| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

**Contrato de Obra No.** 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**Contrato de Interventoría No.** 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**Objeto Contrato de Obra:**
**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1**

**INFORME MENSUAL No.** 40 **MES O PERIODO:** sep-24


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PAGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | 1 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 2 |
| **1** | **INTRODUCCION** | | 17 |
| **2** | **DESCRIPCION DEL PROYECTO** | | 18 |
| 2.1 | Localización | | 18 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 19 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 21 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | 21 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | 23 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 23 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 25 |
| 3.3 | Seguimiento Items no previstos | | 41 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 57 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 68 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 311 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 332 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 335 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 389 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 391 |
| 4.6 | Resumen ensayo de laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 395 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 508 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | 512 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | 695 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | 696 |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 697 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 708 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 719 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 730 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 70 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 70 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 72 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | 741 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | 104 |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | 993 |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | 105 |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | 105 |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 1008 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 1009 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 1012 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 1024 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 1026 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 1029 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | 1036 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | 1037 |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 1039 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | - |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 106 |
| **8** | **Anexos** | | 108 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | 108 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | 124 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | 201 |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | 1044 |


**Nota: En la casilla de observaciones se evidencia los formatos pendientes de presentación por parte del contratista, los cuales serán presentados en el informe correspondiente en el mes de junio 2024**

Firma: _____
Nombre:
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de designación No. _____ de fecha _____**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSION | 1 | | |
| PÁGINA | | DE | 2 |

FECHA: 30 / 9 / 2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** SEPTIEMBRE

**CONTRATO DE OBRA No.:** 991 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES.
**FECHA DE INICIO:** 29 DE JUNIO DE 2021
**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**FECHA DE REANUDACIÓN:**
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE AGOSTO DE 2030
**PLAZO ACUMULADO:** CIENTO CATORCE (114) MESES.

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 399.567.436.436,00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ 9.885.528.230,00
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 409.452.964.666,00
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ 9.885.528.230,00
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ 740.896.383,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | Km | 57 |
| | Mejoramiento | Km | 0 |
| | Rehabilitación | Km | 0 |
| Estructuras | Túneles | Und. | 0 |
| | Puentes | Und. | 0 |
| | Pontones | Und. | 0 |
| Mantenimiento | | Km | 0 |
| Otros (Especificar cuales) | | | 0 |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | Km | | 16,11 |
| | Mejoramiento | Km | | 0 |
| | Rehabilitación | Km | | 0 |
| Estructuras | Túneles | Und. | | 0 |
| | Puentes | Und. | | 0 |
| | Pontones | Und. | | 0 |
| Mantenimiento | | Km | | 203 |
| Otros (Especificar cuales) | | | | 0 |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 343.242.092.431,00 | $ 2.508.307.599,00 | $ 345.750.400.030,00 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ 50.604.522.138,00 | $ 369.802.277,00 | $ 50.974.324.415,00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ 800.000.000,00 | $ 5.846.154,00 | $ 805.846.154,00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1.845.000.000,00 | $ 350.550.000,00 | $ 2.195.550.000,00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | $ 7.753.650.476,47 | $ 1.473.193.590,53 | $ 9.226.844.067,00 |
| PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19 | $ 420.168.067,23 | $ 79.831.932,77 | $ 500.000.000,00 |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | | | **$ 409.452.964.666,00** |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 2.221.591.754,00 | $ 16.234.709,00 | $ 2.237.826.463,00 | $ 73.755.942.363,00 |
| AJUSTES | | | | |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | | $ - |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | $ - | $ 2.788.634.814,00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | | | | $ - |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | 10.477.544,00 | 48.554,00 | $ 10.526.098,00 | $ 22.557.563,00 |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | | | | $ - |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | | | | $ - |
| PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19 | $ - | $ - | $ - | $ 9.908.676,00 |
| VALOR EJECUTADO | $ 2.232.069.298,00 | $ 16.283.263,00 | $ 2.248.352.561,00 | $ 76.577.043.416,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 | |
| | | VERSION | 1 | |
| | | PÁGINA | DE | 2 |

FECHA: 30 / 9 / 2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** SEPTIEMBRE

**CONTRATO DE OBRA No.:** 991 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES.
**FECHA DE INICIO:** 29 DE JUNIO DE 2021
**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**FECHA DE REANUDACIÓN:**
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE AGOSTO DE 2030
**PLAZO ACUMULADO:** CIENTO CATORCE (114) MESES.

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 399.567.436.436,00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ 9.885.528.230,00
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 409.452.964.666,00
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ 9.885.528.230,00
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ 740.896.383,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

**INVERSIÓN EN OBRA**

| | |
|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): | $ 57.018.296.473 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 61.495.519.592 |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 107,85% |

**EMPLEOS GENERADOS EN EL MES**

| | |
|---|---|
| MANO DE OBRA CALIFICADA: | 120 |
| MANO DE OBRA NO CALIFICADA: | 80 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 78 |
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | **278** |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| Foto 1 | Foto 2 |
|---|---|
| **Indicar la localización y actividad.** | **Indicar la localización y actividad.** |

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

# INFORME MENSUAL N°40

## CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO**: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

**Contrato de Obra No 991-2021** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ**
**2024**

## TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN ..... 14
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 15
OBJETO DEL CONTRATO ..... 15
2.1 LOCALIZACIÓN ..... 15
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 16
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. ..... 18
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO ..... 18
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA ..... 20
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO ..... 20
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. ..... 22
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. ..... 38
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. ..... 54
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. ..... 54
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. ..... 65
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: ..... 65
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA ..... 65
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. ..... 65
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. ..... 65
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. ..... 66
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. ..... 66
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. ..... 66
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. ..... 66
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. ..... 66
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. ..... 66
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA ..... 67
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. ..... 67

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. ..... 67
4.13 ACTA DE REUNIÓN ..... 67
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 67
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO ..... 67
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. ..... 69
5.2.1 COMPONENTE PREDIAL ..... 69
5.2.2 COMPONENTE SOCIAL ..... 70
5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL ..... 72
5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO ..... 76
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS ..... 98
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. ..... 101
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS ..... 101
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. ..... 102
5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. ..... 102
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ..... 102
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. ..... 102
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. ..... 102
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. ..... 102
6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. ..... 102
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. ..... 102
6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. ..... 103
6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO ..... 103
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 103
8 ANEXOS ..... 105
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). ..... 105

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 121

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. ..... 198

**8.4. BITÁCORA. ..... 205**

## LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización ..... 15

Ilustración 2 - Esquema de Localización ..... 16

Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio ..... 19

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas ..... 19

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto ..... 58

## LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra ..... 21
Tabla 2 Información Contrato Interventoría ..... 67
Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista ..... 105
Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista ..... 111

**LISTADO DE FOTOGRAFIAS**

Fotografía 1. PR04+000 Ruta 6504, Verificación niveles asfalto. .....121

Fotografía 2. PR45+200 Ruta 6504, Replanteo ejes de alineamiento para señalización horizontal. .....121

Fotografía 3. PR05+200 Ruta 6504, Nivelación y contranivelación asfalto. .....122

Fotografía 4. PR38+740 Ruta 6504, Demolición de estructuras. .....122

Fotografía 5. PR04+893 Ruta 6504, Perforación manual muro para instalación de tubería. .....123

Fotografía 6. PR03+325 Ruta 6504, Demolición de estructura – Box Culvert. .....123

Fotografía 7. PR03+325 Ruta 6504, Demolición de estructura – Box Culvert. .....124

Fotografía 8. PR38+625 Ruta 6504, Demolición descole – Alcantarilla. .....124

Fotografía 9. PR05+470 Ruta 6504, Excavación a nivel de subrasante .....125

Fotografía 10. PR05+505 Ruta 6504, Excavación a nivel de subrasante. .....125

Fotografía 11. PR05+460 Ruta 6504, Excavación y compactación a nivel de subrasante. .....126

Fotografía 12. PR05+460 Ruta 6504, Verificación niveles de excavación a nivel de subrasante. 126

Fotografía 13. PR05+600 Ruta 6504, Excavación para mejoramiento de subrasante – fallo vía. 127

Fotografía 14. PR05+600 Ruta 6504, Instalación crudo de río en mejoramiento fallo. .....127

Fotografía 15. PR05+480 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro. .....128

Fotografía 16. PR38+720 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro. .....128

Fotografía 17. PR38+710 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro. .....129

Fotografía 18. PR05+520 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro. .....129

Fotografía 19. PR05+460 Ruta 6504, Construcción de filtro – Instalación de Geotextil y manguera perforada. .....130

Fotografía 20. PR05+470 Ruta 6504, Construcción de filtro – Instalación de piedra filtro. .....130

Fotografía 21. PR38+720 Ruta 6504, Construcción de filtro. .....131

Fotografía 22. PR38+739 Ruta 6504, Construcción de filtro. .....131

Fotografía 23. PR05+470 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro. .....132

Fotografía 24. PR38+740 Ruta 6504, Excavación alcantarilla .....132

Fotografía 25. PR38+740 Ruta 6504, Concreto placa tubería. ....133
Fotografía 26. PR38+740 Ruta 6504, Instalación de tubería. ....133
Fotografía 27. PR04+893 Ruta 6504, Instalación de tubería. ....134
Fotografía 28. PR04+893 Ruta 6504, Atraque de tubería - Alcantarilla. ....134
Fotografía 29. PR04+893 Ruta 6504, Lleno sobre lomo de tubería - Alcantarilla. ....135
Fotografía 30. PR04+893 Ruta 6504, Lleno de tubería - Alcantarilla. ....135
Fotografía 31. PR38+740 Ruta 6504, Solado placa solera - Alcantarilla. ....136
Fotografía 32. PR38+740 Ruta 6504, Armado aceros caja - Alcantarilla. ....136
Fotografía 33. PR38+740 Ruta 6504, Acero muro cabezal y aletas – Alcantarilla. ....137
Fotografía 34. PR38+740 Ruta 6504, Aceros caja – Alcantarilla. ....137
Fotografía 35. PR38+740 Ruta 6504, Encofrado muro y aletas – Alcantarilla. ....138
Fotografía 36. PR38+740 Ruta 6504, Liberación aceros placa solera – Alcantarilla. ....138
Fotografía 37. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa muro y aletas – Alcantarilla. ....139
Fotografía 38. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa placa solera – Alcantarilla. ....139
Fotografía 39. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa muros – Alcantarilla. ....140
Fotografía 40. PR38+740 Ruta 6504, Toma muestras concreto 17,5 Mpa. ....140
Fotografía 41. PR38+740 Ruta 6504, Lleno estructuras - Alcantarilla. ....141
Fotografía 42. PR04+817 Ruta 6504, Lleno estructuras – Box Culvert. ....141
Fotografía 43. PR04+817 Ruta 6504, Lleno estructuras - Box Culvert. ....142
Fotografía 44. PR04+893 Ruta 6504, Toma de densidades lleno estructuras. ....142
Fotografía 45. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e Instalación de subbase granular. ....143
Fotografía 46. PR05+460 Ruta 6504, Suministro e Instalación de subbase granular. ....143
Fotografía 47. PR05+460 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular. ....144
Fotografía 48. PR39+430 Ruta 6504, Humectación y compactación subbase granular. ....144
Fotografía 49. PR39+280 Ruta 6504, Instalación subbase granular. ....145
Fotografía 50. PR05+460 Ruta 6504, Instalación y compactación subbase granular. ....145

Fotografía 51. PR39+430 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía. .....146
Fotografía 52. PR05+460 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades. .....146
Fotografía 53. PR39+430 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades. .....147
Fotografía 54. PR39+430 Ruta 6504, Instalación de base granular. .....147
Fotografía 55. PR39+280 Ruta 6504, Instalación de base granular. .....148
Fotografía 56. PR45+665 Ruta 6504, Corte carpeta asfáltica para construcción de cunetas. ....148
Fotografía 57. PR41+700 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción cunetas. .....149
Fotografía 58. PR04+990 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción cunetas. .....149
Fotografía 59. PR02+045 Ruta 6504, Armado de acero para construcción de Disipador. .....150
Fotografía 60. PR42+803 Ruta 6504, Armado de acero para construcción cunetas – placa acceso. .....150
Fotografía 61. PR45+685 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa - Cunetas..151
Fotografía 62. PR05+055 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa - Cunetas..151
Fotografía 63. PR45+075 Ruta 6504, Construcción de Cunetas. .....152
Fotografía 64. PR05+010 Ruta 6504, Construcción cunetas. .....152
Fotografía 65. PR05+050 Ruta 6504, Construcción cunetas. .....153
Fotografía 66. PR41+580 Ruta 6504, Construcción cunetas. .....153
Fotografía 67. PR02+045 Ruta 6504, Instalación de concreto 17,5 Mpa - Disipador. .....154
Fotografía 68. PR04+817 Ruta 6504, Construcción gaviones. .....154
Fotografía 69. PR04+817 Ruta 6504, Construcción gaviones. .....155
Fotografía 70. PR55+070 Ruta 6504, Recorrido para mantenimiento vial. .....155
Fotografía 71. PR48+500 Ruta 6504, Recorrido para mantenimiento vial. .....156
Fotografía 72. PR29+190 Ruta 6504, Recorrido para mantenimiento vial. .....156
Fotografía 73. PR24+620 Ruta 6504, Recorrido para mantenimiento vial. .....157
Fotografía 74. PR25+600 Ruta 6504, Mantenimiento vial – Escarificación asfaltita existente. .....157
Fotografía 75. PR25+400 Ruta 6504, Mantenimiento vial. .....158
Fotografía 76. PR25+600 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de crudo de Asfaltita. .....158
Fotografía 77. PR23+680 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de crudo de Asfaltita. .....159

Fotografía 78. PR23+750 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de crudo de Asfaltita.....159

Fotografía 79. PR25+600 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de Asfaltita. .....160

Fotografía 80. PR35+600 Ruta 6504, Suministro e instalación de asfaltita. .....160

Fotografía 81. PR38+295 Ruta 6504, Revisión alineamiento horizontal y vertical. .....161

Fotografía 82. PR25+400 Ruta 6504, Nivelación terminado Asfaltita. .....161

Fotografía 83. PR38+295 Ruta 6503, Perforación para construcción de pilotes. .....162

Fotografía 84. PR38+295 Ruta 6503, Perforación para construcción de pilotes. .....162

Fotografía 85. PR38+295 Ruta 6503, Soldadura camisa metálica construcción de pilotes. .....163

Fotografía 86. PR38+295 Ruta 6503, Instalación camisa metálica construcción de pilotes. .....163

Fotografía 87. PR38+295 Ruta 6503, Instalación parrilla acero para construcción de pilotes. .....164

Fotografía 88. PR38+295 Ruta 6503, Instalación parrilla acero para construcción de pilotes. .....164

Fotografía 89. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e Instalación concreto 28 Mpa Tremie para construcción de pilotes. .....165

Fotografía 90. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e Instalación concreto 28 Mpa Tremie para construcción de pilotes. .....165

Fotografía 91. PR38+295 Ruta 6503, Mejoramiento terreno con adición de crudo de río. .....166

Fotografía 92. PR38+295 Ruta 6503, Mejoramiento terreno con adición de crudo de río .....166

Fotografía 93. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005, perforación de pernos anclados pasivos, segunda fila costado derecho de la vía perno #1. .....167

Fotografía 94. Ruta 3001, PR 13+300 a PR 13+500, instalación de cerca predio 002IDM, margen izquierda. .....167

Fotografía 95. Ruta 3001 , PR 15+315 desencofrado poceta de alcantarilla, costado izquierdo de la vía. .....168

Fotografía 96. Ruta 3001, PR 11+412 a PR 11+432, compactación material de relleno, muro de confinamiento costado izquierdo de la vía. .....168

Fotografía 97. Ruta 3001, PR 10+960 a PR 11+005, nivelación para ubicación de pernos, segundo margen derecho. .....169

Fotografía 98. Ruta 3001 , PR 15+542 a PR 15+570 excavación mecánica para mejoramiento y ampliación carril derecho. .....169

Fotografía 99. Ruta 3001 , PR 10+965 a PR 11+005, perforación de pernos anclados pasivos, segunda fila costado derecho de la vía, perno #2. .....170

Fotografía 100. Ruta 3001 , PR 11+480 a PR 11+530 suministro e instalación de grouting pernos segunda fila, margen derecho. ....170

Fotografía 101. Ruta 3001 , PR 15+842 a PR 15+878, replanteo ejes módulo 3, muro de contención margen derecho. ....171

Fotografía 102. Ruta 3001, PR 15+650 excavación mecánica para ampliación y mejoramiento de calzada. ....171

Fotografía 103. Ruta 3001, PR 15+843 a PR 15+878, suministro e instalación de acero de refuerzo para vástago módulo 3, muro de contención costado derecho de la vía. ....172

Fotografía 104. Ruta 3001, Suministro e instalación de concreto, construcción de cabezote y aletas, descole alcantarilla, margen derecho PR 15+315. ....172

Fotografía 105. Ruta 3001 , Estado de pavimento, margen izquierdo PR 13+100 a PR 13+140. ...173

Fotografía 106. Ruta 3001, PR 11+427 comité de obra. ....173

Fotografía 107. Ruta 3001 , Instalación de varilla Helicoidal, construcción de pernos pasivos anclados 8 de 18 fila 2, mantos y malla triple torsión, margen derecho PR 10+960 a PR 11+005.174

Fotografía 108. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005, perforación de talud costado derecho para instalación de pernos de anclaje pasivos segunda fila. ....174

Fotografía 109. Ruta 3001, PR 13+340 a PR 13+500, instalación de cerca para predio 2, margen derecho. ....175

Fotografía 110. Ruta 3001, excavación mecánica, conformación de subrasante y corona de la vía, carril izquierdo PR 15+600 a PR 15+700. ....175

Fotografía 111. Ruta 3001, PR 11+425 toma de densidad material de relleno contra muro de confinamiento, margen izquierda. ....176

Fotografía 112. Ruta 3001, limpieza, construcción de disipador, descole canal longitudinal, box culvert, margen derecho PR 10+903. ....176

Fotografía 113. Ruta 3001, excavación mecánica, conformación de subrasante y aplicación, carril izquierdo PR 15+650 a PR 15+750. ....177

Fotografía 114. Ruta 3001, Perforaciones, estudios y diseños, sitios críticos, margen izquierdo PR 23+100. ....177

Fotografía 115. Ruta 3001, Suministro e instalación de cinta de PVC, construcción de vástago, muro de contención módulo 1 de 5, margen derecho PR 15+842 a PR 15+878. ....178

Fotografía 116. Ruta 3001, Suministro e instalación de zarpa, muro de contención módulo 1 de 5, margen derecho PR 15+842 a PR 15+878. ....178

Fotografía 117. Ruta 3001, PR 15+875.9 a PR 15+878 suministro y vaciado de concreto de 28Mpa para viga de cimentación módulo 1, muro de contención costado derecho de la vía. .....179

Fotografía 118. Ruta 3001, PR 15+846 a PR 15+853 replanteo para ubicación de formaleta módulo 3, muro de contención costado derecho de la vía. .....179

Fotografía 119. Ruta 3001, PR 10+915 nivelación de terreno para disipadores de energía costado derecho de la vía. .....180

Fotografía 120. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005, perforación de talud costado derecho para instalación de pernos de anclaje pasivos costado derecho, segunda fila perno #16. .....180

Fotografía 121. Ruta 3001, Estado previo de la vía a intervenir PR 16+250. .....181

Fotografía 122. Ruta 3001, PR 11+900 excavación mecánica para limpieza de terreno previo a construcción de disipadores margen derecho. .....181

Fotografía 123. Ruta 3001, Nivelación de acero, construcción de poceta, encole de alcantarilla. Margen izquierdo PR 15+193. .....182

Fotografía 124. Ruta 3001, Instalación de concreto (grouting), construcción de pernos pasivos anclados, 17 de 17 fila 2, mantos y malla triple torsión. Margen derecho PR 10+960 a 11+005. .182

Fotografía 125. Ruta 3001, PR 10+903 excavación mecánica para construcción de disipador, margen derecho. .....183

Fotografía 126. Ruta 3001, PR 15+139 instalación de formaleta metálica para construcción de poceta, margen izquierda. .....183

Fotografía 127. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005 perforación para instalación de pernos de anclaje pasivos costado derecho de la vía, tercera fila, perno #14. .....184

Fotografía 128. Ruta 3001, PR10+906 suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipadores de energía costado derecho de la vía. .....184

Fotografía 129. Ruta 3001, PR 10+720 demolición de roca para elaboración de zanjas de coronación, costado derecho de la vía. .....185

Fotografía 130. Ruta 3001, PR 16+500 gaviones existentes, margen izquierda. .....185

Fotografía 131. Ruta 3001, Perforación construcción de pernos pasivos anclados 7 de 18 fila 3, mantos y malla electrosoldada, margen derecho PR 10+960 A PR 11+005. .....186

Fotografía 132. Ruta 3001, PR 16+100 a PR 16+120 transporte y disposición de material producto de excavación mecánica. .....186

Fotografía 133. Ruta 3001, PR 10+910 comité de obra. .....187

Fotografía 134. Ruta 3001, PR 10+740 demolición para descole de cunetas a obras de drenaje, costado izquierdo de la vía. .....187

Fotografía 135. Ruta 3001, Suministro e instalación de Poliestireno, construcción de junta transversal de zarpa, muro de contención de módulo 2 de 5. Margen derecho PR15+842 a PR 15+878. ...188

Fotografía 136. Ruta 3001, conformación de banca PR 20+500 a mayores. .....188

Fotografía 137. Ruta 3001, PR 12+000 acopio de material cantera pacto planta de trituración KMA. .....189

Fotografía 138. PR 21+165 a PR 21+185 extendido de material tipo afirmado para mejoramiento de la vía 3001. .....189

Fotografía 139. Ruta 3001, PR 15+140 desencofrado de poceta de alcantarilla, margen izquierda. .....190

Fotografía 140. Ruta 3001, PR 11+407 a PR 11+417 acabado de muro de confinamiento, margen derecho. .....190

Fotografía 141. Ruta 3001, PR 13+950 localización y replanteo borde de la vía.....191

Fotografía 142. Ruta 3001, PR 15+878 a PR 15+842 visita contraloría e Invias. .....191

Fotografía 143. Ruta 3001, PR 11+400 a menores, corte de asfalto para conformación de cunetas margen izquierdo.....192

Fotografía 144. Ruta 3001, PR 11+427 a PR 11+446 instalación de formaleta para construcción de cunetas, margen izquierda. .....192

Fotografía 145. Ruta 3001, Instalación de Impertex Geomatrix, construcción de zanjas de coronación, margen derecho PR 10+620 a PR 10+735. .....193

Fotografía 146. Ruta 3001, Nivelación de terreno, construcción de zanjas de coronación, margen derecho PR 10+620 a PR 10+735.....193

Fotografía 147. Ruta 3001, PR 11+300 charla y socialización seguridad vial.....194

Fotografía 148. Ruta 3001, PR 16+780 excavación para ampliación de calzada carril izquierdo.194

Fotografía 149. Ruta 3001, PR 13+060 a PR 13+080 alistado de piso para instalación de formaletas para construcción de cunetas, margen izquierda. .....195

Fotografía 150. Ruta 3001, PR 10+632 a PR 10+694 desarmado de gaviones. .....195

Fotografía 151. Ruta 3002, PR 39+390.....196

Fotografía 152. Ruta 3002, PR 39+390.....196

Fotografía 153. Ruta 3002, PR 39+390.....197

Fotografía 154. Ruta 3002, PR 39+390.....197

**LISTADO DE FOTOGRAFIAS SOCIO - AMBIENTALES**

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.....198

Fotografía Socio - Ambiental 2. atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico Caquetá. ....198

Fotografía Socio - Ambiental 3. Apertura Buzón Ruta 6504- PR23+500.....199

Fotografía Socio - Ambiental 4, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán.....199

Fotografía Socio - Ambiental 5. Apertura Buzón ruta 6504 Alcaldía Puerto Rico.....200

Fotografía Socio - Ambiental 6. Capacitación arqueológica.....200

Fotografía Socio - Ambiental 7. Entrega y socialización pieza informativa, comunidad Puerto Rico-San Vicente del Caguán – Caquetá. .....201

Fotografía Socio - Ambiental 8. Entrega y socialización pieza informativa, municipio de San Vicente del Caguán -ASOJUNTAS.....201

Fotografía Socio - Ambiental 9. Actividad de seguridad vial – RUTA 6504 – 24/09/2024. .....202

Fotografía Socio - Ambiental 10. Actividad de seguridad vial – RUTA 6504 – 24/09/2024. .....202

Fotografía Socio - Ambiental 11. Actividad de seguridad vial – RUTA 3001 – 27/09/2024. .....203

Fotografía Socio - Ambiental 12. Charlas ambientales. .....203

Fotografía Socio - Ambiental 13. Recolección de residuos. .....204

Fotografía Socio - Ambiental 14. Visita CORPOAMAZONIA Quebrada el Águila. .....204

Fotografía Socio - Ambiental 15. Instalación mensajes alusivos al cuidado de la fauna. .....205

# 1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 40 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 al 30 de septiembre de 2024, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

# 2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

## 2.1 LOCALIZACIÓN

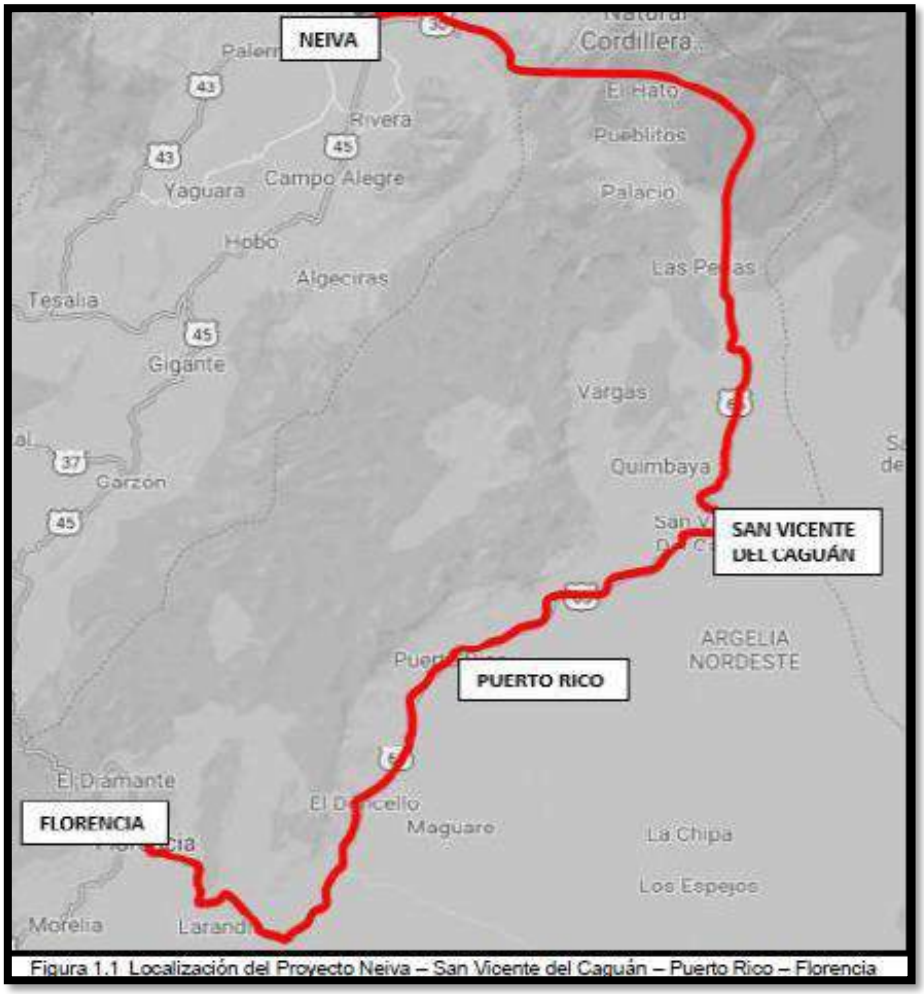
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

**Ilustración 1 - Esquema de localización**




Fuente: Web Google Earth

**Ilustración 2 - Esquema de Localización**




Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

## 2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del

Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras

municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan. De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

## 2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

## 2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.

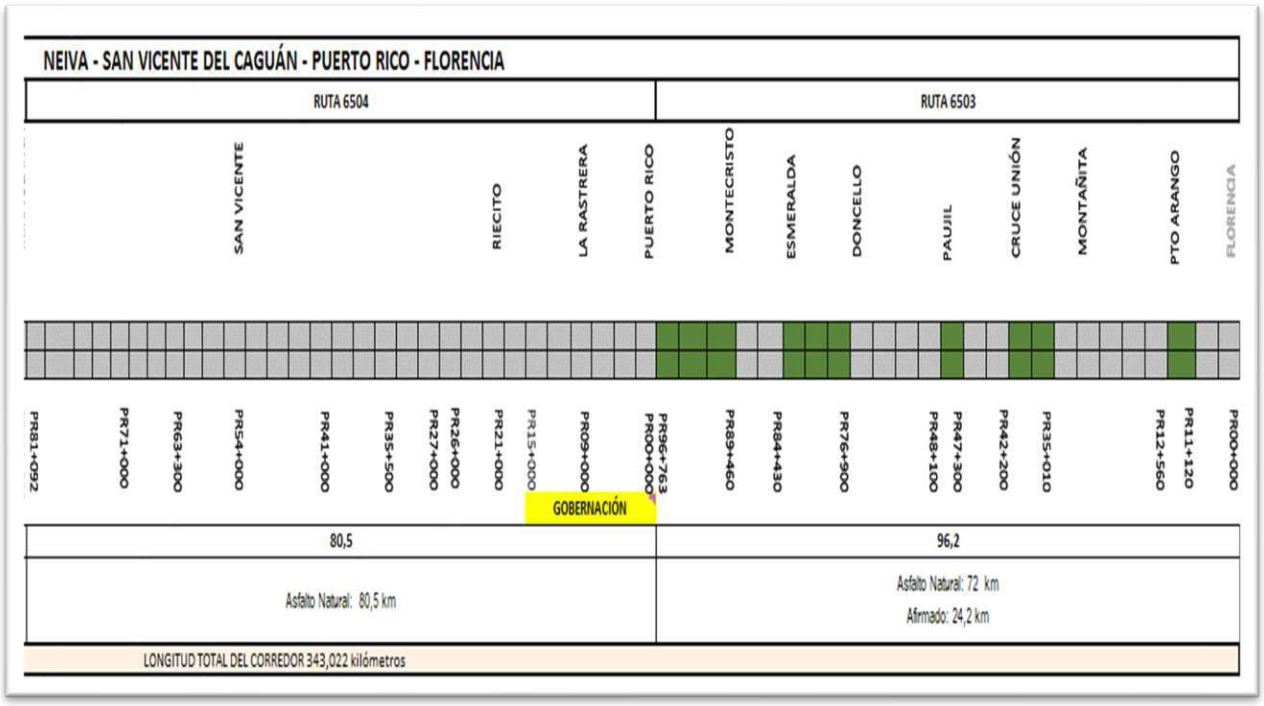
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

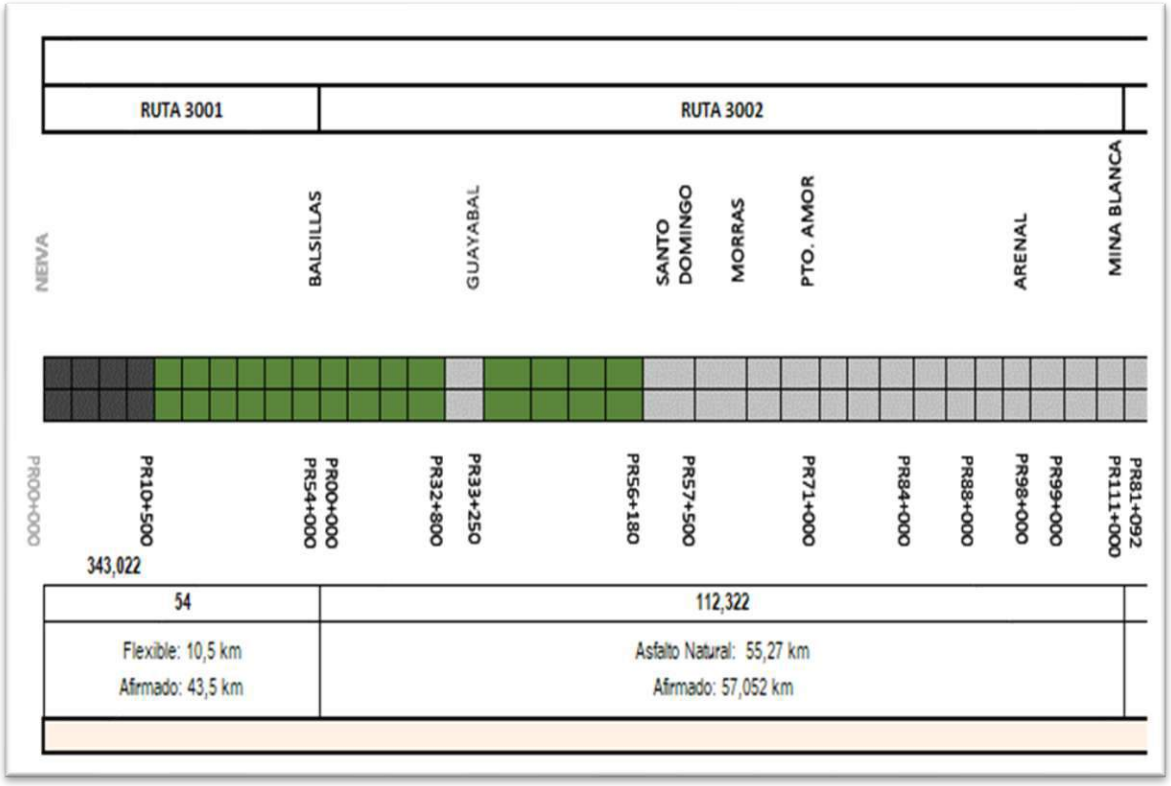
**Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio**

| Municipio | Long. | % |
|---|---|---|
| NEIVA | 47.91 | 13.97% |
| **TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA** | 47.91 | **13.97%** |
| **Municipio** | **Long.** | **%** |
| FLORENCIA | 18.45 | 5.38% |
| MONTAÑITA | 23.45 | 6.84% |
| PAUJIL | 14.85 | 4.33% |
| DONCELLO | 18.28 | 5.33% |
| PUERTO RICO | 50.23 | 14.65% |
| SAN VICENTE DEL CAGUAN | 169.68 | 49.49% |
| **TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA** | 294.94 | **86.03%** |
| **LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR** | 342.85 | 100.00% |

Fuente: Elaboración Propia

**Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas**






Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

# 3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

## 3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

**Tabla 1. Información Contrato de Obra**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CTO DE OBRA No.** | Contrato de Obra No 991 de 2021 | | |
| **CONTRATISTA.** | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | | |
| **NIT** | 830.094.920-5 | | |
| **INTEGRANTES DEL CONSORCIO** | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE<br>Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%,<br>CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5%<br>CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%). | | |
| **OBJETO.** | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1 | | |
| **PLAZO INICIAL.** | CIENTO CATORCE (114) MESES | **PLAZO ACUMULADO.** | CIENTO CATORCE (114) MESES |
| **FECHA DE INICIO.** | 29 DE JUNIO DE 2021 | **FECHA DE VENCIMIENTO.** | 31 DE AGOSTO DE 2030 |
| **VALOR INICIAL CTO.** | $399.567.436.436 M/CTE, | **VALOR ANTICIPO.** | $9.885.528.230 M/CTE |
| **VALOR ADICIONAL** | $9.885.528.230 M/CTE | **VALOR TOTAL DEL CTO.** | $409.452.964.666 M/CTE |

Fuente: Propia

## 3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 al 30 septiembre de 2024 se desarrollaron las siguientes actividades:

### ✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Replanteo y localización de Pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12, colocación de niveles de referencia para cimentación de puente localizado en el PR38+295.
- Excavación para cimentación de puente localizado en el PR38+295, Pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12
- Instalación de camisa metálica para cimentación de puente localizado en el PR38+295, Pilote 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12
- Suministro e instalación de acero para construcción de pilote 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 en la cimentación del puente Quebrada las delicias, localizado en el PR38+295.
- Replanteo eje pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 y colocación de niveles de referencia sobre camisas metálicas y canastilla de acero cimentación del puente Quebrada las delicias, localizado en el PR38+295.
- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa Tremie para construcción de pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 en la cimentación del puente Quebrada las delicias, localizado en el PR38+295.

### ✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Replanteo de alineamiento horizontal para demarcación vial PR45+000 a PR46+000.
- Demolición de estructuras.

| LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **COSTADO** | **ELEMENTO** |
| PR38+633 | PR38+735 | Izquierdo | Cuneta existente |
| PR05+470 | PR05+605 | Izquierdo | Cuneta existente |

- Comisión de topografía replantea y nivela eje de alineamiento para determinar cortes y llenos a subrasante.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR05+460 | PR05+630 | Calzada completa |

- Excavación a nivel de subrasante.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR05+460 | PR05+630 | Calzada completa |

- Excavación para mejoramiento de fallos.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR05+594 | PR05+612 | Izquierdo |
| PR05+610 | PR05+613 | Derecho |

- Comisión topográfica del contratista controla excavación de fallos.
- Suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR05+594 | PR05+612 | Izquierdo |
| PR05+610 | PR05+613 | Derecho |

- Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR01+350 | PR01+359 | Izquierdo |
| PR05+465 | PR05+607 | Izquierdo |
| PR05+520 | PR05+615 | Derecho |

- Excavación mecánica para construcción de filtro en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR01+350 | PR01+359 | Izquierdo |

| | | |
|---|---|---|
| PR05+465 | PR05+607 | Izquierdo |
| PR05+520 | PR05+615 | Derecho |

- Se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material granular drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR01+287 | PR01+290 | Izquierdo |
| PR01+350 | PR01+359 | Izquierdo |
| PR01+397 | PR01+400 | Izquierdo |
| PR01+543 | PR01+547 | Izquierdo |
| PR01+585 | PR01+588 | Izquierdo |
| PR02+924 | PR02+925 | Derecho |
| PR02+962 | PR02+965 | Izquierdo |
| PR04+663 | PR04+664 | Izquierdo |
| PR04+817 | Muro 1 | Izquierdo |
| PR04+817 | Muro 2 | Izquierdo |
| PR04+817 | Aleta 1 | Izquierdo |
| PR04+817 | Aleta 2 | Izquierdo |
| PR05+465 | Descole | Izquierdo |
| PR05+465 | PR05+607 | Izquierdo |
| PR05+520 | PR05+615 | Derecho |

- Comisión de topografía del contratista marca niveles para terminado de filtro.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR01+287 | PR01+290 | Izquierdo |
| PR01+350 | PR01+359 | Izquierdo |
| PR01+397 | PR01+400 | Izquierdo |
| PR01+543 | PR01+547 | Izquierdo |
| PR01+585 | PR01+588 | Izquierdo |
| PR02+924 | PR02+925 | Derecho |
| PR02+962 | PR02+965 | Izquierdo |
| PR04+663 | PR04+664 | Izquierdo |

| | | |
|---|---|---|
| PR04+817 | Muro 1 | Izquierdo |
| PR04+817 | Muro 2 | Izquierdo |
| PR04+817 | Aleta 1 | Izquierdo |
| PR04+817 | Aleta 2 | Izquierdo |
| PR05+465 | Descole | Izquierdo |
| PR05+465 | PR05+607 | Izquierdo |
| PR05+520 | PR05+615 | Derecho |

- Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de subbase granular.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR39+290 | PR39+430 | Calzada completa |
| PR05+460 | PR05+620 | Calzada completa |

- Suministro, instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR39+290 | PR39+430 | Calzada completa |
| PR05+460 | PR05+630 | Calzada completa |

- Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular en estructura de vía.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR39+190 | PR39+430 | Calzada completa |
| PR05+460 | PR05+630 | Calzada completa |

- Céreo de subbase granular.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR39+190 | PR39+430 | Calzada completa |
| PR05+460 | PR05+630 | Calzada completa |

- Localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Izquierdo | Descole | Alcantarilla |
| PR38+740 | Derecho | Encole | Alcantarilla |
| PR04+893 | Izquierdo | Encole | Alcantarilla |
| PR04+893 | Derecho | Descole | Alcantarilla |

- Demolición de estructuras hidráulicas.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Izquierdo | Muro y aletas | Alcantarilla |
| PR38+740 | Derecho | Muros caja, placa fondo | Alcantarilla |
| PR04+893 | Izquierdo | Muro y aletas | Alcantarilla |
| PR04+893 | Derecho | Paso de tubería en muro | Alcantarilla |

- Remoción de alcantarillas.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| PR38+740 | Calzada completa | Tubería existente |
| PR04+893 | Calzada completa | Tubería existente |

- Excavación para construcción de obras hidráulicas.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Calzada completa | Cuerpo | Alcantarilla |
| PR38+740 | Derecho | Caja encole | Alcantarilla |
| PR04+893 | Calzada completa | Cuerpo | Alcantarilla |

- Comisión topográfica de contratista marca niveles para solado e instalación de tubería.
- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Izquierdo | Solado de limpieza placa solera descole | Alcantarilla |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Calzada completa | Placa tubería y atraque | Alcantarilla |
| PR38+740 | Derecho | Solado de limpieza caja encole | Alcantarilla |
| PR04+893 | Calzada completa | Placa tubería y atraque | Alcantarilla |
| PR04+893 | Derecho | Solado de limpieza placa solera | Alcantarilla |

- Levantamiento topográfico a obras hidráulicas para determinar alturas de muros guardarruedas.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR39+278 | Izquierdo - Derecho | Encole - Descole | Alcantarilla |
| PR38+740 | Izquierdo | Placa solera, muro y aletas | Alcantarilla |
| PR38+740 | Derecho | Caja encole | Alcantarilla |

- Comisión topográfica de contratista hace localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas.
- Suministro e instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Calzada completa | Cuerpo | Alcantarilla |
| PR04+893 | Derecho | Cuerpo | Alcantarilla |

- Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Izquierdo | Placa solera, muro y aletas | Alcantarilla |
| PR38+740 | Derecho | Caja encole | Alcantarilla |

- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de muestras de concreto.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Izquierdo | Placa solera, muro y aletas | Alcantarilla |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Derecho | Muros caja | Alcantarilla |

- Lleno para estructuras con material crudo de río.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR04+893 | Calzada completa | Mejoramiento tubería | Alcantarilla |
| PR04+830 | Izquierdo | Rampa acceso | Box Culvert |
| PR04+817 | Izquierdo | Muros | Box Culvert |

- Lleno para estructuras con material subbase granular.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Calzada completa | Mejoramiento tubería y lleno sobre tubería | Alcantarilla |
| PR04+817 | Izquierdo | Muros | Box Culvert |
| PR04+883 | Calzada completa | Lleno sobre tubería | Box Culvert |

- Comisión topográfica de contratista hace replanteo de eje de alineamiento para construcción de cunetas.
- Excavación y Conformación de terreno para construcción de cunetas.

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | COSTADO |
|---|---|---|
| PR45+820 | PR45+919 | Izquierdo |
| PR45+645 | PR45+800 | Izquierdo |
| PR45+799 | PR45+885 | Derecho |
| PR45+721 | PR45+776 | Derecho |
| PR45+032 | PR45+179 | Derecho |
| PR45+044 | PR45+176 | Izquierdo |
| PR44+559 | PR44+565 | Derecho |
| PR44+553 | PR44+559 | Izquierdo |
| PR42+817 | PR42+820 | Izquierdo |
| PR42+799 | PR42+804 | Izquierdo |
| PR42+804 | PR42+818 | Izquierdo |
| PR42+664 | PR42+671 | Derecho |
| PR42+527 | PR42+549 | Derecho |
| PR42+536 | PR42+540 | Izquierdo |

| | | |
|---|---|---|
| PR42+285 | PR42+290 | Derecho |
| PR42+305 | PR42+308 | Izquierdo |
| PR42+220 | PR42+237 | Izquierdo |
| PR42+043 | PR42+047 | Izquierdo |
| PR41+867 | PR41+872 | Izquierdo |
| PR41+855 | PR41+858 | Derecho |
| PR41+535 | PR41+855 | Derecho |
| PR41+522 | PR41+531 | Derecho |
| PR41+570 | PR41+759 | Izquierdo |
| PR41+751 | PR41+755 | Izquierdo |
| PR41+752 | PR41+753 | Derecho |
| PR05+214 | PR05+217 | Izquierdo |
| PR05+135 | PR05+214 | Izquierdo |
| PR04+941 | PR05+059 | Izquierdo |
| PR04+932 | PR04+941 | Izquierdo |
| PR04+545 | PR04+591 | Izquierdo |
| PR04+517 | PR04+522 | Izquierdo |
| PR02+045 | Disipador | Izquierdo |
| PR01+495 | Disipador | Izquierdo |

- Acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas.

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | COSTADO |
|---|---|---|
| PR42+803 | PR42+810 | Izquierdo |
| PR01+850 | Disipador | Izquierdo |
| PR02+045 | Disipador | Izquierdo |

- Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas.

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | COSTADO |
|---|---|---|
| PR45+820 | PR45+919 | Izquierdo |
| PR45+645 | PR45+800 | Izquierdo |
| PR45+799 | PR45+885 | Derecho |
| PR45+721 | PR45+776 | Derecho |
| PR45+032 | PR45+179 | Derecho |
| PR45+044 | PR45+176 | Izquierdo |

| | | |
|---|---|---|
| PR44+559 | PR44+565 | Derecho |
| PR44+553 | PR44+559 | Izquierdo |
| PR42+817 | PR42+820 | Izquierdo |
| PR42+799 | PR42+804 | Izquierdo |
| PR42+804 | PR42+818 | Izquierdo |
| PR42+664 | PR42+671 | Derecho |
| PR42+527 | PR42+549 | Derecho |
| PR42+536 | PR42+540 | Izquierdo |
| PR42+285 | PR42+290 | Derecho |
| PR42+305 | PR42+308 | Izquierdo |
| PR42+220 | PR42+237 | Izquierdo |
| PR42+043 | PR42+047 | Izquierdo |
| PR41+867 | PR41+872 | Izquierdo |
| PR41+855 | PR41+858 | Derecho |
| PR41+535 | PR41+855 | Derecho |
| PR41+522 | PR41+531 | Derecho |
| PR41+570 | PR41+759 | Izquierdo |
| PR41+751 | PR41+755 | Izquierdo |
| PR41+752 | PR41+753 | Derecho |
| PR05+214 | PR05+217 | Izquierdo |
| PR05+135 | PR05+214 | Izquierdo |
| PR04+941 | PR05+059 | Izquierdo |
| PR04+932 | PR04+941 | Izquierdo |
| PR04+545 | PR04+591 | Izquierdo |
| PR04+517 | PR04+522 | Izquierdo |
| PR02+045 | Disipador | Izquierdo |
| PR01+495 | Disipador | Izquierdo |

- Mantenimiento vial con adición de Asfaltita Natural.

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | CARRIL |
|---|---|---|
| PR23+680 | PR23+687 | Derecho |
| PR23+690 | PR23+695 | Izquierdo |
| PR23+700 | PR23+780 | Calzada completa |
| PR25+400 | PR25+480 | Calzada completa |

- Medición y cálculo de cantidades de material Asfaltita natural instalado para mantenimiento vial.
- Recorrido en conjunto contratista e interventoría para inventario de Tramos que requieren mantenimiento con adición de asfaltita Sector el arenoso - Casco urbano San Vicente del Caguán - Aeropuerto PR48+300 a PR57+800 y Vía Nacional entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán PR23+700 a PR35+800.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°40 correspondiente al mes de septiembre 2024.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

| ABSCISA |
|---|
| PR 39+390 |
| PR 38+845 |

- Se realiza conformación de la calzada existente en las siguientes abscisas:

| ABSCISA | |
|---|---|
| **ABSCISA INICIAL** | **ABSCISA FINAL** |
| PR 20+857 | PR21+155 |
| PR 21+155 | PR21+488 |
| PR 21+711 | PR28+860 |
| PR 28+860 | PR29+573 |
| PR 32+323 | PR32+382 |

- Se realiza conformación calzada existente con adición de material de afirmado en las siguientes abscisas:

| ABSCISA | |
|---|---|
| **ABSCISA INICIAL** | **ABSCISA FINAL** |
| PR 20+857 | PR 21+155 |
| PR 18+240 | PR 18+941 |
| PR 21+155 | PR 21+488 |
| PR 21+711 | PR 21+774 |

| | |
|---|---|
| PR 22+352 | PR 22+427 |
| PR 22+743 | PR 22+827 |
| PR 22+787 | PR 22+847 |
| PR 23+084 | PR 23+164 |
| PR 23+438 | PR 23+460 |
| PR 23+712 | PR 23+772 |
| PR 25+832 | PR 25+872 |
| PR 25+732 | PR 25+772 |
| PR 27+101 | PR 27+186 |
| PR 28+409 | PR 28+523 |
| PR 28+566 | PR 28+698 |
| PR 28+800 | PR 28+837 |
| PR 28+837 | PR 28+860 |
| PR 28+860 | PR 28+919 |
| PR 29+000 | PR 29+063 |
| PR 29+359 | PR 29+410 |
| PR 29+458 | PR 29+518 |
| PR 29+518 | PR 29+573 |
| PR 30+221 | PR 30+249 |
| PR 31+934 | PR 31+894 |
| PR 32+006 | PR 32+046 |
| PR 32+323 | PR 32+350 |
| PR 32+382 | PR 32+435 |

- ✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, Box Culvert, gaviones y canales en las siguientes abscisas:

| ABSCISA | OBSERVACIÓN |
|---|---|
| PR15+139 | **Alcantarilla 36''**<br>- Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para poceta en margen izquierda<br>- Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de poceta encole |
| | **Alcantarilla 36''**<br>- Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de cabezal de alcantarilla margen derecho |

| | |
|---|---|
| PR15+267 | - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de poceta encole de alcantarilla margen izquierda |
| PR15+315 | **Alcantarilla 36''**<br>- Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de cabezal de alcantarilla margen derecho<br>- Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de poceta margen izquierda. |
| PR10+918 margen derecho | **Disipador**<br>- Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas.<br>- Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para disipador |
| PR10+913 margen derecho | **Disipador**<br>- Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas. |
| PR10+903 margen derecho | **Disipador**<br>- Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas. |

- Se realiza la instalación de cerca de alambre de púas para lindero de predio ubicado desde el PR13+490 al PR13+345 predio 002IDT1MCNF costado izquierdo
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones.
- Se realiza construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal de las siguientes abscisas:

| ABSCISA | COSTADO |
|---|---|
| PR11+396 – PR11+427 | Izquierdo |
| PR11+428 – PR11+443 | Izquierdo |
| PR13+112 – PR13+160 | Izquierdo |

- Se realiza suministro e instalación de acero de refuerzo para cunetas en curvas y zonas de acceso en las siguientes abscisas:

| ABSCISA | COSTADO |
|---|---|
| PR11+396 – PR11+427 | Izquierdo |
| PR11+428 – PR11+443 | Izquierdo |
| PR13+112 – PR13+160 | Izquierdo |

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas.
- Se realiza la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

| TRAMO | ABSCISA |
|---|---|
| **PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 1, 2 Y 3** (Margen Derecho) | PR 10+965 |
| | PR 10+988 |
| | PR 10+966 |
| | PR 10+968 |
| | PR 10+970 |
| | PR 10+972 |
| | PR 10+974 |
| | PR 10+976 |
| | PR 10+978 |
| | PR 10+980 |
| | PR 10+982 |
| | PR 10+984 |
| | PR 10+987 |
| | PR 10+989 |
| | PR 10+991 |
| | PR 10+993 |
| | PR 10+995 |

| | |
|---|---|
| | PR 10+997 |
| | PR 10+999 |
| | PR 10+965 |
| | PR 10+967 |
| | PR 10+969 |
| | PR 10+971 |
| | PR 10+973 |
| | PR 10+975 |
| | PR 10+977 |
| | PR 10+979 |
| | PR 10+981 |
| | PR 10+983 |
| | PR 10+986 |
| | PR 10+988 |
| | PR 10+990 |
| | PR 10+992 |
| | PR 10+994 |
| | PR 10+996 |
| | PR 10+998 |
| | PR 11+001 |
| **PR 11+496 - PR 11+530.5 Fila 2** (Margen Derecho) | PR 11+512 |
| | PR 11+515 |
| | PR 11+517 |
| | PR 11+520 |
| | PR 11+522 |
| | PR 11+525 |
| | PR 11+527 |

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.
- Se realiza la construcción de muro de viga de cimentación para muro de contención Margen Derecho

| ABSCISA | OBSERVACIONES |
|---|---|
| PR15+843 – PR15+848 Modulo 1 | - Instalación de cinta PVC<br>- Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal |
| PR15+851 – PR15+855 Modulo 2 | - Instalación de cinta PVC<br>- Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal |
| PR15+858 – PR15+863 Modulo 3 | - Instalación de cinta PVC<br>- Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal |
| PR15+849 – PR15+856 Modulo 4 | - Instalación de concreto de 14 Mpa como solado de limpieza para viga cimentación.<br>- Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseños.<br>- Instalación de cinta PVC<br>- Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal |
| PR15+849 – PR15+842 Modulo 5 | - Instalación de concreto de 14 Mpa como solado de limpieza para viga cimentación.<br>- Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseños.<br>- Instalación de cinta PVC<br>- Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal |

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** | **OBSERVACIÓN** |
| PR 14+730 | | Encole y descole | Excavación mecánica para Construcción Alcantarilla de 36'' |
| PR 14+850 | | Encole y descole | Excavación mecánica para Construcción Alcantarilla de 36'' |
| PR 15+267 | | Encole | Excavación mecánica para Construcción Alcantarilla de 36'' |
| PR 15+315 | | Descole | Excavación mecánica para Construcción Alcantarilla de 36'' |

- Se realiza excavación manual en las siguientes abscisas:

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | COSTADO | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|
| PR10+620 | PR10+738 | Costado Derecho | Zanja de coronación |
| PR10+585 | | Costado Izquierdo | Disipador de energía |

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control excavación mecánica y control excavación para las zanjas de coronación según diseños.
- Se realiza la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños aprobados, con la instalación de geotextil tipo impertex en las siguientes abscisas:

| ABSCISA | OBSERVACIÓN |
|---|---|
| PR10+620 – PR10+738 margen derecho | - Instalación de geotextil tipo impertex para zanja de coronación<br>- Instalación de anclajes de acero de 3/8" |

- Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de Afirmado, Terraplén y pedraplén, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material.
- Se realiza suministro e instalación de material de recebo para relleno con la respectiva nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| DESDE | HASTA | COSTADO |
| PR 11+407 | PR 11+427 | Muro ciclópeo de confinamiento costado izquierdo |

- Se realiza suministro e instalación de material de Afirmado para nivelación de la subrasante con la respectiva nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| DESDE | HASTA | COSTADO |
| PR 15+050 | PR 15+320 | Calzada completa |

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y eje para subrasante, instalación de material granular.

- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°40 correspondiente al mes de septiembre 2024.

## 3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 1 - 2022**

Se realizo la inclusión del paquete No. 1 mediante acta de modificación de cantidades No.2 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (4-oct-2022), reprogramación al programa de inversiones No.2 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (4-oct-2022), acta de fijación de ítems no previstos No. 1

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

| N° Np Paquete No. 3 | Descripción |
|---|---|
| NP1 | Transporte de Material Granular (suelto) Ítems NP2 NP3 NP4 NP5 |
| NP2 | Suministro e Instalación de Asfaltita actividades de mantenimiento - Mina Las Pabas (no incluye transporte) |
| NP3 | Suministro e Instalación de Terraplén - Norma INVIAS 220-13 (no incluye transporte) |
| NP4 | Suministro e Instalación de Afirmado - Norma INVIAS 311-13 (no incluye transporte) |
| NP5 | Suministro e Instalación de Pedraplén - Norma INVIAS 221-13 (no incluye material de sello, ni transporte) |
| NP6 | Retiro de Asfaltita - Demolición para actividades de pavimentación (incluye transporte) |
| NP7 | Demolición pavimento natural y asfáltico incluye corte - Norma INVIAS 465-13 (incluye transporte) |
| NP8 | Geomalla Biaxial 30 KN/M o similar |
| NP9 | Geotextil NT 4000 o Similar |
| NP10 | Cinta PVC Sika O-22 O Similar |

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 2 - 2023**

Se realizo la inclusión del paquete No.2 mediante acta de modificación de cantidades No. 4 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (5-may-2023), reprogramación al programa de inversiones No.3 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (5-may-2023), acta de fijación de ítems no previstos No. 2

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

| N° Np Paquete No. 3 | Descripción |
|---|---|
| NP11 | Suelo de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte) |
| NP12 | Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos |
| NP13 | Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 1.0m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos |
| NP14 | Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 0.5m (Lloraderos) para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos |
| NP15 | Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos |
| NP16 | Suministro e Instalación de Saco en Polipropileno relleno con suelo-cemento para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos |
| NP17 | Suministro e Instalación de Manto TRM para fachada de muro en tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos |
| NP18 | Suministro e Instalación de Tuberia Perforada 4" para filtro |
| NP19 | Suministro e Instalación de camisa metalica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001 |
| NP20 | Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001 |
| NP21 | Concreto Plástico 28 MPA para Viga Cabezal para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001 |
| NP22 | Dren Horizontal d=3" - Long max=20m altura max=15m rasante |
| NP23 | Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR52+800 Ruta 6503 |
| NP24 | Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (Recuperable) para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503 |
| NP25 | Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503 |
| NP26 | Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503 |
| NP27 | Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=2m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503 |

| | |
|---|---|
| NP28 | Suministro e Instalación de Geodren Planar para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503 |
| NP29 | Suministro e Instalación de tacha reflectiva bidireccional amarilla o blanca/roja sin espigo |

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 3**

Se realizo la inclusión del paquete No.3 mediante acta de modificación de cantidades No. 6 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (17-jun-2024), reprogramación al programa de inversiones No. 5 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (17-jun-2024), acta de fijación de ítems no previstos No. 3

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

| N° Np Paquete No. 3 | Descripción |
|---|---|
| NP30 | Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud |
| NP31 | Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M |
| NP32 | Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa |
| NP33 | Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado |
| NP34 | Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación. |
| NP35 | Corte de asfalto H=11cm |
| NP36 | Hidrosiembra manual |
| NP37 | Tala De Árboles Clase 1 - H: 1 A 5 Metros |
| NP38 | Tala De Árboles Clase 2 - H: 5.01 A 10 Metros |
| NP39 | Tala De Árboles Clase 3 - H: 10,01 A 15 Metros |
| NP40 | Tala De Árboles Clase 4 - H :15,01 A 20 Metros |

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 4**

El CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE inicialmente radica los ítems no previstos No. 4 en vista de la necesidad de incorporar al contrato actividades de estabilidad de taludes necesarias para cumplimiento de los estudios y diseños, sin embargo, mediante comunicado CVNSO-0991-428-2024 del 23 mayo de 2024 realiza la entrega del paquete de Ítems No. 4 ajustado con la incorporación de otros Nps relacionados a la actividad de señalización, actividades de sitios no previstos,

actividades ruta 6504 – 6503 y muros con pilotes en la ruta 3001, así mismo, da alcance mediante comunicado CVNSO-0991-493-2024 el 15 de junio incorporando el NP65. El 15 de julio de 2024 da alcance al oficio 493 mediante comunicado CVNSO-0991-593-2024 y remite nuevamente el paquete No. 4 agregando el Np 66. En el mes de agosto de 2024 se realizaron mesas de trabajo para revisión de los documentos anexos a los ítems no previstos como lo es la revisión jurídica, ambiental y técnica de los mismos y conciliar los ítems no previstos que realmente se requieren según los diseños aprobados. En el mes de septiembre el contratista radica mediante comunicado CVNSO-0991-791-2024 El paquete ajustado dejando el NP50 – 51 y 52 en general con la siguiente descripción "Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)". La interventoría remitió los documentos de Ítems N°4, No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021al Invias para la respectiva incorporación al contrato mediante comunicado C-245-3169-2117-24 del 23-sep-24

De acuerdo a las mesas realizadas, se definen los Ítems No Previstos definitivos son los siguientes:

| N° Np actual | Descripción |
|---|---|
| NP 41 | Suministro E Instalación De Malla Hexagonal de Alta Resistencia con refuerzo de cable de acero de 6mm |
| NP 42 | Suministro E Instalación De Cable En Acero Inoxidable Para Sostenimiento De Malla Hexagonal de Alta Resistencia |
| NP 43 | Suministro e instalación de Sección Final Defensa Metalica (Abatimiento x 12m) |
| NP 44 | Suministro e instalación de Captafaro |
| NP 45 | Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (45x30) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal) |
| NP 46 | Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (50x40) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal) |
| NP 47 | Suministro e Instalación Señal Vertical Doll 80x15 cm Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal) |
| NP 48 | Suministro e Instalación Señal Vertical SI-04 (Poste de Referencia) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal) |
| NP 49 | Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (60cm*60cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal) |

| | |
|---|---|
| NP 50 | Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal) |
| NP 51 | Remoción de palizadas, especies vegetales u obstáculos |
| NP 52 | Concreto clase 28 MPA a/c = 0.45, con adición de microfibra de polipropileno Departamento Caquetá |
| NP 53 | Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla de pilotes Departamento del Caquetá |
| NP 54 | Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 21 cm |
| NP 55 | Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 23 cm |
| NP 56 | Desmonte Y Retiro De Junta Existente |
| NP 57 | Perforación de 1/2" x 6" para anclaje de acero de 3/8" para realce de guardarruedas (No incluye el acero) |
| NP 58 | Perforación de 5/8" x 6" para anclaje de acero de 1/2" para realce de guardarruedas (No incluye el acero) |
| NP 59 | Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes Departamento Huila |
| NP 60 | Concreto Plástico 28 MPA a/c <0.45 para Viga Cabezal para pantalla pilotes Departamento Huila |
| NP 61 | Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano |
| NP 62 | Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención Departamento Huila |
| NP 63 | Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tuberia Corrugada 4" |
| NP 64 | Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho=1m |

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

| FECHA | COMUNICADO | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| 8-dic-23 | CVNSO-0991-1153-2023 | Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos |
| 18-ene-24 | C-245-2486-0170-24 | Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1153-2023 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" |
| 5-feb-24 | CVNSO-0991-099-2024 | Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos. |

| | | |
|---|---|---|
| 17-feb-24 | C-245-2578-0460-24 | "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2024 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos"". |
| 26-feb-24 | CVNSO-0991-163-2024 | Respuesta a comunicado C-245-2578-0460-24 "Respuesta a comunicado CVNSO- 0991-099-2023 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos" |
| 2-mar-24 | C-245-2610-0589-24 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-163-2024 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-2578-0460-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2023 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos. |
| 7-mar-24 | Mesa de trabajo | Se realiza Mesa De trabajo Ítem No Previstos Paquete Nro.4 "Estabilidad Taludes" donde entre contratista e interventoría se llega a un acuerdo en el precio de los siguientes NP:<br>- NP 48: Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud<br>- NP 49: Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M<br>- NP50: Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa<br>- NP51: Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado<br>- NP 53: Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación<br>- NP 56: Corte de asfalto H=11cm<br><br>Lo anteriores Nps se incluyeron en el paquete No. 3<br><br>Los Participantes de la reunión son: Ing. Jaider Devia (Invias), Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO) |

| | | |
|---|---|---|
| 18-mar-24 | Mesa de trabajo | Se realiza Mesa De trabajo donde entre contratista e interventoría se concilia el ajuste de la cantidad de aditivo Sika® Sigunit®-3405 AFL CO para el Ítem NP50: Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa<br><br>Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030) e Ing. Yesika González (CVNSO) |
| 20-mar-24 | Mesa de trabajo | Se realiza mesa de trabajo para revisión NP#4, en la cual se establece la fecha de entrega por parte del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, el martes 26 de marzo de 2024, compromiso incumplido el contratista radicó el día 5 de abril 2024 mediante el comunicado CVNSO-0991-289-2024.<br><br>Los Participantes de la reunión son: Ing. Jaider Devia (Invias), Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO) |
| 23-may-24 | CVNSO-0991-428-2024 | Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos (Estabilidad taludes 3001, señalización, sitios atípicos ruta 6503, obras ruta 6505, pilotes muro contención ruta 3001) |
| 15-jun-24 | CVNSO-0991-493-2024 | Alcance al oficio CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos |
| 15-jul-24 | CVNSO-0991-593-2024 | Alcance oficio CVNSO-0991-493-2024 y CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" ingresando en NP66 Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano |
| 23-jul-24 | C-245-3023-1775-24 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-593-2024, alcance oficio CVNSO-0991-493-2024 y CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" del cual la interventoría envía observaciones. |
| 25-jul-24 | Mesa de trabajo presencial | Se realizo mesa de trabajo presencial en conjunto Contratista e Interventoría con el fin de verificar las observaciones emitidas por la interventoría, de la cual, el contratista realizo los respectivos ajustes y remitió el paquete a la interventoría. |

| | | |
|---|---|---|
| | | Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO) |
| 22-ago-24 | Mesa de trabajo | Se realiza mesa de trabajo para revisión preliminar de las especificaciones técnicas de los ítems relacionados en el paquete NP#4, así mismo, se revisó la justificación técnica, jurídica, ambiental. Se verifico las cotizaciones presentadas por el contratista.<br><br>Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) |
| 11-sep-24 | CVNSO-0991-791-2024 | Entrega del paquete de Ítems No. 4 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021. |
| 23-sep-24 | C-245-3169-2117-24 | La interventoría radica la documentación de Ítems N°4, No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021al Invias para la respectiva incorporación al contrato |

- **ÍTEMS NO PREVISTOS PARA COMPENSACIONES AMBIENTALES**

A la fecha del presente informe, el contratista remitió el paquete mediante comunicado CVNSO-991-808-2024 el 16 de septiembre de 2024, si embargo la interventoría solicito se ajuste el plan de inversión ambiental por parte del contratista.

Los ítems no previstos presentados son los siguientes:

1. **Compensación requerida en la resolución 2330 del 7 septiembre 2022 ruta 3001 Los Ítems No Previstos para la actividad de por el cual se otorga permiso de aprovechamiento forestal**

| **Descripción Ítems No Previstos** | **Unidad** |
|---|---|
| Suministro, siembra y riego de árboles, de acuerdo a la Resolución 2330 del 2022 | Unidad |
| Mantenimiento por unidad de árbol de acuerdo a la Resolución 2330 de 2022. Se realizará 4 mantenimientos por 1 año. | Unidad |
| Mantenimiento mensual y trimestral epífitas de acuerdo con la Resolución 2230 de 2022 | Visita |
| Mantenimiento epífitas anual de acuerdo a la Resolución 2230 de 2022 | Visita |

| 2. **Compensación requerida por permiso de ocupación de cauce POC RES 2374 del 12 de septiembre del 2022 articulo decimo ruta 3001** | |
|---|---|
| **Descripción Ítems No Previstos** | **Unidad** |
| Suministro de árboles para Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 2374 de 2022 ruta 3001. No incluye siembra, ni transporte | Unidad |

| 3. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC RES 0050 de 2023 artículo séptimo ruta 6504** | |
|---|---|
| **Descripción Ítems No Previstos** | **Unidad** |
| Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6504. No incluye siembra, ni transporte | Unidad |
| Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 17 ruta 6504 | Unidad |

| 4. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 Artículo Séptimo ruta 6503** | |
|---|---|
| **Descripción Ítems No Previstos** | **Unidad** |
| Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte | Unidad |
| Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 16 ruta 6503 | Unidad |

| 5. **Compensación requerida por Concepto Técnico DTC N° 0673 de 2023 de solicitud de aprovechamiento forestal, Artículo Quinto ruta 6503 en el marco de la emergencia en los municipios de la montañita y el paujil departamento del Caquetá** | |
|---|---|
| **Descripción Ítems No Previstos** | **Unidad** |
| Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de aprovechamiento forestal PAF CT-DTC 0673 de 2023 ARTICULO QUINTO Ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte | Unidad |

La radicación de estos Ítems No Previstos cuenta con la siguiente trazabilidad:

| FECHA | COMUNICADO | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| **RUTA 3001 - Compensación requerida en la resolución 2330 del 7 septiembre 2022** | | |
| 3-oct-2022 | C-245-1113-4009-22 | Solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, jurisdicción del municipio de Neiva. |
| 18-oct-2022 | C-245-1160-4215-22 | Reiteración comunicado C-245-1113-4009-22 "Solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, jurisdicción del municipio de Neiva" |
| 25-oct-2022 | CVNSO-0991-901-2022 | Respuesta a la comunicación C-245-1160-4215-22 "Reiteración comunicado C-245- 1113-4009-22 "Solicitud cumplimiento obligaciones emanadas de la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, jurisdicción del municipio de Neiva". |
| 11-enero-23 | CVNSO-0991-010-2023 | APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022 |
| 20-enero-23 | C-245-1475-0259-23 | Rta-CVNSO-0991-010-2023_observaciones Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022. |
| 23-junio-23 | CVNSO-0991-576-2023 | Respuesta a comunicación C-245-1475-0259-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-010-2023 del 11/01/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022" |
| 6-julio-23 | C-245-1929-2607-23 | Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022. |
| 19-julio-23 | CVNSO-0991-672-2023 | Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022 |

| | | |
|---|---|---|
| 8-agosto-23 | C-245-2016-2968-23 | Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022 |
| 7-nov-2023 | C-245-2272-4129-23 | Reiteración a comunicado C-245-2016-2968-23 del 08/agosto/2023, "Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022. |
| 23-nov-2023 | CVNSO-0991-1094-2023 | Respuesta oficios C-245-2272-4129-23 Reiteración a comunicado C-245-2016-2968-23 del 08/agosto/2023, "Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022" y C-245-2016-2968-23 Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de precios Unitarios – APU de la compensación requerida En la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022" |
| 19-ene-2024 | C-245-2489-0185-24 | Respuesta comunicado CVNSO-0991-1094-2023 del 23/noviembre/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida PAF en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022. |
| 7-feb-2024 | CVNSO-0991-103-2024 | Respuesta oficio C-245-2489-0185-24 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1094- 2023 del 23/noviembre/2023. Análisis de Precios Unitarios –APU de la compensación requerida PAF en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022 |
| Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales | | |
| **RUTA 3001 - Por permiso de ocupación de cauce POC RES 2374 del 12 de septiembre del 2022 articulo decimo** | | |
| 24-nov-23 | CVNSO-0991-1102-2023 | Respuesta oficio C-245-2080-3203-23 "Solicitud de información obligaciones próximas a vencer de actos administrativos emitidos por autoridades ambientales para el proyecto y C-245-2270-4116-23 "Reiteración a comunicado C-245-2080-32 |

| | | |
|---|---|---|
| 1-dic-2023 | C-245-2356-4436-23 | Respuesta comunicada CVNSO-0991-1102-2023 del 24/11/2023, con asunto: Observaciones documentación de soporte del ítem de pago no previsto denominado "Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 2374 del 12 de septiembre del 2022 Articulo Decimo Ruta 3001. |
| 8-dic-2023 | CVNSO-0991-1156-2023 | Respuesta oficios C-245-2356-4436-23 "Respuesta comunicada CVNSO-0991-1102- 2023 del 24/11/2023, con asunto: Observaciones documentación de soporte del ítem de pago no previsto denominado "Compensación ambiental por permiso de ocupa |
| 12-dic-2023 | C-245-2387-4570-23 | Respuesta comunicado CVNSO-0991-1156-2023 del 08/12/2023. Observaciones documentación de soporte para aprobación de rubros de compensación ambiental de la Ruta 6503 y 6504 en jurisdicción de la autoridad ambiental -Corpoamazonia. |
| Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales | | |
| **Ruta 6504 - Permiso de ocupación de cauce POC RES 0050 de 2023 artículo séptimo** | | |
| 22-nov-2023 | CVNSO-0991-1095-2023 | Respuesta oficio C-245-2300-4197-23 "Consideraciones a comunicado CVNSO-0991-894-2023 del 16/09/2023 "Respuesta DTC 3469 Respuesta radicado CORPOAMAZONIA 2711 "notificación de respuesta definición a la medida de compensación en el marco de acto administrativo DTC 1382 de 2022 expediente PE-06-18-592-X-006-026-22 y resolución DTC 0050 de 2023 expediente AU-06-18-592-X-002-085-22". |
| 1-dic-2023 | C-245-2355-4435-23 | Respuesta comunicado CVNSO-0991-1095-2023 del 23/11/2023, con asunto: Observaciones documentación de soporte del ítem de pago no previsto denominado "Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 Artículo Séptimo ruta 6504": |
| 7-feb-2024 | CVNSO-0991-104-2024 | Remite paquete APU NP Compensaciones ambientales. Respuesta oficio C-245-2387-4570-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1156-2023 del 08/12/2023. Observaciones documentación de soporte para aprobación de rubros de compensación ambiental de la Ruta 6503 y 6504 en jurisdicción de la autoridad ambiental - Corpoamazonia". |

| | | |
|---|---|---|
| Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales | | |
| **Ruta 6503 - Permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 Artículo Séptimo** | | |
| 7-feb-2024 | CVNSO-0991-104-2024 | Remite paquete APU NP Compensaciones ambientales. Respuesta oficio C-245-2387-4570-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1156-2023 del 08/12/2023. Observaciones documentación de soporte para aprobación de rubros de compensación ambiental de la Ruta 6503 y 6504 en jurisdicción de la autoridad ambiental - Corpoamazonia". |
| Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales | | |
| **Ruta 6503 - Concepto Técnico DTC N° 0673 de 2023 de solicitud de aprovechamiento forestal, Artículo Quinto** | | |
| 24-nov-2023 | CVNSO-0991-1101-2023 | Respuesta oficio C-245-2273-4130-23 "Consideraciones CVNSO-0991-944-2023 del 02/10/2023 "Respuesta radicado DTC 4359 Respuesta a solicitud con radicado 1262 del día 04 de mayo de 2022 de solicitud de aprovechamiento forestal. |
| 4-dic-2023 | C-245-2360-4474-23 | Respuesta comunicada CVNSO-0991-1101-2023 del 24/11/23. Observaciones documentación de soporte del ítem de pago no previsto denominado "Compensación ambiental por concepto técnico DTC N° 0673 de 2023 de solicitud de aprovechamiento forestal, Artículo Quinto Ruta 6503 en el marco de la emergencia en los Municipios de La Montañita y El Paujil Departamento del Caquetá" |
| Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales | | |
| **Mediante el oficio CVNSO-0991-104-2024 (7-feb-2024) el contratista unió la totalidad de Nps por compensaciones ambientales, y de las cuales continua la siguiente trazabilidad:** | | |

| | | |
|---|---|---|
| 10-feb-2024 | C-245-2557-0395-24 | Respuesta al comunicado "CVNSO-0991-100-2024" "Respuesta oficio C-245-2016-2968-23 "Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de precios Unitarios – APU de la compensación requerida En la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022" y Respuesta oficio C-245-2272-4129- 23 ": Reiteración a comunicado C-245-2016-2968-23 del 08/agosto/2023, "Respuesta CVNSO-0991-672-2023"Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022" y Respuesta oficio C-245-2489-0185-24 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1094- 2023 del 23/noviembre/2023. Análisis de Precios Unitarios – APU de la compensación requerida PAF en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022" --- CVNSO-0991-101-2024 Presentación del paquete de Ítems No Previstos de actividades ambientales ", CVNSO-0991-103-2024 Respuesta oficio C-245-2489-0185-24 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-1094- 2023 del 23/noviembre/2023. Análisis de Precios Unitarios –APU de la compensación requerida PAF en la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022" |
| 11-mar-24 | Mesa de trabajo | Se realizo Mesa De trabajo Ítem No Previstos Compensación ambiental Rutas 3001, 6503 y 6504 con el objetivo de verificar el estado de los NPs de Compensación ambiental, y las observaciones realizadas mediante el comunicado C-245-2557-0395-24, a la fecha de comité el contratista no ha subsanado las observaciones, en esta mesa trabajo el contratista se compromete a entregar el documento el día 15 de marzo 2024.<br><br>Los Participantes de la reunión son: Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Ella Tarazona (CIV2030) Ing. Yesika González (CVNSO), Ing. Carlos Cubillos (CVNSO) Ing. Angela María Lozano (CVNSO), Ing. Erik Zabala (CVNSO) e Ing. Kevin Marengo (CVNSO). |

| | | |
|---|---|---|
| 4-abr-2024 | CVNSO-0991-279-2024 | Respuesta oficios C-245-2557-0395-24 "Respuesta al comunicado "CVNSO-0991-100-2024" "Respuesta oficio C-245-2016-2968-23 "Respuesta CVNSO-0991-672-2023 "Respuesta C-245-1929-2607-23 "Respuesta comunicado CVNSO0991-576-2023 del 23/06/2023. Análisis de precios Unitarios – APU de la compensación requerida En la Resolución 2330 del 07 de septiembre del 2022" |
| 10-abr-24 | Mesa de trabajo | Se realizó mesa de trabajo para conciliación y verificación de atención de las observaciones emitidas por la interventoría mediante el comunicado C-245-2557-0395-24.<br><br>Los Participantes de la reunión son: Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO), Ing. Carlos Cubillos (CVNSO) e Ing. Raúl Franco. |
| 12-abr-24 | Mesa de trabajo | Se realizó mesa de trabajo con el fin de Verificar las observaciones realizadas en la mesa de trabajo llevada a cabo el día 10 de abril 2024, soportes resolución 2330 aprovechamiento forestal ruta 3001.<br>Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030) e Ing. Yesika González (CVNSO). |
| 15-abr-2024 | CVNSO-0991-311-2024 | Entrega del paquete de Ítems No Previstos de actividades ambientales del Contrato de obra 991 de 2021. |
| 17-abr-24 | C-245-2724-0984-24 Subdirección de sostenibilidad | Entrega del paquete de Ítems No Previstos de actividades ambientales del Contrato de obra 991 de 2021. Radicado 2024E-VUVRAZ-034012 |
| 4-jun-24 | C-245-2885-1419-24 | LA SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD mediante el memorando 2024S-VBOG-035469, emite las observaciones a los ítems presentados por lo cual se remite al contratista. |
| 12-jun-24 | CVNSO-991-481-2024 | Respuesta su oficio C-245-2885-1419-24. Paquete de ítems no previstos de actividades ambientales del contrato 991-2021. |
| 15-jul-24 | C-245-3009-1722-24 | Se remite observaciones al paquete de compensaciones ambientales. |

| | | |
|---|---|---|
| 19-jul-24 | CVNSO-0991-607-2024 | Solicitud de mesa de trabajo INVIAS – INTERVENTORÍA – CONTRATISTA para definición de Paquetes de Ítems No Previstos de actividades ambientales del contrato 991-2021 |
| 24-jul-24 | C-245-3026-1782-24 | Se aprueba solicitud de mesa de trabajo para verificación de las observaciones emitidas por la subdirección de sostenibilidad a través del memorando 2024S-VBOG-035469, para el 30 de julio de 2024 a las 9:00 am. |
| 30-jul-24 | Mesa de trabajo virtual | Se realizo mesa de trabajo virtual entre la Gestora Técnica de la Subdirección de Sostenibilidad del Invias, Contratista e Interventoría, con el fin de socializar las observaciones emitidas por la subdirección quedando como compromiso el ajuste del PIA por parte del contratista y la revisión de los documentos requeridos para el trámite de acuerdo al manual de interventoría. |
| 16-sep-24 | CVNSO-991-808-2024 | El contratista remite Ítems no previstos ambientales junto con la documentación requerida para el trámite de incorporación al contrato. |

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 5**

El CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE radica los ítems no previstos No. 5 en vista de la necesidad de incorporar al contrato actividades de la construcción del puente ubicado en el PR38+800 mediante comunicado CVNSO-0991-805-2024 del 14 septiembre de 2024, los cuales están en revisión por parte de la interventoría.

Lo ítems no previstos presentados son los siguientes:

| N° Np Paquete No. 5 | Descripción |
|---|---|
| NP67 | Suministro e instalación de tubería perforada de drenaje de 6" para filtro |
| NP68 | Suministro e instalación de Geotextil tipo NT1600 |
| NP69 | Desmonte Y Demolición Puente Las Delicias PR38+800 Ruta 6503 |
| NP70 | Cargue, retiro y disposición final de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) del Puente Las Delicias PR38+800 Ruta 6503 |
| NP71 | Suministro e instalación de apoyo de neopreno reforzado de 500X500X1" - Dureza 60 |

| | |
|---|---|
| NP72 | Suministro e instalación de apoyo de neopreno reforzado de 600X750X144 - Dureza 60 |
| NP73 | Suministro, Fabricación, Transporte Y Montaje De Estructura Metálica Puente las Delicias |
| NP74 | Relleno De Platinas Base (0,9m x 0,9m x 0,1m) Con Mortero Sin Contracción Tipo Sika Grout-212 O Similar |
| NP75 | Descabece de pilote |

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

| FECHA | COMUNICADO | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| 14-sep-24 | CVNSO-0991-805-2024 | Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos |

## 3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

### 3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.5 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; se establece el porcentaje programado 16.80% y el porcentaje de avance 18.14% de cada una de las actividades a corte de 30 de septiembre de 2024.

En la programación en el mes de septiembre se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Instalación de mezcla densa en caliente MDC-19.
6. Construcción de box culvert y alcantarillas.
7. Construcción de obras (sitios atípicos).
8. Construcción de obras de estabilización de taludes.
9. Construcción de muro con pilotes.
10. Construcción de cunetas.

En el mes de septiembre 2024 la interventoría emite 14 conceptos, de los cuales se emitió la no objeción al Diseño Estructural se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños: mediante comunicado C-245-3113-2015-24 (6-sep-2024) Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m – 1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001; mediante comunicado C-245-3148-2079-24 (17-sep-2024) Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504 Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504; mediante comunicado C-245-3145-2074-24 (17-sep-2024) Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504; mediante comunicado C-245-3147-2076-24 (17-sep-2024) Diseño estructural puente el Riecito PR23+470 ruta 6504; mediante comunicado C-245-3144-2073-24 (17-sep-2024) Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503. Al Diseño Hidrológico, hidraulico y de socavación se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños: mediante comunicado C-245-3125-2034-24 (10-sep-2024) Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR1+380 RN3002; mediante comunicado C-245-3124-2033-24 (10-sep-2024) Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR12+950 RN3002; mediante comunicado C-245-3126-2035-24 (10-sep-2024) Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR72+100 RN3002. Al Diseño de Pavimentos se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños: mediante comunicado C-245-3127-2036-24 (10-sep-2024) Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503. Al Diseño Geología y Geotecnia, se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños: mediante comunicado C-245-3136-2048-24 (12-sep-2024) Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504.

**Tabla 1. Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No. 5**

| | | INVERSIÓN PROGRAMADA | | | INVERSIÓN EJECUTADA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES - AÑO | CORTE FINALIZA | SEMANAL PROGRAMADA | ACUMULADA PROGRAMADA | % Prog. Acumulado | ACUMULADA EJECUTADA | SEMANAL EJECUTADA | % Ejecución | Desvío - Atraso | Atraso (+) Avance (-) Financiero |
| sep-21 | 06-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 107,969,731.27 | 0.03% | $ 59,982,837.00 | $ 59,982,837.00 | 0.02% | 0.01% | $ 47,986,894.27 |
| | 13-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 215,939,462.54 | 0.06% | $ 72,070,529.00 | $ 12,087,692.00 | 0.02% | 0.04% | $ 143,868,933.54 |
| | 20-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 323,909,193.81 | 0.10% | $ 131,209,755.00 | $ 59,139,226.00 | 0.03% | 0.07% | $ 192,699,438.81 |
| | 27-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 431,878,925.08 | 0.13% | $ 137,728,677.00 | $ 6,518,922.00 | 0.04% | 0.09% | $ 294,150,248.08 |
| oct-21 | 04-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 623,505,418.68 | 0.19% | $ 154,816,968.98 | $ 17,088,291.98 | 0.04% | 0.15% | $ 468,688,449.70 |
| | 11-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 815,131,912.28 | 0.24% | $ 167,837,741.82 | $ 13,020,772.84 | 0.05% | 0.19% | $ 647,294,170.46 |
| | 18-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 1,006,758,405.88 | 0.30% | $ 201,193,784.21 | $ 33,356,042.39 | 0.05% | 0.25% | $ 805,564,621.67 |
| | 25-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 1,198,384,899.48 | 0.36% | $ 283,742,997.00 | $ 82,549,212.79 | 0.08% | 0.28% | $ 914,641,902.48 |
| nov-21 | 01-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 1,683,758,365.54 | 0.50% | $ 293,785,630.38 | $ 10,042,633.38 | 0.09% | 0.41% | $ 1,389,972,735.16 |
| | 08-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 2,169,131,831.60 | 0.65% | $ 343,298,683.00 | $ 49,513,052.62 | 0.10% | 0.55% | $ 1,825,833,148.60 |
| | 15-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 2,654,505,297.66 | 0.79% | $ 361,896,175.00 | $ 18,597,492.00 | 0.11% | 0.68% | $ 2,292,609,122.66 |
| | 22-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 3,139,878,763.72 | 0.94% | $ 488,751,066.00 | $ 126,854,891.00 | 0.15% | 0.79% | $ 2,651,127,697.72 |

| | | INVERSIÓN PROGRAMADA | | | INVERSIÓN EJECUTADA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES - AÑO | CORTE FINALIZA | SEMANAL PROGRAMADA | ACUMULADA PROGRAMADA | % Prog. Acumulado | ACUMULADA EJECUTADA | SEMANAL EJECUTADA | % Ejecución | Desvío - Atraso | Atraso (+) Avance (-) Financiero |
| dic-21 | 29-11-21 | $ 959,918,106.43 | $ 4,099,796,870.15 | 1.21% | $ 661,708,021.00 | $ 172,956,955.00 | 0.20% | 1.01% | $ 3,438,088,849.15 |
| | 06-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 5,059,714,976.58 | 1.49% | $ 773,045,869.00 | $ 111,337,848.00 | 0.23% | 1.26% | $ 4,286,669,107.58 |
| | 13-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 6,019,633,083.01 | 1.77% | $ 853,045,869.00 | $ 80,000,000.00 | 0.26% | 1.51% | $ 5,166,587,214.01 |
| | 20-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 6,979,551,189.44 | 2.06% | $ 962,377,414.00 | $ 109,331,545.00 | 0.29% | 1.77% | $ 6,017,173,775.44 |
| | 27-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 7,939,469,295.87 | 2.34% | $ 971,544,008.00 | $ 9,166,594.00 | 0.29% | 2.05% | $ 6,967,925,287.87 |
| ene-22 | 03-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,038,537,471.72 | 2.37% | $ 989,595,037.00 | $ 18,051,029.00 | 0.30% | 2.07% | $ 7,048,942,434.72 |
| | 10-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,137,605,647.57 | 2.40% | $ 1,011,930,081.00 | $ 22,335,044.00 | 0.30% | 2.10% | $ 7,125,675,566.57 |
| | 17-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,236,673,823.42 | 2.43% | $ 1,041,694,609.00 | $ 29,764,528.00 | 0.31% | 2.12% | $ 7,194,979,214.42 |
| | 24-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,335,741,999.27 | 2.46% | $ 1,115,142,316.00 | $ 73,447,707.00 | 0.33% | 2.13% | $ 7,220,599,683.27 |
| feb-22 | 31-01-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,460,238,748.52 | 2.49% | $ 1,136,166,989.00 | $ 21,024,673.00 | 0.34% | 2.15% | $ 7,324,071,759.52 |
| | 07-02-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,584,735,497.77 | 2.53% | $ 1,182,529,939.00 | $ 46,362,950.00 | 0.35% | 2.18% | $ 7,402,205,558.77 |
| | 14-02-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,709,232,247.02 | 2.57% | $ 1,197,704,139.00 | $ 15,174,200.00 | 0.36% | 2.21% | $ 7,511,528,108.02 |
| | 21-02-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,833,728,996.27 | 2.60% | $ 1,214,195,221.00 | $ 16,491,082.00 | 0.36% | 2.24% | $ 7,619,533,775.27 |
| mar-22 | 28-02-22 | $ 141,586,813.53 | $ 8,975,315,809.80 | 2.64% | $ 1,233,042,531.00 | $ 18,847,310.00 | 0.37% | 2.27% | $ 7,742,273,278.80 |
| | 07-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,116,902,623.33 | 2.69% | $ 1,242,507,619.00 | $ 9,465,088.00 | 0.37% | 2.32% | $ 7,874,395,004.33 |
| | 14-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,258,489,436.86 | 2.73% | $ 1,273,057,619.00 | $ 30,550,000.00 | 0.38% | 2.35% | $ 7,985,431,817.86 |
| | 21-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,400,076,250.39 | 2.77% | $ 1,306,173,873.00 | $ 33,116,254.00 | 0.38% | 2.38% | $ 8,093,902,377.39 |
| | 28-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,541,663,063.92 | 2.81% | $ 1,343,255,982.00 | $ 37,082,109.00 | 0.40% | 2.41% | $ 8,198,407,081.92 |
| abr-22 | 04-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 9,787,473,504.08 | 2.88% | $ 1,377,891,910.00 | $ 34,635,928.00 | 0.41% | 2.48% | $ 8,409,581,594.08 |
| | 11-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 10,033,283,944.24 | 2.96% | $ 1,429,854,513.00 | $ 51,962,603.00 | 0.42% | 2.53% | $ 8,603,429,431.24 |
| | 18-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 10,279,094,384.39 | 3.03% | $ 1,480,845,409.00 | $ 50,990,896.00 | 0.44% | 2.59% | $ 8,798,248,975.39 |
| | 25-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 10,524,904,824.55 | 3.10% | $ 1,530,640,389.00 | $ 49,794,980.00 | 0.45% | 2.65% | $ 8,994,264,435.55 |
| may-22 | 02-05-22 | $ 294,972,528.19 | $ 10,819,877,352.74 | 3.19% | $ 1,600,571,273.00 | $ 69,930,884.00 | 0.47% | 2.72% | $ 9,219,306,079.74 |
| | 09-05-22 | $ 245,810,440.16 | $ 11,065,687,792.90 | 3.26% | $ 1,769,479,496.00 | $ 168,908,223.00 | 0.52% | 2.74% | $ 9,296,208,296.90 |
| | 16-05-22 | $ 245,810,440.16 | $ 11,311,498,233.05 | 3.33% | $ 1,902,708,929.00 | $ 133,229,433.00 | 0.56% | 2.77% | $ 9,408,789,304.05 |
| | 23-05-22 | $ 245,810,440.16 | $ 11,557,308,673.21 | 3.40% | $ 1,972,685,035.00 | $ 69,976,106.00 | 0.58% | 2.82% | $ 9,584,623,638.21 |
| | 30-05-22 | $ 147,486,264.09 | $ 11,704,794,937.30 | 3.45% | $ 2,243,386,864.00 | $ 270,701,829.00 | 0.66% | 2.79% | $ 9,461,408,073.30 |
| jun-22 | 06-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 11,987,968,564.30 | 3.53% | $ 2,407,213,707.00 | $ 163,826,843.00 | 0.71% | 2.82% | $ 9,580,754,857.30 |
| | 13-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 12,271,142,191.30 | 3.61% | $ 2,544,055,636.00 | $ 136,841,929.00 | 0.75% | 2.87% | $ 9,727,086,555.30 |
| | 20-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 12,554,315,818.30 | 3.70% | $ 2,692,573,343.00 | $ 148,517,707.00 | 0.79% | 2.90% | $ 9,861,742,475.30 |
| | 27-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 12,837,489,445.30 | 3.78% | $ 2,757,828,250.00 | $ 65,254,907.00 | 0.81% | 2.97% | $ 10,079,661,195.30 |
| | 04-07-22 | $ 283,173,627.00 | $ 13,120,663,072.30 | 3.86% | $ 2,816,669,648.00 | $ 58,841,398.00 | 0.83% | 3.04% | $ 10,303,993,424.30 |
| jul-22 | 11-07-22 | $ 254,550,816.75 | $ 8,321,082,274.00 | 2.45% | $ 3,476,310,403.00 | $ 659,640,755.00 | 1.02% | 1.43% | $ 4,844,771,871.00 |
| | 18-07-22 | $ 254,550,816.75 | $ 8,575,633,090.75 | 2.53% | $ 5,005,814,885.00 | $ 1,529,504,482.00 | 1.47% | 1.05% | $ 3,569,818,205.75 |
| | 25-07-22 | $ 254,550,816.75 | $ 8,830,183,907.50 | 2.60% | $ 5,224,896,120.00 | $ 219,081,235.00 | 1.54% | 1.06% | $ 3,605,287,787.50 |
| | 01-08-22 | $ 254,550,816.75 | $ 9,084,734,724.25 | 2.68% | $ 5,325,434,997.00 | $ 100,538,877.00 | 1.57% | 1.11% | $ 3,759,299,727.25 |
| ago-22 | 08-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 9,412,728,901.75 | 2.77% | $ 5,687,560,276.00 | $ 362,125,279.00 | 1.68% | 1.10% | $ 3,725,168,625.75 |
| | 15-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 9,740,723,079.25 | 2.87% | $ 5,934,521,214.00 | $ 246,960,938.00 | 1.75% | 1.12% | $ 3,806,201,865.25 |
| | 22-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 10,068,717,256.75 | 2.97% | $ 6,514,101,062.00 | $ 579,579,848.00 | 1.92% | 1.05% | $ 3,554,616,194.75 |
| | 29-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 10,396,711,434.25 | 3.06% | $ 6,846,279,025.00 | $ 332,177,963.00 | 2.02% | 1.05% | $ 3,550,432,409.25 |
| sep-22 | 05-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 10,814,542,794.75 | 3.19% | $ 7,223,457,033.00 | $ 377,178,008.00 | 2.13% | 1.06% | $ 3,591,085,761.75 |
| | 12-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 11,232,374,155.25 | 3.31% | $ 7,852,556,155.00 | $ 629,099,122.00 | 2.31% | 1.00% | $ 3,379,818,000.25 |
| | 19-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 11,650,205,515.75 | 3.43% | $ 8,284,345,389.00 | $ 431,789,234.00 | 2.44% | 0.99% | $ 3,365,860,126.75 |
| | 26-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 12,068,036,876.25 | 3.55% | $ 8,694,858,322.00 | $ 410,512,933.00 | 2.56% | 0.99% | $ 3,373,178,554.25 |
| oct-22 | 03-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 12,556,019,127.05 | 3.70% | $ 8,848,772,053.00 | $ 153,913,731.00 | 2.61% | 1.09% | $ 3,707,247,074.05 |
| | 10-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 13,044,001,377.85 | 3.84% | $ 8,961,878,510.00 | $ 113,106,457.00 | 2.64% | 1.20% | $ 4,082,122,867.85 |
| | 17-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 13,531,983,628.65 | 3.99% | $ 9,244,732,203.00 | $ 282,853,693.00 | 2.72% | 1.26% | $ 4,287,251,425.65 |
| | 24-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 14,019,965,879.45 | 4.13% | $ 9,521,885,934.00 | $ 277,153,731.00 | 2.80% | 1.32% | $ 4,498,079,945.45 |
| | 31-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 14,507,948,130.25 | 4.27% | $ 9,885,962,556.00 | $ 364,076,622.00 | 2.91% | 1.36% | $ 4,621,985,574.25 |
| nov-22 | 07-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 15,151,351,347.25 | 4.46% | $ 10,710,797,670.00 | $ 824,835,114.00 | 3.16% | 1.31% | $ 4,440,553,677.25 |
| | 14-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 15,794,754,564.25 | 4.65% | $ 11,690,640,902.00 | $ 979,843,232.00 | 3.44% | 1.21% | $ 4,104,113,662.25 |
| | 21-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 16,438,157,781.25 | 4.84% | $ 11,900,785,721.00 | $ 210,144,819.00 | 3.51% | 1.34% | $ 4,537,372,060.25 |
| | 28-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 17,081,560,998.25 | 5.03% | $ 12,273,268,169.00 | $ 372,482,448.00 | 3.62% | 1.42% | $ 4,808,292,829.25 |
| dic-22 | 05-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 18,181,658,799.50 | 5.36% | $ 12,427,496,974.00 | $ 154,228,805.00 | 3.66% | 1.69% | $ 5,754,161,825.50 |
| | 12-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 19,281,756,600.75 | 5.68% | $ 12,689,566,543.00 | $ 262,069,569.00 | 3.74% | 1.94% | $ 6,592,190,057.75 |
| | 19-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 20,381,854,402.00 | 6.00% | $ 12,889,518,595.00 | $ 199,952,052.00 | 3.80% | 2.21% | $ 7,492,335,807.00 |
| | 26-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 21,481,952,203.25 | 6.33% | $ 13,064,750,332.00 | $ 175,231,737.00 | 3.85% | 2.48% | $ 8,417,201,871.25 |
| ene-23 | 02-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,603,525,341.50 | 6.36% | $ 13,167,968,159.00 | $ 103,217,827.00 | 3.88% | 2.48% | $ 8,435,557,182.50 |
| | 09-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,725,098,479.75 | 6.40% | $ 13,437,283,077.00 | $ 269,314,918.00 | 3.96% | 2.44% | $ 8,287,815,402.75 |
| | 16-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,846,671,618.00 | 6.44% | $ 13,649,866,167.00 | $ 212,583,090.00 | 4.02% | 2.41% | $ 8,196,805,451.00 |
| | 23-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,968,244,756.25 | 6.47% | $ 13,993,452,432.00 | $ 343,586,265.00 | 4.12% | 2.35% | $ 7,974,792,324.25 |

| | | INVERSIÓN PROGRAMADA | | | INVERSIÓN EJECUTADA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES - AÑO | CORTE FINALIZA | SEMANAL PROGRAMADA | ACUMULADA PROGRAMADA | % Prog. Acumulado | ACUMULADA EJECUTADA | SEMANAL EJECUTADA | % Ejecución | Desvío - Atraso | Atraso (+) Avance (-) Financiero |
| feb-23 | 30-01-23 | $ 121,573,139.25 | $ 22,089,817,895.50 | 6.51% | $ 14,907,986,956.00 | $ 914,534,524.00 | 4.39% | 2.12% | $ 7,181,830,939.50 |
| | 06-02-23 | $ 121,573,139.25 | $ 22,211,391,034.75 | 6.54% | $ 15,710,121,425.00 | $ 802,134,469.00 | 4.63% | 1.92% | $ 6,501,269,609.75 |
| | 13-02-23 | $ 121,573,139.25 | $ 22,332,964,174.00 | 6.58% | $ 16,588,742,508.00 | $ 878,621,083.00 | 4.89% | 1.69% | $ 5,744,221,666.00 |
| | 20-02-23 | $ 121,573,139.25 | $ 22,454,537,313.25 | 6.61% | $ 16,764,516,912.00 | $ 175,774,404.00 | 4.94% | 1.68% | $ 5,690,020,401.25 |
| mar-23 | 27-02-23 | $ 243,146,279.00 | $ 22,697,683,592.25 | 6.69% | $ 17,619,951,422.00 | $ 855,434,510.00 | 5.19% | 1.50% | $ 5,077,732,170.25 |
| | 06-03-23 | $ 243,146,279.00 | $ 22,940,829,871.25 | 6.76% | $ 18,136,389,908.00 | $ 516,438,486.00 | 5.34% | 1.42% | $ 4,804,439,963.25 |
| | 13-03-23 | $ 243,146,279.00 | $ 23,183,976,150.25 | 6.83% | $ 18,518,352,969.00 | $ 381,963,061.00 | 5.45% | 1.37% | $ 4,665,623,181.25 |
| | 20-03-23 | $ 243,146,279.00 | $ 23,427,122,429.25 | 6.90% | $ 19,239,694,212.00 | $ 721,341,243.00 | 5.67% | 1.23% | $ 4,187,428,217.25 |
| | 27-03-23 | $ 243,146,279.00 | $ 23,670,268,708.25 | 6.97% | $ 19,947,402,562.00 | $ 707,708,350.00 | 5.88% | 1.10% | $ 3,722,866,146.25 |
| abr-23 | 03-04-23 | $ 303,932,849.25 | $ 23,974,201,557.50 | 7.06% | $ 20,680,247,933.00 | $ 732,845,371.00 | 6.09% | 0.97% | $ 3,293,953,624.50 |
| | 10-04-23 | $ 303,932,849.25 | $ 24,278,134,406.75 | 7.15% | $ 21,348,653,051.00 | $ 668,405,118.00 | 6.29% | 0.86% | $ 2,929,481,355.75 |
| | 17-04-23 | $ 303,932,849.25 | $ 24,582,067,256.00 | 7.24% | $ 22,084,070,121.00 | $ 735,417,070.00 | 6.51% | 0.74% | $ 2,497,997,135.00 |
| | 24-04-23 | $ 303,932,849.25 | $ 24,886,000,105.25 | 7.33% | $ 22,762,578,707.00 | $ 678,508,586.00 | 6.71% | 0.63% | $ 2,123,421,398.25 |
| may-23 | 01-05-23 | $ 389,034,047.00 | $ 25,275,034,152.25 | 7.45% | $ 23,508,984,698.00 | $ 746,405,991.00 | 6.92% | 0.52% | $ 1,766,049,454.25 |
| | 08-05-23 | $ 389,034,047.00 | $ 25,664,068,199.25 | 7.56% | $ 23,912,565,660.00 | $ 403,580,962.00 | 7.04% | 0.52% | $ 1,751,502,539.25 |
| | 15-05-23 | $ 389,034,047.00 | $ 26,053,102,246.25 | 7.67% | $ 24,681,922,122.00 | $ 769,356,462.00 | 7.27% | 0.40% | $ 1,371,180,124.25 |
| | 22-05-23 | $ 389,034,047.00 | $ 26,442,136,293.25 | 7.79% | $ 25,693,950,840.00 | $ 1,012,028,718.00 | 7.57% | 0.22% | $ 748,185,453.25 |
| | 29-05-23 | $ 389,034,047.00 | $ 26,831,170,340.25 | 7.90% | $ 26,190,725,136.00 | $ 496,774,296.00 | 7.71% | 0.19% | $ 640,445,204.25 |
| jun-23 | 05-06-23 | $ 486,292,558.75 | $ 27,317,462,899.00 | 8.05% | $ 26,849,660,640.00 | $ 658,935,504.00 | 7.91% | 0.14% | $ 467,802,259.00 |
| | 12-06-23 | $ 486,292,558.75 | $ 27,803,755,457.75 | 8.19% | $ 27,410,587,607.00 | $ 560,926,967.00 | 8.07% | 0.12% | $ 393,167,850.75 |
| | 19-06-23 | $ 486,292,558.75 | $ 28,290,048,016.50 | 8.33% | $ 27,722,513,648.00 | $ 311,926,041.00 | 8.17% | 0.17% | $ 567,534,368.50 |
| | 26-06-23 | $ 486,292,558.75 | $ 28,776,340,575.25 | 8.48% | $ 28,098,679,017.00 | $ 376,165,369.00 | 8.28% | 0.20% | $ 677,661,558.25 |
| jul-23 | 03-07-23 | $ 486,292,559.20 | $ 29,262,633,134.45 | 8.62% | $ 28,937,714,273.00 | $ 839,035,256.00 | 8.52% | 0.10% | $ 324,918,861.45 |
| | 10-07-23 | $ 486,292,559.20 | $ 29,748,925,693.65 | 8.76% | $ 29,570,231,441.00 | $ 632,517,168.00 | 8.71% | 0.05% | $ 178,694,252.65 |
| | 17-07-23 | $ 486,292,559.20 | $ 30,235,218,252.85 | 8.91% | $ 30,362,298,361.00 | $ 792,066,920.00 | 8.94% | -0.04% | -$ 127,080,108.15 |
| | 24-07-23 | $ 486,292,559.20 | $ 30,721,510,812.05 | 9.05% | $ 30,942,472,002.00 | $ 580,173,641.00 | 9.11% | -0.07% | -$ 220,961,189.95 |
| | 31-07-23 | $ 486,292,559.20 | $ 30,444,150,920.00 | 8.97% | $ 32,636,462,685.00 | $ 800,141,783.00 | 9.61% | -0.65% | -$ 2,192,311,765.00 |
| ago-23 | 07-08-23 | $ 357,865,699.00 | $ 30,802,016,619.00 | 9.07% | $ 33,270,689,699.00 | $ 634,227,014.00 | 9.80% | -0.73% | -$ 2,468,673,080.00 |
| | 14-08-23 | $ 357,865,699.00 | $ 31,159,882,318.00 | 9.18% | $ 33,531,288,180.00 | $ 260,598,481.00 | 9.88% | -0.70% | -$ 2,371,405,862.00 |
| | 21-08-23 | $ 357,865,699.00 | $ 31,517,748,017.00 | 9.28% | $ 33,914,716,041.00 | $ 383,427,861.00 | 9.99% | -0.71% | -$ 2,396,968,024.00 |
| | 28-08-23 | $ 357,865,699.00 | $ 32,875,613,715.00 | 9.68% | $ 35,569,176,576.00 | $ 664,034,183.00 | 10.48% | -0.79% | -$ 2,693,562,861.00 |
| sep-23 | 04-09-23 | $ 668,652,268.75 | $ 33,544,265,983.75 | 9.88% | $ 36,578,489,426.00 | $ 1,009,312,850.00 | 10.77% | -0.89% | -$ 3,034,223,442.25 |
| | 11-09-23 | $ 668,652,268.75 | $ 34,212,918,252.50 | 10.08% | $ 37,319,930,914.00 | $ 741,441,488.00 | 10.99% | -0.92% | -$ 3,107,012,661.50 |
| | 18-09-23 | $ 668,652,268.75 | $ 34,881,570,521.25 | 10.27% | $ 37,933,887,441.00 | $ 613,956,527.00 | 11.17% | -0.90% | -$ 3,052,316,919.75 |
| | 25-09-23 | $ 668,652,268.75 | $ 35,550,222,790.00 | 10.47% | $ 38,263,289,131.00 | $ 329,401,690.00 | 11.27% | -0.80% | -$ 2,713,066,341.00 |
| oct-23 | 02-10-23 | $ 534,921,815.00 | $ 36,085,144,605.00 | 10.63% | $ 38,719,609,867.00 | $ 456,320,736.00 | 11.41% | -0.78% | -$ 2,634,465,262.00 |
| | 09-10-23 | $ 534,921,815.00 | $ 36,620,066,420.00 | 10.79% | $ 39,111,885,674.00 | $ 392,275,807.00 | 11.52% | -0.73% | -$ 2,491,819,254.00 |
| | 16-10-23 | $ 534,921,815.00 | $ 37,154,988,235.00 | 10.94% | $ 39,441,089,572.00 | $ 329,203,898.00 | 11.62% | -0.67% | -$ 2,286,101,337.00 |
| | 23-10-23 | $ 534,921,815.00 | $ 37,689,910,050.00 | 11.10% | $ 39,781,786,151.00 | $ 340,696,579.00 | 11.72% | -0.62% | -$ 2,091,876,101.00 |
| | 30-10-23 | $ 534,921,815.00 | $ 38,224,831,865.00 | 11.26% | $ 40,236,855,340.00 | $ 455,069,189.00 | 11.85% | -0.59% | -$ 2,012,023,475.00 |
| nov-23 | 06-11-23 | $ 851,011,978.25 | $ 39,075,843,843.25 | 11.51% | $ 40,630,196,611.00 | $ 393,341,271.00 | 11.97% | -0.46% | -$ 1,554,352,767.75 |
| | 13-11-23 | $ 851,011,978.25 | $ 39,926,855,821.50 | 11.76% | $ 40,809,661,595.00 | $ 179,464,984.00 | 12.02% | -0.26% | -$ 882,805,773.50 |
| | 20-11-23 | $ 851,011,978.25 | $ 40,777,867,799.75 | 12.01% | $ 40,991,538,613.00 | $ 181,877,018.00 | 12.07% | -0.06% | -$ 213,670,813.25 |
| | 27-11-23 | $ 851,011,978.25 | $ 41,628,879,778.00 | 12.26% | $ 41,534,599,271.00 | $ 543,060,658.00 | 12.23% | 0.03% | $ 94,280,507.00 |
| dic-23 | 04-12-23 | $ 297,770,497.40 | $ 41,926,650,275.40 | 12.35% | $ 41,673,301,928.00 | $ 138,702,657.00 | 12.28% | 0.07% | $ 253,348,347.40 |
| | 11-12-23 | $ 297,770,497.40 | $ 42,224,420,772.80 | 12.44% | $ 41,848,075,979.00 | $ 174,774,051.00 | 12.33% | 0.11% | $ 376,344,793.80 |
| | 18-12-23 | $ 297,770,497.40 | $ 42,522,191,270.20 | 12.53% | $ 42,146,435,802.00 | $ 298,359,823.00 | 12.41% | 0.11% | $ 375,755,468.20 |
| | 25-12-23 | $ 297,770,497.40 | $ 42,819,961,767.60 | 12.61% | $ 42,441,049,494.00 | $ 294,613,692.00 | 12.50% | 0.11% | $ 378,912,273.60 |
| | 01-01-24 | $ 297,770,497.40 | $ 43,117,732,265.00 | 12.70% | $ 42,575,422,335.00 | $ 134,372,841.00 | 12.54% | 0.16% | $ 542,309,930.00 |
| ene-24 | 08-01-24 | $ 95,109,567.40 | $ 43,212,841,832.40 | 12.73% | $ 42,807,606,703.25 | $ 232,184,368.25 | 12.61% | 0.12% | $ 405,235,129.15 |
| | 15-01-24 | $ 95,109,567.40 | $ 43,307,951,399.80 | 12.76% | $ 43,073,582,442.50 | $ 265,975,739.25 | 12.69% | 0.07% | $ 234,368,957.30 |
| | 22-01-24 | $ 95,109,567.40 | $ 43,403,060,967.20 | 12.79% | $ 43,351,625,380.75 | $ 278,042,938.25 | 12.77% | 0.02% | $ 51,435,586.45 |
| | 29-01-24 | $ 95,109,567.40 | $ 43,498,170,534.60 | 12.81% | $ 43,823,687,032.00 | $ 472,061,651.25 | 12.91% | -0.10% | -$ 325,516,497.40 |
| feb-24 | 05-02-24 | $ 141,680,781.85 | $ 43,639,851,316.45 | 12.85% | $ 43,875,302,131.00 | $ 51,615,099.00 | 12.92% | -0.07% | -$ 235,450,814.55 |
| | 12-02-24 | $ 141,680,781.85 | $ 43,781,532,098.30 | 12.90% | $ 44,578,366,473.00 | $ 703,064,342.00 | 13.13% | -0.23% | -$ 796,834,374.70 |
| | 19-02-24 | $ 141,680,781.85 | $ 43,923,212,880.15 | 12.94% | $ 44,898,530,163.00 | $ 320,163,690.00 | 13.23% | -0.29% | -$ 975,317,282.85 |
| | 26-02-24 | $ 141,680,781.85 | $ 44,064,893,662.00 | 12.98% | $ 45,201,539,892.00 | $ 303,009,729.00 | 13.31% | -0.33% | -$ 1,136,646,230.00 |
| mar-24 | 04-03-24 | $ 237,773,920.60 | $ 44,302,667,582.60 | 13.05% | $ 45,571,338,039.00 | $ 369,798,147.00 | 13.42% | -0.37% | -$ 1,268,670,456.40 |
| | 11-03-24 | $ 237,773,920.60 | $ 44,540,441,503.20 | 13.12% | $ 46,060,627,002.00 | $ 489,288,963.00 | 13.57% | -0.45% | -$ 1,520,185,498.80 |
| | 18-03-24 | $ 237,773,920.60 | $ 44,778,215,423.80 | 13.19% | $ 46,469,951,102.00 | $ 409,324,100.00 | 13.69% | -0.50% | -$ 1,691,735,678.20 |
| | 25-03-24 | $ 237,773,920.60 | $ 45,015,989,344.40 | 13.26% | $ 47,207,159,852.00 | $ 737,208,750.00 | 13.91% | -0.65% | -$ 2,191,170,507.60 |
| | 01-04-24 | $ 237,773,920.60 | $ 45,253,763,265.00 | 13.33% | $ 47,304,160,348.00 | $ 97,000,496.00 | 13.93% | -0.60% | -$ 2,050,397,083.00 |

| | | INVERSIÓN PROGRAMADA | | | INVERSIÓN EJECUTADA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES - AÑO | CORTE FINALIZA | SEMANAL PROGRAMADA | ACUMULADA PROGRAMADA | % Prog. Acumulado | ACUMULADA EJECUTADA | SEMANAL EJECUTADA | % Ejecución | Desvío - Atraso | Atraso (+) Avance (-) Financiero |
| abr-24 | 08-04-24 | $ 297,217,401.00 | $ 45,550,980,666.00 | 13.42% | $ 47,693,620,900.25 | $ 389,460,552.25 | 14.05% | -0.63% | -$ 2,142,640,234.25 |
| | 15-04-24 | $ 297,217,401.00 | $ 45,848,198,067.00 | 13.51% | $ 48,273,189,905.50 | $ 579,569,005.25 | 14.22% | -0.71% | -$ 2,424,991,838.50 |
| | 22-04-24 | $ 297,217,401.00 | $ 46,145,415,468.00 | 13.59% | $ 48,841,046,327.75 | $ 567,856,422.25 | 14.39% | -0.79% | -$ 2,695,630,859.75 |
| | 29-04-24 | $ 297,217,401.00 | $ 46,442,632,869.00 | 13.68% | $ 49,744,905,505.00 | $ 903,859,177.25 | 14.65% | -0.97% | -$ 3,302,272,636.00 |
| may-24 | 06-05-24 | $ 475,547,841.50 | $ 46,918,180,710.50 | 13.82% | $ 50,411,787,557.00 | $ 666,882,052.00 | 14.85% | -1.03% | -$ 3,493,606,846.50 |
| | 13-05-24 | $ 475,547,841.50 | $ 47,393,728,552.00 | 13.96% | $ 50,708,280,269.00 | $ 296,492,712.00 | 14.94% | -0.98% | -$ 3,314,551,717.00 |
| | 20-05-24 | $ 475,547,841.50 | $ 47,869,276,393.50 | 14.10% | $ 51,302,607,387.00 | $ 594,327,118.00 | 15.11% | -1.01% | -$ 3,433,330,993.50 |
| | 27-05-24 | $ 475,547,841.50 | $ 48,344,824,235.00 | 14.24% | $ 51,897,799,105.00 | $ 595,191,718.00 | 15.29% | -1.05% | -$ 3,552,974,870.00 |
| jun-24 | 03-06-24 | $ 283,136,331.40 | $ 48,627,960,566.40 | 14.32% | $ 52,258,899,392.67 | $ 361,100,287.67 | 15.39% | -1.07% | -$ 3,630,938,826.27 |
| | 10-06-24 | $ 283,136,332.40 | $ 48,911,096,898.80 | 14.41% | $ 52,612,987,004.34 | $ 354,087,611.67 | 15.50% | -1.09% | -$ 3,701,890,105.54 |
| | 17-06-24 | $ 283,136,333.40 | $ 49,194,233,232.20 | 14.49% | $ 52,936,285,175.34 | $ 323,298,171.00 | 15.59% | -1.10% | -$ 3,742,051,943.14 |
| | 24-06-24 | $ 283,136,334.40 | $ 49,477,369,566.60 | 14.57% | $ 53,264,793,232.34 | $ 328,508,057.00 | 15.69% | -1.12% | -$ 3,787,423,665.74 |
| | 01-07-24 | $ 283,136,335.40 | $ 49,760,505,902.00 | 14.66% | $ 53,771,991,868.00 | $ 507,198,635.67 | 15.84% | -1.18% | -$ 4,011,485,966.00 |
| jul-24 | 08-07-24 | $ 594,434,799.75 | $ 50,354,940,701.75 | 14.83% | $ 54,232,178,660.00 | $ 460,186,792.00 | 15.98% | -1.14% | -$ 3,877,237,958.25 |
| | 15-07-24 | $ 594,434,800.75 | $ 50,949,375,502.50 | 15.01% | $ 54,978,898,221.00 | $ 746,719,561.00 | 16.19% | -1.19% | -$ 4,029,522,718.50 |
| | 22-07-24 | $ 594,434,801.75 | $ 51,543,810,304.25 | 15.18% | $ 55,894,880,300.00 | $ 915,982,079.00 | 16.46% | -1.28% | -$ 4,351,069,995.75 |
| | 29-07-24 | $ 594,434,802.75 | $ 52,138,245,107.00 | 15.36% | $ 56,961,940,032.00 | $ 1,067,059,732.00 | 16.78% | -1.42% | -$ 4,823,694,925.00 |
| ago-24 | 05-08-24 | $ 594,434,801.50 | $ 52,732,679,908.50 | 15.53% | $ 57,520,851,208.01 | $ 558,911,176.01 | 16.94% | -1.41% | -$ 4,788,171,299.51 |
| | 12-08-24 | $ 594,434,802.50 | $ 53,327,114,711.00 | 15.71% | $ 58,288,594,534.01 | $ 767,743,326.00 | 17.17% | -1.46% | -$ 4,961,479,823.01 |
| | 19-08-24 | $ 594,434,803.50 | $ 53,921,549,514.50 | 15.88% | $ 58,956,423,501.00 | $ 667,828,966.99 | 17.37% | -1.48% | -$ 5,034,873,986.50 |
| | 26-08-24 | $ 594,434,804.50 | $ 54,515,984,319.00 | 16.06% | $ 59,273,927,838.00 | $ 317,504,337.00 | 17.46% | -1.40% | -$ 4,757,943,519.00 |
| sep-24 | 02-09-24 | $ 523,102,626.20 | $ 55,039,086,945.20 | 16.21% | $ 59,860,590,606.50 | $ 586,662,768.50 | 17.63% | -1.42% | -$ 4,821,503,661.30 |
| | 09-09-24 | $ 523,102,626.20 | $ 55,562,189,571.40 | 16.37% | $ 60,131,242,053.00 | $ 270,651,446.50 | 17.71% | -1.35% | -$ 4,569,052,481.60 |
| | 16-09-24 | $ 523,102,626.20 | $ 56,085,292,197.60 | 16.52% | $ 60,545,603,858.50 | $ 414,361,805.50 | 17.83% | -1.31% | -$ 4,460,311,660.90 |
| | 23-09-24 | $ 523,102,626.20 | $ 56,608,394,823.80 | 16.67% | $ 61,071,019,468.00 | $ 525,415,609.50 | 17.99% | -1.31% | -$ 4,462,624,644.20 |
| | 30-09-24 | $ 409,901,649.20 | $ 57,018,296,473.00 | 16.80% | $ 61,574,699,711.00 | $ 503,680,243.00 | 18.14% | -1.34% | -$ 4,556,403,238.00 |

Fuente propia

**Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto**




Fuente propia

En el **proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca**, en la **ruta 6503**, se continua con la cimentación del puente La Esmeralda Quebrada Las Delicias localizado en el PR 38+295, en el cual se hace replanteo y localización de Pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12, colocación de niveles de referencia para excavación cimentación puente, se realiza instalación de camisa metálica pilote 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12, se realiza el suministro e instalación de acero para construcción de pilote 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 y se replantea eje pilotes y colocación de niveles de referencia sobre camisas metálicas y canastilla de acero cimentación del puente, se realiza el suministro e instalación de concreto 28 Mpa Tremie para construcción de pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12. Interventoría solicita al contratista de obra presentar una alternativa de mejoramiento del terreno PR38+295 Ruta 6503 para fundir el solado de limpieza ya que dicho suelo no es apto para la ejecución de esta actividad; si bien se realizó la compactación, se observan partes blandas en áreas anexas a los pilotes que no garantizan la estabilidad del terreno, solicitud realizada el 28 de septiembre 2024 mediante comunicado C-245-3191-2163-24.

En la **ruta 6504**, comisión topográfica de contratista continua actividad de replanteo de alineamiento horizontal para demarcación vial PR45+000 a PR46+000, se realiza demolición de estructuras del PR38+633 a PR38+735 costado izquierdo cuneta existente y PR05+470 a PR05+605 costado izquierdo cuneta existente. Comisión de topografía replantea y nivela eje de alineamiento para determinar cortes y llenos a subrasante del PR05+460 a PR05+630 calzada completa, se realiza excavación mecánica a nivel de subrasante PR05+460 a PR05+630 calzada completa y excavación mecánica para mejoramiento de fallos del PR05+594 a PR05+612 carril izquierdo y PR05+610 a PR05+613 carril derecho, comisión topográfica del contratista controla estas actividades de excavación. Se realiza suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos del PR05+594 a PR05+612 carril izquierdo y PR05+610 a PR05+613 carril derecho. Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos: PR01+350 a PR01+359 costado izquierdo, PR05+465 a PR05+607 costado izquierdo y PR05+520 a PR05+615 costado derecho, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material granular drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos: PR01+287 a PR01+290 costado izquierdo, PR01+350 a PR01+359 costado izquierdo, PR01+397 a PR01+400 costado izquierdo, PR01+543 a PR01+547 costado izquierdo, PR01+585 a PR01+588 costado izquierdo, PR02+924 a R02+925 costado derecho, PR02+962 a PR02+965 costado izquierdo, PR04+663 a PR04+664 costado izquierdo, PR04+817 Muro 1

costado izquierdo, PR04+817 Muro 2 costado izquierdo, PR04+817 Aleta 1 costado izquierdo, PR04+817 Aleta 2 costado izquierdo, PR05+465 descole costado izquierdo, PR05+465 a PR05+607 costado izquierdo y PR05+520 a PR05+615 costado derecho, comisión de topografía marca niveles para terminado de filtro. Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles y se realiza la instalación de subbase granular del PR39+290 a PR39+430 calzada completa y PR05+460 a PR05+620 calzada completa, comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía y se realiza el céreo de subbase granular en estructura de vía del PR39+290 a PR39+430 calzada completa y PR05+460 a PR05+620 calzada completa.

En cuanto a obras hidráulicas se hace localización y replanteo de obras hidráulicas a construir en PR38+740 costado izquierdo descole alcantarilla, PR38+740 costado derecho encole alcantarilla, PR04+893 costado izquierdo encole alcantarilla y PR04+893 costado derecho descole alcantarilla, se realiza la demolición de estructuras hidráulicas y se hace la remoción de alcantarillas en PR38+740 calzada completa tubería existente y PR04+893 calzada completa tubería existente. Se realiza excavación para construcción de alcantarillas en PR38+740 calzada completa cuerpo tubería, PR38+740 costado derecho caja encole y PR04+893 calzada completa cuerpo, comisión topográfica de contratista marca niveles para solado e instalación de tubería, se realiza el suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de alcantarillas en PR38+740 costado izquierdo solado de limpieza placa solera descole, PR38+740 calzada completa placa tubería y atraque, PR38+740 costado derecho solado de limpieza caja encole, PR04+893 calzada completa placa tubería y atraque y PR04+893 costado derecho solado de limpieza placa solera, se realiza levantamiento topográfico a obras hidráulicas para determinar alturas de muros guardarruedas de alcantarillas en PR39+278 costado izquierdo – derecho encole – descole, PR38+740 costado izquierdo placa solera, muro y aletas y PR38+740 costado derecho caja encole. Comisión topográfica de contratista hace localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas y se realiza la instalación de tubería de concreto diámetro 36" PR38+740 calzada completa y PR04+893 costado derecho cuerpo. Se realiza corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de alcantarillas en PR38+740 costado izquierdo placa solera, muro y aletas y PR38+740 costado derecho caja encole. Se hace el suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de alcantarillas y se realiza toma de muestras de concreto en PR38+740 costado izquierdo placa solera, muro y aletas, PR38+740 costado derecho muros caja. Se realiza lleno para estructuras con material crudo de río en PR04+893 calzada completa mejoramiento tubería alcantarilla, PR04+830 costado izquierdo rampa acceso Box Culvert y PR04+817

costado izquierdo muros Box Culvert, también se realiza lleno para estructuras con material subbase granular en PR38+740 calzada completa mejoramiento tubería y lleno sobre tubería alcantarilla, PR04+817 costado izquierdo muros Box Culvert y PR04+883 calzada completa lleno sobre tubería Box Culvert. El 10 de septiembre 2024 mediante comunicado C-245-3128-2037-24 interventoría emite observaciones a Nota de campo emitida por el contratista de obra para prolongación del guarda rueda y el espaldar del muro de la poceta, lo cual, no cumple con el diseño estructural. Interventoría solicito concepto del especialista estructural por parte del contratista para definir las nuevas condiciones de la poceta toda vez que existe un diseño establecido para una altura máxima de 1.80 metros, incluido el guardarruedas y determinar si la propuesta realizada en la nota de campo cumple con las condiciones encontradas para la construcción de la poceta del PR39+278 RN 6504.

Comisión topográfica de contratista hace replanteo eje de alineamiento para construcción de cunetas, realizan excavación y conformación de terreno en los siguientes tramos: PR45+820 a PR45+919 costado izquierdo, PR45+645 a PR45+800 costado izquierdo, PR45+799 a PR45+885 costado derecho, PR45+721 a PR45+776 costado derecho, PR45+032 a PR45+179 costado derecho, PR45+044 a PR45+176 costado izquierdo, PR44+559 a PR44+565 costado derecho, PR44+553 a PR44+559 costado izquierdo, PR42+817 a PR42+820 costado izquierdo, PR42+799 a PR42+804 costado izquierdo, PR42+804 a PR42+818 costado izquierdo, PR42+664 a PR42+671 costado derecho, PR42+527 a PR42+549 costado derecho, PR42+536 a PR42+540 costado izquierdo, PR42+285 a PR42+290 costado derecho, PR42+305 a PR42+308 costado izquierdo, PR42+220 a PR42+237 costado izquierdo, PR42+043 a PR42+047 costado izquierdo, PR41+867 a PR41+872 costado izquierdo, PR41+855 a PR41+858 costado derecho, PR41+535 a PR41+855 costado derecho, PR41+522 a PR41+531 costado derecho, PR41+570 a PR41+759 costado izquierdo, PR41+751 a PR41+755 costado izquierdo, PR41+752 a PR41+753 costado derecho, PR05+214 a PR05+217 costado izquierdo, PR05+135 a PR05+214 costado izquierdo, PR04+941 a PR05+059 costado izquierdo, PR04+932 a PR04+94 costado izquierdo, PR04+545 a PR04+591 costado izquierdo, PR04+517 a PR04+522 costado Izquierdo, PR02+045 disipador izquierdo y PR01+495 disipador izquierdo. Se realiza corte y figurado de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas del PR42+803 a PR42+810 costado izquierdo, PR01+850 disipador izquierdo y PR02+045 disipador costado izquierdo. Se realiza suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas del PR45+820 a PR45+919 costado izquierdo, PR45+645 a PR45+800 costado izquierdo, PR45+799 a PR45+885 costado derecho, PR45+721 a PR45+776 costado derecho,

PR45+032 a PR45+179 costado derecho, PR45+044 a PR45+176 costado izquierdo, PR44+559 a PR44+565 costado derecho, PR44+553 a PR44+559 costado izquierdo, PR42+817 a PR42+820 costado izquierdo, PR42+799 a PR42+804 costado izquierdo, PR42+804 a PR42+818 costado izquierdo, PR42+664 a PR42+671 costado derecho, PR42+527 a PR42+549 costado derecho, PR42+536 a PR42+540 costado izquierdo, PR42+285 a PR42+290 costado derecho, PR42+305 a PR42+308 costado izquierdo, PR42+220 a PR42+237 costado izquierdo, PR42+043 a PR42+047 costado izquierdo, PR41+867 a PR41+872 costado izquierdo, PR41+855 a PR41+858 costado derecho, PR41+535 a PR41+855 costado derecho, PR41+522 a PR41+531 costado derecho, PR41+570 a PR41+759 costado izquierdo, PR41+751 a PR41+755 costado izquierdo, PR41+752 a PR41+753 costado derecho, PR05+214 a PR05+217 costado izquierdo, PR05+135 a PR05+214 costado izquierdo, PR04+941 a PR05+059 costado izquierdo, PR04+932 a PR04+94 costado izquierdo, PR04+545 a PR04+591 costado izquierdo, PR04+517 a PR04+522 costado lzquierdo, PR02+045 disipador izquierdo y PR01+495 disipador izquierdo. Mediante comunicado C-245-3123-2032-24 radicado el 10 de septiembre 2024 interventoría emite observaciones del proceso constructivo en la construcción de cunetas entre PR45+170 y PR45+190 de la Ruta 6504.

Se realiza mantenimiento vial con adición de Asfaltita Natural entre PR23+680 y PR23+687 carril derecho, PR23+690 a PR23+695 carril izquierdo, PR23+700 y PR23+780 calzada completa y PR25+400 a PR25+480 calzada completa. En conjunto contratista e interventoría hacen medición y cálculo de cantidades de material Asfaltita natural instalado para mantenimiento vial. El 26 de septiembre 2024 interventoría reitera al contratista de obra la entrega del cronograma de actividades para el inicio del Mantenimiento en Asfáltita de los tramos previamente identificados los cuales se definieron en recorrido realizado el día 6 de septiembre de 2024, solicitud realizada mediante comunicado C-245-3184-2152-24. Mediante comunicado C-245-3185-2157-24 radicado el 27 de septiembre 2024 interventoría solicita al contratista de obra atender las necesidades de mantenimiento en los puntos que se encuentran en mal estado en la ruta 6504 los cuales se determinaron durante el recorrido realizado por esta Interventoría los días 5 y 6 de septiembre del presente año. Esta interventoría ha recibido numerables oficios de la alcaldía municipal de San Vicente y el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), donde se reportan las inconformidades de usuarios.

El 23 de septiembre mediante comunicado C-245-3166-2113-24 se solicita al contratista de obra atender de manera inmediata derrumbe localizado en el PR17+900 costado derecho Ruta 6504.

Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para inventario de Tramos que requieren mantenimiento con adición de asfaltita Sector el arenoso - Casco urbano San Vicente del Caguán - Aeropuerto PR48+300 a PR57+800 y Vía Nacional entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán PR23+700 a PR35+800. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°40 correspondiente al mes de septiembre 2024.

En el **proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca**, en la **ruta 3002** se continua con la remoción de derrumbes atendiendo a lo largo del mes de septiembre el PR39+390 y en el PR38+845. Se inicia el mantenimiento del corredor sobre la ruta 3001 con la conformación de la calzada existente desde el PR20+857 al PR32+382 y se adiciona material de afirmado según visita realizada entre contratista e interventoría.

En la **ruta 3001**, se continua con la intervención de 6 obras de arte: Se continua con la construcción de 3 Alcantarillas de 36"; la primera ubicada en el PR15+139 donde se realizó corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para poceta en margen izquierda y posterior suministro e instalación de concreto de 28 Mpa; la segunda ubicada en el PR15+267 donde se realizó suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de cabezal de alcantarilla margen derecho y para poceta encole de alcantarilla margen izquierda; la tercera ubicada en el PR15+316 se realizó suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de cabezal de alcantarilla margen derecho y para poceta margen izquierda. Se realizo la construcción de 2 disipadores de energía ubicados en el PR10+913 margen derecho con la Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas y el disipador ubicado en el PR 10+903 con la Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones. Con respecto a los gaviones se envía al contratista no conformidad en la construcción de los mismos ubicados en el PR10+632 de la ruta 3001, ya que las características del material granular para llenado de gavión no cumple con los requisitos de tamaño, esta no conformidad se realizó mediante comunicado C-245-3190-2162-24 el 28 de septiembre 2024. Se continua la construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los

planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal desde el PR11+396 – PR11+427 Costado Izquierdo, PR11+428 – PR11+443 Costado Izquierdo, PR13+112 – PR13+160 Costado Izquierdo, estas cunetas fueron construidas con acero de refuerzo por encontrarse en curvas y zonas de acceso. Para la construcción de cunetas la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto de las mismas. Se realiza la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting desde el PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 1, 2 Y 3 Margen Derecho en 36 puntos y desde el PR 11+496 - PR 11+530.5 Fila 2 Margen Derecho en 7 puntos de los cuales la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación pernos proyectados. Se realiza la construcción de viga de cimentación en el módulo 1 (PR15+843 – PR15+848), modulo 2 (PR15+851 – PR15+855) y modulo 3 (PR15+858 – PR15+863) con la Instalación de cinta PVC e Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal; en el módulo 4 (PR15+849 – PR15+856) y en el módulo 5 (PR15+849 – PR15+842) se realiza Instalación de concreto de 14 Mpa como solado de limpieza para viga cimentación, se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseños, instalación de cinta PVC e instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal. Se realiza excavación mecánica cajeo para construcción de alcantarillas en el PR 14+730 Encole y descole, en el PR 14+850 Encole y descole, en el PR 15+267 Encole y en el PR15+315 Descole. Se realiza excavación manual para construcción de zanjas de coronación desde el PR10+620 al PR10+738 costado derecho y excavación manual para construcción de disipador de energía en el PR10+585 costado izquierdo, de la cual, la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control excavación. Se realiza la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños aprobados, con la instalación de geotextil tipo impertex desde el PR10+620 – PR10+738 margen derecho con la Instalación de geotextil tipo impertex e Instalación de anclajes de acero de 3/8". Se realiza triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de afirmado así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material. Se realiza el suministro e instalación de material de afirmado para relleno con la respectiva nivelación y compactación según cotas de diseño desde el PR 11+407 al PR 11+427 en Muro ciclópeo de confinamiento costado izquierdo y desde el PR 15+050 al PR 15+320 en calzada completa. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y

eje para subrasante, así mismo la liberación de las capas instaladas de afirmado. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°40 correspondiente al mes de septiembre 2024.

***En general el avance del contrato se encuentra en un 18.14% con respecto a lo programado lo cual es de 16.80% para este periodo al 30 de septiembre de 2024.***

### 3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- Interventoría manifiesta preocupación por la no actividad en el Box Culvert del PR 42+600 Ruta 6503, donde se evidencia total abandono del punto, sigue el acero sumergido en agua desde diciembre del año 2023, por esta situación el acero está en proceso de corrosión y debe ser revisado nuevamente para su liberación y continuar con las actividades.
- Durante el mes de junio se presentan fuertes precipitaciones a lo largo de la ruta 3002 provocando emergencia por deslizamiento de material de la montaña lo cual provocó el cierre total y parcial de la calzada.

## 4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

### 4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

### 4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

### 4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente

verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

### 4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

### 4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

### 4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

### 4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

### 4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

### 4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

### 4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

### 4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

### 4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

### 4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

## 5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

**Tabla 2 Información Contrato Interventoría**

| | |
|---|---|
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** | **CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.** |
| **CONTRATISTA.** | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 |
| **NIT** | 901.481.479-5 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **INTEGRANTES DEL CONSORCIO** | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%.<br>CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%.<br>CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%.<br>CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5%<br>AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%). | | |
| **OBJETO.** | INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1. | | |
| **PLAZO INICIAL.** | CIENTO CATORCE (114) MESES. | PLAZO ACUMULADO. | CIENTO CATORCE (114) MESES. |
| **FECHA DE INICIO.** | 29 DE JUNIO DE 2021 | FECHA DE VENCIMIENTO. | 31 DE AGOSTO DE 2030 |
| **VALOR CTO** | $33.499.975.248 | VALOR ANTICIPO. | $980.381.756 |
| **VALOR CTO ADICIONAL 1** | 0,0 | VALOR TOTAL DEL CTO. | $33.499.975.248 |

Fuente: Elaboración Propia

## 5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 167 (29 de agosto al 04 de septiembre 2024), 168 (05 al 11 de septiembre 2024), 169 (12 al 18 de septiembre 2024), 170 (19 al 25 de septiembre 2024) y 171 (26 al 02 de septiembre 2024).
- Elaboración actas de comité de obra el día 05 de septiembre 2024.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 06 y 26 de septiembre de 2024 con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Cálculo de cantidades de obra.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión y conciliación actas obra.
- Revisión actas de ajustes.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.

### 5.2.1 COMPONENTE PREDIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, se realizaron las siguientes actividades:

- 02/09/2024 La interventoría remite observaciones al informe mensual del mes de julio 2024 mediante comunicado C-245-3107-1994-24.
- 11/09/2024 El contratista da respuesta subsanando las observaciones del informe predial del mes de julio 2024 mediante comunicado CVNSO-0991-788-2024.
- 11/09/2024 La interventoría emite respuesta al Comunicado CVNSO-0991-665-2024 "Solicitud información sobre destinación de recursos bolsa de Gestión Social, Predial y Ambiental Sostenible del proyecto" con las observaciones pertinentes.

- 12/09/2024 El contratista remite el informe mensual de gestión predial del mes de agosto de 2024.
- 16/09/24 El contratista solicita información sobre la destinación de recursos de las bolsas de gestión social, predial, social, ambiental y sostenibilidad del proyecto, mediante comunicado CVNSO-0991-815-2024.
- 17/09/2024 se realizó visita a la ruta 6504 y 6503. En la ruta 6504 sector de Puerto Rico a San Vicente del Caguán se visitaron los puntos Puente de Riecito, Puente El Águila, Km 16 y Km 7. De allí se recolectó información de los propietarios y localización de los predios. Se visitó a uno de los predios del puente de Riecito, pero no fue posible reunirse con el propietario dado que no se encontraba en la propiedad. En la ruta 6503 se visitó el Puente de las Delicias, se realizó reunión con el propietario del predio Las Delicias y se levantó el Inventario Predial y el Permiso de Intervención Voluntario (PIV).
- 18/09/2024 El contratista visitó la oficina de Catastro de Florencia para realizar a la solicitud de polígonos catastrales de la ruta 6503 sector del municipio de Florencia, pero no fue posible establecer contacto personal dado que ese día la oficina se encontraba fuera de servicio. Se realizo visita a la oficina del IGAC Caquetá en Florencia para hacer gestión al oficio de solicitud de polígonos catastrales de la Ruta 6503 municipios de Montañita – El Paujil – El Doncello – Puerto Rico (Caquetá), vía Montañita – El Paujil – El Doncello – Puerto Rico (Caquetá). Hasta el día de la visita manifestaron no haber enviado respuesta, a la fecha se continua con la espera de respuesta de la entidad.
- 24/09/2024 La interventoría remite oficio C-245-3177-2127-24 solicitando al contratista información completa de tiras prediales de la Ruta 3001 tramos PR10+500 a PR13+500 y PR13+500 a PR20+500 con archivos en DWG.
- 30/09/2024 Se diligenció el formato "Visión 2030 CIERRE PROYECTOS - A 30 de septiembre.xlsx" acerca de las gestiones prediales adelantadas.

### 5.2.2 COMPONENTE SOCIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, se realizaron las siguientes actividades:

- Ruta 3001 Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.

- Ruta 6504 Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario - SAU en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300 costado izquierdo - vereda La Chila – Puerto Rico, Caquetá.
- El 24/09/2024 el área social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente – Gestión Social realizo apertura del buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo ubicado en el km 14+050, no se evidencia PQRS depositadas en el buzón.
- El 02/09/2.024 siendo las 10:36 am, se realiza apertura del buzón satélite en el Palacio Municipal de Puerto Rico – Caquetá, junto a la señora Jimena Campos Molano, en donde no se encontró ninguna PQRS.
- Los días 02 y 26 de septiembre de 2.024: Se realiza apertura del buzón satélite Taquilla Transyari, Ruta 6504 de Puerto Rico – Caquetá, en donde no se encontró ninguna PQRS.
- El 26/09/2.024 Se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la vereda Riecito, RUTA 6504, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá.
- Para este periodo se registran (157) PQRS recepcionadas, de las cuales (09) PQRS en estado abierta y (148) PQRS cerradas.
- Durante el mes de septiembre de 2.024, se realizó la entrega a la comunidad usuaria de la vía, de la pieza informativa número 16, además se realizó proceso de publicación en entidades territoriales como, alcaldía de La Montañita, El Paujil, El Doncello, San Vicente del Caguán y Puerto Rico, Caquetá.
- Durante el mes de septiembre de 2.024, se llevó a cabo reunión a través de la mesa de seguimiento ICFP proyecto denominado Vías Para La Legalidad Y La Reactivación Visión 2030 Huila-Caquetá CONTRATO No. 991 de 2021. Participan representantes de CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE – ingeniero Raúl Eduardo Franco, profesional social Luzmila Cicery Castrillón, entre otros; los veedores Luis Ángel Morales, Esperanza Fierro, Iván Fiallo; el señor Personero Municipal de San Vicente del Caguán, secretaria de infraestructura del municipio de San Vicente del Caguán y el equipo, técnico, ambiental y social de CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030. Se levanta acta de reunión número 058 de 30/09/2.024.
- De acuerdo al programa anual de capacitaciones del presente año, se realizó taller de cultura vial el día 24 de septiembre en el sector Ruta 6504 y el 27 de septiembre de 2.024, en la ruta 3001.
- A continuación, se relaciona el personal vinculado de manera directa al proyecto total contrato 991/2021: 880; MANO DE OBRA CONTRATADA: Activos: 200, Retiros:

604. Mano de obra Contratada a través de sub contratista: 76, Activos: 47, Retirados: 29. Población en condición especial: 1- reincorporado a la vida civil, Primer empleo: 6, Madres cabezas de familia: 15.

- Se recibe oficio de consecutivo CVNSO- 0991-713-2024, al Consorcio Intervias Visión 2020, la propuesta de Obras con Participación Comunitaria (OPC), vereda Platanillal del municipio de Neiva – Departamento del Huila, para revisión.
- El contratista realizo ajuste al presupuesto de la Obra con Participación Comunitaria (OPC), casco urbano del barrio La Pradera, jurisdicción del municipio de San Vicente del Caguán, se verificó y se ajustó el documento y se remite mediante correo a la profesional social de la interventoría.
- En este periodo se realizó (1) capacitación, en la Ruta 6504 en la cual a todo el personal que ingresa a laborar al proyecto se les orienta a través de capacitación sobre el PROTOCOLO DE UN HALLAZGO ARQUEOLÓGICO FORTUITO según el protocolo.

### 5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el periodo entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto algunas actividades ambientales con el fin de dar cumplimiento a los programas de manejo ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

- Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de agosto de 2024, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán, y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.
- El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.
- Durante el desarrollo de obra, el Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el

corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.

- En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico "Pare y Siga" sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.
- El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra.
- Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en las zonas de disposición final. Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de la misma, y así minimizar un impacto negativo en el proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones deben son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben ser autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.
- Los residuos restantes de la actividad de demolición de la asfaltita natural, por los mantenimientos del corredor vial de la Ruta 6504 San Vicente del Caguán – Puerto

Rico, estos son retirados, trasportado y almacenado en la unidad industrial del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ubicado en la vereda El Desquite a la altura del PR05+300, margen derecha Sector Puerto Rico. Este fresado de materia asfaltico es de propiedad del INVIAS, la cual esta interventoría ha solicitado al Instituto Nacional de Vías INVIAS la entrega del acta con el Representante Legal de la o las Entidades Estatales que resultaren favorecidas con la enajenación a título gratuito del material de fresado ofertado a través de la presente Resolución referenciado en el ARTICULO CUARTO de la resolución número 110 del 28 de agosto del 2023 del Instituto Nacional de Vías INVIAS – Dirección Territorial Caquetá.

- Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019. Durante el periodo de septiembre de 2024, se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto. Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables. Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra.
- Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.
- El contratista de obra dispone de tres carros tanques (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia

carrocería con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.

- El consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, tiene en funcionamientos dos campamentos en Caquetá, en la Vereda El Desquite para la ruta 6504 y en Huila en la Vereda Ceibas abajo para la ruta 3001. Para uso personal en los frentes de obras, el CVNSO, instalo unidades portátiles sanitarias UPS para los trabajadores en las rutas establecidas en el proyecto, por lo tanto, se realiza frecuentes mantenimientos de aseo y desinfección a las unidades disponibles tanto para la ruta 3001, como para la ruta 6504. Ruta 6504 dos (2) en la Unidad Industrial El Desquite PR5+400 y tres (3) unidades en el frente de obra de PR44+120. Ruta 3001 dos (2) en el frente de obra del PR12+120 y PR13+250. Las empresas encargadas de este servicio para la ruta Neiva – Balsillas es la empresa INCIHUILA y para el corredor San Vicente del Caguán – Puerto Rico SAIDA SA, estas tienen los permisos ambientales para su funcionamiento y vertimiento de estas aguas.
- En los frentes de obras se cuenta con instalaciones provisionales, estos se van organizando y/o desmontando en la medida que se habilitan. Cada uno de estos puntos es evaluado ambientalmente de manera que no afecten ningún recurso natural. Estos sitios temporales cuentan con kit de emergencia (Botiquín, camilla y extintor), con un punto ecológico con sus tres recipientes (Negro para los residuos No Aprovechables, Blanco Residuos Aprovechables y Verde Residuos Orgánicos Aprovechables).

  En cada periodo ejecutado el área ambiental entrega los certificados de la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes RTM, en cualquier Centro de Diagnóstico Automotriz (CDA) debidamente autorizado por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, los cuales se anexan al informe trimestral ambiental que remite la Interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

### 5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

#### 5.2.4.1 SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST

1. **INSPECCIÓN EN CAMPO RUTA 6503 – 6504 – 3001**

- **SEGUIMIENTO AL PMT (SEÑALIZACIÓN)**

**Ruta 3001:** Se realiza el seguimiento con respeto a la instalación de la señalización en el corredor vial, con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios de la ruta, peatones, trabajadores, equipos de trabajo y personal afectado a la obra. En el mes de septiembre el contratista atiende las observaciones realizadas por la Interventoría.
**Rutas 6503-6504:** En septiembre se inspecciono la señalización instalada en los frentes de obra y puntos críticos, se solicitó hacer mantenimiento preventivo como lo estipula el MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL 2015, para garantizar la seguridad de los usuarios del corredor vial.

- **MAQUINARIA Y EQUIPOS**

**Ruta 3001:** En el mes de septiembre, se observó a los conductores realizando inspecciones diarias de vehículos antes de comenzar su recorrido. Los conductores informaron por escrito las fallas encontradas y los repuestos deteriorados de la maquinaria, los cuales fueron compartidos con el componente SST.
**Rutas 6503-6504:** Durante septiembre diariamente se tiene conocimiento y control de la maquinaria y equipo con la que dispone en contratista en obra, adicionalmente por medio del formato F-HSEQ-037 REGISTRO MAQUINARIA EQUIPOS Y VEHICULOS DE PROYECTOS se verifica la maquinaria en estado operativa, en reparación o retirada del proyecto.

- **ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPPS)**

**Ruta 3001:** Según el seguimiento realizado a los EPP del contratista, se evidencia el cambio oportuno, ya que llevan un registro formal de entrega de EPP e indumentaria en el que se incluye el equipo entregado, los cuales fueron compartidos por al área SST en septiembre.

**Rutas 6503-6504:** En septiembre se inspecciono el porte y estado de los EPP y de la indumentaria del personal contratista se evidencia hacen uso correcto de los elementos de protección personal de acuerdo con la actividad que realizan.

- **SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO:**

**Ruta 3001:** Los trabajadores identifican los peligros a los que se exponen al realizar su labor diaria según el formato de Análisis de trabajo seguro (ATS) se observa que en el mes septiembre todo el personal diligencia el formato antes de iniciar actividades.
**Rutas 6503-6504:** Diariamente realizan un análisis al área donde van a realizar actividades, con el fin de identificar los peligros a los que se exponen y hacer el reporte por medio del documento análisis de trabajo seguro (ATS).

- **TRABAJO DE ALTURAS:**

**Ruta 3001:** Se llevó a cabo una inspección de trabajo en alturas y se comprobó que los equipos contra caídas están en buen estado. El día 6 y 25 de septiembre se verificó el permiso de trabajo en alturas. Se evidencia que el subcontratista ha cumplido con la resolución 4272-2021.
**Rutas 6503-6504:** Durante agosto no realizaron trabajo en alturas.

- **EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

**Ruta 3001:** El día 25 de septiembre se inspecciono los equipos de emergencia lo cual se evidencia que se encentran señalizados y en buenas condiciones, para ser usado en caso de que se requieran.
**Rutas 6503-6504:** EL 10 de septiembre se inspecciono los equipos de emergencia en el frente de obra de San Vicente del Caguán, disponen de camilla y botiquín en buen estado, el 17 de septiembre se evidencio entrega de botiquín de primeros auxilios debidamente dotado, ubicado al ingreso de la unidad industrial y el 21 de septiembre se evidencio disponen de equipos de emergencia en el PR 38+295 de la ruta 6503 los cuales están en buenas condiciones para ser usados en caso de emergencia.

- **ORDEN Y LIMPIEZA EN OBRA**

**Ruta 3001:** En el transcurso y desarrollo de las actividades ejecutadas en obra, se evidencia en el mes de septiembre realizan jornadas de aseo, como lo es la recolección

de residuos, madera, sobrantes de fundidas, escombro y aseo a los puestos de trabajo cuando se requiera.

**Rutas 6503-6504:** en septiembre el contratista realiza actividades de recolección de residuos generados por las actividades constructivas y jornadas de aseo en cada frente de obra. También se evidencio en la unidad industrial realizan recolección y separación de residuos sólidos, los cuales son entregados a la empresa SAIDA S.A.S. encargada de recolección, transporte, tratamiento y disposición final de residuos.

- **BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS:**

**Ruta 3001:** a inspección realizad se comprobó la existencia de un baño portátil en el campamento y en la obra, los cuales están en buenas condiciones de infraestructura y aseo general. Además, tienen agua limpia y elementos de aseo, los cuales son esenciales para el uso del personal administrativo y operativo. En septiembre, se muestra que INCIHUILA lleva a cabo el mantenimiento, manejo y disposición dos veces por semana, los miércoles y sábado.

**Punto ecológico:** disponen de puntos ecológicos en campamento y obra se evidencia en buen estado.

**Rutas 6503-6504:** Se evidencio en la ruta 6503 disponen de una unidad sanitaria, el día 07 de septiembre se evidencio que, SAIDA S.A.S realizo jornada de recolección y aseo a esta. En el frente de obra de San Vicente disponen de dos unidades sanitarias en buen estado, para Puerto Rico se evidencio en la unidad industrial disponen de una unidad sanitaria en buen estado.

**Punto Ecológico:** para la ruta 6503 disponen de un punto ecológico en buen estado, para la ruta 6504 en el frente de obra de San Vicente disponen de un punto ecológico ubicado en el campamento del PR 38+720 y en la unidad industrial cuentan con dos puntos ecológicos, uno al ingreso de la misma y el otro en el área administrativa.

- **INFORME MENSUAL CONTRATISTA:**

El día 20 se septiembre del 2024 se envía respuesta a comunicado CVNSO-0991-794-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245- 3120-2027-24 con asunto "Solicitud entrega de informe mensual de agosto 2024 - área de seguridad y salud en el trabajo (SST) entrega de Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de agosto 2024. El día 25 de septiembre se remite comunicado de respuesta a comunicado CVNSO-0991-821-2024 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO0991-

584-2024. "Respuesta a oficio C-245-2995-1670-24 y C245-3014-1733-24 "Solicitud entrega Informe de SST correspondiente al mes de junio de 2024.

## 2. SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

- **PAUSAS ACTIVAS**

**Oficina Neiva:** Se realizan pausas activas el 24 de septiembre del 2024.
**Oficina Puerto Rico:** Se realizaron pausas activas los días 19 y 24 de septiembre de 2024.

- **CAPACITACIONES- INDUCCIONES:**

**Oficina Neiva**: El día 24 de septiembre se realiza charla sobre la evaluación de desempeño con el fin de dar a conocer lo ítems evaluados. El día 24 de septiembre se realiza capacitación con el personal sobre la salud visual en el trabajo con el fin de conocer la importancia de cuidado de los ojos en el trabajo.
**Oficina Puerto Rico:** El 05 de septiembre, se llevó a cabo la inducción del Ingeniero residente, se comunicó los reglamentos, políticas y normas de la empresa. El 24 de septiembre, se socializo al personal sobre la importancia de la evaluación de desempeño con el objetivo de evaluar el desempeño de los empleados y ayudar a mejorar su desempeño.

- **INSPECCIÓN EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

**Oficina Neiva**: El 24 de septiembre se inspeccionan los elementos de emergencia como extintor y botiquín, que están en buenas condiciones para su uso.
**Oficina Puerto Rico:** El 25 de septiembre se realizó la inspección a los equipos de emergencia de la oficina, se verifica la ubicación, estado del extintor, camilla, e insumos del Botiquín.

- **INSPECCIÓN LOCATIVA -SUPERFICIES DE TRABAJO**

**Oficina Neiva**: El día 24 de septiembre se realiza inspección de las instalaciones, se evidencia que las instalaciones cumplen con las condiciones de orden y aseo, señalización, ventilación e iluminación.

**Oficina Puerto Rico:** El día 25 de septiembre se inspecciona cada área para asegurarse de que esté ordenada, aseada y segura con el fin de evitar incidentes o accidentes de trabajo.

- **INSPECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS**

**Oficina Neiva:** El conductor quien tiene a cargo el vehículo realiza la inspección diaria por observación directa antes de iniciar las actividades. Para controlar las fallas que puedan generar accidentes o incidentes en el recorrido que realiza.
**Oficina Puerto Rico:** Diariamente el conductor realiza la inspección a los vehículos, con el fin de evidenciar fallas, con el fin de prevenir accidentes al momento de trasladar al personal a los frentes de obra.

- **INSPECCIÓN EPP:**

**Oficina Neiva:** En el mes de septiembre se verifica el uso adecuado de los EPP se evidencia que el personal hace uso permanente.
**Oficina Puerto Rico:** En el mes de septiembre se verifica el uso adecuado de los EPP se evidencia que el personal hace uso permanente.

- **INDICADORES MÍNIMOS SG-SST:**

En septiembre del 2024 se realiza seguimiento a los indicadores de Gestión de SST en las oficinas de Neiva y Puerto Rico. Se verifica si se presentan ausentismos por causa médica, incapacidades por accidentalidad. Durante agosto se presenta incapacidad de 30 días por enfermedad general.

- **REUNIONES COPASST:**

El día 26 de septiembre del 2024 se expone a los miembros del Copasst el informe de seguridad y salud en el trabajo del Consorcio Intervias Visión 2030. Se da a conocer las actividades realizadas con el personal.

- **COMITÉ VIRTUAL AVANCE DE OBRA-SST:**

Los días 06 y 26 de septiembre el área SST asiste al comité de seguimiento de avance de obra virtual del contrato de obra 991 de 2021.

✓ **RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO**

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en Replanteo y localización de Pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12, colocación de niveles de referencia para cimentación de puente localizado en el PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación para cimentación de puente localizado en el PR38+295, Pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Instalación de camisa metálica para cimentación de puente localizado en el PR38+295, Pilote 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de acero para construcción de pilote 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 en la cimentación del puente Quebrada las delicias, localizado en el PR38+295.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en Replanteo eje pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 y colocación de niveles de referencia sobre camisas metálicas y canastilla de acero cimentación del puente Quebrada las delicias, localizado en el PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto 28 Mpa Tremie para construcción de pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 en la cimentación del puente Quebrada las delicias, localizado en el PR38+295.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en Replanteo de alineamiento horizontal para demarcación vial PR45+000 a PR46+000.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Demolición de estructuras.

| LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **COSTADO** | **ELEMENTO** |
| PR38+633 | PR38+735 | Izquierdo | Cuneta existente |
| PR05+470 | PR05+605 | Izquierdo | Cuneta existente |

- En conjunto contratista e interventoría toman medidas para cálculo de cantidades de demolición.

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación eje de alineamiento para determinar cortes y llenos a subrasante.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR05+460 | PR05+630 | Calzada completa |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación a nivel de subrasante.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR05+460 | PR05+630 | Calzada completa |

- Comisión topográfica de interventoría verifica anchos y niveles de excavación para conformación de subrasante.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación para mejoramiento de fallos.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR05+594 | PR05+612 | Izquierdo |
| PR05+610 | PR05+613 | Derecho |

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en control de excavación de fallos.
- Comisión topográfica de Interventoría hace levantamiento topográfico a excavación de fallos para mejoramiento de la vía y en conjunto con comisión topográfica del contratista se realizan mediciones.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR05+594 | PR05+612 | Izquierdo |
| PR05+610 | PR05+613 | Derecho |

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo de bordes de vía, marcación de anchos y control de excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR01+350 | PR01+359 | Izquierdo |
| PR05+465 | PR05+607 | Izquierdo |
| PR05+520 | PR05+615 | Derecho |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación mecánica para construcción de filtro en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR01+350 | PR01+359 | Izquierdo |
| PR05+465 | PR05+607 | Izquierdo |
| PR05+520 | PR05+615 | Derecho |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material granular drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR01+287 | PR01+290 | Izquierdo |
| PR01+350 | PR01+359 | Izquierdo |
| PR01+397 | PR01+400 | Izquierdo |
| PR01+543 | PR01+547 | Izquierdo |
| PR01+585 | PR01+588 | Izquierdo |
| PR02+924 | PR02+925 | Derecho |
| PR02+962 | PR02+965 | Izquierdo |
| PR04+663 | PR04+664 | Izquierdo |
| PR04+817 | Muro 1 | Izquierdo |
| PR04+817 | Muro 2 | Izquierdo |
| PR04+817 | Aleta 1 | Izquierdo |
| PR04+817 | Aleta 2 | Izquierdo |

| | | |
|---|---|---|
| PR05+465 | Descole | Izquierdo |
| PR05+465 | PR05+607 | Izquierdo |
| PR05+520 | PR05+615 | Derecho |

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de niveles para terminado de filtro.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **MARGEN** |
| PR01+287 | PR01+290 | Izquierdo |
| PR01+350 | PR01+359 | Izquierdo |
| PR01+397 | PR01+400 | Izquierdo |
| PR01+543 | PR01+547 | Izquierdo |
| PR01+585 | PR01+588 | Izquierdo |
| PR02+924 | PR02+925 | Derecho |
| PR02+962 | PR02+965 | Izquierdo |
| PR04+663 | PR04+664 | Izquierdo |
| PR04+817 | Muro 1 | Izquierdo |
| PR04+817 | Muro 2 | Izquierdo |
| PR04+817 | Aleta 1 | Izquierdo |
| PR04+817 | Aleta 2 | Izquierdo |
| PR05+465 | Descole | Izquierdo |
| PR05+465 | PR05+607 | Izquierdo |
| PR05+520 | PR05+615 | Derecho |

- Comisión topográfica de interventoría revisa anchos y niveles en excavación para construcción de filtro y revisión de niveles de terminado del filtro.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de anchos y niveles para instalación de subbase granular.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR39+290 | PR39+430 | Calzada completa |
| PR05+460 | PR05+620 | Calzada completa |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro, instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR39+290 | PR39+430 | Calzada completa |

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de subbase granular en estructura de vía.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR39+190 | PR39+430 | Calzada completa |
| PR05+460 | PR05+630 | Calzada completa |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Céreo de subbase granular.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR39+190 | PR39+430 | Calzada completa |
| PR05+460 | PR05+630 | Calzada completa |

- Liberación de subbase granular por topografía.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR39+190 | PR39+430 | Calzada completa |
| PR05+460 | PR05+630 | Calzada completa |

- Liberación de subbase granular por densidades.

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA INICIO** | **ABSCISA FIN** | **CARRIL** |
| PR39+280 | PR39+430 | Calzada completa |
| PR05+460 | PR05+630 | Calzada completa |

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en Localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Izquierdo | Descole | Alcantarilla |
| PR38+740 | Derecho | Encole | Alcantarilla |
| PR04+893 | Izquierdo | Encole | Alcantarilla |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PR04+893 | Derecho | Descole | Alcantarilla |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Demolición de estructuras hidráulicas.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Izquierdo | Muro y aletas | Alcantarilla |
| PR38+740 | Derecho | Muros caja, placa fondo | Alcantarilla |
| PR04+893 | Izquierdo | Muro y aletas | Alcantarilla |
| PR04+893 | Derecho | Paso de tubería en muro | Alcantarilla |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Remoción de alcantarillas.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| PR38+740 | Calzada completa | Tubería existente |
| PR04+893 | Calzada completa | Tubería existente |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación para construcción de obras hidráulicas.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Calzada completa | Cuerpo | Alcantarilla |
| PR38+740 | Derecho | Caja encole | Alcantarilla |
| PR04+893 | Calzada completa | Cuerpo | Alcantarilla |

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de niveles para solado e instalación de tubería.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Izquierdo | Solado de limpieza placa solera descole | Alcantarilla |
| PR38+740 | Calzada completa | Placa tubería y atraque | Alcantarilla |
| PR38+740 | Derecho | Solado de limpieza caja encole | Alcantarilla |
| PR04+893 | Calzada completa | Placa tubería y atraque | Alcantarilla |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PR04+893 | Derecho | Solado de limpieza placa solera | Alcantarilla |

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en Levantamiento topográfico a obras hidráulicas para determinar alturas de muros guardarruedas.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR39+278 | Izquierdo - Derecho | Encole - Descole | Alcantarilla |
| PR38+740 | Izquierdo | Placa solera, muro y aletas | Alcantarilla |
| PR38+740 | Derecho | Caja encole | Alcantarilla |

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación tubería de concreto diámetro 36" para construcción de obras hidráulicas.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Calzada completa | Cuerpo | Alcantarilla |
| PR04+893 | Derecho | Cuerpo | Alcantarilla |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Izquierdo | Placa solera, muro y aletas | Alcantarilla |
| PR38+740 | Derecho | Caja encole | Alcantarilla |

- Revisión y liberación de aceros para construcción de obras hidráulicas.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Izquierdo | Placa solera, muro y aletas | Alcantarilla |
| PR38+740 | Derecho | Caja encole | Alcantarilla |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de muestras de concreto.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Izquierdo | Placa solera, muro y aletas | Alcantarilla |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Derecho | Muros caja | Alcantarilla |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Lleno para estructuras con material crudo de río.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR04+893 | Calzada completa | Mejoramiento tubería | Alcantarilla |
| PR04+830 | Izquierdo | Rampa acceso | Box Culvert |
| PR04+817 | Izquierdo | Muros | Box Culvert |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Lleno para estructuras con material subbase granular.

| ABSCISA | COSTADO | DESCRIPCIÓN | OBRA |
|---|---|---|---|
| PR38+740 | Calzada completa | Mejoramiento tubería y lleno sobre tubería | Alcantarilla |
| PR04+817 | Izquierdo | Muros | Box Culvert |
| PR04+883 | Calzada completa | Lleno sobre tubería | Box Culvert |

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo de eje de alineamiento para construcción de cunetas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Excavación y Conformación de terreno para construcción de cunetas.

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | COSTADO |
|---|---|---|
| PR45+820 | PR45+919 | Izquierdo |
| PR45+645 | PR45+800 | Izquierdo |
| PR45+799 | PR45+885 | Derecho |
| PR45+721 | PR45+776 | Derecho |
| PR45+032 | PR45+179 | Derecho |
| PR45+044 | PR45+176 | Izquierdo |
| PR44+559 | PR44+565 | Derecho |
| PR44+553 | PR44+559 | Izquierdo |
| PR42+817 | PR42+820 | Izquierdo |
| PR42+799 | PR42+804 | Izquierdo |
| PR42+804 | PR42+818 | Izquierdo |
| PR42+664 | PR42+671 | Derecho |
| PR42+527 | PR42+549 | Derecho |

| | | |
|---|---|---|
| PR42+536 | PR42+540 | Izquierdo |
| PR42+285 | PR42+290 | Derecho |
| PR42+305 | PR42+308 | Izquierdo |
| PR42+220 | PR42+237 | Izquierdo |
| PR42+043 | PR42+047 | Izquierdo |
| PR41+867 | PR41+872 | Izquierdo |
| PR41+855 | PR41+858 | Derecho |
| PR41+535 | PR41+855 | Derecho |
| PR41+522 | PR41+531 | Derecho |
| PR41+570 | PR41+759 | Izquierdo |
| PR41+751 | PR41+755 | Izquierdo |
| PR41+752 | PR41+753 | Derecho |
| PR05+214 | PR05+217 | Izquierdo |
| PR05+135 | PR05+214 | Izquierdo |
| PR04+941 | PR05+059 | Izquierdo |
| PR04+932 | PR04+941 | Izquierdo |
| PR04+545 | PR04+591 | Izquierdo |
| PR04+517 | PR04+522 | Izquierdo |
| PR02+045 | Disipador | Izquierdo |
| PR01+495 | Disipador | Izquierdo |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas.

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | COSTADO |
|---|---|---|
| PR42+803 | PR42+810 | Izquierdo |
| PR01+850 | Disipador | Izquierdo |
| PR02+045 | Disipador | Izquierdo |

- Revisión de niveles y espesores en formaleta instalada para construcción de cunetas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas.

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | COSTADO |
|---|---|---|
| PR45+820 | PR45+919 | Izquierdo |
| PR45+645 | PR45+800 | Izquierdo |

| | | |
|---|---|---|
| PR45+799 | PR45+885 | Derecho |
| PR45+721 | PR45+776 | Derecho |
| PR45+032 | PR45+179 | Derecho |
| PR45+044 | PR45+176 | Izquierdo |
| PR44+559 | PR44+565 | Derecho |
| PR44+553 | PR44+559 | Izquierdo |
| PR42+817 | PR42+820 | Izquierdo |
| PR42+799 | PR42+804 | Izquierdo |
| PR42+804 | PR42+818 | Izquierdo |
| PR42+664 | PR42+671 | Derecho |
| PR42+527 | PR42+549 | Derecho |
| PR42+536 | PR42+540 | Izquierdo |
| PR42+285 | PR42+290 | Derecho |
| PR42+305 | PR42+308 | Izquierdo |
| PR42+220 | PR42+237 | Izquierdo |
| PR42+043 | PR42+047 | Izquierdo |
| PR41+867 | PR41+872 | Izquierdo |
| PR41+855 | PR41+858 | Derecho |
| PR41+535 | PR41+855 | Derecho |
| PR41+522 | PR41+531 | Derecho |
| PR41+570 | PR41+759 | Izquierdo |
| PR41+751 | PR41+755 | Izquierdo |
| PR41+752 | PR41+753 | Derecho |
| PR05+214 | PR05+217 | Izquierdo |
| PR05+135 | PR05+214 | Izquierdo |
| PR04+941 | PR05+059 | Izquierdo |
| PR04+932 | PR04+941 | Izquierdo |
| PR04+545 | PR04+591 | Izquierdo |
| PR04+517 | PR04+522 | Izquierdo |
| PR02+045 | Disipador | Izquierdo |
| PR01+495 | Disipador | Izquierdo |

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de Mantenimiento vial con adición de Asfaltita Natural.

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | CARRIL |
|---|---|---|
| PR23+680 | PR23+687 | Derecho |
| PR23+690 | PR23+695 | Izquierdo |
| PR23+700 | PR23+780 | Calzada completa |
| PR25+400 | PR25+480 | Calzada completa |

- En conjunto topógrafos contratista e interventoría hacen Medición y cálculo de cantidades de material Asfaltita natural instalado para mantenimiento vial.
- Recorrido en conjunto contratista e interventoría para inventario de Tramos que requieren mantenimiento con adición de asfaltita Sector el arenoso - Casco urbano San Vicente del Caguán - Aeropuerto PR48+300 a PR57+800 y Vía Nacional entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán PR23+700 a PR35+800.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°40 correspondiente al mes de septiembre 2024.
- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

| ABSCISA |
|---|
| PR 39+390 |
| PR 38+845 |

- Se realiza verificación y seguimiento a la conformación de la calzada existente en las siguientes abscisas:

| ABSCISA | |
|---|---|
| **ABSCISA INICIAL** | **ABSCISA FINAL** |
| PR 20+857 | PR21+155 |
| PR 21+155 | PR21+488 |

| | |
|---|---|
| PR 21+711 | PR28+860 |
| PR 28+860 | PR29+573 |
| PR 32+323 | PR32+382 |

- Se realiza verificación y seguimiento a la conformación calzada existente con adición de material de afirmado en las siguientes abscisas:

| **ABSCISA** | |
|---|---|
| **ABSCISA INICIAL** | **ABSCISA FINAL** |
| PR 20+857 | PR 21+155 |
| PR 18+240 | PR 18+941 |
| PR 21+155 | PR 21+488 |
| PR 21+711 | PR 21+774 |
| PR 22+352 | PR 22+427 |
| PR 22+743 | PR 22+827 |
| PR 22+787 | PR 22+847 |
| PR 23+084 | PR 23+164 |
| PR 23+438 | PR 23+460 |
| PR 23+712 | PR 23+772 |
| PR 25+832 | PR 25+872 |
| PR 25+732 | PR 25+772 |
| PR 27+101 | PR 27+186 |
| PR 28+409 | PR 28+523 |
| PR 28+566 | PR 28+698 |
| PR 28+800 | PR 28+837 |
| PR 28+837 | PR 28+860 |
| PR 28+860 | PR 28+919 |
| PR 29+000 | PR 29+063 |
| PR 29+359 | PR 29+410 |
| PR 29+458 | PR 29+518 |
| PR 29+518 | PR 29+573 |
| PR 30+221 | PR 30+249 |
| PR 31+934 | PR 31+894 |
| PR 32+006 | PR 32+046 |
| PR 32+323 | PR 32+350 |
| PR 32+382 | PR 32+435 |

- ✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan la verificación y seguimiento a las actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, Box Culvert, gaviones, canales y cunetas en las siguientes abscisas:

| ABSCISA | OBSERVACIÓN |
|---|---|
| PR15+139 | **Alcantarilla 36''**<br>- Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para poceta en margen izquierda<br>- Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de poceta encole |
| PR15+267 | **Alcantarilla 36''**<br>- Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de cabezal de alcantarilla margen derecho<br>- Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de poceta encole de alcantarilla margen izquierda |
| PR15+315 | **Alcantarilla 36''**<br>- Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de cabezal de alcantarilla margen derecho<br>- Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de poceta margen izquierda. |
| PR10+918 margen derecho | **Disipador**<br>- Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas.<br>- Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para disipador |
| PR10+913 margen derecho | **Disipador**<br>- Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas. |
| PR10+903 margen derecho | **Disipador**<br>- Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas. |

- Se realiza verificación y seguimiento a la instalación de cerca de alambre de púas para lindero de predio ubicado desde el PR13+490 al PR13+345 predio 002IDT1MCNF costado izquierdo.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones.
- Se realiza verificación y seguimiento a la construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal de las siguientes abscisas:

| ABSCISA | COSTADO |
|---|---|
| PR11+396 – PR11+427 | Izquierdo |
| PR11+428 – PR11+443 | Izquierdo |
| PR13+112 – PR13+160 | Izquierdo |

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de acero de refuerzo para cunetas en curvas y zonas de acceso en las siguientes abscisas:

| ABSCISA | COSTADO |
|---|---|
| PR11+396 – PR11+427 | Izquierdo |
| PR11+428 – PR11+443 | Izquierdo |
| PR13+112 – PR13+160 | Izquierdo |

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas.
- Se realiza verificación y seguimiento a la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

| TRAMO | ABSCISA |
|---|---|
| | PR 10+965 |
| | PR 10+988 |
| | PR 10+966 |

| | |
|---|---|
| **PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 1, 2 Y 3** (Margen Derecho) | PR 10+968 |
| | PR 10+970 |
| | PR 10+972 |
| | PR 10+974 |
| | PR 10+976 |
| | PR 10+978 |
| | PR 10+980 |
| | PR 10+982 |
| | PR 10+984 |
| | PR 10+987 |
| | PR 10+989 |
| | PR 10+991 |
| | PR 10+993 |
| | PR 10+995 |
| | PR 10+997 |
| | PR 10+999 |
| **PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 1, 2 Y 3** (Margen Derecho) | PR 10+965 |
| | PR 10+967 |
| | PR 10+969 |
| | PR 10+971 |
| | PR 10+973 |
| | PR 10+975 |
| | PR 10+977 |
| | PR 10+979 |
| | PR 10+981 |
| | PR 10+983 |
| | PR 10+986 |
| | PR 10+988 |
| | PR 10+990 |
| | PR 10+992 |
| | PR 10+994 |
| | PR 10+996 |
| | PR 10+998 |

| | |
|---|---|
| | PR 11+001 |
| **PR 11+496 - PR 11+530.5 Fila 2** (Margen Derecho) | PR 11+512 |
| | PR 11+515 |
| | PR 11+517 |
| | PR 11+520 |
| | PR 11+522 |
| | PR 11+525 |
| | PR 11+527 |

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.
- Se realiza verificación y seguimiento la construcción de muro de viga de cimentación para muro de contención Margen Derecho

| ABSCISA | OBSERVACIONES |
|---|---|
| PR15+843 – PR15+848 Modulo 1 | - Instalación de cinta PVC<br>- Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal |
| PR15+851 – PR15+855 Modulo 2 | - Instalación de cinta PVC<br>- Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal |
| PR15+858 – PR15+863 Modulo 3 | - Instalación de cinta PVC<br>- Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal |
| PR15+849 – PR15+856 Modulo 4 | - Instalación de concreto de 14 Mpa como solado de limpieza para viga cimentación.<br>- Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseños.<br>- Instalación de cinta PVC<br>- Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal |
| PR15+849 – PR15+842 Modulo 5 | - Instalación de concreto de 14 Mpa como solado de limpieza para viga cimentación.<br>- Se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseños.<br>- Instalación de cinta PVC |

| | |
|---|---|
| | - Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal |

- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación mecánica en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | | |
|---|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** | **OBSERVACIÓN** |
| PR 14+730 | | Encole y descole | Excavación mecánica para Construcción Alcantarilla de 36'' |
| PR 14+850 | | Encole y descole | Excavación mecánica para Construcción Alcantarilla de 36'' |
| PR 15+267 | | Encole | Excavación mecánica para Construcción Alcantarilla de 36'' |
| PR 15+315 | | Descole | Excavación mecánica para Construcción Alcantarilla de 36'' |

- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación manual en las siguientes abscisas:

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | COSTADO | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|
| PR10+620 | PR10+738 | Costado Derecho | Zanja de coronación |
| PR10+585 | | Costado Izquierdo | Disipador de energía |

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control excavación mecánica y control excavación para las zanjas de coronación según diseños
- Se realiza verificación y seguimiento la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños aprobados, con la instalación de geotextil tipo impertex en las siguientes abscisas:

| ABSCISA | OBSERVACIÓN |
|---|---|
| PR10+620 – PR10+738 margen derecho | - Instalación de geotextil tipo impertex para zanja de coronación<br>- Instalación de anclajes de acero de 3/8" |

- Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de Afirmado, Terraplén y pedraplén, así mismo, se toman las

respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material.

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de recebo para relleno con la respectiva nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |
| PR 11+407 | PR 11+427 | Muro ciclópeo de confinamiento costado izquierdo |

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de Afirmado para nivelación de la subrasante con la respectiva nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |
| PR 15+050 | PR 15+320 | Calzada completa |

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de Pedraplén para mejoramiento de la subrasante en las siguientes abscisas:

| LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|
| **DESDE** | **HASTA** | **COSTADO** |
| PR 15+320 | PR 15+380 | Costado Izquierdo |

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y eje para subrasante, instalación de material granular.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°40 correspondiente al mes de septiembre 2024.

## 5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En el presente informe se presentan los conceptos emitidos por los especialistas a la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMORTEGUI RODRIGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

- Ruta 3001 - Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m – 1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001, la interventoría remite concepto del especialista "20240904 INF. REV ESTRUCT BOXES 1x1-1.5x1.5 RUTA 3001" mediante comunicado C-245-3113-2015-24 con **Aprobado con observaciones menores** el 6 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 - Emisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504, la interventoría remite concepto del especialista "20240916 INF. REV ESTRUCT BOX 4.0x2.0 RN6504" mediante comunicado C-245-3148-2079-24 **Aprobado con observaciones menores** el 17 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 - Atención al comunicado C-245-2984-1652-24 Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504, la interventoría remite concepto del especialista "20240916_INTERVENTORIA_PTE EL AGUILA" mediante comunicado C-245-3145-2074-24 con **Aprobación** el 17 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 - Respuesta al comunicado C-245-2962-1593-24 ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504, la interventoría remite concepto del especialista "20240916_INTERVENTORIA_PTE RIECITO" mediante comunicado C-245-3147-2076-24 con **Aprobación** el 17 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 6503 - Respuesta al comunicado C-245-2842-1307-24 Atención a observaciones Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503, la interventoría remite concepto del especialista "20240916 PUENTE LAS DELICIAS" mediante comunicado C-245-3144-2073-24 con **Aprobación** el 17 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Remisión de Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "20240916 INF. REV ESTRUCT SC PR12+800 RN3002 Box 4.50x2.50" mediante comunicado C-245-3161-2104-24 con Observaciones el 20 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 6503 - Remisión de Estudios & Diseños para el sitio en el PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503, la interventoría remite concepto del especialista "20240917 - 0991-1182-2023 MURO DESPLAZADO PR54+570" mediante comunicado C-245-3167-2114-24 con Observaciones el 23 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN: CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

  - Ruta 3002 - Remisión de Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR1+380 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_57" mediante comunicado C-245-3125-2034-24 con **Concepto de No Objeción** el 10 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
  - Ruta 3002 - Remisión de Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR12+950 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_58" mediante comunicado C-245-3124-2033-24 con **Concepto de No Objeción** el 10 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
  - Ruta 3002 - Remisión de Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR72+100 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_59" mediante comunicado C-245-3126-2035-24 con **Concepto de No Objeción** el 10 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA PAVIMENTOS: FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO: En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

  - Ruta 6503 – Respuesta al comunicado C-245-2963-1594-24 Atención a observaciones realizadas al Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503, la interventoría remite concepto del especialista "INV-HUI-013-9-09-2024 Aprobación Estudio Pavimento Puente La Esmeralda" mediante comunicado C-245-3127-2036-24 con **Concepto de No Objeción** el 10 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y GEOTECNÍA: CARLOS YIDI: En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

  - Ruta 6503 - Respuesta al comunicado C-245-3083-1953-24 Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504, la interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISIÓN

DOCUMENTOS Geología PR30 a PR32 V1" mediante comunicado C-245-3136-2048-24 con **Concepto de No Objeción** el 12 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).

- Ruta 3002 - Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniera Sitio Critico PR12+800 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISIÓN DOCUMENTOS Geología SITIO CRÍTICO PR12+800" mediante comunicado C-245-3163-2106-24 con Observaciones el 20 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR12+950 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISION DOCUMENTOS Geología SITIO CRÍTICO PR12+950" mediante comunicado C-245-3162-2105-24 con Observaciones el 20 de septiembre de 2024. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO: Frente al seguimiento al componente ambiental expone lo siguiente:

Se realizo seguimiento al PAGA V9. Se relaciona el seguimiento a los permisos ambientales obtenidos por el contratista. Revisión informe mensual de agosto del contratista y aprobación de informe mensual de julio. Reconocimiento económico por empradización. Trazabilidad Items no previstos ambientales. Seguimiento a clausula de nivelación de terreno predio Las Nieves Ruta 3001, Proveedor de materiales CONSTRUCCIONES CHAGUI TOVAR S.A.S Ruta 3001 Neiva – Balsillas y Solicitud de información donación y/o renivelación topográfica con materiales de excavación PR 11+350 Ruta 3001 (Informe Anexos).

✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad (Informe Anexos).

### 5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó este programa.

### 5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

### 5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

### 5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

## 6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

### 6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

### 6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

### 6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

### 6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

### 6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

## 6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

## 6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

# 7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje ejecutado de 18.14% con respecto al porcentaje programado a corte de 30 de septiembre 2024 el cual fue de 16.80%.
- El contrato presenta un avance financiero a corte de 30 de septiembre de 2024 de $4,556,403,238.00 el cual corresponde a 1.34%, calculado con respecto a la reprogramación No. 5 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- Se presentaron fuertes precipitaciones en la ruta 3002 provocando emergencia por deslizamiento con cierre total de la vía, sin embargo, en el transcurso del mes de septiembre el contratista ha realizado las actividades de remoción habilitando el paso en los diferentes puntos.
- Se encuentra en trámite el permiso de ocupación de cauce y el permiso de aprovechamiento forestal para el tramo del PR13+500 al PR20+500 de la ruta 3001.
- La Subdirección de modernización de carreteras INVIAS, Suscribe el Acta de Modificación de cantidades de obra N°7 y Reprogramación al Programa de Inversiones N°6.
- Se solicitó al CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, en la presenta vigencia, priorizar la construcción del puente las delicias ubicado en el PR38+290 ruta 6503, teniendo en cuenta que este permite la conexión entre los municipios de Florencia con san Vicente del Caguán, puerto rico, paujil, Doncello y Neiva.
- - Mediante el comunicado C-245-3117-2022-24 , se solicita la la entrega del Plan de Intervención para la vigencia 2025 al igual que la programación de obra, en el cual se defina de forma detallada por proyecto (132 Corredor Florencia- Puerto Rico- Mina blanca) y proyecto (135 Corredor Neiva- Balsillas- Mina Blanca) en el marco de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021, las metas físicas por (kilómetros de

vía, puentes, atención de sitios inestables, Mejoramiento y mantenimiento del corredor)

- Los estudios y diseños fase III de los sectores priorizados para la ejecución del contrato presentan el siguiente avance:

| ESTADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES PRIORIZADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **PR INCIAL** | **PR FINAL** | **RUTA** | **LONGITUD Km** | **AVANCE %** |
| **1** | PR10+500 | PR13+500 | Ruta 3001 | 3,0 km | 100% |
| **2** | PR13+500 | PR18+500 | Ruta 3001 | 5,0 km | 90% |
| **3** | PR00+000 | PR49+000 | Ruta 6504 | 49,0 km | 100% |
| | **Total** | | | **57,00 km** | |

- Los estudios y diseños fase III de los sectores atípicos incluidos en la bolsa de estudios y diseños presentan el siguiente avance:

| PUNTOS CRITICOS | | |
|---|---|---|
| **SECTORES** | | **AVANCE EYD** |
| **1** | PR38+800 Puente Las Delicias - Ruta 6503 | 95% |
| **2** | PR42+600 Box Culvert (emergencia)- Ruta 6503 | 100% |
| **3** | PR52+800 Perdida de banca - Ruta 6503 | 100% |
| **4** | PR54+570 Muro desplazado - Ruta 6503 | 33% |
| **5** | PR04+800 Box culvert - Ruta 6504 | 100% |
| **6** | PR09+060 Puente militar El Águila – Ruta 6504 | 95% |
| **7** | PR23+740 Puente militar Riecito – Ruta 6504 | 100% |

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 39 correspondiente al mes de agosto 2024, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de agosto 2024 y entrega de informe mensual No. 39 correspondiente al mismo mes.

# 8 ANEXOS

## 8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

**Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista**

| ASUNTO | RADICADO | FECHA DE RECIBO |
|---|---|---|
| Respuesta comunicados CVNSO-991-573-2024 y CVNSO-991-754-2024– Informe de Gestión Ambiental de junio de 2024 | C-245-3106-1992-24 | 2/09/2024 |
| Respuesta a comunicación CVNSO-0991-663-2024 "Remisión Informe Gestión Predial correspondiente al mes de julio de 2024." OBSERVACIONES INFORME MENSUAL | C-245-3107-1994-24 | 2/09/2024 |
| ALCANCE COMUNICADO C-245-3105-1991-24 SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE PILOTES EN EL PUENTE PR 38+295 RN 6503 | C-245-3108-1997-24 | 2/09/2024 |
| Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-585-2024 "Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001"""". | C-245-3113-2015-24 | 6/09/2024 |
| Respuesta CVNSO-991-654-2024 – Observaciones Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de julio de 2024 | C-245-3114-2018-24 | 6/09/2024 |
| Devolución Acta De Obra No. 39 mes de AGOSTO de 2024 Radicada Mediante el comunicado CVNSO-0991-779-2024, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE. | C-245-3115-2020-24 | 7/09/2024 |
| Seguimiento PLAN DE INTERVENCIÓN VIGENCIA 2024, ejecución Hidrosiembra Manual para Protección de Taludes. | C-245-3116-2021-24 | 9/09/2024 |
| Solicitud Plan de Intervención y Programación Vigencia 2025. | C-245-3117-2022-24 | 9/09/2024 |

| | | |
|---|---|---|
| EMISIÓN DE REQUERIMIENTO DE FECHA 07 DE SEPTIEMBRE DE 2.024 Y REQUERIMIENTO DE RESPUESTA A COMUNICADOS C-245-3071-1924-24 - SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADO C-245-3040-1843-24 - SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PQRS INTERPUESTA POR EL SEÑOR JAVIER RAMIREZ – RUTA 3001 PR 12+ 120 MD Y REMISIÓN DE DERECHO DE PETICIÓN | C-245-3118-2025-24 | 9/09/2024 |
| Respuesta a comunicado CVNSO-0991-757-2024 con asunto "Respuesta a los comunicados C-245-3053-1882-24, C-245-3066-1915-24, C-245-3086-1958- 24 y C -245-3091-1970-24 – Atención a Observaciones del Informe de Calidad correspondiente a julio de 2024" | C-245-3119-2026-24 | 10/09/2024 |
| SOLICITUD ENTREGA DE INFORME MENSUAL DE AGOSTO 2024 - AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST). | C-245-3120-2027-24 | 10/09/2024 |
| REMISIÓN DE REQUERIMIENTO DE FECHA 07 DE SEPTIEMBRE DE 2.024 Y REQUERIMIENTO DE RESPUESTA A COMUNICADOS C-245-3071-1924-24 - SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADO C-245-3040-1843-24 - SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PQRS INTERPUESTA POR EL SEÑOR JAVIER RAMIREZ – RUTA 3001 PR 12+ 120 MD Y REMISIÓN DE DERECHO DE PETICIÓN | C-245-3121-2029-24 | 10/09/2024 |
| Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-585-2024 "Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001". | C-245-3122-2031-24 | 10/09/2024 |
| Observaciones en las dimensiones de la cuneta en el PR45+170 – PR45+190, MI (Margen Izquierda), RN 6504, Sentido Puerto Rico – San Vicente. | C-245-3123-2032-24 | 10/09/2024 |
| Respuesta a su oficio CVNSO-0991-739-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Crítico PR12+950 RN3002". | C-245-3124-2033-24 | 10/09/2024 |
| Respuesta a su oficio CVNSO-0991-737-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Crítico PR1+380 RN3002". | C-245-3125-2034-24 | 10/09/2024 |
| Respuesta a su oficio CVNSO-0991-741-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR72+100 RN3002". | C-245-3126-2035-24 | 10/09/2024 |

| | | |
|---|---|---|
| Respuesta a su oficio CVNSO-0991-747-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2963-1594-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-497-2024 "Atención a observaciones remitidas en el comunicado C-245-2828-1259-24 realizadas al "Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503". | C-245-3127-2036-24 | 10/09/2024 |
| Respuesta Nota de Campo Poceta PR39+278 RN 6504 | C-245-3128-2037-24 | 10/09/2024 |
| SOLICITUD DE ATENCIÓN A PETICIÓN RADICADA POR EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ, FIRMADA POR EL SEÑOR JOSE DANILO VASQUEZ OFICINA DE INFRAESTRUCTURA DE ESTA LOCALIDAD | C-245-3129-2038-24 | 11/09/2024 |
| Respuesta al Comunicado CVNSO-0991-665-2024 "Solicitud información sobre destinación de recursos bolsa de Gestión Social, Predial y Ambiental Sostenible del proyecto" | C-245-3130-2041-24 | 11/09/2024 |
| SOLICITUD DE ATENCIÓN DE TUTELA REGISTRADA CON RADICADO 410013118001-2024-00086-00, CUYO ACCIONANTE ES JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA | C-245-3133-2045-24 | 12/09/2024 |
| INVITACIÓN A PARTICIPAR, EL DÍA 24 DE SEPTIEMBRE DE 2.024, EN LA MESA DE SEGUIMIENTO ICFP PROYECTO DENOMINADO VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 HUILA-CAQUETÁ CONTRATO No. 991 DE 2021 | C-245-3134-2046-24 | 12/09/2024 |
| Reiteración Solicitud Concepto técnico del especialista encargado para la novedad presentada en el predio ubicado sobre el PR 03+754 mi - ruta 6504, de propiedad del SEÑOR MAURICIO OSORIO | C-245-3135-2047-24 | 12/09/2024 |
| Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-767-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3083-1953-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-651-2024 "Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Crítico PR30 – PR32 RN6504". | C-245-3136-2048-24 | 12/09/2024 |
| RESPUESTA A COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-774-2024 REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA REALIZAR TALLER DE CULTURA VIAL CON TRANSEÚNTES – RUTA 6504 VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN | C-245-3138-2052-24 | 12/09/2024 |
| Atención compromisos de Mantenimiento Reunión 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República y Suspensión de Actividades G.A 671.3, Cuneta de concreto vaciada in situ. | C-245-3139-2061-24 | 13/09/2024 |

| | | |
|---|---|---|
| Respuesta CVNSO-991-783-2024 – Observaciones Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de agosto de 2024 | C-245-3140-2062-24 | 14/09/2024 |
| Respuesta CVNSO-991-807-2024 – Empradización en cumplimiento del PROGRAMA 4 "Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos – PROYECTO 2 recuperación de áreas afectadas PBSE-4.2-12 del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA – INVIAS" | C-245-3141-2065-24 | 16/09/2024 |
| Reiteración a comunicado C-245-3139-2061-24- Suspensión de Actividades de fundición de Cuneta de concreto vaciada in situ | C-245-3142-2068-24 | 16/09/2024 |
| Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-756-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2842-1307-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-387-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2720-0962-24 realizadas al Volumen VIII. Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503"""". | C-245-3144-2073-24 | 17/09/2024 |
| Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-623-2024 "Atención al comunicado C-245-2984-1652-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-399-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504"". | C-245-3145-2074-24 | 17/09/2024 |
| Respuesta CVNSO-0991-782-2024 – "Notificación materialización del riesgo por Afectación por orden público paro nacional aumento PRECIO ACPM." | C-245-3146-2075-24 | 17/09/2024 |
| Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-624-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2962-1593-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-451-2024 "Entrega VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504"". | C-245-3147-2076-24 | 17/09/2024 |
| Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504"". | C-245-3148-2079-24 | 17/09/2024 |
| Respuesta CVNSO-0991-809-2024 – con asunto "Seguimiento Plan de Intervención de 2024" y "Atención compromisos de Mantenimiento Reunión 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República y Suspensión de Actividades G.A 671.3" | C-245-3149-2083-24 | 18/09/2024 |
| REMISIÓN DERECHO DE PETICIÓN INTERPUESTO POR LA SEÑORA FLOR DERLY ARCINIEGAS ARCINIEGAS | C-245-3152-2086-24 | 18/09/2024 |

| | | |
|---|---|---|
| Devolución CVNSO-0991-819-2024 Acta De Ajustes Definitivo No. 38 mes de Julio de 2024, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE. | C-245-3153-2090-24 | 18/09/2024 |
| SOLICITUD DE SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL SUBCONTRATISTA Y ESPECIALISTAS PARA PRESENTACIÓN DE ACTA DE OBRA No 39 DEL MES DE AGOSTO 2024. | C-245-3154-2091-24 | 18/09/2024 |
| Respuesta a comunicado CVNSO-0991-786-2024 "Remisión del Informe de Calidad correspondiente al mes de agosto de 2024" | C-245-3155-2093-24 | 19/09/2024 |
| RESPUESTA A COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-812-2024 - REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA ACTIVIDAD DE CULTURA VIAL EN LA RUTA 3001 | C-245-3157-2098-24 | 20/09/2024 |
| Suspensión de actividades para construcción de cunetas PR45+800 a PR45+820 Ruta 6504. | C-245-3160-2103-24 | 20/09/2024 |
| Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Crítico PR12+800 RN3002". | C-245-3161-2104-24 | 20/09/2024 |
| Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-768-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Crítico PR12+950 RN3002". | C-245-3162-2105-24 | 20/09/2024 |
| Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-755-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniera Sitio Crítico PR12+800 RN3002". | C-245-3163-2106-24 | 20/09/2024 |
| Respuesta a comunicado CVNSO-0991-794-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3120-2027-24 con asunto "Solicitud entrega de informe mensual de agosto 2024 - área de seguridad y salud en el trabajo (SST) entrega de Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de agosto 2024." | C-245-3164-2107-24 | 21/09/2024 |
| Solicitud de remoción de derrumbe PR17+900 Ruta Nacional 6504 Puerto Rico – San Vicente. | C-245-3166-2113-24 | 23/09/2024 |
| Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1182-2023 "Remisión de Estudios & Diseños para el sitio en el PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503". | C-245-3167-2114-24 | 23/09/2024 |
| RESPUESTA A SENTENCIA TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DEL CAQUETÁ. | C-245-3168-2116-24 | 23/09/2024 |

| | | |
|---|---|---|
| Alcance Comunicado C-245-3082-1944-24 Respuesta al comunicado CVNSO-991-726-2024 – Presentación de proveedor de materiales CONSTRUCCIONES CHAGUI TOVAR S.A.S Ruta 3001 Neiva - Balsillas | C-245-3170-2118-24 | 23/09/2024 |
| SOLICITUD DE TRÁMITE PARA ADECUACIÓN DE CERCA DE ALAMBRE UBICADO SOBRE EL PR 45+800 MD RUTA 6504 | C-245-3171-2121-24 | 24/09/2024 |
| APROBACIÓN DEL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL, PERIODO JULIO DE 2.024 -REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-729-2024, EN RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN C-245-3059-1902-24 con asunto "OBSERVACIONES A COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-646-2024 - "REMISIÓN DEL INFORME GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DE 2024" | C-245-3172-2122-24 | 24/09/2024 |
| OBSERVACIONES AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL MES DE AGOSTO DE 2.024, REMITIDO SEGÚN COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-780-2024 - REMISIÓN DEL INFORME MENSUAL DE GESTIÓN SOCIAL – AGOSTO 2024 | C-245-3173-2123-24 | 24/09/2024 |
| Reiteración – "Atención compromisos de Mantenimiento en Asfaltita de la vía 6504 adquiridos en la mesa trabajo del 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República. | C-245-3174-2124-24 | 24/09/2024 |
| Reiteración al Oficio C-245-2853-1332-24, del Asunto Respuesta comunicado CVNSO -0991-358-2024, Solicitud de Instalación de Reductores de velocidad en el tramo urbano de vía municipio de Puerto Rico – Caquetá. | C-245-3176-2126-24 | 24/09/2024 |
| Respuesta al comunicado CVNSO-0991-668-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2840-1300-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-382-2024 "Remisión Tiras prediales Ruta 3001 tramos PR10+500 a PR13+500 y PR13+500 a PR20+500". | C-245-3177-2127-24 | 24/09/2024 |
| Respuesta a comunicado CVNSO-0991-821-2024 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-584-2024. "Respuesta a oficio C-245-2995-1670-24 y C245-3014-1733-24 "Solicitud entrega Informe de SST correspondiente al mes de junio de 2024. | C-245-3178-2129-24 | 24/09/2024 |
| PAGO DE LAS ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA | C-245-3179-2130-24 | 24/09/2024 |
| Respuesta comunicados CVNSO-991-654-2024 y CVNSO-991-803-2024– Informe de Gestión Ambiental de julio de 2024 | C-245-3180-2132-24 | 25/09/2024 |
| Solicitud envío de Programación semanal. | C-245-3181-2136-24 | 26/09/2024 |
| REMISIÓN DEL DERECHO DE PETICIÓN RADICADO POR EL SEÑOR JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA 22092024 | C-245-3182-2137-24 | 26/09/2024 |

| | | |
|---|---|---|
| OBSERVACIONES INFORME MENSUAL DE SOSTENIBILIDAD DE AGOSTO V.1_2024, remitido mediante oficio CVNSO-0991-804-2024 del 12 de septiembre de 2024. | C-245-3183-2138-24 | 26/09/2024 |
| Segunda Reiteración – "Atención compromisos de puntos críticos correspondientes al Mantenimiento en Asfáltita de la vía RN 6504. | C-245-3184-2152-24 | 26/09/2024 |
| Solicitud de Atención e intervención a la vía RN 6504 para el Mantenimiento en Asfáltita y labores complementarias. | C-245-3185-2157-24 | 27/09/2024 |
| Relación actualizada de las hojas de vida del personal en obra. | C-245-3186-2158-24 | 27/09/2024 |
| REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-3154-2091-24 "SOLICITUD DE SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL SUBCONTRATISTA Y ESPECIALISTAS PARA PRESENTACIÓN DE ACTA DE OBRA No 39 DEL MES DE AGOSTO 2024". | C-245-3187-2159-24 | 27/09/2024 |
| SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO EN EL MANEJO AMBIENTAL DE POLVO DEL DOCUMENTO PAGA. | C-245-3188-2160-24 | 27/09/2024 |
| REMISIÓN DE SOLICITUD DE CONSIDERACIÓN, IMPACTO HUMANO Y COPIA DE INVENTARIO PREDIAL, PRESENTADA POR EL SEÑOR JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA | C-245-3189-2161-24 | 27/09/2024 |
| No Conformidad Construcción Muro en Gaviones Ruta 3001 | C-245-3190-2162-24 | 28/09/2024 |
| Solicitud presentación de una alternativa para mejoramiento de suelos para posterior fundición de solado para el apoyo de los dados. | C-245-3191-2163-24 | 28/09/2024 |
| Solicitud presencia de los diferentes profesionales en el corredor Vial en los frentes de obra. | C-245-3192-2167-24 | 30/09/2024 |

**Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista**

| CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA | | |
|---|---|---|
| **FECHA DE RECIBO** | **REFERENCIA** | **ASUNTO** |
| CVNSO-0991-763-2024. Recibido, 02/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-763-2024 | CVNSO-0991-763-2024. Respuesta a comunicado C-245-3018-1752-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-567-2024 remisión de documentos "personal operativo para la ejecución de perforaciones de los sitios críticos/atípicos PR1+380 y PR72+180 de la ruta nacional 3002" |

| | | |
|---|---|---|
| CVNSO-0991-764-2024. Recibido, 02/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-764-2024 | CVNSO-0991-764-2024. Solicitud Acta de Modificación de cantidades de obra N°7 y Reprogramación al Programa de Inversiones N°6. |
| CVNSO-0991-765-2024. Recibido, 03/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-765-2024 | CVNSO-0991-765-2024. Alcance a CVNSO-0991-761-2024 con asunto "Remisión de plan de exploración Sitios Críticos PR23+100 – PR42+270 RN3001". |
| CVNSO-0991-769-2024. Recibido, 04/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-769-2024 | CVNSO-0991-769-2024. Respuesta al comunicado C-245-3105-1991-24 y C-245-31081997-24 con asunto "SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE PILOTES EN EL PUENTE PR 38+295 RN 6503" |
| CVNSO-0991-771-2024. Recibido, 04/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-771-2024 | CVNSO-0991-771-2024 Entrega de informe mensual de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al mes de junio 2024 |
| CVNSO-0991-772-2024. Recibido, 04/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-772-2024 | CVNSO-0991-772-2024. Entrega de informe mensual de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al mes de julio 2024 |
| CVNSO-0991-774-2024. Recibido, 04/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-774-2024 | CVNSO-0991-774-2024. Remisión de Cotizaciones para realizar Taller de Cultura Vial con transeúntes – Ruta 6504 Vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán |
| CVNSO-0991-775-2024. Recibido, 04/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-775-2024 | CVNSO-0991-775-2024. Respuesta al comunicado C-245-2902-1449-24/C-245-2805-1188-24 con asunto "Accidente del señor YESID BOHORQUEZ MONCADA". |
| CVNSO-0991-777-2024. Recibido, 04/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-777-2024 | CVNSO-0991-777-2024. Respuesta al comunicado C- 245-2736-1018-24 con asunto "Solicitud de atención inmediata de petición interpuesta por la JUNTA ADMINISTRADORA LOCAL CORREGIMIENTO RIO CEIBAS MUNICIPIO DE NEIVA HUILA – REMITIDO SEGÚN COMUNICADO GENERDO POR EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS MEDIANTE MEMORANDO INDIVIDUAL No. RADICADO: 2024I-WHUI-021136 FECHA: 2024 – 04 -15" |

| | | |
|---|---|---|
| CVNSO-0991-779-2024. Recibido, 04/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-779-2024 | CVNSO-0991-779-2024. Remisión del Acta de obra No. 39 del mes agosto de 2024. |
| CVNSO-0991-768-2024. Recibido, 03/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-768-2024 | CVNSO-0991-768-2024. Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR12+950 RN3002". |
| CVNSO-0991-780-2024. Recibido, 05/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-780-2024 | CVNSO-0991-780-2024. Remisión del Informe Mensual de Gestión Social – agosto 2024 |
| CVNSO-0991-770-2024. Recibido, 05/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-770-2024 | CVNSO-0991-770-2024. Respuesta a comunicado C-245-3060-1905-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-650 -2024 Remisión de documentos "Personal operativo para la ejecución de Perforaciones de los sitios críticos/atípicos PR7+850 y PR16+000 de la Ruta Nacional 3002" |
| CVNSO-0991-782-2024. Recibido, 06/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-782-2024 | CVNSO-0991-782-2024. Notificación materialización del riesgo por Afectación por orden público paro nacional aumento precio ACPM. |
| CVNSO-0991-783-2024. Recibido, 06/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-783-2024 | CVNSO-0991-783-2024. Remisión del Informe Ambiental PAGA correspondiente al mes de agosto de 2024. |
| CVNSO-0991-788-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-788-2024 | CVNSO-0991-788-2024. Respuesta al comunicado C-245-3107-1994-24 con asunto "Observaciones al Informe Predial mes de julio de 2024." |
| CVNSO-0991-790-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-790-2024 | CVNSO-0991-790-2024. Respuesta al comunicado C-245-2663-0744-24 con asunto ''SOLICITUD DE INSTALACION, MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA SEÑALIZACION PARA EL CORREDOR VIAL DE LA RUTAS 6503-6504'' |
| CVNSO-0991-791-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-791-2024 | CVNSO-0991-791-2024. Entrega del paquete de Ítems No. 4 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021. |

| | | |
|---|---|---|
| CVNSO-0991-793-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-793-2024 | CVNSO-0991-793-2024. Respuesta a oficio C-245-3119-2026-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-757-2024 con asunto "Respuesta a los comunicados C-245-3053- 1882-24, C-245-3066-1915-24, C-245-3086-1958- 24 y C -245-3091-1970-24 – Atención a Observaciones del Informe de Calidad correspondiente a julio de 2024" |
| CVNSO-0991-796-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-796-2024 | CVNSO-0991-796-2024. Remisión de Volúmenes Estudios & Diseños aprobados "Box Culvert K4+817 RN6504 – Pontón K42+600 RN6503 – Muro K58+820 N6503" para firmas de interventoría. |
| CVNSO-0991-767-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-767-2024 | CVNSO-0991-767-2024. Respuesta al comunicado C-245-3083-1953-24 con asunto ": Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-651-2024 "Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504". |
| CVNSO-0991-798-2024. Recibido, 12/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-798-2024 | CVNSO-0991-798-2024. Respuesta al comunicado C-245-3090-1962-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-742-2024 "Respuesta al comunicado C-254-3036-1825-24-Se realiza remisión de "Ensayos Base BG-27 Unidad Industrial Rio Montecristo". |
| CVNSO-0991-729-2024. Recibido, 12/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-729-2024 | CVNSO-0991-729-2024. Respuesta al comunicado C-245-3059-1902-24 con asunto "OBSERVACIONES A COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-646-2024 - "REMISIÓN DEL INFORME GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DE 2024" |
| CVNSO-0991-800-2024. Recibido, 12/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-800-2024 | CVNSO-0991-800-2024. Remisión Informe gestión predial mes de agosto de 2024, con sus anexos. |
| CVNSO-0991-801-2024. Recibido, 12/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-801-2024 | CVNSO-0991-801-2024. Respuesta al comunicado C-245-2725-0987-24 "OBSERVACIONES SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST) AL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO" |

| | | |
|---|---|---|
| CVNSO-0991-802-2024. Recibido, 12/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-802-2024 | CVNSO-0991-802-2024. Respuesta al comunicado C-245-3040-1843-24 con asunto "SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PQRS INTERPUESTA POR EL SEÑOR JAVIER RAMIREZ – RUTA 3001 PR 12+ 120 MD". |
| CVNSO-0991-786-2024. Recibido, 12/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-786-2024 | CVNSO-0991-786-2024. Remisión del Informe de Calidad correspondiente al mes de agosto de 2024. |
| CVNSO-0991-804-2024. Recibido, 13/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-804-2024 | CVNSO-0991-804-2024. Remisión informe de sostenibilidad # 38 comprendido entre el 25 de julio al 24 de agosto de 2024. |
| CVNSO-0991-803-2024. Recibido, 13/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-803-2024 | CVNSO-0991-803-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3114-2018-24 con asunto Observaciones<br>Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de julio de 2024 |
| CVNSO-0991-807-2024. Recibido, 13/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-807-2024 | CVNSO-0991-807-2024. Respuesta al comunicado C-245-2985-1653-24 con asunto "Respuesta CVNSO-991-453-2024 "Solicitud de visita conjunta de campo para definir cantidades de empradización en cumplimiento del PROGRAMA 4 Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos – PROYECTO 2 recuperación de áreas afectadas PBSE-4.2-12 del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA – INVIAS" |
| CVNSO-0991-805-2024. Recibido, 14/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-805-2024 | CVNSO-0991-805-2024. Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos |

| | | |
|---|---|---|
| CVNSO-991-808-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-991-808-2024 | CVNSO-991-808-2024. Entrega del paquete de Ítems No Previstos de actividades ambientales del Contrato de obra 991 de 2021, y alcance al comunicado CVNSO-0991-607-2024 con asunto "Respuesta a la comunicación C-245-3009-1722-24 "Respuesta al comunicado CVNSO-991-481-2024 "Respuesta su oficio C-245-2885-1419-24. Paquete de ítems no previstos de actividades ambientales del contrato 991-2021" - Solicitud de mesa de trabajo INVIAS – INTERVENTORIA – CONTRATISTA para definición de Paquetes de Ítems No Previstos de actividades ambientales del contrato 991-2021" |
| CVNSO-0991-810-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-810-2024 | CVNSO-0991-810-2024. Respuesta al comunicado C-245-3115-2020-24 con asunto "Devolución Acta de obra No. 39 del mes agosto de 2024" |
| CVNSO-0991-811-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-811-2024 | CVNSO-0991-811-2024. Remisión de Preacta Social N°40 |
| CVNSO-0991-812-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-812-2024 | CVNSO-0991-812-2024. Remisión de Cotizaciones para Actividad de Cultura Vial en la Ruta 3001. |
| CVNSO-0991-813-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-813-2024 | CVNSO-0991-813-2024. Remisión de información para Visita de Especialistas para E&D del Sitio Critico Falla Desnivel PR36+700 de la Ruta Nacional 6504. |
| CVNSO-0991-814-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-814-2024 | CVNSO-0991-814-2024. Respuesta a solicitud realizada en reunion del 20 de agosto de 2024. |
| CVNSO-0991-815-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-815-2024 | CVNSO-0991-815-2024. Respuesta al comunicado C-245-3130-2041-24 con asunto "Respuesta al Comunicado CVNSO-0991-665-2024 "Solicitud información sobre destinación de recursos bolsa de Gestión Social, Predial y Ambiental Sostenible del proyecto" |

| | | |
|---|---|---|
| CVNSO-0991-809-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-809-2024 | CVNSO-0991-809-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3101-1986-24, C-245-3116-2021-24 y C-245-3139-2061-24 con asunto "Seguimiento Plan de Intervención de 2024" y "Atención compromisos de Mantenimiento Reunión 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República y Suspensión de Actividades G.A 671.3" |
| CVNSO-0991-819-2024. Recibido, 17/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-819-2024 | CVNSO-0991-819-2024. Remisión de Acta de Ajustes No. 38 del mes de julio de 2024. |
| CVNSO-0991-818-2024. Recibido, 17/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-818-2024 | CVNSO-0991-818-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-764-2024 con asunto "Solicitud acta de Modificación de cantidades de obra N°7 y Reprogramación al Programa de Inversiones N°6." |
| CVNSO-0991-820-2024. Recibido, 19/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-820-2024 | CVNSO-0991-820-2024. Respuesta a la comunicación C-245-2996-1671-24 con asunto "OBSERVACIONES A OFICIO NÚMERO CVNSO-0991-541-2024 RESPUESTA AL COMUNICADO C-245-2936-1538-24 – "REMISIÓN DE PQRS – DERECHO DE PETICIÓN INSTAURADO POR EL SEÑOR ALIRIO DÍAZ AZUERO" |
| CVNSO-0991-821-2024. Recibido, 19/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-821-2024 | CVNSO-0991-821-2024. Respuesta al comunicado C-245-3021-1769-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-584-2024. "Respuesta a oficio C-245-2995-1670-24 y C245-3014-1733-24 "Solicitud entrega Informe de SST correspondiente al mes de junio de 2024". |
| CVNSO-0991-822-2024. Recibido, 19/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-822-2024 | CVNSO-0991-822-2024. Respuesta al comunicado C-245-3031-1807-24 con asunto ''SOLICITUD DE INSTALACION, MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA SEÑALIZACION PARA EL CORREDOR VIAL DE LA RUTAS 6503-6504'' |
| CVNSO-0991-823-2024. Recibido, 20/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-823-2024 | CVNSO-0991-823-2024. Respuesta al comunicado C-245-3088-1960-24 con asunto "Solicitud remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas – Mina blanca)." |

| | | |
|---|---|---|
| CVNSO-0991-825-2024. Recibido, 20/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-825-2024 | CVNSO-0991-825-2024. Respuesta al comunicado C-245-3153-2090-24 con asunto "Devolución CVNSO-0991-819-2024 Acta De Ajustes Definitivo No. 38 mes de Julio de 2024" |
| CVNSO-0991-794-2024. Recibido, 17/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-794-2024 | CVNSO-0991-794-2024. Respuesta a comunicado CVNSO-0991-794-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3120-2027-24 con asunto "Solicitud entrega de informe mensual de agosto 2024 - área de seguridad y salud en el trabajo (SST) entrega de Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de agosto 2024." |
| CVNSO-0991-828-2024. Recibido, 21/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-828-2024 | CVNSO-0991-828-2024. RESPUESTA A C-245-3133-2045-24 – SOLICITUD DE ATENCIÓN DE TUTELA REGISTRADA CON RADICADO 410013118001- 2024-00086-00, CUYO ACCIONANTE ES JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA. |
| CVNSO-0991-792-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-792-2024 | CVNSO-0991-792-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-1149-2023 con asunto ": Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2246-4020-23 realizadas al Informe de Taludes para el Tramo PR13+500 al PR20+500 de la RN3001". |
| CVNSO-0991-829-2024. Recibido, 25/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-829-2024 | CVNSO-0991-829-2024. Respuesta al comunicado C-245-3089-1961-24 con asunto "Solicitud información donación y/o nivelación topográfica con materiales de excavación, en el PR11+350 de la ruta 3001". |
| CVNSO-0991-833-2024. Recibido, 26/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-833-2024 | CVNSO-0991-833-2024. Respuesta al comunicado C-245-3102-1987-24 con asunto "Solicitud de atención a la Queja presentada por el señor FRAN JAVIER ORTIZ FAJARDO" |

| | | |
|---|---|---|
| CVNSO-0991-831-2024. Recibido, 26/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-831-2024 | CVNSO-0991-831-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3142-2068-24, C-245-3149-2083-24 y C-245-3174-2124-24 con asunto "Atención compromisos de Mantenimiento en Asfaltita de la vía 6504 adquiridos en la mesa trabajo del 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República." |
| CVNSO-0991-836-2024. Recibido, 28/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-836-2024 | CVNSO-0991-836-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3082-1944-24 y C-245-3170-2118-24 con asunto "Respuesta al comunicado CVNSO-991-726-2024 – Presentación de proveedor de materiales CONSTRUCCIONES CHAGUI TOVAR S.A.S Ruta 3001 Neiva – Balsillas" |
| CVNSO-0991-838-2024. Recibido, 28/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-838-2024 | CVNSO-0991-838-2024. Respuesta a la comunicación C-245-3173-2123-24 con asunto "OBSERVACION AL INFORME DE LA GESTION SOCIAL MES DE AGOSTO DE 2024, REMITIDO SEGÚN COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-780-2024- REMISION DEL INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL – AGOSTO 2024. |
| CVNSO-0991-839-2024. Recibido, 28/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-839-2024 | CVNSO-0991-839-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-834-2024 con asunto "Remisión de plan de exploración para el Sitio Crítico PR36+700 RN6504" |
| CVNSO-0991-834-2024. Recibido, 26/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-834-2024 | CVNSO-0991-834-2024. Remisión de plan de exploración para el Sitio Crítico PR36+700 RN6504. |
| CVNSO-0991-840-2024. Recibido, 30/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-840-2024 | CVNSO-0991-840-2024. Corrección Acta de obra No. 39 del mes agosto de 2024. |
| CVNSO-0991-842-2024. Recibido, 30/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-842-2024 | CVNSO-0991-842-2024. Entrega Acta de Ajustes No. 39 del mes de agosto de 2024. |

| | | |
|---|---|---|
| CVNSO-0991-832-2024. Recibido, 30/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-832-2024 | CVNSO-0991-832-2024. Respuesta al comunicado C-245-3164-2107-24 con asunto ‘’Respuesta a comunicado CVNSO-0991-794-2024 con asunto “Respuesta al comunicado C-245- 3120-2027-24 con asunto “Solicitud entrega de informe mensual de agosto 2024 - área de seguridad y salud en el trabajo (SST) entrega de Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de agosto 2024.” |
| CVNSO-0991-845-2024. Recibido, 30/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-845-2024 | CVNSO-0991-845-2024. Respuesta al comunicado C-245-2844-1309-24 con asunto “Solicitud Plan de Emergencia y Contingencia Actualizado año 2024” |
| CVNSO-0991-844-2024. Recibido, 30/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-844-2024 | CVNSO-0991-844-2024. Respuesta a las comunicaciones C-245-2805-1188-24, C-245-2900-1447-24 y C-245-2902-1448-24 con asunto “Solicitud de Información de Accidente en Frente de Obra de Puerto Rico -Caquetá Ruta 6504” |

## 8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

**Fotografía 1. PR04+000 Ruta 6504, Verificación niveles asfalto.**




**Fotografía 2. PR45+200 Ruta 6504, Replanteo ejes de alineamiento para señalización horizontal.**



**Fotografía 3. PR05+200 Ruta 6504, Nivelación y contranivelación asfalto.**




**Fotografía 4. PR38+740 Ruta 6504, Demolición de estructuras.**



**Fotografía 5. PR04+893 Ruta 6504, Perforación manual muro para instalación de tubería.**




**Fotografía 6. PR03+325 Ruta 6504, Demolición de estructura – Box Culvert.**



**Fotografía 7. PR03+325 Ruta 6504, Demolición de estructura – Box Culvert.**




**Fotografía 8. PR38+625 Ruta 6504, Demolición descole – Alcantarilla.**



**Fotografía 9. PR05+470 Ruta 6504, Excavación a nivel de subrasante.**




**Fotografía 10. PR05+505 Ruta 6504, Excavación a nivel de subrasante.**



**Fotografía 11. PR05+460 Ruta 6504, Excavación y compactación a nivel de subrasante.**




**Fotografía 12. PR05+460 Ruta 6504, Verificación niveles de excavación a nivel de subrasante.**



**Fotografía 13. PR05+600 Ruta 6504, Excavación para mejoramiento de subrasante – fallo vía.**




**Fotografía 14. PR05+600 Ruta 6504, Instalación crudo de río en mejoramiento fallo.**



**Fotografía 15. PR05+480 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.**



**Fotografía 16. PR38+720 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.**



**Fotografía 17. PR38+710 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro.**



**Fotografía 18. PR05+520 Ruta 6504, Revisión anchos y niveles de excavación para construcción de filtro.**



**Fotografía 19. PR05+460 Ruta 6504, Construcción de filtro – Instalación de Geotextil y manguera perforada.**



**Fotografía 20. PR05+470 Ruta 6504, Construcción de filtro – Instalación de piedra filtro.**



**Fotografía 21. PR38+720 Ruta 6504, Construcción de filtro.**



**Fotografía 22. PR38+739 Ruta 6504, Construcción de filtro.**



**Fotografía 23. PR05+470 Ruta 6504, Revisión niveles terminado de filtro.**




**Fotografía 24. PR38+740 Ruta 6504, Excavación alcantarilla.**



**Fotografía 25. PR38+740 Ruta 6504, Concreto placa tubería.**



**Fotografía 26. PR38+740 Ruta 6504, Instalación de tubería.**



**Fotografía 27. PR04+893 Ruta 6504, Instalación de tubería.**




**Fotografía 28. PR04+893 Ruta 6504, Atraque de tubería - Alcantarilla.**



**Fotografía 29. PR04+893 Ruta 6504, Lleno sobre lomo de tubería - Alcantarilla.**




**Fotografía 30. PR04+893 Ruta 6504, Lleno de tubería - Alcantarilla.**



**Fotografía 31. PR38+740 Ruta 6504, Solado placa solera - Alcantarilla.**



**Fotografía 32. PR38+740 Ruta 6504, Armado aceros caja - Alcantarilla.**



**Fotografía 33. PR38+740 Ruta 6504, Acero muro cabezal y aletas – Alcantarilla.**



**Fotografía 34. PR38+740 Ruta 6504, Aceros caja – Alcantarilla.**



**Fotografía 35. PR38+740 Ruta 6504, Encofrado muro y aletas – Alcantarilla.**



**Fotografía 36. PR38+740 Ruta 6504, Liberación aceros placa solera – Alcantarilla.**



**Fotografía 37. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa muro y aletas – Alcantarilla.**



**Fotografía 38. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa placa solera – Alcantarilla.**



**Fotografía 39. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa muros – Alcantarilla.**



**Fotografía 40. PR38+740 Ruta 6504, Toma muestras concreto 17,5 Mpa.**



**Fotografía 41. PR38+740 Ruta 6504, Lleno estructuras - Alcantarilla.**



**Fotografía 42. PR04+817 Ruta 6504, Lleno estructuras – Box Culvert.**



**Fotografía 43. PR04+817 Ruta 6504, Lleno estructuras - Box Culvert.**




**Fotografía 44. PR04+893 Ruta 6504, Toma de densidades lleno estructuras.**



**Fotografía 45. PR38+740 Ruta 6504, Suministro e Instalación de subbase granular.**



**Fotografía 46. PR05+460 Ruta 6504, Suministro e Instalación de subbase granular.**



**Fotografía 47. PR05+460 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular.**




**Fotografía 48. PR39+430 Ruta 6504, Humectación y compactación subbase granular.**



**Fotografía 49. PR39+280 Ruta 6504, Instalación subbase granular.**



**Fotografía 50. PR05+460 Ruta 6504, Instalación y compactación subbase granular.**



**Fotografía 51. PR39+430 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por topografía.**




**Fotografía 52. PR05+460 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades.**



**Fotografía 53. PR39+430 Ruta 6504, Liberación de subbase granular por densidades.**



**Fotografía 54. PR39+430 Ruta 6504, Instalación de base granular.**



**Fotografía 55. PR39+280 Ruta 6504, Instalación de base granular.**



**Fotografía 56. PR45+665 Ruta 6504, Corte carpeta asfáltica para construcción de cunetas.**



**Fotografía 57. PR41+700 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción cunetas.**



**Fotografía 58. PR04+990 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción cunetas.**



**Fotografía 59. PR02+045 Ruta 6504, Armado de acero para construcción de Disipador.**




**Fotografía 60. PR42+803 Ruta 6504, Armado de acero para construcción cunetas – placa acceso.**



**Fotografía 61. PR45+685 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa - Cunetas.**



**Fotografía 62. PR05+055 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa - Cunetas.**



**Fotografía 63. PR45+075 Ruta 6504, Construcción de Cunetas.**



**Fotografía 64. PR05+010 Ruta 6504, Construcción cunetas.**



**Fotografía 65. PR05+050 Ruta 6504, Construcción cunetas.**




**Fotografía 66. PR41+580 Ruta 6504, Construcción cunetas.**



**Fotografía 67. PR02+045 Ruta 6504, Instalación de concreto 17,5 Mpa - Disipador.**




**Fotografía 68. PR04+817 Ruta 6504, Construcción gaviones.**



**Fotografía 69. PR04+817 Ruta 6504, Construcción gaviones.**




**Fotografía 70. PR55+070 Ruta 6504, Recorrido para mantenimiento vial.**



**Fotografía 71. PR48+500 Ruta 6504, Recorrido para mantenimiento vial.**



**Fotografía 72. PR29+190 Ruta 6504, Recorrido para mantenimiento vial.**



**Fotografía 73. PR24+620 Ruta 6504, Recorrido para mantenimiento vial.**



**Fotografía 74. PR25+600 Ruta 6504, Mantenimiento vial – Escarificación asfaltita existente.**



**Fotografía 75. PR25+400 Ruta 6504, Mantenimiento vial.**



**Fotografía 76. PR25+600 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de crudo de Asfaltita.**



**Fotografía 77. PR23+680 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de crudo de Asfaltita.**



**Fotografía 78. PR23+750 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de crudo de Asfaltita.**



**Fotografía 79. PR25+600 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de Asfaltita.**



**Fotografía 80. PR35+600 Ruta 6504, Suministro e instalación de asfaltita.**



**Fotografía 81. PR38+295 Ruta 6504, Revisión alineamiento horizontal y vertical.**



**Fotografía 82. PR25+400 Ruta 6504, Nivelación terminado Asfaltita.**



**Fotografía 83. PR38+295 Ruta 6503, Perforación para construcción de pilotes.**



**Fotografía 84. PR38+295 Ruta 6503, Perforación para construcción de pilotes.**



**Fotografía 85. PR38+295 Ruta 6503, Soldadura camisa metálica construcción de pilotes.**



**Fotografía 86. PR38+295 Ruta 6503, Instalación camisa metálica construcción de pilotes.**



**Fotografía 87. PR38+295 Ruta 6503, Instalación parrilla acero para construcción de pilotes.**




**Fotografía 88. PR38+295 Ruta 6503, Instalación parrilla acero para construcción de pilotes.**



**Fotografía 89. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e Instalación concreto 28 Mpa Tremie para construcción de pilotes.**



**Fotografía 90. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e Instalación concreto 28 Mpa Tremie para construcción de pilotes.**



**Fotografía 91. PR38+295 Ruta 6503, Mejoramiento terreno con adición de crudo de río.**




**Fotografía 92. PR38+295 Ruta 6503, Mejoramiento terreno con adición de crudo de río**



**Fotografía 93. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005, perforación de pernos anclados pasivos, segunda fila costado derecho de la vía perno #1.**



**Fotografía 94. Ruta 3001, PR 13+300 a PR 13+500, instalación de cerca predio 002IDM, margen izquierda.**



**Fotografía 95. Ruta 3001 , PR 15+315 desencofrado poceta de alcantarilla, costado izquierdo de la vía.**




**Fotografía 96. Ruta 3001, PR 11+412 a PR 11+432, compactación material de relleno, muro de confinamiento costado izquierdo de la vía.**



**Fotografía 97. Ruta 3001, PR 10+960 a PR 11+005, nivelación para ubicación de pernos, segundo margen derecho.**




**Fotografía 98. Ruta 3001 , PR 15+542 a PR 15+570 excavación mecánica para mejoramiento y ampliación carril derecho.**



**Fotografía 99. Ruta 3001 , PR 10+965 a PR 11+005, perforación de pernos anclados pasivos, segunda fila costado derecho de la vía, perno #2.**




**Fotografía 100. Ruta 3001 , PR 11+480 a PR 11+530 suministro e instalación de grouting pernos segunda fila, margen derecho.**



**Fotografía 101. Ruta 3001 , PR 15+842 a PR 15+878, replanteo ejes módulo 3, muro de contención margen derecho.**



**Fotografía 102. Ruta 3001, PR 15+650 excavación mecánica para ampliación y mejoramiento de calzada.**



**Fotografía 103. Ruta 3001, PR 15+843 a PR 15+878, suministro e instalación de acero de refuerzo para vástago módulo 3, muro de contención costado derecho de la vía.**



**Fotografía 104. Ruta 3001, Suministro e instalación de concreto, construcción de cabezote y aletas, descole alcantarilla, margen derecho PR 15+315.**



**Fotografía 105. Ruta 3001 , Estado de pavimento, margen izquierdo PR 13+100 a PR 13+140.**



**Fotografía 106. Ruta 3001, PR 11+427 comité de obra.**



**Fotografía 107. Ruta 3001 , Instalación de varilla Helicoidal, construcción de pernos pasivos anclados 8 de 18 fila 2, mantos y malla triple torsión, margen derecho PR 10+960 a PR 11+005.**



**Fotografía 108. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005, perforación de talud costado derecho para instalación de pernos de anclaje pasivos segunda fila.**



**Fotografía 109. Ruta 3001, PR 13+340 a PR 13+500, instalación de cerca para predio 2, margen derecho.**




**Fotografía 110. Ruta 3001, excavación mecánica, conformación de subrasante y corona de la vía, carril izquierdo PR 15+600 a PR 15+700.**



**Fotografía 111. Ruta 3001, PR 11+425 toma de densidad material de relleno contra muro de confinamiento, margen izquierda.**



**Fotografía 112. Ruta 3001, limpieza, construcción de disipador, descole canal longitudinal, box culvert, margen derecho PR 10+903.**



**Fotografía 113. Ruta 3001, excavación mecánica, conformación de subrasante y aplicación, carril izquierdo PR 15+650 a PR 15+750.**



**Fotografía 114. Ruta 3001, Perforaciones, estudios y diseños, sitios críticos, margen izquierdo PR 23+100.**



**Fotografía 115. Ruta 3001, Suministro e instalación de cinta de PVC, construcción de vástago, muro de contención módulo 1 de 5, margen derecho PR 15+842 a PR 15+878.**



**Fotografía 116. Ruta 3001, Suministro e instalación de zarpa, muro de contención módulo 1 de 5, margen derecho PR 15+842 a PR 15+878.**



**Fotografía 117. Ruta 3001, PR 15+875.9 a PR 15+878 suministro y vaciado de concreto de 28Mpa para viga de cimentación módulo 1, muro de contención costado derecho de la vía.**




**Fotografía 118. Ruta 3001, PR 15+846 a PR 15+853 replanteo para ubicación de formaleta módulo 3, muro de contención costado derecho de la vía.**



**Fotografía 119. Ruta 3001, PR 10+915 nivelación de terreno para disipadores de energía costado derecho de la vía.**




**Fotografía 120. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005, perforación de talud costado derecho para instalación de pernos de anclaje pasivos costado derecho, segunda fila perno #16.**



**Fotografía 121. Ruta 3001, Estado previo de la vía a intervenir PR 16+250.**



**Fotografía 122. Ruta 3001, PR 11+900 excavación mecánica para limpieza de terreno previo a construcción de disipadores margen derecho.**



**Fotografía 123. Ruta 3001, Nivelación de acero, construcción de poceta, encole de alcantarilla. Margen izquierdo PR 15+193.**



**Fotografía 124. Ruta 3001, Instalación de concreto (grouting), construcción de pernos pasivos anclados, 17 de 17 fila 2, mantos y malla triple torsión. Margen derecho PR 10+960 a 11+005.**



**Fotografía 125. Ruta 3001, PR 10+903 excavación mecánica para construcción de disipador, margen derecho.**



**Fotografía 126. Ruta 3001, PR 15+139 instalación de formaleta metálica para construcción de poceta, margen izquierda.**



**Fotografía 127. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005 perforación para instalación de pernos de anclaje pasivos costado derecho de la vía, tercera fila, perno #14.**



**Fotografía 128. Ruta 3001, PR10+906 suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipadores de energía costado derecho de la vía.**



**Fotografía 129. Ruta 3001, PR 10+720 demolición de roca para elaboración de zanjas de coronación, costado derecho de la vía.**




**Fotografía 130. Ruta 3001, PR 16+500 gaviones existentes, margen izquierda.**



**Fotografía 131. Ruta 3001, Perforación construcción de pernos pasivos anclados 7 de 18 fila 3, mantos y malla electrosoldada, margen derecho PR 10+960 A PR 11+005.**



**Fotografía 132. Ruta 3001, PR 16+100 a PR 16+120 transporte y disposición de material producto de excavación mecánica.**



**Fotografía 133. Ruta 3001, PR 10+910 comité de obra.**




**Fotografía 134. Ruta 3001, PR 10+740 demolición para descole de cunetas a obras de drenaje, costado izquierdo de la vía.**



**Fotografía 135. Ruta 3001, Suministro e instalación de Poliestireno, construcción de junta transversal de zarpa, muro de contención de módulo 2 de 5. Margen derecho PR15+842 a PR 15+878.**



**Fotografía 136. Ruta 3001, conformación de banca PR 20+500 a mayores.**



**Fotografía 137. Ruta 3001, PR 12+000 acopio de material cantera pacto planta de trituración KMA.**



**Fotografía 138. PR 21+165 a PR 21+185 extendido de material tipo afirmado para mejoramiento de la vía 3001.**



**Fotografía 139. Ruta 3001, PR 15+140 desencofrado de poceta de alcantarilla, margen izquierda.**



**Fotografía 140. Ruta 3001, PR 11+407 a PR 11+417 acabado de muro de confinamiento, margen derecho.**



**Fotografía 141. Ruta 3001, PR 13+950 localización y replanteo borde de la vía.**




**Fotografía 142. Ruta 3001, PR 15+878 a PR 15+842 visita contraloría e Invias.**



**Fotografía 143. Ruta 3001, PR 11+400 a menores, corte de asfalto para conformación de cunetas margen izquierdo.**



**Fotografía 144. Ruta 3001, PR 11+427 a PR 11+446 instalación de formaleta para construcción de cunetas, margen izquierda.**



**Fotografía 145. Ruta 3001, Instalación de Impertex Geomatrix, construcción de zanjas de coronación, margen derecho PR 10+620 a PR 10+735.**



**Fotografía 146. Ruta 3001, Nivelación de terreno, construcción de zanjas de coronación, margen derecho PR 10+620 a PR 10+735.**



**Fotografía 147. Ruta 3001, PR 11+300 charla y socialización seguridad vial.**




**Fotografía 148. Ruta 3001, PR 16+780 excavación para ampliación de calzada carril izquierdo.**



**Fotografía 149. Ruta 3001, PR 13+060 a PR 13+080 alistado de piso para instalación de formaletas para construcción de cunetas, margen izquierda.**



**Fotografía 150. Ruta 3001, PR 10+632 a PR 10+694 desarmado de gaviones.**



**Fotografía 151. Ruta 3002, PR 39+390.**




**Fotografía 152. Ruta 3002, PR 39+390.**



**Fotografía 153. Ruta 3002, PR 39+390.**



**Fotografía 154. Ruta 3002, PR 39+390.**



## 8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

**Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.**




**Fotografía Socio - Ambiental 2. atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico Caquetá.**



**Fotografía Socio - Ambiental 3. Apertura Buzón Ruta 6504- PR23+500.**




**Fotografía Socio - Ambiental 4, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán.**



**Fotografía Socio - Ambiental 5. Apertura Buzón ruta 6504 Alcaldía Puerto Rico.**



**Fotografía Socio - Ambiental 6. Capacitación arqueológica.**



**Fotografía Socio - Ambiental 7. Entrega y socialización pieza informativa, comunidad Puerto Rico- San Vicente del Caguán – Caquetá.**




**Fotografía Socio - Ambiental 8. Entrega y socialización pieza informativa, municipio de San Vicente del Caguán -ASOJUNTAS.**



**Fotografía Socio - Ambiental 9. Actividad de seguridad vial – RUTA 6504 – 24/09/2024.**




**Fotografía Socio - Ambiental 10. Actividad de seguridad vial – RUTA 6504 – 24/09/2024.**



**Fotografía Socio - Ambiental 11. Actividad de seguridad vial – RUTA 3001 – 27/09/2024.**




**Fotografía Socio - Ambiental 12. Charlas ambientales.**



**Fotografía Socio - Ambiental 13. Recolección de residuos.**




**Fotografía Socio - Ambiental 14. Visita CORPOAMAZONIA Quebrada el Águila.**



**Fotografía Socio - Ambiental 15. Instalación mensajes alusivos al cuidado de la fauna.**




## 8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

**WILSON ANDRÉS PARRA**
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
**CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030**

**cc.** Archivo
Ing. José Ricardo Burbano Barcenas, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor E)

# INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

# INFORME EJECUTIVO N°40

## CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO**: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

**Contrato de Obra No 991-2021** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ**
**2024**

# TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN ..... 3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021 ..... 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 ..... 5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA ..... 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA ..... 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS ..... 15
7 avance financiero - PORCENTAJE DE EJECUCIÓN ..... 15
8 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES ..... 19
9 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. ..... 20
10 Actividades desarrolladas por la interventoría ..... 27
10.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS ..... 27
10.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL ..... 30
10.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL ..... 32
10.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL ..... 33
10.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO ..... 37
11 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA ..... 43
11.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS ..... 43
11.2 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES ..... 80
12 CONCLUSIONES. ..... 99

# 1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 al 30 de septiembre de 2024, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras, prediales y ambientales, del contrato de obra.

## 2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** | **CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.** | | |
| **CONTRATISTA.** | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 | | |
| **NIT** | 901.481.479-5 | | |
| **INTEGRANTES DEL CONSORCIO** | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%.<br>CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%.<br>CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%.<br>CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5%<br>AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%. | | |
| **OBJETO.** | INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1. | | |
| **PLAZO INICIAL.** | CIENTO CATORCE (114) MESES. | PLAZO ACUMULADO. | CIENTO CATORCE (114) MESES. |
| **FECHA DE INICIO.** | 29 DE JUNIO DE 2021 | FECHA DE VENCIMIENTO. | 31 DE AGOSTO DE 2030 |
| **VALOR CTO** | $33.499.975.248 | VALOR ANTICIPO. | $980.381.756 |
| **VALOR CTO ADICIONAL 1** | 0,0 | VALOR TOTAL DEL CTO. | $33.499.975.248 |

## 3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CTO DE OBRA No.** | **Contrato de Obra No 991 de 2021** | | |
| **CONTRATISTA.** | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | | |
| **NIT** | 830.094.920-5 | | |
| **INTEGRANTES DEL CONSORCIO** | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE<br>Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%,<br>CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5%<br>CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%). | | |
| **OBJETO.** | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1 | | |
| **PLAZO INICIAL.** | CIENTO CATORCE (114) MESES | PLAZO ACUMULADO. | CIENTO CATORCE (114) MESES |
| **FECHA DE INICIO.** | 29 DE JUNIO DE 2021 | FECHA DE VENCIMIENTO. | 31 DE AGOSTO DE 2030 |
| **VALOR CTO.** | $399.567.436.436 M/CTE, | VALOR ANTICIPO. | $9.885.528.230 M/CTE |
| **VALOR ADICIONAL** | $9.885.528.230 M/CTE | VALOR TOTAL DEL CTO. | $409.452.964.666 M/CTE |

## 4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

| No | NOMBRE | CARGO |
|---|---|---|
| 1 | WILSON ANDRES PARRA MORALES | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA |
| 2 | JERSSON FERNANDO CEPEDA | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA |
| 3 | JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA |
| 4 | YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA | ING. AUXILIAR RESIDENTE |
| 5 | LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ | ING. AUXILIAR RESIDENTE |
| 6 | ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA | PROFESIONAL AMBIENTAL |
| 7 | YENNY PATRICIA CUELLAR SANCHES | PROFESIONAL AMBIENTAL |
| 8 | MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS | PROFESIONAL SOCIAL |
| 9 | JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA | PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL |
| 10 | MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA | TOPÓGRAFO INSPECTOR |
| 11 | ANIBAL DE JESUS HUERTAS | TOPÓGRAFO INSPECTOR |
| 12 | JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS | TOPÓGRAFO INSPECTOR |
| 13 | NOHORA ORJUELA MOREANO | INSPECTOR SST |
| 14 | ANA MIREYA PERAFAN | INSPECTOR SST |
| 15 | ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO | INSPECTOR |
| 16 | JANETH RIVERA LÓPEZ | CADENERA |
| 17 | JOSE LUIS MARTINEZ CASTELLANOS | CADENERO |
| 18 | NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ | AUXILIAR ADMINISTRATIVO |
| 19 | LESLIE DAYANA FIGUEROA ACOSTA | AUXILIAR ADMINISTRATIVA |
| 20 | DAVID LOZADA ROJAS | CONDUCTOR |
| 21 | JERSON ALEJANDRO RENDON CIFUENTES | CONDUCTOR |
| 22 | NAREN GUILLERMO RODAS BOTERO | AUXILIAR DE LABORATORIO |
| 23 | CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS | ESP. AMBIENTAL |
| 24 | CARLOS YIDY VILLAREAL | ESP. EN GEOLOGÍA |
| 25 | FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO | ESP. EN VÍAS |

| | | |
|---|---|---|
| 26 | MALENA JUDYTH RODRIGUEZ | ESP. EN ESTRUCTURAS |
| 27 | CLAUDIA AGUDELO | ESP. HIDROLOGÍA |
| 28 | ALDEMAR PEREZ GUALTEROS | ESP. TRANSITO |
| 29 | HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO | ESP. DISEÑO GEOMÉTRICO |
| 30 | DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA | ESP. SOSTENIBILIDAD |
| 31 | LIA TERESA PEREZ | PRO. GESTIÓN DE CALIDAD |
| 32 | GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES | AUDITOR DE CALIDAD |

## 5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

| No. | NOMBRE | CARGO |
|---|---|---|
| 1 | ACOSTA ILES RAMON EMILIO | OFICIAL DE OBRA |
| 2 | AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON | AYUDANTE DE OBRA |
| 3 | AHUMADA BOHORQUEZ MANUEL GABRIEL | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 4 | ALDANA BARRIOS YESICA LORENA | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO |
| 5 | ALFONSO VERDUGO YOAN FERNANDO | SOLDADOR C |
| 6 | ALMANZA SARMIENTO ONEYS RAFAEL | CONSERJE |
| 7 | ALVAREZ PABLO ENRIQUE | CONSERJE |
| 8 | ANDRADE CABALLERO JUAN DE JESUS | AYUDANTE DE OBRA |
| 9 | ANDRADE MUÑOZ HEIDER OBDUYER | AYUDANTE DE OBRA |
| 10 | ANDRADE RIOS LONDREY | CONDUCTOR CAMION UTILITARIO |
| 11 | ANDRADE VARGAS JESUS DAVID | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 12 | ANGULO CAMILO MARINO | AYUDANTE DE OBRA |
| 13 | ANGULO OLMEDO | RASTRILLERO |
| 14 | APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE | INGENIERO RESIDENTE |
| 15 | ARANAGA DURAN ANDRES FELIPE | ALMACENISTA |
| 16 | AREVALO SOTO FRAY LUIS | OPERADOR DE MAQUINA PILOTEADORA |
| 17 | ARIZA BARRETO ORLANDO ENRIQUE | AYUDANTE DE OBRA |
| 18 | AYA GULIMBO YARLEDIS | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO |
| 19 | BARACALDO MURILLO JESSICA LORENA | AUXILIAR AMBIENTAL |

| | | |
|---|---|---|
| 20 | BARRIOS CABRERA JHONATAN | AYUDANTE DE OBRA |
| 21 | BAUTISTA SERNA JOSE DUVAN | AYUDANTE DE OBRA |
| 22 | BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS | AYUDANTE DE OBRA |
| 23 | BENAVIDEZ ORTIZ LUIS ALBERTO | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 24 | BERMUDEZ ANGEL ALFREDO | AUXILIAR DE LABORATORIO |
| 25 | BERMUDEZ OLARTE ALEXANDER | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS |
| 26 | BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO | AYUDANTE DE OBRA |
| 27 | BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE | AYUDANTE DE OBRA |
| 28 | BORDA VELASQUEZ YORDY REINEL | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 29 | BORRAY MONTIEL JOSE JESUS | OFICIAL DE OBRA |
| 30 | BURGOS GOMEZ ANDRES CAMILO | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 31 | BUSTOS RUIZ JOSE TITO | OPERADOR MINICARGADOR |
| 32 | CABARCA FLOREZ DONINO | OFICIAL DE OBRA |
| 33 | CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA | COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA |
| 34 | CADENA DIAZ NELSON | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 35 | CAMPO CRUZ CARLOS IVAN | AYUDANTE DE OBRA |
| 36 | CANDANOZA ARRIETA STEWIN ALBERTO | MECANICO C |
| 37 | CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS |
| 38 | CAÑON TRUJILLO JOSE LUIS | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 39 | CARET ORTEGA OSCAR LUIS | CONSERJE |
| 40 | CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO |
| 41 | CARVAJAL RAMIREZ DIEGO ALEJAND | TOPOGRAFO |
| 42 | CASALLAS MOLINA JORGE ARMANDO | OPERADOR EXCAVADORA |
| 43 | CASANOVA CASANOA JONATAN | AYUDANTE DE OBRA |
| 44 | CASAS GUERRERO JHON SEBASTIAN | AYUDANTE DE OBRA |
| 45 | CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO | AYUDANTE DE OBRA |
| 46 | CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL | COORDINADOR DE DISEÑOS |
| 47 | CASTRO ORREGO CRISTIAN ANDRES | AYUDANTE DE OBRA |
| 48 | CAVIEDES PERDOMO EDIL | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS |
| 49 | CHAUX GUTIERREZ YAMITH | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 50 | CICERY CASTRILLON LUZMILA | PROFESIONAL SOCIAL |

| | | |
|---|---|---|
| 51 | COLLO CRUZ JESSI ALEXANDER | AYUDANTE DE OBRA |
| 52 | CORREA PERDOMO BRUNO ESTIVEN | AYUDANTE DE OBRA |
| 53 | CORTES OLIVEROS NICOLAS ANDRES | AYUDANTE DE OBRA |
| 54 | CRUZ ROJAS ESNEIDER | AYUDANTE DE OBRA |
| 55 | CUBIDES SERRANO JUAN SEBASTIAN | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 56 | CUBILLOS RODRIGUEZ YULITZA STEFANIA | INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR |
| 57 | CUMACO PASCUAS MARCOS | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS |
| 58 | DE LA CRUZ MESINO HAROLD RAFAEL | OPERADOR PLANTA DE ASFALTO |
| 59 | DE VOZ RODRIGUEZ PAOLA CRISTINA | DIRECTOR JURIDICO |
| 60 | DIAZ HOYOS JHON JAIRO | OPERADOR PLANTA DE CONCRETO |
| 61 | DIAZ LOPEZ DAIR DANIEL | OPERADOR TRITURADORA |
| 62 | DIAZ MARTA JESUS ALEXANDER | AUXILIAR DE MECANICA A |
| 63 | DORADO TORRES OSCAR IVAN | INGENIERO TOPÓGRAFO |
| 64 | DURAN CABRERA HOLLMANN | AYUDANTE DE OBRA |
| 65 | DURAN ROOSEVELTH | CONSERJE |
| 66 | ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL | LABORATORISTA |
| 67 | ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMILO | AUXILIAR DE MECANICA A |
| 68 | ESQUIVEL SALGADO JAIRO | AYUDANTE DE OBRA |
| 69 | ESTRADA LOPEZ ELKIN ANDRES | AYUDANTE DE OBRA |
| 70 | FAJARDO GUEVARA ISRAEL | AYUDANTE DE OBRA |
| 71 | FIERRO VILLARREAL JORGE ARMANDO | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 72 | FIGUEROA MAZABEL ROBINSON ANDRES | OPERADOR EXCAVADORA 30 TON O MAS |
| 73 | FLORES LARA MOISES | AYUDANTE DE OBRA |
| 74 | FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER | AYUDANTE DE OBRA |
| 75 | FLOREZ CASTRO YUBER ALBERTO | INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION |
| 76 | FORERO TRUJILLO JHON ALEXANDER | AYUDANTE DE OBRA |
| 77 | FRANCO ARANGO RAUL EDUARDO | GERENTE DE PROYECTO |
| 78 | GAITAN BUITRAGO JOSE DANIEL | CONSERJE |
| 79 | GALAN GALAN JAVIER | TOPOGRAFO |
| 80 | GALLEGO SANCHEZ ALEJANDRO | AUXILIAR OPERATIVO EQUIPOS |
| 81 | GAMEZ LEGRO GILDARDO | CONSERJE |
| 82 | GARIBELLO REYES OVIDIO | CONDUCTOR DOBLETROQUE |

| | | |
|---|---|---|
| 83 | GARIZAO SEHUANES CANDELARIO DE JESUS | OFICIAL DE OBRA |
| 84 | GAVIRIA LOPEZ WILDER NEIXER | AYUDANTE DE OBRA |
| 85 | GIRON TRUJILLO YORLENY | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO |
| 86 | GOMEZ CELIS CRISTIAN FABIAN | AYUDANTE DE OBRA |
| 87 | GOMEZ JIMENEZ JHON | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 88 | GOMEZ OVALLE ABELARDO | OPERADOR TRITURADORA |
| 89 | GONZALES GONZALES ANDRES GILBERTO | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 90 | GONZALEZ MENDEZ MAURICIO | OPERADOR MINICARGADOR |
| 91 | GONZALEZ POLO ALEXANDER MANUEL | AYUDANTE DE OBRA |
| 92 | GORDILLO DUARTE JOSE HUGO | AUXILIAR DE LABORATORIO |
| 93 | GUALDRON PAREDES JOSE CALIXTO | OPERADOR MOTONIVELADORA |
| 94 | GUTIERREZ GUTIERREZ BRAULIO VIDAL | COORDINADOR TECNICO EQUIPO |
| 95 | GUTIERREZ LIZCANO NORMA YICET | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO |
| 96 | GUZMAN GONZALEZ LUIS DAVID | AYUDANTE DE OBRA |
| 97 | HERNANDEZ CASTRO LUIS EDUARDO | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 98 | HERNANDEZ DUEÑAS WILYAN EMILIO | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 99 | HERRERA PERDOMO EDILSON DAVID | OFICIAL DE OBRA |
| 100 | HUERTAS COJI JOSE VIDAL | OPERADOR MAQUINA PILOTEADORA |
| 101 | IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES | OPERADOR CARGADOR |
| 102 | IMBUS MORENO FRANK SEBASTIAN | AYUDANTE DE OBRA |
| 103 | IMBUS VILLAREAL LUIS FERNANDO | AYUDANTE DE OBRA |
| 104 | JIMENEZ BRITO JAMES LEVIN | TOPOGRAFO |
| 105 | JIMENEZ DIAZ JESUS MANUEL | AYUDANTE DE OBRA |
| 106 | JIMENEZ TRUJILLO JANPIER | AYUDANTE DE OBRA |
| 107 | JOSA GUERRERO ALEX DANILO | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 108 | JULIO JULIO WALTER ANTONIO | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS |
| 109 | LASSO VANEGAS JACOBO | AYUDANTE DE OBRA |
| 110 | LEAL ANDRADE CESAR DANIEL | AYUDANTE DE OBRA |
| 111 | LEIVA OCHOA JESUS DAVID | CADENERO I B |
| 112 | LEYTON MOSQUERA XIOMARA ALEJANDRA | AUXILIAR SOCIAL |

| | | |
|---|---|---|
| 113 | LLANTEN BENITEZ YEDIXON | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS |
| 114 | LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUARDO | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 115 | LONDOÑO VALLEJO DIEGO ALEJANDRO | RESIDENTE AMBIENTAL |
| 116 | LOZANO CARDOSO MARLIO | CONDUCTOR DE MIXER |
| 117 | MARTINEZ TELLO JUAN CAMILO | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 118 | MARTINEZ TRUJILLO JEISSON STIVEN | AYUDANTE DE OBRA |
| 119 | MEDINA PALMA AURA LIZETH | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO |
| 120 | MEDINA RUBIANO ALEXANDER | AYUDANTE DE OBRA |
| 121 | MEDINA RUGE KEYTHEN | ALMACENISTA |
| 122 | MEJIA CAMACHO JUAN CARLOS | MECANICO D |
| 123 | MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO | SOLDADOR B |
| 124 | MINA URIBE ANGEL DAVID | TOPOGRAFO |
| 125 | MONJE PEREZ SILVIA NHORA | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO |
| 126 | MONZON TRUJILLO ALVARO HERNANDO | ELECTROMECANICO A |
| 127 | MORA CALEÑO JAIR ANDRES | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 128 | MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO | CONDUCTOR TRACTOCAMION |
| 129 | MORALES ORREGO OLIVER | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 130 | MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO |
| 131 | MOSQUERA ANDRADE OSCAR EDUARDO | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 132 | MOTTA ARDILA WILSON ANDRES | AYUDANTE DE OBRA |
| 133 | MURCIA CERQUERA ANDERSON FERNANDO | AYUDANTE DE OBRA |
| 134 | NAVARRO GUARDELA VICTOR ELIAS | OPERADOR MOTONIVELADORA |
| 135 | NAVARRO LASCARRO JAIME | CONSERJE |
| 136 | NAVARRO PELAEZ YAMIT YECIT | INGENIERO RESIDENTE |
| 137 | NAVARRO TORRES DANILO | CONSERJE |
| 138 | NINCO TOVAR LUIS EDUARDO | AYUDANTE DE OBRA |
| 139 | NIVIA TOMBE JANS LEOMAR | AYUDANTE DE OBRA |
| 140 | OLARTE DE LA OSA ROBERTO CARLOS | INGENIERO RESIDENTE |
| 141 | OLARTE OSORIO JAMES JULIAN | AYUDANTE DE OBRA |

| | | |
|---|---|---|
| 142 | OROZCO REALPE JUAN CARLOS | COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA |
| 143 | ORREGO YENNY PAOLA | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO |
| 144 | ORTIZ CORTES JHOJAN ARLINSON | CADENERO II |
| 145 | OSORIO CALDERON ALEXANDER | AYUDANTE DE OBRA |
| 146 | OSORIO MEDINA JHONATAN STEVEN | AYUDANTE DE OBRA |
| 147 | OSSA CARLOS ANDRES | AYUDANTE DE OBRA |
| 148 | OVIEDO MOSQUERA BRAYAN ALEXANDER | AYUDANTE DE OBRA |
| 149 | OVIEDO PEREZ YINA PAOLA | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO |
| 150 | PACHECO JIMENEZ SAMUEL ANTONIO | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS |
| 151 | PAEZ ROJAS DAISON ALEXANDER | AYUDANTE DE OBRA |
| 152 | PALACIOS ESCOBAR JOLBER ARLEX | AYUDANTE DE OBRA |
| 153 | PALMA MONTERO JESUS ANDRES | CONDUCTOR CAMIONETA |
| 154 | PALMITO ARIAS JOHAN STIVEN | AYUDANTE DE OBRA |
| 155 | PAREJA RUBIANO JAIME ANDRES | AYUDANTE DE OBRA |
| 156 | PATIÑO CACHAYA OSCAR FERNANDO | AYUDANTE DE OBRA |
| 157 | PEÑA GAVIRIA EIDER FERNANDO | OFICIAL DE OBRA |
| 158 | PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN | RASTRILLERO |
| 159 | PERDOMO JOHAN CAMILO | AYUDANTE DE OBRA |
| 160 | PERDOMO VARGAS MANUEL SANTIAGO | AYUDANTE DE OBRA |
| 161 | PERDOMO VARGAS YAIR | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 162 | PEREZ PINEDA RIVEIRO | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 163 | PERILLA JUAN FRANCISCO | OFICIAL DE OBRA |
| 164 | PINZA JOJOA TORIBIO GABRIEL | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON |
| 165 | POLANCO COLLAZOS DIOMEDES | CONSERJE |
| 166 | POLANIA NARVAEZ DANEL ESTEBAN | AYUDANTE DE OBRA |
| 167 | POLANIA OSORIO JOSE LIZANDRO | AYUDANTE DE OBRA |
| 168 | PRADA TIQUE GUILLERMO | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS |
| 169 | PUENTES GUTIERREZ CARLOS AUGUS | MECANICO C |
| 170 | PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO | AYUDANTE DE OBRA |
| 171 | PULIDO VILLARRIAL JARRIN STIBEN | AYUDANTE DE OBRA |

| | | |
|---|---|---|
| 172 | PULIDO VILLARRIAL JHAN CARLOS | AYUDANTE DE OBRA |
| 173 | QUIMBAYA PERDOMO JHOSETH STEEVEN | AYUDANTE DE OBRA |
| 174 | RAMIREZ MAHECHA KAREN JIMENA | PALETERO |
| 175 | RAMOS GARCIA CESAR AUGUSTO | OFICIAL DE OBRA |
| 176 | RAMOS MANA YINA PAOLA | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO |
| 177 | REYES CARVAJAL RUBEN | AYUDANTE DE OBRA |
| 178 | REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE | COORDINADOR DE SEGURIDAD |
| 179 | RINCON GARCIA JOHN FREDY | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 180 | RIVERA BAHAMON JHON FREDDY | AYUDANTE DE OBRA |
| 181 | RIVERA ROCHA JOSE LEONARDO | AYUDANTE DE OBRA |
| 182 | ROA CULMA JESSICA | AUXILIAR SOCIAL |
| 183 | ROBLES AGUIRRE HECTOR DANIEL | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS |
| 184 | RODRIGUEZ CALDERON CRISTHIAN JAVIER | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 185 | RODRIGUEZ CAMELO RAFAEL URIBE | OPERADOR PAVIMENTADORA |
| 186 | RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS | MECANICO E |
| 187 | RODRIGUEZ MUÑOZ YORDY | AYUDANTE DE OBRA |
| 188 | RODRIGUEZ PADILLA EDWIN ZACARIAS | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS |
| 189 | RODRIGUEZ RINCON JORGE MAURICIO | INGENIERO RESIDENTE |
| 190 | ROJAS BURBANO FRANKLIN FRED | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 191 | ROJAS CORDOBA ILDER | AYUDANTE DE OBRA |
| 192 | ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL | AYUDANTE DE OBRA |
| 193 | ROJAS ORTIZ CRISTIAN ADRIAN | AYUDANTE DE OBRA |
| 194 | ROJAS PERDOMO JOSE ARLINSON | TOPOGRAFO |
| 195 | ROMERO FIERRO ANIBAL | AYUDANTE DE OBRA |
| 196 | RUIZ GONZALEZ RAFAEL DIONISIO | TOPOGRAFO |
| 197 | SALAZAR SAENZ JAVIER | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 198 | SALAZAR TRUJILLO RUFINO EUSTAQUIO | LABORATORISTA |
| 199 | SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTONIO | AYUDANTE DE OBRA |
| 200 | SANCHEZ GAVIRIA EDWIN ARTURO | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 201 | SANCHEZ PEREZ YESSICA ALEXANDRA | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO |
| 202 | SANTOS TOVAR VIVIANA ANDREA | INSPECTOR SST |

| | | |
|---|---|---|
| 203 | SERENO TORRES JHON JAIR | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 204 | SERRANO CAVIEDES GEISON FABIAN | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 205 | SERRATO ARIAS LORENA | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO |
| 206 | SILVA CASTRO JHON FREDY | OPERADOR MOTONIVELADORA |
| 207 | TABORDA CANO JUAN PABLO | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 208 | TEHERAN FLOREZ MANUEL CIPRIANO | OPERADOR CARGADOR |
| 209 | TOLOZA ARENAS SHARLON STEVENS | OPERADOR MINICARGADOR |
| 210 | TORREGROZA GOENAGA SIXTO | CONDUCTOR DE MIXER |
| 211 | TORRES SANCHEZ RUBEN DARIO | AUXILIAR TECNICO PREDIAL |
| 212 | TORRES TORRES YEISON | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 213 | TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER | AYUDANTE DE OBRA |
| 214 | TRIANA SIERRA JUAN CARLOS | INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION |
| 215 | VACA BELTRAN FREDY RICAURTE | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 216 | VALENCIA ALEXANDER | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 217 | VALENCIA GONZALEZ NIXON ALEXIS | AUXILIAR SISO/INSPECTOR SST |
| 218 | VALENCIA SANCHEZ ARCENIO | AYUDANTE DE OBRA |
| 219 | VARGAS ANGULO YARLINSON | AYUDANTE DE OBRA |
| 220 | VARGAS ANGULO YEFER ANDRES | AUXILIAR DE MECANICA B |
| 221 | VARGAS BETANCOURT YUBERNEY | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| 222 | VARGAS COMETA ALDEMAR | CONSERJE |
| 223 | VARGAS GONZALEZ JAIME ENRIQUE | OPERADOR MOTONIVELADORA |
| 224 | VARGAS NOVOA ORLANDO | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS |
| 225 | VARGAS PEREZ ADRIAN DANIEL | AYUDANTE DE OBRA |
| 226 | VIGOYA GONZALEZ LUIS EDURADO | AUXILIAR DE MECANICA A |
| 227 | VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNA | COORDINADOR EQUIPOS |
| 228 | VILLEGAS OROZCO JOSE HUMBERTO | LLANTERO |
| 229 | WILCHES MORENO JULIAN DAVID | COORDINADOR DE SOSTENIBILIDAD |

## 6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

| Numero | Nombre | Cargo |
|---|---|---|
| 1 | GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS | GERENCIA GRUPO ORIENTE |
| 2 | JAIDER DEVIA REY | GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO |
| 3 | JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS | SUPERVISOR |

## 7 AVANCE FINANCIERO - PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 30 de septiembre de 2024, presenta un porcentaje de avance del 18.14% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 16.80% con respecto a la reprogramación No. 5 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías.

| | | INVERSIÓN PROGRAMADA | | | INVERSIÓN EJECUTADA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES - AÑO | CORTE FINALIZA | SEMANAL PROGRAMADA | ACUMULADA PROGRAMADA | % Prog. Acumulado | ACUMULADA EJECUTADA | SEMANAL EJECUTADA | % Ejecución | Desvío - Atraso | Atraso (+) Avance (-) Financiero |
| sep-21 | 06-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 107,969,731.27 | 0.03% | $ 59,982,837.00 | $ 59,982,837.00 | 0.02% | 0.01% | $ 47,986,894.27 |
| | 13-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 215,939,462.54 | 0.06% | $ 72,070,529.00 | $ 12,087,692.00 | 0.02% | 0.04% | $ 143,868,933.54 |
| | 20-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 323,909,193.81 | 0.10% | $ 131,209,755.00 | $ 59,139,226.00 | 0.03% | 0.07% | $ 192,699,438.81 |
| | 27-09-21 | $ 107,969,731.27 | $ 431,878,925.08 | 0.13% | $ 137,728,677.00 | $ 6,518,922.00 | 0.04% | 0.09% | $ 294,150,248.08 |
| oct-21 | 04-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 623,505,418.68 | 0.19% | $ 154,816,968.98 | $ 17,088,291.98 | 0.04% | 0.15% | $ 468,688,449.70 |
| | 11-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 815,131,912.28 | 0.24% | $ 167,837,741.82 | $ 13,020,772.84 | 0.05% | 0.19% | $ 647,294,170.46 |
| | 18-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 1,006,758,405.88 | 0.30% | $ 201,193,784.21 | $ 33,356,042.39 | 0.05% | 0.25% | $ 805,564,621.67 |
| | 25-10-21 | $ 191,626,493.60 | $ 1,198,384,899.48 | 0.36% | $ 283,742,997.00 | $ 82,549,212.79 | 0.08% | 0.28% | $ 914,641,902.48 |
| nov-21 | 01-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 1,683,758,365.54 | 0.50% | $ 293,785,630.38 | $ 10,042,633.38 | 0.09% | 0.41% | $ 1,389,972,735.16 |
| | 08-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 2,169,131,831.60 | 0.65% | $ 343,298,683.00 | $ 49,513,052.62 | 0.10% | 0.55% | $ 1,825,833,148.60 |
| | 15-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 2,654,505,297.66 | 0.79% | $ 361,896,175.00 | $ 18,597,492.00 | 0.11% | 0.68% | $ 2,292,609,122.66 |
| | 22-11-21 | $ 485,373,466.06 | $ 3,139,878,763.72 | 0.94% | $ 488,751,066.00 | $ 126,854,891.00 | 0.15% | 0.79% | $ 2,651,127,697.72 |
| dic-21 | 29-11-21 | $ 959,918,106.43 | $ 4,099,796,870.15 | 1.21% | $ 661,708,021.00 | $ 172,956,955.00 | 0.20% | 1.01% | $ 3,438,088,849.15 |
| | 06-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 5,059,714,976.58 | 1.49% | $ 773,045,869.00 | $ 111,337,848.00 | 0.23% | 1.26% | $ 4,286,669,107.58 |
| | 13-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 6,019,633,083.01 | 1.77% | $ 853,045,869.00 | $ 80,000,000.00 | 0.26% | 1.51% | $ 5,166,587,214.01 |
| | 20-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 6,979,551,189.44 | 2.06% | $ 962,377,414.00 | $ 109,331,545.00 | 0.29% | 1.77% | $ 6,017,173,775.44 |
| | 27-12-21 | $ 959,918,106.43 | $ 7,939,469,295.87 | 2.34% | $ 971,544,008.00 | $ 9,166,594.00 | 0.29% | 2.05% | $ 6,967,925,287.87 |
| ene-22 | 03-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,038,537,471.72 | 2.37% | $ 989,595,037.00 | $ 18,051,029.00 | 0.30% | 2.07% | $ 7,048,942,434.72 |
| | 10-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,137,605,647.57 | 2.40% | $ 1,011,930,081.00 | $ 22,335,044.00 | 0.30% | 2.10% | $ 7,125,675,566.57 |
| | 17-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,236,673,823.42 | 2.43% | $ 1,041,694,609.00 | $ 29,764,528.00 | 0.31% | 2.12% | $ 7,194,979,214.42 |
| | 24-01-22 | $ 99,068,175.85 | $ 8,335,741,999.27 | 2.46% | $ 1,115,142,316.00 | $ 73,447,707.00 | 0.33% | 2.13% | $ 7,220,599,683.27 |

| | | INVERSIÓN PROGRAMADA | | | INVERSIÓN EJECUTADA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES - AÑO | CORTE FINALIZA | SEMANAL PROGRAMADA | ACUMULADA PROGRAMADA | % Prog. Acumulado | ACUMULADA EJECUTADA | SEMANAL EJECUTADA | % Ejecución | Desvío - Atraso | Atraso (+) Avance (-) Financiero |
| feb-22 | 31-01-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,460,238,748.52 | 2.49% | $ 1,136,166,989.00 | $ 21,024,673.00 | 0.34% | 2.15% | $ 7,324,071,759.52 |
| | 07-02-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,584,735,497.77 | 2.53% | $ 1,182,529,939.00 | $ 46,362,950.00 | 0.35% | 2.18% | $ 7,402,205,558.77 |
| | 14-02-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,709,232,247.02 | 2.57% | $ 1,197,704,139.00 | $ 15,174,200.00 | 0.36% | 2.21% | $ 7,511,528,108.02 |
| | 21-02-22 | $ 124,496,749.25 | $ 8,833,728,996.27 | 2.60% | $ 1,214,195,221.00 | $ 16,491,082.00 | 0.36% | 2.24% | $ 7,619,533,775.27 |
| mar-22 | 28-02-22 | $ 141,586,813.53 | $ 8,975,315,809.80 | 2.64% | $ 1,233,042,531.00 | $ 18,847,310.00 | 0.37% | 2.27% | $ 7,742,273,278.80 |
| | 07-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,116,902,623.33 | 2.69% | $ 1,242,507,619.00 | $ 9,465,088.00 | 0.37% | 2.32% | $ 7,874,395,004.33 |
| | 14-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,258,489,436.86 | 2.73% | $ 1,273,057,619.00 | $ 30,550,000.00 | 0.38% | 2.35% | $ 7,985,431,817.86 |
| | 21-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,400,076,250.39 | 2.77% | $ 1,306,173,873.00 | $ 33,116,254.00 | 0.38% | 2.38% | $ 8,093,902,377.39 |
| | 28-03-22 | $ 141,586,813.53 | $ 9,541,663,063.92 | 2.81% | $ 1,343,255,982.00 | $ 37,082,109.00 | 0.40% | 2.41% | $ 8,198,407,081.92 |
| abr-22 | 04-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 9,787,473,504.08 | 2.88% | $ 1,377,891,910.00 | $ 34,635,928.00 | 0.41% | 2.48% | $ 8,409,581,594.08 |
| | 11-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 10,033,283,944.24 | 2.96% | $ 1,429,854,513.00 | $ 51,962,603.00 | 0.42% | 2.53% | $ 8,603,429,431.24 |
| | 18-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 10,279,094,384.39 | 3.03% | $ 1,480,845,409.00 | $ 50,990,896.00 | 0.44% | 2.59% | $ 8,798,248,975.39 |
| | 25-04-22 | $ 245,810,440.16 | $ 10,524,904,824.55 | 3.10% | $ 1,530,640,389.00 | $ 49,794,980.00 | 0.45% | 2.65% | $ 8,994,264,435.55 |
| may-22 | 02-05-22 | $ 294,972,528.19 | $ 10,819,877,352.74 | 3.19% | $ 1,600,571,273.00 | $ 69,930,884.00 | 0.47% | 2.72% | $ 9,219,306,079.74 |
| | 09-05-22 | $ 245,810,440.16 | $ 11,065,687,792.90 | 3.26% | $ 1,769,479,496.00 | $ 168,908,223.00 | 0.52% | 2.74% | $ 9,296,208,296.90 |
| | 16-05-22 | $ 245,810,440.16 | $ 11,311,498,233.05 | 3.33% | $ 1,902,708,929.00 | $ 133,229,433.00 | 0.56% | 2.77% | $ 9,408,789,304.05 |
| | 23-05-22 | $ 245,810,440.16 | $ 11,557,308,673.21 | 3.40% | $ 1,972,685,035.00 | $ 69,976,106.00 | 0.58% | 2.82% | $ 9,584,623,638.21 |
| | 30-05-22 | $ 147,486,264.09 | $ 11,704,794,937.30 | 3.45% | $ 2,243,386,864.00 | $ 270,701,829.00 | 0.66% | 2.79% | $ 9,461,408,073.30 |
| jun-22 | 06-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 11,987,968,564.30 | 3.53% | $ 2,407,213,707.00 | $ 163,826,843.00 | 0.71% | 2.82% | $ 9,580,754,857.30 |
| | 13-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 12,271,142,191.30 | 3.61% | $ 2,544,055,636.00 | $ 136,841,929.00 | 0.75% | 2.87% | $ 9,727,086,555.30 |
| | 20-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 12,554,315,818.30 | 3.70% | $ 2,692,573,343.00 | $ 148,517,707.00 | 0.79% | 2.90% | $ 9,861,742,475.30 |
| | 27-06-22 | $ 283,173,627.00 | $ 12,837,489,445.30 | 3.78% | $ 2,757,828,250.00 | $ 65,254,907.00 | 0.81% | 2.97% | $ 10,079,661,195.30 |
| | 04-07-22 | $ 283,173,627.00 | $ 13,120,663,072.30 | 3.86% | $ 2,816,669,648.00 | $ 58,841,398.00 | 0.83% | 3.04% | $ 10,303,993,424.30 |
| jul-22 | 11-07-22 | $ 254,550,816.75 | $ 8,321,082,274.00 | 2.45% | $ 3,476,310,403.00 | $ 659,640,755.00 | 1.02% | 1.43% | $ 4,844,771,871.00 |
| | 18-07-22 | $ 254,550,816.75 | $ 8,575,633,090.75 | 2.53% | $ 5,005,814,885.00 | $ 1,529,504,482.00 | 1.47% | 1.05% | $ 3,569,818,205.75 |
| | 25-07-22 | $ 254,550,816.75 | $ 8,830,183,907.50 | 2.60% | $ 5,224,896,120.00 | $ 219,081,235.00 | 1.54% | 1.06% | $ 3,605,287,787.50 |
| | 01-08-22 | $ 254,550,816.75 | $ 9,084,734,724.25 | 2.68% | $ 5,325,434,997.00 | $ 100,538,877.00 | 1.57% | 1.11% | $ 3,759,299,727.25 |
| ago-22 | 08-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 9,412,728,901.75 | 2.77% | $ 5,687,560,276.00 | $ 362,125,279.00 | 1.68% | 1.10% | $ 3,725,168,625.75 |
| | 15-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 9,740,723,079.25 | 2.87% | $ 5,934,521,214.00 | $ 246,960,938.00 | 1.75% | 1.12% | $ 3,806,201,865.25 |
| | 22-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 10,068,717,256.75 | 2.97% | $ 6,514,101,062.00 | $ 579,579,848.00 | 1.92% | 1.05% | $ 3,554,616,194.75 |
| | 29-08-22 | $ 327,994,177.50 | $ 10,396,711,434.25 | 3.06% | $ 6,846,279,025.00 | $ 332,177,963.00 | 2.02% | 1.05% | $ 3,550,432,409.25 |
| sep-22 | 05-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 10,814,542,794.75 | 3.19% | $ 7,223,457,033.00 | $ 377,178,008.00 | 2.13% | 1.06% | $ 3,591,085,761.75 |
| | 12-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 11,232,374,155.25 | 3.31% | $ 7,852,556,155.00 | $ 629,099,122.00 | 2.31% | 1.00% | $ 3,379,818,000.25 |
| | 19-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 11,650,205,515.75 | 3.43% | $ 8,284,345,389.00 | $ 431,789,234.00 | 2.44% | 0.99% | $ 3,365,860,126.75 |
| | 26-09-22 | $ 417,831,360.50 | $ 12,068,036,876.25 | 3.55% | $ 8,694,858,322.00 | $ 410,512,933.00 | 2.56% | 0.99% | $ 3,373,178,554.25 |
| oct-22 | 03-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 12,556,019,127.05 | 3.70% | $ 8,848,772,053.00 | $ 153,913,731.00 | 2.61% | 1.09% | $ 3,707,247,074.05 |
| | 10-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 13,044,001,377.85 | 3.84% | $ 8,961,878,510.00 | $ 113,106,457.00 | 2.64% | 1.20% | $ 4,082,122,867.85 |
| | 17-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 13,531,983,628.65 | 3.99% | $ 9,244,732,203.00 | $ 282,853,693.00 | 2.72% | 1.26% | $ 4,287,251,425.65 |
| | 24-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 14,019,965,879.45 | 4.13% | $ 9,521,885,934.00 | $ 277,153,731.00 | 2.80% | 1.32% | $ 4,498,079,945.45 |
| | 31-10-22 | $ 487,982,250.80 | $ 14,507,948,130.25 | 4.27% | $ 9,885,962,556.00 | $ 364,076,622.00 | 2.91% | 1.36% | $ 4,621,985,574.25 |
| nov-22 | 07-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 15,151,351,347.25 | 4.46% | $ 10,710,797,670.00 | $ 824,835,114.00 | 3.16% | 1.31% | $ 4,440,553,677.25 |
| | 14-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 15,794,754,564.25 | 4.65% | $ 11,690,640,902.00 | $ 979,843,232.00 | 3.44% | 1.21% | $ 4,104,113,662.25 |
| | 21-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 16,438,157,781.25 | 4.84% | $ 11,900,785,721.00 | $ 210,144,819.00 | 3.51% | 1.34% | $ 4,537,372,060.25 |
| | 28-11-22 | $ 643,403,217.00 | $ 17,081,560,998.25 | 5.03% | $ 12,273,268,169.00 | $ 372,482,448.00 | 3.62% | 1.42% | $ 4,808,292,829.25 |
| dic-22 | 05-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 18,181,658,799.50 | 5.36% | $ 12,427,496,974.00 | $ 154,228,805.00 | 3.66% | 1.69% | $ 5,754,161,825.50 |
| | 12-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 19,281,756,600.75 | 5.68% | $ 12,689,566,543.00 | $ 262,069,569.00 | 3.74% | 1.94% | $ 6,592,190,057.75 |
| | 19-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 20,381,854,402.00 | 6.00% | $ 12,889,518,595.00 | $ 199,952,052.00 | 3.80% | 2.21% | $ 7,492,335,807.00 |
| | 26-12-22 | $ 1,100,097,801.25 | $ 21,481,952,203.25 | 6.33% | $ 13,064,750,332.00 | $ 175,231,737.00 | 3.85% | 2.48% | $ 8,417,201,871.25 |
| ene-23 | 02-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,603,525,341.50 | 6.36% | $ 13,167,968,159.00 | $ 103,217,827.00 | 3.88% | 2.48% | $ 8,435,557,182.50 |
| | 09-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,725,098,479.75 | 6.40% | $ 13,437,283,077.00 | $ 269,314,918.00 | 3.96% | 2.44% | $ 8,287,815,402.75 |
| | 16-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,846,671,618.00 | 6.44% | $ 13,649,866,167.00 | $ 212,583,090.00 | 4.02% | 2.41% | $ 8,196,805,451.00 |
| | 23-01-23 | $ 121,573,138.25 | $ 21,968,244,756.25 | 6.47% | $ 13,993,452,432.00 | $ 343,586,265.00 | 4.12% | 2.35% | $ 7,974,792,324.25 |
| feb-23 | 30-01-23 | $ 121,573,139.25 | $ 22,089,817,895.50 | 6.51% | $ 14,907,986,956.00 | $ 914,534,524.00 | 4.39% | 2.12% | $ 7,181,830,939.50 |
| | 06-02-23 | $ 121,573,139.25 | $ 22,211,391,034.75 | 6.54% | $ 15,710,121,425.00 | $ 802,134,469.00 | 4.63% | 1.92% | $ 6,501,269,609.75 |
| | 13-02-23 | $ 121,573,139.25 | $ 22,332,964,174.00 | 6.58% | $ 16,588,742,508.00 | $ 878,621,083.00 | 4.89% | 1.69% | $ 5,744,221,666.00 |
| | 20-02-23 | $ 121,573,139.25 | $ 22,454,537,313.25 | 6.61% | $ 16,764,516,912.00 | $ 175,774,404.00 | 4.94% | 1.68% | $ 5,690,020,401.25 |

| | | INVERSIÓN PROGRAMADA | | | INVERSIÓN EJECUTADA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES - AÑO | CORTE FINALIZA | SEMANAL PROGRAMADA | ACUMULADA PROGRAMADA | % Prog. Acumulado | ACUMULADA EJECUTADA | SEMANAL EJECUTADA | % Ejecución | Desvío - Atraso | Atraso (+) Avance (-) Financiero |
| mar-23 | 27-02-23 | $ 243,146,279.00 | $ 22,697,683,592.25 | 6.69% | $ 17,619,951,422.00 | $ 855,434,510.00 | 5.19% | 1.50% | $ 5,077,732,170.25 |
| | 06-03-23 | $ 243,146,279.00 | $ 22,940,829,871.25 | 6.76% | $ 18,136,389,908.00 | $ 516,438,486.00 | 5.34% | 1.42% | $ 4,804,439,963.25 |
| | 13-03-23 | $ 243,146,279.00 | $ 23,183,976,150.25 | 6.83% | $ 18,518,352,969.00 | $ 381,963,061.00 | 5.45% | 1.37% | $ 4,665,623,181.25 |
| | 20-03-23 | $ 243,146,279.00 | $ 23,427,122,429.25 | 6.90% | $ 19,239,694,212.00 | $ 721,341,243.00 | 5.67% | 1.23% | $ 4,187,428,217.25 |
| | 27-03-23 | $ 243,146,279.00 | $ 23,670,268,708.25 | 6.97% | $ 19,947,402,562.00 | $ 707,708,350.00 | 5.88% | 1.10% | $ 3,722,866,146.25 |
| abr-23 | 03-04-23 | $ 303,932,849.25 | $ 23,974,201,557.50 | 7.06% | $ 20,680,247,933.00 | $ 732,845,371.00 | 6.09% | 0.97% | $ 3,293,953,624.50 |
| | 10-04-23 | $ 303,932,849.25 | $ 24,278,134,406.75 | 7.15% | $ 21,348,653,051.00 | $ 668,405,118.00 | 6.29% | 0.86% | $ 2,929,481,355.75 |
| | 17-04-23 | $ 303,932,849.25 | $ 24,582,067,256.00 | 7.24% | $ 22,084,070,121.00 | $ 735,417,070.00 | 6.51% | 0.74% | $ 2,497,997,135.00 |
| | 24-04-23 | $ 303,932,849.25 | $ 24,886,000,105.25 | 7.33% | $ 22,762,578,707.00 | $ 678,508,586.00 | 6.71% | 0.63% | $ 2,123,421,398.25 |
| may-23 | 01-05-23 | $ 389,034,047.00 | $ 25,275,034,152.25 | 7.45% | $ 23,508,984,698.00 | $ 746,405,991.00 | 6.92% | 0.52% | $ 1,766,049,454.25 |
| | 08-05-23 | $ 389,034,047.00 | $ 25,664,068,199.25 | 7.56% | $ 23,912,565,660.00 | $ 403,580,962.00 | 7.04% | 0.52% | $ 1,751,502,539.25 |
| | 15-05-23 | $ 389,034,047.00 | $ 26,053,102,246.25 | 7.67% | $ 24,681,922,122.00 | $ 769,356,462.00 | 7.27% | 0.40% | $ 1,371,180,124.25 |
| | 22-05-23 | $ 389,034,047.00 | $ 26,442,136,293.25 | 7.79% | $ 25,693,950,840.00 | $ 1,012,028,718.00 | 7.57% | 0.22% | $ 748,185,453.25 |
| | 29-05-23 | $ 389,034,047.00 | $ 26,831,170,340.25 | 7.90% | $ 26,190,725,136.00 | $ 496,774,296.00 | 7.71% | 0.19% | $ 640,445,204.25 |
| jun-23 | 05-06-23 | $ 486,292,558.75 | $ 27,317,462,899.00 | 8.05% | $ 26,849,660,640.00 | $ 658,935,504.00 | 7.91% | 0.14% | $ 467,802,259.00 |
| | 12-06-23 | $ 486,292,558.75 | $ 27,803,755,457.75 | 8.19% | $ 27,410,587,607.00 | $ 560,926,967.00 | 8.07% | 0.12% | $ 393,167,850.75 |
| | 19-06-23 | $ 486,292,558.75 | $ 28,290,048,016.50 | 8.33% | $ 27,722,513,648.00 | $ 311,926,041.00 | 8.17% | 0.17% | $ 567,534,368.50 |
| | 26-06-23 | $ 486,292,558.75 | $ 28,776,340,575.25 | 8.48% | $ 28,098,679,017.00 | $ 376,165,369.00 | 8.28% | 0.20% | $ 677,661,558.25 |
| jul-23 | 03-07-23 | $ 486,292,559.20 | $ 29,262,633,134.45 | 8.62% | $ 28,937,714,273.00 | $ 839,035,256.00 | 8.52% | 0.10% | $ 324,918,861.45 |
| | 10-07-23 | $ 486,292,559.20 | $ 29,748,925,693.65 | 8.76% | $ 29,570,231,441.00 | $ 632,517,168.00 | 8.71% | 0.05% | $ 178,694,252.65 |
| | 17-07-23 | $ 486,292,559.20 | $ 30,235,218,252.85 | 8.91% | $ 30,362,298,361.00 | $ 792,066,920.00 | 8.94% | -0.04% | -$ 127,080,108.15 |
| | 24-07-23 | $ 486,292,559.20 | $ 30,721,510,812.05 | 9.05% | $ 30,942,472,002.00 | $ 580,173,641.00 | 9.11% | -0.07% | -$ 220,961,189.95 |
| | 31-07-23 | $ 486,292,559.20 | $ 30,444,150,920.00 | 8.97% | $ 32,636,462,685.00 | $ 800,141,783.00 | 9.61% | -0.65% | -$ 2,192,311,765.00 |
| ago-23 | 07-08-23 | $ 357,865,699.00 | $ 30,802,016,619.00 | 9.07% | $ 33,270,689,699.00 | $ 634,227,014.00 | 9.80% | -0.73% | -$ 2,468,673,080.00 |
| | 14-08-23 | $ 357,865,699.00 | $ 31,159,882,318.00 | 9.18% | $ 33,531,288,180.00 | $ 260,598,481.00 | 9.88% | -0.70% | -$ 2,371,405,862.00 |
| | 21-08-23 | $ 357,865,699.00 | $ 31,517,748,017.00 | 9.28% | $ 33,914,716,041.00 | $ 383,427,861.00 | 9.99% | -0.71% | -$ 2,396,968,024.00 |
| | 28-08-23 | $ 357,865,699.00 | $ 32,875,613,715.00 | 9.68% | $ 35,569,176,576.00 | $ 664,034,183.00 | 10.48% | -0.79% | -$ 2,693,562,861.00 |
| sep-23 | 04-09-23 | $ 668,652,268.75 | $ 33,544,265,983.75 | 9.88% | $ 36,578,489,426.00 | $ 1,009,312,850.00 | 10.77% | -0.89% | -$ 3,034,223,442.25 |
| | 11-09-23 | $ 668,652,268.75 | $ 34,212,918,252.50 | 10.08% | $ 37,319,930,914.00 | $ 741,441,488.00 | 10.99% | -0.92% | -$ 3,107,012,661.50 |
| | 18-09-23 | $ 668,652,268.75 | $ 34,881,570,521.25 | 10.27% | $ 37,933,887,441.00 | $ 613,956,527.00 | 11.17% | -0.90% | -$ 3,052,316,919.75 |
| | 25-09-23 | $ 668,652,268.75 | $ 35,550,222,790.00 | 10.47% | $ 38,263,289,131.00 | $ 329,401,690.00 | 11.27% | -0.80% | -$ 2,713,066,341.00 |
| oct-23 | 02-10-23 | $ 534,921,815.00 | $ 36,085,144,605.00 | 10.63% | $ 38,719,609,867.00 | $ 456,320,736.00 | 11.41% | -0.78% | -$ 2,634,465,262.00 |
| | 09-10-23 | $ 534,921,815.00 | $ 36,620,066,420.00 | 10.79% | $ 39,111,885,674.00 | $ 392,275,807.00 | 11.52% | -0.73% | -$ 2,491,819,254.00 |
| | 16-10-23 | $ 534,921,815.00 | $ 37,154,988,235.00 | 10.94% | $ 39,441,089,572.00 | $ 329,203,898.00 | 11.62% | -0.67% | -$ 2,286,101,337.00 |
| | 23-10-23 | $ 534,921,815.00 | $ 37,689,910,050.00 | 11.10% | $ 39,781,786,151.00 | $ 340,696,579.00 | 11.72% | -0.62% | -$ 2,091,876,101.00 |
| | 30-10-23 | $ 534,921,815.00 | $ 38,224,831,865.00 | 11.26% | $ 40,236,855,340.00 | $ 455,069,189.00 | 11.85% | -0.59% | -$ 2,012,023,475.00 |
| nov-23 | 06-11-23 | $ 851,011,978.25 | $ 39,075,843,843.25 | 11.51% | $ 40,630,196,611.00 | $ 393,341,271.00 | 11.97% | -0.46% | -$ 1,554,352,767.75 |
| | 13-11-23 | $ 851,011,978.25 | $ 39,926,855,821.50 | 11.76% | $ 40,809,661,595.00 | $ 179,464,984.00 | 12.02% | -0.26% | -$ 882,805,773.50 |
| | 20-11-23 | $ 851,011,978.25 | $ 40,777,867,799.75 | 12.01% | $ 40,991,538,613.00 | $ 181,877,018.00 | 12.07% | -0.06% | -$ 213,670,813.25 |
| | 27-11-23 | $ 851,011,978.25 | $ 41,628,879,778.00 | 12.26% | $ 41,534,599,271.00 | $ 543,060,658.00 | 12.23% | 0.03% | $ 94,280,507.00 |
| dic-23 | 04-12-23 | $ 297,770,497.40 | $ 41,926,650,275.40 | 12.35% | $ 41,673,301,928.00 | $ 138,702,657.00 | 12.28% | 0.07% | $ 253,348,347.40 |
| | 11-12-23 | $ 297,770,497.40 | $ 42,224,420,772.80 | 12.44% | $ 41,848,075,979.00 | $ 174,774,051.00 | 12.33% | 0.11% | $ 376,344,793.80 |
| | 18-12-23 | $ 297,770,497.40 | $ 42,522,191,270.20 | 12.53% | $ 42,146,435,802.00 | $ 298,359,823.00 | 12.41% | 0.11% | $ 375,755,468.20 |
| | 25-12-23 | $ 297,770,497.40 | $ 42,819,961,767.60 | 12.61% | $ 42,441,049,494.00 | $ 294,613,692.00 | 12.50% | 0.11% | $ 378,912,273.60 |
| | 01-01-24 | $ 297,770,497.40 | $ 43,117,732,265.00 | 12.70% | $ 42,575,422,335.00 | $ 134,372,841.00 | 12.54% | 0.16% | $ 542,309,930.00 |
| ene-24 | 08-01-24 | $ 95,109,567.40 | $ 43,212,841,832.40 | 12.73% | $ 42,807,606,703.25 | $ 232,184,368.25 | 12.61% | 0.12% | $ 405,235,129.15 |
| | 15-01-24 | $ 95,109,567.40 | $ 43,307,951,399.80 | 12.76% | $ 43,073,582,442.50 | $ 265,975,739.25 | 12.69% | 0.07% | $ 234,368,957.30 |
| | 22-01-24 | $ 95,109,567.40 | $ 43,403,060,967.20 | 12.79% | $ 43,351,625,380.75 | $ 278,042,938.25 | 12.77% | 0.02% | $ 51,435,586.45 |
| | 29-01-24 | $ 95,109,567.40 | $ 43,498,170,534.60 | 12.81% | $ 43,823,687,032.00 | $ 472,061,651.25 | 12.91% | -0.10% | -$ 325,516,497.40 |
| feb-24 | 05-02-24 | $ 141,680,781.85 | $ 43,639,851,316.45 | 12.85% | $ 43,875,302,131.00 | $ 51,615,099.00 | 12.92% | -0.07% | -$ 235,450,814.55 |
| | 12-02-24 | $ 141,680,781.85 | $ 43,781,532,098.30 | 12.90% | $ 44,578,366,473.00 | $ 703,064,342.00 | 13.13% | -0.23% | -$ 796,834,374.70 |
| | 19-02-24 | $ 141,680,781.85 | $ 43,923,212,880.15 | 12.94% | $ 44,898,530,163.00 | $ 320,163,690.00 | 13.23% | -0.29% | -$ 975,317,282.85 |
| | 26-02-24 | $ 141,680,781.85 | $ 44,064,893,662.00 | 12.98% | $ 45,201,539,892.00 | $ 303,009,729.00 | 13.31% | -0.33% | -$ 1,136,646,230.00 |
| mar-24 | 04-03-24 | $ 237,773,920.60 | $ 44,302,667,582.60 | 13.05% | $ 45,571,338,039.00 | $ 369,798,147.00 | 13.42% | -0.37% | -$ 1,268,670,456.40 |
| | 11-03-24 | $ 237,773,920.60 | $ 44,540,441,503.20 | 13.12% | $ 46,060,627,002.00 | $ 489,288,963.00 | 13.57% | -0.45% | -$ 1,520,185,498.80 |
| | 18-03-24 | $ 237,773,920.60 | $ 44,778,215,423.80 | 13.19% | $ 46,469,951,102.00 | $ 409,324,100.00 | 13.69% | -0.50% | -$ 1,691,735,678.20 |
| | 25-03-24 | $ 237,773,920.60 | $ 45,015,989,344.40 | 13.26% | $ 47,207,159,852.00 | $ 737,208,750.00 | 13.91% | -0.65% | -$ 2,191,170,507.60 |
| | 01-04-24 | $ 237,773,920.60 | $ 45,253,763,265.00 | 13.33% | $ 47,304,160,348.00 | $ 97,000,496.00 | 13.93% | -0.60% | -$ 2,050,397,083.00 |

| | | INVERSIÓN PROGRAMADA | | | INVERSIÓN EJECUTADA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES - AÑO | CORTE FINALIZA | SEMANAL PROGRAMADA | ACUMULADA PROGRAMADA | % Prog. Acumulado | ACUMULADA EJECUTADA | SEMANAL EJECUTADA | % Ejecución | Desvío - Atraso | Atraso (+) Avance (-) Financiero |
| abr-24 | 08-04-24 | $ 297,217,401.00 | $ 45,550,980,666.00 | 13.42% | $ 47,693,620,900.25 | $ 389,460,552.25 | 14.05% | -0.63% | -$ 2,142,640,234.25 |
| | 15-04-24 | $ 297,217,401.00 | $ 45,848,198,067.00 | 13.51% | $ 48,273,189,905.50 | $ 579,569,005.25 | 14.22% | -0.71% | -$ 2,424,991,838.50 |
| | 22-04-24 | $ 297,217,401.00 | $ 46,145,415,468.00 | 13.59% | $ 48,841,046,327.75 | $ 567,856,422.25 | 14.39% | -0.79% | -$ 2,695,630,859.75 |
| | 29-04-24 | $ 297,217,401.00 | $ 46,442,632,869.00 | 13.68% | $ 49,744,905,505.00 | $ 903,859,177.25 | 14.65% | -0.97% | -$ 3,302,272,636.00 |
| may-24 | 06-05-24 | $ 475,547,841.50 | $ 46,918,180,710.50 | 13.82% | $ 50,411,787,557.00 | $ 666,882,052.00 | 14.85% | -1.03% | -$ 3,493,606,846.50 |
| | 13-05-24 | $ 475,547,841.50 | $ 47,393,728,552.00 | 13.96% | $ 50,708,280,269.00 | $ 296,492,712.00 | 14.94% | -0.98% | -$ 3,314,551,717.00 |
| | 20-05-24 | $ 475,547,841.50 | $ 47,869,276,393.50 | 14.10% | $ 51,302,607,387.00 | $ 594,327,118.00 | 15.11% | -1.01% | -$ 3,433,330,993.50 |
| | 27-05-24 | $ 475,547,841.50 | $ 48,344,824,235.00 | 14.24% | $ 51,897,799,105.00 | $ 595,191,718.00 | 15.29% | -1.05% | -$ 3,552,974,870.00 |
| jun-24 | 03-06-24 | $ 283,136,331.40 | $ 48,627,960,566.40 | 14.32% | $ 52,258,899,392.67 | $ 361,100,287.67 | 15.39% | -1.07% | -$ 3,630,938,826.27 |
| | 10-06-24 | $ 283,136,332.40 | $ 48,911,096,898.80 | 14.41% | $ 52,612,987,004.34 | $ 354,087,611.67 | 15.50% | -1.09% | -$ 3,701,890,105.54 |
| | 17-06-24 | $ 283,136,333.40 | $ 49,194,233,232.20 | 14.49% | $ 52,936,285,175.34 | $ 323,298,171.00 | 15.59% | -1.10% | -$ 3,742,051,943.14 |
| | 24-06-24 | $ 283,136,334.40 | $ 49,477,369,566.60 | 14.57% | $ 53,264,793,232.34 | $ 328,508,057.00 | 15.69% | -1.12% | -$ 3,787,423,665.74 |
| | 01-07-24 | $ 283,136,335.40 | $ 49,760,505,902.00 | 14.66% | $ 53,771,991,868.00 | $ 507,198,635.67 | 15.84% | -1.18% | -$ 4,011,485,966.00 |
| jul-24 | 08-07-24 | $ 594,434,799.75 | $ 50,354,940,701.75 | 14.83% | $ 54,232,178,660.00 | $ 460,186,792.00 | 15.98% | -1.14% | -$ 3,877,237,958.25 |
| | 15-07-24 | $ 594,434,800.75 | $ 50,949,375,502.50 | 15.01% | $ 54,978,898,221.00 | $ 746,719,561.00 | 16.19% | -1.19% | -$ 4,029,522,718.50 |
| | 22-07-24 | $ 594,434,801.75 | $ 51,543,810,304.25 | 15.18% | $ 55,894,880,300.00 | $ 915,982,079.00 | 16.46% | -1.28% | -$ 4,351,069,995.75 |
| | 29-07-24 | $ 594,434,802.75 | $ 52,138,245,107.00 | 15.36% | $ 56,961,940,032.00 | $ 1,067,059,732.00 | 16.78% | -1.42% | -$ 4,823,694,925.00 |
| ago-24 | 05-08-24 | $ 594,434,801.50 | $ 52,732,679,908.50 | 15.53% | $ 57,520,851,208.01 | $ 558,911,176.01 | 16.94% | -1.41% | -$ 4,788,171,299.51 |
| | 12-08-24 | $ 594,434,802.50 | $ 53,327,114,711.00 | 15.71% | $ 58,288,594,534.01 | $ 767,743,326.00 | 17.17% | -1.46% | -$ 4,961,479,823.01 |
| | 19-08-24 | $ 594,434,803.50 | $ 53,921,549,514.50 | 15.88% | $ 58,956,423,501.00 | $ 667,828,966.99 | 17.37% | -1.48% | -$ 5,034,873,986.50 |
| | 26-08-24 | $ 594,434,804.50 | $ 54,515,984,319.00 | 16.06% | $ 59,273,927,838.00 | $ 317,504,337.00 | 17.46% | -1.40% | -$ 4,757,943,519.00 |
| sep-24 | 02-09-24 | $ 523,102,626.20 | $ 55,039,086,945.20 | 16.21% | $ 59,860,590,606.50 | $ 586,662,768.50 | 17.63% | -1.42% | -$ 4,821,503,661.30 |
| | 09-09-24 | $ 523,102,626.20 | $ 55,562,189,571.40 | 16.37% | $ 60,131,242,053.00 | $ 270,651,446.50 | 17.71% | -1.35% | -$ 4,569,052,481.60 |
| | 16-09-24 | $ 523,102,626.20 | $ 56,085,292,197.60 | 16.52% | $ 60,545,603,858.50 | $ 414,361,805.50 | 17.83% | -1.31% | -$ 4,460,311,660.90 |
| | 23-09-24 | $ 523,102,626.20 | $ 56,608,394,823.80 | 16.67% | $ 61,071,019,468.00 | $ 525,415,609.50 | 17.99% | -1.31% | -$ 4,462,624,644.20 |
| | 30-09-24 | $ 409,901,649.20 | $ 57,018,296,473.00 | 16.80% | $ 61,574,699,711.00 | $ 503,680,243.00 | 18.14% | -1.34% | -$ 4,556,403,238.00 |

El avance financiero presentado corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 – 2022 - 2023 del contrato de obra 991 de 2021.

De acuerdo a lo anterior, el contrato de obra presenta un avance financiero del **1.34%** el cual equivale a **$4,556,403,238.00** a corte de 30 de septiembre de 2024.

Se presenta la Curva S evidenciando la programación financiera semanalmente y el porcentaje de avance de la ejecución en el período.




## 8 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

| COMITÉ DE OBRA |
|---|
| Se Realizó comité técnico No.128 el día 05 de septiembre de 2024, donde se realizó recorrido desde el PR10+500 al PR13+500 de la ruta 3001, con el objetivo de identificar los puntos críticos que puedan presentar complicaciones constructivas y operativas. El propósito principal de esta reunión es impulsar el progreso de la obra, favoreciendo acuerdos concretos y asegurando la correcta interpretación de los aspectos técnicos y administrativos. |

| |
|---|
| Se Realizó comité social No.58 el día 30 de septiembre de 2024, se realizó mesa de dialogo con la Contraloría General de la Republica con el fin de exponer la información de los avances físicos y financieros del proyecto. |
| **REUNIÓN** |
| Se Realizó reunión con acta No. 157 el 6 de septiembre de 2024, Seguimiento al Contrato 991 de 2021. |
| Se Realizó reunión con acta No. 158 el 26 de septiembre de 2024, Seguimiento al Contrato 991 de 2021. |

## 9 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.5 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; se establece el porcentaje programado 16.80% y el porcentaje de avance 18.14% de cada una de las actividades a corte de 30 de septiembre de 2024.

En la programación en el mes de septiembre se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Instalación de mezcla densa en caliente MDC-19.
6. Construcción de box culvert y alcantarillas.
7. Construcción de obras (sitios atípicos).
8. Construcción de obras de estabilización de taludes.
9. Construcción de muro con pilotes.
10. Construcción de cunetas.

En el mes de septiembre 2024 la interventoría emite 14 conceptos, de los cuales se emitió la no objeción al Diseño Estructural se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños: mediante comunicado C-245-3113-2015-24 (6-sep-2024) Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m – 1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001; mediante comunicado C-245-3148-2079-24 (17-sep-2024) Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504 Diseño

Estructural Box Culvert K0+452 RN6504; mediante comunicado C-245-3145-2074-24 (17-sep-2024) Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504; mediante comunicado C-245-3147-2076-24 (17-sep-2024) Diseño estructural puente el Riecito PR23+470 ruta 6504; mediante comunicado C-245-3144-2073-24 (17-sep-2024) Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503. Al Diseño Hidrológico, hidraulico y de socavación se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños: mediante comunicado C-245-3125-2034-24 (10-sep-2024) Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR1+380 RN3002; mediante comunicado C-245-3124-2033-24 (10-sep-2024) Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR12+950 RN3002; mediante comunicado C-245-3126-2035-24 (10-sep-2024) Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR72+100 RN3002. Al Diseño de Pavimentos se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños: mediante comunicado C-245-3127-2036-24 (10-sep-2024) Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503. Al Diseño Geología y Geotecnia, se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños: mediante comunicado C-245-3136-2048-24 (12-sep-2024) Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504.

En el **proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca**, en la **ruta 6503**, se continua con la cimentación del puente La Esmeralda Quebrada Las Delicias localizado en el PR 38+295, en el cual se hace replanteo y localización de Pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12, colocación de niveles de referencia para excavación cimentación puente, se realiza instalación de camisa metálica pilote 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12, se realiza el suministro e instalación de acero para construcción de pilote 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 y se replantea eje pilotes y colocación de niveles de referencia sobre camisas metálicas y canastilla de acero cimentación del puente, se realiza el suministro e instalación de concreto 28 Mpa Tremie para construcción de pilotes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 y 12. Interventoría solicita al contratista de obra presentar una alternativa de mejoramiento del terreno PR38+295 Ruta 6503 para fundir el solado de limpieza ya que dicho suelo no es apto para la ejecución de esta actividad; si bien se realizó la compactación, se observan partes blandas en áreas anexas a los pilotes que no garantizan la estabilidad del terreno, solicitud realizada el 28 de septiembre 2024 mediante comunicado C-245-3191-2163-24.

En la **ruta 6504**, comisión topográfica de contratista continua actividad de replanteo de alineamiento horizontal para demarcación vial PR45+000 a PR46+000, se realiza

demolición de estructuras del PR38+633 a PR38+735 costado izquierdo cuneta existente y PR05+470 a PR05+605 costado izquierdo cuneta existente. Comisión de topografía replantea y nivela eje de alineamiento para determinar cortes y llenos a subrasante del PR05+460 a PR05+630 calzada completa, se realiza excavación mecánica a nivel de subrasante PR05+460 a PR05+630 calzada completa y excavación mecánica para mejoramiento de fallos del PR05+594 a PR05+612 carril izquierdo y PR05+610 a PR05+613 carril derecho, comisión topográfica del contratista controla estas actividades de excavación. Se realiza suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos del PR05+594 a PR05+612 carril izquierdo y PR05+610 a PR05+613 carril derecho. Comisión de topografía del contratista replantea bordes de vía, marca anchos y controla excavación para construcción de filtro en los siguientes tramos: PR01+350 a PR01+359 costado izquierdo, PR05+465 a PR05+607 costado izquierdo y PR05+520 a PR05+615 costado derecho, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material granular drenante para construcción de filtro en los siguientes tramos: PR01+287 a PR01+290 costado izquierdo, PR01+350 a PR01+359 costado izquierdo, PR01+397 a PR01+400 costado izquierdo, PR01+543 a PR01+547 costado izquierdo, PR01+585 a PR01+588 costado izquierdo, PR02+924 a R02+925 costado derecho, PR02+962 a PR02+965 costado izquierdo, PR04+663 a PR04+664 costado izquierdo, PR04+817 Muro 1 costado izquierdo, PR04+817 Muro 2 costado izquierdo, PR04+817 Aleta 1 costado izquierdo, PR04+817 Aleta 2 costado izquierdo, PR05+465 descole costado izquierdo, PR05+465 a PR05+607 costado izquierdo y PR05+520 a PR05+615 costado derecho, comisión de topografía marca niveles para terminado de filtro. Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles y se realiza la instalación de subbase granular del PR39+290 a PR39+430 calzada completa y PR05+460 a PR05+620 calzada completa, comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía y se realiza el céreo de subbase granular en estructura de vía del PR39+290 a PR39+430 calzada completa y PR05+460 a PR05+620 calzada completa.

En cuanto a obras hidráulicas se hace localización y replanteo de obras hidráulicas a construir en PR38+740 costado izquierdo descole alcantarilla, PR38+740 costado derecho encole alcantarilla, PR04+893 costado izquierdo encole alcantarilla y PR04+893 costado derecho descole alcantarilla, se realiza la demolición de estructuras hidráulicas y se hace la remoción de alcantarillas en PR38+740 calzada completa tubería existente y PR04+893 calzada completa tubería existente. Se realiza excavación para construcción de alcantarillas en PR38+740 calzada completa cuerpo tubería, PR38+740 costado derecho caja encole y PR04+893 calzada completa cuerpo, comisión topográfica de contratista

marca niveles para solado e instalación de tubería, se realiza el suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de alcantarillas en PR38+740 costado izquierdo solado de limpieza placa solera descole, PR38+740 calzada completa placa tubería y atraque, PR38+740 costado derecho solado de limpieza caja encole, PR04+893 calzada completa placa tubería y atraque y PR04+893 costado derecho solado de limpieza placa solera, se realiza levantamiento topográfico a obras hidráulicas para determinar alturas de muros guardarruedas de alcantarillas en PR39+278 costado izquierdo – derecho encole – descole, PR38+740 costado izquierdo placa solera, muro y aletas y PR38+740 costado derecho caja encole. Comisión topográfica de contratista hace localización y replanteo línea para instalación de tubería 36" en obras hidráulicas intervenidas y se realiza la instalación de tubería de concreto diámetro 36" PR38+740 calzada completa y PR04+893 costado derecho cuerpo. Se realiza corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de alcantarillas en PR38+740 costado izquierdo placa solera, muro y aletas y PR38+740 costado derecho caja encole. Se hace el suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de alcantarillas y se realiza toma de muestras de concreto en PR38+740 costado izquierdo placa solera, muro y aletas, PR38+740 costado derecho muros caja. Se realiza lleno para estructuras con material crudo de río en PR04+893 calzada completa mejoramiento tubería alcantarilla, PR04+830 costado izquierdo rampa acceso Box Culvert y PR04+817 costado izquierdo muros Box Culvert, también se realiza lleno para estructuras con material subbase granular en PR38+740 calzada completa mejoramiento tubería y lleno sobre tubería alcantarilla, PR04+817 costado izquierdo muros Box Culvert y PR04+883 calzada completa lleno sobre tubería Box Culvert. El 10 de septiembre 2024 mediante comunicado C-245-3128-2037-24 interventoría emite observaciones a Nota de campo emitida por el contratista de obra para prolongación del guarda rueda y el espaldar del muro de la poceta, lo cual, no cumple con el diseño estructural. Interventoría solicito concepto del especialista estructural por parte del contratista para definir las nuevas condiciones de la poceta toda vez que existe un diseño establecido para una altura máxima de 1.80 metros, incluido el guardarruedas y determinar si la propuesta realizada en la nota de campo cumple con las condiciones encontradas para la construcción de la poceta del PR39+278 RN 6504.

Comisión topográfica de contratista hace replanteo eje de alineamiento para construcción de cunetas, realizan excavación y conformación de terreno en los siguientes tramos: PR45+820 a PR45+919 costado izquierdo, PR45+645 a PR45+800 costado izquierdo, PR45+799 a PR45+885 costado derecho, PR45+721 a PR45+776

costado derecho, PR45+032 a PR45+179 costado derecho, PR45+044 a PR45+176 costado izquierdo, PR44+559 a PR44+565 costado derecho, PR44+553 a PR44+559 costado izquierdo, PR42+817 a PR42+820 costado izquierdo, PR42+799 a PR42+804 costado izquierdo, PR42+804 a PR42+818 costado izquierdo, PR42+664 a PR42+671 costado derecho, PR42+527 a PR42+549 costado derecho, PR42+536 a PR42+540 costado izquierdo, PR42+285 a PR42+290 costado derecho, PR42+305 a PR42+308 costado izquierdo, PR42+220 a PR42+237 costado izquierdo, PR42+043 a PR42+047 costado izquierdo, PR41+867 a PR41+872 costado izquierdo, PR41+855 a PR41+858 costado derecho, PR41+535 a PR41+855 costado derecho, PR41+522 a PR41+531 costado derecho, PR41+570 a PR41+759 costado izquierdo, PR41+751 a PR41+755 costado izquierdo, PR41+752 a PR41+753 costado derecho, PR05+214 a PR05+217 costado izquierdo, PR05+135 a PR05+214 costado izquierdo, PR04+941 a PR05+059 costado izquierdo, PR04+932 a PR04+94 costado izquierdo, PR04+545 a PR04+591 costado izquierdo, PR04+517 a PR04+522 costado Izquierdo, PR02+045 disipador izquierdo y PR01+495 disipador izquierdo. Se realiza corte y figurado de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas del PR42+803 a PR42+810 costado izquierdo, PR01+850 disipador izquierdo y PR02+045 disipador costado izquierdo. Se realiza suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas del PR45+820 a PR45+919 costado izquierdo, PR45+645 a PR45+800 costado izquierdo, PR45+799 a PR45+885 costado derecho, PR45+721 a PR45+776 costado derecho, PR45+032 a PR45+179 costado derecho, PR45+044 a PR45+176 costado izquierdo, PR44+559 a PR44+565 costado derecho, PR44+553 a PR44+559 costado izquierdo, PR42+817 a PR42+820 costado izquierdo, PR42+799 a PR42+804 costado izquierdo, PR42+804 a PR42+818 costado izquierdo, PR42+664 a PR42+671 costado derecho, PR42+527 a PR42+549 costado derecho, PR42+536 a PR42+540 costado izquierdo, PR42+285 a PR42+290 costado derecho, PR42+305 a PR42+308 costado izquierdo, PR42+220 a PR42+237 costado izquierdo, PR42+043 a PR42+047 costado izquierdo, PR41+867 a PR41+872 costado izquierdo, PR41+855 a PR41+858 costado derecho, PR41+535 a PR41+855 costado derecho, PR41+522 a PR41+531 costado derecho, PR41+570 a PR41+759 costado izquierdo, PR41+751 a PR41+755 costado izquierdo, PR41+752 a PR41+753 costado derecho, PR05+214 a PR05+217 costado izquierdo, PR05+135 a PR05+214 costado izquierdo, PR04+941 a PR05+059 costado izquierdo, PR04+932 a PR04+94 costado izquierdo, PR04+545 a PR04+591 costado izquierdo, PR04+517 a PR04+522 costado Izquierdo, PR02+045 disipador izquierdo y PR01+495 disipador izquierdo. Mediante comunicado C-245-3123-2032-24 radicado el 10 de

septiembre 2024 interventoría emite observaciones del proceso constructivo en la construcción de cunetas entre PR45+170 y PR45+190 de la Ruta 6504.

Se realiza mantenimiento vial con adición de Asfaltita Natural entre PR23+680 y PR23+687 carril derecho, PR23+690 a PR23+695 carril izquierdo, PR23+700 y PR23+780 calzada completa y PR25+400 a PR25+480 calzada completa. En conjunto contratista e interventoría hacen medición y cálculo de cantidades de material Asfaltita natural instalado para mantenimiento vial. El 26 de septiembre 2024 interventoría reitera al contratista de obra la entrega del cronograma de actividades para el inicio del Mantenimiento en Asfáltita de los tramos previamente identificados los cuales se definieron en recorrido realizado el día 6 de septiembre de 2024, solicitud realizada mediante comunicado C-245-3184-2152-24. Mediante comunicado C-245-3185-2157-24 radicado el 27 de septiembre 2024 interventoría solicita al contratista de obra atender las necesidades de mantenimiento en los puntos que se encuentran en mal estado en la ruta 6504 los cuales se determinaron durante el recorrido realizado por esta Interventoría los días 5 y 6 de septiembre del presente año. Esta interventoría ha recibido numerables oficios de la alcaldía municipal de San Vicente y el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), donde se reportan las inconformidades de usuarios.

El 23 de septiembre mediante comunicado C-245-3166-2113-24 se solicita al contratista de obra atender de manera inmediata derrumbe localizado en el PR17+900 costado derecho Ruta 6504.

Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para inventario de Tramos que requieren mantenimiento con adición de asfaltita Sector el arenoso - Casco urbano San Vicente del Caguán - Aeropuerto PR48+300 a PR57+800 y Vía Nacional entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán PR23+700 a PR35+800. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°40 correspondiente al mes de septiembre 2024.

En el **proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca**, en la **ruta 3002** se continua con la remoción de derrumbes atendiendo a lo largo del mes de septiembre el PR39+390 y en el PR38+845. Se inicia el mantenimiento del corredor sobre la ruta 3001 con la conformación de la calzada existente desde el PR20+857 al PR32+382 y se adiciona material de afirmado según visita realizada entre contratista e interventoría.

En la **ruta 3001**, se continua con la intervención de 6 obras de arte: Se continua con la construcción de 3 Alcantarillas de 36"; la primera ubicada en el PR15+139 donde se realizó corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para poceta en

margen izquierda y posterior suministro e instalación de concreto de 28 Mpa; la segunda ubicada en el PR15+267 donde se realizó suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de cabezal de alcantarilla margen derecho y para poceta encole de alcantarilla margen izquierda; la tercera ubicada en el PR15+316 se realizó suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de cabezal de alcantarilla margen derecho y para poceta margen izquierda. Se realizo la construcción de 2 disipadores de energía ubicados en el PR10+913 margen derecho con la Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas y el disipador ubicado en el PR 10+903 con la Instalación de concreto ciclópeo de 14 Mpa como solado de limpieza para huellas y contrahuellas. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones. Con respecto a los gaviones se envía al contratista no conformidad en la construcción de los mismos ubicados en el PR10+632 de la ruta 3001, ya que las características del material granular para llenado de gavión no cumple con los requisitos de tamaño, esta no conformidad se realizó mediante comunicado C-245-3190-2162-24 el 28 de septiembre 2024. Se continua la construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal desde el PR11+396 – PR11+427 Costado Izquierdo, PR11+428 – PR11+443 Costado Izquierdo, PR13+112 – PR13+160 Costado Izquierdo, estas cunetas fueron construidas con acero de refuerzo por encontrarse en curvas y zonas de acceso. Para la construcción de cunetas la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto de las mismas. Se realiza la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting desde el PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 1, 2 Y 3 Margen Derecho en 36 puntos y desde el PR 11+496 - PR 11+530.5 Fila 2 Margen Derecho en 7 puntos de los cuales la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación pernos proyectados. Se realiza la construcción de viga de cimentación en el módulo 1 (PR15+843 – PR15+848), modulo 2 (PR15+851 – PR15+855) y modulo 3 (PR15+858 – PR15+863) con la Instalación de cinta PVC e Instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal; en el módulo 4 (PR15+849 – PR15+856) y en el módulo 5 (PR15+849 –

PR15+842) se realiza Instalación de concreto de 14 Mpa como solado de limpieza para viga cimentación, se realiza corte, figuración e instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa según diseños, instalación de cinta PVC e instalación de concreto plástico de 28 Mpa para viga cabezal. Se realiza excavación mecánica cajeo para construcción de alcantarillas en el PR 14+730 Encole y descole, en el PR 14+850 Encole y descole, en el PR 15+267 Encole y en el PR15+315 Descole. Se realiza excavación manual para construcción de zanjas de coronación desde el PR10+620 al PR10+738 costado derecho y excavación manual para construcción de disipador de energía en el PR10+585 costado izquierdo, de la cual, la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control excavación. Se realiza la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños aprobados, con la instalación de geotextil tipo impertex desde el PR10+620 – PR10+738 margen derecho con la Instalación de geotextil tipo impertex e Instalación de anclajes de acero de 3/8". Se realiza triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de afirmado así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material. Se realiza el suministro e instalación de material de afirmado para relleno con la respectiva nivelación y compactación según cotas de diseño desde el PR 11+407 al PR 11+427 en Muro ciclópeo de confinamiento costado izquierdo y desde el PR 15+050 al PR 15+320 en calzada completa. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y eje para subrasante, así mismo la liberación de las capas instaladas de afirmado. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°40 correspondiente al mes de septiembre 2024.

# 10 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

## 10.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS

En el presente informe se presentan los conceptos emitidos por los especialistas a la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMORTEGUI RODRIGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

- Ruta 3001 - Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m – 1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001, la interventoría remite concepto del especialista "20240904 INF. REV ESTRUCT BOXES 1x1-1.5x1.5 RUTA 3001" mediante comunicado C-245-3113-2015-24 con **Aprobado con observaciones menores** el 6 de septiembre de 2024.
- Ruta 6504 - Emisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504, la interventoría remite concepto del especialista "20240916 INF. REV ESTRUCT BOX 4.0x2.0 RN6504" mediante comunicado C-245-3148-2079-24 **Aprobado con observaciones menores** el 17 de septiembre de 2024.
- Ruta 6504 - Atención al comunicado C-245-2984-1652-24 Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504, la interventoría remite concepto del especialista "20240916_INTERVENTORIA_PTE EL AGUILA" mediante comunicado C-245-3145-2074-24 con **Aprobación** el 17 de septiembre de 2024.
- Ruta 6504 - Respuesta al comunicado C-245-2962-1593-24 ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504, la interventoría remite concepto del especialista "20240916_INTERVENTORIA_PTE RIECITO" mediante comunicado C-245-3147-2076-24 con **Aprobación** el 17 de septiembre de 2024.
- Ruta 6503 - Respuesta al comunicado C-245-2842-1307-24 Atención a observaciones Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503, la interventoría remite concepto del especialista "20240916 PUENTE LAS DELICIAS" mediante comunicado C-245-3144-2073-24 con **Aprobación** el 17 de septiembre de 2024.
- Ruta 3002 - Remisión de Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "20240916 INF. REV ESTRUCT SC PR12+800 RN3002 Box 4.50x2.50" mediante comunicado C-245-3161-2104-24 con Observaciones el 20 de septiembre de 2024.
- Ruta 6503 - Remisión de Estudios & Diseños para el sitio en el PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503, la interventoría remite concepto del especialista "20240917 - 0991-1182-2023 MURO DESPLAZADO PR54+570" mediante comunicado C-245-3167-2114-24 con Observaciones el 23 de septiembre de 2024.

- ESPECIALISTA HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN: CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

  - Ruta 3002 - Remisión de Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR1+380 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_57" mediante comunicado C-245-3125-2034-24 con **Concepto de No Objeción** el 10 de septiembre de 2024.
  - Ruta 3002 - Remisión de Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR12+950 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_58" mediante comunicado C-245-3124-2033-24 con **Concepto de No Objeción** el 10 de septiembre de 2024.
  - Ruta 3002 - Remisión de Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR72+100 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_59" mediante comunicado C-245-3126-2035-24 con **Concepto de No Objeción** el 10 de septiembre de 2024.

- ESPECIALISTA PAVIMENTOS: FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO: En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

  - Ruta 6503 – Respuesta al comunicado C-245-2963-1594-24 Atención a observaciones realizadas al Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503, la interventoría remite concepto del especialista "INV-HUI-013-9-09-2024 Aprobación Estudio Pavimento Puente La Esmeralda" mediante comunicado C-245-3127-2036-24 con **Concepto de No Objeción** el 10 de septiembre de 2024.

- ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y GEOTECNÍA: CARLOS YIDI: En la revisión realizada por el especialista en el mes de septiembre expone lo siguiente:

  - Ruta 6503 - Respuesta al comunicado C-245-3083-1953-24 Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504, la interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISIÓN

DOCUMENTOS Geología PR30 a PR32 V1" mediante comunicado C-245-3136-2048-24 con **Concepto de No Objeción** el 12 de septiembre de 2024.

- Ruta 3002 - Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniera Sitio Critico PR12+800 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISIÓN DOCUMENTOS Geología SITIO CRÍTICO PR12+800" mediante comunicado C-245-3163-2106-24 con Observaciones el 20 de septiembre de 2024.
- Ruta 3002 - Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR12+950 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISION DOCUMENTOS Geología SITIO CRÍTICO PR12+950" mediante comunicado C-245-3162-2105-24 con Observaciones el 20 de septiembre de 2024.

- ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO: Frente al seguimiento al componente ambiental expone lo siguiente:

  Se realizo seguimiento al PAGA V9. Se relaciona el seguimiento a los permisos ambientales obtenidos por el contratista. Revisión informe mensual de agosto del contratista y aprobación de informe mensual de julio. Reconocimiento económico por empradización. Trazabilidad Items no previstos ambientales. Seguimiento a cláusula de nivelación de terreno predio Las Nieves Ruta 3001, Proveedor de materiales CONSTRUCCIONES CHAGUI TOVAR S.A.S Ruta 3001 Neiva – Balsillas y Solicitud de información donación y/o renivelación topográfica con materiales de excavación PR 11+350 Ruta 3001.

- ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad.

## 10.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, se realizaron las siguientes actividades:

- 02/09/2024 La interventoría remite observaciones al informe mensual del mes de julio 2024 mediante comunicado C-245-3107-1994-24.

- 11/09/2024 El contratista da respuesta subsanando las observaciones del informe predial del mes de julio 2024 mediante comunicado CVNSO-0991-788-2024.
- 11/09/2024 La interventoría emite respuesta al Comunicado CVNSO-0991-665-2024 "Solicitud información sobre destinación de recursos bolsa de Gestión Social, Predial y Ambiental Sostenible del proyecto" con las observaciones pertinentes.
- 12/09/2024 El contratista remite el informe mensual de gestión predial del mes de agosto de 2024.
- 16/09/24 El contratista solicita información sobre la destinación de recursos de las bolsas de gestión social, predial, social, ambiental y sostenibilidad del proyecto, mediante comunicado CVNSO-0991-815-2024.
- 17/09/2024 se realizó visita a la ruta 6504 y 6503. En la ruta 6504 sector de Puerto Rico a San Vicente del Caguán se visitaron los puntos Puente de Riecito, Puente El Águila, Km 16 y Km 7. De allí se recolectó información de los propietarios y localización de los predios. Se visitó a uno de los predios del puente de Riecito, pero no fue posible reunirse con el propietario dado que no se encontraba en la propiedad. En la ruta 6503 se visitó el Puente de las Delicias, se realizó reunión con el propietario del predio Las Delicias y se levantó el Inventario Predial y el Permiso de Intervención Voluntario (PIV).
- 18/09/2024 El contratista visitó la oficina de Catastro de Florencia para realizar a la solicitud de polígonos catastrales de la ruta 6503 sector del municipio de Florencia, pero no fue posible establecer contacto personal dado que ese día la oficina se encontraba fuera de servicio. Se realizo visita a la oficina del IGAC Caquetá en Florencia para hacer gestión al oficio de solicitud de polígonos catastrales de la Ruta 6503 municipios de Montañita – El Paujil – El Doncello – Puerto Rico (Caquetá), vía Montañita – El Paujil – El Doncello – Puerto Rico (Caquetá). Hasta el día de la visita manifestaron no haber enviado respuesta, a la fecha se continua con la espera de respuesta de la entidad.
- 24/09/2024 La interventoría remite oficio C-245-3177-2127-24 solicitando al contratista información completa de tiras prediales de la Ruta 3001 tramos PR10+500 a PR13+500 y PR13+500 a PR20+500 con archivos en DWG.
- 30/09/2024 Se diligenció el formato "Visión 2030 CIERRE PROYECTOS - A 30 de septiembre.xlsx" acerca de las gestiones prediales adelantadas

## 10.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, se realizaron las siguientes actividades:

- Ruta 3001 Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.
- Ruta 6504 Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario - SAU en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300 costado izquierdo - vereda La Chila – Puerto Rico, Caquetá.
- El 24/09/2024 el área social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente – Gestión Social realizo apertura del buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo ubicado en el km 14+050, no se evidencia PQRS depositadas en el buzón.
- El 02/09/2.024 siendo las 10:36 am, se realiza apertura del buzón satélite en el Palacio Municipal de Puerto Rico – Caquetá, junto a la señora Jimena Campos Molano, en donde no se encontró ninguna PQRS.
- Los días 02 y 26 de septiembre de 2.024: Se realiza apertura del buzón satélite Taquilla Transyari, Ruta 6504 de Puerto Rico – Caquetá, en donde no se encontró ninguna PQRS.
- El 26/09/2.024 Se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la vereda Riecito, RUTA 6504, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá.
- Para este periodo se registran (157) PQRS recepcionadas, de las cuales (09) PQRS en estado abierta y (148) PQRS cerradas.
- Durante el mes de septiembre de 2.024, se realizó la entrega a la comunidad usuaria de la vía, de la pieza informativa número 16, además se realizó proceso de publicación en entidades territoriales como, alcaldía de La Montañita, El Paujil, El Doncello, San Vicente del Caguán y Puerto Rico, Caquetá.
- Durante el mes de septiembre de 2.024, se llevó a cabo reunión a través de la mesa de seguimiento ICFP proyecto denominado Vías Para La Legalidad Y La Reactivación Visión 2030 Huila-Caquetá CONTRATO No. 991 de 2021. Participan representantes de CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE – ingeniero Raúl Eduardo Franco, profesional social Luzmila Cicery Castrillón, entre otros; los veedores Luis Ángel Morales, Esperanza Fierro, Iván Fiallo; el señor Personero Municipal de San Vicente del Caguán, secretaria de infraestructura del municipio de San Vicente del Caguán y el equipo, técnico, ambiental y social de

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030. Se levanta acta de reunión número 058 de 30/09/2.024.

- De acuerdo al programa anual de capacitaciones del presente año, se realizó taller de cultura vial el día 24 de septiembre en el sector Ruta 6504 y el 27 de septiembre de 2.024, en la ruta 3001.
- A continuación, se relaciona el personal vinculado de manera directa al proyecto total contrato 991/2021: 880; MANO DE OBRA CONTRATADA: Activos: 200, Retiros: 604. Mano de obra Contratada a través de sub contratista: 76, Activos: 47, Retirados: 29. Población en condición especial: 1- reincorporado a la vida civil, Primer empleo: 6, Madres cabezas de familia: 15.
- Se recibe oficio de consecutivo CVNSO- 0991-713-2024, al Consorcio Intervias Visión 2020, la propuesta de Obras con Participación Comunitaria (OPC), vereda Platanillal del municipio de Neiva – Departamento del Huila, para revisión.
- El contratista realizo ajuste al presupuesto de la Obra con Participación Comunitaria (OPC), casco urbano del barrio La Pradera, jurisdicción del municipio de San Vicente del Caguán, se verificó y se ajustó el documento y se remite mediante correo a la profesional social de la interventoría.
- En este periodo se realizó (1) capacitación, en la Ruta 6504 en la cual a todo el personal que ingresa a laborar al proyecto se les orienta a través de capacitación sobre el PROTOCOLO DE UN HALLAZGO ARQUEOLÓGICO FORTUITO según el protocolo.

## 10.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el periodo entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto algunas actividades ambientales con el fin de dar cumplimiento a los programas de manejo ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

- Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de agosto de 2024, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán, y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.

- El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.
- Durante el desarrollo de obra, el Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.
- En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico "Pare y Siga" sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.
- El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra.
- Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en las zonas de disposición final. Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de la misma, y así minimizar un impacto negativo en el proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones deben son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben

autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben ser autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.

- Los residuos restantes de la actividad de demolición de la asfaltita natural, por los mantenimientos del corredor vial de la Ruta 6504 San Vicente del Caguán – Puerto Rico, estos son retirados, trasportado y almacenado en la unidad industrial del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ubicado en la vereda El Desquite a la altura del PR05+300, margen derecha Sector Puerto Rico. Este fresado de materia asfaltico es de propiedad del INVIAS, la cual esta interventoría ha solicitado al Instituto Nacional de Vías INVIAS la entrega del acta con el Representante Legal de la o las Entidades Estatales que resultaren favorecidas con la enajenación a título gratuito del material de fresado ofertado a través de la presente Resolución referenciado en el ARTICULO CUARTO de la resolución número 110 del 28 de agosto del 2023 del Instituto Nacional de Vías INVIAS – Dirección Territorial Caquetá.
- Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019. Durante el periodo de septiembre de 2024, se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto. Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables. Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a

las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra.

- Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.
- El contratista de obra dispone de tres carros tanques (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia carrocería con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.
- El consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, tiene en funcionamientos dos campamentos en Caquetá, en la Vereda El Desquite para la ruta 6504 y en Huila en la Vereda Ceibas abajo para la ruta 3001. Para uso personal en los frentes de obras, el CVNSO, instalo unidades portátiles sanitarias UPS para los trabajadores en las rutas establecidas en el proyecto, por lo tanto, se realiza frecuentes mantenimientos de aseo y desinfección a las unidades disponibles tanto para la ruta 3001, como para la ruta 6504. Ruta 6504 dos (2) en la Unidad Industrial El Desquite PR5+400 y tres (3) unidades en el frente de obra de PR44+120. Ruta 3001 dos (2) en el frente de obra del PR12+120 y PR13+250. Las empresas encargadas de este servicio para la ruta Neiva – Balsillas es la empresa INCIHUILA y para el corredor San Vicente del Caguán – Puerto Rico SAIDA SA, estas tienen los permisos ambientales para su funcionamiento y vertimiento de estas aguas.
- En los frentes de obras se cuenta con instalaciones provisionales, estos se van organizando y/o desmontando en la medida que se habilitan. Cada uno de estos puntos es evaluado ambientalmente de manera que no afecten ningún recurso natural. Estos sitios temporales cuentan con kit de emergencia (Botiquín, camilla y extintor), con un punto ecológico con sus tres recipientes (Negro para los residuos No Aprovechables, Blanco Residuos Aprovechables y Verde Residuos Orgánicos Aprovechables).
- En cada periodo ejecutado el área ambiental entrega los certificados de la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes RTM, en cualquier Centro de Diagnóstico Automotriz (CDA) debidamente autorizado por el

Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, los cuales se anexan al informe trimestral ambiental que remite la Interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

## 10.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- ✓ **SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST**

1. **INSPECCIÓN EN CAMPO RUTA 6503 – 6504 – 3001**

- **SEGUIMIENTO AL PMT (SEÑALIZACIÓN)**

**Ruta 3001:** Se realiza el seguimiento con respeto a la instalación de la señalización en el corredor vial, con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios de la ruta, peatones, trabajadores, equipos de trabajo y personal afectado a la obra. En el mes de septiembre el contratista atiende las observaciones realizadas por la Interventoría.
**Rutas 6503-6504:** En septiembre se inspecciono la señalización instalada en los frentes de obra y puntos críticos, se solicitó hacer mantenimiento preventivo como lo estipula el MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL 2015, para garantizar la seguridad de los usuarios del corredor vial.

- **MAQUINARIA Y EQUIPOS**

**Ruta 3001:** En el mes de septiembre, se observó a los conductores realizando inspecciones diarias de vehículos antes de comenzar su recorrido. Los conductores informaron por escrito las fallas encontradas y los repuestos deteriorados de la maquinaria, los cuales fueron compartidos con el componente SST.
**Rutas 6503-6504:** Durante septiembre diariamente se tiene conocimiento y control de la maquinaria y equipo con la que dispone en contratista en obra, adicionalmente por medio del formato F-HSEQ-037 REGISTRO MAQUINARIA EQUIPOS Y VEHICULOS DE PROYECTOS se verifica la maquinaria en estado operativa, en reparación o retirada del proyecto.

- **ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPPS)**

**Ruta 3001:** Según el seguimiento realizado a los EPP del contratista, se evidencia el cambio oportuno, ya que llevan un registro formal de entrega de EPP e indumentaria en el que se incluye el equipo entregado, los cuales fueron compartidos por al área SST en septiembre.
**Rutas 6503-6504:** En septiembre se inspecciono el porte y estado de los EPP y de la indumentaria del personal contratista se evidencia hacen uso correcto de los elementos de protección personal de acuerdo con la actividad que realizan.

- **SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO:**

**Ruta 3001:** Los trabajadores identifican los peligros a los que se exponen al realizar su labor diaria según el formato de Análisis de trabajo seguro (ATS) se observa que en el mes septiembre todo el personal diligencia el formato antes de iniciar actividades.
**Rutas 6503-6504:** Diariamente realizan un análisis al área donde van a realizar actividades, con el fin de identificar los peligros a los que se exponen y hacer el reporte por medio del documento análisis de trabajo seguro (ATS).

- **TRABAJO DE ALTURAS:**

**Ruta 3001:** Se llevó a cabo una inspección de trabajo en alturas y se comprobó que los equipos contra caídas están en buen estado. El día 6 y 25 de septiembre se verificó el permiso de trabajo en alturas. Se evidencia que el subcontratista ha cumplido con la resolución 4272-2021.
**Rutas 6503-6504:** Durante agosto no realizaron trabajo en alturas.

- **EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

**Ruta 3001:** El día 25 de septiembre se inspecciono los equipos de emergencia lo cual se evidencia que se encentran señalizados y en buenas condiciones, para ser usado en caso de que se requieran.
**Rutas 6503-6504:** EL 10 de septiembre se inspecciono los equipos de emergencia en el frente de obra de San Vicente del Caguán, disponen de camilla y botiquín en buen estado, el 17 de septiembre se evidencio entrega de botiquín de primeros auxilios debidamente dotado, ubicado al ingreso de la unidad industrial y el 21 de septiembre

se evidencio disponen de equipos de emergencia en el PR 38+295 de la ruta 6503 los cuales están en buenas condiciones para ser usados en caso de emergencia.

- **ORDEN Y LIMPIEZA EN OBRA**

**Ruta 3001:** En el transcurso y desarrollo de las actividades ejecutadas en obra, se evidencia en el mes de septiembre realizan jornadas de aseo, como lo es la recolección de residuos, madera, sobrantes de fundidas, escombro y aseo a los puestos de trabajo cuando se requiera.
**Rutas 6503-6504:** en septiembre el contratista realiza actividades de recolección de residuos generados por las actividades constructivas y jornadas de aseo en cada frente de obra. También se evidencio en la unidad industrial realizan recolección y separación de residuos sólidos, los cuales son entregados a la empresa SAIDA S.A.S. encargada de recolección, transporte, tratamiento y disposición final de residuos.

- **BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS:**

**Ruta 3001:** a inspección realizad se comprobó la existencia de un baño portátil en el campamento y en la obra, los cuales están en buenas condiciones de infraestructura y aseo general. Además, tienen agua limpia y elementos de aseo, los cuales son esenciales para el uso del personal administrativo y operativo. En septiembre, se muestra que INCIHUILA lleva a cabo el mantenimiento, manejo y disposición dos veces por semana, los miércoles y sábado.
**Punto ecológico:** disponen de puntos ecológicos en campamento y obra se evidencia en buen estado.
**Rutas 6503-6504:** Se evidencio en la ruta 6503 disponen de una unidad sanitaria, el día 07 de septiembre se evidencio que, SAIDA S.A.S realizo jornada de recolección y aseo a esta. En el frente de obra de San Vicente disponen de dos unidades sanitarias en buen estado, para Puerto Rico se evidencio en la unidad industrial disponen de una unidad sanitaria en buen estado.
**Punto Ecológico:** para la ruta 6503 disponen de un punto ecológico en buen estado, para la ruta 6504 en el frente de obra de San Vicente disponen de un punto ecológico ubicado en el campamento del PR 38+720 y en la unidad industrial cuentan con dos puntos ecológicos, uno al ingreso de la misma y el otro en el área administrativa.

- **INFORME MENSUAL CONTRATISTA:**

El día 20 se septiembre del 2024 se envía respuesta a comunicado CVNSO-0991-794-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245- 3120-2027-24 con asunto "Solicitud entrega de informe mensual de agosto 2024 - área de seguridad y salud en el trabajo (SST) entrega de Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de agosto 2024. El día 25 de septiembre se remite comunicado de respuesta a comunicado CVNSO-0991-821-2024 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO0991-584-2024. "Respuesta a oficio C-245-2995-1670-24 y C245-3014-1733-24 "Solicitud entrega Informe de SST correspondiente al mes de junio de 2024.

## 2. SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

- **PAUSAS ACTIVAS**

**Oficina Neiva:** Se realizan pausas activas el 24 de septiembre del 2024.
**Oficina Puerto Rico:** Se realizaron pausas activas los días 19 y 24 de septiembre de 2024.

- **CAPACITACIONES- INDUCCIONES:**

**Oficina Neiva**: El día 24 de septiembre se realiza charla sobre la evaluación de desempeño con el fin de dar a conocer lo ítems evaluados. El día 24 de septiembre se realiza capacitación con el personal sobre la salud visual en el trabajo con el fin de conocer la importancia de cuidado de los ojos en el trabajo.
**Oficina Puerto Rico:** El 05 de septiembre, se llevó a cabo la inducción del Ingeniero residente, se comunicó los reglamentos, políticas y normas de la empresa. El 24 de septiembre, se socializo al personal sobre la importancia de la evaluación de desempeño con el objetivo de evaluar el desempeño de los empleados y ayudar a mejorar su desempeño.

- **INSPECCIÓN EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

**Oficina Neiva**: El 24 de septiembre se inspeccionan los elementos de emergencia como extintor y botiquín, que están en buenas condiciones para su uso.

**Oficina Puerto Rico:** El 25 de septiembre se realizó la inspección a los equipos de emergencia de la oficina, se verifica la ubicación, estado del extintor, camilla, e insumos del Botiquín.

- **INSPECCIÓN LOCATIVA -SUPERFICIES DE TRABAJO**

**Oficina Neiva**: El día 24 de septiembre se realiza inspección de las instalaciones, se evidencia que las instalaciones cumplen con las condiciones de orden y aseo, señalización, ventilación e iluminación.
**Oficina Puerto Rico:** El día 25 de septiembre se inspecciona cada área para asegurarse de que esté ordenada, aseada y segura con el fin de evitar incidentes o accidentes de trabajo.

- **INSPECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS**

**Oficina Neiva:** El conductor quien tiene a cargo el vehículo realiza la inspección diaria por observación directa antes de iniciar las actividades. Para controlar las fallas que puedan generar accidentes o incidentes en el recorrido que realiza.
**Oficina Puerto Rico:** Diariamente el conductor realiza la inspección a los vehículos, con el fin de evidenciar fallas, con el fin de prevenir accidentes al momento de trasladar al personal a los frentes de obra.

- **INSPECCIÓN EPP:**

**Oficina Neiva:** En el mes de septiembre se verifica el uso adecuado de los EPP se evidencia que el personal hace uso permanente.
**Oficina Puerto Rico:** En el mes de septiembre se verifica el uso adecuado de los EPP se evidencia que el personal hace uso permanente.

- **INDICADORES MÍNIMOS SG-SST:**

En septiembre del 2024 se realiza seguimiento a los indicadores de Gestión de SST en las oficinas de Neiva y Puerto Rico. Se verifica si se presentan ausentismos por causa médica, incapacidades por accidentalidad. Durante agosto se presenta incapacidad de 30 días por enfermedad general.

- **REUNIONES COPASST:**

El día 26 de septiembre del 2024 se expone a los miembros del Copasst el informe de seguridad y salud en el trabajo del Consorcio Intervias Visión 2030. Se da a conocer las actividades realizadas con el personal.

- **COMITÉ VIRTUAL AVANCE DE OBRA-SST:**

Los días 06 y 26 de septiembre el área SST asiste al comité de seguimiento de avance de obra virtual del contrato de obra 991 de 2021.

# 11 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA

## 11.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-003-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-003-2021 | Solicitud información técnica del proyecto |
| C-245-0006-1331-21 | 7 de julio de 2021 | Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de Asunto "Solicitud información técnica del proyecto". | Comunicación CVNSO-0991-010-2021, Recibido,12/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-010-2021 | Respuesta oficio C-245-006-1331-21 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de asunto "Solicitud información técnica del proyecto"" |
| C-245-0017-1385-21 | 15 de julio de 2021 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021. | Comunicación CVNSO-0991-019-2021,Recibido,29/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-019-2021 | Respuesta oficio C-245-0017-1385-21 - "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021" - Presentación Informe Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Preconstrucción. |
| C-245-0044-1511-21 | 4 de agosto de 2021 | Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales. (Respuesta a oficio CVNSO-0991-019-2021) | Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-058-2021 | Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio C-245-0044-1511-21 "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales" |
| C-245-0065-1610-21 | 23 de agosto de 2021 | Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III. | Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-058-2021 | Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio C-245-0044-1511-21 "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales" |
| C-245-0077-1662-21 | 30 de agosto de 2021 | Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA. | CVNSO-0991-078-2021, 11/09/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-081-2021 | OFICIO CVNSO-0991-081-2021 - Respuesta C-245-0077-1662-21 Rta CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III |
| | | | CVNSO-0991-082-2021, 13/09/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-082-2021 | OFICIO CVNSO-0991-082-2021 Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-081-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0077-1662-21 "Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA" |
| C-245-0100-1786-21 | 14 de septiembre de 2021 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-081-2021 y CVNSO-0991 -082-2021 (Solicitud de diseños fase II y Fase III del Corredor Neiva-San Vicente del Caguán- Puerto Rico- Florencia. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0108-1842-21 | 22 de septiembre de 2021 | Observaciones Diseños. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0115-1855-21 | 24 de septiembre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen I Transito. | CVNSO-0991-116-2021, Recibido,6/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-116-2021 | CVNSO-0991-116-2021 - Respuesta C-245-0115-1854-21-CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030"Observaciones Diseños – Volumen I Transito." |
| C-245-0117-1868-21 | 27 de septiembre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos R3001 – R 6504 y Volumen V Hidráulica Ruta 3001. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0127-1898-21 | 30 de septiembre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen I Transito Ruta 3001 (PR13 al PR16). | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0132-1915-21 | 4 de octubre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0135-1933-21 | 6 de octubre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos Ruta 6504. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0139-1943-21 | 7 de octubre de 2021 | Volumen III Geotecnia Revisión Documento Estudio Geotécnico Para El Diseño Del Pavimento Pr 6+000 Al Pr 49+000 Vía Nacional 3001 – Respuesta Observaciones Memorando Apc-531-167-21. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0149-1960-21 | 11 de octubre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2 | CVNSO-0991-0138-2021, Recibido,20/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-0138-2021 | Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2" |
| | | | CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-212-2021. | CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.". |
| C-245-0154-1996-21 | 14 de octubre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico PR6 al PR49 de la Ruta 6504. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| | 14 de octubre de 2021 | | CVNSO-0991-0119-2021, Recibido,14/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-0119-2021 | Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondiente al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y SEÑALIZACION TRAMO PRIORITARIO - PR43-PR49 |
| C-245-0164-2037-21 | 22 de octubre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán. | CVNSO-0991-231-2021. Recibido, 29/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-231-2021 | CVNSO-0991-231-2021. Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49. |
| C-245-0165-2038-21 | 22 de octubre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21. | CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-212-2021. | CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.". |
| C-245-0174-2067-21 | 26 de octubre de 2021 | Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III. | CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-038-2022 | CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y C-245-0216-2215-21 "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ" |
| C-245-0183-2100-21 | 29 de octubre de 2021 | Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito. | CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-212-2021. | CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.". |
| C-245-0185-2102-21 | 29 de octubre de 2021 | Observaciones Metodología de conteo vehicular corredor Puerto Rico – San Vicente del Caguán. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0198-2143-21 | 4 de noviembre de 2021 | Observaciones Diseños – Volumen II. Diseño geométrico tramo K46+800 – K8+100 r | CVNSO-0991-209-2021. Recibido,17/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-209-2021 | CVNSO-0991-209-2021. Respuesta a su comunicación C-245-0198-2143-21 "Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504". |
| C-245-0216-2215-21 | 11 de noviembre de 2021 | Solicitud entrega de Diseños Fase II y Fase III, corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los Departamentos de Huila y Caquetá. | CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-038-2022 | CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y C-245-0216-2215-21 "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ" |
| C-245-0218-2233-21 | 17 de noviembre de 2021 | Solicitud entrega de Ajustes Volumen I Tránsito - Estudios y Diseños. | CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-212-2021. | CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.". |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | 19 de noviembre de 2021 | | CVNSO-0991-214-2021. Recibido,19/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-214-2021 | CVNSO-0991-214-2021. Remisión Volumen II, Estudio De Tránsito, Capacidad Y Niveles De Servicio, RUTA 6504, PR6+000 – PR49+000. Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-212-2021. |
| C-245-0230-2293-21 | 23 de noviembre de 2021 | Respuesta del comunicado CVNSO-0991-209-2021. Volumen II: Diseño Geométrico tramo K46+800 – K48+100 de la Ruta 6504. | CVNSO-0991-266-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-266-2021 | CVNSO-0991-266-2021. Respuesta a su oficio C-245-0230-2293-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-209-2021, Volumen II: Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504." |
| | 24 de noviembre de 2021 | | CVNSO-0991-223-2021. Recibido, 24/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-223-2021. | CVNSO-0991-223-2021. Remisión componente de Diseño Geométrico de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500. |
| | 26 de noviembre de 2021 | | CVNSO-0991-225-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-225-2021 | CVNSO-0991-225-2021. Remisión complemento a los Diseños de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500. |
| | 26 de noviembre de 2021 | | CVNSO-0991-226-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-226-2021 | CVNSO-0991-226-2021. Entrega acta de Vecindad Ruta 3001 Neiva- Balsillas |
| C-245-0244-2343-21 | 26 de noviembre de 2021 | Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001 – Ruta 3002 – Ruta 6504 – Ruta 6503. | CVNSO-0991-301-2021. Recibido,22/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-301-2021 | CVNSO-0991-301-2021. Respuesta oficio C-245-0244-2343-21 "Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6504, Ruta 6503.". |
| C-245-0246-2348-21 | 26 de noviembre de 2021 | Respuesta comunicados CVNSO-0991-212-2021. CVNSO.0991-214-2021. Concepto Estudios de Tránsito V2 Pr6 al Pr49 – V3. CVNSO-0991-214-2021. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0247-2349-21 | 26 de noviembre de 2021 | Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico – Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504. | CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-064-2022 | CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001" |
| | 30 de noviembre de 2021 | | CVNSO-0991-248-2021. Recibido, 30/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-248-2021 | CVNSO-0991-248-2021. Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500. |
| C-245-0249-2354-21 | 30 de noviembre de 2021 | Respuesta: CVNSO-0991-224-2021 Observaciones Diseños Volumen IV Pavimentos, ruta 3001 – Pr10+500 al Pr13+500. | CVNSO-0991-224-2021. Recibido, 24/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-224-2021 | CVNSO-0991-224-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001-PR10+500 al PR13+500" |
| | | | CVNSO-0991-267-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-267-2021 | CVNSO-0991-267-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001-PR10+500 al PR13+500" |
| C-245-0251-2356-21 | 30 de noviembre de 2021 | Respuesta a comunicados CVNSO-0991-224-2021. Concepto Estudios de Transito Neiva – Balsillas Ruta 3001, Pr10+500 – Pr13+500. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0254-2395-21 | 2 de diciembre de 2021 | Respuesta CVNSO-0991-0991-223-2021 Concepto Diseño Geométrico del tramo Neiva – Balsillas, ruta 3001 Pr10+500 – Pr13+500. | CVNSO-0991-005-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-005-2022 | CVNSO-0991-005-2022. Respuesta a su oficio C-245-0254-2395-21 "Respuesta CVNSO-0991-223-2021, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500. |
| C-245-0261-2415-21 | 3 de diciembre de 2021 | Respuesta CVNSO-0991-231-2021 Concepto: Componente Volumen V: Hidráulica de la Ruta 6504 tramo prioritario Pr43 al Pr49. | CVNSO-0991-049-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-049-2022 | CVNSO-0991-049-2022. Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231-2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49. |
| | | | CVNSO-0991-108-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-108-2022. | CVNSO-0991-108-2022. Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49. |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | 6 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-268-2021. Recibido, 6/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-268-2021 | CVNSO-0991-268-2021. Remisión informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001 |
| C-245-0273-2439-21 | 9 de diciembre de 2021 | Concepto componente Volumen II: Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo prioritario Pr43 al Pr49. | CVNSO-0991-020-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-020-2022 | CVNSO-0991-020-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000". |
| | | | CVNSO-0991-033-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-033-2022 | CVNSO-0991-033-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0346-0229-22 "Respuesta a Comunicado CVNSO0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245- 0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de |
| | 9 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-282-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-282-2021 | CVNSO-0991-282-2021. Remisión Anexo 2: Planta perfil del PR43-PR49 Ruta 6504 con ajustes, según observación por el Especialista de Interventoría. |
| | 9 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-283-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-283-2021 | CVNSO-0991-283-2021. Remisión informe de pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos, de la Vía 6504 PR6 al PR49 |
| | 9 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-284-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-284-2021 | CVNSO-0991-284-2021. Remisión Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49 |
| C-245-0285-2485-21 | 14 de diciembre de 2021 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500. | CVNSO-0991-004-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-004-2022 | CVNSO-0991-004-2022. Respuesta a su oficio C-245-0285-2485-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000." |
| | 16 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-074-2022. Recibido, 16/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-074-2022 | CVNSO-0991-074-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia. |
| C-245-0291-2521-21 | 17 de diciembre de 2021 | Respuesta CVNSO-0991-224-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0297-2536-21 | 21 de diciembre de 2021 | Respuesta CVNSO-0991-284-2021, Concepto Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49. | CVNSO-0991-047-2022. Recibido, 3/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-047-2022 | CVNSO-0991-047-2022. Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000". |
| | 22 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-027-2022. Recibido, 22/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-027-2022 | CVNSO-0991-027-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia. |
| C-245-0301-2561-21 | 23 de diciembre de 2021 | Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001. | CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-064-2022 | CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001" |
| | | | CVNSO-0991-325-2022. Recibido, 20/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-325-2022 | CVNSO-0991-325-2022. Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001". |
| | 25 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-106-2022 | CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000). |
| C-245-0304-2595-21 | 27 de diciembre de 2021 | Respuesta CVNSO-0991-283-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos de la Vía 6504 PR6 al PR49. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| | 27 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-031-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-031-2022 | CVNSO-0991-031-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia. |
| | 27 de diciembre de 2021 | | CVNSO-0991-032-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-032-2022 | CVNSO-0991-032-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia. |
| C-245-0318-0083-22 | 8 de enero de 2022 | Respuesta CVNSO-0991-004-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000. | CVNSO-0991-019-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-019-2022 | CVNSO-0991-019-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0318-0083-22 "Respuesta CVNSO-0991-004-2022 – Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000". |
| C-245-0328-0120-22 | 14 de enero de 2022 | Respuesta CVNSO-0991-005-2022, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500. | CVNSO-0991-030-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-030-2022 | CVNSO-0991-030-2022. Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas" |
| C-245-0343-0204-22 | 22 de enero de 2022 | Respuesta CVNSO-0991-019-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0346-0229-22 | 25 de enero de 2022 | Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245-0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC044-167-22. | CVNSO-0991-033-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-033-2022 | CVNSO-0991-033-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0346-0229-22 "Respuesta a Comunicado CVNSO0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245- 0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC-044-167-22". |
| | 2 de febrero de 2022 | | CVNSO-0991-046-2022. Recibido, 2/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-046-2022 | CVNSO-0991-046-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia. |
| | 4 de febrero de 2022 | | CVNSO-0991-050-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-050-2022 | CVNSO-0991-050-2022. Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán. |
| C-245-0370-0360-22 | 5 de febrero de 2022 | Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia. | CVNSO-0991-083-2022. Recibido, 21/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-083-2022 | CVNSO-0991-083-2022. Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia". |
| C-245-0374-0389-22 | 7 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2022 "Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas"" - Concepto informe Volumen VII Diseño Geométrico, señalización y seguridad. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| | 8 de febrero de 2022 | | CVNSO-0991-054-2022. Recibido, 8/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-054-2022 | CVNSO-0991-054-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia. |
| | 9 de febrero de 2022 | | CVNSO-0991-060-2022. Recibido, 9/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-060-2022 | CVNSO-0991-060-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de NeivaBalsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica. |
| C-245-0384-0434-22 | 10 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-027-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia" y oficio CVNSO-0991-032-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva – Florencia". | CVNSO-0991-079-2022. Recibido, 18/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-079-2022 | CVNSO-0991-079-2022. Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". |
| C-245-0385-0438-22 | 10 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 –complementación de informe de acuerdo a visita técnica" | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0388-0460-22 | 14 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". | CVNSO-0991-194-2022. Recibido, 25/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-194-2022 | CVNSO-0991-194-2022. Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". |
| C-245-0389-0472-22 | 14 de febrero de 2022 | Respuesta al comunicado CVNSO-0991-064-2022 - "Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301- 2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001" | CVNSO-0991-069-2022. Recibido, 14/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-069-2022 | CVNSO-0991-069-2022. Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica" |
| | | | CVNSO-0991-096-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-096-2022 | CVNSO-0991-096-2022. Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"" |
| C-245-0402-0507-22 | 17 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-046-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia" y CVNSO-0991-054-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva – Florencia". | CVNSO-0991-125-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-125-2022. | CVNSO-0991-125-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". |
| | | | CVNSO-0991-162-2022. Recibido, 10/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-162-2022 | CVNSO-0991-162-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0403-0509-22 | 17 de febrero de 2022 | RESPUESTA AL OFICIO CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49. | CVNSO-0991-108-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-108-2022. | CVNSO-0991-108-2022. Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49. |
| C-245-0409-0532-22 | 18 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"". | CVNSO-0991-096-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-096-2022 | CVNSO-0991-096-2022. Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"" |
| C-245-0425-0613-22 | 24 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia." | CVNSO-0991-179-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-179-2022 | CVNSO-0991-179-2022. Respuesta a su oficio C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia." |
| C-245-0428-0635-22 | 25 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-083-2022 "Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto Informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia". | CVNSO-0991-173-2022. Recibido, 30/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-173-2022. | CVNSO-0991-173-2022. Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia". |
| | 25 de febrero de 2022 | | CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-106-2022 | CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000). |
| C-245-0432-0650-22 | 26 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"". | CVNSO-0991-180-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-180-2022 | CVNSO-0991-180-2022. Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5" |
| C-245-0437-0673-22 | 28 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991- 231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49"". Respecto a Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 43 AL PR 49, Puerto Rico - San Vicente del Caguán. | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| C-245-0438-0677-22 | 28 de febrero de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-106-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000). | No se recibio respuesta por parte del contratista | | |
| | 09 de marzo de 2022 | | CVNSO-0991-154-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-154-2022 | CVNSO-0991-154-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia. |
| | 12 de marzo de 2022 | | CVNSO-0991-165-2022. Recibido, 12/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-165-2022 | CVNSO-0991-165-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia. |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0498-1017-22 | 23 de marzo de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-079-2022 "Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-170-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0384-0434-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR30-PR43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"". | CVNSO-0991-198-2022. Recibido, 28/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-198-2022. | CVNSO-0991-198-2022. Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". |
| C-245-0499-1020-22 | 23 de marzo de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-125-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-162-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"". | CVNSO-0991-283-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-283-2022 | CVNSO-0991-283-2022. Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". |
| C-245-0500-1021-22 | 23 de marzo de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO-0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva -Florencia". | CVNSO-0991-284-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-284-2022 | CVNSO-0991-284-2022. Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" |
| | | | CVNSO-0991-357-2022. Recibido, 29/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-357-2022 | CVNSO-0991-357-2022. Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia". |
| C-245-0512-1075-22 | 26 de marzo de 2022 | Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 -C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074- 2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia." | CVNSO-0991-290-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-290-2022 | CVNSO-0991-290-2022. Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia." |
| C-245-0516-1084-22 | 28 de marzo de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-180-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5". | | | |
| C-245-0524-1117-22 | 29 de marzo de 2022 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-194-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". | | | |
| C-245-0543-1220-22 | 1-abr-22 | Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los Pr10+825 al Pr11+160 de la Ruta 3001 (Carteras y Secciones Transversales). | CVNSO-0991-278-2022. Recibido, 2/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-278-2022 | CVNSO-0991-278-2022. Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, Neiva-Balsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500. |
| C-245-0553-1264-22 | 5-abr-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-173-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia". | | | |
| | | | CVNSO-0991-285-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-285-2022 | CVNSO-0991-285-2022. Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0. |
| | | | CVNSO-0991-289-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-289-2022 | CVNSO-0991-289-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia. |
| C-245-0560-1286-22 | 6-abr-22 | OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-265-2022-ENTREGA AJUSTE DISEÑO GEOMÉTRICO, VÍA NACIONAL – 6504– PR 47+000 AL PR 48+086 NEIVA - FLORENCIA. | CVNSO-0991-313-2022. Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-313-2022 | CVNSO-0991-313-2022. Respuesta a su oficio C-245-0560-1286-22 -entrega ajuste diseño geométrico, vía nacional – 6504– PR 47+000 al PR 48+086 Neiva – Florencia y ajusta de batea". |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0561-1305-22 | 7-abr-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-285-2022 "Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0". | | | |
| C-245-0562-1307-22 | 7-abr-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-198-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". | | | |
| C-245-0583-1443-22 | 19-abr-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-290-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia"". | | | |
| C-245-0587-1448-22 | 19-abr-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia." | CVNSO-0991-447-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-447-2022 | CVNSO-0991-447-2022. Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia". |
| C-245-0592-1474-22 | 20-abr-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-325-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001". | | | |
| C-245-0593-1494-22 | 21-abr-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-283-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". | | | |
| C-245-0597-1500-22 | 22-abr-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-047-2022 "Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000". | | | |
| | | | CVNSO-0991-367-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-367-2022 | CVNSO-0991-367-2022. Entrega de Informe Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500. |
| | | | CVNSO-0991-366-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-366-2022 | CVNSO-0991-366-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán. |
| C-245-0648-1772-22 | 9-may-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-357-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia"". | CVNSO-0991-469-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-469-2022 | CVNSO-0991-469-2022. Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504". |
| C-245-0650-1781-22 | 9-may-22 | SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL. | CVNSO-0991-406-2022. Recibido, 16/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-406-2022 | CVNSO-0991-406-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0650-1781-22 "SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJI" y C-245-0660-1841-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL" Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase III Perdida de Banca y Reemplazo Puente ubicado en el PR42+602. RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil. |
| C-245-0664-1878-22 | 12-may-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-366-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán". | | | |
| | | | CVNSO-0991-421-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-421-2022 | CVNSO-0991-421-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía |
| | | | CVNSO-0991-428-2022. Recibido, 19/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-428-2022 | CVNSO-0991-428-2022. Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0. |
| C-245-0692-2025-22 | 23-may-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 - PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49". | CVNSO-0991- 745-2022. Recibido, 30/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991- 745-2022 | CVNSO-0991- 745-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49". |
| | | | CVNSO-0991-754-2022. Recibido, 5/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-754-2022 | CVNSO-0991-754-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49". |
| | | | CVNSO-0991-438-2022. Recibido, 21/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-438-2022 | CVNSO-0991-438-2022. Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504. |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-444-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-444-2022 | CVNSO-0991-444-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0. |
| | | | CVNSO-0991-451-2022. Recibido 26/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-451-2022 | CVNSO-0991-451-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS. |
| C-245-0717-2121-22 | 26-may-22 | SOLICITUD DEL PRESUPUESTO DESGLOSADO DE LOS ESTUDIO Y DISEÑO DEL PUENTE EN EL PR38+295 DE LA RUTA 6503 Y EL DESLIZAMIENTO DEL PR58+500 DE LA RUTA 3002 | | | |
| C-245-0718-2122-22 | 26-may-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Vía Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán" y oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0". | CVNSO-0991-476-2022. Recibido, 6/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-468-2022 | CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0. |
| | | | CVNSO-0991-509-2022. Recibido, 22/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-509-2022 | CVNSO-0991-509-2022. Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello". |
| C-245-0721-2161-22 | 27-may-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Vía Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán". | | | |
| C-245-0722-2162-22 | 27-may-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0". | CVNSO-0991-622-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-622-2022 | CVNSO-0991-622-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos. |
| | | | CVNSO-0991-626-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-626-2022 | CVNSO-0991-626-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos. |
| | | | CVNSO-0991-498-2022. Recibido, 14/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-498-2022 | CVNSO-0991-498-2022. Respuesta al comunicado C-245-0722-2162-22 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503" |
| C-245-0729-2192-22 | 31-may-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0". | CVNSO-0991-525-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-525-2022 | CVNSO-0991-525-2022. Respuesta oficio C-245-0729-2192-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0" |
| C-245-0733-2209-22 | 2-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." | CVNSO-0991-471-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-471-2022 | CVNSO-0991-471-2022. Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio. |
| | | | CVNSO-0991-468-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-468-2022 | CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0. |
| | | | CVNSO-0991-484-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-484-2022 | CVNSO-0991-484-2022. Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001. |
| | | | CVNSO-0991-490-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-490-2022 | CVNSO-0991-490-2022. Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil |
| C-245-0749-2324-22 | 8-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-447-2022 "Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia". | | | |
| C-245-0750-2330-22 | 8-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0". | CVNSO-0991-538-2022. Recibido, 7/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-538-2022 | CVNSO-0991-538-2022. Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0". |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0751-2333-22 | 8-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504". | CVNSO-0991-530-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-530-2022 | CVNSO-0991-530-2022. Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504". |
| C-245-0762-2387-22 | 10-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-469-2022 "Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504". | | | |
| C-245-0801-2591-22 | 24-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"". | CVNSO-0991-582-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-582-2022 | CVNSO-0991-582-2022. Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras |
| C-245-0802-2592-22 | 24-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-279-2022 "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500". | CVNSO-0991-548-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-548-2022 | CVNSO-0991-548-2022. Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500". |
| C-245-0804-2595-22 | 24-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS". | | | |
| C-245-0811-2612-22 | 28-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504". | CVNSO-0991-634-2022. Recibido, 6/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-634-2022 | CVNSO-0991-634-2022. Respuesta oficio C-245-0811-2612-22, "INFORME DISEÑO DE PAVIMENTOS, PR 00+000 AL PR 6+000 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 3.0" |
| C-245-0812-2613-22 | 28-jun-22 | Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-278-2022 "Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, NeivaBalsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500" y CVNSO-0991-484-2022 "Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001". | | | |
| C-245-0817-2624-22 | 28-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-509-2022 "Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello". | | | |
| | | | CVNSO-0991-526-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-526-2022 | CVNSO-0991-526-2022. Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0. |
| | | | CVNSO-0991-527-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-527-2022 | CVNSO-0991-527-2022. Entrega de informe de Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500 V1.0. |
| C-245-0822-2660-22 | 30-jun-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0." | | | |
| | | | CVNSO-0991-532-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-532-2022 | CVNSO-0991-532-2022. Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0 |
| | | | CVNSO-0991-543-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-543-2022 | CVNSO-0991-543-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor. |
| | | | CVNSO-0991-544-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-544-2022 | CVNSO-0991-544-2022. Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500. |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0840-2762-22 | 9-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-530-2022 "Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504". | | | |
| C-245-0847-2776-22 | 11-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-538-2022 "Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800 V0.0"" - VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA FUNDACIONES DE BOX CULVERT K4+800 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 1.0 | CVNSO-0991-692-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-692-2022 | CVNSO-0991-692-2022. Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0". |
| | | | CVNSO-0991-558-2022. Recibido, 14/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-558-2022 | CVNSO-0991-558-2022. Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico. |
| C-245-0861-2843-22 | 15-jul-22 | Respuesta al comunicado CVNSO-0991-558-2022-Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504 | | | |
| | | | CVNSO-0991-540-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-540-2022 | CVNSO-0991-540-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor. |
| | | | CVNSO-0991-547-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-547-2022 | CVNSO-0991-547-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001. |
| C-245-0876-2897-22 | 21-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001". | CVNSO-0991-616-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-616-2022 | CVNSO-0991-616-2022. Respuesta oficio C-245-0876-2897-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001". |
| C-245-0878-2899-22 | 22-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-544-2022 "Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500". | CVNSO-0991-656-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-656-2022 | CVNSO-0991-656-2022. Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500. |
| C-245-0885-2974-22 | 23-jul-22 | SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO ENTRE LOS PR43+000 AL PR49+000 DE LA RUTA 6504 (CARTERAS Y SECCIONES TRANSVERSALES). | CVNSO-0991-828-2022. Recibido, 30/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-828-2022 | CVNSO-0991-828-2022. Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000". |
| | | | Recibido, 4/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-947-2022 | CVNSO-0991-947-2022. Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)". |
| | | | CVNSO-0991-968-2022. Recibido, 16/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-968-2022 | CVNSO-0991-968-2022. Alcance comunicado CVNSO-0991-947-2022 "Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)". |
| C-245-0886-2975-22 | 25-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0." – COMPONENTE GEOTECNIA. | | | |
| | | | CVNSO-0991-615-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-615-2022 | CVNSO-0991-615-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6 |
| C-245-0898-3042-22 | 28-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001" CONCEPTO DE PAVIMENTOS. | | | |
| C-245-0899-3043-22 | 28-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA – BALSILLAS" – CONCEPTO GEOTECNIA. | | | |
| C-245-0906-3050-22 | 28-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-540-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0907-3088-22 | 29-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-543-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor". | | | |
| C-245-0908-3089-22 | 29-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-548-2022 "Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500". | | | |
| C-245-0912-3093-22 | 30-jul-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6"". | CVNSO-0991-773-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-773-2022 | CVNSO-0991-773-2022. Respuesta oficio C-245-0912-3093-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sito". |
| | | | CVNSO-0991-617-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-617-2022 | CVNSO-0991-617-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001. V2.0 |
| C-245-0927-3165-22 | 3-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0". | CVNSO-0991-891-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-891-2022 | CVNSO-0991-891-2022. Respuesta comunicado C-245-0927-3165-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300- 22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0". |
| C-245-0928-3166-22 | 4-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0". | CVNSO-0991-675-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-675-2022 | CVNSO-0991-675-2022. Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0". |
| C-245-0930-3203-22 | 5-ago-22 | SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001. | CVNSO-0991-699-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-699-2022 | CVNSO-0991-699-2022. Respuesta oficio C-245-0930-3203-22 "SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001" |
| C-245-0935-3219-22 | 8-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-590-2022 "Respuesta oficio C-245-0856-2805-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-532-2022 Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0". | | | |
| C-245-0936-3236-22 | 9-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-624-2022 "Respuesta oficio C-245-0891-2997-22 "Entrega de estudio de hidráulica para La Estabilización De La Perdida De Banca Ubicada En El Pr52+820 De La Ruta 6503 Vía El Paujil - El Doncello"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-674-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-674-2022 | CVNSO-0991-674-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503. |
| | | | CVNSO-0991-673-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-673-2022 | CVNSO-0991-673-2022. Entrega de Informe Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600. |
| | | | CVNSO-0991-691-2022. Recibido, 20/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-691-2022 | CVNSO-0991-691-2022. Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K 11+193 de la Ruta Nacional 3001 |
| | | | CVNSO-0991-669-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-669-2022 | CVNSO-0991-669-2022. Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría. |
| C-245-0993-3503-22 | 29-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-691-2022 "Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K11+193 de la Ruta Nacional 3001". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0994-3504-22 | 29-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0". | CVNSO-0991-937-2022. Recibido, 3/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-937-2022 | CVNSO-0991-937-2022. Respuesta oficio C-245-0994-3504-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0". |
| C-245-0995-3505-22 | 29-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-656-2022 "Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500". | | | |
| C-245-1000-3519-22 | 29-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría". | CVNSO-0991-785-2022. Recibido, 15/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-785-2022 | CVNSO-0991-785-2022. Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría". |
| C-245-1008-3534-22 | 31-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-675-2022 "Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0". | | | |
| C-245-1012-3543-22 | 31-ago-22 | Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503". | CVNSO-0991-763-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-763-2022 | CVNSO-0991-763-2022. Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503". |
| C-245-1013-3544-22 | 31-ago-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio" | CVNSO-0991-773-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-773-2022 | CVNSO-0991-773-2022. Respuesta oficio C-245-0912-3653-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el |
| C-245-1018-3578-22 | 3-sep-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0". | CVNSO-0991-918-2022. Recibido, 31/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-918-2022 | CVNSO-0991-918-2022. Respuesta oficio C-245-1018-3578-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0". |
| | | | CVNSO-0991-764-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-764-2022 | CVNSO-0991-764-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0. |
| C-245-1042-3676-22 | 12-sep-22 | Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-745-2022 "Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49". | | | |
| | | | CVNSO-0991-776-2022. Recibido, 13/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-776-2022 | CVNSO-0991-776-2022. Entrega de los volúmenes finales de estudios y diseños de la ruta 3001 de los PR10+500 – PR13+500 solicitado por Interventoría. |
| | | | CVNSO-0991-793-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-793-2022 | CVNSO-0991-793-2022. Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la Ruta Nacional 3001. |
| | | | CVNSO-0991-792-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-792-2022 | CVNSO-0991-792-2022. Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0. |
| C-245-1068-3798-22 | 19-sep-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-785-2022 "Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría"". | | | |
| C-245-1070-3803-22 | 20-sep-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box coulvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"". | CVNSO-0991-962-2022. Recibido, 10/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-962-2022 | CVNSO-0991-962-2022. Respuesta oficio C-245-1070-3803-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600Quebrada El Pescao, versión 0.0"" |
| C-245-1071-3804-22 | 20-sep-22 | Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-763-2022 "Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503"". | | | |
| C-245-1080-3831-22 | 21-sep-22 | RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-490-2022 Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil" | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-1098-3929-22 | 28-sep-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-784-2022 "Entrega diseño estructural del muro propuesta en pilotes como solución de la pérdida de banca ubicado en el PR52+800 de la ruta 6503". | | | |
| | | | CVNSO-0991-808-2022. Recibido, 29/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-808-2022 | CVNSO-0991-808-2022. Alcance al oficio CVNSO-0991-793-2022 "Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la ruta nacional 3001". |
| C-245-1108-3994-22 | 1-oct-22 | Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-826-2022 "Entrega archivos CIVIL "PR0-PR49 entre Puerto Rico – San Vicente"" y CVNSO-0991-828-2022 "Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-839-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-839-2022 | CVNSO-0991-839-2022. Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR 42+600, Quebrada El Pescado. |
| C-245-1125-4056-22 | 5-oct-22 | Estudios y Diseños para construcción de puente quebrada las Delicias localizado en el PR38+295, Ruta 6503. | | | |
| C-245-1129-4074-22 | 6-oct-22 | Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas. | | | |
| C-245-1136-4113-22 | 8-oct-22 | SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA RUTA 6504 DEL TRAMO PROYECTADO PARA RETIRO DE ASFALTITA. | | | |
| C-245-1166-4262-22 | 20-oct-22 | RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita". | CVNSO-0991-887-2022. Recibido, 21/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-887-2022 | CVNSO-0991-887-2022. Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita". |
| C-245-1175-4323-22 | 24-oct-22 | RESPUESTAS PENDIENTES POR PARTE DEL CONTRATISTA A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS - RUTA 3001 DEL PR10+500 AL PR13+500 | CVNSO-0991-923-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-923-2022 | CVNSO-0991-923-2022. Respuesta oficio C-245-1175-4323-22 "Respuestas pendientes por parte del contratista a los estudios y diseños - Ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500" |
| C-245-1206-4534-22 | 3-nov-22 | Remisión del informe Puntos Criticos de la Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6503 y Ruta 6504; para tramite bolsa de estudios y diseños para puntos críticos del Corredor Neiva – Florencia. | | | |
| C-245-1210-4555-22 | 4-nov-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-839-2022 "Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR42+600, Quebrada El Pescado". | | | |
| C-245-1226-4606-22 | 9-nov-22 | REITERACION AL COMUNICADO CVNSO-0991-887-2022 - Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo. | CVNSO-0991-120-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-120-2023 | CVNSO-0991-120-2023. Respuesta comunicado C-245-1226-4606-22 "REITERACION AL COMUNICADO CVNSO-0991-887-2022 - Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo". |
| C-245-1230-4619-22 | 9-nov-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-773-2022 "Respuesta oficio C-245-0912-3093-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sito". | | | |
| C-245-1249-4699-22 | 12-nov-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-962-2022 "Respuesta oficio C-245-1070-3803-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600Quebrada El Pescao, versión 0.0"""". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-1270-4759-22 | 19-nov-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-918-2022 "Respuesta oficio C-245-1018-3578-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0"". | | | |
| C-245-1271-4776-22 | 19-nov-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-894-2022 "Entrega diseño estructural en pilotes para muro ubicado en el PR12+770 del proyecto de Neiva – Balsillas". | | | |
| C-245-1274-4779-22 | 21-nov-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"". | CVNSO-0991-1029-2022. Recibido, 6/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1029-2022 | CVNSO-0991-1029-2022. Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"". |
| C-245-1280-4807-22 | 21-nov-22 | Alcance a comunicado C-245-1270-4759-22 - ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION PARA EL SITIO CRITICO UBICADO EN EL K52+820 DE LA RUTA 6503, VÍA FLORENCIA – PUERTO RICO. | | | |
| C-245-1291-4851-22 | 24-nov-22 | Alcance a comunicado C-245-1271-4776-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-894-2022 "Entrega diseño estructural en pilotes para muro ubicado en el PR12+770 del proyecto de Neiva – Balsillas"" – COMPONENTE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA | | | |
| C-245-1299-4866-22 | 25-nov-22 | Solicitud de Diseños Fase III, Obra de Drenaje PR41+330, Ruta 3001. | | | |
| C-245-1302-4869-22 | 25-nov-22 | Solicitud entrega de información Estudios y Diseños. | CVNSO-0991-1015-2022. Recibido, 28/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1015-2022 | 1302-4869-22 "Solicitud entrega de información Estudios y Diseños". |
| C-245-1313-4902-22 | 30-nov-22 | Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas". | CVNSO-0991-1025-2022. Recibido, 6/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1025-2022 | CVNSO-0991-1025-2022. Respuesta comunicado C-245-1313-4902-22 "Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas". |
| C-245-1316-4932-22 | 30-nov-22 | Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-968-2022 "Alcance comunicado CVNSO-0991-947-2022 "Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)"" y CVNSO-0991-1015-2022 "Respuesta al comunicado C-245-1302-4869-22 "Solicitud entrega de información Estudios y Diseños"". | | | |
| C-245-1323-4969-22 | 3-dic-22 | Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III | CVNSO-0991-1088-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1088-2022. | CVNSO-0991-1088-2022-Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III". |
| C-245-1330-5002-22 | 5-dic-22 | Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales" | CVNSO-0991-1059-2022. Recibido, 20/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1059-2022 | CVNSO-0991-1059-2022-Respuesta comunicado C-245-1330-5002-22 "Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inici |
| C-245-1337-5021-22 | 6-dic-22 | Respuesta al comunicado: CVNSO-0991-1025-2022, Respuesta comunicado C-245-1313-4902-22 "Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas" | | | |
| C-245-1359-5094-22 | 13-dic-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-891-2022 "Respuesta comunicado C-245-0927-3165-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300- 22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0"". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-1360-5095-22 | 13-dic-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-937-2022 "Respuesta oficio C-245-0994-3504-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0"" | | | |
| C-245-1362-5098-22 | 14-dic-22 | Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO. | CVNSO-0991-1061-2022. Recibido, 19/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1061-2022 | CVNSO-0991-1061-2022. Respuesta comunicado C-245-1362-5098-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO". |
| C-245-1368-5145-22 | 15-dic-22 | Solicitud diseño de mezcla 4000 Psi, Rutas 6504 y 6503. | | | |
| C-245-1370-5177-22 | 16-dic-22 | REQUERIMIENTO PARA ENTREGA DEL PLAN DE EMERGENCIA ACTUALIZADO | CVNSO-0991-042-2023. Recibido, 20/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-042-2023 | CVNSO-0991-042-2023. Respuesta a comunicado C-245-1370-5177-22 "REQUERIMIENTO PARA ENTREGA DEL PLAN DE EMERGENCIA ACTUALIZADO SST" |
| C-245-1386-5202-22 | 19-dic-22 | Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO. | CVNSO-0991-1090-2022. Recibido, 23/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1090-2022 | CVNSO-0991-1090-2022. Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO." |
| C-245-1413-5264-22 | 21-dic-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"". | CVNSO-0991-1102-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1102-2022 | CVNSO-0991-1102-2022. Respuesta al comunicado C-245-1413-5264-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"" |
| C-245-1419-5295-22 | 23-dic-22 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059-2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales". | CVNSO-0991-1092-2022. Recibido, 23/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1092-2022 | CVNSO-0991-1092-2022. Respuesta comunicación C-245-1419-5295-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059-2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales". |
| C-245-1420-5313-22 | 27-dic-22 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0" | CVNSO-0991-030-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-030-2023 | CVNSO-0991-030-2023. Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"" |
| C-245-1422-5330-22 | 28-dic-22 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1092-2022, "Respuesta comunicación C-245-1419-5295-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059- 2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales" | | | |
| | | | CVNSO-0991-1101-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1101-2022 | CVNSO-0991-1101-2022. Solicitud de información y estado de la solicitud de Modificación del Contrato – Inclusión Bolsa para Estudios y diseños de los "sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores". |
| | | | CVNSO-0991-1086-2022. Recibido, 30/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1086-2022 | CVNSO-0991-1086-2022. Entrega de Cartera Topográfica V7 para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504. |
| | | | CVNSO-0991-001-2023. Recibido, 3/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-001-2023 | CVNSO-0991-001-2023. Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504" |
| | | | CVNSO-0991-004-2023. Recibido, 5/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-004-2023 | CVNSO-0991-004-2023. Reiteración comunicación CVNSO-0991-1101-2022 "Solicitud de información y estado de la solicitud de Modificación del Contrato – Inclusión Bolsa para Estudios y diseños de los "sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores". |
| C-245-1436-0079-23 | 10-ene-23 | Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III". | CVNSO-0991-189-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-189-2023 | CVNSO-0991-189-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III" |
| | | | CVNSO-0991-014-2023. Recibido, 14/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-014-2023 | CVNSO-0991-014-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504. |
| C-245-1440-0117-23 | 12-ene-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1061-2022 "Respuesta comunicado C-245-1362-5098-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"" | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-1441-0118-23 | 12-ene-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"". | CVNSO-0991-108-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-108-2023 | CVNSO-0991-108-2023. Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO" |
| C-245-1442-0119-23 | 12-ene-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504"" | CVNSO-0991-036-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-036-2023 | CVNSO-0991-036-2023. Respuesta comunicado C-245-1442-0119-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504". |
| C-245-1480-0278-23 | 23-ene-23 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"". | CVNSO-0991-185-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-185-2023 | CVNSO-0991-185-2023. Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"" |
| | | | CVNSO-0991-1099-2022. Recibido, 25/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1099-2022 | CVNSO-0991-1099-2022. Entrega diseños de concreto hidráulico. |
| C-245-1492-0389-23 | 27-ene-23 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504". | CVNSO-0991-167-2023. Recibido, 28/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-167-2023 | CVNSO-0991-167-2023. Respuesta al comunicado C-245-1492-0389-23 "Respuesta a su comunicado CVNSO0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504". |
| C-245-1507-0449-23 | 1-feb-23 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-036-2023 "Respuesta comunicado C-245-1442-0119-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504""" | | | |
| C-245-1511-0478-23 | 3-feb-23 | Reversión del valor pagado por concepto de EYD, Alcance al comunicado C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III". | CVNSO-0991-190-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-190-2023 | CVNSO-0991-190-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1511-0478-23 "Reversión del valor pagado por concepto de EYD, Alcance al comunicado C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III". |
| | | | CVNSO-0991-094-2023. Recibido, 07/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-094-2023 | CVNSO-0991-094-2023. Entrega diseños de concreto hidráulico. |
| | | | CVNSO-0991-115-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-115-2023 | CVNSO-0991-115-2023. Entrega de Memorando Técnico MT-851-167-22 RECOMENDACIÓN ESTRUCTURAS DE BOX RUTA 3001 V0.1. |
| C-245-1530-0615-23 | 11-feb-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"". | CVNSO-0991-216-2023. Recibido, 11/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-216-2023 | CVNSO-0991-216-2023. Respuesta al oficio C-245-1530-0615-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DEMANEJO DE TRÁNSITO"". |
| C-245-1531-0616-23 | 11-feb-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1102-2022 "Respuesta al comunicado C-245-1413-5264-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"",". | | | |
| C-245-1532-0632-23 | 13-feb-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"" | | | |
| C-245-1537-0648-23 | 13-feb-23 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-094-2023 "Entrega diseños de concreto hidráulico." | | | |
| | | | CVNSO-0991-137-2023. Recibido, 17/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-137-2023 | CVNSO-0991-137-2023. Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504. |
| | | | CVNSO-0991-138-2023. Recibido, 18/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-138-2023 | CVNSO-0991-138-2023. Entrega de Cartera Topográfica V4 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504 |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-148-2023. Recibido, 22/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-148-2023 | CVNSO-0991-148-2023. Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001". |
| | | | CVNSO-0991-154-2023. Recibido, 22/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-154-2023 | CVNSO-0991-154-2023. Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504. |
| | | | CVNSO-0991-156-2023. Recibido, 23/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-156-2023 | CVNSO-0991-156-2023. Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500" |
| C-245-1559-0889-23 | 28-feb-23 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-154-2023 "Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504 | | | |
| | | | CVNSO-0991-182-2023. Recibido, 03/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-182-2023 | CVNSO-0991-182-2023. Remisión del comunicado CVNSO-0991-119-2021 "Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y SEÑALIZACION TRAMO PRIORITARIO - PR43-PR49" |
| C-245-1569-0957-23 | 3-mar-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-156-2023 "Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"". | | | |
| C-245-1581-1014-23 | 8-mar-23 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-185-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"""". | | | |
| C-245-1583-1037-23 | 9-mar-23 | Alcance comunicado C-245-1554-0889-23, Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-154-2023 "Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504". | | | |
| C-245-1584-1038-23 | 9-mar-23 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-167-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1492-0389-23 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504".". | | | |
| C-245-1599-1098-23 | 13-mar-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001". | CVNSO-0991-269-2023. Recibido, 23/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-269-2023 | CVNSO-0991-269-2023. Respuesta a las comunicaciones C-245-1599-1098-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001" y C-245-1600-1099-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO-0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA""" |
| C-245-1600-1099-23 | 13-mar-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-284-2023. Recibido, 25/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-284-2023 | CVNSO-0991-284-2023. Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504." |
| C-245-1628-1370-23 | 27-mar-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-153-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1533-0633-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-115-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-851-167-22 RECOMENDACIÓN ESTRUCTURAS DE BOX RUTA 3001 V0.1."" | | | |
| C-245-1638-1470-23 | 30-mar-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-216-2023 "Respuesta al oficio C-245-1530-0615-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"""". | | | |
| | | | CVNSO-0991-312-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-312-2023 | CVNSO-0991-312-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504. |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-308-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-308-2023 | CVNSO-0991-308-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504. |
| | | | CVNSO-0991-302-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-302-2023 | CVNSO-0991-302-2023. Alcance Comunicados CVNSO-0991-173-2022 / CVNSO-0991-283-2022 / CVNSO-0991-108-2022. |
| | 1-abr-23 | | CVNSO-0991-312-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-312-2023 | CVNSO-0991-312-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504. |
| | 1-abr-23 | | CVNSO-0991-308-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-308-2023 | CVNSO-0991-308-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504. |
| | 1-abr-23 | | CVNSO-0991-302-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-302-2023 | CVNSO-0991-302-2023. Alcance Comunicados CVNSO-0991-173-2022 / CVNSO-0991-283-2022 / CVNSO-0991-108- 2022. Estructura Box culvert del PR6 AL PR49-6504-V0 |
| C-245-1642-1523-23 | 3-abr-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504." | CVNSO-0991-318-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-318-2023 | CVNSO-0991-318-2023. Respuesta comunicación C-245-1642-1523-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504." |
| C-245-1644-1525-23 | 3-abr-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"". | CVNSO-0991-400-2023. Recibido, 26/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-400-2023 | CVNSO-0991-400-2023. Respuesta comunicado C-245-1644-1525-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"". |
| C-245-1654-1554-23 | 4-abr-23 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-297-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1581-1014-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-185-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"""". | | | |
| | 11-abr-23 | | CVNSO-0991-325-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-325-2023 | CVNSO-0991-325-2023. Entrega cartera de replanteo V3, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504. |
| | 11-abr-23 | | CVNSO-0991-333-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-333-2023 | CVNSO-0991-333-2023. Reiteración de la comunicación CVNSO-0991-219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO-0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"". |
| C-245-1669-1633-23 | 13-abr-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-248-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1569-0957-23 "Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"". | | | |
| C-245-1670-1655-23 | 14-abr-23 | Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991-219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO-0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"". | CVNSO-0991-399-202. Recibido, 24/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-399-2023 | CVNSO-0991-399-2023. Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991- 219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"". |
| C-245-1671-1658-23 | 14-abr-23 | Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503. | CVNSO-0991-403-2023. Recibido, 28/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-403-2023 | CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245- 1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554- 0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"". |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-1672-1659-23 | 14-abr-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-269-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1599-1098-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001" y C-245-1600-1099-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO-0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA". | | | |
| C-245-1673-1667-23 | 15-abr-23 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-312-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504". | | | |
| C-245-1684-1714-23 | 18-abr-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-325-2023 "Entrega cartera de replanteo V3, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504" | | | |
| C-245-1701-1785-23 | 22-abr-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-318-2023 "Respuesta comunicación C-245-1642-1523-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504"". | | | |
| C-245-1707-1801-23 | 25-abr-23 | Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"". | | | |
| C-245-1714-1814-23 | 26-abr-23 | DISEÑO ESTRUCTURAL CANAL ESCALONADO Y CANAL-CUNETA RUTA 3001 | | | |
| C-245-1724-1858-23 | 28-abr-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-400-2023 "Respuesta comunicado C-245-1644-1525-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"". | | | |
| | 5/may/23 | | CVNSO-0991-417-2023. Recibido, 5/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-417-2023 | CVNSO-0991-417-2023. Entrega Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TECNICAS MURO K52+820" |
| | 5/may/23 | | CVNSO-0991-416-2023. Recibido, 5/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-416-2023 | CVNSO-0991-416-2023. Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504 |
| C-245-1731-1912-23 | 5/may/23 | Informe mesa de trabajo PMTs. Ruta 6504_6503 y Ruta 3001_3002. | CVNSO-0991-499-2023. Recibido, 31/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-499-2023 | CVNSO-0991-499-2023. Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT . |
| | 8/may/23 | | CVNSO-0991-419-2023. Recibido, 8/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-419-2023 | CVNSO-0991-419-2023. Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700. |
| C-245-1736-1943.23 | 8/may/23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504 | CVNSO-0991-448-2023. Recibido, 12/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com0 | CVNSO-0991-448-2023 | CVNSO-0991-448-2023. Respuesta oficio C-245-1736-1943-23, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504"." |
| | 9/may/23 | | CVNSO-0991-419-2023. Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-419-2023 | CVNSO-0991-419-2023. Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700. |
| C-245-1743-1981-23 | 10/may/23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-417-2023 "Entrega Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TÉCNICAS MURO K52+820". | | | |
| | 10/may/23 | | CVNSO-0991-439-2023. Recibido, 10/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-439-2023 | CVNSO-0991-439-2023 Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-PR13. |
| | 16/may/23 | | CVNSO-0991-458-2023. Recibido, 16/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com0 | CVNSO-0991-458-2023 | CVNSO-0991-458-2023. Entrega actualización realizada VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800, VÍA NACIONAL – 6503 en VERSIÓN 2.0 |
| C-245-1766-2070-23 | 17/may/23 | Revisión Plano geométrico, Respuesta al comunicado CVNSO-0991-439-2023, "Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-PR13". | | | |
| | 24/may/23 | | CVNSO-0991-482-2023. Recibido, 24/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-482-2023 | CVNSO-0991-482-2023. Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6. |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-1790-2148-23 | 24/may/23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-161-2023 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"" y Respuesta a comunicado C-245-1532-0632-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0""""" | | | |
| | | | CVNSO-0991-492-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-492-2023 | CVNSO-0991-492-2023. Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6. Respuesta oficio C-245-1767-2071-23. |
| | | | CVNSO-0991-493-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-493-2023 | CVNSO-0991-493-2023. Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Respuesta oficio C-245-1766-2070-23. |
| | | | CVNSO-0991-491-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-491-2023 | CVNSO-0991-491-2023. Entrega planos diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504. |
| C-245-1803-2199-23 | 29/may/23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-419-2023 "Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700". | | | |
| C-245-1804-2200-23 | 29/may/23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-448-2023 "Respuesta oficio C-245-1736-1943-23, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504""". | | | |
| C-245-1809-2219-23 | 30/may/23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-491-2023 "Entrega planos diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504." | CVNSO-0991-502-2023. Recibido, 31/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-502-2023 | CVNSO-0991-502-2023. Entrega informe diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504. |
| C-245-1813-2229-23 | 31/may/23 | RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-498-2023 Entrega plano despiece de los refuerzos de los pilotes del muro del PR52+800". | | | |
| | 1/jun/23 | | CVNSO-0991-502-2023. Recibido, 01/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-502-2023 | CVNSO-0991-502-2023 Entrega informe diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504. |
| | 3/jun/23 | | CVNSO-0991-512-2023. Recibido, 03/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-512-2023 | CVNSO-0991-512-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR02+000 – PR08+000 de la Ruta Nacional 6504. |
| C-245-1817-2252-23 | 2/jun/23 | Solicitud de entrega actualizada de los diseños de concreto hidráulico 2000 Psi, 3000 Psi y 4000 Psi – Ruta 6504 y 6503. | CVN-0991-578-2023. Recibido, 23/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVN-0991-578-2023 | CVN-0991-578-2023. Respuesta a comunicado C-245-1817-2252-23 Solicitud de entrega actualizada de los diseños de concreto hidráulico 2000PSI, 3000 Psi y 4000 Psi Ruta 6504 y 6503. |
| C-245-1818-2255-23 | 6/jun/23 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-482-2023 "Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6". | | | |
| C-245-1825-2281-23 | 6/jun/23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-493-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Respuesta oficio C-245-1766-2070-23". | | | |
| C-245-1826-2282-23 | 6/jun/23 | Respuesta a sus comunicados CVNSO-0991-492-2023 "Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6. Respuesta oficio C-245-1767-2071-23" y CVNSO-0991-493-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Respuesta oficio C-245-1766-2070-23" | | | |
| C-245-1842-2338-23 | 8/jun/23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-499-2023 "Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT". | | | |
| C-245-1849-2359-23 | 13/jun/23 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-502-2023 "Entrega informe diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504". | | | |
| C-245-1850-2374-23 | 13/jun/23 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-512-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR02+000 – PR08+000 de la Ruta Nacional 6504". | | | |
| | 15/jun/23 | | CVNSO-0991-540-2023. . Recibido, 15/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-540-2023 | CVNSO-0991-540-2023. Respuesta observaciones comunicado C-245-1804-2200-23, "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504" |
| | | | | | |
| C-245-1882-2474-23 | 23/jun/23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-540-2023 "Respuesta observaciones comunicado C-245-1804-2200- 23, "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504"" | CVNSO-0991-601-2023. Recibido, 30/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-601-2023 | CVNSO-0991-601-2023. Respuesta Comunicado C-245-1882-2474-23 CUNETAS RN6504 Y RN3001 |
| C-245-1915-2564-23 | 30/jun/23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-536-2023 "Entrega actualización realizada VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800". | | | |
| | 30/jun/23 | | CVNSO-0991-603-2023. Recibido, 30/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-603-2023 | CVNSO-0991-603-2023. Entrega Diseño Estructural Canal Tipo - Sección 0.6m X 0.6m – Vía Nacional 3001 - V0 |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-1934-2617-23 | 07/07/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-601-2023 "Respuesta Comunicado C-245-1882-2474-23 CUNETAS RN6504 Y RN3001". | | | |
| C-245-1935-2618-23 | 07/07/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-603-2023 "Entrega Diseño Estructural Canal Tipo - Sección 0.6m X 0.6m – Vía Nacional 3001 -V0". | | | |
| | | | CVNSO-0991-629-2023. Recibido, 08/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-629-2023 | CVNSO-0991-629-2023. Notificación de inicio proceso constructivo box culvert del PR 42+600 de la ruta 6503 ubicado en la vía El Paujil – La Montañita en el Departamento del Caquetá autorizado por parte de CORPOAMAZONIA mediante resolución 0790 del 31 de mayo de 2023 EXPEDIENTE AU-06-18-256-X-002-018-23. |
| C-245-1961-2713-23 | 14/07/2023 | Tercera reiteración a comunicado C-245-1806-2210-23 del 29/mayo/2023 "Solicitud Entrega de Diseños de Manejos de Aguas en el Sitio de Disposición Final del RCD ubicado en el corredor vial de la ruta 3001" | | | |
| C-245-1980-2777-23 | 19/07/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-611-2023 "Respuesta a Comunicados C-245-1790-2148-23 y C-245-1420-5313-22 "Diseño Estructural Box Culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-686-2023. Recibido, 27/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-686-2023 | CVNSO-0991-686-2023.Entrega informe volumen I. TRÁNSITO, INFORME ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO NEIVA-BALSILLAS - RUTA 3001-PR13+500- PR20+500 VERSIÓN 0 |
| | | | CVNSO-0991-720-2023. Recibido, 1/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-720-2023 | CVNSO-0991-720-2023. Entrega Ajuste Diseño Geométrico, VOLUMEN II. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA NACIONAL – 6504 – PR 43 AL PR 49 PUERTO RICO, SAN VICENTE DEL CAGUÁN. VERSIÓN 10.0 |
| C-245-2006-2935-23 | 02/08/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-686-2023 "Entrega informe volumen I. TRÁNSITO, INFORME ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO NEIVA-BALSILLAS - RUTA 3001- PR13+500- PR20+500 VERSIÓN 0"" | | | |
| | | | CVNSO-0991-730-2023. Recibido, 4/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-730-2023 | CVNSO-0991-730-2023. Remisión Documentos Especialista en Suelos (Reemplazo) – Muro Desplazado PR54+570 |
| C-245-2009-2953-23 | 04/08/2023 | Reiteración comunicado C-245-1842-2338-23 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-499-2023 "Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT, PLAN DE MANEJO DE TRANSITO. | | | |
| | | | CVNSO-0991-734-2023. Recibido,5/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-734-2023 | CVNSO-0991-734-2023. Propuesta técnica para obras en el Predio La Bocatoma el Guayabo de la Finca Patio Bonito, entre los PR 12+253 al 12+334 vía Neiva – Vega Larga. Ruta 3001 tramo Neiva – Balsillas. Predios requeridos por Utilidad Pública |
| C-245-2015-2966-23 | 05/08/2023 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-676-2023 (Diseño canal trapezoidal Zodme ruta 3001). Apremio entrega de documentación y diseños detallados Zodme. | | | |
| C-245-2024-2992-23 | 09/08/2023 | Respuesta comunicación CVNSO-0991-734-2023. "Propuesta técnica para obras en el Predio La Bocatoma el Guayabo de la Finca Patio Bonito, entre los PR 12+253 al 12+334 vía Neiva – Vega Larga. Ruta 3001 tramo Neiva – Balsillas. Predios requeridos por Utilidad Pública." | | | |
| | | | CVNSO-0991-759-2023. Recibido,11/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-759-2023 | CVNSO-0991-759-2023. Entrega ajuste de planos al Volumen VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800 RN 6504 PR0 – PR15 VERSIÓN 3.0. |
| C-245-2040-3035-23 | 12/08/2023 | Segunda Reiteración C-245-2009-2953-23 y C-245-1842-2338-23 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-499-2023 "Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT, PLAN DE MANEJO DE TRANSITO. | | | |
| | | | CVNSO-0991-798-2023. Recibido,16/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-798-2023 | CVNSO-0991-798-2023. Entrega informe volumen VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO RUTA 3001- PR13+500-PR20+500VERSIÓN 0.0. |
| | | | CVNSO-0991-799-2023. Recibido,16/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-799-2023 | CVNSO-0991-799-2023. Entrega informe Volumen III. GEOLOGÍA, INFORME ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA NEIVA-BALSILLAS - RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0. |
| | | | CVNSO-0991-814-2023. Recibido,22/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-814-2023 | CVNSO-0991-814-2023. Entrega Informe Geología Estudios y Diseños – PR38 Las Delicias. |
| | | | CVNSO-0991-811-2023. Recibido,22/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-811-2023 | CVNSO-0991-811-2023. Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-2068-3170-23 | 24/08/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-814-2023 "Entrega Informe Geología Estudios y Diseños – PR38 Las Delicias". | | | |
| C-245-2070-3173-23 | 24/08/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-799-2023 "Entrega informe Volumen III. GEOLOGÍA, INFORME ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA NEIVA-BALSILLAS - RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0". | | | |
| | | | CVNSO-0991-811-2023. Recibido,29/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-811-2023 | CVNSO-0991-811-. Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. |
| | | | CVNSO-0991-713-2023. Recibido,29/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-713-2023 | CVNSO-0991-713-2023. Entrega informe volumen IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES PARA OBRAS DRENAJE RUTA 3001-PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0. |
| C-245-2087-3222-23 | 30/08/2023 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-720-2023 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico, VOLUMEN II. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA NACIONAL – 6504 – PR 43 AL PR 49 PUERTO RICO, SAN VICENTE DEL CAGUÁN. VERSIÓN 10.0". | | | |
| | | | CVNSO-0991-798-2023 | CVNSO-0991-798-2023 | CVNSO-0991-798-2023. Entrega informe volumen VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO RUTA 3001- PR13+500-PR20+500VERSIÓN 0.0. |
| | | | CVNSO-0991-855-2023. Recibido,05/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-855-2023 | CVNSO-0991-855-2023. Entrega de Criterios de Diseño Geométrico – PR38 Las Delicias. |
| C-245-2098-3313-23 | 6/09/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-798-2023 "Entrega informe volumen VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO RUTA 3001- PR13+500-PR20+500VERSIÓN 0.0."" | | | |
| | | | CVNSO-0991-865-2023. Recibido,07/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-865-2023 | CVNSO-0991-865-2023. Entrega del DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN - RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0. |
| C-245-2108-3358-23 | 11/09/2023 | Segunda Reiteración C-245-2040-3035-23, C-245-2009-2953-23 y C-245-1842-2338-23 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-499-2023 "Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT, PLAN DE MANEJO DE TRANSITO. | | | |
| C-245-2109-3359-23 | 11/09/2023 | Diseño Estructural Canal Escalonado RUTA 3001 | | | |
| C-245-2134-3474-23 | 20/09/2023 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-865-2023 "Entrega del DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN - RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0" | | | |
| C-245-2137-3483-23 | 21/09/2023 | Solicitud de concepto estructural para el procedimiento de doblaje correctivo de aceros de refuerzo de los pilotes del muro de contención en el PR52+800 de la Ruta 6503. | | | |
| C-245-2139-3487-23 | 21/09/2023 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-855-2023 "Entrega de Criterios de Diseño Geométrico – PR38 Las Delicias". | | | |
| | | | CVNSO-0991-914-2023. Recibido,22/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-914-2023 | CVNSO-0991-914-2023. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2006-2935-23, realizadas al documento Volumen I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO - RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0". |
| | | | CVNSO-0991-806-2023. Recibido,22/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-806-2023 | CVNSO-0991-806-2023. Entrega planos e informe PMT – Ruta 3001 - PR10-PR16. |
| | | | CVNSO-0991-915-2023. Recibido,22/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-915-2023 | CVNSO-0991-915-2023. Respuesta oficio C-245-2109-3359-23, "Diseño Estructural Canal Escalonado RUTA 3001". |
| C-245-2146-3525-23 | 26/09/2023 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-713-2023 "Entrega informe volumen IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES PARA OBRAS DRENAJE RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0" | | | |

| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **COMUNICADO EMITIDO** | **FECHA** | **ASUNTO** | **FECHA RADICADO** | **COMUNICADO RECIBIDO** | **ASUNTO** |
| C-245-2147-3526-23 | 26/09/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-811-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10- PR13". | | | |
| C-245-2150-3529-23 | 26/09/2023 | Respuesta concepto DISAC-GNR-393-23 "Interferencia Zarpa Muro Existente – Dado de Cimentación Muro Proyectado K52+880" – Ruta 6503. | | | |
| C-245-2153-3547-23 | 27/09/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-806-2023 "Entrega planos e informe PMT – Ruta 3001 - PR10-PR16". | | | |
| C-245-2154-3549-23 | 27/09/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-914-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2006-2935-23, realizadas al documento Volumen I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO - RUTA 3001-PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0" | | | |
| C-245-2155-3552-23 | 27/09/2023 | Reiteración comunicados C-245-1638-1470-23, C-245-1842-2338-23 - Solicitud entrega planos e informe PMT – Ruta 6503 y 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-919-2023. Recibido,27/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-919-2023 | CVNSO-0991-919-2023. Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. |
| C-245-2164-3624-23 | 1/10/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-919-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13 | | | |
| C-245-2165-3626-23 | 3/10/2023 | RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-757-2023 "Respuesta oficio C-245-1314-4929-22 "No conformidad de la mezcla asfáltica instalada entre el PR11+316 al PR11+684, Segunda capa Carril derecho, Ruta 3001"" | | | |
| | | | CVNSO-0991-854-2023. Recibido,03/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-854-2023 | CVNSO-0991-854-2023. Respuesta radicado 2023-S 13624 Notificación electrónica auto de inicio de tramite PEA-00020-23. |
| | | | CVNSO-0991-932-2023. Recibido,03/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-932-2023 | CVNSO-0991-932-2023. Remisión Informe de pavimentos para el PR38+600 Puente Las Delicias. |
| | | | CVNSO-0991-936-2023. Recibido,03/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-936-2023 | CVNSO-0991-936-2023. Respuesta a su oficio C-245-2047-3056-23 "Solicitud de intervención y adecuación de acceso a predio ubicado en el PR 42+700 margen derecha, ruta 6504 sector ceibas arriba jurisdicción del municipio de San Vicente del Caguán departamento Caquetá". |
| | | | CVNSO-0991-958-2023. recibido,10/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-958-2023 | CVNSO-0991-958-2023. Remisión Informe de Diseño Geométrico para el PR38 Puente Las Delicias de la Ruta Nacional 6503. |
| | | | CVNSO-0991-957-2023. recibido,12/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-957-2023 | CVNSO-0991-957-2023. Remisión Informe de Taludes para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001. |
| | | | CVNSO-0991-968-2023. recibido,13/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-968-2023 | CVNSO-0991-968-2023. Remisión Informe de Hidrología e Hidráulica para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001. |
| | | | CVNSO-0991-973-2023. recibido,18/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-973-2023 | CVNSO-0991-973-2023. Remisión del "Volumen II. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico para el Tramo del PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001". |
| C-245-2223-3907-23 | 21/10/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-759-2023 "Entrega ajuste de planos al Volumen VIII.DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800 RN6504". | | | |
| C-245-2224-3908-23 | 21/10/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-759-2023 "Respuesta oficio C-245-2109-3359-23, "Diseño Estructural Canal Escalonado RUTA 3001"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-980-2023. Recibido,23/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-980-2023 | CVNSO-0991-980-2023. Respuesta oficio C-245-2070-3173-23 realizadas al Volumen III. Estudio de Geología para Ingeniería del Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001. |
| | | | CVNSO-0991-983-2023. recibido,23/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-983-2023 | CVNSO-0991-983-2023, Diseño de Mezcla de Concreto |
| C-245-2236-3937-23 | 24/10/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-968-2023 "Remisión Informe de Hidrología e Hidráulica para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001" | | | |
| C-245-2239-3979-23 | 25/10/2023 | Segunda Reiteración comunicado C-245-2155-3552-23 "Reiteración comunicados C-245-1638-1470-23, C-245-1842-2338-23 - Solicitud entrega planos e informe PMT – Ruta 6503 y 6504". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-957-2023. recibido,12/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-957-2023 | CVNSO-0991-957-2023. Remisión Informe de Taludes para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001. |
| | | | CVNSO-0991-968-2023. recibido,13/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-968-2023 | CVNSO-0991-968-2023. Remisión Informe de Hidrología e Hidráulica para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001. |
| | | | CVNSO-0991-973-2023. recibido,18/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-973-2023 | CVNSO-0991-973-2023. Remisión del "Volumen II. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico para el Tramo del PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001". |
| C-245-2223-3907-23 | 21/10/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-759-2023 "Entrega ajuste de planos al Volumen VIII.DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800 RN6504". | | | |
| C-245-2224-3908-23 | 21/10/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-759-2023 "Respuesta oficio C-245-2109-3359-23, "Diseño Estructural Canal Escalonado RUTA 3001"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-980-2023. Recibido,23/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-980-2023 | CVNSO-0991-980-2023. Respuesta oficio C-245-2070-3173-23 realizadas al Volumen III. Estudio de Geología para Ingeniería del Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001. |
| | | | CVNSO-0991-983-2023. recibido,23/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-983-2023 | CVNSO-0991-983-2023, Diseño de Mezcla de Concreto |
| C-245-2236-3937-23 | 24/10/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-968-2023 "Remisión Informe de Hidrología e Hidráulica para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001" | | | |
| C-245-2239-3979-23 | 25/10/2023 | Segunda Reiteración comunicado C-245-2155-3552-23 "Reiteración comunicados C-245-1638-1470-23, C-245-1842-2338-23 - Solicitud entrega planos e informe PMT – Ruta 6503 y 6504". | | | |
| | | | CVNSO-0991-988-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-988-2023 | CVNSO-0991-988-2023. Remisión Informe de Geología para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito |
| | | | CVNSO-0991-988-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-988-2023 | CVNSO-0991-988-2023. Remisión Informe de Geología para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito |
| | | | CVNSO-0991-989-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-989-2023 | CVNSO-0991-989-2023. Remisión Informe de Hidráulica, Hidrología, Socavación para el PR09+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila. |
| | | | CVNSO-0991-994-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-994-2023 | CVNSO-0991-994-2023. Remisión Informe de Geología para el PR09+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila. |
| C-245-2246-4020-23 | 28/10/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-957-2023 "Remisión Informe de Taludes para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001". | | | |
| | | | CVNSO-0991-1016-2023. Recibido,31/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1016-2023 | CVNSO-0991-1016-2023. Respuesta oficio C-245-2015-2966-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-676-2023 (Diseño canal trapezoidal Zodme ruta 3001). Apremio entrega de documentación y diseños detallados Zodme". |
| | | | CVNSO-0991-1017-2023. recibido,31/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1017-2023 | CVNSO-0991-1017-2023. Remisión Informe de Diseño Geométrico para el PR9+060 RN 6504 Puente Denominado Águila. |
| | | | CVNSO-0991-1023-2023. recibido,31/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1023-2023 | CVNSO-0991-1023-2023. Remisión VOLUMEN VII – ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN PR23+470 Puente Denominado Riecito |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-2257-4082-23 | 2/11/2023 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1005-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2234-3931-23 solicitando Hoja de vida del especialista en Diseño geométrico para el Estudio & Diseño del PR38 Puente Las Delicias de la Ruta Nacional 6503." | | | |
| C-245-2267-4109-23 | 4/11/2023 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-710-2023 "Remisión Documentos y Plan de Trabajo Campo- Muro Desplazado PR 54+570." | | | |
| C-245-2276-4134-23 | 7/11/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-992-2023 "Remisión del "Concepto Técnico Obra K3+325 de la Ruta Nacional 6504". | | | |
| C-245-2277-4135-23 | 7/11/2023 | "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-989-2023 "Remisión Informe de Hidráulica, Hidrología, Socavación para el PR09+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila"." | | | |
| C-245-2278-4139-23 | 8/11/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-994-2023 "Remisión Informe de Geología para el PR09+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila". | | | |
| C-245-2279-4143-23 | 8/11/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-988-2023 "Remisión Informe de Geología para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito" | | | |
| C-245-2282-4149-23 | 8/11/2023 | Alcance a comunicado C-245-2277-4135-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-989-2023 "Remisión Informe de Hidráulica, Hidrología, Socavación para el PR09+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila". | | | |
| | | | CVNSO-0991-1052-2023. Recibido, 08/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1052-2023 | CVNSO-0991-1052-2023. Respuesta oficio C-245-2277-4135-23 realizadas al Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación Puente El Águila PR9+060 de la Ruta Nacional 6504. |
| | | | CVNSO-0991-1055-2023. Recibido, 08/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1055-2023 | CVNSO-0991-1055-2023. Alcance a la comunicación CVNSO-0991-958-2023 "Remisión Informe de Diseño Geométrico para el PR38 Puente Las Delicias de la Ruta Nacional 6503". |
| | | | CVNSO-0991-1048-2023. Recibido, 08/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1048-2023 | CVNSO-0991-1048-2023. Respuesta oficio C-245-2236-3937-23 realizadas al Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001. |
| C-245-2295-4170-23 | 9/11/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1052-2023 "Respuesta oficio C-245-2277-4135-23 realizadas al Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación Puente El Águila PR9+060 de la Ruta Nacional 6504" | | | |
| | | | CVNSO-0991-1068-2023. Recibido, 16/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1068-2023 | CVNSO-0991-1068-2023. Respuesta oficio C-245-2134-3474-23 realizadas al Diseño de Señalización Vial para el Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001 y a la mesa de trabajo entre especialistas del pasado 30 de octubre 2023. |
| C-245-2316-4246-23 | 16/11/2023 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1017-2023 "Remisión Informe de Diseño Geométrico para el PR9+060 RN 6504 Puente Denominado Águila". | | | |
| C-245-2317-4247-23 | 16/11/2023 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-990-2023 "Remisión Informe de Diseño Geométrico para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito". | | | |
| C-245-2321-4268-23 | 17/11/2023 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-973-2023 "Remisión del "Volumen II. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico para el Tramo del PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001". | | | |
| C-245-2322-4270-23 | 17/11/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1023-2023 "Remisión VOLUMEN VII – ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN PRR PR23+470 Puente Denominado Riecito" | | | |
| | | | CVNSO-0991-1077-2023. Recibido, 20/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1077-2023 | CVNSO-0991-1077-2023. Remisión Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR23+740 RN 6504 Puente Denominado El Riecito. |
| | | | CVNSO-0991-1078-2023. Recibido, 20/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1078-2023 | CVNSO-0991-1078-2023. Remisión Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR9+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila. |
| C-245-2324-4286-23 | 20/11/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1048-2023 con asunto "Respuesta oficio C-245-2236-3937-23 realizadas al Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001.". | | | |
| C-245-2340-4370-23 | 27/11/2023 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1068-2023 "Respuesta oficio C-245-2134-3474-23 realizadas al Diseño de Señalización Vial para el Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001 y a la mesa de trabajo entre especialistas del pasado 30 de octubre 2023". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-2341-4371-23 | 27/11/2023 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1055-2023 "Alcance a la comunicación CVNSO-0991-958-2023 "Remisión Informe de Diseño Geométrico para el PR38 Puente Las Delicias de la Ruta Nacional 6503". | | | |
| C-245-2343-4385-23 | 28/11/2023 | Estudios y Diseños Fase II Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ | | | |
| C-245-2345-4393-23 | 28/11/2023 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1038-2023 "Respuesta oficio C-245-2252-4032-23 "SOLICITUD HOJAS DE VIDA ESPECIALISTAS PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III PUENTES METÁLICOS – RUTA 6504"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-1115-2023. Recibido, 28/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1115-2023 | CVNSO-0991-1115-2023. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2322-4270-23 realizadas al "Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el PR23+740 Puente El Riecito" |
| C-245-2347-4402-23 | 29/11/2023 | RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-1098-2023 | | | |
| C-245-2349-4405-23 | 29/11/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1096-2023 "Respuesta oficio C-245-2150-3529-23 "Respuesta concepto DISAC-GNR-393-23 Interferencia Zarpa Muro Existente – Dado de Cimentación Muro Proyectado K52+880" – Ruta 6503"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-1116-2023. Recibido, 29/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1116-2023 | CVNSO-0991-1116-2023. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2316-4245-23 realizadas al "Volumen II. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico para el PR9+060 Puente El Águila". |
| | | | CVNSO-0991-114-2023. Recibido, 01/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-114-2023 | CVNSO-0991-114-2023. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2267-4109-23 realizadas a las Hojas de vida de especialistas para el Muro desplazado en el PR54+570 RN6503. |
| C-245-2361-4475-23 | 4/12/2023 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1115-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2322-4270-23 realizadas al "Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el PR23+740 Puente El Riecito"" | | | |
| C-245-2377-4519-23 | 6/12/2023 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-1016-2023. Entrega de documentación y diseños detallados Zodme predio El Guayabo Ruta 3001 | | | |
| | | | CVNSO-0991-1162-2023. Recibido, 11/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1162-2023 | CVNSO-0991-1162-2023. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2345-4393-23 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños de los Puentes Metálicos PR9 y PR23 de la RN6504. |
| | | | CVNSO-0991-1182-2023. Recibido, 19/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1182-2023 | CVNSO-0991-1182-2023. Remisión de Estudios & Diseños para el sitio en el PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503. |
| | | | CVNSO-0991-1213-2023. Recibido, 28 | CVNSO-0991-1213-2023 | CVNSO-0991-1213-2023. Alcance a la comunicación CVNSO-0991-914-2023 "Volumen I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO RUTA 3001- PR13+500- PR20+500 VERSIÓN 0.0". |
| C-245-2422-0012-24 | 3/01/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1116-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2316-4245-23 realizadas al "Volumen II. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico para el PR9+060 Puente El Águila". | | | |
| C-245-2423-0013-24 | 4/01/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1179-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-1346-193-23 V0.0 "Ampliación de obras PR13+500 – PR20+500 de la vía Neiva – Balsillas Ruta Nacional 3001"" | | | |
| C-245-2424-0014-24 | 4/01/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1185-2023 "Remisión de Memorando Técnico Obra de drenaje K19+120 Tramo PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001". | | | |
| C-245-2435-0043-24 | 6/01/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1213-2023 "Alcance a la comunicación CVNSO-0991-914-2023 "Volumen I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO - RUTA 3001- PR13+500- PR20+500 VERSIÓN 0.0". | | | |
| C-245-2442-0053-24 | 9/01/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-980-2023 "Respuesta oficio C-245-2070-3173-23 realizadas al Volumen III. Estudio de Geología para Ingeniería del Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001." | | | |
| C-245-2444-0060-24 | 9/01/2024 | Tercera Reiteración comunicado C-245-2155-3552-23 "Reiteración comunicados C-245-1638-1470-23, C-245-1842-2338-23 - Solicitud entrega planos e informe PMT – Ruta 6503 y 6504". | | | |
| C-245-2451-0070-24 | 10/01/2024 | Alcance a comunicado C-245-2435-0043-24 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1213-2023 "Alcance a la comunicación CVNSO-0991-914-2023 "Volumen I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO - RUTA 3001- PR13+500- PR20+500 VERSIÓN 0.0"". | | | |
| C-245-2460-0101-24 | 12/01/2024 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1218-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2413-4702-23 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños de los Puentes Metálicos PR9 y PR23 de la RN6504.". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-027-2024. Recibido, 18/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-027-2024 | CVNSO-0991-027-2024. Alcance a la comunicación CVNSO-0991-798-2023 "Entrega informe volumen VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO RUTA 3001- PR13+500-PR20+500VERSIÓN 0.0." |
| C-245-2484-0164-24 | 18/01/2024 | Comunicado No. 2 – Reiteración a la solicitud de ajuste de planos para las obras hidráulicas y de drenaje SUSPENSIÓN de construcción de alcantarillas FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-034-2024. Recibido, 19/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-034-2024 | CVNSO-0991-034-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2397-4627-23 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños del Muro Desplazado PR54+570 de la RN6503. |
| | | | CVNSO-0991-033-2024. Recibido, 19/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-033-2024 | CVNSO-0991-033-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2460-0101-24 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños de los Puentes Metálicos PR9 y PR23 de la RN6504. |
| | | | CVNSO-0991-035-2024. Recibido, 19/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-035-2024 | CVNSO-0991-035-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-1913-2555-23 y C-245-2255-4060-23 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños del Puente Las Delicias PR38 de la RN6503. |
| | | | CVNSO-0991-046-2024. Recibido, 23/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-046-2024 | CVNSO-0991-046-2024. Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001. |
| C-245-2503-0214-24 | 23/01/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1228-2023 "Remisión de "Volumen III. Estudio de Geotecnia y Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Puente Las Delicias PR38 de la Ruta Nacional 6503"" | | | |
| C-245-2509-0236-24 | 25/01/2024 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-033-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2460-0101-24 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños de los Puentes Metálicos PR9 y PR23 de la RN6504". | | | |
| C-245-2510-0241-24 | 25/01/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-021-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2435-0043-24 realizadas al Informe de Tránsito para el Tramo PR13+500 al PR20+500 de la RN3001". | | | |
| C-245-2511-0242-24 | 25/01/2024 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-034-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2397-4627-23 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños del Muro Desplazado PR54+570 de la RN6503." | | | |
| C-245-2517-0262-24 | 26/01/2024 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-035-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-1913-2555-23 y C-245-2255-4060-23 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños del Puente Las Delicias PR38 de la RN6503". | | | |
| C-245-2526-0286-24 | 29/01/2024 | Visita componente hidráulico - puentes proyectados - Enero 15/2024 Ruta 6503 y 6504. | | | |
| C-245-2528-0288-24 | 29/01/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1148-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2349-4405-23 realizadas al Concepto Interferencia Muro Existente – Dado de cimentación Muro Proyectado K52+880 RN6503". | | | |
| C-245-2536-0313-24 | 31/01/2024 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-1174-2023 "Respuesta a oficio C-245-2189-3759-23 Entrega de informe de ensayos de esclerometría y presentación de solución." | | | |
| | | | CVNSO-0991-102-2024. Recibido, 05/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-102-2024 | CVNSO-0991-102-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2509-0236-24 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños de los Puentes Metálicos PR9 y PR23 de la RN6504. |
| | | | CVNSO-0991-107-2024. Recibido, 06/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-107-2024 | CVNSO-0991-107-2024. Respuesta al comunicados C-245-2477-0129-24 y C-245-2326-4311-23 Estabilidad de taludes (Drenes Horizontales) PR10+500 al PR13+500 Ruta 300 |
| C-245-2549-0364-24 | 7/02/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-057-2024 "Remisión de "Concepto Técnico reemplazo Obras Hidráulicas PR13+500 – PR20+500 de la Ruta Nacional 3001". | | | |
| C-245-2556-0394-24 | 9/02/2024 | Solicitud actualización Estudios y Diseños Puntos Atípicos Ruta 6503 y 6504. | | | |
| C-245-2558-0396-24 | 10/02/2024 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-102-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2509-0236-24 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños de los Puentes Metálicos PR9 y PR23 de la RN6504". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-2560-0402-24 | 12/02/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1077-2023 "Remisión Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR23+740 RN 6504 Puente Denominado El Riecito". | | | |
| C-245-2565-0408-24 | 12/02/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-027-2024 "Alcance a la comunicación CVNSO-0991-798-2023 "Entrega informe volumen VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO RUTA 3001- PR13+500-PR20+500VERSIÓN 0.0"". | | | |
| C-245-2569-0429-24 | 13/02/2024 | Comunicado CVNSO-0991-041-2024 – Estudios y diseños zona inestable PR 16+400 Ruta 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-129-2024. Recibido, 14/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-129-2024 | CVNSO-0991-129-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2517-0262-24 realizadas a la Hojas de vida y soportes del especialista en Geología para los Estudios & Diseños del Puente Las Delicias PR38 de la RN6503. |
| | | | CVNSO-0991-131-2024. Recibido, 14/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-131-2024 | CVNSO-0991-131-2024. Remisión de "Volúmenes de Geología y Geotecnia firmados para el PR38 Puente Las Delicias de la RN6503". |
| C-245-2572-0436-24 | 14/02/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-014-2024 "Alcance a la comunicación CVNSO-0991-1116-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2316-4246-23 realizadas al "Volumen II. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico para el PR9+060 Puente El Águila"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-142-2024. Recibido, 16/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-142-2024 | CVNSO-0991-142-2024. Remisión de "ENTREGA INFORME DE ESTRUCTURAS DEL DISIPADOR TIPO DE LOS SITIOS CRITICOS K13+500 AL K20+500". |
| C-245-2581-0476-24 | 20/02/2024 | Respuesta Comunicado CVNSO-0991-129-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2517-0262-24 realizadas a la Hojas de vida y soportes del especialista en Geología para los Estudios & Diseños del Puente Las Delicias PR38 de la RN6503". | | | |
| C-245-2582-0477-24 | 20/02/2024 | PRESENTACIÓN INFORME "POSIBLE INCUMPLIMIENTO, ENTREGA DE DISEÑOS FASE II DEL TODO EL CORREDOR "NEIVA- SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA", EN EL PLAZO ESTABLECIDO EN EL CONTRATO 991 DE 2021 Y ANEXO TÉCNICO NRO. 1." | | | |
| C-245-2583-0479-24 | 20/02/2024 | SOLICITUD HOJAS DE VIDA ESPECIALISTAS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III PRESENTADOS EN LA RUTA 3001 TRAMO DEL PR13+500 AL PR20+500 | | | |
| C-245-2584-0480-24 | 20/02/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1078-2023 "Remisión Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR9+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila". | | | |
| C-245-2585-0487-24 | 20/02/2024 | Alcance a comunicado C-245-2581-0476-24 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-129-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2517-0262-24 realizadas a la Hojas de vida y soportes del especialista en Geología para los Estudios & Diseños del Puente Las Delicias PR38 de la RN6503"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-149-2024. Recibido, 20/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-149-2024 | CVNSO-0991-149-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2558-0396-24 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños de los Puentes Metálicos PR9 y PR23 de la RN6504. |
| | | | CVNSO-0991-156-2024. Recibido, 23/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-156-2024 | CVNSO-0991-156-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2317-4247-23 realizadas al "Informe de Diseño Geométrico para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito". |
| | | | CVNSO-0991-170-2024. Recibido, 26/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-170-2024 | CVNSO-0991-170-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2583-0479-24 solicitud Hojas de vida especialistas de Estudios y Diseños Fase III Presentados en la Ruta 3001 Tramo PR13+500 – PR20+500. |
| C-245-2597-0540-24 | 27/02/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-046-2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001 | | | |
| C-245-2599-0543-24 | 27/02/2024 | Respuesta a sus comunicados CVNSO-0991-131-2024 "Remisión de "Volúmenes de Geología y Geotecnia firmados para el PR38 Puente Las Delicias de la RN6503" y CVNSO-0991-1228-2023 "Remisión de "Volumen III. Estudio de Geotecnia y Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Puente Las Delicias PR38 de la Ruta Nacional 6503". | | | |
| C-245-2600-0547-24 | 27/02/2024 | Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-149-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2558-0396-24 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños de los Puentes Metálicos PR9 y PR23 de la RN6504" | | | |
| C-245-2601-0548-24 | 27/02/2024 | Respuesta a sus comunicados CVNSO-0991-131-2024 "Remisión de "Volúmenes de Geología y Geotecnia firmados para el PR38 Puente Las Delicias de la RN6503" y CVNSO-0991-066-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2068-3170-23 realizadas al Volumen III. Estudio de Geología para el PR38 Puente Las Delicias de la Ruta Nacional 6503" | | | |
| | | | CVNSO-0991-177-2024. Recibido, 27/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-177-2024 | CVNSO-0991-177-2024. Remisión Memorando técnico PR45+200 RN 6504 |
| C-245-2603-0560-24 | 28/02/2024 | Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-170-2024 "Hojas de vida especialistas de Estudios y Diseños Fase III Presentados en la Ruta 3001 Tramo PR13+500 – PR20+500.". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-181-2024. Recibido, 01/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-181-2024 | CVNSO-0991-181-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2565-0408-24 realizadas al "Estudio geotécnico para el diseño del Pavimento para el tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la RN3001". |
| C-245-2623-0620-24 | 6/03/2024 | Alcance a comunicado C-245-2517-0262-24 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-035-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-1913-2555-23 y C-245-2255-4060-23 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños del Puente Las Delicias PR38 de la RN6503". | | | |
| | | | CVNSO-0991-203-2024. Recibido, 09/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-203-2024 | CVNSO-0991-203-2024. Respuesta a su oficio CVNSO-0991-203-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2503-0214-24 realizadas al "Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Puente Ubicado en el PR38 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503"" |
| | | | CVNSO-0991-207-2024. Recibido, 09/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-207-2024 | CVNSO-0991-207-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2609-0580-24 realizadas al "Memorando técnico PR45+200 RN 6504". |
| | | | CVNSO-0991-208-2024. Recibido, 09/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-208-2024 | CVNSO-0991-208-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2526-0286-24 realizadas a "Visita componente hidráulico - puentes proyectados - Enero 15/2024 Ruta 6504". |
| | | | CVNSO-0991-176-2024. Recibido, 09/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-176-2024 | CVNSO-0991-176-2024. Entrega planos e informe PMT – Rutas 6503 y 6504. |
| C-245-2645-0696-24 | 12/03/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-181-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2565-0408-24 realizadas al "Estudio geotécnico para el diseño del Pavimento para el tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la RN3001"" | | | |
| C-245-2646-0697-24 | 12/03/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-932-2023 "Remisión Informe de pavimentos para el PR38+600 Puente Las Delicias" | | | |
| | | | CVNSO-0991-238-2024. Recibido, 14/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-238-2024 | CVNSO-0991-238-2024. ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL DE ESPECIALISTAS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL MES DE ENERO |
| C-245-2648-0712-24 | 14/03/2024 | CONCEPTO REVISIÓN DOCUMENTO CVNSO-0991-181-2024 CAMBIO DE DISEÑO DE PAVIMENTOS TRAMO NEIVA-BALSILLAS - RUTA 3001- PR13+500 a PR20+500. | | | |
| | | | CVNSO-0991-240-2024. Recibido, 15/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-240-2024 | CVNSO-0991-240-2024. Respuesta comunicado C-245-2651-0716-24 "ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL DE ESPECIALISTAS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL MES DE ENERO" |
| | | | CVNSO-0991-244-2024. Recibido, 15/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-244-2024 | CVNSO-0991-244-2024. Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural Poceta y Cabezal para la RN6504 y la RN3001". |
| | | | CVNSO-0991-243-2024. Recibido, 15/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-243-2024 | CVNSO-0991-243-2024. Remisión de "Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones PR9 Puente El Águila y PR23 Puente El Riecito RN6504". |
| C-245-2654-0728-24 | 16/03/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-176-2024 "Entrega planos e informe PMT – Rutas 6503 y 6504". | | | |
| C-245-2661-0742-24 | 18/03/2024 | Respuesta comunicado CVNSO-0991-244-2024. Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural Poceta y Cabezal para la RN6504 y la RN3001". | | | |
| C-245-2664-0745-24 | 18/03/2024 | Respuesta a sus comunicados CVNSO-0991-179-2024 "Remisión de "Volumen III. Estudio de Geología para ingeniería para el PR9 Puente El Águila RN6504" firmado por especialista aprobado por interventoría"" y CVNSO-0991-1070-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2278-4139-23 realizadas al "Volumen III. Geología para Ingeniería PR9+060 Puente El Águila"" | | | |
| C-245-2665-0748-24 | 19/03/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-203-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2503-0214-24 realizadas al "Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Puente Ubicado en el PR38 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503"" | | | |
| C-245-2667-0755-24 | 19/03/2024 | Reiteración comunicado C-245-2343-4385-23 "Estudios y Diseños Fase II Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ" | | | |
| C-245-2677-0799-24 | 22/03/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-208-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2526-0286-24 realizadas a "Visita componente hidráulico - puentes proyectados - Enero 15/2024 Ruta 6504"" | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-268-2024. Recibido, 02/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-268-2024 | CVNSO-0991-268-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2599-0543-24 realizadas al "Estudio de Geotecnia para el Puente Ubicado en el PR38 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503". |
| | | | CVNSO-0991-269-2024. Recibido, 02/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-269-2024 | CVNSO-0991-269-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2648-0712-24 realizadas al "Diseño geométrico del PR13+500 al PR20+500 de la RN3001". |
| | | | CVNSO-0991-267-2024. Recibido, 02/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-267-2024 | CVNSO-0991-267-2024. Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert Tipo 2.5mX3.0m PR13+500 – PR20+500 RN3001". |
| | | | CVNSO-0991-266-2024. Recibido, 02/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-266-2024 | CVNSO-0991-266-2024. Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert Tipo 1.5mX2.5m – 3.0mX2.0m PR0 – PR49 RN6504 y PR10+500 – PR20+500 RN3001". |
| C-245-2684-0831-24 | 3/04/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-142-2024 "Remisión de "ENTREGA INFORME DE ESTRUCTURAS DEL DISIPADOR TIPO DE LOS SITIOS CRITICOS K13+500 AL K20+500"". | | | |
| C-245-2685-0834-24 | 3/04/2024 | Respuesta a sus comunicados CVNSO-0991-138-2024 "Remisión de "ENTREGA DEL INFORME DE ESTRUCTURAS DE LOS BOX CULVERT DE LA RUTA 3001" y CVNSO-0991-266-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert Tipo 1.5mX2.5m – 3.0mX2.0m PR0 – PR49 RN6504 y PR10+500 – PR20+500 RN3001"". | | | |
| C-245-2686-0835-24 | 3/04/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-206-2024 "Remisión de "Informe de Estructuras de Muros Tipo para el Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la RN3001". | | | |
| C-245-2687-0836-24 | 3/04/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1182-2023 "Remisión de Estudios & Diseños para el sitio en el PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503". | | | |
| | | | CVNSO-0991-281-2024. Recibido, 04/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-281-2024 | CVNSO-0991-281-2024. Remisión de "Entrega del volumen de Cantidades para Vía Nacional 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico y para Vía Nacional 3001 Neiva, Balsillas". |
| C-245-2714-0927-24 | 11/04/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-236-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural Muro SC K15+860 RN3001". | | | |
| C-245-2715-0929-24 | 11/04/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001". | | | |
| C-245-2716-0930-24 | 11/04/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-267-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert Tipo 2.5mX3.0m PR13+500 – PR20+500 RN3001". | | | |
| | | | CVNSO-0991-312-2024. Recibido, 13/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-312-2024 | CVNSO-0991-312-2024. Remisión nuevos diseños de concreto. |
| | | | CVNSO-0991-297-2024. Recibido, 15/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-297-2024 | CVNSO-0991-297-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2646-0697-24 realizadas al "Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503". |
| | | | CVNSO-0991-320-2024. Recibido, 16/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-320-2024 | CVNSO-0991-320-2024. Remisión de documentos "Personal de campo para visita técnica de especialistas para los Sitios críticos ubicados en las Rutas Nacionales 6504 y 3002". |
| | | | CVNSO-0991-321-2024. Recibido, 16/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-321-2024 | CVNSO-0991-321-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2661-0724-24 realizadas al "Volumen VIII. Diseño Estructural Poceta y Cabezal para la RN6504 y la RN3001". |
| C-245-2720-0962-24 | 16/04/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-184-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503". | | | |
| C-245-2730-0995-24 | 18/04/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-297-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2646-0697-24 realizadas al "Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503". | | | |
| C-245-2731-0996-24 | 18/04/2024 | Comunicado CVNSO-0991-320-2024 Remisión de documentos "Personal de campo para visita técnica de especialistas para los Sitios críticos ubicados en las Rutas Nacionales 6504 y 3002". | | | |
| | | | CVNSO-0991-326-2024. Recibido, 19/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-326-2024 | CVNSO-0991-326-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2654-0728-24 realizadas a la "Entrega planos e Informe PMT – Rutas 6503 y 6504". |
| C-245-2744-1028-24 | 22/04/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-268-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2599-0543-24 realizadas al "Estudio de Geotecnia para el Puente Ubicado en el PR38 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503"". | | | |
| C-245-2756-1072-24 | 25/04/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-269-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2648-0712-24 realizadas al "Diseño geométrico del PR13+500 al PR20+500 de la RN3001". | | | |
| C-245-2757-1073-24 | 25/04/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-327-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2602-0549-24 realizadas al "Volumen III. Estudio de geología para ingeniería y geotecnia del Sitio Critico PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-340-2024. Recibido, 25/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-340-2024 | CVNSO-0991-340-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2685-0834-24 y C-245-2716-0930-24 realizadas al "Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert Tipo 1.5mX2.5m – 3.0mX2.0m – 2.5mX3.0m PR10+500 – PR20+500 RN3001". |
| | | | CVNSO-0991-350-2024. Recibido, 26/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-350-2024 | CVNSO-0991-350-2024. Solicitud fecha de respuesta a Volúmenes de Diseños entregados |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-2777-1119-24 | 2/05/2024 | Reiteración C-245-2667-0755-24 con asunto "Reiteración comunicado C-245-2343-4385-23 "Estudios y Diseños Fase II Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ". | | | |
| C-245-2778-1120-24 | 2/05/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-243-2024 "Remisión de Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones PR9 Puente El Águila y PR23 Puente El Riecito RN6504". | | | |
| C-245-2781-1129-24 | 3/05/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-156-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2317-4247-23 realizadas al "Informe de Diseño Geométrico para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito"". | | | |
| C-245-2782-1134-24 | 3/05/2024 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-350-2024 Solicitud fecha de respuesta a Volúmenes de Diseños entregados". | | | |
| | | | CVNSO-0991-378-2024. Recibido, 08/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-378-2024 | CVNSO-0991-378-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2597-0540-24, referente al oficio CVNSO-0991-046-2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001". |
| | | | CVNSO-0991-376-2024. Recibido, 08/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-376-2024 | CVNSO-0991-376-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2677-0799-24 realizadas al "Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación PR23 Puente El Riecito de la RN6504". |
| C-245-2798-1180-24 | 8/05/2024 | Respuesta a comunicado CVNSO-991-359-2024 del 30 de abril del 2024; Entrega de documentación y diseños detallados Zodme predio El Guayabo Ruta 3001 | | | |
| C-245-2804-1187-24 | 9/05/2024 | Alcance al Comunicado C-245-2798-1180-24 Respuesta a comunicado CVNSO-991-359-2024 del 30 de abril del 2024; Entrega de documentación y diseños detallados Zodme predio El Guayabo Ruta 3001 | | | |
| | | | CVNSO-0991-387-2024. Recibido, 11/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-387-2024 | CVNSO-0991-387-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2720-0962-24 realizadas al "Volumen VIII. Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503". |
| | | | CVNSO-0991-386-2024. Recibido, 11/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-386-2024 | CVNSO-0991-386-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2665-0748-24 realizadas al "Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Puente Ubicado en el PR38 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503". |
| | | | CVNSO-0991-365-2024. Recibido, 15/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-365-2024 | CVNSO-0991-365-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2686-0838-24 realizadas al "Informe de Estructuras de Muros Tipo para el Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la RN3001". |
| | | | CVNSO-0991-385-2024. Recibido, 15/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-385-2024 | CVNSO-0991-385-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2730-0995-24 realizadas al "Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503". |
| C-245-2815-1215-24 | 15/05/2024 | Segunda reiteración al comunicado C-245-2777-1119-24 con asunto "Reiteración C-245-2667-0755-24 con asunto "Reiteración comunicado C-245-2343-4385-23 "Estudios y Diseños Fase II Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ". | | | |
| C-245-2817-1229-24 | 15/05/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-376-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2677-0799-24 realizadas al "Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación PR23 Puente El Riecito de la RN6504". | | | |
| C-245-2818-1230-24 | 15/05/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-386-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2665-0748-24 realizadas al "Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Puente Ubicado en el PR38 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-400-2024. Recibido, 16/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-400-2024 | CVNSO-0991-400-2024. Alcance a CVNSO-0991-1104-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2279-4143-23 realizadas al "Volumen III. Geología para Ingeniería para el PR23+740 Puente El Reicito". |
| | | | CVNSO-991-401-2024. Recibido, 16/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-991-401-2024 | CVNSO-991-401-2024. Respuesta oficio C-245-2798-1180-24 / C-245-2804-1187-24. "Alcance al Comunicado C-245-2798-1180-24 Respuesta a comunicado CVNSO-991-359-2024 del 30 de abril del 2024; Entrega de documentación y diseños detallados Zodme predio El Guayabo Ruta 3001". |
| | | | CVNSO-0991-399-2024. Recibido, 16/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-399-2024 | CVNSO-0991-399-2024. Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504". |
| | | | CVNSO-0991-398-2024. Recibido, 16/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-398-2024 | CVNSO-0991-398-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2781-1129-24 realizadas al "Informe de Diseño Geométrico para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito". |
| | | | CVNSO-0991-377-2024. Recibido, 16/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-377-2024 | CVNSO-0991-377-2024. Remisión de Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para El Puente El Águila PR9 y Puente El Riecito PR23 de la RN6504. |
| C-245-2824-1255-24 | 17/05/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-377-2024 "Remisión de Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para El Puente El Águila PR9 y Puente El Riecito PR23 de la RN6504". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-2825-1256-24 | 17/05/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-365-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2686-0838-24 realizadas al "Informe de Estructuras de Muros Tipo para el Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la RN3001". | | | |
| C-245-2827-1258-24 | 17/05/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-378-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2597-0540-24, referente al oficio CVNSO-0991-046-2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001" | | | |
| C-245-2828-1259-24 | 17/05/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-385-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2730-0995-24 realizadas al "Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503". | | | |
| | | | CVNSO-0991-397-2024. Recibido, 20/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-397-2024 | CVNSO-0991-397-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2584-0480-24 realizadas al "Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR9+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila" y C-245-2560-0402-24 realizadas al Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR23+740 RN 6504 Puente Denominado El Riecito". |
| C-245-2831-1279-24 | 20/05/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-400-2024 "Alcance a CVNSO-0991-1104-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2279-4143-23 realizadas al "Volumen III. Geología para Ingeniería para el PR23+740 Puente El Reicito". | | | |
| C-245-2837-1296-24 | 21/05/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-402-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2687-0836-24 realizadas al "Estudio Geotécnico para el Sitio atípico PR54+5700 RN6503". | | | |
| C-245-2838-1297-24 | 21/05/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-397-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2584-0480-24 realizadas al "Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR9+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila" y C-245-2560-0402-24 realizadas al Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR23+740 RN 6504 Puente Denominado El Riecito". | | | |
| C-245-2839-1299-24 | 22/05/2024 | Reversión Acta De Aprobación Parcial De Estudios Y Diseños | | | |
| C-245-2842-1307-24 | 22/05/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-387-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2720-0962-24 realizadas al Volumen VIII. Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503". | | | |
| C-245-2857-1338-24 | 25/05/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-397-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2584-0480-24 realizadas al "Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR9+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila" y C-245-2560-0402-24 realizadas al Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR23+740 RN 6504 Puente Denominado El Riecito". | | | |
| | | | CVNSO-0991-441-2024. Recibido, 27/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-441-2024 | CVNSO-0991-441-2024. Respuesta comunicado C-245-2838-1297-24 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991- 397-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2584- 0480-24 realizadas al "Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR9+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila" y C-245-2560-0402-24 realizadas al Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR23+740 RN 6504 Puente Denominado El Riecito" |
| | | | CVNSO-0991-435-2024. Recibido, 28/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-435-2024 | CVNSO-0991-435-2024. Respuesta comunicado C-245-2744-1028-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO- 0991-268-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2599-0543-24 realizadas al "Estudio de Geotecnia para el Puente Ubicado en el PR38 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503"" |
| | | | CVNSO-0991-442-2024. Recibido, 28/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-442-2024 | CVNSO-0991-442-2024. Respuesta comunicado C-245-2824-1255-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-377-2024 "Remisión de Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para El Puente El Águila PR9 y Puente El Riecito PR23 de la RN6504". |
| C-245-2869-1371-24 | 28/05/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-441-2024 "Respuesta comunicado C-245-2838-1297-24 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-397-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2584-0480-24 realizadas al "Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR9+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila" y C-245-2560-0402-24 realizadas al Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR23+740 RN 6504 Puente Denominado El Riecito". | | | |
| C-245-2870-1372-24 | 28/05/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-435-2024 "Respuesta comunicado C-245-2744-1028-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-268-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2599-0543-24 realizadas al "Estudio de Geotecnia para el Puente Ubicado en el PR38 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503"". | | | |
| C-245-2872-1374-24 | 28/05/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-442-2024 "Respuesta comunicado C-245-2824-1255-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-377-2024 "Remisión de Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para El Puente El Águila PR9 y Puente El Riecito PR23 de la RN6504"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-451-2024. Recibido, 30/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-451-2024 | CVNSO-0991-451-2024. Entrega VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504". |
| | | | CVNSO-0991-450-2024. Recibido, 30/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-450-2024 | CVNSO-0991-450-2024. Respuesta a observaciones al VOLUMEN IV ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES PUENTE EL AGUILA PR9 de la RN6504". |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-265-2893-1440-24 | 6/06/2024 | Alcance a los comunicados C-245-2839-1299-24, C-245-2815-1215-24, Diseños Fase II, del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia", en el marco de la ejecución del Contrato de obra 991 de 2021. | | | |
| C-265-2896-1443-24 | 7/06/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-398-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2781-1129-24 realizadas al "Informe de Diseño Geométrico para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-466-2024. Recibido, 08/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-466-2024 | CVNSO-0991-466-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2824-1255-24 realizadas al "Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para El Puente El Riecito PR23 de la RN6504". |
| | | | CVNSO-0991-467-2024. Recibido, 08/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-467-2024 | CVNSO-0991-467-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2778-1120-24 realizadas al "Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones PR23 Puente El Riecito RN6504". |
| | | | CVNSO-0991-468-2024. Recibido, 08/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-468-2024 | CVNSO-0991-468-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2757-1073-24 realizadas al "Volumen III. Estudio de geología para ingeniería y geotecnia del Sitio Critico PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503". |
| C-245-2903-1450-24 | 8/06/2024 | Priorización ejecución EYD en la vigencia 2024, en cumplimiento a lo establecido en el Plan de Intervención 2024. | | | |
| C-245-2904-1451-24 | 11/06/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-450-2024 "Respuesta a observaciones al VOLUMEN IV ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES PUENTE EL AGUILA PR9 de la RN6504". | | | |
| C-245-2905-1456-24 | 11/06/2024 | REVISIÓN ALTERNATIVAS AJUSTE DISEÑO GEOMÉTRICO K38+355 - K42+900 RUTA 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-469-2024. Recibido, 12/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-469-2024 | CVNSO-0991-469-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2837-1296-24 realizadas al "Volumen IV. Estudio de Fundaciones – Geotécnico del Sitio Critico PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503". |
| C-245-2911-1474-24 | 12/06/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-466-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2824-1255-24 realizadas al "Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para El Puente El Riecito PR23 de la RN6504"". | | | |
| C-245-2912-1477-24 | 12/06/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-467-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2778-1120-24 realizadas al "Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones PR23 Puente El Riecito RN6504"". | | | |
| C-245-2913-1478-24 | 12/06/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-469-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2837-1296-24 realizadas al "Volumen IV. Estudio de Fundaciones – Geotécnico del Sitio Critico PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-498-2024. Recibido, 19/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-498-2024 | CVNSO-0991-498-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-236-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural Muro SC K15+860 RN3001" |
| | | | CVNSO-0991-497-2024. Recibido, 19/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-497-2024 | CVNSO-0991-497-2024. Atención a observaciones remitidas en el comunicado C-245-2828-1259-24 realizadas al "Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503". |
| | | | CVNSO-0991-516-2024. Recibido, 19/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-516-2024 | CVNSO-0991-516-2024. Respuesta al comunicado C-245-2905-1456-24 - Entrega Informe Diseño geométrico V3, para los PR38+230 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504. |
| C-245-2945-1565-24 | 21/06/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-496-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2904-1451-24 realizadas al "Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones PR9 Puente El Águila RN6504"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-496-2024. Recibido, 21/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-496-2024 | CVNSO-0991-496-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2904-1451-24 realizadas al "Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones PR9 Puente El Águila RN6504". |
| C-245-2951-1571-24 | 22/06/2024 | Respuesta CVNSO-0991-281-2024, Remisión de "Entrega del volumen de Cantidades para Vía Nacional 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico y para Vía Nacional 3001 Neiva, Balsillas" | | | |
| C-245-2962-1593-24 | 25/06/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-451-2024 "Entrega VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504". | | | |
| C-245-2963-1594-24 | 25/06/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-497-2024 "Atención a observaciones remitidas en el comunicado C-245-2828-1259-24 realizadas al "Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503". | | | |
| C-245-2965-1599-24 | 26/06/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-340-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2685-0834-24 y C-245-2716-0930-24 realizadas al "Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert Tipo 1.5mX2.5m – 3.0mX2.0m – 2.5mX3.0m PR10+500 – PR20+500 RN3001". | | | |
| | | | CVNSO-0991-555-2024. Recibido, 27/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-555-2024 | CVNSO-0991-555-2024. Atención a observaciones remitidas en el comunicado C-245-2831-1279-24 realizadas al "Volumen III. Geología para Ingeniería para el PR23+740 Puente El Riecito". |
| C-245-2972-1623-24 | 28/06/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-516-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2905-1456-24 - Entrega Informe Diseño geométrico V3, para los PR38+230 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504"". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-2982-1649-24 | 4/07/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-539-2024 "Remisión de Box Tipo para construcción de Obras a reemplazar y nuevas". | | | |
| | | | CVNSO-0991-570-2024. Recibido, 05/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-570-2024 | CVNSO-0991-570-2024. Respuesta al oficio C-245-2982-1649-24 "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-539-2024 "Remisión de Box Tipo para construcción de Obras a reemplazar y nuevas". |
| C-245-2983-1650-24 | 5/07/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-554-2024 "Remisión de "Volumen VII. Diseño Hidráulico Sitio Crítico PR12+800 - Ruta Nacional 3002". | | | |
| C-245-2984-1652-24 | 5/07/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-399-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504". | | | |
| C-245-2986-1654-24 | 6/07/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-555-2024 "Atención a observaciones remitidas en el comunicado C-245-2831-1279-24 realizadas al "Volumen III. Geología para Ingeniería para el PR23+740 Puente El Riecito"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-579-2024. Recibido, 10/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-579-2024 | CVNSO-0991-579-2024. Respuesta Comunicado C-265-2896-1443-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-398-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2781-1129-24 realizadas al "Informe de Diseño Geométrico para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito". |
| C-245-3000-1688-24 | 11/07/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-570-2024 "Respuesta al oficio C-245-2982-1649-24 "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-539-2024 "Remisión de Box Tipo para construcción de Obras a reemplazar y nuevas". | | | |
| | | | CVNSO-0991-585-2024. Recibido, 12/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-585-2024 | CVNSO-0991-585-2024. Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001". |
| C-245-3012-1725-24 | 16/07/2024 | Respuesta CVNSO-991-401-2024 "Respuesta oficio C-245-2798-1180-24 / C-245-2804-1187-24. "Alcance al Comunicado C-245-2798-1180-24 Respuesta a comunicado CVNSO-991-359-2024 del 30 de abril del 2024; Entrega de documentación y diseños detallados Zodme predio El Guayabo Ruta 3001". | | | |
| | | | CVNSO-0991-608-2024. Recibido, 22/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-608-2024 | CVNSO-0991-608-2024. Alcance a CVNSO-0991-378-2024 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2597-0540-24, referente al oficio CVNSO-0991-046-2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001". |
| | | | CVNSO-0991-623-2024. Recibido, 26/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-623-2024 | CVNSO-0991-623-2024. Atención al comunicado C-245-2984-1652-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-399-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504". |
| | | | CVNSO-0991-624-2024. Recibido, 26/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-624-2024 | CVNSO-0991-624-2024. Respuesta al comunicado C-245-2962-1593-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-451-2024 "Entrega VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504". |
| C-245-3041-1844-24 | 3/08/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-579-2024 "Respuesta Comunicado C-265-2896-1443-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-398-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2781-1129-24 realizadas al "Informe de Diseño Geométrico para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-644-2024. Recibido, 05/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-644-2024 | CVNSO-0991-644-2024. Alcance a CVNSO-0991-608-2024 con asunto "Alcance a CVNSO-0991-378-2024 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2597-0540-24, referente al oficio CVNSO-0991-046- 2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001"". |
| C-245-3042-1845-24 | 5/08/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-468-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2757-1073-24 realizadas al "Volumen III. Estudio de geología para ingeniería y geotecnia del Sitio Crítico PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503". | | | |
| C-245-3045-1856-24 | 6/08/2024 | Reiteración comunicado C-245-2972-1623-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-516-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2905-1456-24 - Entrega Informe Diseño geométrico V3, para los PR38+230 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-652-2024. Recibido, 08/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-652-2024 | CVNSO-0991-652-2024. Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Crítico PR12+800 RN3002". |
| | | | CVNSO-0991-651-2024. Recibido, 08/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-651-2024 | CVNSO-0991-651-2024. Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Crítico PR30 – PR32 RN6504". |
| | | | CVNSO-0991-649-2024. Recibido, 08/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-649-2024 | CVNSO-0991-649-2024. Remisión de concepto técnico referente a "Topografía PR38 Puente Las Delicias". |
| | | | CVNSO-0991-662 -2024. Recibido, 09/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-662 -2024 | CVNSO-0991-662 -2024. Remisión de Información de actividades para Estudios & Diseños en los Sitos críticos PR36+200 RN6504, PR16+700 RN3002, PR40+270 RN3001 y PR23+100 RN3001. |
| C-245-3051-1877-24 | 10/08/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-644-2024 "Alcance a CVNSO-0991-608-2024 con asunto "Alcance a CVNSO-0991-378-2024 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2597-0540-24, referente al oficio CVNSO-0991-046- 2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001"". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-714-2024. Recibido, 16/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-714-2024 | CVNSO-0991-714-2024. Remisión del Diseño Grouting para el llenado de los pernos para la estabilización de los taludes PR10+500 al PR13+500 RN3001. |
| | | | CVNSO-0991-717-2024. Recibido, 16/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-717-2024 | CVNSO-0991-717-2024. Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504". |
| | | | CVNSO-0991-719-2024. Recibido, 17/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-719-2024 | CVNSO-0991-719-2024. Alcance a comunicado CVNSO-0991-662-2024 "Remisión de Información de actividades para Estudios & Diseños en los Sitos críticos PR36+200 RN6504, PR16+700 RN3002, PR40+270 RN3001 y PR23+100 RN3001". |
| | | | CVNSO-0991-740-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-740-2024 | CVNSO-0991-740-2024. Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño de Estructuras Sitio Critico PR12+950 RN3002". |
| | | | CVNSO-0991-742-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-742-2024 | CVNSO-0991-742-2024. Respuesta al comunicado C-254-3036-1825-24- Se realiza remisión de "Ensayos Base BG-27 Unidad Industrial Rio Montecristo". |
| | | | CVNSO-0991-735-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-735-2024 | CVNSO-0991-735-2024. Remisión de "Volumen II. Estudio de trazado y Diseño geométrico Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504". |
| | | | CVNSO-0991-736-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-736-2024 | CVNSO-0991-736-2024. Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR52+000 RN6504". |
| | | | CVNSO-0991-734-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-734-2024 | CVNSO-0991-734-2024. Entrega Informe Diseño Geométrico V3.2, para los PR37+000 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504. |
| | | | CVNSO-0991-737-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-737-2024 | CVNSO-0991-737-2024. Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR1+380 RN3002". |
| | | | CVNSO-0991-739-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-739-2024 | CVNSO-0991-739-2024. Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR12+950 RN3002". |
| | | | CVNSO-0991-741-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-741-2024 | CVNSO-0991-741-2024. Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR72+100 RN3002". |
| C-245-3083-1953-24 | 22/08/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-651-2024 "Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Crítico PR30 – PR32 RN6504". | | | |
| C-245-3090-1962-24 | 26/08/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-742-2024 "Respuesta al comunicado C-254-3036-1825-24- Se realiza remisión de "Ensayos Base BG-27 Unidad Industrial Rio Montecristo"". | | | |
| | | | CVNSO-0991-755-2024. Recibido, 28/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-755-2024 | CVNSO-0991-755-2024. Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniera Sitio Critico PR12+800 RN3002". |
| | | | CVNSO-0991-756-2024. Recibido, 28/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-756-2024 | CVNSO-0991-756-2024. Respuesta al comunicado C-245-2842-1307-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-387-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245 2720-0962-24 realizadas al Volumen VIII. Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503". |
| C-245-3099-1981-24 | 29/08/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-734-2024 "Entrega Informe Diseño Geométrico V3.2, para los PR37+000 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504". | | | |
| | | | CVNSO-0991-759-2024. Recibido, 29/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-759-2024 | CVNSO-0991-759-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-540-2024 con asunto "Presentación diseños de mezcla de Concreto para pilotes profundos de 28 Mpa y placa del PR42+600 de 28 Mpa con fibra de Nylon." |
| | | | CVNSO-0991-768-2024. Recibido, 03/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-768-2024 | CVNSO-0991-768-2024. Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR12+950 RN3002". |
| C-245-3113-2015-24 | 6/09/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-585-2024 "Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001"". | | | |
| C-245-3122-2031-24 | 10/09/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-585-2024 "Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001". | | | |
| C-245-3124-2033-24 | 10/09/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-739-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Crítico PR12+950 RN3002". | | | |
| C-245-3125-2034-24 | 10/09/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-737-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Crítico PR1+380 RN3002". | | | |
| C-245-3126-2035-24 | 10/09/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-741-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Crítico PR72+100 RN3002". | | | |
| C-245-3127-2036-24 | 10/09/2024 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-747-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2963-1594-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-497-2024 "Atención a observaciones remitidas en el comunicado C-245-2828-1259-24 realizadas al "Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDENCIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-796-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-796-2024 | CVNSO-0991-796-2024. Remisión de Volúmenes Estudios & Diseños aprobados "Box Culvert K4+817 RN6504 – Pontón K42+600 RN6503 – Muro K58+820 N6503" para firmas de interventoría. |
| | | | CVNSO-0991-767-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-767-2024 | CVNSO-0991-767-2024. Respuesta al comunicado C-245-3083-1953-24 con asunto ": Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-651-2024 "Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504". |
| | | | CVNSO-0991-792-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-792-2024 | CVNSO-0991-792-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-1149-2023 con asunto ": Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2246-4020-23 realizadas al Informe de Taludes para el Tramo PR13+500 al PR20+500 de la RN3001". |
| C-245-3136-2048-24 | 12/09/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-767-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3083-1953-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-651-2024 "Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504". | | | |
| | | | CVNSO-0991-813-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-813-2024 | CVNSO-0991-813-2024. Remisión de información para Visita de Especialistas para E&D del Sitio Critico Falla Desnivel PR36+700 de la Ruta Nacional 6504. |
| C-245-3144-2073-24 | 17/09/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-756-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2842-1307-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-387-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2720-0962-24 realizadas al Volumen VIII. Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503"". | | | |
| C-245-3145-2074-24 | 17/09/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-623-2024 "Atención al comunicado C-245-2984-1652-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-399-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504"". | | | |
| C-245-3147-2076-24 | 17/09/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-624-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2962-1593-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-451-2024 "Entrega VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504"". | | | |
| C-245-3148-2079-24 | 17/09/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504"". | | | |
| C-245-3161-2104-24 | 20/09/2024 | Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002". | | | |
| C-245-3162-2105-24 | 20/09/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-768-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR12+950 RN3002". | | | |
| C-245-3163-2106-24 | 20/09/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-755-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniera Sitio Critico PR12+800 RN3002". | | | |
| C-245-3167-2114-24 | 23/09/2024 | Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1182-2023 "Remisión de Estudios & Diseños para el sitio en el PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503". | | | |

## 11.2 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0329-0123-22 | 14/ene/22 | Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000 | CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-041-2022 | Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000" |
| C-245-0340-0192-22 | 20/ene/22 | Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000. | CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-041-2022 | Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000". |
| C-245-0357-0303-22 | 31/ene/22 | Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001. | CVNSO-0991-126-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-126-2022 | Respuesta a su oficio C-245-0357-0303-22 "Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.". |
| C-245-0387-0459-22 | 11/feb/22 | Respuesta al oficio CVNSO-0991-041-2022 Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192- 22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000". | Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-310-2022 | Respuesta a sus oficios C-245-0570-1347-22, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22 y C-245-0554-1270-22 "reiteración a la solicitud realizada mediante los oficios "reparación de carpeta asfáltica en puntos críticos, señalización yo demarcación de la vía entre el Pr0+000 al Pr10+500 de la ruta 3001.", C-245-0567-1336-22 y C-245-0519-1101-22 "solicitud de suspensión de la actividad de demolición de asfaltita en ruta 6504", C-245-0548-1244-22, C-245-0511-1074-22, C-245-0514-1077-22, C-245-0382-0414-22 "reiteración solicitud de programación de obra", C-245-0387-0459-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" |
| C-245-0458-0800-22 | 7/mar/22 | INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DEL 28 DE FEBRERO AL 06 DE MARZO DE 2022 PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504. | CVNSO-0991-349-2022. Recibido, 22/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-349-2022 | CVNSO-0991-349-2022. Respuesta oficio C-245-0458-0800-22 "INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DEL 28 DE FEBRERO AL 06 DE MARZO DE 2022 PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504" |
| C-245-0477-0905-22 | 14/mar/22 | INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504. | CVNSO-0991-350-2022. Recibido, 22/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-350-2022 | CVNSO-0991-350-2022. Respuesta oficio C-245-0477-0905-22 INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504. |
| C-245-0514-1077-22 | 26-mar-22 | Reiteración – al C-245-0382-0414-22 Reiteración solicitud de programación de obra. | | | |
| C-245-0548-1244-22 | 4-abr-22 | REITERACIÓN AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 "REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA". | | | |
| C-245-0582-1398-22 | 13-abr-22 | REITERACIÓN – AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA. | | | |
| C-245-0623-1663-22 | 3-may-22 | SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503". | CVNSO-0991-382-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-382-2022 | CVNSO-0991-382-2022. Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451 |
| C-245-0637-1728-22 | 5-may-22 | SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504. | CVNSO-0991-391-2022. Recibido, 12/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-391-2022 | CVNSO-0991-391-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0637-1728-22 "SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504", y C245-0659-1832-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504" |
| C-245-0659-1832-22 | 11-may-22 | REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504 | | | |
| C-245-0674-1909-22 | 14-may-22 | REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504". | CVNSO-0991-419-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-419-2022 | CVNSO-0991-419-2022. Respuesta a su oficio C-245-0674-1909-22 "REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504". |
| C-245-0701-2081-22 | 24-may-22 | ATRASO DE LAS ACTIVIDADES EN LA RUTA 6504 Tramo PR47+780 al PR47+380. | | | |
| C-245-0760-2385-22 | 10-jun-22 | Respuesta al comunicado CVNSO-0991-382-2022 "Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico CUM_EST_0680 - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451" | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-0916-3124-22 | 1-ago-22 | ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PERDIDA DE BANCA PRESENTE EN EL PR4+800 DE LA VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE, RUTA NACIONAL 6504. | CVNSO-0991-741-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-741-2022 | CVNSO-0991-741-2022. Respuesta oficios C-245-0916-3124-22 "Atención inmediata de la perdida de banca presente en el PR4+800 de la vía Puerto Rico – San Vicente, ruta nacional 6504" y C245-0963-3356-22 "información respuesta a comunicado CVNSO-0991-638-2022 "Solicitud de espacio gestión de riesgos para exponer situación presentada en el PR4+800 de la Ruta 6504 sector Puerto Rico – San Vicente del Caguán". |
| C-245-1088-3887-22 | 24-sep-22 | SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA OBRA HIDRÁULICA SOBRE DESVIÓ QUEBRADA LAS DELICIAS PR38+280 DE LA RUTA6503 | CVNSO-0991-932-2022 Recibido, 2/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-932-2022 | CVNSO-0991-932-2022-Respuesta oficio C-245-1088-3887-22 "Solicitud de atención inmediata obra hidráulica sobre desvió quebrada Las Delicias PR38+280 de la Ruta 6503". |
| C-245-1158-4213-22 | 15-oct-22 | REITERACIÓN SOLICITUD DE CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES – OBRA HIDRÁULICA DESVIÓ 38+295 – RUTA6503 | | | |
| C-245-1247-4697-22 | 11-nov-22 | ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CON ADICIÓN DE ASFALTITA SOBRE DESVIÓ PROVISIONAL DEL PR42+600 DE LA RUTA 6503. | | | |
| C-245-1266-4755-22 | 17-nov-22 | Construcción obra de drenaje ubicada en el PR11+958, Ruta 3001, corredor Neiva-Balsillas | | | |
| C-245-1297-4864-22 | 25-nov-22 | Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 – RUTA6504. | | | |
| C-245-1339-5024-22 | 6-dic-22 | RETIRO DEL MATERIAL SOBRANTE EN OBRAS DE DRENAJE SOBRE EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504. | | | |
| C-245-1341-5037-22 | 9-dic-22 | INICIO DE CONSTRUCCION OBRAS DE DRENAJE DEL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA – BALSILLAS. | | | |
| C-245-1354-5086-22 | 13-dic-22 | SOLICITUD INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DESVÍO PR 42+600 RUTA 6503 | | | |
| C-245-1363-5099-22 | 14-dic-22 | Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor NeivaBalsillas. | | | |
| C-245-1380-5196-22 | 17-dic-22 | Solicitud de señalización puntos críticos Ruta 6504 | CVNSO-0991-1083-2022 Recibido, 22/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1083-2022 | CVNSO-0991-1083-2022-Respuesta comunicado C-245-1380-5196-22 "Solicitud de señalización puntos críticos Ruta 6504" |
| C-245-1405-5239-22 | 20-dic-22 | Mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas- Minas Blanca, Ruta 3001 y 3002 | | | |
| C-245-1410-5244-22 | 21-dic-22 | Construcción de cunetas PR10+500 al PR13+500 Vía Neiva Balsillas Ruta 3001. | | | |
| C-245-1411-5245-22 | 21-dic-22 | Solicitud retiro de material filtrante Ruta 6504 | | | |
| C-245-1472-0244-23 | 20-ene-23 | Solicitud circuito de nivelación y poligonal del PR43+000 a PR45+000 - Ruta 6504. | | | |
| C-245-1477-0272-23 | 22-ene-23 | Construcción obras de drenaje Ruta 3001, Vía Neiva - balsillas. | | | |
| C-245-1514-0493-23 | 6-feb-23 | Solicitud de inicio de actividades de mantenimiento "Conformación de la calzada con adición y sin adición de material de la 3002" Vía Neiva PR0+000 – Mina Blanca PR56+000". | | | |
| C-245-1516-0495-23 | 6-feb-23 | Seguimiento de actividades Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas | CVNSO-0991-258-2023. Recibido, 17/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-258-2023 | CVNSO-0991-258-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1516-0495-23 "Seguimiento de actividades Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas." |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-1528-0613-23 | 11-feb-23 | Respuesta CVNSO-0991-112-2023: Respuesta comunicación C-245-1155-4209-22 "SOLICITUD DEL PLAN DE INTERVENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS AUTORIZADOS – PROYECTO 132" | | | |
| C-245-1552-0829-23 | 23-feb-23 | RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-149-2023 "Respuesta comunicado C-245-1350-5068-23 "SOLICITUD AUMENTO DEL RENDIMIENTO EN EL FRENTE DE OBRA DE PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA 6504". | | | |
| C-245-1621-1318-23 | 23-mar-23 | Reiteración al comunicado C-245-1363-5099-22: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas. | | | |
| C-245-1647-1531-23 | 3-abr-23 | Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001. | CVNSO-0991-381-2023 | CVNSO-0991-381-2023. Respuesta a su comunicado C-245-1647-1531-23 "Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001". | CVNSO-0991-381-2023. Respuesta a su comunicado C-245-1647-1531-23 "Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001". |
| C-245-1653-1552-23 | 4-abr-23 | Observaciones y recomendaciones de la Ruta 6504 | CVNSO-0991-386-2023 | CVNSO-0991-386-2023. Respuesta a ccomunicado C-245-1653-1552-23 "Observación y recomendaciones de la Ruta 6405" | CVNSO-0991-386-2023. Respuesta a ccomunicado C-245-1653-1552-23 "Observación y recomendaciones de la Ruta 6405" |
| C-245-1665-1624-23 | 13-abr-23 | Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001. | CVNSO-0991-398-2023 | CVNSO-0991-398-2023. Respuesta comunicación C-245-1665-1624-23 "Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001". | CVNSO-0991-398-2023. Respuesta comunicación C-245-1665-1624-23 "Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001". |
| C-245-1671-1658-23 | 14-abr-23 | Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503. | CVNSO-0991-403-2023 | CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554- 0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria | CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"". |
| C-245-1676-1687-23 | 17-abr-23 | Segunda reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas. | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | 18-abr-23 | | CVNSO-0991-371-2023 | CVNSO-0991-371-2023. Inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 municipio de la Montañita<br><br>en el departamento de Caquetá, por afectación en ocasión a la ola invernal. | CVNSO-0991-371-2023. Inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 municipio de la Montañita<br><br>en el departamento de Caquetá, por afectación en ocasión a la ola invernal. |
| C-245-1694-1754-23 | 20-abr-23 | Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503. | | | |
| C -245-1697-1776-23 | 22-abr-23 | RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22<br>"Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504" | CVNSO-0991-430-2023 | CVNSO-0991-430-2023. Respuesta a la comunicación C -245-1697-1776-23 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504" | CVNSO-0991-430-2023. Respuesta a la comunicación C -245-1697-1776-23 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504" |
| C-245-1702-1789-23 | 22-abr-23 | Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503. | | | |
| C-245-1705-1798-23 | 25-abr-23 | Tercera reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001,<br>Corredor Neiva- Balsillas. | | | |
| C-245-1708-1804-23 | 25-abr-23 | Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504. | CVNSO-0991-413-2023 | CVNSO-0991-413-2023. Respuesta a su oficio C-245-1708-1804-23 "Solicitud de intervención inmediata Obras<br><br>Hidráulicas en ejecución Ruta 6504". | CVNSO-0991-413-2023. Respuesta a su oficio C-245-1708-1804-23 "Solicitud de intervención inmediata Obras<br><br>Hidráulicas en ejecución Ruta 6504". |
| C-245-1712-1811-23 | 26-abr-23 | Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500 | | | |
| C-245-1713-1813-23 | 26-abr-23 | Implementación de señalización vertical PR42+900 a PR48+085 Ruta 6504. | | | |
| C-245-1716-1822-23 | 26-abr-23 | Solicitud instalación de señalización móvil Ruta 6503 PR 52+820 | | | |
| C-245-1720-1840-23 | 27-abr-23 | Solicitud de atención prioritaria al tramo PR47+770 al PR47+825 de la Ruta 6504. | | | |
| | 9-may-23 | | CVNSO-0991-431-2023. Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-431-2023 | CVNSO-0991-431-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789-23 "Solicitud de intervención inmediata<br><br>PR52+800 de la Ruta 6503." |
| C-245-1746-1991-23 | 10-may-23 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-431-2023 Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789-<br>23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503." | CVNSO-0991-473-2023. Recibido, 20/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com 0 | CVNSO-0991-473-2023 | CVNSO-0991-473-2023 Respuesta oficio C-245-1746-1991-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-431-2023 Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789-23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503."". |
| C-245-1761-2050-23 | 16-may-23 | Respuesta a su oficio CVNSO-0991-439-2023 "Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10- | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-1765-2069-23. | 17-may-23 | Reparación de filtros longitudinales Ruta 3001, Vía Neiva - -balsillas. | | | |
| C-245-1767-2071-23 | 17-may-23 | Cuarta reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, áreas de Ampliación, Estabilización de taludes, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas. | | | |
| C-245-1776-2109-23 | 20-may-23 | Acabado concreto estructuras de drenaje "Alcantarillas, Box Coulvert" Ruta 3001. | | | |
| C-245-1781-2114-23 | 20-may-23 | Avance de actividades para la instalación de MDC-19 Ruta 3001. | | | |
| C-245-1787-2138-23 | 24-may-23 | RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-472-2023 MANTENIMIENTO VÍA PUERTO RICO A SAN VICENTE | | | |
| C-245-1788-2139-23 | 24-may-23 | ATENCION URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6504 EN LOS PUNTOS PR 01+662 Y PR 42+600. | | | |
| C-245-1800-2186-23 | | Reiteración al Comunicado C-245-1758-2025-23 del 12/mayo/2023; la Adecuación y Conformación Zona de Disposición Final de los Residuos de Construccion y Demolición – Ruta 6504 Sector San Vicente del Caguán | | | |
| C-245-1805-2201-23 | 29-may-23 | Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca). | | | |
| C-245-1829-2291-23 | 6-jun-23 | SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBE RUTA 3002 | CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-559-2023 | CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)". |
| C-245-1830-2296-23 | 7-jun-23 | Reiteración a solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte pendientes en las Rutas 6504 y 3001. | | | |
| C-245-1833-2307-23 | 7-jun-23 | Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca). | CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-559-2023 | CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)". |
| C-245-1841-2336-23 | 7-jun-23 | SOLICITUD DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES, PERSONAL, MAQUINARIA Y EQUIPOS PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PR38+295 DE LA RUTA 6503. | | | |
| C-245-1843-2341-23 | 9-jun-23 | Observaciones en la ejecución de actividades entre PR00+080 y PR01+800 Ruta 6504. | | | |
| C-245-1855-2400-23 | 14-jun-23 | Observaciones mezcla asfáltica MDC-19 instalada el 20 de mayo 2023, Ruta 6504. | CVNSO-0991-556-2023. Recibido, 16/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-556-2023 | CVNSO-0991-556-2023. Respuesta oficio C-245-1855-2400-23 "Observaciones mezcla asfáltica MDC-19 instalada el 20 de mayo 2023, Ruta 6504". |
| C-245-1859-2414-23 | 15-jun-23 | Reiteración a la solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca). | CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-559-2023 | CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)". |
| C-245-1863-2425-23 | 15-jun-23 | Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503. | | | |
| C-245-1867-2438-23 | 16-jun-23 | Observaciones a ejecución de labores "Discontinuas" en la Ruta 6504. | | | |
| C-245-1869-2442-23 | 17-jun-23 | Reiteración a la solicitud de Atención de emergencias Ruta 6503 (PR38+295). | | | |
| C-245-1870-2444-23 | 20-jun-23 | Segunda Reiteración a la solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca). | CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-559-2023 | CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)". |
| C-245-1888-2493-23 | 26-jun-23 | RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-510-2023 "AFECTACIONES EN LOS RENDIMIENTOS DE LAS ACTIVIDADES EN LOS FRENTES DE OBRA EN LA RUTA 6504 POR TEMPORADA INVERNAL" | | | |
| C-245-1891-2501-23 | 26-jun-23 | Reiteración a comunicado C-245-1863-2425-23 "Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503." | | | |
| C-245-1910-2547-23 | 28-jun-23 | REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1891-2501-23 REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1863-2425-23 "SOLICITUD DE INTERVENCIÓN INMEDIATA PR38+295 DE LA RUTA 6503." | | | |
| C-245-1914-2563-23 | 29-jun-23 | Asunto: Aumento de cuadrillas para construcción de obras de drenaje "Box Coulvert, Alcantarillas" Ruta 3001. | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-1923-2589-23 | 5-jul-23 | Reiteración: inicio de actividades de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500 | | | |
| | | | CVNSO-0991-629-2023. Recibido, 08/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-629-2023 | CVNSO-0991-629-2023. Notificación de inicio proceso constructivo box culvert del PR 42+600 de la ruta 6503 ubicado en la vía El Paujil – La Montañita en el Departamento del Caquetá autorizado por parte de CORPOAMAZONIA mediante resolución 0790 del 31 de mayo de 2023 EXPEDIENTE AU-06-18-256-X-002-018-23. |
| C-245-1944-2640-23 | 10-jul-23 | RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-625-2023 "Respuesta oficios C-245-1893-2507-23 y C-245-1894-2508-23 "DETERIORO DE RODADURA EN LA VÍA 3002 SECTOR SANTO DOMINGO – MINA BLANCA". | | | |
| | | | CVNSO-0991-604-2023. Recibido, 10/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-604-2023 | CVNSO-0991-604-2023 .Entrega de información necesaria para atención a emergencia en el paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 Municipio de la Montañita, en el Departamento de Caquetá, por afectación en ocasión de la ola invernal. Respuesta oficios C-245-1863-2425-23, C-245-1891-2501-23 "Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1910-2547-23 "REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1891-2501-23 REITERACIÓN A COMUNICADO C-245- 1863-2425-23 "SOLICITUD DE INTERVENCIÓN INMEDIATA PR38+295 DE LA RUTA 6503" |
| C-245-1957-2700-23 | 13-jul-23 | Repuesta al comunicado CVNSO-0991-624-2023, "Box Coulvert, Alcantarillas" Ruta 3001. | | | |
| C-245-1960-2709-23 | 14-jul-23 | NO CONFORMIDAD CALIDAD DE MATERIAL SUBBASE GRANULAR CLASE A DEL PR 12+970 AL PR13+010 INSTALACION DE CAPA GRANULAR. | | | |
| C-245-1968-2732-23 | 17-jul-23 | SOLICITUD DE ATENCIÓN AL CIERRE TOTAL EN LOS PUNTOS PR58+500 Y PR74+700 SECTOR BALSILLAS - MINAS BLANCAS DE LA RUTA 3002. | CVNSO-0991-726-2023. Recibido, 4/08/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-726-2023 | CVNSO-0991-726-2023. Respuesta comunicados C-245-1968-2732-23, C-245-1971-2741-23, C-245-1973-2761-23, C-245-1989-2835-23, Remoción de derrumbes. |
| C-245-1969-2732-23 | 17-jul-23 | RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-555-2023 - OBRAS DE ARTE RUTA 6504 – VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ | | | |
| C-245-1971-2741-23 | 17-jul-23 | Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca). | | | |
| C-245-1973-2761-23 | 18-jul-23 | SOLICITUD DE ATENCIÓN EN LOS PUNTOS PR58+500 Y PR74+700 SECTOR BALSILLAS - MINAS BLANCAS DE LA RUTA 3002 SENTIDO SUR - NORTE. | | | |
| C-245-1976-2767-23 | 18-jul-23 | RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-555-2023 - OBRAS DE ARTE RUTA 6504 – VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ | | | |
| | | | CVNSO-0991-676-2023. Recibido, 19/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-676-2023 | CVNSO-0991-676-2023. Entrega diseño canal trapezoidal en tierra, Respuesta oficio C-245-1961-2713-23, |
| C-245-1981-2780-23 | 19-jul-23 | NO CONFORMIDAD SUBBASE GRANULAR PR10+585 AL PR10+604 CONSTRUCCION DE MURO DE TIERRA ESTABILIZADA MECANICAMENTE CON GEOSINTETICO CAPA 4 | | | |
| C-245-1989-2835-23 | 25-jul-23 | PRIMERA REITERACIÓN A SOLICITUD DE ATENCIÓN AL CIERRE TOTAL EN LOS PUNTOS PR58+500 Y PR74+700 SECTOR BALSILLAS - MINAS BLANCAS DE LA RUTA 3002. | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-695-2023. Recibido, 27/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-695-2023 | CVNSO-0991-695-2023. Respuesta DTC 1860 respuesta radicado interno No 1412 del 18 de abril de 2023 – inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la ruta 6503 municipio de La Montañita en el Departamento del Caquetá por afectación en ocasión a la ola invernal. |
| | | | CVNSO-0991-708-2023. Recibido, 27/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-708-2023 | CVNSO-0991-708-2023. OBRAS DE ARTE RUTA 6504 – VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ. |
| C-245-2001-2888-23 | 29-jul-23 | RESPUESTA A COMUNICADO DT-CAQ 42538 – "Evaluación y solución frente a problema de pérdida de banca en el PR74+100 de la Ruta 3002". | | | |
| | | | CVNSO-0991-713-2023. Recibido, 31/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-713-2023 | CVNSO-0991-713-2023. Entrega informe volumen IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES PARA OBRAS DRENAJE RUTA 3001-PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0. |
| C-245-2011-2956-23 | 4-ago-23 | SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-726-2023. Recibido, 4/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-726-2023 | CVNSO-0991-726-2023. Respuesta comunicados C-245-1968-2732-23, C-245-1971-2741-23, C-245-1973-2761-23, C-245-1989-2835-23, Remoción de derrumbes. |
| C-245-2018-2970-23 | 8-ago-23 | RESPUESTA A COMUNICADO DT-CAQ 43678 – "SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LAS RUTAS 6504 Y RUTA 3002 EN LA VÍA QUE CONDUCE DESDE SAN VICENTE DEL CAGUÁN HACIA EL GUAYABAL". | | | |
| C-245-2029-3005-23 | 10-ago-23 | SOLICITUD DE MATERIALIZACIÓN DE MOJONES CON COORDENADAS REALES DEL PR39+000 A MENORES RUTA 6504. | | | |
| C-245-2034-3026-23 | 11-ago-23 | Segunda reiteración a comunicado "C-245-1891-2501-23 Reiteración a comunicado C-245-1863-2425-23 "Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503." | | | |
| | | | CVNSO-0991-785-2023. Recibido,12/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-785-2023 | CVNSO-0991-785-2023. INTERVENCIÓN VÍA PRINCIPAL DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DEL DONCELLO. |
| | | | CVNSO-0991-817-2023. Recibido,23/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-817-2023 | CVNSO-0991-817-2023. Respuesta comunicación C-245-1957-2700-23 "Box Coulvert, Alcantarillas" Ruta 3001. |
| C-245-2065-3146-23 | 23-ago-23 | OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-616-2023 - RESPUESTA OFICIO C-245-1846-2347-23 "ATENCION URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6503 (PR 38+200) | | | |
| C-245-2069-3171-23 | 24-ago-23 | SOLICITUD DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN. | | | |
| | | | CVNSO-0991-839-2023. Recibido,30/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-839-2023 | CVNSO-0991-839-2023. Respuesta al comunicado C-245-2047-3056-23 de asunto: SOLICITUD DE INTERVENCIÓN Y ADECUACIÓN DE ACCESO A PREDIO UBICADO EN EL PR 42+700 MARGEN DERECHA, RUTA 6504 SECTOR CEIBAS ARRIBA JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN DEPARTAMENTO CAQUETÁ. |
| C-245-2090-3254-23 | 31-ago-23 | Tercera reiteración a comunicado "C-245-1891-2501-23 Reiteración a comunicado C-245-1863-2425-23 "Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503." | | | |

| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-2093-3271-23 | 1-sep-23 | Solicitud de reinicio inmediato de actividades en el PR52+800 de la Ruta 6503. | CVNSO-0991-895-2023. Recibido,18/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-895-2023 | CVNSO-0991-895-2023. Respuesta al oficio C-245-2093-3271-23 Solicitud de reinicio inmediato del PR52+800 de la Ruta 6503 |
| | | | CVNSO-0991-861-2023. Recibido,06/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-861-2023 | CVNSO-0991-861-2023. RESPUESTA A COMUNICADO C-245-2065-3146-23 "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-616-2023 - RESPUESTA OFICIO C-245-1846-2347-23 "ATENCION URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6503 (PR 38+200)" |
| | | | CVNSO-0991-860-2023. Recibido,06/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-860-2023 | CVNSO-0991-860-2023. RESPUESTA A COMUNICADO C-245-2041-3035-23 SOLICITUD DE INTERVENCIÓN Y ADECUACION DE CERRAMIENTOS AFECTADOS POR EL PROCESO CONSTRUCTIVO EN EL SECTOR RUTA 6504 PR 2+700 MARGEN DERECHA |
| C-245-2103-3339-23 | 7-sep-23 | REITERACIÓN COMUNICADO C-245-2076-3188-23 "SOLICITUD DE RETIRO DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES Y EXCAVACIÓN PRESENTE EN LA VIA. | | | |
| C-245-2106-3356-23 | 7-sep-23 | SOLICITUD DE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN. | | | |
| C-245-2112-3368-23 | 12-sep-23 | SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503-6504 Y CONTROL DE TRANSITO. | | | |
| C-245-2123-3428-23 | 16-sep-23 | REITERACIÓN COMUNICADO C-245-2106-3356-23 "SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503-6504 Y CONTROL DE TRANSITO" Y COMUNICADO C-245-2112-3368-23 "SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503-6504 Y CONTROL DE TRANSITO". | CVNSO-0991-904-2023. Recibido,20/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-904-2023 | CVNSO-0991-904-2023. Respuesta oficios C-245-2123-3428-23 y C-245-2106-3356-23 "SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503-6504 Y CONTROL DE TRANSITO" Y COMUNICADO C- 245-2112-3368-23 "SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503-6504 Y CONTROL DE TRANSITO" |
| C-245-2127-3441-23 | 18-sep-23 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-881-2023 Respuesta a la comunicación C-245-2085-3220-23 del 29 de agosto de 2023 con asunto:" Respuesta a comunicado N°CVNSO-0991-818-2023 Apremio 2 Inicio de Actividades Componente de Sostenibilidad" | | | |
| | | | CVNSO-0991-897-2023. Recibido,20/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-897-2023 | CVNSO-0991-897-2023. Respuesta oficio C-245-2091-3257-23 "SOLICITUD DE REINICIO DE MANTENIMIENTO DE VÍA CON ADICIÓN DE ASFALTITA." |
| | | | CVNSO-0991-905-2023. Recibido,20/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-905-2023 | CVNSO-0991-905-2023. Respuesta oficio C-245-2076-3188-23 "solicitud de retiro de material proveniente de derrumbes y excavación presente en la vía" |
| C-245-2136-3480-23 | 20-sep-23 | SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN MUNICIPIO DEL DONCELLO-CAQUETÁ | | | |
| C-245-2152-3538-23 | 26-sep-23 | ATENCION URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6504 – PR 41+950 – 41+990 DE PROPIEDAD DEL SEÑOR ORLANDO GUAZA | | | |
| C-245-2166-3629-23 | 3-oct-23 | REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2029-3005-23 "SOLICITUD DE MATERIALIZACIÓN DE MOJONES CON COORDENADAS REALES DEL PR39+000 A MENORES RUTA 6504". | | | |
| C-245-2186-3743-23 | 10-oct-23 | Reiteración a comunicado C-245-2093-3271-23 "Solicitud de reinicio inmediato de actividades en el PR52+800 de la Ruta 6503." | | | |
| C-245-2187-3744-23 | 10-oct-23 | REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2011-2956-23 "SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 6504." | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-2258-4083-23 | 2-nov-23 | INTERVENSIÓN ALCANTARILLA LOCALIZADA EN EL PR 33+400, RUTA 6504. | | | |
| C-245-2271-4127-23 | 7-nov-23 | SOLICITUD DE INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA. | | | |
| C-245-2275-4132-23 | 7-nov-23 | NO CONFORMIDAD CONCRETO ESTRUCTURAS DE DRENAJE RUTA 6503 Y 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-1071-2023. Recibido, 16/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1071-2023 | CVNSO-0991-1071-2023. Respuesta a sus oficios C-245-2011-2956-23 SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 6504. Y Oficio C-245- 2187-3744-23 REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2011-2956-23 "SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA6504. |
| | | | CVNSO-0991-1072-2023. Recibido, 16/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1072-2023 | CVNSO-0991-1072-2023. Respuesta oficio C-245-2193-3799-23 SOLICITUD DE MANTENIMIENTO DE VÍA TRAMO PR16+400 AL PR16+450 DE LA RUTA 6504 |
| | | | CVNSO-0991-1073-2023. Recibido, 16/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1073-2023 | CVNSO-0991-1073-2023. Respuesta oficio C-245-2253-4039-23 SOLICITUD MEJORAMIENTO DE ACCESO A PREDIO UBICADO EN EL PR 40+775 SECTOR RUTA 6504 – LAS CEIBAS. |
| | | | CVNSO-0991-1074-2023. Recibido, 16/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1074-2023 | CVNSO-0991-1074-2023. Respuesta al comunicado C-245-2271-4127-23 SOLICITUD DE INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA |
| C-245-2325-4302-23 | 21-nov-23 | Solicitud de Remoción de derrumbe Ubicado en el PR43+760 Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca). | | | |
| C-245-2326-4311-23 | 21-nov-23 | Estabilidad de taludes (Drenes Horizontales) PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001 | | | |
| C-245-2334-4364-23 | 27-nov-23 | CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS RUTA 3001, CORREDOR NEIVA- BALSILLAS | | | |
| C-245-2344-4390-23 | 28-nov-23 | No conformidad construcción Canal Sección 0.60m x 0.60m ubicado en el PR10+900 al PR10+940 y del PR11+720 al PR11+790 | | | |
| C-245-2348-4403-23 | 29-nov-23 | Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 6504. | | | |
| C-245-2350-4419-23 | 30-nov-23 | No conformidad en el Proceso constructivo de estructuras de concreto – Ruta 6503 y 6504. | | | |
| C-245-2354-4431-23 | 30-nov-23 | Reiteración comunicado C-245-2275-4132-23 "NO CONFORMIDAD CONCRETO ESTRUCTURAS DE DRENAJE RUTA 6503 Y 6504" | | | |
| | | | CVNSO-0991-1140-2023. Recibido, 06/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1140-2023 | CVNSO-0991-1140-2023. Respuesta oficio C-245-2348-4403-23 - RETIRO DE MATERIAL PRODUCTO DE DERRUMBES EN LA RUTA 6504. |
| | | | CVNSO-0991-1142-2023. Recibido, 06/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1142-2023 | CVNSO-0991-1142-2023.Respuesta oficio C-245-2258-4083-23 INTERVENSIÓN ALCANTARILLA LOCALIZADA EN EL PR 33+400, RUTA 6504. |
| C-245-2391-4587-23 | 13-dic-23 | Intervención PR13+500 al PR20+500 Ruta 3001, Corredor NEIVA - BALSILLAS | | | |
| C-245-2396-4611-23 | 14-dic-23 | SOLICITUD MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA. | | | |
| | | | CVNSO-0991-1174-2023. Recibido, 14/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1174-2023 | CVNSO-0991-1174-2023. Respuesta a oficio C-245-2189-3759-23 Entrega de informe de ensayos de esclerometría y presentación de solución. |
| | | | CVNSO-0991-1183-2023. Recibido, 19/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1183-2023 | CVNSO-0991-1183-2023. Respuesta al comunicado C-245-2325-4302-23 de asunto "Solicitud de Remoción de derrumbe Ubicado en el PR43+760 Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)" |
| | | | | | |
| C-245-2408-4683-23 | 20-dic-23 | REITERACIÓN SOLICITUD DE REINICIO DE MANTENIMIENTO DE VÍA CON ADICIÓN DE ASFALTITA. | | | |
| | | | CVNSO-0991-1192-2023. Recibido, 21/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1192-2023 | CVNSO-0991-1192-2023. Respuesta al comunicado C-245-2396-4611-23 SOLICITUD MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO. |
| C-245-418-4757-23 | 28-dic-23 | SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 3001. | | | |
| | | | CVNSO-0991-1216-2023. Recibido, 28/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-1216-2023 | CVNSO-0991-1216-2023. Respuesta al comunicado C-245-2136-3480-23 SOLICITUD DE INSTALACION Y MEJORA DE SAÑALIZACION MUNICIPIO DEL DONCELLO-CAQUETA. |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-2426-0021-24 | 4-ene-24 | Ajuste de planos para las obras hidráulicas y de drenaje | | | |
| C-245-2427-0022-24 | 4-ene-24 | Observaciones en la ejecución de actividades para alcantarillas del FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504,. | | | |
| C-245-2433-0032-24 | 5-ene-24 | Solicitud atención inmediata e integral a la zona del deslizamiento presentado en el PR16+400 del FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504. | | | |
| C-245-2445-0061-24 | 9-ene-24 | Reiteración a la solicitud atención inmediata e integral a la zona del deslizamiento presentado en el PR16+400 del FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-001-2024. Recibido, 11/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-001-2024 | CVNSO-0991-001-2024. Respuesta oficio C-245-2271-4127-23 SOLICITUD DE INSTALACION Y MEJORA DE SEÑALIZACION CORREDOR VIAL 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA. |
| C-245-2455-0088-24 | 11-ene-24 | URGENTE. Señalización y habilitación del desvió PR 38+295 Ruta 6503. | | | |
| C-245-2456-0091-24 | 11-ene-24 | SOLICITUD DE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA. | | | |
| C-245-2459-0100-24 | 12-ene-24 | Tercera solicitud atención inmediata e integral a la zona del deslizamiento presentado en el PR16+400 del FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504. | | | |
| C-245-2464-0106-24 | 13-ene-24 | SOLICITUD INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN DERRUMBE DEL PR 16+400 RUTA 6504 | | | |
| C-245-2473-0123-24 | 15-ene-24 | SOLICITUD DE INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN PR 38+295 DESVIO PUENTE LAS DELICIAS RUTA 6503. | | | |
| | | | CVNSO-0991-019-2024. Recibido, 16/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-019-2024 | CVNSO-0991-019-2024. Inicio de Actividad Cunetas Ruta Nacional 3001 |
| C-245-2474-0125-24 | 16-ene-24 | REITERACIÓN, C-245-418-4757-23 SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 3001. | | | |
| C-245-2477-0129-24 | 16-ene-24 | Estabilidad de taludes (Drenes Horizontales) PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001. | | | |
| C-245-2480-0154-24 | 17-ene-24 | Respuesta al comunicado CVNSO-0991-019-2024 "Inicio de Actividad Cunetas Ruta Nacional 3001" | | | |
| C-245-2481-0156-24 | 17-ene-24 | REITERACIÓN COMUNICADO C-245-2473-0123-24 "SOLICITUD DE INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN PR 38+295 DESVÍO PUENTE LAS DELICIAS RUTA 6503". | | | |
| | | | CVNSO-0991-022-2024. Recibido, 18/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-022-2024 | CVNSO-0991-022-2024. Respuesta oficio C-245-2445-0061-24 "Reiteración a la solicitud atención inmediata e integral a la zona del deslizamiento presentado en el PR16+400 del FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504". |
| | | | CVNSO-0991-023-2024. Recibido, 18/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-023-2024 | CVNSO-0991-023-2024. Respuesta oficio C-245-2076-3188-23 "Solicitud De Retiro De Material Proveniente De Derrumbes Y Excavación Presente En La Vía". |
| | | | CVNSO-0991-024-2024. Recibido, 18/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-024-2024 | CVNSO-0991-024-2024. Respuesta oficio C-245-2459-0100-24 "Tercera solicitud atención inmediata e integral a la zona del deslizamiento presentado en el PR16+400 del FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504" |
| | | | CVNSO-0991-028-2024. Recibido, 19/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-028-2024 | CVNSO-0991-028-2024. Respuesta oficio C-245-2480-0154-24 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-019- 2024 "Inicio de Actividad Cunetas Ruta Nacional 3001" |
| | | | CVNSO-0991-041-2024. Recibido, 19/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-041-2024 | CVNSO-0991-041-2024. Respuesta oficio C-245-2445-0061-24 "Reiteración a la solicitud atención inmediata e integral a la zona del deslizamiento presentado en el PR16+400 del FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504." |
| C-245-2507-0232-24 | 24-ene-24 | Respuesta al comunicado CVNSO-0991-028-2024, Respuesta oficio C-245-2480-0154-24 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-019-2024 "Inicio de Actividad Cunetas Ruta Nacional 3001". | | | |
| C-245-2512-0245-24 | 25-ene-24 | Requerimiento para la instalación de Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 Ruta 6504. | | | |
| C-245-2527-0287-24 | 29-ene-24 | REITERACIÓN A COMUNICADOS C-245-2473-0123-24, C-245-2481-0156-24 "SOLICITUD DE INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN PR 38+295 DESVIO PUENTE LAS DELICIAS RUTA 6503". | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-2537-0322-24 | 1-feb-24 | Intervención PR13+500 al PR20+500 Ruta 3001, Corredor NEIVA - BALSILLAS | | | |
| | | | CVNSO-0991-089-2024. Recibido, 01/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-089-2024 | CVNSO-0991-089-2024. Respuesta oficio C-245-2350-4419-23 "No conformidad en el Proceso constructivo de estructuras de concreto – Ruta 6503 y 6504.". |
| | | | CVNSO-0991-092-2024. Recibido, 02/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-092-2024 | CVNSO-0991-092-2024. Respuesta oficios C-245-418-4757-23 y C-245-2474-0125-24 "SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 3001". |
| C-245-2541-0350-24 | 5-feb-24 | Respuesta al comunicado CVNSO-0991-092-2024 "Respuesta oficios C-245-418-4757-23 y C-245-2474-0125-24 "SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 3001"". | | | |
| C-245-2542-0351-24 | 5-feb-24 | Reiteración Solicitud de intervención inmediata PR33+170 y PR33+200 – RUTA 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-106-2024. Recibido, 06/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-106-2024 | CVNSO-0991-106-2024.Respuesta al comunicado C-245-2507-0232-24 Inicio de Actividad Cunetas Ruta Nacional 3001. |
| | | | CVNSO-0991-108-2024. Recibido, 07/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-108-2024 | CVNSO-0991-108-2024. Respuesta al comunicado C-245-2408-4683-23 SOLICITUD DE REINICIO DE MANTENIMIENTO DE VÍA CON ADICIÓN DE ASFALTITA |
| | | | CVNSO-0991-109-2024. Recibido, 07/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-109-2024 | CVNSO-0991-109-2024. Respuesta al comunicado C-245-2346-4401-23 de asunto: SOLICITUD CONSTRUCCIÓN ZANJAS DE CORONACIÓN Y CUNETA EN BERMA - TALUDES RUTA 3001 DEL PR 10+500 AL PR 13+500 CORREDOR NEIVA - BALSILLAS |
| | | | CVNSO-0991-114-2024. Recibido, 07/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-114-2024 | CVNSO-0991-114-2024. Respuesta oficio C-245-2344-4390-23 No conformidad construcción Canal Sección 0.60m x 0.60m ubicado en el PR10+900 al PR10+940 y del PR11+720 al PR11+790 |
| | | | CVNSO-0991-115-2024. Recibido, 07/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-115-2024 | CVNSO-0991-115-2024. Respuesta oficio C-245-2537-0322-24 "Intervención PR13+500 al PR20+500 Ruta 3001, Corredor NEIVA – BALSILLAS" |
| C-245-2553-0385-24 | 9-feb-24 | SOLICITUD ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN OCASIONADA EN EL PREDIO UBICADO EN EL PR 52+800 RUTA 6503 DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ | | | |
| C-245-2561-0404-24 | 12-feb-24 | Solicitud de protocolo de fundida de concreto – Observaciones de calidad en concreto | | | |
| C-245-2574-0441-24 | 15-feb-24 | SOLICITUD ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN OCASIONADA EN RED DE ADUCCIÓN DE AGUA PR 17+670 RUTA 6504 | | | |
| | | | CVNSO-0991-139-2024. Recibido, 16/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-139-2024 | CVNSO-0991-139-2024. Respuesta a su oficio C-245-2249-4023-23 "Manejo y Disposición De Los Residuos De Construcción y Demolición RCD En El Corredor De La Ruta 3001 Y C-245-2515-0255-24 Incumplimiento RCD". |
| | | | CVNSO-0991-152-2024. Recibido, 22/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-152-2024 | CVNSO-0991-152-2024. RESPUESTA A OFICIO C-245-2574-0441-24 ATENCIÓN A LA DE RED DE ADUCCIÓN DE AGUA AFECTADA EN EL PR 17+670 RUTA 6504 |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-2611-0590-24 | 2-mar-24 | REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2596-0539-24 "SOLICITUD MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA" | | | |
| C-245-2619-0606-24 | 5-mar-24 | SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN PRESENTADA EN PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 2+650 MD RUTA 6504 | | | |
| | | | CVNSO-0991-192-2024. Recibido, 06/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-192-2024 | CVNSO-0991-192-2024. Instalación de Defensas metálicas. |
| C-245-2635-0664-24 | 9-mar-24 | REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2619-0606-24 OLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN PRESENTADA EN PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 2+650 MD RUTA 6504 | | | |
| | | | CVNSO-0991-237-2024. Recibido, 14/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-237-2024 | CVNSO-0991-237-2024. Reporte Vivienda - Vereda El Desquite PR. 3+385, Ruta 6504 |
| | | | CVNSO-0991-235-2024. Recibido, 15/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-235-2024 | CVNSO-0991-235-2024. Reporte Vivienda - Vereda El Desquite PR. 3+385, Ruta 6504 |
| C-245-2656-0735-24 | 18-mar-24 | SEGUNDA REITERACIÓN A COMUNICADOS C-245-2635-0664-24 Y C-245-2619-0606-24 SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN PRESENTADA EN PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 2+650 MD RUTA 6504 | | | |
| C-245-2657-0736-24 | 18-mar-24 | SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN EN EL PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 3+340 COSTADO IZQUIERDO | | | |
| C-245-2658-0737-24 | 18-mar-24 | SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN EN PREDIO UBICADA EN LOS PR 3+617 Y 3+650 COSTADO IZQUIERDO | | | |
| C-245-2666-0754-24 | 19-mar-24 | COMUNICADO DT-CAQ 24690 CORREO ELECTRICO RV: Oficio No. AMV-MOD2-814 – SITIO CRITICO PARA SER ATENDIDO MEDIANTE CONTRATO 991 2021, VIA 6503 PR36+0480" | | | |
| | | | CVNSO-0991-275-2024. Recibido, 03/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-275-2024 | CVNSO-0991-275-2024. Derecho de Petición - Artículo 23 Constitución Nacional. Solicitud de Conceptos de Uso del Suelo – Predios requeridos por Utilidad Pública. |
| | | | CVNSO-0991-276-2024. Recibido, 03/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-276-2024 | CVNSO-0991-276-2024. Respuesta oficio C-245-2655-0734-24 "SEGUNDA REITERACIÓN A COMUNICADOS C-245-2634-0663-24 Y C-245-2606-0566-24 – NOVEDAD PRESENTADA EN EL PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 3+754 MI - RUTA 6504, DE PROPIEDAD DEL SEÑOR MAURICIO OSORIO". |
| | | | CVNSO-0991-280-2024. Recibido, 04/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-280-2024 | CVNSO-0991-280-2024. Respuesta al comunicado C-245-2596-05339-24 "SOLICITUD MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA". |
| C-245-2700-0887-24 | 8-abr-24 | Mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas- Minas Blanca, Ruta 3001 y 3002. | | | |
| C-245-2707-0899-24 | 8-abr-24 | Observaciones de calidad de los aceros, Box del PR 46+200, y en el Box el PR4+817 | | | |
| C-245-2709-0904-24 | 08/042024 | No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 14 de febrero de 2024, Ruta 6504. | | | |
| C-245-2710-0906-24 | 9-abr-24 | Solicitud para el reinicio de las actividades en el Box Coulvert del PR 42+600 RN 6503 | | | |
| | | | CVNSO-0991-295-2024. Recibido, 11/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-295-2024 | CVNSO-0991-295-2024.Definición de orden clara y precisa como se debe intervenir de acuerdo al contrato los Puntos Atípicos que se han presentado en el transcurso del contrato |
| | | | CVNSO-0991-301-2024. Recibido, 12/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-301-2024 | CVNSO-0991-301-2024. Respuesta comunicados C-245-2693-0862-24 / C-245-2634-0663-24 / C-245-2606- 0566-24 / C-245-2655-0734-24 "Comunicado CVNSO-0991-276-2024– NOVEDAD PRESENTADA EN EL PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 3+754 - RUTA 6504" |
| | | | CVNSO-0991-300-2024. Recibido, 12/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-300-2024 | CVNSO-0991-300-2024. PROBLEMÁTICA EN LA VIA, SITIO CONOCIDO COMO LAS AREPAS RUTA 6504 PR 51+950 al PR52+000 |
| | | | CVNSO-0991-306-2024. Recibido, 12/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-306-2024 | CVNSO-0991-306-2024. RESPUESTA A COMUNICADO C-245-2655-0734-24 "SEGUNDA REITERACIÓN A COMUNICADOS C-245-2634-0663-24 Y C-245-2606-0566-24 -NOVEDAD PRESENTADA EN EL PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 3+754 MI - RUTA 6504, DE PROPIEDAD DEL SEÑOR MAURICIO OSORIO". |
| | | | CVNSO-0991-309-2024. Recibido, 13/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-309-2024 | CVNSO-0991-309-2024. RESPUESTA A COMUNICADO C-245-2658-0737-24 "SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN EN PREDIO UBICADA EN LOS PR 3+617 Y 3+650 COSTADO IZQUIERDO" |
| | | | CVNSO-0991-313-2024. Recibido, 13/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-313-2024 | CVNSO-0991-313-2024. Respuesta al oficio C-245-2709-0904-24 No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 14 de febrero de 2024, Ruta 6504 Remisión Nuevos diseños de concreto. |
| C-245-2732-0998-24 | 18-abr-24 | Reiteración. Solicitud para el reinicio de las actividades en el Box Coulvert del PR 42+600 RN 6503 | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-329-2024. Recibido, 19/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-329-2024 | CVNSO-0991-329-2024. Respuesta al comunicado C-245-2692-0855-24 "SOLICITUD MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA" |
| | | | CVNSO-0991-319-2024. Recibido, 19/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-319-2024 | CVNSO-0991-319-2024. Traslado de Postes Ubicados entre K13+500 – K15+500. |
| | | | CVNSO-0991-324-2024. Recibido, 19/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-324-2024 | CVNSO-0991-324-2024. RESPUESTA A COMUNICADO C-245-2657-0736-24 "SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN EN EL PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 3+340 COSTADO IZQUIERDO" |
| C-245-2745-1029-24 | 22-abr-24 | No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 21 de marzo de 2024, Ruta 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-334-2024. Recibido, 23/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-334-2024 | CVNSO-0991-334-2024. PROBLEMÁTICA EN LA VIA, SITIO CONOCIDO COMO LAS AREPAS, RUTA 6504 PR 51+950 al PR52+000 |
| C-245-2753-1060-24 | 25-abr-24 | Instalación de carpeta asfáltica en horarios nocturnos. Ruta Nacional 6504 PR45+188 a PR45+209 y PR 45+375 a PR45+392 | | | |
| | | | CVNSO-0991-336-2024. Recibido, 25/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-336-2024 | CVNSO-0991-336-2024. Respuesta oficio C-245-2700-0887-24 "Mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas-Mina Blanca, Ruta 3001 y 3002". |
| | | | CVNSO-0991-338-2024. Recibido, 26/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-338-2024 | CVNSO-0991-338-2024. Entrega de muestras de reflectivo para señalización vial. |
| C-245-2760-1086-24 | 27-abr-24 | Observaciones en la instalación de carpeta asfáltica, Ruta Nacional 6504 PR 00+829 al PR 00+875. | | | |
| C-245-2765-1096-24 | 30-abr-24 | Respuesta CVNSO-0991-336-2024 "Mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas-Mina Blanca, Ruta 3001 y 3002". | | | |
| C-245-2775-1111-24 | 30-abr-24 | Respuesta comunicado CVNSO-0991-301-2024 Respuesta comunicados C-245-2693-0862-24 / C-245-2634-0663-24 / C-245-2606- 0566-24 / C-245-2655-0734-24 "Comunicado CVNSO-0991-276-2024– NOVEDAD PRESENTADA EN EL PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 3+754 - RUTA 6504" | | | |
| | | | CVNSO-0991-357-2024. Recibido, 30/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-357-2024 | CVNSO-0991-357-2024. Respuesta al comunicado C-245-2561-0404-24 Solicitud de protocolo de fundida de concreto – Observaciones de calidad en concreto. |
| | | | CVNSO-0991-356-2024 . Recibido, 30/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-356-2024 | CVNSO-0991-356-2024. Respuesta al oficio C-245-2745-1029-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 21 de marzo de 2024, Ruta 6504". |
| C-245-2785-1139-24 | 4-may-24 | Respuesta al comunicado CVNSO-0991-319-2024 - Traslado de Postes Ubicados entre K13+500 – K15+500 | | | |
| C-245-2793-1163-24 | 7-may-24 | REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2346-4401-23 "SOLICITUD CONSTRUCCIÓN ZANJAS DE CORONACIÓN Y CUNETA EN BERMA - TALUDES RUTA 3001 DEL PR 10+500 AL PR 13+500 CORREDOR NEIVA – BALSILLAS" | | | |
| C-245-2814-1214-24 | 15-may-24 | Construcción Disipador Ruta 3001. | | | |
| C-245-2816-1220-24 | 15-may-24 | SOLICITUD CONSTRUCCIÓN MUROS DE CONTENCIÓN EN GAVIONES - RUTA 3001 DEL PR 10+500 AL PR 13+500 CORREDOR NEIVA – BALSILLAS | | | |
| | | | CVNSO-0991-414-2024. Recibido, 20/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-414-2024 | CVNSO-0991-414-2024. Respuesta oficio C-245-2553-0385-24. "SOLICITUD ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN OCASIONADA EN EL PREDIO UBICADO EN EL PR 52+800 RUTA 6503 DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ". |
| | | | CVNSO-0991-415-2024. Recibido, 23/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-415-2024 | CVNSO-0991-415-2024. Respuesta al comunicado C-245-2710-0906-24 "Solicitud para el reinicio de las actividades en el Box Coulvert del PR 42+600 RN 6503" |
| | | | CVNSO-0991-416-2024. Recibido, 23/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-416-2024 | CVNSO-0991-416-2024. Respuesta al comunicado C-245-2707-0899-24 "Observaciones de calidad de los aceros, Box del PR 46+200, y en el Box el PR4+817" |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-2851-1326-24 | 24-may-24 | Estabilidad de taludes (Estado Drenes Horizontales) PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001. Respuestas al comunicado CVNSO-0991-107-2024 | | | |
| | | | CVNSO-0991-440-2024. Recibido, 27/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-440-2024 | CVNSO-0991-440-2024. Respuesta al oficio C-245-2850-1325-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 06 y 09 de abril de 2024, Ruta 6504". |
| | | | CVNSO-0991-447-2024. Recibido, 27/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-447-2024 | CVNSO-0991-447-2024. Respuesta a los oficios C-245-2855-1336-24 "Respuesta a comunicado CVNSO- 0991-313-2024 "Respuesta al oficio C-245-2709-0904-24 No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 14 de febrero de 2024, Ruta 6504" y C-245-2856-1337-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-356-2024 "Respuesta al oficio C-245-2745-1029-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 21 de marzo de 2024, Ruta 6504". |
| C-245-2873-1376-24 | 29-may-24 | Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca). | | | |
| C-245-2882-1410-24 | 4-jun-24 | Reiteración a los comunicados C-245-2873-1376-24 Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca). | | | |
| C-245-2884-1416-24 | 4-jun-24 | SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A PETICIÓN GENERADA POR LA PERSONERÍA MUNICIPAL DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, MEDIANTE RADICADO PMSVC – 157, CUYO OBJETO ES "SOLICITUD DE APOYO LOGÍSTICO Y DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA REHABILITACIÓN DE LAS RUTAS 3001 Y 3002". | | | |
| C-245-2886-1425-24 | 5-jun-24 | Segunda Reiteración a los comunicados C-245-2882-1410-24 y C-245-2873-1376-24 Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca). | | | |
| C-245-2887-1430-24 | 5-jun-24 | Reiteración comunicado C-245-1795-2162-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-302-2023 "Alcance Comunicados CVNSO-0991-173-2022 / CVNSO-0991-283-2022 / CVNSO-0991-108-2022"" – INICIO CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT PR03+325 RUTA 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-455-2024. Recibido, 07/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-455-2024 | CVNSO-0991-455-2024. Solicitud apoyo del INVIAS para intermediar situaciones de seguridad que afectan la atención de emergencias en el tramo de la Ruta 3002 comprendido entre los Kms 30 y 78. Respuesta oficios C-245-2882-1410-24, C-245-2873-1376-24 y C-245-2887-1430- 24 "Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)". |
| C-265-2894-1441-24 | 7-jun-24 | OBSERVACIONES A COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-452-2024 ACTAS DE PERMISO PARA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE-RUTA 3001 – NEIVA - BALSILLAS | | | |
| | | | CVNSO-0991-472-2024. Recibido, 12/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-472-2024 | CVNSO-0991-472-2024. Respuesta oficio C-245-2541-0350-24 Respuesta al comunicado CVNSO-0991 092-2024 "Respuesta oficios C-245-418-4757-23 y C-245-2474-0125-24 "SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 3001" |
| C-245-2909-1467-24 | 12-jun-24 | MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN – RCD EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001. (PR16+900) | | | |
| C-245-2919-1502-24 | 15-jun-24 | Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6503 desde los PR 90+220 al PR 93+100, y entre los PR 95+100 al PR 96+500. | | | |
| C-245-2921-1504-24 | 15-jun-24 | Reiteración C-245-2886-1425-24, C-245-2882-1410-24 y C-245-2873-1376-24, Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca). | | | |
| C-245-2925-1513-24 | 17-jun-24 | Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca). | | | |
| C-245-2929-1522-24 | 17-jun-24 | Comunicado VUC: 000000576 Alcaldía Municipal de Puerto Rico - Solicitud de atención inmediata al Puente sobre el Río Guayas RN 6503 PR 96+600. | | | |
| C-245-2930-1523-24 | 17-jun-24 | No Conformidad Elementos estructurales Ruta Nacional 6503 y 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-514-2024. Recibido, 18/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-514-2024 | CVNSO-0991-514-2024. Solicitud Justificación técnica para suspender el PR39+660 de la RN 6504. |
| C-245-2932-1533-24 | 18-jun-24 | Reiteración al comunicado C-245-2925-1513-24 Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca). | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-523-2024. Recibido, 19/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-523-2024 | CVNSO-0991-523-2024. Respuesta al comunicado C-245-2853-1332-24 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-358-2024, Solicitud de instalación de reductores de velocidad en el tramo urbano de vía municipio de Puerto Rico – Caquetá" |
| | | | CVNSO-0991-522-2024. Recibido, 19/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-522-2024 | CVNSO-0991-522-2024. Respuesta a comunicados C-245-2925-1513-24 y C-245-2932-1533-24 "Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (via Balsillas – Mina Blanca)" |
| C-245-2938-1545-24 | 19-jun-24 | Falta de personal para los trabajos de instalación de Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 Ruta 6504. | | | |
| C-245-2940-1556-24 | 20-jun-24 | Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6504 Municipio de San Vicente de Caguán. Remisión Comunicado 2024S-VCAQ-032902, Comunicado 2024S-VCAQ-039493 | | | |
| | | | CVNSO-0991-539-2024. Recibido, 22/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-539-2024 | CVNSO-0991-539-2024. Remisión de Box Tipo para construcción de Obras a reemplazar y nuevas. |
| | | | CVNSO-0991-540-2024. Recibido, 22/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-540-2024 | CVNSO-0991-540-2024. Presentacion diseños de mezclas de concreto para pilotes profundos de 28 Mpa y placa del PR42+600 de 28 Mpa con fibra de nylon. |
| C-245-2948-1568-24 | 22-jun-24 | SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LAS AFECTACIONES OCASIONADAS EN EL PR 48+850 RUTA 6504 | | | |
| | | | CVNSO-0991-527-2024. Recibido, 24/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-527-2024 | CVNSO-0991-527-2024. Respuesta al comunicado C-245-2919-1502-24 Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6503 desde los PR 90+220 al PR 93+100, y entre los PR 95+100 al PR 96+500. Comunicado VUC:000000563 Alcaldía Municipal de Puerto Rico; "Solicitud de Mantenimiento Urgente de Vías de Acceso al Casco Urbano |
| C-245-2961-1592-24 | 25-jun-24 | Respuesta comunicado CVNSO-0991-514-2024 - Solicitud Justificación técnica para suspender el PR39+660 de la RN 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-547-2024. Recibido, 26/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-547-2024 | CVNSO-0991-547-2024. Respuesta al comunicado C-245-2938-1545-24 Falta de personal para los trabajos de instalación de Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 Ruta 6504. |
| C-245-2967-1604-24 | 27-jun-24 | Observaciones en la funcionalidad del geotextil utilizado para la construcción de filtros RN 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-558-2023. Recibido, 27/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-558-2023 | CVNSO-0991-558-2023. Respuesta al comunicado C-245-2948-1568-24 - "Solicitud de atención inmediata a las afectaciones ocasionadas en el PR 48+850 Ruta 6504" |
| | | | CVNSO-0991-559-2024. Recibido, 02/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-559-2024 | CVNSO-0991-559-2024. Respuesta C-245-2967-1604-24- "Observaciones en la funcionalidad del geotextil utilizado para la construcción de filtros RN 6504". |
| | | | CVNSO-0991-560-2024. Recibido, 02/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-560-2024 | CVNSO-0991-560-2024. Respuesta al oficio C-245-2919-1502-24 Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6503 desde los PR 90+220 al PR 93+100, y entre los PR 95+100 al PR 96+500. Comunicado VUC:000000563 Alcaldía Municipal de Puerto Rico; "Solicitud de Mantenimiento Urgente de Vías de Acceso al Casco Urbano |
| | | | CVNSO-0991-562-2024. Recibido, 02/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-562-2024 | CVNSO-0991-562-2024. Respuesta al oficio C-245-2940-1556-24 Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6504 Municipio de San Vicente de Caguán. Remisión Comunicado 2024S-VCAQ-032902 y Comunicado 2024S-VCAQ-039493 - "SOLICITUD DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA NACIONAL POR EL PASO URBANO DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN A LA ALTURA DEL ACCESO AL BARRIO LAS VILLAS Y LA VICTORIA" |
| C-245-2977-1641-24 | 3-jul-24 | Incremento de frentes de trabajo para atención de emergencia presentada en la ruta 3002, Corredor Balsillas – Mina blanca | | | |
| C-245-2987-1655-24 | 8-jul-24 | Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (Via Balsillas - Mina Blanca). | | | |
| C-245-2990-1659-24 | 8-jul-24 | Respuesta comunicado CVNSO-0991-562-2024 Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6504 Municipio de San Vicente de Caguán. | | | |
| C-245-2992-1666-24 | 8-jul-24 | REMISIÓN PARA ATENCIÓN INMEDIATA DE SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LA VÍA SAN VICENTE – BALSILLAS- NEIVA VEREDA LA LIBERTAD PR39+0400, PRESENTADA POR EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ EL DÍA 08 DE JULIO DE 2.024 | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-523-2024. Recibido, 19/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-523-2024 | CVNSO-0991-523-2024. Respuesta al comunicado C-245-2853-1332-24 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-358-2024, Solicitud de instalación de reductores de velocidad en el tramo urbano de vía municipio de Puerto Rico – Caquetá" |
| | | | CVNSO-0991-522-2024. Recibido, 19/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-522-2024 | CVNSO-0991-522-2024. Respuesta a comunicados C-245-2925-1513-24 y C-245-2932-1533-24 "Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (via Balsillas – Mina Blanca)" |
| C-245-2938-1545-24 | 19-jun-24 | Falta de personal para los trabajos de instalación de Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 Ruta 6504. | | | |
| C-245-2940-1556-24 | 20-jun-24 | Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6504 Municipio de San Vicente de Caguán. Remisión Comunicado 2024S-VCAQ-032902, Comunicado 2024S-VCAQ-039493 | | | |
| | | | CVNSO-0991-539-2024. Recibido, 22/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-539-2024 | CVNSO-0991-539-2024. Remisión de Box Tipo para construcción de Obras a reemplazar y nuevas. |
| | | | CVNSO-0991-540-2024. Recibido, 22/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-540-2024 | CVNSO-0991-540-2024. Presentacion diseños de mezclas de concreto para pilotes profundos de 28 Mpa y placa del PR42+600 de 28 Mpa con fibra de nylon. |
| C-245-2948-1568-24 | 22-jun-24 | SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LAS AFECTACIONES OCASIONADAS EN EL PR 48+850 RUTA 6504 | | | |
| | | | CVNSO-0991-527-2024. Recibido, 24/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-527-2024 | CVNSO-0991-527-2024. Respuesta al comunicado C-245-2919-1502-24 Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6503 desde los PR 90+220 al PR 93+100, y entre los PR 95+100 al PR 96+500. Comunicado VUC:000000563 Alcaldía Municipal de Puerto Rico; "Solicitud de Mantenimiento Urgente de Vías de Acceso al Casco Urbano |
| C-245-2961-1592-24 | 25-jun-24 | Respuesta comunicado CVNSO-0991-514-2024 - Solicitud Justificación técnica para suspender el PR39+660 de la RN 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-547-2024. Recibido, 26/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-547-2024 | CVNSO-0991-547-2024. Respuesta al comunicado C-245-2938-1545-24 Falta de personal para los trabajos de instalación de Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 Ruta 6504. |
| C-245-2967-1604-24 | 27-jun-24 | Observaciones en la funcionalidad del geotextil utilizado para la construcción de filtros RN 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-558-2023. Recibido, 27/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-558-2023 | CVNSO-0991-558-2023. Respuesta al comunicado C-245-2948-1568-24 - "Solicitud de atención inmediata a las afectaciones ocasionadas en el PR 48+850 Ruta 6504" |
| | | | CVNSO-0991-559-2024. Recibido, 02/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-559-2024 | CVNSO-0991-559-2024. Respuesta C-245-2967-1604-24- "Observaciones en la funcionalidad del geotextil utilizado para la construcción de filtros RN 6504". |
| | | | CVNSO-0991-560-2024. Recibido, 02/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-560-2024 | CVNSO-0991-560-2024. Respuesta al oficio C-245-2919-1502-24 Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6503 desde los PR 90+220 al PR 93+100, y entre los PR 95+100 al PR 96+500. Comunicado VUC:000000563 Alcaldía Municipal de Puerto Rico; "Solicitud de Mantenimiento Urgente de Vías de Acceso al Casco Urbano |
| | | | CVNSO-0991-562-2024. Recibido, 02/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-562-2024 | CVNSO-0991-562-2024. Respuesta al oficio C-245-2940-1556-24 Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6504 Municipio de San Vicente de Caguán. Remisión Comunicado 2024S-VCAQ-032902 y Comunicado 2024S-VCAQ-039493 - "SOLICITUD DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA NACIONAL POR EL PASO URBANO DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN A LA ALTURA DEL ACCESO AL BARRIO LAS VILLAS Y LA VICTORIA" |
| C-245-2977-1641-24 | 3-jul-24 | Incremento de frentes de trabajo para atención de emergencia presentada en la ruta 3002, Corredor Balsillas – Mina blanca | | | |
| C-245-2987-1655-24 | 8-jul-24 | Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (Via Balsillas - Mina Blanca). | | | |
| C-245-2990-1659-24 | 8-jul-24 | Respuesta comunicado CVNSO-0991-562-2024 Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6504 Municipio de San Vicente de Caguán. | | | |
| C-245-2992-1666-24 | 8-jul-24 | REMISIÓN PARA ATENCIÓN INMEDIATA DE SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LA VÍA SAN VICENTE – BALSILLAS- NEIVA VEREDA LA LIBERTAD PR39+0400, PRESENTADA POR EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ EL DÍA 08 DE JULIO DE 2.024 | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-2994-1668-24 | 9-jul-24 | Solicitud para la remoción de derrumbes Ruta Nacional 6504 Puerto Rico – San Vicente). | | | |
| | | | CVNSO-0991-582-2024. Recibido, 12/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-582-2024 | CVNSO-0991-582-2024. Respuesta al oficio C-245-2987-1655-24 – "Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (Vía Balsillas – Mina blanca)." |
| C-245-3005-1707-24 | 12-jul-24 | Solicitud plan de atención de emergencias Ruta Nacional 6504 Puerto Rico – San Vicente. | | | |
| | | | CVNSO-0991-590-2024. Recibido, 13/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-590-2024 | CVNSO-0991-590-2024. Respuesta al oficio C-245-2994-1668-24 con asunto "Solicitud Para la Remoción de Derrumbes Ruta Nacional 6504 Puerto Rico – San Vicente." |
| C-245-3013-1732-24 | 16-jul-24 | SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A AFECTACIÓN EN PREDIO UBICADO EN EL PR 29+600 COSTADO DERECHO RUTA 6504 | | | |
| | | | CVNSO-0991-600-2024. Recibido, 17/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-600-2024 | CVNSO-0991-600-2024. Remisión del Informe de Calidad correspondiente al mes de junio de 2024. |
| | | | CVNSO-0991-604-2024. Recibido, 22/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-604-2024 | CVNSO-0991-604-2024. Respuesta al comunicado C-245-2961-1592-24 con asunto "Solicitud Justificación técnica para suspender el PR39+660 de la RN 6504". |
| | | | CVNSO-0991-609-2024. Recibido, 22/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-609-2024 | CVNSO-0991-609-2024. Respuesta a comunicado C-245-3013-1732-24, "SOLICITUD DE ATENCION INMEDIATA A AFECTACION UBICADO EN EL PR.29+600, COSTADO DERECHO RUTA 6504" |
| | | | CVNSO-0991-618-2024. Recibido, 24/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-618-2024 | CVNSO-0991-618-2024. Respuesta al oficio C-245-2793-1163-24 con asunto "Reiteración a comunicado C-245-2346-4401-23 "Solicitud construcción zanjas de coronación, y cuneta en bema – taludes ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500 corredor Neiva - Balsillas". |
| C-245-3027-1783-24 | 24-jul-24 | Respuesta comunicado CVNSO-0991-600-2024 "Remisión del Informe de Calidad correspondiente al mes de junio de 2024"Respuesta comunicado CVNSO-0991-601-2024 "Respuesta a la comunicación C-245-3010-1723-24 con asunto "Devolución Acta de obra No. 37 del mes junio de 2024" | | | |
| | | | CVNSO-0991-626-2024. Recibido, 26/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-626-2024 | CVNSO-0991-626-2024. Respuesta a comunicado C-245-3027-1783-24 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-600-2024 "Remisión del Informe de Calidad correspondiente al mes de junio de 2024" Respuesta comunicado CVNSO-0991-601-2024 "Respuesta a la comunicación C-245-3010-1723-24 con asunto "Devolución Acta de obra No. 37 del mes junio de 2024"" |
| C-245-3030-1806-24 | 29-jul-24 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-440-2024 "Respuesta al oficio C-245-2850-1325-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 06 y 09 de abril de 2024, Ruta 6504". | | | |
| C-245-3036-1825-24 | 31-jul-24 | Suspensión actividad correspondiente al ítem 330-13 Base granular clase A | | | |
| | | | CVNSO-0991-638-2024. Recibido, 02/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-638-2024 | CVNSO-0991-638-2024. Respuesta al oficio C-245-3030-1806-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-440-2024 "Respuesta al oficio C-245-2850-1325-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 06 y 09 de abril de 2024, Ruta 6504". |
| C-245-3046-1857-24 | 6-ago-24 | Solicitud de remoción de derrumbes Ruta Nacional 6504 Puerto Rico – San Vicente. | | | |
| C-245-3047-1860-24 | 6-ago-24 | SUSPENSIÓN ACTIVIDADES PUENTE PR 38+295 RN 6503 | | | |
| | | | CVNSO-0991-659-2024. Recibido, 09/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-659-2024 | CVNSO-0991-659-2024. Respuesta al comunicado C-245-3045-1856-24 con asunto "SUSPENSIÓN ACTIVIDADES PUENTE PR 38+295 RN 6503". |
| C-245-3049-1864-24 | 9-ago-24 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-638-2024 "Respuesta al oficio C-245-3030-1806-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-440-2024 "Respuesta al oficio C-245-2850-1325-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 06 y 09 de abril de 2024, Ruta 6504" y comunicado CVNSO-0991-447-2024 "Respuesta a los oficios C-245-2855-1336-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-313-2024 "Respuesta al oficio C-245-2709-0904-24 No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 14 de febrero de 2024, Ruta 6504" y C-245-2856-1337-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-356-2024 "Respuesta al oficio C-245-2745-1029-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 21 de marzo de 2024, Ruta 6504". | | | |
| C-245-3052-1878-24 | 10-ago-24 | Solicitud implementación de medidas para garantizar la transitabilidad en el PR38+295 Ruta Nacional 6503. | | | |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| | | | CVNSO-0991-731-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-731-2024 | CVNSO-0991-731-2024. Respuesta al oficio C-245-2930-1523-24 con asunto "No Conformidad Elementos estructurales Ruta Nacional 6503 y 6504" |
| C-245-3088-1960-24 | 26-ago-24 | Solicitud Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca). | | | |
| | | | CVNSO-0991-748-2024. Recibido, 27/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-748-2024 | CVNSO-0991-748-2024. Respuesta al oficio C-245-3046-1857-24 Solicitud de remoción de derrumbes Ruta Nacional 6504 Puerto Rico – San Vicente. |
| | | | CVNSO-0991-750-2024. Recibido, 27/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-750-2024 | CVNSO-0991-750-2024. Respuesta al oficio C-245-3049-1864-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-638-2024 "Respuesta al oficio C-245-3030-1806-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-440-2024 "Respuesta al oficio C-245-2850-1325-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 06 y 09 de abril de 2024, Ruta 6504" y comunicado CVNSO-0991-447-2024 "Respuesta a los oficios C-245-2855-1336-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-313-2024 "Respuesta al oficio C-245-2709-0904-24 No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 14 de febrero de 2024, Ruta 6504" y C-245-2856-1337-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-356-2024 "Respuesta al oficio C-245-2745-1029-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 21 de marzo de 2024, Ruta 6504". |
| | | | CVNSO-0991-761-2024. Recibido, 30/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-761-2024 | CVNSO-0991-761-2024. Remisión de plan de exploración Sitios Críticos PR23+100 – PR42+270 RN3001. |
| | | | CVNSO-0991-587-2024. Recibido, 30/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-587-2024 | CVNSO-0991-587-2024. Respuesta a la comunicación C-245-2929-1522-24 cuyo asunto es "Comunicado VUC:000000576 Alcaldía Municipal de Puerto Rico - Solicitud de atención inmediata al Puente sobre el Rio Guayas RN 6503 PR 96+600." |
| C-245-3105-1991-24 | 31-ago-24 | SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE PILOTES EN EL PUENTE PR 38+295 RN 6503 | | | |
| C-245-3108-1997-24 | 2-sep-24 | ALCANCE COMUNICADO C-245-3105-1991-24 SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE PILOTES EN EL PUENTE PR 38+295 RN 6503 | | | |
| | | | CVNSO-0991-765-2024. Recibido, 03/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-765-2024 | CVNSO-0991-765-2024. Alcance a CVNSO-0991-761-2024 con asunto "Remisión de plan de exploración Sitios Críticos PR23+100 – PR42+270 RN3001". |
| | | | CVNSO-0991-769-2024. Recibido, 04/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-769-2024 | CVNSO-0991-769-2024. Respuesta al comunicado C-245-3105-1991-24 y C-245-31081997-24 con asunto "SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE PILOTES EN EL PUENTE PR 38+295 RN 6503" |
| C-245-3116-2021-24 | 9-sep-24 | Seguimiento PLAN DE INTERVENCIÓN VIGENCIA 2024, ejecución Hidrosiembra Manual para Protección de Taludes. | | | |
| C-245-3119-2026-24 | 10-sep-24 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-757-2024 con asunto "Respuesta a los comunicados C-245-3053-1882-24, C-245-3066-1915-24, C-245-3086-1958- 24 y C -245-3091-1970-24 – Atención a Observaciones del Informe de Calidad correspondiente a julio de 2024" | | | |
| C-245-3123-2032-24 | 10-sep-24 | Observaciones en las dimensiones de la cuneta en el PR45+170 – PR45+190, MI (Margen Izquierda), RN 6504, Sentido Puerto Rico – San Vicente. | | | |
| C-245-3128-2037-24 | 10-sep-24 | Respuesta Nota de Campo Poceta PR39+278 RN 6504 | | | |
| | | | CVNSO-0991-790-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-790-2024 | CVNSO-0991-790-2024. Respuesta al comunicado C-245-2663-0744-24 con asunto ''SOLICITUD DE INSTALACION, MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA SEÑALIZACION PARA EL CORREDOR VIAL DE LA RUTAS 6503-6504'' |
| | | | CVNSO-0991-793-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-793-2024 | CVNSO-0991-793-2024. Respuesta a oficio C-245-3119-2026-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-757-2024 con asunto "Respuesta a los comunicados C-245-3053- 1882-24, C-245-3066-1915-24, C-245-3086-1958- 24 y C -245-3091-1970-24 – Atención a Observaciones del Informe de Calidad correspondiente a julio de 2024" |

| TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CORRESPONDECIA INTERVENTORIA | | | CORRESPONDECIA CONTRATISTA | | |
| COMUNICADO EMITIDO | FECHA | ASUNTO | FECHA RADICADO | COMUNICADO RECIBIDO | ASUNTO |
| C-245-3135-2047-24 | 12-sep-24 | Reiteración Solicitud Concepto técnico del especialista encargado para la novedad presentada en el predio ubicado sobre el PR 03+754 mi - ruta 6504, de propiedad del SEÑOR MAURICIO OSORIO | | | |
| | | | CVNSO-0991-798-2024. Recibido, 12/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-798-2024 | CVNSO-0991-798-2024. Respuesta al comunicado C-245-3090-1962-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-742-2024 "Respuesta al comunicado C-254-3036-1825-24-Se realiza remisión de "Ensayos Base BG-27 Unidad Industrial Rio Montecristo". |
| | | | CVNSO-0991-786-2024. Recibido, 12/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-786-2024 | CVNSO-0991-786-2024. Remisión del Informe de Calidad correspondiente al mes de agosto de 2024. |
| C-245-3142-2068-24 | 16-sep-24 | Reiteración a comunicado C-245-3139-2061-24-Suspensión de Actividades de fundición de Cuneta de concreto vaciada in situ | | | |
| | | | CVNSO-0991-809-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-809-2024 | CVNSO-0991-809-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3101-1986-24, C-245-3116-2021-24 y C-245-3139-2061-24 con asunto "Seguimiento Plan de Intervención de 2024" y "Atención compromisos de Mantenimiento Reunión 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República y Suspensión de Actividades G.A 671.3" |
| C-245-3146-2075-24 | 17-sep-24 | Respuesta CVNSO-0991-782-2024 – "Notificación materialización del riesgo por Afectación por orden público paro nacional aumento PRECIO ACPM." | | | |
| C-245-3155-2093-24 | 19-sep-24 | Respuesta a comunicado CVNSO-0991-786-2024 "Remisión del Informe de Calidad correspondiente al mes de agosto de 2024" | | | |
| | | | CVNSO-0991-822-2024. Recibido, 19/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-822-2024 | CVNSO-0991-822-2024. Respuesta al comunicado C-245-3031-1807-24 con asunto ''SOLICITUD DE INSTALACION, MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA SEÑALIZACION PARA EL CORREDOR VIAL DE LA RUTAS 6503-6504'' |
| C-245-3160-2103-24 | 20-sep-24 | Suspensión de actividades para construcción de cunetas PR45+800 a PR45+820 Ruta 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-823-2024. Recibido, 20/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-823-2024 | CVNSO-0991-823-2024. Respuesta al comunicado C-245-3088-1960-24 con asunto "Solicitud remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas – Mina blanca)." |
| C-245-3166-2113-24 | 23-sep-24 | Solicitud de remoción de derrumbe PR17+900 Ruta Nacional 6504 Puerto Rico – San Vicente. | | | |
| C-245-3171-2121-24 | 24-sep-24 | SOLICITUD DE TRÁMITE PARA ADECUACIÓN DE CERCA DE ALAMBRE UBICADO SOBRE EL PR 45+800 MD RUTA 6504 | | | |
| C-245-3174-2124-24 | 24-sep-24 | Reiteración – "Atención compromisos de Mantenimiento en Asfaltita de la vía 6504 adquiridos en la mesa trabajo del 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República. | | | |
| | | | CVNSO-0991-831-2024. Recibido, 26/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-831-2024 | CVNSO-0991-831-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3142-2068-24, C-245-3149-2083-24 y C-245-3174-2124-24 con asunto "Atención compromisos de Mantenimiento en Asfaltita de la vía 6504 adquiridos en la mesa trabajo del 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República." |
| C-245-3181-2136-24 | 26-sep-24 | Solicitud envío de Programación semanal. | | | |
| C-245-3184-2152-24 | 26-sep-24 | Segunda Reiteración – "Atención compromisos de puntos críticos correspondientes al Mantenimiento en Asfáltita de la vía RN 6504. | | | |
| | | | CVNSO-0991-834-2024. Recibido, 26/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-834-2024 | CVNSO-0991-834-2024. Remisión de plan de exploración para el Sitio Crítico PR36+700 RN6504. |
| C-245-3185-2157-24 | 27-sep-24 | Solicitud de Atención e intervención a la vía RN 6504 para el Mantenimiento en Asfáltita y labores complementarias. | | | |
| | | | CVNSO-0991-839-2024. Recibido, 28/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com | CVNSO-0991-839-2024 | CVNSO-0991-839-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-834-2024 con asunto "Remisión de plan de exploración para el Sitio Crítico PR36+700 RN6504" |
| C-245-3190-2162-24 | 28-sep-24 | No Conformidad Construcción Muro en Gaviones Ruta 3001 | | | |
| C-245-3191-2163-24 | 28-sep-24 | Solicitud presentación de una alternativa para mejoramiento de suelos para posterior fundición de solado para el apoyo de los dados. | | | |
| C-245-3192-2167-24 | 30-sep-24 | Solicitud presencia de los diferentes profesionales en el corredor Vial en los frentes de obra. | | | |

## 12 CONCLUSIONES.

- El contrato de obra presenta un porcentaje ejecutado de 18.14% con respecto al porcentaje programado a corte de 30 de septiembre 2024 el cual fue de 16.80%.
- El contrato presenta un avance financiero a corte de 30 de septiembre de 2024 de $4,556,403,238.00 el cual corresponde a 1.34%, calculado con respecto a la reprogramación No. 5 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- Se presentaron fuertes precipitaciones en la ruta 3002 provocando emergencia por deslizamiento con cierre total de la vía, sin embargo, en el transcurso del mes de septiembre el contratista ha realizado las actividades de remoción habilitando el paso en los diferentes puntos.
- Se encuentra en trámite el permiso de ocupación de cauce y el permiso de aprovechamiento forestal para el tramo del PR13+500 al PR20+500 de la ruta 3001.
- La Subdirección de modernización de carreteras INVIAS, Suscribe el Acta de Modificación de cantidades de obra N°7 y Reprogramación al Programa de Inversiones N°6.
- Se solicitó al CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, en la presenta vigencia, priorizar la construcción del puente las delicias ubicado en el PR38+290 ruta 6503, teniendo en cuenta que este permite la conexión entre los municipios de Florencia con san Vicente del Caguán, puerto rico, paujil, Doncello y Neiva.
- - Mediante el comunicado C-245-3117-2022-24 , se solicita la la entrega del Plan de Intervención para la vigencia 2025 al igual que la programación de obra, en el cual se defina de forma detallada por proyecto (132 Corredor Florencia- Puerto Rico- Mina blanca) y proyecto (135 Corredor Neiva- Balsillas- Mina Blanca) en el marco de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021, las metas físicas por (kilómetros de vía, puentes, atención de sitios inestables, Mejoramiento y mantenimiento del corredor)
- Los estudios y diseños fase III de los sectores priorizados para la ejecución del contrato presentan el siguiente avance:

| ESTADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES PRIORIZADOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **PR INCIAL** | **PR FINAL** | **RUTA** | **LONGITUD Km** | **AVANCE %** |
| **1** | PR10+500 | PR13+500 | Ruta 3001 | 3,0 km | 100% |
| **2** | PR13+500 | PR18+500 | Ruta 3001 | 5,0 km | 90% |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **3** | PR00+000 | PR49+000 | Ruta 6504 | 49,0 km | 100% |
| | **Total** | | | **57,00 km** | |

- Los estudios y diseños fase III de los sectores atípicos incluidos en la bolsa de estudios y diseños presentan el siguiente avance:

| **PUNTOS CRITICOS** | | |
|---|---|---|
| **SECTORES** | | **AVANCE EYD** |
| **1** | PR38+800 Puente Las Delicias - Ruta 6503 | 95% |
| **2** | PR42+600 Box Culvert (emergencia)- Ruta 6503 | 100% |
| **3** | PR52+800 Perdida de banca - Ruta 6503 | 100% |
| **4** | PR54+570 Muro desplazado - Ruta 6503 | 33% |
| **5** | PR04+800 Box culvert - Ruta 6504 | 100% |
| **6** | PR09+060 Puente militar El Águila – Ruta 6504 | 95% |
| **7** | PR23+740 Puente militar Riecito – Ruta 6504 | 100% |

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 39 correspondiente al mes de agosto 2024, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de agosto 2024 y entrega de informe mensual No. 39 correspondiente al mismo mes.



**WILSON ANDRES PARRA**

C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
**CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030**

# REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | |

FECHA: 4 de septiembre de 2024 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 167 del 29/08/2024 al 4/09/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAIDER DEVIA REY

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla , el avance na la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caqueta".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

**CONTRATO DE OBRA:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | | |
| | KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA | | |
| INTEGRANTES: | | | |
| CONTRATO No. | 991 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 399.567.436.436,00 |
| FECHA DE INICIO: | 29/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 9.885.528.230,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2030 | VALOR ACUMULADO: | $ 409.452.964.666,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2030 | VALOR ANTICIPO: | $ 9.885.528.230,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.395.525.666,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 8.490.002.564,00 |

**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 | | |
| | CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A. - CELGO S.A.S - ARTIFICIAL CIV INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S. | | |
| INTEGRANTES: | | | |
| CONTRATO No. | 985 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 33.499.975.248,00 |
| FECHA DE INICIO: | 29/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2030 | VALOR ACUMULADO: | $ 33.499.975.248,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2030 | VALOR ANTICIPO: | $ 980.381.756,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 980.381.756,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 20.769.631.333 | $ 13.833.333.333 | $ 27.766.666.667 | $ 27.766.666.667 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 20.769.631.333 | $ 13.243.753.397 | $ 27.766.666.667 | $ 18.141.600.400 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ 0 | $ - | $ 9.625.066.267 |
| INTERVENTORIA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2.333.308.581 | $ 1.466.666.667 | $ 3.233.333.333 | $ 2.233.333.333 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 2.333.308.581 | $ 1.466.666.667 | $ 3.233.333.333 | $ 2.222.850.642 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ - | $ 10.482.691 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 339.481.441.442,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 55.039.086.945,20 | 16,21% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 60.717.922.734,99 | 17,89% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (5.677.935.789,79) | -1,67% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ 1.756.440.000,00 | 0,52% |
| (Estudios y Diseños. gestión predial. social. ambiental y otras) | | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 55.039.086.945,20 | 16,21% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 60.717.922.734,99 | 17,89% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION: | $ (5.677.935.789,79) | -1,67% |
| INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 523.102.626,20 | 0,15% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 927.284.631,00 | 0,27% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 8279 DEL 1/08/2024

PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2024

VALOR FACTURA: $ 2.226.187.892,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 9.256.159.223,00 | 27,63% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 9.256.159.223,00 | 27,63% |
| INVERSIÓN PROG. EN LA SEMANA | $ 58.998.216,00 | 0,18% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 58.998.216,00 | 0,18% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 8109 DEL 30/07/2024

PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2024

VALOR FACTURA: $ 252.669.780,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 9.885.528.230,00 |
| Amortizado $ | $ 1.395.525.666,00 |
| Saldo $ | $ 8.490.002.564,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 980.381.756,00 |
| Amortizado $ | $ 980.381.756,00 |
| Saldo $ | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 16,21%
Meta Física Ejecutada %: 17,89%
Avance o Atraso Físico %: 1,67%

**Meta Física (Programa de Obra) Línea Base** / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Ejecutado acumulado a 23 | Vigencia 24 | Avance Físico | Tramo 3001 | Tramo 6504 | Tramo y/o sector (n) | Total 2024 | Ejecutado Total proyecto | % 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estudios y diseños | KM | 57 | 52,00 | 5 | Prog | 1 | 4 | | 5,00 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0 | 0 | | 0,00 | 52,00 | 0,0% |
| Explanaciones | KM | 57 | 13,55 | 5,20 | Prog | 1,20 | 4,00 | | 5,20 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,62 | 3,62 | | 4,24 | 17,79 | 81,4% |
| Bases, subBases y Afirmados | KM | 57 | 12,55 | 5,20 | Prog | 1,20 | 4,00 | | 5,20 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,12 | 3,07 | | 4,19 | 16,74 | 80,6% |
| Pavimentos Asfálticos | KM | 57 | 12,37 | 5,20 | Prog | 1,20 | 4,00 | | 5,20 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,42 | 3,32 | | 3,74 | 16,11 | 71,8% |
| Estructuras y Drenajes | KM | 57 | 13,57 | 5,00 | Prog | 1,00 | 4,00 | | 5,00 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,42 | 1,36 | | 1,78 | 15,35 | 35,6% |
| Señalización y Seguridad | KM | 57 | 64,53 | 5,20 | Prog | 3,00 | 0,00 | | 3,00 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 64,53 | 0,0% |
| Obras Varias | KM | 57 | 0,00 | 1,00 | Prog | 0,00 | 1,00 | | 1,00 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| Transportes | KM | 57 | 134,25 | 195,50 | Prog | 89,50 | 106,00 | | 195,50 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 16,56 | 10,70 | | 27,26 | 161,51 | 13,9% |
| Items no Previstos | KM | 57 | 2,16 | 5,20 | Prog | 1,20 | 3,00 | | 4,70 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,73 | 2,70 | | 3,43 | 5,99 | 72,9% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible RUTAS:6503 Y 6504 | Total Disponible RUTAS: 3001 Y 3002 |
|---|---|---|---|
| Retroexcavadoras sobre orugas | 2 | 2 | 2 |
| Motoniveladoras | 2 | 3 | 1 |
| Compactadores vibratorios | 2 | 6 | 1 |
| Compactadores neumáticos | 2 | 1 | 0 |
| Volquetas | 10 | 25 | 12 |
| Terminadora de asfalto | 1 | 1 | 0 |
| Trituradora movil | 1 | 3 | 1 |
| Planta de asfalto | 1 | 1 | 0 |
| Dosificadora de concreto | | 1 | 0 |
| Mixer | | 3 | 0 |
| **Total** | **21** | **46** | **17** |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: PUERTO RICO | PERMISO MINERO: | SI | X | NO - |
| QUEBRADA MONTE CRISTO | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO - |
| UBICACIÓN: PUERTO RICO | PERMISO MINERO: | SI | X | NO - |
| EL AGUILA | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO - |

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | OBSERVACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO - | N/A - | | Ruta 6504-3001 |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | - | NO - | N/A | X | - |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO - | N/A - | | Ruta 3001: Res. 2330 (7-sep-22) Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42+600 |
| CONCESIÓN DE AGUAS | SI | X | NO - | N/A - | | Ruta 3001: Res. 2181(26-agto-229 Ruta 6504: Res. 1366(22-jul-22) |
| OCUPACIÓN DE CAUCE | SI | X | NO - | N/A - | | Ruta 3001: Res. 2344(12-sept-23) PR12+025;PR13+280;PR 13+341 |
| VERTIMIENTOS: | SI | - | NO - | N/A | X | Ruta 6504: - |
| EMISIONES: | SI | X | NO - | N/A - | | Ruta 6504 Res.1382(26-jul-22) |
| OTROS (Especificar cual) | SI | X | NO - | N/A - | | Planta Asfalto - |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | |
| | | FECHA | 4 de septiembre de 2024<br>(Día / Mes / Año) |

**OBSERVACIONES**

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCI A Y 3. JORGE IVAN GUERRERO SILVA "LA GRANADA" UBICADO EN LA QUEBRADA GRANADA DEL MUNICIPIO DE DONCELLO 4. ASOAIRE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO. 5. INFERCAL S.A. UBICADO NEIVA 6. PETROTEC UBICADO KM 1 VEREDA FORTALECILLOS - TELLO 7. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN LA VEREDA MOTILON PALERMO - HUILA. 8. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENOSO MUNICIPIO DE RIVERA. 9. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILILLA - PUERTO RICO CAQUETA. 10. LUIS HERNANDO IÑIGUEZ MUNICIPIO DE YAGUARA -HUILA RIO YAGUARA NEIVA

**OBSERVACIONES**

En la semana del 26 al 31 de agosto de 2024 se ejecutaron las siguientes actividades ambientales:

-- Mediante comunicado CVNSO-991-754-2024 del 27 de agosto de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente atiende las observaciones realizadas por la Interventoría al informe de gestión ambiental de junio de 2024.

- Con el comunicado CVNSO-991-753-2024 del 27 de agosto de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio C-245-3078-1936-24 de la Interventoría, relacionado con el tramite de los permisos de ocupación de cauce solicitados ante la CAM, en el que indica que se iniciara un nuevo tramite.

- A través del comunicado C-245-3087-1959-24 del 26 de agosto de 2024, la Interventoría solicita al Contratista de Obra el acta de cierre de la donación de material de predio denominado las Nieves en el PR16+900 de la ruta 3001.

- Mediante comunicado C-245-3087-1959-24 el 26 de agosto de 2024, la Interventoría solicito al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remitir el acta de cierre de la donación de material realizada en el predio ubicado en el PR11+350 de la ruta 3001.

- Con el comunicado C-245-3104-1990-24 del 30 de agosto de 2024, la Interventoría remite al INVIAS el Informe Trimestral del Estado Ambiental del Proyecto No. 1 correspondiente al periodo comprendido entre el 01 de abril al 30 de junio de 2024.

- La Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia, mediante Resolución No. 1132 del 29 de agosto de 2024, modifica el ARTICULO SEGUNDO de la Resolución No. 1883 del 23 de noviembre de 2023, por medio de la cual se autorizo ocupación de cauces para ejecutar la obra en el PR38+200 de la ruta 6503.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: APROBACION VERSION 002 - EDICION 9

**OBSERVACIONES**

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN / CORPOAMAZONIA

* En la semana se realizó jornada de orden y aseo "Recolección de residuos solidos" sobre el corredor vial.

* Continua el personal del CVNSO con actividades silviculturales "Aplicación de cicatrizantes hormonal" a las especies vivas intervenidas por actividad de poda ejecutada por el personal de mantenimiento de carreteras del INVIAS

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS / CAM

*La Interventoría en conjunto con el Contratista, el 23 de agosto de 2024, realizaron visita al predio del señor Armando Liévano, el cual cuenta con permiso de la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, con el fin de evaluar las condiciones para realizar donación de material.

* Se realizo inducción ambiental al personal que ingreso al contratado de obra No. 991/2021.

*Se realizaron charlas ambientales

* Se realizo seguimiento a la compensación ambiental ejecutada en el predio denominado Monte Heliconia en cumplimiento a lo establecido en el permiso de aprovechamiento forestal otorgado con la Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022.

**V. GESTIÓN SOCIAL**

| | TOTAL | ACTIVOS | SUBCONTRATISTAS | INTERVENTORIA |
|---|---|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 319 | 0 | 0 | 69 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 249 | 224 | 25 | 35 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 70 | 0 | 0 | 33 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 159 | 0 | 0 | 27 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 388

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 19

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 2

Vereda La Chila Kilometro 5+300, costado izquierdo vía Puerto Rico-San Veinte del Caguán Caquetá

Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

**OBSERVACIONES:**

- Mediante comunicado número C-245-3067-1916-24 se emite concepto de aprobación de logística para reunión trimestral en el municipio de Neiva Huila, el día 24 de agosto de 2.024, remitida mediante comunicado CVNSO-0991-671-2024.

- Según oficio C-245-3072-1926-24, se aprueba lo requerido en comunicado CVNSO-0991-710-2024 remisión de cotizaciones volantes informativos - medidas preventivas en el puente Las Delicias PR 38+295 – RUTA 6503 jurisdicción Montañita.
- Se requiere al contratista mediante oficio C-245-3071-1924-2, ya que no genera respuesta a comunicado C-245-3040-1843-24 - solicitud de atención inmediata de la PQRS interpuesta por el señor JAVIER RAMIREZ – RUTA 3001 PR 12+ 120 MD, se adjunta de derecho de petición.
- Se genera oficio C-245-3081-1943-24 invitación a participar en la mesa de seguimiento ICFP proyecto denominado vías para la legalidad y la reactivación visión 2030 Huila-Caquetá CONTRATO No. 991 de 2021.
- Se requiere atención a PQRS denominada "SOLICITUD PAGO JORNALES BOX CULVERT Paujil-Caquetá", por requerimiento presentado por el señor César Augusto Bejarano Cantor, quien indica es representante de Construcciones BARKIN S.A.S.
- Según oficio número C-245-3103-1988-24 solicitud de atención a que presentada por el señor CESAR AUGUSTO BEJARANO CANTOR, representante legal de CONSTRUCCIONES BARKIN S.A.S.
-Se emite oficio C-245-3102-1987-24 solicitud de atención a queja presentada por el señor FRAN JAVIER ORTIZ FAJARDO

**VI. GESTION PREDIAL**

| | OBSERV. |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR | 6 RUTA 3001 |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | 0 |
| AVALUOS APROBADOS: | 0 |
| PREDIOS ADQUIRIDOS: | 0 - |

**OBSERVACIONES**

Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas):

En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios

En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 Se tienen aproximadamente 24 Predios identificados

Ruta 3002 (Vía Balsillas- Minas Blancas):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6503 (Vía Puerto Rico-Florencia):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
En la ruta 6504 hasta la fecha se han evidenciado dos (2) requerimientos prediales. PR9+060 y PR23

**VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD**

1. El CVNSO remite a la interventoría mediante el comunicado CVNSO-0991-565-2024, informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de junio de 2024

2. La interventoría remite el 28 de agosto de 2024 a la subdirección de sostenibilidad del INVIAS el Informe Trimestral N° XII de Sostenibilidad mediante comunicado C-245-3094-1974-24

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | |
| | | FECHA | 4 de septiembre de 2024<br>(Día / Mes / Año) |

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**RUTA 6504:**

**Subbase Granular Clase A (m3):**

•PR33+600 al PR33+640 Calzada completa, mantenimiento vial.
•PR33+800 al PR33+830 Calzada completa, mantenimiento vial.
•PR34+000 al PR34+060 Calzada completa, mantenimiento vial.
•PR34+500 al PR34+550 Calzada completa, mantenimiento vial.
•PR35+100 al PR35+130 Calzada completa, mantenimiento vial.
•PR36+500 al PR36+515 Calzada completa, mantenimiento vial.
•PR36+550 al PR36+565 Calzada completa, mantenimiento vial.
•PR36+920 al PR36+930 Calzada completa, mantenimiento vial.
•PR38+550 al PR38+740 Calzada completa, estructura de vía.
•PR39+190 al PR39+285 Calzada completa, estructura de vía.
•PR04+760 al PR04+800 Calzada completa, estructura de vía.
•PR04+830 al PR04+870 Calzada completa, estructura de vía.

**Excavaciones sin clasificar (m3)**

•PR38+633 al PR38+735 Costado izquierdo, excavación para construcción de filtro.
•PR38+745 al PR38+830 Costado izquierdo, excavación para construcción de filtro.
•PR38+740 Carril izquierdo, excavación para instalación de tubería cuerpo de alcantarilla.
•PR39+190 al PR39+275 Costado derecho, excavación para construcción de filtro.
•PR04+893 Calzada completa, excavación para instalación de tubería cuerpo de alcantarilla.

**Suministro e Instalación de Afirmado - Norma INVIAS 311-13 (no incluye transporte):**

•PR33+800 al PR33+850 Calzada completa, suministro e instalación de afirmado para mantenimiento vial.
•PR34+000 al PR34+040 Calzada completa, suministro e instalación de afirmado para mantenimiento vial.
•PR04+817 costado izquierdo, suministro e instalación de afirmado para relleno en muros y aletas de box culvert.
•PR04+830 al PR04+838 Costado izquierdo, suministro e instalación de afirmado para mejoramiento de fallo.
•PR04+893 Calzada completa, suministro e instalación de afirmado en mejoramiento de terreno para instalación de tubería de alcantarilla.

**Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo:**

•PR44+900 al PR44+928 Costado derecho, construcción de cunetas.
•PR44+830 al PR44+960 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
•PR42+160 al PR42+180 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
•PR42+040 al PR42+148 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
•PR41+750 al PR41+860 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
•PR01+495 Costado izquierdo, construcción de disipador en descole de cuneta.
•PR01+586 al PR01+590 Costado derecho, construcción de placa cuneta llegada a obra.
•PR04+517 al PR04+522 Costado izquierdo, construcción de descole de cuneta.
•PR04+545 al PR04+591 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
•PR05+139 al PR045+212 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
•PR05+212 al PR05+214 Costado izquierdo, construcción de cunetas.

**Concreto clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y Aletas (m3):**

•PR39+396 Costado izquierdo, suministro e instalación de concreto de 28Mpa para muro y aletas estructura de encole de alcantarilla.

**Demolición de estructuras (m3):**

•PR38+745 al PR38+830 Costado izquierdo, demolición de cuneta existente.
•PR38+633 al PR38+735 Costado izquierdo, demolición de cuneta existente.
•PR38+740 Costado izquierdo, demolición de muro y aletas estructura de descole de alcantarilla.

**Remoción de alcantarillas (m):**

•PR38+740 Costado izquierdo, Remoción de tubería de alcantarilla existente.
•PR04+893 Calzada completa, Remoción de tubería de alcantarilla existente.

**Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG (m3):**

•PR38+740 Costado izquierdo, Mejoramiento de terreno para instalación de tubería en descole de alcantarilla.
•PR04+817 Costado izquierdo, relleno en muros y aletas estructura de box culvert.

**Concreto 14 Mpas (m3):**

•PR39+278 Costado derecho, suministro e instalación de concreto de 14Mpa para placa solado y atraque de tubería, solado de limpieza de caja encole de alcantarilla.
•PR04+893 Calzada completa, suministro e instalación de concreto de 14Mpa para placa solado y atraque de tubería.

**Tuberia de concreto reforzado clase III De 900mm de diametro inferior (m):**

•PR39+278 Costado derecho, suministro e instalación de tubería de 36" en encole de alcantarilla.
•PR04+893 Calzada completa, suministro e instalación de tubería de 36" para alcantarilla.

**Geotextil Tipo II no tejido / Suministro e Instalación de Tubería Perforada 4" para filtro:**

•PR38+633 al PR38+735 Costado izquierdo, geotextil y tubería para filtro.
•PR38+745 al PR38+830 Costado izquierdo, geotextil y tubería para filtro.
•PR39+190 al PR39+275 Costado derecho, geotextil y tubería para filtro.
•PR04+817 Costado izquierdo, geotextil y tubería para filtro sobre muros y aletas estructura de box culvert.

**Material granular drenante:**

•PR38+633 al PR38+735 Costado izquierdo, material drenante para filtro.
•PR38+745 al PR38+830 Costado izquierdo, material drenante para filtro.
•PR39+190 al PR39+275 Costado derecho, material drenante para filtro.
•PR04+817 Costado izquierdo, material drenante para filtro sobre muros y aletas estructura de box culvert.

**RUTA 6503:**

**Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):**

•PR38+295 Costado derecho de puente quebrada Las Delicias, acero de refuerzo para pilotes cimentación 4, 5 y 6.

**Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) (ml):**

•PR38+295 Costado derecho de puente quebrada Las Delicias, construcción de pilotes cimentación 4, 5 y 6.

**Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) (ml):**

•PR38+295 Costado derecho de puente quebrada Las Delicias, Instalación de camisa metálica en excavación y construcción de pilotes cimentación 4, 5 y 6.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | |
| | | FECHA | 4 de septiembre de 2024<br>(Día / Mes / Año) |

**RUTA 3001:**

**Excavación sin clasificar de la explanación y canales:**

•Excavación mecanica para cajeo y Conformación de Subrasante PR 15+500 - PR 15+540

**Relleno para estructuras con recebo**

•Relleno contra muro de confinamiento PR 11+407 A PR 11+427, Margen izquierda□

**Concreto clase 28 MPA**

•Concreto (28MPa) Placa poceta PR 15+139 , Margen izquierda
•Concreto (28MPa) para construcción de cabezal PR 15+267, Margen derecha
•Concreto (28MPa) para construcción de Poceta PR 15+315, Margen izquierda

**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**

•Acero de Refuerzo para Poceta PR15+139, Margen Izquierdo
•Acero de Refuerzo para Zarpa Modulo 5 Para construcción de zarpa de muro de contención PR15+842 - PR15+878, Margen Derecho

**Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M**

•Pernos Pasivos Anclados PR 10+960 - PR 11+005 (Margen Derecho)
•Pernos Pasivos Anclados PR 11+480 - PR 11+530 (Margen Derecho)

**RUTA 3002**:

**Se realizo la remoción de los siguientes derrumbes para garantizar la transitabilidad del corredor Balsillas – Mina Blanca.**

•PR39+390

**IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PROXIMA SEMANA**

**RUTA 6504:**

**Frente de obra #1: San Vicente Puerto Rico**

•PR23+700 a PR23+780 Calzada completa, Mantenimiento vial con adicion de asfaltita.
•PR38+740 Costado izquierdo, Suministro e instalación de concreto de 14Mpa para placa Solado de tuberia en descole de alcantarilla.
•-PR38+740 CI, Instalación de tubería 36"
•-PR38+740 Costado derecho, Demolición de estructura en concreto, Caja encole de alcantarilla.
•PR45+120 a PR45+170 Costado izquierdo, Instalación de formaleta, Suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.
•PR39+950 a PR39+965 Costado Derecho, Instalación de formaleta, Suministro e instalación e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.
•PR41+650 a PR41+610 Costado izquierdo, instalación de forlameta, Suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.
•PR41+725 a PR41+660 Costado izquierdo, instalación de forlameta, Suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.
•PR45+075 a PR45+120 Costado izquierdo, Instalación de formaleta, Suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.

**Frente de obra No. 2 Puerto Rico - San Vicente.**

•PR 4+817 Boxcoulver Costado izquierdo lleno con material drenante para filtro muro # 1 suministro, conformación y compactación sub base, y lleno de lonas para confinamiento de construcción de filtro y construcción de gaviones.
•-PR 4 + 893 Costado izquierdo alcantarilla llenó en material de sub basé granular.
•-PR 4 + 893 costado derecho demolición de muro existente para descole tubería 36"
•-PR 4+949 A PR 5 + 010 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas se realiza toma de muestras.

•-PR 4+360 A PR 4+420 costado izquierdo Conformación y adecuación de terreno para empradizacion.
•-□PR 5+010 A PR 5+053.90 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas se realiza la toma de muestras.
•-□PR 5+211.70 -PR 5+056.90 Costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para descole cunetas.

**RUTA 6503:**

•Cimentación puente PR 38+295

**RUTA 3001:**

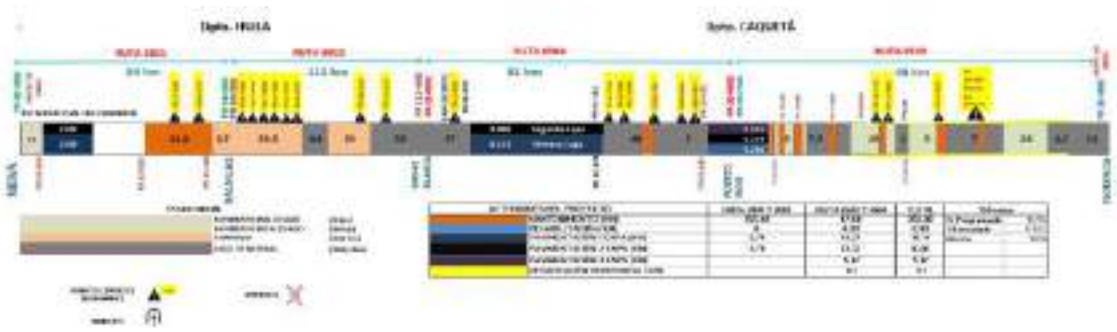
- Construcción De Gaviones Tercera Fila Talud PR10+640 Costado Derecho
- Lleno Y Compactación Material Granular PR11+380 Costado Izquierdo
- Vaciado Concreto 2500 Psi Cuneta PR10+960 Costado Derecho
- Corte Y Figurado Acero Pocetas PR 15+267 y PR 15+315
- Instalación Grouting para el llenado de los pernos PR12+150
- Perforación Pernos Talud PR11+520 Costado Derecho
- Perforación Pernos Talud PR10+990 Costado Derecho
- Construcción De Gaviones Primera Fila Talud PR13+140 Costado Izquierdo
- Cajeo Mejoramiento De La Subrasante PR15+560
- Nivelación Terrazas Pilotaje
- Suministro a figuración de acero de refuerzo para viga cabezal numero 4 y 5 muro ubicado en el PR15+850
- Fundida Solado 2000 Psi Terrazas Pilotaje.

**RUTA 3002:**

- Remoción Derrumbes Ruta 3002

**X. REGLETA**

**CORREDOR VIAL NEIVA - FLORENCIA RUTAS 3001, 3002, 6503 Y 6504**



| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | |
| | | FECHA | 4 de septiembre de 2024<br>(Día / Mes / Año) |

**XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**RUTA 6504**



**RUTA 3001**



**RUTA 6504**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del **04/09/2024** presenta un adelanto del **1,67%**

**RUTA 6504:** Se realiza el control y seguimiento a de todas las actividades ejecutadas en el corredor vial.
Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de conminar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar al contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.

A la fecha se lleva **2,74** **Km.** Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y **13,37** **km** pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504 para un total en el proyecto de **16,11** **Km.**

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA

NOMBRE: **WILSON ANDRES PARRA**

Matrícula Profesional No.: 152021388685BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MNI-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 11 de septiembre de 2024 (Dia / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 168 del 5/09/2024 al 11/09/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAIDER DEVIA REY

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla , el avance na la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 991 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 399.567.436.436.00 |
| FECHA DE INICIO: | 29/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 9.885.528.230.00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2030 | VALOR ACUMULADO: | $ 409.452.964.666.00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2030 | VALOR ANTICIPO: | $ 9.885.528.230.00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.395.526.666.00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 8.490.002.564.00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A. - CELCO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 985 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 33.499.975.248.00 |
| FECHA DE INICIO: | 29/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2030 | VALOR ACUMULADO: | $ 33.499.975.248.00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2030 | VALOR ANTICIPO: | $ 980.381.756.00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 980.381.756.00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 20.769.631.333 | $ 13.833.333.333 | $ 27.766.666.667 | $ 27.766.666.667 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 20.769.631.333 | $ 13.243.753.397 | $ 27.766.666.667 | $ 17.567.406.703 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ 0 | $ - | $ 10.199.259.964 |
| INTERVENTORIA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2.333.308.581 | $ 1.466.666.667 | $ 3.233.333.333 | $ 2.233.333.333 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 2.333.308.581 | $ 1.466.666.667 | $ 3.233.333.333 | $ 2.282.450.811 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ - | $ (49.117.478) |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 339.481.441.442.00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 55.562.189.571.40 | 16.37% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 61.328.296.043.99 | 18.07% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (5.766.106.472.59) | -1.70% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 1.756.440.000.00 | 0.52% |
| TOTAL INVERSION PROGRAMADA: | $ 55.562.189.571.40 | 16.37% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 61.328.296.043.99 | 18.07% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION: | $ (5.766.106.472.59) | -1.70% |
| INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 523.102.626.20 | 0.15% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 611.273.309.00 | 0.18% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 8279 DEL 1/08/2024
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2024.
VALOR FACTURA: $ 2.228.167.862.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

**INTERVENTORIA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 9.315.759.392.00 | 27.81% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 9.315.759.392.00 | 27.81% |
| INVERSION PROG. EN LA SEMANA | $ 59.600.169.00 | 0.18% |
| INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 59.600.169.00 | 0.18% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 8106 DEL 30/07/2024
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2024.
VALOR FACTURA: $ 252.559.790.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 9.885.528.230.00 |
| Amortizado $ | $ 1.395.525.666.00 |
| Saldo $ | $ 8.490.002.564.00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 980.381.756.00 |
| Amortizado $ | $ 980.381.756.00 |
| Saldo $ | $ - |

## III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 16.37% — Avance o Atraso Físico % 1.70%
Meta Física Ejecutada % 18.07%

| Meta Física (Programa de Obra) Linea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Ejecutado acumulado a 23 | Vigencia 24 | Avance Físico | Tramo 3001 | Tramo 6504 | Tramo y/o sector (n) | Total 2024 | Ejecutado Total proyecto | % 2024 |
| Estudios y diseños | KM | 57 | 52.00 | 5 | Prog | 1 | 4 | | 5.00 | | 100.0% |
| | | | | | Ejec | 0 | 0 | | 0.00 | 52.00 | 0.0% |
| Explanaciones | KM | 57 | 13.55 | 5.20 | Prog | 1.20 | 4.00 | | 5.20 | | 100.0% |
| | | | | | Ejec | 0.62 | 3.62 | | 4.24 | 17.79 | 81.4% |
| Bases, subBases y Afirmados | KM | 57 | 12.55 | 5.20 | Prog | 1.20 | 4.00 | | 5.20 | | 100.0% |
| | | | | | Ejec | 0.52 | 3.67 | | 4.19 | 16.74 | 80.5% |
| Pavimentos Asfalticos | KM | 57 | 12.37 | 5.20 | Prog | 1.20 | 4.00 | | 5.20 | | 100.0% |
| | | | | | Ejec | 0.42 | 3.32 | | 3.74 | 16.11 | 71.8% |
| Estructuras y Drenajes | KM | 57 | 13.57 | 5.00 | Prog | 1.00 | 4.00 | | 5.00 | | 100.0% |
| | | | | | Ejec | 0.42 | 1.36 | | 1.78 | 15.35 | 35.6% |
| Señalización y Seguridad | KM | 57 | 64.53 | 5.20 | Prog | 3.00 | 0.00 | | 3.00 | | 100.0% |
| | | | | | Ejec | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | 64.53 | 0.0% |
| Obras Varias | KM | 57 | 0.00 | 1.00 | Prog | 0.00 | 1.00 | | 1.00 | | 100.0% |
| | | | | | Ejec | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | 0.0% |
| Transportes | KM | 57 | 134.25 | 195.50 | Prog | 89.50 | 106.00 | | 195.50 | | 100.0% |
| | | | | | Ejec | 16.56 | 10.70 | | 27.26 | 161.51 | 13.9% |
| Items no Previstos | KM | 57 | 2.16 | 5.20 | Prog | 1.20 | 3.50 | | 4.70 | | 100.0% |
| | | | | | Ejec | 0.73 | 1.92 | | 2.65 | 4.81 | 56.4% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible RUTAS:6503 Y 6504 | Total Disponible RUTAS: 3001 Y 3002 |
|---|---|---|---|
| Retroexcavadoras sobre orugas | 2 | 2 | 2 |
| Motoniveladoras | 2 | 4 | 1 |
| Compactadores vibratorios | 2 | 6 | 1 |
| Compactadores neumáticos | 2 | 1 | 0 |
| Volquetas | 10 | 26 | 12 |
| Terminadora de asfalto | 1 | 1 | 0 |
| Trituradora móvil | 1 | 2 | 1 |
| Planta de asfalto | 1 | 1 | 0 |
| Dosificadora de concreto | | 1 | 0 |
| Mixer | | 3 | 0 |
| **Total** | **21** | **46** | **17** |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: PUERTO RICO | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | - |
| QUEBRADA MONTE CRISTO | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | - |
| UBICACIÓN: PUERTO RICO | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | - |
| EL AGUILA | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | - |

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | OBSERVACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | - | N/A | - | Ruta 6504-3001 |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | - | NO | - | N/A | X | - Ruta 3001: Res. 2330 (7-sep-22) |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | - | N/A | - | Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42+600 Ruta 3001: Res. 2181(26-agto-229 |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | - | N/A | - | Ruta 6504: Res. 1366(22-jul-22) Ruta 3001: Res. 2344(12-sept-23) PR12+025;PR13+280;PR13 +341 |
| OCUPACIÓN DE CAUCES | SI | X | NO | - | N/A | - | Ruta 6504: |
| VERTIMIENTOS: | SI | - | NO | - | N/A | X | - Ruta 6504: Res.1382(26-jul-22) |
| EMISIONES: | SI | X | NO | - | N/A | - | Planta Asfalto |
| OTROS (Especificar cual) | SI | X | NO | - | N/A | - | - |

**OBSERVACIONES**

**OBSERVACIONES**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 11 de septiembre de 2024 (Día / Mes / Año)

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCI A Y 3. JORGE IVAN GUERRERO SILVA "LA GRANADA" UBICADO EN LA QUEBRADA GRANADA DEL MUNICIPIO DE DONCELLO.4. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO. 5. INFERCAL S.A UBICADO NEIVA 6. PETROTEC UBICADO KM 1 VEREDA FORTALECILLOS - TELLO 7. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN LA VEREDA MOTILON PALERMO - HUILA. 8. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENOSO MUNICIPIO DE RIVERA. 9. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILILLA - PUERTO RICO CAQUETA. 10. LUIS HERNANDO IÑIGUEZ MUNICIPIO DE YAGUARA -HUILA RIO YAGUARA NEIVA

En la semana del 02 al 07 de septiembre de 2024 se ejecutaron las siguientes actividades ambientales:

--El 5 de septiembre de 2024, CORPOAMAZONIA, realizó visita de evaluación a la solicitud del permiso de concesión de aguas en la Quebrada el Aguila.

- Mediante Resolución No. 1132 del 29 de agosto de 2024, CORPOAMAZONIA modifica el ARTICULO SEGUNDO de la Resolución No. 1883 del 23 de noviembre de 2023, por medio de la cual se otorgo permiso de ocupación de cauce para l aobra en el PR38+200 de la ruta 6503.

- Con el comunicado CVNSO-0991-766-2024 del 2 de septiembre de 2024, el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente, remitió a CORPOAMAZONIA, información sobre el cumplimiento de los numerales 13, 14, 15, 16, 17, 18 y 19 del Articulo Cuarto de la Resolución No. 1382 de 2022, con la cual se otorgo permiso de emisiones atmosfericas.

- A través del comunicado CVNSO-0991-762-2024 del 29 de agosto de 2024, el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente remite respuesta al oficio de la CAM No. 21885-2024-S, relacionado con el tramite de receptor de RCD en el predio denominado las Nieves ubicado en el PR17+000 de la ruta 3001.

- Con el comunicado CVNSO-099-783-2024 del 5 de septiembre de 2024, el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente, remitió a la Interventoría el informe de gestión ambiental del mes de agosto de 2024.

- Mediante comunicado C-245-3106-1992-24 del 02 de septiembre de 2024, la Interventoria remitió respuesta a los comunicados CVNSO-991-573-2024 y CVNSO-991-754-2024, y emitió aprobación al informe de gestión ambiental del mes de junio de 2024.

- A través del comunicado C-245-3114-2018-24 de fecha 06de septiembre de 2024, la Interventoria realiza observaciones al Informe de Gestión Ambiental del mes de julio de 2024.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: APROBACION VERSION 002 - EDICION 9

**OBSERVACIONES**

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN / CORPOAMAZONIA

* En la semana se realizó jornada de orden y aseo "Recolección de residuos solidos" sobre el corredor vial.

* Continua el personal del CVNSO con actividades silviculturales "Aplicación de cicatrizantes hormonal" a las especies vivas intervenidas por actividad de poda ejecutada por el personal de mantenimiento de carreteras del INVIAS

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS / CAM

* Se realizo mantenimiento a las baterias sanitarias portátiles.

* Se realizo inducción ambiental al personal que ingreso al contratado de obra No. 991/2021.

*Se realizaron charlas ambientales

* Se realizo seguimiento a la compensación ambiental ejecutada en el predio denominado Monte Heliconia en cumplimiento a lo establecido en el permiso de aprovechamiento forestal otorgado con la Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022.

**V. GESTIÓN SOCIAL**

| | TOTAL | ACTIVOS | SUBCONTRATISTAS | INTERVENTORÍA |
|---|---|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 319 | 0 | 0 | 69 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 249 | 224 | 25 | 36 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 70 | 0 | 0 | 33 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 159 | 0 | 0 | 27 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 388

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 19

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 2

Vereda La Chilla Kilometro 5+300, costado izquierdo vía Puerto Rico-San Veinte del Caguán Caquetá

Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

**OBSERVACIONES:**

• Con corte a 10 de septiembre de 2.024, se han radicado 156 PQRS, de las cuales se han cerrado 146 (92%), pendiente atención y cierre de 12 PQRS (8%).
• Según oficio CVNSO-0991-774-2024 se reciben cotizaciones para realizar Taller de Cultura Vial con transeúntes – Ruta 6504 Vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán
• Mediante oficio C- 245-2736-1018-24, se solicita respuesta a: "Solicitud de atención inmediata de petición interpuesta por la JUNTA ADMINISTRADORA LOCAL CORREGIMIENTO RIO CEIBA MUNICIPIO DE NEIVA HUILA – REMITIDO SEGÚN COMUNICADO GENERDO POR EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS MEDIANTE MEMORANDO INDIVIDUAL No. RADICADO: 2024I-WHUI-021136 FECHA: 2024 – 04 -15"
• Se recibe oficio CVNSO-0991-780-2024, con el Informe Mensual de Gestión Social – agosto 2024
• Se remite al contratista oficio número C-245-3121-2029-24, en reiteración a oficios C-245-3071-1924-24 - C-245-3040-1843-24 - PQRS interpuesta por el señor JAVIER RAMIREZ – RUTA 3001 PR 12+ 120 MD y remisión de derecho de petición

**VI. GESTIÓN PREDIAL**

| | OBSERV. |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 6 | RUTA 3001 |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0 | - |
| AVALÚOS APROBADOS: 0 | - |
| PREDIOS ADQUIRIDOS: 0 | - |

**OBSERVACIONES**

Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas):

En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios

En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 Se tienen aproximadamente 24 Predios identificados

Ruta 3002 (Vía Balsillas- Minas Blancas):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6503 (Vía Puerto Rico-Florencia):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
En la ruta 6504 hasta la fecha se han evidenciado dos (2) requerimientos prediales. PR9+060 y PR23

**VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD**

1. El CVNSO remite a la interventoría mediante el comunicado CVNSO-0991-565-2024, informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de junio de 2024

2. La interventoría remite el 28 de agosto de 2024 a la subdirección de sostenibilidad del INVIAS el Informe Trimestral N° XII de Sostenibilidad mediante comunicado C-245-3094-1974-24

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**RUTA 6504:**

**Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo:**

•PR45+050 al PR45+180 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
•PR41+600 al PR41+745 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
•PR39+930 al PR39+980 Costado derecho, construcción de cunetas.
•PR04+941 al PR05+054 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
•PR05+054 al PR05+059 Costado izquierdo, construcción de descole de cunetas.
•PR05+135 al PR05+139 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
•PR05+214 al PR05+217 Costado izquierdo, construcción de cunetas.

**Demolición de estructuras (m3):**

•PR38+740 Costado derecho, demolición de caja encole de alcantarilla.

**Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG (m3):**

•PR04+893 Calzada completa, relleno sobre tubería de alcantarilla.
•

**Concreto 14 Mpas (m3):**

•PR38+740 Costado izquierdo, suministro e instalación de concreto de 14Mpa para placa solado y atraque de tubería, descole de alcantarilla.
•PR04+893 Costado izquierdo, suministro e instalación de concreto de 14Mpa para atraque de tubería.

**Tubería de concreto reforzado clase III De 900mm de diametro inferior (m):**

•PR04+893 Calzada costado izquierdo, suministro e instalación de tubería de 36" para alcantarilla.

**Suministro e instalación asfaltita (m3)**

•PR23+700 al PR23+780 Calzada completa, suministro e instalación de asfaltita para mantenimiento vial.
•PR25+400 al PR25+510 Calzada completa, suministro e instalación de asfaltita para mantenimiento vial.

**RUTA 6503:**

**Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):**

- PR38+295 Costado derecho de puente quebrada Las Delicias, acero de refuerzo para pilotes cimentación 1 y 3.

**Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) (ml):**

•PR38+295 Costado derecho de puente quebrada Las Delicias, construcción de pilotes cimentación 1 y 3.

**Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) (ml):**

•PR38+295 Costado derecho de puente quebrada Las Delicias, Instalación de camisa metálica en excavación y construcción de pilotes cimentación 1 y 3.

**RUTA 3001:**

**Excavación sin clasificar de la explanación y canales**

•Excavación mecanica para cajeo y Conformación de Subrasante PR 15+600 PR 15+670
- Excavación mecanica para cajeo y Conformación de Subrasante PR 15+720 R15+735

**Relleno para estructuras con recebo**

•Relleno contra muro de confinamiento PR 11+392 A PR 11+427, Margen izquierda

**Concreto clase 28 MPA**

- Concreto (28MPa) Cuerpo poceta, PR 15+267, Margen izquierdo
- Concreto (28MPa) Cuerpo cabezal, PR 15+316, Margen derecho

**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**

- Acero de Refuerzo para vástago modulo 1
- Acero de Refuerzo para vástago modulo 3
- Acero de Refuerzo para vástago modulo 5

**Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M**

•Pernos Pasivos Anclados PR 10+960 - PR 11+005 (Margen Derecho)
•

**RUTA 3002**:

**En este periodo no se realizó remoción de derrumbes debido a que los equipos programaron mantenimiento.**

•

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 11 de septiembre de 2024 (Dia / Mes / Año)

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PROXIMA SEMANA

**RUTA 6504:**

**Frente de obra #1: San Vicente Puerto Rico**

•PR38+740 a PR38+740 Costado Izquierdo, Concreto clase 28 MPA para zapatas, estribos y aletas
•PR38+740 a PR38+740 Costado Izquierdo, Acero de refuerzo Fy=420 Mpa
•PR38+740 a PR38+740 Costado Derecho, Concreto clase 28 MPA para zapatas, estribos y aletas.
•PR38+740 a PR38+740 Costado Derecho, Acero de refuerzo Fy=420 Mpa
•PR42+860 a PR44+045 Costado izquierdo, Instalación de formaleta, Suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.
•

**Frente de obra No. 2 Puerto Rico - San Vicente.**

•PR 4+817 - PR 4+817 suministro, conformación y compactación sub base Granular clase A.
•PR03+325 - PR04+817 Demolición de Estructuras
•PR01+550 - PR01+550 Acero para alcantarillas PR05+453
•PR 4+817 A PR 4 + 817 Llenos de material PR4+817
•PR 3+800 A PR 3+420 Cunetas en Concreto.
•

**RUTA 6503:**

•PR38+200; Pilotes PR38+600
•PR 38+200; Camisas para Pilotes.
•PR38+200; Aceros para Pilotes.

• PR52+600; Acero para Caja de Alcantarilla
• PR52+600; Concreto para Caja de Alcantarilla PR52.
• PR42+600; Geodren Vial.
• PR42+600; Llenos con Material Crudo de rio
• PR 42+600; Geodren Planar

**RUTA 3001:**

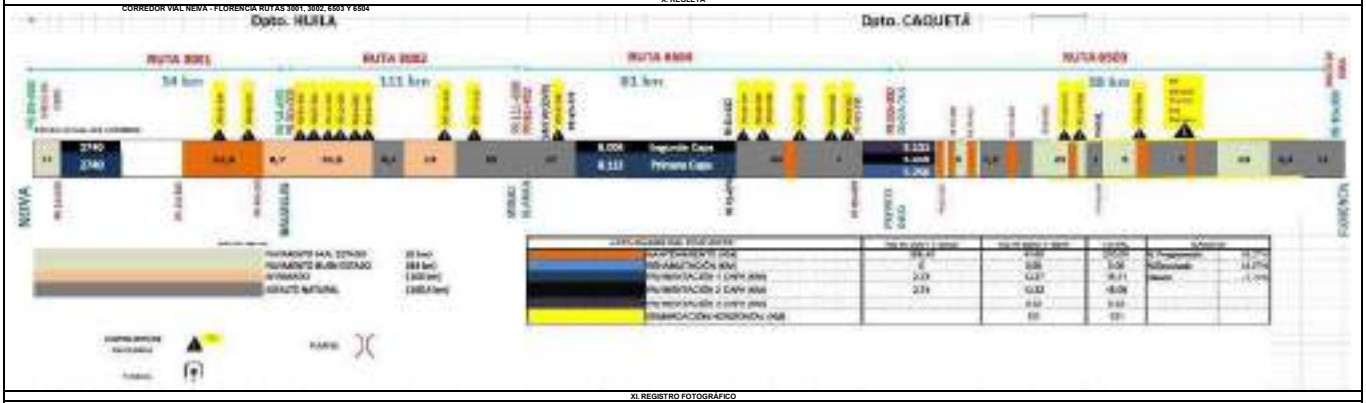
• Construcción De Gaviones Tercera Fila Talud PR10+640 Costado Derecho
• Lleno Y Compactación Material Granular PR11+380 Costado Izquierdo
• Vaciado Concreto 2500 Psi Cuneta PR10+960 Costado Derecho
• Corte Y Figurado Acero Pocetas PR 15+267 y PR 15+315
• Instalación Grouting para el llenado de los pernos PR12+150
• Perforación Pernos Talud PR11+520 Costado Derecho
• Perforación Pernos Talud PR10+990 Costado Derecho
• Construcción De Gaviones Primera Fila Talud PR13+140 Costado Izquierdo
• Cajeo Mejoramiento De La Subrasante PR15+560
• Nivelación Terrazas Pilotaje
• Suministro a figuración de acero de refuerzo para viga cabezal numero 4 y 5 muro ubicado en el PR15+850
• Fundida Solado 2000 Psi Terrazas Pilotaje.

**RUTA 3002:**

• Ruta 3002 Sin Actividad

## X. REGLETA

CORREDOR VIAL NEIVA - FLORENCIA RUTAS 3001, 3002, 6503 Y 6504




## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO


RUTA 6504


RUTA 3001


RUTA 6503

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del **11/09/2024** presenta un adelanto del **1.70%**

**RUTA 6504:** Se realiza el control y seguimiento a de todas las actividades ejecutadas en el corredor vial.
Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de conminar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar al contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.

A la fecha se lleva **2.74** **Km.** Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y **13.37** **km** pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504.para un total en el proyecto de **16.11** **Km.**

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA:
NOMBRE: **WILSON ANDRES PARRA**
Matricula Profesional No.: 1520213886SBYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**INFORME SEMANAL**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MINT-IN-15-FR-3 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 18 de septiembre de 2024 (Dia / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 169 del 12/09/2024 al 18/09/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAIDER DEVIA REY

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla , el avance na la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 991 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 399.567.436.436,00 |
| FECHA DE INICIO: | 29/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 9.885.528.230,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2030 | VALOR ACUMULADO: | $ 409.452.964.666,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2030 | VALOR ANTICIPO: | $ 9.885.528.230,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.395.525.666,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 8.490.002.564,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A. - CELSO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 985 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 33.499.975.248,00 |
| FECHA DE INICIO: | 29/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2030 | VALOR ACUMULADO: | $ 33.499.975.248,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2030 | VALOR ANTICIPO: | $ 980.381.756,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 980.381.756,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 20.769.631.333 | $ 13.833.333.333 | $ 27.766.666.667 | $ 27.766.666.667 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 20.769.631.333 | $ 13.243.753.397 | $ 27.766.666.667 | $ 18.933.663.680 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ 0 | $ - | $ 8.833.002.987 |
| INTERVENTORIA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2.333.308.581 | $ 1.466.666.667 | $ 3.233.333.333 | $ 2.233.333.333 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 2.333.308.581 | $ 1.466.666.667 | $ 3.233.333.333 | $ 2.342.050.981 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ - | $ (108.717.648) |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 339.481.441.442,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 56.085.292.197,60 | 16,52% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 62.083.279.711,99 | 18,29% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (5.997.987.514,39) | -1,77% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 1.756.440.000,00 | 0,52% |
| TOTAL INVERSION PROGRAMADA: | $ 56.085.292.197,60 | 16,52% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 62.083.279.711,99 | 18,29% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION: | $ (5.997.987.514,39) | -1,77% |
| INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 523.102.626,20 | 0,15% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 754.983.668,00 | 0,22% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 8279 DEL 1/08/2024
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2024.
VALOR FACTURA: $ 2.228.167.862,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

**INTERVENTORIA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 9.315.759.392,00 | 27,81% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 9.315.759.392,00 | 27,81% |
| INVERSION PROG. EN LA SEMANA | $ 59.600.170,00 | 0,18% |
| INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 59.600.170,00 | 0,18% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 8106 DEL 30/07/2024
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2024.
VALOR FACTURA: $ 252.559.790,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 9.885.528.230,00 |
| Amortizado $ | $ 1.395.525.666,00 |
| Saldo $ | $ 8.490.002.564,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 980.381.756,00 |
| Amortizado $ | $ 980.381.756,00 |
| Saldo $ | $ - |

## III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 16,52%
Meta Física Ejecutada % 18,29%
Avance o Atraso Físico % 1,77%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Ejecutado acumulado a 23 | Vigencia 24 | Avance Físico | Tramo 3001 | Tramo 6504 | Tramo y/o sector (n) | Total 2024 | Ejecutado Total proyecto | % 2024 |
| Estudios y diseños | KM | 57 | 52,00 | 5 | Prog | 1 | 4 | | 5,00 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0 | 0 | | 0,00 | 52,00 | 0,0% |
| Explanaciones | KM | 57 | 13,55 | 5,20 | Prog | 1,20 | 4,00 | | 5,20 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,62 | 3,62 | | 4,24 | 17,79 | 81,4% |
| Bases, subBases y Afirmados | KM | 57 | 12,55 | 5,20 | Prog | 1,20 | 4,00 | | 5,20 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,52 | 3,67 | | 4,19 | 16,74 | 80,5% |
| Pavimentos Asfálticos | KM | 57 | 12,37 | 5,20 | Prog | 1,20 | 4,00 | | 5,20 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,42 | 3,32 | | 3,74 | 18,11 | 71,8% |
| Estructuras y Drenajes | KM | 57 | 13,57 | 5,00 | Prog | 1,00 | 4,00 | | 5,00 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,42 | 1,36 | | 1,78 | 15,35 | 35,6% |
| Señalización y Seguridad | KM | 57 | 64,53 | 5,20 | Prog | 3,00 | 0,00 | | 3,00 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 64,53 | 0,0% |
| Obras Varias | KM | 57 | 0,00 | 1,00 | Prog | 0,00 | 1,00 | | 1,00 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| Transportes | KM | 57 | 134,25 | 195,50 | Prog | 89,50 | 106,00 | | 195,50 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 19,75 | 10,70 | | 30,45 | 164,70 | 15,6% |
| Items no Previstos | KM | 57 | 2,16 | 5,20 | Prog | 1,20 | 3,50 | | 4,70 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,81 | 2,96 | | 3,77 | 5,93 | 80,2% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible RUTAS:6503 Y 6504 | Total Disponible RUTAS: 3001 Y 3002 |
|---|---|---|---|
| Retroexcavadoras sobre orugas | 2 | 2 | 2 |
| Motoniveladoras | 2 | 3 | 1 |
| Compactadores vibratorios | 2 | 7 | 1 |
| Compactadores neumáticos | 2 | 1 | 0 |
| Volquetas | 10 | 22 | 11 |
| Terminadora de asfalto | 1 | 1 | 0 |
| Trituradora móvil | 1 | 2 | 1 |
| Planta de asfalto | 1 | 1 | 1 |
| Dosificadora de concreto | | 1 | 1 |
| Mixer | | 3 | 0 |
| **Total** | **21** | **43** | **18** |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: PUERTO RICO | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | - | |
| QUEBRADA MONTE CRISTO | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | - | |
| UBICACIÓN: PUERTO RICO | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | - | |
| EL AGUILA | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | - | |

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | OBSERVACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | - | N/A | - | Ruta 6504-3001 |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | - | NO | - | N/A | X | - Ruta 3001: Res. 2330 (7-sep-22) |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | - | N/A | - | Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42+600 Ruta 3001: Res. 2181(26-agto-229 |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | - | N/A | - | Ruta 6504: Res. 1366(22-jul-22) Ruta 3001: Res. 2344(12-sept-23) PR12+025;PR13+280;PR13 +341 |
| OCUPACIÓN DE CAUCES | SI | X | NO | - | N/A | - | Ruta 6504: |
| VERTIMIENTOS: | SI | - | NO | - | N/A | X | - Ruta 6504: Res.1382(26-jul-22) |
| EMISIONES: | SI | X | NO | - | N/A | - | Planta Asfalto |
| OTROS (Especificar cual) | SI | X | NO | - | N/A | - | - |

**OBSERVACIONES**

**OBSERVACIONES**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 18 de septiembre de 2024 (Día / Mes / Año)

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCI A Y 3. JORGE IVAN GUERRERO SILVA "LA GRANADA" UBICADO EN LA QUEBRADA GRANADA DEL MUNICIPIO DE DONCELLO.4. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO. 5. INFERCAL S.A UBICADO NEIVA 6. PETROTEC UBICADO KM 1 VEREDA FORTALECILLOS - TELLO 7. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN LA VEREDA MOTILON PALERMO - HUILA. 8. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENOSO MUNICIPIO DE RIVERA. 9. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILILLA - PUERTO RICO CAQUETA. 10. LUIS HERNANDO IÑIGUEZ MUNICIPIO DE YAGUARA -HUILA RIO YAGUARA NEIVA

En la semana del 09 al 14 de septiembre de 2024 se ejecutaron las siguientes actividades ambientales:

- A través del oficio SAA-V-128 del 4 de septiembre de 2024, CORPOAMAZONIA realizó unos requerimientos dentro del tramite de un permiso de ocupación de cauce solicitado con el radicado VITAL – 094-24 del 29 de agosto de 2024.

- Mediante oficio SAA-V-127 del 4 de septiembre de 2024, CORPOAMAZONIA realizo unos requerimientos dentro de trámite de un permiso de ocupación de cauce solicitado bajo el radicado VITAL – 095-24 del 29 de agosto de 2024.

- Con el comunicado CVNSO-0991-776-2024 del 4 de septiembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite a CORPOAMAZONIA el soporte de pago por la tarifa de evaluación o seguimiento al tramite de solicitud de concesión de aguas en la quebrada el Águila.

- Mediante comunicado CVNSO-991-803-2024 del 12 de septiembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente atiende las observaciones realizadas por la Interventoría al informe de gestión ambiental de julio de 2024, en atención al comunicado C-245-3114-2018-24.

- Con el comunicado CVNSO-0991-807-2024 del 12 de septiembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite respuesta al comunicado de la Interventoría C-245-2985-1653-24, relacionado con el tema de empradización en los laterales de la vía.

- A través del comunicado C-245-3130-2041-24 del 11 de septiembre de 2024, la Interventoría remite respuesta al comunicado del contratista CVNSO-0991-665-2024, relacionado con la información sobre destinación de recursos de la bolsa social, predial, ambiental y de sostenibilidad del proyecto.

- Mediante comunicado C-245-3140-2062-24 del 14 de septiembre de 2024, la Interventoría realiza observaciones al informe mensual de gestión ambiental de agosto de 2024, remitido por el Contratista con el comunicado CVNSO-991-783-2024.

- Con el comunicado CVNSO-0991-785-2024 del 10 de septiembre de 2024, el Contratista interpone recurso de reposición en contra de la Resolución No. 2681 del 27 de agosto de 2024, por medio de la cual la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM niega una licencia ambiental al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente para la autorización minera 507862.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: APROBACION VERSION 002 - EDICION 9

**OBSERVACIONES**

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN / CORPOAMAZONIA

* En la semana se realizó jornada de orden y aseo "Recolección de residuos solidos" sobre el corredor vial.

* Continua el personal del CVNSO con actividades silviculturales "Aplicación de cicatrizantes hormonal" a las especies vivas intervenidas por actividad de poda ejecutada por el personal de mantenimiento de carreteras del INVIAS

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS / CAM

* Se realizo mantenimiento a las baterias sanitarias portátiles.

* Se realizo inducción ambiental al personal que ingreso al contratado de obra No. 991/2021.

*Se realizaron charlas ambientales

* Se realizo seguimiento a la compensación ambiental ejecutada en el predio denominado Monte Heliconia en cumplimiento a lo establecido en el permiso de aprovechamiento forestal otorgado con la Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022.

**V. GESTIÓN SOCIAL**

| | TOTAL | ACTIVOS | SUBCONTRATISTAS | INTERVENTORÍA |
|---|---|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 302 | 0 | 0 | 69 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 232 | 207 | 25 | 36 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 70 | 0 | 0 | 33 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 159 | 0 | 0 | 28 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 371

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 19

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 2

Vereda La Chilla Kilometro 5+300, costado izquierdo vía Puerto Rico-San Veinte del Caguán Caquetá

Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

**OBSERVACIONES:**

□ Con corte a 17 de septiembre de 2.024, se han registrado 155 PQRS, de las cuales se ha generado cierre de 148 (95%) de ellas, con una atención pendiente de 7 PQRS (5%). El proyecto cuent con una profesional social, contractual y una auxiliar social en el departamento del Huila (no contractual). Cuenta con 4 buzones satélites, en todo el corredor vial.

· Solicitud de atención a petición radicada por el municipio de San Vicente Del Caguan, Caquetá, firmada por el señor José Danilo Vásquez oficina de infraestructura de esta localidad.

· Se emite comunicado número C-245-3130-2041-24, en respuesta a oficio número CVNSO-0991-665-2024 "Solicitud información sobre destinación de recursos bolsa de Gestión Social, Predial Ambiental Sostenible del proyecto".

· Se recibe oficio número CVNSO-0991-729-2024, en respuesta al comunicado C-245-3059-1902-24 con asunto "observaciones a comunicado número CVNSO-0991-646-2024 - "remisión del informe gestión social correspondiente al mes de julio de 2024".

· Según oficio C-245-3133-2045-24, se genera solicitud de atención de tutela registrada con radicado 410013118001- 2024-00086-00, cuyo accionante es Javier Eduardo Ramírez Reina.

Se emite oficio número C-245-3134-2046-24, mediante el cual se remite invitación a participar, el día 24 de septiembre de 2.024, en la mesa de seguimiento ICFP proyecto Denominado Vías Para La Legalidad Y La Reactivación Visión 2030 Huila-Caquetá Contrato No. 991 De 2021.

· Se recibe oficio CVNSO-0991-802-2024, cuyo asunto es la respuesta al comunicado C-245-3040-1843-24 con asunto "solicitud de atención inmediata de la PQRS interpuesta por el señor Javier Ramírez – ruta 3001 PR 12+ 120 MD".

· Se recibe oficio número CVNSO-0991-811-2024, con pre-acta Social N°40.

· Es entregado el oficio CVNSO-0991-812-2024, mediante el cual se remiten las cotizaciones para actividad de cultura vial en la ruta 3001.

· Según oficio número CVNSO-0991-815-2024, se recibe respuesta al comunicado C-245-3130-2041-24 con asunto "Respuesta al Comunicado CVNSO-0991-665-2024 "solicitud información sobre destinación de recursos bolsa de gestión social, predial y ambiental sostenible del proyecto".

· Se recibe queja de la señora Flor Derly Arciniegas Arciniegas.

**VI. GESTIÓN PREDIAL**

| | | OBSERV. |
|---|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | 6 | RUTA 3001 |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | 0 | - |
| AVALÚOS APROBADOS: | 0 | - |
| PREDIOS ADQUIRIDOS: | 0 | - |

**OBSERVACIONES**

Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas):

En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios

En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 Se tienen aproximadamente 24 Predios identificados

Ruta 3002 (Vía Balsillas- Minas Blancas):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6503 (Vía Puerto Rico-Florencia):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
En la ruta 6504 hasta la fecha se han evidenciado dos (2) requerimientos prediales. PR9+060 y PR23

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 18 de septiembre de 2024<br>(Día / Mes / Año) |
|---|---|

**VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD**

1. El CVNSO remite a la interventoría mediante el comunicado CVNSO-0991-565-2024, informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de junio de 2024

2. La interventoría remite el 28 de agosto de 2024 a la subdirección de sostenibilidad del INVIAS el Informe Trimestral N° XII de Sostenibilidad mediante comunicado C-245-3094-1974-24

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**RUTA 6504:**

**Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo:**

•PR45+030 al PR45+180 Costado derecho, construcción de cunetas.
•PR45+040 al PR45+050 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
•PR41+570 al PR41+600 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
•PR41+540 al PR41+700 Costado derecho, construcción de cunetas.
•PR02+045 Costado izquierdo, construcción de disipador descole de cunetas.
•PR04+932 al PR04+936 Costado izquierdo, construcción de descole de cunetas.
•PR04+936 al PR04+941 Costado izquierdo, construcción de cunetas.

**Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):**

•PR38+740 Costado izquierdo, Acero de refuerzo para placa solera y dentellón estructura de descole de alcantarilla.
•PR01+850 Costado izquierdo, Acero de refuerzo para disipador descole de cunetas.
•PR02+045 Costado izquierdo, Acero de refuerzo para disipador descole de cunetas.

**Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG (m3):**

•PR38+740 Costado derecho, mejoramiento de terreno para tubería.
•PR38+740 Calzada completa, relleno sobre tubería de alcantarilla.
•PR04+817 Costado derecho, relleno para estructuras muros y aletas box culvert.

**Concreto 14 Mpas (m3):**

•PR38+740 Costado derecho, suministro e instalación de concreto de 14Mpa para placa solado y atraque de tubería, descole de alcantarilla.
•PR38+740 Costado derecho, suministro e instalación de concreto de 14Mpa para solado de limpieza placa solera y dentellón descole de alcantarilla.

**Tuberia de concreto reforzado clase III De 900mm de diametro inferior (m):**

•PR39+740 Calzada completa, suministro e instalación de tubería de 36" para alcantarilla.

**Remoción de alcantarillas (m)**

•PR39+740 Costado derecho, retiro de tubería existente.
•

**Excavaciones sin clasificar (m3):**

**RUTA 6503:**

**Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):**

- PR38+295 Costado derecho de puente quebrada Las Delicias, acero de refuerzo para pilotes cimentación 2, 7 y 9.

**Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) (ml):**

•PR38+295 Costado derecho de puente quebrada Las Delicias, construcción de pilotes cimentación 2, 7 y 9.

**Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) (ml):**

•PR38+295 Costado derecho de puente quebrada Las Delicias, Instalación de camisa metálica en excavación y construcción de pilotes cimentación 2, 7 y 9.

**RUTA 3001:**

**Excavación sin clasificar de la explanación y canales**

- Excavación mecanica para cajeo y Conformación de Subrasante PR 15+670PR 15+760
- Excavación mecanica para cajeo y Conformación de Subrasante PR 15+980PR 16+060

**Conformación de la calzada existente**

- Mantenimiento mediante la conformación de la calzada PR20+500 al PR21+000 Ruta 3001

**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**

- Acero de Refuerzo para vástago modulo 2

**Cerca de Alambre de Púas con postes de madera**

- Instalación Cerca PR 13+500PR 13+350

**Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M**

•Pernos Pasivos Anclados PR 10+960 - PR 11+005 (Margen Derecho
•

**Concreto Plastico 28 MPA a/c <0.45 para Viga Cabezal para pantalla pilotes Ruta 3001**

•Instalación de concreto de 28 Mpa para Modulo 1 (PR 15+843 - PR 15+848), viga de cimentación muro de contención, margen derecho

•Instalación de concreto de 28 Mpa para Modulo 1 (PR 15+843 - PR 15+848), viga de cimentación muro de contención, margen derecho

•Instalación de concreto de 28 Mpa para Modulo 1 (PR 15+843 - PR 15+848), viga de cimentación muro de contención, margen derecho

**RUTA 3002**:

Se realizo la remoción de los siguientes derrumbes para garantizar la transitabilidad del corredro Balsillas – Mina Blanca

• PR39+390

EJECUCIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS INESTABLES

• Se realizo 3 perforaciones para establecer las condiciones del subsuelo en el sitio ubicado en el PR23+100 ruta 3001 costado izquierdo

• Se continua con las perforaciones en el sitio ubicado en el PR72+120 margen izquierda. Ruta 3002.

• Se realiza perforaciones para a elaboración de diseños del PR1+320 Ruta 3002.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 18 de septiembre de 2024 (Dia / Mes / Año)

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PROXIMA SEMANA

**RUTA 6504:**

**Frente de obra #1: San Vicente Puerto Rico**

•PR38+740 a PR38+740 Costado Izquierdo, Concreto clase 28 MPA para zapatas, estribos y aletas
•PR38+740 a PR38+740 Costado Izquierdo, Acero de refuerzo Fy=420 Mpa
•PR38+740 a PR38+740 Costado Derecho, Concreto clase 28 MPA para zapatas, estribos y aletas.
•PR38+740 a PR38+740 Costado Derecho, Acero de refuerzo Fy=420 Mpa
•PR42+860 a PR44+045 Costado izquierdo, Instalación de formaleta, Suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.
•

**Frente de obra No. 2 Puerto Rico - San Vicente.**

•PR 4+817 - PR 4+817 suministro, conformación y compactación sub base Granular clase A.
•PR03+325 - PR04+817 Demolición de Estructuras
•PR01+550 - PR01+550 Acero para alcantarillas PR05+453
•PR 4+817 A PR 4 + 817 Llenos de material PR4+817
•PR 3+800 A PR 3+420 Cunetas en Concreto.
•

**RUTA 6503:**

•PR38+200; Pilotes PR38+600
•PR 38+200; Camisas para Pilotes.
•PR38+200; Aceros para Pilotes.

• PR52+600; Acero para Caja de Alcantarilla
• PR52+600; Concreto para Caja de Alcantarilla PR52.
• PR42+600; Geodren Vial.
• PR42+600; Llenos con Material Crudo de rio
• PR 42+600; Geodren Planar

**RUTA 3001:**

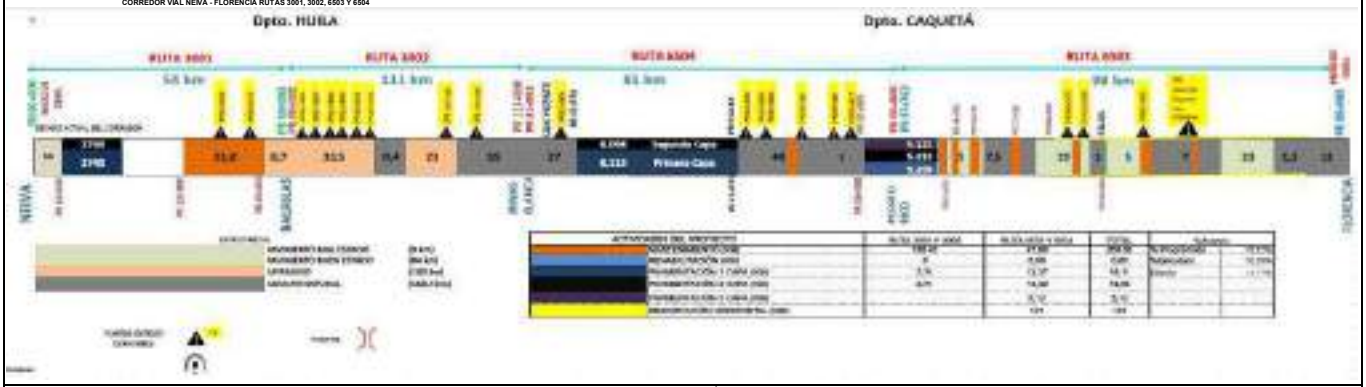
• Construcción Disipador Pr10+585 Costado Izquierdo
• Construcción Disipador Pr10+903 Costado Derecho
• Perforación Pernos Talud K11+000 Costado Derecho
• Lleno Y Compactación Material Granular K11+420 Costado Izquierdo
• Perforación Pernos Talud K11+500 Costado Derecho
• Figurado Acero Vástago Muro Pr15+860 Pr12+120
• Instalación De Cerca Pr15+400 A Mayores Costado Izquierdo
• Cajeo Para Ampliación Y Mejoramiento De La Subrasante Pr15+770 A Mayores
• Instalación De Formaleta Viga 5to Modulo Muro Pr15+860
• .

**RUTA 3002:**

• Remoción De Derrumbes Ruta 3002.

## X. REGLETA

**CORREDOR VIAL NEIVA - FLORENCIA RUTAS 3001, 3002, 6503 Y 6504**




## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6504



RUTA 3001



RUTA 6503

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del **18/09/2024** presenta un adelanto del **1,77%**

**RUTA 6504:** Se realiza el control y seguimiento a de todas las actividades ejecutadas en el corredor vial.
Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de conminar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar al contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.

A la fecha se lleva **2,74** **Km.** Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y **13,37** **km** pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504.para un total en el proyecto de **16,11** **Km.**

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA:
NOMBRE: **WILSON ANDRES PARRA**
Matricula Profesional No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MNI-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 4 |

FECHA: 25 de septiembre de 2024 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 170 del 19/09/2024 al 25/09/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAIDER DEVIA REY

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla , el avance na la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORIA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 | | |
| INTEGRANTES: | KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA | | | INTEGRANTES: | CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S. | | |
| CONTRATO No. | 991 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 399.567.436.436,00 | CONTRATO No. | 985 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 33.499.975.248,00 |
| FECHA DE INICIO: | 29/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 9.885.528.230,00 | FECHA DE INICIO: | 29/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2030 | VALOR ACUMULADO: | $ 409.452.964.666,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2030 | VALOR ACUMULADO: | $ 33.499.975.248,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2030 | VALOR ANTICIPO: | $ 9.885.528.230,00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2030 | VALOR ANTICIPO: | $ 980.381.756,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.395.525.666,00 | | | VALOR AMORTIZADO: | $ 980.381.756,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 8.490.002.564,00 | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 20.769.631.333 | $ 13.833.333.333 | $ 26.766.666.667 | $ 26.766.666.667 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 20.769.631.333 | $ 13.243.753.397 | $ 27.766.666.667 | $ 20.373.894.849 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ 0 | $ (1.000.000.000) | $ 6.392.771.818 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2.333.308.581 | $ 1.466.666.667 | $ 3.233.333.333 | $ 3.233.333.333 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 2.333.308.581 | $ 1.466.666.667 | $ 3.233.333.333 | $ 2.401.651.152 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ - | $ 831.682.181 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 339.481.441.442,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 56.608.394.823,80 | 16,67% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 62.949.317.183,99 | 18,54% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (6.340.922.360,19) | -1,87% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 1.756.440.000,00 | 0,52% |
| TOTAL INVERSION PROGRAMADA: | $ 56.608.394.823,80 | 16,67% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 62.949.317.183,99 | 18,54% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION: | $ (6.340.922.360,19) | -1,87% |
| INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 523.102.626,20 | 0,15% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 866.037.472,00 | 0,26% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 8279 DEL 1/08/2024
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2024.
VALOR FACTURA: $ 2.228.167.862,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

**INTERVENTORIA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 9.434.959.733,00 | 28,16% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 9.434.959.733,00 | 28,16% |
| INVERSION PROG. EN LA SEMANA | $ 59.600.170,00 | 0,18% |
| INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 59.600.170,00 | 0,18% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 8106 DEL 30/07/2024
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2024.
VALOR FACTURA: $ 252.559.790,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 9.885.528.230,00 |
| Amortizado $ | $ 1.395.525.666,00 |
| Saldo $ | $ 8.490.002.564,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 980.381.756,00 |
| Amortizado $ | $ 980.381.756,00 |
| Saldo $ | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 16,67% — Avance o Atraso Físico %: 1,87%
Meta Física Ejecutada %: 18,54%

| Meta Física (Programa de Obra) Linea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Ejecutado acumulado a 23 | Vigencia 24 | Avance Físico | Tramo 3001 | Tramo 6504 | Tramo y/o sector (n) | Total 2024 | Ejecutado Total proyecto | % 2024 |
| Estudios y diseños | KM | 57 | 52,00 | 5 | Prog | 1 | 4 | | 5,00 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0 | 0 | | 0,00 | 52,00 | 0,0% |
| Explanaciones | KM | 57 | 13,55 | 5,20 | Prog | 1,20 | 4,00 | | 5,20 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,62 | 3,62 | | 4,24 | 17,79 | 81,4% |
| Bases, subBases y Afirmados | KM | 57 | 12,55 | 5,20 | Prog | 1,20 | 4,00 | | 5,20 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,52 | 3,67 | | 4,19 | 16,74 | 80,6% |
| Pavimentos Asfálticos | KM | 57 | 12,37 | 5,20 | Prog | 1,20 | 4,00 | | 5,20 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,42 | 3,32 | | 3,74 | 16,11 | 71,8% |
| Estructuras y Drenajes | KM | 57 | 13,57 | 5,00 | Prog | 1,00 | 4,00 | | 5,00 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,42 | 1,36 | | 1,78 | 15,35 | 35,6% |
| Señalización y Seguridad | KM | 57 | 64,53 | 5,20 | Prog | 3,00 | 0,00 | | 3,00 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 64,53 | 0,0% |
| Obras Varias | KM | 57 | 0,00 | 1,00 | Prog | 0,00 | 1,00 | | 1,00 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| Transportes | KM | 57 | 134,25 | 195,50 | Prog | 89,50 | 106,00 | | 195,50 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 22,10 | 10,70 | | 32,80 | 167,05 | 16,8% |
| Items no Previstos | KM | 57 | 2,16 | 5,20 | Prog | 1,20 | 3,50 | | 4,70 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,87 | 4,31 | | 5,18 | 7,34 | 110,2% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible RUTAS:6503 Y 6504 | Total Disponible RUTAS: 3001 Y 3002 |
|---|---|---|---|
| Retroexcavadoras sobre orugas | 2 | 2 | 1 |
| Motoniveladoras | 2 | 1 | 1 |
| Compactadores vibratorios | 2 | 4 | 1 |
| Compactadores neumáticos | 2 | 1 | 0 |
| Volquetas | 10 | 19 | 11 |
| Terminadora de asfalto | 1 | 1 | 0 |
| Trituradora móvil | 1 | 2 | 1 |
| Planta de asfalto | 1 | 1 | 1 |
| Dosificadora de concreto | | 1 | 0 |
| Mixer | | 3 | 0 |
| Total | 21 | 35 | 16 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTION AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: PUERTO RICO | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | - | |
| QUEBRADA MONTE CRISTO | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | - | |
| UBICACIÓN: PUERTO RICO | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | - | |
| EL AGUILA | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | - | |

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | | OBSERVACION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | - | N/A | - | Ruta 6504-3001 |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | - | NO | - | N/A | X | - |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | - | N/A | - | Ruta 3001: Res. 2330 (7-sep-22) Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42+600 |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | - | N/A | - | Ruta 3001: Res. 2181(26-agto-229 Ruta 6504: Res. 1366(22-jul-22) |
| OCUPACIÓN DE CAUCES | SI | X | NO | - | N/A | - | Ruta 3001: Res. 2344(12-sept-23) PR12+025;PR13+280;PR13 +341 Ruta 6504: |
| VERTIMIENTOS: | SI | - | NO | - | N/A | X | - |
| EMISIONES: | SI | X | NO | - | N/A | - | Ruta 6504: Res.1382(26-jul-22) |
| OTROS (Especificar cual) | SI | X | NO | | N/A | | Planta Asfalto |

**OBSERVACIONES**

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA .3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO. 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENOSO MUNICIPIO DE RIVERA. 5. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILILLA - PUERTO RICO CAQUETA. 6. LUIS HERNANDO IÑIGUEZ MUNICIPIO DE YAGUARA -HUILA RIO YAGUARA NEIVA

**OBSERVACIONES**

En la semana del 16 al 21 de septiembre de 2024 se ejecutaron las siguientes actividades ambientales:

- Con el comunicado C-245-3141-2065 del 16 de septiembre de 2024, la Interventoría remite respuesta al oficio del Contratista CVNSO-991-807-2024 relacionado con el tema de empradización.

- Mediante comunicado CVNSO-099-815-2024 del 16 de septiembre de 2024, el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente remite la información ajustada sobre los recursos de la bolsa predial, social, ambiental y sostenibilidad del proyecto, en respuesta al comunicado de la Interventoría C-245-3130-2041-24.

- A través del oficio DTC-3386 del 10 de septiembre de 2024, la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia – CORPOAMAZONIA, remite al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente el concepto técnico CT-DTC-0797 del 09 de septiembre de 2024, con el cual se aprueba el plan de compensación propuesto por el permiso de concesión de aguas otorgado mediante Resolución No. 1366 del 22 de julio de 2022.

- Con el comunicado CVNSO-0991-827-2024 del 20 de septiembre de 2024, el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente remite respuesta al comunicado de la Interventoría C-245-3087-1959-24 referente al cierre de la donación de material en el predio denominado las Nieves ubicado en el PR16+900 de la ruta 3001.

- Mediante oficio 27477 del 16 de septiembre de 2024, la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, realiza unos requerimientos dentro del tramite del permiso de aprovechamiento forestal para el tramo entre el PR13+500 al PR20+500 de la ruta 3001.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: APROBACION VERSION 002 - EDICION 9

**OBSERVACIONES**

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN / CORPOAMAZONIA

* En la semana se realizó jornada de orden y aseo "Recolección de residuos solidos" sobre el corredor vial.

* Continua el personal del CVNSO con actividades silviculturales "Aplicación de cicatrizantes hormonal" a las especies vivas intervenidas por actividad de poda ejecutada por el personal de mantenimiento de carreteras del INVIAS

* Se realizarón charlas ambientales

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS / CAM

* Se realizo mantenimiento a las baterias sanitarias portátiles.

*Se realizaron charlas ambientales

* Se realizo seguimiento a la compensación ambiental ejecutada en el predio denominado Monte Heliconia en cumplimiento a lo establecido en el permiso de aprovechamiento forestal otorgado con la Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | TOTAL | ACTIVOS | SUBCONTRATISTAS | INTERVENTORÍA |
|---|---|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 302 | 0 | 0 | 69 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 232 | 207 | 25 | 36 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 70 | 0 | 0 | 33 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 159 | 0 | 0 | 28 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 371

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 19

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 2

Vereda La Chilla Kilometro 5+300, costado izquierdo vía Puerto Rico-San Veinte del Caguán Caquetá

Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

**OBSERVACIONES:**

□ Con corte a 17 de septiembre de 2.024, se han registrado 155 PQRS, de las cuales se ha generado cierre de 148 (95%) de ellas, con una atención pendiente de 7 PQRS (5%). El proyecto cuen con una profesional social, contractual y una auxiliar social en el departamento del Huila (no contractual). Cuenta con 4 buzones satélites, en todo el corredor vial.

· Solicitud de atención a petición radicada por el municipio de San Vicente Del Caguan, Caquetá, firmada por el señor José Danilo Vásquez oficina de infraestructura de esta localidad.

· Se emite comunicado número C-245-3130-2041-24, en respuesta a oficio número CVNSO-0991-665-2024 "Solicitud información sobre destinación de recursos bolsa de Gestión Social, Predial Ambiental Sostenible del proyecto".

· Se recibe oficio número CVNSO-0991-729-2024, en respuesta al comunicado C-245-3059-1902-24 con asunto "observaciones a comunicado número CVNSO-0991-646-2024 - "remisión del inform gestión social correspondiente al mes de julio de 2024".

· Según oficio C-245-3133-2045-24, se genera solicitud de atención de tutela registrada con radicado 410013118001- 2024-00086-00, cuyo accionante es Javier Eduardo Ramírez Reina.

·
Se emite oficio número C-245-3134-2046-24, mediante el cual se remite invitación a participar, el día 24 de septiembre de 2.024, en la mesa de seguimiento ICFP proyecto Denominado Vías Para La Legalidad Y La Reactivación Visión 2030 Huila-Caquetá Contrato No. 991 De 2021.

· Se recibe oficio CVNSO-0991-802-2024, cuyo asunto es la respuesta al comunicado C-245-3040-1843-24 con asunto "solicitud de atención inmediata de la PQRS interpuesta por el señor Javi Ramírez – ruta 3001 PR 12+ 120 MD".

· Se recibe oficio número CVNSO-0991-811-2024, con pre-acta Social N°40.

· Es entregado el oficio CVNSO-0991-812-2024, mediante el cual se remiten las cotizaciones para actividad de cultura vial en la ruta 3001.

· Según oficio número CVNSO-0991-815-2024, se recibe respuesta al comunicado C-245-3130-2041-24 con asunto "Respuesta al Comunicado CVNSO-0991-665-2024 "solicitud información sob destinación de recursos bolsa de gestión social, predial y ambiental sostenible del proyecto".

· Se recibe queja de la señora Flor Derly Arciniegas Arciniegas.

## VI. GESTION PREDIAL

| | | OBSERV. |
|---|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | 6 | RUTA 3001 |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | 0 | - |
| AVALÚOS APROBADOS: | 0 | - |
| PREDIOS ADQUIRIDOS: | 0 | - |

**OBSERVACIONES**

Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas):

En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios

En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 Se tienen aproximadamente 24 Predios identificados

Ruta 3002 (Vía Balsillas- Minas Blancas):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6503 (Vía Puerto Rico-Florencia):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
En la ruta 6504 hasta la fecha se han evidenciado dos (2) requerimientos prediales. PR9+060 y PR23

## VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

1. El CVNSO remite a la interventoría mediante el comunicado CVNSO-0991-565-2024, informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de junio de 2024

2. La interventoría remite el 28 de agosto de 2024 a la subdirección de sostenibilidad del INVIAS el Informe Trimestral N° XII de Sostenibilidad mediante comunicado C-245-3094-1974-24

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**RUTA 6504:**

**Subbase Granular Clase A (m3):**

•PR05+550 al PR05+630 Calzada completa, suministro e instalación de subbase granular para estructura de vía.
•PR05+594 al PR05+612 Costado izquierdo, suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallo.
•PR05+610 al PR05+613 Costado derecho, suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallo.

**Base Granular Clase A (m3):**

•PR39+280 al PR39+430 Calzada completa, Suministro e instalación de base granular para estructura de vía.

**Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo:**

•PR45+650 al PR45+798 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
•PR45+820 al PR45+850 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
•PR41+700 al PR41+755 Costado derecho, construcción de cunetas.
•PR41+765 al PR41+830 Costado derecho, construcción de cunetas.
•PR42+803 al PR42+810 Costado izquierdo, construcción de rampa acceso.

**Acero refuerzo Fy=420 Mpa (Kg):**

•PR38+740 Costado izquierdo, Acero de refuerzo para muro y aletas estructura de descole de alcantarilla.
•PR38+740 Costado derecho, Acero de refuerzo para placa de fondo caja encole de alcantarilla.
•PR42+803 al PR42+810 Costado izquierdo, Acero de refuerzo para rampa acceso.

**Concreto 28 Mpa (m3):**

•PR38+740 Costado izquierdo, suministro e instalación de concreto de 28Mpa para muro y aletas estructura de descole de alcantarilla.
•PR38+740 Costado derecho, suministro e instalación de concreto de 28Mpa para placa de fondo de caja encole de alcantarilla.

**Excavaciones sin clasificar (m3):**

•PR05+460 al PR05+490 Costado izquierdo, Excavación para construcción de filtro.
•

**Excavación sin clasificar de la explanación y canales (m3):**

•PR05+550 al PR05+630 Calzada completa, excavación a nivel de subrasante.
•PR05+594 al PR05+612 Carril izquierdo, excavación para mejoramiento de fallo.
•PR05+610 al PR05+613 Carril derecho, excavación para mejoramiento de fallo.

**Geotextil Tipo II no tejido / Suministro e Instalación de Tubería Perforada 4" para filtro:**

•PR01+287 al PR01+290 Costado izquierdo, geotextil y tubería para filtro.
•PR01+350 al PR01+359 Costado izquierdo, geotextil y tubería para filtro.
•PR01+397 al PR01+400 Costado izquierdo, geotextil y tubería para filtro.
•PR01+543 al PR01+547 Costado izquierdo, geotextil y tubería para filtro.
•PR01+585 al PR01+588 Costado izquierdo, geotextil y tubería para filtro.
•PR02+924 al PR02+925 Costado derecho, geotextil y tubería para filtro.
•PR04+663 al PR04+664 Costado izquierdo, geotextil y tubería para filtro.
•PR05+460 al PR05+490 Costado izquierdo, geotextil y tubería para filtro.

**Material granular drenante (m3):**

•PR01+287 al PR01+290 Costado izquierdo, material drenante para filtro.
•PR01+350 al PR01+359 Costado izquierdo, material drenante para filtro.
•PR01+397 al PR01+400 Costado izquierdo, material drenante para filtro.
•PR01+543 al PR01+547 Costado izquierdo, material drenante para filtro.
•PR01+585 al PR01+588 Costado izquierdo, material drenante para filtro.
•PR02+924 al PR02+925 Costado derecho, material drenante para filtro.
•PR04+663 al PR04+664 Costado izquierdo, material drenante para filtro.
•PR05+460 al PR05+490 Costado izquierdo, material drenante para filtro.

**Cinta PVC (ml):**

•
•PR38+740 Costado derecho Suministro e instalación de cinta PCV para impermeabilización en junta de construcción placa de fondo de caja encole de alcantarilla.

**RUTA 6503:**

**Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):**

- PR38+295 Costado derecho de puente quebrada Las Delicias, acero de refuerzo para pilotes cimentación 8, 10 y 18.

**Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) (ml):**

•PR38+295 Costado derecho de puente quebrada Las Delicias, construcción de pilotes cimentación 8, 10 y 12.

**Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) (ml):**

•PR38+295 Costado derecho de puente quebrada Las Delicias, Instalación de camisa metálica en excavación y construcción de pilotes cimentación 8, 10 y 12.

**RUTA 3001:**

**Excavación sin clasificar de la explanación y canales**

- Excavación mecanica para Ampliación y Conformación de Subrasante PR16+104PR 16+230
- Excavación mecanica para Ampliación y Conformación de Subrasante PR 16+294 PR16+385

**Conformación de la calzada existente**

- Mantenimiento mediante la conformación de la calzada PR28+000 al PR21+000 Ruta 3001

**Excavaciones varias sin clasificar**

- Excavaciones varias construcción de Disipadores de Energia Margen DerechoPR10+903PR10+906
- Excavaciones varias construcción de Disipadores de Energia Margen DerechoPR10+910PR10+911
- Excavaciones varias construcción de Disipadores de Energia Margen DerechoPR10+914PR10+915

**Concreto clase 28 MPA**

- Concreto (28MPa) Cuerpo poceta, PR 15+267, Margen izquierdo

**Concreto clase 14 MPA**

- Disipador PR 10+918, Margen derecho
- Disipador PR 10+913, Margen derecho
- Disipador PR 10+903, Margen derecho

**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa**

- Acero de Refuerzo para vástago modulo 2

- Acero de Refuerzo para Vastago Modulo 2
- Acero de Refuerzo para Zarpa Modulo 4 Para construcción de zarpa de muro de contención PR15+842 - PR15+878, Margen Derecho

**Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M**

- Pernos Pasivos Anclados PR 10+960 - PR 11+005 (Margen Derecho
- Pernos Pasivos Anclados PR 10+960 - PR 11+005 (Margen Derecho

**Concreto Plastico 28 MPA a/c <0.45 para Viga Cabezal para pantalla pilotes Ruta 3001**

- Instalación de concreto de 28 Mpa para Modulo 2 (PR 15+870 - PR 15+863), viga de cimentación muro de contención, margen derecho
-
-

**RUTA 3002**:

Se realizo la remoción de los siguientes derrumbes para garantizar la transitabilidad del corredro Balsillas – Mina Blanca
- PR39+390

EJECUCIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS INESTABLES

- Reporte de Avance de trabajos de Campo Comisión Neiva SC 40+270 PF 1 KM 40+270 Se finaliza la perforación a 12.50 ml

- Reporte de Avance de trabajos de Campo Comisión Neiva SC 40+270 PF 1 KM 40+270 Se finaliza la perforación a 13.00 ml se saca tubería y se instala tubería de verificación

- PF 2 KM 40+270 Se avanza a 11.00 ml y se reviste hasta 7.50 ml (Novedad: Se presentaron lluvias) Se ejecuta 2 Apiques con muestreo

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PROXIMA SEMANA

**RUTA 6504:**

**Frente de obra #1: San Vicente Puerto Rico**

- PR38+740 Costado Izquierdo, Suministro de formaleta para muro y aletas estructura de descole de alcantarilla.
- PR39+430 a PR39+280 Calzada completa, Nivelación y céreo de subbase granular.
- PR41+760 a PR41+800 Costado derecho, Instalación de formaleta, Suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.
PR45+705 a PR45+755 Costado izquierdo, Instalación de formaleta, Suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.
-

**Frente de obra No. 2 Puerto Rico - San Vicente.**

- PR 0+800 A PR 1+000 Costado izquierdo conformación y llenó con material común procedente de excavaciones para zonas aledañas a cuneta.
- PR 3+325 Costado derecho Box culvert sin Actividad.
- PR 5+560 A PR 5+607 Costado izquierdo demolición de cuneta existente.
- PR 5+470 A PR 5+530 Costado izquierdo Suministro instalación de geotextil, tubo 4" y llenó con material drenante para filtró tramo liberado.
- PR 5+560 A PR 5+607 Costado izquierdo excavación para filtro.
- PR 5+520 A PR 5+580 Costado derecho excavación para filtro.
-

**RUTA 6503:**

- PR 38+295 Dado Eje # 1 Limpieza, demolición, adecuación de pilotes, corte camisas de acero 2, 3, 5,
- PR 38+295 Dado Eje # 2 Excavación y limpieza para solado, cargué y retiró de material común.

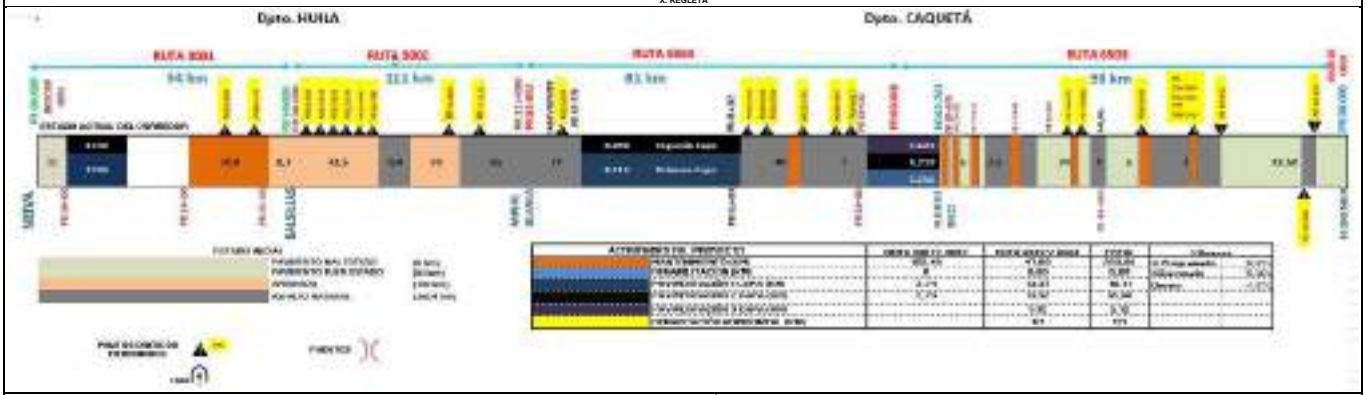
**RUTA 3001:**

- Construcción Disipador Pr10+585 Costado Izquierdo
- Construcción Disipador Pr10+903 Costado Derecho
- Perforación Pernos Talud K11+000 Costado Derecho
- Lleno Y Compactación Material Granular K11+420 Costado Izquierdo
- Perforación Pernos Talud K11+500 Costado Derecho
- Figurado Acero Vástago Muro Pr15+860 Pr12+120
- Instalación De Cerca Pr15+400 A Mayores Costado Izquierdo
- Cajeo Para Ampliación Y Mejoramiento De La Subrasante Pr15+770 A Mayores
- Instalación De Formaleta Viga 5to Modulo Muro Pr15+860
- .

**RUTA 3002:**

- Remoción De Derrumbes Ruta 3002.

## X. REGLETA




## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO


RUTA 6504


RUTA 3001


RUTA 6503

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del **25/09/2024** presenta un adelanto del **1,87%**

**RUTA 6504:** Se realiza el control y seguimiento a de todas las actividades ejecutadas en el corredor vial.
Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de conminar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar al contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.

A la fecha se lleva **2,74** **Km.** Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y **13,37** **km** pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504.para un total en el proyecto de **16,11** **Km.**

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA:
NOMBRE: **WILSON ANDRES PARRA**
Matricula Profesional No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 2 de octubre de 2024 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 171 del 26/09/2024 al 2/10/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAIDER DEVIA REY

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla , el avance na la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORIA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE<br>KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030<br>CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S. | | |
| INTEGRANTES: | | | | INTEGRANTES: | | | |
| CONTRATO No. | 991 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 399.567.436.436,00 | CONTRATO No. | 985 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 33.499.975.248,00 |
| FECHA DE INICIO: | 29/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 9.885.528.230,00 | FECHA DE INICIO: | 29/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2030 | VALOR ACUMULADO: | $ 409.452.964.666,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2030 | VALOR ACUMULADO: | $ 33.499.975.248,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2030 | VALOR ANTICIPO: | $ 9.885.528.230,00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2030 | VALOR ANTICIPO: | $ 980.381.756,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.395.525.666,00 | | | VALOR AMORTIZADO: | $ 980.381.756,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 8.490.002.564,00 | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 20.769.631.333 | $ 13.833.333.333 | $ 26.766.666.667 | $ 26.766.666.667 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 20.769.631.333 | $ 13.243.753.397 | $ 27.766.666.667 | $ 18.999.277.376 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ 0 | $ (1.000.000.000) | $ 7.767.389.291 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2.333.308.581 | $ 1.466.666.667 | $ 3.233.333.333 | $ 3.233.333.333 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 2.333.308.581 | $ 1.466.666.667 | $ 3.233.333.333 | $ 2.401.651.152 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ - | $ 831.682.181 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 339.481.441.442,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 57.018.296.473,00 | 16,80% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 61.574.699.711,00 | 18,14% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (4.556.403.238,00) | -1,34% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 1.756.440.000,00 | 0,52% |
| TOTAL INVERSION PROGRAMADA: | $ 57.018.296.473,00 | 16,80% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 61.574.699.711,00 | 18,14% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION: | $ (4.556.403.238,00) | -1,34% |
| INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 409.901.649,20 | 0,12% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 503.680.243,00 | 0,15% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 8279 DEL 1/08/2024
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2024.
VALOR FACTURA: $ 2.228.167.862,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

**INTERVENTORIA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 9.509.244.104,00 | 28,39% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 9.509.244.104,00 | 28,39% |
| INVERSION PROG. EN LA SEMANA | $ 74.284.371,00 | 0,22% |
| INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 74.284.371,00 | 0,22% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 8106 DEL 30/07/2024
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2024.
VALOR FACTURA: $ 252.559.790,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 9.885.528.230,00 |
| Amortizado $ | $ 1.395.525.666,00 |
| Saldo $ | $ 8.490.002.564,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 980.381.756,00 |
| Amortizado $ | $ 980.381.756,00 |
| Saldo $ | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 16,80% — Avance o Atraso Físico %: 1,34%
Meta Física Ejecutada %: 18,14%

| Meta Física (Programa de Obra) Linea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Ejecutado acumulado a 23 | Vigencia 24 | Avance Físico | Tramo 3001 | Tramo 6504 | Tramo y/o sector (n) | Total 2024 | Ejecutado Total proyecto | % 2024 |
| Estudios y diseños | KM | 57 | 52,00 | 5 | Prog | 1 | 4 | | 5,00 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0 | 0 | | 0,00 | 52,00 | 0,0% |
| Explanaciones | KM | 57 | 13,55 | 5,20 | Prog | 1,20 | 4,00 | | 5,20 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,62 | 3,62 | | 4,24 | 17,79 | 81,4% |
| Bases, subBases y Afirmados | KM | 57 | 12,55 | 5,20 | Prog | 1,20 | 4,00 | | 5,20 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,52 | 3,67 | | 4,19 | 16,74 | 80,6% |
| Pavimentos Asfálticos | KM | 57 | 12,37 | 5,20 | Prog | 1,20 | 4,00 | | 5,20 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,42 | 3,32 | | 3,74 | 16,11 | 71,8% |
| Estructuras y Drenajes | KM | 57 | 13,57 | 5,00 | Prog | 1,00 | 4,00 | | 5,00 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,42 | 1,36 | | 1,78 | 15,35 | 35,6% |
| Señalización y Seguridad | KM | 57 | 64,53 | 5,20 | Prog | 3,00 | 0,00 | | 3,00 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 64,53 | 0,0% |
| Obras Varias | KM | 57 | 0,00 | 1,00 | Prog | 0,00 | 1,00 | | 1,00 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| Transportes | KM | 57 | 134,25 | 195,50 | Prog | 89,50 | 106,00 | | 195,50 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 23,15 | 10,70 | | 33,85 | 168,10 | 17,3% |
| Items no Previstos | KM | 57 | 2,16 | 5,20 | Prog | 1,20 | 3,50 | | 4,70 | | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 0,95 | 4,51 | | 5,46 | 7,62 | 116,1% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible RUTAS:6503 Y 6504 | Total Disponible RUTAS: 3001 Y 3002 |
|---|---|---|---|
| Retroexcavadoras sobre orugas | 2 | 2 | 1 |
| Motoniveladoras | 2 | 1 | 1 |
| Compactadores vibratorios | 2 | 4 | 1 |
| Compactadores neumáticos | 2 | 1 | 0 |
| Volquetas | 10 | 13 | 11 |
| Terminadora de asfalto | 1 | 1 | 0 |
| Trituradora móvil | 1 | 2 | 1 |
| Planta de asfalto | 1 | 1 | 1 |
| Dosificadora de concreto | | 1 | 1 |
| Mixer | | 3 | 0 |
| Total | 21 | 29 | 17 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

## IV. GESTION AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: PUERTO RICO | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | - | |
| QUEBRADA MONTE CRISTO | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | - | |
| UBICACIÓN: PUERTO RICO | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | - | |
| EL AGUILA | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | - | |

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | OBSERVACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | - | N/A | Ruta 6504-3001 |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | - | NO | - | N/A | X<br>Ruta 3001:<br>Res. 2330 (7-sep-22)<br>Ruta 6503:<br>CT-DTC-0673 PR42+600 |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | - | N/A | - |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | - | N/A | Ruta 3001:<br>Res. 2181(26-agto-229<br>Ruta 6504:<br>Res. 1366(22-jul-22) |
| OCUPACIÓN DE CAUCES | SI | X | NO | - | N/A | Ruta 3001:<br>Res. 2344(12-sept-23)<br>PR12+025;PR13+280;PR13+341<br>Ruta 6504: |
| VERTIMIENTOS: | SI | - | NO | - | N/A | X<br>Ruta 6504:<br>Res.1382(26-jul-22) |
| EMISIONES: | SI | X | NO | - | N/A | - |
| OTROS (Especificar cual) | SI | X | NO | | N/A | Planta Asfalto |

**OBSERVACIONES**

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA .3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO. 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENOSO MUNICIPIO DE RIVERA. 5. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILILLA - PUERTO RICO CAQUETA. 6. LUIS HERNANDO IÑIGUEZ MUNICIPIO DE YAGUARA -HUILA RIO YAGUARA NEIVA

**OBSERVACIONES**

En la semana del 23 al 28 de septiembre de 2024 se ejecutaron las siguientes actividades ambientales:

- Con el comunicado CVNSO-0991-829-2024 del 24 de septiembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remiten respuesta al comunicado de Interventoría C-245-3089-1961-24 relacionado con la información de la donación y/o nivelación topografía en el PR11+350 de la ruta 3001.

- Mediante comunicado CVNSO-0991-836-2024 del 27 de septiembre de 2024, el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente remite respuesta a los comunicados de la Interventoría C-245-3082-1944-24 y C-245-3170-2118-24, referente a la información del proveedor de materiales CONSTRUCCIONES CHAGUI TOVAR S.A.S. para la ruta 3001.

- A través del comunicado C-245-3180-2132-24 del 25 de septiembre de 2024, la Interventoría emite aprobación al Informe de Gestión Ambiental de julio de 2024, en atenci remite a los comunicados del Contratista CVNSO-991-654-2024 y CVNSO-991-803-2024.

- Con el comunicado CVNSO-0991-837-2024 del 27 de septiembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remite a CORPOAMAZONIA autorización pa surtir notificación electrónica del Auto de Inicio No. 058 del 29 de agosto de 2024.

- Mediante oficio DTC-3897 del 15 de septiembre de 2024, CORPOAMAZONIA notifico al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente de la visita programada para el 30 d septiembre de 2024, con el fin de realizar seguimiento y control ambiental a las actividades derivadas de la Resolución No.1366 del 22 de julio de 2022, con la cual se otorgó Permiso de Concesión de Aguas en la Quebrada las Ceibas.

- El 26 de septiembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente atiende los requerimientos realizados por CORPOAMAZONIA con el oficio SAA-V-139 del de septiembre de 2024, dentro del trámite del permiso de recolección de especímenes silvestres

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: APROBACION VERSION 002 - EDICION 9

**OBSERVACIONES**

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN / CORPOAMAZONIA

* En la semana se realizó jornada de orden y aseo "Recolección de residuos solidos" sobre el corredor vial.

* Continua el personal del CVNSO con actividades silviculturales "Aplicación de cicatrizantes hormonal" a las especies vivas intervenidas por actividad de poda ejecutada por el personal de mantenimiento de carreteras del INVIAS

* Se realizarón charlas ambientales

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS / CAM

* Se realizo mantenimiento a las baterias sanitarias portátiles.

*Se realizaron charlas ambientales

* Se realizo seguimiento a la compensación ambiental ejecutada en el predio denominado Monte Heliconia en cumplimiento a lo establecido en el permiso de aprovechamiento forestal otorgado con la Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | TOTAL | ACTIVOS | SUBCONTRATISTAS | INTERVENTORÍA |
|---|---|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 252 | 0 | 0 | 69 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 182 | 157 | 25 | 36 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 70 | 0 | 0 | 33 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 159 | 0 | 0 | 28 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 321

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 21

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 2

Vereda La Chilla Kilometro 5+300, costado izquierdo vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán Caquetá

Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

**OBSERVACIONES:**

• Con corte a 02 de octubre de 2.024, se han registrado 157 PQRS, de las cuales se ha generado cierre de 149 (94%) de ellas, con una atención pendiente de 8 PQRS (6%). El proyecto cuenta con una profesional social, contractual y una auxiliar social en el departamento del Huila (no contractual). Cuenta con 4 buzones satélites, en todo el corredor vial.

• Se envía oficio C-245-3152-2086-24, remisión derecha de petición interpuesto por la señora Flor Derly Arciniegas Arciniegas.

• Se emite oficio número C-245-3156-2096-24 se genera proceso de remisión PRE-ACTA social no 040 MASPS-MN1-IN-FR-6

• Según oficio número C-245-3159-2102-24, se genera Remisión de acta número 057 MEPI-MN1-IN-14-FR-1, levantada el día 30 de agosto de 2.024, derivada de mesa de seguimiento ICFP proyecto denominado VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030 HUILA-CAQUETA CONTRATO No 991 DE 2.021.

• Según misiva numero C-245-3171-2121-24 se genera solicitud de trámite para adecuación de cerca de alambre ubicada sobre EL PR 45+800 MD RUTA 6504.

• Se emite aprobación del informe de gestión social, periodo julio de 2.024 -REMITIDO MEDIANTE comunicado número CVNSO-0991-729-2024, en respuesta a la comunicación C-245-3059-1902- 24 con asunto "observaciones a comunicado número CVNSO-0991-646-2024 - "remisión del informe gestión social correspondiente al mes de julio de 2024".

• Se remite comunicación C-245-3173-2123-24, observaciones al informe de gestión social mes de agosto de 2.024, remitido según comunicado número CVNSO-0991-780-2024 - REMISIÓN DEL informe mensual de gestión social – agosto 2024.

• Se envía oficio número C-245-3182-2137-24, remisión del derecho de petición radicado por el señor JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA 22092024.

• C-245-3161-2104-24, respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-652-2024 "remisión de "volumen x. estudio y diseño estructural sitio crítico PR12+800 RN 3002.

• Se recibe comunicado CVNSO-0991-833-2024, en respuesta al comunicado C-245-3102-1987-24 con asunto "solicitud de atención a la queja presentada por el señor FRAN JAVIER ORTIZ FAJARDO.

• Se recibe respuesta a los comunicados C-245-3142-2068-24, C-245-3149-2083-24 y C-245-3174-2124-24 con asunto "Atención compromisos de Mantenimiento en Asfaltita de la vía 6504 adquiridos en la mesa trabajo del 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República."

• Se envía oficio C-245-3185-2157-24 , mediante el cual se genera solicitud de atención e intervención a la vía RN 6504 para el Mantenimiento en asfaltita y labores complementarias.

• Se envío comunicado C-245-3189-2161-24, remisión de solicitud de consideración, impacto humano y copia de inventario predial, presentada por el señor JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA .

• Se recibe comunicado Respuesta a la comunicación C-245-3173-2123-24 con asunto "observación al informe de la gestión social mes de agosto de 2024, remitido según comunicado número CVNSO-0991-780-2024- remisión del informe mensual de gestión social – agosto 2024.

• Se emite comunicado C-245-3185-2157-24 Solicitud de Atención e intervención a la vía RN 6504 para el Mantenimiento en Asfáltita y labores complementarias.

• Se genera oficio C-245-3195-2176-24 respuesta a PQRS interpuesta por el señor FRAN JAVIER ORTIZ FAJARDO"

• Se envía oficio C-245-3196-2177-24, solicitud de atención de queja presentada por la señora GRACIELA SILVA SANCHEZ residente en el PR 35+100 MI - PR 6504

## VI. GESTIÓN PREDIAL

| | | OBSERV. |
|---|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | 6 | RUTA 3001 |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | 0 | - |
| AVALÚOS APROBADOS: | 0 | - |
| PREDIOS ADQUIRIDOS: | 0 | - |

**OBSERVACIONES**

Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas):

En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios

En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 Se tienen aproximadamente 24 Predios identificados

Ruta 3002 (Vía Balsillas- Minas Blancas):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6503 (Vía Puerto Rico-Florencia):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
En la ruta 6504 hasta la fecha se han evidenciado dos (2) requerimientos prediales. PR9+060 y PR23

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

1. El CVNSO remite a la interventoría mediante el comunicado CVNSO-0991-565-2024, informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de junio de 2024

2. La interventoría remite el 28 de agosto de 2024 a la subdirección de sostenibilidad del INVIAS el Informe Trimestral N° XII de Sostenibilidad mediante comunicado C-245-3094-1974-24

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**RUTA 6504:**

**Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG (m3):**

•PR04+893 Costado derecho, Suministro e instalación de subbase granular para relleno sobre tubería de alcantarilla.

**Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo:**

•PR45+850 al PR45+919 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
•PR45+799 al PR45+885 Costado derecho, construcción de cunetas.
•PR41+830 al PR41+865 Costado derecho, construcción de cunetas.
•PR41+755 al PR41+760 Costado derecho, construcción de descole de cunetas.
•PR41+860 al PR41+866 Costado izquierdo, construcción de descole de cunetas.
•PR42+220 al PR42+237 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
•PR42+285 al PR42+290 Costado derecho, construcción de descole de cunetas.
•PR42+305 al PR42+308 Costado izquierdo, construcción de descole de cunetas.
•PR42+668 al PR42+671 Costado izquierdo, construcción de descole de cunetas.
•PR42+527 al PR42+549 Costado derecho, construcción de cunetas.
•PR42+664 al PR42+668 Costado derecho, construcción de descole de cunetas.

**Concreto 28 Mpas (m3):**

•PR38+740 Costado derecho, suministro e instalación de concreto de 28Mpa muros de caja encole de alcantarilla.

**Concreto 14 Mpas (m3):**

•PR04+893 Costado derecho, suministro e instalación de concreto de 14Mpa para placa solado y atraque de tubería descole de alcantarilla.
•PR04+893 Costado derecho, suministro e instalación de concreto de 14Mpa para solado de limpieza de dentellón de muro en descole de alcantarilla.

**Excavaciones sin clasificar (m3):**

•PR38+720 al PR38+739 Costado derecho, Excavación para construcción de filtro.
•PR05+520 al PR05+615 Costado derecho, Excavación para construcción de filtro.
•PR05+433 al PR05+460 Costado izquierdo, Excavación para construcción de filtro.
•PR05+460 al PR05+607 Costado izquierdo, Excavación para construcción de filtro.

**Geotextil Tipo II no tejido / Suministro e Instalación de Tubería Perforada 4" para filtro:**

•PR38+720 al PR38+739 Costado derecho, geotextil y tubería para filtro.
•PR05+520 al PR05+615 Costado derecho, geotextil y tubería para filtro.
•PR05+433 al PR05+460 Costado izquierdo, geotextil y tubería para filtro.
•PR05+490 al PR05+607 Costado izquierdo, geotextil y tubería para filtro.

**Material granular drenante (m3):**

•PR38+720 al PR38+739 Costado derecho, material drenante para filtro.
•PR05+520 al PR05+615 Costado derecho, material drenante para filtro.
•PR05+433 al PR05+460 Costado izquierdo, material drenante para filtro.
•PR05+490 al PR05+607 Costado izquierdo, material drenante para filtro.

**Demolición de estructuras (m3):**

•PR04+893 Costado derecho, demolición de estructura en concreto para paso de tubería de alcantarilla.
•PR05+470 al PR05+605 Costado izquierdo, demolición de cuneta en concreto.

**Remoción de derrumbes (m3):**

•PR05+570 al PR05+590 Costado derecho, remoción y transporte de material proveniente de derrumbes.

**Tuberia de concreto reforzado clase III De 900mm de diametro inferior (m):**

•PR04+893 Costado derecho, Suministro e instalación de tubería de 36" en descole de alcantarilla.

**RUTA 6503:**

**Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):**

•PR38+295 Costado derecho de puente quebrada Las Delicias, acero de refuerzo para pilotes cimentación 11.

**Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) (ml):**

•PR38+295 Costado derecho de puente quebrada Las Delicias, construcción de pilotes cimentación 11.

**Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) (ml):**

•PR38+295 Costado derecho de puente quebrada Las Delicias, Instalación de camisa metálica en excavación y construcción de pilotes cimentación 11.

**RUTA 3001:**

**Excavación sin clasificar de la explanación y canales**

•Excavación mecanica para Ampliación y Conformación de Subrasante PR 16+490PR 16+550
•Excavación mecanica para Ampliación y Conformación de Subrasante PR 16+640PR 16+705
•Excavación mecanica para Ampliación y Conformación de Subrasante PR 16+790PR 16+880

**Conformación de la calzada existente**

• Conformación de la calzada PR 28+860PR 28+409
•Conformación de la calzada PR 29+573PR 28+860
•Conformación de la calzada PR 30+196PR 32+046
•Conformación de la calzada PR 32+323PR 32+435

**Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.**

•PR11+396 al PR 11+427 Margen izquierda
•PR11+428 al PR 11+443 Margen izquierda
•PR13+112 al PR 13+160 Margen izquierda

**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa**

• Acero de Refuerzo longitudinal para vástago modulo 1 (PR 15+843 - PR 15+848)
• Acero de Refuerzo para Cunetas en concreto PR 11+396 - PR 11+427 margen Izquierdo

**Suministro e Instalación de Afirmado - Norma INVIAS 311-13 (no incluye transporte)**

Para mantenimiento en la siguiente distribución:

▪ PR 28+860 a PR 32+435, Suministro e instalación de afirmado para mantenimiento Ruta 3001 Neiva Balsillas

•PR 29+573PR 28+860
•PR 30+196PR 32+046
•PR 32+323PR 32+435

**Concreto Plastico 28 MPA a/c <0.45 para Viga Cabezal para pantalla pilotes Ruta 3001**

- Instalación de concreto de 28 Mpa para Modulo 4 (PR 15+849 - PR 15+856), viga de cimentación muro de contención, margen derecho

**RUTA 3002**:

Se realizo la remoción de los siguientes derrumbes para garantizar la transitabilidad del corredro Balsillas – Mina Blanca
•PR39+390
•PR38+845

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PROXIMA SEMANA

**RUTA 6504:**

**Frente de obra #1: San Vicente Puerto Rico**

• PR39+278- PR39+278 MD: Instalacion de Acero y fundicion de placa y arranque de muro.
• PR38+626: Concreto de 14 MPa, para fundicion de solado y atraque de tuberia 5 unidades.
• PR39+654: Instalacion de 5 Tubos de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diametro interior.
• PR46+424 - PR46+350, Construcción de cunetas.
• PR38+793 - PR38+743 Construccion de filtros Margen Derecha.
•

**Frente de obra No. 2 Puerto Rico - San Vicente.**

• Suministro de subbase granular, desde el PR05+460-PR05+630
• Suministro de base granular, desde el PR05+460-PR05+620
• Riego de liga con emulsion Asfaltica PR05+440 - PR05+610
• Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 PR05+440 - PR05+610
• Perforaciones para realce de cabezotes

**RUTA 6503:**

• PR 38+295 Acero Pilotes
• PR 38+295 concreto solado.
• PR 38+295 Acero Dados
• PR 38+295 Concreto estribos y aletas

• PR 38+295 Sustitucion
• PR 38+295 Excavaciones

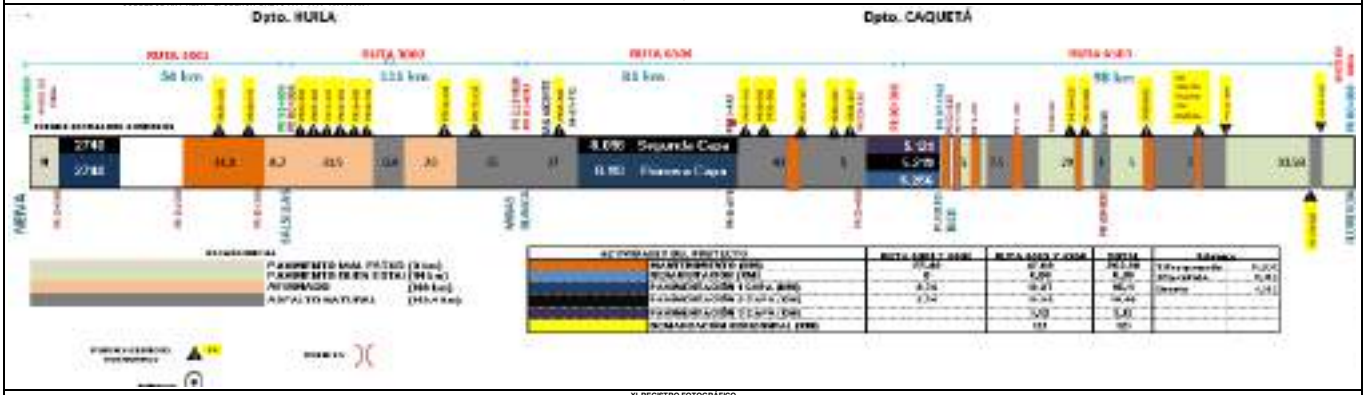
**RUTA 3001:**

• Construcción Disipador Pr10+585 Costado Izquierdo
•Construcción Disipador Pr10+903 Costado Derecho
•Perforación Pernos Talud PR11+000 Costado Derecho fila 3
•Perforación Pernos Talud PR11+520 fila 3 costado derecho
•Corete y figuración y figurado de acero de refuerzo para construcción de cuneta margen izquierda del PR11+390 al PR11+420
•Figurado Acero Vástago Muro Pr15+850 Pr15+865
•Instalación De Cerca Pr15+400 A Mayores Costado Izquierdo
•Cajeo Para Ampliación Y Mejoramiento De La Subrasante Pr15+770 A Mayores
•Instalación De Formaleta Viga 5to Modulo Muro Pr15+860
•Inicio de construcción Planta 2 muro en gaviones PR12+720 costado izquierdo.
•Mantenimiento de la calzada mediante la conformación de la calzada con adición de material granular en los puntos definidos en el tramo del PR31 al PR35 Ruta 3001.

**RUTA 3002:**

• Remoción De Derrumbes Ruta 3002.

## X. REGLETA




## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6504



RUTA 3001



RUTA 6503

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del **02/10/2024** presenta un adelanto del **1,34%**

**RUTA 6504:** Se realiza el control y seguimiento a de todas las actividades ejecutadas en el corredor vial.
Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de conminar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar al contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.

A la fecha se lleva **2,74** **Km.** Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y **13,37** **km** pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504.para un total en el proyecto de **16,11** **Km.**

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: **WILSON ANDRES PARRA**
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 30/09/2024
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** sep-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO No.** 991 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIOS VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 985 de 2021 **INTERVENTORÍA:**

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| DOBLE TROQUE TANQUERO SPU-183 | DAEWOO/ 2010 | 22TON | NEIVA | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO415 | FREIGTHLINER/ 2021 | 22TON | NEIVA | A | A | A | R | R | R | A | A | R | R | R | R | R | R | A | R | R | R | R | A | A | A | R | R | R | A | A | R | R | R |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV225 | FREIGHTLINER /2022 | 22TON | NEIVA | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV 246 | FREIGHTLINER /2023 | 22TON | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV221 | FREIGTHLINER/ 2021 | 22TON | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK299 | DAEWOO/ 2014 | 22TON | NEIVA | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | R | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK355 | DAEWOO/ 2014 | 22TON | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SXH-517 | DAEWOO/ 2010 | 22TON | NEIVA | A | R | R | R | A | A | A | A | A | R | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | R | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-410 | FREIGTHLINER/ 2021 | 22TON | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE JV-218 | FREIGHTLINER /2022 | 22TON | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO 414 | FREIGHTLINER /2021 | 22TON | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMION NPR KSO-400 | CHEVROLET/2022 | 3950 KG | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA KWT-225 | MITSUBISHI/2022 | N/A | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMPERO KXY-317 | SUZUKI | N/A | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-061 | HAMM/ 2015 | N/A | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| MOTONIVELADORA MO-009 | CATERPILLAR/ 2014 | N/A | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| EXCAVADORA EX047 | DOSSAN/2014 | 0.9M3 | NEIVA | A | A | A | A | R | R | R | A | A | A | A | A | A | A | A | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TRITURADORA TR005 | KLEEMAN | 30T/H | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CLASIFICADORA TR011 | KLEEMAN | 30T/H | NEIVA | A | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | R | R | A | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | A | A | A | A |
| CARGADOR FRONTAL CG019 | DOSSAN/2020 | 8M3 | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| RETRO DE LLANTAS RC-017 | DOSSAN/2020 | 0,5M3 | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| MINICARGADOR MC-051 | CATERPILLAR/ 2021 | 1000kg | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| MICROPILOTEADORA | SOILMEC | N/A | NEIVA | A | A | A | A | R | R | R | A | R | R | R | R | R | A | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | A | A | A | A | A | A |
| MOTO-SOLDADOR MS-005 | MILLER/2014 | 400A | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| COMPRESOR | ATLAS COPCO | N/A | NEIVA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-839 | FREIGTHLINER/ 2021 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-830 | FREIGHTLINER 2022 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | A | A | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-831 | FREIGHTLINER/2021 | 22 TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-829 | FREIGHTLINER /20121 | 14M3 | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-834 | FREIGHTLINER 2021 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-835 | FREIGHTLINER /20122 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-836 | FREIGHTLINER/2021 | 22 TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-412 | FREIGHTLINER/ 2021 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-416 | FREIGHTLINER/ 2022 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-418 | FREIGHTLINER/2022 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS-944 | FREIGHTLINER/2022 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SWP-859 | DAEWOO/ 2009 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - | - | - | - | - | - | - |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-419 | DAEWOO/ 2010 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - | - | - | - | - | - | - |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-831 | DAEWOO/ 2010 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - | - | - | - | - | - |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SZ0-086 | DAEWOO/ 2010 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV-223 | FREIGHTLINER/2022 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R | R | R |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS-945 | FREIGHTLINER/2022 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV-224 | FREIGHTLINER/2022 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R |
| VOLQUETA DOBLETROQUE WFT-500 (CARRO | DAEWOO/2015 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE WFT-535 | DAEWOO/2015 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | A | A | - | - | - | - | - | - |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** sep-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO No.** 991 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIOS VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 985 de 2021 **INTERVENTORÍA:**

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK-035 | DAEWOO/ 2015 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK-352 | DAEWOO/ 2015 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R |
| VOLQUETA DOBLETROQUE WLK-359 | DAEWOO/2015 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | R | A | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | - | - | - |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK-363 | DAEWOO/2015 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | R | R | R | A | A | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SPU 042 | DAEWOO 2010 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MIXER WFW 092 | DAEWOO/2015 | 22 TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| MIXER WLK 375 | DAEWOO/2016 | 22 TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R |
| MIXER JTY 530 | DAEWOO | 22 TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE WLL-817 (CARRO | DAEWOO/ 2015 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMION UTILITARIO MACK WOX 998 | CHEVROLET NPR/2022 | 22TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - | - | - | - |
| CAMIONETA JXU-053 | NISSAN | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA RBZ-416 | TOYOTA/ 2015 | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA KWP-027 | MITSUBISHI | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMPERO KXV-002 | SUZUKI | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMPERO KXY-314 | SUZUKI | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMPERO KXY-320 | SUZUKI | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMION UTILITARIO CHEVROLET KSO 369 | MACK | 55 TON | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| RETRO DE CADENA EX-057 | DOSSAN 2010 | 1,3 M3 | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| RETRO DE CADENA EX-039 | FREIGHTLINER /20121 | 14M3 | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| MINICARGADOR MC-039 | BOTCAT | 0.69M3 | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| MINICARGADOR MC-043 | BOTCAT | 0.69M3 | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| MOTONIVELADORA MO-013 | CATERPILLAR | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOTONIVELADORA MO-018 | CATERPILLAR | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOTONIVELADORA MO-022 | CATERPILLAR/ 2010 | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| ASFALTADORA FINISHER PA-010 | CATERPILLAR/ AP655F | 7.1M3 | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| RETRO DE LLANTAS RC-016 | DOSSAN/ 2021 | 0,5M3 | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| RETRO DE LLANTAS RC-019 | CATERPILLAR | 1M3 | PUERTO RICO-NEIVA | A | A | R | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | A | A | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIBRO COMPACTADOR DOS TANDEN VC-052 | HAMM/ 2014 | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VIBRO COMPACTADOR GRANULAR-054 | HAMM/2015 | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-071 | HAMM/ 2016 | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-066 | HAMM/ 2015 | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-058 | HAMM/ 2014 | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-059 | HAMM/ 2014 | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIBRO COMPACTADOR NEUMATICOS VC-076 | HAMM/2021 | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CARGADOR DE LLANTAS CG-018 | DOSSAN/ | 3M3 | PUERTO RICO | R | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CARGADOR DE LLANTAS CG-020 | DOSSAN/2021 | 3M3 | PUERTO RICO | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TRITURADORA MOVIL TR-020 | METSO S3.9/ 2021 | 10M3 | PUERTO RICO | R | R | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TRITURADORA MOVIL TR-021 | METSO LOCOTRAC/ 2021 | 6M3 | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| PLANTA DE ASFALTO CIBER PL-005 | CIBER/2021 | 180T/h | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| PLANTA DOSIFICADORA DE CONCRETO | PC-004 | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| BULLDOZÉR | CATERPILLAR | N/A | PUERTO RICO | R | R | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** sep-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO No.** 991 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIOS VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 985 de 2021 **INTERVENTORÍA:**

| **MAQUINARIA Y EQUIPO** | | | | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **MARCA / MODELO** | **CAPACIDAD** | **LOCALIZACIÓN** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** |
| TORRE DE ILUMINACIÓN TI005 | DOOSAN/2015 | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - |
| COMPRESOR CO-009 | INGERSOLL-RAND 2011 | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| MOTOSOLDADOR MS-003 | LINCOLN 2015 | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R | |
| PILOTEADORA | PT-001 | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GENERADOR ELECTRICO GE-004 | PERKINS/2016 | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| GENERADOR ELECTRICO GE-020 | STANFORD/2021 | N/A | PUERTO RICO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| | | | **TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO** | **92** | **92** | **92** | **92** | **92** | **92** | **92** | **92** | **92** | **92** | **91** | **91** | **91** | **90** | **90** | **90** | **89** | **88** | **88** | **88** | **81** | **80** | **77** | **75** | **73** | **73** | **72** | **71** | **71** | **70** |
| | | | **TOTAL ACTIVO** | **86** | **85** | **85** | **85** | **80** | **80** | **79** | **82** | **77** | **77** | **74** | **79** | **78** | **77** | **81** | **77** | **78** | **75** | **76** | **78** | **73** | **72** | **69** | **66** | **65** | **67** | **67** | **60** | **60** | **58** |
| | | | **TOTAL EN REPARACIÓN** | **6** | **7** | **7** | **7** | **12** | **12** | **13** | **10** | **15** | **15** | **17** | **12** | **12** | **12** | **9** | **13** | **11** | **13** | **12** | **10** | **8** | **8** | **8** | **9** | **8** | **6** | **5** | **11** | **11** | **12** |
| | | | **TOTAL INACTIVO** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1** | **1** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |

| **RESUMEN PERIODO / MES** | **No.** | **%** |
|---|---|---|
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO** | **92** | **100%** |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A** | **75** | **81%** |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R** | **10** | **11%** |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I** | **0** | **0%** |

**CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: VOLQUETA DOBLETROQUE WFT-500 (CARRO RIEGO) SALIO DEL PROYECTO EL 23/09/2024, VOLQUETA DOBLE TROQUE SWP-859 SALIO DEL PROYECTO EL 25/09/2024, VOLQUETA DOBLETROQUE WLK-359 SALIO DEL PROYECTO EL 28/09/2024, VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-419 SALIO DEL PROYECTO EL 24 DE SEPTIEMBRE, VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-418 SALIO DEL PROYECTO EL 23/09/2024, VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-412 SALIO DEL PROYECTO EL 18/09/2024, VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK-035 SALIO DEL PROYECTO EL 14/09/2024, VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-830 SALIO DEL PROYECTO EL 23/09/2024, VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-831 SALIO DEL PROYECTO EL 21/09/2024, VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-836 SALIO DEL PROYECTO EL 21/09/2024, VOLQUETA DOBLE TROQUE SPU 042 SALIO DEL PROYECTO EL 21/09/2024, VOLQUETA DOBLE TROQUE WFT-535 SALIO DEL PROYECTO EL 25/09/2024, VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-831 SALIO DEL PROYECTO EL 27/09/2024, CAMION UTILITARIO MACK WOX 998 SALIO DEL PROYECTO EL 27/09/2024, MOTONIVELADORA MO-013 SALIO DEL PROYECTO EL 21/09/2024, MOTONIVELADORA MO-018 SALIO DEL PROYECTO EL 11/09/2024, RETRO DE LLANTAS RC-019 SALIO DEL PROYECTO EL 18/09/2024, VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-058 SALIO DEL PROYECTO EL 21/09/2024, VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-059 SALIO DEL PROYECTO EL 21/09/2024, TORRE DE ILUMINACIÓN TI005 SALIO DEL PROYECTO EL 30/09/2024, PILOTEADORA SALIO DEL PROYECTO EL 23 DE SEPTIEMBRE.

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: RAUL EDUARDO FRANCO ARANGO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 17202-72235 CLD

Firma
Nombre: JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202121214 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021 **CONTRATISTA** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Agosto-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolivar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | ACOSTA ILES RAMON EMILIO | 76,334,454 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,583,680 | X | - | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,583,680 | $ 110,300 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 63,400 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 253,400 | $ 59,000 | - | - | VACACIONES 2 DE AGOSTO PERMISO POR CITA MÉDICA 9 DE AGOSTO |
| 2 | AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON | 1,115,953,038 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,396,809 | $ 97,300 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 55,900 | PORVENIR | 9472816112 | $ 223,500 | $ 55,900 | - | - | - |
| 3 | AHUMADA BOHORQUEZ MANUEL GABRIEL | 17,702,262 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,133,333 | $ 78,900 | V | NUEVA E.P.S.MOVILIDAD | 9472816112 | $ 45,400 | PORVENIR | 9472816112 | $ 181,400 | $ 45,000 | - | - | INGRESA A LABORAR EL 14 DE AGOSTO |
| 4 | ALDANA BARRIOS YESICA LORENA | 1,075,244,845 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 45,000 | - | - | - |
| 5 | ALFONSO VERDUGO YOAN FERNANDO | 1,007,343,159 | SOLDADOR C | $ 1,900,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,440,426 | $ 169,900 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 97,700 | PORVENIR | 9472816112 | $ 390,500 | $ 97,700 | - | - | - |
| 6 | ALMANZA SARMIENTO ONEYS RAFAEL | 8,816,573 | CONSERJE | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,850,000 | $ 128,800 | V | COOSALUD MOVILIDAD | 9472816112 | $ 74,000 | PROTECCION | 9472816112 | $ 296,000 | $ 74,000 | - | - | - |
| 7 | ALVAREZ PABLO ENRIQUE | 17,788,400 | CONSERJE | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,850,000 | $ 128,800 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 74,000 | COLFONDOS | 9472816112 | $ 296,000 | $ 74,000 | - | - | VACACIONES DEL 12 AL 16 DE AGOSTO |
| 8 | ANDRADE CABALLERO JUAN DE JESUS | 17,788,532 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,407,181 | $ 98,000 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 56,300 | PORVENIR | 9472816112 | $ 225,200 | $ 56,300 | - | - | - |
| 9 | ANDRADE MUNOZ HEIDER OBDUYER | 1,117,930,378 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,348,404 | $ 93,900 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 54,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 215,800 | $ 54,000 | - | - | - |
| 10 | ANDRADE RIOS LONDREY | 7,726,893 | CONDUCTOR CAMION UTILITARIO | $ 1,800,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,023,469 | $ 140,900 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 81,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 323,800 | $ 81,000 | - | - | - |
| 11 | ANDRADE VARGAS JESUS DAVID | 1,115,950,528 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,392,554 | $ 166,600 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 95,800 | PORVENIR | 9472816112 | $ 382,900 | $ 95,800 | - | - | - |
| 12 | ANGULO CAMILO MARINO | 17,646,749 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,361,128 | $ 94,800 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 54,500 | PORVENIR | 9472816112 | $ 217,800 | $ 38,400 | - | - | - |
| 13 | ANGULO OLMEDO | 6,292,446 | RASTRILLERO | $ 1,400,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,433,511 | $ 99,800 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 57,400 | PORVENIR | 9472816112 | $ 229,400 | $ 57,400 | - | - | - |
| 14 | APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE | 80,082,913 | INGENIERO RESIDENTE | $ 6,397,798 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 6,898,300 | $ 480,200 | V | FAMISANAR | 9472816112 | $ 276,000 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 1,103,800 | $ 276,000 | - | - | VACACIONES 15 Y 16 Y 17 PMJ |
| 15 | ARANAGA DURAN ANDRES FELIPE | 1,076,903,778 | ALMACENISTA | $ 1,700,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,700,000 | $ 118,400 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 68,000 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 272,000 | $ 68,000 | - | - | - |
| 16 | AREVALO SOTO FRAY LUIS | 1,046,338,637 | OPERADOR DE MAQUINA PILOTEADORA | $ 2,610,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KMA 830.094.920-5 | $ 3,379,415 | $ 235,300 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 135,200 | PORVENIR | 9472816112 | $ 540,800 | $ 135,200 | - | - | SE TRASLADO A PUERTO RICO EL DIA 09/08/2024 |
| 17 | ARIZA BARRETO ORLANDO ENRIQUE | 8,566,761 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,450,000 | $ 101,000 | V | EPS MUTUAL SER | 9472816112 | $ 58,000 | PROTECCION | 9472816112 | $ 232,000 | $ 58,000 | - | - | - |
| 18 | AYA GULIMBO YARLEDIS | 1,118,364,489 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | A.I.C. | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 19 | BARACALDO MURILLO JESSICA LORENA | 1,075,274,138 | AUXILIAR AMBIENTAL | $ 1,900,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,900,000 | $ 132,300 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 76,000 | PROTECCION | 9472816112 | $ 304,000 | $ 101,900 | - | - | - |
| 20 | BARRIOS CABRERA JHONATAN | 1,006,518,003 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,555,368 | $ 108,300 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 62,300 | PORVENIR | 9472816112 | $ 248,900 | $ 62,300 | - | - | VACACIONES 5 DE AGOSTO |
| 21 | BAUTISTA SERNA JOSE DUVAN | 1,006,419,107 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,341,489 | $ 93,400 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 53,700 | PORVENIR | 9472816112 | $ 214,700 | $ 53,700 | - | - | - |
| 22 | BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS | 16,189,231 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,514,362 | $ 105,400 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 60,600 | PORVENIR | 9472816112 | $ 242,300 | $ 60,600 | - | - | INCAPACIDAD DEL 29 DE JULIO AL 2 DE AGOSTO |
| 23 | BENAVIDEZ ORTIZ LUIS ALBERTO | 17,649,031 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,143,617 | $ 149,200 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 85,800 | PORVENIR | 9472816112 | $ 343,000 | $ 85,800 | - | - | - |
| 24 | BERDUGO VASQUEZ ABIMAEL ENRIQUE | 1,003,377,137 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,737,234 | $ 190,600 | V | SALUD TOTAL | 9472816112 | $ 109,500 | PROTECCION | 9472816112 | $ 438,000 | $ 109,500 | - | - | - |
| 25 | BERMUDEZ ANGEL ALFREDO | 7,720,225 | AUXILIAR DE LABORATORIO | $ 1,774,830 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,845,634 | $ 128,500 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 73,900 | COLFONDOS | 9472816112 | $ 295,400 | $ 48,000 | - | - | - |
| 26 | BERMUDEZ OLARTE ALEXANDER | 17,775,128 | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS | $ 2,200,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,240,957 | $ 156,000 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 89,700 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 358,600 | $ 13,000 | - | - | - |
| 27 | BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO | 1,049,348,655 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KMA 830.094.920-5 | $ 1,467,576 | $ 102,200 | V | COOSALUD MOVILIDAD | 9472816112 | $ 58,800 | PROTECCION | 9472816112 | $ 234,900 | $ 58,800 | - | - | INCAPACIDAD DE 30 DÍAS DESDE EL 09/07/2024 AL 08/08/2024 INCAPACIDAD DESDE EL |
| 28 | BOLAÑO ARRIETA UBADEL DE JESUS | 1,007,591,885 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KMA 830.094.920-5 | $ 49,000 | $ 3,500 | V | COOSALUD MOVILIDAD | 9472816112 | $ 2,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 7,900 | $ 2,000 | - | - | RENUNCIO EL 01/08/2024 |
| 29 | BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE | 1,075,310,823 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,313,830 | $ 91,500 | V | NUEVA EPS MOVILIDAD | 9472816112 | $ 52,600 | PROTECCION | 9472816112 | $ 210,300 | $ 52,600 | - | - | - |
| 30 | BORDA VELASQUEZ YORDY REINEL | 1,115,949,106 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,015,957 | $ 140,400 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 80,700 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 322,600 | $ 102,000 | - | - | - |
| 31 | BORRAY MONTIEL JOSE JESUS | 96,332,427 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,600,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,800,000 | $ 125,300 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 72,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 288,000 | $ 37,700 | - | - | - |
| 32 | BURGOS GOMEZ ANDRES CAMILO | 1,081,154,948 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,111,702 | $ 147,000 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 84,500 | PORVENIR | 9472816112 | $ 337,900 | $ 84,500 | - | - | - |
| 33 | BUSTOS RUIZ JOSE TITO | 1,006,417,658 | OPERADOR MINICARGADOR | $ 1,800,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,800,639 | $ 125,400 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 72,100 | PORVENIR | 9472816112 | $ 288,200 | $ 72,100 | - | - | SUSPENSIÓN 21 Y 22 DE AGOSTO |
| 34 | CABARCA FLOREZ DONINO | 11,051,242 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,737,085 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,083,284 | $ 145,000 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 83,400 | PORVENIR | 9472816112 | $ 333,400 | $ 83,400 | - | - | - |
| 35 | CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA | 1,075,276,273 | COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA | $ 2,017,260 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,017,260 | $ 140,500 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 80,700 | PORVENIR | 9472816112 | $ 322,800 | $ 554,400 | - | - | - |
| 36 | CADENA DIAZ NELSON | 7,719,307 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,090,426 | $ 145,500 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 83,700 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 334,500 | $ 111,300 | - | - | - |
| 37 | CAMPO CRUZ CARLOS IVAN | 1,075,299,636 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,499,149 | $ 104,400 | V | FAMISANAR | 9472816112 | $ 60,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 239,900 | $ 60,000 | - | - | - |
| 38 | CAMPOS RUIZ JESUS ALBERTO | 5,889,335 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KMA 830.094.920-5 | $ 2,497,746 | $ 173,900 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 100,000 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 399,700 | $ 100,000 | - | - | INCAPACIDAD DE 30 DIAS DESDE EL 06/07/2024 AL 04/08/2024, SE TRASLADÓ PARA CASANARE |
| 39 | CANDANOZA ARRIETA STEWIN ALBERTO | 1,042,422,058 | MECANICO C | $ 2,610,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 3,511,303 | $ 244,400 | V | PS SURA (ANTES SUSALUI | 9472816112 | $ 140,500 | COLFONDOS | 9472816112 | $ 561,900 | $ 140,500 | - | - | - |
| 40 | CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER | 1,115,952,590 | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS | $ 2,200,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,258,511 | $ 157,200 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 90,400 | PORVENIR | 9472816112 | $ 361,400 | $ 79,800 | - | - | - |
| 41 | CAÑON TRUJILLO JOSE LUIS | 1,115,949,585 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,000,000 | $ 139,200 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 80,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 320,000 | $ 80,000 | - | - | - |
| 42 | CARET ORTEGA OSCAR LUIS | 78,645,628 | CONSERJE | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,850,000 | $ 128,800 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 74,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 296,000 | $ 45,000 | - | - | - |
| 43 | CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA | 1,115,944,447 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,322,681 | $ 92,100 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 53,000 | COLFONDOS | 9472816112 | $ 211,700 | $ 53,000 | - | - | - |
| 44 | CASANOVA CASANOA JONATAN | 1,115,941,257 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 5 |

FECHA 31 8 2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021 **CONTRATISTA** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Agosto-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolivar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | CASAS GUERRERO JHON SEBASTIAN | 1,115,941,089 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | PERMISO POR CITA MÉDICA 23 DE AGOSTO |
| 46 | CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO | 1,006,517,075 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,325,170 | $ 92,300 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 53,100 | PORVENIR | 9472816112 | $ 212,100 | $ 53,100 | - | - | VACACIONES 26 DE AGOSTO |
| 47 | CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL | 3,828,340 | COORDINADOR DE DISEÑOS | $ 16,900,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 14,830,000 | $ 1,032,200 | V | EPS SURA (ANTES SUSALUD) | 9472816112 | $ 593,200 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 2,372,800 | $ 593,200 | $ 296,600 | $ 444,900 | - |
| 48 | CASTRO ORREGO CRISTIAN ANDRES | 1,117,494,829 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,338,032 | $ 93,200 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 53,600 | PORVENIR | 9472816112 | $ 214,100 | $ 53,600 | - | - | INCAPACIDAD 27 Y 28 DE AGOSTO |
| 49 | CAVIEDES PERDOMO EDIL | 83,248,558 | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS | $ 1,800,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,809,574 | $ 126,000 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 72,400 | COLFONDOS | 9472816112 | $ 289,600 | $ 72,400 | - | - | - |
| 50 | CHAUX GUTIERREZ YAMITH | 1,116,913,586 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 1,700,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,133,333 | $ 78,900 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 45,400 | PORVENIR | 9472816112 | $ 181,400 | $ 45,400 | - | - | INGRESA A LABORAR EL 14 DE AGOSTO |
| 51 | CICERY CASTRILLON LUZMILA | 40,077,088 | PROFESIONAL SOCIAL | $ 3,800,000 | X | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 4,204,455 | $ 292,700 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 168,200 | PORVENIR | 9472816112 | $ 672,800 | $ 168,200 | - | - | INCAPACIDAD 2 Y 3 DE AGOSTO, 16 PMJ |
| 52 | COLLO CRUZ JESSI ALEXANDER | 1,115,949,247 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 53 | CORREA PERDOMO BRUNO ESTIVEN | 1,115,941,853 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,001 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,100 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 208,100 | $ 57,000 | - | - | INCAPACIDAD 9 AL 10 DE AGOSTO |
| 54 | CORTES OLIVEROS NICOLAS ANDRES | 1,003,828,405 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,334,574 | $ 92,900 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 53,400 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 213,600 | $ 53,400 | - | - | INCAPACIDAD POR DOS DÍAS 23 Y 24 DE AGOSTO |
| 55 | CRUZ ROJAS ESNEIDER | 1,031,130,848 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,000 | PROTECCION | 9472816112 | $ 208,000 | $ 54,600 | - | - | - |
| 56 | CUBIDES SERRANO JUAN SEBASTIAN | 1,004,074,735 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,026,596 | $ 141,100 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 81,100 | PORVENIR | 9472816112 | $ 324,300 | $ 81,100 | - | - | SUSPENSIÓN 27 Y 28 DE AGOSTO |
| 57 | CUBILLOS RODRIGUEZ YULITZA STEFANIA | 1,010,145,284 | INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR | $ 2,017,242 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,017,242 | $ 140,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 80,700 | PORVENIR | 9472816112 | $ 322,800 | $ 80,700 | - | - | - |
| 58 | CUMACO PASCUAS MARCOS | 14,014,052 | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS | $ 2,200,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,803,227 | $ 195,200 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 112,200 | PORVENIR | 9472816112 | $ 448,600 | $ 112,200 | - | - | 2 DÍAS DE VACACIONES 16 Y 17 DE AGOSTO |
| 59 | DE LA CRUZ MESINO HAROLD RAFAEL | 72,284,608 | OPERADOR PLANTA DE ASFALTO | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,407,660 | $ 167,600 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 96,400 | PORVENIR | 9472816112 | $ 385,300 | $ 23,100 | - | - | - |
| 60 | DE VOZ RODRIGUEZ PAOLA CRISTINA | 33,101,811 | DIRECTOR JURIDICO | $ 10,500,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 10,500,000 | $ 730,800 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 420,000 | COLFONDOS | 9472816112 | $ 1,680,000 | $ 420,000 | $ 210,000 | $ 315,000 | - |
| 61 | DIAZ HOYOS JHON JAIRO | 15,670,086 | OPERADOR PLANTA DE CONCRETO | $ 2,547,135 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,716,492 | $ 189,100 | V | PS SURA (ANTES SUSALU | 9472816112 | $ 108,700 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 434,700 | $ 108,700 | - | - | - |
| 62 | DIAZ LOPEZ DAIR DANIEL | 1,066,185,472 | OPERADOR TRITURADORA | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,400,000 | $ 167,100 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 96,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 384,000 | $ 96,000 | - | - | - |
| 63 | DIAZ MARTA JESUS ALEXANDER | 1,104,422,998 | AUXILIAR DE MECANICA A | $ 1,400,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,814,894 | $ 126,400 | V | MUTUAL SER | 9472816112 | $ 72,600 | PROTECCION | 9472816112 | $ 290,400 | $ 72,600 | - | - | - |
| 64 | DURAN CABRERA HOLLMANN | 1,115,953,530 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,459,043 | $ 101,600 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 58,400 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 233,500 | $ 58,400 | - | - | - |
| 65 | DURAN ROOSEVELTH | 80,039,508 | CONSERJE | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,850,000 | $ 128,800 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 74,000 | PROTECCION | 9472816112 | $ 296,000 | $ 68,400 | - | - | - |
| 66 | ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL | 5,268,520 | LABORATORISTA | $ 2,262,400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,862,400 | $ 199,300 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 114,500 | PORVENIR | 9472816112 | $ 458,000 | $ 114,500 | - | - | - |
| 67 | ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMILO | 1,116,923,581 | AUXILIAR DE MECANICA A | $ 1,500,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,543,883 | $ 107,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 61,800 | PORVENIR | 9472816112 | $ 247,100 | $ 61,800 | - | - | PERMISO POR CITA MÉDICA 24 DE AGOSTO |
| 68 | ESQUIVEL SALGADO JAIRO | 96,356,264 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,521,277 | $ 105,900 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 60,900 | PORVENIR | 9472816112 | $ 243,500 | $ 60,900 | - | - | - |
| 69 | ESTRADA LOPEZ ELKIN ANDRES | 1,113,516,378 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 216,667 | $ 15,100 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 8,700 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 34,700 | $ 8,700 | - | - | INGRESA A LABORAR EL 26 DE AGOSTO |
| 70 | FAJARDO GUEVARA ISRAEL | 1,117,815,289 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,313,830 | $ 91,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,600 | PORVENIR | 9472816112 | $ 210,300 | $ 52,600 | - | - | - |
| 71 | FIERRO VILLARREAL JORGE ARMANDO | 1,075,236,534 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,000,000 | $ 139,200 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 80,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 320,000 | $ 80,000 | - | - | - |
| 72 | FIGUEROA MAZABEL ROBINSON ANDRES | 1,117,491,029 | OPERADOR EXCAVADORA 30 TON O MAS | $ 2,400,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,521,277 | $ 175,500 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 100,900 | PORVENIR | 9472816112 | $ 403,500 | $ 100,900 | - | - | - |
| 73 | FLORES LARA MOISES | 17,788,380 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 216,667 | $ 15,100 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 8,700 | PORVENIR | 9472816112 | $ 34,700 | $ 8,700 | - | - | INGRESA A LABORAR EL 26 DE AGOSTO |
| 74 | FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER | 1,079,176,760 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,471,351 | $ 102,500 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 58,900 | COLFONDOS | 9472816112 | $ 235,500 | $ 58,900 | - | - | - |
| 75 | FLOREZ CASTRO YUBER ALBERTO | 1,017,246,567 | INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION | $ 2,500,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,500,001 | $ 174,100 | V | SAVIA SALUD | 9472816112 | $ 100,100 | PORVENIR | 9472816112 | $ 400,100 | $ 100,100 | - | - | REALIZAN DESCUENTO ARL 1 DIA NO REGISTRA NOVEDAD PARA CONTROL DE ASISTENCIA |
| 76 | FORERO TRUJILLO JHON ALEXANDER | 1,115,943,767 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,256,667 | $ 87,500 | V | NUEVA EPS MOVILIDAD | 9472816112 | $ 50,300 | PORVENIR | 9472816112 | $ 201,100 | $ 50,300 | - | - | - |
| 77 | FRANCO ARANGO RAUL EDUARDO | 75070386-1 | GERENTE DE PROYECTO | $ 16,900,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0 | $ 11,830,000 | $ 823,400 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 473,200 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 1,892,800 | $ 473,200 | $ 236,600 | $ 354,900 | - |
| 78 | GAITAN BUITRAGO JOSE DANIEL | 1,122,238,943 | CONSERJE | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,850,000 | $ 128,800 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 74,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 296,000 | $ 56,000 | - | - | VACACIONES 26 AL 30 DE AGOSTO |
| 79 | GALAN GALAN JAVIER | 79,473,478 | TOPOGRAFO | $ 2,689,656 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 3,189,656 | $ 222,100 | V | FAMISANAR | 9472816112 | $ 127,600 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 510,400 | $ 127,600 | - | - | - |
| 80 | GALLEGO SANCHEZ ALEJANDRO | 1,039,474,044 | AUXILIAR OPERATIVO EQUIPOS | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,600,000 | $ 181,000 | V | SALUD TOTAL | 9472816112 | $ 104,000 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 416,000 | $ 104,000 | - | - | - |
| 81 | GAMEZ LEGRO GILDARDO | 96,353,628 | CONSERJE | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,850,000 | $ 128,800 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 74,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 296,000 | $ 74,000 | - | - | - |
| 82 | GARIBELLO REYES OVIDIO | 96,361,025 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,566,656 | $ 178,700 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 102,700 | PORVENIR | 9472816112 | $ 410,700 | $ 102,700 | - | - | INCAPACIDAD 20 Y 21 DE AGOSTO |
| 83 | GARIZAO SEHUANES CANDELARIO DE JESUS | 8,373,253 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,830,314 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 915,157 | $ 63,700 | V | NUEVA EPS MOVILIDAD | 9472816112 | $ 36,700 | PROTECCION | 9472816112 | $ 146,500 | $ 36,700 | - | - | INGRESA A LABORAR EL 16 DE AGOSTO |
| 84 | GAVIRIA LOPEZ WILDER NEIXER | 1,115,951,024 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,376,894 | $ 95,900 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 55,100 | PROTECCION | 9472816112 | $ 220,400 | $ 55,100 | - | - | - |
| 85 | GIRON TRUJILLO YORLENY | 1,006,417,958 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,313,830 | $ 91,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,600 | PORVENIR | 9472816112 | $ 210,300 | $ 52,600 | - | - | - |
| 86 | GOMEZ CELIS CRISTIAN FABIAN | 1,003,804,882 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 87 | GOMEZ JIMENEZ JHON | 7,718,264 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,063,830 | $ 143,700 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 82,600 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 330,300 | $ 82,600 | - | - | - |
| 88 | GOMEZ OVALLE ABELARDO | 7,253,325 | OPERADOR TRITURADORA | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,710,000 | $ 188,700 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 108,400 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 433,600 | $ 108,400 | - | - | - |
| 89 | GONZALES GONZALES ANDRES GILBERTO | 1,193,467,970 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,429,788 | $ 169,200 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 97,200 | PORVENIR | 9472816112 | $ 388,800 | $ 56,000 | - | - | - |
| 90 | GONZALEZ MENDEZ MAURICIO | 1,232,888,042 | OPERADOR MINICARGADOR | $ 1,800,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,100,000 | $ 146,200 | V | SALUD TOTAL | 9472816112 | $ 84,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 336,000 | $ 6,800 | - | - | - |
| 91 | GONZALEZ POLO ALEXANDER MANUEL | 1,069,476,370 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | SAVIA SALUD | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 92 | GONZALEZ QUIMBAYA RAUL ALBERTO | 7,724,822 | COORDINADOR EQUIPOS | $ 3,500,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | KMA 830.094.920-5 | $ 4,300,020 | $ 299,300 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 172,100 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 688,100 | $ 59,400 | - | - | RENUNCIO EL 28 DE AGOSTO |
| 93 | GORDILLO DUARTE JOSE HUGO | 1,119,211,470 | AUXILIAR DE LABORATORIO | $ 1,583,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,610,619 | $ 112,100 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 64,500 | PORVENIR | 9472816112 | $ 257,700 | $ 64,500 | - | - | - |

| | | |
|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-6<br>VERSIÓN: 1<br>PÁGINA DE 5 |

FECHA: 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021 **CONTRATISTA** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Agosto-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolivar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 94 | GRISALES ORDOÑEZ LUIS ALBERTO | 1,116,916,163 | OPERADOR CARGADOR | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,431,276 | $ 169,300 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 97,300 | PORVENIR | 9472816112 | $ 389,100 | $ 97,300 | - | - | AUSENTISMO DESDE EL 23 DE AGOSTO Y RENUNCIA EL 27 DE AGOSTO |
| 95 | GUALDRON PAREDES JOSE CALIXTO | 1,119,511,409 | OPERADOR MOTONIVELADORA | $ 2,800,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 3,500,000 | $ 243,600 | V | EPS SURA (ANTES SUSALUD) | 9472816112 | $ 140,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 560,000 | $ 58,800 | - | - | - |
| 96 | GUTIERREZ GUTIERREZ BRAULIO VIDAL | 93,405,904 | COORDINADOR TECNICO EQUIPO | $ 8,212,000 | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 8,212,001 | $ 571,600 | V | EPS SURA (ANTES SUSALUD) | 9472816112 | $ 328,500 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 1,314,000 | $ 328,500 | - | - | VACACIONES 8 DE AGOSTO |
| 97 | GUTIERREZ LIZCANO NORMA YICET | 1,115,945,030 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,334,574 | $ 92,900 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 53,400 | PORVENIR | 9472816112 | $ 213,600 | $ 60,000 | - | - | - |
| 98 | GUZMAN GONZALEZ LUIS DAVID | 1,006,506,696 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 99 | HERNANDEZ CASTRO LUIS EDUARDO | 7,726,324 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,005,319 | $ 139,600 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 80,300 | PORVENIR | 9472816112 | $ 320,900 | $ 80,300 | - | - | - |
| 100 | HERNANDEZ DUEÑAS WILYAN EMILIO | 74,281,877 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,610,000 | $ 181,700 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 104,400 | PORVENIR | 9472816112 | $ 417,600 | $ 104,400 | - | - | - |
| 101 | HUERTAS COJI JOSE VIDAL | 1,069,154,123 | OPERADOR MAQUINA PILOTEADORA | $ 2,610,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 3,310,000 | $ 230,400 | V | SALUD TOTAL | 9472816112 | $ 132,400 | PROTECCION | 9472816112 | $ 529,600 | $ 132,400 | - | - | - |
| 102 | IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES | 1,115,943,538 | OPERADOR CARGADOR | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,402,695 | $ 167,300 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 96,200 | PORVENIR | 9472816112 | $ 384,500 | $ 96,200 | - | - | VACACIONES 8 DE AGOSTO |
| 103 | IMBUS MORENO FRANK SEBASTIAN | 1,115,942,442 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 104 | IMBUS VILLAREAL LUIS FERNANDO | 1,117,837,579 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | KMA 830.094.920-5 | $ 1,387,234 | $ 96,600 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 55,500 | PORVENIR | 9472816112 | $ 222,000 | $ 55,500 | - | - | VACACIONES 30 Y 31 DE AGOSTO. |
| 105 | JIMENEZ BRITO JAMES LEVIN | 1,122,810,192 | TOPOGRAFO | $ 2,200,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,513,342 | $ 175,000 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 100,600 | PORVENIR | 9472816112 | $ 402,200 | $ 100,600 | - | - | NO REGISTRA NOVEDAD EN EL CONTROL DE ASISTENCIA. SIN EMBARGO, TIENE DESCUENTO 3 DÍAS ARL Y 3 DÍAS CFF MES AGOSTO |
| 106 | JIMENEZ DIAZ JESUS MANUEL | 1,067,036,635 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,356,149 | $ 94,400 | V | NUEVA EPS MOVILIDAD | 9472816112 | $ 54,300 | PORVENIR | 9472816112 | $ 217,000 | $ 54,300 | - | - | - |
| 107 | JIMENEZ TRUJILLO JANPIER | 1,193,560,376 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,344,947 | $ 93,700 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 53,800 | PORVENIR | 9472816112 | $ 215,200 | $ 53,800 | - | - | - |
| 108 | JOSA GUERRERO ALEX DANILO | 1,085,255,453 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,822,340 | $ 196,500 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 112,900 | PROTECCION | 9472816112 | $ 451,600 | $ 112,900 | - | - | - |
| 109 | JULIO JULIO WALTER ANTONIO | 19,583,516 | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS | $ 1,800,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,800,000 | $ 125,300 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 72,000 | COLFONDOS | 9472816112 | $ 288,000 | $ 89,100 | - | - | - |
| 110 | LASSO VANEGAS JACOBO | 1,075,264,501 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,306,915 | $ 91,000 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 52,300 | PORVENIR | 9472816112 | $ 209,200 | $ 41,600 | - | - | 5 DIAS POR CALAMIDAD DOMESTICA. |
| 111 | LEAL ANDRADE CESAR DANIEL | 1,006,518,200 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 216,667 | $ 15,100 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 8,700 | PORVENIR | 9472816112 | $ 34,700 | $ 106,700 | - | - | INGRESA A LABORAR EL 26 DE AGOSTO |
| 112 | LEIVA OCHOA JESUS DAVID | 1,193,562,921 | CADENERO I B | $ 1,400,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,700,000 | $ 118,400 | V | PS SURA (ANTES SUSALU | 9472816112 | $ 68,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 272,000 | $ 68,000 | - | - | - |
| 113 | LEYTON MOSQUERA XIOMARA ALEJANDRA | 1,117,551,364 | AUXILIAR SOCIAL | $ 1,681,050 | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,681,050 | $ 117,100 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 67,300 | PORVENIR | 9472816112 | $ 269,000 | $ 67,300 | - | - | PERMISO MEDIA JORNADA 2 DE AGOSTO |
| 114 | LLANTEN BENITEZ YEDIXON | 1,151,934,675 | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS | $ 1,800,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,109,574 | $ 146,900 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 84,400 | PORVENIR | 9472816112 | $ 337,600 | $ 84,400 | - | - | - |
| 115 | LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUARDO | 7,686,580 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,101,064 | $ 146,300 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 84,100 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 336,200 | $ 84,100 | - | - | - |
| 116 | LONDOÑO VALLEJO DIEGO ALEJANDRO | 18,618,885 | RESIDENTE AMBIENTAL | $ 4,961,464 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 5,661,464 | $ 394,100 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 226,500 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 905,900 | $ 226,500 | - | - | - |
| 117 | LOZANO CARDOSO MARLIO | 1,118,025,116 | CONDUCTOR DE MIXER | $ 2,200,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,573,017 | $ 179,100 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 103,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 411,700 | $ 103,000 | - | - | PERMISO CITA MÉDICA 20 DE AGOSTO |
| 118 | MARTINEZ TELLO JUAN CAMILO | 1,075,287,618 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,000,000 | $ 139,200 | V | A.I.C. | 9472816112 | $ 80,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 320,000 | $ 80,000 | - | - | - |
| 119 | MARTINEZ TRUJILLO JEISSON STIVEN | 1,117,805,396 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,349,185 | $ 94,000 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 54,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 215,900 | $ 54,000 | - | - | NO REGISTRA NOVEDAD PARA EL CONTROL DE ASISTENCIA MES DE AGOSTO. DESCUENTO DE 2 DÍAS DE SALUD, 2 DÍAS ARL Y 2 DÍAS CCF |
| 120 | MEDINA PALMA AURA LIZETH | 1,006,418,421 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | $ 1,300,000 | X | X | X | X | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,303,457 | $ 90,800 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,200 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,600 | $ 52,200 | - | - | INCAPACIDAD 5 Y 6 DE AGOSTO |
| 121 | MEDINA RUBIANO ALEXANDER | 17,784,055 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,604,255 | $ 111,700 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 64,200 | PORVENIR | 9472816112 | $ 256,700 | $ 53,900 | - | - | - |
| 122 | MEDINA RUGE KEYTHEN | 1,015,421,843 | ALMACENISTA | $ 2,281,925 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,681,925 | $ 186,700 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 107,300 | PORVENIR | 9472816112 | $ 429,200 | $ 107,300 | - | - | - |
| 123 | MEJIA CAMACHO JUAN CARLOS | 1,075,321,077 | MECANICO D | $ 2,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,800,000 | $ 194,900 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 112,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 448,000 | $ 112,000 | - | - | - |
| 124 | MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO | 1,116,915,406 | SOLDADOR B | $ 2,100,000 | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,569,096 | $ 178,900 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 102,800 | PORVENIR | 9472816112 | $ 411,100 | $ 102,800 | - | - | PERMISO MEDIA JORNADA 2 DE AGOSTO |
| 125 | MINA URIBE ANGEL DAVID | 1,115,948,959 | TOPOGRAFO | $ 2,200,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,200,000 | $ 153,200 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 88,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 352,000 | $ 40,800 | - | - | - |
| 126 | MONJE PEREZ SILVIA NHORA | 30,521,589 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,306,915 | $ 91,000 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,300 | PORVENIR | 9472816112 | $ 209,200 | $ 23,400 | - | - | - |
| 127 | MONROY CUADROS EDWIN MAURICIO | 7,181,940 | INGENIERO RESIDENTE | $ 4,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,666,666 | $ 185,600 | V | FAMISANAR | 9472816112 | $ 106,700 | PORVENIR | 9472816112 | $ 426,700 | $ 106,700 | - | - | TERMINACIÓN DE CONTRATO POR JUSTA CAUSA 16/08/2024 |
| 128 | MONZON TRUJILLO ALVARO HERNANDO | 83,250,241 | ELECTROMECANICO A | $ 2,100,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,100,000 | $ 146,200 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 84,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 336,000 | $ 84,000 | - | - | UN DIA DE INCAPACIDAD 26/08/2024 |
| 129 | MORA CALEÑO JAIR ANDRES | 1,110,485,691 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,021,277 | $ 140,700 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 80,900 | PORVENIR | 9472816112 | $ 323,500 | $ 80,900 | - | - | - |
| 130 | MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO | 17,340,722 | CONDUCTOR TRACTOCAMION | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 3,471,449 | $ 241,700 | V | COMPENSAR | 9472816112 | $ 138,900 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 555,500 | $ 138,900 | - | - | - |
| 131 | MORALES ORREGO OLIVER | 6,407,826 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,111,702 | $ 147,000 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 84,500 | PORVENIR | 9472816112 | $ 337,900 | $ 84,500 | - | - | - |
| 132 | MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO | 1,144,031,463 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | KMA 830.094.920-5 | $ 1,365,035 | $ 95,100 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 54,700 | PORVENIR | 9472816112 | $ 218,500 | $ 54,700 | - | - | VACACIONES DEL 29 DE AGOSTO AL 3 DE SEPTIEMBRE. SUSPENSIÓN EL 14 DE AGOSTO |
| 133 | MOSQUERA ANDRADE OSCAR EDUARDO | 96,361,383 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,353,830 | $ 163,900 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 94,200 | PORVENIR | 9472816112 | $ 376,700 | $ 33,600 | - | - | - |
| 134 | MOTTA ARDILA WILSON ANDRES | 1,115,947,172 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KMA 830.094.920-5 | $ 1,356,703 | $ 94,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 54,300 | PORVENIR | 9472816112 | $ 217,100 | $ 54,300 | - | - | INCAPACIDAD DEL 1 AL 20 DE AGOSTO |
| 135 | MURCIA CERQUERA ANDERSON FERNANDO | 1,010,009,651 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,404,554 | $ 97,800 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 56,200 | PORVENIR | 9472816112 | $ 224,800 | $ 56,200 | - | - | VACACIONES 29 DE AGOSTO |
| 136 | NAVARRO GUARDELA VICTOR ELIAS | 85,271,667 | OPERADOR MOTONIVELADORA | $ 2,800,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 3,500,000 | $ 243,600 | V | MUTUAL SER | 9472816112 | $ 140,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 560,000 | $ 36,800 | - | - | - |
| 137 | NAVARRO LASCARRO JAIME | 77,141,771 | CONSERJE | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,850,000 | $ 128,800 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 74,000 | COLFONDOS | 9472816112 | $ 296,000 | $ 74,000 | - | - | 0 |
| 138 | NAVARRO PELAEZ YAMIT YECIT | 7,920,627 | INGENIERO RESIDENTE | $ 4,500,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KMA 830.094.920-5 | $ 5,500,000 | $ 382,800 | V | SALUD TOTAL | 9472816112 | $ 220,000 | PROTECCION | 9472816112 | $ 880,000 | $ 220,000 | - | - | TRASLADADO AL FRENTE DE PUERTO RICO 12 DE AGOSTO |
| 139 | NAVARRO TORRES DANILO | 1,065,830,134 | CONSERJE | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,850,000 | $ 128,800 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 74,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 296,000 | $ 74,000 | - | - | - |
| 140 | NINCO TOVAR LUIS EDUARDO | 1,003,895,516 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 5 |

FECHA 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021 **CONTRATISTA** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Agosto-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolivar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 141 | NIVIA TOMBE JANS LEOMAR | 1,115,941,892 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,308,760 | $ 91,100 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,400 | PORVENIR | 9472816112 | $ 209,500 | $ 74,000 | - | - | INCAPACIDAD 9 Y 10 DE AGOSTO VACACIONES 22 Y 23 DE AGOSTO |
| 142 | OLARTE DE LA OSA ROBERTO CARLOS | 92,523,148 | INGENIERO RESIDENTE | $ 4,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 4,000,000 | $ 278,400 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 160,000 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 640,000 | $ 160,000 | - | - | - |
| 143 | OLARTE OSORIO JAMES JULIAN | 1,010,106,546 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,323,512 | $ 92,200 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 53,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 211,800 | $ 53,000 | - | - | NO REGISTRA NOVEDAD PARA REGISTRO DE ASISTENCIA CON DESCUENTO - 3 DIAS ARL, SALUD Y CCF-AGOSTO |
| 144 | OROZCO REALPE JUAN CARLOS | 76,312,909 | COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA | $ 2,241,380 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,241,380 | $ 156,100 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 89,700 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 358,700 | $ 70,300 | - | - | - |
| 145 | ORREGO YENNY PAOLA | 30,521,777 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,306,915 | $ 91,000 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,300 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 209,200 | $ 52,300 | - | - | - |
| 146 | ORTIZ CORTES JHOJAN ARLINSON | 1,115,951,372 | CADENERO II | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,306,915 | $ 91,000 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,300 | PORVENIR | 9472816112 | $ 209,200 | $ 52,300 | - | - | - |
| 147 | OSORIO CALDERON ALEXANDER | 7,710,403 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,329,013 | $ 92,500 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 53,200 | PORVENIR | 9472816112 | $ 212,700 | $ 53,200 | - | - | 15 DÍAS DE INCAPACIDAD DESDE EL 01 AL 15 DE AGOSTO |
| 148 | OSORIO MEDINA JHONATAN STEVEN | 1,003,811,247 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,334,575 | $ 92,900 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 53,400 | PORVENIR | 9472816112 | $ 213,600 | $ 53,400 | - | - | INCAPACIDAD DE UN DIA 08/08/2024 |
| 149 | OSSA CARLOS ANDRES | 7,710,026 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,444,522 | $ 100,600 | V | A.I.C. | 9472816112 | $ 57,800 | PORVENIR | 9472816112 | $ 231,200 | $ 57,800 | - | - | 2 DÍAS DE VACACIONES 16 Y 17 DE AGOSTO |
| 150 | OVIEDO MOSQUERA BRAYAN ALEXANDER | 1,115,941,881 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,333,054 | $ 92,800 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 53,400 | PORVENIR | 9472816112 | $ 213,300 | $ 53,400 | - | - | NO REGISTRA NOVEDAD PARA REGISTRO DE ASISTENCIA CON DESCUENTO - 2 DIAS , SALUD Y CCF-AGOSTO |
| 151 | OVIEDO PEREZ YINA PAOLA | 1,075,281,211 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 52,000 | PROTECCION | 9472816112 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | SUSPENSIÓN POR DOS DIAS DESDE EL 28 AL 29 DE AGOSTO |
| 152 | PACHECO JIMENEZ SAMUEL ANTONIO | 1,051,419,157 | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS | $ 1,800,000 | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,818,836 | $ 126,600 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 72,800 | PROTECCION | 9472816112 | $ 291,100 | $ 72,800 | - | - | PERMISO POR CITA MÉDICA 6 DE AGOSTO, INCAPACIDAD DEL 24 AL 26 DE AGOSTO |
| 153 | PAEZ ROJAS DAISON ALEXANDER | 1,043,845,225 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,508,032 | $ 105,000 | V | COOSALUD MOVILIDAD | 9472816112 | $ 60,400 | PORVENIR | 9472816112 | $ 241,300 | $ 60,400 | - | - | - |
| 154 | PAJARO MARTINEZ LEDHER JOSE | 1,044,911,880 | TORNILLERO | $ 1,600,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,942,553 | $ 135,300 | V | SALUD TOTAL | 9472816112 | $ 77,800 | PORVENIR | 9472816112 | $ 310,900 | $ 77,800 | - | - | RENUNCIA 31 DE AGOSTO |
| 155 | PALACIOS ESCOBAR JOLBER ARLEX | 1,115,942,986 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 60,300 | - | - | - |
| 156 | PALMA MONTERO JESUS ANDRES | 1,115,949,137 | CONDUCTOR CAMIONETA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,614,490 | $ 112,400 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 64,600 | PORVENIR | 9472816112 | $ 258,400 | $ 57,900 | - | - | - |
| 157 | PALMITO ARIAS JOHAN STIVEN | 1,115,942,013 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,307,146 | $ 91,000 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,300 | PORVENIR | 9472816112 | $ 209,200 | $ 52,300 | - | - | VACACIONES 16 DE AGOSTO |
| 158 | PAREJA RUBIANO JAIME ANDRES | 1,117,534,216 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 52,000 | PROTECCION | 9472816112 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 159 | PATIÑO CACHAYA OSCAR FERNANDO | 7,733,534 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,454,894 | $ 101,300 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 58,200 | PORVENIR | 9472816112 | $ 232,800 | $ 58,200 | - | - | - |
| 160 | PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN | 1,115,948,808 | RASTRILLERO | $ 1,583,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,620,891 | $ 112,900 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 64,900 | PORVENIR | 9472816112 | $ 259,400 | $ 64,900 | - | - | - |
| 161 | PERDOMO JOHAN CAMILO | 1,003,802,175 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 162 | PERDOMO VARGAS MANUEL SANTIAGO | 1,003,807,675 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 476,667 | $ 33,200 | V | NUEVA EPS MOVILIDAD | 9472816112 | $ 19,100 | PROTECCION | 9472816112 | $ 76,300 | $ 19,100 | - | - | INGRESO EL 20/08/2024 |
| 163 | PERDOMO VARGAS YAIR | 7,697,593 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,000,000 | $ 139,200 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 80,000 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 320,000 | $ 80,000 | - | - | - |
| 164 | PEREZ PINEDA RIVEIRO | 1,116,920,478 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,141,277 | $ 149,100 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 85,700 | PORVENIR | 9472816112 | $ 342,700 | $ 85,700 | - | - | - |
| 165 | PERILLA JUAN FRANCISCO | 74,363,378 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,849,139 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,888,482 | $ 131,500 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 75,600 | PORVENIR | 9472816112 | $ 302,200 | $ 75,600 | - | - | - |
| 166 | PINZA JOJOA TORIBIO GABRIEL | 12,992,663 | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON | $ 2,200,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,200,000 | $ 153,200 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 88,000 | COLFONDOS | 9472816112 | $ 352,000 | $ 88,000 | - | - | - |
| 167 | POLANCO COLLAZOS DIOMEDES | 1,082,215,005 | CONSERJE | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,850,000 | $ 128,800 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 74,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 296,000 | $ 74,000 | - | - | - |
| 168 | POLANIA NARVAEZ DANEL ESTEBAN | 1,003,953,459 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,306,915 | $ 91,000 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 52,300 | PORVENIR | 9472816112 | $ 209,200 | $ 52,300 | - | - | - |
| 169 | POLANIA OSORIO JOSE LIZANDRO | 1,006,512,490 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 90,300 | - | - | - |
| 170 | PRADA TIQUE GUILLERMO | 93,445,007 | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS | $ 2,200,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,500,000 | $ 174,000 | V | SALUD TOTAL | 9472816112 | $ 100,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 400,000 | $ 100,000 | - | - | - |
| 171 | PUENAYAN AREVALO WILMER ALBEIRO | 87,514,526 | MECANICO D | $ 2,100,000 | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KMA 830.094.920-5 | $ 207,926 | $ 14,500 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 8,400 | PORVENIR | 9472816112 | $ 33,300 | $ 8,400 | - | - | PRESENTÓ RENUNCIA EL 2 DE AGOSTO DE 2024 |
| 172 | PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO | 1,075,240,735 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | - | - | - | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,589,044 | $ 110,600 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 63,600 | PROTECCION | 9472816112 | $ 254,300 | $ 63,600 | - | - | INCAPACIDAD DE 3 DÍAS DESDE EL 7 AL 9 DE AGOSTO, INCAP 16 Y 17 DE AGOSTO |
| 173 | PULIDO VILLARRIAL JARRIN STIBEN | 1,001,051,678 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,925,798 | $ 134,100 | V | SALUD TOTAL | 9472816112 | $ 77,100 | PROTECCION | 9472816112 | $ 308,200 | $ 77,100 | - | - | - |
| 174 | PULIDO VILLARRIAL JHAN CARLOS | 1,075,223,790 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | SALUD TOTAL | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | 6 DÍAS DE INCAPACIDAD DESDE EL 07 AL 12 DE AGOSTO |
| 175 | QUIMBAYA PERDOMO JHOSETH STEEVEN | 1,144,210,006 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,327,692 | $ 92,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 53,200 | PORVENIR | 9472816112 | $ 212,500 | $ 53,200 | - | - | NO REGISTRA NOVEDAD PARA REGISTRO DE ASISTENCIA CON DESCUENTO - 4 DIAS , SALUD, ARL Y CCF-AGOSTO |
| 176 | RAMIREZ MAHECHA KAREN JIMENA | 1,083,011,807 | PALETERO | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,001 | $ 90,500 | V | NUEVA EPS MOVILIDAD | 9472816112 | $ 52,100 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 208,100 | $ 52,100 | - | - | NO REGISTRA NOVEDAD PARA REGISTRO DE ASISTENCIA CON DESCUENTO DE 1 DIA , SALUD Y CCF-AGOSTO |
| 177 | RAMIREZ ROJAS NEICER ORLANDO | 1,003,089,756 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | KMA 830.094.920-5 | $ 2,885,319 | $ 200,900 | V | EPS MUTUAL SER | 9472816112 | $ 115,500 | PORVENIR | 9472816112 | $ 461,700 | $ 115,500 | - | - | TRASLADO A TOLU EL 28 DE AGOSTO |
| 178 | RAMOS GARCIA CESAR AUGUSTO | 10,784,198 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,774,830 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,311,718 | $ 160,900 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 92,500 | COLFONDOS | 9472816112 | $ 369,900 | $ 92,500 | - | - | - |
| 179 | RAMOS MANA YINA PAOLA | 1,081,153,136 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,306,915 | $ 91,000 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 52,300 | PROTECCION | 9472816112 | $ 209,200 | $ 52,300 | - | - | - |
| 180 | RAVELO VEGA RAFAEL MANUEL | 92,511,917 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,774,468 | $ 193,200 | V | SALUD TOTAL | 9472816112 | $ 111,000 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 444,000 | $ 111,000 | - | - | - |
| 181 | REYES CARVAJAL RUBEN | 1,115,949,512 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 182 | REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE | 7,162,225 | COORDINADOR DE SEGURIDAD | $ 4,371,200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 4,871,200 | $ 339,100 | V | FOSYGA | 9472816112 | $ 194,900 | PROTECCION | 9472816112 | $ 779,400 | $ 194,900 | - | - | VACACIONES 20 DE AGOSTO |
| 183 | RINCON GARCIA JOHN FREDY | 1,075,667,586 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,068,734 | $ 144,000 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 82,800 | PORVENIR | 9472816112 | $ 331,000 | $ 82,800 | - | - | INCAPACIDAD DE 4 DÍAS DESDE EL 20 AL 23 DE AGOSTO |
| 184 | RIVERA BAHAMON JHON FREDDY | 17,690,560 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,355,319 | $ 94,400 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 54,300 | PORVENIR | 9472816112 | $ 216,900 | $ 54,300 | - | - | - |
| 185 | RIVERA ROCHA JOSE LEONARDO | 1,075,279,696 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,458,352 | $ 101,600 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 58,400 | PORVENIR | 9472816112 | $ 233,400 | $ 58,400 | - | - | - |
| 186 | ROA CULMA JESSICA | 1,075,304,142 | AUXILIAR SOCIAL | $ 1,500,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,500,000 | $ 104,400 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 60,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 240,000 | $ 60,000 | - | - | - |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | DE 5 |

FECHA 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021 **CONTRATISTA** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Agosto-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolivar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 187 | ROBLES AGUIRRE HECTOR DANIEL | 1,003,336,371 | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS | $ 1,800,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,176,596 | $ 151,500 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 87,100 | PORVENIR | 9472816112 | $ 348,300 | $ 87,100 | - | - | - |
| 188 | RODRIGUEZ CALDERON CRISTHIAN JAVIER | 1,115,946,745 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,123,829 | $ 147,900 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 85,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 339,900 | $ 85,000 | - | - | - |
| 189 | RODRIGUEZ CAMELO RAFAEL URIBE | 3,111,085 | OPERADOR PAVIMENTADORA | $ 2,610,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 3,143,832 | $ 218,900 | V | SALUD TOTAL | 9472816112 | $ 125,800 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 503,100 | $ 125,800 | - | - | - |
| 190 | RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS | 5,490,088 | MECANICO E | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,500,000 | $ 174,000 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 100,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 400,000 | $ 100,000 | - | - | - |
| 191 | RODRIGUEZ MUÑOZ YORDY | 1,115,949,550 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,338,032 | $ 93,200 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 53,600 | PORVENIR | 9472816112 | $ 214,100 | $ 53,600 | - | - | PERMISO POR CITA MÉDICA 22 DE AGOSTO |
| 192 | RODRIGUEZ PADILLA EDWIN ZACARIAS | 1,117,836,504 | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS | $ 1,800,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,800,000 | $ 125,300 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 72,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 288,000 | $ 72,000 | - | - | - |
| 193 | RODRIGUEZ RINCON JORGE MAURICIO | 80,189,153 | INGENIERO RESIDENTE | $ 5,464,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 6,264,000 | $ 436,000 | V | COMPENSAR | 9472816112 | $ 250,600 | PORVENIR | 9472816112 | $ 1,002,300 | $ 250,600 | - | - | - |
| 194 | ROJAS BURBANO FRANKLIN FRED | 17,688,437 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 3,207,234 | $ 223,300 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 128,300 | PROTECCION | 9472816112 | $ 513,200 | $ 128,300 | - | - | - |
| 195 | ROJAS CORDOBA ILDER | 17,788,159 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,429,386 | $ 99,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 57,200 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 228,800 | $ 57,200 | - | - | NO REGISTRA NOVEDAD PARA REGISTRO DE ASISTENCIA CON DESCUENTO DE 1 DIA |
| 196 | ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL | 1,075,311,208 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,788,191 | $ 124,500 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 71,600 | PORVENIR | 9472816112 | $ 286,200 | $ 71,600 | - | - | - |
| 197 | ROJAS ORTIZ CRISTIAN ADRIAN | 1,115,941,452 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,320,745 | $ 92,000 | V | MALLAMAS | 9472816112 | $ 52,900 | PORVENIR | 9472816112 | $ 211,400 | $ 52,900 | - | - | - |
| 198 | ROJAS PERDOMO JOSE ARLINSON | 7,723,994 | TOPOGRAFO | $ 2,689,656 | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 3,102,990 | $ 216,000 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 124,200 | PROTECCION | 9472816112 | $ 496,500 | $ 124,200 | - | - | PERMISO POR CITA MÉDICA 5 DE AGOSTO |
| 199 | ROJAS ROJAS OSCAR FABIAN | 1,115,943,974 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KMA 830.094.920-5 | $ 173,334 | $ 12,100 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 7,000 | PROTECCION | 9472816112 | $ 27,800 | $ 7,000 | - | - | PRESENTÓ RENUNCIA A PARTIR DEL 5 DE AGOSTO |
| 200 | ROMERO FIERRO ANIBAL | 1,115,952,530 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,393,351 | $ 97,000 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 55,800 | PORVENIR | 9472816112 | $ 223,000 | $ 55,800 | - | - | - |
| 201 | ROSARIO JIMENEZ LEIDER JOSE | 78,113,804 | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS | $ 2,200,000 | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KMA 830.094.920-5 | $ 2,658,511 | $ 185,100 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 106,400 | PROTECCION | 9472816112 | $ 425,400 | $ 106,400 | - | - | TRASLADADO A CASANARE A PARTIR DEL 8 DE AGOSTO |
| 202 | ROSAS CHAVARRO EFRAIN | 7,711,382 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,600,000 | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KMA 830.094.920-5 | $ 435,178 | $ 30,300 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 17,500 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 69,700 | $ 17,500 | - | - | RENUNCIA 5 DE AGOSTO |
| 203 | RUIZ GONZALEZ RAFAEL DIONISIO | 92,400,305 | TOPOGRAFO | $ 2,689,656 | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,889,656 | $ 201,200 | V | EPS MUTUAL SER | 7912964341 | $ 115,600 | PORVENIR | 7912964341 | $ 462,400 | $ 115,600 | - | - | - |
| 204 | SALAZAR SAENZ JAVIER | 17,649,572 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,277,889 | $ 158,600 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 91,200 | PORVENIR | 9472816112 | $ 364,500 | $ 91,200 | - | - | INCAPACIDAD 5 Y 6 DE AGOSTO |
| 205 | SALAZAR TRUJILLO RUFINO EUSTAQUIO | 271,460 | LABORATORISTA | $ 2,473,181 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,473,181 | $ 172,200 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 99,000 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 395,800 | $ 99,000 | - | - | - |
| 206 | SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTONIO | 79,870,481 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,400,266 | $ 97,500 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 56,100 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 224,100 | $ 56,100 | - | - | - |
| 207 | SANCHEZ GAVIRIA EDWIN ARTURO | 1,115,947,968 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,252,979 | $ 156,900 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 90,200 | PORVENIR | 9472816112 | $ 360,500 | $ 90,200 | - | - | - |
| 208 | SANCHEZ PEREZ YESSICA ALEXANDRA | 1,006,501,986 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,338,032 | $ 93,200 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 53,600 | PORVENIR | 9472816112 | $ 214,100 | $ 53,600 | - | - | INCAPACIDAD DEL 10 AL 14 DE AGOSTO. PCM 22 DE AGOSTO |
| 209 | SANTOS TOVAR VIVIANA ANDREA | 1,075,284,836 | INSPECTOR SST | $ 2,600,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,600,000 | $ 181,000 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 104,000 | COLFONDOS | 9472816112 | $ 416,000 | $ 104,000 | - | - | - |
| 210 | SERENO TORRES JHON JAIR | 17,774,439 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,237,659 | $ 155,800 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 89,600 | PORVENIR | 9472816112 | $ 358,100 | $ 89,600 | - | - | - |
| 211 | SERRANO CAVIEDES GEISON FABIAN | 1,115,948,952 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,148,936 | $ 149,600 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 86,000 | PROTECCION | 9472816112 | $ 343,900 | $ 86,000 | - | - | - |
| 212 | SERRATO ARIAS LORENA | 1,075,251,677 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,310,372 | $ 91,300 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 52,500 | PORVENIR | 9472816112 | $ 209,700 | $ 52,500 | - | - | - |
| 213 | SIERRA CAMPO JORGE LUIS | 92,259,525 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | KMA 830.094.920-5 | $ 2,864,255 | $ 199,400 | V | EPS FAMILIAR DE COLOMBIA SAS | 9472816112 | $ 114,600 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 458,300 | $ 114,600 | - | - | TRASLADO A TOLU EL 28 DE AGOSTO |
| 214 | SIERRA GONZALEZ OSCAR ENRIQUE | 8,045,921 | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS | $ 2,200,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KMA 830.094.920-5 | $ 2,600,000 | $ 181,000 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 104,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 416,000 | $ 104,000 | - | - | TRASLADADO PARA REMEDIOS 20/08/2024 |
| 215 | SILVA CASTRO JHON FREDY | 17,659,417 | OPERADOR MOTONIVELADORA | $ 2,800,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 3,500,000 | $ 243,600 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 140,000 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 560,000 | $ 140,000 | - | - | - |
| 216 | TABORDA CANO JUAN PABLO | 1,033,655,118 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,451,064 | $ 170,600 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 98,100 | PORVENIR | 9472816112 | $ 392,200 | $ 98,100 | - | - | - |
| 217 | TEHERAN FLOREZ MANUEL CIPRIANO | 8,779,943 | OPERADOR CARGADOR | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,300,000 | $ 160,100 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 92,000 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 368,000 | $ 92,000 | - | - | - |
| 218 | TOBON RODRIGUEZ JOSE EMILIO | 17,783,069 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,683,830 | $ 186,800 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 107,400 | PORVENIR | 9472816112 | $ 429,500 | $ 107,400 | - | - | VACACIONES 23 Y 24 DE AGOSTO-RETIRO 31 AGOSTO |
| 219 | TOLOZA ARENAS SHARLON STEVENS | 1,118,125,103 | OPERADOR MINICARGADOR | $ 1,800,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,820,000 | $ 126,700 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 72,800 | PORVENIR | 9472816112 | $ 291,200 | $ 72,800 | - | - | INGRESO EL 05/08/2024 |
| 220 | TORREGROZA GOENAGA SIXTO | 3,740,350 | CONDUCTOR DE MIXER | $ 2,200,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 3,210,106 | $ 223,500 | V | EPS SURA (ANTES SUSALUD) | 9472816112 | $ 128,500 | COLFONDOS | 9472816112 | $ 513,700 | $ 128,500 | - | - | - |
| 221 | TORRES SANCHEZ RUBEN DARIO | 1,032,467,155 | AUXILIAR TECNICO PREDIAL | $ 3,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 3,000,000 | $ 208,800 | V | CAJACOPI | 9472816112 | $ 120,000 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 480,000 | $ 120,000 | - | - | - |
| 222 | TORRES TORRES YEISON | 1,116,920,064 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,303,829 | $ 160,400 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 92,200 | PORVENIR | 9472816112 | $ 368,700 | $ 92,200 | - | - | - |
| 223 | TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER | 1,076,501,415 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,001 | $ 90,500 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 52,100 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,100 | $ 52,100 | - | - | INCAPACIDAD DE 5 DÍAS DESDE EL 28/07/2024 AL 01/08/2024, INCAPACIDAD DE 9 DÍAS DESDE 2 AL 10 DE AGOSTO, 1 DIA DE AUSENTISMO, SUSPENSIÓN POR DOS DÍAS DESDE EL 27 AL 28 DE AGOSTO |
| 224 | TRIANA SIERRA JUAN CARLOS | 93,378,861 | INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION | $ 3,500,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 3,500,000 | $ 243,600 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 140,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 560,000 | $ 140,000 | - | - | .- |
| 225 | VACA BELTRAN FREDY RICAURTE | 79,572,976 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 3,024,894 | $ 210,600 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 121,000 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 484,000 | $ 121,000 | - | - | .- |
| 226 | VALENCIA ALEXANDER | 83,228,996 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,129,149 | $ 148,200 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 85,200 | COLFONDOS | 9472816112 | $ 340,700 | $ 85,200 | - | - | PERMISO POR CITA MÉDICA 2 DE AGOSTO |
| 227 | VALENCIA GONZALEZ NIXON ALEXIS | 1,117,549,203 | AUXILIAR SISO/INSPECTOR SST | $ 2,500,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,500,000 | $ 174,000 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 100,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 400,000 | $ 100,000 | - | - | - |
| 228 | VALENCIA SANCHEZ ARCENIO | 1,006,417,527 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,320,745 | $ 92,000 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,900 | PORVENIR | 9472816112 | $ 211,400 | $ 52,900 | - | - | - |
| 229 | VARGAS ANGULO YARLINSON | 1,115,942,871 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 230 | VARGAS ANGULO YEFER ANDRES | 1,115,942,870 | AUXILIAR DE MECANICA B | $ 1,400,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,400,000 | $ 97,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 56,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 224,000 | $ 56,000 | - | - | - |
| 231 | VARGAS BETANCOURT YUBERNEY | 1,115,944,440 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | $ 2,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,000,000 | $ 139,200 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 80,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 320,000 | $ 80,000 | - | - | - |
| 232 | VARGAS COMETA ALDEMAR | 96,355,920 | CONSERJE | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,850,000 | $ 128,800 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 74,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 296,000 | $ 74,000 | - | - | - |
| 233 | VARGAS GONZALEZ JAIME ENRIQUE | 79,356,275 | OPERADOR MOTONIVELADORA | $ 2,800,000 | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 3,461,116 | $ 240,900 | V | COOSALUD MOVILIDAD | 9472816112 | $ 138,500 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 553,800 | $ 138,500 | - | - | INCAPACIDAD 3 DE AGOSTO |
| 234 | VARGAS NOVOA ORLANDO | 1,118,123,310 | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS | $ 2,200,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 2,629,255 | $ 183,000 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 105,200 | PORVENIR | 9472816112 | $ 420,700 | $ 105,200 | - | - | - |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | DE 5 |
| FECHA | 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021 **CONTRATISTA** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Agosto-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolivar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 235 | VARGAS PEREZ ADRIAN DANIEL | 1,133,099,099 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,002 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 52,100 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,100 | $ 52,100 | - | - | NO RESGISTRA NOVEDAD PARA CONTROL DE ASISTENCIA CON DESCUENTO 2 DIAS SALUD, ARL CAJA. |
| 236 | VIGOYA GONZALEZ LUIS EDURADO | 1,003,815,078 | AUXILIAR DE MECANICA A | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA E.P.S. | 9472816112 | $ 52,000 | PORVENIR | 9472816112 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 237 | VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNA | 4,514,556 | COORDINADOR EQUIPOS | $ 4,371,200 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 5,371,200 | $ 373,900 | V | SANITAS | 9472816112 | $ 214,900 | COLPENSIONES | 9472816112 | $ 859,400 | $ 214,900 | - | - | VACACIONES 27 DE AGOSTO |
| 238 | VILLEGAS OROZCO JOSE HUMBERTO | 17,784,064 | LLANTERO | $ 1,500,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 1,521,276 | $ 105,900 | V | ASMET SALUD EPS SAS | 9472816112 | $ 60,900 | PORVENIR | 9472816112 | $ 243,500 | $ 60,900 | - | - | CALAMIDAD DOMESTICA 11 DE AGOSTO POR PICADURA DE CULEBRA A SU SEÑORA INCAPACIDAD DEL 20 AL 22 |
| 239 | WILCHES MORENO JULIAN DAVID | 1,049,609,463 | COORDINADOR DE SOSTENIBILIDAD | $ 6,775,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | KMA 830.094.920-5 | $ 6,775,000 | $ 471,600 | V | COMPENSAR | 9472816112 | $ 271,000 | COLFONDOS | 9472816112 | $ 1,084,000 | $ 271,000 | - | - | - |
| 240 | RUIZ PEREZ ANDERSON FERNEY | 1,004,157,009 | AYUDANTE DEOBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WISASI SOLUCIONES EN | $ 1,126,667 | $ 78,500 | V | FAMISANAR | 72634097 | $ 45,100 | PORVENIR | 72634097 | $ 180,300 | $ 45,100 | - | - | - |
| 241 | CUERLLAR TORRES YESION RICARDO | 1,004,159,120 | AYUDANTE DEOBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | WISASI SOLUCIONES EN | $ 216,667 | $ 15,100 | V | FAMISANAR EPS | 72634097 | $ 8,700 | COLPESIONES | 72634097 | $ 34,700 | $ 8,700 | - | - | RETIRO 26 AGOSTO-2024 |
| 242 | GOMEZ CASTAÑO JUANDIEGO | 1,117,553,589 | AYUDANTE DEOBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WISASI SOLUCIONES EN | $ 736,667 | $ 51,300 | V | ASMET SALUD | 72634097 | $ 29,500 | PORVENIR | 72634097 | $ 117,900 | $ 29,500 | - | - | INGRESO 14 AGOSTO-2024 |
| 243 | RINCON GUZMAN JONATAN | 1,117,826,360 | AYUDANTE DEOBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WISASI SOLUCIONES EN | $ 736,667 | $ 51,300 | V | NUEVA EPS | 72634097 | $ 29,500 | PORVENIR | 72634097 | $ 117,900 | $ 29,500 | - | - | INGRESO 14 AGOSTO-2024 |
| 244 | OCHOA CONTRERAS VICTOR MANUEL | 73,376,477 | AYUDANTE DEOBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | WISASI SOLUCIONES EN CONSTRUCCION | $ 216,667 | $ 15,100 | V | NUEVA EPS | 72634097 | $ 8,700 | PORVENIR | 72634097 | $ 34,700 | $ 8,700 | - | - | RETIRO 25 AGOSTO-2024 |
| 245 | SALCEDO SIERRA WILSON MANUEL | 73,376,915 | MAESTRO DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WISASI SOLUCIONES EN | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA EPS | 72634097 | $ 52,000 | PORVENIR | 72634097 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 246 | YUSUNGUAIRA JHON JADER | 96,354,606 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WISASI SOLUCIONES EN | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA EPS | 72634097 | $ 52,000 | PORVENIR | 72634097 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 247 | NADALES SANDOVAL MARY JULY | 4,738,402 | ADMINISTRATIVA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | WISASI SOLUCIONES EN | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA EPS | 72634097 | $ 52,000 | PORVENIR | 72634097 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 248 | BOHORQUEZ DELGADO ISRAEL | 13,198,585 | OPERADOR DE PERFORACIÓN | $ 1,300,000 | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | COMPESAR EPS | 30849493 | $ 52,000 | PORVENIR | 30849493 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | INGRESO 5 AGOSTO-2024 |
| 249 | DIAZ RAMOS ELVIS ANTONIO | 1,069,490,488 | OPERADOR DE PERFORACIÓN | $ 1,300,000 | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA EPS | 30849493 | $ 52,000 | COLFONDOS | 30849493 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | INGRESO 5 AGOSTO-2024 |
| 250 | BUITRAGO SERNA LUIS RODRIGO | 71,481,829 | AUXILIAR SST | $ 1,300,000 | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA EPS | 30849493 | $ 52,000 | PORVENIR | 30849493 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | INGRESO 5 AGOSTO-2024 |
| 251 | IBATA PRECIADO SANTIAGO | 1,007,601,006 | OPERADOR DE PERFORACIÓN | $ 1,300,000 | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA EPS MOVILIDAD | 31043121 | $ 52,000 | PORVENIR | 31043121 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | INGRESO 5 AGOSTO-2024 |
| 252 | POVEDA CARO YILMAR ALBEIRO | 80,815,259 | INGENIERO | $ 2,400,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | POVEDA HERMANOS | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | COMPENSAR | 9473412292 | $ 52,000 | PROTECCIÓN | 9473412292 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 253 | MUÑOZ TOVAR ALDEMAR ANDRES | 94,418,896 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | POVEDA HERMANOS | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA EPS | 9473412140 | $ 52,000 | PORVENIR | 9473412140 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 254 | MUÑOZ CIFUENTES YEFERSON ANDRES | 1,005,933,853 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | POVEDA HERMANOS | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA EPS | 9473412140 | $ 52,000 | PORVENIR | 9473412140 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | RETIRADO A 10 DE AGOSTO DE 2024 |
| 255 | AGUDELO ROJAS NEIVER | 1,115,940,341 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | POVEDA HERMANOS | $ 43,334 | $ 3,100 | V | ASMET SALUD | 9473412140 | $ 1,800 | COLPENSIONES | 9473412140 | $ 7,000 | $ 1,800 | - | - | RETIRO A 01 DE AGOSTO DE 2024 |
| 256 | HOYOS OSPINA JEFERSSON | 1,006,404,311 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | POVEDA HERMANOS | $ 86,667 | $ 6,100 | V | ASMET SALUD | 9473412140 | $ 3,500 | COLPENSIONES | 9473412140 | $ 13,900 | $ 3,500 | - | - | RETIRO A 02 DE AGOSTO DE 2024 |
| 257 | BOLAÑOS BUITRON FRANKIL | 1,123,863,433 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | POVEDA HERMANOS | $ 1,126,667 | $ 78,500 | V | NUEVA EPS | 9473412140 | $ 45,100 | PORVENIR | 9473412140 | $ 180,300 | $ 45,100 | - | - | INGRESO EL 05 DE AGOSTO DE 2024 |
| 258 | MAYORIANO DIAZ ANTONIO ADOLFO | 1,005,469,250 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | POVEDA HERMANOS | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | SANITAS | 9473412140 | $ 52,000 | PORVENIR | 9473412140 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 259 | MORENTE GONZALEZ JHONATAN | 1,117,808,447 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | POVEDA HERMANOS | $ 43,334 | $ 3,100 | V | ASMET SALUD | 9473412140 | $ 1,800 | COLPENSIONES | 9473412140 | $ 7,000 | $ 1,800 | - | - | INGRESO EL 01 DE AGOSTO- PRESENTA NOVEDAD DE RETIRO. |
| 260 | TAPIERO MOSQUERA JHON JARLINZON | 1,111,336,868 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | POVEDA HERMANOS | $ 910,001 | $ 63,400 | V | NUEVA EPS | 9473412140 | $ 36,500 | PORVENIR | 9473412140 | $ 145,700 | $ 36,500 | - | - | INGRESO EL 10 CON RETIRO A 30 DE AGOSTO DE 2024 |
| 261 | MURCIA ALVAREZ JHOINER FABIAN | 1,125,178,453 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | POVEDA HERMANOS | $ 86,667 | $ 6,100 | V | ASMET SALUD | 9473412140 | $ 3,500 | PORVENIR | 9473412140 | $ 13,900 | $ 3,500 | - | - | RETIRADO A 02 DE AGOSTO DE 2024 |
| 262 | ROBAYO VARGAS MARIA CAMILA | 1,083,841,034 | INGENIERA-SST | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ALTERNATIVAS VIALES | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | SANITAS | 1066909608 | $ 52,000 | PROTECCIÓN | 1066909608 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 263 | ORTEGA SERRANO HARLEN | 1,193,363,989 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ALTERNATIVAS VIALES | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD | 1066909608 | $ 52,000 | PORVENIR | 1066909608 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 264 | OYOLA JURADO OLIVER | 1,006,417,802 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ALTERNATIVAS VIALES | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD | 1066909608 | $ 52,000 | PORVENIR | 1066909608 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 265 | CORRALES OICONE | 1,115,942,639 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ALTERNATIVAS VIALES | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD | 1066909608 | $ 52,000 | PORVENIR | 1066909608 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 266 | MONTOLLA VILLA FABIAN | 1,113,036,774 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ALTERNATIVAS VIALES | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | EPS SURA | 1066909608 | $ 52,000 | PORVENIR | 1066909608 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 267 | MUÑOZ YULE JANS ELIECER | 17,702,727 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ALTERNATIVAS VIALES | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD | 1066909608 | $ 52,000 | PORVENIR | 1066909608 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 268 | VELASQUEZ CASTILLO LUIS EDUARDO | 17,704,133 | CONDUCTOR | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ALTERNATIVAS VIALES | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | ASMET SALUD | 1066909608 | $ 52,000 | COLPENSIONES | 1066909608 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 269 | ACEVEDO CASTEBLANCO ALVARO | 5,827,709 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ALTERNATIVAS VIALES | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | FAMISANAR | 1066909608 | $ 52,000 | PORVENIR | 1066909608 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 270 | PIEDRAHITA SANCHEZ EDILSON | 79,757,477 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ALTERNATIVAS VIALES | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | FAMISANAR | 1066909608 | $ 52,000 | PROTECCIÓN | 1066909608 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 271 | VALERO SANTAMARIA FERLEIN | 91,015,668 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ALTERNATIVAS VIALES | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA EPS | 1066909608 | $ 52,000 | PORVENIR | 1066909608 | $ 208,000 | $ 52,000 | - | - | - |
| 272 | GUTIERREZ VELA HERNAN EFREDIER | 17,773,196 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ADV CONSTRUCCIONES SAS | $ 43,334 | $ 3,100 | V | COLPENSIONES | 80276004 | $ 1,800 | ASMET SALUD EPS | 80276004 | $ 7,000 | $ 1,800 | - | - | INGRESO EL 16 CON RETIRO A 17 DE AGOSTO DE 2024 |
| 273 | NOVOA ARRIETA ROBERTO CARLOS | 1,049,347,801 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ADV CONSTRUCCIONES SAS | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA EPS | 80276004 | $ 52,000 | PROTECCIÓN | 80276004 | $ 208,000 | $ 52,000 | | | - |
| 274 | MONTES MENESES JAMER ALDAIR | 1,103,217,616 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ADV CONSTRUCCIONES SAS | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | SANITAS | 80276004 | $ 52,000 | PORVENIR | 80276004 | $ 208,000 | $ 52,000 | | | - |
| 275 | MONTIEL CUELLAR JEINER | 1,115,947,428 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ADV CONSTRUCCIONES SAS | $ 86,667 | $ 6,100 | V | SANITAS | 80276004 | $ 3,500 | PORVENIR | 80276004 | $ 13,900 | $ 3,500 | | | INGRESO EL 05 CON RETIRO A 06 DE AGOSTO DE 2024 |
| 276 | MARTINEZ POLO JOHN JAMER | 10,767,718,209 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ADV CONSTRUCCIONES | $ 650,000 | $ 45,300 | V | NUEVA EPS | 80276004 | $ 26,000 | COLFONDOS | 80276004 | $ 104,000 | $ 26,000 | | | INGRESO EL 16 DE AGOSTO DE 2024 |
| 277 | TORRES JULIO CESAR AUGUSTO | 1,091,667,229 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ADV CONSTRUCCIONES | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA EPS | 80276004 | $ 52,000 | PORVENIR | 80276004 | $ 208,000 | $ 52,000 | | | - |
| 278 | BOHORQUEZ MONCADA JUAN CARLOS | 88,219,553 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ADV CONSTRUCCIONES | $ 86,667 | $ 6,100 | V | NUEVA EPS | 80276004 | $ 3,500 | PORVENIR | 80276004 | $ 13,900 | $ 3,500 | | | INGRESO EL 05 CON RETIRO A 06 DE AGOSTO DE 2024 |
| 279 | BOHORQUEZ MONCADA YESID | 88,222,193 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ADV CONSTRUCCIONES | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA EPS | 80276004 | $ 52,000 | PORVENIR | 80276004 | $ 208,000 | $ 52,000 | | | - |
| 280 | VERGARA CORREA DEIBIS MANUEL | 1,103,220,744 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ADV CONSTRUCCIONES SAS | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA EPS | 80276004 | $ 52,000 | PORVENIR | 80276004 | $ 208,000 | $ 52,000 | | | - |
| 281 | ORTIZ ARIAS YEFERSON | 1,115,913,370 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | ADV CONSTRUCCIONES | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | SALUD TOTAL | 80276004 | $ 52,000 | PORVENIR | 80276004 | $ 208,000 | $ 52,000 | | | - |
| 282 | OSORIO DIAZ DUBERNEY | 1,090,421,926 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,300,000 | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ADV CONSTRUCCIONES SAS | $ 86,667 | $ 6,100 | V | NUEVA EPS | 80276004 | $ 3,500 | PORVENIR | 80276004 | $ 13,900 | $ 3,500 | | | NGRESO EL 05 CON RETIRO A 06 DE AGOSTO DE 2024 |
| 283 | RAMIREZ PALMA HENRY DAVID | 79,617,777 | ESP. GEOMETRICO | $ 7,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | DISEÑO Y CONSTRUCCION | $ 7,000,000 | $ 487,200 | V | COMPENSAR | 7939732671 | $ 280,000 | COLPENSIONES | 7939732671 | $ 1,120,000 | $ 280,000 | | | - |
| 284 | MAYA LOPERA ANA MARIA | 43,832,738 | ESP. EN DISEÑO GEOMÉTRICO | $ 10,400,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | OFB SAS | $ 1,040,000 | $ 72,400 | V | SURA | 73041122 | $ 41,600 | COLPENSIONES | 73041122 | $ 166,400 | $ 41,600 | | | - |

| | |
|---|---|
| (logo) | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | | DE | 5 |
| FECHA | 31 | 8 | 2024 |
| | (Día / Mes / Año) | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021 **CONTRATISTA** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Agosto-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**NOMBRE ARL:** Seguros Bolivar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 285 | GONZALEZ CELIS MARTA AURORA | 51,809,026 | ESP. EN PAVIMENTOS | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | DISEÑOS GEOTECNICOS SAS | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | FAMISANAR | 9473218496 | $ 52,000 | 0 | 9473218496 | $ 208,000 | $ 52,000 | | | - |
| 286 | PAULO CESAR REBOLLEDO PALACIOS | 79,785,114 | ESP. ESTRUCTURAL | $ 4,750,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SA SANTANDER Y ASOCIADOS SAS | $ 4,750,000 | $ 330,600 | V | COMPENSAR | 80471330 | $ 190,000 | PORVENIR | 80471330 | $ 760,000 | $ 190,000 | | | - |
| 287 | RUIZ GOMEZ CAROLINA | 1,017,166,334 | ESP. EN GEOLOGIA | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | INDEPENDIENTE | $ 700,000 | $ 48,800 | V | SURA | 73320704 | $ 28,000 | PROTECCION | 73320704 | $ 112,000 | $ 28,000 | | | - |
| 288 | DIAZ MANGONES KEVIN ARTURO | 92,527,941 | ESP. ESTRUCTURAL | $ 1,300,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | INDEPENDIENTE | $ 1,300,000 | $ 90,500 | V | NUEVA EPS | 9470372677 | $ 52,000 | COLPENSIONES | 9470372677 | $ 208,000 | $ 52,000 | | | - |

**OBSERVACIONES** La planilla de pago del KMA 830.094.920-5 se presenta con novedades de nomina del mes de agosto de 2024

El contratista adjunta la certificación de fecha ........................ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: RAUL EDUARDO FRANCO ARANGO
Director de Obra
Matricula No.: 17202-72235 CLD

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL

# KMA

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830094920 | 5 | KMA CONSTRUCCIONES S A | A - 200 O MAS COTIZANTES | BOGOTA | CALLE 93 B No. 19 - 21 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 7424880 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-08 | 2024-09 | 893239721 | 9472816112 | E | 2024/09/05 | 2024/09/05 | BANCOLOMBIA | 0 | $1,118,742,000 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| **Sucursal: BOGOTA (239 Afiliados)** | | | | | | $518,003,591 | $83,658,700 | | | $520,122,740 | $23,027,600 | | | $522,237,091 | $20,898,200 | | | $520,122,740 | $34,348,900 | | $26,660,000 | $1,333,000 |
| **Centro de Trabajo: ADMON OPERATIVO ( 2 Afiliados)** | | | | | | $17,275,000 | $2,936,800 | | | $17,275,000 | $691,000 | | | $17,275,000 | $691,000 | | | $17,275,000 | $90,300 | | $0 | $0 |
| Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. ( 1 Afiliados) | | | | | | $6,775,000 | $1,151,800 | | | $6,775,000 | $271,000 | | | $6,775,000 | $271,000 | | | $6,775,000 | $35,400 | | $0 | $0 |
| 1 | CC | 1049609463 | WILCHES MORENO JULIAN DAVID | 231001 | 30 | $6,775,000 | $1,151,800 | EPS008 | 30 | $6,775,000 | $271,000 | CCF24 | 30 | $6,775,000 | $271,000 | 14-7 | 30 | $6,775,000 | $35,400 | 30 | $0 | $0 |
| Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR ( 1 Afiliados) | | | | | | $10,500,000 | $1,785,000 | | | $10,500,000 | $420,000 | | | $10,500,000 | $420,000 | | | $10,500,000 | $54,900 | | $0 | $0 |
| 2 | CC | 33101811 | DE VOZ RODRIGUEZ PAOLA CRISTINA | 25-14 | 30 | $10,500,000 | $1,785,000 | EPS005 | 30 | $10,500,000 | $420,000 | CCF08 | 30 | $10,500,000 | $420,000 | 14-7 | 30 | $10,500,000 | $54,900 | 30 | $0 | $0 |
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 ( 48 Afiliados)** | | | | | | $10,775,473 | $1,683,100 | | | $10,775,473 | $379,400 | | | $3,279,489 | $132,500 | | | $10,775,473 | $0 | | $0 | $0 |
| Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA ( 9 Afiliados) | | | | | | $2,295,895 | $356,400 | | | $2,295,895 | $78,000 | | | $585,763 | $23,500 | | | $2,295,895 | $0 | | $0 | $0 |
| 3 | CC | 16189231 | BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS | 230301 | 5 | $223,582 | $35,800 | ESSC62 | 5 | $223,582 | $9,000 | CCF13 | 5 | $0 | $0 | 14-7 | 5 | $223,582 | $0 | 5 | $0 | $0 |
| 4 | CC | 93405904 | GUTIERREZ GUTIERREZ BRAULIO VIDAL | 25-14 | 1 | $273,734 | $46,600 | EPS005 | 1 | $273,734 | $11,000 | CCF13 | 1 | $273,734 | $11,000 | 14-7 | 1 | $273,734 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 5 | CC | 1117805396 | MARTINEZ TRUJILLO JEISSON STEVEN | 230301 | 1 | $43,724 | $5,300 | EPS037 | 1 | $43,724 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $43,724 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 6 | CC | 1117805396 | MARTINEZ TRUJILLO JEISSON STEVEN | 230301 | 1 | $43,724 | $5,300 | EPS037 | 1 | $43,724 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $43,724 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 7 | CC | 1006418421 | MEDINA PALMA AURA LIZETH | 230301 | 2 | $86,667 | $13,900 | ESSC62 | 2 | $86,667 | $3,500 | CCF13 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $86,667 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 8 | CC | 1115947172 | MOTTA ARDILA WILSON ANDRES | 230301 | 10 | $433,334 | $69,400 | ESSC62 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF13 | 10 | $0 | $0 | 14-7 | 10 | $433,334 | $0 | 10 | $0 | $0 |
| 9 | CC | 1115947172 | MOTTA ARDILA WILSON ANDRES | 230301 | 12 | $520,000 | $83,200 | ESSC62 | 12 | $520,000 | $20,800 | CCF13 | 12 | $0 | $0 | 14-7 | 12 | $520,000 | $0 | 12 | $0 | $0 |
| 10 | CC | 1115947172 | MOTTA ARDILA WILSON ANDRES | 230301 | 5 | $223,582 | $26,900 | ESSC62 | 5 | $223,582 | $0 | CCF13 | 5 | $0 | $0 | 14-7 | 5 | $223,582 | $0 | 5 | $0 | $0 |
| 11 | CC | 1115947172 | MOTTA ARDILA WILSON ANDRES | 230301 | 1 | $44,716 | $5,400 | ESSC62 | 1 | $44,716 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $44,716 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 12 | CC | 1051419157 | PACHECO JIMENEZ SAMUEL ANTONIO | 230201 | 1 | $59,687 | $9,600 | EPS037 | 1 | $59,687 | $2,400 | CCF13 | 1 | $60,000 | $2,400 | 14-7 | 1 | $59,687 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 13 | CC | 7162225 | REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE | 230201 | 1 | $162,374 | $26,000 | MIN001 | 1 | $162,374 | $6,500 | CCF13 | 1 | $162,373 | $6,500 | 14-7 | 1 | $162,374 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 14 | CC | 7723994 | ROJAS PERDOMO JOSE ARLINSON | 230201 | 1 | $102,989 | $16,500 | EPS037 | 1 | $102,989 | $4,200 | CCF13 | 1 | $89,656 | $3,600 | 14-7 | 1 | $102,989 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 15 | CC | 79356275 | VARGAS GONZALEZ JAIME ENRIQUE | 25-14 | 1 | $77,782 | $12,500 | ESSC24 | 1 | $77,782 | $3,200 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $77,782 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| Ciudad: NEIVA Depto: HUILA ( 12 Afiliados) | | | | | | $3,932,362 | $629,900 | | | $3,932,362 | $158,100 | | | $476,722 | $19,200 | | | $3,932,362 | $0 | | $0 | $0 |
| 16 | CC | 1049348655 | BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO | 230201 | 7 | $303,334 | $48,600 | ESSC24 | 7 | $303,334 | $12,200 | CCF32 | 7 | $0 | $0 | 14-7 | 7 | $303,334 | $0 | 7 | $0 | $0 |
| 17 | CC | 1049348655 | BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO | 230201 | 6 | $260,000 | $41,600 | ESSC24 | 6 | $260,000 | $10,400 | CCF32 | 6 | $0 | $0 | 14-7 | 6 | $260,000 | $0 | 6 | $0 | $0 |
| 18 | CC | 1049348655 | BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO | 230201 | 5 | $216,667 | $34,700 | ESSC24 | 5 | $216,667 | $8,700 | CCF32 | 5 | $0 | $0 | 14-7 | 5 | $216,667 | $0 | 5 | $0 | $0 |
| 19 | CC | 5889335 | CAMPOS RUIZ JESUS ALBERTO | 25-14 | 4 | $331,080 | $53,000 | EPS037 | 4 | $331,080 | $13,300 | CCF32 | 4 | $0 | $0 | 14-7 | 4 | $331,080 | $0 | 4 | $0 | $0 |
| 20 | CC | 14014052 | CUMACO PASCUAS MARCOS | 230301 | 2 | $177,625 | $28,500 | EPS037 | 2 | $177,625 | $7,200 | CCF32 | 2 | $173,388 | $7,000 | 14-7 | 2 | $177,625 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 21 | CC | 7724822 | GONZALEZ QUIMBAYA RAUL ALBERTO | 25-14 | 2 | $200,010 | $32,100 | EPS005 | 2 | $200,010 | $8,100 | CCF32 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $200,010 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 22 | CC | 7724822 | GONZALEZ QUIMBAYA RAUL ALBERTO | 25-14 | 2 | $200,010 | $32,100 | EPS005 | 2 | $200,010 | $8,100 | CCF32 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $200,010 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 23 | CC | 1075264501 | LASSO VANEGAS JACOBO | 230301 | 5 | $216,667 | $34,700 | EPS037 | 5 | $216,667 | $8,700 | CCF32 | 5 | $216,667 | $8,700 | 14-7 | 5 | $216,667 | $0 | 5 | $0 | $0 |
| 24 | CC | 7710403 | OSORIO CALDERON ALEXANDER | 230301 | 15 | $664,234 | $106,300 | EPS037 | 15 | $664,234 | $26,600 | CCF32 | 15 | $0 | $0 | 14-7 | 15 | $664,234 | $0 | 15 | $0 | $0 |

aportes en linea

# Resumen General de Pago

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| 25 | CC | 7710403 | OSORIO CALDERON ALEXANDER | 230301 | 1 | $44,282 | $7,100 | EPS037 | 1 | $44,282 | $1,800 | CCF32 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $44,282 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 26 | CC | 1003811247 | OSORIO MEDINA JOHNATAN STEVEN | 230301 | 1 | $43,334 | $7,000 | EPS037 | 1 | $43,334 | $1,800 | CCF32 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $43,334 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 27 | CC | 7710026 | OSSA CARLOS ANDRES | 230301 | 2 | $86,667 | $13,900 | EPSIC3 | 2 | $86,667 | $3,500 | CCF32 | 2 | $86,667 | $3,500 | 14-7 | 2 | $86,667 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 28 | CC | 1075240735 | PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO | 230201 | 1 | $43,334 | $7,000 | EPS037 | 1 | $43,334 | $1,800 | CCF32 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $43,334 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 29 | CC | 1075240735 | PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO | 230201 | 2 | $86,667 | $13,900 | EPS037 | 2 | $86,667 | $3,500 | CCF32 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $86,667 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 30 | CC | 1075223790 | PULIDO VILLARRIAL JHAN CARLOS | 230301 | 6 | $260,000 | $41,600 | EPS002 | 6 | $260,000 | $10,400 | CCF32 | 6 | $0 | $0 | 14-7 | 6 | $260,000 | $0 | 6 | $0 | $0 |
| 31 | CC | 1075667586 | RINCON GARCIA JOHN FREDY | 230301 | 4 | $191,784 | $30,700 | EPS005 | 4 | $191,784 | $7,700 | CCF32 | 4 | $0 | $0 | 14-7 | 4 | $191,784 | $0 | 4 | $0 | $0 |
| 32 | CC | 1076501415 | TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER | 230301 | 5 | $216,667 | $34,700 | EPS005 | 5 | $216,667 | $8,700 | CCF32 | 5 | $0 | $0 | 14-7 | 5 | $216,667 | $0 | 5 | $0 | $0 |
| 33 | CC | 1076501415 | TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER | 230301 | 9 | $390,000 | $62,400 | EPS005 | 9 | $390,000 | $15,600 | CCF32 | 9 | $0 | $0 | 14-7 | 9 | $390,000 | $0 | 9 | $0 | $0 |
| Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA ( 20 Afiliados) | | | | | | **$3,621,776** | **$566,900** | | | **$3,621,776** | **$125,400** | | | **$2,087,002** | **$84,400** | | | **$3,621,776** | **$0** | | **$0** | **$0** |
| 34 | CC | 76334454 | ACOSTA ILES RAMON EMILIO | 25-14 | 1 | $52,790 | $8,500 | ESSC62 | 1 | $52,790 | $2,200 | CCF13 | 1 | $52,790 | $2,200 | 14-7 | 1 | $52,790 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 35 | CC | 76334454 | ACOSTA ILES RAMON EMILIO | 25-14 | 1 | $52,790 | $8,500 | ESSC62 | 1 | $52,790 | $2,200 | CCF13 | 1 | $52,790 | $2,200 | 14-7 | 1 | $52,790 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 36 | CC | 17788400 | ALVAREZ PABLO ENRIQUE | 231001 | 5 | $308,334 | $49,400 | ESSC62 | 5 | $308,334 | $12,400 | CCF13 | 5 | $290,509 | $11,700 | 14-7 | 5 | $308,334 | $0 | 5 | $0 | $0 |
| 37 | CC | 80082913 | APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE | 25-14 | 2 | $460,355 | $78,500 | EPS017 | 2 | $460,355 | $18,500 | CCF13 | 2 | $459,853 | $18,400 | 14-7 | 2 | $460,355 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 38 | CC | 1006518003 | BARRIOS CABRERA JHONATAN | 230301 | 1 | $45,293 | $7,300 | ESSC62 | 1 | $45,293 | $1,900 | CCF13 | 1 | $43,334 | $1,800 | 14-7 | 1 | $45,293 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 39 | CC | 1006518003 | BARRIOS CABRERA JHONATAN | 230301 | 1 | $45,293 | $5,500 | ESSC62 | 1 | $45,293 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $45,293 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 40 | CC | 1006518003 | BARRIOS CABRERA JHONATAN | 230301 | 1 | $45,293 | $5,500 | ESSC62 | 1 | $45,293 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $45,293 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 41 | CC | 1006417658 | BUSTOS RUIZ JOSE TITO | 230301 | 2 | $120,639 | $14,500 | ESSC62 | 2 | $120,639 | $0 | CCF13 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $120,639 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 42 | CC | 40077088 | CICERY CASTRILLON LUZMILA | 230301 | 2 | $191,121 | $30,600 | EPS005 | 2 | $191,121 | $7,700 | CCF13 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $191,121 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 43 | CC | 1115941853 | CORREA PERDOMO BRUNO ESTIVEN | 25-14 | 2 | $86,667 | $13,900 | ESSC62 | 2 | $86,667 | $3,500 | CCF13 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $86,667 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 44 | CC | 1017246567 | FLOREZ CASTRO YUBER ALBERTO | 230301 | 1 | $83,334 | $13,400 | EPS040 | 1 | $83,334 | $3,400 | CCF13 | 1 | $83,334 | $3,400 | 14-7 | 1 | $83,334 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 45 | CC | 1122238943 | GAITAN BUITRAGO JOSE DANIEL | 230301 | 5 | $308,334 | $49,400 | EPS037 | 5 | $308,334 | $12,400 | CCF13 | 5 | $291,273 | $11,700 | 14-7 | 5 | $308,334 | $0 | 5 | $0 | $0 |
| 46 | CC | 96361025 | GARIBELLO REYES OVIDIO | 230301 | 2 | $99,563 | $16,000 | ESSC62 | 2 | $99,563 | $4,000 | CCF13 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $99,563 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 47 | CC | 1115943538 | IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES | 230301 | 1 | $72,766 | $11,700 | EPS005 | 1 | $72,766 | $3,000 | CCF13 | 1 | $67,065 | $2,700 | 14-7 | 1 | $72,766 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 48 | CC | 1118025116 | LOZANO CARDOZO MARLIO ANDRES | 230301 | 1 | $75,534 | $12,100 | EPS037 | 1 | $75,534 | $3,100 | CCF13 | 1 | $73,334 | $3,000 | 14-7 | 1 | $75,534 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 49 | CC | 1118025116 | LOZANO CARDOZO MARLIO ANDRES | 230301 | 1 | $75,534 | $12,100 | EPS037 | 1 | $75,534 | $3,100 | CCF13 | 1 | $73,334 | $3,000 | 14-7 | 1 | $75,534 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 50 | CC | 1144031463 | MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO | 230301 | 1 | $44,797 | $7,200 | EPS037 | 1 | $44,797 | $1,800 | CCF13 | 1 | $43,334 | $1,800 | 14-7 | 1 | $44,797 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 51 | CC | 1144031463 | MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO | 230301 | 1 | $44,797 | $5,400 | EPS037 | 1 | $44,797 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $44,797 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 52 | CC | 1144031463 | MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO | 230301 | 1 | $44,797 | $5,400 | EPS037 | 1 | $44,797 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $44,797 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 53 | CC | 1144031463 | MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO | 230301 | 1 | $44,797 | $5,400 | EPS037 | 1 | $44,797 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $44,797 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 54 | CC | 1144031463 | MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO | 230301 | 1 | $44,797 | $5,400 | EPS037 | 1 | $44,797 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $44,797 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 55 | CC | 1144031463 | MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO | 230301 | 2 | $89,594 | $14,400 | EPS037 | 2 | $89,594 | $3,600 | CCF13 | 2 | $86,667 | $3,500 | 14-7 | 2 | $89,594 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 56 | CC | 1144031463 | MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO | 230301 | 1 | $44,797 | $7,200 | EPS037 | 1 | $44,797 | $1,800 | CCF13 | 1 | $43,334 | $1,800 | 14-7 | 1 | $44,797 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 57 | CC | 1144031463 | MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO | 230301 | 1 | $44,797 | $5,400 | EPS037 | 1 | $44,797 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $44,797 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 58 | CC | 1115941892 | NIVIA TOMBE JANS LEOMAR | 230301 | 2 | $86,667 | $13,900 | ESSC62 | 2 | $86,667 | $3,500 | CCF13 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $86,667 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 59 | CC | 1115941892 | NIVIA TOMBE JANS LEOMAR | 230301 | 2 | $88,511 | $14,200 | ESSC62 | 2 | $88,511 | $3,600 | CCF13 | 2 | $86,667 | $3,500 | 14-7 | 2 | $88,511 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 60 | CC | 1115942013 | PALMITO ARIAS JOHAN STIVEN | 230301 | 1 | $43,564 | $7,000 | ESSC62 | 1 | $43,564 | $1,800 | CCF13 | 1 | $43,334 | $1,800 | 14-7 | 1 | $43,564 | $0 | 1 | $0 | $0 |

# Resumen General de Pago

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| 61 | CC | 17649572 | SALAZAR SAENZ JAVIER | 230301 | 1 | $80,795 | $13,000 | EPS005 | 1 | $80,795 | $3,300 | CCF13 | 1 | $67,010 | $2,700 | 14-7 | 1 | $80,795 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 62 | CC | 17649572 | SALAZAR SAENZ JAVIER | 230301 | 2 | $107,732 | $17,300 | EPS005 | 2 | $107,732 | $4,400 | CCF13 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $107,732 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 63 | CC | 1006501986 | SANCHEZ PEREZ YESSICA ALEXANDRA | 230301 | 5 | $216,667 | $34,700 | ESSC62 | 5 | $216,667 | $8,700 | CCF13 | 5 | $0 | $0 | 14-7 | 5 | $216,667 | $0 | 5 | $0 | $0 |
| 64 | CC | 1133099099 | VARGAS PEREZ ADRIAN DANIEL | 230301 | 1 | $43,334 | $5,300 | ESSC62 | 1 | $43,334 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $43,334 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 65 | CC | 1133099099 | VARGAS PEREZ ADRIAN DANIEL | 230301 | 1 | $43,334 | $5,300 | ESSC62 | 1 | $43,334 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $43,334 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 66 | CC | 4514556 | VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNANDO | 25-14 | 1 | $179,040 | $30,500 | EPS005 | 1 | $179,040 | $7,200 | CCF13 | 1 | $179,040 | $7,200 | 14-7 | 1 | $179,040 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 67 | CC | 17784064 | VILLEGAS OROZCO JOSE HUMBERTO | 230301 | 1 | $51,330 | $8,300 | ESSC62 | 1 | $51,330 | $2,100 | CCF13 | 1 | $50,000 | $2,000 | 14-7 | 1 | $51,330 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 68 | CC | 17784064 | VILLEGAS OROZCO JOSE HUMBERTO | 230301 | 3 | $153,989 | $24,700 | ESSC62 | 3 | $153,989 | $6,200 | CCF13 | 3 | $0 | $0 | 14-7 | 3 | $153,989 | $0 | 3 | $0 | $0 |
| Ciudad: SAN VICENTE DEL CAGUAN Depto: CAQUETA ( 7 Afiliados) | | | | | | **$925,440** | **$129,900** | | | **$925,440** | **$17,900** | | | **$130,002** | **$5,400** | | | **$925,440** | **$0** | | **$0** | **$0** |
| 69 | CC | 1117837579 | IMBUS VILLARREAL LUIS FERNANDO | 230301 | 1 | $44,619 | $7,200 | ESSC62 | 1 | $44,619 | $1,800 | CCF13 | 1 | $43,334 | $1,800 | 14-7 | 1 | $44,619 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 70 | CC | 1117837579 | IMBUS VILLARREAL LUIS FERNANDO | 230301 | 1 | $44,619 | $7,200 | ESSC62 | 1 | $44,619 | $1,800 | CCF13 | 1 | $43,334 | $1,800 | 14-7 | 1 | $44,619 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 71 | CC | 1117837579 | IMBUS VILLARREAL LUIS FERNANDO | 230301 | 1 | $44,619 | $5,400 | ESSC62 | 1 | $44,619 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $44,619 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 72 | CC | 1117837579 | IMBUS VILLARREAL LUIS FERNANDO | 230301 | 1 | $44,619 | $5,400 | ESSC62 | 1 | $44,619 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $44,619 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 73 | CC | 1117837579 | IMBUS VILLARREAL LUIS FERNANDO | 230301 | 1 | $44,619 | $5,400 | ESSC62 | 1 | $44,619 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $44,619 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 74 | CC | 1117837579 | IMBUS VILLARREAL LUIS FERNANDO | 230301 | 1 | $44,618 | $5,400 | ESSC62 | 1 | $44,618 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $44,618 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 75 | CC | 1122810192 | JIMENEZ BRITO JAMES LEVIS | 230301 | 3 | $173,342 | $27,800 | EPS037 | 3 | $173,342 | $7,000 | CCF13 | 3 | $0 | $0 | 14-7 | 3 | $173,342 | $0 | 3 | $0 | $0 |
| 76 | CC | 1010106546 | OLARTE OSORIO JAMES JULIAN | 230301 | 1 | $44,256 | $5,400 | ESSC62 | 1 | $44,256 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $44,256 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 77 | CC | 1010106546 | OLARTE OSORIO JAMES JULIAN | 230301 | 1 | $44,256 | $5,400 | ESSC62 | 1 | $44,256 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $44,256 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 78 | CC | 1010106546 | OLARTE OSORIO JAMES JULIAN | 230301 | 1 | $44,255 | $5,400 | ESSC62 | 1 | $44,255 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $44,255 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 79 | CC | 1115941881 | OVIEDO MOSQUERA BRAYAN ALEXANDER | 230301 | 1 | $43,334 | $5,300 | ESSC62 | 1 | $43,334 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $43,334 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 80 | CC | 1115941881 | OVIEDO MOSQUERA BRAYAN ALEXANDER | 230301 | 1 | $43,334 | $5,300 | ESSC62 | 1 | $43,334 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $43,334 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 81 | CC | 1144210006 | QUIMBAYA PERDOMO JHOSETH STEEVEN | 230301 | 1 | $43,349 | $5,300 | ESSC62 | 1 | $43,349 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $43,349 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 82 | CC | 1144210006 | QUIMBAYA PERDOMO JHOSETH STEEVEN | 230301 | 1 | $43,349 | $5,300 | ESSC62 | 1 | $43,349 | $0 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $43,349 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 83 | CC | 1144210006 | QUIMBAYA PERDOMO JHOSETH STEEVEN | 230301 | 2 | $86,667 | $13,900 | ESSC62 | 2 | $86,667 | $3,500 | CCF13 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $86,667 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 84 | CC | 1083011807 | RAMIREZ MAHECHA KAREN JIMENA | 25-14 | 1 | $43,334 | $7,000 | EPS041 | 1 | $43,334 | $1,800 | CCF13 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $43,334 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 85 | CC | 17788159 | ROJAS CORDOBA ILDER | 25-14 | 1 | $48,251 | $7,800 | ESSC62 | 1 | $48,251 | $2,000 | CCF13 | 1 | $43,334 | $1,800 | 14-7 | 1 | $48,251 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 ( 237 Afiliados)** | | | | | | **$489,953,118** | **$79,038,800** | | | **$492,072,267** | **$21,957,200** | | | **$501,682,602** | **$20,074,700** | | | **$492,072,267** | **$34,258,600** | | **$26,660,000** | **$1,333,000** |
| Ciudad: AGUA DE DIOS Depto: CUNDINAMARCA ( 1 Afiliados) | | | | | | **$14,830,000** | **$2,521,200** | | | **$14,830,000** | **$1,853,800** | | | **$14,830,000** | **$593,200** | | | **$14,830,000** | **$1,032,200** | | **$14,830,000** | **$741,500** |
| 86 | CC | 3828340 | CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL | 25-14 | 30 | $14,830,000 | $2,521,200 | EPS010 | 30 | $14,830,000 | $1,853,800 | CCF24 | 30 | $14,830,000 | $593,200 | 14-7 | 30 | $14,830,000 | $1,032,200 | 30 | $14,830,000 | $741,500 |
| Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA ( 56 Afiliados) | | | | | | **$137,086,430** | **$22,190,700** | | | **$139,205,579** | **$6,576,100** | | | **$140,202,938** | **$5,610,200** | | | **$139,205,579** | **$9,691,400** | | **$11,830,000** | **$591,500** |
| 87 | CC | 1115953038 | AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON | 230301 | 30 | $1,396,809 | $223,500 | EPS037 | 30 | $1,396,809 | $55,900 | CCF13 | 30 | $1,396,809 | $55,900 | 14-7 | 30 | $1,396,809 | $97,300 | 30 | $0 | $0 |
| 88 | CC | 8816573 | ALMANZA SARMIENTO ONEYS RAFAEL | 230201 | 30 | $1,850,000 | $296,000 | ESSC24 | 30 | $1,850,000 | $74,000 | CCF13 | 30 | $1,850,000 | $74,000 | 14-7 | 30 | $1,850,000 | $128,800 | 30 | $0 | $0 |
| 89 | CC | 17646749 | ANGULO CAMILO MARIÑO | 230301 | 30 | $1,361,128 | $217,800 | EPS005 | 30 | $1,361,128 | $54,500 | CCF13 | 30 | $1,361,128 | $54,500 | 14-7 | 30 | $1,361,128 | $94,800 | 30 | $0 | $0 |
| 90 | CC | 16189231 | BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS | 230301 | 25 | $1,290,780 | $206,600 | ESSC62 | 25 | $1,290,780 | $51,700 | CCF13 | 25 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 25 | $1,290,780 | $89,900 | 25 | $0 | $0 |
| 91 | CC | 17649031 | BENAVIDEZ ORTIZ LUIS ALBERTO | 230301 | 30 | $2,143,617 | $343,000 | EPS037 | 30 | $2,143,617 | $85,800 | CCF13 | 30 | $2,143,617 | $85,800 | 14-7 | 30 | $2,143,617 | $149,200 | 30 | $0 | $0 |
| 92 | CC | 17775128 | BERMUDEZ OLARTE ALEXANDER | 25-14 | 30 | $2,240,957 | $358,600 | EPS005 | 30 | $2,240,957 | $89,700 | CCF13 | 30 | $2,240,957 | $89,700 | 14-7 | 30 | $2,240,957 | $156,000 | 30 | $0 | $0 |

# Resumen General de Pago

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| 93 | CC | 1115949106 | BORDA VELASQUEZ YORDY REINEL | 25-14 | 30 | $2,015,957 | $322,600 | EPS037 | 30 | $2,015,957 | $80,700 | CCF13 | 30 | $2,015,957 | $80,700 | 14-7 | 30 | $2,015,957 | $140,400 | 30 | $0 | $0 |
| 94 | CC | 11051242 | CABARCAS FLOREZ DONINO | 230301 | 30 | $2,083,284 | $333,400 | EPS037 | 30 | $2,083,284 | $83,400 | CCF13 | 30 | $2,083,284 | $83,400 | 14-7 | 30 | $2,083,284 | $145,000 | 30 | $0 | $0 |
| 95 | CC | 1115944447 | CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA | 231001 | 30 | $1,322,681 | $211,700 | EPS037 | 30 | $1,322,681 | $53,000 | CCF13 | 30 | $1,322,681 | $53,000 | 14-7 | 30 | $1,322,681 | $92,100 | 30 | $0 | $0 |
| 96 | CC | 72284608 | DE LA CRUZ MESINO HAROLD RAFAEL | 230301 | 30 | $2,407,660 | $385,300 | EPS037 | 30 | $2,407,660 | $96,400 | CCF13 | 30 | $2,407,660 | $96,400 | 14-7 | 30 | $2,407,660 | $167,600 | 30 | $0 | $0 |
| 97 | CC | 1104422998 | DIAZ MARTA JESUS ALEXANDER | 230201 | 30 | $1,814,894 | $290,400 | ESSC07 | 30 | $1,814,894 | $72,600 | CCF13 | 30 | $1,814,894 | $72,600 | 14-7 | 30 | $1,814,894 | $126,400 | 30 | $0 | $0 |
| 98 | CC | 15670086 | DIAZ HOYOS JHON JAIRO | 25-14 | 30 | $2,716,492 | $434,700 | EPS010 | 30 | $2,716,492 | $108,700 | CCF13 | 30 | $2,716,492 | $108,700 | 14-7 | 30 | $2,716,492 | $189,100 | 30 | $0 | $0 |
| 99 | CC | 1113516378 | ESTRADA LOPEZ ELKIN ANDRES | 25-14 | 5 | $216,667 | $34,700 | ESSC62 | 5 | $216,667 | $8,700 | CCF13 | 5 | $216,667 | $8,700 | 14-7 | 5 | $216,667 | $15,100 | 5 | $0 | $0 |
| 100 | CC | 17788380 | FLOR LARA MOISES | 230301 | 5 | $216,667 | $34,700 | EPS005 | 5 | $216,667 | $8,700 | CCF13 | 5 | $216,667 | $8,700 | 14-7 | 5 | $216,667 | $15,100 | 5 | $0 | $0 |
| 101 | CC | 75070386 | FRANCO ARANGO RAUL EDUARDO | 25-14 | 30 | $11,830,000 | $2,011,200 | EPS005 | 30 | $11,830,000 | $1,478,800 | CCF13 | 30 | $11,830,000 | $473,200 | 14-7 | 30 | $11,830,000 | $823,400 | 30 | $11,830,000 | $591,500 |
| 102 | CC | 96353628 | GAMEZ LEGRO GILDARDO | 230301 | 30 | $1,850,000 | $296,000 | EPS005 | 30 | $1,850,000 | $74,000 | CCF13 | 30 | $1,850,000 | $74,000 | 14-7 | 30 | $1,850,000 | $128,800 | 30 | $0 | $0 |
| 103 | CC | 7253325 | GOMEZ OVALLE ABELARDO | 25-14 | 30 | $2,710,000 | $433,600 | EPS037 | 30 | $2,710,000 | $108,400 | CCF13 | 30 | $2,710,000 | $108,400 | 14-7 | 30 | $2,710,000 | $188,700 | 30 | $0 | $0 |
| 104 | CC | 1119511409 | GUALDRON PAREDES JOSE CALIXTO | 230301 | 30 | $3,500,000 | $560,000 | EPS010 | 30 | $3,500,000 | $140,000 | CCF13 | 30 | $3,500,000 | $140,000 | 14-7 | 30 | $3,500,000 | $243,600 | 30 | $0 | $0 |
| 105 | CC | 93405904 | GUTIERREZ GUTIERREZ BRAULIO VIDAL | 25-14 | 29 | $7,938,267 | $1,349,600 | EPS005 | 29 | $7,938,267 | $317,600 | CCF13 | 29 | $7,938,267 | $317,600 | 14-7 | 29 | $7,938,267 | $552,600 | 29 | $0 | $0 |
| 106 | CC | 74281877 | HERNANDEZ DUEÑAS WILYAN EMILIO | 230301 | 30 | $2,610,000 | $417,600 | EPS037 | 30 | $2,610,000 | $104,400 | CCF13 | 30 | $2,610,000 | $104,400 | 14-7 | 30 | $2,610,000 | $181,700 | 30 | $0 | $0 |
| 107 | CC | 1067036635 | JIMENEZ DIAZ JESUS MANUEL | 230301 | 30 | $1,356,149 | $217,000 | EPS041 | 30 | $1,356,149 | $54,300 | CCF13 | 30 | $1,356,149 | $54,300 | 14-7 | 30 | $1,356,149 | $94,400 | 30 | $0 | $0 |
| 108 | CC | 19583516 | JULIO JULIO WALTER ANTONIO | | 0 | $0 | $0 | EPS037 | 30 | $2,119,149 | $84,800 | CCF13 | 30 | $2,119,149 | $84,800 | 14-7 | 30 | $2,119,149 | $147,500 | 30 | $0 | $0 |
| 109 | CC | 1006518200 | LEAL ANDRADE CESAR DANIEL | 230301 | 5 | $216,667 | $34,700 | ESSC62 | 5 | $216,667 | $8,700 | CCF13 | 5 | $216,667 | $8,700 | 14-7 | 5 | $216,667 | $15,100 | 5 | $0 | $0 |
| 110 | CC | 1117551364 | LEYTON MOSQUERA XIOMARA ALEJANDRA | 230301 | 30 | $1,681,050 | $269,000 | ESSC62 | 30 | $1,681,050 | $67,300 | CCF13 | 30 | $1,681,050 | $67,300 | 14-7 | 30 | $1,681,050 | $117,100 | 30 | $0 | $0 |
| 111 | CC | 18618885 | LONDOÑO VALLEJO DIEGO ALEJANDRO | 25-14 | 30 | $5,661,464 | $962,700 | EPS037 | 30 | $5,661,464 | $226,500 | CCF13 | 30 | $5,661,464 | $226,500 | 14-7 | 30 | $5,661,464 | $394,100 | 30 | $0 | $0 |
| 112 | CC | 1117805396 | MARTINEZ TRUJILLO JEISSON STEVEN | 230301 | 28 | $1,261,737 | $201,900 | EPS037 | 28 | $1,261,737 | $50,500 | CCF13 | 28 | $1,261,737 | $50,500 | 14-7 | 28 | $1,261,737 | $87,900 | 28 | $0 | $0 |
| 113 | CC | 1006418421 | MEDINA PALMA AURA LIZETH | 230301 | 28 | $1,216,790 | $194,700 | ESSC62 | 28 | $1,216,790 | $48,700 | CCF13 | 28 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 28 | $1,216,790 | $84,700 | 28 | $0 | $0 |
| 114 | CC | 1015421843 | MEDINA RUGE KEYTHEN | 230301 | 30 | $2,681,925 | $429,200 | EPS005 | 30 | $2,681,925 | $107,300 | CCF13 | 30 | $2,681,925 | $107,300 | 14-7 | 30 | $2,681,925 | $186,700 | 30 | $0 | $0 |
| 115 | CC | 1116915406 | MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO | 230301 | 30 | $2,569,096 | $411,100 | EPS037 | 30 | $2,569,096 | $102,800 | CCF13 | 30 | $2,569,096 | $102,800 | 14-7 | 30 | $2,569,096 | $178,900 | 30 | $0 | $0 |
| 116 | CC | 96361383 | MOSQUERA ANDRADE OSCAR EDUARDO | 230301 | 30 | $2,353,830 | $376,700 | EPS037 | 30 | $2,353,830 | $94,200 | CCF13 | 30 | $2,353,830 | $94,200 | 14-7 | 30 | $2,353,830 | $163,900 | 30 | $0 | $0 |
| 117 | CC | 1115947172 | MOTTA ARDILA WILSON ANDRES | 230301 | 2 | $135,071 | $21,700 | ESSC62 | 2 | $135,071 | $5,500 | CCF13 | 2 | $1,040,000 | $41,600 | 14-7 | 2 | $135,071 | $9,500 | 2 | $0 | $0 |
| 118 | CC | 85271667 | NAVARRO GUARDELA VICTOR ELIAS | 230301 | 30 | $3,500,000 | $560,000 | ESSC07 | 30 | $3,500,000 | $140,000 | CCF13 | 30 | $3,500,000 | $140,000 | 14-7 | 30 | $3,500,000 | $243,600 | 30 | $0 | $0 |
| 119 | CC | 92523148 | OLARTE DE LA OSSA ROBERTO CARLOS | 25-14 | 30 | $4,000,000 | $640,000 | EPS005 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | CCF13 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | 14-7 | 30 | $4,000,000 | $278,400 | 30 | $0 | $0 |
| 120 | CC | 30521777 | ORREGO YENNY PAOLA | 25-14 | 30 | $1,306,915 | $209,200 | ESSC62 | 30 | $1,306,915 | $52,300 | CCF13 | 30 | $1,306,915 | $52,300 | 14-7 | 30 | $1,306,915 | $91,000 | 30 | $0 | $0 |
| 121 | CC | 1051419157 | PACHECO JIMENEZ SAMUEL ANTONIO | 230201 | 29 | $1,759,149 | $281,500 | EPS037 | 29 | $1,759,149 | $70,400 | CCF13 | 29 | $1,759,149 | $70,400 | 14-7 | 29 | $1,759,149 | $122,500 | 29 | $0 | $0 |
| 122 | CC | 1115948808 | PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN | 230301 | 30 | $1,620,891 | $259,400 | ESSC62 | 30 | $1,620,891 | $64,900 | CCF13 | 30 | $1,620,891 | $64,900 | 14-7 | 30 | $1,620,891 | $112,900 | 30 | $0 | $0 |
| 123 | CC | 74363378 | PERILLA JUAN FRANCISCO | 230301 | 30 | $1,888,482 | $302,200 | EPS037 | 30 | $1,888,482 | $75,600 | CCF13 | 30 | $1,888,482 | $75,600 | 14-7 | 30 | $1,888,482 | $131,500 | 30 | $0 | $0 |
| 124 | CC | 12992663 | PINZA JOJOA TORIBIO GABRIEL | 231001 | 30 | $2,200,000 | $352,000 | EPS037 | 30 | $2,200,000 | $88,000 | CCF13 | 30 | $2,200,000 | $88,000 | 14-7 | 30 | $2,200,000 | $153,200 | 30 | $0 | $0 |
| 125 | CC | 1003089756 | RAMIREZ ROJAS NEICER ORLANDO | 230301 | 30 | $2,885,319 | $461,700 | EPS048 | 30 | $2,885,319 | $115,500 | CCF13 | 30 | $2,885,319 | $115,500 | 14-7 | 30 | $2,885,319 | $200,900 | 30 | $0 | $0 |
| 126 | CC | 7162225 | REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE | 230201 | 29 | $4,708,826 | $753,500 | MIN001 | 29 | $4,708,826 | $188,400 | CCF13 | 29 | $4,708,826 | $188,400 | 14-7 | 29 | $4,708,826 | $327,800 | 29 | $0 | $0 |
| 127 | CC | 1003336371 | ROBLES AGUIRRE HECTOR DANIEL | 230301 | 30 | $2,176,596 | $348,300 | EPS037 | 30 | $2,176,596 | $87,100 | CCF13 | 30 | $2,176,596 | $87,100 | 14-7 | 30 | $2,176,596 | $151,500 | 30 | $0 | $0 |
| 128 | CC | 1115946745 | RODRIGUEZ CALDERON CRISTHIAN JAVIER | 230301 | 30 | $2,123,829 | $339,900 | EPS037 | 30 | $2,123,829 | $85,000 | CCF13 | 30 | $2,123,829 | $85,000 | 14-7 | 30 | $2,123,829 | $147,900 | 30 | $0 | $0 |

# Resumen General de Pago

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| 129 | CC | 5490088 | RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS | 230301 | 30 | $2,500,000 | $400,000 | EPS037 | 30 | $2,500,000 | $100,000 | CCF13 | 30 | $2,500,000 | $100,000 | 14-7 | 30 | $2,500,000 | $174,000 | 30 | $0 | $0 |
| 130 | CC | 3111085 | RODRIGUEZ CAMELO RAFAEL URIBE | 25-14 | 30 | $3,143,832 | $503,100 | EPS002 | 30 | $3,143,832 | $125,800 | CCF13 | 30 | $3,143,832 | $125,800 | 14-7 | 30 | $3,143,832 | $218,900 | 30 | $0 | $0 |
| 131 | CC | 7723994 | ROJAS PERDOMO JOSE ARLINSON | 230201 | 29 | $3,000,001 | $480,100 | EPS037 | 29 | $3,000,001 | $120,100 | CCF13 | 29 | $3,000,001 | $120,100 | 14-7 | 29 | $3,000,001 | $208,900 | 29 | $0 | $0 |
| 132 | CC | 78113804 | ROSARIO JIMENEZ LEIDER JOSE | 230201 | 30 | $2,658,511 | $425,400 | EPS037 | 30 | $2,658,511 | $106,400 | CCF13 | 30 | $2,658,511 | $106,400 | 14-7 | 30 | $2,658,511 | $185,100 | 30 | $0 | $0 |
| 133 | CE | 271460 | SALAZAR TRUJILLO RUFINO EUSTAQUIO | 25-14 | 30 | $2,473,181 | $395,800 | EPS005 | 30 | $2,473,181 | $99,000 | CCF13 | 30 | $2,473,181 | $99,000 | 14-7 | 30 | $2,473,181 | $172,200 | 30 | $0 | $0 |
| 134 | CC | 79870481 | SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTONIO | 25-14 | 30 | $1,400,266 | $224,100 | EPS037 | 30 | $1,400,266 | $56,100 | CCF13 | 30 | $1,400,266 | $56,100 | 14-7 | 30 | $1,400,266 | $97,500 | 30 | $0 | $0 |
| 135 | CC | 92259525 | SIERRA CAMPO JORGE LUIS | 25-14 | 30 | $2,864,255 | $458,300 | CCFC33 | 30 | $2,864,255 | $114,600 | CCF13 | 30 | $2,864,255 | $114,600 | 14-7 | 30 | $2,864,255 | $199,400 | 30 | $0 | $0 |
| 136 | CC | 3740350 | TORREGROZA GOENAGA SIXTO | 231001 | 30 | $3,210,106 | $513,700 | EPS010 | 30 | $3,210,106 | $128,500 | CCF13 | 30 | $3,210,106 | $128,500 | 14-7 | 30 | $3,210,106 | $223,500 | 30 | $0 | $0 |
| 137 | CC | 79572976 | VACA BELTRAN FREDY RICAURTE | 25-14 | 30 | $3,024,894 | $484,000 | EPS005 | 30 | $3,024,894 | $121,000 | CCF13 | 30 | $3,024,894 | $121,000 | 14-7 | 30 | $3,024,894 | $210,600 | 30 | $0 | $0 |
| 138 | CC | 83228996 | VALENCIA ALEXANDER | 231001 | 30 | $2,129,149 | $340,700 | EPS037 | 30 | $2,129,149 | $85,200 | CCF13 | 30 | $2,129,149 | $85,200 | 14-7 | 30 | $2,129,149 | $148,200 | 30 | $0 | $0 |
| 139 | CC | 96355920 | VARGAS COMETA ALDEMAR | 230301 | 30 | $1,850,000 | $296,000 | ESSC62 | 30 | $1,850,000 | $74,000 | CCF13 | 30 | $1,850,000 | $74,000 | 14-7 | 30 | $1,850,000 | $128,800 | 30 | $0 | $0 |
| 140 | CC | 79356275 | VARGAS GONZALEZ JAIME ENRIQUE | 25-14 | 29 | $3,383,334 | $541,400 | ESSC24 | 29 | $3,383,334 | $135,400 | CCF13 | 29 | $3,383,334 | $135,400 | 14-7 | 29 | $3,383,334 | $235,500 | 29 | $0 | $0 |
| 141 | CC | 1118123310 | VARGAS NOVOA ORLANDO | 230301 | 30 | $2,629,255 | $420,700 | EPS037 | 30 | $2,629,255 | $105,200 | CCF13 | 30 | $2,629,255 | $105,200 | 14-7 | 30 | $2,629,255 | $183,000 | 30 | $0 | $0 |
| 142 | CC | 1115944440 | VARGAS BETANCOURT YUBERNEY | 230301 | 30 | $2,000,000 | $320,000 | EPS005 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | CCF13 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | 14-7 | 30 | $2,000,000 | $139,200 | 30 | $0 | $0 |
| Ciudad: NEIVA Depto: HUILA ( 78 Afiliados) | | | | | | **$151,968,069** | **$24,435,100** | | | **$151,968,069** | **$6,080,900** | | | **$158,959,717** | **$6,360,300** | | | **$151,968,069** | **$10,580,100** | | **$0** | **$0** |
| 143 | CC | 1075244845 | ALDANA BARRIOS YESICA LORENA | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS005 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF32 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 144 | CC | 1007343159 | ALFONSO VERDUGO YOAN FERNANDO | 230301 | 30 | $2,440,426 | $390,500 | EPS005 | 30 | $2,440,426 | $97,700 | CCF32 | 30 | $2,440,426 | $97,700 | 14-7 | 30 | $2,440,426 | $169,900 | 30 | $0 | $0 |
| 145 | CC | 7726893 | ANDRADE RIOS LONDREY | 230301 | 30 | $2,023,469 | $323,800 | EPS005 | 30 | $2,023,469 | $81,000 | CCF32 | 30 | $2,023,469 | $81,000 | 14-7 | 30 | $2,023,469 | $140,900 | 30 | $0 | $0 |
| 146 | CC | 1076903778 | ARANAGA DURAN ANDRES FELIPE | 25-14 | 30 | $1,700,000 | $272,000 | EPS005 | 30 | $1,700,000 | $68,000 | CCF32 | 30 | $1,700,000 | $68,000 | 14-7 | 30 | $1,700,000 | $118,400 | 30 | $0 | $0 |
| 147 | CC | 1046338637 | AREVALO SOTO FRAY LUIS | 231001 | 30 | $3,379,415 | $540,800 | EPS002 | 30 | $3,379,415 | $135,200 | CCF32 | 30 | $3,379,415 | $135,200 | 14-7 | 30 | $3,379,415 | $235,300 | 30 | $0 | $0 |
| 148 | CC | 8566761 | ARIZA BARRETO ORLANDO ENRIQUE | 230201 | 30 | $1,450,000 | $232,000 | EPS048 | 30 | $1,450,000 | $58,000 | CCF32 | 30 | $1,450,000 | $58,000 | 14-7 | 30 | $1,450,000 | $101,000 | 30 | $0 | $0 |
| 149 | CC | 1118364489 | AYA GUILOMBO YARLEDY | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPSIC3 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF32 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 150 | CC | 1075274138 | BARACALDO MURILLO JESSICA LORENA | 230201 | 30 | $1,900,000 | $304,000 | EPS005 | 30 | $1,900,000 | $76,000 | CCF32 | 30 | $1,900,000 | $76,000 | 14-7 | 30 | $1,900,000 | $132,300 | 30 | $0 | $0 |
| 151 | CC | 1003377137 | BERDUGO VASQUEZ ABIMAEL ENRIQUE | 230201 | 30 | $2,737,234 | $438,000 | EPS002 | 30 | $2,737,234 | $109,500 | CCF32 | 30 | $2,737,234 | $109,500 | 14-7 | 30 | $2,737,234 | $190,600 | 30 | $0 | $0 |
| 152 | CC | 7720225 | BERMUDEZ ANGEL ALFREDO | 231001 | 30 | $1,845,634 | $295,400 | EPS037 | 30 | $1,845,634 | $73,900 | CCF32 | 30 | $1,845,634 | $73,900 | 14-7 | 30 | $1,845,634 | $128,500 | 30 | $0 | $0 |
| 153 | CC | 1049348655 | BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO | 230201 | 12 | $687,575 | $110,100 | ESSC24 | 12 | $687,575 | $27,600 | CCF32 | 12 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 12 | $687,575 | $47,900 | 12 | $0 | $0 |
| 154 | CC | 1007591885 | BOLAÑO ARRIETA UBADEL DE JESUS | 230301 | 1 | $49,000 | $7,900 | ESSC24 | 1 | $49,000 | $2,000 | CCF32 | 1 | $273,445 | $11,000 | 14-7 | 1 | $49,000 | $3,500 | 1 | $0 | $0 |
| 155 | CC | 1075310823 | BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE | 230201 | 30 | $1,313,830 | $210,300 | EPS041 | 30 | $1,313,830 | $52,600 | CCF32 | 30 | $1,313,830 | $52,600 | 14-7 | 30 | $1,313,830 | $91,500 | 30 | $0 | $0 |
| 156 | CC | 1081154948 | BURGOS GOMEZ ANDRES CAMILO | 230301 | 30 | $2,111,702 | $337,900 | EPS005 | 30 | $2,111,702 | $84,500 | CCF32 | 30 | $2,111,702 | $84,500 | 14-7 | 30 | $2,111,702 | $147,000 | 30 | $0 | $0 |
| 157 | CC | 1075276273 | CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA | 230301 | 30 | $2,017,260 | $322,800 | EPS037 | 30 | $2,017,260 | $80,700 | CCF32 | 30 | $2,017,260 | $80,700 | 14-7 | 30 | $2,017,260 | $140,500 | 30 | $0 | $0 |
| 158 | CC | 7719307 | CADENA DIAZ NELSON | 25-14 | 30 | $2,090,426 | $334,500 | EPS005 | 30 | $2,090,426 | $83,700 | CCF32 | 30 | $2,090,426 | $83,700 | 14-7 | 30 | $2,090,426 | $145,500 | 30 | $0 | $0 |
| 159 | CC | 1075299636 | CAMPO CRUZ CARLOS IVAN | 230301 | 30 | $1,499,149 | $239,900 | EPS017 | 30 | $1,499,149 | $60,000 | CCF32 | 30 | $1,499,149 | $60,000 | 14-7 | 30 | $1,499,149 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| 160 | CC | 5889335 | CAMPOS RUIZ JESUS ALBERTO | 25-14 | 26 | $2,166,666 | $346,700 | EPS037 | 26 | $2,166,666 | $86,700 | CCF32 | 26 | $2,166,666 | $86,700 | 14-7 | 26 | $2,166,666 | $150,800 | 26 | $0 | $0 |
| 161 | CC | 78645628 | CARET ORTEGA OSCAR LUIS | 230301 | 30 | $1,850,000 | $296,000 | EPS037 | 30 | $1,850,000 | $74,000 | CCF32 | 30 | $1,850,000 | $74,000 | 14-7 | 30 | $1,850,000 | $128,800 | 30 | $0 | $0 |
| 162 | CC | 83248558 | CAVIEDES PERDOMO EDIL | 231001 | 30 | $1,809,574 | $289,600 | EPS005 | 30 | $1,809,574 | $72,400 | CCF32 | 30 | $1,809,574 | $72,400 | 14-7 | 30 | $1,809,574 | $126,000 | 30 | $0 | $0 |
| 163 | CC | 1003828405 | CORTES OLIVEROS NICOLAS ANDRES | 25-14 | 30 | $1,334,574 | $213,600 | EPS037 | 30 | $1,334,574 | $53,400 | CCF32 | 30 | $1,334,574 | $53,400 | 14-7 | 30 | $1,334,574 | $92,900 | 30 | $0 | $0 |

aportes en línea

# Resumen General de Pago

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| 164 | CC | 14014052 | CUMACO PASCUAS MARCOS | 230301 | 28 | $2,625,602 | $420,100 | EPS037 | 28 | $2,625,602 | $105,100 | CCF32 | 28 | $2,625,602 | $105,100 | 14-7 | 28 | $2,625,602 | $182,800 | 28 | $0 | $0 |
| 165 | CC | 1066185472 | DIAZ LOPEZ DAIR DANIEL | 230301 | 30 | $2,400,000 | $384,000 | EPS037 | 30 | $2,400,000 | $96,000 | CCF32 | 30 | $2,400,000 | $96,000 | 14-7 | 30 | $2,400,000 | $167,100 | 30 | $0 | $0 |
| 166 | CC | 1075236534 | FIERRO VILLARREAL JORGE ARMANDO | 230301 | 30 | $2,000,000 | $320,000 | EPS037 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | CCF32 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | 14-7 | 30 | $2,000,000 | $139,200 | 30 | $0 | $0 |
| 167 | CC | 1079176760 | FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER | 231001 | 30 | $1,471,351 | $235,500 | EPS037 | 30 | $1,471,351 | $58,900 | CCF32 | 30 | $1,471,351 | $58,900 | 14-7 | 30 | $1,471,351 | $102,500 | 30 | $0 | $0 |
| 168 | CC | 1039474044 | GALLEGO SANCHEZ ALEJANDRO | 25-14 | 30 | $2,600,000 | $416,000 | EPS002 | 30 | $2,600,000 | $104,000 | CCF32 | 30 | $2,600,000 | $104,000 | 14-7 | 30 | $2,600,000 | $181,000 | 30 | $0 | $0 |
| 169 | CC | 1003804882 | GOMEZ CELIS CRISTIAN FABIAN | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS005 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF32 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 170 | CC | 7718264 | GOMEZ JIMENEZ JOHN | 25-14 | 30 | $2,063,830 | $330,300 | EPS037 | 30 | $2,063,830 | $82,600 | CCF32 | 30 | $2,063,830 | $82,600 | 14-7 | 30 | $2,063,830 | $143,700 | 30 | $0 | $0 |
| 171 | CC | 1069476370 | GONZALEZ POLO ALEXANDER MANUEL | 25-14 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | ESSC07 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF32 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 172 | CC | 7724822 | GONZALEZ QUIMBAYA RAUL ALBERTO | 25-14 | 24 | $3,900,000 | $624,000 | EPS005 | 24 | $3,900,000 | $156,000 | CCF32 | 24 | $4,465,723 | $178,700 | 14-7 | 24 | $3,900,000 | $271,500 | 24 | $0 | $0 |
| 173 | CC | 7726324 | HERNANDEZ CASTRO LUIS EDUARDO | 230301 | 30 | $2,005,319 | $320,900 | EPS005 | 30 | $2,005,319 | $80,300 | CCF32 | 30 | $2,005,319 | $80,300 | 14-7 | 30 | $2,005,319 | $139,600 | 30 | $0 | $0 |
| 174 | CC | 1069154123 | HUERTAS COJI JOSE VIDAL | 230201 | 30 | $3,310,000 | $529,600 | EPS002 | 30 | $3,310,000 | $132,400 | CCF32 | 30 | $3,310,000 | $132,400 | 14-7 | 30 | $3,310,000 | $230,400 | 30 | $0 | $0 |
| 175 | CC | 1075264501 | LASSO VANEGAS JACOBO | 230301 | 25 | $1,090,248 | $174,500 | EPS037 | 25 | $1,090,248 | $43,700 | CCF32 | 25 | $1,090,248 | $43,700 | 14-7 | 25 | $1,090,248 | $75,900 | 25 | $0 | $0 |
| 176 | CC | 1193562921 | LEIVA OCHOA JESUS DAVID | 230301 | 30 | $1,700,000 | $272,000 | EPS010 | 30 | $1,700,000 | $68,000 | CCF32 | 30 | $1,700,000 | $68,000 | 14-7 | 30 | $1,700,000 | $118,400 | 30 | $0 | $0 |
| 177 | CC | 7686580 | LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUARDO | 25-14 | 30 | $2,101,064 | $336,200 | EPS005 | 30 | $2,101,064 | $84,100 | CCF32 | 30 | $2,101,064 | $84,100 | 14-7 | 30 | $2,101,064 | $146,300 | 30 | $0 | $0 |
| 178 | CC | 1075287618 | MARTINEZ TELLO JUAN CAMILO | 230301 | 30 | $2,000,000 | $320,000 | EPSIC3 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | CCF32 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | 14-7 | 30 | $2,000,000 | $139,200 | 30 | $0 | $0 |
| 179 | CC | 1075321077 | MEJIA CAMACHO JUAN CARLOS | 230301 | 30 | $2,800,000 | $448,000 | EPS037 | 30 | $2,800,000 | $112,000 | CCF32 | 30 | $2,800,000 | $112,000 | 14-7 | 30 | $2,800,000 | $194,900 | 30 | $0 | $0 |
| 180 | CC | 30521589 | MONJE PEREZ SILVIA NHORA | 230301 | 30 | $1,306,915 | $209,200 | ESSC62 | 30 | $1,306,915 | $52,300 | CCF32 | 30 | $1,306,915 | $52,300 | 14-7 | 30 | $1,306,915 | $91,000 | 30 | $0 | $0 |
| 181 | CC | 7181940 | MONROY CUADROS EDWIN MAURICIO | 230301 | 16 | $2,666,666 | $426,700 | EPS017 | 16 | $2,666,666 | $106,700 | CCF32 | 16 | $6,607,105 | $264,300 | 14-7 | 16 | $2,666,666 | $185,600 | 16 | $0 | $0 |
| 182 | CC | 83250241 | MONZON TRUJILLO ALVARO HERNANDO | 230301 | 30 | $2,100,000 | $336,000 | EPS005 | 30 | $2,100,000 | $84,000 | CCF32 | 30 | $2,100,000 | $84,000 | 14-7 | 30 | $2,100,000 | $146,200 | 30 | $0 | $0 |
| 183 | CC | 1065830134 | NAVARRO TORRES DANILO | 230301 | 30 | $1,850,000 | $296,000 | EPS037 | 30 | $1,850,000 | $74,000 | CCF32 | 30 | $1,850,000 | $74,000 | 14-7 | 30 | $1,850,000 | $128,800 | 30 | $0 | $0 |
| 184 | CC | 77141771 | NAVARRO LASCARRO JAIME | 231001 | 30 | $1,850,000 | $296,000 | EPS037 | 30 | $1,850,000 | $74,000 | CCF32 | 30 | $1,850,000 | $74,000 | 14-7 | 30 | $1,850,000 | $128,800 | 30 | $0 | $0 |
| 185 | CC | 7920627 | NAVARRO PELAEZ YAMIT YECIT | 230201 | 30 | $5,500,000 | $935,000 | EPS002 | 30 | $5,500,000 | $220,000 | CCF32 | 30 | $5,500,000 | $220,000 | 14-7 | 30 | $5,500,000 | $382,800 | 30 | $0 | $0 |
| 186 | CC | 1003895516 | NINCO TOVAR LUIS EDUARDO | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS037 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF32 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 187 | CC | 7710403 | OSORIO CALDERON ALEXANDER | 230301 | 14 | $620,497 | $99,300 | EPS037 | 14 | $620,497 | $24,900 | CCF32 | 14 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 14 | $620,497 | $43,200 | 14 | $0 | $0 |
| 188 | CC | 1003811247 | OSORIO MEDINA JOHNATAN STEVEN | 230301 | 29 | $1,291,241 | $206,600 | EPS037 | 29 | $1,291,241 | $51,700 | CCF32 | 29 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 29 | $1,291,241 | $89,900 | 29 | $0 | $0 |
| 189 | CC | 7710026 | OSSA CARLOS ANDRES | 230301 | 28 | $1,357,855 | $217,300 | EPSIC3 | 28 | $1,357,855 | $54,400 | CCF32 | 28 | $1,357,855 | $54,400 | 14-7 | 28 | $1,357,855 | $94,600 | 28 | $0 | $0 |
| 190 | CC | 1075281211 | OVIEDO PEREZ YINA PAOLA | 230201 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS005 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF32 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 191 | CC | 1043845225 | PAEZ ROJAS DAISON ALEXANDER | 230301 | 30 | $1,508,032 | $241,300 | ESSC24 | 30 | $1,508,032 | $60,400 | CCF32 | 30 | $1,508,032 | $60,400 | 14-7 | 30 | $1,508,032 | $105,000 | 30 | $0 | $0 |
| 192 | CC | 7733534 | PATIÑO CACHAYA OSCAR FERNANDO | 230301 | 30 | $1,454,894 | $232,800 | EPS037 | 30 | $1,454,894 | $58,200 | CCF32 | 30 | $1,454,894 | $58,200 | 14-7 | 30 | $1,454,894 | $101,300 | 30 | $0 | $0 |
| 193 | CC | 1003802175 | PERDOMO JOHAN CAMILO | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS037 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF32 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 194 | CC | 1003807675 | PERDOMO VARGAS MANUEL SANTIAGO | 230301 | 11 | $476,667 | $76,300 | EPS041 | 11 | $476,667 | $19,100 | CCF32 | 11 | $476,667 | $19,100 | 14-7 | 11 | $476,667 | $33,200 | 11 | $0 | $0 |
| 195 | CC | 7697593 | PERDOMO VARGAS YAIR | 25-14 | 30 | $2,000,000 | $320,000 | EPS005 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | CCF32 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | 14-7 | 30 | $2,000,000 | $139,200 | 30 | $0 | $0 |
| 196 | CC | 1003953459 | POLANIA NARVAEZ DANIEL ESTEBAN | 230301 | 30 | $1,306,915 | $209,200 | EPS037 | 30 | $1,306,915 | $52,300 | CCF32 | 30 | $1,306,915 | $52,300 | 14-7 | 30 | $1,306,915 | $91,000 | 30 | $0 | $0 |
| 197 | CC | 93445007 | PRADA TIQUE GUILLERMO | 230301 | 30 | $2,500,000 | $400,000 | EPS002 | 30 | $2,500,000 | $100,000 | CCF32 | 30 | $2,500,000 | $100,000 | 14-7 | 30 | $2,500,000 | $174,000 | 30 | $0 | $0 |
| 198 | CC | 1075240735 | PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO | 230201 | 27 | $1,459,043 | $233,500 | EPS037 | 27 | $1,459,043 | $58,400 | CCF32 | 27 | $1,459,043 | $58,400 | 14-7 | 27 | $1,459,043 | $101,600 | 27 | $0 | $0 |
| 199 | CC | 1001051678 | PULIDO VILLARRIAL JARRIN STIBEN | 230201 | 30 | $1,925,798 | $308,200 | EPS002 | 30 | $1,925,798 | $77,100 | CCF32 | 30 | $1,925,798 | $77,100 | 14-7 | 30 | $1,925,798 | $134,100 | 30 | $0 | $0 |

# Resumen General de Pago

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| 200 | CC | 1075223790 | PULIDO VILLARRIAL JHAN CARLOS | 230301 | 24 | $1,040,000 | $166,400 | EPS002 | 24 | $1,040,000 | $41,600 | CCF32 | 24 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 24 | $1,040,000 | $72,400 | 24 | $0 | $0 |
| 201 | CC | 10784198 | RAMOS GARCIA CESAR AUGUSTO | 231001 | 30 | $2,311,718 | $369,900 | EPS037 | 30 | $2,311,718 | $92,500 | CCF32 | 30 | $2,311,718 | $92,500 | 14-7 | 30 | $2,311,718 | $160,900 | 30 | $0 | $0 |
| 202 | CC | 1081153136 | RAMOS MANA YINA PAOLA | 230201 | 30 | $1,306,915 | $209,200 | EPS005 | 30 | $1,306,915 | $52,300 | CCF32 | 30 | $1,306,915 | $52,300 | 14-7 | 30 | $1,306,915 | $91,000 | 30 | $0 | $0 |
| 203 | CC | 92511917 | RAVELO VEGA RAFAEL MANUEL | 25-14 | 30 | $2,774,468 | $444,000 | EPS002 | 30 | $2,774,468 | $111,000 | CCF32 | 30 | $2,774,468 | $111,000 | 14-7 | 30 | $2,774,468 | $193,200 | 30 | $0 | $0 |
| 204 | CC | 1075667586 | RINCON GARCIA JOHN FREDY | 230301 | 26 | $1,876,950 | $300,400 | EPS005 | 26 | $1,876,950 | $75,100 | CCF32 | 26 | $1,876,950 | $75,100 | 14-7 | 26 | $1,876,950 | $130,700 | 26 | $0 | $0 |
| 205 | CC | 1075279696 | RIVERA ROCHA JOSE LEONARDO | 230301 | 30 | $1,458,352 | $233,400 | EPS037 | 30 | $1,458,352 | $58,400 | CCF32 | 30 | $1,458,352 | $58,400 | 14-7 | 30 | $1,458,352 | $101,600 | 30 | $0 | $0 |
| 206 | CC | 1075304142 | ROA CULMA JESSICA | 230301 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS037 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF32 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-7 | 30 | $1,500,000 | $104,400 | 30 | $0 | $0 |
| 207 | CC | 80189153 | RODRIGUEZ RINCON JORGE MAURICIO | 230301 | 30 | $6,264,000 | $1,065,100 | EPS008 | 30 | $6,264,000 | $250,600 | CCF32 | 30 | $6,264,000 | $250,600 | 14-7 | 30 | $6,264,000 | $436,000 | 30 | $0 | $0 |
| 208 | CC | 1075311208 | ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL | 230301 | 30 | $1,788,191 | $286,200 | EPS005 | 30 | $1,788,191 | $71,600 | CCF32 | 30 | $1,788,191 | $71,600 | 14-7 | 30 | $1,788,191 | $124,500 | 30 | $0 | $0 |
| 209 | CC | 7711382 | ROSAS CHAVARRO EFRAIN | 231001 | 8 | $435,178 | $69,700 | EPS005 | 8 | $435,178 | $17,500 | CCF32 | 8 | $528,866 | $21,200 | 14-7 | 8 | $435,178 | $30,300 | 8 | $0 | $0 |
| 210 | CC | 92400305 | RUIZ GONZALEZ RAFAEL DIONISIO | 230301 | 30 | $2,889,656 | $462,400 | EPS048 | 30 | $2,889,656 | $115,600 | CCF32 | 30 | $2,889,656 | $115,600 | 14-7 | 30 | $2,889,656 | $201,200 | 30 | $0 | $0 |
| 211 | CC | 1075284836 | SANTOS TOVAR VIVIANA ANDREA | 231001 | 30 | $2,600,000 | $416,000 | EPS037 | 30 | $2,600,000 | $104,000 | CCF32 | 30 | $2,600,000 | $104,000 | 14-7 | 30 | $2,600,000 | $181,000 | 30 | $0 | $0 |
| 212 | CC | 1075251677 | SERRATO ARIAS LORENA | 230301 | 30 | $1,310,372 | $209,700 | EPS037 | 30 | $1,310,372 | $52,500 | CCF32 | 30 | $1,310,372 | $52,500 | 14-7 | 30 | $1,310,372 | $91,300 | 30 | $0 | $0 |
| 213 | CC | 8045921 | SIERRA GONZALEZ OSCAR ENRIQUE | 230301 | 30 | $2,600,000 | $416,000 | EPS037 | 30 | $2,600,000 | $104,000 | CCF32 | 30 | $2,600,000 | $104,000 | 14-7 | 30 | $2,600,000 | $181,000 | 30 | $0 | $0 |
| 214 | CC | 17659417 | SILVA CASTRO JHON FREDY | 25-14 | 30 | $3,500,000 | $560,000 | EPS037 | 30 | $3,500,000 | $140,000 | CCF32 | 30 | $3,500,000 | $140,000 | 14-7 | 30 | $3,500,000 | $243,600 | 30 | $0 | $0 |
| 215 | CC | 1033655118 | TABORDA CANO JUAN PABLO | 230301 | 30 | $2,451,064 | $392,200 | EPS037 | 30 | $2,451,064 | $98,100 | CCF32 | 30 | $2,451,064 | $98,100 | 14-7 | 30 | $2,451,064 | $170,600 | 30 | $0 | $0 |
| 216 | CC | 8779943 | TEHERAN FLOREZ MANUEL CIPRIANO | 25-14 | 30 | $2,300,000 | $368,000 | EPS037 | 30 | $2,300,000 | $92,000 | CCF32 | 30 | $2,300,000 | $92,000 | 14-7 | 30 | $2,300,000 | $160,100 | 30 | $0 | $0 |
| 217 | CC | 1118125103 | TOLOZA ARENAS SHARLON STEVENS | 230301 | 26 | $1,820,000 | $291,200 | EPS037 | 26 | $1,820,000 | $72,800 | CCF32 | 26 | $1,820,000 | $72,800 | 14-7 | 26 | $1,820,000 | $126,700 | 26 | $0 | $0 |
| 218 | CC | 1032467155 | TORRES SANCHEZ RUBEN DARIO | 25-14 | 30 | $3,000,000 | $480,000 | CCFC55 | 30 | $3,000,000 | $120,000 | CCF32 | 30 | $3,000,000 | $120,000 | 14-7 | 30 | $3,000,000 | $208,800 | 30 | $0 | $0 |
| 219 | CC | 1076501415 | TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER | 230301 | 16 | $693,334 | $111,000 | EPS005 | 16 | $693,334 | $27,800 | CCF32 | 16 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 16 | $693,334 | $48,300 | 16 | $0 | $0 |
| 220 | CC | 1003815078 | VIGOYA GONZALEZ LUIS EDUARDO | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS037 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF32 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA ( 84 Afiliados) | | | | | | **$158,264,847** | **$25,442,300** | | | **$158,264,847** | **$6,333,500** | | | **$159,783,837** | **$6,394,000** | | | **$158,264,847** | **$11,018,800** | | **$0** | **$0** |
| 221 | CC | 76334454 | ACOSTA ILES RAMON EMILIO | 25-14 | 28 | $1,478,100 | $236,500 | ESSC62 | 28 | $1,478,100 | $59,200 | CCF13 | 28 | $1,478,102 | $59,200 | 14-7 | 28 | $1,478,100 | $102,900 | 28 | $0 | $0 |
| 222 | CC | 17702262 | AHUMADA BOHORQUEZ MANUEL GABRIEL | 230301 | 17 | $1,133,333 | $181,400 | EPS041 | 17 | $1,133,333 | $45,400 | CCF13 | 17 | $1,133,333 | $45,400 | 14-7 | 17 | $1,133,333 | $78,900 | 17 | $0 | $0 |
| 223 | CC | 17788400 | ALVAREZ PABLO ENRIQUE | 231001 | 25 | $1,541,666 | $246,700 | ESSC62 | 25 | $1,541,666 | $61,700 | CCF13 | 25 | $1,541,666 | $61,700 | 14-7 | 25 | $1,541,666 | $107,300 | 25 | $0 | $0 |
| 224 | CC | 1117930378 | ANDRADE MUÑOZ HEIDER OBDUYER | 230301 | 30 | $1,348,404 | $215,800 | ESSC62 | 30 | $1,348,404 | $54,000 | CCF13 | 30 | $1,348,404 | $54,000 | 14-7 | 30 | $1,348,404 | $93,900 | 30 | $0 | $0 |
| 225 | CC | 17788532 | ANDRADE CABALLERO JUAN DE JESUS | 230301 | 30 | $1,407,181 | $225,200 | ESSC62 | 30 | $1,407,181 | $56,300 | CCF13 | 30 | $1,407,181 | $56,300 | 14-7 | 30 | $1,407,181 | $98,000 | 30 | $0 | $0 |
| 226 | CC | 6292446 | ANGULO OLMEDO | 230301 | 30 | $1,433,511 | $229,400 | EPS005 | 30 | $1,433,511 | $57,400 | CCF13 | 30 | $1,433,511 | $57,400 | 14-7 | 30 | $1,433,511 | $99,800 | 30 | $0 | $0 |
| 227 | CC | 80082913 | APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE | 25-14 | 28 | $6,437,945 | $1,094,500 | EPS017 | 28 | $6,437,945 | $257,600 | CCF13 | 28 | $6,437,945 | $257,600 | 14-7 | 28 | $6,437,945 | $448,100 | 28 | $0 | $0 |
| 228 | CC | 1006518003 | BARRIOS CABRERA JHONATAN | 230301 | 27 | $1,419,489 | $227,200 | ESSC62 | 27 | $1,419,489 | $56,800 | CCF13 | 27 | $1,419,489 | $56,800 | 14-7 | 27 | $1,419,489 | $98,800 | 27 | $0 | $0 |
| 229 | CC | 1006419107 | BAUTISTA SERNA JOSE DUVAN | 230301 | 30 | $1,341,489 | $214,700 | ESSC62 | 30 | $1,341,489 | $53,700 | CCF13 | 30 | $1,341,489 | $53,700 | 14-7 | 30 | $1,341,489 | $93,400 | 30 | $0 | $0 |
| 230 | CC | 96332427 | BORRAY MONTIEL JOSE JESUS | 230301 | 30 | $1,800,000 | $288,000 | EPS037 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | CCF13 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | 14-7 | 30 | $1,800,000 | $125,300 | 30 | $0 | $0 |
| 231 | CC | 1006417658 | BUSTOS RUIZ JOSE TITO | 230301 | 28 | $1,680,000 | $268,800 | ESSC62 | 28 | $1,680,000 | $67,200 | CCF13 | 28 | $1,680,000 | $67,200 | 14-7 | 28 | $1,680,000 | $117,000 | 28 | $0 | $0 |
| 232 | CC | 1042422058 | CANDANOZA ARRIETA STEWIN ALBERTO | 231001 | 30 | $3,511,303 | $561,900 | EPS010 | 30 | $3,511,303 | $140,500 | CCF13 | 30 | $3,511,303 | $140,500 | 14-7 | 30 | $3,511,303 | $244,400 | 30 | $0 | $0 |
| 233 | CC | 1115952590 | CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER | 230301 | 30 | $2,258,511 | $361,400 | EPS037 | 30 | $2,258,511 | $90,400 | CCF13 | 30 | $2,258,511 | $90,400 | 14-7 | 30 | $2,258,511 | $157,200 | 30 | $0 | $0 |
| 234 | CC | 1115949585 | CAÑON TRUJILLO JOSE LUIS | 230301 | 30 | $2,000,000 | $320,000 | EPS037 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | CCF13 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | 14-7 | 30 | $2,000,000 | $139,200 | 30 | $0 | $0 |
| 235 | CC | 1115941257 | CASANOVA CASANOA JONATAN | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | ESSC62 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF13 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |

# Resumen General de Pago

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| 236 | CC | 1115941089 | CASAS GUERRERO JHON SEBASTIAN | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | ESSC62 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF13 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 237 | CC | 1117494829 | CASTRO ORREGO CRISTIAN ANDRES | 230301 | 30 | $1,338,032 | $214,100 | ESSC62 | 30 | $1,338,032 | $53,600 | CCF13 | 30 | $1,338,032 | $53,600 | 14-7 | 30 | $1,338,032 | $93,200 | 30 | $0 | $0 |
| 238 | CC | 1116913586 | CHAUX GUTIERREZ YAMITH | 230301 | 17 | $1,133,333 | $181,400 | ESSC62 | 17 | $1,133,333 | $45,400 | CCF13 | 17 | $1,133,333 | $45,400 | 14-7 | 17 | $1,133,333 | $78,900 | 17 | $0 | $0 |
| 239 | CC | 40077088 | CICERY CASTRILLON LUZMILA | 230301 | 28 | $4,013,334 | $642,200 | EPS005 | 28 | $4,013,334 | $160,600 | CCF13 | 28 | $4,013,334 | $160,600 | 14-7 | 28 | $4,013,334 | $279,400 | 28 | $0 | $0 |
| 240 | CC | 1115949247 | COLLO CRUZ JESSI ALEXANDER | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | ESSC62 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF13 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 241 | CC | 1115941853 | CORREA PERDOMO BRUNO ESTIVEN | 25-14 | 28 | $1,213,334 | $194,200 | ESSC62 | 28 | $1,213,334 | $48,600 | CCF13 | 28 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 28 | $1,213,334 | $84,500 | 28 | $0 | $0 |
| 242 | CC | 1004074735 | CUBIDES SERRANO JUAN SEBASTIAN | 230301 | 30 | $2,026,596 | $324,300 | ESSC62 | 30 | $2,026,596 | $81,100 | CCF13 | 30 | $2,026,596 | $81,100 | 14-7 | 30 | $2,026,596 | $141,100 | 30 | $0 | $0 |
| 243 | CC | 1010145284 | CUBILLOS RODRIGUEZ YULITZA STEFANIA | 230301 | 30 | $2,017,242 | $322,800 | ESSC62 | 30 | $2,017,242 | $80,700 | CCF13 | 30 | $2,017,242 | $80,700 | 14-7 | 30 | $2,017,242 | $140,500 | 30 | $0 | $0 |
| 244 | CC | 1115953530 | DURAN CABRERA HOLLMANN | 25-14 | 30 | $1,459,043 | $233,500 | ESSC62 | 30 | $1,459,043 | $58,400 | CCF13 | 30 | $1,459,043 | $58,400 | 14-7 | 30 | $1,459,043 | $101,600 | 30 | $0 | $0 |
| 245 | CC | 80039508 | DURAN ROOSEVELTH | 230201 | 30 | $1,850,000 | $296,000 | ESSC62 | 30 | $1,850,000 | $74,000 | CCF13 | 30 | $1,850,000 | $74,000 | 14-7 | 30 | $1,850,000 | $128,800 | 30 | $0 | $0 |
| 246 | CC | 5268520 | ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL | 230301 | 30 | $2,862,400 | $458,000 | EPS037 | 30 | $2,862,400 | $114,500 | CCF13 | 30 | $2,862,400 | $114,500 | 14-7 | 30 | $2,862,400 | $199,300 | 30 | $0 | $0 |
| 247 | CC | 1116923581 | ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMILO | 230301 | 30 | $1,543,883 | $247,100 | ESSC62 | 30 | $1,543,883 | $61,800 | CCF13 | 30 | $1,543,883 | $61,800 | 14-7 | 30 | $1,543,883 | $107,500 | 30 | $0 | $0 |
| 248 | CC | 96356264 | ESQUIVEL SALGADO JAIRO | 230301 | 30 | $1,521,277 | $243,500 | ESSC62 | 30 | $1,521,277 | $60,900 | CCF13 | 30 | $1,521,277 | $60,900 | 14-7 | 30 | $1,521,277 | $105,900 | 30 | $0 | $0 |
| 249 | CC | 1117491029 | FIGUEROA MAZABEL ROBINSON ANDRES | 230301 | 30 | $2,521,277 | $403,500 | EPS005 | 30 | $2,521,277 | $100,900 | CCF13 | 30 | $2,521,277 | $100,900 | 14-7 | 30 | $2,521,277 | $175,500 | 30 | $0 | $0 |
| 250 | CC | 1017246567 | FLOREZ CASTRO YUBER ALBERTO | 230301 | 29 | $2,416,667 | $386,700 | EPS040 | 29 | $2,416,667 | $96,700 | CCF13 | 29 | $2,416,667 | $96,700 | 14-7 | 29 | $2,416,667 | $168,300 | 29 | $0 | $0 |
| 251 | CC | 1115943767 | FORERO TRUJILLO JHON ALEXANDER | 230301 | 29 | $1,256,667 | $201,100 | EPS037 | 29 | $1,256,667 | $50,300 | CCF13 | 29 | $1,256,667 | $50,300 | 14-7 | 29 | $1,256,667 | $87,500 | 29 | $0 | $0 |
| 252 | CC | 1122238943 | GAITAN BUITRAGO JOSE DANIEL | 230301 | 25 | $1,541,666 | $246,700 | EPS037 | 25 | $1,541,666 | $61,700 | CCF13 | 25 | $1,541,666 | $61,700 | 14-7 | 25 | $1,541,666 | $107,300 | 25 | $0 | $0 |
| 253 | CC | 79473478 | GALAN GALAN JAVIER | 25-14 | 30 | $3,189,656 | $510,400 | EPS017 | 30 | $3,189,656 | $127,600 | CCF13 | 30 | $3,189,656 | $127,600 | 14-7 | 30 | $3,189,656 | $222,100 | 30 | $0 | $0 |
| 254 | CC | 96361025 | GARIBELLO REYES OVIDIO | 230301 | 28 | $2,467,093 | $394,800 | ESSC62 | 28 | $2,467,093 | $98,700 | CCF13 | 28 | $2,467,093 | $98,700 | 14-7 | 28 | $2,467,093 | $171,800 | 28 | $0 | $0 |
| 255 | CC | 8373253 | GARIZAO SEHUANES CANDELARIO DE JESUS | 230201 | 15 | $915,157 | $146,500 | EPS037 | 15 | $915,157 | $36,700 | CCF13 | 15 | $915,157 | $36,700 | 14-7 | 15 | $915,157 | $63,700 | 15 | $0 | $0 |
| 256 | CC | 1115951024 | GAVIRIA LOPEZ WILDER NEIXER | 230201 | 30 | $1,376,894 | $220,400 | ESSC62 | 30 | $1,376,894 | $55,100 | CCF13 | 30 | $1,376,894 | $55,100 | 14-7 | 30 | $1,376,894 | $95,900 | 30 | $0 | $0 |
| 257 | CC | 1006417958 | GIRON TRUJILLO YORLENY | 230301 | 30 | $1,313,830 | $210,300 | ESSC62 | 30 | $1,313,830 | $52,600 | CCF13 | 30 | $1,313,830 | $52,600 | 14-7 | 30 | $1,313,830 | $91,500 | 30 | $0 | $0 |
| 258 | CC | 1193467970 | GONZALEZ GONZALEZ ANDRES GILBERTO | 230301 | 30 | $2,429,788 | $388,800 | EPS037 | 30 | $2,429,788 | $97,200 | CCF13 | 30 | $2,429,788 | $97,200 | 14-7 | 30 | $2,429,788 | $169,200 | 30 | $0 | $0 |
| 259 | CC | 1232888042 | GONZALEZ MENDEZ MAURICIO | 230301 | 30 | $2,100,000 | $336,000 | EPS002 | 30 | $2,100,000 | $84,000 | CCF13 | 30 | $2,100,000 | $84,000 | 14-7 | 30 | $2,100,000 | $146,200 | 30 | $0 | $0 |
| 260 | CC | 1119211470 | GORDILLO DUARTE JOSE HUGO | 230301 | 30 | $1,610,619 | $257,700 | ESSC62 | 30 | $1,610,619 | $64,500 | CCF13 | 30 | $1,610,619 | $64,500 | 14-7 | 30 | $1,610,619 | $112,100 | 30 | $0 | $0 |
| 261 | CC | 1116916163 | GRISALES ORDOÑEZ LUIS ALBERTO | 230301 | 27 | $2,431,276 | $389,100 | EPS005 | 27 | $2,431,276 | $97,300 | CCF13 | 27 | $2,755,904 | $110,300 | 14-7 | 27 | $2,431,276 | $169,300 | 27 | $0 | $0 |
| 262 | CC | 1115945030 | GUTIERREZ LIZCANO NORMA YICET | 230301 | 30 | $1,334,574 | $213,600 | ESSC62 | 30 | $1,334,574 | $53,400 | CCF13 | 30 | $1,334,574 | $53,400 | 14-7 | 30 | $1,334,574 | $92,900 | 30 | $0 | $0 |
| 263 | CC | 1006506696 | GUZMAN GONZALEZ LUIS DAVID | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | ESSC62 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF13 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 264 | CC | 1115942442 | IMBUS MORENO FRANK SEBASTIAN | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | ESSC62 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF13 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 265 | CC | 1115943538 | IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES | 230301 | 29 | $2,329,929 | $372,800 | EPS005 | 29 | $2,329,929 | $93,200 | CCF13 | 29 | $2,329,929 | $93,200 | 14-7 | 29 | $2,329,929 | $162,200 | 29 | $0 | $0 |
| 266 | CC | 1085255453 | JOSA GUERRERO ALEX DANILO | 230201 | 30 | $2,822,340 | $451,600 | EPS037 | 30 | $2,822,340 | $112,900 | CCF13 | 30 | $2,822,340 | $112,900 | 14-7 | 30 | $2,822,340 | $196,500 | 30 | $0 | $0 |
| 267 | CC | 1151934675 | LLANTEN BENITEZ YEDIXON | 230301 | 30 | $2,109,574 | $337,600 | EPS005 | 30 | $2,109,574 | $84,400 | CCF13 | 30 | $2,109,574 | $84,400 | 14-7 | 30 | $2,109,574 | $146,900 | 30 | $0 | $0 |
| 268 | CC | 1118025116 | LOZANO CARDOZO MARLIO ANDRES | 230301 | 28 | $2,421,949 | $387,600 | EPS037 | 28 | $2,421,949 | $96,900 | CCF13 | 28 | $2,421,950 | $96,900 | 14-7 | 28 | $2,421,949 | $168,600 | 28 | $0 | $0 |
| 269 | CC | 1115948959 | MINA URIBE ANGEL DAVID | 230301 | 30 | $2,200,000 | $352,000 | EPS037 | 30 | $2,200,000 | $88,000 | CCF13 | 30 | $2,200,000 | $88,000 | 14-7 | 30 | $2,200,000 | $153,200 | 30 | $0 | $0 |
| 270 | CC | 17340722 | MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO | 25-14 | 30 | $3,471,449 | $555,500 | EPS008 | 30 | $3,471,449 | $138,900 | CCF13 | 30 | $3,471,449 | $138,900 | 14-7 | 30 | $3,471,449 | $241,700 | 30 | $0 | $0 |
| 271 | CC | 6407826 | MORALES ORREGO OLIVER | 230301 | 30 | $2,111,702 | $337,900 | EPS005 | 30 | $2,111,702 | $84,500 | CCF13 | 30 | $2,111,702 | $84,500 | 14-7 | 30 | $2,111,702 | $147,000 | 30 | $0 | $0 |

# Resumen General de Pago

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| 272 | CC | 1144031463 | MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO | 230301 | 21 | $961,862 | $153,900 | EPS037 | 21 | $961,862 | $38,500 | CCF13 | 21 | $961,860 | $38,500 | 14-7 | 21 | $961,862 | $67,000 | 21 | $0 | $0 |
| 273 | CC | 1115941892 | NIVIA TOMBE JANS LEOMAR | 230301 | 26 | $1,133,582 | $181,400 | ESSC62 | 26 | $1,133,582 | $45,400 | CCF13 | 26 | $1,213,333 | $48,600 | 14-7 | 26 | $1,133,582 | $78,900 | 26 | $0 | $0 |
| 274 | CC | 76312909 | OROZCO REALPE JUAN CARLOS | 25-14 | 30 | $2,241,380 | $358,700 | EPS037 | 30 | $2,241,380 | $89,700 | CCF13 | 30 | $2,241,380 | $89,700 | 14-7 | 30 | $2,241,380 | $156,100 | 30 | $0 | $0 |
| 275 | CC | 1115951372 | ORTIZ CORTES JHOJAN ARLINSON | 230301 | 30 | $1,306,915 | $209,200 | ESSC62 | 30 | $1,306,915 | $52,300 | CCF13 | 30 | $1,306,915 | $52,300 | 14-7 | 30 | $1,306,915 | $91,000 | 30 | $0 | $0 |
| 276 | CC | 1044911880 | PAJARO MARTINEZ LEDHER JOSE | 230301 | 30 | $1,942,553 | $310,900 | EPS002 | 30 | $1,942,553 | $77,800 | CCF13 | 30 | $2,116,720 | $84,700 | 14-7 | 30 | $1,942,553 | $135,300 | 30 | $0 | $0 |
| 277 | CC | 1115942986 | PALACIOS ESCOBAR JOLBER ARLEX | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | ESSC62 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF13 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 278 | CC | 1115949137 | PALMA MONTERO JESUS ANDRES | 230301 | 30 | $1,614,490 | $258,400 | EPS037 | 30 | $1,614,490 | $64,600 | CCF13 | 30 | $1,614,490 | $64,600 | 14-7 | 30 | $1,614,490 | $112,400 | 30 | $0 | $0 |
| 279 | CC | 1115942013 | PALMITO ARIAS JOHAN STIVEN | 230301 | 29 | $1,263,582 | $202,200 | ESSC62 | 29 | $1,263,582 | $50,600 | CCF13 | 29 | $1,263,581 | $50,600 | 14-7 | 29 | $1,263,582 | $88,000 | 29 | $0 | $0 |
| 280 | CC | 1117534216 | PAREJA RUBIANO JAIME ANDRES | 230201 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS005 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF13 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 281 | CC | 1116920478 | PEREZ PINEDA RIVEIRO | 230301 | 30 | $2,141,277 | $342,700 | EPS005 | 30 | $2,141,277 | $85,700 | CCF13 | 30 | $2,141,277 | $85,700 | 14-7 | 30 | $2,141,277 | $149,100 | 30 | $0 | $0 |
| 282 | CC | 1006512490 | POLANIA OSORIO JOSE LIZANDRO | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | ESSC62 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF13 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 283 | CC | 87514526 | PUENAYAN AREVALO WILMER ALVEIRO | 230301 | 2 | $207,926 | $33,300 | EPS005 | 2 | $207,926 | $8,400 | CCF13 | 2 | $744,579 | $29,800 | 14-7 | 2 | $207,926 | $14,500 | 2 | $0 | $0 |
| 284 | CC | 1115949512 | REYES CARVAJAL RUBEN | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | ESSC62 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF13 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 285 | CC | 17690560 | RIVERA BAHAMON JHON FREDDY | 230301 | 30 | $1,355,319 | $216,900 | EPS005 | 30 | $1,355,319 | $54,300 | CCF13 | 30 | $1,355,319 | $54,300 | 14-7 | 30 | $1,355,319 | $94,400 | 30 | $0 | $0 |
| 286 | CC | 1117836504 | RODRIGUEZ PADILLA EDWIN ZACARIAS | 230301 | 30 | $1,800,000 | $288,000 | EPS037 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | CCF13 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | 14-7 | 30 | $1,800,000 | $125,300 | 30 | $0 | $0 |
| 287 | CC | 1115949550 | RODRIGUEZ MUÑOZ YORDY | 230301 | 30 | $1,338,032 | $214,100 | ESSC62 | 30 | $1,338,032 | $53,600 | CCF13 | 30 | $1,338,032 | $53,600 | 14-7 | 30 | $1,338,032 | $93,200 | 30 | $0 | $0 |
| 288 | CC | 17688437 | ROJAS BURBANO FRANKLIN FRED | 230201 | 30 | $3,207,234 | $513,200 | EPS037 | 30 | $3,207,234 | $128,300 | CCF13 | 30 | $3,207,234 | $128,300 | 14-7 | 30 | $3,207,234 | $223,300 | 30 | $0 | $0 |
| 289 | CC | 1115943974 | ROJAS ROJAS OSCAR FABIAN | 230301 | 4 | $173,334 | $27,800 | ESSC62 | 4 | $173,334 | $7,000 | CCF13 | 4 | $180,700 | $7,300 | 14-7 | 4 | $173,334 | $12,100 | 4 | $0 | $0 |
| 290 | CC | 1115952530 | ROMERO FIERRO ANIBAL | 230301 | 30 | $1,393,351 | $223,000 | EPS037 | 30 | $1,393,351 | $55,800 | CCF13 | 30 | $1,393,351 | $55,800 | 14-7 | 30 | $1,393,351 | $97,000 | 30 | $0 | $0 |
| 291 | CC | 17649572 | SALAZAR SAENZ JAVIER | 230301 | 27 | $2,089,362 | $334,300 | EPS005 | 27 | $2,089,362 | $83,600 | CCF13 | 27 | $2,089,362 | $83,600 | 14-7 | 27 | $2,089,362 | $145,500 | 27 | $0 | $0 |
| 292 | CC | 1115947968 | SANCHEZ GAVIRIA EDWIN ARTURO | 230301 | 30 | $2,252,979 | $360,500 | ESSC62 | 30 | $2,252,979 | $90,200 | CCF13 | 30 | $2,252,979 | $90,200 | 14-7 | 30 | $2,252,979 | $156,900 | 30 | $0 | $0 |
| 293 | CC | 1006501986 | SANCHEZ PEREZ YESSICA ALEXANDRA | 230301 | 25 | $1,121,365 | $179,500 | ESSC62 | 25 | $1,121,365 | $44,900 | CCF13 | 25 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 25 | $1,121,365 | $78,100 | 25 | $0 | $0 |
| 294 | CC | 1115948952 | SERRANO CAVIEDES GEISON FABIAN | 230201 | 30 | $2,148,936 | $343,900 | EPS005 | 30 | $2,148,936 | $86,000 | CCF13 | 30 | $2,148,936 | $86,000 | 14-7 | 30 | $2,148,936 | $149,600 | 30 | $0 | $0 |
| 295 | CC | 17783069 | TOBON RODRIGUEZ JOSE EMILIO | 230301 | 30 | $2,683,830 | $429,500 | EPS037 | 30 | $2,683,830 | $107,400 | CCF13 | 30 | $2,814,954 | $112,600 | 14-7 | 30 | $2,683,830 | $186,800 | 30 | $0 | $0 |
| 296 | CC | 1116920064 | TORRES TORRES YEISON | 230301 | 30 | $2,303,829 | $368,700 | ESSC62 | 30 | $2,303,829 | $92,200 | CCF13 | 30 | $2,303,829 | $92,200 | 14-7 | 30 | $2,303,829 | $160,400 | 30 | $0 | $0 |
| 297 | CC | 93378861 | TRIANA SIERRA JUAN CARLOS | 230301 | 30 | $3,500,000 | $560,000 | EPS037 | 30 | $3,500,000 | $140,000 | CCF13 | 30 | $3,500,000 | $140,000 | 14-7 | 30 | $3,500,000 | $243,600 | 30 | $0 | $0 |
| 298 | CC | 1006417527 | VALENCIA SANCHEZ ARCENIO | 230301 | 30 | $1,320,745 | $211,400 | ESSC62 | 30 | $1,320,745 | $52,900 | CCF13 | 30 | $1,320,745 | $52,900 | 14-7 | 30 | $1,320,745 | $92,000 | 30 | $0 | $0 |
| 299 | CC | 1117549203 | VALENCIA GONZALEZ NIXON ALEXIS | 25-14 | 30 | $2,500,000 | $400,000 | ESSC62 | 30 | $2,500,000 | $100,000 | CCF13 | 30 | $2,500,000 | $100,000 | 14-7 | 30 | $2,500,000 | $174,000 | 30 | $0 | $0 |
| 300 | CC | 1133099099 | VARGAS PEREZ ADRIAN DANIEL | 230301 | 28 | $1,213,334 | $194,200 | ESSC62 | 28 | $1,213,334 | $48,600 | CCF13 | 28 | $1,213,334 | $48,600 | 14-7 | 28 | $1,213,334 | $84,500 | 28 | $0 | $0 |
| 301 | CC | 1115942871 | VARGAS ANGULO YARLINSON | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | ESSC62 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF13 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 302 | CC | 1115942870 | VARGAS ANGULO YEFER ANDRES | 230301 | 30 | $1,400,000 | $224,000 | ESSC62 | 30 | $1,400,000 | $56,000 | CCF13 | 30 | $1,400,000 | $56,000 | 14-7 | 30 | $1,400,000 | $97,500 | 30 | $0 | $0 |
| 303 | CC | 4514556 | VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNANDO | 25-14 | 29 | $5,192,160 | $882,800 | EPS005 | 29 | $5,192,160 | $207,700 | CCF13 | 29 | $5,192,160 | $207,700 | 14-7 | 29 | $5,192,160 | $361,400 | 29 | $0 | $0 |
| 304 | CC | 17784064 | VILLEGAS OROZCO JOSE HUMBERTO | 230301 | 26 | $1,315,957 | $210,600 | ESSC62 | 26 | $1,315,957 | $52,700 | CCF13 | 26 | $1,315,957 | $52,700 | 14-7 | 26 | $1,315,957 | $91,600 | 26 | $0 | $0 |
| Ciudad: SAN VICENTE DEL CAGUAN Depto: CAQUETA ( 17 Afiliados) | | | | | | **$25,953,772** | **$4,153,500** | | | **$25,953,772** | **$1,038,900** | | | **$26,056,110** | **$1,043,000** | | | **$25,953,772** | **$1,807,300** | | **$0** | **$0** |
| 305 | CC | 1115950528 | ANDRADE VARGAS JESUS DAVID | 230301 | 30 | $2,392,554 | $382,900 | EPS037 | 30 | $2,392,554 | $95,800 | CCF13 | 30 | $2,392,554 | $95,800 | 14-7 | 30 | $2,392,554 | $166,600 | 30 | $0 | $0 |
| 306 | CC | 1006517075 | CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO | 230301 | 30 | $1,325,170 | $212,100 | ESSC62 | 30 | $1,325,170 | $53,100 | CCF13 | 30 | $1,325,170 | $53,100 | 14-7 | 30 | $1,325,170 | $92,300 | 30 | $0 | $0 |

# Resumen General de Pago

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| 307 | CC | 1031130848 | CRUZ ROJAS ESNEIDER | 230201 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | ESSC62 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF13 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $0 | $0 |
| 308 | CC | 1117815289 | FAJARDO GUEVARA ISRAEL | 230301 | 30 | $1,313,830 | $210,300 | ESSC62 | 30 | $1,313,830 | $52,600 | CCF13 | 30 | $1,313,830 | $52,600 | 14-7 | 30 | $1,313,830 | $91,500 | 30 | $0 | $0 |
| 309 | CC | 1117837579 | IMBUS VILLARREAL LUIS FERNANDO | 230301 | 24 | $1,119,521 | $179,200 | ESSC62 | 24 | $1,119,521 | $44,800 | CCF13 | 24 | $1,119,519 | $44,800 | 14-7 | 24 | $1,119,521 | $78,000 | 24 | $0 | $0 |
| 310 | CC | 1122810192 | JIMENEZ BRITO JAMES LEVIS | 230301 | 27 | $2,340,000 | $374,400 | EPS037 | 27 | $2,340,000 | $93,600 | CCF13 | 27 | $2,340,000 | $93,600 | 14-7 | 27 | $2,340,000 | $162,900 | 27 | $0 | $0 |
| 311 | CC | 1193560376 | JIMENEZ TRUJILLO JANPIER | 230301 | 30 | $1,344,947 | $215,200 | ESSC62 | 30 | $1,344,947 | $53,800 | CCF13 | 30 | $1,344,947 | $53,800 | 14-7 | 30 | $1,344,947 | $93,700 | 30 | $0 | $0 |
| 312 | CC | 17784055 | MEDINA RUBIANO ALEXANDER | 230301 | 30 | $1,604,255 | $256,700 | ESSC62 | 30 | $1,604,255 | $64,200 | CCF13 | 30 | $1,604,255 | $64,200 | 14-7 | 30 | $1,604,255 | $111,700 | 30 | $0 | $0 |
| 313 | CC | 1110485691 | MORA CALEÑO JAIR ANDRES | 230301 | 30 | $2,021,277 | $323,500 | ESSC62 | 30 | $2,021,277 | $80,900 | CCF13 | 30 | $2,021,277 | $80,900 | 14-7 | 30 | $2,021,277 | $140,700 | 30 | $0 | $0 |
| 314 | CC | 1010009651 | MURCIA CERQUERA ANDERSON FERNANDO | 230301 | 30 | $1,404,554 | $224,800 | ESSC62 | 30 | $1,404,554 | $56,200 | CCF13 | 30 | $1,404,554 | $56,200 | 14-7 | 30 | $1,404,554 | $97,800 | 30 | $0 | $0 |
| 315 | CC | 1010106546 | OLARTE OSORIO JAMES JULIAN | 230301 | 27 | $1,190,745 | $190,600 | ESSC62 | 27 | $1,190,745 | $47,700 | CCF13 | 27 | $1,190,745 | $47,700 | 14-7 | 27 | $1,190,745 | $82,900 | 27 | $0 | $0 |
| 316 | CC | 1115941881 | OVIEDO MOSQUERA BRAYAN ALEXANDER | 230301 | 28 | $1,246,386 | $199,500 | ESSC62 | 28 | $1,246,386 | $49,900 | CCF13 | 28 | $1,246,386 | $49,900 | 14-7 | 28 | $1,246,386 | $86,800 | 28 | $0 | $0 |
| 317 | CC | 1144210006 | QUIMBAYA PERDOMO JHOSETH STEEVEN | 230301 | 26 | $1,154,327 | $184,700 | ESSC62 | 26 | $1,154,327 | $46,200 | CCF13 | 26 | $1,213,334 | $48,600 | 14-7 | 26 | $1,154,327 | $80,400 | 26 | $0 | $0 |
| 318 | CC | 1083011807 | RAMIREZ MAHECHA KAREN JIMENA | 25-14 | 29 | $1,256,667 | $201,100 | EPS041 | 29 | $1,256,667 | $50,300 | CCF13 | 29 | $1,300,000 | $52,000 | 14-7 | 29 | $1,256,667 | $87,500 | 29 | $0 | $0 |
| 319 | CC | 1115941452 | ROJAS ORTIZ CRISTIAN ADRIAN | 230301 | 30 | $1,320,745 | $211,400 | EPS037 | 30 | $1,320,745 | $52,900 | CCF13 | 30 | $1,320,745 | $52,900 | 14-7 | 30 | $1,320,745 | $92,000 | 30 | $0 | $0 |
| 320 | CC | 17788159 | ROJAS CORDOBA ILDER | 25-14 | 29 | $1,381,135 | $221,000 | ESSC62 | 29 | $1,381,135 | $55,300 | CCF13 | 29 | $1,381,135 | $55,300 | 14-7 | 29 | $1,381,135 | $96,200 | 29 | $0 | $0 |
| 321 | CC | 17774439 | SERENO TORRES JHON JAIR | 230301 | 30 | $2,237,659 | $358,100 | EPS037 | 30 | $2,237,659 | $89,600 | CCF13 | 30 | $2,237,659 | $89,600 | 14-7 | 30 | $2,237,659 | $155,800 | 30 | $0 | $0 |
| Ciudad: YAGUARA Depto: HUILA ( 1 Afiliados) | | | | | | **$1,850,000** | **$296,000** | | | **$1,850,000** | **$74,000** | | | **$1,850,000** | **$74,000** | | | **$1,850,000** | **$128,800** | | **$0** | **$0** |
| 322 | CC | 1082215005 | POLANCO COLLAZOS DIOMEDES | 230301 | 30 | $1,850,000 | $296,000 | EPS037 | 30 | $1,850,000 | $74,000 | CCF32 | 30 | $1,850,000 | $74,000 | 14-7 | 30 | $1,850,000 | $128,800 | 30 | $0 | $0 |
| **Total** | | | **Afiliados( 239)** | | | **$518,003,591** | **$83,658,700** | | | **$520,122,740** | **$23,027,600** | | | **$522,237,091** | **$20,898,200** | | | **$520,122,740** | **$34,348,900** | | **$26,660,000** | **$1,333,000** |

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830094920 | 5 | KMA CONSTRUCCIONES S A | A - 200 O MAS COTIZANTES | BOGOTA | CALLE 93 B No. 19 - 21 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 7424880 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-08 | 2024-09 | 893239721 | 9472816112 | E | 2024/09/05 | 2024/09/05 | BANCOLOMBIA | 0 | $1,118,742,000 |

## RESUMEN DE PAGO

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 238 | $83,658,700 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 15 | $5,940,800 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 43 | $24,142,300 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 155 | $44,745,300 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 25 | $8,830,300 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 239 | $34,348,900 |
| SEGUROS BOLIVAR | 14-7 | 860,002,503 | 2 | 239 | $34,348,900 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 239 | $20,898,200 |
| COMFACA | CCF13 | 891,190,047 | 2 | 157 | $13,160,500 |
| COMFAMILIAR HUILA | CCF32 | 891,180,008 | 2 | 79 | $6,453,500 |
| COMFENALCO CARTAGENA | CCF08 | 890,480,023 | 7 | 1 | $420,000 |
| COMPENSAR | CCF24 | 860,066,942 | 7 | 2 | $864,200 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 16) | | | | 239 | $23,027,600 |
| A.I.C. | EPSIC3 | 817,001,773 | 3 | 3 | $189,900 |
| ASMET SALUD EPS SAS | ESSC62 | 900,935,126 | 7 | 65 | $3,714,800 |
| CAJACOPI | CCFC55 | 901,543,211 | 6 | 1 | $120,000 |
| COMPENSAR | EPS008 | 860,066,942 | 7 | 3 | $660,500 |
| COOSALUD MOVILIDAD | ESSC24 | 900,226,715 | 3 | 5 | $333,900 |
| EPS FAMILIAR DE COLOMBIA SAS | CCFC33 | 901,543,761 | 5 | 1 | $114,600 |
| EPS MUTUAL SER | EPS048 | 806,008,394 | 7 | 3 | $289,100 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 6 | $2,439,500 |
| FAMISANAR | EPS017 | 830,003,564 | 7 | 4 | $570,400 |
| FOSYGA | MIN001 | 901,037,916 | 1 | 1 | $194,900 |
| MUTUAL SER | ESSC07 | 806,008,394 | 7 | 3 | $264,600 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 80 | $6,683,600 |
| NUEVA EPS MOVILIDAD | EPS041 | 900,156,264 | 2 | 5 | $223,500 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 12 | $1,328,800 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 46 | $5,799,400 |
| SAVIA SALUD | EPS040 | 900,604,350 | 0 | 1 | $100,100 |
| ICBF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 2 | $799,800 |
| INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR | PAICBF | 899,999,239 | 2 | 2 | $799,800 |
| SENA (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 2 | $533,200 |
| SENA | PASENA | 899,999,034 | 1 | 2 | $533,200 |
| **TOTAL** | | | | **239** | **$163,266,400** |

# PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL

# WISASI SOLUCIONES EN CONSTRUCCION SAS

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

# SuAporte | Prefactura

**Fecha creación reporte:** 2024-09-10, 04:31:23 PM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Número Planilla:** 72634097

**Periodo Cotización:** agosto de 2024 **Periodo Servicio:** septiembre de 2024

**Fecha limite de pago:** 2024-09-11

## GUARDADA 12/08/2024

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Razón Social** | WISASI SOLUCIONES EN CONSTRUCCION SAS | | | | |
| **Documento** | NI901657847 | **Dirección** | CR 93A SUR #131 - 60 | | |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 2807155 | | |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | ÚNICO | **Total Afiliados** | 8 |
| **Ciudad** | BOGOTA D.C. | **Departamento** | BOGOTA D.C. | | |
| **Representante Legal** | SALCEDO SIERRA WILSON MANUEL | **Identificación** | CC73376915 | | |

### II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Administradora | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 73376477 | OCHOA CONTRERAS VICTOR MANUEL | 01 | 00 | | X | | | | | | | | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | PORVENIR | $ 216.667 | $ 34.700 | NUEVA EPS | $ 216.667 | $ 8.700 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 216.667 | $ 15.100 | COMPENSAR CCF | $ 216.667 | $ 8.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 67.200 |
| CC 73376915 | SALCEDO SIERRA WILSON MANUEL | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | NUEVA EPS | $ 1.300.000 | $ 52.000 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.300.000 | $ 90.500 | COMPENSAR CCF | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 96354606 | YUSUNGUAIRA NOVOA JHON JADER | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | NUEVA EPS | $ 1.300.000 | $ 52.000 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.300.000 | $ 90.500 | COMPENSAR CCF | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 1004157009 | RUIZ PEREZ ANDERSON FERNEY | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | FAMISANAR EPS | $ 1.300.000 | $ 52.000 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.300.000 | $ 90.500 | COMPENSAR CCF | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 1004159120 | CUELLAR TORRES YEISON RICARDO | 01 | 00 | | X | | | | | | | | | | | | | | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | COLPENSIONES | $ 216.667 | $ 34.700 | FAMISANAR EPS | $ 216.667 | $ 8.700 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 216.667 | $ 15.100 | COMPENSAR CCF | $ 216.667 | $ 8.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 67.200 |
| CC 1117553589 | GOMEZ CASTAÑO JUAN DIEGO | 01 | 00 | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 17 | 17 | 17 | 17 | PORVENIR | $ 736.667 | $ 117.900 | ASMET SALUD | $ 736.667 | $ 29.500 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 736.667 | $ 51.300 | COMPENSAR CCF | $ 736.667 | $ 29.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 228.200 |
| CC 1117826360 | RINCON GUZMAN JONATAN | 01 | 00 | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 17 | 17 | 17 | 17 | PORVENIR | $ 736.667 | $ 117.900 | NUEVA EPS | $ 736.667 | $ 29.500 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 736.667 | $ 51.300 | COMPENSAR CCF | $ 736.667 | $ 29.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 228.200 |
| PT 4738402 | NADALES SANDOVAL MARY JULY | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | NUEVA EPS | $ 1.300.000 | $ 52.000 | SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | $ 1.300.000 | $ 90.500 | COMPENSAR CCF | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |

### III.TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes FSP | Aportes FSS | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | (Incapacidades, Licencias, Saldos | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE | TOTAL INTERESES | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 7.106.668 | $ 7.106.668 | $ 7.106.668 | $ 7.106.668 | $ 1.137.200 | $ 0 | $ 0 | $ 284.400 | $ 494.800 | $ 284.400 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 2.200.800 | $ 0 | $ 2.200.800 |



**Enlace Operativo, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77.**

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

# PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL
# MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS

# PLANILLA DE AUTOLIQUIDACIÓN DE APORTES
# PLANILLA NRO. 30849493
# REFERENCIA DE PAGO (PIN):
# Fecha Pago Planilla: 2024-09-05

PAGADA

| DATOS DEL APORTANTE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| RAZÓN SOCIAL | MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS | TIPO DE PERSONA | Jurídica | TIPO DE DOCUMENTO | NIT |
| Nro. DE IDENTIFICACIÓN | 900351618 | D.V. | 1 | TIPO DE APORTANTE | B menor a 200 empleados |
| DIRECCIÓN DE CORRESPONDENCIA | CARRERA 27 NO 84 94 | DEPARTAMENTO | BOGOTA D.C | MUNICIPIO | BOGOTA |
| ACTIVIDAD ECONÓMICA | 4290 | CORREO ELECTRÓNICO | MJEQUIPOS@GMAIL.COM | TELÉFONO | 2184262 |
| FAX | 2184262 | SUCURSAL | 0 | NOMBRE SUCURSAL | 0 |
| TIPO DE ENTIDAD | Privada | ARL | SEGUROS BOLIVAR | Tipo de aportante | Empleador |

| REPRESENTANTE LEGAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nro. DE IDENTIFICACIÓN | 80073956 | PRIMER APELLIDO | CASTAÑEDA | SEGUNDO APELLIDO | ESTUPIÑAN |
| PRIMER NOMBRE | JUAN | SEGUNDO NOMBRE | DAVID | | |

| PERÍODO COTIZACIÓN PENSIÓN | | PERÍODO COTIZACIÓN SALUD | | FORMA DE PRESENTACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| Año: 2024 | Mes: 08 | Año: 2024 | Mes: 09 | Único |
| Nro. DE TRABAJADORES | | Vlr. TOTAL NÓMINA | | Nro. DE RADICACIÓN |
| 14 | | $17.039.566 | | 30849493 |

| IDENTIFICACIÓN DEL AFILIADO | | | | | | | | | | Salario |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Tipo Vinculación | Subtipo Cot | Ext no obl | Colombiano ext | Dpto | Mun | Actividad Eco | Tipo de Salario | Nombres | Salario Básico |
| CC-30668165 | 01 | No | No | No | 11 | 1 | 5439004 | Fijo | ALVAREZ BRAVO ANGELA PATRICIA | $1.300.000 |
| CC-1091669539 | 01 | No | No | No | 11 | 1 | 5439004 | Fijo | BARAJAS ALVAREZ JONATHAN ALFREDO | $1.300.000 |
| CC-1007216111 | 01 | No | No | No | 11 | 1 | 5439004 | Fijo | BELEÑO NIETO YEISON | $1.300.000 |
| CC-13198585 | 01 | No | No | No | 11 | 1 | 5439004 | Fijo | BOHORQUEZ DELGADO ISRAEL | $1.300.000 |
| CC-71481829 | 01 | No | No | No | 11 | 1 | 5439004 | Fijo | BUITRAGO SERNA LUIS RODRIGO | $1.300.000 |
| CC-80073956 | 01 | No | No | No | 11 | 1 | 5439004 | Fijo | CASTAÑEDA ESTUPINAN JUAN DAVID | $1.300.000 |
| CC-1049617194 | 01 | No | No | No | 11 | 1 | 5439004 | Fijo | DIAZ MORA YULLY ANDREA | $1.300.000 |
| CC-1069490488 | 01 | No | No | No | 11 | 1 | 5439004 | Fijo | DIAZ RAMOS ELVIS ANTONIO | $1.300.000 |
| CC-79235158 | 01 | No | No | No | 11 | 1 | 5439004 | Fijo | LAVERDE MANUEL ANTONIO | $1.300.000 |
| CC-52451354 | 01 | No | No | No | 11 | 1 | 5439004 | Fijo | LEGUIZAMON JARAMILLO ANGELICA | $1.300.000 |
| CC-1063496509 | 01 | No | No | No | 11 | 1 | 5439004 | Fijo | MORENO OCHOA JESUS DARIO | $1.300.000 |
| CC-5968759 | 01 | No | No | No | 11 | 1 | 5439004 | Fijo | TAPIERO ALAPE LUIS HIDALGO | $1.656.232 |
| CC-1031160517 | 01 | No | No | No | 11 | 1 | 5439004 | Fijo | VALDERRAMA LOPEZ MARIA FERNANDA | $1.300.000 |
| CC-1105059189 | 01 | No | No | No | 11 | 1 | 5439004 | Fijo | YATE PRIETO GREGORIO AUGUSTO | $1.300.000 |

| NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | ING | Fecha Ing | RET | Fecha Ret | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | Fecha Nov Vsp | VTE | VST | SLN | Fecha Sln Inicio | Fecha Sln Fin | IGE | Fecha Ige Inicio | Fecha Ige Fin | LMA | Fecha Lma Inicio | Fecha Lma Fin | VAC | Fecha Vac Inicio | Fecha Vac Fin | AVP | VCT | Fecha Vct Inicio | Fecha Vct Fin | IRL | Fecha Irp Inicio | Fecha Irp Fin |
| CC - 30668165 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| CC - 1091669539 | | | X | 2024-08-15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| CC - 1007216111 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| CC - 13198585 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| CC - 71481829 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| CC - 80073956 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| CC - 1049617194 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| CC - 1069490488 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| CC - 79235158 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| CC - 52451354 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| CC - 1063496509 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| CC - 5968759 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| CC - 1031160517 | | | X | 2024-08-10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| CC - 1105059189 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |

| SISTEMA GENERAL DE PENSIONES | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | AFP | Dias Cotizados | IBC pensión | Tarifa | Cot Obl | Cot Vol Afil | Cot Vol Aport | Total Cot | Fondo Sol | Fondo Subsistencia | Vlr no ret |
| CC - 30668165 | PROTECCION | 30 | $1.300.000 | 0.1600000 | $208.000 | $0 | $0 | $208.000 | $0 | $0 | $0 |
| CC - 1091669539 | COLPENSIONES | 15 | $650.000 | 0.1600000 | $104.000 | $0 | $0 | $104.000 | $0 | $0 | $0 |
| CC - 1007216111 | PORVENIR | 30 | $1.300.000 | 0.1600000 | $208.000 | $0 | $0 | $208.000 | $0 | $0 | $0 |
| CC - 13198585 | PORVENIR | 30 | $1.300.000 | 0.1600000 | $208.000 | $0 | $0 | $208.000 | $0 | $0 | $0 |
| CC - 71481829 | PORVENIR | 30 | $1.300.000 | 0.1600000 | $208.000 | $0 | $0 | $208.000 | $0 | $0 | $0 |
| CC - 80073956 | PROTECCION | 30 | $1.300.000 | 0.1600000 | $208.000 | $0 | $0 | $208.000 | $0 | $0 | $0 |
| CC - 1049617194 | COLPENSIONES | 30 | $1.300.000 | 0.1600000 | $208.000 | $0 | $0 | $208.000 | $0 | $0 | $0 |
| CC - 1069490488 | COLFONDOS | 30 | $1.300.000 | 0.1600000 | $208.000 | $0 | $0 | $208.000 | $0 | $0 | $0 |
| CC - 79235158 | COLPENSIONES | 30 | $1.300.000 | 0.1600000 | $208.000 | $0 | $0 | $208.000 | $0 | $0 | $0 |
| CC - 52451354 | COLPENSIONES | 30 | $1.300.000 | 0.1600000 | $208.000 | $0 | $0 | $208.000 | $0 | $0 | $0 |
| CC - 1063496509 | PORVENIR | 30 | $1.300.000 | 0.1600000 | $208.000 | $0 | $0 | $208.000 | $0 | $0 | $0 |
| CC - 5968759 | COLPENSIONES | 30 | $1.656.232 | 0.1600000 | $265.000 | $0 | $0 | $265.000 | $0 | $0 | $0 |
| CC - 1031160517 | PORVENIR | 10 | $433.334 | 0.1600000 | $69.400 | $0 | $0 | $69.400 | $0 | $0 | $0 |
| CC - 1105059189 | PROTECCION | 30 | $1.300.000 | 0.1600000 | $208.000 | $0 | $0 | $208.000 | $0 | $0 | $0 |

| SISTEMA GENERAL DE SALUD | | | | | | | | | | | SISTEMA GENERAL DE RIESGOS PROFESIONALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | EPS | Dias Cot | IBC salud | Tarifa | Cot Obl | UPC Adic | Núm Aut EG | Valor EG | Núm Aut Lic | Valor Lic | Dias Cot | IBC Riesgos | Cód CT | Tarifa | Cot Obl |
| CC - 30668165 | COMPENSAR-EPS | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | 30 | $1.300.000 | 2 | 0.0052200 | $6.800 |
| CC - 1091669539 | NUEVA E.P.S. S.A. | 15 | $650.000 | 0.0400000 | $26.000 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | 15 | $650.000 | 1 | 0.0696000 | $45.300 |
| CC - 1007216111 | NUEVA E.P.S. S.A. MOV | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | 30 | $1.300.000 | 1 | 0.0696000 | $90.500 |
| CC - 13198585 | COMPENSAR-EPS | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | 30 | $1.300.000 | 1 | 0.0696000 | $90.500 |
| CC - 71481829 | NUEVA E.P.S. S.A. | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | 30 | $1.300.000 | 1 | 0.0696000 | $90.500 |
| CC - 80073956 | COMPENSAR-EPS | 30 | $1.300.000 | 0.1250000 | $162.500 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | 30 | $1.300.000 | 2 | 0.0052200 | $6.800 |
| CC - 1049617194 | SANITAS | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | 30 | $1.300.000 | 1 | 0.0696000 | $90.500 |
| CC - 1069490488 | NUEVA E.P.S. S.A. | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | 30 | $1.300.000 | 1 | 0.0696000 | $90.500 |

| SISTEMA GENERAL DE SALUD | | | | | | | | | | | SISTEMA GENERAL DE RIESGOS PROFESIONALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | EPS | Dias Cot | IBC salud | Tarifa | Cot Obl | UPC Adic | Núm Aut EG | Valor EG | Núm Aut Lic | Valor Lic | Dias Cot | IBC Riesgos | Cód CT | Tarifa | Cot Obl |
| CC - 79235158 | NUEVA E.P.S. S.A. | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | 30 | $1.300.000 | 1 | 0.0696000 | $90.500 |
| CC - 52451354 | COMPENSAR-EPS | 30 | $1.300.000 | 0.1250000 | $162.500 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | 30 | $1.300.000 | 2 | 0.0052200 | $6.800 |
| CC - 1063496509 | EPS-S COOSALUD | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | 30 | $1.300.000 | 1 | 0.0696000 | $90.500 |
| CC - 5968759 | COMPENSAR-EPS | 30 | $1.656.232 | 0.0400000 | $66.300 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | 30 | $1.656.232 | 1 | 0.0696000 | $115.300 |
| CC - 1031160517 | NUEVA E.P.S. S.A. | 10 | $433.334 | 0.0400000 | $17.400 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | 10 | $433.334 | 1 | 0.0696000 | $30.200 |
| CC - 1105059189 | SALUD TOTAL | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | 30 | $1.300.000 | 1 | 0.0696000 | $90.500 |

| APORTES PARAFISCALES | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | CCF | Días Cota CCF | IBC Cajas | Tarifa CCF | Aporte CCF | Tarifa SENA | Aporte SENA | Tarifa ICBF | Aporte ICBF | Tarifa ESAP | Aporte ESAP | Tarifa Min Edu | Aporte Min Edu |
| CC-30668165 | COMPENSAR-CCF | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 |
| CC-1091669539 | COMPENSAR-CCF | 15 | $650.000 | 0.0400000 | $26.000 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 |
| CC-1007216111 | COMPENSAR-CCF | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 |
| CC-13198585 | COMPENSAR-CCF | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 |
| CC-71481829 | COMPENSAR-CCF | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 |
| CC-80073956 | COMPENSAR-CCF | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | 0.0200000 | $26.000 | 0.0300000 | $39.000 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 |
| CC-1049617194 | COMPENSAR-CCF | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 |
| CC-1069490488 | COMPENSAR-CCF | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 |
| CC-79235158 | COMPENSAR-CCF | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 |
| CC-52451354 | COMPENSAR-CCF | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | 0.0200000 | $26.000 | 0.0300000 | $39.000 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 |
| CC-1063496509 | COMPENSAR-CCF | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 |

| APORTES PARAFISCALES | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | CCF | Días Cot a CCF | IBC Cajas | Tarifa CCF | Aporte CCF | Tarifa SENA | Aporte SENA | Tarifa ICBF | Aporte ICBF | Tarifa ESAP | Aporte ESAP | Tarifa Min Edu | Aporte Min Edu |
| CC-5968759 | COMPENSAR-CCF | 30 | $1.656.232 | 0.0400000 | $66.300 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 |
| CC-1031160517 | COMPENSAR-CCF | 10 | $433.334 | 0.0400000 | $17.400 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 |
| CC-1105059189 | COMPENSAR-CCF | 30 | $1.300.000 | 0.0400000 | $52.000 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 |

| TOTALES PARA EL PERÍODO 2024 - 08 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL APORTES DEL PERÍODO A PENSIÓN POR ADMINISTRADORA | | | | | | | | | | | |
| ADMINISTRADORA | NÚM AFIL | VLR TOTAL COT OBL | VLR COTIZACIÓN VOL AFIL | VLR COTIZACIÓN VOL APOR | VLR APORTE FONDO PENSIÓN SOL | VLR APORTE FONDO PENSIÓN SUBS | DÍAS MORA | VLR INTERESES | VLR INTERESES FONDO DE SOLIDARIDAD | VLR INTERESES FONDO DE SUBSISTENCIA | TOTAL PAGAR |
| COLPENSIONES | 5 | $993.000 | $0 | $0 | $0 | $0 | 0 | $0 | $0 | $0 | $993.000 |
| PORVENIR | 5 | $901.400 | $0 | $0 | $0 | $0 | 0 | $0 | $0 | $0 | $901.400 |
| COLFONDOS | 1 | $208.000 | $0 | $0 | $0 | $0 | 0 | $0 | $0 | $0 | $208.000 |
| PROTECCION | 3 | $624.000 | $0 | $0 | $0 | $0 | 0 | $0 | $0 | $0 | $624.000 |

| TOTAL APORTES DEL PERÍODO A SALUD POR ADMINISTRADORA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADMINISTRADORA | NÚM AFIL | VLR TOTAL COT OBL | VLR UPC | AUT. IGE | VLR IGE | AUT. DESC LMA | VLR LMA | VLR NETO APORTES DE COT | DÍAS MORA | VLR INTERESES COT OBL | VLR INTERESES UPC | SUBTOTAL APORTES COT | SUBTOTAL APORTES | RADICACIÓN AUTOLIQ INICIAL | SALDO FAVOR PERÍODO ANTERIOR COT OBL | SALDO FAVOR PERÍODO ANTERIOR UPC | TOTAL PAGAR COT OBL | TOTAL PAGAR UPC | FONDO DE SOL SALUD | TOTAL PAGAR |
| EPS-S COOSALUD | 1 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | $52.000 | 0 | $0 | $0 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | $0 | $52.000 | $0 | $0 | $52.000 |
| NUEVA E.P.S. S.A. | 5 | $199.400 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | $199.400 | 0 | $0 | $0 | $199.400 | $0 | 0 | $0 | $0 | $199.400 | $0 | $0 | $199.400 |
| SALUD TOTAL | 1 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | $52.000 | 0 | $0 | $0 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | $0 | $52.000 | $0 | $0 | $52.000 |
| NUEVA E.P.S. S.A. MOV | 1 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | $52.000 | 0 | $0 | $0 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | $0 | $52.000 | $0 | $0 | $52.000 |
| COMPENSAR-EPS | 5 | $495.300 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | $495.300 | 0 | $0 | $0 | $495.300 | $0 | 0 | $0 | $0 | $495.300 | $0 | $0 | $495.300 |
| SANITAS | 1 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | $52.000 | 0 | $0 | $0 | $52.000 | $0 | 0 | $0 | $0 | $52.000 | $0 | $0 | $52.000 |

| TOTAL APORTES DEL PERÍODO A RIESGOS PROFESIONALES POR ADMINISTRADORA | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADMINISTRADORA | NÚM AFIL | VLR TOTAL COT OBL | NÚM AUT PAGO INCAPACIDADES | VLR INCAPACIDADES | VLR APORTES PAGADOS A OTROS RIESGOS | VLR NETO APORTES COTIZACIÓN | DÍAS MORA | INT MORA COT OBL | SUBTOTAL APORTES COT | NÚM RAD AUTOLIQUIDACIÓN INICIAL | SALDO A FAVOR PERÍODO ANTERIOR | FONDO SOL RIESGOS PROFESIONALES | TOTAL PAGAR |
| SEGUROS BOLIVAR | 14 | $935.200 | 0 | $0 | $0 | $935.200 | 0 | $0 | $935.200 | 0 | $0 | $0 | $935.200 |

| TOTAL APORTES PARAFISCALES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE ENTIDAD | NÚM DE AFIL | VLR TOTAL APORTES | DÍAS MORA | INTERESES MORA | TOTAL A PAGAR |
| COMPENSAR-CCF | 14 | $681.700 | 0 | $0 | $681.700 |
| SENA | 2 | $52.000 | 0 | $0 | $52.000 |
| ICBF | 2 | $78.000 | 0 | $0 | $78.000 |
| ESAP | 0 | $0 | 0 | $0 | $0 |
| MinEdu | 0 | $0 | 0 | $0 | $0 |

| TOTAL A PAGAR | | |
|---|---|---|
| CONCEPTO | TOTAL ENTIDADES | VALOR |
| SALUD | 6 | $902.700 |
| PENSIONES | 4 | $2.726.400 |
| RIESGOS PROFESIONALES | 1 | $935.200 |
| CAJAS DE COMPENSACIÓN | 1 | $681.700 |
| SENA | 1 | $52.000 |
| ICBF | 1 | $78.000 |
| ESAP | 1 | $0 |
| MINISTERIO DE EDUCACIÓN | 1 | $0 |
| GRAN TOTAL | 1 | $5.376.000 |

# PLANILLA DE AUTOLIQUIDACIÓN DE APORTES
# PLANILLA NRO. 30962130
# REFERENCIA DE PAGO (PIN):
# Fecha Pago Planilla: 2024-09-10

PAGADA

| DATOS DEL APORTANTE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| RAZÓN SOCIAL | MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS | TIPO DE PERSONA | Jurídica | TIPO DE DOCUMENTO | NIT |
| Nro. DE IDENTIFICACIÓN | 900351618 | D.V. | 1 | TIPO DE APORTANTE | B menor a 200 empleados |
| DIRECCIÓN DE CORRESPONDENCIA | CARRERA 27 NO 84 94 | DEPARTAMENTO | BOGOTA D.C | MUNICIPIO | BOGOTA |
| ACTIVIDAD ECONÓMICA | 4290 | CORREO ELECTRÓNICO | MJEQUIPOS@GMAIL.COM | TELÉFONO | 2184262 |
| FAX | 2184262 | SUCURSAL | 0 | NOMBRE SUCURSAL | 0 |
| TIPO DE ENTIDAD | Privada | ARL | SEGUROS BOLIVAR | Tipo de aportante | Empleador |

| REPRESENTANTE LEGAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nro. DE IDENTIFICACIÓN | 80073956 | PRIMER APELLIDO | CASTAÑEDA | SEGUNDO APELLIDO | ESTUPIÑAN |
| PRIMER NOMBRE | JUAN | SEGUNDO NOMBRE | DAVID | | |

| PERÍODO COTIZACIÓN PENSIÓN | | PERÍODO COTIZACIÓN SALUD | | FORMA DE PRESENTACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| Año: 2024 | Mes: 08 | Año: 2024 | Mes: 09 | Único |
| Nro. DE TRABAJADORES | | Vlr. TOTAL NÓMINA | | Nro. DE RADICACIÓN |
| 1 | | $476.667 | | 30962130 |

| IDENTIFICACIÓN DEL AFILIADO | | | | | | | | | | Salario |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Tipo Vinculación | Subtipo Cot | Ext no obl | Colombiano ext | Dpto | Mun | Actividad Eco | Tipo de Salario | Nombres | Salario Básico |
| CC-1075220308 | 01 | No | No | No | 11 | 1 | 5439004 | Fijo | SERRATO DIAZ ROSARIO MARIA | $1.300.000 |

| NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | ING | Fecha Ing | RET | Fecha Ret | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | Fecha Nov Vsp | VTE | VST | SLN | Fecha Sln Inicio | Fecha Sln Fin | IGE | Fecha Ige Inicio | Fecha Ige Fin | LMA | Fecha Lma Inicio | Fecha Lma Fin | VAC | Fecha Vac Inicio | Fecha Vac Fin | AVP | VCT | Fecha Vct Inicio | Fecha Vct Fin | IRL | Fecha Irp Inicio | Fecha Irp Fin |
| CC - 1075220308 | X | 2024-08-20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |

| SISTEMA GENERAL DE PENSIONES | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | AFP | Dias Cotizados | IBC pensión | Tarifa | Cot Obl | Cot Vol Afil | Cot Vol Aport | Total Cot | Fondo Sol | Fondo Subsistencia | Vlr no ret |
| CC - 1075220308 | PORVENIR | 11 | $476.667 | 0.1600000 | $76.300 | $0 | $0 | $76.300 | $0 | $0 | $0 |

| SISTEMA GENERAL DE SALUD | | | | | | | | | | | SISTEMA GENERAL DE RIESGOS PROFESIONALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | EPS | Dias Cot | IBC salud | Tarifa | Cot Obl | UPC Adic | Núm Aut EG | Valor EG | Núm Aut Lic | Valor Lic | Dias Cot | IBC Riesgos | Cód CT | Tarifa | Cot Obl |
| CC - 1075220308 | NUEVA E.P.S. S.A. | 11 | $476.667 | 0.1250000 | $59.600 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | 11 | $476.667 | 1 | 0.0696000 | $33.200 |

| APORTES PARAFISCALES | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | CCF | Días Cot a CCF | IBC Cajas | Tarifa CCF | Aporte CCF | Tarifa SENA | Aporte SENA | Tarifa ICBF | Aporte ICBF | Tarifa ESAP | Aporte ESAP | Tarifa Min Edu | Aporte Min Edu |
| CC-1075220308 | COMPENSAR-CCF | 11 | $476.667 | 0.0400000 | $19.100 | 0.0200000 | $9.600 | 0.0300000 | $14.400 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 |

| TOTALES PARA EL PERÍODO 2024 - 08 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL APORTES DEL PERÍODO A PENSIÓN POR ADMINISTRADORA | | | | | | | | | | | |
| ADMINISTRADORA | NÚM AFIL | VLR TOTAL COT OBL | VLR COTIZACIÓN VOL AFIL | VLR COTIZACIÓN VOL APOR | VLR APORTE FONDO PENSIÓN SOL | VLR APORTE FONDO PENSIÓN SUBS | DÍAS MORA | VLR INTERESES | VLR INTERESES FONDO DE SOLIDARIDAD | VLR INTERESES FONDO DE SUBSISTENCIA | TOTAL PAGAR |
| PORVENIR | 1 | $76.300 | $0 | $0 | $0 | $0 | 5 | $300 | $0 | $0 | $76.600 |

| TOTAL APORTES DEL PERÍODO A SALUD POR ADMINISTRADORA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADMINISTRADORA | NÚM AFIL | VLR TOTAL COT OBL | VLR UPC | AUT. IGE | VLR IGE | AUT. DESC LMA | VLR LMA | VLR NETO APORTES DE COT | DÍAS MORA | VLR INTERESES COT OBL | VLR INTERESES UPC | SUBTOTAL APORTES COT | SUBTOTAL APORTES | RADICACIÓN AUTOLIQ INICIAL | SALDO FAVOR PERÍODO ANTERIOR COT OBL | SALDO FAVOR PERÍODO ANTERIOR UPC | TOTAL PAGAR COT OBL | TOTAL PAGAR UPC | FONDO DE SOL SALUD | TOTAL PAGAR |
| NUEVA E.P.S. S.A. | 1 | $59.600 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | $59.600 | 5 | $300 | $0 | $59.900 | $0 | 0 | $0 | $0 | $59.900 | $0 | $0 | $59.900 |

| TOTAL APORTES DEL PERÍODO A RIESGOS PROFESIONALES POR ADMINISTRADORA | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADMINISTRADORA | NÚM AFIL | VLR TOTAL COT OBL | NÚM AUT PAGO INCAPACIDADES | VLR INCAPACIDADES | VLR APORTES PAGADOS A OTROS RIESGOS | VLR NETO APORTES COTIZACIÓN | DÍAS MORA | INT MORA COT OBL | SUBTOTAL APORTES COT | NÚM RAD AUTOLIQUIDACIÓN INICIAL | SALDO A FAVOR PERÍODO ANTERIOR | FONDO SOL RIESGOS PROFESIONALES | TOTAL PAGAR |
| SEGUROS BOLIVAR | 1 | $33.200 | 0 | $0 | $0 | $33.200 | 5 | $200 | $33.400 | 0 | $0 | $334 | $33.400 |

| TOTAL APORTES PARAFISCALES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE ENTIDAD | NÚM DE AFIL | VLR TOTAL APORTES | DÍAS MORA | INTERESES MORA | TOTAL A PAGAR |
| COMPENSAR-CCF | 1 | $19.100 | 5 | $100 | $19.200 |
| SENA | 1 | $9.600 | 5 | $100 | $9.700 |
| ICBF | 1 | $14.400 | 5 | $100 | $14.500 |
| ESAP | 0 | $0 | 5 | $0 | $0 |
| MinEdu | 0 | $0 | 5 | $0 | $0 |

| TOTAL A PAGAR | | |
|---|---|---|
| CONCEPTO | TOTAL ENTIDADES | VALOR |
| SALUD | 1 | $59.900 |
| PENSIONES | 1 | $76.600 |
| RIESGOS PROFESIONALES | 1 | $33.400 |
| CAJAS DE COMPENSACIÓN | 1 | $19.200 |
| SENA | 1 | $9.700 |
| ICBF | 1 | $14.500 |
| ESAP | 1 | $0 |
| MINISTERIO DE EDUCACIÓN | 1 | $0 |
| GRAN TOTAL | 1 | $213.300 |

# PLANILLA DE AUTOLIQUIDACIÓN DE APORTES
# PLANILLA NRO. 31043121
# REFERENCIA DE PAGO (PIN):
# Fecha Pago Planilla: 2024-09-17

PAGADA

| DATOS DEL APORTANTE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| RAZÓN SOCIAL | MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS | TIPO DE PERSONA | Jurídica | TIPO DE DOCUMENTO | NIT |
| Nro. DE IDENTIFICACIÓN | 900351618 | D.V. | 1 | TIPO DE APORTANTE | B menor a 200 empleados |
| DIRECCIÓN DE CORRESPONDENCIA | CARRERA 27 NO 84 94 | DEPARTAMENTO | BOGOTA D.C | MUNICIPIO | BOGOTA |
| ACTIVIDAD ECONÓMICA | 4290 | CORREO ELECTRÓNICO | MJEQUIPOS@GMAIL.COM | TELÉFONO | 2184262 |
| FAX | 2184262 | SUCURSAL | 0 | NOMBRE SUCURSAL | 0 |
| TIPO DE ENTIDAD | Privada | ARL | SEGUROS BOLIVAR | Tipo de aportante | Empleador |

| REPRESENTANTE LEGAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nro. DE IDENTIFICACIÓN | 80073956 | PRIMER APELLIDO | CASTAÑEDA | SEGUNDO APELLIDO | ESTUPIÑAN |
| PRIMER NOMBRE | JUAN | SEGUNDO NOMBRE | DAVID | | |

| PERÍODO COTIZACIÓN PENSIÓN | | PERÍODO COTIZACIÓN SALUD | | FORMA DE PRESENTACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| Año: 2024 | Mes: 08 | Año: 2024 | Mes: 09 | Único |
| Nro. DE TRABAJADORES | | Vlr. TOTAL NÓMINA | | Nro. DE RADICACIÓN |
| 1 | | $1.213.334 | | 31043121 |

| IDENTIFICACIÓN DEL AFILIADO | | | | | | | | | | Salario |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Tipo Vinculación | Subtipo Cot | Ext no obl | Colombiano ext | Dpto | Mun | Actividad Eco | Tipo de Salario | Nombres | Salario Básico |
| CC-1007601006 | 01 | No | No | No | 11 | 1 | 5439004 | Fijo | IBATA PRECIADO SANTIAGO | $1.300.000 |

| NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | ING | Fecha Ing | RET | Fecha Ret | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | Fecha Nov Vsp | VTE | VST | SLN | Fecha Sln Inicio | Fecha Sln Fin | IGE | Fecha Ige Inicio | Fecha Ige Fin | LMA | Fecha Lma Inicio | Fecha Lma Fin | VAC | Fecha Vac Inicio | Fecha Vac Fin | AVP | VCT | Fecha Vct Inicio | Fecha Vct Fin | IRL | Fecha Irp Inicio | Fecha Irp Fin |
| CC - 1007601006 | X | 2024-08-03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |

| SISTEMA GENERAL DE PENSIONES | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | AFP | Dias Cotizados | IBC pensión | Tarifa | Cot Obl | Cot Vol Afil | Cot Vol Aport | Total Cot | Fondo Sol | Fondo Subsistencia | Vlr no ret |
| CC - 1007601006 | PORVENIR | 28 | $1.213.334 | 0.1600000 | $194.200 | $0 | $0 | $194.200 | $0 | $0 | $0 |

| SISTEMA GENERAL DE SALUD | | | | | | | | | | | SISTEMA GENERAL DE RIESGOS PROFESIONALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | EPS | Dias Cot | IBC salud | Tarifa | Cot Obl | UPC Adic | Núm Aut EG | Valor EG | Núm Aut Lic | Valor Lic | Dias Cot | IBC Riesgos | Cód CT | Tarifa | Cot Obl |
| CC - 1007601006 | NUEVA E.P.S. S.A. MOV | 28 | $1.213.334 | 0.0400000 | $48.600 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | 28 | $1.213.334 | 1 | 0.0696000 | $84.500 |

| APORTES PARAFISCALES | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | CCF | Días Cot a CCF | IBC Cajas | Tarifa CCF | Aporte CCF | Tarifa SENA | Aporte SENA | Tarifa ICBF | Aporte ICBF | Tarifa ESAP | Aporte ESAP | Tarifa Min Edu | Aporte Min Edu |
| CC-1007601006 | COMPENSAR-CCF | 28 | $1.213.334 | 0.0400000 | $48.600 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 | 0.0000000 | $0 |

| TOTALES PARA EL PERÍODO 2024 - 08 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL APORTES DEL PERÍODO A PENSIÓN POR ADMINISTRADORA | | | | | | | | | | | |
| ADMINISTRADORA | NÚM AFIL | VLR TOTAL COT OBL | VLR COTIZACIÓN VOL AFIL | VLR COTIZACIÓN VOL APOR | VLR APORTE FONDO PENSIÓN SOL | VLR APORTE FONDO PENSIÓN SUBS | DÍAS MORA | VLR INTERESES | VLR INTERESES FONDO DE SOLIDARIDAD | VLR INTERESES FONDO DE SUBSISTENCIA | TOTAL PAGAR |
| PORVENIR | 1 | $194.200 | $0 | $0 | $0 | $0 | 12 | $1.800 | $0 | $0 | $196.000 |

| TOTAL APORTES DEL PERÍODO A SALUD POR ADMINISTRADORA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADMINISTRADORA | NÚM AFIL | VLR TOTAL COT OBL | VLR UPC | AUT. IGE | VLR IGE | AUT. DESC LMA | VLR LMA | VLR NETO APORTES DE COT | DÍAS MORA | VLR INTERESES COT OBL | VLR INTERESES UPC | SUBTOTAL APORTES COT | SUBTOTAL APORTES | RADICACIÓN AUTOLIQ INICIAL | SALDO FAVOR PERÍODO ANTERIOR COT OBL | SALDO FAVOR PERÍODO ANTERIOR UPC | TOTAL PAGAR COT OBL | TOTAL PAGAR UPC | FONDO DE SOL SALUD | TOTAL PAGAR |
| NUEVA E.P.S. S.A. MOV | 1 | $48.600 | $0 | 0 | $0 | 0 | $0 | $48.600 | 12 | $500 | $0 | $49.100 | $0 | 0 | $0 | $0 | $49.100 | $0 | $0 | $49.100 |

| TOTAL APORTES DEL PERÍODO A RIESGOS PROFESIONALES POR ADMINISTRADORA | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADMINISTRADORA | NÚM AFIL | VLR TOTAL COT OBL | NÚM AUT PAGO INCAPACIDADES | VLR INCAPACIDADES | VLR APORTES PAGADOS A OTROS RIESGOS | VLR NETO APORTES COTIZACIÓN | DÍAS MORA | INT MORA COT OBL | SUBTOTAL APORTES COT | NÚM RAD AUTOLIQUIDACIÓN INICIAL | SALDO A FAVOR PERÍODO ANTERIOR | FONDO SOL RIESGOS PROFESIONALES | TOTAL PAGAR |
| SEGUROS BOLIVAR | 1 | $84.500 | 0 | $0 | $0 | $84.500 | 12 | $800 | $85.300 | 0 | $0 | $0 | $85.300 |

| TOTAL APORTES PARAFISCALES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE ENTIDAD | NÚM DE AFIL | VLR TOTAL APORTES | DÍAS MORA | INTERESES MORA | TOTAL A PAGAR |
| COMPENSAR-CCF | 1 | $48.600 | 12 | $500 | $49.100 |
| SENA | 0 | $0 | 12 | $0 | $0 |
| ICBF | 0 | $0 | 12 | $0 | $0 |
| ESAP | 0 | $0 | 12 | $0 | $0 |
| MinEdu | 0 | $0 | 12 | $0 | $0 |

| TOTAL A PAGAR | | |
|---|---|---|
| CONCEPTO | TOTAL ENTIDADES | VALOR |
| SALUD | 1 | $49.100 |
| PENSIONES | 1 | $196.000 |
| RIESGOS PROFESIONALES | 1 | $85.300 |
| CAJAS DE COMPENSACIÓN | 1 | $49.100 |
| SENA | 1 | $0 |
| ICBF | 1 | $0 |
| ESAP | 1 | $0 |
| MINISTERIO DE EDUCACIÓN | 1 | $0 |
| GRAN TOTAL | 1 | $379.500 |

# PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL
# POVEDA HERMANOS

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

# Certificado de Aportes

Se certifica que POVEDA HERMANOS CONSTRUCTORA SAS identificado(a) con NI 900944674 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para YILMAR ALBEIRO POVEDA CARO identificado(a) con CC 80815259

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | IBC | Tarifa | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | | | |
| 9473412292 | 919591489 | E | 2024-09-17 | EPS | EPS008 | COMPENSAR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2024-09 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,300,000 | 4% | $ 52.000 |
| 9473412292 | 919591489 | E | 2024-09-17 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2024-08 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,300,000 | 16% | $ 208.000 |
| 9473412292 | 919591489 | E | 2024-09-17 | AFP | 230201 | PROTECCION | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2024-08 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,300,000 | | $ 0 |
| 9473412292 | 919591489 | E | 2024-09-17 | AFP | 230201 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2024-08 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,300,000 | | $ 0 |
| 9473412292 | 919591489 | E | 2024-09-17 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACION VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2024-08 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | $ 0 | 0% | $ 0 |
| 9473412292 | 919591489 | E | 2024-09-17 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACION VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2024-08 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | $ 0 | 0% | $ 0 |
| 9473412292 | 919591489 | E | 2024-09-17 | ARL | 14-nov | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2024-08 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,300,000 | 6.96% | $ 90.500 |
| 9473412292 | 919591489 | E | 2024-09-17 | CCF | CCF24 | COMPENSAR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2024-08 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | $1,300,000 | 4% | $ 52.000 |

Este certificado se expide el día 2024-09-17 a las 11:43.

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 900944674 | 1 | POVEDA HERMANOS CONSTRUCTORA SAS | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | POVEDA | CLL 156 D 97 32 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 4677835 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-08 | 2024-09 | 919586750 | 9473412140 | E | 2024/09/17 | 2024/09/17 | BANCOLOMBIA | 0 | $1,617,100 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: POVEDA (9 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,330,004 | $853,200 | | | $5,330,004 | $208,400 | | | $5,700,143 | $223,200 | | | $5,330,004 | | $332,300 | | $0 | $0 | | $1,617,100 |
| **Centro de Trabajo: POVEDA (9 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,330,004 | $853,200 | | | $5,330,004 | $208,400 | | | $5,700,143 | $223,200 | | | $5,330,004 | | $332,300 | | $0 | $0 | | $1,617,100 |
| Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (9 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,330,004 | $853,200 | | | $5,330,004 | $208,400 | | | $5,700,143 | $223,200 | | | $5,330,004 | | $332,300 | | $0 | $0 | | $1,617,100 |
| 1 | CC | 1115940341 | AGUDELO ROJAS NEIVER | | X | | | | | | | | | | | | | | | X | 25-14 | 1 | $43,334 | $7,000 | ESSC62 | 1 | $43,334 | $1,800 | CCF24 | 1 | $88,473 | $3,600 | 14-11 | 1 | $43,334 | 6.960% | $3,100 | 1 | $0 | $0 | Si | $15,500 |
| 2 | CC | 1123863433 | BOLAÑOS BUITRON FRANKIL | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 26 | $1,126,667 | $180,300 | ESSC62 | 26 | $1,126,667 | $45,100 | CCF24 | 26 | $1,126,667 | $45,100 | 14-11 | 26 | $1,126,667 | 6.960% | $78,500 | 26 | $0 | $0 | Si | $349,000 |
| 3 | CC | 1006404311 | HOYOS OSPINA JEFERSSON | | X | | | | | | | | | | | | | | | X | 25-14 | 2 | $86,667 | $13,900 | ESSC62 | 2 | $86,667 | $3,500 | CCF24 | 2 | $104,723 | $4,200 | 14-11 | 2 | $86,667 | 6.960% | $6,100 | 2 | $0 | $0 | Si | $27,700 |
| 4 | CC | 1005469250 | MAYORIANO DIAZ ANTONIO ADOLFO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS005 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF24 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | 6.960% | $90,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $402,500 |
| 5 | CC | 1117808447 | MORENTE GONZALEZ JHONATAN | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 1 | $43,334 | $7,000 | ESSC62 | 1 | $43,334 | $1,800 | CCF24 | 1 | $43,334 | $1,800 | 14-11 | 1 | $43,334 | 6.960% | $3,100 | 1 | $0 | $0 | Si | $13,700 |
| 6 | CC | 94418896 | MUÑOZ TOVAR ALDEMAR ANDRES | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS037 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF24 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | 6.960% | $90,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $402,500 |
| 7 | CC | 1005933853 | MUÑOZ CIFUENTES JEFERSON ANDRES | | X | | | | | | | | | | | | | | | X | 230301 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS041 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $660,834 | $26,500 | 14-11 | 10 | $433,334 | 6.960% | $30,200 | 10 | $0 | $0 | Si | $143,500 |
| 8 | CC | 1125178453 | MURCIA ALVAREZ JHOINER FABIAN | | X | | | | | | | | | | | | | | | X | 230301 | 2 | $86,667 | $13,900 | ESSC62 | 2 | $86,667 | $3,500 | CCF24 | 2 | $135,417 | $5,500 | 14-11 | 2 | $86,667 | 6.960% | $6,100 | 2 | $0 | $0 | Si | $29,000 |
| 9 | CC | 1111336868 | TAPIERO MOSQUERA JHON JARLINZON | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 231001 | 3 | $130,000 | $20,800 | EPS037 | 3 | $130,000 | $0 | CCF24 | 3 | $130,000 | $0 | 14-11 | 3 | $130,000 | 0.000% | $0 | 3 | $0 | $0 | Si | $20,800 |
| 10 | CC | 1111336868 | TAPIERO MOSQUERA JHON JARLINZON | X | X | | | | | | | | | | | | | | | X | 231001 | 8 | $346,667 | $55,500 | EPS037 | 8 | $346,667 | $13,900 | CCF24 | 8 | $377,361 | $15,100 | 14-11 | 8 | $346,667 | 6.960% | $24,200 | 8 | $0 | $0 | Si | $108,700 |
| 11 | CC | 1111336868 | TAPIERO MOSQUERA JHON JARLINZON | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 231001 | 10 | $433,334 | $69,400 | EPS037 | 10 | $433,334 | $17,400 | CCF24 | 10 | $433,334 | $17,400 | 14-11 | 10 | $433,334 | 0.000% | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $104,200 |
| **Total** | | | **Afiliados( 9)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $5,330,004 | $853,200 | | | $5,330,004 | $208,400 | | | $5,700,143 | $223,200 | | | $5,330,004 | | $332,300 | | $0 | $0 | | $1,617,100 |

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 900944674 | 1 | POVEDA HERMANOS CONSTRUCTORA SAS | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | POVEDA | CLL 156 D 97 32 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 4677835 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-08 | 2024-09 | 919586750 | 9473412140 | E | 2024/09/17 | 2024/09/17 | BANCOLOMBIA | 0 | $1,617,100 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 9 | $853,200 | $0 | $0 | $853,200 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 1 | $145,700 | $0 | $0 | $145,700 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 3 | $27,900 | $0 | $0 | $27,900 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 5 | $679,600 | $0 | $0 | $679,600 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 9 | $332,300 | $0 | $0 | $332,300 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 9 | $332,300 | $0 | $0 | $332,300 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 9 | $223,200 | $0 | $0 | $223,200 |
| COMPENSAR | CCF24 | 860,066,942 | 7 | 9 | $223,200 | $0 | $0 | $223,200 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 9 | $208,400 | $0 | $0 | $208,400 |
| ASMET SALUD EPS SAS | ESSC62 | 900,935,126 | 7 | 5 | $55,700 | $0 | $0 | $55,700 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 2 | $83,300 | $0 | $0 | $83,300 |
| NUEVA EPS MOVILIDAD | EPS041 | 900,156,264 | 2 | 1 | $17,400 | $0 | $0 | $17,400 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 1 | $52,000 | $0 | $0 | $52,000 |
| TOTAL | | | | 9 | $1,617,100 | $0 | $0 | $1,617,100 |

# PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL

# ALTERNATIVAS VIALES

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

# PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

**Fecha creación reporte:** 2024-10-02, 07:36:39 AM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1066909608

**Periodo Cotización:** agosto de 2024 **Periodo Servicio:** septiembre de 2024

## PAGADO 02/10/2024

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Razón Social** | ALTERNATIVAS VIALES SAS | **Nombre Sucursal** | CAQUETA | **Código Sucursal** | 002 |
| **Documento** | NI901372384 | **Dirección** | CL 49 #11 - 38 | | |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 3144336 | | |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | SUCURSAL | | |
| **Ciudad** | SOACHA | **Departamento** | CUNDINAMARCA | | |
| **Representante Legal** | CRISTIAN ANDRES BALLEN PIEDRAHITA | **Identificación** | CC 1010218659 | | |
| **Total Afiliados** | 10 | **ARP** | ARL SURA | | |

### II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 1006417802 | OLIVER OYOLA JURADO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (ESSC62) ASMET SALUD | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF13) COMFACA | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 1083841034 | MARIA CAMILA ROBAYO VARGAS | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF32) COMFAMILIAR HUILA | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 1113036774 | FABIAN MONTOYA VILLA | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (EPS010) EPS SURA | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF13) COMFACA | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 1115942639 | OICONE CORRALES | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (ESSC62) ASMET SALUD | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF13) COMFACA | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 1193363989 | HARLEN ORTEGA SERRANO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (ESSC62) ASMET SALUD | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF13) COMFACA | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 17702727 | JANS ELIECER MUÑOZ YULE | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (ESSC62) ASMET SALUD | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF13) COMFACA | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 17704133 | LUIS EDUARDO VELASQUEZ CASTILLO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (ESSC62) ASMET SALUD | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF13) COMFACA | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 5827709 | ALVARO ACEVEDO CASTEBLANCO | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF13) COMFACA | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 79757477 | EDILSON PIEDRAHITA SANCHEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230201) PROTECCION | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (EPS017) FAMISANAR EPS | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF48) COMFATOLIMA | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |
| CC 91015668 | FERLEIN VALERO SANTAMARIA | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (230301) PORVENIR | $ 1.300.000 | $ 208.000 | (EPS041) NUEVA EPS S.A. CM | $ 1.300.000 | $ 52.000 | 6,960 | $ 1.300.000 | $ 90.500 | (CCF13) COMFACA | $ 1.300.000 | $ 52.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 402.500 |

### III.TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | (Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA | TOTAL INTERESES DE MORA | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 13.000.000 | $ 13.000.000 | $ 13.000.000 | $ 13.000.000 | $ 2.080.000 | $ 520.000 | $ 905.000 | $ 520.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 4.025.000 | $ 38.500 | $ 4.063.500 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

¡El Poder de lo SIMPLE!

# PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL
# ADV CONSTRUCCIONES SAS

compensar | miplanilla.com

# PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES



| DATOS DEL APORTANTE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO | NÚMERO | NOMBRE APORTANTE | DIRECCIÓN | TELÉFONO | CORREO | EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD |
| NI | 901768124-1 | ADV CONSTRUCCIONES SAS | AVENIDA CARRERA 80 8 11 | 6014617216 | advconstruccionesadmon@gmail.com | |
| FORMA PRESENTACIÓN | CLASE APORTANTE | NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO | DEPARTAMENTO | CIUDAD / MUNICIPIO | | |
| SUCURSAL | B – menos de 200 c | PRINCIPAL / PPAL | BOGOTÁ D. C. | BOGOTÁ, D.C. | | SI |

| DATOS DE LA PLANILLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANILLA ASOCIADA | FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO) | TIPO PLANILLA | FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO) | NÚMERO PLANILLA | CANTIDAD | |
| | | | | | EMPLEADOS | UPC |
| | | | | | 11 | 0 |
| PERIODO SALUD | PERIODO PENSIONES | | | | TOTAL A PAGAR | |
| 2024-09 | 2024-08 | E | 17/09/2024 | 80276004 | $2.733.700 | |

## TOTALES POR SUBSISTEMAS

**TOTALES SALUD**

| Código EPS | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | UPC Adicional | Incapacidades | | Licencia Maternidad | | Días Mora | Valor Mora Cotización | Valor Mora UPC | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | No. Autorización | Valor | No. Autorización | Valor | | | | | |
| EPS002 | Salud Total EPS | 800130907-4 | 52.000 | 0 | | 0 | | 0 | 11 | 500 | 0 | 52.500 | 1 |
| EPS005 | Sanitas EPS | 800251440-6 | 55.500 | 0 | | 0 | | 0 | 11 | 500 | 0 | 56.000 | 2 |
| EPS010 | EPS Sura | 800088702-2 | 52.000 | 0 | | 0 | | 0 | 11 | 500 | 0 | 52.500 | 1 |
| EPS037 | Nueva EPS | 900156264-2 | 137.000 | 0 | | 0 | | 0 | 11 | 1.200 | 0 | 138.200 | 5 |
| EPS041 | NUEVA E.P.S. S.A. MOV | 900156264-2 | 52.000 | 0 | | 0 | | 0 | 11 | 500 | 0 | 52.500 | 1 |
| ESSC62 | ASMET SALUD EPS SAS | 900935126-7 | 1.800 | 0 | | 0 | | 0 | 11 | 100 | 0 | 1.900 | 1 |

**TOTALES PENSIÓN**

| Código AFP | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | Aporte Voluntario Afiliado | Aporte Voluntario Aportante | Aporte FSP - Solidaridad | Aporte FSP - Subsistencia | Días Mora | Valor Mora Cotización | Valor Mora FSP | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 230201 | Proteccion (ING + Proteccion) | 800229739-0 | 221.900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1.800 | 0 | 223.700 | 2 |
| 230301 | Porvenir | 800224808-8 | 1.067.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 8.700 | 0 | 1.076.500 | 7 |
| 231001 | Colfondos | 800227940-6 | 104.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 900 | 0 | 104.900 | 1 |
| 25-14 | Colpensiones | 900336004-7 | 7.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 100 | 0 | 7.100 | 1 |

**TOTALES RIESGOS LABORALES**

| Código ARL | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | Incapacidades | | Aportes Otros Sistemas | Valor Neto Cotización | Días Mora | Valor Mora Cotización | Subtotal Cotización | No. Radicado Saldo a Favor | Valor Saldo a Favor | Fondo Solidaridad | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | No. Autorización | Valor | | | | | | | | | | |
| 14-11 | ARL SURA | 890903790-5 | 609.700 | | | | 609.700 | 11 | 5.000 | 614.700 | | | 6.097 | 614.700 | 11 |

**TOTALES CAJAS**

| Código CCF | Nombre | NIT | Valor Aporte | Días Mora | Valor Mora Aporte | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CCF22 | Colsubsidio | 860007336-1 | 350.300 | 11 | 2.900 | 353.200 | 11 |

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

# PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES



| DATOS DEL APORTANTE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO | NÚMERO | NOMBRE APORTANTE | | DIRECCIÓN | TELÉFONO | CORREO | EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD |
| NI | 901768124-1 | ADV CONSTRUCCIONES SAS | | AVENIDA CARRERA 80 8 11 | 6014617216 | advconstruccionesadmon@gmail.com | |
| FORMA PRESENTACIÓN | CLASE APORTANTE | NOMBRE SUCURSAL | CÓDIGO | DEPARTAMENTO | CIUDAD / MUNICIPIO | | |
| SUCURSAL | B – menos de 200 c | PRINCIPAL | PPAL | BOGOTÁ D. C. | BOGOTÁ, D.C. | | SI |

| DATOS DE LA PLANILLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANILLA ASOCIADA | FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO) | TIPO PLANILLA | FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO) | NÚMERO PLANILLA | CANTIDAD | |
| | | | | | EMPLEADOS | UPC |
| | | | | | 11 | 0 |
| PERIODO SALUD | PERIODO PENSIONES | | | | TOTAL A PAGAR | |
| 2024-09 | 2024-08 | E | 17/09/2024 | 80276004 | $2.733.700 | |

**TOTALES PARAFISCALES**

| Valor Aporte | Días Mora | Valor Mora Aporte | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|
| **SENA** | | | | |
| 0 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| **ICBF** | | | | |
| 0 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| **ESAP** | | | | |
| | | | | |
| **MEN** | | | | |
| | | | | |

**TOTALES POR SUBSISTEMA**

| Tipo Administradora | No. Administradoras Reportadas | Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora | Total a Pagar |
|---|---|---|---|
| Salud | 6 | 350.300 | 353.600 |
| Pensión | 4 | 1.400.700 | 1.412.200 |
| Riesgos Laborales | 1 | 609.700 | 614.700 |
| CCF | 1 | 350.300 | 353.200 |
| ESAP | 0 | 0 | 0 |
| ICBF | 0 | 0 | 0 |
| MEN | 0 | 0 | 0 |
| SENA | 0 | 0 | 0 |
| **TOTALES** | 12 | 2.711.000 | 2.733.700 |

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

# PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES



| DATOS DEL APORTANTE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO | NÚMERO | NOMBRE APORTANTE | | DIRECCIÓN | TELÉFONO | CORREO |
| NI | 901768124-1 | ADV CONSTRUCCIONES SAS | | AVENIDA CARRERA 80 8 11 | 6014617216 | advconstruccionesadmon@gmail.com |
| FORMA PRESENTACIÓN | CLASE APORTANTE | NOMBRE SUCURSAL | CÓDIGO | DEPARTAMENTO | CIUDAD / MUNICIPIO | EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD |
| SUCURSAL | B – menos de 200 c | PRINCIPAL | PPAL | BOGOTÁ D. C. | BOGOTÁ, D.C. | SI |

| DATOS DE LA PLANILLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANILLA ASOCIADA | FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO) | TIPO PLANILLA | FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO) | NÚMERO PLANILLA | CANTIDAD | |
| | | | | | EMPLEADOS | UPC |
| | | | | | 11 | 0 |
| PERIODO SALUD | PERIODO PENSIONES | | | | TOTAL A PAGAR | |
| 2024-09 | 2024-08 | E | 17/09/2024 | 80276004 | $2.733.700 | |

## DETALLE POR COTIZANTE

| INFORMACIÓN COTIZANTE | | | | | | | | | INFORMACIÓN NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSIÓN | | | | | | | SALUD | | | RIESGOS LABORALES | | | | CCF | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Tipo | No. de Identificación | Apellidos y Nombres | Cotizante | Subtipo | Extranjero | Colom. exterior | Exonerado | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRL | CORRECCIÓN | Cód. AFP | IBC AFP | Cotización | Voluntario Afiliado | Voluntario Aportante | Fondo pensional de solidaridad | Fondo pensional de subsistencia | Cód. EPS | IBC EPS | Cotización / Valor UPC | Cód. ARL | IBC ARL | Clase de Riesgo | Cotización | Código CCF | IBC CCF | Aporte CCF | IBC otros parafiscales | Aporte SENA | Aporte ICBF | Aporte ESAP | Aporte MEN |
| 1 | CC | 88222193 | BOHORQUEZ MONCADA YESID | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1.300.000 | 208.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS010 | 1.300.000 | 52.000 | 14-11 | 1.300.000 | 5 | 90.500 | CCF22 | 1.300.000 | 52.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | CC | 1049347801 | NOVOA ARRIETA ROBERTO CARLOS | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 1.300.000 | 208.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS037 | 1.300.000 | 52.000 | 14-11 | 1.300.000 | 5 | 90.500 | CCF22 | 1.300.000 | 52.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | CC | 1091667229 | TORRES JULIO CESAR AUGUSTO | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1.300.000 | 208.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS037 | 1.300.000 | 52.000 | 14-11 | 1.300.000 | 5 | 90.500 | CCF22 | 1.300.000 | 52.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | CC | 1103217616 | MONTES MENESES JAMER ALDAIR | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1.300.000 | 208.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS005 | 1.300.000 | 52.000 | 14-11 | 1.300.000 | 5 | 90.500 | CCF22 | 1.300.000 | 52.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | CC | 1103220744 | VERGARA CORREA DEIBIS MANUEL | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1.300.000 | 208.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS041 | 1.300.000 | 52.000 | 14-11 | 1.300.000 | 5 | 90.500 | CCF22 | 1.300.000 | 52.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | CC | 1115913370 | ORTIZ ARIAS YEFERSON | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1.300.000 | 208.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS002 | 1.300.000 | 52.000 | 14-11 | 1.300.000 | 5 | 90.500 | CCF22 | 1.300.000 | 52.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | CC | 1090421926 | OSORIO DIAZ DUBERNEY | 1 | 0 | | | S | X | X | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 86.667 | 13.900 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS037 | 86.667 | 3.500 | 14-11 | 86.667 | 5 | 6.100 | CCF22 | 86.667 | 3.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | CC | 1115947428 | MONTIEL CUELLAR JEINER | 1 | 0 | | | S | X | X | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 86.667 | 13.900 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS005 | 86.667 | 3.500 | 14-11 | 86.667 | 5 | 6.100 | CCF22 | 86.667 | 3.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | CC | 88219553 | BOHORQUEZ MONCADA JUAN CARLOS | 1 | 0 | | | S | X | X | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 86.667 | 13.900 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS037 | 86.667 | 3.500 | 14-11 | 86.667 | 5 | 6.100 | CCF22 | 86.667 | 3.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | CC | 1067718209 | MARTINEZ POLO JOHN JAMER | 1 | 0 | | | S | X | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 650.000 | 104.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS037 | 650.000 | 26.000 | 14-11 | 650.000 | 5 | 45.300 | CCF22 | 650.000 | 26.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | CC | 17773196 | GUTIERREZ VELA HERNAN EFREDIER | 1 | 0 | | | S | X | X | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 43.334 | 7.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | ESSC62 | 43.334 | 1.800 | 14-11 | 43.334 | 5 | 3.100 | CCF22 | 43.334 | 1.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

# PLANILLA SEGURIDAD ESPECIALISTAS INDEPENDIENTES

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

# SuAporte | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

**Fecha creación reporte:** 2024-09-20, 09:07:12 AM **Tipo Planilla:** I: PLANILLA INDEPENDIENTES **Numéro Planilla:** 73320704

**Periodo Cotización:** agosto de 2024 **Periodo Servicio:** agosto de 2024

## PAGADO 18/09/2024

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Razón Social** | CAROLINA RUIZ GOMEZ | | |
| **Documento** | CC1017166334 | **Dirección** | CL 37 #66 A - 19 |
| **Tipo de Empresa** | INDEPENDIENTE | **Teléfono** | 6045743003 |
| **Tipo Persona** | NATURAL | **Forma Presentación** | ÚNICO |
| **Ciudad** | MEDELLIN | **Departamento** | ANTIOQUIA |
| **Representante Legal** | | **Identificación** | |
| **Total Afiliados** | 1 | **ARP** | ARL SURA |

### II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 1017166334 | CAROLINA RUIZ GOMEZ | 59 | 00 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 15 | 15 | 15 | 0 | (230201) PROTECCION | $ 700.000 | $ 112.000 | (EPS010) EPS SURA | $ 700.000 | $ 87.500 | 0,522 | $ 700.000 | $ 3.700 | (NIN-CC) NINGUNA CCF | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 203.200 |

### III.TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | (Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA | TOTAL INTERESES DE MORA | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 700.000 | $ 700.000 | $ 700.000 | $ 0 | $ 112.000 | $ 87.500 | $ 3.700 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 203.200 | $ 1.500 | $ 204.700 |



**Enlace Operativo, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77.**

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

# PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
# SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 79617777
# DESDE AGOSTO 2024 HASTA SEPTIEMBRE 2024

| DATOS GENERALES DEL APORTANTE | | | |
|---|---|---|---|
| TIPO IDENTIFICACIÓN: | NIT | NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN: | 901545645 |
| NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL: | | | DISENO Y CONSTRUCCION VIAL S.A.S |
| CIUDAD/MUNICIPIO: | BOGOTA DISTRITO CAPITAL | DEPARTAMENTO: | BOGOTA - DISTRITO CAPITAL |
| DIRECCIÓN: | CARRERA 17 145 80 AP 403 | TELÉFONO: | 5287281 |
| TIPO APORTANTE: | 01-EMPLEADOR | CLASE APORTANTE: | C-MIPYME MENOS DE 200 COTIZANTES |
| TIPO EMPRESA: | PRIVADA | ACTIVIDAD ECONOMICA: | Actividades de arquitectura e ingeniería y otras |
| APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA): | | | SI |

| DATOS DEL COTIZANTE | | | |
|---|---|---|---|
| TIPO IDENTIFICACIÓN: | CÉDULA DE CIUDADANÍA | NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN: | 79617777 |
| APELLLIDOS: | RAMIREZ PALMA | NOMBRES: | HENRY DAVID |
| CIUDAD/MUNICIPIO: | BOGOTA DISTRITO CAPITAL | DEPARTAMENTO: | BOGOTA - DISTRITO CAPITAL |
| TIPO COTIZANTE: | DEPEND | SUBTIPO COTIZANTE: | |
| COLOMBIANO RESIDENTE EN EL EXTERIOR: | NO | EXTRANJERO NO OBLIGADO A COTIZAR PENSIÓN: | NO |
| TIPO DE SALARIO: | FIJO | | |
| COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA): | | | SI |

| PLANILLA No: | 7939732671 | TIPO DE PLANILLA: | E | PERIODO COTIZACION OTROS SUBSISTEMAS: | agosto - 2024 | PERIODO COTIZACIÓN SALUD: | septiembre - 2024 | FECHA DE PAGO: | 02/09/2024 | FORMA DE PRESENTACIÓN APORTANTE: | ÚNICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | | | | | | | | PARAFISCALES | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSIÓN | | | | | | | | | SALUD | | | | | ARP | | | | | CCF | | | SENA | ICBF | ESAP | MINEDU |
| SALARIO BÁSICO | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | COR | VSP | VST | SLN | COM | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | ADMIN | DÍAS COT | IBC | COTIZACIÓN | FSP | | APORTES VOLUNTARIOS | | INDICADOR TARIFA ESPECIAL | TOTAL APORTE | ADMIN | DÍAS COT | IBC | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | TOTAL APORTE | ADMIN | DÍAS COT | IBC | CENTRO DE TRABAJO | TOTAL APORTE | DÍAS COT | IBC | ADMIN | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SUBSISTENCIA | SOLIDARIDAD | EMPLEADOR | EMPLEADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| $ 7.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 COLPENSIONES | 30 | $ 7.000.000 | $ 1.120.000 | $ 35.000 | $ 35.000 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 1.190.000 | EPS008-COMPENSAR | 30 | $ 7.000.000 | $ 280.000 | $ 0 | $ 280.000 | 14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. | 30 | $ 7.000.000 | 1749001 | $ 36.600 | 30 | $ 7.000.000 | CCF24-COMPENSAR | $ 210.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |

| TOTAL PAGADO: | $ 1.716.600 |
|---|---|

Planilla Pagada
ach SOI
Planilla Pagada

Entregado por: _____

Recibido por: _____

# Resumen de Pago por Administradora

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CC 92527941 | | DIAZ MANGONES KEVIN ARTURO | INDEPENDIENTE | PRINCIPAL | carrera 50 #104 b 20 apartamento 304 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 6346176 | No |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-08 | 2024-08 | 844259108 | 9470372677 | I | 2024/09/10 | 2024/08/14 | BANCOLOMBIA | 0 | $696,600 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $384,000 | $0 | $0 | $384,000 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 1 | $384,000 | $0 | $0 | $384,000 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $12,600 | $0 | $0 | $12,600 |
| POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS | 14-23 | 860,011,153 | 6 | 1 | $12,600 | $0 | $0 | $12,600 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $300,000 | $0 | $0 | $300,000 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 1 | $300,000 | $0 | $0 | $300,000 |
| TOTAL | | | | 1 | $696,600 | $0 | $0 | $696,600 |

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830142937 | 6 | DISEÑOS GEOTECNICOS S.A.S | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | PRINCIPAL | CARRERA 57 C 128 06 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 2217717 | No |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-08 | 2024-09 | 908867152 | 9473218496 | E | 2024/09/10 | 2024/09/12 | BANCO DAVIVIENDA | 2 | $1,485,100 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | Nombres | | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| **Sucursal: PRINCIPAL (3 Afiliados)** | | | | | | $1,670,000 | $267,200 | | | $4,270,000 | $533,800 | | | $4,270,000 | $170,800 | | | $4,270,000 | $297,300 | | $4,270,000 | $213,500 |
| **Centro de Trabajo: NIVEL 5 ( 3 Afiliados)** | | | | | | $1,670,000 | $267,200 | | | $4,270,000 | $533,800 | | | $4,270,000 | $170,800 | | | $4,270,000 | $297,300 | | $4,270,000 | $213,500 |
| Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. ( 3 Afiliados) | | | | | | $1,670,000 | $267,200 | | | $4,270,000 | $533,800 | | | $4,270,000 | $170,800 | | | $4,270,000 | $297,300 | | $4,270,000 | $213,500 |
| 1 | CC | 79413241 | ALVAREZ JOSE | 230301 | 30 | $1,670,000 | $267,200 | EPS017 | 30 | $1,670,000 | $208,800 | CCF21 | 30 | $1,670,000 | $66,800 | 14-23 | 30 | $1,670,000 | $116,300 | 30 | $1,670,000 | $83,500 |
| 2 | CC | 51809026 | GONZALEZ MARTHA | | 0 | $0 | $0 | EPS017 | 30 | $1,300,000 | $162,500 | CCF21 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-23 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $1,300,000 | $65,000 |
| 3 | CC | 41792691 | PEÑA PATRICIA | | 0 | $0 | $0 | EPS002 | 30 | $1,300,000 | $162,500 | CCF21 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-23 | 30 | $1,300,000 | $90,500 | 30 | $1,300,000 | $65,000 |
| **Total** | | **Afiliados( 3)** | | | | $1,670,000 | $267,200 | | | $4,270,000 | $533,800 | | | $4,270,000 | $170,800 | | | $4,270,000 | $297,300 | | $4,270,000 | $213,500 |

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830142937 | 6 | DISEÑOS GEOTECNICOS S.A.S | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | PRINCIPAL | CARRERA 57 C 128 06 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 2217717 | No |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-08 | 2024-09 | 908867152 | 9473218496 | E | 2024/09/10 | 2024/09/12 | BANCO DAVIVIENDA | 2 | $1,485,100 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $267,200 | $400 | $0 | $267,600 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 1 | $267,200 | $400 | $0 | $267,600 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 3 | $297,300 | $500 | $0 | $297,800 |
| POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS | 14-23 | 860,011,153 | 6 | 3 | $297,300 | $500 | $0 | $297,800 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 3 | $170,800 | $300 | $0 | $171,100 |
| CAFAM | CCF21 | 860,013,570 | 3 | 3 | $170,800 | $300 | $0 | $171,100 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 2) | | | | 3 | $533,800 | $900 | $0 | $534,700 |
| FAMISANAR | EPS017 | 830,003,564 | 7 | 2 | $371,300 | $600 | $0 | $371,900 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 1 | $162,500 | $300 | $0 | $162,800 |
| ICBF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 3 | $128,100 | $200 | $0 | $128,300 |
| INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR | PAICBF | 899,999,239 | 2 | 3 | $128,100 | $200 | $0 | $128,300 |
| SENA (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 3 | $85,400 | $200 | $0 | $85,600 |
| SENA | PASENA | 899,999,034 | 1 | 3 | $85,400 | $200 | $0 | $85,600 |
| **TOTAL** | | | | **3** | **$1,482,600** | **$2,500** | **$0** | **$1,485,100** |

compensar | miplanilla.com

# PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES



| DATOS DEL APORTANTE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO | NÚMERO | NOMBRE APORTANTE | DIRECCIÓN | TELÉFONO | CORREO | EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD |
| NI | 830120278-6 | SA SANTANDER Y ASOCIADOS SAS | CALLE 98 No. 18 - 71 OFC 406 | 6210288 | sya@sya.com.co | |
| FORMA PRESENTACIÓN | CLASE APORTANTE | NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO | DEPARTAMENTO | CIUDAD / MUNICIPIO | | |
| SUCURSAL | B – menos de 200 c | PRINCIPAL / PPAL | BOGOTÁ D. C. | BOGOTÁ, D.C. | | SI |

| DATOS DE LA PLANILLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANILLA ASOCIADA | FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO) | TIPO PLANILLA | FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO) | NÚMERO PLANILLA | CANTIDAD | |
| | | | | | EMPLEADOS | UPC |
| | | | | | 3 | 0 |
| PERIODO SALUD | PERIODO PENSIONES | | | | TOTAL A PAGAR | |
| 2024-09 | 2024-08 | E | 25/09/2024 | 80471330 | $8.823.400 | |

## TOTALES POR SUBSISTEMAS

**TOTALES SALUD**

| Código EPS | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | UPC Adicional | Incapacidades | | Licencia Maternidad | | Días Mora | Valor Mora Cotización | Valor Mora UPC | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | No. Autorización | Valor | No. Autorización | Valor | | | | | |
| EPS005 | Sanitas EPS | 800251440-6 | 928.100 | 0 | | 0 | | 0 | 7 | 4.800 | 0 | 932.900 | 2 |
| EPS008 | Compensar EPS | 860066942-7 | 190.000 | 0 | | 0 | | 0 | 7 | 1.000 | 0 | 191.000 | 1 |

**TOTALES PENSIÓN**

| Código AFP | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | Aporte Voluntario Afiliado | Aporte Voluntario Aportante | Aporte FSP - Solidaridad | Aporte FSP - Subsistencia | Días Mora | Valor Mora Cotización | Valor Mora FSP | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 230301 | Porvenir | 800224808-8 | 760.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4.000 | 0 | 764.000 | 1 |
| 25-14 | Colpensiones | 900336004-7 | 3.711.900 | 0 | 0 | 116.100 | 116.100 | 7 | 19.100 | 1.200 | 3.964.400 | 2 |

**TOTALES RIESGOS LABORALES**

| Código ARL | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | Incapacidades | | Aportes Otros Sistemas | Valor Neto Cotización | Días Mora | Valor Mora Cotización | Subtotal Cotización | No. Radicado Saldo a Favor | Valor Saldo a Favor | Fondo Solidaridad | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | No. Autorización | Valor | | | | | | | | | | |
| 14-11 | ARL SURA | 890903790-5 | 1.837.700 | | | | 1.837.700 | 7 | 9.500 | 1.847.200 | | | 18.377 | 1.847.200 | 3 |

**TOTALES CAJAS**

| Código CCF | Nombre | NIT | Valor Aporte | Días Mora | Valor Mora Aporte | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CCF24 | Compensar Caja | 860066942-7 | 1.118.100 | 7 | 5.800 | 1.123.900 | 3 |

**TOTALES PARAFISCALES**

| Valor Aporte | Días Mora | Valor Mora Aporte | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|
| SENA | | | | |
| 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| ICBF | | | | |
| 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| ESAP | | | | |
| | | | | |
| MEN | | | | |
| | | | | |

**TOTALES POR SUBSISTEMA**

| Tipo Administradora | No. Administradoras Reportadas | Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora | Total a Pagar |
|---|---|---|---|
| Salud | 2 | 1.118.100 | 1.123.900 |
| Pensión | 2 | 4.704.100 | 4.728.400 |
| Riesgos Laborales | 1 | 1.837.700 | 1.847.200 |
| CCF | 1 | 1.118.100 | 1.123.900 |
| ESAP | 0 | 0 | 0 |
| ICBF | 0 | 0 | 0 |
| MEN | 0 | 0 | 0 |
| SENA | 0 | 0 | 0 |
| **TOTALES** | 6 | 8.778.000 | 8.823.400 |

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

# PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES



| DATOS DEL APORTANTE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TIPO** | **NÚMERO** | **NOMBRE APORTANTE** | | **DIRECCIÓN** | **TELÉFONO** | **CORREO** |
| NI | 830120278-6 | SA SANTANDER Y ASOCIADOS SAS | | CALLE 98 No. 18 - 71 OFC 406 | 6210288 | sya@sya.com.co |
| **FORMA PRESENTACIÓN** | **CLASE APORTANTE** | **NOMBRE SUCURSAL** | **CÓDIGO** | **DEPARTAMENTO** | **CIUDAD / MUNICIPIO** | |
| SUCURSAL | B – menos de 200 c | PRINCIPAL | PPAL | BOGOTÁ D. C. | BOGOTÁ, D.C. | |

| EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD |
|---|
| SI |

| DATOS DE LA PLANILLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PLANILLA ASOCIADA** | **FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)** | **TIPO PLANILLA** | **FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)** | **NÚMERO PLANILLA** | **CANTIDAD** | |
| | | | | | **EMPLEADOS** | **UPC** |
| | | | | | 3 | 0 |
| **PERIODO SALUD** | **PERIODO PENSIONES** | | | | **TOTAL A PAGAR** | |
| 2024-09 | 2024-08 | E | 25/09/2024 | 80471330 | $8.823.400 | |

## DETALLE POR COTIZANTE

| INFORMACIÓN COTIZANTE | | | | | | | | | INFORMACIÓN NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSIÓN | | | | | | | SALUD | | | RIESGOS LABORALES | | | | CCF | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **Tipo** | **No. de Identificación** | **Apellidos y Nombres** | **Cotizante** | **Subtipo** | **Extranjero** | **Colom. exterior** | **Estudiante** | **ING** | **RET** | **TDE** | **TAE** | **TDP** | **TAP** | **VSP** | **VST** | **SLN** | **IGE** | **LMA** | **VAC** | **AVP** | **VCT** | **IRL** | **CORRECCIÓN** | **Cód. AFP** | **IBC AFP** | **Cotización** | **Voluntario Afiliado** | **Voluntario Aportante** | **Fondo pensional de solidaridad** | **Fondo pensional de subsistencia** | **Cód. EPS** | **IBC EPS** | **Cotización / Valor UPC** | **Cód. ARL** | **IBC ARL** | **Clase de Riesgo** | **Cotización** | **Código CCF** | **IBC CCF** | **Aporte CCF** | **IBC otros parafiscales** | **Aporte SENA** | **Aporte ICBF** | **Aporte ESAP** | **Aporte MEN** |
| 1 | CC | 4207839 | DIAZ CARDENAS JOSE NELSON | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 10.052.606 | 1.608.500 | 0 | 0 | 50.300 | 50.300 | EPS005 | 10.052.606 | 402.200 | 14-11 | 10.052.606 | 5 | 699.700 | CCF24 | 10.052.606 | 402.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | CC | 4207839 | DIAZ CARDENAS JOSE NELSON | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | X | | | | | 25-14 | 1.546.555 | 247.500 | 0 | 0 | 7.800 | 7.800 | EPS005 | 1.546.555 | 61.900 | 14-11 | 1.546.555 | 5 | 0 | CCF24 | 1.546.555 | 61.900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | CC | 79781364 | SANTANDER MOYA JORGE ALFREDO | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 11.599.160 | 1.855.900 | 0 | 0 | 58.000 | 58.000 | EPS005 | 11.599.160 | 464.000 | 14-11 | 11.599.160 | 5 | 807.400 | CCF24 | 11.599.160 | 464.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | CC | 79785114 | REBOLLEDO PALACIOS PAULO CESAR | 1 | 0 | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 4.750.000 | 760.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS008 | 4.750.000 | 190.000 | 14-11 | 4.750.000 | 5 | 330.600 | CCF24 | 4.750.000 | 190.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

# SuAporte | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

**Fecha creación reporte:** 2024-08-21, 11:16:34 AM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 72774207

**Periodo Cotización:** julio de 2024 **Periodo Servicio:** agosto de 2024

## PAGADO 21/08/2024

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Razón Social** | O F B S A S | **Nombre Sucursal** | ADMON | **Código Sucursal** | 002 |
| **Documento** | NI800182163 | **Dirección** | TV 37 #66 A - 19 BARRIO CONQUISTADORES | | |
| **Tipo de Empresa** | EMPLEADOR | **Teléfono** | 5743003 | | |
| **Tipo Persona** | JURÍDICA | **Forma Presentación** | SUCURSAL | | |
| **Ciudad** | MEDELLIN | **Departamento** | ANTIOQUIA | | |
| **Representante Legal** | FRANCO BERMUDEZ OBED | **Identificación** | CC 71637263 | | |
| **Total Afiliados** | 2 | **ARP** | ARL SURA | | |

### II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días APP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 43832738 | ANA MARIA MAYA LOPERA | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 3.000.000 | $ 480.000 | (EPS010) EPS SURA | $ 3.000.000 | $ 120.000 | 0,522 | $ 3.000.000 | $ 15.700 | (CCF03) COMFENALCO ANTIOQUIA | $ 3.000.000 | $ 120.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 735.700 |
| CC 71637263 | OBED FRANCO BERMUDEZ | 01 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | (25-14) COLPENSIONES | $ 5.000.000 | $ 800.000 | (EPS010) EPS SURA | $ 5.000.000 | $ 200.000 | 0,522 | $ 5.000.000 | $ 26.100 | (CCF03) COMFENALCO ANTIOQUIA | $ 5.000.000 | $ 200.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.226.100 |

### III.TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | (Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA | TOTAL INTERESES DE MORA | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 8.000.000 | $ 8.000.000 | $ 8.000.000 | $ 8.000.000 | $ 1.280.000 | $ 320.000 | $ 41.800 | $ 320.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.961.800 | $ 9.000 | $ 1.970.800 |



**Enlace Operativo, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77.**

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

**CERTIFICACIÓN:**

Por medio de la presente CERTIFICO, que una vez revisados los soportes del personal vinculado al contrato 991 de 2021, el Contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE identificado con NIT. 901.475.034-7, cumple con los aportes a seguridad social y parafiscales correspondientes al mes de AGOSTO de 2024.

Para constancia se firma a los 2 días del mes de octubre de 2024

Cordialmente,



**WILSON ANDRES PARRA**
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
**CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030**

**cc.** Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor E)
Ing. Jaider Devia Rey, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 de 2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES INFORME MENSUAL:** sep-24

**PROYECTO:** NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 240424 | **C-2401-0600-132-51102D-2401023-02** | 16 | NACION | Contrato principal | $ 218,395,062.00 | $ - |
| 2024 | 240424 | **C-2401-0600-132-51102D-2401017-02** | 16 | NACION | Contrato principal | $ 1,330,844,908.00 | $ - |
| 2024 | 240424 | **C-2401-0600-132-51102D-2401008-02** | 16 | NACION | Contrato principal | $ 18,106,315,586.00 | $ 3,190,610,749.20 |
| 2024 | 166824 | **C-2401-0600-135-51102D-2401008-02** | 11 | NACION | Contrato principal | $ 6,074,377,315.00 | $ 1,862,705,754.80 |
| 2024 | 166824 | **C-2401-0600-135-51102D-2401017-02** | 11 | NACION | Contrato principal | $ 1,901,548,611.00 | $ 1,429,346,146.00 |
| 2024 | 166824 | **C-2401-0600-135-51102D-2401023-02** | 11 | NACION | Contrato principal | $ 135,185,185.00 | $ - |
| | | **TOTAL** | | | | $ 27,766,666,667.00 | $ 6,482,662,650.00 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ **409,452,964,666.00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | Saldo Registro Presupuestal No.419721 De (21/05/2021) | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 1 | OBRA | jun-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10,884,103,103.00 | $ 399,567,436,436.00 | | X | X | |
| 1 | AJUSTES | jun-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10,884,103,103.00 | $ 399,567,436,436.00 | | X | X | |
| 2 | OBRA | jul-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10,884,103,103.00 | $ 399,567,436,436.00 | | X | X | |
| 2 | AJUSTES | jul-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10,884,103,103.00 | $ 399,567,436,436.00 | | X | X | |
| 3 | OBRA | ago-21 | $ 25,633,813.00 | $ 187,324.00 | $ 25,821,137.00 | $ - | $ 25,821,134 | $ - | $ 10,858,281,969.00 | $ 399,541,615,299.00 | | X | X | |
| 3 | AJUSTES | ago-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10,858,281,969.00 | $ 399,541,615,299.00 | | X | X | |
| 4 | OBRA | sep-21 | $ 290,414,527.00 | $ 35,828,991.00 | $ 326,243,518.00 | $ - | $ 326,243,518 | $ - | $ 10,532,038,451.00 | $ 399,215,371,781.00 | | X | X | |
| 4 | AJUSTES | sep-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10,532,038,451.00 | $ 399,215,371,781.00 | | X | X | |
| 5 | OBRA | oct-21 | $ 151,421,024.00 | $ 1,106,538.00 | $ 152,527,562.00 | $ - | $ 152,527,562 | $ - | $ 10,379,510,889.00 | $ 399,062,844,219.00 | | X | X | |
| 5 | AJUSTES | oct-21 | $ 2,076,560.00 | $ 15,175.00 | $ 2,091,735.00 | $ - | $ 2,091,735 | $ - | $ 10,377,419,154.00 | $ 399,060,752,484.00 | | X | X | |
| 6 | OBRA | nov-21 | $ 373,938,181.00 | $ 2,732,625.00 | $ 376,670,806.00 | $ - | $ 376,670,806 | $ - | $ 10,000,748,348.00 | $ 398,684,081,678.00 | | X | X | |
| 6 | AJUSTES | nov-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10,000,748,348.00 | $ 398,684,081,678.00 | | X | X | |
| ADICIÓN 1 | | dic-21 | | | | | $ - | $ 9,885,528,230.00 | $ 10,000,748,348.00 | $ 408,569,609,908.00 | | X | | |
| 7 | OBRA | dic-21 | $ 288,931,557.00 | $ 2,111,423.00 | $ 291,042,980.00 | $ - | $ 291,042,980 | $ 9,885,528,230.00 | $ 9,709,705,368.00 | $ 408,278,566,928.00 | | X | X | |
| 7 | AJUSTES | dic-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 9,885,528,230.00 | $ 9,709,705,368.00 | $ 408,278,566,928.00 | | X | X | |
| 8 | OBRA | ene-22 | $ 162,319,214.00 | $ 1,186,179.00 | $ 163,505,393.00 | $ - | $ 163,505,393 | $ 9,885,528,230.00 | $ 23,379,533,308.00 | $ 408,115,061,535.00 | | X | X | |
| 8 | AJUSTES | ene-22 | $ 2,725,546.00 | $ 19,917.00 | $ 2,745,463.00 | $ - | $ 2,745,463 | $ 9,885,528,230.00 | $ 23,376,787,845.00 | $ 408,112,316,072.00 | | X | X | |
| 9 | OBRA | feb-22 | $ 95,030,846.00 | $ 1,319,010.00 | $ 96,349,856.00 | $ 2,402,243.00 | $ 93,947,613.00 | $ 9,883,125,987.00 | $ 23,282,840,232.00 | $ 408,015,966,216.00 | | X | X | |
| 10 | OBRA | mar-22 | $ 815,420,772.00 | $ 141,316,899.00 | $ 956,737,671.00 | $ 23,853,865.00 | $ 932,883,806.00 | $ 9,859,272,122.00 | $ 22,349,956,426.00 | $ 407,059,228,545.00 | | X | X | |
| 11 | OBRA | abr-22 | $ 315,412,481.00 | $ 2,302,160.00 | $ 317,714,641.00 | $ 7,921,421.00 | $ 309,793,220.00 | $ 9,851,350,701.00 | $ 22,040,163,206.00 | $ 406,741,513,904.00 | | X | X | |
| 12 | OBRA | may-22 | $ 1,319,446,250.00 | $ 95,874,977.00 | $ 1,415,321,227.00 | $ 35,287,500.00 | $ 1,380,033,727.00 | $ 9,816,063,201.00 | $ 20,660,129,479.00 | $ 405,326,192,677.00 | | X | X | |
| 13 | OBRA | jun-22 | $ 991,701,814.00 | $ 7,243,636.00 | $ 998,945,450.00 | $ 24,906,210.00 | $ 974,039,240.00 | $ 9,791,156,991.00 | $ 19,686,090,239.00 | $ 404,327,247,227.00 | | X | X | |
| REPROGRAMACIÓN # 2 | | jul-22 | | | | | | $ 9,791,156,991.00 | $ 19,686,090,239.00 | $ 404,327,247,227.00 | | X | | |
| 14 | OBRA | jul-22 | $ 2,175,716,720.00 | $ 15,895,811.00 | $ 2,159,820,909.00 | $ 54,642,385.00 | $ 2,136,970,149.00 | $ 9,736,514,606.00 | $ 17,549,120,090.00 | $ 402,167,426,318.00 | | X | X | |
| 15 | OBRA | ago-22 | $ 1,402,740,283.00 | $ 24,188,336.00 | $ 1,426,928,619.00 | $ 35,576,902.00 | $ 1,391,351,717.00 | $ 9,700,937,704.00 | $ 16,157,768,373.00 | $ 400,740,497,699.00 | | X | X | |
| 16 | OBRA | sep-22 | $ 1,571,877,792.00 | $ 11,486,799.00 | $ 1,583,364,591.00 | $ 39,584,115.00 | $ 1,543,780,476.00 | $ 9,661,353,589.00 | $ 14,613,987,897.00 | $ 399,157,133,108.00 | | X | X | |
| 17 | OBRA | oct-22 | $ 1,222,379,281.00 | $ 8,932,772.00 | $ 1,231,312,053.00 | $ 30,782,801.00 | $ 1,200,529,252.00 | $ 9,630,570,788.00 | $ 13,413,458,645.00 | $ 397,925,821,055.00 | | X | X | |
| 9 | AJUSTES | feb-22 | $ 1,460,286.00 | $ 10,671.00 | $ 1,470,957.00 | $ - | $ 1,470,957 | $ 9,630,570,788.00 | $ 13,411,987,688.00 | $ 397,924,350,098.00 | | X | X | |
| 10 | AJUSTES | mar-22 | $ 1,282,119.00 | $ 9,369.00 | $ 1,291,488.00 | $ - | $ 1,291,488 | $ 9,630,570,788.00 | $ 13,410,696,200.00 | $ 397,923,058,610.00 | | X | X | |
| 11 | AJUSTES | abr-22 | $ 6,390,786.00 | $ 46,702.00 | $ 6,437,488.00 | $ - | $ 6,437,488 | $ 9,630,570,788.00 | $ 13,404,258,712.00 | $ 397,916,621,122.00 | | X | X | |
| 12 | AJUSTES | may-22 | $ 16,753,129.00 | $ 122,427.00 | $ 16,875,556.00 | $ - | $ 16,875,556 | $ 9,630,570,788.00 | $ 13,387,383,156.00 | $ 397,899,745,566.00 | | X | X | |
| 13 | AJUSTES | jun-22 | $ 25,396,818.00 | $ 185,592.00 | $ 25,582,410.00 | $ - | $ 25,582,410 | $ 9,630,570,788.00 | $ 13,361,800,746.00 | $ 397,874,163,156.00 | | X | X | |
| 14 | AJUSTES | jul-22 | $ 170,598,773.00 | $ 1,246,683.00 | $ 171,845,456.00 | $ - | $ 171,845,456 | $ 9,630,570,788.00 | $ 13,189,955,290.00 | $ 397,702,317,700.00 | | X | X | |
| 15 | AJUSTES | ago-22 | $ 158,438,396.00 | $ 1,157,819.00 | $ 159,596,215.00 | $ - | $ 159,596,215 | $ 9,630,570,788.00 | $ 13,030,359,075.00 | $ 397,542,721,485.00 | | X | X | |
| 16 | AJUSTES | sep-22 | $ 225,473,832.00 | $ 1,647,693.00 | $ 227,121,525.00 | $ - | $ 227,121,525 | $ 9,630,570,788.00 | $ 12,803,237,550.00 | $ 397,315,599,960.00 | | X | X | |
| 17 | AJUSTES | oct-22 | $ 174,274,743.00 | $ 1,273,546.00 | $ 175,548,289.00 | $ - | $ 175,548,289 | $ 9,630,570,788.00 | $ 12,627,689,261.00 | $ 397,140,051,671.00 | | X | X | |
| 18 | OBRA | nov-22 | $ 1,175,667,282.00 | $ 8,591,415.00 | $ 1,184,258,697.00 | $ 29,606,467.00 | $ 1,154,652,230.00 | $ 9,600,964,321.00 | $ 11,473,037,031.00 | $ 395,955,792,974.00 | | X | X | |
| 18 | AJUSTES | nov-22 | $ 225,165,931.00 | $ 1,645,443.00 | $ 226,811,374.00 | $ - | $ 226,811,374 | $ 9,600,964,321.00 | $ 11,246,225,657.00 | $ 395,728,981,600.00 | | X | X | |
| 19 | OBRA | dic-22 | $ 1,447,896,167.00 | $ 10,580,780.00 | $ 1,458,476,947.00 | $ 36,461,924.00 | $ 1,422,015,023.00 | $ 9,564,502,397.00 | $ 9,824,210,634.00 | $ 394,270,504,653.00 | | X | X | |
| 19 | AJUSTES | dic-22 | $ 207,314,232.00 | $ 1,514,989.00 | $ 208,829,221.00 | $ - | $ 208,829,221 | $ 9,564,502,397.00 | $ 9,615,381,413.00 | $ 394,061,675,432.00 | | X | X | |
| 20 | OBRA | ene-23 | $ 1,786,280,408.00 | $ 13,053,588.00 | $ 1,799,333,996.00 | $ 44,983,350.00 | $ 1,754,350,646.00 | $ 9,519,519,047.00 | $ 35,627,697,434.00 | $ 392,262,341,436.00 | #29625 27/03/2023 | X | X | |
| 20 | AJUSTES | ene-23 | $ 222,048,195.00 | $ 1,622,660.00 | $ 223,670,855.00 | $ - | $ 223,670,855 | $ 9,519,519,047.00 | $ 35,404,026,579.00 | $ 392,038,670,581.00 | #29633 27/03/2023 | X | X | |
| 21 | OBRA | feb-23 | $ 2,389,391,653.00 | $ 17,460,939.00 | $ 2,406,852,592.00 | $ 60,171,315.00 | $ 2,346,681,277.00 | $ 9,459,347,732.00 | $ 33,057,345,302.00 | $ 389,631,817,989.00 | | X | X | |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES INFORME MENSUAL:** sep-24 **PROYECTO:** NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | AJUSTES | feb-23 | $ 482,061,048.00 | $ 3,522,754.00 | $ 485,583,802.00 | $ - | $ 485,583,802 | $ 9,459,347,732.00 | $ 32,571,761,500.00 | $ 389,146,234,187.00 | | X | X | |
| 22 | OBRA | mar-23 | $ 2,790,796,275.00 | $ 20,394,280.00 | $ 2,811,190,555.00 | $ 70,279,764.00 | $ 2,740,910,791 | $ 9,389,067,968.00 | $ 29,830,850,709.00 | $ 386,335,043,632.00 | #52058 26/05/2023 | X | X | |
| 22 | AJUSTES | mar-23 | $ 413,857,639.00 | $ 3,024,344.00 | $ 416,881,983.00 | $ - | $ 416,881,983 | $ 9,389,067,968.00 | $ 29,413,968,726.00 | $ 385,918,161,649.00 | | X | X | |
| 23 | OBRA | abr-23 | $ 2,969,914,739.00 | $ 21,703,223.00 | $ 2,991,617,962.00 | $ 74,790,449.00 | $ 2,916,827,513 | $ 9,314,277,519.00 | $ 26,497,141,213.00 | $ 382,926,543,687.00 | 64557 de 04/07/2023 | X | X | |
| 23 | AJUSTES | abr-23 | $ 671,859,839.00 | $ 4,909,745.00 | $ 676,769,584.00 | $ - | $ 676,769,584 | $ 9,314,277,519.00 | $ 25,820,371,629.00 | $ 382,249,774,103.00 | 59956 de 20/06/2023 | X | X | |
| 24 | OBRA | may-23 | $ 3,807,359,585.00 | $ 27,823,012.00 | $ 3,835,182,597.00 | $ 95,879,565.00 | $ 3,739,303,032 | $ 9,218,397,954.00 | $ 22,081,068,597.00 | $ 378,414,591,506.00 | 68310 de 13/07/2023 | X | X | |
| 24 | AJUSTES | may-23 | $ 987,969,357.00 | $ 7,219,776.00 | $ 995,189,133.00 | $ - | $ 995,189,133 | $ 9,218,397,954.00 | $ 21,085,879,464.00 | $ 377,419,402,373.00 | 75773 de 04/08/2023 | X | X | |
| 25 | OBRA | jun-23 | $ 2,929,238,304.00 | $ 21,405,972.00 | $ 2,950,644,276.00 | $ 73,766,107.00 | $ 2,876,878,169.00 | $ 9,144,631,847.00 | $ 18,209,001,295.00 | $ 374,468,758,097.00 | 79946 de 16/08/2023 | X | X | |
| 26 | OBRA | jul-23 | $ 3,620,505,517.00 | $ 26,457,540.00 | $ 3,646,963,057.00 | $ 91,174,076.00 | $ 3,555,788,981.00 | $ 9,053,457,771.00 | $ 14,653,212,314.00 | $ 370,821,795,040.00 | 80982 de 31/08/2023 | X | X | |
| 25 | AJUSTES | jun-23 | $ 726,653,150.00 | $ 5,310,158.00 | $ 731,963,308.00 | $ - | $ 731,963,308 | $ 9,053,457,771.00 | $ 13,921,249,006.00 | $ 370,089,831,732.00 | 81718 de 19/09/2023 | X | X | |
| 26 | AJUSTES | jul-23 | $ 974,606,520.00 | $ 7,122,125.00 | $ 981,728,645.00 | $ - | $ 981,728,645 | $ 9,053,457,771.00 | $ 12,939,520,361.00 | $ 369,108,103,087.00 | 83012 de 13/10/2023 | X | X | |
| 27 | OBRA | ago-23 | $ 2,932,713,891.00 | $ 21,431,371.00 | $ 2,954,145,262.00 | $ 73,853,632.00 | $ 2,880,291,630 | $ 8,979,604,139.00 | $ 10,059,228,731.00 | $ 366,153,957,825.00 | 82483 de 02/10/2023 | X | X | |
| 27 | AJUSTES | ago-23 | $ 862,011,163.00 | $ 6,299,312.00 | $ 868,310,475.00 | $ - | $ 868,310,475 | $ 8,979,604,139.00 | $ 9,190,918,256.00 | $ 365,285,647,350.00 | 84301 de 07/11/2023 | X | X | |
| 28 | OBRA | sep-23 | $ 2,706,088,522 | $ 19,743,244 | $ 2,725,831,766.00 | $ 68,145,794.00 | $ 2,657,685,972 | $ 8,911,458,345.00 | $ 6,533,232,284.00 | $ 362,559,815,584.00 | 84780 de 14/11/2023 | X | X | |
| 29 | OBRA | oct-23 | $ 1,973,566,210.00 | $ 14,422,215.00 | $ 1,987,988,425.00 | $ 49,699,711.00 | $ 1,938,288,714.00 | $ 8,861,758,634.00 | $ 4,594,943,570.00 | $ 360,571,827,159.00 | 86080 de 29/11/2023 | X | | |
| 28 | AJUSTES | sep-23 | $ 606,161,703.00 | $ 4,429,643.00 | $ 610,591,346.00 | $ - | $ 610,591,346 | $ 8,861,758,634.00 | $ 3,984,352,224.00 | $ 359,961,235,813.00 | 86399 de 04/12/2023 | | | |
| 29 | AJUSTES | oct-23 | $ 505,693,569.00 | $ 3,695,453.00 | $ 509,389,022.00 | $ - | $ 509,389,022 | $ 8,861,758,634.00 | $ 3,474,963,202.00 | $ 359,451,846,791.00 | 87308 de 11/12/2023 | | | |
| 30 | OBRA | nov-23 | $ 1,341,894,886.00 | $ 9,806,155.00 | $ 1,351,701,041.00 | $ 33,792,526 | $ 1,317,908,515 | $ 8,827,966,108.00 | $ 2,157,054,687.00 | $ 358,100,145,750.00 | | | | |
| 30 | AJUSTES (P) | nov-23 | $ 347,394,511.00 | $ 2,538,652.00 | $ 349,933,163.00 | | $ 349,933,163 | $ 8,827,966,108.00 | $ 1,807,121,524.00 | $ 357,750,212,587.00 | | | | |
| 31 | OBRA | dic-23 | $ 996,672,111.00 | $ 7,283,373.00 | $ 1,003,955,484.00 | $ 25,098,887.00 | $ 978,856,597 | $ 8,802,867,221.00 | $ 828,264,927.00 | $ 356,746,257,103.00 | | | | |
| 31 | AJUSTES | dic-23 | $ 283,880,483.00 | $ 2,074,512.00 | $ 285,954,995.00 | $ - | $ 285,954,995 | $ 8,802,867,221.00 | $ 542,309,932.00 | $ 356,460,302,108.00 | | | | |
| 32 | OBRA | ene-24 | $ 1,567,939,894.00 | $ 69,860,222.00 | $ 1,637,800,116.00 | $ 40,945,003 | $ 1,596,855,113 | $ 8,761,922,218.00 | $ 26,712,121,486.00 | $ 354,822,501,992.00 | | | | |
| 33 | OBRA | feb-24 | $ 1,377,852,860.00 | $ 10,068,925.00 | $ 1,387,921,785.00 | $ 34,698,045 | $ 1,353,223,740 | $ 8,727,224,173.00 | $ 25,358,897,746.00 | $ 353,434,580,207.00 | | | | |
| 30 | AJUSTE (D) | nov-23 | $ 3,305,147.00 | $ 24,153.00 | $ 3,329,300.00 | | $ 3,329,300.00 | $ 8,727,224,173.00 | $ 25,355,568,446.00 | $ 353,431,250,907.00 | | | | |
| 31 | AJUSTE (D) | dic-23 | $ 1,822,783.00 | $ 13,320.00 | $ 1,836,103.00 | | $ 1,836,103.00 | $ 8,727,224,173.00 | $ 25,353,732,341.00 | $ 353,429,414,804.00 | | | | |
| 32 | AJUSTE (D) | ene-23 | $ 328,022,246.00 | $ 2,397,086.00 | $ 330,419,332.00 | | $ 330,419,332.00 | $ 8,727,224,173.00 | $ 25,023,313,009.00 | $ 353,098,995,472.00 | | | | |
| 33 | AJUSTE (D) | feb-24 | $ 475,850,522.00 | $ 3,477,369.00 | $ 479,327,891.00 | | $ 479,327,891 | $ 8,727,224,173.00 | $ 24,543,985,118.00 | $ 352,619,667,581.00 | | | | |
| 34 | OBRA | mar-24 | $ 2,102,620,456.00 | $ 15,365,303.00 | $ 2,117,985,759.00 | $ 52,949,644 | $ 2,065,036,115 | $ 8,674,274,529.00 | $ 22,478,949,003.00 | $ 350,501,681,822.00 | | | | |
| 35 | OBRA | abr-24 | $ 2,440,745,157.00 | $ 17,836,215.00 | $ 2,458,581,372.00 | $ 63,459,374 | $ 2,395,121,998 | $ 8,610,815,155.00 | $ 20,083,827,005.00 | $ 348,043,100,450.00 | | | | |
| 34 | AJUSTE (D) | mar-24 | $ 661,244,553.00 | $ 4,832,172.00 | $ 666,076,725.00 | | $ 666,076,725 | $ 8,610,815,155.00 | $ 19,417,750,280.00 | $ 347,377,023,725.00 | | | | |
| 36 | OBRA | may-24 | $ 2,275,185,600.00 | $ 38,968,164.00 | $ 2,314,153,764.00 | $ 64,586,808 | $ 2,249,566,956 | $ 8,546,228,347.00 | $ 17,168,183,324.00 | $ 345,062,869,961.00 | | | | |
| 35 | AJUSTE (D) | abr-24 | $ 748,434,632.00 | $ 5,469,330.00 | $ 753,903,962.00 | | $ 753,903,962 | $ 8,546,228,347.00 | $ 16,414,279,362.00 | $ 344,308,965,999.00 | | | | |
| 36 | AJUSTE (D) | may-24 | $ 628,970,127.00 | $ 4,596,320.00 | $ 633,566,447.00 | | $ 633,566,447 | $ 8,546,228,347.00 | $ 15,780,712,915.00 | $ 343,675,399,552.00 | | | | |
| 37 | OBRA | jun-24 | $ 2,160,141,566.00 | $ 68,026,296.00 | $ 2,228,167,862.00 | $ 56,225,783 | $ 2,171,942,079 | $ 8,490,002,564.00 | $ 13,608,770,836.00 | $ 341,447,231,690.00 | | | | |
| 37 | AJUSTE (D) | jun-24 | $ 576,148,866.00 | $ 4,210,319.00 | $ 580,359,185.00 | | $ 580,359,185 | $ 8,490,002,564.00 | $ 13,028,411,651.00 | $ 340,866,872,505.00 | | | | |
| 38 | OBRA | jul-24 | $ 3,189,948,164.00 | $ 23,311,160.00 | $ 3,213,259,324.00 | $ 95,698,445 | $ 3,117,560,879 | $ 8,394,304,119.00 | $ 9,910,850,772.00 | $ 337,653,613,181.00 | | | | |
| 39 | OBRA | ago-24 | $ 2,453,722,811.00 | $ 43,824,946.00 | $ 2,497,547,757.00 | $ 69,359,634 | $ 2,428,188,123 | $ 8,324,944,485.00 | $ 6,482,662,649.00 | $ 335,156,065,424.00 | | | | |
| 40 | OBRA | sep-24 | $ 2,232,069,298.00 | $ 16,283,263.00 | $ 2,248,352,561.00 | $ 66,647,753 | $ 2,181,704,808 | $ 8,258,296,732.00 | $ 4,300,957,842.00 | $ 332,907,712,863.00 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 75,595,943,106.00** | **$ 981,100,310.00** | **$ 76,577,043,416.00** | **$ 1,627,231,498.00** | **$ 74,949,811,927.00** | **$ 8,258,296,732.00** | **$ 4,300,957,842.00** | **$ 332,907,712,863.00** | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 61,495,519,592.00 | $ 449,390,338.00 | **$ 61,944,909,930.00** |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | | | |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA. | | | |
| AJUSTES | $ 11,725,347,204.00 | $ 85,685,229.00 | **$ 11,811,032,433.00** |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,660,500,000.00 | $ 315,495,000.00 | **$ 1,975,995,000.00** |
| DISEÑOS SITIOS ATIPICOS | $ 682,890,600 | $ 129,749,214.00 | **$ 812,639,814.00** |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | | | |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ 22,453,511.00 | $ 104,052.00 | **$ 22,557,563.00** |
| GESTIÓN AMBIENTAL SOSTENIBLE (PREACTA) | | | |
| IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ 9,232,199.00 | $ 676,477.00 | **$ 9,908,676.00** |
| **VALOR TOTAL** | **$ 75,595,943,106.00** | **$ 981,100,310.00** | **$ 76,577,043,416.00** |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
RAUL EDUARDO FRANCO ARANGO
DIRECTOR OBRA
Matrícula No.: 17202-72235 CLD

Firma
WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202-138865 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** AGOSTO DE 2024 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

**RUTA 6504 FRENTE DE OBRA: SAN VICENTE DEL CAGUAN A MENORES - FRENTE #1**

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 18 | 24 | 23 | 24 | 21 | 23 | 23 | 24 | 23 | 19 | 21 | 16 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 713 |
| Lluvias moderadas | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Lluvias intensas | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

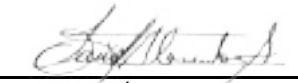
**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**



Firma

Nombre: JUAN FELIPE APARICIO
Residente de Obra
Matrícula No. 25202180158CND



Firma

Nombre: JAVIER SUÁREZ SARMIENTO
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 15202 150322 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 31/08/2024

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** AGOSTO DE 2024 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

**RUTA 6504 FRENTE DE OBRA: PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN FRENTE #2 PR -00+080 A MAYORES**

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 14 | 24 | 23 | 24 | 19 | 23 | 23 | 24 | 22 | 12 | 21 | 12 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 22 | 24 | 24 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 694 |
| Lluvias moderadas | 9 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 10 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| Lluvias intensas | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**
Ruta 6504 Frente 2 PR 0+000 a mayores.

Firma
Nombre: JUAN CARLOS TRIANA SIERRA
Residente de Obra
Matrícula No. 70202-089601 TLM

Firma
Nombre: JAVIER SUÁREZ SARMIENTO
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 15202 150322 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** AGOSTO DE 2024 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

**RUTA 6503 FRENTE DE OBRA: FLORENCIA - PUERTO RICO - FRENTE #3**

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 18 | 24 | 24 | 24 | 20 | 23 | 23 | 24 | 23 | 18 | 21 | 15 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 712 |
| Lluvias moderadas | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Lluvias intensas | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**
Ruta 6503

Firma
Nombre: JUAN CARLOS TRIANA SIERRA
Residente de Obra
Matrícula No. 70202-089601 TLM

Firma
Nombre: JAVIER SUÁREZ SARMIENTO
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 15202 150322 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA<br>ESTADO GENERAL DEL TIEMPO | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 31 DE AGOSTO DE 2024

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 — CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO 2024 — PROYECTO: PROYECTO 135 RUTA 3001 CORREDOR NEIVA – BALSILLAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 — INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| Clase de tiempo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| Seco | 24 | 24 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 22 | 22 | 24 | 22 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 21 | 20 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 730 |
| Lluvias moderadas | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| Lluvias intensas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Total horas | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NUMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jorge Mauricio Rodriguez Rincon
Residente de Obra
Matricula No.: 25202134261 CND

Firma
Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoria
Matricula No.: 81113 - 10813 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial.

Scanned with CamScanner

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | |

FECHA: 30/09/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Gerencia Grupo Sur Occidente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Caquetá

**CONTRATO DE OBRA No.:** 991 de 2021 **CONTRATISTA:** Consorcio Vías Nacionales del Sur y Occidente

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL** SEPTIEMBRE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 de 2021 **INTERVENTOR:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | | | |
| **ENSAYOS PIEDRA FILTRO** | | | | | | | | | |
| 1 | 17-sep-24 | Resistencia de los agregados por medio de la maquina de los angeles | I.N.V.219-13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 PR 003 | 1 | Maximo 40% | 32.7% | Si | Material proveniente de la unidad industrial " los Cuervos" |
| 2 | 20-sep-24 | Determinacion del Contenido Organico Mediante por Perdida por Ignicion. | I.N.V.3-121 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 PR 003 | 1 | 0% | 0.0% | Si | Material proveniente de la unidad industrial " los Cuervos" |
| 3 | 21-sep-24 | Determinacion Terrones de Arcilla y Particulas Deleznables. | INV-E 211/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 PR 003 | 1 | 0.25% Maximo | 0.19% | Si | Material proveniente de la unidad industrial " los Cuervos" |
| 4 | 28-sep-24 | Sanidad de los Agregados de Sulfato de Sodio o Magnesio. | INV-E 220/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 PR 003 | 1 | Sulfato de Sodio ≤12%<br>Sulfato de Magnesio ≤18% | 0.90% | Si | Material proveniente de la unidad industrial " los Cuervos" |
| **SUBBASE GRANULAR Art 320-13** | | | | | | | | | |
| 5 | 2-sep-24 | Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos | INV-E 213/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | TABLA 320-3 INV-13 | Cumple | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 6 | 2-sep-24 | Limite liquido | INV-E 125/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | Maximo ≤25% | N.L | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 7 | 2-sep-24 | Indice de Plasticidad | INV-E 125/13 y 126/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | Maximo ≤6,0% | 0 | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 8 | 10-sep-24 | Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos | INV-E 213/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | TABLA 320-3 INV-13 | Cumple | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 9 | 10-sep-24 | Limite liquido | INV-E 125/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | Maximo ≤25% | N.L | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 10 | 10-sep-24 | Indice de Plasticidad | INV-E 125/13 y 126/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | Maximo ≤6,0% | 0 | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 11 | 16-sep-24 | Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos | INV-E 213/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | TABLA 320-3 INV-13 | Cumple | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 12 | 16-sep-24 | Limite liquido | INV-E 125/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | Maximo ≤25% | N.L | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 13 | 16-sep-24 | Indice de Plasticidad | INV-E 125/13 y 126/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | Maximo ≤6,0% | 0 | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 14 | 23-sep-24 | Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos | INV-E 213/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | TABLA 320-3 INV-13 | Cumple | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 15 | 23-sep-24 | Limite liquido | INV-E 125/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | Maximo ≤25% | N.L | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 16 | 23-sep-24 | Indice de Plasticidad | INV-E 125/13 y 126/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | Maximo ≤6,0% | 0 | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 17 | 2-sep-24 | Equivalente de arena de suelos y agregados finos | INV-E 133/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | ≥25% | 53.0% | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 18 | 3-sep-24 | Densidad Vs Humedad - Proctor Modificado | I.N.V E-142 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | INV-142 | 2,174 g/cm³ | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 19 | 10-sep-24 | Equivalente de arena de suelos y agregados finos | INV-E 133/13 | Unidad industrial de KMA PR 5+300 ruta 6504 | 1 | ≥25% | 54.0% | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 20 | 11-sep-24 | Densidad Vs Humedad - Proctor Modificado | I.N.V E-142 | Unidad industrial de KMA PR 5+300 ruta 6504 | 1 | INV-142 | 2,126 g/cm³ | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 21 | 16-sep-24 | Equivalente de arena de suelos y agregados finos | INV-E 133/13 | Unidad industrial de KMA PR 5+300 ruta 6504 | 1 | ≥25% | 51.0% | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 22 | 17-sep-24 | Densidad Vs Humedad - Proctor Modificado | I.N.V E-142 | Unidad industrial de KMA PR 5+300 ruta 6504 | 1 | Reportar | 2,164 g /cm³ | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 23 | 24-sep-24 | Equivalente de arena de suelos y agregados finos | INV-E 133/13 | Unidad industrial de KMA PR 5+300 ruta 6504 | 1 | ≥25% | 56.0% | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 24 | 25-sep-24 | Densidad Vs Humedad - Proctor Modificado | I.N.V E-142 | Unidad industrial de KMA PR 5+300 ruta 6504 | 1 | Reportar | 2,157 g/cm³ | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 25 | 6-sep-24 | Resistencia de los agregados por medio de la maquina de los angeles | I.N.V. E-218-13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | (Máximo 50% | 44.10% | SI | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 26 | 18-sep-24 | Determinacion Terrones de Arcilla y Particulas Deleznables. | INV E-211/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | Máximo 2% | Agregado grueso 1,14 %<br>Agregado Fino 0,96% | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 27 | 18-sep-24 | Resistencia del agregado al desgaste por abrasion utilizando el aparato microdeval | INV E-238/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | Max 30% | 20.0% | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 28 | 21-sep-24 | Sanidad de los agregados frente a la accion de las soluciones de sulfato de sodio | I.N.V. E-220-13 | Unidad industrial de KMA PR 5+300 ruta 6504 | 1 | Sulfato de Sodio ≤12%<br>Sulfato de Magnesio ≤18% | Grueso 1,27 %<br>Fino 9,4% | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 29 | 14-sep-24 | CBR | I.N.V. E-148 | Unidad industrial de KMA PR 5+300 ruta 6504 | 1 | Minimo 40% | CBR AL 95%=94% | SI | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 30 | 3-sep-24 | Densidad de Compactacion | I.N.V. E 161-13 | PR 4 + 893 RELLENO ALCANTARILLA C.I | 1 | Minimo 90% | 93.0% | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 31 | 4-sep-24 | Densidad de Compactacion | I.N.V. E 161-13 | RUTA 6504 PR 4 + 825 RELLENO BOX C.I | 1 | Minimo 90% | 96.0% | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 32 | 7-sep-24 | Densidad de Compactacion | I.N.V. E 161-13 | RUTA 6504 PR 4 + 817 RELLENO BOX - MURO 2C.I | 1 | Minimo 90% | 100.0% | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 33 | 9-sep-24 | Densidad de Compactacion | I.N.V. E 161-13 | RUTA 6504 PR 4 + 817 RELLENO BOX - MURO 1 CI | 1 | Minimo 90% | 101.0% | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 34 | 9-sep-24 | Densidad de Compactacion | I.N.V. E 161-13 | RUTA 6504 PR 4 + 817 RELLENO BOX - MURO 2C.I | 1 | Minimo 90% | 100.0% | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 35 | 19-sep-24 | Densidad de Compactacion | I.N.V. E 161-13 | RUTA 6504 PR 39 + 430 - PR 39 + 280 - CHEQUEO | 3 | Minimo 95% | 95.0% | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| 36 | 30-sep-24 | Densidad de Compactacion | I.N.V. E 161-13 | RUTA 6504 PR 5 + 460 - PR 5 + 630 | 4 | Minimo 95% | 96.0% | Si | Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos" |
| **AGREGADOS PARA CONCRETO** | | | | | | | | | |
| **FINOS** | | | | | | | | | |
| 37 | 2-sep-24 | Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos | INV-E 213/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | ARTICULO 630 AG19 INV 213-13 | No Cumple | No | Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo |
| 38 | 2-sep-24 | Limite liquido | I.N.V. E-126-13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | ≤ NL | N.L | Si | Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo |
| 39 | 2-sep-24 | Indice de plasticidad | I.N.V. E-125-13<br>I.N.V. E-126-13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | ≤NP | 0.0 | Si | Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo |
| 40 | 14-sep-24 | Equivalente de arena de suelos y agregados finos | I.N.V. E-133-13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | Mínimo 60% | 69% | SI | Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo |
| 41 | 17-sep-24 | Determinacion Terrones de Arcilla y Particulas Deleznables. | INV E-211/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | ART. 630 Tabla 630-1<br>Maximo 1% | Agregado grueso 0,0<br>Agregado Fino 0,96 | Si | Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | 17-sep-24 | Contenido aproximado de materia organica en arenas | INV E-212/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | Igual a muestra patrón | 8 Amarillo claro bajo | Si | Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo |
| 43 | 21-sep-24 | Sanidad de los agregados frente a la accion de las soluciones de sulfato de sodio | I.N.V. E-220-13 | Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504 | 1 | Sulfato de Sodio Max ≤10% | fino 7,8% Grueso 0,0% | Si | Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo |
| 44 | 21-sep-24 | Gravedad Especifica Agreegados Finos | I.N.V E - 222 | Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504 | 1 | Gravedad especifica: N.A absorcion<4% | G.E.A: 2,602 gr/cm$^3$ absorcion:1,20% | Si | Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo |
| 45 | 16-sep-24 | Informe de Resultados de Cantidad de Material Fino que Pasa el Tamiz en los agregaos | I.N.V E 214-13 | Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504 | 1 | Maximo 5,0 % | 4.70% | Si | Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo |
| **GRUESO** | | | | | | | | | |
| 46 | 19-sep-24 | Resistencia de los agregados por medio de la maquina de los angeles | I.N.V. E-218-13 | Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504 | 1 | ART.630 Tabla 630-3 Maximo 40 % | 42.40% | No | Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo |
| 47 | 21-sep-24 | Sanidad de los agregados frente a la accion de las soluciones de sulfato de sodio | I.N.V. E-220-13 | Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504 | 1 | Sulfato de Sodio Max ≤12% | fino 0,0% Grueso 3,34% | Si | Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo |
| 48 | 2-sep-23 | Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos | INV-E 213/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | ART. 630 -Tabla 630-4 AG19 | No Cumple | No | Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo |
| 49 | 20-sep-24 | Indice de Alargamiento y Aplanamiento de los Agregados | I.N.V-E 230-13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | Max. 25% | Alargamiento=16% Aplanamiento 11% | Si | Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo |
| 50 | 18-sep-24 | DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES | INV E-211/13 | Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504 | 1 | Maximo 0,25% | Agregado grueso 0,19% Agregado Fino 0,0 | Si | Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo |
| **RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CONCRETO** | | | | | | | | | |
| 51 | 2-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 470 - A - PR 042 + 510 CUNETAS.C.D - PR 44 + 615 - PR 44 + 650 CUNETAS.C.D | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 111.20% | SI | Ruta 6504 |
| 52 | 2-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 04 + 663.50 MURO CABEZOTE Y ALETAS ALCANTARILLA.C.D | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 126.10% | Si | Ruta 6504 |
| 53 | 3-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 810 - A - PR 39+ 817 CUNETAS.C.I - PR 42 + 430 - A - PR 42+ 450 CUNETAS.C.D PR 4+133 -4+155.8 C.D PR4+164-PR 4+190 C.D | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 110.20% | Si | Ruta 6504 |
| 54 | 3-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 39 + 396 PLACA SOLERA ALCANTARILLA.C.D | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 104.80% | Si | Ruta 6504 |
| 55 | 5-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 39 + 278 ALCANTARILLA CABEZAL Y ALETAS.C.I | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 111.50% | Si | Ruta 6504 |
| 56 | 5-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 390 - A - PR 42 + 430 CUNETAS.C.D - PR 44 + 650 - A - PR 44 + 770 CUNETAS.C.D - PR 4 + 135 - A - PR 4 + 154.50 CUNETAS.C.D - PR 4 + 156 - A - PR 4 + 204 CUNETAS.C.D - PR 4 + 190 - A - PR 4 + 214 CUNETAS.C.D | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 127.90% | Si | Ruta 6504 |
| 57 | 6-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 390 - A - PR 42 + 340 CUNETAS.C.D - PR 44 + 770 - A - PR 44 + 830 CUNETAS.C.D | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 117.20% | Si | Ruta 6504 |
| 58 | 7-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 44 + 810 - A - PR 44 + 840 CUNETAS.C.D | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 126.20% | Si | Ruta 6504 |
| 59 | 9-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 350 - A - PR 42 + 315 CUNETAS.C.I - PR 44 + 768 - A - PR 44 + 738 CUNETAS.C.I | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 131.20% | Si | Ruta 6504 |
| 60 | 10-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 315 - A - PR 42+ 280 CUNETAS.C.D - PR 44 + 738 - A - PR 44 + 700 CUNETAS.C.I - PR 4+095.10 - A - PR 4+097.70 CUNETAS.C.I - PR 4+128.50 - A - PR 4+132.40 - CUNETAS.C.D - PR 4+204 - A - PR 4+234 CUNETAS.C.D | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28D | 143.40% | Si | Ruta 6504 |
| 61 | 10-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 1 + 585 ALCANTARILLA MUROS CAJA PLACA INFERIOR.C.I - PR 4 + 664 ALCANTARILLA MUROS CAJA PLACA INFERIOR.C.I | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 129.50% | Si | Ruta 6504 |
| 62 | 11-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 280 - A - PR 42 + 250 CUNETAS.C.D - PR 44 + 738 - A - PR 44 + 700 CUNETAS.C.I - PR 04 + 234 - A - PR 04 + 286 CUNETAS.C.D | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 128.50% | Si | Ruta 6504 |
| 63 | 13-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 280 - A - PR 42 + 190 CUNETAS.C.D - PR 44 + 700 - A - PR 44 + 650 CUNETAS.C.I - PR 4+282 - A - PR 4+340.50 CUNETAS.C.D | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 124.50% | Si | Ruta 6504 |
| 64 | 14-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 190 - A - PR 42 + 250 CUNETAS.C.D - PR 44+768 - A - PR 44+800 CUNETAS.C.I - PR 04+217 - A - PR 4+280 CUNETAS.C.D | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 122.70% | Si | Ruta 6504 |
| 65 | 17-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 4 + 663.5 MUROS CAJA ALCANTARILLA.C.I | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 114.10% | Si | Ruta 6504 |
| 66 | 17-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 39 + 396 PLACA SOLERA YDENTELLON ALCANTARILLA.C.I - PR 39 + 396 MURO Y ALETAS ALCANTARILLA.C.D | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 120.70% | Si | Ruta 6504 |
| 67 | 17-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 190 - A - PR 42+ 160 CUNETAS.C.D - PR 44 + 700 - A - PR 44+ 650 CUNETAS.C.I - PR 4 + 276 - A - PR 4+ 333 CUNETAS.C.D | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 119.50% | Si | Ruta 6504 |
| 68 | 18-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 450 - PR 42 + 470 CUNETAS.C.D - PR 42 + 465 - PR 42 + 475 CUNETAS.C.I | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 132.10% | Si | Ruta 6504 |
| 69 | 19-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 140 - A - PR 42 + 100 CUNETAS.C.D - PR 44 + 840 - A - PR 44 + 860 CUNETAS.C.D - PR 44 + 820 - A - PR 44 + 840 CUNETAS.C.I - PR 01 + 583.70 - A - PR 01 + 590.26 CUNETAS.C.D - PR 01 + 844.40 - A - PR 01+ 848.83 CUNETAS.C.I - PR 04+334.90 - A - PR 04+341.43 CUNETA.C.D - PR 04+522 - A - PR 04+529.80 CUNETA.C.I - PR 04+538.80 - A - PR 4+540.10 CUNETAS.C.I | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 120.90% | Si | Ruta 6504 |
| 70 | 20-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504 PR 42+220 A PR 42+190 C.I PR 44+860 A PR 44+890 C.D PR 44+830 A PR 44+840 C.I PR 4+530 a PR 4+539 CUNETA C.I PR 4+540 A PR 4+545.3 CUNETA C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 28 D | 142.10% | Si | Ruta 6504 |
| 71 | 21-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 190 - A - PR 42 + 160 CUNETAS.C.I - PR 44 + 855 - A - PR 44+880 CUNETASC.I - PR 44+870 - A - PR 44+890 CUNETAS.C.D - PR 01+ 495 CUNETASC.I - PR 4+545.30 - A - PR 4+566.10 CUNETAS.C.I | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 102.10% | Si | Ruta 6504 |
| 72 | 2-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 44 + 800 - A - PR 44+ 948 CUNETAS.C.I - PR 42 + 150 - A - PR 42+ 100 CUNETAS.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 132.30% | Si | Ruta 6504 |
| 73 | 23-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 44 + 800 - A - PR 44+ 948 CUNETAS.C.I - PR 42 + 150 - A - PR 42+ 100 CUNETAS.C.I | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 155.60% | Si | Ruta 6504 |
| 74 | 3-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 39 + 396 MURO Y ALETAS ALCANTARILLA.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 135.40% | Si | Ruta 6504 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | 24-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 39 + 396 MURO Y ALETAS ALCANTARILLA.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 28 D | 161.40% | Si | Ruta 6504 |
| 76 | 3-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 100 - A - PR 42 + 050 CUNETAS.C.I - PR 44 + 920 - A - PR 44 + 950 CUNETAS.C.D - PR 4 + 566.10 - A - PR 4 + 590 CUNETAS.C.I - PR 01 + 495 CUNETAS.C.I - PR 4 + 520 CUNETAS.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 112.50% | Si | Ruta 6504 |
| 77 | 24-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 100 - A - PR 42 + 050 CUNETAS.C.I - PR 44 + 920 - A - PR 44 + 950 CUNETAS.C.D - PR 4 + 566.10 - A - PR 4 + 590 CUNETAS.C.I - PR 01 + 495 CUNETAS.C.I - PR 4 + 520 CUNETAS.C.I | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 130.90% | Si | Ruta 6504 |
| 78 | 3-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 5 EJE 1 - CONCRETO TREMIE | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 120.90% | Si | Ruta 6503 |
| 79 | 24-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 5 EJE 1 - CONCRETO TREMIE | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 140.90% | Si | Ruta 6503 |
| 80 | 4-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 820 - A - PR 42 + 860 CUNETAS.C.I - PR 44 + 920 - A - PR 44 + 968 CUNETAS.C.I - PR 42 + 820 - A - PR 42 + 860 CUNETAS.C.D | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 112.20% | Si | Ruta 6504 |
| 81 | 25-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | RUTA 6504. PR 42 + 820 - A - PR 42 + 860 CUNETAS.C.I - PR 44 + 920 - A - PR 44 + 968 CUNETAS.C.I - PR 42 + 820 - A - PR 42 + 860 CUNETAS.C.D | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 135.70% | Si | Ruta 6504 |
| 82 | 5-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-14 | RUTA 6504. PR 42 + 787 - A - PR 42 + 820 CUNETAS.C.I - PR 44 + 890 - A - PR 44 + 928 CUNETAS.C.I - PR 44 + 550 - A - PR 44 + 535 CUNETAS.C.D - PR 44 + 550 - A - PR 44 + 535 CUNETAS.C.I - PR 4 + 516.80 - A - PR 4 + 519.40 CUNETAS.C.I - PR 4 + 585 - A - PR 4 + 591 CUNETAS.C.I - PR 5 + 172.50 - A - PR 5 + 211.90 CUNETAS.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 109.70% | Si | Ruta 6504 |
| 83 | 26-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-15 | RUTA 6504. PR 42 + 787 - A - PR 42 + 820 CUNETAS.C.I - PR 44 + 890 - A - PR 44 + 928 CUNETAS.C.I - PR 44 + 550 - A - PR 44 + 535 CUNETAS.C.D - PR 44 + 550 - A - PR 44 + 535 CUNETAS.C.I - PR 4 + 516.80 - A - PR 4 + 519.40 CUNETAS.C.I - PR 4 + 585 - A - PR 4 + 591 CUNETAS.C.I - PR 5 + 172.50 - A - PR 5 + 211.90 CUNETAS.C.I | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 137.50% | Si | Ruta 6504 |
| 84 | 5-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-16 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 6 EJE 1 - CONCRETO TREMIE | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 121.60% | Si | Ruta 6503 |
| 85 | 26-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-17 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 6 EJE 1 - CONCRETO TREMIE | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 144.00% | Si | Ruta 6503 |
| 86 | 6-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-18 | RUTA 6504. PR 41 + 787 - A - PR 41 + 750 CUNETAS.C.I - PR 5 + 135 - A - PR 5 + 166.20 CUNETAS.C.I - PR 5 + 211.70 - A - PR 5 + 214.30 CUNETAS.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 150.20% | Si | Ruta 6504 |
| 87 | 27-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-19 | RUTA 6504. PR 41 + 787 - A - PR 41 + 750 CUNETAS.C.I - PR 5 + 135 - A - PR 5 + 166.20 CUNETAS.C.I - PR 5 + 211.70 - A - PR 5 + 214.30 CUNETAS.C.I | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 174.40% | Si | Ruta 6504 |
| 88 | 7-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-20 | RUTA 6504. PR 41 + 750 - A - PR 41 + 725 CUNETAS.C.I - PR 45 + 050 - A - PR 45 + 075 CUNETAS.C.I - PR 5 + 137.50 - A - PR 5 + 170 CUNETAS.C.I - PR 5 + 181.80 - A - PR 5 + 201.30 CUNETAS.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 107.30% | Si | Ruta 6504 |
| 89 | 28-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-21 | RUTA 6504. PR 41 + 750 - A - PR 41 + 725 CUNETAS.C.I - PR 45 + 050 - A - PR 45 + 075 CUNETAS.C.I - PR 5 + 137.50 - A - PR 5 + 170 CUNETAS.C.I - PR 5 + 181.80 - A - PR 5 + 201.30 CUNETAS.C.I | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 134.40% | Si | Ruta 6504 |
| 90 | 7-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-22 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 4 EJE 1 - CONCRETO TREMIE | 2 | Min 100% Resistencia esperada 7 D | 109.00% | Si | Ruta 6503 |
| 91 | 28-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-23 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 4 EJE 1 - CONCRETO TREMIE | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 135.30% | Si | Ruta 6503 |
| 92 | 9-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-24 | RUTA 6504. PR 5 + 203.60 - A - PR 5 + 210 CUNETAS.C.I - PR 5 + 005 - A - PR 5 + 050 CUNETAS.C.I - PR 39 + 925 - A - PR 39 + 950 CUNETAS.C.D - PR 45 + 100 - A - PR 45 + 180 CUNETAS.C.I | 2 | Min 100% Resistencia esperada 7D | 131.20% | Si | Ruta 6504 |
| 93 | 30-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-25 | RUTA 6504. PR 5 + 203.60 - A - PR 5 + 210 CUNETAS.C.I - PR 5 + 005 - A - PR 5 + 050 CUNETAS.C.I - PR 39 + 925 - A - PR 39 + 950 CUNETAS.C.D - PR 45 + 100 - A - PR 45 + 180 CUNETAS.C.I | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 158.20% | Si | Ruta 6504 |
| 94 | 10-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-26 | RUTA 6504. PR 39 + 950 - A - PR 39 + 965 CUNETAS.C.D - PR 41 + 725 - A - PR 41 + 660 CUNETAS.C.I - PR 45 + 075 - A - PR 45 + 120 CUNETAS.C.I - PR 5 + 010 - A - PR 5 + 053.90 CUNETAS.C.I - PR 5 + 056.90 / PR 5 + 211.70 CUNETAS.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 124.50% | Si | Ruta 6504 |
| 95 | 11-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-27 | RUTA 6504. PR 41 + 650 - A - PR 41 + 610 CUNETAS.C.I - PR 45 + 120 - A - PR 45 + 170 CUNETAS.C.I PR 04+949 A PR 05+010 C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 131.90% | Si | Ruta 6504 |
| 96 | 12-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-28 | RUTA 6504. PR 4 + 957 - A - PR 5 + 006 CUNETAS.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 134.00% | Si | Ruta 6504 |
| 97 | 12-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-29 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 1 EJE 1 - CONCRETO TREMIE | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 120.80% | Si | Ruta 6503 |
| 98 | 14-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-30 | RUTA 6504. PR 4 + 937 - A - PR 4 + 957 CUNETAS.C.I - PR 45 + 170 - A - PR 45 + 190 CUNETAS.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 140.60% | Si | Ruta 6504 |
| 99 | 14-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-31 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 3 EJE 1 - CONCRETO TREMIE | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 126.40% | Si | Ruta 6503 |
| 100 | 16-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-32 | RUTA 6504. PR 41 + 530 - A - PR 41 + 590 CUNETAS.C.D - PR 39 + 965 - A - PR 39 + 990 CUNETAS.C.D - PR 45 + 050 - A - PR 45 + 080 CUNETAS.C.D - PR 4 + 935 - A - PR 4 + 957 CUNETAS.C.I - PR 2 + 045 DISIPADOR.C.I - PR 4 + 935 DESCOLE C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 147.90% | Si | Ruta 6504 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101 | 17-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-33 | RUTA 6504. PR 41+580 A PR 41+620 C.D PR45+070 A PR 45+085 C.D | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 126.20% | Si | Ruta 6504 |
| 102 | 17-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-34 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 2 EJE 1 - CONCRETO TREMIE | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 109.80% | Si | Ruta 6503 |
| 103 | 18-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-35 | RUTA 6504. PR 39 + 990 - A - PR 40 + 005 CUNETAS.C.D - PR 41 + 620 - A - PR 41 + 650 CUNETAS.C.D - PR 42 + 803 - A - PR 42 + 810 CUNETAS.C.I - PR 45 + 085 - A - PR 45 + 105 CUNETAS.C.D | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 139.80% | Si | Ruta 6504 |
| 104 | 19-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-36 | RUTA 6504. PR 40 + 005 - A - PR 40 + 025 CUNETAS.C.D - PR 41 + 650 - A - PR 41 + 700 CUNETAS.C.D - PR 45 + 105 - A - PR 45 + 140 CUNETAS.C.D - PR 1 + 850 PLACA Y PAREDES DISIPADOR.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 135.70% | Si | Ruta 6504 |
| 105 | 20-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-37 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 7 EJE 2 - CONCRETO TREMIE | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 119.10% | Si | Ruta 6503 |
| 106 | 21-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-38 | RUTA 6504. PR 38 + 740 PLACA SOLERA Y DENTELLON.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 104.50% | Si | Ruta 6504 |
| 107 | 21-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-39 | RUTA 6504. PR 40 + 025 - A - PR 40 + 040 CUNETAS.C.D - PR 41 + 700 - A - PR 41 + 740 CUNETAS.C.D - PR 45 + 140 - A - PR 45 + 175 CUNETAS.C.D | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 156.10% | Si | Ruta 6504 |
| 108 | 21-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-40 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 9 EJE 2 - CONCRETO TREMIE | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 133.70% | Si | Ruta 6503 |
| 109 | 23-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-41 | RUTA 6504. PR 45 + 650 - A - PR 45 + 685 CUNETAS.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 139.40% | Si | Ruta 6504 |
| 110 | 24-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-42 | RUTA 6504. PR 41 + 740 - A - PR 41 + 755 CUNETAS.C.D - PR 45 + 685 - A - PR 45 + 705 CUNETAS.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 146.40% | Si | Ruta 6504 |
| 111 | 24-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-43 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 8 EJE 2 - CONCRETO TREMIE | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 115.20% | Si | Ruta 6503 |
| 112 | 25-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-44 | RUTA 6504. PR 41 + 760 - A - PR 41 + 800 CUNETAS.C.D - PR 45 + 705 - A - PR 45 + 755 CUNETAS.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 142.30% | SI | Ruta 6504 |
| 113 | 26-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-45 | RUTA 6504. PR 38 + 740 MURO Y ALETAS ALCANTARILLA C.I PLACA FONDO CAJA ALCANTARILLA 38+740 C.D | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 128.00% | SI | Ruta 6504 |
| 114 | 26-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-46 | RUTA 6504. PR 45 + 755 - A - PR 45 + 795 CUNETAS.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 134.30% | SI | Ruta 6504 |
| 115 | 26-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-47 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 10 EJE 2 - CONCRETO TREMIE | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 126.00% | SI | Ruta 6503 |
| 116 | 27-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-48 | RUTA 6504. PR 41 + 800 - A - PR 41 + 830 CUNETAS.C.D - PR 41 + 820 - A - PR 41 + 850 CUNETAS.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 167.20% | SI | Ruta 6504 |
| 117 | 28-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-49 | RUTA 6504. PR 41 + 830 - A - PR 41 + 865 CUNETAS.C.D - PR 45 + 850 - A - PR 45 + 870 CUNETAS.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 134.20% | SI | Ruta 6504 |
| 118 | 28-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-50 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 12 EJE 2 - CONCRETO TREMIE | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 118.00% | SI | Ruta 6503 |
| 119 | 30-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-51 | RUTA 6504. PR 45 + 870 - PR 45 + 900 CUNETAS.C.I | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 104.10% | SI | Ruta 6504 |
| 120 | 30-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-52 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 11 EJE 2 - CONCRETO TREMIE | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 103.50% | SI | Ruta 6503 |
| **ENSAYOS NEIVA RUTA 3001** | | | | | | | | | |
| **RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CONCRETO** | | | | | | | | | |
| 121 | 2-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:12+540 A PR:12+580 CUNETA INTERMEDIA COSTADO DERECHO PR:12+530 A PR:12+535 COSTADO IZQUIERDO | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 140.6 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 122 | 2-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:15+843 A PR:15+878 PILOTES COSTADO DERECHO NUMERO (2) | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 243.6 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 123 | 2-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:15+843 A PR:15+878 PILOTES COSTADO DERECHO NUMERO (4) | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 243.3 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 124 | 2-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:15+843 A PR:15+878 PILOTES COSTADO DERECHO NUMERO (12) | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 229.7 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 125 | 2-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:15+843 A PR:15+878 PILOTES COSTADO DERECHO NUMERO (13) | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 249.9 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 126 | 3-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:12+582 A PR:12+541 CUNETA COSTADO DERECHO PR:12+529 A PR:12+531 CUNETA COSTADO IZQUIERDO | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 135.8 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 127 | 3-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:15+843 PILOTE COSTADO DERECHO NUMERO (14) | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 231.2 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 128 | 3-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:15+843 PILOTE COSTADO DERECHO NUMERO (15) | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 247.9 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 129 | 5-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:12+596 A PR:12+620 CUNETA COSTADO DERECHO | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 135.9 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 130 | 6-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:12+589 A PR:12+614 CUNETAS COSTADO DERECHO | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 160.6 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 131 | 9-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:12+625 A PR:12+642 CUNRTAS COSTADO DERECHO PR:10+982 A PR:11+016 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 162.8 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 132 | 10-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:10+985 A PR:11+000 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO PR:11+013 A PR:11+025 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO PR:11+112 A PR:11+132 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 164.9 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 133 | 12-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:10+902 A PR:10+906 CUNETA LOGITUDENAL COSTADO DERECHO PR:10+970 A PR:10+981 CUNETAS INTERMEDIA COSTADO IZQUIERDO PR:10+995 A PR:11+030 CUNETAS INTERMEDIA COSTADO IZQUIERDO PR:11+132 CUNETA INTERMEDIA COSTADO IZQUIERDO | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 145.5 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 134 | 14-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:10+902 A PR:10+906CUNETA MARGEN IZQUIERDA PR:11+030 CUNETA COSTADO IZQUIERDO PR:11+110 A PR:11+140 COSTADO IZQUIERDO PR:13+400 A PR:13+427 CUNETA COSTADO IZQUIERDO. | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 138.6 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 135 | 18-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:13+420 A PR:13+446 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO PR:12+635 A PR:12+644CUNETAS COSTADO DERECHO | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 195.3 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 136 | 18-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR: 15+267 PLACA DESCOLE Y ENCOLE ALCANTARILLA COSTADO IZQUIERDO Y DERECHO PR:15+315 PLACA DESCOLE Y DESCOLE ALCANTARILLA COSTADO IZQUIERDO Y DERECHO | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 233.1 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 137 | 6-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:15+267 CABEZAL ALCANTARILLA HACIA DESCOLE COSTADO DERECHO PR:15+315 POSETA ALCANTARILLA COSTADO IZQUIERDO PR:15+315 PLACA POCETA ALCANTARILLA COSTADO IZQUIERDO | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 156 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 138 | 27-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | | 2 | Min 100% Resistencia esperada 28 D | 199.1 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 139 | 12-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:15+267 POCETA ALCANTARILLA HACIA DESCOLE COSTADO DERECHO PR:15+315 CABEZAL ALCANTARILLA COSTADO IZQUIERDO | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 146.9 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 140 | 17-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:15+878 A PR:15+871 VIGA DE CIMENTACION MODULO (1) COSTADO DERECHO | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 162.9 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 141 | 19-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:15+858 A PR.15+863 vigas de cementacion modulo (3) costado derecho | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 162.5 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 142 | 23-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:15+870 A PR.15+877 vigas de cementacion modulo (5) costado derecho | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 159.8 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 143 | 26-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:15+139 POSETA COSTADO IZQUIERDA | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 165.8 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| 144 | 26-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V E410-13 | PR:15+870 A PR:15+863 VIGAS DE CEMENTACION MODULO (2 ) COSTADO DERECHO | 2 | Min 70% Resistencia esperada 7 D | 163.3 | Si | Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS |
| **AFIRMADO** | | | | | | | | | |
| 145 | 9-sep-24 | Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos | INV-E 213/13 | RUTA 3001 PR:11+417 AL PR:11+427 Y ENTRE EL PR:11+407 AL PR:11+417 RELLENO MURO MARGEN IZQUIERDA | 1 | Art 311 Tabla 311-2 | CUMPLE | SI | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 146 | 9-sep-24 | Limite liquido | INV-E 125/13 | RUTA 3001 PR:11+417 AL PR:11+427 Y ENTRE EL PR:11+407 AL PR:11+417 RELLENO MURO MARGEN IZQUIERDA | 1 | Art 311 Tabla 311-1 40% Maximo | NL | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 147 | 9-sep-24 | Indice de Plasticidad | INV-E 125/13 y 126/13 | RUTA 3001 PR:11+417 AL PR:11+427 Y ENTRE EL PR:11+407 AL PR:11+417 RELLENO MURO MARGEN IZQUIERDA | 1 | Art 311 Tabla 311-1 4, - 9% | 0.0 | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 148 | 19-sep-24 | Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos | INV-E 213/13 | RUTA 3001 PR:20+857 A PR:21+155 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-2 | CUMPLE | SI | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 149 | 19-sep-24 | Limite liquido | INV-E 125/13 | RUTA 3001 PR:20+857 A PR:21+155 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-1 40% Maximo | NL | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 150 | 19-sep-24 | Indice de Plasticidad | INV-E 125/13 y 126/13 | RUTA 3001 PR:20+857 A PR:21+155 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-1 4, - 9% | 0.0 | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 151 | 20-sep-24 | Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos | INV-E 213/13 | RUTA 3001 PR:18+240 A PR:21+488 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-2 | CUMPLE | SI | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 152 | 20-sep-24 | Limite liquido | INV-E 125/13 | RUTA 3001 PR:18+240 A PR:21+488 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-1 40% Maximo | NL | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 153 | 20-sep-24 | Indice de Plasticidad | INV-E 125/13 y 126/13 | RUTA 3001 PR:18+240 A PR:21+488 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-1 4, - 9% | 0.0 | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 154 | 23-sep-24 | Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos | INV-E 213/13 | RUTA 3001 PR:21+711 A PR:27+186 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-2 | CUMPLE | SI | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 155 | 23-sep-24 | Limite liquido | INV-E 125/13 | RUTA 3001 PR:21+711 A PR:27+186 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-1 40% Maximo | NL | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 156 | 23-sep-24 | Indice de Plasticidad | INV-E 125/13 y 126/13 | RUTA 3001 PR:21+711 A PR:27+186 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-1 4, - 9% | 0.0 | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 157 | 24-sep-24 | Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos | INV-E 213/13 | RUTA 3001 PR:28+409 A PR:28+860 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-2 | CUMPLE | SI | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 158 | 24-sep-24 | Limite liquido | INV-E 125/13 | RUTA 3001 PR:28+409 A PR:28+860 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-1 40% Maximo | NL | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 159 | 24-sep-24 | Indice de Plasticidad | INV-E 125/13 y 126/13 | RUTA 3001 PR:28+409 A PR:28+860 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-1 4, - 9% | 0.0 | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 160 | 25-sep-24 | Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos | INV-E 213/13 | RUTA 3001 PR:28+860 A PR:29+573 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-2 | CUMPLE | SI | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 161 | 25-sep-24 | Limite liquido | INV-E 125/13 | RUTA 3001 PR:28+860 A PR:29+573 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-1 40% Maximo | NL | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 162 | 25-sep-24 | Indice de Plasticidad | INV-E 125/13 y 126/13 | RUTA 3001 PR:28+860 A PR:29+573 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-1 4, - 9% | 0.0 | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 163 | 26-sep-24 | Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos | INV-E 213/13 | RUTA 3001 PR:30+221 A PR:32+046 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-2 | CUMPLE | SI | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 164 | 26-sep-24 | Limite liquido | INV-E 125/13 | RUTA 3001 PR:30+221 A PR:32+046 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-1 40% Maximo | NL | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 165 | 26-sep-24 | Indice de Plasticidad | INV-E 125/13 y 126/13 | RUTA 3001 PR:30+221 A PR:32+046 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-1 4, - 9% | 0.0 | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 166 | 27-sep-24 | Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos | INV-E 213/13 | RUTA 3001 PR:32+323 A PR:32+435 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-2 | CUMPLE | SI | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 167 | 27-sep-24 | Limite liquido | INV-E 125/13 | RUTA 3001 PR:32+323 A PR:32+435 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-1 40% Maximo | NL | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 168 | 27-sep-24 | Indice de Plasticidad | INV-E 125/13 y 126/13 | RUTA 3001 PR:32+323 A PR:32+435 MARGEN COMPLETA | 1 | Art 311 Tabla 311-1 4, - 9% | 0.0 | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 169 | 8-sep-24 | Densidad Vs Humedad - Proctor Modificado | I.N.V E-142 | Unidad Industrial Acopio RN 3001 | 1 | INV-142/13 | 2,172 g/cm³ | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 170 | 13-sep-24 | CBR | I.N.V. E-148 | Unidad Industrial Acopio RN 3001 | 1 | ART. 311 TABLA 311-1 ≥15% | CBR 95=58% | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 171 | 10-sep-24 | Desgaste por medio de la maquina de los angeles | I.N.V. E-218-13 | Unidad Industrial Acopio RN 3001 | 1 | ART. 311 TABLA 311-1 ≤ 50 | 21.30% | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 172 | 10-sep-24 | Sanidad de los agregados frente a la accion de las soluciones de sulfato de sodio | I.N.V. E-220-13 | Unidad Industrial Acopio RN 3001 | 1 | Sulfato de Sodio ≤12% | Gruesos = 2,3% Finos = 4,4% | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 173 | 10-sep-24 | DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES | INV E-211/13 | Unidad Industrial Acopio RN 3001 | 1 | Maximo 2% | Agregado grueso 0,06% Agregado Fino 0,07% | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| 174 | 9-sep-24 | Densidad de Compactacion | I.N.V. E 161-13 | RUTA 3001 PR:11+407 A PR:11+427 RELLENO MURO CICLOPEO | 1 | Minimo 95% | 100.27% | Si | Material proveniente del Rio Yaguara |
| **B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORIA** | | | | | | | | | |
| **SUBBASE GRANULAR Art 320** | | | | | | | | | |
| 1 | 3-sep-24 | Densidad de compactacion | I.N.V. E-161-22 | PR04+893 C.I lleno alcantarilla 1ra capa | 1 | Min 90% | 92.83% | SI | RUTA 6504 |
| 2 | 4-sep-24 | Densidad de compactacion | I.N.V. E-161-22 | PR04+825 C.I lleno box 3ra capa | 1 | Min 90% | 96.54% | SI | RUTA 6504 |
| 3 | 7-sep-24 | Densidad de compactacion | I.N.V. E-161-22 | PR04+817 C.I lleno box 4ta capa | 1 | Min 90% | 99.70% | SI | RUTA 6504 |
| 4 | 9-sep-24 | Densidad de compactacion | I.N.V. E-161-22 | PR04+817 C.I lleno box 5ta capa | 2 | Min 90% | 98.59% | SI | RUTA 6504 |
| 5 | 19-ago-24 | Densidad de compactacion | I.N.V. E-161-22 | PR 39+280 a PR 39 430 2a capa | 3 | Min 95% | 96.38% | SI | RUTA 6504 |
| 6 | 30-ago-24 | Densidad de compactacion | I.N.V. E-161-22 | PR 5+460 a PR 5+630 Capa 2a | 4 | Min 95% | 96.69% | SI | RUTA 6504 |
| **AFIRMADO Art. 311-22** | | | | | | | | | |
| 7 | 9-sep-24 | Densidad de compactacion | I.N.V. E-161-13 | PR11+407 AL PR11+427 corona | 3 | 95% | 100.27% | SI | RUTA 3001 PRODUCCIÓN UNIDAD INDUSTRIAL KMA - CANTERA YAGUARA |
| **CONCRETO** | | | | | | | | | |
| 8 | 18-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CONSTRUCCION PLACA POCETA PR15+315 - MARGEN IZQUIERDA. | 2 | 28 MPa 28 días = 99% | 209.0% | SI | RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS |
| 9 | 18-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CONSTRUCCION PLACA CABEZAL PR15+267 - MARGEN DERECHA. | 2 | 28 MPa 28 días = 99% | 128.0% | SI | RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS |
| 10 | 27-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CONSTRUCCION POCETA PR15+315 Y PLACA POCETA PR15+139 | 2 | 28 MPa 28 días = 99% | 171.0% | SI | RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS |
| 11 | 27-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CONSTRUCCION CABEZAL PR15+267 - MARGEN DERECHA | 2 | 28 MPa 28 días = 99% | 176.0% | SI | RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS |
| 12 | 24-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CONSTRUCCION VIGA DE CIMENTACION MODULO 1 PR15+878 A PR15+871 - MARGEN DERECHA | 2 | 28 MPa 28 días = 99% | 186.0% | SI | RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS |
| 13 | 26-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CONSTRUCCION VIGA DE CIMENTACION MODULO 3 PR15+858 A PR15+863 - MARGEN DERECHA | 2 | 28 MPa 28 días = 99% | 180.0% | SI | RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS |
| 14 | 2-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | MURO CABEZOTE Y ALETAS PR4+663.50 C.D | 2 | 28,0 MPa 28 días = 99% | 114.4% | SI | RUTA 6504 |
| 15 | 2-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS PR42+470 - PR42+510 C.D PR44+615 - PR44+650 C.D | 2 | 17,5 MPa 28 días = 99% | 112.6% | SI | RUTA 6504 |
| 16 | 3-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | RAMPA DE ACCESO CUNETAS PR42+810 - PR39+817 C.I PR42+430 - PR42+450 C.D | 2 | 17,5 MPa 28 días = 99% | 113.4% | SI | RUTA 6504 |
| 17 | 3-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS PR04+133 - PR04+155.80 C.D PR04+164 - PR04+190 C.D | 2 | 17,5 MPa 28 días = 99% | 111.7% | SI | RUTA 6504 |
| 18 | 5-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | MURO CABEZOTE ALETAS Y ALCANTARILLA PR39+278 C.I | 2 | 28,0 MPa 28 días = 99% | 104.0% | SI | RUTA 6504 |
| 19 | 5-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS PR04+135 - PR04+154.50 C.D PR04+156 - PR04+204 C.D PR04+190 - PR04+214 C.D | 2 | 17,5 MPa 28 días = 99% | 108.7% | SI | RUTA 6504 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 6-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR42+390 - PR42+340 C.D<br>PR44+770 - PR44+830 C.D | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 129.0% | SI | RUTA 6504 |
| 21 | 7-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR44+810 - PR44+840 C.D | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 119.5% | SI | RUTA 6504 |
| 22 | 9-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR42+350 - PR42+315 C.I<br>PR44+768 - PR44+738 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 118.9% | SI | RUTA 6504 |
| 23 | 10-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR42+315 - PR42+280 C.D<br>PR44+738 - PR44+700 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 113.6% | SI | RUTA 6504 |
| 24 | 10-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR04+095.10 - PR04+097.70 C.I<br>PR04+128.50 - PR04+132.40 C.D<br>PR04+204 - PR04+234 C.D | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 115.8% | SI | RUTA 6504 |
| 25 | 10-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CAJA ALCANTARILLA<br>PR01+585 C.I<br>PLACA INFERIOR CAJA<br>PR04+664 C.I | 2 | 28 MPa<br>28 días = 99% | 109.0% | SI | RUTA 6504 |
| 26 | 11-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR04+234 - PR04+286 C.D | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 120.6% | SI | RUTA 6504 |
| 27 | 11-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR42+280 - PR42+250 C.D<br>PR44+738 - PR44+700 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 111.9% | SI | RUTA 6504 |
| 28 | 13-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR42+280 - PR42+190 C.D<br>PR44+700 - PR44+650 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 115.3% | SI | RUTA 6504 |
| 29 | 13-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR04+282 - PR04+340.50 C.D | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 112.8% | SI | RUTA 6504 |
| 30 | 14-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUENTAS<br>PR42+190 - PR42+250 C.D<br>PR44+768 - PR44+800 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 117.7% | SI | RUTA 6504 |
| 31 | 14-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS PR04+217 - PR04+280 C.D | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 117.4% | SI | RUTA 6504 |
| 32 | 17-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | PLACA SOLERA ALCANTARILLA<br>39+396 C.I<br><br>MURO Y ALETAS ALCANTARILLA<br>39+396 C.D | 2 | 28,0 MPa<br>28 días = 99% | 116.6% | SI | RUTA 6504 |
| 33 | 17-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR42+190 - PR42+160 C.D<br>PR44+700 - PR44+650 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 123.3% | SI | RUTA 6504 |
| 34 | 17-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | MUROS CAJA ALCANTARILLA<br>PR04+663.5 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 123.7% | SI | RUTA 6504 |
| 35 | 18-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR42+450 - PR42+470 C.D<br>PR42+465 - PR42+475 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 115.3% | SI | RUTA 6504 |
| 36 | 19-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR42+140 - PR42+100 C.D<br>PR44+840 - PR44+860 C.D<br>PR44+820 - PR44+840 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 111.0% | SI | RUTA 6504 |
| 37 | 19-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR01+583.70 - PR1+590.26 C.D<br>PR01+844.40 - PR1+848.83 C.I<br>PR04+334.90 - PR4+341.43 C.D<br>PR4+522 - PR4+529.80 C.I<br>PR4+538.80 - PR4+540.10 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 122.8% | SI | RUTA 6504 |
| 38 | 20-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR42+220 - PR42+190 C.I<br>PR44+860 - PR44+890 C.D<br>PR44+830 - PR44+840 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 118.7% | SI | RUTA 6504 |
| 39 | 20-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR01+494.50 C.I<br>PR04+530 - PR04+539 C.I<br>PR04+540.10 - PR04+545.30 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 118.3% | SI | RUTA 6504 |
| 40 | 21-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR42+190 - PR42+160 C.I<br>PR44+855 - PR44+880 C.I<br>PR44+870 - PR44+890 C.D | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 117.8% | SI | RUTA 6504 |
| 41 | 21-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR01+495 C.I<br>PR04+545.30 - PR04+566.10 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 127.6% | SI | RUTA 6504 |
| 42 | 23-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR42+150 - PR42+100 C.I<br>PR44+880 - PR44+948 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 133.4% | SI | RUTA 6504 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | 24-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | MURO Y ALETAS ALCANTARILLA<br>PR39+396 C.I | 2 | 28,0 Mpa<br>28 días = 99% | 112.6% | SI | RUTA 6504 |
| 44 | 24-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR01+495 C.I<br>PR04+566.10 - PR04+590 C.I<br>PR04+520 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 122.4% | SI | RUTA 6504 |
| 45 | 24-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | PILOTE N°5<br>PR38+295 | 2 | 28,0 Mpa Tremie<br>28 días = 99% | 114.9% | SI | RUTA 6503 |
| 46 | 25-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR42+820 a PR42+860 C.I<br>PR44+920 a PR44+968 C.I<br>PR42+820 a PR42+860 C.D | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 118.1% | SI | RUTA 6504 |
| 47 | 26-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR42+787 a PR42+820 C.I<br>PR44+890 a PR44+928 C.I<br>PR44+550 a PR44+535 C.D<br>PR44+550 a PR44+535 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 114.5% | SI | RUTA 6504 |
| 48 | 26-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR04+516.80 A PR04+519.40 C.I<br>PR04+585 A PR04+591 C.I<br>PR05+172.50 A PR05+211.70 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 124.1% | SI | RUTA 6504 |
| 49 | 26-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | PILOTE N°6<br>PR38+295 | 2 | 28,0 Mpa Tremie<br>28 días = 99% | 116.8% | SI | RUTA 6503 |
| 50 | 27-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR041+787 a PR41+750 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 123.6% | SI | RUTA 6504 |
| 51 | 27-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR05+135 A PR05+166.20 C.I<br>PR05+211.70 A PR05+214.30 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 128.5% | SI | RUTA 6504 |
| 52 | 28-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR41+750 a PR41+725 C.I<br>PR45+050 a PR45+075 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 120.0% | SI | RUTA 6504 |
| 53 | 28-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR05+137.50 A PR05+170 C.I<br>PR05+181.80 A PR05+201.30 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 121.4% | SI | RUTA 6504 |
| 54 | 28-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | PILOTE N°4<br>PR38+295 | 2 | 28,0 Mpa Tremie<br>28 días = 99% | 121.9% | SI | RUTA 6503 |
| 55 | 30-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | I.N.V-E410- 22 | CUNETAS<br>PR39+925 a PR39+950 C.D<br>PR45+100 a PR45+180 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 112.9% | SI | RUTA 6504 |
| 56 | 30-sep-24 | Resistencia a la compresión de cilindros | | CUNETAS<br>PR05+203.60 A PR05+210 C.I<br>PR05+005 A PR05+050 C.I | 2 | 17,5 MPa<br>28 días = 99% | 113.2% | SI | RUTA 6504 |

**NOTAS:**
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: Raul Eduardo Franco Arango
Director de Obra
Matricula No.: 17202-72235 CLD

Firma
Nombre: Wilson Andres Parra Morales
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# SOPORTES ENSAYOS DE LABORATORIO CONTRATISTA DE OBRA PROYECTO 132

# Ensayos

# Sub base Granular

# Cantera Los Cuervos

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

**NORMA I.N.V. E-213-13**

**Código: F-EO-055**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**
**Página 1 de 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO** | martes, 10 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR / SBG-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS | **FECHA DE TOMA:** | martes, 10 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

**GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO**

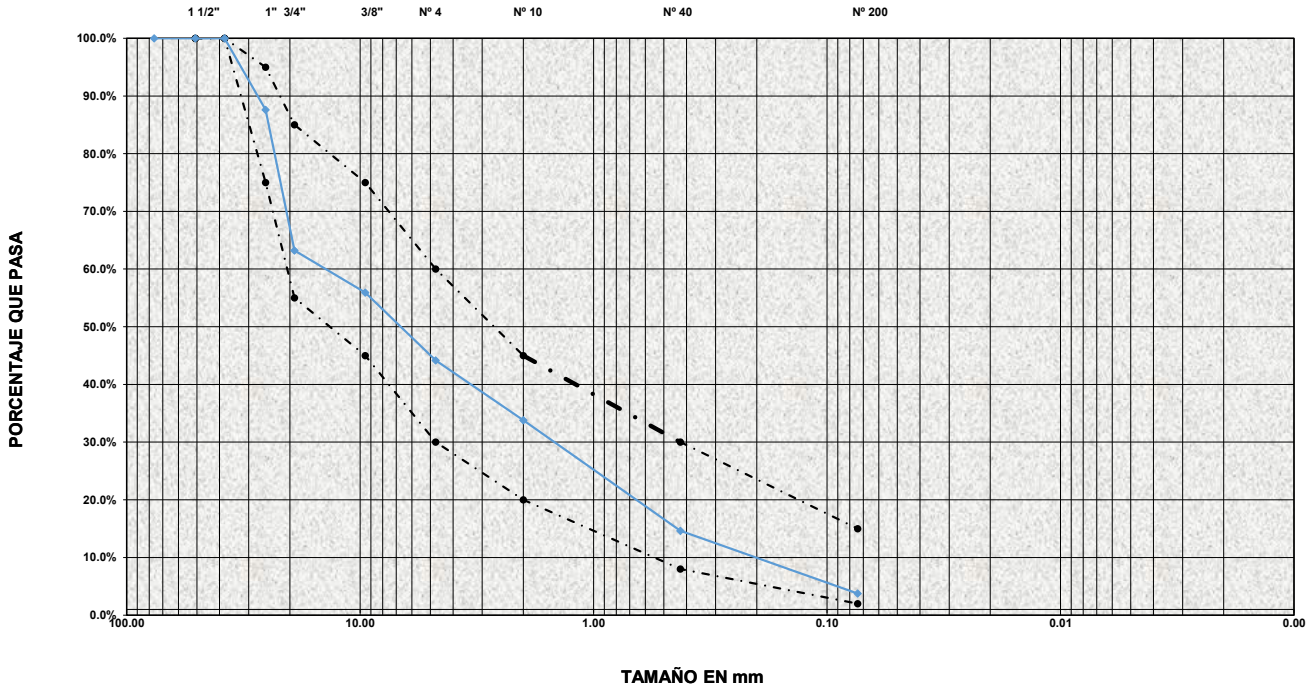
| **Peso inicial:** | | 15048.9 | **Peso final:** | | 14483 | **ESPEC. INVIAS** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **ABERT.** | **PESO** | **% RETENIDO** | **% RET. ACUMU.** | **% QUE PASA** | **Articulo 320 - SBG - 38** | |
| | | | | | | **Mínimo** | **Máximo** |
| **3"** | 76.20 | 0 | 0.00% | 0.00% | 100.0% | | |
| **2"** | 50.80 | 0 | 0.00% | 0.00% | 100.0% | 100% | 100% |
| **1 1/2"** | 38.10 | 0 | 0.00% | 0.00% | 100.0% | 100% | 100% |
| **1"** | 25.40 | 1863.6 | 12.38% | 12.38% | 87.6% | 75% | 95% |
| **1/2"** | 19.10 | 3669.8 | 24.39% | 36.77% | 63.2% | 55% | 85% |
| **3/8"** | 9.50 | 1099.7 | 7.31% | 44.08% | 55.9% | 45% | 75% |
| **Nº 4** | 4.75 | 1769.6 | 11.76% | 55.84% | 44.2% | 30% | 60% |
| **Nº 10** | 2.00 | 1562.1 | 10.38% | 66.22% | 33.8% | 20% | 45% |
| **Nº 40** | 0.43 | 2881 | 19.14% | 85.36% | 14.6% | 8% | 30% |
| **Nº 200** | 0.074 | 1637.6 | 10.88% | 96.24% | 3.8% | 2% | 15% |
| **FONDO** | | 92.7 | 0.62% | 96.86% | | | |

**CONTENIDO DE HUMEDAD**
INVIAS E - 122 - 13

| | |
|---|---|
| Peso muestra húmeda + recip. | 1118.6 |
| Peso muestra seca + recip. | 1076 |
| Peso recipiente | 67.1 |
| **% de humedad** | **4.2** |

| | |
|---|---|
| **Gravas :** | 44.1% |
| **Arenas :** | 41.3% |
| **Finos :** | 14.6% |
| **A.A.S.H.T.O. :** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C.** | GP |
| **Limite Liquido :** | NL |
| **Limite Plástico :** | NP |
| **Índice de Plasticidad :** | 0 |

**CURVA GRANULOMETRICA**




**OBSERVACIONES:** % pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 25.7% < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

**EJECUTO:**

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**APROBO:**

RAUL FRANCO
**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

**I.N.V. E-125 Y E 126 -13**

| | |
|---|---|
| **Código:** | **F-EO-056** |
| **Versión:** | **002** |
| **Fecha:** | **28/12/2020** |
| **Página** | **1 de 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO** | 10 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR / SBG-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS | **FECHA DE TOMA:** | 10 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

## LIMITES DE CONSISTENCIA
## LIMITE LIQUIDO

| **NUMERO DE GOLPES** | | | |
|---|---|---|---|
| Recipiente Nº. | NL | NL | NL |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | | | |
| Peso de la muestra seca + recipiente | | | |
| Peso recipiente | | | |
| **% DE HUMEDAD** | | | |

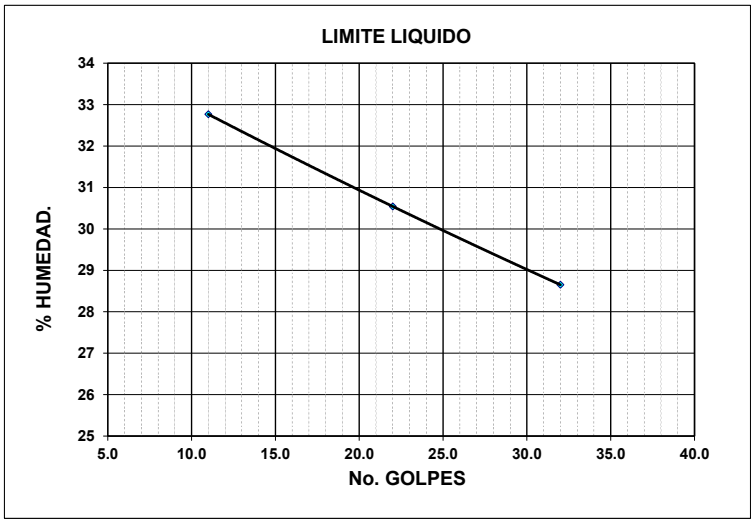
## LIMITE PLASTICO

| Recipiente Nº. | | |
|---|---|---|
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | NP | NP |
| Peso de la muestra seca + recipiente | | |
| Peso recipiente | | |
| **% DE HUMEDAD** | | |

## GRANULOMETRIA

| **Peso inicial:** | 15049 | **Peso Final** | 14483 |
|---|---|---|---|

| **TAMIZ** | **PESO** | **% RET** | **% ACUM** | **% PASA** |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | 100.0 |
| **1 1/2"** | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 |
| **1"** | 1863.6 | 12.4 | 12.4 | 87.6 |
| **1/2"** | 3669.8 | 24.4 | 36.8 | 63.2 |
| **3/8"** | 1099.7 | 7.3 | 44.1 | 55.9 |
| **Nº 4** | 1769.6 | 11.8 | 55.8 | 44.2 |
| **Nº 10** | 1562.1 | 10.4 | 66.2 | 33.8 |
| **Nº 40** | 2881.0 | 19.1 | 85.4 | 14.6 |
| **Nº 200** | 1637.6 | 10.9 | 96.2 | 3.8 |
| | | | | |
| **FONDO** | 92.7 | 0.6 | 96.9 | 3.1 |
| | | | | |




## RESULTADOS

| | |
|---|---|
| **Limite Liquido** | **NL** |
| **Limite Plástico** | **NP** |
| **Índ. de Plasticidad** | **0.0** |
| **A.A.S.H.O.** | |
| **Índice de Grupo** | |
| **U.S.C** | GP-GC |

| **ESPECIFICACION INVIAS:** | | |
|---|---|---|
| | Limite Liquido ≤ | **25.0** |
| | Índice de Plasticidad ≤ | **6.0** |

**OBSERVACIONES:** _____

**EJECUTO:**

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**APROBO:**

RAUL FRANCO

**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

**NORMA I.N.V. E-213-13**

**Código: F-EO-055**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**
**Página 1 de 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO** | lunes, 16 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR / SBG-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS | **FECHA DE TOMA:** | lunes, 16 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

**GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO**

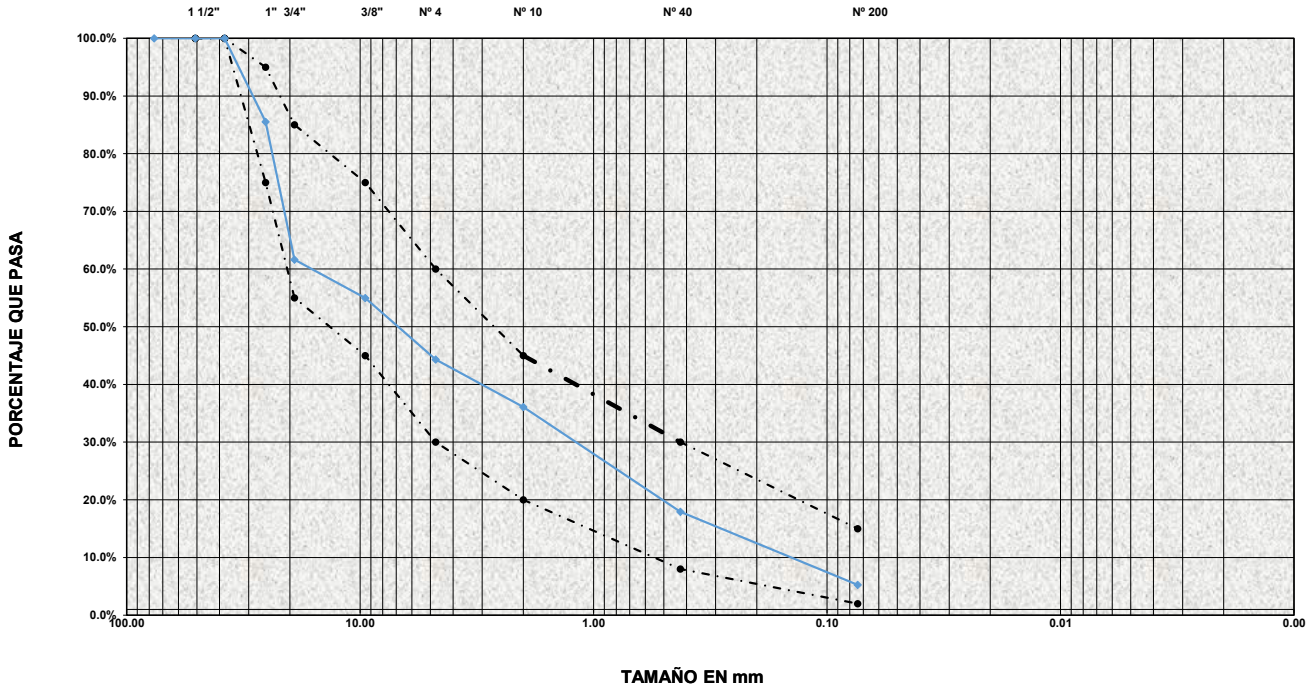
| **Peso inicial:** | | 15044.3 | **Peso final:** | | 14253 | **ESPEC. INVIAS** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **ABERT.** | **PESO** | **% RETENIDO** | **% RET. ACUMU.** | **% QUE PASA** | **Articulo 320 - SBG - 38** | |
| | | | | | | **Mínimo** | **Máximo** |
| **3"** | 76.20 | 0 | 0.00% | 0.00% | 100.0% | | |
| **2"** | 50.80 | 0 | 0.00% | 0.00% | 100.0% | 100% | 100% |
| **1 1/2"** | 38.10 | 0 | 0.00% | 0.00% | 100.0% | 100% | 100% |
| **1"** | 25.40 | 2177.6 | 14.47% | 14.47% | 85.5% | 75% | 95% |
| **1/2"** | 19.10 | 3592.7 | 23.88% | 38.36% | 61.6% | 55% | 85% |
| **3/8"** | 9.50 | 1004.9 | 6.68% | 45.03% | 55.0% | 45% | 75% |
| **Nº 4** | 4.75 | 1600 | 10.64% | 55.67% | 44.3% | 30% | 60% |
| **Nº 10** | 2.00 | 1241.5 | 8.25% | 63.92% | 36.1% | 20% | 45% |
| **Nº 40** | 0.43 | 2732 | 18.16% | 82.08% | 17.9% | 8% | 30% |
| **Nº 200** | 0.074 | 1904 | 12.66% | 94.74% | 5.3% | 2% | 15% |
| **FONDO** | | 36.0 | 0.24% | 94.98% | | | |

**CONTENIDO DE HUMEDAD**
INVIAS E - 122 - 13

| | |
|---|---|
| Peso muestra húmeda + recip. | 1235.2 |
| Peso muestra seca + recip. | 1207.4 |
| Peso recipiente | 204 |
| **% de humedad** | **2.8** |

| | |
|---|---|
| **Gravas :** | 45.0% |
| **Arenas :** | 37.0% |
| **Finos :** | 17.9% |
| **A.A.S.H.T.O. :** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C.** | GP |
| **Limite Liquido :** | NL |
| **Limite Plástico :** | NP |
| **Índice de Plasticidad :** | 0 |

**CURVA GRANULOMETRICA**




**OBSERVACIONES:** % pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 29.4% < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

**EJECUTO:**

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**APROBO:**

RAUL FRANCO
**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

**I.N.V. E-125 Y E 126 -13**

**Código: F-EO-056**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**


| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO** | 16 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR / SBG-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS | **FECHA DE TOMA:** | 16 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

## LIMITES DE CONSISTENCIA
## LIMITE LIQUIDO

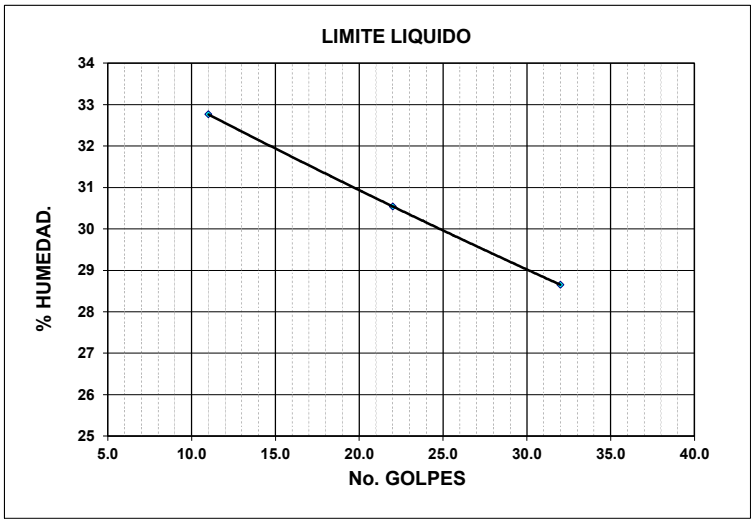
| **NUMERO DE GOLPES** | | | |
|---|---|---|---|
| Recipiente Nº. | NL | NL | NL |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | | | |
| Peso de la muestra seca + recipiente | | | |
| Peso recipiente | | | |
| **% DE HUMEDAD** | | | |

## LIMITE PLASTICO

| Recipiente Nº. | | |
|---|---|---|
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | NP | NP |
| Peso de la muestra seca + recipiente | | |
| Peso recipiente | | |
| **% DE HUMEDAD** | | |

## GRANULOMETRIA

| **Peso inicial:** | 15044 | **Peso Final** | | 14253 |
|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **PESO** | **% RET** | **% ACUM** | **% PASA** |
| | | | | |
| | | | | 100.0 |
| **1 1/2"** | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 |
| **1"** | 2177.6 | 14.5 | 14.5 | 85.5 |
| **1/2"** | 3592.7 | 23.9 | 38.4 | 61.6 |
| **3/8"** | 1004.9 | 6.7 | 45.0 | 55.0 |
| **Nº 4** | 1600.0 | 10.6 | 55.7 | 44.3 |
| **Nº 10** | 1241.5 | 8.3 | 63.9 | 36.1 |
| **Nº 40** | 2732.0 | 18.2 | 82.1 | 17.9 |
| **Nº 200** | 1904.0 | 12.7 | 94.7 | 5.3 |
| | | | | |
| **FONDO** | 36 | 0.2 | 95.0 | 5.0 |
| | | | | |




## RESULTADOS

| | |
|---|---|
| **Limite Liquido** | **NL** |
| **Limite Plástico** | **NP** |
| **Índ. de Plasticidad** | **0.0** |
| **A.A.S.H.O.** | |
| **Índice de Grupo** | |
| **U.S.C** | GP-GC |

| **ESPECIFICACION INVIAS:** | | |
|---|---|---|
| | Limite Liquido ≤ | **25.0** |
| | Índice de Plasticidad ≤ | **6.0** |

**OBSERVACIONES:** _____

**EJECUTO:**

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**APROBO:**

RAUL FRANCO
**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

**NORMA I.N.V. E-213-13**

**Código: F-EO-055**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**
**Página 1 de 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO** | lunes, 23 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR / SBG-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS | **FECHA DE TOMA:** | lunes, 23 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

**GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO**

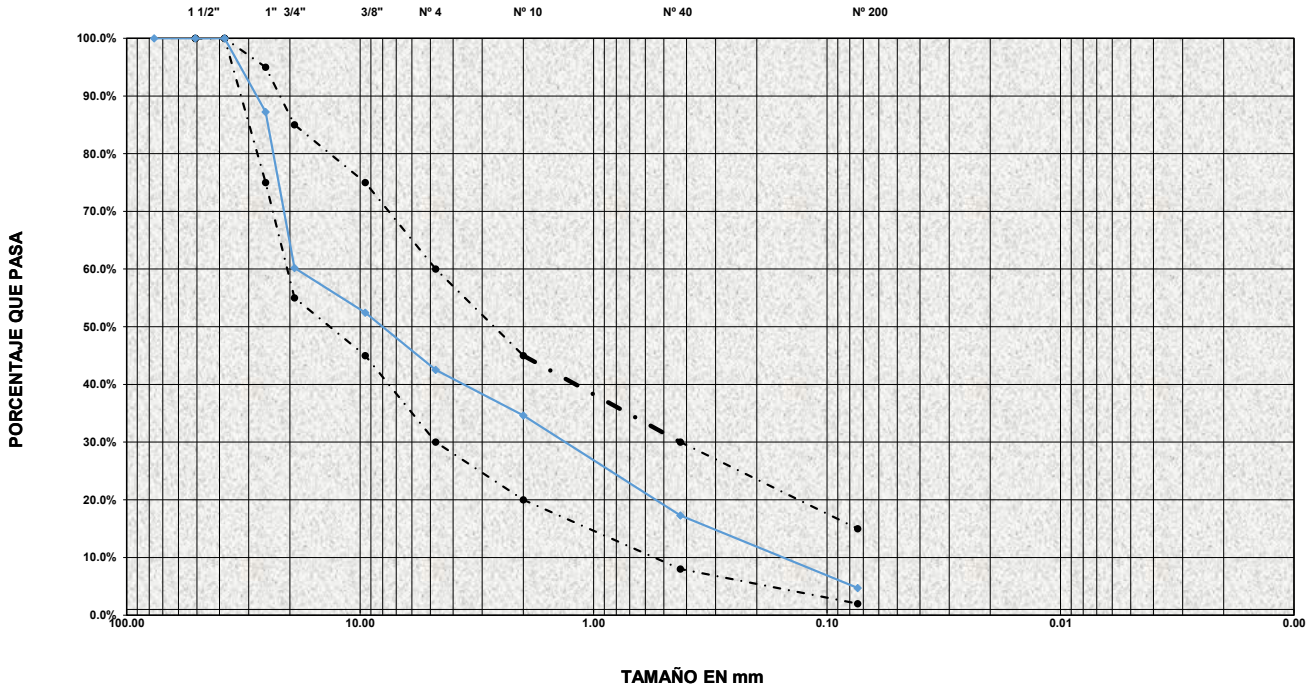
| **Peso inicial:** | | 15019.9 | **Peso final:** | | 14310 | **ESPEC. INVIAS** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **ABERT.** | **PESO** | **% RETENIDO** | **% RET. ACUMU.** | **% QUE PASA** | **Articulo 320 - SBG - 38** | |
| | | | | | | **Mínimo** | **Máximo** |
| **3"** | 76.20 | 0 | 0.00% | 0.00% | 100.0% | | |
| **2"** | 50.80 | 0 | 0.00% | 0.00% | 100.0% | 100% | 100% |
| **1 1/2"** | 38.10 | 0 | 0.00% | 0.00% | 100.0% | 100% | 100% |
| **1"** | 25.40 | 1916.9 | 12.76% | 12.76% | 87.2% | 75% | 95% |
| **1/2"** | 19.10 | 4062.5 | 27.05% | 39.81% | 60.2% | 55% | 85% |
| **3/8"** | 9.50 | 1164.5 | 7.75% | 47.56% | 52.4% | 45% | 75% |
| **Nº 4** | 4.75 | 1490.2 | 9.92% | 57.48% | 42.5% | 30% | 60% |
| **Nº 10** | 2.00 | 1185 | 7.89% | 65.37% | 34.6% | 20% | 45% |
| **Nº 40** | 0.43 | 2605.8 | 17.35% | 82.72% | 17.3% | 8% | 30% |
| **Nº 200** | 0.074 | 1885.2 | 12.55% | 95.27% | 4.7% | 2% | 15% |
| **FONDO** | | 44.3 | 0.29% | 95.57% | | | |

**CONTENIDO DE HUMEDAD**
INVIAS E - 122 - 13

| | |
|---|---|
| Peso muestra húmeda + recip. | 1172.5 |
| Peso muestra seca + recip. | 1144.5 |
| Peso recipiente | 171.1 |
| **% de humedad** | **2.9** |

| | |
|---|---|
| **Gravas :** | 47.6% |
| **Arenas :** | 35.2% |
| **Finos :** | 17.3% |
| **A.A.S.H.T.O. :** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C.** | GP |
| **Limite Liquido :** | NL |
| **Limite Plástico :** | NP |
| **Índice de Plasticidad :** | 0 |

**C U R V A  G R A N U L O M E T R I C A**




**OBSERVACIONES:** % pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 27.4% < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

| | | | |
|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA<br>**Nombre (Laboratorista)**<br>**Firma (Laboratorista)** | **APROBO:** | RAUL FRANCO<br>**Nombre Ingeniero**<br>**Firma Ingeniero (VoBo)** |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

**I.N.V. E-125 Y E 126 -13**

| | |
|---|---|
| **Código:** | **F-EO-056** |
| **Versión:** | **002** |
| **Fecha:** | **28/12/2020** |
| **Página** | **1 de 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO** | 23 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR / SBG-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS | **FECHA DE TOMA:** | 23 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

## LIMITES DE CONSISTENCIA
## LIMITE LIQUIDO

| **NUMERO DE GOLPES** | | | |
|---|---|---|---|
| Recipiente Nº. | NL | NL | NL |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | | | |
| Peso de la muestra seca + recipiente | | | |
| Peso recipiente | | | |
| **% DE HUMEDAD** | | | |

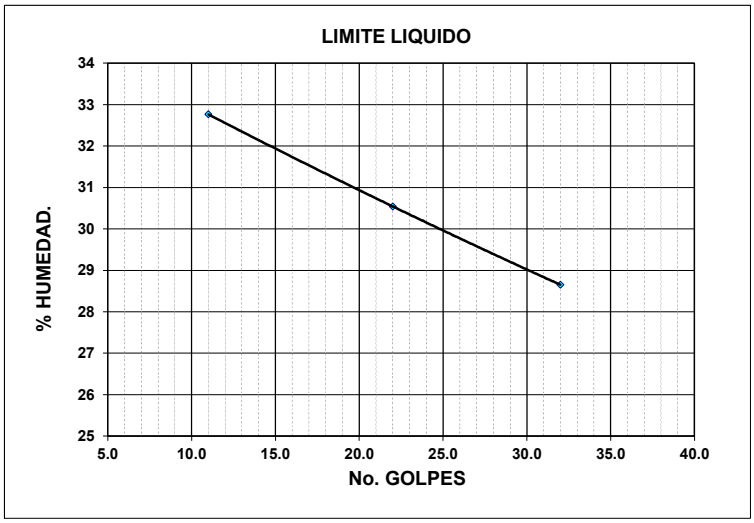
## LIMITE PLASTICO

| Recipiente Nº. | | |
|---|---|---|
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | NP | NP |
| Peso de la muestra seca + recipiente | | |
| Peso recipiente | | |
| **% DE HUMEDAD** | | |

## GRANULOMETRIA

| **Peso inicial:** | 15020 | **Peso Final** | 14310 |
|---|---|---|---|

| **TAMIZ** | **PESO** | **% RET** | **% ACUM** | **% PASA** |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | 100.0 |
| **1 1/2"** | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 |
| **1"** | 1916.9 | 12.8 | 12.8 | 87.2 |
| **1/2"** | 4062.5 | 27.0 | 39.8 | 60.2 |
| **3/8"** | 1164.5 | 7.8 | 47.6 | 52.4 |
| **Nº 4** | 1490.2 | 9.9 | 57.5 | 42.5 |
| **Nº 10** | 1185.0 | 7.9 | 65.4 | 34.6 |
| **Nº 40** | 2605.8 | 17.3 | 82.7 | 17.3 |
| **Nº 200** | 1885.2 | 12.6 | 95.3 | 4.7 |
| | | | | |
| **FONDO** | 44.3 | 0.3 | 95.6 | 4.4 |
| | | | | |




## RESULTADOS

| | |
|---|---|
| **Limite Liquido** | **NL** |
| **Limite Plástico** | **NP** |
| **Índ. de Plasticidad** | **0.0** |
| **A.A.S.H.O.** | |
| **Índice de Grupo** | |
| **U.S.C** | GP-GC |

| **ESPECIFICACION INVIAS:** | | |
|---|---|---|
| | Limite Liquido ≤ | **25.0** |
| | Índice de Plasticidad ≤ | **6.0** |

**OBSERVACIONES:** _____

**EJECUTO:**

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**APROBO:**

RAUL FRANCO

**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

**NORMA I.N.V. E-213-13**

**Código: F-EO-055**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**
**Página 1 de 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO** | lunes, 02 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR / SBG-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS | **FECHA DE TOMA:** | lunes, 02 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

**GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO**

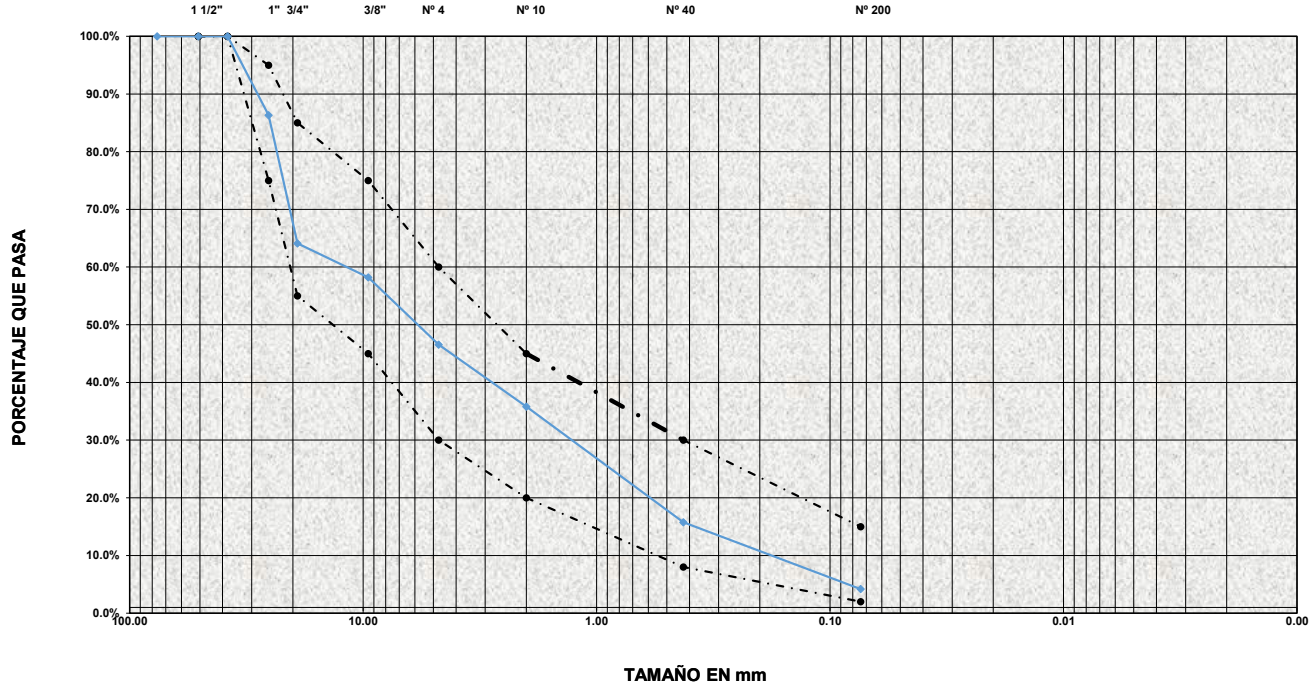
| Peso inicial: | | 15013.7 | Peso final: | | 14386 | ESPEC. INVIAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMIZ | ABERT. | PESO | % RETENIDO | % RET. ACUMU. | % QUE PASA | Articulo 320 - SBG - 38 Mínimo | Máximo |
| 3" | 76.20 | 0 | 0.00% | 0.00% | 100.0% | | |
| 2" | 50.80 | 0 | 0.00% | 0.00% | 100.0% | 100% | 100% |
| 1 1/2" | 38.10 | 0 | 0.00% | 0.00% | 100.0% | 100% | 100% |
| 1" | 25.40 | 2054.4 | 13.68% | 13.68% | 86.3% | 75% | 95% |
| 1/2" | 19.10 | 3334 | 22.21% | 35.89% | 64.1% | 55% | 85% |
| 3/8" | 9.50 | 886.2 | 5.90% | 41.79% | 58.2% | 45% | 75% |
| Nº 4 | 4.75 | 1748.2 | 11.64% | 53.44% | 46.6% | 30% | 60% |
| Nº 10 | 2.00 | 1612 | 10.74% | 64.17% | 35.8% | 20% | 45% |
| Nº 40 | 0.43 | 3011.2 | 20.06% | 84.23% | 15.8% | 8% | 30% |
| Nº 200 | 0.074 | 1740.1 | 11.59% | 95.82% | 4.2% | 2% | 15% |
| FONDO | | 64.5 | 0.43% | 96.25% | | | |

**CONTENIDO DE HUMEDAD**
INVIAS E - 122 - 13

| | |
|---|---|
| Peso muestra húmeda + recip. | 1184.0 |
| Peso muestra seca + recip. | 1137.8 |
| Peso recipiente | 64.1 |
| **% de humedad** | **4.3** |

| | |
|---|---|
| **Gravas :** | 41.8% |
| **Arenas :** | 42.4% |
| **Finos :** | 15.8% |
| **A.A.S.H.T.O. :** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C.** | GP |
| **Limite Liquido :** | NL |
| **Limite Plástico :** | NP |
| **Índice de Plasticidad :** | 0 |

**CURVA GRANULOMETRICA**




**OBSERVACIONES:** % pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 26.5% < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

**EJECUTO:**

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**APROBO:**

RAUL FRANCO
**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

**I.N.V. E-125 Y E 126 -13**

| | |
|---|---|
| **Código:** | **F-EO-056** |
| **Versión:** | **002** |
| **Fecha:** | **28/12/2020** |
| **Página** | **1 de 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO** | 2 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR / SBG-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS | **FECHA DE TOMA:** | 2 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

## LIMITES DE CONSISTENCIA
## LIMITE LIQUIDO

| **NUMERO DE GOLPES** | | | |
|---|---|---|---|
| Recipiente Nº. | NL | NL | NL |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | | | |
| Peso de la muestra seca + recipiente | | | |
| Peso recipiente | | | |
| **% DE HUMEDAD** | | | |

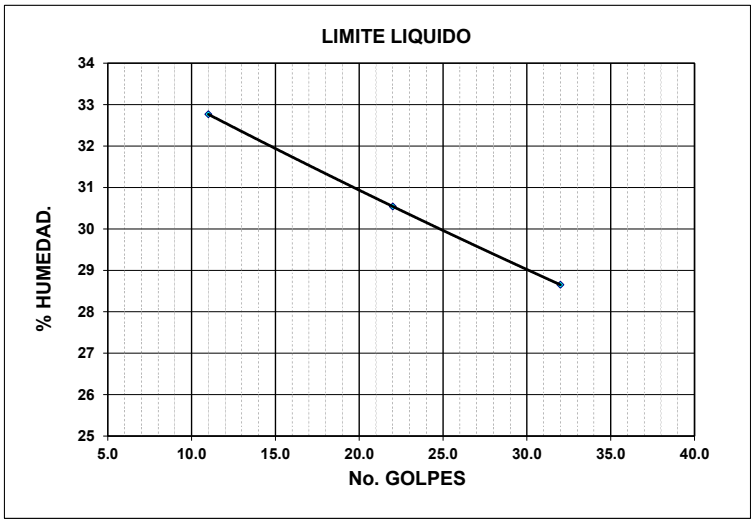
## LIMITE PLASTICO

| Recipiente Nº. | | |
|---|---|---|
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | NP | NP |
| Peso de la muestra seca + recipiente | | |
| Peso recipiente | | |
| **% DE HUMEDAD** | | |

## GRANULOMETRIA

| **Peso inicial:** | 15014 | **Peso Final** | 14386 |
|---|---|---|---|

| **TAMIZ** | **PESO** | **% RET** | **% ACUM** | **% PASA** |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | 100.0 |
| **1 1/2"** | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 |
| **1"** | 2054.4 | 13.7 | 13.7 | 86.3 |
| **1/2"** | 3334.0 | 22.2 | 35.9 | 64.1 |
| **3/8"** | 886.2 | 5.9 | 41.8 | 58.2 |
| **Nº 4** | 1748.2 | 11.6 | 53.4 | 46.6 |
| **Nº 10** | 1612.0 | 10.7 | 64.2 | 35.8 |
| **Nº 40** | 3011.2 | 20.1 | 84.2 | 15.8 |
| **Nº 200** | 1740.1 | 11.6 | 95.8 | 4.2 |
| | | | | |
| **FONDO** | 64.5 | 0.4 | 96.2 | 3.8 |
| | | | | |




## RESULTADOS

| | |
|---|---|
| **Limite Liquido** | **NL** |
| **Limite Plástico** | **NP** |
| **Índ. de Plasticidad** | **0.0** |
| **A.A.S.H.O.** | |
| **Índice de Grupo** | |
| **U.S.C** | GP-GC |

| **ESPECIFICACION INVIAS:** | | |
|---|---|---|
| | Limite Liquido ≤ | **25.0** |
| | Índice de Plasticidad ≤ | **6.0** |

**OBSERVACIONES:** _____

**EJECUTO:**

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**APROBO:**

RAUL FRANCO

**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 37.5 mm (1 1/2")POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES

**NORMA I.N.V. 218 - 13**

Código: F-EO-051
Versión: 001
Fecha: 23/08/2017
Página 1 de 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA DE TOMA:** | 6 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | RUTA 6504 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA-RIO LOS CUERVOS | **FECHA DE ENSAYO:** | 6 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL DE RIO | **No ENSAYO:** | |

***TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES***

| **TAMAÑOS** | | PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, ( g ) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PASA** | **RETENIDO** | **A** | B | C | D | E | F | G |
| 3 " | 2 1/2 " | | | | | 2500 ± 50 | | |
| 2 1/2 " | 2 " | | | | | 2500 ± 50 | | |
| 2 " | 1 1/2 " | | | | | 5000 ± 50 | 5000 ± 50 | |
| 1 1/2 " | 1 " | **1250 ± 25** | | | | | 5000 ± 25 | 5000 ± 25 |
| 1 " | 3/4 " | **1250 ± 25** | | | | | | 5000 ± 25 |
| 3/4 " | 1/2 " | **1250 ± 25** | 2500 ± 10 | | | | | |
| 1/2 " | 3/8 " | **1250 ± 25** | 2500 ± 10 | | | | | |
| 3/8 " | 1/4 " | | | 2500 ± 10 | | | | |
| 1/4 " | No. 4 | | | 2500 ± 10 | | | | |
| No. 4 | No. 8 | | | | 5000 ± 10 | | | |
| No. DE ESFERAS | | **12** | 11 | 8 | 6 | 12 | 12 | 12 |
| No. DE REVOLUCIONES | | **500** | 500 | 500 | 500 | 1000 | 1000 | 1000 |

| Prueba en: | Seco | Seco | Húmedo | Rel: Hum/Sec |
|---|---|---|---|---|
| Gradación utilizada | A | | | |
| Numero de esferas a ser utilizadas | 12 | | | |
| Numero de revoluciones | 500 | | | |
| Peso de la muestra antes del ensayo, grs | 5002.9 | | | |
| Peso de la muestra después del ensayo, grs | 2798 | | | |
| Perdida por desgaste, grs | 2204.9 | | | |
| **% DE DESGASTE** | **44.1** | | | |
| **ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:** | **≤ 50%** | | | |

**OBSERVACIONES:** Articulo 320 - 13

**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
LABORATORISTA

**APROBO:**

**RAUL FRANCO**
VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

**NORMA INVIAS E-211 - 13**

**CODIGO: F-EO-059**
**VERSIÓN: 002**
**FECHA: 28/12/2020**
**PAGINA 1 DE 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA DE TOMA** | 17 de septiembre de 2023 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | RUTA 6504 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA-RIO LOS CUERVOS | **FECHA ENSAYO:** | 18 de septiembre de 2023 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL DE RIO | **No DE ENSAYO:** | |

## FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

| TAMIZ | | PESO INICIAL, grs | PESO FINAL, grs | RETENODO GRADACION ORIGINAL (%) | PERDIDA TOTAL (%) | PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PASA | RETENIDO | | | | | |
| Mayores a 1 1/2" | | | | | | |
| >1 1/2" | 1 1/2 " | | | | | |
| 1 1/2 " | 3/4 " | 3216.5 | 3187.5 | 30.9 | 0.90 | 0.52 |
| 3/4 " | 3/8 " | 2156.4 | 2123.4 | 10.9 | 1.53 | 0.31 |
| 3/8 " | No. 4 | 1082.9 | 1067.8 | 11.6 | 1.39 | 0.30 |
| **TOTALES :** | | 6456 | 6378.70 | 53.4 | 3.83 | **1.14** |

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

| | | |
|---|---|---|
| **COLORACIÓN DEL AGUA:** | ALGO TURBIA | |
| | TURBIA | |
| | MUY TURBIA | |

## FRACCION DEL AGREGADO FINO

| TAMIZ | | PESO INICIAL (grs) | PESO FINAL, grs | RETENODO GRADACION ORIGINAL (%) | PERDIDA TOTAL (%) | PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PASA | RETENIDO | | | | | |
| No. 4 | No. 16 | 100 | 97.4 | 19.7 | 2.60 | **0.96** |

| | | |
|---|---|---|
| **COLORACIÓN DEL AGUA:** | ALGO TURBIA | |
| | TURBIA | |
| | MUY TURBIA | |

| | |
|---|---|
| **ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:** | **≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤2% MAX. AG. FINO** |

**OBSERVACIONES:** _____

**EJECUTO:** **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

**REVISO / APROBO:** **RAUL FRANCO**
NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)

| CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **INFORME DE RESULTADOS DE DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO AL DESGASTE POR ABRASIÓN UTILIZANDO EL APARATO MICRO DEVAL. NORMA I.N.V. E-238 - 13** | **CODIGO: F-EO-058** |
|---|---|---|
| | | **VERSION: 002** |
| | | **Fecha: 28/12/2020** |
| | | **Página 1 de 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | Neiva - Florencia | **FECHA MUESTREO:** | 18 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO:** | 18 de septiembre de 2024 |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **TRAMO:** | **Puerto Rico - San Vicente** |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR | **LOCALIZACION:** | **RUTA 6504** |
| **FUENTE:** | MATERIAL DE RIO UI | **MARGEN:** | |
| | | **No ENSAYO:** | |

| | | |
|---|---|---|
| MUESTRA N° | 1 | |
| GRADACION USADA | A | |
| MASA DE ESFERAS | 5000 | |
| N° REVOLUCIONES (RPM ) | 100 | |
| Pa: PESO DE LA MUESTRA SECA INICIAL (g) | 1501.6 | |
| Pb: PESO DE LA MUESTRA SECA FINAL (g) | 1207.3 | |
| PERDIDA MICRO - DEVAL INDIVIDUAL % | 19.6% | |

PERDIDA MICRO - DEVAL PROMEDIO % **20%**

| **Tamices** | | Masa y gradación de la muestra en gramos | | |
|---|---|---|---|---|
| **PASA** | **RETIENE** | Tamaño nominal maximo | | |
| | | A= > 3/4" | B= 1/2" | C= < 3/8" |
| 3/4" | 5/8" | 375 | | |
| 5/8" | 1/2" | 375 | | |
| 1/2" | 3/8" | 750 | 750 | |
| 3/8" | 1/4" | | 375 | 750 |
| 1/4" | N°4 | | 375 | 750 |
| N°4 | N°8 | | | |
| Carga Abrasiva - esferas (g) | | 5000 +/-5 | 5000 +/-5 | 5000 +/-5 |
| Tiempo de ensayo en minutos | | 120 +/-1 | 105 +/-1 | 95 +/-1 |
| R.P.M. | | 100 +/-5 | 100 +/-5 | 100 +/-5 |

**OBSERVACIONES:** Cumple con el articulo 320-13 Max 30%

**EJECUTO:**

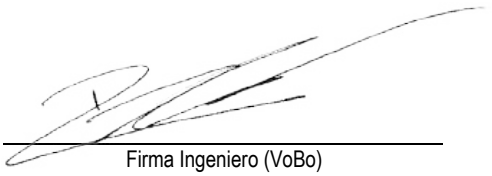
**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
Nombre (Laboratorista)



Firma (Laboratorista)

**APROBO:**

**RAUL FRANCO**
Nombre Ingeniero



Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO

**NORMA I.N.V. E-220 - 13**

**Código: F-EO-061**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**


| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, | **FECHA ENSAYO** | sábado, 21 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACIÓN:** | RUTA 6504 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA-RIO LOS CUERVOS | **FECHA DE TOMA:** | lunes, 16 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCIÓN:** | MATERIAL DE RIO | **No ENSAYO:** | |

| Numero de ciclos : | Solución utilizada | Densidad de la solución (g/cm3) |
|---|---|---|
| 5 | SODIO | 1.163.0 |

## *Agregado Grueso*

| Fracción | | Peso de la fracción recomendada, grs | Peso de las fracciones, grs | | Cantidad de partículas del ensayo | | Gradación original, % | Fracción perdida, % | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasa | Retenido | | Inicial | Final | Antes | Después | | % que pasa el tamiz designado | perdida ponderada en % |
| 2" | 1 1/2" | 2000 ± 200 | | | | | 0.0 | | 0.0% |
| 1 1/2" | 1" | 1000 ± 50 | 1028.7 | 1021.7 | 45 | 45 | 25.61 | 0.68% | 0.17% |
| 1" | 3/4" | 500 ± 30 | 530.3 | 522.3 | 28 | 28 | 17.49 | 1.51% | 0.26% |
| 3/4" | 1/2" | 670 ± 10 | 663.9 | 657.9 | | | 24.07 | 0.90% | 0.22% |
| 1/2" | 3/8" | 330 ± 5 | 329.6 | 322.6 | | | 11.04 | 2.12% | 0.23% |
| 3/8" | Nº 4 | 300 ± 5 | 303.8 | 298.5 | | | 21.79 | 1.74% | 0.38% |
| TOTALES | | | 2856.30 | 2823.00 | 73.00 | 73.00 | 100.00 | | 1.27% |
| **Perdida total : %** | | | | | | | | | **1.27%** |

Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

**EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS**

| TAMAÑO TAMIZ | PARTICULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | R | | D | | A | | E | | No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO |
| | No | % | No | % | No | % | No | % | |
| DE 2 1/2" A 1 1/2" | 0 | 0% | 0 | 0% | 25 | 56% | 9 | 20% | 45 |
| DE 1 1/2" A 3/4" | 0 | 0% | 0 | 0% | 37 | 132% | 8 | 29% | 28 |

| | |
|---|---|
| R | ROTURA |
| D | DESINTEGRACIÓN |
| A | AGRIETAMIENTO |
| E | EXFOLIACIÓN |

## *Agregado Fino*

| Fracción | | Peso de la fracción recomendada, grs | Peso de las fracciones, grs | | Cantidad de partículas del ensayo | | Gradación original, % | Fracción perdida, % | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasa | Retenido | | Inicial | Final | Antes | Después | | % que pasa el tamiz designado | perdida ponderada en % |
| 3/8" | Nº 4 | 100 | 100.0 | 98.0 | | | 22.76 | 2.00% | 0.46% |
| Nº 4 | Nº 8 | 100 | 100.0 | 96.2 | | | 16.68 | 3.80% | 0.63% |
| Nº 8 | Nº 16 | 100 | 100.0 | 92.5 | | | 16.43 | 7.50% | 1.23% |
| Nº 16 | Nº 30 | 100 | 100.0 | 82.6 | | | 17.77 | 17.40% | 3.09% |
| Nº 30 | Nº 50 | 100 | 100.0 | 85.9 | | | 16.36 | 14.10% | 2.31% |
| Nº 50 | Nº 100 | 100 | 100.0 | 83.7 | | | 10.01 | 16.30% | 1.63% |
| MENORES DE Nº 100 | | - | - | - | | | | - | - |
| TOTALES | | | | | | | 100.00 | | 9.4% |
| **Perdida total : %** | | | | | | | | | **9.4%** |

| | | |
|---|---|---|
| **ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2013:** | Sulfato de Sodio | **≤ 12 %** |
| | Sulfato de Magnesio | **≤ 18%** |

**OBSERVACIONES:** Cumple con el articulo 320-13

**EJECUTO:**

**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
**Nombre**

**Firma (Laboratorista)**

**APROBO:**

**RAUL FRANCO**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

| CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA<br>INV E-148-13 | CODIGO: F-EO-048<br>VERSION: 002<br>FECHA: 28/12/2020<br>PÁGINA 1 DE 2 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDORES VIALES NEIVA FLORENCIA | **FECHA ENSAYO:** | martes, 03 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Ruta 6504 |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | |
| **MATERIAL:** | SUB BASE | **MARGEN.** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA-RIO LOS CUERVOS | **FECHA MUESTRA:** | martes, 03 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL DE RIO | **No DE ENSAYO:** | |

**DENSIDAD SECA**

| PRUEBA | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| No. de Golpes | 56 | 56 | 56 | 56 |
| Molde No. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| No. de Capas | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Masa muestra húmeda + molde, (g). | 7749.00 | 7870.00 | 7972.00 | 7991.00 |
| Masa molde, (g).. | 2986.00 | 2986.00 | 2986.00 | 2986.00 |
| Masa muestra húmeda, (g). | 4763.00 | 4884.00 | 4986.00 | 5005 |
| Volumen molde, cm3. | 2116.00 | 2116.00 | 2116.00 | 2116.00 |
| Densidad muestra húmeda, gr/cm3 | 2.251 | 2.308 | 2.356 | 2.365 |
| Densidad muestra seca, gr/cm3 | 2.158 | 2.168 | 2.174 | 2.149 |

**HUMEDAD**

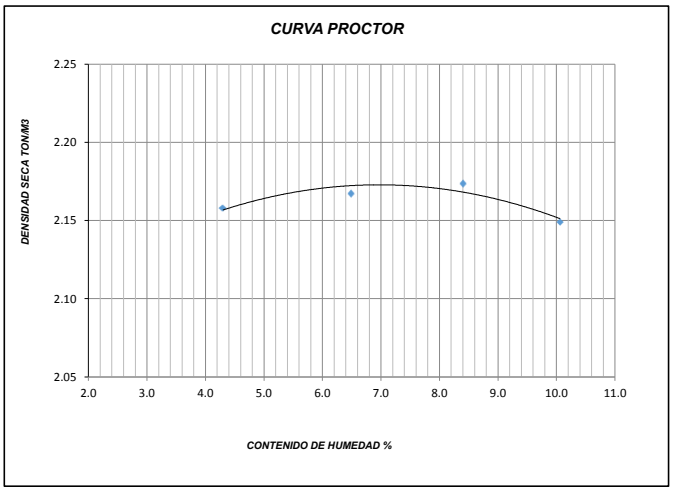
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Recipiente No. | 10 | 20 | 70 | 10 |
| Masa rec. + Muestra Hum. (g). | 974.00 | 1256.50 | 1433.10 | 1200.40 |
| Masa rec. + Muestra Seca (g). | 940.90 | 1190.20 | 1336.70 | 1106.30 |
| Masa Recipiente (g). | 171.00 | 168.20 | 189.00 | 170.80 |
| Contenido de Humedad (%) | 4.3 | 6.5 | 8.4 | 10.1 |

| PRUEBA | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|
| No. de Golpes | 56 | 25 | 10 |
| Molde No. | 1 | 2 | 3 |
| No. de Capas | 5 | 5 | 5 |
| Masa muestra húmeda + molde, (g). | 8976.00 | 8686.00 | 8476.00 |
| Masa molde, (g).. | 4008.00 | 3962.00 | 3981.00 |
| Masa muestra húmeda, (g). | 4968.00 | 4724.00 | 4495.00 |
| Volumen molde, cm3 | 2125.00 | 2125.00 | 2125.00 |
| Densidad muestra húmeda, gr/cm3 | 2.338 | 2.223 | 2.115 |
| Densidad muestra seca, gr/cm3 | 2.163 | 2.057 | 1.957 |

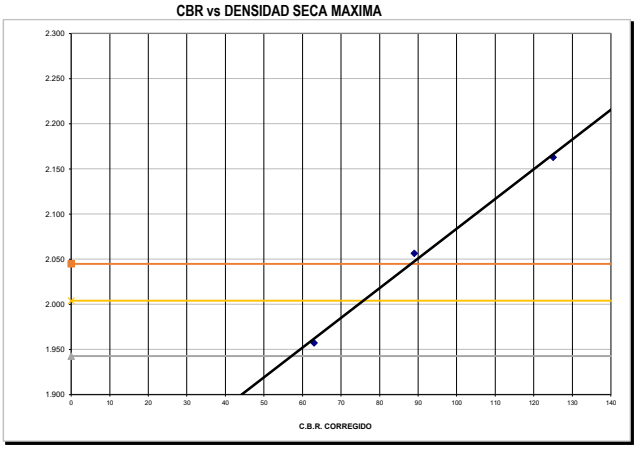
**HUMEDAD**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Recipiente No. | 4 | 3 | K | |
| Masa rec. + Muestra Hum. (g). | 872.70 | 769.40 | 741.60 | |
| Masa rec. + Muestra Seca (g). | 812.30 | 716.30 | 690.80 | |
| Masa Recipiente (g). | 65.60 | 60.50 | 61.30 | |
| Contenido de Humedad (%) | 8.1 | 8.1 | 8.1 | |

***CURVA PROCTOR***




**CBR vs DENSIDAD SECA MAXIMA**




**RESULTADOS DEL ENSAYO**

| | | |
|---|---|---|
| DENSIDAD MAX. | 2.174 | gr/cm3 |
| HUMEDAD OPTIMA | 8.40 | % |
| % RETENIDO EN EL TAMIZ 3/4". | 36% | % |

| | 56 | 25 | 10 |
|---|---|---|---|
| CBR CORREG. A 01 | 110 | 58 | 42 |
| CBR CORREG. A 02 | 125 | 89 | 63 |

**ELABORA:**

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

**REVISO / APROBO:**

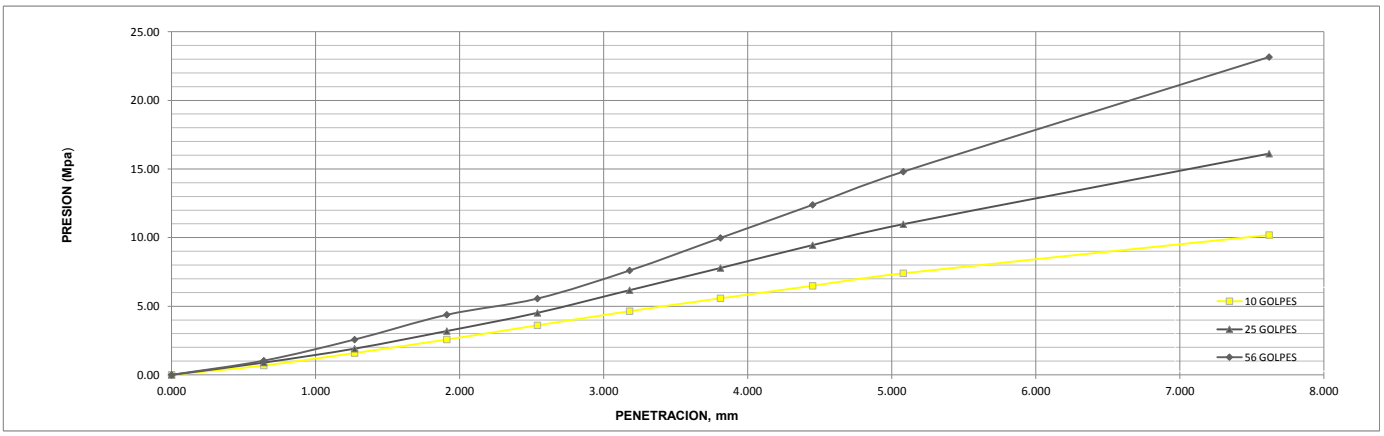
RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

| CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA<br>INV E-148-13 | CODIGO: F-EO-048<br>VERSION: 002<br>FECHA: 28/12/2020<br>PAGINA 2 DE 2 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDORES VIALES | **FECHA ENSAYO:** | sábado, 14 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORI | **TRAMO** | Ruta 6504 |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACIÓN** | |
| **MATERIAL:** | SUB BASE | **MARGEN** | **Calzada** |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA-RIO LOS CUERVOS | **FECHA MUESTRA:** | martes, 10 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | **MATERIAL DE RIO** | **N° ENSAYO:** | |

| **No. DE GOLPES** | 10 | | 25 | | 56 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Molde.** | 3 | | 2 | | 1 | |
| **Masa sobrecarga utilizada (g)** | 4534 | | 4534 | | 4534 | |
| **Días de inmersión** | 4 | | 4 | | 4 | |
| **Lectura inicial (mm)** | 0 | | 0 | | 0 | |
| **Lectura Final (mm)** | 0 | | 0 | | 0 | |
| **% Expansión total** | 0 | | 0 | | 0 | |
| **Humedad de penetración.** | **10.3** | | **8.9** | | **8.6** | |
| **Penetración en milimetros** | **FUERZA (KN)** | **PRESIÒN Mpa** | **FUERZA (KN)** | **PRESIÒN Mpa** | **FUERZA (KN)** | **PRESIÒN Mpa** |
| **0.000** | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| **0.640** | 1.32 | 0.68 | 1.73 | 0.89 | 2.00 | 1.04 |
| **1.270** | 3.07 | 1.59 | 3.69 | 1.91 | 4.97 | 2.57 |
| **1.910** | 4.96 | 2.57 | 6.16 | 3.19 | 8.45 | 4.37 |
| **2.540** | 6.96 | 3.61 | 8.73 | 4.52 | 10.74 | 5.56 |
| **3.180** | 8.95 | 4.64 | 11.92 | 6.17 | 14.69 | 7.60 |
| **3.810** | 10.76 | 5.58 | 15.04 | 7.78 | 19.27 | 9.97 |
| **4.450** | 12.52 | 6.49 | 18.26 | 9.45 | 23.93 | 12.39 |
| **5.080** | 14.28 | 7.40 | 21.21 | 10.98 | 28.60 | 14.80 |
| **7.620** | 19.66 | 10.19 | 31.14 | 16.12 | 44.74 | 23.16 |
| | | | | 0.00 | | 0.00 |




| | |
|---|---|
| **CBR AL 100%** | 127 |
| **CBR AL 98%** | 114 |
| **CBR AL 95%** | 94 |

**ELABORA:**

**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**REVISO / APROBO:**

**RAUL FRANCO**
**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

| CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS**<br>**INVIAS E -133- 13** | **NORMA** | **Código: F- EO-053**<br>**Versión: 002**<br>**FECHA: 28/12/2020**<br>**Página 1 de 1** |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO** | 02/09/2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto rico - San Vicente - Ruta 6504 |
| **OBRA:** | CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS | **FECHA DE TOMA:** | 2 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

## DATOS DEL LABORATORIO

| Probeta de ensayo numero | **1** | **2** | **3** | **PROMEDIO** |
|---|---|---|---|---|
| Lectura de Arena = a | 3.5 | 3.4 | 3.4 | 3 |
| Lectura de Arcilla = b | 6.6 | 6.4 | 6.4 | 6 |
| Equivalente de Arena = | 53.0% | 53.1% | 53.1% | 53.1% |

| | |
|---|---|
| **% EQUIVALENTE DE ARENA =** | ***53%*** |

## ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente | ESPECIFICACION | ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3 | **≥ 50%** |
| 2. Concreto Hidráulico y Estructural. | ESPECIFICACION | ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1 | **≥ 60%** |
| 3. Capas de base Granular. | ESPECIFICACION | ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A | **≥ 30%** |
| 4. Capas de sub - base granular | ESPECIFICACION | ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A | **≥ 25%** |
| 5. Capas de Base estabilizada con cemento | ESPECIFICACION | ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A | **≥ 30%** |

**OBSERVACIONES:** _____

**EJECUTO:** SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**NOMBRE (Laboratorista)**

**FIRMA (Laboratorista)**

**APROBO:** RAUL FRANCO
**NOMBRE INGENIERO**

**FIRMA INGENIERO VoBo**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

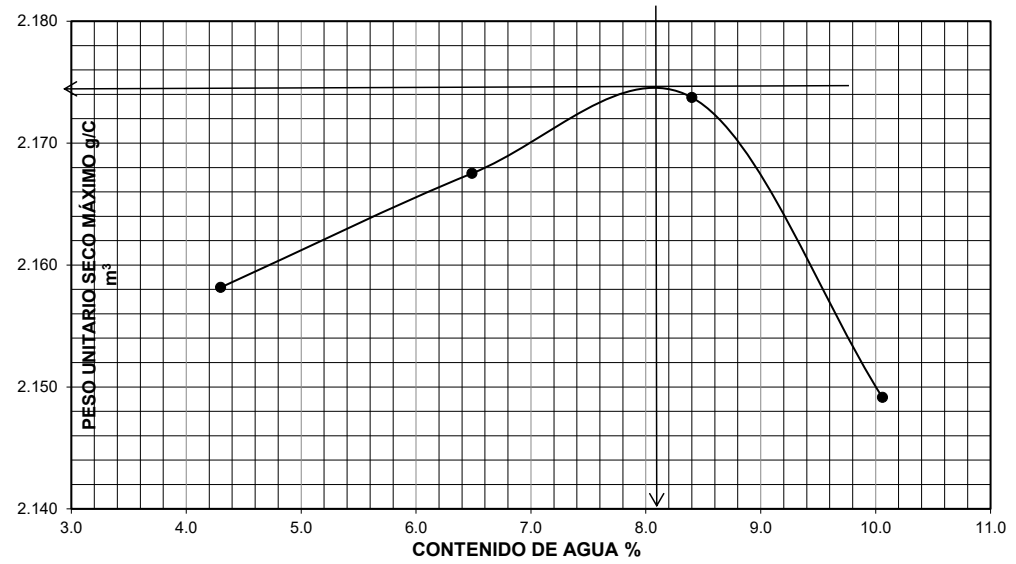
# DENSIDAD Vs HUMEDAD - PROCTOR MODIFICADO

**NORMA I.N.V. E-142**

**CÓDIGO: F-EO-057**
**VERSIÓN: 002**
**FECHA: 28/12/2020**
**PÁGINA 1 DE 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, | **FECHA:** | 03/09/2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto rico - San Vicente - Ruta 6504 |
| **OBRA:** | CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS | **No ENSAYO:** | |

| **DETERMINACION** | | **1** | **2** | **3** | **4** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Peso Molde + material húmedo | (g) | 7749 | 7870 | 7972 | 7991 | |
| Peso del molde | (g) | 2986 | 2986 | 2986 | 2986 | |
| Peso material húmedo | (g) | 4763 | 4884 | 4986 | 5005 | |
| Volúmen del molde | ( g/ $cm^3$) | 2116 | 2116 | 2116 | 2116 | |
| Densidad húmeda | ($g/cm^3$) | 2.251 | 2.308 | 2.356 | 2.365 | |
| | | **CALCULO DE HUMEDADES** | | | | |
| Cápsula + material húmedo | (g) | 974.0 | 1256.5 | 1433.1 | 1200.4 | |
| Cápsula + material seco | ( g) | 940.9 | 1190.2 | 1336.7 | 1106.3 | |
| Peso del agua | ( g) | 33.1 | 66.3 | 96.4 | 94.1 | |
| Peso de la cápsula | ( g) | 171.0 | 168.2 | 189.0 | 170.8 | |
| Peso material seco | ( g) | 769.9 | 1022.0 | 1147.7 | 935.5 | |
| Contenido de agua | % | 4.3 | 6.5 | 8.4 | 10.1 | |
| Densidad seca de la muestra seca ($gr/cm^3$) | | 2.158 | 2.168 | 2.174 | 2.149 | |




| | |
|---|---|
| **Método empleado** | **C** |
| **% Pasa Tamiz No 200** | |
| **Límite líquido** | NL |
| **Índice de plasticidad** | NP |
| **CLASIFICACIÓN** | |
| **U.S.C.** | |
| **AASHTO** | |
| DENSIDAD MÁXIMA (g/cm3) | **2.174** |
| **HUMEDAD ÓPTIMA %** | **8.1** |

**OBSERVACIONES**

| PROCEDIMIENTO DE ENSAYO | EJECUTO | APROBO |
|---|---|---|
| **INV E - 142** | SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA | RAUL FRANCO |
| | LABORATORISTA | VoBo INGENIERO |

| CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS**<br>**INVIAS E -133- 13** | **NORMA** | **Código: F- EO-053**<br>**Versión: 002**<br>**FECHA: 28/12/2020**<br>**Página 1 de 1** |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO** | 10/09/2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS | **FECHA DE TOMA:** | 10 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

## DATOS DEL LABORATORIO

| Probeta de ensayo numero | **1** | **2** | **3** | **PROMEDIO** |
|---|---|---|---|---|
| Lectura de Arena = a | 3.2 | 3.5 | 3.3 | 3 |
| Lectura de Arcilla = b | 5.9 | 6.5 | 6.1 | 6 |
| Equivalente de Arena = | 54.2% | 53.8% | 54.1% | 54.1% |

| | |
|---|---|
| **% EQUIVALENTE DE ARENA =** | ***54%*** |

## ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente | ESPECIFICACION | ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3 | **≥ 50%** |
| 2. Concreto Hidráulico y Estructural. | ESPECIFICACION | ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1 | **≥ 60%** |
| 3. Capas de base Granular. | ESPECIFICACION | ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A | **≥ 30%** |
| 4. Capas de sub - base granular | ESPECIFICACION | ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A | **≥ 25%** |
| 5. Capas de Base estabilizada con cemento | ESPECIFICACION | ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A | **≥ 30%** |

**OBSERVACIONES:** _____

**EJECUTO:** SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**NOMBRE (Laboratorista)**

**FIRMA (Laboratorista)**

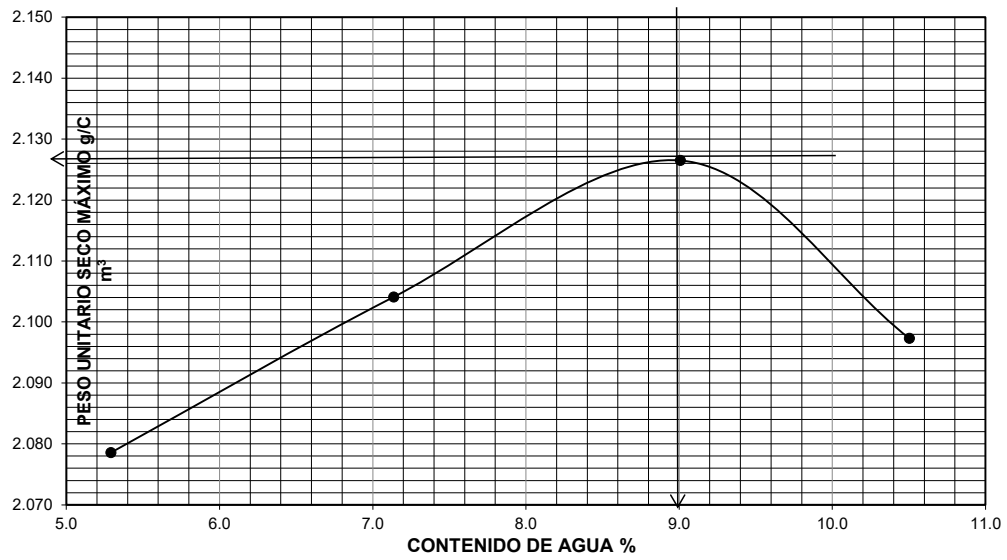
**APROBO:** RAUL FRANCO
**NOMBRE INGENIERO**

**FIRMA INGENIERO VoBo**

| CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **DENSIDAD Vs HUMEDAD - PROCTOR MODIFICADO**<br>**NORMA I.N.V. E-142** | **CÓDIGO: F-EO-057**<br>**VERSIÓN: 002**<br>**FECHA: 28/12/2020**<br>**PÁGINA 1 DE 1** |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, | **FECHA:** | 11/09/2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS | **No ENSAYO:** | |

| **DETERMINACION** | | **1** | **2** | **3** | **4** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Peso Molde + material húmedo | (g) | 7617 | 7756 | 7891 | 7890 | |
| Peso del molde | (g) | 2986 | 2986 | 2986 | 2986 | |
| Peso material húmedo | (g) | 4631 | 4770 | 4905 | 4904 | |
| Volúmen del molde | ( g/ $cm^{3)}$ | 2116 | 2116 | 2116 | 2116 | |
| Densidad húmeda | ($g/cm^{3)}$ | 2.189 | 2.254 | 2.318 | 2.318 | |
| | | **CALCULO DE HUMEDADES** | | | | |
| Cápsula + material húmedo | (g) | 1262.6 | 1107.9 | 1305.4 | 1193.7 | |
| Cápsula + material seco | ( g) | 1209.4 | 1045.3 | 1212.4 | 1096.5 | |
| Peso del agua | ( g) | 53.2 | 62.6 | 93.0 | 97.2 | |
| Peso de la cápsula | ( g) | 204.0 | 168.1 | 180.0 | 171.0 | |
| Peso material seco | ( g) | 1005.4 | 877.2 | 1032.4 | 925.5 | |
| Contenido de agua | % | 5.3 | 7.1 | 9.0 | 10.5 | |
| Densidad seca de la muestra seca ($gr/cm^{3)}$ | | 2.079 | 2.104 | 2.126 | 2.097 | |




| | |
|---|---|
| **Método empleado** | **C** |
| **% Pasa Tamiz No 200** | |
| **Límite líquido** | NL |
| **Índice de plasticidad** | NP |
| **CLASIFICACIÓN** | |
| **U.S.C.** | |
| **AASHTO** | |
| DENSIDAD MÁXIMA (g/cm3) | **2.126** |
| **HUMEDAD ÓPTIMA %** | **9.0** |

**OBSERVACIONES**

| PROCEDIMIENTO DE ENSAYO | EJECUTO | APROBO |
|---|---|---|
| **INV E - 142** | SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA | RAUL FRANCO |
| | LABORATORISTA | VoBo INGENIERO |

| CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS**<br>**INVIAS E -133- 13** | **NORMA** | **Código: F- EO-053**<br>**Versión: 002**<br>**FECHA: 28/12/2020**<br>**Página 1 de 1** |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO** | 16/09/2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS | **FECHA DE TOMA:** | 16 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

## DATOS DEL LABORATORIO

| Probeta de ensayo numero | **1** | **2** | **3** | **PROMEDIO** |
|---|---|---|---|---|
| Lectura de Arena = a | 3.5 | 3.4 | 3.2 | 3 |
| Lectura de Arcilla = b | 6.9 | 6.6 | 6.2 | 7 |
| Equivalente de Arena = | 50.7% | 51.5% | 51.6% | 51.3% |

| | |
|---|---|
| **% EQUIVALENTE DE ARENA =** | ***51%*** |

## ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente | ESPECIFICACION | ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3 | **≥ 50%** |
| 2. Concreto Hidráulico y Estructural. | ESPECIFICACION | ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1 | **≥ 60%** |
| 3. Capas de base Granular. | ESPECIFICACION | ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A | **≥ 30%** |
| 4. Capas de sub - base granular | ESPECIFICACION | ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A | **≥ 25%** |
| 5. Capas de Base estabilizada con cemento | ESPECIFICACION | ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A | **≥ 30%** |

**OBSERVACIONES:** _____

**EJECUTO:** SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**NOMBRE (Laboratorista)**

**FIRMA (Laboratorista)**

**APROBO:** RAUL FRANCO
**NOMBRE INGENIERO**

**FIRMA INGENIERO VoBo**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

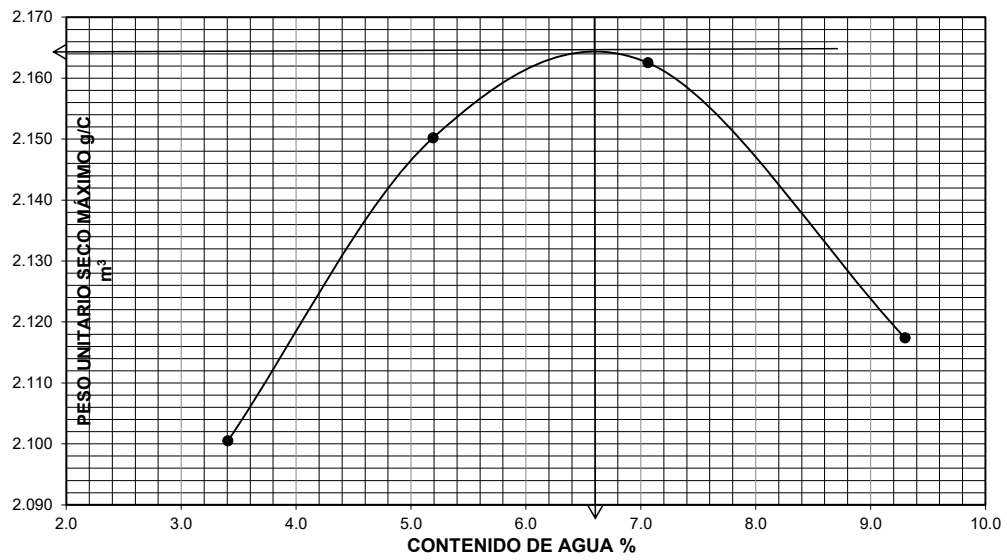
# DENSIDAD Vs HUMEDAD - PROCTOR MODIFICADO

**NORMA I.N.V. E-142**

**CÓDIGO: F-EO-057**
**VERSIÓN: 002**
**FECHA: 28/12/2020**
**PÁGINA 1 DE 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, | **FECHA:** | 17/09/2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS | **No ENSAYO:** | |

| **DETERMINACION** | | **1** | **2** | **3** | **4** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Peso Molde + material húmedo | (g) | 7582 | 7772 | 7885 | 7883 | |
| Peso del molde | (g) | 2986 | 2986 | 2986 | 2986 | |
| Peso material húmedo | (g) | 4596 | 4786 | 4899 | 4897 | |
| Volúmen del molde | ( g/ $cm^3$) | 2116 | 2116 | 2116 | 2116 | |
| Densidad húmeda | ($g/cm^3$) | 2.172 | 2.262 | 2.315 | 2.314 | |
| | | **CALCULO DE HUMEDADES** | | | | |
| Cápsula + material húmedo | (g) | 1228.2 | 1187.0 | 1323.0 | 1427.8 | |
| Cápsula + material seco | ( g) | 1194.4 | 1138.1 | 1249.2 | 1322.7 | |
| Peso del agua | ( g) | 33.8 | 48.9 | 73.8 | 105.1 | |
| Peso de la cápsula | ( g) | 202.0 | 196.1 | 204.0 | 192.5 | |
| Peso material seco | ( g) | 992.4 | 942.0 | 1045.2 | 1130.2 | |
| Contenido de agua | % | 3.4 | 5.2 | 7.1 | 9.3 | |
| Densidad seca de la muestra seca ($gr/cm^3$) | | 2.100 | 2.150 | 2.163 | 2.117 | |




| | |
|---|---|
| **Método empleado** | **C** |
| **% Pasa Tamiz No 200** | |
| **Límite líquido** | NL |
| **Índice de plasticidad** | NP |
| **CLASIFICACIÓN** | |
| **U.S.C.** | |
| **AASHTO** | |
| DENSIDAD MÁXIMA (g/cm3) | **2.164** |
| **HUMEDAD ÓPTIMA %** | **6.6** |

**OBSERVACIONES**

| PROCEDIMIENTO DE ENSAYO | EJECUTO | APROBO |
|---|---|---|
| **INV E - 142** | SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA | RAUL FRANCO |
| | LABORATORISTA | VoBo INGENIERO |

| CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS**<br>**INVIAS E -133- 13** | **NORMA** | **Código: F- EO-053**<br>**Versión: 002**<br>**FECHA: 28/12/2020**<br>**Página 1 de 1** |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO** | 24/09/2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS | **FECHA DE TOMA:** | 24 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

## DATOS DEL LABORATORIO

| Probeta de ensayo numero | **1** | **2** | **3** | **PROMEDIO** |
|---|---|---|---|---|
| Lectura de Arena = a | 3.5 | 3.7 | 3.6 | 4 |
| Lectura de Arcilla = b | 6.3 | 6.6 | 6.4 | 6 |
| Equivalente de Arena = | 55.6% | 56.1% | 56.3% | 56.0% |

| | |
|---|---|
| **% EQUIVALENTE DE ARENA =** | ***56%*** |

## ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente | ESPECIFICACION | ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3 | **≥ 50%** |
| 2. Concreto Hidráulico y Estructural. | ESPECIFICACION | ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1 | **≥ 60%** |
| 3. Capas de base Granular. | ESPECIFICACION | ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A | **≥ 30%** |
| 4. Capas de sub - base granular | ESPECIFICACION | ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A | **≥ 25%** |
| 5. Capas de Base estabilizada con cemento | ESPECIFICACION | ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A | **≥ 30%** |

**OBSERVACIONES:** _____

**EJECUTO:** SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**NOMBRE (Laboratorista)**

**FIRMA (Laboratorista)**

**APROBO:** RAUL FRANCO
**NOMBRE INGENIERO**

**FIRMA INGENIERO VoBo**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

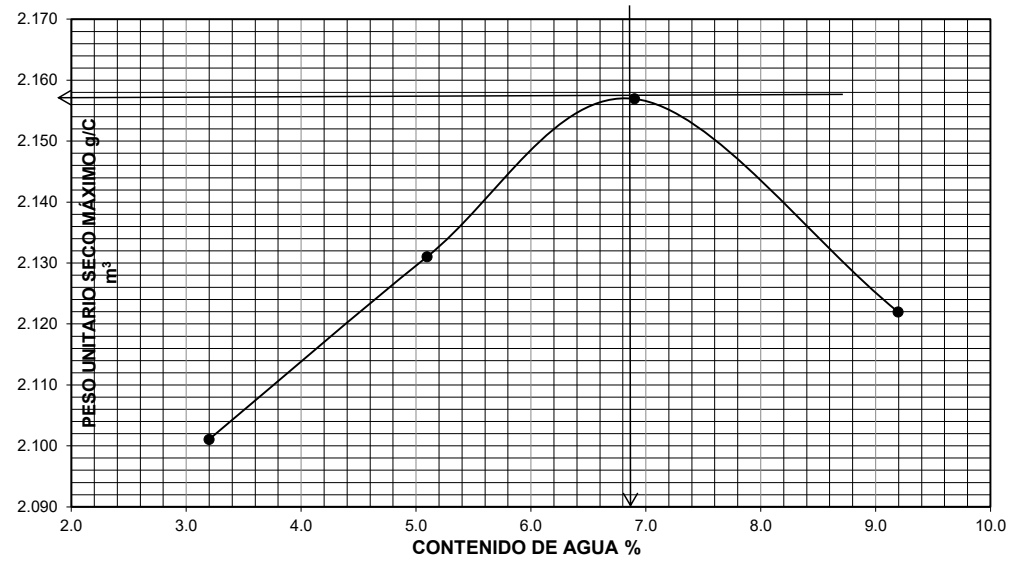
# DENSIDAD Vs HUMEDAD - PROCTOR MODIFICADO

**NORMA I.N.V. E-142**

**CÓDIGO: F-EO-057**
**VERSIÓN: 002**
**FECHA: 28/12/2020**
**PÁGINA 1 DE 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, | **FECHA:** | 25/09/2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS | **No ENSAYO:** | |

| **DETERMINACION** | | **1** | **2** | **3** | **4** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Peso Molde + material húmedo | (g) | 7574 | 7725 | 7865 | 7889 | |
| Peso del molde | (g) | 2986 | 2986 | 2986 | 2986 | |
| Peso material húmedo | (g) | 4588 | 4739 | 4879 | 4903 | |
| Volúmen del molde | ( g/ $cm^{3)}$ | 2116 | 2116 | 2116 | 2116 | |
| Densidad húmeda | ($g/cm^{3)}$ | 2.168 | 2.240 | 2.306 | 2.317 | |
| | | **CALCULO DE HUMEDADES** | | | | |
| Cápsula + material húmedo | (g) | 1219.8 | 1268.3 | 1246.4 | 1286.7 | |
| Cápsula + material seco | ( g) | 1187.3 | 1216.7 | 1176.8 | 1193.5 | |
| Peso del agua | ( g) | 32.5 | 51.6 | 69.6 | 93.2 | |
| Peso de la cápsula | ( g) | 171.0 | 204.0 | 168.1 | 180.0 | |
| Peso material seco | ( g) | 1016.3 | 1012.7 | 1008.7 | 1013.5 | |
| Contenido de agua | % | 3.2 | 5.1 | 6.9 | 9.2 | |
| Densidad seca de la muestra seca ($gr/cm^{3)}$ | | 2.101 | 2.131 | 2.157 | 2.122 | |




| | |
|---|---|
| **Método empleado** | **C** |
| **% Pasa Tamiz No 200** | |
| **Límite líquido** | NL |
| **Índice de plasticidad** | NP |
| **CLASIFICACIÓN** | |
| **U.S.C.** | |
| **AASHTO** | |
| DENSIDAD MÁXIMA (g/cm3) | **2.157** |
| **HUMEDAD ÓPTIMA %** | **6.9** |

**OBSERVACIONES**

| PROCEDIMIENTO DE ENSAYO | EJECUTO | APROBO |
|---|---|---|
| **INV E - 142** | SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA | RAUL FRANCO |
| | LABORATORISTA | VoBo INGENIERO |

# Ensayos

# Densidades Sub Base Granular

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)
## I.N.V. E- 161 - 13

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | F-EO-036 |
| VERSIÓN | 003 |
| FECHA | 05/08/2022 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CTTO 991"NEIVA - FLORENCIA" | **TRAMO:** | PTO RICO - SAN VICENTE |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **LOCALIZACION:** | RUTA 6504 |
| **OBRA:** | PTO RICO - SAN VICENTE | **COSTADO / CARRIL** | IZQUIERDO |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE | **FECHA DE TOMA:** | 3 de septiembre de 2024 |
| **TRAMO A EVALUAR:** | PR 4 + 893 RELLENO ALCANTARILLA | **REGISTRO:** | |
| **FUENTE:** | CUERVOS | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO: | **A** | **No** | | **B** | | **C** | **X** |
| TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS: | **4** | | | **3/8"** | | **3/4"** | **X** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DENSIDAD N°** | | **formula** | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **CAPA No** | | | 1 | | | | |
| **COSTADO / MARGEN** | | | IZQUIERDO | | | | |
| **UBICACIÓN / ABCISADO** | | | 4+893 | | | | |
| **PROFUNDIDAD ENSAYO cms.** | | | 14.0 | | | | |
| A | **PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)** | | **6876** | | | | |
| B | **PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)** | | **2481** | | | | |
| C | **PESO ARENA TOTAL USADA (g)** | (A-B) | 4395 | | | | |
| D | **CONSTANTE DEL CONO (g)** | | **1603** | | | | |
| E | **MASA ARENA EN EL HUECO (g)** | (C-D) | 2792 | | | | |
| F | **DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)** | | **1.378** | | | | |
| G | **VOLUMEN DEL HUECO (cm³)** | (E/F) | 2026 | | | | |
| H | **MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)** | | **4408** | | | | |
| I | **HUMEDAD DEL MATERIAL (%)** | | **4.1** | | | | |
| J | **MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)** | H /(1+(I/100) | 4234 | | | | |
| K | **MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)** | | **676** | | | | |
| L | **GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)** | | 2.600 | | | | |
| M | **% RETENIDO GRUESO 3/4"** | (K/H) | 16.0 | | | | |
| N | **% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS** | 100-M | 84.0 | | | | |
| O | **Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)** | J/G | 2.090 | | | | |
| P | **Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)** | | **2.174** | | | | |
| Q | **Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³)** | (O*L*N)/((100*L)-(O*M) | 2.015 | | | | |
| R | **COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %** | N/P | **93%** | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Gcm:** | **93%** | **SE ACEPTA EL LOTE** | **Grado de compactacion minimo %** | **90%** |
| **S=** | **0.00** | | | |
| **GCI (90),%** | **93%** | | | |

## ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Capa de Base granular** | | **Min 98%** | **Capa de terraplen** | **Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3** | CIMIENTO: **Min 90%** / **CORONA**: **Min 95%** |
| **Capa de Subbase Granular** | | **Min 95%** | | | |
| **Capa de afirmado** | | **Min 95%** | | **Otras clasificaciones** | CIMIENTO: **Min 95%** / **CORONA**: **Min 100%** |
| **Capa de relleno de estructuras** | **Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG** | **Min 90%** | | | |
| | **Otras clasificaciones** | **Min 95%** | | | |

OBSERVACIONES:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | NOMBRE | RUFINO SALAZAR | **APROBO:** | NOMBRE | RAUL FRANCO |
| | CARGO | LABORATORISTA | | CARGO | |
| | FIRMA | | | FIRMA | |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)
## I.N.V. E- 161 - 13

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | F-EO-036 |
| VERSIÓN | 003 |
| FECHA | 05/08/2022 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CTTO 991"NEIVA - FLORENCIA" | **TRAMO:** | PTO RICO - SAN VICENTE |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **LOCALIZACION:** | RUTA 6504 |
| **OBRA:** | PTO RICO - SAN VICENTE | **COSTADO / CARRIL** | IZQUIERDO |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE | **FECHA DE TOMA:** | 4 de septiembre de 2024 |
| **TRAMO A EVALUAR:** | PR 4 + 825 RELLENO BOX | **REGISTRO:** | |
| **FUENTE:** | CUERVOS | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO: | **A** | **No** | | **B** | | **C** | **X** |
| TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS: | **4** | | | **3/8"** | | **3/4"** | **X** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DENSIDAD N°** | | **formula** | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **CAPA No** | | | ULTIMA | | | | |
| **COSTADO / MARGEN** | | | IZQUIERDO | | | | |
| **UBICACIÓN / ABCISADO** | | | 4+825 | | | | |
| **PROFUNDIDAD ENSAYO cms.** | | | 14.0 | | | | |
| **A** | **PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)** | | **6842** | | | | |
| **B** | **PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)** | | **2580** | | | | |
| **C** | **PESO ARENA TOTAL USADA (g)** | (A-B) | 4262 | | | | |
| **D** | **CONSTANTE DEL CONO (g)** | | **1603** | | | | |
| **E** | **MASA ARENA EN EL HUECO (g)** | (C-D) | 2659 | | | | |
| **F** | **DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)** | | **1.378** | | | | |
| **G** | **VOLUMEN DEL HUECO (cm³)** | (E/F) | 1930 | | | | |
| **H** | **MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)** | | **4323** | | | | |
| **I** | **HUMEDAD DEL MATERIAL (%)** | | **5.3** | | | | |
| **J** | **MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)** | H /(1+(I/100) | 4105 | | | | |
| **K** | **MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)** | | **304** | | | | |
| **L** | **GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)** | | 2.600 | | | | |
| **M** | **% RETENIDO GRUESO 3/4"** | (K/H) | 7.4 | | | | |
| **N** | **% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS** | 100-M | 92.6 | | | | |
| **O** | **Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)** | J/G | 2.128 | | | | |
| **P** | **Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)** | | **2.174** | | | | |
| **Q** | **Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³)** | (O*L*N)/((100*L)-(O*M) | 2.097 | | | | |
| **R** | **COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %** | N/P | **96%** | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Gcm:** | **96%** | **SE ACEPTA EL LOTE** | **Grado de compactacion minimo %** |
| **S=** | **0.00** | | **90%** |
| **GCI (90),%** | **96%** | | |

## ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Capa de Base granular** | | **Min 98%** | **Capa de terraplen** | **Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3** | CIMIENTO **Min 90%** / **CORONA** **Min 95%** |
| **Capa de Subbase Granular** | | **Min 95%** | | **Otras clasificaciones** | CIMIENTO **Min 95%** / **CORONA** **Min 100%** |
| **Capa de afirmado** | | **Min 95%** | | | |
| **Capa de relleno de estructuras** | **Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG** | **Min 90%** | | | |
| | **Otras clasificaciones** | **Min 95%** | | | |

OBSERVACIONES:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | NOMBRE | RUFINO SALAZAR | **APROBO:** | NOMBRE | RAUL FRANCO |
| | CARGO | LABORATORISTA | | CARGO | |
| | FIRMA | | | FIRMA | |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)
## I.N.V. E- 161 - 13

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | F-EO-036 |
| VERSIÓN | 003 |
| FECHA | 05/08/2022 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CTTO 991"NEIVA - FLORENCIA" | **TRAMO:** | PTO RICO - SAN VICENTE |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **LOCALIZACION:** | RUTA 6504 |
| **OBRA:** | PTO RICO - SAN VICENTE | **COSTADO / CARRIL** | IZQUIERDO |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE | **FECHA DE TOMA:** | 7 de septiembre de 2024 |
| **TRAMO A EVALUAR:** | PR 4 + 817 RELLENO BOX - MURO 2 | **REGISTRO:** | |
| **FUENTE:** | CUERVOS | | |

| METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO: | A | No | | B | | C | X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS: | 4 | | | 3/8" | | 3/4" | X |

| | | DENSIDAD N° | formula | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CAPA No | | 4 | | | | |
| | | COSTADO / MARGEN | | IZQIERDO | | | | |
| | | UBICACIÓN / ABCISADO | | 4+817 | | | | |
| | | PROFUNDIDAD ENSAYO cms. | | 14.0 | | | | |
| A | PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g) | | | **6705** | | | | |
| B | PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g) | | | **2738** | | | | |
| C | PESO ARENA TOTAL USADA (g) | | (A-B) | 3967 | | | | |
| D | CONSTANTE DEL CONO (g) | | | **1603** | | | | |
| E | MASA ARENA EN EL HUECO (g) | | (C-D) | 2364 | | | | |
| F | DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³) | | | **1.378** | | | | |
| G | VOLUMEN DEL HUECO (cm³) | | (E/F) | 1716 | | | | |
| H | MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g) | | | **4108** | | | | |
| I | HUMEDAD DEL MATERIAL (%) | | | **8.6** | | | | |
| J | MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g) | | H /(1+(I/100) | 3784 | | | | |
| K | MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g) | | | **432** | | | | |
| L | GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³) | | | 2.600 | | | | |
| M | % RETENIDO GRUESO 3/4" | | (K/H) | 11.4 | | | | |
| N | % PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS | | 100-M | 88.6 | | | | |
| O | Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³) | | J/G | 2.206 | | | | |
| P | Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio) | | | **2.174** | | | | |
| Q | Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³) | | (O*L*N)/((100*L)-(O*M) | 2.164 | | | | |
| R | COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), % | | N/P | **100%** | | | | |

| | |
|---|---|
| Gcm: | 100% |
| S= | 0.00 |
| GCI (90),% | 100% |

**SE ACEPTA EL LOTE**

| | |
|---|---|
| Grado de compactacion minimo % | 90% |

## ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Capa de Base granular | | Min 98% | Capa de terraplen | Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3 | CIMIENTO: Min 90% |
| Capa de Subbase Granular | | Min 95% | | | CORONA: Min 95% |
| Capa de afirmado | | Min 95% | | Otras clasificaciones | CIMIENTO: Min 95% |
| Capa de relleno de estructuras | Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG | Min 90% | | | CORONA: Min 100% |
| | Otras clasificaciones | Min 95% | | | |

OBSERVACIONES:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | NOMBRE | RUFINO SALAZAR | **APROBO:** | NOMBRE | RAUL FRANCO |
| | CARGO | LABORATORISTA | | CARGO | |
| | FIRMA | | | FIRMA | |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)
## I.N.V. E- 161 - 13

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | F-EO-036 |
| VERSIÓN | 003 |
| FECHA | 05/08/2022 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CTTO 991"NEIVA - FLORENCIA" | **TRAMO:** | PTO RICO - SAN VICENTE |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **LOCALIZACION:** | RUTA 6504 |
| **OBRA:** | PTO RICO - SAN VICENTE | **COSTADO / CARRIL** | IZQUIERDO |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE | **FECHA DE TOMA:** | 9 de septiembre de 2024 |
| **TRAMO A EVALUAR:** | PR 4 + 817 RELLENO BOX - MURO 1 | **REGISTRO:** | |
| **FUENTE:** | CUERVOS | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO: | **A** | **No** | | **B** | | **C** | **X** |
| TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS: | **4** | | | **3/8"** | | **3/4"** | **X** |

| **DENSIDAD N°** | | **formula** | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **CAPA No** | | ULTIMA | | | | |
| | **COSTADO / MARGEN** | | IZQIERDO | | | | |
| | **UBICACIÓN / ABCISADO** | | 4+817 | | | | |
| | **PROFUNDIDAD ENSAYO cms.** | | 14.0 | | | | |
| **A** | **PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)** | | **6439** | | | | |
| **B** | **PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)** | | **2299** | | | | |
| **C** | **PESO ARENA TOTAL USADA (g)** | (A-B) | 4140 | | | | |
| **D** | **CONSTANTE DEL CONO (g)** | | **1603** | | | | |
| **E** | **MASA ARENA EN EL HUECO (g)** | (C-D) | 2537 | | | | |
| **F** | **DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)** | | **1.378** | | | | |
| **G** | **VOLUMEN DEL HUECO (cm³)** | (E/F) | 1841 | | | | |
| **H** | **MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)** | | **4407** | | | | |
| **I** | **HUMEDAD DEL MATERIAL (%)** | | **7.9** | | | | |
| **J** | **MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)** | H /(1+(I/100) | 4086 | | | | |
| **K** | **MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)** | | **667** | | | | |
| **L** | **GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)** | | 2.600 | | | | |
| **M** | **% RETENIDO GRUESO 3/4"** | (K/H) | 16.3 | | | | |
| **N** | **% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS** | 100-M | 83.7 | | | | |
| **O** | **Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)** | J/G | 2.219 | | | | |
| **P** | **Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)** | | **2.126** | | | | |
| **Q** | **Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³)** | (O*L*N)/((100*L)-(O*M) | 2.158 | | | | |
| **R** | **COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %** | N/P | **101%** | | | | |

| | |
|---|---|
| **Gcm:** | **101%** |
| **S=** | **0.00** |
| **GCI (90),%** | **101%** |

**SE ACEPTA EL LOTE**

| | |
|---|---|
| **Grado de compactacion minimo %** | **90%** |

## ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

| | | |
|---|---|---|
| **Capa de Base granular** | | **Min 98%** |
| **Capa de Subbase Granular** | | **Min 95%** |
| **Capa de afirmado** | | **Min 95%** |
| **Capa de relleno de estructuras** | **Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG** | **Min 90%** |
| | **Otras clasificaciones** | **Min 95%** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Capa de terraplen** | **Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3** | CIMIENTO | **Min 90%** |
| | | **CORONA** | **Min 95%** |
| | **Otras clasificaciones** | CIMIENTO | **Min 95%** |
| | | **CORONA** | **Min 100%** |

OBSERVACIONES:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | NOMBRE | HUGO GORDILLO | **APROBO:** | NOMBRE | RAUL FRANCO |
| | CARGO | AUXILIAR LABORATORIO | | CARGO | |
| | FIRMA | | | FIRMA | |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)
## I.N.V. E- 161 - 13

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | F-EO-036 |
| VERSIÓN | 003 |
| FECHA | 05/08/2022 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CTTO 991"NEIVA - FLORENCIA" | **TRAMO:** | PTO RICO - SAN VICENTE |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **LOCALIZACION:** | RUTA 6504 |
| **OBRA:** | PTO RICO - SAN VICENTE | **COSTADO / CARRIL** | IZQUIERDO |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE | **FECHA DE TOMA:** | 9 de septiembre de 2024 |
| **TRAMO A EVALUAR:** | PR 4 + 817 RELLENO BOX - MURO 2 | **REGISTRO:** | |
| **FUENTE:** | CUERVOS | | |

| METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO: | A | No | | B | | C | X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS: | 4 | | | 3/8" | | 3/4" | X |

| | | DENSIDAD N° | formula | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CAPA No | | ULTIMA | | | | |
| | | COSTADO / MARGEN | | IZQIERDO | | | | |
| | | UBICACIÓN / ABCISADO | | 4+817 | | | | |
| | | PROFUNDIDAD ENSAYO cms. | | 14.0 | | | | |
| A | PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g) | | | **6493** | | | | |
| B | PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g) | | | **2231** | | | | |
| C | PESO ARENA TOTAL USADA (g) | | (A-B) | 4262 | | | | |
| D | CONSTANTE DEL CONO (g) | | | **1603** | | | | |
| E | MASA ARENA EN EL HUECO (g) | | (C-D) | 2659 | | | | |
| F | DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³) | | | **1.378** | | | | |
| G | VOLUMEN DEL HUECO (cm³) | | (E/F) | 1930 | | | | |
| H | MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g) | | | **4504** | | | | |
| I | HUMEDAD DEL MATERIAL (%) | | | **7.9** | | | | |
| J | MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g) | | H /(1+(I/100) | 4176 | | | | |
| K | MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g) | | | **463** | | | | |
| L | GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³) | | | 2.600 | | | | |
| M | % RETENIDO GRUESO 3/4" | | (K/H) | 11.1 | | | | |
| N | % PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS | | 100-M | 88.9 | | | | |
| O | Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³) | | J/G | 2.164 | | | | |
| P | Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio) | | | **2.126** | | | | |
| Q | Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³) | | (O*L*N)/((100*L)-(O*M) | 2.120 | | | | |
| R | COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), % | | N/P | **100%** | | | | |

| | |
|---|---|
| Gcm: | 100% |
| S= | 0.00 |
| GCI (90),% | 100% |

**SE ACEPTA EL LOTE**

| | |
|---|---|
| Grado de compactacion minimo % | 90% |

## ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Capa de Base granular | | Min 98% | Capa de terraplen | Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3 | CIMIENTO: Min 90% / CORONA: Min 95% |
| Capa de Subbase Granular | | Min 95% | | | |
| Capa de afirmado | | Min 95% | | Otras clasificaciones | CIMIENTO: Min 95% / CORONA: Min 100% |
| Capa de relleno de estructuras | Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG | Min 90% | | | |
| | Otras clasificaciones | Min 95% | | | |

OBSERVACIONES:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | NOMBRE | HUGO GORDILLO | **APROBO:** | NOMBRE | RAUL FRANCO |
| | CARGO | AUXILIAR LABORATORIO | | CARGO | |
| | FIRMA | | | FIRMA | |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)
**I.N.V. E- 161 - 13**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | F-EO-036 |
| VERSIÓN | 003 |
| FECHA | 05/08/2022 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CTTO 991"NEIVA - FLORENCIA" | **TRAMO:** | PTO RICO - SAN VICENTE |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **LOCALIZACION:** | RUTA 6504 |
| **OBRA:** | PTO RICO - SAN VICENTE | **COSTADO / CARRIL** | COMPLETO |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE | **FECHA DE TOMA:** | 19 de septiembre de 2024 |
| **TRAMO A EVALUAR:** | PR 39 + 430 - PR 39 + 280 - CHEQUEO | **REGISTRO:** | |
| **FUENTE:** | CUERVOS | | |

| METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO: | A | No | | B | | C | X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS: | 4 | | | 3/8" | | 3/4" | X |

| | | | DENSIDAD N° | formula | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CAPA No | | 2 | 2 | 2 | | |
| | | | COSTADO / MARGEN | | DERECHO | IZQUIERDO | DERECHO | | |
| | | | UBICACIÓN / ABCISADO | | 39+435 | 39+375 | 39+290 | | |
| | | | PROFUNDIDAD ENSAYO cms. | | 14.0 | 14.0 | 14.0 | | |
| A | PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g) | | | | **6559** | **6535** | **6525** | | |
| B | PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g) | | | | **2209** | **2297** | **2263** | | |
| C | PESO ARENA TOTAL USADA (g) | | | (A-B) | 4350 | 4238 | 4262 | | |
| D | CONSTANTE DEL CONO (g) | | | | **1618** | **1618** | **1618** | | |
| E | MASA ARENA EN EL HUECO (g) | | | (C-D) | 2732 | 2620 | 2644 | | |
| F | DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³) | | | | **1.378** | **1.378** | **1.378** | | |
| G | VOLUMEN DEL HUECO (cm³) | | | (E/F) | 1983 | 1901 | 1919 | | |
| H | MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g) | | | | **4436** | **4423** | **4243** | | |
| I | HUMEDAD DEL MATERIAL (%) | | | | **5.0** | **5.6** | **4.1** | | |
| J | MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g) | | | H /(1+(I/100) | 4225 | 4188 | 4076 | | |
| K | MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g) | | | | **420** | **397** | **394** | | |
| L | GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³) | | | | 2.600 | 2.600 | 2.600 | | |
| M | % RETENIDO GRUESO 3/4" | | | (K/H) | 9.9 | 9.5 | 9.7 | | |
| N | % PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS | | | 100-M | 90.1 | 90.5 | 90.3 | | |
| O | Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³) | | | J/G | 2.131 | 2.203 | 2.124 | | |
| P | Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio) | | | | **2.195** | | | | |
| Q | Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³) | | | (O*L*N)/((100*L)-(O*M) | 2.089 | 2.168 | 2.083 | | |
| R | COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), % | | | N/P | **95%** | **99%** | **95%** | | |

| | |
|---|---|
| Gcm: | 96% |
| S= | 0.02 |
| GCI (90),% | 95% |

**SE ACEPTA EL LOTE**

| | |
|---|---|
| Grado de compactacion minimo % | 95% |

## ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Capa de Base granular | | Min 98% | Capa de terraplen | Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3 | CIMIENTO: Min 90%; CORONA: Min 95% |
| Capa de Subbase Granular | | Min 95% | | | |
| Capa de afirmado | | Min 95% | | Otras clasificaciones | CIMIENTO: Min 95%; CORONA: Min 100% |
| Capa de relleno de estructuras | Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG | Min 90% | | | |
| | Otras clasificaciones | Min 95% | | | |

OBSERVACIONES:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | NOMBRE | RUFINO SALAZAR | **APROBO:** | NOMBRE | RAUL FRANCO |
| | CARGO | LABORATORISTA | | CARGO | |
| | FIRMA | | | FIRMA | |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)
## I.N.V. E- 161 - 13

| CÓDIGO | F-EO-036 |
|---|---|
| VERSIÓN | 003 |
| FECHA | 05/08/2022 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CTTO 991"NEIVA - FLORENCIA" | **TRAMO:** | PTO RICO - SAN VICENTE |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **LOCALIZACION:** | RUTA 6504 |
| **OBRA:** | PTO RICO - SAN VICENTE | **COSTADO / CARRIL** | COMPLETO |
| **TIPO DE MATERIAL:** | SUB BASE | **FECHA DE TOMA:** | 30 de septiembre de 2024 |
| **TRAMO A EVALUAR:** | PR 5 + 460 - PR 5 + 630 | **REGISTRO:** | |
| **FUENTE:** | CUERVOS | | |

| METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO: | A | No | | B | | C | X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS: | 4 | | | 3/8" | | 3/4" | X |

| DENSIDAD N° | | formula | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CAPA No | | | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| COSTADO / MARGEN | | | IZQIERDO | DERECHO | EJE | DERECHO | |
| UBICACIÓN / ABCISADO | | | 5+475 | 5+525 | 5+575 | 5+610 | |
| PROFUNDIDAD ENSAYO cms. | | | 14.0 | 14.0 | 14.0 | 14.0 | |
| A | PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g) | | **6114** | **6244** | **6156** | **6141** | |
| B | PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g) | | **1765** | **2152** | **2255** | **1925** | |
| C | PESO ARENA TOTAL USADA (g) | (A-B) | 4349 | 4092 | 3901 | 4216 | |
| D | CONSTANTE DEL CONO (g) | | **1603** | **1603** | **1603** | **1603** | |
| E | MASA ARENA EN EL HUECO (g) | (C-D) | 2746 | 2489 | 2298 | 2613 | |
| F | DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³) | | **1.378** | **1.378** | **1.378** | **1.378** | |
| G | VOLUMEN DEL HUECO (cm³) | (E/F) | 1993 | 1806 | 1668 | 1896 | |
| H | MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g) | | **4509** | **4113** | **3837** | **4295** | |
| I | HUMEDAD DEL MATERIAL (%) | | **6.2** | **4.5** | **6.5** | **6.5** | |
| J | MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g) | H /(1+(I/100) | 4246 | 3936 | 3603 | 4033 | |
| K | MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g) | | **705** | **301** | **789** | **651** | |
| L | GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³) | | 2.600 | 2.600 | 2.600 | 2.600 | |
| M | % RETENIDO GRUESO 3/4" | (K/H) | 16.6 | 7.6 | 21.9 | 16.1 | |
| N | % PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS | 100-M | 83.4 | 92.4 | 78.1 | 83.9 | |
| O | Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³) | J/G | 2.131 | 2.179 | 2.160 | 2.127 | |
| P | Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio) | | **2.157** | | | | |
| Q | Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³) | (O*L*N)/((100*L)-(O*M) | 2.057 | 2.150 | 2.063 | 2.055 | |
| R | COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), % | N/P | **95%** | **100%** | **96%** | **95%** | |

| | |
|---|---|
| Gcm: | 96% |
| S= | 0.02 |
| GCI (90),% | 96% |

**SE ACEPTA EL LOTE**

| | |
|---|---|
| Grado de compactacion minimo % | 95% |

## ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Capa de Base granular | | Min 98% | Capa de terraplen | Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3 | CIMIENTO: Min 90%; CORONA: Min 95% |
| Capa de Subbase Granular | | Min 95% | | | |
| Capa de afirmado | | Min 95% | | Otras clasificaciones | CIMIENTO: Min 95%; CORONA: Min 100% |
| Capa de relleno de estructuras | Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG | Min 90% | | | |
| | Otras clasificaciones | Min 95% | | | |

OBSERVACIONES:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | NOMBRE | HUGO GORDILLO | **APROBO:** | NOMBRE | RAUL FRANCO |
| | CARGO | AUXILIAR LABORATORIO | | CARGO | |
| | FIRMA | | | FIRMA | |

# Ensayos

# Piedra Filtro

# Cantera Los Cuervos

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm (3/4")POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES

**NORMA I.N.V. 219 - 13**

Código: F-EO-051
Versión: 001
Fecha: 23/08/2017
Página 1 de 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA DE TOMA** | 17 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | NEIVA - FLORENCIA |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | Ruta 6504 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | PIEDRA FILTRO | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA | **FECHA DE ENSAYO:** | 17 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL RIO LOS CUERVOS | **No ENSAYO:** | |

***TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES***

| **TAMAÑOS** | | PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, ( g ) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PASA** | **RETENIDO** | **A** | B | C | D | 1 | 2 | 3 |
| 3 " | 2 1/2 " | | | | | 2500 ± 50 | | |
| 2 1/2 " | 2 " | | | | | 2500 ± 50 | | |
| 2 " | 1 1/2 " | | | | | 5000 ± 50 | 5000 ± 50 | |
| 1 1/2 " | 1 " | **1250 ± 25** | | | | | 5000 ± 25 | 5000 ± 25 |
| 1 " | 3/4 " | **1250 ± 25** | | | | | | 5000 ± 25 |
| 3/4 " | 1/2 " | **1250 ± 25** | 2500 ± 10 | | | | | |
| 1/2 " | 3/8 " | **1250 ± 25** | 2500 ± 10 | | | | | |
| 3/8 " | 1/4 " | | | 2500 ± 10 | | | | |
| 1/4 " | No. 4 | | | 2500 ± 10 | | | | |
| No. 4 | No. 8 | | | | 5000 ± 10 | | | |
| No. DE ESFERAS | | **12** | 11 | 8 | 6 | 12 | 12 | 12 |
| No. DE REVOLUCIONES | | **500** | 500 | 500 | 500 | 1000 | 1000 | 1000 |

| Prueba en: | Seco | Seco | Húmedo | Rel: Hum/Sec |
|---|---|---|---|---|
| Gradación utilizada | 1 | | | |
| Numero de esferas a ser utilizadas | 12 | | | |
| Numero de revoluciones | 1000 | | | |
| Peso de la muestra antes del ensayo, grs | 10097 | | | |
| Peso de la muestra después del ensayo, grs | 6792 | | | |
| Perdida por desgaste, grs | 3305 | | | |
| **% DE DESGASTE** | **32.7** | | | |
| **ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:** | **≤ 40%** | | | |

**OBSERVACIONES:** Cumple con el articulo 673-13

SEGUNDO RAFAEL ESPANA
LABORATORISTA

**APROBO:** RAUL FRANCO
VoBo INGENIERO

| | | |
|---|---|---|
| CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION**<br>**I.N.V. E-121** | **Código: F-EO-**<br>**Versión: 002**<br>**Fecha: 28/12/2020**<br>**Página 1 de 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA:** | 20 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | NEIVA - FLORENCIA |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | RUTA 6504 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | PIEDRA FILTRO | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA | **FECHA DE TOMA:** | 20 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL RIO LOS CUERVOS | **No ENSAYO:** | |

RESULTADOS DE LABORATORIO

| | | |
|---|---|---|
| Prueba No. | | 1 |
| Peso suelo seco al horno antes de ignición | gr | 40.0 |
| Peso suelo seco despues de ignición | gr | 40 |
| **PORCENTAJE DE MATERIA ORGANICA** | | 0.0% |

| | | |
|---|---|---|
| **ESPECIFICACION INVIAS:** | **Art 673-13** | **0%** |

**OBSERVACIONES:** _____

| | | | |
|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA<br>**Nombre (Laboratorista)**<br>**Firma (Laboratorista)** | **APROBO:** | RAUL FRANCO<br>**Nombre Ingeniero**<br>**Firma Ingeniero (VoBo)** |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

**NORMA INVIAS E-211 - 13**

| CODIGO: F-EO-059 |
|---|
| VERSIÓN: 002 |
| FECHA: 28/12/2020 |
| PAGINA 1 DE 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA DE ENSAYO** | 21 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | NEIVA - FLORENCIA |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | RUTA 6504 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | PIEDRA FILTRO | **MARGEN:** | 0 |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA | **FECHA DE TOMA:** | 20 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL RIO LOS CUERVOS | **No DE ENSAYO:** | |

## FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

| TAMIZ | | PESO INICIAL, grs | PESO FINAL, grs | RETENODO GRADACION ORIGINAL (%) | PERDIDA TOTAL (%) | PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PASA | RETENIDO | | | | | |
| Mayores a 1 1/2" | | | | | | |
| >1 1/2" | 1 1/2 " | 3215.7 | 3211.9 | 78.6 | 0.12 | 0.09 |
| 1 1/2 " | 3/4 " | 1156.8 | 1151.4 | 21.4 | 0.47 | 0.10 |
| 3/4 " | 3/8 " | | | | | |
| 3/8 " | No. 4 | | | | | |
| **TOTALES :** | | 4373 | 4363.30 | 100.0 | 0.58 | **0.19** |

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

| | | |
|---|---|---|
| **COLORACIÓN DEL AGUA:** | ALGO TURBIA | **X** |
| | TURBIA | |
| | MUY TURBIA | |

## FRACCION DEL AGREGADO FINO

| TAMIZ | | PESO INICIAL (grs) | PESO FINAL, grs | RETENODO GRADACION ORIGINAL (%) | PERDIDA TOTAL (%) | PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PASA | RETENIDO | | | | | |
| No. 4 | No. 16 | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **COLORACIÓN DEL AGUA:** | ALGO TURBIA | |
| | TURBIA | |
| | MUY TURBIA | |

| | |
|---|---|
| **ESPECIFICACION DEL INVIAS ART 673 2013:** | **≤ 0.25% MAX.** |

**OBSERVACIONES:** _____

**EJECUTO:** **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

**REVISO / APROBO:** RAUL FRANCO
NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO

**NORMA I.N.V. E-220 - 13**

**Código: F-EO-061**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**


| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, | **FECHA ENSAYO** | sábado, 28 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACIÓN:** | RUTA 6504 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | PIEDRA FILTRO | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO | **FECHA DE TOMA:** | lunes, 23 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCIÓN:** | MATERIAL RIO LOS CUERVOS | **No ENSAYO:** | |

| Numero de ciclos : | Solución utilizada | Densidad de la solución (g/cm3) |
|---|---|---|
| 5 | SODIO | 1.163.0 |

## *Agregado Grueso*

| Fracción | | Peso de la fracción recomendada, grs | Peso de las fracciones, grs | | Cantidad de partículas del ensayo | | Gradación original, % | Fracción perdida, % | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasa | Retenido | | Inicial | Final | Antes | Después | | % que pasa el tamiz designado | perdida ponderada en % |
| 3 1/2" | 3" | 7000 ± 1000 | 7156.4 | 7127.4 | | | 12% | 0.41% | 0.1% |
| 3" | 2 1/2" | 7000 ± 1000 | 6589.7 | 6555.5 | | | 19.5% | 0.52% | 0.10% |
| 2 1/2" | 1 1/2" | 5000 ± 300 | 4973.8 | 4933.6 | | | 52.3% | 0.81% | 0.42% |
| 1 1/2" | 3/4" | 1500 ± 50 | 1546.2 | 1513.7 | | | 15.7% | 2.10% | 0.33% |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | - | | |
| TOTALES | | | 13109.70 | 13002.80 | | | 100% | | 0.90% |
| **Perdida total : %** | | | | | | | | **0.90%** | |

Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

**EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS**

| TAMAÑO TAMIZ | PARTÍCULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | R | | D | | A | | E | | No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO |
| | No | % | No | % | No | % | No | % | |
| DE 2 1/2" A 1 1/2" | 0 | ##### | 0 | ##### | 25 | ##### | 9 | ##### | 0 |
| DE 1 1/2" A 3/4" | 0 | ##### | 0 | ##### | 37 | ##### | 8 | ##### | 0 |

| | |
|---|---|
| R | ROTURA |
| D | DESINTEGRACIÓN |
| A | AGRIETAMIENTO |
| E | EXFOLIACIÓN |

## *Agregado Fino*

| Fracción | | Peso de la fracción recomendada, grs | Peso de las fracciones, grs | | Cantidad de partículas del ensayo | | Gradación original, % | Fracción perdida, % | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasa | Retenido | | Inicial | Final | Antes | Después | | % que pasa el tamiz designado | perdida ponderada en % |
| 3/8" | Nº 4 | 100 | | | | | | | |
| Nº 4 | Nº 8 | 100 | | | | | | | |
| Nº 8 | Nº 16 | 100 | | | | | | | |
| Nº 16 | Nº 30 | 100 | | | | | | | |
| Nº 30 | Nº 50 | 100 | | | | | | | |
| Nº 50 | Nº 100 | 100 | | | | | | | |
| MENORES DE Nº 100 | | - | - | - | | | | - | - |
| TOTALES | | | | | | | | | |
| **Perdida total : %** | | | | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2013:** | Sulfato de Sodio | **≤ 12 %** |
| | Sulfato de Magnesio | **≤ 18%** |

**OBSERVACIONES:** Cumple con el articulo 673 -13

**EJECUTO:** **Nombre SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**

**Firma (Laboratorista)**

**APROBO:** **RAUL FRANCO**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

# Ensayos

# Agregados para concreto

# Zona Industrial Ruta 6504

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

**NORMA I.N.V. E-213-13**

**Código: F-EO-055**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**


| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO** | lunes, 02 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Neiva - Florencia |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | PR 005 + 300 - Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | ARENA PARA CONCRETO | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA | **FECHA DE TOMA:** | lunes, 02 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL DE RIO MONTECRISTO | **No ENSAYO:** | |

**GRADACIÓN MATERIAL DE RIO**

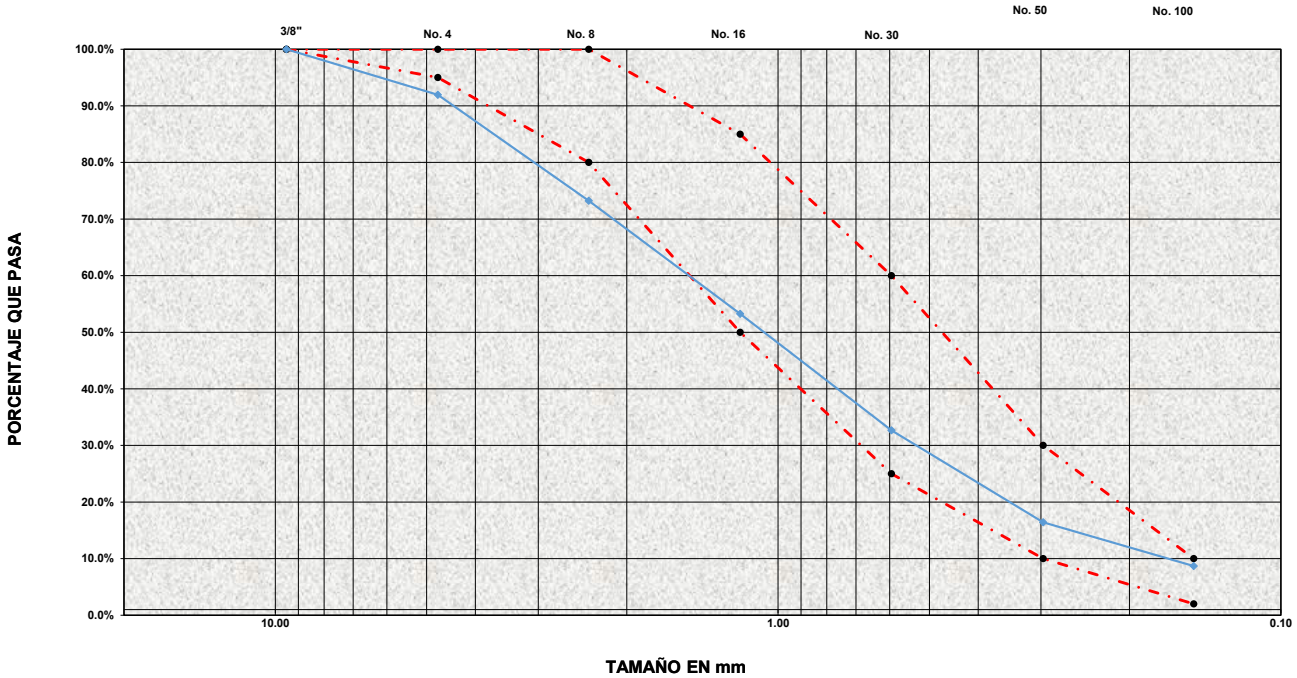
| Peso inicial: | | 980.4 | Peso final: | | 933 | ESPEC. INVIAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMIZ | ABERT. | PESO | % RETENIDO | % RET. ACUMU. | % QUE PASA | Articulo 630 AF | |
| | | | | | | Mínimo | Máximo |
| 1/2" | | 0 | 0.00% | 0.00% | 100.0% | | |
| 3/8" | 9.50 | 0 | 0.00% | 0.00% | 100.0% | 100% | 100% |
| Nº 4 | 4.75 | 78.8 | 8.04% | 8.04% | 92.0% | 95% | 100% |
| Nº 8 | 2.38 | 183.7 | 18.74% | 26.77% | 73.2% | 80% | 100% |
| Nº 16 | 1.19 | 195.7 | 19.96% | 46.74% | 53.3% | 50% | 85% |
| Nº 30 | 0.595 | 202 | 20.60% | 67.34% | 32.7% | 25% | 60% |
| Nº 50 | 0.297 | 159.3 | 16.25% | 83.59% | 16.4% | 10% | 30% |
| Nº 100 | 0.149 | 75.7 | 7.72% | 91.31% | 8.7% | 2% | 10% |
| FONDO | | 37.3 | 3.80% | 3.80% | | | |

**CONTENIDO DE HUMEDAD**
INVIAS E - 122 - 13

| | |
|---|---|
| Peso muestra húmeda + recip. | 850.2 |
| Peso muestra seca + recip. | 817.9 |
| Peso recipiente | 202 |
| **% de humedad** | **5.2** |

| | |
|---|---|
| **Gravas :** | 8.0% |
| **Arenas :** | 83.3% |
| **Finos :** | 3.8% |
| **A.A.S.H.T.O. :** | |
| **Índice de Grupo** | |
| **U.S.C.** | |
| **Limite Liquido :** | |
| **Limite Plástico :** | |
| **Índice de Plasticidad :** | |

**CURVA GRANULOMETRICA**




**OBSERVACIONES:**

**EJECUTO:**

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

RAUL FRANCO
**Nombre ( Ingeniero )**

FIRMA INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

**I.N.V. E-125 Y E 126 -13**

| | |
|---|---|
| **Código:** | **F-EO-056** |
| **Versión:** | **002** |
| **Fecha:** | **28/12/2020** |
| **Página** | **1 de 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO:** | 2 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Neiva - Florencia |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | PR 005 + 300 - Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | ARENA PARA CONCRETO | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA | **FECHA DE TOMA:** | 2 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL DE RIO MONTECRISTO | **No ENSAYO:** | |

## LIMITES DE CONSISTENCIA
## LIMITE LIQUIDO

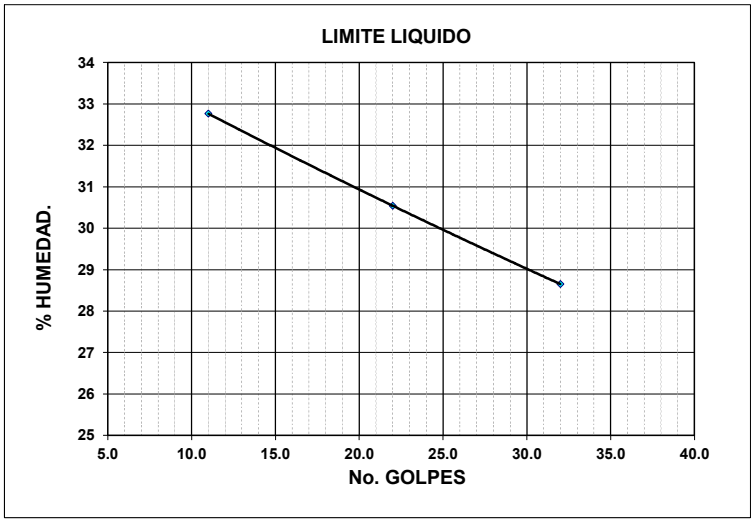
| **NUMERO DE GOLPES** | | | |
|---|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | NL | NL | NL |
| Peso de la muestra seca + recipiente | | | |
| Peso recipiente | | | |
| **% DE HUMEDAD** | | | |

## LIMITE PLASTICO

| | | |
|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | NP | NP |
| Peso de la muestra seca + recipiente | | |
| Peso recipiente | | |
| **% DE HUMEDAD** | | |

## GRANULOMETRIA

| **Peso inicial:** | 980 | **Peso Final** | 933 | |
|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **PESO** | **% RET** | **% ACUM** | **% PASA** |
| **3/8"** | 0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 |
| **Nº 4** | 78.8 | 8.0 | 8.0 | 92.0 |
| **Nº 8** | 183.7 | 18.7 | 26.8 | 73.2 |
| **Nº 16** | 195.7 | 20.0 | 46.7 | 53.3 |
| **Nº 30** | 202 | 20.6 | 67.3 | 32.7 |
| **Nº 50** | 159.3 | 16.2 | 83.6 | 16.4 |
| **Nº 100** | 75.7 | 7.7 | 91.3 | 8.7 |
| **FONDO** | 37.3 | 3.8 | 3.8 | 96.2 |




## RESULTADOS

| | |
|---|---|
| **Limite Liquido** | **N.L.** |
| **Limite Plástico** | **N.P.** |
| **Índ. de Plasticidad** | **0.0** |
| **A.A.S.H.O.** | |
| **Índice de Grupo** | |
| **U.S.C** | GP-GC |

| **ESPECIFICACION INVIAS:** | | |
|---|---|---|
| | Limite Liquido ≤ | **NL** |
| | Índice de Plasticidad ≤ | **0.0** |

**OBSERVACIONES:** _____

**EJECUTO:**

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**APROBO:**

RAUL FRANCO

**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

| CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS**<br>**INVIAS E -133- 13** | **NORMA** | **Código: F- EO-053**<br>**Versión: 002**<br>**FECHA: 28/12/2020**<br>**Página 1 de 1** |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO:** | 14 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Neiva - Florencia |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | PR 005 + 300 - Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | ARENA PARA CONCRETO | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA | **FECHA DE TOMA:** | 14 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL DE RIO MONTECRISTO | **No ENSAYO:** | |

## DATOS DEL LABORATORIO

| Probeta de ensayo numero | **1** | **2** | **3** | **PROMEDIO** |
|---|---|---|---|---|
| Lectura de Arena = a | 4.3 | 4.2 | 4.3 | 4 |
| Lectura de Arcilla = b | 6.3 | 6.2 | 6.1 | 6 |
| Equivalente de Arena = | 68.3% | 67.7% | 70.5% | 68.8% |

| | |
|---|---|
| **% EQUIVALENTE DE ARENA =** | ***69%*** |

## ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente | ESPECIFICACION | ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3 | **≥ 50%** |
| 2. Concreto Hidráulico y Estructural. | ESPECIFICACION | ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1 | **≥ 60%** |
| 3. Capas de base Granular. | ESPECIFICACION | ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A | **≥ 30%** |
| 4. Capas de sub - base granular | ESPECIFICACION | ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A | **≥ 25%** |
| 5. Capas de Base estabilizada con cemento | ESPECIFICACION | ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A | **≥ 30%** |

**OBSERVACIONES:** PROBETAS SU UNIDAD DE MEDIDA ESTA EN PULGADAS.

**EJECUTO:** SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**NOMBRE (Laboratorista)**

**FIRMA (Laboratorista)**

**APROBO:** RAUL FRANCO
**NOMBRE INGENIERO**

**FIRMA INGENIERO VoBo**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

**NORMA INVIAS E-211 - 13**

| | |
|---|---|
| **CODIGO:** | **F-EO-059** |
| **VERSIÓN:** | **002** |
| **FECHA:** | **28/12/2020** |
| **PAGINA** | **1 DE 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO:** | 17 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Neiva - Florencia |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | PR 005 + 300 - Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | ARENA PARA CONCRETO | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA | **FECHA DE TOMA** | 16 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL DE RIO MONTECRISTO | **No DE ENSAYO:** | |

## FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

| TAMIZ | | PESO INICIAL, grs | PESO FINAL, grs | RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%) | PERDIDA TOTAL (%) | PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PASA | RETENIDO | | | | | |
| Mayores a 1 1/2" | | | | | | |
| 1 1/2" | 3/4" | | | | | |
| 3/4" | 3/8 " | | | | | |
| 3/8 " | No. 4 | 1001.1 | 995.2 | 8.0 | 0.59 | 0.59 |
| **TOTALES :** | | 1001 | 995.20 | 8.0 | 0.00 | **0.00** |

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

| | | |
|---|---|---|
| **COLORACIÓN DEL AGUA:** | ALGO TURBIA | |
| | TURBIA | |
| | MUY TURBIA | |

## FRACCION DEL AGREGADO FINO

| TAMIZ | | PESO INICIAL (grs) | PESO FINAL, grs | RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%) | PERDIDA TOTAL (%) | PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PASA | RETENIDO | | | | | |
| No. 4 | No. 16 | 100 | 99.8 | 38.7 | 0.20 | **0.96** |

| | | |
|---|---|---|
| **COLORACIÓN DEL AGUA:** | ALGO TURBIA | |
| | TURBIA | |
| | MUY TURBIA | |

| | |
|---|---|
| **ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:** | **≤ 1% MAX. AG. GRUESO ≤1% MAX. AG. FINO** |

**OBSERVACIONES:** ARTICULO 630 TABLA 630 - 1

**EJECUTO:** **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

**REVISO / APROBO:** **RAUL FRANCO**
NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)

| CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGANICA EN ARENAS**<br>INV.E -212-13 | **CODIGO: F-EO-099**<br>**VERSIÓN: 01**<br>**FECHA: 19/11/2022**<br>**PAGINA 1 DE 1** |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA DE ENSAYO** | 17 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Neiva - Florencia |
| **OBRA:** | CTTO 991 - 2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | PR 005 + 300 - Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | ARENA | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO | **FECHA DE TOMA:** | 16 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL DE RIO MONTECRISTO | **No DE ENSAYO:** | |

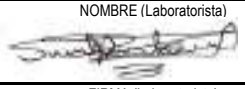
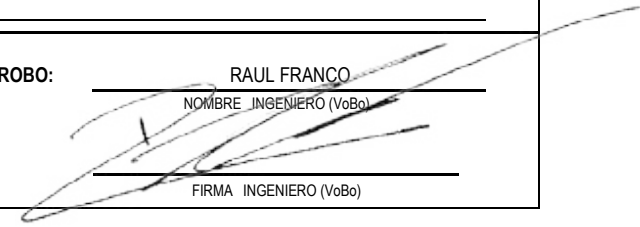
| | | | |
|---|---|---|---|
| **Frasco** | **1 y 2** | **Color sobre nadate** | **Amarillo claro** |
| **Muestra** | **Arena** | **numero de color** | **8** |
| Color Arena | **café claro** | **Nivel de materia organica** | **Bajo** |

| No de color gaerdney | Referencia organica | Color | contenido de materia organica |
|---|---|---|---|
| 5 | 1 | Amarillo claro | Muy bajo |
| 8 | 2 | Amarillo claro | Bajo |
| 11 | 3 | Ambar | Medio |
| 14 | 4 | Ambar Oscuro | Alto |
| 16 | 5 | Negro | Muy alto |

Interpretacion: Se considera que la arena contiene componentes orgnaicos posiblemente perjudiciales, cuando el color que sobrenada por encima de la muestra de ensayo, es mas oscuro que el color normal de referencia o que la placa organica No,3 ( color estandar No 11) en tal caso, es aconsejable efectuar ensayos complementarios, antes de aprobrar la arena para su uso

| **ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:** | **Igual a muestra patron** |
|---|---|

**OBSERVACIONES:** ARTICULO 630 TABLA 630 - 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**<br>NOMBRE (Laboratorista) | **REVISO / APROBO:** | RAUL FRANCO<br>NOMBRE INGENIERO (VoBo) |
| |  <br>FIRMA (Laboratorista) | |  <br>FIRMA INGENIERO (VoBo) |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO

**NORMA I.N.V. E-220 - 13**

**Código: F-EO-061**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**


| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA DE ENSAYO:** | sábado, 21 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Neiva - Florencia |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACIÓN:** | PR 005 + 300 - Ruta 6504 - 6503 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | ARENA PARA CONCRETO | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO | **FECHA DE TOMA:** | lunes, 16 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCIÓN:** | MATERIAL DE RIO MONTECRISTO | **No ENSAYO:** | |

| Numero de ciclos : | Solución utilizada | Densidad de la solución (g/cm3) |
|---|---|---|
| 5 | SODIO | 1.163.0 |

## *Agregado Grueso*

| Fracción | | Peso de la fracción recomendada, grs | Peso de las fracciones, grs | | Cantidad de partículas del ensayo | | Gradación original, % | Fracción perdida, % | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasa | Retenido | | Inicial | Final | Antes | Después | | % que pasa el tamiz designado | perdida ponderada en % |
| 2" | 1 1/2" | 2000 ± 200 | | | | | | | |
| 1 1/2" | 1" | 1000 ± 50 | | | | | | | |
| 1" | 3/4" | 500 ± 30 | | | | | | | |
| 3/4" | 1/2" | 670 ± 10 | | | | | | | |
| 1/2" | 3/8" | 330 ± 5 | | | | | | | |
| 3/8" | Nº 4 | 300 ± 5 | | | | | | | |
| TOTALES | | | | | | | | | |
| **Perdida total : %** | | | | | | | | | |

Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

| EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TAMAÑO TAMIZ** | **PARTÍCULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES** | | | | | | | | |
| | **R** | | **D** | | **A** | | **E** | | No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO |
| | **No** | **%** | **No** | **%** | **No** | **%** | **No** | **%** | |
| **DE 2 1/2" A 1 1/2"** | | | | | | | | | |
| **DE 1 1/2" A 3/4"** | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| **R** | **ROTURA** |
| **D** | **DESINTEGRACIÓN** |
| **A** | **AGRIETAMIENTO** |
| **E** | **EXFOLIACIÓN** |

## *Agregado Fino*

| Fracción | | Peso de la fracción recomendada, grs | Peso de las fracciones, grs | | Cantidad de partículas del ensayo | | Gradación original, % | Fracción perdida, % | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasa | Retenido | | Inicial | Final | Antes | Después | | % que pasa el tamiz designado | perdida ponderada en % |
| 3/8" | Nº 4 | 100 | 100.0 | 95.8 | | | 8.80 | 4.20% | 0.37% |
| Nº 4 | Nº 8 | 100 | 100.0 | 92.6 | | | 20.52 | 7.40% | 1.52% |
| Nº 8 | Nº 16 | 100 | 100.0 | 91.4 | | | 21.86 | 8.60% | 1.88% |
| Nº 16 | Nº 30 | 100 | 100.0 | 93.1 | | | 22.56 | 6.90% | 1.56% |
| Nº 30 | Nº 50 | 100 | 100.0 | 90.5 | | | 17.79 | 9.50% | 1.69% |
| Nº 50 | Nº 100 | 100 | 100.0 | 91.3 | | | 8.46 | 8.70% | 0.74% |
| MENORES DE Nº 100 | | - | - | - | | | | - | - |
| TOTALES | | | | | | | 100.00 | | |
| **Perdida total : %** | | | | | | | | **7.8%** | |

| | | |
|---|---|---|
| **ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2013:** | Sulfato de Sodio | **≤ 10 %** |
| | Sulfato de Magnesio | **≤ 15%** |

**OBSERVACIONES:** Cumple con el articulo 630-13

**EJECUTO:** SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**Nombre**
**Firma (Laboratorista)**

**APROBO:** RAUL FRANCO
**Nombre**
**Firma Ingeniero (VoBo)**

| CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **GRAVEDAD ESPECÍFICA AGREGADOS FINOS NORMA INVE-222** | Código: F-EO-080 |
|---|---|---|
| | | Versión: 001 |
| | | Fecha: 30/03/2021 |
| | | Pag. 1 de 1 |

| | |
|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SA VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA |
| **EMPRESA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| **TRAMO DE VÍA:** | PUERTO RICO - SAN VICENTE |
| **DESCRIPCIÓN:** | ARENA |
| **PROCEDENCIA MATERIAL:** | RIO MONTECRISTO - UI |
| **FECHA:** | 21/09/2024 |

| **ENSAYO** | **1** | **2** | **unidad** |
|---|---|---|---|
| A = Peso en el aire de la muestra seca | 296.5 | 296.4 | gramos |
| B = Peso Picnómetro aforado lleno de agua | 656.3 | 656.3 | gramos |
| C = Peso total del Picnómetro aforado con muestra y lleno de agua | 842.4 | 842.3 | gramos |
| S = Peso de la muestra SSS | 300.0 | 300.0 | gramos |

| | | | | **Promedio** | |
|---|---|---|---|---|---|
| Gravedad específica Bulk | A/(B+S-C) | 2.603 | 2.600 | 2.602 | gr/cm3 |
| Gravedad específica Bulk SSS | S/(B+S-C) | 2.634 | 2.632 | 2.633 | gr/cm3 |
| Gravedad específica Aparente | A/(B+A-C)) | 2.686 | 2.685 | 2.685 | gr/cm3 |
| Absorción % | (S-A)/A*100 | 1.18 | 1.21 | 1.20 | % |

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACION INVIAS 2013 ARTICULO 630 TABLA 630-1 ABSORCION DE AGUA MAXIMO (%) 4

NOMBRE: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
CARGO: LABORATORISTA
**ELABORÓ**

NOMBRE: RAUL FRANCO
CARGO: INGENIERO
**V°B° REVISÓ/APROBÓ**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **INFORME DE RESULTADOS DE CANTIDAD DE MATERIAL FINO QUE PASA EL TAMIZ (No. 200) EN LOS AGREGADOS.**<br>**INV E - 214 - 13** | CODIGO: | F-EO-068 |
| | | VERSION: | 1 |
| | | PAGINA: | 1 DE 1 |
| | | VIGENCIA: | 2021-07-17 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA:** | 16 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | NEIVA - FLORENCIA - RUTA 6504 |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | PR 005 + 300 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | AGREGADO FINO PARA CONCRETOS | **MARGEN:** | N/A |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA | **FECHA TOMA:** | 16 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | ARENA DE RIO MONTECRISTO | **No ENSAYO:** | |

**ENSAYO**

| B (gr.) | C (gr.) | D (gr.) | RESULTADO (%) |
|---|---|---|---|
| 1356.1 | 1301.3 | 188.8 | **4.7** |

**PORCENTAJE QUE PASA No. 200 =** **4.7%**

***% QUE PASA No.200***

$$A = \frac{B - C}{B} \times 100$$

***A=Porcentaje de material fino que pasa el tamiz (No. 200) por lavado.***

***B=Masa original de la muestra seca, g.***

***C=Masa de la muestra seca, despues de lavada, g.***

***D=Masa del recipiente***

**OBSERVACIONES:** ESPECIFICACION INVIAS 2013 ARTICULO 630 TABLA 630-1 MAX. 5%

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Firma (Laboratorista)

APROBO: RAUL FRANCO

(Profesional de Calidad)

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

**NORMA I.N.V. E-213-13**

**Código: F-EO-055**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**
**Página 1 de 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA ENSAYO** | lunes, 02 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | PR 005 + 300 - Ruta 6504 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | GRAVA 3/4" PARA CONCRETO | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO | **FECHA DE TOMA:** | lunes, 02 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL DE RIO MONTECRISTO | **No ENSAYO:** | |

**GRADACIÓN MATERIAL DE RIO**

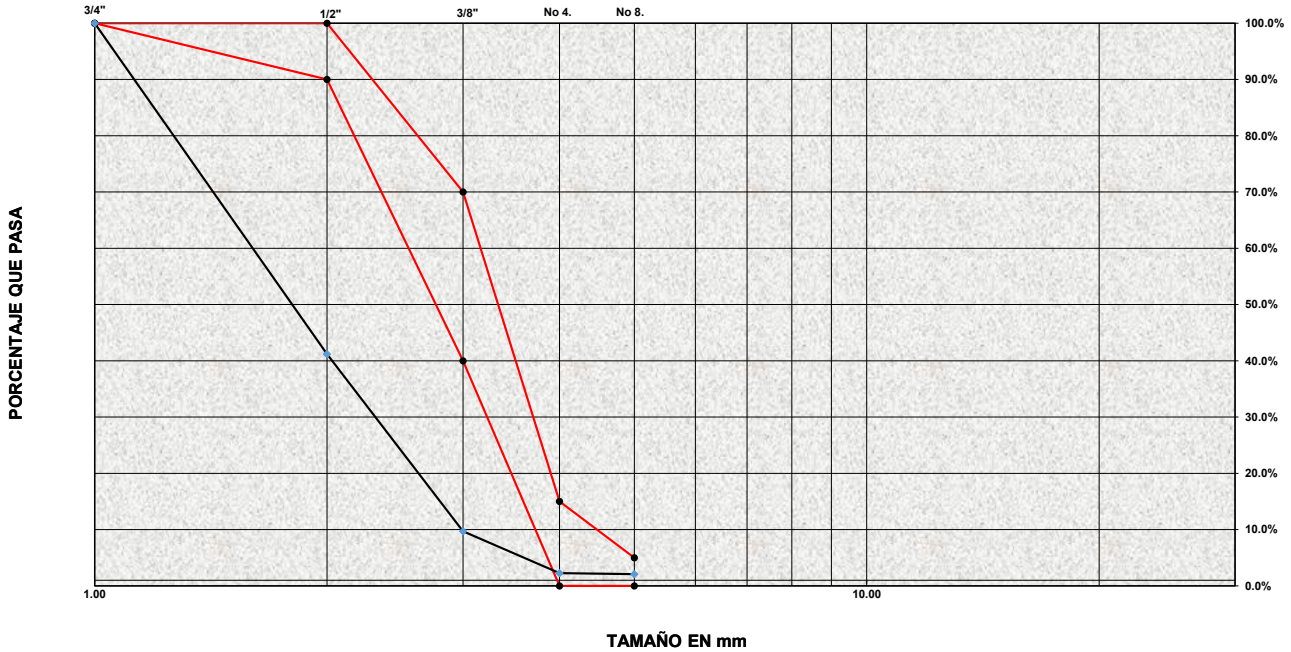
| Peso inicial: | | 5480.7 | Peso final: | | 5424 | ESPEC. INVIAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMIZ | ABERT. | PESO | % RETENIDO | % RET. ACUMU. | % QUE PASA | Articulo 630 - AG - 19 | |
| | | | | | | Mínimo | Máximo |
| 3/4" | 19.10 | 0 | 0% | 0.00% | 100.0% | 100% | 100% |
| 1/2" | 12.50 | 3222.9 | 58.80% | 58.80% | 41.2% | 90% | 100% |
| 3/8" | 9.50 | 1726 | 31.49% | 90.30% | 9.7% | 40% | 70% |
| Nº 4 | 4.75 | 406.9 | 7.42% | 97.72% | 2.3% | 0% | 15% |
| Nº 8 | 2.36 | 10.8 | 0.20% | 97.92% | 2.1% | 0% | 5% |
| FONDO | | 57.3 | 1.05% | 98.96% | | | |

**CONTENIDO DE HUMEDAD**
INVIAS E - 122 - 13

| | |
|---|---|
| Peso muestra húmeda + recip. | 860.20 |
| Peso muestra seca + recip. | 851.7 |
| Peso recipiente | 60.1 |
| **% de humedad** | **1.1** |

| | |
|---|---|
| **Gravas :** | 7.4% |
| **Arenas :** | 0.2% |
| **Finos :** | 5730.0% |
| **A.A.S.H.T.O. :** | |
| **Índice de Grupo** | |
| **U.S.C.** | |
| **Limite Liquido :** | |
| **Limite Plástico :** | |
| **Índice de Plasticidad :** | |

**C U R V A  G R A N U L O M E T R I C A**




**OBSERVACIONES:**

**EJECUTO:**

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**APROBO:**

RAUL FRANCO
**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# INDICE DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS

**NORMA I.N.V. E-230-13**

| | |
|---|---|
| **Código:** | **F-EO-046** |
| **Versión:** | **002** |
| **Fecha:** | **28/12/2020** |
| **Página** | **1 de 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA REPORTE:** | viernes, 20 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | PR 005 + 300 - Ruta 6504 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | GRAVA 3/4" PARA CONCRETO | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO | **FECHA DE TOMA:** | viernes, 20 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL DE RIO MONTECRISTO | **REGISTRO N°:** | |

## I N D I C E  D E  A L A R G A M I E N T O

| TOMA DEL AGREGADO | | | masa inicial de cada fraccion. Ri | granulometria (fraccion entre tamices). | granulometria corregida Nota 1 | Masa de las particulas alargadas (ni) | Indice de alargamiento por fraccion. (ni / Ri*100) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasa | Retenido | | | | | | |
| > 2" | 2" | | | | | | |
| 2" | 1 1/2" | | | | | | |
| 1 1/2" | 1" | | | | | | |
| 1" | 3/4" | | | | | | |
| 3/4" | 1/2" | | 1202 | 54.7% | 62.2% | 91.5 | 7.6% |
| 1/2" | 3/8" | | 730.8 | 33.2% | 37.8% | 129.4 | 17.7% |
| 3/8" | 1/4" | | 265.2 | 12.1% | 13.7% | 88.7 | 33.4% |
| 1/4" | < 1/4" | | | 0.0% | | | |
| TOTALES | | M11 | 2198 | 100.0% | 113.7% | M13= 309.6 | |
| | | M12 | 1932.8 | | | | |

**ÍNDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL =** **IL= M13 / M11 o M12 x 100 = 16%**

Nota 1: si hay alguna fraccion que represente menos del 5% del total se descarta este tamiz

nota 2: se deben descartar las particulas retenidas en el tamiz 50 mm (2") y que pasan el de 6,3 mm (1/4). Para el indice de alargamiento.

## I N D I C E  D E  A P L A N A M I E N T O

| TOMA DEL AGREGADO | | | masa inicial de cada fraccion. Ri | granulometria (fraccion entre tamices). | granulometria corregida Nota 1 | Masa de las particulas alargadas (ni) | Indice de alargamiento por fraccion. (ni / Ri*100) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasa | Retenido | | | | | | |
| > 2 1/2" | 2 1/2" | | | | | | |
| 2 1/2" | 2" | | | | | | |
| 2" | 1 1/2" | | | | | | |
| 1 1/2" | 1" | | | | | | |
| 1" | 3/4" | | | | | | |
| 3/4" | 1/2" | | 1202 | 54.7% | 54.7% | 121.5 | 10.1% |
| 1/2" | 3/8" | | 730.8 | 33.2% | 33.2% | 92.5 | 12.7% |
| 3/8" | 1/4" | | 265.2 | 12.1% | 12.1% | 17.3 | 6.5% |
| 1/4" | < 1/4" | | | | | | |
| TOTALES | | M1 | 2198 | 100% | 100% | M3= 231.3 | |
| | | M2 | 2198 | | | | |

**ÍNDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL =** **IA= M3 / M1 o M2 x 100 = 11%**

nota 3: Se deben descartar las particulas retenidas en el tamiz 63 mm (2 1/2") y que pasan el de 6,3 mm (1/4), en el indice de aplanamiento.

**ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013: MAX %25**

**OBSERVACIONES:**

**EJECUTO:**

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**APROBO:**

RAUL FRANCO

**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

| CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS**<br>**NORMA INVIAS E-211 - 13** | **CODIGO: F-EO-059**<br>**VERSIÓN: 002**<br>**FECHA: 28/12/2020**<br>**PAGINA 1 DE 1** |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA DE ENSAYO** | 18 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | PR 005 + 300 - Ruta 6504 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | GRAVA 3/4" PARA CONCRETO | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO | **FECHA DE TOMA:** | 17 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL DE RIO MONTECRISTO | **No DE ENSAYO:** | |

## FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

| TAMIZ | | PESO INICIAL, grs | PESO FINAL, grs | RETENODO GRADACION ORIGINAL (%) | PERDIDA TOTAL (%) | PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PASA | RETENIDO | | | | | |
| Mayores a 1 1/2" | | | | | | |
| >1 1/2" | 3/4 " | | | | | |
| 3/4 " | 3/8" | 2043.5 | 2040.3 | 90.3 | 0.16 | 0.14 |
| 3/8" | N°4 | 1021.8 | 1015.9 | 7.4 | 0.58 | 0.04 |
| | | | | | | |
| **TOTALES :** | | 3065 | 3056.20 | 97.7 | 0.73 | **0.19** |

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

| | | |
|---|---|---|
| **COLORACIÓN DEL AGUA:** | ALGO TURBIA | **x** |
| | TURBIA | |
| | MUY TURBIA | |

## FRACCION DEL AGREGADO FINO

| TAMIZ | | PESO INICIAL (grs) | PESO FINAL, grs | RETENODO GRADACION ORIGINAL (%) | PERDIDA TOTAL (%) | PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PASA | RETENIDO | | | | | |
| No. 4 | No. 16 | N/A | N/A | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **COLORACIÓN DEL AGUA:** | ALGO TURBIA | |
| | TURBIA | |
| | MUY TURBIA | |

| | |
|---|---|
| **ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:** | **≤ 0.25% MAX. AG. GRUESO**<br>**≤0.25% MAX. AG. FINO** |

**OBSERVACIONES:** _____

**EJECUTO:** **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

**REVISO / APROBO:** **RAUL FRANCO**
NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5 mm (1 1/2")POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES

**NORMA I.N.V. 218 - 13**

Código: F-EO-051
Versión: 001
Fecha: 23/08/2017
Página 1 de 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **FECHA DE TOMA:** | 19 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | PR 005 + 300 - RUTA 6504 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | GRAVA PARA CONCRETO | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA | **FECHA DE ENSAYO:** | 19 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL DE RIO MONTECRISTO | **No ENSAYO:** | |

***TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES***

| **TAMAÑOS** | | PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, ( g ) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PASA** | **RETENIDO** | **A** | B | C | D | E | F | G |
| 3 " | 2 1/2 " | | | | | 2500 ± 50 | | |
| 2 1/2 " | 2 " | | | | | 2500 ± 50 | | |
| 2 " | 1 1/2 " | | | | | 5000 ± 50 | 5000 ± 50 | |
| 1 1/2 " | 1 " | **1250 ± 25** | | | | | 5000 ± 25 | 5000 ± 25 |
| 1 " | 3/4 " | **1250 ± 25** | | | | | | 5000 ± 25 |
| 3/4 " | 1/2 " | **1250 ± 25** | 2500 ± 10 | | | | | |
| 1/2 " | 3/8 " | **1250 ± 25** | 2500 ± 10 | | | | | |
| 3/8 " | 1/4 " | | | 2500 ± 10 | | | | |
| 1/4 " | No. 4 | | | 2500 ± 10 | | | | |
| No. 4 | No. 8 | | | | 5000 ± 10 | | | |
| No. DE ESFERAS | | **12** | 11 | 8 | 6 | 12 | 12 | 12 |
| No. DE REVOLUCIONES | | **500** | 500 | 500 | 500 | 1000 | 1000 | 1000 |

| Prueba en: | Seco | Seco | Húmedo | Rel: Hum/Sec |
|---|---|---|---|---|
| Gradación utilizada | B | B | | |
| Numero de esferas a ser utilizadas | 11 | 11 | | |
| Numero de revoluciones | 100 | 500 | | |
| Peso de la muestra antes del ensayo, grs | 5004.8 | 5004.8 | | |
| Peso de la muestra después del ensayo, grs | 4553.1 | 2882.1 | | |
| Perdida por desgaste, grs | 451.7 | 2122.7 | | |
| **% DE DESGASTE** | **9.0** | **42.4** | | |
| **ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:** | **≤ 8%** | **≤ 40%** | | |

**OBSERVACIONES:** No cumple

**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
LABORATORISTA

**APROBO:**

**RAUL FRANCO**
VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO

**NORMA I.N.V. E-220 - 13**

**Código: F-EO-061**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**


| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, | **FECHA ENSAYO** | sábado, 21 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | Puerto Rico - San Vicente |
| **OBRA:** | CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACIÓN:** | PR 005 + 300 - RUTA 6504 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | GRAVA PARA CONCRETO | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL KMA | **FECHA DE TOMA:** | lunes, 16 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCIÓN:** | MATERIAL DE RIO MONTECRISTO | **No ENSAYO:** | |

| Numero de ciclos : | Solución utilizada | Densidad de la solución (g/cm3) |
|---|---|---|
| 5 | SODIO | 1.163.0 |

## *Agregado Grueso*

| Fracción | | Peso de la fracción recomendada, grs | Peso de las fracciones, grs | | Cantidad de partículas del ensayo | | Gradación original, % | Fracción perdida, % | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasa | Retenido | | Inicial | Final | Antes | Después | | % que pasa el tamiz designado | perdida ponderada en % |
| 2" | 1" | 2000 ± 200 | | | | | | | |
| 1" | 3/4" | 1000 ± 50 | | | | | | | |
| 3/4" | 1/2" | 500 ± 30 | 516.9 | 499.9 | | | 60.18 | 3.29% | 1.98% |
| 1/2" | 3/8" | 670 ± 10 | 676.1 | 661.9 | | | 32.23 | 2.10% | 0.68% |
| 3/8" | N°4 | 330 ± 5 | 335.3 | 305.2 | | | 7.60 | 8.98% | 0.68% |
| | | | | | | | - | | |
| TOTALES | | | 1528.30 | 1467.00 | | | 100.00 | | 3.34% |
| **Perdida total : %** | | | | | | | | **3.34%** | |

Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

**EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS**

| TAMAÑO TAMIZ | PARTÍCULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | R | | D | | A | | E | | No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO |
| | No | % | No | % | No | % | No | % | |
| DE 2 1/2" A 1 1/2" | 0 | ##### | 0 | ##### | 25 | ##### | 9 | ##### | 0 |
| DE 1 1/2" A 3/4" | 0 | ##### | 0 | ##### | 37 | ##### | 8 | ##### | 0 |

| | |
|---|---|
| R | ROTURA |
| D | DESINTEGRACIÓN |
| A | AGRIETAMIENTO |
| E | EXFOLIACIÓN |

## *Agregado Fino*

| Fracción | | Peso de la fracción recomendada, grs | Peso de las fracciones, grs | | Cantidad de partículas del ensayo | | Gradación original, % | Fracción perdida, % | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasa | Retenido | | Inicial | Final | Antes | Después | | % que pasa el tamiz designado | perdida ponderada en % |
| 3/8" | Nº 4 | 100 | N/A | | | | | | |
| Nº 4 | Nº 8 | 100 | N/A | | | | | | |
| Nº 8 | Nº 16 | 100 | N/A | | | | | | |
| Nº 16 | Nº 30 | 100 | N/A | | | | | | |
| Nº 30 | Nº 50 | 100 | N/A | | | | | | |
| Nº 50 | Nº 100 | 100 | N/A | | | | | | |
| MENORES DE Nº 100 | | - | - | - | | | | - | - |
| TOTALES | | | | | | | | | |
| **Perdida total : %** | | | | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2013:** | Sulfato de Sodio | **≤ 12 %** |
| | Sulfato de Magnesio | **≤ 18%** |

**OBSERVACIONES:** Cumple con el articulo 630-13

**EJECUTO:**

**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
**Nombre**

**Firma (Laboratorista)**

**APROBO:**

**RAUL FRANCO**
**Nombre**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

# Ensayos
# Concreto Proyecto 132

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO**
**INV-E 410-13**

**CÓDIGO: F-EO-050**
**VERSIÓN: 002**
**FECHA: 28/12/2020**


| | | | |
|---|---|---|---|
| **NORMA ENSAYO:** | INV-E410-13 | **FECHA:** | Varios |
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **TRAMO:** | PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **LOCALIZACION:** | Varios |
| **FUENTE:** | PREPARADO EN PLANTA UI KMA | **MARGEN:** | Varios |
| **TIPO DE CEMENTO:** | ARGOS ESTRUCTURAL | **REGISTRO:** | |

| MUESTRA | DESCRIPCION | FECHA TOMA D-M-A | FECHA FALLA D-M-A | DIAMETRO PROMEDIO | EDAD FALLA | ASENTAMIENTO (pulg) | CARGA MAXIMA (kN) | AREA CILINDRO $cm^2$ | ESFUERZO (kg/cm²) | ESFUERZO (P.S.I) | ESFUERZO (Mpa) | DISEÑO (kg/cm²) | TIPO DE FALLA | RESISTENCIA OBTENIDA % | RESISTENCIA PROMEDIO % | CUMPLE SI / NO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 291 | RUTA 6504. PR 42 + 470 - A - PR 042 + 510 CUNETAS.C.D - PR 44 + 615 - PR 44 + 650 CUNETAS.C.D | 5-ago.-24 | 2-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 161.3 | 81.1 | 202.9 | 2886 | 20.3 | 175 | 4 | 115.9 | **111.2** | SI |
| 291 | | 5-ago.-24 | 2-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 148.2 | 81.1 | 186.4 | 2652 | 18.6 | 175 | 3 | 106.5 | | |
| 292 | RUTA 6504. PR 04 + 663.50 MURO CABEZOTE Y ALETAS ALCANTARILLA.C.D | 5-ago.-24 | 2-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 272.5 | 81.1 | 342.7 | 4874 | 34.3 | 280 | 3 | 122.4 | **126.1** | SI |
| 292 | | 5-ago.-24 | 2-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 288.8 | 81.1 | 363.3 | 5167 | 36.3 | 280 | 4 | 129.7 | | |
| 293 | RUTA 6504. PR 42 + 810 - A - PR 39+ 817 CUNETAS.C.I PR 42 + 430 - A- PR 42+ 450 CUNETAS.C.D PR 4+133 -4+155.8 C.D PR 4+164-PR 4+190 C.D | 6-ago.-24 | 3-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 145.5 | 81.1 | 183.0 | 2602 | 18.3 | 175 | 5 | 104.5 | **110.2** | SI |
| 293 | | 6-ago.-24 | 3-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 161.3 | 81.1 | 202.9 | 2886 | 20.3 | 175 | 4 | 115.9 | | |
| 294 | RUTA 6504. PR 39 + 396 PLACA SOLERA ALCANTARILLA.C.D | 6-ago.-24 | 3-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 237.2 | 81.1 | 298.3 | 4243 | 29.8 | 280 | 4 | 106.5 | **104.8** | SI |
| 294 | | 6-ago.-24 | 3-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 229.5 | 81.1 | 288.6 | 4105 | 28.9 | 280 | 4 | 103.1 | | |








**TIPOS DE FALLA:**

| TIPO 1 | TIPO 2 | TIPO 3 | TIPO 4 | TIPO 5 | TIPO 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Conos razonablemente bien formados en ambos extremos. | Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a | Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados. | Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo | Fracturas en las esquinas. ( usuales en cilindros sin refrentar). | Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro. |

OBSERVACIONES

**Elaboro:** SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**Aprobo:** RAUL FRANCO
**Nombre INGENIERO**

**Firma INGENIERO (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO**
**INV-E 410-13**

**CÓDIGO: F-EO-050**
**VERSIÓN: 002**
**FECHA: 28/12/2020**
**PÁGINA 1 DE 1**

**NORMA ENSAYO:** INV-E410-13
**FECHA:** Varios
**PROYECTO:** CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA
**TRAMO:** PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504
**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
**LOCALIZACION:** Varios
**FUENTE:** PREPARADO EN PLANTA UI KMA
**MARGEN:** Varios
**TIPO DE CEMENTO:** ARGOS ESTRUCTURAL
**REGISTRO:**

| MUESTRA | DESCRIPCION | FECHA TOMA D-M-A | FECHA FALLA D-M-A | DIAMETRO PROMEDIO | EDAD FALLA | ASENTAMIENTO (pulg) | CARGA MAXIMA (kN) | AREA CILINDRO $cm^2$ | ESFUERZO (kg/cm²) | ESFUERZO (P.S.I) | ESFUERZO (Mpa) | DISEÑO (kg/cm²) | TIPO DE FALLA | RESISTENCIA OBTENIDA % | RESISTENCIA PROMEDIO % | CUMPLE SI / NO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295 | RUTA 6504. PR 39 + 278 ALCANTARILLA CABEZAL Y ALETAS.C.I | 8-ago.-24 | 5-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 250.2 | 81.1 | 314.7 | 4476 | 31.5 | 280 | 4 | 112.4 | **111.5** | SI |
| 295 | | 8-ago.-24 | 5-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 246.3 | 81.1 | 309.7 | 4405 | 31.0 | 280 | 3 | 110.6 | | |
| 296 | RUTA 6504. PR 42 + 390 - A - PR 42 + 430 CUNETAS.C.D - PR 44 + 650 - A - PR 44 + 770 CUNETAS.C.D - PR 4 + 135 - A - PR 4 + 154.50 CUNETAS.C.D - PR 4 + 156 - A - PR 4 + 204 CUNETAS.C.D - PR 4 + 190 - A - PR 4 + 214 CUNETAS.C.D | 8-ago.-24 | 5-sep.-24 | 10.16 | 28 | 5.0" | 179.0 | 81.1 | 225.1 | 3201 | 22.5 | 175 | 5 | 128.6 | **127.9** | SI |
| 296 | | 8-ago.-24 | 5-sep.-24 | 10.16 | 28 | 5.0" | 177.1 | 81.1 | 222.7 | 3168 | 22.3 | 175 | 4 | 127.3 | | |
| 297 | RUTA 6504. PR 42 + 390 - A - PR 42 + 340 CUNETAS.C.D - PR 44 + 770 - A - PR 44 + 830 CUNETAS.C.D | 9-ago.-24 | 6-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 157.6 | 81.1 | 198.3 | 2820 | 19.8 | 175 | 5 | 113.3 | **117.2** | SI |
| 297 | | 9-ago.-24 | 6-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 168.4 | 81.1 | 211.8 | 3012 | 21.2 | 175 | 5 | 121.0 | | |
| 298 | RUTA 6504. PR 44 + 810 - A - PR 44 + 840 CUNETAS.C.D | 10-ago.-24 | 7-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 177.7 | 81.1 | 223.5 | 3178 | 22.3 | 175 | 5 | 127.7 | **126.2** | SI |
| 298 | | 10-ago.-24 | 7-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 173.6 | 81.1 | 218.4 | 3106 | 21.8 | 175 | 5 | 124.8 | | |
| 299 | RUTA 6504. PR 42 + 350 - A - PR 42 + 315 CUNETAS.C.I - PR 44 + 768 - A - PR 44 + 738 CUNETAS.C.I | 12-ago.-24 | 9-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 185.8 | 81.1 | 233.7 | 3324 | 23.4 | 175 | 4 | 133.5 | **131.2** | SI |
| 299 | | 12-ago.-24 | 9-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 179.2 | 81.1 | 225.4 | 3206 | 22.5 | 175 | 4 | 128.8 | | |
| 300 | RUTA 6504. PR 42 + 315 - A - PR 42+ 280 CUNETAS.C.D - PR 44 + 738 - A - PR 44 + 700 CUNETAS.C.I - PR 4+095.10 - A - PR 4+097.70 CUNETAS.C.I - PR 4+128.50 - A - PR 4+132.40 - CUNETAS.C.D - PR 4+204 - A - PR 4+234 CUNETAS.C.D | 13-ago.-24 | 10-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 207.3 | 81.1 | 260.7 | 3708 | 26.1 | 175 | 1 | 149.0 | **143.4** | SI |
| 300 | | 13-ago.-24 | 10-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 191.7 | 81.1 | 241.1 | 3429 | 24.1 | 175 | 5 | 137.8 | | |
| 301 | RUTA 6504. PR 1 + 585 ALCANTARILLA MUROS CAJA PLACA INFERIOR.C.I - PR 4 + 664 ALCANTARILLA MUROS CAJA PLACA INFERIOR.C.I | 13-ago.-24 | 10-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 290.1 | 81.1 | 364.9 | 5190 | 36.5 | 280 | 1 | 130.3 | **129.5** | SI |
| 301 | | 13-ago.-24 | 10-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 286.3 | 81.1 | 360.1 | 5121 | 36.0 | 280 | 1 | 128.6 | | |








| TIPO 1 | TIPO 2 | TIPO 3 | TIPO 4 |
|---|---|---|---|
| Conos razonablemente bien formados en ambos extremos. | Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a | Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados. | Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo |

| TIPO 5 | TIPO 6 |
|---|---|
| Fracturas en las esquinas. ( usuales en cilindros sin refrentar). | Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro. |

OBSERVACIONES

**Elaboro:** SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**Nombre (Laboratorista)**
**Firma (Laboratorista)**

**Aprobo:** RAUL FRANCO
**Nombre INGENIERO**
**Firma INGENIERO (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO**
**INV-E 410-13**

**CÓDIGO: F-EO-050**
**VERSIÓN: 002**
**FECHA: 28/12/2020**
**PÁGINA 1 DE 1**

**NORMA ENSAYO:** INV-E410-13 **FECHA:** Varios

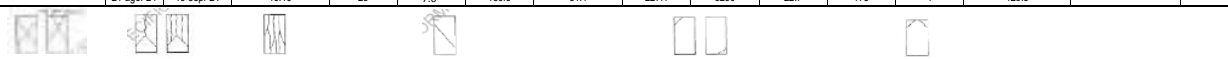
**PROYECTO:** CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA **TRAMO:** PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **LOCALIZACION:** Varios

**FUENTE:** PREPARADO EN PLANTA UI KMA **MARGEN:** Varios

**TIPO DE CEMENTO:** ARGOS ESTRUCTURAL **REGISTRO:**

| MUESTRA | DESCRIPCION | FECHA TOMA D-M-A | FECHA FALLA D-M-A | DIAMETRO PROMEDIO | EDAD FALLA | ASENTAMIENTO (pulg) | CARGA MAXIMA (kN) | AREA CILINDRO $cm^2$ | ESFUERZO (kg/cm²) | ESFUERZO (P.S.I) | ESFUERZO (Mpa) | DISEÑO (kg/cm²) | TIPO DE FALLA | RESISTENCIA OBTENIDA % | RESISTENCIA PROMEDIO % | CUMPLE SI / NO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 302 | RUTA 6504. PR 42 + 280 - A - PR 42 + 250 CUNETAS.C.D - PR 44 + 738 - A - PR 44 + 700 CUNETAS.C.I - PR 04 + 234 - A - PR 04 + 286 CUNETAS.C.D | 14-ago.-24 | 11-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 184.9 | 81.1 | 232.6 | 3308 | 23.3 | 175 | 5 | 132.9 | **128.5** | SI |
| 302 | | 14-ago.-24 | 11-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 172.7 | 81.1 | 217.2 | 3089 | 21.7 | 175 | 5 | 124.1 | | |
| 303 | RUTA 6504. PR 42 + 280 - A - PR 42 + 190 CUNETAS.C.D - PR 44 + 700 - A - PR 44 + 650 CUNETAS.C.I - PR 4+282 - A - PR 4+340.50 CUNETAS.C.D | 16-ago.-24 | 13-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 175.3 | 81.1 | 220.5 | 3137 | 22.1 | 175 | 4 | 126.0 | **124.5** | SI |
| 303 | | 16-ago.-24 | 13-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 171.1 | 81.1 | 215.2 | 3061 | 21.5 | 175 | 4 | 123.0 | | |
| 304 | RUTA 6504. PR 42 + 190 - A - PR 42 + 250 CUNETAS.C.D - PR 44+768 - A - PR 44+800 CUNETAS.C.I - PR 04+217 - A - PR 4+280 CUNETAS.C.D | 17-ago.-24 | 14-sep.-24 | 10.16 | 28 | 5.0" | 170.8 | 81.1 | 214.8 | 3055 | 21.5 | 175 | 5 | 122.7 | **122.7** | SI |
| 304 | | 17-ago.-24 | 14-sep.-24 | 10.16 | 28 | 5.0" | 170.7 | 81.1 | 214.6 | 3053 | 21.5 | 175 | 5 | 122.7 | | |
| 305 | RUTA 6504. PR 4 + 663.5 MUROS CAJA ALCANTARILLA.C.I | 20-ago.-24 | 17-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 252.0 | 81.1 | 317.0 | 4508 | 31.7 | 280 | 5 | 113.2 | **114.1** | SI |
| 305 | | 20-ago.-24 | 17-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 256.1 | 81.1 | 322.1 | 4581 | 32.2 | 280 | 4 | 115.0 | | |
| 306 | RUTA 6504. PR 39 + 396 PLACA SOLERA YDENTELLON ALCANTARILLA.C.I - PR 39 + 396 MURO Y ALETAS ALCANTARILLA.C.D | 20-ago.-24 | 17-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 272.3 | 81.1 | 342.4 | 4870 | 34.2 | 280 | 4 | 122.3 | **120.7** | SI |
| 306 | | 20-ago.-24 | 17-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 265.0 | 81.1 | 333.3 | 4740 | 33.3 | 280 | 3 | 119.0 | | |
| 307 | RUTA 6504. PR 42 + 190 - A - PR 42+ 160 CUNETAS.C.D - PR 44 + 700 - A - PR 44+ 650 CUNETAS.C.I - PR 4 + 276 - A - PR 4+ 333 CUNETAS.C.D | 20-ago.-24 | 17-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 158.6 | 81.1 | 199.5 | 2837 | 19.9 | 175 | 5 | 114.0 | **119.5** | SI |
| 307 | | 20-ago.-24 | 17-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 173.9 | 81.1 | 218.7 | 3110 | 21.9 | 175 | 5 | 125.0 | | |
| 308 | RUTA 6504. PR 42 + 450 - PR 42 + 470 CUNETAS.C.D - PR 42 + 465 - PR 42 + 475 CUNETAS.C.I | 21-ago.-24 | 18-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 187.2 | 81.1 | 235.4 | 3348 | 23.5 | 175 | 5 | 134.5 | **132.1** | SI |
| 308 | | 21-ago.-24 | 18-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 180.6 | 81.1 | 227.1 | 3230 | 22.7 | 175 | 4 | 129.8 | | |



**TIPOS DE FALLA:**

| TIPO 1 | TIPO 2 | TIPO 3 | TIPO 4 | TIPO 5 | TIPO 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Conos razonablemente bien formados en ambos extremos. | Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a | Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados. | Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo | Fracturas en las esquinas. ( usuales en cilindros sin refrentar). | Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro. |

OBSERVACIONES

**Elaboro:** SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**Aprobo:** RAUL FRANCO
**Nombre INGENIERO**

**Firma INGENIERO (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO**
**INV-E 410-13**

**CÓDIGO: F-EO-050**
**VERSIÓN: 002**
**FECHA: 28/12/2020**
**PÁGINA 1 DE 1**

**NORMA ENSAYO:** INV-E410-13
**PROYECTO:** CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA
**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
**FUENTE:** PREPARADO EN PLANTA UI KMA
**TIPO DE CEMENTO:** ARGOS ESTRUCTURAL

**FECHA:** Varios
**TRAMO:** PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504
**LOCALIZACION:** Varios
**MARGEN:** Varios
**REGISTRO:**

| MUESTRA | DESCRIPCION | FECHA TOMA D-M-A | FECHA FALLA D-M-A | DIAMETRO PROMEDIO | EDAD FALLA | ASENTAMIENTO (pulg) | CARGA MAXIMA (kN) | AREA CILINDRO $cm^2$ | ESFUERZO (kg/cm²) | ESFUERZO (P.S.I) | ESFUERZO (Mpa) | DISEÑO (kg/cm²) | TIPO DE FALLA | RESISTENCIA OBTENIDA % | RESISTENCIA PROMEDIO % | CUMPLE SI / NO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 309 | RUTA 6504. PR 42 + 140 - A - PR 42 + 100 CUNETAS.C.D - PR 44 + 840 - A - PR 44 + 860 CUNETAS.C.D - PR 44 + 820 - A - PR 44 + 840 CUNETAS.C.I - PR 01 + 583.70 - A - PR 01 + 590.26 CUNETAS.C.D - PR 01 + 844.40 - A - PR 01+ 848.83 CUNETAS.C.I - PR 04+334.90 - A - PR 04+341.43 CUNETA.C.D - PR 04+522 - A - PR 04+529.80 CUNETA.C.I - PR 04+538.80 - A - PR 4+540.10 CUNETAS.C.I | 22-ago.-24 | 19-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 170.5 | 81.1 | 214.4 | 3050 | 21.4 | 175 | 1 | 122.5 | **120.9** | SI |
| 309 | | 22-ago.-24 | 19-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 166.0 | 81.1 | 208.8 | 2970 | 20.9 | 175 | 1 | 119.3 | | |
| 310 | RUTA 6504 PR 42+220 A PR 42+190 C.I PR 44+860 A PR 44+890 C.D PR 44+830 A PR 44+840 C.I PR 4+530 a PR 4+539 CUNETA C.I PR 4+540 A PR 4+545.3 CUNETA C.I | 23-ago.-24 | 20-sep.-24 | 10.16 | 28 | 5.0" | 199.2 | 81.1 | 250.5 | 3563 | 25.1 | 175 | 3 | 143.2 | **142.1** | SI |
| 310 | | 23-ago.-24 | 20-sep.-24 | 10.16 | 28 | 5.0" | 196.2 | 81.1 | 246.8 | 3511 | 24.7 | 175 | 4 | 141.0 | | |
| 311 | RUTA 6504. PR 42 + 190 - A - PR 42 + 160 CUNETAS.C.I - PR 44 + 855 - A - PR 44+880 CUNETASC.I - PR 44+870 - A - PR 44+890 CUNETAS.C.D - PR 01+ 495 CUNETASC.I - PR 4+545.30 - A - PR 4+566.10 CUNETAS.C.I | 24-ago.-24 | 21-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 143.7 | 81.1 | 180.8 | 2571 | 18.1 | 175 | 5 | 103.3 | **102.1** | SI |
| 311 | | 24-ago.-24 | 21-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 140.3 | 81.1 | 176.5 | 2510 | 17.6 | 175 | 5 | 100.9 | | |
| 312 | RUTA 6504. PR 44 + 800 - A - PR 44+ 948 CUNETAS.C.I - PR 42 + 150 - A - PR 42+ 100 CUNETAS.C.I | 26-ago.-24 | 2-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 181.5 | 81.1 | 228.3 | 3247 | 22.8 | 175 | 5 | 130.5 | **132.3** | SI |
| 312 | | 26-ago.-24 | 2-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 186.7 | 81.1 | 234.9 | 3340 | 23.5 | 175 | 5 | 134.2 | | |
| 312 | | 26-ago.-24 | 23-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 223.7 | 81.1 | 281.4 | 4002 | 28.1 | 175 | 4 | 160.8 | **155.6** | SI |
| 312 | | 26-ago.-24 | 23-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 209.4 | 81.1 | 263.3 | 3745 | 26.3 | 175 | 4 | 150.5 | | |
| 313 | RUTA 6504. PR 39 + 396 MURO Y ALETAS ALCANTARILLA.C.I | 27-ago.-24 | 3-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 305.5 | 81.1 | 384.2 | 5465 | 38.4 | 280 | 1 | 137.2 | **135.4** | SI |
| 313 | | 27-ago.-24 | 3-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 297.2 | 81.1 | 373.8 | 5316 | 37.4 | 280 | 4 | 133.5 | | |
| 313 | | 27-ago.-24 | 24-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 349.1 | 81.1 | 439.0 | 6244 | 43.9 | 280 | 4 | 156.8 | **161.4** | SI |
| 313 | | 27-ago.-24 | 24-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 369.7 | 81.1 | 465.0 | 6613 | 46.5 | 280 | 2 | 166.1 | | |
| 314 | RUTA 6504. PR 42 + 100 - A - PR 42 + 050 CUNETAS.C.I - PR 44 + 920 - A - PR 44 + 950 CUNETAS.C.D - PR 4 + 566.10 - A - PR 4 + 590 CUNETAS.C.I - PR 01 + 495 CUNETAS.C.I - PR 4 + 520 CUNETAS.C.I | 27-ago.-24 | 3-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 152.7 | 81.1 | 192.0 | 2731 | 19.2 | 175 | 5 | 109.7 | **112.5** | SI |
| 314 | | 27-ago.-24 | 3-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 160.4 | 81.1 | 201.7 | 2869 | 20.2 | 175 | 5 | 115.2 | | |
| 314 | | 27-ago.-24 | 24-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 183.9 | 81.1 | 231.3 | 3289 | 23.1 | 175 | 4 | 132.2 | **130.9** | SI |
| 314 | | 27-ago.-24 | 24-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 180.4 | 81.1 | 226.9 | 3228 | 22.7 | 175 | 5 | 129.7 | | |
| 315 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 5 EJE 1 - CONCRETO TREMIE | 27-ago.-24 | 3-sep.-24 | 10.16 | 7 | 9.0" | 261.5 | 81.1 | 328.9 | 4678 | 32.9 | 280 | 4 | 117.5 | **120.9** | SI |
| 315 | | 27-ago.-24 | 3-sep.-24 | 10.16 | 7 | 9.0" | 276.9 | 81.1 | 348.3 | 4953 | 34.8 | 280 | 1 | 124.4 | | |
| 315 | | 27-ago.-24 | 24-sep.-24 | 10.16 | 28 | 9.0" | 315.0 | 81.1 | 396.1 | 5634 | 39.6 | 280 | 1 | 141.5 | **140.9** | SI |
| 315 | | 27-ago.-24 | 24-sep.-24 | 10.16 | 28 | 9.0" | 312.2 | 81.1 | 392.6 | 5584 | 39.3 | 280 | 1 | 140.2 | | |








**TIPOS DE FALLA:**

| TIPO 1 | TIPO 2 | TIPO 3 | TIPO 4 | TIPO 5 | TIPO 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Conos razonablemente bien formados en ambos extremos. | Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a | Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados. | Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo | Fracturas en las esquinas. ( usuales en cilindros sin refrentar). | Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro. |

OBSERVACIONES

**Elaboro:** SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**Aprobo:** RAUL FRANCO
**Nombre INGENIERO**

**Firma INGENIERO (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO**
**INV-E 410-13**

**CÓDIGO: F-EO-050**
**VERSIÓN: 002**
**FECHA: 28/12/2020**


| | | | |
|---|---|---|---|
| **NORMA ENSAYO:** | INV-E410-13 | **FECHA:** | Varios |
| **PROYECTO:** | CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA | **TRAMO:** | PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **LOCALIZACION:** | Varios |
| **FUENTE:** | PREPARADO EN PLANTA UI KMA | **MARGEN:** | Varios |
| **TIPO DE CEMENTO:** | ARGOS ESTRUCTURAL | **REGISTRO:** | |

| MUESTRA | DESCRIPCION | FECHA TOMA D-M-A | FECHA FALLA D-M-A | DIAMETRO PROMEDIO | EDAD FALLA | ASENTAMIENTO (pulg) | CARGA MAXIMA (kN) | AREA CILINDRO $cm^2$ | ESFUERZO (kg/cm²) | ESFUERZO (P.S.I) | ESFUERZO (Mpa) | DISEÑO (kg/cm²) | TIPO DE FALLA | RESISTENCIA OBTENIDA % | RESISTENCIA PROMEDIO % | CUMPLE SI / NO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 316 | RUTA 6504. PR 42 + 820 - A - PR 42 + 860 CUNETAS.C.I - PR 44 + 920 - A - PR 44 + 968 CUNETAS.C.I - PR 42 + 820 - A - PR 42 + 860 CUNETAS.C.D | 28-ago.-24 | 4-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 162.2 | 81.1 | 204.0 | 2901 | 20.4 | 175 | 4 | 116.6 | **112.2** | SI |
| 316 | | 28-ago.-24 | 4-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 150.1 | 81.1 | 188.7 | 2684 | 18.9 | 175 | 4 | 107.9 | | |
| 316 | | 28-ago.-24 | 25-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 186.0 | 81.1 | 234.0 | 3328 | 23.4 | 175 | 4 | 133.7 | **135.7** | SI |
| 316 | | 28-ago.-24 | 25-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 191.6 | 81.1 | 241.0 | 3428 | 24.1 | 175 | 4 | 137.7 | | |
| 317 | RUTA 6504. PR 42 + 787 - A - PR 42 + 820 CUNETAS.C.I - PR 44 + 890 - A - PR 44 + 928 CUNETAS.C.I - PR 44 + 550 - A - PR 44 + 535 CUNETAS.C.D - PR 44 + 550 - A - PR 44 + 535 CUNETAS.C.I - PR 4 + 516.80 - A - PR 4 + 519.40 CUNETAS.C.I - PR 4 + 585 - A - PR 4 + 591 CUNETAS.C.I - PR 5 + 172.50 - A - PR 5 + 211.90 CUNETAS.C.I | 29-ago.-24 | 5-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 148.6 | 81.1 | 186.9 | 2658 | 18.7 | 175 | 5 | 106.8 | **109.7** | SI |
| 317 | | 29-ago.-24 | 5-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 156.7 | 81.1 | 197.1 | 2804 | 19.7 | 175 | 5 | 112.7 | | |
| 317 | | 29-ago.-24 | 26-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 190.8 | 81.1 | 239.9 | 3413 | 24.0 | 175 | 4 | 137.1 | **137.5** | SI |
| 317 | | 29-ago.-24 | 26-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 191.9 | 81.1 | 241.4 | 3433 | 24.1 | 175 | 5 | 137.9 | | |
| 318 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 6 EJE 1 - CONCRETO TREMIE | 29-ago.-24 | 5-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 266.8 | 81.1 | 335.6 | 4773 | 33.6 | 280 | 5 | 119.8 | **121.6** | SI |
| 318 | | 29-ago.-24 | 5-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 274.6 | 81.1 | 345.4 | 4913 | 34.5 | 280 | 5 | 123.4 | | |
| 318 | | 29-ago.-24 | 26-sep.-24 | 10.16 | 28 | 8.0" | 312.4 | 81.1 | 392.9 | 5588 | 39.3 | 280 | 4 | 140.3 | **144.0** | SI |
| 318 | | 29-ago.-24 | 26-sep.-24 | 10.16 | 28 | 8.0" | 329.0 | 81.1 | 413.8 | 5885 | 41.4 | 280 | 4 | 147.8 | | |
| 319 | RUTA 6504. PR 41 + 787 - A - PR 41 + 750 CUNETAS.C.I - PR 5 + 135 - A - PR 5 + 166.20 CUNETAS.C.I - PR 5 + 211.70 - A - PR 5 + 214.30 CUNETAS.C.I | 30-ago.-24 | 6-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 209.0 | 81.1 | 262.9 | 3740 | 26.3 | 175 | 5 | 150.2 | **150.2** | SI |
| 319 | | 30-ago.-24 | 6-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 209.0 | 81.1 | 262.9 | 3738 | 26.3 | 175 | 5 | 150.2 | | |
| 319 | | 30-ago.-24 | 27-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 239.9 | 81.1 | 301.8 | 4292 | 30.2 | 175 | 4 | 172.4 | **174.4** | SI |
| 319 | | 30-ago.-24 | 27-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 245.3 | 81.1 | 308.5 | 4388 | 30.9 | 175 | 4 | 176.3 | | |
| 320 | RUTA 6504. PR 41 + 750 - A - PR 41 + 725 CUNETAS.C.I - PR 45 + 050 - A - PR 45 + 075 CUNETAS.C.I - PR 5 + 137.50 - A - PR 5 + 170 CUNETAS.C.I - PR 5 + 181.80 - A - PR 5 + 201.30 CUNETAS.C.I | 31-ago.-24 | 7-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 151.8 | 81.1 | 190.9 | 2715 | 19.1 | 175 | 4 | 109.1 | **107.3** | SI |
| 320 | | 31-ago.-24 | 7-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 146.8 | 81.1 | 184.6 | 2625 | 18.5 | 175 | 5 | 105.5 | | |
| 320 | | 31-ago.-24 | 28-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 189.6 | 81.1 | 238.5 | 3392 | 23.8 | 175 | 4 | 136.3 | **134.4** | SI |
| 320 | | 31-ago.-24 | 28-sep.-24 | 10.16 | 28 | 7.0" | 184.4 | 81.1 | 232.0 | 3299 | 23.2 | 175 | 5 | 132.6 | | |
| 321 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 4 EJE 1 - CONCRETO TREMIE | 31-ago.-24 | 7-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 238.2 | 81.1 | 299.6 | 4261 | 30.0 | 280 | 1 | 107.0 | **109.0** | SI |
| 321 | | 31-ago.-24 | 7-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 246.9 | 81.1 | 310.6 | 4418 | 31.1 | 280 | 1 | 110.9 | | |
| 321 | | 31-ago.-24 | 28-sep.-24 | 10.16 | 28 | 8.0" | 297.0 | 81.1 | 373.6 | 5313 | 37.4 | 280 | 4 | 133.4 | **135.3** | SI |
| 321 | | 31-ago.-24 | 28-sep.-24 | 10.16 | 28 | 8.0" | 305.4 | 81.1 | 384.1 | 5463 | 38.4 | 280 | 1 | 137.2 | | |
| 322 | RUTA 6504. PR 5 + 203.60 - A - PR 5 + 210 CUNETAS.C.I - PR 5 + 005 - A - PR 5 + 050 CUNETAS.C.I - PR 39 + 925 - A - PR 39 + 950 CUNETAS.C.D - R 45 + 100 - A - PR 45 + 180 CUNETAS.C.I | 2-sep.-24 | 9-sep.-24 | 10.16 | 7 | 6.0" | 180.1 | 81.1 | 226.6 | 3223 | 22.7 | 175 | 5 | 129.5 | **131.2** | SI |
| 322 | | 2-sep.-24 | 9-sep.-24 | 10.16 | 7 | 6.0" | 185.0 | 81.1 | 232.7 | 3309 | 23.3 | 175 | 5 | 133.0 | | |
| 322 | | 2-sep.-24 | 30-sep.-24 | 10.16 | 28 | 6.0" | 223.6 | 81.1 | 281.3 | 4001 | 28.1 | 175 | 5 | 160.7 | **158.2** | SI |
| 322 | | 2-sep.-24 | 30-sep.-24 | 10.16 | 28 | 6.0" | 216.7 | 81.1 | 272.5 | 3876 | 27.3 | 175 | 5 | 155.7 | | |

**TIPOS DE FALLA:**








| TIPO 1 | TIPO 2 | TIPO 3 | TIPO 4 | TIPO 5 | TIPO 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Conos razonablemente bien formados en ambos extremos. | Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a | Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados. | Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo | Fracturas en las esquinas. ( usuales en cilindros sin refrentar). | Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro. |

OBSERVACIONES

**Elaboro:** SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**Aprobo:** RAUL FRANCO
**Nombre INGENIERO**

**Firma INGENIERO (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO**
**INV-E 410-13**

**CÓDIGO: F-EO-050**
**VERSIÓN: 002**
**FECHA: 28/12/2020**
**PÁGINA 1 DE 1**

**NORMA ENSAYO:** INV-E410-13
**FECHA:** Varios
**PROYECTO:** CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA
**TRAMO:** PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504
**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
**LOCALIZACION:** Varios
**FUENTE:** PREPARADO EN PLANTA UI KMA
**MARGEN:** Varios
**TIPO DE CEMENTO:** ARGOS ESTRUCTURAL
**REGISTRO:**

| MUESTRA | DESCRIPCION | FECHA TOMA D-M-A | FECHA FALLA D-M-A | DIAMETRO PROMEDIO | EDAD FALLA | ASENTAMIENTO (pulg) | CARGA MAXIMA (kN) | AREA CILINDRO $cm^2$ | ESFUERZO (kg/cm²) | ESFUERZO (P.S.I) | ESFUERZO (Mpa) | DISEÑO (kg/cm²) | TIPO DE FALLA | RESISTENCIA OBTENIDA % | RESISTENCIA PROMEDIO % | CUMPLE SI / NO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 323 | RUTA 6504. PR 39 + 950 - A - PR 39 + 965 CUNETAS.C.D - PR 41 + 725 - A - PR 41 + 660 CUNETAS.C.I - PR 45 + 075 - A - PR 45 + 120 CUNETAS.C.I - PR 5 + 010 - A - PR 5 + 053.90 CUNETAS.C.I - PR 5 + 056.90 / PR 5 + 211.70 CUNETAS.C.I | 3-sep.-24 | 10-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 176.8 | 81.1 | 222.3 | 3162 | 22.2 | 175 | 5 | 127.0 | **124.5** | SI |
| 323 | | 3-sep.-24 | 10-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 169.8 | 81.1 | 213.5 | 3037 | 21.4 | 175 | 5 | 122.0 | | |
| 324 | RUTA 6504. PR 41 + 650 - A - PR 41 + 610 CUNETAS.C.I - PR 45 + 120 - A - PR 45 + 170 CUNETAS.C.I PR 04+949 A PR 05+010 C.I | 4-sep.-24 | 11-sep.-24 | 10.16 | 7 | 5.0" | 190.9 | 81.1 | 240.1 | 3415 | 24.0 | 175 | 5 | 137.2 | **131.9** | SI |
| 324 | | 4-sep.-24 | 11-sep.-24 | 10.16 | 7 | 5.0" | 176.1 | 81.1 | 221.5 | 3151 | 22.2 | 175 | 4 | 126.6 | | |
| 325 | RUTA 6504. PR 4 + 957 - A - PR 5 + 006 CUNETAS.C.I | 5-sep.-24 | 12-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 182.5 | 81.1 | 229.5 | 3265 | 23.0 | 175 | 4 | 131.2 | **134.0** | SI |
| 325 | | 5-sep.-24 | 12-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 190.3 | 81.1 | 239.3 | 3404 | 23.9 | 175 | 4 | 136.8 | | |
| 326 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 1 EJE 1 - CONCRETO TREMIE | 5-sep.-24 | 12-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 270.4 | 81.1 | 340.1 | 4837 | 34.0 | 280 | 4 | 121.5 | **120.8** | SI |
| 326 | | 5-sep.-24 | 12-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 267.2 | 81.1 | 336.1 | 4780 | 33.6 | 280 | 4 | 120.0 | | |
| 327 | RUTA 6504. PR 4 + 937 - A - PR 4 + 957 CUNETAS.C.I - PR 45 + 170 - A - PR 45 + 190 CUNETAS.C.I | 7-sep.-24 | 14-sep.-24 | 10.16 | 7 | 6.0" | 197.9 | 81.1 | 248.9 | 3539 | 24.9 | 175 | 1 | 142.2 | **140.6** | SI |
| 327 | | 7-sep.-24 | 14-sep.-24 | 10.16 | 7 | 6.0" | 193.4 | 81.1 | 243.2 | 3459 | 24.3 | 175 | 1 | 139.0 | | |
| 328 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 3 EJE 1 - CONCRETO TREMIE | 7-sep.-24 | 14-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 279.3 | 81.1 | 351.3 | 4996 | 35.1 | 280 | 4 | 125.5 | **126.4** | SI |
| 328 | | 7-sep.-24 | 14-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 283.7 | 81.1 | 356.8 | 5075 | 35.7 | 280 | 4 | 127.4 | | |
| 329 | RUTA 6504. PR 41 + 530 - A - PR 41 + 590 CUNETAS.C.D - PR 39 + 965 - A - PR 39 + 990 CUNETAS.C.D - PR 45 + 050 - A - PR 45 + 080 CUNETAS.C.D - PR 4 + 935 - A - PR 4 + 957 CUNETAS.C.I - PR 2 + 045 DISIPADOR.C.I - PR 4 + 935 DESCOLE.C.I | 9-sep.-24 | 16-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 201.9 | 81.1 | 254.0 | 3612 | 25.4 | 175 | 4 | 145.1 | **147.9** | SI |
| 329 | | 9-sep.-24 | 16-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 209.7 | 81.1 | 263.7 | 3751 | 26.4 | 175 | 4 | 150.7 | | |








**TIPOS DE FALLA:**

| TIPO 1 | TIPO 2 | TIPO 3 | TIPO 4 | TIPO 5 | TIPO 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Conos razonablemente bien formados en ambos extremos. | Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a | Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados. | Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo | Fracturas en las esquinas. ( usuales en cilindros sin refrentar). | Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro. |

OBSERVACIONES

**Elaboro:** SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**Nombre (Laboratorista)**
**Firma (Laboratorista)**

**Aprobo:** RAUL FRANCO
**Nombre INGENIERO**
**Firma INGENIERO (VoBo)**

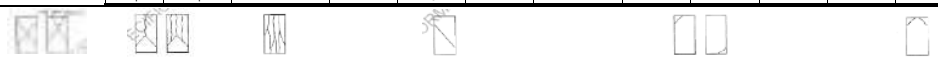
CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO**
**INV-E 410-13**

**CÓDIGO: F-EO-050**
**VERSIÓN: 002**
**FECHA: 28/12/2020**
**PÁGINA 1 DE 1**

**NORMA ENSAYO:** INV-E410-13
**FECHA:** Varios
**PROYECTO:** CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA
**TRAMO:** PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504
**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
**LOCALIZACION:** Varios
**FUENTE:** PREPARADO EN PLANTA UI KMA
**MARGEN:** Varios
**TIPO DE CEMENTO:** ARGOS ESTRUCTURAL
**REGISTRO:**

| MUESTRA | DESCRIPCION | FECHA TOMA D-M-A | FECHA FALLA D-M-A | DIAMETRO PROMEDIO | EDAD FALLA | ASENTAMIENTO (pulg) | CARGA MAXIMA (kN) | AREA CILINDRO $cm^2$ | ESFUERZO (kg/cm²) | ESFUERZO (P.S.I) | ESFUERZO (Mpa) | DISEÑO (kg/cm²) | TIPO DE FALLA | RESISTENCIA OBTENIDA % | RESISTENCIA PROMEDIO % | CUMPLE SI / NO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 330 | RUTA 6504. PR 41+580 A PR 41+620 C.D PR45+070 A PR 45+085 C.D | 10-sep.-24 | 17-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 170.1 | 81.1 | 214.0 | 3043 | 21.4 | 175 | 5 | 122.3 | **126.2** | SI |
| 330 | | 10-sep.-24 | 17-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 181.0 | 81.1 | 227.6 | 3237 | 22.8 | 175 | 5 | 130.1 | | |
| 331 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 2 EJE 1 - CONCRETO TREMIE | 10-sep.-24 | 17-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 242.7 | 81.1 | 305.2 | 4341 | 30.5 | 280 | 5 | 109.0 | **109.8** | SI |
| 331 | | 10-sep.-24 | 17-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 246.2 | 81.1 | 309.7 | 4405 | 31.0 | 280 | 4 | 110.6 | | |
| 332 | RUTA 6504. PR 39 + 990 - A - PR 40 + 005 CUNETAS.C.D - PR 41 + 620 - A - PR 41 + 650 CUNETAS.C.D - PR 42 + 803 - A - PR 42 + 810 CUNETAS.C.I - PR 45 + 085 - A - PR 45 + 105 CUNETAS.C.D | 11-sep.-24 | 18-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 205.6 | 81.1 | 258.6 | 3678 | 25.9 | 175 | 4 | 147.8 | **139.8** | SI |
| 332 | | 11-sep.-24 | 18-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 183.5 | 81.1 | 230.8 | 3283 | 23.1 | 175 | 5 | 131.9 | | |
| 333 | RUTA 6504. PR 40 + 005 - A - PR 40 + 025 CUNETAS.C.D - PR 41 + 650 - A - PR 41 + 700 CUNETAS.C.D - PR 45 + 105 - A - PR 45 + 140 CUNETAS.C.D - PR 1 + 850 PLACA Y PAREDES DISIPADOR.C.I | 12-sep.-24 | 19-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 186.8 | 81.1 | 234.9 | 3341 | 23.5 | 175 | 5 | 134.2 | **135.7** | SI |
| 333 | | 12-sep.-24 | 19-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 190.8 | 81.1 | 240.0 | 3413 | 24.0 | 175 | 5 | 137.1 | | |
| 334 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 7 EJE 2 - CONCRETO TREMIE | 13-sep.-24 | 20-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 261.7 | 81.1 | 329.1 | 4681 | 32.9 | 280 | 4 | 117.5 | **119.1** | SI |
| 334 | | 13-sep.-24 | 20-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 268.4 | 81.1 | 337.6 | 4801 | 33.8 | 280 | 4 | 120.6 | | |
| 335 | RUTA 6504. PR 38 + 740 PLACA SOLERA Y DENTELLON.C.I | 14-sep.-24 | 21-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 238.7 | 81.1 | 300.2 | 4269 | 30.0 | 280 | 5 | 107.2 | **104.5** | SI |
| 335 | | 14-sep.-24 | 21-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 226.6 | 81.1 | 285.0 | 4054 | 28.5 | 280 | 4 | 101.8 | | |
| 336 | RUTA 6504. PR 40 + 025 - A - PR 40 + 040 CUNETAS.C.D - PR 41 + 700 - A - PR 41 + 740 CUNETAS.C.D - PR 45 + 140 - A - PR 45 + 175 CUNETAS.C.D | 14-sep.-24 | 21-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 221.2 | 81.1 | 278.2 | 3956 | 27.8 | 175 | 4 | 158.9 | **156.1** | SI |
| 336 | | 14-sep.-24 | 21-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 213.3 | 81.1 | 268.2 | 3815 | 26.8 | 175 | 4 | 153.3 | | |



**TIPOS DE FALLA:**

| TIPO 1 | TIPO 2 | TIPO 3 | TIPO 4 | TIPO 5 | TIPO 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Conos razonablemente bien formados en ambos extremos. | Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a | Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados. | Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo | Fracturas en las esquinas. ( usuales en cilindros sin refrentar). | Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro. |

OBSERVACIONES

**Elaboro:** SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**Aprobo:** RAUL FRANCO
**Nombre INGENIERO**

**Firma INGENIERO (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO**
**INV-E 410-13**

**CÓDIGO: F-EO-050**
**VERSIÓN: 002**
**FECHA: 28/12/2020**


**NORMA ENSAYO:** INV-E410-13 **FECHA:** Varios

**PROYECTO:** CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA **TRAMO:** PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **LOCALIZACION:** Varios

**FUENTE:** PREPARADO EN PLANTA UI KMA **MARGEN:** Varios

**TIPO DE CEMENTO:** ARGOS ESTRUCTURAL **REGISTRO:**

| MUESTRA | DESCRIPCION | FECHA TOMA D-M-A | FECHA FALLA D-M-A | DIAMETRO PROMEDIO | EDAD FALLA | ASENTAMIENTO (pulg) | CARGA MAXIMA (kN) | AREA CILINDRO $cm^2$ | ESFUERZO (kg/cm²) | ESFUERZO (P.S.I) | ESFUERZO (Mpa) | DISEÑO (kg/cm²) | TIPO DE FALLA | RESISTENCIA OBTENIDA % | RESISTENCIA PROMEDIO % | CUMPLE SI / NO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 337 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 9 EJE 2 - CONCRETO TREMIE | 14-sep.-24 | 21-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 291.4 | 81.1 | 366.5 | 5212 | 36.6 | 280 | 4 | 130.9 | **133.7** | SI |
| 337 | | 14-sep.-24 | 21-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 304.0 | 81.1 | 382.4 | 5439 | 38.2 | 280 | 4 | 136.6 | | |
| 338 | RUTA 6504. PR 45 + 650 - A - PR 45 + 685 CUNETAS.C.I | 16-sep.-24 | 23-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 187.7 | 81.1 | 236.1 | 3358 | 23.6 | 175 | 5 | 134.9 | **139.4** | SI |
| 338 | | 16-sep.-24 | 23-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 200.1 | 81.1 | 251.7 | 3580 | 25.2 | 175 | 5 | 143.8 | | |
| 339 | RUTA 6504. PR 41 + 740 - A - PR 41 + 755 CUNETAS.C.D - PR 45 + 685 - A - PR 45 + 705 CUNETAS.C.I | 17-sep.-24 | 24-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 200.0 | 81.1 | 251.6 | 3578 | 25.2 | 175 | 5 | 143.8 | **146.4** | SI |
| 339 | | 17-sep.-24 | 24-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 207.5 | 81.1 | 261.0 | 3712 | 26.1 | 175 | 5 | 149.1 | | |
| 340 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 8 EJE 2 - CONCRETO TREMIE | 17-sep.-24 | 24-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 255.5 | 81.1 | 321.3 | 4570 | 32.1 | 280 | 4 | 114.8 | **115.2** | SI |
| 340 | | 17-sep.-24 | 24-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 257.4 | 81.1 | 323.7 | 4604 | 32.4 | 280 | 4 | 115.6 | | |
| 341 | RUTA 6504. PR 41 + 760 - A - PR 41 + 800 CUNETAS.C.D - PR 45 + 705 - A - PR 45 + 755 CUNETAS.C.I | 18-sep.-24 | 25-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 200.9 | 81.1 | 252.6 | 3593 | 25.3 | 175 | 5 | 144.4 | **142.3** | SI |
| 341 | | 18-sep.-24 | 25-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 195.2 | 81.1 | 245.5 | 3492 | 24.6 | 175 | 5 | 140.3 | | |
| 342 | RUTA 6504. PR 38 + 740 MURO Y ALETAS ALCANTARILLA C.I PLACA FONDO CAJA ALCANTARILLA 38+740 C.D | 19-sep.-24 | 26-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 274.7 | 81.1 | 345.5 | 4914 | 34.5 | 280 | 4 | 123.4 | **128.0** | SI |
| 342 | | 19-sep.-24 | 26-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 295.1 | 81.1 | 371.2 | 5279 | 37.1 | 280 | 4 | 132.6 | | |
| 343 | RUTA 6504. PR 45 + 755 - A - PR 45 + 795 CUNETAS.C.I | 19-sep.-24 | 26-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 189.2 | 81.1 | 237.9 | 3384 | 23.8 | 175 | 5 | 136.0 | **134.3** | SI |
| 343 | | 19-sep.-24 | 26-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 184.6 | 81.1 | 232.2 | 3303 | 23.2 | 175 | 5 | 132.7 | | |



**TIPOS DE FALLA:**

| TIPO 1 | TIPO 2 | TIPO 3 | TIPO 4 | TIPO 5 | TIPO 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Conos razonablemente bien formados en ambos extremos. | Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a | Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados. | Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo | Fracturas en las esquinas. ( usuales en cilindros sin refrentar). | Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro. |

OBSERVACIONES

**Elaboro:** SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**Aprobo:** RAUL FRANCO
**Nombre INGENIERO**

**Firma INGENIERO (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO**
**INV-E 410-13**

**CÓDIGO: F-EO-050**
**VERSIÓN: 002**
**FECHA: 28/12/2020**
**PÁGINA 1 DE 1**

**NORMA ENSAYO:** INV-E410-13 **FECHA:** Varios

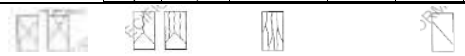
**PROYECTO:** CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA **TRAMO:** PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **LOCALIZACION:** Varios

**FUENTE:** PREPARADO EN PLANTA UI KMA **MARGEN:** Varios

**TIPO DE CEMENTO:** ARGOS ESTRUCTURAL **REGISTRO:**

| MUESTRA | DESCRIPCION | FECHA TOMA D-M-A | FECHA FALLA D-M-A | DIAMETRO PROMEDIO | EDAD FALLA | ASENTAMIENTO (pulg) | CARGA MAXIMA (kN) | AREA CILINDRO $cm^2$ | ESFUERZO (kg/cm²) | ESFUERZO (P.S.I) | ESFUERZO (Mpa) | DISEÑO (kg/cm²) | TIPO DE FALLA | RESISTENCIA OBTENIDA % | RESISTENCIA PROMEDIO % | CUMPLE SI / NO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 344 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 10 EJE 2 - CONCRETO TREMIE | 19-sep.-24 | 26-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 290.3 | 81.1 | 365.1 | 5193 | 36.5 | 280 | 1 | 130.4 | **126.0** | SI |
| 344 | | 19-sep.-24 | 26-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 270.6 | 81.1 | 340.3 | 4840 | 34.0 | 280 | 1 | 121.5 | | |
| 345 | RUTA 6504. PR 41 + 800 - A - PR 41 + 830 CUNETAS.C.D - PR 41 + 820 - A - PR 41 + 850 CUNETAS.C.I | 20-sep.-24 | 27-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 241.7 | 81.1 | 304.1 | 4324 | 30.4 | 175 | 4 | 173.7 | **167.2** | SI |
| 345 | | 20-sep.-24 | 27-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 223.6 | 81.1 | 281.3 | 4000 | 28.1 | 175 | 4 | 160.7 | | |
| 346 | RUTA 6504. PR 41 + 830 - A - PR 41 + 865 CUNETAS.C.D - PR 45 + 850 - A - PR 45 + 870 CUNETAS.C.I | 21-sep.-24 | 28-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 183.0 | 81.1 | 230.1 | 3273 | 23.0 | 175 | 4 | 131.5 | **134.2** | SI |
| 346 | | 21-sep.-24 | 28-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 190.5 | 81.1 | 239.6 | 3408 | 24.0 | 175 | 4 | 136.9 | | |
| 347 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 12 EJE 2 - CONCRETO TREMIE | 21-sep.-24 | 28-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 266.0 | 81.1 | 334.6 | 4759 | 33.5 | 280 | 5 | 119.5 | **118.0** | SI |
| 347 | | 21-sep.-24 | 28-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 259.4 | 81.1 | 326.2 | 4640 | 32.6 | 280 | 5 | 116.5 | | |
| 348 | RUTA 6504. PR 45 + 870 - PR 45 + 900 CUNETAS.C.I | 23-sep.-24 | 30-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 150.1 | 81.1 | 188.8 | 2685 | 18.9 | 175 | 5 | 107.9 | **104.1** | SI |
| 348 | | 23-sep.-24 | 30-sep.-24 | 10.16 | 7 | 7.0" | 139.6 | 81.1 | 175.6 | 2497 | 17.6 | 175 | 5 | 100.3 | | |
| 349 | RUTA 6503. PR 38 + 200 PILOTE 11 EJE 2 - CONCRETO TREMIE | 23-sep.-24 | 30-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 232.9 | 81.1 | 293.0 | 4167 | 29.3 | 280 | 4 | 104.6 | **103.5** | SI |
| 349 | | 23-sep.-24 | 30-sep.-24 | 10.16 | 7 | 8.0" | 227.8 | 81.1 | 286.5 | 4075 | 28.6 | 280 | 4 | 102.3 | | |



**TIPOS DE FALLA:**

| TIPO 1 | TIPO 2 | TIPO 3 | TIPO 4 | TIPO 5 | TIPO 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Conos razonablemente bien formados en ambos extremos. | Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a | Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados. | Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo | Fracturas en las esquinas. ( usuales en cilindros sin refrentar). | Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro. |

OBSERVACIONES

**Elaboro:** SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
**Nombre (Laboratorista)**

**Firma (Laboratorista)**

**Aprobo:** RAUL FRANCO
**Nombre INGENIERO**

**Firma INGENIERO (VoBo)**

# SOPORTES ENSAYOS DE LABORATORIO CONTRATISTA DE OBRA PROYECTO 135

# Ensayos

# Afirmado

# Zona Industrial Ruta 3001

# Cantera Yaguará

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

KMA Construcciones

# CTTO 991 "NEIVA - FLORENCIA"

**INFORME:** **AFIRMADO**

**FECHA :** **sep-24**

ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL

| Ensayos | Norma |
|---|---|
| 1, Granulometria | INV-E 123-13 |
| 2. Limite de atterberg | INV-E 125-126-13 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

**NORMA I.N.V. E-213-13**

**Código: F-EO-055**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**
**Página 1 de 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO** | lunes, 09 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS |
| **OBRA:** | "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | PR11+417 AL PR11+427 y PR11+407 AL PR11+417 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | MATERIAL PARA AFIRMADO | **MARGEN:** | **RELLENO MURO COSTADO IZQUIERDO** |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | lunes, 09 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

**GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO**

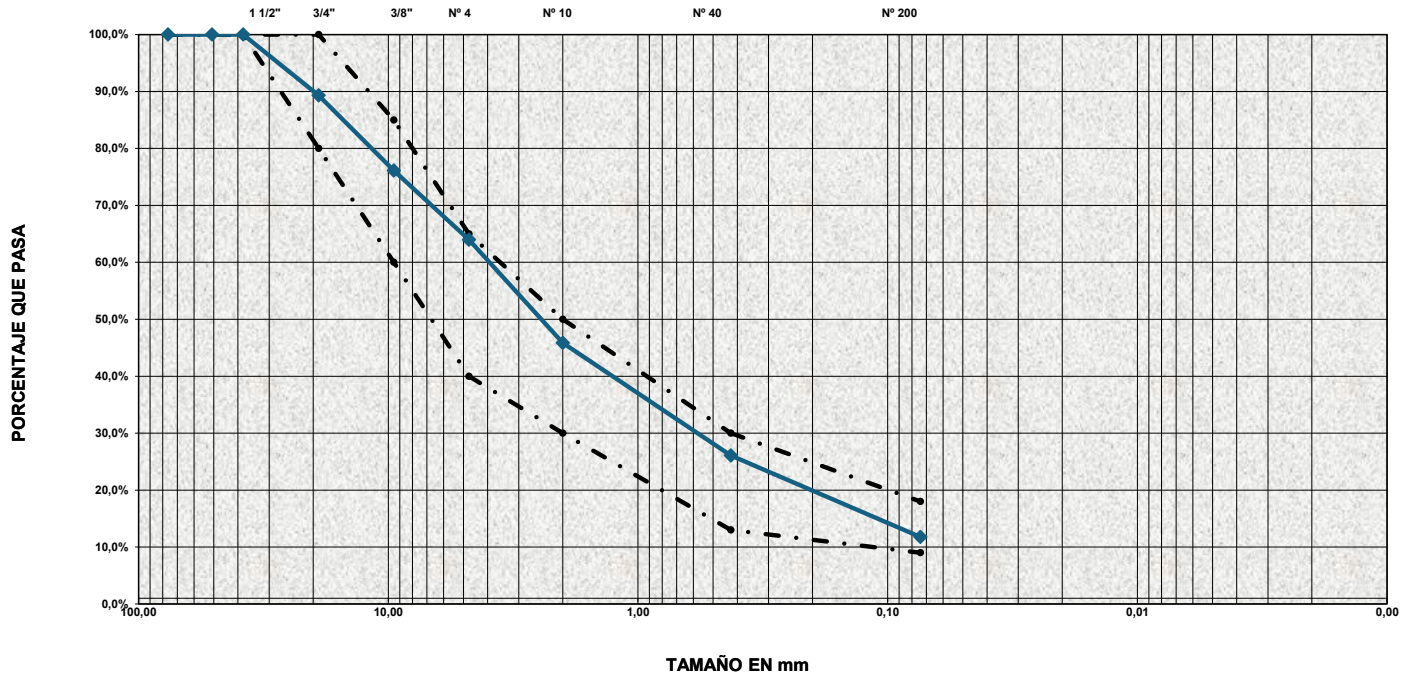
| **Peso inicial:** | | 15258,4 | **Peso final:** | | 13463 | **ESPEC. INVIAS/13** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **ABERT.** | **PESO** | **% RETENIDO** | **% RET. ACUMU.** | **% QUE PASA** | **Articulo 311 Tabla 311-2** | |
| | | | | | | **Mínimo** | **Máximo** |
| | | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | | |
| **3"** | 76,20 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| **2"** | 50,80 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| **1 1/2"** | 38,10 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| **3/4"** | 19,00 | 1632 | 10,70% | 10,70% | 89,3% | 80% | 100% |
| **3/8"** | 9,50 | 2010 | 13,17% | 23,87% | 76,1% | 60% | 85% |
| **Nº 4** | 4,75 | 1855 | 12,16% | 36,03% | 64,0% | 40% | 65% |
| **Nº 10** | 2,00 | 2762 | 18,10% | 54,13% | 45,9% | 30% | 50% |
| **Nº 40** | 0,43 | 3021 | 19,80% | 73,93% | 26,1% | 13% | 30% |
| **Nº 200** | 0,074 | 2183 | 14,31% | 88,23% | 11,8% | 9% | 18% |
| **FONDO** | | 1795,4 | 11,77% | 100,00% | | | |

**CONTENIDO DE HUMEDAD**
INVIAS E - 122 - 13

| | |
|---|---|
| Peso muestra húmeda + recip. | 500 |
| Peso muestra seca + recip. | 485,1 |
| Peso recipiente | 166 |
| **% de humedad** | **4,7** |

| | |
|---|---|
| **Gravas :** | 23,9% |
| **Arenas :** | 50,1% |
| **Finos :** | 26,1% |
| **A.A.S.H.T.O. :** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C.** | GP |
| **Limite Liquido :** | **NL** |
| **Limite Plástico :** | **NP** |
| **Índice de Plasticidad :** | **0** |

**C U R V A  G R A N U L O M E T R I C A**




**OBSERVACIONES:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | **Alfredo Bermidez**<br>**Nombre (aux de laboratorio)**<br>**Alfredo Bermidez**<br>**Firma (aux de laboratorio)** | **APROBO:** | **Mauricio Rodriguez**<br>**Nombre Ingeniero**<br>**Firma Ingeniero (VoBo)** |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

**I.N.V. E-125 Y E 126 -13**

| | |
|---|---|
| **Código:** | **F-EO-056** |
| **Versión:** | **002** |
| **Fecha:** | **28/12/2020** |
| **Página** | **1 de 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO** | 9 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS |
| **OBRA:** | "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | PR11+417 AL PR11+427 y PR11+407 AL PR11+417 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | MATERIAL PARA AFIRMADO | **MARGEN:** | RELLENO MURO COSTADO IZQUIERDO |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | 9 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

## LIMITES DE CONSISTENCIA
## LIMITE LIQUIDO

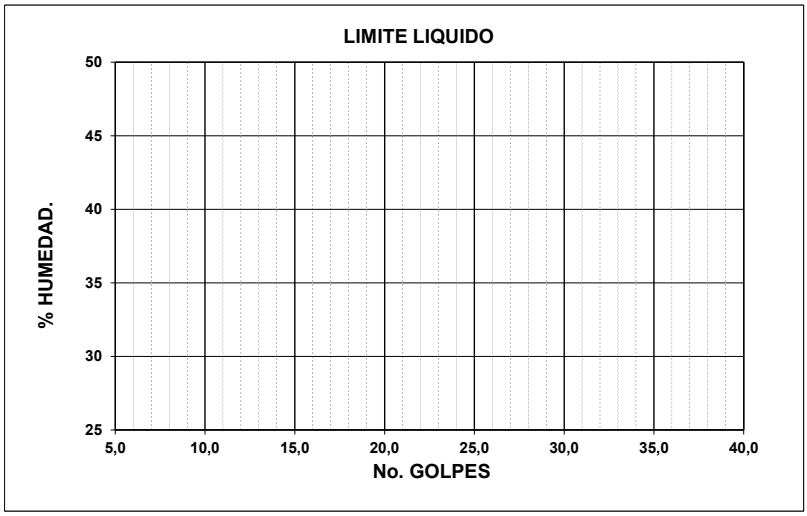
| NUMERO DE GOLPES | | | |
|---|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | N,L | N,L | N,L |
| Peso de la muestra seca + recipiente | N,L | N,L | N,L |
| Peso recipiente | | | |
| **% DE HUMEDAD** | | | |

## LIMITE PLASTICO

| | | |
|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | N,P | N,P |
| Peso de la muestra seca + recipiente | N,P | N,P |
| Peso recipiente | | |
| **% DE HUMEDAD** | | |

## GRANULOMETRIA

| Peso inicial: | 15258 | Peso Final | 13463 | |
|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **PESO** | **% RET** | **% ACUM** | **% PASA** |
| | | | | |
| | | | | 100,0 |
| **1 1/2"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| **1"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| **1/2"** | 1632,0 | 10,7 | 10,7 | 89,3 |
| **3/8"** | 2010,0 | 13,2 | 23,9 | 76,1 |
| **Nº 4** | 1855,0 | 12,2 | 36,0 | 64,0 |
| **Nº 10** | 2762,0 | 18,1 | 54,1 | 45,9 |
| **Nº 40** | 3021,0 | 19,8 | 73,9 | 26,1 |
| **Nº 200** | 2183,0 | 14,3 | 88,2 | 11,8 |
| | | | | |
| **FONDO** | 1795 | 11,8 | 100,0 | 0,0 |
| | | | | |




## RESULTADOS

| | |
|---|---|
| **Limite Liquido** | **N.L** |
| **Limite Plástico** | **N.P** |
| **Índ. de Plasticidad** | **0,0** |
| **A.A.S.H.O.** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C** | GP |

| **ESPECIFICACION INVIAS:** | | |
|---|---|---|
| | **Limite Liquido ≤** | **40,0** |
| | **Índice de Plasticidad ≤** | **4 - 9** |

**OBSERVACIONES:**

**EJECUTO:**

**ALFREDO BERMUDEZ**
**Nombre (AUX DE LABORATORIO)**

**ALFREDO BERMUDEZ**
**Firma (AUX DE LABORATORIO)**

**APROBO:**

Mauricio Rodriguez
**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

**NORMA I.N.V. E-213-13**

**Código: F-EO-055**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**


| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO** | jueves, 19 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS |
| **OBRA:** | "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | PR:20+857 A PR:21+155 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | MATERIAL PARA AFIRMADO | **MARGEN:** | COMPLETA |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | jueves, 19 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

**GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO**

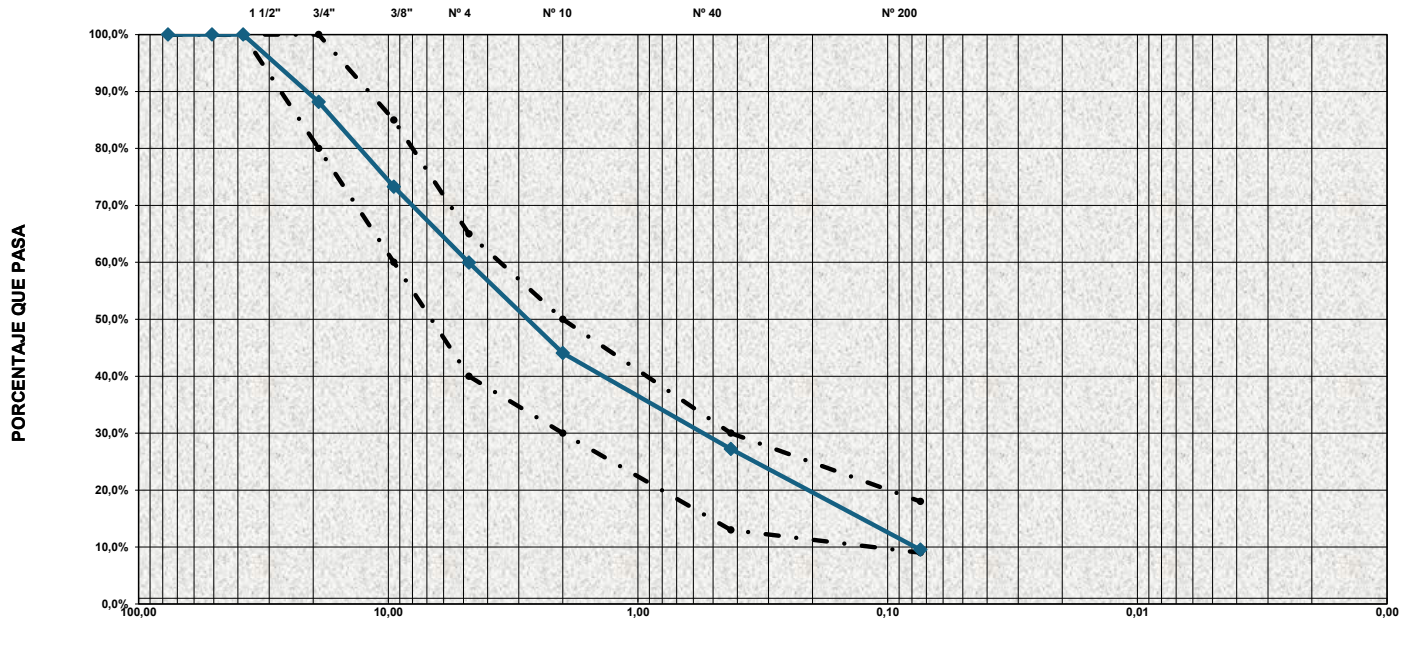
| Peso inicial: | | 13198,1 | Peso final: | | 11940 | ESPEC. INVIAS/13 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMIZ | ABERT. | PESO | % RETENIDO | % RET. ACUMU. | % QUE PASA | Articulo 311 Tabla 311-2 Mínimo | Máximo |
| | | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | | |
| 3" | 76,20 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| 2" | 50,80 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| 1 1/2" | 38,10 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| 3/4" | 19,00 | 1562 | 11,84% | 11,84% | 88,2% | 80% | 100% |
| 3/8" | 9,50 | 1967 | 14,90% | 26,74% | 73,3% | 60% | 85% |
| Nº 4 | 4,75 | 1755 | 13,30% | 40,04% | 60,0% | 40% | 65% |
| Nº 10 | 2,00 | 2099 | 15,90% | 55,94% | 44,1% | 30% | 50% |
| Nº 40 | 0,43 | 2222,9 | 16,84% | 72,78% | 27,2% | 13% | 30% |
| Nº 200 | 0,074 | 2334,2 | 17,69% | 90,47% | 9,5% | 9% | 18% |
| FONDO | | 1258,0 | 9,53% | 100,00% | | | |

**CONTENIDO DE HUMEDAD**
INVIAS E - 122 - 13

| | |
|---|---|
| Peso muestra húmeda + recip. | 500 |
| Peso muestra seca + recip. | 485,1 |
| Peso recipiente | 166 |
| **% de humedad** | **4,7** |

| | |
|---|---|
| **Gravas :** | 26,7% |
| **Arenas :** | 46,0% |
| **Finos :** | 27,2% |
| **A.A.S.H.T.O. :** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C.** | GP |
| **Limite Liquido :** | NL |
| **Limite Plástico :** | NP |
| **Índice de Plasticidad :** | 0 |

**C U R V A  G R A N U L O M E T R I C A**




**OBSERVACIONES:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | **Alfredo Bermidez**<br>**Nombre (aux de laboratorio)** | **APROBO:** | **Mauricio Rodriguez**<br>**Nombre Ingeniero** |
| | **Alfredo Bermidez**<br>**Firma (aux de laboratorio)** | | **Firma Ingeniero (VoBo)** |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

**I.N.V. E-125 Y E 126 -13**

| | |
|---|---|
| **Código:** | **F-EO-056** |
| **Versión:** | **002** |
| **Fecha:** | **28/12/2020** |
| **Página** | **1 de 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO** | 19 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS |
| **OBRA:** | "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | PR:20+857 A PR:21+155 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | MATERIAL PARA AFIRMADO | **MARGEN:** | COMPLETA |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | 19 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

## LIMITES DE CONSISTENCIA
## LIMITE LIQUIDO

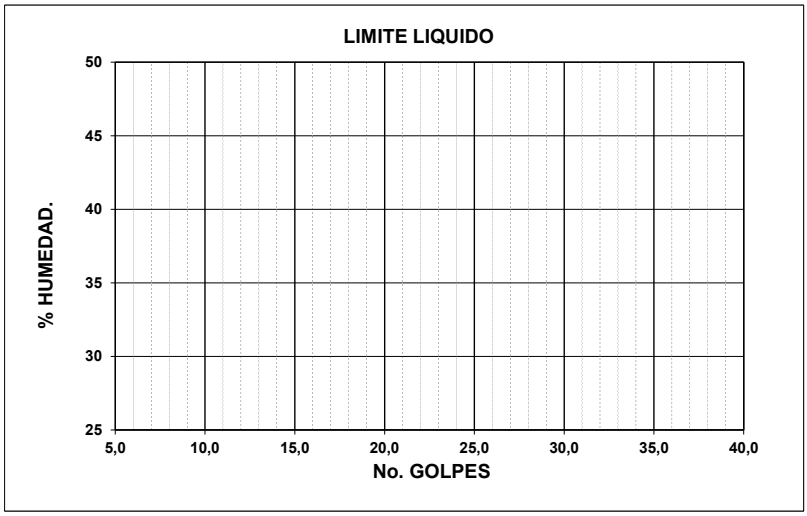
| NUMERO DE GOLPES | | | |
|---|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | N,L | N,L | N,L |
| Peso de la muestra seca + recipiente | N,L | N,L | N,L |
| Peso recipiente | | | |
| **% DE HUMEDAD** | | | |

## LIMITE PLASTICO

| | | |
|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | N,P | N,P |
| Peso de la muestra seca + recipiente | N,P | N,P |
| Peso recipiente | | |
| **% DE HUMEDAD** | | |

## GRANULOMETRIA

| **Peso inicial:** | 13198 | **Peso Final** | 11940 | |
|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **PESO** | **% RET** | **% ACUM** | **% PASA** |
| | | | | |
| | | | | 100,0 |
| **1 1/2"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| **1"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| **1/2"** | 1562,0 | 11,8 | 11,8 | 88,2 |
| **3/8"** | 1967,0 | 14,9 | 26,7 | 73,3 |
| **Nº 4** | 1755,0 | 13,3 | 40,0 | 60,0 |
| **Nº 10** | 2099,0 | 15,9 | 55,9 | 44,1 |
| **Nº 40** | 2222,9 | 16,8 | 72,8 | 27,2 |
| **Nº 200** | 2334,2 | 17,7 | 90,5 | 9,5 |
| | | | | |
| **FONDO** | 1258 | 9,5 | 100,0 | 0,0 |
| | | | | |




## RESULTADOS

| | |
|---|---|
| **Limite Liquido** | **N.L** |
| **Limite Plástico** | **N.P** |
| **Índ. de Plasticidad** | **0,0** |
| **A.A.S.H.O.** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C** | GP |

## ESPECIFICACION INVIAS:

| | | |
|---|---|---|
| **Limite Liquido** | **≤** | **40,0** |
| **Índice de Plasticidad** | **≤** | **4 - 9** |

**OBSERVACIONES:**

**EJECUTO:**

**ALFREDO BERMUDEZ**
**Nombre (AUX DE LABORATORIO)**

**ALFREDO BERMUDEZ**
**Firma (AUX DE LABORATORIO)**

**APROBO:**

Mauricio Rodriguez
**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

**NORMA I.N.V. E-213-13**

**Código: F-EO-055**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**


| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO** | viernes, 20 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS |
| **OBRA:** | "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | PR18+240 A PR:21+488 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | MATERIAL PARA AFIRMADO | **MARGEN:** | **COMPLETA** |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | viernes, 20 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

**GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO**

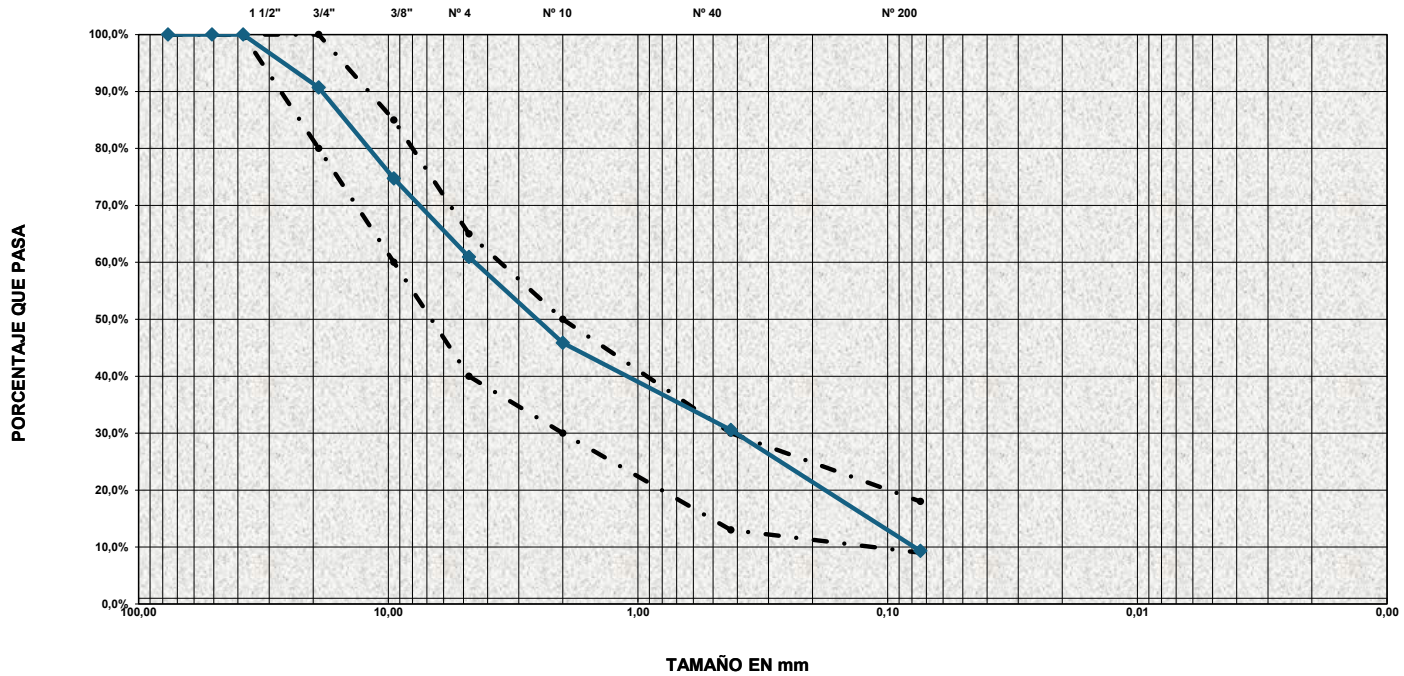
| **Peso inicial:** | | 13156,3 | **Peso final:** | | 11930 | **ESPEC. INVIAS/13** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **ABERT.** | **PESO** | **% RETENIDO** | **% RET. ACUMU.** | **% QUE PASA** | **Articulo 311 Tabla 311-2** | |
| | | | | | | **Mínimo** | **Máximo** |
| | | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | | |
| **3"** | 76,20 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| **2"** | 50,80 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| **1 1/2"** | 38,10 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| **3/4"** | 19,00 | 1222 | 9,29% | 9,29% | 90,7% | 80% | 100% |
| **3/8"** | 9,50 | 2102 | 15,98% | 25,27% | 74,7% | 60% | 85% |
| **Nº 4** | 4,75 | 1815 | 13,80% | 39,06% | 60,9% | 40% | 65% |
| **Nº 10** | 2,00 | 1986 | 15,10% | 54,16% | 45,8% | 30% | 50% |
| **Nº 40** | 0,43 | 2012,6 | 15,30% | 69,45% | 30,5% | 13% | 30% |
| **Nº 200** | 0,074 | 2792 | 21,22% | 90,68% | 9,3% | 9% | 18% |
| **FONDO** | | 1226,7 | 9,32% | 100,00% | | | |

**CONTENIDO DE HUMEDAD**
INVIAS E - 122 - 13

| | |
|---|---|
| Peso muestra húmeda + recip. | 500 |
| Peso muestra seca + recip. | 487,1 |
| Peso recipiente | 170 |
| **% de humedad** | **4,1** |

| | |
|---|---|
| **Gravas :** | 25,3% |
| **Arenas :** | 44,2% |
| **Finos :** | 30,5% |
| **A.A.S.H.T.O. :** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C.** | GP |
| **Limite Liquido :** | **NL** |
| **Limite Plástico :** | **NP** |
| **Índice de Plasticidad :** | **0** |

**C U R V A  G R A N U L O M E T R I C A**




**OBSERVACIONES:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | **Alfredo Bermidez**<br>**Nombre (aux de laboratorio)** | **APROBO:** | **Mauricio Rodriguez**<br>**Nombre Ingeniero** |
| | **Alfredo Bermidez**<br>**Firma (aux de laboratorio)** | | **Firma Ingeniero (VoBo)** |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

**I.N.V. E-125 Y E 126 -13**

| | |
|---|---|
| **Código:** | **F-EO-056** |
| **Versión:** | **002** |
| **Fecha:** | **28/12/2020** |
| **Página** | **1 de 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO** | 20 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS |
| **OBRA:** | "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | PR18+240 A PR:21+488 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | MATERIAL PARA AFIRMADO | **MARGEN:** | COMPLETA |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | 20 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

## LIMITES DE CONSISTENCIA
## LIMITE LIQUIDO

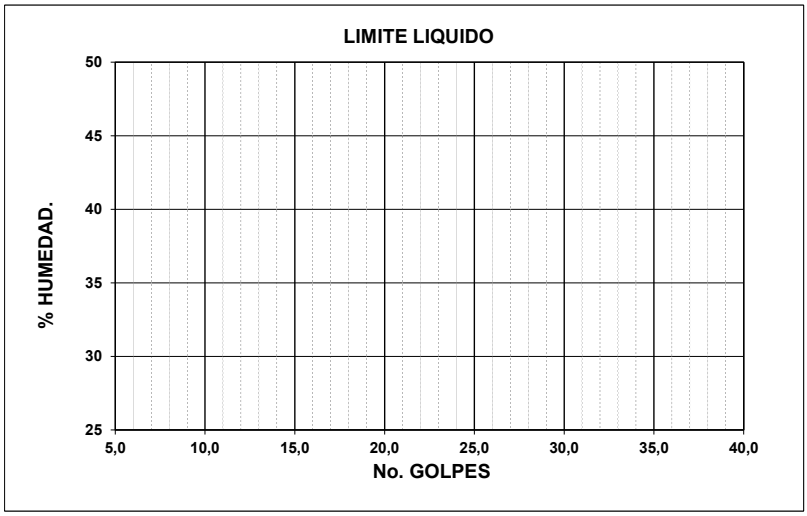
| **NUMERO DE GOLPES** | | | |
|---|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | N,L | N,L | N,L |
| Peso de la muestra seca + recipiente | N,L | N,L | N,L |
| Peso recipiente | | | |
| **% DE HUMEDAD** | | | |

## LIMITE PLASTICO

| | | |
|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | N,P | N,P |
| Peso de la muestra seca + recipiente | N,P | N,P |
| Peso recipiente | | |
| **% DE HUMEDAD** | | |

## GRANULOMETRIA

| **Peso inicial:** | 13156 | **Peso Final** | 11930 | |
|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **PESO** | **% RET** | **% ACUM** | **% PASA** |
| | | | | |
| | | | | 100,0 |
| **1 1/2"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| **1"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| **1/2"** | 1222,0 | 9,3 | 9,3 | 90,7 |
| **3/8"** | 2102,0 | 16,0 | 25,3 | 74,7 |
| **Nº 4** | 1815,0 | 13,8 | 39,1 | 60,9 |
| **Nº 10** | 1986,0 | 15,1 | 54,2 | 45,8 |
| **Nº 40** | 2012,6 | 15,3 | 69,5 | 30,5 |
| **Nº 200** | 2792,0 | 21,2 | 90,7 | 9,3 |
| | | | | |
| **FONDO** | 1227 | 9,3 | 100,0 | 0,0 |
| | | | | |




## RESULTADOS

| | |
|---|---|
| **Limite Liquido** | **N.L** |
| **Limite Plástico** | **N.P** |
| **Índ. de Plasticidad** | **0,0** |
| **A.A.S.H.O.** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C** | GP |

| **ESPECIFICACION INVIAS:** | | |
|---|---|---|
| | **Limite Liquido ≤** | **40,0** |
| | **Índice de Plasticidad ≤** | **4 - 9** |

**OBSERVACIONES:** _____

**EJECUTO:**

**ALFREDO BERMUDEZ**
**Nombre (AUX DE LABORATORIO)**

**ALFREDO BERMUDEZ**
**Firma (AUX DE LABORATORIO)**

**APROBO:**

Mauricio Rodriguez
**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

**NORMA I.N.V. E-213-13**

**Código: F-EO-055**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**


| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO** | lunes, 23 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS |
| **OBRA:** | "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | PR:21+711 A PR:27+186 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | MATERIAL PARA AFIRMADO | **MARGEN:** | **COMPLETA** |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | lunes, 23 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

**GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO**

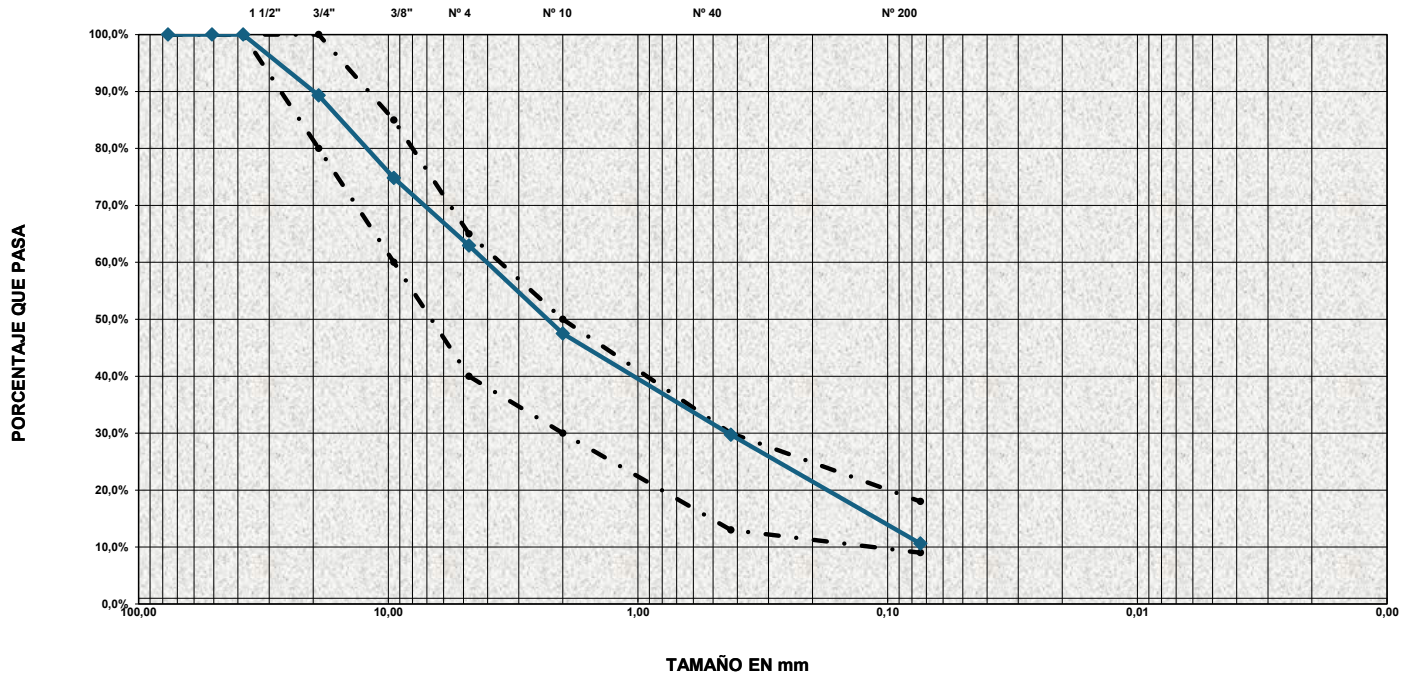
| **Peso inicial:** | | 15198,1 | **Peso final:** | | 13585 | **ESPEC. INVIAS/13** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **ABERT.** | **PESO** | **% RETENIDO** | **% RET. ACUMU.** | **% QUE PASA** | **Articulo 311 Tabla 311-2** | |
| | | | | | | **Mínimo** | **Máximo** |
| | | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | | |
| **3"** | 76,20 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| **2"** | 50,80 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| **1 1/2"** | 38,10 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| **3/4"** | 19,00 | 1622 | 10,67% | 10,67% | 89,3% | 80% | 100% |
| **3/8"** | 9,50 | 2204 | 14,50% | 25,17% | 74,8% | 60% | 85% |
| **Nº 4** | 4,75 | 1804 | 11,87% | 37,04% | 63,0% | 40% | 65% |
| **Nº 10** | 2,00 | 2351 | 15,47% | 52,51% | 47,5% | 30% | 50% |
| **Nº 40** | 0,43 | 2701 | 17,77% | 70,29% | 29,7% | 13% | 30% |
| **Nº 200** | 0,074 | 2902,5 | 19,10% | 89,38% | 10,6% | 9% | 18% |
| **FONDO** | | 1613,6 | 10,62% | 100,00% | | | |

**CONTENIDO DE HUMEDAD**
INVIAS E - 122 - 13

| | |
|---|---|
| Peso muestra húmeda + recip. | 500 |
| Peso muestra seca + recip. | 488,1 |
| Peso recipiente | 230 |
| **% de humedad** | **4,6** |

| | |
|---|---|
| **Gravas :** | 25,2% |
| **Arenas :** | 45,1% |
| **Finos :** | 29,7% |
| **A.A.S.H.T.O. :** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C.** | GP |
| **Limite Liquido :** | **NL** |
| **Limite Plástico :** | **NP** |
| **Índice de Plasticidad :** | **0** |

**C U R V A  G R A N U L O M E T R I C A**




**OBSERVACIONES:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | **Alfredo Bermidez**<br>**Nombre (aux de laboratorio)** | **APROBO:** | **Mauricio Rodriguez**<br>**Nombre Ingeniero** |
| | **Alfredo Bermidez**<br>**Firma (aux de laboratorio)** | | **Firma Ingeniero (VoBo)** |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

**I.N.V. E-125 Y E 126 -13**

| | |
|---|---|
| **Código:** | **F-EO-056** |
| **Versión:** | **002** |
| **Fecha:** | **28/12/2020** |
| **Página** | **1 de 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO** | 23 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS |
| **OBRA:** | "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | PR:21+711 A PR:27+186 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | MATERIAL PARA AFIRMADO | **MARGEN:** | COMPLETA |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | 23 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

## LIMITES DE CONSISTENCIA
## LIMITE LIQUIDO

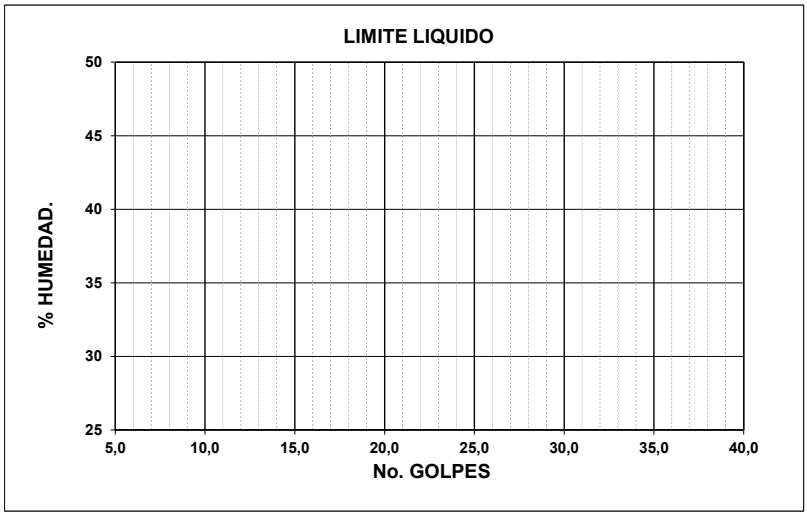
| NUMERO DE GOLPES | | | |
|---|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | N,L | N,L | N,L |
| Peso de la muestra seca + recipiente | N,L | N,L | N,L |
| Peso recipiente | | | |
| **% DE HUMEDAD** | | | |

## LIMITE PLASTICO

| | | |
|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | N,P | N,P |
| Peso de la muestra seca + recipiente | N,P | N,P |
| Peso recipiente | | |
| **% DE HUMEDAD** | | |

## GRANULOMETRIA

| Peso inicial: | 15198 | Peso Final | 13585 | |
|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **PESO** | **% RET** | **% ACUM** | **% PASA** |
| | | | | |
| | | | | 100,0 |
| **1 1/2"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| **1"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| **1/2"** | 1622,0 | 10,7 | 10,7 | 89,3 |
| **3/8"** | 2204,0 | 14,5 | 25,2 | 74,8 |
| **Nº 4** | 1804,0 | 11,9 | 37,0 | 63,0 |
| **Nº 10** | 2351,0 | 15,5 | 52,5 | 47,5 |
| **Nº 40** | 2701,0 | 17,8 | 70,3 | 29,7 |
| **Nº 200** | 2902,5 | 19,1 | 89,4 | 10,6 |
| | | | | |
| **FONDO** | 1614 | 10,6 | 100,0 | 0,0 |
| | | | | |




## RESULTADOS

| | |
|---|---|
| **Limite Liquido** | **N.L** |
| **Limite Plástico** | **N.P** |
| **Índ. de Plasticidad** | **0,0** |
| **A.A.S.H.O.** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C** | GP |

## ESPECIFICACION INVIAS:

| | | |
|---|---|---|
| **Limite Liquido** | **≤** | **40,0** |
| **Índice de Plasticidad** | **≤** | **4 - 9** |

**OBSERVACIONES:**

**EJECUTO:**

**ALFREDO BERMUDEZ**
**Nombre (AUX DE LABORATORIO)**

**ALFREDO BERMUDEZ**
**Firma (AUX DE LABORATORIO)**

**APROBO:**

Mauricio Rodriguez
**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

**NORMA I.N.V. E-213-13**

**Código: F-EO-055**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**


| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO** | martes, 24 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS |
| **OBRA:** | "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | PR:28+409 A PR:28+860 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | MATERIAL PARA AFIRMADO | **MARGEN:** | COMPLETO |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | martes, 24 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

**GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO**

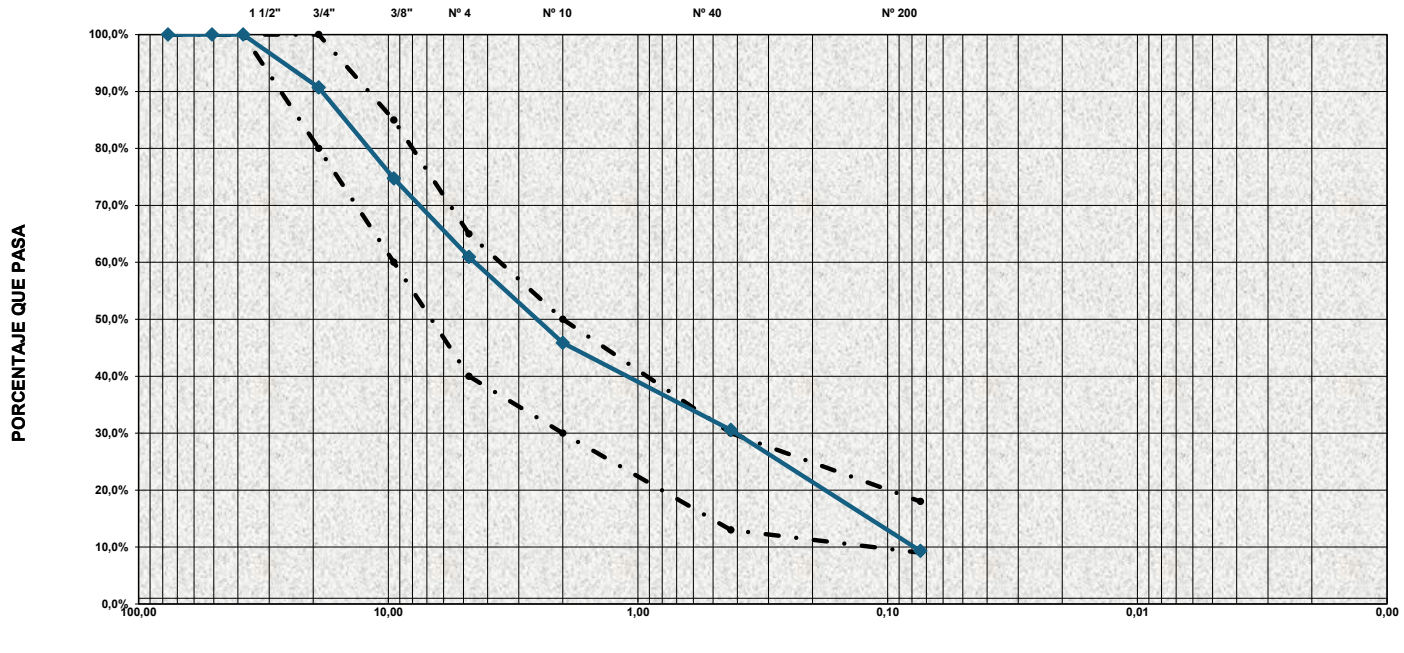
| Peso inicial: | | 13156,3 | Peso final: | | 11930 | ESPEC. INVIAS/13 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMIZ | ABERT. | PESO | % RETENIDO | % RET. ACUMU. | % QUE PASA | Articulo 311 Tabla 311-2 Mínimo | Máximo |
| | | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | | |
| 3" | 76,20 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| 2" | 50,80 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| 1 1/2" | 38,10 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| 3/4" | 19,00 | 1222 | 9,29% | 9,29% | 90,7% | 80% | 100% |
| 3/8" | 9,50 | 2102 | 15,98% | 25,27% | 74,7% | 60% | 85% |
| Nº 4 | 4,75 | 1815 | 13,80% | 39,06% | 60,9% | 40% | 65% |
| Nº 10 | 2,00 | 1986 | 15,10% | 54,16% | 45,8% | 30% | 50% |
| Nº 40 | 0,43 | 2012,6 | 15,30% | 69,45% | 30,5% | 13% | 30% |
| Nº 200 | 0,074 | 2792 | 21,22% | 90,68% | 9,3% | 9% | 18% |
| FONDO | | 1226,7 | 9,32% | 100,00% | | | |

**CONTENIDO DE HUMEDAD**
INVIAS E - 122 - 13

| | |
|---|---|
| Peso muestra húmeda + recip. | 500 |
| Peso muestra seca + recip. | 483,6 |
| Peso recipiente | 130 |
| **% de humedad** | **4,6** |

| | |
|---|---|
| **Gravas :** | 25,3% |
| **Arenas :** | 44,2% |
| **Finos :** | 30,5% |
| **A.A.S.H.T.O. :** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C.** | GP |
| **Limite Liquido :** | NL |
| **Limite Plástico :** | NP |
| **Índice de Plasticidad :** | 0 |

## CURVA GRANULOMETRICA




**OBSERVACIONES:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | **Alfredo Bermidez**<br>**Nombre (aux de laboratorio)** | **APROBO:** | **Mauricio Rodriguez**<br>**Nombre Ingeniero** |
| | **Alfredo Bermidez**<br>**Firma (aux de laboratorio)** | | **Firma Ingeniero (VoBo)** |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

**I.N.V. E-125 Y E 126 -13**

| | |
|---|---|
| **Código:** | **F-EO-056** |
| **Versión:** | **002** |
| **Fecha:** | **28/12/2020** |
| **Página** | **1 de 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO** | 24 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS |
| **OBRA:** | "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | PR:28+409 A PR:28+860 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | MATERIAL PARA AFIRMADO | **MARGEN:** | COMPLETO |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | 24 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

## LIMITES DE CONSISTENCIA
## LIMITE LIQUIDO

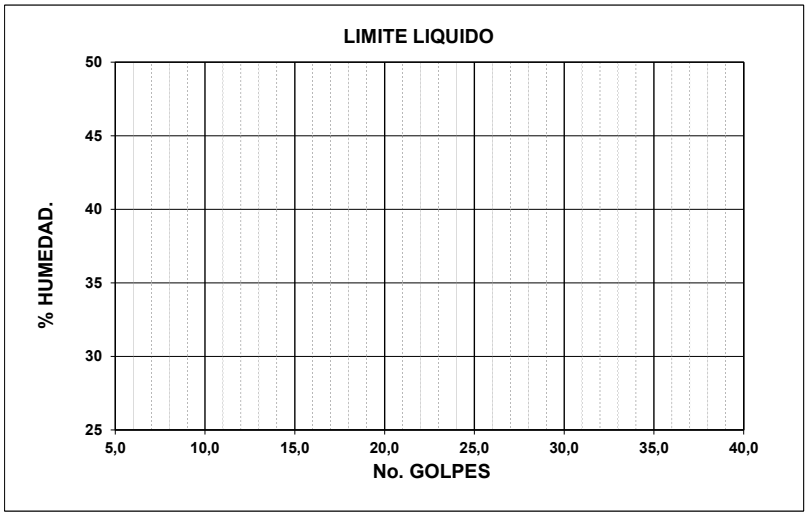
| NUMERO DE GOLPES | | | |
|---|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | N,L | N,L | N,L |
| Peso de la muestra seca + recipiente | N,L | N,L | N,L |
| Peso recipiente | | | |
| **% DE HUMEDAD** | | | |

## LIMITE PLASTICO

| | | |
|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | N,P | N,P |
| Peso de la muestra seca + recipiente | N,P | N,P |
| Peso recipiente | | |
| **% DE HUMEDAD** | | |

## GRANULOMETRIA

| **Peso inicial:** | 13156 | **Peso Final** | 11930 | |
|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **PESO** | **% RET** | **% ACUM** | **% PASA** |
| | | | | |
| | | | | 100,0 |
| **1 1/2"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| **1"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| **1/2"** | 1222,0 | 9,3 | 9,3 | 90,7 |
| **3/8"** | 2102,0 | 16,0 | 25,3 | 74,7 |
| **Nº 4** | 1815,0 | 13,8 | 39,1 | 60,9 |
| **Nº 10** | 1986,0 | 15,1 | 54,2 | 45,8 |
| **Nº 40** | 2012,6 | 15,3 | 69,5 | 30,5 |
| **Nº 200** | 2792,0 | 21,2 | 90,7 | 9,3 |
| | | | | |
| **FONDO** | 1227 | 9,3 | 100,0 | 0,0 |
| | | | | |




## RESULTADOS

| | |
|---|---|
| **Limite Liquido** | **N.L** |
| **Limite Plástico** | **N.P** |
| **Índ. de Plasticidad** | **0,0** |
| **A.A.S.H.O.** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C** | GP |

| **ESPECIFICACION INVIAS:** | | |
|---|---|---|
| | **Limite Liquido ≤** | **40,0** |
| | **Índice de Plasticidad ≤** | **4 - 9** |

**OBSERVACIONES:** _____

**EJECUTO:**

**ALFREDO BERMUDEZ**
**Nombre (AUX DE LABORATORIO)**

**ALFREDO BERMUDEZ**
**Firma (AUX DE LABORATORIO)**

**APROBO:**

Mauricio Rodriguez
**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

**NORMA I.N.V. E-213-13**

**Código: F-EO-055**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**


| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO** | miércoles, 25 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS |
| **OBRA:** | "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | PR:28+860 A PR:29+573 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | MATERIAL PARA AFIRMADO | **MARGEN:** | **COMPLETA** |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | miércoles, 25 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

**GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO**

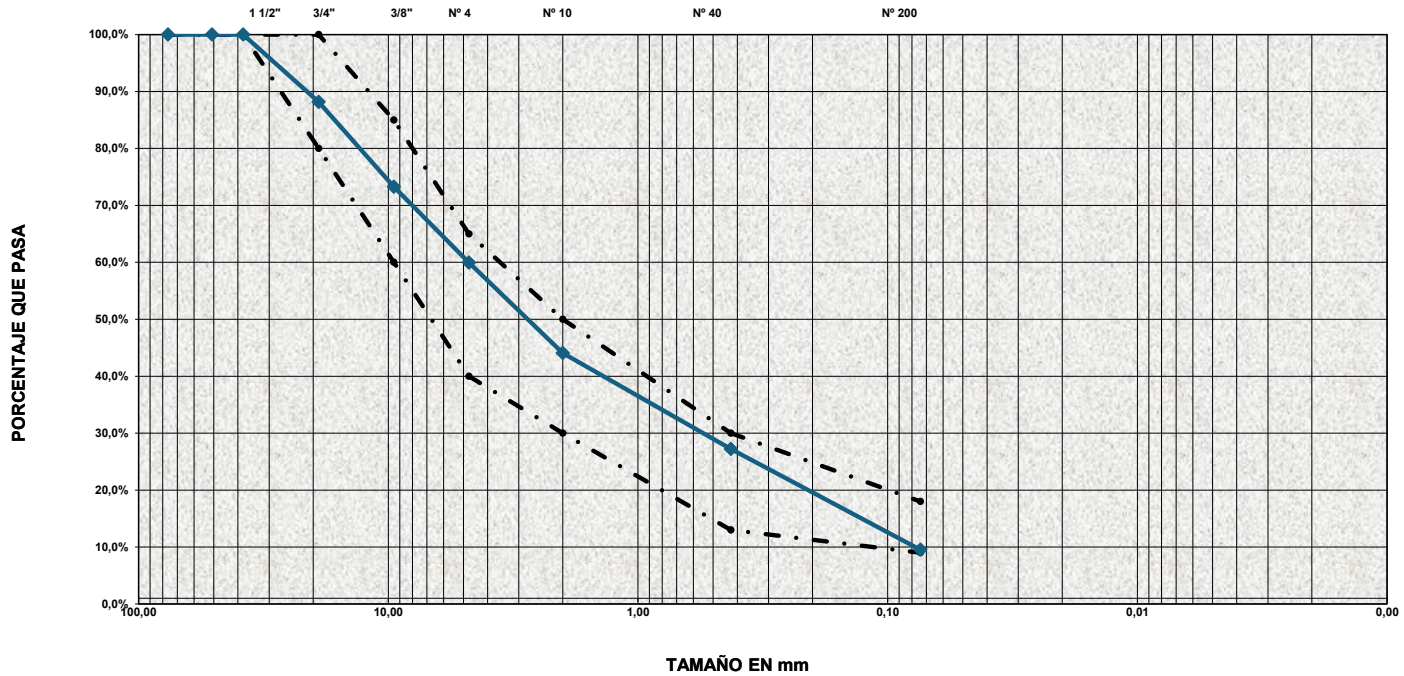
| **Peso inicial:** | | 13198,1 | **Peso final:** | | 11940 | **ESPEC. INVIAS/13** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **ABERT.** | **PESO** | **% RETENIDO** | **% RET. ACUMU.** | **% QUE PASA** | **Articulo 311 Tabla 311-2** | |
| | | | | | | **Mínimo** | **Máximo** |
| | | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | | |
| **3"** | 76,20 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| **2"** | 50,80 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| **1 1/2"** | 38,10 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| **3/4"** | 19,00 | 1562 | 11,84% | 11,84% | 88,2% | 80% | 100% |
| **3/8"** | 9,50 | 1967 | 14,90% | 26,74% | 73,3% | 60% | 85% |
| **Nº 4** | 4,75 | 1755 | 13,30% | 40,04% | 60,0% | 40% | 65% |
| **Nº 10** | 2,00 | 2099 | 15,90% | 55,94% | 44,1% | 30% | 50% |
| **Nº 40** | 0,43 | 2222,9 | 16,84% | 72,78% | 27,2% | 13% | 30% |
| **Nº 200** | 0,074 | 2334,2 | 17,69% | 90,47% | 9,5% | 9% | 18% |
| **FONDO** | | 1258,0 | 9,53% | 100,00% | | | |

**CONTENIDO DE HUMEDAD**
INVIAS E - 122 - 13

| | |
|---|---|
| Peso muestra húmeda + recip. | 500 |
| Peso muestra seca + recip. | 485,1 |
| Peso recipiente | 166 |
| **% de humedad** | **4,7** |

| | |
|---|---|
| **Gravas :** | 26,7% |
| **Arenas :** | 46,0% |
| **Finos :** | 27,2% |
| **A.A.S.H.T.O. :** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C.** | GP |
| **Limite Liquido :** | **NL** |
| **Limite Plástico :** | **NP** |
| **Índice de Plasticidad :** | **0** |

**C U R V A  G R A N U L O M E T R I C A**




**OBSERVACIONES:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | **Alfredo Bermidez**<br>**Nombre (aux de laboratorio)** | **APROBO:** | **Mauricio Rodriguez**<br>**Nombre Ingeniero** |
| | **Alfredo Bermidez**<br>**Firma (aux de laboratorio)** | | **Firma Ingeniero (VoBo)** |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

**I.N.V. E-125 Y E 126 -13**

| | |
|---|---|
| **Código:** | **F-EO-056** |
| **Versión:** | **002** |
| **Fecha:** | **28/12/2020** |
| **Página** | **1 de 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO** | 25 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS |
| **OBRA:** | "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | PR:28+860 A PR:29+573 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | MATERIAL PARA AFIRMADO | **MARGEN:** | COMPLETA |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | 25 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

## LIMITES DE CONSISTENCIA
## LIMITE LIQUIDO

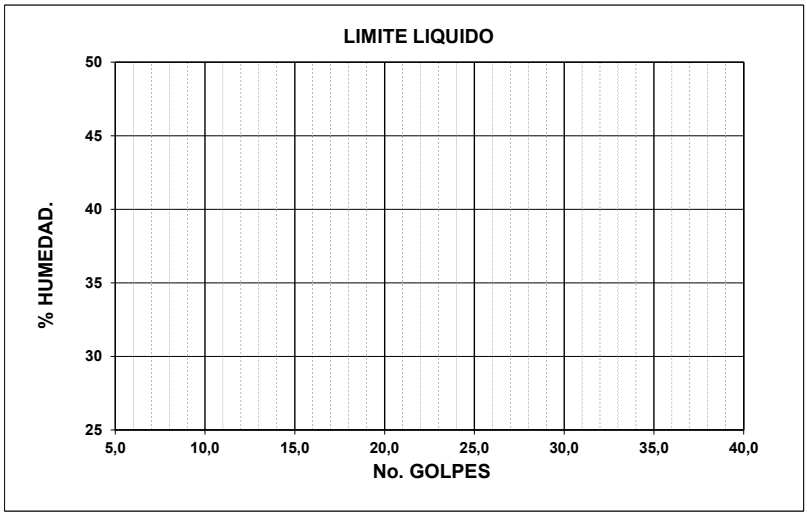
| NUMERO DE GOLPES | | | |
|---|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | N,L | N,L | N,L |
| Peso de la muestra seca + recipiente | N,L | N,L | N,L |
| Peso recipiente | | | |
| **% DE HUMEDAD** | | | |

## LIMITE PLASTICO

| | | |
|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | N,P | N,P |
| Peso de la muestra seca + recipiente | N,P | N,P |
| Peso recipiente | | |
| **% DE HUMEDAD** | | |

## GRANULOMETRIA

| Peso inicial: | 13198 | Peso Final | 11940 | |
|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **PESO** | **% RET** | **% ACUM** | **% PASA** |
| | | | | |
| | | | | 100,0 |
| **1 1/2"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| **1"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| **1/2"** | 1562,0 | 11,8 | 11,8 | 88,2 |
| **3/8"** | 1967,0 | 14,9 | 26,7 | 73,3 |
| **Nº 4** | 1755,0 | 13,3 | 40,0 | 60,0 |
| **Nº 10** | 2099,0 | 15,9 | 55,9 | 44,1 |
| **Nº 40** | 2222,9 | 16,8 | 72,8 | 27,2 |
| **Nº 200** | 2334,2 | 17,7 | 90,5 | 9,5 |
| | | | | |
| **FONDO** | 1258 | 9,5 | 100,0 | 0,0 |
| | | | | |




## RESULTADOS

| | |
|---|---|
| **Limite Liquido** | **N.L** |
| **Limite Plástico** | **N.P** |
| **Índ. de Plasticidad** | **0,0** |
| **A.A.S.H.O.** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C** | GP |

## ESPECIFICACION INVIAS:

| | | |
|---|---|---|
| **Limite Liquido** | **≤** | **40,0** |
| **Índice de Plasticidad** | **≤** | **4 - 9** |

**OBSERVACIONES:**

**EJECUTO:**

**ALFREDO BERMUDEZ**
**Nombre (AUX DE LABORATORIO)**

**ALFREDO BERMUDEZ**
**Firma (AUX DE LABORATORIO)**

**APROBO:**

Mauricio Rodriguez
**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

**NORMA I.N.V. E-213-13**

**Código: F-EO-055**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**


| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO** | jueves, 26 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS |
| **OBRA:** | "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | PR:30+221 A PR:32+046 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | MATERIAL PARA AFIRMADO | **MARGEN:** | **MARGEN IZQUIERDA** |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | jueves, 26 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

**GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO**

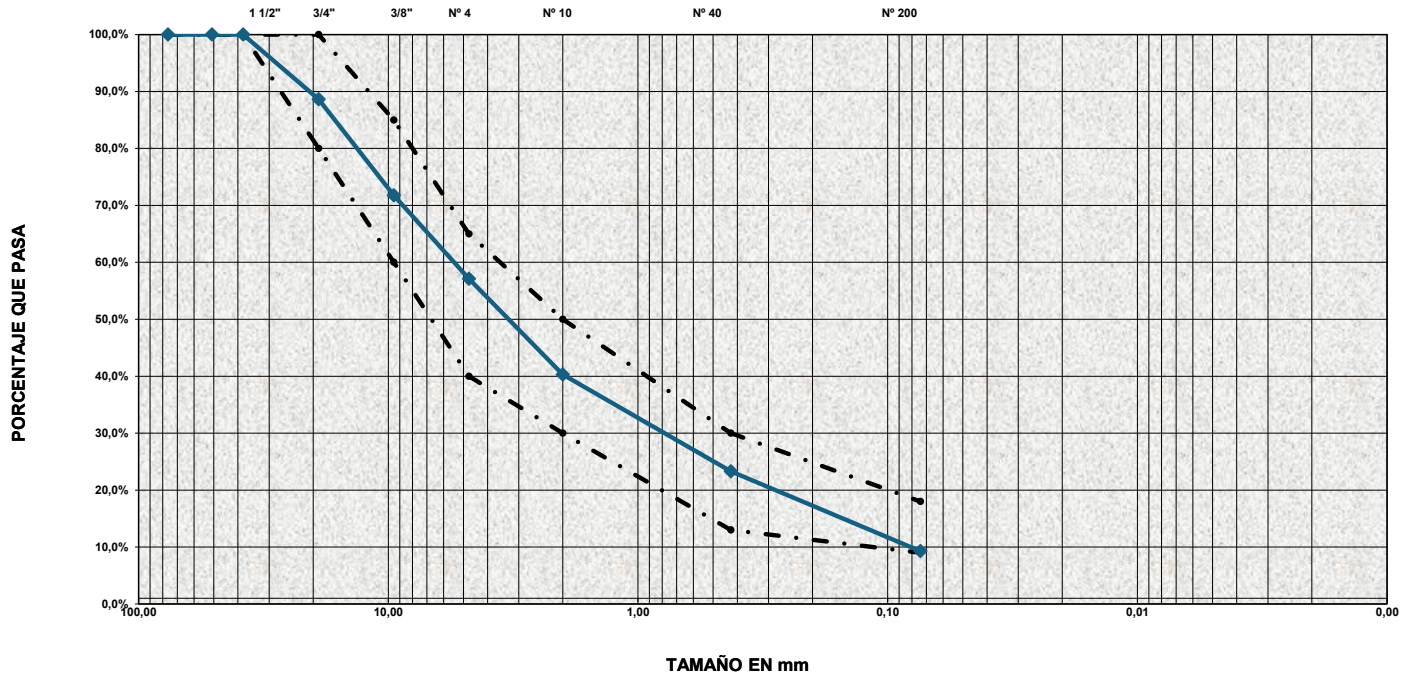
| **Peso inicial:** | | 13862,3 | **Peso final:** | | 12575 | **ESPEC. INVIAS/13** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **ABERT.** | **PESO** | **% RETENIDO** | **% RET. ACUMU.** | **% QUE PASA** | **Articulo 311 Tabla 311-2** | |
| | | | | | | **Mínimo** | **Máximo** |
| | | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | | |
| **3"** | 76,20 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| **2"** | 50,80 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| **1 1/2"** | 38,10 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| **3/4"** | 19,00 | 1574 | 11,35% | 11,35% | 88,6% | 80% | 100% |
| **3/8"** | 9,50 | 2341,3 | 16,89% | 28,24% | 71,8% | 60% | 85% |
| **Nº 4** | 4,75 | 2031,2 | 14,65% | 42,90% | 57,1% | 40% | 65% |
| **Nº 10** | 2,00 | 2332 | 16,82% | 59,72% | 40,3% | 30% | 50% |
| **Nº 40** | 0,43 | 2353,7 | 16,98% | 76,70% | 23,3% | 13% | 30% |
| **Nº 200** | 0,074 | 1942,6 | 14,01% | 90,71% | 9,3% | 9% | 18% |
| **FONDO** | | 1287,5 | 9,29% | 100,00% | | | |

**CONTENIDO DE HUMEDAD**
INVIAS E - 122 - 13

| | |
|---|---|
| Peso muestra húmeda + recip. | 500 |
| Peso muestra seca + recip. | 483,6 |
| Peso recipiente | 130 |
| **% de humedad** | **4,6** |

| | |
|---|---|
| **Gravas :** | 28,2% |
| **Arenas :** | 48,5% |
| **Finos :** | 23,3% |
| **A.A.S.H.T.O. :** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C.** | GP |
| **Limite Liquido :** | **NL** |
| **Limite Plástico :** | **NP** |
| **Índice de Plasticidad :** | **0** |

**C U R V A  G R A N U L O M E T R I C A**




**OBSERVACIONES:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | **Alfredo Bermidez**<br>**Nombre (aux de laboratorio)** | **APROBO:** | **Mauricio Rodriguez**<br>**Nombre Ingeniero** |
| | **Alfredo Bermidez**<br>**Firma (aux de laboratorio)** | | **Firma Ingeniero (VoBo)** |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

**I.N.V. E-125 Y E 126 -13**

| | |
|---|---|
| **Código:** | **F-EO-056** |
| **Versión:** | **002** |
| **Fecha:** | **28/12/2020** |
| **Página** | **1 de 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO** | 26 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS |
| **OBRA:** | "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | PR:30+221 A PR:32+046 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | MATERIAL PARA AFIRMADO | **MARGEN:** | MARGEN IZQUIERDA |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | 26 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

## LIMITES DE CONSISTENCIA
## LIMITE LIQUIDO

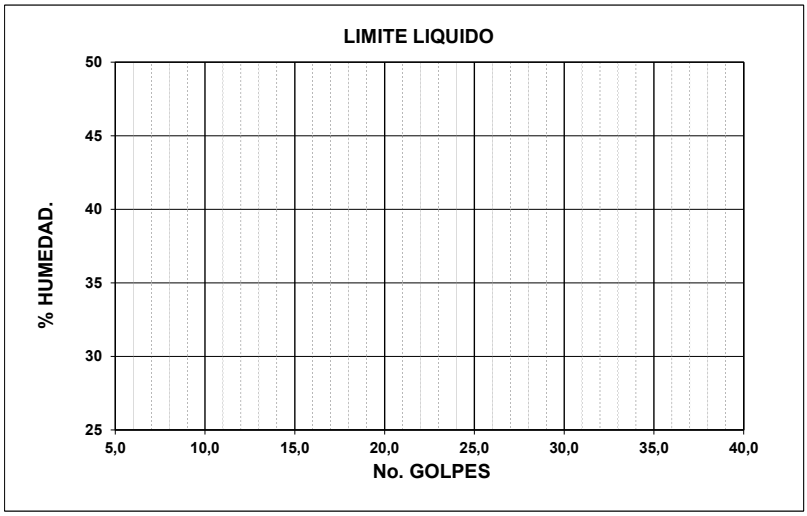
| NUMERO DE GOLPES | | | |
|---|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | N,L | N,L | N,L |
| Peso de la muestra seca + recipiente | N,L | N,L | N,L |
| Peso recipiente | | | |
| **% DE HUMEDAD** | | | |

## LIMITE PLASTICO

| | | |
|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | N,P | N,P |
| Peso de la muestra seca + recipiente | N,P | N,P |
| Peso recipiente | | |
| **% DE HUMEDAD** | | |

## GRANULOMETRIA

| Peso inicial: | 13862 | Peso Final | | 12575 |
|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **PESO** | **% RET** | **% ACUM** | **% PASA** |
| | | | | |
| | | | | 100,0 |
| **1 1/2"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| **1"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| **1/2"** | 1574,0 | 11,4 | 11,4 | 88,6 |
| **3/8"** | 2341,3 | 16,9 | 28,2 | 71,8 |
| **Nº 4** | 2031,2 | 14,7 | 42,9 | 57,1 |
| **Nº 10** | 2332,0 | 16,8 | 59,7 | 40,3 |
| **Nº 40** | 2353,7 | 17,0 | 76,7 | 23,3 |
| **Nº 200** | 1942,6 | 14,0 | 90,7 | 9,3 |
| | | | | |
| **FONDO** | 1288 | 9,3 | 100,0 | 0,0 |
| | | | | |




## RESULTADOS

| | |
|---|---|
| **Limite Liquido** | **N.L** |
| **Limite Plástico** | **N.P** |
| **Índ. de Plasticidad** | **0,0** |
| **A.A.S.H.O.** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C** | GP |

## ESPECIFICACION INVIAS:

| | | |
|---|---|---|
| **Limite Liquido** | **≤** | **40,0** |
| **Índice de Plasticidad** | **≤** | **4 - 9** |

**OBSERVACIONES:**

**EJECUTO:**

**ALFREDO BERMUDEZ**
**Nombre (AUX DE LABORATORIO)**

**ALFREDO BERMUDEZ**
**Firma (AUX DE LABORATORIO)**

**APROBO:**

Mauricio Rodriguez
**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

**NORMA I.N.V. E-213-13**

**Código: F-EO-055**
**Versión: 002**
**Fecha: 28/12/2020**


| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO** | viernes, 27 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS |
| **OBRA:** | "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | PR:32+323 A PR:32+435 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | MATERIAL PARA AFIRMADO | **MARGEN:** | COMPLETA |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | viernes, 27 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

**GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO**

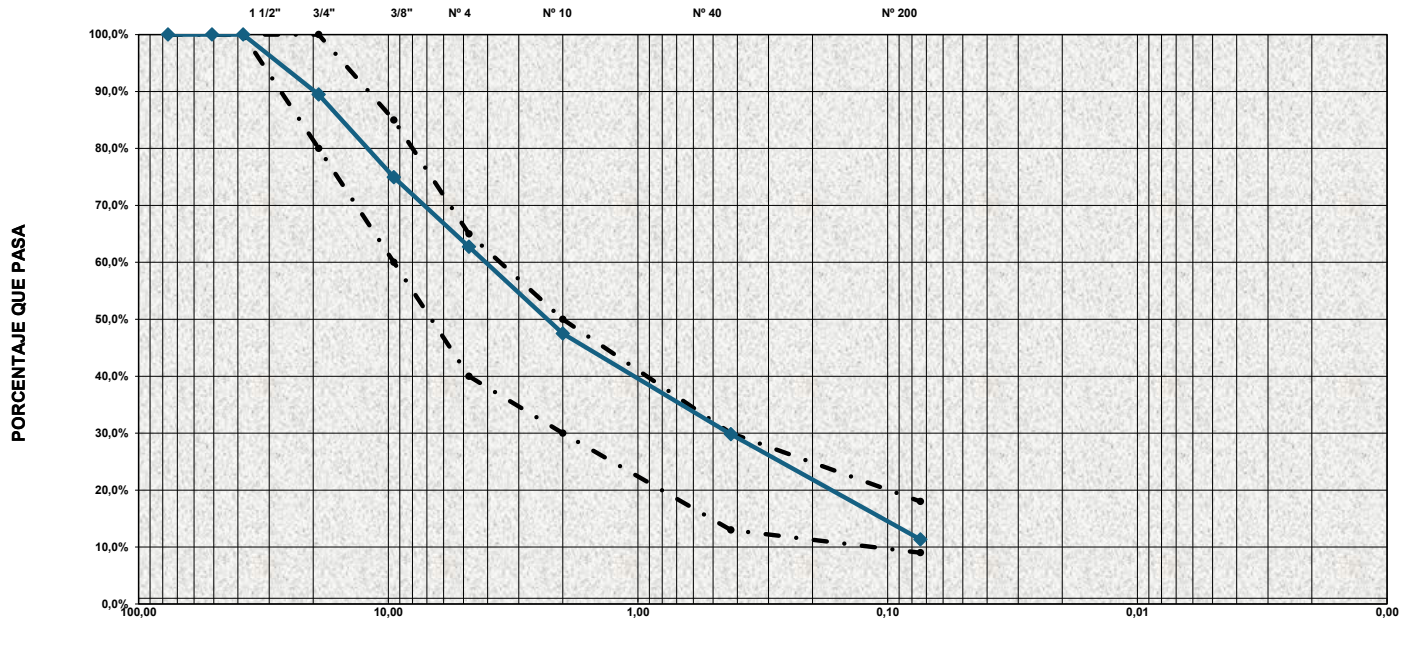
| Peso inicial: | | 16263,7 | Peso final: | | 14419 | ESPEC. INVIAS/13 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMIZ | ABERT. | PESO | % RETENIDO | % RET. ACUMU. | % QUE PASA | Articulo 311 Tabla 311-2 Mínimo | Máximo |
| | | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | | |
| 3" | 76,20 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| 2" | 50,80 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| 1 1/2" | 38,10 | 0 | 0,00% | 0,00% | 100,0% | 100% | 100% |
| 3/4" | 19,00 | 1713 | 10,53% | 10,53% | 89,5% | 80% | 100% |
| 3/8" | 9,50 | 2363,1 | 14,53% | 25,06% | 74,9% | 60% | 85% |
| Nº 4 | 4,75 | 1984 | 12,20% | 37,26% | 62,7% | 40% | 65% |
| Nº 10 | 2,00 | 2479,3 | 15,24% | 52,51% | 47,5% | 30% | 50% |
| Nº 40 | 0,43 | 2877,2 | 17,69% | 70,20% | 29,8% | 13% | 30% |
| Nº 200 | 0,074 | 3002,5 | 18,46% | 88,66% | 11,3% | 9% | 18% |
| FONDO | | 1844,6 | 11,34% | 100,00% | | | |

**CONTENIDO DE HUMEDAD**
INVIAS E - 122 - 13

| | |
|---|---|
| Peso muestra húmeda + recip. | 500 |
| Peso muestra seca + recip. | 489,3 |
| Peso recipiente | 230 |
| **% de humedad** | **4,1** |

| | |
|---|---|
| **Gravas :** | 25,1% |
| **Arenas :** | 45,1% |
| **Finos :** | 29,8% |
| **A.A.S.H.T.O. :** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C.** | GP |
| **Limite Liquido :** | NL |
| **Limite Plástico :** | NP |
| **Índice de Plasticidad :** | 0 |

**CURVA GRANULOMETRICA**




**OBSERVACIONES:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | **Alfredo Bermidez**<br>**Nombre (aux de laboratorio)** | **APROBO:** | **Mauricio Rodriguez**<br>**Nombre Ingeniero** |
| | **Alfredo Bermidez**<br>**Firma (aux de laboratorio)** | | **Firma Ingeniero (VoBo)** |

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

# DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

**I.N.V. E-125 Y E 126 -13**

| | |
|---|---|
| **Código:** | **F-EO-056** |
| **Versión:** | **002** |
| **Fecha:** | **28/12/2020** |
| **Página** | **1 de 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **FECHA ENSAYO** | 27 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS |
| **OBRA:** | "NEIVA - FLORENCIA" | **LOCALIZACION:** | PR:32+323 A PR:32+435 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | MATERIAL PARA AFIRMADO | **MARGEN:** | COMPLETA |
| **FUENTE:** | UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | 27 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

## LIMITES DE CONSISTENCIA
## LIMITE LIQUIDO

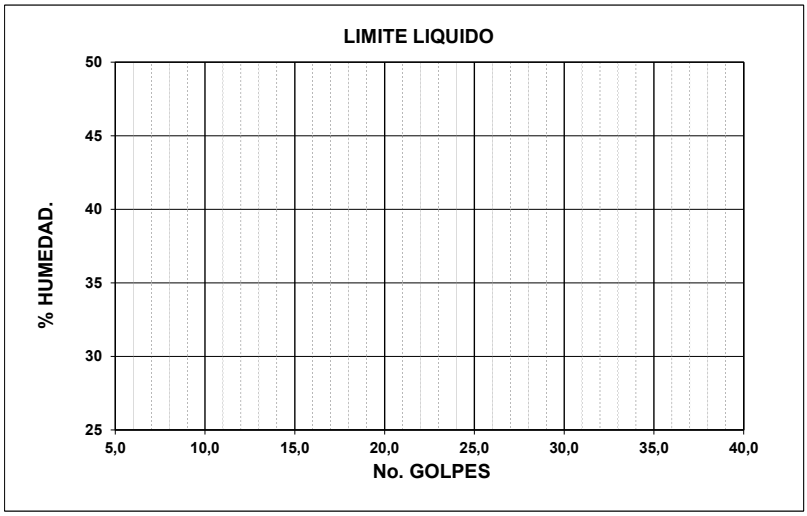
| NUMERO DE GOLPES | | | |
|---|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | N,L | N,L | N,L |
| Peso de la muestra seca + recipiente | N,L | N,L | N,L |
| Peso recipiente | | | |
| **% DE HUMEDAD** | | | |

## LIMITE PLASTICO

| | | |
|---|---|---|
| Recipiente Nº. | | |
| Peso de la muestra húmeda + recipiente | N,P | N,P |
| Peso de la muestra seca + recipiente | N,P | N,P |
| Peso recipiente | | |
| **% DE HUMEDAD** | | |

## GRANULOMETRIA

| Peso inicial: | 16264 | Peso Final | 14419 | |
|---|---|---|---|---|
| **TAMIZ** | **PESO** | **% RET** | **% ACUM** | **% PASA** |
| | | | | |
| | | | | 100,0 |
| **1 1/2"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| **1"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| **1/2"** | 1713,0 | 10,5 | 10,5 | 89,5 |
| **3/8"** | 2363,1 | 14,5 | 25,1 | 74,9 |
| **Nº 4** | 1984,0 | 12,2 | 37,3 | 62,7 |
| **Nº 10** | 2479,3 | 15,2 | 52,5 | 47,5 |
| **Nº 40** | 2877,2 | 17,7 | 70,2 | 29,8 |
| **Nº 200** | 3002,5 | 18,5 | 88,7 | 11,3 |
| | | | | |
| **FONDO** | 1845 | 11,3 | 100,0 | 0,0 |
| | | | | |




## RESULTADOS

| | |
|---|---|
| **Limite Liquido** | **N.L** |
| **Limite Plástico** | **N.P** |
| **Índ. de Plasticidad** | **0,0** |
| **A.A.S.H.O.** | A - 1b |
| **Índice de Grupo** | 0 |
| **U.S.C** | GP |

| **ESPECIFICACION INVIAS:** | | |
|---|---|---|
| | **Limite Liquido ≤** | **40,0** |
| | **Índice de Plasticidad ≤** | **4 - 9** |

**OBSERVACIONES:**

**EJECUTO:**

**ALFREDO BERMUDEZ**
**Nombre (AUX DE LABORATORIO)**

**ALFREDO BERMUDEZ**
**Firma (AUX DE LABORATORIO)**

**APROBO:**

Mauricio Rodriguez
**Nombre Ingeniero**

**Firma Ingeniero (VoBo)**

**INFORME:** **INFORME MENSUAL**

**FECHA :** **sep-24**

## AFIRMADO A-38

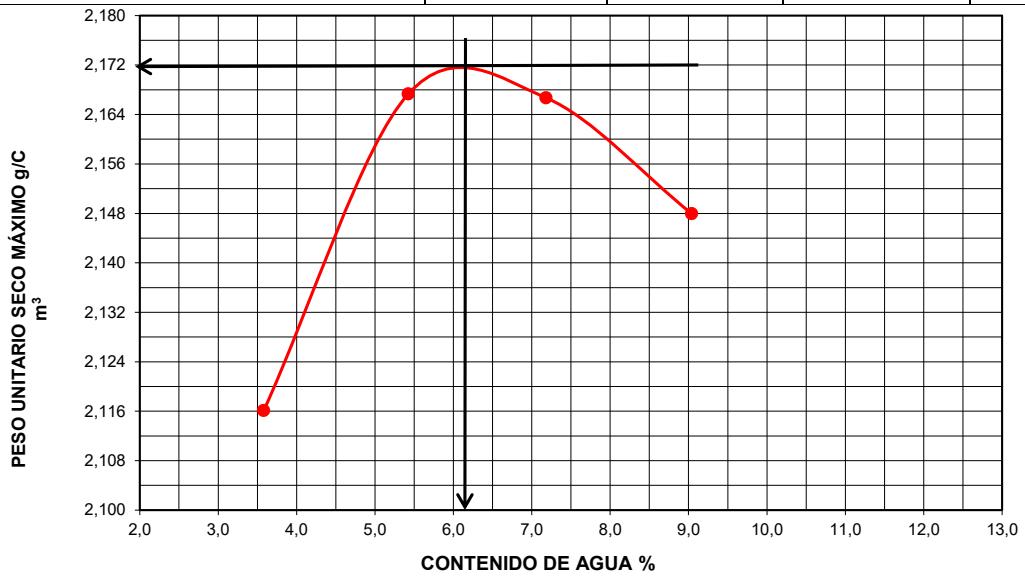
ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL

| Ensayos | Norma |
|---|---|
| 1. Proctor Modificado | INV-E 142-13 |
| 2.CBR de suelos compactados en el laboratorio | INV-E 148-13 |
| 3. Desgaste Maquina de los Angeles | INV-E 218-13 |
| 4. Solidez en Sulfato de Sodio | INV-E 220-13 |
| 5. Contenido de terrones de arcillas y part. Deleznables | INV-E 211-13 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | | |
|---|---|---|
| KMA Construcciones | **DENSIDAD Vs HUMEDAD - PROCTOR MODIFICADO**<br>**NORMA I.N.V. E-142/13** | **CÓDIGO: F-EO-057**<br>**VERSIÓN: 001**<br>**FECHA: 23/08/2017**<br>**PÁGINA 1 DE 1** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CTTO 991 "NEIVA - FLORENCIA" | **FECHA:** | 8 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | **NEIVA BALSILLA** |
| **OBRA:** | NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | UNIDAD INDUSTRIAL |
| **TIPO DE MATERIAL:** | AFIRMADO A-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | CANTERA YAGUARA | **No ENSAYO:** | |

| **DETERMINACION** | | **1** | **2** | **3** | **4** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Peso Molde + material húmedo | (g) | 7624 | 7821 | 7900 | 7942 | |
| Peso del molde | (g) | 2986 | 2986 | 2986 | 2986 | |
| Peso material húmedo | (g) | 4638 | 4835 | 4914 | 4956 | |
| Volúmen del molde | ( g/ $cm^{3)}$ | 2116 | 2116 | 2116 | 2116 | |
| Densidad húmeda | ($g/cm^{3)}$ | 2,192 | 2,285 | 2,322 | 2,342 | |
| | | **CALCULO DE HUMEDADES** | | | | |
| Cápsula + material húmedo | (g) | 948,3 | 1119,0 | 1247,2 | 1353,6 | |
| Cápsula + material seco | ( g) | 922,3 | 1071,8 | 1176,3 | 1255,3 | |
| Peso del agua | ( g) | 26,0 | 47,2 | 70,9 | 98,3 | |
| Peso de la cápsula | ( g) | 196,2 | 202,1 | 189,1 | 168,1 | |
| Peso material seco | ( g) | 726,1 | 869,7 | 987,2 | 1087,2 | |
| Contenido de agua | % | 3,6 | 5,4 | 7,2 | 9,0 | |
| Densidad seca de la muestra seca ($gr/cm^{3)}$ | | 2,116 | 2,167 | 2,167 | 2,148 | |




| | |
|---|---|
| **Método empleado** | **C** |
| **Pasa Tamiz No 200** | |
| **Límite líquido** | NL |
| **Índice de platicidad** | 0 |
| **CLASIFICACIÓN** | |
| **U.S.C.** | |
| **AASHTO** | |
| **DENSIDAD MÁXIMA (g/cm3)** | **2,172** |
| **HUMEDAD ÓPTIMA %** | **6,1** |

**OBSERVACIONES**

| PROCEDIMIENTO DE ENSAYO | EJECUTO | APROBO |
|---|---|---|
| **INV E - 142/13** | Rufino E. Salazar T. | Muaricio Rodriguez |
| | LABORATORISTA | VoBo INGENIERO |

| | | |
|---|---|---|
| KMA Construcciones | **CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA**<br>**NORMA INV-E 148-13** | **CODIGO: F-AC002-EO-048**<br>**VERSION: 001**<br>**FECHA: 23/08/2017**<br>**PÁGINA 1 DE 2** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CTTO 991 "NEIVA - FLORENCIA" | **FECHA REPORTE:** | 14 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | **NEIVA BALSILLA** |
| **OBRA:** | **NEIVA - FLORENCIA** | **LOCALIZACION:** | UNIDAD INDUSTRIAL |
| **MATERIAL:** | AFIRMADO A-38 | **MARGEN.** | |
| **FUENTE:** | CANTERA YAGUARA | **FECHA MUESTRA:** | 10 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ | **No DE ENSAYO:** | |

**DENSIDAD SECA**

| PRUEBA | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| **No. de Golpes** | 56 | 56 | 56 | 56 |
| **Molde No.** | 2 | 2 | 2 | 2 |
| **No. de Capas** | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Masa muestra húmeda + molde, (g).** | 7624,00 | 7821,00 | 7900,00 | 7942,00 |
| **Masa molde, (g)..** | 2986,00 | 2986,00 | 2986,00 | 2986,00 |
| **Masa muestra húmeda, (g).** | 4638,00 | 4835,00 | 4914,00 | 4956 |
| **Volumen molde, cm3.** | 2116,000 | 2116,000 | 2116,000 | 2116,000 |
| **Densidad muestra húmeda, gr/cm3** | **2,192** | **2,285** | **2,322** | **2,342** |
| **Densidad muestra seca, gr/cm3** | **2,116** | **2,167** | **2,167** | **2,148** |

**HUMEDAD**

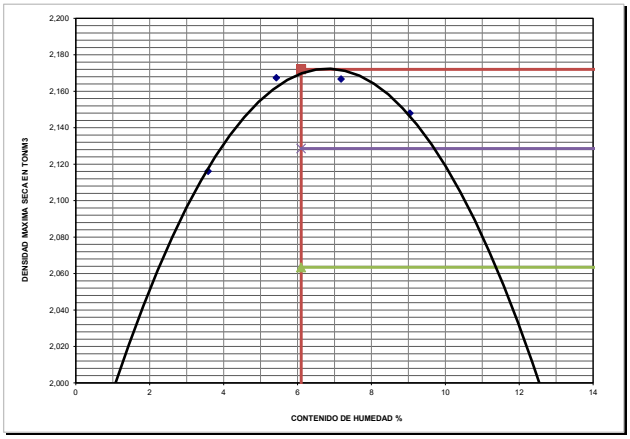
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Recipiente No.** | LB | AL | AU | 31 |
| **Masa rec. + Muestra Hum. (g).** | 948,30 | 1119,00 | 1247,20 | 1353,6 |
| **Masa rec. + Muestra Seca (g).** | 922,30 | 1071,80 | 1176,30 | 1255,3 |
| **Masa Recipiente (g).** | 196,20 | 202,10 | 189,10 | 168,1 |
| **Contenido de Humedad (%)** | 3,6 | 5,4 | 7,2 | 9,0 |

| PRUEBA | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|
| **No. de Golpes** | 56 | 25 | 10 |
| **Molde No.** | 1 | 2 | 3 |
| **No. de Capas** | 5 | 5 | 5 |
| **Masa muestra húmeda + molde, (g).** | 8920,0 | 8676,0 | 8571,0 |
| **Masa molde, (g)..** | 4008,00 | 3968,00 | 3981,00 |
| **Masa muestra húmeda, (g).** | 4912,00 | 4708,00 | 4590,00 |
| **Volumen molde, cm3** | 2125,000 | 2125,000 | 2125,000 |
| **Densidad muestra húmeda, gr/cm3** | **2,312** | **2,216** | **2,160** |
| **Densidad muestra seca, gr/cm3** | **2,180** | **2,089** | **2,034** |

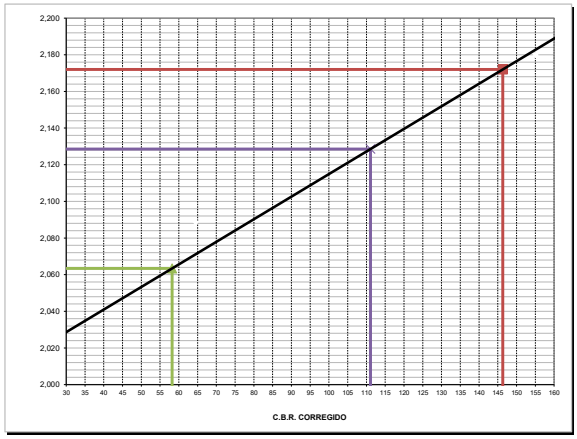
**HUMEDAD**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Recipiente No.** | 12 | 8 | 14 |
| **Masa rec. + Muestra Hum. (g).** | 704,4 | 870,70 | 969,8 |
| **Masa rec. + Muestra Seca (g).** | 668,0 | 824,50 | 917,0 |
| **Masa Recipiente (g).** | 65,7 | 64,10 | 65,3 |
| **Contenido de Humedad (%)** | 6,0 | 6,1 | 6,2 |

**CURVA PROCTOR**




**CBR vs DENSIDAD SECA MAXIMA**




**RESULTADOS DEL ENSAYO**

| | | |
|---|---|---|
| **DENSIDAD MAX.** | 2,172 | Tom/m3 |
| **HUMEDAD OPTIMA** | 6,1 | % |
| **% RETENIDO EN EL TAMIZ 3/4".** | 19,0 | % |

| | 56 | 25 | 10 |
|---|---|---|---|
| **CBR CORREG. A 01** | 155 | 65 | 46 |
| **CBR CORREG. A 02** | 234 | 101 | 65 |

ELABORA:

Rufino E. Salazar Trujillo
LABORATORISTA

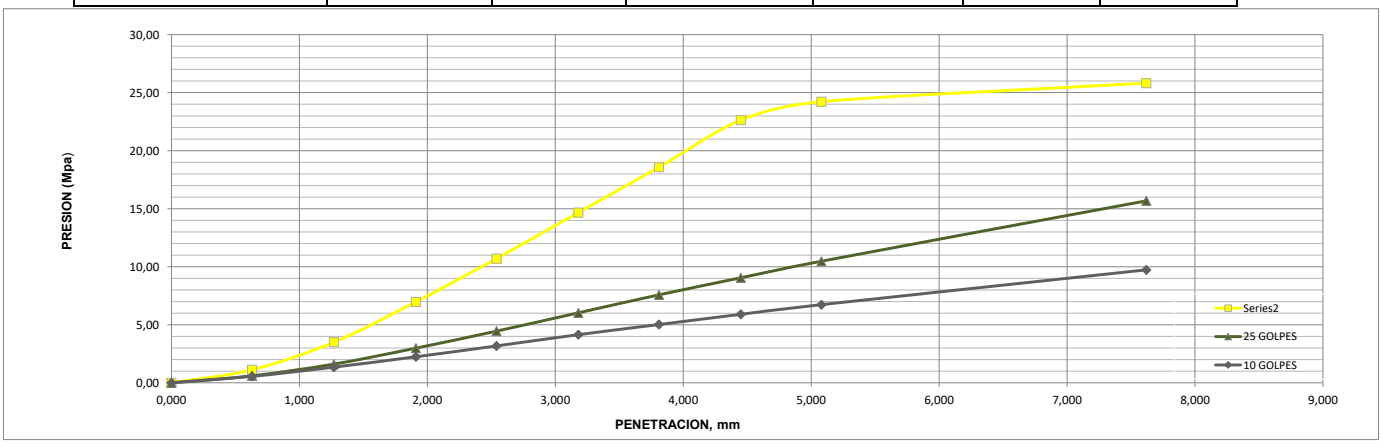
*REVISO / APROBO:*

Mauricio Rodriguez
VoBo INGENIERO

| KMA Construcciones | CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA<br>NORMA INV-E 148-13 | CODIGO: F-AC002-EO-048<br>VERSIÓN:001<br>FECHA: 14-12-2020<br>PAGINA 1 DE 1 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CTTO 991 "NEIVA - FLORENCIA" | **FECHA REPORTE:** | 13 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO** | **NEIVA BALSILLA** |
| **OBRA:** | **NEIVA - FLORENCIA** | **LOCALIZACIÓN** | UNIDAD INDUSTRIAL |
| **MATERIAL:** | AFIRMADO A-38 | **MARGEN** | |
| **FUENTE:** | CANTERA YAGUARA | **FECHA MUESTRA:** | 9 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ | **N° ENSAYO:** | |

| **No. DE GOLPES** | 56 | | 25 | | 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Molde.** | 4 | | 5 | | 6 | |
| **Masa sobrecarga utilizada (g)** | 4532 | | 4542 | | 4547 | |
| **Días de inmersión** | 4 | | 4 | | 4 | |
| **Lectura inicial (mm)** | 6,65 | | 7,1 | | 7,22 | |
| **Lectura Final (mm)** | 6,65 | | 7,1 | | 7,22 | |
| **% Expansión total** | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Humedad de penetración.** | **7,4** | | **7,5** | | **7,8** | |
| **Penetración en milimetros** | **FUERZA (KN)** | **PRESIÒN Mpa** | **FUERZA (KN)** | **PRESIÒN Mpa** | **FUERZA (KN)** | **PRESIÒN Mpa** |
| **0,000** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **0,630** | 2,17 | 1,12 | 1,17 | 0,60 | 1,07 | 0,55 |
| **1,270** | 6,76 | 3,50 | 3,11 | 1,61 | 2,61 | 1,35 |
| **1,910** | 13,47 | 6,97 | 5,77 | 2,99 | 4,33 | 2,24 |
| **2,540** | 20,67 | 10,70 | 8,60 | 4,45 | 6,14 | 3,18 |
| **3,180** | 28,34 | 14,67 | 11,65 | 6,03 | 8,01 | 4,15 |
| **3,810** | 35,88 | 18,57 | 14,64 | 7,58 | 9,70 | 5,02 |
| **4,450** | 43,72 | 22,63 | 17,48 | 9,05 | 11,40 | 5,90 |
| **5,080** | 46,80 | 24,22 | 20,24 | 10,48 | 13,01 | 6,73 |
| **7,620** | 49,89 | 25,82 | 30,29 | 15,68 | 18,80 | 9,73 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |




| **CBR AL 100%** | 146 |
|---|---|
| **CBR AL 98%** | 111 |
| **CBR AL 95%** | 58 |

EL CBR CUMPLE PARA AFIRMADO ≥15%

*ELABORA:* _____

Rufino E. Salazar Trujillo
LABORATORISTA

REVISÓ/ APROBÓ _____

Mauricio Rodriguez
VoBo INGENIERO

| KMA Construcciones | **RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES 37,5 mm (1,1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES**<br>**NORMA I.N.V. 218 - 13** | Código: F-EO-051<br>Versión: 001<br>Fecha: 23/08/2017<br>Página 1 de 1 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CTTO 991 "NEIVA - FLORENCIA" | **FECHA REPORTE:** | 10 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | **NEIVA BALSILLA** |
| **OBRA:** | NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | UNIDAD INDUSTRIAL |
| **TIPO DE MATERIAL:** | AFIMADO A-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | CANTERA YAGUARA | **FECHA DE ENSAYO:** | lunes 9 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

***TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES***

| **TAMAÑOS** | | PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, ( g ) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PASA** | **RETENIDO** | **A** | B | C | D | 1 | 2 | 3 |
| 3 " | 2 1/2 " | | | | | 2500 ± 50 | | |
| 2 1/2 " | 2 " | | | | | 2500 ± 50 | 5000 ± 50 | |
| 2 " | 1 1/2 " | | | | | 5000 ± 50 | 5000 ± 25 | 5000 ± 25 |
| 1 1/2 " | 1 " | **1250 ± 25** | | | | | | 5000 ± 25 |
| 1 " | 3/4 " | **1250 ± 25** | | | | | | |
| 3/4 " | 1/2 " | **1250 ± 25** | 2500 ± 10 | | | | | |
| 1/2 " | 3/8 " | **1250 ± 25** | 2500 ± 10 | 2500 ± 10 | | | | |
| 3/8 " | 1/4 " | | | 2500 ± 10 | | | | |
| 1/4 " | No. 4 | | | | 5000 ± 10 | | | |
| No. 4 | No. 8 | | | | | | | |
| No. DE ESFERAS | | **12** | 11 | 8 | 6 | 12 | 12 | 12 |
| No. DE REVOLUCIONES | | **500** | 500 | 500 | 500 | 1000 | 1000 | 1000 |

| Prueba en: | Seco | Seco | Húmedo | Rel: Hum/Sec |
|---|---|---|---|---|
| Gradación utilizada | A | | | |
| Numero de esferas a ser utilizadas | 12 | | | |
| Numero de revoluciones | 500 | | | |
| Peso de la muestra antes del ensayo, grs | 5002 | | | |
| Peso de la muestra después del ensayo, grs | 3937 | | | |
| Perdida por desgaste, grs | 1065 | | | |
| **% DE DESGASTE** | **21,3** | | | |
| **ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:** | **≤ 50%** | | | |

**OBSERVACIONES:** _____

**Rufino E. Salazar T.**
LABORATORISTA

**APROBO:**

**Mauricio Rodriguez**
VoBo INGENIERO

| | | |
|---|---|---|
| KMA | **SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO**<br>**NORMA I.N.V. E-220 - 13** | Código: F-EO-061<br>Versión: 001<br>Fecha: 23/08/2017<br>Página 1 de 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CTTO 991 "NEIVA - FLORENCIA" | **FECHA REPORTE:** | martes, 10 de septiembre de 2024 |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | **NEIVA BALSILLA** |
| **OBRA:** | NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACIÓN:** | UNIDAD INDUSTRIAL |
| **TIPO DE MATERIAL:** | AFIRMADO A-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | CANTERA YAGUARA | **FECHA DE TOMA:** | jueves, 5 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCIÓN:** | MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO | **No ENSAYO:** | |

| Numero de ciclos : 5 | Solución utilizada | Densidad de la solución |
|---|---|---|
| | SODIO | 1,168 |

***Agregado Grueso***

| Fracción | | Peso de la fracción recomendada, grs | Peso de las fracciones, grs | | Cantidad de partículas del ensayo | | Gradación original, % | Fracción perdida, % | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasa | Retenido | | Inicial | Final | Antes | Después | | % que pasa el tamiz designado | perdida ponderada en % |
| 2" | 1 1/2" | 2000 ± 200 | | | | | | | |
| 1 1/2" | 1" | 1000 ± 50 | 1000,9 | 990,8 | 27 | 27 | 35,7 | 1,0 | 0,4 |
| 1" | 3/4" | 500 ± 30 | 500,7 | 488,9 | 61 | 61 | 17,9 | 2,4 | 0,4 |
| 3/4" | 1/2" | 670 ± 10 | 670,8 | 658,2 | | | 23,9 | 1,9 | 0,4 |
| 1/2" | 3/8" | 330 ± 5 | 330,4 | 315,2 | | | 11,8 | 4,6 | 0,5 |
| 3/8" | Nº 4 | 300 ± 5 | 300,5 | 285,1 | | | 10,7 | 5,1 | 0,5 |
| TOTALES | | | 2803,30 | | | | 100 | | 2 |
| **Perdida total : %** | | | | | | | | **2,3** | |

Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

**EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS**

| TAMANO TAMIZ | PARTICULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | R | | D | | A | | E | | No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO |
| | No | % | No | % | No | % | No | % | |
| DE 2 1/2" A 1 1/2" | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 |
| DE 1 1/2" A 3/4" | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 88 |

| | |
|---|---|
| R | ROTURA |
| D | DESINTEGRACIÓN |
| A | AGRIETAMIENTO |
| E | EXFOLIACIÓN |

***Agregado Fino***

| Fracción | | Peso de la fracción recomendada, grs | Peso de las fracciones, grs | | Cantidad de partículas del ensayo | | Gradación original, % | Fracción perdida, % | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasa | Retenido | | Inicial | Final | Antes | Después | | % que pasa el tamiz designado | perdida ponderada en % |
| 3/8" | Nº 4 | 100 | 100,1 | 95,0 | | | 20,0 | 5,1 | 1,02 |
| Nº 4 | Nº 8 | 100 | 100,0 | 97,0 | | | 20,0 | 3,0 | 0,60 |
| Nº 8 | Nº 16 | 100 | 100,0 | 94,8 | | | 20,0 | 5,2 | 1,04 |
| Nº 16 | Nº 30 | 100 | 100,0 | 95,4 | | | 20,0 | 4,6 | 0,92 |
| Nº 30 | Nº 50 | 100 | 100,0 | 95,8 | | | 20,0 | 4,2 | 0,84 |
| | | | | | | | | | |
| MENORES DE Nº 100 | | - | - | - | | | - | - | - |
| TOTALES | | 500 | | | | | 100,0 | | 4 |
| **Perdida total : %** | | | | | | | | **4,4** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2013:** | Sulfato de Sodio | X | **≤ 12%** |
| | Sulfato de Magnesio | | |

**OBSERVACIONES:** _____

**EJECUTO:**

**Rufino E. Salazar T.**
LABORATORISTA

**APROBÓ:**

**Mauricio Rodriguez**
VoBo INGENIERO

| KMA Construcciones | **DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS**<br>**NORMA INVIAS E-211 - 13** | CODIGO: F-EO-059<br>VERSION: 001<br>FECHA: 23/08/2017<br>PAGINA 1 DE 1 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CTTO 991 "NEIVA - FLORENCIA" | | |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | **NEIVA BALSILLA** |
| **OBRA:** | NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | UNIDAD INDUSTRIAL |
| **TIPO DE MATERIAL:** | AFIRMADO A-38 | **MARGEN:** | |
| **FUENTE:** | CANTERA YAGUARA | **FECHA ENSAYO:** | 10 de septiembre de 2024 |
| **DESCRIPCION:** | MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO | **No DE ENSAYO:** | |

## FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

| TAMIZ | | PESO INICIAL, grs | PESO FINAL, grs | RETENODO GRADACION ORIGINAL (%) | PERDIDA TOTAL (%) | PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PASA | RETENIDO | | | | | |
| Mayores a 1 1/2" | | | | | | |
| >1 1/2" | 1 1/2 " | | | | | |
| 1 1/2 " | 3/4 " | 3005,3 | 3004,8 | 18,5 | 0,02 | 0,01 |
| 3/4 " | 3/8 " | 2009,4 | 2008,4 | 14,9 | 0,05 | 0,02 |
| 3/8 " | No. 4 | 1003,6 | 1002,4 | 12,4 | 0,12 | 0,03 |
| **TOTALES :** | | 6018 | 6015,60 | 45,8 | 0,19 | **0,06** |

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

| | | |
|---|---|---|
| **COLORACIÓN DEL AGUA:** | ALGO TURBIA | **X** |
| | TURBIA | |
| | MUY TURBIA | |

## FRACCION DEL AGREGADO FINO

| TAMIZ | | PESO INICIAL (grs) | PESO FINAL, grs | RETENODO GRADACION ORIGINAL (%) | PERDIDA TOTAL (%) | PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PASA | RETENIDO | | | | | |
| No. 4 | No. 16 | 100 | 99,8 | 16,8 | 0,20 | **0,07** |

| | | |
|---|---|---|
| **COLORACIÓN DEL AGUA:** | ALGO TURBIA | **X** |
| | TURBIA | |
| | MUY TURBIA | |

| | |
|---|---|
| **ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:** | **≤ 2% MAX.** |

**OBSERVACIONES:** _____

| | |
|---|---|
| **EJECUTO:** | **REVISO / APROBO:** |
| **Rufino E. Salazar T.** | **Mauricio Rodriguez** |
| LABORATORISTA | VoBo INGENIERO |

# Ensayo

# Densidades

KMA Construcciones

# DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)
## I.N.V. E- 161 - 13

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | F-EO-036 |
| VERSIÓN | 003 |
| FECHA | 05/08/2022 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROYECTO:** | CTTO991"NEIVA - FLORENCIA | **TRAMO:** | **NEIVA - BALSILLA** |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR ORIENTE | **LOCALIZACION:** | **RUTA - 3001 -NEIVA -FLORENCIA** |
| **OBRA:** | NEIVA-BALSILLA | **COSTADO / CARRIL:** | **IZQUIERDO** |
| **TIPO DE MATERIAL:** | AFIRMADO | **FECHA DE TOMA:** | 9 de septiembre de 2024 |
| **TRAMO A EVALUAR:** | PR:11+407 A PR:11+427 | **REGISTRO:** | |
| **FUENTE:** | | | |

| METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO: TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS: | A No 4 | B 3/8" | C 3/4" |
|---|---|---|---|
| | | | X |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DENSIDAD N°** | | **formula** | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | **CAPA No** | | 5 | 5 | 5 | | |
| | **COSTADO / MARGEN** | | CORONA | CORONA | CORONA | | |
| | **UBICACIÓN / ABCISADO** | | PR:11+411 | PR:11+417 | PR:11+425 | | |
| | **PROFUNDIDAD ENSAYO cms.** | | 12CM | 12CM | 12CM | | |
| A | **PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)** | | **7005** | **6957** | **6894** | | |
| B | **PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)** | | **2677** | **2559** | **2052** | | |
| C | **PESO ARENA TOTAL USADA (g)** | (A-B) | 4328 | 4398 | 4842 | | |
| D | **CONSTANTE DEL CONO (g)** | | **1661** | **1661** | **1661** | | |
| E | **MASA ARENA EN EL HUECO (g)** | (C-D) | 2667 | 2737 | 3181 | | |
| F | **DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)** | | **1,400** | **1,400** | **1,400** | | |
| G | **VOLUMEN DEL HUECO (cm³)** | (E/F) | 1905 | 1955 | 2272 | | |
| H | **MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)** | | **4395** | **4442** | **5098** | | |
| I | **HUMEDAD DEL MATERIAL (%)** | | **0,85** | **1,20** | **1,1** | | |
| J | **MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)** | H /(1+(I/100) | 4358 | 4389 | 5043 | | |
| K | **MASA SECA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)** | | **786** | **846** | **991** | | |
| L | **GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)** | | 2,600 | 2,600 | 2,600 | | |
| M | **% RETENIDO GRUESO 3/4"** | (K/H) | 18,0 | 19,3 | 19,7 | | |
| | **% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS** | 100-M | 82,0 | 80,7 | 80,3 | | |
| N | **Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)** | J/G | 2,288 | 2,245 | 2,219 | | |
| O | **Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)** | | **2,175** | | | | |
| P | **Densidad Seca Corregida del Material total (gr/cm³)** | ((O*L)/(M*O)+(100-M)*L))*100 | 2,241 | 2,246 | 2,247 | | |
| Q | **COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %** | N/P | **102,08%** | **99,97%** | **98,76%** | | |

| | |
|---|---|
| **Gcm:** | **100,27%** |
| **S=** | **0,02** |
| **GCI (90),%** | **100%** |

**SE ACEPTA EL LOTE**

3 **Grado de compactacion minimo %** **95%**

## ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

| | | |
|---|---|---|
| **Capa de Base granular** | | **Min 98%** |
| **Capa de Subbase Granular** | | **Min 95%** |
| **Capa de afirmado** | | **Min 95%** |
| **Capa de relleno de estructuras** | **Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG** | **Min 90%** |
| | **Otras clasificaciones** | **Min 95%** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Capa de terraplen** | **Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3** | CIMIENTO | **Min 90%** |
| | | **CORONA** | **Min 95%** |
| | **Otras clasificaciones** | CIMIENTO | **Min 95%** |
| | | **CORONA** | **Min 100%** |

OBSERVACIONES:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | NOMBRE | **ALFREDO BERMUDEZ** | **APROBO:** | NOMBRE | **MAURICIO RODRIGUEZ** |
| | CARGO | AUX (LABORATORIO) | | CARGO | VoBo INGENIERO |
| | FIRMA | **ALFREDO BERMUDEZ** | | FIRMA | |

# Ensayos
# Concreto Premezclado
# Argos

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO**
**INV-E 410-13**

**F-EO- 050**
**VERCION: 02**
**FECHA: 28/02/2020**
**PAGINA: 1 DE 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **NORMA ENSAYO:** | INV-E 410-13 | **FECHA:** | 1 de septiembre de 2024 |
| **PROYECTO:** | CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **TRAMO:** | NEIVA - BALSILLAS |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | **LOCALIZACION:** | RUTA - 3001 |
| **OBRA:** | NEIVA - FLORENCIA | **MARGEN:** | |
| **TIPO DE CEMENTO:** | ARGOS ART | **REGISTRO:** | |
| **PROVEEDOR:** | ARGOS | | |

| MUESTRA NUMERO | DESCRIPCION | FECHA TOMA D-M-A | FECHA FALLA D-M-A | DIAMETRO PROMEDIO cm | EDAD FALLA | ASENTAMIENTO (pulg) | CARGA MAXIMA (kN) | AREA CILINDRO $cm^2$ | ESFUERZO (kg/cm²) | ESFUERZO (P.S.I) | ESFUERZO (Mpa) | DISEÑO (kg/cm²) | TIPO DE FALLA | RESISTENCIA OPTENIDA % | RESISTENCIA PROMEDIO % | CUMPLE SI / NO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 271 | PR:12+540 A PR:12+580 CUNETA INTERMEDIA COSTADO DERECHO PR:12+530 A PR:12+535 COSTADO IZQUIERDO | 5-ago.-24 | 2-sep.-24 | 10,10 | 28 | 5"1/2 | 197,3 | 80,1 | 251,1 | 3571 | 25,1 | 175 | 3 | 143,5 | **140,6** | SI |
| 271 | | 5-ago.-24 | 2-sep.-24 | 10,10 | 28 | 5"1/2 | 189,4 | 80,1 | 241,1 | 3429 | 24,1 | 175 | 4 | 137,8 | | |
| 272 | PR:15+843 A PR:15+878 PILOTES COSTADO DERECHO NUMERO (2 ) | 5-ago.-24 | 2-sep.-24 | 10,10 | 28 | 8" | 531,4 | 80,1 | 676,3 | 9620 | 67,6 | 280 | 2 | 241,6 | **243,6** | SI |
| 272 | | 5-ago.-24 | 2-sep.-24 | 10,10 | 28 | 8" | 540,6 | 80,1 | 688,0 | 9785 | 68,8 | 280 | 1 | 245,7 | | |
| 273 | PR:15+843 A PR:15+878 PILOTES COSTADO DERECHO NUMERO (4) | 5-ago.-24 | 2-sep.-24 | 10,10 | 28 | 8" | 550,3 | 80,1 | 700,4 | 9962 | 70,0 | 280 | 1 | 250,1 | **243,3** | SI |
| 273 | | 5-ago.-24 | 2-sep.-24 | 10,10 | 28 | 8" | 520,3 | 80,1 | 662,2 | 9419 | 66,2 | 280 | 1 | 236,5 | | |
| 274 | PR:15+843 A PR:15+878 PILOTES COSTADO DERECHO NUMERO (12) | 5-ago.-24 | 2-sep.-24 | 10,10 | 28 | 7" | 520,1 | 80,1 | 662,0 | 9415 | 66,2 | 280 | 1 | 236,4 | **229,7** | SI |
| 274 | | 5-ago.-24 | 2-sep.-24 | 10,10 | 28 | 7" | 490,3 | 80,1 | 624,1 | 8876 | 62,4 | 280 | 1 | 222,9 | | |
| 275 | PR:15+843 A PR:15+878 PILOTES COSTADO DERECHO NUMERO (13) | 5-ago.-24 | 2-sep.-24 | 10,10 | 28 | 8" | 550,3 | 80,1 | 700,4 | 9962 | 70,0 | 280 | 1 | 250,2 | **249,9** | SI |
| 275 | | 5-ago.-24 | 2-sep.-24 | 10,10 | 28 | 8" | 549,3 | 80,1 | 699,2 | 9944 | 69,9 | 280 | 1 | 249,7 | | |
| 276 | PR:12+582 A PR:12+541 CUNETA COSTADO DERECHO PR:12+529 A PR:12+531 CUNETA COSTADO IZQUIERD | 6-ago.-24 | 3-sep.-24 | 10,10 | 28 | 2"1/2 | 189,2 | 80,1 | 240,8 | 3424 | 24,1 | 175 | 4 | 137,6 | **135,8** | SI |
| 276 | | 6-ago.-24 | 3-sep.-24 | 10,10 | 28 | 2"1/2 | 184,2 | 80,1 | 234,5 | 3335 | 23,4 | 175 | 3 | 134,0 | | |
| 277 | PR:15+843 A PR:15+878 PILOTES COSTADO DERECHO NUMERO (14) | 6-ago.-24 | 3-sep.-24 | 10,10 | 28 | 8" | 515,3 | 80,1 | 655,8 | 9328 | 65,6 | 280 | 1 | 234,2 | **231,2** | SI |
| 277 | | 6-ago.-24 | 3-sep.-24 | 10,10 | 28 | 8" | 501,9 | 80,1 | 638,8 | 9086 | 63,9 | 280 | 1 | 228,1 | | |
| 278 | PR:15+843 A PR:15+878 PILOTES COSTADO DERECHO NUMERO (15) | 6-ago.-24 | 3-sep.-24 | 10,10 | 28 | 8" 1/2 | 535,4 | 80,1 | 681,5 | 9692 | 68,1 | 280 | 1 | 243,4 | **247,9** | SI |
| 278 | | 6-ago.-24 | 3-sep.-24 | 10,10 | 28 | 8" 1/2 | 555,2 | 80,1 | 706,7 | 10051 | 70,7 | 280 | 1 | 252,4 | | |
| 279 | PR:12+596 A PR:12+620 CUNETA COSTADO DERECHO | 8-ago.-24 | 5-sep.-24 | 10,10 | 28 | 1"1/2 | 183,1 | 80,1 | 233,1 | 3315 | 23,3 | 175 | 4 | 133,2 | **135,9** | SI |
| 279 | | 8-ago.-24 | 5-sep.-24 | 10,10 | 28 | 1"1/2 | 190,6 | 80,1 | 242,6 | 3450 | 24,3 | 175 | 4 | 138,6 | | |
| 280 | PR:12+589 A PR:12+614 CUNRTAS COSTADO DERECHO | 9-ago.-24 | 6-sep.-24 | 10,10 | 28 | 5"1/2 | 227,1 | 80,1 | 289,1 | 4111 | 28,9 | 175 | 5 | 165,2 | **160,6** | SI |
| 280 | | 9-ago.-24 | 6-sep.-24 | 10,10 | 28 | 5"1/2 | 214,6 | 80,1 | 273,2 | 3885 | 27,3 | 175 | 3 | 156,1 | | |
| 281 | PR:12+625 A PR:12+642 CUNRTAS COSTADO DERECHO PR:10+982 A PR:11+016 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO | 12-ago.-24 | 9-sep.-24 | 10,10 | 28 | 2"1/2 | 218,8 | 80,1 | 278,4 | 3960 | 27,8 | 175 | 4 | 159,1 | **162,8** | SI |
| 281 | | 12-ago.-24 | 9-sep.-24 | 10,10 | 28 | 2"1/2 | 229,1 | 80,1 | 291,5 | 4146 | 29,2 | 175 | 1 | 166,6 | | |
| 282 | PR:10+985 A PR:11+00 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO PR:11+013 A PR:11+025 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO PR:11+112 A PR:11+132 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO | 13-ago.-24 | 10-sep.-24 | 10,10 | 28 | 1"1/2 | 231,0 | 80,1 | 294,0 | 4182 | 29,4 | 175 | 1 | 168,0 | **164,9** | SI |
| 282 | | 13-ago.-24 | 10-sep.-24 | 10,10 | 28 | 1"1/2 | 222,5 | 80,1 | 283,2 | 4028 | 28,3 | 175 | 1 | 161,8 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 283 | PR:10+902 A PR:10+906 CUNETA LOGITUDENAL COSTADO DERECHO PR:10+970 A PR:10+981 CUNETAS INTERMEDIA COSTADO IZQUIERDO PR:10+995 A PR:11+030 CUNETAS INTERMEDIA COSTADO IZQUIERDO PR:11+132 CUNETA INTERMEDIA COSTADO IZQUIERDO | 15-ago.-24 | 12-sep.-24 | 10,10 | 28 | 5"1/2 | 195,1 | 80,1 | 248,3 | 3532 | 24,8 | 175 | 3 | 141,9 | **145,5** | SI |
| 283 | | 15-ago.-24 | 12-sep.-24 | 10,10 | 28 | 5"1/2 | 205,0 | 80,1 | 260,9 | 3711 | 26,1 | 175 | 3 | 149,1 | | |
| 284 | PR:10+902 A PR:10+906CUNETA MARGEN DERECHA PR:11+030 CUNETA COSTADO IZQUIERDO PR:11+110 A PR:11+140 COSTADO IZQUIERDO PR:13+400 A PR:13+427 CUNETA COSTADO IZQUIERDO. | 17-ago.-24 | 14-sep.-24 | 10,1 | 28 | 2" | 195,7 | 80,1 | 249,0 | 3542 | 24,9 | 175 | 5 | 142,3 | **138,6** | SI |
| 284 | | 17-ago.-24 | 14-sep.-24 | 10,10 | 28 | 2" | 185,6 | 80,1 | 236,2 | 3359 | 23,6 | 175 | 4 | 135,0 | | |
| 285 | PR:13+420 A PR:13+446 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO PR:12+635 A PR:12+644CUNETAS COSTADO DERECHO | 21-ago.-24 | 18-sep.-24 | 10,1 | 28 | 1"1/2 | 275,5 | 80,1 | 350,7 | 4987 | 35,1 | 175 | 3 | 200,4 | **195,3** | SI |
| 285 | | 21-ago.-24 | 18-sep.-24 | 10,10 | 28 | 1"1/2 | 261,4 | 80,1 | 332,7 | 4732 | 33,3 | 175 | 3 | 190,1 | | |
| 286 | PR: 15+267 PLACA DESCOLE Y ENCOLE ALCANTARILLA COSTADO IZQUIERDO Y DERECHO PR:15+315 PLACA DESCOLE Y DESCOLE ALCANTARILLA COSTADO IZQUIERDO Y DERECHO | 21-ago.-24 | 18-sep.-24 | 10,1 | 28 | 7"1/2 | 510,3 | 80,1 | 649,5 | 9238 | 65,0 | 280 | 2 | 232,0 | **233,1** | SI |
| 286 | | 21-ago.-24 | 18-sep.-24 | 10,10 | 28 | 7"1/2 | 515,2 | 80,1 | 655,8 | 9327 | 65,6 | 280 | 2 | 234,2 | | |
| 287 | PR:15+267 CABEZAL ALCANTARILLA HACIA DESCOLE COSTADO DERECHO PR:15+315 POSETA ALCANTARILLA COSTADO IZQUIERDO PR:15+315 PLACA POCETA ALCANTARILLA COSTADO IZQUIERDO | 30-ago.-24 | 6-sep.-24 | 10,1 | 7 | 6" | 350,5 | 80,1 | 446,1 | 6345 | 44,6 | 280 | 4 | 159,3 | **156,0** | SI |
| 287 | | 30-ago.-24 | 6-sep.-24 | 10,10 | 7 | 6" | 335,8 | 80,1 | 427,4 | 6079 | 42,7 | 280 | 5 | 152,6 | | |
| 287 | | 30-ago.-24 | 27-sep.-24 | 10,1 | 28 | 6" | 430,3 | 80,1 | 547,7 | 7789 | 54,8 | 280 | 4 | 195,6 | **199,1** | SI |
| 287 | | 30-ago.-24 | 27-sep.-24 | 10,10 | 28 | 6" | 445,8 | 80,1 | 567,4 | 8070 | 56,7 | 280 | 4 | 202,6 | | |
| 288 | PR:15+267 POCETA ALCANTARILLA HACIA DESCOLE COSTADO DERECHO PR:15+315 CABEZAL ALCANTARILLA COSTADO IZQUIERDO | 5-sep.-24 | 12-sep.-24 | 10,1 | 7 | 6"1/2 | 310,6 | 80,1 | 395,3 | 5623 | 39,5 | 280 | 5 | 141,2 | **146,9** | SI |
| 288 | | 5-sep.-24 | 12-sep.-24 | 10,10 | 7 | 6"1/2 | 335,9 | 80,1 | 427,5 | 6081 | 42,8 | 280 | 4 | 152,7 | | |
| 289 | PR:15+878 A PR:15+871 VIGA DE CIMENTACION MODULO (1) COSTADO DERECHO | 10-sep.-24 | 17-sep.-24 | 10,1 | 7 | 6"1/2 | 356,7 | 80,1 | 454,0 | 6457 | 45,4 | 280 | 5 | 162,1 | **162,9** | SI |
| 289 | | 10-sep.-24 | 17-sep.-24 | 10,10 | 7 | 6"1/2 | 360,1 | 80,1 | 458,3 | 6519 | 45,8 | 280 | 5 | 163,7 | | |
| 290 | PR:15+858 A PR.15+863 vigas de cementacion modulo (3) costado derecho | 12-sep.-24 | 19-sep.-24 | 10,16 | 7 | 8" | 367,9 | 81,1 | 462,7 | 6581 | 46,3 | 280 | 4 | 165,3 | **162,5** | SI |
| 290 | | 12-sep.-24 | 19-sep.-24 | 10,16 | 7 | 8" | 355,8 | 81,1 | 447,5 | 6365 | 44,8 | 280 | 5 | 159,8 | | |
| 291 | PR:15+870 A PR.15+877 vigas de cementacion modulo (5) costado derecho | 16-sep.-24 | 23-sep.-24 | 10,16 | 7 | 4" | 345,7 | 81,1 | 434,8 | 6184 | 43,5 | 280 | 4 | 155,3 | **159,8** | SI |
| 291 | | 16-sep.-24 | 23-sep.-24 | 10,16 | 7 | 4" | 365,6 | 81,1 | 459,8 | 6540 | 46,0 | 280 | 3 | 164,2 | | |
| 292 | PR:15+139 POSETA COSTADO IZQUIERDA | 19-sep.-24 | 26-sep.-24 | 10,16 | 7 | 6" | 370,6 | 81,1 | 466,1 | 6630 | 46,6 | 280 | 5 | 166,5 | **165,8** | SI |
| 292 | | 19-sep.-24 | 26-sep.-24 | 10,16 | 7 | 6" | 367,4 | 81,1 | 462,1 | 6572 | 46,2 | 280 | 4 | 165,0 | | |
| 293 | PR:15+870 A PR:15+863 VIGAS DE CEMENTACION MODULO (2 ) COSTADO DERECHO | 19-sep.-24 | 26-sep.-24 | 10,16 | 7 | 5"1/2 | 367,8 | 81,1 | 462,6 | 6580 | 46,3 | 280 | 2 | 165,2 | **163,3** | SI |
| 293 | | 19-sep.-24 | 26-sep.-24 | 10,16 | 7 | 5"1/2 | 359,2 | 81,1 | 451,8 | 6426 | 45,2 | 280 | 2 | 161,4 | | |









**TIPOS DE FALLA:**

| TIPO 1 | TIPO 2 | TIPO 3 | TIPO 4 |
|---|---|---|---|
| Conos razonablemente bien formados en ambos extremos. | Cono bien formado en un extremo pero no en el otro.<br>Grietas verticales q llegan a los extremos. | Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados. | Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos .<br>Se debe golpear con martillo para distingirlo del tipo 1. |

| TIPO 5 | TIPO 6 |
|---|---|
| Fracturas en las esquinas.<br>( usuales en cilindros sin refrentar). | Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro. |

OBSERVACIONES NSR10,CAPITULO C.5.6.2 E INDICA QUE SE DEBE REALIZAR AL MENOSUNA VEZ AL DIA POR CADA TIPO DE CONCRETO Y UNA VEZ POR CADA 40 M^3 DE UN MISMO

TIPO DE CONCRETO

**ELABORO:**

**ALFREDO BERMUDEZ ANGEL**

**Firma: (AUX DE LABORATORIO)**

**APROBO:**

**MAURICIO RODRIGUEZ**

**(Profesional de Calidad)**

**Firma ingeniero (VoBo)**

# SOPORTES ENSAYOS DE LABORATORIO INTERVENTORÍA PROYECTO 132

| CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | **DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA I.N.V.E - 161-13** | VERSIÓN: 1.0 |
|---|---|---|
| | | FECHA: 10/02/2023 |

**CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030** | **CONTRATO: 985 DE 2021**

**PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fecha De Ensayo:** | | **19/09/2024** | | **Procedencia:** | | **Los cuervos** | |
| **Tramo Liberado:** | | **PR 39+430 a PR 39+280 Capa 2a chequeo** | | **Tipo De Material:** | | **sub base** | |
| **Proctor:** | | **Húmedad Op (%)** | | **Ruta:** | | **6504** | |
| | **ABSCISA** | 39+435 | 39+375 | 39+290 | | | |
| | **CARRIL** | **C.D** | **C.I** | **C.D** | | | |
| | **UBICACIÓN** | M.B | M.B | M.B | | | |
| | **PROFUNDIDAD ENSAYO (cm)** | 14 | 14 | 14 | | | |
| A | Peso frasco y arena inicial (g) | 6559 | 6535 | 6525 | | | |
| B | Peso frasco y arena final (g) | 2209 | 2297 | 2263 | | | |
| C | Peso arena total usada (g) | 4350 | 4238 | 4262 | | | |
| D | Constante del cono (g) | 1618 | 1618 | 1618 | | | |
| E | Masa arena en el hueco (g) | 2732 | 2620 | 2644 | | | |
| F | Densidad de la arena (g/cm3) | 1,378 | 1,378 | 1,378 | | | |
| G | Volumen Hueco (cm3) | 1982,6 | 1901,3 | 1918,7 | | | |
| H | Masa material total extraido húmedo (g) | 4436 | 4423 | 4243 | | | |
| I | Humedad del material (%) | 5 | 5,6 | 4,1 | | | |
| J | Masa material seco extraido (g) | 4224,8 | 4188,4 | 4075,9 | | | |
| K | Masa húmeda sobretamaños (g) | 420 | 397 | 394 | | | |
| L | Gravedad especifica Fracción gruesa (g/cm3) | **2,600** | **2,600** | **2,600** | | | |
| M | % Retenido Grueso 3/4" | 9,47 | 8,98 | 9,29 | | | |
| N | % Retenido particulas finas | 90,53 | 91,02 | 90,71 | | | |
| O | Densidad seca de campo de la muestra (g/cm3) | 2,13 | 2,20 | 2,12 | | | |
| P | Densidad seca máxima (g/cm3) - Laboratorios | 2,195 | 2,195 | 2,195 | | | |
| Q | Densidad seca corregida del material total (g/cm3) | 2,091 | 2,170 | 2,085 | | | |
| R | **COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%)** | 95,28 | 98,87 | 95,00 | | | |

**Observaciones:**

| Laboratorista Inspector<br>Realizó | Ing. Auxiliar Residente<br>Revisó | Ing. Residente<br>Aprobó |
|---|---|---|

*** El presente informe afecta únicamente a las muestras referenciadas en el mismo.

| CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | **DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA I.N.V.E - 161-13** | VERSIÓN: 1.0<br>FECHA: 10/02/2023 |
|---|---|---|

**CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030** | **CONTRATO: 985 DE 2021**

**PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Fecha De Ensayo:** | **19/09/2024** | **Procedencia:** | **Los cuervos** | |
| **Tramo Liberado:** | **PR 5+460 a PR 5+630 Capa 2a** | **Tipo De Material:** | **sub base** | |
| **Proctor:** | **Húmedad Op (%)** | **Ruta:** | **6504** | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ABSCISA** | 5+475 | 5+525 | 5+575 | 5+610 | | |
| | **CARRIL** | **C.D** | **C.I** | **EJE** | **C.D** | | |
| | **UBICACIÓN** | M.B | M.B | M.B | M.B | | |
| | **PROFUNDIDAD ENSAYO (cm)** | 14 | 14 | 14 | 14 | | |
| A | Peso frasco y arena inicial (g) | 6114 | 6244 | 6156 | 6141 | | |
| B | Peso frasco y arena final (g) | 1765 | 2152 | 2255 | 1925 | | |
| C | Peso arena total usada (g) | 4349 | 4092 | 3901 | 4216 | | |
| D | Constante del cono (g) | 1603 | 1603 | 1603 | 1603 | | |
| E | Masa arena en el hueco (g) | 2746 | 2489 | 2298 | 2613 | | |
| F | Densidad de la arena (g/cm3) | 1,378 | 1,378 | 1,378 | 1,378 | | |
| G | Volumen Hueco (cm3) | 1992,7 | 1806,2 | 1667,6 | 1896,2 | | |
| H | Masa material total extraido húmedo (g) | 4509 | 4113 | 3837 | 4295 | | |
| I | Humedad del material (%) | 6,2 | 4,5 | 6,5 | 6,5 | | |
| J | Masa material seco extraido (g) | 4245,8 | 3935,9 | 3602,8 | 4032,9 | | |
| K | Masa húmeda sobretamaños (g) | 705 | 301 | 789 | 651 | | |
| L | Gravedad especifica Fracción gruesa (g/cm3) | **2,600** | **2,600** | **2,600** | **2,600** | | |
| M | % Retenido Grueso 3/4" | 15,64 | 7,32 | 20,56 | 15,16 | | |
| N | % Retenido particulas finas | 84,36 | 92,68 | 79,44 | 84,84 | | |
| O | Densidad seca de campo de la muestra (g/cm3) | 2,13 | 2,18 | 2,16 | 2,13 | | |
| P | Densidad seca máxima (g/cm3) - Laboratorios | 2,157 | 2,157 | 2,157 | 2,157 | | |
| Q | Densidad seca corregida del material total (g/cm3) | 2,062 | 2,152 | 2,070 | 2,060 | | |
| R | **COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%)** | 95,58 | 99,75 | 95,96 | 95,49 | | |

**Observaciones:**

| Laboratorista Inspector<br>Realizó | Ing. Auxiliar Residente<br>Revisó | Ing. Residente<br>Aprobó |
|---|---|---|

*** El presente informe afecta únicamente a las muestras referenciadas en el mismo.

| CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | **DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA I.N.V.E - 161-13** | VERSIÓN: 1.0 |
|---|---|---|
| | | FECHA: 10/02/2023 |

| **CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030** | **CONTRATO: 985 DE 2021** |
|---|---|

**PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha De Ensayo:** | **03/09/2024** | **Procedencia:** | **Los cuervos** |
| **Tramo Liberado:** | **PR04+893 lleno de Alcantarilla capa 1a** | **Tipo De Material:** | **sub base** |
| **Proctor:** | **Húmedad Op (%)** | **Ruta:** | **6504** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ABSCISA** | 4+893 | | | | | |
| | **CARRIL** | **C.I** | | | | | |
| | **UBICACIÓN** | M.B | | | | | |
| | **PROFUNDIDAD ENSAYO (cm)** | 14 | | | | | |
| A | Peso frasco y arena inicial (g) | 6876 | | | | | |
| B | Peso frasco y arena final (g) | 2481 | | | | | |
| C | Peso arena total usada (g) | 4395 | | | | | |
| D | Constante del cono (g) | 1603 | | | | | |
| E | Masa arena en el hueco (g) | 2792 | | | | | |
| F | Densidad de la arena (g/cm3) | 1,378 | | | | | |
| G | Volumen Hueco (cm3) | 2026,1 | | | | | |
| H | Masa material total extraido húmedo (g) | 4408 | | | | | |
| I | Humedad del material (%) | 4,1 | | | | | |
| J | Masa material seco extraido (g) | 4234,4 | | | | | |
| K | Masa húmeda sobretamaños (g) | 676 | | | | | |
| L | Gravedad especifica Fracción gruesa (g/cm3) | **2,600** | | | | | |
| M | % Retenido Grueso 3/4" | 15,34 | | | | | |
| N | % Retenido particulas finas | 84,66 | | | | | |
| O | Densidad seca de campo de la muestra (g/cm3) | 2,09 | | | | | |
| P | Densidad seca máxima (g/cm3) - Laboratorios | 2,174 | | | | | |
| Q | Densidad seca corregida del material total (g/cm3) | 2,018 | | | | | |
| R | **COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%)** | 92,83 | | | | | |

**Observaciones:**

| Laboratorista Inspector<br>Realizó | Ing. Auxiliar Residente<br>Revisó | Ing. Residente<br>Aprobó |
|---|---|---|

*** El presente informe afecta únicamente a las muestras referenciadas en el mismo.

| CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA I.N.V.E - 161-13 | VERSIÓN: 1.0 |
|---|---|---|
| | | FECHA: 10/02/2023 |

| CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 | CONTRATO: 985 DE 2021 |
|---|---|

**PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha De Ensayo:** | **04/09/2024** | **Procedencia:** | **Los cuervos** |
| **Tramo Liberado:** | **PR04+825 lleno de Alcantarilla capa 3a** | **Tipo De Material:** | **sub base** |
| **Proctor:** | **Húmedad Op (%)** | **Ruta:** | **6504** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ABSCISA** | 4+825 | | | | | |
| | **CARRIL** | **C.I** | | | | | |
| | **UBICACIÓN** | M.B | | | | | |
| | **PROFUNDIDAD ENSAYO (cm)** | 14 | | | | | |
| A | Peso frasco y arena inicial (g) | 6842 | | | | | |
| B | Peso frasco y arena final (g) | 2580 | | | | | |
| C | Peso arena total usada (g) | 4262 | | | | | |
| D | Constante del cono (g) | 1603 | | | | | |
| E | Masa arena en el hueco (g) | 2659 | | | | | |
| F | Densidad de la arena (g/cm3) | 1,378 | | | | | |
| G | Volumen Hueco (cm3) | 1929,6 | | | | | |
| H | Masa material total extraido húmedo (g) | 4323 | | | | | |
| I | Humedad del material (%) | 5,3 | | | | | |
| J | Masa material seco extraido (g) | 4105,4 | | | | | |
| K | Masa húmeda sobretamaños (g) | 304 | | | | | |
| L | Gravedad especifica Fracción gruesa (g/cm3) | **2,600** | | | | | |
| M | % Retenido Grueso 3/4" | 7,03 | | | | | |
| N | % Retenido particulas finas | 92,97 | | | | | |
| O | Densidad seca de campo de la muestra (g/cm3) | 2,13 | | | | | |
| P | Densidad seca máxima (g/cm3) - Laboratorios | 2,174 | | | | | |
| Q | Densidad seca corregida del material total (g/cm3) | 2,099 | | | | | |
| R | **COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%)** | 96,54 | | | | | |

**Observaciones:**

| Laboratorista Inspector<br>Realizó | Ing. Auxiliar Residente<br>Revisó | Ing. Residente<br>Aprobó |
|---|---|---|

*** El presente informe afecta únicamente a las muestras referenciadas en el mismo.

| CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA I.N.V.E - 161-13 | VERSIÓN: 1.0 |
|---|---|---|
| | | FECHA: 10/02/2023 |

| CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 | CONTRATO: 985 DE 2021 |
|---|---|

**PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha De Ensayo:** | **07/09/2024** | **Procedencia:** | **Los cuervos** |
| **Tramo Liberado:** | **PR04+817 lleno de box muro 2 capa 4ta** | **Tipo De Material:** | **sub base** |
| **Proctor:** | **Húmedad Op (%)** | **Ruta:** | **6504** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ABSCISA** | 4+817 | | | | | |
| | **CARRIL** | **C.I** | | | | | |
| | **UBICACIÓN** | M.B | | | | | |
| | **PROFUNDIDAD ENSAYO (cm)** | 14 | | | | | |
| A | Peso frasco y arena inicial (g) | 6705 | | | | | |
| B | Peso frasco y arena final (g) | 2738 | | | | | |
| C | Peso arena total usada (g) | 3967 | | | | | |
| D | Constante del cono (g) | 1603 | | | | | |
| E | Masa arena en el hueco (g) | 2364 | | | | | |
| F | Densidad de la arena (g/cm3) | 1,378 | | | | | |
| G | Volumen Hueco (cm3) | 1715,5 | | | | | |
| H | Masa material total extraido húmedo (g) | 4108 | | | | | |
| I | Humedad del material (%) | 8,55 | | | | | |
| J | Masa material seco extraido (g) | 3784,4 | | | | | |
| K | Masa húmeda sobretamaños (g) | 432 | | | | | |
| L | Gravedad especifica Fracción gruesa (g/cm3) | **2,600** | | | | | |
| M | % Retenido Grueso 3/4" | 10,52 | | | | | |
| N | % Retenido particulas finas | 89,48 | | | | | |
| O | Densidad seca de campo de la muestra (g/cm3) | 2,21 | | | | | |
| P | Densidad seca máxima (g/cm3) - Laboratorios | 2,174 | | | | | |
| Q | Densidad seca corregida del material total (g/cm3) | 2,167 | | | | | |
| R | **COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%)** | 99,70 | | | | | |

**Observaciones:**

| Laboratorista Inspector | Ing. Auxiliar Residente | Ing. Residente |
|---|---|---|
| Realizó | Revisó | Aprobó |

*** El presente informe afecta únicamente a las muestras referenciadas en el mismo.

| CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | **DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA I.N.V.E - 161-13** | VERSIÓN: 1.0 |
|---|---|---|
| | | FECHA: 10/02/2023 |

**CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030** | **CONTRATO: 985 DE 2021**

**PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha De Ensayo:** | **09/09/2024** | **Procedencia:** | **Los cuervos** |
| **Tramo Liberado:** | **PR04+817 lleno de box muro 2 capa 5ta** | **Tipo De Material:** | **sub base** |
| **Proctor:** | **Húmedad Op (%)** | **Ruta:** | **6504** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ABSCISA** | 4+817 | 4+817 | | | | |
| | **CARRIL** | **C.I** | **C.I** | | | | |
| | **UBICACIÓN** | MURO 2 | MURO 1 | | | | |
| | **PROFUNDIDAD ENSAYO (cm)** | 14 | 14 | | | | |
| A | Peso frasco y arena inicial (g) | 6493 | 6439 | | | | |
| B | Peso frasco y arena final (g) | 2231 | 2299 | | | | |
| C | Peso arena total usada (g) | 4262 | 4140 | | | | |
| D | Constante del cono (g) | 1603 | 1603 | | | | |
| E | Masa arena en el hueco (g) | 2659 | 2537 | | | | |
| F | Densidad de la arena (g/cm3) | 1,378 | 1,378 | | | | |
| G | Volumen Hueco (cm3) | 1929,6 | 1841,1 | | | | |
| H | Masa material total extraido húmedo (g) | 4504 | 4407 | | | | |
| I | Humedad del material (%) | 7,85 | 7,85 | | | | |
| J | Masa material seco extraido (g) | 4176,2 | 4086,2 | | | | |
| K | Masa húmeda sobretamaños (g) | 463 | 667 | | | | |
| L | Gravedad especifica Fracción gruesa (g/cm3) | **2,600** | **2,600** | | | | |
| M | % Retenido Grueso 3/4" | 10,28 | 15,14 | | | | |
| N | % Retenido particulas finas | 89,72 | 84,86 | | | | |
| O | Densidad seca de campo de la muestra (g/cm3) | 2,16 | 2,22 | | | | |
| P | Densidad seca máxima (g/cm3) - Laboratorios | 2,174 | 2,174 | | | | |
| Q | Densidad seca corregida del material total (g/cm3) | 2,123 | 2,163 | | | | |
| R | **COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%)** | 97,68 | 99,50 | | | | |

**Observaciones:**

| Laboratorista Inspector<br>Realizó | Ing. Auxiliar Residente<br>Revisó | Ing. Residente<br>Aprobó |
|---|---|---|

*** El presente informe afecta únicamente a las muestras referenciadas en el mismo.

**RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO**
**INV-E 410-13**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO 991 de 2021** | "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1" | | |
| **PROYECTO** | 132 | **RUTA 6503** | Florencia - Puerto Rico |
| | | **RUTA 6504** | Puerto Rico - Minas Blancas |
| **TIPO CONCRETO** | Concreto Estructural | **FUENTE MATERIALES** | |
| **CONTRATISTA** | Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente | **INTERVENTORIA** | Consorcio Intervias Visión 2030 |

| *Características de la muestra* | | | | | | | | | | | *Características del ensayo* | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **N°** | **DESCRIPCIÓN** | **PR** | **RUTA** | **FECHA TOMA** | **RESISTENCIA DISEÑO** | | **DIAMETRO PROMEDIO** | | **AREA SECCION TRANSVERSA** | | **FECHA ROTURA** | **EDAD** | **CARGA MAXIMA** | | **RESISTENCIA OBTENIDA (PSI)** | | **RESISTENCIA OBTENIDA (%)** | | **PROMEDIO** |
| | | | | (dd-mm-aa) | MPa | PSI | mm | in | mm2 | in2 | (dd-mm-aa) | (días) | kN | lbf | MPa | PSI | % MPa | % PSI | % |
| 1 | MURO CABEZOTE Y ALETAS ALCANTARILLA | 4+663.50 C.D | 6504 | 05/08/2024 | 28,0 | 4061 | 152,4 | 6,00 | 18241 | 28,3 | 02/09/2024 | 28 | 573,6 | 128953 | 31,4 | 4561 | 112% | 112% | 114,4% |
| | | | | | 28,0 | 4061 | 152,4 | 6,00 | 18241 | 28,3 | 02/09/2024 | 28 | 595,0 | 133764 | 32,6 | 4731 | 116% | 116% | |
| 2 | CUNETAS SVC 55 | 42+470 - 42+510 C.D<br>44+615 - 44+650 C.D | 6504 | 05/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 02/09/2024 | 28 | 159,8 | 35927 | 19,7 | 2859 | 113% | 113% | 112,6% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 02/09/2024 | 28 | 159,6 | 35886 | 19,7 | 2856 | 113% | 113% | |
| 3 | RAMPA DE ACCESO CUNETAS SVC 56 | 42+810 -39+817 C.I<br>42+430 -42+450 C.D | 6504 | 06/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 03/09/2024 | 28 | 161,3 | 36266 | 19,9 | 2886 | 114% | 114% | 113,4% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 03/09/2024 | 28 | 160,6 | 36095 | 19,8 | 2872 | 113% | 113% | |
| 4 | CUNETAS 58 PR | 4+133 - 4+155.80 C.D<br>4+164 - 4+190 C.D | 6504 | 06/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 03/09/2024 | 28 | 164,9 | 37062 | 20,3 | 2949 | 116% | 116% | 111,7% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 03/09/2024 | 28 | 152,0 | 34180 | 18,8 | 2720 | 107% | 107% | |
| 5 | MURO CABEZOTE Y ALETAS ALCANTARILLA | 39+278 C.I | 6504 | 08/08/2024 | 28,0 | 4061 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 05/09/2024 | 28 | 228,0 | 51263 | 28,1 | 4079 | 100% | 100% | 104,0% |
| | | | | | 28,0 | 4061 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 05/09/2024 | 28 | 244,3 | 54914 | 30,1 | 4370 | 108% | 108% | |
| 6 | CUNETAS 59 PR | 4+135 - 4+154.50 C.D<br>4+156 - 4+204 C.D<br>4+190 - 4+214 C.D | 6504 | 08/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 05/09/2024 | 28 | 165,9 | 37285 | 20,5 | 2967 | 117% | 117% | 108,7% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 05/09/2024 | 28 | 142,7 | 32069 | 17,6 | 2552 | 101% | 101% | |
| 7 | CUNETAS SVC | 42+390 - 42+340 C.D<br>44+770 - 44+830 C.D | 6504 | 09/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 06/09/2024 | 28 | 184,8 | 41549 | 22,8 | 3306 | 130% | 130% | 129,0% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 06/09/2024 | 28 | 181,2 | 40733 | 22,3 | 3241 | 128% | 128% | |
| 8 | CUNETAS SVC | 44+810 - 44+840 C.D | 6504 | 10/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 07/09/2024 | 28 | 171,2 | 38494 | 21,1 | 3063 | 121% | 121% | 119,5% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 07/09/2024 | 28 | 167,9 | 37745 | 20,7 | 3004 | 118% | 118% | |
| 9 | CUNETAS SVC | 42+350 - 42+315 C.I<br>44+768 - 44+738 C.I | 6504 | 12/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 09/09/2024 | 28 | 181,2 | 40742 | 22,4 | 3242 | 128% | 128% | 118,9% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 09/09/2024 | 28 | 156,1 | 35097 | 19,3 | 2793 | 110% | 110% | |
| 10 | CUNETAS SVC | 42+315 - 42+280 C.D<br>44+738 - 44+700 C.I | 6504 | 13/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 10/09/2024 | 28 | 156,2 | 35122 | 19,3 | 2795 | 110% | 110% | 113,6% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 10/09/2024 | 28 | 166,0 | 37314 | 20,5 | 2969 | 117% | 117% | |
| 11 | CUNETAS PR | 4+095.10 - 4+097.70 C.I<br>4+128.50 - 4+132.40 C.D<br>4+204 - 4+234 C.D | 6504 | 13/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 10/09/2024 | 28 | 151,2 | 34000 | 18,7 | 2706 | 107% | 107% | 115,8% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 10/09/2024 | 28 | 177,4 | 39888 | 21,9 | 3174 | 125% | 125% | |
| 12 | ALCANTARILLA MUROS CAJA<br>PLACA INFERIOR | 1+585 C.I<br>4+664 C.I | 6504 | 13/08/2024 | 28,0 | 4061 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 10/09/2024 | 28 | 245,0 | 55078 | 30,2 | 4383 | 108% | 108% | 109,0% |
| | | | | | 28,0 | 4061 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 10/09/2024 | 28 | 249,9 | 56173 | 30,8 | 4470 | 110% | 110% | |
| 13 | CUNETAS PR | 4+234 - 4+286 C.D | 6504 | 14/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 11/09/2024 | 28 | 173,2 | 38939 | 21,4 | 3099 | 122% | 122% | 120,6% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 11/09/2024 | 28 | 168,9 | 37975 | 20,8 | 3022 | 119% | 119% | |
| 14 | CUNETAS SVC | 42+280 - 42+250 C.D<br>44+738 - 44+700 C.I | 6504 | 14/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 11/09/2024 | 28 | 156,6 | 35194 | 19,3 | 2801 | 110% | 110% | 111,9% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 11/09/2024 | 28 | 161,0 | 36194 | 19,9 | 2880 | 113% | 113% | |
| 15 | CUNETAS SVC | 42+280 - 42+190 C.D<br>44+700 - 44+650 C.I | 6504 | 16/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 13/09/2024 | 28 | 152,1 | 34202 | 18,8 | 2722 | 107% | 107% | 115,3% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 13/09/2024 | 28 | 175,1 | 39357 | 21,6 | 3132 | 123% | 123% | |

**RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO**
**INV-E 410-13**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO 991 de 2021** | "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1" | | |
| **PROYECTO** | 132 | **RUTA 6503** | Florencia - Puerto Rico |
| | | **RUTA 6504** | Puerto Rico - Minas Blancas |
| **TIPO CONCRETO** | Concreto Estructural | **FUENTE MATERIALES** | |
| **CONTRATISTA** | Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente | **INTERVENTORIA** | Consorcio Intervias Visión 2030 |

| | | | | | *Características de la muestra* | | | | | | *Características del ensayo* | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | CUNETAS PR | 4+282 - 4+340.50 C.D | 6504 | 16/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 13/09/2024 | 28 | 158,2 | 35572 | 19,5 | 2831 | 112% | 112% | 112,8% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 13/09/2024 | 28 | 161,9 | 36394 | 20,0 | 2896 | 114% | 114% | |
| 17 | CUNETAS SVC | 42+190 - 42+250 C.D<br>44+768 - 44+800 C.I | 6504 | 17/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 14/09/2024 | 28 | 177,1 | 39818 | 21,8 | 3169 | 125% | 125% | 117,7% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 14/09/2024 | 28 | 157,0 | 35291 | 19,4 | 2808 | 111% | 111% | |
| 18 | CUNETAS PR | 4+217 - 4+280 C.D | 6504 | 17/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 14/09/2024 | 28 | 165,3 | 37170 | 20,4 | 2958 | 117% | 117% | 117,4% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 14/09/2024 | 28 | 167,8 | 37730 | 20,7 | 3002 | 118% | 118% | |
| 19 | PLACA SOLERA Y DENTELLON ALCANTARILLA<br>MURO Y ALETAS ALCANTARILLA | 39+396 C.I<br>39+396 C.D | 6504 | 20/08/2024 | 28,0 | 4061 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 17/09/2024 | 28 | 265,0 | 59581 | 32,7 | 4741 | 117% | 117% | 116,6% |
| | | | | | 28,0 | 4061 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 17/09/2024 | 28 | 264,5 | 59462 | 32,6 | 4732 | 117% | 117% | |
| 20 | CUNETAS SVC | 42+190 - 42+160 C.D<br>44+700 - 44+650 C.I | 6504 | 20/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 17/09/2024 | 28 | 178,5 | 40117 | 22,0 | 3192 | 126% | 126% | 123,3% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 17/09/2024 | 28 | 171,3 | 38514 | 21,1 | 3065 | 121% | 121% | |
| 20 | MUROS CAJA ALCANTARILLA | 4+663.5 C.I | 6504 | 20/08/2024 | 28,0 | 4061 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 17/09/2024 | 28 | 279,5 | 62823 | 34,5 | 4999 | 123% | 123% | 123,7% |
| | | | | | 28,0 | 4061 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 17/09/2024 | 28 | 282,0 | 63387 | 34,8 | 5044 | 124% | 124% | |
| 21 | CUNETAS SVC | 42+450 - 42+470 C.D<br>42+465 - 42+475 C.I | 6504 | 21/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 18/09/2024 | 28 | 166,0 | 37327 | 20,5 | 2970 | 117% | 117% | 115,3% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 18/09/2024 | 28 | 161,1 | 36221 | 19,9 | 2882 | 114% | 114% | |
| 22 | CUNETAS SVC | 42+140 - 42+100 C.D<br>44+840 - 44+860 C.D<br>44+820 - 44+840 C.I | 6504 | 22/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 19/09/2024 | 28 | 155,7 | 34996 | 19,2 | 2785 | 110% | 110% | 111,0% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 19/09/2024 | 28 | 159,4 | 35832 | 19,7 | 2851 | 112% | 112% | |
| 23 | CUNETAS PR | 1+583.70 - 1+590.26 C.D<br>1+844.40 - 1+848.83 C.I<br>4+334.90 - 4+341.43 C.D<br>4+522 - 4+529.80 C.I<br>4+538.80 - 4+540.10 C.I | 6504 | 22/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 19/09/2024 | 28 | 167,3 | 37620 | 20,6 | 2994 | 118% | 118% | 122,8% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 19/09/2024 | 28 | 181,1 | 40722 | 22,3 | 3241 | 128% | 128% | |
| 24 | CUNETAS SVC | 42+220 - 42+190 C.I<br>44+860 - 44+890 C.D<br>44+830 - 44+840 C.I | 6504 | 23/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 20/09/2024 | 28 | 159,5 | 35846 | 19,7 | 2853 | 112% | 112% | 118,7% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 20/09/2024 | 28 | 177,4 | 39888 | 21,9 | 3174 | 125% | 125% | |
| 25 | CUNETAS PR | 1+ 494.50 C.I<br>4+530 - 4+539 C.I<br>4+540.10 - 4+545.30 C.I | 6504 | 23/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 20/09/2024 | 28 | 168,5 | 37889 | 20,8 | 3015 | 119% | 119% | 118,3% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 20/09/2024 | 28 | 167,3 | 37602 | 20,6 | 2992 | 118% | 118% | |
| 26 | CUNETAS SVC | 42+190 - 42+160 C.I<br>44+855 - 44+880 C.I<br>44+870 - 44+890 C.D | 6504 | 24/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 21/09/2024 | 28 | 167,1 | 37568 | 20,6 | 2990 | 118% | 118% | 117,8% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 21/09/2024 | 28 | 167,3 | 37608 | 20,6 | 2993 | 118% | 118% | |
| 27 | CUNETAS PR | 1+495 C.I<br>4+545.30 - 4+566.10 C.I | 6504 | 24/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 21/09/2024 | 28 | 177,0 | 39793 | 21,8 | 3167 | 125% | 125% | 127,6% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 21/09/2024 | 28 | 185,1 | 41619 | 22,8 | 3312 | 130% | 130% | |
| 28 | CUNETAS SVC | 42+150 - 42+100 C.I<br>44+880 - 44+948 C.I | 6504 | 26/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 23/09/2024 | 28 | 187,2 | 42091 | 23,1 | 3349 | 132% | 132% | 133,4% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 23/09/2024 | 28 | 191,2 | 42990 | 23,6 | 3421 | 135% | 135% | |
| 29 | MURO Y ALETAS ALCANTARILLA | 39+396 C.I | 6504 | 27/08/2024 | 28,0 | 4061 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 24/09/2024 | 28 | 258,1 | 58028 | 31,8 | 4618 | 114% | 114% | 112,6% |
| | | | | | 28,0 | 4061 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 24/09/2024 | 28 | 253,3 | 56949 | 31,2 | 4532 | 112% | 112% | |

**RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO**
**INV-E 410-13**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO 991 de 2021** | "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1" | | |
| **PROYECTO** | 132 | **RUTA 6503** | Florencia - Puerto Rico |
| | | **RUTA 6504** | Puerto Rico - Minas Blancas |
| **TIPO CONCRETO** | Concreto Estructural | **FUENTE MATERIALES** | |
| **CONTRATISTA** | Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente | **INTERVENTORIA** | Consorcio Intervias Visión 2030 |

| | | *Características de la muestra* | | | | | | | | | | *Características del ensayo* | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | CUNETAS PR | 1+495 C.I<br>4+566.10 - 4+590 C.I<br>4+520 C.I | 6504 | 27/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 24/09/2024 | 28 | 171,3 | 38508 | 21,1 | 3064 | 121% | 121% | 122,4% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 24/09/2024 | 28 | 176,2 | 39605 | 21,7 | 3152 | 124% | 124% | |
| 31 | PILOTES N°5 | 38+295 | 6503 | 27/08/2024 | 28,0 | 4061 | 152,4 | 6,00 | 18241 | 28,3 | 24/09/2024 | 28 | 578,3 | 130016 | 31,7 | 4598 | 113% | 113% | 114,9% |
| | | | | | 28,0 | 4061 | 152,4 | 6,00 | 18241 | 28,3 | 24/09/2024 | 28 | 595,2 | 133813 | 32,6 | 4733 | 117% | 117% | |
| 32 | CUNETAS SVC | 42+820 a 42+860 C.I<br>44+920 a 44+968 C.I<br>42+820 a 42+860 C.D | 6504 | 28/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 25/09/2024 | 28 | 161,5 | 36295 | 19,9 | 2888 | 114% | 114% | 118,1% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 25/09/2024 | 28 | 173,6 | 39018 | 21,4 | 3105 | 122% | 122% | |
| 33 | CUNETAS SVC | 42+787 a 42+820 C.I<br>44+890 a 44+928 C.I<br>44+550 a 44+535 C.D<br>44+550 a 44+535 C.I | 6504 | 29/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 26/09/2024 | 28 | 156,5 | 35176 | 19,3 | 2799 | 110% | 110% | 114,5% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 26/09/2024 | 28 | 168,3 | 37844 | 20,8 | 3012 | 119% | 119% | |
| 34 | CUNETAS PR | 4+516.80 A 4+519.40 C.I<br>4+585 A 4+591 C.I<br>5+172.50 A 5+211.70 C.I | 6504 | 29/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 26/09/2024 | 28 | 175,0 | 39339 | 21,6 | 3131 | 123% | 123% | 124,1% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 26/09/2024 | 28 | 177,2 | 39843 | 21,9 | 3171 | 125% | 125% | |
| 35 | PILOTES N°6 | 38+295 | 6503 | 29/08/2024 | 28,0 | 4061 | 152,4 | 6,00 | 18241 | 28,3 | 26/09/2024 | 28 | 580,0 | 130387 | 31,8 | 4611 | 114% | 114% | 116,8% |
| | | | | | 28,0 | 4061 | 152,4 | 6,00 | 18241 | 28,3 | 26/09/2024 | 28 | 613,5 | 137909 | 33,6 | 4878 | 120% | 120% | |
| 36 | CUNETAS SVC | 41+787 a 41+750 C.I | 6504 | 30/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 27/09/2024 | 28 | 173,5 | 38993 | 21,4 | 3103 | 122% | 122% | 123,6% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 27/09/2024 | 28 | 177,2 | 39841 | 21,9 | 3170 | 125% | 125% | |
| 37 | CUNETAS PR | 5+135 A 5+166.20 C.I<br>5+211.70 A 5+214.30 C.I | 6504 | 30/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 27/09/2024 | 28 | 188,8 | 42435 | 23,3 | 3377 | 133% | 133% | 128,5% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 27/09/2024 | 28 | 175,9 | 39544 | 21,7 | 3147 | 124% | 124% | |
| 38 | CUNETAS SVC | 41+750 a 41+725 C.I<br>45+050 a 45+075 C.I | 6504 | 31/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 28/09/2024 | 28 | 167,3 | 37620 | 20,6 | 2994 | 118% | 118% | 120,0% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 28/09/2024 | 28 | 173,2 | 38937 | 21,4 | 3099 | 122% | 122% | |
| 39 | CUNETAS PR | 5+137.50 A 5+170 C.I<br>5+181.80 A 5+201.30 C.I | 6504 | 31/08/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 28/09/2024 | 28 | 167,2 | 37595 | 20,6 | 2992 | 118% | 118% | 121,4% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 28/09/2024 | 28 | 177,2 | 39838 | 21,9 | 3170 | 125% | 125% | |
| 40 | PILOTE N°4 | 38+295 | 6503 | 31/08/2024 | 28,0 | 4061 | 152,4 | 6,00 | 18241 | 28,3 | 28/09/2024 | 28 | 645,2 | 145049 | 35,4 | 5130 | 126% | 126% | 121,9% |
| | | | | | 28,0 | 4061 | 152,4 | 6,00 | 18241 | 28,3 | 28/09/2024 | 28 | 599,8 | 134836 | 32,9 | 4769 | 117% | 117% | |
| 41 | CUNETAS SVC | 39+925 a 39+950 C.D<br>45+100 a 45+180 C.I | 6504 | 02/09/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 30/09/2024 | 28 | 142,6 | 32049 | 17,6 | 2550 | 100% | 100% | 112,9% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 30/09/2024 | 28 | 177,9 | 39991 | 21,9 | 3182 | 125% | 125% | |
| 42 | CUNETAS PR | 5+203.60 A 5+210 C.I<br>5+005 A 5+050 C.I | 6504 | 02/09/2024 | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 30/09/2024 | 28 | 157,0 | 35291 | 19,4 | 2808 | 111% | 111% | 113,2% |
| | | | | | 17,5 | 2538 | 101,6 | 4,00 | 8107 | 12,6 | 30/09/2024 | 28 | 164,3 | 36945 | 20,3 | 2940 | 116% | 116% | |

Laboratorista Inspector
Realizó

Ing. Auxiliar Residente
Revisó

Ing. Residente
Aprobó

# SOPORTES ENSAYOS DE LABORATORIO INTERVENTORÍA PROYECTO 135

| | | |
|---|---|---|
| CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | **DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)**<br>**I.N.V. E- 161 - 13** | **NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA** |

| | |
|---|---|
| **PROYECTO:** | PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1" |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **INTERVENTORIA :** | Consorcio Intervias Visión 2030 | **TERRITORIAL INVIAS** | CAQUETA |
| **CONTRATISTA:** | Consorcio Vias Nacionales de Sur y Oriente | **TRAMO:** | RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS) |
| **OBRA:** | CORREDOR NEIVA - FLORENCIA | **LOCALIZACION:** | PR11+407 AL PR11+427 |
| **TIPO DE MATERIAL:** | **MATERIAL PARA RELLENO DE ESTRUCTURAS (OTRAS CALIFICACIONES)** | **MARGEN:** | MARGEN IZQUIERDA |
| **TRAMO A EVALUAR:** | PR11+407 AL PR11+427 | **FECHA DE TOMA:** | 9 de Septiembre de 2024 |
| **FUENTE:** | CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA | **REGISTRO:** | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO:** | **A** | | **B** | | **C** | | **X** |
| **TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS:** | **No 4** | | **3/8"** | | **3/4"** | | |

| **DENSIDAD N°** | | **formula** | 1 | 2 | 3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CAPA No** | | | **5 (Corona)** | **5 (Corona)** | **5 (Corona)** | | |
| **COSTADO / MARGEN** | | | **Margen Izquierda** | **Margen Izquierda** | **Margen Izquierda** | | |
| **UBICACIÓN / ABCISADO** | | | PR11+411 | PR11+417 | PR11+425 | | |
| **PROFUNDIDAD ENSAYO cms.** | | | 12.0 | 12.0 | 12.0 | | |
| A | **PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)** | | **7005** | **6957** | **6894** | | |
| B | **PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)** | | **2677** | **2559** | **2052** | | |
| C | **PESO ARENA TOTAL USADA (g)** | (A-B) | 4328 | 4398 | 4842 | | |
| D | **CONSTANTE DEL CONO (g)** | | 1661 | 1661 | 1661 | | |
| E | **MASA ARENA EN EL HUECO (g)** | (C-D) | 2667 | 2737 | 3181 | | |
| F | **DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)** | | 1.400 | 1.400 | 1.400 | | |
| G | **VOLUMEN DEL HUECO (cm³)** | (E/F) | 1905 | 1955 | 2272 | | |
| H | **MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)** | | **4395** | **4442** | **5098** | | |
| I | **HUMEDAD DEL MATERIAL (%)** | | **0.85** | **1.20** | **1.10** | | |
| J | **MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)** | H /(1+(I/100) | 4358 | 4389 | 5043 | | |
| K | **MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)** | | **786** | **846** | **991** | | |
| L | **GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)** | | 2.60 | 2.60 | 2.60 | | |
| M | **% RETENIDO GRUESO 3/4"** | (K/H) | 18 | 19.3 | 19.7 | | |
| N | **% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS** | 100-M | 82.0 | 80.7 | 80.3 | | |
| O | **Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)** | J/G | 2.288 | 2.245 | 2.219 | | |
| P | **Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)** | | **2.175** | **2.175** | **2.175** | | |
| Q | **Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³)** | (O*L*N)/((100*L)-(O*M) | 2.241 | 2.246 | 2.247 | | |
| R | **COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %** | N/P | **102.08%** | **99.97%** | **98.75%** | | |

| | |
|---|---|
| **Gcm:** | **100.27%** |
| **S=** | **0.02** |
| **GCI (90),%** | **100%** |

**SE ACEPTA EL LOTE**

| | |
|---|---|
| **Grado de compactacion minimo %** | **95%** |

**ESPECIFICACIONES DEL INVIAS**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Capa de Base granular** | | **Min 98%** | | **Capa de terraplen** | **Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3** | CIMIENTO | **Min 90%** |
| **Capa de Subbase Granular** | | **Min 95%** | | | | **CORONA** | **Min 95%** |
| **Capa de afirmado** | | **Min 95%** | | | **Otras clasificaciones** | CIMIENTO | **Min 95%** |
| **Capa de relleno de estructuras** | **Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG** | **Min 90%** | | | | **CORONA** | **Min 100%** |
| | **Otras clasificaciones** | **Min 95%** | | | | | |

OBSERVACIONES:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **EJECUTO:** | | Andrés Fernando Castiblanco M. | **APROBO:** | | |
| | NOMBRE | ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO MORALES | | NOMBRE | JERSSON CEPEDA |
| | CARGO | INSPECTOR DE OBRA | | CARGO | RESIDENTE DE INTERVENTORIA |
| | FIRMA | ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO MORALES | | FIRMA | JERSSON CEPEDA |

## REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010
### LAB - FOR - 24

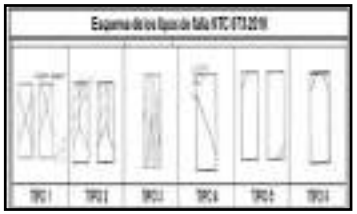
**ORDEN DE SERVICIO No.** **10842-24**

**CLIENTE** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

**PROYECTO** CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

**LOCALIZACION** MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

**FECHA DEL REPORTE:** lunes, 30 de septiembre de 2024



| Fecha de recepcion | Fecha de Fundicion | COD. CLIENTE | Muestra No. | Diametro y Longuitud (cm) | | Peso (g) | Carga en (KN) | Slump (Pulg) | Edad (Dias) | Fecha de Rotura | Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2) | | % de Evolución | Tipo de falla | Peso Unitario (g/cm3) | Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2) | | Resistencia a la Compresion en MPa | Observaciones y/o Ubicación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18/09/2024 | 21/08/2024 | INTER-145 | 324 | 10,00 | 20,10 | 3830 | 452,66 | | **28** | 18/09/2024 | **8359** | 585 | **209%** | TIPO 5 | 2,426 | 4000 | 280 | 57,38 | CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION PLACA POCETA PR15+315 - MARGEN IZQUIERDA. |
| 18/09/2024 | 21/08/2024 | INTER-146 | 325 | 10,00 | 20,30 | 3865 | 276,93 | | **28** | 18/09/2024 | **5114** | 358 | **128%** | TIPO 5 | 2,424 | 4000 | 280 | 35,11 | CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION PLACA CABEZAL PR15+267 - MARGEN DERECHA. |
| 18/09/2024 | 30/08/2024 | INTER-147 | 326 | 10,20 | 20,20 | 3855 | 385,29 | | **28** | 27/09/2024 | **6839** | 479 | **171%** | TIPO 5 | 2,336 | 4000 | 280 | 46,95 | CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION POCETA PR15+315 Y PLACA POCETA PR15+139 |
| 18/09/2024 | 30/08/2024 | INTER-148 | 327 | 10,20 | 20,20 | 3910 | 397,32 | | **28** | 27/09/2024 | **7052** | 494 | **176%** | TIPO 5 | 2,369 | 4000 | 280 | 48,41 | CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION CABEZAL PR15+267 - MARGEN DERECHA |
| 18/09/2024 | 5/09/2024 | INTER-149 | 328 | | | | | | **28** | 3/10/2024 | **#¡DIV/0!** | #¡DIV/0! | **#¡DIV/0!** | TIPO 5 | #¡DIV/0! | 4000 | 280 | #¡DIV/0! | CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION CABEZAL PR15+315 - MARGEN DERECHA |
| 18/09/2024 | 5/09/2024 | INTER-150 | 329 | | | | | | **28** | 3/10/2024 | **#¡DIV/0!** | #¡DIV/0! | **#¡DIV/0!** | TIPO 5 | #¡DIV/0! | 4000 | 280 | #¡DIV/0! | CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION POCETA PR15+267 - MARGEN IZQUIERDA |
| 18/09/2024 | 10/09/2024 | INTER-151 | 330 | 10,20 | 20,20 | 3240 | 420,21 | | **14** | 24/09/2024 | **7459** | 522 | **186%** | TIPO 5 | 1,963 | 4000 | 280 | 51,20 | CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION VIGA DE CIMENTACION MODULO 1 PR15+878 A PR15+871 - MARGEN DERECHA |
| | 10/09/2024 | | 331 | | | | | | **28** | 8/10/2024 | | | | | | 4000 | 280 | | |
| 18/09/2024 | 12/09/2024 | INTER-152 | 332 | 10,20 | 20,00 | 3886 | 404,86 | | **14** | 26/09/2024 | **7186** | 503 | **180%** | TIPO 5 | 2,378 | 4000 | 280 | 49,33 | CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION VIGA DE CIMENTACION MODULO 3 PR15+858 A PR15+863 - MARGEN DERECHA |
| | 12/09/2024 | | 333 | | | | | | **28** | 10/10/2024 | | | | | | 4000 | 280 | | |

**OBSERVACIONES:** MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

**....FIN DEL REPORTE....**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2024 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No.** 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

**FECHA DE INICIO:** 29 DE JUNIO DE 2021

**PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES.

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31 DE AGOSTO DE 2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 399,567,436,436.00

**VALOR ACUMULADO:** $ 9,885,528,230.00
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 2,195,550,000.00

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ -

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 10,801,743,644.00 | 13 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 21,603,487,288.00 | 13 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 658,665,000.00 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 32,405,230,932.00 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400033451

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 21/06/2021

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10% | $ 5,400,871,822.00 | 13 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 40033450 **OTRAS PÓLIZAS No.** -

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 21/06/2021

**OBSERVACIONES:**

Tramite contractual realizado Contrato = Poliza Cumplimiento Anexo 0 ; Poliza RCE Anexo 3

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 30 (Día) | 9 (Mes) | 2024 (Año) |
|---|---|---|---|

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** X **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 11,790,296,466.70 | 13 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 9,885,528,230.00 | 23 | 12 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 23,580,592,933.40 | 13 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 658,665,000.00 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 35,370,889,400.10 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400033451

**Certificado de modificación o anexo No.:** 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 31/12/2021

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** X **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10% | $ 5,895,148,233.35 | 23 | 12 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 40033450 **OTRAS PÓLIZAS No.** -

**Certificado de modificación o anexo No.** 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 31/12/2021

**OBSERVACIONES:**

Tramite contractual realizado Anticipo y Adición No.1 = Poliza Cumplimiento Anexo 6 ; Poliza RCE Anexo 7

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** X **SUSPENSIÓN No.:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 11,790,296,466.70 | 23 | 12 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 9,885,528,230.00 | 23 | 12 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 23,580,592,933.40 | 23 | 12 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 1,795,104,801.00 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 35,370,889,400.10 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400033451

**Certificado de modificación o anexo No.:** 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 28/09/2023

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** X **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10% | $ 5,895,148,233.35 | 17 | 8 | 2023 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 40033450 **OTRAS PÓLIZAS No.** -

**Certificado de modificación o anexo No.** 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 28/09/2023

**OBSERVACIONES:**

Tramite contractual realizado Aclaración No. 1, Orden de Inicio y Modificación 2 = Poliza Cumplimiento Anexo 8 ; Poliza RCE Anexo 9

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** X **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 11,690,296,467.00 | 13 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 9,885,528,230.00 | 29 | 8 | 2024 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 23,380,592,933.00 | 13 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 1,795,104,801.00 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 35,070,889,400.00 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 0

**Certificado de modificación o anexo No.:** 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 16/09/2024

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** X **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10% | $ 5,845,148,233.00 | 13 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 40033450 **OTRAS PÓLIZAS No.** -

**Certificado de modificación o anexo No.** 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 16/09/2024

**OBSERVACIONES:**

Tramite contractual realizado Aclaración No. 2 y Modificación 2 = Poliza Cumplimiento Anexo 9 ; Poliza RCE Anexo 10

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 30 | 9 | 2024 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2024 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Gerencia Grupo Sur Occidente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No.** 991 de 2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**FECHA DE INICIO:** 29/06/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 114 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/08/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 985 DE 2021 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 12/07/2021

**OBSERVACIONES:**

El documento en el que se informan las actividades para el buen desarrollo y control del contrato se radica con oficio CVNSO-0991-007-2021

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 26/10/2023

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 2024

**OBSERVACIONES:**

Ultima auditoria interna el 17 de abril del 2023, con informe socializado.

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X N ____ FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 174 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 174

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

**OBSERVACIONES:**

Se desarrollan los ensayos correspondientes para determinar la conformidad de los materiales de acuerdo a lo descrito en el documento del plan de inspeccion y ensayo generado para el contrato y las especificaciones INVIAS.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0

**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

Durante el periodo se presentó no conformidad identificado en Auditoria Interna

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 5

**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 6

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 4

**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 157

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 9

**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 148

**OBSERVACIONES:**

Durante el periodo se reciben manifestaciones de las partes interesadas que se atienden oportunamente generando el cierre a conformidad, igualmente se envian a las areas pertinentes para la atencion y gestion de cierre oportuno y a conformidad.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÌNDICES DE GESTIÒN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = Costo del proyecto | 97% | (Costo real del periodo/ Costo programado en el periodo)*100<br>Meta >80% |
| IG2: Índice de gestión 2 = Satisfaccion del cliente | 3.83 | Resultados de las encuesta de satisfaccion del cliente<br>Meta >3,83 |
| IG3: Índice de gestión 3 =Cumplimiento de especificaciones | 99% | (Reporte de cumplimientos de especificaciones técnicas por acticidad / actividades con especificación)*100<br>Meta >95% |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

Se cuentan con los datos necesarios para el desarrollo de los indicadores con el fin de determinar las condiciones de cumplimiento de los objetivos relacionados en el plan de gestion

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | NIVEL AUTOMÁTICO | TOPCON | WP152573 | 18/03/2024 | 5639 | 18/09/2024 | Javier Galan |
| 2 | ESTACIÓN TOTAL | TOPCON | GTS 235<br>S 270292 | 18/03/2024 | 5638 | 18/09/2024 | Javier Galan |
| 3 | NIVEL AUTOMÁTICO | SOUTH | G91270 | 4/08/2024 | 3256 | 4/02/2025 | David Mina |
| 4 | ESTACION TOTAL | TOPCON | UN 0465 | 4/08/2024 | 3257 | 4/02/2025 | David Mina |
| 5 | ESTACION TOTAL | STONEX | STN 3547 | 3/04/2024 | MSMS-282 | 3/10/2024 | James Jimenez |
| 6 | NIVEL AUTOMÁTICO | SOKKIA | 107880 | 7/05/2024 | . 2K1633 | 7/11/2024 | James Jimenez |
| 7 | NIVEL AUTOMÁTICO | GANCE | 303497 | 1/04/2024 | 2590 | 1/10/2024 | Jose Arlinson Rojas |
| 8 | ESTACION TOTAL | STONEX | DL11406 | 1/04/2024 | 2640 | 1/10/2024 | Jose Arlinson Rojas |
| 9 | ESTACION TOTAL | STONEX | DL19767 | 30/08/2024 | 1984 | 28/02/2025 | Diego Alejandro Carvajal |
| 10 | NIVEL AUTOMÁTICO | TOPCON | WP109237 | 30/08/2024 | 1985 | 28/02/2025 | Diego Alejandro Carvajal |
| 11 | HUMEDOMETRO DIGITAL | PINZUAR | 835 | 7-sep-24 | IYEQSFY-2809 | 1-oct-25 | Ver adjunto |
| 12 | HUMEDOMETRO DIGITAL | PINZUAR | 846 | 5-jul-24 | NA-32145-005-RO | 5-jul-25 | Ver adjunto |
| 13 | MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN | PINZUAR (2017) | 320 //<br>ZW16L0035 | 5-jul-24 | F-32156-004 R0 | 5-jul-25 | Ver adjunto |
| 14 | MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN | PINZUAR (2017) | 268 | 6-jul-24 | F-32156-013 R0 | 6-jul-25 | Ver adjunto |
| 15 | MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN | PINZUAR (2017) | 268 | 10-jul-24 | F-32156-014 R0 | 10-jul-25 | Ver adjunto |
| 16 | BALANZA 6000g | OHAUS | 8342206731 | 5-jul-24 | M-32156-008 R0 | 5-jul-25 | Ver adjunto |
| 17 | BALANZA DE 30000 g | TRUMAX | YS225791 | 4-jul-24 | M-32156-010 R0 | 4-jul-25 | Ver adjunto |
| 18 | BALANZA DE 600g | TRUMAX | YS223047 | 4-jul-24 | M-32156-011 R0 | 4-jul-25 | Ver adjunto |
| 19 | BALANZA DE 6000g | LEXUS | 7611041092 | 5-jul-24 | M-32156-012 R0 | 5-jul-25 | Ver adjunto |
| 20 | MÁQUINA DE LOS ANGELES | PINZUAR | 1286 | 5-jul-24 | NA-32156-006 R0 | 5-jul-25 | Ver adjunto |
| 21 | MICRODEVAL | PINZUAR | 184 | 4-jul-24 | NA-32156-007 R0 | 4-jul-25 | Ver adjunto |
| 22 | HORNO ELÉCTRICO | PINZUAR | 109 | 5-jul-24 | T-32156-001 R0 | 5-jul-25 | Ver adjunto |
| 23 | BALANZA 30KG | TRUMAX | YS225778 | 4-jul-24 | M-32156-009 R0 | 4-jul-25 | Ver adjunto |
| 24 | HORNO ELÉCTRICO | PINZUAR | 111 | 6-jul-24 | T-32156-002 R0 | 6-jul-25 | Ver adjunto |
| 25 | BAÑO DE MARIA | PINZUAR | 193 | 5-jul-24 | T-32156-003 R0 | 5-jul-25 | Ver adjunto |
| 26 | BALANZA 15KG | OHAUS | B000589JLZ | 15-mar-24 | M-31560-001 R0 | 15-mar-25 | Ver adjunto |
| 27 | HUMEDOMETRO DIGITAL | TYPE DI | 2212202029 | 28-ago-24 | NA-32576-002 RO | 28-ago-25 | Ver adjunto |
| 28 | BALANZA 2000g | NOTEBOOK | NO REGISTRA | 18-sep-23 | IYEG23-010-01 | 18-sep-24 | Ver adjunto |
| 29 | BASCULA GRAMERA | AWS | AWS-600 | 7-sep-24 | IYEQSFY-2811 | 7-sep-25 | Ver adjunto |

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Raul Eduardo Franco Arango
Director de Obra
Matricula profesional No.: 17202-7235 SLD

Firma
Nombre: Ivonne Astrid Villamizar Palomino
Coordinador de calidad
Matrícula No.: 68236156240STD

Firma
Nombre: Wilson Andres Parra M
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202-138865 BYC

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría.
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

NIT 7.529.253-4
COMERCIALIZACION Y SOPORTE TECNICO DE EQUIPOS PARA TOPOGRAFIA
MANTENIMIENTO, REPARACION, VERIFICACION Y AJUSTE DE EQUIPOS TOPOGRAFICOS

# CERTIFICADO DE VERIFICACION Y AJUSTE Nº. 1984

**Fecha de expedición:** agosto 30 de 2024
**Vence:** febrero 28 de 2025
**propietario:** DIEGO ALEJANDRO CARVAJAL
**Celular:** (313)851-7072
**Ciudad:** Espinal, Tolima
**Instrumento:** Estación Electrónica
**Marca:** Stonex
**Modelo:** R1 plus
**Serie No.** DL10767
**Precisión angular:** 2seg
**Precisión en distancia:** ± (2mm+2ppm)
**Resolución en pantalla:** 1seg
**Alcance con un prisma:** 5000m

## 1. INSPECCION OPTOMECANICA Y ELECTRONICA

(**A**) función aceptable (**D**) no aplica /no funciona
(**B**) se efectúa mantenimiento correctivo (ajuste y/o reparación)
(**C**) se efectúa mantenimiento preventivo ( revisión y limpieza)

| | |
|---|---|
| Base nivelante | **C** |
| Nivel circular | **B** |
| Nivel tubular | **B** |
| Sistema de compensador electrónico | **B** |
| Frenos y movimientos tangenciales | **A** |
| Eje vertical y horizontal | **A** |
| Retículos y verticalidad | **A** |

| | |
|---|---|
| Plomada laser/ óptica | **A** |
| Pantallas y teclados | **C** |
| Óptica general (lentes y oculares) | **C** |
| Colimación horizontal | **B** |
| Colimación vertical | **B** |
| Sistema EDM | **A** |
| Mirillas de aproximación | **A** |

## 2. INSPECCION SISTEMA DE MEDIDA ANGULAR

**PATRON UTILIZADO:**
**COLIMADOR MARCA SOUTH, REF. EF420-3T -DIVISION MINIMA DE LA RETICULA 20”-PRECISION DE 0.002” AL INFINITO**

**DATOS OBTENIDOS DE LA INSPECCION PRELIMINAR DE LECTURA ANGULAR**

| PTO. No. 1 | FASE 1 | FASE 2 | RESIDUO | TOLERANCIA | PATRON | ERROR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VERTICAL | 89°59’18” | 270°01’13” | 10” | ±0.002´´ | 360° | **0°00’ 31”** |
| HORIZONTAL | 0°00’00” | 179°59’50” | 10” | ±0.002´´ | 180° | **0°00’ 10”** |

**DATOS OBTENIDOS DESPUES DE LOS AJUSTES RESPECTIVOS**

| PTO. No. 1 | FASE 1 | FASE 2 | RESIDUO | TOLERANCIA | PATRON | ERROR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VERTICAL | 89°59’00” | 270°01’00” | 0° | ±0.002´´ | 360° | **0°00’ 00”** |
| HORIZONTAL | 0°00’00” | 180°00’00” | 0° | ±0.002´´ | 180° | **0°00’ 00”** |

Servicio Técnico: B/Los Andes mza 10 casa 5
Tel. 7341138 Cel. 3108350032. Email- jferney7@gmail.com
Armenia-Quindío

# CONTINUACIÓN DEL CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN Nº. 1984

| 3. INSPECCION EDM SOBRE LINEA BASE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **LINEA BASE** | **LECTURA INICIAL** | **LECTURA FINAL** | **CONST. PRISMA** | **TEMPERATURA** | **PRESION ATMOSFERICA** | **ESTADO** |
| 156.666 m | 156.659 m | 156.666 m | -30mm | 25°C | 660 mmHg | BUENO |

**DIAGNOSTICO:** Este equipo fue ajustado y verificado, encontrándose en buen estado de funcionamiento, de acuerdo a los parámetros ópticos, mecánicos y electrónicos suministrados por el fabricante.

**TRAZABILIDAD**: Este equipo fue verificado y ajustado utilizando un colimador óptico marca SOUTH, REF. EF420-3T -DIVISION MINIMA DE LA RETICULA 20''-PRECISION DE 0.002" AL INFINITO. La calibración del colimador está establecida con una estación, marca FOIF, RTS-102R6, N° JF0163, la cual se almacena en condiciones adecuadas dentro del laboratorio, cumpliendo con los procedimientos establecidos en las **normas técnicas colombianas: NTC 4522 (parte 3 y parte 4) y NTC ISO/IEC17025.**

**GARANTIA:** La empresa garantiza que el instrumento cumple con las especificaciones de precisión que le asigna el fabricante, y se entrega en óptimas condiciones de funcionamiento dentro de las instalaciones; se recomienda que el operador realice los chequeos de campo rutinarios. Luego de retirar el equipo del laboratorio, la empresa se exime de cualquier responsabilidad, ya que, durante el traslado a su lugar de origen, movimientos bruscos o falta de cuidado del trasportador, podría invalidar el servicio efectuado.

**RECOMENDACIONES:** se le recomienda al operador realizar los chequeos de campo, dentro de los primeros 8 días de su retiro y ajustar las variables de temperatura y presión atmosférica del equipo, de acuerdo a las condiciones climáticas reales del sitio de trabajo.

Atentamente,



**JOSE FERNEY GONZALEZ HURTADO**
Asistencia Técnica Especializada

Servicio Técnico: B/Los Andes mza 10 casa 5
Tel. 7341138 Cel. 3108350032. Email- jferney7@gmail.com
Armenia-Quindío

NIT 7.529.253-4

COMERCIALIZACION Y SOPORTE TECNICO DE EQUIPOS PARA TOPOGRAFIA

MANTENIMIENTO, REPARACION, VERIFICACION Y AJUSTE DE EQUIPOS TOPOGRAFICOS

# CERTIFICADO DE VERIFICACION Y AJUSTE Nº. 1985

**Fecha de expedición:** agosto 30 de 2024
**Cliente:** DIEGO ALEJANDRO CARVAJAL
**Celular:** (313)851-7072
**Marca:** Topcon
**Modelo:** AT-B4A

**Vence:** febrero 28 de 2025
**Ciudad:** Espinal, Tolima.
**Equipo:** Nivel de Precisión
**Serie No**: WP109237
**Precisión doble nivelación:** ±2mm/km

| 1. INSPECCION DE CONTROL<br>DIFERENCIA DE NIVEL PATRON UTILIZADO:<br>COLIMADOR MARCA SOUTH, REF. EF4203T,<br>DIVISION MINIMA DE LA RETICULA 20"<br>PRECISION AL INFINITO 0.002mm<br>SOBRE LINEA BASE 90° AL INFINITO | Corrección | Ajuste | Engrase | Limpieza | No funciona | Función Aceptable |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1. Sistema de Colimación | | | | | | × |
| 1.2. Sistema Automático | | | | | | × |
| 1.3. Error Detectado 3mm | × | | | | | × |
| 1.4. Base Nivelante | | × | × | × | | × |
| 1.5. Movimientos Laterales | | | × | × | | × |
| 1.6. Optica General (Lentes) | | | | × | | × |
| 1.7. Niveles Tubulares y Esféricos | | × | | | | × |
| 1.8. Compensador Automático | | | | | | × |
| 1.9. Frenos y Movimientos Lentos | | × | × | × | | × |

**Diagnóstico**: Error detectado y corregido.

Certificamos que el instrumento cumple con las especificaciones de precisión que le asigna el fabricante, y se entrega en óptimas condiciones de funcionamiento; se recomienda que el operador realice los chequeos de campo rutinarios. Los resultados obtenidos se refieren al momento y condiciones en que se efectuaron las mediciones.

Atentamente,



**JOSE FERNEY GONZALEZ HURTADO**
Asistencia Técnica Especializada

Servicio Técnico: B/Los Andes mza 10 casa 5
Tel. 7341138 Cel. 3108350032. Email- jferney7@gmail.com
Armenia-Quindío

**No. Certificado: 3257**

**Fecha:** 04/08/2024

**Servicio Técnico**
**Nit: 901.200.504 - 7**

# Certificado de Ajuste

| Datos del Cliente | | | |
|---|---|---|---|
| **Clientes** | *Ángel David Mina Uribe* | **NIT/CC** | *1.115.948.959* |
| **Dirección** | *Calle 4 # 10 – 56 / Brr. Santa Fe* | **Ciudad** | *Puerto Rico – Caquetá* |
| **Contacto** | *310 201 38 91* | **F. Expiración** | *04/02/2025* |

| Datos del Equipo | | | |
|---|---|---|---|
| **Equipo** | *Estación Total* | **Marca** | *Topcon* |
| **Modelo** | *GTS – 226* | **Serial** | *UN0465* |
| **Aumentos** | *30X* | **Precisión** | *6”* |

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante a continuación se describe los ajustes realizados al equipo.

| Inspección Mecánica | Ajuste | Reparación | Mantenimiento | Cambio de Piezas | No Aplica |
|---|---|---|---|---|---|
| **Base Nivelante** | | | *X* | | |
| **Frenos y Pasolento Hz y Vt** | | | *X* | | |
| **Teclados y Contactos** | | | *X* | | |
| **Eje Hz y Vt** | | | *X* | | |
| **Sistema de Enfoque** | | | *X* | | |
| **Burbuja** | | | *X* | | |
| **Verticalidad** | | | *X* | | |

| Inspección Electrónica | Ajuste | Reparación | Mantenimiento | Cambio de Piezas | No Aplica |
|---|---|---|---|---|---|
| **Distanciómetro** | | | *X* | | |
| **Nonios Hz y Vt** | | | *X* | | |
| **Puntero Láser** | | | *X* | | |
| **Compensador Electrónico** | | | *X* | | |
| **CPU Unit** | | | *X* | | |
| **Plomada Laser** | | | *X* | | |
| **Sensores Hz y Vt** | | | *X* | | |

**No. Certificado: 3257**

**Fecha:** 04/08/2024

**Servicio Técnico**
**Nit: 901.200.504 - 7**

# Certificado de Ajuste

Ajuste Angular y Distancia

| Patrón | Fase 1 | Fase 2 | Tolerancia | Cierre | Error |
|---|---|---|---|---|---|
| **Vertical** | *90.0000* | *269°59'57"* | *+/-0.0006* | *270.0000* | *0.0000* |
| **Horizontal** | *0.0000* | *179°59'59"* | *+/-0.006* | *180.0000* | *0.0000* |
| **Distancia** | *8.494* | *8.495* | *+/-0.001* | *8.494* | *0.000* |

| **Patrones Utilizados** | | |
|---|---|---|
| ***Equipo*** | *Colimador / Precisión 0.02"* | *Estación de confianza de 95%* |
| ***Marca*** | *Topcon* | *Ruide RQS* |
| ***Serie*** | *0198412250* | *307417* |

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo con los procedimientos dados por el fabricante.

**Observaciones:**
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

***CRISTIAN PULIDO C.***
***Técnico Laboratorio***

***Asociado ONAC***

**No. Certificado: 3256**

**Fecha:** 04/08/2024

**Servicio Técnico**
**Nit: 901.200.504-7**

# Certificado de Ajuste

| Datos del Cliente | | | |
|---|---|---|---|
| **Clientes** | *Ángel David Mina Uribe* | **NIT/C.C** | *1.115.948.959* |
| **Dirección** | *Calle 4 # 10 – 56 / Brr. Santa Fe* | **Ciudad** | *Puerto Rico – Caquetá* |
| **Teléfono** | *310 201 38 91* | **F. Expiración** | *04/02/2025* |

| Datos del Equipo | | | |
|---|---|---|---|
| **Equipo** | *Nivel Automático* | **Marca** | *South* |
| **Modelo** | *AL – 32* | **Serial** | *G91270* |
| **Aumentos** | *32X* | **Precisión** | *1,0 mm X Km Doble Nivelación* |

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante, a continuación, se describen los ajustes realizados al equipo.

| Inspección Preliminar | Ajuste | Reparación | Mantenimiento | Cambio de Pieza | No Aplica |
|---|---|---|---|---|---|
| **Base Nivelante** | | | *X* | | |
| **Movimientos Laterales-Aumento** | | | *X* | | |
| **Compensador Automático** | | | *X* | | |
| **Óptica-Lentes-Oculares** | | | *X* | | |
| **Burbuja** | | | *X* | | |
| **Niveles** | | | *X* | | |

| Patrón | Valor Leído | Error Medido | Rango | Resultado |
|---|---|---|---|---|
| **Error Detectado** | *90°00'00"* | *0,2"* | *1,5mm* | *Operativo* |
| **Error Después de Ajustado** | *90°00'00"* | *0,00"* | *1,5mm* | *Operativo* |

| Patrones Utilizados | | |
|---|---|---|
| ***Equipo*** | *Colimador / Precisión 0.02"* | *Nivel de confianza de 95%* |
| ***Marca*** | *Topcon* | *Wild NA2* |
| ***Serie*** | *0198412290* | *200301* |

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo con los procedimientos dados por el fabricante.

**Observaciones:**
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

***CRISTIAN PULIDO C.***
***Técnico Laboratorio***

***Asociados ONAC***

**NIT. 79.648.236-0**
**CALLE 71B # 87 - 13. BOGOTÁ – COLOMBIA. TEL 301 3683216**
**www.topgeoequipos.com**

## CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN No. 2K1633

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PROPIETARIO**: | James Jiménez Brito | | |
| **INSTRUMENTO** | Nivel Automático | **MARCA:** SOKKIA | |
| **MODELO** | C32 | **SERIAL:** | 107880 |
| **IDENTIFICACION CLIENTE** | **CC/NIT** 1122810192 | | |
| **FECHA DE EXPEDICION** | 07/MAY/2024 | | |
| **PROXIMO AJUSTE** | 07/NOV/2024 | | |
| **Instrumento nuevo**: | SI | NO X | |

**PATRONES UTILIZADOS**

Estación total South NTS-332R10 SN 297863, Nivel Automático TOPCON ATB2 JZ29924 Certificado Trazable al NIST

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SEGÚN FABRICANTE**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Desviación estándar doble KM de niv.** | 2 mm | **Mínima distancia focal** | 0.3 m |
| **Tipo de imagen** | Directa | **Relación de Estadia** | 100 |
| **Aumento** | 22X | **Rango del Compensador** | +/- 15´ |
| **Apertura del Objetivo** | 42 mm | **Exactitud del Compensador** | +/- 0.5” |

**AJUSTES EFECTUADOS**

CODIGOS: 1: correcto 2: falla corregida 3: no corregida 4: no aplica

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Limpieza exterior** | 2 | Ajuste de nivel Circular | 2 |
| Mantenimiento Interno | 1 | Ajuste del sistema de enfoque | 1 |
| **Tornillo de movimiento fino H** | 1 | Ajuste del retículo | 2 |
| Chequeo del teclado | 1 | Ajuste de mirilla de puntería | 1 |
| **Ajuste Compensador** | 2 | | |

**CALIBRADO**

**EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA**

WWW.TOPGEOEQUIPOS.COM

Julian A. Gomez V.

***MAS SUMINISTROS MS***
*NIT 22.586.969-6*
*CALLE 69 62 74 LOCAL 15*
*BARRANQUILLA*
*WHATSAPP 3001501696*

Miembro:

# CERTIFICADO DE AJUSTE Y COMPROBACION No. MSMS-282
# FECHA: 03-04-2024

**INFORMACION CLIENTE**

NOMBRE: JAMES JIMENEZ BRITO
NIT O CEDULA: 1122810192
DIRECCION: SANTA MARTA -MAGDALENA
CIUDAD: SANTA MARTA -MAGDALENA
TELEFONO: 3013166503

**DATOS DEL EQUIPO**
INSTRUMENTO: ESTACION TOTAL
MARCA: STONEX
MODELO: R2 5 PLUS
SERIE: STN 3547

El equipo fue revisado de acuerdo con los parámetros del fabricante **STONEX CORPORATION** y se encuentra en rango de precisión, referente a las características técnicas para este modelo de instrumentos y en perfectas condiciones ópticas y mecánicas

**PARAMETROS TECNICOS**

Precision 5”
Aumento: 30X
Tiempo de medida Tracciamento 0.1s, Fine 0.3s (optimal)
Poder de resolución: 1”
Precision Con prisma: 2mm+2ppm, Sin prisma: 3mm+2ppm
Apertura del objetivo: 45mm
Temperatura de trabajo: -20° C ~ 50°C

**A: Correcto B: Falla corregida C: No corregida D: No aplica**

| | |
|---|---|
| limpieza exterior | **B** |
| Mantenimiento | **A** |
| Base Nivelante | **A** |
| Nivel tubular y esférico | **A** |
| Ajuste eje vertical y horizontal | **A** |

***MAS SUMINISTROS MS***
*NIT 22.586.969-6*
*CALLE 69 62 74 LOCAL 15*
*BARRANQUILLA*
*WHATSAPP 3001501696*

Miembro:

| | |
|---|---|
| Verticalidad | **A** |
| Óptica general | **A** |
| Frenos y tornillos  movimientos lentos | **A** |
| Plomada óptica y laser | **A** |
| Sistema de compensación electrónica | **A** |
| Colimación Vertical | **A** |
| Colimación Horizontal | **A** |
| Alineación infrarrojo con respecto a retículo | **A** |
| Teclado (funciona de un solo lado) | **A** |
| Display | **A** |
| Ajuste mirillas de puntería | **A** |
| Ajuste distanciómetro | **A** |

## AJUSTE CON COLIMADOR

| DESCRIPCION | TOLERANCIA | ERROR | DESCRIPCION | TOLERANCIA | ERROR |
|---|---|---|---|---|---|
| Punto 0 compensador | <10" | <10" | Colimación vertical | <10" | <10" |
| Nivel tubular | <15" | <15" | Verticalidad | <20" | <20" |
| Nivel circular | <5' | <5' | Plomada óptica o laser | <1mm | <1mm |
| colimación horizontal | <10" | <10" | | | |

## TEMPERATURA Y PRESION ATMOSFERICA.

| TEMPRATURA | PRESION |
|---|---|
| 29°C | 760MMHG |

## DATOS OBTENIDOS EN LA INSPECCION INICIAL.

| VERTICAL | | HORIZONTAL | | DISTANCIA | |
|---|---|---|---|---|---|
| Etapa 1 | 90 | Etapa 1 | 0 | Etapa 1 | 21.626 |
| Etapa 2 | 270°00'15" | Etapa 2 | 180°00´16" | Etapa 2 | 21.626 |
| Residuo | 0°00'15" | Residuo | 0°00´16" | Residuo | 0.0002 |
| Tolerancia | (+/-0.0002) | Tolerancia | (+/-0.0002) | Tolerancia | (+/-0.0001) |
| Patrón | 360 | Patrón | 180 | Patrón | 21.624 |
| Error | 0°00'13" | Error | 0°00'14" | Error | 0,0001 |

## DATOS OBTENIDOS DESPUES DE LAS CALIBRACION.

***MAS SUMINISTROS MS***
*NIT 22.586.969-6*
*CALLE 69 62 74 LOCAL 15*
*BARRANQUILLA*
*WHATSAPP 3001501696*

Miembro:

| VERTICAL | | HORIZONTAL | | DISTANCIA | |
|---|---|---|---|---|---|
| Etapa 1 | 90 | Etapa 1 | 0 | Etapa 1 | 21.624 |
| Etapa 2 | 270 | Etapa 2 | 180 | Etapa 2 | 21.624 |
| Residuo | 0 | Residuo | 0 | Residuo | 0 |
| Tolerancia | (+/-0.0002) | Tolerancia | (+/-0.0002) | Tolerancia | (+/-0.0001) |
| Patrón | 360 | Patrón | 180 | Patrón | 21.624 |
| Error | 0 | Error | 0 | Error | 0 |

**PERIODO PROMEDIO ÓPTIMO DE AJUSTE Y COMPROBACION**
**FECHA: 03 DE OCTUBRE DE 2024**

**Patrones utilizados:**

- **Estación total SOUTH N6 S/N:S162298 , Calibrado el 30-12-2023**
- **Nivel Automático TOPCON ATB4A 24X S/N: WP130475 , Calibrado 30-12-2023**

**MAS SUMINISTROS MS**, Certifica que: El instrumento se encuentra en óptimas condiciones de funcionamiento y se recomienda que el operador realice los chequeos de campo rutinarios.

Anotaciones:

**1. MAS SUMINISTROS MS**, no se responsabiliza de los perjuicios que puedan ocasionar el uso inadecuado del instrumento verificado.

2. El cliente es responsable del transporte del instrumento adecuadamente y del uso del certificado.

3. Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.

4. Para las empresas certificadas en calidad, se recomienda realizar los chequeos internos de los equipos cada 2 meses en su propio campo de verificación.

**ING. MARTHA ALEJANDRA SANTIAGO BOLIVAR**
**ESPECIALISTA EN INGENIERIA Y GESTION DE LA CALIDAD**
**T.P. T.P. 0822 8137947 AT**



*Miguel R. Ariza A.*

RUT. 79.599.336-8

Régimen Simplificado

MANTENIMIENTO, REPARACION Y AJUSTE DE INSTRUMENTOS DE PRECISIÓN, TOPOGRÁFICOS Y GEODÉSICOS

HOJA DE AJUSTE Y VERIFICACION

No. 5639

Bogotá D.C. 18 de marzo del 2024

Señores:
**Javier Galán**
**CC.79.473.478**
Ciudad.

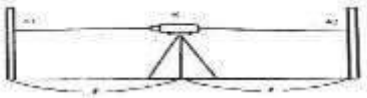
**REF.: CERTIFICADO** de Patrona miento y Ajuste nivel automático marca **TOPCON** modelo **AT-B4A** S/No. **WP152573**
El equipo fue sometido a la inspección y pruebas técnicas según las normas establecidas por el fabricante.

**SISTEMA DE NIVELACIÓN Y PENDULAR**

| | ERROR | EXACTO | AJUSTADO |
|---|---|---|---|
| COMPENSADOR | | X | |
| SISTEMA PENDULAR | | X | |
| NIVEL CIRCULAR | | X | |

**LECTURA Y AJUSTE DE MEDICION**

SISTEMA DE COLIMACIÓN Desviación Estándar X 1Km en doble lectura de Nivelación +/- 2mm





| LECTURA A1 | LECTURA A2 | A1-A2 | A2-B2 | |
|---|---|---|---|---|
| B 1555mm | B 1555mm | 0mm | - | |
| C 1555mm | C 15553mm | 2mm | | **ERROR** |
| | **AJUSTE** | | | |
| B 1555m | B 1555mm | 0mm | - | |
| C 1552m | C 1552mm | 0mm | - | **ERROR** |

**ESTADO DE NIVELACIÓN**

| | ERROR | EXACTO | AJUSTADO |
|---|---|---|---|
| NIVELACIÓN | | X | |
| COMLIMACION | | X | |

INSPECCIÓN OPTOMECANICA

| ESTADO | ERROR | EXACTO | AJUSTADO |
|---|---|---|---|
| ANILLO DE ENFOQUE DEL TELESCOPIO | | X | |
| OCULAR DEL TELESCOPIO | | X | |
| ANILLO DE ENFOQUE DEL RETICULO | | X | |
| RETÍCULO | | X | |
| TORNILLO TANGENTE HORIZONTAL | | X | |
| VISOR OPTICO | | X | |
| OBJETIVO | | X | |
| BASE | | X | |
| AUMENTOS | | X | |

## PATRÓN INDIRECTO DE AJUSTE.

Colimador Nikon AE-5W precisión de ajuste 2mm al infinito.

Se recomienda ajustar en un periodo no mayor a Seis (6) meses a partir de la fecha de expedición, nuevo AJUSTE (**18/septiembre/2024**), **O CUANDO EL EQUIPO LO REQUIERA.**

Atentamente.

Miguel Ariza A.
Técnico.
Nit. 79599336-8

*Miguel R. Ariza*
NIT. 79.599.336-8
Régimen Simplificado

Cel.: 315 227 1713
topomec@yahoo.es Bogotá, D.C.

Nota: Los resultados obtenidos y observados hacen referencia al instante en que se realiza el ajuste, garantizando el buen funcionamiento del equipo, pero no garantiza el mismo resultado después de la entrega y retiro del equipo de nuestro establecimiento.




Miguel R. Ariza A.

RUT. 79.599.336-8

Régimen Simplificado

MANTENIMIENTO, REPARACION Y AJUSTE DE INSTRUMENTOS DE PRECISIÓN, TOPOGRÁFICOS Y GEODÉSICOS


HOJA DE AJUSTE Y VERIFICACION

No. 5638

Bogotá D.C. 18 de marzo del 2024

Señores:
**Javier Galán**
**CC.79.473.478**
Ciudad.

**REF.: CERTIFICADO** de Patrona miento y Ajuste **Estación** marca **TOPCON** modelo **GTS-235** S/No. **270292**
**SISTEMA DE NIVELACIÓN Y PENDULAR**.

| | ERROR | EXACTO | AJUSTADO |
|---|---|---|---|
| NIVELACIÓN | | X | |
| SISTEMA PENDULAR | | X | |
| NIVEL CIRCULAR | | X | |
| **MEDICION ANGULAR** | | X | |

Precisión mostrada en pantalla por Apreciación 1" precisión Angular 5"

| | AV LECTURA | AV AJUSTE | AH ERROR | AH AJUSTE | |
|---|---|---|---|---|---|
| VISTA A1 | 089º34'11" | 089º34'25" | 000º00'00" | 000º00'00" | LECTURA A1 |
| VISTA A2 | 270º25'40" | 270º25'35" | 179º59'55" | 180º00'00" | LECTURA A2 |
| LECTURA PROMEDIO | 359º59'51" | 360º00'00" | 179º59'55" | 180º00'00" | PROMEDIO A1/A2 |
| ERROR PROMEDIO | 000º00'09" | 000º00'00" | 000º00'05" | 000º00'00" | ERROR TOTAL |

**ESTADO DEL DISTANCIOMETRO**

| | ERROR | EXACTO | AJUSTADO |
|---|---|---|---|
| EDM ± (2+2ppm x D) mm | | X | |
| NO PRISMA | | NA | |

**INSPECCIÓN OPTOMECANICA**

| ESTADO | ERROR | EXACTO | AJUSTADO |
|---|---|---|---|
| ANILLO DE ENFOQUE DEL TELESCOPIO | | X | |
| OCULAR DEL TELESCOPIO | | X | |
| ANILLO DE ENFOQUE DEL RETICULO | | X | |
| RETÍCULO | | X | |
| FRENO Y MOVIMIENTO H Y V | | X | |
| PLOMADA LASER Y/O OPTICA | X | | X |
| VISOR OPTICO | | X | |
| TECLADO Y PANTALLA | | X | |
| OBJETIVO | | X | |
| PARALELIDAD VERTICAL | | X | |
| TORNILLOS DE NIVELACION | | X | |

## PATRÓN INDIRECTO DE AJUSTE.

Colimador Nikon AE-5W precisión de ajuste 2mm al infinito.

Se recomienda ajustar en un periodo no mayor a Seis (6) meses a partir de la fecha de expedición, nuevo **AJUSTE** (**18/septiembre/2024**), **O CUANDO EL EQUIPO LO REQUIERA.**

Atentamente.

Miguel Ariza A.
Técnico.
Nit. 79599336-8

Miguel R. Ariza
NIT. 79 599.336-8
Régimen Simplificado

Cel.: 315 227 1713
topomec@yahoo.es Bogotá, D.C.

Nota: Los resultados obtenidos y observados hacen referencia al instante en que se realiza el ajuste, garantizando el buen funcionamiento del equipo, pero no garantiza el mismo resultado después de la entrega y retiro del equipo de nuestro establecimiento.

**No. Certificado: 2590**

**Fecha:** 01/04/2024

**Servicio Técnico**
**Nit: 901.200.504-7**

# Certificado de Ajuste

| Datos del Cliente | | | |
|---|---|---|---|
| **Clientes** | *José Arlinson Perdomo* | **NIT/C.C** | *7.723.994* |
| **Dirección** | *Calle 86ª # 2 B – 15 / B. Dario Chandia* | **Ciudad** | *Neiva – Huila* |
| **Teléfono** | *310 221 38 99* | **Fecha expiración** | *01/10/2024* |

| Datos del Equipo | | | |
|---|---|---|---|
| **Equipo** | *Nivel Automático* | **Marca** | *Gance* |
| **Modelo** | *G – 32X* | **Serial** | *303497* |
| **Aumentos** | *32X* | **Precisión** | *1,0 mm X Km Doble Nivelación* |

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante, a continuación, se describen los ajustes realizados al equipo

| Inspección Preliminar | Ajuste | Reparación | Mantenimiento | Cambio de Pieza | No Aplica |
|---|---|---|---|---|---|
| **Base Nivelante** | | | *X* | | |
| **Movimientos Laterales-Aumento** | | | *X* | | |
| **Compensador Automático** | | | *X* | | |
| **Óptica-Lentes-Oculares** | | | *X* | | |
| **Niveles** | | | *X* | | |

| Patrón | Valor Leído | Error Medido | Rango | Resultado |
|---|---|---|---|---|
| **Error Detectado** | *90°00'00"* | *0,01"* | *1,5mm* | *Operativo* |
| **Error Después de Ajustado** | *90°00'00"* | *0,00"* | *1,5mm* | *Operativo* |

| Patrones Utilizados | | |
|---|---|---|
| ***Equipo*** | *Colimador / Precisión 0.02"* | *Nivel de confianza de 95%* |
| ***Marca*** | *Topcon* | *Wild NA2* |
| ***Serie*** | *0198412290* | *200301* |

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo con los procedimientos dados por el fabricante.

**Observaciones:**
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

***CRISTIAN PULIDO C.***
***Técnico Laboratorio***

***Asociados ONAC***

**No. Certificado: 2640**

**Fecha:** 01/04/2024

**Servicio Técnico**
**Nit: 901.200.504 - 7**

# Certificado de Ajuste

| Datos del Cliente | | | |
|---|---|---|---|
| **Clientes** | *José Arlinson Perdomo Rojas* | **NIT/CC** | *7.723.994* |
| **Dirección** | *Calle 86ª # 2 B – 15 / B. Darío Echandía* | **Ciudad** | *Neiva – Huila* |
| **Teléfono** | *310 221 38 99* | **Fecha Expiración** | *01/10/2024* |

| Datos del Equipo | | | |
|---|---|---|---|
| **Equipo** | *Estación Total* | **Marca** | *Stonex* |
| **Modelo** | *R1 Plus* | **Serial** | *DL11406* |
| **Aumentos** | *30X* | **Precisión** | *2”* |

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante a continuación se describe los ajustes realizados al equipo

| Inspección Mecánica | Ajuste | Reparación | Mantenimiento | Cambio de Piezas | No Aplica |
|---|---|---|---|---|---|
| **Base Nivelante** | | | *X* | | |
| **Frenos y Pasolento Hz y Vt** | | | *X* | | |
| **Teclados y Contactos** | | | *X* | | |
| **Eje Hz y Vt** | | | *X* | | |
| **Sistema de Enfoque** | | | *X* | | |
| **Verticalidad** | | | *X* | | |

| Inspección Electrónica | Ajuste | Reparación | Mantenimiento | Cambio de Piezas | No Aplica |
|---|---|---|---|---|---|
| **Distanciómetro** | | | *X* | | |
| **Nonios Hz y Vt** | | | *X* | | |
| **Puntero Láser** | | | *X* | | |
| **Compensador Electrónico** | | | *X* | | |
| **Plomada Laser** | | | *X* | | |
| **Sensores Hz y Vt** | | | *X* | | |

**No. Certificado: 2640**

**Fecha:** 01/04/2024

**Servicio Técnico**
**Nit: 901.200.504 - 7**

# Certificado de Ajuste

Ajuste Angular y Distancia

| Patrón | Fase 1 | Fase 2 | Tolerancia | Cierre | Error |
|---|---|---|---|---|---|
| **Vertical** | *90.0000* | *269°58'38"* | *+/-0.0002* | *270.0000* | *0.0000* |
| **Horizontal** | *0.0000* | *179°59'46"* | *+/-0.002* | *180.0000* | *0.0000* |
| **Distancia** | *8.494* | *8.495* | *+/-0.001* | *8.494* | *0.000* |

| **Patrones Utilizados** | | |
|---|---|---|
| ***Equipo*** | *Colimador / Precisión 0.02"* | *Nivel de confianza de 95%* |
| ***Marca*** | *Topcon* | *Wild NA2* |
| ***Serie*** | *0198412250* | *200301* |

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo con los procedimientos dados por el fabricante.

**Observaciones:**
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

***CRISTIAN PULIDO C.***
***Técnico Laboratorio***

***Asociado ONAC***

LEON INDUSTRIAS Y EQUIPOS
NIT. 36.167.370-9

Servicios de calibración con trazabilidad metrológica ONAC

*"Se mide la inteligencia del individuo por la cantidad de incertidumbre que es capaz de soportar"*
*Immanuel Kant*

# CERTIFICADO DE CALIBRACION

NÚMERO **IYEQSFY-2809**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SOLICITANTE:** | KMA CONSTRUCCIONES | **UBICACIÓN:** | NEIVA-HUILA |
| **DIRECCIÓN:** | CALLE 8 N 81-02 | **TELÉFONO:** | 3122606575 ul |
| **EQUIPO:** | HUMEDOMETRO DIGITAL | **RANGO:** | 0-40% RH |
| **MARCA:** | PINZUAR | **RESOLUCIÓN:** | 0,1 % RH |
| **MODELO:** | PS-15L | **PRECISIÓN:** | ±1°C / ±5%RH |
| **SERIE:** | 835 | **MASA** | 26 g |

**REVISION FISICA**: El equipo fue revisado rigurosamente, verificando el estado físico del mismo, para garantizar una adecuada medicion de las variables de temperatura y humedad, concluyendo que el equipo se encontraba en condiciones adecuadas para realizar la calibración, no presenta

**LUGAR DE CALIBRACION:** La calibracion se realizo "in situ" en las instalaciones de LEON INDUSTRIAS Y EQUIPOS ubicado en Calle 12 No 6-15 Neiva - Huila

**METODO DE CALIBRACION :** La calibracion se efectua por comparación directa con el patrón.

**PATRONES UTILIZADOS:**

| REFERENCIA | MODELO | N. SERIE | N. CERTIFICADO | LABORATORIO |
|---|---|---|---|---|
| TERMOHIGROMETRO DIGITAL | RC-4HC | EF7211100785 | CC-MCS-TH-1576-22 | METROMEDICS |
| BALANZA ANALITICA | EXPLORER 220 | B505561108 | CC-MCS-M-3529-22 | METROMEDICS |
| AGUA DESTILADA | 4L | NA | FS-14010-PM1 | QUIMICOS ALBOR |

**FECHA DE RECEPCIÓN:** 02 DE SEPTIEMBRE DEL 2024
**FECHA DE CALIBRACIÓN:** 07 DE SEPTIEMBRE DEL 2024
**FECHA DE EMISIÓN:** 09 DE SEPTIEMBRE DEL 2024

FECHA VIGENCIA : 01 DE OCTUBRE DEL 2025

**FIRMAS AUTORIZADAS**

YOLANDA CEDEÑO MEDINA
Director Técnico de Laboratorio

Industrias y Equipos Leon garantiza la trazabilidad de los patrones utilizados en estas mediciones hacia patrones nacionales. Este certificado hace referencia al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

| | | |
|---|---|---|
| **CONDICIONES AMBIENTALES:** | TEMPERATURA AMBIENTE: | 20 ±1°C |
| | HUMEDAD RELATIVA: | 52 ±5% |
| | PRESION ATMOSFÉRICA: | 1020hPa |

**PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION.**

La calibracion ha sido realizada por comparación directa con el patrón, según el procedimiento **PROC-CAL-TH01**, basado en el procedimiento específico PEC16 para calibración de termohigrómetros según el instituto nacional de tecnología industrial (INTI) de Argentina. Para la realización de la prueba de calibración, se tomaron cinco mediciones de temperatura y humeda por cada punto.

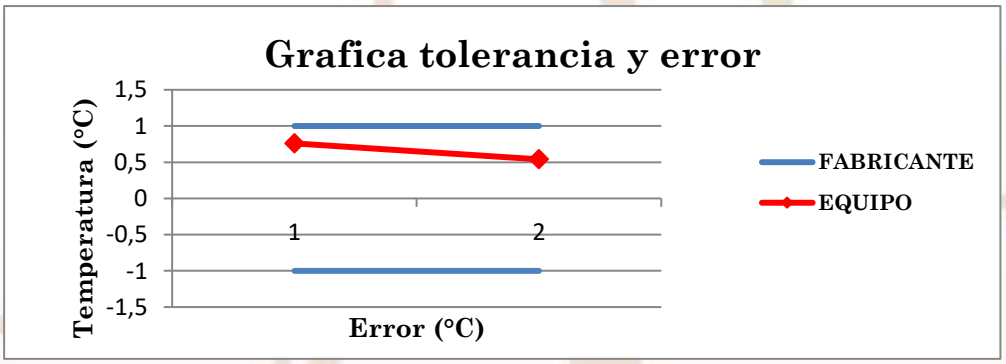
**INCERTIDUMBRE DE LA MEDICION ESTIMADA DE LA CALIBRACIÓN.**

La incertidumbre expandida de calibración, indicada en el apartado de resultados, se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de calibración por el factor de cobertura k = 2 que, para una distribución normal, corresponde a una cobertura de aproximadamente el 95%.

**RESULTADOS DE CALIBRACIÓN [1] [2]**

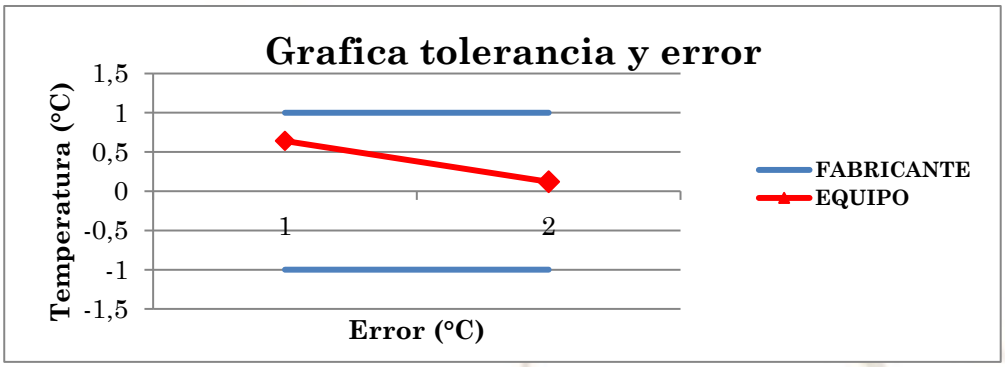
## TEMPERATURA IN

| PROMEDIO PATRÓN (°C) | PROMEDIO INSTRUMENTO (°C) | ERROR (°C) | INCERTUDUMBRE EXPANDIDA (±°C) |
|---|---|---|---|
| 19,92 | 20,68 | 0,760000 | 1,166876 |
| 20,00 | 20,54 | 0,540000 | 1,160345 |



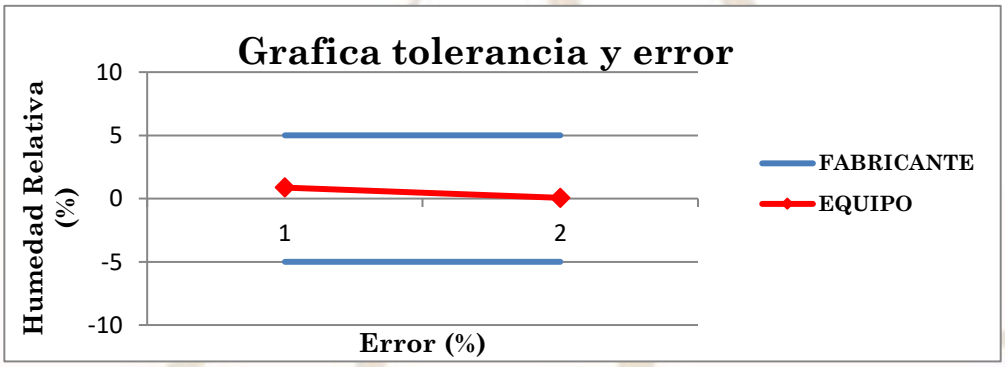

## TEMPERATURA MODO OUT

| PROMEDIO PATRÓN (°C) | PROMEDIO INSTRUMENTO (°C) | ERROR (°C) | INCERTUDUMBRE EXPANDIDA (±°C) |
|---|---|---|---|
| 16,00 | 16,12 | 0,12000 | 1,17315 |
| 15,00 | 15,64 | 0,64000 | 1,16379 |




**HUMEDAD**

| PROMEDIO PATRÓN (%) | PROMEDIO INSTRUMENTO (%) | CORRECCIÓN (%) | INCERTUDUMBRE EXPANDIDA (±%) |
|---|---|---|---|
| 33,13 | 34,00 | 0,87000 | 0,67332 |
| 35,54 | 35,60 | 0,06000 | 1,49666 |




[1]. Las indicaciones promedio del patrón y promedio del instrumento, tanto para temperatura, como humedad mostrados en las tablas anteriores son el resultado de cinco mediciones realizadas en intervalos de tiempo iguales.

[2]. La conformidad o no conformidad en el apartado de resultados, hace referencia a que la medición se ajusta o no, a los límites establecidos por el fabricante en el parámetro de presición, según los resultados de la incertidumbre expandida y el error o factor de corrección.

**OBSERVACIONES:**

**FIN DEL CERTIFICADO**

# CERTIFICADO DE CALIBRACION

NÚMERO **IYEQSFY-2810**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SOLICITANTE:** | KMA CONSTRUCCIONES | **UBICACIÓN:** | NEIVA - HUILA |
| **DIRECCIÓN:** | CALLE 8 No. 81 - 02 BOSQUES DE CANTABRIA | **TELÉFONO:** | 3175134671 |
| **EQUIPO:** | BASCULA | **RANGO EQUIPO:** | 0 - 200 kg |
| **MARCA** | OHAUS | **RESOLUCIÓN:** | 100 g / 0,2 lbs |
| **MODELO:** | R31P30 | **PRECISIÓN:** | ±0,2kg [0 - 20kg] ±0,3l |
| **SERIE:** | 8342361604 | **No. INV:** | NO REGISTRA |

**REVISIÓN FISICA**: El equipo fue revisado rigurosamente, verificando el estado físico del mismo, para garantizar una adecuada medición, concluyendo asi que el equipo se encontraba en buenas condiciones para realizar la calibración.

**LUGAR DE CALIBRACION:** La calibración se realizo "In situ" en las instalaciones de INDUSTRIAS Y EQUIPOS LEON

**METODO DE CALIBRACION :** La calibracion se efectua por comparación directa con las masas patrón de 1Kg ,2Kg, 5kg, 10kg, 20kg.

**PATRONES UTILIZADOS:**

| REFERENCIA | LABORATORIO | N. CERTIFICADO | CLASE |
|---|---|---|---|
| MASA PATRON 1Kg | OMECOL | 22926 LM | F1 |
| MASA PATRON 2kg | WR LABORATORIOS | CAP-1109-22 | F1 |
| MASA PATRON 5kg | OMECOL | 22927 LM | M1 |
| MASA PATRON 10kg | OMECOL | 22928 LM | M1 |
| MASA PATRON 20kg | OMECOL | 22929 LM | M1 |

**FECHA DE RECEPCIÓN:** 02 DE SEPTIEMBRE DEL 2024
**FECHA DE CALIBRACIÓN:** 07 DE SEPTIEMBRE DEL 2024
**FECHA DE EMISIÓN:** 09 DE SEPTIEMBRE DEL 2024

**FIRMAS AUTORIZADAS**

YOLANDA CEDEÑO MEDINA
Director Técnico de Laboratorio

Industrias y Equipos Leon garantiza la trazabilidad de los patrones utilizados en estas mediciones hacia patrones nacionales. Este certificado hace referencia al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

**CONDICIONES AMBIENTALES:**

| | |
|---|---|
| TEMPERATURA AMBIENTE: | 28 ±1°C |
| HUMEDAD RELATIVA: | 57 ±5% |
| PRESION ATMOSFÉRICA: | 100,8 kPa |

**PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION.**

La calibracion ha sido realizada por pesaje de masas certificadas de 1 Kg, 5kg, 10kg y 20kg, según el procedimiento interno IYEBA06 - 001, basado en la guía para la calibración de instrumentos de pesar no automáticos, EURAMET cg-18 versión 4.0.

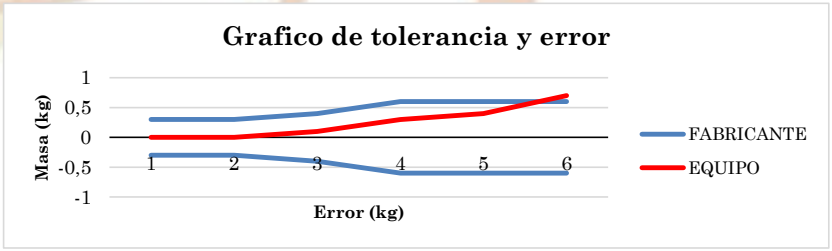
**INCERTIDUMBRE DE LA MEDICION ESTIMADA DE LA CALIBRACIÓN.**

La incertidumbre expandida de calibración, indicada en el apartado de resultados, se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de calibración por el factor de cobertura k = 2 que, para una distribución normal, corresponde a una cobertura de aproximadamente el 95%.

**RESULTADOS DE CALIBRACIÓN**

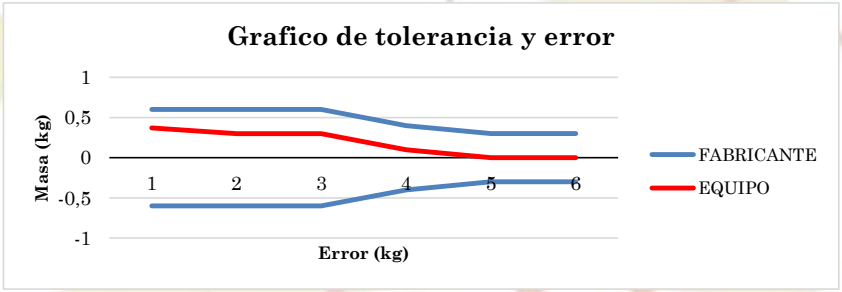
**RESULTADOS PRUEBA DE EXACTITUD ASCENDENTE**

| EQUIPO PATRÓN (kg) | PROMEDIO EQUIPO EN PRUEBA(kg) | ERROR PROMEDIO (kg) | INCERTIDUMBRE EXPANDIDA |
|---|---|---|---|
| 0,00 | 0,00000 | 0,00000 | 0,29439 |
| 20,00 | 20,00000 | 0,00000 | 0,29439 |
| 40,00 | 40,10000 | 0,10000 | 0,29439 |
| 80,00 | 80,30000 | 0,30000 | 0,29439 |
| 100,00 | 100,40000 | 0,40000 | 0,29439 |
| 140,00 | 140,70000 | 0,70000 | 0,29439 |



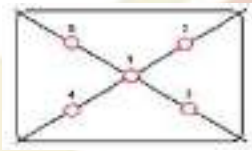
## RESULTADOS PRUEBA DE EXACTITUD DESCENDENTE

| EQUIPO PATRÓN (kg) | PROMEDIO EQUIPO EN PRUEBA (kg) | ERROR PROMEDIO (kg) | INCERTIDUMBRE EXPANDIDA |
|---|---|---|---|
| 140,00 | 140,370 | 0,370 | 0,501 |
| 100,00 | 100,300 | 0,300 | 0,294 |
| 80,00 | 80,300 | 0,300 | 0,294 |
| 40,00 | 40,100 | 0,100 | 0,294 |
| 20,00 | 20,000 | 0,000 | 0,294 |
| 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,294 |




## RESULTADOS PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

DIAGRAMA UBICACIÓN DE MASAS



| PUNTO | EQUIPO EN PRUEBA | CARGA | ERROR |
|---|---|---|---|
| 1 | 60,50 | 60,00 | 0,50 |
| 2 | 59,50 | 60,00 | -0,50 |
| 3 | 60,10 | 60,00 | 0,10 |
| 4 | 60,10 | 60,00 | 0,10 |
| 5 | 60,40 | 60,00 | 0,40 |

CARGA= 1/3 * CARGA MAX= 60,0 kg

**RESULTADOS PRUEBA DE REPETIBILIDAD**

| PUNTO | CARGA BAJA | 20,0 kg | CARGA MEDIA | 80,0 kg | CARGA ALTA | 100,0 kg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INDICACIÓN | ERROR | INDICACIÓN | ERROR | INDICACIÓN | ERROR |
| 1 | 20,50 | 0,50 | 80,30 | 0,30 | 100,40 | 0,40 |
| 2 | 20,50 | 0,50 | 80,30 | 0,30 | 100,40 | 0,40 |
| 3 | 20,50 | 0,50 | 80,30 | 0,30 | 100,40 | 0,40 |
| 4 | 20,50 | 0,50 | 80,30 | 0,30 | 100,40 | 0,40 |
| 5 | 20,50 | 0,50 | 80,30 | 0,30 | 100,40 | 0,40 |

La conformidad o no conformidad en el apartado de resultados, hace referencia a que la medición se ajusta o no, a los límites establecidos por el fabricante en el parámetro de presición, según los resultados de la incertidumbre expandida y el error o factor de corrección.

**OBSERVACIÓN**

**FIN DEL CERTIFICADO**

# CERTIFICADO DE CALIBRACION

NÚMERO **IYEQSFY-2811**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SOLICITANTE:** | KMA CONSTRUCCIONES | **UBICACIÓN:** | NEIVA - HUILA |
| **DIRECCIÓN:** | CALLE 8 No. 81 - 02 BOSQUES DE CANTABRIA | **TELÉFONO:** | 3175134671 |
| **EQUIPO:** | BASCULA GRAMERA | **RANGO EQUIPO:** | 0 - 200 kg |
| **MARCA** | AWS | **RESOLUCIÓN:** | 100 g / 0,2 lbs |
| **MODELO:** | AWS-600 | **PRECISIÓN:** | ±0,2kg [0 - 20kg] ±0,3l |
| **SERIE:** | NO REGISTRA | **No. INV:** | NO REGISTRA |

**REVISIÓN FISICA**: El equipo fue revisado rigurosamente, verificando el estado físico del mismo, para garantizar una adecuada medición, concluyendo asi que el equipo se encontraba en buenas condiciones para realizar la calibración.

**LUGAR DE CALIBRACION:** La calibración se realizo "In situ" en las instalaciones de INDUSTRIAS Y EQUIPOS LEON

**METODO DE CALIBRACION :** La calibracion se efectua por comparación directa con las masas patrón de 1Kg ,2Kg, 5kg, 10kg, 20kg.

**PATRONES UTILIZADOS:**

| REFERENCIA | LABORATORIO | N. CERTIFICADO | CLASE |
|---|---|---|---|
| MASA PATRON 1Kg | OMECOL | 22926 LM | F1 |
| MASA PATRON 2kg | WR LABORATORIOS | CAP-1109-22 | F1 |
| MASA PATRON 5kg | OMECOL | 22927 LM | M1 |
| MASA PATRON 10kg | OMECOL | 22928 LM | M1 |
| MASA PATRON 20kg | OMECOL | 22929 LM | M1 |

**FECHA DE RECEPCIÓN:** 02 DE SEPTIEMBRE DEL 2024
**FECHA DE CALIBRACIÓN:** 07 DE SEPTIEMBRE DEL 2024
**FECHA DE EMISIÓN:** 09 DE SEPTIEMBRE DEL 2024

**FIRMAS AUTORIZADAS**

YOLANDA CEDEÑO MEDINA
Director Técnico de Laboratorio

Industrias y Equipos Leon garantiza la trazabilidad de los patrones utilizados en estas mediciones hacia patrones nacionales. Este certificado hace referencia al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

**CONDICIONES AMBIENTALES:**

| | |
|---|---|
| TEMPERATURA AMBIENTE: | 28 ±1°C |
| HUMEDAD RELATIVA: | 57 ±5% |
| PRESION ATMOSFÉRICA: | 100,8 kPa |

**PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION.**

La calibracion ha sido realizada por pesaje de masas certificadas de 1 Kg, 5kg, 10kg y 20kg, según el procedimiento interno IYEBA06 - 001, basado en la guía para la calibración de instrumentos de pesar no automáticos, EURAMET cg-18 versión 4.0.

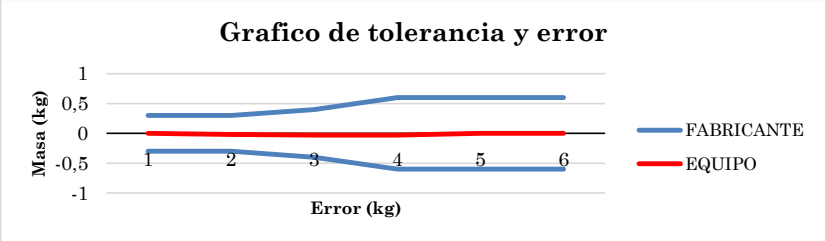
**INCERTIDUMBRE DE LA MEDICION ESTIMADA DE LA CALIBRACIÓN.**

La incertidumbre expandida de calibración, indicada en el apartado de resultados, se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de calibración por el factor de cobertura k = 2 que, para una distribución normal, corresponde a una cobertura de aproximadamente el 95%.

**RESULTADOS DE CALIBRACIÓN**

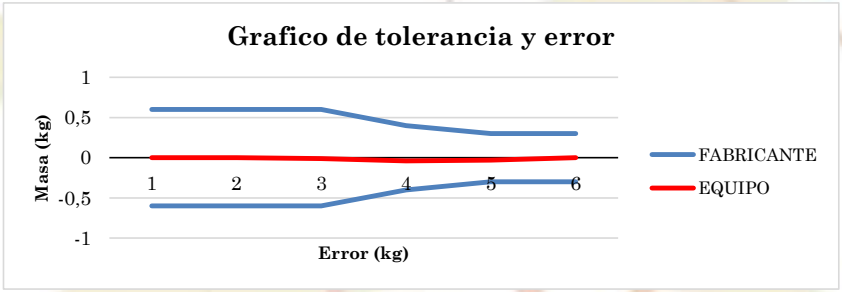
**RESULTADOS PRUEBA DE EXACTITUD ASCENDENTE**

| EQUIPO PATRÓN (kg) | PROMEDIO EQUIPO EN PRUEBA(kg) | ERROR PROMEDIO (kg) | INCERTIDUMBRE EXPANDIDA |
|---|---|---|---|
| 0,00 | 0,00000 | 0,00000 | 0,29439 |
| 5,00 | 4,98000 | -0,02000 | 0,29507 |
| 10,00 | 9,97000 | -0,03000 | 0,29628 |
| 15,00 | 14,97000 | -0,03000 | 0,29710 |
| 20,00 | 20,00000 | 0,00000 | 0,29439 |
| 30,00 | 30,00000 | 0,00000 | 0,29439 |



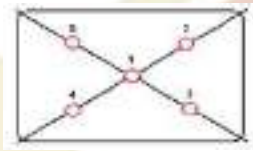
## RESULTADOS PRUEBA DE EXACTITUD DESCENDENTE

| EQUIPO PATRÓN (kg) | PROMEDIO EQUIPO EN PRUEBA (kg) | ERROR PROMEDIO (kg) | INCERTIDUMBRE EXPANDIDA |
|---|---|---|---|
| 30,00 | 30,000 | 0,000 | 0,294 |
| 20,00 | 20,000 | 0,000 | 0,294 |
| 15,00 | 14,990 | -0,010 | 0,294 |
| 10,00 | 9,960 | -0,040 | 0,296 |
| 5,00 | 4,970 | -0,030 | 0,294 |
| 0,00 | 0,000 | 0,000 | 0,294 |




## RESULTADOS PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

DIAGRAMA UBICACIÓN DE MASAS



| PUNTO | EQUIPO EN PRUEBA | CARGA | ERROR |
|---|---|---|---|
| 1 | 9,95 | 10,00 | -0,05 |
| 2 | 9,95 | 10,00 | -0,05 |
| 3 | 9,95 | 10,00 | -0,05 |
| 4 | 9,95 | 10,00 | -0,05 |
| 5 | 9,95 | 10,00 | -0,05 |

CARGA= 1/3 * CARGA MAX= 60,0 kg

**RESULTADOS PRUEBA DE REPETIBILIDAD**

| PUNTO | CARGA BAJA | 10,0 kg | CARGA MEDIA | 20,0 kg | CARGA ALTA | 30,0 kg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INDICACIÓN | ERROR | INDICACIÓN | ERROR | INDICACIÓN | ERROR |
| 1 | 9,95 | -0,05 | 20,00 | 0,00 | 30,00 | 0,00 |
| 2 | 9,95 | -0,05 | 20,00 | 0,00 | 30,00 | 0,00 |
| 3 | 9,95 | -0,05 | 20,00 | 0,00 | 30,00 | 0,00 |
| 4 | 9,95 | -0,05 | 20,00 | 0,00 | 30,00 | 0,00 |
| 5 | 9,95 | -0,05 | 20,00 | 0,00 | 30,00 | 0,00 |

La conformidad o no conformidad en el apartado de resultados, hace referencia a que la medición se ajusta o no, a los límites establecidos por el fabricante en el parámetro de presición, según los resultados de la incertidumbre expandida y el error o factor de corrección.

**OBSERVACIÓN**

**FIN DEL CERTIFICADO**

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

# Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

**M-31560-001 R0**

*Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory*



| | |
|---|---|
| **Equipo**<br>*Instrument* | INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO |
| **Fabricante**<br>*Manufacturer* | OHAUS |
| **Modelo**<br>*Model* | T24PE |
| **Número de Serie**<br>*Serial Number* | B000589JLZ |
| **Identificación Interna**<br>*Internal Identification* | No presenta |
| **Carga Máxima**<br>*Maximum load* | 15000 g |
| **Solicitante**<br>*Customer* | KMA CONSTRUCCIONES SAS |
| **Dirección**<br>*Address* | kilómetro 5 + 300 de la ruta 6504 vía Puerto Rico - San Vicente del Caguan (margen izquierda) |
| **Ciudad**<br>*City* | Puerto Rico - San Vicente del Caguán, Caquetá |
| **Fecha de Calibración**<br>*Date of calibration* | 2024 – 03 – 15 |
| **Fecha de Emisión**<br>*Date of issue* | 2024 – 04 – 29 |

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

*The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.*

*This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

*The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.*

**Número de páginas del certificado, incluyendo anexos** 04
*Number of pages of the certificate and documents attached*

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

*Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.*

**Firmas que Autorizan el Certificado**
*Signatures Authorizing the Certificate*

**Tecg. Francisco Durán Romero**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*

**Tecg. Jaiver Arnulfo López**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## DATOS TÉCNICOS

| | |
|---|---|
| ***Método Empleado*** | Comparación Directa |
| ***Número de Serie*** | B000589JLZ |
| ***Identificación Interna*** | No presenta |
| ***Resolución*** | 1 g |
| ***Intervalo Calibrado*** | 2 g a 15000 g |
| ***Documento de Referencia*** | Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009 |

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

**Tabla 1.**
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

| Carga g | Indicación Ascendente g | Indicación Descendente g | Error Ascendente g | Error Descendente g | Incertidumbre Expandida ± g | $k^{1}$, p=95,45% ----- |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,00 | 2 | 2 | 0,00 | 0,00 | 0,82 | 2,01 |
| 1 000,00 | 1 000 | 1 000 | 0,00 | 0,00 | 0,82 | 2,01 |
| 5 000,00 | 5 000 | 5 000 | 0,00 | 0,00 | 0,82 | 2,01 |
| 10 000,00 | 10 000 | 10 000 | 0,00 | 0,00 | 0,82 | 2,01 |
| 15 000,00 | 15 000 | 15 000 | 0,00 | 0,00 | 0,82 | 2,01 |

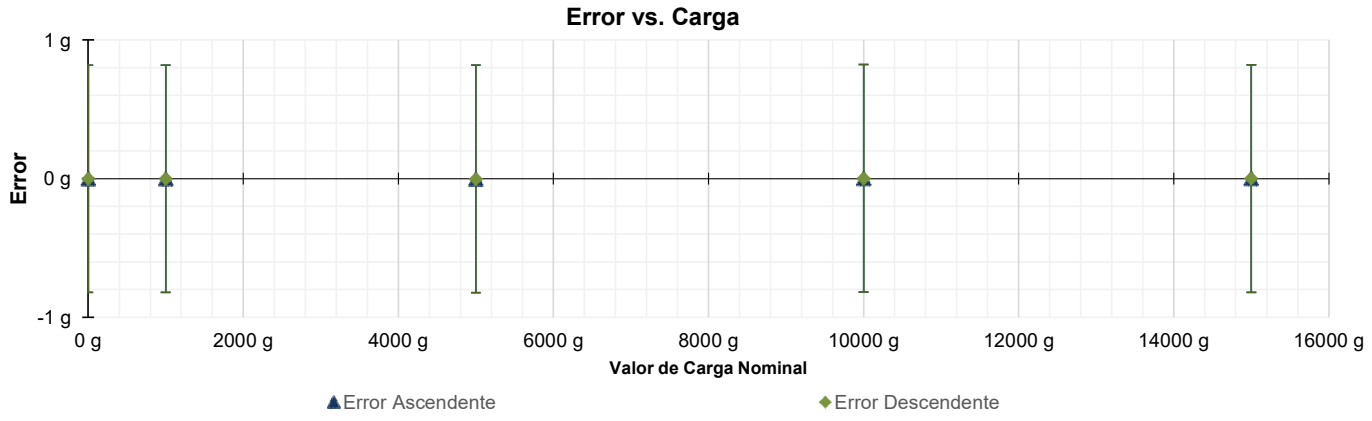



**Figura 1.** Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

**Tabla 2.**
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

| **Valor Nominal de la Carga** | 5000 g |
|---|---|

| **Posición** | **Indicación del Instrumento** | **Diferencia Respecto al Centro** |
|---|---|---|
| **-----** | **g** | **g** |
| **1** | 5 000 | ------- |
| **2** | 5 000 | 0 |
| **3** | 5 000 | 0 |
| **4** | 5 000 | 0 |
| **5** | 5 000 | 0 |
| **Diferencia máxima respecto al centro** | | **0** |

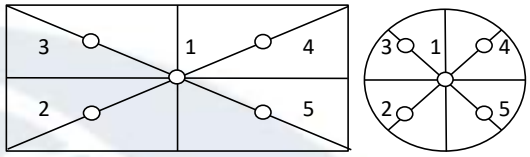



**Figura 2.** Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

**Tabla 3.**
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

| **Valor Nominal de las Cargas** | | |
|---|---|---|
| | **7500 g** | **15000 g** |
| **Cantidad de Repeticiones** | **Indicación del Instrumento** | **Indicación del Instrumento** |
| **1** | 7 500 | 15 000 |
| **2** | 7 500 | 15 000 |
| **3** | 7 500 | 15 000 |
| **4** | 7 500 | 15 000 |
| **5** | 7 500 | 15 000 |
| **6** | 7 500 | 15 000 |
| **7** | 7 500 | 15 000 |
| **8** | 7 500 | 15 000 |
| **9** | 7 500 | 15 000 |
| **10** | 7 500 | 15 000 |
| **Desviación Estándar** | **0,00 g** | **0,00 g** |

## CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio de masas, PINZUAR.; Bogotá D.C. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Temperatura Máxima:** | 20,7 °C | **Temperatura Mínima:** | 20,2 °C |
| **Humedad Máxima:** | 56 % HR | **Humedad Mínima:** | 53 % HR |
| **Presión Barométrica Máxima:** | 754,2 hPa | **Presión Barométrica Mínima:** | 754,0 hPa |

## INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida $U_R$.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\qquad E_{aprox} =$ *1,15 E-07 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *1,67 E-01* + *2,33 E-11* $R^2$

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

## TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

| Equipo | Fabricante | Certificado(s) de calibración | Fecha(s) de calibración |
|---|---|---|---|
| Pesas clase F1 | Pinzuar | M-30123-002 PINZUAR<br>CAP-1084-23 WR Laboratorios | 2023-10-02 |

## OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-31560-001**

*Fin del Certificado*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

# Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

**M-32156-008 R0**

*Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory*



| | |
|---|---|
| **Equipo**<br>*Instrument* | INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO |
| **Fabricante**<br>*Manufacturer* | OHAUS |
| **Modelo**<br>*Model* | NVT6201 |
| **Número de Serie**<br>*Serial Number* | 8342206731 |
| **Identificación Interna**<br>*Internal Identification* | No Presenta |
| **Carga Máxima**<br>*Maximum load* | 6000 g |
| **Solicitante**<br>*Customer* | KMA CONSTRUCCIONES |
| **Dirección**<br>*Address* | kilómetro 5 + 300 vía Puerto Ríco - San Vicente, margen izquierda |
| **Ciudad**<br>*City* | Puerto Ríco - Caquetá |
| **Fecha de Calibración**<br>*Date of calibration* | 2024 – 07 – 05 |
| **Fecha de Emisión**<br>*Date of issue* | 2024 – 07 – 11 |

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

*The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.*

*This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

*The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.*

**Número de páginas del certificado, incluyendo anexos** 04
*Number of pages of the certificate and documents attached*

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

*Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.*

**Firmas que Autorizan el Certificado**
*Signatures Authorizing the Certificate*

**Tecg. Francisco Durán Romero**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*

**Tecg. Jaiver Arnulfo López**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## DATOS TÉCNICOS

| | |
|---|---|
| ***Método Empleado*** | Comparación Directa |
| ***Número de Serie*** | 8342206731 |
| ***Identificación Interna*** | No Presenta |
| ***Resolución*** | 0,1 g |
| ***Intervalo Calibrado*** | 2 g a 6000 g |
| ***Documento de Referencia*** | Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009 |

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

**Tabla 1.**
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

| Carga g | Indicación Ascendente g | Indicación Descendente g | Error Ascendente g | Error Descendente g | Incertidumbre Expandida ± g | $k^{1}$, p=95,45% ----- |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,000 | 2,0 | 2,0 | 0,000 | 0,000 | 0,082 | 2,01 |
| 600,000 | 600,0 | 600,0 | 0,000 | 0,000 | 0,082 | 2,01 |
| 1 200,001 | 1 200,0 | 1 200,0 | - 0,001 | - 0,001 | 0,082 | 2,01 |
| 1 800,001 | 1 800,0 | 1 800,0 | - 0,001 | - 0,001 | 0,082 | 2,01 |
| 2 399,998 | 2 400,0 | 2 400,0 | 0,002 | 0,002 | 0,082 | 2,01 |
| 2 999,998 | 3 000,0 | 3 000,0 | 0,002 | 0,002 | 0,082 | 2,01 |
| 3 599,999 | 3 600,0 | 3 600,0 | 0,001 | 0,001 | 0,082 | 2,01 |
| 4 200,000 | 4 200,0 | 4 200,0 | 0,000 | 0,000 | 0,082 | 2,01 |
| 4 800,000 | 4 800,0 | 4 800,0 | 0,000 | 0,000 | 0,082 | 2,01 |
| 5 399,999 | 5 400,0 | 5 400,0 | 0,001 | 0,001 | 0,082 | 2,01 |
| 5 999,999 | 6 000,0 | 6 000,0 | 0,001 | 0,001 | 0,083 | 2,01 |

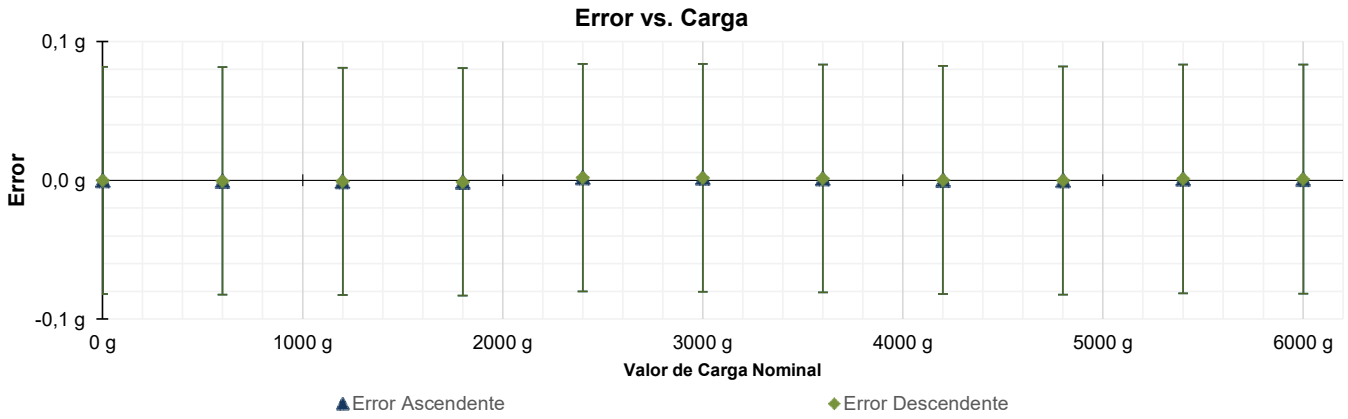



**Figura 1.** Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

**Tabla 2.**
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

| **Valor Nominal de la Carga** | 2000 g |
|---|---|

| **Posición** | **Indicación del Instrumento** | **Diferencia Respecto al Centro** |
|---|---|---|
| **-----** | **g** | **g** |
| **1** | 2 000,0 | ------- |
| **2** | 2 000,0 | 0,0 |
| **3** | 2 000,0 | 0,0 |
| **4** | 2 000,0 | 0,0 |
| **5** | 2 000,0 | 0,0 |
| **Diferencia máxima respecto al centro** | | **0,0** |

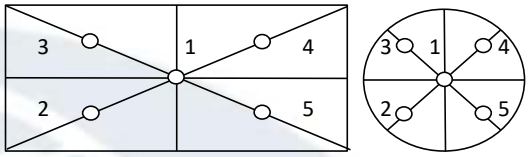



**Figura 2.** Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

**Tabla 3.**
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

| | **Valor Nominal de las Cargas** | |
|---|---|---|
| | **3000 g** | **6000 g** |
| **Cantidad de Repeticiones** | **Indicación del Instrumento** | |
| **1** | 3000,0 | 6000,0 |
| **2** | 3000,0 | 6000,0 |
| **3** | 3000,0 | 6000,0 |
| **4** | 3000,0 | 6000,0 |
| **5** | 3000,0 | 6000,0 |
| **6** | 3000,0 | 6000,0 |
| **7** | 3000,0 | 6000,0 |
| **8** | 3000,0 | 6000,0 |
| **9** | 3000,0 | 6000,0 |
| **10** | 3000,0 | 6000,0 |
| **Desviación Estándar** | **0,000 g** | **0,000 g** |

## CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio, KMA CONSTRUCCIONES.; Puerto Ríco - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Temperatura Máxima:** | 25,3 °C | **Temperatura Mínima:** | 25,1 °C |
| **Humedad Máxima:** | 84 % HR | **Humedad Mínima:** | 83 % HR |
| **Presión Barométrica Máxima:** | 979,1 hPa | **Presión Barométrica Mínima:** | 978,8 hPa |

## INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida $U_R$.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\qquad E_{aprox} =$ *1,70 E-07 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *1,67 E-03* + *4,51 E-12* $R^2$

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

## TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

| Equipo | Fabricante | Certificado(s) de calibración | Fecha(s) de calibración |
|---|---|---|---|
| Pesas clase F1 | Pinzuar | M-30790-001 Pinzuar<br>CAP-1420-23 WR Laboratorios | 2023-12-20<br>2023-12-07 |

## OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-32156-008**

*Fin del Certificado*

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

# Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

**M-32156-009 R0**

*Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory*



| | |
|---|---|
| **Equipo**<br>*Instrument* | INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO |
| **Fabricante**<br>*Manufacturer* | TRUMAX |
| **Modelo**<br>*Model* | FENIX PLUS |
| **Número de Serie**<br>*Serial Number* | YS225778 |
| **Identificación Interna**<br>*Internal Identification* | No Presenta |
| **Carga Máxima**<br>*Maximum load* | 30000 g |
| **Solicitante**<br>*Customer* | KMA CONSTRUCCIONES |
| **Dirección**<br>*Address* | kilómetro 5 + 300 vía Puerto Ríco - San Vicente, margen izquierda |
| **Ciudad**<br>*City* | Puerto Ríco - Caquetá |
| **Fecha de Calibración**<br>*Date of calibration* | 2024 – 07 – 04 |
| **Fecha de Emisión**<br>*Date of issue* | 2024 – 07 – 11 |

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

*The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.*

*This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

*The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.*

**Número de páginas del certificado, incluyendo anexos** 04
*Number of pages of the certificate and documents attached*

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

*Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.*

**Firmas que Autorizan el Certificado**
*Signatures Authorizing the Certificate*

**Tecg. Francisco Durán Romero**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*

**Tecg. Jaiver Arnulfo López**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## DATOS TÉCNICOS

| | |
|---|---|
| ***Método Empleado*** | Comparación Directa |
| ***Número de Serie*** | YS225778 |
| ***Identificación Interna*** | No Presenta |
| ***Resolución*** | 1 g |
| ***Intervalo Calibrado*** | 40 g a 30000 g |
| ***Documento de Referencia*** | Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009 |

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

**Tabla 1.**
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

| Carga g | Indicación Ascendente g | Indicación Descendente g | Error Ascendente g | Error Descendente g | Incertidumbre Expandida ± g | $k^{1}$, p=95,45% ----- |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 40,00 | 40 | 40 | 0,00 | 0,00 | 0,82 | 2,01 |
| 3 000,00 | 3 000 | 3000 | 0,00 | 0,00 | 0,82 | 2,01 |
| 6 000,00 | 6 000 | 5999 | 0,00 | - 1,00 | 0,82 | 2,01 |
| 9 000,00 | 9 000 | 8999 | 0,00 | - 1,00 | 0,82 | 2,01 |
| 12 000,01 | 12 000 | 11999 | - 0,01 | - 1,01 | 0,82 | 2,01 |
| 15 000,01 | 14 999 | 14999 | - 1,01 | - 1,01 | 0,82 | 2,01 |
| 18 000,01 | 17 999 | 18000 | - 1,01 | - 0,01 | 0,82 | 2,01 |
| 21 000,01 | 20 999 | 20998 | - 1,01 | - 2,01 | 0,82 | 2,01 |
| 24 000,01 | 23 999 | 23998 | - 1,01 | - 2,01 | 0,82 | 2,01 |
| 27 000,00 | 26 998 | 26998 | - 2,00 | - 2,00 | 0,82 | 2,01 |
| 30 000,00 | 29 998 | 29998 | - 2,00 | - 2,00 | 0,82 | 2,01 |

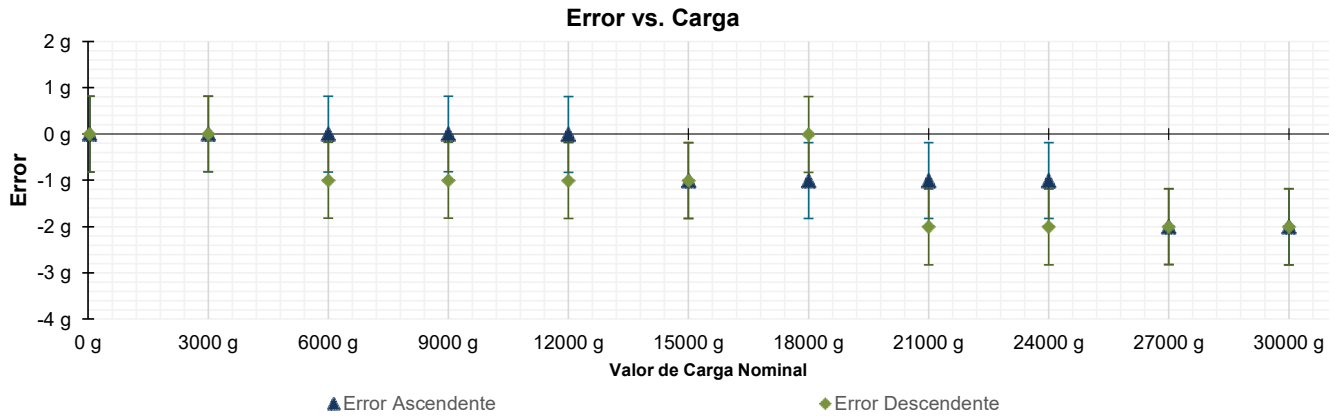



**Figura 1.** Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

**Tabla 2.**
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

| **Valor Nominal de la Carga** | 10000 g |
|---|---|

| **Posición** | **Indicación del Instrumento** | **Diferencia Respecto al Centro** |
|---|---|---|
| **-----** | **g** | **g** |
| **1** | 10 000 | ------- |
| **2** | 10 000 | 0 |
| **3** | 10 000 | 0 |
| **4** | 10 000 | 0 |
| **5** | 10 000 | 0 |
| **Diferencia máxima respecto al centro** | | **0** |

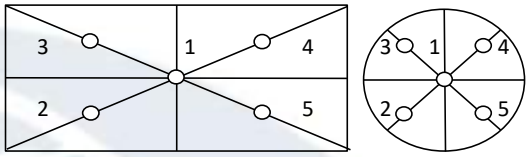



**Figura 2.** Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

**Tabla 3.**
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

| | **Valor Nominal de las Cargas** | |
|---|---|---|
| | **15000 g** | **30000 g** |
| **Cantidad de Repeticiones** | **Indicación del Instrumento** | |
| **1** | 15000 | 29998 |
| **2** | 15000 | 29998 |
| **3** | 15000 | 29998 |
| **4** | 15000 | 29998 |
| **5** | 15000 | 29998 |
| **Desviación Estándar** | **0,00 g** | **0,00 g** |

## CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio, KMA CONSTRUCCIONES.; Puerto Ríco - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Temperatura Máxima:** | 26,8 °C | **Temperatura Mínima:** | 26,3 °C |
| **Humedad Máxima:** | 76 % HR | **Humedad Mínima:** | 75 % HR |
| **Presión Barométrica Máxima:** | 978,1 hPa | **Presión Barométrica Mínima:** | 977,8 hPa |

## INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida $U_R$.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\qquad$ $E_{aprox} =$ *-5,56 E-05 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *1,67 E-01* + *9,32 E-09* $R^2$

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

## TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

| Equipo | Fabricante | Certificado(s) de calibración | Fecha(s) de calibración |
|---|---|---|---|
| Pesas clase F1 | Pinzuar | M-30790-001 Pinzuar<br>CAP-1420-23 WR Laboratorios | 2023-12-20<br>2023-12-07 |
| Pesas clase F1 | Pinzuar | M-30123-002 PINZUAR<br>CAP-1084-23 WR Laboratorios | 2023-10-02 |

## OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-32156-009**

*Fin del Certificado*

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

# Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

**M-32156-010 R0**

*Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory*



| | |
|---|---|
| **Equipo**<br>*Instrument* | INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO |
| **Fabricante**<br>*Manufacturer* | TRUMAX |
| **Modelo**<br>*Model* | FENIX PLUS |
| **Número de Serie**<br>*Serial Number* | YS225791 |
| **Identificación Interna**<br>*Internal Identification* | No Presenta |
| **Carga Máxima**<br>*Maximum load* | 30000 g |
| **Solicitante**<br>*Customer* | KMA CONSTRUCCIONES |
| **Dirección**<br>*Address* | kilómetro 5 + 300 vía Puerto Ríco - San Vicente, margen izquierda |
| **Ciudad**<br>*City* | Puerto Ríco - Caquetá |
| **Fecha de Calibración**<br>*Date of calibration* | 2024 – 07 – 04 |
| **Fecha de Emisión**<br>*Date of issue* | 2024 – 07 – 11 |
| **Número de páginas del certificado, incluyendo anexos**<br>*Number of pages of the certificate and documents attached* | 04 |

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

*The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.*

*This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

*The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.*

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

*Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.*

**Firmas que Autorizan el Certificado**
*Signatures Authorizing the Certificate*

**Tecg. Francisco Durán Romero**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*

**Tecg. Jaiver Arnulfo López**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## DATOS TÉCNICOS

| | |
|---|---|
| ***Método Empleado*** | Comparación Directa |
| ***Número de Serie*** | YS225791 |
| ***Identificación Interna*** | No Presenta |
| ***Resolución*** | 1 g |
| ***Intervalo Calibrado*** | 40 g a 30000 g |
| ***Documento de Referencia*** | Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009 |

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

**Tabla 1.**
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

| Carga g | Indicación Ascendente g | Indicación Descendente g | Error Ascendente g | Error Descendente g | Incertidumbre Expandida ± g | $k^{1}$, p=95,45% ----- |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 40,0 | 40 | 40 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 2,32 |
| 3 000,0 | 3 000 | 3000 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 2,32 |
| 6 000,0 | 6 000 | 5999 | 0,0 | - 1,0 | 1,6 | 2,28 |
| 9 000,0 | 9 000 | 8999 | 0,0 | - 1,0 | 1,6 | 2,23 |
| 12 000,0 | 11 999 | 11998 | - 1,0 | - 2,0 | 1,7 | 2,18 |
| 15 000,0 | 14 999 | 14998 | - 1,0 | - 2,0 | 1,7 | 2,15 |
| 18 000,0 | 17 999 | 17997 | - 1,0 | - 3,0 | 1,8 | 2,11 |
| 21 000,0 | 20 998 | 20998 | - 2,0 | - 2,0 | 1,9 | 2,09 |
| 24 000,0 | 23 998 | 23997 | - 2,0 | - 3,0 | 2,0 | 2,07 |
| 27 000,0 | 26 997 | 26997 | - 3,0 | - 3,0 | 2,1 | 2,05 |
| 30 000,0 | 29 997 | 29997 | - 3,0 | - 3,0 | 2,3 | 2,04 |

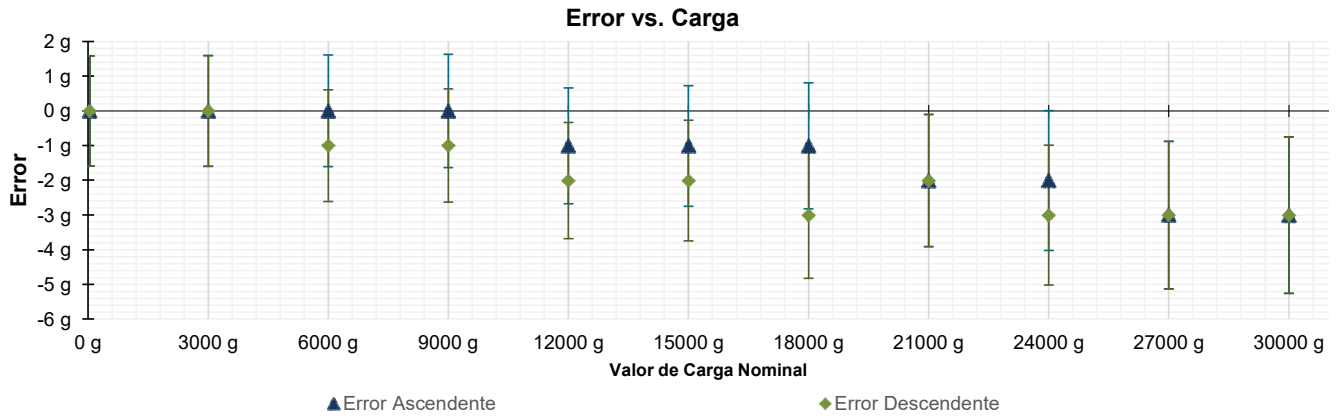



**Figura 1.** Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

**Tabla 2.**
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

| **Valor Nominal de la Carga** | 10000 g |
|---|---|

| **Posición** | **Indicación del Instrumento** | **Diferencia Respecto al Centro** |
|---|---|---|
| **-----** | **g** | **g** |
| **1** | 10 000 | ------- |
| **2** | 10 001 | 1 |
| **3** | 10 001 | 1 |
| **4** | 9 999 | - 1 |
| **5** | 10 001 | 1 |
| **Diferencia máxima respecto al centro** | | **1** |

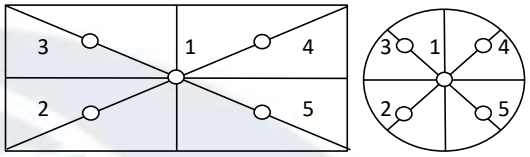



**Figura 2.** Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

**Tabla 3.**
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

| | **Valor Nominal de las Cargas** | |
|---|---|---|
| | **15000 g** | **30000 g** |
| **Cantidad de Repeticiones** | **Indicación del Instrumento** | |
| **1** | 15000 | 29998 |
| **2** | 14999 | 29998 |
| **3** | 14999 | 29998 |
| **4** | 14999 | 29998 |
| **5** | 15000 | 29997 |
| **Desviación Estándar** | **0,55 g** | **0,45 g** |

## CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio, KMA CONSTRUCCIONES.; Puerto Ríco - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Temperatura Máxima:** | 29,4 °C | **Temperatura Mínima:** | 28,6 °C |
| **Humedad Máxima:** | 68 % HR | **Humedad Mínima:** | 65 % HR |
| **Presión Barométrica Máxima:** | 977,4 hPa | **Presión Barométrica Mínima:** | 977,2 hPa |



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida $U_R$.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\qquad$ $E_{aprox} =$ *-8,34 E-05 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *4,67 E-01* + *1,28 E-08* $R^2$

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

## TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

| Equipo | Fabricante | Certificado(s) de calibración | Fecha(s) de calibración |
|---|---|---|---|
| Pesas clase F1 | Pinzuar | M-30790-001 Pinzuar<br>CAP-1420-23 WR Laboratorios | 2023-12-20<br>2023-12-07 |
| Pesas clase F1 | Pinzuar | M-30123-002 PINZUAR<br>CAP-1084-23 WR Laboratorios | 2023-10-02 |

## OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-32156-010**

*Fin del Certificado*

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

# Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

**M-32156-011 R0**

*Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory*



| | |
|---|---|
| **Equipo**<br>*Instrument* | INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO |
| **Fabricante**<br>*Manufacturer* | TRUMAX |
| **Modelo**<br>*Model* | MIX-H |
| **Número de Serie**<br>*Serial Number* | YS223047 |
| **Identificación Interna**<br>*Internal Identification* | No Presenta |
| **Carga Máxima**<br>*Maximum load* | 600 g |
| **Solicitante**<br>*Customer* | KMA CONSTRUCCIONES |
| **Dirección**<br>*Address* | kilómetro 5 + 300 vía Puerto Ríco - San Vicente, margen izquierda |
| **Ciudad**<br>*City* | Puerto Ríco - Caquetá |
| **Fecha de Calibración**<br>*Date of calibration* | 2024 – 07 – 04 |
| **Fecha de Emisión**<br>*Date of issue* | 2024 – 07 – 11 |

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

*The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.*

*This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

*The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.*

**Número de páginas del certificado, incluyendo anexos** 04
*Number of pages of the certificate and documents attached*

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

*Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.*

**Firmas que Autorizan el Certificado**
*Signatures Authorizing the Certificate*

**Tecg. Francisco Durán Romero**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*

**Tecg. Jaiver Arnulfo López**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## DATOS TÉCNICOS

| | |
|---|---|
| ***Método Empleado*** | Comparación Directa |
| ***Número de Serie*** | YS223047 |
| ***Identificación Interna*** | No Presenta |
| ***Resolución*** | 0,01 g |
| ***Intervalo Calibrado*** | 0,2 g a 600 g |
| ***Documento de Referencia*** | Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009 |

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

**Tabla 1.**
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

| Carga g | Indicación Ascendente g | Indicación en Cero g | Error Ascendente g | Error Descendente g | Incertidumbre Expandida ± g | $k^{1}$, p=95,45% ----- |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,200 0 | 0,20 | 0,00 | 0,000 0 | No aplica | 0,008 2 | 2,01 |
| 60,000 2 | 60,00 | 0,00 | - 0,000 2 | No aplica | 0,008 9 | 2,00 |
| 120,000 | 120,00 | 0,00 | 0,000 | No aplica | 0,011 | 2,00 |
| 180,000 | 180,00 | 0,00 | 0,000 | No aplica | 0,013 | 2,01 |
| 240,000 | 240,00 | 0,00 | 0,000 | No aplica | 0,016 | 2,01 |
| 300,000 | 300,00 | 0,00 | 0,000 | No aplica | 0,019 | 2,01 |
| 360,000 | 360,00 | 0,00 | 0,000 | No aplica | 0,022 | 2,01 |
| 420,000 | 420,00 | 0,00 | 0,000 | No aplica | 0,026 | 2,01 |
| 480,001 | 480,00 | 0,00 | - 0,001 | No aplica | 0,024 | 1,65 |
| 540,001 | 540,00 | 0,00 | - 0,001 | No aplica | 0,027 | 1,65 |
| 600,000 | 600,00 | 0,00 | 0,000 | No aplica | 0,029 | 1,65 |

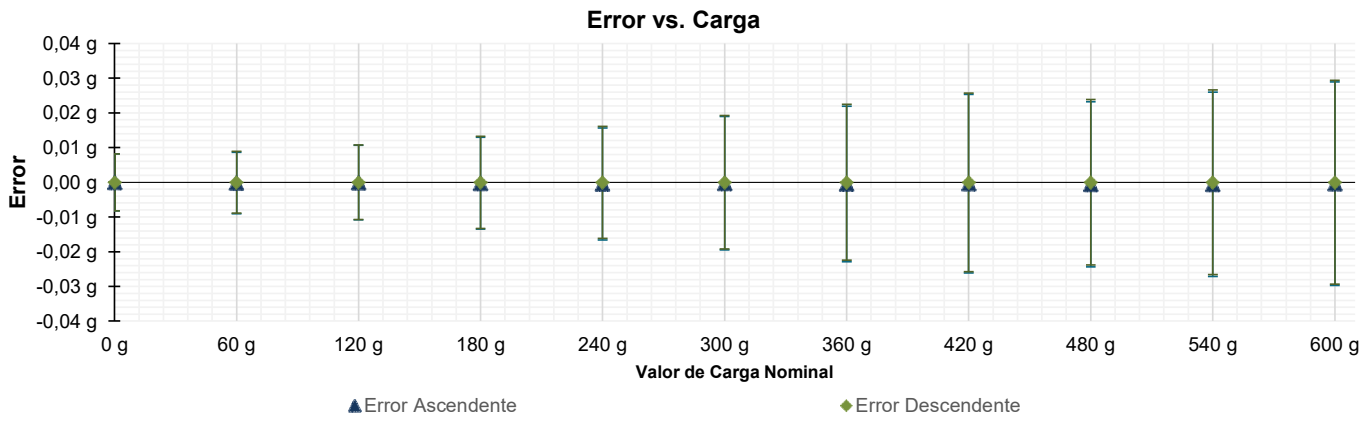



**Figura 1.** Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

**Tabla 2.**
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

| **Valor Nominal de la Carga** | 200 g |
|---|---|

| **Posición** | **Indicación del Instrumento** | **Diferencia Respecto al Centro** |
|---|---|---|
| **-----** | **g** | **g** |
| **1** | 200,00 | ------- |
| **2** | 199,98 | -0,02 |
| **3** | 200,00 | 0,00 |
| **4** | 200,02 | 0,02 |
| **5** | 200,00 | 0,00 |
| **Diferencia máxima respecto al centro** | | **0,02** |

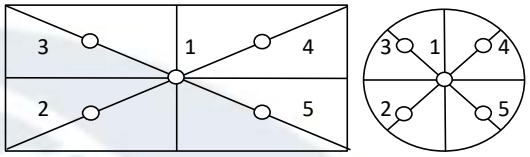



**Figura 2.** Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

**Tabla 3.**
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

| | **Valor Nominal de las Cargas** | |
|---|---|---|
| | **300 g** | **600 g** |
| **Cantidad de Repeticiones** | **Indicación del Instrumento** | |
| **1** | 300,00 | 600,00 |
| **2** | 300,00 | 600,00 |
| **3** | 300,00 | 600,00 |
| **4** | 300,00 | 600,00 |
| **5** | 300,00 | 600,00 |
| **6** | 300,00 | 600,00 |
| **7** | 300,00 | 600,00 |
| **8** | 300,00 | 600,00 |
| **9** | 300,00 | 600,00 |
| **10** | 300,00 | 600,00 |
| **Desviación Estándar** | **0,000 0 g** | **0,000 0 g** |

## CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio, KMA CONSTRUCCIONES .; Puerto Ríco - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Temperatura Máxima:** | 28,4 °C | **Temperatura Mínima:** | 27,7 °C |
| **Humedad Máxima:** | 69 % HR | **Humedad Mínima:** | 67 % HR |
| **Presión Barométrica Máxima:** | 973,5 hPa | **Presión Barométrica Mínima:** | 973,5 hPa |

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co



## INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida $U_R$.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\qquad$ $E_{aprox} =$ *-1,16 E-06 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *1,67 E-05* + *3,34 E-09* $R^2$

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

## TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

| Equipo | Fabricante | Certificado(s) de calibración | Fecha(s) de calibración |
|---|---|---|---|
| Pesas clase F1 | Pinzuar | M-30790-001 Pinzuar<br>CAP-1420-23 WR Laboratorios | 2023-12-20<br>2023-12-07 |
| Láminas clase F1 | Pinzuar | CAP-164-23 WR Laboratorios | 2023-02-21 |

## OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-32156-011**

*Fin del Certificado*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

# Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

**M-32156-012 R0**

*Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory*



| | |
|---|---|
| **Equipo**<br>*Instrument* | INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO |
| **Fabricante**<br>*Manufacturer* | LEXUS |
| **Modelo**<br>*Model* | QHW-6+ |
| **Número de Serie**<br>*Serial Number* | 7611041092 |
| **Identificación Interna**<br>*Internal Identification* | No Presenta |
| **Carga Máxima**<br>*Maximum load* | 6000 g |
| **Solicitante**<br>*Customer* | KMA CONSTRUCCIONES |
| **Dirección**<br>*Address* | kilómetro 5 + 300 vía Puerto Ríco - San Vicente, margen izquierda |
| **Ciudad**<br>*City* | Puerto Ríco - Caquetá |
| **Fecha de Calibración**<br>*Date of calibration* | 2024 – 07 – 05 |
| **Fecha de Emisión**<br>*Date of issue* | 2024 – 07 – 11 |

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

*The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.*

*This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

*The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.*

**Número de páginas del certificado, incluyendo anexos** 04
*Number of pages of the certificate and documents attached*

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

*Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.*

**Firmas que Autorizan el Certificado**
*Signatures Authorizing the Certificate*

**Tecg. Francisco Durán Romero**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*

**Tecg. Jaiver Arnulfo López**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## DATOS TÉCNICOS

| | |
|---|---|
| ***Método Empleado*** | Comparación Directa |
| ***Número de Serie*** | 7611041092 |
| ***Identificación Interna*** | No Presenta |
| ***Resolución*** | 0,1 g |
| ***Intervalo Calibrado*** | 2 g a 6000 g |
| ***Documento de Referencia*** | Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009 |

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

**Tabla 1.**
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

| Carga g | Indicación Ascendente g | Indicación Descendente g | Error Ascendente g | Error Descendente g | Incertidumbre Expandida ± g | $k^{1}$, p=95,45% ----- |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,00 | 2,0 | 2,0 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 2,08 |
| 600,00 | 600,0 | 600,0 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 2,08 |
| 1 200,00 | 1 200,0 | 1 199,9 | 0,00 | - 0,10 | 0,12 | 2,08 |
| 1 800,00 | 1 800,0 | 1 799,9 | 0,00 | - 0,10 | 0,12 | 2,08 |
| 2 400,00 | 2 400,0 | 2 399,9 | 0,00 | - 0,10 | 0,12 | 2,08 |
| 3 000,00 | 3 000,0 | 3 000,0 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 2,08 |
| 3 600,00 | 3 600,1 | 3 600,0 | 0,10 | 0,00 | 0,12 | 2,08 |
| 4 200,00 | 4 200,1 | 4 200,0 | 0,10 | 0,00 | 0,12 | 2,08 |
| 4 800,00 | 4 800,1 | 4 800,1 | 0,10 | 0,10 | 0,12 | 2,08 |
| 5 400,00 | 5 400,2 | 5 400,1 | 0,20 | 0,10 | 0,12 | 2,08 |
| 6 000,00 | 6 000,2 | 6 000,1 | 0,20 | 0,10 | 0,12 | 2,08 |

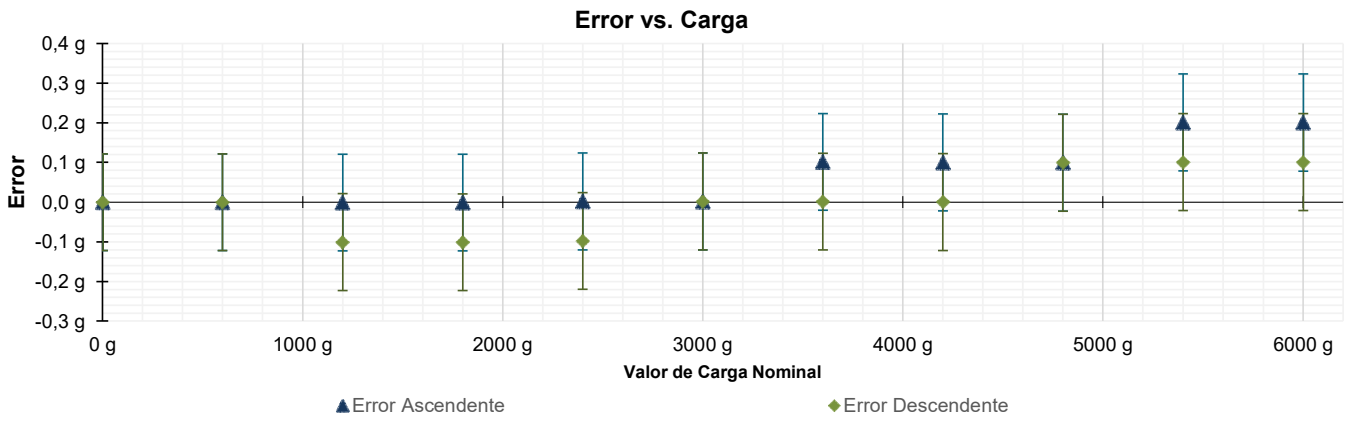



**Figura 1.** Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

**Tabla 2.**
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

| **Valor Nominal de la Carga** | 2000 g |
|---|---|

| **Posición** | **Indicación del Instrumento** | **Diferencia Respecto al Centro** |
|---|---|---|
| **-----** | **g** | **g** |
| **1** | 2 000,0 | ------- |
| **2** | 2 000,0 | 0,0 |
| **3** | 2 000,0 | 0,0 |
| **4** | 2 000,0 | 0,0 |
| **5** | 2 000,0 | 0,0 |
| **Diferencia máxima respecto al centro** | | **0,0** |

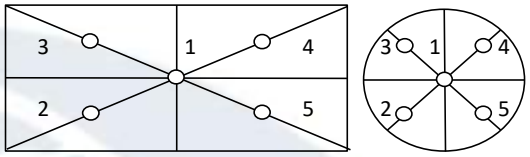



**Figura 2.** Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

**Tabla 3.**
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

| | **Valor Nominal de las Cargas** | |
|---|---|---|
| | **3000 g** | **6000 g** |
| **Cantidad de Repeticiones** | **Indicación del Instrumento** | |
| **1** | 3000,0 | 6000,1 |
| **2** | 3000,0 | 6000,1 |
| **3** | 3000,0 | 6000,1 |
| **4** | 3000,0 | 6000,1 |
| **5** | 3000,0 | 6000,1 |
| **6** | 3000,0 | 6000,0 |
| **7** | 3000,0 | 6000,1 |
| **8** | 3000,0 | 6000,0 |
| **9** | 3000,0 | 6000,1 |
| **10** | 3000,0 | 6000,1 |
| **Desviación Estándar** | **0,000 g** | **0,042 g** |

## CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio, KMA CONSTRUCCIONES.; Puerto Ríco - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Temperatura Máxima:** | 25,1 °C | **Temperatura Mínima:** | 24,7 °C |
| **Humedad Máxima:** | 82 % HR | **Humedad Mínima:** | 78 % HR |
| **Presión Barométrica Máxima:** | 978,8 hPa | **Presión Barométrica Mínima:** | 978,7 hPa |

## INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida $U_R$.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\quad E_{aprox} =$ *2,57 E-05 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *3,44 E-03* + *2,43 E-09* $R^2$

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

## TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

| Equipo | Fabricante | Certificado(s) de calibración | Fecha(s) de calibración |
|---|---|---|---|
| Pesas clase F1 | Pinzuar | M-30790-001 Pinzuar<br>CAP-1420-23 WR Laboratorios | 2023-12-20<br>2023-12-07 |

## OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-32156-012**

*Fin del Certificado*

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

# Certificado de Calibración - Laboratorio de Presión

**NA-32145-005 R0**

*Calibration Certificate - Pressure Instruments Laboratory*



| | |
|---|---|
| **Equipo**<br>*Instrument* | MANÓMETRO HUMEDÓMETRO |
| **Fabricante**<br>*Manufacturer* | PINZUAR |
| **Modelo**<br>*Model* | PS-15L |
| **Número de Serie**<br>*Serial Number* | 0846 |
| **Identificación Interna**<br>*Internal Identification* | NO PRESENTA |
| **Intervalo de Medida**<br>*Measurement range* | 0,00 %HR a 40,00 %HR |
| **Solicitante**<br>*Customer* | KMA CONSTRUCCIONES |
| **Dirección**<br>*Address* | kilómetro 5 + 300 Vía Puerto Rico - San Vicente, Margén Izquierda |
| **Ciudad**<br>*City* | Puerto Rico - Caquetá |
| **Fecha de Calibración**<br>*Date of calibration* | 2024 – 07 – 05 |
| **Fecha de Emisión**<br>*Date of issue* | 2024 – 07 – 05 |

**Número de páginas del certificado, incluyendo anexos** 03
*Number of pages of the certificate and documents attached*

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

*The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.*

*This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

*The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.*

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

*Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.*

**Firmas que Autorizan el Certificado**
*Signatures Authorizing the Certificate*

**Tecg. Francisco Durán Romero**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*

**Ing. Juan David Castro**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## DATOS TÉCNICOS

| | |
|---|---|
| **Método de Calibración** | Comparación Directa |
| **Documento de Referencia** | DKD-R 6 - 1 Calibration of Pressure Gauges Edition 03/2014. Revision 3. No aplica numeral 8.5 |
| **Equipo Bajo Calibración:** | |
| **División de Escala** | 0,05 psi |
| **Resolución** | 0,05 psi |
| **Factor de Conversión (NIST SP 811:2008)** | Multiplicar por 6,894757 kPa |
| **Medio Utizado para Transmitir Presión** | Aire |

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al realizar la inspección del equipo no se encontró ningún defecto en el funcionamiento que pudiese afectar el proceso de calibración. Se realizaron las precargas al equipo tal como describe el documento de referencia (DKD-R 6 - 1 del 2014, Revisión 3). Se procede con el proceso de toma de lecturas comparando la indicación del equipo a calibrar contra la indicación del manómetro patrón con trazabilidad al Sistema Internacional de Unidades bajo un banco hidráulico de Aire, los resultados se encuentran a continuación.

| Presión Indicada en el Equipo Bajo Calibración | | Secuencia de Calibración C Indicaciones del Equipo Patrón | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | M1 Asc | | M2 Desc | | M3 Asc | | Promedio | |
| psi | %HR | psi | %HR | psi | %HR | psi | %HR | psi | %HR |
| *0,00* | *0,00* | *0,00* | *0,00* | *0,00* | *0,00* | ---- | ---- | *0,000* | *0,000* |
| *6,00* | *4,00* | *6,07* | *4,04* | *6,14* | *4,09* | ---- | ---- | *6,102* | *4,068* |
| *12,00* | *8,00* | *12,09* | *8,06* | *12,12* | *8,08* | ---- | ---- | *12,105* | *8,070* |
| *18,00* | *12,00* | *18,10* | *12,07* | *18,12* | *12,08* | ---- | ---- | *18,112* | *12,075* |
| *24,00* | *16,00* | *24,08* | *16,06* | *24,11* | *16,08* | ---- | ---- | *24,098* | *16,065* |
| *30,00* | *20,00* | *30,11* | *20,07* | *30,11* | *20,07* | ---- | ---- | *30,112* | *20,075* |

***Tabla 1.*** *Valores medidos durante la calibración.*

| Presión Indicada en el Equipo Bajo Calibración | | Error ($\Delta p$) | | Histéresis | | Repetibilidad | | Incertidumbre Expandida (U) | | $k_{rp=95,45}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| psi | %HR | psi | %HR | psi | %HR | psi | %HR | psi | %HR | ---- |
| *0,000* | *0,000* | *0,000* | *0,000* | *0,000* | *0,000* | ---- | ---- | *0,036* | *0,024* | *2,01* |
| *6,000* | *4,000* | *- 0,102* | *- 0,068* | *0,070* | *0,047* | ---- | ---- | *0,054* | *0,036* | *2,01* |
| *12,000* | *8,000* | *- 0,105* | *- 0,070* | *0,030* | *0,020* | ---- | ---- | *0,040* | *0,026* | *2,00* |
| *18,000* | *12,000* | *- 0,112* | *- 0,075* | *0,020* | *0,013* | ---- | ---- | *0,037* | *0,025* | *2,01* |
| *24,000* | *16,000* | *- 0,098* | *- 0,065* | *0,030* | *0,020* | ---- | ---- | *0,040* | *0,026* | *2,00* |
| *30,000* | *20,000* | *- 0,112* | *- 0,075* | *0,000* | *0,000* | ---- | ---- | *0,036* | *0,024* | *2,01* |

***Tabla 2****. Resultados de la calibración.*

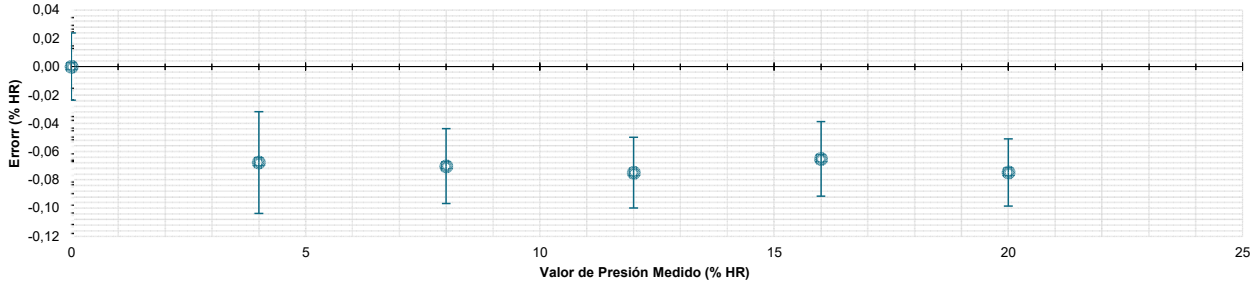



***Figura 1****. Gráfico de error de medición vs. valor de porcentaje de humedad relativa*

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co



## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La desviación máxima encontrada durante la calibración entre el instrumento sometido a prueba y el patrón es:

0,11 psi

El error máximo encontrado, respecto al valor máximo de la escala en porcentaje es:

% Desviación = 0,37

## INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

## CONDICIONES AMBIENTALES

La calibración se llevó a cabo en las instalaciones del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S, las condiciones ambientales durante la ejecución fueron las siguientes:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ***Temperatura Ambiente*** | ***Máxima:*** | *19,3 °C* | ***Mínima:*** | *19,1 °C* |
| ***Humedad Relativa*** | ***Máxima:*** | *58 % HR* | ***Mínima:*** | *56 % HR* |
| ***Presión Atmosférica*** | ***Máxima:*** | *754,8 hPa* | ***Mínima:*** | *754,7 hPa* |

## TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

| Equipo | Fabricante | Certificado de Calibración | Fecha de Calibración |
|---|---|---|---|
| **Manómetro Digital** | Ritherm | 9741 de Flexilatina S.A.S. | 2023-05-04 |

## OBSERVACIONES

1. Se realizó una inspección general del instrumento, encontrándose en buen estado de funcionamiento
2. La diferencia de alturas se midió tomando como plano de referencia los conectores del banco de calibración hasta la parte inferior de la carátula, para el instrumento, y hasta el sensor para el patrón.
3. El número mínimo de puntos de medición, así como el intervalo de medición calibrado, fue acordado y aprobado por el cliente.
4. Se adjunta estampilla de calibración adherida al instrumento No. **NA-32145-005**

*Fin del Certificado*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

# Informe de Verificación - Laboratorio de Metrología

**NA-32156-006 R0**

*Verification Report - Laboratory of Metrology*



| | |
|---|---|
| **Equipo** *Instrument* | MÁQUINA DE LOS ANGELES |
| **Fabricante** *Manufacturer* | PINZUAR |
| **Modelo** *Model* | PC-117 |
| **Número de Serie** *Serial Number* | 1286 |
| **Identificación Interna** *Internal Identification* | No Presenta |
| **Documento de Referencia** *Reference Document* | NTC 98. NTC 93. INV E 218. INV E 219. |
| **Solicitante** *Customer* | KMA CONSTRUCCIONES |
| **Dirección** *Address* | km 5 + 300 Via Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda |
| **Ciudad** *City* | Puerto Rico - Caquetá |
| **Fecha de Verificación** *Date of verification* | 2024 – 07 – 05 |
| **Fecha de Emisión** *Date of issue* | 2024 – 07 – 11 |
| **Número de páginas del certificado, incluyendo anexos** *Number of pages of the certificate and documents attached* | 02 |

Los resultados emitidos en este informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Informe de Verificación documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la verificación de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

*The results issued in this report relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.*

*This Verification Report documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

*The user is responsable for Verification the measuring instruments at appropriate time intervals.*

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

*Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Report are not taken out of context. Unsigned calibration certificates;"arenotvalid.*

**Firmas que Autorizan el Informe**
*Signatures Authorizing the Report*

***Ing. Sergio Iván Martínez***
*Director Laboratorio de Metrología*

***Tecg. Jaiver López Poveda***
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*

## DATOS TÉCNICOS

| Equipo Bajo Calibración | | Instrumento(s) de Referencia | |
|---|---|---|---|
| **Instrumento de Medición** | Máquina de los Ángeles | **Instrumento** | Pie de Rey Digital |
| **Tipo de Indicación** | Digital | **Modelo** | No Presenta |
| **Método de Medición** | Comparación Directa | **Número de Serie** | C.I. 025295 |
| **Normas utilizadas como Referencia** | NTC 98, NTC 93, INV E 218, INV E 219 | **Certificado de Calibración** | L-21980-001 |

## CONDICIONES AMBIENTALES

La calibración fue ejecutada en Laboratorio de KMA CONSTRUCCIONES ubicado en la ciudad de Puerto Rico - Caquetá. Durante la calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Temperatura Ambiente Máxima:** | 28,7 °C | **Temperatura Ambiente Mínima:** | 28,5 °C |
| **Humedad Relativa Máxima:** | 65 % HR | **Humedad Relativa Mínima:** | 63 % HR |

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Se realiza una inspección general al instrumento bajo calibración IBC, en donde visualmente se verifica su estructura, se realiza la calibración bajo el método de compararción directa, midiendo el número de revoluciones durante 12 minutos. Se realiza tambien la medición de masa de las esferas de acero.

**Tabla 1.**
Datos de medición tiempo / revoluciones.

| Tiempo | | Número de Vueltas | | | | Tiempo / Vuelta | Error de Repetibilidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Serie 1 | Serie 2 | Serie 3 | Promedio | | |
| min. | seg. | rev | rev | rev | rev | seg | % |
| 1 | 60 | 31 | 31 | 31 | 31 | 1,94 | 0,00 |
| 2 | 120 | 63 | 63 | 63 | 63 | 1,90 | 0,00 |
| 3 | 180 | 94 | 94 | 94 | 94 | 1,91 | 0,00 |
| 4 | 240 | 125 | 125 | 125 | 125 | 1,92 | 0,00 |
| 5 | 300 | 157 | 157 | 157 | 157 | 1,91 | 0,00 |
| 6 | 360 | 189 | 189 | 189 | 189 | 1,90 | 0,00 |
| 7 | 420 | 221 | 220 | 221 | 221 | 1,90 | 0,45 |
| 8 | 480 | 251 | 251 | 251 | 251 | 1,91 | 0,00 |
| 9 | 540 | 283 | 282 | 283 | 283 | 1,91 | 0,35 |
| 10 | 600 | 314 | 314 | 314 | 314 | 1,91 | 0,00 |
| 11 | 660 | 345 | 345 | 345 | 345 | 1,91 | 0,00 |
| 12 | 720 | 377 | 377 | 377 | 377 | 1,91 | 0,00 |

**Tabla 2.**
Determinación de la masa y dimensiones de las esferas

| No Esfera | Peso (g) 390 g - 445 g ± 1 g | Diámetro (mm) | Diámetro (mm) | Promedio (mm) |
|---|---|---|---|---|
| **1** | 411,8 | 46,38 | 46,14 | 46,260 |
| **2** | 413,0 | 46,37 | 46,46 | 46,415 |
| **3** | 412,8 | 46,38 | 46,28 | 46,330 |
| **4** | 411,6 | 46,30 | 46,38 | 46,340 |
| **5** | 411,3 | 46,46 | 46,46 | 46,460 |
| **6** | 414,6 | 46,36 | 46,48 | 46,420 |
| **7** | 412,5 | 46,60 | 46,52 | 46,560 |
| **8** | 412,4 | 46,31 | 46,50 | 46,405 |
| **9** | 409,4 | 46,38 | 46,31 | 46,345 |
| **10** | 414,8 | 46,36 | 46,21 | 46,285 |
| **11** | 410,4 | 46,36 | 45,38 | 45,870 |
| **12** | 414,0 | 46,41 | 46,23 | 46,320 |
| **Masa Total** | **4948,6** | | | |

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

# Informe de Verificación - Laboratorio de Metrología

**NA-32156-007 R0**

*Verification Report - Laboratory of Metrology*



| | |
|---|---|
| **Equipo** *Instrument* | MICRODEVAL |
| **Fabricante** *Manufacturer* | PINZUAR |
| **Modelo** *Model* | PA-64 |
| **Número de Serie** *Serial Number* | 184 |
| **Identificación Interna** *Internal Identification* | No Presenta |
| **Documento de Referencia** *Reference Document* | NTC 98. NTC 93. INV E 218. INV E 219. |
| **Solicitante** *Customer* | KMA CONSTRUCCIONES |
| **Dirección** *Address* | km 5 + 300 Via Puerto Rico - san vicente, margen izquierda |
| **Ciudad** *City* | Puerto Rico - Caquetá |
| **Fecha de Verificación** *Date of verification* | 2024 – 07 – 04 |
| **Fecha de Emisión** *Date of issue* | 2024 – 07 – 11 |

**Número de páginas del certificado, incluyendo anexos** 02
*Number of pages of the certificate and documents attached*

Los resultados emitidos en este informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Informe de Verificación documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la verificación de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

*The results issued in this report relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.*

*This Verification Report documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

*The user is responsable for Verification the measuring instruments at appropriate time intervals.*

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

*Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Report are not taken out of context. Unsigned calibration certificates;"arenotvalid.*

**Firmas que Autorizan el Informe**
*Signatures Authorizing the Report*

***Ing. Sergio Iván Martínez***
*Director Laboratorio de Metrología*

***Tecg. Jaiver López Poveda***
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*

## DATOS TÉCNICOS

| Equipo Bajo Calibración | | Instrumento(s) de Referencia | |
|---|---|---|---|
| **Instrumento de Medición** | Equipo Microdeval | **Instrumento** | Pie de Rey Digital |
| **Tipo de Indicación** | Digital | **Modelo** | No Presenta |
| **Método de Medición** | Comparación Directa | **Número de Serie** | C.I. 025295 |
| **Normas utilizadas como Referencia** | NTC 98, NTC 93, INV E 218, INV E 219 | **Certificado de Calibración** | L-21980-001 |

## CONDICIONES AMBIENTALES

La calibración fue ejecutada en Laboratorio de KMA CONSTRUCCIONES ubicado en la ciudad de Puerto Rico - Caquetá. Durante la calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Temperatura Ambiente Máxima:** | 27,5 °C | **Temperatura Ambiente Mínima:** | 27,0 °C |
| **Humedad Relativa Máxima:** | 69 % HR | **Humedad Relativa Mínima:** | 65 % HR |

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Se realiza una inspección general al instrumento bajo calibración IBC, en donde visualmente se verifica su estructura, se realiza la calibración bajo el método de compararción directa, midiendo el número de revoluciones durante 12 minutos. Se realiza tambien la medición de masa de las esferas de acero.

**Tabla 1.**
Datos de medición tiempo / revoluciones.

| Tiempo | | Número de Vueltas | | | | Tiempo / Vuelta | Error de Repetibilidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Serie 1 | Serie 2 | Serie 3 | Promedio | | |
| min. | seg. | rev | rev | rev | rev | seg | % |
| 1 | 60 | 100 | 98 | 100 | 100 | 0,60 | 2,11 |
| 2 | 120 | 99 | 99 | 99 | 99 | 1,21 | 0,71 |
| 3 | 180 | 99 | 98 | 99 | 99 | 1,82 | 1,72 |
| 4 | 240 | 99 | 99 | 99 | 99 | 2,42 | 0,30 |
| 5 | 300 | 98 | 99 | 99 | 99 | 3,03 | 1,21 |
| 6 | 360 | 98 | 100 | 99 | 99 | 3,64 | 1,41 |
| 7 | 420 | 101 | 99 | 99 | 100 | 4,22 | 2,11 |
| 8 | 480 | 100 | 99 | 99 | 99 | 4,83 | 0,30 |
| 9 | 540 | 99 | 99 | 99 | 99 | 5,45 | 0,40 |
| 10 | 600 | 99 | 99 | 99 | 99 | 6,05 | 0,60 |
| 11 | 660 | 100 | 99 | 99 | 99 | 6,64 | 0,50 |
| 12 | 720 | 99 | 99 | 99 | 99 | 7,26 | 0,20 |

**Tabla 2.**
Determinación de la masa y dimensiones de las esferas

| No Esfera | Diámetro (mm) | Diámetro (mm) | Promedio (mm) |
|---|---|---|---|
| **1** | 8,67 | 8,65 | 8,660 |
| **2** | 8,60 | 8,65 | 8,625 |
| **3** | 8,64 | 8,65 | 8,645 |
| **4** | 8,65 | 8,63 | 8,640 |
| **5** | 8,65 | 8,66 | 8,655 |
| **6** | 8,71 | 8,68 | 8,695 |
| **7** | 8,59 | 8,64 | 8,615 |
| **8** | 8,57 | 8,62 | 8,595 |
| **9** | 8,63 | 8,65 | 8,640 |
| **10** | 8,68 | 8,66 | 8,670 |
| **11** | 8,61 | 8,63 | 8,620 |
| **12** | 8,46 | 8,43 | 8,445 |
| **Masa Total** | **4999,0 g** | | |

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

# Certificado de Calibración - Laboratorio de Presión

**NA-32576-002 R0**

*Calibration Certificate - Pressure Instruments Laboratory*



| | |
|---|---|
| **Equipo**<br>*Instrument* | MANÓMETRO HUMEDÓMETRO |
| **Fabricante**<br>*Manufacturer* | RITHERM |
| **Modelo**<br>*Model* | TYPE DI |
| **Número de Serie**<br>*Serial Number* | 221202029 |
| **Identificación Interna**<br>*Internal Identification* | 32576-002 |
| **Intervalo de Medida**<br>*Measurement range* | 0,0 %HR a 20,0 %HR |
| **Solicitante**<br>*Customer* | KMA CONSTRUCCIONES SAS |
| **Dirección**<br>*Address* | kilómetro 5+300 de la ruta 6504 via Puerto Ríco - San Vicente del Caguan |
| **Ciudad**<br>*City* | Puerto Ríco - Caqueta |
| **Fecha de Calibración**<br>*Date of calibration* | 2024 – 08 – 28 |
| **Fecha de Emisión**<br>*Date of issue* | 2024 – 09 – 03 |
| **Número de páginas del certificado, incluyendo anexos**<br>*Number of pages of the certificate and documents attached* | 03 |

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

*The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.*

*This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

*The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.*

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

*Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.*

**Firmas que Autorizan el Certificado**
*Signatures Authorizing the Certificate*

**Tecg. Francisco Durán Romero**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*

**Tecg. Jaiver Arnulfo López**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## DATOS TÉCNICOS

| | |
|---|---|
| **Método de Calibración** | Comparación Directa |
| **Documento de Referencia** | DKD-R 6 - 1 Calibration of Pressure Gauges Edition 03/2014. Revision 3. No aplica numeral 8.5 |
| **Equipo Bajo Calibración:** | |
| **División de Escala** | 0,2 psi |
| **Resolución** | 0,1 psi |
| **Factor de Conversión (NIST SP 811:2008)** | Multiplicar por 6,894757 kPa |
| **Medio Utizado para Transmitir Presión** | Aire |

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al realizar la inspección del equipo no se encontró ningún defecto en el funcionamiento que pudiese afectar el proceso de calibración. Se realizaron las precargas al equipo tal como describe el documento de referencia (DKD-R 6 - 1 del 2014, Revisión 3). Se procede con el proceso de toma de lecturas comparando la indicación del equipo a calibrar contra la indicación del manómetro patrón con trazabilidad al Sistema Internacional de Unidades bajo un banco hidráulico de Aire, los resultados se encuentran a continuación.

| Presión Indicada en el Equipo Bajo Calibración | | Secuencia de Calibración C Indicaciones del Equipo Patrón | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | M1 Asc | | M2 Desc | | M3 Asc | | Promedio | |
| psi | %HR | psi | %HR | psi | %HR | psi | %HR | psi | %HR |
| *0,0* | *0,0* | *0,00* | *0,00* | *0,00* | *0,00* | ---- | ---- | *0,00* | *0,000* |
| *6,0* | *4,0* | *5,51* | *3,67* | *5,47* | *3,64* | ---- | ---- | *5,49* | *3,657* |
| *12,0* | *8,0* | *11,57* | *7,71* | *11,55* | *7,70* | ---- | ---- | *11,56* | *7,707* |
| *18,0* | *12,0* | *17,63* | *11,75* | *17,66* | *11,77* | ---- | ---- | *17,65* | *11,765* |
| *24,0* | *16,0* | *23,91* | *15,94* | *23,89* | *15,93* | ---- | ---- | *23,90* | *15,935* |
| *30,0* | *20,0* | *30,17* | *20,11* | *30,24* | *20,16* | ---- | ---- | *30,21* | *20,138* |

***Tabla 1.*** *Valores medidos durante la calibración.*

| Presión Indicada en el Equipo Bajo Calibración | | Error ($\Delta p$) | | Histéresis | | Repetibilidad | | Incertidumbre Expandida (U) | | $k_{rp=95,45}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| psi | %HR | psi | %HR | psi | %HR | psi | %HR | psi | %HR | ---- |
| *0,00* | *0,000* | *0,00* | *0,000* | *0,00* | *0,000* | ---- | ---- | *0,12* | *0,079* | *2,01* |
| *6,00* | *4,000* | *0,51* | *0,343* | *0,04* | *0,027* | ---- | ---- | *0,12* | *0,080* | *2,01* |
| *12,00* | *8,000* | *0,44* | *0,293* | *0,02* | *0,013* | ---- | ---- | *0,12* | *0,079* | *2,01* |
| *18,00* | *12,000* | *0,35* | *0,235* | *0,03* | *0,020* | ---- | ---- | *0,12* | *0,079* | *2,01* |
| *24,00* | *16,000* | *0,10* | *0,065* | *0,02* | *0,013* | ---- | ---- | *0,12* | *0,079* | *2,01* |
| *30,00* | *20,000* | *- 0,21* | *- 0,138* | *0,07* | *0,047* | ---- | ---- | *0,12* | *0,083* | *2,01* |

***Tabla 2****. Resultados de la calibración.*

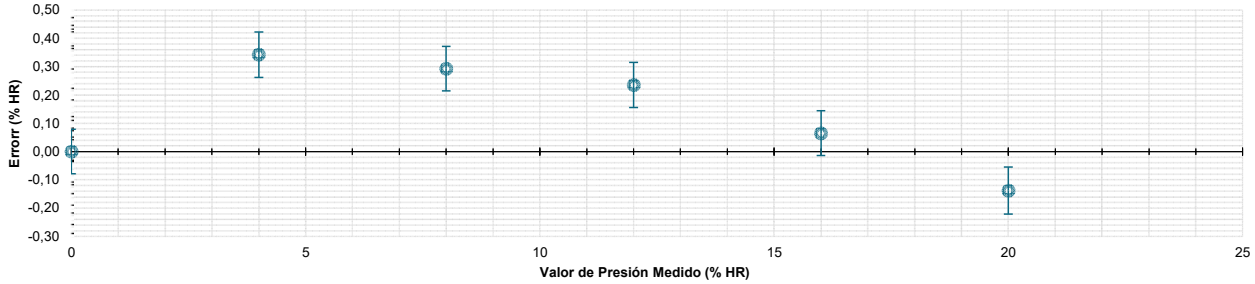



***Figura 1****. Gráfico de error de medición vs. valor de porcentaje de humedad relativa*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA



## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La desviación máxima encontrada durante la calibración entre el instrumento sometido a prueba y el patrón es:

0,51 psi

El error máximo encontrado, respecto al valor máximo de la escala en porcentaje es:

% Desviación = 1,7

## INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

## CONDICIONES AMBIENTALES

La calibración se llevó a cabo en las instalaciones del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S, las condiciones ambientales durante la ejecución fueron las siguientes:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ***Temperatura Ambiente*** | ***Máxima:*** | *19,4 °C* | ***Mínima:*** | *19,0 °C* |
| ***Humedad Relativa*** | ***Máxima:*** | *47 % HR* | ***Mínima:*** | *45 % HR* |
| ***Presión Atmosférica*** | ***Máxima:*** | *754,0 hPa* | ***Mínima:*** | *753,8 hPa* |

## TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

| Equipo | Fabricante | Certificado de Calibración | Fecha de Calibración |
|---|---|---|---|
| **Manómetro Digital** | Ritherm | 9741 de Flexilatina S.A.S. | 2023-05-04 |

## OBSERVACIONES

1. Se realizó una inspección general del instrumento, encontrándose en buen estado de funcionamiento
2. La diferencia de alturas se midió tomando como plano de referencia los conectores del banco de calibración hasta la parte inferior de la carátula, para el instrumento, y hasta el sensor para el patrón.
3. El número mínimo de puntos de medición, así como el intervalo de medición calibrado, fue acordado y aprobado por el cliente.
4. Se adjunta estampilla de calibración adherida al instrumento No. **NA-32576-002**

*Fin del Certificado*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
17-LAC-004

# Certificado de Calibración - Laboratorio de Temperatura

**T-32156-001 R0**

*Calibration Certificate - Temperature Laboratory*



| | |
|---|---|
| **Equipo** *Instrument* | HORNO ELÉCTRICO |
| **Fabricante** *Manufacturer* | PINZUAR |
| **Modelo** *Model* | PT-1903 |
| **Número de Serie** *Serial Number* | 109 |
| **Identificación Interna** *Internal Identification* | No Presenta |
| **Intervalo de Medición** *Measurement Range* | 40 °C a 200 °C |
| **Solicitante** *Customer* | KMA CONSTRUCCIONES |
| **Dirección** *Address* | km 5 + 300 Via Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda |
| **Ciudad** *City* | Puerto Rico - Caquetá |
| **Fecha de Calibración** *Date of Calibration* | 2024 – 07 – 05 |
| **Fecha de Emisión** *Date of Issue* | 2024 – 07 – 11 |
| **Número de páginas del certificado, incluyendo anexos** *Number of pages of the certificate and documents attached* | 04 |

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

*The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.*

*This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

*The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.*

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

*Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.*

**Firmas que Autorizan el Certificado**

*Signatures Authorizing the Certificate*

**Ing. Sergio Iván Martínez**
*Director Laboratorio de Metrología*

**Tecg. Jaiver López Poveda**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## DATOS TÉCNICOS

**Método Empleado** Comparación Directa
**Resolución** 0,01 °C
**Volumen Útil** 64 L (Alto: 0,4 m, Ancho:0,4 m, Profundo:0,4 m) Ver Figura 1.
**Documento de Referencia** DAKKS DKD-R 5 - 7 Kalibrierung von Klimaschränken Ausgabe 09/2018

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al medio isotermo en referencia se le efectuó una inspección visual y se determinó que estaba en buen estado. Se establece que el medio presentaba una buena condición para la calibración, luego se procedió a la calibración y caracterización respectiva en los puntos acordados con el cliente ejecutando las pruebas definidas del Método. A) Calibración realizada en el volumen útil abarcado por la ubicación de los sensores en un medio isotermo aire sin carga.

**Tabla 1.**
Resultados de la medición de temperatura en posición de referencia

| Set Point[1] | Indicación Promedio del Patrón | Indicación Promedio del IBC | Corrección a la Indicación | Incertidumbre Expandida U | k p=95,45 % |
|---|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C | ----- |
| **60,0** | 61,47 | 60,00 | 1,5 | 1,6 | 2,01 |
| **110,0** | 111,96 | 110,00 | 2,0 | 7,0 | 2,01 |
| **140,0** | 142,23 | 140,00 | 2,2 | 7,8 | 2,01 |



**Figura 1.** Posición de cada sensor.

**Tabla 2.**
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 60 °C

| Set Point [1] | Uniformidad [3] | Estabilidad [2] | Efecto de Radiación [4] | Efecto de Carga [5] |
|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C |
| **60,0** | 1,30 | 0,355 | 0,26 | No Aplica |

**Tabla 3.**
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 60 °C

| Posición de Referencia | Posición 1 | Posición 2 | Posición 3 | Posición 4 | Posición 5 | Posición 6 | Posición 7 | Posición 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C |
| **61,47** | 60,65 | 60,91 | 60,17 | 60,83 | 60,94 | 60,80 | 60,93 | 60,34 |

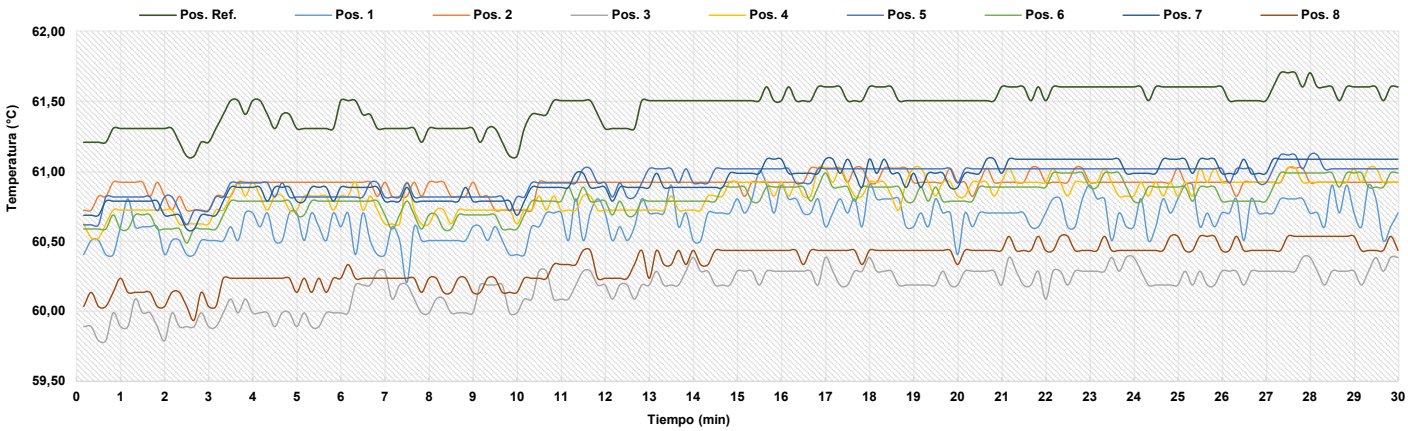


**Figura 2.** Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

**Tabla 4.**
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 110 °C

| Set Point [1] | Uniformidad [3] | Estabilidad [2] | Efecto de Radiación [4] | Efecto de Carga [5] |
|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C |
| **110,0** | 5,82 | 0,593 | 1,27 | No Aplica |

**Tabla 5.**
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 110 °C

| Posición de Referencia | Posición 1 | Posición 2 | Posición 3 | Posición 4 | Posición 5 | Posición 6 | Posición 7 | Posición 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C |
| **111,96** | 109,65 | 110,37 | 109,03 | 106,14 | 109,95 | 109,89 | 109,90 | 108,08 |

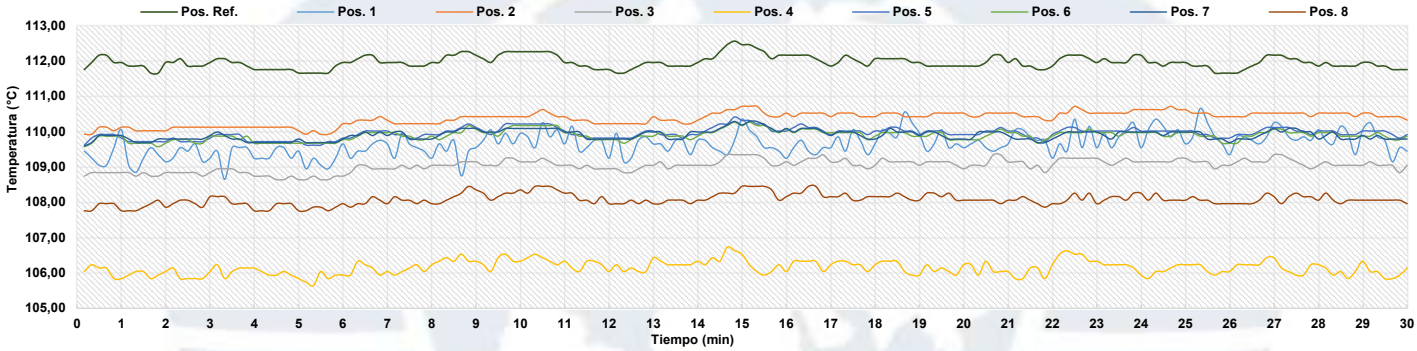



**Figura 3.** Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

**Tabla 6.**
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 140 °C

| Set Point [1] | Uniformidad [3] | Estabilidad [2] | Efecto de Radiación [4] | Efecto de Carga [5] |
|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C |
| **140,00** | 6,33 | 0,346 | 2,25 | No Aplica |

**Tabla 7.**
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 140 °C

| Posición de Referencia | Posición 1 | Posición 2 | Posición 3 | Posición 4 | Posición 5 | Posición 6 | Posición 7 | Posición 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C |
| **142,227** | 139,396 | 140,020 | 139,200 | 135,900 | 139,676 | 139,508 | 139,783 | 136,609 |

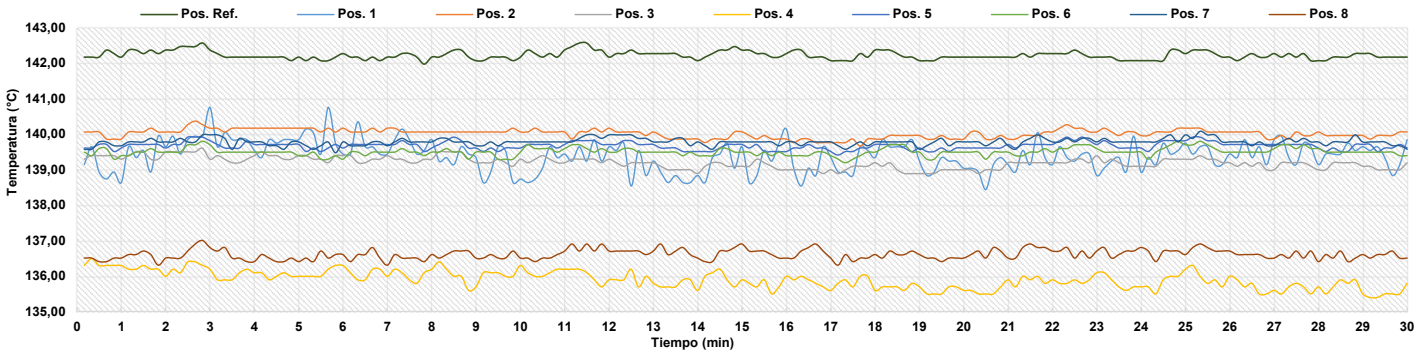



**Figura 4.** Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co



## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

**Definiciones**

[1] Valor de temperatura programado en el controlador de equipo.

[2] Fluctuación de la temperatura determinada por un registro de datos durante un periodo mayor o igual a 30 minutos, después de alcanzado el estado estable en la posición de referencia (centro del volumen útil).

[3] Diferencia máxima de temperatura en un lugar de medición determinado por los extremos del volumen útil desde la posición de referencia.

[4] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde al intercambio de calor por radiación dado por la temperatura ambiente y la pared interna de la cámara que se diferencian a la temperatura del aire medida con un termómetro que está protegido contra la influencia con un escudo.

[5] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde a la máxima diferencia de temperatura encontrada por el sensor ubicado en la posición de referencia cuando el volumen útil del equipo está parcialmente ocupado y cuando se encuentra vacío. Esta prueba se ejecuta según acuerdo previo con el cliente.

## CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de calibración fue Laboratorio ; KMA CONSTRUCCIONES ; Puerto Rico - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Temperatura Ambiente Máxima** | 30,4 °C | **Humedad Relativa Máxima** | 76 %HR |
| **Temperatura Ambiente Mínima** | 29,7 °C | **Humedad Relativa Mínima** | 74 %HR |

## INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada (página No. 2 Tablas de resultados), se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95 % y no menor a este valor. Basados en el

## TRAZABILIDAD

El/Los resultado(s) reportado(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado (s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

| Equipo | Fabricante | Modelo | Certificado de Calibración | Fecha de Calibración |
|---|---|---|---|---|
| Termómetro Digital Multicanal (Termopares) | GRAPHTEC | GL200A | T-27401-001 R0 de Pinzuar | 2022-10-13 |

## OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal.
2. El número de puntos de calibración, cantidad de sensores y ubicación son acordados y aceptados por el cliente.
3. El volumen útil o zona de trabajo donde es válida la caracterización es acordada con el cliente.
4. Se adjunta la etiqueta de calibración No. T-32156-001

*Fin del Documento*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
17-LAC-004

# Certificado de Calibración - Laboratorio de Temperatura

**T-32156-002 R0**

*Calibration Certificate - Temperature Laboratory*



| | |
|---|---|
| **Equipo**<br>*Instrument* | HORNO ELÉCTRICO |
| **Fabricante**<br>*Manufacturer* | PINZUAR |
| **Modelo**<br>*Model* | PG-191 |
| **Número de Serie**<br>*Serial Number* | 111 |
| **Identificación Interna**<br>*Internal Identification* | No Presenta |
| **Intervalo de Medición**<br>*Measurement Range* | 40 °C a 1200 °C |
| **Solicitante**<br>*Customer* | KMA CONSTRUCCIONES |
| **Dirección**<br>*Address* | km 5 + 300 Via Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda |
| **Ciudad**<br>*City* | Puerto Rico - Caquetá |
| **Fecha de Calibración**<br>*Date of Calibration* | 2024 – 07 – 06 |
| **Fecha de Emisión**<br>*Date of Issue* | 2024 – 07 – 11 |
| **Número de páginas del certificado, incluyendo anexos**<br>*Number of pages of the certificate and documents attached* | 04 |

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

*The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.*

*This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

*The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.*

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

*Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.*

**Firmas que Autorizan el Certificado**

*Signatures Authorizing the Certificate*

**Ing. Sergio Iván Martínez**
*Director Laboratorio de Metrología*

**Tecg. Jaiver López Poveda**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## DATOS TÉCNICOS

**Método Empleado** Comparación Directa
**Resolución** 1 °C
**Volumen Útil** 0,2 L (Alto: 0,03 m, Ancho:0,11 m, Profundo:0,05 m) Ver Figura 1.
**Documento de Referencia** DAKKS DKD-R 5 - 7 Kalibrierung von Klimaschränken Ausgabe 09/2018

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al medio isotermo en referencia se le efectuó una inspección visual y se determinó que estaba en buen estado. Se establece que el medio presentaba una buena condición para la calibración, luego se procedió a la calibración y caracterización respectiva en los puntos acordados con el cliente ejecutando las pruebas definidas del Método. A) Calibración realizada en el volumen útil abarcado por la ubicación de los sensores en un medio isotermo aire sin carga.

**Tabla 1.**
Resultados de la medición de temperatura en posición de referencia

| Set Point[1] | Indicación Promedio del Patrón | Indicación Promedio del IBC | Corrección a la Indicación | Incertidumbre Expandida U | k p=95,45 % |
|---|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C | ----- |
| **430,0** | 428,65 | 430,00 | -1,4 | 9,6 | 2,01 |
| **445,0** | 441,11 | 445,00 | -3,9 | 7,7 | 2,01 |
| **450,0** | 449,98 | 450,00 | 0,0 | 5,0 | 2,01 |



**Figura 1.** Posición de cada sensor.

**Tabla 2.**
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 430 °C

| Set Point [1] | Uniformidad [3] | Estabilidad [2] | Efecto de Radiación [4] | Efecto de Carga [5] |
|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C |
| **430,0** | 7,79 | 2,638 | 0,13 | No Aplica |

**Tabla 3.**
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 430 °C

| Posición de Referencia | Posición 1 | Posición 2 | Posición 3 | Posición 4 | Posición 5 | Posición 6 | Posición 7 | Posición 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C |
| **428,65** | 435,66 | 436,44 | 430,36 | 428,52 | 428,65 | No Medida | No Medida | No Medida |

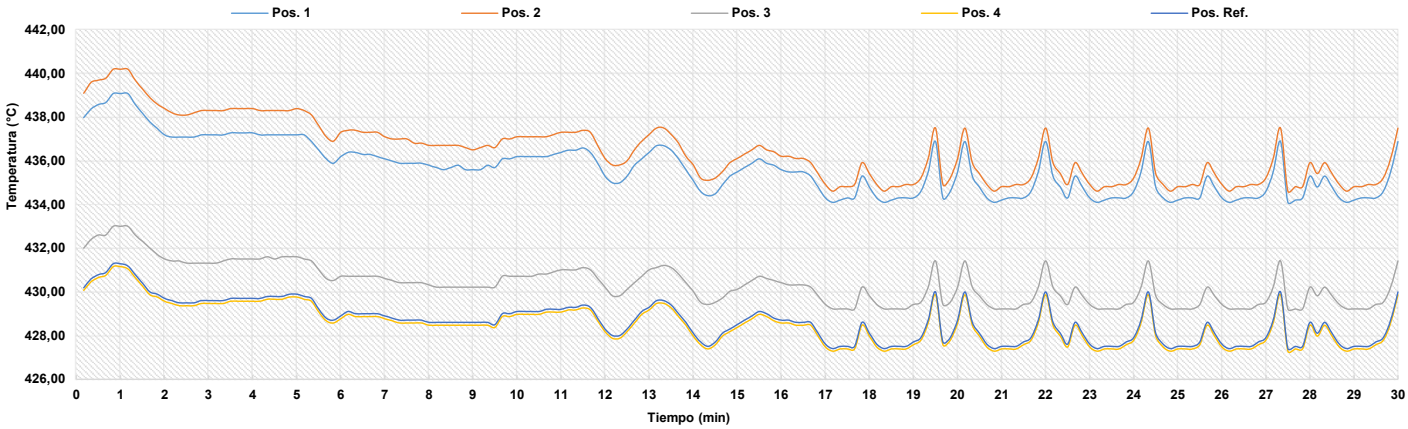



**Figura 2.** Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

**Tabla 4.**
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 445 °C

| Set Point [1] | Uniformidad [3] | Estabilidad [2] | Efecto de Radiación [4] | Efecto de Carga [5] |
|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C |
| **445,0** | 5,80 | 1,323 | 2,82 | No Aplica |

**Tabla 5.**
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 445 °C

| Posición de Referencia | Posición 1 | Posición 2 | Posición 3 | Posición 4 | Posición 5 | Posición 6 | Posición 7 | Posición 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C |
| **441,11** | 446,90 | 446,88 | 442,63 | 443,92 | 441,11 | No Medida | No Medida | No Medida |

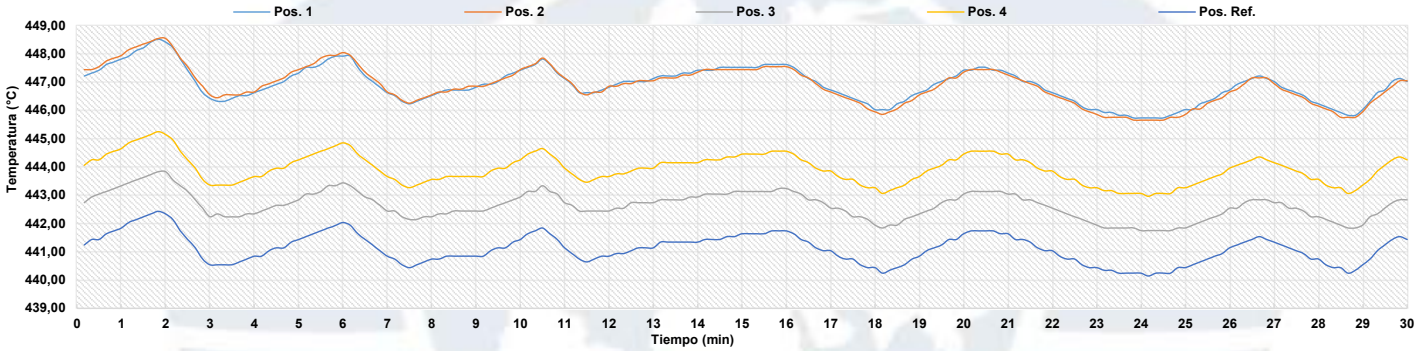



**Figura 3.** Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

**Tabla 6.**
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 450 °C

| Set Point [1] | Uniformidad [3] | Estabilidad [2] | Efecto de Radiación [4] | Efecto de Carga [5] |
|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C |
| **450,00** | 3,84 | 1,307 | 1,32 | No Aplica |

**Tabla 7.**
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 450 °C

| Posición de Referencia | Posición 1 | Posición 2 | Posición 3 | Posición 4 | Posición 5 | Posición 6 | Posición 7 | Posición 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C |
| **449,981** | 449,791 | 449,473 | 446,138 | 448,663 | 449,981 | No Medida | No Medida | No Medida |

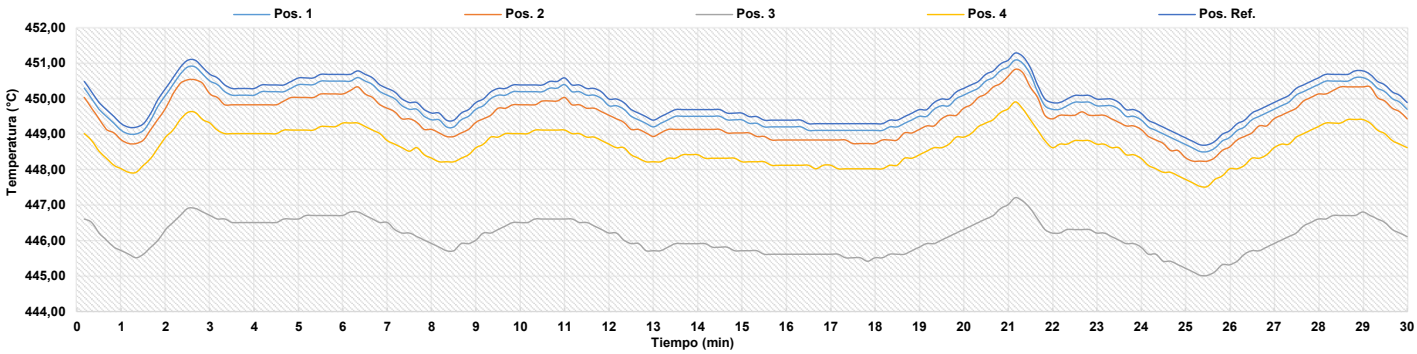



**Figura 4.** Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co



## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

**Definiciones**

[1] Valor de temperatura programado en el controlador de equipo.

[2] Fluctuación de la temperatura determinada por un registro de datos durante un periodo mayor o igual a 30 minutos, después de alcanzado el estado estable en la posición de referencia (centro del volumen útil).

[3] Diferencia máxima de temperatura en un lugar de medición determinado por los extremos del volumen útil desde la posición de referencia.

[4] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde al intercambio de calor por radiación dado por la temperatura ambiente y la pared interna de la cámara que se diferencian a la temperatura del aire medida con un termómetro que está protegido contra la influencia con un escudo.

[5] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde a la máxima diferencia de temperatura encontrada por el sensor ubicado en la posición de referencia cuando el volumen útil del equipo está parcialmente ocupado y cuando se encuentra vacío. Esta prueba se ejecuta según acuerdo previo con el cliente.

## CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de calibración fue Laboratorio ; KMA CONSTRUCCIONES ; Puerto Rico - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Temperatura Ambiente Máxima** | 28,7 °C | **Humedad Relativa Máxima** | 76 %HR |
| **Temperatura Ambiente Mínima** | 28,2 °C | **Humedad Relativa Mínima** | 74 %HR |

## INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada (página No. 2 Tablas de resultados), se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95 % y no menor a este valor. Basados en el

## TRAZABILIDAD

El/Los resultado(s) reportado(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado (s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

| Equipo | Fabricante | Modelo | Certificado de Calibración | Fecha de Calibración |
|---|---|---|---|---|
| Termómetro Digital Multicanal (Termopares) | GRAPHTEC | GL200A | T-27401-002 R0 de Pinzuar | 2022-10-20 |

## OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal.
2. El número de puntos de calibración, cantidad de sensores y ubicación son acordados y aceptados por el cliente.
3. El volumen útil o zona de trabajo donde es válida la caracterización es acordada con el cliente.
4. Se adjunta la etiqueta de calibración No. T-32156-002

*Fin del Documento*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

# Certificado de Calibración - Laboratorio de Temperatura

**T-32156-003 R0**

*Calibration Certificate - Temperature Laboratory*



| | |
|---|---|
| **Equipo**<br>*Instrument* | BAÑO DE MARIA |
| **Fabricante**<br>*Manufacturer* | PINZUAR |
| **Modelo**<br>*Model* | PA-77D |
| **Número de Serie**<br>*Serial Number* | 193 |
| **Identificación Interna**<br>*Internal Identification* | No Presenta |
| **Intervalo de Medición**<br>*Measurement Range* | 40 °C a 90 °C |
| **Solicitante**<br>*Customer* | KMA CONSTRUCCIONES |
| **Dirección**<br>*Address* | km 5 + 300 Via Puerto rico - San vicente, margen izquierda |
| **Ciudad**<br>*City* | Puerto Rico - Caquetá |
| **Fecha de Calibración**<br>*Date of Calibration* | 2024 – 07 – 05 |
| **Fecha de Emisión**<br>*Date of Issue* | 2024 – 07 – 11 |
| **Número de páginas del certificado, incluyendo anexos**<br>*Number of pages of the certificate and documents attached* | 04 |

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

*The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.*

*This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

*The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.*

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

*Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.*

**Firmas que Autorizan el Certificado**

*Signatures Authorizing the Certificate*

**Ing. Sergio Iván Martínez**
*Director Laboratorio de Metrología*

**Tecg. Jaiver López Poveda**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## DATOS TÉCNICOS

**Método Empleado** Comparación Directa
**Resolución** 0,1 °C
**Volumen Útil** 8,4 L (Alto: 0,36 m, Ancho:0,39 m, Profundo:0,06 m) Ver Figura 1.
**Documento de Referencia** CENAM Guía Técnica de Trazabilidad Metrológica e Incertidumbre de Medida en Caracterización Térmica de Baños y Hornos de Temperatura Controlada. (2012)
**Liquido de Trabajo** Agua

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al medio isotermo en referencia se le efectuó una inspección visual y se determinó que estaba en buen estado. Se establece que el medio presentaba una buena condición para la calibración, luego se procedió a la calibración y caracterización respectiva en los puntos acordados con el cliente ejecutando las pruebas estabilidad temporal y la uniformidad espacial.

**Tabla 1.**
Resultados de la medición de temperatura en posición de referencia

| Set Point[1] | Indicación Promedio del Patrón | Indicación Promedio del IBC | Corrección a la Indicación | Incertidumbre Expandida U | k p=95,45 % |
|---|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C | ----- |
| **40,0** | 39,95 | 40,22 | -0,27 | 0,68 | 2,01 |
| **60,0** | 60,24 | 60,07 | 0,17 | 0,80 | 2,01 |
| **80,0** | 80,36 | 80,05 | 0,32 | 0,62 | 2,01 |

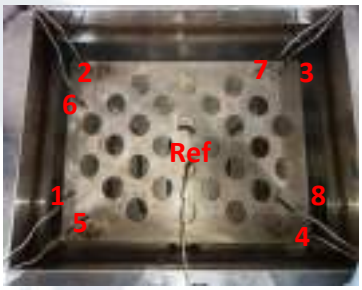


**Figura 1.** Posición de cada sensor.

**Tabla 2.**
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 40 °C

| Set Point [1] | Uniformidad [3] | Estabilidad [2] | U Uniformidad (k =2) | U Estabiliad (k=2) |
|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C |
| **40,0** | 0,50 | 0,143 | 0,31 | 0,029 |

**Tabla 3.**
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 40 °C

| Posición de Referencia | Posición 1 | Posición 2 | Posición 3 | Posición 4 | Posición 5 | Posición 6 | Posición 7 | Posición 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C |
| **39,95** | 39,68 | 39,45 | 39,64 | 39,76 | 39,78 | 39,61 | 39,70 | 39,69 |

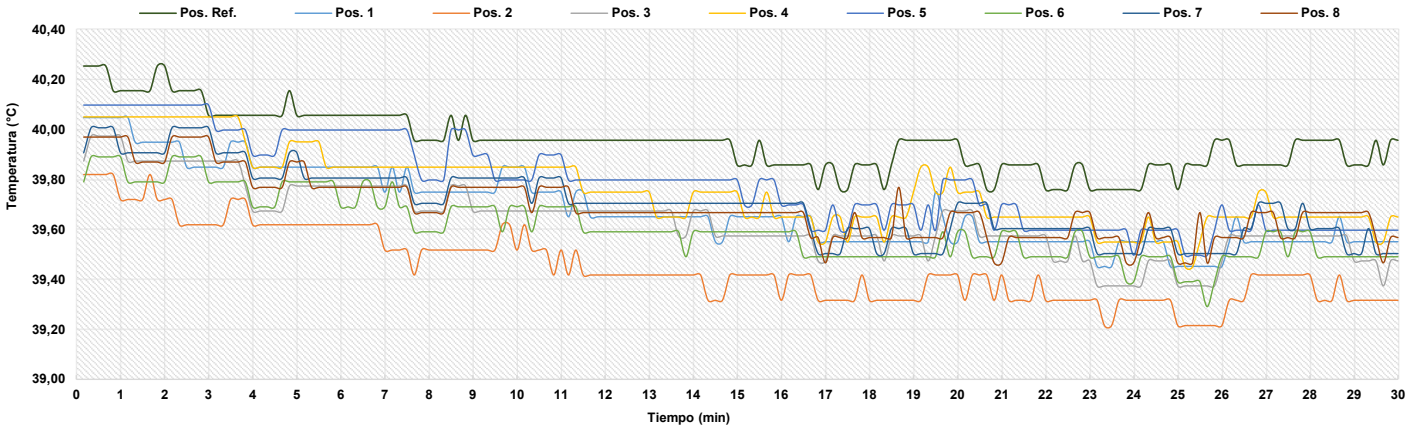


**Figura 2.** Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

**Tabla 4.**
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 60 °C

| Set Point [1] | Uniformidad [3] | Estabilidad [2] | U Uniformidad (k =2) | U Estabiliad (k=2) |
|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C |
| **60,0** | 0,52 | 0,229 | 0,47 | 0,046 |

**Tabla 5.**
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 60 °C

| Posición de Referencia | Posición 1 | Posición 2 | Posición 3 | Posición 4 | Posición 5 | Posición 6 | Posición 7 | Posición 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C |
| **60,24** | 60,76 | 60,30 | 60,19 | 60,30 | 60,09 | 59,93 | 60,22 | 60,27 |

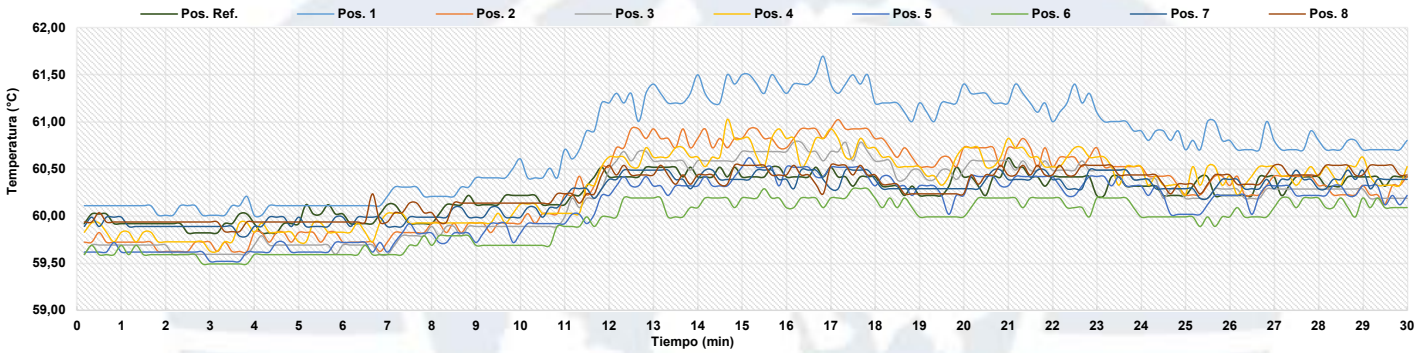



**Figura 3.** Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

**Tabla 6.**
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 80 °C

| Set Point [1] | Uniformidad [3] | Estabilidad [2] | U Uniformidad (k =2) | U Estabiliad (k=2) |
|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C |
| **80,00** | 0,44 | 0,144 | 0,31 | 0,029 |

**Tabla 7.**
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 80 °C

| Posición de Referencia | Posición 1 | Posición 2 | Posición 3 | Posición 4 | Posición 5 | Posición 6 | Posición 7 | Posición 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C | °C |
| **80,364** | 80,802 | 80,260 | 80,294 | 80,518 | 80,168 | 80,147 | 80,513 | 80,544 |

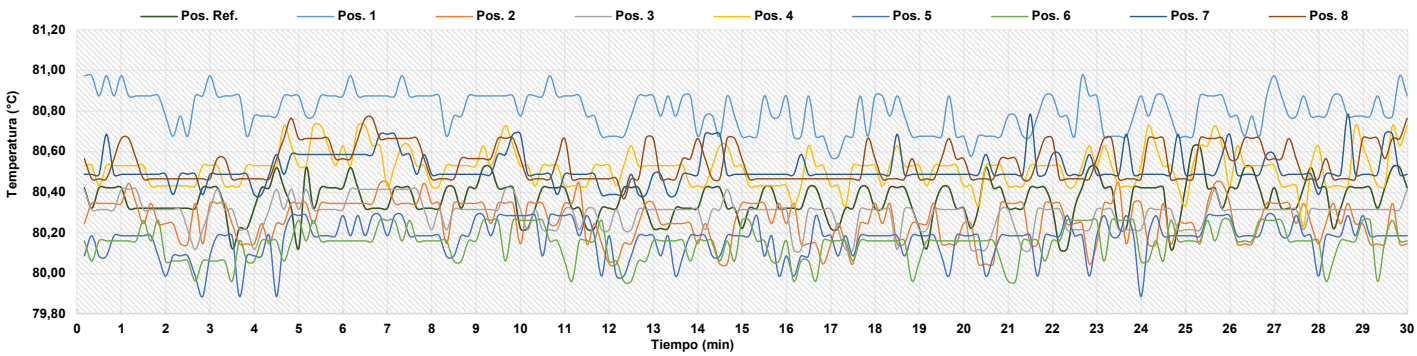



**Figura 4.** Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co



## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

**Definiciones**

[1] Valor de temperatura programado en el controlador de equipo.

[2] Fluctuación de la temperatura determinada por un registro de datos durante un periodo mayor o igual a 30 minutos, después de alcanzado el estado estable en la posición de referencia (centro del volumen útil).

[3] Diferencia máxima de temperatura en un lugar de medición determinado por los extremos del volumen útil desde la posición de referencia.

[4] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde al intercambio de calor por radiación dado por la temperatura ambiente y la pared interna de la cámara que se diferencian a la temperatura del aire medida con un termómetro que está protegido contra la influencia con un escudo.

[5] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde a la máxima diferencia de temperatura encontrada por el sensor ubicado en la posición de referencia cuando el volumen útil del equipo está parcialmente ocupado y cuando se encuentra vacío. Esta prueba se ejecuta según acuerdo previo con el cliente.

## CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de calibración fue Laboratorio ; KMA CONSTRUCCIONES ; Puerto Rico - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Temperatura Ambiente Máxima** | 29,9 °C | **Humedad Relativa Máxima** | 81 %HR |
| **Temperatura Ambiente Mínima** | 29,8 °C | **Humedad Relativa Mínima** | 79 %HR |

## INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada (página No. 2 Tablas de resultados), se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95 % y no menor a este valor. Basados en el

## TRAZABILIDAD

El/Los resultado(s) reportado(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado (s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

| Equipo | Fabricante | Modelo | Certificado de Calibración | Fecha de Calibración |
|---|---|---|---|---|
| Termómetro Digital Multicanal (Termopares) | GRAPHTEC | GL200A | T-27401-001 R0 de Pinzuar | 2022-10-13 |

## OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal.
2. El número de puntos de calibración, cantidad de sensores y ubicación son acordados y aceptados por el cliente.
3. El volumen útil o zona de trabajo donde es válida la caracterización es acordada con el cliente.
4. Se adjunta la etiqueta de calibración No. T-32156-003

*Fin del Documento*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LEON
INDUSTRIAS Y EQUIPOS
NIT. 36.167.370-9

Servicios de calibración con trazabilidad metrológica ONAC

*"Se mide la inteligencia del individuo por la cantidad de incertidumbre que es capaz de soportar"*
*Immanuel Kant*

# CERTIFICADO DE CALIBRACION

NÚMERO IYEG23-010-01






| | | | |
|---|---|---|---|
| **SOLICITANTE:** | KMA CONSTRUCCIONES SAS | **UBICACIÓN:** | PUERTO RICO - CAQUETA |
| **DIRECCIÓN:** | CLL 8 No. 81-02 | **TELÉFONO:** | 3218840234 |
| **EQUIPO:** | GRAMERA | **RANGO EQUIPO:** | 0.0 - 2000 g |
| **FABRICANTE:** | NOTEBOOK | **RESOLUCIÓN:** | 0.001 Kg |
| **MODELO:** | DIGITAL | **PRECISIÓN:** | ± 0.1% |
| **SERIE:** | NO REGISTRA | **No. INV:** | NO REGISTRA |

**REVISIÓN FISICA**: El equipo fue revisado rigurosamente, verificando el estado físico del mismo, para garantizar una adecuada medición, concluyendo así que el equipo se encontraba en buenas condiciones para realizar la calibración.

**LUGAR DE CALIBRACION: La calibración se realizo en las instalaciones de INDUSTRIA Y EQUIPOS LEON ubicado en la calle 12 # 6-15 Neiva - Huila**

**METODO DE CALIBRACION** : La calibracion se efectua por comparación directa con las masas patrón de 5kg, 10kg, 20kg.

**PATRONES UTILIZADOS:**

| REFERENCIA | LABORATORIO | N. CERTIFICADO | N. SERIE |
|---|---|---|---|
| MASA DE 5 KG | OMECOL | 22927 | M1 |
| MASA DE 10 KG | OMECOL | 22928 | M1 |
| MASA DE 20 KG | OMECOL | 22929 | M1 |

**FECHA DE RECEPCIÓN:** 6 DE SEPTIEMBRE DEL 2023
**FECHA DE CALIBRACIÓN:** 18 DE SEPTIEMBRE DEL 2023
**FECHA DE EMISIÓN:** 21 DE SEPTIEMBRE DEL 2023

**FIRMAS AUTORIZADAS**

YOLANDA CEDEÑO MEDINA
Director Laboratorio de Metrología

Industrias y Equipos Leon garantiza la trazabilidad de los patrones utilizados en estas mediciones hacia patrones nacionales. Este certificado hace referencia al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

| | | |
|---|---|---|
| CONDICIONES AMBIENTALES: | TEMPERATURA AMBIENTE: | 24 ±1°C |
| | HUMEDAD RELATIVA: | 49 ±5% |
| | PRESION ATMOSFÉRICA: | 100.8 kPa |

**PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION.**

La calibracion ha sido realizada por pesaje de masas certificadas de 5kg, 10kg y 20kg, según el procedimiento interno IYEBA08 - 001, basado en la guia para la calibración de instrumentos de pesar no automáticos. RUBAMET ag-18 versión 4.0.

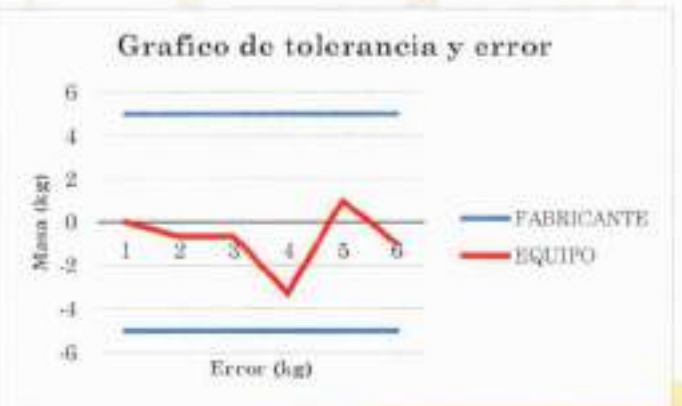
**INCERTIDUMBRE DE LA MEDICION ESTIMADA DE LA CALIBRACIÓN.**

La incertidumbre expandida de calibración, indicada en el apartado de resultados, se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de calibración por el factor de cobertura k = 2 que, para una distribución normal, corresponde a una cobertura de aproximadamente el 95%.

**RESULTADOS DE CALIBRACIÓN**

RESULTADOS PRUEBA DE EXACTITUD ASCENDENTE

| EQUIPO PATRON | PROMEDIO EQUIPO EN PRUEBA | ERROR PROMEDIO | INCERTIDUMBRE EXPANDIDA |
|---|---|---|---|
| 0,00 | 0.00 | 0.00 | 0.57735 |
| 100.00 | 99.33 | -0.67 | 0.88192 |
| 200.00 | 199.33 | -0.67 | 0.88267 |
| 1000.00 | 1001.00 | 1.00 | 1.33107 |
| 2000.00 | 1999.00 | -1.00 | 1.33107 |



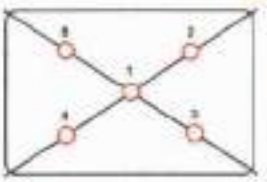
RESULTADOS PRUEBA DE EXACTITUD DESCENDENTE

| EQUIPO PATRÓN | PROMEDIO EQUIPO EN PRUEBA | ERROR PROMEDIO | INCERTIDUMBRE EXPANDIDA |
|---|---|---|---|
| 2000.00 | 1999.67 | -0.33 | 0.88192 |
| 500.00 | 499.67 | -0.33 | 0.88192 |
| 200.00 | 199.33 | -0.67 | 0.88192 |
| 100.00 | 99.33 | -0.67 | 0.88192 |
| 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.57735 |



## RESULTADOS PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

DIAGRAMA UBICACION DE MASAS




| PUNTO | EQUIPO EN PRUEBA | CARGA | ERROR |
|---|---|---|---|
| 1 | 1001,00 | 1000,0 | 1,00 |
| 2 | 1001,00 | 1000,0 | 1,00 |
| 3 | 1001,00 | 1000,0 | 1,00 |
| 4 | 1001,00 | 1000,0 | 1,00 |
| 5 | 1001,00 | 1000,0 | 1,00 |

CARGA= 1/3 * CARGA MAX= 1000g

## RESULTADOS PRUEBA DE REPETIBILIDAD

| PUNTO | CARGA BAJA 500g | | CARGA MEDIA 1000g | | CARGA ALTA 2000g | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INDICACIÓN | ERROR | INDICACIÓN | ERROR | INDICACIÓN | ERROR |
| 1 | 500,00 | 0,00 | 1000,00 | 0.00 | 2000,00 | 0,00 |
| 2 | 499,00 | -1,00 | 1000,00 | 0.00 | 2000,00 | 0,00 |
| 3 | 499,00 | -1,00 | 1000,00 | 0.00 | 2000,00 | 0,00 |
| 4 | 500,00 | 0.00 | 1000,00 | 0.00 | 2000,00 | 0,00 |
| 5 | 500,00 | 0.00 | 1000,00 | 0.00 | 1999,00 | -1.00 |

* La conformidad o no conformidad en el apartado de resultados, hace referencia a que la medición se ajusta o no, a los límites establecidos por el fabricante en el parámetro de precisión, según los resultados de la incertidumbre expandida y el error o factor de corrección.

OBSERVACIÓN _____

FIN DEL CERTIFICADO

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

# Certificado de Calibración - Laboratorio de Fuerza

**F-32156-004 R0**

*Calibration Certificate - Laboratory of Force*



| | |
|---|---|
| **Equipo**<br>*Instrument* | MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN |
| **Fabricante / Año**<br>*Manufacturer / Year* | PINZUAR (2017) |
| **Modelo**<br>*Model* | PS-25 |
| **Número de Serie**<br>*Serial Number* | 320 // ZW16L0035 |
| **Identificación Interna**<br>*Internal Identification* | No Presenta |
| **Capacidad Máxima**<br>*Maximum Capacity* | 50 kN |
| **Solicitante**<br>*Customer* | KMA CONSTRUCCIONES |
| **Dirección**<br>*Address* | km 5 + 300 Via Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda |
| **Ciudad**<br>*City* | Puerto Rico - Caquetá |
| **Fecha de Calibración**<br>*Date of calibration* | 2024 – 07 – 05 |
| **Fecha de Emisión**<br>*Date of issue* | 2024 – 07 – 11 |
| **Número de páginas del certificado, incluyendo anexos**<br>*Number of pages of the certificate and documents attached* | 04 |

Los resultados emitidos en este Certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Certificado de Calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

*The results issued in this Certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.*

*This Calibration Certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

*The user is responsable for Calibration the measuring instruments at appropriate time intervals.*

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Certificado, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

*Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.*

**Firmas que Autorizan el Certificado**

*Signatures Authorizing the Certificate*

**Ing. Sergio Iván Martínez**
*Director Laboratorio de Metrología*

**Tecg. Jaiver López Poveda**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## DATOS TÉCNICOS

| | |
|---|---|
| **Dirección de Carga** | Compresión |
| **Tipo de Indicación** | Digital |
| **Resolución** | 0,01 kN |
| **Apreciación** | 0,01 kN |
| **Clase** | 1,0 |
| **Límite Inferior de la Escala** | 2 kN |
| **Documento de Referencia** | ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system |

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La actividad se efectuó siguiendo los lineamientos establecidos en el documento de referencia iniciando con la inspección del equipo y encontrándose como apto para la ejecución de las mediciones correspondientes. El proceso se inicia ejecutando las precargas hasta la carga máxima del equipo. A continuación, se realizaron mediciones en los valores de fuerza discretos acordados con el cliente ejecutando el método comparación directa con fuerza indicada constante, en el que se lleva la indicación del equipo al valor de fuerza objetivo y se registran las lecturas del patrón. Cada lectura tomada se encuentra registrada en las tablas 1 y 2. Es importante destacar que se mantuvo una variación de temperatura inferior a 2 °C en cada serie de mediciones realizadas.

**Tabla 1.**
Indicaciones registradas durante las precargas.

| Fuerza Nominal Indicada | | Indicaciones Registradas del Equipo Patrón | | | Promedio | Errores Relativos | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | $S_1$ Ascendente | $S_2$ Ascendente | $S_3$ Ascendente | $S_{1,2\,y\,3}$ | Indicación *q* | Repetibilidad *b* |
| ≈ % | kN | kN | kN | kN | kN | % | % |
| **20,0** | **10,00** | 9,990 37 | 9,995 14 | 9,993 40 | 9,992 971 | 0,07 | 0,048 |
| **60,0** | **30,00** | 29,987 0 | 29,992 4 | 29,991 5 | 29,990 31 | 0,03 | 0,018 |
| **100,0** | **50,00** | 49,988 2 | 50,000 3 | 49,995 8 | 49,994 77 | 0,01 | 0,024 |

**Tabla 2.**
Indicaciones como se entrega de la máquina

| Fuerza Nominal Indicada | | Indicaciones Registradas del Equipo Patrón para Cada Serie | | | | | Promedio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | $S_1$ Ascendente | $S_2$ Ascedente | $S_2'$ No Aplica | $S_3$ Ascendente | $S_4$ No Aplica | $S_{1,2\,y\,3}$ |
| ≈ % | kN | kN | kN | ---- | kN | ---- | kN |
| **20,0** | **10,00** | 9,994 92 | 9,984 95 | ---- | 9,977 36 | ---- | 9,985 745 |
| **30,0** | **15,00** | 14,991 2 | 14,966 9 | ---- | 14,951 1 | ---- | 14,969 74 |
| **40,0** | **20,00** | 19,985 0 | 19,972 5 | ---- | 19,962 3 | ---- | 19,973 25 |
| **50,0** | **25,00** | 24,967 0 | 24,912 4 | ---- | 24,840 2 | ---- | 24,906 52 |
| **60,0** | **30,00** | 29,988 9 | 29,970 3 | ---- | 29,926 1 | ---- | 29,961 76 |
| **70,0** | **35,00** | 34,985 9 | 34,956 0 | ---- | 34,923 7 | ---- | 34,955 17 |
| **80,0** | **40,00** | 40,002 1 | 39,957 6 | ---- | 39,946 8 | ---- | 39,968 82 |
| **90,0** | **45,00** | 45,035 4 | 44,998 4 | ---- | 44,949 6 | ---- | 44,994 46 |
| **100,0** | **50,00** | 49,988 4 | 49,972 6 | ---- | 49,957 6 | ---- | 49,972 88 |

**Tabla 3.**
Error realitivo de cero, $f_0$, calculado para cada serie de medición a partir de la indicación de cero residual obtenida tras la descarga del IBC.

| $f_{0,S1}$ % | $f_{0,S2}$ % | $f_{0,S2'}$ % | $f_{0,S3}$ % | $f_{0,S4}$ % |
|---|---|---|---|---|
| 0,000 | 0,000 | ---- | 0,000 | ---- |



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

**RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN Continuación…**

**Tabla 4.**
Resultados de la Calibración de la máquina de ensayo.

| Indicación del IBC | | Error Relativo de … | | | Resolución Relativa | Incertidumbre Expandida | | $k_{p=95\,\%}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Indicación | Repetibilidad | Reversibilidad | | | | |
| | | *q* | *b* | *v* | *a* | *U* | | |
| ≈ % | kN | % | % | % | % | kN | % | ----- |
| **20,0** | **10,00** | 0,14 | 0,176 | ----- | 0,100 | 0,017 | 0,17 | 2,52 |
| **30,0** | **15,00** | 0,20 | 0,268 | ----- | 0,067 | 0,057 | 0,38 | 4,52 |
| **40,0** | **20,00** | 0,13 | 0,114 | ----- | 0,050 | 0,024 | 0,12 | 2,87 |
| **50,0** | **25,00** | 0,38 | 0,511 | ----- | 0,040 | 0,17 | 0,68 | 4,52 |
| **60,0** | **30,00** | 0,13 | 0,210 | ----- | 0,033 | 0,089 | 0,30 | 4,52 |
| **70,0** | **35,00** | 0,13 | 0,178 | ----- | 0,029 | 0,086 | 0,24 | 4,52 |
| **80,0** | **40,00** | 0,08 | 0,138 | ----- | 0,025 | 0,082 | 0,20 | 4,52 |
| **90,0** | **45,00** | 0,01 | 0,191 | ----- | 0,022 | 0,12 | 0,26 | 4,52 |
| **100,0** | **50,00** | 0,054 | 0,062 | ----- | 0,020 | 0,030 | 0,061 | 2,65 |

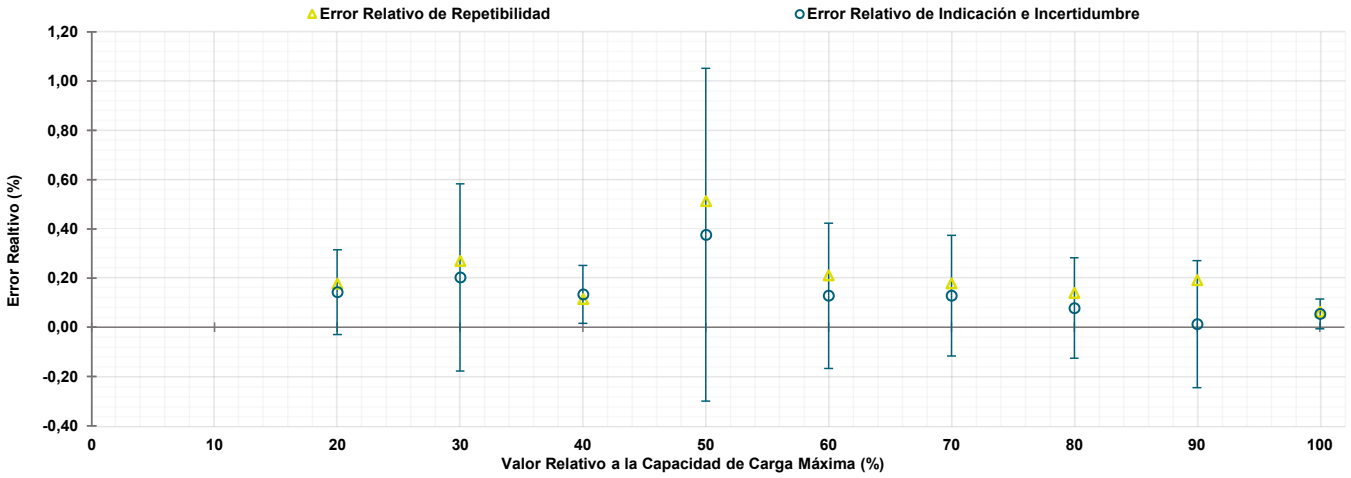



**Figura 1.** Representación gráfica de los resultados de la Calibración del IBC.

**Tabla 5.**
Coeficientes para el cálculo de la fuerza corregida a partir de los resultados reportados. Donde F (kN) es la fuerza calculada y X (kN) es el valor de la indicación mostrada por el IBC.

$$F = A + (B * x) + (C * x^2) + (D * x^3)$$

| A | B | C | D |
|---|---|---|---|
| 1,176 586 E-01 | 9,826 940 E-01 | 5,384 097 E-04 | -4,938 327 E-06 |

*El usuario es responsable de la inclusión y cálculo de los aportes de la fuente de incertidumbre al utilizar esta ecuación en sus mediciones .*

**CONDICIONES AMBIENTALES**

El lugar de la Calibración fue Laboratorio de la empresa KMA CONSTRUCCIONES ubicada en Puerto Rico - Caquetá. Durante la Calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Temperatura Ambiente Máxima:** | 29,4 °C | **Temperatura Ambiente Mínima:** | 28,5 °C |
| **Humedad Relativa Máxima:** | 76 % hr | **Humedad Relativa Mínima:** | 71 % hr |
| **Presión Barométrica Máxima:** | 984,5 hPa | **Presión Barométrica Mínima:** | 983,5 hPa |

## INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de medición declarada se expresa como la incertidumbre de medición estándar multiplicada por el factor de cobertura k, de modo que la probabilidad de cobertura corresponde a aproximadamente el 95%. La incertidumbre expandida fue estimada bajo los lineamientos del documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

El factor de cobertura, *k*, reportado en la Tabla 4 es coherente con el tipo de distribución de probabilidad dominante en la estimación de la incertidumbre de medición.

## TRAZABILIDAD

Los resultados reportados en este certificados de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan en la página dos y se pueden descargar accediendo al enlace del código QR.

| Equipo de Referencia | Modelo | No. Serie | Clase | Certificado de Calibración | Próxima Calibración |
|---|---|---|---|---|---|
| **Transductor de Fuerza 50 kN** | 620 | 14711 | 0.0 | 6673 del INM de Colombia | 2025-07 |

## CRITERIOS PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA MÁQUINA DE ENSAYO

La siguiente tabla proporciona los valores máximos permitidos, para los diferentes errores relativos del sistema de medición de fuerza y para la resolución relativa del indicador de fuerza que caracteriza la escala de la máquina de ensayo. Según ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system.

| Clase de la escala de la máquina | Indicación | Repetibilidad | Reversibilidad* | Cero | Resolución relativa |
|---|---|---|---|---|---|
| 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,75 | 0,05 | 0,25 |
| 1 | 1,0 | 1,0 | 1,50 | 0,10 | 0,50 |
| 2 | 2,0 | 2,0 | 3,00 | 0,20 | 1,00 |
| 3 | 3,0 | 3,0 | 4,50 | 0,30 | 1,50 |

*El error realtivo de reversibilidad se determina solamente cuando es previamente solicitado por el cliente.

## OBSERVACIONES

1. Se usa la coma (,) como separador decimal.
2. Los valores de fuerza en los que se ha ejecutado la calibración fueron acordados y aprobados con el cliente.
3. En cualquier caso, la máquina de ensayos debe calibrarse si se realiza un cambio de ubicación que requiera desmontaje, o si se somete a ajustes o reparaciones importantes. Numeral 9. ISO 7500-1:2018
4. Se adjunta etiqueta de calibración No. **F-32156-004**

*Fin del Certificado*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

# Certificado de Calibración - Laboratorio de Fuerza

**F-32156-013 R0**

*Calibration Certificate - Laboratory of Force*



| | |
|---|---|
| **Equipo**<br>*Instrument* | MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN |
| **Fabricante / Año**<br>*Manufacturer / Year* | PINZUAR (2017) |
| **Modelo**<br>*Model* | PC-42-D |
| **Número de Serie**<br>*Serial Number* | 268 |
| **Identificación Interna**<br>*Internal Identification* | No Presenta |
| **Capacidad Máxima**<br>*Maximum Capacity* | 200 kN |
| **Solicitante**<br>*Customer* | KMA CONSTRUCCIONES |
| **Dirección**<br>*Address* | km 5 + 300 Via Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda |
| **Ciudad**<br>*City* | Puerto Rico - Caquetá |
| **Fecha de Calibración**<br>*Date of calibration* | 2024 – 07 – 06 |
| **Fecha de Emisión**<br>*Date of issue* | 2024 – 07 – 11 |
| **Número de páginas del certificado, incluyendo anexos**<br>*Number of pages of the certificate and documents attached* | 04 |

Los resultados emitidos en este Certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Certificado de Calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

*The results issued in this Certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.*

*This Calibration Certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

*The user is responsable for Calibration the measuring instruments at appropriate time intervals.*

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Certificado, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

*Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.*

**Firmas que Autorizan el Certificado**

*Signatures Authorizing the Certificate*

**Ing. Sergio Iván Martínez**
*Director Laboratorio de Metrología*

**Tecg. Jaiver López Poveda**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## DATOS TÉCNICOS

| | |
|---|---|
| **Dirección de Carga** | Compresión |
| **Tipo de Indicación** | Digital |
| **Resolución** | 0,01 kN |
| **Apreciación** | 0,01 kN |
| **Clase** | 1,0 |
| **Límite Inferior de la Escala** | 2 kN |
| **Documento de Referencia** | ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system |

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La actividad se efectuó siguiendo los lineamientos establecidos en el documento de referencia iniciando con la inspección del equipo y encontrándose como apto para la ejecución de las mediciones correspondientes. El proceso se inicia ejecutando las precargas hasta la carga máxima del equipo. A continuación, se realizaron mediciones en los valores de fuerza discretos acordados con el cliente ejecutando el método comparación directa con fuerza indicada constante, en el que se lleva la indicación del equipo al valor de fuerza objetivo y se registran las lecturas del patrón. Cada lectura tomada se encuentra registrada en las tablas 1 y 2. Es importante destacar que se mantuvo una variación de temperatura inferior a 2 °C en cada serie de mediciones realizadas.

**Tabla 1.**
Indicaciones registradas durante las precargas.

| Fuerza Nominal Indicada | | Indicaciones Registradas del Equipo Patrón | | | Promedio | Errores Relativos | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | $S_1$ | $S_2$ | $S_3$ | $S_{1,2\,y\,3}$ | Indicación | Repetibilidad |
| | | Ascendente | Ascendente | Ascendente | | *q* | *b* |
| ≈ % | kN | kN | kN | kN | kN | % | % |
| **20,0** | **40,00** | 39,854 4 | 39,588 7 | 39,724 5 | 39,722 51 | 0,70 | 0,674 |
| **50,0** | **100,00** | 99,187 1 | 98,933 1 | 98,838 6 | 98,986 28 | 1,02 | 0,355 |
| **100,0** | **200,00** | 199,960 | 199,984 | 199,960 | 199,968 2 | 0,02 | 0,012 |

**Tabla 2.**
Indicaciones como se entrega de la máquina

| Fuerza Nominal Indicada | | Indicaciones Registradas del Equipo Patrón para Cada Serie | | | | | Promedio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | $S_1$ | $S_2$ | $S_2'$ | $S_3$ | $S_4$ | $S_{1,2\,y\,3}$ |
| | | Ascendente | Ascedente | No Aplica | Ascendente | No Aplica | |
| ≈ % | kN | kN | kN | ---- | kN | ---- | kN |
| **10,0** | **20,00** | 19,988 8 | 20,142 3 | ---- | 20,118 7 | ---- | 20,083 28 |
| **20,0** | **40,00** | 39,984 3 | 40,090 6 | ---- | 39,996 1 | ---- | 40,023 69 |
| **30,0** | **60,00** | 59,791 2 | 59,873 9 | ---- | 59,797 1 | ---- | 59,820 70 |
| **40,0** | **80,00** | 79,952 6 | 80,058 9 | ---- | 80,076 6 | ---- | 80,029 39 |
| **50,0** | **100,00** | 100,002 | 99,960 7 | ---- | 100,037 | ---- | 100,000 1 |
| **60,0** | **120,00** | 120,052 | 120,040 | ---- | 120,069 | ---- | 120,053 6 |
| **70,0** | **140,00** | 139,959 | 140,024 | ---- | 140,013 | ---- | 139,998 8 |
| **80,0** | **160,00** | 159,779 | 159,926 | ---- | 159,861 | ---- | 159,855 5 |
| **90,0** | **180,00** | 179,958 | 179,935 | ---- | 179,976 | ---- | 179,956 2 |
| **100,0** | **200,00** | 199,972 | 199,996 | ---- | 199,949 | ---- | 199,972 1 |

**Tabla 3.**
Error realitivo de cero, $f_0$, calculado para cada serie de medición a partir de la indicación de cero residual obtenida tras la descarga del IBC.

| $f_{0,S1}$ | $f_{0,S2}$ | $f_{0,S2'}$ | $f_{0,S3}$ | $f_{0,S4}$ |
|---|---|---|---|---|
| % | % | % | % | % |
| 0,000 | 0,000 | ---- | 0,000 | ---- |



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

**RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN Continuación…**

**Tabla 4.**
Resultados de la Calibración de la máquina de ensayo.

| Indicación del IBC | | Error Relativo de … | | | Resolución Relativa | Incertidumbre Expandida | | $k_{p=95\,\%}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Indicación | Repetibilidad | Reversibilidad | | | | |
| | | *q* | *b* | *v* | *a* | *U* | | |
| ≈ % | kN | % | % | % | % | kN | % | ----- |
| **10,0** | **20,00** | -0,41 | 0,763 | ----- | 0,050 | 0,18 | 0,89 | 3,31 |
| **20,0** | **40,00** | -0,06 | 0,265 | ----- | 0,025 | 0,13 | 0,33 | 2,11 |
| **30,0** | **60,00** | 0,30 | 0,139 | ----- | 0,017 | 0,15 | 0,25 | 2,03 |
| **40,0** | **80,00** | -0,04 | 0,155 | ----- | 0,013 | 0,19 | 0,24 | 2,04 |
| **50,0** | **100,00** | 0,00 | 0,077 | ----- | 0,010 | 0,29 | 0,29 | 2,01 |
| **60,0** | **120,00** | -0,04 | 0,025 | ----- | 0,008 | 0,30 | 0,25 | 2,01 |
| **70,0** | **140,00** | 0,00 | 0,046 | ----- | 0,007 | 0,32 | 0,23 | 2,01 |
| **80,0** | **160,00** | 0,09 | 0,092 | ----- | 0,006 | 0,39 | 0,24 | 2,01 |
| **90,0** | **180,00** | 0,02 | 0,023 | ----- | 0,006 | 0,43 | 0,24 | 2,01 |
| **100,0** | **200,00** | 0,01 | 0,024 | ----- | 0,005 | 0,48 | 0,24 | 2,01 |

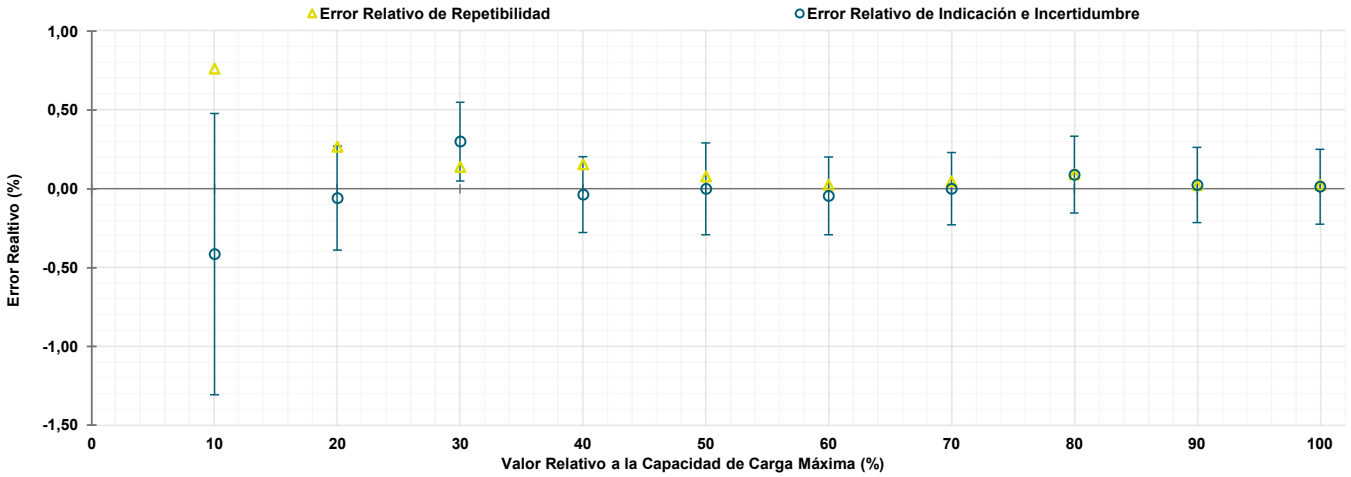



**Figura 1.** Representación gráfica de los resultados de la Calibración del IBC.

**Tabla 5.**
Coeficientes para el cálculo de la fuerza corregida a partir de los resultados reportados. Donde F (kN) es la fuerza calculada y X (kN) es el valor de la indicación mostrada por el IBC.

$$F = A + ( B * x ) + ( C * x^2 ) + ( D * x^3 )$$

| A | B | C | D |
|---|---|---|---|
| 1,275 764 E-01 | 9,955 082 E-01 | 4,014 560 E-05 | -1,125 552 E-07 |

*El usuario es responsable de la inclusión y cálculo de los aportes de la fuente de incertidumbre al utilizar esta ecuación en sus mediciones .*

**CONDICIONES AMBIENTALES**

El lugar de la Calibración fue Laboratorio de la empresa KMA CONSTRUCCIONES ubicada en Puerto Rico - Caquetá. Durante la Calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Temperatura Ambiente Máxima:** | 29,1 °C | **Temperatura Ambiente Mínima:** | 28,7 °C |
| **Humedad Relativa Máxima:** | 86 % hr | **Humedad Relativa Mínima:** | 84 % hr |
| **Presión Barométrica Máxima:** | 982,0 hPa | **Presión Barométrica Mínima:** | 981,2 hPa |

## INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de medición declarada se expresa como la incertidumbre de medición estándar multiplicada por el factor de cobertura k, de modo que la probabilidad de cobertura corresponde a aproximadamente el 95%. La incertidumbre expandida fue estimada bajo los lineamientos del documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

El factor de cobertura, *k*, reportado en la Tabla 4 es coherente con el tipo de distribución de probabilidad dominante en la estimación de la incertidumbre de medición.

## TRAZABILIDAD

Los resultados reportados en este certificados de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan en la página dos y se pueden descargar accediendo al enlace del código QR.

| Equipo de Referencia | Modelo | No. Serie | Clase | Certificado de Calibración | Próxima Calibración |
|---|---|---|---|---|---|
| **Transductor de Fuerza 200 kN** | KAL 1 MN | 712238 | 1.0 | 6445 del INM de Colombia | 2024-11 |

## CRITERIOS PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA MÁQUINA DE ENSAYO

La siguiente tabla proporciona los valores máximos permitidos, para los diferentes errores relativos del sistema de medición de fuerza y para la resolución relativa del indicador de fuerza que caracteriza la escala de la máquina de ensayo. Según ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system.

| Clase de la escala de la máquina | Indicación | Repetibilidad | Reversibilidad* | Cero | Resolución relativa |
|---|---|---|---|---|---|
| 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,75 | 0,05 | 0,25 |
| 1 | 1,0 | 1,0 | 1,50 | 0,10 | 0,50 |
| 2 | 2,0 | 2,0 | 3,00 | 0,20 | 1,00 |
| 3 | 3,0 | 3,0 | 4,50 | 0,30 | 1,50 |

*El error realtivo de reversibilidad se determina solamente cuando es previamente solicitado por el cliente.

## OBSERVACIONES

1. Se usa la coma (,) como separador decimal.
2. Los valores de fuerza en los que se ha ejecutado la calibración fueron acordados y aprobados con el cliente.
3. En cualquier caso, la máquina de ensayos debe calibrarse si se realiza un cambio de ubicación que requiera desmontaje, o si se somete a ajustes o reparaciones importantes. Numeral 9. ISO 7500-1:2018
4. Se adjunta etiqueta de calibración No. **F-32156-013**

*Fin del Certificado*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

**LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.**
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

# Certificado de Calibración - Laboratorio de Fuerza

**F-32156-014 R0**

*Calibration Certificate - Laboratory of Force*



| | |
|---|---|
| **Equipo**<br>*Instrument* | MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN |
| **Fabricante / Año**<br>*Manufacturer / Year* | PINZUAR (2017) |
| **Modelo**<br>*Model* | PC-42-D |
| **Número de Serie**<br>*Serial Number* | 268 |
| **Identificación Interna**<br>*Internal Identification* | No Presenta |
| **Capacidad Máxima**<br>*Maximum Capacity* | 1000 kN |
| **Solicitante**<br>*Customer* | KMA CONSTRUCCIONES |
| **Dirección**<br>*Address* | km 5 + 300 Via Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda |
| **Ciudad**<br>*City* | Puerto Rico - Caquetá |
| **Fecha de Calibración**<br>*Date of calibration* | 2024 – 07 – 10 |
| **Fecha de Emisión**<br>*Date of issue* | 2024 – 07 – 11 |

**Número de páginas del certificado, incluyendo anexos** 04
*Number of pages of the certificate and documents attached*

Los resultados emitidos en este Certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Certificado de Calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

*The results issued in this Certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.*

*This Calibration Certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).*

*The user is responsable for Calibration the measuring instruments at appropriate time intervals.*

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Certificado, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

*Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.*

**Firmas que Autorizan el Certificado**
*Signatures Authorizing the Certificate*

**Ing. Sergio Iván Martínez**
*Director Laboratorio de Metrología*

**Tecg. Jaiver López Poveda**
*Metrólogo Laboratorio de Metrología*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## DATOS TÉCNICOS

| | |
|---|---|
| **Dirección de Carga** | Compresión |
| **Tipo de Indicación** | Digital |
| **Resolución** | 0,01 kN |
| **Apreciación** | 0,01 kN |
| **Clase** | 1,0 |
| **Límite Inferior de la Escala** | 2 kN |
| **Documento de Referencia** | ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system |

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La actividad se efectuó siguiendo los lineamientos establecidos en el documento de referencia iniciando con la inspección del equipo y encontrándose como apto para la ejecución de las mediciones correspondientes. El proceso se inicia ejecutando las precargas hasta la carga máxima del equipo. A continuación, se realizaron mediciones en los valores de fuerza discretos acordados con el cliente ejecutando el método comparación directa con fuerza indicada constante, en el que se lleva la indicación del equipo al valor de fuerza objetivo y se registran las lecturas del patrón. Cada lectura tomada se encuentra registrada en las tablas 1 y 2. Es importante destacar que se mantuvo una variación de temperatura inferior a 2 °C en cada serie de mediciones realizadas.

**Tabla 1.**
Indicaciones registradas durante las precargas.

| Fuerza Nominal Indicada | | Indicaciones Registradas del Equipo Patrón | | | Promedio | Errores Relativos | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | $S_1$ Ascendente | $S_2$ Ascendente | $S_3$ Ascendente | $S_{1,2\,y\,3}$ | Indicación *q* | Repetibilidad *b* |
| ≈ % | kN | kN | kN | kN | kN | % | % |
| **20,0** | **200,00** | 200,075 | 200,117 | 200,146 | 200,112 7 | -0,06 | 0,035 |
| **60,0** | **600,00** | 599,736 | 599,707 | 599,866 | 599,769 6 | 0,04 | 0,027 |
| **100,0** | **1000,00** | 998,303 | 998,132 | 998,179 | 998,204 7 | 0,18 | 0,017 |

**Tabla 2.**
Indicaciones como se entrega de la máquina

| Fuerza Nominal Indicada | | Indicaciones Registradas del Equipo Patrón para Cada Serie | | | | | Promedio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | $S_1$ Ascendente | $S_2$ Ascedente | $S_2'$ No Aplica | $S_3$ Ascendente | $S_4$ No Aplica | $S_{1,2\,y\,3}$ |
| ≈ % | kN | kN | kN | ---- | kN | ---- | kN |
| **20,0** | **200,00** | 199,899 | 199,952 | ---- | 200,058 | ---- | 199,969 3 |
| **30,0** | **300,00** | 299,960 | 300,072 | ---- | 300,154 | ---- | 300,061 8 |
| **40,0** | **400,00** | 399,905 | 399,857 | ---- | 399,905 | ---- | 399,888 9 |
| **50,0** | **500,00** | 500,002 | 500,079 | ---- | 500,061 | ---- | 500,047 3 |
| **60,0** | **600,00** | 599,913 | 600,049 | ---- | 599,990 | ---- | 599,984 0 |
| **70,0** | **700,00** | 699,624 | 699,700 | ---- | 699,806 | ---- | 699,710 1 |
| **80,0** | **800,00** | 800,240 | 800,187 | ---- | 800,381 | ---- | 800,269 4 |
| **90,0** | **900,00** | 901,311 | 901,352 | ---- | 901,535 | ---- | 901,399 6 |
| **100,0** | **1000,00** | 999,849 | 999,790 | ---- | 999,424 | ---- | 999,687 6 |

**Tabla 3.**
Error realitivo de cero, $f_0$, calculado para cada serie de medición a partir de la indicación de cero residual obtenida tras la descarga del IBC.

| $f_{0,S1}$ % | $f_{0,S2}$ % | $f_{0,S2'}$ % | $f_{0,S3}$ % | $f_{0,S4}$ % |
|---|---|---|---|---|
| 0,000 | 0,000 | ---- | 0,000 | ---- |



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

## RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN Continuación…

**Tabla 4.**
Resultados de la Calibración de la máquina de ensayo.

| Indicación del IBC | | Error Relativo de … | | | Resolución Relativa | Incertidumbre Expandida | | $k_{p=95\,\%}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Indicación | Repetibilidad | Reversibilidad | | | | |
| | | *q* | *b* | *v* | *a* | *U* | | |
| ≈ % | kN | % | % | % | % | kN | % | ----- |
| **20,0** | **200,00** | 0,02 | 0,080 | ----- | 0,005 | 0,27 | 0,14 | 2,02 |
| **30,0** | **300,00** | -0,02 | 0,065 | ----- | 0,003 | 0,36 | 0,12 | 2,02 |
| **40,0** | **400,00** | 0,03 | 0,012 | ----- | 0,003 | 0,45 | 0,11 | 2,01 |
| **50,0** | **500,00** | -0,01 | 0,015 | ----- | 0,002 | 0,61 | 0,12 | 2,01 |
| **60,0** | **600,00** | 0,00 | 0,023 | ----- | 0,002 | 0,68 | 0,11 | 2,01 |
| **70,0** | **700,00** | 0,04 | 0,026 | ----- | 0,001 | 0,85 | 0,12 | 2,01 |
| **80,0** | **800,00** | -0,03 | 0,024 | ----- | 0,001 | 0,94 | 0,12 | 2,01 |
| **90,0** | **900,00** | -0,16 | 0,025 | ----- | 0,001 | 1,0 | 0,11 | 2,01 |
| **100,0** | **1000,00** | 0,03 | 0,043 | ----- | 0,001 | 1,2 | 0,12 | 2,01 |

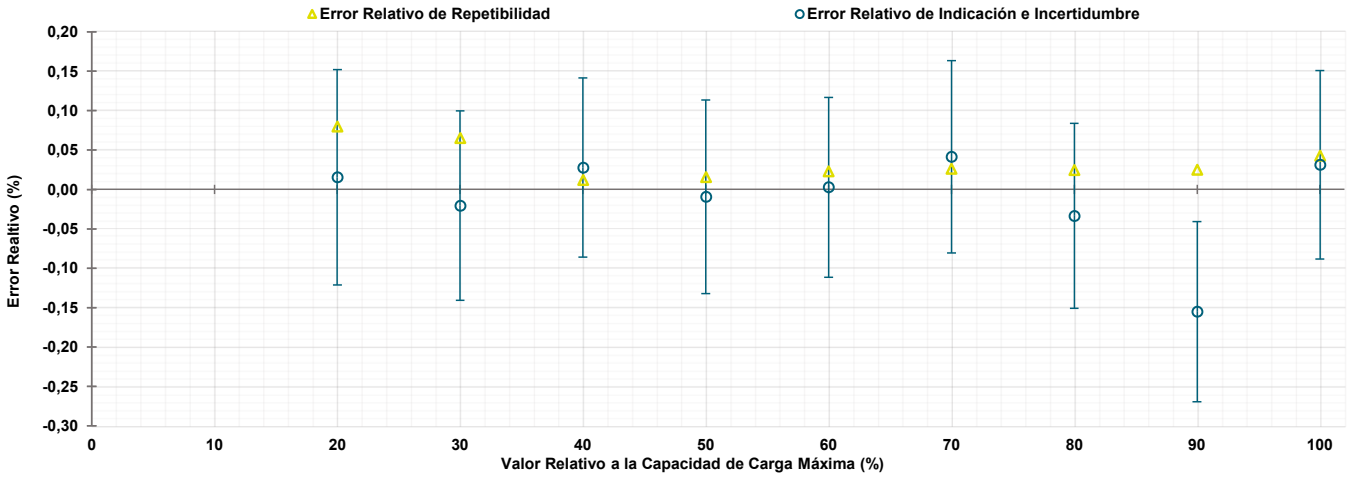



**Figura 1.** Representación gráfica de los resultados de la Calibración del IBC.

**Tabla 5.**
Coeficientes para el cálculo de la fuerza corregida a partir de los resultados reportados. Donde F (kN) es la fuerza calculada y X (kN) es el valor de la indicación mostrada por el IBC.

$$F = A + ( B * x ) + ( C * x^2 ) + ( D * x^3 )$$

| A | B | C | D |
|---|---|---|---|
| 1,762 994 E00 | 9,877 333 E-01 | 2,347 220 E-05 | -1,281 154 E-08 |

*El usuario es responsable de la inclusión y cálculo de los aportes de la fuente de incertidumbre al utilizar esta ecuación en sus mediciones .*

## CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la Calibración fue Laboratorio de la empresa KMA CONSTRUCCIONES ubicada en Puerto Rico - Caquetá. Durante la Calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Temperatura Ambiente Máxima:** | 29,3 °C | **Temperatura Ambiente Mínima:** | 29,1 °C |
| **Humedad Relativa Máxima:** | 86 % hr | **Humedad Relativa Mínima:** | 84 % hr |
| **Presión Barométrica Máxima:** | 984,0 hPa | **Presión Barométrica Mínima:** | 983,5 hPa |

## INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de medición declarada se expresa como la incertidumbre de medición estándar multiplicada por el factor de cobertura k, de modo que la probabilidad de cobertura corresponde a aproximadamente el 95%. La incertidumbre expandida fue estimada bajo los lineamientos del documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

El factor de cobertura, *k* , reportado en la Tabla 4 es coherente con el tipo de distribución de probabilidad dominante en la estimación de la incertidumbre de medición.

## TRAZABILIDAD

Los resultados reportados en este certificados de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan en la página dos y se pueden descargar accediendo al enlace del código QR.

| Equipo de Referencia | Modelo | No. Serie | Clase | Certificado de Calibración | Próxima Calibración |
|---|---|---|---|---|---|
| **Transductor de Fuerza 1000 kN** | KAL 1 MN | 712238 | 1.0 | 6423 del INM de Colombia | 2024-11 |

## CRITERIOS PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA MÁQUINA DE ENSAYO

La siguiente tabla proporciona los valores máximos permitidos, para los diferentes errores relativos del sistema de medición de fuerza y para la resolución relativa del indicador de fuerza que caracteriza la escala de la máquina de ensayo. Según ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system.

| Clase de la escala de la máquina | Indicación | Repetibilidad | Reversibilidad* | Cero | Resolución relativa |
|---|---|---|---|---|---|
| 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,75 | 0,05 | 0,25 |
| 1 | 1,0 | 1,0 | 1,50 | 0,10 | 0,50 |
| 2 | 2,0 | 2,0 | 3,00 | 0,20 | 1,00 |
| 3 | 3,0 | 3,0 | 4,50 | 0,30 | 1,50 |

*El error realtivo de reversibilidad se determina solamente cuando es previamente solicitado por el cliente.

## OBSERVACIONES

1. Se usa la coma (,) como separador decimal.
2. Los valores de fuerza en los que se ha ejecutado la calibración fueron acordados y aprobados con el cliente.
3. En cualquier caso, la máquina de ensayos debe calibrarse si se realiza un cambio de ubicación que requiera desmontaje, o si se somete a ajustes o reparaciones importantes. Numeral 9. ISO 7500-1:2018
4. Se adjunta etiqueta de calibración No. **F-32156-014**

*Fin del Certificado*



ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

INDUSTRIAS Y EQUIPOS

NIT. 36.167.370-9

Servicios de calibración con trazabilidad metrológica ONAC

*"Se mide la inteligencia del individuo por la cantidad de incertidumbre que es capaz de soportar"*
*Immanuel Kant*

# CERTIFICADO DE CALIBRACION

NÚMERO **IYEG23-010-01**

CLL 12 No. 6-15 Neiva - H
3185893121



| | | | |
|---|---|---|---|
| **SOLICITANTE:** | KMA CONSTRUCCIONES SAS | **UBICACIÓN:** | PUERTO RICO - CAQUETA |
| **DIRECCIÓN:** | CLL 8 No. 81-02 | **TELÉFONO:** | 3218840234 |
| **EQUIPO:** | GRAMERA | **RANGO EQUIPO:** | 0.0 - 2000 g |
| **FABRICANTE:** | NOTEBOOK | **RESOLUCIÓN:** | 0.001 Kg |
| **MODELO:** | DIGITAL | **PRECISIÓN:** | ± 0,1% |
| **SERIE:** | NO REGISTRA | **No. INV:** | NO REGISTRA |

**REVISIÓN FISICA:** El equipo fue revisado rigurosamente, verificando el estado físico del mismo, para garantizar una adecuada medición, concluyendo así que el equipo se encontraba en buenas condiciones para realizar la calibración.

**LUGAR DE CALIBRACION: La calibración se realizo en las instalaciones de INDUSTRIA Y EQUIPOS LEON ubicado en la calle 12 # 6-1 Neiva - Huila**

**METODO DE CALIBRACION :** La calibracion se efectua por comparación directa con las masas patrón de 5kg, 10kg, 20kg.

**PATRONES UTILIZADOS:**

| REFERENCIA | LABORATORIO | N. CERTIFICADO | N. SERIE |
|---|---|---|---|
| MASA DE 5 KG | OMECOL | 22927 | M1 |
| MASA DE 10 KG | OMECOL | 22928 | M1 |
| MASA DE 20 KG | OMECOL | 22929 | M1 |

**FECHA DE RECEPCIÓN:** 6 DE SEPTIEMBRE DEL 2023
**FECHA DE CALIBRACIÓN:** 18 DE SEPTIEMBRE DEL 2023
**FECHA DE EMISIÓN:** 21 DE SEPTIEMBRE DEL 2023

**FIRMAS AUTORIZADAS**

YOLANDA CEDEÑO MEDINA
Director Laboratorio de Metrologia

Industrias y Equipos Leon garantiza la trazabilidad de los patrones utilizados en estas mediciones hacia patrones nacionales. Este certificado hace referencia al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

| | | |
|---|---|---|
| CONDICIONES AMBIENTALES: | TEMPERATURA AMBIENTE: | 24 ±1°C |
| | HUMEDAD RELATIVA: | 49 ±5% |
| | PRESION ATMOSFÉRICA: | 100,8 kPa |

PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION.

La calibracion ha sido realizada por pesaje de masas certificadas de 5kg, 10kg y 20kg; según el procedimiento interno IYEBA06 - 001, basado en la guia para la calibración de instrumentos de pesar no automáticos. EURAMET cg-18 versión 4.0.

INCERTIDUMBRE DE LA MEDICION ESTIMADA DE LA CALIBRACIÓN.

La incertidumbre expandida de calibración, indicada en el apartado de resultados, se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de calibración por el factor de cobertura k = 2 que, para una distribución normal, corresponde a una cobertura de aproximadamente el 95%.

RESULTADOS DE CALIBRACIÓN *

RESULTADOS PRUEBA DE EXACTITUD ASCENDENTE

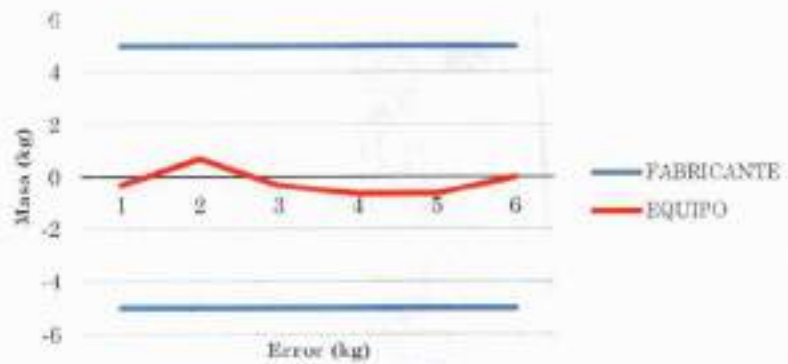
| EQUIPO PATRÓN | PROMEDIO EQUIPO EN PRUEBA | ERROR PROMEDIO | INCERTIDUMBRE EXPANDIDA |
|---|---|---|---|
| 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0,57735 |
| 100.00 | 99.33 | -0.67 | 0.88102 |
| 200.00 | 199.33 | -0.67 | 0.83267 |
| 1000.00 | 1001.00 | 1.00 | 1.33107 |
| 2000.00 | 1999.00 | -1.00 | 1.33107 |



RESULTADOS PRUEBA DE EXACTITUD DESCENDENTE

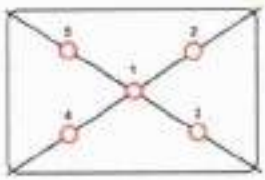
| EQUIPO PATRÓN | PROMEDIO EQUIPO EN PRUEBA | ERROR PROMEDIO | INCERTIDUMBRE EXPANDIDA |
|---|---|---|---|
| 1000.00 | 1000.67 | -0.33 | 0.88192 |
| 500.00 | 499.67 | -0.33 | 0.88192 |
| 200.00 | 199.33 | -0.67 | 0.88192 |
| 100.00 | 99.33 | -0.67 | 0.88192 |
| 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.57735 |

Grafico de tolerancia y error



## RESULTADOS PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

DIAGRAMA UBICACION DE MASAS




| PUNTO | EQUIPO EN PRUEBA | CARGA | ERROR |
|---|---|---|---|
| 1 | 1001,00 | 1000,0 | 1,00 |
| 2 | 1001,00 | 1000,0 | 1,00 |
| 3 | 1001,00 | 1000,0 | 1,00 |
| 4 | 1001,00 | 1000,0 | 1,00 |
| 5 | 1001,00 | 1000,0 | 1,00 |

CARGA= 1/3 * CARGA MAX= 1000g

## RESULTADOS PRUEBA DE REPETIBILIDAD

| PUNTO | CARGA BAJA 500g | | CARGA MEDIA 1000g | | CARGA ALTA 2000g | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INDICACIÓN | ERROR | INDICACIÓN | ERROR | INDICACIÓN | ERROR |
| 1 | 500,00 | 0,00 | 1000,00 | 0,00 | 2000,00 | 0,00 |
| 2 | 499,00 | -1,00 | 1000,00 | 0,00 | 2000,00 | 0,00 |
| 3 | 499,00 | -1,00 | 1000,00 | 0,00 | 2000,00 | 0,00 |
| 4 | 500,00 | 0,00 | 1000,00 | 0,00 | 2000,00 | 0,00 |
| 5 | 500,00 | 0,00 | 1000,00 | 0,00 | 1999,00 | -1,00 |

*. La conformidad o no conformidad en el apartado de resultados, hace referencia a que la medición se ajusta o no, a los límites establecidos por el fabricante en el parámetro de precisión, según los resultados de la incertidumbre expandida y el error o factor de corrección.

OBSERVACIÓN _____

FIN DEL CERTIFICADO

# CERTIFICADO DE CALIDAD DE INSUMOS

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

Ternium

PRINCIPAL: Cra 42 #29-19 Itagüí Tel: (60) 4 4447399
BOGOTÁ: Cra 106 #15A-96 Tel: (60) 1 4012121
MALAMBO (PIMSA I Bloque 21 Bodega 4-10 Tel: (60) 5 3111118
MANIZALES: Carrera 27 # 127-17 La Enea Tel: (60) 6 8934800
MONTERÍA: Km 5 vía Planeta Rica Cerro Alto San Jerónimo Tel: (60) 4 7957511
BUCARAMANGA: Manzana B Calle D 29 #3 Parque Ind. Tel: (60) 5 3111118
PUERTO TEJADA: Parque Industrial y Comercial del Cauca Etapa IV Lote 1c2
Tel: (60) 2 5944242

LRQA CERTIFIED ISO 9001

**REMISIÓN**
Nro. 187033391

| Fecha Remisión | | |
|---|---|---|
| 2024 | 07 | 12 |
| Año | Mes | Día |

| COMPRADOR Y DOMICILIO | DESPACHADO A / OBRA | Pedido No | Fecha Pedido |
|---|---|---|---|
| Nombre 1: KMA CONSTRUCCIONES SAS<br>Nombre 2:<br>Nit 1: 8300949205 Nit 2:<br>Dirección: CR 2 11 41<br>Ciudad: CARTAGENA<br>Teléfono: 6939255 Fax: 6939255 | Nombre: CORREDOR PUERTO RICO<br>Dirección: KM 5+300 DE LA RUTA 6504<br>Ciudad: PUERTO RICO<br>Teléfono: 316 017 4711<br>Contacto: | 10011538 | 2024 (Año) 06 (Mes) 28 (Día) |
| | | Vendedor: DIANA PATRICIA KERGUEL | Creado Por: CCARDENA |
| | | | Orden de Compra: OC-4510032433 |

| S/CC | Código | Descripción | Cantidad | Unidad | Peso (kg) |
|---|---|---|---|---|---|
| | C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8"<br>Lote 2000028690 | 8.143.000 | KG | 8.143.000 |

LOS ÍTEMS MARCADOS CON ASTERISCO (*) NO TIENEN CERTIFICADO DE CALIDAD

Observaciones: DESP 28690 ACERO PILOTES km 5+300 de la ruta 6504 via Puerto Rico - San Vicente del Caguan (margen izquierda) PERSONA DE CONTACTO Keymen Medina 316 017 4711 - Yulitza Rodriguez 3227026969

| Peso Total de la Remisión (kg) | Total Cantidades Despachadas | Paquetes Despachados | Requiere Certificado de Calidad | Placa |
|---|---|---|---|---|
| 8.143.000 | 8.143 | | | TIX716 |

| Nombre Conductor | Identificación | Celular | Empresa Transportadora |
|---|---|---|---|
| ESTRELLA S.A | | 52 81 14764153 | TRANSPORTADORA |

Firma del Conductor

ACEPTO Y RECIBO CONFORME
Firma / Sello
Nombre Kayshu Medina
CC 1045921813
Hora 07:00 Fecha 03/08/24

Rev. 1

NO SE ACEPTAN RECLAMOS DESPUÉS DE 3 DÍAS DE RECIBIDA LA FACTURA. VERIFIQUE LA MERCANCÍA QUE LE ESTAMOS ENTREGANDO. NO NOS HACEMOS RESPONSABLES POR FALTANTES O DETERIORO DETECTADOS DESPUES DE ENTREGADO EL MATERIAL O QUE NO CUENTEN CON SU CORRESPONDIENTE ANOTACIÓN O SEÑALAMIENTO EN LA FACTURA DE ENTREGA, NI POR VICIOS SOBRE EL MISMO QUE SEAN SUSCEPTIBLES DE SER VERIFICADOS A SIMPLE VISTA O CON AYUDA DE INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN BÁSICOS.

**CLIENTE**

Powered by CamScanner

Ferrasa
servicio en acero

| | | |
|---|---|---|
| CLIENTE: KMA CONSTRUCCIONES NIT o C.C. 830094920 (9800043068) | | DESPIECE N°: 28690 |
| OBRA: RUTA LIBERTADORES PAZ DE RIO PR4+500 Via Paz de Rio - Tasco | | TELEFONOS OBRA: 3157006185 OFICINA: 3157006185 |
| ORDENO | P.V. No: 10011538 | VENDIÓ: Jhal F Soto 5/8 & 1/2// 2024 / DIGITÓ / ELABORADO EL / ENTREGADO EL: 28/ 6/ 24 |

# KMA CONTRUCCIONES
## PUERTO RICO
## LISTADO PARA DESPACHO

Lista de barras 1"

| | DIAGRAMA | CANTIDAD | DIAM. | LONG. | PESO | UBICACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12.00 S | 384 | 1" | 12.00 | 18,308 | [ 384 En PILOTES ] |
| 2 | 9.00 S | 240 | 1" | 9.00 | 8,582 | [ 240 En PILOTES ] |

Peso total barras 1" =26,889 kg

Lista de barras 5/8"

| | DIAGRAMA | CANTIDAD | DIAM. | LONG. | PESO | UBICACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Tras. ø ø=1.05 Tras.=0.70 g=0.25 | 1166 | 5/8" | 4.50 | 8,143 | 110+66+110+110+110 110+110+110+110+110+110 [ 1166 En PILOTES ] |

Peso total barras 5/8" =8,143 kg

Lista de barras 1/2"

| | DIAGRAMA | CANTIDAD | DIAM. | LONG. | PESO | UBICACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Tras. ø ø=1.05 Tras.=0.60 g=0.20 | 772 | 1/2" | 4.30 | 3,300 | [ 772 En PILOTES ] |

Peso total barras 1/2" =3,300 kg

Lista de barras Alambre_C_18

| | DIAGRAMA | CANTIDAD | DIAM. | LONG. | PESO | UBICACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | PQ PAQUETE W=25.0 kg S | 48 | Alambre_C | 25.00 | 1,200 | [ 48 En PILOTES ] |

Peso total barras Alambre_C_18 =1,200 kg

**PESO TOTAL DE FIGURACION DESPIECE No28690= 39,532 kg**

Powered by CamScanner

Ternium

PRINCIPAL: Cra 42 #29-19 Itagüí Tel: (60-4 4447739
BOGOTÁ: Cra 128 #19A-36 Tel: (60-1 4012525
BUCARAMANGA: Mutis Bosque 2 Bodega 4-10 Tel: (60-7 6111118
MANIZALES: Carrera 32 # 107-17 La Linea Tel: (60-6 8934303
MONTERÍA: Km 6 Vía Planeta Rica Cent Ind. San Jerónimo Tel: (60-4 7587511
BUCARAMANGA: Mutis Bosque 2 Bodega 4-10 Tel: (60-7 6111118
PUERTO TEJADA: Parque Industrial y Comercial del Cauca Etapa V Lote N2 Tel: (60-2 3844240

LRQA CERTIFIED ISO 9001

**REMISIÓN**
Nro. 187040573

| Fecha Remisión | | |
|---|---|---|
| 2024 | 08 | 05 |
| Año | Mes | Día |

**COMPRADOR Y DOMICILIO**
Nombre 1: KMA CONSTRUCCIONES SAS
Nombre 2:
Nit 1: 8300949205 Nit 2:
Dirección: CR 2 11 41
Ciudad: CARTAGENA
Teléfono: 6939255 Fax: 6939255

**DESPACHADO A / OBRA**
Nombre: CORREDOR PUERTO RICO
Dirección: KM 5+300 DE LA RUTA 6504
Ciudad: PUERTO RICO
Teléfono: 316 017 4711
Contacto:

| Pedido No | Fecha Pedido | | |
|---|---|---|---|
| 10011538 | 2024 | 05 | 29 |
| | Año | Mes | Día |
| Vendedor: DIANA PATRICIA KERGUELEN | Creado Por: CCARDENA | | |
| | Orden de Compra: OC-4510032433 | | |

| S/CC | Código | Descripción | Cantidad | Unidad | Peso (kg) |
|---|---|---|---|---|---|
| | C8211757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | | | |
| | | Lote 2000026690 | 3 300.000 | KG | 3 300.000 |
| | C0001227 | BARRA COR 1"(No 8) 12m NTC2289 G60 | | | |
| | | Lote A011378802 | 42 | UN | 2 002.940 |
| | | Lote A011378611 | 42 | UN | 2 002.940 |
| | | Lote A011385705 | 42 | UN | 2 002.940 |
| | | Lote A011385697 | 42 | UN | 2 002.940 |
| | | Lote A011385709 | 42 | UN | 2 002.940 |
| | | Lote A011378809 | 42 | UN | 2 002.940 |
| | | Lote A011385704 | 42 | UN | 2 002.940 |
| | | Lote A011378714 | 42 | UN | 2 002.940 |
| | | Lote A011378612 | 42 | UN | 2 002.940 |
| | | Lote A011378403 | 6 | UN | 286.080 |
| | C0001225 | BARRA COR 1"(No 8) 9m NTC2289 G60 | | | |
| | | Lote A011330563 | 56 | UN | 2 002.880 |
| | | Lote A011330612 | 56 | UN | 2 002.880 |
| | | Lote A011296606 | 56 | UN | 2 002.880 |
| | | Lote A011250213 | 56 | UN | 2 002.880 |
| | | Lote A011330611 | 16 | UN | 572.160 |
| | C8000003 | ALAMBRE RECOCIDO | 1 200.000 | KG | 1 200.000 |

LOS ITEMS MARCADOS CON ASTERISCO (*) NO TIENEN CERTIFICADO DE CALIDAD

Observaciones: DESP 28590 ACERO PILOTES km 5+300 de la ruta 6504 via Puerto Rico - San Vicente del Caguán (margen izquierda) PERSONA DE CONTACTO Kerthen Mesha 316 017 4711 - Yuritza Rodriguez 3227026969

| Peso Total de la Remisión (kg) | Total Cantidades Despachadas | Paquetes Despachados | Requiere Certificado de Calidad | Placa |
|---|---|---|---|---|
| 31 391 520 | 5 124 | | | SNQ697 |

| Nombre Conductor | Identificación | Celular | Empresa Transportadora |
|---|---|---|---|
| ESTREUA S.A. | | 52 81 14764153 | TRANSPORTADORA |

Firma del Conductor

ACEPTO Y RECIBO CONFORME
Firma y Sello
Nombre: Kerthen Mesha
CC 1014121843
Hora 07:00 Fecha 12/08/2024

Rev. 1

NO SE ACEPTAN RECLAMOS DESPUES DE 3 DIAS DE RECIBIDA LA FACTURA. VERIFIQUE LA MERCANCIA QUE LE ESTAMOS ENTREGANDO. NO NOS HACEMOS RESPONSABLES POR FALTANTES O DETERIORO DETECTADOS DESPUES DE ENTREGADO EL MATERIAL O QUE NO CUENTEN CON SU CORRESPONDIENTE ANOTACIÓN O SEÑALAMIENTO EN LA FACTURA DE ENTREGA, NI POR VICIOS SOBRE EL MISMO QUE SEAN SUSCEPTIBLES DE SER VERIFICADOS A SIMPLE VISTA O CON AYUDA DE INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN BÁSICOS.

**CLIENTE**

Powered by CamScanner

fe asa
servicio en acero

| | | |
|---|---|---|
| CLIENTE: KMA CONSTRUCCIONES NIT o C.C. 830094920 (9800043068) | | DESPACHO N° 28690 |
| OBRA: RUTA LIBERTADORES PAZ DE RIO PR4+500 Via Paz de Rio Tasco | | TELEFONOS OBRA 3157066185 OFICINA 3157066185 |
| ORDEN: 10011538 | P.V. hv 19 Jul | VENDIO F Solo 5/8 & 1/2" DIGITO | ELABORADO EL 2024 | ENTREGADO EL 2/5/24 |

# KMA CONTRUCCIONES
# PUERTO RICO
# RESUMEN TOTAL

## RESUMEN DE PESOS BARRAS FIGURADAS

| REFERENCIA | DIAMETRO | LONGITUD (m) | PESO (kg) |
|---|---|---|---|
| C8011758 | 5/8 | 5.247.00 | 8.143 |
| C8011757 | 1/2" | 3.319.60 | 3.300 |
| | | TOTAL BARRAS FIGURADAS | 11.443 |

## RESUMEN DE PESOS BARRAS ESTANDAR

| REFERENCIA | DIAMETRO | LONGITUD (m) | CANTIDAD | PESO (kg) |
|---|---|---|---|---|
| 9001226 | 1" | 9.00 | 240.0 | 8.582 |
| 9001227 | 1" | 12.00 | 384.0 | 18.308 |
| | | | TOTAL ESTANDAR | 26.889 |

## RESUMEN DE PESOS ELEMENTOS DE PAQUETE

| REFERENCIA | DIAMETRO | PAQUETE | CANTIDAD | PESO (kg) |
|---|---|---|---|---|
| 8000033 | Alambre_C_18 | Paq/chipa | | 1.200 |
| | | | TOTAL PESO PAQUETES | 1.200 |

**PESO TOTAL PARA EL PEDIDO N°28690 = 39,532 kg**

Powered by CamScanner

ferrasa
servicio en acero

| | |
|---|---|
| CLIENTE | KMA CONSTRUCCIONES<br>NIT o C C 830094920 (9800043068) |
| DESPIECE Nº | 28690 |
| OBRA | RUTA LIBERTADORES PAZ DE RIO<br>PR4+500 Via Paz de Rio - Tasco |
| TELEFONOS | OBRA 3157006185<br>OFICINA 3157006185 |
| ORDENÓ | P.V. No 10011538 |
| VENCIÓ | 19/Jul |
| DIGITÓ | F Solo 5/8 & 1 |
| ELABORADO EL | 27/ 2024 |
| ENTREGADO EL | 2/ 6/ 24 |

# KMA CONTRUCCIONES
## PUERTO RICO
## LISTADO PARA DESPACHO

Lista de barras 1"

| | DIAGRAMA | CANTIDAD | DIAM. | LONG. | PESO | UBICACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12.00 S | 384 | 1" | 12.00 | 18,306 | [ 384 En PILOTES ] |
| 2 | 9.00 S | 240 | 1" | 9.00 | 8,582 | [ 240 En PILOTES ] |

Peso total barras 1" =26,889 kg

Lista de barras 5/8"

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Tras. / e=1.05 Tras.=0.70 g=0.25 | 1166 | 5/8" | 4.50 | 8,143 | [ 1166 En PILOTES ] |

Peso total barras 5/8" =8,143 kg

Lista de barras 1/2"

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Tras. / e=1.05 Tras.=0.60 g=0.20 | 772 | 1/2" | 4.30 | 3,300 | 52+120+120+120+120 120+120 [ 772 En PILOTES ] |

Peso total barras 1/2" =3,300 kg

Lista de barras Alambre_C_18

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | PQ PAQUETE W=25.0 kg S | 48 | Alambre_C | 25.00 | 1,200 | [ 48 En PILOTES ] |

Peso total barras Alambre_C_18 =1,200 kg

PESO TOTAL DE FIGURACION DESPIECE No28690= 39,532 kg

Powered by CamScanner

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **CORREDOR PUERTO RICO** | Fecha Impresión | **24/07/30** | Informe N°: | **22521** |
| Dirección: | **KM 5+300 DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO** | No. Remisión: | **187033391** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **316 017 4711** | Página: | **1 de 3** | | |

**DATOS GENERALES** | **PROPIEDADES QUIMICAS**

| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | % C | % Mn | % Si | % S | % P | % Nb | % Ce | % Cr | % Ni | % Cu |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID017431Y | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.28 | 1.08 | 0.20 | 0.008 | 0.016 | 0.002 | 0.47 | 0.046 | 0.022 | 0.01 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID018201N | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.29 | 1.12 | 0.28 | 0.008 | 0.017 | 0.002 | 0.48 | 0.048 | 0.032 | 0.01 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID0182025 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.29 | 1.12 | 0.28 | 0.008 | 0.017 | 0.002 | 0.48 | 0.048 | 0.032 | 0.01 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID0182031 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.29 | 1.12 | 0.28 | 0.008 | 0.017 | 0.002 | 0.48 | 0.048 | 0.032 | 0.01 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID0190678 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.29 | 1.09 | 0.24 | 0.008 | 0.017 | 0.002 | 0.48 | 0.043 | 0.026 | 0.01 |

**DATOS GENERALES** | **PROPIEDADES QUIMICAS**

| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | % V | % Mo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID017431Y | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.003 | 0.002 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID018201N | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.003 | 0.003 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID0182025 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.003 | 0.003 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID0182031 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.003 | 0.003 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID0190678 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.003 | 0.004 |

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**
**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **CORREDOR PUERTO RICO** | Fecha Impresión | **24/07/30** | Informe N°: | **22521** |
| Dirección: | **KM 5+300 DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO** | No. Remisión: | **187033391** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **316 017 4711** | Página: | **2 de 3** | | |

| DATOS GENERALES | | | | | | PROPIEDADES FISICAS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | Resistencia Fluencia PSI | Resistencia Tracción PSI | Alargamiento % | Doblado | Relación RT/RF |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID017431Y | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 70938 | 104934 | 17 | SinGrieta | 1.48 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID018201N | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 71390 | 103813 | 16 | SinGrieta | 1.45 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID0182025 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 71390 | 103813 | 16 | SinGrieta | 1.45 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID0182031 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 71390 | 103813 | 16 | SinGrieta | 1.45 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID0190678 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 70890 | 104014 | 16 | SinGrieta | 1.47 |

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**
**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **CORREDOR PUERTO RICO** | Fecha Impresión | **24/07/30** | Informe N°: | **22521** |
| Dirección: | **KM 5+300 DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO** | No. Remisión: | **187033391** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **316 017 4711** | Página: | **3 de 3** | | |

**DATOS GENERALES** | **PROPIEDADES DIMENSIONALES**

| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | Espaciamiento | Peso Metro (Masa) | Altura Resalte | Separación Extremos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | mm | Kg/m | mm | mm |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID017431Y | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 10.7 | 1.590 | 0.84 | 3.8 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID018201N | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 10.7 | 1.574 | 0.83 | 3.4 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID0182025 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 10.7 | 1.574 | 0.83 | 3.4 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID0182031 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 10.7 | 1.574 | 0.83 | 3.4 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID0190678 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 10.6 | 1.591 | 0.81 | 4.1 |

**DATOS GENERALES** | **PROPIEDADES DIMENSIONALES**

| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | Angulo Resalte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ° |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID017431Y | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 50 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID018201N | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 50 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID0182025 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 50 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID0182031 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 50 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 2000028690 | BID0190678 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 50 |

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**

**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**

Contacto:

Comercial.: JORGE HELMER LOPEZ CAMPINO

BUILDING TRUST



Sika Colombia S.A.S. Km 20.5 Autopista Norte Tocancipá CO

**Dirección de envio: 2396018**
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
Km 5 + 300 de la ruta 6504 via Puerto Rico
San Vicente del Caguán (Margen izquierda)
San Vicente Del Caguán
Caquetá

**Cliente: 3254423**
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
BRR EL CABRERO CR 2 41 612
Cartagena De Indias
Bolívar

# REMISION

**Nº Albaran: 80483695 de 16.09.2024**

80483695

Fecha estimada entrega: 14.09.2024
Condiciones de entrega: DDP, BODEGA CLIENTE

| | |
|---|---|
| NIT: | 8300949205 |
| Pedido No.: | 24758003 |
| Pedido Cliente: | 4510033246 |
| Total peso bruto: | 2.200,0 KG |

ADITIVOS PARA PREPARACIÓN DE CONCRETOS EN LA UI PUERTO RICO
fecha de entrega estimada:
PARA ENTREGA EN: km 5 + 300 de la ruta 6504 via Puerto Rico - San Vicente del Caguan (margen izquierda)
PERSONA DE CONTACTO: Keythen Medina 318 2096108 - Yulitza Rodríguez 322 7026969 - Juan Carlos Triana 311 8541534

PARA ENTREGA EN: km 5 + 300 de la ruta 6504 via Puerto Rico - San Vicente del Caguan (margen izquierda)
PERSONA DE CONTACTO: Keythen Medina 316 017 4711 - Yulitza Rodríguez 322 7026969

Tener en cuenta lo siguiente:

PARA FACTURAR
AL MOMENTO DE EMITIR SU FACTURA COLOCAR LA ORDEN DE COMPRA SIN CARACTERES, SOLO LOS NUMEROS Y TENER PRESENTE EL SIGUIENTE PARRAFO QUE ESTA CONTENPLADO EN LA CIRCULAR

correo de facturación: 830094920@factureinbox.co

| Artículo | Nº Material / Descrip. Material | Nº de SKU | Lote | Cantidad | Peso Neto | Peso Bruto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 714221<br>SIKA STABILIZER-15 WMR CO<br>GRANEL 1 PESO: 1,0000 KG<br>GTIN/UPC 7612895815428<br>*** No exponer al frío *** | | 3009095020 | 1.100,0 KG | 1.100,0 KG | 1.100,0 KG |

Kaythen Medina
11/09/2024.

Sika Colombia S.A.S.
Km 20.5 Autopista Norte - Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

Contacto:
Cali Cra 25 A # 12 - 240 Acopio Tel. 330 2171
Floridablanca Planta Cañaveral Tel. 676 6333
Bucaramanga Km 3 Via Palenque Café Madrid, Bucaramanga, Santander
Cúcuta/Medios (Riberalta) Carrera 3 Norte No. 1-536
Cartagena G-05 - Centro Logístico Vía Cañaveral Tel. 332 1803
Medellín Km 34 Autopista Medellín-Bogotá Tel. 530 1060
Barranquilla (Barranco Chivo) Km 2 - 23 Vía Malambo Tel. 3822278
La Calera Km 2 vía Vía Hosteria, La Calera, Cund. Tel. 5168444
Comercial.: JORGE HELMER LOPEZ CAMPINO

BUILDING TRUST



Sika Colombia S.A.S. Km 20.5 Autopista Norte Tocancipá CO

## REMISION

**N° Albaran: 80483695 de 16.09.2024**

| Artículo | N° Material / Descrip. Material | N° de SKU | Lote | Cantidad | Peso Neto | Peso Bruto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 739602<br>SikaPlast-5230 CO | | 3009095022<br>tanker KG | 1.100,0 KG | 1.100,0 KG | 1.100,0 KG |
| | | | | | 2.200,0 KG | 2.200,0 KG |

Kayler M... 1015421843 17/09/2024

Recibí conforme | Nit o C.C. | Sello

SIKA COLOMBIA S.A.S.



Powered by CamScanner

Fecha: 16.09.2024

# Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaStabilizer-15 WMR CO cisterna KG
Número de Producto : 714221
Número de Lote : 3009095020 Fecha Vencimiento : 16.09.2025

| Características | Método | Límites | Resultados |
|---|---|---|---|
| Aspecto<br>Líquido color cafe oscuro | C4.00.01 | - | Conforme |
| Densidad<br>20 °C | C5.01.01 | 1,1600 ... 1,2200 kg/l | 1,1920 |
| pH<br>20 °C | C5.06.02 | 4,00 ... 8,00 | 5,90 |

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

Fecha: 16.09.2024

# Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaPlast-5230 CO cisterna KG
Número de Producto : 739502
Número de Lote : 3009095022 Fecha Vencimiento : 16.09.2025

| Características | Método | Límites | Resultados |
|---|---|---|---|
| Aspecto<br>Líquido café olor característico | C4.00.01 | - | Conforme |
| pH<br>20 °C | C5.06.02 | min. 4,000 | 4,670 |
| Densidad<br>20 °C | C5.01.01 | 1,0600 ... 1,1200 kg/l | 1,0770 |
| Contenido de sólidos<br>130 °C | C4.00.01 | 44,000 ... 50,000 % | 49,450 |

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

Fecha: 16.09.2024

# Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaStabilizer-15 WMR CO cisterna KG
Número de Producto : 714221
Número de Lote : 3009095020 Fecha Vencimiento : 16.09.2025

| Características | Método | Límites | Resultados |
|---|---|---|---|
| Aspecto<br>Líquido color cafe oscuro | C4.00.01 | - | Conforme |
| Densidad<br>20 °C | C5.01.01 | 1,1600 ... 1,2200 kg/l | 1,1920 |
| pH<br>20 °C | C5.06.02 | 4,00 ... 8,00 | 5,90 |

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

Fecha: 16.09.2024

# Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaPlast-5230 CO cisterna KG
Número de Producto : 739502
Número de Lote : 3009095022 Fecha Vencimiento : 16.09.2025

| Características | Método | Límites | Resultados |
|---|---|---|---|
| Aspecto<br>Líquido café olor característico | C4.00.01 | - | Conforme |
| pH<br>20 °C | C5.06.02 | min. 4,000 | 4,670 |
| Densidad<br>20 °C | C5.01.01 | 1,0600 ... 1,1200 kg/l | 1,0770 |
| Contenido de sólidos<br>130 °C | C4.00.01 | 44,000 ... 50,000 % | 49,450 |

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

产品名称 热轧钢板
PRODUCT PRIME HOT ROLLED STEEL SHEETS

承运单位 个体 -
TRANSPORTATION

到站 天津港二港码头——天津市滨海新区海铁大道1088号
DESTINATION （天津帝盘代）lot0109

# 河北燕山钢铁集团有限公司
Hebei Yanshan Iron&Steel Group Co.,Ltd.

# 产品质量-证明书
INSPECTION CERTIFICATE

证书编号： QHL-09-GIN-028
CERTIFICATE NO

交货状态： - 热轧
DELIVERY CONDITION HOT ROLLING

合同号
CONTRACT NO WV-2401HRS-COL2010

| 钢种 STEEL GRADE | 产品数量 QUANTITY | | | | | 化学成分（%） CHEMICAL COMPOSITION | | | | | 力学性能 MECHANICAL PROPERTY | | | 片数 | 捆数 | 弯曲 BEND | 硬度 HARDNESS | 冲击功 IMPACT | 质量等级 QUALITY RATING |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 轧制批次 bundle no. | 规格（mm） Dimensions | 炉次号 HEAT NO | 重量 WEIGHT (KG) | 生产日期 PRODUCTION DATE | C | Si | M | P | S | ReL N/mm2 | Rm N/mm2 | A % | PCs | Bundles | | HR | J | |
| A36 | 40279301010-5 | 4.50*1200*6000 | X24101659 | 4530 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 340 | 471 | 33 | 18 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279301010-4 | 4.50*1200*6000 | X24101659 | 4530 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 340 | 471 | 33 | 18 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279301010-3 | 4.50*1200*6000 | X24101659 | 4530 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 340 | 471 | 33 | 18 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279301010-2 | 4.50*1200*6000 | X24101659 | 4530 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 340 | 471 | 33 | 18 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279301010-1 | 4.50*1200*6000 | X24101659 | 4530 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 340 | 471 | 33 | 18 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40280801020-5 | 4.50*1200*6000 | X24101658 | 4530 | 2024/3/20 | 0.1731 | 0.13 | 0.2914 | 0.0202 | 0.0123 | 340 | 471 | 33 | 18 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40280801020-4 | 4.50*1200*6000 | X24101658 | 4530 | 2024/3/20 | 0.1731 | 0.13 | 0.2914 | 0.0202 | 0.0123 | 340 | 471 | 33 | 18 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40280801020-3 | 4.50*1200*6000 | X24101658 | 4530 | 2024/3/20 | 0.1731 | 0.13 | 0.2914 | 0.0202 | 0.0123 | 340 | 471 | 33 | 18 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40280801020-2 | 4.50*1200*6000 | X24101658 | 4530 | 2024/3/20 | 0.1731 | 0.13 | 0.2914 | 0.0202 | 0.0123 | 340 | 471 | 33 | 18 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40280801020-1 | 4.50*1200*6000 | X24101658 | 4530 | 2024/3/20 | 0.1731 | 0.13 | 0.2914 | 0.0202 | 0.0123 | 340 | 471 | 33 | 18 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40284106060-4 | 6*1000*3000 | X24300912 | 4520 | 2024/3/20 | 0.162 | 0.1418 | 0.2917 | 0.0237 | 0.0183 | 309 | 460 | 31.5 | 32 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40284106060-3 | 6*1000*3000 | X24300912 | 4520 | 2024/3/20 | 0.162 | 0.1418 | 0.2917 | 0.0237 | 0.0183 | 309 | 460 | 31.5 | 32 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40284106060-2 | 6*1000*3000 | X24300912 | 4520 | 2024/3/20 | 0.162 | 0.1418 | 0.2917 | 0.0237 | 0.0183 | 309 | 460 | 31.5 | 32 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40284106060-1 | 6*1000*3000 | X24300912 | 4520 | 2024/3/20 | 0.162 | 0.1418 | 0.2917 | 0.0237 | 0.0183 | 309 | 460 | 31.5 | 32 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40284106050-4 | 6*1000*6000 | X24300912 | 3660 | 2024/3/20 | 0.162 | 0.1418 | 0.2917 | 0.0237 | 0.0183 | 309 | 460 | 31.5 | 13 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40284106050-3 | 6*1000*6000 | X24300912 | 4510 | 2024/3/20 | 0.162 | 0.1418 | 0.2917 | 0.0237 | 0.0183 | 309 | 460 | 31.5 | 16 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40284106050-2 | 6*1000*6000 | X24300912 | 4510 | 2024/3/20 | 0.162 | 0.1418 | 0.2917 | 0.0237 | 0.0183 | 309 | 460 | 31.5 | 16 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40284106050-1 | 6*1000*6000 | X24300912 | 4510 | 2024/3/20 | 0.162 | 0.1418 | 0.2917 | 0.0237 | 0.0183 | 309 | 460 | 31.5 | 15 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279503030-5 | 6*1200*2400 | X24101659 | 4460 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 305 | 469 | 21.5 | 31 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279503030-4 | 6*1200*2400 | X24101659 | 4600 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 305 | 469 | 21.5 | 31 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279503030-3 | 6*1200*2400 | X24101659 | 4600 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 305 | 469 | 21.5 | 31 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279503030-2 | 6*1200*2400 | X24101659 | 4600 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 305 | 469 | 21.5 | 31 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279503030-1 | 6*1200*2400 | X24101659 | 4600 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 305 | 469 | 21.5 | 31 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279503010-5 | 6*1200*2400 | X24101659 | 4610 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 305 | 469 | 21.5 | 34 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279503010-4 | 6*1200*2400 | X24101659 | 4610 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 305 | 469 | 21.5 | 34 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279503010-3 | 6*1200*2400 | X24101659 | 4520 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 305 | 469 | 21.5 | 34 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279503010-2 | 6*1200*2400 | X24101659 | 4610 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 305 | 469 | 21.5 | 34 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279503010-1 | 6*1200*2400 | X24101659 | 4610 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 305 | 469 | 21.5 | 34 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279503020-5 | 6*1200*6000 | X24101659 | 4050 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 305 | 469 | 21.5 | 34 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279503020-4 | 6*1200*6000 | X24101659 | 4720 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 305 | 469 | 21.5 | 12 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279503020-3 | 6*1200*6000 | X24101659 | 4720 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 305 | 469 | 21.5 | 14 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279503020-2 | 6*1200*6000 | X24101659 | 4720 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 305 | 469 | 21.5 | 14 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40279503020-1 | 6*1200*6000 | X24101659 | 4720 | 2024/3/20 | 0.1706 | 0.1464 | 0.2907 | 0.0172 | 0.0077 | 305 | 469 | 21.5 | 14 | 1 | 合格 | | | 一级品 |
| A36 | 40284107070-4 | 8*1000*6000 | X24300911 | 4880 | 2024/3/20 | 0.1897 | 0.1361 | 0.2983 | 0.0274 | 0.02 | 309 | 480 | 21.5 | 13 | 1 | 合格 | | | 一级品 |

说明
1、执行标准： ASTM A36
2、本证明书无产品质检专用章无效。
It is invalid without the quality inspection seal.

地址：河北迁安经济开发区火车站西侧
ADD: West of Railway Station, Qian'an Economic Development Zone,Hebei
电话： 0315-7963755
传真： 0315-7748401

ARGOS

# REMISIÓN No. RPRC-00570551

DISTRIBUCION

## Viaje VPRC-00838090

**CLIENTE**

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S - PUERTO RICO
NIT. 830094920
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S - PUERTO RICO
KM RUTA 650 PR 5 MAS 300
BARRIO. VIA
PUERTO RICO-Caqueta
TEL
TIPO NEGOCIO: Industrial

**TRANSPORTADOR**

LOGISTICA DE TRANSPORTE S.A
PLACAS SKM569 R40715
CONDUCTOR DABER JULIAN HERRERA
CÉDULA 1110494078
TELÉFONO 3142890900

**CENTRO**

1020-PLANTA RIOCLARO,SONSON,ANTIOQUIA.
FECHA SALIDA 07/09/2024
HORA SALIDA 10:15:11
FECHA PROMETIDA 07/09/2024
FECHA REMISION 07/09/2024
Impreso por: Medina Mesa,Dora Beatriz
impreso el 9/7/2024 10:21:53 PM

| No. PEDIDO | PRODUCTO | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | No. Lote | CANTIDAD | UM | TONELADAS | M3 | ORDEN COMPRA | TIPO DESCARGUE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ZCPI-10250812-10 | 4625981 | CMTO GRIS ESTRUCTURAL MAX GRANEL ARGOS | | 32.08 | T | 32.08 | 0 | 4510033247 | Sin Descargue |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | Total | | | | 32.08 | 0 | | |

**OBSERVACIONES**

Vehículo favorecido para pesaje: OK AUTORIZADO

[x]

**DATOS DILIGENCIADOS POR EL CLIENTE O QUIEN RECIBE**

LLEGADA: 09/09/2024 ___:___:___
ENTREGA: 09/09/2024 ___:___:___
NOMBRE CLARO Y SELLO: Kayllan Medina

| No. SELLOS | SLO 2 | 1584841 | 1584831 | 1584821 | 1584811 | 1584801 | Tipo Entrega |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ENT |
| | | | | | | | |

[x]

Firma y Cedula del Transportador

El cargamento viaja por cuenta y riesgo del transportador. Declaro que he recibido el cargamento arriba descrito en perfecto estado y en las cantidades registradas para ser entregado al destinatario deacuerdo con las instrucciones anotadas anteriormente con la misma cantidad y estado que me fue entregado.

ARGOS 1020-PLANTA RIOCLARO,SONSON,Antioquia.

FIRMA Y SELLO DE SALIDA DE BODEGA

Powered by CamScanner

ARGOS

**INFORME DE RESULTADOS DE CALIDAD**

**CEMENTO ESTRUCTURAL MAX**

**PLANTA** **RIOCLARO**

**Informe N°:** **240907 20** **UEM**

Versión 001
Fecha de aprobación 21/04/2010

| | |
|---|---|
| Planta: | RIOCLARO |
| Dirección: | Autopista Medellin Bogota Km 165 |
| Teléfono: | 268 44 22 |
| Fecha: | 7/09/2024 |
| Hora: | 8:52:19 p. m. |
| Material: | CEMENTO ESTRUCTURAL MAX |
| Presentació | GRANEL |
| Cliente: | KMA CONSTRUCCIONES S.. Placa: R40715 Carga: VPRC-00838090 |

| ANÁLISIS QUÍMICO (%) | ORMA ENSAY( | RESULTADO | ESPECIFICACIÓN ARGOS RIO CLARO |
|---|---|---|---|
| Oxido de Magnesio (MgO) (%) | NTC 184 | 2,03 | Máx. 6.0 |
| Tnióxido de Azufre ($SO_3$) (%) | NTC 184 | 2,66 | Máx. 3.5 |
| C3A (%) | NTC 184 | 5,74 | |
| **ANÁLISIS FÍSICO** | **ORMA ENSAY(** | **RESULTADO** | **ESPECIFICACIÓN** |
| Superficie específica Blaine ($cm^2/g$) | NTC 33 | 5088 | |
| **Resistencia a la compresión** | | | |
| 1 Día (Mpa) | NTC 220 | 18,9 | Min 12,0 |
| **Tiempo de fraguado** | | | |
| Tiempo inicial de fraguado (min) | NTC 118 | 137 | Min. 90 |
| Tiempo final de fraguado (min) | NTC 118 | 260 | Máx. 320 |
| **Requisitos físicos opcionales** | | | |

**Certificamos que este cemento cumple con las Normas Especificadas, los resultados reportados corresponden al promedio despachos dia anterior a la remisión y el parámetro de la resistencia a 2 días anteriores a la remisión. Estos son informativos de la tendencia del producto**

**Firma:** **Revisa y Autoriza** **William Diaz**

Jefe Control de Calidad

* FIN DEL DOCUMENTO *

**********



Powered by CamScanner

ARGOS

# REMISIÓN No. RPRC-00570967

OPERADOR

## Viaje VPRC-00838822

**CLIENTE**

KMA CONSTRUCCIONES S A S - PUERTO RICO
NIT 830094920
KMA CONSTRUCCIONES S A S - PUERTO RICO
KM RUTA 650 PR 5 MAS 300
BARRIO VIA
PUERTO RICO-Caqueta
TEL
TIPO NEGOCIO: Industrial

**TRANSPORTADOR**

LOGISTICA DE TRANSPORTE S A
PLACAS TGZ083 R57134
CONDUCTOR JORGE ISAAC RENTERIA
CÉDULA 1110471306
TELÉFONO 3123025742

**CENTRO**

1020-PLANTA RIOCLARO,SONSON,ANTIOQUIA
FECHA SALIDA 10/09/2024
HORA SALIDA 03:22:38
FECHA PROMETIDA 11/09/2024
FECHA REMISION 10/09/2024
Impreso por Castaño Quinchia Cristian Camilo
Impreso el 9/10/2024 3:32:11 PM

| No. PEDIDO | PRODUCTO | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | No. Lote | CANTIDAD | UN | TONELADAS | M3 | ORDEN COMPRA | TIPO DESCARGUE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ZCPI-10253215-10 | 4625981 | CMTO GRIS ESTRUCTURAL MAX GRANEL ARGOS | | 31.82 | T | 31.82 | 0 | 4510033296 | Sin Descargue |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | Total : | | | | 31.82 | 0 | | |

**OBSERVACIONES**

Vehículo favorecido para cargar

[x]

**DATOS DILIGENCIADOS POR EL CLIENTE O QUIEN RECIBE**

LLEGADA: 11/09/2024 ___:___
ENTREGA: 11/09/2024 ___:___
NOMBRE CLARO Y SELLO: Keyber Molina.

[x]

Firma y Cedula del Transportador

El cargamento viaja por cuenta y riesgo del transportador. Declaro que he recibido el cargamento arriba descrito en perfecto estado y en las cantidades registradas para ser entregado al destinatario descuerdo con las instrucciones anotadas anteriormente con la misma cantidad y estado que me fue entregado.

| No. SELLOS | SILO 4 | 1587102 | 1587112 | 1587122 | 1587132 | | Tipo Entrega |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ENT |
| | | | | | | | |

ARGOS 1020-PLANTA RIOCLARO,SONSON,Antioquia.

FIRMA Y SELLO DE SALIDA DE BODEGA

Powered by CamScanner

ARGOS

# INFORME DE RESULTADOS DE CALIDAD
## CEMENTO ESTRUCTURAL MAX

**PLANTA** **RIOCLARO**

**Informe Nº:** **240910 15** **UEM**

Versión 001
Fecha de aprobación 21/04/2010

Planta: RIOCLARO
Dirección: Autopista Medellin Bogota Km 165
Teléfono: 268 44 22
Fecha: 10/09/2024
Hora: 3:31:25 p. m.
Material: CEMENTO ESTRUCTURAL MAX
Presentació GRANEL
Cliente: KMA CONSTRUCCIONES S. Placa: R57134 Carga: VPRC-00838822

| ANÁLISIS QUÍMICO (%) | NORMA ENSAYO | RESULTADO | ESPECIFICACIÓN ARGOS RIO CLARO |
|---|---|---|---|
| Oxido de Magnesio (MgO) (%) | NTC 184 | 2,08 | Máx. 6.0 |
| Tróxido de Azufre ($SO_3$) (%) | NTC 184 | 2,79 | Máx. 3.5 |
| C3A (%) | NTC 184 | 5,76 | |
| **ANÁLISIS FÍSICO** | **NORMA ENSAYO** | **RESULTADO** | **ESPECIFICACIÓN** |
| Superficie específica Blaine ($cm^2/g$) | NTC 33 | 4756 | |
| **Resistencia a la compresión** | | | |
| 1 Dia (Mpa) | NTC 220 | 18,8 | Min 12,0 |
| **Tiempo de fraguado** | | | |
| Tiempo inicial de fraguado (min) | NTC 118 | 1137 | Min. 90 |
| Tiempo final de fraguado (min) | NTC 118 | 260 | Máx. 320 |
| **Requisitos físicos opcionales** | | | |

**Certificamos que este cemento cumple con las Normas Especificadas, los resultados reportados corresponden al promedio despachos dia anterior a la remisión y el parámetro de la resistencia a 2 dias anteriores a la remisión. Estos son informativos de la tendencia del producto**

**Firma:** **Revisa y Autoriza** **William Diaz**

Jefe Control de Calidad

* FIN DEL DOCUMENTO *

**********



Powered by CamScanner

ARGOS

# REMISIÓN No. RPRC-00571726

DISTRIBUCION

Viaje VPRC-00840009

**CLIENTE**

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S - PUERTO RICO
NIT 830094920
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S - PUERTO RICO
KM RUTA 650 PR 5 MAS 300
BARRIO VIA
PUERTO RICO-Caquetá
TEL:
TIPO NEGOCIO Industrial

**TRANSPORTADOR**

LOGISTICA DE TRANSPORTE S.A
PLACAS TGZ083 R57134
CONDUCTOR JORGE ISAAC RENTERIA
CEDULA 1110471306
TELÉFONO 3123025742

**CENTRO**

1020-PLANTA RIOCLARO,SONSON,ANTIOQUIA
FECHA SALIDA 14/09/2024
HORA SALIDA 01:16:36
FECHA PROMETIDA 16/09/2024
FECHA REMISION 14/09/2024
Impreso por Gonzalez Gomez,Luisa Fernanda
Impreso el 9/14/2024 1:24:08 PM

| No. PEDIDO | PRODUCTO | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | No. Lote | CANTIDAD | UM | TONELADAS | M3 | ORDEN COMPRA | TIPO DESCARGUE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ZCPI-10255767-10 | 4625981 | CMTO GRIS ESTRUCTURAL MAX GRANEL ARGOS | | 31.62 | T | 31.62 | 0 | 4510033349 | Sin Descargu |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | Total | | | | 31.62 | 0 | | |

**OBSERVACIONES**

Vehículo lavado para pesaje

[x]

**DATOS DILIGENCIADOS POR EL CLIENTE O QUIEN RECIBE**

LLEGADA: 16/09/2024 ___:___:___

ENTREGA: 16/09/2024 ___:___:___

NOMBRE CLARO Y SELLO: David Castañeda

[x]

Firma y Cedula del Transportador

El cargamento viaja por cuenta y riesgo del transportador. Declaro que he recibido el cargamento arriba descrito en perfecto estado y en las cantidades registradas para ser entregado al destinatario deacuerdo con las instrucciones anotadas anteriormente con la misma cantidad y estado que me fue entregado.

| No. SELLOS | 1588058 | 1588068 | 1588088 | 1588078 | 1588098 | SLO-4 | Tipo Entrega |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ENT |
| | | | | | | | |

ARGOS 1020-PLANTA RIOCLARO,SONSON,Antioquia.

FIRMA Y SELLO DE SALIDA DE BODEGA

Powered by CamScanner

ARGOS

**INFORME DE RESULTADOS DE CALIDAD**

**CEMENTO ESTRUCTURAL MAX**

**PLANTA** **RIOCLARO**

**Informe N°:** **240914 12** **UEM**

Versión 001
Fecha de aprobación: 21/04/2010

Planta: RIOCLARO
Dirección: Autopista Medellin Bogota Km 165
Teléfono: 268 44 22
Fecha: 14/09/2024
Hora: 12:17:12 p. m.
Material: CEMENTO ESTRUCTURAL MAX
Presentació GRANEL
Cliente: KMA CONSTRUCCIONES S. Placa: R57134 Carga: VPRC-00840009

| ANÁLISIS QUÍMICO (%) | ORMA ENSAY( | RESULTADO | ESPECIFICACIÓN ARGOS RIO CLARO |
|---|---|---|---|
| Oxido de Magnesio (MgO) (%) | NTC 184 | 1,96 | Máx. 6.0 |
| Trióxido de Azufre ($SO_3$) (%) | NTC 184 | 2,79 | Máx. 3.5 |
| C3A (%) | NTC 184 | 4,73 | |
| **ANÁLISIS FÍSICO** | **ORMA ENSAY(** | **RESULTADO** | **ESPECIFICACIÓN** |
| Superficie especifica Blaine ($cm^2/g$) | NTC 33 | 4816 | |
| **Resistencia a la compresión** | | | |
| 1 Día (Mpa) | NTC 220 | 16,1 | Min 12,0 |
| **Tiempo de fraguado** | | | |
| Tiempo inicial de fraguado (min) | NTC 118 | 133 | Min. 90 |
| Tiempo final de fraguado (min) | NTC 118 | 230 | Máx. 320 |
| **Requisitos físicos opcionales** | | | |

**Certificamos que este cemento cumple con las Normas Especificadas, los resultados reportados corresponden al promedio despachos dia anterior a la remisión y el parámetro de la resistencia a 2 días anteriores a la remisión. Estos son informativos de la tendencia del producto**

**Firma:** **Revisa y Autoriza** **William Diaz**

Jefe Control de Calidad

* FIN DEL DOCUMENTO *
**********



Powered by CamScanner

ARGOS

# REMISIÓN No. RPRC-00572402

DISTRIBUCION

**Viaje** VPRC-00841123

**CLIENTE**

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S - PUERTO RICO
NIT. 830094920
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S - PUERTO RICO
KM RUTA 650 PR 5 MAS 300
BARRIO: VIA
PUERTO RICO-Caquetá
TEL.
TIPO NEGOCIO: Industrial

**TRANSPORTADOR**

LOGISTICA DE TRANSPORTE S.A
PLACAS SKZ595 R79798
CONDUCTOR CAMPO ELIAS HERNANDEZ
CÉDULA 5820222
TELÉFONO 3103090147

**CENTRO**

1020-PLANTA RIOCLARO,SONSON,ANTIOQUIA
FECHA SALIDA 18/09/2024
HORA SALIDA 05:48:55
FECHA PROMETIDA 20/09/2024
FECHA REMISION 18/09/2024
Impreso por: Mendoza Carvajal,Pamela
Impreso el: 9/18/2024 5:56:28 PM

| No. PEDIDO | PRODUCTO | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | No. Lote | CANTIDAD | UM | TONELADAS | M3 | ORDEN COMPRA | TIPO DESCARGUE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ZCPI-10257679-10 | 4625981 | CMTO GRIS ESTRUCTURAL MAX GRANEL ARGOS | | 31.76 | T | 31.76 | 0 | 4510033396 | Sin Descargue |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | Total : | | | | 31.76 | 0 | | |

**OBSERVACIONES**
Vehículo favorecido para pesaje
[x]

**DATOS DILIGENCIADOS POR EL CLIENTE O QUIEN RECIBE**

LLEGADA: 20/09/2024 __:__:__
ENTREGA: 20/09/2024 __:__:__
NOMBRE CLARO Y SELLO: Keyther Medina

| No. SELLOS | 1586501 | 1586515 | 1586525 | 1586535 | 1586545 | SILO-2 | Tipo Entrega |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ENT |
| | | | | | | | |

[x]

Firma y Cedula del Transportador

El cargamento viaja por cuenta y riesgo del transportador. Declaro que he recibido el cargamento arriba descrito en perfecto estado y en las cantidades registradas para ser entregado al destinatario descuerdo con las instrucciones anotadas anteriormente con la misma cantidad y estado que me fue entregado.

ARGOS 1020-PLANTA RIOCLARO,SONSON,Antioquia

FIRMA Y SELLO DE SALIDA DE BODEGA

Powered by CamScanner

ARGOS

**INFORME DE RESULTADOS DE CALIDAD**

**CEMENTO ESTRUCTURAL MAX**

**PLANTA** **RIOCLARO**

**Informe Nº:** **240918 16** **UEM**

Version 001
Fecha de aprobación: 21/04/2010

| | |
|---|---|
| Planta: | RIOCLARO |
| Dirección: | Autopista Medellin Bogota Km 165 |
| Teléfono: | 268 44 22 |
| Fecha: | 18/09/2024 |
| Hora: | 4:52:40 p. m. |
| Material: | CEMENTO ESTRUCTURAL MAX |
| Presentació | GRANEL |
| Cliente: | KMA CONSTRUCCIONES S. Placa: R79798 Carga: VPRC-00841123 |

| ANÁLISIS QUÍMICO (%) | ORMA ENSAY( | RESULTADO | ESPECIFICACIÓN ARGOS RIO CLARO |
|---|---|---|---|
| Oxido de Magnesio (MgO) (%) | NTC 184 | 1,65 | Máx. 6.0 |
| Trióxido de Azufre ($SO_3$) (%) | NTC 184 | 3,02 | Máx. 3.5 |
| C3A (%) | NTC 184 | 5,76 | |
| **ANÁLISIS FÍSICO** | **ORMA ENSAY(** | **RESULTADO** | **ESPECIFICACIÓN** |
| Superficie específica Blaine ($cm^2/g$) | NTC 33 | 4893 | |
| **Resistencia a la compresión** | | | |
| 1 Dia (Mpa) | NTC 220 | 17,0 | Min 12,0 |
| **Tiempo de fraguado** | | | |
| Tiempo inicial de fraguado (min) | NTC 118 | 123 | Min. 90 |
| Tiempo final de fraguado (min) | NTC 118 | 230 | Máx. 320 |
| **Requisitos físicos opcionales** | | | |

**Certificamos que este cemento cumple con las Normas Especificadas, los resultados reportados corresponden al promedio despachos dia anterior a la remisión y el parámetro de la resistencia a 2 días anteriores a la remisión. Estos son informativos de la tendencia del producto**

**Firma:** **Revisa y Autoriza** **William Diaz**

Jefe Control de Calidad

* FIN DEL DOCUMENTO *

**********



Powered by CamScanner

ARGOS

# REMISIÓN No. RPRC-00573083

OPERADOR

## Viaje VPRC-00842527

**CLIENTE**

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S - PUERTO RICO
NIT 830094920
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S - PUERTO RICO
KM RUTA 650 PR 5 MAS 300
BARRIO VIA
PUERTO RICO-Caquetá
TEL
TIPO NEGOCIO: Industrial

**TRANSPORTADOR**

LOGISTICA DE TRANSPORTE S.A
PLACAS WFR963 S46027
CONDUCTOR ALVARO JAVIER HERNANDEZ
CÉDULA 1012402512
TELÉFONO 3202161488

**CENTRO**

1020-PLANTA RIOCLARO,SONSON,ANTIOQUIA
FECHA SALIDA 23/09/2024
HORA SALIDA 08:04:12
FECHA PROMETIDA 25/09/2024
FECHA REMISION 23/09/2024
Impreso por Daza Garcia Carlos Arturo
Impreso el 9/23/2024 8:14:50 PM

| No. PEDIDO | PRODUCTO | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | No. Lote | CANTIDAD | UM | TONELADAS | M3 | ORDEN COMPRA | TIPO DESCARGUE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ZCPI-10260093-10 | 4625981 | CMTO GRIS ESTRUCTURAL MAX GRANEL ARGOS | | 31.96 | T | 31.96 | 0 | 4510033478 | Sin Descargue |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | Total | | | | 31.96 | 0 | | |

**OBSERVACIONES**

Vehículo favorecido para pesaje

[x]

**DATOS DILIGENCIADOS POR EL CLIENTE O QUIEN RECIBE**

LLEGADA: 25 09 2024
ENTREGA: 25 09 2024
NOMBRE CLARO Y SELLO: Kathe Medina

| No. SELLOS | SILO 4 | 1587809 | 1587819 | 1587829 | 1587839 | 1587849 | Tipo Entrega |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ENT |
| | | | | | | | |

[x]

Firma y Cedula del Transportador

El cargamento viaja por cuenta y riesgo del transportador. Declaro que he recibido el cargamento arriba descrito en perfecto estado y en las cantidades registradas para ser entregado al destinatario de acuerdo con las instrucciones anotadas anteriormente con la misma cantidad y estado que me fue entregado.

ARGOS 1020-PLANTA RIOCLARO,SONSON,Antioquia

FIRMA Y SELLO DE SALIDA DE BODEGA

Powered by CamScanner

ARGOS

**INFORME DE RESULTADOS DE CALIDAD**

**CEMENTO ESTRUCTURAL MAX**

**PLANTA** **RIOCLARO**

**Informe N°:** **240923 19** **UEM**

Versión: 001
Fecha de aprobación: 21/04/2010

Planta: RIOCLARO
Dirección: Autopista Medellin Bogota Km 165
Teléfono: 268 44 22
Fecha: 23/09/2024
Hora: 7:09:22 p. m.
Material: CEMENTO ESTRUCTURAL MAX
Presentació GRANEL
Cliente: KMA CONSTRUCCIONES S. Placa: S46027 Carga:VPRC-00842527

| ANÁLISIS QUÍMICO (%) | NORMA ENSAYO | RESULTADO | ESPECIFICACIÓN ARGOS RIO CLARO |
|---|---|---|---|
| Oxido de Magnesio (MgO) (%) | NTC 184 | 1,77 | Máx. 6.0 |
| Trióxido de Azufre ($SO_3$) (%) | NTC 184 | 2,75 | Máx. 3.5 |
| C3A (%) | NTC 184 | 5,57 | |
| **ANÁLISIS FÍSICO** | **NORMA ENSAYO** | **RESULTADO** | **ESPECIFICACIÓN** |
| Superficie especifica Blaine ($cm^2/g$) | NTC 33 | 4784 | |
| **Resistencia a la compresión** | | | |
| 1 Día (Mpa) | NTC 220 | 17,7 | Min 12,0 |
| **Tiempo de fraguado** | | | |
| Tiempo inicial de fraguado (min) | NTC 118 | 147 | Min. 90 |
| Tiempo final de fraguado (min) | NTC 118 | 250 | Máx. 320 |
| **Requisitos físicos opcionales** | | | |

**Certificamos que este cemento cumple con las Normas Especificadas, los resultados reportados corresponden al promedio despachos dia anterior a la remisión y el parámetro de la resistencia a 2 dias anteriores a la remisión. Estos son informativos de la tendencia del producto**

**Firma:** **Revisa y Autoriza** **William Diaz**

Jefe Control de Calidad

* FIN DEL DOCUMENTO *

**********



Powered by CamScanner

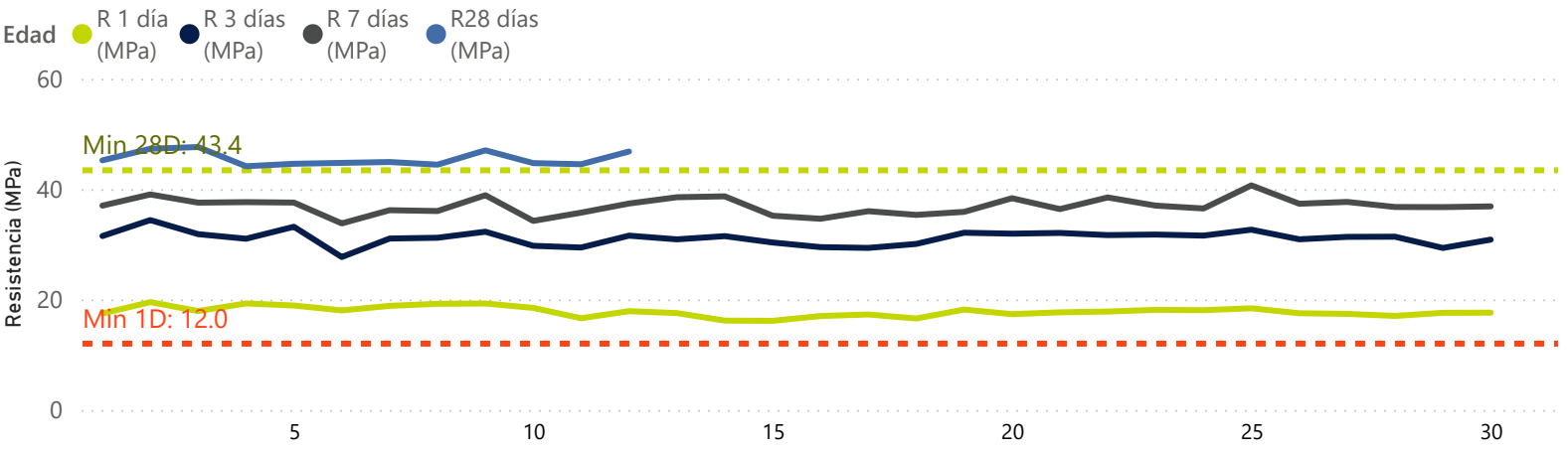
# Reporte de calidad

1/09/2024 — 30/09/2024 | Planta Rioclaro | Cemento Estructural Max

## PARÁMETROS FÍSICOS

| Blaine | Retenido 325 | Fraguado inicial | Fraguado final |
|---|---|---|---|
| 4852 cm2/g | 2.0 % | 139 min | 242 min |

| Resistencia 1 día | Resistencia 3 días | Resistencia 7 días | Resistencia 28 días |
|---|---|---|---|
| 17.8 MPa | 31.1 MPa | 36.9 MPa | 45.6 MPa |




* Este cemento cumple con la especificación de la ficha técnica Argos para cemento Estructural Max.

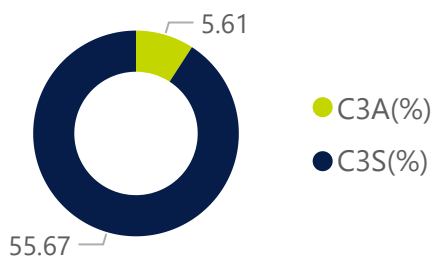
* Los resultados expresados han sido obtenidos aplicando los ensayos normalizados en la Norma Técnica Colombiana vigentes a la fecha de emisión.

## OTROS PARÁMETROS FÍSICO

| Densidad NTC 221 | Contenido de Aire NTC 224 | Expansión en autoclave NTC 107 | Expansión barras de mortero NTC 4927 |
|---|---|---|---|
| 3,00 g/m3 | 3,6 % | 0,058 % | 0,012 % |

## PARÁMETROS QUÍMICOS

Fases minerológicas (Bogué)




| SiO2 | Al2O3 | Fe2O3 | CaO |
|---|---|---|---|
| 22.02 % | 5.52 % | 3.76 % | 59.62 % |

| SO3 | Perdidas por ignición | Equivalente alcalino |
|---|---|---|
| 2.82 % | 4.25 % | 0.26 % |

## RESUMEN

| Fecha | Blaine (cm2/g) NTC 33 | Retenido 325 (%) NTC 294 | FI (Min) NTC 118 | FF (Min) NTC 118 | R1 día (MPa) NTC 220 | R3 días (MPa) NTC 220 | R7 días (MPa) NTC 220 | R28 días (MPa) NTC 220 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/09/2024 | 4852 | 2.6 | 127 | 220 | 17.5 | 31.5 | 37.0 | 45.2 |
| 2/09/2024 | 4783 | 2.3 | 134 | 230 | 19.5 | 34.4 | 39.0 | 47.3 |
| 3/09/2024 | 4763 | 2.2 | 136 | 240 | 17.9 | 31.8 | 37.5 | 47.6 |
| 4/09/2024 | 4898 | 2.2 | 134 | 240 | 19.3 | 31.0 | 37.6 | 44.1 |
| 5/09/2024 | 4944 | 2.1 | 127 | 240 | 18.9 | 33.2 | 37.6 | 44.6 |
| 6/09/2024 | 5088 | 2.1 | 137 | 260 | 18.0 | 27.7 | 33.8 | |
| 7/09/2024 | 4782 | 2.0 | 125 | 240 | 18.8 | 31.0 | 36.2 | 44.9 |
| 8/09/2024 | 4756 | 2.2 | 137 | 260 | 19.2 | 31.2 | 36.0 | 44.4 |
| 9/09/2024 | 4825 | 2.3 | 145 | 260 | 19.3 | 32.3 | 38.9 | 47.0 |
| 10/09/2024 | 4993 | 2.4 | 128 | 250 | 18.5 | 29.7 | 34.2 | 44.7 |
| 11/09/2024 | 4970 | 2.4 | 111 | 230 | 16.6 | 29.4 | 35.7 | 44.5 |
| 12/09/2024 | 4816 | 1.7 | 133 | 230 | 17.9 | 31.6 | 37.4 | 46.8 |
| 13/09/2024 | 4860 | 1.7 | 133 | 220 | 17.5 | 30.9 | 38.5 | |
| 14/09/2024 | 4942 | 1.8 | 124 | 230 | 16.2 | 31.5 | 38.7 | |
| 15/09/2024 | 4894 | 1.9 | 136 | 230 | 16.1 | 30.3 | 35.2 | |
| 16/09/2024 | 4857 | 2.8 | 132 | 230 | 17.0 | 29.5 | 34.6 | |
| 17/09/2024 | 4893 | 2.2 | 123 | 230 | 17.3 | 29.3 | 36.0 | |
| 18/09/2024 | 4830 | 2.3 | 129 | 250 | 16.6 | 30.1 | 35.3 | |
| 19/09/2024 | 4869 | 2.1 | 151 | 270 | 18.2 | 32.1 | 35.9 | |
| 20/09/2024 | 4695 | 2.2 | 169 | 260 | 17.3 | 31.9 | 38.3 | |
| 21/09/2024 | 4828 | 2.1 | 143 | 270 | 17.7 | 32.1 | 36.4 | |
| 22/09/2024 | 4784 | 1.6 | 147 | 250 | 17.8 | 31.7 | 38.5 | |
| 23/09/2024 | 4908 | 2.0 | 149 | 250 | 18.1 | 31.8 | 37.0 | |
| 24/09/2024 | 4941 | 2.2 | 147 | 250 | 18.1 | 31.6 | 36.5 | |
| 25/09/2024 | 4866 | 2.0 | 135 | 240 | 18.4 | 32.6 | 40.7 | |
| 26/09/2024 | 4922 | 1.8 | 142 | 240 | 17.5 | 30.9 | 37.3 | |
| 27/09/2024 | 4802 | 1.6 | 145 | 240 | 17.4 | 31.3 | 37.7 | |
| 28/09/2024 | 4742 | 1.6 | 157 | 240 | 17.0 | 31.4 | 36.8 | |
| 29/09/2024 | 4747 | 1.5 | 158 | 230 | 17.6 | 29.3 | 36.7 | |
| 30/09/2024 | 4708 | 1.8 | 164 | 230 | 17.6 | 30.8 | 36.9 | |

* Los resultados en este informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones de los materiales ensayados.

* Los resultados expresados han sido obtenidos aplicando los ensayos normalizados en la Norma Técnica Colombiana vigentes a la fecha de emisión.

* Las especificaciones del Cemento Estructural Max cumplen con los valores de la Norma Técnica Colombiana NTC 121 (Tipo ART) y la Norma ASTM C1157 (Type HE).

ARGOS

# REMISIÓN No. RPRC-00569664

CLIENTE

## Viaje VPRC-00836548

**CLIENTE**

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S - PUERTO RICO
NIT 830094920
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S - PUERTO RICO
KM RUTA 650 PR 5 MAS 300
BARRIO VIA
PUERTO RICO-Caqueta
TEL
TIPO NEGOCIO Industrial

**TRANSPORTADOR**

LOGISTICA DE TRANSPORTE S.A
PLACAS WFR963 S46027
CONDUCTOR ALVARO JAVIER HERNANDEZ
CÉDULA 1012402512
TELÉFONO 3202161488

**CENTRO**

1020-PLANTA RIOCLARO,SONSON,ANTIOQUIA
FECHA SALIDA 31/08/2024
HORA SALIDA 09:35:00
FECHA PROMETIDA 03/09/2024
FECHA REMISION 31/08/2024
Impreso por Gonzalez Gomez Luisa Fernanda
Impreso el 8/31/2024 9:45:59 PM

| No. PEDIDO | PRODUCTO | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | No. Lote | CANTIDAD | UM | TONELADAS | M3 | ORDEN COMPRA | TIPO DESCARGUE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ZCPH-10249132-10 | 4625981 | CMTO GRIS ESTRUCTURAL MAX GRANEL ARGOS | | 31.88 | T | 31.88 | 0 | 4510033222 | Sin Descargue |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | Total | | | | 31.88 | 0 | | |

**OBSERVACIONES**

Verificado Sistema sin pasa garbage

**DATOS DILIGENCIADOS POR EL CLIENTE O QUIEN RECIBE**

LLEGADA: 02/09/2024 ____:____
ENTREGA: 02/09/2024 ____:____
NOMBRE CLARO Y SELLO: Kayshon Medina

| No SELLOS | 1583196 | 1583116 | 1583126 | 1583136 | 1583146 | sin-2 | Tipo Entrega |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ENT |
| | | | | | | | |

[x]

Firma y Cedula del Transportador

El cargamento viaja por cuenta y riesgo del transportador. Declaro que he recibido el cargamento arriba descrito en perfecto estado y en las cantidades registradas para ser entregado al destinatario de acuerdo con las instrucciones anotadas anteriormente con la misma cantidad y estado que me fue entregado.

ARGOS 1020-PLANTA RIOCLARO,SONSON,Antioquia.

FIRMA Y SELLO DE SALIDA DE BODEGA

Powered by CamScanner

ARGOS

# INFORME DE RESULTADOS DE CALIDAD

## CEMENTO ESTRUCTURAL MAX

**PLANTA** **RIOCLARO**

**Informe N°:** **240831 20** **UEM**

Versión 001
Fecha de aprobación 21/04/2010

| | |
|---|---|
| Planta: | RIOCLARO |
| Dirección: | Autopista Medellin Bogota Km 165 |
| Teléfono: | 268 44 22 |
| Fecha: | 31/08/2024 |
| Hora: | 8:33:00 p. m. |
| Material: | CEMENTO ESTRUCTURAL MAX |
| Presentació | GRANEL |
| Cliente: | KMA CONSTRUCCIONES S. Placa: S46027 Carga: VPRC-00836548 |

| ANÁLISIS QUÍMICO (%) | ORMA ENSAY( | RESULTADO | ESPECIFICACIÓN ARGOS RIO CLARO |
|---|---|---|---|
| Oxido de Magnesio (MgO) (%) | NTC 184 | 2,11 | Máx. 6.0 |
| Trióxido de Azufre ($SO_3$) (%) | NTC 184 | 2,75 | Máx. 3.5 |
| C3A (%) | NTC 184 | 5,70 | |
| **ANÁLISIS FÍSICO** | **ORMA ENSAY(** | **RESULTADO** | **ESPECIFICACIÓN** |
| Superficie especifica Blaine ($cm^2/g$) | NTC 33 | 4838 | |
| **Resistencia a la compresión** | | | |
| 1 Dia (Mpa) | NTC 220 | 18,2 | Min 12,0 |
| **Tiempo de fraguado** | | | |
| Tiempo inicial de fraguado (min) | NTC 118 | 149 | Min. 90 |
| Tiempo final de fraguado (min) | NTC 118 | 260 | Máx. 320 |
| **Requisitos físicos opcionales** | | | |

**Certificamos que este cemento cumple con las Normas Especificadas, los resultados reportados corresponden al promedio despachos dia anterior a la remisión y el parámetro de la resistencia a 2 dias anteriores a la remisión. Estos son informativos de la tendencia del producto**

**Firma:** **Revisa y Autoriza** **William Diaz**

Jefe Control de Calidad

* FIN DEL DOCUMENTO *

**********



Powered by CamScanner

# SYNTEX COLOMBIA S.A.S

AUTOPISTA MEDELLIN KM 2 PARQ EMPRESARIAL TERRAPUERTO BG 53
800MTS AL SUR DE LA AUTOPISTA
NIT. 900.275.682-8

CODIGO: SYT-05-AI-14
Pag 1 de 1
ACTUALIZACION No. 4
VIGENTE DESDE 01 DE ABRIL 2019

**REMISION N°** 4059

BODEGA: PRINCIPAL
TELEFONOS: 3182820291 - 3173001617 - 6017161415
CONTACTO: EDISON GONZALEZ
AUTORIZADO POR: DIANA ANGARITA

| FECHA | | | CIUDAD ENTREGA |
|---|---|---|---|
| 23 | 08 | 2024 | SAN VICENTE DEL CAGUAN |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CLIENTE: | KMA CONSTRUCCIONES S.A.S | ORDEN DE COMPRA No. 4510033008 | NIT: 830094920-5 |
| DIRECCION DE ENTREGA: | KM5+300 VIA PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN | | TELEFONO: 6939255 |
| PROYECTO: | | RECIBE Y TELEFONO KEYTHEN MEDINA - 318 2096108 | |
| TRANSPORTADORA Y CONDUCTOR: APOYO LOGISTICO | | NIT o CC: 901.277.719 | PLACA DEL VEHICULO |

La transferencia del derecho de propiedad de estos artículos se darán efectivamente a la cancelación de la correspondiente Factura de Venta, mientras tanto nos reservamos el derecho de dominio total o parcial, la mercancía relacionada en esta Remisión fue entregada en perfectas condiciones, por lo cual no se aceptará reclamos posteriores.

| ITEM | PRODUCTO | CANTIDAD | UNIDAD | PRESENTACION | LOTE No. | METROS POR ROLLO / PAQUETE / UNIDAD | NUMERO DE UNIDADES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | SYNTEX GEOTEX 501NT 3.50 X 120 | 6.720,00 | MTK | 3.5 X 120 | 2408051 | 420 | 16,00 |

OBSERVACIONES:

FIRMA Y SELLO DE AUTORIZACIÓN
SYNTEX COLOMBIA S.A.S
NIT. 900.275.682-8
DIANA ANGARITA RIVAS
Directora Administrativa

ENTREGA
Nombre:
C.C. o NIT

RECIBE
Keythen Medina
Nombre:
C.C. o NIT 1013921843
26/08/2024

Powered by CamScanner

# Certificado de Calidad

**Cliente : KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.**
**Nit : 830.094.920-5**

GEOTEXTIL NO TEJIDO
SYNTEX GEOTEX® 501 NT

## LOTE No. 2408051

**Agosto 23, 2024**

**Syntex Colombia S.A.S.**

El geotextil No Tejido SYNTEX GEOTEX® 501 NT es un geotextil no tejido de adecuado desempeño especialmente fabricado para cumplir normas y estándares conforme a la norma INVIAS Art. 673-13 para drenaje en vías y aplicaciones de separación de suelos. Este material es altamente resistente a los esfuerzos de tensión, punzonado y daños de instalación. Este geotextil es resistente a la degradación ultravioleta y a condiciones de afectación química y biológica encontradas en los suelos. Los datos reportados son obtenidos en laboratorio con certificación.

| PROPIEDAD | METODO DE ENSAYO | SISTEMA METRICO |
|---|---|---|
| Mecánica | | |
| Resistencia a la Tensión (Método Tira Grab) | ASTM D-4632 | 720 N |
| Elongación % | ASTM D-4632 | > 50% |
| Resistencia al Punzonamiento | ASTM D-6241 | 1900 N |
| Resistencia al Rasgado Trapezoidal | ASTM D-4533 | 266 N |
| Intemperismo | | |
| Resistencia UV Retenido a las 500 hrs | ASTM D-4355 | >70 % |
| Hidráulicas | | |
| Tamaño de Abertura Aparente | ASTM D-4751 | 0,150 mm |
| Permitividad | ASTM D-4491 | 1.7 seg-1 |

Nota: Los valores reportados son los mínimos en cualquier sentido (Longitudinal/Transversal).

Aprobó:
Ing. Miguel Torres.
Gerente Técnico.
Syntex Colombia S.A.S.



Powered by CamScanner

## 1. NOMBRE DEL CLIENTE

Ingeniero
JOHAN DAVID BARRERA SANCHEZ
Coordinador de Calidad
Prefabricados e Innovaciones Zanzibar S.A.S.
Vereda Paso Nivel, km 2, Vía Angelópolis
Amagá – Antioquia

## 2. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS SOLICITADOS

En respuesta a la solicitud del 5 de junio de 2024, se llevaron a cabo ensayos de resistencia al aplastamiento mediante el método de los tres apoyos y de absorción por el método de ebullición en un tubo de concreto reforzado de 900 mm de diámetro, clase III. Este tubo fue suministrado por la empresa Prefabricados e Innovaciones Zanzibar S.A.S.

## 3. PROCEDIMIENTO DE MUESTREO

La muestra fue suministrada por el cliente y los resultados de los ensayos realizados, aplican a la muestra en las condiciones como se recibe.

## 4. LUGAR DE REALIZACIÓN DE LOS ENSAYOS

Los ensayos fueron realizados al interior de las instalaciones del Área Civil del laboratorio EPM, ubicadas en la calle 30 No.65 – 315 en el municipio de Medellín, Antioquia.

## 5. MÉTODOS Y PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO

**Tabla 01.** Métodos y procedimientos de ensayo

| Norma referencia | Versión y numeral | Título de la norma |
|---|---|---|
| NTC-3676 | 2022 numeral 4 | Métodos de ensayo para tubos y secciones rectangulares (Box culverts), secciones de pozos de inspección, o baldosas, prefabricados en concreto – Resistencia al aplastamiento debido a carga externa, por el método de ensayo de carga de los tres apoyos. |

| | | |
|---|---|---|
| NTC-3676 | 2022 numeral 8.4 | Métodos de ensayo para tubos y secciones rectangulares (Box culverts), secciones de pozos de inspección, o baldosas, prefabricados en concreto – Ensayo de absorción por ebullición – Método A. |
| NTC-401 | 2021 | Ingeniería Civil y Arquitectura. Tubos de concreto reforzado para alcantarillado. |

## 6. IDENTIFICACIÓN DE LAS MUESTRAS

La muestra fue identificada de la siguiente forma, recepcionada y valuada en las fechas relacionadas a continuación.

**Tabla 02.** Identificación de muestras

| **Muestra N°** | **Descripción general** | **Rótulo** |
|---|---|---|
| 32091-03 | Tubo de concreto reforzado de 900 mm de diámetro, clase III, fabricado el 06 de mayo de 2024. | CLASE III 06-05-2024 |

Fecha de recepción de las muestras: 20 de junio de 2024
Fecha de realización de ensayos: entre el 20 y el 25 de junio de 2024.

## 7. EQUIPOS UTILIZADOS

**Tabla 03.** Relación equipos y herramientas utilizadas

| **Código N°** | **Descripción equipos/ Patrones/herramientas** | **Certificado N°** | **Fecha calibración** | **Próxima calibración** |
|---|---|---|---|---|
| LAB-CI-005 | Balanza Mettler de 32 kg | 13952-M | 2021-07-22 | 2026-07 |
| LAB-CI-009 | Horno Memmert, UF260 PLUS | 10076-M | 2023-06-13 | 2028-06 |
| LAB-CI-034 | Prensa para ensayos a prefabricados, Pinzuar | CFA-23-21319-S | 2023-08-25 | 2025-08 |
| LAB-CI-038 | Flexómetro | CDA-23-25720-I | 2023-08-04 | 2025-08 |
| LAB-CI-039 | Galgas | MC31451I | 2024-04-05 | 2026-04 |

## 8. RESULTADOS

Se reportan a continuación los resultados de los ensayos realizados.

**Tabla 04.** Resultados de los ensayos realizados a la muestra 32091-03

**OBRA:** PREFABRICADOS E INNOVACIONES ZANZIBAR S.A.S.

**LOCALIZACIÓN:** VDA. PASO NIVEL KM 2, VÍA ANGELÓPOLIS - AMAG **CONTRATISTA:** NA

**SOLICITANTE:** INGENIERO JOHAN DAVID BARRERA SÁNCHEZ **NORMA ENSAYO:** NTC-3676, NTC-401

| ESPÉCIMEN | | | ORDEN No.32091 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 32091-03 | | 0 | 0 |
| DIÁMETRO INTERIOR (mm) | | NOMINAL | 900.00 | | | |
| | | REAL | 897.00 | | | |
| ESPESOR DE PARED (mm) | | | 99.00 | | | |
| LECTURA MANÓMETRO (kgf) | | FISURA | 7637.0 | | | |
| | | Ue (kgf) | 1.15 | | | |
| | | ROTURA | 13440.0 | | | |
| | | Ue (kgf) | 1.15 | | | |
| LONGITUD DE CARGA (m) | | | 1.01 | | | |
| RESISTENCIA (N/m.mm) | FISURA | OBTENIDO | 82.61 | | | |
| | | MÍNIMO ESPECIFICADO | 65.00 | | | |
| | ROTURA | OBTENIDO | 145.38 | | | |
| | | MÍNIMO ESPECIFICADO | 100.00 | | | |
| ABSORCIÓN (%) | | OBTENIDO | 5.51 | | | |
| | | MÁXIMO PERMISIBLE | 9.00 | | | |
| FECHA | | FABRICACIÓN | 2024-05-06 | | | |
| | | ENSAYO | 2024-06-20 | | | |
| INSPECCIÓN VISUAL | | | BUENO | | | |
| PERMEABILIDAD | | | N.A | | | |
| CLASE | | | III | | | |

**CERRADO**

**OBSERVACIONES:** Los ensayos de resistencia por el método de los tres apoyos y de absorción por el método de ebullición (Médoto A), se realizan según los numerales 4 y 8.4 de la norma NTC-3676:2022

LA TUBERÍA NO PRESENTA EL RÓTULO DE FÁBRICA, SOLO LA FECHA DE FABRICACIÓN Y CLASE DE TUBO, MARCADOS EN EL CONCRETO FRESCO.

**EQUIPOS UTILIZADOS** LAB-CI-005, LAB-CI-009, LAB-CI-034, LAB-CI-038, LAB-CI-039

**Figura 01.** Fotografías de la muestra 32091-03



## 9. ANEXOS

No aplica

## 10. NOTAS

1. El valor de la incertidumbre se estimó con un factor una cobertura K=2 y una probabilidad de cobertura aproximada al 95% y no menor a este valor.

2. El laboratorio se hace responsable de toda la información suministrada en el informe, excepto cuando la información la suministre el cliente y pueda afectar a la validez de los resultados.

3. (Si aplica) - Los ensayos reportados son de tipo destructivo, implicaron cambios en las condiciones iniciales del estado de las muestras.

4. Los resultados aquí reportados son válidos únicamente para los ítems sometidos a ensayo. EPM no se responsabiliza por el mal uso e interpretación que se le pudiera dar a este informe".

5. Este informe expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas y no puede ser reproducido sin la autorización del laboratorio, excepto cuando se reproduzca en su totalidad.

6. Los ensayos fueron realizados por el Tecnólogo Laboratorios JAVIER ARBEY MEDINA URIBE

7. Nuestro procedimiento para la atención de peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (LAB-GME-PR-01 Gestión de mejora), puede solicitarlo cuando lo considere a través de nuestro buzón **depEPM3@epm.com.co**. A través de este mismo buzón, puede comunicarse con nosotros cada vez que lo requiera.

**REVISÓ Y APROBÓ**

**LILIANA MARÍA FORERO URIBE**
Profesional Gestión Proyectos e Ingeniería
Líder de área Civil

**FINAL DEL INFORME**

zanzibar
INNOVACIONES Y PREFABRICADOS

**PREFABRICADOS E INNOVACIONES ZANZIBAR S.A.S**
**NIT. 900.201.895-2**

**REMISION No:** 000021225

**FECHA:** 31 / 07 / 2024

**CLIENTE:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
**DIRECCION:**
**CIUDAD:** AMAGA
**TELEFONO:** 604
**NIT:** 830094920

**CONTACTO:** km 5+300 de la ruta 6504 via Puerto Rico OP - MZ -
**DIRECCION OBRA:** San Vicente del Coguan (morgen izquie 316
**TRANSPORTADOR:** FABIO CARDONA SZO 414
**FECHA DE IMPRESION:** 31 / 07 / 2024 8:42:57 a. m.

| REFERENCIA | DESCRIPCION | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 060108 | TUBO CARRETERO 0.90 M CL 3 | 41 |
| 070802 | EMPAQUE ACOPLE | 83 |

| RESPONSABLE DEL DESPACHO | TRANSPORTADOR | RECIBIDO POR: |
|---|---|---|
| | Fabio Cardona 70904177 | NOMBRE: Dario Castañeda<br>C.C. O NIT: 1006517075<br>AÑO MES DIA<br>FECHA: 2024 08 02<br>RECIBI CONFORME Y SELLO |

**OBSERVACIONES:**

Las estibas son propiedad de PREFABRICADOS E INNOVACIONES ZANZIBAR, serán prestadas a la obra por un periodo máximo de 20 días calendario. En caso de perdida, deterioro o demora en su devolución serán facturadas a $22.000 + IVA.

Vda Paso Niv el Km 1 Via Angelopolis - Amagá - Antioquia
Of icina Administratriv a Tel: (4) 860 30 31 / Cel 321 816 00 10 - Planta de Produccion Tel: (4) 860 30 33 / Cel: 311 719 39 51
DESPACHOS: auxiliar@pref abricadoszanzibar.com FACTURACION: serv icios@pref abricadoszanzibar.com

Powered by CamScanner

NIT: CO
Tel: 8766905
comercial@geopolimerossas.com
http://geopolimerossas.com

Dirección del Cliente:
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S, RONALDO DE LOS RÍOS (E) SAN VICENTE DEL CAGUAN
km 5+300 de la ruta 6504 via Puerto Rico - San Vicente del Caguan (margen izquierda)
Caquetá 182010
Colombia
+57 5 6939255
NIT: 830094920-5

Kayther Medina
27/05/2024.

# WH/OUT/01434

Orden:
S03774

Estado:
Preparado/a

Cita agendada:
17-05-2024 15:14:38

| PRODUCTO | CANTIDAD | DESDE | CÓDIGO DE BARRAS DEL PRODUCTO |
|---|---|---|---|
| [GTXNT145/G150EX3,8X120THR] 1400566 GEOTEXTIL TRACE GRYM 145NT SAG150EX ROLLO 3,8 X 120 M THR | 3.648,00 m² | WH/Bodega Cota | |
| [GTXNT145/G150EX3,8X120THR] 1400566 GEOTEXTIL TRACE GRYM 145NT SAG150EX ROLLO 3,8 X 120 M THR | 2.280,00 m² | WH/Bodega Cota | |
| [TUBHDPCORSPCP110MMX50POL] 1304098 TUBERIA DRENAJE HDPE 4" CORRUGADA S/P C/P 110MM X 50MPOL | 600,00 m | WH/Bodega Cota | |

Salen 13 rollos 456 m2 Cada uno - 1400566 GEOTEXTIL TRACE GRYM 145NT SAG150EX ROLLO 3,8 X 120 M THR-

Salen 12 rollos de 50m Cada uno - 1304098 TUBERIA DRENAJE HDPE 4" CORRUGADA S/P C/P 110MM X 50MPOL-

FAST TRASNSPOR TUCK
JAIR ANDRES CASTRO
CC 1014738697
CEL 3216405110
KNM150

GEO POLIMEROS
27 MAY 2024
DESPACHADO
LOGÍSTICA



Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

TRACE RyM

Certificado de Conformidad

# Tubería corrugado negro 4"

**Lote 1051214 100-139**

GEO POLIMEROS

Geopolimeros S.A.S. certifica que la tubería cumple con los valores de las propiedades abajo mencionadas y ha sido manufacturado bajo los controles establecidos por un sistema de gestión de calidad.

| Propiedades | Unidad | Norma | Estándar | Polylab |
|---|---|---|---|---|
| Diámetro Exterior | [mm] | ASTM D 2122 | 110 | 110 |
| Diámetro Interior | [mm] | ASTM D 2122 | 92 | 92 |
| Longitud | [m] | AASHTO M294 | 50 | 50 |
| Espesor de Pared Externa | [mm] | ASTM D 2122 | ≥0.6 | 0.68 |
| Densidad | [gr/cc] | ASTM D 792 | ≥ 0.94 | 0.954 |
| Índice de Fluidez | [g/10 min] | D 1238 (190[ºC]/2.16 [Kg]) | < 1 | < 1.0 |
| Contenido de Carbón | [%] | ASTM D 4218 | 2,5– 5,0 | 2.59 |
| Rigidez | [psi] | ASTM D 2412 | ≥ 35 | 59 |
| Aplastamiento | [pasa/no pasa] | ASTM D 2412 | [pasa/no pasa] | Pasa |
| Filas de Perforaciones | Numero | AASHTO M294 | ≥3 | 6 |
| Área Drenaje | [cm²/m] | AASHTO M294 | ≥ 25 | 39 |

NOTA: Geopolimeros S.A.S. no asume responsabilidad en relación al uso final de esta información por parte del comprador. Este documento no debe ser interpretado como una recomendación de ingeniería.
Las recomendaciones para el manejo de este producto las puede solicitar a nuestro departamento de servicio al cliente o consultarlas en nuestra página web www.geopolimerossas.com

María Paula Ortiz Motta
Profesional de procesos y HSEQ
Geopolimeros SAS

www.geopolimerossas.com
Teléfonos 876 6905 - 896 6887 Celular 318 473 1936
Km 1.5 vía Sibena-Cota, Potrero Chico Parque Arcos de Cota, Bodega 3A Cota, Cundinamarca
Escanea este código QR para obtener la ruta más rápida a nuestras instalaciones. (Waze, Google Maps)



Powered by CamScanner

Certificado de Conformidad

TRACE RyM

# Geotextil Trace Grym 145 NT

GEO POLIMEROS

LOTE: 14247

Geopolimeros S.A.S. certifica que el Geotextil cumple con los valores de las propiedades abajo mencionadas y ha sido manufacturado bajos los controles establecidos por un sistema de gestión de calidad.

| Rollo # | Código de barras # | Producto | Fecha | Ancho (cm) | tracción MD (libras) | Agarre de resistencia a la tracción CD (libras) | Alargamiento por tracción (MD) | Alargamiento por tracción (CD) | Desgarro trapezoidal Stength MD (libras) | Desgarro trapezoidal Stength CD (libras) | Punción CBR (N) | Desplazamiento CBR (mm) | Permisividad (s-1) | Caudal de agua (gpm/ft²) | Masa por unidad de superficie (onzas/yd²) | Espesor @ 2kPa (mils) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Metodo | ASTM D4632 | ASTM D4632 | ASTM D4632 | ASTM D4632 | ASTM D4533 | ASTM D4533 | EN ISO 12236 | EN ISO 12236 | EN ISO 11058 | ASTM D-4491 | ASTM D5261 | ASTM D5199 |
| 3127742 | 00666666606031277428 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127743 | 00666666606031277435 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127744 | 00666666606031277442 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127745 | 00666666606031277459 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127746 | 00666666606031277466 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127747 | 00666666606031277473 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127748 | 00666666606031277480 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127749 | 00666666606031277497 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127750 | 00666666606031277503 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127751 | 00666666606031277510 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127752 | 00666666606031277527 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127753 | 00666666606031277534 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127754 | 00666666606031277541 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127755 | 00666666606031277558 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127756 | 00666666606031277565 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127757 | 00666666606031277572 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127758 | 00666666606031277589 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127759 | 00666666606031277596 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127760 | 00666666606031277602 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127761 | 00666666606031277619 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127762 | 00666666606031277626 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |
| 3127763 | 00666666606031277633 | SAG150EX | 5/12/23 | 380 | 215.0 | 188.2 | 53.1 | 72.6 | 78.4 | 78.6 | 2865 | 49.6 | 1649 | 121.5 | 6.0 | 52.0 |

CER-00710 ENE 2024

Powered by CamScanner

# MANUFAURAS DE CEMENTO TITAN S.A.
# LABORATORIO COTA

AUTOPISTA MEDELLÍN, ENTRADA KILÓMETRO 2.4 AL OCCIDENTE DEL RÍO BOGOTÁ

CERTIFICADO DE ANALISIS
DIRECCIÓN DE CALIDAD

CARRETEROS
PLANTA COTA

**Fecha de actualización: Septiembre 10 de 2024**

**Consecutivo 015-CA-24**

| Codigo | Articulo | RESISTENCIA A LA COMPRESION (Mpa) NTC 673 | | | Tres Apoyos (KN/m) NTC 3676 | | PH (kg/cm2) NTC 3676 | | | Edad | Periodo Analizado | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Promedio | Desviación estándar | Especificación Interna Mínima a 28 dias | Promedio | Especificación Interna Min. | Presion Hidrostatica | Tiempo limite en minutos | Estado | | Fecha Inicial | Fecha Final |
| CT09034C | TUBO CARRETERO D 90CM 36pg CL.III L 1M | 44,5 | 1,2 | 35 | 89,0 | 65,0 | 0,9 | 10 | APROBADO | 7 | 02/10/2024 | 04/10/2024 |

Manufauras de cemento S.A. por medio de este documento da constancia de conformidad al lote de fabricación referenciado, de acuerdo a los resultados obtenidos bajo procedimientos estandarizados del laboratorio.

| ENSAYO DE ABSORCION PARA TUBERIA REFORZADA D=90CM METODO NTC 3676 | | | |
|---|---|---|---|
| Elemento | Fecha de Fabricación | Absorcion (%) | Especificacion maxima (%) |
| 09034C | 02/10/2024 | 4,8 | 9,0 |

Jesus Vidal.

**Jesus Vidal**
**Calidad**

**Xavier Chanchay**
**Director de calidad**

NOTA: NORMAS APLICABLES NTC-401, NTC-1328

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **KMA CONSTRUCCIONES SAS** | Fecha Impresión | **24/07/09** | Informe N°: | **17308** |
| Dirección: | **CR 2 11 41 NEIVA** | No. Remisión: | **187018547** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **6939255** | Página: | **1 de 4** | | |

| DATOS GENERALES | | | | | | PROPIEDADES QUIMICAS | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MATERIAL** | **DESCRIPCION** | **LOTE** | **COLADA** | **NORMA.PRODUCTO** | **FABRICANTE** | **% C** | **% Mn** | **% Si** | **% S** | **% P** | **% Nb** | **% Ce** | **% Cr** | **% Ni** | **% Cu** |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028614 | A011053106 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.28 | 0.92 | 0.15 | 0.025 | 0.017 | 0.001 | 0.45 | 0.136 | 0.060 | 0.182 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028614 | A011053107 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.28 | 0.92 | 0.15 | 0.025 | 0.017 | 0.001 | 0.45 | 0.136 | 0.060 | 0.182 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028614 | A011302116 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.27 | 0.92 | 0.17 | 0.019 | 0.010 | 0.001 | 0.45 | 0.182 | 0.075 | 0.189 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028614 | BDKK408966 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.28 | 1.08 | 0.17 | 0.014 | 0.020 | 0.001 | 0.47 | 0.050 | 0.030 | 0.05 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BBC3193108 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.28 | 1.07 | 0.20 | 0.013 | 0.021 | 0.000 | 0.46 | 0.01 | 0.01 | 0.01 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0131539 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.28 | 1.06 | 0.21 | 0.013 | 0.011 | 0.002 | 0.46 | 0.021 | 0.070 | 0.03 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0134917 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.27 | 1.06 | 0.23 | 0.015 | 0.015 | 0.003 | 0.45 | 0.038 | 0.032 | 0.06 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0134918 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.27 | 1.06 | 0.23 | 0.015 | 0.015 | 0.003 | 0.45 | 0.038 | 0.032 | 0.06 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0136561 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.26 | 1.07 | 0.19 | 0.018 | 0.023 | 0.002 | 0.44 | 0.027 | 0.014 | 0.03 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0136563 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.26 | 1.07 | 0.19 | 0.018 | 0.023 | 0.002 | 0.44 | 0.027 | 0.014 | 0.03 |

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**
**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**
Página Web: **www.ternium.com.co**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **KMA CONSTRUCCIONES SAS** | Fecha Impresión | **24/07/09** | Informe N°: | **17308** |
| Dirección: | **CR 2 11 41 NEIVA** | No. Remisión: | **187018547** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **6939255** | Página: | **2 de 4** | | |

**DATOS GENERALES** | **PROPIEDADES QUIMICAS**

| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | % V | % Mo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028614 | A011053106 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.017 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028614 | A011053107 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.017 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028614 | A011302116 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.031 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028614 | BDKK408966 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.002 | 0.005 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BBC3193108 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.005 | 0.000 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0131539 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.002 | 0.004 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0134917 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.002 | 0.004 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0134918 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.002 | 0.004 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0136561 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.003 | 0.003 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0136563 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.003 | 0.003 |

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**

**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **KMA CONSTRUCCIONES SAS** | Fecha Impresión | **24/07/09** | Informe N°: | **17308** |
| Dirección: | **CR 2 11 41 NEIVA** | No. Remisión: | **187018547** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **6939255** | Página: | **3 de 4** | | |

**DATOS GENERALES** | **PROPIEDADES FISICAS**

| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | Resistencia Fluencia PSI | Resistencia Tracción PSI | Alargamiento % | Doblado | Relación RT/RF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028614 | A011053106 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 64752 | 86077 | 16 | SinGrieta | 1.33 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028614 | A011053107 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 64752 | 86077 | 16 | SinGrieta | 1.33 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028614 | A011302116 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 70920 | 92254 | 17 | SinGrieta | 1.30 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028614 | BDKK408966 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 73291 | 94024 | 18 | SinGrieta | 1.28 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BBC3193108 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 72327 | 93498 | 18 | SinGrieta | 1.29 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0131539 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 68888 | 88894 | 19 | SinGrieta | 1.29 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0134917 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 67430 | 88252 | 18 | SinGrieta | 1.31 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0134918 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 67430 | 88252 | 18 | SinGrieta | 1.31 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0136561 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 68994 | 90986 | 17 | SinGrieta | 1.32 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0136563 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 68994 | 90986 | 17 | SinGrieta | 1.32 |

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**
**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **KMA CONSTRUCCIONES SAS** | Fecha Impresión | **24/07/09** | Informe N°: | **17308** |
| Dirección: | **CR 2 11 41 NEIVA** | No. Remisión: | **187018547** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **6939255** | Página: | **4 de 4** | | |

**DATOS GENERALES** | **PROPIEDADES DIMENSIONALES**

| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | Peso Metro (Masa) | Altura Resalte | Separación Extremos | Espaciamiento |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Kg/m | mm | mm | mm |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028614 | A011053106 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 1.511 | 1.34 | 3.8 | 10.4 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028614 | A011053107 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 1.511 | 1.34 | 3.8 | 10.4 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028614 | A011302116 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 1.567 | 1.33 | 3.6 | 0.0 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028614 | BDKK408966 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 1.554 | 0.89 | 3.7 | 10.4 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BBC3193108 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.978 | 0.69 | 2.2 | 8.0 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0131539 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.972 | 0.69 | 2.5 | 8.1 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0134917 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.959 | 0.74 | 2.4 | 8.2 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0134918 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.959 | 0.74 | 2.4 | 8.2 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0136561 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.983 | 0.63 | 2.4 | 8.1 |
| C8011757 | HIERRO FIG. G-60 1/2" | 6000028614 | BHP0136563 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.983 | 0.63 | 2.4 | 8.1 |

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**

**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**

# Certificado de Calidad 030000645698

**Centro: CO2A**

**Material: LADRAM105093**
**PLASTOL 3500 ULTRA GRANEL**
**Grupo Art: ADMIXTURE**
**Fecha de fabricación: 18/12/2023**
**Lote: 2312565123**

Toxement S.A por medio de este documento da constancia de conformidad al lote de fabricación referenciado, de acuerdo con los resultados obtenidos bajo procedimientos estandarizados del laboratorio. Así mismo, los datos registrados dan cumplimiento a los parámetros citados en la hoja técnica del producto.

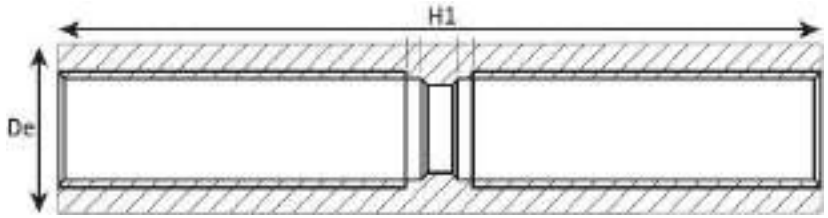
| Característica | Método | Especificación | Resultado |
|---|---|---|---|
| APARIENCIA | IM001 | | Aprobado |
| DENSIDAD | TX32E001 | 1.03 - 1.07 g/ml | 1.05 |
| PH | TX32E004 | 3.50 - 6.50 | 4.37 |
| SOLIDOS | TX32E002 | 16.00 - 20.00 % | 16.00 |

ESTE CERTIFICADO ES EMITIDO ELECTRÓNICAMENTE Y TIENE VALIDEZ SIN FIRMA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ingeniería y Encofrados<br>Ingeniería, encofrados y geotecnia | **Razón Social: IE** Ingeniería y Encofrados S.A.S.<br>**Nit:** 800097956-4<br>**Dirección:** Cra. Girardota Hatillo VDA San Diego 2 | **Pagina Wed:** www.encofradosie.co<br>**CERTIFICADO DE CALIDAD** | **Fecha:** 21/06/2024<br>**Remisión: CRV-0511**<br>**CÓDIGO: F-155** |

## INFORMACIÓN GENERAL

| DESCRIPCIÓN | ACOPLE DE 1.1/4" ASTM A536 | | |
|---|---|---|---|
| **MATERIAL** | | **DIÁMETRO EXTERIOR (De)** | **ALTURA TOTAL (H1)** |
| NODULAR (GRADO 80-55-06) ASTM A536 | | 50.73 | 141.58 |




## METALOGRAFÍA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NODULARIDAD (80% min) (Proporción de nódulos conformados por el grafito) | **100%** | CONTEO NODULOS (Mín 50/mm²) (Número de nódulos por mm²) | **150** | % FERRITA (Fase de la matriz del hierro) | **45%** | % PERLITA (Fase de la matriz del hierro) | **45%** |

| COMPOSICIÓN QUÍMICA | | | | PESO UNITARIO | TRAZABILIDAD | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| % CARBONO ( 2.95-4.0 %) | **3,84%** | % SILICIO (1.8-2.8%) | **2,87%** | **1.40 kg** | fundida identificado con letra y consecutivo) | **-** |

## PROPIEDADES MECÁNICAS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DUREZA PROMEDIO HRC (Resistencia a la penetración del producto final) | **94** | ELONGACION (Deformación plástica antes de la ruptura de la probeta del material) | **6%** | RESISTENCIA TRACCION (Probeta estandar del material) | **80000 PSI** |

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de calidad.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayo, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

**Razón Social: IE** Ingeniería y Encofrados S.A.S.
**Nit:** 800097956-4
**Dirección:** Cra. Girardota Hatillo VDA San Diego 2

**Pagina Wed:** www.encofradosie.co

# CERTIFICADO DE CALIDAD

**Fecha:** 21/06/2024
**Remisión: CRV-0511**
**CÓDIGO: F-155**

## DESCRIPCIÓN

| MATERIAL | DESIGNACIÓN | DIÁMETRO NOMINAL (Dn) | DIÁMETRO EXTERIOR (De) | PASO | ALTURA HILO (Ah) | PESO (kg/m) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9005858 | 10 | 30.88mm | 35.75mm | 13.30mm | 2.43mm | 6.03 |



## PROPIEDADES MECÁNICAS

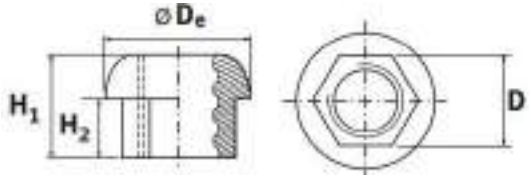
| DESCRIPCIÓN | LOTE | FLUENCIA psi | TRACCIÓN psi | ELONGACIÓN (%) | Relación RT/RF | Área Nominal mm2 | Carga Fluencia N | Carga Tracción N | Modulo de Young (Mpa) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BAHE 1.1/4" (32mm) ASTM A615 G75 X 3m | 200022237 | 84842 | 121317 | 8.0 | 1.43 | 768 | 449253 | 642393 | 243293 |
| BAHE 1.1/4" (32mm) ASTM A615 G75 X 6m | 200022810 | 84842 | 121317 | 8.0 | 1.43 | 768 | 449253 | 642393 | 243293 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

## PROPIEDADES QUIMICAS

| DESCRIPCIÓN | LOTE | %C | %Mn | %Si | %S | %P | %Nb | %Ce | %Cr | %Ni | %Cu | %V | %Mo | %Sn |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BAHE 1.1/4" (32mm) ASTM A615 G75 X 3m | 200022237 | 0.37 | 1.40 | 0.21 | 0.027 | 0.017 | 0.001 | 0.63 | 0.174 | 0.064 | 0.160 | 0.023 | 0.032 | 0.014 |
| BAHE 1.1/4" (32mm) ASTM A615 G75 X 6m | 200022810 | 0.37 | 1.40 | 0.21 | 0.027 | 0.017 | 0.001 | 0.63 | 0.174 | 0.064 | 0.160 | 0.023 | 0.032 | 0.014 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| DESCRIPCIÓN | TUERCA CALOTA DE 1.1/4" ASTM A194 G2H | NORMA | ASTM A194 GR2 |
|---|---|---|---|

| MATERIAL | DIÁMETRO EXTERIOR (De) | ALTURA TOTAL (H1) | ALTURA VÁSTAGO (H2) | DISTANCIA ENTRE CARAS (D) | PESO (Kg) |
|---|---|---|---|---|---|
| ASTM 194 | 70,01mm | 57,92mm | 41,26mm | 47,58mm | 0,652 |




## PROPIEDADES QUIMICAS

| LOTE | %C | %Mn | %Si | %S | %P |
|---|---|---|---|---|---|
| QO0038-02-21 | 0.45 | 0.56 | 0.2 | 0.006 | 0.02 |

La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayo, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Los resultados reportados en este informe, se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

GEOMATRIX
Los Expertos en Geosintéticos

# CERTIFICADO DE CONFORMIDAD N°. Cert 043825

| FECHA DE EXPEDICIÓN | CODIGO / CLIENTE | |
|---|---|---|
| 9/7/2024 | 830094920 | KMA CONSTRUCCIONES S.A.S |

GEOMATRIX S.A.S
Calle 15 N 72 72
COLOMBIA
Tel:4249999
Email:servicioalcliente@geomatrix.com.co

**Especificación para el producto**

| Referencia Nombre | Referencia Número | No. Orden | Uso | Factura No. |
|---|---|---|---|---|
| IMPERTEX HABANO 5.12m | PV09026 | OP018233 | GT150 | NAC014973 |

| Nombre Prueba | U. Medida | Norma | Requisitos | Datos |
|---|---|---|---|---|
| CARGA DE ROTURA GRAB - MD | N | ASTM D4632 | Mín. 5470 | 5506 |
| CARGA DE ROTURA GRAB - TD | | | | 5823 |
| RESISTENCIA AL RASGADO TRAPEZOIDAL - MD | N | ASTM D4533 | Mín. 740 | 817 |
| RESISTENCIA AL RASGADO TRAPEZOIDAL - TD | | | | 846 |
| RESISTENCIA A LA TENSIÓN - MUESTRA ANCHA - MD | kN/m | ASTM D4595 | Mín. 131 | 131 |
| RESISTENCIA A LA TENSIÓN - MUESTRA ANCHA - TD | | | | 142 |
| RESISTENCIA AL PUNZONAMIENTO ESTÁTICO CBR | N | ASTM D6241 | Mín. 14760 | 17810 |
| RESISTENCIA A UV (% RETENCIA A 500 HORAS) | % | ASTM D4355 | Mín. 80 | 80 |
| **PROPIEDADES HIDRAULICAS** | | | | |
| RESISTENCIA AL AGUA : prueba de presiòn hidrostàtica | m $H_2O$ | ASTM D751 | Mín. 5.0 | 21.6 |

PIEZAS…# 000839433 - 000839434 - 000839435 - 000839437 - 000839438 - 000839440 - 000839441 - 000839442 - 000839443 - 000839444 - 000839445 - 000839436-O - 000839439-O - 000839483 - 000839484.

Observaciones:

GEOMATRIX S.A.S.
INFORMACIÓN CONFIDENCIAL
GEOMATRIX S.A.S.

QGA-QGA-F-001 / V03
30/Dic/2022

Aprobado por: Omar Torres — DIRECTOR TÉCNICO

Revisado por: Elver Andres Ortega — JEFE DE CALIDAD

Los presentes resultados han sido obtenidos a partir de análisis estadísticos de mediciones realizadas en nuestro propio laboratorio de control de calidad de materiales, acreditado por el "Geosynthetic Accreditation Institute – Laboratory Program – GAI-LAP", garantizando así la competencia e independencia para llevar a cabo las pruebas emitidas en el presente certificado.
La operación de GEOMATRIX se basa en un Sistema de Gestión de Calidad para el diseño, desarrollo, producción, comercialización y soporte técnico de materiales geosintéticos, certificado bajo la norma ISO 9001: 2015.

QUALITY ASSURANCE — GSI GAI - LAP — ISO 17025
Accreditation # GAI-LAP-75-13

ISO 9001:2015
Alcance de Certificación
DISEÑO, DESARROLLO, PRODUCCIÓN Y SOPORTE TÉCNICO DE MATERIALES GEOSINTÉTICOS

Esta información es impresa automáticamente por lo tanto no lleva firmas originales.

# KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

# CORREDOR VIA NEIVA RUTA 3001

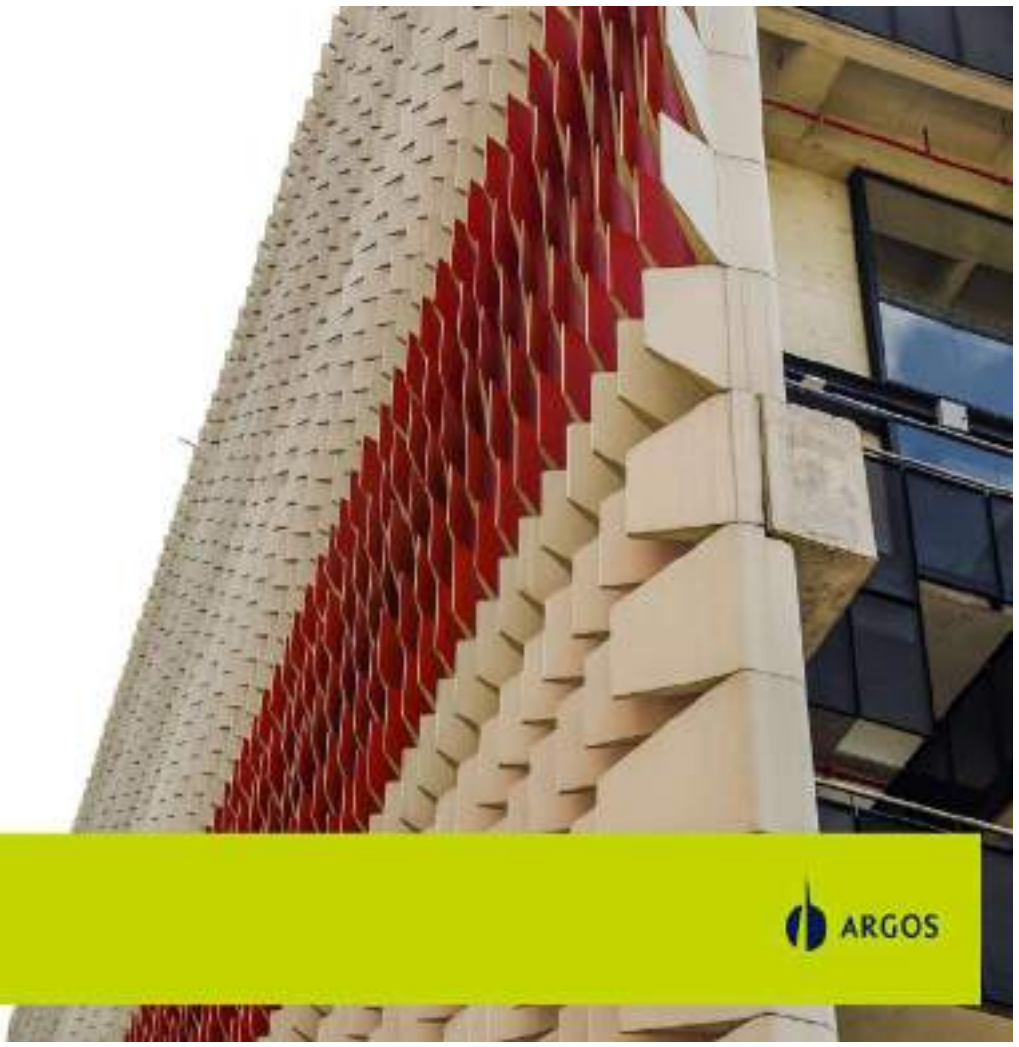
BOGOTA, SEPTIEMBRE 2024.



# CONTENIDO

1. Reporte de Resistencias.
2. Ensayos Físicos de agregado fino.
3. Ensayos Físicos de agregado grueso.
4. Reporte de Cementante.
5. Criterios de Diseño.
6. Reporte de Aditivos.

IMAGINA
TODO
LO QUE
PODEMOS
CONSTRUIR
JUNTOS.



ARGOS

ARGOS

# 1.Reporte de Resistencias.

# R. COMPRESIÓN 3-7 Y 28 DÍAS

RESISTENCIA COMPRESIÓN 3-7 Y 28 DÍAS

NTC - 673

2024/07/01 para 2024/09/24

Customer KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

Product Code: C170400000 ;

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Mean: | 150 | 16.7 | 21.4 | 24.4 |
| Max.: | 150 | 16.7 | 21.4 | 24.4 |
| Min.: | 150 | 16.7 | 21.4 | 24.4 |
| No.: | 1 | 1 | 1 | 1 |

| Muestra Fecha | Tiquete Número | Muestra Número | Planta Identificación | Asen mm | R3d MPa | R7d MPa | R28d MPa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/07/23 | 83234533 | 7564 | 2133 | 150 | 16.7 | 21.4 | 24.4 |

# R. COMPRESIÓN 3-7 Y 28 DÍAS

RESISTENCIA COMPRESIÓN 3-7 Y 28 DÍAS

NTC - 673

2024/07/01 para 2024/09/24

Customer KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

Product Code: C280439800 ;

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Mean: | 150 | 39.6 | 44.4 | 50.1 |
| Max.: | 150 | 41.6 | 46.5 | 51.4 |
| Min.: | 150 | 37.6 | 42.3 | 48.8 |
| No.: | 2 | 2 | 2 | 2 |

| Muestra Fecha | Tiquete Número | Muestra Número | Planta Identificación | Asen mm | R3d MPa | R7d MPa | R28d --- MPa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/07/22 | 83234529 | 7563 | 2133 | 150 | 37.6 | 46.5 | 51.4 |
| 2024/08/21 | 83234830 | 7636 | 2133 | 150 | 41.6 | 42.3 | 48.8 |

# R. COMPRESIÓN 3-7 Y 28 DÍAS

RESISTENCIA COMPRESIÓN 3-7 Y 28 DÍAS

NTC - 673

2024/07/01 para 2024/09/24

Customer KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

Product Code: TR45400000 ;

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Mean: | 205 | 38.5 | 45.0 | 54.7 |
| Max.: | 205 | 46.3 | 53.9 | 59.3 |
| Min.: | 205 | 32.5 | 37.8 | 50.2 |
| No.: | 9 | 9 | 9 | 9 |

| Muestra Fecha | Tiquete Número | Muestra Número | Planta Identificación | Asen mm | R3d MPa | R7d MPa | R28d --- MPa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/07/27 | 83234603 | 7580 | 2133 | 205 | 41.1 | 49.1 | 56.1 |
| 2024/07/29 | 83234613 | 7582 | 2133 | 205 | 36.5 | 44.4 | 51.9 |
| 2024/07/31 | 83234660 | 7590 | 2133 | 205 | 46.3 | 53.9 | 59.3 |
| 2024/08/01 | 83234676 | 7594 | 2133 | 205 | 44.1 | 47.6 | 55.5 |
| 2024/08/02 | 83234684 | 7596 | 2133 | 205 | 43.2 | 48.5 | 57.6 |
| 2024/08/03 | 83234697 | 7598 | 2133 | 205 | 33.5 | 37.8 | 50.2 |
| 2024/08/05 | 83234712 | 7603 | 2133 | 205 | 33.0 | 40.2 | 51.9 |
| 2024/08/05 | 83234714 | 7604 | 2133 | 205 | 36.3 | 43.4 | 56.1 |
| 2024/08/06 | 83234725 | 7606 | 2133 | 205 | 32.5 | 40.0 | 53.4 |




ARGOS

# 2. Ensayos Físicos de agregado fino.

# Aggregate Sample Report

**Material :** 462324800000 - AGR FIN N°4 RIO PAEZ MASEQQ.
**Supplier :** -
**Supplier Ref No. :**
**Source :**
**Grading Specification :** NTC 174 AR CONCRETO
**Report Text 1 :**
**Report Text 2 :**

**Date :** 24 Sep 2024
**Sample Date From :** 01 Jun 2024
**Sample Date To :** 24 Sep 2024

**% Passing**

| Sample Date | Sample ID | 9.51 mm | 4.76 mm | 2.38 mm | 1.19 mm | 600u | 300u | 150u | 75u | FM | SG | Absorp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Min Pass | 100 | 95 | 80 | 50 | 25 | 10 | 2 | 0 | | | |
| | Max Pass | 100 | 100 | 100 | 85 | 60 | 30 | 10 | 5 | | | |
| 2024/08/09 | 11477 | 100 | 96 | 84 | 64 | 33 | 13 | 4 | 3 | 3.05 | | 1.65 |
| 2024/08/19 | 11491 | 100 | 100 | 87 | 71 | 47 | 23 | 8 | 5 | 2.64 | | 1.69 |

| | 9.51 mm | 4.76 mm | 2.38 mm | 1.19 mm | 600u | 300u | 150u | 75u | FM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Count** | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| **AVG** | 100 | 98 | 86 | 68 | 40 | 18 | 6 | 4 | 2.85 |
| **STDEV** | 0 | 3 | 2 | 5 | 10 | 7 | 3 | 1 | 0.29 |
| **Range Min** | 100 | 96 | 84 | 64 | 33 | 13 | 4 | 3 | 2.64 |
| **Range Max** | 100 | 100 | 87 | 71 | 47 | 23 | 8 | 5 | 3.05 |
| **COV** | 0 | 3 | 2 | 7 | 25 | 39 | 47 | 35 | 10.19 |

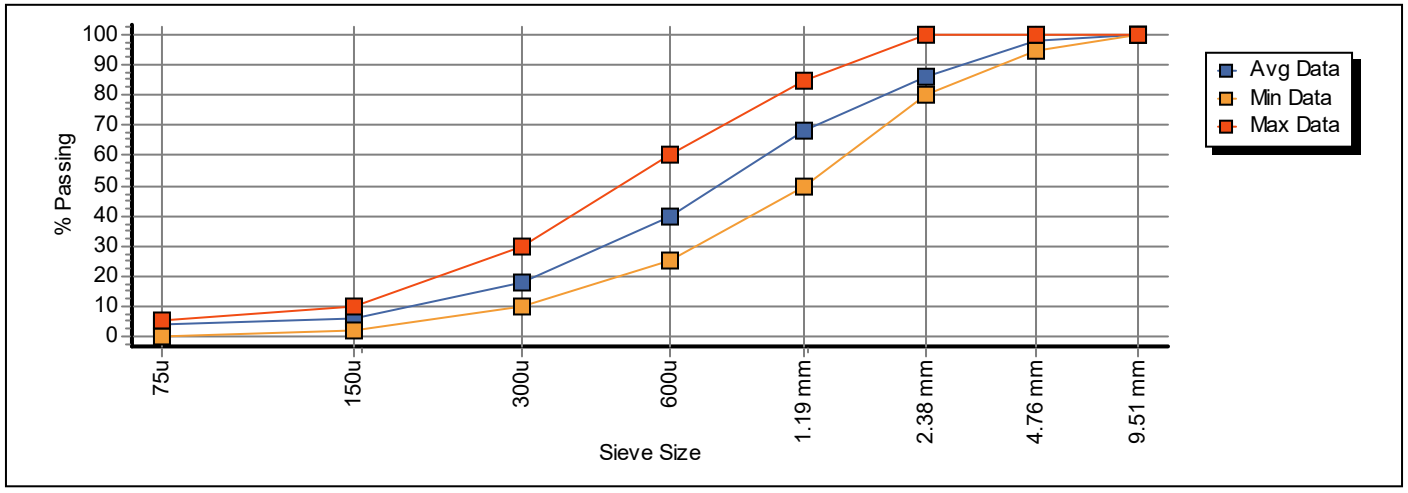
| | | |
|---|---|---|
| **Masa Unitaria Suelta** | 1520 | kg/m3 |
| **Masa Unitaria Apisonada** | 1670 | kg/m3 |
| **% Pasa Tamiz 200** | 2.91 | % |
| **Absorción** | 1.67 | % |
| **Densidad Aparente** | 2408 | kg/m3 |
| **Módulo de finura** | 2.84 | |
| **Cont. Materia Organica** | 1 | |
| **P200 x lavado - Masa de tara** | 188.25 | g |
| **P200 x lavado - Masa + mues** | 857.40 | g |
| **P200 x lavado - Tara + Muest** | 840.30 | g |

Approved By :

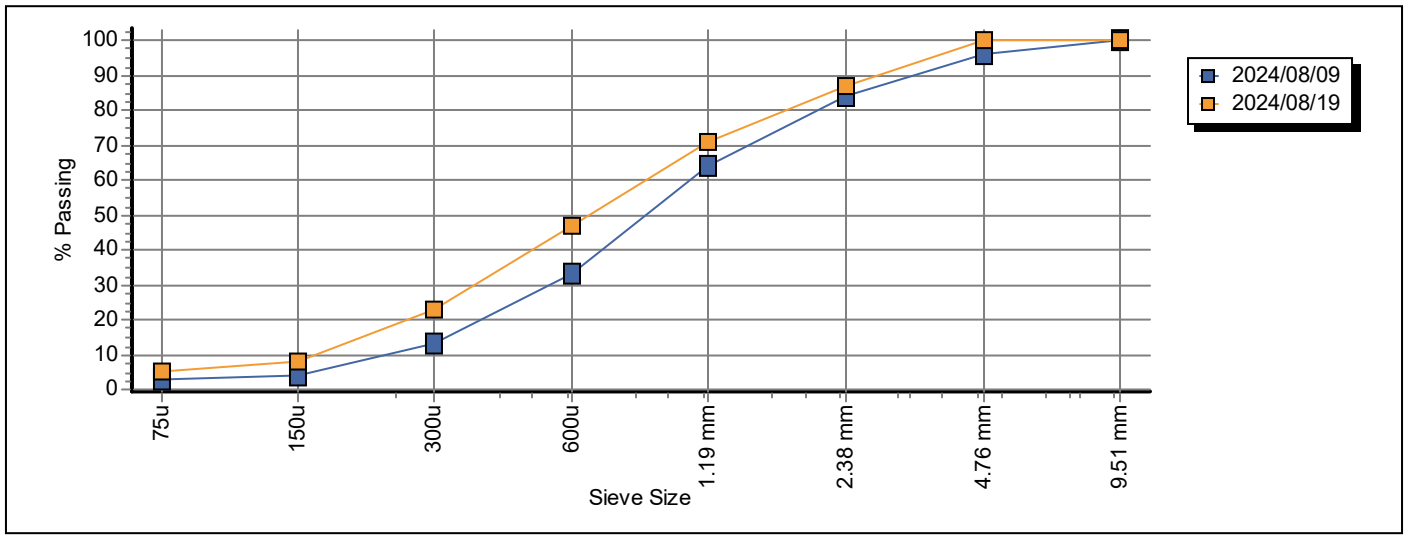
Certification # :

# Aggregate Sample Report

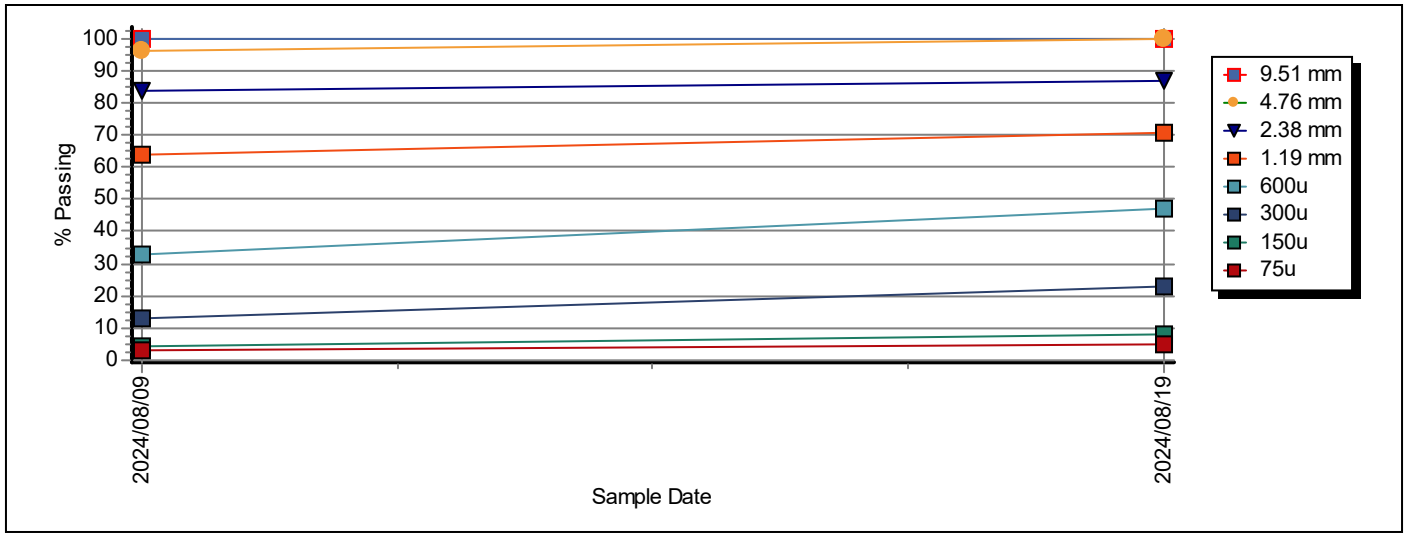
## Average Grading




## Individual Gradings




## Time Line




Approved By :

Certification # :

# INFORME DE ENSAYO

## DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS. INV E 211:2013

**NÚMERO DE INFORME: DGP-2995-24-1**
**PÁGINAS: 1 DE 2**

| | |
|---|---|
| ***CLIENTE:** | CONCRETOS ARGOS S.A.S. |
| ***CÓDIGO DE OBRA:** | 18694 |
| ***OBRA:** | PUENTE ARANDA |
| ***DIRECCIÓN Y CIUDAD DEL CLIENTE:** | CR 62 19 04 - BOGOTÁ |
| ***DESCRIPCIÓN CLIENTE:** | ARENA |
| **DESCRIPCIÓN LABORATORIO:** | VISUAL: MATERIAL ARENOSO, COLOR GRIS OLIVA, CONDICIÓN DE HUMEDAD: HÚMEDA. |
| ***NÚMERO DE LA MUESTRA:** | 1 |
| ***PROCEDENCIA:** | MASSEQ |
| ***LOCALIZACIÓN TOMA DE MUESTRA:** | PUENTE ARANDA |
| **SITIO DE ENSAYO:** | LABORATORIO DE ENSAYOS |
| **FECHA DE RECEPCIÓN DE MUESTRAS:** | 2024-07-16 |
| **FECHA DE EJECUCIÓN DE ENSAYO:** | 2024-07-24 |
| **FECHA DE EMISIÓN DEL INFORME:** | 2024-07-26 |
| **ENSAYO EJECUTADO POR:** | H. RODRIGUEZ. |
| **ORDEN DE TRABAJO N°:** | 66909 - OV 125442 |
| **NÚMERO DE PÁGINAS DEL INFORME:** | Dos (2) |

Este informe se expide de acuerdo con los requisitos de la norma ISO/IEC 17025:2017.
Los resultados incluidos en este informe, se relacionan únicamente con el ítem sometido a ensayo, el cual fue suministrado por el cliente.
El laboratorio no fue responsable de la etapa de muestreo, por lo tanto, los resultados se aplican a la muestra como se recibió.
Los resultados contenidos en el presente informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron los ensayos. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de estos resultados.
El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el informe, excepto cuando ésta sea suministrada por el cliente.
El presente informe no puede ser reproducido parcialmente sin la aprobación escrita de CONCRELAB S.A.S., con el fin de asegurar que partes del mismo, no se saquen de contexto.
* La información registrada en los campos identificados con (*) fue suministrada por el cliente, el laboratorio no es responsable de la incidencia que estos datos puedan ocasionar en la validez de los resultados.

**AUTORIZADO POR:**



**Laura Cuervo Giraldo**
**Jefe de Geotecnia**
geotecnia@concrelab.com

# INFORME DE ENSAYO

## DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS. INV E 211:2013

**NÚMERO DE INFORME:** DGP-2995-24-1
**PÁGINAS:** 2 DE 2

| FRACCIÓN FINA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tamiz alterno | | Porcentaje retenido de granulometría original (%) | Masa de la fracción antes de ensayo (g) | Tamiz empleado para remover el residuo. | Masa seca retenida en el tamiz designado (g) | Porcentaje de terrones de arcilla y partículas deleznables por tamaño (%) |
| Pasa | Retenido | | | | | |
| No. 4 | No. 16 | 20,8 | 25,3 | 850 mm (No. 20) | 25,3 | 0,0 |

| FRACCIÓN GRUESA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tamiz alterno | | Porcentaje retenido de granulometría original (%) | Masa de la fracción antes de ensayo (g) | Tamiz empleado para remover el residuo. | Masa seca retenida en el tamiz designado (g) | Porcentaje de terrones de arcilla y partículas deleznables por tamaño (%) |
| Pasa | Retenido | | | | | |
| > | 1 ½" | | | 4,75 mm (No. 4) | | |
| 1 ½" | 3/4 | | | 4,75 mm (No. 4) | | |
| 3/4 | 3/8 | | | 4,75 mm (No. 4) | | |
| 3/8 | No.4 | | | 2,36 mm (No. 8) | | |

**Nota:** Los valores de porcentajes retenidos para las fracciones fina y gruesa, son tomados de los resultados de ensayos previamente ejecutados bajo la INV E 123:2013 o INV E 213:2013, según corresponda.

**PROMEDIO PONDERADO (%)**

**OBSERVACIONES:**

**FIN DEL INFORME DE ENSAYO**

# INFORME DE ENSAYO
## VALOR DE AZUL DE METILENO EN AGREGADOS FINOS.
## INV E 235:2013

**NÚMERO DE INFORME:** **DGP-2995-24-2**
**PÁGINAS:** **1 DE 2**

| | |
|---|---|
| ***CLIENTE:** | CONCRETOS ARGOS S.A.S. |
| ***CÓDIGO DE OBRA:** | 18694 |
| ***OBRA:** | PUENTE ARANDA |
| ***DIRECCIÓN Y CIUDAD DEL CLIENTE:** | CR 62 19 04 - BOGOTÁ |
| ***DESCRIPCIÓN CLIENTE:** | ARENA |
| **DESCRIPCIÓN LABORATORIO:** | VISUAL: MATERIAL ARENOSO, COLOR GRIS OLIVA, CONDICIÓN DE HUMEDAD: HÚMEDA. |
| ***NÚMERO DE LA MUESTRA:** | 1 |
| ***PROCEDENCIA:** | MASSEQ |
| ***LOCALIZACIÓN TOMA DE MUESTRA:** | PUENTE ARANDA |
| **SITIO DE ENSAYO:** | LABORATORIO DE ENSAYOS |
| **FECHA DE RECEPCIÓN DE MUESTRAS:** | 2024-07-16 |
| **FECHA DE EJECUCIÓN DE ENSAYO:** | 2024-07-26 |
| **FECHA DE EMISIÓN DEL INFORME:** | 2024-07-26 |
| **ENSAYO EJECUTADO POR:** | H. RODRIGUEZ. |
| **ORDEN DE TRABAJO N°:** | 66909 - OV 125442 |
| **NÚMERO DE PÁGINAS DEL INFORME:** | Dos (2) |

Este informe se expide de acuerdo con los requisitos de la norma ISO/IEC 17025:2017.
Los resultados incluidos en este informe, se relacionan únicamente con el ítem sometido a ensayo, el cual fue suministrado por el cliente.
El laboratorio no fue responsable de la etapa de muestreo, por lo tanto, los resultados se aplican a la muestra como se recibió.
Los resultados contenidos en el presente informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron los ensayos. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de estos resultados.
El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el informe, excepto cuando ésta sea suministrada por el cliente.
El presente informe no puede ser reproducido parcialmente sin la aprobación escrita de CONCRELAB S.A.S., con el fin de asegurar que partes del mismo, no se saquen de contexto.
* La información registrada en los campos identificados con (*) fue suministrada por el cliente, el laboratorio no es responsable de la incidencia que estos datos puedan ocasionar en la validez de los resultados.

**AUTORIZADO POR:**



**Laura Cuervo Giraldo**
**Jefe de Geotecnia**
geotecnia@concrelab.com

# INFORME DE ENSAYO

## VALOR DE AZUL DE METILENO EN AGREGADOS FINOS.

## INV E 235:2013

**NÚMERO DE INFORME:** **DGP-2995-24-2**
**PÁGINAS:** **2 DE 2**

| | |
|---|---|
| **REQUERIMIENTO DE CAOLINITA DURANTE ENSAYO** | **NO** |

| **DETERMINACIÓN AZUL METILENO EN AGREGADOS FINOS. DE LA FRACCION GRANULOMETRICA PASANTE DEL TAMIZ DE 4.75 mm (No. 4).** | | |
|---|---|---|
| **Determinación N°** | | 1 |
| **Concentración de la solución de Azul de Metileno.** (mg de azul por ml de solución) | | 10 |
| **Masa de la muestra de ensayo (M1)** | **g** | 200,0 |
| **Volumen total añadido de la solución colorante (V1)** | **ml** | 15,0 |
| **Solución colorante en el vaso precipitado.** (Con caolinita) | **ml** | NO APLICA |
| **Valor de azul de metileno (VA)** | **g/kg** | 0,8 |

| **ANEXO A DETERMINACIÓN DEL VALOR DE AZUL DE METILENO DE LA FRACCIÓN QUE PASA EL TAMIZ DE 75 µm (No. 200)** | | |
|---|---|---|
| **Determinación N°** | | 1 |
| **Concentración de la solución de Azul de Metileno.** (mg de azul por ml de solución) | | 10 |
| **Masa de la muestra de ensayo (M1)** | **g** | 30,0 |
| **Volumen total añadido de la solución colorante (V1)** | **ml** | 20,0 |
| **Solución colorante en el vaso precipitado.** (Con caolinita) | **ml** | NO APLICA |
| **Valor de azul de metileno (VA)** | **g/kg** | 6,7 |

**OBSERVACIONES:**

Concrelab
MEDICIÓN CONFIABLE

**INFORME DE ENSAYO**

**DETERMINACIÓN DE LAS PARTÍCULAS LIVIANAS EN LOS AGREGADOS PÉTREOS.**
**INV E 221:2013**



| | |
|---|---|
| **CLIENTE:** | CONCRETOS ARGOS S.A.S. |
| **CÓDIGO DE OBRA:** | 18694 |
| **OBRA:** | PUENTE ARANDA |
| **DIRECCIÓN Y CIUDAD DEL CLIENTE:** | CR 62 19 04 - BOGOTÁ |
| **DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA:** | VISUAL: MATERIAL ARENOSO, COLOR GRIS OLIVA, CONDICIÓN DE HUMEDAD: HÚMEDA; REFERENCIADO COMO: ARENA |
| **NÚMERO DE LA MUESTRA:** | 1 |
| **PROCEDENCIA:** | MASSEQ |
| **LOCALIZACIÓN TOMA DE MUESTRA:** | PUENTE ARANDA |
| **SITIO DE ENSAYO:** | LABORATORIO DE ENSAYOS |
| **FECHA DE RECEPCIÓN DE MUESTRAS:** | 2024-07-16 |
| **FECHA DE EJECUCIÓN DE ENSAYO:** | 2024-07-24 |
| **FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME:** | 2024-07-26 |
| **ENSAYO EJECUTADO POR:** | H. RODRIGUEZ. |
| **ORDEN DE TRABAJO N°:** | 66909 - OV 125442 |
| **NÚMERO DE PÁGINAS DEL INFORME:** | Dos (2) |

Este informe se expide de acuerdo con los requisitos de la norma ISO/IEC 17025:2017.
Los resultados incluídos en este informe, se relacionan únicamente con el item sometido a ensayo.
Los resultados contenidos en el presente informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron los ensayos.
El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de estos resultados.
El presente informe no puede ser reproducido parcialmente sin la aprobación escrita de Concrelab S.A.S., con el fin de asegurar que partes del mismo, no se saquen de contexto.

**AUTORIZADO POR:**



**Laura Cuervo Giraldo**
Jefe de Geotecnia
geotecnia@concrelab.com

Concrelab
MEDICIÓN CONFIABLE

# INFORME DE ENSAYO

## DETERMINACIÓN DE LAS PARTÍCULAS LIVIANAS EN LOS AGREGADOS PÉTREOS. INV E 221:2013



| PARTÍCULAS LIVIANAS EN LOS AGREGADOS PÉTREOS | |
|---|---|
| TIPO DE LÍQUIDO UTILIZADO PARA EL ENSAYO | CLORURO DE ZINC ($ZnCl_2$) |
| DENSIDAD DEL LÍQUIDO UTILIZADO PARA EL ENSAYO ($g/cm^3$) | 1,8 |
| MASA DE LAS PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO (g) | 203,5 |
| MASA DE LAS PARTÍCULAS LIVIANAS (g) | 0,1 |
| PORCENTAJE DE LAS PARTÍCULAS LIVIANAS (%) | **0,0** |

**OBSERVACIONES**

****FIN DEL INFORME DE ENSAYO****




ARGOS

# 3. Ensayos Físicos de agregado Grueso.

# Aggregate Test Report

**Report Date :** 2024/09/24

## 462325000000 - AGR GRU N°67 TM 1/2IN RIO PAEZ MASEQQ.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sample ID : | 11475 | Customer : | |
| Sample Date : | 2024/08/03 | Project : | |
| Sample By : | YULI PEÑUELA | Laboratory : | PA - PLANTA PUENTE ARANDA |
| Supplier : | | County : | |
| Supplier Source : | | Specification : | NTC 174 TMN 12.7 mm |
| Supplier Reference No : | | Class : | |
| Report Text 1 | | | |
| Report Text 2 | | | |

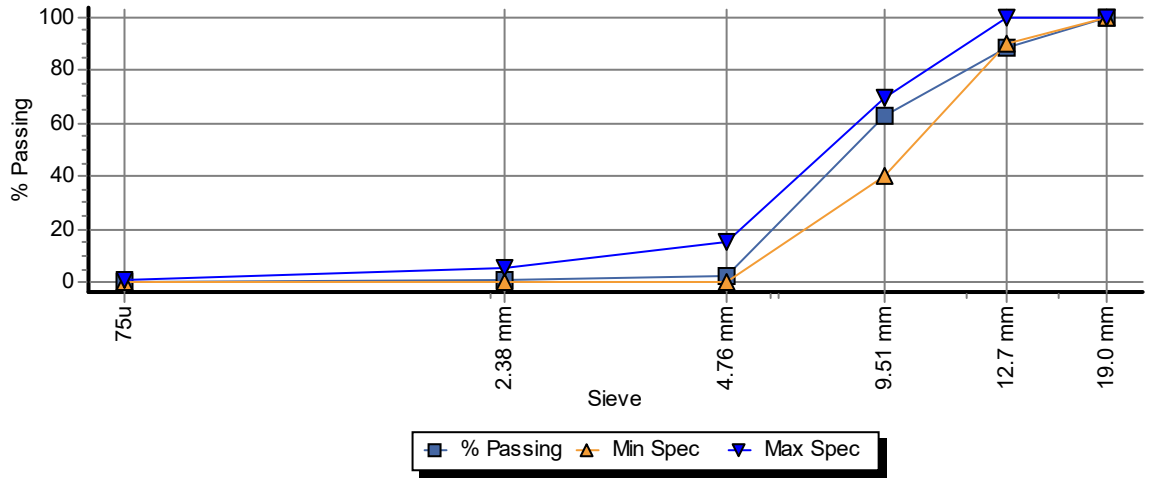
| Sieve (mm) | % Passing | Specification Min | Specification Max |
|---|---|---|---|
| 19.0 mm | 100 | 100 | 100 |
| 12.7 mm | 89 | 90 | 100 |
| 9.51 mm | 63 | 40 | 70 |
| 4.76 mm | 2 | 0 | 15 |
| 2.38 mm | 1 | 0 | 5 |
| 75u | 0 | 0 | 1 |

### Testing Results

| | | |
|---|---|---|
| Absorption | % | 1.12 |
| Compacted | kg/m3 | 1510 |
| Fineness Modulus | | 5.96 |
| P200 x lavado - Masa + muestra inicial | g | 2544.8 |
| P200 x lavado - Masa de tara | g | 187.2 |
| P200 x lavado - Tara + Muestra lava | g | 2535.1 |
| Particle Density | kg/m3 | 2669 |
| Silt Percentage | % | 0.44 |
| Uncompacted | kg/m3 | 1395 |

**Comments :**

### Grading Chart




Project Engineer :

Test Lab Supervisor :

Date : 2024/09/24

Certification #:

# INFORME DE ENSAYO

## DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS. INV E 211:2013

**NÚMERO DE INFORME: DGP-2995-24-4**
**PÁGINAS: 1 DE 2**

| | |
|---|---|
| ***CLIENTE:** | CONCRETOS ARGOS S.A.S. |
| ***CÓDIGO DE OBRA:** | 18694 |
| ***OBRA:** | PUENTE ARANDA |
| ***DIRECCIÓN Y CIUDAD DEL CLIENTE:** | CR 62 19 04 - BOGOTÁ |
| ***DESCRIPCIÓN CLIENTE:** | GRAVA |
| **DESCRIPCIÓN LABORATORIO:** | VISUAL: MATERIAL GRANULAR SUBANGULOSO, COLOR GRIS OLIVA CLARO, CONDICIÓN DE HUMEDAD: HÚMEDA. |
| ***NÚMERO DE LA MUESTRA:** | 2 |
| ***PROCEDENCIA:** | MASSEQ |
| ***LOCALIZACIÓN TOMA DE MUESTRA:** | PUENTE ARANDA |
| **SITIO DE ENSAYO:** | LABORATORIO DE ENSAYOS |
| **FECHA DE RECEPCIÓN DE MUESTRAS:** | 2024-07-16 |
| **FECHA DE EJECUCIÓN DE ENSAYO:** | 2024-07-24 |
| **FECHA DE EMISIÓN DEL INFORME:** | 2024-07-26 |
| **ENSAYO EJECUTADO POR:** | H. RODRIGUEZ. |
| **ORDEN DE TRABAJO N°:** | 66909 - OV 125442 |
| **NÚMERO DE PÁGINAS DEL INFORME:** | Dos (2) |

Este informe se expide de acuerdo con los requisitos de la norma ISO/IEC 17025:2017.
Los resultados incluidos en este informe, se relacionan únicamente con el ítem sometido a ensayo, el cual fue suministrado por el cliente.
El laboratorio no fue responsable de la etapa de muestreo, por lo tanto, los resultados se aplican a la muestra como se recibió.
Los resultados contenidos en el presente informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron los ensayos. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de estos resultados.
El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el informe, excepto cuando ésta sea suministrada por el cliente.
El presente informe no puede ser reproducido parcialmente sin la aprobación escrita de CONCRELAB S.A.S., con el fin de asegurar que partes del mismo, no se saquen de contexto.
* La información registrada en los campos identificados con (*) fue suministrada por el cliente, el laboratorio no es responsable de la incidencia que estos datos puedan ocasionar en la validez de los resultados.

**AUTORIZADO POR:**



**Laura Cuervo Giraldo**
**Jefe de Geotecnia**
geotecnia@concrelab.com

# INFORME DE ENSAYO

## DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS. INV E 211:2013

**NÚMERO DE INFORME:** DGP-2995-24-4
**PÁGINAS:** 2 DE 2

| FRACCIÓN FINA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tamiz alterno | | Porcentaje retenido de granulometría original (%) | Masa de la fracción antes de ensayo (g) | Tamiz empleado para remover el residuo. | Masa seca retenida en el tamiz designado (g) | Porcentaje de terrones de arcilla y partículas deleznables por tamaño (%) |
| Pasa | Retenido | | | | | |
| No. 4 | No. 16 | 11,3 | 25,2 | 850 mm (No. 20) | 25,1 | 0,3 |

| FRACCIÓN GRUESA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tamiz alterno | | Porcentaje retenido de granulometría original (%) | Masa de la fracción antes de ensayo (g) | Tamiz empleado para remover el residuo. | Masa seca retenida en el tamiz designado (g) | Porcentaje de terrones de arcilla y partículas deleznables por tamaño (%) |
| Pasa | Retenido | | | | | |
| > | 1 ½" | | | 4,75 mm (No. 4) | | |
| 1 ½" | 3/4 | | | 4,75 mm (No. 4) | | |
| 3/4 | 3/8 | 10,9 | 2036,7 | 4,75 mm (No. 4) | 2029,6 | 0,3 |
| 3/8 | No.4 | 63,6 | 1019,5 | 2,36 mm (No. 8) | 1018,6 | 0,1 |

**Nota:** Los valores de porcentajes retenidos para las fracciones fina y gruesa, son tomados de los resultados de ensayos previamente ejecutados bajo la INV E 123:2013 o INV E 213:2013, según corresponda.

| **PROMEDIO PONDERADO (%)** | **0,1** |
|---|---|

**OBSERVACIONES:**

**FIN DEL INFORME DE ENSAYO**

Concrelab
MEDICIÓN CONFIABLE

**INFORME DE ENSAYO**

**DETERMINACIÓN DE LAS PARTÍCULAS LIVIANAS EN LOS AGREGADOS PÉTREOS.**
**INV E 221:2013**



| | |
|---|---|
| **CLIENTE:** | CONCRETOS ARGOS S.A.S. |
| **CÓDIGO DE OBRA:** | 18694 |
| **OBRA:** | PUENTE ARANDA |
| **DIRECCIÓN Y CIUDAD DEL CLIENTE:** | CR 62 19 04 - BOGOTÁ |
| **DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA:** | VISUAL: MATERIAL GRANULAR SUBANGULOSO, COLOR GRIS OLIVA CLARO, CONDICIÓN DE HUMEDAD: HÚMEDA; REFERENCIADO COMO: GRAVA |
| **NÚMERO DE LA MUESTRA:** | 2 |
| **PROCEDENCIA:** | MASSEQ |
| **LOCALIZACIÓN TOMA DE MUESTRA:** | PUENTE ARANDA |
| **SITIO DE ENSAYO:** | LABORATORIO DE ENSAYOS |
| **FECHA DE RECEPCIÓN DE MUESTRAS:** | 2024-07-16 |
| **FECHA DE EJECUCIÓN DE ENSAYO:** | 2024-07-24 |
| **FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME:** | 2024-07-26 |
| **ENSAYO EJECUTADO POR:** | H. RODRIGUEZ. |
| **ORDEN DE TRABAJO N°:** | 66909 - OV 125442 |
| **NÚMERO DE PÁGINAS DEL INFORME:** | Dos (2) |

Este informe se expide de acuerdo con los requisitos de la norma ISO/IEC 17025:2017.
Los resultados incluídos en este informe, se relacionan únicamente con el item sometido a ensayo.
Los resultados contenidos en el presente informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron los ensayos.
El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de estos resultados.
El presente informe no puede ser reproducido parcialmente sin la aprobación escrita de Concrelab S.A.S., con el fin de asegurar que partes del mismo, no se saquen de contexto.

**AUTORIZADO POR:**



**Laura Cuervo Giraldo**
Jefe de Geotecnia
geotecnia@concrelab.com

Concrelab
MEDICIÓN CONFIABLE

# INFORME DE ENSAYO

## DETERMINACIÓN DE LAS PARTÍCULAS LIVIANAS EN LOS AGREGADOS PÉTREOS. INV E 221:2013



| PARTÍCULAS LIVIANAS EN LOS AGREGADOS PÉTREOS | |
|---|---|
| TIPO DE LÍQUIDO UTILIZADO PARA EL ENSAYO | CLORURO DE ZINC ($ZnCl_2$) |
| DENSIDAD DEL LÍQUIDO UTILIZADO PARA EL ENSAYO ($g/cm^3$) | 1,8 |
| MASA DE LAS PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO (g) | 3015,4 |
| MASA DE LAS PARTÍCULAS LIVIANAS (g) | 0,0 |
| PORCENTAJE DE LAS PARTÍCULAS LIVIANAS (%) | **0,0** |

**OBSERVACIONES**

****FIN DEL INFORME DE ENSAYO****



ARGOS

# 4. Reporte de Cementante.

# REPORTE DIARIO DE RESULTADOS
# CEMENTO ESTRUCTURAL MAX
# ´AGOSTO 2024
## CEMENTOS ARGOS - PLANTA RIOCLARO

| FECHA DESPACHO | PARÁMETROS QUÍMICOS | | | PARÁMETROS FÍSICOS | | FRAGUADO | | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (Mpa) | | | | FASES CALCULADAS BOGUE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MgO % | SO3 % | PI % | Blaine cm2/g | % Retenido M325 | Inicial (min) | Final (min) | R1 día MPa | R3 días MPa | R7 días MPa | R28 días MPa | %C3S | %C2S | %C3A | %C4AF |
| 01-ago | 2.46 | 2.53 | 4.01 | 4753 | 1.95 | 146 | 240 | 18.1 | 31.4 | 37.3 | 44.8 | 46.63 | 8.95 | 5.63 | 7.30 |
| 02-ago | 2.41 | 2.55 | 4.09 | 4793 | 1.63 | 136 | 230 | 19.2 | 33.1 | 38.2 | 46.0 | 48.71 | 7.36 | 5.54 | 7.50 |
| 03-ago | 2.33 | 2.33 | 4.13 | 4775 | 1.89 | 132 | 230 | 17.9 | 31.2 | 37.1 | 44.7 | 48.99 | 5.39 | 5.29 | 6.92 |
| 04-ago | 2.26 | 2.53 | 3.75 | 4519 | 2.05 | 131 | 230 | 19.1 | 32.6 | 38.7 | 45.9 | 48.98 | 6.20 | 5.50 | 6.67 |
| 05-ago | 2.20 | 2.52 | 3.70 | 4530 | 1.84 | 133 | 240 | 18.0 | 30.8 | 36.7 | 44.5 | 48.98 | 6.20 | 5.50 | 6.67 |
| 06-ago | 2.22 | 2.45 | 4.43 | 4584 | 1.80 | 134 | 240 | 19.8 | 34.9 | 38.8 | 48.1 | 61.70 | -3.62 | -0.56 | 11.30 |
| 07-ago | 2.29 | 2.69 | 4.41 | 4763 | 2.49 | 128 | 250 | 19.2 | 33.3 | 38.4 | 48.0 | 50.54 | 6.37 | 5.80 | 6.90 |
| 08-ago | 2.34 | 2.53 | 3.91 | 4797 | 2.18 | 139 | 270 | 19.4 | 33.6 | 40.3 | 48.7 | 51.67 | 4.53 | 5.70 | 6.91 |
| 09-ago | 2.27 | 2.70 | 4.23 | 4766 | 2.33 | 137 | 250 | 19.8 | 33.5 | 41.7 | 49.2 | 57.97 | 5.33 | 6.40 | 7.35 |
| 10-ago | 2.22 | 2.76 | 4.10 | 4829 | 2.96 | 119 | 240 | 17.4 | 31.4 | 35.4 | 45.3 | 57.36 | 4.62 | 6.16 | 7.68 |
| 11-ago | 2.34 | 2.64 | 4.13 | 4812 | 2.61 | 123 | 230 | 17.6 | 32.1 | 37.7 | 46.6 | 57.93 | 4.53 | 6.27 | 7.84 |
| 12-ago | 2.33 | 2.39 | 4.34 | 4709 | 1.96 | 130 | 240 | 19.2 | 32.1 | 39.8 | 47.5 | 58.47 | 4.03 | 6.28 | 7.65 |
| 13-ago | 2.40 | 2.51 | 4.10 | 4743 | 1.87 | 137 | 260 | 20.1 | 31.6 | 38.0 | 43.8 | 57.72 | 4.13 | 6.24 | 7.61 |
| 14-ago | 2.39 | 2.54 | 4.14 | 4614 | 1.75 | 121 | 230 | 19.1 | 31.4 | 37.4 | 45.5 | 56.99 | 4.56 | 6.27 | 7.34 |
| 15-ago | 2.32 | 2.51 | 4.41 | 4899 | 2.13 | 115 | 220 | 19.0 | 33.2 | 39.9 | 44.5 | 57.41 | 4.11 | 6.33 | 7.26 |
| 16-ago | 2.36 | 2.59 | 4.23 | 4780 | 2.24 | 121 | 230 | 18.3 | 28.9 | 36.2 | 44.8 | 58.24 | 2.73 | 6.16 | 7.47 |
| 17-ago | 2.35 | 2.64 | 4.27 | 4877 | 2.30 | 112 | 230 | 18.5 | 30.9 | 35.9 | 44.3 | 55.85 | 3.76 | 6.05 | 7.37 |
| 18-ago | 2.30 | 2.64 | 4.19 | 4826 | 2.05 | 126 | 250 | 20.2 | 34.7 | 40.6 | 44.1 | 55.53 | 5.51 | 6.33 | 7.73 |
| 19-ago | 2.20 | 2.68 | 4.16 | 4798 | 2.08 | 106 | 230 | 19.1 | 32.1 | 38.3 | 45.1 | 57.08 | 3.95 | 6.20 | 7.62 |
| 20-ago | 2.23 | 2.77 | 3.36 | 4754 | 1.68 | 121 | 230 | 20.5 | 36.8 | 42.0 | 48.4 | 55.85 | 3.76 | 6.05 | 7.37 |
| 21-ago | 2.27 | 2.74 | 3.38 | 4662 | 1.42 | 128 | 230 | 21.1 | 35.5 | 42.6 | 48.9 | 55.53 | 5.51 | 6.33 | 7.73 |
| 22-ago | 2.08 | 2.59 | 3.13 | 4886 | 2.19 | 133 | 240 | 19.8 | 34.4 | 41.2 | 48.2 | 55.59 | 4.62 | 6.11 | 7.56 |
| 23-ago | 1.94 | 2.63 | 3.99 | 5068 | 2.28 | 125 | 240 | 19.9 | 35.1 | 40.6 | 49.4 | 56.23 | 3.94 | 5.83 | 7.77 |
| 24-ago | 2.03 | 2.78 | 3.74 | 5045 | 1.87 | 136 | 240 | 18.9 | 34.4 | 39.1 | 46.6 | 52.22 | 5.52 | 5.84 | 6.66 |
| 25-ago | 2.00 | 2.62 | 4.07 | 5017 | 2.08 | 137 | 240 | 19.1 | 33.3 | 39.4 | | 53.60 | 4.81 | 5.68 | 7.29 |
| 26-ago | 1.96 | 2.70 | 4.09 | 4863 | 2.45 | 136 | 230 | 16.9 | 31.3 | 34.7 | | 53.25 | 5.39 | 5.46 | 7.92 |
| 27-ago | 1.96 | 2.67 | 4.17 | 4782 | 1.69 | 136 | 240 | 18.0 | 34.4 | 38.6 | | 53.07 | 6.31 | 5.70 | 7.81 |
| 28-ago | 2.08 | 2.79 | 3.94 | 4593 | 1.61 | 135 | 230 | 18.5 | 32.4 | 38.6 | | 54.63 | 4.41 | 5.61 | 7.81 |
| 29-ago | 2.14 | 2.72 | 4.30 | 4767 | 1.69 | 134 | 230 | 18.2 | 32.6 | 37.9 | | 55.27 | 2.08 | 5.55 | 7.60 |
| 30-ago | 2.11 | 2.75 | 4.66 | 4838 | 1.85 | 149 | 260 | 18.8 | 32.8 | 38.1 | | 54.70 | 4.25 | 5.70 | 7.82 |
| 31-ago | 2.15 | 2.68 | 4.54 | 4631 | 1.80 | 137 | 220 | 17.6 | 30.3 | 36.6 | | 56.67 | 2.77 | 5.73 | 8.11 |
| SD | 0.15 | 0.12 | 0.33 | 133.24 | 0.34 | 9.57 | 11.17 | 0.96 | 1.72 | 1.93 | 1.84 | 5.48 | 4.44 | 2.47 | 1.78 |
| MIN | 1.94 | 2.33 | 3.13 | 4519.00 | 1.42 | 106.00 | 220.00 | 16.90 | 28.89 | 34.69 | 43.79 | 61.70 | 8.95 | 5.63 | 11.30 |
| MAX | 2.46 | 2.79 | 4.66 | 5068.00 | 2.96 | 149.00 | 270.00 | 21.14 | 36.76 | 42.64 | 49.39 | 46.63 | -3.62 | -0.56 | 6.67 |
| CONTROL | **max6.0** | **max3.5** | -- | -- | -- | **min90** | **max360** | **17.9** | | | | **Cálculo según ASTMC150** | | | |




ARGOS

# 5. Criterios de Diseño.

**CONCRETOS ARGOS**
**REPORTE DISEÑOS DE MEZCLA**

**25/09/2024**

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | R. DISEÑO MINIMA (MPa) | EDAD ESP. (Dias) | ASENT. (IN) | CRITERIOS DE DISEÑO DE MEZCLA | | | | | ADITIVOS (mL) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | REL. A/MC | CEMENTO (%) | CENIZA (%) | AGUA (L) | REL. AR /AGR | ADIT. PLAST - RETARD | ADIT. SUPER PLAST | ADIT. RETARDANTE | ADIT. SUPER PLAST ACELERANTE |
| N170400000 | C. NORMAL 2500PSI TM 1/2" | 17 | 28 | 4+/-1 | 0,697 | 75 | 25 | 180 | 0,527 | X | X | - | - |
| C170400000 | C. PLASTICO 2500PSI TM 1/2" | 17 | 28 | 6+/-1 | 0,697 | 75 | 25 | 185 | 0,537 | X | X | - | - |
| C280439800 | C. PLASTICO 4000PSI TM1/2" EST 2-4H RA3D | 28 | 3 | 6+/-1 | 0,537 | 100 | 0 | 180 | 0,515 | X | X | X | X |
| TR45400000 | C. TREMIE RA/C045 TM 1/2" | 31 | 28 | 8+/-1 | 0,445 | 75 | 25 | 185 | 0,506 | X | X | - | - |

**Observaciones:**

1. Estos diseños o proporciones puede ser ajustada de acuerdo a los resultados estadisticos del proceso, asi como otras optimizaciones o mejoras de las materias primas manteniendo el cumplimiento de las especificaciones del producto y las del proyecto.
2. Los diseños de Argos se especifican por resistencia y por a/mc para condiciones especiales dando cumplimiento a la norma NTC 5551. Se debe informar cual es la especificación requerida, de acuerdo a los requisitos del proyecto.
3. Los diseños para estos concretos responden a las recomendaciones existentes con factores como volumen de pasta, trabajabilidad-factor grosura.
4. Los concretos para Pisos Industriales se especifican adicionalmente para una contracción de 0,05% a 90 dias
5. Los concretos lanzados no contemplan adiciones de ninguna fibra, por lo que debe validarse un nuevo diseño cuando se contemple la adición de las mismas.

**ELABORADO POR:** necesito enviar una muentra dde

Marisol Caicedo

**JEFE DE CALIDAD ZC**

**REVISADO Y APROBADO POR:**

Everlein Orozco

**JEFE DE DISEÑOS Y OPTIMIZACION**

Aditivo superplastificante acelerante



# 5. Reporte de Aditivos.

Fecha: 26.08.2024

2380 12:00

# Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaPlast-501 LC cisterna KG
Número de Producto : 805881
Número de Lote : 3009008755 Fecha Vencimiento : 26.08.2025

| Características | Método | Límites | Resultados |
|---|---|---|---|
| Aspecto<br>Líquido cafe, olor caracteristico | C4.00.01 | - | Conforme |
| Contenido de sólidos<br>130 °C | C3.01.06 | 45,000 ... 49,000 % | 47,750 |
| Densidad<br>20 °C | C5.01.01 | 1,0800 ... 1,1400 kg/l | 1,1203 |
| pH<br>20 °C | C5.06.02 | min. 4,00 | 4,59 |

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

SIKA COLOMBIA S.A.S
26 AGO 2024
MERCANCÍA DESPACHADA

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

Fecha: 22.07.2024

2266 10:00

# Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaTard-938 LH cisterna KG
Número de Producto : 681528
Número de Lote : 3008880528 Fecha Vencimiento : 22.07.2025

| Características | Método | Límites | Resultados |
|---|---|---|---|
| Aspecto<br>Líquido color café oscuro ambar | C4.00.01 | - | Conforme |
| Contenido de sólidos<br>130 °C | C3.01.06 | 10,000 ... 20,000 % | 14,380 |
| Densidad<br>20 °C | C5.01.01 | 1,0000 ... 1,1000 kg/l | 1,0420 |
| pH<br>20 °C | C5.06.02 | min. 3,50 | 4,80 |

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

SIKA COLOMBIA S.A.S
25 JUL 2024

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

Fecha: 20.08.2024

2378 10:00

# Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaPlastiment AD-30 cisterna KG
Número de Producto : 171646
Número de Lote : 3008986659 Fecha Vencimiento : 20.08.2025

| Características | Método | Límites | Resultados |
|---|---|---|---|
| Aspecto<br>Líquido color café, olor característico | C4.00.01 | - | Conforme |
| Contenido de sólidos<br>130 °C | C3.01.06 | 46,000 ... 52,000 % | 48,720 |
| Densidad<br>20 °C | C5.01.01 | 1,2600 ... 1,3400 kg/l | 1,2870 |
| pH<br>20 °C | C5.06.02 | min. 6,00 | 7,08 |

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

Fecha: 20.08.2024

2379 14:00

# Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaViscoCrete-85 HE cisterna KG
Número de Producto : 759637
Número de Lote : 3008986660 Fecha Vencimiento : 20.08.2025

| Características | Método | Límites | Resultados |
|---|---|---|---|
| Aspecto<br>Líquido ambar, olor característico | C4.00.01 | - | Conforme |
| Contenido de sólidos<br>150 °C | C3.01.06 | 42,000 ... 49,500 % | 49.390 |
| Flujo Mini Slump<br>5min 0,15g | C5.14.05 | 6,50 ... 10,50 cm | 10.00 |
| Densidad<br>20 °C | C5.01.01 | 1,0800 ... 1,1400 kg/l | 1.1400 |
| pH<br>20 °C | C5.06.02 | min. 5.00 | 7.16 |

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **KMA CONSTRUCCIONES SAS** | Fecha Impresión | **24/07/09** | Informe N°: | **17306** |
| Dirección: | **CR 2 11 41 NEIVA** | No. Remisión: | **187018544** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **6939255** | Página: | **1 de 10** | | |

| DATOS GENERALES | | | | | | PROPIEDADES QUIMICAS | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | % C | % Mn | % Si | % S | % P | % Nb | % Ce | % Cr | % Ni | % Cu |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011193403 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.27 | 0.98 | 0.19 | 0.017 | 0.023 | 0.002 | 0.47 | 0.323 | 0.066 | 0.226 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250802 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.29 | 1.00 | 0.18 | 0.022 | 0.011 | 0.001 | 0.48 | 0.172 | 0.056 | 0.147 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250803 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.29 | 1.00 | 0.18 | 0.022 | 0.011 | 0.001 | 0.48 | 0.172 | 0.056 | 0.147 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250804 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.29 | 1.00 | 0.18 | 0.022 | 0.011 | 0.001 | 0.48 | 0.172 | 0.056 | 0.147 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250806 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.29 | 1.00 | 0.18 | 0.022 | 0.011 | 0.001 | 0.48 | 0.172 | 0.056 | 0.147 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250810 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.29 | 1.00 | 0.18 | 0.022 | 0.011 | 0.001 | 0.48 | 0.172 | 0.056 | 0.147 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011288412 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.28 | 0.96 | 0.19 | 0.022 | 0.016 | 0.001 | 0.47 | 0.278 | 0.116 | 0.217 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011288416 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.28 | 0.96 | 0.19 | 0.022 | 0.016 | 0.001 | 0.47 | 0.278 | 0.116 | 0.217 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011288417 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.28 | 0.96 | 0.19 | 0.022 | 0.016 | 0.001 | 0.47 | 0.278 | 0.116 | 0.217 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011331306 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.28 | 1.14 | 0.22 | 0.022 | 0.018 | 0.002 | 0.50 | 0.272 | 0.081 | 0.153 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011331307 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.28 | 1.14 | 0.22 | 0.022 | 0.018 | 0.002 | 0.50 | 0.272 | 0.081 | 0.153 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011331313 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.28 | 1.14 | 0.22 | 0.022 | 0.018 | 0.002 | 0.50 | 0.272 | 0.081 | 0.153 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011331315 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.28 | 1.14 | 0.22 | 0.022 | 0.018 | 0.002 | 0.50 | 0.272 | 0.081 | 0.153 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011335208 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.27 | 1.09 | 0.17 | 0.024 | 0.017 | 0.001 | 0.47 | 0.154 | 0.060 | 0.158 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011335213 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.27 | 1.09 | 0.17 | 0.024 | 0.017 | 0.001 | 0.47 | 0.154 | 0.060 | 0.158 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011335214 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.27 | 1.09 | 0.17 | 0.024 | 0.017 | 0.001 | 0.47 | 0.154 | 0.060 | 0.158 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011335219 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.27 | 1.09 | 0.17 | 0.024 | 0.017 | 0.001 | 0.47 | 0.154 | 0.060 | 0.158 |

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**
**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **KMA CONSTRUCCIONES SAS** | Fecha Impresión | **24/07/09** | Informe N°: | **17306** |
| Dirección: | **CR 2 11 41 NEIVA** | No. Remisión: | **187018544** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **6939255** | Página: | **2 de 10** | | |

| DATOS GENERALES | | | | | | PROPIEDADES QUIMICAS | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | % C | % Mn | % Si | % S | % P | % Nb | % Ce | % Cr | % Ni | % Cu |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308211 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.27 | 0.87 | 0.17 | 0.021 | 0.016 | 0.001 | 0.44 | 0.215 | 0.061 | 0.174 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308213 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.27 | 0.87 | 0.17 | 0.021 | 0.016 | 0.001 | 0.44 | 0.215 | 0.061 | 0.174 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308219 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.27 | 0.87 | 0.17 | 0.021 | 0.016 | 0.001 | 0.44 | 0.215 | 0.061 | 0.174 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308502 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.27 | 0.86 | 0.18 | 0.019 | 0.014 | 0.001 | 0.45 | 0.243 | 0.059 | 0.159 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308715 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.27 | 0.87 | 0.17 | 0.028 | 0.019 | 0.001 | 0.44 | 0.187 | 0.057 | 0.161 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316614 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.28 | 0.86 | 0.17 | 0.022 | 0.018 | 0.001 | 0.44 | 0.182 | 0.055 | 0.146 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316619 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.28 | 0.86 | 0.17 | 0.022 | 0.018 | 0.001 | 0.44 | 0.182 | 0.055 | 0.146 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316813 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.29 | 0.87 | 0.19 | 0.024 | 0.013 | 0.001 | 0.45 | 0.121 | 0.053 | 0.142 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316814 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.29 | 0.87 | 0.19 | 0.024 | 0.013 | 0.001 | 0.45 | 0.121 | 0.053 | 0.142 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316815 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.29 | 0.87 | 0.19 | 0.024 | 0.013 | 0.001 | 0.45 | 0.121 | 0.053 | 0.142 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | A01_316309 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.27 | 0.87 | 0.17 | 0.023 | 0.018 | 0.002 | 0.44 | 0.167 | 0.061 | 0.158 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | A01_316613 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.28 | 0.86 | 0.17 | 0.022 | 0.018 | 0.001 | 0.44 | 0.182 | 0.055 | 0.146 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BDKK408966 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.28 | 1.08 | 0.17 | 0.014 | 0.020 | 0.001 | 0.47 | 0.050 | 0.030 | 0.05 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BJO_096309 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.28 | 1.06 | 0.19 | 0.019 | 0.015 | 0.001 | 0.46 | 0.012 | 0.009 | 0.01 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BJO_09641D | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.28 | 1.07 | 0.18 | 0.023 | 0.022 | 0.001 | 0.46 | 0.015 | 0.012 | 0.01 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BJO_100670 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.27 | 1.09 | 0.19 | 0.020 | 0.018 | 0.001 | 0.46 | 0.016 | 0.012 | 0.01 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BTY_082391 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.27 | 1.08 | 0.19 | 0.007 | 0.008 | 0.001 | 0.45 | 0.02 | 0.00 | 0.00 |

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**
**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**
Página Web: **www.ternium.com.co**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **KMA CONSTRUCCIONES SAS** | Fecha Impresión | **24/07/09** | Informe N°: | **17306** |
| Dirección: | **CR 2 11 41 NEIVA** | No. Remisión: | **187018544** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **6939255** | Página: | **3 de 10** | | |

| DATOS GENERALES | | | | | | PROPIEDADES QUIMICAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | % V | % Mo |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011193403 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.004 | 0.039 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250802 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.004 | 0.032 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250803 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.004 | 0.032 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250804 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.004 | 0.032 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250806 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.004 | 0.032 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250810 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.004 | 0.032 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011288412 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.055 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011288416 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.055 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011288417 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.055 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011331306 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.023 | 0.019 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011331307 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.023 | 0.019 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011331313 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.023 | 0.019 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011331315 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.023 | 0.019 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011335208 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.021 | 0.017 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011335213 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.021 | 0.017 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011335214 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.021 | 0.017 |

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**
**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**
Página Web: **www.ternium.com.co**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **KMA CONSTRUCCIONES SAS** | Fecha Impresión | **24/07/09** | Informe N°: | **17306** |
| Dirección: | **CR 2 11 41 NEIVA** | No. Remisión: | **187018544** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **6939255** | Página: | **4 de 10** | | |

| DATOS GENERALES | | | | | | PROPIEDADES QUIMICAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MATERIAL** | **DESCRIPCION** | **LOTE** | **COLADA** | **NORMA.PRODUCTO** | **FABRICANTE** | **% V** | **% Mo** |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011335219 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.021 | 0.017 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308211 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.040 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308213 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.040 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308219 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.040 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308502 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.047 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308715 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.028 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316614 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.015 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316619 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.015 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316813 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.016 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316814 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.016 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316815 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.016 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | A01_316309 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.022 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | A01_316613 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 0.003 | 0.015 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BDKK408966 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.002 | 0.005 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BJO_096309 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.005 | 0.001 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BJO_09641D | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.006 | 0.001 |

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**
**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **KMA CONSTRUCCIONES SAS** | Fecha Impresión | **24/07/09** | Informe N°: | **17306** |
| Dirección: | **CR 2 11 41 NEIVA** | No. Remisión: | **187018544** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **6939255** | Página: | **5 de 10** | | |

**DATOS GENERALES** | **PROPIEDADES QUIMICAS**

| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | % V | % Mo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BJO_100670 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.006 | 0.002 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BTY_082391 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 0.004 | 0.000 |

**DATOS GENERALES** | **PROPIEDADES FISICAS**

| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | Resistencia Fluencia PSI | Resistencia Tracción PSI | Alargamiento % | Doblado | Relación RT/RF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011193403 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 77909 | 101875 | 14 | SinGrieta | 1.31 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250802 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 74715 | 97090 | 14 | SinGrieta | 1.30 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250803 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 74715 | 97090 | 14 | SinGrieta | 1.30 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250804 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 74715 | 97090 | 14 | SinGrieta | 1.30 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250806 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 74715 | 97090 | 14 | SinGrieta | 1.30 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250810 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 74715 | 97090 | 14 | SinGrieta | 1.30 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011288412 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 71609 | 94348 | 14 | SinGrieta | 1.32 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011288416 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 71609 | 94348 | 14 | SinGrieta | 1.32 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011288417 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 71609 | 94348 | 14 | SinGrieta | 1.32 |

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**
**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **KMA CONSTRUCCIONES SAS** | Fecha Impresión | **24/07/09** | Informe N°: | **17306** |
| Dirección: | **CR 2 11 41 NEIVA** | No. Remisión: | **187018544** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **6939255** | Página: | **6 de 10** | | |

| DATOS GENERALES | | | | | | PROPIEDADES FISICAS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | Resistencia Fluencia PSI | Resistencia Tracción PSI | Alargamiento % | Doblado | Relación RT/RF |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011331306 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 68249 | 94780 | 16 | SinGrieta | 1.39 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011331307 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 68249 | 94780 | 16 | SinGrieta | 1.39 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011331313 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 68249 | 94780 | 16 | SinGrieta | 1.39 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011331315 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 68249 | 94780 | 16 | SinGrieta | 1.39 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011335208 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 64821 | 89580 | 17 | SinGrieta | 1.38 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011335213 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 64821 | 89580 | 17 | SinGrieta | 1.38 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011335214 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 64821 | 89580 | 17 | SinGrieta | 1.38 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011335219 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 64821 | 89580 | 17 | SinGrieta | 1.38 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308211 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 66150 | 86820 | 19 | SinGrieta | 1.31 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308213 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 66150 | 86820 | 19 | SinGrieta | 1.31 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308219 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 66150 | 86820 | 19 | SinGrieta | 1.31 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308502 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 68221 | 89470 | 15 | SinGrieta | 1.31 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308715 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 65573 | 86485 | 17 | SinGrieta | 1.32 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316614 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 63934 | 86159 | 17 | SinGrieta | 1.35 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316619 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 63934 | 86159 | 17 | SinGrieta | 1.35 |

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**
**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **KMA CONSTRUCCIONES SAS** | Fecha Impresión | **24/07/09** | Informe N°: | **17306** |
| Dirección: | **CR 2 11 41 NEIVA** | No. Remisión: | **187018544** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **6939255** | Página: | **7 de 10** | | |

| DATOS GENERALES | | | | | | PROPIEDADES FISICAS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | Resistencia Fluencia PSI | Resistencia Tracción PSI | Alargamiento % | Doblado | Relación RT/RF |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316813 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 63294 | 85012 | 20 | SinGrieta | 1.34 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316814 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 63294 | 85012 | 20 | SinGrieta | 1.34 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316815 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 63294 | 85012 | 20 | SinGrieta | 1.34 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | A01_316309 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 63432 | 86383 | 19 | SinGrieta | 1.36 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | A01_316613 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 63934 | 86159 | 17 | SinGrieta | 1.35 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BDKK408966 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 73291 | 94024 | 18 | SinGrieta | 1.28 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BJO_096309 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 70938 | 89712 | 21 | SinGrieta | 1.26 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BJO_09641D | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 70766 | 90311 | 19 | SinGrieta | 1.28 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BJO_100670 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 72443 | 92170 | 17 | SinGrieta | 1.27 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BTY_082391 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 71643 | 92752 | 17 | SinGrieta | 1.29 |

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**
**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **KMA CONSTRUCCIONES SAS** | Fecha Impresión | **24/07/09** | Informe N°: | **17306** |
| Dirección: | **CR 2 11 41 NEIVA** | No. Remisión: | **187018544** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **6939255** | Página: | **8 de 10** | | |

| DATOS GENERALES | | | | | | PROPIEDADES DIMENSIONALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | Peso Metro (Masa) | Altura Resalte | Separación Extremos | Espaciamiento |
| | | | | | | Kg/m | mm | mm | mm |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011193403 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.976 | 1.85 | 5.6 | 17.1 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250802 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.941 | 1.57 | 6.5 | 17.3 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250803 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.941 | 1.57 | 6.5 | 17.3 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250804 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.941 | 1.57 | 6.5 | 17.3 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250806 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.941 | 1.57 | 6.5 | 17.3 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011250810 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.941 | 1.57 | 6.5 | 17.3 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011288412 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.908 | 1.51 | 6.6 | 17.3 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011288416 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.908 | 1.51 | 6.6 | 17.3 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000028612 | A011288417 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.908 | 1.51 | 6.6 | 17.3 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011331306 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.897 | 1.89 | 6.5 | 16.7 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011331307 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.897 | 1.89 | 6.5 | 16.7 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011331313 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.897 | 1.89 | 6.5 | 16.7 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011331315 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.897 | 1.89 | 6.5 | 16.7 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011335208 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.764 | 1.79 | 7.6 | 16.6 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011335213 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.764 | 1.79 | 7.6 | 16.6 |

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**
**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **KMA CONSTRUCCIONES SAS** | Fecha Impresión | **24/07/09** | Informe N°: | **17306** |
| Dirección: | **CR 2 11 41 NEIVA** | No. Remisión: | **187018544** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **6939255** | Página: | **9 de 10** | | |

| DATOS GENERALES | | | | | | PROPIEDADES DIMENSIONALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | Peso Metro (Masa) | Altura Resalte | Separación Extremos | Espaciamiento |
| | | | | | | Kg/m | mm | mm | mm |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011335214 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.764 | 1.79 | 7.6 | 16.6 |
| C8011761 | HIERRO FIG. G-60 1" | 6000_28612 | A011335219 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 3.764 | 1.79 | 7.6 | 16.6 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308211 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 1.513 | 1.21 | 3.4 | 10.4 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308213 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 1.513 | 1.21 | 3.4 | 10.4 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308219 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 1.513 | 1.21 | 3.4 | 10.4 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308502 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 1.529 | 1.19 | 3.2 | 10.3 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011308715 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 1.526 | 1.21 | 3.1 | 10.4 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316614 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 1.510 | 1.14 | 3.9 | 10.3 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316619 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 1.510 | 1.14 | 3.9 | 10.3 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316813 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 1.508 | 1.19 | 3.9 | 10.3 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316814 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 1.508 | 1.19 | 3.9 | 10.3 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000028612 | A011316815 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 1.508 | 1.19 | 3.9 | 10.3 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | A01_316309 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 1.500 | 1.26 | 4.1 | 10.2 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | A01_316613 | NTC 2289 GR60 | Ternium | 1.510 | 1.14 | 3.9 | 10.3 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BDKK408966 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 1.554 | 0.89 | 3.7 | 10.4 |

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**

**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**

# INFORME DE ENSAYOS


Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**


**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cliente: | **KMA CONSTRUCCIONES SAS** | Fecha Impresión | **24/07/09** | Informe N°: | **17306** |
| Dirección: | **CR 2 11 41 NEIVA** | No. Remisión: | **187018544** | Informe Ant N°: | |
| Teléfono: | **6939255** | Página: | **10 de 10** | | |

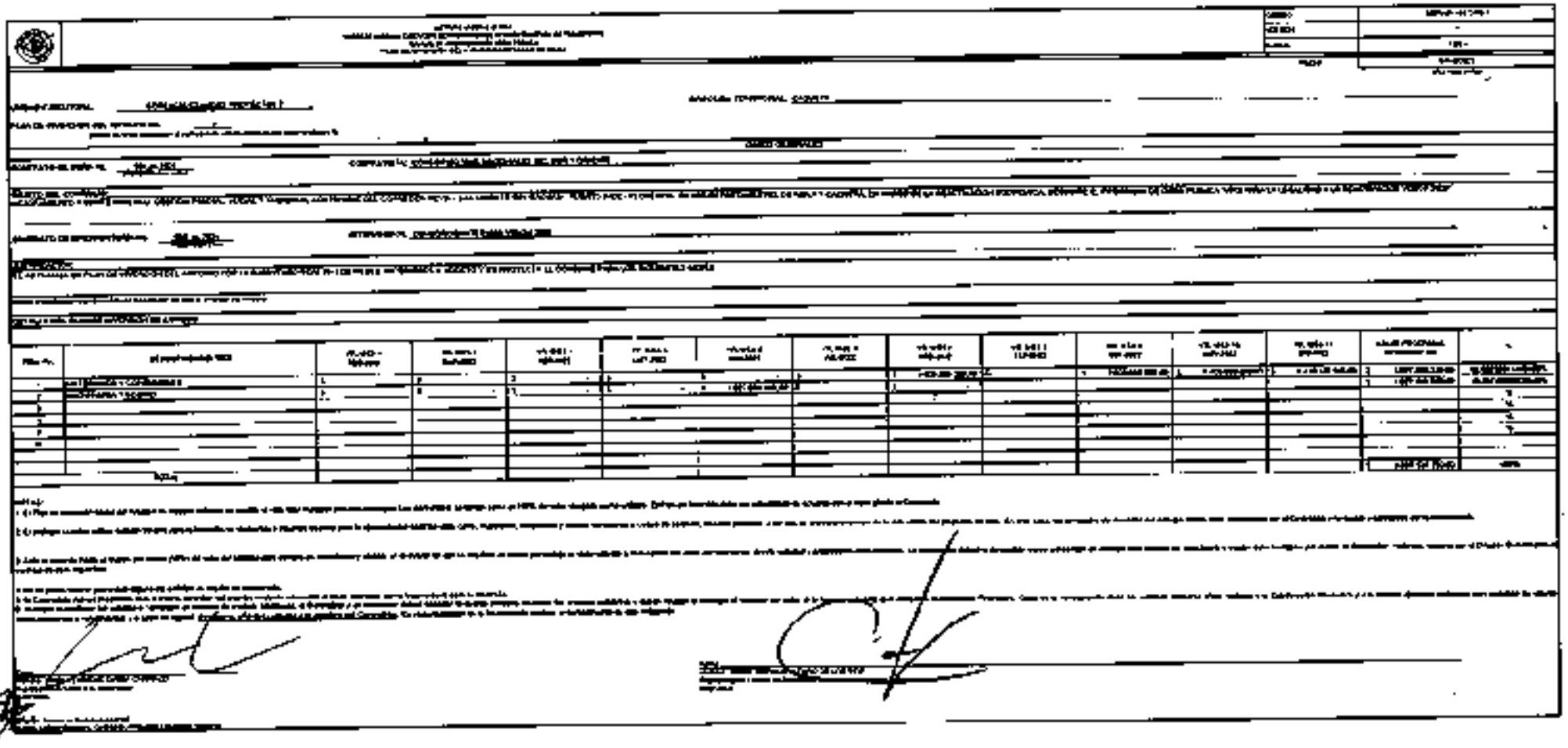
**DATOS GENERALES** | **PROPIEDADES DIMENSIONALES**

| MATERIAL | DESCRIPCION | LOTE | COLADA | NORMA.PRODUCTO | FABRICANTE | Peso Metro (Masa) | Altura Resalte | Separación Extremos | Espaciamiento |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Kg/m | mm | mm | mm |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BJO_096309 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 1.572 | 0.93 | 3.9 | 10.4 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BJO_09641D | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 1.545 | 0.96 | 3.7 | 10.5 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BJO_100670 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 1.522 | 0.89 | 3.5 | 10.5 |
| C8011758 | HIERRO FIG. G-60 5/8" | 6000_28612 | BTY_082391 | NTC 2289 GR60 | Ternium Atlántic | 1.521 | 0.95 | 3.5 | 10.6 |

**Autoriza**
**Eivy Dayan Jerez Salazar**
**Laboratory Manager**

**Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.**
**La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.**
**Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.**

**No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.**



| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 30/01/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**DATOS GENERALES**

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 23 **MES:** DICIEMBRE **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

**CONTRATO DE OBRA No.** 991 DE 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATO DE FIDUCIA No.** 103425 **DE** 2021 (Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo) ENTIDAD FINANCIERA: CREDICORP CAPITAL FIDUCIARIA S.A.

**CUENTA BANCARIA No.** 69000002841 **BANCO** BANCOLOMBIA (Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta) SUCURSAL: HOTEL TEQUENDAMA

**ANTICIPO OTORGADO:** 2,493%

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** $ 9.885.528.230,00 **(M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 985 DE 2021 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

**DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ORDEN DE PAGO | 1 | 23-jun-22 | MOTORES Y MAQUINAS S.A BIC | $ 918.328.000,00 | 2 | MAQUINARIA Y EQUIPO |
| ORDEN DE PAGO | 2 | 23-jun-22 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO CARROCERA | $ 109.510.000,00 | 2 | MAQUINARIA Y EQUIPO |
| ORDEN DE PAGO | 3 | 1-ago-22 | CI MULTISERVICIOS DE INGENIERIA 1-A S.A | $ 1.990.000.272,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 4 | 1-ago-22 | HUMBERTO QUINTERO O. Y CIA S.C.A | $ 1.801.828.813,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 5 | 1-ago-22 | ASFALCARGO SAS | $ 188.171.200,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 6 | 31-ago-22 | ROCA MINERALES SAS | $ 59.550.000,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 7 | 26-oct-22 | GEOMATRIX SAS | $ 254.154.619,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 8 | 26-oct-22 | DURMAN COLOMBIA SAS | $ 99.444.480,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 10 | 26-oct-22 | PROMOTORA INDUSTRIAL Y MERCANTIL SA PIM SA | $ 32.000.000,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 12 | 26-oct-22 | ORGANIZACIÓN TERPEL SA | $ 546.189.000,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 9 | 9-nov-22 | FULEX SAS | $ 500.005.320,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 11 | 9-nov-22 | MANUFACTURAS DE CEMENTO SA | $ 67.341.624,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 13 | 9-nov-22 | ROCA MINERALES SAS | $ 428.164.500,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 14 | 12-dic-22 | COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL DE LLANTAS SAS | $ 126.899.582,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 15 | 12-dic-22 | AGOFER S A S | $ 249.942.287,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 16 | 12-dic-22 | TERNIUM COLOMBIA S.A.S. | $ 250.000.000,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 17 | 12-dic-22 | TOTALENERGIES MARKETING COLOMBIA S.A.S. | $ 380.603.302,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 19 | 2-ene-23 | IMCOLPARTES SAS | $ 152.760.776,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 18 | 7-feb-23 | ROCA MINERALES SAS | $ 445.434.000,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 20 | 9-feb-23 | A y E ASOCIADOS LTDA | $ 29.997.480,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 22 | 1-mar-23 | ORGANIZACIÓN TERPEL S.A | $ 546.189.005,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 21 | 11-may-23 | CYOC CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC SAS | $ 163.768.195,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 23 | 11-may-23 | CI MULTISERVICIOS DE INGENIERIA 1-A S.A | $ 479.444.000,00 | 1 | MATERIALES |
| ORDEN DE PAGO | 24 | 4-sep-23 | ROCA MINERALES SAS | $ 65.801.750,00 | 1 | MATERIALES |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

**SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MATERIALES | $ 8.857.690.230,00 | $ 8.857.690.205,00 | $ - | $ 8.857.690.205,00 | $ 25,00 |
| 2 | MAQUINARIA Y EQUIPO | $ 1.027.838.000,00 | $ 1.027.838.000,00 | $ - | $ 1.027.838.000,00 | $ - |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | TOTALES | $ 9.885.528.230,00 | $ 9.885.528.205,00 | $ - | $ 9.885.528.205,00 | $ 25,00 |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (NOVIEMBRE 2023) :** $ 24.618,19
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 308.616.444,26
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

**RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022 | $ 2.964.708,31 | $ - | feb-22 | 15/06/2022 | $ 2.964.708,31 |
| CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022 | $ 8.359.871,55 | $ - | mar-22 | 15/06/2022 | $ 11.324.579,86 |
| CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022 | $ 9.303.468,27 | $ - | abr-22 | 15/06/2022 | $ 20.628.048,13 |
| CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022 | $ 11.260.734,96 | $ - | may-22 | 15/06/2022 | $ 31.888.783,09 |
| CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022 | $ 16.376.590,88 | $ - | jun-22 | 27/07/2022 | $ 48.265.373,97 |
| CERTIFICACION 16 DE AGOSTO 2022 | $ 23.545.794,70 | $ - | jul-22 | 16/08/2022 | $ 71.811.168,67 |
| CERTIFICACION 16 DE AGOSTO 2022 | $ 43.932.859,55 | $ - | ago-22 | 13/09/2022 | $ 115.744.028,22 |
| NRO ORDEN PAGO 13 | $ 42.059.317,62 | $ - | sep-22 | 11/10/2022 | $ 157.803.345,84 |
| NRO ORDEN PAGO 21 | $ 42.946.827,74 | $ - | oct-22 | 11/11/2022 | $ 200.750.173,58 |
| NRO ORDEN PAGO 26 | $ 33.148.778,91 | $ - | nov-22 | 13/12/2022 | $ 233.898.952,49 |
| NRO ORDEN PAGO 2 | $ 24.666.722,83 | $ - | dic-22 | 13/01/2023 | $ 258.565.675,32 |
| NRO ORDEN PAGO 6 | $ 20.677.305,21 | $ - | ene-23 | 13/02/2023 | $ 279.242.980,53 |
| NRO ORDEN PAGO 8 | $ 14.860.519,41 | $ - | feb-23 | 13/03/2023 | $ 294.103.499,94 |
| NRO ORDEN PAGO 9 | $ 6.572.343,17 | $ - | mar-23 | 12/04/2023 | $ 300.675.843,11 |
| NRO ORDEN PAGO 10 | $ 4.372.682,93 | $ - | abr-23 | 9/05/2023 | $ 305.048.526,04 |
| NRO ORDEN PAGO 13 | $ 1.260.618,88 | $ - | may-23 | 9/06/2023 | $ 306.309.144,92 |
| NRO ORDEN PAGO 15 | $ 692.770,05 | $ - | jun-23 | 12/07/2023 | $ 307.001.914,97 |
| NRO ORDEN PAGO 16 | $ 715.034,30 | $ - | jul-23 | 10/08/2023 | $ 307.716.949,27 |
| NRO ORDEN PAGO 18 | $ 714.619,10 | $ - | ago-23 | 11/09/2023 | $ 308.431.568,37 |
| NRO ORDEN PAGO 19 | $ 106.807,32 | $ - | sep-23 | 9/10/2023 | $ 308.538.375,69 |
| NRO ORDEN PAGO 20 | $ 32.713,10 | $ - | oct-23 | 14/11/2023 | $ 308.571.088,79 |
| NRO ORDEN PAGO 21 | $ 24.618,19 | $ - | nov-23 | 14/12/2023 | $ 308.595.706,98 |
| NRO ORDEN PAGO 1 | $ 20.737,28 | $ - | dic-23 | 10/01/2024 | $ 308.616.444,26 |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 11 |
| FECHA | 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** E

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 6 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409.452.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrocas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9.885.528.230,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 1 jun-21 | 2 jul-21 | 3 ago-21 | 4 sep-21 | 5 oct-21 | 6 nov-21 | 7 dic-21 | 8 ene-22 | 9 feb-22 | 10 mar-22 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | 0,858% | % P | | | | 0,038% | 0,059% | 0,295% | 0,237% | 0,015% | 0,018% | 0,002% | |
| | $22.884.964,844 | 6,839% | $3.428.553,378 | $ P | | | | $125.847.816 | $198.987.503 | $986.997.558 | $791.819.175 | $48.894.195 | $61.739.380 | $74.135.263 | |
| | | | | $ E | | | $ 16.633,55 | $ 37.483,83 | $33.394,154 | $105.954,7 | $2.697,2 | -271.920,0 | $29.464.269 | $31.021.576 | |
| | | | | % E | | | 0,005% | 0,011% | 0,010% | 0,032% | 0,001% | 0,021% | 0,009% | 0,009% | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | 4,578% | % P | | | | | | 0,008% | 1,492% | 0,025% | 0,031% | 0,037% | |
| | $61.559.592,400 | 18,396% | $18.292.082,425 | $ P | | | | | | $27.455.799 | $4.995.052.197 | $83.581.224 | $104.476.531 | $125.371.837 | |
| | | | | $ E | | | | $39.265.901 | $95.291.892 | $177.088.487 | $278.395 | $78.921,7 | $54.320.049 | $35.241.527 | |
| | | | | % E | | | | 0,012% | 0,028% | 0,053% | 0,083% | 0,024% | 0,016% | 0,011% | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | 3,846% | % P | | | | | | | 2,050% | 0,065% | 0,081% | 0,098% | |
| | $131.928.517,167 | 39,449% | $15.365.381,553 | $ P | | | | | | | $6.862.143,09 | $217.873.261 | $272.341.576 | $326.809.891 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | 2,096% | % P | | | | | 0,078% | 0,121% | 0,073% | 0,006% | 0,008% | 0,042% | |
| | $61.421.199,794 | 18,342% | $8.375.537,401 | $ P | | | | | $261.487,362 | $405.632,657 | $243.379,594 | $20.094,358 | $25.117,947 | $140.491,208 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | $4.260,054 | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | 0,001% | 2,70% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | 0,136% | % P | | | | | | 0,023% | 0,014% | 0,001% | 0,002% | 0,002% | |
| | $6.278.636,562 | 1,874% | $544.350,411 | $ P | | | | | | $78.093,897 | $46.856,338 | $3.868,640 | $6.820,276 | $8.184,331 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | 0,115% | % P | | | | | | 0,018% | 0,011% | 0,001% | 0,001% | 0,001% | |
| | $2.257.167,500 | 0,674% | $458.154,029 | $ P | | | | | | $60.776,067 | $36.466,540 | $3.010,894 | $3.763,368 | $4.516,042 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | 0,24% | % P | | | | 0,091% | 0,091% | 0,114% | 0,113% | 0,006% | 0,007% | 0,008% | |
| | $12.365.657,277 | 3,695% | $953.174,160 | $ P | | | | $306.031,109 | $306.031,109 | $382.538,886 | $376.730,982 | $18.950,331 | $23.687,914 | $28.425,497 | |
| | | | | $ E | | | $9.000,265 | $29.164,793 | $22.734,978 | $90.894,968 | $7.840 | $11.877,5 | $7.807,915 | $3.015,862 | |
| | | | | % E | | | 0,003% | 0,009% | 0,007% | 0,027% | 0,002% | 0,004% | 0,002% | 0,001% | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0,000 | 0,000% | 2,389% | % P | | | | | | | | | | | |
| | $40.785.705,898 | 12,143% | $9.544.706,677 | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334.689.236,546** | **100,000%** | **14,256%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339.481.441,442** | **101,412%** | **$ 56.961.940,032** | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.1 Adición presupuestal No. 1

| | | 1 jun-21 | 2 jul-21 | 3 ago-21 | 4 sep-21 | 5 oct-21 | 6 nov-21 | 7 dic-21 | 8 ene-22 | 9 feb-22 | 10 mar-22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,13% | 0,23% | 0,58% | 3,99% | 0,12% | 0,15% | 0,21% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0,000 | $0,000 | $0,000 | $431.878,925 | $766.505,974 | $1.941.493,864 | $13.352.446,417 | $396.272,703 | $497.986,997 | $707.934,068 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,13% | 0,36% | 0,94% | 4,93% | 5,05% | 5,19% | 5,41% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0,000 | $0,000 | $0,000 | $431.878,925 | $1.198.384,899 | $3.139.878,764 | $16.492.325,181 | $16.888.597,884 | $17.386.584,881 | $18.094.518,949 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,03% | 0,05% | 0,11% | 0,09% | 0,05% | 0,03% | 0,02% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0,000 | $0,000 | $25.633,813 | $105.914,527 | $151.421,024 | $373.938,181 | $288.931,557 | $162.319,214 | $91.612,233 | $73.539,029 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,04% | 0,08% | 0,20% | 0,28% | 0,33% | 0,36% | 0,38% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0,000 | $0,000 | $25.633,813 | $131.548,340 | $282.969,364 | $656.907,545 | $945.839,102 | $1.108.158,316 | $1.199.770,549 | $1.273.309,578 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138 | $ 11.725.347,204 | 23,171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800.000,000 / $ 800.000,000 | $ - | 0,000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349 | $ 501.945,561 | 17,572% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000 | $ 1.660.500,000 | 90,000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350.550,000 / $ 350.550,000 | $ 315.495,000 | 90,000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3.183.304,765 | $ 541.155,600 | 17,000% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604.827,905 | $ 102.819,564 | 17,000% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067 | $ 12.031,465 | 0,130% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500.000,000 / $ 500.000,000 | $ 9.908,676 | 1,982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64.878.199,890 | $ 14.869.203,070 | 21,250% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69.971.523,224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399.567.436,436** | **$ 71.831.143,102** | **17,543%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409.452.964,666** | | |

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | | |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**OBSERVACIONES:**
Con la suscripción de la ACLARACIÓN NUMERO DOS (02) Y MODIFICACIÓN NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 2 | DE | 11 |
| FECHA | 31 | 8 | 2024 |
| | (Día / Mes / Año) | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** E

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409.452.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9.885.528.230,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 11 abr-22 | 12 may-22 | 13 jun-22 | 14 jul-22 | 15 ago-22 | 16 sep-22 | 17 oct-22 | 18 nov-22 | 19 dic-22 | 20 ene-23 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | 0,858% | % P | 0,031% | 0,037% | 0,044% | 0,013% | 0,014% | 0,022% | 0,016% | 0,015% | 0,057% | 0,011% | 6,34% |
| | $22.884.964,844 | 6,839% | $3.428.553,378 | $ P | $102.965,643 | $123.558,771 | $148.270,525 | $44.659,002 | $48.213,860 | $72.473,688 | $53.995,580 | $50.141,100 | $191.881,395 | $35.780,843 | |
| | | | | $ E | $27.163,760 | $19.420,949 | $74.341,918 | $45.723,501 | $20.780,030 | $21.783,166 | $80.766,135 | $90.204,843 | $48.912,847 | $34.212,244 | |
| | | | | % E | 0,008% | 0,058% | 0,022% | 0,014% | 0,006% | 0,007% | 0,024% | 0,027% | 0,014% | 0,010% | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | 4,578% | % P | 0,052% | 0,062% | 0,075% | 0,130% | 0,002% | 0,228% | 0,285% | 0,203% | 0,517% | 0,026% | |
| | $61.559.592,400 | 18,396% | $18.292.082,425 | $ P | $174.127,551 | $208.953,061 | $250.743,673 | $434.185,000 | $8.064,900 | $761.814,900 | $955.229,324 | $680.529,578 | $1.730.282,233 | $86.689,992 | |
| | | | | $ E | $249.068,641 | $498.252,059 | $403.662,802 | $710.545,918 | $895.904,666 | $801.150,795 | $311.217,811 | $71.529,629 | $586.616,152 | $947.750,429 | |
| | | | | % E | 0,074% | 0,149% | 0,121% | 0,212% | 0,268% | 0,239% | 0,093% | 0,021% | 0,175% | 0,283% | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | 3,846% | % P | 0,136% | 0,163% | 0,195% | - | 0,241% | 0,058% | 0,287% | 0,410% | 0,333% | 0,063% | |
| | $131.928.517,167 | 39,449% | $15.365.381,553 | $ P | $453.902,626 | $544.683,151 | $653.619,782 | - | $805.693,400 | $193.396,000 | $960.410,200 | $1.372.896,040 | $1.115.127,000 | $210.702,203 | |
| | | | | $ E | $30.746,620 | $59.637,392 | | | $263.328,652 | $502.762,971 | $343.021,414 | $540.213,284 | $239.446,702 | $191.692,410 | |
| | | | | % E | 0,009% | 0,018% | | | 0,079% | 0,150% | 0,102% | 0,161% | 0,072% | 0,057% | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | 2,096% | % P | 0,098% | 0,070% | 0,084% | 0,028% | 0,056% | 0,096% | 0,062% | 0,062% | 0,250% | 0,000% | |
| | $61.421.199,794 | 18,342% | $8.375.537,401 | $ P | $195.126,678 | $234.152,013 | $280.982,416 | $93.507,625 | $186.794,610 | $319.640,634 | $206.721,210 | $206.721,210 | $837.044,197 | $85.391,551 | |
| | | | | $ E | $4.609,710 | $68.258,236 | $287.504,999 | $271.314,068 | $250.690,973 | $142.263,664 | $158.286,430 | $86.604,632 | $135.819,*** | $198.666,644 | |
| | | | | % E | 0,001% | 0,020% | 0,086% | 0,081% | 0,075% | 0,043% | 0,047% | 0,026% | 0,041% | 0,059% | 3,96% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | 0,136% | % P | 0,003% | 0,004% | 0,005% | 0,055% | | 0,018% | | | | 0,002% | |
| | $6.278.636,562 | 1,874% | $544.350,411 | $ P | $11.367,126 | $13.040,552 | $16.308,692 | $104.205,200 | | $60.012,760 | | | | $6.230,774 | |
| | | | | $ E | | | $186.473,092 | $70.460,578 | $1.076,400 | | | | | $286.340,340 | |
| | | | | % E | | | 0,056% | 0,021% | 0,000% | | | | | 0,086% | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | 0,115% | % P | 0,002% | 0,002% | 0,003% | | | | | | | 0,001% | |
| | $2.257.167,500 | 0,674% | $458.154,029 | $ P | $6.272,280 | $7.526,736 | $9.032,083 | | | | | | | $3.197,870 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | 0,239% | % P | 0,012% | 0,014% | 0,017% | 0,005% | 0,005% | 0,006% | 0,006% | 0,006% | 0,011% | 0,006% | |
| | $12.365.657,277 | 3,695% | $953.174,160 | $ P | $39.479,857 | $47.375,829 | $56.850,994 | $16.500,000 | $18.317,500 | $19.095,000 | $18.662,500 | $18.432,500 | $36.271,500 | $19.543,739 | |
| | | | | $ E | $2.784,747 | $25.547,762 | $38.241,527 | $41.832,063 | $14.663,869 | $2.237,350 | $39.180,992 | $9.025,400 | $3.261,327 | $12.005,834 | |
| | | | | % E | 0,001% | 0,008% | 0,011% | 0,012% | 0,004% | 0,001% | 0,012% | 0,003% | 0,001% | 0,004% | |
| ITEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0,000 | 0,000% | 2,389% | % P | | | | 0,073% | 0,073% | 0,073% | 0,073% | 0,073% | 0,146% | 0,011% | |
| | $40.785.705,898 | 12,143% | $9.544.706,677 | $ P | | | | $244.892,440 | $244.892,440 | $244.892,440 | $244.892,440 | $244.892,440 | $489.784,880 | $36.747,581 | |
| | | | | $ E | | | | $1.034.472,679 | $80.005,963 | $101.679,840 | $289.904,499 | $378.089,694 | $435.839,462 | $115.612,507 | |
| | | | | % E | | | | 0,309% | 0,024% | 0,030% | 0,087% | 0,113% | 0,130% | 0,035% | 1,58% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334.689.236,546** | **100,000%** | **14,256%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339.481.441,442** | **101,412%** | **$ 56.961.940,032** | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.2
Items No Previstos No. 1

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,29%** | **0,35%** | **0,42%** | **0,30%** | **0,39%** | **0,50%** | **0,73%** | **0,77%** | **1,31%** | **0,15%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$983.241,761** | **$1.179.890,113** | **$1.415.868,135** | **$1.018.203,267** | **$1.311.976,710** | **$1.671.325,442** | **$2.439.911,254** | **$2.573.612,868** | **$4.400.391,205** | **$486.292,553** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **5,70%** | **6,05%** | **6,48%** | **2,49%** | **2,88%** | **3,38%** | **4,11%** | **4,88%** | **6,19%** | **6,34%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$19.077.760,710** | **$20.257.650,822** | **$21.673.518,958** | **$8.321.082,274** | **$9.633.058,984** | **$11.304.384,426** | **$13.744.295,680** | **$16.317.908,548** | **$20.718.299,753** | **$21.204.592,306** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0,09%** | **0,25%** | **0,30%** | **0,65%** | **0,40%** | **0,47%** | **0,37%** | **0,35%** | **0,43%** | **0,53%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$314.373,484** | **$846.248,896** | **$990.424,338** | **$2.174.348,807** | **$1.326.450,583** | **$1.571.877,792** | **$1.222.379,281** | **$1.175.667,282** | **$1.447.896,167** | **$1.786.280,408** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **0,47%** | **0,73%** | **1,02%** | **1,67%** | **2,07%** | **2,54%** | **2,90%** | **3,26%** | **3,69%** | **4,22%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$1.587.683,062** | **$2.433.931,958** | **$3.424.356,296** | **$5.598.705,103** | **$6.925.155,686** | **$8.497.033,478** | **$9.719.412,759** | **$10.895.080,041** | **$12.342.976,208** | **$14.129.256,616** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138 | $ 11.725.347,204 | 23,171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800.000,000 / $ 800.000,000 | $ - | 0,000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349 | $ 501.945,561 | 17,572% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000 | $ 1.660.500,000 | 90,000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350.550,000 / $ 350.550,000 | $ 315.495,000 | 90,000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3.183.304,765 | $ 541.155,600 | 17,000% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604.827,905 | $ 102.819,564 | 17,000% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067 | $ 12.031,465 | 0,130% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500.000,000 / $ 500.000,000 | $ 9.908,676 | 1,982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64.878.199,890 | $ 14.869.203,070 | 21,250% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69.971.523,224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399.567.436,436** | **$ 71.831.143,102** | **17,977%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409.452.964,666** | | |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | | |

**OBSERVACIONES:**
Con la suscripción de la ACLARACION NUMERO DOS (02) Y MODIFICACION NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: ANDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 3 | DE | 11 |

FECHA: 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** E

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 6 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409.452.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9.885.528.230,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | feb-23 | mar-23 | abr-23 | may-23 | jun-23 | jul-23 | ago-23 | sep-23 | oct-23 | nov-23 | |
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | 0,858% | % P | 0,011% | 0,027% | 0,024% | 0,038% | 0,038% | 0,047% | 0,047% | 0,052% | 0,052% | 0,066% | 12,44% |
| | $22.884.964,844 | 6,839% | $3.428.553,378 | $ P | $35.780,844 | $89.452,111 | $79.330,258 | $126.928,412 | $126.928,412 | $158.660,515 | $158.660,515 | $174.526,567 | $174.526,567 | $222.124,221 | |
| | | | | $ E | $58.212,566 | $270.270,815 | $280.264,052 | $214.454,412 | $267.238,294 | $134.900,540 | $298.853,507 | $114.835,245 | $208.702,845 | $199.228,901 | |
| | | | | % E | 0,017% | 0,081% | 0,084% | 0,064% | 0,080% | 0,040% | 0,089% | 0,034% | 0,060% | 0,060% | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | 4,578% | % P | 0,026% | 0,065% | 0,065% | 0,104% | 0,104% | 0,130% | 0,130% | 0,143% | 0,143% | 0,182% | |
| | $61.559.592,400 | 18,396% | $18.292.082,425 | $ P | $86.689,992 | $216.724,981 | $218.038,320 | $348.861,312 | $348.861,312 | $436.076,641 | $436.076,641 | $479.684,305 | $479.684,305 | $610.507,297 | |
| | | | | $ E | $848.693,374 | $1.344.247,560 | $838.331,136 | $1.038.014,650 | $670.760,250 | $1.034.476,050 | $849.151,900 | $1.047.102,350 | $406.681,800 | $203.931,850 | |
| | | | | % E | 0,254% | 0,402% | 0,250% | 0,310% | 0,200% | 0,309% | 0,254% | 0,313% | 0,122% | 0,061% | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | 3,846% | % P | 0,063% | 0,157% | 0,150% | 0,240% | 0,240% | 0,300% | 0,300% | 0,330% | 0,330% | 0,420% | |
| | $131.928.517,167 | 39,449% | $15.365.381,553 | $ P | $210.702,204 | $526.755,511 | $502.023,263 | $803.237,221 | $803.237,221 | $1.004.046,526 | $1.004.046,526 | $1.104.451,179 | $1.104.451,179 | $1.405.665,137 | |
| | | | | $ E | $1.013.630,239 | $803.527,723 | $1.287.210,053 | $1.024.341,294 | $628.657,799 | $950.343,614 | $1.227.170,425 | $359.398,662 | $554.813,398 | $368.519,919 | |
| | | | | % E | 0,303% | 0,240% | 0,385% | 0,306% | 0,188% | 0,284% | 0,366% | 0,107% | 0,166% | 0,110% | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | 2,096% | % P | 0,026% | 0,064% | 0,065% | 0,104% | 0,104% | 0,130% | 0,130% | 0,143% | 0,143% | 0,182% | |
| | $61.421.199,794 | 18,342% | $8.375.537,401 | $ P | $85.391,552 | $213.478,879 | $217.292,430 | $347.667,888 | $347.667,888 | $434.584,860 | $434.584,860 | $478.043,346 | $478.043,346 | $608.418,804 | |
| | | | | $ E | $233.049,478 | $142.915,537 | $226.674,790 | $639.292,969 | $495.949,750 | $497.360,015 | $245.163,274 | $548.542,978 | $301.612,826 | $120.474,226 | |
| | | | | % E | 0,070% | 0,043% | 0,068% | 0,191% | 0,148% | 0,149% | 0,073% | 0,164% | 0,090% | 0,036% | 8,33% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | 0,136% | % P | 0,002% | 0,007% | 0,007% | 0,011% | 0,011% | 0,013% | 0,013% | 0,015% | 0,015% | 0,019% | |
| | $6.278.636,562 | 1,874% | $544.350,411 | $ P | $8.238,775 | $20.596,938 | $22.238,344 | $35.581,350 | $35.581,350 | $44.476,687 | $44.476,687 | $48.924,356 | $48.924,356 | $62.267,362 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | 0,115% | % P | 0,001% | 0,002% | 0,002% | 0,004% | 0,004% | 0,005% | 0,005% | 0,005% | 0,005% | 0,007% | |
| | $2.257.167,500 | 0,674% | $458.154,029 | $ P | $3.197,870 | $7.994,675 | $7.994,676 | $12.791,482 | $12.791,482 | $15.989,353 | $15.989,353 | $17.588,288 | $17.588,288 | $22.385,094 | |
| | | | | $ E | | | $143.267,109 | $59.224,962 | $47.265,114 | | $19.475,767 | | | $130.529,752 | |
| | | | | % E | | | 0,043% | 0,018% | 0,014% | | 0,006% | | | 0,039% | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | 0,239% | % P | 0,006% | 0,015% | 0,013% | 0,021% | 0,021% | 0,026% | 0,026% | 0,029% | 0,029% | 0,037% | |
| | $12.365.657,277 | 3,695% | $953.174,160 | $ P | $19.543,739 | $48.859,346 | $43.798,037 | $70.076,859 | $70.076,859 | $87.596,074 | $87.596,074 | $96.355,681 | $96.355,681 | $122.634,503 | |
| | | | | $ E | $8.775,600 | $31.923,800 | $64.438,110 | $40.744,763 | $29.879,400 | $13.308,000 | $107.175,749 | -$47.412,822 | $28.616,360 | $7.481,460 | |
| | | | | % E | 0,003% | 0,010% | 0,019% | 0,012% | 0,009% | 0,004% | 0,032% | -0,014% | 0,009% | 0,002% | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0,000 | 0,000% | 2,389% | % P | 0,011% | 0,027% | 0,037% | 0,060% | 0,060% | 0,075% | 0,075% | 0,082% | 0,082% | 0,105% | |
| | $40.785.705,898 | 12,143% | $9.544.706,677 | $ P | $36.747,581 | $91.868,954 | $125.016,069 | $200.025,711 | $200.025,711 | $250.032,139 | $250.032,139 | $275.035,353 | $275.035,353 | $350.044,994 | |
| | | | | $ E | $266.455,506 | $197.310,540 | $103.729,429 | $284.262,535 | $179.487,607 | $290.177,268 | $185.723,269 | $271.545,742 | $411.140,964 | $311.729,678 | |
| | | | | % E | 0,068% | 0,059% | 0,039% | 0,294% | 0,236% | 0,296% | 0,055% | 0,201% | 0,144% | 0,093% | 4,22% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334.689.236,546** | **100,000%** | **14,256%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339.481.441,442** | **101,412%** | **$ 56.961.940,032** | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.3 Estudios y Diseños sectores no considerados inicialmente Ítems NP #2

Reprogramación No.4 Mayores y Menores de Obra # 5

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,15%** | **0,36%** | **0,36%** | **0,58%** | **0,58%** | **0,73%** | **0,73%** | **0,80%** | **0,80%** | **1,02%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$486.292,557** | **$1.215.731,395** | **$1.215.731,397** | **$1.945.170,235** | **$1.945.170,235** | **$2.431.462,795** | **$2.431.462,795** | **$2.674.609,075** | **$2.674.609,075** | **$3.404.047,912** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **6,48%** | **6,84%** | **7,21%** | **7,79%** | **8,37%** | **9,10%** | **9,82%** | **10,62%** | **11,42%** | **12,44%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$21.690.684,863** | **$22.906.616,258** | **$24.122.347,655** | **$26.067.517,890** | **$28.012.688,125** | **$30.444.150,920** | **$32.875.613,715** | **$35.550.222,790** | **$38.224.831,865** | **$41.628.879,777** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0,71%** | **0,83%** | **0,88%** | **1,14%** | **1,08%** | **0,88%** | **0,80%** | **0,59%** | **0,40%** | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$2.389.391,653** | **$2.790.796,275** | **$2.969.914,739** | **$3.807.359,585** | **$2.929.238,304** | **$3.620.505,517** | **$2.932.713,891** | **$2.694.112,555** | **$1.973.566,210** | **$1.341.894,886** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **4,94%** | **5,77%** | **6,66%** | **7,79%** | **8,67%** | **9,75%** | **10,63%** | **11,43%** | **12,02%** | **12,42%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$16.518.648,269** | **$19.309.444,544** | **$22.279.359,282** | **$26.086.718,867** | **$29.015.957,171** | **$32.636.462,685** | **$35.569.176,576** | **$38.263.289,131** | **$40.236.855,341** | **$41.578.750,227** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138 | $ 11.725.347,204 | 23,171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800.000,000 / $ 800.000,000 | $ - | 0,000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349 | $ 501.945,561 | 17,572% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000 | $ 1.660.500,000 | 90,000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350.550,000 / $ 350.550,000 | $ 315.495,000 | 90,000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3.183.304,765 | $ 541.155,600 | 17,000% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604.827,905 | $ 102.819,564 | 17,000% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067 | $ 12.031,465 | 0,130% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500.000,000 / $ 500.000,000 | $ 9.908,676 | 1,982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64.878.199,890 | $ 14.869.203,070 | 21,250% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69.971.523,224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399.567.436,436** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409.452.964,666** | **$ 71.831.143,102** | **17,977%** |

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | | |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**OBSERVACIONES:**
Con la suscripción de la ACLARACIÓN NUMERO DOS (02) Y MODIFICACIÓN NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JUDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 4 | DE | 11 |

FECHA: 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** F

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 6 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suscensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409.452.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suscensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9.885.528.230,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 31 dic-23 | 32 ene-24 | 33 feb-24 | 34 mar-24 | 35 abr-24 | 36 may-24 | 37 jun-24 | 38 jul-24 | 39 ago-24 | 40 sep-24 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | 0,858% | % P | 0,036% | 0,009% | 0,009% | 0,023% | 0,023% | 0,037% | 0,037% | 0,047% | 0,047% | 0,100% | 17,04% |
| | $22.884.964,844 | 6,839% | $3.428.553,378 | $ P | $122.124,722 | $31.374,726 | $31.374,726 | $78.436,816 | $78.436,816 | $125.498,906 | $125.498,906 | $156.873,633 | $156.873,633 | $335.019,996 | |
| | | | | $ E | $43.824,332 | $94.429,339 | $67.724,970 | $19.083,817 | $28.527,237 | $28.230,869 | $109.059,744 | $228.[illegible],732 | | | |
| | | | | % E | 0,013% | 0,028% | 0,020% | 0,006% | 0,009% | 0,008% | 0,033% | 0,068% | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | 4,578% | % P | 0,056% | 0,026% | 0,026% | 0,064% | 0,064% | 0,103% | 0,103% | 0,129% | 0,129% | 0,142% | |
| | $61.559.592,400 | 18,396% | $18.292.082,425 | $ P | $186.377,591 | $86.233,082 | $86.233,083 | $215.582,707 | $215.582,707 | $344.932,332 | $344.932,332 | $431.165,415 | $431.165,415 | $474.281,956 | |
| | | | | $ E | $342.192,950 | $184.206,100 | $56.841,500 | $763.701,035 | $692.567,875 | $665.105,500 | $291.434,150 | $980.319,300 | | | |
| | | | | % E | 0,102% | 0,055% | 0,017% | 0,228% | 0,207% | 0,199% | 0,087% | 0,293% | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | 3,846% | % P | 0,187% | 0,057% | 0,057% | 0,143% | 0,143% | 0,229% | 0,064% | 0,141% | 0,141% | 0,087% | |
| | $131.928.517,167 | 39,449% | $15.365.381,553 | $ P | $625.665,138 | $191.508,820 | $191.508,820 | $478.772,049 | $478.772,049 | $766.035,279 | $279.525,580 | $471.034,400 | $471.034,400 | $291.137,833 | |
| | | | | $ E | $392.405,470 | $322.304,453 | $705.409,401 | $839.614,618 | $804.259,477 | $575.887,022 | $668.149,590 | $668.888,923 | | | |
| | | | | % E | 0,117% | 0,096% | 0,211% | 0,251% | 0,240% | 0,172% | 0,200% | 0,200% | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | 2,096% | % P | 0,064% | 0,026% | 0,026% | 0,064% | 0,064% | 0,103% | 0,103% | 0,128% | 0,128% | 0,141% | |
| | $61.421.199,794 | 18,342% | $8.375.537,401 | $ P | $213.418,805 | $85.938,087 | $85.938,087 | $214.845,218 | $214.845,218 | $343.752,348 | $343.752,348 | $429.690,435 | $429.690,435 | $472.659,479 | |
| | | | | $ E | $78.874,225 | $439.025,569 | $268.801,459 | $210.678,346 | $572.212,449 | $634.109,239 | $389.353,830 | $723.177,346 | | | |
| | | | | % E | 0,024% | 0,131% | 0,080% | 0,063% | 0,171% | 0,189% | 0,116% | 0,216% | | | 14,74% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | 0,136% | % P | 0,019% | 0,003% | 0,003% | 0,007% | 0,007% | 0,011% | 0,011% | 0,013% | 0,013% | 0,014% | |
| | $6.278.636,562 | 1,874% | $544.350,411 | $ P | $62.267,363 | $8.795,155 | $8.795,155 | $21.987,888 | $21.987,889 | $35.180,622 | $35.180,622 | $43.975,778 | $43.975,778 | $48.373,355 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | 0,115% | % P | 0,007% | 0,001% | 0,001% | 0,002% | 0,002% | 0,004% | 0,004% | 0,005% | 0,005% | 0,005% | |
| | $2.257.167,500 | 0,674% | $458.154,029 | $ P | $22.385,094 | $3.161,854 | $3.161,854 | $7.904,638 | $7.904,638 | $12.647,420 | $12.647,420 | $15.809,276 | $15.809,277 | $17.390,204 | |
| | | | | $ E | | | $39.965,987 | $[illegible]61,560 | $10.425,179 | | $5.438,606 | | | | |
| | | | | % E | | | 0,012% | 0,001% | 0,003% | | 0,002% | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | 0,239% | % P | 0,037% | 0,005% | 0,005% | 0,013% | 0,013% | 0,021% | 0,021% | 0,026% | 0,026% | 0,028% | |
| | $12.365.657,277 | 3,695% | $953.174,160 | $ P | $122.634,503 | $17.321,897 | $17.321,897 | $43.304,744 | $43.304,744 | $69.287,590 | $69.287,590 | $86.609,487 | $86.609,487 | $95.270,436 | |
| | | | | $ E | $6.698,440 | $81.725,740 | $14.578,720 | $10.258,550 | $6.309,790 | $11.200,400 | $23.222,108 | $143.132,949 | | | |
| | | | | % E | 0,002% | 0,024% | 0,004% | 0,003% | 0,002% | 0,003% | 0,007% | 0,043% | | | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0,000 | 0,000% | 2,389% | % P | 0,039% | 0,016% | 0,015% | 0,038% | 0,038% | 0,061% | 0,061% | 0,222% | 0,222% | 0,230% | |
| | $40.785.705,898 | 12,143% | $9.544.706,677 | $ P | $130.044,994 | $51.214,216 | $51.214,216 | $128.035,543 | $128.035,543 | $204.856,869 | $204.856,869 | $742.580,781 | $742.580,787 | $768.187,895 | |
| | | | | $ E | $407.[illegible] | $126.573,493 | $224.430,824 | $266.722,530 | $326.443,155 | $238.360,870 | $387.534,738 | $445.551,914 | | | |
| | | | | % E | 0,040% | 0,038% | 0,067% | 0,077% | 0,098% | 0,071% | 0,116% | 0,133% | | | 12,44% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334.689.236,546** | **100,000%** | **14,256%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339.481.441,442** | **101,412%** | **$ 56.961.940,032** | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.5 Mayores y Menores de Obra # 6 Items NP N°3

Reprogramación No.6, Aclaración 2 Modificación 2, Mayores y Menores de Obra # 7

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,44%** | **0,14%** | **0,14%** | **0,36%** | **0,36%** | **0,57%** | **0,42%** | **0,71%** | **0,71%** | **0,75%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$1.484.918,210** | **$475.547,837** | **$475.547,838** | **$1.188.869,603** | **$1.188.869,604** | **$1.902.191,366** | **$1.415.681,667** | **$2.377.739,205** | **$2.377.739,212** | **$2.502.312,154** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **12,88%** | **13,02%** | **13,17%** | **13,52%** | **13,88%** | **14,44%** | **14,87%** | **15,58%** | **16,29%** | **17,04%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$43.113.797,987** | **$43.589.345,824** | **$44.064.893,662** | **$45.253.763,265** | **$46.442.632,869** | **$48.344.824,235** | **$49.760.505,902** | **$52.138.245,107** | **$54.515.984,319** | **$57.018.296,473** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0,30%** | **0,37%** | **0,41%** | **0,63%** | **0,73%** | **0,64%** | **0,56%** | **0,95%** | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$996.672,111** | **$1.248.264,694** | **$1.377.852,860** | **$2.102.620,456** | **$2.440.745,156** | **$2.152.893,600** | **$1.874.192,766** | **$3.189.948,164** | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **12,72%** | **13,09%** | **13,51%** | **14,13%** | **14,86%** | **15,51%** | **16,07%** | **17,02%** | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$42.575.422,338** | **$43.823.687,032** | **$45.201.539,892** | **$47.304.160,348** | **$49.744.905,505** | **$51.897.799,105** | **$53.771.991,868** | **$56.961.940,032** | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138 | $ 11.725.347,204 | 23,171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800.000,000 / $ 800.000,000 | $ - | 0,000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349 | $ 501.945,561 | 17,572% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000 | $ 1.660.500,000 | 90,000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350.550,000 / $ 350.550,000 | $ 315.495,000 | 90,000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3.183.304,765 | $ 541.155,600 | 17,000% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604.827,905 | $ 102.819,564 | 17,000% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067 | $ 12.031,465 | 0,130% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500.000,000 / $ 500.000,000 | $ 9.908,676 | 1,982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64.878.199,890 / $ 69.971.523,224 | $ 14.869.203,070 | 21,250% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399.567.436,436** | **$ 71.831.143,102** | **17,977%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409.452.964,666** | | |

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | | |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**OBSERVACIONES:**
Con la suscripción de la ACLARACIÓN NUMERO DOS (02) Y MODIFICACIÓN NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JNDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 5 | DE | 11 |
| FECHA | 31 | 8 | 2024 |

(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** E

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409.452.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suscensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9.885.528.230,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 41 oct-24 | 42 nov-24 | 43 dic-24 | 44 ene-25 | 45 feb-25 | 46 mar-25 | 47 abr-25 | 48 may-25 | 49 jun-25 | 50 jul-25 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | 0,858% | % P | 0,100% | 0,089% | 0,040% | 0,009% | 0,009% | 0,023% | 0,023% | 0,037% | 0,037% | 0,047% | 21,96% |
| | $22.884.964,844 | 6,839% | $3.428.553,378 | $ P | $335.010,996 | $297.518,866 | $135.068,866 | $31.374,726 | $31.374,726 | $78.436,816 | $78.436,816 | $125.498,906 | $125.498,906 | $156.873,633 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | 4,578% | % P | 0,142% | 0,136% | 0,136% | 0,026% | 0,026% | 0,064% | 0,064% | 0,103% | 0,103% | 0,129% | |
| | $61.559.592,400 | 18,396% | $18.292.082,425 | $ P | $474.281,956 | $453.631,581 | $453.631,582 | $86.233,082 | $86.233,083 | $215.582,707 | $215.582,707 | $344.932,332 | $344.932,332 | $431.165,415 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | 3,846% | % P | 0,074% | 0,063% | 0,073% | 0,057% | 0,057% | 0,143% | 0,143% | 0,147% | 0,147% | 0,121% | |
| | $131.928.517,167 | 39,449% | $15.365.381,553 | $ P | $246.199,011 | $209.388,167 | $244.323,218 | $191.508,820 | $191.508,820 | $478.772,049 | $478.772,049 | $490.384,302 | $490.384,302 | $406.242,147 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | 2,096% | % P | 0,141% | 0,154% | 0,135% | 0,026% | 0,026% | 0,064% | 0,067% | 0,103% | 0,103% | 0,128% | |
| | $61.421.199,794 | 18,342% | $8.375.537,401 | $ P | $472.659,479 | $515.518,563 | $451.566,609 | $85.938,087 | $85.938,087 | $214.845,218 | $223.090,704 | $343.752,348 | $343.752,348 | $429.690,435 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 19,50% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | 0,136% | % P | 0,014% | 0,014% | 0,014% | 0,003% | 0,003% | 0,007% | 0,007% | 0,011% | 0,011% | 0,013% | |
| | $6.278.636,562 | 1,874% | $544.350,411 | $ P | $48.373,355 | $46.566,089 | $46.566,089 | $8.795,155 | $8.795,155 | $21.987,888 | $21.987,889 | $35.180,622 | $35.180,622 | $43.975,778 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | 0,115% | % P | 0,005% | 0,005% | 0,005% | 0,001% | 0,001% | 0,002% | 0,002% | 0,004% | 0,004% | 0,005% | |
| | $2.257.167,500 | 0,674% | $458.154,029 | $ P | $17.390,203 | $17.132,986 | $17.132,986 | $3.161,854 | $3.161,854 | $7.904,638 | $7.904,638 | $12.647,420 | $12.647,420 | $15.809,276 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | 0,239% | % P | 0,028% | 0,029% | 0,029% | 0,005% | 0,005% | 0,013% | 0,013% | 0,021% | 0,021% | 0,026% | |
| | $12.365.657,277 | 3,695% | $953.174,160 | $ P | $95.270,436 | $96.253,282 | $96.251,029 | $17.321,897 | $17.321,897 | $43.304,744 | $43.304,744 | $69.287,590 | $69.287,590 | $86.609,487 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0,000 | 0,000% | 2,389% | % P | 0,251% | 0,256% | 0,256% | 0,015% | 0,015% | 0,038% | 0,093% | 0,116% | 0,116% | 0,131% | |
| | $40.785.705,898 | 12,143% | $9.544.706,677 | $ P | $838.777,694 | $855.599,019 | $855.599,019 | $51.214,216 | $51.214,217 | $128.035,543 | $310.428,613 | $387.249,939 | $387.249,939 | $438.464,157 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 17,04% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334.689.236,546** | **100,000%** | **14,256%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339.481.441,442** | **101,412%** | **$ 56.961.940,032** | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,76%** | **0,74%** | **0,69%** | **0,14%** | **0,14%** | **0,36%** | **0,41%** | **0,54%** | **0,54%** | **0,60%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$2.527.963,130** | **$2.491.608,553** | **$2.300.139,398** | **$475.547,837** | **$475.547,839** | **$1.188.869,603** | **$1.379.508,160** | **$1.808.933,459** | **$1.808.933,459** | **$2.008.830,328** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **17,79%** | **18,54%** | **19,22%** | **19,37%** | **19,51%** | **19,86%** | **20,27%** | **20,82%** | **21,36%** | **21,96%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$59.546.259,603** | **$62.037.868,156** | **$64.338.007,554** | **$64.813.555,391** | **$65.289.103,230** | **$66.477.972,833** | **$67.857.480,993** | **$69.666.414,452** | **$71.475.347,911** | **$73.484.178,239** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138 | $ 11.725.347,204 | 23,171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800.000,000 / $ 800.000,000 | $ - | 0,000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349 | $ 501.945,561 | 17,572% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000 | $ 1.660.500,000 | 90,000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350.550,000 / $ 350.550,000 | $ 315.495,000 | 90,000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3.183.304,765 | $ 541.155,600 | 17,000% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604.827,905 | $ 102.819,564 | 17,000% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067 | $ 12.031,465 | 0,130% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500.000,000 / $ 500.000,000 | $ 9.908,676 | 1,982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64.878.199,890 | $ 14.869.203,070 | 21,250% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69.971.523,224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399.567.436,436** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409.452.964,666** | **$ 71.831.143,102** | **17,977%** |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| **TIPO DE DIBUJO** | **PROGRAMADO** | **EJECUTADO** |
| **BARRAS** | $ Valor | $ Valor |
| **CURVA INICIAL** | | |

**OBSERVACIONES:**

Con la suscripción de la ACLARACIÓN NUMERO DOS (02) Y MODIFICACIÓN NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JNDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 6 | DE | 11 |
| FECHA | 31 | 8 | 2024 |

(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** F

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrocas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9.885.528.230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409.452.964.666,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 51 ago-25 | 52 sep-25 | 53 oct-25 | 54 nov-25 | 55 dic-25 | 56 ene-26 | 57 feb-26 | 58 mar-26 | 59 abr-26 | 60 may-26 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | 0,858% | % P | 0,047% | 0,052% | 0,052% | 0,066% | 0,066% | 0,014% | 0,014% | 0,035% | 0,035% | 0,056% | |
| | $22.884.964,844 | 6,839% | $3.428.553,378 | $ P | $156.873,633 | $172.560,996 | $172.560,996 | $219.623,087 | $219.623,087 | $46.732,326 | $46.732,326 | $116.830,818 | $116.830,818 | $186.929,308 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | 4,578% | % P | 0,129% | 0,142% | 0,142% | 0,180% | 0,180% | 0,038% | 0,038% | 0,096% | 0,096% | 0,154% | |
| | $61.559.592,400 | 18,396% | $18.292.082,425 | $ P | $431.165,415 | $474.281,956 | $474.281,956 | $603.631,581 | $603.631,582 | $128.443,275 | $128.443,275 | $321.108,188 | $321.108,188 | $513.773,101 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | 3,846% | % P | 0,286% | 0,315% | 0,315% | 0,401% | 0,401% | 0,085% | 0,085% | 0,213% | 0,213% | 0,341% | |
| | $131.928.517,167 | 39,449% | $15.365.381,553 | $ P | $957.544,099 | $1.053.298,509 | $1.053.298,509 | $1.340.561,739 | $1.340.561,738 | $285.250,384 | $285.250,384 | $713.125,961 | $713.125,961 | $1.141.001,537 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | 2,096% | % P | 0,128% | 0,141% | 0,141% | 0,180% | 0,180% | 0,038% | 0,038% | 0,096% | 0,096% | 0,153% | |
| | $61.421.199,794 | 18,342% | $8.375.537,401 | $ P | $429.690,435 | $472.659,479 | $472.659,479 | $601.566,609 | $601.566,609 | $128.003,881 | $128.003,882 | $320.009,705 | $320.009,705 | $512.015,528 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 25,31% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | 0,136% | % P | 0,013% | 0,014% | 0,014% | 0,018% | 0,018% | 0,004% | 0,004% | 0,010% | 0,010% | 0,016% | |
| | $6.278.636,562 | 1,874% | $544.350,411 | $ P | $43.975,778 | $48.373,355 | $48.373,355 | $61.566,089 | $61.566,089 | $13.100,292 | $13.100,292 | $32.750,730 | $32.750,730 | $52.401,169 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | 0,115% | % P | 0,005% | 0,005% | 0,005% | 0,007% | 0,007% | 0,001% | 0,001% | 0,004% | 0,004% | 0,006% | |
| | $2.257.167,500 | 0,674% | $458.154,029 | $ P | $15.809,276 | $17.390,203 | $17.390,204 | $22.132,986 | $22.132,987 | $4.709,549 | $4.709,550 | $11.773,875 | $11.773,875 | $18.838,201 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | 0,239% | % P | 0,026% | 0,028% | 0,028% | 0,036% | 0,036% | 0,008% | 0,008% | 0,019% | 0,019% | 0,031% | |
| | $12.365.657,277 | 3,695% | $953.174,160 | $ P | $86.609,487 | $95.270,436 | $95.270,436 | $121.253,282 | $121.253,280 | $25.800,785 | $25.800,785 | $64.501,963 | $64.501,963 | $103.203,140 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0,000 | 0,000% | 2,389% | % P | 0,131% | 0,139% | 0,084% | 0,107% | 0,107% | 0,023% | 0,023% | 0,057% | 0,057% | 0,091% | |
| | $40.785.705,898 | 12,143% | $9.544.706,677 | $ P | $438.464,157 | $464.071,265 | $281.678,195 | $358.499,523 | $358.499,524 | $76.283,040 | $76.283,041 | $190.707,603 | $190.707,603 | $305.132,164 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 21,96% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334.689.236,546** | **100,000%** | **14,256%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339.481.441,442** | **101,412%** | **$ 56.961.940,032** | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,76%** | **0,84%** | **0,78%** | **0,99%** | **0,99%** | **0,21%** | **0,21%** | **0,53%** | **0,53%** | **0,85%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$2.560.132,280** | **$2.797.906,199** | **$2.615.513,130** | **$3.328.834,896** | **$3.328.834,896** | **$708.323,532** | **$708.323,535** | **$1.770.808,843** | **$1.770.808,843** | **$2.833.294,148** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **22,72%** | **23,56%** | **24,34%** | **25,33%** | **26,33%** | **26,54%** | **26,75%** | **27,28%** | **27,81%** | **28,66%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$76.044.310,519** | **$78.842.216,718** | **$81.457.729,848** | **$84.786.564,744** | **$88.115.399,640** | **$88.823.723,172** | **$89.532.046,707** | **$91.302.855,550** | **$93.073.664,393** | **$95.906.958,541** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138 | $ 11.725.347,204 | 23,171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800.000,000 / $ 800.000,000 | $ - | 0,000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349 | $ 501.945,561 | 17,572% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000 | $ 1.660.500,000 | 90,000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350.550,000 / $ 350.550,000 | $ 315.495,000 | 90,000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3.183.304,765 | $ 541.155,600 | 17,000% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604.827,905 | $ 102.819,564 | 17,000% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067 | $ 12.031,465 | 0,130% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500.000,000 / $ 500.000,000 | $ 9.908,676 | 1,982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64.878.199,890 | $ 14.869.203,070 | 21,250% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69.971.523,224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399.567.436,436** | **$ 71.831.143,102** | **17,977%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409.452.964,666** | | |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | | |

**OBSERVACIONES:**
Con la suscripción de la ACLARACIÓN NÚMERO DOS (02) Y MODIFICACIÓN NÚMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JUDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 7 | DE | 11 |
| FECHA | 31 | 8 | 2024 |

(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** E

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409.452.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9.885.528.230,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 61 / jun-26 | 62 / jul-26 | 63 / ago-26 | 64 / sep-26 | 65 / oct-26 | 66 / nov-26 | 67 / dic-26 | 68 / ene-27 | 69 / feb-27 | 70 / mar-27 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | 0,858% | % P | 0,056% | 0,070% | 0,070% | 0,077% | 0,077% | 0,098% | 0,098% | 0,012% | 0,012% | 0,031% | |
| | $22.884.964,844 | 6,839% | $3.428.553,378 | $ P | $186.929,308 | $233.661,636 | $233.661,636 | $257.027,800 | $257.027,800 | $327.126,288 | $327.126,291 | $41.604,390 | $41.604,390 | $104.010,976 | |
| | | | | $ F | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | 4,578% | % P | 0,154% | 0,192% | 0,192% | 0,211% | 0,211% | 0,269% | 0,269% | 0,034% | 0,034% | 0,085% | |
| | $61.559.592,400 | 18,396% | $18.292.082,425 | $ P | $513.773,101 | $642.216,376 | $642.216,376 | $706.438,014 | $706.438,014 | $899.102,927 | $899.102,927 | $114.349,199 | $114.349,199 | $285.872,996 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | 3,846% | % P | 0,341% | 0,426% | 0,426% | 0,469% | 0,469% | 0,597% | 0,597% | 0,076% | 0,076% | 0,190% | |
| | $131.928.517,167 | 39,449% | $15.365.381,553 | $ P | $1.141.001,537 | $1.426.251,922 | $1.426.251,922 | $1.568.877,114 | $1.568.877,114 | $1.996.752,691 | $1.996.752,689 | $253.949,868 | $253.949,868 | $634.874,671 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | 2,096% | % P | 0,153% | 0,191% | 0,191% | 0,210% | 0,210% | 0,268% | 0,268% | 0,034% | 0,034% | 0,085% | |
| | $61.421.199,794 | 18,342% | $8.375.537,401 | $ P | $512.015,528 | $640.019,410 | $640.019,410 | $704.021,350 | $704.021,350 | $896.027,173 | $896.027,173 | $113.958,020 | $113.958,020 | $284.895,050 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 33,21% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | 0,136% | % P | 0,016% | 0,020% | 0,020% | 0,022% | 0,022% | 0,027% | 0,027% | 0,003% | 0,003% | 0,009% | |
| | $6.278.636,562 | 1,874% | $544.350,411 | $ P | $52.401,169 | $65.501,461 | $65.501,461 | $72.051,607 | $72.051,607 | $91.702,045 | $91.702,044 | $11.662,796 | $11.662,797 | $29.156,994 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | 0,115% | % P | 0,006% | 0,007% | 0,007% | 0,008% | 0,008% | 0,010% | 0,010% | 0,001% | 0,001% | 0,003% | |
| | $2.257.167,500 | 0,674% | $458.154,029 | $ P | $18.838,201 | $23.547,751 | $23.547,751 | $25.902,526 | $25.902,526 | $32.966,851 | $32.966,851 | $4.192,770 | $4.192,770 | $10.481,927 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | 0,239% | % P | 0,031% | 0,039% | 0,039% | 0,042% | 0,042% | 0,054% | 0,054% | 0,007% | 0,007% | 0,017% | |
| | $12.365.657,277 | 3,695% | $953.174,160 | $ P | $103.203,140 | $129.003,925 | $129.003,925 | $141.904,318 | $141.904,319 | $180.605,495 | $180.605,494 | $22.969,666 | $22.969,666 | $57.424,164 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0,000 | 0,000% | 2,389% | % P | 0,091% | 0,114% | 0,114% | 0,125% | 0,125% | 0,160% | 0,160% | 0,020% | 0,020% | 0,051% | |
| | $40.785.705,898 | 12,143% | $9.544.706,677 | $ P | $305.132,164 | $381.415,206 | $381.415,206 | $419.556,726 | $419.556,726 | $533.981,289 | $533.981,288 | $67.912,505 | $67.912,505 | $169.781,263 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 28,66% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334.689.236,546** | **100,000%** | **14,256%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339.481.441,442** | **101,412%** | **$ 56.961.940,032** | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,85%** | **1,06%** | **1,06%** | **1,16%** | **1,16%** | **1,48%** | **1,48%** | **0,19%** | **0,19%** | **0,47%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$2.833.294,148** | **$3.541.617,687** | **$3.541.617,687** | **$3.895.779,455** | **$3.895.779,456** | **$4.958.264,759** | **$4.958.264,757** | **$630.599,214** | **$630.599,215** | **$1.576.498,041** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **29,50%** | **30,56%** | **31,62%** | **32,78%** | **33,95%** | **35,43%** | **36,91%** | **37,10%** | **37,29%** | **37,76%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$98.740.252,689** | **$102.281.870,376** | **$105.823.488,063** | **$109.719.267,518** | **$113.615.046,974** | **$118.573.311,733** | **$123.531.576,491** | **$124.162.175,705** | **$124.792.774,920** | **$126.369.272,961** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138 | $ 11.725.347,204 | 23,171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800.000,000 / $ 800.000,000 | $ - | 0,000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349 | $ 501.945,561 | 17,572% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000 | $ 1.660.500,000 | 90,000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350.550,000 / $ 350.550,000 | $ 315.495,000 | 90,000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3.183.304,765 | $ 541.155,600 | 17,000% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604.827,905 | $ 102.819,564 | 17,000% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067 | $ 12.031,465 | 0,130% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500.000,000 / $ 500.000,000 | $ 9.908,676 | 1,982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64.878.199,890 | $ 14.869.203,070 | 21,250% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69.971.523,224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399.567.436,436** | **$ 71.831.143,102** | **17,977%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409.452.964,666** | | |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| **TIPO DE DIBUJO** | **PROGRAMADO** | **EJECUTADO** |
| **BARRAS** | $ Valor | $ Valor |
| **CURVA INICIAL** | | |

**OBSERVACIONES:**
Con la suscripción de la ACLARACIÓN NUMERO DOS (02) Y MODIFICACIÓN NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 8 | DE | 11 |

FECHA: 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** E

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 6 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409.452.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suscensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9.885.528.230,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 71 abr-27 | 72 may-27 | 73 jun-27 | 74 jul-27 | 75 ago-27 | 76 sep-27 | 77 oct-27 | 78 nov-27 | 79 dic-27 | 80 ene-28 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | 0,858% | % P | 0,031% | 0,050% | 0,050% | 0,062% | 0,062% | 0,068% | 0,068% | 0,087% | 0,087% | 0,015% | |
| | | | | $ P | $104.010,976 | $166.417,561 | $166.417,561 | $208.021,951 | $208.021,951 | $228.824,146 | $228.824,146 | $291.230,733 | $291.230,733 | $51.851,527 | |
| | $22.884.964,844 | 6,839% | $3.428.553,378 | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | 4,578% | % P | 0,085% | 0,137% | 0,137% | 0,171% | 0,171% | 0,188% | 0,188% | 0,239% | 0,239% | 0,043% | |
| | | | | $ P | $285.872,996 | $457.396,794 | $457.396,794 | $571.745,993 | $571.745,993 | $628.920,592 | $628.920,592 | $800.444,390 | $800.444,390 | $142.513,339 | |
| | $61.559.592,400 | 18,396% | $18.292.082,425 | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | 3,846% | % P | 0,190% | 0,304% | 0,304% | 0,379% | 0,379% | 0,417% | 0,417% | 0,531% | 0,531% | 0,095% | |
| | | | | $ P | $634.874,671 | $1.015.799,473 | $1.015.799,473 | $1.269.749,341 | $1.269.749,341 | $1.396.724,276 | $1.396.724,275 | $1.777.649,077 | $1.777.649,080 | $316.497,572 | |
| | $131.928.517,167 | 39,449% | $15.365.381,553 | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | 2,096% | % P | 0,085% | 0,136% | 0,136% | 0,170% | 0,170% | 0,187% | 0,187% | 0,238% | 0,238% | 0,042% | |
| | | | | $ P | $284.895,050 | $455.832,079 | $455.832,079 | $569.790,099 | $569.790,099 | $626.769,109 | $626.769,109 | $797.706,139 | $797.706,139 | $142.025,814 | |
| | $61.421.199,794 | 18,342% | $8.375.537,401 | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 42,16% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | 0,136% | % P | 0,009% | 0,014% | 0,014% | 0,017% | 0,017% | 0,019% | 0,019% | 0,024% | 0,024% | 0,004% | |
| | | | | $ P | $29.156,994 | $46.651,190 | $46.651,190 | $58.313,987 | $58.313,987 | $64.145,386 | $64.145,387 | $81.639,583 | $81.639,583 | $14.535,338 | |
| | $6.278.636,562 | 1,874% | $544.350,411 | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | 0,115% | % P | 0,003% | 0,005% | 0,005% | 0,006% | 0,006% | 0,007% | 0,007% | 0,009% | 0,009% | 0,002% | |
| | | | | $ P | $10.481,928 | $16.771,085 | $16.771,085 | $20.963,858 | $20.963,858 | $23.060,243 | $23.060,243 | $29.349,400 | $29.349,400 | $5.225,447 | |
| | $2.257.167,500 | 0,674% | $458.154,029 | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | 0,239% | % P | 0,017% | 0,027% | 0,027% | 0,034% | 0,034% | 0,038% | 0,038% | 0,048% | 0,048% | 0,009% | |
| | | | | $ P | $57.424,164 | $91.878,663 | $91.878,663 | $114.848,328 | $114.848,328 | $126.333,161 | $126.333,161 | $160.787,660 | $160.787,660 | $28.627,081 | |
| | $12.365.657,277 | 3,695% | $953.174,160 | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0,000 | 0,000% | 2,389% | % P | 0,051% | 0,081% | 0,081% | 0,101% | 0,101% | 0,112% | 0,112% | 0,142% | 0,142% | 0,025% | |
| | | | | $ P | $169.781,263 | $271.650,021 | $271.650,021 | $339.562,527 | $339.562,527 | $373.518,779 | $373.518,779 | $475.387,539 | $475.387,539 | $84.639,316 | |
| | $40.785.705,898 | 12,143% | $9.544.706,677 | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 37,76% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334.689.236,546** | **100,000%** | **14,256%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339.481.441,442** | **101,412%** | **$ 56.961.940,032** | | | | | | | | | | | | |

| | | 71 abr-27 | 72 may-27 | 73 jun-27 | 74 jul-27 | 75 ago-27 | 76 sep-27 | 77 oct-27 | 78 nov-27 | 79 dic-27 | 80 ene-28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,47%** | **0,75%** | **0,75%** | **0,94%** | **0,94%** | **1,04%** | **1,04%** | **1,32%** | **1,32%** | **0,23%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$1.576.498,042** | **$2.522.396,866** | **$2.522.396,866** | **$3.152.996,084** | **$3.152.996,084** | **$3.468.295,692** | **$3.468.295,692** | **$4.414.194,520** | **$4.414.194,524** | **$785.915,434** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **38,23%** | **38,98%** | **39,74%** | **40,68%** | **41,62%** | **42,66%** | **43,69%** | **45,01%** | **46,33%** | **46,56%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$127.945.771,003** | **$130.468.167,869** | **$132.990.564,735** | **$136.143.560,819** | **$139.296.556,903** | **$142.764.852,595** | **$146.233.148,287** | **$150.647.342,807** | **$155.061.537,331** | **$155.847.452,765** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138 | $ 11.725.347,204 | 23,171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800.000,000 / $ 800.000,000 | $ - | 0,000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349 | $ 501.945,561 | 17,572% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000 | $ 1.660.500,000 | 90,000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350.550,000 / $ 350.550,000 | $ 315.495,000 | 90,000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3.183.304,765 | $ 541.155,600 | 17,000% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604.827,905 | $ 102.819,564 | 17,000% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067 | $ 12.031,465 | 0,130% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500.000,000 / $ 500.000,000 | $ 9.908,676 | 1,982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64.878.199,890 | $ 14.869.203,070 | 21,250% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69.971.523,224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399.567.436,436** | **$ 71.831.143,102** | **17,977%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409.452.964,666** | | |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| **TIPO DE DIBUJO** | **PROGRAMADO** | **EJECUTADO** |
| **BARRAS** | $ Valor | $ Valor |
| **CURVA INICIAL** | | |

**OBSERVACIONES:**

Con la suscripción de la ACLARACIÓN NUMERO DOS (02) Y MODIFICACIÓN NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JNDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 9 | DE | 11 |
| FECHA | 31 | 8 | 2024 |
| | (Día / Mes / Año) | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** E

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409.452.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrocas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9.885.528.230,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 81 feb-28 | 82 mar-28 | 83 abr-28 | 84 may-28 | 85 jun-28 | 86 jul-28 | 87 ago-28 | 88 sep-28 | 89 oct-28 | 90 nov-28 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | 0,858% | % P | 0,015% | 0,039% | 0,039% | 0,062% | 0,062% | 0,077% | 0,077% | 0,085% | 0,085% | 0,108% | 56,43% |
| | $22.884.964,844 | 6,839% | $3.428.553,378 | $ P | $51.851.527 | $129.628.818 | $129.628.818 | $207.406.109 | $207.406.109 | $259.257.636 | $259.257.636 | $285.183.400 | $285.183.400 | $362.960.692 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | 4,578% | % P | 0,043% | 0,106% | 0,106% | 0,170% | 0,170% | 0,213% | 0,213% | 0,234% | 0,234% | 0,298% | |
| | $61.559.592,400 | 18,396% | $18.292.082,425 | $ P | $142.513,339 | $356.283,348 | $356.283,348 | $570.053,357 | $570.053,357 | $712.566,697 | $712.566,697 | $783.823,366 | $783.823,366 | $997.593,376 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | 3,846% | % P | 0,095% | 0,236% | 0,236% | 0,378% | 0,378% | 0,473% | 0,473% | 0,520% | 0,520% | 0,662% | |
| | $131.928.517,167 | 39,449% | $15.365.381,553 | $ P | $316.497,572 | $791.243,931 | $791.243,931 | $1.265.990,290 | $1.265.990,290 | $1.582.487,862 | $1.582.487,862 | $1.740.736,649 | $1.740.736,649 | $2.215.483,008 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | 2,096% | % P | 0,042% | 0,106% | 0,106% | 0,170% | 0,170% | 0,212% | 0,212% | 0,233% | 0,233% | 0,297% | |
| | $61.421.199,794 | 18,342% | $8.375.537,401 | $ P | $142.025,814 | $355.064,534 | $355.064,534 | $568.103,254 | $568.103,254 | $710.129,068 | $710.129,068 | $781.141,974 | $781.141,974 | $994.180,695 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 51,50% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | 0,136% | % P | 0,004% | 0,011% | 0,011% | 0,017% | 0,017% | 0,022% | 0,022% | 0,024% | 0,024% | 0,030% | |
| | $6.278.636,562 | 1,874% | $544.350,411 | $ P | $14.535,338 | $36.338,344 | $36.338,344 | $58.141,351 | $58.141,351 | $72.676,688 | $72.676,688 | $79.944,357 | $79.944,357 | $101.747,365 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | 0,115% | % P | 0,002% | 0,004% | 0,004% | 0,006% | 0,006% | 0,008% | 0,008% | 0,009% | 0,009% | 0,011% | |
| | $2.257.167,500 | 0,674% | $458.154,029 | $ P | $5.225,448 | $13.063,621 | $13.063,621 | $20.901,794 | $20.901,794 | $26.127,242 | $26.127,242 | $28.739,967 | $28.739,967 | $36.578,140 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | 0,239% | % P | 0,009% | 0,021% | 0,021% | 0,034% | 0,034% | 0,043% | 0,043% | 0,047% | 0,047% | 0,060% | |
| | $12.365.657,277 | 3,695% | $953.174,160 | $ P | $28.627,081 | $71.567,702 | $71.567,702 | $114.508,324 | $114.508,324 | $143.135,405 | $143.135,405 | $157.448,945 | $157.448,944 | $200.389,566 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0,000 | 0,000% | 2,389% | % P | 0,025% | 0,063% | 0,063% | 0,101% | 0,101% | 0,126% | 0,126% | 0,139% | 0,139% | 0,177% | |
| | $40.785.705,898 | 12,143% | $9.544.706,677 | $ P | $84.639,316 | $211.598,289 | $211.598,289 | $338.557,263 | $338.557,263 | $423.196,579 | $423.196,579 | $465.516,237 | $465.516,238 | $592.475,209 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 46,56% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334.689.236,546** | **100,000%** | **14,256%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339.481.441,442** | **101,412%** | **$ 56.961.940,032** | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,23%** | **0,59%** | **0,59%** | **0,94%** | **0,94%** | **1,17%** | **1,17%** | **1,29%** | **1,29%** | **1,64%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$785.915,435** | **$1.964.788,587** | **$1.964.788,587** | **$3.143.661,742** | **$3.143.661,742** | **$3.929.577,177** | **$3.929.577,177** | **$4.322.534,895** | **$4.322.534,895** | **$5.501.408,051** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **46,80%** | **47,39%** | **47,97%** | **48,91%** | **49,85%** | **51,03%** | **52,20%** | **53,49%** | **54,78%** | **56,43%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$156.633.368,200** | **$158.598.156,787** | **$160.562.945,374** | **$163.706.607,116** | **$166.850.268,858** | **$170.779.846,035** | **$174.709.423,212** | **$179.031.958,107** | **$183.354.493,002** | **$188.855.901,053** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138 | $ 11.725.347,204 | 23,171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800.000,000 / $ 800.000,000 | $ - | 0,000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349 | $ 501.945,561 | 17,572% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000 | $ 1.660.500,000 | 90,000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350.550,000 / $ 350.550,000 | $ 315.495,000 | 90,000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3.183.304,765 | $ 541.155,600 | 17,000% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604.827,905 | $ 102.819,564 | 17,000% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067 | $ 12.031,465 | 0,130% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500.000,000 / $ 500.000,000 | $ 9.908,676 | 1,982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64.878.199,890 | $ 14.869.203,070 | 21,250% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69.971.523,224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399.567.436,436** | **$ 71.831.143,102** | **17,977%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409.452.964,666** | | |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | | |

**OBSERVACIONES:**
Con la suscripción de la ACLARACIÓN NUMERO DOS (02) Y MODIFICACIÓN NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 10 | DE | 11 |

FECHA: 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** E

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 6 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409.452.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9.885.528.230,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | 91 / dic-28 | 92 / ene-29 | 93 / feb-29 | 94 / mar-29 | 95 / abr-29 | 96 / may-29 | 97 / jun-29 | 98 / jul-29 | 99 / ago-29 | 100 / sep-29 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | 0,858% | % P | 0,108% | 0,026% | 0,026% | 0,065% | 0,065% | 0,105% | 0,105% | 0,131% | 0,131% | 0,144% | 70,18% |
| | $22.884.964,844 | 6,839% | $3.428.553,378 | $ P | $362.960,692 | $87.677,192 | $87.677,192 | $219.192,980 | $219.192,980 | $350.708,768 | $350.708,768 | $438.385,959 | $438.385,959 | $482.224,555 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | 4,578% | % P | 0,298% | 0,072% | 0,072% | 0,180% | 0,180% | 0,288% | 0,288% | 0,360% | 0,360% | 0,396% | |
| | $61.559.592,400 | 18,396% | $18.292.082,425 | $ P | $997.593,377 | $240.979,775 | $240.979,775 | $602.449,439 | $602.449,439 | $963.919,102 | $963.919,102 | $1.204.898,877 | $1.204.898,877 | $1.325.388,765 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | 3,846% | % P | 0,662% | 0,160% | 0,160% | 0,400% | 0,400% | 0,640% | 0,640% | 0,800% | 0,800% | 0,879% | |
| | $131.928.517,167 | 39,449% | $15.365.381,553 | $ P | $2.215.483,008 | $535.174,562 | $535.174,562 | $1.337.936,405 | $1.337.936,405 | $2.140.698,247 | $2.140.698,247 | $2.675.872,809 | $2.675.872,809 | $2.943.460,090 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | 2,096% | % P | 0,297% | 0,072% | 0,072% | 0,179% | 0,179% | 0,287% | 0,287% | 0,359% | 0,359% | 0,395% | |
| | $61.421.199,794 | 18,342% | $8.375.537,401 | $ P | $994.180,694 | $240.155,403 | $240.155,403 | $600.388,510 | $600.388,511 | $960.621,618 | $960.621,618 | $1.200.777,022 | $1.200.777,022 | $1.320.854,725 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 63,30% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | 0,136% | % P | 0,030% | 0,007% | 0,007% | 0,018% | 0,018% | 0,029% | 0,029% | 0,037% | 0,037% | 0,040% | |
| | $6.278.636,562 | 1,874% | $544.350,411 | $ P | $101.747,363 | $24.578,206 | $24.578,206 | $61.445,518 | $61.445,518 | $98.312,830 | $98.312,830 | $122.891,037 | $122.891,037 | $135.180,141 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | 0,115% | % P | 0,011% | 0,003% | 0,003% | 0,007% | 0,007% | 0,011% | 0,011% | 0,013% | 0,013% | 0,015% | |
| | $2.257.167,500 | 0,674% | $458.154,029 | $ P | $36.578,140 | $8.835,855 | $8.835,855 | $22.089,641 | $22.089,641 | $35.343,426 | $35.343,426 | $44.179,282 | $44.179,282 | $48.597,210 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | 0,239% | % P | 0,060% | 0,014% | 0,014% | 0,036% | 0,036% | 0,058% | 0,058% | 0,072% | 0,072% | 0,080% | |
| | $12.365.657,277 | 3,695% | $953.174,160 | $ P | $200.389,567 | $48.406,328 | $48.406,329 | $121.015,821 | $121.015,821 | $193.625,314 | $193.625,314 | $242.031,643 | $242.031,643 | $266.234,807 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Ítems 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0,000 | 0,000% | 2,389% | % P | 0,177% | 0,043% | 0,043% | 0,107% | 0,107% | 0,171% | 0,171% | 0,214% | 0,214% | 0,235% | |
| | $40.785.705,898 | 12,143% | $9.544.706,677 | $ P | $592.475,209 | $143.118,977 | $143.118,977 | $357.797,442 | $357.797,442 | $572.475,907 | $572.475,907 | $715.594,884 | $715.594,884 | $787.154,372 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 56,43% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334.689.236,546** | **100,000%** | **14,256%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339.481.441,442** | **101,412%** | **$ 56.961.940,032** | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **1,64%** | **0,40%** | **0,40%** | **0,99%** | **0,99%** | **1,59%** | **1,59%** | **1,99%** | **1,99%** | **2,18%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$5.501.408,050** | **$1.328.926,298** | **$1.328.926,299** | **$3.322.315,756** | **$3.322.315,757** | **$5.315.705,212** | **$5.315.705,212** | **$6.644.631,513** | **$6.644.631,513** | **$7.309.094,665** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **58,07%** | **58,47%** | **58,87%** | **59,86%** | **60,85%** | **62,44%** | **64,03%** | **66,01%** | **68,00%** | **70,18%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$194.357.309,103** | **$195.686.235,401** | **$197.015.161,700** | **$200.337.477,456** | **$203.659.793,213** | **$208.975.498,425** | **$214.291.203,637** | **$220.935.835,150** | **$227.580.466,663** | **$234.889.561,328** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138 | $ 11.725.347,204 | 23,171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800.000,000 / $ 800.000,000 | $ - | 0,000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349 | $ 501.945,561 | 17,572% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000 | $ 1.660.500,000 | 90,000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350.550,000 / $ 350.550,000 | $ 315.495,000 | 90,000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3.183.304,765 | $ 541.155,600 | 17,000% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604.827,905 | $ 102.819,564 | 17,000% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067 | $ 12.031,465 | 0,130% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500.000,000 / $ 500.000,000 | $ 9.908,676 | 1,982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64.878.199,890 | $ 14.869.203,070 | 21,250% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69.971.523,224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399.567.436,436** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409.452.964,666** | **$ 71.831.143,102** | **17,977%** |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| **TIPO DE DIBUJO** | **PROGRAMADO** | **EJECUTADO** |
| **BARRAS** | $ Valor | $ Valor |
| **CURVA INICIAL** | | |

**OBSERVACIONES:**
Con la suscripción de la ACLARACION NUMERO DOS (02) Y MODIFICACION NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** I:

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTC FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓ FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Inclu VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9.885.528.230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409.452.964.666,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 101 oct-29 | 102 nov-29 | 103 dic-29 | 104 ene-30 | 105 feb-30 | 106 mar-30 | 107 abr-30 | 108 may-30 | 109 jun-30 | 110 jul-30 | 111 ago-30 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | 0,858% | % P | 0,144% | 0,183% | 0,213% | 0,059% | 0,063% | 0,146% | 0,146% | 0,234% | 0,234% | 0,293% | 0,343% | 101,432% |
| | $22.884.964,844 | 6,839% | $3.428.553,378 | $ P | $482.224,555 | $613.740,343 | $713.740,343 | $195.831,184 | $211.825,183 | $489.577,961 | $489.577,961 | $783.324,738 | $783.324,738 | $979.155,923 | $1.148.264,365 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | 4,578% | % P | 0,396% | 0,504% | 0,631% | 0,161% | 0,174% | 0,402% | 0,402% | 0,643% | 0,643% | 0,804% | 0,894% | |
| | $61.559.592,400 | 18,396% | $18.292.082,425 | $ P | $1.325.388,765 | $1.686.858,428 | $2.110.988,135 | $538.239,807 | $582.199,150 | $1.345.599,518 | $1.345.599,518 | $2.152.959,229 | $2.152.959,229 | $2.691.199,036 | $2.991.199,037 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | 3,846% | % P | 0,879% | 1,149% | 1,352% | 0,432% | 0,447% | 0,930% | 0,893% | 1,361% | 1,429% | 1,786% | 2,055% | |
| | $131.928.517,167 | 39,449% | $15.365.381,553 | $ P | $2.943.160,090 | $3.746.221,933 | $4.526.221,931 | $1.445.337,876 | $1.495.337,876 | $3.112.418,767 | $2.988.344,691 | $4.555.059,120 | $4.781.351,506 | $5.976.689,382 | $6.876.689,382 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | 2,096% | % P | 0,395% | 0,502% | 0,620% | 0,160% | 0,173% | 0,401% | 0,401% | 0,641% | 0,641% | 0,801% | 0,891% | |
| | $61.421.199,794 | 18,342% | $8.375.537,401 | $ P | $1.320.854,726 | $1.681.087,833 | $2.076.087,832 | $536.398,535 | $580.207,501 | $1.340.996,339 | $1.340.996,339 | $2.145.594,142 | $2.145.594,142 | $2.681.992,677 | $2.981.992,676 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | 85,81% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | 0,136% | % P | 0,040% | 0,051% | 0,051% | 0,016% | 0,018% | 0,041% | 0,041% | 0,066% | 0,066% | 0,082% | 0,091% | |
| | $6.278.636,562 | 1,874% | $544.350,411 | $ P | $135.180,141 | $172.047,452 | $172.047,453 | $54.896,596 | $59.380,134 | $137.241,493 | $137.241,493 | $219.586,388 | $219.586,388 | $274.482,986 | $304.482,986 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | 0,115% | % P | 0,015% | 0,018% | 0,018% | 0,006% | 0,006% | 0,015% | 0,015% | 0,024% | 0,024% | 0,029% | 0,032% | |
| | $2.257.167,500 | 0,674% | $458.154,029 | $ P | $48.597,210 | $61.850,995 | $61.850,996 | $19.735,306 | $21.347,134 | $49.338,265 | $49.338,265 | $78.941,224 | $78.941,224 | $98.676,531 | $108.676,532 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | 0,239% | % P | 0,080% | 0,101% | 0,101% | 0,032% | 0,035% | 0,081% | 0,081% | 0,129% | 0,129% | 0,162% | 0,176% | |
| | $12.365.657,277 | 3,695% | $953.174,160 | $ P | $266.234,807 | $338.844,300 | $338.844,301 | $108.117,841 | $116.947,596 | $270.294,602 | $270.294,602 | $432.471,363 | $432.471,363 | $540.589,202 | $590.589,202 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Ítems 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0,000 | 0,000% | 2,389% | % P | 0,235% | 0,299% | 0,365% | 0,096% | 0,128% | 0,239% | 0,239% | 0,382% | 0,382% | 0,478% | 0,513% | |
| | $40.785.705,898 | 12,143% | $9.544.706,677 | $ P | $787.154,372 | $1.001.832,838 | $1.221.832,838 | $319.663,052 | $427.268,010 | $799.157,629 | $799.157,629 | $1.278.652,207 | $1.278.652,207 | $1.598.315,259 | $1.718.315,259 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | 70,18% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334.689.236,546** | **100,000%** | **14,256%** | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339.481.441,442** | **101,412%** | **$ 56.961.940,032** | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **2,18%** | **2,78%** | **3,35%** | **0,96%** | **1,04%** | **2,25%** | **2,22%** | **3,48%** | **3,55%** | **4,43%** | **5,00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$7.309.094,666** | **$9.302.484,122** | **$11.221.613,829** | **$3.218.220,197** | **$3.494.512,584** | **$7.544.624,574** | **$7.420.550,498** | **$11.646.588,411** | **$11.872.880,797** | **$14.841.100,996** | **$16.720.209,439** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **72,37%** | **75,14%** | **78,50%** | **79,46%** | **80,50%** | **82,76%** | **84,97%** | **88,45%** | **92,00%** | **96,44%** | **101,43%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$242.198.655,994** | **$251.501.140,116** | **$262.722.753,945** | **$265.940.974,142** | **$269.435.486,726** | **$276.980.111,300** | **$284.400.661,798** | **$296.047.250,209** | **$307.920.131,006** | **$322.761.232,002** | **$339.481.441,442** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138 | $ 11.725.347,204 | 23,171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800.000,000 / $ 800.000,000 | $ - | 0,000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349 | $ 501.945,561 | 17,572% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000 | $ 1.660.500,000 | 90,000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350.550,000 / $ 350.550,000 | $ 315.495,000 | 90,000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3.183.304,765 | $ 541.155,600 | 17,000% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604.827,905 | $ 102.819,564 | 17,000% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067 | $ 12.031,465 | 0,130% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500.000,000 / $ 500.000,000 | $ 9.908,676 | 1,982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64.878.199,890 | $ 14.869.203,070 | 21,250% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69.971.523,224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399.567.436,436** | **$ 71.831.143,102** | **17,977%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409.452.964,666** | | |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| **TIPO DE DIBUJO** | **PROGRAMADO** | **EJECUTADO** |
| **BARRAS** | $ Valor | $ Valor |
| **CURVA INICIAL** | | |

**OBSERVACIONES:**
Con la suscripción de la ACLARACION NUMERO DOS (02) Y MODIFICACION NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JHDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 1 | DE | 11 |
| FECHA | 30 | 9 | 2024 |
| | | (Día / Mes / Año) | |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 40 **DE** sep-24 (Indicar mes y año) ☐

**SEGUIMIENTO No.** 40
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,221,591,754.00

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 1 jun-21 | 2 jul-21 | 3 ago-21 | 4 sep-21 | 5 oct-21 | 6 nov-21 | 7 dic-21 | 8 ene-22 | 9 feb-22 | 10 mar-22 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37,290,981.185 | 11.142% | 0.958% | % P | | | | 0.038% | 0.059% | 0.295% | 0.237% | 0.015% | 0.018% | 0.090% | 5.41% |
| | $22,884,964.844 | 6.839% | $3,827,555.269 | $ P | | | | $125,947,816 | $198,987,603 | $986,997,558 | $791,819,175 | $49,894,195 | $59,779,966 | $74,135,263 | |
| | | | | $ E | | | $ 16,633.55 | $ 37,483.83 | $33,394,154 | $105,954.7 | $2,697.2 | $76,520.0 | $29,484,269 | $31,021,576 | |
| | | | | % E | | | 0.005% | 0.011% | 0.010% | 0.032% | 0.001% | 0.021% | 0.009% | 0.009% | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57,206,062.400 | 17.092% | 4.673% | % P | | | | | | 0.008% | 1.492% | 0.025% | 0.031% | 0.037% | |
| | | | | $ P | | | | | | $27,455,799 | $4,995,052,197 | $83,681,224 | $104,476,531 | $125,371,837 | |
| | $61,559,592.400 | 18.396% | $18,671,740.818 | $ E | | | | $39,265,901 | $95,291,892 | $177,083,487 | $279,395 | $78,821.7 | $54,320,049 | $35,241,527 | |
| | | | | % E | | | | 0.012% | 0.028% | 0.053% | 0.083% | 0.024% | 0.016% | 0.011% | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20) | $149,004,224.264 | 44.520% | 3.946% | % P | | | | | | | 2.050% | 0.065% | 0.081% | 0.098% | |
| | | | | $ P | | | | | | | $6,862,143,091 | $217,873,261 | $272,341,576 | $326,809,891 | |
| | $131,928,517.167 | 39.449% | $15,768,913.313 | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68,087,340.557 | 20.343% | 2.511% | % P | | | | | | 0.078% | 0.121% | 0.073% | 0.006% | 0.008% | 0.042% | |
| | | | | $ P | | | | | | $261,487,362 | $405,632,657 | $243,370,594 | $20,094,358 | $25,117,947 | $140,491,208 | |
| | $61,421,199.794 | 18.342% | $10,033,669.761 | $ E | | | | | | | | | | | $4,260,054 | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | 0.001% | 2.70% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5,815,212.112 | 1.737% | 0.136% | % P | | | | | | | 0.023% | 0.014% | 0.001% | 0.002% | 0.002% | |
| | | | | $ P | | | | | | | $78,093.897 | $46,856.338 | $3,868.640 | $6,820.276 | $8,184.331 | |
| | $6,278,636.562 | 1.874% | $544,350.411 | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2,257,167.500 | 0.674% | 0.083% | % P | | | | | | | 0.018% | 0.011% | 0.001% | 0.001% | 0.001% | |
| | | | | $ P | | | | | | | $60,775.067 | $36,465.040 | $3,010.854 | $3,763.368 | $4,516.042 | |
| | $2,257,167.500 | 0.674% | $330,658.699 | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15,028,248.528 | 4.490% | 0.28% | % P | | | | 0.091% | 0.091% | 0.114% | 0.113% | 0.006% | 0.007% | 0.008% | |
| | | | | $ P | | | | $306,031.109 | $306,031.109 | $382,538.886 | $376,730.982 | $18,950.331 | $23,687.914 | $28,425.497 | |
| | $12,365,657.277 | 3.695% | $1,137,243.365 | $ E | | | $9,000.265 | $29,164.783 | $22,734.978 | $90,894.968 | $7,840 | $11,877.5 | $7,807.915 | $3,015.862 | |
| | | | | % E | | | 0.003% | 0.009% | 0.007% | 0.027% | 0.002% | 0.004% | 0.002% | 0.001% | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0.000 | 0.000% | 2.798% | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | $40,785,705.898 | 12.143% | $11,181,387.965 | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334,689,236.546** | **100.000%** | **15.391%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339,481,441.442** | **101.412%** | **$ 61,495,519.592** | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.1 Adición presupuestal No. 1

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.13% | 0.23% | 0.58% | 3.99% | 0.12% | 0.15% | 0.21% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0.000 | $0.000 | $0.000 | $431,878.925 | $766,505.974 | $1,941,493.864 | $13,352,446.417 | $396,272.703 | $497,986.997 | $707,934.068 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.13% | 0.36% | 0.94% | 4.93% | 5.05% | 5.19% | 5.41% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0.000 | $0.000 | $0.000 | $431,878.925 | $1,198,384.899 | $3,139,878.764 | $16,492,325.181 | $16,888,597.884 | $17,386,584.881 | $18,094,518.949 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.03% | 0.05% | 0.11% | 0.09% | 0.05% | 0.03% | 0.02% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0.000 | $0.000 | $25,633.813 | $105,914.527 | $151,421.024 | $373,938.181 | $288,931.557 | $162,319.214 | $91,612.233 | $73,539.029 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.04% | 0.08% | 0.20% | 0.28% | 0.33% | 0.36% | 0.38% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0.000 | $0.000 | $25,633.813 | $131,548.340 | $282,969.364 | $656,907.545 | $945,839.102 | $1,108,158.316 | $1,199,770.549 | $1,273,309.578 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138 | $ 11,725,347.204 | 23.171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800,000.000 / $ 800,000.000 | $ - | 0.000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349 | $ 535,075.567 | 18.732% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000 | $ 1,660,500.000 | 90.000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350,550.000 / $ 350,550.000 | $ 315,495.000 | 90.000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3,183,304.765 | $ 682,890.600 | 21.452% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604,827.905 | $ 129,749.214 | 21.452% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067 | $ 22,557.563 | 0.244% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500,000.000 / $ 500,000.000 | $ 9,908.676 | 1.982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64,878,199.890 | $ 15,081,523.824 | 21.554% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69,971,523.224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399,567,436.436** | **$ 76,577,043.416** | **18.702%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409,452,964.666** | | |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matricula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 2 | DE | 11 |
| FECHA | 30 | 9 | 2024 |
| | | (Día / Mes / Año) | |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 40 **DE** sep-24 (Indicar mes y año) ☐ **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,221,591,754.00

**SEGUIMIENTO No.** 40
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9,885,528,230.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 11 abr-22 | 12 may-22 | 13 jun-22 | 14 jul-22 | 15 ago-22 | 16 sep-22 | 17 oct-22 | 18 nov-22 | 19 dic-22 | 20 ene-23 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37,290,981.185 | 11.142% | 0.958% | % P | 0.031% | 0.037% | 0.044% | 0.013% | 0.014% | 0.022% | 0.016% | 0.015% | 0.057% | 0.011% | 6.34% |
| | $22,884,964.844 | 6.839% | $3,827,555.269 | $ P | $102,965.643 | $123,558.771 | $148,270.525 | $44,659.002 | $48,213.860 | $72,473.688 | $53,995.580 | $50,141.100 | $191,881.395 | $35,780.843 | |
| | | | | $ E | $27,153.706 | $34,623.947 | $74,511.218 | $42,723.501 | $20,780.030 | $17,633.160 | $30,762.135 | $20,204.643 | $48,912.647 | $34,212.244 | |
| | | | | % E | 0.008% | 0.058% | 0.022% | 0.014% | 0.006% | 0.007% | 0.024% | 0.027% | 0.014% | 0.010% | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57,206,062.400 | 17.092% | 4.673% | % P | 0.062% | 0.062% | 0.075% | 0.130% | 0.002% | 0.228% | 0.285% | 0.203% | 0.512% | 0.026% | |
| | $61,559,592.400 | 18.396% | $18,671,740.818 | $ P | $174,127.551 | $208,953.061 | $250,743.673 | $434,185.000 | $8,064.900 | $761,814.900 | $955,229.324 | $680,529.678 | $1,720,282.233 | $86,689.992 | |
| | | | | $ E | $249,063.641 | $498,252.059 | $403,682.802 | $710,540.918 | $690,904.666 | $801,150.795 | $311,217.811 | $71,029.629 | $586,616.152 | $947,750.429 | |
| | | | | % E | 0.074% | 0.149% | 0.121% | 0.212% | 0.208% | 0.239% | 0.093% | 0.021% | 0.175% | 0.283% | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20) | $149,004,224.264 | 44.520% | 3.946% | % P | 0.136% | 0.163% | 0.195% | | 0.241% | 0.058% | 0.287% | 0.410% | 0.333% | 0.063% | |
| | $131,928,517.167 | 39.449% | $15,768,913.313 | $ P | $453,902.626 | $544,683.151 | $653,619.782 | | $805,693.400 | $193,396.000 | $960,410.200 | $1,372,896.040 | $1,115,127.000 | $210,702.203 | |
| | | | | $ E | $30,746.620 | $59,037.592 | | | $263,928.682 | $502,762.971 | $343,024.414 | $240,213.284 | $239,446.702 | $191,692.410 | |
| | | | | % E | 0.009% | 0.018% | | | 0.079% | 0.150% | 0.102% | 0.161% | 0.072% | 0.057% | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68,087,340.557 | 20.343% | 2.511% | % P | 0.058% | 0.070% | 0.084% | 0.028% | 0.056% | 0.096% | 0.062% | 0.062% | 0.250% | 0.026% | |
| | $61,421,199.794 | 18.342% | $10,033,669.761 | $ P | $195,126.678 | $234,152.013 | $280,982.416 | $93,507.625 | $186,794.610 | $319,640.634 | $206,721.210 | $206,721.210 | $837,044.197 | $85,391.551 | |
| | | | | $ E | $4,609.710 | $68,258.236 | $287,504.999 | $271,314.068 | $250,690.973 | $142,263.664 | $158,286.430 | $86,604.632 | $135,819.677 | $198,666.644 | |
| | | | | % E | 0.001% | 0.020% | 0.086% | 0.081% | 0.075% | 0.043% | 0.047% | 0.026% | 0.041% | 0.059% | 3.96% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5,815,212.112 | 1.737% | 0.136% | % P | 0.003% | | 0.004% | 0.005% | | 0.014% | | | | 0.002% | |
| | $6,278,636.562 | 1.874% | $544,350.411 | $ P | $11,267.129 | $13,640.552 | $16,268.662 | $184,265.200 | | $60,012.780 | | | | $5,238.774 | |
| | | | | $ E | | | $186,473.092 | $70,460.578 | $1,076.400 | | | | | $286,340.340 | |
| | | | | % E | | | 0.056% | 0.021% | 0.000% | | | | | 0.086% | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2,257,167.500 | 0.674% | 0.083% | % P | 0.002% | 0.002% | 0.003% | | | | | | | 0.001% | |
| | $2,257,167.500 | 0.674% | $330,658.699 | $ P | $6,272.280 | $7,526.736 | $9,032.083 | | | | | | | $3,197.870 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15,028,248.528 | 4.490% | 0.285% | % P | 0.012% | 0.014% | 0.017% | 0.005% | 0.005% | 0.006% | 0.006% | 0.006% | 0.011% | 0.006% | |
| | $12,365,657.277 | 3.695% | $1,137,243.365 | $ P | $39,479.857 | $47,375.829 | $56,850.994 | $16,[illegible]1000 | $18,317.500 | $19,095.000 | $18,662.500 | $18,432.500 | $36,271.500 | $19,543.739 | |
| | | | | $ E | $2,764.747 | $29,547.762 | $38,241.527 | $41,832.063 | $14,663.869 | $2,257.350 | $39,180.992 | $9,025.400 | $3,261.327 | $12,005.834 | |
| | | | | % E | 0.001% | 0.008% | 0.011% | 0.012% | 0.004% | 0.001% | 0.012% | 0.003% | 0.001% | 0.004% | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0.000 | 0.000% | 2.798% | % P | | | | 0.073% | 0.073% | 0.073% | 0.073% | 0.073% | 0.146% | 0.011% | |
| | $40,785,705.898 | 12.143% | $11,181,387.965 | $ P | | | | $244,892.440 | $244,892.440 | $244,892.440 | $244,892.440 | $244,892.440 | $489,784.880 | $36,747.581 | |
| | | | | $ E | | | | $1,034,472.679 | $80,005.963 | $101,679.846 | $289,904.499 | $378,089.694 | $435,839.462 | $115,612.507 | |
| | | | | % E | | | | 0.309% | 0.024% | 0.030% | 0.087% | 0.113% | 0.130% | 0.035% | 1.58% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334,689,236.546** | **100.000%** | **15.391%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339,481,441.442** | **101.412%** | **$ 61,495,519.592** | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.2
Ítems No Previstos No. 1

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0.29%** | **0.35%** | **0.42%** | **0.30%** | **0.39%** | **0.50%** | **0.73%** | **0.77%** | **1.31%** | **0.15%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$983,241.761** | **$1,179,890.113** | **$1,415,868.135** | **$1,018,203.267** | **$1,311,976.710** | **$1,671,325.442** | **$2,439,911.254** | **$2,573,612.868** | **$4,400,391.205** | **$486,292.553** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **5.70%** | **6.05%** | **6.48%** | **2.49%** | **2.88%** | **3.38%** | **4.11%** | **4.88%** | **6.19%** | **6.34%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$19,077,760.710** | **$20,257,650.822** | **$21,673,518.958** | **$8,321,082.274** | **$9,633,058.984** | **$11,304,384.426** | **$13,744,295.680** | **$16,317,908.548** | **$20,718,299.753** | **$21,204,592.306** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0.09%** | **0.25%** | **0.30%** | **0.65%** | **0.40%** | **0.47%** | **0.37%** | **0.35%** | **0.43%** | **0.53%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$314,373.484** | **$846,248.896** | **$990,424.338** | **$2,174,348.807** | **$1,326,450.583** | **$1,571,877.792** | **$1,222,379.281** | **$1,175,667.282** | **$1,447,896.167** | **$1,786,280.408** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **0.47%** | **0.73%** | **1.02%** | **1.67%** | **2.07%** | **2.54%** | **2.90%** | **3.26%** | **3.69%** | **4.22%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$1,587,683.062** | **$2,433,931.958** | **$3,424,356.296** | **$5,598,705.103** | **$6,925,155.686** | **$8,497,033.478** | **$9,719,412.759** | **$10,895,080.041** | **$12,342,976.208** | **$14,129,256.616** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138 | $ 11,725,347.204 | 23.171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800,000.000 / $ 800,000.000 | $ - | 0.000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349 | $ 535,075.567 | 18.732% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000 | $ 1,660,500.000 | 90.000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350,550.000 / $ 350,550.000 | $ 315,495.000 | 90.000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3,183,304.765 | $ 682,890.600 | 21.452% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604,827.905 | $ 129,749.214 | 21.452% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067 | $ 22,557.563 | 0.244% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500,000.000 / $ 500,000.000 | $ 9,908.676 | 1.982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64,878,199.890 | $ 15,081,523.824 | 21.554% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69,971,523.224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399,567,436.436** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409,452,964.666** | **$ 76,577,043.416** | **19.165%** |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 3 | DE | 11 |
| FECHA | 30 | 9 | 2024 |
| | | (Día / Mes / Año) | |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 40 **DE** sep-24 (Indicar mes y año) ☐

**SEGUIMIENTO No.** 40
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2.221.591.754,00

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9,885,528,230.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 21 feb-23 | 22 mar-23 | 23 abr-23 | 24 may-23 | 25 jun-23 | 26 jul-23 | 27 ago-23 | 28 sep-23 | 29 oct-23 | 30 nov-23 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37,290,981.185 | 11.142% | 0.958% | % P | 0.011% | 0.027% | 0.024% | 0.038% | 0.038% | 0.047% | 0.047% | 0.052% | 0.052% | 0.066% | 12.44% |
| | $22,884,964.844 | 6.839% | $3,827,555.269 | $ P | $35,780.844 | $89,452.111 | $79,330.258 | $126,928.412 | $126,928.412 | $158,660.515 | $158,660.515 | $174,526.567 | $174,526.567 | $222,144.722 | |
| | | | | $ E | $64,212.568 | $270,270.815 | $280,904.052 | $214,453.412 | $267,228.204 | $134,600.540 | $268,853.507 | $174,832.245 | $200,702.853 | $129,226.001 | |
| | | | | % E | 0.017% | 0.081% | 0.084% | 0.066% | 0.080% | 0.040% | 0.089% | 0.034% | 0.066% | 0.060% | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15) | $57,206,062.400 | 17.092% | 4.673% | % P | 0.026% | 0.065% | 0.065% | 0.104% | 0.104% | 0.130% | 0.130% | 0.143% | 0.143% | 0.182% | |
| | $61,559,592.400 | 18.396% | $18,671,740.818 | $ P | $86,689.992 | $218,724.981 | $218,038.320 | $348,861.312 | $348,861.312 | $436,076.641 | $436,076.641 | $479,683.805 | $479,683.805 | $610,507.297 | |
| | | | | $ E | $848,683.374 | $1,344,247.660 | $838,331.156 | $1,038,014.650 | $670,760.260 | $1,024,476.050 | $849,151.900 | $447,102.280 | $406,481.800 | $203,931.850 | |
| | | | | % E | 0.254% | 0.402% | 0.250% | 0.310% | 0.200% | 0.309% | 0.254% | 0.313% | 0.122% | 0.061% | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 16, 17, 18, 19, 20) | $149,004,224.264 | 44.520% | 3.946% | % P | 0.063% | 0.157% | 0.150% | 0.240% | 0.240% | 0.300% | 0.300% | 0.330% | 0.330% | 0.420% | |
| | $131,928,517.167 | 39.449% | $15,768,913.313 | $ P | $210,702.204 | $526,755.511 | $502,023.263 | $803,237.221 | $803,237.221 | $1,004,046.526 | $1,004,046.526 | $1,104,451.179 | $1,104,451.179 | $1,405,665.137 | |
| | | | | $ E | $1,013,630.239 | $803,527.723 | $1,287,210.053 | $1,024,341.294 | $628,657.799 | $950,343.614 | $1,227,170.425 | $359,398.662 | $554,813.398 | $368,519.919 | |
| | | | | % E | 0.303% | 0.240% | 0.385% | 0.306% | 0.188% | 0.284% | 0.367% | 0.107% | 0.166% | 0.110% | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68,087,340.557 | 20.343% | 2.511% | % P | 0.026% | 0.064% | 0.065% | 0.104% | 0.104% | 0.130% | 0.130% | 0.143% | 0.143% | 0.182% | |
| | $61,421,199.794 | 18.342% | $10,033,669.761 | $ P | $85,391.552 | $213,478.879 | $217,292.430 | $347,667.888 | $347,667.888 | $434,584.860 | $434,584.860 | $478,043.346 | $478,043.346 | $608,418.804 | |
| | | | | $ E | $233,049.478 | $142,915.537 | $226,674.790 | $639,292.969 | $495,949.750 | $497,365.015 | $245,163.274 | $548,542.978 | $301,612.826 | $120,474.226 | |
| | | | | % E | 0.070% | 0.043% | 0.068% | 0.191% | 0.148% | 0.149% | 0.073% | 0.164% | 0.090% | 0.036% | 8.33% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5,815,212.112 | 1.737% | 0.136% | % P | 0.002% | 0.006% | 0.007% | 0.011% | 0.011% | 0.013% | 0.013% | 0.015% | 0.015% | 0.019% | |
| | $6,278,636.562 | 1.874% | $544,350.411 | $ P | $8,238.775 | $20,596.938 | $22,238.344 | $35,581.350 | $35,581.350 | $44,476.687 | $44,476.687 | $48,924.356 | $48,924.356 | $62,267.362 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50) | $2,257,167.500 | 0.674% | 0.083% | % P | 0.001% | 0.002% | 0.002% | 0.004% | 0.004% | 0.005% | 0.005% | 0.005% | 0.005% | 0.007% | |
| | $2,257,167.500 | 0.674% | $330,658.699 | $ P | $3,197.870 | $7,994.675 | $7,994.676 | $12,791.482 | $12,791.482 | $15,989.353 | $15,989.353 | $17,588.288 | $17,588.288 | $22,385.094 | |
| | | | | $ E | | | $143,267.109 | $59,224.962 | $47,265.114 | | $19,475.767 | | | $130,529.752 | |
| | | | | % E | | | 0.043% | 0.018% | 0.014% | | 0.006% | | | 0.039% | |
| TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53) | $15,028,248.528 | 4.490% | 0.285% | % P | 0.006% | 0.015% | 0.013% | 0.021% | 0.021% | 0.026% | 0.026% | 0.029% | 0.029% | 0.037% | |
| | $12,365,657.277 | 3.695% | $1,137,243.365 | $ P | $19,543.739 | $48,859.346 | $43,796.037 | $70,076.859 | $70,076.859 | $87,596.074 | $87,596.074 | $96,355.681 | $96,355.681 | $122,634.503 | |
| | | | | $ E | $8,775.600 | $31,923.800 | $64,438.110 | $40,744.763 | $29,879.400 | $13,308.000 | $107,175.749 | -$47,412.622 | $28,816.360 | $7,481.460 | |
| | | | | % E | 0.003% | 0.010% | 0.019% | 0.012% | 0.009% | 0.004% | 0.032% | -0.014% | 0.009% | 0.002% | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Ítems 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0.000 | 0.000% | 2.798% | % P | 0.011% | 0.027% | 0.037% | 0.060% | 0.060% | 0.075% | 0.075% | 0.082% | 0.082% | 0.105% | |
| | $40,785,705.898 | 12.143% | $11,181,387.965 | $ P | $36,747.581 | $91,868.954 | $125,016.069 | $200,025.711 | $200,025.711 | $250,032.139 | $250,032.139 | $275,035.353 | $275,035.353 | $350,044.994 | |
| | | | | $ E | $[illegible]0.396 | $197,910.840 | $129,729.489 | $984,252.535 | $789,467.697 | $990,727.298 | $185,723.269 | $671,649.942 | $481,140.964 | $311,729.678 | |
| | | | | % E | 0.068% | 0.059% | 0.039% | 0.294% | 0.236% | 0.296% | 0.055% | 0.201% | 0.144% | 0.093% | 4.22% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334,689,236.546** | **100.000%** | **15.391%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339,481,441.442** | **101.412%** | **$ 61,495,519.592** | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.3 Estudios y Diseños sectores no considerados inicialmente Ítems NP #2

Reprogramación No.4 Mayores y Menores de Obra # 5

| | | 21 feb-23 | 22 mar-23 | 23 abr-23 | 24 may-23 | 25 jun-23 | 26 jul-23 | 27 ago-23 | 28 sep-23 | 29 oct-23 | 30 nov-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.12% | 0.30% | 0.30% | 0.58% | 0.58% | 0.73% | 0.73% | 0.60% | 0.60% | 1.02% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$486,292.557** | **$1,215,731.395** | **$1,215,731.397** | **$1,945,170.235** | **$1,945,170.235** | **$2,431,462.795** | **$2,431,462.795** | **$2,674,609.075** | **$2,674,609.075** | **$3,404,047.912** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **6.48%** | **6.84%** | **7.21%** | **7.79%** | **8.37%** | **9.10%** | **9.82%** | **10.62%** | **11.42%** | **12.44%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$21,690,884.863** | **$22,906,616.258** | **$24,122,347.655** | **$26,067,517.890** | **$28,012,688.125** | **$30,444,150.920** | **$32,875,613.715** | **$35,550,222.790** | **$38,224,831.865** | **$41,628,879.777** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0.71%** | **0.83%** | **0.89%** | **1.14%** | **0.88%** | **1.08%** | **0.68%** | **0.80%** | **0.59%** | **0.40%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$2,389,391.653** | **$2,790,796.275** | **$2,969,914.739** | **$3,807,359.585** | **$2,929,238.304** | **$3,620,505.517** | **$2,932,713.891** | **$2,694,112.555** | **$1,973,566.210** | **$1,341,894.886** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **4.94%** | **5.77%** | **6.66%** | **7.79%** | **8.67%** | **9.75%** | **10.63%** | **11.43%** | **12.02%** | **12.42%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$16,518,648.269** | **$19,309,444.544** | **$22,279,359.282** | **$26,086,718.867** | **$29,015,957.171** | **$32,636,462.685** | **$35,569,176.576** | **$38,263,289.131** | **$40,236,855.341** | **$41,578,750.227** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138 | $ 11,725,347.204 | 23.171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800,000.000 / $ 800,000.000 | $ - | 0.000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349 | $ 535,075.567 | 18.732% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000 | $ 1,660,500.000 | 90.000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350,550.000 / $ 350,550.000 | $ 315,495.000 | 90.000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3,183,304.765 | $ 682,890.600 | 21.452% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604,827.905 | $ 129,749.214 | 21.452% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067 | $ 22,557.563 | 0.244% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500,000.000 / $ 500,000.000 | $ 9,908.676 | 1.982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64,878,199.890 | $ 15,081,523.824 | 21.554% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69,971,523.224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399,567,436.436** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409,452,964.666** | **$ 76,577,043.416** | **19.165%** |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | |
|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | |
| PÁGINA | 4 | DE 11 |
| FECHA | 30 / 9 / 2024 (Día / Mes / Año) | |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 40 **DE** sep-24 (Indicar mes y año) ☐

**SEGUIMIENTO No.** 40
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,221,591,754.00

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409,452,964,666.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 31 dic-23 | 32 ene-24 | 33 feb-24 | 34 mar-24 | 35 abr-24 | 36 may-24 | 37 jun-24 | 38 jul-24 | 39 ago-24 | 40 sep-24 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37,290,981.185 | 11.142% | 0.958% | % P | 0.036% | 0.009% | 0.009% | 0.023% | 0.023% | 0.037% | 0.037% | 0.047% | 0.047% | 0.100% | |
| | $22,884,964.844 | 6.839% | $3,827,555.269 | $ P | $122,124,722 | $31,374,726 | $31,374,726 | $78,436,816 | $78,436,816 | $125,498,906 | $125,498,906 | $156,873,633 | $156,873,633 | $335,010,990 | |
| | | | | $ E | $43,824,332 | $94,429,339 | $67,724,870 | $19,083,817 | $28,527,237 | $28,230,869 | $109,059,744 | $228,877,632 | $249,277,817 | $149,724,073 | |
| | | | | % E | 0.013% | 0.028% | 0.020% | 0.006% | 0.009% | 0.008% | 0.033% | 0.068% | 0.074% | 0.045% | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15) | $57,206,062.400 | 17.092% | 4.673% | % P | 0.056% | 0.026% | 0.026% | 0.064% | 0.064% | 0.103% | 0.103% | 0.129% | 0.129% | 0.142% | |
| | $61,559,592.400 | 18.396% | $18,671,740.818 | $ P | $186,377,591 | $86,233,082 | $86,233,083 | $215,582,707 | $215,582,707 | $344,932,332 | $344,932,332 | $431,165,415 | $431,165,415 | $474,281,956 | |
| | | | | $ E | $342,992,950 | $184,006,100 | $86,941,800 | $763,701,030 | $692,667,875 | $665,103,800 | $299,434,150 | $980,319,300 | $166,296,000 | $213,362,393 | |
| | | | | % E | 0.102% | 0.055% | 0.017% | 0.228% | 0.207% | 0.199% | 0.087% | 0.293% | 0.050% | 0.064% | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 16, 17, 18, 19, 20) | $149,004,224.264 | 44.520% | 3.946% | % P | 0.187% | 0.057% | 0.057% | 0.143% | 0.143% | 0.229% | 0.229% | 0.141% | 0.141% | 0.087% | |
| | $131,928,517.167 | 39.449% | $15,768,913.313 | $ P | $625,665.138 | $191,508,820 | $191,508,820 | $478,772,049 | $478,772,049 | $766,035,279 | $479,525,580 | $471,034,400 | $471,034,400 | $291,137,833 | |
| | | | | $ E | $392,405,470 | $322,304,453 | $705,409,401 | $839,614,618 | $804,259,477 | $573,887,022 | $668,149,590 | $668,888,923 | $403,531,760 | | |
| | | | | % E | 0.117% | 0.096% | 0.211% | 0.251% | 0.240% | 0.172% | 0.200% | 0.200% | 0.121% | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68,087,340.557 | 20.343% | 2.511% | % P | 0.064% | 0.026% | 0.026% | 0.064% | 0.064% | 0.103% | 0.103% | 0.126% | 0.126% | 0.141% | |
| | $61,421,199.794 | 18.342% | $10,033,669.761 | $ P | $213,418,805 | $85,938,087 | $85,938,087 | $214,845,218 | $214,845,218 | $343,752,348 | $343,752,348 | $429,690,435 | $429,690,435 | $472,659,479 | |
| | | | | $ E | $78,874,225 | $439,025,569 | $268,801,459 | $210,678,346 | $572,212,449 | $634,109,239 | $389,353,830 | $723,177,346 | $826,726,267 | $831,406,091 | |
| | | | | % E | 0.024% | 0.131% | 0.080% | 0.063% | 0.171% | 0.189% | 0.116% | 0.216% | 0.247% | 0.248% | 14.74% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5,815,212.112 | 1.737% | 0.136% | % P | 0.019% | 0.003% | 0.003% | 0.007% | 0.007% | 0.011% | 0.011% | 0.013% | 0.013% | 0.014% | |
| | $6,278,636.562 | 1.874% | $544,350.411 | $ P | $62,267,363 | $8,795,155 | $8,795,155 | $21,987,888 | $21,987,889 | $35,180,622 | $35,180,622 | $43,975,778 | $43,975,778 | $48,373,355 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50) | $2,257,167.500 | 0.674% | 0.083% | % P | 0.007% | 0.001% | 0.001% | 0.002% | 0.002% | 0.004% | 0.004% | 0.005% | 0.005% | 0.005% | |
| | $2,257,167.500 | 0.674% | $330,658.699 | $ P | $22,385,094 | $3,161,854 | $3,161,854 | $7,904,638 | $7,904,638 | $12,647,420 | $12,647,420 | $15,809,276 | $15,809,277 | $17,390,204 | |
| | | | | $ E | | | $39,965,987 | $3,961,560 | $10,425,172 | | $5,438,606 | | -$130,529,752 | $3,034,422 | |
| | | | | % E | | | 0.012% | 0.001% | 0.003% | | 0.002% | | -0.039% | 0.001% | |
| TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53) | $15,028,248.528 | 4.490% | 0.285% | % P | 0.037% | 0.005% | 0.005% | 0.013% | 0.013% | 0.021% | 0.021% | 0.026% | 0.026% | 0.028% | |
| | $12,365,657.277 | 3.695% | $1,137,243.365 | $ P | $122,634,503 | $17,321,897 | $17,321,897 | $43,304,744 | $43,304,744 | $69,287,590 | $69,287,590 | $86,609,487 | $86,609,487 | $95,270,436 | |
| | | | | $ E | $6,698,440 | $81,725,740 | $14,578,720 | $10,258,550 | $8,309,790 | $11,200,400 | $23,222,108 | $143,132,949 | $119,859,186 | $64,210,020 | |
| | | | | % E | 0.002% | 0.024% | 0.004% | 0.003% | 0.002% | 0.003% | 0.007% | 0.043% | 0.036% | 0.019% | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Ítems 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0.000 | 0.000% | 2.798% | % P | 0.039% | 0.015% | 0.015% | 0.038% | 0.038% | 0.061% | 0.061% | 0.222% | 0.222% | 0.230% | |
| | $40,785,705.898 | 12.143% | $11,181,387.965 | $ P | $130,044,994 | $51,214,216 | $51,214,216 | $128,035,543 | $128,035,543 | $204,856,869 | $204,856,869 | $742,580,781 | $742,580,787 | $768,187,895 | |
| | | | | $ E | $147,[illegible]094 | $126,573,493 | $224,430,824 | $256,722,530 | $326,443,155 | $238,360,570 | $387,534,738 | $445,551,914 | $676,826,533 | $959,854,755 | |
| | | | | % E | 0.040% | 0.038% | 0.067% | 0.077% | 0.098% | 0.071% | 0.116% | 0.133% | 0.202% | 0.287% | 12.44% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334,689,236.546** | **100.000%** | **15.391%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339,481,441.442** | **101.412%** | **$ 61,495,519.592** | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.5 Items NP N°3

Reprogramación No.6, Aclaración 2 Modificación 2, Mayores y Menores Cant de Obra #7

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0.44%** | **0.14%** | **0.14%** | **0.36%** | **0.36%** | **0.57%** | **0.42%** | **0.71%** | **0.71%** | **0.75%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$1,484,918.210** | **$475,547.837** | **$475,547.838** | **$1,188,869.603** | **$1,188,869.604** | **$1,902,191.366** | **$1,415,681.667** | **$2,377,739.205** | **$2,377,739.212** | **$2,502,312.154** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **12.88%** | **13.02%** | **13.17%** | **13.52%** | **13.88%** | **14.44%** | **14.87%** | **15.58%** | **16.29%** | **17.04%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$43,113,797.987** | **$43,589,345.824** | **$44,064,893.662** | **$45,253,763.265** | **$46,442,632.869** | **$48,344,824.235** | **$49,760,505.902** | **$52,138,245.107** | **$54,515,984.319** | **$57,018,296.473** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0.30%** | **0.37%** | **0.41%** | **0.63%** | **0.73%** | **0.64%** | **0.56%** | **0.95%** | **0.69%** | **0.66%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$996,672.111** | **$1,248,264.694** | **$1,377,852.860** | **$2,102,620.456** | **$2,440,745.156** | **$2,152,893.600** | **$1,874,192.766** | **$3,189,948.164** | **$2,311,987.811** | **$2,221,591.754** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **12.72%** | **13.09%** | **13.51%** | **14.13%** | **14.86%** | **15.51%** | **16.07%** | **17.02%** | **17.71%** | **18.37%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$42,575,422.338** | **$43,823,687.032** | **$45,201,539.892** | **$47,304,160.348** | **$49,744,905.505** | **$51,897,799.105** | **$53,771,991.868** | **$56,961,940.032** | **$59,273,927.842** | **$61,495,519.592** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138 | $ 11,725,347.204 | 23.171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800,000.000 / $ 800,000.000 | $ - | 0.000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349 | $ 535,075.567 | 18.732% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000 | $ 1,660,500.000 | 90.000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350,550.000 / $ 350,550.000 | $ 315,495.000 | 90.000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3,183,304.765 | $ 682,890.600 | 21.452% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604,827.905 | $ 129,749.214 | 21.452% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067 | $ 22,557.563 | 0.244% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500,000.000 / $ 500,000.000 | $ 9,908.676 | 1.982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64,878,199.890 | $ 15,081,523.824 | 21.554% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69,971,523.224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399,567,436.436** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409,452,964.666** | **$ 76,577,043.416** | **19.165%** |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 5 | DE | 11 |
| FECHA | 30 | 9 | 2024 |
| | | (Día / Mes / Año) | |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 40 **DE** sep-24 (Indicar mes y año) ☐

**SEGUIMIENTO No.** 40
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2.221.591.754.00

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 41 oct-24 | 42 nov-24 | 43 dic-24 | 44 ene-25 | 45 feb-25 | 46 mar-25 | 47 abr-25 | 48 may-25 | 49 jun-25 | 50 jul-25 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37,290,981.185 | 11.142% | 0.958% | % P | 0.100% | 0.089% | 0.040% | 0.009% | 0.009% | 0.023% | 0.023% | 0.037% | 0.037% | 0.047% | |
| | $22,884,964.844 | 6.839% | $3,827,555.269 | $ P | $335,010.996 | $297,518.866 | $135,068.866 | $31,374.726 | $31,374.726 | $78,436.816 | $78,436.816 | $125,498.906 | $125,498.906 | $156,873.633 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15) | $57,206,062.400 | 17.092% | 4.673% | % P | 0.142% | 0.136% | 0.136% | 0.026% | 0.026% | 0.064% | 0.064% | 0.103% | 0.103% | 0.129% | |
| | $61,559,592.400 | 18.396% | $18,671,740.818 | $ P | $474,281.956 | $453,631.581 | $453,631.582 | $86,233.082 | $86,233.083 | $215,582.707 | $215,582.707 | $344,932.332 | $344,932.332 | $431,165.415 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 16, 17, 18, 19, 20) | $149,004,224.264 | 44.520% | 3.946% | % P | 0.074% | 0.063% | 0.073% | 0.057% | 0.057% | 0.143% | 0.143% | 0.147% | 0.147% | 0.121% | |
| | $131,928,517.167 | 39.449% | $15,768,913.313 | $ P | $246,199.011 | $209,388.167 | $244,323.218 | $191,508.820 | $191,508.820 | $478,772.049 | $478,772.049 | $490,384.302 | $490,384.302 | $406,242.147 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68,087,340.557 | 20.343% | 2.511% | % P | 0.141% | 0.154% | 0.135% | 0.026% | 0.026% | 0.064% | 0.067% | 0.103% | 0.103% | 0.128% | |
| | $61,421,199.794 | 18.342% | $10,033,669.761 | $ P | $472,659.479 | $515,518.563 | $451,566.609 | $85,938.087 | $85,938.087 | $214,845.218 | $223,090.704 | $343,752.348 | $343,752.348 | $429,690.435 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 19.60% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5,815,212.112 | 1.737% | 0.136% | % P | 0.014% | 0.014% | 0.014% | 0.003% | 0.003% | 0.007% | 0.007% | 0.011% | 0.011% | 0.013% | |
| | $6,278,636.562 | 1.874% | $544,350.411 | $ P | $48,373.355 | $46,566.089 | $46,566.089 | $8,795.155 | $8,795.155 | $21,987.888 | $21,987.889 | $35,180.622 | $35,180.622 | $43,975.778 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50) | $2,257,167.500 | 0.674% | 0.083% | % P | 0.005% | 0.005% | 0.005% | 0.001% | 0.001% | 0.002% | 0.002% | 0.004% | 0.004% | 0.005% | |
| | $2,257,167.500 | 0.674% | $330,658.699 | $ P | $17,390.203 | $17,132.986 | $17,132.986 | $3,161.854 | $3,161.854 | $7,904.638 | $7,904.638 | $12,647.420 | $12,647.420 | $15,809.276 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53) | $15,028,248.528 | 4.490% | 0.285% | % P | 0.028% | 0.029% | 0.029% | 0.005% | 0.005% | 0.013% | 0.013% | 0.021% | 0.021% | 0.026% | |
| | $12,365,657.277 | 3.695% | $1,137,243.365 | $ P | $95,270.436 | $96,253.282 | $96,251.029 | $17,321.697 | $17,321.697 | $43,304.744 | $43,304.744 | $69,287.590 | $69,287.590 | $86,609.487 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Ítems 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0.000 | 0.000% | 2.798% | % P | 0.251% | 0.256% | 0.256% | 0.015% | 0.015% | 0.038% | 0.093% | 0.116% | 0.116% | 0.131% | |
| | $40,785,705.898 | 12.143% | $11,181,387.965 | $ P | $838,777.694 | $855,599.019 | $855,599.019 | $51,214.216 | $51,214.217 | $128,035.543 | $310,428.613 | $387,249.939 | $387,249.939 | $438,464.157 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 17.04% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334,689,236.546** | **100.000%** | **15.391%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339,481,441.442** | **101.412%** | **$ 61,495,519.592** | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0.76%** | **0.74%** | **0.69%** | **0.14%** | **0.14%** | **0.36%** | **0.41%** | **0.54%** | **0.54%** | **0.60%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$2,527,963.130** | **$2,491,608.553** | **$2,300,139.398** | **$475,547.837** | **$475,547.839** | **$1,188,869.603** | **$1,379,508.160** | **$1,808,933.459** | **$1,808,933.459** | **$2,008,830.328** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **17.79%** | **18.54%** | **19.22%** | **19.37%** | **19.51%** | **19.86%** | **20.27%** | **20.82%** | **21.36%** | **21.96%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$59,546,259.603** | **$62,037,868.156** | **$64,338,007.554** | **$64,813,555.391** | **$65,289,103.230** | **$66,477,972.833** | **$67,857,480.993** | **$69,666,414.452** | **$71,475,347.911** | **$73,484,178.239** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138 | $ 11,725,347.204 | 23.171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800,000.000 / $ 800,000.000 | $ - | 0.000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349 | $ 535,075.567 | 18.732% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000 | $ 1,660,500.000 | 90.000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350,550.000 / $ 350,550.000 | $ 315,495.000 | 90.000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3,183,304.765 | $ 682,890.600 | 21.452% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604,827.905 | $ 129,749.214 | 21.452% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067 | $ 22,557.563 | 0.244% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500,000.000 / $ 500,000.000 | $ 9,908.676 | 1.982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64,878,199.890 | $ 15,081,523.824 | 21.554% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69,971,523.224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399,567,436.436** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409,452,964.666** | **$ 76,577,043.416** | **19.165%** |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | - - - - - - | ——— |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 6 | DE | 11 |

FECHA: 30 / 9 / 2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 40 **DE** sep-24 (Indicar mes y año) ☐

**SEGUIMIENTO No.** 40
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,221,591,754.00

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la susoensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9,885,528,230.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 51 ago-25 | 52 sep-25 | 53 oct-25 | 54 nov-25 | 55 dic-25 | 56 ene-26 | 57 feb-26 | 58 mar-26 | 59 abr-26 | 60 may-26 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37,290,981.185 | 11.142% | 0.958% | % P | 0.047% | 0.052% | 0.052% | 0.066% | 0.066% | 0.014% | 0.014% | 0.035% | 0.035% | 0.056% | |
| | $22,884,964.844 | 6.839% | $3,827,555.269 | $ P | $156,873.633 | $172,560.996 | $172,560.996 | $219,623.087 | $219,623.087 | $46,732.326 | $46,732.326 | $116,830.818 | $116,830.818 | $186,929.308 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57,206,062.400 | 17.092% | 4.673% | % P | 0.129% | 0.142% | 0.142% | 0.180% | 0.180% | 0.038% | 0.038% | 0.096% | 0.096% | 0.154% | |
| | $61,559,592.400 | 18.396% | $18,671,740.818 | $ P | $431,165.415 | $474,281.956 | $474,281.956 | $603,631.581 | $603,631.582 | $128,443.275 | $128,443.275 | $321,108.188 | $321,108.188 | $513,773.101 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20) | $149,004,224.264 | 44.520% | 3.946% | % P | 0.286% | 0.315% | 0.315% | 0.401% | 0.401% | 0.085% | 0.085% | 0.213% | 0.213% | 0.341% | |
| | $131,928,517.167 | 39.449% | $15,768,913.313 | $ P | $957,544.099 | $1,053,298.509 | $1,053,298.509 | $1,340,561.739 | $1,340,561.738 | $285,250.384 | $285,250.384 | $713,125.961 | $713,125.961 | $1,141,001.537 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68,087,340.557 | 20.343% | 2.511% | % P | 0.128% | 0.141% | 0.141% | 0.180% | 0.180% | 0.038% | 0.038% | 0.096% | 0.096% | 0.153% | |
| | $61,421,199.794 | 18.342% | $10,033,669.761 | $ P | $429,690.435 | $472,659.479 | $472,659.479 | $601,566.609 | $601,566.609 | $128,003.881 | $128,003.882 | $320,009.705 | $320,009.705 | $512,015.528 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 25.31% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5,815,212.112 | 1.737% | 0.136% | % P | 0.013% | 0.014% | 0.014% | 0.018% | 0.018% | 0.004% | 0.004% | 0.010% | 0.010% | 0.016% | |
| | $6,278,636.562 | 1.874% | $544,350.411 | $ P | $43,975.778 | $48,373.355 | $48,373.355 | $61,566.089 | $61,566.089 | $13,100.292 | $13,100.292 | $32,750.730 | $32,750.730 | $52,401.169 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2,257,167.500 | 0.674% | 0.083% | % P | 0.005% | 0.005% | 0.005% | 0.007% | 0.007% | 0.001% | 0.001% | 0.004% | 0.004% | 0.006% | |
| | $2,257,167.500 | 0.674% | $330,658.699 | $ P | $15,809.276 | $17,390.203 | $17,390.204 | $22,132.986 | $22,132.987 | $4,709.549 | $4,709.550 | $11,773.875 | $11,773.875 | $18,838.201 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15,028,248.528 | 4.490% | 0.285% | % P | 0.026% | 0.028% | 0.028% | 0.036% | 0.036% | 0.008% | 0.008% | 0.019% | 0.019% | 0.031% | |
| | $12,365,657.277 | 3.695% | $1,137,243.365 | $ P | $86,609.487 | $95,270.436 | $95,270.436 | $121,253.282 | $121,253.280 | $25,800.785 | $25,800.785 | $64,501.963 | $64,501.963 | $103,203.140 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0.000 | 0.000% | 2.798% | % P | 0.131% | 0.139% | 0.084% | 0.107% | 0.107% | 0.023% | 0.023% | 0.057% | 0.057% | 0.091% | |
| | $40,785,705.898 | 12.143% | $11,181,387.965 | $ P | $438,464.157 | $464,071.265 | $281,678.195 | $358,499.523 | $358,499.524 | $76,283.040 | $76,283.041 | $190,707.603 | $190,707.603 | $305,132.164 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 21.96% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334,689,236.546** | **100.000%** | **15.391%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339,481,441.442** | **101.412%** | **$ 61,495,519.592** | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0.76%** | **0.84%** | **0.78%** | **0.99%** | **0.99%** | **0.21%** | **0.21%** | **0.53%** | **0.53%** | **0.85%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$2,560,132.280** | **$2,797,906.199** | **$2,615,513.130** | **$3,328,834.896** | **$3,328,834.896** | **$708,323.532** | **$708,323.535** | **$1,770,808.843** | **$1,770,808.843** | **$2,833,294.148** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **22.72%** | **23.56%** | **24.34%** | **25.33%** | **26.33%** | **26.54%** | **26.75%** | **27.28%** | **27.81%** | **28.66%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$76,044,310.519** | **$78,842,216.718** | **$81,457,729.848** | **$84,786,564.744** | **$88,115,399.640** | **$88,823,723.172** | **$89,532,046.707** | **$91,302,855.550** | **$93,073,664.393** | **$95,906,958.541** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138 | $ 11,725,347.204 | 23.171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800,000.000 / $ 800,000.000 | $ - | 0.000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349 | $ 535,075.567 | 18.732% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000 | $ 1,660,500.000 | 90.000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350,550.000 / $ 350,550.000 | $ 315,495.000 | 90.000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3,183,304.765 | $ 682,890.600 | 21.452% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604,827.905 | $ 129,749.214 | 21.452% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067 | $ 22,557.563 | 0.244% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500,000.000 / $ 500,000.000 | $ 9,908.676 | 1.982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64,878,199.890 | $ 15,081,523.824 | 21.554% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69,971,523.224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399,567,436.436** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409,452,964.666** | **$ 76,577,043.416** | **19.165%** |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | - - - - - - | ——— |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 7 | DE | 11 |
| FECHA | 30 | 9 | 2024 |
| | | (Día / Mes / Año) | |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 40 **DE** sep-24 (Indicar mes y año) ☐

**SEGUIMIENTO No.** 40
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2.221.591.754,00

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9,885,528,230.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 61 jun-26 | 62 jul-26 | 63 ago-26 | 64 sep-26 | 65 oct-26 | 66 nov-26 | 67 dic-26 | 68 ene-27 | 69 feb-27 | 70 mar-27 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37,290,981.185 | 11.142% | 0.958% | % P | 0.056% | 0.070% | 0.070% | 0.077% | 0.077% | 0.098% | 0.098% | 0.012% | 0.012% | 0.031% | 37.76% |
| | $22,884,964.844 | 6.839% | $3,827,555.269 | $ P | $186,929.308 | $233,661.636 | $233,661.636 | $257,027.800 | $257,027.800 | $327,126.288 | $327,126.291 | $41,604.390 | $41,604.390 | $104,010.976 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15) | $57,206,062.400 | 17.092% | 4.673% | % P | 0.154% | 0.192% | 0.192% | 0.211% | 0.211% | 0.269% | 0.269% | 0.034% | 0.034% | 0.085% | |
| | $61,559,592.400 | 18.396% | $18,671,740.818 | $ P | $513,773.101 | $642,216.376 | $642,216.376 | $706,438.014 | $706,438.014 | $899,102.927 | $899,102.927 | $114,349.199 | $114,349.199 | $285,872.996 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 16, 17, 18, 19, 20) | $149,004,224.264 | 44.520% | 3.946% | % P | 0.341% | 0.426% | 0.426% | 0.469% | 0.469% | 0.597% | 0.597% | 0.076% | 0.076% | 0.190% | |
| | $131,928,517.167 | 39.449% | $15,768,913.313 | $ P | $1,141,001.537 | $1,426,251.922 | $1,426,251.922 | $1,568,877.114 | $1,568,877.114 | $1,996,752.691 | $1,996,752.689 | $253,949.868 | $253,949.868 | $634,874.671 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68,087,340.557 | 20.343% | 2.511% | % P | 0.153% | 0.191% | 0.191% | 0.210% | 0.210% | 0.268% | 0.268% | 0.034% | 0.034% | 0.085% | |
| | $61,421,199.794 | 18.342% | $10,033,669.761 | $ P | $512,015.528 | $640,019.410 | $640,019.410 | $704,021.350 | $704,021.350 | $896,027.173 | $896,027.173 | $113,958.020 | $113,958.020 | $284,895.050 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 33.21% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5,815,212.112 | 1.737% | 0.136% | % P | 0.016% | 0.020% | 0.020% | 0.022% | 0.022% | 0.027% | 0.027% | 0.003% | 0.003% | 0.009% | |
| | $6,278,636.562 | 1.874% | $544,350.411 | $ P | $52,401.169 | $65,501.461 | $65,501.461 | $72,051.607 | $72,051.607 | $91,702.045 | $91,702.044 | $11,662.796 | $11,662.797 | $29,156.994 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50) | $2,257,167.500 | 0.674% | 0.083% | % P | 0.006% | 0.007% | 0.007% | 0.008% | 0.008% | 0.010% | 0.010% | 0.001% | 0.001% | 0.003% | |
| | $2,257,167.500 | 0.674% | $330,658.699 | $ P | $18,838.201 | $23,547.751 | $23,547.751 | $26,902.526 | $26,902.526 | $32,966.851 | $32,966.851 | $4,102.770 | $4,102.770 | $10,481.927 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53) | $15,028,248.528 | 4.490% | 0.285% | % P | 0.031% | 0.039% | 0.039% | 0.042% | 0.042% | 0.054% | 0.054% | 0.007% | 0.007% | 0.017% | |
| | $12,365,657.277 | 3.695% | $1,137,243.365 | $ P | $103,203.140 | $129,003.925 | $129,003.925 | $141,904.318 | $141,904.319 | $180,605.495 | $180,605.494 | $22,969.666 | $22,969.666 | $57,424.164 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Ítems 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0.000 | 0.000% | 2.798% | % P | 0.091% | 0.114% | 0.114% | 0.125% | 0.125% | 0.160% | 0.160% | 0.020% | 0.020% | 0.051% | |
| | $40,785,705.898 | 12.143% | $11,181,387.965 | $ P | $305,132.164 | $381,415.206 | $381,415.206 | $419,556.726 | $419,556.726 | $533,981.289 | $533,981.288 | $67,912.505 | $67,912.505 | $169,781.263 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 28.66% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334,689,236.546** | **100.000%** | **15.391%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339,481,441.442** | **101.412%** | **$ 61,495,519.592** | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0.85%** | **1.06%** | **1.06%** | **1.16%** | **1.16%** | **1.48%** | **1.48%** | **0.19%** | **0.19%** | **0.47%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$2,833,294.148** | **$3,541,617.687** | **$3,541,617.687** | **$3,895,779.455** | **$3,895,779.456** | **$4,958,264.759** | **$4,958,264.757** | **$630,599.214** | **$630,599.215** | **$1,576,498.041** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **29.50%** | **30.56%** | **31.62%** | **32.78%** | **33.95%** | **35.43%** | **36.91%** | **37.10%** | **37.29%** | **37.76%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$98,740,252.689** | **$102,281,870.376** | **$105,823,488.063** | **$109,719,267.518** | **$113,615,046.974** | **$118,573,311.733** | **$123,531,576.491** | **$124,162,175.705** | **$124,792,774.920** | **$126,369,272.961** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138 | $ 11,725,347.204 | 23.171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800,000.000 / $ 800,000.000 | $ - | 0.000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349 | $ 535,075.567 | 18.732% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000 | $ 1,660,500.000 | 90.000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350,550.000 / $ 350,550.000 | $ 315,495.000 | 90.000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3,183,304.765 | $ 682,890.600 | 21.452% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604,827.905 | $ 129,749.214 | 21.452% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067 | $ 22,557.563 | 0.244% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500,000.000 / $ 500,000.000 | $ 9,908.676 | 1.982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64,878,199.890 | $ 15,081,523.824 | 21.554% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69,971,523.224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399,567,436.436** | **$ 76,577,043.416** | **19.165%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409,452,964.666** | | |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 8 DE 11 |
| FECHA | 30 / 9 / 2024 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 40 **DE** sep-24 (Indicar mes y año) ☐

**SEGUIMIENTO No.** 40
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2.221.591.754.00

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9,885,528,230.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 71 abr-27 | 72 may-27 | 73 jun-27 | 74 jul-27 | 75 ago-27 | 76 sep-27 | 77 oct-27 | 78 nov-27 | 79 dic-27 | 80 ene-28 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37,290,981.185 | 11.142% | 0.958% | % P | 0.031% | 0.050% | 0.050% | 0.062% | 0.062% | 0.068% | 0.068% | 0.087% | 0.087% | 0.015% | |
| | $22,884,964.844 | 6.839% | $3,827,555.269 | $ P | $104,010.976 | $166,417.561 | $166,417.561 | $208,021.951 | $208,021.951 | $228,824.146 | $228,824.146 | $291,230.732 | $291,230.733 | $51,851.527 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15) | $57,206,062.400 | 17.092% | 4.673% | % P | 0.085% | 0.137% | 0.137% | 0.171% | 0.171% | 0.188% | 0.188% | 0.239% | 0.239% | 0.043% | |
| | $61,559,592.400 | 18.396% | $18,671,740.818 | $ P | $285,872.996 | $457,396.794 | $457,396.794 | $571,745.993 | $571,745.993 | $628,920.592 | $628,920.592 | $800,444.390 | $800,444.390 | $142,513.339 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 16, 17, 18, 19, 20) | $149,004,224.264 | 44.520% | 3.946% | % P | 0.190% | 0.304% | 0.304% | 0.379% | 0.379% | 0.417% | 0.417% | 0.531% | 0.531% | 0.095% | |
| | $131,928,517.167 | 39.449% | $15,768,913.313 | $ P | $634,874.671 | $1,015,799.473 | $1,015,799.473 | $1,269,749.341 | $1,269,749.341 | $1,396,724.276 | $1,396,724.275 | $1,777,649.077 | $1,777,649.080 | $316,497.572 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68,087,340.557 | 20.343% | 2.511% | % P | 0.085% | 0.136% | 0.136% | 0.170% | 0.170% | 0.187% | 0.187% | 0.238% | 0.238% | 0.042% | |
| | $61,421,199.794 | 18.342% | $10,033,669.761 | $ P | $284,895.050 | $455,832.079 | $455,832.079 | $569,790.099 | $569,790.099 | $626,769.109 | $626,769.109 | $797,706.139 | $797,706.139 | $142,025.814 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 42.16% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5,815,212.112 | 1.737% | 0.136% | % P | 0.009% | 0.014% | 0.014% | 0.017% | 0.017% | 0.019% | 0.019% | 0.024% | 0.024% | 0.004% | |
| | $6,278,636.562 | 1.874% | $544,350.411 | $ P | $29,156.994 | $46,651.190 | $46,651.190 | $58,313.987 | $58,313.987 | $64,145.386 | $64,145.387 | $81,639.583 | $81,639.583 | $14,535.338 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50) | $2,257,167.500 | 0.674% | 0.083% | % P | 0.003% | 0.005% | 0.005% | 0.006% | 0.006% | 0.007% | 0.007% | 0.009% | 0.009% | 0.002% | |
| | $2,257,167.500 | 0.674% | $330,658.699 | $ P | $10,481.928 | $16,771.085 | $16,771.085 | $20,963.858 | $20,963.858 | $23,060.243 | $23,060.243 | $29,349.400 | $29,349.400 | $5,225.447 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53) | $15,028,248.528 | 4.490% | 0.285% | % P | 0.017% | 0.027% | 0.027% | 0.034% | 0.034% | 0.038% | 0.038% | 0.048% | 0.048% | 0.009% | |
| | $12,365,657.277 | 3.695% | $1,137,243.365 | $ P | $57,424.164 | $91,878.663 | $91,878.663 | $114,848.328 | $114,848.328 | $126,333.161 | $126,333.161 | $160,787.660 | $160,787.660 | $28,627.081 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Ítems 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0.000 | 0.000% | 2.798% | % P | 0.051% | 0.081% | 0.081% | 0.101% | 0.101% | 0.112% | 0.112% | 0.142% | 0.142% | 0.025% | |
| | $40,785,705.898 | 12.143% | $11,181,387.965 | $ P | $169,781.263 | $271,650.021 | $271,650.021 | $339,562.527 | $339,562.527 | $373,518.779 | $373,518.779 | $475,387.539 | $475,387.539 | $84,639.316 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 37.76% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334,689,236.546** | **100.000%** | **15.391%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339,481,441.442** | **101.412%** | **$ 61,495,519.592** | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0.47%** | **0.75%** | **0.75%** | **0.94%** | **0.94%** | **1.04%** | **1.04%** | **1.32%** | **1.32%** | **0.23%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$1,576,498.042** | **$2,522,396.866** | **$2,522,396.866** | **$3,152,996.084** | **$3,152,996.084** | **$3,468,295.692** | **$3,468,295.692** | **$4,414,194.520** | **$4,414,194.524** | **$785,915.434** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **38.23%** | **38.98%** | **39.74%** | **40.68%** | **41.62%** | **42.66%** | **43.69%** | **45.01%** | **46.33%** | **46.56%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$127,945,771.003** | **$130,468,167.869** | **$132,990,564.735** | **$136,143,560.819** | **$139,296,556.903** | **$142,764,852.595** | **$146,233,148.287** | **$150,647,342.807** | **$155,061,537.331** | **$155,847,452.765** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138 | $ 11,725,347.204 | 23.171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800,000.000 / $ 800,000.000 | $ - | 0.000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349 | $ 535,075.567 | 18.732% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000 | $ 1,660,500.000 | 90.000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350,550.000 / $ 350,550.000 | $ 315,495.000 | 90.000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3,183,304.765 | $ 682,890.600 | 21.452% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604,827.905 | $ 129,749.214 | 21.452% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067 | $ 22,557.563 | 0.244% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500,000.000 / $ 500,000.000 | $ 9,908.676 | 1.982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64,878,199.890 | $ 15,081,523.824 | 21.554% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69,971,523.224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399,567,436.436** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409,452,964.666** | **$ 76,577,043.416** | **19.165%** |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Oriiginal: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | |
|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | |
| PÁGINA | 9 | DE 11 |

FECHA: 30 / 9 / 2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 40 **DE** sep-24 (Indicar mes y año) ☐

**SEGUIMIENTO No.** 40
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,221,591,754.00

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | % Programado | feb-28 | mar-28 | abr-28 | may-28 | jun-28 | jul-28 | ago-28 | sep-28 | oct-28 | nov-28 | |
| | | | | $ Valor programado | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ Valor Ejecutado | | | | | | | | | | | |
| | | | | % Ejecutado | | | | | | | | | | | |
| EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37,290,981.185 | 11.142% | 0.958% | % P | 0.015% | 0.039% | 0.039% | 0.062% | 0.062% | 0.077% | 0.077% | 0.085% | 0.085% | 0.108% | 56.43% |
| | $22,884,964.844 | 6.839% | $3,827,555.269 | $ P | $51,851,527 | $129,628,818 | $129,628,818 | $207,406,109 | $207,406,109 | $259,257,636 | $259,257,636 | $285,183,400 | $285,183,400 | $362,960,692 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15) | $57,206,062.400 | 17.092% | 4.673% | % P | 0.043% | 0.106% | 0.106% | 0.170% | 0.170% | 0.213% | 0.213% | 0.234% | 0.234% | 0.298% | |
| | $61,559,592.400 | 18.396% | $18,671,740.818 | $ P | $142,513,339 | $356,283,348 | $356,283,348 | $570,053,357 | $570,053,357 | $712,566,697 | $712,566,697 | $783,823,366 | $783,823,366 | $997,593,376 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 16, 17, 18, 19, 20) | $149,004,224.264 | 44.520% | 3.946% | % P | 0.095% | 0.236% | 0.236% | 0.378% | 0.378% | 0.473% | 0.473% | 0.520% | 0.520% | 0.662% | |
| | $131,928,517.167 | 39.449% | $15,768,913.313 | $ P | $316,497,572 | $791,243,931 | $791,243,931 | $1,265,990,290 | $1,265,990,290 | $1,582,487,862 | $1,582,487,862 | $1,740,736,649 | $1,740,736,649 | $2,215,483,008 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68,087,340.557 | 20.343% | 2.511% | % P | 0.042% | 0.106% | 0.106% | 0.170% | 0.170% | 0.212% | 0.212% | 0.233% | 0.233% | 0.297% | |
| | $61,421,199.794 | 18.342% | $10,033,669.761 | $ P | $142,025,814 | $355,064,534 | $355,064,534 | $568,103,254 | $568,103,254 | $710,129,068 | $710,129,068 | $781,141,974 | $781,141,974 | $994,180,695 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 51.50% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5,815,212.112 | 1.737% | 0.136% | % P | 0.004% | 0.011% | 0.011% | 0.017% | 0.017% | 0.022% | 0.022% | 0.024% | 0.024% | 0.030% | |
| | $6,278,636.562 | 1.874% | $544,350.411 | $ P | $14,535,338 | $36,338,344 | $36,338,344 | $58,141,351 | $58,141,351 | $72,676,688 | $72,676,688 | $79,944,357 | $79,944,357 | $101,747,365 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50) | $2,257,167.500 | 0.674% | 0.083% | % P | 0.002% | 0.004% | 0.004% | 0.006% | 0.006% | 0.008% | 0.008% | 0.009% | 0.009% | 0.011% | |
| | $2,257,167.500 | 0.674% | $330,658.699 | $ P | $5,225,448 | $13,063,621 | $13,063,621 | $20,901,794 | $20,901,794 | $26,127,242 | $26,127,242 | $28,739,967 | $28,739,967 | $36,578,140 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53) | $15,028,248.528 | 4.490% | 0.285% | % P | 0.009% | 0.021% | 0.021% | 0.034% | 0.034% | 0.043% | 0.043% | 0.047% | 0.047% | 0.060% | |
| | $12,365,657.277 | 3.695% | $1,137,243.365 | $ P | $28,627,081 | $71,567,702 | $71,567,702 | $114,508,324 | $114,508,324 | $143,135,405 | $143,135,405 | $157,448,945 | $157,448,944 | $200,389,566 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Ítems 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0.000 | 0.000% | 2.798% | % P | 0.025% | 0.063% | 0.063% | 0.101% | 0.101% | 0.126% | 0.126% | 0.139% | 0.139% | 0.177% | |
| | $40,785,705.898 | 12.143% | $11,181,387.965 | $ P | $84,639,316 | $211,598,289 | $211,598,289 | $338,557,263 | $338,557,263 | $423,196,579 | $423,196,579 | $465,516,237 | $465,516,238 | $592,475,209 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 46.56% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334,689,236.546** | **100.000%** | **15.391%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339,481,441.442** | **101.412%** | **$ 61,495,519.592** | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0.23%** | **0.59%** | **0.59%** | **0.94%** | **0.94%** | **1.17%** | **1.17%** | **1.29%** | **1.29%** | **1.64%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$785,915.435** | **$1,964,788.587** | **$1,964,788.587** | **$3,143,661.742** | **$3,143,661.742** | **$3,929,577.177** | **$3,929,577.177** | **$4,322,534.895** | **$4,322,534.895** | **$5,501,408.051** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **46.80%** | **47.39%** | **47.97%** | **48.91%** | **49.85%** | **51.03%** | **52.20%** | **53.49%** | **54.78%** | **56.43%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$156,633,368.200** | **$158,598,156.787** | **$160,562,945.374** | **$163,706,607.116** | **$166,850,268.858** | **$170,779,846.035** | **$174,709,423.212** | **$179,031,958.107** | **$183,354,493.002** | **$188,855,901.053** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138 | $ 11,725,347.204 | 23.171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800,000.000 / $ 800,000.000 | $ - | 0.000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349 | $ 535,075.567 | 18.732% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000 | $ 1,660,500.000 | 90.000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350,550.000 / $ 350,550.000 | $ 315,495.000 | 90.000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3,183,304.765 | $ 682,890.600 | 21.452% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604,827.905 | $ 129,749.214 | 21.452% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067 | $ 22,557.563 | 0.244% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500,000.000 / $ 500,000.000 | $ 9,908.676 | 1.982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64,878,199.890 | $ 15,081,523.824 | 21.554% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69,971,523.224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399,567,436.436** | **$ 76,577,043.416** | **19.165%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409,452,964.666** | | |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 10 | DE | 11 |
| FECHA | 30 | 9 | 2024 |
| | | | (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 40 **DE** sep-24 (Indicar mes y año) ☐

**SEGUIMIENTO No.** 40
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,221,591,754.00

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9,885,528,230.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 91 dic-28 | 92 ene-29 | 93 feb-29 | 94 mar-29 | 95 abr-29 | 96 may-29 | 97 jun-29 | 98 jul-29 | 99 ago-29 | 100 sep-29 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37,290,981.185 | 11.142% | 0.958% | % P | 0.108% | 0.026% | 0.026% | 0.065% | 0.065% | 0.105% | 0.105% | 0.131% | 0.131% | 0.144% | 70.18% |
| | $22,884,964.844 | 6.839% | $3,827,555.269 | $ P | $362,960.692 | $87,677.192 | $87,677.192 | $219,192.980 | $219,192.980 | $350,708.768 | $350,708.768 | $438,385.959 | $438,385.959 | $482,224.555 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57,206,062.400 | 17.092% | 4.673% | % P | 0.298% | 0.072% | 0.072% | 0.180% | 0.180% | 0.288% | 0.288% | 0.360% | 0.360% | 0.396% | |
| | $61,559,592.400 | 18.396% | $18,671,740.818 | $ P | $997,593.377 | $240,979.775 | $240,979.775 | $602,449.439 | $602,449.439 | $963,919.102 | $963,919.102 | $1,204,898.877 | $1,204,898.877 | $1,325,388.765 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20) | $149,004,224.264 | 44.520% | 3.946% | % P | 0.662% | 0.160% | 0.160% | 0.400% | 0.400% | 0.640% | 0.640% | 0.800% | 0.800% | 0.879% | |
| | $131,928,517.167 | 39.449% | $15,768,913.313 | $ P | $2,215,483.008 | $535,174.562 | $535,174.562 | $1,337,936.405 | $1,337,936.405 | $2,140,698.247 | $2,140,698.247 | $2,675,872.809 | $2,675,872.809 | $2,943,460.090 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68,087,340.557 | 20.343% | 2.511% | % P | 0.297% | 0.072% | 0.072% | 0.179% | 0.179% | 0.287% | 0.287% | 0.359% | 0.359% | 0.395% | |
| | $61,421,199.794 | 18.342% | $10,033,669.761 | $ P | $994,180.694 | $240,155.403 | $240,155.403 | $600,388.510 | $600,388.511 | $960,621.618 | $960,621.618 | $1,200,777.022 | $1,200,777.022 | $1,320,854.725 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 63.30% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5,815,212.112 | 1.737% | 0.136% | % P | 0.030% | 0.007% | 0.007% | 0.018% | 0.018% | 0.029% | 0.029% | 0.037% | 0.037% | 0.040% | |
| | $6,278,636.562 | 1.874% | $544,350.411 | $ P | $101,747.363 | $24,578.206 | $24,578.206 | $61,445.518 | $61,445.518 | $98,312.830 | $98,312.830 | $122,891.037 | $122,891.037 | $135,180.141 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2,257,167.500 | 0.674% | 0.083% | % P | 0.011% | 0.003% | 0.003% | 0.007% | 0.007% | 0.011% | 0.011% | 0.013% | 0.013% | 0.015% | |
| | $2,257,167.500 | 0.674% | $330,658.699 | $ P | $36,578.140 | $8,835.855 | $8,835.855 | $22,089.641 | $22,089.641 | $35,343.426 | $35,343.426 | $44,179.282 | $44,179.282 | $48,597.210 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15,028,248.528 | 4.490% | 0.285% | % P | 0.060% | 0.014% | 0.014% | 0.036% | 0.036% | 0.058% | 0.058% | 0.072% | 0.072% | 0.080% | |
| | $12,365,657.277 | 3.695% | $1,137,243.365 | $ P | $200,389.567 | $48,406.328 | $48,406.329 | $121,015.821 | $121,015.821 | $193,625.314 | $193,625.314 | $242,031.643 | $242,031.643 | $266,234.807 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0.000 | 0.000% | 2.798% | % P | 0.177% | 0.043% | 0.043% | 0.107% | 0.107% | 0.171% | 0.171% | 0.214% | 0.214% | 0.235% | |
| | $40,785,705.898 | 12.143% | $11,181,387.965 | $ P | $592,475.209 | $143,118.977 | $143,118.977 | $357,797.442 | $357,797.442 | $572,475.907 | $572,475.907 | $715,594.884 | $715,594.884 | $787,154.372 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 56.43% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334,689,236.546** | **100.000%** | **15.391%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339,481,441.442** | **101.412%** | **$ 61,495,519.592** | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **1.64%** | **0.40%** | **0.40%** | **0.99%** | **0.99%** | **1.59%** | **1.59%** | **1.99%** | **1.99%** | **2.18%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$5,501,408.050** | **$1,328,926.298** | **$1,328,926.299** | **$3,322,315.756** | **$3,322,315.757** | **$5,315,705.212** | **$5,315,705.212** | **$6,644,631.513** | **$6,644,631.513** | **$7,309,094.665** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **58.07%** | **58.47%** | **58.87%** | **59.86%** | **60.85%** | **62.44%** | **64.03%** | **66.01%** | **68.00%** | **70.18%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$194,357,309.103** | **$195,686,235.401** | **$197,015,161.700** | **$200,337,477.456** | **$203,659,793.213** | **$208,975,498.425** | **$214,291,203.637** | **$220,935,835.150** | **$227,580,466.663** | **$234,889,561.328** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138 | $ 11,725,347.204 | 23.171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800,000.000 / $ 800,000.000 | $ - | 0.000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349 | $ 535,075.567 | 18.732% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000 | $ 1,660,500.000 | 90.000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350,550.000 / $ 350,550.000 | $ 315,495.000 | 90.000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3,183,304.765 | $ 682,890.600 | 21.452% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604,827.905 | $ 129,749.214 | 21.452% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067 | $ 22,557.563 | 0.244% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500,000.000 / $ 500,000.000 | $ 9,908.676 | 1.982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64,878,199.890 | $ 15,081,523.824 | 21.554% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69,971,523.224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399,567,436.436** | **$ 76,577,043.416** | **19.165%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409,452,964.666** | | |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 11 | DE | 11 |
| FECHA | 30 | 9 | 2024 |
| | (Día / Mes / Año) | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 40 **DE** sep-24 (Indicar mes y año) ☐

**SEGUIMIENTO No.** 40
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,221,591,754.00

**CONTRATO No:** 991 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTC FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓ FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Inclu VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409,452,964,666.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 101 oct-29 | 102 nov-29 | 103 dic-29 | 104 ene-30 | 105 feb-30 | 106 mar-30 | 107 abr-30 | 108 may-30 | 109 jun-30 | 110 jul-30 | 111 ago-30 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37,290,981.185 | 11.142% | 0.958% | % P | 0.144% | 0.183% | 0.213% | 0.059% | 0.063% | 0.146% | 0.146% | 0.234% | 0.234% | 0.293% | 0.343% | 101.432% |
| | $22,884,964.844 | 6.839% | $3,827,555.269 | $ P | $482,224.555 | $613,740.343 | $713,740.343 | $195,831.184 | $211,825.183 | $489,577.961 | $489,577.961 | $783,324.738 | $783,324.738 | $979,155.923 | $1,148,264.365 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15) | $57,206,062.400 | 17.092% | 4.673% | % P | 0.396% | 0.504% | 0.631% | 0.161% | 0.174% | 0.402% | 0.402% | 0.643% | 0.643% | 0.804% | 0.894% | |
| | $61,559,592.400 | 18.396% | $18,671,740.818 | $ P | $1,325,388.765 | $1,686,858.428 | $2,110,988.135 | $538,239.807 | $582,199.150 | $1,345,599.518 | $1,345,599.518 | $2,152,959.229 | $2,152,959.229 | $2,691,199.036 | $2,991,199.037 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 16, 17, 18, 19, 20) | $149,004,224.264 | 44.520% | 3.946% | % P | 0.879% | 1.119% | 1.352% | 0.432% | 0.447% | 0.930% | 0.893% | 1.361% | 1.429% | 1.786% | 2.055% | |
| | $131,928,517.167 | 39.449% | $15,768,913.313 | $ P | $2,943,460.090 | $3,746,221.933 | $4,526,221.931 | $1,445,337.876 | $1,495,337.876 | $3,112,418.767 | $2,988,344.691 | $4,555,059.120 | $4,781,351.506 | $5,976,689.382 | $6,876,689.382 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68,087,340.557 | 20.343% | 2.511% | % P | 0.395% | 0.502% | 0.620% | 0.160% | 0.173% | 0.401% | 0.401% | 0.641% | 0.641% | 0.801% | 0.891% | |
| | $61,421,199.794 | 18.342% | $10,033,669.761 | $ P | $1,320,854.726 | $1,681,087.833 | $2,076,087.832 | $536,398.535 | $580,207.501 | $1,340,996.339 | $1,340,996.339 | $2,145,594.142 | $2,145,594.142 | $2,681,992.677 | $2,981,992.676 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | 85.81% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5,815,212.112 | 1.737% | 0.136% | % P | 0.040% | 0.051% | 0.051% | 0.016% | 0.018% | 0.041% | 0.041% | 0.066% | 0.066% | 0.082% | 0.091% | |
| | $6,278,636.562 | 1.874% | $544,350.411 | $ P | $135,180.141 | $172,047.452 | $172,047.453 | $54,896.596 | $59,380.134 | $137,241.493 | $137,241.493 | $219,586.388 | $219,586.388 | $274,482.986 | $304,482.986 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50) | $2,257,167.500 | 0.674% | 0.083% | % P | 0.015% | 0.018% | 0.018% | 0.006% | 0.006% | 0.015% | 0.015% | 0.024% | 0.024% | 0.029% | 0.032% | |
| | $2,257,167.500 | 0.674% | $330,658.699 | $ P | $48,597.210 | $61,850.995 | $61,850.996 | $19,735.306 | $21,347.134 | $49,338.265 | $49,338.265 | $78,941.224 | $78,941.224 | $98,676.531 | $108,676.532 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53) | $15,028,248.528 | 4.490% | 0.285% | % P | 0.080% | 0.101% | 0.101% | 0.032% | 0.035% | 0.081% | 0.081% | 0.129% | 0.129% | 0.162% | 0.176% | |
| | $12,365,657.277 | 3.695% | $1,137,243.365 | $ P | $266,234.807 | $338,844.300 | $338,844.301 | $108,117.841 | $116,947.596 | $270,294.602 | $270,294.602 | $432,471.363 | $432,471.363 | $540,589.202 | $590,589.202 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| ÍTEMS NO PREVISTOS (Ítems 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63) | $0.000 | 0.000% | 2.798% | % P | 0.235% | 0.299% | 0.365% | 0.096% | 0.128% | 0.239% | 0.239% | 0.382% | 0.382% | 0.478% | 0.513% | |
| | $40,785,705.898 | 12.143% | $11,181,387.965 | $ P | $787,154.372 | $1,001,832.838 | $1,221,832.838 | $319,663.052 | $427,268.010 | $799,157.629 | $799,157.629 | $1,278,652.207 | $1,278,652.207 | $1,598,315.259 | $1,718,315.259 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | 70.18% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 334,689,236.546** | **100.000%** | **15.391%** | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 339,481,441.442** | **101.412%** | **$ 61,495,519.592** | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **2.18%** | **2.78%** | **3.35%** | **0.96%** | **1.04%** | **2.25%** | **2.22%** | **3.48%** | **3.55%** | **4.43%** | **5.00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$7,309,094.666** | **$9,302,484.122** | **$11,221,613.829** | **$3,218,220.197** | **$3,494,512.584** | **$7,544,624.574** | **$7,420,550.498** | **$11,646,588.411** | **$11,872,880.797** | **$14,841,100.996** | **$16,720,209.439** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **72.37%** | **75.14%** | **78.50%** | **79.46%** | **80.50%** | **82.76%** | **84.97%** | **88.45%** | **92.00%** | **96.44%** | **101.43%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$242,198,655.994** | **$251,501,140.116** | **$262,722,753.945** | **$265,940,974.142** | **$269,435,486.726** | **$276,980,111.300** | **$284,400,661.798** | **$296,047,250.209** | **$307,920,131.006** | **$322,761,232.002** | **$339,481,441.442** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138 | $ 11,725,347.204 | 23.171% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 800,000.000 / $ 800,000.000 | $ - | 0.000% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349 | $ 535,075.567 | 18.732% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000 | $ 1,660,500.000 | 90.000% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 350,550.000 / $ 350,550.000 | $ 315,495.000 | 90.000% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES | $ - / $ 3,183,304.765 | $ 682,890.600 | 21.452% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K) | $ - / $ 604,827.905 | $ 129,749.214 | 21.452% |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067 | $ 22,557.563 | 0.244% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 500,000.000 / $ 500,000.000 | $ 9,908.676 | 1.982% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $ 64,878,199.890 | $ 15,081,523.824 | 21.554% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | $ 69,971,523.224 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 399,567,436.436** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 409,452,964.666** | **$ 76,577,043.416** | **19.165%** |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVA INICIAL | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 4 |

FECHA 05/09/2024
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 128
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 991 - 2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 985 - 2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

En la sesión del comité, se ha programado un recorrido por la Ruta 3001, comprendido entre los PR 10+500 y PR 13+500. El objetivo es identificar los puntos críticos que puedan presentar complicaciones constructivas y operativas, con el fin de evaluar y discutir soluciones en conjunto. Este recorrido será una oportunidad para que la interventoría y el contratista alcancen consensos que faciliten la resolución de estos inconvenientes y despejen cualquier duda que surja.

El propósito principal de esta reunión es impulsar el progreso de la obra, favoreciendo acuerdos concretos y asegurando la correcta interpretación de los aspectos técnicos y administrativos.

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

El comité dio inicio a las 8:20 de la mañana, con la presencia del personal de la interventoría y del contratista. Mediante recorrido en obra se identificarón los siguientes puntos, los cuales requieren revisión, ajustes y finalización de actividades:

**1**.***PR 10+585, costado izquierdo*** : La interventoria solicita la construcción de un disipador de energia que permita conectar el descole de la alcantarilla localizada en este punto con el canal longitudinal que tiene llegada a la misma obra, con del fin de conducir la aguas de escorrentía de manera adecuada.
**2**. ***PR 10+620 a 10+735, costado derecho talud en corte*** : Se realiza una inspección de las excavaciones que se estan llevando a cabo para la construcción de zanjas de coronación, donde se le solicita al contratista demoler las rocas que estan en la misma linea de la zanja de coronación para de esta manera asegurar el flujo de las aguas de escorrentia por estos puntos.
**3**. ***PR 10+655 a PR 10+694, costado derecho:*** La interventoria solicita el arreglo de 36 gaviones ubicados en el segundo nivel del muro en gaviones localizado en este tramo, lo anterior teniendo en cuenta que estos presentan deformaciones y sobre tamaños en el material de relleno, lo cual podría comprometer su estabilidad y desempeño estructural.
**4**.***PR 10+903-PR 10+910-PR 10+915, costado derecho*** : La interventoria solicita el inicio de la construcción de tres disipadores ubicados en estos puntos para conectarlos al canal longitudinal que se localiza en este sector. Para de esta manera asegurar la conducción del agua de escorrentia proveniente del talud derecho al encole del Box culvert situado en el PR 10+900, costado derecho.
**5**.***PR 10+903 a PR 10+940, Costado derecho*** : Se observa que hacia el costado derecho del canal longitudinal construido en este tramo hace falta rellenar con material para alcanzar el nivel del mismo y asi proteger la estructura de una posible socavación.
**6**.***PR 10+960 a PR 11+005, Costado derecho*** : En el recorrido se observa que la perforación numero 12 realizada para la construcción de pernos de anclaje sobre el talud derecho no esta al nivel que se establece en los diseños, por lo cual se solicita realizar correcion a dicha perforación.
**7**.***PR 11+382 a PR 11+450, Costado Izquierdo*** : Se ha observado que en este tramo falta material de relleno, lo cual impide el inicio de la construcción de cunetas. Por ello, se solicita realizar los rellenos necesarios para poder proceder con la ejecución de las cunetas de manera adecuada.
**8**. ***PR 12+200, costado derecho e izquierdo*** : Se solicita realizar el empalme de las cunetas, tanto del costado derecho como del izquierdo, con los disipadores existentes. Esto es fundamental para garantizar el adecuado descole del agua de escorrentía proveniente de las cunetas hacia el río que cruza por este punto.
**9**.***PR 13+082 a PR 13+158, costado izquierdo:*** , La interventoria solicita el inicio de la construcción de cunetas en estre tramo para de esta manera asegurar la conducción de las aguas de escorrentia a las obras de drenaje lozalizadas en este sector.
**10**.***PR 13+442 A PR 13+470, costado derecho*** : La interventoria solicita el inicio de la construcción de cunetas en estre tramo para de esta manera asegurar la conducción de las aguas de escorrentia a las obras de drenaje localizadas en este sector.
**11**.***PR 11+630 A PR 11+720,Costado izquierdo:*** En el recorrido se observa que la distancia entre el talud y la parte posterior del muro en gaviones ubicado en este tramo permite desplazar la construcción del segundo nivel de este muro hacia la parte de atras para de esta manera darle mayor estabilidad al mismo.
**12.** ***PR 13+140 a PR 13+100, Costado izquierdo*** :En el recorrido se observa que la distancia entre el talud y la parte posterior del muro en gaviones ubicado en este tramo permite desplazar la construcción del segundo nivel de este muro hacia la parte de atras para de esta manera darle mayor estabilidad al mismo.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Iniciar con las actividades necesarias para la construcción del disipador de energia localizado en el **PR 10+585**, costado izquierdo | lunes, 23 de septiembre de 2024 | CONTRATISTA CVNSO |
| **PR 10+620 A PR 10+730**, Cuantificar la cantidad de rocas presentes en los diferentes tramos de las zanjas de coronación para demolerlas, de igual manera se establece que en estos puntos se conformaran los hombros de las zanjas con un solado que permita dar la forma del hombro como se establece en los diseños. | jueves, 12 de septiembre de 2024 | CONTRATISTA CVNSO |
| **PR 10+655 A PR 10+692 costado derecho**, Desarmar los 36 gaviones que presentan deformaciones y sobre tamaños para realizar nuevamente la construcción de los mismo de manera adecuada | viernes, 27 de septiembre de 2024 | CONTRATISTA CVNSO |
| **PR 10+903-PR 10+915-PR 10+940 costado derecho**, Iniciar con las actividades necesarias para la construcción de los disipadores de energia localizados en estos puntos | lunes, 9 de septiembre de 2024 | CONTRATISTA CVNSO |
| **PR 10+903 a PR 10+940**, Una vez finalizada la construcción de los disipadores de energia localizados a lo largo de este tramo se realizara los rellenos correspondientes en este sector. | lunes, 30 de septiembre de 2024 | CONTRATISTA CVNSO |
| **PR 10 +960 A PR 11+005 costado derecho**, Se solicita rellenear la perforación que quedo mal ubicada con concreto para nivelar y localizar el punto de esta y realizarlo nuevamente | viernes, 6 de septiembre de 2024 | CONTRATISTA CVNSO |
| **PR 11+382 A PR 11+450, Costado izquierdo**, Rellenar nivelar y compactar los tramos faltantes hacia el costado izquierdo para iniciar la construcción de cunetas lo antes posible | lunes, 16 de septiembre de 2024 | CONTRATISTA CVNSO |
| **PR 12+200, Costado derecho e izquierdo**, Construcción de cunetas para empalme a disipadores existentes, donde hacia el costado derecho se deben realizar dos disipadores que permitan la conexión entre la cuneta y el disipador ya existente, de igual manera se debe realizar un realce a las paredes del disipador existente para así garantizar el flujo del agua hacia el descole, en cuanto al costado izquierdo se debe realizar un disipador entre el existente y las cunetas para su empalme | martes, 1 de octubre de 2024 | CONTRATISTA CVNSO |
| **PR 13+082 A PR 13+158, Costado izquierdo**, Iniciar con las actividades de construcción de cunetas a la mayor brevedad posible | lunes, 30 de septiembre de 2024 | CONTRATISTA CVNSO |
| **PR 13+442 A PR 13+470, Costado derecho**, Iniciar con las actividades de construcción de cunetas a la mayor brevedad posible | viernes, 20 de septiembre de 2024 | CONTRATISTA CVNSO |
| **PR 10+630 A PR 11+720, Costado izquierdo**, Realizar levantamiento para establecer la distancia que se pueden desplazar el segundo nivel del muro en gaviones hacia la parte posterior ( Distancia mayor o igual a 20 cm) | lunes, 23 de septiembre de 2024 | CONTRATISTA CVNSO |
| **PR 13+140 A PR 13+100, Costado izquierdo**, Teniendo en cuenta que en el recorrido se pudo observar que la distancia entre el talud y la parte porterior del muro es considerable se determina desplazar 50 cm hacia atrás el segundo nivel del muro, para de esta manera darle mas estabilidad. | martes, 1 de octubre de 2024 | CONTRATISTA CVNSO |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** .....
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Jersson Fernando Cepeda Barajas | Ingeniero residente | Consorcio Intervias visión 2030 | |
| Jorge Mauricio Rodriguez Rincón | Ingeniero residente | Consorcio vías nacionales del sur y oriente | |
| Andrés Fernando Castiblanco Morales | Inspector | Consorcio Intervias visión 2030 | |
| Juan Diego Cruz Huertas | Topógrafo | Consorcio Intervias visión 2030 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA **30/09/2,024**

(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **58**

(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES- GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 991/2021

(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DE SUR Y ORIENTE

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social Y Ambiental Sostenible Del Corredor Neiva – San Vicente Del Caguán – Puerto Rico – Florencia, En Los Departamentos De Huila Y Caquetá

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 985 /2021

(Indicar numero de contrato y ano)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

## LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se inicia intervención por parte del doctor Dorian Andres Peralta Quintero, quien funge como Contralor Provincial de Participación Ciudadana en Contraloría General de la República, en el departamente del Caquetá. Quien indica, que es necesario, que se revisen los compromisos adquiridos de cara a la reunión anterior (30/08/2,024). No sin antes, advertir a la interventoría, al contratista y demás instituciones estatales que asisten al evento, el imperativo que tienen de cumplir con los compromisos adquiridos en el marco de este tipo de reuniones. En estos espacios, no se viene a "votar corriente", ni a perder el tiempo, si se establecen uos compromisos, son precisamente, para que sean cumpidos, en tiempo, modo y lugar, tal como se establece en el marco de estas reuniones. Entoces, desde ya se adelanta un poco al desarrollo de la reunión, la cual esta en cabeza de la doctora Odilia Criollo Chimbaco, quien hace parte del grupo de participacion, de que esos compromisos precisamente, que se suscriban, no son un saludo a la bandera, ni son una herramienta, para perder el tiempo, ni desgastarse en reuniones interminables, que no van a terminar en nada. Evidentemente, les solicita a todos asumir, esos compromisos, de manera correcta, de suerte que se pueda avanzar en el desarrollo, no solo de estas reuiones, si no en el desarrollo de las obras. Atendiendo, las preguntas, antendiendo las recomendaciones, que la propia comunidad hace, mismas que deben estar dentro del contrato. Es claro, que como Contralor, entiende que en momentos se solicitan o sugieren, cosas, que van más alla del objeto del contrato. Si se llega a presentar alguna situación, como es natural, dentro del ejercicio de cualquier, actividad, que hagan imposible su desarrollo, o el cumplimiento de las mismas, es menester que las mismas sean advertidas inicialmente a la comunidad y luego al suscrito (Contralor), a través de estas mesas de dialogo. Esta es una oportunidad importante, para escuchar al contratista y que sea el, quien comente y cuente, las dificultades, que se presentan en el ejercicio del contrato y sobre todo cual es la solución planteada o cual sera la acción que sera impelementada, por este, para solucionar el impase o situación presentanda. Da paso a la doctora Odiliga Criollo Chimbaco, profesional adscrita a la Contraoloría General de la Republica, para qu continue con el desarrollo de la mesa de dialogo, no sin antes advertir, que como Contraloria General de la Republica, exigira el cumplimiento de los compromisos adquiridos.

## TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1.Saludo de bienvenida
2.Presentación de los asistentes
3.Presentación de los avances técnico, ambiental, social y predial
4.Compromisos
5.Firma de asistencia, refrigerio y cierre de la reunión.

## DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

La doctora Odilia Criollo Chimbaco, toma la palabra, saluda a los participantes e indica, que inicia la reunión con la presentación de cada uno de los participantes y así mirar que, y quienes están presentes, desde la interventoría, contratista y comunidad. Posteriormente, se dará el uso de la palabra al contratista de obra, para que rinda un informe del cumplimiento de los compromisos, derivados de la reunión anterior y si se han presentado dificultades en el desarrollo del contrato. Luego se dará el uso de la palabra al interventor y posteriormente a la comunidad. De parte del contratista, interviene el ingeniero Raúl Eduardo Franco, quien se presenta en compañía de la profesional social, quien indica, será la persona encargada de la proyección de la presentación (que no se realiza), sin embargo, continúa comentado que a la fecha se ha realizado mantenimiento como se había hablado, las maquinas se devolvieron al PR 23, las cuales trabajaron del PR 23 al PR 24, realizando asfaltita, como se indicó en la reunión del 30 de agosto de 2.024.

Continúan con materiales granulares, trabajando en el lado Puerto Rico, sobre el PR 5+500 y en el lado San Vicente del Caguan, se está trabajando, desde el PR 40 al PR 39. Estábamos, en el momento de la reunión, en primera capa de sub -base, faltaban filtros, base, asfalto. Ya en el lado, Puerto Rico, hay asfalto esta semana, para cubrir en primera capa, los granulares y proteger de las lluvias, la obra y materiales. En el frente San Vicente del Caguan, harán lo mismo, continuaran con base, sub base y primera capa de asfalto, hasta lo que se tiene en este momento en sub base, con la finalidad de poder dejar los recursos para trabajar en el PR 38. Una vez, terminadas, las actividades, se mirará la posibilidad de continuar con mantenimientos sobre la vía. ¿Pregunta la doctora Odilia Criollo Chimbaco, frente a los compromisos pactados en la reunión del 30 de agosto 2024?

Ante la pregunta, el ingeniero Raúl, indica que es precisamente de lo que le acaba de hablar en su intervención. Odilia Criollo Chimbaco, indica de manera

Ante la pregunta, el ingeniero Raúl, indica que es precisamente de lo que le acaba de hablar en su intervención. Odilia Criollo Chimbaco, indica de manera puntual que se adquirió el compromiso de realiza mantenimiento, sobre la Ruta 3001, entre los PR 20 al PR 54 y sobre la RUTA 3002, entre el PR 0 y PR 70. Interviene el ingeniero Mauricio, quien funge como director de obra en el municipio de Neiva Huila, indicando que desde hace diez (10) días, se interviene desde el PR 20+500 y a la fecha ya han logrado avanzar hasta el PR 32, para continuar con el mantenimiento sobre el PR 32. También, continúan con la remoción de derrumbes, como compromiso también pactado en la reunión del 30 de agosto de 2.024, van en el PR 37+180 de la RUTA 3002, hacia menores. En ese orden, de ideas este compromiso pactado, se está cumpliendo, indica la doctora Odilia Criollo Chimbaco y aclara el ingeniero Mauricio, que para el mantenimiento sobre la RUTA 3002, se adelanta la logística, para tal fin. Proyecta las evidencias de la remoción de derrumbes sobre la RUTA 3002.

La doctora Criollo Chimbaco, pregunta frente al compromiso del mantenimiento que se debe realizar sobre la RUTA 6504, entre el PR 24 y PR 35 y el PR 32 y PR 39, mantenimiento con asfaltita. Interviene el ingeniero Raúl Eduardo Franco, comentado que lo que se dijo el 30 de agosto de 2.024, es regresar hasta el PR 24 y arrancar con una asfaltita. En el resto de la vía, se había hecho mantenimiento con sub base. Lo que, en este momento, están con granulares, protegiendo el material que ya se había extendido y se mirara la posibilidad de continuar nuevamente con mantenimiento, pero en el momento la vía, se encuentra transitable. La doctora Criollo Chimbaco, pregunta si hay hasta el momento dificultades o alguna problemática, especifica en este momento, ¿desde la mesa anterior a la fecha? .

El ingeniero Franco, comenta, que no se han presentado problemas, se viene trabajando en concretos, cunetas y las actividades, han seguido su curso normal. En el puente ubicado en el PR 38, Las Delicias, ya se terminó el pilotaje, en este momento se encuentran en la viga cabezal de los pilotes y están adecuando el terreno, para iniciar con el armado de este. La doctora Odilia, pregunta si este puente es el que se encuentra entre los municipios de La Montañita y El Paujil, si hay algún cronograma de intervención, ¿en esta obra?

El ingeniero Franco, manifiesta que para la vigencia 2024, se tiene proyectado culminar con la cimentación y se mirara que más se puede realizar. Odilia Criollo, pregunta sobre el avance físico y financiero de la obra?

Interviene el ingeniero Jersson Eduardo Cepeda Barajas, residente técnico de la interventoría (CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030). Con corte al mes de septiembre de 2.024, en avance físico el porcentaje programado acumulado de obra, equivale al 17,04%, frente a una ejecución del 18,24%, con un porcentaje a favor del 1.2%. con respecto al avance financiero del proyecto a la fecha, en el proyecto 135, corredor Neiva-Balsillas-Minas Blancas, a la fecha se ha ejecutado un valor equivalente a $18.794.429.440,20; con respecto al avance financiero en el proyecto 132, corredor Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguan-Minas Blancas, Rutas 6503 y 6504, se ha ejecutado un valor acumulado de $56.677.836.616,80.

En representación de la interventoría, hace su alocución el ingeniero Wilson Andrés Parra Morales, director de Consorcio Intervias Visión 2030, comentando que, desde su gestión, ha requerido al contratista para que se prioricen las actividades de mantenimiento, sobre las de pavimentación, tal como lo requiere la obra y la comunidad. Esto se ha realizado a través de comunicaciones remitidas al contratista, a quien lo insta para que no haga caso omiso a estas solicitudes.

Responde el ingeniero Raúl Franco, que no es que se haga caso omiso a lo solicitado por la interventoría; como contratista están adelantando acciones de protección de los materiales ya instalados con base, sub base y primera capa de asfalto. Como empresa, están analizando el poder continuar con actividades de mantenimiento vial.

Interviene la señora Esperanza Fierro Vega, quien funge como veedora ciudadana en representación de la comunidad de San Vicente del Caguan Caquetá; respalda lo que ha indicado el señor interventor de obra, ya que desde hace bastante tiempo vienen requiriendo el mantenimiento en la zona urbana de San Vicente del Caguan, que va desde la entrega principal que conecta a esta localidad, con Puerto Rico, Caquetá y la salida que conecta a San Vicente del Caguan, con el puente de La Siberia. Esto ya es reiterativo. Frente a lo cual, el ingeniero Raúl Franco, comento que en la reunión de agosto de 2.024, adquirió el compromiso de intervenir este tramo, entre los meses de septiembre y octubre de 2.024. Conoce, además, que en la visita del Ministerio de Transporte y el INVIAS, el presidente del concejo Duver Martínez, solo se centro en lo que corresponde al puente de Las Delicias, dejando de lado esta la situación de mantenimiento de lado. Comenta que, consideran que comunidad están pintados para el contratista. Como comunidad han enviado videos al Contralor, donde se observa que no hay personal del contratista en obra, porque las intervenciones, las enfocan en el corredor que va de Puerto Rico a Florencia, en el puente, como lo ha indicado el ingeniero Raúl Franco. Hay dos partes saliendo desde San Vicente del Caguan, la primera es "El Laguito", donde estaban sacando una tierra y allí, la arquitecta Vanesa, hizo disponer un material para tapar a medias esos huecos, pero allí en la curva ayer hubo un accidente y nadie dice nada. Ha manifestado tantas veces, su preocupación por un hueco, que estaba allí, frente al motel Rey de Corazones (envió fotos, videos), ante esto dispusieron material. Pero la comunidad sigue esperando que el contratista realice el mantenimiento. Están cansados de seguir esperando.

Hay otra situación en el puente Las Ceibas, la comunidad de este sector pide que le hagan mantenimiento a la pata del puente, sobre la margen derecha. La comunidad iba a salir a manifestarse sobre la vía, por un pedazo que no se ha pavimentado tampoco. Hay que tomar, las vías de hecho y sacar a la comunidad a marchar a protestar, ya que por las buenas el contratista no acepta que se haga un reclamo. pide la Contraloría, los ayude, porque como comunidad están cansados de pedir y no ser escuchados.

Odilia Criollo Chimbaco, informa que, en este momento como Contraloría, adelantan mesas de seguimiento, el propósito es que la ejecución del contrato se lleve a feliz término, sin embargo, si hay alguna queja o denuncia, para obrar como corresponda. Si desean enviarla al nivel nacional, lo pueden hacer.

El ingeniero Jaider Devia, de la Sub Dirección de Modernización del Instituto Nacional de Vías-INVIAS, consulta de manera puntual frente a lo que indica la señora Esperanza Fierro, sobre el puente Las Ceiba. Ante esto, el ingeniero Raúl Franco, informa que esto corresponde al PR 43, lo que sucede es que el estribo presenta una socavación cuando crece el rio, entonces están a la espera que de que el nivel del rio baje para atenderlo y mejorar las condiciones en este sector, por esta razón se dejo un tramo de mas o menos 6 metros a los que no se les ha aplicado asfalto, pero se mantiene transitable el sector. Ya, a partir de los cinco metros, están en mejoramiento, con pavimento. El ingeniero Raúl, indica que una vez baje el nivel del rio, el realizara la intervención respectiva, mucho antes de mediados de diciembre de 2.024. Esto ha sido conversado con interventoría, como será la metodología, para poder sellar. Se pueden dejar el compromiso, para la siguiente mesa de dialogo, indica la doctora Odilia Criollo Chimbaco. Esto se atiende en la vigencia 2.024.

Esperanza Fierro, comenta que de acuerdo a lo que el ingeniero Raúl Franco manifiesta, frente a realizar intervención sobre el paso urbano de San Vicente del Caguan, en las redes de alcantarillado, esto ya se realizo hasta la zona rosa y quedo excelente, pero de la entrada al cementerio hasta la catedral, esta en malas condiciones, frente a esto se requiere intervención. Igualmente, desde Villa Norte, hasta el municipio o zona urbana, esto siempre se lo hemos manifestado al ingeniero Raúl. Aclara el director de obra de la empresa contratista, que los recursos, son limitados y que es prioridad proteger las obras, en las que se trabaja y se buscara prioriza a futuro esta intervención, sin desconocer lo que expresa la señora veedora.

Con respecto a los compromisos, se deja pendiente por parte del contratista: cubrir los materiales que se tienen hasta el momento (granulares, primera capa de asfalto, filtros y la parte que hay de concretos) y continuar en el PR 38, puente sobre la quebrada Las Delicias, realizar el seguimiento al puente Las Ceibas.

Solicita la doctora Odilia Criollo Chimbaco, que se realice un recorrido por el sector urbano y rural de la ruta 6504, en conjunto con la interventoría, comunidad, empresa contratista, frente a lo que el ingeniero Wilson Andrés Parra Morales -director de Interventoría, informa que ese recorrido ya se realizo y efectivamente cuenta con un informe, que se comparte a los participantes vía WhatsApp. El proceso se realizo durante los primeros días del mes de septiembre de 2.024.

El señor veedor, Luis Ángel Morales interviene, comentando que se ha puesto en conocimiento de la Contraloría, mediante un oficio fechado con 29 de julio de 2.024, del cual no se ha recibido ningún tipo de respuesta formal. Considera, que estas mesas son un formalismo y expresa, que no se ha cumplido con el mantenimiento al tramo San Vicente del Caguan – Puerto Rico y no les interesa, que se dañen los carros, se incremente el costo de vida. El señor Contralor, visito el municipio de San Vicente del Caguan y conoce de la situación, que se presenta por falta de mantenimiento. En el mes de abril de 2.024, en mesa de dialogo el contratista, se comprometió a realizar mantenimiento y no ha cumplido, por lo que radicaron este oficio y no han recibido respuesta formal. (Merca JES-hasta el puente Gentil Quintero). Como veedor, siente que no son respaldados y que al contratista solo le interesa el pavimento.

Frente a esto, la doctora Odilia Criollo Chimbaco le aclara al señor Luis Ángel Morales, que estos espacios son para seguimiento y para que las partes, lleguen a compromisos de acuerdo al objeto contractual y que estos se cumplan a cabalidad (son facilitadores), además frente a la queja interpuesta por el y otra persona, ya se genero respuesta y se resolvió en mesa de dialogo el día 30 de agosto de 2.024, se generaron acuerdos por parte del contratista, los cuales no se han cumplido. En estas mesas de seguimiento, la Contraloría, no puede realizar más. Sin embargo, hay herramientas que se le garantiza a la comunidad y son las denuncias, por lo tanto, si hay razones, para interponerla, se debe hacer con las pruebas respectivas.

Ingeniero Wilson Andrés Parra Morales, indica que las actividades de mantenimiento son las que se han desarrollado, durante todo el proceso de ejecución del contrato y que las actividades que se ejecuta, son las que efectivamente se pagan, lo que la interventoría vela porque los recursos que se han designado, si hay alguna denuncia para interponer, lo puede hacer, sin embargo si hay algún requerimiento particular, lo puede realizar y desde esta entidad se realizaran los tramites y respuestas correspondientes.

El ingeniero Jorge Mauricio Rodríguez Rincón, comenta que los compromisos para la ruta 3001 y 3002, son continuar en sobre la ruta 3001 e iniciar desde Minas Blancas (ruta 3002) en el transcurso del mes de octubre de 2.024, ya el derrumbe que se presentaba en el PR 39+390, y se removió en su totalidad y se realizó un trabajo de terraceo para mitigar, que se vuelva a presentar la misma situación cuando se presenten lluvias.

El ingeniero Wilson, indica que 3001 y 3002, se han cumplido a la fecha, siendo esta una intervención compleja y demora, no hay ningún problema. La situación particular, es sobre la cual se habla y se reitera corresponde a la ruta 6504.

Luis Ángel Morales, expresa que considera que en el país no hay garantías, para instaurar o interponer alguna denuncia. El no esta interesado en poner en riesgo su integridad, ya que no hay fallos contundentes, frente a muchas situaciones. Odilia Criollo Chimbaco, le reitera que cuales son las funciones y responsabilidades de la Contraloría.

La arquitecta Vannesa, interviene comentando que ella es la secretaria de Infraestructura, del municipio de San Vicente del Caguan -Caquetá, presenta una serie de quejas que ha presentado la comunidad; es el caso de la señora Graciela Silva Sánchez, una adulta mayor que reside sobre la vía, con otro adulto, a quienes el polvo los afecta y el contratista no ha realizado acciones para mitigar el impacto del polvo en este sector, requiere que esto se resuelva, porque les esta afectando su salud. Presenta dos puntos críticos en el paso urbano, que requieren atención, que es en este caso llegando a la Vía Láctea, donde ya se han presentado ya varios accidentes y el otro caso es antes de llegar a Villa Linda, donde la comunidad frente a la situación ha puesto unas ramas, pero esto no es la solución, pues hay afectación a vehículos y accidentes. Solicito se prioricen estos mantenimientos, que son de suma urgencia. Informa, además, que como entidad han realizado varios requerimientos, al contratista de obra, con copia a la interventoría, en temas de mantenimiento e intervención en el paso urbano. Es decir, han realizado el proceso de informar al contratista.

María Isabel Ardila Cubillos, profesional social, solicita el contacto de la arquitecta Vanessa, para atender de manera puntual, el requerimiento de la comunidad que manifiesta la polución los afecta.

Compromiso de atender la PQRS de la señora Graciela Silva Hernández y surtir tramite al contratista, es una responsabilidad que asume la interventoría, desde el área social.

Se programa recorrido para la ruta 6504, el día 01 de octubre de 2.024, de lo cual se debe derivar un acta y remitirse a la Contraloría, para el respectivo

seguimiento. (La arquitecta Vanessa, proyecta los puntos críticos).

Interviene el señor Iván Fiallo, quien indica que siente que el contrato hay que entenderlo en su totalidad, ve con mucho dolor que es una responsabilidad que se insista en la reparación de obras, como las de Paujil, sin dejar de lado todo el corredor vial. Insisto en el corredor San Vicente del Caguan-Balsillas. Hace dos meses, se presento una situación gravísima, lo cual documento y envío al contralor y al señor gobernador. Felicita al contratista, por la intervención, a pesar de haber "gritado para todo el mundo". Hicieron el trabajo sobre la montaña y habilitaron el paso. Sin embargo, en las otras partes de los derrumbes pequeños, habilitaron la vía, pero no han culminado el proceso, hay muchos tramos (el viernes envía fotos), donde no hay mantenimiento en el momento. De Balsillas hacia Neiva, se ha realizado mantenimiento, es el que mas carreteable esta, hace poco paso por ahí, evidenciando que esta acondicionado. Solicita que se cumpla, lo que dice el contrato, que es "mantenimiento". Solicita que se cumpla, lo que dice el contrato, ya que se siente aburrido y frustrado, pues no se ve el mantenimiento de la vía. Como veedores, no son enemigos del proyecto, ni de la empresa, lo que quieren es que el proyecto avance y que se cumpla, que no queden obras inconclusas.

Wilson Andrés Parra Morales, aclara que en ningún momento se ha dicho que el contrato no incluye mantenimiento, es una de las actividades que se deben hacer dentro del contrato, pero este no proyecta recursos específicos para esta actividad. Los recursos en van gastando de acuerdo a las prioridades. Proyecta el inventario de los puntos críticos que requieren mantenimiento, el cual se realizo en conjunto con el contratista y la interventoría.

El señor personero del municipio de San Vicente del Caguan, interviene comentando que, es necesario la intervención con el mantenimiento frente a cada una de las afectaciones que han expuesto en esta reunión, pues inciden en la transitabilidad y demás. Es pertinente que las veedurías, deben velar por los intereses propios del contrato. Comenta, además, que la información del contrato es muy hermética, ya hace varios meses ha solicitado una información al consorcio (junio de 2.014), la cual a su juicio es apenas natural y normal, que facilita la función de la veeduría, lo cual levanta muchas cosas que pensar. Ejecución presupuestal y financiera tota del contrato (no conoce), ejecución financiera y presupuestal del 2.024, luego solicita información puntual respecto a que tramos habían sido intervenidos en la ruta 650, como en la ruta 3002, otra solicita es el plan y mantenimiento de la presente vigencia, frente a lo cual le dieron una respuesta muy escueta (por no decir, que no dice nada), en la cual manifiestan que no pueden entregar este tipo de información, cita el CPD, lo mandan a que vaya al SECOP, donde no se puede acceder a los planes de intervención por ruta, menos revisara las ejecuciones. Como no cuentan con información, no pueden hacer seguimiento. Cuenta con las respuestas que se han realizado y no hay respuestas claras frente a lo que se requiere por el Ministerio Publico. Invita a que no sean tan herméticos en los procesos y la entrega de la información, que naturalmente es pública. Comenta, que a la interventoría se le ha generado estas solicitudes, sin que haya respuesta, sin embargo, desde esta entidad, se comprometen a revisar y dar claridad frente a este comentario.

Juanita Romero Gómez, comenta que mediante oficio 528 se generó respuesta a lo requerido por el señor personero del municipio de San Vicente del Caguan, además aclara que, en respuesta emitida, lo que se indica es que por competencia se traslada al INVIAS, ya que es el encargado de surtir estos trámites.

Se revisan en conjunto, los compromisos y se ponen a consideración y no hay observaciones.

El ingeniero Mauricio aclara, como se viene realizando el mantenimiento sobre el corredor Neiva-Balsillas, considera que avanzara en el sector Balsillas-Guayabal y dar transitabilidad.

Se culmina reunión, siendo las 12:06 del día.

| **COMPROMISOS PACTADOS** | **FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)** | **RESPONSABLES** |
|---|---|---|
| Atender la situación (afectación) que se presenta en el puente Las Ceibas | 31/12/2,024-Vigencia 2.024 | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIIENTE |
| Cubrir los materiales que se tienen hasta el momento (granulares, asfalto, filtros y la parte que hay de concretos) y continuar en el PR 38, puente sobre la quebrada Las Delicias, realizar el seguimiento al puente Las Ceibas. | 31/12/2,024-Vigencia 2.024 | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIIENTE |
| Para la ruta 3001 y 3002, son continuar en sobre la ruta 3001 e iniciar desde Minas Blancas (ruta 3002) | Octubre de 2.024 | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIIENTE |
| Atender la PQRS de la señora Graciela Silva Hernández y surtir tramite al contratista, es una responsabilidad que asume la interventoría, desde el área social. | INMEDIATA | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA **30/09/2,024**
(Día / Mes / Año)

| | | |
|---|---|---|
| Realizar recorrido de obra ruta 6504 | 01/10/2.024 | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| Se enviara copia de acta de reunión del 30082024, donde se genero respuesta a lo solicitado por Luis Angel Morales | Si don Luis Angel Morales, lo requeire | Contraloria General de la República |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** OCTUBRE DE 2.024
(Día / Mes / Año)

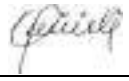
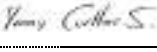
**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| ODILIA CRIOLLOCHIMBACO | Profesional Universitario , Grupo de Participación Ciudadana | Contraloria General de la República |  |
| WILSON ANDRES PARRA MORALES | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 |  |
| JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS | RESIDENTE DE INTERVENTORIA | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 |  |
| YENY PATRICIA CUELLAR SANCEZ | INGENIERA AMBIENTAL | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 |  |
| MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS | PROFESIONAL SOCIAL | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 |  |
| JAIDER DEVIA REY | GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO | INVIAS | |
| JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO | RESIDENTE DE INTERVENTORIA | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 |  |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

1. Resumen

| | |
|---|---|
| Título de la reunión | Mesa de diálogo- Mejoramiento Vía Neiva-San Vicente-Puerto Rico-Florencia. |
| Participantes que asistieron | 28 |
| Hora de inicio | 9/30/24, 9:45:36 AM |
| Hora de finalización | 9/30/24, 1:04:27 PM |
| Duración de la reunión | 3 h 18 min 50 s |
| Tiempo medio de asistencia | 1 h 43 min 51 s |

2. Participantes

| Nombre | Primera entrada | Última salida | Duración de la reunión | Correo electrónico | Id. de participante (UPN) |
|---|---|---|---|---|---|
| Dorian Andres Peralta Quintero (CGR) | 9/30/24, 9:48:13 AM | 9/30/24, 12:07:09 PM | 2 h 18 min 56 s | dorian.peralta@contraloria.go | dorian.peralta@contraloria.gov.co |
| Juanita Romero Gomez | 9/30/24, 9:48:31 AM | 9/30/24, 12:06:48 PM | 2 h 18 min 16 s | j_romero@kma.com.co | j_romero@kma.com.co |
| Mauricio Rodriguez (No comprobado) | 9/30/24, 9:53:03 AM | 9/30/24, 12:50:06 PM | 2 h 57 min 2 s | | |
| Carlos Francisco Serrano Camacho (Externo) | 9/30/24, 9:58:24 AM | 9/30/24, 12:07:07 PM | 2 h 8 min 42 s | cfserrano@invias.gov.co | cfserrano@invias.gov.co |
| read.ai meeting notes (No comprobado) | 9/30/24, 9:59:30 AM | 9/30/24, 11:05:02 AM | 1 h 5 min 32 s | | |
| Raul Eduardo Franco Arango | 9/30/24, 10:01:13 AM | 9/30/24, 12:06:48 PM | 2 h 4 min 28 s | r_franco@kma.com.co | r_franco@kma.com.co |
| Ing Jersson Fernando Cepeda | 9/30/24, 10:01:24 AM | 9/30/24, 12:06:53 PM | 2 h 5 min 28 s | | |
| Jaider Alexis Devia Rey (Externo) | 9/30/24, 10:01:27 AM | 9/30/24, 12:06:52 PM | 2 h 5 min 24 s | jadevia@invias.gov.co | jadevia@invias.gov.co |
| Juan Manuel Villanueva Chiguasuque | 9/30/24, 10:01:52 AM | 9/30/24, 12:10:18 PM | 2 h 8 min 26 s | j_villanueva@kma.com.co | j_villanueva@kma.com.co |
| Fredy Armando Suarez Villamil (Externo) | 9/30/24, 10:04:27 AM | 9/30/24, 12:18:13 PM | 2 h 13 min 45 s | fsuarez@invias.gov.co | fsuarez@invias.gov.co |
| Ing JOHN (No comprobado) | 9/30/24, 10:05:04 AM | 9/30/24, 12:06:52 PM | 2 h 1 min 47 s | | |
| Ruben Dario Torres Sanchez | 9/30/24, 10:05:09 AM | 9/30/24, 12:06:50 PM | 2 h 1 min 41 s | ru_torres@kma.com.co | ru_torres@kma.com.co |
| Julian David Wilches Moreno | 9/30/24, 10:05:21 AM | 9/30/24, 12:06:51 PM | 2 h 1 min 30 s | j_wilches@kma.com.co | j_wilches@kma.com.co |
| Luzmila Cicery Castrillon (No comprobado) | 9/30/24, 10:05:33 AM | 9/30/24, 12:23:26 PM | 2 h 17 min 52 s | | |
| Maria Isabel Ardila Cubillos (Externo) | 9/30/24, 10:06:13 AM | 9/30/24, 11:56:40 AM | 1 h 39 min 9 s | mariai.ardila@igac.gov.co | mariai.ardila@igac.gov.co |
| Ing. Wilson Parra (No comprobado) | 9/30/24, 10:06:46 AM | 9/30/24, 10:58:18 AM | 51 min 31 s | | |
| Yeny Cuellar Sanchez | 9/30/24, 10:08:52 AM | 9/30/24, 11:58:57 AM | 1 h 50 min 4 s | | |
| Maria isabel (No comprobado) | 9/30/24, 10:09:54 AM | 9/30/24, 12:09:20 PM | 1 h 59 min 26 s | | |
| Juan Pablo Pastrana Triana (Externo) | 9/30/24, 10:14:45 AM | 9/30/24, 11:44:48 AM | 1 h 30 min 3 s | jpastrana@invias.gov.co | jpastrana@invias.gov.co |
| Esperanza Fierro (No comprobado) | 9/30/24, 10:25:23 AM | 9/30/24, 12:06:53 PM | 1 h 41 min 29 s | | |
| Jaider Arturo Rodriguez Bustillo | 9/30/24, 10:30:29 AM | 9/30/24, 1:04:27 PM | 2 h 33 min 58 s | a_rodriguez@kma.com.co | a_rodriguez@kma.com.co |
| Luis Angel Morales Perdomo | 9/30/24, 10:46:01 AM | 9/30/24, 12:07:19 PM | 1 h 21 min 18 s | LUISMORALES@esap.edu.c | LUISMORALES@esap.edu.co |
| Ing. Wilson Parra (No comprobado) | 9/30/24, 10:59:51 AM | 9/30/24, 12:06:49 PM | 1 h 6 min 57 s | | |
| ARQ VANESSA RIVAS SVC (No comprobado) | 9/30/24, 11:00:02 AM | 9/30/24, 11:12:06 AM | 12 min 4 s | | |
| Jorge Mauricio Rodriguez Rincon | 9/30/24, 11:01:42 AM | 9/30/24, 12:06:52 PM | 1 h 2 min 49 s | jm_rodriguez@kma.com.co | jm_rodriguez@kma.com.co |
| Iván fiallo (No comprobado) | 9/30/24, 11:04:58 AM | 9/30/24, 11:57:24 AM | 52 min 25 s | | |
| Personería Municipal San Vicente del Caguán (No comp | 9/30/24, 11:06:29 AM | 9/30/24, 12:16:53 PM | 1 h 10 min 24 s | | |
| ARQ VANESSA RIVAS SVC (No comprobado) | 9/30/24, 11:12:34 AM | 9/30/24, 12:00:09 PM | 47 min 34 s | | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 10 | DE | 10 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 30 (Día) | 9 (Mes) | 2024 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y DEL ORIENTE | **CONTRATO N°** | 991 DE 2021 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 | **CONTRATO N°** | 985 DE 2021 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **Mejoramiento y mantenimiento, gestion predial, social y ambiental sostenible del corredor neiva – san vicente del caguán – puerto rico – florencia, en los departamentos de huila y caquetá, en marco de la reactivacion economica, mediante el programa de obra publica "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"** | | | | |



REGISTRO FOTOGRAFICO REUNIÓN VIRTUAL CON LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPÚBLICA 30092024



REGISTRO FOTOGRAFICO REUNIÓN VIRTUAL CON LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPÚBLICA 30092024



REGISTRO FOTOGRAFICO REUNIÓN VIRTUAL CON LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPÚBLICA 30092024



REGISTRO FOTOGRAFICO REUNIÓN VIRTUAL CON LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPÚBLICA 30092024

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 6/09/2024
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 157
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 991 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" VISIÓN 2030.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 985 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**
REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**
1. Lectura y aprobación del acta anterior
2. Estudios y Diseños
3. Avance de obra semanal
4. Gestión socio ambiental
5. Gestión Predial
6. Seguimiento componente SST
7. Proposiciones y varios

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| | |
|---|---|
| FECHA | 6/09/2024 |
| | (Día / Mes / Año) |

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

1. Lectura del acta anterior: (Ing. Jersson) El en acta de comité virtual anterior de 14 de agosto 2024 se tiene como compromisos: 1. Instalación de anclajes en la ruta 3001 el cual no se cumplió. 2. Tramo definido para instalación de cerca ruta 3001 el cual se cumplió.

2. Estudios y Diseños: (Ing. Wilson) En cuanto a los Estudios y diseños, se están haciendo unos de sitios atípicos en base a que se iban a construir, pero a la fecha no se sabe si el dinero alcance para la construcción de estos y sería una irresponsabilidad hacer unos diseños que en últimas no funcionen, ya que este no es un contrato de consultoría sino un contrato de construcción en el cual se tienen unos estudios y diseños pero no se puede quedar con un insumo que no se va a utilizar, por lo cual se solicita que no se inicie con nuevos sitios, los que ya se iniciaron se tendrán que atender pero no hay dinero en esta vigencia para pagar estudios y diseños por lo cual esto quedaría para la vigencia entrante y reitero que no podemos gastarnos la plata ahorita y decir que se ejecuta ahorita y se paga en la siguiente vigencia ya que el dinero de la otra vigencia se gastaría y con que se va a trabajar, el contratista metieron la actividad de cunetas y es un dinero importante. Las actividades de exploración de campo que la terminen, pero no nos envíen más informes ya que no se van a revisar y no se va a avanzar en este tema ya que no va a ser objeto de reconocimiento y el compromiso para que los recursos de la interventoría alcanzaran era que se cerrara por lo menos 1 de los dos frentes en Caquetá y esto no sucedió, por lo cual nosotros debemos atender todo con las mismas personas con los frentes adicionales. (Ing. Raul) Ud tiene la razón, se va a transmitir la información.

3. Avance semanal de la ejecución de actividades (Ing. Jersson) El informe ejecutivo con el avance de actividades correspondiente a la semana del 27 de agosto al 2 de septiembre 2024 del contrato 991 de 2021 corredor Neiva-Florencia. El contrato está compuesto por 2 proyectos: 132 desarrollado en el Departamento del Caquetá que comprende la ruta 6503 de Florencia a Puerto Rico y ruta 6504 desde Puerto Rico, San Vicente del Caguán y Minas Blanca. El proyecto 135 desarrollado en el Departamento del Huila y Caquetá que comprende las rutas 3001 desde Neiva a Balsillas y 3002 de Balsillas a Mina Blanca. Se evidencia la regleta inicial general de Neiva – San Vicente del Caguán- Puerto Rico- Florencia con las condiciones iniciales con la distribución de los municipios que contempla este proyecto la ruta, el kilometraje en asfalto natural 160.4 km material de afirmado 100 km y asfalto 84 km. En estudios y diseños fase 3 en la ruta 3001 desde el PR10+500 al PR13+500 están en ejecución al 100%, desde el PR13+500 al PR18+500 se encuentran en un 90%. En la ruta 6504 en diseños fase 3 se tiene desde el PR0+000 al PR49+000 se encuentran al 100%. De estudios y diseños de los puntos críticos en el PR38+800 Puente Las Delicias - Ruta 6503 se encuentran al 71%, en el PR42+600 Box Culvert (emergencia)- Ruta 6503 se encuentran al 100%, en el PR52+800 Perdida de banca - Ruta 6503 se encuentran al 100%, en el PR54+570 Muro desplazado - Ruta 6503 se encuentran al 33%, en el PR04+800 Box culvert - Ruta 6504 se encuentran al 100%, en el PR09+060 Puente militar El Águila – Ruta 6504 se encuentran al 71% y en el PR23+740 Puente militar Riecito – Ruta 6504 se encuentran al 71%. Se presenta la relación de maquinaria y equipos que cuenta el contratista disponible en los frentes de obra, se muestra el equipo mínimo requerido en el anexo técnico donde en el proyecto 135 ruta 3001 se tiene maquinaria y equipo: 2 retro excavadora de orugas, 1 motoniveladora, 1 vibro compactador granular, 12 volquetas doble troque (8 operativas), 1 trituradora; adicionalmente, hay un mini cargador, una retroexcavadora de llantas y un cargador. En el proyecto 132 ruta 6503 y 6504 se encuentra, 2 retro de cadena (excavadora oruga), 3 motoniveladoras, 6 vibro compactador granular, 1 compactador de neumáticos, 25 volquetas doble troque (20 operativas), 1 terminadora de asfalto, 3 trituradoras móviles (3 operativas), una planta de asfalto ciber innova para fabricación de mezcla, dosificadora de concreto, 3 mixer, 2 minicargador, un bulldozer, 2 retro excavadoras de llantas, 2 cargadores y un camión utilitario.

Como Actividades ejecutadas del 27 de agosto al 2 de septiembre 2024 en el proyecto 132 ruta 6503 y 6504, Actualmente se tienen 4 puntos de intervención, se cuentan con 3 frentes de obra definidos en la ruta 6504 el primero se encuentra desde el PR0 al PR5+500 se está ejecutando Obras hidráulicas. El frente 2 del PR46 al PR38+000 se están ejecutando Obras hidráulicas. El frente 3 desde el PR0+000 al PR5+450 y PR39+535 al PR41+000 en la construcción de pavimentos asfálticos. En la ruta 6503 el frente 4 PR38+295, PR42+600, PR52+800 se están construyendo las estructuras. En las actividades ejecutadas en este periodo se realiza suministro e instalación de Sub Base Granular para mantenimiento vial desde el PR33+600 al PR33+640 CC, PR33+800 al PR33+830 CC, PR34+000 al PR34+060 CC, PR34+500 al PR34+550 CC, PR35+100 al PR35+130 CC, PR36+500 al PR36+515 CC, PR36+550 al PR36+565 CC y PR36+920 al PR36+930 CC. Se realiza suministro e instalación de Sub Base Granular para estructura de vía desde el PR38+550 al PR38+740 CC, PR39+190 al PR39+285 CC, PR04+760 al PR04+800 CC y PR04+830 al PR04+870 CC. Se realiza rellenos para estructuras con material granular tipo SBG en el PR04+817 CI Relleno en muros y aletas estructura de Box Culvert. Se realiza instalación de Tubería de concreto reforzado clase III De 900mm de diámetro inferior en el PR39+278 Costado derecho y PR04+893 Calzada completa. Se realiza suministro e instalación de Acero refuerzo Fy=420 Mpa en el PR38+295 Costado derecho de puente quebrada Las Delicias, acero de refuerzo para pilotes cimentación 4, 5 y 6.

El estado de las obras de la ruta 6504 el total de asfalto instalado en total pavimentado instalado desde el PR47 a menores desde San Vicente del Caguán hacia Puerto Rico un total de 8.11 km; en el frente de Puerto Rico hacia San Vicente del PR00 a mayores de la ruta 6504 el total pavimentado de 5,26 km. En la ruta 6504 obras de drenaje hay disponibles 53 desde el PR48+246 al PR38+848 de las cuales hay 23 finalizadas, 1 en ejecución, 19 sin intervenir y 10 que no requieren; en la ruta 6504 desde el PR0+000 al PR5+390 de 29 obras disponibles hay 10 en ejecución y 19 sin intervenir y en la ruta 6503 desde el PR34+780 al PR52+800 hay 6 disponibles de las cuales hay 1 en ejecución y 5 obras sin intervenir. Actividades ejecutadas en el proyecto 135 ruta 3001 y 3002. En la ruta 3001 se tienen 2 frentes de obra. El frente 1 del PR10+500-PR13+500 en construcción cuentas, gaviones y drenes horizontales, el frente 2 se está ubicado PR 14+000 a Mayores con explanaciones y mejoramiento de la subrasante. En las actividades ejecutadas se realizó Excavación sin mecánica para conformación de Vía PR 15+500- PR 15+540. Se realiza Relleno contra muro de confinamiento PR 11+407 A PR 11+427 Margen izquierda. Se realiza instalación de Concreto (28MPa) Placa poceta PR 15+139 Margen izquierda, Concreto (28MPa) para construcción de cabezal PR 15+267 Margen derecha y Concreto (28MPa) para construcción de Poceta PR 15+315 Margen izquierda. Se realiza suministro e instalación de Acero de refuerzo Fy=420 Mpa para Poceta PR15+139 Margen Izquierdo y en Zarpa Modulo 5 Para construcción de zarpa de muro de contención PR15+842 - PR15+878 Margen Derecho. Se realiza Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M en el PR 10+960 - PR 11+005 (Margen Derecho) y en el PR 11+480 - PR 11+530 (Margen Derecho). Se realiza Remoción de Derrumbe PR39+390. En el estado de las obras, a la fecha en la ruta 3001 se ha intervenido desde el PR10+485 al PR12+200 1.715 km en calzada completa y desde el PR12+430 al PR13+039 0.609 km en calzada completa, desde el 13+040 al 13+500 0.460 km primera capa carril izquierdo, desde el 13+040 al 13+469 0.460 km primera capa carril derecho, desde el 13+040 al 13+500 0.460 km segunda capa carril izquierdo, desde el 13+040 al 13+440 0.40 km segunda capa carril derecho para un total de 2.74 km. En el estado de las obras de drenaje disponibles 21 entre el PR10+500 al PR13+500, finalizadas 21 y desde el PR13+500 al PR20+500 de 77 obras se encuentra 2 finalizada y 3 en ejecución.

La regleta de la ejecución total del proyecto donde actualmente en mantenimiento en la ruta 3001 y 3002 se ha realizado de intervención de 155.40 km en la ruta 6503 y 6504 se ha intervenido una longitud de 47.60 km para una intervención total de 203 km, en instalación de pavimento en capa 1 en la ruta 3001 se ha intervenido en primera capa una longitud de 2.74 km en la ruta 6503 y 6504 el asfalto en capa 1 tiene una longitud de 13,37 km para un total de intervención en todo el corredor en primera capa de 16.11 km y en pavimento en segunda capa se ha intervenido en la ruta 3001 2,74 km y en la ruta 6504 13.32 km para una longitud total en segunda capa de 16,06 km y pavimentación en tercera capa 5,12 km. En el avance financiero del proyecto a la fecha la vigencia 2024, se tienen de recursos $27.766.666.667,00, a agosto 2024 se ha ejecutado $21.389.559.053,70 con un saldo de la vigencia de $ 6.377.107.613,30 para un avance con respecto a la vigencia de 77.03%. El valor ejecutado al 4 de septiembre 2024 del 17.89% vs un porcentaje programado del 16.21% con un valor semanal ejecutado de $ 927.284.631,00. Se evidencia la curva S la gráfica de la programación acumulado del 16.21% vs ejecución acumulada del 17.89% con adelanto financiero de 1.67%. (Ing. Wilson) Se realizaron unas observaciones frente a la terminación de las cunetas, ya que están quedando estéticamente mal, es mejor que las dejen de construir si no van a realizar las cosas bien. Se debe también contar con un balance de lo que se va a ejecutar a diciembre, ¿Cuánta plata se va a ejecutar y en qué? Para que se tenga el balance de ejecución de la siguiente vigencia que se debe presentar en el mes de octubre, por lo cual ese balance de ejecución de este año debe presentarse en este mes de septiembre, hoy están definiendo los tramos de asfaltita en el paso urbano y los otros ya están definidos para determinar los costos de ese mantenimiento. (Ing. Raúl) Tenemos este mes para realizar este balance.

4. Gestión Socio-Ambiental: (Ing. Yenny Cuellar) Gestión Ambiental Ruta 6503 y 6504 / Puerto Rico – Minas Blancas CORPOAMAZONIA en cuanto a permisos ambientales se tienen la Ocupación de cauce PR38+200 Ruta 6503 con Resolución No. 1883 del 23 de noviembre de 2023 Con la Resolución No. 1132 del 29 de agosto de 2024, se modifica el permiso de ocupación de cauce, por cambios en los diseños de la obra a ejecutar. La Ocupación de cauce del PR42+600 Ruta 6503 con Resolución No. 0790 del 31 de mayo de 2023 Mediante Resolución No. 0960 del 26 de julio de 2024, se otorga prórroga del permiso de ocupación de cauce por un año. Emisiones Atmosféricas del PR5+300 Ruta 6504 con Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022 Con el comunicado CVNSO-0991-733-2024 del 22 de agosto de 2024, el Contratista remite a la Corporación el informe del estudio del aire y monitoreo isocinético. Ocupación de cauce PR4+817 Ruta 6504 con Resolución No. 0050 del 26 de enero de 2023 sin novedad. Ocupación de cauce PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504 con Resolución No. 1881 del 23 de noviembre de 2023 Mediante comunicado CVNSO-991-661-2024 del 9 de agosto de 2024, el Contratista notifica a la Corporación sobre el inicio de las obras en el PR3+325 en cumplimiento a lo establecido en el permiso ambiental. Concesión de aguas Quebrada Arenoso y las Ceibas con Resolución No. 1366 del 22 de julio de 2022 Pendiente pronunciamiento de la Corporación frente al plan de compensación presentado con el comunicado CVNSO-0991-603-2024 del 19 de julio de 2024. Ocupación de cauce PR9+300 de la ruta 6504 Con el oficio SAA-V-111 del 22 de agosto de 2024, la Corporación cierra la solicitud e indica que se debe iniciar el trámite. Se radica nuevamente la solicitud del permiso el 28 de agosto de 2024. Ocupación de cauce PR23+400 Ruta 6504 A través del oficio SAA-V-112 del 22 de agosto de 2024, la Corporación remite respuesta al comunicado CVNSO-0991-647-2024 del 6 de agosto de 2024. Se radica nuevamente la solicitud del permiso el 28 de agosto de 2024. Aprovechamiento Forestal PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504 Mediante comunicado CVNSO-0991-629-2024, el Contratista atiende unos requerimientos realizados por la Corporación con el oficio SAA-V-030 del 26 de junio de 2024. Recolección especímenes silvestres El 23 de agosto de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio SAA-V-089 del 8 de agosto de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos.
Con respecto a los avances de la ruta 3001, Tramite Permisos Ambientales con la CAM, se tiene la trazabilidad de los siguientes permisos ambientales: Aprovechamiento forestal PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001 con Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022 Con el comunicado CVNSO-0991-643-2024 del 02 de agosto de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite respuesta al oficio 20243-2024-S del 24 de julio de 2024 de la Corporación, atendiendo unas observaciones al informe de la compensación ambiental en Monte Heliconia. Concesión de aguas Quebrada la Cruz con Resolución No. 2181 del 26 de agosto de 2022 Se realiza el pago de la tasa por uso de agua. Emisiones atmosféricas Predio el Guayabo con Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023 se encuentra vigente. Concesión de aguas PR15+080 Ruta 3001 La Corporación realizo visita de evaluación el 24 de julio de 2024. Aprovechamiento forestal Con el comunicado CVNSO-0991-732-2024 del 22 de agosto de 2024, el Contratista atiende unos requerimientos realizados por la Corporación mediante oficio 2024-S-20157.

Licencia ambiental Autorización temporal No. 507862 está Pendiente pronunciamiento de la corporación. Recolección de especímenes silvestres Ruta 3001 Con la Resolución No. 2329 del 30 de julio de 2024, la Corporación otorga permiso de estudio para recolección de especímenes de especies silvestres. Con el comunicado CVNSO-0991-653-2024 del 8 de agosto de 2024, El Contratista interpuso recurso de reposición por el tiempo otorgado para la recolección. En cuanto al tramite de los permisos ambientales con la CAM para ocupación de cauce se han expedido unos autos de archivo, el día de hoy se comunico la Gestora Ambiental del INVIAS solicitando información con respecto a esto, se transmitió la información que el contratista había remitido de iniciar con un nuevo tramite para lo cual ella sugirió que se debía iniciar lo mas pronto posible y que una vez se tuviera el radicado se lo compartiéramos.
En la gestión ambiental El contratista allego a la Interventoría los soportes pendientes del informe de gestión ambiental de junio de 2024, la Interventoría emite aprobación al documento con el comunicado C-245-3106-1992-24. Pendiente respuesta al comunicado C-245-3078-1936-24 del 20 de agosto de 2024, con el cual la interventoría solicita información sobre el trámite de los permisos de ocupación de cauce para el corredor vial de la ruta 3001, para lo cual el contratista informo que se va a iniciar un nuevo tramite y quedamos a la espera de los radicados de los permisos. La Interventoría en conjunto con el Contratista, el 23 de agosto de 2024, realizaron visita al predio del señor Armando Liévano, el cual cuenta con permiso de la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, con el fin de evaluar las condiciones para realizar donación de material. La Interventoría solicitó el acta de cierre de las donaciones de material realizadas en el PR16+900 predio las Nieves y PR11+350 de la ruta 3001, con los comunicados C-245-3087-1959-24 y C-245-3089-1961-24 ¿Cómo va ese proceso de cierre? (Ing. Diego) Se esta trabajando en conjunto con el área técnica para la próxima semana estar dando respuesta sobre el PR16+900 y PR11+335. Se evidencia charlas ambientales el 16 y 17 de agosto; se evidencia Entrega residuos para disposición final el 26 de agosto; se evidencia Instalación batería sanitaria portátil en el frente de obra del PR38+200 el 23 de agosto; se evidencia Instalación puntos ecológico en el frente obra del PR39+320 el 21 de agosto. Se realiza Acercamientos con la CAM para averiguar sobre el estado del trámite del permiso de aprovechamiento forestal. Se evidencia Entrega residuos orgánicos y peligrosos a INCIHUILA el 23 de agosto; se realiza Visita predios lote 1 y 2 vereda el centro, aprobados por la CAM el 23 de agosto. Se realiza Mesa trabajo – ajuste informe de gestión ambiental de julio de 2024.

(Dra. María Isabel) Los avances de la gestión social Equipo de Gestión Social conformado por una profesional social residente quien es contractual y dos (02) auxiliares sociales no contractuales, quienes están distribuidos en Neiva Huila y Puerto Rico Caquetá.
Con corte a 27 de agosto de 2.024, se han radicado 153 PQRS, de las cuales se han cerrado 142 (92%), pendiente atención y cierre de 11 PQRS (8%).
Se requiere al contratista mediante oficio C-245-3071-1924-24, frente a la trazabilidad ya que no genera respuesta a comunicado C-245-3040-1843-24 - solicitud de atención inmediata de la PQRS interpuesta por el señor Javier Ramírez – RUTA 3001 PR 12+ 120 MD, se adjunta de derecho de petición con respecto al Señor Isaias Saldaña; formalmente no ha realizado entrega de la documentación, sin embargo, ayer nos comparte el comunicado CVNSO-991-773-24 allegado por la empresa contratista el cual fue remitido al ing. Jersson para conocimiento por parte de la interventoria en el área técnica. Se requiere atención a PQRS denominada “SOLICITUD PAGO JORNALES BOX CULVERT Paujil-Caquetá”, por requerimiento presentado por el señor César Augusto Bejarano Cantor, quien indica es representante de Construcciones BARKIN S.A.S. donde solicita el pago de jornales por la ejecución de obras de la cual no se ha remitido la trazabilidad como soporte a esa PQRS. Se genera oficio C-245-3081-1943-24 invitación a participar en la mesa de seguimiento ICFP proyecto denominado vías para la legalidad y la reactivación visión 2030 Huila-Caquetá CONTRATO No. 991 de 2021 que viene generando la Contraloría General de la Nacion mediante orden 132 y el contratista asume la responsabilidad de la presentación con los avances físicos y financieros del proyecto, evento que se llevo a cabo de Manera virtual con participación del contratista, interventoría, Invias, representación de la comunidad el día 30 de agosto estando pendientes de la respectiva acta. Según oficio número C-245-3103-1988-24 solicitud de atención a que presentada por el señor CESAR AUGUSTO BEJARANO CANTOR, representante legal de CONSTRUCCIONES BARKIN S.A.S. se solicita al contratista el informe de los avances frente a la solicitud realizada. Se emite oficio C-245-3102-1987-24 solicitud de atención a queja presentada por el señor FRAN JAVIER ORTIZ FAJARDO que solicita el pago de salarios y liquidación por servicios prestados. El dia de ayer se recibe solicitud por parte del Líder de la Secretaria de Infraestructura del Municipio de San Vicente del Caguán con fecha 5 de septiembre un documento solicitando mantenimiento de la via sobre el casco urbano de San Vicente, para lo cual se genera comunicado el dia de hoy. Se socializa el tema de levantamiento de actas de vecindad en ese sector ya que como parte de las acciones se deben generar estas actas.
Seguimos pendientes de las quejas pendientes en el Huila queja No. 23, donde el director de obra nos indica que las cercas se vienen instalando. Frente al proyecto 2- información y divulgación se están realizando cuñas radiales en el sector del Doncello a través de la emisora Linda Estéreo relacionado con el paso del sector de la quebrada las delicias y se aprobó también unas cuñas a través de Cristalina estéreo, la cual se viene emitiendo en horarios de mayor audición con cobertura en el Norte del Departamento del Caquetá, frente a esto la Veedora del Municipio indica que con este municipio no se ha podido pactar por problemas técnicos que no se han podido resolver, se tomó la decisión de buscar una emisora con mayor cobertura para elaborar los audios. El contratista entrega la pieza informativa No. 16 en el sector San Vicente – Puerto Rico a los usuarios de la vía e instituciones. Frente al proyecto 3. manejo de la infraestructura de predios y de servicios públicos se recibe comunicado No CVNSO-0991-708-2024 Remisión de Actas de Vecindad RUTA 3001, predios ubicados en el PR 15+050 y PR 15+000, las cuales se encuentran en proceso de revisión y tramite. Se realiza acercamiento con el propietario del predio ubicado en el PR 4+812 MI, de quien obtienen permiso para levantar temporalmente el cercado y realizar intervención en este sector. Frente al proyecto 5. cultura vial y participación comunitaria: Mediante comunicado número C-245-3067-1916-24 se emite concepto de aprobación de logística para reunión trimestral en el municipio de Neiva Huila, el día 24 de agosto de 2.024, remitida mediante comunicado CVNSO-0991-671-2024. Se lleva a cabo el día 24 de agosto de 2.024 reunión con veedores en el municipio de Neiva con participación del 23% de los integrantes de las veedurías constituidas en el sector con la participación de la sociedad de ingenieros del Huila generando solicitudes las cuales son registradas en acta para hacer entrega a los veedores. Frente a proyecto 7. proyectos productivos: Se tiene pendiente la revisión en concepto técnico de las OPC del sector Villa Norte ya que desde el área social ya ha sido viabilidad, para asi proceder a realizar la entrega al Invias. De la OPC la Pradera tenia observaciones que corresponden a la parte presupuestal y han sido entregadas por el contratista en revisión por la interventoria. Se recibe misiva CVNSO-0991-713-2024 entrega propuesta de Obras Con Participación Comunitaria (OPC), vereda Platanillal del municipio de Neiva – Departamento del Huila la cual cuenta con observaciones de entrega de documentación de la tenencia de los predios y de parte del contratista se encuentran haciendo la gestión respectiva para poder entregar la documentación clara y precisa que permita soportar y proceder con esto. Se llevo a cabo capacitación seguridad vial en el sector de la ruta 3001 el 29 de agosto 2024 con participación de la comunidad educativa, contratista e interventoría. El día de ayer se recibe el informe de gestión social del contratista el cual procede a revisión. Se recibe cotización para actividad de seguridad vial que tendrá lugar en el Caquetá de acuerdo al plan de inversión social (Dra. Luz Mila) En el ejercicio realizado en la ruta 6504 con la distribución de la pieza informativa volante No. 16 se tiene pendiente en los municipios de Puerto Rico, Docello, el Paujil y la Montañita entregar estas piezas en las instituciones, hospitales, clínicas y medios de transporte. Con respecto a las PQRS la solicitud del señor Jorge de los pagos de los jornales deben compartirnos esa información porque no se tiene alcance aun a ese soporte para incluirlo en el consolidado de las PQRS. Frente a la mesa de dialogo realizada con la contraloría estamos a la espera que nos alleguen la información de la grabación para elaborar el documento del acta. Frente al documento que emite el secretario de San Vicente de Planeación conforme a la visita realizada el día de hoy reconocimiento de los puntos de intervención para mejoramiento de la asfaltita, ese documento no ha llegado a nuestras manos y desde la parte de gestión social al dia de hoy se identifique los predios para hacer el levantamiento de actas de vecindad, se prevé el inicio la siguiente semana. Se viene dando respuesta a las PQRS que se tienen dentro del consolidado dando avance, pero son respuestas que se tienen de todas las áreas, por lo cual estamos avanzando y haciendo seguimiento. Frente a la OPC de la vereda Platanillal se esta realizando el ejercicio de solicitud de documentación para organizarlos y ajustarlos para la otra semana realizar el envío de la información. Frente a la OPC de la ruta 6504 estamos pendientes del barrio la Pradera se realizo el ajuste y estamos pendientes de lo que se va a hacer con estas OPC

5. Gestión Predial: (Ing. Julián) No se ha recibido el diagnóstico ni el informe del sector actualizado, no se han recibido la subsanación de observaciones del informe mensual y no se han recibido avances con respecto a las acciones realizadas. (Ing. Yair) ya realizaron la subsanación de observaciones del informe mensual de julio el cual se remitirá el día de hoy. Se realizo de la ruta 6504 del 0 al 49 se hizo el análisis catastral del sector identificando la afectación de 90 predios de los cuales se envió a la lonja la respectiva información para que quede incluido dentro del informe del sector que la lonja colombiana va a revisar. Se programo visita la próxima semana con la lonja por lo cual, estaremos adelantando el diagnostico predial el cual es un insumo principal para avanzar en la adquisición predial con los demás insumos como lo son las fichas, planos, estudios de títulos etc. en el próximo comité daremos los avances respectivos.

FECHA: 6/09/2024 (Día / Mes / Año)

6. Seguimiento componente SST: (Ana) Se realiza la inspección de implementación señalización en todas las zonas donde se llevan a cabo las actividades constructivas y demás áreas que pueden generar riesgo de accidentalidad. El contratista subsana en campo las observaciones realizadas con respecto a la señalización. Por otro lado, se verifica que todo el personal porte los elementos de protección personal. Con el fin tomar todas las precauciones necesarias para evitar riesgos laborales en obra. El día 23 de agosto se verifico la totalidad de la maquinaria que se encuentra activa en el proyecto, así mismo se verifica de manera diaria la información de maquinaria y equipo de obra, la cual dicha información es suministrada por la profesional SST del contratista. El día 27 de agosto se verifico que las zonas de trabajo estén despejadas en estado de orden y limpieza, para evitar que se produzcan accidentes derivados de una falta de limpieza. se evidencia que las zonas se encuentran libres de residuos y de materiales incensarios. El día 23 de agosto área administrativa del contratista remite a la interventoría por medio de correo electrónico, documentos de ingreso de personal la cual se verifica la información y se emite respuesta. El día 29 se asistió a la actividad de cultura vial, Programada y ejecutada por el contratista, En la escuela Santa Helena, se contó con la participación del área social, ambiental y SST. El día 6 de septiembre se realiza la inspección de trabajo en alturas, se verifico en conjunto con el coordinador del subcontratista que es la persona encargada de supervisar los permisos de trabajo. se verifico el permiso de trabajo en alturas que se había realizado al momento de iniciar la actividad, se verifico el análisis de trabajo seguro, inspección de los equipos. Dando cumplimiento a lo establecido en la resolución 4272 de 2021. Adicional se verifico los equipos como: camilla, botiquín, extintor en caso de que se requiera para atender una emergencia. (Viviana) No se tienen comentarios (Nohora) Se verifico la señalización instalada en los diferentes frentes de obra y puntos considerados como críticos de la ruta 6504, donde el contratista realiza actividades. El 23 de agosto se realizó recorrido en conjunto con el inspector SST del CVNSO de Puerto Rico a el Municipio de el Paujil, se solicita hacer mantenimiento preventivo y continuo a los frentes de obra y desvíos sobre la ruta 6503. Se inspecciona la maquinaria operativa en cada frente de obra, también se verifica el reporte de la misma por medio del formato F-HSEQ-037 REGISTRO MAQUINARIA EQUIPOS Y VEHICULOS DE PROYECTOS. Se verifica el estado y uso de la indumentaria del personal operativo que realiza actividades de obra de las dos rutas (6503-6504). El 17 de agosto se realizo acompañamiento a capacitación al personal operativo de las volquetas en ascenso y descenso seguro de vehículos, actividad dirigida por la ARL. Los días 22 y 23 de agosto el contratista realizo curso de operación segura de maquinaria amarilla con el personal que opera este tipo de maquinaria. El 27 de agosto, el inspector SST del contratista socializo temas con las empresas subcontratistas que hacen parte del proyecto, como: Inspecciones de seguridad, Análisis de trabajo seguro (ATS), uso obligatorio de elementos de protección personal y de dotación, Señalización de vía en obras de trabajo, Reporte oportuno de planilla de seguridad social, entre otros. El 30 de agosto, en el frente de obra de San Vicente Del Caguán, realizaron actividad de reubicación de carpa, equipos de emergencia y maquinaria menor para el PR 38+730 de la Ruta 6504. (Alexis Valencia) No se tienen comentarios.

7. Proposiciones y varios: (Ing. Jerson) Con respecto a las obras de mantenimiento deben ser presentadas por el contratista, avaladas por la interventoría y contar con el visto bueno por parte de la supervisión.

| **COMPROMISOS PACTADOS** | **FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)** | **RESPONSABLES** |
|---|---|---|
| Balance de ejecución a diciembre de 2024 proyecto 132 | sep-24 | CONTRATISTA |
| | | |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 17/09/2024 (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| **NOMBRE DEL PARTICIPANTE** | **CARGO** | **EMPRESA / ENTIDAD** | **FIRMA** |
|---|---|---|---|
| RAUL FRANCO | DIRECTOR DE OBRA | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | |
| WILSON PARRA | DIRECTOR INTERVENTORÍA | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | |
| JERSSON CEPEDA | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 26/09/2024
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 158
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 991 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" VISIÓN 2030.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 985 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1. Lectura y aprobación del acta anterior
2. Estudios y diseños
3. Avance de obra semanal
4. Gestión socio ambiental
5. Gestión Predial
6. Seguimiento componente SST
7. Proposiciones y varios

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 26/09/2024 |
|---|---|
| | (Día / Mes / Año) |

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

1. Lectura Acta anterior: (Ing Jersson) En la reunión virtual realizada el día 06 de septiembre de 2024 se pactó un compromiso, el cual fue la presentación d balance de ejecución a diciembre del proyecto 132 para la presente vigencia, este compromiso quedo pactado para ejecutar en el mes de septiembre, como compromiso pendiente de las actas anteriores quedo para el proyecto 135 la instalación de la totalidad de los anclajes de los mantos TRM instalados, el cual a la fecha no se ha ejecutado. (Ing Wilson) Con respecto a estos compromisos hablando de las actas pasadas, nosotros le enviamos el acta 156 y 157 y no nos las han devuelto firmadas, le recomiendo porque hace parte de unos informes, como le he dicho ingeniero, nosotros plasmamos lo que se habla en comité, ni mas ni menos, lo pueden verificar, pero le agradezco que la verifiquen de forma continua para que no duren 15 días revisando un acta que pueden revisar en un día.

2. Estudios y Diseños: (Ing Wilson) Nosotros teníamos un plan de intervención y dentro del plan de intervención se incluyeron algunos estudios y diseños, ha otros que no están y solicitaron arrancar con unas perforaciones que son actividades objeto de cobro y como no están en el plan de intervención y tampoco esta de acuerdo al plan de cargas de la interventoría, no es posible autorizarlo, se les oficio y sin embargo hacen caso omiso, como nosotros no podemos hacer seguimiento y no tenemos verificación de las actividades que se realizan, no son objeto de pago como lo dice el contrato, que las actividades deben estar aprobadas por la interventoría. (Ing Raúl) Se está refiriendo específicamente al punto del PR36+700, como lo manifesté telefónicamente, simplemente se van a hacer unos sondeos, apiques los cuales se irán cobrando posiblemente a mediados del año entrante, no le vi el misterio de poder hacer la actividad que es lo primero que se hace para poder iniciar con en el diseño, no tiene que dar la autorización para pagarlo este año, es la materia prima para la elaboración de los estudios y diseños, este año no se va a cobrar nada de eso, simplemente es adelantar lo que es campo para poder iniciar. (Ing Wilson) Ing vuelvo y le reitero, cualquier actividad para ser aprobada por esta interventoría tiene que ser verificada, usted me puede decir que perforo 1000 m o 10 y yo no le voy a certificar nada porque yo no estuve presente y no autorice la actividad y no es porque se cobre este año o el otro, simplemente para eso se solicita un plan de intervención, para que se ejecuten las actividades en ese orden, ya tienen el oficio si quieren y tienen argumentos contractuales para refutar lo que les estoy diciendo lo pueden contestar, el otro compromiso si bien es cierto que esta para el mes de septiembre, el mes de septiembre se termina el día lunes, ¿cuándo nos entregan ese presupuesto? (Ing Raúl) La programación hasta diciembre se la entregamos hasta que finalice septiembre. (Ing Wilson) Listo ingeniero lo dejamos como compromiso para el lunes 30 de septiembre.

3. Avance de obra: (Ing Jersson) Informe ejecución, el contrato de obra 991 de 2021 de la semana comprendida entre el 17 al 23 de septiembre del presente año, contrato está compuesto por 2 proyectos, el 132 el cual se desarrolla en el departamento del Caquetá, comprende la intervención de la ruta 6503 (Florencia – Puerto rico) y ruta 6504 (Puerto rico – San Vicente del Caguán – Minas Blancas) y el proyecto 135 el cual se desarrolla en el departamento del Huila y Caquetá, se interviene la ruta 3001 (Neiva – Balsillas) y ruta 3002 (Balsillas – Minas Blancas). Dentro del inventario inicial que se realizó en el corredor se identificó en estructura de pavimento 84 km, en capa de rodadura afirmado 100 km y en capa de rodadura en asfalto natura(asfaltita) 160,4 km, para una longitud total de todo el corredor de 344 km. Se muestra el avance de los estudios y diseños a la fecha de los sectores priorizados para instalación de pavimento tenemos: En diseños Fase III del PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001 un avance del 100%, del PR13+500 al PR20+500 de la Ruta 3001 se tiene un avance del 90% y en estudios y diseños Fase III del PR00 al PR49 de la Ruta 6504 con un avance del 100%. Con respecto al avance de los estudios y diseños en los puntos atípicos tenemos que en el PR38+800 puente Las Delicias Ruta 6503, presenta un avance del 71%, en el PR42+600 Box culvert de la Ruta 6503 se tiene un avance del 100%, en el PR52+800 perdida de banca de la Ruta 6503 se tiene un avance del 100%, del PR54+570 muro desplazado Ruta 6503 se tienen un avance del 33%, el Box culvert ubicado en el PR04+800 de la Ruta 6504 tiene un avance del 100%, en el PR09+060 puente militar el Águila Ruta 6504 se tiene un avance del 71% y en el PR23+740 puente militar Riecito Ruta 6504 se tiene un avance del 71%.

Maquinaria y equipo mínimo dispuesto en obra, en el proyecto 135 vía Neiva-Balsillas-Minas Blancas, el contratista cuenta con 1 trituradora, 2 retroexcavadoras sobre orugas, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador granular, 12 volquetas doble troque, 1 minicargador, 1 cargador, 1 camión utilitario y 1 retroexcavadora de llanta. En el frente del proyecto 132 (Ruta 6503 y 6504) vía Florencia – Puerto rico - San Vicente del Caguán – Minas Blancas, cuenta con 1 planta central de fabricación de mezcla de asfalto, 2 trituradoras, 1 terminadora de asfalto, 2 retroexcavadora sobre oruga, 3 motoniveladoras, 7 vibrocompactadores granulares, 1 compactador neumático, 22 volquetas doble troque, 2 minicargador, 1 bulldozer, 2 cargadores, 2 retroexcavadoras de llanta, 1 camión utilitario, 1 dosificadora de concreto y 3 mixer.

Actividades ejecutadas en el proyecto 132 (Ruta 6503 y 6504). En este periodo en la Ruta 6504 se realizó instalación de subbase granular para mantenimiento paso vehicular en el PR04+817, instalación de concreto para construcción descole cuneta PR45+915 margen izquierda, instalación de tubería de 4” para construcción de filtro, se realiza suministro de material granular drenante para construcción de filtro localizado en PR05+460 costado izquierdo, se realiza suministro e instalación de camisa metálica no recuperable e=6mm para pilote 8 d=1.2 m PR38+295 Ruta 6503.El estado de las obras para la Ruta 6504, tenemos que en el frente de Puerto Rico hacia San Vicente del Caguán se tienen intervenido en pavimento 5,26 km y en el frente de San Vicente del Caguán hacia Puerto Rico se tiene que se ha intervenido una longitud de 8,11 km, para una longitud total de 13,37 km. En cuanto al estado de las obras de drenaje ruta 6504, en el frente 1 de San Vicente del Caguán hacia Puerto Rico tenemos que hay 53 obras disponibles por ejecutar, se han finalizado 23, en ejecución 1, sin intervenir 19 y no requiere 10, de la ruta 6504 frente 2 Puerto Rico hacia San Vicente del Caguán, tenemos 29 obras disponibles, en ejecución 10, sin intervenir 19. Estado de obras de drenaje en la ruta 6503 tenemos 6 obras disponibles por ejecutar, en ejecución 1, sin intervenir 5.

Actividades ejecutadas en el proyecto 135 (Ruta 3001 y 3002), en el frente de la ruta 3001 en este periodo se realizaron actividades de Excavación mecánica para Ampliación y Conformación de Subrasante del PR16+104 a PR 16+230, Excavación mecánica para Ampliación y Conformación de Subrasante PR 16+294 a PR16+385, se inicia el Mantenimiento mediante la conformación de la calzada PR28+000 al PR21+000 Ruta 3001, se realiza suministro, armado y corte de acero de refuerzo para vástago modulo 2, acero de refuerzo para zarpa Modulo 4 para construcción de zarpa de muro de contención PR15+842 a PR15+878, margen derecho, acero de refuerzo para zarpa modulo 4 para construcción de zarpa de muro de contención PR15+842 a PR15+878, Margen Derecho, se realiza suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para modulo 2 (PR 15+870 - PR 15+863), viga de cimentación muro de contención, margen derecho, se realiza suministro, perforación e instalación de perno pasivo de 1 1/4" Longitud hasta 15M PR 10+960 a PR 11+005 (Margen Derecho). En la Ruta 3002 se continua actividad de remoción de derrumbe PR39+390.Estado de las obras para la Ruta 3001, tenemos que entre el PR10+500 al PR13+500 se tiene una totalidad intervenida con pavimento de 2,74 km, respecto a las obras de drenaje en el tramo del PR10+500 al PR13+500 de 21 obras disponibles por ejecutar se han finalizado 21 y en ejecución 0, del PR13+500 al PR20+500 de 77 obras disponibles, finalizaron 4, en ejecución hay 1 y sin intervenir 72.

Se muestra la regleta total del proyecto donde en pavimento en primera capa tenemos una longitud en todo el proyecto de 16,11 km, en pavimento en segunda capa tenemos una longitud total de 16,06 km y en tercera capa 5,12 km, a la fecha en mantenimiento en km en la ruta 3001 y 3002 se han ejecutado 155,4 km y en la ruta 6503 y 6504 47,6 km, para un total de mantenimiento en el corredor de 203 km.
Avance financiero del proyecto, el valor asignado de la vigencia el cual es $26.766.666.667 a la fecha se ha ejecutado un valor total de $22.988.162.954, teniendo a la fecha a corte del día de hoy un saldo por ejecutar a la vigencia 2024 de $3.778.503.713, el cual equivale a un avance en ejecución de la vigencia del 85,9%. Avance de Obra, tenemos que a corte de 23 de septiembre se presenta un porcentaje de avance acumulado de 18,54% con respecto al 16,67% programado acumulado, en el cual se tiene un adelanto en la programación de 1,87%. En este periodo se ejecuto un total de $ 866.037.472. Se muestra la curva S del proyecto donde la línea azul oscura representa el porcentaje programado acumulado el cual es igual a 16,67% y la línea verde representa el porcentaje ejecutado acumulado el cual es de 18,54%, el proyecto actualmente presenta un porcentaje de avance de 1,87%.
(Ing Wilson) Tenemos pendiente el reinicio de las actividades de mantenimiento con asfaltita, el cual es un compromiso que viene desde la mesa de trabajo realizada en el mes de abril en el municipio de San Vicente y que se volvió a tocar en la mesa virtual que se realizo con la contraloría el 30 de agosto, no es un compromiso que se halla establecido por parte de ustedes, sino una exigencia de la contraloría y desde el día 5 de septiembre se suspendió y no se ha reiniciado, ¿Cuándo se va a reiniciar esta actividad? (Abogada KMA) Volvemos y reiteramos acá en el comité que este mantenimiento no es un compromiso que adquirió el contratista, de hecho el director de obra escuchando la grabación que ustedes nos hicieron llegar, el contratista nunca se comprometió a realizar este mantenimiento, es decir, que esta es una falta a la verdad completa y absoluta y así mismo como usted está diciendo que la contraloría hizo una exigencia, esta exigencia no la realizó, si usted escucha el comité y escucha la reunión que ustedes nos hicieron llegar, cuando se habla del mantenimiento de la zona urbana de San Vicente del Caguán, Raúl como director de Obra es muy claro en indicar que estas actividades de mantenimiento dependían de unas actividades que estaba realizando la alcaldía de San Vicente del Caguán en las tuberías, Raúl dejo muy claro que esta actividad no se iba a iniciar hasta tanto la alcaldía no terminara, entonces, es una falta completa a la verdad poque ni el contratista de Obra ni la Contraloría exigió esto, de hecho quedo de manera clara plasmado en la reunión que ustedes nos hicieron llegar, (Ing Raúl) Lo que se indicó ese día en la reunión fue muy simple; la alcaldía de San Vicente esta realizando unos cambio de las instalaciones de tubería, los llenos a estas tuberías quedaron en pésimas condiciones, están presentando hundimientos, me reuní con la secretaria de planeación en su oficina, donde se le manifestó que era imposible iniciar cualquier tipo de mantenimiento sabiendo que tenían inconvenientes en la estructura de la vía y se estaba hundiendo, por consiguiente cualquier cosa que el contratista llegara a hacer no podía tener ningún tipo de garantía porque el terreno no va a aguantar, eso se le manifestó claramente a ella (Abogada KMA) y respecto al otro mantenimiento se comprometió en esa reunión el contratista de obra es de la Ruta 3001 y 3002, lo que pasa es que usted en ese momento de la reunión se confundieron los dos proyectos, para dejarlo claro y no solicitar cumplimiento de unos compromisos que el contratista de obra no adquirió en ningún momento. (Ing Wilson) Si algo me caracteriza a mi y a mi equipo de trabajo es que no faltamos a la verdad y si me permite voy a poner la grabación en el momento en que el Ing Raúl dijo que se devolvía a Riecito y arrancaba hacia allá a hacer el mantenimiento. (Abogada KMA) Se dejo totalmente claro que lo primero que se va a hacer es la cimentación del puente Las Delicias y después se destinara el presupuesto al cubrimiento de granulares con capa asfalto y concretos y atención de emergencias, es decir, se ha dejado siempre claro que el mantenimiento dependerá de la dinámica del proyecto como usted bien lo dijo en la reunión con la contraloría, vuelvo y le reitero no le estoy faltando al respeto pero también es una falta a la verdad decir que el contratista se ha comprometido en circunstancias de tiempo, modo y lugar al mantenimiento cuando no ha sido así. (Ing Wilson) No lo voy a discutir dotora, voy a poner el pedacito donde el ingeniero lo habla y lo dejamos hasta ahí porque esto es una discusión que no va a terminar en nada, realmente si el director de obra no toma decisiones acá, sin estar haciendo una solicitud formal, si el no tiene la capacidad de tomar decisiones y lo que habla acá no es lo que corresponde o que lo cambien o que le den la potestad de tomar decisiones porque es lo que debe hacer un director de obra en el proyecto y esta claro el tema del paso urbano, pero no es solo el paso urbano también es la vía que va hacia el aeropuerto y eso se dejo claro en la reunión y se le dijo exactamente cual era el mantenimiento, aquí esta el pedazo donde el dice que llega a Riecito y se devuelve “vamos a devolver la maquinaria para el PR23 que es Riecito con asfaltita y de ahí continuamos para adelante a organizar los puntos en San Vicente”. (Ing Raúl) En el PR23 se extendió la asfaltita. (Ing Wilson) Si, se extendió asfaltita en dos puntos hasta el PR24 y el mantenimiento va hasta el PR33 no venga a enredar las cosas y deje de hablar con mentiras, el lunes en la reunión con la contraloría se revisará el tema.

4. Gestión socio ambiental: (Ing Yeny) Con respecto a la gestión ambiental del contrato tenemos para la Ruta 6503 y 6504 en jurisdicción con la Corporaci Autónoma Regional de la Amazonia - CORPOAMAZONIA para los permisos ambientales otorgados, respecto al permiso de Ocupación de cauce PR38+200, otorgado con la resolución 1883 no tenemos ninguna novedad. Con respecto a la ocupación de cauce del PR42+600 Ruta 6503 otorgado con la Resolución No. 0790 del 31 de mayo de 2023, tampoco tenemos novedad. Para el permiso de emisiones atmosféricas de la planta ubicada en el PR5+300 Ruta 6504 unidad industrial otorgado con la Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022 Con el comunicado CVNSO-0991-766-2024 del 22 del 2 de septiembre de 2024, el Contratista remite a la Corporación un informe del cumplimiento de las obligaciones establecidas en el permiso. Para el permiso de ocupación de cauce en el PR4+817 Ruta 6504 otorgado por la Resolución No. 0050 del 26 de enero de 2023 tampoco tenemos ninguna novedad. Para el permiso de ocupación de cauce PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504 Resolución No. 1881 del 23 de noviembre de 2023, tampoco tenemos novedad. Para la concesión de aguas Quebrada Arenoso y las Ceibas otorgado con la Resolución No. 1366 del 22 de julio de 2022, mediante concepto técnico CT-DTC-0797 del 09 de septiembre de 2024, la Corporación aprueba el plan de compensación remitido con el comunicado CVNSO-0991-603-2024 del 19 de julio de 2024. Respecto al tramite de los permisos ambientales con CorpoAmazonia tenemos para la ocupación de cauce solicitada en el PR09+300 de la Ruta 6504 mediante oficio SAA-V-128 del 4 de septiembre de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del trámite, el 24 de septiembre de 2024, el Contratista remite respuesta. Para el permiso de ocupación de cauce solicitado para el PR23+400 Con el oficio SAA-V-127 del 4 de septiembre de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del trámite, el 24 de septiembre de 2024, el Contratista remite respuesta. Para el permiso de ocupación de cauce que se encuentra en trámite en el PR38+200 para la batea el contratista remite soporte de pago por evaluación o seguimiento de la solicitud del permiso el 20 de agosto. Para la concesión de aguas en la Quebrada el Águila El 5 de septiembre de 2024, la Corporación realiza visita de evaluación a la solicitud del permiso, hasta ahora no se ha pronunciado la Corporación sobre dicha visita. Para el permiso de aprovechamiento forestal del PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504 con el oficio SAA-V-136 del 09 de septiembre de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del trámite. Con respecto al permiso de recolección especímenes silvestres la Corporación realizo unos requerimientos el 10 de septiembre.

En cuanto a los permisos ambientales otorgados por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM para la Ruta 3001 no tenemos ninguna novedad respecto al Aprovechamiento forestal otorgado con la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022, Permiso de concesión de aguas otorgado con la resolución No. 2181 del 26 de agosto de 2022. Para el permiso de Emisiones atmosféricas otorgado con la resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023, no tenemos ninguna novedad y el permiso se encuentra vigente. En cuanto al trámite de los permisos ambientales con la CAM, tenemos para la concesión de aguas solicitada en PR15+080 Ruta 3001 la Corporación realizo visita de evaluación el 24 de julio de 2024, pendiente pronunciamiento de la Autoridad Ambiental. Para el permiso de aaprovechamiento forestal Con el oficio No. 27477-2024-S de fecha 16 de septiembre de 2024, la CAM realiza unos requerimientos dentro del trámite. Para la licencia ambiental que se encontraba en trámite Autorización temporal No. 507862 a través del comunicado CVNSO-0991-785-2024 del 10 de septiembre de 2024, el Contratista interpone recurso de reposición en contra de la Resolución No. 2681 del 27 de agosto de 2024, con la cual se niega una licencia ambiental al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, a la fecha no tenemos conocimiento que haya respuesta, lo mismo para el permiso de Recolección de especímenes silvestres con la Resolución No. 2329 del 30 de julio de 2024, la Corporación otorga permiso de estudio para recolección de especímenes de especies silvestres. Con el comunicado CVNSO-0991-653-2024 del 8 de agosto de 2024, el Contratista interpuso recurso de reposición por el tiempo otorgado para la recolección, a la fecha no tenemos conocimiento de la respuesta frente a este recurso de reposición. En cuanto a otras gestiones ambientales, teníamos pendiente actas de cierre de las donaciones de material realizadas en el PR16+900 predio las Nieves y PR11+350 de la ruta 3001, solicitados con los comunicados C-245-3087-1959-24 y C-245-3089-1961-24, sin embargo el contratista nos dio respuesta a los comunicados con que se solicito indicando que se evalúa la ampliación de estas donaciones, estamos pendientes de los acuerdos a que se lleguen con los propietarios del predio para hacer estas ampliaciones. Mediante comunicado CVNSO-991-803-2024 del 12 de septiembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente atiende las observaciones realizadas por la Interventoría al informe de gestión ambiental de julio de 2024. El día de ayer se emitió la aprobación al documento por parte de la interventoría. Por otro lado, mediante comunicado C-245-3140-2062-24 del 14 de septiembre de 2024, la Interventoría realiza observaciones al informe mensual de gestión ambiental de agosto de 2024, remitido por el Contratista con el comunicado CVNSO-991-783-2024, el día de mañana se realizará una mesa de trabajo con el profesional ambiental del contratista para poder ajustar estas observaciones y poder emitir aprobación al documento. Por otro lado, tenemos en revisión por parte de la interventoría los APUs Y EL PIA que remitió el contratista, una vez tengamos el concepto se remitirá a la subdirección de sostenibilidad del Invias con el fin que ellos emitan concepto o no objeción y así se puedan proceder con los pagos dependiendo del concepto de la subdirección de sostenibilidad. (Ing Diego) En complemento estamos pendientes de realizar un inventario forestal en las zonas donde va el terraplén en el PR38+200 puente Las Delicias, con el fin de solicitar ese permiso de aprovechamiento forestal, se viene cumpliendo todas las actividades del PAGA, se está realizando las capacitaciones, visitas a las corporaciones autónomas regionales, reportes, respuestas de oficios ante interventoría y la CAM.

(Doc. María Isabel) Con corte a 24 de septiembre de 2.024, se han registrado 156 PQRS, de las cuales se ha generado cierre de 146 (93%), pendiente atención y cierre de 10 PQRS (7%). El día de hoy se remite comunicado C-245-3182-2137-24 por un derecho de petición interpuesto por el señor JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA que corresponde al sector de Neiva Huila Ruta 3001, estamos pendientes de hacer la revisión de otro comunicado que fue radicado por la misma persona con otros temas adicionales. Mediante oficio C-245-3171-2121-24 se emite solicitud de trámite para adecuación de cerca de alambre ubicado sobre el PR 45+800 MD RUTA 6504, que corresponde a una cerca que esta afectando el normal desarrollo de las actividades que ejecuta el contratista, trámite que fue reportado por la doctora Luzmila quien me indica que está en la búsqueda del propietario, que es la señora Marta Falla, pero se va a realizar la primera articulación con el encargado de ese predio, de igual manera se remite comunicación C-245-3129-2038-24 mediante la cual se hace la entrega de la solicitud presentada por el señor Danilo Vásquez desde la oficina de infraestructura del municipio de San Vicente del Caguán, mediante la cual solicitan atención y mantenimiento en un punto del paso urbano de San Vicente del Caguán de manera puntual frente al colegio verde amazónico. Mediate oficios C-245-3118-2025-24 y C-245-3040-1843-24 – se realiza solicitud de atención inmediata de la PQRS interpuesta por el señor Javier Ramírez – Ruta 3001 PR 12+ 120 MD y remisión de derecho de petición. Se recibe respuesta según oficio CVNSO-0991-802-2024. Según oficio, se genera solicitud de atención de tutela registrada con radicado 41001311800C-245-3133-2045-241- 2024-00086-00, cuyo accionante es Javier Eduardo Ramírez Reina. Se recibe copia de fallo según oficio CVNSO-0991-828-2024. Se recibe oficio CVNSO-0991-820-2024, con respuesta parcial a queja del señor Alirio Diaz presentada desde el año 2022, queja que en la actualidad se encuentra siendo atendida por el contratista al igual que la queja presentada por el señor Mario Villalba. Estas quejas llevan radicadas desde la vigencia 2022, se remite queja por parte de la señora Flor Derly Arciniegas Arciniegas, el cual se remite mediante comunicado C-245-3152-2086-24, la peticionaria reside en el departamento del Caquetá Ruta 6504 y entiendo por información entregada por mi compañera del área ambiental, esta siendo debidamente atendida por el contratista, estamos pendiente de la respuesta correspondiente. Ayer tuvimos la oportunidad de trabajar con la doctora Luzmila y encontramos que están para cierre varias PQRS entre esas la del señor Ricardo Pinzón del sector Ruta 6504, estamos pendientes del área ambiental para proceder a dar el cierre correspondiente. El contratista genero emisión de cuñas radiales a través de la emisora Cristalina FM estéreo, con medidas preventivas frente a la intervención en el puente PR 38-quebrada Las Delicias, ayer llegamos a acuerdos y se va a solicitar ampliación de la misma por el tiempo de duración del proceso de intervención. Según oficio número CVNSO-0991-774-2024, se reciben cotizaciones para realizar Taller de Cultura Vial con transeúntes – Ruta 6504 Vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán, lo que se aprueba mediane comunicado C-245-3138-2052-24, la cual se llevó a cabo el día 24 de septiembre de 2024, estamos a la espera de los respectivos reportes que se deben entregar en el informe mensual de septiembre.
Es entregado el oficio CVNSO-0991-812-2024, mediante el cual se remiten las cotizaciones para actividad de cultura vial en la ruta 3001, para actividad que se llevara a cabo el día 27 de septiembre de 2,024, el día de ayer en la tarde la secretaria de transito informa que no tiene disponibilidad por algunas actividades de tipo administrativo y propias de esa dependencia razón por la cual se determina en conjunto realizar la actividad como se han realizado otros eventos en el sector de la Ruta 3001, la logística para este evento fue aprobada por esta interventoría previamente. Se emite oficio número C-245-3134-2046-24, mediante el cual se remite invitación a participar, el día 24 de septiembre de 2.024, en la mesa de seguimiento ICFP proyecto Denominado Vías Para La Legalidad Y La Reactivación Visión 2030 Huila-Caquetá Contrato No. 991 De 2021, evento que se pospone para el día 30 de septiembre de 2024, se solicita la presentación del avance técnico y financiero del contrato de obra 991 para ser proyectado en la mesa de dialogo que está programada con el contratista para el día 24 de septiembre y demás entidades dentro de las cuales va a participar la veeduría del municipio de San Vicente del Caguán y Puerto Rico – Caquetá, pero se pospone por la visita que realizo la contraloría general de la republica al contrato, este evento se reprograma para el día 30 de septiembre a las 10:00 am. Durante el período reportado se han ejecutado 04 capacitaciones en arqueología preventiva. Según oficio número CVNSO-0991-815-2024, se recibe respuesta al comunicado C-245-3130-2041-24 con asunto “Respuesta al Comunicado CVNSO-0991-665-2024 “solicitud información sobre destinación de recursos bolsa de gestión social, predial y ambiental sostenible del proyecto”, la cual tiene que realizar unos ajustes y van a realizarse para proceder a hacer la respectiva remisión a la subdirección de sostenibilidad de manera puntual al gestor social del proyecto.

| FECHA | 26/09/2024 |
|---|---|

(Día / Mes / Año)

Esta interventoría indica que ha remitido preacta entregada por el contratista y avalada por esta interventoría soportada con toda la documentación que da cuenta y fe de las actividades realizadas ha sido remitida a la subdirección de sostenibilidad, estamos pendientes de aprobación u observaciones al respecto. Se recibe oficio número CVNSO-0991-729-2024, en respuesta al comunicado C-245-3059-1902-24 con asunto "observaciones a comunicado número CVNSO-0991-646-2024 - "remisión del informe gestión social correspondiente al mes de julio de 2024", el cual se aprueba mediante misiva C-245-3172-2122-24. Se recibe oficio CVNSO-0991-780-2024 con el Informe Mensual de Gestión Social – agosto 2024, se generan observaciones según oficio C-245-3173-2123-24. Con respecto a obras con participación comunitaria, ya estamos dando tramite a la remisión del documento de VillaNorte a la subdirección de sostenibilidad de medio ambiente, a gestión social para que se realicen los tramites correspondientes o las observaciones respectivas, así mismo, adquirimos el compromiso de entregar la revisión para la próxima semana de la Obra con participación comunitaria del barrio La Pradera, la cual tiene unas observaciones en la parte presupuestal y soportes de la misma para poder realizar los tramites correspondientes. Con respecto a la OPC del barrio El Platanillal estamos pendientes que se surtan los tramites que corresponden a la documentación que soporta este proyecto toda vez que hay documentación ilegible que no cuenta con las mínimas condiciones para ser emitidas a la subdirección de sostenibilidad. (Doc Luzmila) En el ejercicio que se viene realizando de la parte de gestión social del contratista venimos juiciosos frente a los seguimientos de las PQRS que tenemos, complementando lo que dijo la doctora María Isabel frente a la Ruta 6504 también le estamos dando tramite de cierre a la PQR 120 del señor José Esteban, al día de hoy se culminaba las actividades del compromiso adquirido, así mismo darle cierre a las que acaban de hacer mención. Frente a las visitas que se realizo el día de hoy frente a las actividades de las cunetas que se vienen realizando en el municipio de San Vicente, se hizo el acercamiento con el responsable del predio el cual quedo de darme información lo mas pronto frente a si ellos nos pueden permitir o viabilizar este trabajo que se viene realizando con las cunetas, no se ha hecho el ejercicio porque queremos darle el primer canal de comunicación que es la comunidad y que nos permitan dar cumplimiento del mismo, porque el contratista esta haciendo el trabajo pero tiene un tramo en stand by por las mismas condiciones, espero poder dar respuesta en el transcurso de estos días e informar y poder que el contratista pueda continuar con el trabajo. Frente a los ajustes de las OPC barrio La Pradera se hicieron los ajustes, se envió nuevamente para revisión, estamos pendientes y atentos a las observaciones o alguna modificación del mismo. Frente a la Ruta 3001 se continua con el levantamiento de las actas de vecindad en el PR16+300, el día de hoy se hizo acercamiento con la junta de acción comunal de la vereda Santa Helena, toda vez que esta comunidad tiene la tubería en el derecho de vía, se les informo que debe ser organizada por ellos mismos, porque son los que conocen el conducto del acueducto, quedaron comprometidos la misma comunidad de hacer este trabajo antes de ser intervenido. Así mismo, estamos próximos y enviar esta obra con participación comunitaria de la vereda Platanillal, en este orden de ideas podemos estar hablando de tres de las que podemos estar en revisión y avanzar con las otras dos que estamos. Este es el ejercicio que se viene realizando hasta el momento y dando cumplimiento a los requerimientos que nos exige la interventoría.

5. Gestión Predial: (Ing Julian) Las gestiones a realizar en el proyecto Neiva Florencia del PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001 se tiene un total de diez gestiones realizar, de los cuales (6) son predios con titularidad y (4) Mejoratarios. En el tramo comprendido del PR13+500 al PR20+500 se tienen aproximadamente 24 Predios (11 entre el PR13+500 al PR15+500). En la ruta 3002 no se identifica gestión predial por adelantar a la fecha. En la ruta 6503 no se identifica gestión predial por adelantar a la fecha. En la Ruta 6504 se evidencian dos requerimientos prediales uno en puente metálico de Riecito PR23+740 y el segundo puente metálico El Águila PR09+060. Para el periodo en cuestión no hemos tenido grandes avances en el tema por parte de la gestión predial, seguimos a la espera de la revisión del diagnóstico actualizado junto con el informe del sector, oficiaremos nuevamente dado que ya solicitamos una programación acerca de los avances y no ha sido contestada y el diagnostico no ha sido entregado, también solicitaremos la documentación recopilada hasta el momento de permisos de intervención para hacer un control de los predios que ya están liberados como medida de control para que la documentación este bien diligenciada. Solicitamos en el informe mensual la remisión de las comunicaciones que han sido remitidas a las entidades para la recopilación de la información, pero vemos que no han sido reiteradas últimamente, entonces procederemos a solicitar nuevamente la reiteración de las comunicaciones y la respuesta por parte de las entidades. Quedamos atentos a la remisión del diagnóstico para poder continuar. (Contratista) En este momento la perito evaluadora de la lonja Colombiana ya se encuentra en el proyecto revisando las actividades de campo para la elaboración del informe del sector, se incluyo la Ruta 3001 y se incluyo la Ruta 6504 del diseño aprobado del PR00al PR49. La Ingeniera esta haciendo el recorrido y las respectivas actividades de campo para este informe, estamos actualizando toda la información del diagnóstico para entregar el documento respectivo, en cuanto a las comunicaciones se están relacionando dentro del informe próximo a elaborar y radicar. En cuanto a los permisos de intervención ya se están llenando en su totalidad para las respectivas firmas.

6.Seguimiento componente SST: (Ana) Actividades Ruta 3001, se verifica señalización en las zonas donde el contratista realiza actividades constructivas, ellos han atendido las observaciones que se han realizado respecto a la implementación de la señalización, adicionalmente el contratista ha dado cumplimiento al uso de elementos de protección personal, son los adecuados para la actividad y están normalizados. Por otro lado, se realizó revisión de trabajos en alturas, se verifico los equipos contra caídas lo cual se evidencia en buen estado, también se verifico el permiso de trabajo en alturas, se observa que el subcontratsita esta dando cumplimiento a los establecido en la resolución 4272 del 2021. Se ha evidenciado que el contratista realiza regadío de agua constantemente, esto con el fin de evitar la propagación del polvo y contaminación del medio ambiente, Por último, se realizó la inspección del baño portátil lo cual se observa que se encuentra en buen estado y en condiciones de limpieza. (Nohora) Actividades SST Ruta 6503 y 6504, Se evidencio mejora en la señalización preventiva, informativa y transitoria instalada sobre el corredor vial de la ruta 6504, puesto que, ayuda a orientar a los usuarios para tomar medidas de precaución al momento de hacer uso de la vía, como a minimizar los riesgos y peligros existentes sobre el corredor vial. Para la ruta 6503, se solicita, hacer mantenimiento y reubicación de la señalización cuando se requiera, como lo estipula el MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL 2015, con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios del corredor vial. El 21 de septiembre se evidencio mejora en la señalización del PR 42+600. Se evidencio que el CVNSO realiza charlas y capacitaciones relacionadas a seguridad y salud en el trabajo, dando cumplimiento a la normatividad vigente, realizaron capacitación de primeros auxilios en conjunto con la ARL. Se identifica la maquinaria operativa en cada frente de obra y por medio del Formato F-HSEQ-037 REGISTRO MAQUINARIA EQUIPOS Y VEHICULOS DE PROYECTOS, se tiene conocimiento de la maquinaria en reparación o mantenimiento, como la que es retirada del proyecto. Se verifica el estado y porte de la indumentaria del personal operativo, se evidencia hacen uso correcto de los elementos de protección personal de acuerdo a la actividad que realizan. Realizan la debida entrega de la hidratación al personal operativo (semanalmente). Se evidencio entrega de Botiquín de primeros auxilios debidamente dotado para el PR05, al ingreso de la unidad industrial. El 21 de septiembre se realizó acompañamiento al inspector SST del CVNSO, quien realizo capacitación teórico-practica, en conjunto con la ARL, de brigadas sobre incendios con el personal que realiza actividades en el PR 38+295 de la Ruta 6503.

7.Proposiciones y varios:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 26/09/2024 (Día / Mes / Año)

| **COMPROMISOS PACTADOS** | **FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)** | **RESPONSABLES** |
|---|---|---|
| Balance de ejecución a diciembre de 2024 proyecto 132 | 30 de septiembre 2024 | Contratista |
| | | |
| | | |
| | | |

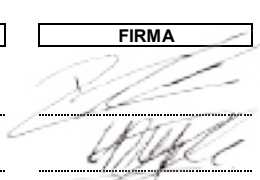
**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 9/10/2024 (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| **NOMBRE DEL PARTICIPANTE** | **CARGO** | **EMPRESA / ENTIDAD** | **FIRMA** |
|---|---|---|---|
| RAUL FRANCO | DIRECTOR DE OBRA | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |  |
| WILSON ANDRES PARRA | DIRECTOR INTERVENTORÍA | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | |
| JERSSON CEPEDA | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | |
| JOHN CALDERON | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

# INFORME ESPECIALISTAS

**"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"**

# INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL
# BOX CULVERTS RN3001-1.0x1.0 y 1.5x1.5 PR10+500 a PR20+500
**4 de septiembre de 2024**

## 1. INFORMACIÓN RECIBIDA

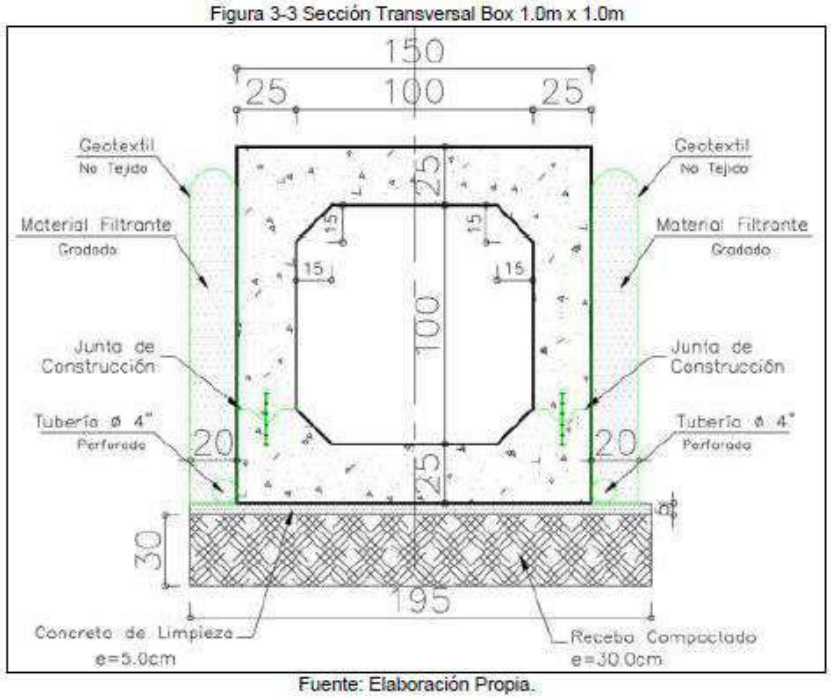
Oficio CVNSO-0991-285-2024, Asunto: Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991- 234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m – 1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001". Contiene:

- EST-167-22-V3.0 DISEÑO BOX CULVERT TIPO.pdf: Informe actualizado a partir de las observaciones emitidas por el Ente Interventor.
- Anexo 1.zip: referentes a diseño geométrico
- APC-1041-193-24 ATN OBS C. BOX TIPO V3.pdf: documento emitido por el consultor donde se da respuesta a las observaciones emitidas por el Ente Interventor.

## 2. DESCRIPCION

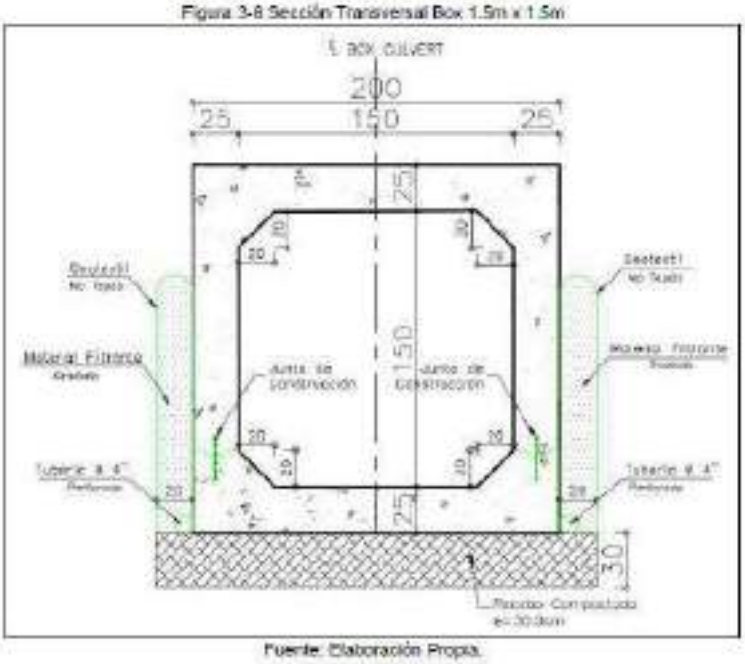
Tomada del informe de la Consultoría:

Figura 3-3 Sección Transversal Box 1.0m x 1.0m




Fuente: Elaboración Propia.

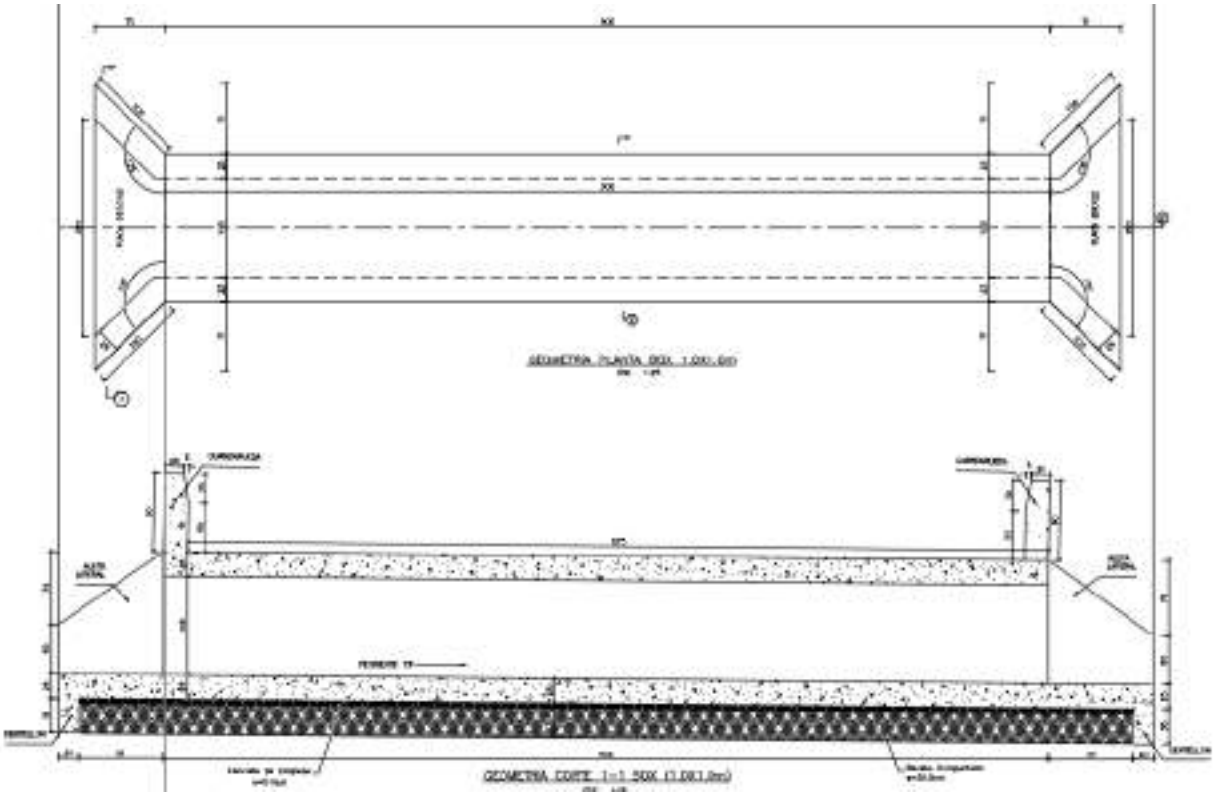
Figura 3-8 Sección Transversal Box 1.5m x 1.5m




Fuente: Elaboración Propia

## 3. OBSERVACIONES

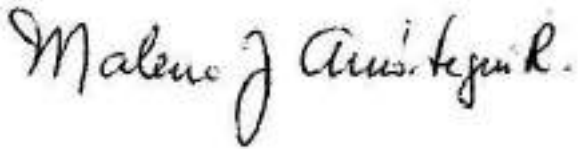
Para el box culvert 1.00x1.00 se debe revisar la longitud de las aletas, toda vez que en la planta se acota 0.71 horizontal y en el Corte 1-1 se acota 1.06 (0.86+0.20).



## 4. CONCLUSIONES

Se reitera el concepto de aprobación de los diseños estructurales, se solicita atender la anterior observación menor y enviar la nueva versión de los planos para el box culvert de 1.00x1.00.

Atentamente,



**MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ**
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

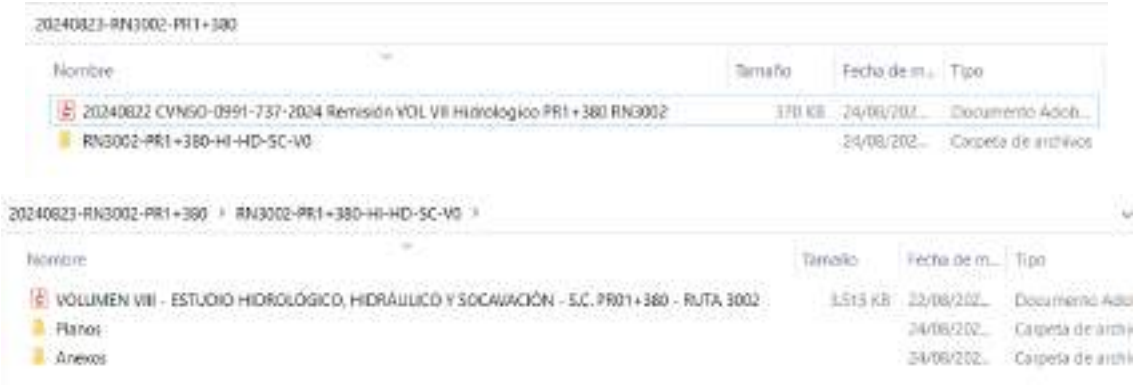
# MEMORANDO TÉCNICO HD-057

PARA: WILSON ANDRES PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ASUNTO: Oficio CVNSO-0991-737-2024 - Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR1+380 RN3002".

El pasado 23 de agosto se recibió, vía correo electrónico, el oficio CVNSO-0991-737-2024, del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, Contratista responsable del Contrato No. 991 de 2021 *"Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030. Módulo 1".* Con el oficio el Consocio remite el Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación para el Sitio Critico PR1+380 - RN3002.

A continuación, se indican los documentos recibidos con el oficio:




Se adelantó la revisión de los documentos. A continuación, se presenta la descripción del contenido de cada uno y se emiten los comentarios pertinentes.

- **VOLUMEN VIII - ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y SOCAVACIÓN - S.C. PR01+380 - RUTA 3002**

Documento PDF de 86 páginas, correspondiente al informe del Volumen VII – Estudio Hidrológico, Hidráulico y Socavación – Sitio Crítico PR1+380 – Ruta 3002, estudio adelantado por O.F.B S.A.S. Consultores, Versión 0 de julio 17 de 2024, con la siguiente Tabla de Contenido:



TABLA DE CONTENIDO



En el capítulo 1 se presenta la introducción, indicando los objetivos y el alcance del estudio, las normas aplicables, metodología, localización del sitio crítico y estado actual.

En el capítulo 2 se presenta el diagnóstico del sitio, con fotografías que ilustran la condición actual.

En el capítulo 3 se describen los análisis hidrológicos adelantados, siguiendo los lineamientos del Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS, para definir los caudales de escorrentía esperados para diferentes periodos de recurrencia en el sitio crítico del PR1+380 – RN3002.

En el capítulo 4 se describe el dimensionamiento hidráulico de las obras de drenaje requeridas en el sector estudiado, siguiendo los lineamientos del Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS.

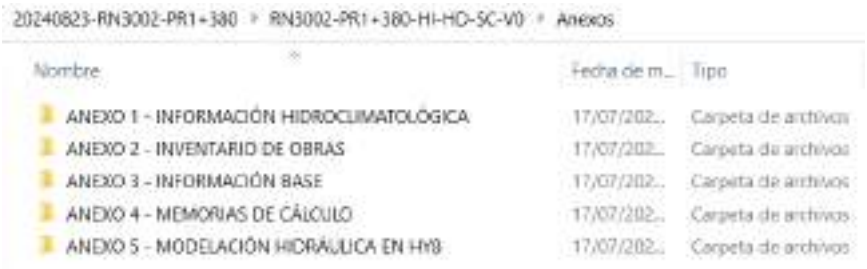
En el capítulo 5 se presenta el análisis de socavación y las recomendaciones de protecciones en el cauce para controlarla.

En el capítulo 6 se relacionan las principales conclusiones del estudio y recomendaciones que deben tenerse en cuenta para la implementación del diseño.

En el capítulo 7 se presenta el listado de plano, el capítulo 8 las referencias bibliográficas y en el capítulo 9 el listado de anexos.

No se tienen observaciones con relación a la metodología empleada, ni sobre el contenido del informe.

- **ANEXOS**




- ANEXO 1 - INFORMACIÓN HIDROCLIMATOLÓGICA

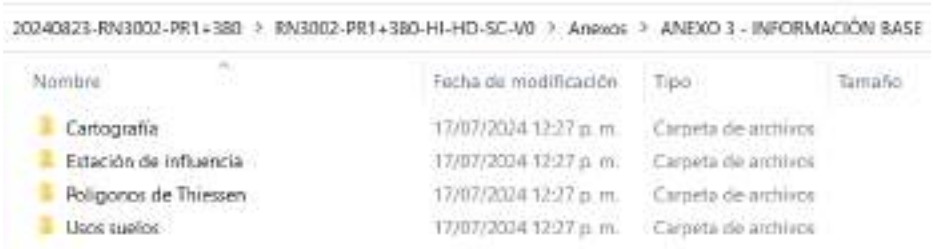
Corresponde al archivo Excel (1568kb), "ANEXO_Precipitación Estacion Santa Helena", de cuatro (4) hojas, si fórmulas, donde se muestran los registros de precipitación del IDEAM en la estación de referencia y la definición de las curvas IDF de diseño. No se tienen comentarios al respecto.

- ANEXO 2 - INVENTARIO DE OBRAS

Corresponde al archivo PDF (221kb), "ANEXO_Inventario de obras SC PR 01+380", de una página, donde se muestran fotos de la alcantarilla localizada en el sector del sitio crítico. No se tienen comentarios al respecto.

- ANEXO 3 - INFORMACIÓN BASE

Se incluye información Shapefile de cartografía, con delimitación de cuencas, usos de suelos y polígonos de Thiessen. No se tienen comentarios al respecto.




- ANEXO 4 - MEMORIAS DE CÁLCULO




Se incluyen archivos Excel con los cálculos para la definición de caudales de diseño y dimensionamiento hidráulico de la alcantarilla, cunetas, filtro y canal descole escalonado. No se tienen comentarios al respecto.

- ANEXO 5 - MODELACIÓN HIDRÁULICA EN HY8

Se incluye el archivo HY8 de modelación hidráulica de la alcantarilla proyectada, Obra - PR01+367. No se tienen comentarios al respecto.

- **PLANOS**



Se incluyen dos (2) planos en formato DWG y PDF.

- CVN-01-R3002-DH-PR01+380 PP

Corresponde al plano Planta - Perfil con Obras Hidráulicas, Ubicación Cunetas y Filtros, Detalles, Tablas y Notas. No se tienen comentarios al respecto.

- CVN-02-R3002-DH-PR01+380 OH

Corresponde al plano de Implantación Obras Hidráulicas, Detalles, Tablas y Notas. No se tienen comentarios al respecto.

**CONCLUSIONES:**

- No se tienen observaciones con relación a la metodología empleada, ni sobre el contenido del informe, anexos y planos.
- Se considera No Objetado el Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Sitio Crítico PR1+380 - Ruta Nacional 3002.

Atentamente,




CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA

Ing. Civil – Ing. Agrícola – Magister en Recursos Hidráulicos

c.agudelo.sarria@gmail.com

# MEMORANDO TÉCNICO HD-058

PARA: WILSON ANDRES PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ASUNTO: Oficio CVNSO-0991-739-2024 - Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR12+950 RN3002".

El pasado 23 de agosto se recibió, vía correo electrónico, el oficio CVNSO-0991-739-2024, del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, Contratista responsable del Contrato No. 991 de 2021 *"Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030. Módulo 1".* Con el oficio el Consocio remite el Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación para el Sitio Critico PR12+950 - RN3002.

A continuación, se indican los documentos recibidos con el oficio:




Se adelantó la revisión de los documentos. A continuación, se presenta la descripción del contenido de cada uno y se emiten los comentarios pertinentes.

- **VOLUMEN VIII - ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y SOCAVACIÓN - S.C. PR12+950 - RUTA 3002**

Documento PDF de 76 páginas, correspondiente al informe del Volumen VII – Estudio Hidrológico, Hidráulico y Socavación – Sitio Crítico PR12+950 – Ruta 3002, estudio adelantado por O.F.B S.A.S. Consultores, Versión 0 de junio 18 de 2024, con la siguiente Tabla de Contenido:



TABLA DE CONTENIDO



LISTA DE FIGURAS

LISTA DE TABLAS

En el capítulo 1 se presenta la introducción, indicando los objetivos y el alcance del estudio, las normas aplicables, metodología, localización del sitio crítico y estado actual.

En el capítulo 2 se presenta el diagnóstico del sitio, con fotografías que ilustran la condición actual.

En el capítulo 3 se describen los análisis hidrológicos adelantados, siguiendo los lineamientos del Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS, para definir los caudales de escorrentía esperados para diferentes periodos de recurrencia en el sitio crítico del PR12+950 – RN3002.

En el capítulo 4 se describe el dimensionamiento hidráulico de las obras de drenaje requeridas en el sector estudiado, siguiendo los lineamientos del Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS.

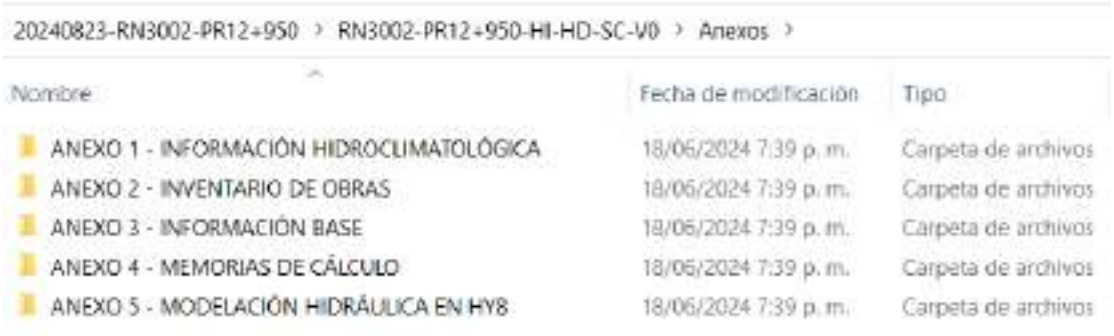
En el capítulo 5 se presenta el análisis de socavación y las recomendaciones de protecciones en el cauce para controlarla.

En el capítulo 6 se relacionan las principales conclusiones del estudio y recomendaciones que deben tenerse en cuenta para la implementación del diseño.

En el capítulo 7 se presenta el listado de plano, el capítulo 8 las referencias bibliográficas y en el capítulo 9 el listado de anexos.

No se tienen observaciones con relación a la metodología empleada, ni sobre el contenido del informe.

- **ANEXOS**




- ANEXO 1 - INFORMACIÓN HIDROCLIMATOLÓGICA

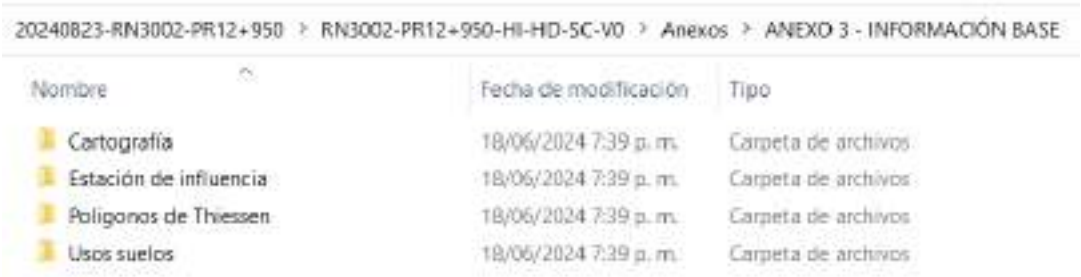
Corresponde al archivo Excel (1568kb), "ANEXO_Precipitación Estacion Santa Helena", de cuatro (4) hojas, si fórmulas, donde se muestran los registros de precipitación del IDEAM en la estación de referencia y la definición de las curvas IDF de diseño. No se tienen comentarios al respecto.

- ANEXO 2 - INVENTARIO DE OBRAS

Corresponde al archivo PDF (197kb), "ANEXO_Inventario de obras SC PR 12+950", de una página, donde se muestran fotos de las dos (2) alcantarillas localizadas en el sector del sitio crítico. No se tienen comentarios al respecto.

- ANEXO 3 - INFORMACIÓN BASE

Se incluye información Shapefile de cartografía, con delimitación de cuencas, usos de suelos y polígonos de Thiessen. No se tienen comentarios al respecto.




- ANEXO 4 - MEMORIAS DE CÁLCULO

Se incluyen archivos Excel con los cálculos para la definición de caudales de diseño y dimensionamiento hidráulico de las obras. No se tienen comentarios al respecto.




- ANEXO 5 - MODELACIÓN HIDRÁULICA EN HY8

Se incluye el archivo HY8 de modelación hidráulica de la alcantarilla a conservar, Obra - PR12+939. No se tienen comentarios al respecto.

- **PLANOS**



Se incluyen dos (2) planos en formato DWG y PDF.

- CVN-01-R3002-DH-PR12+950-TC

Corresponde al plano Delimitación de Cuencas. No se tienen comentarios al respecto.

- CVN-02-R3002-DH-PR12+950-OH

Corresponde al plano Planta - Perfil con Obras Hidráulicas, Ubicación Cunetas y Filtros, Detalles, Tablas y Notas. No se tienen comentarios al respecto.

**CONCLUSIONES:**

- No se tienen observaciones con relación a la metodología empleada, ni sobre el contenido del informe, anexos y planos.
- Se considera No Objetado el Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Sitio Crítico PR12+950 - Ruta Nacional 3002.

Atentamente,




CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA

Ing. Civil – Ing. Agrícola – Magister en Recursos Hidráulicos

c.agudelo.sarria@gmail.com

# MEMORANDO TÉCNICO HD-059

PARA: WILSON ANDRES PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ASUNTO: Oficio CVNSO-0991-741-2024 - Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR72+100 RN3002".

El pasado 23 de agosto se recibió, vía correo electrónico, el oficio CVNSO-0991-741-2024, del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, Contratista responsable del Contrato No. 991 de 2021 *"Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030. Módulo 1".* Con el oficio el Consocio remite el Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación para el Sitio Critico PR72+100 - RN3002.

A continuación, se indican los documentos recibidos con el oficio:




Se adelantó la revisión de los documentos. A continuación, se presenta la descripción del contenido de cada uno y se emiten los comentarios pertinentes.

- **VOLUMEN VIII - ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y SOCAVACIÓN - S.C. PR72+100 - RUTA 3002**

Documento PDF de 76 páginas, correspondiente al informe del Volumen VII – Estudio Hidrológico, Hidráulico y Socavación – Sitio Crítico PR72+100 – Ruta 3002, estudio adelantado por O.F.B S.A.S. Consultores, Versión 0 de agosto 20 de 2024, con la siguiente Tabla de Contenido:



TABLA DE CONTENIDO


1. INTRODUCCIÓN, OBJETIVOS Y ALCANCE ..... 7
1.1. OBJETIVOS ..... 9
1.1.1. GENERAL ..... 9
1.1.2. ESPECÍFICOS ..... 9
1.2. ALCANCE ..... 9
1.3. NORMAS APLICABLES ..... 9
1.4. DEFINICIONES ..... 9
1.5. METODOLOGÍA ..... 10
1.6. ESTADO ACTUAL ..... 11
1.7. LOCALIZACIÓN ..... 12
2. DIAGNÓSTICO DEL SITIO CRÍTICO ..... 19
3. ESTUDIO HIDROLÓGICO ..... 19
3.1. GENERALIDADES ..... 19
3.2. RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE ..... 19
3.2.1. DELIMITACIÓN FISIOGRÁFICA ..... 19
3.2.2. DELIMITACIÓN HIDROGRÁFICA ..... 21
3.2.3. DELIMITACIÓN CARTOGRÁFICA y USOS DE SUELO ..... 21
3.3. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS CUENCAS Y PARÁMETROS MORFOMÉTRICOS ..... 21
3.4. DELIMITACIÓN HIDROLÓGICA BASE A ADQUIRIDA ..... 23
3.5. ANÁLISIS DE CALIDAD DE LA INFORMACIÓN HIDROCLIMATICA ..... 24
3.6. MODELOS DE PRECIPITACIONES – ESCASEZ DE DATOS DE LLUVIA ..... 28
3.7. CÁLCULO DEL TIEMPO DE CONCENTRACIÓN (Tc) ..... 28
3.8. CURVAS INTENSIDAD DURACIÓN FRECUENCIA - IDF ..... 31
3.9. INTENSIDAD DE DISEÑO ..... 31
3.10. PRECIPITACIÓN DE DISEÑO ..... 34
3.11. DISTRIBUCIÓN DE LA PRECIPITACIÓN EN EL ÁREA ..... 34
3.12. USOS DEL SUELO ..... 34
3.13. ESTIMACIÓN DE CAUDALES LÍQUIDOS ..... 35
3.13.1. MÉTODO RACIONAL – CONSIDERACIONES ..... 35
3.13.2. CAUDALES MÁXIMOS DE DISEÑO SELECCIONADOS ..... 40
4. ESTUDIO HIDRÁULICO ..... 41
4.1. GENERALIDADES ..... 41
4.2. PERÍODOS DE RETORNO PARA EL DISEÑO DE LAS OBRAS ..... 42
4.3. CONSIDERACIONES PARA EL DISEÑO DE LAS OBRAS PROYECTADAS ..... 43
4.4. EVALUACIONES HIDRÁULICAS DE LAS OBRAS DE DRENAJE ..... 43
4.4.1. ALCANTARILLAS ..... 43
4.4.2. GRADO DE ESPACIAMIENTO LONGITUDINAL ..... 45
5. ESTUDIO DE SOCAVACIÓN ..... 51
5.1. INTRODUCCIÓN ..... 51
5.2. SOCAVACIÓN EN OBRAS MENORES ..... 51
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 55
6.1. HIDROLOGÍA ..... 55
6.2. HIDRÁULICA ..... 57







6.3. SOCAVACIÓN ..... 58
7. PLANOS DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN ..... 59
8. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS ..... 59
9. ANEXOS ..... 59


LISTA DE FIGURAS


Figura 1. Localización Proyecto ..... 13
Figura 2. Mapa de Afectación de las cuencas ..... 22
Figura 3. Mapa de Polígonos de Thiessen e influencia de las estaciones en la cuenca en estudio ..... 24
Figura 4. Temperatura ambiental (°C) ..... 25
Figura 5. Localización de la precipitación promedio anual en el departamento, cuenca Alto Magdalena ..... 27
Figura 6. Precipitación promedio anual (mm) ..... 27
Figura 7. Número de días con lluvia Total anual ..... 28
Figura 8. Isoyetas de Colombia – Localización de estaciones ..... 32
Figura 9. Curvas IDF cuenca Alto Magdalena (ESCARIA) ..... 33
Figura 10. Mapa usos del suelo ..... 34
Figura 11. Localización obras proyectadas para este crítico - PR 72+100 ..... 54
Figura 12. Condiciones de flujo en alcantarillas – Control sin la entrada ..... 57
Figura 13. Condiciones de flujo en alcantarillas – Control en la entrada ..... 58
Figura 14. Alcantarilla en la progresa PR 72+100 (Localización), Q= 9.03 m3/s ..... 58
Figura 15. Sección de construcción propuesta ..... 59
Figura 16. Localización de nuevo cruce en Hydroflow proyectado del PR72+100 cuenca izquierda ..... 60
Figura 17. Localización de cuenca para calcular en Hydroflow proyectado del PR72+100 cuenca derecha ..... 60
Figura 18. Pendientes y coberturas según el mapeo del ingeniero ..... 61
Figura 19. Esquema Macro en el sitio del cruce de construcción ..... 62
Figura 20. Esquema Micro en el Cruce de Construcción ..... 62
Figura 21. Esquema de cabezote y aguas abajo ..... 64


LISTA DE TABLAS


Tabla 1. Ubicación general – Sitio crítico PR 72+100 ..... 17
Tabla 2. Estaciones existentes en la cuenca de la quebrada en estudio PR 72+100 ..... 18




En el capítulo 1 se presenta la introducción, indicando los objetivos y el alcance del estudio, las normas aplicables, metodología, localización del sitio crítico y estado actual.

En el capítulo 2 se presenta el diagnóstico del sitio, con fotografías que ilustran la condición actual.

En el capítulo 3 se describen los análisis hidrológicos adelantados, siguiendo los lineamientos del Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS, para definir los caudales de escorrentía esperados para diferentes periodos de recurrencia en el sitio crítico del PR72+100 – RN3002.

En el capítulo 4 se describe el dimensionamiento hidráulico de las obras de drenaje requeridas en el sector estudiado, siguiendo los lineamientos del Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS.

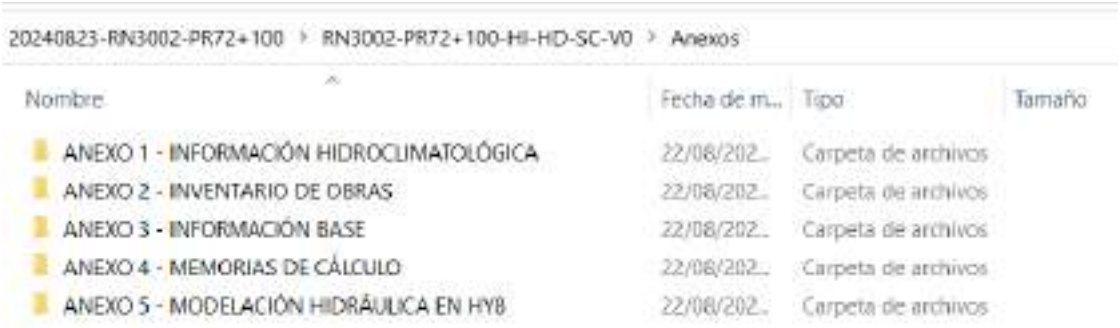
En el capítulo 5 se presenta el análisis de socavación y las recomendaciones de protecciones en el cauce para controlarla.

En el capítulo 6 se relacionan las principales conclusiones del estudio y recomendaciones que deben tenerse en cuenta para la implementación del diseño.

En el capítulo 7 se presenta el listado de plano, el capítulo 8 las referencias bibliográficas y en el capítulo 9 el listado de anexos.

No se tienen observaciones con relación a la metodología empleada, ni sobre el contenido del informe.

- **ANEXOS**




- ANEXO 1 - INFORMACIÓN HIDROCLIMATOLÓGICA

Corresponde al archivo Excel (1568kb), "ANEXO_Precipitación Estacion Santa Helena", de cuatro (4) hojas, si fórmulas, donde se muestran los registros de precipitación del IDEAM en la estación de referencia y la definición de las curvas IDF de diseño. No se tienen comentarios al respecto.

- ANEXO 2 - INVENTARIO DE OBRAS

Corresponde al archivo PDF (257kb), "Inventario de obras SC PR 72+100", de una página, donde se muestran fotos de la alcantarilla, cuneta y muro, localizados en el sector del sitio crítico. No se tienen comentarios al respecto.

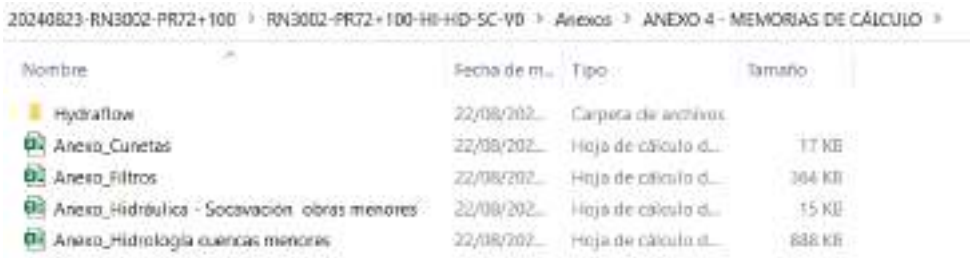
- ANEXO 3 - INFORMACIÓN BASE

Se incluye información Shapefile de cartografía, con delimitación de cuencas, usos de suelos y polígonos de Thiessen. No se tienen comentarios al respecto.



- ANEXO 4 - MEMORIAS DE CÁLCULO

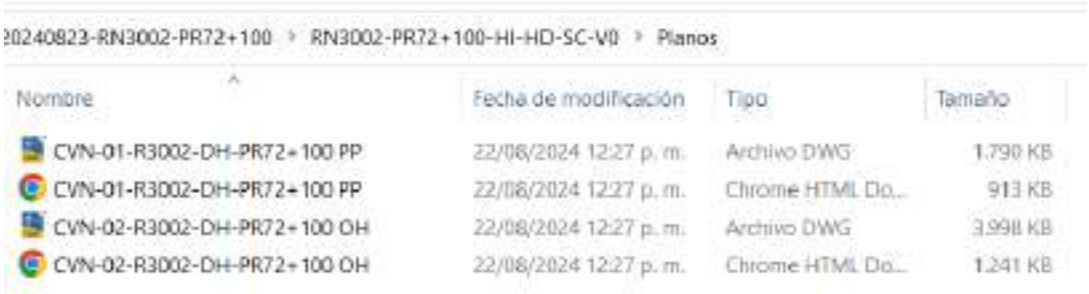
Se incluyen archivos con los cálculos para la definición de caudales de diseño y dimensionamiento hidráulico de las obras. No se tienen comentarios al respecto.




- ANEXO 5 - MODELACIÓN HIDRÁULICA EN HY8

Se incluye el archivo HY8 de modelación hidráulica de la alcantarilla a conservar, Obra – PR72+100. No se tienen comentarios al respecto.

- **PLANOS**




Se incluyen dos (2) planos en formato DWG y PDF.

- CVN-01-R3002-DH-PR72+100 PP

Corresponde al plano de Planta – Perfil con Obras Hidráulicas, Ubicación Cunetas y Filtros, Detalles, Tablas y Notas. No se tienen comentarios al respecto.

- CVN-02-R3002-DH-PR72+100-OH

Corresponde al plano Trazado de Cuencas, Implantación de Obras Hidráulica, Detalles, Tablas y Notas. No se tienen comentarios al respecto.

**CONCLUSIONES:**

- No se tienen observaciones con relación a la metodología empleada, ni sobre el contenido del informe, anexos y planos.
- Se considera No Objetado el Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Sitio Crítico PR72+100 - Ruta Nacional 3002.

Atentamente,


CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA

Ing. Civil – Ing. Agrícola – Magister en Recursos Hidráulicos

c.agudelo.sarria@gmail.com

**Fredy Alberto Duarte Salcedo**
**Magíster en Geotecnia**

Bogotá D.C., 9 de septiembre de 2024

Señores
**CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030**
**Ing. Wilson Andrés Parra**
**Director de Interventoría**
La Ciudad

Contrato: Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 Interventoría Para Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030. Módulo 1.

**Asunto: Aprobación Informe del Estudio Y Diseño De Pavimento De Los Accesos Del Puente La Esmeralda En El Departamento Del Caquetá (PR38+600 Ruta 6503), versión de julio de 2024 V5.**

Respetados Señores:

Hemos revisado la nueva versión del Informe: Estudio De Pavimentos Para El Puente La Esmeralda, julio de 2024 V5 remitido mediante oficio CVNSO-0991-747-2024, con asunto: Respuesta al comunicado C-245-2963-1594-24.

De la revisión del informe se encontró que se atendió la solicitud de utilizar los criterios de diseño y parámetros de entrada utilizados en el Presente Contrato los cuales siguen las recomendaciones del Manual de Diseño de Pavimentos en Vías Medios y Altos Volúmenes de Tránsito INVIAS

Se atendió la sugerencia sobre la Perdida de serviciabilidad final, corresponda con la recomendación del manual de diseño del INVIAS.

**Tabla 1. Perdida de serviciabilidad final recomendados INVIAS**

| |
|---|
| • La pérdida de serviciabilidad se consideró un valor de ΔPSI=2.2, correspondiente a una serviciabilidad inicial de 4.2 y un índice de serviciabilidad final de 2.0 |
| Se adopta un valor de serviciabilidad inicial Po=4.2 y una serviciabilidad final Pf=2.2, la pérdida será entonces:<br>$\Delta PSI = P_0 - P_f = 4.2 - 2.2 = 2.0$<br>**Tránsito:**<br>Se tiene para el periodo de 10 años; **NEE = 6.324.994 EE 8.2Ton** |

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

Se adoptaron los coeficientes estructurales de la mezcla asfáltica y materiales granulares establecidos en el Manual de Diseño de Pavimentos en Vías Medios y Altos Volúmenes de Tránsito INVIAS, seleccionados por el Diseñador en función de la calidad de los materiales y las variables climáticas como la precipitación, temperatura, etc.

**Tabla 2. Coeficientes estructurales y de drenaje recomendados INVIAS**

Tabla 8.1 Valores de coeficientes estructurales $a_i$

| | | | |
|---|---|---|---|
| Mezcla densa en caliente | MDC $a_1$ = 0.44 | | TMAP < 13 °C |
| | MDC $a_1$ = 0.37 | | 13 °C ≤ TMAP < 20 °C |
| | MDC $a_1$ = 0.30 | | 20 °C ≤ TMAP ≤ 30 °C |
| Base granular | BG-1, BG-2 | $a_2$ = 0.14 | |
| Sub-base granular | SBG-1, SBG-2 | $a_3$ = 0.12 | |

Tabla 8.2 Valores del coeficiente de drenaje ($m_i$)

| Precipitación anual/año | $m_i$ |
|---|---|
| < 3000 | 1.00 |
| 3000 - 4000 | 0.90 |
| > 4000 | 0.80 |

***Tabla 15. Coeficientes estructurales***

| Material | Coeficiente Estructural | Coeficiente de drenaje |
|---|---|---|
| Mezcla asfáltica modificado (Modificación con polímeros o adición Grano de Caucho) | 0.45 | 1.0 |
| Mezcla asfáltica MDC-19 | 0.30 | 1.0 |
| Base granular BG_A | 0.14 | 0.9 |
| Sub base granular SBG_A | 0.12 | 0.9 |

***Fuente: Elaboración propia con base en el Contrato 1598 de 2015 Volumen VI – Estudio geotécnico para diseño del Pavimento – Julio 2016 y Manual de Diseño de Pavimentos asfálticos en vías con medios y altos volúmenes de tránsito***

Como resultado de los diseños se presenta la estructura planteada para los terraplenes de aproximación al Puente La Esmeralda, se recomendaron por el Consultor los siguientes espesores constructivos.

**Tabla 3. Estructuras de pavimento recomendadas por el Diseñador**

***Tabla 19. Alternativa de Intervención Accesos al Puente La Esmeralda***

| Material | Espesores (cm) | |
|---|---|---|
| | Alternativa 1 | Alternativa 2 |
| Mezcla asfáltica modificado (Modificación con polímeros o adición Grano de Caucho) | 19.0 | - |
| Mezcla Asfáltica MDC-19 | - | 20.0 |
| Base Granular BG_A | 16.0 | 20.0 |
| Sub base granular SBG_A | 15.0 | 20.0 |

**Fredy Alberto Duarte Salcedo**
**Magíster en Geotecnia**

A continuación, se presenta un cálculo de verificación mediante el método de la AASHTO para un periodo de diseño de 10 años con un tráfico de 6’324.994 ejes equivalentes de 8.2 toneladas, obteniendo la estructura de pavimento recomendada por el Diseñador.

**Tabla 4. Verificación estructura de pavimento por el Método de la AASHTO**

| | | |
|---|---|---|
| N | 6,'324,994 | Tránsito determinado por el Consultor |
| R | 90 | Confiabilidad |
| So | 0.45 | Error Estándar Combinado de las predicciones de tránsito |
| ZR | -1.28 | Desviación estándar normal |
| SN | 4.205 | Número estructural requerido SN = ai*mi*hi |
| pi | 4.2 | Índice de servicio inicial |
| pt | 2.2 | Índice de servicio final |
| D PSI | 2.0 | Perdida de serviciabilidad final |
| CBR | 10.0 | CBR de la subrasante |
| MR | 9571 | Módulo Resilente de la subrasante |
| Log(w18) | 6.88 | |
| N | 7,'609,803 | Valor de tráfico calculado a partir de la formula de la AASHTO |

| ESTRUCTURA NUEVA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Espesor | | Material | Módulo Dinámico | | Coeficiente estructural | Coeficiente Drenaje | SN |
| cm | pulg | | kg/cm2 | psi | a | m | |
| 20.0 | 7.87 | MDC | 13882 | 198311 | 0.300 | 1.00 | 2.362 |
| 20.0 | 7.87 | BG | 2135 | 30494 | 0.140 | 0.90 | 0.992 |
| 20.0 | 7.87 | SBG | 1176 | 16803 | 0.120 | 0.90 | 0.850 |
| | | Subrasante | 670 | 9571 | | | |
| 60.0 | | | | | | | 4.205 |

Los espesores obtenidos para el periodo de diseño de 10 años cumplen los requerimientos del método de la AASHTO, por lo anterior se aprueban las estructuras propuestas por el Diseñador para un tránsito de diseño de 6’324.994 ejes equivalentes de 8.2 toneladas.

La Fuente del tránsito corresponde al Volumen VI. Estudio geotécnicos y diseño de pavimento; elaborado por Latinco – Julio de 2016

Atentamente,



**FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO**
**Especialista de Pavimentos**

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

| TIPO DE ACTIVIDAD | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| APROBACIÓN DOCUMENTO | | | | REUNIÓN VIRTUAL | | |
| REVISIÓN DOCUMENTO | | X | | OTROS: | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA: | Ing. *JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RÍOS* | | |
| COMUNICADO: | REVISIÓN - GEOLOGIA | FECHA: | 11/09/2024 |
| ASUNTO: | 23-GEO-0047 CVNSO AOG PR30-PR32 REVISIÓN A LA RESPUESTA DEL DPOCUMENTO "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504". | | |
| **CONCEPTO DEL PROFESIONAL Y/O ESPECIALISTA: ING. CARLOS YIDI VILLARREAL.** | | | |

1. **Antecedentes.**

| DOCUMENTO | NOMBRE DEL ARCHVO O CARPETA | COMENTARIO |
|---|---|---|
| VOLUMEN III – GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – SITIO CRÍTICO PR30+000 a PR32+000 – RUTA 6504 | VOLUMEN IV – GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – S.C. PR30+000 a PR32+000 RUTA 6504 V1.PDF | Entrega de Informe de Geología en su primera versión de ajuste y respuesta para para revisión. |
| CARPETA ANEXOS | ANEXOS | Incluye lo correspondiente a los registros fotográficos, resultados de exploración, mapas geológicos y líneas sísmicas |
| CARPETA PLANOS | PLANOS | Incluye el perfil geológico y geotécnico de sector en estudio. |
| CARTA 23-GEO-0047 CVNSO AOG PR30-PR32 | 23-GEO-0047 CVNSO AOG PR30-PR32.PDF | Presentación de las respuestas correspondientes |

2. **Análisis.**

Una vez se ha procedido con la revisión de lo correspondiente se indica a continuación por parte de esta oficina los siguientes comentarios y consideraciones al respecto.

- Se considera adecuado lo correspondiente en referencia al desarrollo de la presentación del análisis de hidrogeología en el documento de geotecnia, no obstante se recomienda que esta inclusión se referencie en el documento presentado de manera interdisciplinaria.
- Al igual que para el desarrollo anterior se recomienda lo mismo en lo referente al desarrollo de fuentes de materiales.

**Concepto.**

Se recomienda la aceptación del documento una vez se incluyan los aspectos de forma mencionados.

Cordial Saludo,



Nombre: **CARLOS YIDI VILLARREAL**
Especialidad: **GEOTECNIA**

**"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"**

# INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL
# BOX CULVERT RN6504-4.0x2.0 – K0+452
**16 de septiembre de 2024**

## 1. INFORMACIÓN RECIBIDA

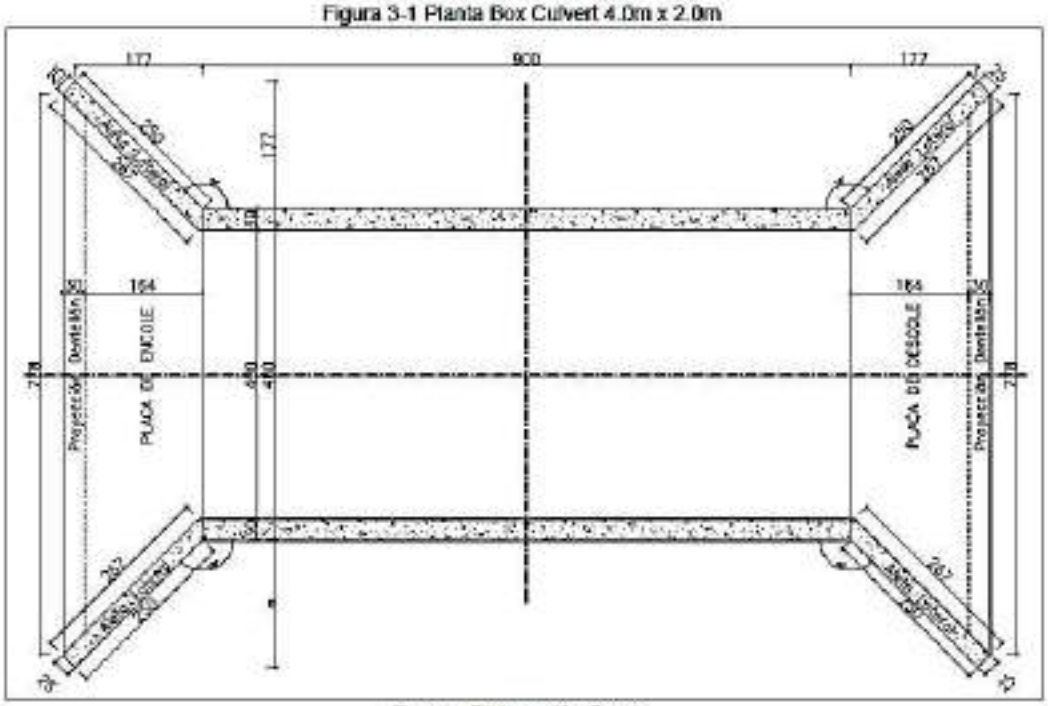
Oficio CVNSO-0991-717-2024, Asunto: Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504". Contiene:

- APC-1214-523-00-24 ESTRUCTURA BOX 4X2.pdf: Carta de entrega emitida por el Ente Consultor.
- ESTRUC-523-00-24 BOX CULVERT K0+452.pdf: Informe en Versión Inicial.
- Anexo 1. Planos

## 2. DESCRIPCION

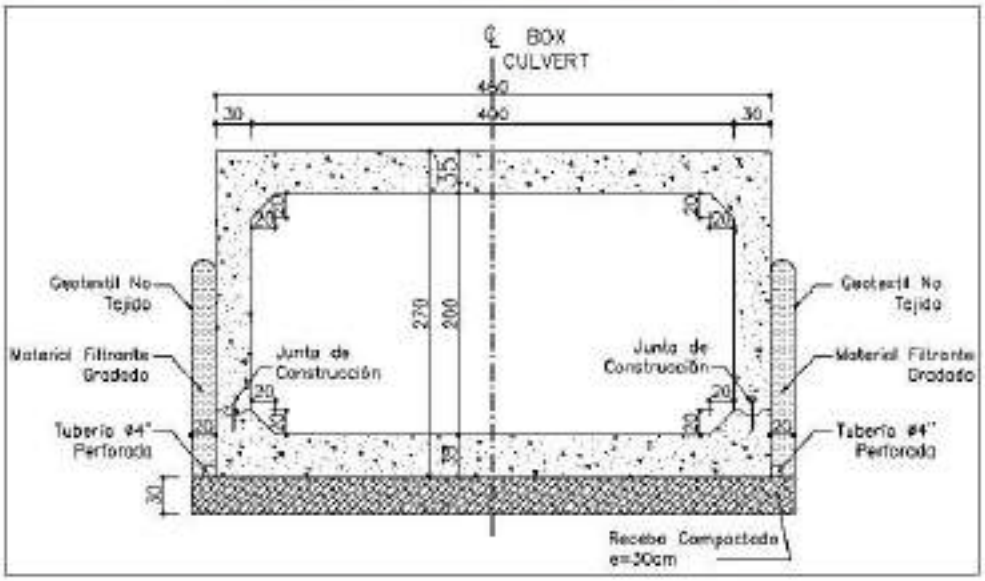
Tomado del informe de la Consultoría:

Figura 3-1 Planta Box Culvert 4.0m x 2.0m



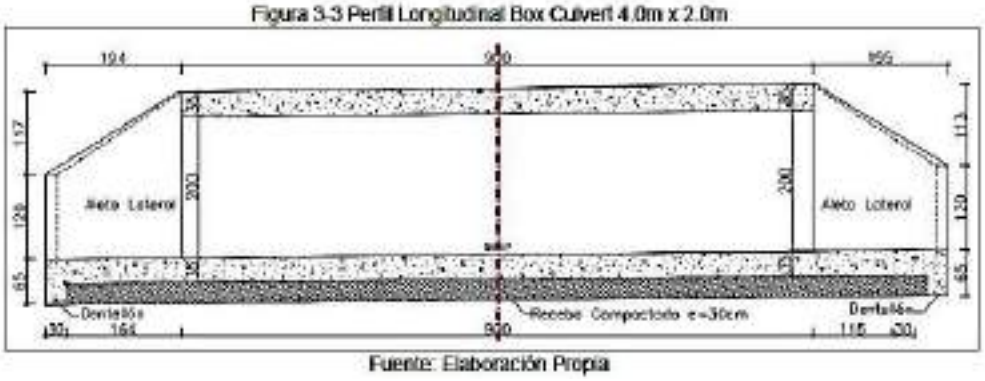

Fuente: Elaboración Propia

Figura 3-2 Sección Transversal Box Culvert 4.0m x 2.0m




Fuente: Elaboración Propia

Figura 3-3 Perfil Longitudinal Box Culvert 4.0m x 2.0m




Fuente: Elaboración Propia

El box culvert proyectado tendrá una sección hidráulica de 4.0m x 2.0m, se proyecta espesor de paredes de 0.30m, y losa de fondo y losa superior de 0.35m. La estructura del módulo del box tendrá una longitud de 9.0m. De igual forma, se requiere la construcción de aletas (muros) en concreto reforzado que funcionarán como encole y descole del box, y serán monolíticos con este.

Las aletas se proyectan para módulos con longitud de 2.50m y con altura de 2.35m. La estructura tendrá una longitud total de 12.45m.

Condición de diseño, tomado del informe de la Consultoría:

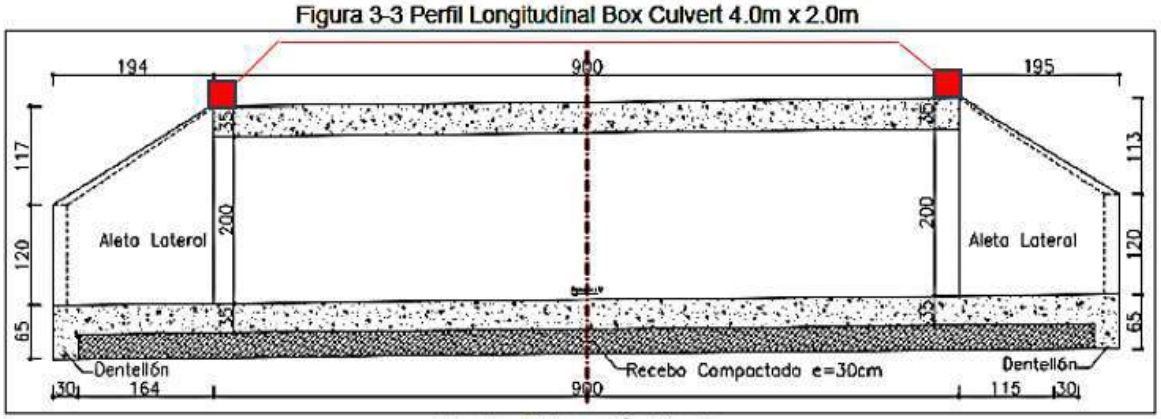
- De acuerdo con las condiciones de la estructura se establece la siguiente condición de carga: ***Relleno máximo de 0.60m + Carga Viva Directa.***

## 3. OBSERVACIONES

Se deben atender las siguientes observaciones menores a los planos:

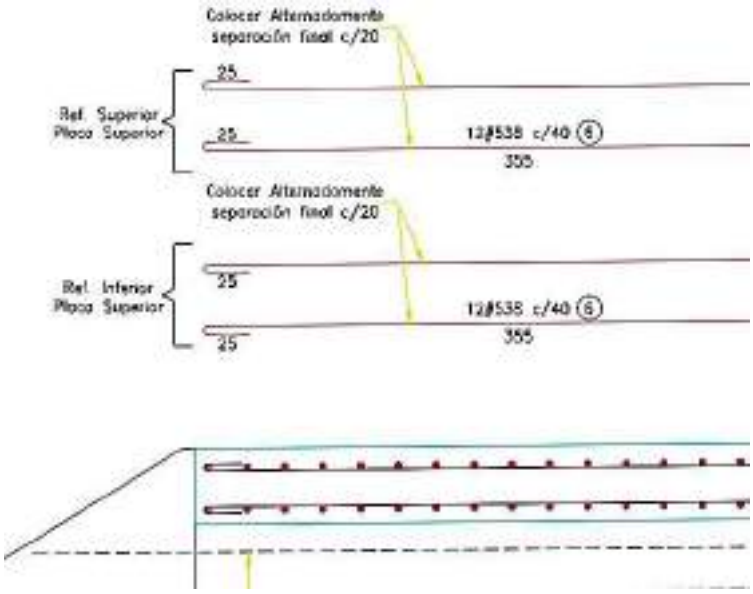
- Se solicita definir bordillos al inicio y final del box culvert (magenta) a fin de que puedan confinar el relleno sobre éste, para el diseño se consideró una altura máxima de 0.60m. Se muestra la sección con la localización solicitada de estos bordillos.

Figura 3-3 Perfil Longitudinal Box Culvert 4.0m x 2.0m




Fuente: Elaboración Propia

- Se deben voltear los ganchos definidos para el refuerzo #538, toda vez que de la manera como se muestran sobresalen de la sección y no guardan el recubrimiento requerido:



## 4. CONCLUSION

Una vez revisada la memoria de cálculo del box culvert 4.0m x 2.0m con sus correspondientes aletas, se emite concepto de aprobación.

Para los planos se deben atender las anteriores observaciones menores y enviar la nueva versión para aprobación.

Atentamente,



**MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ**
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

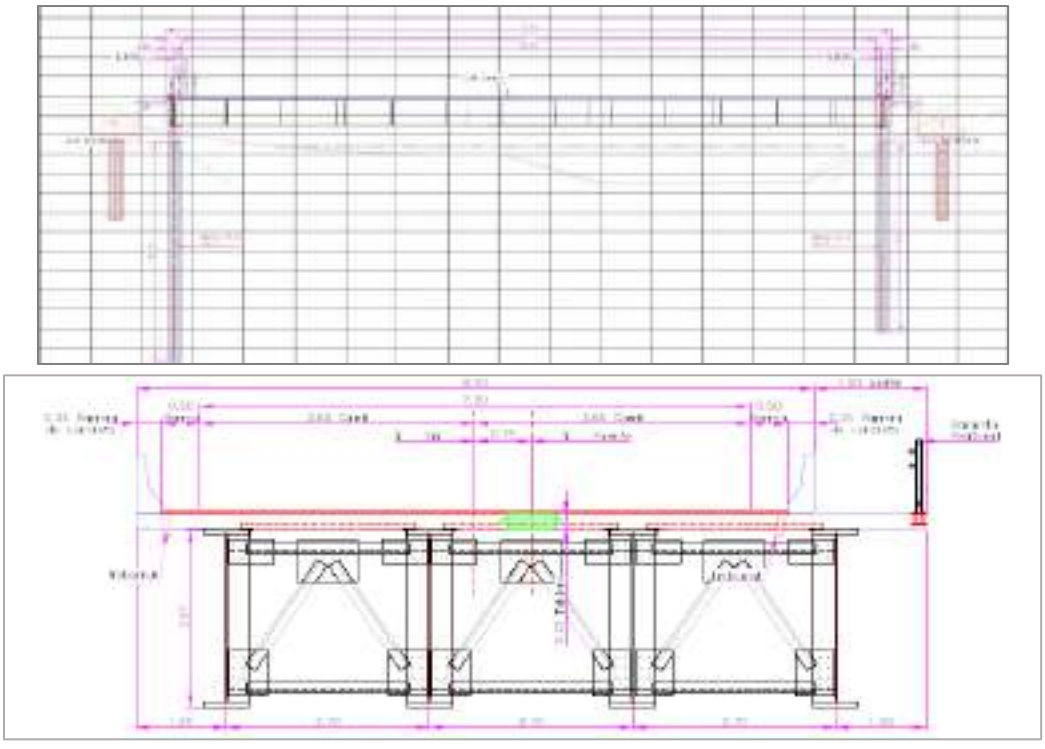
# INFORME DE REVISIÓN DISEÑO ESTRUCTURAL
# PUENTE EL AGUILA PR09+060
# 16 de septiembre de 2024

## 1 INFORMACIÓN RECIBIDA

- Oficio: 20240725 CVNSO-0991-623-2024 Rta 2984 Informe Diseño Est Pte El Aguila.pdf (2 pág.)
- Respuesta a observaciones: 22 -EST 0071 KMA AOE PR9+060.pdf (2 pág.)
- Memoria: VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PEA - PR9+060 V1.pdf (278 Pág.)
- Planos: CVN-01-R6504-DE-PEA V1.dwg
- Aprobación Geotecnia Revisión CVNSO-0991-496-2024 e Informe VOLUMEN IV – ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES PEA - PR9+060 V1

## 2 DESCRIPCIÓN

El puente se compone de un tablero en sección mixta con una única luz de 69.5 metros entre ejes (longitud total de 71.2 metros). Está conformado por cuatro vigas en perfiles I, separadas 2.7 metros entre ellas, y una losa de concreto de 10.5 metros de ancho y 22 centímetros de espesor.



*Imágenes extraídas de los planos (perfil longitudinal y sección transversal)*

La cimentación consta de estribos tipo silleta, cada uno con cuatro pilotes de 1.2 metros de diámetro y profundidades de 22.5 metros en el estribo 1 y 19.5 metros en el estribo 2. De forma complementaria, se desarrollan muros de acompañamiento en el costado aguas arriba.

Para la estructura, de acuerdo con la memoria de cálculo y los planos, se plantea un proceso constructivo por etapas. Esto se realiza con el fin de mantener la vía operativa en todo momento, ya que el nuevo puente reemplazará al puente provisional existente.

## 2.1 OBSERVACIONES MENORES (ÚNICAMENTE CON PROPÓSITOS INFORMATIVOS)

- Si bien no es un parámetro que condicione el diseño, el material que fue asignado a las vigas en el software tenia un fu de 482 MPa (similar al A588), sin embargo, el acero empleado (A572, al cual refiere el A709 Gr50) posee un fu de 450 MPa.

| Position | Material | Thick(mm) | $f_y$(MPa) | $f_u$(MPa) | Note |
|---|---|---|---|---|---|
| Compression Flange | A709-50W | 57.150 | 344.738 | 482.633 | |
| Tension Flange | A709-50W | 69.850 | 344.738 | 482.633 | |
| Web | A709-50W | 25.400 | 344.738 | 482.633 | |

*Imagen extraída del anexo 1*

- Como se mencionó anteriormente, para la sección compuesta se está utilizando un espesor efectivo de concreto de 18.19 cm (equivalente a 22 cm menos 3”/2). Esta aproximación tiene sentido si la lámina del metal deck se colocara en sentido longitudinal, ya que esto se aproximaría al área efectiva de concreto transversal para el cálculo del par en el concreto: 0.85*f’c*B*tc (donde *tc* es el espesor efectivo de concreto). Sin embargo, cuando la losa es perpendicular a la dirección del puente, solo la porción de losa sobre el metal deck mantiene continuidad.

  Dadas las características de la sección, la resistencia a flexión de este elemento viene determinada por Mn = Mp(1.07-0.7Dp/Dt) = 52317 kN.m, el momento último presentado en la página 121 fue Mu = 46308 kN.m lo cual daría un ratio D/C = 0.88, sin embargo, si se considerara únicamente la sección de concreto efectiva (22cm-3” = 14.38cm), el momento nominal sería: 48478 kN.m y el ratio D/C = 0.96.

- Al verificar los factores de rueda y de presencia múltiple, se observa que, en la segunda etapa, la carga viva en la viga interior puede superar a la de la viga exterior. Sin embargo, esto solo es evidente si los carriles se desplazan transversalmente (manteniendo el ancho de 3.6 m y la separación mínima de 60 cm entre ellos, es decir, 1.2 m entre las ruedas de dos camiones). Esta configuración no coincide necesariamente con la disposición de "carriles hacia un costado" o "carriles centrados".

  Este fue el motivo por el que en la revisión anterior se mencionó esta situación. La incertidumbre surgió principalmente debido a lo cercano que se encuentra el ratio D/C a la unidad.

- Se reitera que, en las verificaciones de capacidad para las secciones compuestas presentadas en el software, tal como se muestra en el Anexo 1, se ha identificado un error en las unidades. Los esfuerzos mostrados son 1/1000 de los valores reales actuantes. No obstante, los resultados y las relaciones entre demanda y capacidad son correctos (esto se verificó igualmente por parte de la interventoría). Este comentario se deja únicamente para dejar constancia (pues no se modificó).

## 3 OBSERVACIONES SOBRE LOS PLANOS

No se tienen observaciones sobre los planos.

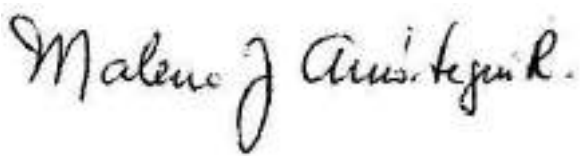
## 4 CONCLUSIONES:

La memoria de cálculo detalla de manera explícita los procedimientos de diseño y resultados para todos los componentes de la estructura, presentando niveles satisfactorios de capacidad para los mismos.

Los planos presentan igualmente la información requerida para el correcto desarrollo de la estructura.

Se aprueba el diseño estructural del puente "EL ÁGUILA PR09+060".

Atentamente,



**MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ**
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

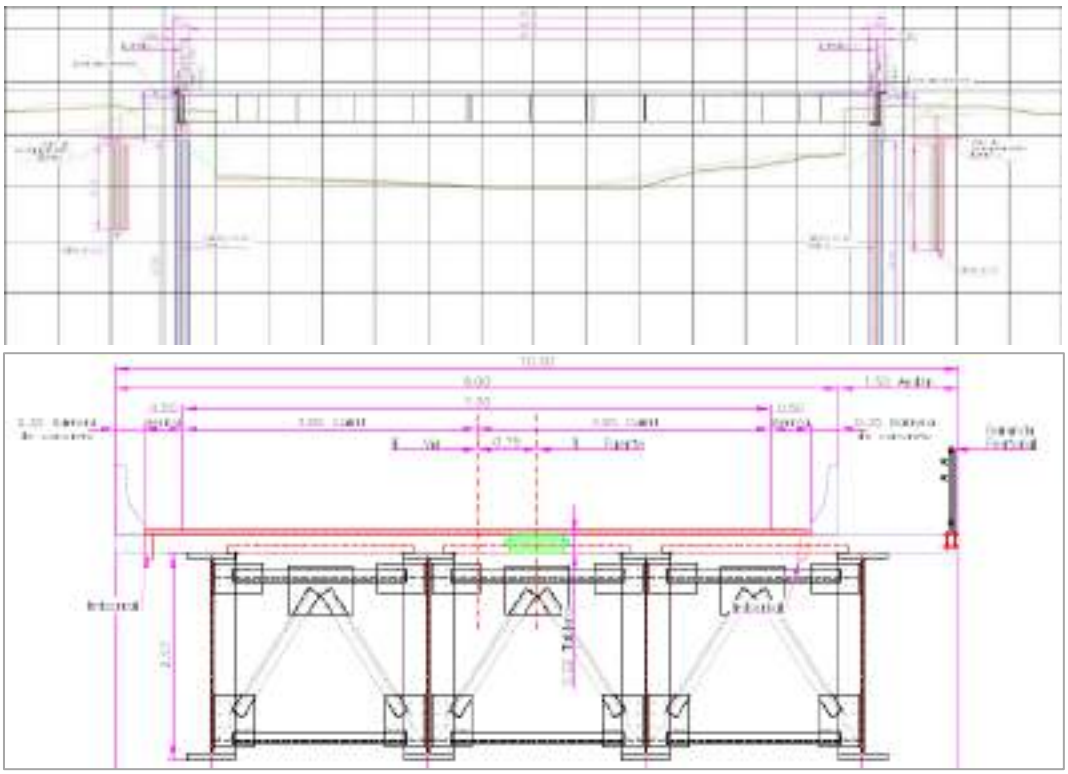
# INFORME DE REVISIÓN DISEÑO ESTRUCTURAL
# PUENTE RIECITO PR23+470
# 16 de septiembre de 2024

## 1 INFORMACIÓN RECIBIDA

- Oficio: 20240725 CVNSO-0991-624-2024 Rta 2962 Volumen Diseño Pto Riecito.pdf (2 pág.)
- Respuesta a observaciones 22 -EST 0070 KMA AOE PR23+470.pdf (1 pág.)
- Memoria: VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PRR - PR23+470 V1 (284 Pág.)
- Planos: CVN-01-R6504-DE-PRR V1.dwg.
- Aprobación Geotecnia Revisión CVNSO-0991-467-2024 e Informe VOLUMEN IV – ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES PRR - PR23+470 V1.

## 2 DESCRIPCIÓN

El puente se compone de un tablero en sección mixta con una única luz de 65.7 metros entre ejes (longitud total de 67.4 metros). Está conformado por cuatro vigas en perfiles I, separadas 2.7 metros entre ellas, y una losa de concreto de 10.5 metros de ancho y 22 centímetros de espesor.



*Imágenes extraídas de los planos (perfil longitudinal y sección transversal)*

La cimentación consta de estribos tipo silleta, cada uno con cuatro pilotes de 1.2 metros de diámetro y profundidades de 23.5 metros en el estribo 1 y 22.5 metros en el estribo 2. De forma complementaria, se desarrollan muros de acompañamiento en el costado aguas arriba.

Para la estructura, de acuerdo con la memoria de cálculo y los planos, se plantea un proceso constructivo por etapas. Esto se realiza con el fin de mantener la vía operativa en todo momento, ya que el nuevo puente reemplazará al puente provisional existente.

## 2.1 OBSERVACIONES MENORES (ÚNICAMENTE CON PROPÓSITOS INFORMATIVOS)

- Si Bien no es un parámetro que condicione el diseño, el material que fue asignado a las vigas en el software tenía un fu de 482 MPa (similar al A588), sin embargo, el acero empleado (A572, al cual refiere el A709 Gr50) posee un fu de 450 MPa.

| Pieza | Material | Thick(mm) | $f_y$(MPa) | $f_u$(MPa) | Note |
|---|---|---|---|---|---|
| Compression Flange | A709-50W | 57.150 | 344.738 | 482.633 | |
| Tension Flange | A709-50W | 69.850 | 344.738 | 482.633 | |
| Web | A709-50W | 25.400 | 344.738 | 482.633 | |

*Imagen extraída del anexo 1*

- Al igual que como ocurrió con el puente el Águila, el espesor de concreto usado para el cómputo de la capacidad de la sección compuesta, consideró una porción del metaldeck a pesar de no existir continuidad en las 3" inferiores, esto disminuye el momento nominal de los 52351 kN.m a 48538 kN.m, en este caso sin embargo, se tiene más holgura en cuanto al ratio D/C el cual pasaría de 0.79 a 0.86, aun considerando el efecto de la traslación transversal de los carriles, en este caso dicho factor no se acerca mucho más a la unidad, por lo que este comentario es netamente informativo.

- Se reitera que, en las verificaciones de capacidad para las secciones compuestas presentadas en el software, tal como se muestra en el Anexo 1 (ver página 133), se ha identificado un error en las unidades. Los esfuerzos mostrados son 1/1000 de los valores reales actuantes. No obstante, los resultados y las relaciones entre demanda y capacidad son correctos (esto

se verificó igualmente por parte de la interventoría). Este comentario se deja únicamente para dejar constancia (pues no se modificó).

## 3 OBSERVACIONES SOBRE LOS PLANOS

No se tienen observaciones sobre los planos.

## 4 CONCLUSIONES:

La memoria de cálculo detalla de manera explícita los procedimientos de diseño y resultados para todos los componentes de la estructura, presentando niveles satisfactorios de capacidad para los mismos.

Los planos presentan igualmente la información requerida para el correcto desarrollo de la estructura.

Se aprueba el diseño estructural del puente "PUENTE EL RIECITO PR23+470".

Atentamente,



**MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ**
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

# INFORME DE REVISIÓN DISEÑO ESTRUCTURAL
# PUENTE PR38 RN6503 LAS DELICIAS
**16 de septiembre de 2024**

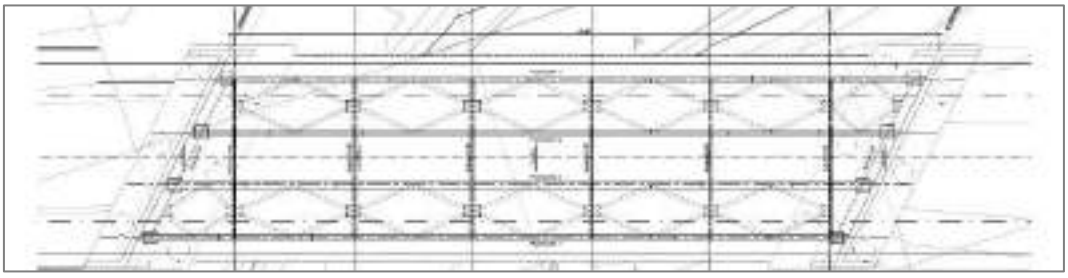
## 1 INFORMACIÓN RECIBIDA

- Oficio: 20240828 CVNSO-0991-756-2024 SC PR38 RN6503.pdf

- Documentos ingeniería estructural
  - INF-ESTRUCTURAS-LAS DELICIAS V2.pdf (Memoria)
  - C.8114 Proy.23-737 RTA_INT_ESTR_V1.pdf (Respuesta a observaciones)
  - Planos (Carpeta)
    - 23-737(01)LC-GN (dwg/pdf)
    - 23-737(02)LC-PI.pdf (dwg/pdf)
    - 23-737(03) FO-ET-EJ(1) (dwg/pdf)
    - 23-737(04) RF-ET-EJ(1) (dwg/pdf)
    - 23-737(05) FO-ET-EJ(2) (dwg/pdf)
    - 23-737(06) RF-ET-EJ(2) (dwg/pdf)
    - 23-737(07) MET-I (dwg/pdf)
    - 23-737(08) MET-II (dwg/pdf)
    - 23-737(09) FR-TA (dwg/pdf)
- Aprobación Geotecnia Revisión CVNSO-0991-435-2024 e Informe ESTUDIO DE GEOTECNIA PARA EL PUENTE LA ESMERALDA, 21 de mayo de 2024.

## 2 DESCRIPCIÓN

La estructura, denominada “PUENTE PR38 RN6503 LAS DELICIAS”, corresponde a un puente de una única luz (40.48 metros de longitud) con un tablero en sección mixta conformado por 4 vigas I en acero estructural ASTM A709 Gr50 y una losa en concreto de 28 MPa.



**Vista en planta tomada de los planos**

Este se apoya sobre estribos tipo muro con cimentación profunda (consistente en 6 pilotes de 1.2 metros de diámetro cada uno), estos elementos presentan un esviaje de 64º respecto al eje longitudinal.

## 3 OBSERVACIONES

No se tienen observaciones sobre la memoria de cálculo y planos

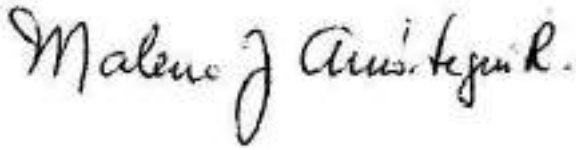
## 4 CONCLUSIONES

Tal como se mencionó en el informe anterior, el diseño presentado para la estructura del puente "PR38 RN6503 LAS DELICIAS" cumple a cabalidad con los requisitos estipulados por la norma aplicable CCP-14. La memoria detalla el cumplimiento de los requisitos de capacidad de los elementos estructurales, y los planos muestran de manera clara los componentes del puente.

En esta entrega, se han atendido las observaciones menores previamente indicadas. Entre ellas, se realizaron ajustes en la redacción del documento, se corrigió una nota en los planos, y se incorporó un detalle adicional para los diafragmas y arriostramientos, facilitando así la interpretación y correcta instalación de dichos elementos.

Sin más que agregar, se aprueba el diseño estructural del puente 'PR38 RN6503 LAS DELICIAS'.

Atentamente,



**MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ**
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

**"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"**

# INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL
# BOX CULVERT SC PR12+800 RN3002 Box 4.50x2.50
**16 de septiembre de 2024**

## 1. INFORMACIÓN RECIBIDA

Oficio CVNSO-0991-652-2024, Asunto: Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002". Contiene:

- VOLUMEN X – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS – SITIO CRITICO PR12+800 – RUTA 3002.pdf: Informe en versión Inicial emitido por el Ente Consultor.
- PLANO

## 2. DESCRIPCION

Tomado del informe de la Consultoría:

Tabla 4. Geometria de la estructura

| Abscisa | Altura interna (m) | Ancho interno (m) | Altura de lleno (m) | Long. (m) | Altura Aletas (m) | Ancho Aletas (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12+800 | 2.50 | 4.50 | 1.70 | 15.00 | Var.de1.90a3.30 | Var.de4.50a6.38 |



Figura 3. Planta Estructura 12+800

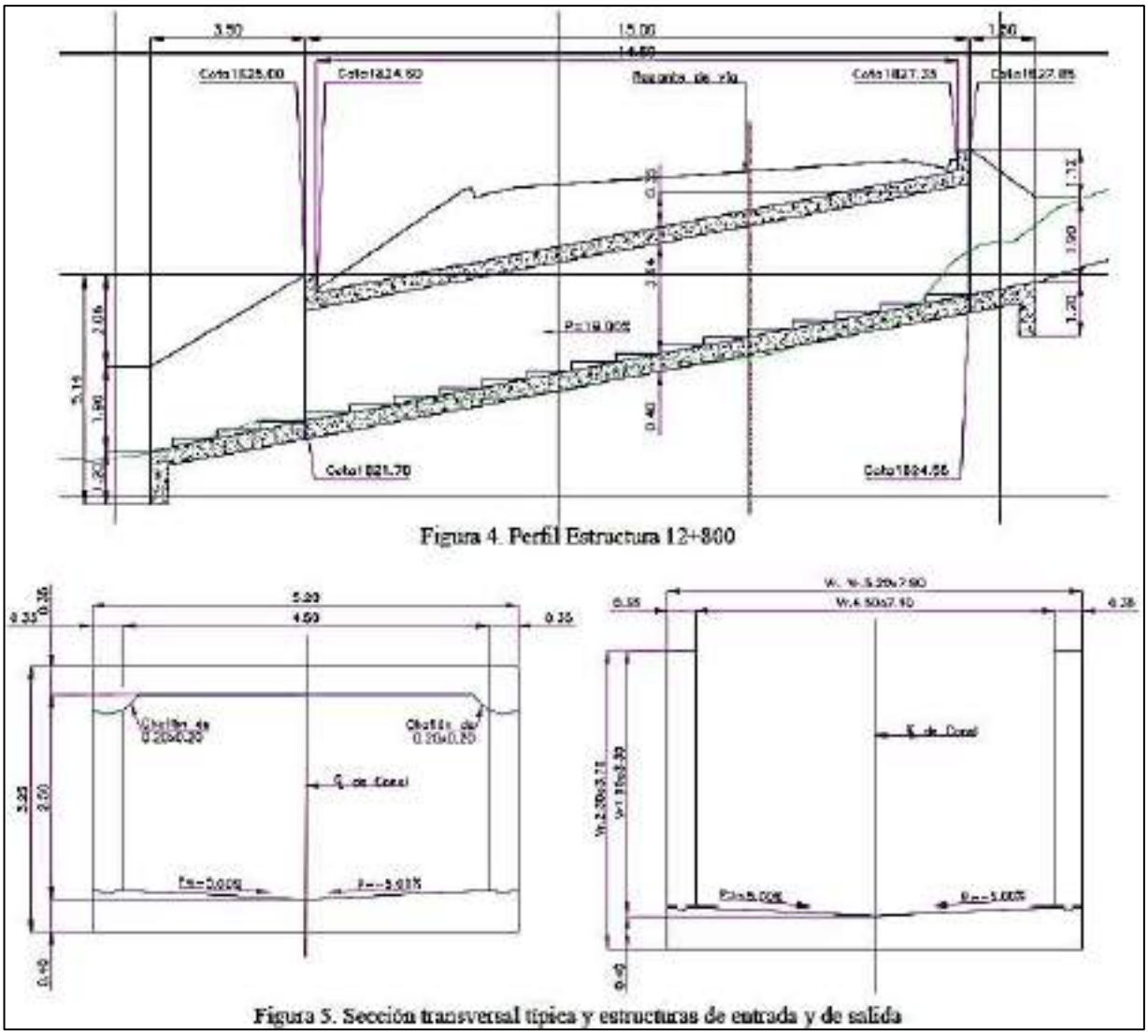


Figura 4. Perfil Estructura 12+800

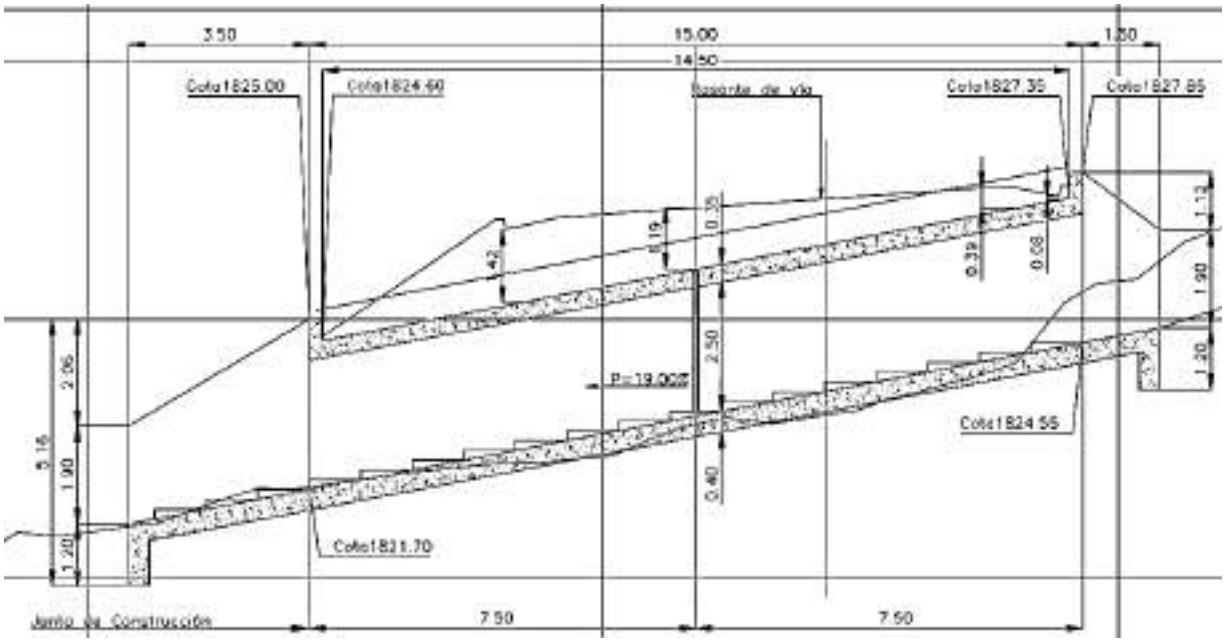
Figura 5. Sección transversal típica y estructuras de entrada y de salida

## 3. OBSERVACIONES

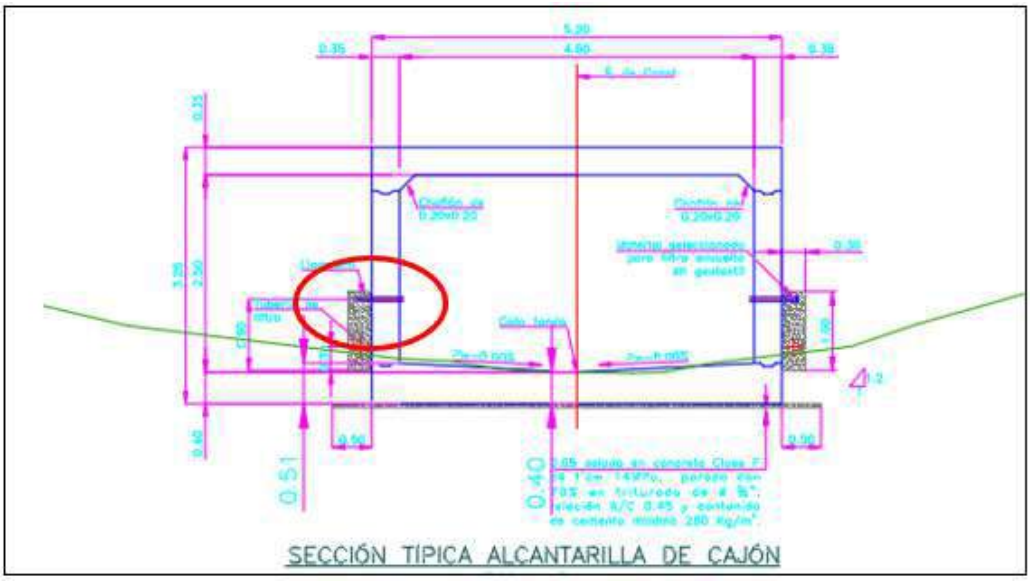
- En la memoria de cálculo se debe incluir la descripción de la estructura, indicando la variación de la altura de relleno sobre la placa superior del box culvert, que como se puede apreciar en la imagen a continuación de la sección longitudinal, varía de 0.08m a 1.42m.

  Sin embargo, en el Anexo 1 se define que la altura de relleno sobre la placa del box es de 1.70m, por tanto, se debe revisar esta definición con la realidad de la sección longitudinal, dado que afecta no solo esta carga EV sino la carga viva LL y el factor IM y el empuje de tierras EH. Cabe

anotar, que para la franja de altura de relleno menor de 0.60m la carga viva debe ser puntual correspondiente a la llanta de diseño.

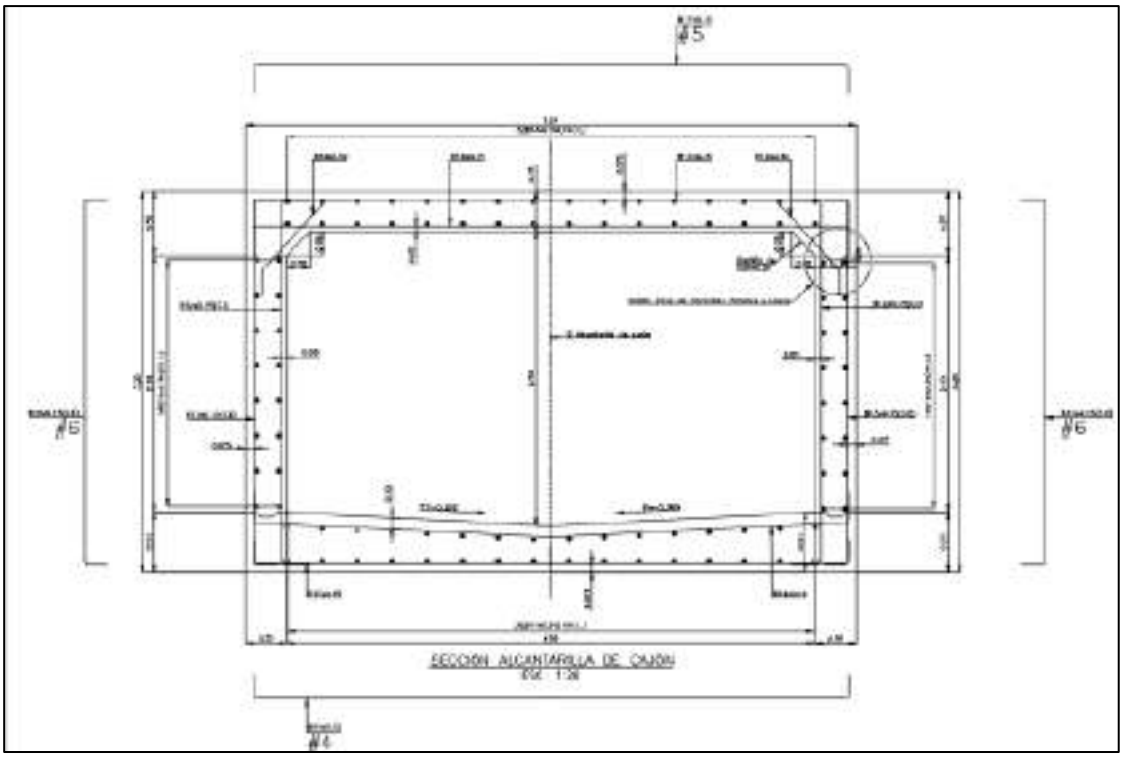



- Se definen lloraderos a lo largo del box culvert, los cuales se solicita retirar toda vez que en el evento de que se tenga un flujo importante de agua dentro del box este hará un efecto adverso al relleno lateral que lo confina, al devolverse agua por estos lloraderos, únicamente se deben conservar los lloraderos de las lateras que ya han salido de la zona de la vía.



- Se solicita revisar el acero de refuerzo por distribución definido para la placa superior como #4c/0.30 por ambas caras, en cumplimiento de la Norma CCP14, teniendo en cuenta que la altura de relleno para la aplicación de la llanta de la carga viva LL es baja en la franja de entrada del agua.

- Independiente de la presentación del avalúo de cargas y el ajuste en el evento de ser necesario, se emiten observaciones al despiece del box culvert, se copia la imagen del plano incluyendo el diámetro de la barra de refuerzo para el refuerzo exterior:




Se define en la esquina inferior de la placa barra #4c/.15 y en el muro #6c/0.15 y en la esquina superior de la placa barra #5c/.15 y en el muro #6c/0.15, despiezados de manera independiente. Dado que en estas esquinas se tienen tensiones en la cara exterior como se muestra en las siguientes imágenes tomadas de la memoria de cálculo, se solicita manejar barras de refuerzo tipo L o tipo U para que el refuerzo de la esquina sea continuo:

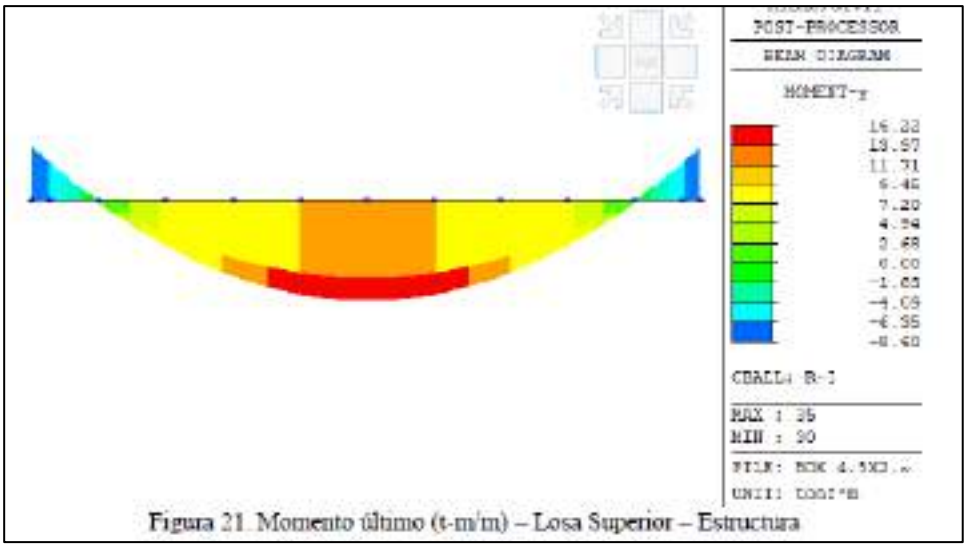



Figura 21. Momento último (t-m/m) – Losa Superior – Estructura

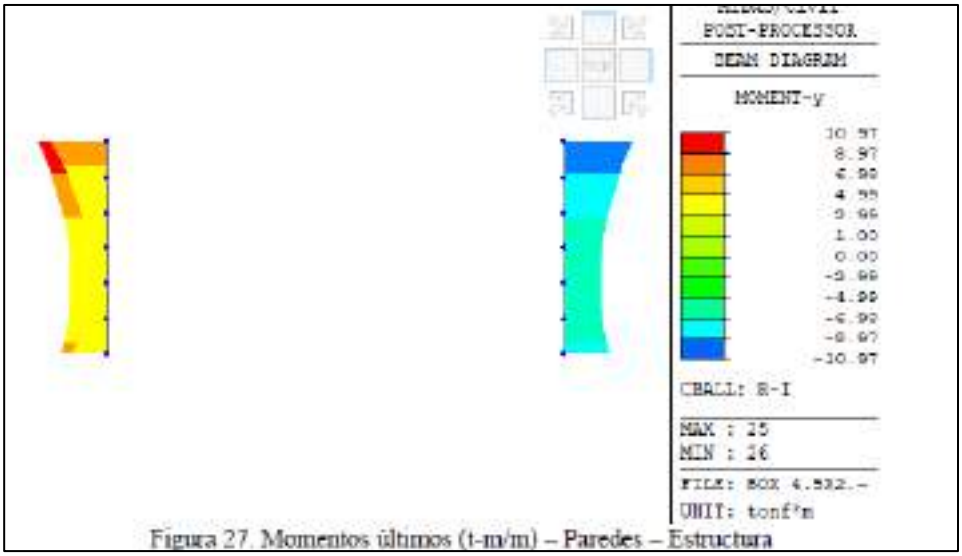



Figura 27. Momentos últimos (t-m/m) – Paredes – Estructura

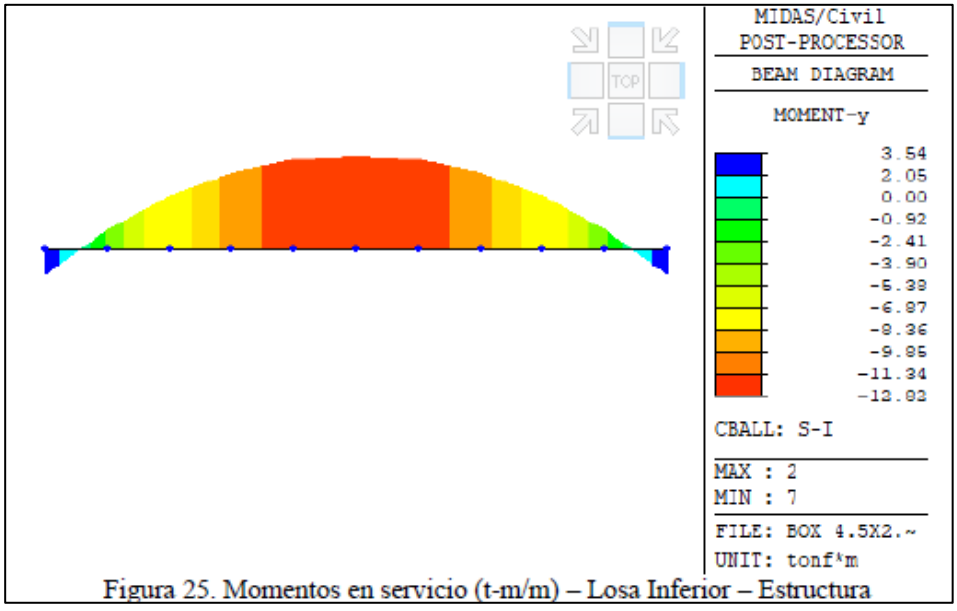
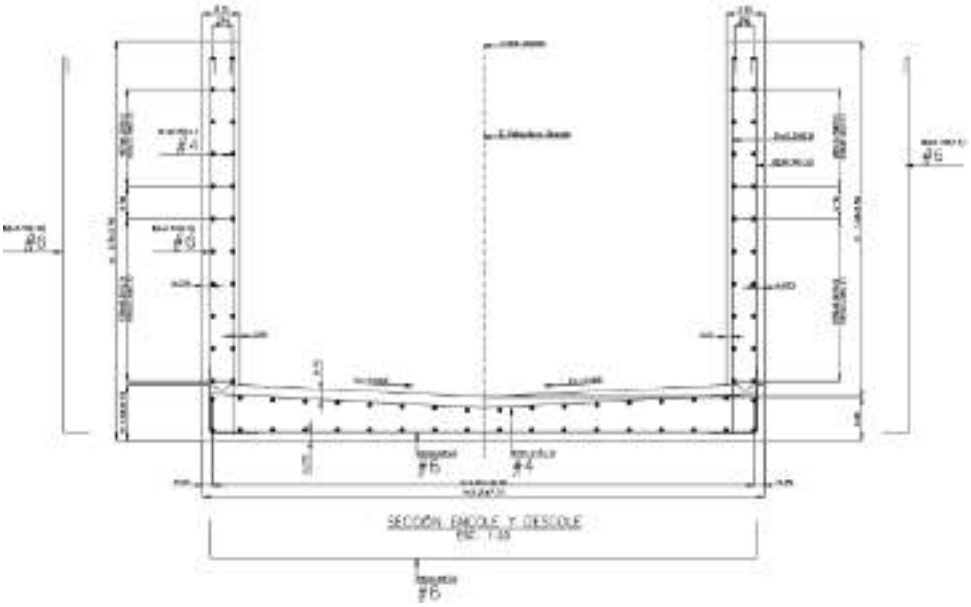



Figura 25. Momentos en servicio (t-m/m) – Losa Inferior – Estructura

Así mismo para las aletas, se define en la esquina inferior de la placa barra #6c/.20 y en el muro #6c/0.30, despiezados de manera independiente. Dado que en esta esquina se tienen tensiones en la cara exterior como se muestra en las siguientes imágenes tomadas de la memoria de cálculo, se solicita manejar barras de refuerzo tipo L o tipo U para que el refuerzo de la esquina sea continuo:



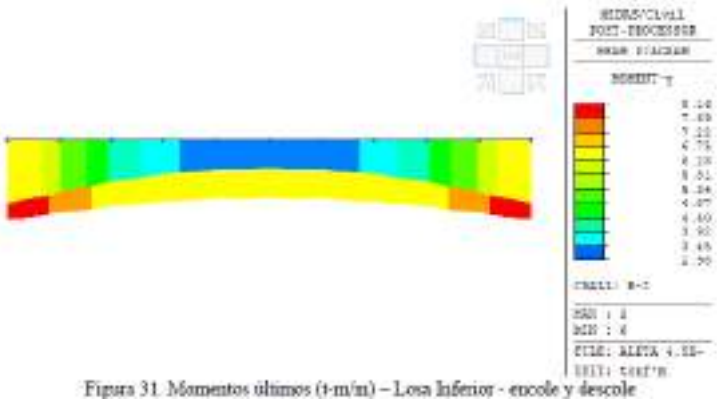



Figura 31. Momentos últimos (t-m/m) – Losa Inferior - encole y descole

Figura 33. Cortante última (t/m) – Losa Inferior - encole y descole

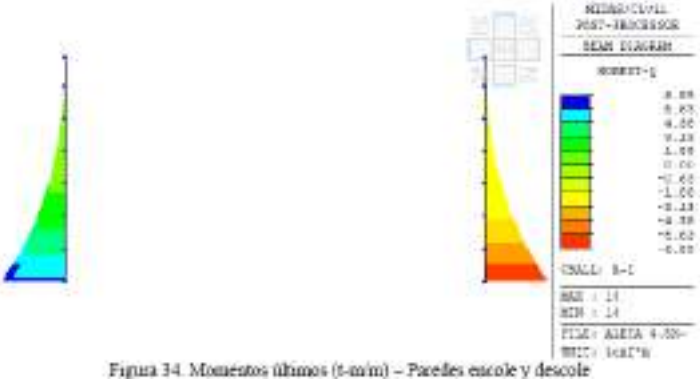
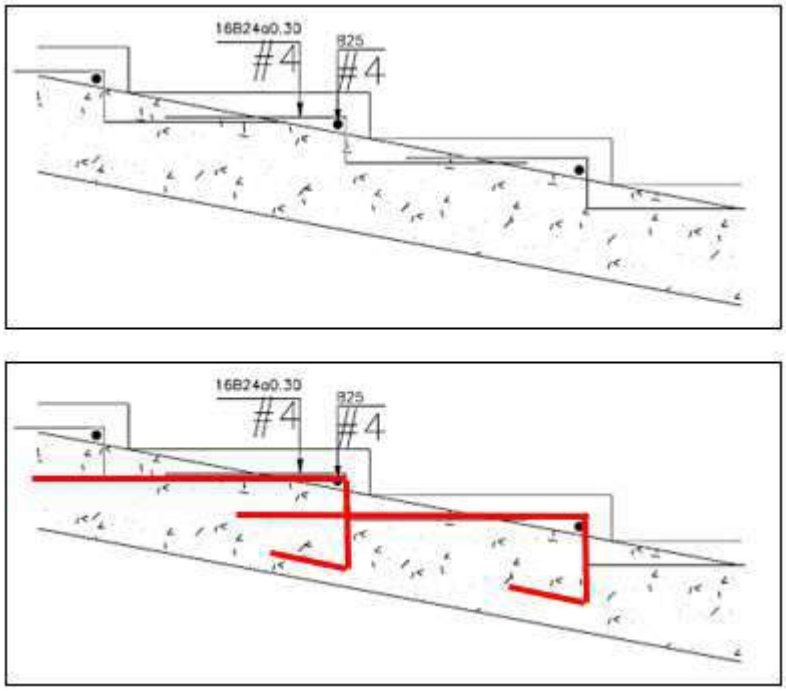


Figura 34. Momentos últimos (t-m/m) – Paredes encole y descole

De otra parte, para los escalones disipadores al interior del box culvert, se presenta el siguiente acero de refuerzo, el cual se solicita revisar dado que estos elementos tienen como función disipar la energia del agua en la escalonada por tanto el refuerzo se debe anclar apropiadamente, se recomienda anclarlo como se presenta en lineas rojas.




## 4. CONCLUSION

Se deben atender las anteriores observaciones y enviar la nueva versión de la memoria de cálculo y los planos, verificando que el avalúo de cargas y el diseño sean acordes con las condiciones de sitio.

Atentamente,

Malena J Amórtegui R.

**MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ**
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

| TIPO DE ACTIVIDAD | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| APROBACIÓN DOCUMENTO | | | | REUNIÓN VIRTUAL | | |
| REVISIÓN DOCUMENTO | | X | | OTROS: | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA: | Ing. *JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RÍOS* | | |
| COMUNICADO: | REVISIÓN - GEOLOGIA | FECHA: | 12/08/2024 |
| ASUNTO: | – GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – SITIO CRÍTICO PR12+800 – RUTA 3002 | | |
| **CONCEPTO DEL PROFESIONAL Y/O ESPECIALISTA: ING. CARLOS YIDI VILLARREAL.** | | | |

## 1. Antecedentes.

| DOCUMENTO | NOMBRE DEL ARCHVO O CARPETA | COMENTARIO |
|---|---|---|
| VOLUMEN IV – GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – SITIO CRÍTICO PR12+800 – RUTA 3002 | CVNSO-0991-755-2024 | Entrega de Informe de Geología en su primera versión para revisión. |

## 2. Análisis.

A continuación, se realiza la revisión de las componentes del estudio de geología, en la Tabla 1 se relacionan los ítems revisados y algunas observaciones relacionadas con los productos entregados.

| Descripción | Observaciones | Cumple | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Si | No | N.A. |
| Localización | Es presentada la localización general del Proyecto. | X | | |
| Alcance | Sitio crítico PR12+800 perteneciente a la Ruta 3002, teniendo como alcance la investigación geológica y geomorfológica detallada de la zona afectada por un proceso de inestabilidad. | X | | |
| Geología general | El presente estudio se enfoca en las caracterizaciones geológica y geomorfológica del sitio crítico PR12+800 perteneciente a la Ruta 3002, teniendo como alcance la investigación geológica y geomorfológica detallada de la zona afectada por un proceso de inestabilidad. El sitio de estudio se localizada cerca al casco urbano del municipio de San Vicente del Caguán, sobre la vía que conecta a este | X | | |

| Descripción | Observaciones | Cumple | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Si | No | N.A. |
| | con el municipio de Puerto Rico. La unidad geológica que comprende el área de estudio corresponde a la unidad Complejo Garzón. | | | |
| Geología local | El estudio geológico superficial establece cuatro (4) unidades geológicas superficiales: Depósito Antrópico (Qll), Depósito de Vertiente (Qv), Anfibolita Grado V (Anfibolita Grado V) y Dique de Cuarzo (Dq). Los depósitos antrópicos hacen referencia a los materiales dispuestos sobre el terreno para conformar la estructura de la vía. La capa superficial de grado V de anfibolita se compone de suelos areno limosos. | X | | |
| | Definición lito estratigráfica | | X | |
| | Mapa de unidades de superficie sobre el corredor de diseño | X | | |
| Geología estructural | Descripción de principales rasgos estructurales. | X | | |
| | Descripción de rasgos estructurales particulares de la carretera, y su influencia sobre las condiciones de estabilidad del proyecto. Se debe incluir un apartado refiriéndose a este tema. | | X | |
| Estudios de Campo | | X | | |
| Geomorfología | Descripción de unidades geomorfológicas | X | | |
| | Se presenta mapa de unidades Geomorfológicas. | X | | |
| | Identificación de procesos geomorfológicos | | X | |
| | Caracterización de procesos geomorfológico, no se realiza una descripción de cada uno de los procesos de inestabilidad a nivel de diagnóstico definiendo los aspectos detonantes y condicionantes. | | X | |
| Hidrogeología | Descripción hidrogeológica general | | X | |
| | Caracterización de unidades hidrogeológicas y su influencia con las intervenciones en el corredor. | | X | |
| Fotogeología | El análisis multitemporal se realiza por medio de imágenes satelitales obtenidas de Google Earth de los años 2002 y 2013, y de fotografías aéreas actuales. | X | | |
| Fuentes de materiales | No se identifican fuentes de materiales en el estudio. | | X | |
| Zodmes | Se identifican zonas para la disposición de escombros. | | X | |

**Observaciones Generales:**

**Observación 1:** Se debe complementar el informe de acuerdo con lo indicado en la anterior tabla.

**Observación 2:** Por tratarse de muros de corredores vehiculares, debe adoptarse lo indicado en la CCP-14, lo anterior referido a coeficientes sísmicos, se debe incluir una tabla resumen con estos factores.

**Observación 3:** Desde el punto de vista geológico se debe recomendar los elementos que se deben tener en cuenta en etapas de diseño y construcción, para mantener la seguridad y la estabilidad del proyecto vial.

**Concepto.**

Se considera necesario ajustar el informe de acuerdo con lo solicitado en la presente comunicación, motivo por el cual no se puede dar aval al informe analizado.

Cordial Saludo,



Nombre: **CARLOS YIDI VILLARREAL**
Especialidad: **GEOTECNIA**

| TIPO DE ACTIVIDAD | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| APROBACIÓN DOCUMENTO | | | | REUNIÓN VIRTUAL | | |
| REVISIÓN DOCUMENTO | | X | | OTROS: | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | | |
| DIRECTOR INTERVENTORIA: | Ing. *JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RÍOS* | | |
| COMUNICADO: | REVISIÓN - GEOLOGIA | FECHA: | 12/08/2024 |
| ASUNTO: | – GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – SITIO CRÍTICO PR12+950 – RUTA 3002 CVNSO-0991-768-2024 | | |
| **CONCEPTO DEL PROFESIONAL Y/O ESPECIALISTA: ING. CARLOS YIDI VILLARREAL.** | | | |

1. **Antecedentes.**

| DOCUMENTO | NOMBRE DEL ARCHVO O CARPETA | COMENTARIO |
|---|---|---|
| GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – SITIO CRÍTICO PR12+950 – RUTA 3002 | CVNSO-0991-768-2024 | Entrega de Informe de Geología en su primera versión para revisión. |

2. **Análisis.**

A continuación, se realiza la revisión de las componentes del estudio de geología, en la Tabla 1 se relacionan los ítems revisados y algunas observaciones relacionadas con los productos entregados.

| Descripción | Observaciones | Cumple | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Si | No | N.A. |
| Localización | El sitio de estudio se localiza en el PR12+950 de la Ruta 3002, que va de Balsillas a Mina Blanca (específicamente el caserío de Rovira) – comunicación entre Neiva y San Vicente del Caguán. | X | | |
| Alcance | El presente estudio se enfoca en las caracterizaciones geológica y geomorfológica del sitio crítico PR12+950 perteneciente a la Ruta 3002, teniendo como alcance la investigación geológica y geomorfológica detallada de la zona afectada por un proceso de inestabilidad. | X | | |
| Geología general | El presente estudio se enfoca en las caracterizaciones geológica y geomorfológica del sitio crítico PR12+950 perteneciente a la Ruta 3002, teniendo como alcance la investigación geológica y geomorfológica detallada de la zona afectada por un proceso de inestabilidad. El sitio de estudio se localizada cerca al casco urbano del municipio de | X | | |

| Descripción | Observaciones | Cumple | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Si | No | N.A. |
| | San Vicente del Caguán, sobre la vía que conecta a este con el municipio de Puerto Rico. La unidad geológica que comprende el área de estudio corresponde a la unidad Complejo Garzón. | | | |
| Geología local | El estudio geológico superficial define cuatro (4) unidades geológicas superficiales: Depósito Antrópico (Qll), Depósito de Vertiente (Qv), Anfibolita Grado VI (Anfibolita – VI) y Anfibolita Grado V (Anfibolita – V). El depósito antrópico comprende los materiales que conforman la estructura de la vía. Las capas superficiales, de depósito de vertiente y de suelos originados por meteorización, son de naturaleza limo arcillosa, con arena y gravas producto de algunos fragmentos rocosos. | X | | |
| | Definición lito estratigráfica | | X | |
| | Mapa de unidades de superficie sobre el corredor de diseño | X | | |
| Geología estructural | Descripción de principales rasgos estructurales. | X | | |
| | Descripción de rasgos estructurales particulares de la carretera, y su influencia sobre las condiciones de estabilidad del proyecto. Se debe incluir un apartado refiriéndose a este tema. | | X | |
| Estudios de Campo | | X | | |
| Geomorfología | Descripción de unidades geomorfológicas | X | | |
| | Se presenta mapa de unidades Geomorfológicas. | X | | |
| | Identificación de procesos geomorfológicos | | X | |
| | Caracterización de procesos geomorfológico, no se realiza una descripción de cada uno de los procesos de inestabilidad a nivel de diagnóstico definiendo los aspectos detonantes y condicionantes. | | X | |
| Hidrogeología | Descripción hidrogeológica general | | X | |
| | Caracterización de unidades hidrogeológicas y su influencia con las intervenciones en el corredor. | | X | |
| Fotogeología | El análisis multitemporal se realiza por medio de imágenes satelitales obtenidas de Google Earth de los años 2002 y 2013, y de fotografías aéreas actuales. | X | | |
| Fuentes de materiales | No se identifican fuentes de materiales en el estudio. | | X | |
| Zodmes | Se identifican zonas para la disposición de escombros. | | X | |

## Observaciones Generales:

**Observación 1:** Se debe complementar el informe de acuerdo con lo indicado en la anterior tabla.
**Observación 2:** Por tratarse de muros de corredores vehiculares, debe adoptarse lo indicado en la CCP-14, lo anterior referido a coeficientes sísmicos, se debe incluir una tabla resumen con estos factores.

**Observación 3:** Desde el punto de vista geológico se debe recomendar los elementos que se deben tener en cuenta en etapas de diseño y construcción, para mantener la seguridad y la estabilidad del proyecto vial.

**Concepto.**

Se considera necesario ajustar el informe de acuerdo con lo solicitado en la presente comunicación, motivo por el cual no se puede dar aval al informe analizado.

Cordial Saludo,



Nombre: **CARLOS YIDI VILLARREAL**
Especialidad: **GEOTECNIA**

**"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"**

# INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL
# CONCEPTO MURO DESPLAZADO PR54+570
**17 de septiembre de 2024**

## 1. INFORMACIÓN RECIBIDA

- Oficio CVNSO-0991-1182-2023 del 18 de diciembre de 2023 – Asunto: Remisión de Estudios & Diseños para el sitio en el PR54+570 Muro Desplazado de la Ruta Nacional 6503. Entrega de la siguiente información:

  - ISE 888-23 Remisión Estudios y Diseños Muro - Muro Desplazado PR 54+500 Caqueta.pdf: Carta de entrega emitido por el Ente Consultor.
  - TOPOGRAFIA.
  - Volumen III. Geología (Anexos)
  - Volumen IV. Fundaciones y Geotecnia (Anexos)
  - Volumen VIII. Estructuras (Anexo)

- Oficio CVNSO-0991-469-2024 del 7 de junio de 2024 – Asunto: Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2837-1296-24 realizadas al "Volumen IV. Estudio de Fundaciones – Geotécnico del Sitio Critico PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503", V3.

## 2. DESCRIPCIÓN GENERAL

**Del VOLUMEN IV - INFORME GEOTECNICO V3 –** Oficio EDS-ByO-2023-052-V3 del 5 de junio de 2024:

Se presenta algunos parámetros para pilotes de diámetros 0.50m a 1.50m, sin embargo, a partir de la Tabla 22 inclusive, solo se presentan parámetros para pilotes de diámetro 1m y el diseño estructural trabajó con pilotes de diámetro 1.20m, razón por la que el INFORME GEOTENICO V3 debe ser complementado acorde con las necesidades del diseño estructural.

De otra parte, en la respuesta a la revisión del Informe Geotécnico se consignó:

***Observación atendida Parcialmente; se debe revisar esta armonización con lo definido en la respuesta anterior, debido a que no se está cumpliendo con el requerimiento definido.***

**Respuesta:**
El Ingeniero estructural de acuerdo a sus cálculos, proyecta Caissons de D=1.00m. De ahí que se realizan los cálculos con una longitud de caissons L=5.00m.

Se presentan apartes del INFORME GEOTECNICO -

1.3 **Tipo de proyecto**

El proyecto denominado muro desplazado K54+400, corresponde a un muro de contención Vial.

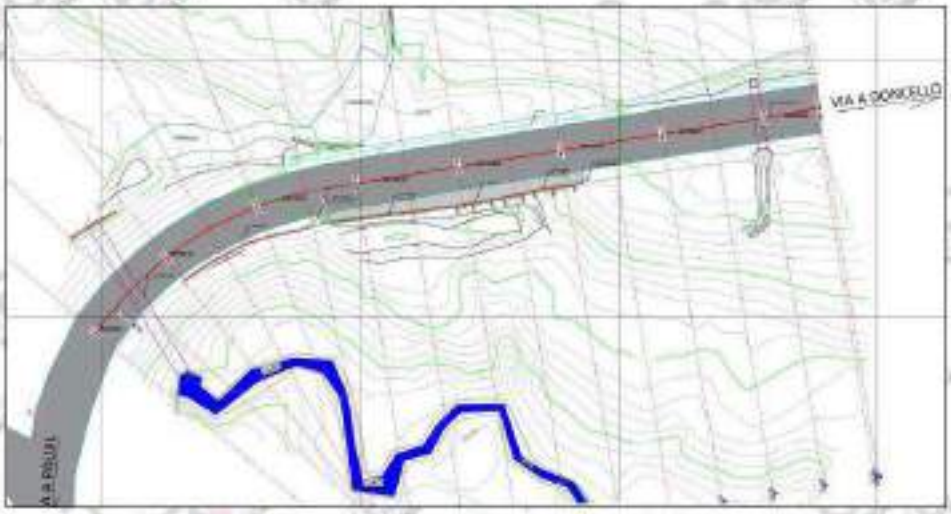



**Figura. 3. Plano arquitectónico de proyecto. (Fuente Ingeniería Sísmica y estructural SAS)**

**4.1. CIMENTACION PROFUNDA**

Una vez evaluada las condiciones del muro, se recomienda que la cimentación de la solución se sobre pilotes con una **profundidad de 5m** como se muestra a continuación.

| Perforacion | Profundidad | | Tipo | NSPT CAMPO | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | De | Hasta | Suelo | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P7 | min | max | medio |
| P1/P2/P3 | 0.00 | 0.50 | | | | | | | | | | | |
| | 0.50 | 1.00 | | | | | | | | | | | |
| | 1.00 | 1.50 | | | | | | | | | | | |
| | 1.50 | 2.00 | | | | | | | | | | | |
| | 2.00 | 2.50 | | | | | | | | | | | |
| | 2.50 | 3.00 | 1 | 26 | 15 | 19 | | | | | 15 | 37 | 24 |
| | 3.00 | 3.50 | 1 | 26 | 15 | 19 | | | | | 15 | 37 | 24 |
| | 3.50 | 4.00 | 1 | 54 | 15 | 19 | | | | | 15 | 54 | 33 |
| | 4.00 | 4.50 | 1 | 41 | 14 | 19 | | | | | 14 | 41 | 25 |
| | 4.50 | 5.00 | 1 | | 14 | 19 | | | | | 14 | 19 | 17 |
| | 5.00 | 5.50 | 1 | | 14 | 19 | | | | | 14 | 19 | 17 |
| | 5.50 | 6.00 | 1 | | 14 | 33 | | | | | 14 | 33 | 24 |
| | 6.00 | 6.50 | 1 | | 50 | 50 | | | | | 50 | 50 | 50 |
| | 6.50 | 7.00 | 1 | | 50 | 50 | | | | | 50 | 50 | 50 |
| | 7.00 | 7.50 | 1 | | 50 | 50 | | | | | 50 | 50 | 50 |

**Tabla 15. Valores de SPT en campo (Fuente B&O ingeniería de Calidad SAS)**

**CAPACIDAD DE CARGA TOTAL DE PILOTES ESTADOS LÍMITE DE SERVICIO Y EVENTO EXTREMO**

Profundidad de apoyo:

Factor de resistencia para estado límite de servicio = 1,00 (CCP-14 10.5.5.1)

Factor de resistencia para estado límite de evento extremo = 1,00 (CCP-14 10.5.5.3.2)

Factor de resistencia al levantamiento = 0,80 (CCP-14 Tabla 10.5.5.3.2)

| | CALCULO PUNTA | | CALCULO FUSTE | | | CAPACIDAD PUNTA | | CAPACIDAD FUSTE | TOTAL | TRACCIÓN O ARRANCAMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D | LONGITUD | AREA | LONGITUD | PERIMETRO | AREA FUSTE | $P_{PROMEDIO-DESV.}$ | $P_{PUNTA}$ | $P_{FUSTE}$ | $P_{TOTAL}$ | Tn |
| M | PILOTE | m2 | FRICCIÓN | ml | m2 | KN | Tn | Tn | Tn | |
| 0,50 | 5,00 | 0,196 | 3,00 | 1,571 | 4,712 | 82 | 7,81 | 8,76 | 16,57 | 8,14 |
| 0,60 | 5,00 | 0,283 | 3,00 | 1,885 | 5,655 | 118 | 11,29 | 10,51 | 21,80 | 10,04 |
| 0,70 | 5,00 | 0,385 | 3,00 | 2,199 | 6,597 | 161 | 15,42 | 12,27 | 27,69 | 12,03 |
| 0,80 | 5,00 | 0,503 | 3,00 | 2,513 | 7,540 | 211 | 20,22 | 14,02 | 34,24 | 14,11 |
| 0,90 | 5,00 | 0,636 | 3,00 | 2,827 | 8,482 | 268 | 25,69 | 15,77 | 41,46 | 16,28 |
| 1,00 | 5,00 | 0,785 | 3,00 | 3,142 | 9,425 | 332 | 31,84 | 17,52 | 49,36 | 18,54 |
| 1,10 | 5,00 | 0,950 | 3,00 | 3,456 | 10,367 | 403 | 38,67 | 19,27 | 57,94 | 20,89 |
| 1,20 | 5,00 | 1,131 | 3,00 | 3,770 | 11,310 | 482 | 46,19 | 21,03 | 67,22 | 23,34 |
| 1,30 | 5,00 | 1,327 | 3,00 | 4,084 | 12,252 | 567 | 54,41 | 22,78 | 77,19 | 25,87 |
| 1,40 | 5,00 | 1,539 | 3,00 | 4,398 | 13,195 | 660 | 63,33 | 24,53 | 87,86 | 28,49 |
| 1,50 | 5,00 | 1,767 | 3,00 | 4,712 | 14,137 | 761 | 72,97 | 26,28 | 99,25 | 31,21 |

**Tabla 20. Tabla de Capacidad de Carga de Pilote Estado Limite de Servicio (Fuente B&O Ingeniería de Calidad SAS)**

**COEFICIENTES BALASTO**

| Profundidad (desde +0.0) | | Parametros | | | | | | | | | Δ | 1,00 | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De | A | Tipo Suelo | Ncorr | N55 | LL | γ | Carena | Carc | Carenay /1,35 | Carcγ | Δ | kh (Kg/cm3) | kv (Kg/cm3) |
| 0,0 | 0,5 | | | | | | | | | | | | |
| 0,5 | 1,0 | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 | 1,5 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,000 | 1,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1,5 | 2,0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,000 | 1,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2,0 | 2,5 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,000 | 1,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2,5 | 3,0 | 1 | 9 | 11,25 | 70 | 1,71 | 280,88 | 83,3 | 0,36 | 0,143 | 1,00 | 0,43 | 0,64 |
| 3,0 | 3,5 | 1 | 9 | 11,25 | 63 | 1,71 | 280,88 | 94,3 | 0,36 | 0,161 | 1,00 | 0,56 | 0,85 |
| 3,5 | 4,0 | 1 | 9 | 11,25 | 65 | 1,71 | 280,88 | 90,9 | 0,36 | 0,155 | 1,00 | 0,62 | 0,93 |
| 4,0 | 4,5 | 1 | 8 | 10,50 | 65 | 1,71 | 260,06 | 90,9 | 0,33 | 0,155 | 1,00 | 0,70 | 1,05 |
| 4,5 | 5,0 | 1 | 8 | 10,50 | 65 | 1,71 | 260,06 | 90,9 | 0,33 | 0,155 | 1,00 | 0,78 | 1,17 |

**Tabla 22. Calculo de Coeficientes reacción vertical y horizontal (Kh-Kv). Capacidad lateral pilotes 1.0m y momento admisible (Fuente B&O Ingeniería de Calidad SAS)**

| D= | 1,00 | m | | Capac. Punta | Capac. Fuste | Peso Pilote | Capac. Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ϕ= | Area (m2) | Perimetro (m) | Camisa | Qp (Ton) | Qs (Ton) | W (Ton) | Qt Máxima (Ton) |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 1,00 | 0,79 | 3,14 | NO | 0,00 | 0,00 | 1,88 | -1,88 |
| 1,00 | 0,79 | 3,14 | NO | 0,00 | 0,00 | 2,83 | -2,83 |
| 1,00 | 0,79 | 3,14 | NO | 0,00 | 0,00 | 3,77 | -3,77 |
| 1,00 | 0,79 | 3,14 | NO | 27,99 | 3,50 | 4,71 | 26,78 |
| 1,00 | 0,79 | 3,14 | NO | 27,36 | 7,00 | 5,65 | 28,70 |
| 1,00 | 0,79 | 3,14 | NO | 26,72 | 10,50 | 6,60 | 30,62 |
| 1,00 | 0,79 | 3,14 | NO | 26,72 | 13,76 | 7,54 | 32,94 |
| 1,00 | 0,79 | 3,14 | NO | 26,72 | 17,03 | 8,48 | 35,27 |

**Tabla 25. Calculo de Pilotes con factores de resistencia y pseudoestáticos (Fuente B&O Ingeniería de Calidad SAS)**

| Capacidad Lateral y de Momento | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| z/B | Kc | Cap.Lat Tramo | CapLat Total | Capacidad Lateral Admisible | ModElas Pilote | Inercia Pilote | Módulo Reacción | Rigidez Pilote | Momento Maximo | Momento Admisible |
| | | ΔHt (Ton) | Ht (Ton) | Hu (Ton) | Ep (T/m2) | Ip (m4) | Kh (T/m2) | R/T | Mmax (T-m) | Madm (T-m) |
| | | | | | f'c= (Mpa) | | | | | |
| | | | | | 21 | | | | | |
| 1,50 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2153811 | 0,049 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2,00 | 4,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2153811 | 0,049 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2,50 | 4,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2153811 | 0,049 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3,00 | 4,60 | 9,32 | 9,32 | 3,11 | 2153811 | 0,049 | 283,50 | 4,39 | 10,23 | 3,41 |
| 3,50 | 5,00 | 10,13 | 19,44 | 6,48 | 2153811 | 0,049 | 283,50 | 4,39 | 21,36 | 7,12 |
| 4,00 | 5,50 | 11,14 | 30,58 | 10,19 | 2153811 | 0,049 | 283,50 | 4,39 | 33,59 | 11,20 |
| 4,50 | 5,70 | 10,77 | 41,35 | 13,78 | 2153811 | 0,049 | 264,60 | 4,47 | 46,22 | 15,41 |
| 5,00 | 7,00 | 13,23 | 54,58 | 18,19 | 2153811 | 0,049 | 264,60 | 4,47 | 61,01 | 20,34 |

**Tabla 27. Tabla de Capacidad lateral y de Momento (Fuente B&O Ingeniería de Calidad SAS)**

**Del VOLUMEN VIII - ESTUDIO DE PATOLOGÍA ESTRUCTURAL, VULNERABILIDAD, REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL "PUNTO CRÍTICO MURO DESPLAZADO PR54+570",** noviembre de 2023:

Se define que en razón del mal estado del muro de contención del PR54+570, el Consorcio Constructor presenta los trabajos relacionados en el oficio CVNSO-0991-1182-2023, informando:

> Conforme a los requisitos contractuales me permito hacer entrega de los Estudios y Diseños para reconstrucción y reforzamiento del muro de contención desplazado en el PR 54+570 en la ruta 6504, en el corredor Neiva – San Vicente del Caguán. Estos estudios y diseños se han realizado siguiendo los estándares y especificaciones dadas por la Norma Colombiana de Diseño y Construcción Sismo Resistentes NSR-10 que a criterio del ingeniero estructural considere que son aplicables, además del código colombiano de puentes CCP-14.



**Ilustración 22. Módulos M1 a M7**

Como base para los diseños se realizan los Estudio de Patología Estructural y de Vulnerabilidad del muro de contención existente, determinando lo siguiente:

## 1.5 CONCLUSIONES DEL ESTUDIO DE PATOLOGIA ESTRUCTURAL

De acuerdo con la información recolectada las estructuras de contención presentan desplazamientos globales producto de deformaciones generalizadas en el suelo, los muros no presentan fisuraciones graves que demuestren deflexiones estructurales, ni en el vástago ni en la zarpa.

Haciendo una valoración cualitativa y dentro de la inspección visual se puede intuir que las fallas encontradas no obedecen a atributos de la estructura sino a problemas de estabilidad global de los elementos, las fuerzas deslizantes y los momentos de vuelco del muro demuestran no ser adecuados

Los materiales y las condiciones de salubridad de la estructura son aceptables y aun dentro de la exposición climática demuestran buenas condiciones, sin embargo los contrafuertes demuestran un mal estado debido al frente de carbonatación, además de las bajas resistencias del concreto, el cual no demostró buenos

## 2.6 CONCLUSIONES DEL ESTUDIO DE VULNERABILIDAD

Con base en lo anterior se concluye que la estructura debe someterse a una intervención y rehabilitación estructural inmediata.

La estructura se encuentra altamente vulnerable y requiere una pronta intervención, las condiciones encontradas en el estudio de patologia sumado a los resultados del estudio de vulnerabilidad consideran que no amerita una total demolición de la estructura, ya que al menos el vástago funciona como formaleta para evitar la suspensión parcial de uno de los carriles de transito.

La estructura en su estado actual solo alcanza un 35% de la resistencia que debería tener para las solicitaciones de operación y funcionamiento mientras que su estabilidad es aun mas preocupante ya que solo alcanza un 20% de las condiciones de estabilidad que debería tener en este momento.

Se considera que la estructura debe ser reemplazada de manera oportuna, sus materiales, su comportamiento y su estado demuestran que es altamente costoso llevar a cabo un reforzamiento.

Así mismo, presenta el diseño estructural del muro de contención para una altura de 4.50m apoyado sobre una fila de pilotes de 1.20m de diámetro y profundidad 5m, definiendo 7 módulos de diferente longitud.

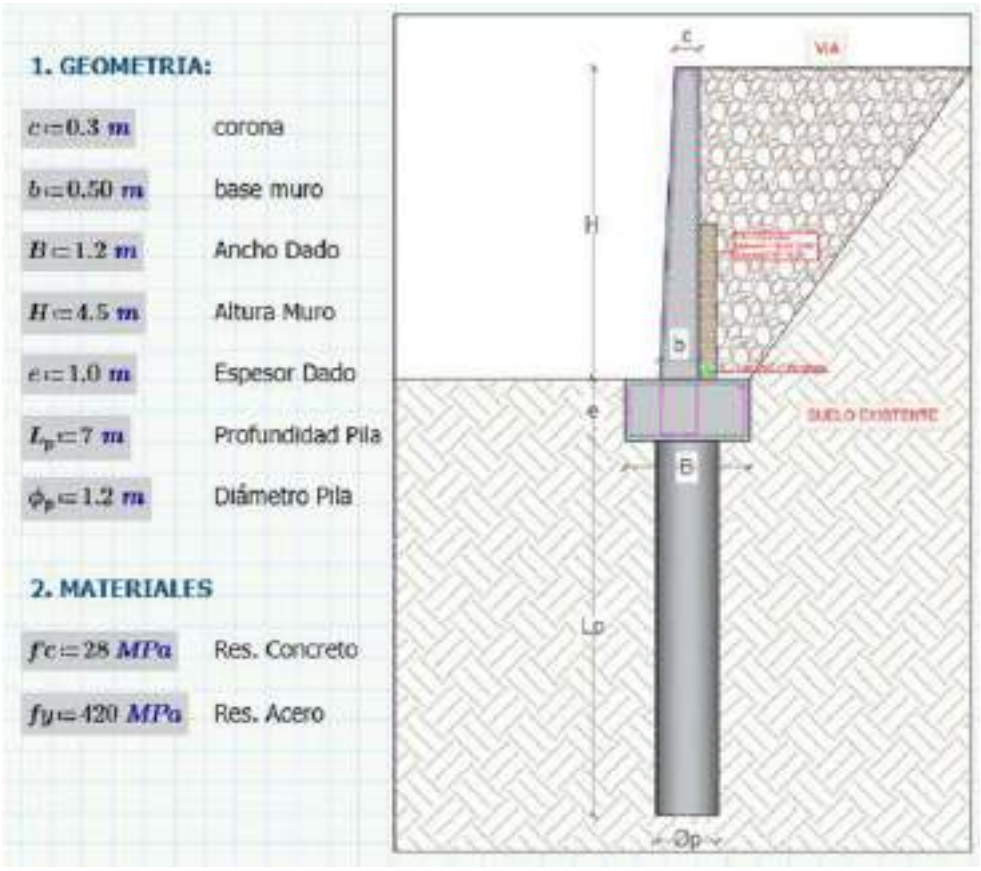
## 3. OBSERVACIONES

A la fecha de la presentación del diseño estructural, noviembre de 2023, el INFORME GEOTÉCNICO vigente de diciembre de 2023, recomendó el uso de pilotes entre 0.30m y 0.60m y 6m de profundidad:

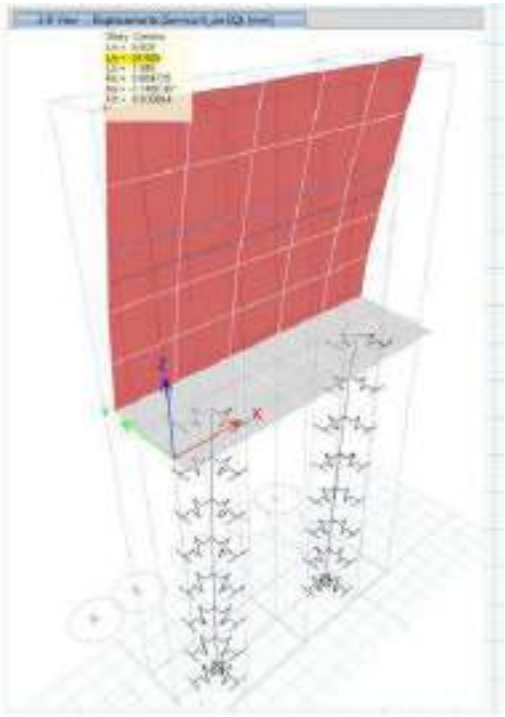
**4.2.2. Cimentación Profunda**

De acuerdo con las condiciones del suelo encontradas en los sondeos, se recomienda que la cimentación del proyecto sea sobre pilotes con longitudes con una **longitud mínima de 6.0m** y con diámetros entre 0.30 y 0.60 m de tal forma que se soporte la totalidad de las cargas; en el anexo **N°3** se muestra la tabla con las capacidades de carga de los pilotes para que el ingeniero estructural elija la opción de pilote acorde para el proyecto.

Sin embargo, el diseño estructural contempló el diseño de los muros de contención para pilotes de 1.20m de diámetro y profundidad 7m, para lo cual se desarrollo un modelo estructural en el software ETABS:




En el modelo estructural, se definieron elementos SPRING, como se observa en la siguiente imagen, pero el INFORME GEOTECNICO utilizado para el diseño estructural no cuenta con los parámetros para realizar esta modelación.



## 4. CONCLUSIÓN

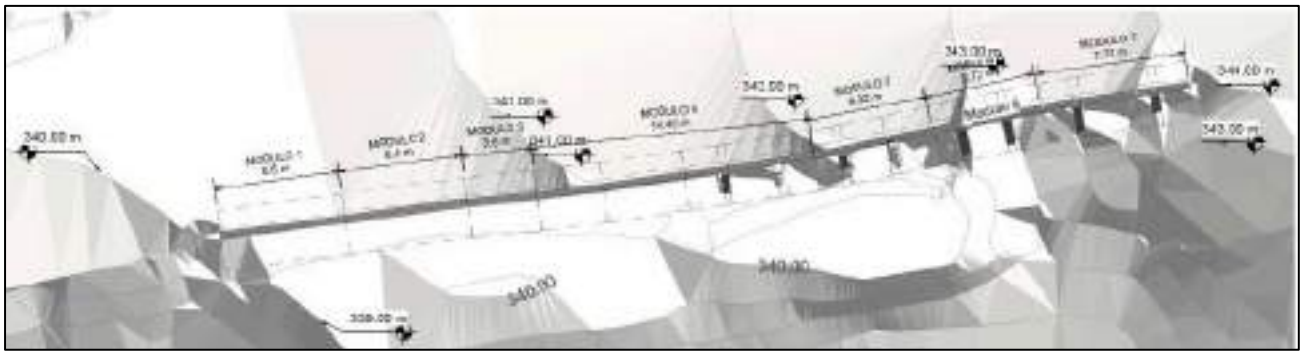
Se debe enviar la nueva versión del Diseño Estructural aplicando a cabalidad los parámetros geotécnicos consignados en el INFORME GEOTECNICO del mes de junio de 2024. Así mismo, en el evento de seguir con la definición de pilotes de diámetro 1.20m y profundidad de 7m, el Consorcio Constructor debe complementar los parámetros para el diseño de estos pilotes, dado que el informe aprobado de junio de 2024 contempla parámetros completos únicamente para pilotes de diámetro 1.00m y profundidad 5m, se copia del oficio de respuesta del Contratista:

***Observación atendida Parcialmente; se debe revisar esta armonización con lo definido en la respuesta anterior, debido a que no se está cumpliendo con el requerimiento definido.***

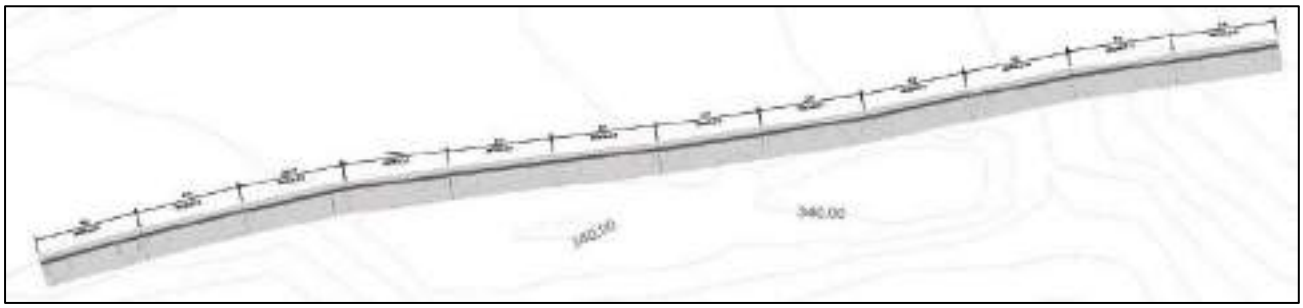
**Respuesta:**
El Ingeniero estructural de acuerdo a sus cálculos, proyecta Caissons de D=1.00m. De ahí que se realizan los cálculos con una longitud de caissons L=5.00m.

La nueva versión de la memoria de cálculo estructural debe presentar explícitamente las cargas y los módulos de reacción de la sub-rasante considerados en el análisis estructural y enviar el modelo estructural desarrollado.

Cabe anotar que en los planos estructurales enviados se presentan 7 módulos de muros de contención existentes con diferentes longitudes, mientras que para la rehabilitación se definen 12 módulos de longitud 6m, como se muestra a continuación:



**3D muro existente – 7 módulos**



**Planta – 12 módulos proyectados de 6m**

Para la rehabilitación se debe incluir en los planos los detalles estructurales de la manera como se integran los módulos proyectados con cada uno de los módulos existentes, puesto que solo se presenta los nuevos módulos. Se debe tener en cuenta que si se van a integrar los módulos existentes con los proyectados se deben respetar las juntas existentes entre ellos para su comportamiento independiente.

Atentamente,

Malena J. Amórtegui R.

**MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ**
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

Bogotá D.C.,30 de septiembre de 2024

**SEÑORES:**
**CONSORCIO INTERVÍAS 2030**
**ATN. ING WILSON ANDRÉS PARRA**
**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

**REFERENCIA: Contrato de Interventoría No 985-2021** "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

**Asunto:** Informe de Actividades septiembre 2024

Estimado ingeniero,

Durante el mes septiembre de 2024 se ejecutaron las siguientes actividades:

- OBSERVACIONES INFORME MENSUAL DE SOSTENIBILIDAD DE AGOSTO V.1_2024, remitido mediante oficio CVNSO-0991-804-2024 del 12 de septiembre de 2024.

- Remisión vía correo electrónico a la gestora ambiental del proyecto, el informe de estado de avance del componente de sostenibilidad en el proyecto





Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Cordialmente,



_____

**DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA**
**CC 53.082.087 de Bogotá**
**Especialista de Sostenibilidad**
**CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030**



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

**INFORME DE ACTIVIDADES CLAUDIA ALFARO- ESPECIALISTA AMBIENTAL INTERVENTORIA**

En el mes de **septiembre** de 2024 se desarrollaron las siguientes actividades:

## A. PAGA V 09

Como antecedente se tiene que el 05 de diciembre del 2023 INVIAS en comunicado con radicado 2023S-VBOG-026195, presentó consideraciones al documento "Plan de Adaptación a la Guía Ambiental" del contrato de obra 991 de 2021. Se da concepto de NO OBJECIÓN puesto que vincula toda la información mínima y necesaria contemplada dentro de la Guía, documento "Plan de Adaptación de la Guía Ambiental"- PAGA edición número 09 Versión N° 002 de noviembre del 2023. Se dio traslado al Contratista constructor el pronunciamiento de INVIAS mediante comunicado C-245-2378-4523-23 del 07/diciembre del 2023.

En cuanto al reconocimiento de ítems de pago no previstos a ser incorporados dentro del Plan de Inversión Ambiental, ya la Interventoría ha remitido a la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS un primer paquete de ítems no previstos de actividades ambientales del contrato –1-2021.

El contratista en comunicado CVNSO-0991-815-2024 del 06/09/2024, presenta los planes de inversión ajustados de acuerdo con los recursos asignados como se ilustra a continuación:

| No | COMPONENTE | PRESUPUESTO PLAN CON IVA | |
|---|---|---|---|
| 1 | Ambiental | $ | 3.102.123.540,00 |
| 2 | Social | $ | 3.790.239.570,00 |
| 3 | Predial | $ | 1.031.878.397,00 |
| 4 | Sostenibilidad | $ | 1.302.602.560,00 |
| **TOTAL PRESUPUESTO** | | $ | 9.226.844.067,00 |
| **PRESUPUESTO BOLSA CONTRACTUAL** | | $ | 9.226.844.067,00 |
| **DIFERENCIA PRESUPUESTAL** | | $ | - |

Estas asignaciones, particularmente en el componente ambiental sin duda deben cubrir el cumplimiento de las medidas de compensación impuestas por las autoridades ambientales para el proyecto ya especificadas en los actos administrativos correspondientes. El contratista incluye también proyecciones de otras medidas compensatorias como POC, aprovechamientos forestales de otros tramos de los corredores viales.

.

## B. PERMISOS AMBIENTALES OBTENIDOS POR EL CONTRATISTA CONSTRUCTOR

A la fecha el contratista de obra ha obtenido los siguientes permisos ambientales para el proyecto:



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

**RUTA 3001 NEIVA – BALSILLAS (Corporación Autónoma del Alto Magdalena -CAM)**

**Resolución 2181 del 26 de agosto de 2022.**
Permiso de concesión de aguas temporal de la quebrada la Cruz en coordenadas planas 881069E – 813768N, vereda Las Ceibas Municipio de Neiva para uso de desarrollo de obras civiles. Caudal autorizado: 0.8 lps. Vigencia: 5 años.

**Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022.**
Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, jurisdicción del municipio de Neiva.

**Resolución 2374 del 12 de septiembre de 2022**
Permisos de ocupación de cauce para la prolongación en longitud de estructuras existentes y reconstrucción de descoles sobre tres fuentes sin nombre afluentes del Río Las Ceibas en los PR 12+025, 13+280 y 13+346 de la vía Neiva-Balsillas. Plazo. 12 meses.

Con el Auto No. 191 del 21 de marzo de 2024, se ordena el archivo definitivo del expediente.

**Resolución 3784 del 01 de diciembre de 2023**
Permiso de emisiones atmosféricas, para el desarrollo de la actividad de trituración de material pétreo (beneficio de Minerales), en la planta ubicada en el predio denominado "El Guayabo", vereda Las Ceibas del Corregimiento Rio Las Ceibas en inmediaciones de la Ruta 3001 Neiva – Balsillas a la altura del PR11+900, jurisdicción del Municipio de Neiva.

Permisos en trámite:
Solicitud de concesión de aguas superficiales en el PR15+080 en la ruta 3001 ante la CAM

Permiso de aprovechamiento forestal para individuos arbóreos ubicados en el tramo PR13+500 al PR 20+500 de la Vía Neiva – Balsillas, Ruta 3001 ante la CAM.

Permiso recolección especímenes silvestres ante la CAM.

Licencia Ambiental para la Autorización temporal No. 507862.

**RUTA 6504 PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN (Corpoamazonia)**

**Resolución 1366 del 22 de julio de 2022**
Concesión de aguas Quebradas El Arenoso y Las Ceibas. Ruta 6504 Tramo Puerto Rico -San Vicente del Caguán.

Pese a la solicitud de hizo el contratista a Corpoamazonia de cambiar la medida compensatoria determinada en la Resolución 1366 de 2022, la autoridad ambiental ratificó que se debe cumplir con la siembra de 5.000 plántulas con especies nativas protectoras y/o productoras en las márgenes aguas arriba y aguas abajo, previa



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

concertación con comunicad, considerando un periodo de mantenimiento de 2 años, lo que debe en la vereda San Pedro, predio La Brisas (municipio Doncello –Caquetá. El contratista debe entregar el Plan de Compensación a Corpoamazonia para su revisión y aprobación.

**Resolución 1382 del 26 de julio de 2022**
Permiso de emisiones atmosféricas, fuentes fijas para la instalación y operación de planta de producción de asfalto en la Vereda el Desquite-Municipio de Pueblo Rico - Caquetá.

**Resolución No. 050 de enero de 2023 - Resolución No. 0434 del 22 de abril de 2024**
Corpoamazonia otorga Permiso de ocupación de cauce (POC) de la Q. El Desquite a la altura del Km 4+817. En **Resolución No. 0434 del 22 de abril de 2024**, Corpoamazonia prorrogó el POC por un término de un año a partir de la notificación del acto administrativo.

**Resolución N° 1881 del 23 de noviembre de 2023**
Permiso de Ocupación de Cauce Playas y Lechos para la intervención de ocho (8) obras hidráulicas a la altura del PR00+00 al PR07+00 y del PR38+00 al PR49+00 de la ruta 6504 en el sector de Puerto Rico – Caquetá.

En trámite:

El Contratista solicitó a Corpoamazonia Permiso de Aprovechamiento Forestal Único para las actividades de mejoramiento a la altura del PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la Ruta 6504.

Permiso de Ocupación de Cauce para la intervención de un Puente sobre la quebrada el Águila, que se ubica sobre el PR9+300 de la Ruta Nacional 6504

Permiso de Ocupación de Cauce para la intervención de un Puente sobre el Río Riecito que se ubica sobre el PR23+400 de la Ruta Nacional 6504

Permiso de ocupación de cauce para una batea en el PR38+200 de la ruta nacional 6504

Permiso de concesión de aguas en la Quebrada el Águila en el PR9+300 de la ruta nacional 6504

Permiso de recolección de especímenes silvestres.

**RUTA 6503 PUERTO RICO -FLORENCIA (Corpoamazonia)**

**Resolución 0790 del 31 de mayo de 2023**
Corpoamazonia emitió el permiso de Ocupación de Cauce permanente para la construcción de un box culvert de 10 m x 4 m sobre la Quebrada El Pescado ubicado en el PR 42+600 del corredor vial Montañita-El Paujil (Caquetá).



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

**Concepto técnico No. 0673 del 19 de septiembre de 2023**
Corpoamazonia atendió solicitud de evaluación de aprovechamiento forestal en el marco de la emergencia de los municipios de La Montañita y El Paujil departamento del Caquetá. PR 42+600, declarada en el Decreto Municipal No. 030 del 23 de marzo de 2022 "Por medio del cual se declara la emergencia de calamidad pública en el Municipio de El Paujil Caquetá". Aprovechamiento de 12 especies ubicado predio La Hacienda.

**Resolución N° 1883 del 23 de noviembre de 2023**
Permiso de Ocupación de Cauce Playas y Lechos para la construcción de puente vehicular de 15 metros sobre quebrada Las Delicias en el PR38+200 de la ruta 6503 vía El Paujil La Montañita en el Departamento del Caquetá.

En el mes pasado el Contratista solicitó a Corpoamazonia modificación del POC otorgado en la Resolución 1883 del 23 de noviembre de 2023 para la construcción de un puente vehicular sobre la quebrada las Delicias en el PR38+200 de la Ruta 6503, porque la longitud del puente paso de 15 a 40 m.

**Autorización Temporal Minera No. 503959**
El contratista obtuvo una autorización temporal minera a través de la Resolución 210-4800 del 21/03/2022, por medio de la cual la Agencia Nacional de Minería concedió autorización temporal con una vigencia de 84 meses para explotar 75.000 $m^3$ de áreas y gravas de río para el proyecto, en el municipio de Doncello (Caquetá).

En noviembre de 2023 solicitó a Corpoamazonia la licencia ambiental (radicado 3998) por lo que en comunicado DTC-2125, Corpoamazonia presenta lista de chequeo con los resultados de la verificación preliminar de la documentación que conforma la solicitud de licencia ambiental de Autorización temporal, encontrando 8 documentos faltantes y dos de cumplimiento parcial, explicó las observaciones solicitando la información para poder continuar con el trámite.

Con el oficio DTC-2806 de fecha 23 de julio de 2024, la Corporación notifica del desistimiento tácito a la solicitud del permiso

**C. Revisión al informe ambiental del contratista del mes de agosto de 2024**

En comunicado C-245-3140-2062-24 del 14/09/2024, la interventoría brindó observaciones al Informe ambiental correspondiente al mes de agosto de 2024, el cual había sido recibido en comunicado CVNSO-0991-783-2024 del 05/09/2024. Particularmente se tuvieron observaciones al contenido de los formatos MASPS-MN1-IN-1-FR4. Informe Estado Ambiental del proyecto, MASPS-MN1-IN-2-FR-2 Matriz de Cumplimiento de Actos Administrativos, MASPS-MNA1-IN-2-FR-3. Matriz de cumplimiento PMA o PAGA.

**D. Aprobación Informe de Gestión Ambiental de julio de 2024**

La Interventoría después de revisar las subsanaciones hechas por el contratista al Informe de Gestión Ambiental del mes de julio de 2024 en comunicados CVNSO-991-654-2024 y CVNSO-991-803-2024, concede concepto de aprobación en comunicado C-245-3180-2132-24 del 25/09/2024.



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

**E. Solicitud del contratista para reconocimiento económico de empradización de los espaldares de cunetas**

En comunicado CVNSO-0991-807-2024 del 12/09/2024, el contratista solicita a Interventoría aplicar el proyecto de recuperación de área afectadas PBSE-4.2-12 del PAGA considerando la especificación de Prot4ección Vegetal de Taludes (Artículo 810-13). Lo cual no es aprobado por Interventoría ya que con evidencias fotográficas se observa una regeneración natural en muchos de los sitios y en otros donde no se observa es porque el contratista no retiró sobrantes de construcción y residuos de asfalto, etc. Por lo que se determina nuevamente que la actividad de empradización en los llenos en los espaldares de cunetas no requiere realizar actividades de empradización y por tanto no se reconocerán pagos referentes a la misma.

**F. Items No previstos de actividades ambientales**

En comunicado CVNSO-991-808-2024 del 13/09/2024, el contratista hace entrega a Interventoría de un listado de ítems con soportes que se listan a continuación:

1. Suministro, siembra y riego de árboles, de acuerdo a la Resolución 2330 del 2022
2. Mantenimiento por unidad de árbol de acuerdo a la Resolución 2330 de 2022. Se realizará 4 mantenimientos por 1 año.
3. Mantenimiento mensual y trimestral epífitas de acuerdo con la Resolución 2230 de 2022
4. Mantenimiento epífitas anual de acuerdo con la Resolución 2230 de 2022
5. Suministro de árboles para Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 2374 de 2022 ruta 3001.
6. Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SEPTIMO ruta 6504.
7. Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 17 ruta 6504
8. Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SEPTIMO ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte
9. Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 16 ruta 6503
10. Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de aprovechamiento forestal PAF CT-DTC 0673 de 2023 ARTICULO QUINTO Ruta 6503.

Interventoría inicia la revisión de la documentación entregada.

**G. Clausura nivelación de terreno – Predio Las Nieves**

El Contratista había declarado la finalización de las actividades en el sitio de disposición predio Las Nieves Ruta 3001, y entregó en comunicado CVNSO-991-530-2024 soportes de la actividad de donación y/o nivelación topográfico, pero en comunicado C-245-3087-1959-24 del 26 de agosto de 2024 se le indicó cumplir con los compromisos establecidos con el propietario del predio las Nieves, remitir registro fotográfico final y acta de cierre firmada por el propietario del predio.



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

El contratista en comunicado CVNSO-0991-827-2024 del 20/09/2024, respondió que cumplió con los compromisos, adjuntó registros fotográficos, pero advirtió que están evaluando la necesidad de disponer un material adicional en este predio, por lo que el acta de cierre está pospuesta.

**H. Proveedor de materiales CONSTRUCCIONES CHAGUI TOVAR S.A.S Ruta 3001 Neiva - Balsillas**

En el mes pasado el contratista había propuesto un nuevo proveedor de materiales de construcción y si bien entregó documentación de soporte olvidó allegar la licencia ambiental, el título minero y el RUCOM vigente con el fin de que la Interventoría puede aprobar este proveedor. En comunicado CVNSO-0991-836-2024 del 27/09/2024 aclara que la empresa es un gestor de residuos de construcción y demolición inscrito en la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena bajo la categoría de GESTORES INSCRITOS PARA REALIZAR LA ACTIVIDAD DE RECEPCION DE RCD DENOMINADO PUNTO LIMPIO EN EL MARCO DE LAS RESOLUCIONES MADS N° 0472 Y 1257 DE 2021 y presenta documentación de soporte, la cual se encuentra en análisis por parte de Interventoría.

**I. Solicitud de información donación y/o renivelación topográfica con materiales de excavación PR 11+350 Ruta 3001 (predio El Guayabo)**

La Interventoría en comunicado C-245-3089-1961-24 del 28/08/2024, había solicitado al contratista remitir la documentación del predio ubicado en el PR11+350 de la ruta 3001, de acuerdo con lo establecido en el documento PAGA para la actividad de donación de material y/o nivelación topográfica. El contratista en comunicado CVNSO-0991-829-2024 del 24/09/2024 remite:

- Solicitud de donación (PQR No. 010)
- Comunicado de respuesta y acta de compromisos
- Cedula de Edgar Bahamon
- Certificado de Libertad y tradición del predio el Guayabo
- Certificado de uso del Suelo
- Plano

Interventoría va a revisar estos soportes y entregará pronunciamiento al contratista.



**Ing. Claudia Alfaro de los Rios**
*Especialista Ambiental Interventoría*
Matrícula Profesional No. 2520232254 CND
Correo: alfarorios1@gmail.com

# INFORME PROFESIONALES

**INFORME DE GESTIÓN SOCIAL**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA 985-2021:** INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

**CONTRATO DE OBRA NO 991-2021:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**
**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ**

**SEPTIEMBRE DE 2.024**



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

**TABLA DE CONTENIDO**

**1.** INTRODUCCIÓN .....3
**2.** OBJETIVO GENERAL .....4
**3.** LOCALIZACIÓN .....5
**4.** ACTIVIDADES DE GESTIÓN SOCIAL MES DE SEPTIEMBRE DE 2.024 .....6
4.1. PROYECTO ATENCIÓN A LA COMUNIDAD 13.....13
4.2. PROYECTO INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN.19.....16
4.3. PROYECTO MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.21.....20
4.4.....PROYECTO RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA .....22
4.5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA.....22
4.6. CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA.....25
4.7. PROYECTOS PRODUCTIVOS.....29
4.8. PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL.....30
4.9 PROYECTO GESTIÓN SOCIO PREDIAL.....30



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

## 1. INTRODUCCIÓN

El informe se presenta con el fin de soportar las actividades sociales que se llevaron a cabo durante el mes de septiembre de 2.024 como parte del Proyecto ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".***

Durante este periodo **septiembre** de 2.024 se llevó a cabo el proceso de excavación y construcciones de filtros, remoción de tubería existente, calzada completa, suministro e instalación de sub base granular, suministro e instalación de concreto de 17 Mpa, para construcción de cunetas, control de excavación y marca niveles para terminado de filtro, instalación de base granular, lleno de box coulvert lleno con material drenante, instalación de tubería de 36", perforación, limpieza y revisión de canastillas, e instalación, conformación de calzada para actividades de mantenimiento vial con adición de asfaltita, pilote 7 perforación 7.00 A-18.00, instalación de camisas de acero 3.60. . Desde el área social se realizó acompañamiento a las diversas actividades programadas semanalmente por el equipo de gestión social de CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, las cuales consisten en atención en los puntos SAU, verificación de buzones satélites, atención de PQRS, reuniones con la comunidad del área de incidencia, coordinación de visitas a propietarios y/o tenedores, en articulación con la institucionalidad del área de intervención levantamiento de actas de vecindad y de compromiso con los propietarios y/o poseedores de predios ubicados en el área de incidencia del proyecto, entrega de actas de vecindad iniciales y permisos para el movimiento de cercas para ejecución de obras hidráulicas sobre las rutas 3001 y 6504 respectivamente. La interventoría participa de la Mesa de seguimiento ICFP Proyecto denominado Vías para



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

la Legalidad y la Reactivación Visión 2030 Huila-Caquetá Contrato No. 991 de 2021, convocada por la Contraloría General de la República, Capitulo Caquetá, el día 24 de septiembre de 2.024 y se replantea fecha, para el 30 de septiembre de 2.024. Se realiza proceso de capacitación en Arqueología Preventiva, a todo el personal que ingresa a laborar con Consorcio Vías Nacionales Del Sur y Oriente.

## 2. OBJETIVO GENERAL

El objetivo principal de la Gestión Social en los proyectos de infraestructura vial, es relacionar cada una las actividades ejecutadas desde el área , las cuales se llevan a cabo con el propósito de aplicar a lo proyectado en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, con lo que se debe buscar mitigar cada uno de los impactos socio ambientales, técnicos y prediales generados durante la ejecución de las actividades constructivas propias del proyecto denominado ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1***"; cuentan con herramientas que aportan orientación e indicación que dinamizan la ejecución de las actividades de gestión social, que están descritas en el Apéndice de Gestión Social y el anexo técnico del contrato.

## 3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía de ordén nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y el resto del país. Los municipios del area de incidencia son**: San Vicente Del Caguan, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia departamento del Caqueta y Neiva en el departamento del Huila**, el corredor comprende la Región Andina y Amazónica de



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son el maíz, la granadilla, la ahuyama, el frijol, la patilla (sandia), el mango, el plátano, el café, la caña de azucar, la yuca, entre otro, de igual manera se observa ganaderia extensiva (siendo esta zona una de las que mas aporta ganado vacuno en pie al interior del pais, ubicandose San Vicente del Caguan Caquetá, como el primer productor de ganado en pie de Colombia (-fuente **ASOCIACION DE GANADEROS DE SAN VICENTE DEL CAGUAN),** se observan a lo largo del corredor vial algunos espacios en los que se manejan especies menores, como: cerdos, pescado (trucha, cachama, mojarra roja y negra, bocachico, entre otros), ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para produccion de huevo y carne). Hay presencia en algunos sectores de Huila y Caquetá, de criaderos de bufalos, cabras y ovejas.

Además, las cifras de orden nacional e internacional resaltan que los departamentos más afectados por el flagelo de la deforestación s más afectados por el flagelo de la deforestación fueron el Caquetá, donde la deforestación entre enero y marzo de 2.024, comparada con el mismo periodo del 2.022, aumentó en 3.464 hectáreas; todo esto asociado al crecimiento y expansión de la ganadería extensiva.

Los departamentos de Huila y Caquetá están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas que según el Ministerio del Interior no tienen arraigo directo en la zona de intervención; alrededor del corredor vial se encuentra el Nevado del Huila, la zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Siberia Ceibas (compleo natural que une los departamentos de Huila y Caqueta), ubicado puntualmente en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimeto flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yari (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia de manera directa a un aproximado de **372.296** habitantes del departamento del Caquetá y en el municipio de Neiva Huila un equivalente de **384.242**, para un total aproximado de **756.538**, quienes podrán acceder con oportunidad y pertinencia a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales. De igual manera permite que los procesos de comercialización de los productos agropecuarios se hagan en menor tiempo, con calidad y oportunidad, en razón a que los tiempos de transitabilidad se disminuyen y optimizan. Este tipo de intervenciones y mejoramiento de la red vial favorece los procesos de valorización de los predios que se encuentran en las zonas de intervención.

Siendo el Caquetá una de las zonas mayormente afectadas por el conflicto armado y con mayor carencia de presencia estatal, goza de una intervención en uno de sus principales corredores viales, lo cual aporta al mejoramiento de la calidad de vida, a la seguridad ciudadana y a la reactivación económica de la región.

## 4. ACTIVIDADES DE GESTION SOCIAL MES DE SEPTIEMBRE DE 2.024.



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

Desde el área social de la interventoría, la cual a la fecha se encuentra a cargo de la profesional social **MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS**, se realizan actividades en la búsqueda de controlar, vigilar, y supervisar los procesos de la gestión social como parte fundamental del contrato 991 de 2021, cuyo objeto contractual es el **"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1**", teniendo como herramienta fundamental lo indicado en la GUIA DE MANEJO AMBIENTAL PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA -SUB SECTOR VIAL -2011, el Manual De Interventoría 2.022, el Anexo Técnico Modulo 1, Adenda 2– INVIAS, el Apéndice E de Gestión Social y demás normatividad de orden nacional que aplica para este componente.

- **DESDE LA INTERVENTORÍA DURANTE EL PERIODO SEPTIEMBRE DE 2.024, SE GENERARON LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:**

| N° | FECHA | CONSECUTIVO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| 1 | 09/09/2.024 | C-245-3118-2025-24 | REMISIÓN DE REQUERIMIENTO DE FECHA 07 DE SEPTIEMBRE DE 2.024 Y REQUERIMIENTO DE RESPUESTA A COMUNICADOS C-245-3071-1924-24 - SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADO C-245-3040-1843-24 - SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PQRS INTERPUESTA POR EL SEÑOR JAVIER RAMIREZ – RUTA |



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 3001 PR 12+ 120 MD Y REMISIÓN DE DERECHO DE PETICIÓN |
| **2** | 10/09/2.024 | C-245-3121-2029-24 | REMISIÓN DE REQUERIMIENTO DE FECHA 07 DE SEPTIEMBRE DE 2.024 Y REQUERIMIENTO DE RESPUESTA A COMUNICADOS C-245-3071-1924-24 - SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADO C-245-3040-1843-24 - SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PQRS INTERPUESTA POR EL SEÑOR JAVIER RAMIREZ – RUTA 3001 PR 12+ 120 MD Y REMISIÓN DE DERECHO DE PETICIÓN |
| **3** | 11/09/2.024 | C-245-3130-2041-24 | RESPUESTA AL COMUNICADO CVNSO-0991-665-2024 “SOLICITUD INFORMACIÓN SOBRE DESTINACIÓN DE RECURSOS BOLSA DE GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL PROYECTO” |
| **4** | 11/09/2.024 | C-245-3129-2038-24 | SOLICITUD DE ATENCIÓN A PETICIÓN RADICADA POR EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ, FIRMADA POR EL SEÑOR JOSE DANILO VASQUEZ OFICINA DE INFRAESTRUCTURA DE ESTA LOCALIDA |
| **5** | 12/09/2.024 | C-245-3134-2046-24 I | INVITACIÓN A PARTICIPAR, EL DÍA 24 DE SEPTIEMBRE DE 2.024, EN LA MESA DE SEGUIMIENTO ICFP PROYECTO DENOMINADO VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 HUILA-CAQUETÁ CONTRATO No. 991 DE 2021 |



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

| | | | |
|---|---|---|---|
| **6** | 12/09/2.024 | C-245-3133-2045-24 | SOLICITUD DE ATENCIÓN DE TUTELA REGISTRADA CON RADICADO 410013118001-2024-00086-00, CUYO ACCIONANTE ES JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA |
| **7** | 12/09/2.024 | C-245-3138-2052-24 | RESPUESTA A COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-774-2024 REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA REALIZAR TALLER DE CULTURA VIAL CON TRANSEÚNTES – RUTA 6504 VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN |
| **8** | 12/09/2.024 | C-245-3143-2069-24 | REMISIÓN INFORME SOCIAL TRIMESTRE No 08 AJUSTADO |
| **9** | 18/09/2.024 | C-245-3150-2084-24 | RESPUESTA A COMUNICADO IDENTIFICADO CON RADICADO NÚMERO 2024S-VBOG-064497 |
| **10** | 18/09/2.024 | C-245-3152-2086-24 | REMISIÓN DERECHO DE PETICIÓN INTERPUESTO POR LA SEÑORA FLOR DERLY ARCINIEGAS ARCINIEGAS |
| **11** | 19/09/2.024 | C-245-3156-2096-24 | REMISIÓN PRE-ACTA SOCIAL No 040 MASPS-MN1-IN-FR-6 |
| **12** | 20/09/2.024 | C-245-3157-2098-24 | RESPUESTA A COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-812-2024 - REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA ACTIVIDAD DE CULTURA VIAL EN LA RUTA 3001 |
| **13** | 20/09/2.024 | C-245-3159-2102-24 | REMISIÓN ACTA NÚMERO 057 MEPI-MN1-IN-14-FR-1, LEVANTADA EL DÍA 30 DE AGOSTO DE 2.024, DERIVADA DE MESA DE SEGUIMIENTO ICFP PROYECTO DENOMINADO VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN |



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | VISION 2030 HUILA-CAQUETA CONTRATO No 991 DE 2.021 |
| **14** | 24/09/2.024 | C-245-3171-2121-24 | SOLICITUD DE TRÁMITE PARA ADECUACIÓN DE CERCA DE ALAMBRE UBICADO SOBRE EL PR 45+800 MD RUTA 6504 |
| **15** | 24/09/2.024 | C-245-3172-2122-24 | SOLICITUD DE TRÁMITE PARA ADECUACIÓN DE CERCA DE ALAMBRE UBICADO SOBRE EL PR 45+800 MD RUTA 6504 |
| **16** | 24/09/2.024 | C-245-3173-2123-24 | OBSERVACIONES AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL MES DE AGOSTO DE 2.024, REMITIDO SEGÚN COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-780-2024 - REMISIÓN DEL INFORME MENSUAL DE GESTIÓN SOCIAL – AGOSTO 2024 |
| **17** | 26/09/2.024 | C-245-3182-2137-24 | REMISIÓN DEL DERECHO DE PETICIÓN RADICADO POR EL SEÑOR JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA 22092024 |
| **18** | 26/09/2.024 | C-245-3161-2104-24 | RESPUESTA A SUS COMUNICADO CVNSO-0991-652-2024 “REMISIÓN DE “VOLUMEN X. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL SITIO CRITICO PR12+800 RN3002”. |
| **19** | 27/09/2.024 | C-245-3185-2157-24 | SOLICITUD DE ATENCIÓN E INTERVENCIÓN A LA VÍA RN 6504 PARA EL MANTENIMIENTO EN ASFÁLTITA Y LABORES COMPLEMENTARIAS. |
| **20** | 27/09/2.024 | C-245-3189-2161-24 | REMISIÓN DE SOLICITUD DE CONSIDERACIÓN, IMPACTO HUMANO Y COPIA DE INVENTARIO PREDIAL, PRESENTADA POR EL SEÑOR JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA |



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

- ✓ **DURANTE EL PERIODO DE SEPTIEMBRE DE 2.024, SE RECIBE CORRESPONDENCIA DE, EN EL SIGUIENTE ORDEN:**

| N° | FECHA | CONSECUTIVO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| 1 | 4/09/2.024 | CVNSO-0991-774-2024 | REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA REALIZAR TALLER DE CULTURA VIAL CON TRANSEÚNTES – RUTA 6504 VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN |
| 2 | 4/09/2.024 | CVNSO-0991-777-2024 | RESPUESTA AL COMUNICADO C- 245-2736-1018-24 CON ASUNTO "SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA DE PETICIÓN INTERPUESTA POR LA JUNTA ADMINISTRADORA LOCAL CORREGIMIENTO RIO CEIBAS MUNICIPIO DE NEIVA HUILA – REMITIDO SEGÚN COMUNICADO GENERDO POR EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS MEDIANTE MEMORANDO INDIVIDUAL NO. RADICADO: 2024I-WHUI-021136 FECHA: 2024 – 04 -15" |
| 3 | 5/09/2.024 | CVNSO-0991-780-2024 | REMISIÓN DEL INFORME MENSUAL DE GESTIÓN SOCIAL – AGOSTO 2024 |
| 4 | 12/09/2.024 | CVNSO-0991-729-2024 | RESPUESTA AL COMUNICADO C-245-3059-1902-24 CON ASUNTO "OBSERVACIONES A COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-646-2024 - "REMISIÓN DEL INFORME GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DE 2024" |



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5 | 12/09/2.024 | CVNSO-0991-802-2024 | RESPUESTA AL COMUNICADO C-245-3040-1843-24 CON ASUNTO “SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PQRS INTERPUESTA POR EL SEÑOR JAVIER RAMIREZ – RUTA 3001 PR 12+ 120 MD”. |
| 6 | 16/09/2.024 | CVNSO-0991-811-2024 | REMISIÓN DE PREACTA SOCIAL N°40 |
| 7 | 16/09/2.024 | CVNSO-0991-812-2024 | REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA ACTIVIDAD DE CULTURA VIAL EN LA RUTA 3001. |
| 8 | 16/09/2.024 | CVNSO-0991-815-2024 | RESPUESTA AL COMUNICADO C-245-3130-2041-24 CON ASUNTO “RESPUESTA AL COMUNICADO CVNSO-0991-665-2024 “SOLICITUD INFORMACIÓN SOBRE DESTINACIÓN DE RECURSOS BOLSA DE GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL PROYECTO” |
| 9 | 19/09/2.024 | CVNSO-0991-820-2024 | RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN C-245-2996-1671-24 CON ASUNTO “OBSERVACIONES A OFICIO NÚMERO CVNSO-0991-541-2024 RESPUESTA AL COMUNICADO C-245-2936-1538-24 – “REMISIÓN DE PQRS – DERECHO DE PETICIÓN INSTAURADO POR EL SEÑOR ALIRIO DÍAZ AZUERO” |
| 10 | 21/09/2.024 | CVNSO-0991-828-2024 | RESPUESTA A C-245-3133-2045-24 – SOLICITUD DE ATENCIÓN DE TUTELA REGISTRADA CON RADICADO 410013118001- 2024-00086-00, CUYO ACCIONANTE ES JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA. |
| 11 | 26/09/2.024 | CVNSO-0991-833-2024 | RESPUESTA AL COMUNICADO C-245-3102-1987-24 CON ASUNTO “SOLICITUD DE ATENCIÓN A LA QUEJA PRESENTADA POR EL SEÑOR FRAN JAVIER ORTIZ FAJARDO” |



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

| | | | |
|---|---|---|---|
| 12 | 27/09/2.024 | CVNSO-0991-831-2024 | RESPUESTA A LOS COMUNICADOS C-245-3142-2068-24, C-245-3149-2083-24 Y C-245-3174-2124-24 CON ASUNTO "ATENCIÓN COMPROMISOS DE MANTENIMIENTO EN ASFALTITA DE LA VÍA 6504 ADQUIRIDOS EN LA MESA TRABAJO DEL 30 DE AGOSTO 2024 CON LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA." |
| 13 | 27/09/2.024 | CVNSO-0991-831-2024 | RESPUESTA A LOS COMUNICADOS C-245-3142-2068-24, C-245-3149-2083-24 Y C-245-3174-2124-24 CON ASUNTO "ATENCIÓN COMPROMISOS DE MANTENIMIENTO EN ASFALTITA DE LA VÍA 6504 ADQUIRIDOS EN LA MESA TRABAJO DEL 30 DE AGOSTO 2024 CON LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA. |
| 14 | 28/09/2.024 | CVNSO-0991-838-2024 | RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN C-245-3173-2123-24 CON ASUNTO "OBSERVACION AL INFORME DE LA GESTION SOCIAL MES DE AGOSTO DE 2024, REMITIDO SEGÚN COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-780-2024-REMISION DEL INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL – AGOSTO 2024. |
| 15 | 28/09/2.024 | CVNSO-0991-774-2024 | REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA REALIZAR TALLER DE CULTURA VIAL CON TRANSEÚNTES – RUTA 6504 VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN |

### 4.1. PROYECTO ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

Se brinda información a los ciudadanos y se atienden peticiones, quejas, reclamos, y solicitudes.



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

**Operación Oficinas SAU:**

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2.024, se realizaron las siguientes actividades:

**RUTA 3001:**

Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.

- Horario de atención: viernes de 8.00am a 12:00m
- Líneas telefónicas disponibles: 317 4315766 - 3160109322.

**RUTA 6504:**

Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario - SAU en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300 costado izquierdo - vereda La Chila – Puerto Rico, Caquetá.

- Horario de atención: viernes de 7.00 am a 12:00 m.
- Líneas telefónicas disponibles: 3232299516 - 3160109322.

| EQUIPO SOCIAL CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | | |
|---|---|---|
| **NOMBRE** | **CARGO** | **CORREO ELECTRONICO** |
| **Jessica Roa Culma** | Auxiliar Social | J_roa@kma.com.co |
| **Luzmila Cicery Castrillón** | Residente Social | L_cicery@kma.com.co |

**OPERACIÓN OFICINAS SAU:**

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2.024, se realizaron las siguientes actividades:

**RUTA 3001:**

Atención a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva Huila, en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.

**RUTA 6504:**



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

En la Unidad Industrial sobre el PR 5+300, vereda La Chila margen izquierda, sentido Puerto Rico – San Vicente del Caguán Caquetá, ruta 6504.

**Registros fotográficos puntos SAU**

| IMAGEN NO 01: PUNTO SAU NEIVA HUILA | IMAGEN NO 02: PUNTO SAU PUERTO RICO CAQUETÁ |
|---|---|
|  |  |

**Buzones Satélites de Información**

Apertura Buzones:

**Ruta 3001:** Apertura Buzón de PQRS Neiva-Balsillas.

Apertura Buzones:

**Ruta 3001:** Apertura Buzón de PQRS Neiva-Balsillas.



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

El 24/09/2024: el área social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente – Gestión Social realizo apertura del buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo ubicado en el km 14+050, no se evidencia PQRS depositadas en el buzón**.**

**2 - Ruta 6504:**

- El 02/09/2.024 siendo las 10:36 am, se realiza apertura del buzón satélite en el Palacio Municipal de Puerto Rico – Caquetá, junto a la señora Jimena Campos Molano, en donde no se encontró ninguna PQRS.

- Los dias 02 y 26 de septiembre de 2.024: Se realiza apertura del buzón satélite Taquilla Transyari, Ruta 6504 de Puerto Rico – Caquetá, en donde no se encontró ninguna PQRS.

- El 26/09/2.024: Se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la vereda Riecito, RUTA 6504, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá.




**IMAGEN 3.** Apertura Buzón, Taquilla Transyari Ruta 6504



**IMAGEN 4.** Apertura buzón, Riecito - Ruta 6504



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

| | |
|---|---|
|  |  |
| **IMAGEN 5.** Apertura Buzón, Alcaldía Puerto Rico Ruta 6504 | **IMAGEN 6.** Apertura Buzón, Taquilla Transyari Ruta 6504 |

**Implementación sistema de Atención a la comunidad Atención PQRS:**

Para este periodo se registran (157) PQRS recepcionadas, de las cuales (09) PQRS en estado abierta y (148) PQRS cerradas.
Así mismo se informa que para este tiempo se recepcionaron las siguientes PQRS:

| SEPTIEMBRE 30 DE 2024 | |
|---|---|
| TOTAL RADICADAS | 157 |
| RADICADAS PERIODO SEPTIEMBRE DE 2024 | 5 |
| QUEJAS CERRADAS PERIODO SEPTIEMBRE 2024 | 1 |
| QUEJAS CERRADAS EN SEPTIEMBRE DE 2024 QUE CORRESPONDEN A PERIODOS ANTERIORES | 5 |
| QUEJAS ABIERTAS PERIODO SEPTIEMBRE 2024 | 4 |
| TOTAL CERRADAS A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | 148 |
| **PENDIENTES** | 9 |



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

**RUTA 3001**

- ✓ **El 02 de septiembre de 2.024, el señor MARLIO VILLALBA MOSQUERA**, registra PQRS, que indica lo siguiente: No hay acceso, al predio a casusa de cortes altos en los taludes y con contención de gaviones y pernos. En metros lineales y la totalidad del área requerida que el consorcio requirió de mi predio y cuál sería la compensación. El cercado debe quedar debidamente instalado en buen estado y con su zona de seguridad de acuerdo a la norma, cuantos metros seria la zona indicada de instalación en mi predio. Mi finca tiene un aproximado de 1.600 metros y nunca ha requerido que se abastezco de agua por métodos diferentes al que el predio mismo tiene y es sus nacimiento propios y naturales, pero con una actividad de obra por parte de ustedes se está viendo afectada, quisiera saber cuál es la solución para esta afectación que está sucediendo mi finca. Posibilidades de adecuarme un acceso que inicie tiempo atrás y que hoy me toca reactivar ya que la finca no cuenta con más accesos por que taludes están altos para hacer un acceso diferente al que menciono.
- ✓ **El 06 de septiembre de 2.024, el señor FRAN JAVIER ORTIZ FAJARDO,** radica PQRS, en la cual requiere lo siguiente: quien solicita su liquidación y pago de salario, en razón a que su vínculo laboral con ustedes culmino el día 18 de julio del año 2.024.

- ✓ **El día 12 de septiembre de 2.024, JOSE DANILO VASQUEZ HENAO,** radica PQRS, en la cual requiere los siguiente: Solicitud de atención a petición radicada por el municipio de SAN VICENTE DEL CAGUAN, CAQUETÁ, firmada por el señor JOSE DANILO VASQUEZ oficina de infraestructura de esta localidad.

- ✓ **El día 18 de septiembre de 2.024, FLOR DERLY ARCINIEGAS ARCINIEGAS,** radica PQRS, en la cual requiere lo siguiente: Respetuosamente me dirijo como entidad encargada evitar la tala de árboles medicinales y frutales los cuales están en producción que se encuentran ubicados en mi predio ubicado en el kilómetro nueve (9) vía Puerto Rico-San Vicente aproximadamente a unos 40 metros de distancia del puente más conocido como quebrada el águila dichos arboles fueron marcados sin permiso alguno en su momento. Mas o menos son (15) árboles que han sido sembrados y cuidados. Cuidadosamente por mi parte es de resaltar que unos kilómetros atrás


Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

donde ya han pavimentado la vía no han talado un solo árbol. Por lo que pido su colaboración para no talar estos árboles, de lo contrario se me haga alguna compensación.

- ✓ **El día 27 de septiembre de 2.024, JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA,** radica PQRS, en la cual requiere lo siguiente: solicitud de consideración, impacto humano y copia de inventario predial, presentada por el señor JAVIER EDUARDO RAMIREZ REINA.

| CONSOLIDADO MANIFESTACIONES CIUDADANAS CONTRATO 991 | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE MANIFESTACIÓN** | **N° MANIFESTACIONES RECEPCIONADAS** | **N° MANIFESTACIONES ABIERTAS A MES DE SEPTIEMBRE 30 2024** | **No. MANIFESTACIONES CERRADAS** |
| **PETICIONES** | 51 | 3 | 47 |
| **QUEJAS** | 22 | 3 | 17 |
| **RECLAMOS** | 4 | 1 | 5 |
| **SUGERENCIAS** | 0 | 0 | 0 |
| **FELICITACIONES** | 0 | 0 | 0 |
| **DENUNCIAS** | 0 | 0 | 0 |
| **SOLICITUD** | 80 | 2 | 79 |
| **CONSOLIDADO TOTAL** | **157** | **9** | **148** |

## 4.2. PROYECTO INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN. Código PGS-6.2-19

En el periodo objeto de reporte, se ejecutaron las siguientes actividades:

Durante el mes de septiembre de 2.024, se realizo la entrega a la comunidad usuaria de la vía, de la pieza informativa número 16, además se realizó proceso de publicación en entidades territoriales como, alcaldía de La Montañita, El Paujil, El Doncello, San Vicente del Caguan y Puerto Rico, Caquetá.



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| | |
|---|---|
|  |   |
| **Imagen No 01:** Entrega y socialización pieza informativa, municipio de San Vicente del Caguan - ASOJUNTAS | **Imagen No 02:** Entrega y socialización pieza informativa, municipio de San Vicente del Caguan |
|   |  |
| **Imagen No 03:** Entrega y socialización pieza informativa, comunidad Puerto Rico-San Vicente del Caguan – Caquetá | **Imagen No 04:** Entrega y socialización pieza informativa, municipio de El Paujil |



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

## 4.3. PROYECTO MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

**Actas de Vecindad.**

**1 - RUTA 3001:**

- Durante el mes de septiembre de 2.024, no se levantó ningún tipo de información relacionada, con permisos y actas de vecindad.

| No. | RUTA 3001 – ACTAS DE VECINDAD DE SEGUIMIENTO | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **NOMBRE PROPIETARIO/ Y O REPRESENTANTE** | **PR** | **MARGEN** | **OBSERVACIONES** |
| 1 | Danilo Ramírez Vargas | 15+050 | Izquierda | Acta de vecindad de seguimiento. Se realizó en conjunto con el propietario. |
| 2 | Presidente JAC – Claudia Ximena Gutiérrez | 15+500 | Derecha | Acta de vecindad de seguimiento. Se realizó en conjunto con la presidenta de JAC. |

Consolidado actas de vecindad de inicio RUTA 6503:

| UBICACIÓN | TOTAL, ACTAS DE INICIO | TOTAL, ACTAS DE CIERRE | % |
|---|---|---|---|
| El Doncello | 52 | 52 | 100% |
| Paso urbano corregimiento La Esmeralda | 41 | 41 | 100% |
| Montañita | 2 | 2 | 100% |



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| | | | |
|---|---|---|---|
| Paujil | 3 | 3 | 100% |

Consolidado actas de vecindad de inicio RUTA 3001

| UBICACIÓN | ACTAS PROYECTADAS | TOTAL, ACTAS LEVANTADAS | PENDIENTES | PORCENTAJE DE AVANCE |
|---|---|---|---|---|
| Neiva | 30 | 21 | 9 | 70% |

### 4.4. PROYECTO RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA. CÓDIGO PGS-6.4-21.

**RUTA 3001:**

Para este periodo no aplicó este programa.

**RUTA 6504:**

Para este periodo no aplicó este programa.

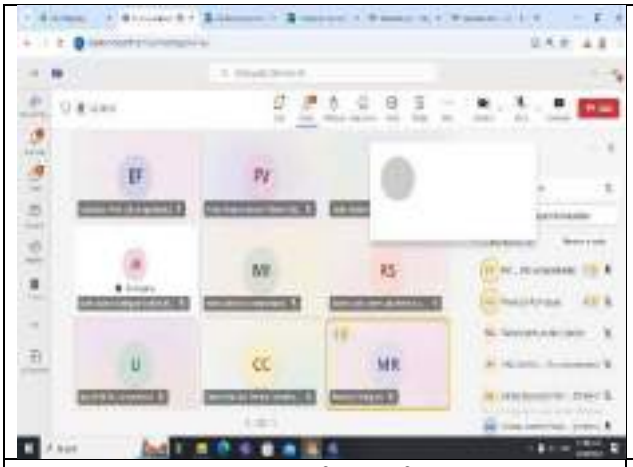
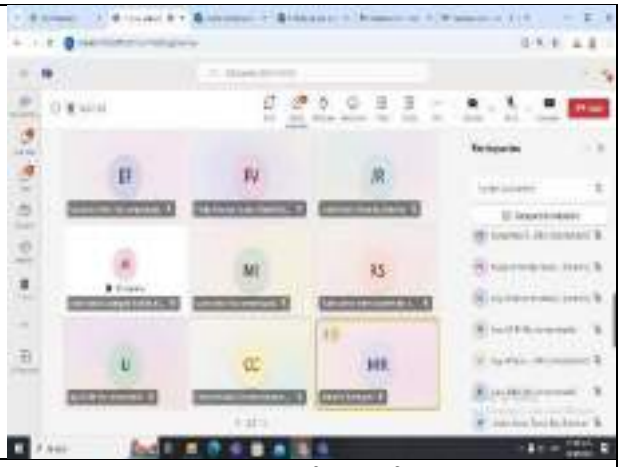
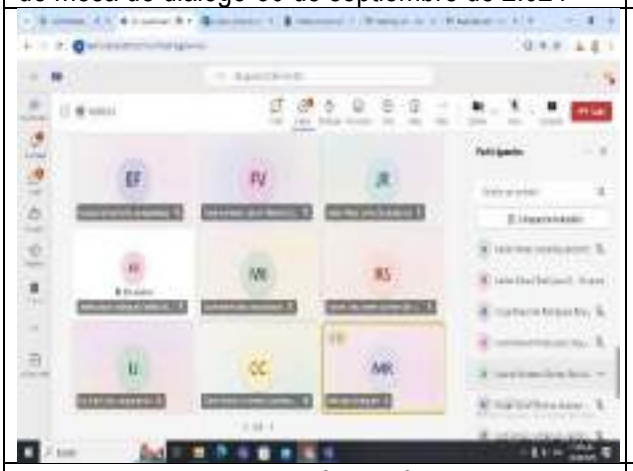
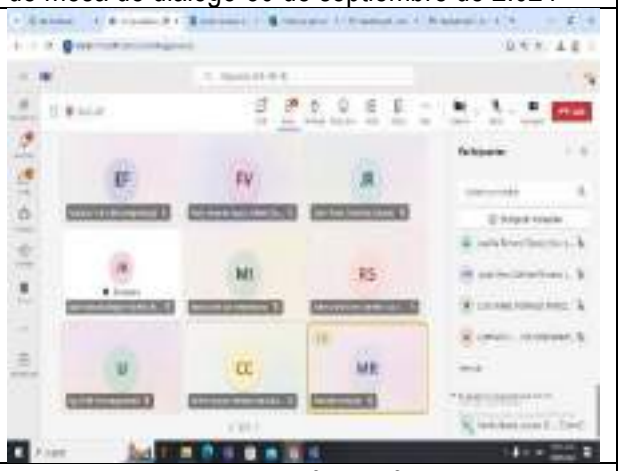
### 4.5. PROYECTO CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA. PGS-6.5-22

**Reuniones con el Comité de Participación Comunitaria.**

Durante el mes de septiembre de 2.024, se llevo a cabo reunión a través de la mesa de seguimiento ICFP proyecto denominado Vías Para La Legalidad Y La Reactivación Visión 2030 Huila-Caquetá CONTRATO No. 991 de 2021. Participan representantes de CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE – ingeniero Raúl Eduardo Franco, profesional social Luzmila Cicery Castrillón, entre otros; los veedores Luis Ángel Morales, Esperanza Fierro, Iván Fiallo; el señor Personero Municipal de San Vicente del Caguan, secretaria de infraestructura del municipio de San Vicente del Caguan y el equipo, técnico, ambiental y social de CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030. Se levanta acta de reunión número 058 de 30/09/2.024.



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Imagen No 01:** Registro fotográfico del desarrollo de mesa de dialogo-30 de septiembre de 2.024 | **Imagen No 02:** Registro fotográfico del desarrollo de mesa de dialogo-30 de septiembre de 2.024 |
|  |  |
| **Imagen No 03:** Registro fotográfico del desarrollo de mesa de dialogo-30 de septiembre de 2.024 | **Imagen No 04:** Registro fotográfico del desarrollo de mesa de dialogo -30 de septiembre de 2.024 |

De acuerdo al programa anual de capacitaciones del presente año, se realizó taller de cultura vial el día 24 de septiembre en el sector Ruta 6504 y el 27 de septiembre de 2.024, en la ruta 3001;

| No. DE PARTICIPANTES 24 DE SEPTIEMBRE DE 2.024 RUTA 6504 | No. DE PARTICIPANTES 27 DE SEPTIEMBRE DE 2.024 RUTA 3001 |
|---|---|
| **67 usuarios de la vía** | **50 usuarios de la vía** |



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Imagen No 01:** Actividad de seguridad vial – RUTA 6504 – 24/09/2024 | **Imagen No 02:** Actividad de seguridad vial – RUTA 6504 – 24/09/2024 |
|  |  |
| **Imagen No 03:** Actividad de seguridad vial – RUTA 6504 – 24/09/2024 | **Imagen No 04:** Actividad de seguridad vial – RUTA 6504 – 24/09/2024 |



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Imagen No 05:** Actividad de seguridad vial – RUTA 3001 – 27/09/2024 | **Imagen No 06:** Actividad de seguridad vial – RUTA 3001 – 27/09/2024 |
|  |  |
| **Imagen No 07:** Actividad de seguridad vial – RUTA 3001 – 27/09/2024 | **Imagen No 08:** Actividad de seguridad vial – RUTA 3001 – 27/09/2024 |

## 4.6. PROYECTO CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA. CÓDIGO PGS-6.6-23.

A continuación, se relaciona el personal vinculado de manera directa al proyecto y se realiza distribución con enfoque diferencial:



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

**CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE:**

**TOTAL, CONTRATO 991/2021: 880**

- MANO DE OBRA CONTRATADA:
  - Activos: 200
  - Retiros: 604

**Mano de obra Contratada a través de sub contratista**: 76

- Activos: 47
- Retirados: 29

| MANO DE OBRA CONTRATADA: 880 | | |
|---|---|---|
| ▪ **Activos: 200** | ▪ Calificado: 120 | ▪ No calificado: 80 |
| ▪ **Retiros: 604** | ▪ Calificado: 362 | ▪ No calificado: 242 |

**Grupo Poblacionales:**

- Población en condición especial: 1- reincorporado a la vida civil
- Primer empleo: 6
- Madres cabezas de familia: 15

Al proyecto se han vinculado un total de 62 mujeres de las cuales 15 son madres cabezas de familia.

- Activos: 33
- Retiros: 29

Se realizó actualización de los proveedores de bienes y servicios contratados en la zona de influencia del proyecto, los cuales se relacionan a continuación:

| No | NOMBRE DE LA EMPRESA | SERVICIO CONTRATADO | UBICACIÓN |
|---|---|---|---|
| 1 | Compra Yá | Papelería, Cafetería y Aseo | |



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | Electrificadora del Caquetá | Servicio de Energía | **FLORENCIA - PUERTO RICO Y SAN VICENTE DEL CAGUAN CAQUETÁ** |
| 3 | Mario Posada | Arriendos | |
| 4 | Agua Rica S.A. | Agua | |
| 5 | Anyela Quesada | Aseo | |
| 6 | Biomax | Combustible | |
| 7 | Terpel | Combustible | |
| 8 | Berly Andrade | Suministro de alimentación | |
| 9 | José Yesid Peña Pacheco | Suministro de alimentación | |
| 10 | Hotel Calima | Alquiler de locación | |
| 11 | Leonardo Hernández Parra | Arriendo de locación | |
| 12 | Lavadero Central | Lavado de vehículo | |
| 13 | Surcolombiana | Internet | |
| 14 | Gas Caquetá | Gas | |
| 15 | Hotel Casa Quinta | Hospedaje | |
| 16 | Lina Verjan Burbano | Agregados | |
| 17 | Agregados Transporte Y Obras S.A.S | Agregados | |
| 18 | Juvenal Charris | Agregados | |
| 19 | Alberto Gómez Cabrera/ Petrotec | Agregados | |
| 20 | Merca Centro | Cafetería y Aseo | |
| 21 | D1 | Suministro de Varios | |
| 22 | ASOARE | Agregados | |
| 23 | Restaurante El Roble | Suministro de alimentación | |
| 24 | Agua Fress | Suministro de Hidratación | |
| 25 | Ferretería La Quinta | Ferretería y Herramientas | |
| 26 | William Cano | Papelería | |
| 27 | Faiber Carrillo | Suministro de alimentación | |
| 28 | Apetos | Suministro de alimentación | |
| 29 | Cantera Monte Cristo | Agregados | |
| 30 | Cafetería Don Julio | Suministro de alimentación | |
| 31 | Iglesia La Alianza | Alquiler de locación y suministro de alimentación | |



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

| | | | |
|---|---|---|---|
| 32 | Yenifer Moreno | Suministro de alimentación | |
| 33 | Planeta Escolar | Suministro de papelería | |
| 34 | Éxito Creativo | Suministro de papelería | |
| 35 | Restaurante Casita San Vicentuna | Suministro de alimentación | |
| 36 | Restaurante La Casa Colonial | Suministro de alimentación | |
| 37 | Restaurante San Terra | Suministro de alimentación | |
| 38 | Café Las Brisas | Suministro de alimentación | |
| 39 | Construminerales | Agregados | |
| 40 | Ferre centro | Ferretería | |
| 41 | E.D.S – Terpel | Combustible | |
| 42 | Centro Comercial Caguán Plaza | Papelería | |
| 43 | Restaurante San Terra | Almuerzos | |
| 44 | Parroquia Nuestra Señora de la Mercedes | Salón de eventos | |
| 45 | Restaurante La Casa Colonial | Almuerzos | |
| 46 | Restaurante Casita San Vicentuna | Refrigerio | |
| 47 | Distribuidora Jaramillo | Ferretería | |
| 48 | Maderas el Chorro | Suministro de madera | |
| 49 | Panadería y pastelería SÚPER | Panadería | |
| 50 | AC publicidad | Litografía | |
| 51 | Maderas el Chorro | Suministro de madera | |
| 52 | Panadería y pastelería SÚPER | Panadería | |
| 53 | Emisora INRAIA | Cuñas radiales | |
| 54 | Emisora Linda Estéreo | Cuñas radiales | |
| 55 | Papelería Medellín | Papelería | **NEIVA HUILA** |
| 56 | Papelería Cartagena | Papelería | |
| 57 | Panamericana | Papelería | |
| 58 | Bosques De Cantabria | Administración | |
| 59 | Diana Charry | Arriendos | |
| 60 | Ceibas Empresas Públicas de Neiva | Agua | |
| 61 | Leidy González | Aseo | |



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

| | | | |
|---|---|---|---|
| 62 | Estación De Servicio Terpel Sede Oriente | Combustible | |
| 63 | Claro SAS | Internet | |
| 64 | Hielo Foca | Suministro de Hidratación | |
| 65 | La Montañita | Suministro de Hidratación | |
| 66 | Grupo Nova | Suministro de Dotación | |
| 67 | Argos | Cemento | |
| 68 | Pavco | Geotextiles | |
| 69 | Ferretería Industriales | Ferretería y Herramientas | |
| 70 | ECOLSA | Filtros | |
| 71 | Motoriza | Filtros | |
| 72 | Cantera el Progreso | Agregados | |
| 73 | Cantera El Lago | Agregados | |
| 74 | INFERCAL | Asfalto | |
| 75 | Humberto Quintero | Emulsión | |
| 76 | Vapor Publicidad | Publicidad | |
| 77 | Comercializadora Internacional de Llantas | Llantas | |
| 78 | Kike | Suministro de papelería | |

### 4.7. PROYECTOS PRODUCTIVOS. CÓDIGO PGS-6.7-24.

**Ruta 3001:**

Se recibe oficio de consecutivo CVNSO- 0991-713-2024, al Consorcio Intervias Visión 2020, la propuesta de Obras con Participación Comunitaria (OPC), vereda Platanillal del municipio de Neiva – Departamento del Huila, para revisión.

**Ruta 6504:**

El contratista realizo ajuste al presupuesto de la Obra con Participación Comunitaria (OPC), casco urbano del barrio La Pradera, jurisdicción del municipio de San Vicente del Caguán, se verificó y se ajustó el documento y se remite mediante correo a la profesional social de la interventoría.



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

## 4.8. PROYECTO PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y Y CULTURAL. PGS-6.8-25.

En este periodo se realizó (1) capacitación, en la Ruta 6504 en la cual a todo el personal que ingresa a laborar al proyecto se les orienta a través de capacitación sobre el **PROTOCOLO DE UN HALLAZGO ARQUEOLÓGICO FORTUITO** según el protocolo.




**Imagen 01.** Capacitación arqueológica –Ruta 6504

| MUNICIPIO | CANTIDAD |
|---|---|
| Puerto Rico, Caquetá – Ruta 6504 | 1 |
| **Total** | 1 |

## 4.9. PROYECTO GESTIÓN SOCIO PREDIAL. CÓDIGO PGS-6.9-26.

No se realizan actividades en este proyecto.

**OBSERVACIONES GENERALES:** Contratista que avanza en el proceso de organización documental de PQRS, actas de vecindad, permisos de intervención voluntaria y movimiento de cercas para uso temporal.

Cuenta con información que permite avanzar en la Obras con Participación Comunitaria del sector de Neiva Huila. Además, avanza en identificación de actores (propietarios del sector 3001, 3002 y 6504).



**MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS**
RP 2320 secretaria De Salud Del Caquetá
TP 137526 COLPSIC



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDAINTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" – MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.985 DEL 2021

# INFORME MENSUAL DE GESTION AMBIENTAL

SEPTIEMBRE DE 2024



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

**TABLA DE CONTENIDO**

1. CONTRATO DE OBRA ..... 5
1.1 Objeto del Contrato de Obra ..... 5
1.2 Contratista ..... 5
1.3 Plazo del contrato ..... 5
1.4 Inicio del Contrato ..... 5
1.5 Profesionales de la Gestión Ambiental ..... 5
2. CONTRATO INTERVENTORIA ..... 6
2.1 Objeto del Contrato de Interventoría ..... 6
2.2 Interventoría ..... 6
2.3 Plazo del contrato ..... 6
2.4 Inicio del Contrato ..... 6
2.5 Profesionales de la Gestión Ambiental ..... 6
3. DOCUMENTO PAGA ..... 7
4. PERMISOS AMBIENTALES ..... 7
5. PERMISOS AMBIENTALES EN TRAMITE ..... 8
6. ACTIVIDADES AMBIENTALES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA ..... 9
7.1 PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL ..... 9
7.1.1 Proyecto Conformación del grupo de gestión ambiental ..... 9
7.1.2 Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra. ..... 10
7.1.3 Cumplimiento Requerimientos Legales. ..... 10
7.2 PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS ..... 11
7.2.1 Manejo Integral de Materiales de Construcción. ..... 11
7.2.2 Señalización de frentes de obra y sitios temporales ..... 12
7.2.3 Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos ..... 12
7.2.4 Manejo y Disposición Final de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales ..... 14
7.3 PROGRAMA GESTIÓN HÍDRICA ..... 16



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7.3.1 Manejo de Aguas Superficiales. ....16
7.3.2 Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales....17
7.4 PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS.... 17
7.4.1 Manejo de descapote y cobertura vegetal. ....17
7.4.2 Recuperación de áreas afectadas.....19
7.4.3 Protección de Fauna.....20
7.5 MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES.... 20
7.5.1 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio ....20
7.5.2 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de planta de trituración y asfalto....21
7.5.3 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos. ....22
7. REGISTRO FOTOGRAFICO ....24
7.1 RUTA 6503 Y 6504 .... 24
7.2 RUTA 3001 Y 3002 .... 31



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

## LISTADO DE CUADROS

***Tabla 1.*** *Estado documento PAGA* ..... 7

***Tabla 2.*** *Permisos ambientales otorgados* ..... 7

***Tabla 3.*** *Permisos ambientales otorgados* ..... 8

***Tabla 4.*** *Permisos ambientales en tramite* ..... 8

***Tabla 5.*** *Permisos ambientales en tramite* ..... 9

***Tabla 6.*** *Grupo de gestión socio ambiental* ..... 9

***Tabla 7.*** *Capacitaciones ejecutadas por CVNSO* ..... 10

***Tabla 8.*** *Trazabilidad de proveedores que suministran proyecto de obra 991/2021* ..... 11

***Tabla 9.*** *Zonas Disposición Final del Contrato de obra N° 991 del 2021* ..... 13

***Tabla 10.*** *Empresas prestadoras de servicio de residuos sólidos para Contrato de obra N° 991 /2021* ..... 14

***Tabla 11.*** *Consolidado de Proveedores – Residuos Sólidos Generados en el Contrato de obra N° 991/2021* .. 15

***Tabla 12.*** *Permiso de Concesión de Aguas – Contrato de Obra 991 del 2021* ..... 16

***Tabla 13.*** *Permiso de Concesión de Aguas en Tramite – Contrato de Obra 991 del 2021* ..... 17

***Tabla 14.*** *Empresas que realizan mantenimiento a las baterías sanitarias* ..... 17

***Tabla 15.*** *Permiso de Aprovechamiento Forestal – Contrato de Obra 991 del 2021* ..... 18

***Tabla 16.*** *Permiso de Aprovechamiento Forestal en trámite – Contrato de Obra 991 del 2021* ..... 18

***Tabla 17.*** *Relación de los PEA otorgados al CVNSO por cada Autoridad Ambiental* ..... 21



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

# 1. CONTRATO DE OBRA

## 1.1 Objeto del Contrato de Obra

Contrato de Obra No. 991 de 2021 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030, MODULO 1"

## 1.2 Contratista

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, representado por: MENZEL RAFAEL AMIN AVENDAÑO, integrado por las firmas KMA Construcciones S.A.S con un porcentaje de participación del 90% y SICON S.A.S con una participación del 5% y Constructora EMMA Ltda con una participación del 5%.

## 1.3 Plazo del contrato

Plazo vigente: 31 de agosto de 2030

## 1.4 Inicio del Contrato

29 de junio de 2021

## 1.5 Profesionales de la Gestión Ambiental

**Residente Ambiental:** Diego Alejandro Londoño Vallejo

**Especialista Ambiental:** Carolina Buitrago Latorre



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

## 2. CONTRATO INTERVENTORIA

### 2.1 Objeto del Contrato de Interventoría

Contrato de Obra No. 985 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030-MODULO 1"

### 2.2 Interventoría

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030, representado por: JORGE ALFARO DE LOS RIOS, integrado por las firmas CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA S.A.S con un porcentaje de participación del 10%, CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con una participación del 17,5%, COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con una participación del 27,5%, CELQO S.A.S. con una participación del 5% y AIRTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S. con una participación del 40%.

### 2.3 Plazo del contrato

Plazo vigente: 31 de agosto de 2030

### 2.4 Inicio del Contrato

29 de junio de 2021

### 2.5 Profesionales de la Gestión Ambiental

**Residente Ambiental:** Yeny Cuellar Sánchez

**Especialista Ambiental:** Claudia Alfaro de los Ríos



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

## 3. DOCUMENTO PAGA

El Proyecto se enmarca en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental del INVIAS (PAGA), debido al carácter de las obras, no se requirió de Licencia Ambiental. A continuación, indicamos la trazabilidad del documento:

| VERSION | EDICION | OFICIO INTERVENTORIA | OFICIO APROBACION SS DEL INVIAS |
|---|---|---|---|
| V2 | No. 9 | C-245-2170-3649-23 del 04/10/2023 | 2023S-VBOG-026195 del 05/12/2023 |

***Tabla 1.*** *Estado documento PAGA*

## 4. PERMISOS AMBIENTALES

En la siguiente tabla, se relacionan los permisos ambientales otorgados a la fecha, por la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia (CORPOAMAZONIA) y la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM), las cuales se encuentran en jurisdicción del Proyecto:

| RUTA 6503 Y 6504 - CORPOAMAZONIA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Permiso Ambiental** | **ubicación** | **Acto administrativo** | **Estado** |
| 1 | Ocupación de Cauce | PR38+200 Ruta 6503 | Resolución No. 1883 del 23 de noviembre de 2023 | Con la Resolución No. 1132 del 29 de agosto de 2024, se modifica el permiso |
| 2 | Ocupación de cauce | PR42+600 Ruta 6503 | Resolución No. 0790 del 31 de mayo de 2023 | Con la Resolución No. 0960 del 26 de julio de 2024, se prorroga el permiso por un año |
| 3 | Aprovechamiento Forestal | PR42+600 Ruta 6503 | CT-DTC-0673 del 19 de septiembre de 2023 | Vigente |
| 4 | Ocupación de cauce | PR00+000 - PR7+000 PR38+000 PR49+000 Ruta 6504 | Resolución No. 1881 del 23 de noviembre de 2023 | Vigente hasta noviembre de 2025 |
| 5 | Ocupación de cauce | PR4+817 Ruta 6504 | Resolución No. 0050 del 26 de enero de 2023 | Prorrogado con la Resolución No. 0434 del 22 de abril de 2024 |
| 6 | Emisiones Atmosféricas | PR5+300 Ruta 6504 | Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022 | Vigente hasta julio de 2027 |
| 7 | Concesión de aguas | Quebrada arenosa y las ceibas | Resolución No. 1366 del 22 de julio de 2022 | Vigente hasta julio de 2027 |

***Tabla 2.*** *Permisos ambientales otorgados*



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

| RUTA 3001 Y 3002 - CAM | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Permiso Ambiental** | **ubicación** | **Acto administrativo** | **Estado** |
| 1 | Aprovechamiento forestal | PR10+500 PR13+500 Ruta 3001 | Resolución No. 2330 del 06 de septiembre de 2022 | En ejecución la compensación para proceder con el cierre y archivo del expediente |
| 2 | Concesión de aguas | Quebrada la Cruz | Resolución No. 2181 del 26 de agosto de 2022 | Vigente hasta agosto de 2027 |
| 3 | Emisiones atmosféricas | Predio el Guayabo | Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023 | Vigente hasta diciembre de 2028 |
| 4 | Ocupación de cauce | | Resolución No. 2374 del 12 de septiembre de 2022 | Con el Auto No. 191 del 21 de marzo de 2024, se ordena el archivo definitivo del expediente |

***Tabla 3.*** *Permisos ambientales otorgados*

## 5. PERMISOS AMBIENTALES EN TRAMITE

A continuación, se indica el estado de los permisos ambientales que se encuentran en tramite con la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia (CORPOAMAZONIA) y la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM):

| Ruta 6503 y 6504 - CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE LA AMAZONIA - CORPOAMAZONIA | | | |
|---|---|---|---|
| | **Permiso Ambiental** | **ubicación** | **Estado** |
| 1 | Aprovechamiento forestal | PR0+000 – PR7+000 y PR38+000 PR49+000 Ruta 6504 | Con el oficio SAA-V-136 del 09 de agosto de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del tramite |
| 2 | Concesión de Aguas | Quebrada el Águila | Mediante comunicado CVNSO-0991-776-2024 del 4 de septiembre de 2024, el Contratista remite soporte de pago por el servicio de evaluación a la solicitud del permiso. |
| 3 | Licencia Ambiental | Autorización temporal No. 503959 | Con el oficio DTC-2806 de fecha 23 de julio de 2024, la Corporación notifica del desistimiento tácito a la solicitud del permiso. |
| 4 | Ocupación de Cauce | PR9+300 Ruta 6504 | Mediante oficio SAA-V-128 del 4 de septiembre de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del trámite, el Contratista remite respuesta bajo el radicado 3500901475034724003 del 24 de septiembre de 2024 |
| 5 | Ocupación de Cauce | PR23+400 Ruta 6504 | Con el oficio SAA-V-127 del 4 de septiembre de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del tramite, el contratista remite respuesta bajo el 24 de septiembre de 2024, bajo el radicado VITAL 3500901475034724004 |
| 6 | Ocupación de Cauca | Batea PR38+200 Ruta 6504 | La Corporación expide Auto de inicio del tramite No. 058 del 29 de agosto de 2024 |
| 7 | Permiso recolección especímenes silvestres | No indica | El 26 de septiembre de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio SAA-V-139 con el cual la Corporación realizo unos requerimientos dentro del tramite |

***Tabla 4.*** *Permisos ambientales en tramite*



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| RUTA 3001 Y 3002 - CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL ALTO MAGDALENA - CAM | | | |
|---|---|---|---|
| | **Permiso Ambiental** | **ubicación** | **Estado** |
| 1 | Aprovechamiento forestal | PR13+500 al PR20+500 de la ruta 3001 | Con el oficio No. 27477-2024-S de fecha 16 de septiembre de 2024, la CAM realiza unos requerimientos dentro del trámite. |
| 2 | Concesión de aguas | Quebrada las Ceibas | La Corporación expidió el Auto de Inicio del Tramite No. 0066 del 27 de junio de 2024 y realizo visita de evaluación el 24 de julio de 2024 |
| 3 | Recolección especímenes silvestres | Ruta 3001 | Con el comunicado CVNSO-0991-653-2024 del 08 de agosto de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente interpone recurso de reposición en contra de la Resolución No. 2329 del 30 de julio de 2024, con la cual se otorga permiso de estudio para recolección de especímenes silvestres, por el tiempo otorgado para la ejecución de la actividad. |
| 4 | Licencia Ambiental | Autorización temporal No. 507862 | A través del comunicado CVNSO-0991-785-2024 del 10 de septiembre de 2024, el Contratista interpone recurso de reposición en contra de la Resolución No. 2681 del 27 de agosto de 2024, con la cual se niega una licencia ambiental al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente |
| 5 | Inscripción como receptor | RCD | Mediante comunicado CVNSO -0991-762-2024, el Contratista remite respuesta al oficio 21885 2024-S del 06 de agosto de 2024, con el cual la Corporación realizo unos requerimientos. |

***Tabla 5.*** *Permisos ambientales en tramite*

## 6. ACTIVIDADES AMBIENTALES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA

Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto algunas actividades ambientales con el fin de dar cumplimiento a los programas de manejo ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), como se indica a continuación:

### 7.1 PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

#### 7.1.1 Proyecto Conformación del grupo de gestión ambiental

| Nombre del Profesional | Fecha Ingreso | Cargo | Oficio Aprobado |
|---|---|---|---|
| Diego Alejandro Londoño Vallejo | 26/Noviembre/2022 | Profesional Ambiental | C-245-1275-4780-22 21/noviembre/2022 |
| Luzmila Cicery Castrillón | 06/julio/2023 | Profesional Social | C-245-1919-2570-23 30/junio/2023 |
| Carolina Buitrago Latorre | 08/marzo/2024 | Especialista Ambiental | C-245-2622-0615-24 06/marzo/2024 |

***Tabla 6.*** *Grupo de gestión socio ambiental*



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

### 7.1.2 Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra.

Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de septiembre de 2024, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán, y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.

En cumplimiento de las capacitaciones, las cuales son ejecutadas por el Contratista de obra y que son registradas y soportadas en los informes trimestrales ambientales, entregados por la interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, a continuación, se registran los temas y el número de asistentes:

| PERIODO | RUTA FRENTE | TEMA | TOTAL, DE ASISTENTES |
|---|---|---|---|
| Septiembre / 2024 | 6504 y 3001 | Mes internacional de la prevención de la capa de ozono | 84 |
| | | Buenas practicas ambientales en el manejo del RAEE | 84 |
| | | Dia internacional del aire limpio | 85 |
| | | El impacto de la deforestación en el medio ambiente | 91 |
| | | Contaminación ambiental por residuos industriales | 84 |

***Tabla 7.*** *Capacitaciones ejecutadas por CVNSO*

### 7.1.3 Cumplimiento Requerimientos Legales.

En el marco del desarrollo contractual, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente durante el periodo evaluado, ha atendido los siguientes requerimientos de las Autoridades Ambientales en Jurisdicción del Proyecto, según lo establecido tanto en los permisos ambientales otorgados, como dentro del trámite de algunos permisos ambientales.

- Con el comunicado CVNSO-0991-766-2024 del 2 de septiembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remitió a CORPOAMAZONIA, información sobre el cumplimiento de los numerales 13, 14, 15, 16, 17, 18 y 19 del Artículo Cuarto de la Resolución No. 1382 de 2022, con la cual se otorgó permiso de emisiones atmosféricas.

- Con el comunicado CVNSO-0991-776-2024 del 4 de septiembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite a CORPOAMAZONIA el soporte de pago por la tarifa de evaluación o seguimiento al trámite de solicitud de concesión de aguas en la quebrada el Águila.

- Con el comunicado CVNSO-0991-785-2024 del 10 de septiembre de 2024, el Contratista interpone recurso de reposición en contra de la Resolución No. 2681 del 27 de agosto de 2024, por medio de la cual la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM niega una licencia ambiental al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente para la autorización minera 507862.



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- Con el comunicado CVNSO-0991-837-2024 del 27 de septiembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remite a CORPOAMAZONIA autorización para surtir notificación electrónica del Auto de Inicio No. 058 del 29 de agosto de 2024.

- El 26 de septiembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente atiende los requerimientos realizados por CORPOAMAZONIA con el oficio SAA-V-139 del 10 de septiembre de 2024, dentro del trámite del permiso de recolección de especímenes silvestres,

## 7.2 PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

### 7.2.1 Manejo Integral de Materiales de Construcción.

El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.

| N° | Proveedores | Licencia Ambiental | Registro Minero |
|---|---|---|---|
| **Ruta 3001 Neiva – Balsillas Jurisdicción CAM** | | | |
| 1 | Pavimentos y Construcciones Omega | Res. 0257/febrero/2006 | EC3-081 |
| 2 | Arenera Hernan´s | Res. 2330/octubre/2007 | HCD-101 |
| 3 | Fordtega Ingeniería E inversiones SAS | Res.2082/septiembre/2009 | ECJ-083 |
| 4 | Construcciones El Lago SAS | Res.1173/septiembre/2018 | GDD-141 |
| **Ruta 6503 y 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán Jurisdicción CORPOAMAZONIA** | | | |
| 1 | Roca Minerales S.A.S. | Res.1586/noviembre/2017 | GEEH-03 |
| 2 | El Águila | Res. DG 0222/febrero/2022 | NEU-10361 |
| 3 | Octavio Sierra Perdomo – Montecristo | Res. 0667/septiembre/2012 | GKO-082 |
| 4 | Asociación de Mineros Tradicionales | Res.1802/diciembre/2021 | ARE-411 |

***Tabla 8.*** *Trazabilidad de proveedores que suministran proyecto de obra 991/2021*

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, cuenta con dos (2) Permiso de Emisiones Atmosféricas, Fuentes Fijas para producción del proyecto 991 del 2021.

- Resolución 1382 del 26 de julio del 2022 expedida por CORPOAMAZONIA para la operación de una planta de producción de asfalto, la cual se encuentra ubicada en la unidad industrial PR05+300 margen derecha del corredor vial de la ruta 6504, vereda el Desquite del Municipio de Puerto Rico – Caquetá.

- Resolución 3784 del 01 de diciembre del 2023 expedida por CAM para la actividad de trituración de material de pétreo ubicada en el predio “El Guayabo” Vereda Las Ceibas en inmediaciones de la Ruta 3001 Neiva – Balsillas a la altura del PR11+900 margen derecha jurisdicción Neiva – Huila.



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Así mismo el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, se encuentra tramitando licencia ambiental para la autorización temporal No. 503959 con la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia – CORPOAMAZONIA y para el periodo evaluado, la Corporación expidió el oficio DTC-2806 del 23 de julio de 2024, mediante el cual declara el desistimiento tácito a la solicitud de la licencia ambiental.

Por otro lado, con el comunicado CVNSO-0991-620-2024 del 25 de julio de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, informó a la Agencia Nacional de Minería, que a la fecha no se realiza el proceso de regalías, toda vez que no se ha ejecutado la actividad de explotación para la autorización temporal No. 503959.

### 7.2.2 Señalización de frentes de obra y sitios temporales

Durante el desarrollo de obra, el Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.

En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico “Pare y Siga” sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.

El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra

### 7.2.3 Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos

Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en las zonas de disposición final.

Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de la misma, y asi minimizar un impacto negativo en el proyecto.

Los residuos de las excavaciones y demoliciones deben son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ZONA DISPOSICIÓN FINAL** | **Ruta 6504** | | **3001** | |
| | Parcela 8 | PR50+250 | Monte Heliconia | Vía San Antonio |
| | | | Villa Gloria | Vía San Antonio |
| | | PR50+900 | Villa María | Vía San Antonio |
| | | | Los Alpes Lote 3 | PR2+500 |

***Tabla 9.*** *Zonas Disposición Final del Contrato de obra N° 991 del 2021*

Los residuos restantes de la actividad de demolición de la asfaltita natural, por los mantenimientos del corredor vial de la Ruta 6504 San Vicente del Caguán – Puerto Rico, estos son retirados, trasportado y almacenado en la unidad industrial del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ubicado en la vereda El Desquite a la altura del PR05+300, margen derecha Sector Puerto Rico.

Este fresado de materia asfaltico es de propiedad del INVIAS, la cual esta interventoría ha solicitado al Instituto Nacional de Vías INVIAS la entrega del acta con el Representante Legal de la o las Entidades Estatales que resultaren favorecidas con la enajenación a título gratuito del material de fresado ofertado a través de la presente Resolución referenciado en el ARTICULO CUARTO de la resolución número 110 del 28 de agosto del 2023 del Instituto Nacional de Vías INVIAS – Dirección Territorial Caquetá.

Mediante memorando individual con No. Radicado 2024I-VBOG-044892 del 8 de julio de 2024, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, autorizo a la Dirección Territorial Caquetá realizar donación de material de fresado acopiado en la unidad industrial de la siguiente manera:

- 1780 m3 al municipio de Florencia
- 2000 m3 al municipio de San Vicente
- 2850 m3 a la Gobernación del Caquetá

Acorde con lo anterior, en reunión realizada el 6 de agosto de 2024 entre Territorial Caquetá, Interventoría, Gobernación del Caquetá y Municipio de San Vicente, se acordó iniciar la entrega del material a partir del 7 de agosto por un término de veinte (20) días calendario.

En este periodo continua el área técnico y ambiental en la selección, de predios para entrega de los residuos restantes RCD como donación para disponibilidad, adecuación y conformación del mismo que cumplan con las condiciones y consideraciones técnicas y ambientales descritas en la guía de manejo ambiental del Instituto Nacional de Vías INVIAS, las cuales deben contar con lo siguiente:

a) Autorización del dueño del predio, donde especifique tanto el uso que se dará a éste una vez finalice la disposición del material y las condiciones en las cuales el terreno será entregado.
b) Certificación de la Oficina de Planeación Municipal donde conste que, de acuerdo con el uso del suelo, sí está permitido la disposición de materiales en el área seleccionada.
c) Concepto de la autoridad ambiental sobre la viabilidad ambiental de uso de la zona.
d) Acta firmada entre las partes (propietario y contratista), donde hace el recibo a satisfacción.



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

### 7.2.4 Manejo y Disposición Final de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales

Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019, de la siguiente manera:




***Ilustración N° 01:*** Nuevo código de colores según *Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible*

- Color Blanco: Para depositar los *residuos aprovechables* como plástico, vidrio, metales, papel y cartón.
- Color Negro: Para depositar *residuos no aprovechables como* el papel higiénico; servilletas, papeles y cartones contaminados con comida; papeles metalizados, entre otros.
- Color Verde: Para depositar *residuos orgánicos aprovechables* como los restos de comida, desechos agrícolas etc.

El manejo integral (recolección, separación, transporte y disposición) son llevados a cabo por las siguientes empresas y/o entidades:

| Corredor Vial San Vicente del Caguán – Puerto Rico | | |
|---|---|---|
| Ruta 6504 | Empresa de servicio público de Puerto Rico ESP Agua Rica | SAIDA S. A |
| Corredor Vial Neiva – Balsillas | | |
| Ruta 3001 | empresa de servicios públicos de Neiva operada por Electrohuila | INCIHUILA S.A. E.S.P. |

***Tabla 10.*** *Empresas prestadoras de servicio de residuos sólidos para Contrato de obra N° 991 /2021*

Durante el periodo de septiembre de 2024, se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto.

Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables.

Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra.

- Recipientes óptimos para el almacenamiento, La cantidad de recipientes depende de los tipos de residuos sólidos que se generen tanto en las instalaciones temporales como en los frentes de obra.

- Los recipientes deben ser del mismo color para su identificación bajo el marco de la Resolución 2184 del 2019, y marcados:

  - Residuos Aprovechables / Caneca Blanca
  - Residuos No Aprovechables / Caneca Negra
  - Residuos Especiales Respel / Caneca Roja

Una vez se tenga capacidad de residuos en almacenamiento temporal se entrega a las diferentes empresas y/o proveedores de la zona de influencia directa del proyecto para su aprovechamiento y reincorporación como materia prima.

| Empresa | Nit | Cámara Comercio | Rut | Ruta | Tipo de Residuos |
|---|---|---|---|---|---|
| Chatarrería R y R El Mono | 1006518367-5 | 128635 10/marzo/2023 | 05/julio/2022 | 6504 | Residuos Aprovechables |
| Chatarrería Rosha SAS | 901641955-7 | 379220 28 de marzo de 2023 | 28/febrero/2024 | 3001 | Residuos Aprovechables |
| Recicladora Chatarrería El Paisa | 79167851-6 | N.A | 19/enero/2022 | 3001 | Residuos Aprovechables |
| Arte y Caucho OR | 79536597- 3 | 03105484 29/abril/2019 | 03/marzo/2023 | 6504/3001 | Llantas Usadas |
| **PROVEEDORES** | | | | | |
| INCIHUILA S.A 813005241-0 | Resolución 031 del 31/julio/2014 | Resoluciones: 1665 del 27/07/11 1998 del 15/09/11 2421 del 12/08/16 | Res. 1689 del 30/mayo/2018 | 3001 | Residuos Aprovechables No aprovechables Especiales |
| SAIDAS SAS 900486665-8 | 20203040014395 06/octubre/2022 | Resolución 002 del 12/ene/12 | Res.1234 19/sept/17 | 6504 | Residuos No aprovechables Especiales |
| Logística y Distribución Especializada L&D SAS ÁTICA | 900668487-5 | Resolución 0113 del 26/sept/2014 | Resolución 374 del 14/octubre/16 | 6504/3001 | Residuos de Aceites usados |

***Tabla 11.*** *Consolidado de Proveedores – Residuos Sólidos Generados en el Contrato de obra N° 991/2021*



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

## 7.3 PROGRAMA GESTIÓN HÍDRICA

### 7.3.1 Manejo de Aguas Superficiales.

Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.

Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, cuenta con los siguientes permisos de concesión de aguas otorgados por las corporaciones autónomas de cada jurisdicción:

| CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA CORPOAMAZONIA | | | |
|---|---|---|---|
| **RUTA** | **PERMISO DE CONCESIÓN DE AGUAS** | **PUNTO DE CAPTACIÓN** | **CAUDAL AUTORIZADO** |
| 6504 | Resolución 1366 del 22 de julio del 2022 | Quebrada El Arenoso PR48+400 | 2.5 L/s |
| | | Quebrada Las Ceibas PR40+760 | 2.5 L/s |
| **CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO DEL MAGDALENA CAM** | | | |
| 3001 | Resolución 2181 del 12 de septiembre del 2022 | Quebrada La Cruz PR13+576 | 0.8 L/s |

***Tabla 12.*** *Permiso de Concesión de Aguas – Contrato de Obra 991 del 2021*

El contratista de obra dispone de tres carros tanques (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia carrocería con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.

Con la apertura de nuevos tramos y frentes de obra sobre los corredores viales, el CVNSO vio la necesidad de contemplar nuevos puntos de captación, por lo cual se inició las respectivas solicitudes de Concesión de aguas antes la jurisdicción de CORPOAMAZONIA como en la CAM. En la siguiente tabla se registran los permisos de concesión de aguas que se encuentran en trámite y el estado a la fecha de corte del presente informe:

| CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA CORPOAMAZONIA | | | |
|---|---|---|---|
| **RUTA** | **UBICACION** | **COMUNICADO O ACTO ADMINISTRATIVO** | **ESTADO** |
| 6504 | PR9+040 | CVNSO-0991-148-2024 del 16 de febrero de 2024 | La Corporación realizó visita de evaluación el 5 de septiembre de 2024 |



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO DEL MAGDALENA CAM | | | |
|---|---|---|---|
| 3001 | PR15+080 | Auto inicio de tramite No. 0066 del 27 de junio de 2024 | La Corporación realiza visita de evaluación el 24 de julio de 2024 |

***Tabla 13.*** *Permiso de Concesión de Aguas en Tramite – Contrato de Obra 991 del 2021*

El profesional ambiental del CVNSO ha realizado varios acercamientos a las direcciones territoriales de cada jurisdicción para conocer los estados que se encuentran dichas solicitudes, pero por la falta de personal en las corporaciones, la falta de contratación y/o recursos han generado atrasos en los procesos de los expedientes.

### 7.3.2 Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales

El consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, tiene en funcionamientos dos campamentos en Caquetá, en la Vereda El Desquite para la ruta 6504 y en Huila en la Vereda Ceibas abajo para la ruta 3001.

Para uso personal en los frentes de obras, el CVNSO, instalo unidades portátiles sanitarias UPS para los trabajadores en las rutas establecidas en el proyecto, por lo tanto, se realiza frecuentes mantenimientos de aseo y desinfección a las unidades disponibles tanto para la ruta 3001, como para la ruta 6504

- Ruta 6504 dos (2) en la Unidad Industrial El Desquite PR5+400 y tres (3) unidades en el frente de obra de PR44+120.

- Ruta 3001 dos (2) en el frente de obra del PR12+120 y PR13+250

Las empresas encargadas de este servicio para la ruta Neiva – Balsillas es la empresa INCIHUILA y para el corredor San Vicente del Caguán – Puerto Rico SAIDA SA, estas tienen los permisos ambientales para su funcionamiento y vertimiento de estas aguas.

El CVNSO tiene en funcionamiento dos (2) oficinas administrativas principales, se cuenta con unidades sanitarias fijas e independientes, con lavamanos, las cuales tienen conexión a la red de alcantarillado de los Municipio de Neiva – Puerto Rico.

| Ruta | Proveedor |
|---|---|
| 3001 | INCIHUILA |
| 6504 | SAIDA |

***Tabla 14.*** *Empresas que realizan mantenimiento a las baterías sanitarias*

## 7.4 PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

### 7.4.1 Manejo de descapote y cobertura vegetal.

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado la gestión ambiental ante las Corporaciones Autónomas Regionales en jurisdicción del Proyecto, con el fin de obtener los permisos de aprovechamiento forestal que se requieren para la ejecución de las obras.

En el siguiente cuadro, se registran los permisos de aprovechamiento forestal otorgados por las Autoridades Ambientales en jurisdicción del Proyecto:

| CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA CORPOAMAZONIA | | | |
|---|---|---|---|
| **RUTA** | **PERMISO APROVECHAMIENTO FORESTAL** | **UBICACION** | **ESTADO** |
| 6503 | CT-DTC-0673 del 19 de septiembre de 2023 | emergencia presentada el día 30 de abril del año 2022 en el PR42+600 de la ruta 6503 | Ejecutado |
| **CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO DEL MAGDALENA CAM** | | | |
| 3001 | Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022 | PR00+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504 | En ejecución compensación. Una vez finalice se procede al cierre y archivo del expediente |

***Tabla 15.*** *Permiso de Aprovechamiento Forestal – Contrato de Obra 991 del 2021*

A continuación, se mencionan los permisos de aprovechamiento forestal que se encuentran en trámite:

| CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA CORPOAMAZONIA | | | |
|---|---|---|---|
| **RUTA** | **UBICACION** | **COMUNICADO O ACTO ADMINISTRATIVO** | **ESTADO** |
| 6503 | PR00+000 -PR7+000 y del PR38+000 - PR49+000 de la ruta 6504 | SAA-V-030 del 26 de junio de 2024 | Con el comunicado CVNSO-0991-629-2024 del 26 de julio de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio SAA-V-030 del 26 de junio de 2024 de CORPOAMAZONIA. |
| **CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO DEL MAGDALENA CAM** | | | |
| 3001 | PR13+500 al PR20+500 | Oficio 2024-S-20157 del 24 de julio de 2024 | Con el comunicado CVNSO-0991-732-2024 del 22 de agosto de 2024, el Contratista atiende unos requerimientos realizados por la Corporación mediante oficio 2024-S-20157. |

***Tabla 16.*** *Permiso de Aprovechamiento Forestal en trámite – Contrato de Obra 991 del 2021*

Durante el proceso constructivo de ampliación de la vía, se evidenció afectación en algunos ramajes de los árboles que están interviniendo sobre los bordes de vía, por tanto, se solicitó apoyo a la territorial del Caquetá del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, a causa de que, se debía continuar con los avances constructivos de obra, sobre el corredor vial de Puerto Rico a San Vicente del Caguán ruta 6504.



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Por consiguiente, la Dirección Territorial del Caquetá, del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, informó que esta actividad que refiere a los trabajos de poda, corte, remoción y disposición de ramas de árboles a lo largo de los bordes de la carretera o de sus taludes, es realizada por el personal de mantenimiento de las carreteras nacionales del Invias, con el fin de proporcionar una buena visibilidad a los conductores de los vehículos y mejorar la seguridad del tránsito automotor, actividad que no aplica al corte de la parte radicular de los árboles.

Por las razones antes mencionadas y debido que no se ha otorgado Permiso de Aprovechamiento Forestal Único, al Consorcio Vías Nacionales Sur y Oriente – CVNSO, y poder dar continuidad a los avances propios de obra, la actividad de poda y corte de ramajes que intervienen sobre los bordes de la vía, se viene adelantando por la cuadrilla de mantenimiento del Invias.

Posterior a esta actividad el personal del CVNSO, apoya con la actividad de pique y repique del ramaje y con la recolección de los residuos vegetales, estas son dispuestas en las dos zonas disposición final del CVNSO, las ramas son reutilizadas por el personal de topografía para estacas y como soportes para sostenimiento de formaletas metálicas para actividad de fundidas.

Una vez terminada el retiro de todo el material vegetal, el personal del área ambiental del consorcio CVNSO, adelanta la aplicación de cicatrizante hormonal apropiados, en los cortes ocasionados a las especies arbóreas y así evitar la proliferación de enfermedades por ataques patógenos o insectos; actuando como fungicida e insecticida, acelerando así la cicatrización de la herida impidiendo infecciones y/o pudrición de los cortes en sus ramajes, buscando con esto que el árbol reciba el tratamiento para el control de desgarres, cicatrización, corte en tocones o puntas que queden expuestas y se conviertan en hábitat para animales y puedan afectar el árbol.

### 7.4.2 Recuperación de áreas afectadas.

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado el restablecimiento de la cobertura vegetal de las áreas intervenidas por actividades propias de obra en la perfilación de taludes, derecho de vía, terraplenes, entre otras. De acuerdo a las condiciones y características específicas del área del proyecto, esta actividad es realizada por el personal subcontratista Construcciones FAME SAS.

Este recubrimiento vegetal atenúa los procesos de inestabilidad, favoreciendo la recuperación de suelos y de repoblación de áreas desprotegidas intervenidas en procesos constructivos propios de obra; garantizando la efectividad y el prendimiento del material vegetal seleccionado para la recuperación de áreas intervenidas.

El personal de FAME, realiza actividad de siembra, iniciado con el ahoyado en el área a intervenir, seguidamente una mezcla de abono (gallinaza) e incorporando la semilla (vetiver), este proceso de empradización se está realizando en la ruta 6504, por ser taludes verticales de inclinación pequeña, para la ruta 3001 Neiva – Balsillas, se instala manto TRM 500, en taludes verticales de grandes inclinaciones con el fin de prevenir la erosión, protegiendo la semilla de las altas precipitaciones o viento fuertes para una mejor establecimiento de la vegetación.



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

### 7.4.3 Protección de Fauna.

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, continúa concientizando al personal de obra con capacitaciones y educación ambiental de las especies de fauna existentes presente en las áreas de intervención en los corredores viales del proyecto, con el fin de garantiza su protección y conservación.

A todo el personal de obra se les precisa en las capacitaciones y/o charlas ambientales que está prohibido realizar las siguientes actividades:

- La pesca y caza.
- La compra ilegal de especies de fauna silvestre.
- El tránsito de maquinaria fuera de los frentes de obra.
- El uso o porte de armas o artefacto de fuego dentro de la obra, con excepción del personal de vigilancia autorizado.

Sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001, se evidencia constante atropellamiento de fauna deteriorando los ecosistemas nativos de la región por efecto a la circulación masiva de vehículos a altas velocidades, los ruidos constantes de maquinaria y/o equipos, presente en la construcción de obra, al cambio de diseños y ampliación de carreteras y las condiciones ambientales ha sido un factor negativo para la fauna existente en el sector de la construcción del proyecto.

En cuanto a los lineamientos del objeto del proyecto (mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento), se deben implementar algunas medidas de manejo para evitar, mitigar y corregir los impactos que se esté generando dentro de la construcción de la vía, como son:

- Adecuaciones en las obras de drenaje para la movilidad de la fauna en cuerpos de agua y rondas hídricos.
- Restauración de las coberturas vegetales
- Restablecimiento de la estructura de los cauces naturales
- Restauración de áreas intervenidas
- Construcción de Pasos de fauna Aéreos terrestres y/o acuáticos
- Estabilización y mejoramiento de Taludes

## 7.5 MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES

### 7.5.1 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio de Puerto Rico – Caquetá, se encuentra ubicada en la carrera 7 No. 2-22 barrió las Américas y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2.

El campamento principal se encuentra ubicado en el PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504 donde se cuenta con la infraestructura asociada a manejo de maquinaria (talleres - parqueadero), acopio de materiales, residuos, equipos de trituración y producción de asfalto.



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

En la Ruta 3001 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene habilitado un campamento temporal, ubicado a la altura del PR12+500, el cual tiene una zona de parqueadero para los equipos y maquinaria, está dotado de unidades portátiles sanitarias, zona para acopios de material de construcción, almacén, el cual cuenta con botequín, extintor, camilla y kit contra derrame, este campamento tiene vigilancia para proteger la integridad del personal y de los bienes.

En los frentes de obras se cuenta con instalaciones provisionales, estos se van organizando y/o desmontando en la medida que se habilitan. Cada uno de estos puntos es evaluado ambientalmente de manera que no afecten ningún recurso natural. Estos sitios temporales cuentan con kit de emergencia (Botiquín, camilla y extintor), con un punto ecológico con sus tres recipientes (**Negro** para los residuos No Aprovechables, **Blanco** Residuos Aprovechables y **Verde** Residuos Orgánicos Aprovechables).

En este periodo el personal administrativo, traslado las oficinas a la unidad industrial, esta zona fue construido con material prefabricado y está diseñado con las mejores condiciones óptimas en cuanto al servicios de energía, agua e internet, mobiliario, esta zona está dotada con los equipos de emergencia, unidad sanitaria, punto ecológico, zonas de alimentación e hidratación entre otras.

### 7.5.2 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de planta de trituración y asfalto.

En el campamento principal a la altura del PR12+000 margen izquierdo de la Ruta 3001, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, tiene instalada un equipo de trituración; el cual cuenta con Permiso de Emisión Atmosférica para su funcionamiento, otorgado mediante acto administrativo N°3784 de 1 diciembre de 2023 expedida por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM.

En el campamento principal a la altura del PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504, el contratista de obra CVNSO, la autoridad ambiental de esa jurisdicción Corpoamazonia otorgo Permiso de Emisión Atmosférica para Fuentes Fijas, mediante acto administrativo N° 1382 del 26 de julio del 2022 para la instalación y operación de una planta de asfalto ubicada en la vereda El Desquite Sector Puerto Rico de la ruta 6504.

| Planta Trituradora en el Contrato de obra N° 991 del 2021 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Permiso Ambiental** | **Acto Administrativo** | **Autoridad Ambiental** | **Vigencia** | **Ruta** |
| Emisión Atmosférica Fuentes Fijas | Res. 3784 del 01 de diciembre / 2023 | CAM | 5 años | 3001 |
| **Planta Producción de Asfalto** | | | | |
| Emisión Atmosférica Fuentes Fijas | Res. 1382 del 26 de julio del 2022 | CORPOAMAZONIA | 5 años | 6504 |

***Tabla 17.*** *Relación de los PEA otorgados al CVNSO por cada Autoridad Ambiental*

También se cuenta con la operación de una planta dosificadora de concreto y plantas trituradas para material pétreos.

Del 2 al 20 de julio de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente realizó los monitoreos de calidad de aire, en cumplimiento a lo establecido en la Resolución No. 1382 de julio de 2022, con la cual la



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Corporación Autónoma Regional de la Amazonia – CORPOAMAZONIA, otorgo permiso de emisiones atmosféricas para fuentes fijas.

Con el comunicado CVNSO-0991-566-2024 del 03 de julio de 2024, el Contratista notifico a la Corporación Autónoma Regional de Amazonia – CORPOAMAZONIA, sobre la ejecución de los monitoreos de calidad de aire y estudio isocinético en cumplimiento a lo establecido en el permiso de emisiones atmosféricas otorgado con la Resolución No. 1382 de julio de 2022.

El 8 de julio de 2024, la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia – CORPOAMAZONIA, realizó visita de seguimiento ambiental al permiso de Emisiones Atmosféricas para fuentes fijas, otorgado con la Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022, para la planta de asfalto ubicada en la vereda el desquite del Municipio de Puerto Rico.

El 29 de julio de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecutó el estudio isocinético en cumplimiento a lo establecido en el permiso de emisiones atmosféricas otorgado con la Resolución No. 1382 de julio de 2022.

El 22 de agosto de 2024, con el comunicado CVNSO-0991-733-2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remitió a CORPOAMAZONIA el estudio de calidad de aire y monitoreo isocinético en cumplimiento a la Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022.

En cuanto al parque automotor de cada ruta del contrato, se toman las medidas para mitigar el impacto generado por el transporte de material fino, esta vehiculos tipo volqueta son cubierto en su totalidad con el fin de evitar arrastre de particulas por acción del viento.

En cada periodo ejecutado el area ambiental entrega los certificados de la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes RTM, en cualquier Centro de Diagnóstico Automotriz (CDA) debidamente autorizado por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, los cuales se anexan al informe trimestral ambiental que remite la Interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

### 7.5.3 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.

Durante los periodos ejecutados, el CVNSO realiza mantenimientos preventivos, rutinario de inspección y mantenimiento correctivo en las zonas de talleres de los campamentos de la ruta 6504 y 3001, minimizando el impacto de los residuos contaminados especiales generados, ya que son acopiados en los recipientes demarcados, señalizados, estos son entregados a la empresa SAIDA SA para su respectiva disposición final.

La maquinaria y/o equipo que requiera otro tipo de mantenimiento, este es trasladado en cama baja a taller con servicio especializado y calificado para su reparación, en caso de los vehículos son trasladados por su propio medio a centro de atención automotriz (serviteca) más cercanos del área influencia directa e indirecta del proyecto.

La Interventoría a través del área sst, realiza inspecciones a los vehículos y/o maquinaria verificando que cuente con los equipos de carretera (extintor y botiquín), certificados de RTM, seguros obligatorios documentos vigentes de ley, se hace revisión de luces, pito de reversa, llantas, espejos de retrovisores, equipo de carretera entre otras, para garantizar el buen estado de funcionamiento.



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

En los vehículos tipo volqueta se verifica el estado de carpas, guarda barros, que el volcó no tenga modificaciones en su diseño original, ni la capacidad de exceso en el peso bruto vehicular establecido en el certificado nacional de carga.

El traslado de maquinaria de la ruta 6504 al corredor vial 3001, o viceversa se realiza en cama baja, cumpliendo con las normas de seguridad tanto el operador como su carga, para su movilidad.



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

## 7. REGISTRO FOTOGRAFICO

### 7.1 RUTA 6503 Y 6504

| | |
|---|---|
|  |  |
| Visita CORPOAMAZONIA de evaluación a la solicitud de concesión de aguas en la Quebrada el Águila | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Jornada Orden y Aseo | |



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com





Charlas ambientales





Manejo residuos solidos convencionales



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com





Jornada orden y aseo





Instalación mensajes alusivos al cuidado de la fauna



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| | |
|---|---|
|  |  |
| Charlas ambientales | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Jornadas orden y aseo | Charlas ambientales |



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| | |
|---|---|
|  |  |
| Charlas ambientales | Charlas ambientales |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Manejo residuos | Jornadas orden y aseo |



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| | |
|---|---|
|  |  |
| Manejo residuos | Manejo residuos |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Jornada orden y aseo | Jornadas orden y aseo |



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| | |
|---|---|
|   |   |
| Manejo residuos | Charlas ambientales |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Instalación medidor para dar cumplimiento al permiso de Concesión de Aguas otorgado con la Resolución No. 1366 del 22 de julio de 2022 | |



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

### 7.2 RUTA 3001 Y 3002

| | |
|---|---|
|  |  |
| Entrega residuos para disposición final | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Inducciones ambientales | |



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| | |
|---|---|
|  |  |
| Charlas ambientales | Charlas ambientales |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Entrega residuos peligrosos y/o especiales para disposición final | |



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| | |
|---|---|
|  |  |
| Entrega residuos reciclables | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Visita de la CAM a predio de donación y nacimiento de agua en el predio del señor Isaías | |



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| | |
|---|---|
|  |  |
| Atención veedores | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Cierre donación predio los Alpes lote 3 | Charlas ambientales |



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| | |
|---|---|
|  |  |
| Visita predio los Picachos en conjunto con Interventoría para evaluar posible donación de material | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Acta cierre donación predio Bélgica | Acta de inicio predio los Picachos |



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| | |
|---|---|
|  |  |
| Inducciones ambientales | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Reunión con propietario predio las Nieves para verificar compromisos de acta de inicio para donación | Reunión con propietario del predio Finca Miraflores, Farid Bonilla, para firma de acta intervención arboles |



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| | |
|---|---|
|  |  |
| Visita de evaluación ambiental al predio denominado el Callejón, para posible gestor de RCD ante la CAM | |

Yenny Cuellar S.

_____

**ING. YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ**
Profesional Ambiental
**CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030**
**INTERVENTORIA**



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

**INTERVENTORÍA CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030**

**INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES DE LA GESTIÓN PREDIAL**

**SEPTIEMBRE DE 2024**

## INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de sus compromisos, la interventoría CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030 presenta el informe mensual de actividades de vigilancia y control realizadas a la gestión predial del Contrato de Obra No 991-2021 “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1” de acuerdo con lo establecido en el apéndice técnico F del citado contrato, el cual fija los parámetros, procedimientos y requisitos para desarrollar los procesos de Gestión y Adquisición Predial en los proyectos de competencia del Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

## OBJETIVO

Informar las actividades realizadas por el área predial de la interventoría CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030 entre el 01 y el 30 de septiembre de 2024 dentro del contrato de interventoría N° 985-2021 “INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1”

## ACTIVIDADES

En el periodo comprendido del 01 al 30 de septiembre de 2024, se desarrollaron las siguientes actividades:

### a. Afectación Predial Vigencia 2024

De acuerdo con lo expuesto para el periodo en mención se avanza en la identificación de predios y en el ajuste del insumo cartográfico, generando un reporte de afectación predial:



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

## CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

| Nº | Nº FICHA PREDIAL | NOMBRE DEL PREDIO | MATRÍCULA INMOBILIARIA |
|---|---|---|---|
| 1 | 001 ID T1 MCNF | PATIO BONITO | 200-11919 |
| 2 | 001A ID T1 MCNF | BOCATOMA EL GUAYABO | 200-11919 |
| 3 | 002 ID T1 MCNF | FINCA EL PLATANILLAL | 200-121720 |
| 4 | 002A ID T1 MCNF | CASA MEJORA EL CRUCE FINCA EL PLATANILLAL | MJ |
| 5 | 003 ID T1 MCNF | LA FLORIDA | 200-167632 |
| 6 | 003A I T1 MCNF | CASA MEJORA FINCA LA PALMA - (PLATANILLAL) | MJ |
| 7 | 004 I T1 MCNF | FINCA CALIFORNIA | 200-29258 |
| 8 | 005 D T1 MCNF | FINCA LA FLORIDA LT DOS | 200-137523 |
| 9 | 005A D T1 MCNF | PARCELA LUCY DE LA FLORIDA LT 2 | MJ |
| 10 | 006 I T1 MCNF | FINCA EL GUAYABO LT UNO | 200-137522 |

PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001 (Vía Neiva – Balsillas) 6 predios y 3 mejoras

| Nº | Nº FICHA PREDIAL | NOMBRE DEL PREDIO | MATRÍCULA INMOBILIARIA |
|---|---|---|---|
| 01 | 001 D T2 MCNF | CASA EN EL AIRE | En Solicitud |
| 02 | 002 D T2 MCNF | RANCHO GRANDE | 200-83718 |
| 03 | 003 I T2 MCNF | VILLA MICHELLE | 200-180682 |
| 04 | 004 D T2 MCNF | PUERTO RICO | En Solicitud |
| 05 | 005 D T2 MCNF | LOTE | En Solicitud |
| 06 | 006 ID T2 MCNF | LAS NIEVES | 200-7543 |
| 07 | 007 D T2 MCNF | LA BOLSA | En Solicitud |
| 08 | 008 I T2 MCNF | LT | En Solicitud |
| 09 | 009 I T2 MCNF | VILLA ESMERALDA LT 2 | 200-254904 |
| 10 | 010 I T2 MCNF | ESCUELA PLATANILLAL | En Solicitud |
| 11 | 011 I T2 MCNF | ALASKA | 200-76490 |
| 12 | 012 I T2 MCNF | EL PRADITO | En Solicitud |
| 13 | 013 I T2 MCNF | LA PALMA | 200-74060 |
| 14 | 014 ID T2 MCNF | LA CAÑADA | 200-22742 |
| 15 | 015 ID T2 MCNF | LA GLORIA | 200-95576 |

PR13+500 al PR20+500 Ruta 3001 (Vía Neiva – Balsillas) 24 predios



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

| Nº | Nº FICHA PREDIAL | NOMBRE DEL PREDIO | MATRICULA INMOBILIARIA |
|---|---|---|---|
| 16 | 016 ID T2 MCNF | EL PARAISO | 200-91578 |
| 17 | 017 I T2 MCNF | MIRAFLORES | 200-91574 |
| 18 | 018 ID T2 MCNF | EL TESORITO | 200-78960 |
| 19 | 019 D T2 MCNF | LA FRONTERA | 200-93595 |
| 20 | 020 D T2 MCNF | LA PRADERA | 200-91656 |
| 21 | 021 I T2 MCNF | POTRERILLO EL HOBO | 200-91789 |
| 22 | 022 D T2 MCNF | MEDIA ESTANCIA | 200-70143 |
| 23 | 023 D T2 MCNF | CASA DON MILCIADEZ | En solicitud |
| 24 | 024 I T2 MCNF | VILLA CLAUDIA | 200-254903 |

PR13+500 al PR20+500 Ruta 3001 (Vía Neiva – Balsillas) 24 predios

Así las cosas, para la vigencia 2024 el contratista reporta un total de 31 predios en los que se requiere adquirir áreas y 3 mejoras en la ruta 3001 en el municipio de Neiva.

**COMUNICADOS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2024:**

En atención a la obligación contractual de seguimiento y control por parte de la interventoría, se ofició al contratista con el fin de solicitar información acerca de los avances con respecto al diagnostico predial en los tramos que cuentan con diseño aprobado. La solicitud se realizó en dos ocasiones. a la fecha no se ha recibido respuesta.

**C-245-3084-1954-24** Reiteración comunicación **C-245-3063-1910-24** de 14 agosto de 2024. "Solicitud de Información Diagnostico Predial e Informe del Sector."

**ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2024:**

De conformidad con el seguimiento realizado a la gestión, el contratista reporta las actividades descritas a continuación:

- El día 17/09/2024 se realizó visita a la ruta 6504 y 6503. En la ruta 6504 sector de Puerto Rico a San Vicente del Caguán se visitaron los puntos Puente de Riecito, Puente El Águila, Km 16 y Km 7. De allí se recolectó información de los propietarios y localización de los predios. Se visitó a uno de los predios del puente de Riecito, pero no fue posible reunirse con con el propietario dado que no se encontraba en la propiedad.
- En la ruta 6503 se visitó el Puente de las Delicias, nos reunimos con el propietario del predio Las Delicias y se levantó el Inventario Predial y el Permiso de Intervención Voluntario (PIV).
- El día 18/09/2024 se visitó la oficina de Catastro de Florencia para realizar a la solicitud de polígonos catastrales de la ruta 6503 sector del municipio de Florencia, pero no fue posible establecer contacto personal



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

dado que ese día la oficina se encontraba fuera de servicio. Ese mismo día se visitó la oficina del IGAC Caquetá en Florencia para hacer gestión al oficio de solicitud de polígonos catastrales de la Ruta 6503 municipios de Montañita – El Paujil – El Doncello – Puerto Rico (Caquetá), vía Montañita – El Paujil – El Doncello – Puerto Rico (Caquetá). Hasta el día de la visita manifestaron no haber enviado respuesta, hasta la fecha seguimos a la espera de respuesta de la entidad.

- Elaboración de la Tira Predial de la Ruta 6504 y estudio catastral de los predios afectados.
- Respuesta al Área Técnica sobre el caso del Mejoratario del predio La Consentida.
- Visita en campo para identificación de los propietarios de los predios 015 ID T2 MCNF Finca La Gloria, 017 I T2 MCNF Finca Miraflores, 022 D T2 MCNF Floragaita.
- Entrega de oficios 898 a los propietarios de los predios 006 ID T2 MCNF Inversiones San Miguel, 002 D T2 MCNF finca Rancho Grande.
- Elaboración de la actualización del Diagnóstico Predial.
- Acompañamiento a la visita de la Lonja a la ruta 3001.

En atención a lo anteriormente descrito, se procederá a oficiar con el fin de hacer seguimiento a los procesos de recopilación de información como a el avance de la elaboración del Diagnostico Predial.



**JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA**
Profesional Técnico Predial Interventoría
M.P. 25222-408958 CND
**CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030**



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

# |INFORME SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO N° 37

**CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA 985-2021 OBJETO**: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ**
**2024**

## TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN ....7
2 OBJETIVO ....7
3 OBJETIVO ESPECIFICOS ....7
4 ALCANCE....8
5 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA....8
6 PERSONAL CONTRATISTA....8
7 REPORTE ACCIDENTES CORREDOR VIAL....20
8 ADMINISTRACIÓN DE LOS RIESGOS.... **¡Error! Marcador no definido.**
7 SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL....20
8 SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORÍA, AL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURAIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DEL CONTRATISTA....21
8.1 PROYECTO 132- RUTA 6503-6504 (MINA BLANCA – PUERTO RICO – FLORENCIA) .....21
8.2 VERIFICACIÓN ZONA INDUSTRIAL....32
9 RELACION DE CORRESPONDENCIA....62
9.1 INTERVENTORÍA ....62
9.2 CONTRATISTA....63
10 ATIVIDADES DE SST REALIZADAS POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA....65
10.1 PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO.....65
10.2 SOPORTES DE AFILIACIÓN Y/O PAGO DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. .....65
10.3 PAUSAS ACTIVAS. ....65
10.4 CHARLAS Y/O CAPACITACIONES. ....67
10.5 INDICADORES MÍNIMOS DE SST. ....70
10.6 FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD....70
10.6.1 SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD. ....70
10.6.2 AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA. ....70
10.7 INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. ....71
10.7.1 INSPECCIONES LOCATIVAS. ....71
10.7.2 INSPECCIONES DE ELEMENTOS DE EMERGENCIA ....73
10.7.3 INSPECCIÓN DE DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL....74
10.7.4 INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS. ....76
10.1 SUMINISTRO DE AGUA POTABLE AL PERSONAL....77
10.1.1 INSPECCIONES A CAMPO. ....78

# TABLA DE REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía. 1 Instalación señalización ruta 6503-contratista.....37
Fotografía 2. Instalación señalización ruta 6503-contratista.....37
Fotografía. 3 Instalación señalización ruta 6503-contratista.....37
Fotografía. 4 Instalación señalización ruta 6503-contratista.....37
Fotografía 5. Instalación señalización ruta 6504-contratista.....38
Fotografía 6. Instalación señalización ruta 6504-contratista.....38
Fotografía 7. Instalación señalización ruta 6504-contratista.....38
Fotografía 8. Instalación señalización ruta 6504-contratista.....38
Fotografía 9. Instalación señalización ruta 6504-contratista.....38
Fotografía 10. Mantenimiento señalización ruta 6504-contratista. .....38
Fotografía 11. Inspección maquinaria ruta 6503-contratista.....39
Fotografía 12. Inspección maquinaria ruta 6503-contratista.....39
Fotografía 13. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista.....39
Fotografía 14. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista.....39
Fotografía 15. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista.....39
Fotografía 16. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista.....39
Fotografía 17.Inspección EPP ruta 6504-contratista .....40
Fotografía 18. Inspección EPP ruta 6504-contratista .....40
Fotografía 19. Inspección EPP ruta 6504-contratista .....40
Fotografía 20. Inspección EPP ruta 6504-contratista .....40
Fotografía 21. Reposición EPP ruta 6504-contratista .....40
Fotografía 22. Reposición EPP ruta 6504-contratista .....40
Fotografía 23. Capacitaciones ruta 6503-contratista .....41
Fotografía 24. Capacitaciones ruta 6503-contratista .....41
Fotografía 25. Capacitaciones ruta 6504-contratista .....41
Fotografía 26. Capacitaciones ruta 6504-contratista .....41
Fotografía 27. Capacitaciones ruta 6504- contratista .....41
Fotografía 28. Capacitaciones ruta 6504-contratista .....41
Fotografía 29 Inspección Equipos de emergencia contratista .....42
Fotografía 30. Inspección Equipos de emergencia contratista .....42
Fotografía 31. Inspección Equipos de emergencia contratista .....42
Fotografía 32. Entrega de herramientas para comunicación contratista .....42
Fotografía 33. Inspección punto ecológico contratista ruta 6503.....42
Fotografía 34. Inspección punto ecológico contratista ruta 6504.....42
Fotografía 35. Recolección de residuos sólidos contratista ruta 6504 .....43
Fotografía 36. Recolección de residuos sólidos contratista ruta 6504 .....43
Fotografía 37. Recolección de residuos unidad industrial-contratista .....43
Fotografía 38. Recolección de residuos unidad industrial-contratista .....43
Fotografía 39. Inspección de baños ruta 6504-contratista .....43
Fotografía 40. Inspección de baños ruta 6504-contratista .....43
Fotografía 41. Entrega de hidratación al personal ruta 6504.....44
Fotografía 42. Entrega de hidratación al personal ruta 6504.....44

Fotografía 43. Supervisión de señalización Ruta 3001-contratista. .....55
Fotografía 44. Supervisión de señalización Ruta 3001-contratista. .....55
Fotografía 45. Supervisión de señalización Ruta 3001-contratista. .....55
Fotografía 46. Supervisión de señalización Ruta 3001-contratista. .....55
Fotografía 47. Supervisión de señalización Ruta 3001-contratista. .....55
Fotografía 48. Supervisión de señalización Ruta 3001-contratista. .....55
Fotografía 49. Revisión de maquinaria en obra ruta 3001-contratista .....56
Fotografía 50. Revisión de maquinaria en obra ruta 3001-contratista .....56
Fotografía 51. Revisión de maquinaria en obra ruta 3001-contratista .....56
Fotografía 52. Revisión de maquinaria en obra ruta 3001-contratista .....56
Fotografía 53. Revisión de maquinaria en obra ruta 3001-contratista .....56
Fotografía 54. Revisión de maquinaria en obra ruta 3001-contratista .....56
Fotografía 55.charlas ambiental-SST Ruta 3001-contratista.....57
Fotografía 56. charlas ambiental-SST Ruta 3001-contratista.....57
Fotografía 57. charlas ambiental-SST Ruta 3001-contratista.....57
Fotografía 58. charlas ambiental-SST Ruta 3001-contratista.....57
Fotografía 59.Inducción Ruta 3001-Contratista .....57
Fotografía 60. Inducción Ruta 3001-Contratista .....57
Fotografía 61. Inducción Ruta 3001-Contratista .....58
Fotografía 62. Inducción Ruta 3001-Contratista .....58
Fotografía 63.Verificación de uso EPP- Ruta 3001Contratista .....58
Fotografía 64. Verificación de uso EPP- Ruta 3001Contratista .....58
Fotografía 65. Verificación de uso EPP- Ruta 3001Contratista .....58
Fotografía 66.Entrega de EPP Ruta 3001-Contrtista.....58
Fotografía 67. Entrega de EPP Ruta 3001-Contrtista.....59
Fotografía 68. Entrega de EPP Ruta 3001-Contrtista.....59
Fotografía 69.Inspeccion equipos de emergencia-contratista Ruta 3001.....59
Fotografía 70. Inspeccion equipos de emergencia-contratista Ruta 3001.....59
Fotografía 71. Inspeccion equipos de emergencia-contratista Ruta 3001.....59
Fotografía 72. Inspeccion equipos de emergencia-contratista Ruta 3001.....59
Fotografía 73. Inspeccion equipos de emergencia-contratista Ruta 3001.....60
Fotografía 74.Recolección de residuos-contratista Ruta 3001 .....60
Fotografía 75. Recolección de residuos-contratista Ruta 3001 .....60
Fotografía 76. Recolección de residuos-contratista Ruta 3001 .....60
Fotografía 77.Inspeccion puntos ecológicos-contratista Ruta 3001.....60
Fotografía 78. Inspeccion puntos ecológicos-contratista Ruta 3001.....60
Fotografía 79.Supervisión limpieza baños contratista Ruta 3001.....61
Fotografía 80. Supervisión limpieza baños contratista Ruta 3001.....61
Fotografía 81.Inspeccion Alturas contratista Ruta 3001 .....61
Fotografía 82. Inspeccion Alturas contratista Ruta 3001 .....61
Fotografía 83. Inspeccion Alturas contratista Ruta 3001 .....61
Fotografía 84 Inspeccion Alturas contratista Ruta 3001 .....61
Fotografía 1. Pausas activas 24/09/2024. .....66
Fotografía 2. Pausas activas 24/09/2024. .....66

Fotografía 3.Pausas activas 24/09/2024. .....66
Fotografía 4 Pausas activas 24/09/2024. .....66
Fotografía 5. Pausas activas 19/09/2024 ofi-Puerto Rico. .....67
Fotografía 6.Pausas activas 19/09/2024 ofi-Puerto Rico .....67
Fotografía 7. Pausas activas 19/09/2024 ofi-Puerto Rico .....67
Fotografía 8. Pausas activas 24/09/2024 ofi-Puerto Rico .....67
Fotografía 9. Pausas activas 24/09/2024 ofi-Puerto Rico .....67
Fotografía 10. Pausas activas 24/09/2024 ofi-Puerto Rico .....67
Fotografía 11. Capacitación 24/09/2024 .....68
Fotografía 12. Capacitación 24/09/2024 .....68
Fotografía 13. Capacitación 24/09/2024 .....68
Fotografía 14. Capacitación 24/09/2024 .....68
Fotografía 15. Charla evaluación desempeño .....68
Fotografía 16 Charla evaluación desempeño. .....68
Fotografía 17. Capacitación 24/09/2024 .....69
Fotografía 18. Capacitación 24/09/2024 .....69
Fotografía 19. Capacitación 24/09/2024 .....69
Fotografía 20. Capacitación 24/09/2024 .....69
Fotografía 21. Inducción SGI 05/09/2024 ofi-Puerto Rico.....69
Fotografía 22. Inducción SGI 05/09/2024 ofi-Puerto Rico.....69
Fotografía 23.Verificación instalaciones.....71
Fotografía 24. Verificación instalaciones.....71
Fotografía 25.Verificación instalaciones.....71
Fotografía 26. Verificación de instalaciones.....71
Fotografía 27.Inspección a instalaciones.....72
Fotografía 28. Inspección a instalaciones.....72
Fotografía 29 Inspección a instalaciones.....72
Fotografía 30. Inspección a instalaciones.....72
Fotografía 31. Manejo de residuos ofi. Puerto Rico .....72
Fotografía 32. Manejo de residuos ofi. Puerto Rico .....72
Fotografía 33. Inspeccion botiquín.....73
Fotografía 34. Inspeccion extintor.....73
Fotografía 35.Inspección a equipos de emergencia .....73
Fotografía 36. Inspección a equipos de emergencia.....73
Fotografía 37. Inspección a equipos de emergencia.....74
Fotografía 38. Inspección a equipos de emergencia.....74
Fotografía 39.Verificación de EPP .....74
Fotografía 40. Verificación de EPP .....74
Fotografía 41.Verificación de EPP .....75
Fotografía 42. Verificación de EPP .....75
Fotografía 43.Inspección dotación y EPP.....75
Fotografía 44.Inspección dotación y EPP.....75
Fotografía 45. Inspección dotación y EPP.....75
Fotografía 46.Inspección dotación y EPP.....75

Fotografía 47. Inspeccion de vehículo .....76
Fotografía 48. Inspeccion de vehículo .....76
Fotografía 49. Inspeccion de vehículo .....76
Fotografía 50. Inspeccion de vehículo .....76
Fotografía 51.Inspección de vehículo .....77
Fotografía 52.Inspección de vehículo .....77
Fotografía 53. Inspección de vehículo .....77
Fotografía 54.Inspección de vehículo .....77
Fotografía 55. Disposición de agua .....78
Fotografía 56. Disposición de agua .....78
Fotografía 57. Suministro de agua potable.....78
Fotografía 58. Suministro de agua potable.....78
Fotografía 59. Inspeccion en campo. .....79
Fotografía 60. Inspeccion en campo. .....79
Fotografía 61. Inspeccion en campo. .....79
Fotografía 62. Inspeccion en campo. .....79
Fotografía 63. Inspección en campo. .....79
Fotografía 64. Inspección en campo. .....79
Fotografía 65. Inspección en campo. .....80
Fotografía 66. Inspección en campo. .....80

## TABLA DE ANEXOS

ANEXO 1. REGISTRO PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO .....82
ANEXO 2. REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS.....85
ANEXO 3. REGISTRO DE CAPACITACIÓN .....87
ANEXO 4. REGISTRO DE INSPECCION LOCATIVA.....89
ANEXO 5. INSPECCION DE EXTINTORES Y BOTIQUIN .....92

# 1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información detallada correspondiente al informe mensual N° 37 del mes de septiembre de 2024 en Seguridad y Salud en el Trabajo, realizado por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 en desarrollo del contrato N° 985 de 2021 (interventoría). Así mismo se adjunta todas las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo realizadas por contratista.

En el presente informe se describe las actividades ejecutadas desde el sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo del Contrato obra N° 985 de 2021, en el cual se busca mantener y mejorar las condiciones de la seguridad de los trabajadores según en lo establecido en el decreto 1072 de 2015 y la actual resolución 0312 de 2019, por la cual establece los requisitos mínimos para implementar del SG-SST. Con el fin de garantizar a los trabajadores el desarrollo de sus labores en condiciones óptimas y seguras con el fin de prevenir accidentes de trabajo y enfermedades profesionales.

# 2 OBJETIVO

Verificar y presentar los registros de supervisión de seguimiento y control del cumplimiento de las actividades implementadas de seguridad y salud en el trabajo por el contratista de obra Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente y por el ente interventor Consorcio Intervias Visión 2030, de acuerdo con los requisitos del Decreto No. 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019.

# 3 OBJETIVO ESPECIFICOS

- Describir las actividades de SST que se desarrollan durante el periodo las cuales se encuentran dividas por Rutas 3001, 6503 y 6504.

- Generar registros que evidencien el cumplimiento de las actividades SST por parte del contratista y el seguimiento de estas por parte de la interventoría.

- Verificar el cumplimiento en los soportes de pagos de seguridad social del personal contratista y contrato de interventoría.

# 4 ALCANCE

Verificar el cumplimiento de las actividades realizadas de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST por el contratista de obra Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, así mismo, hacer seguimiento a las acciones preventivas y correctivas velando por la correcta gestión en los procesos.

Adicionalmente, se realiza control y seguimiento a las actividades realizadas de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST al ente interventor velando por su cumplimiento.

# 5 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

| INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO | |
|---|---|
| CONTRATO | CONTRATO OBRA N° 985 DE 2021 |
| CONTRATISTA | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| OBJETO DEL CONTRATTO | INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO |

# 6 PERSONAL CONTRATISTA

Se incluye el personal en los frentes de obra Ruta 3001 Neiva-Balsillas y Ruta 6504 Puerto Rico correspondiente al contrato 991 de 2021 "Consorcio vías nacionales del sur y oriente" (contratista) que se encuentran activos en el periodo del mes de agosto 2024, lo cual se relaciona en la siguiente tabla:

| No | Nombre | CEDULA | CARGO | RUTA | INGRESO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON | 1115953038 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 2 | AHUMADA BOHORQUEZ MANUEL GABRIEL | 17702262 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | |
| 3 | ALDANA BARRIOS YESICA LORENA | 1075244845 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | 3001 | |
| 4 | ALFONSO VERDUGO YOAN FERNANDO | 1007343159 | SOLDADOR C | 3001 | |
| 5 | ALMANZA SARMIENTO ONEYS RAFAEL | 8816573 | CONSERJE | 6504 | |
| 6 | ALVAREZ PABLO ENRIQUE | 17788400 | CONSERJE | 6504 | |
| 7 | ANDRADE CABALLERO JUAN DE JESUS | 17788532 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 8 | ANDRADE RIOS LONDREY | 7726893 | CONDUCTOR UTILITARIO CAMION | 3001 | |
| 9 | ANGULO CAMILO MARINO | 17646749 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 10 | ANGULO OLMEDO | 6292446 | RASTRILLERO | 6504 | |
| 11 | APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE | 80082913 | INGENIERO RESIDENTE | 6504 | |
| 12 | ARANAGA DURAN ANDRES FELIPE | 1076903778 | ALMACENISTA | 3001 | |
| 13 | ARIZA BARRETO ORLANDO ENRIQUE | 8566761 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 14 | AYA GULIMBO YARLEDIS | 1118364489 | CONTROLADOR DE TRAFICO | 3001 | |
| 15 | BARACALDO MURILLO JESSICA LORENA | 1075274138 | AUXILIAR AMBIENTAL | 3001 | |
| 16 | BARRIOS CABRERA JHONATAN | 1006518003 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 17 | BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS | 16189231 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 18 | BENAVIDEZ ORTIZ LUIS ALBERTO | 17649031 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | |
| 19 | BERMUDEZ ANGEL ALFREDO | 7720225 | AUXILIAR DE LABORATORIO | 3001 | |
| 20 | BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO | 1049348655 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 21 | BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE | 1075310823 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 22 | BORRAY MONTIEL JOSE JESUS | 96332427 | OFICIAL DE OBRA | 6504 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 23 | BURGOS GOMEZ ANDRES CAMILO | 1081154948 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 3001 | |
| 24 | CABARCAS FLOREZ DONINO | 11051242 | OFICIAL DE OBRA | 6504 | |
| 25 | CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA | 1075276273 | COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA | 3001 | |
| 26 | CADENA DIAZ NELSON | 7719307 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 3001 | |
| 27 | CAMPO CRUZ CARLOS IVAN | 1075299636 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 28 | CANDANOZA ARRIETA STEWIN ALBER | 1042422058 | MECANICO C | 6504 | |
| 29 | CARET ORTEGA OSCAR LUIS | 78645628 | CONSERJE | 3001 | |
| 30 | CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA | 1115944447 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | 6504 | |
| 31 | CASANOVA CASANOA JONATAN | 1115941257 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 32 | CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO | 1006517075 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 33 | CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL | 3828340 | COORDINADOR DE DISEÑOS | 6504 | |
| 34 | CAVIEDES PERDOMO EDIL | 83248558 | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS | 3001 | |
| 35 | CICERY CASTRILLON LUZMILA | 40077088 | PROFESIONAL SOCIAL | 6504 | |
| 36 | CORTES OLIVEROS NICOLAS ANDRES | 1003828405 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 37 | CUBIDES SERRANO JUAN SEBASTIAN | 1004074735 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | |
| 38 | CUBILLOS RODRIGUEZ YULITZA STE | 1010145284 | INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR | 6504 | |
| 39 | CUMACO PASCUAS MARCOS | 14014052 | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS | 3001 | |
| 40 | DE LA CRUZ MESINO HAROLD RAFAE | 72284608 | OPERADOR PLANTA DE ASFALTO | 6504 | |
| 41 | DE VOZ RODRIGUEZ PAOLA CRISTINA | 33101811 | DIRECTOR JURIDICO | 6504 | |
| 42 | DIAZ HOYOS JHON JAIRO | 15670086 | OPERADOR PLANTA DE CONCRETO | 6504 | |
| 43 | DIAZ LOPEZ DAIR DANIEL | 1066185472 | OPERADOR DE TRITURACION | 3001 | |
| 44 | DIAZ MARTA JESUS ALEXANDER | 1104422998 | AUXILIAR DE MECANICA A | 6504 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 45 | DURAN ROOSEVELTH | 80039508 | CONSERJE | 6504 | |
| 46 | ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL | 5268520 | LABORATORISTA | 6504 | |
| 47 | ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMIL | 1116923581 | AUXILIAR DE MECANICA A | 6504 | |
| 48 | ESQUIVEL SALGADO JAIRO | 96356264 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 49 | ESTRADA LOPEZ ELKIN ANDRES | 1113516378 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 50 | FAJARDO GUEVARA ISRAEL | 1117815289 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 51 | FIERRO VILLARREAL JORGE ARMANDO | 1075236534 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 3001 | |
| 52 | FIGUEROA MAZABEL ROBINSON ANDR | 1117491029 | OPERADOR EXCAVADORA 30 TON O MAS | 6504 | |
| 53 | FLORES LARA MOISES | 17788380 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 54 | FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER | 1079176760 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 55 | FLOREZ CASTRO YUBER ALBERTO | 1017246567 | INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION | 6504 | |
| 56 | FORERO TRUJILLO JHON ALEXANDER | 1115943767 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 57 | FRANCO ARANGO RAUL EDUARDO | 75070386 | GERENTE DE PROYECTO | 6504 | |
| 58 | GALAN GALAN JAVIER | 79473478 | TOPOGRAFO | 6504 | |
| 59 | GALLEGO SANCHEZ ALEJANDRO | 1039474044 | AUXILIAR OPERATIVO EQUIPO | 3001 | |
| 60 | GAMEZ LEGRO GILDARDO | 96353628 | CONSERJE | 6504 | |
| 61 | GARIBELLO REYES OVIDIO | 96361025 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | |
| 62 | GARIZAO SEHUANES CANDELARIO DE JESUS | 8373253 | OFICIAL DE OBRA | 6504 | |
| 63 | GAVIRIA LOPEZ WILDER NEIXER | 1115951024 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 64 | GOMEZ CELIS CRISTIAN FABIAN | 1003804882 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 65 | GOMEZ JIMENEZ JHON | 7718264 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 3001 | |
| 66 | GOMEZ OVALLE ABELARDO | 7253325 | OPERADOR TRITURADORA | 6504 | |
| 67 | GONZALEZ MENDEZ MAURICIO | 1232888042 | OPERADOR MINICARGADOR | 6504 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 68 | GONZALEZ POLO ALEXADER MANUEL | 1069476370 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 69 | GORDILLO DUARTE JOSE HUGO | 1119211470 | AUXILIAR DE LABORATORIO | 6504 | |
| 70 | GUTIERREZ GUTIERREZ BRAULIO VI | 93405904 | COORDINADOR TECNICO EQUIPO | 6504 | |
| 71 | GUTIERREZ LIZCANO NORMA YICET | 1115945030 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | 6504 | |
| 72 | HERNANDEZ CASTRO LUIS EDUARDO | 7726324 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 3001 | |
| 73 | HUERTAS COJI JOSE VIDAL | 1069154123 | OPERADOR MAQUINA PILOTEADORA | 3001 | |
| 74 | IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES | 1115943538 | OPERADOR CARGADOR | 6504 | |
| 75 | JIMENEZ DIAZ JESUS MANUEL | 1067036635 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 76 | JIMENEZ TRUJILLO JANPIER | 1193560376 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 77 | JOSA GUERRERO ALEX DANILO | 1085255453 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | |
| 78 | JULIO JULIO WALTER ANTONIO | 19583516 | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS | 6504 | |
| 79 | LASSO VANEGAS JACOBO | 1075264501 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 80 | LEAL ANDRADE CESAR DANIEL | 1006518200 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 81 | LEIVA OCHOA JESUS DAVID | 1193562921 | CADENERO 1B | 3001 | |
| 82 | LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUAR | 7686580 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 3001 | |
| 83 | LONDOÑO VALLEJO DIEGO ALEJANDR | 18618885 | RESIDENTE AMBIENTAL | 6504 | |
| 84 | LOZANO CARDOZO MARLIO ANDRES | 1118025116 | CONDUCTOR DE MIXER | 6504 | |
| 85 | MARTINEZ TELLO JUAN CAMILO | 1075287618 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 3001 | |
| 86 | MEDINA PALMA AURA LIZETH | 1006418421 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | 6504 | |
| 87 | MEDINA RUBIANO ALEXANDER | 17784055 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 88 | MEDINA RUGE KEYTHEN | 1015421843 | ALMACENISTA | 6504 | |
| 89 | MEJIA CAMACHO JUAN CARLOS | 1075321077 | MECANICO | 3001 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 | MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO | 1116915406 | SOLDADOR B | 6504 | |
| 91 | MONJE PEREZ SILVIA NHORA | 30521589 | PALETERO | 3001 | |
| 92 | MONZON TRUJILLO ALVARO HERNANDO | 83250241 | ELECTROMECANICO | 3001 | |
| 93 | MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO | 17340722 | CONDUCTOR TRACTOCAMION | 6504 | |
| 94 | MURCIA CERQUERA ANDERSON FERNA | 1010009651 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 95 | NAVARRO GUARDELA VICTOR ELIAS | 85271667 | OPERADOR MOTONIVELADORA | 6504 | |
| 96 | NAVARRO LASCARRO JAIME | 77141771 | CONSERJE | 3001 | |
| 97 | NAVARRO TORRES DANILO | 1065830134 | CONSERJE | 3001 | |
| 98 | NINCO TOVAR LUIS EDUARDO | 1003895516 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 99 | NIVIA TOMBE JANS LEOMAR | 1115941892 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 100 | OLARTE DE LA OSA ROBERTO CARLO | 92523148 | INGENIERO RESIDENTE | 6504 | |
| 101 | OROZCO REALPE JUAN CARLOS | 76312909 | COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA | 6504 | |
| 102 | ORTIZ CORTES JHOJAN ARLINSON | 1115951372 | CADENERO II | 6504 | |
| 103 | OSORIO CALDERON ALEXANDER | 7710403 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 104 | OSORIO MEDINA JHONATAN STEVEN | 1003811247 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 105 | OSSA CARLOS ANDRES | 7710026 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 106 | OVIEDO MOSQUERA BRAYAN ALEXAND | 1115941881 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 107 | OVIEDO PEREZ YINA PAOLA | 1075281211 | PALETERO | 3001 | |
| 108 | PAEZ ROJAS DAISON ALEXANDER | 1043845225 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 109 | PALACIOS ESCOBAR JOLBER ARLEX | 1115942986 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 110 | PALMA MONTERO JESUS ANDRES | 1115949137 | CONDUCTOR CAMIONETA | 6504 | |
| 111 | PATIÑO CACHAYA OSCAR FERNANDO | 7733534 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 112 | PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN | 1115948808 | RASTRILLERO | 6504 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 113 | PERDOMO JOHAN CAMILO | 1003802175 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 114 | PERDOMO VARGAS MANUEL SANTIAGO | 1003807675 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 115 | PERDOMO VARGAS YAIR | 7697593 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 3001 | |
| 116 | PEREZ PINEDA RIVEIRO | 1116920478 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | |
| 117 | PERILLA JUAN FRANCISCO | 74363378 | OFICIAL DE OBRA | 6504 | |
| 118 | PINZA JOJOA TORIBIO GABRIEL | 12992663 | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS | 6504 | |
| 119 | POLANIA NARVAEZ DANEL ESTEBAN | 1003953459 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 120 | PRADA TIQUE GUILLERMO | 93445007 | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS | 3001 | |
| 121 | PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO | 1075240735 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 122 | PULIDO VILLARRIAL JARRIN STIBEN | 1001051678 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 123 | PULIDO VILLARRIAL JHAN CARLOS | 1075223790 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 124 | RAMIREZ MAHECHA KAREN JIMENA | 1083011807 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | 6504 | |
| 125 | RAMOS GARCIA CESAR AUGUSTO | 10784198 | OFICIAL DE OBRA | 3001 | |
| 126 | RAMOS MANA YINA PAOLA | 1081153136 | PALETERO | 3001 | |
| 127 | REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE | 7162225 | COORDINADOR DE SEGURIDAD | 6504 | |
| 128 | RINCON GARCIA JOHN FREDY | 1075667586 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 3001 | |
| 129 | RIVERA BAHAMON JHON FREDDY | 17690560 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 130 | RIVERA ROCHA JOSE LEONARDO | 1075279696 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 131 | ROA CULMA JESSICA | 1075304142 | AUXILIAR SOCIAL | 3001 | |
| 132 | ROBLES AGUIRRE HECTOR DANIEL | 1003336371 | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS | 6504 | |
| 133 | RODRIGUEZ CALDERON CRISTHIAN J | 1115946745 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | |
| 134 | RODRIGUEZ CAMELO RAFAEL URIBE | 3111085 | OPERADOR PAVIMENTADORA | 6504 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 135 | RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS | 5490088 | MECANICO E | 6504 | |
| 136 | RODRIGUEZ MUÑOZ YORDY | 1115949550 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 137 | RODRIGUEZ PADILLA EDWIN ZACARI | 1117836504 | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS | 6504 | |
| 138 | RODRIGUEZ RINCON JORGE MAURICIO | 80189153 | INGENIERO RESIDENTE | 3001 | |
| 139 | ROJAS BURBANO FRANKLIN FRED | 17688437 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | |
| 140 | ROJAS CORDOBA ILDER | 17788159 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 141 | ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL | 1075311208 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |
| 142 | ROJAS PERDOMO JOSE ARLINSON | 7723994 | TOPOGRAFO | 6504 | |
| 143 | ROMERO FIERRO ANIBAL | 1115952530 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 144 | SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTON | 79870481 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 145 | SANCHEZ GAVIRIA EDWIN ARTURO | 1115947968 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | |
| 146 | SANTOS TOVAR VIVIANA ANDREA | 1075284836 | INSPECTOR SST | 3001 | |
| 147 | SERENO TORRES JHON JAIR | 17774439 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | |
| 148 | SERRANO CAVIEDES GEISON FABIAN | 1115948952 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | |
| 149 | SERRATO ARIAS LORENA | 1075251677 | PALETERO | 3001 | |
| 150 | SILVA CASTRO JHON FREDY | 17659417 | OPERADOR MOTONIVELADORA | 3001 | |
| 151 | TABORDA CANO JUAN PABLO | 1033655118 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 3001 | |
| 152 | TEHERAN FLOREZ MANUEL CIPRIANO | 8779943 | OPERADOR DE CARGADOR | 3001 | |
| 153 | TOLOZA ARENAS SHARLON STEVENS | 1118125103 | OPERADOR MINICARGADOR | 3001 | |
| 154 | TORREGROZA GOENAGA SIXTO | 3740350 | CONDUCTOR DE MIXER | 6504 | |
| 155 | TORRES SANCHEZ RUBEN DARIO | 1032467155 | AUXILIAR TECNICO PREDIAL | 3001 | |
| 156 | TORRES TORRES YEISON | 1116920064 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | |
| 157 | TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER | 1076501415 | AYUDANTE DE OBRA | 3001 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 158 | VACA BELTRAN FREDY RICAURTE | 79572976 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | |
| 159 | VALENCIA ALEXANDER | 83228996 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | |
| 160 | VALENCIA GONZALEZ NIXON ALEXIS | 1117549203 | AUXILIAR SISO/INSPECTOR SST | 6504 | |
| 161 | VALENCIA SANCHEZ ARCENIO | 1006417527 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 162 | VARGAS ANGULO YARLINSON | 1115942871 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | |
| 163 | VARGAS ANGULO YEFER ANDRES | 1115942870 | AUXILIAR DE MECANICA B | 6504 | |
| 164 | VARGAS NOVOA ORLANDO | 1118123310 | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS | 6504 | |
| 165 | VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNA | 4514556 | COORDINADOR EQUIPOS | 6504 | |
| 166 | VILLEGAS OROZCO JOSE HUMBERTO | 17784064 | LLANTERO | 6504 | |
| 167 | WILCHES MORENO JULIAN DAVID | 1049609463 | COORDINADOR DE SOSTENIBILIDAD | 6504 | |

Se relaciona personal que se retiró y traslados durante el periodo del mes de septiembre del 2024 de los frentes de trabajo Ruta 3001Neiva- Balsillas y Ruta 6504 Puerto rico, lo cual se relacionan en la siguiente tabla.

| No | Nombre | CEDULA | CARGO | RUTA | INGRESO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ACOSTA ILES RAMON EMILIO | 76334454 | OFICIAL DE OBRA | 6504 | 12/09/2024 |
| 9 | ANDRADE MUÑOZ HEIDER OBDUYER | 1117930378 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 12/09/2024 |
| 11 | ANDRADE VARGAS JESUS DAVID | 1115950528 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | 18/09/2024 |
| 16 | AREVALO SOTO FRAY LUIS | 1046338637 | OPERADOR MAQUINA PILOTEADORA | 3001 | 25/09/2024 |
| 21 | BAUTISTA SERNA JOSE DUVAN | 1006419107 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 14/09/2024 |
| 25 | BERMUDEZ OLARTE ALEXANDER | 17775128 | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS | 6504 | 19/09/2024 |
| 28 | BORDA VELASQUEZ YORDY REINEL | 1115949106 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | 20/09/2024 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 31 | BUSTOS RUIZ JOSE TITO | 1006417658 | OPERADOR MINICARGADOR | 6504 | 27/09/2024 |
| 37 | CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER | 1115952590 | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS | 6504 | 17/09/2024 |
| 38 | CAÑON TRUJILLO JOSE LUIS | 1115949585 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | 18/09/2024 |
| 41 | CASALLAS MOLINA JORGE ARMANDO | 79974574 | OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS | 6504 | 17/09/2024 |
| 43 | CASAS GUERRERO JHON SEBASTIAN | 1115941089 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 11/09/2024 |
| 46 | CASTRO ORREGO CRISTIAN ANDRES | 1117494829 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 13/09/2024 |
| 48 | CHAUX GUTIERREZ YAMITH | 1116913586 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | 18/09/2024 |
| 50 | COLLO CRUZ JESSI ALEXANDER | 1115949247 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 12/09/2024 |
| 51 | CORREA PERDOMO BRUNO ESTIVEN | 1115941853 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 11/09/2024 |
| 53 | CRUZ ROJAS ESNEIDER | 1031130848 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 19/09/2024 |
| 62 | DURAN CABRERA HOLLMANN | 1115953530 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 11/09/2024 |
| 76 | GAITAN BUITRAGO JOSE DANIEL | 1122238943 | CONSERJE | 6504 | 26/09/2024 |
| 83 | GIRON TRUJILLO YORLENY | 1006417958 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | 6504 | 19/09/2024 |
| 87 | GONZALEZ GONZALEZ ANDRES GILBE | 1193467970 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | 18/09/2024 |
| 91 | GUALDRON PAREDES JOSE CALIXTO | 1119511409 | OPERADOR MOTONIVELADORA | 6504 | 18/09/2024 |
| 94 | GUZMAN GONZALEZ LUIS DAVID | 1006506696 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 16/09/2024 |
| 96 | HERNANDEZ DUEÑAS WILYAN EMILIO | 74281877 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | 18/09/2024 |
| 99 | IMBUS MORENO FRANK SEBASTIAN | 1115942442 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 13/09/2024 |
| 100 | IMBUS VILLAREAL LUIS FERNANDO | 1117837579 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 19/09/2024 |
| 101 | JIMENEZ BRITO JAMES LEVIS | 1122810192 | TOPOGRAFO | 6504 | 6/09/2024 |
| 109 | LEYTON MOSQUERA XIOMARA ALEJAN | 1117551364 | AUXILIAR SOCIAL | 6504 | 4/09/2024 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 110 | LLANTEN BENITEZ YEDIXON | 1151934675 | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS | 6504 | 18/09/2024 |
| 115 | MARTINEZ TRUJILLO JEISSON STEV | 1117805396 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 20/09/2024 |
| 121 | MINA URIBE ANGEL DAVID | 1115948959 | TOPOGRAFO | 6504 | 11/09/2024 |
| 124 | MORA CALEÑO JAIR ANDRES | 1110485691 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | 18/09/2024 |
| 126 | MORALES ORREGO OLIVER | 6407826 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | 18/09/2024 |
| 127 | MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO | 1144031463 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | 6504 | 11/09/2024 |
| 128 | MOSQUERA ANDRADE OSCAR EDUARDO | 96361383 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | 18/09/2024 |
| 129 | MOTTA ARDILA WILSON ANDRES | 1115947172 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 17/09/2024 |
| 133 | NAVARRO PELAEZ YAMIT YECIT | 7920627 | INGENIERO RESIDENTE | 6504 | 25/09/2024 |
| 138 | OLARTE OSORIO JAMES JULIAN | 1010106546 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 20/09/2024 |
| 140 | ORREGO YENNY PAOLA | 30521777 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | 6504 | 19/09/2024 |
| 147 | PACHECO JIMENEZ SAMUEL ANTONIO | 1051419157 | OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS | 6504 | 18/09/2024 |
| 151 | PALMITO ARIAS JOHAN STIVEN | 1115942013 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 11/09/2024 |
| 152 | PAREJA RUBIANO JAIME ANDRES | 1117534216 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 11/09/2024 |
| 154 | PEÑA GAVIRIA EIDER FERNANDO | 1115943490 | OFICIAL DE OBRA | 6504 | 17/09/2024 |
| 162 | POLANCO COLLAZOS DIOMEDES | 1082215005 | CONSERJE | 3001 | 2/09/2024 |
| 164 | POLANIA OSORIO JOSE LIZANDRO | 1006512490 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 12/09/2024 |
| 169 | QUIMBAYA PERDOMO JHOSETH STEEV | 1144210006 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 13/09/2024 |
| 173 | REYES CARVAJAL RUBEN | 1115949512 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 18/09/2024 |
| 189 | ROJAS ORTIZ CRISTIAN ADRIAN | 1115941452 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 19/09/2024 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 192 | RUIZ GONZALEZ RAFAEL DIONISIO | 92400305 | TOPOGRAFO | 3001 | 2/09/2024 |
| 193 | SALAZAR SAENZ JAVIER | 17649572 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | 18/09/2024 |
| 194 | SALAZAR TRUJILLO RUFINO EUSTAQ | 271460 | LABORATORISTA | 6504 | 20/09/2024 |
| 197 | SANCHEZ PEREZ YESSICA ALEXANDR | 1006501986 | PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO | 6504 | 19/09/2024 |
| 210 | TRIANA SIERRA JUAN CARLOS | 93378861 | INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION | 6504 | 12/09/2024 |
| 217 | VARGAS BETANCOURT YUBERNEY | 1115944440 | CONDUCTOR DOBLETROQUE | 6504 | 18/09/2024 |
| 218 | VARGAS COMETA ALDEMAR | 96355920 | CONSERJE | 6504 | 16/09/2024 |
| 219 | VARGAS GONZALEZ JAIME ENRIQUE | 79356275 | OPERADOR MOTONIVELADORA | 6504 | 4/09/2024 |
| 221 | VARGAS PEREZ ADRIAN DANIEL | 1133099099 | AYUDANTE DE OBRA | 6504 | 11/09/2024 |
| 222 | VIGOYA GONZALEZ LUIS EDURADO | 1003815078 | AUXILIAR DE MECANICA A | 6504 | 25/09/2024 |

## 7 REPORTE ACCIDENTES CORREDOR VIAL

El contratista implementa el procedimiento de reporte e investigación de los accidentes e incidentes de trabajo incluido en el SGSST. Se establece plan de acción, se mide la efectividad de éste y se realizan los ajustes necesarios.

Se tiene registro estadístico, caracterización e investigación de accidentes e incidentes que se presenten en cualquier frente de trabajo.

- De acuerdo al seguimiento realizado en los frentes de trabajo se presenta los siguientes indicadores.

| COMPORTAMIENTO MENSUAL | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
| N° DE ACCIDENTES | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | |
| DIAS DE INCAPACIDAD | 30 | 31 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | | |

## 7 SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL

La interventoría realiza seguimiento a la planilla de seguridad social del mes de septiembre del 2024 a todo el personal que labora en la obra (administrativo, operativo, contratado o subcontratado).

# 8 SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORÍA, AL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURAIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DEL CONTRATISTA

## 8.1 PROYECTO 132- RUTA 6503-6504 (MINA BLANCA – PUERTO RICO – FLORENCIA)

### ✓ INSPECCIÓN A SEÑALIZACIÓN INSTALADA EN OBRA- RUTAS 6503-6504 Y UNIDAD INDUSTRIAL

En septiembre durante las inspecciones realizadas por la interventoría, se solicitó al Consorcio Vías Nacionales Del Sur y Oriente, realizar mantenimiento y mejora de la señalización en los frentes de obra y puntos críticos sobre el corredor vial de las Rutas 6503 y 6504, como lo estipula el MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL 2015, para garantizar la seguridad de los usuarios del corredor vial.

El 21 de septiembre se realizó recorrido e inspección en obra sobre la ruta 6503, en conjunto con el inspector del contratista, se evidencio mejora a la señalización del frente de obra del PR 38+295 sobre la batea y cambio de cinta peligro en el desvió del PR 42+600.

Cuando la interventoría evidencia falencias en la señalización sobre los puntos intervenidos, se hace la recomendación inmediata al inspector SST del contratista, quien realiza las correcciones solicitadas y comparte registros fotográficos del mantenimiento y mejora en la señalización ya sea informativa, preventiva o transitoria de las rutas 6503 y 6504.

A continuación, se relaciona el inventario de señalización:

**VARIANTE PR 38+300 Ruta 6503**

| SEÑAL INSTALADA | ABCISA | CANTIDAD |
|---|---|---|
| Transite bajo su responsabilidad | PR 38 + 300 | 2 |
| Señalización tubular vertical | PR 38 + 300 | 3 |
| Maletín | PR 38 + 300 | 1 |
| Barricadas de desvió | PR 38 + 300 | 2 |
| Paso uno a uno | PR 38 + 300 | 0 |
| Valla informativa | PR 38 + 300 | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| Resaltos en la vía | PR 38 + 300 | 4 |
| Via Cerrada | PR 38 + 300 | 2 |
| Velocidad a 30 | PR 38 + 300 | 2 |
| Curva | PR 38 + 300 | 2 |

Se cambia la cinta peligro de la batea sobre la quebrada las delicias, por mantenimiento.

## FRENTE DE TRABAJO RUTA 6504 FRENTE PUERTO RICO

| SEÑAL INSTALADA | ABCISA | CANTIDAD |
|---|---|---|
| Maquinaria En La Vía | PR 5+295 | 1 |
| Uno A Uno | PR 5+600 | 0 |
| Bandereo | PR 5+600 | 0 |
| Entrada Y Salida De Volquetas | PR 5+290 | 2 |
| Maletines | PR 4+900 | 5 |
| Señalización Tubular Vertical | PR 5+600 | 0 |
| Conos | PR 5+600 | 4 |
| Inicio De Obra | PR 5+600 | 4+700 |
| Fin De Obra | PR 5+600 | 0 |
| Barricada Con Desvió | PR 5+600 | 0 |
| Angostamiento De Carril | PR 5+600 | 0 |
| Punto De Encuentro | PR 5+300 | 1 |
| Velocidad 40 vertical | PR 5+350 | 1 |
| Velocidad 60 vertical | PR 5+400 | 1 |
| Velocidad 20 movible de tropezón | PR 5+600 | 0 |
| Velocidad a 30 vertical | PR 5+910 | 0 |
| Velocidad a 30 vertical | PR 5+ 780 | 0 |
| Peligro derrumbe vertical | PR 5+ 920 | 0 |

**VARIANTE PR 42+600 Ruta 6503**

| SEÑAL INSTALADA | ABCISA | CANTIDAD |
|---|---|---|
| Desvió Transitoria | PR 42+600 | 2 |
| Maletín | PR 42+600 | 3 |
| Obra A 100 Mts | PR 42+600 | 1 |

Se realiza cambio de cinta peligro y levantamiento de la señalización debido a que en reiteradas ocasiones se cae, la cinta se deteriora por el viendo, por la lluvia, el sol.

**PR 5 +300 Ruta 6504**

| SEÑAL INSTALADA | ABCISA | CANTIDAD |
|---|---|---|
| Entrada y Salida de volquetas | PR 5+200<br>PR 5+400 | 2 |
| Conos de señalización | PR 5 + 300 | 2 |
| Velocidad a 60 | PR 5+300 | 2 |
| Desvió | PR 5+300 | 0 |

**RUTA 6504 FRENTE SAN VICENTE PR 38+740**

| SEÑAL INSTALADA | ABCISA | CANTIDAD |
|---|---|---|
| Velocidad 30 | PR 38+740 | 2 |
| Uno A Uno | PR 38+740 | 2 |
| Maletines | PR 38+740 | 17 |
| Señal Tubular Vertical | PR 38+740 | 10 |
| Inicio De Obra | PR 38+740 | 1 |
| Fin De Obra | PR 38+740 | 1 |
| Barricada Con Desvió | PR 38+740 | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| Punto De Encuentro | PR 38+740 | 0 |
| Transite Con Precaución | PR 38+740 | 1 |
| Transite Bajo Su Responsabilidad | PR 38+740 | 1 |

**PUNTOS CRITICOS**

**PR 0+700 RUTA 6504**

| SEÑAL INSTALADA | ABCISA | CANTIDAD |
|---|---|---|
| COLOMBINAS | PR 0+700 | 1 |

Cambio de cinta peligro

**PR 3+325 RUTA6504**

| SEÑAL INSTALADA | ABCISA | CANTIDAD |
|---|---|---|
| Colombianas | PR 3+330 | 6 |
| Maletín | PR 3+330 | 1 |
| Cambio de superficie | PR 3+330 | 1 |
| Desvió | PR 3+330 | 3 |
| Maquinaria en la vía | PR 3+330 | 1 |

Se cambia la cinta por mantenimiento debido a que se encontraba deteriorada.

**PR 7 + 800 Ruta 6504**

| SEÑAL INSTALADA | ABCISA | CANTIDAD |
|---|---|---|
| Señalización Tubular | PR 7+200 | 4 |

(CINTA PELIGRO) Se cambia la cinta peligro y se vuelve a limpiar el sitio.

**PR 12 + 200 RUTA 6504**

| SEÑAL INSTALADA | ABCISA | CANTIDAD |
|---|---|---|
| SEÑAL VERTICAL PROHIBIDO ADELANTAR | 12 + 200 | 2 |

(CINTA PELIGRO) Se cambia la cinta peligro y se retira 1 mt del borde del peligro

**PR 16+400 RUTA 6504**

| SEÑAL INSTALADA | ABCISA | CANTIDAD |
|---|---|---|
| maletín | 16+380 | 0 |
| maletín | 16+420 | 0 |
| prohibido adelantar | 16 +300 | 1 |
| maquinaria en la vía | 16+450 | 0 |
| reductor de carril | 16+280 | 0 |
| reductor de carril | 16+450 | 0 |
| Banderero | 16+280 | 0 |
| Desvió | 16+220 | 1 |

**PR 28+400 RUTA 6504**

| SEÑAL INSTALADA | ABCISA | CANTIDAD |
|---|---|---|
| SE CAMBIA LA CINTA PELIGRO | 28+400 | 1 |
| MALETINES | 28+400 | 3 |

Cambio de cinta peligro

**PR 32+800 RUTA 6504**

| SEÑALIZACION | ABCISA | CANTIDAD |
|---|---|---|
| COLOMBINAS | PR 32+800 | 2 |

**PR 33+200 RUTA 6504**

| SEÑAL INSTALADA | ABCISA | CANTIDAD |
|---|---|---|
| MALETINES | 32+200 | 0 |
| SEÑALIZACION TUBULAR | 37+200 | 3 |

Nota: la cinta se cambia por deterioro, mantenimiento y refuerzo.

**PR 36+800 RUTA 6504**

| SEÑAL INSTALADA | ABCISA | CANTIDAD |
|---|---|---|
| MALETINES | 32+200 | 3 |
| SEÑALIZACION TUBULAR | 37+200 | 6 |

- ✓ **VALIDACIÓN ASEGURAMIENTO DE ATS**

Diariamente el personal operativo realiza el diligenciamiento y análisis del trabajo seguro (ATS), con el fin de verificar las condiciones laborales e identificar los peligros a los que están expuestos en obra, el inspector SST socializa con el personal la importancia del correcto diligenciamiento de los ATS, para tomar las medidas preventivas y/o correctivas necesarias a los casos que se pueden presentar durante el desarrollo de actividades diarias y de esta forma prevenir que ocurran incidentes o accidentes laborales.

- ✓ **CHARLAS-CAPACITACIONES-INDUCCIONES-REINDUCCIONES**

CHARLAS DIARIAS

Durante el periodo de septiembre se evidencio el inspector realiza las charlas diarias con el personal operativo y administrativo antes de iniciar la jornada laboral, donde abarca temas relacionados al cuidado de la salud, reporte de incidentes,

accidentes o situaciones que se presenten en obra y que ponen el peligro la integridad y salud del personal, esto con el fin de tomar medidas correctivas

CAPACITACIONES

Para el mes de septiembre se evidencio el inspector SST del CVNSO, reúne al personal operativo y administrativo con el propósito de socializar temas referentes a seguridad y salud en el trabajo, las cuales tienen como finalidad preparar al personal para trabajar de forma segura y evitar incidentes o accidentes laborales que se pueden presentar durante el desarrollo de las actividades en cada una de las áreas que se hacen parte de la empresa.

Durante las inspecciones, se pudo identificar continúan con las actividades de capacitar al personal en conjunto con la ARL seguros Bolívar, las cuales son encaminadas a sensibilizar y promover una cultura de prevención de riesgos y enfermedades laborales

A continuación, se relacionan las capacitaciones realizadas por la ARL:

- ✓ 13 de septiembre, plan de trabajo anual COPASST, sistema globalmente armonizado
- ✓ 14 de septiembre, entrenamiento de brigadas contingencia y emergencia vial
- ✓ 16 de septiembre, como llevar a cabo una inspección
- ✓ 18 de septiembre, inspección de herramientas de poder
- ✓ 21 de septiembre, entrenamiento de brigadas contingencia control de incendios.

INDUCCIOES-REINDUCCIONES

Durante el periodo de septiembre se evidencio a dos personas se les realizo el proceso de inducción a quienes les dan a conocer las políticas y reglamentos estipuladas por la empresa, responsabilidades y funciones adquiridas de acuerdo al perfil del cargo. El inspector SST es quien realiza las inducciones al personal de forma anual.

A continuación, se relaciona las charlas y capacitaciones dadas durante el mes de septiembre:

| FECHA | TEMAS DE LAS CHARLAS Y CAPACITACIONES | ENCARGADO INSPECTOR SST |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| **01 al 13 de septiembre de 2024** | Nueva política de seguridad vial | NIXON ALEXIS VALENCIA GONZALEZ |
| | No es mi problema | |
| | Señalización y demarcación | |
| | Prevención de enfermedades auditivas | |
| | Contaminación ambiental por residuos ambientales | |
| | Riesgos asociados al orden y aseo | |
| | Cuidados al andar | |
| **15 al 20 de septiembre de 2024** | ¿Por qué usar gafas? | NIXON ALEXIS VALENCIA GONZALEZ |
| | Reinducción e inducción virtual | |
| | Septiembre: mes internacional de la prevención de la capa de ozono | |
| | Caídas en la industrial de la construcción | |
| | Metodología de las 5S | |
| **22 al 30 de septiembre de 2024** | Seguridad de excavación general | NIXON ALEXIS VALENCIA GONZALEZ |
| | Prevención cardiovascular | |
| | El afán | |
| | Buenas prácticas ambientales en el manejo del RAEE | |
| | El compromiso | |
| | Ser creíble y ejemplar | |
| | Nota técnica viruela sísmica | |
| | | |

## ✓ VERIFICACIÓN DE PAUSAS ACTIVAS

Se evidencia el inspector coordina las pausas activas con todo el personal, estas son realizadas en tiempos cortos, antes de dar inicio a las actividades laborales, enfocadas a ayudar a mejorar la eficiencia y el desempeño en el trabajo, por medio de ejercicios de movilidad articular, estiramientos, respiración y descanso visual ayudando a prevenir lesiones o enfermedades adquiridas en el trabajo.

## ✓ INSPECCIÓN Y ADECUACIÓN DE CARPA.

De acuerdo a las inspecciones realizadas por la interventoría durante septiembre se evidencio, en el PR 38+730 de la ruta 6504 cuentan con una carpa en buen estado, donde almacenan equipos de emergencia, herramientas menores, y elementos personales de los trabajadores.

El 21 de septiembre en inspección de seguimiento, se evidencio realizaron actividad de reubicación de carpa, equipos de emergencia y maquinaria menor en el PR 38+295 de la Ruta 6503.

## ✓ ASEO, RECOLECCIÓN Y SEPARACIÓN DE RESIDUOS SOLIDOS

Durante septiembre se verifica que el contratista continuo con las actividades de orden, aseo y recolección de residuos sólidos, generados en el desarrollo de las actividades constructivas, el personal operativo y el auxiliar ambiental son los encargados de realizar dicha actividad.

Los días 06 y 12 de septiembre realizaron jornada de aseo y recolección de residuos encontrados en el frente de obra de San Vicente del Caguán.

El día 11 de septiembre realizaron jornada de aseo y recolección de residuos sólidos en el PR 38+295 de la ruta 6503.

Los días 06,11,12 y 24 de septiembre se evidencio en la unidad industrial realizaron actividad de recolección, separación y entrega de residuos sólidos a la empresa SAIDA S.A.S, encargada recolectar los residuos generados en el proyecto.

## ✓ INSPECCIÓN BAÑOS PORTÁTILES

Para el PR 38+295 Ruta 6503, disponen de una unidad sanitaria en buen estado para el personal operativo (hombres), se evidencio está en buenas condiciones. El día 07 de septiembre se evidencio personal de la empresa SAIDA S.A.S realizo aseo y recolección de residuos.

El 07 de septiembre se evidencio realizaron jornada de aseo y recolección de residuos a la unidad sanitaria de la unidad industrial, se evidencio la unidad sanitaria está en buenas condiciones de orden y aseo y a disposición del personal.

Para el frente de obra de San Vicente del Caguán, disponen de dos unidades sanitarias al PR 38+730, las cuales están en buenas condiciones de aseo.

- ✓ **INSPECCIÓN PUNTOS ECOLÓGICOS**

En las inspecciones realizadas por la interventoría en septiembre, se evidencio el punto ecológico está ubicado en el PR 38+295 sobre la Ruta 6503, se encuentra en buen estado y está instalado en la carpa donde el contratista acopia materiales y herramientas menores.

para el frente de obra N° 1 de San Vicente Del Caguán, se evidencio el punto ecológico está ubicado en el PR 38+730 de la ruta 6504, se verifico está en buenas condiciones generales y está debidamente situado a disposición del personal en obra.

En las inspecciones al frente de obra de Puerto Rico, se verifico en la unidad industrial cuentan con punto ecológico al ingreso de la misma, como también en el área administrativa, se verifica están en buenas condiciones y los residuos son recolectados semanalmente.

- ✓ **EQUIPOS DE EMERGENCIA (BOTIQUÍN-CAMILLA-EXTINTOR)**

Para el mes de septiembre en las inspecciones de seguimiento realizadas por la interventoría se evidencio:

En el frente de obra del PR 38+295 sobre la ruta 6503, se evidencio disponen de camilla y extintor, se solicitó al inspector SST instalar el Botiquín de primeros auxilios.

En el frente de obra de puerto rico el 17 de septiembre se evidencio entrega de botiquín de primeros auxilios debidamente dotado, ubicado al ingreso de la unidad industrial, para el frente de obra de San Vicente del Caguán el 10 de septiembre se inspecciono los equipos de emergencia, disponen de camilla, botiquín y extintor en buen estado, ubicados en el PR 38+430, estos sobre la Ruta 6504.

- ✓ **INSPECCIÓN DE ALMACENAMIENTO DE SUSTANCIAS QUÍMICAS**

En las inspecciones realizadas por esta interventoría en septiembre, se verifico realizan actividad de señalización en acopio de materiales que contienen sustancias químicas, con el fin de evitar posibles incidentes o accidentes

Como también se evidencia el personal hace uso correcto de los elementos de protección personal, al momento de manipular dichas sustancias, se evidencio están debidamente acopiadas y disponen de Kit anti derrames, ya que es una herramienta necesaria ante el manejo de estas.

- ✓ **ENTREGA DE HIDRATACIÓN AL PERSONAL**

El inspector programa entrega de la hidratación de forma semanal en la unidad industrial o en los frentes de obra que requieran el suministro de esta, por lo tanto, se pudo evidenciar que el personal operativo y administrativo cuenta con una correcta hidratación, ya que esta es fundamental para el bienestar y salud del personal, de esta forma garantizan las condiciones seguras durante la jornada laboral como lo establece el Decreto N°39147.

- ✓ **INSPECCIÓN Y REPOSICIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN**

Durante el periodo de septiembre se evidencio el personal porta la indumentaria y de los elementos de protección personal de acuerdo a la actividad y tiempo de exposición durante la jornada laboral. Los días 26 y 30 de septiembre se evidencio el inspector SST del CVNSO hizo reposición de EPP al personal como lo son: guantes, tapa bocas, gafas, cascos, botas de seguridad como lo estipula la Ley 9 de 1979.

- ✓ **EXAMENES MEDICOS OCUPACIONALES**

Para el mes de septiembre el CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE realizo la contratación de dos personas a quienes le realizaron el examen médico ocupacional de ingreso. El inspector SST del contratista, hace el reporte a la interventoría por medio del informe mensual, en las carpetas de anexos adjunta la documentación Y/o certificación, con el fin de tomar las medidas de prevención y control que garanticen las condiciones de seguridad y salud del personal.

- ✓ **INSPECCIÓN HERRAMIENTAS MENORES**

En las inspecciones realizadas por la interventoría en septiembre sobra la ruta 6504 se evidencio cuentan con la herramienta menor necesaria para el desarrollo de actividades constructivas, para el frente de obra de Puerto Rico almacenan las herramientas en la unidad industrial y para el frente de obra de San Vicente del Caguan acopian las herramientas en el PR 38+340.

El 21 de septiembre, durante recorrido al frente de obra N° 3 del PR 38+295 de la ruta 6503, se inspecciono el punto de acopio de la herramienta menor, se verifica está debidamente acopiada y disponible para uso del personal en obra.

se revisa la cantidad, calidad, falla y uso adecuado de las herramientas con las que dispone el personal en obra.

**MITIGACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL**

Durante el mes de septiembre en las inspecciones realizadas por la interventoría se ha evidenciado el contratista realiza actividades de compactación base granular sin agua por lo tanto, se está presentando contaminación atmosférica por presencia de material particulado, lo que hace que se genere impactos negativos, deteriorando la calidad del aire y deterioro de los ecosistemas circundantes a la operación, generando riesgos, molestias y afectaciones en la salud de los trabajadores y de los usuarios que hacen uso del corredor vial, la interventoría remite comunicado C-245-3188-2160-24, donde se solicitó cumplimiento en el manejo ambiental.

## 8.2 VERIFICACIÓN ZONA INDUSTRIAL

En el mes de septiembre en la unidad industrial se evidencio cada una de las áreas las cuales se relacionan a continuación:

- ✓ Áreas comunes
- ✓ Taller
- ✓ oficinas
- ✓ Monta llantas
- ✓ Planta de asfalto
- ✓ Planta de concreto
- ✓ Planta trituradora
- ✓ Laboratorio
- ✓ almacén
- ✓ Portería

Se verifico están debidamente señalizadas, disponen de un área para la recolección y separación de residuos sólidos, estos son recolectados para ser entregados a la empresa SAIDA S.A.S., se evidencio las sustancias químicas están debidamente señalizadas, acopiadas en las áreas correspondientes, son manipuladas con los elementos de protección personal, disponen de dos puntos

ecológicos al ingreso en la oficina del personal administrativo, dos unidades sanitarias ubicadas al ingreso de la unidad industrial disponibles para el personal del frente de obra de Puerto Rico, los cuales están en buenas condiciones para su uso, el taller y área de la maquinaria está señalizado y adecuado para las actividades de reparación y mantenimiento que se realizan.

## ✓ INSPECCIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPOS EN OBRA

Durante el mes de septiembre, se inspecciona la maquinaria operativa en cada frente de obra donde el contratista realiza actividades, también se verifica el reporte de la misma por medio del formato F-HSEQ-037 REGISTRO MAQUINARIA EQUIPOS Y VEHICULOS DE PROYECTOS, el inspector SST hace el reporte a la interventoría sobre los mantenimientos a la maquinaria y el retiro que se presentó durante el mes de la misma.

los operadores de la maquinaria y equipos, durante el mes de septiembre realizan la inspección y diligenciamiento de los pre operacionales de la maquinaria, equipos y vehículos, donde indican el estado actual y lo que requiere la maquinaria en temas de mantenimiento y reparación.

Relación de maquinaria activa y retiros que reporta el contratista en el mes de septiembre de 2024:

| **RELACIÓN DE MAQUINARIA, VEHÍCULOS Y EQUIPOS (PROYECTO 132)** | | | |
|---|---|---|---|
| **MAQUINARIA- EQUIPO** | **OPERADOR** | **ESTADO/ OPERATIVO** | **INSPECCIONES REALIZADAS- SEPTIEMBRE 2024** |
| | | | **OBSERVACIONES** |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-829 | FABIAN SERRANO | SI | No dispone de botiquín y equipo de carretera |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-839 | SEBASTIAN CUBIDES | NO | |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-834 | FABIAN SERRANO | SI | No dispone de botiquín y equipo de carretera |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-835 | LUIS BENAVIDES | SI | |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-830 | JAVIER SALAZAR | SI | Salió del proyecto el 23/09/2024 |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE- KOL 831 | WILIAM HERNANDEZ | SI | Salió del proyecto el 21/09/2024 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VOLQUETA DOBLE TROQUE- KOL 836 | FRANKLIN ROJAS | SI | Salió del proyecto el 21/09/2024 |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-412 | NEICER BECERRA | SI | Salió del proyecto el 18/09/2024 |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO416 | ALEX JOSA | SI | Sin equipos de seguridad |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO 418 | JORGE SIERRA | SI | Salió del proyecto el 23/09/2024 |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS-944 | NORBERTO RAMIREZ | SI | |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SWP-859 | EDWIN SANCHEZ | SI | Salió del proyecto el 25/09/2024 |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-419 | MIGUEL PEÑA | SI | Salió del proyecto el 24/09/2024 |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-828 | CRISTIAN RODRIGUEZ | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-831 | SIN CONDUCTOR | SI | Salió del proyecto el 27/09/2024 |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-835 | YORDI BORJA | SI | |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SZ0-086 | SIN CONDUCTOR | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV-223 | JHON ROA | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS-945 | YEISON TORRES | SI | Sin equipo de carretera |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV-224 | YORDY BORDA | SI | No dispone de botiquín y equipo de carretera |
| VOLQUETA DOBLETROQUE WFT-500 (CARRO RIEGO) | OSCAR MOSQUERA | SI | Salió del proyecto el 23/09/2024 |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK 035 | SIN CONDUCTOR | SI | Salió del proyecto el 14/09/2024 |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE- LJV 223 | ALEXANDER VALENCIA | SI | Bujes de muelles delanteros en mal estado, bomba de Clos en mal estado, freno de motor presenta fallas. |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS 945 | YEISON TORRES | SI | Agua de batería mala, llantas en mal estado, fallas en el embriague, stop dañado y mal estado de bandas. |
| VOLQUETA DOBLETROQUE WLK-359 | RIVEIRO PEREZ | SI | Salió del proyecto el 28/09/2024 |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK-363 | OVIDIO GARIBELLO | SI | Extintor vencido-sin equipo de carretera |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VOLQUETA DOBLETROQUE SPU-042 | SIN CONDUCTOR | SI | Salió del proyecto el 21/09/2024 |
| VOLQUETA DOBLETROQUE WFT 535 | OLVER MORALES | SI | Salió del proyecto el 25/09/2024 |
| MIXER WLK-375 | MARLIO LOZANO | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| MIXER WFW- 092 | SIN OPERADOR | SI | |
| MIXER JTY 530 | SIXTO TORREGROSA | SI | |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE WLL-817 (CARRO RIEGO) | SIN CONDUTOR | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| CAMION UTILITARIO CHEVROLET NPR KSO-369 | FREDY VACA | SI | no dispone de botiquín-equipo de carretera incompleto |
| CAMIONETA JXU-053 | RAUL FRANCO | SI | |
| CAMIONETA MUR-340 | DIEGO VILLAMIZAR | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| CAMIONETA KWP-027 | ANDRES PALMA | SI | No dispone de botiquín y equipo de carretera |
| JIMMY KXY-320 | JUAN FELIPE APARICIO | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| JIMMY KXY-314 | JAVIER GALAN GALAN | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| JIMMY KXV-002 | JAVIER REYES | SI | no dispone de equipo de carretera-extintor vencido |
| CAMABAJA DOBLE TROQUE WOX-998 | EVELIO DEVIA | SI | Salió del proyecto el 27/09/2024 |
| RETRO DE CADENA EX-021 | SIN CONDUCTOR | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| RETRO DE CADENA EX-039 | ROBINSON FIGUEROA | SI | No dispone de botiquín y equipo de carretera |
| MINICARGADOR MC-037 | DUVIER FLOREZ | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| MINICARGADOR MC-043 | SIN CONDUCTOR | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| MOTONIVELADORA MO-006 | SIN CONDUCTOR | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| MOTONIVELADORA MO-013 | SIN CONDUCTOR | SI | Salió del proyecto el 21/09/2024 |
| MOTONIVELADORA MO-018 | CALIXTO GUALDRON | SI | Salió del proyecto el 11/09/2024 |
| MOTONIVELADORA MO-022 | SIN CONDUCTOR | SI | |
| ASFALTADORA FINISHER PA-010 | RAFAEL RODRIGUEZ | SI | Botiquín incompleto-sin equipo de carretera |

| | | | |
|---|---|---|---|
| RETRO DE LLANTAS RC-016 | ORLANDO VARGAS | SI | Botiquín incompleto-extintor vencido-sin equipo de carretera |
| RETRO DE LLANTAS RC-019 | YONY CAÑON | SI | Salió del proyecto el 18/09/2024 |
| VIBRO COMPACTADOR DOS TANDEN VC-052 | WALTER JULIO | SI | Sin botiquín y equipo de carretera |
| VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-054 | SIN OPERADOR | SI | Salió del proyecto el 21/09/2024 |
| VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-058 | YEDINSON LLANTEN | SI | Salió del proyecto el 21/09/2024 |
| VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-059 | SAMUEL PACHECO | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| VIBRO COMPACTADOR DOBLETANDEN | WALTER JULIO | SI | |
| VIBRO COMPACTADOR NEUMATICOS VC-076 | SIN CONDUCTOR | SI | No dispone de equipo de emergencia |
| CARGADOR DE LLANTAS CG-018 | LUIS GRISALES | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| CARGADOR DE LLANTAS CG-020 | ROBIN INBUS | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| PLANTA DE ASFALTO CIBER PL-005 | HAROL DE LA CRUZ | SI | |
| TRITURADORA MOVIL TR-021 | SIN CONDUCTOR | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| TRITURADORA MOVIL TR-020 | SIN CONDUCTOR | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| PLANTA DOSIFICADORA DE CONCRETO | JHON DIAZ | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| MICROPILOTEADORA PL-005 | JOSE VIDAL HUERTAS | SI | No dispone de equipos de emergencia |
| GENERADOR ELECTRICO | PLANTA DE CONCRETO | SI | |
| GENERADOR ELECTRICO | PLANTA ASFALTO | SI | |
| TORRE LUMINARIA | N/A | SI | Salió del proyecto el 20/09/2024 |
| BULDOCÉR | GABRIEL PINZA | SI | |
| PILOTEADORA PT-001 | | | Se retiró del proyecto el 24/09/2024 |

## ✓ INSPECCIONES PLANEADAS

para el mes de septiembre del 01 al 30 de septiembre de 2024, la interventoría programa y realiza las inspecciones semanales, las cuales tienen como fin la identificación, orientación y control de las actividades que realiza el contratista, esto con el propósito de dar cumplimiento a la normatividad aplicable en temas de seguridad y salud en el trabajo en pro de garantizar la seguridad del personal y cumplir con las actividades programadas en el proyecto.

A continuación, se relaciona el registro fotográfico de las actividades ruta 6503-6504 para el mes de septiembre:

| | |
|---|---|
| Fotografía. 1 Instalación señalización ruta 6503-contratista.<br>  | Fotografía 2. Instalación señalización ruta 6503-contratista.<br>  |
| Fotografía. 3 Instalación señalización ruta 6503-contratista.<br>  | Fotografía. 4 Instalación señalización ruta 6503-contratista.<br>  |

| | |
|---|---|
| Fotografía 5. Instalación señalización ruta 6504-contratista.<br>  | Fotografía 6. Instalación señalización ruta 6504-contratista.<br>  |
| Fotografía 7. Instalación señalización ruta 6504-contratista.<br>  | Fotografía 8. Instalación señalización ruta 6504-contratista.<br>  |
| Fotografía 9. Instalación señalización ruta 6504-contratista.<br>  | Fotografía 10. Mantenimiento señalización ruta 6504-contratista.<br>  |

| | |
|---|---|
| Fotografía 11. Inspección maquinaria ruta 6503-contratista<br>  | Fotografía 12. Inspección maquinaria ruta 6503-contratista<br>  |
| Fotografía 13. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista<br>  | Fotografía 14. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista<br>  |
| Fotografía 15. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista<br>  | Fotografía 16. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista<br>  |

| | |
|---|---|
| Fotografía 17.Inspección EPP ruta 6504-contratista | Fotografía 18. Inspección EPP ruta 6504-contratista |
|  |  |
| Fotografía 19. Inspección EPP ruta 6504-contratista | Fotografía 20. Inspección EPP ruta 6504-contratista |
|  |  |
| Fotografía 21. Reposición EPP ruta 6504-contratista | Fotografía 22. Reposición EPP ruta 6504-contratista |
|  |  |

| | |
|---|---|
| Fotografía 23. Capacitaciones ruta 6503-contratista | Fotografía 24. Capacitaciones ruta 6503-contratista |
|  |  |
| Fotografía 25. Capacitaciones ruta 6504-contratista | Fotografía 26. Capacitaciones ruta 6504-contratista |
|  |  |
| Fotografía 27. Capacitaciones ruta 6504-contratista | Fotografía 28. Capacitaciones ruta 6504-contratista |
|  |  |

Fotografía 29 Inspección Equipos de emergencia contratista




Fotografía 30. Inspección Equipos de emergencia contratista



Fotografía 31. Inspección Equipos de emergencia contratista




Fotografía 32. Entrega de herramientas para comunicación contratista



Fotografía 33. Inspección punto ecológico contratista ruta 6503



Fotografía 34. Inspección punto ecológico contratista ruta 6504



| | |
|---|---|
| Fotografía 35. Recolección de residuos sólidos contratista ruta 6504 | Fotografía 36. Recolección de residuos sólidos contratista ruta 6504 |
|  |  |
| Fotografía 37. Recolección de residuos unidad industrial-contratista | Fotografía 38. Recolección de residuos unidad industrial-contratista |
|  |  |
| Fotografía 39. Inspección de baños ruta 6504-contratista | Fotografía 40. Inspección de baños ruta 6504-contratista |
|  |  |

| | |
|---|---|
| Fotografía 41. Entrega de hidratación al personal ruta 6504 | Fotografía 42. Entrega de hidratación al personal ruta 6504 |
|  |  |

- ✓ **SUPERVISIÓN ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CONTRATISTA RUTA 3001NEIVA-BALSILLAS.**

**SEGURIDAD INDUSTRIAL SALUD OCUPACIONAL**

Siempre la interventoría vela porque se cumplan todas las normativas vigentes sobre la seguridad industrial, salud ocupacional, se exige al contratista el cumplimiento de las mismas con el personal a su cargo, durante el desarrollo de los trabajos. Se supervisa la prevención de accidentes en cuanto riesgo y prevención y utilización de implementos personales de seguridad, cascos, guantes botas etc.

Se evidencia que para el mes de septiembre desarrollaron diversas actividades del área de seguridad y salud en el trabajo. Realizaron charlas ambientales, reinducciones, inspecciones de trabajo, realizan socialización del sistema de, riesgos laborales, divulgación del buen mantenimiento de EPP, realizan la socialización de la importancia de autocuidado, realizaron inspecciones de elementos de emergencia, vehículos, maquinaria, sustancias químicas, señalización, ATS, también sensibilizan al personal de la importancia de pausas activas en el trascurso de la jornada laboral.

**SEGUIMIENTO MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y VALORACIÓN DE RIESGOS**

El día 28 de septiembre el contratista entrega la matriz de peligros de la ruta 300. en la cual el día 9 de octubre se emitieron observaciones para subsanar. La profesional de seguridad y salud en el Trabajo refiere que ajustara el documento para remitirlo a la interventoría. Es importante recordar que evitar riesgos es responsabilidad de toda empresa para proteger la integridad de sus trabajadores y sus instalaciones, por esta razón, la elaboración de una matriz de riesgos sirve como guía para evitar las probabilidades de amenaza.

**CONTRATACION PERSONAL DEL FRENTE DE TRABAJO DE NEIVA**

La interventoría realiza el seguimiento al personal nuevo que ingresa al proyecto verificando previo al ingreso del personal, los soportes de afiliación a la seguridad social con el fin proteger a los trabajadores y garantizar mejores condiciones de bienestar, salud y desarrollo.

- ✓ **REVISIÓN DE LA ADECUADA APLICACIÓN DEL PMT (SEÑALIZACIÓN)**

Se realiza el seguimiento con respeto a la instalación de la señalización en el corredor vial, con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios de la ruta, peatones, trabajadores, equipos de trabajo y personal afectado a la obra. De acuerdo al PMT el contratista deberá disponer bajo su exclusiva responsabilidad la señalización adecuada en las zonas de trabajos realizados o en ejecución o donde se originen situaciones de riegos tales como: estrechamiento de calzada, desvíos provisorios, banquinas sueltas o descalzadas, excavaciones o cunetas profundas,

desniveles en el pavimento o entre trochas adyacentes, riego con material bituminoso, máquinas u obreros trabajando, etc.

En el mes de septiembre se verifico que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra.

De acuerdo al seguimiento realizado se evidencia señalización preventiva, informativa, transitoria lo cual se relaciona en el siguiente inventario.

| SEÑALES | PRS | CANTIDAD |
|---|---|---|
| INICIO DE OBRA | 10+420 | 1 |
| FIN DE OBRA | 13+500 | 3 |
| UNO A UNO | 10,12,13 | 3 |
| MAQUINARIA EN LA VIA | 12,13 | 3 |
| OBRERO EN LA VIA | 10,12,13+500 | 4 |
| BANDERERO | 10,13 | 8 |
| ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS | 12+020, +12+100 | 3 |
| DESVIO A LA IZQUIERDA | 13+500 | 7 |
| DESVIO A LA DERECHA | 12+020 | 6 |
| 10 | 10 | 1 |
| 20 | 12 | 1 |
| ANGOSTAMIENTO A LA DERECHA | 12+100 | 5 |
| BARRICADAS | 11,12,13 | 6 |
| COLOMBINAS | 11,12,13 | 30 |
| MALETINES | 11,12,13 | 20 |
| CONOS Y MALETINES | 14 | 4 |

- ✓ **MANEJO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS EN OBRA**

La maquinaria y equipos que ingresa a la obra cuenta con hojas de vida y es objeto de inspección de seguridad (verificación de las luces, llantas, estado físico de la maquinaria, revisión de documentación en los vehículos y demás) que se encuentran en la zona de obra; teniendo en cuenta la maquinaria propia del contratista como la subcontratada para actividades particulares.

- Los vehículos en las obras de construcción operan en condiciones duras y por consiguiente el contratista realiza mantenimiento con regularidad para garantizar que permanezcan en buen estado de funcionamiento.

- Por otro lado, los conductores realizan inspecciones diarias de los vehículos reportan por escrito las fallas encontradas y repuestos deteriorados que presenta las maquinarias, se lleva la documentación de dichas inspecciones que son compartidas a la interventoría.

De acuerdo al seguimiento realizado se adjunta el siguiente listado de vehículos y maquinaria de la ruta 3001 mes de septiembre 2024.

| MAQUINARIA /EQUIPOS RUTA 3001 | CONDUCTOR/OPERADOR | ÚLTIMO MANTENIMIENTO PREVENTIVO | INSPECCIÓN SEPTIEMBRE |
|---|---|---|---|
| DOBLE TROQUE TANQUERO -SPU-183 | SIN OPERADOR | 20/09/2023 | EN REPARACIÓN |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE -WLK-355 | JUAN CAMILO MARTINEZ | 20-sep-23 | |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE -WLK-299 | JHON GOMEZ | 31/10/2023 | SE RETIRO 25/09/2024 |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE -KSO-410 | JHON FREDDY RINCON | 31-oct-23 | |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE -KSO-414 | CARLOS LOMBANA | 30/04/2024 | DIRECCIONAL IZQUIERDO NO FUNCIONA |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE -KSO-415 | JUAN PABLO TABORDA | 20/03/2024 | LLANTAS DESGASTADAS |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE -LJV-221 | NELSON CADENA | 10/04/2024 | |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE -LJV-218 | YAIR PERDOMO | 9/03/2024 | LLANTAS 8 Y 9 EN MAL ESTADO |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE -SXH-517 | LUIS HERNANDEZ | 23/03/2024 | SE RETIRO 28/09/2024 |
| VOLQUETA LJV - 246 | ANDRES CAMILO BURGOS | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VOLQUETA DOBLE TROQUE -LJV-225 | ABIMAEL ENRIQUE BERDUGO | 8/02/2024 | |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE -WFV-453 | FIERRO VILLARREAL JORGE ARMANDO / TRASLADADA | 22/04/2024 | LLANTAS DELANTERAS DESGASTADAS |
| CAMION NPR -KSO-400 | LONDREY ANDADRE RIOS | 18/04/2024 | FALTA EXTINTOR |
| VIBRO COMPACTADOR GRANULAR -VC-061 | EDIL CAVIDEZ PERDOMO | 29/04/2024 | SE RECOMENDO CAMBIAR PITO DE REVERSA |
| MOTONIVELADORA - MO-009 | JHON FREDDY SILVA | 29/08/2023 | |
| RETRO DE LLANTAS -RC-017 | MARCOS CUMACO | 24/01/2024 | |
| RETRO DE CADENA - EX-047 | GUILLERMO PRADA TIQUE | 23/11/2023 | SIN BOTIQUIN |
| MINICARGADOR -MC-051 | TOLOZA ARENAS SHARLON STEVENS | 2/04/2024 | |
| TRITURADORA-TR-005 | DÍAZ LÓPEZ DAIR DANIEL | 4/04/2024 | |
| CLASIFICADORA-TR-011 | DÍAZ LÓPEZ DAIR DANIEL | 7/11/2023 | |
| MOTOSOLDADOR-MS-005 | FERNANDO ALFONSO | _____ | |
| CARGADOR FRONTAL-CG-019 | MANUEL TEHERAN | 6/04/2024 | LUCES TRASERAS NO FUNCIONAN |
| CAMIONETA -KWT-225 | JUAN CARLOS TRIANA | 4/04/2024 | SIN BOTIQUIN |
| JIMMY-KXY-317 | JORGE MAURICIO RODRÍGUEZ | 22/03/2024 | |
| CAMIONETA ZZO - 887 | ALEJANDRO GALLEGO | Junio 13 2024 | |

**CONTROL EQUIPO EN OBRA**

Para el mes de septiembre para las actividades realizadas, se evidencia que los equipos empleados por el contratista son los siguientes:

- Herramientas menores
- Retroexcavadoras de orugas
- Volquetas
- Trituradora
- Piloteadora
- Minicargador
- Cargador
- Micropilote-adora

✓ **VERIFICACIÓN DE PAUSAS ACTIVAS**

El inspector siso coordina las pausas activas con el personal en campo, enfocadas a mejorar movilidad articular, realizar estiramientos y ejercicios que propicien cambios de posición y disminución de cargas osteomusculares por mantenimiento de posiciones prolongadas y/o movimientos repetitivos en la jornada laboral, estas se realizaron todos los días antes de iniciar labores, con una duración de 5 a 10 minutos, dirigido al personal.

✓ **ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN**

Se evidencia que todo el personal en obra cuenta con los Elementos de Protección Personal y hace uso permanente de los mismos al interior de la obra. Los EPP son los adecuados para la actividad y están normalizados. acorde al art. 122 de la ley 9 de 1979 según el tipo de actividad y riesgo.

Se evidencio para el mes de septiembre que el contratista garantiza el cambio oportuno lleva un registro formal de entrega de EPP e indumentaria en la que se contempla el Equipo entregado, la cantidad, la fecha de entrega y la firma del trabajador; lo cual este soporte es compartido a la interventoría.

✓ **CAPACITACIONES-CHARLAS DIARIAS-INDUCCIONES**

- Capacitaciones

Para el periodo reportado del mes de septiembre el equipo social, ambiental y el SST del contratista semanalmente realizaron capacitaciones participativas por frente de trabajos con el fin de que todos los trabajadores de la empresa, de todos

los niveles, adquieran los conocimientos, actitudes y practicas necesarias para generar ambientes de trabajo sano, seguro y confortable.

- Programas de Charlas diarias

En septiembre se evidencio charlas de 5 minutos por parte de los encargados SG-SST. El objetivo de estas charlas de seguridad es comunicar, socializar a los trabajadores sobre la importancia y el conocimiento de los riesgos controles que se deben llevar en la obra, para realizar una tarea o actividad de manera segura. con el fin de evitar que se presenten accidentes de trabajo y de enfermedades laborales y otras situaciones que afecten la calidad de vida de los trabajadores.

- Inducción inicial del personal contratista

Se observa que cada que ingresa personal nuevo, recibe la respectiva inducción laboral, dando a conocer las políticas de seguridad que tiene establecidas el contratista, teniendo como finalidad la prevención de accidentes de trabajo, uso obligatorio de elementos de protección personal, auto cuidado y la importancia de reportar cualquier incidente de trabajo que ocurra por más simple que parezca En el mes de septiembre se observa que el contratista realizo las inducciones por ingreso de personal.

| NOMBRE | FECHA DE INGRESO | CARGO |
|---|---|---|
| Diego Alejandro Carvajal Ramírez | 02-septiembre-2024 | Topógrafo |
| Edilson David Herrera Perdomo | 05-septiembre-2024 | Oficial |
| Carlos Puentes Gutiérrez | 16-septiembre-2024 | Mecánico |
| Richar Villareal | 19-septiembre-2024 | Coordinador de equipos |
| Samuel Pacheco | 21-septiembre-2024 | Operador vibro |
| Oscar Iván Dorado Torres | 23-septiembre-2024 | Ingeniero topógrafo |

## ✓ OPERACIÓN DE CAMPAMENTO Y ACOPIOS TEMPORALES

En obra la Interventoría supervisa permanentemente la señalización, demarcación, cubrimiento, orden y limpieza de los acopios temporales ubicados dentro del campamento principal, tales como reciclables, madera, chatarra, tubería, material de excavación, igualmente los acopios temporales de hierro y madera en zona de obra. El campamento del contratista cuenta con un espacio para reuniones y comedor para todos los trabajadores adicionalmente cuenta con un área amplia

para estacionar maquinarias y vehículos de carga, así mismo disponen áreas para el almacenamiento de las sustancias químicas, puntos de acopio de residuos etc.

- ✓ **ELEMENTOS DE EMERGENCIA**

El contratista cuenta con un plan de emergencias que establece las herramientas necesarias para planear, organizar, dirigir y controlar las actividades a seguir frente a la ocurrencia de una emergencia. Para darle cumplimiento, el consorcio ubicó los elementos de emergencia en campamento PR12+100.

- ✓ I**MPLEMENTACIÓN DE BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS**

El contratista implemento botiquines de primeros auxilios en el campamento y zona industrial, con insumos, materiales y elementos para dar atenciones primarias y de primeros auxilios al personal de obra en caso de que se presentes incidentes o accidentes laborales.

- ✓ **IMPLEMENTACIÓN DE EXTINTORES Y CAMILLA**

Se evidencia la instalación de extintores de primeros auxilios en campamento y zona industrial, se verificó fecha de recarga, fecha de vencimiento de recarga y fecha de vencimiento de presión hidrostática, encontrándose a los extintores en perfectas condiciones. La camilla de emergencia plástica polietileno de alta densidad, impermeable a todos los fluidos, de fácil manejo, con arnés tipo araña con reflectivos, se encuentra en buen estado.

- ✓ **IMPLEMENTACION DE KIT ANTI DERRAMES**

En las inspecciones realizadas en campo se evidencia que el contratista ha implementado el kit de anti derrames en zona industrial y campamento, con el fin de dar atenciones primarias y de conservación del medio ambiente, en caso de derrames inesperados de alguna sustancia que puede contaminar el suelo. Este kit contiene, lentes googlees, paños adsorbentes, lampa, pico, guantes, traje, mascarillas, bolsas desechables etc.

- ✓ **INSPECCIÓN DE ALMACENAMIENTO DE SUSTANCIAS QUÍMICAS**

Se realizo la inspección de sustancias químicas lo cual se evidencio que cuentan con rotulación y ficha técnica, están almacenadas en su mayoría están sobre estibas de madera y caucho para proteger el suelo evitando contaminación. El personal cuenta con los elementos de protección personal y equipos de seguridad necesarios para la manipulación de sustancias químicas de materiales

combustibles y/o inflamables. En el mes de septiembre se recomendó cambiar plástico del suelo ya que se observa deteriorado.

- ✓ **INSPECCIÓN BAÑOS PORTÁTILES**

En la inspección realizada se evidencia dos baños portátiles ubicado en campamento y en obra, los cuales se encuentran en buenas condiciones de infraestructura y aseo general, cuentan con agua limpia y elementos de aseo, básicos para ser utilizado por el personal tanto administrativo como operativo. No se presentan fugas ni malos olores.
Para el mes de septiembre se evidencia la empresa INCIHUILA realiza el mantenimiento, manejo y disposición dos veces por semana, los días miércoles y sábado,

- ✓ **HERRAMIENTAS MENORES**

Se evidencio que en el mes de septiembre realizaron inspecciones de las herramientas menores, que usan los trabajadores en las actividades constructivas. En la supervisión. se asegurará de que el personal bajo su responsabilidad, esté debidamente entrenado en el uso, riesgos, cuidados y limitaciones de las herramientas y equipos a usar.

- ✓ **VALIDACIÓN DE ANALISIS DE TRABAJO EN ALTURAS (ATS)**

evidencia en campo que antes que los trabajadores inicien actividades realizan el correcto diligenciamiento de ATS, con la firma de cada trabajador, así mismo en caso de realizar un trabajo considerado de alto riesgo se realiza el permiso escrito de trabajo el cual debe ser firmado y aprobado por el ingeniero residente y firma del inspector SST antes de iniciar la actividad.

**EXAMENES MEDICOS OCUPACIONALES**

Se observa que personal del contratista antes de ingresar le realizan los exámenes médicos ocupacionales, con el propósito de verificar y e identificar patologías previas que puedan acelerar la aparición y desarrollo de enfermedades de origen común y/o laboral, cumpliendo así con lo dictaminado en la Resolución 2346 del 11 de julio de 2007 "Por la cual se regula la práctica de evaluaciones médicas ocupacionales, el manejo y contenido de las historias clínicas ocupacionales". Dichas evaluaciones médicas están anexas a la documentación del personal.

- ✓ **ORDEN Y LIMPIEZA EN LA OBRA**

En cuanto al orden y aseo el contratista viene efectuando constantemente el orden y limpieza del proyecto, así como la disposición de los residuos sólidos generado en obra. Los trabajadores encargados de la limpieza del proyecto, y segregación de residuos sólidos son capacitados para realizar las actividades de segregación de materiales que se encuentran en obra, y así facilitar la recepción por parte de la empresa encargada de la recolección y disposición final de los mismos.

- ✓ **CLASIFICACIÓN Y DISPOSICION DE RESIDUOS SOLIDOS CAMPAMENTO**

Durante el periodo del presente informe, el contratista realizó la clasificación de los residuos utilizando un acopio de residuos con letreros describiendo el tipo de residuo a disponer, permitiendo su separación en la fuente en los frentes de obra. así mismo disponen de recipientes con codificación de colores, para facilitar su separación.

- ✓ **SITIOS DE DISPOSICIÓN FINAL AUTORIZADOS**

La interventoría realiza el seguimiento a los sitios de disposición final de materiales producto de excavaciones, derrumbes, limpiezas entre otras que utiliza el contratista, toda vez que se encuentre autorizadas por entidades encargadas o con autorizaciones de los propietarios.

- ✓ **SEGUIMIENTO A CONTAMINACIÓN SONORA**

Los niveles de ruido en diferentes actividades del proceso constructivo por el uso de máquinas, y equipos por el personal de obra no deberán superar los límites máximos permisibles de las actividades de la construcción en horario diurno (75 d B), Para evitar perturbaciones y molestias a los trabajadores y vecinos; protegiendo la salud y bienestar de los trabajadores se recomendó al contratista usar la tapa odios tipo copa, previniendo la ocurrencia de intensidad de ruido, también se recomendó no realizar trabajos nocturnos ya que el proyecto pertenece a una zona netamente urbana. En el mes de agosto se evidencia que las actividades se realizan durante el día.

- ✓ **SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE TRABAJO EN ALTURAS**

Antes de que inicien actividades de trabajo en alturas se solicita al contratista la documentación del personal que va a realizar esta labor de acuerdo a la resolución 2472 2021, adicionalmente se verifica los equipos de trabajo en alturas que se van a utilizar, que se encuentren en buen estado, cumpliendo con las normas de seguridad.
El día 25 de septiembre se verifico el estado de los equipos de alturas del subcontratista M&j quien realiza actividades de instalación de pernos pasivos, así

mismo se verifica el permiso de trabajo de alturas y demás formatos que requieren para esta actividad.

- ✓ **MEDIDAS PARA MITIGAR EL IMPACTO AMBIENTAL**

El contratista ha llevado a cabo la eliminación del material excedente, así como el regadío de agua constante con tanque cisterna, con el fin de evitar la propagación del polvo y la contaminación del medio ambiente.

En revisión de los frentes de obra se pudo corroborar que el contratista mejoro en las actividades de limpieza de vía, atendiendo de esta manera las recomendaciones realizadas por la interventoría, con el fin de disminuir la emisión de material particulado en os frentes de obra.
Las áreas intervenidas cuentan con aislamiento perimetral de los frentes que permiten disminuir la aspersión de partículas a las zonas aledañas

- ✓ **MEDIDAS PARA EVITAR LA CONTAMINACION**

Se evidencia que para evitar la contaminación del suelo en el área del campamento al momento de almacenar o cargar combustible para la maquinaria pesada y equipos se evidencia que el contratista hace uso de bandejas galvanizadas las cuales están contenidas de arena fina para evitar que ante posibles derrames de combustible el suelo sufra contaminación.

- ✓ **HIDRATACIÓN A PERSONAL- BIENESTAR**

Se evidencia que el agua para el consumo de los trabajadores es traída desde el casco urbano de Neiva en paca de bolsas personales y dispuesta en termos con hielo cantidades suficientes para suplir las necesidades de los trabajadores.

Se deja registro fotográfico del seguimiento de actividades del contratista ruta 3001:

| | |
|---|---|
| Fotografía 43. Supervisión de señalización Ruta 3001-contratista.<br>  | Fotografía 44. Supervisión de señalización Ruta 3001-contratista.<br>  |
| Fotografía 45. Supervisión de señalización Ruta 3001-contratista.<br>  | Fotografía 46. Supervisión de señalización Ruta 3001-contratista.<br>  |
| Fotografía 47. Supervisión de señalización Ruta 3001-contratista.<br>  | Fotografía 48. Supervisión de señalización Ruta 3001-contratista.<br>  |

| | |
|---|---|
| Fotografía 49. Revisión de maquinaria en obra ruta 3001-contratista<br>  | Fotografía 50. Revisión de maquinaria en obra ruta 3001-contratista<br>  |
| Fotografía 51. Revisión de maquinaria en obra ruta 3001-contratista<br>  | Fotografía 52. Revisión de maquinaria en obra ruta 3001-contratista<br>  |
| Fotografía 53. Revisión de maquinaria en obra ruta 3001-contratista<br>  | Fotografía 54. Revisión de maquinaria en obra ruta 3001-contratista<br>  |

| | |
|---|---|
| Fotografía 55.charlas ambiental-SST Ruta 3001-contratista<br>  | Fotografía 56. charlas ambiental-SST Ruta 3001-contratista<br>  |
| Fotografía 57. charlas ambiental-SST Ruta 3001-contratista<br>  | Fotografía 58. charlas ambiental-SST Ruta 3001-contratista<br>  |
| Fotografía 59.Inducción Ruta 3001-Contratista<br>  | Fotografía 60. Inducción Ruta 3001-Contratista<br>  |

| | |
|---|---|
| Fotografía 61. Inducción Ruta 3001-Contratista<br>  | Fotografía 62. Inducción Ruta 3001-Contratista<br>  |
| Fotografía 63.Verificación de uso EPP- Ruta 3001Contratista<br>  | Fotografía 64. Verificación de uso EPP- Ruta 3001Contratista<br>  |
| Fotografía 65. Verificación de uso EPP- Ruta 3001Contratista<br>  | Fotografía 66.Entrega de EPP Ruta 3001-Contrtista<br>  |

| | |
|---|---|
| Fotografía 67. Entrega de EPP Ruta 3001-Contrtista<br>  | Fotografía 68. Entrega de EPP Ruta 3001-Contrtista<br>  |
| Fotografía 69.Inspeccion equipos de emergencia-contratista Ruta 3001<br>  | Fotografía 70. Inspeccion equipos de emergencia-contratista Ruta 3001<br>  |
| Fotografía 71. Inspeccion equipos de emergencia-contratista Ruta 3001<br>  | Fotografía 72. Inspeccion equipos de emergencia-contratista Ruta 3001<br>  |

| | |
|---|---|
| Fotografía 73. Inspeccion equipos de emergencia-contratista Ruta 3001<br>  | Fotografía 74.Recolección de residuos-contratista Ruta 3001<br>  |
| Fotografía 75. Recolección de residuos-contratista Ruta 3001<br>  | Fotografía 76. Recolección de residuos-contratista Ruta 3001<br>  |
| Fotografía 77.Inspeccion puntos ecológicos-contratista Ruta 3001<br>  | Fotografía 78. Inspeccion puntos ecológicos-contratista Ruta 3001<br>  |

| | |
|---|---|
| Fotografía 79.Supervisión limpieza baños contratista Ruta 3001<br>  | Fotografía 80. Supervisión limpieza baños contratista Ruta 3001<br>  |
| Fotografía 81.Inspeccion Alturas contratista Ruta 3001<br>  | Fotografía 82. Inspeccion Alturas contratista Ruta 3001<br>  |
| Fotografía 83. Inspeccion Alturas contratista Ruta 3001<br>  | Fotografía 84 Inspeccion Alturas contratista Ruta 3001<br>  |

# 9 RELACION DE CORRESPONDENCIA

## 9.1 INTERVENTORÍA

| ASUNTO | RADICADO | FECHA DE RECIBO | AREA |
|---|---|---|---|
| SOLICITUD ENTREGA DE INFORME DE AGOSTO2024- AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST). | C-245-3120-2027-24 | 10/09/2024 | SST |
| SOLICITUD SE SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL SUBCONTRATISTA Y ESPECIALISTA PARA PRESENTACIÓN DE ACTA DE OBRA No 39 DEL MES DE AGOSTO DEL 2024. | C-245-3154-2091-24 | 18/09/2024 | SST |
| Respuesta a comunicado CVNSO-0991-794-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3120-2027-24 con asunto "Solicitud entrega de informe mensual de agosto 2024-area de seguridad y salud en el trabajo (SST) entrega de informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de agosto." | C-245-3164-2107-24 | 21/09/2024 | SST |
| Reiteración al oficio C-245-2853-1332-24, del Asunto Respuesta comunicado CVNSO-0991-1358-2024, Solicitud de instalación de Reductores de velocidad en el tramo urbano de vía municipio de Puerto Rico- Caquetá. | C-245-3176-2126-24 | 24/09/2024 | SST |
| Respuesta a comunicado CVNSO-0991-821-2024 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-584-2024 "Respuesta a oficio C-245-2995-1670-24 y C-245-3014-1733-24 "Solicitud entrega de SST correspondiente al mes de junio de 2024 | C-245-3178-2129-24 | 24/09/2024 | SST |
| REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-3154-2091-24 "SOLICITUD DE SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL SUBCONTRATISTA Y ESPECIALISTAS PARA PRESENTACIÓN DE ACTA DE OBRA NO 39 DEL MES DE AGOSTO 2024." | C-245-3187-2159-24 | 27/09/2024 | SST |

## 9.2 CONTRATISTA

| ASUNTO | REFERENCIA | FECHA DE RECIBO | AREA |
|---|---|---|---|
| CVNSO-0991-763-2024 Respuesta a comunicado C-245-3018-1752-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-567-2024 remisión de documentos "personal operativo para ejecución de perforaciones de los sitios críticos PR1+380 y PR72+180 de la ruta Nacional 3002" | CVNSO-0991-763-2024 | 2/0972024 | SST |
| CVNSO-0991-771-2024 Entrega de informe mensual de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al mes de junio | CVNSO-0991-771-2024 | 4/09/2024 | SST |
| CVNSO-0991-772-2024 Entrega de informe mensual de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al mes de julio | CVNSO-0991-772-2024 | 4/09/2024 | SST |
| CVNSO-0991-775-2024 Respuesta al comunicado C-245-2902-1449-24/C-245-2805—1188-24 con asunto "Accidente del señor YESID BOHORQUEZ MONCADA" | CVNSO-0991-775-2024 | 4/09/2024 | SST |
| CVNSO-0991-770-2024 Respuesta a comunicado C-245-3060-1905-2024 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-650-2024 Remisión de documentos "personal operativo para la ejecución de perforaciones de los sitios críticos/atípicos PR7 +850 y PR16+000 de la Ruta Nacional 3002" | CVNSO-0991-770-2024 | 5/09/2024 | SST |
| CVNSO-0991-801-2024 Respuesta al comunicado C-245-2725-0987-24 "OBSERVACIONES SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST) AL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO" | CVNSO-0991-801-2024 | 12/09/2024 | SST |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CVNSO-0991-794-2024 Respuesta a comunicado CVNSO-0991-794-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3120-2027-24 con asunto "Solicitud entrega de informe mensual de agosto 2024-area de seguridad y salud en el trabajo (SST) entrega de informe mensual de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al mes de agosto 2024." | CVNSO-0991-794-2024 | 17/09/2024 | SST |
| CVNSO-0991-821-2024 Respuesta al comunicado C-245-3021-1769-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-584-2024" Respuesta a oficio C-245-2995-1670-24 y C-245-3014-1733-24 "Solicitud de entrega Informe de SST correspondiente al mes de junio de 2024" | CVNSO-0991-821-2024 | 19/09/2024 | SST |
| CVNSO-0991-832-2024 Respuesta al comunicado C-245-3164-2107-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-794-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3120-2027-24 con asunto "Solicitud entrega de informe mensual de agosto 2024- área de seguridad y salud en el trabajo (SST) entrega de informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de agosto 2024." | CVNSO-0991-832-2024 | 30/09/2024 | SST |
| CVNSO-0991-845-2024 Respuesta al comunicado C-245 -2844-1309-24 con asunto "Solicitud Plan de Emergencia y Contingencia actualizado año 2024." | CVNSO-0991-845-2024 | 30/09/2024 | SST |
| CVNSO-0991-844-2024 Respuesta a las comunicaciones C-245-2805-1188-24, C-245-2900-1447-24 y C-245-2902-1448-24 con asunto "Solicitud de Información de Accidente en Frente de obra de Puerto Rico-Caquetá Ruta 6504" | CVNSO-0991-844-2024 | 30/09/2024 | SST |

# 10 ATIVIDADES DE SST REALIZADAS POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Durante el mes de septiembre del 2024 la interventoría del consorcio Intervias Visión 2030 se vienen realizando las siguientes actividades específicas:

## 10.1 PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO.

De acuerdo a la verificación del perfil sociodemográfico del personal para el mes de agosto, se cuenta con un total de 22 colaboradores activos frentes de trabajo Neiva y Puerto Rico. **(VER ANEXO 1)**

## 10.2 SOPORTES DE AFILIACIÓN Y/O PAGO DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.

Se realiza seguimiento de afiliación y/o pago de la planilla de seguridad social, EPS, AFP, ARL del todo el personal de interventoría. de acuerdo a la verificación que se realiza se evidencia que se realizan los pagos mensualmente.

## 10.3 PAUSAS ACTIVAS.

Con el fin de que los trabajadores realicen un breve descanso de su jornada laboral a través de la ejecución de una serie de ejercicios físicos, movimientos y estiramientos musculares con la práctica de pausas activas y que ayudan a reducir el estrés, fatiga, cansancio físico y mental, recuperar energía, mejorar el desempeño y eficiencia laboral. (VER ANEXO 2)

<table>
<tr><td rowspan="2">Pausas activas; varían en duración y frecuencia acorde al espacio y horario dispuesto del personal.</td><td>Fotografía 85. Pausas activas 24/09/2024.<br>  </td><td>Fotografía 86. Pausas activas 24/09/2024.<br>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 87.Pausas activas 24/09/2024.<br>  </td><td>Fotografía 88 Pausas activas 24/09/2024.<br>  </td></tr>
</table>

OFICINA PUERTO RICO

Se realizan ejercicios cortos, de acuerdo al tiempo del personal.

Fotografía 89. Pausas activas 19/09/2024 ofi-Puerto Rico.



Fotografía 90.Pausas activas 19/09/2024 ofi-Puerto Rico



Fotografía 91. Pausas activas 19/09/2024 ofi-Puerto Rico



Fotografía 92. Pausas activas 24/09/2024 ofi-Puerto Rico



Fotografía 93. Pausas activas 24/09/2024 ofi-Puerto Rico



Fotografía 94. Pausas activas 24/09/2024 ofi-Puerto Rico



## 10.4 CHARLAS Y/O CAPACITACIONES.

Con el propósito de dar continuidad a la ejecución de un trabajo seguro en todas las actividades que se desarrollen dentro del proyecto, se realizan capacitaciones y charlas de seguridad a los trabajadores para enriquecer y fortalecer conocimientos en prevención identificación de riesgos y prevención de accidentes laborales. (VER ANEXO 3)

OFICINA NEIVA

<table>
<tr><td rowspan="2">El día 24 de septiembre se realiza capacitación con el personal sobre la salud visual en el trabajo con el fin de conocer la importancia de cuidado de los ojos en el trabajo.</td><td>Fotografía 95. Capacitación 24/09/2024<br>  </td><td>Fotografía 96. Capacitación 24/09/2024<br>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 97. Capacitación 24/09/2024<br>  </td><td>Fotografía 98. Capacitación 24/09/2024<br>  </td></tr>
<tr><td>El día 24 de septiembre se realiza charla sobre la evaluación de desempeño</td><td>Fotografía 99. Charla evaluación desempeño<br>  </td><td>Fotografía 100 Charla evaluación desempeño.<br>  </td></tr>
</table>

OFICINA PUERTO RICO

El día 24 de septiembre se socializo la importancia de la evaluación de desempeño con el personal, donde el principal objetivo de medir el rendimiento de los trabajadores y ayudar a mejorar el desempeño.

Fotografía 101. Capacitación 24/09/2024



Fotografía 102. Capacitación 24/09/2024



Fotografía 103. Capacitación 24/09/2024



Fotografía 104. Capacitación 24/09/2024



El 05 de septiembre, se llevó a cabo la inducción del Ingeniero residente y se presentaron los reglamentos, políticas y normas de la empresa.

Fotografía 105. Inducción SGI 05/09/2024 ofi-Puerto Rico



Fotografía 106. Inducción SGI 05/09/2024 ofi-Puerto Rico



## 10.5 INDICADORES MÍNIMOS DE SST.

La interventoría cuenta con los indicadores de Gestión de SST para el proyecto del consorcio Intervias Visión 2030 en el mes de agosto de 2024 bajo la resolución 0312 de 2019 el artículo 30.

## 10.6 FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD.

IF: Número de accidentes presentados en el mes **X** 100 = 0 **=** 0%
Número de trabajadores en el mes. 22

Por cada cien 100 trabajadores que laboraron en el mes de septiembre se presentaron 0 accidentes de trabajo.

### 10.6.1 SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD.

IS: N° de días de incapacidad por accidente
En el mes **+** N° de días cargados en el mes X 100 = 0 = 0%
N° de trabajadores en el mes 22

Por cada cien 100 trabajadores que laboraron en el mes de septiembre se perdieron 0 días por accidentes de trabajo.

### 10.6.2 AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA.

AUSENTISMO= N° de días de ausencia por
Incapacidad laboral o común en el mes **X** 100 **=** 0 = 0 = 0
N° de días de trabajo programados en el mes 22 X 22 484

En el mes de septiembre se perdieron 0% días de trabajo programado por incapacidad médica.

**NOTA:** El número de días de trabajo programados en el mes es igual a: el número de días de trabajo programados en la empresa por el número de trabajadores.
El número de días de trabajo programados en el mes varía dependiendo de los festivos correspondientes (calendario a 25 días).

## 10.7 INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Se realizan inspecciones diarias en los dos frentes de trabajo con el fin de identificar condiciones peligrosas y así mismo aplicar las acciones correctivas necesarias otra situación indeseable existente y evitar su repetición.

### 10.7.1 INSPECCIONES LOCATIVAS.

Se realizan inspecciones locativas la cual nos permiten identificar actos o condiciones de riesgo que podrían llegar a convertirse en incidentes y/o accidentes de trabajo; si hay algunos hallazgos se establecen las medidas de control que reduzcan, controlen o eliminen los factores de riesgo presentes. (VER ANEXO 4)

OFICINA NEIVA

<table>
<tr>
<td rowspan="2">Se evidencia que las instalaciones cumplen con las condiciones de orden y aseo, señalización, ventilación e iluminación.</td>
<td>Fotografía 107.Verificación instalaciones<br>  </td>
<td>Fotografía 108. Verificación instalaciones<br>  </td>
</tr>
<tr>
<td>Fotografía 109.Verificación instalaciones<br>  </td>
<td>Fotografía 110. Verificación de instalaciones<br>  </td>
</tr>
</table>

OFICINA PUERTO RICO

<table>
<tr><td rowspan="2">se inspecciona cada área para asegurarse de que esté ordenada, aseada y segura con el fin de evitar incidentes o accidentes de trabajo.</td><td>Fotografía 111.Inspección a instalaciones<br>  </td><td>Fotografía 112. Inspección a instalaciones<br>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 113 Inspección a instalaciones<br>  </td><td>Fotografía 114. Inspección a instalaciones<br>  </td></tr>
<tr><td>Se realiza un manejo adecuado, recolección y separación de desechos sólidos para recuperar materiales de ciertos desechos mediante el reciclaje.</td><td>Fotografía 115. Manejo de residuos ofi. Puerto Rico<br>  </td><td>Fotografía 116. Manejo de residuos ofi. Puerto Rico<br>  </td></tr>
</table>

### 10.7.2 INSPECCIONES DE ELEMENTOS DE EMERGENCIA

OFICINAS DE NEIVA Y PUERTO RICO:

EXTINTORES: Se verifica la señalización adecuada, fecha de recarga, que este en un lugar visible, y de fácil acceso en caso de requerirse.

BOTIQUINES: Se verifica que el estado de los insumos que se encuentran dentro botiquín esté con fechas vigentes para su uso. **(VER ANEXO 5)**

OFICINA NEIVA

| | | |
|---|---|---|
| Se evidencia maleta de botiquín y extintor en buen estado | Fotografía 117. Inspeccion botiquín  | Fotografía 118. Inspeccion extintor  |

OFICINA PUERTO RICO

| | | |
|---|---|---|
| Se evidencia en buenas condiciones, debidamente señalizados y libre de obstáculos. | Fotografía 119.Inspección a equipos de emergencia  | Fotografía 120. Inspección a equipos de emergencia   |

| | | |
|---|---|---|
| | Fotografía 121. Inspección a equipos de emergencia<br>  | Fotografía 122. Inspección a equipos de emergencia<br>  |

## 10.7.3 INSPECCIÓN DE DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL.

Se verifico en las oficinas Neiva y Puerto Rico el estado de uso y desgaste de los elementos de protección personal proporcionados por la interventoría, por lo cual Todo el personal cuenta con la dotación y elementos de Protección Personal y hacen uso permanente de los mismos al interior de la obra. Los EPP son los adecuados para la actividad y están normalizados.

RECORRIDO EN OBRA-NEIVA

| | | |
|---|---|---|
| Se evidencia buen uso de los EEP. | Fotografía 123.Verificación de EPP<br>  | Fotografía 124. Verificación de EPP<br>  |

| | | |
|---|---|---|
| | Fotografía 125.Verificación de EPP<br>  | Fotografía 126. Verificación de EPP<br>  |

INSPECCION EN OBRA-PUERTO RICO

| | | |
|---|---|---|
| Se evidencia usan correctamente la dotación y de los EPP. | Fotografía 127.Inspección dotación y EPP<br>  | Fotografía 128.Inspección dotación y EPP<br>  |
| | Fotografía 129. Inspección dotación y EPP<br>  | Fotografía 130.Inspección dotación y EPP<br>  |

## 10.7.4 INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS.

Se realizan inspecciones diarias del vehículo, para evaluar el estado de funcionamiento de los vehículos. Su objetivo es identificar contratiempos o defectos mecánicos, para garantizar que los vehículos estén en buen estado de funcionamiento y seguro para su uso en la carretera. **(VER ANEXO 7)**

OFICINA NEIVA

| | | |
|---|---|---|
| Se evidencia chequeo diario del vehículo antes de salir a obra. | Fotografía 131. Inspeccion de vehículo<br>  | Fotografía 132. Inspeccion de vehículo<br>  |
| Se observa al conductor realizando la limpieza del vehículo. | Fotografía 133. Inspeccion de vehículo<br>  | Fotografía 134. Inspeccion de vehículo<br>  |

OFICINA PUERTO RICO

<table>
<tr><td rowspan="2">Se evidencia el conductor realizar la inspección y limpieza a los vehículos.</td><td>Fotografía 135.Inspección de vehículo<br>  </td><td>Fotografía 136.Inspección de vehículo<br>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 137. Inspección de vehículo<br>  </td><td>Fotografía 138.Inspección de vehículo<br>  </td></tr>
</table>

## 10.1 SUMINISTRO DE AGUA POTABLE AL PERSONAL

Se realiza la entrega al personal de agua potable de manera diaria, en los dos frentes de trabajo, Neiva y Puerto Rico la cual es fundamental para el buen funcionamiento del cuerpo.

Oficina Neiva

| | | |
|---|---|---|
| Agua potable | Fotografía 139. Disposición de agua<br>  | Fotografía 140. Disposición de agua<br>  |

OFICINA PUERTO RICO

| | | |
|---|---|---|
| Semanalmente se realiza la compra del agua potable, para que esté a disposición del personal. | Fotografía 141. Suministro de agua potable<br>  | Fotografía 142. Suministro de agua potable<br>  |

### 10.1.1 INSPECCIONES A CAMPO.

Se realizan inspecciones semanales en cada frente de trabajo en la ruta 3001-6503 y 6504, constantemente se identifica el uso de los dispositivos de seguridad, equipos y herramientas de acuerdo a las actividades que realizan el personal de la interventoría, así mismo se realiza seguimiento al componente de SST, del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente (contratista). **(VER ANEXO 8)**

RECORRIDOS RUTA 3001-NEIVA

| | | |
|---|---|---|
| Inspecciones realizadas en campo Ruta 3001. | Fotografía 143. Inspeccion en campo.<br>  | Fotografía 144. Inspeccion en campo.<br>  |
| | Fotografía 145. Inspeccion en campo.<br>  | Fotografía 146. Inspeccion en campo.<br>  |

RECORRIDOS RUTAS 6503 Y 6504-PUERTO RICO

| | | |
|---|---|---|
| Inspecciones realizadas en campo Rutas 6503 y 6504. | Fotografía 147. Inspección en campo.<br>  | Fotografía 148. Inspección en campo.<br>  |

| | | |
|---|---|---|
| | Fotografía 149. Inspección en campo.<br>  | Fotografía 150. Inspección en campo.<br>  |

# ANEXOS

## ANEXO 1. REGISTRO PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO

CONSORCIO INTERVIAS
VISION 2030

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS. DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA.**
**CONTRATO 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1.**

**PERFIL SOCIODEMOGRAFICO**

| N. | IDENTIFICACIÓN | NOMBRE | TELEFONO | FECHA NACIMIENTO | LUGAR | EDAD | GENERO | FECHA INGRESO | ESTADO CIVIL | HIJOS | RH | AFP | EPS | CARGO | ESCOLARIDAD | DIRECCIÓN RESIDENCIA | CASO DE EMERGENCIA | CELULAR | EXAMEN OCUPACIONAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 7182325 | WILSON ANDRES PARRA | 3184000973 | 27-jul-82 | YARUMAL ANTIOQUIA | 41 AÑOS | MASCULINO | 6-jul-21 | CASADO | 2 | O+ | PORVENIR | NUEVA EPS | DIRECTOR INTERVENTORIA | ESPECIALISTA | B/AMERICAS PTO RICO | DIANA ALVAREZ (ESPOSA) | 3152133020 | APTO |
| 2 | 1057590973 | YUDY PAOLA GOMEZ | 3124706282 | 19-nov-92 | BOGOTA D.C | 28 AÑOS | FEMENINO | 2-ago-21 | SOLTERA | 0 | B+ | PORVENIR | NUEVA EPS | ING. AUXILIAR | PROFESIONAL | B/AMERICAS PTO RICO | IGNACIO FONSECA (PADRE) | 3133659337 | APTO |
| 3 | 63449807 | ELLA JOHANA TARAZONA. | 3154935455 | 12-feb-78 | BUCARAMANGA-SANTANDER | 43 AÑOS | FEMENINO | 1-sep-21 | SOLTERA | 1 | O+ | PORVENIR | COMEVA | PROFESIONAL AMBIENTAL | PROFESIONAL | B/AMERICAS PTO RICO | LISBETH TARAZONA (HIJA) | 3186345957 | APTO |
| 4 | 40670540 | JANETH RIVERA LOPEZ | 3138807347 | 16-jun-83 | FLORENCIA, CAQUETÁ | 40 AÑOS | FEMENINO | 4-oct-21 | SOLTERA | 1 | A+ | PORVENIR | ASMET SALUD | CADENERA 1 | TECNICO | B/ AMERICAS PTO RICO | YAQUELINE RONDON (HERMANA) | 3138320384 | APTO |
| 5 | 40093358 | MARIA ISABEL ARDILA | 3187957903 | 14-jun-97 | BELEN DE ANDAQUIES | 45 AÑOS | FEMENINO | 6-oct-21 | UNION LIBRE | 2 | O+ | PORVENIR | NUEVA EPS | PROFESIONAL SOCIAL | PROFESIONAL | ALBANIA, CAQUETÁ | CLAUDIA CUBILLOS (HIJA) | 3153952895 | APTO |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **6** | 1083912902 | MARCO AURELIO MURCIA F. | 3106882358 | 31-ago-95 | PITALITO, HULIA | 28 AÑOS | MASCULINO | 4-oct-21 | UNION LIBRE | 0 | A+ | PORVENIR | MEDIMAS | TOPOGRAFO | TECNICO | PTO RICO | MARIA FIGUEROA (MAMÁ) | 3133348370 | APTO |
| **7** | 1075664343 | LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ. | 3103017895 | 10-ago-91 | BOGOTA D.C | 32 AÑOS | FEMENINO | 25-oct-21 | SOLTERA | 0 | O+ | PORVENIR | SÁNITAS | INGENIERA AUXILIAR | PROFESIONAL | NEIVA | ESPERANZA MUÑOZ (MAMÁ) | 3213584369 | APTO |
| **8** | 1049605686 | JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS | 3208818786 | 30-ago-86 | TUNJA BOYACA | 37 AÑOS | MASCULINO | 20-sep-22 | CASADO | 0 | o+ | PORVENIR | SÁNITAS | INGEIIERO RESIDENTE | PROFESIONAL | NEIVA | PAOLA ANDREA DIAZ (ESPOSA) | 3204474267 | APTO |
| **9** | 1081410166 | DAVID ROJAS LOZADA | 3212797861 | 23-jun-92 | FLORENCIA CAQUETA | 31 AÑOS | MASCULINO | 27-abr-22 | UNION LIBRE | 1 | O+ | PORVENIR | NUEVA EPS | CONDUCTOR | BACHILLER | NIEVA | HERMANA | 3124325234 | APTO |
| **10** | 36297317 | ANA MIREYA PERAFAN MUÑOZ | 3212078631 | 6-abr-84 | NEIVA-HUILA | 39 AÑOS | FEMENINO | 3-ene-22 | CASADA | 1 | A+ | PORVENIR | SANITAS | INSPECTOR SST | PROFESIONAL | NEIVA | FAVIO EFRÉN QUIÑONES | 3144791489 | APTO |
| **11** | 12119601 | TOBIAS ANACONA CALDERON | 3222361049 | 7-mar-62 | NEIVA-HUILA | 61 AÑOS | MASCULINO | 2-may-23 | SOLTERO | 1 | A+ | PORVENIR | NUEVA EPS | CADENERO | BACHILLER | NEIVA | MILENA ANACONA | 3206369928 | APTO |
| **12** | 79325630 | ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS | 3132710883 | 14-oct-64 | UMBITA | 59 AÑOS | MASCULINO | 2-may-23 | CASADO | 2 | A+ | COLFONDOS | NUEVA EPS | TOPOGRAFO | TECNOLOGO | PUERTO RICO | HIJO | 3118449937 | APTO |
| **13** | 1117519701 | NOHORA ORJUELA MORENO | 3203860544 | 15-ago-91 | MONTAÑITA, CAQUETÁ | 32 AÑOS | FEMENINO | 2-may-23 | SOLTERA | 1 | 0+ | COLFONDOS | NUEVA EPS | INSPECTORA SST | PROFESIONAL | B/LAS AMERICAS -PTO RICO | LUZ NIDIA ORJUELA MORENO | 3107832355 | APTO |
| **14** | 1193224040 | LESLIE DAYANA FIGUEROA ACOSTA | 3222470323 | 10/05/2003 | PUERTO RICO | 20 AÑOS | FEMENINO | 1-nov-23 | SOLTERA | 0 | O- | PORVENIR | SANITAS EPS | AUXILIAR ADMINISTRATIVA | ESTUDIANTE UNIVERSITARIA | PUERTO RICO | MARI SOL ACOTA GONZALEZ | 3228301522 | APTO |
| **15** | 1115951945 | JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES | 3166165331 | 6-dic-96 | PUERTO RICO | 27 | MASCULINO | 10-ene-24 | UNION LIBRE | 0 | A+ | PORVENIR | ASMET SALUD | CONDUCTOR | TECNICO | PUERTO RICO | JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES | 3137611914 | APTO |
| **16** | 1049655527 | JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS | 3223047567 | 31-mar-98 | NEIVA-HUILA | 25 | MASCULINO | 9-ene-24 | SOLTERO | 0 | A+ | PORVENIR | FAMISANAR | TOPOGRAFO | PROFESIONAL | NEIVA | OFELIA HUERTAS | 3107627569 | APTO |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **17** | 1057600966 | ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO | 3113194953 | 3/06/1996 | NEIVA | 28 AÑOS | MASCULINO | 1/04/2024 | SOLTERO | 0 | B+ | PORVENIR | COMPENSAR | INSPECTOR OBRA | PROFESIONAL | NEIVA | MARIA MORALES | 3103021071 | APTO |
| **18** | 34319819 | YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ | 3016309796 | 24-01-983 | POPAYAN | 41 | FEMENINO | 19/06/2024 | SOLTERA | 0 | A+ | SKANDIA | SANITAS | PROFESIONAL AMBIENTAL | POSGRADO | PUERTO RICO | MANUEL CUELLAR | 3108492060 | APTO |
| **19** | 1031136362 | JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA | 3138604154 | 19/01/1992 | NEIVA | 32 AÑOS | MASCULINO | 2/07/2024 | CASADO | 1 | A+ | PORVENIR | SANITAS | PROFESIONAL TECNICO PREDIAL | PROFESIONAL | NEIVA | JULY SOLORZANO | 3142300079 | APTO |
| **20** | 1090529477 | NAREN GUILLERMO RODAS BOTERO | 3209310393 | 30/07/1999 | ARAUCA-ARAUCA | 25 | MASCULINO | 5/08/2024 | SOLTERO | 0 | 0+ | PORVENIR | NUEVA EPS | AUXILIAR DE LABORATORIO | TECNICO | PUERTO RICO | BELLA BOTERO | 3133821356 | APTO |
| **21** | 1049653007 | JOSE LUIS MARTINES CASTELLANOS | 3013593626 | 4/01/1998 | TUNJA BOYACA | 26 | MASCULINO | 1/08/2024 | SOLTERO | 0 | 0- | PORVENIR | SANITAS | CADENERO | PROFESIONAL | NEIVA | MARIA GALDYS CASTELLANO | 3134988266 | APTO |
| **22** | 96353014 | JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO | 3143823254 | 6/04/1972 | EL DONCELLO-CAQUETÁ | 52 | MASCULINO | 4/09/2024 | CASADP | 3 | 0- | COLPENSIONES | NUEVA EPS | INGE. RESIDENTE | PROFESIONAL | VALPARAISO | LIRIA RUBIO GIL | 3125596364 | APTO |

## ANEXO 2. REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS

- ✓ RUTA 3001- NEIVA-BALSILLAS

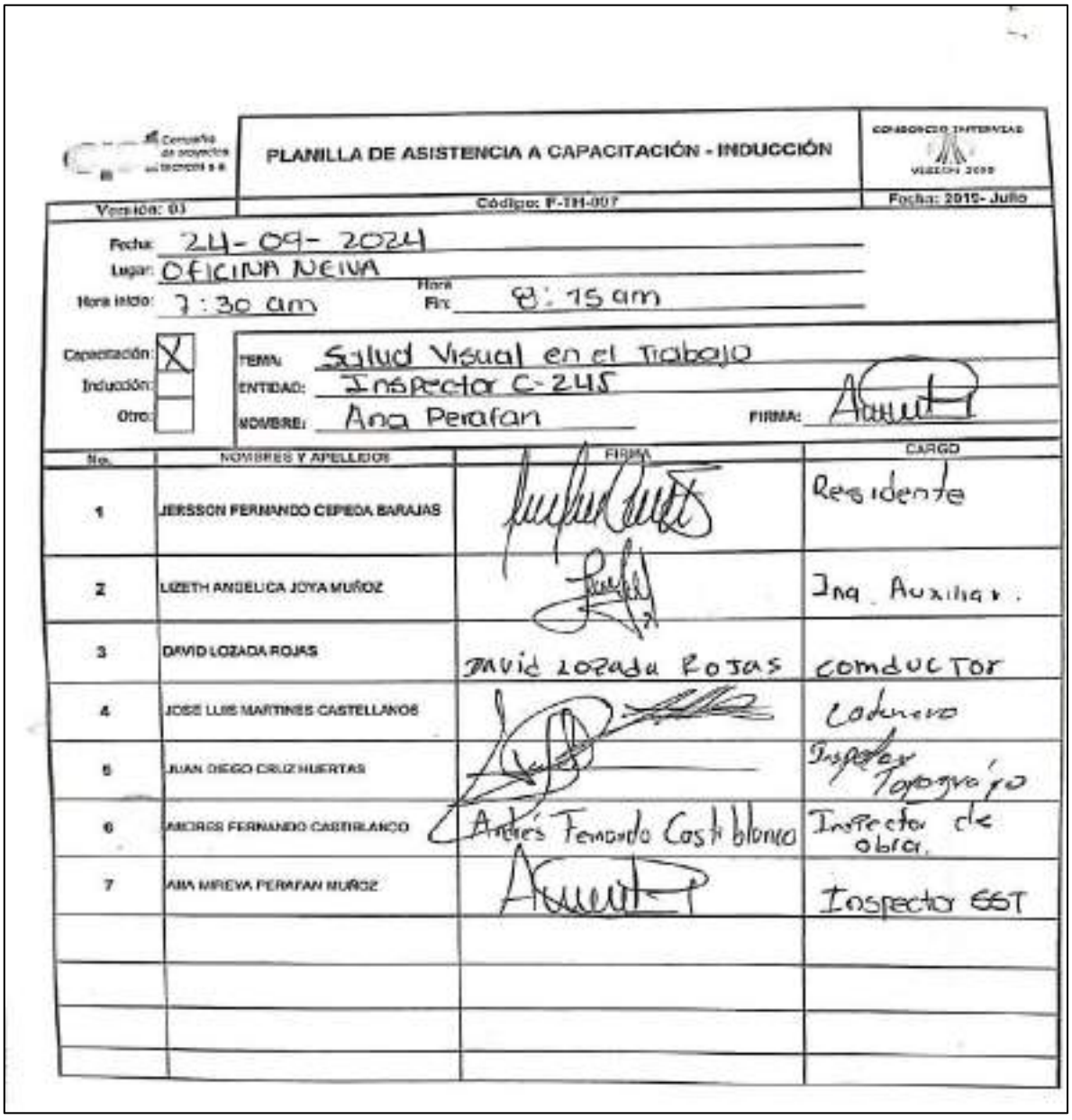
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Compañía de proyectos técnicos s.a | **REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS** | | | | | | | | | CIARCO Compañía de Ingeniería |
| **Versión: 03** | **Código- F-SGI-046** | | | | | | | | | **Fecha: 2021- Mayo** |
| ***SEDE / OFICINA: NEIVA AÑO: 2023*** *Marque con una* ***X*** *el día que participó en la actividad. Si la persona no participó colocar un guion* ***(-)*** | | | | | | | | | | |
| **N.º** | **NOMBRES Y APELLIDOS** | **CARGO** | **Líder Pausa** | ANA PERAFAN | ANA PERAFAN | | | | | |
| | | | **Fecha:** | **24/09/2024** | | | | | | |
| 1 | LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ | AUXILIAR RESIDENTE | | X | | | | | | |
| 2 | CECILIA CUELLAR PARRA | AUXILIAR ADMINISTRATIVA | | X | | | | | | |
| 3 | JERSSON FERNANDO CEPEDA | INGENIERO RESIDENTE | | – | | | | | | |
| 4 | DAVID LOZADA ROJAS | CONDUCTOR | | X | | | | | | |
| 5 | JUAN DIEGO CRUZ | INSPECTOR | | X | | | | | | |
| 6 | JOSE LUIS MARTINEZ CASTELLANOS | CADENERO | | X | | | | | | |
| 7 | ANA PERAFAN | INSPECTOR | | X | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| **Tipo de Pausa** (marque con una X el tipo de pausa activa realizada) | | *Cognitiva* | | | | | | | | |
| | | *Visual* | | | | | | | | |
| | | *Movilidad y estiramiento* | | X | | | | | | |

✓ RUTA 6504- PUERTO RICO - MINAS BLANCA

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Compañía de proyectos eléctricos S.A. | **REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS** | | | | | | | | | CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura |
| **Versión: 03** | **Código: F-SGI-046** | | | | | | | | | **Fecha: 2021-Mayo** |
| ***SEDE / OFICINA: Puerto Rico*** ***AÑO: 2024*** *Marque con una* ***X*** *el día que participó en la actividad. Si la persona no particpó colocar un gion* ***( - )*** | | | | | | | | | | |
| **Nº** | **NOMBRES Y APELLIDOS** | **CARGO** | **Lider Pausa** | ***NOHORA ORJUELA*** | ***NOHORA ORJUELA*** | | | | | |
| | | | **Fecha:** | 19/09/2024 | 24/09/2024 | | | | | |
| 1 | WILSON ANDRES PARRA | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | | - | X | | | | | |
| 2 | PAOLA GOMEZ | AUX. RESIDENTE | | X | X | | | | | |
| 3 | MARIA ISABEL ARDILA | PROFESIONAL SOCIAL | | - | X | | | | | |
| 4 | JANETH RIVERA | CADENERA 1 | | - | X | | | | | |
| 5 | MARCO MURCIA | TOPOGRAFO | | - | X | | | | | |
| 6 | ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS | TOPOGRAFO | | - | X | | | | | |
| 7 | JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO | INGENIERO RESIDENTE | | X | X | | | | | |
| 8 | JERSON ALEJANDRO RONDON | CONDUCTOR | | - | X | | | | | |
| 9 | NOHORA ORJUELA MORENO | INSPECTORA SST | | X | X | | | | | |
| 10 | YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ | PROFESIONAL AMBIENTAL | | X | - | | | | | |
| 11 | NAREN GUILLERMO RODAS BOTERO | AUXILIAR DE LABORATORIO | | - | X | | | | | |
| 12 | LESLIE DAYANA FIGUEROA ACOSTA | AUX ADMINISTRATIVA | | X | X | | | | | |
| **Tipo de Pausa** (marque con una X el tipo de pausa activa realizada) | | *Cognitiva* | | x | | | | | | |
| | | *Visual* | | | X | | | | | |
| | | *Movilidad y estiramiento* | | X | X | | | | | |

## ANEXO 3. REGISTRO DE CAPACITACIÓN

- ✓ RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS



**PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN**

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Versión: 03 | Código: F-TH-007 | Fecha: 2015- Julio

Fecha: 24-09-2024
Lugar: OFICINA NEIVA
Hora inicio: 7:30 am Hora Fin: 8:15 am

Capacitación: X
Inducción:
Otro:

TEMA: Salud Visual en el Trabajo
ENTIDAD: Inspector C-245
NOMBRE: Ana Perafan FIRMA:

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | FIRMA | CARGO |
|---|---|---|---|
| 1 | JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS | | Residente |
| 2 | LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ | | Ing Auxiliar |
| 3 | DAVID LOZADA ROJAS | David Lozada Rojas | conductor |
| 4 | JOSE LUIS MARTINES CASTELLANOS | | Cadenero |
| 5 | JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS | | Topografo |
| 6 | ANDRES FERNANDO CASTRILLANCO | Andrés Fernando Castrillanco | Inspector de obra |
| 7 | ANA MIREYA PERAFAN MUÑOZ | | Inspector SST |

✓ RUTA 6504- PUERTO RICO - MINAS BLANCA

Compañía de proyectos técnicos s.a.

**PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN**

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

| Versión: 03 | Código: F-TH-007 | Fecha: 2019- Julio |
|---|---|---|

Fecha: 24 de Septiembre de 2024

Lugar: oficina Puerto Rico - caqueta

Hora inicio: 7:30 AM Hora Fin: 8:00 AM

Capacitación: x
Inducción:
Otro:

TEMA: Socialización Evaluación de desempeño.
ENTIDAD: Consorcio Intervias Visión 2030
NOMBRE: Nora Orjuela Moreno FIRMA: Nora Orjuela M.

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | FIRMA | CARGO |
|---|---|---|---|
| 1 | WILSON ANDRES PARRA | | DIRECTOR INTERVENTORIA |
| 2 | YUDY PAOLA GOMEZ | | Ing. Auxiliar Residente |
| 3 | JANETH RIVERA LOPEZ | | Trabajadora Social I |
| 4 | MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS | | PROFESIONAL SOCIAL |
| 5 | MARCO AURELIO MURCIA F. | | Topógrafo |
| 6 | ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS | | TOP INSPECTOR. |
| 7 | LESLIE DAYANA FIGUEROA ACOSTA | Leslie Figueroa | Aux. Administrativa |
| 8 | NORA ORJUELA MORENO | Nora Orjuela | Inspectora SST |
| 9 | NAREN GUILLERMO RODAS BOTERO | | Aux. LABORATORIO |
| 10 | JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES | | Conductor |
| 11 | YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ | Yeny Cuellar S. | Residente Ambiental. |
| 12 | JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO | | Ing. Residente |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |

## ANEXO 4. REGISTRO DE INSPECCION LOCATIVA

- ✓ RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS

| Compañía de proyectos técnicos s.a. | INSPECCIÓN LOCATIVA | CIARCO S.A.S. |
|---|---|---|
| Versión: 06 | Código: F-SGI-017 | Fecha: 2021-Febrero |

| FECHA: | 24/09/2024 | CIUDAD: | Neiva- Huila | SEDE: | Calle 6b#26-86 LA GAITANA |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE: | ANA MIREYA PERAFAN | | | CARGO: | INSPECTOR SST |

| DESCRIPCIÓN | SI | NO | NA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| **INSTALACIONES** | | | | |
| ¿Las entradas y salidas se encuentran en buen estado, sin obstáculos? | X | | | |
| ¿Los Pasillos y las zonas de transito al interior de la oficina (incluye parqueadero, zona de lavandería, patio entre otros), se encuentran sin obstáculos, sin elementos almacenados? | X | | | |
| ¿Las áreas cuentan con señalización informativa, preventiva y prohibitiva, acorde a las necesidades? | X | | | |
| ¿Se encuentran señaladas claramente las salida de emergencia? | X | | | |
| ¿ El Punto de Encuentro esta ubicado en un lugar seguro? | X | | | |
| ¿Existe algún sistema de alarma para advertir a los trabajadores en caso de emergencia? | | X | | |
| ¿La temperatura ambiental y ventilación de las diferentes áreas son adecuadas y no afectan la comodidad de las personas? | X | | | |
| ¿La iluminación es adecuada para cada labor desarrollada en cada uno de los espacios de las instalaciones? | X | | | |
| ¿Los pisos y paredes se encuentran en buen estado, sin grietas, perforaciones, desniveles y/o roturas? | X | | | |
| ¿Las ventanas se encuentran en buen estado (estado/marcos y vidrios)? | X | | | |
| ¿Las puertas se encuentran en buen estado (marcos, cerraduras, pintura)? | X | | | |
| ¿Se controla el crecimiento de maleza en las áreas verdes de las oficinas? | | X | | No hay malezas en esta area de la oficina |

Página 1

✓ RUTA 6504- PUERTO RICO - MINAS BLANCA

| | | |
|---|---|---|
| Compañía de proyectos técnicos s.a. | **INSPECCIÓN LOCATIVA** | CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura |
| **Versión: 06** | **Código: F-SGI-017** | **Fecha: 2021-Febrero** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA:** | 25/09/2024 | **CIUDAD:** | PUERTO RICO | **SEDE:** | OFICINA INTERVENTORIA |
| **NOMBRE:** | NOHORA ORJUELA MORENO | | | **CARGO:** | INSPECTOR SST |

| DESCRIPCIÓN | SI | NO | NA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| **INSTALACIONES** | | | | |
| ¿Las entradas y salidas se encuentran en buen estado, sin | X | | | |
| ¿Los Pasillos y las zonas de transito al interior de la oficina (incluye | X | | | |
| ¿Las áreas cuentan con señalización informativa, preventiva y | X | | | |
| ¿Se encuentran señaladas claramente las salida de emergencia? | X | | | |
| ¿ El Punto de Encuentro esta ubicado en un lugar seguro? | X | | | |
| ¿Existe algún sistema de alarma para advertir a los trabajadores en | | X | | |
| ¿La temperatura ambiental y ventilación de las diferentes áreas son | X | | | |
| ¿La iluminación es adecuada para cada labor desarrollada en cada | X | | | |
| ¿Los pisos y paredes se encuentran en buen estado, sin grietas, | X | | | |
| ¿Las ventanas se encuentran en buen estado (estado, marcos y | X | | | |
| ¿Las puertas se encuentran en buen estado (marcos, cerraduras, | X | | | |
| ¿Se controla el crecimiento de maleza en las áreas verdes de las | X | | | |
| **INSTALACIONES SANITARIAS** | | | | |
| ¿Las oficinas cuentan con servicios sanitarios bien ubicados, | X | | | |
| ¿Los servicios sanitarios están dotados de elementos de higiene | X | | | |
| ¿Existe un lugar adecuado para el consumo de alimentos y descanso | X | | | |
| ¿Los lavamanos o sanitarios presentan goteos o fuga de agua? | | X | | |
| **LUMINARIAS** | | | | |
| ¿ Los Balastros se encuentra en buen estado y funcionando | | X | | |
| ¿Los tubos de iluminación o bombillas están en buen estado, sin | X | | | |
| ¿Los tubos de iluminación o bombillas están quemados o presentan | | X | | |
| ¿Los tubos de iluminación están limpios? | X | | | |
| ¿Las partes eléctricas de las luminarias están en buen estado? | X | | | |
| **CONDICIONES DE SANEAMIENTO** | | | | |
| ¿El agua que se utiliza en las instalaciones es potable? | X | | | |
| ¿El suministro de agua y la presión de este son adecuados para | X | | | |
| ¿El tanque de almacenamiento de agua esta protegido, se limpia y | X | | | |

| | | |
|---|---|---|
| Compañía de proyectos técnicos s.a. | **INSPECCIÓN LOCATIVA** | CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura |
| **Versión: 06** | **Código: F-SGI-017** | **Fecha: 2021-Febrero** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA:** | 25/09/2024 | **CIUDAD:** | PUERTO RICO | **SEDE:** | OFICINA INTERVENTORIA |
| **NOMBRE:** | NOHORA ORJUELA MORENO | | | **CARGO:** | INSPECTOR SST |

| DESCRIPCIÓN | SI | NO | NA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| **MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS** | | | | |
| ¿Los recipientes y el área de almacenamiento temporal (punto ecológico) esta identificada y señalizada? | X | | | No tenemos punto ecologico, pero implementamos la separación de residuos en |
| ¿Se encuentran en buen estado y condiciones los recipientes | X | | | |
| ¿Se dispone de canecas de residuos para cada tipo de residuo? | | X | | implementamos la separación de residuos en |
| ¿Se separan o segregan en la fuente los residuos generados en el | X | | | |
| **EQUIPOS** | | | | |
| ¿Los equipos de computo están correctamente conectados? | X | | | |
| ¿Las conexiones y cables de los diferentes equipos (computadores, | X | | | |
| ¿Los enchufes se encuentran funcionando a su capacidad normal y | X | | | |
| ¿Existe número suficiente de switchs de encendido, enchufes y están | X | | | |
| ¿Los tableros de distribución eléctrica se encuentran identificados y | X | | | |
| **SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO** | | | | |
| ¿Se encuentran señalizados y debidamente ubicados los equipos contra incendios? | X | | | |
| ¿Se cuenta con camilla y esta es accesible? *Indicar NA, si no aplica contar con camilla en la sede inspeccionada.* | X | | | |
| ¿Se dispone de un botiquín con la dotación apropiada? | | X | | |
| ¿Se lleva control de uso del botiquín?. | | | | |
| ¿Todos los trabajadores cuentan con dotación y EPP adecuados para la actividad que desarrollan? | X | | | |
| El personal usa adecuadamente los EPP? | X | | | |

**OTROS RIESGOS (¿Identifica un riesgo adicional? ¿cuál?):**

**- ¿Los trabajadores usan adecuadamente tapabocas (cubriendo nariz y boca)?:**
**- ¿Los trabajadores usan permanentemente los tapabocas?:**
**- ¿Se cuenta con elementos de bioseguridad disponibles (Gel antibacterial, Alcohol)?:**
**- ¿Los trabajadores realizan cada 3 horas lavado de manos?**
**- ¿Los trabajadores desinfectan sus puestos de trabajo?**

## ANEXO 5. INSPECCION DE EXTINTORES Y BOTIQUIN

- ✓ RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS

| | | |
|---|---|---|
| Compañía de proyectos técnicos s.a. | **INSPECCIÓN DE BOTIQUINES DE PROYECTOS** | **CIARCO S.A.S.** |
| **Versión: 01** | **Código: F-SGI-059** | Fecha: 2020.Agosto |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA: | 25/09/2024 | CIUDAD: | NEIVA-HUILA | SEDE: | OFICINA INTERVENTORIA NEIVA- HUILA |
| NOMBRE QUIEN INSPECCIONA: | | ANA PERAFAN | | CARGO: | INSPECTOR SST |

| ITEM | CANTIDAD SUGERIDA | EXISTENCIAS | FECHA DE VENCIMIENTO | TOTAL FALTANTES |
|---|---|---|---|---|
| Algodón | 1 paquete | SI | ago-26 | |
| Alcohol (para desinfección) | 1 Unidad | SI | ago-26 | |
| Isodine Espuma | 1 Unidad | SI | sep-24 | |
| Isodine Solución | 1 Unidad | SI | sep-24 | |
| Suero Fisiologico o solución salina | 1 Unidad | SI | feb-24 | |
| Vendas Elásticas | 1 Unidad | SI | N/A | |
| Aplicadores/Copitos | 5 Unidades | SI | N/A | |
| Guantes de Látex | 1 Pares | SI | N/A | |
| Gasas | 1 Unidades | SI | N/A | |
| Venditas/curas | 4 Unidades | SI | N/A | |
| Suero Oral polvo | 1 sobres | SI | N/A | |
| Esparadrapo | 1 Unidad | SI | N/A | |
| Micropore | 1 Unidad | SI | N/A | |
| Baja lenguas | 1 Unidad | SI | N/A | |
| Tijeras | 1 Unidad | SI | N/A | |
| Tapabocas | 1 Unidad | SI | N/A | |
| Manual de primeros Auxilios | 1 Unidad | NO | | 1 |
| Observaciones | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Compañía de proyectos técnicos s.a. | **INSPECCIÓN DE EXTINTORES PORTÁTILES** | | | | **CIARCO S.A.S.** |
| Versión: 04 | Código: F-SGI-148 | | | | Fecha: 2019- Julio |
| FECHA: | 25-sep-24 | CIUDAD: | NEIVA-HUILA | SEDE: | OFICINA INTERVENTORIA NEIVA-HUILA |
| NOMBRE: | ANA PERAFAN | | | CARGO: | INSPECTOR SST |

Indique **B** si la condición es Buena, **M** si la condición es Mala y **R** si la condición es Regular

| UBICACION | FECHA DE VENCIMIENTO | CLASE DE EXTINTOR | CAPACIDAD | ACCESO | SEÑALIZACION | INSTAL. ENTEL SITIO BASE | INSTRUC. USO | ALTURA ADECUADA | CARGA DEL EXTINTOR | MANOMETRO | MANGUERA | BOQUILLA | MANIJA DE TRANSPORTE | MANIJA DE DESCARGA | PASADOR | SELLO DE SEGURIDAD | ROTULO (ETIQUETA) | CUERPO DEL EXTINTOR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FRENTE A LA ENTRADA | jul-25 | AVC | 10 LB | B | B | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Página 1

- ✓ RUTA 6504- PUERTO RICO - MINAS BLANCA

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **INSPECCIÓN DE EXTINTORES PORTÁTILES** | | | | | | | | | | | | | | | | | CIARCO S.A.S. |
| **Versión: 04** | **Código: F-SGI-018** | | | | | | | | | | | | | | | | | **Fecha: 2019- Julio** |
| **FECHA:** | **25 DE SEPTIEMBRE DE 2024** | | | **CIUDAD:** | | **PUERTO RICO-CAQUETÁ** | | | | | | | | **SEDE:** | | | | OFICINA INTERVENTORIA |
| **NOMBRE:** | **NOHORA ORJUELA MORENO** | | | | | | | | | | | | | **CARGO:** | | | | INSPECTOR SST |
| | Indique **B:** si la condición es Buena, **M:** si la condición es Mala y **R:** si la condición es Regular | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **UBICACIÓN** | **FECHA DE VENCIMIENTO** | **CLASE DE EXTINTOR** | **CAPACIDAD** | **ACCESO** | **SEÑALIZACIÓN** | **INSTAL. EN EL SITIO / BASE** | **INSTRUC. USO** | **ALTURA ADECUADA** | **CARGA DEL EXTINTOR** | **MANÓMETRO** | **MANGUERA** | **BOQUILLA** | **MANIJA DE TRANSPORTE** | **MANIJA DE DESCARGA** | **PASADOR** | **SELLO DE SEGURIDAD** | **ROTULO (ETIQUETA)** | **CUERPO DEL EXTINTOR** | **OBSERVACIONES** |
| SALIDA DE EMERGENCIA | nov-24 | ABC | 10 LB | B | B | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

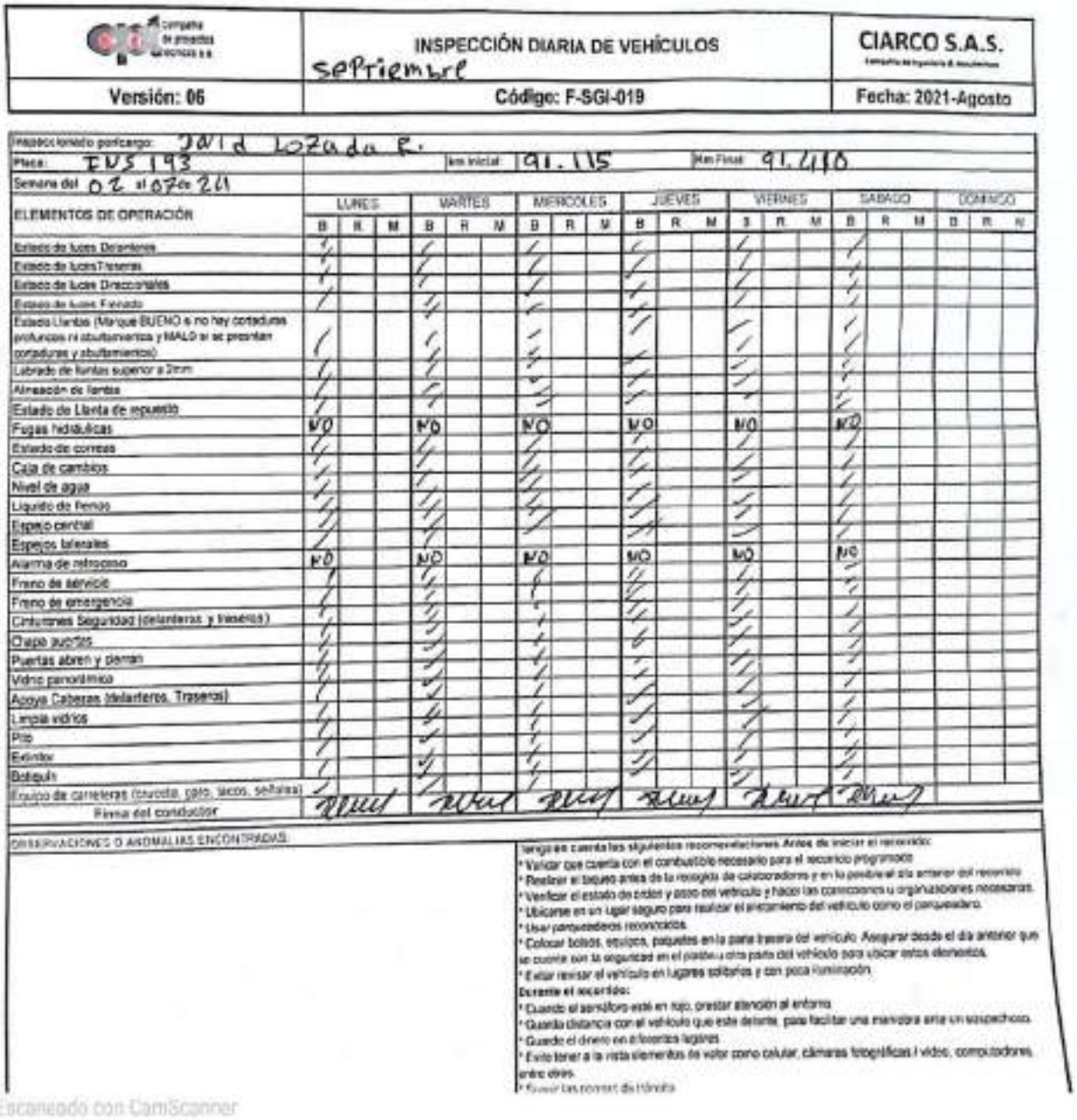
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSPECCIÓN DE BOTIQUINES DE PROYECTOS** | | | | CIARCO S.A.S. |
| **Versión: 01** | | **Código: F-SGI-059** | | | **Fecha: 2020-Agosto** |
| | | | | | |
| **FECHA:** | 25/09/2024 | **CIUDAD:** | PUERTO RICO | Oficina Interventoria | |
| **NOMBRE QUIEN INSPECCIONA:** | | **NOHORA ORJUELA MORENO** | **CARGO:** | INSPECTORA SST | |

| ITEM | CANTIDAD SUGERIDA | EXISTENCIAS | FECHA DE VENCIMIENTO | TOTAL FALTANTES |
|---|---|---|---|---|
| Algodón | 1 paquete | Si | N/A | |
| Alcohol (para desinfección) | 1 unidad | Si | N/A | |
| Isodine Espuma | | | | |
| Isodine Solución | | Si | | |
| Suero Fisiologico o solución salina | | | | |
| Vendas Elásticas | 1 unidad | Si | N/A | |
| Aplicadores/Copitos | 1 paquete | Si | N/A | |
| Guantes de Látex | 1 Par | Si | N/A | |
| Gasas | 1 unidad | Si | N/A | |
| Venditas/curas | 3 unidades | Si | N/A | |
| Suero Oral polvo | | | | |
| Esparadrapo | | Si | | |
| Pito | 1 unidad | Si | N/A | |
| Baja lenguas | 1 unidad | Si | N/A | |
| Bisturi | 1 unidad | Si | N/A | |
| Tapabocas | 1 unidad | Si | N/A | |
| Manual de primeros Auxilios | | | | |

**Observaciones**

## ANEXO 7 REGISTRO DE INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS

- ✓ RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS



| | INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS septiembre | CIARCO S.A.S. |
|---|---|---|
| Versión: 06 | Código: F-SGI-019 | Fecha: 2021-Agosto |

Empleado tomado por cargo: JAIR LOZADA R.
Placa: EVS 193 — Km Inicial: 91.115 — Km Final: 91.410
Semana del 02 al 07/09/21

| ELEMENTOS DE OPERACIÓN | LUNES B | LUNES R | LUNES M | MARTES B | MARTES R | MARTES M | MIERCOLES B | MIERCOLES R | MIERCOLES M | JUEVES B | JUEVES R | JUEVES M | VIERNES B | VIERNES R | VIERNES M | SABADO B | SABADO R | SABADO M | DOMINGO B | DOMINGO R | DOMINGO N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estado de luces Delanteras | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de luces Traseras | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de luces Direccionales | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de luces Freno | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presentan cortaduras y abultamientos) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Labrado de llantas superior a 2mm | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Alineación de llantas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de Llanta de repuesto | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Fugas hidráulicas | NO | | | NO | | | NO | | | NO | | | NO | | | NO | | | | | |
| Estado de correas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Caja de cambios | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Nivel de agua | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Liquido de frenos | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Espejo central | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Espejos laterales | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Alarma de retroceso | NO | | | NO | | | NO | | | NO | | | NO | | | NO | | | | | |
| Freno de servicio | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Freno de emergencia | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Cinturones Seguridad (delanteros y traseros) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Chapa puertas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Puertas abren y cierran | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Vidrio panorámico | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Apoya Cabezas (delanteros, Traseros) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Limpia vidrios | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Pito | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Extintor | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Botiquín | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Equipo de carreteras (cruceta, gato, tacos, señales) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Firma del conductor | Jair | | | Jair | | | Jair | | | Jair | | | Jair | | | Jair | | | | | |

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el lavado antes de la revisión de calzadores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuente con la seguridad en el platón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarde distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Evitar las conversaciones [illegible]

Escaneado con CamScanner

| | INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS Septiembre | CIARCO S.A.S. |
|---|---|---|
| Versión: 06 | Código: F-SGI-019 | Fecha: 2021-Agosto |

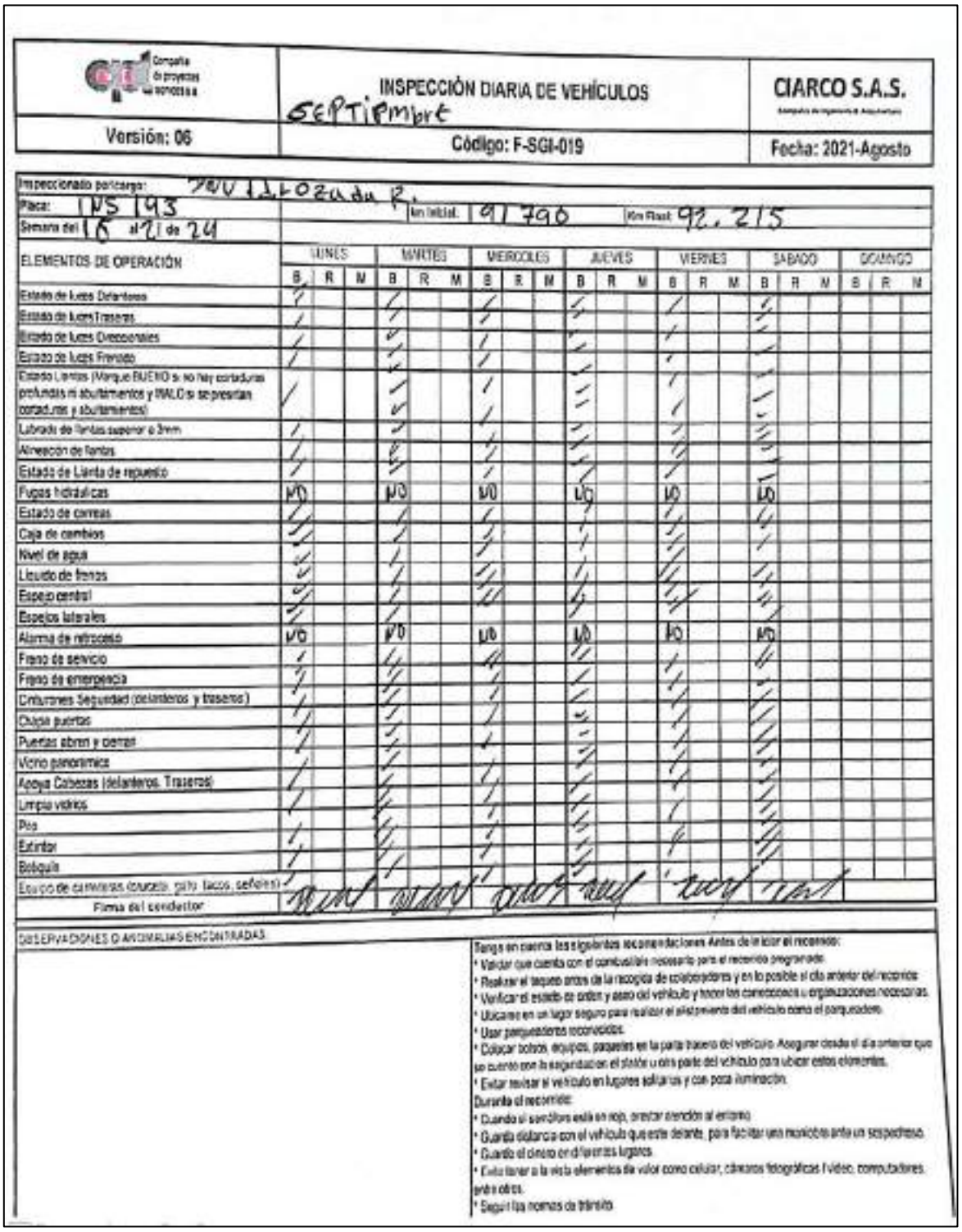
Inspeccionado por cargo: David Lozada R.
Placa: LWS 193 — Km Inicial: 91.500 — Km Final: 91.795
Semana del 09 al 14 de 2024

| ELEMENTOS DE OPERACIÓN | LUNES | | | MARTES | | | MIERCOLES | | | JUEVES | | | VIERNES | | | SABADO | | | DOMINGO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B | R | M | B | R | M | B | R | M | B | R | M | B | R | M | B | R | M | B | R | M |
| Estado de luces Delanteras | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de luces Traseras | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de luces Direccionales | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de luces Freno | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presentan cortaduras y abultamientos) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Labrado de llantas superior a 2mm | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Abrasión de llantas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de Llanta de repuesto | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Fugas hidráulicas | N/O | | | N/O | | | N/O | | | N/O | | | N/O | | | N/O | | | | | |
| Estado de correas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Caja de cambios | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Nivel de agua | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Liquido de frenos | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Espejo central | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Espejos laterales | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Alarma de retroceso | N/O | | | N/O | | | N/O | | | N/O | | | N/O | | | N/O | | | | | |
| Freno de servicio | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Freno de emergencia | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Cinturones Seguridad (delanteros y traseros) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Chapa puertas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Puertas abren y cierran | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Vidrio panorámico | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Apoya Cabezas (delanteros, Traseros) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Limpia vidrios | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Pito | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Extintor | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Botiquín | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Equipo de carretera (triángulo, gato, tacos, señales) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Firma del conductor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Verificar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado
* Realizar el torqueo antes de la recogida de colaboradores y en la posible de día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuente con la seguridad en el platón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo este en rojo, prestar atención al entorno.
* Guardar distancia con el vehículo que esté delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadoras, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito



Compañía de proyectos empresarial

INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS SEPTIEMBRE

CIARCO S.A.S.

Versión: 06 | Código: F-SGI-019 | Fecha: 2021-Agosto

Inspeccionado por/cargo: [illegible] | Placa: IVS 193 | Semana del 16 al 21 de 24 | Km Inicial: 91790 | Km Final: 92.215

| ELEMENTOS DE OPERACIÓN | LUNES | | | MARTES | | | MIERCOLES | | | JUEVES | | | VIERNES | | | SABADO | | | DOMINGO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B | R | M | B | R | M | B | R | M | B | R | M | B | R | M | B | R | M | B | R | M |
| Estado de luces Delanteras | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de luces Traseras | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de luces Direccionales | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de luces Frenado | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presentan cortaduras y abultamientos) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Labrado de llantas superior a 3mm | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Alineacion de llantas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de Llanta de repuesto | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Fugas hidraulicas | NO | | | NO | | | NO | | | NO | | | NO | | | NO | | | | | |
| Estado de correas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Caja de cambios | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Nivel de agua | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Liquido de frenos | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Espejo central | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Espejos laterales | ✓ | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | |
| Alarma de retroceso | NO | | | NO | | | NO | | | NO | | | NO | | | NO | | | | | |
| Freno de servicio | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Freno de emergencia | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Cinturones Seguridad (delanteros y traseros) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Chapa puertas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Puertas abren y cierran | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Vidrio panoramico | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Apoya Cabezas (delanteros, Traseros) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Limpia vidrios | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Pito | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Extintor | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Botiquin | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Equipo de carretera (cruceta, gato, tacos, señales) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Firma del conductor | [illegible] | | | [illegible] | | | [illegible] | | | [illegible] | | | [illegible] | | | [illegible] | | | | | |

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el tapeo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y tomar las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuenta con la seguridad en el portón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarde distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Cuando el clima en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito

- ✓ RUTA 6504- PUERTO RICO - MINAS BLANCA

| | INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS | CIARCO S.A.S. |
|---|---|---|
| Versión: 06 | Código: F-SGI-019 | Fecha: 2021-Agosto |

Inspeccionado por/Cargo: Jesus Alejandro Rondon
Placa: WLE 002 Km inicial: 160.107 Km final: 160.868
Semana del: 16 al 21 de Septiembre 2024

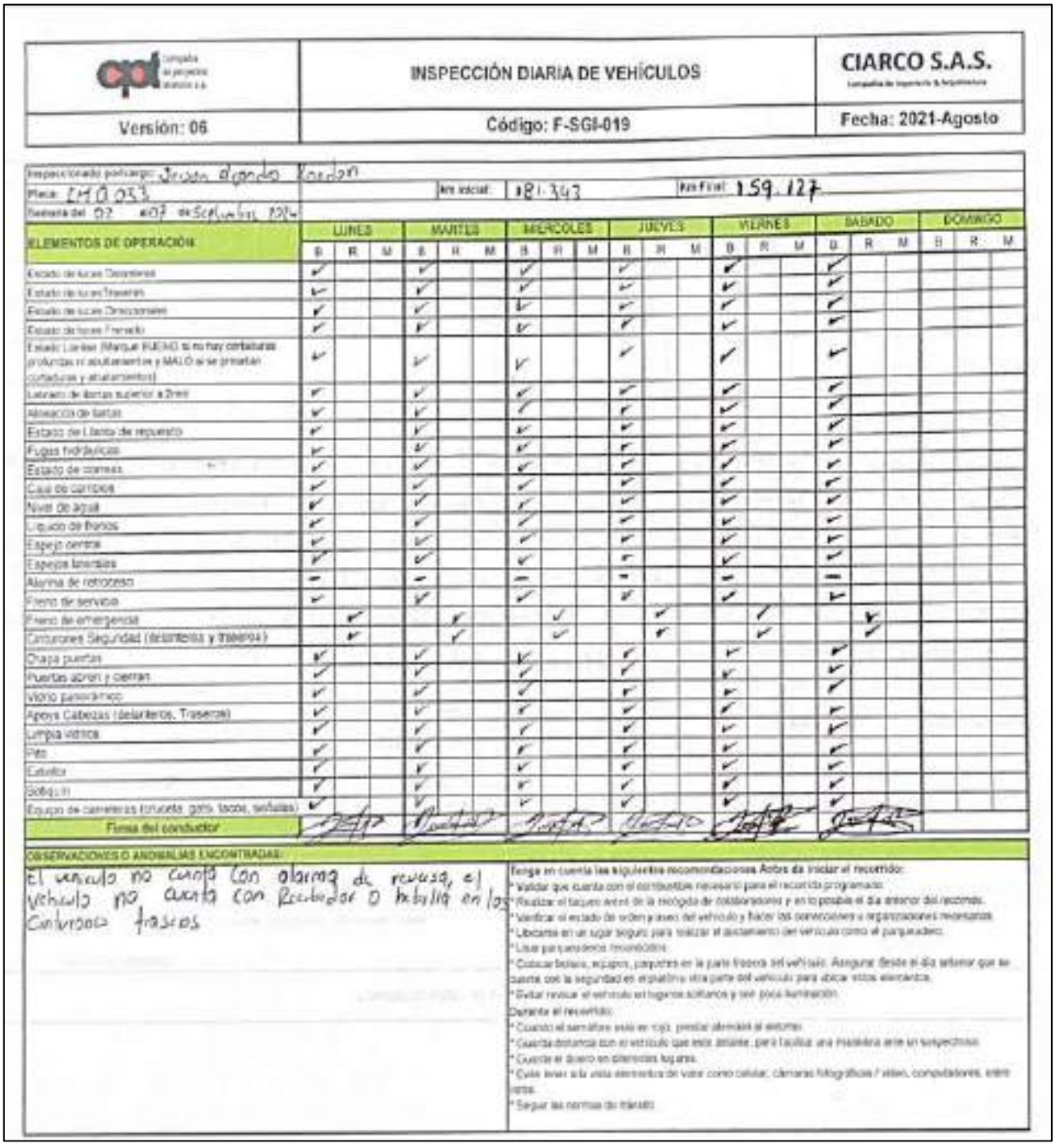
| ELEMENTOS DE OPERACIÓN | LUNES | | | MARTES | | | MIERCOLES | | | JUEVES | | | VIERNES | | | SABADO | | | DOMINGO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B | R | M | B | R | M | B | R | M | B | R | M | B | R | M | B | R | M | B | R | M |
| Estado de luces Delanteras | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de luces Traseras | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de luces Direccionales | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de luces Freno | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado Llantas (Marque BUENO si no hay contaduría profunda, si ajustamientos y MALO si se presentan cortaduras y abultamientos) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Labrado de llantas superior a 2mm | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Alineación de llantas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de Llanta de repuesto | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Fugas hidráulicas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de cornetas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Caja de cambios | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Nivel de aceite | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Liquido de frenos | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Espejo central | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Espejos laterales | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Alarma de retroceso | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Freno de servicio | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Freno de emergencia | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | |
| Cinturones Seguridad (delanteros y traseros) | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | |
| Chapa puertas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Puertos abren y cierran | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Vidrio panorámico | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Apoya Cabezas (delanteros, Traseros) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Limpia vidrios | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Pito | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Extintor | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Botiquín | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Equipo de carretera (cruceta, gato, tacos, señales) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Firma del conductor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

El vehículo no cuenta con reductor o bocina en los cinturones de la parte trasera, freno de emergencia pinchado por funcionar

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuente con el combustible necesario para el recorrido programado
* Realizar el lanqueo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el estacionamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos recomendados.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuente con la seguridad en el patio o sitio parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar movilizar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo esté en roja, prestar atención al entorno.
* Guarde distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.



| | INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS | CIARCO S.A.S. |
|---|---|---|
| Versión: 06 | Código: F-SGI-019 | Fecha: 2021-Agosto |

Inspeccionado por cargo: Jesús Alonso Cardon
Placa: EHO 053 Km inicial: 181.343 Km Final: 159.127
Semana del 02 al 07 de Septiembre 2024

| ELEMENTOS DE OPERACIÓN | LUNES | | | MARTES | | | MIERCOLES | | | JUEVES | | | VIERNES | | | SABADO | | | DOMINGO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B | R | M | B | R | M | B | R | M | B | R | M | B | R | M | B | R | M | B | R | M |
| Estado de luces Delanteras | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de luces Traseras | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de luces Direccionales | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de luces Freno | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presentan cortaduras y abultamientos) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Labrado de llantas superior a 2mm | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Alineación de llantas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de Llanta de repuesto | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Fugas hidráulicas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Estado de correas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Caja de cambios | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Nivel de aceite | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Líquido de frenos | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Espejo central | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Espejos laterales | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Alarma de retroceso | – | | | – | | | – | | | – | | | – | | | – | | | | | |
| Freno de servicio | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Freno de emergencia | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Cinturones Seguridad (delanteros y traseros) | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Chapa puertas | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Puertas abren y cierran | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Vidrio panorámico | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Apoya Cabezas (delanteros, Traseros) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Limpia vidrios | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Pito | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Extintor | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Botiquín | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Equipo de carretera (cruceta, gato, tacos, señales) | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| Firma del conductor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES O ANOMALÍAS ENCONTRADAS:**

El vehículo no cuenta con alarma de reversa, el vehículo no cuenta con Retrovisor O bateria en los Cinturones traseros

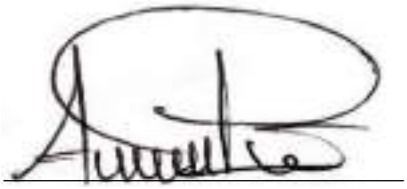
**Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:**

* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el tanqueo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones o reparaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el estacionamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos inventariados.
* Cubrir bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuente con la seguridad en el platón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:

* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarda distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Cuente el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

**Elaboró,**



**ANA MIREYA PERAFAN MUÑOZ**
Inspector SST
LIC N° 329
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
NEIVA -HUILA




**NOHORA ORJUELA MORENO**
Inspectora SST interventoría
LIC N° 111
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
PUERTO RICO-CAQUETÁ

# CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

## RUTA 3001 - 3002

# INFORME DE TOPOGRAFÍA

## CONTRATO 985-2021

## PERIODO: SEPTIEMBRE 2024

| CONTROL DE CAMBIOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **VERSIÓN** | **FECHA** | **ELABORÓ** | **REVISÓ Y APROBÓ** |
| Informe Topografía | 00 | 30-Septiembre-2024 | JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS<br>Topógrafo Inspector | JERSSON FERNANDO CEPEDA<br>Residente Interventoría |

# INFORME DE TOPOGRAFÍA

## SEPTIEMBRE 2024

## CONTRATO No 985-2021

## INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1”

## NEIVA – HUILA

# TABLA DE CONTENIDO

**1. INTRODUCCIÓN ..... 5**

**2. EQUIPOS UTILIZADOS ..... 6**

**3. ACTIVIDADES EJECUTADAS ..... 7**

3.1. FRENTE 1: EXCAVACIONES ..... 7
**3.1.1. Ampliación y Conformación de la Corona de la Vía ..... 7**
3.2. FRENTE 2. ESTABILIZACIÓN DE TALUDES ..... 8
**3.2.1. Construcción de Pernos Pasivos Anclados ..... 8**
**3.2.2. Construcción de Zanjas de Coronación ..... 8**
3.3. FRENTE 3. ESTRUCTURAS DE CONCRETO Y OBRAS DE DRENAJE ..... 10
**3.3.1. Construcción de Alcantarilla ..... 10**
**3.3.2. Construcción de Muro Ciclópeo ..... 10**
**3.3.3. Construcción de Disipadores de Energía ..... 11**
**3.3.4. Construcción de Muro de Contención con Caisson Armado ..... 11**
3.4. FRENTE 4. CERCADO DE LINDEROS DE PREDIO ..... 14
**3.4.1. Instalación de Cercas ..... 14**

# LISTADO DE TABLAS

**Tabla 1. Equipos topografía interventoría ..... 6**
**Tabla 2. Equipos topografía contratista ..... 6**
**Tabla 3. Excavaciones ..... 7**
**Tabla 4. Estabilización de Taludes ..... 9**
**Tabla 5. Estructuras de Concreto y Obras de Drenaje ..... 11**

# 1. INTRODUCCIÓN

Este informe describe las actividades realizadas por la topografía, en la ejecución del contrato N° 985-2021 cuyo objetivo es el **"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"** durante el mes de septiembre de 2024.

## 2. EQUIPOS UTILIZADOS

**Tabla 1.** Equipos topografía interventoría

| EQUIPO | MARCA | No. SERIE | ACTIVIDAD |
|---|---|---|---|
| 1 nivel de precisión | TOPCON | RX6893 | Nivelación |
| 1 estación total | GEOMAX | SR0435 | Lev. topográfico |

**FUENTE:** Elaboración Propia.

**Tabla 2.** Equipos topografía contratista

| EQUIPO | MARCA | No. SERIE | ACTIVIDAD |
|---|---|---|---|
| 1 nivel de precisión | TOPCON | WP109237 | Nivelación |
| 1 estación total | STONEX | DL10767 | Lev. topográfico |

**FUENTE:** Elaboración Propia.

Los equipos mencionados anteriormente están acompañados de sus respectivos Certificados de Calibración. Además, durante la realización de los trabajos de campo, se lleva a cabo una verificación periódica de la calibración de los equipos para garantizar que operen en condiciones óptimas.

## 3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

De acuerdo al desarrollo de las actividades ejecutadas por el contratista durante el mes de septiembre de 2024 el área de topografía del consorcio Intervias VISION 2030, para la ruta 3001, realiza el control, seguimiento y verificación, así como el registro de cantidades de las obras de acuerdo a los diseños previamente aprobados.

A continuación, se relacionan los frentes de obra en ejecución y las diferentes actividades desarrolladas.

### 3.1. Frente 1: Excavaciones

#### 3.1.1. Ampliación y Conformación de la Corona de la Vía

- Entre el PR15+510 al PR15+700 se realiza la excavación mecánica, ampliación y conformación de la subrasante, realizando control de excavación, replanteo de vía y toma de niveles, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

**Tabla 3. Excavaciones**





Ampliación y Conformación de la Corona de la Vía
PR15+510 – PR 15+700

**FUENTE:** Elaboración Propia.

## 3.2. Frente 2. Estabilización de Taludes

### 3.2.1. Construcción de Pernos Pasivos Anclados

- En el PR10+963 al PR11+001 se realiza la perforación e instalación de 17 unidades de pernos pasivos Anclados de 15m de longitud en la Fila Dos a 3.2m y 18 unidades de pernos pasivos Anclados de 15m de longitud en la Fila Tres a 4.9m de la rasante, para la estabilización del talud en corte mediante la implementación de una malla triple torsión con Manto permanente margen derecho, realizando la nivelación y localización de los mismos, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.
- En el PR11+496 al PR11+530.5 se realiza la perforación e instalación de 10 unidades de pernos pasivos Anclados de 15m de longitud en la Fila Tres a 4.5m de la rasante, para la estabilización del talud en corte mediante la metodología Soil Nailing margen derecho, realizando la nivelación y localización de los mismos, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

### 3.2.2. Construcción de Zanjas de Coronación

- En el tramo del PR 10+620 – PR 10+735 se realiza el replanteo y nivelación para la construcción de las zanjas de coronación e implementación de getextil Impertex del talud en corte en el margen derecho.

## Tabla 4. Estabilización de Taludes





Construcción de Pernos Pasivos Anclados
PR10+963 al PR11+001MD, PR11+496 – PR 11+530.5 MD



Construcción de Zanjas de Coronación
PR10+620 – PR10+735 MD

**FUENTE:** Elaboración Propia.

## 3.3. Frente 3. Estructuras de Concreto y Obras de Drenaje

### 3.3.1. Construcción de Alcantarilla

- En el PR15+139 se realiza la construcción de la placa para la poceta de encole en el margen izquierdo, realizando la nivelación, replanteo y dimensionamiento de la excavación y el solado de limpieza.
- En el PR15+267 se realiza la construcción de la poceta de encole, cabezote y aletas de descole controlando la nivelación.
- En el PR15+315 se realiza la construcción de la poceta de encole, cabezote y aletas de descole controlando la nivelación.

### 3.3.2. Construcción de Muro Ciclópeo

- En el PR11+407 – PR11+427 se realiza el relleno de un muro ciclópeo Modulo dos para el confinamiento de la banca en el margen izquierdo, realizando el cálculo de cantidades y nivelación de las capas de confinamiento.
- En el PR12+530 se realiza la construcción de un muro ciclópeo de confinamiento en el margen derecho, realizando el cálculo de cantidades y nivelación de la estructura.

### 3.3.3. Construcción de Disipadores de Energía

- En el PR 10+903 – PR 10+920 se realiza la construcción de tres disipadores de energía transversales en el margen derecho, realizando la proyección, el replanteo, nivelación y cálculo de cantidades, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

### 3.3.4. Construcción de Muro de Contención con Caisson Armado

- En el PR15+842 al PR 15+878 de la zarpa de cimentación de los cinco módulos e instalación de acero de refuerzo para los vástagos del muro de contención en el margen derecho, realizando el replanteo, nivelación y cálculo de cantidades, del acero de refuerzo de las Zarpas y los vástagos, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

**Tabla 5. Estructuras de Concreto y Obras de Drenaje**







Construcción de Alcantarilla
PR15+139, PR 15+267, PR15+315





Construcción de Muro Ciclópeo
PR11+407 – PR11+427 MI, PR 12+530 MD



Construcción de Disipadores
PR 10+903 – PR 10+920 MD



Construcción de Muro de Contención con Caisson Armado
PR15+842 – PR15+878 MI

**FUENTE:** Elaboración Propia.

## 3.4. Frente 4. Cercado de Linderos de Predio

### 3.4.1. Instalación de Cercas

- En el PR13+345 – PR 13+490 se realiza la instalación de cerca de púas con postes de madera el margen izquierdo para el predio 002ID T1 MCNF “Finca Platanillal”, realizando el replanteo conforme a la línea de compra establecida a partir de la línea de chaflanes, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.



Instalación de cerca Predio 002ID T1 MCNF “Finca Platanillal”
PR13+345 – PR13+490 MI

# INFORME MATRIZ DE RIESGOS

# MATRIZ DE RIESGOS

## LICITACION PUBLICA

## LP-DT-065-2020

## MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo de Riesgo | Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | | | | AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | MONITOREO Y REVISIÓN | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | INVIAS | PROPONENTE Y/O CONTRATISTA | | PROBABILIDAD | IMPACTO | VALORACION | CATEGORIA | | | | ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD |
| 1 | General | Externo | Ejecucion | Riesgo Economico | **DESABASTECIMIENTO DEL MERCADO.** Posible salida del mercado y/o escazes de insumos o materias primas necesarias para la elaboración de las obras objeto del contrato. | Demora en la entrega de las obras. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | | X | El contratista deberá ubicar fuentes de suminsitros alternas que faciliten la continuidad en la ejecución de las obras. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna. | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | mensual |
| 2 | General | Externo | Ejecucion | Riesgo Economico | **Fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato** en el costo de insumos, tarifas, jornales, materiales, asesorías, honorarios, etc, regulados y no regulados por el Gobierno. Riesgo que asume el CONTRATISTA, cuando el ajuste sobrepase los establecidos contractualmente con el INVIAS. Riesgo que asume INVIAS hasta en los ajustes estipulados contractualmente. | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual - generación de solicitudes de reconocimiento económico | 3 | 3 | 6 | Riesgo alto | X | X | Aplicar la fórmula de ajustes determinada por el INVIAS. Vigilar los precios durante la etapa de la ejecución contractual | 2 | 1 | 3 | Riesgo Bajo | si | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | mensual |
| 3 | General | Externo | Ejecucion | Riesgo Economico | **Riesgos de la salud:** Riesgo de generación y propagación de virus y/o enfermedades infecciosas tales como el COVID 19 | Impacto negativo en el avance previsto para el cumplimiento del objeto contractual. | 4 | 3 | 7 | Riesgo Alto | | X | Tanto en el proceso de selección de personal así como en la ejecución de las obras, El Contratista deberá implementar todas las medidas necesarias para evitar la propagación de enfermedades infecciosas y/o virus (como el COVID 19), tanto en los frentes de obra, como en su equipo administrativo y/o directivo, operativo así como en la comunidad aledaña a los frentes de obra. El Contratista deberá garantizar la presencia permanente de la totalidad del personal requerido en los frentes de trabajo y en las labores administrativas de la ejecución del mismo, y dando estricto cumplimiento en la continuidad del proyecto conforme al cumplimiento de sus obligaciones contractuales. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Medio | si | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | La Interventoría deberá verificar la implementación y cumplimiento de las medidas de Bioseguridad en los frentes de obra. | diario |
| 4 | General | Externo | Ejecucion | Riesgo Economico | **Riesgo de limitación en la movilidad:** por causa de salubridad pública en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo. | Atraso en el cronograma previsto para la ejecución de las obras | 2 | 2 | 4 | Riesgo Medio | X | X | El Contratista deberá garantizar la presencia del personal y de los materiales y/o insumos necesarios para la ejecución de la obra, garantizando la existencia de los transportes necesarios para ellos. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Verificación por parte del Interventor de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra | mensual |
| 5 | General | Externo | Ejecucion | Riesgo Economico | **Riesgos laborales:** Riesgo de demandas laborales y/o civiles y/o administrativas provenientes de personas vinculadas por cualquier medio por el Contratista para el cumplimiento del objeto contractual cuyas causas se atribuyan a enfermedades, enfermedades infecciosas y/o muerte | Impacto económico al Contratista | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | | X | El Contratista deberá implementar todas las medidas necesarias para evitar la propagación de enfermedades infecciosas y/o virus (como el COVID 19), tanto en los frentes de obra, como en su equipo adminsitrativo y/o directivo, así como en la comunidad aledaña a los frentes de obra. El Contratista será el único responsable de cualquier consecuencia económica que por este efecto se derive. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Verificación de la gestión del Contratista para la implementción de las medidas de bioseguridad que eviten la propagación de virus y/o enfermedades infecciosas. | semanal |
| 6 | General | Externo | Ejecucion | Riesgo Economico | **Riesgo Financiero de alteración del PAC:** Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país. | Impacto económico a los flujos financieros del contrato | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | X | X | EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites admnisitrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier cirucunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas. Así mismo, el Contratista deberá procesar las cuentas y sus facturas de manera oportuna dando estricto cumplimiento al cronograma de ejecución de obra. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Verificación de las condiciones presupuestales del contrato | mensual |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Sociales o Politicos | **Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y demás que afecten el orden público. El nivel de asunción del riesgo para cada parte dependerá de la responsabilidad que ésta tenga frente al evento en particular que se presente, en armonía con la constitución y las leyes colombianas (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). | Pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto causadas por disturbios violentos, Interferencia en el desarrollo del proyecto. | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | X | X | Información sobre orden público en la zona de trabajo a cargo del Contratista, solicitud de Gestión Gubernamental para solución de conflicto a cargo de las partes, aseguramiento de bienes por parte del contratista, medidas de contingencia para superar atrasos. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | SI | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la presentación del evento | A la terminación de la ocurrencia del evento | A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto. | Cuando se presente el evento |
| 8 | General | Interno | Ejecucion | Riesgo Operacional | **Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA. | Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | X | El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | Diario |
| 9 | General | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Riesgos de estudios y diseños:** Por Ajuste y/o Actualizacion y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones de estudios y diseños y/o elaboración de estudios realizados por el Contratista: Ocurre cuando se presentan afectaciones que pudieran modificar lo previsto en los estudios y diseños existentes originados por ejemplo en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, intervención Municipal, etc. | Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Medio | | X | Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto. | Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios |
| 10 | Especifico | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Riesgo de operación:** Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o por deficiente programación de ejecución de las obras. | Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | | X | Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. | diario |
| 11 | Especifico | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Riesgo de Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias. | Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual. | 3 | 3 | 6 | Riesgo Medio | X | X | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la ejecución de la obra . | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Análisis y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario. | mensual |
| 12 | Especifico | Interno | Ejecucion | Riesgo Operacional - Social | **Riesgo Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto | 3 | 2 | 5 | Riesgo Bajo | X | X | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante a la actividad de expropiación en caso que se ejecute, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la etapa de adquisición de predios | Al final de la etapa de adquisición de predios | Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal |
| 13 | Especifico | Interno | Ejecucion | Riesgo Operacional | **Riesgo de Adquisición Predial:** Mayor adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectua la gestion de la adquisicion predial. | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | X | X | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la etapa de adquisición de predios | Al final de la etapa de adquisición de predios | Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal |
| 14 | Especifico | Interno | Ejecucion | Riesgo Operacional | **Riesgo de Logistica:** Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas y/o proyectadas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo. Le corresponde al Contratista verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales a emplear. | Impacto económico al Contratista | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | X | Disponer y asegurar las fuentes de los suministros e los insumos reuqeridos para la ejecución del contrato. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual | A la terminación de la ejecución del contrato | Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría. | mensual |
| 15 | Especifico | Interno | Ejecución | Riesgo de la Naturaleza | **Riesgo Técnico:** Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. EL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debio identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista. | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra, ítems nuevos y eventuales mayores plazos | 3 | 3 | 6 | Riesgo Alto | X | X | Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Medio | En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Específico | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Riesgo de Interferencia:** Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes: Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que corrrespondan. | Posibles prórrogas contractuales | 2 | 1 | 3 | Riesgo Bajo | X | X | En la ejecución contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto | cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes | Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos. | Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal |
| 17 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Financiero | **Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros, propios o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto. | Impacto económico al Contratista | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | | X | Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Contratista | Inicio del contracto | A la terminación de la ejecución del contrato | Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato. | Mensual |
| 18 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Regulatorio | **Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas. | Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | X | | Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Fase precontractual, y cuando se expida la nueva nomatividad que pueda afectar el contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos. | Mensual |
| 19 | General | Externo | Ejecucion | Riesgo Ambiental | **Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales. | Retraso en la Ejecucion de la obra. | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | | X | Seguimiento por parte del Contratista y del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales | Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal |
| 20 | General | Externo | Ejecucion | Riesgo Ambiental | **Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales existentes así como los generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental. | Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | | X | Seguimiento por parte del Contratista y del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección del Medio Ambiente. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisió ambiental, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal |
| 21 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Ambiental | **Ambiental:** Riesgos derivados de las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de los permisos y autorizaciones ambientales, tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. También riesgos de las condiciones ambientales o ecologicas exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotacion minera, ocupacion de cauces e intervenciones forestales sin los debidos permisos de las autoridades ambientales. | Genera incumplimiento ambiental que puede afectar la ejecución del proyecto y ocasiona sanciones de las entidades ambientales competentes. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | X | Aplicación de la normatividad ambiental y exigencia de la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales al contratista. Verificación de cumplimiento del contratista de las obligaciones que emanan de los mismos. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | SI | Constratista-Interventoria | Al inicio de la ejecución del contrato | A la liquidación del contrato con el cierre ambiental | Verificación del Cumplimiento de las normas ambientales y de las obligaciones ambientales del contratista. Visitas e Informes de los Especialistas Ambientales del Proyecto. Informes de Interventoría Ambiental. Requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | mensual |
| 22 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Social | **Social**: Riesgo asociado al proceso de consulta previa que realice el Contratista que estén en cabeza de éste. Así mismo es el riesgo asocidado a cualquier alteración en la ejecución del proyecto que se genere por efectos de la comunidad aledaña al mismo. | Inconformidad de la comunidad en proceso de consulta previa por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra. | 2 | 2 | 4 | Riesgo bajo | | X | Seguimiento a todos los protocolos y procesos de consulta previa de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior. | 1 | 1 | 2 | Riesgo bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la liquidación del contrato con el cierre ambiental | Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de consulta previa de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior. | semanal mientras se resuelve la consulta previa |
| 23 | General | Externo | Ejecución | Riesgo de la naturaleza | **Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS. | Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista | 2 | 2 | 4 | Riesgo bajo | | X | Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc. | 2 | 1 | 3 | Bajo | SI | Contratista | Etapa precontractual | Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones. | Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados | Determinadas por los expertos del contratista en esta materia |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | General | Externo | Ejecución | Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza | **Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente. | Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños | 1 | 4 | 5 | Riesgo Medio | **X** | X | Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto | 1 | 3 | 4 | Bajo | SI | Contratista | Etapa precontractual | A la terminación de la ejecución del contrato | Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar | En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento. |

Para el presente proceso contractual, en atención a la Ley 1150 de 2007 y los artículos 2.2.1.1.1.3.1 y 2.2.1.1.1.6.3. del Decreto 1082 de 2015, entiéndase por Riesgo la probabilidad de ocurrencia de eventos aleatorios que afecten el desarrollo del mismo, generando una variación sobre el resultado esperado, tanto en relación con los costos como con las actividades a desarrollar en la ejecución contractual.

Corresponderá al contratista seleccionado la asunción del Riesgo previsible propio de este tipo de contratación asumiendo su costo, siempre que el mismo no se encuentre expresamente a cargo de la Entidad en el contrato.

De acuerdo con proceso de la referencia, nos permitimos establecer la tipificación, estimación y asignación de los riesgos previsibles que puedan afectar el presente proceso.

Para la tipificación, estimación y asignación de los riesgos que puedan afectar el proceso de contratación o la ejecución del contrato se realizó con base en lo señalado en el Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo expedido por Colombia Compra Eficiente y el Documento CONPES 3714 de 2011.

# EVALUACIÓN MATRIZ DE RIEGO CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

## CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

**CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO**: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

**Contrato de Obra No 991-2021** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA**

**2024**

**EVALUACION MATRIZ DE RIESGO**
**CONTRATO No.991 DE 2021**
**PERIODO: 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024**

***Desabastecimiento del mercado.*** *Posible salida del mercado y/o escasez de insumos o materias primas necesarias para la elaboración de las obras objeto del contrato.*

Riesgo que permanece inactivo.

***Fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato en el costo de insumos, tarifas, jornales, materiales, asesorías, honorarios, etc., regulados y no regulados por el Gobierno.*** *Riesgo que asume el CONTRATISTA, cuando el ajuste sobrepase los establecidos contractualmente con el INVIAS. Riesgo que asume INVIAS hasta en los ajustes estipulados contractualmente.*

Riesgo que permanece inactivo.

***Riesgos de la salud:*** *Riesgo de generación y propagación de virus y/o enfermedades infecciosas tales como el COVID 19*

Riesgo que permanece inactivo.

***Riesgo de limitación en la movilidad:*** *por causa de salubridad pública en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.*

Riesgo que permanece inactivo.

***Riesgos laborales:*** *Riesgo de demandas laborales y/o civiles y/o administrativas provenientes de personas vinculadas por cualquier medio por el Contratista para el cumplimiento del objeto contractual cuyas causas se atribuyan a enfermedades, enfermedades infecciosas y/o muerte.*

Riesgo que permanece inactivo.

***Riesgo Financiero de alteración del PAC:*** *Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.*

*De acuerdo con la matriz de riesgos de la licitación pública LP-DT-065-2020 para el proyecto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA*

*REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" el riesgo 6 "Riesgo Financiero de alteración del PAC": Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país", es interventoría indica que no es probable que se presente la materialización de este riesgo contractual, debido a que el INSTIITUTO NACIONAL DE VIAS ha garantizado el PAC (Programa Anual Mensualizado de Caja) para vigencia 2024, de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando No. DT 31922 del 10 de mayo de 2021.*

*Sin embargo es importante mencionar la (…)* ***CLÁUSULA NOVENA: FORMA DE PAGO****.– El INSTITUTO pagará al CONTRATISTA el valor de este contrato así: a) Las actividades contempladas dentro del programa de inversión de la línea base de cada vigencia, mediante la presentación de actas de recibo parcial de obra, refrendadas por EL CONTRATISTA y el Interventor, anexando el seguimiento al Programa de Inversiones del correspondiente mes y la verificación del pago del período correspondiente de los aportes a seguridad social y parafiscales del personal vinculado laboralmente con EL CONTRATISTA. La acreditación de estos aportes se requerirá para la realización de cada pago derivado del presente contrato, al tenor de lo dispuesto por el artículo 23 de la ley 1150 de 2007. Las cantidades de obra y valores consignados en las respectivas Actas de obra son de responsabilidad exclusiva del Interventor y del CONTRATISTA. Como requisito para la presentación de la última Acta de recibo parcial de obra, se debe anexar el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de obra, debidamente firmada por los participantes. El pago se efectuará dentro de los sesenta (60) días siguientes al cumplimiento de todos los requisitos para la facturación. En todo caso los pagos estarán supeditados a la disponibilidad de PAC. b) Una vez ejecutada la totalidad de la línea base, Las obras ejecutadas bajo el esquema de Uso de Opción, serán remuneradas así: Una vez se ejecuten la totalidad de las obras contempladas en la opción, la Interventoría y el Supervisor del Contrato suscribirán el acta de recibo de las mismas, en la cual incluirá exclusivamente las actividades ejecutadas en la OPCIÓN a los costos directos del contrato afectados por el costo logístico de aceleración de las obras (CA). El acta de recibo de estas obras y la factura correspondiente será radicada en el INSTITUTO en el mes febrero de la anualidad siguiente. El pago se efectuará dentro de los sesenta (60) días siguientes al cumplimiento de todos los requisitos para la facturación. En todo caso los pagos estarán supeditados a la disponibilidad de PAC.*

*PARÁGRAFO SEGUNDO: PAGO DE LAS ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA. - Las actas de recibo parcial de obra deberán presentarse en EL INSTITUTO, dentro de los cinco (5)*

*días calendario siguientes al mes de ejecución de las obras. Así mismo, EL CONTRATISTA deberá radicar en la dependencia competente del INSTITUTO las correspondientes facturas de pago, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes al recibo de las actas de obra debidamente aprobadas por EL INSTITUTO y EL INSTITUTO las pagará dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes a la fecha de radicación de las mismas, o a la fecha en que EL CONTRATISTA subsane las glosas que le formule EL INSTITUTO. Para el pago de la última cuenta deberá anexar el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra. Si EL CONTRATISTA no presenta la cuenta con sus soportes respectivos dentro de la vigencia fiscal correspondiente, no podrá hacer ninguna reclamación judicial o extrajudicial de actualizaciones, intereses o sobrecostos sobre el valor de la cuenta. En caso de mora en los pagos, EL INSTITUTO reconocerá al CONTRATISTA un interés moratorio equivalente al interés legal civil vigente, siguiendo el procedimiento descrito en el artículo 2.2.1.1.2.4.2. del Decreto 1082 de 2015. En todo caso los anteriores pagos estarán sujetos a la disponibilidad de PAC. EL INSTITUTO hará las retenciones a que haya lugar sobre cada pago, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes sobre la materia. El Interventor o el Gestor del contrato deberá verificar al inicio del trabajo y periódicamente, el cumplimiento por parte del CONTRATISTA de la obligación de afiliación al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST (Decreto 1443 de 2014, art 27) y el cumplimiento de la Resolución 312 de 2019 y el Decreto 531 de 2020 y la Resolución 223 de 2021.*

*PARÁGRAFO QUINTO: EL INSTITUTO no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al CONTRATISTA cuando ellas fueren ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación de soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el presente Contrato. Así mismo, el INSTITUTO no reconocerá al CONTRATISTA intereses cuando el trámite de pago se vea impactado por alteraciones al PAC que se originen en circunstancias no imputables a los trámites internos de la Entidad. (…) (Negrita subraya y cursiva Fuera de texto original).*

En la siguiente tabla se presenta la relación del estado de los RP asignados para la vigencia 2024 del contrato de obra 991 de 2021.

Riesgo que permanece inactivo.

| CONTROL REGISTRO PRESUPUESTALES VIGENCIA 2024 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PROYECTO 132 Florencia-Puerto Rico- San Vicente del Caguán-Mina Blanca | | | | |
| CDP | No: Con base en el CDP No: 48024 de fecha 2024-03-20. | | | |
| Rubro | RP | Saldo por Obligar | Valor Afectado | Saldo |
| C-2401-0600-132-51102D-2401023-02 | 240424 | $ 218.395.062,00 | $ 218.395.062,00 | $ - |
| C-2401-0600-132-51102D-2401017-02 | 240424 | $ 1.330.844.908,00 | $ 1.330.844.908,00 | $ - |
| C-2401-0600-132-51102D-2401008-02 | 240424 | $ 18.106.315.586,00 | $ 17.526.095.125,80 | $ 580.220.460,20 |
| Totales | | $ 19.655.555.556,00 | $ 19.075.335.095,80 | $ 580.220.460,20 |
| PROYECTO 135 Neiva-Balsillas- Mina Blanca | | | | |
| CDP | No: Con base en el CDP No: 33124 de fecha 2024-03-08 | | | |
| Rubro | RP | Saldo por Obligar | Valor Afectado | Saldo |
| C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 | 166824 | $ 5.074.377.315,00 | $ 4.325.923.165,20 | $ 748.454.149,80 |
| C-2401-0600-135-51102D-2401017-02 | 166824 | $ 1.901.548.611,00 | $ 472.202.465,00 | $ 1.429.346.146,00 |
| C-2401-0600-135-51102D-2401023-02 | 166824 | $ 135.185.185,00 | $ 135.185.185,00 | $ - |
| Totales | | $ 7.111.111.111,00 | $ 4.933.310.815,20 | $ 2.177.800.295,80 |
| Total De Vigencia 2024 | | | | $ 2.758.020.756,00 |
| Valor Ejecutado Vigencia 2024 | | | | $ 24.008.645.911,00 |
| Saldo Vigencia 2024 | | | | $ 2.758.020.756,00 |

***Orden público:*** *Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y demás que afecten el orden público. El nivel de asunción del riesgo para cada parte dependerá de la responsabilidad que ésta tenga frente al evento en particular que se presente, en armonía con la constitución y las leyes colombianas (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes).*

Riesgo que permanece inactivo durante este periodo.

***Accidentalidad:*** *Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., por parte del CONTRATISTA.*

*El riego permanece inactivo, se hacen las recomendaciones y solicitudes al contratista por parte de la interventoría para el aseguramiento en todas las áreas de intervención del proyecto con el fin de prevenir accidentes.*

***Riesgos de estudios y diseños: Por Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones de estudios y diseños y/o elaboración de estudios realizados por el Contratista:*** *Ocurre cuando se presentan afectaciones que pudieran modificar lo previsto en los estudios y diseños existentes originados por ejemplo en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, intervención Municipal, etc.*

Se están atendiendo en su medida los cambios y/o ajustes de acuerdo con el avance de las obras.

***Riesgo de operación:*** *Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o por deficiente programación de ejecución de las obras.*

El riesgo permanece inactivo.

***Riesgo de Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:*** *Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.*

El riesgo permanece inactivo.

***Riesgo Expropiación Predial:*** *Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiación. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación.*

El riesgo permanece inactivo.

***Riesgo de Adquisición Predial:*** *Mayor adquisición predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectúa la gestión de la adquisición predial.*

- En la Ruta 3001 en el sector del tramo entre el Pr10+500 al Pr20+500, se debe realizar la En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios
- En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 Se tienen aproximadamente 24 Predios identificados.

- Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
  En la ruta 6504 hasta la fecha se han evidenciado dos (2) requerimientos prediales. PR9+060 y PR23

El riesgo permanece inactivo

***Riesgo de Logística: Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas y/o proyectadas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA.*** *Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo. Le corresponde al Contratista verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales a emplear.*

Riesgo Inactivo. La contratista cuenta con los proveedores que se ajustan a sus requerimientos.

***Riesgo Técnico:*** *Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cuales pueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. EL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA asumirá los riesgos geológicos, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en el ajuste y/o elaboración de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.*

El riesgo permanece inactivo.

***Riesgo de Interferencia:*** *Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes: Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que correspondan.*

El riesgo permanece inactivo.

***Riesgo Financiero:*** *Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconómicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros, propios o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.*

El riesgo Permanece inactivo.

***Gestión Ambiental:*** *Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales.*

Riesgo Activo,

Es importante recalcar lo estipulado en la cláusula décima primera (OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA), numeral 5, del contrato 991 de 2021, establece lo siguiente:

*"(…)5.* ***Abstenerse de adelantar intervención alguna*** *a los recursos* ***sin contar con los permisos emitidos por la entidad competente*** *(cuando aplique intervenciones) …"*

El apéndice D. Gestión Ambiental, es muy claro en mencionar lo siguiente, con respecto a este tema:

*"(…) El contratista en* ***ningún caso puede adelantar actividades constructivas sin contar con los permisos y/o autorizaciones ambientales que lo requieran****, por lo tanto, la interventoría debe verificar el estado de los mismos previo al inicio de la obra y de ser* ***necesario ordenar la suspensión inmediata y adelantar las acciones pertinentes****… (Negrita Cursiva Fuera de Texto Original).*

A la fecha el CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, ha adelantado la solicitud para la obtención de los permisos requeridos.

para el tramo del PR13+500 al PR 20+500 del corredor vial Neiva – Balsillas, se tiene la siguiente trazabilidad:

| Tramite Permisos Ambientales con la CAM | | |
|---|---|---|
| **Permiso** | **Ubicación** | **Estado** |
| Concesión de aguas | PR15+080 Ruta 3001 | La Corporación realizo visita de evaluación el 24 de julio de 2024. Pendiente pronunciamiento de la Autoridad Ambiental |
| Aprovechamiento forestal | | Con el oficio No. 27477-2024-S de fecha 16 de septiembre de 2024, la CAM realiza unos requerimientos dentro del tramite. |
| Licencia ambiental | Autorización temporal No. 507862 | A través del comunicado CVNSO-0991-785-2024 del 10 de septiembre de 2024, el Contratista interpone recurso de reposición en contra de la Resolución No. 2681 del 27 de agosto de 2024, con la cual se niega una licencia ambiental al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente |
| Recolección de especímenes silvestres | Ruta 3001 | Con la Resolución No. 2329 del 30 de julio de 2024, la Corporación otorga permiso de estudio para recolección de especímenes de especies silvestres. Con el comunicado CVNSO-0991-653-2024 del 8 de agosto de 2024, El Contratista interpuso recurso de reposición por el tiempo otorgado para la recolección. |

Para el tramo el corredor vial Florencia- Puerto Rico- San Vicente del Caguán- Mina Blanca, se tiene la siguiente trazabilidad:

## CORPOAMAZONIA

| Tramite Permisos Ambientales con la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia - CORPOAMAZONIA | | |
|---|---|---|
| **Permiso** | **Ubicación** | **Estado** |
| Ocupación de cauce | PR9+300 de la ruta 6504 | El 24 de septiembre de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio SAA-V-128 del 4 de septiembre de 2024 |
| Ocupación de cauce | PR23+400 Ruta 6504 | El 24 de septiembre de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio SAA-V-127 del 4 de septiembre de 2024. |
| Ocupación de cauce | Batea PR38+200 ruta 6503 | La Corporación expidió el Auto de Inicio de Tramite No. 058 del 29 de agosto de 2024. |
| Concesión de aguas Quebrada el Águila | PR9+040 de la ruta 6504 | El 5 de septiembre de 2024, la Corporación realiza visita de evaluación a la solicitud del permiso. |
| Aprovechamiento Forestal | PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504 | El 2 de octubre de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio SAA-V-136 del 09 de septiembre de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del tramite. |
| Recolección especímenes silvestres | | El 26 de septiembre de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio SAA-V-139 del 10 de septiembre de 2024 |

***Pasivos Ambientales**: Pasivos ambientales existentes, así como los generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.*

Riesgo que permanece inactivo.

***Ambiental:** Riesgos derivados de las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de los permisos y autorizaciones ambientales, tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. También riesgos de las condiciones ambientales o ecológicas exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotación minera, ocupación de cauces e intervenciones forestales sin los debidos permisos de las autoridades ambientales.*

Riesgo que permanece inactivo

***Social:** Riesgo asociado al proceso de consulta previa que realice el Contratista que estén en cabeza de éste. Así mismo es el riesgo asociado a cualquier alteración en la ejecución del proyecto que se genere por efectos de la comunidad aledaña al mismo.*

Riesgo que permanece inactivo.

***Fuerza mayor asegurable.** Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.*

Riesgo que permanece inactivo.

***Fuerza mayor no asegurable.*** *Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.*

Riesgo que permanece inactivo.

# REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 30/09/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** SEPTIEMBRE **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**CONTRATO DE OBRA No.** 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Camioneta INS193 | DUSTER 2000 CC 4X4 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Camioneta IMQ033 | DUSTER 2000 CC 4X4 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Camioneta WCZ002 | NISSAN 2488 CC 4X4 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Computador | ASUS ZENBOOK 14 | | | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| Computador | ASUS NOTE BOOK PC | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| Computador | LENOVO E490 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Computador | LENOVO THINKBOOK 14-IML | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Computador | DELL INSPIRON 3515 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Computador | LENOVO IDEAPAD SLIM 3 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Computador | ASUS ALL IN 1 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Computador | LENOVO EDEAPAD 3 RYZEN 5 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Computador | ASUS S510U | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Computador | HP CORE i5 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Computador | HP PROBOOK | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| Computador | LENOVO G410 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Computador | HP ALLIN ONE 22DD0XXX | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Computador | ACER ASPIRE 5 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Computador | ACER NITRO 5 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Computador | ASUS X542U | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Computador | Lenovo ThinkBook 15-IML | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Computador | HP PROBOOK 450 G10 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Celular | REDMI NOT 8 PRO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| Celular | REDMI NOTE 13 PRO MAX | | | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| Celular | IPHONE 11 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| Celular | IPHONE 11 PRO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| Celular | SAMSUNG A56 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Celular | SAMSUNG A53 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | |
| Celular | IPHONE 13 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| Celular | SAMSUNG S22 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| Celular | HUAWEI AQM - LX1 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| Celular | REDMI 12 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 30/09/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** SEPTIEMBRE **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**CONTRATO DE OBRA No.** 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Celular | REDMI NOTE12 | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | | |
| Celular | REDMI 12 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | |
| Celular | REDMI NOTE 11 PRO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | |
| Celular | IPHONE 11 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | |
| Celular | IPHONE 14 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | |
| Celular | SAMSUNG A03 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | |
| Celular | MOTOROLA G70 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | |
| Celular | IPHONE 11 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | |
| Celular | SAMSUNG FE S20 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | |
| Celular | SAMSUNG S22 ULTRA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | |
| Celular | IPHONE 11 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | |
| Estación Total | GEOMAX - 2104383 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | | |
| Nivel Automatico | SOKKIA - WS059736 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | | |
| Estación Total | TOPCON - 274737 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | | |
| Nivel Automatico | TOPCON AT-B4 - RX6893 | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | | |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 30/09/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** SEPTIEMBRE **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**CONTRATO DE OBRA No.** 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:**

ESTACION TOTAL TOPCON 16/03/2025
NIVEL AUTOMATICO SOKKIA 16/03/2025
ESTACION TOTAL GEOMAX 19/01/2025
NIVEL AUTOMATICO TOPCON AT-B4 19/01/2025
CAMIONETA IMQ033 DUSTER 2000 CC 4X4 **SOAT**: 30/11/2024 **TÉCNICO MECÁNICA**: 24/11/2024
CAMIONETA INS193 2000 CC **SOAT**:17/08/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**:9/08/2025
CAMIONETA WCZ002 2488 CC **SOAT**:25/07/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**:20/06/2025

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 52202-46096

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 7/10/2024 (Dia / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** sep-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACA - COMFAMILIAR

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | WILSON ANDRÉS PARRA MORALES | 7182325 | DIRECTOR | $ 10.696.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 10.054.240 | $ 699.775 | V | NUEVA EPS S.A | 9475018043 | $ 402.170 | PORVENIR | 9475018043 | $ 1.608.678 | $ 402.170 | | | |
| 2 | JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO | 7187427 | RESIDENTE | $ 6.566.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 6.172.040 | $ 429.574 | V | SANITAS | 9475018043 | $ 246.882 | COLFONDOS | 9475018043 | $ 987.526 | $ 246.882 | | | |
| 3 | JERSON FERNANDO CEPEDA | 1049605686 | RESIDENTE | $ 6.566.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 6.172.040 | $ 429.574 | V | SANITAS | 9475018043 | $ 246.882 | PORVENIR | 9475018043 | $ 987.526 | $ 246.882 | | | |
| 4 | YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA | 1057590973 | ING. AUXILIAR RESIDENTE | $ 5.618.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 5.280.920 | $ 367.552 | V | NUEVA EPS S.A | 9475018043 | $ 211.237 | PORVENIR | 9475018043 | $ 844.947 | $ 211.237 | | | |
| 5 | LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ | 1075664343 | ING. AUXILIAR RESIDENTE | $ 5.618.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 5.280.920 | $ 367.552 | V | SANITAS | 9475018043 | $ 211.237 | PORVENIR | 9475018043 | $ 844.947 | $ 211.237 | | | |
| 6 | MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS | 40093358 | PROFESIONAL SOCIAL | $ 5.686.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 89% | CIV2030 | $ 5.060.540 | $ 352.214 | V | NUEVA EPS S.A | 9475018043 | $ 202.422 | PORVENIR | 9475018043 | $ 809.686 | $ 202.422 | | | |
| 7 | YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ | 34319819 | PROFESIONAL AMBIENTAL | $ 5.686.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 5.344.840 | $ 372.001 | V | SANITAS | 9475018043 | $ 213.794 | SKANDIA | 9475018043 | $ 855.174 | $ 213.794 | | | |
| 8 | JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS | 1049655527 | TOPOGRAFO | $ 3.114.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 2.927.160 | $ 203.730 | V | NUEVA EPS S.A | 9475018043 | $ 117.086 | PORVENIR | 9475018043 | $ 468.346 | $ 117.086 | | | |
| 9 | ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO | 1057600966 | INSPECTOR | $ 3.114.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 2.927.160 | $ 203.730 | V | COMPENSAR | 9475018043 | $ 117.086 | COLFONDOS | 9475018043 | $ 468.346 | $ 117.086 | | | |
| 10 | MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA | 1083912902 | TOPOGRAFO | $ 3.114.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 2.927.160 | $ 203.730 | V | MEDIMAS EPS | 9475018043 | $ 117.086 | PORVENIR | 9475018043 | $ 468.346 | $ 117.086 | | | |
| 11 | ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS | 79325630 | INSPECTOR | $ 3.114.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 2.927.160 | $ 203.730 | V | NUEVA EPS S.A | 9475018043 | $ 117.086 | COLPENSIONES | 9475018043 | $ 468.346 | $ 117.086 | | | |
| 12 | NOHORA ORJUELA MORENO | 1117519701 | INSPECTOR SST | $ 3.114.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 2.927.160 | $ 203.730 | V | NUEVA EPS S.A | 9475018043 | $ 117.086 | COLFONDOS | 9475018043 | $ 468.346 | $ 117.086 | | | |
| 13 | ANA MIREYA PERAFAN MINOZ | 36297317 | INSPECTOR SST | $ 3.114.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 2.927.160 | $ 203.730 | V | SANITAS | 9475018043 | $ 117.086 | PORVENIR | 9475018043 | $ 468.346 | $ 117.086 | | | |
| 14 | JANETH RIVERA LOPEZ | 40670540 | CADENERA | $ 1.895.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 1.781.300 | $ 123.978 | V | ASMET SALUD | 9475018043 | $ 71.252 | PORVENIR | 9475018043 | $ 285.008 | $ 71.252 | | | |
| 15 | TOBIAS ANACONA CALDERON | 12119801 | CADENERO | $ 1.895.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 1.781.300 | $ 123.978 | V | NUEVA EPS S.A | 9475018043 | $ 71.252 | PORVENIR | 9475018043 | $ 285.008 | $ 71.252 | | | |
| 17 | LESLIE DAYANA FIGUEROA | 1193224040 | AUXILIAR ADMINISTRATIVA | $ 1.489.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 1.399.660 | $ 97.416 | V | SANITAS | 9475018043 | $ 55.986 | PORVENIR | 9475018043 | $ 223.946 | $ 55.986 | | | |
| 19 | JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES | 1115951945 | CONDUCTOR | $ 1.625.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 1.527.500 | $ 106.314 | V | ASMET SALUD | 9475018043 | $ 61.100 | PORVENIR | 9475018043 | $ 244.400 | $ 61.100 | | | |
| 20 | DAVID LOZADA ROJAS | 1081410166 | CONDUCTOR | $ 1.625.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 1.527.500 | $ 106.314 | V | NUEVA EPS S.A | 9475018043 | $ 61.100 | PORVENIR | 9475018043 | $ 244.400 | $ 61.100 | | | |
| 21 | MILLO NELSON TOVAR PLAZA | 17633067 | CONDUCTOR | $ 1.625.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0% | CIV2030 | $ - | $ - | V | NUEVA EPS S.A | 9475018043 | $ - | COLPENSIONES | 9475018043 | $ - | $ - | | | |
| 22 | CECILIA CUELLAR PARRA | 1080293036 | CAMPAMENTERA | $ 1.489.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0% | CIV2030 | $ - | $ - | V | COMFAMILIAR | 9475018043 | $ - | PORVENIR | 9475018043 | $ - | $ - | | | |
| 23 | JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA | 1031136362 | PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL | $ 6.160.000 | | | X | X | X | | | | | | | | | | | | X | X | X | | | | X | X | X | | | | | | 28% | CIV2030 | $ 1.724.800 | $ 120.046 | V | SANITAS | 9475018043 | $ 68.992 | PORVENIR | 9475018043 | $ 275.968 | $ 68.992 | | | |
| 24 | ELIANA DAMARIS PUENGUENA COLIMBA | 1004691263 | AUXILIAR DE LABORATORIO | $ 1.895.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 94% | CIV2030 | $ 1.781.300 | $ 123.978 | V | MALLAMAS EPS | 9475018043 | $ 71.252 | PORVENIR | 9475018043 | $ 285.008 | $ 71.252 | | | |
| 25 | CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS | 39691684 | ESP. AMBIENTAL | $ 9.477.000 | | X | X | | | | | | | X | | | | | | X | X | | | | | | | | | | | | | | 14% | INDEPENDIENTE | $ 1.326.780 | $ 92.344 | I | ALIANSALUD EPS | 7939837137 | $ 21.228 | PORVENIR | 7939837137 | $ 84.914 | $ 21.228 | | | |
| 26 | CARLOS YIDY VILLAREAL | 79795367 | ESP. EN GEOLOGÍA | $ 9.477.000 | | X | X | | | | | | | X | | | | | | X | X | | | | | | | | | | | | | | 14% | INDEPENDIENTE | $ 1.326.780 | $ 92.344 | I | SANITAS | 80694519 | $ 21.228 | COLPENSIONES | 80694519 | $ 84.914 | $ 21.228 | | | |
| 27 | FREDY ALBERTO DUARTE | 91286371 | ESP. EN VIAS | $ 9.477.000 | | | | | | | | | | X | | | | | | X | X | | | | | | | | | | | | | | 9% | INDEPENDIENTE | $ 852.930 | $ 59.364 | I | SANITAS | 9472970056 | $ 13.647 | COLPENSIONES | 9472970056 | $ 54.588 | $ 13.647 | | | |
| 28 | MALENA JUDYTH RODRIGUEZ | 20475377 | ESP. EN ESTRUCTURAS | $ 9.477.000 | | X | X | | | | | | X | X | | | | | | X | X | | | | | | X | X | X | | | | | | 28% | INDEPENDIENTE | $ 2.653.560 | $ 184.688 | I | COMPENSAR | 80630916 | $ 42.457 | COLFONDOS | 80630916 | $ 169.828 | $ 42.457 | | | |
| 29 | CLAUDIA AGUDELO | 51842434 | ESP. HIDROLOGÍA | $ 9.477.000 | | | | | | | | | X | X | | | | | | X | X | | | | | | | | | | | | | | 13% | INDEPENDIENTE | $ 1.232.010 | $ 85.748 | I | SANITAS | 7940237976 | $ 19.712 | COLFONDOS | 7940237976 | $ 78.849 | $ 19.712 | | | |
| 30 | HECTOR YESID SANCHEZ | 80755119 | ESP. DISEÑO GEOMETRICO | $ 9.477.000 | | | | | | | | | X | X | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | 7% | INDEPENDIENTE | $ 663.390 | $ 46.172 | I | COMPENSAR | 9473969240 | $ 10.614 | PORVENIR | 9473969240 | $ 42.457 | $ 10.614 | | | |
| 31 | ALDEMAR PEREZ GUALTEROS | 4116538 | ESP. TRANSITO | $ 9.477.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0% | INDEPENDIENTE | $ - | $ - | I | SURA | | $ - | COLPENSIONES | 0 | $ - | $ - | | | |
| 32 | DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA | 53082087 | ESP. SOSTENIBILIDAD | $ 7.446.000 | | X | X | | | | | | X | X | | | | | | X | X | | | | | | X | X | | | | | | | 24% | INDEPENDIENTE | $ 1.787.040 | $ 124.378 | I | SANITAS | 30775744 | $ 28.593 | PORVENIR | 30775744 | $ 114.371 | $ 28.593 | | | |
| | **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | $ 82.294.350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha 07/10/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**CONTRATO DE INTERVENTORIA 985 DE 2021**

**ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA No. 40**

**PERIODO: SEPTIEMBRE DE 2024**

# 9. PLANILLAS DE PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901481479 | 5 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | PRINCIPAL | CRA 18 116 24 | PUERTO RICO-CAQUETA | 2145198 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-09 | 2024-10 | 966141768 | 9475018043 | E | 2024/10/18 | 2024/10/07 | BANCO DAVIVIENDA | 0 | $23,422,100 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | PENSION Codigo | Días | IBC | Aporte | SALUD Codigo | Dias | IBC | Aporte | CCF Codigo | Días | IBC | Aporte | RIESGOS Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | PARAFISCALES Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUCURSAL: PRINCIPAL (14 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $50,445,444 | $8,279,100 | | | $50,445,444 | $2,018,300 | | | $46,908,777 | $1,876,800 | | | $50,445,444 | | $3,265,600 | | $0 | $0 | | $15,439,800 |
| **Centro de Trabajo: PRINCIPAL (14 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $50,445,444 | $8,279,100 | | | $50,445,444 | $2,018,300 | | | $46,908,777 | $1,876,800 | | | $50,445,444 | | $3,265,600 | | $0 | $0 | | $15,439,800 |
| Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (14 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $50,445,444 | $8,279,100 | | | $50,445,444 | $2,018,300 | | | $46,908,777 | $1,876,800 | | | $50,445,444 | | $3,265,600 | | $0 | $0 | | $15,439,800 |
| 1 | CC | 40093358 | ARDILA CUBILLOS MARIA ISABEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $5,060,540 | $809,700 | EPS037 | 30 | $5,060,540 | $202,500 | CCF13 | 30 | $5,060,540 | $202,500 | 14-4 | 30 | $5,060,540 | 6.960% | $352,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,567,000 |
| 2 | CC | 96353014 | CALDERON QUINTERO JOHN JAIRO | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 27 | $4,999,353 | $799,900 | EPS037 | 27 | $4,999,353 | $200,000 | CCF13 | 27 | $4,999,353 | $200,000 | 14-4 | 27 | $4,999,353 | 6.960% | $348,000 | 27 | $0 | $0 | Si | $1,547,900 |
| 3 | CC | 34319819 | CUELLAR SANCHEZ YENY PATRICIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230901 | 30 | $5,344,840 | $908,800 | EPS005 | 30 | $5,344,840 | $213,800 | CCF13 | 30 | $5,344,840 | $213,800 | 14-4 | 30 | $5,344,840 | 6.960% | $372,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,708,500 |
| 4 | CC | 1193224040 | FIGUEROA ACOSTA LESLIE DAYANA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,539,660 | $246,400 | EPS005 | 30 | $1,539,660 | $61,600 | CCF13 | 30 | $1,539,660 | $61,600 | 14-4 | 30 | $1,539,660 | 6.960% | $107,200 | 30 | $0 | $0 | Si | $476,800 |
| 5 | CC | 1057590973 | GOMEZ SIERRA YUDY PAOLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $5,280,920 | $898,000 | EPS037 | 30 | $5,280,920 | $211,300 | CCF13 | 30 | $5,280,920 | $211,300 | 14-4 | 30 | $5,280,920 | 6.960% | $367,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,688,200 |
| 6 | CC | 79325630 | HUERTAS HUERTAS ANIBAL DE JESUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $2,927,600 | $468,500 | EPS037 | 30 | $2,927,600 | $117,200 | CCF13 | 30 | $2,927,600 | $117,200 | 14-4 | 30 | $2,927,600 | 6.960% | $203,800 | 30 | $0 | $0 | Si | $906,700 |
| 7 | CC | 1083912902 | MURCIA FIGUEROA MARCO AURELIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $2,927,160 | $468,400 | EPS005 | 30 | $2,927,160 | $117,100 | CCF13 | 30 | $2,927,160 | $117,100 | 14-4 | 30 | $2,927,160 | 6.960% | $203,800 | 30 | $0 | $0 | Si | $906,400 |
| 8 | CC | 1117519701 | ORJUELA MORENO NOHORA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 30 | $2,927,160 | $468,400 | EPS037 | 30 | $2,927,160 | $117,100 | CCF13 | 30 | $2,927,160 | $117,100 | 14-4 | 30 | $2,927,160 | 6.960% | $203,800 | 30 | $0 | $0 | Si | $906,400 |
| 9 | CC | 7182325 | PARRA MORALES WILSON ANDRES | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $10,054,240 | $1,709,300 | EPS037 | 30 | $10,054,240 | $402,200 | CCF13 | 30 | $10,054,240 | $402,200 | 14-4 | 30 | $10,054,240 | 6.960% | $699,800 | 30 | $0 | $0 | Si | $3,213,500 |
| 10 | CC | 40670540 | RIVERA LOPEZ JANETH | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,921,300 | $307,500 | ESSC62 | 30 | $1,921,300 | $76,900 | CCF13 | 30 | $1,921,300 | $76,900 | 14-4 | 30 | $1,921,300 | 6.960% | $133,800 | 30 | $0 | $0 | Si | $595,100 |
| 11 | CC | 1090529477 | RODAS BOTERO NAREN GUILLERMO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,781,300 | $285,100 | EPS037 | 30 | $1,781,300 | $71,300 | CCF13 | 30 | $1,781,300 | $71,300 | 14-4 | 30 | $1,781,300 | 6.960% | $124,000 | 30 | $0 | $0 | Si | $551,700 |
| 12 | CC | 1115951945 | RONDON CIFUENTES JERSON ALEJANDRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,527,500 | $244,400 | ESSC62 | 30 | $1,527,500 | $61,100 | CCF13 | 30 | $1,527,500 | $61,100 | 14-4 | 30 | $1,527,500 | 6.960% | $106,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $473,000 |
| 13 | CC | 7187427 | SUAREZ SARMIENTO JAVIER ALBERTO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 3 | $617,204 | $98,800 | EPS005 | 3 | $617,204 | $24,700 | CCF13 | 3 | $617,204 | $24,700 | 14-4 | 3 | $617,204 | 6.960% | $43,000 | 3 | $0 | $0 | Si | $191,200 |
| 14 | CC | 63449807 | TARAZONA OJEDA ELLA JOHANNA | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 230301 | 30 | $3,536,667 | $565,900 | EPS017 | 30 | $3,536,667 | $141,500 | CCF13 | 0 | $0 | $0 | 14-4 | 30 | $3,536,667 | 0.000% | $0 | 0 | $0 | $0 | Si | $707,400 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | PENSION Codigo | Días | IBC | Aporte | SALUD Codigo | Dias | IBC | Aporte | CCF Codigo | Días | IBC | Aporte | RIESGOS Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | PARAFISCALES Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUCURSAL: SECUNDARIA (8 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $25,408,040 | $4,180,500 | | | $25,408,040 | $1,016,500 | | | $25,408,040 | $1,016,500 | | | $25,408,040 | | $1,768,800 | | $0 | $0 | | $7,982,300 |

# Planilla Resumen

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Centro de Trabajo: NEIVA (8 Afiliados)** | | | | | | **$25,408,040** | **$4,180,500** | | | **$25,408,040** | **$1,016,500** | | | **$25,408,040** | **$1,016,500** | | | **$25,408,040** | | **$1,768,800** | | **$0** | **$0** | | **$7,982,300** |
| Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (8 Afiliados) | | | | | | **$25,408,040** | **$4,180,500** | | | **$25,408,040** | **$1,016,500** | | | **$25,408,040** | **$1,016,500** | | | **$25,408,040** | | **$1,768,800** | | **$0** | **$0** | | **$7,982,300** |
| 15 | CC | 1031136362 | ALZATE ACUÑA JULIAN CAMILO | 230301 | 30 | $1,724,800 | $276,000 | EPS005 | 30 | $1,724,800 | $69,000 | CCF32 | 30 | $1,724,800 | $69,000 | 14-4 | 30 | $1,724,800 | 6.960% | $120,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $534,100 |
| 16 | CC | 1057600966 | CASTIBLANCO MORALES ANDRES FERNANDO | 231001 | 30 | $2,927,160 | $468,400 | EPS008 | 30 | $2,927,160 | $117,100 | CCF32 | 30 | $2,927,160 | $117,100 | 14-4 | 30 | $2,927,160 | 6.960% | $203,800 | 30 | $0 | $0 | Si | $906,400 |
| 17 | CC | 1049605686 | CEPEDA BARAJAS JERSSON FERNANDO | 230301 | 30 | $6,172,040 | $1,049,400 | EPS005 | 30 | $6,172,040 | $246,900 | CCF32 | 30 | $6,172,040 | $246,900 | 14-4 | 30 | $6,172,040 | 6.960% | $429,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,972,800 |
| 18 | CC | 1049655527 | CRUZ HUERTAS JUAN DIEGO | 230301 | 30 | $2,927,160 | $468,400 | EPS017 | 30 | $2,927,160 | $117,100 | CCF32 | 30 | $2,927,160 | $117,100 | 14-4 | 30 | $2,927,160 | 6.960% | $203,800 | 30 | $0 | $0 | Si | $906,400 |
| 19 | CC | 1075664343 | JOYA MUÑOZ LIZETH ANGELICA | 230301 | 30 | $5,280,920 | $898,000 | EPS005 | 30 | $5,280,920 | $211,300 | CCF32 | 30 | $5,280,920 | $211,300 | 14-4 | 30 | $5,280,920 | 6.960% | $367,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,688,200 |
| 20 | CC | 1081410166 | LOZADA ROJAS DAVID | 230301 | 30 | $1,667,500 | $266,800 | EPS037 | 30 | $1,667,500 | $66,700 | CCF32 | 30 | $1,667,500 | $66,700 | 14-4 | 30 | $1,667,500 | 6.960% | $116,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $516,300 |
| 21 | CC | 1049653007 | MARTINEZ CASTELLANIS JOSE LUIS | 230301 | 30 | $1,781,300 | $285,100 | EPS005 | 30 | $1,781,300 | $71,300 | CCF32 | 30 | $1,781,300 | $71,300 | 14-4 | 30 | $1,781,300 | 6.960% | $124,000 | 30 | $0 | $0 | Si | $551,700 |
| 22 | CC | 36297317 | PERAFAN MUÑOZ ANA MIREYA | 230301 | 30 | $2,927,160 | $468,400 | EPS005 | 30 | $2,927,160 | $117,100 | CCF32 | 30 | $2,927,160 | $117,100 | 14-4 | 30 | $2,927,160 | 6.960% | $203,800 | 30 | $0 | $0 | Si | $906,400 |
| **Total** | **Afiliados( 22)** | | | | | $75,853,484 | $12,459,600 | | | $75,853,484 | $3,034,800 | | | $72,316,817 | $2,893,300 | | | $75,853,484 | | $5,034,400 | | $0 | $0 | | $23,422,100 |

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901481479 | 5 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | PRINCIPAL | CRA 18 116 24 | PUERTO RICO-CAQUETA | 2145198 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-09 | 2024-10 | 966141768 | 9475018043 | E | 2024/10/18 | 2024/10/07 | BANCO DAVIVIENDA | 0 | $23,422,100 |

## RESUMEN DE PAGO

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 22 | $12,459,600 | $0 | $0 | $12,459,600 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 2 | $936,800 | $0 | $0 | $936,800 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 3 | $2,078,100 | $0 | $0 | $2,078,100 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 16 | $8,535,900 | $0 | $0 | $8,535,900 |
| SKANDIA | 230901 | 800,253,055 | 2 | 1 | $908,800 | $0 | $0 | $908,800 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 22 | $5,034,400 | $0 | $0 | $5,034,400 |
| COLPATRIA ARP | 14-4 | 860,002,183 | 9 | 22 | $5,034,400 | $0 | $0 | $5,034,400 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 2) | | | | 22 | $2,893,300 | $0 | $0 | $2,893,300 |
| COMFACA | CCF13 | 891,190,047 | 2 | 14 | $1,876,800 | $0 | $0 | $1,876,800 |
| COMFAMILIAR HUILA | CCF32 | 891,180,008 | 2 | 8 | $1,016,500 | $0 | $0 | $1,016,500 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 5) | | | | 22 | $3,034,800 | $0 | $0 | $3,034,800 |
| ASMET SALUD EPS SAS | ESSC62 | 900,935,126 | 7 | 2 | $138,000 | $0 | $0 | $138,000 |
| COMPENSAR | EPS008 | 860,066,942 | 7 | 1 | $117,100 | $0 | $0 | $117,100 |
| FAMISANAR | EPS017 | 830,003,564 | 7 | 2 | $258,600 | $0 | $0 | $258,600 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 8 | $1,388,300 | $0 | $0 | $1,388,300 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 9 | $1,132,800 | $0 | $0 | $1,132,800 |
| **TOTAL** | | | | **22** | **$23,422,100** | **$0** | **$0** | **$23,422,100** |

# PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
## SOPORTE DE PAGO GENERAL

**DATOS GENERALES DEL APORTANTE**

| | | | |
|---|---|---|---|
| TIPO IDENTIFICACIÓN: | CÉDULA DE CIUDADANÍA | NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN: | 39691684 |
| NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL: | | | CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS |
| CIUDAD/MUNICIPIO: | BOGOTA DISTRITO CAPITAL | DEPARTAMENTO: | BOGOTA - DISTRITO CAPITAL |
| DIRECCIÓN: | CRA 18 N° 116-24 | TELÉFONO: | 2145198 |
| TIPO APORTANTE: | 02-INDEPENDIENTE | CLASE APORTANTE: | I-INDEPENDIENTE |
| TIPO EMPRESA: | PRIVADA | ACTIVIDAD ECONOMICA: | Actividades de arquitectura e ingeniería y otras |
| FORMA DE PRESENTACIÓN: | ÚNICO | | |
| APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA): | NO | | |

**DATOS GENERALES DE LA PLANILLA**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NÚMERO PLANILLA: | **7939837137** | | | TIPO DE PLANILLA: | | | I-INDEPENDIENTES |
| PERIODO COTIZACIÓN OTROS | MES septiembre | AÑO | 2024 | PERIODO COTIZACIÓN SALUD: | MES septiembre | AÑO | 2024 |
| DÍAS DE MORA: | 0 | | | | | | |
| FECHA PAGO (aaaa/mm/dd): | 2024/10/01 | | | NÚMERO AUTORIZACIÓN: | | | 949231813 |

**TOTAL APORTES A PENSIÓN**

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | COTIZACIÓN | APORTES VOLUNTARIOS | | FSP | | MORA | | TOTALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | | EMPLEADOR | COTIZANTE | SOLIDARIDAD | SUBSISTENCIA | COTIZACIÓN | FSP | APORTES | MORA | VALOR PAGADO |
| 230301 | 230301-PORVENIR | 1 | $ 906.300 | $ 0 | $ 0 | $ 28.400 | $ 28.400 | $ 0 | $ 0 | $ 963.100 | $ 0 | $ 963.100 |
| **SUBTOTALES:** | | | | | | | | | | **$ 963.100** | **$ 0** | **$ 963.100** |

**TOTAL APORTES A SALUD**

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD | | LICENCIA MATERNIDAD | | SALDO A FAVOR | | LIQUIDACIÓN | | MORA | | TOTALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | NÚMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | NÚMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | PLANILLA | VALOR | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | APORTES | MORA | DESCUENTO | VALOR PAGADO |
| EPS001 | EPS001-ALIANSALUD S.A. | 1 | | $ 0 | | $ 0 | | $ 0 | $ 708.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 708.100 | $ 0 | $ 0 | $ 708.100 |
| **SUBTOTALES:** | | | | | | | | | | | | | **$ 708.100** | **$ 0** | **$ 0** | **$ 708.100** |

**TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES**

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | INCAPACIDAD IRP | | | SALDO A FAVOR | | LIQUIDACIÓN | TOTALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | NÚMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | PAGO A OTROS RIESGOS | PLANILLA | VALOR | COTIZACIÓN | APORTES | MORA | DESCUENTO | VALOR PAGADO |
| 14-4 | 14-4-SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | 1 | | $ 0 | $ 0 | | $ 0 | $ 29.600 | $ 29.600 | $ 0 | $ 0 | $ 29.600 |
| **SUBTOTALES:** | | | | | | | | | **$ 29.600** | **$ 0** | **$ 0** | **$ 29.600** |

**LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES**

| DATOS DEL COTIZANTE | | | | | | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PARAFISCALES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSIÓN | | | | | | | | | SALUD | | | | | | ARP | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | FSP | | APORTES VOLUNTARIOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° | IDENTIFICACIÓN | NOMBRES | TIPO COTIZANTE | SUBTIPO COTIZANTE | SALARIO BÁSICO | TIPO DE SALARIO | COLOMBIANO | EXTRANJERO | REFORMA TRIBUTARIA | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | COR | VSP | VST | SLN | COM | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | ADMIN | DÍAS COT | IBC | COTIZACIÓN | SUBSISTENCIA | SOLIDARIDAD | EMPLEADOR | EMPLEADO | INDICADOR TARIFA ESPECIAL | TOTAL APORTE | ADMIN | DÍAS COT | IBC | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | TOTAL APORTE | ADMIN | DÍAS COT | IBC | CENTRO DE TRABAJO | TOTAL APORTE | DÍAS COT | IBC | ADMIN | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE |
| 1 | CC 39691684 | ALFARO DE LOS RIOS CLAUDIA ALICIA | INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS | | $ 5.664.191 | | | | NO | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301-PORVENIR | 30 | $ 5.664.191 | $ 906.300 | $ 28.400 | $ 28.400 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 963.100 | EPS001-ALIANSALUD S.A. | 30 | $ 5.664.191 | $ 708.100 | $ 0 | $ 708.100 | 14-4-SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A. | 30 | $ 5.664.191 | 39691684 | $ 29.600 | | $ 0 | | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |

| | |
|---|---|
| **TOTAL** | **$ 1.700.800** |

compensar | miplanilla.com

# PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES



| DATOS DEL APORTANTE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO | NÚMERO | NOMBRE APORTANTE | DIRECCIÓN | TELÉFONO | CORREO | EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD |
| CC | 79795367 | TEOFILO CARLOS YIDI VILLARREAL | AV CALLE 80 # 75-26 OFI 201 | 3193962597 | eyhingenieria_admon@hotmail.com | |
| FORMA PRESENTACIÓN | CLASE APORTANTE | NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO | DEPARTAMENTO | CIUDAD / MUNICIPIO | | |
| ÚNICA | I – Independiente | | BOGOTÁ D. C. | BOGOTÁ, D.C. | | NO |

| DATOS DE LA PLANILLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANILLA ASOCIADA | FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO) | TIPO PLANILLA | FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO) | NÚMERO PLANILLA | CANTIDAD | |
| | | | | | EMPLEADOS | UPC |
| | | | | | 1 | 0 |
| PERIODO SALUD | PERIODO PENSIONES | | | | TOTAL A PAGAR | |
| 2024-09 | 2024-09 | I | 07/10/2024 | 80694519 | $770.200 | |

## TOTALES POR SUBSISTEMAS

**TOTALES SALUD**

| Código EPS | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | UPC Adicional | Incapacidades | | Licencia Maternidad | | Días Mora | Valor Mora Cotización | Valor Mora UPC | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | No. Autorización | Valor | No. Autorización | Valor | | | | | |
| EPS005 | Sanitas EPS | 800251440-6 | 325.000 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 325.000 | 1 |

**TOTALES PENSIÓN**

| Código AFP | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | Aporte Voluntario Afiliado | Aporte Voluntario Aportante | Aporte FSP - Solidaridad | Aporte FSP - Subsistencia | Días Mora | Valor Mora Cotización | Valor Mora FSP | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25-14 | Colpensiones | 900336004-7 | 416.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 416.000 | 1 |

**TOTALES RIESGOS LABORALES**

| Código ARL | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | Incapacidades | | Aportes Otros Sistemas | Valor Neto Cotización | Días Mora | Valor Mora Cotización | Subtotal Cotización | No. Radicado Saldo a Favor | Valor Saldo a Favor | Fondo Solidaridad | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | No. Autorización | Valor | | | | | | | | | | |
| 14-11 | ARL SURA | 890903790-5 | 13.600 | | | | 13.600 | 0 | 0 | 13.600 | | | 136 | 13.600 | 1 |

**TOTALES CAJAS**

| Código CCF | Nombre | NIT | Valor Aporte | Días Mora | Valor Mora Aporte | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CCF24 | Compensar Caja | 860066942-7 | 15.600 | 0 | 0 | 15.600 | 1 |

**TOTALES PARAFISCALES**

| Valor Aporte | Días Mora | Valor Mora Aporte | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|
| SENA | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ICBF | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ESAP | | | | |
| | | | | |
| MEN | | | | |
| | | | | |

**TOTALES POR SUBSISTEMA**

| Tipo Administradora | No. Administradoras Reportadas | Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora | Total a Pagar |
|---|---|---|---|
| Salud | 1 | 325.000 | 325.000 |
| Pensión | 1 | 416.000 | 416.000 |
| Riesgos Laborales | 1 | 13.600 | 13.600 |
| CCF | 1 | 15.600 | 15.600 |
| ESAP | 0 | 0 | 0 |
| ICBF | 0 | 0 | 0 |
| MEN | 0 | 0 | 0 |
| SENA | 0 | 0 | 0 |
| **TOTALES** | 4 | 770.200 | 770.200 |

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

# PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES



| DATOS DEL APORTANTE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TIPO** | **NÚMERO** | **NOMBRE APORTANTE** | **DIRECCIÓN** | **TELÉFONO** | **CORREO** | **EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD** |
| CC | 79795367 | TEOFILO CARLOS YIDI VILLARREAL | AV CALLE 80 # 75-26 OFI 201 | 3193962597 | eyhingenieria_admon@hotmail.com | |
| **FORMA PRESENTACIÓN** | **CLASE APORTANTE** | **NOMBRE SUCURSAL** / **CÓDIGO** | **DEPARTAMENTO** | **CIUDAD / MUNICIPIO** | | |
| ÚNICA | I – Independiente | | BOGOTÁ D. C. | BOGOTÁ, D.C. | | NO |

| DATOS DE LA PLANILLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PLANILLA ASOCIADA** | **FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)** | **TIPO PLANILLA** | **FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)** | **NÚMERO PLANILLA** | **CANTIDAD** | |
| | | | | | **EMPLEADOS** | **UPC** |
| | | | | | 1 | 0 |
| **PERIODO SALUD** | **PERIODO PENSIONES** | | | | **TOTAL A PAGAR** | |
| 2024-09 | 2024-09 | I | 07/10/2024 | 80694519 | $770.200 | |

## DETALLE POR COTIZANTE

| INFORMACIÓN COTIZANTE | | | | | | | | | INFORMACIÓN NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSIÓN | | | | | | | SALUD | | | RIESGOS LABORALES | | | | CCF | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **Tipo** | **No. de Identificación** | **Apellidos y Nombres** | **Cotizante** | **Subtipo** | **Extranjero** | **Colom. exterior** | **Estornudo** | **ING** | **RET** | **TDE** | **TAE** | **TDP** | **TAP** | **VSP** | **VST** | **SLN** | **IGE** | **LMA** | **VAC** | **AVP** | **VCT** | **IRL** | **CORRECCIÓN** | **Cód. AFP** | **IBC AFP** | **Cotización** | **Voluntario Afiliado** | **Voluntario Aportante** | **Fondo pensional de solidaridad** | **Fondo pensional de subsistencia** | **Cód. EPS** | **IBC EPS** | **Cotización / Valor UPC** | **Cód. ARL** | **IBC ARL** | **Clase de Riesgo** | **Cotización** | **Código CCF** | **IBC CCF** | **Aporte CCF** | **IBC otros parafiscales** | **Aporte SENA** | **Aporte ICBF** | **Aporte ESAP** | **Aporte MEN** |
| 1 | CC | 79795367 | YIDI VILLARREAL TEOFILO CARLOS | 59 | 0 | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 2.600.000 | 416.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS005 | 2.600.000 | 325.000 | 14-11 | 2.600.000 | 1 | 13.600 | CCF24 | 2.600.000 | 15.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CC 91286371 | | DUARTE SALCEDO FREDY ALBERTO | INDEPENDIENTE | PRINCIPAL | Cra. 13 No. 33 - 35 T3 Ap 302 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 7113891 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-09 | 2024-09 | 899577693 | 9472970056 | I | 2024/10/17 | 2024/09/09 | BANCOLOMBIA | 0 | $1,519,200 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| 1 | CC | 91286371 | DUARTE SALCEDO FREDY ALBERTO | 25-14 | 30 | $4,284,000 | $685,500 | EPS005 | 30 | $4,284,000 | $535,500 | | 0 | $0 | $0 | 14-23 | 30 | $4,284,000 | $298,200 | 0 | $0 | $0 |
| **Total** | **Afiliados( 1)** | | | | | **$4,284,000** | **$685,500** | | | **$4,284,000** | **$535,500** | | | **$0** | **$0** | | | **$4,284,000** | **$298,200** | | **$0** | **$0** |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $685,500 | $0 | $0 | $685,500 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 1 | $685,500 | $0 | $0 | $685,500 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $298,200 | $0 | $0 | $298,200 |
| POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS | 14-23 | 860,011,153 | 6 | 1 | $298,200 | $0 | $0 | $298,200 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $535,500 | $0 | $0 | $535,500 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 1 | $535,500 | $0 | $0 | $535,500 |
| TOTAL | | | | 1 | $1,519,200 | $0 | $0 | $1,519,200 |

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSULOBRAS S.A.S**, identificada con **NI** número **800060834**, aportó por **MALENA JUDITH AMORTEGUI RODRIGUEZ** identificado(a) con **CC** número **20475377** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 09 - 2024 y 10 - 2024 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EPS001 | ALIANSALUD EPS S.A. | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $10,000,000 | 0.04000 | $400,000 | $0 | $0 | Octubre - 2024 | 80630916 | 07/10/2024 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $10,000,000 | 0.04000 | $400,000 | $0 | $0 | Septiembre - 2024 | 80630916 | 07/10/2024 | Si |
| 14-25 | Riesgos Profesionales Colmena | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $10,000,000 | 0.00522 | $52,200 | $0 | $0 | Septiembre - 2024 | 80630916 | 07/10/2024 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **7** días del mes **Octubre**de **2024**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

# PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
## SOPORTE DE PAGO GENERAL

**DATOS GENERALES DEL APORTANTE**

| | | | |
|---|---|---|---|
| TIPO IDENTIFICACIÓN: | CÉDULA DE CIUDADANÍA | NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN: | 51842434 |
| NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL: | | | CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA |
| CIUDAD/MUNICIPIO: | BOGOTA DISTRITO CAPITAL | DEPARTAMENTO: | BOGOTA - DISTRITO CAPITAL |
| DIRECCIÓN: | AV BOYACA 152B 90 APTO 1402 T2 | TELÉFONO: | 4103304 |
| TIPO APORTANTE: | 02-INDEPENDIENTE | CLASE APORTANTE: | I-INDEPENDIENTE |
| TIPO EMPRESA: | PRIVADA | ACTIVIDAD ECONOMICA: | Actividades de arquitectura e ingeniería y otras |
| FORMA DE PRESENTACIÓN: | ÚNICO | | |
| APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA): | NO | | |

**DATOS GENERALES DE LA PLANILLA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NÚMERO PLANILLA: | **7940237976** | | | TIPO DE PLANILLA: | I-INDEPENDIENTES |
| PERIODO COTIZACIÓN OTROS | MES septiembre | AÑO 2024 | | PERIODO COTIZACIÓN SALUD: | MES septiembre AÑO 2024 |
| DÍAS DE MORA: | 0 | | | | |
| FECHA PAGO (aaaa/mm/dd): | 2024/09/26 | | | NÚMERO AUTORIZACIÓN: | 936739849 |

**TOTAL APORTES A PENSIÓN**

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | COTIZACIÓN | APORTES VOLUNTARIOS | | FSP | | MORA | | TOTALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | | EMPLEADOR | COTIZANTE | SOLIDARIDAD | SUBSISTENCIA | COTIZACIÓN | FSP | APORTES | MORA | VALOR PAGADO |
| 231001 | 231001-COLFONDOS | 1 | $ 992.000 | $ 0 | $ 0 | $ 31.000 | $ 31.000 | $ 0 | $ 0 | $ 1.054.000 | $ 0 | $ 1.054.000 |
| **SUBTOTALES:** | | | | | | | | | | **$ 1.054.000** | **$ 0** | **$ 1.054.000** |

**TOTAL APORTES A SALUD**

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD | | LICENCIA MATERNIDAD | | SALDO A FAVOR | | LIQUIDACIÓN | | MORA | | TOTALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | NÚMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | NÚMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | PLANILLA | VALOR | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | APORTES | MORA | DESCUENTO | VALOR PAGADO |
| EPS005 | EPS005-SANITAS S.A. | 1 | | $ 0 | | $ 0 | | $ 0 | $ 775.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 775.000 | $ 0 | $ 0 | $ 775.000 |
| **SUBTOTALES:** | | | | | | | | | | | | | **$ 775.000** | **$ 0** | **$ 0** | **$ 775.000** |

**TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES**

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | INCAPACIDAD IRP | | | SALDO A FAVOR | | LIQUIDACIÓN | TOTALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | NÚMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | PAGO A OTROS RIESGOS | PLANILLA | VALOR | COTIZACIÓN | APORTES | MORA | DESCUENTO | VALOR PAGADO |
| 14-23 | 14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. | 1 | | $ 0 | $ 0 | | $ 0 | $ 32.400 | $ 32.400 | $ 0 | $ 0 | $ 32.400 |
| **SUBTOTALES:** | | | | | | | | | **$ 32.400** | **$ 0** | **$ 0** | **$ 32.400** |

**TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR**

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | TOTALES | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | APORTES | MORA | VALOR PAGADO |
| CCF22 | CCF22-COLSUBSIDIO | 1 | $ 37.200 | $ 0 | $ 37.200 |
| **SUBTOTALES:** | | | **$ 37.200** | **$ 0** | **$ 37.200** |

**LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES**

| DATOS DEL COTIZANTE | | | | | | | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PARAFISCALES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSIÓN | | | | | | | | SALUD | | | | | | | | ARP | | | | | CCF | | SENA | ICBF | ESAP | MINEDU |
| Nº | IDENTIFICACIÓN | NOMBRES | TIPO COTIZANTE | SUBTIPO COTIZANTE | SALARIO BÁSICO | TIPO DE SALARIO | COLOMBIANO | EXTRANJERO | REFORMA TRIBUTARIA | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | COR | VSP | VST | SLN | COM | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | ADMIN | DÍAS COT | IBC | COTIZACIÓN | FSP SUBSISTENCIA | FSP SOLIDARIDAD | APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR | APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO | INDICADOR TARIFA ESPECIAL | TOTAL APORTE | ADMIN | DÍAS COT | IBC | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | TOTAL APORTE | ADMIN | DÍAS COT | IBC | CENTRO DE TRABAJO | TOTAL APORTE | DÍAS COT | IBC | ADMIN | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE |
| 1 | CC 51842434 | AGUDELO SARRIA CLAUDIA VIRGINIA | INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS | | $ 2.000.000 | | | | NO | | | | | | | | | 01-30 | | | | | | | | | 231001-COLFONDOS | 30 | $ 6.200.000 | $ 992.000 | $ 31.000 | $ 31.000 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 1.054.000 | EPS005-SANITAS S.A. | 30 | $ 6.200.000 | $ 775.000 | $ 0 | $ 775.000 | 14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. | 30 | $ 6.200.000 | 1829902 | $ 32.400 | 30 | $ 6.200.000 | CCF22-COLSUBSIDIO | $ 37.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |

| | |
|---|---|
| **TOTAL** | **$ 1.898.600** |

# Resumen de Pago por Administradora

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CC 80755119 | | SANCHEZ MONTERO HECTOR YESID | INDEPENDIENTE | PRINCIPAL | CALLE 137C No. 103C-58 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 5361497 | No |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-09 | 2024-09 | 965844598 | 9473969240 | I | 2024/10/04 | 2024/10/07 | BANCO DE BOGOTA | 3 | $403,200 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $208,000 | $500 | $0 | $208,500 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 1 | $208,000 | $500 | $0 | $208,500 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $31,700 | $100 | $0 | $31,800 |
| COLPATRIA ARP | 14-4 | 860,002,183 | 9 | 1 | $31,700 | $100 | $0 | $31,800 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $162,500 | $400 | $0 | $162,900 |
| COMPENSAR | EPS008 | 860,066,942 | 7 | 1 | $162,500 | $400 | $0 | $162,900 |
| TOTAL | | | | 1 | $402,200 | $1,000 | $0 | $403,200 |

ASOPAGOS s.a.

| | |
|---|---|
| RAZÓN SOCIAL : | DIANA MARCELA NINO SANTAMARIA |
| IDENTIFICACIÓN: | CC-53082087 |
| COD. DEPENDENCIA O SUCURSAL: | 0 |
| NOM. DEPENDENCIA O SUCURSAL: | 0 |
| FECHA GENERACIÓN REPORTE: | 2024-09-23 |
| FECHA LÍMITE DE PAGO: | 2024-10-21 |
| FECHA DE PAGO: | 2024-09-23 |
| ENTIDAD DE PAGO: | BANCO DE BOGOTA |
| PERÍODO PENSIÓN: | 2024-09 |
| PERÍODO SALUD: | 2024-09 |
| NÚMERO PLANILLA: | 30775744 |
| TOTAL COTIZANTES: | 1 |
| REFERENCIA DE PAGO (PIN): | 30775744 |
| TIPO DE PLANILLA: | I |

| CÓDIGO ENTIDAD | NIT | NOMBRE | NÚMERO AFILIADOS | IBC | FONDO SOLIDARIDAD | FONDO SUBSISTENCIA | TOTAL INTERESES | VALOR PAGAR SIN INTERESES | VALOR PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EPS001 | 830113831 | ALIANSALUD EPS | 1 | $ 2.600.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 325.000 | $ 325.000 |
| 230301 | 800224808 | PORVENIR | 1 | $ 2.600.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 416.000 | $ 416.000 |
| 14-23 | 860011153 | POSITIVA | 1 | $ 2.600.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 13.600 | $ 13.600 |
| | | | | Total a pagar | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 754.600 | $ 754.600 |

PAGADO

| | |
|---|---|
| FECHA DE PAGO DEL SIGUIENTE MES: | 22/11/2024 |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 7-oct.-24 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**MES INFORME MENSUAL:** septiembre-24

**PROYECTO:** INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2023 | 915423 | C-2401-0600-132-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO- TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA. | 11 | NACIÓN | Contrato Principal | $ 1.000.000.000,00 | $ - |
| 2024 | 168824 | C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD | 11 | NACIÓN | Contrato Principal | $ 1.414.581.018,00 | $ - |
| 2024 | 168824 | C-2401-0600-135-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD | 11 | NACIÓN | Contrato Principal | $ 442.826.389,00 | $ - |
| 2024 | 168824 | C-2401-0600-135-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD | 11 | NACIÓN | Contrato Principal | $ 31.481.482,00 | $ - |
| 2024 | 188024 | C-2401-0600-132-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD | 11 | NACIÓN | Contrato Principal | $ 3.827.160,00 | $ - |
| 2024 | 188024 | C-2401-0600-132-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD | 11 | NACIÓN | Contrato Principal | $ 317.295.525,00 | $ 44.576.738,00 |
| 2024 | 188024 | C-2401-0600-132-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD | 11 | NACIÓN | Contrato Principal | $ 23.321.759,00 | $ - |
| 2024 | 931924 | C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD | 11 | NACIÓN | Contrato Principal | $ 1.000.000.000,00 | $ 1.000.000.000,00 |
| | | **TOTAL** | | | | $ 3.233.333.333 | $ 1.044.576.738 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 33.499.975.248,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | dic-23 | $ 112.936.238,00 | $ 21.457.885,00 | **$ 134.394.123,00** | | $ 134.394.123 | | No. 915423 de (04/08/2023) | $ 2.342 | $ 26.466.669.009 | | |
| 32 | ene-24 | $ 266.780.825,00 | $ 50.688.357,00 | **$ 317.469.182,00** | | $ 317.469.182 | | No. 915423 de (04/08/2023) | $ - | $ 26.466.666.667 | | |
| | | | | | | | | No. 915423 de (04/08/2023) | $ 1.888.888.889 | | | |
| 32 | ene-24 | $ 266.780.825,00 | $ 50.688.357,00 | **$ 317.469.182,00** | | $ 317.469.182 | | No. 168824 de (09/03/2024) | $ 1.571.422.049 | $ 26.149.199.827 | | |
| 33 | feb-24 | $ 232.751.736,00 | $ 44.222.830,00 | **$ 276.974.566,00** | | $ 276.974.566 | | No. 168824 de (09/03/2024) | $ 1.294.447.483 | $ 25.872.225.261 | | |
| 34 | mar-24 | $ 233.653.070,00 | $ 44.394.084,00 | **$ 278.047.154,00** | | $ 278.047.154 | | No. 168824 de (09/03/2024) | $ 1.016.400.329 | $ 25.594.178.107 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | abr-24 | $ 232.661.902,00 | $ 44.205.762,00 | **$ 276.867.664,00** | | $ 276.867.664 | | No. 168824 de (09/03/2024) | $ 739.532.665 | $ 25.317.310.443 | | |
| 36 | may-24 | $ 222.384.760,00 | $ 42.253.105,00 | **$ 264.637.865,00** | | $ 264.637.865 | | No. 168824 de (09/03/2024) | $ 474.894.800 | $ 25.052.672.578 | | |
| 37 | jun-24 | $ 212.235.118,00 | $ 40.324.672,00 | **$ 252.559.790,00** | | $ 252.559.790 | | No. 168824 de (09/03/2024) | $ 222.335.010 | $ 24.800.112.788 | | |
| 38 | jul-24 | $ 219.667.922,00 | $ 41.736.905,00 | **$ 261.404.827,00** | | $ 261.404.827 | | No. 168824 de (09/03/2024) | $ - | $ 24.577.777.778 | | |
| | | | | | | | | No. 188024 de (12/03/2024) | $ 344.444.444 | | | |
| 38 | jul-24 | $ 219.667.922,00 | $ 41.736.905,00 | **$ 261.404.827,00** | | $ 261.404.827 | | No. 188024 de (12/03/2024) | $ 305.374.627 | $ 24.538.707.961 | | |
| 39 | ago-24 | $ 219.157.890,00 | $ 41.639.999,00 | **$ 260.797.889,00** | | $ 260.797.889 | | No. 188024 de (12/03/2024) | $ 44.576.738 | $ 24.277.910.072 | | |
| 40 | sep-24 | $ 226.986.136,00 | $ 43.127.366,00 | **$ 270.113.502,00** | | $ 270.113.502 | | No. 188024 de (12/03/2024) | $ - | $ 24.233.333.334 | | |
| | | | | | | | | No. 931924 de (20/09/2024) | $ 1.000.000.000 | | | |
| 40 | sep-24 | $ 226.986.136,00 | $ 43.127.366,00 | **$ 270.113.502,00** | | $ 270.113.502 | | No. 931924 de (20/09/2024) | $ 774.463.236 | $ 24.007.796.570 | | |
| **TOTALES** | | **$ 7.976.620.735,00** | **$ 1.515.557.943,00** | **$ 9.492.178.678,00** | **$ 980.381.756** | **$ 8.511.796.922** | **$ -** | | **$ -** | **$ 24.007.796.570** | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A) | $ 6.737.992.057 | $ 1.280.218.491 | $ 8.018.210.548 |
| SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B) | $ 1.238.628.678 | $ 235.339.449 | $ 1.473.968.127 |
| * | | | |
| **VALOR TOTAL** | $ 7.976.620.735 | $ 1.515.557.940 | $ 9.492.178.675 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor (E) del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**OBJETO DEL CONTRATO:**

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1.

**FECHA DE INICIO:** 29 DE JUNIO DE 2021

**PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES.

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 33.499.975.248,00

**VALOR ACUMULADO:** $ - (Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $1,019,997,524.70 | 12 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $2,252,303,164.80 | 12 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $2,039,995,049.40 | 12 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad del servicio | 30% | $3,059,992,574.10 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 21-44-101352030

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A.

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 29/06/2021

**OBSERVACIONES:**

Tramite contractual realizado Anexo 0 = Contrato y Aclaración No. 1

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 7/09/2023
(Día / Mes / Año)

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $1,019,997,524.70 | 12 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $2,252,303,164.80 | 12 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $2,039,995,049.40 | 12 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad del servicio | 30% | $3,059,992,574.10 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 21-44-101352030

**Certificado de modificación o anexo No.:** 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A.

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 21/07/2023

**OBSERVACIONES:**

Tramite contractual realizado Anexo 4 = Orden de inicio y modificatoria 01 al contrato de interventoría

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.119.997.524,70 | 12 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $2,252,303,164.80 | 12 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 2.239.995.049,40 | 12 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 3.359.992.574,10 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 21-44-101352030

**Certificado de modificación o anexo No.:** 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A.

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 7/09/2023

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| | FECHA | 7/09/2023 |
|---|---|---|
| | | (Día / Mes / Año) |

**OBSERVACIONES:**

Tramite contractual realizado Anexo 8 = Modificatoria 02 al contrato de interventoría

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Firma

Nom JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MINFRA-MN1-IN-15-FR-15 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 30/09/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**FECHA DE INICIO:** 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** (114) MESES. **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-ago-30 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 6/07/2021

**OBSERVACIONES:**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 5/12/2023
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 5/12/2024

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____

**OBSERVACIONES:**

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 56 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 56

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

**OBSERVACIONES:**
Se realiza verificación del cumplimiento de las especificaciones generales de construcción INVIAS 2013, mediante ensayos de calidad de los materiales utilizados en cada una de las actividades ejecutadas.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
Se hace seguimiento a quejas presentadas ante el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente para el correspondiente periodo, con el fin de dar cumplimiento con los requerimientos solicitados.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

FECHA: 30/09/2024 (Día / Mes / Año)

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | | |
| IG2: Índice de gestión 2 = | | |
| IG3: Índice de gestión 3 = | | |
| IG4: Índice de gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESTACION TOTAL | TOPCON | 274737 | 17/09/2024 | 2KM2 760 17/09/2024 | 16/03/2025 | PUERTO RICO |
| 2 | NIVEL AUTOMATICO | SOKKIA | WS059736 | 17/09/2024 | 2KM2 761 17/09/2024 | 16/03/2025 | PUERTO RICO |
| 3 | ESTACION TOTAL | GEOMAX | 2108528 | 19/07/2024 | 3118 19/07/2024 | 19/01/2025 | NEIVA |
| 4 | NIVEL AUTOMATICO | TOPCON AT-B4 | RX6893 | 19/07/2024 | 3119 19/07/2024 | 19/01/2025 | NEIVA |

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

**No. Certificado: 3119**

**Fecha:** 19/07/2024

**Servicio Técnico**
**Nit: 901.200.504-7**

# Certificado de Ajuste

| Datos del Cliente | | | |
|---|---|---|---|
| **Clientes** | *Paola Andrea Díaz Vargas* | **NIT/C.C** | *1.057.578.245* |
| **Dirección** | *Neiva – Huila* | **Ciudad** | *Neiva – Huila* |
| **Teléfono** | *N/A* | **F. Expiración** | *19/01/2025* |

| Datos del Equipo | | | |
|---|---|---|---|
| **Equipo** | *Nivel Automático* | **Marca** | *Topcon* |
| **Modelo** | *AT – B4* | **Serial** | *RX6893* |
| **Aumentos** | *24X* | **Precisión** | *2,0 mm X Km Doble Nivelación* |

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante, a continuación, se describen los ajustes realizados al equipo.

| Inspección Preliminar | Ajuste | Reparación | Mantenimiento | Cambio de Pieza | No Aplica |
|---|---|---|---|---|---|
| **Base Nivelante** | | | *X* | | |
| **Movimientos Laterales-Aumento** | | | *X* | | |
| **Compensador Automático** | | | *X* | | |
| **Óptica-Lentes-Oculares** | | | *X* | | |
| **Burbuja** | | | *X* | | |
| **Niveles** | | | *X* | | |

| Patrón | Valor Leído | Error Medido | Rango | Resultado |
|---|---|---|---|---|
| **Error Detectado** | *90°00'00"* | *0,1"* | *1,5mm* | *Operativo* |
| **Error Después de Ajustado** | *90°00'00"* | *0,00"* | *1,5mm* | *Operativo* |

| Patrones Utilizados | | |
|---|---|---|
| ***Equipo*** | *Colimador / Precisión 0.02"* | *Nivel de confianza de 95%* |
| ***Marca*** | *Topcon* | *Wild NA2* |
| ***Serie*** | *0198412290* | *200301* |

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo con los procedimientos dados por el fabricante.

**Observaciones:**
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

***CRISTIAN PULIDO C.***
***Técnico Laboratorio***

***Asociados ONAC***

**APLICAMOS PROCEDIMIENTOS**
Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
**NORMA ISO / IEC 17025 : 2017**
Formato No: FT - L - 002 V2

Nit 900.710.142-9
CRA 71B No 68B 15 TEL 7164430 www.incoltop.com

# CERTIFICADO No 2KM2 761

**PROPIETARIO** DIANA LISSETH ALVAREZ
**INSTRUMENTO** NIVEL **MARCA:** SOKKIA
**MODELO** B 40 A **NUMERO DE SERIE** WS059736
**IDENTIFICACION CLIENTE** 1057579679
**FECHA DE VERIFICACION Y EXPEDICION** 17/SEP/2024
**NORMA ISO / IEC 17025 : 2017** **VENCE** 16/MAR/2025
**Instrumento Nuevo?** SI NO X
**@**

**PATRONES UTILIZADOS**
Estacion total Topcon GTS 252 SN KB1406 , Nivel Automatico TOPCON ATB2 WZ6935 Certificado Trazable al NIST

**ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Desviación Estándar doble KM de niv** | | 2mm | **Minima distancia Focal** | | 0.5 m |
| **Tipo de imagen** | | Directa | **Relación de Estadia** | | 100 |
| **Magnificación** | | 24X | **Rango del Compensador** | | 15'+/- |
| **Apertura de Objetivo o Diametro** | | 30mm | **Exactitud del Compensador** | | 0.3" |

**AJUSTES EFECTUADOS**

CODIGOs: 1: correcto 2: falla corregida 3: no corregida 4: no aplica

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Limpieza exterior** | 1 | Ajuste del nivel Circular | 2 |
| Mantenimiento Interno | 1 | Ajuste del sistema de enfoque | 1 |
| **Tornillo de movimiento Fino H** | 1 | Ajuste del reticulo | 1 |
| Chequeo del Teclado | 1 | Ajuste de mirillas de punteria | 2 |
| **Ajuste Compensador** | 1 | | |






| Reviso | Aprobo | Especialista Tecnologica |
|---|---|---|
| **Alexander Piza** | **Maria Claudia Fernandez** | Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion |
| **Ingeniero Topografico** | **Ingeniera Industrial** | **NORMA ISO / IEC 17025** |

este documento puede ser verificado citando el numero del certificado

TEL 7164130 - 3005611544 - 3124136637
Email: gerencia@equiposdetopografia.com

**No. Certificado: 3118**

**Fecha:** 19/07/2024

**Servicio Técnico**
**Nit: 901.200.504 - 7**

# Certificado de Ajuste

| Datos del Cliente | | | |
|---|---|---|---|
| **Clientes** | *Paola Andrea Díaz Vargas* | **NIT/CC** | *1.057.578.245* |
| **Dirección** | *Neiva – Huila* | **Ciudad** | *Neiva – Huila* |
| **Teléfono** | *N/A* | **F. Expiración** | *19/01/2025* |

| Datos del Equipo | | | |
|---|---|---|---|
| **Equipo** | *Estación Total* | **Marca** | *Geomax* |
| **Modelo** | *Zipp 10R Pro* | **Serial** | *2108528* |
| **Aumentos** | *30X* | **Precisión** | *2”* |

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante a continuación se describe los ajustes realizados al equipo.

| Inspección Mecánica | Ajuste | Reparación | Mantenimiento | Cambio de Piezas | No Aplica |
|---|---|---|---|---|---|
| **Base Nivelante** | | | *X* | | |
| **Frenos y Pasolento Hz y Vt** | | | *X* | | |
| **Teclados y Contactos** | | | *X* | | |
| **Eje Hz y Vt** | | | *X* | | |
| **Sistema de Enfoque** | | | *X* | | |
| **Burbuja** | | | *X* | | |
| **Verticalidad** | | | *X* | | |

| Inspección Electrónica | Ajuste | Reparación | Mantenimiento | Cambio de Piezas | No Aplica |
|---|---|---|---|---|---|
| **Distanciómetro** | | | *X* | | |
| **Nonios Hz y Vt** | | | *X* | | |
| **Puntero Láser** | | | *X* | | |
| **Compensador Electrónico** | | | *X* | | |
| **CPU Unit** | | | *X* | | |
| **Plomada Laser** | | | *X* | | |
| **Sensores Hz y Vt** | | | *X* | | |

**No. Certificado: 3118**

**Fecha:** 19/07/2024

**Servicio Técnico**
**Nit: 901.200.504 - 7**

# Certificado de Ajuste

Ajuste Angular y Distancia

| Patrón | Fase 1 | Fase 2 | Tolerancia | Cierre | Error |
|---|---|---|---|---|---|
| **Vertical** | *90.0000* | *269°59'57"* | *+/-0.0002* | *270.0000* | *0.0000* |
| **Horizontal** | *0.0000* | *179°59'48"* | *+/-0.002* | *180.0000* | *0.0000* |
| **Distancia** | *8.494* | *8.495* | *+/-0.001* | *8.494* | *0.000* |

| **Patrones Utilizados** | | |
|---|---|---|
| ***Equipo*** | *Colimador / Precisión 0.02"* | *Estación de confianza de 95%* |
| ***Marca*** | *Topcon* | *Ruide RQS* |
| ***Serie*** | *0198412250* | *307417* |

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo con los procedimientos dados por el fabricante.

**Observaciones:**
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

***CRISTIAN PULIDO C.***
***Técnico Laboratorio***

***Asociado ONAC***

**APLICAMOS PROCEDIMIENTOS**
Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
**NORMA ISO / IEC 17025 : 2017**
Formato No: FT - L - 002 V2

Nit 900.710.142-9
CRA 71B No 68B 15 TEL 7164430 www.incoltop.com

# CERTIFICADO No 2KM2 760

**PROPIETARIO** DIANA LISSETH ALVAREZ
**INSTRUMENTO** ESTACIÓN TOTAL **MARCA:** TOPCON
**MODELO** GTS 235W **NUMERO DE SERIE** 274737
**IDENTIFICACION CLIENTE** 1057579679
**FECHA DE VERIFICACION Y EXPEDICION** 17/SEP/2024
**NORMA ISO / IEC 17025 : 2017** **VENCE** 16/MAR/2025
**Instrumento Nuevo?** SI NO X
**@**

**PATRONES UTILIZADOS**
Estacion total Topcon GTS 252 SN KB1406 , Nivel Automatico TOPCON ATB2 WZ6935 Certificado Trazable al NIST

**ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Precision Angular (DIN 18723)** | | 5 " | | **Minima distancia Focal** | 0.5 | m |
| **Precision en Distancia** | | 2 mm+ 2ppm xD | | **Medicion con un Prisma** | 2500 | m |
| **Aumento del Telescopio** | | | 30X | **Compensador** | | X Y |
| **Apertura de Objetivo** | | | 30mm | **Exactitud del Compensador** | | 0.3" |
| **Lectura en Pantalla** | | | 1" | **Medicion sin Prisma** | N/A | m |
| | | | | | | |
| **AJUSTES EFECTUADOS** | | | | | | |
| | | | | | | |
| CODIGOs: | 1: correcto | 2: falla corregida | | 3: no corregida | 4: no aplica | |
| | | | | | | |
| **Limpieza exterior** | | 1 | | Ajuste del nivel Circular | | 2 |
| Mantenimiento Interno | | 1 | | Ajuste del sistema de enfoque | | 1 |
| **Tornillo de movimiento Fino H** | | 1 | | Ajuste del reticulo | | 1 |
| Chequeo del Teclado | | 1 | | Ajuste de mirillas de punteria | | 2 |
| **Ajuste Compensador X Y** | | 1 | | | | |






Reviso
**Alexander Piza**
**Ingeniero Topografico**

Aprobo
**Maria Claudia Fernandez**
**Ingeniera Industrial**

Especialista Tecnologica
Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
**NORMA ISO / IEC 17025**

este documento puede ser verificado citando el numero del certificado

TEL 7164130 - 3005611544 - 3124136637
Email: gerencia@equiposdetopografia.com

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 01/08/2022
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

**DATOS GENERALES**

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** Diez (10)
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 985-2021 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

**OBJETO DEL CONTRATO:**
"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

**JUSTIFICACIÓN:**
Se realiza la respectiva modificacion por que en el mes inmediatamente anterior no se uso lo que se proyecto y se corre ese rubro para los meses anteriores

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VR. MES 1 | VR. MES 2 | VR. MES 3 | VR. MES 4 | VR. MES 5 | VR. MES 6 | VR. MES 7 | VR. MES 8 | VR. MES 9 | VR. MES 10 | VR. MES 11 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA | 13.071.600 | 18.182.797 | 64.562.762 | 74.725.100 | 79.886.600 | 80.586.600 | 81.382.400 | 89.198.700 | 83.948.700 | 85.348.800 | 66.050.000 | 736.944.059 | 75,17% |
| 2 | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | 3.350.000 | 5.000.000 | 10.000.000 | 11.150.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 134.500.000 | 13,72% |
| 3 | Equipo completo de topografia | - | - | - | 2.900.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 37.900.000 | 3,87% |
| 4 | Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | - | - | 1.025.000 | - | - | 825.000 | 100.000 | 1.075.000 | - | 3.325.000 | 1.540.669 | 7.890.669 | 0,80% |
| 5 | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | 660.000 | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.460.000 | 4.000.000 | 4.000.000 | 4.000.000 | 4.000.000 | 4.000.000 | 4.000.000 | 4.000.000 | 35.120.000 | 3,58% |
| 6 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | - | 120.000 | 270.000 | 140.000 | 360.000 | 220.000 | 880.000 | 50.000 | 110.000 | 240.000 | | 2.390.000 | 0,24% |
| 7 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) | 43.488 | 637.824 | 572.592 | 637.824 | 724.800 | 724.800 | 724.800 | 724.800 | 724.800 | 724.800 | | 6.240.528 | 0,64% |
| 8 | Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 | - | - | - | - | - | - | 67.500 | 13.500 | 135.000 | 40.500 | - | 256.500 | 0,03% |
| 9 | Viaticos Director y/o Especialistas | 600.000 | 400.000 | 1.600.000 | - | 1.500.000 | 1.300.000 | 2.500.000 | 600.000 | 2.000.000 | 5.000.000 | | 15.500.000 | 1,58% |
| 10 | Veeduría Técnica Comunitaria | - | - | - | - | - | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | - | - | 600,000 | 0,06% |
| 11 | Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | - | - | - | - | - | 880.000 | 544.000 | 896.000 | 720.000 | - | - | 3.040.000 | 0,31% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL** | **17.725.088** | **26.340.621** | **80.030.354** | **92.012.924** | **106.471.400** | **108.536.400** | **110.398.700** | **116.758.000** | **111.838.500** | **118.679.100** | **91.590.669** | **980.381.756** | **100%** |

**NOTAS:**
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes anterior la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE [illegible] DE LOS RIOS
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matricula No.: 25202-44184 CND

Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1[1] de 2 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 02/06/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

## DATOS GENERALES

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑ (Indique si corresponde)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985-2021 (Indicar número y año)

**CUENTA BANCARIA No.:** 496500007950 **BANCO** DAVIVIENDA SUCURSAL: OFICINA BOGOTÁ

**ANTICIPO OTORGADO:** 50 %

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** $ 980.381.756,00 (M/CTE)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**
"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

## DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CE | CE - 92 Transferencia Electronica | agosto de 2022 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5 | $ 66.050.000,00 | 1 | REEMBOLSO No. 92 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN PAGO DE NOMINA DEL PERSONAL ACTIVO DEL CONSORCIO DEL MES DE MAYO 2022 |
| CE | CE - 93 Transferencia Electronica | agosto de 2022 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5 | $ 15.000.000,00 | 2 | REEMBOLSO No. 93 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN ALQUILER VEHICULO DE CAMPO MES DE MAYO 2022 |
| CE | CE - 94 Transferencia Electronica | agosto de 2022 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5 | $ 5.000.000,00 | 3 | REEMBOLSO No. 94 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Equipo completo de topografia MES DE MAYO 2022 |
| CE | CE - 95 Transferencia Electronica | agosto de 2022 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5 | $ 1.540.669,00 | 4 | REEMBOLSO No. 95 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos correspondiente al mes de MAYO 2022 |
| CE | CE - 96 Transferencia Electronica | agosto de 2022 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5 | $ 4.000.000,00 | 5 | REEMBOLSO No. 96 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) correspondiente al mes de MAYO 2022 |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 2[1] de 2 |
| | | PÁGINA | |

| | FECHA | 02/06/2022 |
|---|---|---|
| | | (Día / Mes / Año) |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

**SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM**

| ITEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA | $ 736.944.059 | $ 670.894.059 | $ 66.050.000 | $ 736.944.059 | $ 0 |
| 2 | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 134.500.000 | $ 119.500.000 | $ 15.000.000 | $ 134.500.000 | $ 0 |
| 3 | Equipo completo de topografia | $ 37.900.000 | $ 32.900.000 | $ 5.000.000 | $ 37.900.000 | $ 0 |
| 4 | Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 7.890.669 | $ 6.350.000 | $ 1.540.669 | $ 7.890.669 | $ 0 |
| 5 | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 35.120.000 | $ 31.120.000 | $ 4.000.000 | $ 35.120.000 | $ 0 |
| 6 | Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | $ 2.390.000 | $ 2.390.000 | $ 0 | $ 2.390.000 | $ 0 |
| 7 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) | $ 6.240.528 | $ 6.240.528 | $ 0 | $ 6.240.528 | $ 0 |
| 8 | Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 | $ 256.500 | $ 256.500 | $ 0 | $ 256.500 | $ 0 |
| 9 | Viaticos Director y/o Especialistas | $ 15.500.000 | $ 15.500.000 | $ 0 | $ 15.500.000 | $ 0 |
| 10 | Veeduría Técnica Comunitaria | $ 600.000 | $ 600.000 | $ 0 | $ 600.000 | $ 0 |
| 11 | Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | $ 3.040.000 | $ 3.040.000 | $ 0 | $ 3.040.000 | $ 0 |
| | **TOTALES** | $ 980.381.756 | $ 888.791.087 | $ 91.590.669 | $ 980.381.756 | $ 0 |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (JUNIO 22):** $ 26.414,00
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 459.657,00
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 8944 | $ 74.982 | $ - | sep-21 | 6/10/2021 | $ 74.982 |
| 9956 | $ 80.887 | $ - | oct-21 | 11/11/2021 | $ 155.869 |
| 10762 | $ 68.893 | $ - | nov-21 | 10/12/2021 | $ 224.762 |
| 11731 | $ 57.052 | $ - | dic-21 | 25/01/2022 | $ 281.814 |
| 12234 | $ 46.688 | $ - | ene-22 | 16/02/2022 | $ 328.502 |
| 13078 | $ 40.775 | $ - | feb-22 | 16/03/2022 | $ 369.277 |
| 13985 | $ 36.344 | $ - | mar-22 | 12/04/2022 | $ 405.621 |
| 15067 | $ 26.414 | $ - | abr-22 | 16/05/2022 | $ 432.035 |
| 16372 | $ 18.488 | $ - | may-22 | 21/06/2022 | $ 450.523 |
| 17843 | $ 9.134 | $ - | jun-22 | 28/07/2022 | $ 459.657 |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

**NOTA:**
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE **LOS RIOS**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matricula No.: 25202-44184 CND

Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-9-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

24/09/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

PLAN DE CARGAS INICIAL ■
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ■ No. 6 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
PLAN DE CARGAS FINAL ■

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

**OBJETO:** INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO
RESOLUCIÓN No.: 2032 DE 16/06/2023 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 33,499,975,247.76 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 33,499,975,247.76

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA: Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS: Costos de Personal | Prima Regional | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 6 de fecha 23/09/2024: Participación (h-mes) | Valor Total ($) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Ingeniero Director de Interventoría | $ 7,500,000.00 | $ 400,000.00 | 114.00 | $ 900,600,000.00 | | | 11.83 | $ 93,457,000.00 |
| 1A | 1 | Ingeniero Director de Interventoría | | | | | $ 8,448,000.00 | $ 450,000.00 | 12.00 | $ 106,776,000.00 |
| 1B | 1 | Ingeniero Director de Interventoría | | | | | $ 9,473,000.00 | $ 505,000.00 | 86 | $ 858,108,000.00 |
| 1C | 1 | Ingeniero Director de Interventoría | | | | | $ 10,154,000.00 | $ 542,000.00 | 0 | $ - |
| 2 | 1 | Ingeniero residente de Interventoría | $ 4,500,000.00 | $ 350,000.00 | 224.00 | $ 1,086,400,000.00 | | | 20.06 | $ 97,291,000.00 |
| 2A | 1 | Ingeniero residente de Interventoría | | | | | $ 5,069,000.00 | $ 394,000.00 | 24.00 | $ 131,112,000.00 |
| 2B | 1 | Ingeniero residente de Interventoría | | | | | $ 5,684,000.00 | $ 442,000.00 | 172 | $ 1,053,672,000.00 |
| 2C | 1 | Ingeniero residente de Interventoría | | | | | $ 6,092,000.00 | $ 474,000.00 | 0 | $ - |
| 3 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | $ 3,800,000.00 | $ 350,000.00 | 223.00 | $ 925,450,000.00 | | | 18.23 | $ 75,654,500.00 |
| 3A | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | | | | | $ 4,280,000.00 | $ 394,000.00 | 24.00 | $ 112,176,000.00 |
| 3B | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | | | | | $ 4,800,000.00 | $ 442,000.00 | 172 | $ 901,624,000.00 |
| 3C | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | | | | | $ 5,144,000.00 | $ 474,000.00 | 0 | $ - |
| 4 | 1 | Especialista Ambiental | $ 7,000,000.00 | $ - | 12.00 | $ 84,000,000.00 | | | 2.50 | $ 17,500,000.00 |
| 4A | 1 | Especialista Ambiental | | | | | $ 7,885,000.00 | $ - | 2.40 | $ 18,924,000.00 |
| 4B | 1 | Especialista Ambiental | | | | | $ 8,842,000.00 | $ - | 17.2 | $ 152,082,400.00 |
| 4C | 1 | Especialista Ambiental | | | | | $ 9,477,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| 5 | 1 | Especialista en geología y/o Geotecnia | $ 7,000,000.00 | $ - | 12.00 | $ 84,000,000.00 | | | 2.35 | $ 16,450,000.00 |
| 5A | 1 | Especialista en geología y/o Geotecnia | | | | | $ 7,885,000.00 | $ - | 1.75 | $ 13,798,750.00 |
| 5B | 1 | Especialista en geología y/o Geotecnia | | | | | $ 8,842,000.00 | $ - | 7.9 | $ 69,851,800.00 |
| 5C | 1 | Especialista en geología y/o Geotecnia | | | | | $ 9,477,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| 6 | 1 | Especialista en Vías y/o Pavimentos | $ 7,000,000.00 | $ - | 12.00 | $ 84,000,000.00 | | | 2.00 | $ 14,000,000.00 |
| 6A | 1 | Especialista en Vías y/o Pavimentos | | | | | $ 7,885,000.00 | $ - | 1.55 | $ 12,221,750.00 |
| 6B | 1 | Especialista en Vías y/o Pavimentos | | | | | $ 8,842,000.00 | $ - | 7.45 | $ 65,872,900.00 |
| 6C | 1 | Especialista en Vías y/o Pavimentos | | | | | $ 9,477,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| 7 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 7,000,000.00 | $ - | 12.00 | $ 84,000,000.00 | | | 1.29 | $ 9,030,000.00 |
| 7A | 1 | Especialista en Estructuras | | | | | $ 7,885,000.00 | $ - | 2.25 | $ 17,741,250.00 |
| 7B | 1 | Especialista en Estructuras | | | | | $ 8,842,000.00 | $ - | 8.46 | $ 74,803,320.00 |
| 7C | 1 | Especialista en Estructuras | | | | | $ 9,477,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| 8 | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 7,000,000.00 | $ - | 12.00 | $ 84,000,000.00 | | | 2.70 | $ 18,900,000.00 |
| 8A | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | | | | | $ 7,885,000.00 | $ - | 1.60 | $ 12,616,000.00 |
| 8B | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | | | | | $ 8,842,000.00 | $ - | 7.7 | $ 68,083,400.00 |
| 8C | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | | | | | $ 9,477,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| 9 | 1 | Especialista en Diseño en Geometrico | $ 7,000,000.00 | $ - | 12.00 | $ 84,000,000.00 | | | 3.80 | $ 26,600,000.00 |
| 9A | 1 | Especialista en Diseño en Geometrico | | | | | $ 7,885,000.00 | $ - | 2.23 | $ 17,583,550.00 |
| 9B | 1 | Especialista en Diseño en Geometrico | | | | | $ 8,842,000.00 | $ - | 5.97 | $ 52,786,740.00 |
| 9C | 1 | Especialista en Diseño en Geometrico | | | | | $ 9,477,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| 10 | 1 | Especialista en Transito | $ 7,000,000.00 | $ - | 2.00 | $ 14,000,000.00 | | | 1.35 | $ 9,450,000.00 |
| 10A | 1 | Especialista en Transito | | | | | $ 7,885,000.00 | $ - | 1.00 | $ 7,885,000.00 |
| 10B | 1 | Especialista en Transito | | | | | $ 8,842,000.00 | $ - | 0.65 | $ 5,747,300.00 |
| 10C | 1 | Especialista en Transito | | | | | $ 9,477,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| 11 | 1 | Especialista en Sostenibilidad | $ 5,500,000.00 | $ - | 22.00 | $ 121,000,000.00 | | | 2.70 | $ 14,850,000.00 |
| 11A | 1 | Especialista en Sostenibilidad | | | | | $ 6,195,000.00 | $ - | 3.60 | $ 22,302,000.00 |
| 11B | 1 | Especialista en Sostenibilidad | | | | | $ 6,947,000.00 | $ - | 15.7 | $ 109,067,900.00 |
| 11C | 1 | Especialista en Sostenibilidad | | | | | $ 7,446,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| 12 | 1 | Lider de Integración | $ 5,500,000.00 | $ - | 11.00 | $ 60,500,000.00 | | | 0.00 | $ - |
| 12A | 1 | Lider de Integración | | | | | $ 6,195,000.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 12B | 1 | Lider de Integración | | | | | $ 6,947,000.00 | $ - | 11 | $ 76,417,000.00 |
| 12C | 1 | Lider de Integración | | | | | $ 7,446,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| 13 | 1 | Profesional Social | $ 4,200,000.00 | $ - | 111.00 | $ 466,200,000.00 | | | 9.83 | $ 41,286,000.00 |
| 13A | 1 | Profesional Social | | | | | $ 4,731,000.00 | $ - | 12.00 | $ 56,772,000.00 |
| 13B | 1 | Profesional Social | | | | | $ 5,305,000.00 | $ - | 86 | $ 456,230,000.00 |
| 13C | 1 | Profesional Social | | | | | $ 5,686,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| 14 | 1 | Profesional Ambiental | $ 4,200,000.00 | $ - | 111.00 | $ 466,200,000.00 | | | 10.00 | $ 42,000,000.00 |
| 14A | 1 | Profesional Ambiental | | | | | $ 4,731,000.00 | $ - | 12.00 | $ 56,772,000.00 |
| 14B | 1 | Profesional Ambiental | | | | | $ 5,305,000.00 | $ - | 86 | $ 456,230,000.00 |
| 14C | 1 | Profesional Ambiental | | | | | $ 5,686,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| 15 | 1 | Profesional Técnico Predial | $ 4,200,000.00 | $ 350,000.00 | 111.00 | $ 505,050,000.00 | | | 0.00 | $ - |
| 15A | 1 | Profesional Técnico Predial | | | | | $ 4,731,000.00 | $ 394,000.00 | 10.10 | $ 51,762,500.00 |
| 15B | 1 | Profesional Técnico Predial | | | | | $ 5,305,000.00 | $ 442,000.00 | 87.37 | $ 502,115,390.00 |
| 15C | 1 | Profesional Técnico Predial | | | | | $ 5,686,000.00 | $ 474,000.00 | 0 | $ - |
| 16 | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | $ 4,200,000.00 | $ - | 5.00 | $ 21,000,000.00 | | | 0.00 | $ - |
| 16A | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | | | | | $ 4,731,000.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 16B | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | | | | | $ 5,305,000.00 | $ - | 5 | $ 26,525,000.00 |
| 16C | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | | | | | $ 5,686,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| 17 | 1 | Auditor de calidad | $ 4,200,000.00 | $ - | 3.00 | $ 12,600,000.00 | | | 0.00 | $ - |
| 17A | 1 | Auditor de calidad | | | | | $ 4,731,000.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 17B | 1 | Auditor de calidad | | | | | $ 5,305,000.00 | $ - | 3 | $ 15,915,000.00 |
| 17C | 1 | Auditor de calidad | | | | | $ 5,686,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| 18 | 1 | Abogado | $ 6,000,000.00 | $ - | 11.00 | $ 66,000,000.00 | | | 0.00 | $ - |
| 18A | 1 | Abogado | | | | | $ 6,759,000.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 18B | 1 | Abogado | | | | | $ 7,579,000.00 | $ - | 11 | $ 83,369,000.00 |
| 18C | 1 | Abogado | | | | | $ 8,123,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| | | **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | | |
| 19 | 1 | Inspector | $ 2,000,000.00 | $ 300,000.00 | 313.00 | $ 719,900,000.00 | | | 18.23 | $ 41,929,000.00 |
| 19A | 1 | Inspector | | | | | $ 2,253,000.00 | $ 337,000.00 | 27.17 | $ 70,370,300.00 |
| 19B | 1 | Inspector | | | | | $ 2,526,000.00 | $ 379,000.00 | 266.83 | $ 775,141,150.00 |
| 19C | 1 | Inspector | | | | | $ 2,708,000.00 | $ 406,000.00 | 0 | $ - |
| 20 | 1 | Topografo Inspector | $ 2,000,000.00 | $ 300,000.00 | 223.00 | $ 512,900,000.00 | | | 17.16 | $ 39,468,000.00 |
| 20A | 1 | Topografo Inspector | | | | | $ 2,253,000.00 | $ 337,000.00 | 26.00 | $ 67,340,000.00 |
| 20B | 1 | Topografo Inspector | | | | | $ 2,526,000.00 | $ 379,000.00 | 170 | $ 493,850,000.00 |
| 20C | 1 | Topografo Inspector | | | | | $ 2,708,000.00 | $ 406,000.00 | 0 | $ - |
| 21 | 1 | Laboratorista Inspector | $ 2,000,000.00 | $ 300,000.00 | 11.00 | $ 25,300,000.00 | | | 0.00 | $ - |
| 21A | 1 | Laboratorista Inspector | | | | | $ 2,253,000.00 | $ 337,000.00 | 0.00 | $ - |
| 21B | 1 | Laboratorista Inspector | | | | | $ 2,526,000.00 | $ 379,000.00 | 11 | $ 31,955,000.00 |
| 21C | 1 | Laboratorista Inspector | | | | | $ 2,708,000.00 | $ 406,000.00 | 0 | $ - |
| 22 | 1 | Inspector SST | $ 2,000,000.00 | $ 300,000.00 | 168.00 | $ 386,400,000.00 | | | 15.97 | $ 36,731,000.00 |
| 22A | 1 | Inspector SST | | | | | $ 2,253,000.00 | $ 337,000.00 | 24.00 | $ 62,160,000.00 |
| 22B | 1 | Inspector SST | | | | | $ 2,526,000.00 | $ 379,000.00 | 128.03 | $ 371,927,150.00 |
| 22C | 1 | Inspector SST | | | | | $ 2,708,000.00 | $ 406,000.00 | 0 | $ - |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | | | |
| 23 | 1 | Cadenero | $ 1,400,000.00 | $ - | 224.00 | $ 313,600,000.00 | | | 17.16 | $ 24,024,000.00 |
| 23A | 1 | Cadenero | | | | | $ 1,577,000.00 | $ - | 25.47 | $ 40,166,190.00 |
| 23B | 1 | Cadenero | | | | | $ 1,768,000.00 | $ - | 170.53 | $ 301,497,040.00 |
| 23C | 1 | Cadenero | | | | | $ 1,895,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| 24 | 1 | Auxiliar de Laboratorio | $ 1,400,000.00 | $ - | 164.00 | $ 229,600,000.00 | | | 0.00 | $ - |
| 24A | 1 | Auxiliar de Laboratorio | | | | | $ 1,577,000.00 | $ - | 9.63 | $ 15,186,510.00 |
| 24B | 1 | Auxiliar de Laboratorio | | | | | $ 1,768,000.00 | $ - | 154.37 | $ 272,926,160.00 |
| 24C | 1 | Auxiliar de Laboratorio | | | | | $ 1,895,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| | | **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | | |
| 25 | 1 | Secretaria | $ 1,100,000.00 | $ - | 114.00 | $ 125,400,000.00 | | | 10.77 | $ 11,847,000.00 |
| 25A | 1 | Secretaria | | | | | $ 1,239,000.00 | $ - | 12 | $ 14,868,000.00 |
| 25B | 1 | Secretaria | | | | | $ 1,389,000.00 | $ - | 86 | $ 119,454,000.00 |
| 25C | 1 | Secretaria | | | | | $ 1,489,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| 26 | 1 | Conductor | $ 1,200,000.00 | $ - | 337.00 | $ 404,400,000.00 | | | 29.00 | $ 34,800,000.00 |
| 26A | 1 | Conductor | | | | | $ 1,351,000.00 | $ - | 38 | $ 51,338,000.00 |
| 26B | 1 | Conductor | | | | | $ 1,516,000.00 | $ - | 256 | $ 388,096,000.00 |
| 26C | 1 | Conductor | | | | | $ 1,625,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| 27 | 1 | Campamentera | $ 1,100,000.00 | $ - | 57.00 | $ 62,700,000.00 | | | 8.23 | $ 9,053,000.00 |
| 27A | 1 | Campamentera | | | | | $ 1,239,000.00 | $ - | 12 | $ 14,868,000.00 |
| 27B | 1 | Campamentera | | | | | $ 1,389,000.00 | $ - | 86 | $ 119,454,000.00 |
| 27C | 1 | Campamentera | | | | | $ 1,489,000.00 | $ - | 0 | $ - |
| | | **PROVISIÓN JORNADAS 7X24** | | | | | | | | |
| 28 | 1 | Provisión Jornadas 7X24 - Ley 1682 de 2013 | | | | $ 159,996,800.00 | | | | $ 159,996,800.00 |
| | | SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL | | | | $ 8,089,196,800.00 | | | | $ 9,711,858,750.00 |
| | | FACTOR MULTIPLICADOR | | | | 2.36 | | | | 2.36 |
| | | **TOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | **$ 19,090,504,448.00** | | | | **$ 22,919,986,650.00** |

AÑO 1 / AÑO 2 (monthly distribution, personnel)

| No. de Orden | jun-21 H-M | jun-21 VALOR | jul-21 H-M | jul-21 VALOR | ago-21 H-M | ago-21 VALOR | sep-21 H-M | sep-21 VALOR | oct-21 H-M | oct-21 VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 | $ - | 0.83 | $ 6,557,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 |
| 2 | 0 | $ - | 0.83 | $ 4,025,500.00 | 1.00 | $ 4,850,000.00 | 1.00 | $ 4,850,000.00 | 1.23 | $ 5,965,500.00 |
| 3 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 1.00 | $ 4,150,000.00 | 1.23 | $ 5,104,500.00 |
| 4 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.50 | $ 3,500,000.00 | 0.40 | $ 2,800,000.00 |
| 5 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.50 | $ 3,500,000.00 | 0.40 | $ 2,800,000.00 |
| 6 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.50 | $ 3,500,000.00 | 0.40 | $ 2,800,000.00 |
| 7 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.39 | $ 2,730,000.00 | 0.40 | $ 2,800,000.00 |
| 8 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.50 | $ 3,500,000.00 | 0.40 | $ 2,800,000.00 |
| 9 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.50 | $ 3,500,000.00 | 0.40 | $ 2,800,000.00 |
| 10 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.40 | $ 2,800,000.00 | 0.40 | $ 2,800,000.00 |
| 11 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.30 | $ 1,650,000.00 |
| 12 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 13 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.83 | $ 3,486,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 |
| 14 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 |
| 15 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 16 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 17 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 18 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 19 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 1.00 | $ 2,300,000.00 | 1.23 | $ 2,829,000.00 |
| 20 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 1.16 | $ 2,668,000.00 |
| 21 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 22 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 1.00 | $ 2,300,000.00 | 1.00 | $ 2,300,000.00 |
| 23 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 1.16 | $ 1,624,000.00 |
| 24 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 25 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.77 | $ 847,000.00 | 1.00 | $ 1,100,000.00 | 1.00 | $ 1,100,000.00 |
| 26 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.77 | $ 924,000.00 | 2.00 | $ 2,400,000.00 | 2.23 | $ 2,676,000.00 |
| 27 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.23 | $ 253,000.00 |
| SUBTOTAL | | $ - | | $ 10,582,500.00 | | $ 14,521,000.00 | | $ 55,716,000.00 | | $ 62,070,000.00 |
| FACTOR | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 |
| TOTAL | | **$ -** | | **$ 24,974,700.00** | | **$ 34,269,560.00** | | **$ 131,489,760.00** | | **$ 146,485,200.00** |

| No. de Orden | nov-21 H-M | nov-21 VALOR | dic-21 H-M | dic-21 VALOR | ene-22 H-M | ene-22 VALOR | feb-22 H-M | feb-22 VALOR | mar-22 H-M | mar-22 VALOR | abr-22 H-M | abr-22 VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 |
| 2 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 |
| 3 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 |
| 4 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 |
| 5 | 0.00 | $ - | 0.15 | $ 1,050,000.00 | 0.00 | $ - | 0.40 | $ 2,800,000.00 | 0.25 | $ 1,750,000.00 | 0.25 | $ 1,750,000.00 |
| 6 | 0.15 | $ 1,050,000.00 | 0.25 | $ 1,750,000.00 | 0.00 | $ - | 0.25 | $ 1,750,000.00 | 0.00 | $ - | 0.20 | $ 1,400,000.00 |
| 7 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 8 | 0.00 | $ - | 0.15 | $ 1,050,000.00 | 0.25 | $ 1,750,000.00 | 0.40 | $ 2,800,000.00 | 0.25 | $ 1,750,000.00 | 0.25 | $ 1,750,000.00 |
| 9 | 0.30 | $ 2,100,000.00 | 0.30 | $ 2,100,000.00 | 0.30 | $ 2,100,000.00 | 0.60 | $ 4,200,000.00 | 0.40 | $ 2,800,000.00 | 0.40 | $ 2,800,000.00 |
| 10 | 0.30 | $ 2,100,000.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 11 | 0.30 | $ 1,650,000.00 | 0.30 | $ 1,650,000.00 | 0.30 | $ 1,650,000.00 | 0.30 | $ 1,650,000.00 | 0.30 | $ 1,650,000.00 | 0.30 | $ 1,650,000.00 |
| 12 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 13 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 |
| 14 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 |
| 15 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 16 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 17 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 18 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 19 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | 2.00 | $ 4,600,000.00 |
| 20 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | 2.00 | $ 4,600,000.00 |
| 21 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 22 | 1.00 | $ 2,300,000.00 | 1.00 | $ 2,300,000.00 | 1.97 | $ 4,531,000.00 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | 2.00 | $ 4,600,000.00 |
| 23 | 2.00 | $ 2,800,000.00 | 2.00 | $ 2,800,000.00 | 2.00 | $ 2,800,000.00 | 2.00 | $ 2,800,000.00 | 2.00 | $ 2,800,000.00 | 2.00 | $ 2,800,000.00 |
| 24 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 25 | 1.00 | $ 1,100,000.00 | 1.00 | $ 1,100,000.00 | 1.00 | $ 1,100,000.00 | 1.00 | $ 1,100,000.00 | 1.00 | $ 1,100,000.00 | 1.00 | $ 1,100,000.00 |
| 26 | 3.00 | $ 3,600,000.00 | 3.00 | $ 3,600,000.00 | 3.00 | $ 3,600,000.00 | 3.00 | $ 3,600,000.00 | 3.00 | $ 3,600,000.00 | 3.00 | $ 3,600,000.00 |
| 27 | 1.00 | $ 1,100,000.00 | 1.00 | $ 1,100,000.00 | 1.00 | $ 1,100,000.00 | 1.00 | $ 1,100,000.00 | 1.00 | $ 1,100,000.00 | 1.00 | $ 1,100,000.00 |
| SUBTOTAL | | $ 62,700,000.00 | | $ 63,400,000.00 | | $ 63,531,000.00 | | $ 71,300,000.00 | | $ 66,050,000.00 | | $ 67,450,000.00 |
| FACTOR | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 |
| TOTAL | | **$ 147,972,000.00** | | **$ 149,624,000.00** | | **$ 149,933,160.00** | | **$ 168,268,000.00** | | **$ 155,878,000.00** | | **$ 159,182,000.00** |

| No. de Orden | may-22 H-M | may-22 VALOR | jun-22 H-M | jun-22 VALOR | jul-22 H-M | jul-22 VALOR | ago-22 H-M | ago-22 VALOR | sep-22 H-M | sep-22 VALOR | oct-22 H-M | oct-22 VALOR | nov-22 H-M | nov-22 VALOR | dic-22 H-M | dic-22 VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 1A | | | | | 1.00 | $ 8,898,000.00 | 1.00 | $ 8,898,000.00 | 1.00 | $ 8,898,000.00 | 1.00 | $ 8,898,000.00 | 1.00 | $ 8,898,000.00 | 1.00 | $ 8,898,000.00 |
| 2 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 2A | | | | | 2.00 | $ 10,926,000.00 | 2 | $ 10,926,000.00 | 2 | $ 10,926,000.00 | 2 | $ 10,926,000.00 | 2.0 | $ 10,926,000.00 | 2 | $ 10,926,000.00 |
| 3 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 3A | | | | | 2.00 | $ 9,348,000.00 | 2 | $ 9,348,000.00 | 2 | $ 9,348,000.00 | 2 | $ 9,348,000.00 | 2.0 | $ 9,348,000.00 | 2 | $ 9,348,000.00 |
| 4 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 4A | | | | | 0.20 | $ 1,577,000.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.0 | $ - | 0.4 | $ 3,154,000.00 |
| 5 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 5A | | | | | 0.25 | $ 1,971,250.00 | 0.25 | $ 1,971,250.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.1 | $ 788,500.00 | 0.0 | $ - | 0.35 | $ 2,759,750.00 |
| 6 | 0.00 | $ - | 0.25 | $ 1,750,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 6A | | | | | 0.20 | $ 1,577,000.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0 | $ - | 0.1 | $ 788,500.00 | 0.0 | $ - | 0.3 | $ 2,365,500.00 |
| 7 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.30 | $ 2,100,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 7A | | | | | 0.25 | $ 1,971,250.00 | 0 | $ - | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.0 | $ - | 0.4 | $ 3,154,000.00 |
| 8 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.30 | $ 2,100,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 8A | | | | | 0.30 | $ 2,365,500.00 | 0.25 | $ 1,971,250.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.1 | $ 788,500.00 | 0.0 | $ - | 0.25 | $ 1,971,250.00 |
| 9 | 0.30 | $ 2,100,000.00 | 0.30 | $ 2,100,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 9A | | | | | 0.20 | $ 1,577,000.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0 | $ - | 0.0 | $ - | 0.28 | $ 2,207,800.00 |
| 10 | 0.00 | $ - | 0.25 | $ 1,750,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 10A | | | | | 0.15 | $ 1,182,750.00 | 0.15 | $ 1,182,750.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.0 | $ - | 0 | $ - |
| 11 | 0.30 | $ 1,650,000.00 | 0.30 | $ 1,650,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 11A | | | | | 0.30 | $ 1,858,500.00 | 0.3 | $ 1,858,500.00 | 0.3 | $ 1,858,500.00 | 0.3 | $ 1,858,500.00 | 0.0 | $ - | 0.6 | $ 3,717,000.00 |
| 12 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | | | | | | | | | | | | |
| 12A | | | | | 0.00 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.0 | $ - | 0 | $ - |
| 13 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 13A | | | | | 1.00 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 | 1.0 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 |
| 14 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 14A | | | | | 1.00 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 | 1.0 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 |
| 15 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | | | | | | | | | | | | |
| 15A | | | | | 0.43 | $ 2,203,750.00 | 1 | $ 5,125,000.00 | 1 | $ 5,125,000.00 | 1 | $ 5,125,000.00 | 1.0 | $ 5,125,000.00 | 1 | $ 5,125,000.00 |
| 16 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | | | | | | | | | | | | |
| 16A | | | | | 0.00 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.0 | $ - | 0 | $ - |
| 17 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | | | | | | | | | | | | |
| 17A | | | | | 0.00 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.0 | $ - | 0 | $ - |
| 18 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | | | | | | | | | | | | |
| 18A | | | | | 0.00 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.0 | $ - | 0 | $ - |
| 19 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 19A | | | | | 2.00 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 |
| 20 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 20A | | | | | 2.00 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 |
| 21 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | | | | | | | | | | | | |
| 21A | | | | | 0.00 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 22 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | 2.00 | $ 4,600,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 22A | | | | | 2.00 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 |
| 23 | 2.00 | $ 2,800,000.00 | 2.00 | $ 2,800,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 23A | | | | | 2.00 | $ 3,154,000.00 | 2 | $ 3,154,000.00 | 2 | $ 3,154,000.00 | 2 | $ 3,154,000.00 | 2 | $ 3,154,000.00 | 2 | $ 3,154,000.00 |
| 24 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | | | | | | | | | | | | |
| 24A | | | | | 0.00 | $ - | 0 | $ - | 0.63 | $ 993,510.00 | 1 | $ 1,577,000.00 | 1 | $ 1,577,000.00 | 1 | $ 1,577,000.00 |
| 25 | 1.00 | $ 1,100,000.00 | 1.00 | $ 1,100,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 25A | | | | | 1.00 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 |
| 26 | 3.00 | $ 3,600,000.00 | 3.00 | $ 3,600,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 26A | | | | | 3.00 | $ 4,053,000.00 | 3 | $ 4,053,000.00 | 3 | $ 4,053,000.00 | 3 | $ 4,053,000.00 | 3 | $ 4,053,000.00 | 3 | $ 4,053,000.00 |
| 27 | 1.00 | $ 1,100,000.00 | 1.00 | $ 1,100,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 27A | | | | | 1.00 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 |
| SUBTOTAL | | $ 66,050,000.00 | | $ 70,950,000.00 | | $ 80,143,000.00 | | $ 80,698,750.00 | | $ 79,721,010.00 | | $ 77,939,000.00 | | $ 70,561,000.00 | | $ 89,890,300.00 |
| FACTOR | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 |
| TOTAL | | **$ 155,878,000.00** | | **$ 167,442,000.00** | | **$ 189,137,480.00** | | **$ 190,449,050.00** | | **$ 188,141,584.00** | | **$ 183,936,040.00** | | **$ 166,523,960.00** | | **$ 212,141,108.00** |

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA: Costo | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS: Costos de Personal | Prima Regional | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 6 de fecha 23/09/2024: Participación (h-mes) | Valor Total ($) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **VIATICOS** | | | | | | | | |
| 29 | | Viaticos Director y/o Especialistas | $ 200,000.00 | DIA | 1073.00 | $ 214,600,000.00 | | | 95.00 | $ 19,000,000.00 |
| 29A | | Viaticos Director y/o Especialistas | | | | | $ 225,000.00 | DIA | 62.00 | $ 13,950,000.00 |
| 29B | | Viaticos Director y/o Especialistas | | | | | $ 252,000.00 | DIA | 916 | $ 230,832,000.00 |
| 29C | | Viaticos Director y/o Especialistas | | | | | $ 271,000.00 | Dia | 0 | $ - |
| | | **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | |
| 30 | | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | $ 5,000,000.00 | Mes | 114.00 | $ 570,000,000.00 | | | 29.90 | $ 149,500,000.00 |
| 30A | | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | $ 5,632,000.00 | Mes | 38 | $ 214,016,000.00 |
| 30B | | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | $ 6,315,000.00 | Mes | 294 | $ 1,856,610,000.00 |
| 30C | | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | $ 6,769,000.00 | Mes | 0 | $ - |
| 31 | | Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | $ 5,000,000.00 | Mes | 223.00 | $ 1,115,000,000.00 | | | 0.00 | $ - |
| 31A | | Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | $ 5,632,000.00 | Mes | 0 | $ - |
| 31B | | Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | $ 6,315,000.00 | Mes | 0 | $ - |
| 31C | | Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | $ 6,769,000.00 | Mes | 0 | $ - |
| 32 | | Equipo completo de topografía | $ 2,500,000.00 | Según comprobante por mes | 223.00 | $ 557,500,000.00 | | | 17.16 | $ 42,900,000.00 |
| 32A | | Equipo completo de topografía | | | | | $ 2,816,000.00 | Según comprobante por mes | 26 | $ 73,216,000.00 |
| 32B | | Equipo completo de topografía | | | | | $ 3,157,000.00 | Según comprobante por mes | 196 | $ 618,772,000.00 |
| 32C | | Equipo completo de topografía | | | | | $ 3,385,000.00 | Según comprobante por mes | 0 | $ - |
| 33 | | Equipo completo de Laboratorio de suelos, materiales, Pavimentos y Concretos | $ 2,500,000.00 | Según comprobante por mes | 113.00 | $ 282,500,000.00 | | | 4.06 | $ 10,150,000.00 |
| 33A | | Equipo completo de Laboratorio de suelos, materiales, Pavimentos y Concretos | | | | | $ 2,816,000.00 | Según comprobante por mes | 18.63 | $ 52,462,080.00 |
| 33B | | Equipo completo de Laboratorio de suelos, materiales, Pavimentos y Concretos | | | | | $ 3,157,000.00 | Según comprobante por mes | 98 | $ 309,386,000.00 |
| 33C | | Equipo completo de Laboratorio de suelos, materiales, Pavimentos y Concretos | | | | | $ 3,385,000.00 | Según comprobante por mes | 0 | $ - |
| 34 | | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 2,000,000.00 | Según comprobante por mes | 171.00 | $ 342,000,000.00 | | | 19.56 | $ 39,120,000.00 |
| 34A | | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | | | | | $ 2,253,000.00 | Según comprobante por mes | 24 | $ 54,072,000.00 |
| 34B | | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | | | | | $ 2,526,000.00 | Según comprobante por mes | 152 | $ 383,952,000.00 |
| 34C | | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | | | | | $ 2,708,000.00 | Según comprobante por mes | 0 | $ - |
| 35 | | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | $ 1,600,000.00 | Según comprobante por mes | 67.00 | $ 107,200,000.00 | | | 1.90 | $ 3,040,000.00 |
| 35A | | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | | | | | $ 1,802,000.00 | Según comprobante por mes | 4.23 | $ 7,622,460.00 |
| 35B | | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | | | | | $ 2,020,000.00 | Según comprobante por mes | 61 | $ 122,957,400.00 |
| 35C | | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | | | | | $ 2,166,000.00 | Según comprobante por mes | 0 | $ - |
| 36 | | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | $ 1,000,000.00 | Según comprobante por mes | 114.00 | $ 114,000,000.00 | | | 2.51 | $ 2,510,000.00 |
| 36A | | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | | | | | $ 1,126,000.00 | Según comprobante por mes | 1.89 | $ 2,128,140.00 |
| 36B | | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | | | | | $ 1,263,000.00 | Según comprobante por mes | 98 | $ 123,774,000.00 |
| 36C | | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | | | | | $ 1,354,000.00 | Según comprobante por mes | 0 | $ - |
| 37 | | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) - INCLUYE ADMINISTRACIÓN VIAL | $ 724,800.00 | Según comprobante por mes | 114.00 | $ 82,627,200.00 | | | 10.61 | $ 7,690,128.00 |
| 37A | | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) - INCLUYE ADMINISTRACIÓN VIAL | | | | | $ 816,000.00 | Según comprobante por mes | 13.28 | $ 10,836,480.00 |
| 37B | | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) - INCLUYE ADMINISTRACIÓN VIAL | | | | | $ 915,000.00 | Según comprobante por mes | 98 | $ 89,670,000.00 |
| 37C | | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) - INCLUYE ADMINISTRACIÓN VIAL | | | | | $ 981,000.00 | Según comprobante por mes | 0 | $ - |
| 38 | | Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ 1,350,000.00 | Según comprobante por mes | 18.00 | $ 24,300,000.00 | | | 0.22 | $ 297,000.00 |
| 38A | | Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | | | | | $ 1,520,000.00 | Según comprobante por mes | 0.00 | $ - |
| 38B | | Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | | | | | $ 1,705,000.00 | Según comprobante por mes | 18 | $ 30,314,900.00 |
| 38C | | Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | | | | | $ 1,828,000.00 | Según comprobante por mes | 0 | $ - |
| 39 | | Veeduría Comunitaria | $ 200,000.00 | Según comprobante por mes | 114.00 | $ 22,800,000.00 | | | 4.00 | $ 800,000.00 |
| 39A | | Veeduría Comunitaria | | | | | $ 225,000.00 | Según comprobante por mes | 3 | $ 675,000.00 |
| 39B | | Veeduría Comunitaria | | | | | $ 252,000.00 | Según comprobante por mes | 98 | $ 24,696,000.00 |
| 39C | | Veeduría Comunitaria | | | | | $ 271,000.00 | Según comprobante por mes | 0 | $ - |
| | | AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE | | | | | | | | |
| | | SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B) | | | | $ 3,432,527,200.00 | | | | $ 4,494,949,588.00 |
| | * | Valor total básico (C) = (A) + (B) | | | | $ 22,523,031,648.00 | | | | $ 27,414,936,238.00 |
| | * | Provisión para ajustes y frente adicional (D) | | | | $ 5,628,208,056.00 | | | | $ 736,303,466.00 |
| | * | Subtotal costos básicos ( E) = (C) + (D) | | | | $ 28,151,239,704.00 | | | | $ 28,151,239,704.00 |
| | * | IVA (F) = ( E) * (% IVA) | | | | $ 5,348,735,543.76 | | | | $ 5,348,735,543.76 |
| | * | Costo Total = ( E) + (F) | | | | $ 33,499,975,247.76 | | | | $ 33,499,975,247.76 |

| No. de Orden | jun-21 H-M | jun-21 VALOR | jul-21 H-M | jul-21 VALOR | ago-21 H-M | ago-21 VALOR | sep-21 H-M | sep-21 VALOR | oct-21 H-M | oct-21 VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | 0 | $ - | 3.00 | $ 600,000.00 | 2.00 | $ 400,000.00 | 8.00 | $ 1,600,000.00 | 0.00 | $ - |
| 30 | 0 | $ - | 0.67 | $ 3,350,000.00 | 1.00 | $ 5,000,000.00 | 2.00 | $ 10,000,000.00 | 2.23 | $ 11,150,000.00 |
| 31 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 32 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 1.16 | $ 2,900,000.00 |
| 33 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.41 | $ 1,025,000.00 | 0.00 | $ - |
| 34 | 0 | $ - | 0.33 | $ 660,000.00 | 1.00 | $ 2,000,000.00 | 1.00 | $ 2,000,000.00 | 1.23 | $ 2,460,000.00 |
| 35 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 36 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.12 | $ 120,000.00 | 0.27 | $ 270,000.00 | 0.14 | $ 140,000.00 |
| 37 | 0 | $ - | 0.06 | $ 43,488.00 | 0.88 | $ 637,824.00 | 0.79 | $ 572,592.00 | 0.88 | $ 637,824.00 |
| 38 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 39 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B) | | $ - | | $ 4,653,488 | | $ 8,157,824 | | $ 15,467,592 | | $ 17,287,824 |
| Valor total básico (C) | | $ - | | $ 29,628,188.00 | | $ 42,427,384.00 | | $ 146,957,352.00 | | $ 163,773,024.00 |
| Provisión (D) | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| Subtotal (E) | | $ - | | $ 29,628,188.00 | | $ 42,427,384.00 | | $ 146,957,352.00 | | $ 163,773,024.00 |
| IVA (F) | | $ - | | $ 5,629,356.00 | | $ 8,061,203.00 | | $ 27,921,897.00 | | $ 31,116,875.00 |
| Costo Total | | **$ -** | | **$ 35,257,544.00** | | **$ 50,488,587.00** | | **$ 174,879,249.00** | | **$ 194,889,899.00** |

| No. de Orden | nov-21 H-M | nov-21 VALOR | dic-21 H-M | dic-21 VALOR | ene-22 H-M | ene-22 VALOR | feb-22 H-M | feb-22 VALOR | mar-22 H-M | mar-22 VALOR | abr-22 H-M | abr-22 VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | 7.50 | $ 1,500,000.00 | 6.50 | $ 1,300,000.00 | 12.50 | $ 2,500,000.00 | 3.00 | $ 600,000.00 | 10.00 | $ 2,000,000.00 | 25.00 | $ 5,000,000.00 |
| 30 | 3.00 | $ 15,000,000.00 | 3.00 | $ 15,000,000.00 | 3.00 | $ 15,000,000.00 | 3.00 | $ 15,000,000.00 | 3.00 | $ 15,000,000.00 | 3.00 | $ 15,000,000.00 |
| 31 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 32 | 2.00 | $ 5,000,000.00 | 2.00 | $ 5,000,000.00 | 2.00 | $ 5,000,000.00 | 2.00 | $ 5,000,000.00 | 2.00 | $ 5,000,000.00 | 2.00 | $ 5,000,000.00 |
| 33 | 0.00 | $ - | 0.33 | $ 825,000.00 | 0.04 | $ 100,000.00 | 0.43 | $ 1,075,000.00 | 0.00 | $ - | 1.33 | $ 3,325,000.00 |
| 34 | 2.00 | $ 4,000,000.00 | 2.00 | $ 4,000,000.00 | 2.00 | $ 4,000,000.00 | 2.00 | $ 4,000,000.00 | 2.00 | $ 4,000,000.00 | 2.00 | $ 4,000,000.00 |
| 35 | 0.00 | $ - | 0.55 | $ 880,000.00 | 0.34 | $ 544,000.00 | 0.56 | $ 896,000.00 | 0.45 | $ 720,000.00 | 0.00 | $ - |
| 36 | 0.36 | $ 360,000.00 | 0.22 | $ 220,000.00 | 0.88 | $ 880,000.00 | 0.05 | $ 50,000.00 | 0.11 | $ 110,000.00 | 0.24 | $ 240,000.00 |
| 37 | 1.00 | $ 724,800.00 | 1.00 | $ 724,800.00 | 1.00 | $ 724,800.00 | 1.00 | $ 724,800.00 | 1.00 | $ 724,800.00 | 1.00 | $ 724,800.00 |
| 38 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.05 | $ 67,500.00 | 0.01 | $ 13,500.00 | 0.10 | $ 135,000.00 | 0.03 | $ 40,500.00 |
| 39 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 1.00 | $ 200,000.00 | 1.00 | $ 200,000.00 | 1.00 | $ 200,000.00 | 0.00 | $ - |
| SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B) | | $ 26,584,800 | | $ 27,949,800 | | $ 29,016,300 | | $ 27,559,300 | | $ 27,889,800 | | $ 33,330,300 |
| Valor total básico (C) | | $ 174,556,800.00 | | $ 177,573,800.00 | | $ 178,949,460.00 | | $ 195,827,300.00 | | $ 183,767,800.00 | | $ 192,512,300.00 |
| Provisión (D) | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| Subtotal (E) | | $ 174,556,800.00 | | $ 177,573,800.00 | | $ 178,949,460.00 | | $ 195,827,300.00 | | $ 183,767,800.00 | | $ 192,512,300.00 |
| IVA (F) | | $ 33,165,792.00 | | $ 33,739,022.00 | | $ 34,000,397.00 | | $ 37,207,187.00 | | $ 34,915,882.00 | | $ 36,577,337.00 |
| Costo Total | | **$ 207,722,592.00** | | **$ 211,312,822.00** | | **$ 212,949,857.00** | | **$ 233,034,487.00** | | **$ 218,683,682.00** | | **$ 229,089,637.00** |

| No. de Orden | may-22 H-M | may-22 VALOR | jun-22 H-M | jun-22 VALOR | jul-22 H-M | jul-22 VALOR | ago-22 H-M | ago-22 VALOR | sep-22 H-M | sep-22 VALOR | oct-22 H-M | oct-22 VALOR | nov-22 H-M | nov-22 VALOR | dic-22 H-M | dic-22 VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | 17.50 | $ 3,500,000.00 | 0.00 | $ - | | | | | | | | | | | | |
| 29A | | | | | 5.00 | $ 1,125,000.00 | 6.50 | $ 1,462,500.00 | 11.00 | $ 2,475,000.00 | 1.50 | $ 337,500.00 | 1.50 | $ 337,500.00 | 0.00 | $ - |
| 30 | 3.00 | $ 15,000,000.00 | 3.00 | $ 15,000,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 30A | | | | | 3.00 | $ 16,896,000.00 | 3 | $ 16,896,000.00 | 3 | $ 16,896,000.00 | 3 | $ 16,896,000.00 | 3.00 | $ 16,896,000.00 | 3 | $ 16,896,000.00 |
| 31 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | | | | | | | | | | | | |
| 31A | | | | | 0.00 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0 | $ - |
| 32 | 2.00 | $ 5,000,000.00 | 2.00 | $ 5,000,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 32A | | | | | 2.00 | $ 5,632,000.00 | 2 | $ 5,632,000.00 | 2 | $ 5,632,000.00 | 2 | $ 5,632,000.00 | 0.00 | $ - | 4 | $ 11,264,000.00 |
| 33 | 1.06 | $ 2,650,000.00 | 0.46 | $ 1,150,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 33A | | | | | 1.18 | $ 3,322,880.00 | 2.53 | $ 7,124,480.00 | 0.72 | $ 2,027,520.00 | 1.2 | $ 3,294,720.00 | 0.61 | $ 1,717,760.00 | 0.72 | $ 2,027,520.00 |
| 34 | 2.00 | $ 4,000,000.00 | 2.00 | $ 4,000,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 34A | | | | | 2.00 | $ 4,506,000.00 | 2 | $ 4,506,000.00 | 2 | $ 4,506,000.00 | 2 | $ 4,506,000.00 | 0.00 | $ - | 4 | $ 9,012,000.00 |
| 35 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | | | | | | | | | | | | |
| 35A | | | | | 0.00 | $ - | 0.28 | $ 504,560.00 | 0.41 | $ 738,820.00 | 0.43 | $ 774,860.00 | 0.40 | $ 720,800.00 | 0 | $ - |
| 36 | 0.10 | $ 100,000.00 | 0.02 | $ 20,000.00 | | | | | | | | | | | | |
| 36A | | | | | 0.19 | $ 213,940.00 | 0.06 | $ 67,560.00 | 0.14 | $ 157,640.00 | 0.12 | $ 135,120.00 | 0.00 | $ - | 0.15 | $ 168,900.00 |
| 37 | 1.00 | $ 724,800.00 | 1.00 | $ 724,800.00 | | | | | | | | | | | | |
| 37A | | | | | 1.00 | $ 816,000.00 | 1 | $ 816,000.00 | 1 | $ 816,000.00 | 1 | $ 816,000.00 | 1.00 | $ 816,000.00 | 1 | $ 816,000.00 |
| 38 | 0.02 | $ 27,000.00 | 0.01 | $ 13,500.00 | | | | | | | | | | | | |
| 38A | | | | | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0 | $ - |
| 39 | 1.00 | $ 200,000.00 | 0.00 | $ - | | | | | | | | | | | | |
| 39A | | | | | 1.00 | $ 225,000.00 | 1 | $ 225,000.00 | 1 | $ 225,000.00 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0 | $ - |
| SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B) | | $ 31,201,800 | | $ 25,908,300 | | $ 32,736,820 | | $ 37,234,100 | | $ 33,473,980 | | $ 32,392,200 | | $ 20,488,060 | | $ 40,184,420 |
| Valor total básico (C) | | $ 187,079,800.00 | | $ 193,350,300.00 | | $ 221,874,300.00 | | $ 227,683,150.00 | | $ 221,615,564.00 | | $ 216,328,240.00 | | $ 187,012,020.00 | | $ 252,325,528.00 |
| Provisión (D) | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| Subtotal (E) | | $ 187,079,800.00 | | $ 193,350,300.00 | | $ 221,874,300.00 | | $ 227,683,150.00 | | $ 221,615,564.00 | | $ 216,328,240.00 | | $ 187,012,020.00 | | $ 252,325,528.00 |
| IVA (F) | | $ 35,545,162.00 | | $ 36,736,557.00 | | $ 42,156,117.00 | | $ 43,259,799.00 | | $ 42,106,957.00 | | $ 41,102,366.00 | | $ 35,532,284.00 | | $ 47,941,850.00 |
| Costo Total | | **$ 222,624,962.00** | | **$ 230,086,857.00** | | **$ 264,030,417.00** | | **$ 270,942,949.00** | | **$ 263,722,521.00** | | **$ 257,430,606.00** | | **$ 222,544,304.00** | | **$ 300,267,378.00** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN** (campo obligatorio). Teniendo en cuenta la "CLÁUSULA SEGUNDA: ACTA DE MODIFICACION DE COSTOS DE PERSONAL Y NUEVO PROGRAMA DE DISTRIBUCIÓN DE PERSONAL Y OTROS RECURSOS. – Para la continuidad en el cumplimiento de sus obligaciones, EL INTERVENTOR se obliga a presentar para aprobación del INSTITUTO, el acta de modificación de costos de personal y el nuevo programa de distribución de personal y otros recursos correspondientes." y que por las necesidades del proyecto se realizo reprogramación de vigencias por medio de la modificación al contrato numero 3, la cual se suscribio el dia 19 de septiembre de 2024 se realiza la presente acta de modificación No. 6.

**NOTAS:**
1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma:
Nombre: **JORGE ENRIQUE ALFARO**
Representante Legal o su apoderado
Consorcio Intervias Vision 2030
Matrícula Profesional No.: 25202-44184 CND

Firma:
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO**
Supervisor (E) de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-9-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| | 24/09/2024 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE  **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ■
**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ■ **No.** 6
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
**PLAN DE CARGAS FINAL** ■

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

**OBJETO:** INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO
RESOLUCIÓN No.: 2032 DE 16/06/2023 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 33,499,975,247.76 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 33,499,975,247.76

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

AÑO 3

| ene-23 | | feb-23 | | mar-23 | | abr-23 | | may-23 | | jun-23 | | jul-23 | | ago-23 | | sep-23 | | oct-23 | | nov-23 | | dic-23 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| 1.00 | $ 8,898,000.00 | 1.00 | $ 8,898,000.00 | 1.00 | $ 8,898,000.00 | 1.0 | $ 8,898,000.00 | 1 | $ 8,898,000.00 | 1 | $ 8,898,000.00 | 1 | $ 9,978,000.00 | 1 | $ 9,978,000.00 | 1 | $ 9,978,000.00 | 1 | $ 9,978,000.00 | 0.5 | $ 4,989,000.00 | 0.5 | $ 4,989,000.00 |
| 2 | $ 10,926,000.00 | 2 | $ 10,926,000.00 | 2 | $ 10,926,000.00 | 2 | $ 10,926,000.00 | 2 | $ 10,926,000.00 | 2 | $ 10,926,000.00 | 2 | $ 12,252,000.00 | 2 | $ 12,252,000.00 | 2 | $ 12,252,000.00 | 2 | $ 12,252,000.00 | 1 | $ 6,126,000.00 | 1 | $ 6,126,000.00 |
| 2 | $ 9,348,000.00 | 2 | $ 9,348,000.00 | 2 | $ 9,348,000.00 | 2 | $ 9,348,000.00 | 2 | $ 9,348,000.00 | 2 | $ 9,348,000.00 | 2 | $ 10,484,000.00 | 2 | $ 10,484,000.00 | 2 | $ 10,484,000.00 | 2 | $ 10,484,000.00 | 1 | $ 5,242,000.00 | 1 | $ 5,242,000.00 |
| 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.20 | $ 1,768,400.00 | 0.2 | $ 1,768,400.00 | 0.2 | $ 1,768,400.00 | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0.15 | $ 1,182,750.00 | 0.15 | $ 1,182,750.00 | 0.20 | $ 1,577,000.00 | 0.10 | $ 788,500.00 | 0.00 | $ - | 0.20 | $ 1,768,400.00 | 0.20 | $ 1,768,400.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.25 | $ 1,971,250.00 | 0.15 | $ 1,182,750.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.15 | $ 1,182,750.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.15 | $ 1,326,300.00 | 0.10 | $ 884,200.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.15 | $ 1,182,750.00 | 0.30 | $ 2,365,500.00 | 0.15 | $ 1,182,750.00 | 0.20 | $ 1,768,400.00 | 0.00 | $ - | 0.10 | $ 884,200.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0 | $ - | 0.15 | $ 1,182,750.00 | 0.15 | $ 1,182,750.00 | 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.15 | $ 1,182,750.00 | 0.25 | $ 1,971,250.00 | 0.3 | $ 2,365,500.00 | 0.15 | $ 1,182,750.00 | 0.30 | $ 2,365,500.00 | 0.00 | $ - | 0.15 | $ 1,326,300.00 | 0.20 | $ 1,768,400.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.2 | $ 1,577,000.00 | 0.10 | $ 788,500.00 | 0.15 | $ 1,182,750.00 | 0.15 | $ 1,182,750.00 | 0 | $ - | 0.1 | $ 788,500.00 | 0.00 | $ - | 0.15 | $ 1,326,300.00 | 0.20 | $ 1,768,400.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.3 | $ 1,858,500.00 | 0.3 | $ 1,858,500.00 | 0.3 | $ 1,858,500.00 | 0.3 | $ 1,858,500.00 | 0.3 | $ 1,858,500.00 | 0.3 | $ 1,858,500.00 | 0.30 | $ 2,084,100.00 | 0.30 | $ 2,084,100.00 | 0.30 | $ 2,084,100.00 | 0.15 | $ 1,042,050.00 | 0.15 | $ 1,042,050.00 | 0.15 | $ 1,042,050.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.0 | $ - | 0.0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.0 | $ - | 0 | $ - |
| 1 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 5,305,000.00 | 1 | $ 5,305,000.00 | 1 | $ 5,305,000.00 | 1 | $ 5,305,000.00 | 0.5 | $ 2,652,500.00 | 0.5 | $ 2,652,500.00 |
| 1 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 4,731,000.00 | 1 | $ 5,305,000.00 | 1 | $ 5,305,000.00 | 1 | $ 5,305,000.00 | 1 | $ 5,305,000.00 | 0.5 | $ 2,652,500.00 | 0.5 | $ 2,652,500.00 |
| 1 | $ 5,125,000.00 | 0.5 | $ 2,562,500.00 | 0.17 | $ 871,250.00 | 1 | $ 5,125,000.00 | 1 | $ 5,125,000.00 | 1 | $ 5,125,000.00 | 1 | $ 5,747,000.00 | 1 | $ 5,747,000.00 | 1 | $ 5,747,000.00 | 1 | $ 5,747,000.00 | 0.5 | $ 2,873,500.00 | 0.5 | $ 2,873,500.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.0 | $ - | 0.0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.0 | $ - | 0.0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2.17 | $ 5,620,300.00 | 3 | $ 7,770,000.00 | 3 | $ 7,770,000.00 | 3 | $ 7,770,000.00 | 2.73 | $ 7,930,650.00 | 3 | $ 8,715,000.00 | 3 | $ 8,715,000.00 | 3 | $ 8,715,000.00 | 1.0 | $ 2,905,000.00 | 1.0 | $ 2,905,000.00 |
| 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2.00 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 3 | $ 7,770,000.00 | 3 | $ 7,770,000.00 | 3 | $ 8,715,000.00 | 3 | $ 8,715,000.00 | 3 | $ 8,715,000.00 | 3 | $ 8,715,000.00 | 1.0 | $ 2,905,000.00 | 1.0 | $ 2,905,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0.00 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2.00 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,180,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 1 | $ 2,905,000.00 | 1 | $ 2,905,000.00 |
| 2 | $ 3,154,000.00 | 2 | $ 3,154,000.00 | 2.00 | $ 3,154,000.00 | 2 | $ 3,154,000.00 | 2.47 | $ 3,895,190.00 | 3 | $ 4,731,000.00 | 3 | $ 5,304,000.00 | 3 | $ 5,304,000.00 | 3 | $ 5,304,000.00 | 3 | $ 5,304,000.00 | 1.0 | $ 1,768,000.00 | 1.0 | $ 1,768,000.00 |
| 1 | $ 1,577,000.00 | 1 | $ 1,577,000.00 | 1.00 | $ 1,577,000.00 | 1 | $ 1,577,000.00 | 1 | $ 1,577,000.00 | 1 | $ 1,577,000.00 | 1 | $ 1,768,000.00 | 0.8 | $ 1,414,400.00 | 1 | $ 1,768,000.00 | 1 | $ 1,768,000.00 | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 1 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 | 1.00 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 0.5 | $ 694,500.00 | 0.5 | $ 694,500.00 |
| 3 | $ 4,053,000.00 | 3 | $ 4,053,000.00 | 3.00 | $ 4,053,000.00 | 3 | $ 4,053,000.00 | 4 | $ 5,404,000.00 | 4 | $ 5,404,000.00 | 4 | $ 6,064,000.00 | 4 | $ 6,064,000.00 | 4 | $ 6,064,000.00 | 4 | $ 6,064,000.00 | 1 | $ 1,516,000.00 | 1 | $ 1,516,000.00 |
| 1 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 | 1.00 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,239,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 0.5 | $ 694,500.00 | 0.5 | $ 694,500.00 |
| | $ 80,698,750.00 | | $ 77,347,750.00 | | $ 78,856,550.00 | | $ 85,260,000.00 | | $ 86,393,940.00 | | $ 87,229,750.00 | | $ 93,061,550.00 | | $ 97,471,200.00 | | $ 99,151,100.00 | | $ 89,267,050.00 | | $ 38,965,550.00 | | $ 38,965,550.00 |
| | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 |
| | **$ 190,449,050.00** | | **$ 182,540,690.00** | | **$ 186,101,458.00** | | **$ 201,213,600.00** | | **$ 203,889,698.00** | | **$ 205,862,210.00** | | **$ 219,625,258.00** | | **$ 230,032,032.00** | | **$ 233,996,596.00** | | **$ 210,670,238.00** | | **$ 91,958,698.00** | | **$ 91,958,698.00** |
| 7.50 | $ 1,687,500.00 | 6.00 | $ 1,350,000.00 | 2.50 | $ 562,500.00 | 16.5 | $ 3,712,500.00 | 0 | $ - | 4 | $ 900,000.00 | 10 | $ 2,520,000.00 | 0 | $ - | 1.5 | $ 378,000.00 | 5 | $ 1,260,000.00 | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 3 | $ 16,896,000.00 | 3 | $ 16,896,000.00 | 3 | $ 16,896,000.00 | 3 | $ 16,896,000.00 | 4 | $ 22,528,000.00 | 4 | $ 22,528,000.00 | 4 | $ 25,260,000.00 | 4 | $ 25,260,000.00 | 4 | $ 25,260,000.00 | 4 | $ 25,260,000.00 | 2 | $ 12,630,000.00 | 2 | $ 12,630,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 2 | $ 5,632,000.00 | 2 | $ 5,632,000.00 | 2 | $ 5,632,000.00 | 2 | $ 5,632,000.00 | 3 | $ 8,448,000.00 | 3 | $ 8,448,000.00 | 3 | $ 9,471,000.00 | 3 | $ 9,471,000.00 | 3 | $ 9,471,000.00 | 3 | $ 9,471,000.00 | 1 | $ 3,157,000.00 | 1 | $ 3,157,000.00 |
| 3.4 | $ 9,574,400.00 | 1.79 | $ 5,040,640.00 | 1.45 | $ 4,083,200.00 | 1.67 | $ 4,702,720.00 | 2.16 | $ 6,082,560.00 | 1.23 | $ 3,463,680.00 | 1.81 | $ 5,714,170.00 | 2.57 | $ 8,113,490.00 | 3.09 | $ 9,755,130.00 | 0.76 | $ 2,399,320.00 | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 2 | $ 4,506,000.00 | 2 | $ 4,506,000.00 | 2 | $ 4,506,000.00 | 2 | $ 4,506,000.00 | 2 | $ 4,506,000.00 | 2 | $ 4,506,000.00 | 2 | $ 5,052,000.00 | 2 | $ 5,052,000.00 | 2 | $ 5,052,000.00 | 2 | $ 5,052,000.00 | 2 | $ 5,052,000.00 | 2 | $ 5,052,000.00 |
| 0 | $ - | 1.84 | $ 3,315,680.00 | 0 | $ - | 0.42 | $ 756,840.00 | 0 | $ - | 0.45 | $ 810,900.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0.12 | $ 135,120.00 | 0.11 | $ 123,860.00 | 0.48 | $ 540,480.00 | 0.29 | $ 326,540.00 | 0.03 | $ 33,780.00 | 0.2 | $ 225,200.00 | 0.12 | $ 151,560.00 | 0.08 | $ 101,040.00 | 0.07 | $ 88,410.00 | 0.03 | $ 37,890.00 | 0.07 | $ 88,410.00 | 0.03 | $ 37,890.00 |
| 1.2 | $ 979,200.00 | 1.24 | $ 1,011,840.00 | 1.24 | $ 1,011,840.00 | 1.21 | $ 987,360.00 | 1.20 | $ 979,200.00 | 1.19 | $ 971,040.00 | 1.12 | $ 1,024,800.00 | 1.12 | $ 1,024,800.00 | 1.14 | $ 1,043,100.00 | 1.14 | $ 1,043,100.00 | 0.7 | $ 640,500.00 | 0.11 | $ 100,650.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 39,410,220 | | $ 37,876,020 | | $ 33,232,020 | | $ 37,519,960 | | $ 42,577,540 | | $ 41,852,820 | | $ 49,193,530 | | $ 49,022,330 | | $ 51,047,640 | | $ 44,523,310 | | $ 21,567,910 | | $ 20,977,540 |
| | $ 229,859,270.00 | | $ 220,416,710.00 | | $ 219,333,478.00 | | $ 238,733,560.00 | | $ 246,467,238.00 | | $ 247,715,030.00 | | $ 268,818,788.00 | | $ 279,054,362.00 | | $ 285,044,236.00 | | $ 255,193,548.00 | | $ 113,526,608.00 | | $ 112,936,238.00 |
| | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| | $ 229,859,270.00 | | $ 220,416,710.00 | | $ 219,333,478.00 | | $ 238,733,560.00 | | $ 246,467,238.00 | | $ 247,715,030.00 | | $ 268,818,788.00 | | $ 279,054,362.00 | | $ 285,044,236.00 | | $ 255,193,548.00 | | $ 113,526,608.00 | | $ 112,936,238.00 |
| | $ 43,673,261.00 | | $ 41,879,175.00 | | $ 41,673,361.00 | | $ 45,359,376.00 | | $ 46,828,775.00 | | $ 47,065,856.00 | | $ 51,075,570.00 | | $ 53,020,329.00 | | $ 54,158,405.00 | | $ 48,486,774.00 | | $ 21,570,056.00 | | $ 21,457,885.00 |
| | **$ 273,532,531.0** | | **$ 262,295,885** | | **$ 261,006,839** | | **$ 284,092,936** | | **$ 293,296,013** | | **$ 294,780,886** | | **$ 319,894,358** | | **$ 332,074,691** | | **$ 339,202,641** | | **$ 303,680,322** | | **$ 135,096,664** | | **$ 134,394,123** |

AÑO 4

| ene-24 | | feb-24 | | mar-24 | | abr-24 | | may-24 | | jun-24 | | jul-24 | | ago-24 | | sep-24 | | oct-24 | | nov-24 | | dic-24 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| 1 | $ 9,978,000.00 | 1 | $ 9,978,000.00 | 1 | $ 9,978,000.00 | 1 | $ 9,978,000.00 | 1 | $ 9,978,000.00 | 1 | $ 9,978,000.00 | 0.94 | $ 10,054,240.00 | 0.94 | $ 10,054,240.00 | 0.94 | $ 10,054,240.00 | 0.94 | $ 10,054,240.00 | 0.94 | $ 10,054,240.00 | 0.94 | $ 10,054,240.00 |
| 2 | $ 12,252,000.00 | 2 | $ 12,252,000.00 | 2 | $ 12,252,000.00 | 2 | $ 12,252,000.00 | 2 | $ 12,252,000.00 | 2 | $ 12,252,000.00 | 1.88 | $ 12,344,080.00 | 1.88 | $ 12,344,080.00 | 1.88 | $ 12,344,080.00 | 1.88 | $ 12,344,080.00 | 1.88 | $ 12,344,080.00 | 1.88 | $ 12,344,080.00 |
| 2 | $ 10,484,000.00 | 2 | $ 10,484,000.00 | 2 | $ 10,484,000.00 | 2 | $ 10,484,000.00 | 2 | $ 10,484,000.00 | 2 | $ 10,484,000.00 | 1.88 | $ 10,561,840.00 | 1.88 | $ 10,561,840.00 | 1.88 | $ 10,561,840.00 | 1.88 | $ 10,561,840.00 | 1.88 | $ 10,561,840.00 | 1.88 | $ 10,561,840.00 |
| 0.4 | $ 3,536,800.00 | 0.30 | $ 2,652,600.00 | 0.3 | $ 2,652,600.00 | 0.2 | $ 1,768,400.00 | 0.2 | $ 1,768,400.00 | 0.2 | $ 1,768,400.00 | 0.19 | $ 1,800,630.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 |
| 0.4 | $ 3,536,800.00 | 0.30 | $ 2,652,600.00 | 0.1 | $ 884,200.00 | 0.2 | $ 1,768,400.00 | 0.2 | $ 1,768,400.00 | 0.25 | $ 2,210,500.00 | 0.09 | $ 852,930.00 | 0.18 | $ 1,705,860.00 | 0.18 | $ 1,705,860.00 | 0.18 | $ 1,705,860.00 | 0.18 | $ 1,705,860.00 | 0.18 | $ 1,705,860.00 |
| 0 | $ - | 0.20 | $ 1,768,400.00 | 0.2 | $ 1,768,400.00 | 0.1 | $ 884,200.00 | 0.2 | $ 1,768,400.00 | 0.1 | $ 884,200.00 | 0 | $ - | 0.09 | $ 852,930.00 | 0.09 | $ 852,930.00 | 0.09 | $ 852,930.00 | 0.09 | $ 852,930.00 | 0.09 | $ 852,930.00 |
| 0.15 | $ 1,326,300.00 | 0.00 | $ - | 0.0 | $ - | 0.3 | $ 2,652,600.00 | 0.2 | $ 1,768,400.00 | 0.15 | $ 1,326,300.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0.5 | $ 4,421,000.00 | 0.10 | $ 884,200.00 | 0.2 | $ 1,326,300.00 | 0 | $ - | 0.15 | $ 1,326,300.00 | 0 | $ - | 0.09 | $ 852,930.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0.4 | $ 3,536,800.00 | 0.10 | $ 884,200.00 | 0.1 | $ 884,200.00 | 0.25 | $ 2,210,500.00 | 0 | $ - | 0.15 | $ 1,326,300.00 | 0 | $ - | 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 |
| 0.15 | $ 1,326,300.00 | 0.00 | $ - | 0.1 | $ 884,200.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0.3 | $ 2,084,100.00 | 0.30 | $ 2,084,100.00 | 0.3 | $ 2,084,100.00 | 0.3 | $ 2,084,100.00 | 0.3 | $ 2,084,100.00 | 0.3 | $ 2,084,100.00 | 0.28 | $ 2,084,880.00 | 0.24 | $ 1,787,040.00 | 0.24 | $ 1,787,040.00 | 0.24 | $ 1,787,040.00 | 0.24 | $ 1,787,040.00 | 0.24 | $ 1,787,040.00 |
| 0 | $ - | 0.0 | $ - | 0.0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 1 | $ 5,305,000.00 | 1 | $ 5,305,000.00 | 1 | $ 5,305,000.00 | 1 | $ 5,305,000.00 | 1 | $ 5,305,000.00 | 1 | $ 5,305,000.00 | 0.94 | $ 5,344,840.00 | 0.89 | $ 5,060,540.00 | 0.89 | $ 5,060,540.00 | 0.89 | $ 5,060,540.00 | 0.89 | $ 5,060,540.00 | 0.89 | $ 5,060,540.00 |
| 1 | $ 5,305,000.00 | 1 | $ 5,305,000.00 | 1 | $ 5,305,000.00 | 1 | $ 5,305,000.00 | 0.4 | $ 2,122,000.00 | 0.4 | $ 2,122,000.00 | 0.94 | $ 5,344,840.00 | 0.94 | $ 5,344,840.00 | 0.94 | $ 5,344,840.00 | 0.94 | $ 5,344,840.00 | 0.94 | $ 5,344,840.00 | 0.94 | $ 5,344,840.00 |
| 1 | $ 5,747,000.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.28 | $ 1,724,800.00 | 0.28 | $ 1,724,800.00 | 0.28 | $ 1,724,800.00 | 0.28 | $ 1,724,800.00 | 0.28 | $ 1,724,800.00 | 0.28 | $ 1,724,800.00 |
| 0 | $ - | 0.0 | $ - | 0.0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0.0 | $ - | 0.0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 |
| 1.73 | $ 5,025,650.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0.0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 2 | $ 5,810,000.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 | 1.88 | $ 5,854,320.00 |
| 2 | $ 3,536,000.00 | 2 | $ 3,536,000.00 | 2 | $ 3,536,000.00 | 2 | $ 3,536,000.00 | 2 | $ 3,536,000.00 | 2 | $ 3,536,000.00 | 1.88 | $ 3,562,600.00 | 1.88 | $ 3,562,600.00 | 1.88 | $ 3,562,600.00 | 1.88 | $ 3,562,600.00 | 1.88 | $ 3,562,600.00 | 1.88 | $ 3,562,600.00 |
| 0.73 | $ 1,290,640.00 | 1 | $ 1,768,000.00 | 1 | $ 1,768,000.00 | 1 | $ 1,768,000.00 | 1 | $ 1,768,000.00 | 1 | $ 1,768,000.00 | 0.94 | $ 1,781,300.00 | 0.94 | $ 1,781,300.00 | 0.94 | $ 1,781,300.00 | 0.94 | $ 1,781,300.00 | 0.94 | $ 1,781,300.00 | 0.94 | $ 1,781,300.00 |
| 1 | $ 1,389,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 0.94 | $ 1,399,660.00 | 0.94 | $ 1,399,660.00 | 0.94 | $ 1,399,660.00 | 0.94 | $ 1,399,660.00 | 0.94 | $ 1,399,660.00 | 0.94 | $ 1,399,660.00 |
| 2.73 | $ 4,138,680.00 | 3 | $ 4,548,000.00 | 3 | $ 4,548,000.00 | 3 | $ 4,548,000.00 | 3 | $ 4,548,000.00 | 2 | $ 3,032,000.00 | 1.88 | $ 3,055,000.00 | 1.88 | $ 3,055,000.00 | 1.88 | $ 3,055,000.00 | 1.88 | $ 3,055,000.00 | 1.88 | $ 3,055,000.00 | 1.88 | $ 3,055,000.00 |
| 1 | $ 1,389,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 1 | $ 1,389,000.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 97,228,070.00 | | $ 84,310,100.00 | | $ 83,868,000.00 | | $ 84,752,200.00 | | $ 80,685,000.00 | | $ 76,895,800.00 | | $ 79,654,310.00 | | $ 79,451,250.00 | | $ 79,451,250.00 | | $ 79,451,250.00 | | $ 79,451,250.00 | | $ 79,451,250.00 |
| | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 |
| | **$ 229,458,245.20** | | **$ 198,971,836.00** | | **$ 197,928,480.00** | | **$ 200,015,192.00** | | **$ 190,416,600.00** | | **$ 181,474,088.00** | | **$ 187,984,171.60** | | **$ 187,504,950.00** | | **$ 187,504,950.00** | | **$ 187,504,950.00** | | **$ 187,504,950.00** | | **$ 187,504,950.00** |
| 4 | $ 1,008,000.00 | 2 | $ 378,000.00 | 2 | $ 378,000.00 | 5 | $ 1,260,000.00 | 1.5 | $ 378,000.00 | 0 | $ - | 2.35 | $ 636,850.00 | 2.35 | $ 636,850.00 | 1 | $ 271,000.00 | 0 | $ - | 2.35 | $ 636,850.00 | 0 | $ - |
| 2.73 | $ 17,239,950.00 | 3 | $ 18,945,000.00 | 3 | $ 18,945,000.00 | 3 | $ 18,945,000.00 | 3 | $ 18,945,000.00 | 3 | $ 18,945,000.00 | 2.82 | $ 19,088,580.00 | 2.82 | $ 19,088,580.00 | 2.82 | $ 19,088,580.00 | 2.82 | $ 19,088,580.00 | 2.82 | $ 19,088,580.00 | 2.82 | $ 19,088,580.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 2 | $ 6,314,000.00 | 2 | $ 6,314,000.00 | 2 | $ 6,314,000.00 | 2 | $ 6,314,000.00 | 2 | $ 6,314,000.00 | 2 | $ 6,314,000.00 | 1.88 | $ 6,363,800.00 | 1.88 | $ 6,363,800.00 | 1.88 | $ 6,363,800.00 | 1.88 | $ 6,363,800.00 | 1.88 | $ 6,363,800.00 | 1.88 | $ 6,363,800.00 |
| 1.74 | $ 5,493,180.00 | 0.38 | $ 1,199,660.00 | 0.96 | $ 3,030,720.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.3 | $ 1,015,500.00 | 0.3 | $ 1,015,500.00 | 0.18 | $ 609,300.00 |
| 2 | $ 5,052,000.00 | 2 | $ 5,052,000.00 | 2 | $ 5,052,000.00 | 2 | $ 5,052,000.00 | 2 | $ 5,052,000.00 | 2 | $ 5,052,000.00 | 1.88 | $ 5,091,040.00 | 1.88 | $ 5,091,040.00 | 1.88 | $ 5,091,040.00 | 1.88 | $ 5,091,040.00 | 1.88 | $ 5,091,040.00 | 1.88 | $ 5,091,040.00 |
| 0.55 | $ 1,111,000.00 | 0.46 | $ 929,200.00 | 0.51 | $ 1,030,200.00 | 0 | $ - | 0.44 | $ 888,800.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0.15 | $ 189,450.00 | 0.03 | $ 37,890.00 | 0.04 | $ 50,520.00 | 0.12 | $ 151,560.00 | 0.07 | $ 88,410.00 | 0.11 | $ 138,930.00 | 0.14 | $ 189,560.00 | 0.14 | $ 189,560.00 | 0.14 | $ 189,560.00 | 0.14 | $ 189,560.00 | 0.14 | $ 189,560.00 | 0.14 | $ 189,560.00 |
| 1 | $ 915,000.00 | 1.01 | $ 924,150.00 | 1.01 | $ 924,150.00 | 1.01 | $ 924,150.00 | 0.33 | $ 301,950.00 | 0.34 | $ 311,100.00 | 0.32 | $ 313,920.00 | 0.32 | $ 313,920.00 | 0.32 | $ 313,920.00 | 0.32 | $ 313,920.00 | 0.32 | $ 313,920.00 | 0.32 | $ 313,920.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 37,322,580 | | $ 33,779,900 | | $ 35,724,590 | | $ 32,646,710 | | $ 31,968,160 | | $ 30,761,030 | | $ 31,683,750 | | $ 31,683,750 | | $ 31,317,900 | | $ 32,062,400 | | $ 32,699,250 | | $ 31,656,200 |
| | $ 266,780,825.20 | | $ 232,751,736.00 | | $ 233,653,070.00 | | $ 232,661,902.00 | | $ 222,384,760.00 | | $ 212,235,118.00 | | $ 219,667,921.60 | | $ 219,188,700.00 | | $ 218,822,850.00 | | $ 219,567,350.00 | | $ 220,204,200.00 | | $ 219,161,150.00 |
| | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ 7,249.00 |
| | $ 266,780,825.20 | | $ 232,751,736.00 | | $ 233,653,070.00 | | $ 232,661,902.00 | | $ 222,384,760.00 | | $ 212,235,118.00 | | $ 219,667,921.60 | | $ 219,188,700.00 | | $ 218,822,850.00 | | $ 219,567,350.00 | | $ 220,204,200.00 | | $ 219,168,399.00 |
| | $ 50,688,357.00 | | $ 44,222,830.00 | | $ 44,394,084.00 | | $ 44,205,762.00 | | $ 42,253,105.00 | | $ 40,324,672.00 | | $ 41,736,905.00 | | $ 41,645,853.00 | | $ 41,576,342.00 | | $ 41,717,797.00 | | $ 41,838,798.00 | | $ 41,641,996.00 |
| | **$ 317,469,182** | | **$ 276,974,566** | | **$ 278,047,154** | | **$ 276,867,664** | | **$ 264,637,865** | | **$ 252,559,790** | | **$ 261,404,827** | | **$ 260,834,553** | | **$ 260,399,192** | | **$ 261,285,147** | | **$ 262,042,998** | | **$ 260,810,395** |

Firma:
Nombre: **JORGE ENRIQUE ALFARO**
Representante Legal o su apoderado
Consorcio Intervias Vision 2030
Matrícula Profesional No.: 25202-44184 CND

Firma:
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO**
Supervisor (E) de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ
(Suscribe según su competencia)

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-9-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

24/09/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA-HUILA

PLAN DE CARGAS INICIAL ■
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ■ No. 6
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
PLAN DE CARGAS FINAL ■

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

**OBJETO:** INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO
RESOLUCIÓN No.: 2032 DE 16/06/2023 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 33,499,975,247.76 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 33,499,975,247.76

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

AÑO 5

| ene-25 H-M | ene-25 VALOR | feb-25 H-M | feb-25 VALOR | mar-25 H-M | mar-25 VALOR | abr-25 H-M | abr-25 VALOR | may-25 H-M | may-25 VALOR | jun-25 H-M | jun-25 VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.5 | $ 5,348,000.00 | 0.5 | $ 5,348,000.00 | 0.5 | $ 5,348,000.00 | 0.5 | $ 5,348,000.00 | 0.5 | $ 5,348,000.00 | 0.5 | $ 5,348,000.00 |
| 1.2 | $ 7,879,200.00 | 1.2 | $ 7,879,200.00 | 1.2 | $ 7,879,200.00 | 1.2 | $ 7,879,200.00 | 1.1 | $ 7,222,600.00 | 1.1 | $ 7,222,600.00 |
| 0.94 | $ 5,280,920.00 | 0.94 | $ 5,280,920.00 | 0.94 | $ 5,280,920.00 | 0.94 | $ 5,280,920.00 | 0.94 | $ 5,280,920.00 | 0.94 | $ 5,280,920.00 |
| 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 |
| 0.05 | $ 473,850.00 | 0.05 | $ 473,850.00 | 0.05 | $ 473,850.00 | 0.05 | $ 473,850.00 | 0.05 | $ 473,850.00 | 0.05 | $ 473,850.00 |
| 0.09 | $ 852,930.00 | 0.09 | $ 852,930.00 | 0.09 | $ 852,930.00 | 0.09 | $ 852,930.00 | 0.09 | $ 852,930.00 | 0.09 | $ 852,930.00 |
| 0.16 | $ 1,516,320.00 | 0.16 | $ 1,516,320.00 | 0.16 | $ 1,516,320.00 | 0.16 | $ 1,516,320.00 | 0.16 | $ 1,516,320.00 | 0.16 | $ 1,516,320.00 |
| 0.11 | $ 1,042,470.00 | 0.11 | $ 1,042,470.00 | 0.11 | $ 1,042,470.00 | 0.11 | $ 1,042,470.00 | 0.11 | $ 1,042,470.00 | 0.11 | $ 1,042,470.00 |
| 0.06 | $ 568,620.00 | 0.06 | $ 568,620.00 | 0.06 | $ 568,620.00 | 0.06 | $ 568,620.00 | 0.06 | $ 568,620.00 | 0.06 | $ 568,620.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0.14 | $ 1,042,440.00 | 0.14 | $ 1,042,440.00 | 0.14 | $ 1,042,440.00 | 0.14 | $ 1,042,440.00 | 0.14 | $ 1,042,440.00 | 0.14 | $ 1,042,440.00 |
| 0.05 | $ 372,300.00 | 0.05 | $ 372,300.00 | 0.05 | $ 372,300.00 | 0.05 | $ 372,300.00 | 0.05 | $ 372,300.00 | 0.05 | $ 372,300.00 |
| 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 |
| 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 |
| 0.3 | $ 1,848,000.00 | 0.3 | $ 1,848,000.00 | 0.3 | $ 1,848,000.00 | 0.3 | $ 1,848,000.00 | 0.3 | $ 1,848,000.00 | 0.3 | $ 1,848,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0.47 | $ 1,463,580.00 | 0.47 | $ 1,463,580.00 | 0.47 | $ 1,463,580.00 | 0.47 | $ 1,463,580.00 | 0.47 | $ 1,463,580.00 | 0.47 | $ 1,463,580.00 |
| 1.06 | $ 3,300,840.00 | 1.06 | $ 3,300,840.00 | 1.06 | $ 3,300,840.00 | 1.06 | $ 3,300,840.00 | 1.06 | $ 3,300,840.00 | 1.06 | $ 3,300,840.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0.94 | $ 2,927,160.00 | 0.94 | $ 2,927,160.00 | 0.94 | $ 2,927,160.00 | 0.94 | $ 2,927,160.00 | 0.94 | $ 2,927,160.00 | 0.94 | $ 2,927,160.00 |
| 1.06 | $ 2,008,700.00 | 1.06 | $ 2,008,700.00 | 1.06 | $ 2,008,700.00 | 1.06 | $ 2,008,700.00 | 1.06 | $ 2,008,700.00 | 1.06 | $ 2,008,700.00 |
| 0.47 | $ 890,650.00 | 0.47 | $ 890,650.00 | 0.47 | $ 890,650.00 | 0.47 | $ 890,650.00 | 0.47 | $ 890,650.00 | 0.47 | $ 890,650.00 |
| 0.47 | $ 699,830.00 | 0.47 | $ 699,830.00 | 0.47 | $ 699,830.00 | 0.47 | $ 699,830.00 | 0.47 | $ 699,830.00 | 0.47 | $ 699,830.00 |
| 1.91 | $ 3,103,750.00 | 1.91 | $ 3,103,750.00 | 1.91 | $ 3,103,750.00 | 1.91 | $ 3,103,750.00 | 1.91 | $ 3,103,750.00 | 1.91 | $ 3,103,750.00 |
| 0.94 | $ 1,399,660.00 | 0.94 | $ 1,399,660.00 | 0.94 | $ 1,399,660.00 | 0.94 | $ 1,399,660.00 | 0.94 | $ 1,399,660.00 | 0.94 | $ 1,399,660.00 |
| | $ 48,690,840.00 | | $ 48,690,840.00 | | $ 48,690,840.00 | | $ 48,690,840.00 | | $ 48,034,240.00 | | $ 48,034,240.00 |
| | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 |
| | **$ 114,910,382.40** | | **$ 114,910,382.40** | | **$ 114,910,382.40** | | **$ 114,910,382.40** | | **$ 113,360,806.40** | | **$ 113,360,806.40** |

| jul-25 H-M | jul-25 VALOR | ago-25 H-M | ago-25 VALOR | sep-25 H-M | sep-25 VALOR | oct-25 H-M | oct-25 VALOR | nov-25 H-M | nov-25 VALOR | dic-25 H-M | dic-25 VALOR | ene-26 H-M | ene-26 VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.5 | $ 5,348,000.00 | 0.5 | $ 5,348,000.00 | 0.5 | $ 5,348,000.00 | 0.5 | $ 5,348,000.00 | 0.5 | $ 5,348,000.00 | 0.5 | $ 5,348,000.00 | 0.36 | $ 3,850,560.00 |
| 1.1 | $ 7,222,600.00 | 1.1 | $ 7,222,600.00 | 1.1 | $ 7,222,600.00 | 1.1 | $ 7,222,600.00 | 0.67 | $ 4,399,220.00 | 0.65 | $ 4,267,900.00 | 0 | $ - |
| 0.94 | $ 5,280,920.00 | 0.94 | $ 5,280,920.00 | 0.94 | $ 5,280,920.00 | 0.94 | $ 5,280,920.00 | 0.94 | $ 5,280,920.00 | 0.94 | $ 5,280,920.00 | 1.44 | $ 8,089,920.00 |
| 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0.14 | $ 1,326,780.00 | 0.1 | $ 947,700.00 | 0.1 | $ 947,700.00 | 0.05 | $ 473,850.00 | 0 | $ - |
| 0.05 | $ 473,850.00 | 0.05 | $ 473,850.00 | 0.05 | $ 473,850.00 | 0.05 | $ 473,850.00 | 0.05 | $ 473,850.00 | 0.05 | $ 473,850.00 | 0.16 | $ 1,516,320.00 |
| 0.09 | $ 852,930.00 | 0.09 | $ 852,930.00 | 0.09 | $ 852,930.00 | 0.09 | $ 852,930.00 | 0.09 | $ 852,930.00 | 0.09 | $ 852,930.00 | 0.02 | $ 189,540.00 |
| 0.16 | $ 1,516,320.00 | 0.16 | $ 1,516,320.00 | 0.16 | $ 1,516,320.00 | 0.16 | $ 1,516,320.00 | 0.16 | $ 1,516,320.00 | 0.16 | $ 1,516,320.00 | 0.19 | $ 1,800,630.00 |
| 0.11 | $ 1,042,470.00 | 0.11 | $ 1,042,470.00 | 0.11 | $ 1,042,470.00 | 0.11 | $ 1,042,470.00 | 0.11 | $ 1,042,470.00 | 0.11 | $ 1,042,470.00 | 0.19 | $ 1,800,630.00 |
| 0.06 | $ 568,620.00 | 0.06 | $ 568,620.00 | 0.06 | $ 568,620.00 | 0.06 | $ 568,620.00 | 0.06 | $ 568,620.00 | 0.06 | $ 568,620.00 | 0.81 | $ 7,676,370.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.3 | $ 2,843,100.00 |
| 0.14 | $ 1,042,440.00 | 0.14 | $ 1,042,440.00 | 0.14 | $ 1,042,440.00 | 0.14 | $ 1,042,440.00 | 0.14 | $ 1,042,440.00 | 0.14 | $ 1,042,440.00 | 0.44 | $ 3,276,240.00 |
| 0.05 | $ 372,300.00 | 0.05 | $ 372,300.00 | 0.05 | $ 372,300.00 | 0.05 | $ 372,300.00 | 0.05 | $ 372,300.00 | 0.05 | $ 372,300.00 | 0.4 | $ 2,978,400.00 |
| 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.97 | $ 5,515,420.00 |
| 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.47 | $ 2,672,420.00 | 0.72 | $ 4,093,920.00 |
| 0.12 | $ 739,200.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.8 | $ 4,548,800.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0.5 | $ 2,843,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 1.83 | $ 14,865,090.00 |
| 0.47 | $ 1,463,580.00 | 0.47 | $ 1,463,580.00 | 2 | $ 6,228,000.00 | 2 | $ 6,228,000.00 | 2 | $ 6,228,000.00 | 1.16 | $ 3,612,240.00 | 1.8 | $ 5,605,200.00 |
| 1.06 | $ 3,300,840.00 | 1.06 | $ 3,300,840.00 | 1.06 | $ 3,300,840.00 | 1.06 | $ 3,300,840.00 | 1.06 | $ 3,300,840.00 | 1.06 | $ 3,300,840.00 | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 1.83 | $ 5,698,620.00 |
| 0.94 | $ 2,927,160.00 | 0.94 | $ 2,927,160.00 | 0.94 | $ 2,927,160.00 | 0.94 | $ 2,927,160.00 | 0.94 | $ 2,927,160.00 | 0.94 | $ 2,927,160.00 | 1.44 | $ 4,484,160.00 |
| 1.06 | $ 2,008,700.00 | 1.06 | $ 2,008,700.00 | 1.06 | $ 2,008,700.00 | 1.06 | $ 2,008,700.00 | 1.06 | $ 2,008,700.00 | 1.06 | $ 2,008,700.00 | 0 | $ - |
| 0.47 | $ 890,650.00 | 0.47 | $ 890,650.00 | 0.47 | $ 890,650.00 | 0.47 | $ 890,650.00 | 0.47 | $ 890,650.00 | 0.47 | $ 890,650.00 | 0.72 | $ 1,364,400.00 |
| 0.47 | $ 699,830.00 | 0.47 | $ 699,830.00 | 0.47 | $ 699,830.00 | 0.47 | $ 699,830.00 | 0.47 | $ 699,830.00 | 0.47 | $ 699,830.00 | 0.72 | $ 1,072,080.00 |
| 1.91 | $ 3,103,750.00 | 1.91 | $ 3,103,750.00 | 1.91 | $ 3,103,750.00 | 1.91 | $ 3,103,750.00 | 1.91 | $ 3,103,750.00 | 1.91 | $ 3,103,750.00 | 1.8 | $ 2,925,000.00 |
| 0.94 | $ 1,399,660.00 | 0.94 | $ 1,399,660.00 | 0.94 | $ 1,399,660.00 | 0.94 | $ 1,399,660.00 | 0.94 | $ 1,399,660.00 | 0.94 | $ 1,399,660.00 | 0.72 | $ 1,072,080.00 |
| | $ 46,925,440.00 | | $ 46,186,240.00 | | $ 50,950,660.00 | | $ 50,571,580.00 | | $ 47,748,200.00 | | $ 44,527,270.00 | | $ 88,109,480.00 |
| | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 |
| | **$ 110,744,038.40** | | **$ 108,999,526.40** | | **$ 120,243,557.60** | | **$ 119,348,928.80** | | **$ 112,685,752.00** | | **$ 105,084,357.20** | | **$ 207,938,372.80** |

| feb-26 H-M | feb-26 VALOR | mar-26 H-M | mar-26 VALOR | abr-26 H-M | abr-26 VALOR | may-26 H-M | may-26 VALOR | jun-26 H-M | jun-26 VALOR | jul-26 H-M | jul-26 VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.10 | $ 8,690,000.00 | 1.10 | $ 8,690,000.00 | 1.10 | $ 8,690,000.00 | 1.10 | $ 8,690,000.00 | 1.10 | $ 8,690,000.00 | 1.10 | $ 8,690,000.00 |
| 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 |
| 2.70 | $ 11,205,000.00 | 2.70 | $ 11,205,000.00 | 2.70 | $ 11,205,000.00 | 2.70 | $ 11,205,000.00 | 2.70 | $ 11,205,000.00 | 2.70 | $ 11,205,000.00 |
| 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 1.21 | $ 5,082,000.00 | 1.21 | $ 5,082,000.00 | 1.21 | $ 5,082,000.00 | 1.21 | $ 5,082,000.00 | 1.21 | $ 5,082,000.00 | 1.21 | $ 5,082,000.00 |
| 1.36 | $ 5,712,000.00 | 1.36 | $ 5,712,000.00 | 1.36 | $ 5,712,000.00 | 1.36 | $ 5,712,000.00 | 1.36 | $ 5,712,000.00 | 1.36 | $ 5,712,000.00 |
| 1.12 | $ 5,096,000.00 | 1.12 | $ 5,096,000.00 | 1.12 | $ 5,096,000.00 | 1.12 | $ 5,096,000.00 | 1.12 | $ 5,096,000.00 | 1.12 | $ 5,096,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 |
| 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 |
| 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 |
| 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 |
| 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 |
| 3 | $ 3,600,000.00 | 3 | $ 3,600,000.00 | 3 | $ 3,600,000.00 | 3 | $ 3,600,000.00 | 3 | $ 3,600,000.00 | 3 | $ 3,600,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 70,985,000.00 | | $ 70,985,000.00 | | $ 70,285,000.00 | | $ 70,285,000.00 | | $ 70,285,000.00 | | $ 70,285,000.00 |
| | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 |
| | **$ 167,524,600.00** | | **$ 167,524,600.00** | | **$ 165,872,600.00** | | **$ 165,872,600.00** | | **$ 165,872,600.00** | | **$ 165,872,600.00** |

AÑO 6

| ago-26 H-M | ago-26 VALOR | sep-26 H-M | sep-26 VALOR | oct-26 H-M | oct-26 VALOR | nov-26 H-M | nov-26 VALOR | dic-26 H-M | dic-26 VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.10 | $ 8,690,000.00 | 1.10 | $ 8,690,000.00 | 1.10 | $ 8,690,000.00 | 1.10 | $ 8,690,000.00 | 1.17 | $ 9,243,000.00 |
| 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.15 | $ 10,427,500.00 |
| 2.70 | $ 11,205,000.00 | 2.70 | $ 11,205,000.00 | 2.70 | $ 11,205,000.00 | 2.70 | $ 11,205,000.00 | 3.77 | $ 15,645,500.00 |
| 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.17 | $ 1,190,000.00 | 0.17 | $ 1,190,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 1.21 | $ 5,082,000.00 | 1.21 | $ 5,082,000.00 | 1.21 | $ 5,082,000.00 | 1.21 | $ 5,082,000.00 | 1.23 | $ 5,166,000.00 |
| 1.36 | $ 5,712,000.00 | 1.36 | $ 5,712,000.00 | 1.36 | $ 5,712,000.00 | 1.36 | $ 5,712,000.00 | 1.40 | $ 5,880,000.00 |
| 1.12 | $ 5,096,000.00 | 1.12 | $ 5,096,000.00 | 1.12 | $ 5,096,000.00 | 1.12 | $ 5,096,000.00 | 1.17 | $ 5,323,500.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 3.00 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 |
| 2.00 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 1.00 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1.32 | $ 3,036,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 |
| 2.00 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 |
| 2.00 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 |
| 1.00 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 |
| 3.00 | $ 3,600,000.00 | 4 | $ 4,800,000.00 | 4 | $ 4,800,000.00 | 4.73 | $ 5,676,000.00 | 5.00 | $ 6,000,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 70,285,000.00 | | $ 71,485,000.00 | | $ 72,921,000.00 | | $ 77,251,000.00 | | $ 83,775,500.00 |
| | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 |
| | **$ 165,872,600.00** | | **$ 168,704,600.00** | | **$ 172,093,560.00** | | **$ 182,312,360.00** | | **$ 197,710,180.00** |

OTROS COSTOS DIRECTOS

| ene-25 H-M | ene-25 VALOR | feb-25 H-M | feb-25 VALOR | mar-25 H-M | mar-25 VALOR | abr-25 H-M | abr-25 VALOR | may-25 H-M | may-25 VALOR | jun-25 H-M | jun-25 VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.82 | $ 764,220.00 | 2 | $ 542,000.00 | 2.13 | $ 577,230.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 1.88 | $ 12,725,720.00 | 1.88 | $ 12,725,720.00 | 1.88 | $ 12,725,720.00 | 1.88 | $ 12,725,720.00 | 1.88 | $ 12,725,720.00 | 1.88 | $ 12,725,720.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 1.41 | $ 4,772,850.00 | 1.41 | $ 4,772,850.00 | 1.41 | $ 4,772,850.00 | 1.41 | $ 4,772,850.00 | 1.41 | $ 4,772,850.00 | 1.41 | $ 4,772,850.00 |
| 0.9 | $ 3,046,500.00 | 0.9 | $ 3,046,500.00 | 0.9 | $ 3,046,500.00 | 0.9 | $ 3,046,500.00 | 0.9 | $ 3,046,500.00 | 0.9 | $ 3,046,500.00 |
| 0.94 | $ 2,545,520.00 | 0.94 | $ 2,545,520.00 | 0.94 | $ 2,545,520.00 | 0.94 | $ 2,545,520.00 | 0.94 | $ 2,545,520.00 | 0.94 | $ 2,545,520.00 |
| 0.29 | $ 628,140.00 | 0.29 | $ 628,140.00 | 0.29 | $ 628,140.00 | 0.29 | $ 628,140.00 | 0.29 | $ 628,140.00 | 0.29 | $ 628,140.00 |
| 0.4 | $ 541,600.00 | 0.4 | $ 541,600.00 | 0.4 | $ 541,600.00 | 0.4 | $ 541,600.00 | 0.4 | $ 541,600.00 | 0.4 | $ 541,600.00 |
| 0.47 | $ 461,070.00 | 0.47 | $ 461,070.00 | 0.47 | $ 461,070.00 | 0.47 | $ 461,070.00 | 0.47 | $ 461,070.00 | 0.47 | $ 461,070.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 25,485,620 | | $ 25,263,400 | | $ 25,298,630 | | $ 24,721,400 | | $ 24,721,400 | | $ 24,721,400 |
| | $ 140,396,002.40 | | $ 140,173,782.40 | | $ 140,209,012.40 | | $ 139,631,782.40 | | $ 138,082,206.40 | | $ 138,082,206.40 |
| | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| | $ 140,396,002.40 | | $ 140,173,782.40 | | $ 140,209,012.40 | | $ 139,631,782.40 | | $ 138,082,206.40 | | $ 138,082,206.40 |
| | $ 26,675,240.00 | | $ 26,633,019.00 | | $ 26,639,712.00 | | $ 26,530,039.00 | | $ 26,235,619.00 | | $ 26,235,619.00 |
| | **$ 167,071,242** | | **$ 166,806,801** | | **$ 166,848,724** | | **$ 166,161,821** | | **$ 164,317,825** | | **$ 164,317,825** |

| jul-25 H-M | jul-25 VALOR | ago-25 H-M | ago-25 VALOR | sep-25 H-M | sep-25 VALOR | oct-25 H-M | oct-25 VALOR | nov-25 H-M | nov-25 VALOR | dic-25 H-M | dic-25 VALOR | ene-26 H-M | ene-26 VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 1.8 | $ 12,184,200.00 | 1.2 | $ 8,122,800.00 | 1.2 | $ 8,122,800.00 | 1.2 | $ 8,122,800.00 | 1.2 | $ 8,122,800.00 | 1.2 | $ 8,122,800.00 | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 1.41 | $ 4,772,850.00 | 1.41 | $ 4,772,850.00 | 1.2 | $ 4,062,000.00 | 0.24 | $ 812,400.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0.9 | $ 3,046,500.00 | 0.9 | $ 3,046,500.00 | 0.9 | $ 3,046,500.00 | 0.9 | $ 3,046,500.00 | 0.9 | $ 3,046,500.00 | 0.9 | $ 3,046,500.00 | 0.42 | $ 1,421,700.00 |
| 0.94 | $ 2,545,520.00 | 0.94 | $ 2,545,520.00 | 0.94 | $ 2,545,520.00 | 0.94 | $ 2,545,520.00 | 1.08 | $ 2,924,640.00 | 1.51 | $ 4,089,080.00 | 0.73 | $ 1,976,840.00 |
| 0.29 | $ 628,140.00 | 0.29 | $ 628,140.00 | 0.29 | $ 628,140.00 | 0.29 | $ 628,140.00 | 0.29 | $ 628,140.00 | 0.36 | $ 779,760.00 | 0.45 | $ 974,700.00 |
| 0.4 | $ 541,600.00 | 0.4 | $ 541,600.00 | 0.4 | $ 541,600.00 | 0.4 | $ 541,600.00 | 0.4 | $ 541,600.00 | 0.3 | $ 406,200.00 | 0.46 | $ 622,840.00 |
| 0.47 | $ 461,070.00 | 0.47 | $ 461,070.00 | 0.32 | $ 313,920.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 24,179,880 | | $ 20,118,480 | | $ 19,260,480 | | $ 15,696,960 | | $ 15,263,680 | | $ 16,444,340 | | $ 4,996,080 |
| | $ 134,923,918.40 | | $ 129,118,006.40 | | $ 139,504,037.60 | | $ 135,045,888.80 | | $ 127,949,432.00 | | $ 121,528,697.00 | | $ 212,934,452.80 |
| | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ 4,888.00 | | $ 32,305,592.00 |
| | $ 134,923,918.40 | | $ 129,118,006.40 | | $ 139,504,037.60 | | $ 135,045,888.80 | | $ 127,949,432.00 | | $ 121,533,585.00 | | $ 245,240,044.80 |
| | $ 25,635,544.00 | | $ 24,532,421.00 | | $ 26,505,767.00 | | $ 25,658,719.00 | | $ 24,310,392.00 | | $ 23,091,381.00 | | $ 46,595,609.00 |
| | **$ 160,559,462** | | **$ 153,650,427** | | **$ 166,009,805** | | **$ 160,704,608** | | **$ 152,259,824** | | **$ 144,624,966** | | **$ 291,835,654** |

| feb-26 H-M | feb-26 VALOR | mar-26 H-M | mar-26 VALOR | abr-26 H-M | abr-26 VALOR | may-26 H-M | may-26 VALOR | jun-26 H-M | jun-26 VALOR | jul-26 H-M | jul-26 VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | $ 1,000,000.00 | 5 | $ 1,000,000.00 | 5 | $ 1,000,000.00 | 5 | $ 1,000,000.00 | 0 | $ - | 5 | $ 1,000,000.00 |
| 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 3 | $ 7,500,000.00 | 3 | $ 7,500,000.00 | 3 | $ 7,500,000.00 | 3 | $ 7,500,000.00 | 3 | $ 7,500,000.00 | 3 | $ 7,500,000.00 |
| 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 |
| 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 1 | $ 2,000,000.00 |
| 0.54 | $ 864,000.00 | 0.54 | $ 864,000.00 | 0.54 | $ 864,000.00 | 0.54 | $ 864,000.00 | 0.54 | $ 864,000.00 | 0.27 | $ 432,000.00 |
| 0.54 | $ 540,000.00 | 0.54 | $ 540,000.00 | 0.54 | $ 540,000.00 | 0.54 | $ 540,000.00 | 0.54 | $ 540,000.00 | 0.27 | $ 270,000.00 |
| 0.52 | $ 376,896.00 | 0.52 | $ 376,896.00 | 0.52 | $ 376,896.00 | 0.52 | $ 376,896.00 | 0.52 | $ 376,896.00 | 0.52 | $ 376,896.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 31,780,896 | | $ 31,780,896 | | $ 31,780,896 | | $ 31,780,896 | | $ 30,780,896 | | $ 29,078,896 |
| | $ 199,305,496.00 | | $ 199,305,496.00 | | $ 197,653,496.00 | | $ 197,653,496.00 | | $ 196,653,496.00 | | $ 194,951,496.00 |
| | $ 32,305,592.00 | | $ 32,305,592.00 | | $ 32,305,592.00 | | $ 32,305,592.00 | | $ 32,305,592.00 | | $ 32,305,592.00 |
| | $ 231,611,088.00 | | $ 231,611,088.00 | | $ 229,959,088.00 | | $ 229,959,088.00 | | $ 228,959,088.00 | | $ 227,257,088.00 |
| | $ 44,006,107.00 | | $ 44,006,107.00 | | $ 43,692,227.00 | | $ 43,692,227.00 | | $ 43,502,227.00 | | $ 43,178,847.00 |
| | **$ 275,617,195** | | **$ 275,617,195** | | **$ 273,651,315** | | **$ 273,651,315** | | **$ 272,461,315** | | **$ 270,435,935** |

| ago-26 H-M | ago-26 VALOR | sep-26 H-M | sep-26 VALOR | oct-26 H-M | oct-26 VALOR | nov-26 H-M | nov-26 VALOR | dic-26 H-M | dic-26 VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $ - | 5 | $ 1,000,000.00 | 0 | $ - | 5 | $ 1,000,000.00 | 0 | $ - |
| 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 3 | $ 7,500,000.00 | 3 | $ 7,500,000.00 | 3 | $ 7,500,000.00 | 3 | $ 7,500,000.00 | 3 | $ 7,500,000.00 |
| 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 |
| 1 | $ 2,000,000.00 | 1 | $ 2,000,000.00 | 1 | $ 2,000,000.00 | 1 | $ 2,000,000.00 | 1 | $ 2,000,000.00 |
| 0.27 | $ 432,000.00 | 0.27 | $ 432,000.00 | 0.27 | $ 432,000.00 | 0.27 | $ 432,000.00 | 0.27 | $ 432,000.00 |
| 0.27 | $ 270,000.00 | 0.27 | $ 270,000.00 | 0.27 | $ 270,000.00 | 0.27 | $ 270,000.00 | 0.23 | $ 230,000.00 |
| 0.52 | $ 376,896.00 | 0.52 | $ 376,896.00 | 0.52 | $ 376,896.00 | 0.52 | $ 376,896.00 | 0.45 | $ 326,160.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 28,078,896 | | $ 29,078,896 | | $ 28,078,896 | | $ 29,078,896 | | $ 27,988,160 |
| | $ 193,951,496.00 | | $ 197,783,496.00 | | $ 200,172,456.00 | | $ 211,391,256.00 | | $ 225,698,340.00 |
| | $ 32,305,592.00 | | $ 32,305,592.00 | | $ 32,305,592.00 | | $ 32,305,592.00 | | $ 32,310,063.00 |
| | $ 226,257,088.00 | | $ 230,089,088.00 | | $ 232,478,048.00 | | $ 243,696,848.00 | | $ 258,008,403.00 |
| | $ 42,988,847.00 | | $ 43,716,927.00 | | $ 44,170,829.00 | | $ 46,302,401.00 | | $ 49,021,597.00 |
| | **$ 269,245,935** | | **$ 273,806,015** | | **$ 276,648,877** | | **$ 289,999,249** | | **$ 307,030,000** |

Firma:
Nombre: **JORGE ENRIQUE ALFARO**
Representante Legal o su apoderado
Consorcio Intervias Vision 2030
Matrícula Profesional No.: 25202-44184 CND

Firma:
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO**
Supervisor (E) de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ
(Suscribe según su competencia)

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-9-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

24/09/2024
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ■
**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ■ **No.** 6
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
**PLAN DE CARGAS FINAL** ■

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

**OBJETO:** INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO
RESOLUCIÓN No.: 2032 DE 16/06/2023 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 33,499,975,247.76 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 33,499,975,247.76

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

AÑO 7

| ene-27 | | feb-27 | | mar-27 | | abr-27 | | may-27 | | jun-27 | | jul-27 | | ago-27 | | sep-27 | | oct-27 | | nov-27 | | dic-27 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 |
| 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 |
| 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 |
| 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.06 | $ 420,000.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 |
| 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 | 0.50 | $ 2,100,000.00 |
| 0.50 | $ 2,275,000.00 | 0.50 | $ 2,275,000.00 | 0.50 | $ 2,275,000.00 | 0.50 | $ 2,275,000.00 | 0.50 | $ 2,275,000.00 | 0.50 | $ 2,275,000.00 | 0.50 | $ 2,275,000.00 | 0.50 | $ 2,275,000.00 | 0.50 | $ 2,275,000.00 | 0.50 | $ 2,275,000.00 | 0.50 | $ 2,275,000.00 | 0.50 | $ 2,275,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 |
| 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 |
| 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 |
| 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 |
| 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 |
| 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 55,975,000.00 | | $ 55,975,000.00 | | $ 55,975,000.00 | | $ 55,975,000.00 | | $ 55,975,000.00 | | $ 55,975,000.00 | | $ 55,975,000.00 | | $ 55,975,000.00 | | $ 55,975,000.00 | | $ 55,695,000.00 | | $ 55,275,000.00 | | $ 55,275,000.00 |
| | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 |
| | **$ 132,101,000.00** | | **$ 132,101,000.00** | | **$ 132,101,000.00** | | **$ 132,101,000.00** | | **$ 132,101,000.00** | | **$ 132,101,000.00** | | **$ 132,101,000.00** | | **$ 132,101,000.00** | | **$ 132,101,000.00** | | **$ 131,440,200.00** | | **$ 130,449,000.00** | | **$ 130,449,000.00** |
| 5 | $ 1,000,000.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 5 | $ 1,000,000.00 | 0 | $ - | 5 | $ 1,000,000.00 | 0 | $ - | 5 | $ 1,000,000.00 | 0 | $ - | 5 | $ 1,000,000.00 | 0 | $ - | 5 | $ 1,000,000.00 |
| 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 |
| 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 |
| 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 |
| 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 |
| 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1.01 | $ 1,010,000.00 |
| 1.11 | $ 804,528.00 | 1.11 | $ 804,528.00 | 1.11 | $ 804,528.00 | 1.11 | $ 804,528.00 | 1.11 | $ 804,528.00 | 1.11 | $ 804,528.00 | 1.11 | $ 804,528.00 | 1.11 | $ 804,528.00 | 1.11 | $ 804,528.00 | 1.11 | $ 804,528.00 | 1.11 | $ 804,528.00 | 1.12 | $ 811,776.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 30,904,528 | | $ 29,904,528 | | $ 29,904,528 | | $ 30,904,528 | | $ 29,904,528 | | $ 30,904,528 | | $ 29,904,528 | | $ 30,904,528 | | $ 29,904,528 | | $ 30,904,528 | | $ 29,904,528 | | $ 30,921,776 |
| | $ 163,005,528.00 | | $ 162,005,528.00 | | $ 162,005,528.00 | | $ 163,005,528.00 | | $ 162,005,528.00 | | $ 163,005,528.00 | | $ 162,005,528.00 | | $ 163,005,528.00 | | $ 162,005,528.00 | | $ 162,344,728.00 | | $ 160,353,528.00 | | $ 161,370,776.00 |
| | $ 46,351,291.00 | | $ 46,351,291.00 | | $ 46,351,291.00 | | $ 46,351,291.00 | | $ 46,351,291.00 | | $ 46,351,291.00 | | $ 46,351,291.00 | | $ 46,351,291.00 | | $ 46,351,291.00 | | $ 46,351,291.00 | | $ 46,351,291.00 | | $ 46,351,279.00 |
| | $ 209,356,819.00 | | $ 208,356,819.00 | | $ 208,356,819.00 | | $ 209,356,819.00 | | $ 208,356,819.00 | | $ 209,356,819.00 | | $ 208,356,819.00 | | $ 209,356,819.00 | | $ 208,356,819.00 | | $ 208,696,019.00 | | $ 206,704,819.00 | | $ 207,722,055.00 |
| | $ 39,777,796.00 | | $ 39,587,796.00 | | $ 39,587,796.00 | | $ 39,777,796.00 | | $ 39,587,796.00 | | $ 39,777,796.00 | | $ 39,587,796.00 | | $ 39,777,796.00 | | $ 39,587,796.00 | | $ 39,652,244.00 | | $ 39,273,916.00 | | $ 39,467,190.00 |
| | **$ 249,134,615** | | **$ 247,944,615** | | **$ 247,944,615** | | **$ 249,134,615** | | **$ 247,944,615** | | **$ 249,134,615** | | **$ 247,944,615** | | **$ 249,134,615** | | **$ 247,944,615** | | **$ 248,348,263** | | **$ 245,978,735** | | **$ 247,189,245** |

AÑO 8

| ene-28 | | feb-28 | | mar-28 | | abr-28 | | may-28 | | jun-28 | | jul-28 | | ago-28 | | sep-28 | | oct-28 | | nov-28 | | dic-28 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 |
| 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 | 2.00 | $ 9,700,000.00 |
| 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 | 2.00 | $ 8,300,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 |
| 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 |
| 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 |
| 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 |
| 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.12 | $ 840,000.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.45 | $ 2,475,000.00 | 0.45 | $ 2,475,000.00 | 0.45 | $ 2,475,000.00 | 0.45 | $ 2,475,000.00 | 0.45 | $ 2,475,000.00 | 0.45 | $ 2,475,000.00 | 0.45 | $ 2,475,000.00 | 0.45 | $ 2,475,000.00 | 0.45 | $ 2,475,000.00 | 0.45 | $ 2,475,000.00 | 0.45 | $ 2,475,000.00 | 0.45 | $ 2,475,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 |
| 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 |
| 1.00 | $ 4,550,000.00 | 1.00 | $ 4,550,000.00 | 1.00 | $ 4,550,000.00 | 1.00 | $ 4,550,000.00 | 1.00 | $ 4,550,000.00 | 1.00 | $ 4,550,000.00 | 1.00 | $ 4,550,000.00 | 1.00 | $ 4,550,000.00 | 1.00 | $ 4,550,000.00 | 1.00 | $ 4,550,000.00 | 1.00 | $ 4,550,000.00 | 1.00 | $ 4,550,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 |
| 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 |
| 1 | $ 1,400,000.00 | 1 | $ 1,400,000.00 | 1 | $ 1,400,000.00 | 1 | $ 1,400,000.00 | 1 | $ 1,400,000.00 | 1 | $ 1,400,000.00 | 1 | $ 1,400,000.00 | 1 | $ 1,400,000.00 | 1 | $ 1,400,000.00 | 1 | $ 1,400,000.00 | 1 | $ 1,400,000.00 | 1 | $ 1,400,000.00 |
| 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 |
| 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 |
| 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 | 2 | $ 2,400,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 67,525,000.00 | | $ 67,525,000.00 | | $ 67,525,000.00 | | $ 67,525,000.00 | | $ 67,525,000.00 | | $ 67,525,000.00 | | $ 67,525,000.00 | | $ 67,525,000.00 | | $ 67,525,000.00 | | $ 66,965,000.00 | | $ 66,125,000.00 | | $ 66,125,000.00 |
| | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 |
| | **$ 159,359,000.00** | | **$ 159,359,000.00** | | **$ 159,359,000.00** | | **$ 159,359,000.00** | | **$ 159,359,000.00** | | **$ 159,359,000.00** | | **$ 159,359,000.00** | | **$ 159,359,000.00** | | **$ 159,359,000.00** | | **$ 158,037,400.00** | | **$ 156,055,000.00** | | **$ 156,055,000.00** |
| 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 |
| 4 | $ 20,000,000.00 | 4 | $ 20,000,000.00 | 4 | $ 20,000,000.00 | 4 | $ 20,000,000.00 | 4 | $ 20,000,000.00 | 4 | $ 20,000,000.00 | 4 | $ 20,000,000.00 | 4 | $ 20,000,000.00 | 4 | $ 20,000,000.00 | 4 | $ 20,000,000.00 | 4 | $ 20,000,000.00 | 4 | $ 20,000,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 |
| 1.23 | $ 3,075,000.00 | 1.23 | $ 3,075,000.00 | 1.23 | $ 3,075,000.00 | 1.23 | $ 3,075,000.00 | 1.23 | $ 3,075,000.00 | 1.23 | $ 3,075,000.00 | 1.23 | $ 3,075,000.00 | 1.23 | $ 3,075,000.00 | 1.23 | $ 3,075,000.00 | 1.23 | $ 3,075,000.00 | 1.23 | $ 3,075,000.00 | 1.23 | $ 3,075,000.00 |
| 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 |
| 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 1 | $ 1,600,000.00 | 0.59 | $ 944,000.00 |
| 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 1 | $ 1,000,000.00 | 2 | $ 2,000,000.00 | 2 | $ 2,000,000.00 | 1.99 | $ 1,990,000.00 |
| 1.2 | $ 869,760.00 | 1.2 | $ 869,760.00 | 1.2 | $ 869,760.00 | 1.2 | $ 869,760.00 | 1.2 | $ 869,760.00 | 1.2 | $ 869,760.00 | 1.2 | $ 869,760.00 | 1.2 | $ 869,760.00 | 1.2 | $ 869,760.00 | 1.2 | $ 869,760.00 | 1.28 | $ 927,744.00 | 1.49 | $ 1,079,952.00 |
| 0.72 | $ 972,000.00 | 0.08 | $ 108,000.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 38,516,760 | | $ 37,652,760 | | $ 37,544,760 | | $ 37,544,760 | | $ 37,544,760 | | $ 37,544,760 | | $ 37,544,760 | | $ 37,544,760 | | $ 37,544,760 | | $ 38,544,760 | | $ 38,602,744 | | $ 38,088,952 |
| | $ 197,875,760.00 | | $ 197,011,760.00 | | $ 196,903,760.00 | | $ 196,903,760.00 | | $ 196,903,760.00 | | $ 196,903,760.00 | | $ 196,903,760.00 | | $ 196,903,760.00 | | $ 196,903,760.00 | | $ 196,582,160.00 | | $ 194,657,744.00 | | $ 194,143,952.00 |
| | $ 64,110,012.00 | | $ 64,110,012.00 | | $ 64,110,012.00 | | $ 64,110,012.00 | | $ 64,110,012.00 | | $ 64,110,012.00 | | $ 64,110,012.00 | | $ 64,110,012.00 | | $ 64,110,012.00 | | $ 64,110,012.00 | | $ 64,110,012.00 | | $ 64,110,006.00 |
| | $ 261,985,772.00 | | $ 261,121,772.00 | | $ 261,013,772.00 | | $ 261,013,772.00 | | $ 261,013,772.00 | | $ 261,013,772.00 | | $ 261,013,772.00 | | $ 261,013,772.00 | | $ 261,013,772.00 | | $ 260,692,172.00 | | $ 258,767,756.00 | | $ 258,253,958.00 |
| | $ 49,777,297.00 | | $ 49,613,137.00 | | $ 49,592,617.00 | | $ 49,592,617.00 | | $ 49,592,617.00 | | $ 49,592,617.00 | | $ 49,592,617.00 | | $ 49,592,616.00 | | $ 49,592,616.00 | | $ 49,531,512.00 | | $ 49,165,873.00 | | $ 49,068,252.00 |
| | **$ 311,763,069** | | **$ 310,734,909** | | **$ 310,606,389** | | **$ 310,606,389** | | **$ 310,606,389** | | **$ 310,606,389** | | **$ 310,606,389** | | **$ 310,606,388** | | **$ 310,606,388** | | **$ 310,223,684** | | **$ 307,933,629** | | **$ 307,322,210** |

Firma:
Nombre: **JORGE ENRIQUE ALFARO**
Representante Legal o su apoderado
Consorcio Intervias Vision 2030
Matrícula Profesional No.: 25202-44184 CND

Firma:
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO**
Supervisor (E) de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ
(Suscribe según su competencia)

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-9-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

24/09/2024
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

PLAN DE CARGAS INICIAL ■
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ■ No. 6
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
PLAN DE CARGAS FINAL ■

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

**OBJETO:** INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO
RESOLUCIÓN No.: 2032 DE 16/06/2023 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 33,499,975,247.76 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 33,499,975,247.76

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

| ene-29 | | feb-29 | | mar-29 | | abr-29 | | may-29 | | jun-29 | | jul-29 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| 2.00 | $ 15,800,000.00 | 2.00 | $ 15,800,000.00 | 2.00 | $ 15,800,000.00 | 2.00 | $ 15,800,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 |
| 3.00 | $ 14,550,000.00 | 3.00 | $ 14,550,000.00 | 3.00 | $ 14,550,000.00 | 3.00 | $ 14,550,000.00 | 3.89 | $ 18,866,500.00 | 4.00 | $ 19,400,000.00 | 4.00 | $ 19,400,000.00 |
| 3.00 | $ 12,450,000.00 | 3.00 | $ 12,450,000.00 | 3.00 | $ 12,450,000.00 | 3.00 | $ 12,450,000.00 | 3.00 | $ 12,450,000.00 | 3.00 | $ 12,450,000.00 | 3.00 | $ 12,450,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 |
| 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 1.00 | $ 5,500,000.00 | 1.00 | $ 5,500,000.00 | 1.00 | $ 5,500,000.00 | 1.00 | $ 5,500,000.00 | 1.00 | $ 5,500,000.00 | 1.00 | $ 5,500,000.00 | 0.00 | $ - |
| 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 |
| 2.00 | $ 8,400,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 |
| 1.00 | $ 4,550,000.00 | 1.00 | $ 4,550,000.00 | 0.53 | $ 2,411,500.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.40 | $ 1,680,000.00 | 0.40 | $ 1,680,000.00 | 0.40 | $ 1,680,000.00 | 0.40 | $ 1,680,000.00 | 0.40 | $ 1,680,000.00 | 0.40 | $ 1,680,000.00 | 0.40 | $ 1,680,000.00 |
| 0.20 | $ 840,000.00 | 0.20 | $ 840,000.00 | 0.20 | $ 840,000.00 | 0.20 | $ 840,000.00 | 0.20 | $ 840,000.00 | 0.20 | $ 840,000.00 | 0.20 | $ 840,000.00 |
| 0.80 | $ 4,800,000.00 | 0.80 | $ 4,800,000.00 | 0.80 | $ 4,800,000.00 | 0.80 | $ 4,800,000.00 | 0.80 | $ 4,800,000.00 | 0.80 | $ 4,800,000.00 | 0.80 | $ 4,800,000.00 |
| 4 | $ 9,200,000.00 | 4 | $ 9,200,000.00 | 4 | $ 9,200,000.00 | 4 | $ 9,200,000.00 | 4 | $ 9,200,000.00 | 4 | $ 9,200,000.00 | 4 | $ 9,200,000.00 |
| 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 |
| 1.0 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 |
| 1 | $ 2,300,000.00 | 1.03 | $ 2,369,000.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 |
| 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 |
| 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 |
| 5 | $ 6,000,000.00 | 5 | $ 6,000,000.00 | 5 | $ 6,000,000.00 | 5 | $ 6,000,000.00 | 5 | $ 6,000,000.00 | 5 | $ 6,000,000.00 | 6 | $ 7,200,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 108,770,000.00 | | $ 108,839,000.00 | | $ 104,331,500.00 | | $ 106,120,000.00 | | $ 102,536,500.00 | | $ 103,070,000.00 | | $ 98,770,000.00 |
| | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 |
| | **$ 256,697,200.00** | | **$ 256,860,040.00** | | **$ 246,222,340.00** | | **$ 250,443,200.00** | | **$ 241,986,140.00** | | **$ 243,245,200.00** | | **$ 233,097,200.00** |
| 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 |
| 2 | $ 10,000,000.00 | 2 | $ 10,000,000.00 | 2 | $ 10,000,000.00 | 2 | $ 10,000,000.00 | 2 | $ 10,000,000.00 | 2 | $ 10,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 |
| 1.4 | $ 3,500,000.00 | 1.4 | $ 3,500,000.00 | 1.4 | $ 3,500,000.00 | 1.4 | $ 3,500,000.00 | 1.4 | $ 3,500,000.00 | 1.4 | $ 3,500,000.00 | 1.4 | $ 3,500,000.00 |
| 1 | $ 2,000,000.00 | 1 | $ 2,000,000.00 | 1 | $ 2,000,000.00 | 1 | $ 2,000,000.00 | 1 | $ 2,000,000.00 | 1 | $ 2,000,000.00 | 2 | $ 4,000,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 1 | $ 1,000,000.00 | 0.4 | $ 400,000.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 1.01 | $ 732,048.00 | 1.01 | $ 732,048.00 | 1.01 | $ 732,048.00 | 1.01 | $ 732,048.00 | 1.01 | $ 732,048.00 | 1.01 | $ 732,048.00 | 1.00 | $ 724,800.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 21,732,048 | | $ 21,132,048 | | $ 20,732,048 | | $ 20,732,048 | | $ 20,732,048 | | $ 20,732,048 | | $ 30,224,800 |
| | $ 278,429,248.00 | | $ 277,992,088.00 | | $ 266,954,388.00 | | $ 271,175,248.00 | | $ 262,718,188.00 | | $ 263,977,248.00 | | $ 263,322,000.00 |
| | $ 114,651,907.00 | | $ 114,651,907.00 | | $ 114,651,907.00 | | $ 114,651,907.00 | | $ 114,651,907.00 | | $ 114,651,907.00 | | $ 114,651,907.00 |
| | $ 393,081,155.00 | | $ 392,643,995.00 | | $ 381,606,295.00 | | $ 385,827,155.00 | | $ 377,370,095.00 | | $ 378,629,155.00 | | $ 377,973,907.00 |
| | $ 74,685,419.00 | | $ 74,602,359.00 | | $ 72,505,196.00 | | $ 73,307,159.00 | | $ 71,700,318.00 | | $ 71,939,539.00 | | $ 71,815,042.00 |
| | **$ 467,766,574** | | **$ 467,246,354** | | **$ 454,111,491** | | **$ 459,134,314** | | **$ 449,070,413** | | **$ 450,568,694** | | **$ 449,788,949** |

AÑO 9

| ago-29 | | sep-29 | | oct-29 | | nov-29 | | dic-29 | | ene-30 | | feb-30 | | mar-30 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 |
| 4.00 | $ 19,400,000.00 | 4.00 | $ 19,400,000.00 | 3.00 | $ 14,550,000.00 | 3.00 | $ 14,550,000.00 | 4.00 | $ 19,400,000.00 | 1.00 | $ 4,850,000.00 | 1.00 | $ 4,850,000.00 | 1.00 | $ 4,850,000.00 |
| 3.00 | $ 12,450,000.00 | 3.00 | $ 12,450,000.00 | 3.00 | $ 12,450,000.00 | 3.00 | $ 12,450,000.00 | 3.00 | $ 12,450,000.00 | 1.00 | $ 4,150,000.00 | 1.00 | $ 4,150,000.00 | 1.00 | $ 4,150,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.05 | $ 350,000.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.05 | $ 350,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.20 | $ 1,400,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.26 | $ 1,820,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 | 0.10 | $ 700,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 1.00 | $ 5,500,000.00 | 1.00 | $ 5,500,000.00 | 1.00 | $ 5,500,000.00 |
| 0.70 | $ 3,850,000.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.10 | $ 550,000.00 | 0.10 | $ 550,000.00 | 0.10 | $ 550,000.00 |
| 2.00 | $ 8,400,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 | 1.67 | $ 7,014,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 |
| 2.00 | $ 8,400,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 | 2.00 | $ 8,400,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.30 | $ 1,365,000.00 | 0.30 | $ 1,365,000.00 | 0.30 | $ 1,365,000.00 |
| 0.40 | $ 1,680,000.00 | 0.20 | $ 840,000.00 | 0.20 | $ 840,000.00 | 0.20 | $ 840,000.00 | 0.20 | $ 840,000.00 | 0.10 | $ 420,000.00 | 0.10 | $ 420,000.00 | 0.00 | $ - |
| 0.10 | $ 420,000.00 | 0.10 | $ 420,000.00 | 0.10 | $ 420,000.00 | 0.10 | $ 420,000.00 | 0.10 | $ 420,000.00 | 0.10 | $ 420,000.00 | 0.10 | $ 420,000.00 | 0.10 | $ 420,000.00 |
| 0.80 | $ 4,800,000.00 | 0.40 | $ 2,400,000.00 | 0.40 | $ 2,400,000.00 | 0.30 | $ 1,800,000.00 | 0.27 | $ 1,620,000.00 | 0.20 | $ 1,200,000.00 | 0.20 | $ 1,200,000.00 | 0.20 | $ 1,200,000.00 |
| 4 | $ 9,200,000.00 | 4 | $ 9,200,000.00 | 4 | $ 9,200,000.00 | 3.5 | $ 8,050,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 6 | $ 13,800,000.00 | 6 | $ 13,800,000.00 | 6 | $ 13,800,000.00 |
| 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 2 | $ 4,600,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 5 | $ 11,500,000.00 | 5 | $ 11,500,000.00 | 5 | $ 11,500,000.00 |
| 1 | $ 2,300,000.00 | 1 | $ 2,300,000.00 | 0.17 | $ 391,000.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 | 3 | $ 6,900,000.00 |
| 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 4 | $ 5,600,000.00 | 4 | $ 5,600,000.00 | 4 | $ 5,600,000.00 |
| 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 4 | $ 5,600,000.00 | 4 | $ 5,600,000.00 | 4 | $ 5,600,000.00 |
| 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 2 | $ 2,200,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 2 | $ 2,200,000.00 | 2 | $ 2,200,000.00 |
| 6 | $ 7,200,000.00 | 6 | $ 7,200,000.00 | 6 | $ 7,200,000.00 | 6 | $ 7,200,000.00 | 6 | $ 7,200,000.00 | 5 | $ 6,000,000.00 | 7 | $ 8,400,000.00 | 7 | $ 8,400,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 1 | $ 1,100,000.00 | 1 | $ 1,100,000.00 | 1.77 | $ 1,947,000.00 |
| | $ 101,500,000.00 | | $ 93,360,000.00 | | $ 86,251,000.00 | | $ 84,810,000.00 | | $ 90,344,000.00 | | $ 88,455,000.00 | | $ 91,955,000.00 | | $ 94,552,000.00 |
| | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 |
| | **$ 239,540,000.00** | | **$ 220,329,600.00** | | **$ 203,552,360.00** | | **$ 200,151,600.00** | | **$ 213,211,840.00** | | **$ 208,753,800.00** | | **$ 217,013,800.00** | | **$ 223,142,720.00** |
| 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 |
| 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3.38 | $ 16,900,000.00 | 9 | $ 45,000,000.00 | 10 | $ 50,000,000.00 | 10 | $ 50,000,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 4 | $ 10,000,000.00 | 4 | $ 10,000,000.00 | 3 | $ 7,500,000.00 |
| 1.4 | $ 3,500,000.00 | 1.4 | $ 3,500,000.00 | 1.4 | $ 3,500,000.00 | 1.4 | $ 3,500,000.00 | 1.4 | $ 3,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 |
| 2 | $ 4,000,000.00 | 1.44 | $ 2,880,000.00 | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 1 | $ 724,800.00 | 1 | $ 724,800.00 | 1 | $ 724,800.00 | 1 | $ 724,800.00 | 1.06 | $ 768,288.00 | 4 | $ 2,899,200.00 | 4 | $ 2,899,200.00 | 4 | $ 2,899,200.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 30,224,800 | | $ 29,104,800 | | $ 26,224,800 | | $ 26,224,800 | | $ 28,168,288 | | $ 62,399,200 | | $ 67,399,200 | | $ 64,899,200 |
| | $ 269,764,800.00 | | $ 249,434,400.00 | | $ 229,777,160.00 | | $ 226,376,400.00 | | $ 241,380,128.00 | | $ 271,153,000.00 | | $ 284,413,000.00 | | $ 288,041,920.00 |
| | $ 114,651,907.00 | | $ 114,651,907.00 | | $ 114,651,907.00 | | $ 114,651,907.00 | | $ 114,651,914.00 | | $ 317,388,773.00 | | $ 317,388,773.00 | | $ 317,388,773.00 |
| | $ 384,416,707.00 | | $ 364,086,307.00 | | $ 344,429,067.00 | | $ 341,028,307.00 | | $ 356,032,042.00 | | $ 588,541,773.00 | | $ 601,801,773.00 | | $ 605,430,693.00 |
| | $ 73,039,174.00 | | $ 69,176,398.00 | | $ 65,441,522.00 | | $ 64,795,378.00 | | $ 67,646,087.00 | | $ 111,822,936.00 | | $ 114,342,336.00 | | $ 115,031,831.00 |
| | **$ 457,455,881** | | **$ 433,262,705** | | **$ 409,870,589** | | **$ 405,823,685** | | **$ 423,678,129** | | **$ 700,364,709** | | **$ 716,144,109** | | **$ 720,462,524** |

| abr-30 | | may-30 | | jun-30 | | jul-30 | | ago-30 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | 1.00 | $ 7,900,000.00 | | $ - | | $ - |
| 1.00 | $ 4,850,000.00 | 1.00 | $ 4,850,000.00 | 1.00 | $ 4,850,000.00 | 1.00 | $ 4,850,000.00 | 1.00 | $ 4,850,000.00 |
| 1.00 | $ 4,150,000.00 | 1.00 | $ 4,150,000.00 | 1.00 | $ 4,150,000.00 | 1.00 | $ 4,150,000.00 | 1.00 | $ 4,150,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.20 | $ 1,400,000.00 | 0.40 | $ 2,800,000.00 | 0.50 | $ 3,500,000.00 | 0.05 | $ 350,000.00 | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.80 | $ 5,600,000.00 | 0.80 | $ 5,600,000.00 | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 1.00 | $ 7,000,000.00 | 1.00 | $ 7,000,000.00 | 0.70 | $ 4,900,000.00 |
| 0.10 | $ 700,000.00 | 0.07 | $ 490,000.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.55 | $ 3,025,000.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.10 | $ 550,000.00 | 0.10 | $ 550,000.00 | 1.00 | $ 5,500,000.00 | 0.60 | $ 3,300,000.00 | 0.20 | $ 1,100,000.00 |
| 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 | 1.00 | $ 4,200,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.30 | $ 1,365,000.00 | 0.30 | $ 1,365,000.00 | 0.30 | $ 1,365,000.00 | 0.30 | $ 1,365,000.00 | 0.30 | $ 1,365,000.00 |
| 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.10 | $ 420,000.00 | 0.10 | $ 420,000.00 | 0.10 | $ 420,000.00 | 0.00 | $ - | 0.00 | $ - |
| 0.20 | $ 1,200,000.00 | 0.20 | $ 1,200,000.00 | 0.20 | $ 1,200,000.00 | 0.10 | $ 600,000.00 | 0.10 | $ 600,000.00 |
| 6 | $ 13,800,000.00 | 10 | $ 23,000,000.00 | 13.6 | $ 31,280,000.00 | 8 | $ 18,400,000.00 | 8.77 | $ 20,171,000.00 |
| 5 | $ 11,500,000.00 | 7 | $ 16,100,000.00 | 5 | $ 11,500,000.00 | 5 | $ 11,500,000.00 | 4.84 | $ 11,132,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 3 | $ 6,900,000.00 | 4 | $ 9,200,000.00 | 4.68 | $ 10,764,000.00 | 5 | $ 11,500,000.00 | 5 | $ 11,500,000.00 |
| 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 3 | $ 4,200,000.00 | 4.37 | $ 6,118,000.00 | 4 | $ 5,600,000.00 |
| 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2 | $ 2,800,000.00 | 2.84 | $ 3,976,000.00 |
| 2 | $ 2,200,000.00 | 2 | $ 2,200,000.00 | 2 | $ 2,200,000.00 | 2 | $ 2,200,000.00 | 2.23 | $ 2,453,000.00 |
| 4.54 | $ 5,448,000.00 | 4 | $ 4,800,000.00 | 4 | $ 4,800,000.00 | 4 | $ 4,800,000.00 | 4 | $ 4,800,000.00 |
| 2 | $ 2,200,000.00 | 2 | $ 2,200,000.00 | 3 | $ 3,300,000.00 | 2 | $ 2,200,000.00 | 2 | $ 2,200,000.00 |
| | | | | | | | | | $ 159,996,800.00 |
| | $ 78,808,000.00 | | $ 92,425,000.00 | | $ 116,529,000.00 | | $ 90,933,000.00 | | $ 242,993,800.00 |
| | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 | | 2.36 |
| | **$ 185,986,880.00** | | **$ 218,123,000.00** | | **$ 275,008,440.00** | | **$ 214,601,880.00** | | **$ 573,465,368.00** |
| 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 10 | $ 2,000,000.00 | 3 | $ 600,000.00 | 3 | $ 600,000.00 |
| 2.99 | $ 14,950,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 | 3 | $ 15,000,000.00 |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 2.84 | $ 7,100,000.00 | 3 | $ 7,500,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 | 2 | $ 5,000,000.00 |
| 1 | $ 2,500,000.00 | 1 | $ 2,500,000.00 | 0.44 | $ 1,100,000.00 | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 4 | $ 2,899,200.00 | 4 | $ 2,899,200.00 | 4.21 | $ 3,051,408.00 | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - | 0 | $ - |
| | $ 29,449,200 | | $ 29,899,200 | | $ 26,151,408 | | $ 20,600,000 | | $ 20,600,000 |
| | $ 215,436,080.00 | | $ 248,022,200.00 | | $ 301,159,848.00 | | $ 235,201,880.00 | | $ 594,065,368.00 |
| | $ 317,388,773.00 | | $ 317,388,773.00 | | $ 317,388,773.00 | | $ 317,388,773.00 | | $ 317,442,628.00 |
| | $ 532,824,853.00 | | $ 565,410,973.00 | | $ 618,548,621.00 | | $ 552,590,653.00 | | $ 911,507,996.08 |
| | $ 101,236,722.00 | | $ 107,428,084.00 | | $ 117,524,237.00 | | $ 104,992,224.00 | | $ 173,186,518.41 |
| | **$ 634,061,575** | | **$ 672,839,057** | | **$ 736,072,858** | | **$ 657,582,877** | | **$ 1,084,694,514** |

| TOTAL | |
|---|---|
| H-M | VALOR |
| 70.00 | $ 553,000,000.00 |
| 12.00 | $ 106,776,000.00 |
| 11.00 | $ 109,758,000.00 |
| 12.00 | $ 128,352,000.00 |
| 140.10 | $ 679,485,000.00 |
| 24.00 | $ 131,112,000.00 |
| 22.00 | $ 134,772,000.00 |
| 24.00 | $ 157,584,000.00 |
| 141.00 | $ 585,150,000.00 |
| 24.00 | $ 112,176,000.00 |
| 22.00 | $ 115,324,000.00 |
| 24.00 | $ 134,832,000.00 |
| 5.00 | $ 35,000,000.00 |
| 2.40 | $ 18,924,000.00 |
| 2.20 | $ 19,452,400.00 |
| 2.40 | $ 22,744,800.00 |
| 6.65 | $ 46,550,000.00 |
| 1.75 | $ 13,798,750.00 |
| 1.85 | $ 16,357,700.00 |
| 1.75 | $ 16,584,750.00 |
| 6.85 | $ 47,950,000.00 |
| 1.55 | $ 12,221,750.00 |
| 1.05 | $ 9,284,100.00 |
| 1.55 | $ 14,689,350.00 |
| 6.05 | $ 42,350,000.00 |
| 2.25 | $ 17,741,250.00 |
| 1.10 | $ 9,726,200.00 |
| 2.25 | $ 21,323,250.00 |
| 7.90 | $ 55,300,000.00 |
| 1.60 | $ 12,616,000.00 |
| 0.90 | $ 7,957,800.00 |
| 1.60 | $ 15,163,200.00 |
| 6.19 | $ 43,330,000.00 |
| 2.23 | $ 17,583,550.00 |
| 1.35 | $ 11,936,700.00 |
| 2.23 | $ 21,133,710.00 |
| 1.35 | $ 9,450,000.00 |
| 1.00 | $ 7,885,000.00 |
| 0.60 | $ 5,305,200.00 |
| 0.30 | $ 2,843,100.00 |
| 11.65 | $ 64,075,000.00 |
| 3.60 | $ 22,302,000.00 |
| 3.15 | $ 21,883,050.00 |
| 3.60 | $ 26,805,600.00 |
| 9.00 | $ 49,500,000.00 |
| 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - |
| 1.00 | $ 7,446,000.00 |
| 69.83 | $ 293,286,000.00 |
| 12.00 | $ 56,772,000.00 |
| 11.00 | $ 58,355,000.00 |
| 12.00 | $ 68,232,000.00 |
| 70.00 | $ 294,000,000.00 |
| 12.00 | $ 56,772,000.00 |
| 9.80 | $ 51,989,000.00 |
| 12.00 | $ 68,232,000.00 |
| 35.30 | $ 160,615,000.00 |
| 10.10 | $ 51,762,500.00 |
| 6.00 | $ 34,482,000.00 |
| 3.60 | $ 22,176,000.00 |
| 4.20 | $ 17,640,000.00 |
| 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - |
| 0.80 | $ 4,548,800.00 |
| 2.50 | $ 10,500,000.00 |
| 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - |
| 0.50 | $ 2,843,000.00 |
| 9.17 | $ 55,020,000.00 |
| 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - |
| 1.83 | $ 14,865,090.00 |
| 222.10 | $ 510,830,000.00 |
| 27.17 | $ 70,370,300.00 |
| 25.73 | $ 74,745,650.00 |
| 24.00 | $ 74,736,000.00 |
| 142.00 | $ 326,600,000.00 |
| 26.00 | $ 67,340,000.00 |
| 25.73 | $ 74,745,650.00 |
| 24.00 | $ 74,736,000.00 |
| 9.17 | $ 21,091,000.00 |
| 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - |
| 1.83 | $ 5,698,620.00 |
| 98.00 | $ 225,400,000.00 |
| 24.00 | $ 62,160,000.00 |
| 22.00 | $ 63,910,000.00 |
| 24.00 | $ 74,736,000.00 |
| 140.53 | $ 196,742,000.00 |
| 25.47 | $ 40,166,190.00 |
| 26.00 | $ 45,968,000.00 |
| 24.00 | $ 45,480,000.00 |
| 128.84 | $ 180,376,000.00 |
| 9.63 | $ 15,186,510.00 |
| 9.53 | $ 16,849,040.00 |
| 12.00 | $ 22,740,000.00 |
| 74.00 | $ 81,400,000.00 |
| 12.00 | $ 14,868,000.00 |
| 11.00 | $ 15,279,000.00 |
| 12.00 | $ 17,868,000.00 |
| 221.27 | $ 265,524,000.00 |
| 38.00 | $ 51,338,000.00 |
| 34.73 | $ 52,650,680.00 |
| 36.00 | $ 58,500,000.00 |
| 23.00 | $ 25,300,000.00 |
| 12.00 | $ 14,868,000.00 |
| 10.00 | $ 13,890,000.00 |
| 12.00 | $ 17,868,000.00 |
| | $ 159,996,800.00 |
| | $ 8,117,583,040.00 |
| | 2.36 |
| | **$ 19,157,495,974.00** |
| 466.00 | $ 93,200,000.00 |
| 62.00 | $ 13,950,000.00 |
| 30.00 | $ 7,560,000.00 |
| 15.00 | $ 4,065,000.00 |
| 221.27 | $ 1,106,350,000.00 |
| 38.00 | $ 214,016,000.00 |
| 37.73 | $ 238,264,950.00 |
| 36.00 | $ 243,684,000.00 |
| 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - |
| 139.00 | $ 347,500,000.00 |
| 26.00 | $ 73,216,000.00 |
| 26.00 | $ 82,082,000.00 |
| 24.00 | $ 81,240,000.00 |
| 64.06 | $ 160,150,000.00 |
| 18.63 | $ 52,462,080.00 |
| 11.31 | $ 35,705,670.00 |
| 12.00 | $ 40,620,000.00 |
| 95.00 | $ 190,000,000.00 |
| 24.00 | $ 54,072,000.00 |
| 24.00 | $ 60,624,000.00 |
| 24.00 | $ 64,992,000.00 |
| 29.81 | $ 47,696,000.00 |
| 4.23 | $ 7,622,460.00 |
| 1.96 | $ 3,959,200.00 |
| 4.00 | $ 8,664,000.00 |
| 35.19 | $ 35,190,000.00 |
| 1.89 | $ 2,128,140.00 |
| 0.92 | $ 1,161,960.00 |
| 6.00 | $ 8,124,000.00 |
| 80.69 | $ 58,484,112.00 |
| 13.28 | $ 10,836,480.00 |
| 10.03 | $ 9,177,450.00 |
| 6.00 | $ 5,886,000.00 |
| 1.02 | $ 1,377,000.00 |
| 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - |
| 4.00 | $ 800,000.00 |
| 3.00 | $ 675,000.00 |
| 0.00 | $ - |
| 0.00 | $ - |
| | $ 1,968 |
| | $ 3,365,537,470.00 |
| | **$ 22,523,033,444.00** |
| | **$ 5,628,206,260.00** |
| | **$ 28,151,239,704.00** |
| | **$ 5,348,735,543.76** |
| | **$ 33,499,975,247.76** |

Firma:
Nombre: **JORGE ENRIQUE ALFARO**
Representante Legal o su apoderado
Consorcio Intervias Vision 2030
Matrícula Profesional No.: 25202-44184 CND

Firma:
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO**
Supervisor (E) de Contrato de Interventoría
Matricula No.: 52202-46096 NRÑ
(Suscribe según su competencia)

# BITÁCORA
# RUTA 3001 Y RUTA 3002

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

acero de refuerzo de vastago para módulos de muro de contención margen derecho

Actividades Topografía Interventoría

- PR 10+965 a PR 11+005 Verificación nivelación de pernos pasivos segunda fila margen derecho
- PR 13+300 - PR 13+500 Verificación replanteo de línea de compro para instalación de cerca predio U021DMLNF margen izquierdo
- PR 15+500 a PR 15+600 Verificación nivelación y replanteo para control de excavación mecánica cajeo en conformación de subrasante carril derecho
- PR 15+842 a PR 15+878 Verificación nivelación para figurado de acero de refuerzo de vástago para muro de contención, margen derecho

Actividades Ruta 3002

Clima: Seco

- El equipo utilizado para la remoción de derrumbes se encuentra en mantenimiento.

Mauricio Rodríguez
CVN30

CIV 2030.

Lunes, 02 de Septiembre de 2024

Personal Contratista

1. Administrativo Subcontratista
1. Almacenista
1. Auxiliar Ambiental
1 Auxiliar de laboratorio
1 Auxiliar de mecánica
1 Ingeniero de equipos
1. Ingeniero de planta
1. Ingeniero residente
1. Inspector SST.
2. Oficiales de obra

| | |
|---|---|
| 1. Auxiliar operativo equipo | 3. Oficiales de obra Subcontratista |
| 1. Auxiliar Social | 1. Operador de bulldozer |
| 26. Ayudantes de Obra | 1. Operador cargador frontal |
| 14. Ayudantes de obra, Subcontratista | 1. Operador compactador 7 Ton o más |
| 2. Caldereros Primero | 1. Operador de excavadora de cadenas |
| 12. Conductores doble troque | 2. Operadores excavadora 14 Ton o más |
| 1. Conductor camión Utilitarios | 1. Operador maquina pilotea dora |
| 4 Conserjes | 1 Operador minicargador |
| 6. Controladores Viales | 1. Operador motoniveladora |
| 1 Coordinador adm obra | 1. Soldador |
| 1. Electromecanico | 1. Topografo |
| 1. Director de Obra | |

Maquinaria / Equipos y Herramientas

| | |
|---|---|
| 1. Estación Topografica | 1 Minicargador |
| 1. Vibrocompactador | 12. Volquetas doble troque |
| 2. Niveles de precisión | 1. Camioneta |
| 1. Retroexcavadora de Orugas | 1. Campero |
| 1 Motoniveladora | 2. Mezcladoras |
| 2 Retroexcavadora de Cadena | 1 Soplador de aire |
| 1 Trituradora | 1 Cargador |
| 1 Cortadora de disco | 1 Motosoldador |
| 1 Rana | 1. Canguro |
| 1 Tanque de emulsion | 1 planta electrica |

Herramienta

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- PR 10+960 a PR 11+005

Perforaciones para construcion de pernos de anclaje, segunda fila margen derecho

- PR 11+407 a PR 11+427. Instalación y compactacion de material de relleno contra muro de confinamiento, margen izquierdo
- PR 11+480 a PR 11+530. Perforaciones para construcion de

pernos de anclaje, segunda fila margen derecho
- PR 13+380 a PR 13+450. Instalación de cerca para predio, margen izquierdo
- PR 15+267. Instalación de formaleta metálica para construcción de viga cabezal margen izquierdo
- PR 15+316. Instalacion de formaleta metalica para construcción de cabezal, margen derecho.

Observaciones
- Se le solicita al contratista realizar el arabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM500. con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al revestimiento de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de realizar los arabados, cortes de acero y reparados correspondientes
- Se le solicita al contratista un mayor control a la excavacion para zanjas de coronación para de esta manera garantizar que se cumplan las dimensiones establecidas en el diseño de esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construcción de los gaviones ubicados en el PR 10+632 a PR 10+694. ya que estos no estan cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras. INVIAS

Actividades Topografia Contratista
- PR 10+965 a PR 11+005 Nivelación de pernos pasivos segunda fila margen derecho
- PR 13+300 a PR 13+500 Replanteo de linea de compra para instalación de cerca predio 00210MLNF, margen izquierdo
- PR 15+500 a PR 15+600. Nivelación y replanteo para control de excavación mecanica capa, en conformación de Subrasante carril derecho

- PR 15+842 a PR 15+878. Nivelación para figurado de acero de refuerzo de vastago para modulos de muro de contención margen derecho

Actividades Topografia Interventoria

- PR 10+961 - PR 11+001. Verificacion nivelación de terreno para segunda fila margen derecho
- PR 13+300 a PR 15+500. Verificación replanteo linea de rompe para instalacion de cerco predio 0021 MCNF margen izquierdo
- PR 15+500 a PR 15+600. Verificacion nivelacion y replanteo para control de excavación mecanica lajeo en conformacion de subrasante carril derecho
- PR 15+342 a PR 15+878. Verificación nivelación para figurado de acero de refuerzo de vastago para modulo de muro de contención margen derecho

Mauricio Rodriguez
CONSU

CIP 2030. Jeisson C.

Martes, 03 de Septiembre de 2024

Personal contratista

| | |
|---|---|
| 1. Administrativa Subcontratista | 1. Ingeniero de equipos |
| 1. Almacenista | 1. Ingeniero de planta |
| 1. Auxiliar Ambiental | 1. Ingeniero residente |
| 1. Auxiliar de laboratorio | 1. Inspector SST |
| 1. Auxiliar de mecanica | 2 Oficiales de obra |
| 1. Auxiliar operativo equipo | 3. Oficiales de obra, Subcontratista |
| 1. Auxiliar Social | 1. Operador de bulldozer |
| 26. Ayudantes de obra | 1. Operador cargador frontal |
| 14. Ayudantes de Obra, Subcontratista | 1. Operador compactador 7 Ton |
| 2 Cadeneros Primero | 1. Operador excavadora de cadenas |

Scanned with CamScanner

12. Conductores doble trogue
1 Conductor Camión Utilitario
4. Conserjes
6. Controladores Viales
1. Coordinador adm obra
1. Electromecanico
1. Director de obra
2. Operadores excavadora 14Ton
1. Operador maquina pilotera dora
1 Operador minicargador
1 Operador motoniveladora
1. Soldador
1. Topografo

Maquinaria / Equipos y Herramientas
1. Estación Topografica
1. Vibrocompactador
2. Niveles de Precisión
1 Retroexcavadora de Orugas
1. Motoniveladora
2. Retroexcavadora de cadenas
1. Trituradora
1. Cortadora de disco
1. Rano
1 Tanque emulsión
Herramienta Menor
1. Minicargador
12. Volquetas doble trogue
1. Camioneta
1. Campero
1 Canguro
2. Mezcladoras
1. Soplador de aire
1. Cargador
1 Motosoldador
1. Planta electrica

Actividades Ruta 3001
Clima: Seco

- PR 10+960 a PR 11+005. Perforaciones para construcción de pernos de anclaje, segunda fila, margen derecho
- Pr 11+480 a PR 11+530. Instalación y Suministro de grouting para pernos de anclaje pasivos margen derecho segunda fila
- PR 13+400 a PR 13+500 Instalación de Cerca de alambre para predio 0021DMCNF margen izquierdo.
- PR 13+267 Instalación de formaleta metalica para construcción de

pereda, margen derecho.
• Pr 15+325 Instalación de formaleta metálica para construcción de cabezal, margen derecho

Observaciones
• Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad
• Se le solicita al contratista realizar la instalación de los muertos TERRAS con sus anclajes conforme al documento técnico del último estudio de estabilidad de taludes aprobado
• Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje, además de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes.
• Se le solicita al contratista un mayor control a la excavación para zanjas de coronación para de esta manera garantizar que se cumplan las dimensiones establecidas en el diseño de esta actividad
• Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construcción de los gaviones ubicados en el PR 10+632 - PR 10+698 ya que estos no están cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS.

Actividades Topografía Contratista
• PR 11+490 - PR 11+530 de pernos pasivos tercera fila, margen derecho
• PR 13+300 a PR 13+500. Replanteo línea de compra para instalación de cerca predio 0021DMCNF, margen izquierdo
• PR 15+500 a PR 15+600. Nivelación y replanteo para control de excavación mecánica cajeo en conformación de subrasante carril derecho
• PR 15+842 - PR 15+878. Nivelación para figurado de acero de refuerzo de vastago para módulo de muro de contención margen derecho.
• PR 15+09. Nivelación y replanteo construcción de pared externa en alcantarilla margen izquierdo

Actividades Topografía Interventoría

- Pr 11+490 - Pr 11+530 Verificación nivelación de pernos pasivos segunda fila margen derecho
- Pr 13+300 - Pr 13+500 Verificación replanteo de línea de cumbre para instalación de cerca predio 002 IDI-ICNF margen izquierdo.
- Pr 13+500 - Pr 13+900. Verificación nivelación y replanteo para control de excavación mecánica capa en conformación de subrasante carril derecho
- Pr 13+842 - Pr 13+878. Verificación nivelación para figurado de acero de refuerzo de vástago para módulos de muro de contención margen derecho
- Pr 15+139. Verificación nivelación y replanteo para construcción de cuneta en alcantarilla margen izquierda

Mauricio Rodríguez
CWJ30

CIV2030.

Miercoles, 04 de Septiembre de 2024

Personal Contratista

| | |
|---|---|
| 1. Administrativa Subcontratista | 1. Ingeniero de equipos |
| 1. Almacenista | 1. Ingeniero de planta |
| 1. Auxiliar Ambiental | 1. Ingeniero residente |
| 1. Auxiliar de laboratorio | 1. Inspector de SST |
| 1. Auxiliar mecanico | 2 Oficiales de obra |
| 1 Auxiliar operativo equipo | 3. Oficiales de obra, Subcontratista |
| 1 Auxiliar Social | 1. Operador de bulldozer |
| 26 Ayudantes de obra | 1. Operador cargador frontal |
| 14. Ayudantes de Obra, Subcontratista | 1. Operador compactador 7ton o más |
| 2. Cadeneros primero | 1. Operador de excavadora cadena |
| 12. Conductores doble troque | 2 Operadores excavadora 14ton o más |
| 1. Conductor cámion Utilitario | 1 Operador maquina gloteadora |

4. Conserjes
6. Controladores Viales
1 Coordinada adm obra
1 Electromecanico
1. Director de obra

1. Operada minicargador
1 Operador motoniveladora
1. Soldador
1 Topografo

Maquinaria / Equipos y Herramientas
1. Estación Topografica
1 Vibrocompactador
2. Niveles de precisión
1 Retroexcavadora de Orugas
1 Motoniveladora
2. Retroexcavadoras de Cadena
1. Trituradora
1. Cortadora de disco
1. Rana
1 Torque emisido
Herramienta Menor

1 Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. camioneta
1. Compero
1 Canguro
2 Mezcladoras
1 Soplador de aire
1 Cargador
1 Motosoldador
1 Planta electrica

Actividades Ruta 3001.
Clima: Seco
• PR 10+960 a PR 11+005. Perforacion para construccion de perno de anclaje, fila 2, margen derecho
• PR 11+480 a PR 11+530 Perforacion para construccion de perno de anclaje, fila 2, margen derecho
• PR 15+267. Instalación de formaleta metálica para construcción de Pozeta, margen izquierdo
• PR 15+315. Instalación de formaleta metálica para construcción de Lateral, margen derecho
• PR 15+842 a PR 15+878. Suministro e instalación de acero de refu para construccion de vastago muro de contención, modulo 3, margen dere

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los muros TRM500 con sus anclajes conforme al documento tecnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista reanudar las actividades de excavacion de zanjas de coronación ya que no se han realizado desde la semana pasada. es importante completar esta tarea antes del Inicio del invierno.
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construccion de los gaviones ubicados en el PR 10+632 - PR 10+694 ya que estos no están cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS.
- Se le solicita al contratista realizar los acabados correspondientes a la pocela y cabezal construidos en el PR 15+316 margen izquierdo y PR 15+267 margen derecho respectivamente.

Actividades Topografia Contratista

- PR 11+490 - PR 11+530 Replanteo de pernos pasivos tercera fila, margen derecho
- PR 13+300 a PR 13+500. Replanteo de linea de compra para instalacion de cerca predio 0021DMCNF margen izquierdo
- PR 15+267. Nivelación y replanteo para construccion de pocela de entrada en alcantarillo margen izquierdo
- PR 15+315. Nivelacion y replanteo para construccion de aletas y cabezote de desfogue en alcantarillo margen derecho
- PR 15+550 a PR 15+650. Nivelación y replanteo para control de excavación mecanica capeo en conformación de subrasante carril derecho

...margen derecho

...Topografía Interventoría

- PR 11+910 a PR 11+930. Verificación replanteo de ... para ... lateral margen derecho
- PR 13+300 a PR 13+200. Verificación replanteo línea de ... para instalación de cerca predio 0021OMCNF margen izquierdo
- PR 15+313. Verificación nivelación y replanteo para construcción de aletas y cabezote de descole en alcantarillo margen derecho
- PR 15+67 Verificación nivelación y replanteo para construcción de pared de ducto en alcantarillo margen izquierdo
- PR 15+550 - PR 15+650. Verificación nivelación y replanteo para control de excavación mecanica cajeo en conformación de ... canal derecho
- PR 15+842 a PR 15+878. Verificación nivelación para figurado de acero de refuerzo para vastago de muros de muro de contención margen derecho.

Mauricio Rodríguez
CVNSS

CIV 2030

Jueves, 05 de Septiembre de 2024

Personal Contratista

1. Administrativo Subcontratista
1. Almacenista
1. Auxiliar de laboratorio
1 Auxiliar Ambiental
1 Auxiliar mecanica
1 Auxiliar operativo equipo
1. Ingeniero de equipo
1. Ingeniero de planta
1. Ingeniero residente
1. Inspector SST
2 Oficiales de Obra
3. Oficiales obra, Subcontratista

1 Auxiliar Social
26. Ayudantes de obra
14. Ayudantes de obra, Subcontratista
2. Cadeneros primero
12 Conductores doble troque
1. Conductor camión Utilitario
4 Conserjes
6. Contratadores Viales
1. Coordinador adm obra
1 Electromecanico
1 Director de Obra
1. Operador de bulldozer
1 Operador cargador frontal
1 Operador compactador 7 Ton
1 Operador excavadora de cadenas
2 Operadores excavadora 14 Ton o más
1. Operador maquina pilotadora
1. Operador minicargador
1. Operador motoniveladora
1 Soldador
1 Topografo

Maquinaria / Equipos y Herramientas

1. Estación Topografica
1. Vibrocompactador
2. Niveles de precisión
1. Retro-excavadora de Orugas
1 Motoniveladora
2. Retro-excavadora de cadena
1 Trituradora
1. Cortadora de disco
1. Rana
1 Tanque de emulsión
Herramienta menor
1 Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. Camioneta
1 Campero
1 Carguro
2 Mezcladoras
1 Soplador de aire
1 Cargador
1 Motosoldador
1. Planta electrico

Actividades Ruta 3001.

Clima: Seco

- PR 10+960 a PR 11+005 Perforaciones para construcción de pernos de anclaje (6 y 7) segunda fila, margen derecho
- PR 15+267. Suministro e instalación de concreto de 28 MPa para construcción de pared margen izquierdo
- PR 15+842 a PR 15+878. Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de vastago, muro de contención margen derecho

Scanned with CamScanner

Observaciones
- Se le solicita al contratista realizar el acabado de drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalacion de mantos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento teorico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al desole de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de realizar el acabado, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista reanudar las actividades de excavacion de zapatas de coronacion, ya que no se han realizado desde la semana pasada. es importante completar antes del inicio del invierno
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a los gaviones ubicados en el PR 10+632 a PR 10+694 ya que estos no estan cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construccion de carreteras INVIAS.

Actividades Topografia Contratista
PR 11+392 a PR 11+423 Nivelacion de cajas para relleno de estructura muro ciclopeo de confinamiento lateral, margen izquierdo
- PR 11+490 a PR 11+530: Nivelacion de Pernos pasivos tercera fila margen derecho
- PR 13+300 a PR 13+500. Replanteo de linea de compra para instalacion de cerca predio 00RJDMCNF, margen izquierdo
- PR 15+267. Nivelacion para construccion de poceto de entrada en alcantarilla margen izquierdo
- PR 15+315. Nivelacion para construccion de aleta y cabezote de desole en alcantarilla margen derecho
- PR 15+550 a PR 15+650. Nivelacion y replanteo para control de excavacion mecanica cajeo en conformacion de

subrasante carril izquierdo
- PR 15+842 - PR 15+878 Nivelacion para figurado de acero de refuerzo de vastago para modulos de muro de contención margen derecho

Actividades Topografía Interventoria
- PR 11+392 - PR 11+427. Verificación nivelacion de capas para relleno de estructura muro ciclopeo de confinamiento lateral margen izquierdo
- PR 11+490 - PR 11+530. Verificacion nivelación de pernos pasivos tercera fila margen derecho
- PR 13+300 - PR 13+300. Verificacion replanteo de linea de compra para instalación de cerca predio 002IDMCNF margen izquierdo
- PR 15+267 Verificación nivelacion para construcción de pareta de encole en alcantarillo margen izquierdo
- PR 15+315. Verificacion nivelación para construcción de aletas y cabezote de descole en alcantarillo margen derecho
- PR 15+550 - PR 15+650 Verificacion nivelacion y replanteo para control de excavacion mecanica cajeo en conformación de subrasante carril izquierdo
- PR 15+842 a PR 15+878 Verificacion nivelacion para figurado de acero de refuerzo de vastago para modulos de muro de contención margen derecho

Mauricio Rodriguez
CVN30

CIV2080

Viernes, 06 de Septiembre de 2024

Personal contratista

1 Administrativo Subcontratista
1. Almacenista
1. Auxiliar ambiental
1. Auxiliar de laboratorio
1. Auxiliar de mecanica
1 Auxiliar operativo equipo
1. Auxiliar Social
26. Ayudantes de Obra
14. Ayudantes de obra, Subcontratuto
2. Cadeneras primero
12. Conductores doble troque
1 Conductor camion Utilitario
4 Conserges
6. Controladores Viales
1. Coordinador adm obra
1. Electromecanico
1. Director de Obra
1. Ingeniero equipos
1. Ingeniero de planta
1. Ingeniero Residente
1. Inspector SST
3.. Oficiales obra, Subcontrat
2. Oficiales de Obra
1. Operador de bulldozer
1. Operador cargador frontal
1 Operador compactador 7Ton
1. Operador excavadora de cad
2. Operadores excavadora 14Ton
1. Operador maquina pilotera
1 Operador minicargador
1. operador motoniveladora
1 Soldador
1 Topografo

Maquinaria / Equipos y Herramientas

1. Estación Topografica
1. Vibrocompactador
2 Niveles de precisión
1. Retroexcavadora de Orugas
1. Motoniveladora
2 Retroexcavadora Cadena
1 Trituradora
1. Cortadora de disco
1. Rana
1 Tanque emulsión
Herramienta menor
1. Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. Camioneta
1 Campero
1 Camioro
2 Mezcladoras
1 Soplador de aire
1 Cargador
1 Motoniveladora
1 Planta electrica

Actividades Ruta 3001
Clima: Seco
- PR 10+960 a PR 11+005. Perforaciones para construcción de perno de anclaje, segunda fila, margen derecho
- PR 11+392 a PR 11+407. Suministro e instalación de material de relleno para conformación de cunetas margen derecho
- PR 15+267. Retiro de formaleta metalica, poceta margen izquierdo
- PR 13+340 a PR 13+500. Instalacion de cerca para predio 0021DMCNF, margen derecho
- PR 15+316. Retiro de formaleta cabezal, poceta margen derecho

Observaciones
- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM350 con sus anclajes conforme al documento tecnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de realizar los acabados cortes de acero y resaltados correspondientes
- Se le solicita al contratista un mayor control a la excavación para zanjas de coronación, para de esta manera aprontiar que cumplan las dimensiones establecidas en el diseño de esta actividad
- Se le solicita al contratista que compacte el material base para la construcción de cunetas, utilizando un apisonador compactador (canguro) o uno vibrocompactadora (rana) antes del vaciado de concreto. Ademas: se requiere el uso de un vibrador para concreto durante esta actividad

• Se le solicita al contratista realizar correcciones a lo construido de los gaviones ubicados en el PR 10+632 y PR- 10+694, ya que estos no estan cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS

## Actividades Topografía Contratista

• PR 11+490 - PR 11+530. Nivelación de perno pasivo segunda fila margen derecho
• PR 11+392 a PR 11+427. Nivelación de capa para relleno de estructura muro ciclopeo, confinamiento lateral margen izquierdo
• PR 13+300 a PR 13+500. Replanteo de linea de compra para instalacion de cerca predio 0021DMCNF, margen izquierdo
• PR 15+500 a PR 15+650. Nivelacion y replanteo para control de excavacion mecanica capa en conformacion de subrasante carril izquierdo
• PR 15+842 a PR 15+878. Nivelación para figurado de acero de refuerzo de vastago para modulo de muro de contención margen derecho

## Actividades Topografía Interventoría

• PR 11+490 a PR 11+530 Verificación nivelacion de perno pasivo segunda fila, margen derecho
• PR 11+392 a PR 11+427. Verificacion nivelacion de capas para relleno de estructura muro ciclopeo de confinamiento lateral margen izquierdo
• PR 13+300 - PR 13+500. Verificación replanteo de linea de compra para instalación de cerca predio 0021DMCNF margen izquierdo
• PR 15+550. PR 15+650. Verificación nivelacion y replanteo para control de excavación mecanica, capa en conformación carril izquierdo
• PR 15+842 a PR 15+878. Verificacion nivelacion para el figurado de modulos en acero de refuerzo en muro de contencion costado

derecho de la vía.

Mauricio Rodríguez
CIVIL

CIV2020

Sabado, 07 de Septiembre de 2024

Personal Contratista

1. Administrativa Subcontratista
1. Almacenista
1 Auxiliar de laboratorio
1. Auxiliar Ambiental
1. Auxiliar mecanica
1. Auxiliar operativo equipo
1. Auxiliar Social
26 Ayudantes de obra
10 Ayudantes de Obra, Subcontratista
2. Cadeneros Primero
12. Conductores doble troque
1. Conductor camión Utilitario
4 Conserjes
6. Controladores Viales
1. Coordinador adm obra
1 Electromecanico
1. Director de Obra
1. Ingeniero de equipos
1. Ingeniero de planta
1. Ingeniero residente
1 Inspector SST
2. Oficiales de obra
3. Oficiales obra, Subcontratista
1. Operador de bulldozer
1. Operador cargador frontal
1. Operador compactador 7 Ton o más
1. Operador de excavadora de Cadena
2. Operadores excavadora 14 Ton o más
1. Operador maquina pilotea dora
1. Operador minicargador
1 Operador motoniveladora
1 Soldador
1 Topografo

Maquinaria/ Equipos y Herramientas

1. Estación Topografica
1. Vibrocompactador
2 Niveles de precisión
1 Retroexcavadora de Orugas
1 Motoniveladora
1 minicargador
17 Volquetas doble troque
1 Camioneta
1 Campero
1 Canguro

Scanned with CamScanner

2 Retroexcavadora de Castero
1 Tractocamion
1 Cabezote de disco
1 Rano
1 Tanque de emulsion
Herramienta menor
2 Mezcladoras
1 Soplador de aire
1 Cargador
1 Motoniveladora
1 Planta electrica

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- Pk 10+960 a Pk 11+000. Perforaciones para construccion de perno de anclaje, segunda fila, margen derecho
- Pk 13+540 a Pk 13+500. Instalación de cerco para predio margen izquierdo
- Pk 15+267 Retiro de formaleta metalica y ejecucion de acabado
- Pk 15+916 Retiro de formaleta metalica y ejecucion de acabados de pocetas margen derecho
- Pk 15+842 a Pk 15+878. Instalación de formaleta metalica para vaciado de concreto en viga de cimentacion modulo 1, muro de contención margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de las vigas horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalacion de los muros TRM500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenajes ademas de realizar los acabados, cortes de acero y resanadas correspondientes
- Se le solicita al contratista un mayor control a la excavacion para zonas de coronación para de esta manera garantizar que se cumplan las dimensiones establecidas en el diseño de esta actividad

- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construccion de los gaviones ubicados en el PR 10+632 al PR 10+694 ya que estos no estan cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construccion de carreteras INVIAS

Actividades Topografia Contratista

- PR 10+960 - PR 11+005 Nivelación y replanteo segunda fila de perno pasivos anclados margen derecho
- PR 15+550 a PR 15+650 Nivelación y replanteo para control de excavación mecanica capa en conformación de subrasante carril izquierdo
- PR 15+842 - PR 15+878. Nivelación para figurado de acero de refuerzo de vastago para modulos de muro de contención margen derecho

Actividades Topografia Interventoría

- PR 10+960 a PR 11+005 Verificacion nivelación y replanteo segunda fila pernos pasivos anclados margen derecho
- PR 15+550 a PR 15+650. Verificacion nivelación para figurado de acero de refuerzo de vastago para modulo de muro de contención margen derecha

Mauricio Rodriguez
CVNSO

CNJ2030

Lunes, 09 de septiembre de 2024

Personal contratista

1 Administrativo Subcontratado
1 Almacensta
1 Auxiliar Ambiental
1 Ingeniero de equipos
1 Ingeniero de planta
1 Ingeniero residente

1. Auxiliar de laboratorio
1. Auxiliar de mecanica
1 Auxiliar operativo equipo
1. Auxiliar social
26. Ayudantes de Obra
14 Ayudantes de Obra, Subcontratista
2 Cadenero primero
12 Conductores doble trompe
1. Conductor Camión Utilitario
1 Conserges
6 Controladores Viales
1 Coordinador adm obra
1 Electromecanico
1 Director de obra
1. Inspector SST
2 Oficiales de obra
3. Oficiales de obra, Subcontratista
1. Operador de bulldozer
1. Operador cargador frontal
1 Operador Compactador 7ton o mas
1 Operador de excavadora de orugas
2. Operadores excavadoo 14 ton o mas
1. Operador maquina pabloeadora
1. Operador minicargador
1 Operador motoniveladora
1. Soldador
1 Topografo

Maquinaria / Equipos y Herramienta
1 Estación Topografica
1 Vibrocompactador
2 Niveles de precisión
1 Retroexcavadora de Orugas
1 Motoniveladora
2 Retroexcavadora de cadena
1 Trituradora
1 Cortadora de disco
1 Rana
1 Tanque emulsion
Herramienta menor.
1. Minicargador
12. Volquetas doble troque
1 camioneta
1 Campero
1 Canguro
1 Soplador de aire
1 Cargador
1 Motosoldada
1 planta electrica
2 Mezcladoras

Actividades Ruta 3001
Chimas Seco
- PR 10+960 a PR 11+005. Perforaciones para construccion de pernos de anclaje, segunda fila, margen derecho
- PR 11+407 a PR 11+427 Toma de densidades material de relleno contra muro de confinamiento capa final, margen

PR 15+316. Retiro de formaleta metálica y ejecución de acabados en cabezal margen derecho
- PR 15+842 a PR 15+878. Instalación de formaleta metálica para vaciado de concreto viga de cimentación, modulo 1, muro de contención, margen derecho
- PR 23+100, se ha finalizado la perforación número 1 con una longitud de 15,5 metros lineales y se trasladó el equipo para nivelado y ubicado en la perforación 2, lo anterior hace parte de estudios y diseños de sitios críticos

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalacion de las mantas TRM500, con sus anclajes conforme al documento tecnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje además de realizar los acabados, cortes de acero y resainados correspondientes.
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construcción de los gaviones ubicados en el PR 10+632 - PR 10+604, ya que estos no estan cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS
- Se le solicita al contratista realizar los acabados del muro de confinamiento entre el PR 11+407 a PR 11+427 margen izquierdo
- Se le solicita al contratista reanudar las actividades de excavacion de zanjas de coronación ya que no se han realizado desde finales del mes de agosto. Es importante completar esta tarea antes del inicio del invierno, con el fin de

estabilizar la estabilidad de taludes.

Actividades Topografra Contratista
- PR 11+392 a PR 11+427 Nivelacion de capas de relleno de estructura de muro ciclopeo de contención lateral margen izquierdo
- PR 13+300 a PR 13+500, Replanteo de linea de compra para instalación de cerca. predio 002IDMCNF margen izquierdo
- PR 15+650 a PR 15+720 Nivelación y replanteo para control de excavación mecanica cajeo en conformacion de subrasante carril izquierdo
- PR 15+930 a mayores. Replanteo eje y borde vía
- PR 15+842 a PR 15+878 Nivelación y replanteo para construcción de zarpa modulo uno muro de contención margen derecho

Actividades Topografra Interventoría
- PR 11+392 a PR 11+427 Verificación nivelacion de capas de relleno de estructura muro ciclopeo de contención lateral margen izquierdo
- PR 13+300 - PR 13+500 Verificacion replanteo de linea de compra para instalacion de cerca Predio 002IDMCNF margen izquierdo
- PR 15+650 a PR 15+720 Verificacion nivelacion y replanteo para control de excavación mecanica cajeo en conformacion de subrasante carril izquierdo
- PR 15+930 a mayores Replanteo de eje y borde vía
- PR 15+842 a PR 15+878 Nivelación y replanteo para construccion de zarpa modulo uno muro de contención margen derecho

Observaciones.
Se le solicita al contratista que la instalacion

de la formaleta para la construccion de las zarpas de los muros en el muro de contencion del PR 15+842 a PR 15+878 margen derecho deben realizarse con replanteo de los vertices las mismas

Actividades Ruta 3002
Clima: Seco
- PR 39+390. Se reanudan las trabajos de remocion de deslizamientos en esta zona respondendo a la emergencia causada por el desprendimiento de material de los taludes. Dentro del marco de la atencion de emergencias, se prioriza la evacuacion de material desplazado de manera rápida y eficiente para establecer el tránsito vehicular de manera normal lo más pronto posible.

Mauricio Rodriguez
CVN30

CIV2030

Martes, 10 de Septiembre de 2024
Personal contratista

| | |
|---|---|
| 1. Administrativa Subcontratista | 1. Ingeniero de equipos |
| 1. Almacenista | 1. Ingeniero de planta |
| 1. Auxiliar Ambiental | 1. Ingeniero residente |
| 1. Auxiliar de laboratorio | 1. Inspector SST |
| 1. Auxiliar de mecanica | 2. Oficiales de obra |
| 1. Auxiliar operativo de equipo | 3. Oficiales de Obra, Subcontra |
| 1. Auxiliar Social | 1. Operador de bulldozer |
| 26. Ayudantes de obra | 1. Operado cargador frontal |
| 14. Ayudantes de Obra, Subcontratista | 1. Operador compactador 7 Ton omás |

| | |
|---|---|
| 2. Cadenero Primero | 1. Operador de excavadora de llanta |
| 12. Conductores doble troque | 2. Operadores excavadora 14Ton o mas |
| 1 Conductor camion Utilitario | 1. Operador maquina pilotaje |
| 4. Conserjes | 1. Operador minicargador |
| 6. Contratistas Viales | 1. Operador motoniveladora |
| 1. Coordinador Obra | 1. Soldador |
| 1. Electromecanico | 1 Topografo |
| 1. Director de Obra | |

Maquinaria IEquipos y Herramientas

| | |
|---|---|
| 1 Estación Topografica | 1. Minicargador |
| 1. Vibrocompactador | 12. Volquetas doble troque |
| 2 Niveles de precisión | 1. Camioneta |
| 1. Retroexcavadora de Orugas | 1. Campero |
| 1 Motoniveladora | 1. Cangaro |
| 2 Retroexcavadora de Llanta | 2. Mezcladoras |
| 1 Trituradora | 1 Soplador de aire |
| 1 cortadora de disco | 1. Cargador |
| 1 Rana | 1 Motosoldadora |
| 1 Tanque emulsion | 1 Planta electrica |

Herramienta menor

Actividades Ruta 3001.

Clima: Seco

PR 10+960 - PR 11+005. Perforación para construcción de pernos de anclaje, segunda fila, margen derecho

- PR 15+842 a PR 15+878. Suministro e instalación de concreto de 21 para construcción de viga de cimentación modulo 1, muro de contencion margen derecho
- PR 15+842 a PR 15+878. Instalacion de formaleta metalica para vaciado de concreto modulo tres, margen derecho
- PR 23+100 Perforacion N° 3 para estudios de sitios criticos talud izquierdo

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalacion de los mantos TRM500 con sus anclajes conforme al documento tecnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de realizar las acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construcción de gaviones ubicado en el PR 10+832 y PR 10+694. ya que estas no estan cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS.
- Se le solicita al contratista reanudar las actividades de excavacion de zanjas de coronacion, ya que no se han realizado desde finales del mes de agosto. Es importante completar esta tarea antes del inicio del invierno, con el fin de estabilizar la estabilidad de los taludes.

Actividades Topografia Contratista

- PR 13+300 a PR 13+500 Replanteo de linea de compra para instalación de cerca predio 0021DMTNF, margen izquierdo
- PR 14+100 a PR 14+400 Replanteo borde vía para cereo de subrasante
- PR 15+650 a PR 15+720 Nivelación y replanteo para control de excavación mecanica cajeo en conformación de subrasante carril izquierdo
- PR 15+930 a mayres Replanteo de eje y borde vía
- PR 15+842 a PR 15+878 Nivelación para construcción de zarpa modulo 1, de muro de contencion margen derecho

Actividades Topografía Interventoría

- PR 13+300 - PR 13+500. Verificación replanteo línea de compra para instalación de cerca para predio 0021DMCNF, margen izquierdo.
- PR 14+100 a PR 14+400. Verificación replanteo borde vía para cerco de subrasante.
- PR 15+650 a PR 15+720 Verificación nivelación y replanteo para control de excavación mecánica cajeo en conformación de subrasante con material seleccionado
- PR 15+930 a margen Verificación replanteo de eje y borde vía.
- PR 15+842 a PR 15+878 Verificación nivelación para construcción de zampa modelo 1. de muro de contención margen derecho.

Actividades Ruta 3002

Clima: Seco

- PR 39+390. Se continua con la remoción de los deslizamientos en esta área, respondiendo a la emergencia provocada por el desprendimiento de material de los taludes, En el marco de la atención a las emergencias la prioridad es evacuar el material desplazado de manera rápida y eficiente.

Mauricio Rodríguez
CVNSO

CIV2030

Miercoles, 11 de Septiembre de 2024

Personal contratista

| | |
|---|---|
| 1. Administrativo Subcontratista | 1. Ingeniero de equipos |
| 1. Almacenista | 1. Ingeniero de planta |
| 1. Auxiliar Ambiental | 1. Ingeniero residente |
| 1. Auxiliar de laboratorio | 1. Inspector SST |
| 1. Auxiliar de mecanica | 2 Oficiales de obra |
| 1. Auxiliar operativo equipos | 3. Oficiales de obra Subcontratista |

Scanned with CamScanner

1. Auxiliar Social
26. Ayudantes de obra
14 Ayudantes de Obra Subcontratado
2. Cabeceros primero
12. Conductores doble troque
1. Conductor camion Utilitario
4 Conserjes
6. Controladores Viales
1. Coordinador adm obra
1. Electromecanico
1. Director de Obra

1 Operador de bulldozer
1. Operador cargador frontal
1. Operador compactador 7 Ton o más
1. Operador de excavadora de orugas
2. Operadores excavadora 14 Ton o más
1. Operador maquina pilotera hoy
1 Operador minicargador
1. Operador motoniveladora
1 Soldador
1 Topografo

Maquinario / Equipos y Herramientas

1. Estación Topografica
1. Vibrocompactador
2. Niveles de precisión
1 Retroexcavadora de Orugas
1. Motoniveladora
2. Retroexcavadora de Caucho
1 Trituradora
1. Cortadora de disco
1. Rana
1. Tanque emulsión
Herramienta menor

1. Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. Camioneta
1. Campero
1. Canguro
2. Mezcladoras
1. Soplador de aire
1. Cargador
1. Motosoldador
1 Planta electrica

Actividades Ruta 3001

Clima o Seco

- PR 10+960 a PR 11+005. Perforaciones para construcción de pernos de anclaje, segunda fila, margen derecho
- PR 13+340 a PR 13+500. Instalación cerca, corona talud, margen izquierdo
- PR 18+267 Ejecución de acabados para pared y cabezal de alcantarilla, margen izquierda y derecha respectivamente.
- PR 15+326 Ejecución de acabados para pared y cabezal de

alcantarillo margen izquierda y derecha, respectivamente
• PR 15+842 a PR 15+878. Retiro de formaleta metalica, viga de cimentación modulo 1, muro de contención, margen derecho
• PR 15+842 a PR 15+878 Instalación de formaleta metalica viga de cimentación modulo 3, muro de contención, margen derecho

Observaciones
• Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad.
• Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM600 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado.
• Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al desarrollo de las cunetas en las obras de drenaje además de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
• Se le solicita al contratista realizar correcciones a las construcción de los gaviones ubicados en el PR 10+632 y PR 10+694 ya que estos no estan cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS.
• Se le solicita al contratista reanudar las actividades de excavación de zanjas de coronación, ya que no se han realizado desde finales del mes de agosto Es importante completar esta tarea antes del inicio del invierno con el fin de estabilizar la estabilidad de los taludes.

Actividades Topografia Contratista
• PR 10+900 a PR 10+920 Nivelación y toma de topografia para proyección de disipadores margen derecho
• PR 14+100 a PR 14+400 Replanteo borde vía para cerco de Subrasante
• PR 15+650 a PR 15+720 Nivelación y replanteo para control de excavación mecanica, capa en conformación de subrasante con material

PR 15+930. a mayores. replanteo de eje y borde vía
- PR 15+842 a PR 15+878 Nivelacion para construccion de zarpa modulo 1. de muro de contención margen derecho

Actividades Topografía Interventoría
- PR 10+900 a PR 10+920 Verificación nivelación y toma de topografia para proyección de disipadores margen derecho.
- PR 14+100 a PR 14+400 Verificación replanteo borde vía para cáreo de subrasante
- PR 15+650 a PR 15+720 Verificacion nivelacion y replanteo para control de excavación mecanica caso en conformacion de subrasante carril izquierdo
- PR 15+930 a mayores. Verificacion replanteo de eje y borde vía
- PR 15+842 a PR 15+878 Verificación nivelación para construcción de zarpa modulo 1 de muro de contención margen derecho

Actividades Ruta 3002
Clima: Seco
- PR 39+390 se continua con la reparación de los de... en esta area, enfrentando la emergencia causada por el desprendimiento de material de los taludes, la prioridad es retirar rápidamente el material desplazado para restaurar el tránsito vehicular de manera normal lo antes posible.

- PR 72+120. Se inician los ensayos para los estudios de los sitios criticos en este sector, realizando una perforación de 18 metros de Profundidad. Al concluir esta actividad, el equipo se traslado al PR 1+380 para continuar con los estudios.

Mauricio Rodriguez
CUNJO

CI 12080

Jueves 12 de Septiembre de 2024

Personal contratista

1. Administrativa Subcontratista
1. Almacenista
1 Auxiliar Ambiental
1 Auxiliar de laboratorio
1 Auxiliar de mecanica
1. Auxiliar operativo equipo
1 Auxiliar Social
2. Ayudantes de obra
14 Ayudantes de Obra Subcontratista
2 Cacheteros Primero
12. Conductores doble troque
1 Conducto camion Militario
4 Consejos
6. Controladores viales
1. Coordinador obra Obra
1 Electromecanico
1. Director de Obra
1. Ingeniero de Equipos
1. Ingeniero de planta
1 Ingeniero residente
1. Inspector SST
2. Oficiales de obra
3 Oficiales obra. Subcontratista
1 Operador de bulldozer
1. Operador cargador frontal
1. Operador de excavadora 7 Ton o más
1. Operador excavadora de cadena
2. Operadores excavadora 14 Ton o más
1. Operador maquina pilotiadora
1 Operador minicargador
1. Operador motoniveladora
1. Soldador
1 Topografo

Maquinaria / Equipos y Herramientas

1. Estación Topografica
1 Vibrocompactador
2. Niveles de Precisión
1. Retroexcavadora de Oruga
1. Motoniveladora
2 Retroexcavadora de cadena
1. Trituradora
1 Cortadora Disco
1. Rana
1. Tanque emulsión
1 Minicargador
12. Volquetas doble troque
1 Camioneta
1. Campero
1. Canguro
2. Mezcladoras
1 Soplador aire
1 Cargador
1 Motosoldador
1 Planta electrica

Herramienta menor

Actividades Ruta 2001
Clima: Seco
PR 10+918. Excavación manual para conformación de material para construcción de disipadores, margen derecho
- PR 10+960 a PR 11+001. Suministro e instalación de grouting para pernos de anclaje, margen derecho
- PR 13+340 a PR 13+500 Instalación de cerca para predio corona de talud, margen izquierdo
- PR 15+139. Instalación de formaleta metálica para construcción de pocetas, margen izquierdo
- PR 15+842 a PR 15+878. Suministro e instalación de concreto de 28Mpa para construcción de viga de cimentación muro de contención margen derecho

Observaciones
- Se le solicita al contratista realizar el cambado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos Trm 500 con sus anclajes conforme al documento tecnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado.
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje además de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construccion de los aportes ubicados en el PR 10+632 y PR 10+694 ya que estos no están cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS
- Se le solicita al contratista realizar las actividades de excavación de zanjas de coronación, ya que no se han realizado desde finales del mes de Agosto. Es importante completar esta tarea antes del inicio del invierno, con el fin de estabilizar la estabilidad de los taludes.

Actividades Topografia Contratista

- PR 10+900 - PR 10+920 Nivelacion y toma de topografia para proyección de disipadores margen derecho
- PR 14+100 - PR 14+400. Replanteo borde vía para cunetas de subrasante
- PR 15+650 - PR 15+720 Nivelacion y replanteo para control de excavación mecánica cajeo en conformación de subrasante carril izquierdo
- PR 15+930 a mayores. Replanteo de eje y borde vía
- PR 15+842 - PR 15+878 Nivelación para construcción de zarpa modulo 1 de muro de contención margen derecho

Actividades Topografia Interventoría

- PR 10+900 a PR 10+920. Verificación Nivelacion y toma de topografia para proyección de disipadores margen derecho
- PR 14+100 a PR 14+400 Verificación replanteo borde vía para cunetas de subrasante
- PR 15+650 a PR 15+720. Verificacion Nivelación y replanteo para control de excavación mecánica cajeo en conformación de subrasante carril izquierdo
- PR 15+930 a mayores. Verificación replanteo de eje y borde de vía
- PR 15+842 - PR 15+878. Verificación nivelación de zarpa modulo 1 de muro de contención margen derecho

Actividades Ruta 3002.

clima: Seco

- PR 17320. Se continua con los ensayos para los estudios de los sitios criticos en este sector, realizando una perforacion de 4.5 metros de profundidad
- PR 39+390. Se continua con la remocion de deslizamiento en esta area, atendiendo la emergencia provocada por el desprendimiento de material de los taludes. El objetivo es retirar el material desplazado de manera eficiente para restablecer el transito vehicular de manera

normal lo más pronto posible.

Mónica Rodríguez
CIVIL

CIV2030

Viernes, 13 de septiembre de 2024

Personal Contratista

1. Administrativa Subcontratista
1. Almacenista
1. Auxiliar ambiental
1. Auxiliar de laboratorio
1. Auxiliar de mecánica
1. Auxiliar operativo equipo
1. Auxiliar social
20. Ayudantes de Obra
11. Ayudantes de Obra Subcontratista
2. Cadeneros Primero
2. Conductores doble troque
1. Conductor camión Utilitario
1. Conserjes
60. Controladores Viales
1. Coordinador Adm Obra
1. Electromecánico
1. Director de Obra
1. Ingeniero de equipos
1. Ingeniero de planta
1. Ingeniero Residente
1. Inspector SST
2. Oficiales de obra
3 Oficiales de obra Subcontratista
1. Operador de bulldozer
1. Operador cargador frontal
1. Operador compactador 7 Ton o más
1. Operador de excavadora de cadenas
2. Operadores excavadora 14Ton o más
1. Operador maquina pilateadora
1. Operador minicargador
1. Operador motoniveladora
1. Soldador
1. Topógrafo

Maquinaria / Equipos y Herramientas

1. Estación Topográfica
1. Vibrocompactador
2. Niveles de precisión
1. Retroexcavadora de Orugas
1. Motoniveladora
1. Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. Camioneta
1. Campero
1. Cargador

2 Retroexcavadora de llanta
1 Trituradora
1 Fresadora de disco
1 Pavo
1 Tanque emulsión
Herramienta menor
2 Mezcladoras
1 Soplador de aire
1 Cargador
1 Motosoldador
1 Planta eléctrica

Actividades Ruta 3001
Clima: Seco

- Pk 11+900. Excavación manual para construcción de disipador, margen derecho
- Pk 11+903. Excavación manual para construcción de disipador y suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de colado de limpieza, margen derecho
- Pk 15+139. Instalación de formaleta metálica para construcción de pretil costado izquierdo
- Pk 15+342 a Pk 15+878. Instalación de formaleta para construcción de viga de cimentación modulo 3, muro de contención margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos fueron aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM 550 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al desvío de las cunetas en las obras de drenaje además de realizar los acabados, cortes de pase y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista que compacte el material base para la construcción de cunetas utilizando un apisonador compactador (canguro) o una vibro impactadora (rana) antes del vaciado del concreto ademas, se requiere el uso de un vibrador para concreto durante esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construcción de los gaviones ubicados en el Pk 107+632 y Pk 107+674 ya que

estos no estan cumplendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS

- Se le solicita al contratista reanudar las actividades de excavación de zanjas de coronación, ya que no se han ejecutado desde finales del mes de agosto. Es importante completar esta tarea antes del inicio del invierno con el fin de estabilizar los taludes
- Se le solicita al contratista reparar la cerca ubicada en el PR 11+900 costado derecho, teniendo en cuenta que esta fue afectada por las actividades realizadas para la construccion de un disipador en este punto

## Actividades Topografía Contratista

- PR 10+900 a PR 10+920. Nivelación y toma de topografia para proyección de disipadores margen derecho
- PR 15+842 a PR 15+878. Nivelación de vastago modulo 1, de muro de contención margen derecho
- PR 16+000 a PR 16+300. Nivelación y replanteo para control de excavación mecanica ampliacion en conformación subrasante carril izquierdo

## Actividades T. Interventoría

- PR 10+900 a PR 10+920. Verificacion nivelacion y toma de topografia para proyeccion de disipadores margen derecho
- PR 15+842 a PR 15+878. Verificación nivelacion para construcción de vástago modulo 1, muro de contención margen derecho
- PR 16+000 - PR 16+300 Verificación Nivelación y replanteo para control de excavacion mecanica ampliacion en conformacion de subrasante carril izquierdo

## Actividades Ruta 3002.

Clima: Seco

- PR 1+320. Los ensayos de los sitios criticos en este sector avanzan con una perforación de 4 metros de profundidad Se espera terminar esta actividad el dia Sabado
- PR 39+390 Se sigue trabajando en la limpieza de las

deslizamientos en esta area, respondiendo a la emergencia causada por el desprendimiento de material de los taludes. Se espera seguir trabajando con normalidad en esta actividad los proximos dias para restaurar de manera normal el flujo vehicular del Sector

Mauricio Rodriguez
CIVILS

CIV 2030

Sabado, 14 de Septiembre de 2024

Personal Contratista

| | |
|---|---|
| 1. Administrativo Subcontratista | 1. Ingeniero de equipo |
| 1 Almacenista | 1. Ingeniero de planta |
| 1 Auxiliar Ambiental | 1. Ingeniero Residente |
| 1. Auxiliar de laboratorio | 1. Inspector SST |
| 1. Auxiliar de mecanico | 2 Oficiales de obra |
| 1. Auxiliar operativo equipo | 3. Oficiales de Obra, Subcontratado |
| 1. Auxiliar Social | 1. Operador de bulldozer |
| 26. Ayudantes de obra | 1. Operador cargador frontal |
| 14. Ayudantes de obra, Subcontratado | 1. Operador compactador 7 Ton o mas |
| 2. Cabreros Primero | 1. Operador de excavadora de cadenas |
| 12. Conductores doble troque | 2. Operadores excavadora 14Ton o mas |
| 1. Conductor Camion Utilitario | 1. Operador maquina pilotedadoras |
| 4. Conserjes | 1. Operador minicargador |
| 6. Contratistas Viales | 1. Operador motoniveladora |
| 1. Coordinador sstm obra | 1. Soldador |
| 1. Electromecanico | 1. Topografo |
| 1. Director de Obra | |

Maquinaria / Equipo y Herramientas

| | |
|---|---|
| 1. Estación Topográfica | 1. Minicargador |
| 1. Retroexcavadora | 2. Vigotas doble torque |
| 1. Retroexcavadora de Orugas | 1. Camioneta |
| 2. Niveles de precisión | 1. Compero |
| 1. Motoniveladora | 2. Mezcladoras |
| 2. Retroexcavadora de ruedas | 1. Cangrejo |
| 1. Vibradora | 1. Soplador de aire |
| 1. Cortadora de disco | 1. Cargador |
| 1. Rana | 1. Motosoldadora |
| 1. Tanque emulsion | 1. Planta electrica |

Herramienta menor

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- Pk 15+892 a Pk 15+898. Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de vástago modulo 2 muro de contención margen derecho
- Pk 15+139 Instalación de formaleta metálica para construccion de pocelo, margen izquierdo
- Pk 10+910 a Pk 11+005 Perforación para construcción de pernos de anclaje fila 3, margen derecho
- Pk 10+903 a Pk 10+920. Excavación manual para nivelación de terreno previo a la construccion de disipadores de energia, margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los muertos TRM 500 en sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado.

- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje, además de realizar los acabados finales de cuneta y resanados correspondientes.
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construcción de los gaviones ubicados en el PR 10+032 al PR 10+094 ya que estos no están cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS
- Se le solicita al contratista reanudar las actividades de excavación de zanjas de coronación, ya que no se han realizado desde finales del mes de agosto. Es importante completar esta tarea antes del inicio del invierno con el fin de garantizar la estabilidad de los taludes

Actividades Topografía Contratista

- PR 10+900 a PR 10+920. Nivelación y toma de topografía para proyección de disipadores margen derecho
- PR 10+960 a PR 11+005 Nivelación y replanteo para construcción de pernos pasivos anclados margen derecho fila 3
- PR 11+760 a PR 11+780. Nivelación y toma de topografía para proyección de disipadores margen izquierdo
- PR 15+843 a PR 15+878. Nivelación para construcción de bóstago anclado 2 hileras de contención margen derecho
- PR 16+000 a PR 16+300. Nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación en conformación de subrasante canal izquierdo

Actividades Topografía Interventoría

PR 10+900 a PR 10+920. Verificación nivelación y toma de topografía para proyección de disipadores margen derecho

- PR 10+960 a PR 11+005 verificación nivelación y replanteo para construcción de pernos pasivos anclados margen derecho fila 3
- PR 11+760 a PR 11+780. Nivelación y toma de topografía para proyección de disipadores margen izquierdo

• Pr 15+542 a Pr 15+875. Ampliación para construcción de vestago anclado doble de muro de contención margen derecho

• Pr 16+000 a Pr 16+300. Nivelación y replanteo para control de excavación mecánica conformación en conformación de Subrasante con material

Actividades Ruta 3002.
Clima: Seco

• Pr 1+320. Se sigue adelante con la ensaya en los sitios críticos de la zona, terminando las perforaciones iniciadas en días anteriores a una profundidad de 20m, una vez se termina esta actividad se retira el equipo

• Pr 39+390. Se continua con la remoción de deslizamientos en este sector, atendiendo la emergencia provocada por el desprendimiento de material de los taludes, los cuales no permiten el funcionamiento normal del tramo vial en esta área.

Mauricio Rodriguez
CIV2080.
CMSO

Domingo, 15 de Septiembre de 2024
Actividades ruta 3002.
Clima: Seco

• Pr 39+390. En respuesta a la emergencia generada por el desprendimiento de material de los taludes, se ha priorizado la atención inmediata en la zona afectada. Actualmente, se esta trabajando en la remoción del material

desplazado, con el objetivo de desplazar la vía de manera rápida y eficiente.

Mauricio Rodriguez
CMV 2030

Lunes, 16 de Septiembre de 2024

| Personal Contratista | |
|---|---|
| 1. Administrativa Subcontratista | 1. Ingeniero equipos |
| 1. Almacenista | 1. Ingeniero de planta |
| 1. Auxiliar ambiental | 1. Ingeniero residente |
| 1. Auxiliar de laboratorio | 1. Inspector SST |
| 1. Auxiliar de mecanica | 2. Oficiales de obra |
| 1. Auxiliar operativo equipo | 3. Oficiales de obra, Subcontratista |
| 1. Auxiliar Social | 1. Operador de bulldozer |
| 26. Ayudantes de obra | 1. Operador cargador frontal |
| 14. Ayudantes de Obra, Subcontratista | 1. Operador compactador 7 Ton o más |
| 2. Cadeneros primero | 1. Operador de excavadora de cad |
| 12. Conductores doble troque | 2. Operador excavadora 14 Ton o ma |
| 1. Conductor camion utilitario | 1. Operador maquina pilotedora |
| 4. Conserjes | 1. Operador minicargador |
| 6. Controladores viales | 1. Operador motoniveladora |
| 1. Coordinador ambiental obra | 1. Soldador |
| 1. Electromecanico | 1 Topografo |
| 1. Dueda de Obra | |

| Maquinaria/Equipos y Herramientas | |
|---|---|
| 1. Estación Topografica | 1. Minicargador |
| 1. Vibrocompactador | 12. Volquetas doble troque |
| 2. Niveles de precisión | 1. Camioneta |
| 1. Retroexcavadora de Orugas | 1 Campero |

Scanned with CamScanner

1. Mo Tonvoladora
2 Retroexcavadora cadena
1 Trituradora
1. Cortadora de Juio
1. Rana
1 Tanque emulsión
Herramienta menor

1 Cargador
2. Mezcladoras
1. Soplador de aire
1. Cargador
1 Motosoldador
1 Planta electrica

Actividades Ruta 3001
Claves 6eco

- PR 10+903 a PR 10+920. Excavación manual para nivelación de terreno previo a la construcción de disipadores de energía, margen derecho
- PR 10+960 a PR 11+005. Perforación para construcción de pernos de anclaje fila 3, margen derecho
- PR 15+139 Instalación de formaleta metálica para construcción de cierre Paleta margen izquierdo
- PR 15+842 a PR 15+878. Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para construcción de viga de cimentación modulo 5 muro de contención margen derecho
- PR 20+000 a PR 22+000. Conformación de cuneta vía existente, margen derecho e izquierdo

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento entre técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondiente al descole de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de realizar los acabados, cortes de acero y resanados de obras correspondientes.

• Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construcción de los gaviones ubicados en el PR 10+632 al PR 10+698 ya que estos no estan cumpliendo con las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS.
• Se le solicita al contratista reanudar las actividades de excavación y zanjas de conformación, ya que no se han realizado desde finales del mes de agosto. Es importante completar esta tarea antes del inicio del invierno, con el fin de garantizar la estabilidad de los taludes

## Actividades Topografía Contratista

• PR 11+760 a PR 11+780. Nivelación y toma de topografía para proyección de disipadores margen izquierdo
• PR 13+300 a PR 13+500 Replanteo linea de compra para instalación de cerca predio ODRIDMCNF margen izquierdo
• PR 15+842 a PR 15+878. Nivelación para construcción de vástago modulo 2, muro de contención margen derecho.
• PR 16+300 a PR 16+500. Nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación en conformación de Subrasante carril izquierdo

## Actividades Topografía Interventoría

• PR 11+760 a PR 11+780. Verificación nivelación y toma de topografía para proyección de disipadores margen izquierdo
• PR 13+300 a PR 13+500. Verificación replanteo de linea de compra para instalación de cerca predio ODRIDMCNF, margen izquierdo
• PR 15+842 a PR 15+878. Verificación nivelacion para construcción de vástago modulo 2, muro de contención margen derecho
• PR 16+300 a PR 16+500. Verificación Nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación en conformación de subrasante carril izquierdo

## Actividades Ruta 3002

Clima: Seco
• PR 39+390. En respuesta a los deslizamientos que han afectado la zona, se ha implementado un plan de atención de emergencias

para solucionar rápidamente la situación. Se esta ejecutando la remoción de material caído desde los taludes, con el objetivo de garantizar una pronta recuperación del área afectada

Mauricio Rodriguez
CVN20

CVN2020

Martes, 17 de Septiembre de 2024

Personal contratista

1. Administradora Subcontratista
1. Almacenista
1. Auxiliar Ambiental
1. Auxiliar de laboratorio
1 Auxiliar de mecánico
1. Auxiliar operativo de equipo
1. Auxiliar social
26. Ayudantes de obra
14 Ayudantes Obra. Subcontratista
2. Cadenero primero
12. Conductores doble troque
1. Conductor camión Utilitario
4. Conserjes
6. Controladores Viales
1. Coordinador adm obra.
1. Electromecanico
1. Director de obra
1. Ingeniero de equipos
1 Ingeniero de planta
1. Ingeniero residente.
1. Inspector SST
2. Oficiales de obra
3. Oficiales de obra Subcontratista
1. Operador de bulldozer
1. Operador de cargador frontal
1. Operador compactador 7 Ton o más
1. Operador excavadora de cadena
2. Operadores Excavadora 14 Ton o más
1. Operador maquina pilotea dora
1. Operador minicargador
1. Operador motoniveladora
1. Soldador
1 Topografo

Maquinaria / Equipo y Herramientas.

1 Estación Topografica
1 Vibrocompactador
1 Minicargador
12 Volquetas doble troque

2. Nucleo de percusión
1 Retroexcavadora de Orugas
1 Motoniveladora
2 Retroexcavadora (cadena)
1 Trituradora
1 Caldadora disco
1. Rana
1 Tanque emulsión
Herramienta menor

1 Camioneta
1. Campero
1 Cangrio
2 Mezcladoras
1. Soplador de aire
1 Cargador
1 Motosoldador
1. Planta eléctrica

Actividades Ruta 3001
Clima: Seco
•Pk 15+842 a Pk 15+878. Instalación formaleta metálica para construcción de viga de cimentación, modulo 2, muro de contención margen derecho
•Pk 10+903: Excavación manual para adecuación de terreno previo a construcción de disipadores de energía, margen derecho
• Pk 10+960 a Pk 11+005. Perforación para construcción de perno de anclaje, fila 3, margen derecho.
•Pk 15+139. Instalación de formaleta metálica para construcción de pareta margen izquierdo

Observaciones
• Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad.
• Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM500 con s anclajes contarne al documento tecnico del ultimo estudio de estabilidad taludes aprobado
• Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondi al desarole de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de realizar los acabados cunetas de acero y resanados correspondientes
• Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construcci

de los gaviones ubicados en el PR 10+632 al PR 10+694 ya que estos no cumplen con lo exigido en las especificaciones de construcción de carreteras INVIAS.
- Se le solicita al contratista reanudar las actividades de excavación de zanjas de conformación, ya que no se han realizado desde finales del mes de agosto. Es importante completar esta tarea antes del inicio del invierno, con el fin de estabilizar los taludes.

Actividades Topografía Contratista
- PR 11+760 a PR 11+780. Nivelación y toma de Topografía para Proyección de disipadores margen izquierdo
- PR 15+842 a PR 15+878. Nivelación para construcción de vástago modulo 2 de muro de contención margen derecho.
- PR 16+300 a PR 16+500 Nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación en conformación de subrasante carril izquierdo.

Actividades Topografía Interventoría.
- PR 11+760 a PR 11+780. Verificación nivelación y toma de topografía para proyección de disipadores margen izquierdo
- PR 13+300 a PR 13+500. Verificación replanteo de línea de compra para instalación de cerca predio 0021DMCNF, margen izquierdo
- PR 15+842 a PR 15+878 Verificación nivelación para construcción de vástago modulo 2, muro de contención margen derecho
- PR 16+300 a PR 16+500 Verificación nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación en conformación de subrasante carril izquierdo.

Actividades Ruta 3002
Clima: Seco
- PR 39+990. Ante la emergencia ocasionada por el desprendimiento de material en los taludes, se ha dado mas prioridad a la atención inmediata en la zona afectada.

en este momento se esta procediendo con la remocion de material amontonado, con el fin de liberar la via de manera rápida y eficiente

Mauricio Reyes
CM 2030

Miercoles, 18 de Septiembre de 2024

Personal contratista

| | |
|---|---|
| 1. Administrativa Subcontratista | 1. Ingeniero de equipos |
| 1. Almacenista | 1. Ingeniero de planta |
| 1 Auxiliar Ambiental | 1. Ingeniero Residente |
| 1 Auxiliar de laboratorio | 1. Inspector SST |
| 1. Auxiliar de mecanico | 2. Oficiales de obra |
| 1. Auxiliar operativo de equipo | 3. Oficiales de Obra Subcontrat |
| 1. Auxiliar Social | 1. Operador de bulldozer |
| 26 Ayudantes de Obra | 1. Operador cargador frontal |
| 14. Ayudantes de Obra, Subcontratista | 1 Operador compactador 7Ton o. |
| 2. Cadeneros primero | 1. Operador de excavadora de llan |
| 12. Conductores doble troque | 2. Operadores excavadora 19 Ton o. |
| 1. Conductor camión Utilitario | 1. Operador maquina Pilotesdora |
| 4. Conserjes | 1 Operador minicargador |
| 6. Controladores viales | 1 Operador motoniveladora |
| 1. Coordinador adm obra | 1 Soldador |
| 1. Electromecanico | 1 Topografo |
| 1. Director de Obra | |

Maquinaria / Equipos y Herramientas

| | |
|---|---|
| 1. Estación Topografica | 1. Minicargador |
| 1. Vibrocompactador | 12. Volquetas doble troque |
| 2. Niveles de precisión | 1 Camioneta |

| | |
|---|---|
| 1. Retroexcavadora de Orugas | 1. Campero |
| 1 Motoniveladora | 1. Canguro |
| 2. Retroexcavadora de Cadena | 1. Soplador de aire |
| 1. Trituradora | 2. Mezcladoras |
| 1. Catalina de Disco | 1. Cargador |
| 1. Rana | 1. Motosoldador |
| 1. Tanque emulsión | 1. Planta eléctrica. |
| Herramienta menor | |

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- PR 10+700. Demolición de rocas para construcción de zanjas de coronación, margen derecho
- PR 10+903. Excavación manual para construcción de disipador de energía, margen derecho
- PR 10+960 a PR 11+105. Perforación para construcción de pernos de anclaje, 3 fila, margen derecho
- PR 15+139. Instalación de formaleta metálica para construcción de poceta, margen izquierdo
- PR 15+842 a PR 15+878. Instalación de formaleta metálica para construcción de viga de cimentación modulo 2 muro de contención, margen derecha.

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM 500, con sus anclajes conforme al doumento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado.
- Se le solicita al contratista realizar las demoliciones correspondientes al deorde de las cunetas en las obras de drenaje; además de realizar los acabados, cortes de

de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista un mayor control a la excavación para zanjas de coronación, para de esta manera garantizar que se cumplan las dimensiones establecidas para el diseño de esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la cuneta de los gaviones ubicados en el PR 10+632 a PR 10+694 ya que estos no están cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS.
- Se le solicita al contratista reanudar las actividades de excavación de zanjas de coronación, ya que no se han realizado desde finales del mes de agosto. Es importante completar esta tarea antes del inicio del invierno, con el fin de garantizar la estabilidad de los taludes

## Actividades Topografía Contratista

- PR 15+842 a PR 15+878. Nivelación para construcción de vástago modulo 2, muro de contención margen derecha
- PR 16+500. a PR 16+700 Nivelación y replanteo para control de excavación mecanica ampliación en conformación de subrasante carril izquierdo

## Actividades Topografo Interventoría.

- PR 15+842 a PR 15+878 Verificación nivelación para construcción de vástago modulo 2, de muro de contención margen derecho
- PR 16+500 a PR 16+700. Verificación nivelación y replanteo para control de excavación mecanica ampliación en conformación de subrasante carril izquierdo.

## Actividades Ruta 3002

Clima: Seco

- PR 39+390. Para atender los deslizamientos que han impactado la zona, se estan llevando acabo actividades enfocadas a solucionar el problema de manera agil

Actualmente, se estan retirando los escombros provenientes de los taludes con el fin de recuperar rapidamente el área afectada.
- PR 40+270. Se realiza la perforación numero 4 con una profundidad de 12.5 mt, lo anterior en función a los estudios y diseños que se vienen adelantando para sitios criticos.

Mauricio Rodriguez
CIVIL

CIV2030

Jueves, 19 de septiembre de 2024

Personal Contratista

| | |
|---|---|
| 1. Administrativa Subcontratista | 1. Ingeniero de equipos |
| 1. Almacenista | 1. Ingeniero de planta |
| 1. Auxiliar Ambiental | 1. Ingeniero residente |
| 1. Auxiliar de laboratorio | 1. Inspector SST |
| 1. Auxiliar de mecanico | 2. Oficiales de obra |
| 1. Auxiliar operativo equipo | 3. Oficiales de obra, Subcontratista |
| 1. Auxiliar Social | 1. Operador de bulldozer |
| 26. Ayudantes obra | 1. Operador cargador frontal |
| 14. Ayudantes de obra, Subcontratista | 1. Operador compactador 7 Ton o mas |
| 2. Cadeneros primero | 1. Operador Excavadora de cadena |
| 12. Conductores doble troque | 2. Operadores excavadora 14 Ton o más |
| 1. Conductor camión Utilitario | 1. Operador maquina pilloteadora |
| 4. Conserjes | 1. Operador minicargador |
| 6. Controladores Viales | 1 Operador motoniveladora |
| 1. Coordinador adm obra | 1 Soldador |
| 1. Electromecanico | 1 Topografo |
| 1. Director de obra | |

Maquinaria / Equipos y Herramientas

1. Estación Topografica
1. Vibrocompactador
2. Niveles de precision
1. Retroexcavadora de Orugas
1. Motoniveladora
2. Retroexcavadora de Caucho
1. Trituradora
1. Cortadora de disco
1. Rana
1. Tanque emulsion
Herramiento menor

1. Minicargador
12. Volquetas doble Troque
1. Camioneta
1 Camion
1. Cangrio
2 Mezcladoras
1. Soplador de aire
1. Cargador
1 Motosoldador
1. Planta electrica

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- PR 10+906. Suministro e instalación de concreto de 14Mpa para construcción de solado de limpieza para disipador de energía margen derecho
- PR 10+910 Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para construcción de solado limpieza para disipador de energía margen derecho
- PR 10+910 Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía, margen derecho
- PR 10+960 a PR 11+005. Perforación para construccion de pernos de anclaje tercera fila margen derecho
- PR 15+139. Suministro e instalacion de concreto de 28 Mpa para construcción de poceta margen izquierda
- PR 15+857 a PR 15+898. Suministro e instalacion de concr 28 Mpa para construcción de poceta, margen izquierdo
- PR 20+800 a PR 21+155 Suministro e instalación de afirmado para mejoramiento de calzado
- PR 22+000 a PR 28+000. Conformación de calzado previo a la adición de material para mantenimiento

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM500 con sus anclajes, conforme al documento Tecnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de los muros en las obras de drenaje, ademas de realizar los acabados cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construcción de gaviones ubicados en el PR 10+632 a PR 10+694 ya que estos no estan cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS
- Se le solicita al contratista reanudar las actividades de excavación de zanjas de coronación, ya que no se han realizado desde finales del mes de agosto. Es importante completar esta tarea antes del inicio del invierno, con el fin de garantizar la estabilidad de los taludes

Actividades Topografía Contratista

- PR 14+100 a PR 14+600. Nivelación y replanteo para proyección de obras de arte y cereo de subrasante
- PR 15+842 a PR 15+878 Nivelación para construccion de zarpa modulo 2, muro de contención margen derecho
- PR 16+500 a PR 16+700. Nivelación y replanteo para control de excavación mecanica ampliación en conformación de la subrasante carril izquierdo

Actividades Topografra Interventoría

- PR 14+100 a PR 14+600. Verificación nivelación y replanteo para proyección de obras de arte y cereo de subrasante

• De 15+842 a Pr 15+878 verificación nivelación para construcción de zanja mobila dos de muro de contención margen derecho
• Pr 16+500 a Pr 16+700. Verificación nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación en conformación de subrasante carril izquierdo

Actividades Ruta 3002

Clima seco.

Pr 39+890. En este momento se avanza en la remoción del material acumulado de los taludes con el propósito de rehabilitar la zona y permitir el paso vehicular en el menor tiempo posible.
•Pr 40+230. En función de los estudios y diseños de ~~estabilidad~~ se finaliza perforación con una profundidad de 13 metros lineales, se retira tubería de perforación y se instala tubería de ~~verificación~~ de igual manera se ejecuta y aplique con su respectivo muestreo

Mauricio Rodriguez
Civil

CIV2030

Viernes, 20 de Septiembre de 2024

Personal Contratista

| | |
|---|---|
| 1. Administrativo Subcontratista | 1. Ingeniero de equipos |
| 1. Almacenista | 1. Ingeniero de planta |
| 1. Auxiliar Ambiental | 1. Ingeniero residente |
| 1. Auxiliar de laboratorio | 1. Inspector SST |
| 1. Auxiliar de mecanica | 2. Oficiales de obra |
| 1. Auxiliar operativo de equipo | 3. Oficiales de obra, Subcontratista |
| 1. Auxiliar social | 1. Operador de bulldozer |
| 26 Ayudantes de obra | 1. Operador cargador frontal |
| 14. Ayudantes de Obra Subcontratista | 1. Operador compactador 7Ton o más |

1. Director de Obra
1 Conductor camion Utilitario
2. Cadenero Primero
12 Conductores doble troque
4. Conserjes
6. Controladores Viales
1. Coordinador adm obra
1. Electromecanico

1. Operador de excavadora Cadena
2. Operadores excavadora 14 Ton
1. Operador maquina ploteadora
1. Operador minicargador
1. Operador motoniveladora
1 Soldador
1 Topografo

Maquinaria / Equipos y Herramientas

1. Estación Topografico
1. Vibrocompactador
2. Niveles de precision
1. Retroexcavadora de Orugas
1. Motoniveladora
2. Retroexcavadora Cadena
1. Trituradora
1 Cortadora de disco
1. Rana
1. Tanque emulsion
Herramienta menor

1. Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. Camioneto
1. Campero
1 Cargador
2. Mezcladoras
1 Soplador de aire
1. Cargador
1 Motosoldador
1 Planta electrica

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- Pr 10+918. Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energia, margen derecho
- PR 10+960 a PR 11+005. Perforaciones para construcción de pernos de anclaje, tercera fila, margen derecho
- Pr 15+139 Retiro de formaleta metalica poceta, margen izquierdo
- PR 18+941 a Pr 18+240. se realiza la adicion de material en este sector en respecto al mantenimiento que se debe hacer en la ruta 3001
- Pr 21+135 a PR 21+488. se realiza adicion de material

y conformación en este sector en respuesta al mantenimiento que se hace en la ruta 3001.

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las dendiciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de realizar los acabados cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construcción de los gaviones ubicados en el PR 10+632 y PR 10+694 ya que estos no estan cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS.
- Se le solicita al contratista reanudar las actividades de excavación de zanjas de coronación, ya que no se han realizado desde finales del mes de agosto, Es importante completar esta tarea antes del inicio del invierno, con el fin de garantizar la estabilidad de los taludes

Actividades Topografía Contratista

- PR 14+100 a PR 14+600. Nivelacion y replanteo para proyección de obras de arte y cereo de Subrasante
- PR 15+842 a PR 15+878. Nivelacion para construccion de zarpa modulo 4, de muro de contencion margen derecho
- PR 16+500 a PR 16+700. Nivelación y replanteo para control de excavación mecanica ampliación en conformación de subrasante carril izquierdo

Actividades Topografía Interventoría

- PR 14+100 a PR 14+600 verificación nivelación y replanteo

para proyección de obras de arte y cerco de Subrasante
- Pr 15+842 a Pr 15+878. Verificación nivelación para construcción de Zarpa modulo 4, de muro de contención margen derecho
- Pr 16+300 a Pr 16+700. Verificación nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación en conformación de subrasante carril izquierdo

Actividades Ruta 3002.
Clima: Seco
- Pr 39+390 En respuesta a la emergencia provocada por el desprendimiento de material de los taludes, se ha priorizado la intervención inmediata en la zona afectada. Actualmente se esta llevando á cabo la remoción del material acumulado con el fin de despejar la vía.

Mauricio Rodriguez
CUNJO

CIV 2080

Sabado, 21 de Septiembre de 2024.
Personal contratista

| | |
|---|---|
| 1. Administrativa Subcontratista | 1. Ingeniero de equipos |
| 1. Almacenista | 1. Ingeniero de planta |
| 1. Auxiliar ambiental | 1. Ingeniero residente |
| 1. Auxiliar de laboratorio | 1. Inspector SST |
| 1. Auxiliar de mecanico | 2. Oficiales de obra |
| 1. Auxiliar operativo de equipo | 3. Oficiales de obra, Subcontratista |
| 1. Auxiliar Social | 1. Operador de bulldozer |
| 26. Ayudantes de Obra | 1. Operador cargador frontal |
| 14. Ayudantes de Obra, Subcontratista | 1. Operador compactador 7 Ton o mas |
| 2. Cadenero primero | 1 Operador Excavadora de cadero |
| 12. Conductores doble troque | 2. Operadores Excavadora 14 Ton o mas |

Scanned with CamScanner

| | |
|---|---|
| 1. Conductor camion Utilitario | 1. Operador maquina pisoteadora |
| 4. Conserjes | 1 Operador minicargador |
| 6. Controladores Viales | 1 Operador motoniveladora |
| 1. Coordinador adm obra | 1 Soldador |
| 1. Electromecanico | 1 Topografo |
| 1. Directo de Obra | |

Maquinaria / Equipos y Herramientas

| | |
|---|---|
| 1. Estación Topografica | 1. Minicargador |
| 1. Vibrocompactador | 12. Volquetas doble troque |
| 2. Niveles de precisión | 1. Camioneta |
| 1. Retroexcavadora de Orugas | 1. Campero |
| 1. Motoniveladora | 1. Canguro |
| 2. Retroexcavadora de Cadena | 2 Mezcladoras |
| 1 Trituradora | 1 Soplador de aire |
| 1. Cortadora de disco | 1 Cargador |
| 1 Rana | 1. Motosoldador |
| 1 Tanque emulsión | 1 Planta electrica |

Herramienta menor

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- Pk 104918. Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energia, margen derecho
- Pk 10+960 a Pk 11+005. Perforaciones para construcción de perno de anclaje, 3 fila, margen derecha
- Pk 15+842 a Pk 15+878. Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de viga de cimentación, modulo 4, muro de contención margen derecho
- Pk 15+139. Ejecución de terminado poceta margen izquierdo

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados

para esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la instalacion de los mantos TIERRA 500, con sus anchajes conforme al documento tecnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construcción de los gaviones ubicados en el PR 13+032 al PR 10+694, ya que no estan cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS
- Se le solicita al contratista reanudar las actividades de excavación de zanjas de coronación, ya que no se han realizado desde finales del mes de agosto. Es importante completar esta tarea antes del inicio del invierno con el fin de garantizar la estabilidad de los taludes.

Actividades Topografía Contratista
- PR 13+700 a PR 14+000. Toma de topografia en predio margen izquierdo
- PR 14+100 a PR 14+600. Nivelacion y replanteo para proyeccion de obras de arte y careo de Subrasante
- PR 15+842 a PR 15+878. Nivelación de acero de refuerzo para construcción de Yastago modulo A, muro de contención margen derecho
- PR 16+500 a PR 16+700 Nivelación y replanteo para control de excavación mecanica ampliacion en conformación de subrasante carril izquierdo

Actividades Topografía Interventoría.
- PR 13+700 a PR 14+000 Verificación toma de topografia en

Derecho margen izquierdo
• PR 14+100 a PR 14+600. Verificación nivelación y replanteo para proyección de obras de arte y cerco de subrasante
• PR 15+842 a PR 15+878. Verificación nivelación de acero para construcción de vastago modulo 4. muro de contención
margen derecho
• PR 16+500 a PR 16+700. Verificación nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación en conformación de subrasante carril izquierdo

Mauricio Rodriguez
Cuneo

CIV 2036

Lunes, 23 de Septiembre de 2024

Personal de Contratista

| | |
|---|---|
| 1 Administrativa Subcontratista | 1. Ingeniero de equipos |
| 1. Almacenista. | 1. Ingeniero de planta |
| 1. Auxiliar ambiental | 1. Ingeniero residente |
| 1. Auxiliar de mecanica | 1. Inspector SST. |
| 1. Auxiliar operativo de equipo | 2. Oficiales de obra |
| 1. Auxiliar Social | 3. Oficiales de Obra, Subcont |
| 26. Ayudantes de Obra | 1 Operador de bulldozer. |
| 14. Ayudantes de obra Subcontratista | 1. Operador cargador frontal |
| 2. Cadeneros primero | 1 Operador compactador 7Ton. |
| 12. Conductores doble troque | 1 Operador excavadora cadero |
| 1. Conductor camion utilitario | 2 Operadores excavadora 19Tones |
| 4. Conserjes | 1 Operador maquina pobladora |
| 6. Controladores Viales | 1. Operador minicargador |
| 1. Coordinador adm Obra | 1 Soldador |
| 1 Electromecanico | 1 Topografo |
| 1. Director de Obra | |

Maquina / Equipos y Herramientas

1. Estación topografica
1. Vibroapisonadora
2. Niveles de precision
1 Retroexcavadora de Oruga
1 Motoniveladora
2 Retroexcavadoras de cadena
1 Trituradora
1. Cortadora de disco
1 Rana
1. Tanque emulsión
Herramienta menor
1 Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. Camioneta
1. Campero
1 Canguro
2 Mezcladoras
1. Soplador de aire
1. Cargador
1 Motosoldador
1. Planta electrica

Actividades Ruta 3001.

Climas Seco

- PR 10+918. Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energia margen derecho
- PR 10+960 a PR 11+005. Perforaciones para construcción de pernos de anclaje, 3 fila, margen derecho
- PR 11+360 a PR 11+437. Corte de asfalto para construcción de cunetas, margen izquierdo
- PR 11+480 a PR 11+530 Perforaciones para construccion de pernos de anclaje, 3 fila, margen derecho
- PR 15+878 a PR 15+842. Instalación de formaleta metálica para construcción de viga de cimentación modulo 4, muro de contención margen derecho.
- PR 40+270 En función de los estudios y diseños necesarios para los sitios criticos del proyecto se realizan dos perforaciones en este punto, la primera con profundidad de 13 metros y la segunda con una profundidad de 11 metros de igual manera se ejecutan 2 apiques con muestreo
- PR 21+711 a PR 27+186 Se realiza adicion de material extraccion y compactacion del mismo en cumplimiento del mantenimiento ruta 3001.

Scanned with CamScanner

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalacion de mantos TRM550 con sus anclajes conforme al documento tecnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al desvole de las cunetas en las obras de drenaje, además de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista que compacte el material base para la construccion de cunetas utilizando un apisonador compactador (canguro) o una vibrocompactadora (rana) antes del vaciado del concreto además se requiere el uso de un vibrador para concreto durante esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construccion de los gaviones ubicados en el PR 10+632 y PR 10+694, ya que estos no estan cumpliendo con lo exigido en las especificaciones de construcción de carreteras INVIAS

Actividades Topografia Contratista

- PR 14+100 a PR 14+600. Nivelación y replanteo para proyeccion de obras de arte y cerco de subrasante
- PR 15+842 a PR 15+878 Nivelacion para construccion de zampa modulo 2 muro de contención margen derecho
- PR 15+900 a PR 16+500. Replanteo y nivelacion para progeccion de obras de arte
- PR 16+700 a PR 16+900. Nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación en conformacion de subrasante carril izquierdo

Actividades Topografia Interventoría

PR 14+100 a PR 14+600 Verificación nivelación y replanteo para Proyección de obras de arte y cerco de subrasante.

- PR 15+842 a PR 15+878. Verificación nivelación para construcción de zarpa modulo 2, muro de contención margen derecho
- PR 15+900 a PR 16+500. Verificación replanteo y nivelación para proyección de obras de arte.
- PR 16+700 a PR 16+900. Verificación nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación en conformación de subrasante - carril izquierdo

Mauricio Rodriguez
CIVIL

CIV2030

Martes, 24 de Septiembre de 2024

Personal Contratista

| | |
|---|---|
| 1. Administrativa Subcontratista | 1 Ingeniero de equipos |
| 1. Almacenista | 1. Ingeniero de planta |
| 1. Auxiliar ambiental | 1. Ingeniero residente |
| 1. Auxiliar de laboratorio | 1. Inspector SST. |
| 1. Auxiliar de mecanica | 2. Oficiales de obra |
| 1. Auxiliar operativo de equipo | 3. Oficiales de Obra, Subcontratista |
| 1. Auxiliar social | 1. Operador de bulldozer |
| 26. Ayudantes de Obra | 1. Operador cargador frontal |
| 14 Ayudantes obra Subcontratista | 1 Operador compactador 7 Ton o más |
| 2. Cadeneros primero | 1. Operador excavadora de cadena |
| 12. Conductores doble troque | 2. Operadores excavadores 14Ton o más |
| 1. Conductor camion utilitario | 1. Operador maquina pilotea dora |
| 4. Conserjes | 1 Operador minicargador |
| 6. Controladores Viales | 1. Operador motoniveladora |
| 1. Coordinador adm obra | 1. Soldador |
| 1. Electromecanico | 1. Topografo |
| 1. Director de Obra. | |

Maquinaria /Equipos y Herramientas

| | |
|---|---|
| 1 Estación Topografica | 1. Minicargador |
| 1. Vibrocompactador | 12. Volquetas doble troque |
| 2. Niveles de precisión | 1. Camioneta |
| 1. Retroexcavadora de Orugas | 1. Campero |
| 1. Motoniveladora | 1. Canguro |
| 2. Retroexcavadora de cadena | 2. Mezcladoras |
| 1. Trituradora | 1. Soplador de aire |
| 1. Cortadora de disco | 1. Cargador |
| 1. Rana | 1. Motosoldador |
| 1 Tanque emulsión | 1. Planta electrica |

Herramiento menor.

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- PR 10+620 a PR 10+735. Excavación y compactación para construccion de zanjas de coronación talud derecho
- PR 10+760 a PR 11+005. Perforación para construcción de perno de anclaje, fila 3 margen derecho
- PR 11+427 a PR 11+440 Instalación de formaleta para construccion de cunetas, margen derecho
- PR 11+480 a PR 11+530. Perforacion para construcción de perno de anclaje fila 3 margen derecho
- PR 15+892 a PR 15+878 Suministro e instalación de concreto de 28mpa para construcción de viga de cimentación, malla 4, muro de contención margen derecho.
- PR 28+409 a PR 28+860. Se realiza adicion, extensión y compactacion de afirmado para mantenimiento de la ruta 3001, calzada completa.

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el diligenciado de los bienes homologados conforme a los ultimos fichas aprobadas para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos trenzados con sus anclajes conforme al documento tecnico del ultimo estudio de

estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al desvío de las cunetas en las obras de drenaje además de realizar los acabados, cortes de acero y remates correspondientes
- Se le solicita al contratista que compacte el material para la construcción de cunetas utilizando un apisonador compactador (canguro) o una vibrocompactadora (rana) antes del vaciado de concreto. Además se requiere el uso de un vibrador para concreto durante esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construcción de los gaviones ubicados en el PR 10+037 y PR 10+694 ya que estos no están cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS.

ACTIVIDADES TOPOGRAFÍA CONTRATISTA
- PR 11+550 a PR 14+590. Nivelación y replanteo de rasante para construcción de sobreancho y cunetas borde izquierdo
- PR 14+100 a PR 14+600 Nivelación y replanteo para proyección de obras de arte y cerco de subrasante.
- PR 15+842 a PR 15+878. Nivelación para construcción de vástago modulo 2 de muro de contención margen derecho
- PR 1+900 a PR 16+500. Replanteo y nivelación para proyección de obras de arte
- PR 16+700 a PR 16+900. Nivelación y replanteo para control de excavación mecánica: ampliación en conformación de subrasante carril izquierdo

Actividades Topografía Interventoría
- PR 14+103 a PR 14+600 ..... nivelación y replanteo para proyección de obras de arte y cerco de subrasante
- PR 11+550 a PR 11+590. Verificación nivelación y replanteo de rasante para construcción de sobreancho y cunetas borde izquierdo
- PR 15+842 a PR 15+878. Verificación nivelación para construcción de

Vastago modulo 2, de muro de contencion margen derecho
- Pr 15+900 a Pr 16+500 Verificación replanteo y nivelacion para proyección de obras de arte
- Pr 16+700 a Pr 16+900 Verificación nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación en conformación de Subrasante canal izquierdo

Actividades Ruta 3002.
Clima: Seco
- Pr 39+390. Debido a los deslizamientos que han comprometido la zona, se activó un plan de respuesta inmediata para atender la emergencia. En este momento, se avanza en la remoción del material acumulado de los taludes, con el propósito de rehabilitar la zona y permitir el paso vehicular en el menor tiempo posible.

Mauricio Rodriguez
CUNSD

CVI 2030

Miercoles, 25 de Septiembre de 2024.
Personal contratista.

| | |
|---|---|
| 1. Administrativa Subcontratista | 1. Ingeniero de equipos |
| 1. Almacenista | 1. Ingeniero de planta |
| 1. Auxiliar ambiental | 1 Ingeniero residente |
| 1. Auxiliar de laboratorio | 1. Inspecta SST |
| 1. Auxiliar de mecanica | 2. Oficiales de obra |
| 1. Auxiliar operativo equipo | 3 Oficiales obra Subcontratista |
| 1. Auxiliar Social | 1. Operador de bulldozer |
| 26. Ayudantes de Obra | 1 Operador cargador frontal |
| 14 Ayudantes obra Subcontratista | 1. Operador compactador 7 Ton o mas |
| 2 Cadeneros primero | 1. Operador de excavadora de cadena. |

| | |
|---|---|
| 12. Conductores doble troque. | 2. Operadores excavadora 14 Ton o más. |
| 1. Conductor camion utilitario | 1. Operador maquina pilotegadora |
| 4. Conserjes | 1. Operador minicargador |
| 6. Controladores Viales | 1. Operador motoniveladora |
| 1. Coordinador adm obra | 1. Soldador |
| 1. Electromecanico | 1. Topografo |
| 1. Director de Obra | |

Maquinaria / Equipos y Herramientas

| | |
|---|---|
| 1 Estación Topografica | 1. Minicargador |
| 1. Vibrocompactador | 12. Volquetas doble troque. |
| 2. Niveles de precisión | 1. Camioneta |
| 1. Retroexcavadora de Orugas | 1. Campero |
| 1. Motoniveladora | 1. Canguro |
| 2. Retroexcavadora de cadena. | 2. Mezcladoras |
| 1. Trituradora | 1. Soplador de aire |
| 1. Cortadora de disco | 1. Cargador |
| 1. Rana | 1. Motosoldada |
| 1 Tanque emulsión | 1. Planta electrica |

Herramienta menor

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- Pk 10+738 a Pk 10+700 Suministro e instalacion de impetes para construcion de zanjas de coronación talud derecho
- Pk 10+960 a Pk 11+005 Suministro e instalación de grouting para pernos de anclaje, fila 3 margen derecho
- Pk 11+396 a Pk 11+427 Suministro e instalación de acero de refuerzo y concreto de 17.5 para construcion de cunetas margen izquierda
- Pk 11+428 a Pk 11+443 Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcion de cunetas margen izquierda
- Pk 11+480 a Pk 11+530. Perforación para construcción de pernos de anclaje fila 3, margen derecho

- PR 15+842 a PR 15+878. Retiro de formaleta metalica viga de cimentación, modulo 4, muro de contención margen derecho
- PR 28+860 a PR 29+573. Adición, extensión y compactación de afirmado para mantenimiento de ruta 3007 calzada completa

Observaciones.

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los brocos humedos conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los muntos TRM300 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondiente al desvie de cunetas en las obras de drenaje, además de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista que compacte el material base para la construcción de cunetas utilizando un apisonador compactador (canguro) o una vibrocompactadora manual antes del vaciado del concreto Ademas se requiere el uso de un vibrador para concreto durante esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar las correcciones a la construcción de los gaviones ubicados en el PR 10+632 a PR 10+694, ya que estos no estan cumpliendo con lo exigido en las generales de construcción de carreteras INVIAS.

Actividades Topografia Contratista.

- PR 10+620 a PR 10+737. Nivelación para chequeo de zanjas de coronación
- PR 15+842 a PR 15+878. Nivelación para construcción de vastago modulo 2, muro de contención margen derecho
- PR 15+900 a PR 16+500. Replanteo y nivelación para preparación de obras de arte
- PR 16+700 a PR 16+900 Nivelación y replanteo para control de

excavación mecánica ampliación en conformación de Subrasante carril izquierdo

Actividades Topografía Interventoría.

- PR 10+620 a PR 10+737 Verificación nivelación para chequeo de zanjas de coronación
- PR 15+842 a PR 15+878 Verificación nivelación para construcción de vastago modulo 2. de muro de contención margen derecho
- PR 15+900 a PR 16+500. Verificación replanteo y nivelación para Proyección de obras de arte
- PR 16+700 a PR 16+900 Verificación nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación en conformación de Subrasante carril izquierdo

Actividades Topografía Interventoría

- PR 10+620 a PR 10+737 Verificación nivelación para chequeo de zanjas de coronación
- PR 15+842 a PR 15+878 Verificación nivelación para construcción de vastago modulo 2 de muro de contención margen derecho
- PR 15+900 a PR 16+500. Verificación nivelación y replanteo para Proyección de obras de arte.
- PR 16+700 a PR 16+900. Verificación nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación en conformación de Subrasante carril izquierdo

Actividades Ruta 3002.

Clima: Seco

- PR 39+390. En respuesta a los deslizamientos que han afectado la zona, se ha implementado un plan de atención de emergencias para solucionar rápidamente la situación. Se está ejecutando la remoción del material caído desde los taludes con el objetivo de garantizar una pronta recuperación del área afectada y

restablecer el flujo vehicular lo más rapido posible

Mauricio Rodriguez
CIVIL

CIV 2080

Jueves 26 de Septiembre de 2024

Personal Contratista

| | |
|---|---|
| 1. Administrativa Subcontratista | 1. Ingeniero de equipos |
| 1 Almacenista | 1. Ingeniero de planta |
| 1. Auxiliar ambiental | 1. Ingeniero residente |
| 1. Auxiliar de laboratorio | 1. Inspector SST |
| 1. Auxiliar de mecanica | 2. Oficiales de Obra |
| 1. Auxiliar operativo de equipo | 3 Oficiales de Obra, Subcontratista |
| 1. Auxiliar Social | 1 Operador de bulldozer |
| 2. Cadeneros Primero | 1. Operado cargador frontal |
| 14. Ayudantes de Obra, Subcontratista | 1 Operado compactador 7Ton o más |
| 26. Ayudantes de Obra | 1. Operador excavadora cadena |
| 12. Conductores doble troque | 2. Operadores excavadora 14Ton o más |
| 1 Conducta camión utilitario | 1 Operador maquina pilotea dora |
| 4. Conserjes | 1 Operador minicargador |
| 6. Controladores Viales | 1 Operador motoniveladora |
| 1. Coordinador adm obra | 1. Soldador |
| 1. Electromecanico | 1 Topografo |
| 1. Director de obra | |

Maquinaria / Equipos y Herramientas

| | |
|---|---|
| 1. Estacion Topografica | 1. Minicargador |
| 1. Vibrocompactador | 12. Volquetas doble troque |
| 2. Niveles de precisión | 1. Camioneta |
| 1. Retroexcavadora Orugas | 1. Campero |
| 1. Motoniveladora | 1 Canguro |

2. Retroexcavadora de cadena
1. Trituradora
1 Cortadora disco
1. Rana
1. Tanque emulsión
Herramienta menor

2. Mezcladoras
1 Soplador de aire
1 Cargador
1 Motosoldador
1 Planta electrica

Actividades Ruta 3001

Clima: Lluvias moderadas 2 horas en la tarde.

- De 10+585 Excavación manual para alistado de piso para construcción de disipada de energía, margen izquierdo
- PR 10+660 a PR 10+735 Instalación de imperter para construcción de zanja de coronación, talud derecho
- PR 11+480 a PR 11+530 Perforacion para construccion de rena de anclaje, fila 3, margen derecho.
- PR 15+842 a PR 15+878 Suministro e instalación de acero longitudinal para construcción de vástago módulos 5, 4 y 3, muro de contención margen derecho
- PR 30+196 a PR 32+046. Suministro, extensión y compactación de afirmado para mejoramiento de ruta 3001. calzada completa

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la instalacion de los mantos TRM500 con sus anclajes conforme al documento tecnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista que compacte el material base para la construcción de cunetas utilizando un apisonador compactador (canguro) o una vibrocompactadora (rana) antes del vaciado del concreto. Ademas se requiere el uso de un vibrador para concreto durante esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construcción de los gaviones ubicados en los PR 10+632 al

PR 10+694. ya que estos no estan cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras invias
• Se le solicita al contratista humectar el material instalado para el mejoramiento de la ruta 3001 de manera adecuada para que se pueda asegurar una buena compactación y así tener un terminado con mayor resistencia y durabilidad.

Actividades Topografra Contratista.
•PR 10+969 a PR 11+005 Nivelación y replanteo para construcción de vastago de pernos pasivos anclados fila 4, margen derecho
• PR 15+842 a PR 15+878 Nivelación para construcción de vastago modulo 2 de muro de contención margen derecho
•PR 15+900 a PR 1 +500. Replanteo y nivelación. Para proyección de obras de arte
•PR 16+800 a PR 16+950. Nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación y conformación de subrasante carril izquierdo

Actividades Topografra Interventoría.
•PR 10+969 a PR 11+005 Verificacion Nivelacion y replanteo para construcción de pernos pasivos anclados fila 4, margen derecho
• PR 15+842 - PR 15+878 Nivelación para construcción de vastago modulo 2 muro de contencion margen derecho
• PR 15+900 a PR 16+500. Verificación replanteo y nivelacion para proyeccion de obras de arte
• PR 16+800 a PR 16+950 Verificación nivelación y replanteo p control de excavación mecanica ampliación en conformación d subrasante carril izquierdo

Actividades Ruta 3002.
Clima: Seco
•PR 38+600. En respuesta a la emergencia provocada por el desprendimiento de material de los taludes, se ha priorizado la intervención inmediata a la zona afectada. Actualmente, se esta

llevando a cabo la remoción del material acumulado con el fin de despejar la vía de manera rápida y eficiente, permitiendo así el restablecimiento del tránsito vehicular lo antes posible.

Mauricio Rodríguez
CVNSO

CN 2080

Viernes, 27 de Septiembre de 2024

Personal Contratista.

1. Administrativa Subcontratista
1 Almacenista
1. Auxiliar Ambiental
1. Auxiliar de laboratorio
1 Auxiliar de mecánico
1. Auxiliar operativo de equipo
1 Auxiliar Social
26. Ayudantes de Obra
14 Ayudantes de Obra, Subcontratista
1 Conductor camión utilitario
4 Conserjes
6. Controladores Viales
1. Coordinador adm obra
1. Electromecánico
1. Director de Obra
2. Cadeneros primero
12. Conductores doble troque.
1. Ingeniero de equipos
1. Ingeniero de planta
1. Ingeniero Residente
1. Inspector SST
2. Oficiales de Obra
3 Oficiales de Obra, Subcontratista
1. Operador de bulldozer
1 Operador Cargador frontal
1. Operador Compactador 7Ton o más
1 Operador de excavadora de cadena
2 Operadores excavadora 14 Ton o más
1. Operador maquina pilloteadora
1. Operador minicargador
1. Operador motoniveladora
1 Soldador
1 Topógrafo

Maquinaria / Equipos y Herramientas

1. Estación Topográfica
1. Vibrocompactador
1. Minicargador
12 Volquetas doble troque

| | |
|---|---|
| 2. Niveles de precisión | 1. Motosoldador |
| 1. Retroexcavadora de Orugas | 1. Camioneta |
| 1. Motoniveladora | 1. Campero |
| 2. Retrocxcavadora de cadero | 1. Canguro |
| 1. Trituradora | 2. Mezcladoras |
| 1 Cortadora de disco | 1 Soplador de aire |
| 1 Rano | 1 Cargador |
| 1 Tanque emulsión | 1 Planta electrico |
| Herramienta menor | |

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- PR 10+585. Suministro e instalación de concreto de 14Mpa para construcción de solado de limpieza, disipador de energia, margen izquierdo
- PR 10+620 a PR 10+735. Suministro e instalacion de imperlex para construcción de zanjas de coronación, talud derecho
- PR 10+960 a PR 11+005. Perforaciones para construccion de pernos de anclaje fila 4, margen derecho
- PR 15+842 a PR 15+878. Suministro e instalación de acero de refuerzo, longitudinal para construccion de vastago modulos 1, 2 y 3, muro de contención margen derecho
- PR 32+323 a PR 32+435. Adición, extensión y compactación de afirmado para mejoramiento ruta 3001 calzada completo

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de manta TRM550 con sus anclajes conforme al documento tecnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones

correspondientes al lexote de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes.

- Se le solicita al contratista que compacte el material base para la construcción de cunetas utilizando un apisonador compactador (canguro) o una vibrocompactadora (rana) antes del vaciado de concreto Además, se requiere el uso de un vibrador para concreto durante esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construcción de los gaviones ubicados en el PR 10+632 al PR 10+698 ya que no estan cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS.

Actividades Topografia Contratista

- PR 10+769 - PR 11+005 Nivelación y replanteo para construccion de pernos pasivos anclados fila 4, margen derecho.
- PR 13+270 - PR 13+345. Replanteo de linea de compra para instalación de cerca predio 0021DMCNF, margen izquierdo.
- PR 15+842 a PR 15+878 ..... para construcción de vastagos de muro de contención margen derecho
- PR 16+500 a PR 17+000 Replanteo y nivelacion para proyección de obras de arte
- PR 16+800 a PR 16+950 Nivelación y replanteo para control de excavación mecanica ampliación en conformación de Subrasante carril izquierdo

Actividades Topografia Interventoría

- PR 10+769 a PR 11+005 Verificación nivelacion y replanteo para construccion de pernos pasivos fila 4, margen derecho
- PR 13+270 a PR 13+345. Verificación replanteo de linea de compra para instalación de cerca predio 0021DMCNF margen izquierdo
- PR 15+842 a PR 15+878 Verificación nivelación y replanteo

para construcción de vastago de muro de contención margen derecho

- PR 16+500 - PR 17+000 Verificación replanteo y nivelación para proyección de obras de arte.
- PR 16+800 a PR 16+950. Verificación nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación en conformación de subrasante carril izquierdo

Actividades Ruta 3002

Clima: Seco

- PR 38+600. En respuesta a la emergencia generada por el desprendimiento de material de los taludes, se ha priorizado la atención inmediata en la zona afectada. Actualmente se esta trabajando en la remoción del material desplazado con el objetivo de despejar la vía de manera rapida y eficiente para restablecer el transito vehicular lo antes posible
- PR 37+225. Se continua con la remoción de los deslizamientos en esta area respondiendo a la emergencia provocada por el desprendimiento de material de los taludes. En el marco de la atención de emergencia, la prioridad es evacuar el material desplazado de manera rapida y eficiente para restablecer el tránsito vehicular lo antes posible

Mauricio Gallegos
CWN

CW2030

Sabado, 28 de septiembre de 2024

Personal Contratista

| | |
|---|---|
| 1. Administrativo Subcontratista | 1. Ingeniero de equipos |
| 1. Almacenista | 1. Ingeniero de planta |
| 1. Auxiliar Ambiental | 1. Ingeniero Residente |

Scanned with CamScanner

| | |
|---|---|
| 1. Auxiliar de laboratorio | 1. Inspector SST |
| 1 Auxiliar de mecanico | 2 Oficiales de obra |
| 1. Auxiliar operativo de equipo | 3. Oficiales Obra Subcontratado |
| 1 Auxiliar Social | 1. Operador de bulldozer |
| 26. Ayudantes de Obra | 1 Operador cargador frontal |
| 14. Ayudantes Obra Subcontratado | 1. Operador compactador 7 Ton o mas |
| 2. Cadeneros primero | 1 Operador de excavadora de cadenas |
| 12. Conductores doble troque | 2 Operadores excavadora 14 Ton o mas |
| 1. Conductor camión Utilitario | 1 Operador maquina pilotes |
| 4. Conserjes | 1. Operador minicargador |
| 6. Contratistas Viales | 1. Operador motoniveladora |
| 1. Coordinador adm obra | 1. Soldador |
| 1. Electromecanico | 1 Topografo |
| 1 Director de obra | |

| Maquinaria / Equipo y Herramienta | |
|---|---|
| 1 Estación Topografica | 1. Minicargador |
| 1 Vibrocompactador | 12. Volquetas doble troque |
| 2. Niveles de precisión | 1 Camioneta |
| 1. Retroexcavadora de Orugas | 1. Campero |
| 2. Retroexcavadora de cadena | 1 Canguro |
| 1. Motoniveladora | 2. Mezcladoras |
| 1. Trituradora | 1. Soplador de aire |
| 1. Cortadora de disco | 1 Cargador |
| 1 Rana | 1 Motosoldador |
| 1. Tanque emulsion | 1 Planta electrica |
| Herramienta menor | |

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- PR 10+025 a PR 10+735. Suministro e instalación para construcción de zanjas de coronación talud derecho
- PR 13+100 a PR 13+160 instalación de formaleta para construcción de cuneta margen izquierdo

- PR 13+842 a PR 15+878. Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de vástago incluidos l... muro de contención, margen derecho
- PR 11+880 a PR 11+880 Perforación para construcción de pernos de anclaje fila 3 margen derecho
- PR 15+842 a PR 15+878 Instalación de tubería de 3" lagrimeros, Mechinales, vastago ti muro de contención, margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realice la instalación de los muros TERRA con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista termine las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista que compacte el material de la base para la construcción de cunetas utilizando un apisonador compactador (canguro) o una vibrocompactadora (rana) antes del vaciado de concreto. Ademas se requiere el uso de un vibrador para concreto durante esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construcción de los gaviones vibrados en el PR 10+632 a PR 10+694, ya que estos no están, cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS.

Actividades Topografia Contratista

- PR 15+842 al PR 15+878. Nivelación para construcción de vastago de muro de contención margen derecho
- PR 16+800 a PR 16+950. Nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación en conformación de Subrasante. carril izquierdo

Actividades Topografía Interventoría

- PR 15+542 a PR 15+875. Verificación nivelación para construcción de vastagos de muro de contención margen derecho
- PR 161+800 a PR 161+60. Verificación nivelación y replanteo para control de excavación mecánica ampliación en conformación de subrasante carril izquierda

Actividades Ruta 3002.

Clima: Seco.

- PR 37+225 Se prosigue con la remoción de los deslizamiento en esta área, atendiendo la emergencia provocada por el desprendimiento de material de los taludes. en el marco de la atención de emergencias
- PR 37+180. Se continua con la remoción de los deslizamientos en esta area, enfrentando la emergencia causada por el desprendimiento de material de los taludes. La prioridad es retirar rápidamente el material desplazado para restaurar el tránsito vehicular lo antes posible de manera normal.

-El CUNSO manifiesta que se inicio la operación y conexiones a los gaviones (2do nivel) instalados entre el PR10+632 al PR10+699

Mauricio Rodriguez
CYNSO

CIV2030

Lunes, 30 de Septiembre de 2021

Personal contratista.

1. Administrativa Subcontratista
1. Almacenista
1. Auxiliar ambiental
1. Auxiliar de laboratorio
1. Auxiliar de mecanica
1. Auxiliar operativo de equipo
1. Ingeniero de equipos
1. Ingeniero de planta
1. Ingeniero residente.
1. Inspector SST
2. Oficiales de Obra
3. Oficiales de Obra, Subcontratista

Scanned with CamScanner

1. Auxiliar Social
26. Ayudantes de Obra
14. Ayudantes Obra, Subcontratista
2. Cadenero Pavimento
12 Conductores doble troque
1 Conductor camión Utilitario
4 Conserjes
6. Controladores Viales
1. Coordinador adm obra
1. Electromecanico
1 Director de Obra

1. Operador cargador frontal
1 Operador compactador 3 ton liso
1 Operador excavadora de cadenas
2 Operadores excavadora 14 Ton c/u
1. Operador maquina pilotes
1. Operador minicargador
1 Operador motoniveladora
1 Soldador
1 Topografo
1. Operador de bulldozer

Maquinaria / Equipos y Herramientas.

1. Estacion Topografica
1 Vibrocompactador.
2. Niveles de precisión
1. Retroexcavadora de Orugas
1. Motoniveladora
2. Retroexcavadora de cadena
1 Trituradora
1. Cortadora disco
1. Rana
1. Tanque emulsión

1. Minicargador
12. Volquetas doble troque.
1 Camioneta
1 Campero
1 Cargador
2. Mezcladoras
1 Soplador de aire
1 Cargador
1. Motosoldador
1 Planta electrica

Herramienta menor.

Actividades Ruta 3001.

Clima: Seco

- Pr 13+112. a Pr 13+160. Suministro e instalación de concreto de 15 Mpa, para construcción de cunetas, margen izquierda
- Pr 11+630 a Pr 11+720. Limpieza parte posterior de muro en gaviones para instalacion de geotextil, margen izquierda
- Pr 15+842 a Pr 15+878. Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de vastago, modulo 1, 2 y 3 muro de contención margen derecho

- PR 32+435 a PR 32+887. Extension y compactación de afirmado para mantenimiento vía 3001 calzada completa
- PR 31+713 a PR 32+300. Conformación de calzada previo a adición de material para mejoramiento vía 3001

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de mantos TRM500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado.
- Se le solicita al contratista termine las demoliciones correspondiente al descole de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar correcciones a la construcción de gaviones ubicados en el PR 10+632 al PR 10+694, ya que estos no estan cumpliendo con lo exigido en las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS

Actividades Topografia Contratista

- PR 10+500 a PR 12+200 Replanteo para verificación de deltas
- PR 15+400 - PR 15+700. Nivelación y replanteo para cereo de subrasante.
- PR 15+842 a PR 15+878. Nivelacion para construcción de vastago de muro de contención, margen derecho.

Actividades Topografia Interventoria.

- PR 10+500 a PR 12+200. Verificación de replanteo para verificación de deltas
- PR 15+400 a PR 15+700. Verificacion de nivelacion y replanteo para cereo de subrasante.
- PR 15+842 - PR 15+878. Verificacion nivelacion para

construcción de vastagos muro de contención margen

Actividades Ruta 3002.

Clima: Seco

PR 37+380. Ante la emergencia ocasionada por el desprendimiento de material en los taludes se ha dado prioridad a la atención inmediata en la zona afectada. En este momento se está procediendo con la retiración del material acumulado con el fin de liberar la vía de manera rápida y eficiente.

-El CVNSO manifiesto que a partir del sábado 28 de septiembre se inició con la corrección de los gaviones (2do nivel) entre el PR10+632 al PR10+699

Mauricio Rodríguez
CVNSO

CIU 2080

Martes, 01 de Octubre de 2024

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

# Bitácora Rutas 6503 y 6504
# Contrato N° 991 del 2021

## Septiembre 2024

*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

PR 41+725 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas. PR 45+050 a PR 45+075 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas.

Actividades comisión de topografía de contratista
PR 4+893 costado izquierdo alcantarilla replanteo eje para instalación de tubería. PR 38+090 a PR 38+633 costado izquierdo, control excavación y marco niveles para terminado de filtro. PR 39+310 a PR 39+190 calzado completa, replantea y nivela bordes de vía para instalación de subbase granular.

Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 4+893 costado izquierdo se realiza acompañamiento en localización, replanteo eje para instalación tubería. PR 38+090 a PR 38+633 costado izquierdo, revisión de anchos y niveles de excavación y terminado de filtro. PR 39+310 a PR 39+190, revisión de anchos de vía marcados para instalación de subbase granular.

LUNES 02 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS INTENSAS MADRUGADA 2H SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 2H PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 3H RUTA 6503.

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: | 25 Volquetas | 1 | Cama baja |
| | 4 Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| | 3 Motoniveladoras | 4 | Retroexcavadoras |
| | 2 Minicargadores | 2 | Planta trituradora |
| | 2 Carro riego. | 1 | Planta asfalto |
| | 1 Hyster | 1 | Concretero |
| | 1 Compactador | 3 | Mixer. |
| | 1 Finisher. | 1 | Bulldozer |
| | 1 Pilotedadora | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PERSONAL: | 1 Director | 13 | Operadores |
| | 4 Ing Residente | 1 | Operador planta trituradora |
| | 1 Ing Residente Aux | 1 | Operador planta concreto |
| | 2 Ing Control y Topografía | 1 | Operador planta asfalto |
| | 1 Ing ambiental | 7 | Oficiales |
| | 1 Ing Seguridad | 54 | Ayudantes de obra |
| | 1 Profesional social | 6 | Conserjes |
| | 1 Aux social | 1 | Rastrillero |
| | 2 Coord. Equipos | 8 | Controladores |
| | 2 Mecánicos | 1 | Laboratorista |
| | 3 Aux Mecánicos | 1 | Aux Laboratorio |
| | 1 Soldador | 1 | Almacenista |
| | 4 Topógrafos | 1 | Coord. Ad obra |
| | 1 Cadenero | 1 | Conductor Mixer |
| | 25 Conductores volqueta | 1 | Tornillero |
| | 2 Conductores camioneta | 1 | Conductor camión riego |
| | 2 Inspector SST | 1 | Llantero |

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y el Doncello.
PR 38+295 excavación, adecuación y cargue material común para la construcción de pilotes 1, 2 y 3. Continúan con la unión de camisas con soldadura. Inicio de perforación para pilote #1 nivel 000 a -3:00.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+295. pilote #1 localización replanteo eje y coloración referencias para perforación. Revisión de acero y concreto pilotes 4, 5, 6 terminados.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 38+295 pilote #1 se realiza acompañamiento en localización replanteo eje y coloración de referencias para la perforación. Revisión de acero pilotes terminados 4, 5, 6.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 3+325 costado derecho box culvert sin actividad.
PR 4+020 a PR 4+090 costado requiere mejoramiento.

y adecuación de terreno para empradización.
PR 4+065 a PR 4+090 costado derecho mejoramiento y adecuación de terreno para empradización.
PR 4+817 Box colvert costado izquierdo llleno con material drenante para filtro muro #1 suministro, conformación y compactación sub base y lleno de lonas para confinamiento de construcción de filtro. PR 4+893 costado izquierdo alcantarilla instalación de tubería de 36, encofrado para ataque y vaciado concreto 2000 psi. PR 5+203.60 a PR 5+210 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi Para cunetas. PR 5+005 a PR 5+050 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR 23+700 a PR 23+780 calzada completa, conformación de calzada para actividades de mantenimiento vial con adición de asfaltita. PR 39+280 a PR 39+190 calzada completa, suministro e instalación de subbase granular. PR 39+925 a PR 39+950 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas. PR 47+650 a PR 47+725 costado izquierdo, conformación de terreno, instalación de formaleta para construcción de cunetas. PR 45+100 a PR 45+180 costado izquierdo, conformación de terreno, suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 4+830 a PR 4+910 calzada completa localización replanteo bordes para subbase. PR 45+200 a PR 45+500, replanteo de eje de alineamiento horizontal para demarcación vial.
Actividades comisión de topografía de Interventoría. PR 4+830 a PR 4+910 calzada completa se realiza acompañamiento en localización replanteo bordes para subbase. PR 23+700 a PR 23+780, replanteo de referencias y niveles para calculo de material en

mejoramiento vial. PR 45+200 a PR 45+500, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de eje de alineamiento para realización horizontal.

MARTES 03 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DÍA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DÍA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DÍA. — RUTA 6503

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: | 25 Volquetas | 1 | Cama baja |
| | 4 Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| | 3 Motoniveladoras | 4 | Retroexcavadoras |
| | 2 Minicargadores | 2 | Planta trituradora |
| | 2 Carro riego. | 1 | Planta asfalto. |
| | 1 Hotsta | 1 | Concretero |
| | 1 Canguro | 3 | Mixer |
| | 1 Finisher | 1 | Bulldozer. |
| | 1 piloteadora | | |
| PERSONAL: | 1 Director | 13 | Operadores |
| | 4 Ing Residente | 1 | Operador planta trituradora |
| | 1 Ing Residente Aux. | 1 | Operador planta concreto |
| | 2 Ing control y programación | 1 | Operador planta asfalto |
| | 1 Ing ambiental | 7 | Oficiales. |
| | 1 Ing Seguridad. | 54 | Ayudantes de obra |
| | 1 Profesional social | 6 | Conseyes |
| | 1 Aux social | 1 | Rastrillero. |
| | 2 Coord equipos | 8 | Controladores |
| | 2 Mecánicos | 1 | Laboratorista. |
| | 3 Aux Mecánicos | 1 | Aux Laboratorio. |
| | 1 Soldador | 1 | Almacenista |
| | 4 Topógrafos | 1 | Coord. Ad obra |
| | 1 Cadeneros | 1 | Conductor Mixer |
| | 25 Conductores volquetas | 1 | Tornillero |
| | 2 Conductores camioneta | 1 | Conductor carro riego. |
| | 1 Llantero. | 2 | Inspector SST. |

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y El Doncello.
PR 38+295 Mantenimiento en máquina pilotrodora, continúan unión de camisas con soldadura.
PR 42+600 Box culvert canalización de aguas desvío y limpieza sedimentos plana inferior.
En la ruta 65A entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 3+325 costado derecho Box culvert sin actividad.
PR 4+360 a PR 4+420 costado izquierdo conformación y adecuación de terreno para empradización.
PR 4+817 Box culvert costado izquierdo lleno con material drenante para filtro muro #1 suministro, conformación y compactación subbase y lleno de lonas para conformamiento de construcción de filtro.
PR 4+820 a PR 4+880 suministro instalación, conformación, compactación de subbase granular.
PR 4+893 costado izquierdo alcantarilla desencofrado de atraque lleno en material de sub base granular se realiza toma densidad. PR 5+010 a PR 5+053.90 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas se realiza la toma de muestras.
PR 5+211.70 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para descole cunetas. PR 5+056.90 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para descole de cunetas. PR 23+700 a PR 23+780 calzada completa, mantenimiento vial con adición de asfaltita.
PR 38+740 CI, relleno con subbase granular en mejoramiento para tubería. PR 38+740 costado derecho, demolición de estructura en concreto, caja encole de alcantarilla. PR 39+950 a PR 39+965 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5MPa para construcción de cunetas. PR 41+725 a PR 41+660 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5MPa para.

construcción de cunetas. PR 45+075 a PR 45+120 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 mpa para construcción de cunetas.

Observaciones:

PR 23+700 a PR 23+780 calzada completa, se instala asfaltita reciclado la cual presenta caracteristicas diferentes a la asfaltita nueva, se evidencia exceso de humedad y deformación del material ya instalado. PR 39+960 a PR 39+965 costado derecho, se evidencia deformación de la formaleta una vez instalado el concreto. PR 45+075 a PR 45+120 costado izquierdo, se evidencia deformación de la formaleta una vez instalado el concreto.

Actividades comisión de topografía del contratista PR 4+830 a PR 4+910 calzada completa niveles subbase aproximación. PR 23+700 a PR 23+780, instalación de referencias y nivelación de subrasante para instalación de asfaltita. PR 45+500 a PR 46+500, replanteo de eje de alineamiento para señalización horizontal.

Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 4+830 a PR 4+910 calzada completa se realiza acompañamiento en colocación de niveles para subbase. PR 23+700 a PR 23+780, nivelación de subrasante para cálculo de cantidades de asfaltita. PR 45+500 a PR 46+500, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de eje de alineamiento para señalización horizontal.

Observaciones:

PR 45+190 a PR 46+500, comisión de topografía replantea eje de alineamiento horizontal con cinta métrica, por motivo de sobreanchos en la carpeta asfáltica instalada el replanteo no queda correctamente alineado. Por parte de la interventoría no se autoriza utilizar el punteo replanteado con cinta para actividades de construcción de cunetas y señalización horizontal.

of Fiscal INC

MIÉRCOLES 04 DE SEPTIEMBRE 2024.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA. SAN VICENTE
LLUVIAS PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA RUTA 6503.

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: | 25 Volquetas | 1 | Cama baja. |
| | 4 Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| | 3 Motoniveladoras | 4 | Retroexcavadoras |
| | 2 Minicargadores | 2 | Planta trituradora |
| | 2 Carro riego. | 1 | Operador planta concreto |
| | 1 Hysteri | 1 | Operador planta asfalto |
| | 1 Canguro | 3 | Mixer |
| | 1 Finisher. | 1 | Bulldozer. |
| | 1 piloteadora | | |
| PERSONAL: | 1 Director | 13 | Operadores |
| | 4 Ing Residente. | 1 | Operador planta trituradora |
| | 1 Ing Residente Aux. | 1 | Operador planta concreto |
| | 2 Ing control y programación | 1 | Operador planta asfalto |
| | 1 Ing ambiental | 7 | Oficiales |
| | 1 Ing seguridad | 54 | Ayudantes de obra |
| | 1 Profesional social | 6 | Conserjes |
| | 1 Aux social | 1 | Pastrellera |
| | 2 Coord. Equipos | 8 | Controladores |
| | 2 Mecánicos | 1 | Laboratorista |
| | 3 Aux Mecánicos | 1 | Aux Laboratorio |
| | 1 Soldador. | 1 | Almacenista |
| | 4 Topógrafos | 1 | Coord. Ad-obra |
| | 1 Cadeneros | 1 | Conductor Mixer |
| | 25 Conductores volquetas | 1 | Tornillero |
| | 2 Conductores camioneta | 1 | Conductor carro riego |
| | 2 Inspector UST | 4 | Llantero. |

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y el Doncella.
PR 38+295 pilote 1 perforación nivel -3.00 a -6.00

Scanned with CamScanner

instalación de 6.00 ML de camisas, continuan unión de camisas con soldadura, excavación cargue y retiro material común para adecuación de terreno área de trabajo.
PR 42+600 Box culvert bombeo aguas estancadas y limpieza sedimento placa inferior.
En la ruta 6304 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 3+325 costado derecho Box culver sin actividad.
PR 4+680 a PR 4+720 costado derecho remoción derrumbe.
PR 4+817 Box culvert costado izquierdo lleno con material drenante para filtro muro #1 suministro, conformación y compactación sub base y lleno de lonas para confinamiento de construcción de filtro y construcción de gaviones. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo lleno con material drenante para filtro muro #2 suministro, conformación y compactación sub base, granular se realiza toma densidad. PR 4+893 costado izquierdo alcantarilla lleno en material de subbase granular.
PR 4+893 costado derecho demolición parcial de muro existente para descole tubería 36". PR 4+949 a PR 5+010 costado izquierdo vaciado concreto 2.500 psi para cunetas.
Observaciones:
En visita realizada a la obra del PR 4+817 Box culvert costado izquierdo, el director de interventoría manifestó al contratista de obra lo no conveniencia de la construcción de gaviones entre el box culvert existente y la estructura nueva, ya que este tipo de obra puede generar vacíos en el lleno, adicionalmente los gaviones no son la obra ideal para la función que van a cumplir en este punto. Sin embargo, se aclara al contratista que la medida que implementan para el lleno hace parte del proceso constructivo, el cual es potestad de ellos y que en caso de fallo de las mismas las obras necesarias para restablecer las obras correrán por cuenta del contrato de obra, por lotanto, no serán objeto de

pago. PR 23+700 a PR 231780 calzada completa, mantenimiento vial con adición de asfaltita.
PR 381740 costado izquierdo, suministro e instalación de concreto de 14mpa para placa solado de tubería en ducale de alcantarilla. PR 471650 a PR 471610 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5mpa para construcción de cunetas. PR 451120 a PR 451170 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5mpa para construcción de cunetas. PR 451020 a PR 451190 costado derecho, excavación y conformación de terreno para construcción de cunetas.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 471760 a PR 481810 calzada completa localización replanteo bordes y colocación niveles de subbase.
PR 461500 a PR 471400, replanteo de eje de alineamiento horizontal para demarcación vial.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 471760 a PR 481810 calzada completa se realiza en localización replanteo bordes y en colocación de niveles para subbase. PR 461500 a PR 471400, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de eje de alineamiento horizontal para demarcación vial.

JUEVES 05 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 3H — PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 3H — RUTA 6503.

EQUIPO: 25 Volquetas — 1 Cama baja
4 Vibrocompactadores — 2 Cargadores
3 Motoniveladoras — 4 Retroexcavadoras
2 Mini cargadores — 2 Planta trituradora
2 Carro riego — 1 Planta asfalto.

| | |
|---|---|
| 1 Hyster | 1 Concretera |
| 1 Canguro | 3 Mixer. |
| 1 Finisher | 1 Bulldozer. |
| 1 pilotedora | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PERSONAL: | 1 Director | 13 | Operadores |
| | 4 Ing Residente. | 1 | Operador planta trituradora |
| | 1 Ing Residente Aux | 1 | Operador planta concreto |
| | 2 Ing control y programación | 1 | Operador planta asfalto |
| | 1 Ing ambiental | 7 | Oficiales |
| | 1 Ing Seguridad | 94 | Ayudantes de obra. |
| | 1 Profesional social | 6 | Conserjes |
| | 0 Aux social | 1 | Rastrillero |
| | 2 Coord. Equipos | 8 | Controladores |
| | 2 Mecánicos | 1 | Laboratorista |
| | 3 Aux Mecánicos | 1 | Aux Laboratorio |
| | 1 Soldador | 1 | Almacenista |
| | 4 Topógrafos | 1 | Coord. Ad-obra |
| | 1 Cadenero | 1 | Conductor Mixer |
| | 25 Conductores volquetas | 1 | Tornillero |
| | 2 Conductores camioneta | 1 | Conductor carro riego |
| | 2 Inspector SST. | 1 | Llantero |

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y el Doncello.
PR 38+295 pilote 1 perforación nivel -6.00 a -18.00, instalación de 2.40 ML de camisas, cargue lodos, revisión de acero canastillas liberado, instalación de tubería y vaciado de concreto 4000 psi tremie. PR 42+600 Box culvert, bombeo aguas estancadas y limpieza sedimentos placa inferior.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 38+295 localización replantro eje pilote 1, revisión colocación de niveles de camisa y acero canastillas y localización replanteo eje y referencias Pilote 3.
Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 38+295 se realiza acompañamiento en localización

replanteo eje y referencias pilote 3. Localizacion replanteo eje y revisión de niveles de camisa y acero para fundida de pilote 1.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 0+650 costado izquierdo alcantarilla limpieza caja encole. PR 0+710 costado izquierdo alcantarilla limpieza caja encole. PR 3+325 costado derecho Box culvert sin actividad. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo lleno con material drenante para filtro muro #1 suministro, conformación y compactación subbase y lleno de lonas para confinamiento de construcción de filtro y construcción de gaviones. PR4+817 Box culvert costado izquierdo lleno con material drenante para filtro muro #2 suministro, conformación y compactación subbase granular y construcción de gaviones. PR4+893 costado derecho demolición parcial de muro existente para descole tubería 36". PR 4+957 a PR5+006 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR 5+053.90 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para descole de cunetas. PR 25+400 a PR 25+510 calzada completa, mantenimiento vial con adición de asfaltita. PR 25+600 a PR 25+650 calzada completa, conformación de terreno para mantenimiento vial. PR 38+740 costado izquierdo, suministro e instalación de tubería de 36" para descole de alcantarilla. PR 47+530 a PR 47+750 costado derecho, excavación y conformación de terreno para construcción de cunetas.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 25+400 a PR 25+510, marca niveles para instalación de asfaltita. PR 38+740 costado izquierdo, replanteo y nivelación de alineamiento para instalación de tubería. PR 39+500 a PR 40+500, pintro para señalización horizontal.

Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 251400 a PR 251510, nivelación de subrasante para cálculo de cantidades de asfaltito. PR 381740 costado izquierdo, revisión de nivelación de tubería instalada.

VIERNES 06 DE SEPTIEMBRE DE 2024

FRENTE

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DÍA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DÍA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DÍA — RUTA 6503

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: | 8 Volquetas | 1 | Cama baja |
| | 4 Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| | 3 Motoniveladoras | 4 | Retroexcavadoras |
| | 2 Minicargadores | 2 | Planta trituradora |
| | 2 Carro riego | 1 | Planta asfalto |
| | 1 Hyster | 1 | Concretera |
| | 1 Canguro | 3 | Mixer |
| | 1 Finisher | 1 | Balldozer |
| | 1 Piloteadora | | |
| PERSONAL: | 1 Director | 12 | Operadores |
| 4 | Ing Residente | 1 | Operador planta trituradora |
| 1 | Ing Residente Aux | 1 | Operador planta concreto |
| 2 | Ing control y programación | 1 | Operador planta asfalto |
| 1 | Ing ambiental | 7 | Oficiales |
| 1 | Ing seguridad | 54 | Ayudantes de obra |
| 1 | Profesional social | 6 | Conserjes |
| 0 | Aux social | 1 | Rastrillero |
| 2 | Coord. Equipos | 8 | Controladores |
| 2 | Mecánicos | 1 | Laboratorista |
| 3 | Aux Mecánicos | 1 | Aux Laboratorio |
| 1 | Soldador | 1 | Almacenista |
| 4 | Topógrafos | 1 | Coord. Ad. obra |
| 1 | Cadeneros | 1 | Conductor Mixer |
| 25 | Conductores volquetas | 1 | Tornillero |
| 2 | Conductores camioneta | 1 | Conductor carro riego |
| 1 | Llantero | 2 | Inspector SST |

Scanned with CamScanner

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y el Doncello.
PR 38+295 pilote 3 perforación nivel 0.00 a -73.00, instalación de 9.00 ML de camisas, cargue lodos y soldadura de camisas. PR 42+000 Box culvert bombeo aguas estancadas y limpieza sedimentos para interior y muro 1 parte exterior, suministro material crudo de río.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 38+295 pilote 1 revisión de nivel de camisa pilote 3 y localización replanteo eje y referencia pilote 2.
Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 38+295 se realiza acompañamiento en revisión de niveles concreto terminado pilote 1, verificación de nivel de camisa pilote 3 y localización replanteo eje y referencias pilote 2.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 2+045 costado izquierdo conformación y adecuación de terreno para disipador y cunas de acero. PR 3+325 costado derecho box culvert sin actividad. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo lleno con material drenante para filtro muro #1 suministro, conformación y compactación sub base y lleno de lonas para confinamiento de construcción de filtro y construcción de gaviones. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo lleno con material drenante para filtro muro #2 suministro, conformación y compactación sub base granular y construcción de gaviones. PR 4+893 costado derecho demolición parcial de muro existente para descole tubería 36". PR 25+000 a PR 25+650 calzada completa, conformación de calzada para mantenimiento vial. PR 38+740 carril izquierdo, instalación de formaleta para atraque de tubería en descole de alcantarilla. PR 41+530 a PR 41+600 costado derecho, instalación de formaleta para.

construcción de cunetas. PR 427040 a PR 427950, relleno y conformación de cunetas. PR 451050 a PR 451100 costado derecho, instalación de formaleta para construcción de cunetas. PR 481300 a PR 571800, recorrido para inventario de tramos para mantenimiento con adición de asfaltito (Sector el arenoso - casco urbano San Vicente del Caguán - Aeropuerto).

Actividades comisión de topografía de contratista. PR 381740 carril derecho, replanteo de alineamiento para excavación e instalación de tubería en sitio de alcantarilla.

Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 251600 a PR 251650, nivelación de terreno para cálculo de cantidades de asfaltito en mantenimiento vial. PR 481300 a PR 571800, medición y abscisado de tramos a intervenir en mantenimiento vial con adición de asfaltito.

SÁBADO 07 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

FRENTE

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DÍA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DÍA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DÍA — RUTA 6503

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: | 25 Volquetas | 1 | Cama baja |
| | 4 Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| | 3 Motoniveladoras | 4 | Retroexcavadoras |
| | 2 Mincargadores | 2 | Planta trituradora. |
| | 2 Carro riego. | 1 | Planta asfalto. |
| | 1 Hystel | 1 | Concretera. |
| | 1 Carguio | 3 | Mixer. |
| | 1 Finisher | 1 | Buldozer. |
| | 1 Pilotedadora | | |
| PERSONAL: | 1 Director | 12 | Operadores |
| | 4 Ing Residente | 1 | Operador planta trituradora |
| | 1 Ing Residente Aux | 1 | Operador planta concreto. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | Ing control y programación | 1 | Operador planta asfalto |
| 1 | Ing ambiental | 6 | Oficiales |
| 1 | Ing Seguridad | 8 | Ayudantes de obra |
| 1 | Profesional social | 6 | Conserjes |
| 0 | Aux social | 1 | Rastrillero |
| 2 | Coord. Equipos | 8 | Controladores |
| 2 | Mecánicos | 1 | Laboratorista |
| 3 | Aux Mecánicos | 1 | Aux Laboratorio |
| 1 | Soldador | 1 | Almacenista |
| 3 | Topógrafos | 1 | Coord. Ad-obra |
| 1 | Cadenero | 1 | Conductor Mixer |
| 25 | Conductores volqueta | 1 | Tornillero |
| 2 | Conductores camioneta | 1 | Conductor carro riego |
| 2 | Inspector SST. | 1 | Llantero. |

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y el Doncello.
PR 38+295 pilote 3, perforación y limpieza nivel -17.00 a -18.00 revisión y liberación de acero, instalación de canastillas y tubería 8", se realizo vaciado de concreto 4000 PSi tremie. PR 4+1600 Box culvert sin actividad.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+295 pilote 3, revisión de niveles de comisa, canastilla acero y concreto terminado.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 38+295 pilote 3, se realizo acompañamiento en revisión de niveles de comisa canastilla y terminado concreto.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 2+045 costado izquierda, amarre de acero para disipadores. PR 3+325 costado derecho Box culvert sin actividad. PR 4+877 Box culvert costado izquierdo lleno con material drenante para filtro muro #1 suministro, conformación y compactación

Scanned with CamScanner

subbase se realiza la toma de densidad para liberación de lleno. PR 41817 Box culvert costado izquierdo lleno con material diamante para filtro muro #2 suministro, conformación y compactación sub base se realiza la toma de densidad para liberación de lleno. PR 41937 a PR 41957 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR 41935 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para ducole de cunetas. PR 38+740 carril izquierdo, suministro e instalación de concreto de 14Mpa para atraque de tubería en ducole de alcantarilla. PR 43+200 a PR 44+000, relleno y conformación de terreno sobre cunetas. PR 41+600 a PR 41+570 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de formaleta para construcción de cunetas. PR 45+170 a PR 45+190 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.

Observaciones:

PR 45+170 a PR 45+190 costado izquierdo, formaleta para construcción de cunetas no tiene las anchos indicados en la sección de diseño de cunetas a construir. Se solicita a contratista la corrección de la formaleta

LUNES 09 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

FRENTE

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DÍA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: | 25 Volquetas | 1 | Cama baja. |
| | 4 Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| | 3 Motoniveladoras | 4 | Retroexcavadoras |
| | 2 Minicargadores | 2 | Planta trituradora |
| | 2 Carro riego | 1 | Planta asfalto |
| | 1 Hyster | 1 | Concretera |
| | 1 Congoro. | 3 | Mixer. |

Scanned with CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Finisher | 1 | Bulldozer. |
| 1 | piloteadora | | |
| PERSONAL: 1 | Director | 12 | Operadores |
| 4 | Ing Residente. | 1 | Operador planta trituradora |
| 1 | Ing Residente Aux | 1 | Operador planta concreto |
| 2 | Ing control y programación | 1 | Operador planta asfalto |
| 1 | Ing ambiental | 6 | Oficiales |
| 1 | Ing seguridad. | 54 | Ayudantes de obra |
| 1 | Profesional social | 6 | Conserjes |
| 0 | Aux social | 1 | Rastrillero |
| 2 | Coord. Equipos | 8 | Cantidadores |
| 2 | Mecanicos | 1 | Laboratorista |
| 3 | Aux Mecánicos | 1 | Aux Laboratorio. |
| 1 | Soldador. | 1 | Almacenista |
| 3 | Topógrafos | 1 | Coord. Ad obra |
| 1 | Cadenero | 1 | Conductor Mixer. |
| 25 | Conductores volqueta | 1 | Tornillero |
| 2 | Conductores camioneta | 1 | Conductor carro riego |
| 2 | Inspector SST | 1 | Llantero. |

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y el Doncello.
PR 38+295 pilote 2 perforación nivel 0.00 a -10.00 instalación de camisas acero unión con soldadura y cargue de lodos. PR 42+600 Box culvert sin actividad.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 2+045 costado izquierdo, verificación y liberación de acero, vaciado concreto 2500 psi para disipador se realiza toma de muestras. PR 3+325 costado derecho Box culvert sin actividad. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo lleno con material drenante para filtro muro #1 suministro, conformación y compactación sub base se realiza toma densidad para liberación de lleno. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo lleno con material drenante para filtro

muro #2 suministro, conformación y compactación subbase se realiza la toma densidad para liberación de lleno. PR 4+935 a PR 4+957 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR 4+935 costado izquierdo vaciado concrto 2500 psi para cunetas derecho. PR 5+366 costado derecho alcantarilla mejoramiento de terreno para sdado cobrzolr derecho. PR 23+700 a PR 35+800, recorrido para determinar tramos a intervenir en actividad de mantenimiento vial con adición de asfaltita. Actividad que se realiza en conjunto residente de Interventoria y topógrafo de contratista. PR 39+965 a PR 39+990 costado derecho, instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas. PR 41+530 a PR41+590 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas. PR 45+050 a PR 45+080 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas.

Actividades comisión de topografía de contratista PR4+800 a PR 4+840 costado izquierdo localización replanteo eje, borde y niveles para lleno en subbase granular. PR 23+700 a PR 35+800, medición y abscisado de tramos a entrevenir en mantenimiento vial con adición de asfaltita.

Actividades comisión de topografía de Interventoria. PR 4+800 a PR 4+840 costado izquierdo acompañamiento en localización replanteo eje, borde y revisión de niveles de lleno sub base granular. PR 23+700 a PR 35+800, medición y abscisado de tramos a intervenir en mantenimiento vial con adición de asfaltita.

MARTES 10 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DÍA
SECO DURANTE TODO EL DÍA

FRENTE
SAN VICENTE
PUERTO RICO

Scanned with CamScanner

JUEGO DURANTE TODO EL DIA RUTA 6503

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: | 25 Volquetas | 1 | Cama baja |
| | 4 Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| | 3 Motoniveladoras | 4 | Retroexcavadoras |
| | 2 Minicargadores | 2 | Planta trituradora |
| | 2 Carro riego | 1 | Planta asfalto |
| | 1 Hyster | 1 | Concretera |
| | 1 Carguio | 3 | Mixer |
| | 1 Finisher | 1 | Bulldozer |
| | 1 Pilotadora | | |
| PERSONAL | 1 Director | 12 | Operadores |
| 4 | Ing Residente | 1 | Operador planta trituradora |
| 1 | Ing Residente Aux | 1 | Operador planta concreto |
| 2 | Ing control y programación | 1 | Operador planta asfalto |
| 1 | Ing ambiental | 6 | Oficiales |
| 1 | Ing Seguridad | 54 | Ayudantes de obra |
| 1 | Profesional social | 6 | Conserjes |
| 0 | Aux social | 1 | Rastrillero |
| 2 | Coor Equipos | 8 | Controladores |
| 2 | Mecánicos | 1 | Laboratorista |
| 3 | Aux Mecánicos | 1 | Aux Laboratorio |
| 1 | Soldador | 1 | Almacenista |
| 3 | Topógrafo(s) | 1 | Coord. Ad-obra |
| 1 | Cadeneros | 1 | Conductor Mixer |
| 25 | Conductores volquetas | 1 | Tornillero |
| 2 | Conductores camionetas | 1 | Conductor carro riego |
| 2 | Inspectores SST | 1 | Llantero. |

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y EL Doncello.

PR 38+295 pilote 2 perforación nivel -10.00 a -18.00 instalación de camisas acero revisión y libración de acero canastillas e instalación de tubería y vaciado de concreto 4000 psi tremie. Unión con soldadura de camisas de acero y cargue de lodos. PR 42+600

Box culvert sinactividad.
Actividades comisión de topografia de contratista
PR 38+295 pilote 2. localización, replantro, chequeo eje, niveles de camisa, canastilla de acero para el vaciado de concreto y localización, replantro eje, referencia pilote #7 para inicio de excavación.
Actividades comisión de topografra de Interventoria.
PR 38+295 pilote 2. acompañamiento en revisión de eje, niveles de camisa y canastilla de acero para el vaciado de concreto y localización replantro eje y referencia pilote #7 para inicio de excavación.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y el San Vicente del Caguán.
PR 3+325 costado derecho Box culvert sin actividad.
PR 4+877 Box culvert costado izquierdo lleno con material drenante para filtro muro #1 suministro, conformación y compactación subbase. PR 4+877 Box culvert costado izquierdo lleno con material drenante para filtro muro #2 suministro, conformación y compactación subbase, material común procedente de excavaciones 3 viajes y asfaltita reciclable 3 viajes. PR 5+360 costado derecho alcantarilla mejoramiento de terreno para solado cabezote drenole. PR 38+740 costado izquierdo, suministro e instalación de concreto de 14Mpa para solado de limpieza plaza solera y dentellón drenole de alcantarilla, lleno y compactación con subbase granular sobre tubería. PR 38+740 costado derecho, armado de aceros para caja entrada de alcantarilla. PR 41+580 a PR 41+620 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas. PR 42+803 a PR 42+810 costadodo izquierdo, armado de aceros para lompa acceso. PR 44+000 a PR 44+700, relleno y conformación de terreno sobre cunetas. PR 45+070 a PR 45+085 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción cunetas.

Scanned with CamScanner

Actividades comisión de topografía de contratista. PR 457+650 a PR 457+900 costado izquierdo y derecho, replanteo y cambiado de bordes de vía para corte de carpeta asfáltica y construcción de cunetas.
Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 457+650 a PR 457+900 costado izquierdo y derecho, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo y cimbiado de bordes de vía para corte de carpeta asfáltica y construcción de cunetas.

MIÉRCOLES 11 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

FRENTE

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DÍA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DÍA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DÍA — RUTA 6503

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPOS: | 25 Volquetas | 1 | Cama baja |
| | 4 Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| | 2 Motoniveladoras | 4 | Retroexcavadoras |
| | 2 Minicargadores | 2 | Planta trituradora |
| | 2 Carro riego | 1 | Planta asfalto |
| | 1 Hystel | 1 | Concretera |
| | 1 Canguro | 3 | Mixer |
| | 1 Finisher | 1 | Bulldozer |
| | 1 Piloteadora | | |
| PERSONAL: | 1 Director | 12 | Operadores |
| | 4 Ing Residente | 1 | Operada planta trituradora |
| | 1 Ing Residente Aux | 1 | Operador planta concreto |
| | 2 Ing control y programación | 1 | Operador planta asfalto |
| | 1 Ing ambiental | 6 | Oficiales |
| | 1 Ing Seguridad | 54 | Ayudantes de obra |
| | 1 Profesional social | 6 | Conserjes |
| | 0 Aux social | 1 | Rastrillero |
| | 2 Coord. equipos | 8 | Controladores |
| | 2 Mecánicos | 1 | Laboratorista |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | Aux Mecánicos | 1 | Aux Laboratorio |
| 1 | Soldador | 1 | Almacenista |
| 3 | Topógrafos | 1 | Coord. Ad-obra |
| 1 | Cadenero | 1 | Conductor Mixer |
| 25 | Conductores volquetas | 1 | Tornillero |
| 2 | Conductores camioneta | 1 | Conductor carro riego |
| 1 | Inspector SST | 1 | Llantero. |

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y el Doncello.
PR 38+295 pilote 7 perforación nivel 0.00 a -7.00 instalación de camisas acero 6.00 ML conformación y adecuación de terreno sitio de trabajo. PR 42+000 Box culvert sin actividad. PR 52+800 costado derecho excavación y limpieza para caja de enrde.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 38+295 pilote 7. Localización, replanteo, colocación de referencias y nivel para perforación.
Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 38+295 pilote 7. Acompañamiento en localización replanteo eje y referencias y niveles para perforación.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 1+850 costado izquierdo mejoramiento de terreno y amarre de acero para disipador. PR 3+325 costado derecho Box culvert sin actividad. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo lleno con material de subbase granular muro #1 suministro, conformación y compactación. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo lleno con material de subbase granular muro #2 suministro, conformación y compactación. PR 5+366 costado derecho alcantarilla mejoramiento de terreno para solado cabezote derecho. PR 38+740 carril derecho, excavación, retiro de tubería existente, suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para placa solado de tubería en encole de alcantarilla. PR 39+990 a PR 40+005 costado derecho

instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5mpa para construcción de cunetas. PR 41+620 a PR 41+650 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5mpa para construcción de cunetas. PR 42+803 a PR 42+810 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5mpa para construcción de rampa acceso. PR 45+085 a PR45+105 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5mpa, para construcción de cunetas. PR 44+700 a PR 44+970, relleno y conformación de terreno sobre cunetas.
Observaciones: PR 39+990 a PR 40+005, se solicita a contratista aplicar lubricante sobre la formaleta para que no haya hormigonera en el concreto. No se atiende la sugerencia.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 38+740 costado derecha, replanteo de alineamiento para excavación de caja encole y tubería de alcantari PR46+300 a PR 45+600, replanteo de bordes de vía para corte de carpeta asfáltica y construcción de cunetas.
Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 38+740 costado derecha, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de alineamiento para excavación de caja encole y tubería de alcantarilla. PR 46+300 a PR 45+600, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de bordes de vía para corte de carpeta asfáltica y construcción de cunetas.

JUEVES 12 DE SEPTIEMBRE DE 2024

FRENTE

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA JANUARY.

SECO DURANTE TODO EL DÍA PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DÍA RUTA 6503.

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPOS: | 25 | Volquetas | 1 Cama baja |
| | 4 | Vibrocompactadores | 2 Cargadores |
| | 2 | Motoniveladoras | 4 Retroexcavadoras |
| | 2 | Minicargadores | 2 Planta trituradora |
| | 2 | Carro riego | 1 Planta asfalto |
| | 1 | Hastel | 1 Concretera |
| | 1 | Canguro | 3 Mixer |
| | 1 | Finisher. | 1 Bulldozer. |
| | 1 | Pisteadora | |
| PERSONAL: | 1 | Director | 12 Operadores |
| | 4 | Ing Residente. | 1 Operador planta trituradora. |
| | 1 | Ing Residente Aux. | 1 Operador planta concreto |
| | 2 | Ing control y programación. | 1 Operador planta asfalto |
| | 1 | Ing ambiental | 6 Oficiales |
| | 1 | Ing Seguridad | 43 Ayudantes de obra |
| | 1 | Profesional social | 6 Conserjes |
| | 0 | Aux social | 1 Rastrillero. |
| | 2 | Coord. Equipos | 7 Controladores |
| | 2 | Mecánicos | 1 Laboratorista |
| | 3 | Aux Mecánico | 1 Aux Laboratorio |
| | 1 | Soldador | 1 Almacenista |
| | 2 | Topógrafos | 1 Coord. Ad. obra. |
| | 1 | Cadeneros | 1 Conductor Mixer |
| | 25 | Conductores volquetas | 1 Tornillero |
| | 2 | Conductores camioneta | 1 Conductor carro riego |
| | 1 | Inspector SST. | 1 Llantero. |

En la vía 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 pilote 7 perforación nivel 7.00 a -18.00 instalación de camisas acero 3.60 ML para un total de 9.60 ML, cargue y retiro de todas unión con soldadura camisas de acero. PR 42+600 Box culvert.

bombeo aguas estancadas y limpieza sedimentación. Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 38+295 pilote 7 se realizó revisión de medidas de referencias a bordes externos de camisas acero. En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 1+850 costado izquierdo liberación de acero y vaciado concreto 2500 psi Placa y paredes disipador. PR 2+045, costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para bordillo disipador. PR 3+325 costado derecho Box culvert sin actividad. PR 38+740 costado derecho, instalación de tubería, suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para atraque de tubería encole de alcantarilla. Armado de aceros para caja. PR 38+740 costado izquierdo, armado de aceros para placa solera y dentellón descole de alcantarilla. PR 40+025 a PR 40+025 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 MPa para construcción de cunetas. PR 41+760 a PR 41+870 costado derecho, excavación y conformación de terreno para construcción de cunetas. PR 41+650 a PR 41+700 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 MPa para construcción de cunetas. PR 45+105 a PR 45+140 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 MPa para construcción de cunetas. PR 45+650 a PR 45+920 costado izquierdo, excavación y conformación de terreno para construcción de cunetas. Actividades comisión de topografía de contratista. PR 41+770 a PR 41820 calzada completa, levantamiento topográfico sector box culvert. PR 4+000 a PR 5+200 eje nivelación sobre pavimento asfáltico verificación y ajuste de rasante. PR 46+550, replanteo de bordes de vía para corte de carpeta asfáltica y construcción de cunetas.

Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 41+770 a PR 41+820 calzada completa y realiza acompañamiento en levantamiento topográfico sector box culvert. PR 46+300 a PR 46+550, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de bordes de vía para corte de carpeta asfáltica y construcción de cunetas.

VIERNES 13 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

| | FRENTE |
|---|---|
| CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA | SAN VICENTE |
| SECO DURANTE TODO EL DIA | PUERTO RICO |
| SECO DURANTE TODO EL DIA | RUTA 6503 |

EQUIPO:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 35 | Volquetas | 1 | Cama baja |
| 4 | Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| 2 | Motoniveladoras | 4 | Retroexcavadoras |
| 2 | Mincargadores | 2 | Planta trituradora |
| 2 | Carro riego | 1 | Planta asfalto |
| 1 | Hyster | 1 | Concretera |
| 1 | Canguro | 3 | Mixer |
| 1 | Finisher | 1 | Bulldozer. |
| 1 | Piloteadora | | |

PERSONAL:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Director | 12 | Operadores |
| 4 | Ing Residente | 1 | Operador planta trituradora |
| 1 | Ing Residente Aux. | 1 | Operador planta concreto |
| 1 | Ing control y programación. | 1 | Operador planta asfalto |
| 1 | Ing ambiental | 5 | Oficiales |
| 1 | Ing Seguridad. | 40 | Ayudantes de obra |
| 1 | Profesional social | 6 | Conejes |
| 0 | Aux social | 1 | Rastrillero |
| 2 | Coord. equipos | 7 | Controladores |
| 2 | Mecánicos | 1 | Laboratorista |
| 3 | Aux Mecánicos | 1 | Aux laboratorio |
| 1 | Soldador | 1 | Almacenista |
| 2 | Topógrafos | 1 | Coord. Ad. obra |

Scanned with CamScanner

| | |
|---|---|
| 1 Cadenero | 1 Conductor Mixer |
| 25 Conductores volqueta | 1 Tornillero |
| 2 Conductores camioneta | 1 Conductor carro riego |
| 1 Inspector JST | 1 Llantero. |

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y el Doncello.
PR 38+295 pilote 7 limpieza de excavación, revisión y liberación de canastillas de acero. Instalación de canastillas, tubería y vaciado de concreto 4000 Psi fiemie. PR 38+295 pilote 9 conformación de terreno, inicio de perforación nivel 000 a -14.000 instalación de camisa de acero 9.60 ML.
PR42+600 Box culver bombeo aguas estancadas, limpieza sedimentación y selección de material para filtro.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+295 pilote 7 chequeo eje y niveles de camisa y canastilla de acero para el vaciado de concreto.
PR 38+295 pilote 9 localización replantro eje y colocación de referencias y nivel para el inicio de perforación.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR38+295 pilote 7 se realiza acompañamiento en revisión eje y niveles de camisa y canastilla de acero para el vaciado de concreto. PR 38+295 pilote 9 se realiza acompañamiento en localización replantro eje y colocación de referencias y nivel para el inicio de perforación.
En la ruta 6504 entre los municipios de Florito Rico y San Vicente del Caguán.
PR 1+400 a PR 4+470 costado izquierdo conformación lleno con material común procedente de excavación parte posterior cunetal.
PR 1+495 a PR 4+585 costado izquierdo conformación lleno con material común procedente

de excavación parte posterior cunetas. PR 3+325 costado derecho Box culvert sin actividad. PR 4+770 a PR 4+810 costado izquierdo suministro, conformación y compactación sub base. PR 38+740 costado derecho relleno sobre tubería con material sub base granular. Armado de aceros para caja. PR 38+740 costado izquierdo, armado de aceros para placa soleta y dentellón descole de alcantarilla. PR 41+700 a PR 41+740 costado derecho, instalación de formaleta para construcción de cunetas. PR 41+750 a PR 41+860 costado izquierdo, relleno y conformación de terreno a nivel de cunetas. PR 45+140 a PR 45+175 costado derecho, instalación de formaleta para construcción de cunetas. Actividades comisión de topografía de contratista. PR 39+278, levantamiento topográfico a obras hidráulicas para determinar alturas de muros guardaruedas. PR 42+470, levantamiento topográfico a obras hidráulicas para determinar alturas de muros guardaruedas. PR 46+600 a PR 46+726, replanteo de bordes de vía para corte de carpeta asfáltica y construcción de cunetas. Actividades comisión de topografía de contratista. PR 39+278, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de levantamiento topográfico a obra hidráulicas para determinar alturas de muros guardaruedas. PR 42+470, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de levantamiento topográfico inicial a obras hidráulicas para determinar alturas de muros guardaruedas. PR 46+600 a PR 46+726, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de bordes de vía para corte de carpeta asfáltica y construcción de cunetas.

SÁBADO 14 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DÍA

SAN VICENTE.

SECO DURANTE TODO EL DIA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503.

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: 24 | Volquetas | 1 | Cama baja |
| 4 | Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| 8 | Motoniveladoras | 4 | Retroexcavadoras |
| 2 | Minicargadores | 2 | Planta trituradora |
| 2 | Carro riego | 1 | Planta asfalto |
| 1 | Hyster | 1 | Concretera |
| 1 | Canguro | 3 | Mixer |
| 1 | Finisher. | 1 | Baldozer |
| 1 | Pilotedadora | | |
| PERSONAL: 1 | Director | 12 | Operadores |
| 4 | Ing Residente | 1 | Operador planta trituradora |
| 1 | Ing Residente Aux | 1 | Operador planta concreto |
| 1 | Ing control y programación | 1 | Operador planta asfalto |
| 1 | Ing ambiental | 5 | Oficiales |
| 1 | Ing Seguridad. | 37 | Ayudantes de obra |
| 1 | Profesional social | 6 | Conserje |
| 0 | Aux social | 1 | Rastrillero |
| 2 | Coord. Equipos | 7 | Controladores |
| 2 | Mecánicos | 1 | Laboratorista |
| 3 | Aux Mecánicos | 1 | Aux Laboratorio |
| 1 | Soldador | 1 | Almacenista. |
| 2 | Topógrafos | 1 | Coord. Ad. obra |
| 1 | Cadeneros | 1 | Conductor Mixer |
| 25 | Conductores volquetas | 1 | Tornillero. |
| 2 | Conductores camionetas | 1 | Conductor carro riego |
| 1 | Inspector SST. | 1 | Llantero. |

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y el Doncello.
PK 38+245 pilote 9 perforación nivel -14.00 a -18.00 revisión y liberación acero canastillas. Instalación de canastillas, fundida y vaciado de concreto 4000 psi premix. PK 42+600 Box culvert sin actividad.

Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+245 pilote 9 chequeo medidas de referencias y verificación de niveles de camisa y acero para el vaciado de concreto.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 38+295 pilote 9 se realiza acompañamiento en revisión de medidas referencias y verificación de niveles de camisa y acero para el vaciado de concreto.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 1+200 a PR 1+290 costado izquierdo conformación lleno con material común procedente de excavación parte posterior cunetas. PR 2+050 a PR 2+350 costado izquierdo conformación lleno con material común procedente de excavación parte posterior cunetas. PR 3+325 costado derecho Box culvert sin actividad. PR 4+872 costado izquierdo Box culvert suministro, instalación, conformación y compactación sub base granular muro 1 y 2. PR 38+740 costado derecho, armado de aceros para caja. PR 38+740 costado izquierdo, liberación de aceros, suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de placa solera y dentellón. PR 40+025 a PR 40+040 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas. PR 41+700 a PR 41+740 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas. PR 45+140 a PR 45+175 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas. PR 42+050 a PR 42+148 costado izquierdo, relleno y conformación de terreno a nivel de cunetas.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 38+740 costado derecho, medición y cálculo de cantidades de lleno sobre tubería encole de alcantarilla.

OK frank suo

LUNES 16 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

FRENTE

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS 2H — PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS 1H — RUTA 6503

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPOS: | 24 | Volquetas | 1 Cama baja |
| | 4 | Vibrocompactadores | 2 Cargadores |
| | 2 | Motoniveladoras | 4 Retroexcavadoras |
| | 2 | Minicargadores | 2 Planta trituradora |
| | 2 | Carro riego | 1 Planta asfalto |
| | 1 | Hyster | 1 Concretera |
| | 1 | Canguro | 3 Mixer |
| | 1 | Finisher | 1 Bulldozer. |
| | 1 | Pilloteadora | |
| PERSONAL: | 1 | Director | 12 Operadores |
| | 4 | Ing Residente | 1 Operadores planta trituradora |
| | 1 | Ing Residente Aux | 1 Operador planta concreto |
| | 1 | Ing control y programación | 1 Operador planta asfalto |
| | 1 | Ing ambiental | 5 Oficiales |
| | 1 | Ing seguridad | 36 Ayudantes de obra |
| | 1 | Profesional social | 6 Conserjes |
| | 0 | Aux social | 1 Rastrillero |
| | 2 | Coord. Equipos | 7 Controladores |
| | 2 | Mecánicos | 1 Laboratorista |
| | 3 | Aux Mecánicos | 1 Aux Laboratorio |
| | 1 | Soldador | 1 Almacenista |
| | 2 | Topógrafos | 1 Coord. Ad. obra |
| | 1 | Cadmeros | 1 Conductor Mixer |
| | 25 | Conductores volqueta | 1 Tornillero |
| | 2 | Conductores camioneta | 1 Conductor carro riego |
| | 1 | Inspector SST | 1 Llantero. |

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Donello.
PR 381+295 pilote 8 perforación nivel 0.00 a -10.00

Scanned with CamScanner

instalación de comisas de acero 9.60 m1 unión con soldadura de comisas. PR 38+295 dado eje limpieza, conformación de terreno para concreto solado. PR 42+600 Box culvert sin actividad.
Actividad comisión de topografía de contratista.
PR 38+295 pilote 8 Localización replantro eje y referencias para perforación, chequeo de niveles de concreto y acero pilotes 7 y 9. PR 38+295 localización replantro bordes dado eje 1 y nivel de referencia para conformación de terreno para solado. PR 42+600 Box culvert costado derecho se realiza medidas para el lleno con material crudo de río.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 38+295 pilote 8 se realiza acompañamiento en localización replanteo eje y referencias para perforación, revisión de niveles de concreto y acero pilotes 7 y 9. PR 38+295 se realiza acompañamiento en localización y replanteo bordes dado eje 1 y colocación de nivel referencia para conformación de terreno para solado. PR 42+600 Box culvert costado derecho se realizo medidas para el relleno con material crudo de río.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 1+250 a PR 1+280 costado izquierdo conformación y llero con material común procedente de excavación parte superior cunetas. PR 1+290 costado izquierdo alcantarilla excavación y limpieza para conectar frito. PR 3+325 costado derecho Box culvert sin actividad. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo arreglo de cerca, e instalación señalización. PR 38+740 costado izquierdo instalación de formaleta para muro y aletas estructura de descole de alcantarilla. PR 38+740 costado derecho, armado de aceros para caja encole de al alcantarilla. PR 41+240 a PR 41+355 costado derecha conformación de terreno e instalación de formaleta para construcción de cunetas. PR 45+650 a PR 45+685 costado izquierdo, instalación.

Scanned with CamScanner

de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 MPa para construcción de cunetas.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 5+200 a PR 6+000 circuito de nivelación y contra nivelación para ajuste y empalme de rasante. PR 46+730 a PR 46+840, replanteo de bordes de vía para corte de carpeta asfáltica y construcción de cunetas.
Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 5+200 a PR 6+000 acompañamiento en circuito de nivelación y contra nivelación para ajuste y empalme de rasante. PR 46+730 a PR 46+840, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de bordes de vía para corte de carpeta asfáltica y construcción de cunetas.

MARTES 17 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

| | | FRENTE |
|---|---|---|
| CLIMA: | SECO DURANTE TODO EL DIA | SAN VICENTE |
| | SECO DURANTE TODO EL DÍA | PUERTO RICO |
| | SECO DURANTE TODO EL DÍA | RUTA 6503 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: | 22 Volquetas | 1 | Cama baja |
| | 4 Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| | 2 Motoniveladoras | 3 | Retroexcavadoras |
| | 2 Minicargadores | 2 | Planta trituradora |
| | 2 Carro riego | 1 | Planta asfalto |
| | 1 Hyster | 1 | Concretera |
| | 1 Canguro | 3 | Mixer |
| | 1 Finisher | 1 | Bulldozer. |
| | 1 Pilotesadora | | |
| PERSONAL: | 1 Directa | 12 | Operadores |
| | 4 Ing Residente | 1 | Operador planta trituradora |
| | 1 Ing Residente Aux | 1 | Operador planta concreto |
| | 1 Ing control y Programación | 1 | Operador planta asfalto |

Scanned with CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Ing ambiental | 5 | Oficiales |
| 1 | Ing Seguridad. | 35 | Ayudantes de obra |
| 1 | Profesional social | 4 | Conserjes |
| 0 | Aux social | 1 | Rastrillero |
| 2 | Coord. Equipos | 7 | Controladores |
| 2 | Mecánicos | 1 | Laboratorista |
| 3 | Aux Mecánicos | 1 | Aux Laboratorio |
| 1 | Soldador | 1 | Almacenista |
| 2 | Topógrafos | 1 | Coord. Ad. obra |
| 1 | Cadenero | 1 | Conductor Mixer |
| 25 | Conductores volquetas | 1 | Tornillero |
| 2 | Conductores camioneta | 1 | Conductor carro riego |
| 1 | Inspector SST | 1 | Llantero. |

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y el Doncello.
PR 38+295 pilote 8 perforación de nivel -10.00 a -18.00 revisión de acero canastillas y liberación. Instalación de canastillas de acero, tubería y vaciado concreto 4000 psi fiemie. PR 38+295 cargue y retiro de lodos, unión de camisas de acero con soldadura. PR 42+600 Box culvert sin actividad.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+295 pilote 8 localización replanteo eje chequeo nivel de camisas de acero, terminado concreto y acero canastillas.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 38+295 pilote 8 se realiza acompañamiento en localización replanteo eje, revisión de niveles de camisas terminado concreto y acero canastillas.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán
PR 1+040 a PR 1+250 costado izquierdo conformación y llenocon material común procedente de excavación para zonas aledañas a cunetas. PR 1+290 alcantarilla costado izquierdo a mayores, excavación y llenó para

descole de filtro con material drenante. PR 1+350 alcantarilla costado izquierdo a mayores, excavación y mejoramiento de terreno para descole de filtro. PR 1+397 alcantarilla costado izquierdo a mayores, excavación y lleno para descole de filtro con material drenante. PR 1+543 alcantarilla costado izquierdo a mayores, excavación y lleno para descole de filtro con material drenante. PR 1+585 costado izquierdo alcantarilla a mayores, excavación y mejoramiento de terreno para descole de filtro. PR 3+325 costado derecho Box culver sin actividad. PR 38+740 costado izquierdo, instalación de formaleta para construcción de muro y aletas descole de alcantarilla. Se libera aceros. PR 38+740 costado derecho, suministro e instalación de concreto de 14Mpa para solado de limpieza de caja encole de alcantarilla. Armado de aceros, se libera aceros. PR 41+740 a PR 41+755 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas. PR 45+685 a PR 45+705 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.

Actividades comisión de topografía de contratista. PR 0+500 a PR 0+650 circuito de nivelación y contra nivelación eje asfalto para amarre unificación de rasante. PR 1+800 a PR 2+000 circuito de nivelación y contra nivelación eje de asfalto para amarre unificación de rasante. PR 38+740 costado derecho, replanteo de alineamiento de muros de caja encole. PR 45+050 a PR 45+180 costado izquierdo, levantamiento topográfico a cunetas construidas, tramo con observación en su geometría.

Actividades comisión de topografía de Interventoría

PR 07500 a PR 07650 se realiza acompañamiento en circuito de nivelación y cinta nivelación eje de asfalto para amarre unificación de rasante.
PR 17800 a PR 21000 se realiza acompañamiento en circuito de nivelación y cinta nivelación eje de asfalto para amarre unificación de rasante.
PR 38+740 costado derecho, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de alineamiento de muros de caja encole.
PR 45+050 a PR 45+180 costado izquierdo, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de levantamiento topográfico a cunetas construidas.

MIÉRCOLES 18 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 1H SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 2H PUERTO RICO.
LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 2H RUTA 6503.

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: | 19 Volquetas | 1 | Cama baja |
| | 4 Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| | 2 Motoniveladoras | 3 | RetroExcavadoras |
| | 2 Minicargadores | 2 | Planta trituradora |
| | 2 Carro riego | 1 | Planta asfalto |
| | 1 Hysteri | 1 | Concretera |
| | 1 Canguro | 3 | Mixer |
| | 1 Finisher | 1 | Bulldozer |
| | 1 Pilotadora | | |
| PERSONAL: | 1 Director | 10 | Operadores |
| 4 | Ing Residente | 1 | Operador planta trituradora |
| 1 | Ing Residente Aux | 1 | Operador planta concreto |
| 1 | Ing control y programación | 1 | Operador planta asfalto |
| 1 | Ing ambiental | 4 | Oficiales |
| 1 | Ing Seguridad | 34 | Ayudantes de obra |
| 1 | Profesional social | 4 | Conserjes. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Pto social | 1 | Pastillero |
| 2 | Coord. Equipos | 7 | Cantaderos |
| 2 | Mecánicos | 1 | Laboratorista |
| 3 | Aux Mecánicos | 1 | Aux Laboratorio |
| 1 | Soldador | 1 | Almacenista |
| 2 | Topógrafos | 1 | Coord. Ad obra |
| 1 | Cadenero | 1 | Conductor Mixer |
| 25 | Conductores volqueta | 1 | Tornillero |
| 2 | Conductores camión | 1 | Conductor carro riego |
| 1 | Inspector SST | 1 | Llantero |

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y el Doncello.
PR 38+295 pilote 10 perforación de nivel 0.00 a -10.00 instalación de camisas de acero 9.60 ML.
PR 38+295 excavación cargue y retiro de material para recalce y prolongación acero camisa pilote 2.
PR 38+295 excavación cargue y retiro de material común adecuación y conformación área de trabajo pilotes eje 2. PR 427+600 Box culvert sin actividad.
Actividades comisión de topografía de contratista
PR 38+295 pilote 10 localización replanteo eje y colocación de referencias y nivel de terreno para perforación.
Actividades comisión de topografía de interventoría.
PR 38+295 pilote 10 se realizo acompañamiento en localización replanteo eje y colocación de referencias y nivel de terreno para perforación.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 1+290 alcantarillo costado izquierdo a menores, excavación y llenos para descole de filtro con material diferente.
PR 1+290 alcantarillo costado izquierdo a mayores, excavación y llenos para descole de filtro con material diferente. PR 1+350 alcantarillo costado izquierdo a mayores, excavación y llenos para descole para de filtro

con material drenante. PR 1+585 alcantarilla costado izquierdo a mayores, excavación y lleno para descole de filtro con material drenante. PR 21+40 a PR 21+180 costado izquierdo conformación y lleno con material común procedente de excavación para zonas aledañas a cunetas. PR 21+65 alcantarilla costado derecho a menores excavación y lleno para descole de filtro con material drenante. PR 21+65 costado izquierdo alcantarilla a mayores excavación y mejoramiento de terreno para descole de filtro. PR 41+63.50 alcantarilla costado izquierdo a menores, excavación y lleno para descole de filtro con material drenante. PR 41+843 costado derecho, perforación muro existente para instalación tubería 36". PR 3+325 costado derecho box culvert sin actividad. PR 5+460 a PR 5+505 costado izquierdo excavación para subrasante y suministro instalación conformación, compactación subbase granular. PR 38+740 costado izquierdo, suministro de formaleta para muro y aletas estructura descole de alcantarilla. PR 39+430 a PR 39+280 calzada completa, nivelación y cero de subbase granular. PR 41+760 a PR 41+800 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5MPa para construcción de cunetas. PR 45+705 a PR 45+755 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5MPa para construcción de cunetas.

Observaciones:

PR 45+705 a PR 45+755, formaleta instalado para construcción de cunetas presenta puntos bajos y desviación en el alineamiento horizontal, se recomienda a topógrafo de contratista revisar y corregir.

Actividades comisión de topografía de contratista

PR 5+470 a PR 5+505 costado izquierdo control en el nivel de excavación para subrasante. PR 39+430 a PR 39+280, replanteo y nivelación de bordes de vía para cero de subbase granular.

Actividades comisión de topografía de Interventoría.

PR 5+470 a PR 5+505 costado izquierdo revisión de niveles subrasante y libriación. PR 391+430 a PR 391+280, revisión de anchos moldes para instalación y cierre de replantro y nivelación de subbase granular.

JUEVES 19 DE SEPTIEMBRE DE 2024

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — FRENTE SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DIA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6502.

EQUIPO: 19 Volquetas
4 Vibrocompactadores
2 Motoniveladoras
2 Minicargadores
2 Carro riego
1 Hyster
1 Canguro
1 Finisher.
1 Pilotadora
1 Cama baja
2 Cargadores
3 Retroexcavadoras
2 Planta trituradora
1 Planta asfalto
1 Concretera
3 Mixer
1 Bulldozer.

PERSONAL: 1 Director
4 Ing Residente
1 Ing Residente Aux
1 Ing Control y programación
1 Ing ambiental
1 Ing Seguridad
1 Profesional social
0 Aux social
2 Coord. Equipos
2 Mecánicos
3 Aux Mecánicos
1 Soldador
2 Topógrafos
1 Cadenero
15 Conductores volquetas
2 Conductores camioneta
7 Operadores
1 Operador planta trituradora
1 Operador planta concreto
1 Operador planta asfalto
4 Oficiales
33 Ayudantes de obra
4 Conserjes
1 Restrillero
7 Controladores
1 Laboratorista
1 Aux Laboratorio
1 Almacenista
1 Coord. Adobia
1 Conductor Mixer
1 Tornillero
1 Conductor carro riego.

Scanned with CamScanner

1 Inspector SST 1 Llantero.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 pilote 10 perforación de nivel -10.00 a -18.00 revisión de acero canastillas y libriación, unión de camisas de acero, con soldadora cargue y retiro de lodos. PR 38+295 pilote 10 instalación de canastillas de acero, tubería y vaciado concreto 4000 psi tremie. PR 38+295 excavación cargue, retiro de material común excavación para el mejoramiento de terreno para solado desde eje #1 y demolición, adecuación pilote #4 a nivel de solado. PR 42+600 Box culver sin actividad.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 38+295 pilote 10 localización replanteo eje y chequeo de nivel de camisa y acero canastilla para el vaciado de concreto y localización replanteo de eje, referencias y nivel para perforación de pilote 12.
Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 38+295 pilote 10 se realiza acompañamiento en localización replanteo eje y revisión de niveles de excavación, camisa y acero canastilla y acompañamiento en localización replanteo de eje, referencias y revisión de nivel para a perforación pilote 12.
En la ruta 6504 entre los municipios de Alto Rico y San Vicente. del Caguán.
PR 1+350 a PR 1+390 costado izquierdo conformación y lleno con material común procedente de excavación para zonas aledañas a cunetas. PR 2+965 alcantarilla costado izquierdo a menores excavación y lleno para drenaje de filtro con material drenante.
PR 3+325 costado derecho Box culver sin actividad.
PR 4+893 costado derecho mejoramiento de terreno para solado y vaciado concreto. PR 5+505 a PR 5+580 costado izquierdo excavación para

subrasante y suministro instalación conformación y compactación sub base granular. PR 38+740 costado izquierdo, suministro e instalación de concreto de 28Mpa para muro y aletas estructura de descole de alcantarilla. PR 38+740 costado derecho, suministro e instalación de concreto de 28Mpa para placa de fondo caja de encole de alcantarilla. PR 39+430 a PR39+290 calzada completa, nivelación, cerco y compactación de subbase granular. PR 41+800 a PR 41+830 costado derecho, instalación de formaleta para construcción de cunetas. PR 45+755 a PR 45+795 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.
Actividades comisión de topografía de contratista
PR 51505 a PR 51580 costado izquierdo controlan nivel de excavación para subrasante. PR 39+430 a PR 39+190, replanteo y nivelación de bordes de vía para cerco de subbase granular.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 51505 a PR 51580 costado izquierdo revisión de niveles subrasante. PR 39+430 a PR 39+190, revisión de cerco de subbase granular, se libera firmo por topografía, segunda capa.

VIERNES 20 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 1H — SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 1H — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DÍA — RUTA 6503

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO. 19 | Volquetas. | 1 | Cama baja |
| 4 | Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| 2 | Motoniveladoras | 3 | Retro Excavadoras |
| 2 | Minicargadores | 2 | Planta trituradora |
| 2 | Carro riego | 1 | Planta asfalto |
| 1 | Hyster | 1 | Conretera |

Scanned with CamScanner

| | |
|---|---|
| 1 Canguro | 3 Mixer |
| 1 Finisher | 1 Bulldozer |
| 1 Pilotesadora | |

PERSONAL: 1 Director

| | |
|---|---|
| 4 Ing Residente | 6 Operadores |
| 1 Ing Residente Aux | 1 Operador planta fresadora |
| 1 Ing control y programación | 1 Operador planta concreto |
| 1 Ing ambiental | 1 Operador planta asfalto |
| 1 Ing Seguridad | 4 Oficiales |
| 1 Profesional social | 30 Ayudantes de obra |
| 0 Aux social | 4 Conserjes |
| 2 Coord. Equipos | 1 Rastrillero |
| 2 Mecánicos | 4 Contadores |
| 3 Aux Mecánicos | 1 Laboratorista |
| 1 Soldador | 1 Aux Laboratorio |
| 2 Topógrafos | 1 Almacenista |
| 1 Cadenero | 1 Coord. Ad. obra |
| 14 Conductores volqueta | 1 Conductor Mixer |
| 2 Conductores camioneta | 1 Tornillero |
| 1 Inspector SST. | 1 Conductor carro riego |
| | 1 Llantero. |

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 pilote 12 perforación de nivel 0.00 a -18.00 instalación de camisas de acero = 9.60 ML unión de camisas de acero con soldadura, cargue y retiro de lodos.
PR 38+295 excavación cargue, retiro de material común excavación cargue y retiro para el mejoramiento de terreno para soldado dado eje #1 bombeo aguas estancadas nivel freático alto, limpieza sobre limpieza sobre pilotes.
PR 42+600 Box culvert sin actividad.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 38+295 pilote 12 revisión de medidas de referencia a eje para perforación.
En la ruta 6503 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.

PR 0+650 costado izquierdo roja encole limpieza para recalce. PR 3+325 costado derecho Box culvert sin actividad. PR 4+893 costado derecho instalación de tubería de 36. PR 5+460 a PR 5+490 costado izquierdo excavación para filtro. PR 5+460 a PR 5+475 costado izquierdo suministro instalación de geotextil, tubo 4" y lleno con material drenante para filtro. PR 5+580 a PR 5+630 costado izquierdo excavación para subrasante y suministro instalación conformación, compactación subbase granular.
PR 5+610 costado derecho excavación y lleno en subbase para el mejoramiento de la subrasante (fallo).
PR 5+595 costado izquierdo excavación y lleno en subbase para el mejoramiento de la subrasante (fallo).
PR 381+40 costado izquierdo, desencofrado de muro y aletas estructura de descole de alcantarilla. PR 391+430 a PR 391+290 calzada completa, suministro e instalación de base granular. PR 411+800 a PR 411+830 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas. PR 451+820 a PR 411+850 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas.
Observación: PR 451+802 a PR 451+815 costado izquierdo. Se solicita a contratista presentar propuesta frente a construcción de cunetas en tramo de muro.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 5+460 a PR 5+490 costado izquierdo controlan niveles en excavación para filtro. PR 5+580 a PR 5+630 costado izquierdo controlan el nivel de excavación para subrasante.
Actividades comisión de topografía de interventoría PR 5+460 a PR 5+485 costado izquierdo verificación de niveles en excavación de filtro. PR 5+580 a PR 5+630 costado izquierdo revisión de niveles subrasante. PR 451+820 a PR 451+850 costado

izquierdo, revisión de niveles de formaleta instalada para construcción de cunetas.

SÁBADO 21 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 2H — SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 2H — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: | 19 Volquetas | 1 | Cama baja |
| | 2 Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| | 1 Motoniveladora | 3 | Retro Excavadoras |
| | 2 Minicargadores | 2 | Planta trituradora |
| | 2 Carro riego | 1 | Planta asfalto |
| | 1 Hysteri | 1 | Concretero |
| | 1 Canguro | 3 | Mixer |
| | 1 Finisher | 1 | Bulldozer. |
| | 1 Pilotadora | | |
| PERSONAL: | 1 Director. | 6 | Operadores |
| | 4 Ing Residente | 1 | Operador planta trituradora |
| | 1 Ing Residente Aux | 1 | Operador planta concreto. |
| | 1 Ing control y programación | 1 | Operador planta asfalto |
| | 1 Ing ambiental | 4 | Oficiales |
| | 1 Ing Seguridad. | 28 | Ayudantes de obra |
| | 1 Profesional social | 4 | Cargues |
| | 0 Aux social | 1 | Rastrillero |
| | 2 Coord. Equipos | 4 | Controladores |
| | 2 Mecánicos | 1 | Laboratorista |
| | 3 Aux Mecánicos | 1 | Aux Laboratorio |
| | 1 Soldador | 1 | Almacenista |
| | 2 Topógrafos | 1 | Coord. Ad-obra |
| | 1 Cadenero | 1 | Conductor Mixer |
| | 14 Conductores volqueta | 1 | Tornillero |
| | 2 Conductores camioneta | 1 | Conductor carro riego |
| | 1 Inspector SST | 1 | Llantero. |

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y el Doncello.
PR 38+295 pilote 12 limpieza revisión de acero liberación, cargue y retiro de lodos. PR 38+295 pilote 12 instalación de canastillas de acero, tubería y vaciado de concreto 4000 psi tremie. PR 38+295 dado eje #1 bombeo aguas estancadas nivel freático alto, limpieza, demolición, adecuación pilotes.
PR 42+600 Box culvert sin actividad.
Actividades comisión de topografía de contratista
PR 38+295 pilote 12 chequeo eje de comisa, acero y nivel para vaciado de concreto, PR 38+295 pilote 11 localización y replanteo eje, referencias y nivel para perforación.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 38+295 pilote 12 se realiza acompañamiento, revisión eje comisa, acero y nivel para vaciado de concreto. PR 38+295 pilote 11 se realiza acompañamiento, en localización replanteo eje, referencias y nivel para perforación.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 3+325 costado derecho Box culvert sin actividad.
PR 4+610 a PR 4+663.30 costado izquierdo conformación y lleno con material común procedente de excavación para zonas aledaño a cunetas. PR 4+893 costado derecho vaciado concreto 2000 psi atraque tubería 36".
PR 5+446 a PR 5+460 costado izquierdo excavación para descole de filtro. PR 5+465 a PR 5+470 costado izquierdo lleno con material drenante terminado de filtro.
PR 38+340 costado izquierdo, desencofrado de muro y aletas estructura de descole de alcantarilla.
PR 39+340 a PR 39+400 costado derecho, suministro y acopio de base granular. PR 41+830 a PR 41+865 costado derecho, instalación de formaleta suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción

de cunetas. PR 45+850 a PR 45+870 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5MPa para construcción de cunetas.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 5+446 a PR 5+460 costado izquierdo contidor nivel de excavación para descole de filtro.
Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 5+446 a a PR 5+460 costado izquierdo revisión de niveles de excavación para filtro. PR 5+465 a PR 5+470 costado izquierdo revisión de nivel terminado de filtro.
PR 391+430 a PR 391+290, revisión de anchos de viga marcados para instalación de base granular.

LUNES 23 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

| | FRENTE |
|---|---|
| CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA. | SAN VICENTE |
| SECO DURANTE TODO EL DIA | PUERTO RICO |
| SECO DURANTE TODO EL DIA. | RUTA 6503. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: | 13 Volquetas | 1 | Camabaja |
| | 2 Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| | 1 Motoniveladoras | 3 | Retroexcavadoras |
| | 2 Minicargadores | 2 | Planta trituradora |
| | 1 Carro riego | 1 | Planta asfalto |
| | 1 Hyster | 1 | Concretero |
| | 1 Canguro | 3 | Mixer |
| | 1 Finisher. | 1 | Buldozer. |
| | 1 Aloteadora | | |
| PERSONAL: | 1 Director. | 6 | Operadores |
| | 4 Ing Residente. | 1 | Operador planta trituradora |
| | 1 Ing Residente Aux. | 1 | Operador planta concreto |
| | 1 Ing control y programación | 1 | Operador planta asfalto |
| | 1 Ing ambiental | 4 | Oficiales |
| | 1 Ing Seguridad. | 28 | Ayudantes de obra |
| | 1 Profesional social | 4 | Conserjes |
| | 0 Aux social | 1 | Rastrillero. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | Coord. Equipos | 4 | Controladores |
| 2 | Mecánicos | 1 | Laboratorista |
| 3 | Aux Mecánicos | 1 | Aux Laboratorio |
| 1 | Soldador | 1 | Almacenista |
| 2 | Topógrafos | 1 | Coord. Ad obra |
| 1 | Cadeneros | 1 | Conductor Mixer |
| 14 | Conductores volqueta | 1 | Tornillero. |
| 2 | Conductores combinado | 1 | Conductor carro riego |
| 1 | Inspector SST. | 1 | Llantero |

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y El Doncello.
PR 38+295 pilote 11 perforación de nivel 000 a -18.00 ML, instalación, unión con soldadura de camisas en acero 9.00 ML revisión de acero canastillas y liberación, instalación canastillo de acero, tubería y vaciado concreto. PR 38+295 Dado tipo #1 limpieza, demolición, adecuación pilotes evacuación de aguas estancadas, llenó con material común y corte de camisa acero 1 y 4.
PR 42+600 Box culvert sin actividad.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 38+295 pilote 11 chequeo de referencias a bordes de camisas de acero para perforación y acompañamiento en chequeo nivel de camisa y acero para el vaciado de concreto.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 0+730 costado derecho izquierdo alcantarilla limpieza para recalce. PR 0+792 costado derecho izquierdo alcantarilla limpieza para recalce.
PR 0+946 costado derecho izquierdo alcantarilla limpieza para recalce. PR 1+100 costado derecho izquierdo. alcantarilla limpieza para recalce. PR 1+205 costado derecho izquierdo alcantarilla limpieza para recalce.
PR 1+485 costado derecho izquierdo alcantarilla limpieza para recalce. PR 3+325 costado derecho

Box culvert sin actividad. PR 41893 costado derecho suministro, conformación y compactación subbase sobre fabrica. PR 5+470 a PR 5+560 costado izquierdo demolición de cuneta existente. PR 5+433.40 a PR 5+446 costado izquierdo y excavación, suministro instalación de geotextil, tubo 4" y lleno con material drenante para filtro. PR 5+490 a PR 5+560 costado izquierdo excavación para filtro. PR 5+475 a PR 5+505 costado izquierdo suministro instalación de geotextil, tubo 4" lleno con material drenante para filtro. PR 5+530 costado izquierdo poda de árboles cargue y retiro de ramas. PR 38+740 costado derecho, instalación de formaleta para caja encole de alcantarillo. PR 38+780 a PR 38+800 costado izquierdo, suministro y acopio de subbase granular. PR 39+278 costado derecho, corte y figurado de acero para caja encole de alcantarilla. PR 39+340 a PR 39+400 costado izquierdo, suministro y acopio de base granular. PR 41+755 a PR 41+760 costado izquierdo, instalación de formaleta para descole de cuneta. PR 41+865 a PR 41+870 costado derecho, instalación de formaleta para descole de cuneta. PR 54+870 a PR 45+900 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.

Observaciones:

PR 38+780 a PR 38+800 costado izquierdo, PR 39+340 a PR 39+400 costado derecho. Se solicita personal del contratista realizar acopio de material granular y excavaciones profundas.

Actividades comisión de topografía de contratista

PR 5+550 a PR 5+600 costado izquierdo localización replanteo linea para construcción de filtro. PR 5+433.40 a PR 5+460.00 costado izquierdo nivelación en excavación y colocación de niveles para terminado de filtro. descole. PR 5+485 a PR 5+560 costado izquierdo control niveles para excavación de filtro.

Scanned with CamScanner

Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 5+433.40 a PR 5+446 costado izquierdo revisión de niveles de excavación para filtro.
PR 5+433.40 a PR 5+460 costado izquierdo revisión niveles de terminado filtro. PR 5+490 a PR 5+560 costado izquierdo revisión de niveles en excavación para filtro. PR 387+40 costado izquierdo, medición y cálculo de cantidades de concreto de 28Mpa en muro y aletas estructura de descole de alcantarilla.

MARTES 24 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DIA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503.

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: | 13 Volquetas | 1 | Cama baja |
| | 2 Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| | 1 Motoniveladora | 3 | Retroexcavadoras |
| | 2 Minicargadores | 2 | Planta trituradora |
| | 1 Carro riego | 1 | Planta asfalto. |
| | 1 Hpster | 1 | Concretera |
| | 1 Canguro | 3 | Mixer |
| | 1 Finisher. | 1 | Bulldozer |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PERSONAL: | 1 Director | 6 | Operadores |
| | 4 Ing Residente | 1 | Operador planta trituradora |
| | 1 Ing Residente Aux | 1 | Operador planta concreto |
| | 1 Ing control y programación | 1 | Operador planta asfalto |
| | 1 Ing ambiental | 4 | Oficiales |
| | 1 Ing Seguridad | 28 | Ayudantes de obra |
| | 1 Profesional social | 4 | Conserjes |
| | 0 Aux social | 1 | Rastrillero |
| | 2 Coord. equipos | 4 | Controladores |
| | 2 Mecánicos | 1 | Laboratorista |
| | 3 Aux Mecánicos | 1 | Aux laboratorio. |

Scanned with CamScanner

| | |
|---|---|
| 1 Soldador | 1 Almacenista |
| 2 Topógrafos | 1 Coord. Ad-obrg |
| 1 Cadenero | 1 Conductor Mixto |
| 14 Conductores volquetas | 1 Tornillero |
| 2 Conductores camionetas | 1 Conductor carro riego |
| 1 Inspector SST. | 1 Llantero. |

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 dado eje #1 limpieza, demolición, colocación de pilotes, corte camisas de acero 2,3,5. PR 38+295 dado eje #2 excavación y limpieza para soldado, cargue y retiro de material común. PR 42+600 Box culvert sin actividad.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 0+800 a PR 1+000 costado izquierdo conformación y lleno con material común procedente de excavaciones para zonas aledañas a cuneta. PR 3+325 costado derecho Box culvert sin actividad. PR 5+560 a PR 5+607 costado izquierdo demolición de cuneta existente. PR 5+470 a PR 5+530 costado izquierdo suministro instalación de geotextil, tubo 4" y lleno con material drenante para filtro tramo liberado. PR 5+560 a PR 5+607 costado izquierdo excavación para filtro. PR 5+520 a PR 5+580 costado derecho excavación para filtro. PR 38+740 costado derecho, instalación de formaleta para caja encole de alcantarilla. PR 41+758 a PR 41+760 costado derecho, instalación de formaleta para construcción de cunetas. PR 41+860 a PR 41+865 costado derecho instalación de formaleta para construcción de descole de cunetas. PR 45+855 a PR 45+880 costado derecho, instalación de formaleta para construcción de cunetas. PR 45+900 a PR 45+975 costado izquierdo, instalación de formaleta suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.
Actividades comisión de topografía de contratista.

PR 5+560 a PR 5+607 costado izquierdo controlando niveles para excavación de filtro.
PR 5+520 a PR 5+580 costado derecho controlando el nivel de excavación para filtro.
PR 5+470 a PR 5+570 costado izquierdo colocación niveles de terminado piedra filtro.
PR 23+700 a PR 23+780, nivelación a capa terminada de asfaltita. PR 25+400 a PR 25+410, nivelación a capa terminada a capa terminada de asfaltita. PR 23+700 a PR 23+780 nivelación a capa terminada de asfaltita. PR 25+400 a PR 25+490, nivelación a capa terminada de asfaltita.
Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 5+470 a PR 5+530 costado izquierdo revisión niveles de terminado filtro. PR 5+560 a PR 5+607 costado izquierdo revisión niveles de excavación para filtro. PR 23+700 a PR 23+780, nivelación a capa terminada de asfaltita para cálculo de cantidades de material instalado. PR 25+400 a PR 25+490, nivelación a capa terminada de asfaltita para cálculo de cantidades de material instalado.

MIÉRCOLES 25 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DIA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: | 13 | Volquetas | 1 Cama baja |
| | 2 | Vibrocompactadores | 2 Cargadores |
| | 1 | Motoniveladora | 3 Retroexcavadoras |
| | 2 | Mini cargadores | 2 Planta trituradora |
| | 1 | Carro riego | 1 Planta asfalto |
| | 1 | Hyster | 1 Concretera |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Conguio | 3 | Mixti |
| 1 | Finisher. | 7 | Bulldozer. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PERSONAL: 1 | Director | 6 | Operadores |
| 4 | Ing Residente | 1 | Operador planta trituradora. |
| 1 | Ing Residente Aux. | 1 | Operador planta concreto |
| 1 | Ing control y programación | 1 | Operador planta asfalto |
| 1 | Ing ambiental | 4 | Oficiales |
| 1 | Ing Seguridad. | 28 | Ayudantes de obra |
| 1 | Profesional social | 4 | Conserjes |
| 0 | Aux social | 1 | Rastrillero |
| 2 | (coord. Equipo) | 4 | (controladores) |
| 2 | Mecánicos) | 1 | Laboratorista |
| 3 | Aux Mecánicos) | 1 | Aux Laboratorio |
| 1 | Soldador | 1 | Almacenista |
| 2 | Topógrafos) | 1 | Coord. Ad. obra |
| 1 | (cadenero) | 1 | Conductor Mixti |
| 4 | (conductores volqueta) | 1 | Tornillero |
| 2 | (conductores camioneta) | 1 | Conductor Motor. |
| 1 | Inspector SST | 1 | Llantero. |

En la vía 6503 entre los municipios de Vó Montañita y el Doncello
PR 38+245 pilote 8 perforación nivel 0.00 a -10.00 instalación de camisas de acero 9.60 ML unión con soldadura de camisas. PR/38+245 dado eje A limpieza, conformación de terreno para concreto solado.
PR 42+000/ Box culvert sin actividad.
Actividades comunión de topografía de montaña.
PR 38+245 pilote 8 localización replanteo eje y referencias para perforación, chequeo de niveles, de concreto y acero pilotes 7 y 9. PR 38+245 localización replanteo bordes dado eje 1 y nivel de referencia para conformación de terreno para solado. PR 42+600 Box culvert costado derecho se realiza medidas para el lleno con material cruda del río.

PR 38+295 pilote 8 se realiza acompañamiento en localización replantro eje y referencia para protección; revisión de niveles de concreto y ciclo pilotes 7 y 9.
PR 38+295 se realiza acompañamiento en localización y replantro bordes dado eje 1 y colocación de nivel referencia para conformación de terreno para soldado.
PR 42+000 Box culvert costado derecho se realiza medidas para el relleno con material cruda de río.)
En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello
PR 38+295 dado eje #1 limpieza, demolición de pilotes 4 y 5. PR 38+295 dado eje #1 amarre acero para recalce de pilote #5 y adecuación de terreno en el área de trabajo. PR 42+000 Box culvert sin actividad.
Actividades) comisión de topografía de contratista
PR 38+295 dado eje 2 localización replantro esquinas para conformación terreno para soldado y colocación niveles de referencia.
Actividades comisión de topografía de interventoría
PR 38+295 dado eje 2 se realiza acompañamiento en la localización replantro esquinas para conformación terreno para soldado, colocación de niveles de referencia y revisión de nivel referencia dado eje 1.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 3+325 costado derecho box culvert sin actividad.
PR 5+366 alcantarilla costado derecho vaciado concreto 2000 psi para soldado cabezote descole. PR 5+580 a PR 5+595 costado derecho excavación para filtro.
PR 5+520 a PR 5+595 costado derecho suministro instalación de geotextil, tubo 4" y lleno con material drenante para filtro. PR 5+530 a PR 5+540 costado izquierdo suministro instalación de geotextil, tubo 4" y lleno con material drenante para filtro.
PR 5+570 a PR 5+590 costado derecho cargue y retira

de material de rumbo 12 viajes. PR 5+590 costado derecho poda de árboles ranger y retiro de ramas 1 viaje. PR 7+400 calzada completa asfaltico reciclable 1 viaje (arreglo vía). PR 38+740 costado derecho, instalación de formaleta roja encole de alcantarilla. PR 39+238 costado derecho, corte figurado y armado de aceros para caja encole de alcantarilla. PR 41+755 o PR 41+760 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de drenole de cunetas. PR 41+755 o PR 41+760 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de drenole de cunetas. PR 41+865 o PR 41+870 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de drenole de cunetas. PR 45+855 o PR 45+885 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas.

Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 5+580 o PR 5+595 costado derecho control on nivel de excavación para filtro. PR 5+525 o PR 5+595 costado derecho colocación niveles de terminado piedra filtro. PR 5+530 o PR 5+540 costado izquierdo colocación niveles de terminado piedra filtro.

Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 5+520 a PR 5+595 costado derecho revisión niveles de excavación para filtro. PR 5+520 o PR 5+595 costado derecho revisión niveles de terminado filtro. PR 5+530 a PR 5+540 costado izquierdo revisión niveles de filtro. PR 38+740 costado derecho, revisión de alineamiento y niveles de formaleta instalado para construcción de caja encole de alcantarilla.

JUEVES 26 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

FRENTE SAN VICENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA

SECO DURANTE TODO EL DIA PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA RUTA 6503

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: | 3 Volquetas | 1 | Cama baja |
| | 2 Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| | 1 Motoniveladora | 3 | RetroExcavadoras |
| | 2 Minicargadores | 2 | Planta trituradora |
| | 1 Carro riego | 1 | Planta asfalto |
| | 1 Hyster | 1 | Concretera |
| | 1 Canguro | 3 | Mixer |
| | 1 Finisher | 1 | Bulldozer |
| PERSONAL: | 1 Director | 6 | Operadores |
| | 3 Ing Residente | 1 | Operador planta trituradora |
| | 1 Ing Residente Aux | 1 | Operador planta concreto |
| | 1 Ing control y programación | 1 | Operador planta asfalto |
| | 1 Ing ambiental | 4 | Oficiales |
| | 1 Ing seguridad | 28 | Ayudantes de obra |
| | 1 Profesional social | 4 | Conserjes |
| | 0 Aux social | 1 | Rastrillero |
| | 2 Coord Equipo | 4 | Controladores |
| | 2 Mecánicos | 1 | Laboratorista |
| | 3 Aux Mecánico | 1 | Aux Laboratorio |
| | 1 Soldador | 1 | Almacenista |
| | 2 Topógrafos | 1 | Coord. Pd. obra |
| | 1 Cadenero | 1 | Conductor Mixer |
| | 14 Conductores volqueta | 1 | Taquillero |
| | 2 Conductores camioneta | 1 | Conductor carro riego |
| | 1 Inspector SST | 1 | Ilantero |

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y el Doncello.
PR 38+295 dado eje #1 limpieza, demolición, adecuación de pilote 4 conformación y adecuación de terreno para solado. PR 38+295 dado eje #1 anclaje acero para recalce de pilote #5 revisión y

vaciado concreto 4000 psi fiemie. PR 38+295 dado eje 2 evacuación de aguas estancadas corte y retiro de comisos por nivel alto. PR 42+600 Box culvert sin actividades.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.

PR 3+325 costado derecho Box culvert sin actividad.

PR 5+595 a PR 5+615 costado derecho excavación para filtro. PR 5+595 a PR 5+615 costado derecho suministro instalación de geotextil, tubo 4" y lleno con material drenante para filtro. PR 5+540 a PR 5+580 costado izquierdo suministro instalación de geotextil, tubo 4" y lleno con material drenante para filtro. PR 5+540 a PR 5+600 costado izquierdo cicatrización de árboles. PR 38+740 costado derecho, suministro e instalación de concreto de 28Mpa para caja encole de alcantarilla. PR 39+278 costado derecho, armado de acero para caja encole de alcantarilla. PR 42+220 a PR 42+240 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas. PR 45+820 a PR 45+855 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas.

Actividades comisión de topografía de contratista

PR 5+595 a PR 5+615 costado derecho contidan el nivel de excavación para filtro. PR 5+595 a PR 5+615 costado derecho colación niveles de terminado piedra filtro. PR 5+540 a PR 5+607 costado izquierdo colocación niveles de terminado de filtro. PR 5+460 a PR 5+520 cobrada completa localización replanteo eje, bordes y niveles para sub base.

Actividades comisión de topografía de interventoría

PR 5+595 a PR 5+615 costado derecho revisión niveles de excavación para filtro. PR 5+595 a PR 5+615 costado derecho revisión niveles de terminado filtro. PR 5+540 a PR 5+580 costado izquierdo revisión niveles.

de terminado fino. PR 38+740 costado derecho, reversión de nivelo de terminado de concreto de caja encole.

VIERNES 27 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

| | | FRENTE |
|---|---|---|
| CLIMA: | SECO DURANTE TODO EL DÍA | PUERTO RICO |
| | SECO DURANTE TODO EL DÍA | SAN VICENTE |
| | SECO DURANTE TODO EL DÍA | RUTA 6503 |

| EQUIPO: | | | |
|---|---|---|---|
| 13 | Volquetas | 0 | Cama baja |
| 2 | Vibrocompactadores | 2 | Cargadores |
| 1 | Motoniveladoras | 3 | Retroexcavadoras |
| 2 | Minicargadores | 2 | Planta trituradora |
| 1 | Carro riego. | 1 | Planta asfalto |
| 1 | Hysters | 1 | Concretera |
| 1 | Canguro | 3 | Mixer |
| 1 | Finisher. | 1 | Bulldozer |

| PERSONAL: | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Director. | 6 | Operadores |
| 3 | Ing Residente | 1 | Operador planta trituradora |
| 1 | Ing Residente Aux | 1 | Operador planta concreto |
| 1 | Ing control y programación | 1 | Operador planta asfalto |
| 1 | Ing ambiental | 4 | Oficiales |
| 1 | Ing seguridad. | 28 | Ayudantes de obra. |
| 1 | Profesional social | 4 | Conserje |
| 0 | Aux social | 1 | Rastrillero |
| 2 | Coord. Equipos | 4 | Controladores |
| 2 | Mecánicos | 1 | Laboratorista |
| 3 | Aux Mecánicos | 1 | Aux Laboratorio |
| 1 | Soldador | 1 | Almacenista |
| 2 | Topógrafos | 1 | Coord. Ad obra |
| 1 | Cadenero | 1 | Conductor Mixer |
| 14 | Conductores volqueta | 1 | Tornillero |
| 2 | Conductores cama baja | 1 | Conductor carro riego |
| 1 | Inspector SST. | 1 | Llantero. |

Scanned with CamScanner

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y el Doncello.
PR 38+295 dado eje #1 conformación, compactación y adecuación de terreno para solado. PR 38+295 dado eje #2 conformación, compactación y adecuación de terreno para solado, corte de comisas altas por encima del nivel de diseño y vaciado de aguas estancadas. PR 42+600 Box culvert sin actividad.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 3+325 costado derecho Box culvert sin actividad. PR 5+160 a PR 5+630 calzada completa suministro, instalación, conformación y compactación de subbase granular. PR 5+580 a PR 5+607 costado izquierdo, suministro instalación de geotextil, tubo 4" y lleno con material drenante para filtro. PR 38+240 costado derecho, desenrafiado de roca encole de alcantarilla. PR 42+536 a PR 42+540 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5mpa para la construcción de cunetas. PR 45+799 a PR 45+820 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5mpa para construcción de cunetas. PR 45+748 a PR 45+776 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instación de concreto de 17.5mpa para construcción de cunetas.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 5+500 a PR 5+630 calzada completa localización replanteo bordes y niveles para subbase granular. PR 38+240 a PR 38+630 costado derecho, replanteo de bordes de vía para excavación y construcción de filtro.
Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 5+500 a PR 5+630 calzada completa acompañamiento en localización replanteo bordes y niveles para subbase granular. PR 5+580 a PR 5+607 costado izquierdo revisión niveles de terminado filtro. PR 38+240 a PR 38+630 costado derecho, revisión de anchos marcados

para Excavación y construcción de fi H10.

SÁBADO 28 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS INTENSAS MAÑANA 2 H SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 2 H PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 2 H RUTA 6503

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: | 13 | Volquetas | 0 Cama baja |
| | 2 | Vibrocompactadores | 2 Cargadores |
| | 1 | Motoniveladoras | 3 RetroExcavadoras |
| | 2 | Minicargadores | 2 Planta trituradora |
| | 1 | Carro riego. | 1 Planta asfalto |
| | 1 | Hyster | 1 Concretera |
| | 1 | Canguro | 3 Mixer. |
| | 1 | Finisher. | 1 Bulldozer. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PERSONAL: | 1 | Director | 6 Operadores |
| | 3 | Ing Residente | 1 Operador planta trituradora |
| | 1 | Ing Residente Aux | 1 Operador planta concreto |
| | 1 | Ing control y programación | 1 Operador planta asfalto |
| | 1 | Ing ambiental | 4 Oficiales |
| | 1 | Ing Seguridad. | 28 Ayudantes de obra |
| | 1 | Profesional social | 4 Conserjes |
| | 0 | Aux social | 1 Rastrillero |
| | 2 | Coord. Equipos | 4 Controladores |
| | 2 | Mecánicos | 1 Laboratorista |
| | 3 | Aux Mecánicos | 1 Aux Laboratorio |
| | 1 | Soldador | 1 Almacenista |
| | 2 | Topógrafos | 1 Coord. Ad-obra |
| | 1 | Cadeneros | 1 Conductor Mixer |
| | 14 | Conductores volquetas | 1 Tornillero |
| | 2 | Conductores camioneta | 1 Conductor carro riego |
| | 1 | Inspector SST | 1 Montero |

Scanned with CamScanner

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montanita y El Doncello.
PR 38+295 dado eje #1 evacuación de aguas nivel estancadas.
PR 38+295 dado eje #2 evacuación de aguas estancadas
limpieza y conformación de terreno para solado. PR 42+000
Box culvert sin actividad.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y
San Vicente del Caguán.
PR 3+325 costado derecho Box culvert sin actividad.
PR 5+460 a PR 5+590 calzada completa cerro y compactación
de subbase granular. PR 5+590 a PR 5+630 calzada completa
suministro instalación conformación compactación de
subbase granular. PR 5+600 a PR 5+611.30 costado
derecho excavación falla y lleno en subbase. PR 38+733 a
PR 38+720 costado derecho, excavación y construcción de
filtro. PR 38+740 costado derecho, desencofrado de caja
encole de alcantarilla. PR 42+526 a PR 42+542 costado
derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación
de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.
PR 45+721 a PR 45+748 costado derecho, instalación de
formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa
para construcción de cunetas.
Observaciones:
PR 39+350 a PR 39+400 costado derecho, material base
granular acopiado. Se evidencia para señalización y
erosión de granulares en el carril contrario. Se indica a
personal del contratista instalar el material correctamente.
PR 38+760 a PR 38+800 costado izquierdo, material base
granular acopiado. Se evidencia para señalización y
erosión de granulares en el carril contrario. Se indica
a personal del contratista instalar el material correctamente.
Actividades comisión de topografía de contratista
PR 5+460 a PR 5+590 calzada completa revisión de niveles
y cerro subbase granular. PR 38+733 a PR 38+720
costado derecho, control excavación y marca niveles de
terminado de filtro.

Scanned with CamScanner

Actividades comisión de topografía de Inventario PR 5+460 a PR 5+590 calzada completo se realiza acompañamiento en revisión de niveles para cero sub base granular. PR 38+739 a PR 38+720 calzado derecho, revisión de niveles de excavación y trimmeado de filtro.

LUNES 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: LLUVIA) MODERADA) MADRUGADA 3H SAN VICENTE.
LLUVIA) MODERADA) MADRUGADA 4H PUERTO RICO.
LLUVIA) MODERADA) MADRUGADA 4H RUTA 6503

| | | | |
|---|---|---|---|
| EQUIPO: | 13 | Volqueta) | 0 Cama baja |
| | 2 | Vibrocompactadores) | 2 Cargadores) |
| | 1 | Motoniveladora) | 3 Retroexcavadora) |
| | 2 | Minicargadores) | 2 Planta trituradora |
| | 1 | Carro riego | 1 Planta asfalto |
| | 1 | Ajuster | 1 Concretero |
| | 1 | Canguro | 3 Mixer |
| | 1 | Finisher | 1 Bulldozer. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PERSONAL: | 1 | Director | 6 Operadores) |
| | 3 | Ing Residente | 1 Operador planta trituradora |
| | 1 | Ing Residente Aux. | 1 Operador planta concreto |
| | 1 | Ing Control y programación | 1 Operador planta asfalto. |
| | 1 | Ing ambiental | 4 Oficiales |
| | 1 | Ing seguridad | 28 Ayudantes de obra |
| | 1 | Profesional social | 4 Conserjes) |
| | 0 | Aux social | 1 Rastrillero |
| | 2 | Coord. Equipos | 4 Controladores |
| | 2 | Mecánicos) | 1 Laboratorista |
| | 3 | Aux Mecánicos) | 1 Aux laboratorista |
| | 1 | Soldador | 1 Almacenista |
| | 2 | Topógrafos) | 1 Coord. Ad obra |
| | 1 | Cadeneros) | 1 Conductor Mixer. |

Scanned with CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 14 | Conductores volqueta | 1 | Tornillero |
| 2 | Conductores camioneta | 1 | Conductor carro riego |
| 1 | Inspector JJT | 1 | Llantero. |

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y El Doncello.
PR 38+295 dado eje #1 evacuación de aguas estancadas, excavación, suministro, conformación y compactación material crudo de río para el mejoramiento terreno para concreto solado.
PR 38+295 dado eje #2 evacuación de aguas estancadas excavación, suministro, conformación y compactación material crudo de río para el mejoramiento terreno para concreto solado.
PR 42+000 Box culvert sin actividad.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 3+325 costado derecho box culver Inicio demolición de muros y placa superior. PR 5+400 a PR 5+630 calzada completa retiro sub base granular y toma densidades tramo liberado.
PR 38+630 costado izquierdo, demolición de muro y aletas estructura de descole de alcantarilla. PR 38+740 costado izquierdo, relleno para estructuras descole de alcantarilla con material crudo de río. PR 38+720 a PR 38+690 costado derecho, excavación y construcción de filtro.
PR 39+793 a PR 39+850 costado derecho, corte de carpeta asfáltica, excavación y conformación de terreno para construcción de cunetas. PR 45+721 a PR 45+700 costado derecho. Instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5MPa para construcción de cunetas.
Observaciones:
PR 45+721 a PR 45+700 costado derecho, concreto de 17.5MPa para cunetas presenta mucha fluidez, pasadas 6 horas aun no fragua. Se deja tramo en observación para revisar resistencia y acabados.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 5+400 a PR 5+630 calzado completo retiro sub base granular localización replanteo y colocación de anchos para base.

granular primera copa. PR 38+720 a PR 38+690 costado derecho, control excavación y marca niveles de terminado de filtro.
Actividades comunión de topografía de Intrivntarios PR 5+960 a PR 5+630 calzado completa revisión cierre subbase granular, tramo liberado. PR 38+630 costado izquierdo, medición y cálculo de cantidades de demolición de estructura de descole de alcantarilla. PR 38+720 a PR 38+690 costado derecho revisión de anchos y niveles de excavación y terminado de filtro. PR 38+740 costado derecho, medición y cálculo de cantidades de concreto caja descole de alcantarilla.

MARTES 01 DE OCTUBRE DE 2024.

26/08/2024 El dia martes 27 de agosto se realizo acompañamiento al inspector SST del contratista, quien realizo reunión con los empresas Subcontratistas pareda hermanos alternativas viales y ADN construcciones, donde se socializaron los siguientes temas: Inspecciones de seguridad, Analisis de trabajo seguro (ATS), uso obligatorio de elementos de protección personal y de dotación, Señalización de via en obras de trabajo, reporte oportuno de la planilla de Seguridad social, entre otros. el personal Subcontratista indico implementare las recomendaciones solicitadas por el inspector SST del CUNGO.

Nora Onyela Moreno
Inspectora SST
CIV-2030, Interventoria

28/08/2024 Se realizo recorrido Sobre la Ruta 6504 de puerto Rico a san vicente del caguan, donde el contratista realiza actividades constructivas, donde se evidencio la maquinaria en Estado operativa, el uso de la indumentaria del personal operativo, se evidencio la señalización esta en malas condiciones, por lo tanto, Se hizo la solicitud de mejorarla al inspector SST del contratista, se evidencio cuentan con carpa ubicada en el PR 38+740, donde acopian los equipos de emergencia, la herramienta menor, punto ecologico y pertenencias del personal. Se evidencio en este frente de obra disponen de dos unidades Sanitarios.

Nora Onyela Moreno
Inspectora SST
CIV-2030, Interventoria.

Powered by CamScanner

21/8/2024 La inspectora SST de la interventoria realizo recorrido sobre la Ruta 6503 de Puerto Rico al PR 38+295, con el fin de inspeccionar las actividades SST y realizo acompañamiento al inspector del contratista, ya que realizaron capacitación en Brigadas Sobre Incendios con el personal operativo que realiza actividades en este frente de obra. Se inspeccionzo la senalización y se Solicito realizar mejoramiento de la misma. Se valido y verifico la maquinaria operativa, Se evidencio la cuerpo se reubicada, donde disponen de maquinaria menor, punto ecologico, equipos de primeros auxilios como: Botiquin nuevo debidamente dotado de insumos, extintor y camilla.

Nora Orjuela Moreno
Inspectora SST
CIV-2030, Interventoria.

9/10/2024 Se realiza mesa de trabajo Interventoria y Contratista, para ajustar el Informe Mensual Ambiental de agosto de 2024 acorde a las observaciones realizadas por la Interventoria con el comunicado. C-245-3140-2062-24.

Yenny Cuellar S.
Profesional Ambiental
Consorcio Interventoria Vereda 2030.