	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 42 **MES O PERIODO:** nov-24

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		16
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		17
2.1	Localización		17
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		18
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		20
2.4	Características técnicas del proyecto		20
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		22
3.1	Información general del contrato		22
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		24
3.3	Seguimiento Items no previstos		36
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		46
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		56
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	274
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	290
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	292
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	348
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	350
4.6	Resumen ensayo de laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	354
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	467
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	471
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	607
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	608
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	609
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	620
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	631
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	641
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		58
5.1	Información general del contrato		58
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		60
5.3	Informes especialistas y profesionales		652
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		88
5.5	Informe matriz de riesgos.		871
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		88
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		88
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		887
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	888
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	891
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	901
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	903
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	906
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	914
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	915
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	917
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-
7	**Conclusiones y recomendaciones**		90
8	**Anexos**		92
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		92
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		104
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		163
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		922

Nota:

Firma: _____
Nombre:
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	2

FECHA: 30 / 11 / 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** NOVIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399.567.436.436,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9.885.528.230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409.452.964.666,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9.885.528.230,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 740.896.383,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	57
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras	Túneles	Und.	0
	Puentes	Und.	0
	Pontones	Und.	0
Mantenimiento		Km	0
Otros (Especificar cuales)			0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		16,61
	Mejoramiento	Km		0
	Rehabilitación	Km		0
Estructuras	Túneles	Und.		0
	Puentes	Und.		0
	Pontones	Und.		0
Mantenimiento		Km		203
Otros (Especificar cuales)				0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 343.242.092.431,00	$ 2.508.307.599,00	$ 345.750.400.030,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 50.604.522.138,00	$ 369.802.277,00	$ 50.974.324.415,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 800.000.000,00	$ 5.846.154,00	$ 805.846.154,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000.000,00	$ 350.550.000,00	$ 2.195.550.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7.753.650.476,47	$ 1.473.193.590,53	$ 9.226.844.067,00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 420.168.067,23	$ 79.831.932,77	$ 500.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 409.452.964.666,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 522.421.192,00	$ 3.817.693,00	$ 526.238.885,00	$ 77.625.535.619,00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS				$ 2.788.634.814,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ 22.557.563,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19				$ 9.908.676,00
VALOR EJECUTADO	$ 522.421.192,00	$ 3.817.693,00	$ 526.238.885,00	$ 80.446.636.672,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 62.037.868.156
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 63.173.517.265
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	101,83%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	51
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	73
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	78
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**202**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	**Foto 2**
Indicar la localización y actividad.	**Indicar la localización y actividad.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL N°42

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2024

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 13
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 14
OBJETO DEL CONTRATO 14
2.1 LOCALIZACIÓN 14
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 15
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 17
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 17
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 19
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 19
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 21
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 33
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 43
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 43
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 53
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: 53
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 53
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 53
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 53
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 54
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 54
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 54
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 54
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 54
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 54
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 55
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 55

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA..... 55
4.13 ACTA DE REUNIÓN..... 55
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA..... 55
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO..... 55
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 57
5.2.1 COMPONENTE PREDIAL..... 57
5.2.2 COMPONENTE SOCIAL..... 58
5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL..... 59
5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO..... 64
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS..... 82
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC..... 85
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS..... 85
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA..... 85
5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 85
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 85
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 85
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA..... 85
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 86
6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 86
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 86
6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO..... 86
6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO..... 86
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES..... 87
8 ANEXOS..... 89
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS)..... 89

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 101

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 160

8.4. BITÁCORA. 167

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 14

Ilustración 2 - Esquema de Localización 15

Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 18

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 18

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto 48

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 20
Tabla 2 Información Contrato Interventoría 55
Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 89
Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 94

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert. 101

Fotografía 2. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert. 101

Fotografía 3. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert. 102

Fotografía 4. PR04+817 Ruta 6504, Replanteo demolición de estructuras – Box Culvert. 102

Fotografía 5. PR03+325 Ruta 6504, Adecuación de terreno para construcción - Box Culvert. 103

Fotografía 6. PR03+325 Ruta 6504, Nivelación de solado para construcción - Box Culvert. 103

Fotografía 7. PR05+366 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto para solado cabezote - Alcantarilla. 104

Fotografía 8. PR05+366 Ruta 6504, Excavación dentellón para construcción cabezote – Alcantarilla. 104

Fotografía 9. PR03+325 Ruta 6504, Armado acero para construcción de Box Culvert. 105

Fotografía 10. PR03+325 Ruta 6504, Niveles placa inferior – Box Culvert.....105

Fotografía 11. PR05+366 Ruta 6504, Armado de aceros placa solera - Alcantarilla. 106

Fotografía 12. PR05+366 Ruta 6504. Armado de aceros muro y aletas - Alcantarilla.....106

Fotografía 13. PR05+366 Ruta 6504, Liberación Acero placa solera – Alcantarilla. 107

Fotografía 14. PR05+366 Ruta 6504, Liberación aceros muro y aletas – Alcantarilla. 107

Fotografía 15. PR05+366 Ruta 6504, Encofrado muro y aletas – Alcantarilla. 108

Fotografía 16. PR05+366 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla.108

Fotografía 17. PR03+325 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa Placa inferior – Box Culvert. 109

Fotografía 18. PR40+680 Ruta 6504, Instalación y céreo de base granular. 109

Fotografía 19. PR38+650 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía. 110

Fotografía 20. PR38+570 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía. 110

Fotografía 21. PR38+620 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades.....111

Fotografía 22. PR40+695 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades.....111

Fotografía 23. PR40+679 Ruta 6504, Sopleteo base granular para imprimación. 112

Fotografía 24. PR38+688 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica. 112

Fotografía 25. PR40+705 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica. 113
Fotografía 26. PR40+680 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....113
Fotografía 27. PR38+660 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....114
Fotografía 28. PR38+560 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.....114
Fotografía 29. PR38+600 Ruta 6504, Instalación de mezcla asfáltica MDC-19. 115
Fotografía 30. PR40+695 Ruta 6504, Control temperatura instalación de mezcla asfáltica MDC-19. 115
Fotografía 31. PR38+560 Ruta 6504, Compactación de mezcla asfáltica MDC-19.....116
Fotografía 32. PR40+705 Ruta 6504, Compactación MDC-19 – Hyster.....116
Fotografía 33. PR43+355 Ruta 6504, Corte carpeta asfáltica para construcción de cunetas. 117
Fotografía 34. PR43+455 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de cunetas. 117
Fotografía 35. PR45+800 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de cunetas. 118
Fotografía 36. PR41+564 Ruta 6504, Armado de acero para construcción cunetas – placa acceso. 118
Fotografía 37. PR43+464 Ruta 6504, Armado de acero para construcción cunetas – placa acceso. 119
Fotografía 38. PR43+464 Ruta 6504, Liberación de acero para construcción cunetas – placa acceso. 119
Fotografía 39. PR41+564 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa Cunetas – Placa acceso.....120
Fotografía 40. PR41+564 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa Cunetas – Placa acceso.....120
Fotografía 41. PR43+464 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa Cunetas – Placa acceso.....121
Fotografía 42. PR43+181 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa – Cunetas..121
Fotografía 43. PR45+775 Ruta 6504, Construcción cunetas.....122
Fotografía 44. PR43+296 Ruta 6504, Construcción cunetas.....122
Fotografía 45. PR43+475 Ruta 6504, Construcción cunetas.....123
Fotografía 46. PR43+065 Ruta 6504, Construcción cunetas.....123
Fotografía 47. PR39+790 Ruta 6504, Lleno espaldar cunetas. 124

Fotografía 48. PR52+010 Ruta 6504, Mantenimiento vial. 124
Fotografía 49. PR52+365 Ruta 6504, Mantenimiento vial. 125
Fotografía 50. PR52+090 Ruta 6504, Mantenimiento vial. 125
Fotografía 51. PR52+480 Ruta 6504, Verificación niveles para instalación de asfaltita. 126
Fotografía 52. PR52+114 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita. 126
Fotografía 53. PR52+010 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita. 127
Fotografía 54. PR52+090 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita. 127
Fotografía 55. PR52+365 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita. 128
Fotografía 56. PR52+025 Ruta 6504, Nivelación capa de asfaltita terminada. 128
Fotografía 57. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 1. 129
Fotografía 58. PR38+295 Ruta 6503, Verificación niveles dado Eje 1. 129
Fotografía 59. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 1. 130
Fotografía 60. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 1. 130
Fotografía 61. PR38+295 Ruta 6503, Localización aletas dado Eje 1. 131
Fotografía 62. PR38+295 Ruta 6503, Realce pilotes. 131
Fotografía 63. PR38+295Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto realce pilotes. 132
Fotografía 64. PR38+295 Ruta 6503, Localización y replanteo bordes y eje dado Eje 2. 132
Fotografía 65. PR42+600 Ruta 6503, Encofrado aleta – Box Culvert. 133
Fotografía 66. PR42+600 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto 28 MPa aleta - Box Culvert. 133
Fotografía 67. PR42+600 Ruta 6503, Lleno muro y aletas – Box Culvert 134
Fotografía 68. PR42+600 Ruta 6503, Instalación de geodren vial y planar – Box Culvert. 134
Fotografía 69 . Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 perforación para instalación pernos de anclaje pasivos, segunda fila margen derecho. 135
Fotografía 70 . Ruta 3001, PR 11+634 a PR 11+720 construcción de muro en gaviones, segunda nivel, margen izquierda. 135
Fotografía 71. Ruta 3001 , PR 15+843 a PR 15+878 localización para cálculo de volumen de relleno, muro de contención costado derecho. 136
Fotografía 72. Ruta 3001, PR 11+540 a PR 11+575 construcción de cunetas reforzadas margen izquierdo. 136

Fotografía 73. Ruta 3001, PR 10+918 instalación de formaleta metálica para construcción de muros laterales disipador, margen derecho. 137

Fotografía 74. Ruta 3001 , PR 10+915 instalación de formaleta metálica para construcción de disipador de energía, margen derecho. 137

Fotografía 75. Ruta 3001 , PR 15+842 a PR 15+878 relleno y confirmación de banca, muro de contención módulo 5 de 5, margen derecho. 138

Fotografía 76. Ruta 3001 , PR 16+200 a PR 16+300 excavación para mejoramiento y ampliación, calzada completa. 138

Fotografía 77. Ruta 3001 , PR 15+842 a PR 15+878 sellado de juntas con sika, muro de contención, margen derecho. 139

Fotografía 78. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 nivelación para instalación pernos de anclaje pasivos, segunda fila, margen derecha. 139

Fotografía 79. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005 suministro y vaciado de grouting para pernos de anclaje pasivos, margen derecho. 140

Fotografía 80. Ruta 3001, PR 16+290 a PR 16+350 excavación mecánica ampliación y mejoramiento de la vía. 140

Fotografía 81. Ruta 3001, PR 10+775 a PR 10+795 excavación manual para zanjas de coronación, talud derecho. 141

Fotografía 82. Ruta 3001, PR 11+540 a PR 11+575 suministro e instalación de acero de refuerzo para cunetas, margen izquierda. 141

Fotografía 83. Ruta 3001 , PR 16+990 disposición de material de excavación, botadero finca las nieves. 142

Fotografía 84. Ruta 3001, PR 16+250 a PR 16+330 excavación mecánica, conformación de subrasante y ampliación, carril izquierdo. 142

Fotografía 85. Ruta 3001, PR 11+634 a PR 11+720 construcción de gaviones, segundo nivel, margen izquierdo. 143

Fotografía 86. Ruta 3001, PR 10+903 a PR 10+920 nivelación de terreno, construcción de disipadores 3de3, margen derecho. 143

Fotografía 87. Ruta 3001, PR 11+345 suministro e instalación de concreto de 17.5 MPA para construcción de cunetas, margen izquierda. 144

Fotografía 88. Ruta 3001, PR 10+918 construcción de filtro lateral contra disipador, margen derecho. 144

Fotografía 89. Ruta 3001, PR 13+445 a PR 13+465 corte de asfalto para construcción de cunetas, margen derecho. 145

Fotografía 90. Ruta 3001, PR 10+903 suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía, margen derecho. 145

Fotografía 91. Ruta 3001, PR 15+880 a PR 15+980 compactación de subrasante, calzada completa. 146

Fotografía 92. Ruta 3001, PR 15+890 a PR 15+900 extensión de material piedra filtro para mejoramiento de subrasante, carril izquierdo. 146

Fotografía 93. Ruta 3001, PR 15+880 deslizamientos talud izquierdo. 147

Fotografía 94. Ruta 3001, PR 10+690 a PR 10+720 estado de manto TRM 500, margen izquierdo.147

Fotografía 95. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 perdida de banca por precipitaciones, margen derecho. 148

Fotografía 96. Ruta 3001, PR 15+020 control de socavación de la banca, margen derecho. 148

Fotografía 97. Ruta 3001, PR 32+450 derrumbes sobre la calzada. 149

Fotografía 98. Ruta 3001, PR 33+080 derrumbes de material sobre la calzada. 149

Fotografía 99. Ruta 3001, PR 15+000 a PR 15+050 estado de banca, rio ceibas, margen derecho.150

Fotografía 100. Ruta 3001, PR 10+903 retiro de escombros generados por lluvias, margen derecho. 150

Fotografía 101. Ruta 3001, PR 14+846 estado de la vía, alcantarilla margen derecho. 151

Fotografía 102. Ruta 3001, PR 15+842 estado de la vía, muro de contención margen derecho.151

Fotografía 103. Ruta 3001, PR 14+960 a PR 14+900 caída de material proveniente del talud costado izquierdo. 152

Fotografía 104. Ruta 3001, PR 16+253 demolición de alcantarilla. 152

Fotografía 105. Ruta 3001, PR 10+735 resane aleta izquierda de disipador, encole margen derecho. 153

Fotografía 106. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 instalación de grouting, construcción de pernos pasivos anclados 3 de 29, soil nailing, margen derecho. 153

Fotografía 107. Ruta 3001, PR 10+903 suministro e instalación de concreto de 28 MPA para disipador de energía, margen derecho. 154

Fotografía 108. Ruta 3001, PR 11+540 a PR 11+575 corte de cuneta para dilatación inducida, margen izquierda. 154

Fotografía 109. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 instalación de geodren planar muro de contención, margen derecho. 155

Fotografía 110. PR 10+903 retiro de formaleta metálica muro izquierdo disipador de energía, margen derecho. 155

Fotografía 111. Ruta 3001, PR 15+878 a PR 15+842 limpieza para relleno con afirmado de muro de contención, margen derecho. 156

Fotografía 112. Ruta 3001, PR 10+750 a PR 10+890 estado de mantos TRM 500 e Hidrosiembra, margen derecho. 156

Fotografía 115. Ruta 3001 Remoción de derrumbes 157

Fotografía 116. Ruta 3002 derrumbes 157

Fotografía 117. Ruta 3001 Derrumbes 158

Fotografía 118. Ruta 3001 remoción de derrumbes 158

Fotografía 119. Ruta 3001 deslizamiento presentado 159

Fotografía 120. Ruta 3001 Remoción de derrumbes 159

LISTADO DE FOTOGRAFIAS SOCIO - AMBIENTALES

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.....160

Fotografía Socio - Ambiental 2. atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico Caquetá.....160

Fotografía Socio - Ambiental 3. Apertura de buzón de ruta 3001. 161

Fotografía Socio - Ambiental 4. Apertura Buzón Ruta 6504- PR23+500. 161

Fotografía Socio - Ambiental 5, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán.....162

Fotografía Socio - Ambiental 6. Reunión con veedores del municipio de Neiva – Huila.....162

Fotografía Socio - Ambiental 7. Reunión con veedores del municipio de Neiva – Huila.....163

Fotografía Socio - Ambiental 8. Jornada de orden y aseo en la unidad industrial Ruta 6504. ...163

Fotografía Socio - Ambiental 9. Jornada de orden y aseo Ruta 6504. 164

Fotografía Socio - Ambiental 10. Mantenimiento de baterías sanitarias portátiles. 164

Fotografía Socio - Ambiental 11. Visita predio Picachos para cierre donación. 165

Fotografía Socio - Ambiental 12. Manejo residuos vegetales. 165

Fotografía Socio - Ambiental 13. Charlas ambientales.....166

Fotografía Socio - Ambiental 14. Charlas ambientales.....166

Fotografía Socio - Ambiental 15. Visita CORPOAMAZONIA evaluación permiso ocupación de cauce. 167

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 42 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 al 30 de noviembre de 2024, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

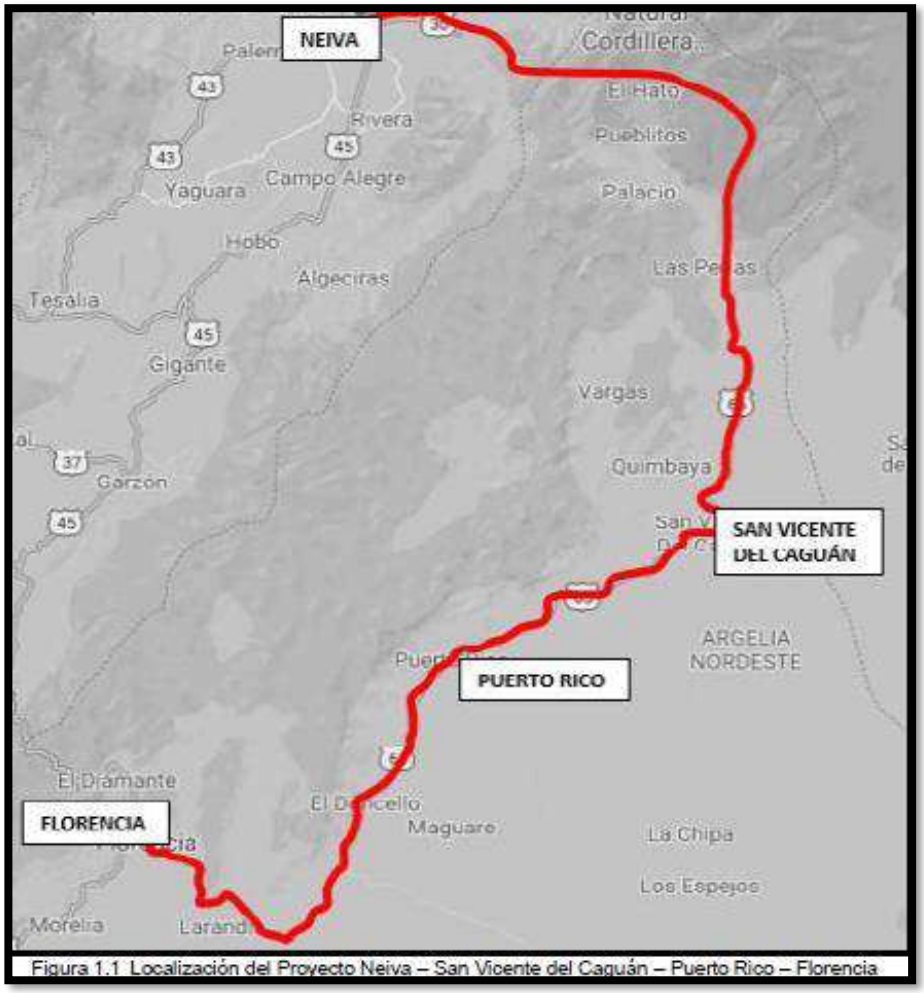
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del

Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan.

De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

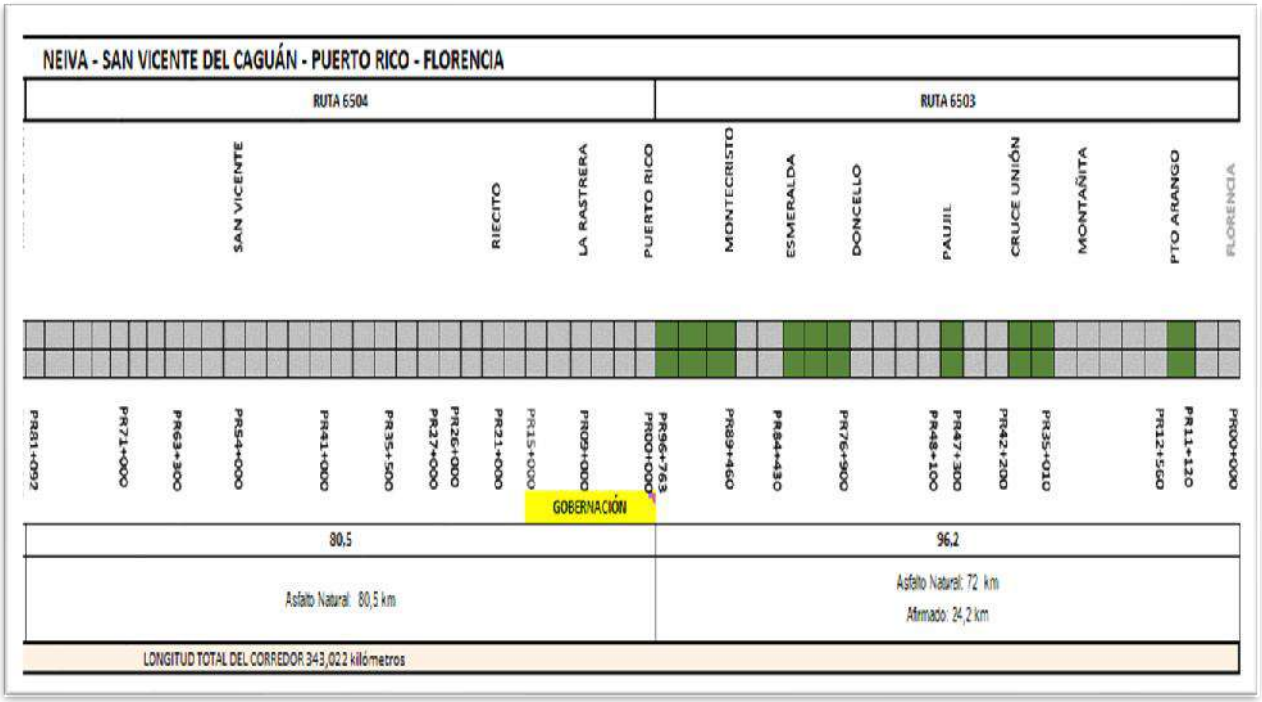
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

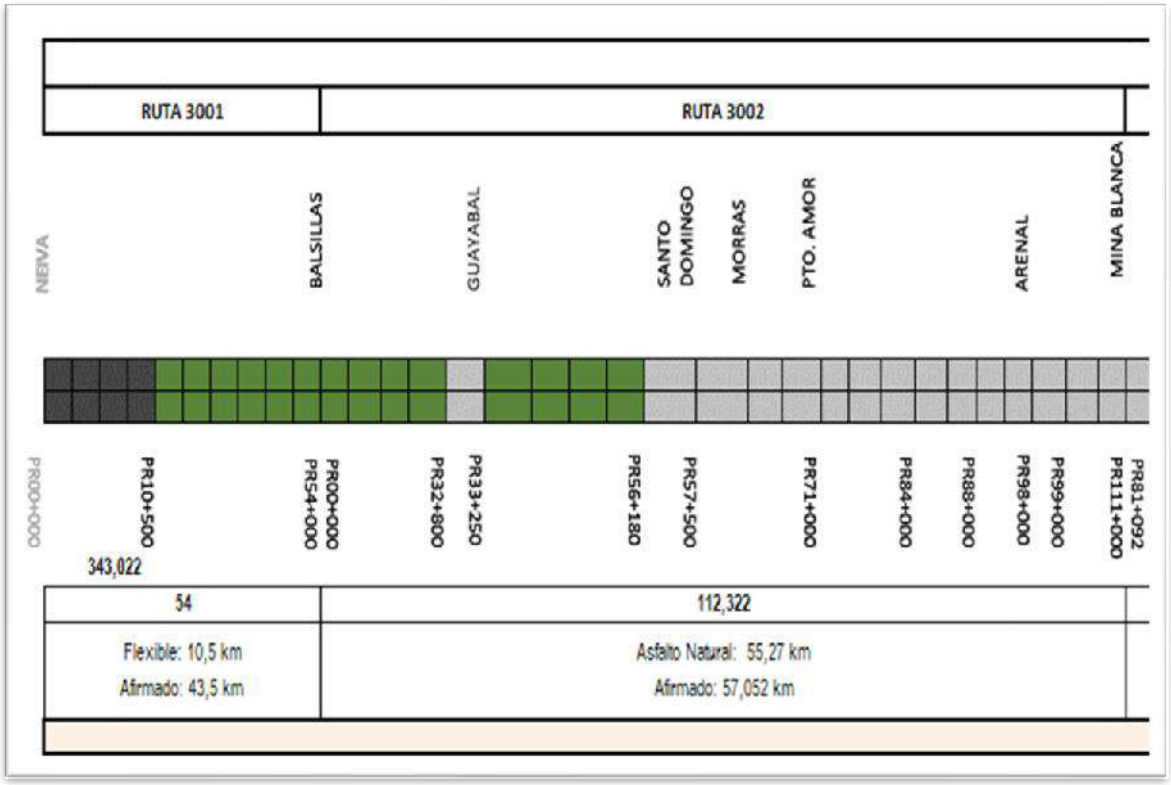
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021. OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 al 30 de noviembre de 2024 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Localización, replanteo bordes ejes y niveles de referencia para inicio amarre acero, dado Eje 1, para la construcción del puente en la quebrada Las Delicias, localizado en el PR38+295.
- Armado de acero dado Eje 1 para construcción del puente en la quebrada Las Delicias localizado en el PR38+295.
- Limpieza, demolición y descabece de pilotes dado Eje2, para la construcción del puente en la quebrada Las Delicias, localizado en el PR38+295.
- Corte, figurado y armado de acero muro 2 para construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa aletas costado izquierdo y derecho muro 1 en la construcción de Box Culvert PR42+600.
- Instalación de geodren vial y geodren planar para construcción de filtro muro 1 en la construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Instalación y compactación de crudo de río para lleno muro 1 y aletas en la construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Limpieza, adecuación de terreno e instalación de formaleta para lleno en concreto ciclópeo bajo placa aproximación puente quebrada La Granada localizado en el PR69+080.
- Suministro e instalación de concreto ciclópeo bajo placa aproximación puente quebrada La Granada localizado en el PR69+080.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Demolición de estructuras.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**	**ELEMENTO**
PR04+817	PR04+817	Derecho	Box Culvert

- Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Suministro, instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular en estructura de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Comisión topográfica del contratista marca anchos y niveles para instalación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1)

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Derecho	Primera
PR40+679	PR40+703	Izquierdo	Primera
PR40+680	PR40+704	Derecho	Primera
PR40+676	PR40+679	Izquierdo	Primera
PR40+677	PR40+682	Derecho	Primera
PR40+704	PR40+705	Derecho	Primera
PR40+703	PR40+705	Izquierdo	Primera

- Comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Derecho	Primera
PR40+679	PR40+703	Izquierdo	Primera
PR40+680	PR40+704	Derecho	Primera
PR40+676	PR40+705	Izquierdo	Primera
PR40+677	PR40+705	Derecho	Primera

- Suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Derecho	Primera
PR40+679	PR40+703	Izquierdo	Primera
PR40+680	PR40+704	Derecho	Primera
PR40+676	PR40+705	Izquierdo	Primera
PR40+677	PR40+705	Derecho	Primera

- Localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Derecho	Descole	Box Culvert
PR05+366	Derecho	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Derecho	Solado de limpieza placa fondo	Box Culvert
PR03+325	Derecho	Solado de limpieza placa solera descole	Box Culvert

- Corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR05+366	Derecho	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR05+366	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

- Comisión topográfica de contratista hace replanteo eje de alineamiento para construcción de cunetas.
- Excavación y Conformación de terreno para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR47+227	PR47+314	Izquierdo
PR47+014	PR47+018	Izquierdo
PR46+903	PR46+959	Izquierdo
PR46+721	PR46+725	Derecho
PR46+349	PR46+353	Derecho

PR46+346	PR46+352	Izquierdo
PR45+885	PR45+888	Derecho
PR45+776	PR45+799	Derecho
PR45+800	PR45+820	Izquierdo
PR45+179	PR45+185	Derecho
PR44+968	PR44+973	Izquierdo
PR44+823	PR44+825	Izquierdo
PR43+472	PR43+493	Derecho
PR43+454	PR43+472	Derecho
PR43+185	PR43+454	Derecho
PR43+042	PR43+157	Izquierdo
PR42+540	PR42+545	Izquierdo
PR42+298	PR42+305	Izquierdo
PR41+556	PR41+570	Izquierdo

- Acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR41+557	PR41+564	Izquierdo
PR43+455	PR43+464	Derecho
PR43+464	PR43+673	Derecho

- Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR47+227	PR47+314	Izquierdo
PR47+014	PR47+018	Izquierdo
PR46+903	PR46+959	Izquierdo
PR46+721	PR46+725	Derecho
PR46+349	PR46+353	Derecho
PR46+346	PR46+352	Izquierdo
PR45+885	PR45+888	Derecho
PR45+776	PR45+799	Derecho
PR45+800	PR45+820	Izquierdo
PR45+179	PR45+185	Derecho
PR44+968	PR44+973	Izquierdo
PR44+823	PR44+825	Izquierdo
PR43+472	PR43+493	Derecho
PR43+454	PR43+472	Derecho
PR43+185	PR43+454	Derecho

PR43+042	PR43+157	Izquierdo
PR42+540	PR42+545	Izquierdo
PR42+298	PR42+305	Izquierdo
PR41+556	PR41+570	Izquierdo

- Excavación para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+015	PR52+021	Derecho
PR52+010	PR52+016	Izquierdo
PR52+105	PR52+108	Derecho
PR51+110	PR52+115	Derecho

- Comisión topográfica del contratista controla excavación de fallos.
- Suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+015	PR52+021	Derecho
PR52+010	PR52+016	Izquierdo
PR52+105	PR52+108	Derecho
PR51+110	PR52+115	Derecho
PR52+365	PR52+400	Calzada completa

- Comisión topográfica hace nivelación de subrasante y marca niveles para instalación de Asfaltita Natural.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+010	PR52+027	Calzada completa
PR52+090	PR52+117,6	Derecho

- Suministro e instalación de Asfaltita Natural para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+010	PR52+027	Calzada completa
PR52+090	PR52+117,6	Derecho

- Suministro e instalación de concreto para reparación de placa de aproximación puente quebrada las PR40+700 a PR40+705 Costado izquierdo.
- Se realiza recorrido de comité de obra en conjunto residente contratista e interventoría para determinar obras pendientes por terminar. Se fijan compromisos por parte del contratista.
  En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°41 correspondiente al mes de noviembre 2024.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- No se realizaron actividades en el mes de noviembre de 2024.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realiza remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

ABSCISA
PR33+120
PR17+287
PR25+050
PR26+100
PR28+480
PR30+420
PR31+850
PR31+900
PR32+450
PR33+100
PR33+750
PR36+000
PR39+490
PR41+400
PR42+750
PR43+320
PR45+400
PR47+350
PR48+120

PR49+750
PR50+560
PR52+050

- Se realiza mantenimiento de la ruta 3001 con la conformación de la calzada existente con adición y sin adición de material de afirmado en las siguientes abscisas:

DESDE	HASTA	OBSERVACIÓN
PR 51+500	PR 53+500	Sin Adición de Material
PR 41+350	PR 41+360	Con Adición de Material
PR 51+445	PR 51+455	Con Adición de Material
PR 51+160	PR 51+200	Con Adición de Material
PR 52+170	PR 52+130	Con Adición de Material
PR 52+810	PR 52+865	Con Adición de Material
PR 38+452	PR 38+470	Con Adición de Material

- Se realizan actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, Box Culvert, gaviones y canales en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 10+917 - PR 10+919 margen derecho	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador - Se realiza suministro e instalación de material drenante de ¾"
PR 11+650 - PR 11+720 margen izquierdo	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador
PR 11+650 - PR 11+720 margen izquierdo	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador
PR10+658 – PR10+694 Margen Derecho	**Gaviones** - Construcción de segundo nivel de gaviones con la instalación de malla de alambre de acero entrelazado clase 1 y piedra.

PR10+656 – PR10+683 Margen Izquierdo	**Gaviones** - Construcción de segundo nivel de gaviones con la instalación de malla de alambre de acero entrelazado clase 1 y piedra.
PR10+915 margen derecho	**Disipador** - Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para muros laterales.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones.
- Suministro e instalación de cerca en madera con alambre de púas para lindero de Predio 005D T1 MCNF "La Florida Lt Dos"
- Se realiza construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal de las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR11+546 – PR11+574	Izquierdo
PR11+785 – PR11+787	Izquierdo
PR12+196 – PR12+203	Derecho
PR12+198 – PR12+203	Izquierdo
PR12+535 – PR12+538	Derecho
PR12+670 – PR12+715	Izquierdo
PR13+055 – PR13+074	Izquierdo
PR13+150 – PR13+213	Izquierdo
PR13+408 – PR13+435	Izquierdo
PR13+428 – PR13+465	Derecho

- Se realiza suministro e instalación de acero de refuerzo para cunetas en curvas y zonas de acceso en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR11+540 – PR11+546	Izquierdo
PR11+546 – PR11+553	Izquierdo
PR11+553 – PR11+554	Izquierdo
PR11+554 – PR11+558	Izquierdo
PR11+558 – PR11+564	Izquierdo
PR11+564 – PR11+565	Izquierdo
PR12+196 – PR12+199	Derecho

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas.
- Se realiza construcción de filtro francés para manejo de aguas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
Filtro Transversal Protección Disipador Transversal PR 10+917 Margen Derecho	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.
Filtro Transversal Protección Disipador Transversal PR 10+919 Margen Derecho	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.

- Se realiza la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

TRAMO	ABSCISA
Pernos Pasivos Anclados PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 7 (Margen Derecho)	PR 10+965
	PR 10+967
	PR 10+969
	PR 10+971
	PR 10+973
	PR 10+975
	PR 10+977

Pernos Pasivos Anclados PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 7 (Margen Derecho)	PR 10+979
	PR 10+981
	PR 10+984
	PR 10+986
	PR 10+988
	PR 10+990
	PR 10+992
	PR 10+994
	PR 10+996
	PR 10+998
	PR 11+000
Pernos Pasivos Anclados PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 1 (Margen Derecho)	PR 12+133
	PR 12+135
	PR 12+136
	PR 12+138
	PR 12+140
	PR 12+189
	PR 12+191
	PR 12+192
	PR 12+194

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.
- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 15+890	PR 16+040	Calzada Completa	Excavación mecánica conformación de subrasante

- Se realiza excavaciones varias sin clasificar en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO	OBSERVACIÓN
PR10+917	Costado Derecho	Construcción de filtro como protección de disipador

PR10+919	Costado Derecho	Construcción de filtro como protección de disipador

- Se realiza la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños aprobados en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR10+738 – PR10+810 margen derecho	- Instalación de geotextil tipo impertex para zanja de coronación - Instalación de anclajes de acero de 3/8"

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control excavación mecánica y control excavación para construcción de filtros y zanjas de coronación según diseños.
- Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de Afirmado, Terraplén y pedraplén, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material.
- Se realiza suministro e instalación de material de pedraplén para mejoramiento y conformación de subrasante con la respectiva compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 15+890	PR 16+050	Calzada completa

- Se realiza suministro e instalación de material de afirmado para mejoramiento y conformación de subrasante con la respectiva compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 15+890	PR 16+050	Calzada completa

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y eje para subrasante, instalación de material granular.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°42 correspondiente al mes de noviembre 2024.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 1 - 2022**

Se realizo la inclusión del paquete No. 1 mediante acta de modificación de cantidades No.2 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (4-oct-2022), reprogramación al programa de inversiones No.2 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (4-oct-2022), acta de fijación de ítems no previstos No. 1

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP1	Transporte de Material Granular (suelto) Ítems NP2 NP3 NP4 NP5
NP2	Suministro e Instalación de Asfaltita actividades de mantenimiento - Mina Las Pabas (no incluye transporte)
NP3	Suministro e Instalación de Terraplén - Norma INVIAS 220-13 (no incluye transporte)
NP4	Suministro e Instalación de Afirmado - Norma INVIAS 311-13 (no incluye transporte)
NP5	Suministro e Instalación de Pedraplén - Norma INVIAS 221-13 (no incluye material de sello, ni transporte)
NP6	Retiro de Asfaltita - Demolición para actividades de pavimentación (incluye transporte)
NP7	Demolición pavimento natural y asfáltico incluye corte - Norma INVIAS 465-13 (incluye transporte)
NP8	Geomalla Biaxial 30 KN/M o similar
NP9	Geotextil NT 4000 o Similar
NP10	Cinta PVC Sika O-22 O Similar

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 2 - 2023**

Se realizo la inclusión del paquete No.2 mediante acta de modificación de cantidades No. 4 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (5-may-2023), reprogramación al programa de inversiones No.3 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (5-may-2023), acta de fijación de ítems no previstos No. 2

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción

NP11	Suelo de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)
NP12	Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP13	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 1.0m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP14	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 0.5m (Lloraderos) para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP15	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP16	Suministro e Instalación de Saco en Polipropileno relleno con suelo-cemento para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP17	Suministro e Instalación de Manto TRM para fachada de muro en tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
NP18	Suministro e Instalación de Tuberia Perforada 4" para filtro
NP19	Suministro e Instalación de camisa metalica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP20	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP21	Concreto Plástico 28 MPA para Viga Cabezal para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP22	Dren Horizontal d=3" - Long max=20m altura max=15m rasante
NP23	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR52+800 Ruta 6503
NP24	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (Recuperable) para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP25	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP26	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP27	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=2m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP28	Suministro e Instalación de Geodren Planar para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP29	Suministro e Instalación de tacha reflectiva bidireccional amarilla o blanca/roja sin espigo

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 3**

Se realizo la inclusión del paquete No.3 mediante acta de modificación de cantidades No. 6 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (17-jun-2024), reprogramación al programa de inversiones No. 5 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (17-jun-2024), acta de fijación de ítems no previstos No. 3

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP30	Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud
NP31	Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M
NP32	Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa
NP33	Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado
NP34	Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación.
NP35	Corte de asfalto H=11cm
NP36	Hidrosiembra manual
NP37	Tala De Árboles Clase 1 - H: 1 A 5 Metros
NP38	Tala De Árboles Clase 2 - H: 5.01 A 10 Metros
NP39	Tala De Árboles Clase 3 - H: 10,01 A 15 Metros
NP40	Tala De Árboles Clase 4 - H :15,01 A 20 Metros

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 4**

El CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE inicialmente radica los ítems no previstos No. 4 en vista de la necesidad de incorporar al contrato actividades de estabilidad de taludes necesarias para cumplimiento de los estudios y diseños. Mediante comunicado CVNSO-0991-428-2024 del 23 mayo de 2024 realiza la entrega del paquete de Ítems No. 4 ajustado con la incorporación de otros Nps relacionados a la actividad de señalización, actividades de sitios no previstos, actividades ruta 6504 – 6503 y muros con pilotes en la ruta 3001y da alcance mediante comunicado CVNSO-0991-493-2024 el 15 de junio incorporando el NP65. El 15 de julio de 2024 da alcance al oficio 493 mediante comunicado CVNSO-0991-593-2024 y remite nuevamente el paquete No. 4 agregando el

Np 66. En el mes de septiembre el contratista radica mediante comunicado CVNSO-0991-791-2024 El paquete ajustado dejando el NP50 – 51 y 52 en general con la siguiente descripción "Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)". La interventoría remitió los documentos de Ítems N°4, No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021al Invias para la respectiva incorporación al contrato mediante comunicado C-245-3169-2117-24 del 23-sep-24 y el Invias realizo observaciones por medio de correo electrónico el día 20 de noviembre; la interventoría remitió al contratista y a la fecha este no ha dado respuesta.

De acuerdo a las mesas realizadas, se definen los Ítems No Previstos definitivos son los siguientes:

N° Np actual	**Descripción**
NP 41	Suministro E Instalación De Malla Hexagonal de Alta Resistencia con refuerzo de cable de acero de 6mm
NP 42	Suministro E Instalación De Cable En Acero Inoxidable Para Sostenimiento De Malla Hexagonal de Alta Resistencia
NP 43	Suministro e instalación de Sección Final Defensa Metalica (Abatimiento x 12m)
NP 44	Suministro e instalación de Captafaro
NP 45	Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (45x30) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 46	Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (50x40) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 47	Suministro e Instalación Señal Vertical Doll 80x15 cm Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 48	Suministro e Instalación Señal Vertical SI-04 (Poste de Referencia) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 49	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (60cm*60cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 50	Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 51	Remoción de palizadas, especies vegetales u obstáculos
NP 52	Concreto clase 28 MPA a/c = 0.45, con adición de microfibra de polipropileno Departamento Caquetá

NP 53	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla de pilotes Departamento del Caquetá
NP 54	Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 21 cm
NP 55	Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 23 cm
NP 56	Desmonte Y Retiro De Junta Existente
NP 57	Perforación de 1/2" x 6" para anclaje de acero de 3/8" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 58	Perforación de 5/8" x 6" para anclaje de acero de 1/2" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 59	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes Departamento Huila
NP 60	Concreto Plástico 28 MPA a/c <0.45 para Viga Cabezal para pantalla pilotes Departamento Huila
NP 61	Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano
NP 62	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención Departamento Huila
NP 63	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tuberia Corrugada 4"
NP 64	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho=1m

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
8-dic-23	CVNSO-0991-1153-2023	Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos
18-ene-24	C-245-2486-0170-24	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1153-2023 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos"
5-feb-24	CVNSO-0991-099-2024	Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos.
17-feb-24	C-245-2578-0460-24	"Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2024 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos"".
26-feb-24	CVNSO-0991-163-2024	Respuesta a comunicado C-245-2578-0460-24 "Respuesta a comunicado CVNSO- 0991-099-2023 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos"

2-mar-24	C-245-2610-0589-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-163-2024 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-2578-0460-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-099-2023 "Respuesta a comunicado C-245-2486-0170-24 – Observaciones al Paquete de ítems N°4 No previstos.
7-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza Mesa De trabajo Ítem No Previstos Paquete Nro.4 "Estabilidad Taludes" donde entre contratista e interventoría se llega a un acuerdo en el precio de los siguientes NP: - NP 48: Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud - NP 49: Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M - NP50: Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa - NP51: Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado - NP 53: Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación - NP 56: Corte de asfalto H=11cm Lo anteriores Nps se incluyeron en el paquete No. 3 Los Participantes de la reunión son: Ing. Jaider Devia (Invias), Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
18-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza Mesa De trabajo donde entre contratista e interventoría se concilia el ajuste de la cantidad de aditivo Sika® Sigunit®-3405 AFL CO para el Ítem NP50: Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030) e Ing. Yesika González (CVNSO)

20-mar-24	Mesa de trabajo	Se realiza mesa de trabajo para revisión NP#4, en la cual se establece la fecha de entrega por parte del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, el martes 26 de marzo de 2024, compromiso incumplido el contratista radicó el día 5 de abril 2024 mediante el comunicado CVNSO-0991-289-2024. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jaider Devia (Invias), Ing. Wilson Parra (CIV2030), Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Javier Suarez (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
23-may-24	CVNSO-0991-428-2024	Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos (Estabilidad taludes 3001, señalización, sitios atípicos ruta 6503, obras ruta 6505, pilotes muro contención ruta 3001)
15-jun-24	CVNSO-0991-493-2024	Alcance al oficio CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos
15-jul-24	CVNSO-0991-593-2024	Alcance oficio CVNSO-0991-493-2024 y CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" ingresando en NP66 Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano
23-jul-24	C-245-3023-1775-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-593-2024, alcance oficio CVNSO-0991-493-2024 y CVNSO-0991-428-2024 "Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos" del cual la interventoría envía observaciones.
25-jul-24	Mesa de trabajo presencial	Se realizo mesa de trabajo presencial en conjunto Contratista e Interventoría con el fin de verificar las observaciones emitidas por la interventoría, de la cual, el contratista realizo los respectivos ajustes y remitió el paquete a la interventoría. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO) e Ing. Carlos Cubillos (CVNSO)
22-ago-24	Mesa de trabajo	Se realiza mesa de trabajo para revisión preliminar de las especificaciones técnicas de los ítems relacionados en el paquete NP#4, así mismo, se revisó la justificación

		técnica, jurídica, ambiental. Se verifico las cotizaciones presentadas por el contratista. Los Participantes de la reunión son: Ing. Jersson Cepeda (CIV2030), Ing. Yesika González (CVNSO)
11-sep-24	CVNSO-0991-791-2024	Entrega del paquete de Ítems No. 4 No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021.
23-sep-24	C-245-3169-2117-24	La interventoría radica la documentación de Ítems N°4, No Previstos del Contrato de obra 991 de 2021 a la territorial del Invias para la respectiva incorporación al contrato
20-nov-24	Correo electrónico	El Invias remite observaciones con respecto a la radicación de los ítems no previstos paquete No. 4
20-nov-24	Correo electrónico	La interventoría realiza el traslado de las observaciones al contratista
29-nov-24	Correo electrónico	El Invias remite reitera la subsanación de las observaciones.

- **ÍTEMS NO PREVISTOS PARA COMPENSACIONES AMBIENTALES - 2024**

Se realizo la inclusión del paquete de ítems no previstos para compensaciones ambientales con la aprobación por parte de Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías, mediante oficio 2024S-VBOG-089103 del 27 de noviembre de 2024, donde se aprueban los Nps y el Plan de Inversión Ambiental (PIA)

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

1. **Compensación requerida en la resolución 2330 del 7 septiembre 2022 ruta 3001 Los Ítems No Previstos para la actividad de por el cual se otorga permiso de aprovechamiento forestal**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro, siembra y riego de árboles, de acuerdo a la Resolución 2330 del 2022	Unidad
Mantenimiento por unidad de árbol de acuerdo a la Resolución 2330 de 2022. Se realizará 4 mantenimientos por 1 año.	Unidad
Mantenimiento mensual y trimestral epífitas de acuerdo con la Resolución 2230 de 2022	Visita
Mantenimiento epífitas anual de acuerdo a la Resolución 2230 de 2022	Visita

2. **Compensación requerida por permiso de ocupación de cauce POC RES 2374 del 12 de septiembre del 2022 articulo decimo ruta 3001**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 2374 de 2022 ruta 3001. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
3. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC RES 0050 de 2023 artículo séptimo ruta 6504**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6504. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 17 ruta 6504	Unidad
4. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 Artículo Séptimo ruta 6503**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 16 ruta 6503	Unidad
5. **Compensación requerida por Concepto Técnico DTC N° 0673 de 2023 de solicitud de aprovechamiento forestal, Artículo Quinto ruta 6503 en el marco de la emergencia en los municipios de la montañita y el paujil departamento del Caquetá**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de aprovechamiento forestal PAF CT-DTC 0673 de 2023 ARTICULO QUINTO Ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad

- **<u>ÍTEMS NO PREVISTOS No. 5</u>**

El CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE radica los ítems no previstos No. 5 en vista de la necesidad de incorporar al contrato actividades de la construcción del puente ubicado en el PR38+800 mediante comunicado CVNSO-0991-805-2024 del 14 septiembre

de 2024, de los cuales la interventoría remite observaciones mediante comunicado C-245-3230-2260-24 el 17 de octubre de 2024.

Lo ítems no previstos presentados son los siguientes:

N° Np Paquete No. 5	Descripción
NP67	Suministro e instalación de tubería perforada de drenaje de 6" para filtro
NP68	Suministro e instalación de Geotextil tipo NT1600
NP69	Desmonte Y Demolición Puente Las Delicias PR38+800 Ruta 6503
NP70	Cargue, retiro y disposición final de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) del Puente Las Delicias PR38+800 Ruta 6503
NP71	Suministro e instalación de apoyo de neopreno reforzado de 500X500X1" - Dureza 60
NP72	Suministro e instalación de apoyo de neopreno reforzado de 600X750X144 - Dureza 60
NP73	Suministro, Fabricación, Transporte Y Montaje De Estructura Metálica Puente las Delicias
NP74	Relleno De Platinas Base (0,9m x 0,9m x 0,1m) Con Mortero Sin Contracción Tipo Sika Grout-212 O Similar
NP75	Descabece de pilote

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	OBSERVACIÓN
14-sep-24	CVNSO-0991-805-2024	Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos
17-oct-24	C-245-3230-2260-24	Respuesta al oficio CVNSO-0991-805-2024, "Presentación Paquete de Ítem No 5 No Previstos."
26-nov-24	CVNSO-0991-984-2024	Respuesta al comunicado C-245-3230-2260-24 con asunto "Respuesta al oficio CVNSO-0991-805-2024 - Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos"
5-dic-24	C-245-3361-2567-24	La interventoría emite Respuesta CVNSO-0991-984-2024, con Asunto "Presentación del paquete de ítems No 5 No Previstos" con observaciones

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.6 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; se establece el porcentaje programado 18.27% y el porcentaje de avance 18.65% de cada una de las actividades a corte de 30 de noviembre de 2024.

En la programación en el mes de noviembre se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Instalación de mezcla densa en caliente MDC-19.
6. Construcción de box culvert y alcantarillas.
7. Construcción de obras (sitios atípicos).
8. Construcción de obras de estabilización de taludes.
9. Construcción de cunetas.

En el mes de noviembre 2024 la interventoría emite 15 conceptos, de los cuales, la interventoría emitió la aprobación a los siguientes:
Diseño Estructural se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3270-2351-24 (1-nov-2024) Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504
- Mediante comunicado C-245-3293-2393-24 (8-nov-2024) Diseño Estructural Box Coulvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001.

Diseño Hidrológico, hidraulico y de socavación se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3276-2360-24 (6-nov-2024) Diseño Hidráulico Sitio Crítico PR12+800 - Ruta Nacional 3002.

Diseño Geología y Geotecnia, se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3277-2361-24 (6-nov-2024) Concepto de recomendaciones técnicas para construcción de gaviones para la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas.

- Mediante comunicado C-245-3292-2392-24 (8-nov-2024) Estudio de Geología para Ingeniería Sitio Critico PR1+380 RN3002.

Tabla 1. Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No. 6

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
sep-21	06-09-21	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.03%	$ 59,982,837.00	$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	$ 47,986,894.27
	13-09-21	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.54	0.06%	$ 72,070,529.00	$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	$ 143,868,933.54
	20-09-21	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.81	0.10%	$ 131,209,755.00	$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	$ 192,699,438.81
	27-09-21	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.08	0.13%	$ 137,728,677.00	$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	$ 294,150,248.08
oct-21	04-10-21	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.68	0.19%	$ 154,816,968.98	$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	$ 468,688,449.70
	11-10-21	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.28	0.24%	$ 167,837,741.82	$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	$ 647,294,170.46
	18-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.88	0.30%	$ 201,193,784.21	$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	$ 805,564,621.67
	25-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.48	0.36%	$ 283,742,997.00	$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	$ 914,641,902.48
nov-21	01-11-21	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.54	0.50%	$ 293,785,630.38	$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	$ 1,389,972,735.16
	08-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.60	0.65%	$ 343,298,683.00	$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	$ 1,825,833,148.60
	15-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.79%	$ 361,896,175.00	$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	$ 2,292,609,122.66
	22-11-21	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.94%	$ 488,751,066.00	$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	$ 2,651,127,697.72
dic-21	29-11-21	$ 959,918,106.43	$ 4,099,796,870.15	1.21%	$ 661,708,021.00	$ 172,956,955.00	0.20%	1.01%	$ 3,438,088,849.15
	06-12-21	$ 959,918,106.43	$ 5,059,714,976.58	1.49%	$ 773,045,869.00	$ 111,337,848.00	0.23%	1.26%	$ 4,286,669,107.58
	13-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,019,633,083.01	1.77%	$ 853,045,869.00	$ 80,000,000.00	0.26%	1.51%	$ 5,166,587,214.01
	20-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,979,551,189.44	2.06%	$ 962,377,414.00	$ 109,331,545.00	0.29%	1.77%	$ 6,017,173,775.44
	27-12-21	$ 959,918,106.43	$ 7,939,469,295.87	2.34%	$ 971,544,008.00	$ 9,166,594.00	0.29%	2.05%	$ 6,967,925,287.87
ene-22	03-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.72	2.37%	$ 989,595,037.00	$ 18,051,029.00	0.30%	2.07%	$ 7,048,942,434.72
	10-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.57	2.40%	$ 1,011,930,081.00	$ 22,335,044.00	0.30%	2.10%	$ 7,125,675,566.57
	17-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.42	2.43%	$ 1,041,694,609.00	$ 29,764,528.00	0.31%	2.12%	$ 7,194,979,214.42
	24-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.27	2.46%	$ 1,115,142,316.00	$ 73,447,707.00	0.33%	2.13%	$ 7,220,599,683.27
feb-22	31-01-22	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.52	2.49%	$ 1,136,166,989.00	$ 21,024,673.00	0.34%	2.15%	$ 7,324,071,759.52
	07-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.77	2.53%	$ 1,182,529,939.00	$ 46,362,950.00	0.35%	2.18%	$ 7,402,205,558.77
	14-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,247.02	2.57%	$ 1,197,704,139.00	$ 15,174,200.00	0.36%	2.21%	$ 7,511,528,108.02
	21-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.27	2.60%	$ 1,214,195,221.00	$ 16,491,082.00	0.36%	2.24%	$ 7,619,533,775.27
mar-22	28-02-22	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.80	2.64%	$ 1,233,042,531.00	$ 18,847,310.00	0.37%	2.27%	$ 7,742,273,278.80
	07-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.33	2.69%	$ 1,242,507,619.00	$ 9,465,088.00	0.37%	2.32%	$ 7,874,395,004.33
	14-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.86	2.73%	$ 1,273,057,619.00	$ 30,550,000.00	0.38%	2.35%	$ 7,985,431,817.86
	21-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.39	2.77%	$ 1,306,173,873.00	$ 33,116,254.00	0.38%	2.38%	$ 8,093,902,377.39
	28-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.92	2.81%	$ 1,343,255,982.00	$ 37,082,109.00	0.40%	2.41%	$ 8,198,407,081.92
abr-22	04-04-22	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,504.08	2.88%	$ 1,377,891,910.00	$ 34,635,928.00	0.41%	2.48%	$ 8,409,581,594.08
	11-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.24	2.96%	$ 1,429,854,513.00	$ 51,962,603.00	0.42%	2.53%	$ 8,603,429,431.24
	18-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.39	3.03%	$ 1,480,845,409.00	$ 50,990,896.00	0.44%	2.59%	$ 8,798,248,975.39
	25-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.55	3.10%	$ 1,530,640,389.00	$ 49,794,980.00	0.45%	2.65%	$ 8,994,264,435.55
may-22	02-05-22	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.74	3.19%	$ 1,600,571,273.00	$ 69,930,884.00	0.47%	2.72%	$ 9,219,306,079.74
	09-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.90	3.26%	$ 1,769,479,496.00	$ 168,908,223.00	0.52%	2.74%	$ 9,296,208,296.90
	16-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,233.05	3.33%	$ 1,902,708,929.00	$ 133,229,433.00	0.56%	2.77%	$ 9,408,789,304.05
	23-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.21	3.40%	$ 1,972,685,035.00	$ 69,976,106.00	0.58%	2.82%	$ 9,584,623,638.21
	30-05-22	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.30	3.45%	$ 2,243,386,864.00	$ 270,701,829.00	0.66%	2.79%	$ 9,461,408,073.30

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
jun-22	06-06-22	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.30	3.53%	$ 2,407,213,707.00	$ 163,826,843.00	0.71%	2.82%	$ 9,580,754,857.30
	13-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.30	3.61%	$ 2,544,055,636.00	$ 136,841,929.00	0.75%	2.87%	$ 9,727,086,555.30
	20-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.30	3.70%	$ 2,692,573,343.00	$ 148,517,707.00	0.79%	2.90%	$ 9,861,742,475.30
	27-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.30	3.78%	$ 2,757,828,250.00	$ 65,254,907.00	0.81%	2.97%	$ 10,079,661,195.30
	04-07-22	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.30	3.86%	$ 2,816,669,648.00	$ 58,841,398.00	0.83%	3.04%	$ 10,303,993,424.30
jul-22	11-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,321,082,274.00	2.45%	$ 3,476,310,403.00	$ 659,640,755.00	1.02%	1.43%	$ 4,844,771,871.00
	18-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,575,633,090.75	2.53%	$ 5,005,814,885.00	$ 1,529,504,482.00	1.47%	1.05%	$ 3,569,818,205.75
	25-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,830,183,907.50	2.60%	$ 5,224,896,120.00	$ 219,081,235.00	1.54%	1.06%	$ 3,605,287,787.50
	01-08-22	$ 254,550,816.75	$ 9,084,734,724.25	2.68%	$ 5,325,434,997.00	$ 100,538,877.00	1.57%	1.11%	$ 3,759,299,727.25
ago-22	08-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,412,728,901.75	2.77%	$ 5,687,560,276.00	$ 362,125,279.00	1.68%	1.10%	$ 3,725,168,625.75
	15-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,740,723,079.25	2.87%	$ 5,934,521,214.00	$ 246,960,938.00	1.75%	1.12%	$ 3,806,201,865.25
	22-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,068,717,256.75	2.97%	$ 6,514,101,062.00	$ 579,579,848.00	1.92%	1.05%	$ 3,554,616,194.75
	29-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,396,711,434.25	3.06%	$ 6,846,279,025.00	$ 332,177,963.00	2.02%	1.05%	$ 3,550,432,409.25
sep-22	05-09-22	$ 417,831,360.50	$ 10,814,542,794.75	3.19%	$ 7,223,457,033.00	$ 377,178,008.00	2.13%	1.06%	$ 3,591,085,761.75
	12-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,232,374,155.25	3.31%	$ 7,852,556,155.00	$ 629,099,122.00	2.31%	1.00%	$ 3,379,818,000.25
	19-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,650,205,515.75	3.43%	$ 8,284,345,389.00	$ 431,789,234.00	2.44%	0.99%	$ 3,365,860,126.75
	26-09-22	$ 417,831,360.50	$ 12,068,036,876.25	3.55%	$ 8,694,858,322.00	$ 410,512,933.00	2.56%	0.99%	$ 3,373,178,554.25
oct-22	03-10-22	$ 487,982,250.80	$ 12,556,019,127.05	3.70%	$ 8,848,772,053.00	$ 153,913,731.00	2.61%	1.09%	$ 3,707,247,074.05
	10-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,044,001,377.85	3.84%	$ 8,961,878,510.00	$ 113,106,457.00	2.64%	1.20%	$ 4,082,122,867.85
	17-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,531,983,628.65	3.99%	$ 9,244,732,203.00	$ 282,853,693.00	2.72%	1.26%	$ 4,287,251,425.65
	24-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,019,965,879.45	4.13%	$ 9,521,885,934.00	$ 277,153,731.00	2.80%	1.32%	$ 4,498,079,945.45
	31-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,507,948,130.25	4.27%	$ 9,885,962,556.00	$ 364,076,622.00	2.91%	1.36%	$ 4,621,985,574.25
nov-22	07-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,151,351,347.25	4.46%	$ 10,710,797,670.00	$ 824,835,114.00	3.16%	1.31%	$ 4,440,553,677.25
	14-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,794,754,564.25	4.65%	$ 11,690,640,902.00	$ 979,843,232.00	3.44%	1.21%	$ 4,104,113,662.25
	21-11-22	$ 643,403,217.00	$ 16,438,157,781.25	4.84%	$ 11,900,785,721.00	$ 210,144,819.00	3.51%	1.34%	$ 4,537,372,060.25
	28-11-22	$ 643,403,217.00	$ 17,081,560,998.25	5.03%	$ 12,273,268,169.00	$ 372,482,448.00	3.62%	1.42%	$ 4,808,292,829.25
dic-22	05-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 18,181,658,799.50	5.36%	$ 12,427,496,974.00	$ 154,228,805.00	3.66%	1.69%	$ 5,754,161,825.50
	12-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 19,281,756,600.75	5.68%	$ 12,689,566,543.00	$ 262,069,569.00	3.74%	1.94%	$ 6,592,190,057.75
	19-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 20,381,854,402.00	6.00%	$ 12,889,518,595.00	$ 199,952,052.00	3.80%	2.21%	$ 7,492,335,807.00
	26-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 21,481,952,203.25	6.33%	$ 13,064,750,332.00	$ 175,231,737.00	3.85%	2.48%	$ 8,417,201,871.25
ene-23	02-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,603,525,341.50	6.36%	$ 13,167,968,159.00	$ 103,217,827.00	3.88%	2.48%	$ 8,435,557,182.50
	09-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,725,098,479.75	6.40%	$ 13,437,283,077.00	$ 269,314,918.00	3.96%	2.44%	$ 8,287,815,402.75
	16-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,846,671,618.00	6.44%	$ 13,649,866,167.00	$ 212,583,090.00	4.02%	2.41%	$ 8,196,805,451.00
	23-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,968,244,756.25	6.47%	$ 13,993,452,432.00	$ 343,586,265.00	4.12%	2.35%	$ 7,974,792,324.25
feb-23	30-01-23	$ 121,573,139.25	$ 22,089,817,895.50	6.51%	$ 14,907,986,956.00	$ 914,534,524.00	4.39%	2.12%	$ 7,181,830,939.50
	06-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,211,391,034.75	6.54%	$ 15,710,121,425.00	$ 802,134,469.00	4.63%	1.92%	$ 6,501,269,609.75
	13-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,332,964,174.00	6.58%	$ 16,588,742,508.00	$ 878,621,083.00	4.89%	1.69%	$ 5,744,221,666.00
	20-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,454,537,313.25	6.61%	$ 16,764,516,912.00	$ 175,774,404.00	4.94%	1.68%	$ 5,690,020,401.25
mar-23	27-02-23	$ 243,146,279.00	$ 22,697,683,592.25	6.69%	$ 17,619,951,422.00	$ 855,434,510.00	5.19%	1.50%	$ 5,077,732,170.25
	06-03-23	$ 243,146,279.00	$ 22,940,829,871.25	6.76%	$ 18,136,389,908.00	$ 516,438,486.00	5.34%	1.42%	$ 4,804,439,963.25
	13-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,183,976,150.25	6.83%	$ 18,518,352,969.00	$ 381,963,061.00	5.45%	1.37%	$ 4,665,623,181.25
	20-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,427,122,429.25	6.90%	$ 19,239,694,212.00	$ 721,341,243.00	5.67%	1.23%	$ 4,187,428,217.25
	27-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,670,268,708.25	6.97%	$ 19,947,402,562.00	$ 707,708,350.00	5.88%	1.10%	$ 3,722,866,146.25
abr-23	03-04-23	$ 303,932,849.25	$ 23,974,201,557.50	7.06%	$ 20,680,247,933.00	$ 732,845,371.00	6.09%	0.97%	$ 3,293,953,624.50
	10-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,278,134,406.75	7.15%	$ 21,348,653,051.00	$ 668,405,118.00	6.29%	0.86%	$ 2,929,481,355.75
	17-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,582,067,256.00	7.24%	$ 22,084,070,121.00	$ 735,417,070.00	6.51%	0.74%	$ 2,497,997,135.00
	24-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,886,000,105.25	7.33%	$ 22,762,578,707.00	$ 678,508,586.00	6.71%	0.63%	$ 2,123,421,398.25

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
may-23	01-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,275,034,152.25	7.45%	$ 23,508,984,698.00	$ 746,405,991.00	6.92%	0.52%	$ 1,766,049,454.25
	08-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,664,068,199.25	7.56%	$ 23,912,565,660.00	$ 403,580,962.00	7.04%	0.52%	$ 1,751,502,539.25
	15-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,053,102,246.25	7.67%	$ 24,681,922,122.00	$ 769,356,462.00	7.27%	0.40%	$ 1,371,180,124.25
	22-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,442,136,293.25	7.79%	$ 25,693,950,840.00	$ 1,012,028,718.00	7.57%	0.22%	$ 748,185,453.25
	29-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,831,170,340.25	7.90%	$ 26,190,725,136.00	$ 496,774,296.00	7.71%	0.19%	$ 640,445,204.25
jun-23	05-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,317,462,899.00	8.05%	$ 26,849,660,640.00	$ 658,935,504.00	7.91%	0.14%	$ 467,802,259.00
	12-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,803,755,457.75	8.19%	$ 27,410,587,607.00	$ 560,926,967.00	8.07%	0.12%	$ 393,167,850.75
	19-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,290,048,016.50	8.33%	$ 27,722,513,648.00	$ 311,926,041.00	8.17%	0.17%	$ 567,534,368.50
	26-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,776,340,575.25	8.48%	$ 28,098,679,017.00	$ 376,165,369.00	8.28%	0.20%	$ 677,661,558.25
jul-23	03-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,262,633,134.45	8.62%	$ 28,937,714,273.00	$ 839,035,256.00	8.52%	0.10%	$ 324,918,861.45
	10-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,748,925,693.65	8.76%	$ 29,570,231,441.00	$ 632,517,168.00	8.71%	0.05%	$ 178,694,252.65
	17-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,235,218,252.85	8.91%	$ 30,362,298,361.00	$ 792,066,920.00	8.94%	-0.04%	-$ 127,080,108.15
	24-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,721,510,812.05	9.05%	$ 30,942,472,002.00	$ 580,173,641.00	9.11%	-0.07%	-$ 220,961,189.95
	31-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,444,150,920.00	8.97%	$ 32,636,462,685.00	$ 800,141,783.00	9.61%	-0.65%	-$ 2,192,311,765.00
ago-23	07-08-23	$ 357,865,699.00	$ 30,802,016,619.00	9.07%	$ 33,270,689,699.00	$ 634,227,014.00	9.80%	-0.73%	-$ 2,468,673,080.00
	14-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,159,882,318.00	9.18%	$ 33,531,288,180.00	$ 260,598,481.00	9.88%	-0.70%	-$ 2,371,405,862.00
	21-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,517,748,017.00	9.28%	$ 33,914,716,041.00	$ 383,427,861.00	9.99%	-0.71%	-$ 2,396,968,024.00
	28-08-23	$ 357,865,699.00	$ 32,875,613,715.00	9.68%	$ 35,569,176,576.00	$ 664,034,183.00	10.48%	-0.79%	-$ 2,693,562,861.00
sep-23	04-09-23	$ 668,652,268.75	$ 33,544,265,983.75	9.88%	$ 36,578,489,426.00	$ 1,009,312,850.00	10.77%	-0.89%	-$ 3,034,223,442.25
	11-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,212,918,252.50	10.08%	$ 37,319,930,914.00	$ 741,441,488.00	10.99%	-0.92%	-$ 3,107,012,661.50
	18-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,881,570,521.25	10.27%	$ 37,933,887,441.00	$ 613,956,527.00	11.17%	-0.90%	-$ 3,052,316,919.75
	25-09-23	$ 668,652,268.75	$ 35,550,222,790.00	10.47%	$ 38,263,289,131.00	$ 613,956,527.00	11.27%	-0.80%	-$ 2,713,066,341.00
oct-23	02-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,085,144,605.00	10.63%	$ 38,719,609,867.00	$ 456,320,736.00	11.41%	-0.78%	-$ 2,634,465,262.00
	09-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,620,066,420.00	10.79%	$ 39,111,885,674.00	$ 392,275,807.00	11.52%	-0.73%	-$ 2,491,819,254.00
	16-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,154,988,235.00	10.94%	$ 39,441,089,572.00	$ 329,203,898.00	11.62%	-0.67%	-$ 2,286,101,337.00
	23-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,689,910,050.00	11.10%	$ 39,781,786,151.00	$ 340,696,579.00	11.72%	-0.62%	-$ 2,091,876,101.00
	30-10-23	$ 534,921,815.00	$ 38,224,831,865.00	11.26%	$ 40,236,855,340.00	$ 455,069,189.00	11.85%	-0.59%	-$ 2,012,023,475.00
nov-23	06-11-23	$ 851,011,978.25	$ 39,075,843,843.25	11.51%	$ 40,630,196,611.00	$ 393,341,271.00	11.97%	-0.46%	-$ 1,554,352,767.75
	13-11-23	$ 851,011,978.25	$ 39,926,855,821.50	11.76%	$ 40,809,661,595.00	$ 179,464,984.00	12.02%	-0.26%	-$ 882,805,773.50
	20-11-23	$ 851,011,978.25	$ 40,777,867,799.75	12.01%	$ 40,991,538,613.00	$ 181,877,018.00	12.07%	-0.06%	-$ 213,670,813.25
	27-11-23	$ 851,011,978.25	$ 41,628,879,778.00	12.26%	$ 41,534,599,271.00	$ 543,060,658.00	12.23%	0.03%	$ 94,280,507.00
dic-23	04-12-23	$ 297,770,497.40	$ 41,926,650,275.40	12.35%	$ 41,673,301,928.00	$ 138,702,657.00	12.28%	0.07%	$ 253,348,347.40
	11-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,224,420,772.80	12.44%	$ 41,848,075,979.00	$ 174,774,051.00	12.33%	0.11%	$ 376,344,793.80
	18-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,522,191,270.20	12.53%	$ 42,146,435,802.00	$ 298,359,823.00	12.41%	0.11%	$ 375,755,468.20
	25-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,819,961,767.60	12.61%	$ 42,441,049,494.00	$ 294,613,692.00	12.50%	0.11%	$ 378,912,273.60
	01-01-24	$ 297,770,497.40	$ 43,117,732,265.00	12.70%	$ 42,575,422,335.00	$ 134,372,841.00	12.54%	0.16%	$ 542,309,930.00
ene-24	08-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,212,841,832.40	12.73%	$ 42,807,606,703.25	$ 232,184,368.25	12.61%	0.12%	$ 405,235,129.15
	15-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,307,951,399.80	12.76%	$ 43,073,582,442.50	$ 265,975,739.25	12.69%	0.07%	$ 234,368,957.30
	22-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,403,060,967.20	12.79%	$ 43,351,625,380.75	$ 278,042,938.25	12.77%	0.02%	$ 51,435,586.45
	29-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,498,170,534.60	12.81%	$ 43,823,687,032.00	$ 472,061,651.25	12.91%	-0.10%	-$ 325,516,497.40
feb-24	05-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,639,851,316.45	12.85%	$ 43,875,302,131.00	$ 51,615,099.00	12.92%	-0.07%	-$ 235,450,814.55
	12-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,781,532,098.30	12.90%	$ 44,578,366,473.00	$ 703,064,342.00	13.13%	-0.23%	-$ 796,834,374.70
	19-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,923,212,880.15	12.94%	$ 44,898,530,163.00	$ 320,163,690.00	13.23%	-0.29%	-$ 975,317,282.85
	26-02-24	$ 141,680,781.85	$ 44,064,893,662.00	12.98%	$ 45,201,539,892.00	$ 303,009,729.00	13.31%	-0.33%	-$ 1,136,646,230.00
mar-24	04-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,302,667,582.60	13.05%	$ 45,571,338,039.00	$ 369,798,147.00	13.42%	-0.37%	-$ 1,268,670,456.40
	11-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,540,441,503.20	13.12%	$ 46,060,627,002.00	$ 489,288,963.00	13.57%	-0.45%	-$ 1,520,185,498.80
	18-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,778,215,423.80	13.19%	$ 46,469,951,102.00	$ 409,324,100.00	13.69%	-0.50%	-$ 1,691,735,678.20
	25-03-24	$ 237,773,920.60	$ 45,015,989,344.40	13.26%	$ 47,207,159,852.00	$ 737,208,750.00	13.91%	-0.65%	-$ 2,191,170,507.60
	01-04-24	$ 237,773,920.60	$ 45,253,763,265.00	13.33%	$ 47,304,160,348.00	$ 97,000,496.00	13.93%	-0.60%	-$ 2,050,397,083.00
abr-24	08-04-24	$ 297,217,401.00	$ 45,550,980,666.00	13.42%	$ 47,693,620,900.25	$ 389,460,552.25	14.05%	-0.63%	-$ 2,142,640,234.25
	15-04-24	$ 297,217,401.00	$ 45,848,198,067.00	13.51%	$ 48,273,189,905.50	$ 579,569,005.25	14.22%	-0.71%	-$ 2,424,991,838.50
	22-04-24	$ 297,217,401.00	$ 46,145,415,468.00	13.59%	$ 48,841,046,327.75	$ 567,856,422.25	14.39%	-0.79%	-$ 2,695,630,859.75
	29-04-24	$ 297,217,401.00	$ 46,442,632,869.00	13.68%	$ 49,744,905,505.00	$ 903,859,177.25	14.65%	-0.97%	-$ 3,302,272,636.00

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
may-24	06-05-24	$ 475,547,841.50	$ 46,918,180,710.50	13.82%	$ 50,411,787,557.00	$ 666,882,052.00	14.85%	-1.03%	-$ 3,493,606,846.50
	13-05-24	$ 475,547,841.50	$ 47,393,728,552.00	13.96%	$ 50,708,280,269.00	$ 296,492,712.00	14.94%	-0.98%	-$ 3,314,551,717.00
	20-05-24	$ 475,547,841.50	$ 47,869,276,393.50	14.10%	$ 51,302,607,387.00	$ 594,327,118.00	15.11%	-1.01%	-$ 3,433,330,993.50
	27-05-24	$ 475,547,841.50	$ 48,344,824,235.00	14.24%	$ 51,897,799,105.00	$ 595,191,718.00	15.29%	-1.05%	-$ 3,552,974,870.00
jun-24	03-06-24	$ 283,136,331.40	$ 48,627,960,566.40	14.32%	$ 52,258,899,392.67	$ 361,100,287.67	15.39%	-1.07%	-$ 3,630,938,826.27
	10-06-24	$ 283,136,332.40	$ 48,911,096,898.80	14.41%	$ 52,612,987,004.34	$ 354,087,611.67	15.50%	-1.09%	-$ 3,701,890,105.54
	17-06-24	$ 283,136,333.40	$ 49,194,233,232.20	14.49%	$ 52,936,285,175.34	$ 323,298,171.00	15.59%	-1.10%	-$ 3,742,051,943.14
	24-06-24	$ 283,136,334.40	$ 49,477,369,566.60	14.57%	$ 53,264,793,232.34	$ 328,508,057.00	15.69%	-1.12%	-$ 3,787,423,665.74
	01-07-24	$ 283,136,335.40	$ 49,760,505,902.00	14.66%	$ 53,771,991,868.00	$ 507,198,635.67	15.84%	-1.18%	-$ 4,011,485,966.00
jul-24	08-07-24	$ 594,434,799.75	$ 50,354,940,701.75	14.83%	$ 54,232,178,660.00	$ 460,186,792.00	15.98%	-1.14%	-$ 3,877,237,958.25
	15-07-24	$ 594,434,800.75	$ 50,949,375,502.50	15.01%	$ 54,978,898,221.00	$ 746,719,561.00	16.19%	-1.19%	-$ 4,029,522,718.50
	22-07-24	$ 594,434,801.75	$ 51,543,810,304.25	15.18%	$ 55,894,880,300.00	$ 915,982,079.00	16.46%	-1.28%	-$ 4,351,069,995.75
	29-07-24	$ 594,434,802.75	$ 52,138,245,107.00	15.36%	$ 56,961,940,032.00	$ 1,067,059,732.00	16.78%	-1.42%	-$ 4,823,694,925.00
ago-24	05-08-24	$ 594,434,801.50	$ 52,732,679,908.50	15.53%	$ 57,520,851,208.01	$ 558,911,176.01	16.94%	-1.41%	-$ 4,788,171,299.51
	12-08-24	$ 594,434,802.50	$ 53,327,114,711.00	15.71%	$ 58,288,594,534.01	$ 767,743,326.00	17.17%	-1.46%	-$ 4,961,479,823.01
	19-08-24	$ 594,434,803.50	$ 53,921,549,514.50	15.88%	$ 58,956,423,501.00	$ 667,828,966.99	17.37%	-1.48%	-$ 5,034,873,986.50
	26-08-24	$ 594,434,804.50	$ 54,515,984,319.00	16.06%	$ 59,273,927,838.00	$ 317,504,337.00	17.46%	-1.40%	-$ 4,757,943,519.00
sep-24	02-09-24	$ 523,102,626.20	$ 55,039,086,945.20	16.21%	$ 59,860,590,606.50	$ 586,662,768.50	17.63%	-1.42%	-$ 4,821,503,661.30
	09-09-24	$ 523,102,626.20	$ 55,562,189,571.40	16.37%	$ 60,131,242,053.00	$ 270,651,446.50	17.71%	-1.35%	-$ 4,569,052,481.60
	16-09-24	$ 523,102,626.20	$ 56,085,292,197.60	16.52%	$ 60,545,603,858.50	$ 414,361,805.50	17.83%	-1.31%	-$ 4,460,311,660.90
	23-09-24	$ 523,102,626.20	$ 56,608,394,823.80	16.67%	$ 61,071,019,468.00	$ 525,415,609.50	17.99%	-1.31%	-$ 4,462,624,644.20
	30-09-24	$ 409,901,649.20	$ 57,018,296,473.00	16.80%	$ 61,574,699,711.00	$ 503,680,243.00	18.14%	-1.34%	-$ 4,556,403,238.00
oct-24	07-10-24	$ 591,378,282.50	$ 57,609,674,755.50	16.97%	$ 61,866,548,331.50	$ 291,848,620.50	18.22%	-1.25%	-$ 4,256,873,576.00
	14-10-24	$ 591,378,282.50	$ 58,201,053,038.00	17.14%	$ 61,969,600,495.00	$ 103,052,163.50	18.25%	-1.11%	-$ 3,768,547,457.00
	21-10-24	$ 591,378,282.50	$ 58,792,431,320.50	17.32%	$ 62,223,219,693.50	$ 253,619,198.50	18.33%	-1.01%	-$ 3,430,788,373.00
	28-10-24	$ 753,828,282.50	$ 59,546,259,603.00	17.54%	$ 62,651,096,073.00	$ 427,876,379.50	18.45%	-0.91%	-$ 3,104,836,470.00
nov-24	04-11-24	$ 453,041,319.80	$ 59,999,300,922.80	17.67%	$ 63,025,057,400.00	$ 373,961,327.00	18.57%	-0.89%	-$ 3,025,756,477.20
	11-11-24	$ 453,041,319.80	$ 60,452,342,242.60	17.81%	$ 63,119,892,278.00	$ 94,834,878.00	18.59%	-0.79%	-$ 2,667,550,035.40
	18-11-24	$ 528,508,637.80	$ 60,980,850,880.40	17.96%	$ 63,173,838,041.00	$ 53,945,763.00	18.61%	-0.65%	-$ 2,192,987,160.60
	25-11-24	$ 528,508,637.80	$ 61,509,359,518.20	18.12%	$ 63,301,894,901.00	$ 128,056,860.00	18.65%	-0.53%	-$ 1,792,535,382.80
	30-11-24	$ 528,508,637.80	$ 62,037,868,156.00	18.27%	$ 63,326,670,835.00	$ 24,775,934.00	18.65%	-0.38%	-$ 1,288,802,679.00

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el **proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca**, en la **ruta 6503**, se continua con las actividades constructivas en el PR38+295 para la construcción del puente donde re realiza localización, replanteo bordes ejes y niveles de referencia para inicio amarre acero, dado Eje 1, para la construcción del puente en la quebrada Las Delicias, se realiza Armado de acero dado Eje 1, limpieza, demolición y descabece de pilotes dado Eje2. En el PR42+600 se continua actividad de corte, figurado y armado de acero muro 2 para construcción de Box Culvert, se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa aletas costado izquierdo y derecho muro 1, se inicia instalación de geodren vial y geodren planar para construcción de filtro en el muro 1, se realiza instalación y compactación de crudo de río para lleno muro 1 y aletas. Mediante comunicado C-245-3316-2431-24 radicado al contratista de obra el día 16 de noviembre 2024 interventoría remite observaciones sobre la instalación de concreto para construcción de aletas en el Box Culvert, localizado en el PR42+600 de la Ruta 6503. Igualmente, interventoría solicita que para las próximas actividades de fundición en el PR42+600 y PR38+295 se tengan en cuenta las recomendaciones entregadas por esta interventoría, de no ser atendidas esta interventoría no autorizara las fundiciones próximas

a realizar hasta tanto no se cuente con los elementos adecuados para su correcta ejecución. En el puente de la quebrada la quebrada La Granada localizado en el PR69+080 se realiza limpieza, adecuación de terreno e instalación de formaleta para lleno en concreto ciclópeo bajo placa aproximación del puente y se realiza el suministro e instalación de concreto ciclópeo. Mediante comunicado C-245-3334-2474-24 radicado el 22 de noviembre 2024, interventoría manifiesta a contratista de Obra, que para la intervención a realizar en el puente La Granada localizado en el PR69+080 de la Ruta 6503, es necesario entregar la nota de campo para la evaluación por parte de esta interventoría.

En la **ruta 6504**, se continúan actividades de demolición de estructuras en el PR04+817 costado derecho Box Culvert. Comisión topográfica del contratista marca anchos, niveles y se realiza instalación de subbase granular del PR40+685 a PR40+700 calzada completa. Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular en estructura de vía PR40+685 a PR40+700 calzada completa. Comisión topográfica del contratista marca anchos, niveles y se realiza instalación de base granular del PR40+685 a PR40+700 calzada completa. Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de base granular PR40+685 a PR40+700 calzada completa. Se continúa actividades de sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1) del PR38+556 a PR38+579 carril derecho, PR40+679 a PR40+703 carril izquierdo, PR40+680 a PR40+704 carril derecho, PR40+676 a PR40+679 carril izquierdo, PR40+677 a PR40+682 carril derecho, PR40+704 a PR40+705 carril derecho y PR40+703 a PR40+705 carril izquierdo, primera capa. Comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos: PR38+556 a PR38+579 carril derecho, PR40+679 a PR40+703 carril izquierdo, PR40+680 a PR40+704 carril derecho, PR40+676 a PR40+705 carril izquierdo y PR40+677 a PR40+705 carril derecho, primera capa. Se realiza suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 del PR38+556 a PR38+579 carril derecho, PR40+679 a PR40+703 carril izquierdo, PR40+680 a PR40+704 carril derecho, PR40+676 a PR40+705 carril izquierdo y PR40+677 a PR40+705 carril derecho, primera capa. En cuanto a obras hidráulicas se continua actividad de localización y replanteo de obras hidráulicas a construir localizadas en PR03+325 costado derecho descole Box Culvert y PR05+366 costado derecho Placa solera, muro y aletas Alcantarilla. Se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas en el PR03+325 costado derecho solado de limpieza placa fondo y solado de limpieza placa solera descole Box Culvert. Se continua actividad de corte, figurado y amarre de aceros encole

y descole para construcción de obras hidráulicas en PR05+366 costado derecho placa solera, muro y aletas alcantarilla, se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas y se realiza toma de muestras de concreto en PR05+366 costado izquierdo placa solera, muro y aletas alcantarilla. Comisión topográfica de contratista hace replanteo eje de alineamiento para construcción de cunetas y se realiza excavación y conformación de terreno en los siguientes tramos: PR47+227 a PR47+314 costado izquierdo, PR47+014 a PR47+018 costado izquierdo, PR46+903 a PR46+959 costado izquierdo, PR46+721 a PR46+725 costado derecho, PR46+349 a PR46+353 costado derecho, PR46+346 a PR46+352 costado izquierdo, PR45+885 a PR45+888 costado derecho, PR45+776 a PR45+799 costado derecho, PR45+800 a PR45+820 costado izquierdo, PR45+179 a PR45+185 costado derecho, PR44+968 a PR44+973 costado izquierdo, PR44+823 a PR44+825 costado izquierdo, PR43+472 a PR43+493 costado derecho, PR43+454 a PR43+472 costado derecho, PR43+185 a PR43+454 costado derecho, PR43+042 a PR43+157 costado izquierdo, PR42+540 a PR42+545 costado izquierdo, PR42+298 a PR42+305 costado izquierdo y PR41+556 a PR41+570 costado izquierdo, se realiza instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas en los siguientes tramos: PR41+557 a PR41+564 costado izquierdo, PR43+455 a PR43+464 costado derecho y PR43+464 a PR43+673 costado derecho. Se realiza suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas del PR47+227 a PR47+314 costado izquierdo, PR47+014 a PR47+018 costado izquierdo, PR46+903 a PR46+959 costado izquierdo, PR46+721 a PR46+725 costado derecho, PR46+349 a PR46+353 costado derecho, PR46+346 a PR46+352 costado izquierdo, PR45+885 a PR45+888 costado derecho, PR45+776 a PR45+799 costado derecho, PR45+800 a PR45+820 costado izquierdo, PR45+179 a PR45+185 costado derecho, PR44+968 a PR44+973 costado izquierdo, PR44+823 a PR44+825 costado izquierdo, PR43+472 a PR43+493 costado derecho, PR43+454 a PR43+472 costado derecho, PR43+185 a PR43+454 costado derecho, PR43+042 a PR43+157 costado izquierdo, PR42+540 a PR42+545 costado izquierdo, PR42+298 a PR42+305 costado izquierdo y PR41+556 a PR41+570 costado izquierdo. Se realiza excavación para mejoramiento de fallos en actividades de mantenimiento vial en los siguientes tramos: PR52+015 a PR52+021 carril derecho, PR52+010 a PR52+016 carril izquierdo, PR52+105 a PR52+108 carril derecho y PR51+110 a PR52+115 carril derecho, comisión topográfica controla actividad de excavación. Se realiza suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos del PR52+015 a PR52+021 carril derecho, PR52+010 a PR52+016 carril izquierdo, PR52+105 a PR52+108 carril derecho, PR51+110 a PR52+115 carril derecho y PR52+365 a PR52+400 calzada completa. Comisión topográfica hace nivelación de subrasante y marca niveles para instalación de Asfaltita Natural del

PR52+010 a PR52+027 calzada completa y PR52+090 a PR52+117,6 carril derecho, se realiza suministro e instalación de Asfaltita Natural para mejoramiento de fallos del PR52+010 a PR52+027 calzada completa y PR52+090 a PR52+117,6 carril derecho.
Se realiza suministro e instalación de concreto para reparación de placa de aproximación puente quebrada las PR40+700 a PR40+705 Costado izquierdo. En conjunto residente contratista e interventoría se realiza recorrido para determinar obras pendientes por terminar. Se fijan compromisos por parte del contratista. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°41 correspondiente al mes de noviembre 2024.

En el **proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca**, en la **ruta 3002** no se realizaron actividades en el mes de noviembre 2024.

En la **ruta 3001**, se realizó la remoción de 22 derrumbes presentados sobre la ruta ocasionado por las fuertes precipitaciones. Se realizo la conformación de la vía existente desde el PR38+452 al PR53+500 con adición de material de afirmado en los tramos conciliados entre interventoría y contratista de obra. Se continua con la intervención de 6 obras de arte: Se realiza la construcción de 4 disipadores: desde el PR10+917 - PR 10+919 margen derecho se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador y suministro e instalación de material drenante de ¾"; desde el PR 11+650 - PR 11+720 margen izquierdo y desde el PR 11+650 - PR 11+720 margen izquierdo se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador; en el PR10+915 margen derecho se realiza la Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para muros laterales. Se realiza la construcción de 2 gaviones ubicados en el PR10+658 – PR10+694 Margen Derecho y PR10+656 – PR10+683 Margen Izquierdo con la instalación de malla de alambre de acero entrelazado clase 1 y piedra. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones. Se realizo suministro e instalación de cerca en madera con alambre de púas para lindero de Predio 005D T1 MCNF "La Florida Lt Dos". Se continua la construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la

junta de dilatación transversal desde el PR11+546 – PR11+574 Costado Izquierdo, PR11+785 – PR11+787 Costado Izquierdo, PR12+196 – PR12+203 Costado Derecho, PR12+198 – PR12+203 Costado Izquierdo, PR12+535 – PR12+538 Costado Derecho, PR12+670 – PR12+715 Costado Izquierdo, PR13+055 – PR13+074 Costado Izquierdo, PR13+150 – PR13+213 Costado Izquierdo, PR13+408 – PR13+435 Costado Izquierdo y PR13+428 – PR13+465 Costado Derecho, en curvas y zonas de acceso se realiza instalación de acero de refuerzo desde el desde el PR11+540 – PR11+546 Costado Izquierdo, PR11+546 – PR11+553 Costado Izquierdo, PR11+553 – PR11+554 Costado Izquierdo, PR11+554 – PR11+558 Costado Izquierdo, PR11+558 – PR11+564 Costado Izquierdo, PR11+564 – PR11+565 Costado Izquierdo y PR12+196 – PR12+199 Costado Derecho; Se envía al contratista comunicado C-245-3297-2403-24 el 12 de noviembre 2024 con el fin de solicitar se realice el sello de las juntas de las cunetas en la ruta 3001, para evitar filtración de agua. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas. Se realiza construcción del filtro francés con la Instalación de geotextil tipo II no tejido, Instalación de material granular drenante con material de ¾" e Instalación de tubería perforada de 4'' para Filtro Transversal Protección Disipador PR 10+917 Margen Derecho y Disipador PR 10+919 Margen Derecho. Se realiza la perforación para instalación de 18 pernos pasivos anclados y suministro de grouting desde el PR 10+963.6 - PR 11+001 Fila 7 (Margen Derecho), 09 pernos pasivos desde el PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 1(Margen Derecho); La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados. Se realiza excavación mecánica cajeo como conformación de subrasante desde el PR 15+890 - PR 16+040 calzada completa. Se realiza excavaciones varias sin clasificar para construcción de filtro en el PR10+917 y en el PR10+919. Se realiza la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños aprobados, con la instalación de geotextil tipo impertex e Instalación de anclajes de acero de 3/8" desde el PR10+738 – PR10+810 margen derecho. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control excavación mecánica y control excavación para construcción de filtros y zanjas de coronación según diseños. Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de Afirmado, Terraplén y pedraplén, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material. Se realiza el suministro e instalación de material de pedraplén para mejoramiento y conformación de subrasante con la respectiva compactación desde el PR 15+890 PR 16+050 en Calzada completa. Se realiza suministro e instalación de material de afirmado para mejoramiento y conformación de

subrasante desde el PR 15+890 - PR 16+050 en Calzada completa. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y eje para subrasante, instalación de material granular. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°42 correspondiente al mes de noviembre 2024.

En general el avance del contrato se encuentra en un 18.65% con respecto a lo programado lo cual es de 18.27% para este periodo al 30 de noviembre de 2024.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- Durante el mes de octubre se presentan fuertes precipitaciones a lo largo de la ruta 3001 provocando emergencia por deslizamiento de material de la montaña lo cual provocó el cierre total y parcial de la calzada.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 2 Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5

INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 176 (31 de octubre al 06 de noviembre 2024), 177 (07 al 13 de noviembre 2024), 178 (14 al 20 de noviembre 2024) y 179 (21 al 27 de noviembre 2024).
- Elaboración acta de comité de obra el día 29 de noviembre 2024.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 06 y 20 de noviembre de 2024 con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Cálculo de cantidades de obra.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión y conciliación actas obra.
- Revisión actas de ajustes.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).

5.2.1 COMPONENTE PREDIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de noviembre de 2024, se realizaron las siguientes actividades:

Acompañamiento al contratista en las siguientes actividades:

- El contratista se encuentra en la elaboración del Diagnóstico Predial y Estudio del Sector de la Ruta 3001 vía Ye de Vegalarga – Balsillas, PR 10+500 al PR 20+500.
- El contratista se encuentra realizando la elaboración de la actualización de la Tiras Prediales de la Ruta 3001 del PR 10+500 al PR 13+500 y PR 13+500 al PR 20+500, y actualización de la Sábana Predial de la Ruta 3001.

- 06-nov-2024 Asistencia y participación al Comité de Obra con la Interventoría el día.
- 06-nov-2024 Se realizo acompañamiento a la visita técnica en obra en el PR 19+098.76 para inspección de linderos del predio El Tesorito el día 06/11/2024.
- 07-nov-2024 El contratista remite informe mensual del mes de octubre mediante comunicado CVNSO-0991-945-2024.
- El contratista realiza la Gestión en el Catastro de Neiva, Alcaldía Municipal, los días 08-11-12-15/11/2024, para la obtención de los certificados catastrales de los predios de la Ruta 3001, PR 10+500 al PR 20+500.
- 13-nov-2024 El contratista realiza el levantamiento del Inventario Predial del predio La Consentida del propietario Miguel Argotes el día 13/11/2024, ubicado en el PR 14+918.73 al PR 14+980 Ruta 3001, vereda Platanillal.
- 18-nov-2024 el contratista realizó gestión en el Catastro de Neiva de la Alcaldía Municipal, para recibir la generación de los certificados catastrales la Ruta 3001, PR 10+500 al PR 20+500.
- 20-nov-2024 Asistencia y participación al Comité de Obra con la Interventoría el día.
- 25-nov-2024 El contratista realiza la Gestión en el Catastro de Neiva, Alcaldía Municipal, para la corrección de certificado catastral de los predios de la Ruta 3001, PR 10+500 al PR 20+500.- El contratista realizo la elaboración y radicación del oficio 20241126 CVNSO-0991-987-2024 con el asunto Solicitud del POT de Neiva.
- Se está realizando la Gestión en la Alcaldía de Neiva los días 26-27/11/2024 del oficio CVNSO-0991-987-2024 con el asunto Solicitud del POT de Neiva, para la obtención del insumo.
- Se realiza acompañamiento a la elaboración de respuestas a PQRS solicitados por propietarios y apoyo en los casos requeridos el aporte al área predial.
- Brindar apoyo en el soporte predial a las distintas áreas del proyecto para diferentes requerimientos y trámites ante entidades.
- 30/10/2024 Se diligenció el formato "Visión 2030 CIERRE PROYECTOS - A 30 de noviembre.xlsx" acerca de las gestiones prediales adelantadas.

5.2.2 COMPONENTE SOCIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de noviembre de 2024, se realizaron las siguientes actividades:

- Ruta 3001 Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.
- Ruta 6504 Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario - SAU en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300 costado izquierdo - vereda La Chila – Puerto Rico, Caquetá.
- El 19/11/2024: el área social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente – Gestión Social realizo apertura del buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo ubicado en el km 14+050 Ruta 3001, no se evidencia PQRS depositadas en el buzón.
- El 26/11/2.024 siendo las 1:03 pm, se realiza apertura del buzón satélite Taquilla Transyari, Ruta 6504 de Puerto Rico – Caquetá, en donde no se encontró ninguna PQRS.
- El 26/11/2.024: siendo las 4:13 pm, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la vereda Riecito, RUTA 6504, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá.
- El 26/11/2.024: siendo las 11:53 am, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en zona urbana del municipio de San Vicente del Caguán- taquilla de la empresa de transporte urbano TRANSYARI, RUTA 6504.
- Para este periodo se registran (164) PQRS recepcionadas, de las cuales (07) 5% PQRS en estado abierta y (157) 95%PQRS cerradas.
- Durante el mes de noviembre de 2.024, se realizó la entrega a la comunidad usuaria de la vía, de la pieza informativa número 17, un total de 182 volantes soportados en las planillas de asistencia.
- El día 23 de noviembre de 2.024, se llevó a cabo la reunión trimestral, en la cual participaron los veedores del municipio de Neiva Huila, el señor German Arias como representante de la Personería del municipio de Neiva, delegados de la empresa contratista y la interventoría. En este espacio se proyecta información de los avances, físicos y financieros, desde las áreas técnica, ambiental, social y predial.
- Personal vinculado de manera directa al proyecto: Activos 77 de los cuales 46 son mano de obra calificada y 31 mano de obra no calificada. Contratada a través de sub contratista: 47.

5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el periodo entre el 01 al 30 de noviembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto algunas actividades ambientales con el fin de dar cumplimiento

a los programas de manejo ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

- Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de agosto de 2024, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán, y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.
- El 05 de noviembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo acercamientos en la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena, con el fin de dialogar sobre el tema de la licencia ambiental para el titulo minero 507862, sin embargo, la Corporación indico que debían solicitar una cita a través de correo electrónico.
- El 18 de noviembre de 2024, la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, realizo visita de seguimiento anual al permiso de concesión de aguas otorgado con la Resolución No. 2181
- El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.
- Durante el desarrollo de obra, el Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.
- En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico "Pare y Siga" sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.

- El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra.
- Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en predios privados a manera de donación de material y/o nivelación topográfica. Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de la misma, y así minimizar un impacto negativo en el proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones deben son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben ser autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.
- Los residuos restantes de la actividad de demolición de la asfaltita natural, por los mantenimientos del corredor vial de la Ruta 6504 San Vicente del Caguán – Puerto Rico, estos son retirados, trasportado y almacenado en la unidad industrial del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ubicado en la vereda El Desquite a la altura del PR05+300, margen derecha Sector Puerto Rico.
- Mediante memorando individual con No. Radicado 2024I-VBOG-044892 del 8 de julio de 2024, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, autorizo a la Dirección Territorial Caquetá realizar donación de material de fresado acopiado en la unidad industrial de la siguiente manera: 1780 m3 al municipio de Florencia, 2000 m3 al municipio de San Vicente, 2850 m3 a la Gobernación del Caquetá.
- Por otro lado, en este periodo continua el área técnico y ambiental en la selección, de predios para entrega de los residuos restantes RCD como donación para disponibilidad, adecuación y conformación del mismo que cumplan con las

condiciones y consideraciones técnicas y ambientales descritas en la guía de manejo ambiental del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

- Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019. Durante el periodo de octubre de 2024, se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto. Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables. Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra. Una vez se tenga capacidad de residuos en almacenamiento temporal se entrega a las diferentes empresas y/o proveedores de la zona de influencia directa del proyecto para su aprovechamiento y reincorporación como materia prima.
- Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.
- El contratista de obra dispone de tres carros tanques (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia carrocería con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.

- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado la gestión ambiental ante las Corporaciones Autónomas Regionales en jurisdicción del Proyecto, con el fin de obtener los permisos de aprovechamiento forestal que se requieren para la ejecución de las obras.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, continúa concientizando al personal de obra con capacitaciones y educación ambiental de las especies de fauna existentes presente en las áreas de intervención en los corredores viales del proyecto, con el fin de garantiza su protección y conservación.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio de Puerto Rico – Caquetá, se encuentra ubicada en la carrera 7 No. 2-22 barrió las Américas y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio de Puerto Rico – Caquetá, se encuentra ubicada en la carrera 7 No. 2-22 barrió las Américas y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2.
- El campamento principal se encuentra ubicado en el PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504 donde se cuenta con la infraestructura asociada a manejo de maquinaria (talleres - parqueadero), acopio de materiales, residuos, equipos de trituración y producción de asfalto. En la Ruta 3001 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene habilitado un campamento temporal, ubicado a la altura del PR12+500, el cual tiene una zona de parqueadero para los equipos y maquinaria, está dotado de unidades portátiles sanitarias, zona para acopios de material de construcción, almacén, el cual cuenta con botequín, extintor, camilla y kit contra derrame, este campamento tiene vigilancia para proteger la integridad del personal y de los bienes.

  Durante los periodos ejecutados, el CVNSO realiza mantenimientos preventivos, rutinario de inspección y mantenimiento correctivo en las zonas de talleres de los campamentos de la ruta 6504 y 3001, minimizando el impacto de los residuos contaminados especiales generados, ya que son acopiados en los recipientes demarcados, señalizados, estos son entregados a la empresa SAIDA SA para su respectiva disposición final. La maquinaria y/o equipo que requiera otro tipo de mantenimiento, este es trasladado en cama baja a taller con servicio especializado y calificado para su reparación, en caso de los vehículos son

trasladados por su propio medio a centro de atención automotriz (serviteca) más cercanos del área influencia directa e indirecta del proyecto.

5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

5.2.4.1 SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST

1. **INSPECCIÓN EN CAMPO RUTA 6503 – 6504 – 3001**

- **SEGUIMIENTO AL PMT (SEÑALIZACIÓN)**

Ruta 3001: En noviembre se llevó a cabo seguimiento con respecto a la instalación de la señalización en el corredor vial, con el objetivo de asegurar la protección de los usuarios de la vía, peatones, equipos laborales y personal involucrado en la construcción. El 14 de noviembre, se remitió al contratista comunicado con número C-245-3309-2420-24: Observaciones de Instalación de señalización Ruta 3001 Neiva-Balsillas.
Rutas 6503-6504: Se realizo seguimiento a la señalización instalada sobre el corredor vial de las rutas 6503 y 6504, el 08 de noviembre se envió comunicado C-245-3288-2388-24, solicitando mejora en la señalización del corredor vial de las dos rutas. El 27 de noviembre se radica comunicado C-245-3343-2502-24 al contratista, se solicitó adecuar la señalización en el mantenimiento vial dentro del casco urbano de San Vicente Del Caguán Ruta 6504.

- **MAQUINARIA Y EQUIPOS**

Ruta 3001: El contratista remite de manera diaria ala interventoría la relación de maquinaria/equipos. Por consiguiente, en noviembre se realiza la revisión pertinente con el fin de llevar el control de maquinaria en funcionamiento.
Rutas 6503-6504: En las inspecciones de noviembre se identifica la maquinaria y equipos en los frentes de obra y diariamente se verifica la maquinaria operativa, retirada, en mantenimiento, reparación o inactiva del proyecto.

- **ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPPS)**

Ruta 3001: El contratista tiene la obligación de garantizar que suministre y supervise el uso de indumentaria y EPP al personal, según los riesgos a que estará expuesto el trabajador. por ende, en noviembre se verifica que estos elementos cumplan con las normas técnicas

NTC, NIOSH (para equipo de protección respiratoria) y ANSI (para los demás equipos de protección). (ley 9 de 979).
Rutas 6503-6504: en las inspecciones realizadas en noviembre, se evidencio el contratista realiza la reposición de los EPP al personal que lo requiere, se verifica el porte de estos en los frentes de obra.

- **SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO:**

Ruta 3001: os trabajadores identifican los peligros a los que se exponen al realizar su labor diaria según el formato de Análisis de trabajo seguro (ATS) se observa en noviembre que todo el personal diligencia el formato antes de iniciar actividades.
Rutas 6503-6504: El personal inspecciona los lugares de trabajo antes de iniciar labores, con el fin de identificar los peligros y riesgos existentes, se evidencia realizan el diligenciamiento diario del documento análisis te trabajo seguro (ATS).

- **TRABAJO DE ALTURAS:**

Ruta 3001: Según la resolución 4272 del 2021, que dicta el reglamento de seguridad para la protección contra caídas, el contratista ha prestado atención a lo requerido en campo. En noviembre la profesional del contratista emite a la interventoría certificados de alturas del personal que ha recibido formación entrenamiento para llevar a cabo las actividades de instalación de pernos pasivos.
Rutas 6503-6504: En las inspecciones realizadas por la interventoría, se evidencio el contratista inicio actividades de trabajo en alturas y el personal no usa los equipos correspondientes, ni están certificados en trabajo seguro en alturas, por lo tanto, el 16 de noviembre se envió comunicado C-245-3317-2432-24, solicitando CUMPLIMIENTO A LA RESOLUCIÓN 4272 DE 2021 PARA TRABAJO SEGURO EN ALTURAS y suspensión inmediata de todas aquellas obras que NO estén cumpliendo con los requisitos y medidas de seguridad establecidas.

- **EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Ruta 3001: El día 26 de noviembre se inspecciono los equipos de emergencia lo cual se evidencia que se encentran señalizados y en buenas condiciones, para ser usado en caso de que se requieran.

Rutas 6503-6504: el 15 de noviembre se realizó inspección a equipos de emergencia del PR 42+600 se evidencio disponen de un botiquín para primeros auxilios y una camilla en buen estado. El la inspección del 19 de noviembre sobre la ruta 6504, se evidencio en el frente de obra de San Vicente del Caguán recogieron los equipos y fueron trasladados a la unidad industrial, ya que terminaron la intervención vial.

- **ORDEN Y LIMPIEZA EN OBRA**

Ruta 3001: En el transcurso y desarrollo de las actividades ejecutadas en obra, se evidencia en el mes de noviembre se evidencia jornadas de aseo, como lo es la recolección de residuos, madera, sobrantes de fundidas, escombro y aseo a los puntos de trabajo cuando se requiera.
Rutas 6503-6504: En las inspecciones se evidencio el contratista realiza actividades de aseo y recolección de residuos en los frentes de obra, también se verifico recolección y separación de residuos sólidos en la unidad industrial, residuos organizados y entregados a la empresa SAIDA S.A.S. Encargada de dicha recolección.

- **BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS:**

Ruta 3001: El contratista dispone de un baño portátil en el campamento y en la obra, los cuales están en buenas condiciones de infraestructura y aseo general.
Punto ecológico: ubicados en campamento y obra. en noviembre, se evidencia la empresa INCIHUILA que lleva a cabo el mantenimiento, manejo y disposición de residuos dos veces por semana, los miércoles y sábado.

Rutas 6503-6504: En el PR 42+600 de la ruta 6503 disponen de una unidad sanitaria y un punto ecológico los dos en buenas condiciones generales, en el frente de obra de San Vicente se evidencio el contratista recogió las unidades sanitarias y el punto ecológico, los cuales fueron trasladados a la unidad industrial. En noviembre, se evidencio la empresa SAIDA SAS, realiza jornadas de limpieza y recolección de residuos.

- **INFORME MENSUAL CONTRATISTA:**

El día 13 de noviembre del 2024 se envía respuesta a comunicado CVNSO-0991-936-2024 con asunto "Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a octubre de 2024". de acuerdo a la revisión se emite observaciones y se solicita al contratista de manera atenta y corregir las observaciones presentadas.

2. SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

- **PAUSAS ACTIVAS**

Oficina Neiva: Se realizan pausas activas el 24 de noviembre del 2024.
Oficina Puerto Rico: Se realizaron pausas activas los días 21y 22 de noviembre 2024.

- **CAPACITACIONES- INDUCCIONES:**

Oficina Neiva: Se realiza capacitación sobre medidas de seguridad para trabajo de alturas el día 12 de noviembre-2024. Se realiza inducción ingeniero residente Javier Suarez sarmiento el día 26 de noviembre-2024. Se realiza inducción David Lozada Rojas el día 19 de noviembre del 2024.
Oficina Puerto Rico: Se realiza capacitación de sustancias químicas el día 22 de noviembre 2024.

- **INSPECCIÓN EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Oficina Neiva: El 27 de noviembre se inspeccionan los elementos de emergencia como extintor y botiquín en bues estado.
Oficina Puerto Rico: El 27 de noviembre se realizó la inspección a los equipos de emergencia de la oficina, están debidamente señalizados y a disposición del personal.

- **INSPECCIÓN LOCATIVA -SUPERFICIES DE TRABAJO**

Oficina Neiva: Se realizaron Inspecciones locativas en general 27 noviembre 2024.
Oficina Puerto Rico: El día 27 de noviembre, Se inspecciona áreas de la oficina, orden. Aseo, iluminación y señalización.

- **INSPECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS**

Oficina Neiva: Se observa un control diario del vehículo previo a su salida a la obra donde se reportan algunos componentes que están deteriorados para noviembre.
Oficina Puerto Rico: Diariamente el conductor hace limpieza e inspección a los vehículos, para el diligenciamiento de los pre operacionales, antes de iniciar recorrido a campo.

- **INSPECCIÓN EPP:**

En el mes de noviembre se realizó entrega de dotación personal que ingresa al proyecto. Adicional se verifica el uso de elementos de protección del personal.

- **INDICADORES MÍNIMOS SG-SST:**

Se realiza seguimiento a los indicadores de Gestión de SST en las oficinas de Neiva y Puerto Rico. Se verifica si se presentan ausentismos por causa médica, incapacidades por accidentalidad. Por lo cual se presenta incapacidad por 30 días en el mes de noviembre.

- **REUNIONES COPASST:**

El día 28 de noviembre- 2024 se expone a los miembros del Copasst el informe de seguridad y salud en el trabajo del Consorcio Intervias Visión 2030. Se da a conocer las actividades realizadas con el personal.

- **COMITÉ VIRTUAL AVANCE DE OBRA-SST:**

Los días 06 y 20 de noviembre el área SST asiste al comité de seguimiento de avance de obra virtual del contrato de obra 991 de 2021.

✓ **RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO**

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización, replanteo bordes ejes y niveles de referencia para inicio amarre acero, dado Eje 1, para la construcción del puente en la quebrada Las Delicias, localizado en el PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de armado de acero dado Eje 1 para construcción del puente en la quebrada Las Delicias localizado en el PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de limpieza, demolición y descabece de pilotes dado Eje2, para la construcción del puente en la quebrada Las Delicias, localizado en el PR38+295.

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y armado de acero muro 2 para construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 28 Mpa aletas costado izquierdo y derecho muro 1 en la construcción de Box Culvert PR42+600.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de geodren vial y geodren planar para construcción de filtro muro 1 en la construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación y compactación de crudo de río para lleno muro 1 y aletas en la construcción de Box Culvert localizado en el PR42+600.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de limpieza, adecuación de terreno e instalación de formaleta para lleno en concreto ciclópeo bajo placa aproximación puente quebrada La Granada localizado en el PR69+080.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto ciclópeo bajo placa aproximación puente quebrada La Granada localizado en el PR69+080.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición de estructuras.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**COSTADO**	**ELEMENTO**
PR04+817	PR04+817	Derecho	Box Culvert

- En conjunto contratista e interventoría toman medidas para cálculo de cantidades de demolición.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de anchos y niveles para instalación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación, nivelación y compactación de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de subbase granular en estructura de vía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de céreo de subbase granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en marcación de anchos y niveles para instalación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación, nivelación y compactación de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo y nivelación de bordes de vía para céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de céreo de base granular.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Liberación de base granular por topografía.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR38+555	PR38+650	Calzada completa
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Liberación de base granular por densidades.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR38+555	PR38+650	Calzada completa
PR40+685	PR40+700	Calzada completa

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1)

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Derecho	Primera
PR40+679	PR40+703	Izquierdo	Primera
PR40+680	PR40+704	Derecho	Primera
PR40+676	PR40+679	Izquierdo	Primera
PR40+677	PR40+682	Derecho	Primera
PR40+704	PR40+705	Derecho	Primera
PR40+703	PR40+705	Izquierdo	Primera

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Derecho	Primera
PR40+679	PR40+703	Izquierdo	Primera
PR40+680	PR40+704	Derecho	Primera
PR40+676	PR40+705	Izquierdo	Primera
PR40+677	PR40+705	Derecho	Primera

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

LOCALIZACIÓN			
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**	**CAPA**
PR38+556	PR38+579	Derecho	Primera
PR40+679	PR40+703	Izquierdo	Primera
PR40+680	PR40+704	Derecho	Primera
PR40+676	PR40+705	Izquierdo	Primera
PR40+677	PR40+705	Derecho	Primera

- Comisión topográfica de interventoría revisa anchos durante y después de instalación de mezcla asfáltica MDC-19.
- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en localización y replanteo de obras hidráulicas a construir.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Derecho	Descole	Box Culvert
PR05+366	Derecho	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Derecho	Solado de limpieza placa fondo	Box Culvert
PR03+325	Derecho	Solado de limpieza placa solera descole	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR05+366	Derecho	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

- Revisión y liberación de aceros para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR05+366	Derecho	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR05+366	Izquierdo	Placa solera, muro y aletas	Alcantarilla

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en replanteo eje de alineamiento para construcción de cunetas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación y Conformación de terreno para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR47+227	PR47+314	Izquierdo
PR47+014	PR47+018	Izquierdo
PR46+903	PR46+959	Izquierdo
PR46+721	PR46+725	Derecho
PR46+349	PR46+353	Derecho
PR46+346	PR46+352	Izquierdo
PR45+885	PR45+888	Derecho
PR45+776	PR45+799	Derecho
PR45+800	PR45+820	Izquierdo
PR45+179	PR45+185	Derecho
PR44+968	PR44+973	Izquierdo
PR44+823	PR44+825	Izquierdo
PR43+472	PR43+493	Derecho
PR43+454	PR43+472	Derecho
PR43+185	PR43+454	Derecho
PR43+042	PR43+157	Izquierdo
PR42+540	PR42+545	Izquierdo
PR42+298	PR42+305	Izquierdo
PR41+556	PR41+570	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR41+557	PR41+564	Izquierdo
PR43+455	PR43+464	Derecho

PR43+464	PR43+673	Derecho

- Liberación de aceros y revisión de niveles y espesores en formaleta instalada para construcción de cunetas.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR47+227	PR47+314	Izquierdo
PR47+014	PR47+018	Izquierdo
PR46+903	PR46+959	Izquierdo
PR46+721	PR46+725	Derecho
PR46+349	PR46+353	Derecho
PR46+346	PR46+352	Izquierdo
PR45+885	PR45+888	Derecho
PR45+776	PR45+799	Derecho
PR45+800	PR45+820	Izquierdo
PR45+179	PR45+185	Derecho
PR44+968	PR44+973	Izquierdo
PR44+823	PR44+825	Izquierdo
PR43+472	PR43+493	Derecho
PR43+454	PR43+472	Derecho
PR43+185	PR43+454	Derecho
PR43+042	PR43+157	Izquierdo
PR42+540	PR42+545	Izquierdo
PR42+298	PR42+305	Izquierdo
PR41+556	PR41+570	Izquierdo

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL
PR52+015	PR52+021	Derecho
PR52+010	PR52+016	Izquierdo
PR52+105	PR52+108	Derecho
PR51+110	PR52+115	Derecho

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en control de excavación de fallos.

- Comisión topográfica de Interventoría hace levantamiento topográfico a excavación de fallos para mejoramiento de la vía y en conjunto con comisión topográfica del contratista se realizan mediciones.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+015	PR52+021	Derecho
PR52+010	PR52+016	Izquierdo
PR52+105	PR52+108	Derecho
PR51+110	PR52+115	Derecho
PR52+365	PR52+400	Calzada completa

- Acompañamiento a comisión de topografía del contratista en nivelación de subrasante y marca niveles para instalación de Asfaltita Natural.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+010	PR52+027	Calzada completa
PR52+090	PR52+117,6	Derecho

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de Asfaltita Natural para mejoramiento de fallos.

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**CARRIL**
PR52+010	PR52+027	Calzada completa
PR52+090	PR52+117,6	Derecho

- Nivelación de capa de Asfaltita terminada para cálculo de cantidades.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto para reparación de placa de aproximación puente quebrada las PR40+700 a PR40+705 Costado izquierdo.
- Se realiza recorrido de comité de obra en conjunto residente contratista e interventoría para determinar obras pendientes por terminar. Se fijan compromisos por parte del contratista.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°42 correspondiente al mes de noviembre 2024.

- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- No se realizaron actividades en el mes de noviembre 2024.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realiza seguimiento y verificación a la remoción de derrumbes en las siguientes abscisas:

ABSCISA
PR33+120
PR17+287
PR25+050
PR26+100
PR28+480
PR30+420
PR31+850
PR31+900
PR32+450
PR33+100
PR33+750
PR36+000
PR39+490
PR41+400
PR42+750
PR43+320
PR45+400
PR47+350
PR48+120
PR49+750

PR50+560
PR52+050

- Se realiza verificación y seguimiento al mantenimiento de la ruta 3001 con la conformación de la calzada existente con adición y sin adición de material de afirmado en las siguientes abscisas:

DESDE	HASTA	OBSERVACIÓN
PR 51+500	PR 53+500	Sin Adición de Material
PR 41+350	PR 41+360	Con Adición de Material
PR 51+445	PR 51+455	Con Adición de Material
PR 51+160	PR 51+200	Con Adición de Material
PR 52+170	PR 52+130	Con Adición de Material
PR 52+810	PR 52+865	Con Adición de Material
PR 38+452	PR 38+470	Con Adición de Material

- Se realizan la verificación y seguimiento a las actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas, Box Culvert, gaviones, canales y cunetas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 10+917 - PR 10+919 margen derecho	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador - Se realiza suministro e instalación de material drenante de ¾"
PR 11+650 - PR 11+720 margen izquierdo	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador
PR 11+650 - PR 11+720 margen izquierdo	**Disipador** - Se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador

PR10+658 – PR10+694 Margen Derecho	**Gaviones** - Construcción de segundo nivel de gaviones con la instalación de malla de alambre de acero entrelazado clase 1 y piedra.
PR10+656 – PR10+683 Margen Izquierdo	**Gaviones** - Construcción de segundo nivel de gaviones con la instalación de malla de alambre de acero entrelazado clase 1 y piedra.
PR10+915 margen derecho	**Disipador** - Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para muros laterales.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones.
- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de cerca en madera con alambre de púas para lindero de Predio 005D T1 MCNF "La Florida Lt Dos"
- Se realiza verificación y seguimiento a la construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal de las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR11+546 – PR11+574	Izquierdo
PR11+785 – PR11+787	Izquierdo
PR12+196 – PR12+203	Derecho
PR12+198 – PR12+203	Izquierdo
PR12+535 – PR12+538	Derecho
PR12+670 – PR12+715	Izquierdo
PR13+055 – PR13+074	Izquierdo
PR13+150 – PR13+213	Izquierdo
PR13+408 – PR13+435	Izquierdo
PR13+428 – PR13+465	Derecho

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de acero de refuerzo para cunetas en curvas y zonas de acceso en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO
PR11+540 – PR11+546	Izquierdo
PR11+546 – PR11+553	Izquierdo
PR11+553 – PR11+554	Izquierdo
PR11+554 – PR11+558	Izquierdo
PR11+558 – PR11+564	Izquierdo
PR11+564 – PR11+565	Izquierdo
PR12+196 – PR12+199	Derecho

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas.
- Se realiza construcción de filtro francés para manejo de aguas en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
Filtro Transversal Protección Disipador Transversal PR 10+917 Margen Derecho	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.
Filtro Transversal Protección Disipador Transversal PR 10+919 Margen Derecho	- Instalación de geotextil tipo II no tejido transversalmente - Instalación de material granular drenante con material de ¾". - Instalación de tubería perforada de 4''.

- Se realiza verificación y seguimiento a la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

TRAMO	ABSCISA
	PR 10+965
	PR 10+967
	PR 10+969
	PR 10+971

Pernos Pasivos Anclados PR 10+963.6 - PR 11+001 Filas 4.5 y 6 (Margen Derecho)	PR 10+973
	PR 10+975
	PR 10+977
	PR 10+979
	PR 10+981
	PR 10+984
	PR 10+986
	PR 10+988
	PR 10+990
	PR 10+992
	PR 10+994
	PR 10+996
	PR 10+998
	PR 11+000
Pernos Pasivos Anclados PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 1 (Margen Derecho)	PR 12+133
	PR 12+135
	PR 12+136
	PR 12+138
	PR 12+140
	PR 12+189
	PR 12+191
	PR 12+192
	PR 12+194

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.
- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 15+890	PR 16+040	Calzada Completa	Excavación mecánica conformación de subrasante

- Se realiza verificación y seguimiento excavaciones varias sin clasificar en las siguientes abscisas:

ABSCISA	COSTADO	OBSERVACIÓN
PR10+917	Costado Derecho	Construcción de filtro como protección de disipador
PR10+919	Costado Derecho	Construcción de filtro como protección de disipador

- Se realiza verificación y seguimiento la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños aprobados en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR10+738 – PR10+810 margen derecho	- Instalación de geotextil tipo impertex para zanja de coronación - Instalación de anclajes de acero de 3/8"

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control excavación mecánica y control excavación para construcción de filtros y zanjas de coronación según diseños.
- Se realiza verificación y seguimiento la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR10+620 – PR10+731 margen derecho	- Instalación de geotextil tipo impertex para zanja de coronación - Instalación de anclajes de acero de 3/8"

- Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de Afirmado, Terraplén y pedraplén, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material.
- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de pedraplén para mejoramiento y conformación de subrasante con la respectiva compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 15+890	PR 16+050	Calzada completa

- Se realiza verificación y seguimiento suministro e instalación de material de afirmado para mejoramiento y conformación de subrasante con la respectiva compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 15+890	PR 16+050	Calzada completa

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y eje para subrasante, instalación de material granular.
- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°42 correspondiente al mes de noviembre 2024.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En el presente informe se presentan los conceptos emitidos por los especialistas a la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMORTEGUI RODRIGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de noviembre expone lo siguiente:

- Ruta 6504 - Respuesta al comunicado C-245-3148-2079-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504", la interventoría remite concepto del especialista "20241030 INF. REV ESTRUCT BOX 4.0x2.0 RN6504" mediante comunicado C-245-3270-2351-24 con **Concepto de no objeción** el 1 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3001 - concepto técnico referente a "Recomendaciones técnicas para muro de contención localizado entre las abscisas K15+843 – K15+878 de la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas, la interventoría remite concepto del especialista "20241030 INF. REV GUARDARRUEDA MURO K15+843–K15+878" mediante comunicado C-245-3278-2362-24 con **Observaciones** el 6 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3001 - Respuesta a comunicados C-245-3113-2015-24 y C-245-3122-2031-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-585-2024 "Respuesta

Comunicado C245-27150929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001, la interventoría remite concepto del especialista "20241030 INF. REV ESTRUCT BOXES 1x1-1.5x1.5 RUTA 3001" mediante comunicado C-245-3293-2393-24 con **Concepto de no objeción** el 8 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).

- Ruta 3002 - Respuesta al comunicado C-245-3161-2104-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "20241030 INF. REV ESTRUCT SC PR12+800 RN3002 Box 4.50x2.50" mediante comunicado C-245-3291-2391-24 con **Observaciones** el 8 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN: CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de noviembre expone lo siguiente:

- Ruta 3002 - Respuesta al comunicado C-245-2983-1650-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO0991-554-2024 "Remisión de "Volumen VII. Diseño Hidráulico Sitio Crítico PR12+800 - Ruta Nacional 3002", la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_60" mediante comunicado C-245-3276-2360-24 con **Concepto de No Objeción** el 6 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 - Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR30 – PR32 RN 6504", la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_61" mediante comunicado C-245-3325-2442-24 con **Observaciones** el 18 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y GEOTECNÍA: CARLOS YIDI: En la revisión realizada por el especialista en el mes de noviembre expone lo siguiente:

- Ruta 3001 - Alcance al comunicado CVNSO-0991-1149-2023 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2246-4020-23 realizadas al Informe de Taludes para el Tramo PR13+500 al PR20+500 de la RN3001, la interventoría remite concepto del especialista "Taludes CVNSO-

0991-792-2024" mediante comunicado C-245-3224-2250-24 con **Observaciones** el 1 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).

- Ruta 3001 - Concepto de recomendaciones técnicas para construcción de gaviones para la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas, la interventoría remite concepto del especialista "MEM- TEC- 001-2024" mediante comunicado C-245-3277-2361-24 con **Concepto de no objeción** el 6 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Remisión de "Volumen IV. Estudio de Geología para Ingeniería Sitio Critico PR1+380 RN3002", la interventoría remite concepto del especialista "MEM-TEC-001-2024 VOLUMEN IV – GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – SITIO CRÍTICO PR 01+380 – RUTA 3002" mediante comunicado C-245-3292-2392-24 con **Concepto de no objeción** el 8 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Respuesta al comunicado C-245-3162-2105-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-768-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR12+950 RN3002", la interventoría remite concepto del especialista "MEM-TEC- 001-2024 - – GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – SITIO CRÍTICO PR12+950 – RUTA 3002" mediante comunicado C-245-3289-2389-24 con **Observaciones** el 8 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+800 RN 3002", la interventoría remite concepto del especialista "MEM-TEC- 001-2024 Fundaciones, Taludes PR12+800" mediante comunicado C-245-3307-2418-24 con **Observaciones** el 14 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).
- Ruta 3002 - Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+950 RN 3002", la interventoría remite concepto del especialista "MEM-TEC-001-2024 Fundaciones, Taludes PR12+950" mediante comunicado C-245-3308-2419-24 con **Observaciones** el 14 de noviembre de 2024. (Informe Anexo).

✓ <u>ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO:</u> Frente al seguimiento al componente ambiental expone lo siguiente:

Se realizo seguimiento al PAGA V9. Se relacionan los siguientes temas: 1. Seguimiento a los permisos ambientales obtenidos por el contratista. 2. Revisión del informe mensual de octubre. 3. Elaboración informes trimestrales invias. 3. Trazabilidad Ítems no previstos ambientales. 4. Proveedor de materiales CONSTRUCCIONES CHAGUI TOVAR S.A.S Ruta 3001 Neiva – Balsillas y 5. Otras

exigencias de la componente ambiental solicitada al contratista constructor (Informe Anexos).

- ✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad (Informe Anexos).

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje ejecutado de 18.65% con respecto al porcentaje programado a corte de 30 de noviembre 2024 el cual fue de 18.27%.
- El contrato presenta un avance financiero a corte de 30 de noviembre de 2024 de $1,288,802,679.00 el cual corresponde a 0.38%, calculado con respecto a la reprogramación No. 6 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- Durante el mes de noviembre de 2024, debido a las fuertes precipitaciones presentadas a lo largo del corredor Neiva - Balsillas, se generaron deslizamientos de material proveniente de los taludes, generando cierre parcial y/o total de la calzada sobre la ruta 3001 y 3002; de los cuales el contratista realizo la atención oportuna.
- Debido a las fuertes precipitaciones en el mes de noviembre, se originó el incremento del caudal del Rio Ceibas lo que ocasiono la perdida parcial de la banca desde el PR15+000 al PR15+050 de la ruta 3001.
- En presencia de fuertes precipitaciones el paso vehicular provisional ubicado en el PR38+295 (Puente las Delicias), presenta restricción para el paso vehicular debido a que se incremente el nivel de la quebrada las delicias.
- El Instituto Nacional de Vías - Subdirección de Sostenibilidad, emitió comunicado 2024S-VBOG-089103 dando aprobación a la incorporación de ítems no previstos ambientales y plan de inversión ambiental el 27 de noviembre 2024.
- Los estudios y diseños fase III de los sectores priorizados para la ejecución del contrato presentan el siguiente avance:

ESTADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES PRIORIZADOS					
	PR INCIAL	**PR FINAL**	**RUTA**	**LONGITUD Km**	**AVANCE %**
1	PR10+500	PR13+500	Ruta 3001	3,0 km	100%
2	PR13+500	PR18+500	Ruta 3001	5,0 km	90%
3	PR00+000	PR49+000	Ruta 6504	49,0 km	100%
	Total			**57,00 km**	

- Los estudios y diseños fase III de los sectores atípicos incluidos en la bolsa de estudios y diseños presentan el siguiente avance:

PUNTOS CRITICOS		
SECTORES		**AVANCE EYD**
1	PR38+800 Puente Las Delicias - Ruta 6503	95%
2	PR42+600 Box Culvert (emergencia)- Ruta 6503	100%
3	PR52+800 Perdida de banca - Ruta 6503	100%
4	PR54+570 Muro desplazado - Ruta 6503	33%
5	PR04+800 Box culvert - Ruta 6504	100%
6	PR09+060 Puente militar El Águila – Ruta 6504	95%
7	PR23+740 Puente militar Riecito – Ruta 6504	100%

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 41 correspondiente al mes de octubre 2024, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de octubre 2024 y entrega de informe mensual No. 41 correspondiente al mismo mes.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	RADICADO	FECHA DE RECIBO
REMISIÓN DE ACTA DE COMPROMISO DE REUNIÓN EL PASADO 22 DE OCTUBRE DE 2024 Y PLANILLA DE ASISTENCIA, DE LA MESA DE DIALOGO, CONTRATO 991-2021.	C-245-3269-2348-24	1/11/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-848-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3148-2079-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504""	C-245-3270-2351-24	1/11/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-876-2024, con Asunto "Reiteración a la solicitud atención inmediata e integral a la zona de deslizamiento presentado en el PR16+400, del frente de obra No 2 puerto Rico – San Vicente del Caguán vía RN 6504" y Remisión de Propuesta Económica y Aprovechamiento de Recursos para punto Atípico/Critico, ubicado en el PR16+400, Ruta 6504.	C-245-3271-2352-24	1/11/2024
Respuesta comunicado CVNSO-0991-932-2024, con asunto "Retiro de material de Derrumbe en el PR70+410 y PR75+760 Ruta 6504.	C-245-3272-2353-24	2/11/2024
Solicitud de entrega del acta parcial de Obra 41 (Octubre de 2024).	C-245-3275-2359-24	6/11/2024
Respuesta a su Oficio CVNSO-0991-738-2024 - Respuesta al comunicado C-245-2983-1650-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-554-2024 "Remisión de "Volumen VII. Diseño Hidráulico Sitio Crítico PR12+800 - Ruta Nacional 3002".	C-245-3276-2360-24	6/11/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-877-2024 Remisión de "Concepto de recomendaciones técnicas para construcción de gaviones para la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas".	C-245-3277-2361-24	6/11/2024

Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-849-2024 "Remisión de concepto técnico referente a "Recomendaciones técnicas para muro de contención localizado entre las abscisas K15+843 – K15+878 de la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas".	C-245-3278-2362-24	6/11/2024
Solicitud Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de octubre de 2024.	C-245-3281-2367-24	6/11/2024
Solicitud entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de Octubre de 2024.	C-245-3283-2371-24	7/11/2024
Devolución Acta De Obra No. 41 mes de OCTUBRE de 2024 Radicada Mediante el comunicado CVNSO-0991-948-2024, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.	C-245-3287-2386-24	8/11/2024
SOLICITUD DE SEÑALIZACIÓN EN LOS FRENTES DE OBRA DEL CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503 Y 6504.	C-245-3288-2388-24	8/11/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-908-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3162-2105-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-768-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR12+950 RN3002".	C-245-3289-2389-24	8/11/2024
Repuesta al comunicado CVNSO-0991-913-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-644-2024 con asunto "Alcance a CVNSO-0991-6082024 con asunto "Alcance a CVNSO-0991-378-2024 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2597-0540-24, referente al oficio CVNSO-0991-046-2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001"".	C-245-3290-2390-24	8/11/2024
Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-905-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3161-2104-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002"	C-245-3291-2391-24	8/11/2024
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-910-2024 Remisión de "Volumen IV. Estudio de Geología para Ingeniería Sitio Critico PR1+380 RN3002"	C-245-3292-2392-24	8/11/2024
Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-912-2024 Respuesta a comunicados C-245-3113-2015-24 y C-245-3122-2031-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-585-2024 "Respuesta Comunicado C-245-27150929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001".	C-245-3293-2393-24	8/11/2024

RESPUESTA A COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-931-2024 - REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA REALIZAR EL TALLER DE CULTURA VIAL CON TRANSEÚNTES – RUTA 6503.	C-245-3295-2400-24	12/11/2024
INSTALACIÓN DE SELLO DE JUNTAS CUNETAS	C-245-3297-2403-24	12/11/2024
Devolución Acta De Obra No. 41 mes de OCTUBRE de 2024 Radicada Mediante el comunicado CVNSO-0991-948-2024, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.	C-245-3298-2404-24	12/11/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-879-2024	C-245-3301-2409-24	13/11/2024
Traslado Observaciones 2024S-VBOG-073673	C-245-3302-2410-24	13/11/2024
Aprobación Informes Mensuales CVNSO-0991-900-2024 y CVNSO-0991-888-2024	C-245-3303-2411-24	13/11/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-936-2024 "Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a octubre de 2024."	C-245-3304-2412-24	13/11/2024
SOLICITUD PAGO DE SALARIO Y LIQUIDACIÓN A LOS SEÑORES WILSON ANRES MOTA ARDILA, YORDI REINEL BORDA VELASQUEZ Y JAVIER SALAZAR SAENZ	C-245-3306-2417-24	14/11/2024
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-941-2024 Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Crítico PR12+800 RN 3002"	C-245-3307-2418-24	14/11/2024
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-942-2024 Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Crítico PR12+950 RN 3002"	C-245-3308-2419-24	14/11/2024
Observaciones de Instalación de señalización Ruta 3001 Neiva-Balsillas	C-245-3309-2420-24	14/11/2024
Respuesta CVNSO-0991-919-2024 y CVNSO-0991-923-2024 – con Asunto "Empradización en cumplimiento del Programa 4 Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos – proyecto 2 recuperación de áreas afectadas PBSE – 4.212 del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA – INVIAS".	C-245-3311-2425-24	15/11/2024
Solicitud cumplimiento Proyecto: Manejo integral de materiales de construcción, del Programa Actividades Constructivas del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA	C-245-3312-2426-24	15/11/2024
Solicitud cumplimiento Proyecto: Manejo del descapote y cobertura vegetal, del Programa Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA	C-245-3314-2428-24	15/11/2024

Respuesta a comunicado CVNSO-0991-955-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3283-2371-24 con asunto "Solicitud Entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de octubre de 2024""	C-245-3315-2430-24	16/11/2024
Observaciones Actividades de Fundición Aleta del Box coulvert PR42+600.	C-245-3316-2431-24	16/11/2024
CUMPLIMIENTO A LA RESOLUCIÓN 4272 DE 2021 PARA TRABAJO SEGURO EN ALTURAS.	C-245-3317-2432-24	16/11/2024
RESPUESTA A COMUNICADO REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA LA REUNIÓN DE VEEDURÍA EN LA RUTA 3001 DE LA RUTA 6504. – CONCEPTO DE APROBACIÓN AGENDAS Y LOGÍSTICA PARA EL EVENTO	C-245-3322-2438-24	18/11/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-920-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3211-2215-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-862-2024 "Remisión Hoja de Vida Profesional de Gestión de Calidad".	C-245-3324-2440-24	18/11/2024
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-906-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Crítico PR30 – PR32 RN 6504".	C-245-3325-2442-24	18/11/2024
OBSERVACIONES INFORME MENSUAL DE SOSTENIBILIDAD DE OCTUBRE V.1_2024, remitido mediante oficio CVNSO-0991-959-2024 del 13 de noviembre de 2024	C-245-3326-2443-24	18/11/2024
Respuesta CVNSO-0991-949-2024 – Observaciones Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de octubre de 2024	C-245-3327-2446-24	18/11/2024
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-956-2024 "Remisión Hoja de Vida Ingeniero Residente Auxiliar".	C-245-3328-2449-24	19/11/2024
Requerimiento profesional ambiental	C-245-3329-2454-24	20/11/2024
Respuesta CVNSO-0991-960-2024– "Notificación de materialización del riesgo derivada de situaciones de Orden Público".	C-245-3333-2461-24	21/11/2024
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-963-2024, con Asunto, "Entrega de propuesta para la Obra de Mitigación por realizar en el Puente "La Granada" ubicado en el PR 69+080 de la Ruta Nacional 6503".	C-245-3334-2474-24	22/11/2024
SOLICITUD ACTUALIZACIÓN DOCUMENTO PAGA-PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL-AREA SOCIAL Y DEMÁS DOCUMENTOS QUE LO SOPORTAN	C-245-3335-2480-24	25/11/2024

SOLICITUD DE ENTREGA DE AVANCES DE LAS PROYECTOS DE OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA RUTA 6504 Y 3001	C-245-3336-2482-24	25/11/2024
SOLICITUD DE RESPUESTA INMEDIATA A COMUNICADO C-245-2298-4193-23 - OBSERVACIONES A FICHAS SOCIO ECONÓMICAS DE LAS MEJORATARIAS LUZ AMANDA MORALES LOBATON Y NELLY GUILOMBO RUIZ	C-245-3337-2483-24	25/11/2024
APROBACIÓN DEL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL, PERIODO SEPTIEMBRE DE 2.024 -REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-935-2024 -RESPUESTA AL COMUNICADO C-245-3243-2281-24 CON ASUNTO "OBSERVACIONES AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL MES DE SEPTIEMBRE DE 2024"	C-245-3338-2484-24	25/11/2024
SOLICITUD ACTUALIZACIÓN DOCUMENTO PAGA-PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUíA DE MANEJO AMBIENTAL-AREA SOCIAL	C-245-3339-2485-24	25/11/2024
REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-3306-2417-24 - SOLICITUD PAGO DE SALARIO Y LIQUIDACIÓN A LOS SEÑORES WILSON ANRES MOTA ARDILA, YORDI REINEL BORDA VELASQUEZ Y JAVIER SALAZAR SAENZ	C-245-3340-2495-24	26/11/2024
NO APROBACIÓN AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL, PERIODO OCTUBRE DE 2.024 -REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-944-2024 - REMISIÓN DE INFORME DE GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE A OCTUBRE DE 2024	C-245-3342-2501-24	27/11/2024
SOLICITUD DE SEÑALIZACIÓN BIEN DEFINIDA EN EL MANTENIMIENTO VIAL, DENTRO DEL CASCO URBANO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, RUTA 6504.	C-245-3343-2502-24	27/11/2024
Devolución Acta De Obra No. 42 mes de NOVIEMBRE de 2024 Radicada Mediante el comunicado CVNSO-0991-975-2024, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.	C-245-3344-2505-24	27/11/2024
Devolución Acta De Obra No. 43 mes de DICIEMBRE de 2024 Radicada Mediante el comunicado CVNSO-0991-977-2024, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.	C-245-3345-2517-24	27/11/2024
Remisión oficio 2024S-VBOG-089103 del 27 de noviembre de 2024. No Objeción Paquete Ítems No Previstos y Plan de Inversión ambiental No.2	C-245-3346-2522-24	28/11/2024
Aprobación Documento de Sostenibilidad Oficio CVNSO-0991-982-2024	C-245-3348-2536-24	29/11/2024

Traslado observaciones INVIAS oficio 2024S-VBOG-089947, informe trimestral 10 (1 octubre al 30 diciembre del 2023), 2024S-VBOG-073673 del 09 de octubre de 2024. Informe Trimestral N° XII (12). (1 de abril del 2024 al 30 de junio del 2024)	C-245-3350-2539-24	30/11/2024

Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
FECHA DE RECIBO	**REFERENCIA**	**ASUNTO**
CVNSO-0991-931-2024. Recibido, 01/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-931-2024	CVNSO-0991-931-2024. Remisión de cotizaciones para realizar el Taller de Cultura Vial con transeúntes – Ruta 6503.
CVNSO-0991-932-2024. Recibido, 01/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-932-2024	CVNSO-0991-932-2024. Respuesta al comunicado C-245-3245-2284-24 con asunto "Retiro de material de Derrumbe en el PR70+410 y PR75+760"
CVNSO-0991-933-2024. Recibido, 01/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-933-2024	CVNSO-0991-933-2024Respuesta al comunicado C-245-3199-2182-24 con asunto "Reiteración Concepto Especialista Estructural de la Poceta PR39+278 RN 6504".
CVNSO-0991-936-2024. Recibido, 01/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-936-2024	CVNSO-0991-936-2024. Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a octubre de 2024
CVNSO-0991-940-2024. Recibido, 05/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-940-2024	CVNSO-0991-940-2024. Respuesta al comunicado C-245-3254-2320-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-924-2024, Remisión de logística para reunión con Veeduría Ciudadana – Puerto Rico 6504 – Concepto de No Aprobación"
CVNSO-0991-944-2024. Recibido, 06/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-944-2024	CVNSO-0991-944-2024. Remisión de Informe de Gestión Social correspondiente a octubre de 2024
CVNSO-0991-943-2024. Recibido, 06/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-943-2024	CVNSO-0991-943-2024. Alcance al comunicado CNVSO-0991-921-2024 con asunto "Acta de Ajustes No. 38 del mes de julio de 2024".

CVNSO-0991-946-2024. Recibido, 07/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-946-2024	CVNSO-0991-946-2024. Alcance al comunicado CNVSO-0991-925-2024 con asunto "Acta de Ajustes No. 39 del mes de agosto de 2024."
CVNSO-0991-945-2024. Recibido, 07/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-945-2024	CVNSO-0991-945-2024. Respuesta al comunicado C-245-3263-2336-24 con asunto "Solicitud Informe Mensual Predial octubre, con remisión del Informe Gestión Predial mes de octubre de 2024"
CVNSO-0991-947-2024. Recibido, 07/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-947-2024	CVNSO-0991-947-2024. Entrega Acta de Ajustes No. 40 del mes de septiembre de 2024.
CVNSO-0991-948-2024. Recibido, 07/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-948-2024	CVNSO-0991-948-2024. Respuesta al comunicado C-245-3275-2359-24 con asunto "Solicitud de entrega del acta parcial de Obra 41"
CVNSO-0991-949-2024. Recibido, 07/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-949-2024	CVNSO-0991-949-2024. Remisión del Informe Ambiental PAGA correspondiente al mes de octubre de 2024.
CVNSO-0991-938-2024. Recibido, 02/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-938-2024	CVNSO-0991-938-2024. Remisión de "Volumen X. Estudio de Estructuras Sitio Critico PR1+380 RN 3002".
CVNSO-0991-951-2024. Recibido, 08/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-951-2024	CVNSO-0991-951-2024. Respuesta al comunicado C-245-3287-2386-24 con asunto "Devolución Acta De Obra No. 41 mes de OCTUBRE de 2024 Radicada Mediante el comunicado CVNSO-0991-948-2024, Contrato De Obra 991 De 2021, CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE."
CVNSO-0991-939-2024. Recibido, 12/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-939-2024	CVNSO-0991-939-2024. Respuesta a la comunicación C-245-3248-2291-24 con asunto "Solicitud de atención a petición interpuesta por la Señora Ana María Velásquez Sánchez – vicepresidenta Vereda La Parada".
CVNSO-0991-953-2024. Recibido, 12/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-953-2024	CVNSO-0991-953-2024. Respuesta al oficio C-245-3190-2162-24 con asunto "No conformidad construcción muro en Gaviones Ruta 3001"

CVNSO-0991-955-2024. Recibido, 13/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-955-2024	CVNSO-0991-955-2024. Respuesta al comunicado C-245-3283-2371-24 con asunto "Solicitud Entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de octubre de 2024"
CVNSO-0991-956-2024. Recibido, 13/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-956-2024	CVNSO-0991-956-2024. Remisión Hoja de Vida Ingeniero Residente Auxiliar.
CVNSO-0991-959-2024. Recibido, 13/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-959-2024	CVNSO-0991-959-2024. Remisión del Informe de Sostenibilidad No. 40 correspondiente al periodo comprendido entre el 25 de septiembre al 24 de octubre de 2024.
CVNSO-0991-960-2024. Recibido, 13/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-960-2024	CVNSO-0991-960-2024. Notificación de materialización del riesgo derivada de situaciones de Orden Público.
CVNSO-0991-941-2024. Recibido, 05/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-941-2024	CVNSO-0991-941-2024. Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+800 RN 3002".
CVNSO-0991-942-2024. Recibido, 05/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-942-2024	CVNSO-0991-942-2024. Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+950 RN 3002".
CVNSO-0991-962-2024. Recibido, 14/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-962-2024	CVNSO-0991-962-2024. Respuesta al comunicado C-245-3298-2404-24 con asunto "Devolución Acta De Obra 41 octubre 2024".
CVNSO-0991-963-2024. Recibido, 15/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-963-2024	CVNSO-0991-963-2024. Entrega de propuesta para la Obra de Mitigación a realizar en el Puente "La Granada" ubicado en el PR 69+080 de la Ruta Nacional 6503.
CVNSO-0991-935-2024. Recibido, 01/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-935-2024	CVNSO-0991-935-2024. Repuesta al comunicado C-245-3243-2281-24 con asunto "Observaciones al Informe de Gestión Social mes de septiembre de 2024"
CVNSO-0991-966-2024. Recibido, 19/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-966-2024	CVNSO-0991-966-2024. Respuesta al comunicado C-245-3281-2367-24 con asunto "Solicitud Informe Mensual de Gestión Ambiental correspondiente al mes de octubre de 2024.

CVNSO-0991-968-2024. Recibido, 20/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-968-2024	CVNSO-0991-968-2024. Respuesta al comunicado C-245-3256-2324-24 con asunto "REMISIÓN DE REQUERIMIENTO DE FECHA 27 DE SEPTIEMBRE DE 2.024, GENERADO POR EL SEÑOR JAVIER EDUARDO RAMÍREZ REINA."
CVNSO-0991-969-2024. Recibido, 20/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-969-2024	CVNSO-0991-969-2024. Respuesta al oficio C-245-3314-2428-24 con asunto "Solicitud cumplimiento Proyecto: Manejo del descapote y cobertura vegetal, del Programa Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA"
CVNSO-0991-967-2024. Recibido, 20/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-967-2024	CVNSO-0991-967-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-848-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3148-2079-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504".
CVNSO-0991-972-2024. Recibido, 20/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-972-2024	CVNSO-0991-972-2024. ACTA PERMISO CONSTRUCCIÓN OBRA DE ARTE MUNICIPIO SAN VICENTE DEL CAGUAN RUTA 6504.
CVNSO-0991-973-2024. Recibido, 20/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-973-2024	CVNSO-0991-973-2024. Respuesta al comunicado C-245-3312-2426-24 con asunto "Solicitud cumplimiento Proyecto: Manejo integral de materiales de construcción, del Programa Actividades Constructivas del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA"
CVNSO-0991-974-2024. Recibido, 21/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-974-2024	CVNSO-0991-974-2024Remisión del Acta de Ajustes No. 41 (Provisional) correspondiente a octubre de 2024.
CVNSO-0991-975-2024. Recibido, 21/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-975-2024	CVNSO-0991-975-2024Entrega del Acta de Obra No. 42 correspondiente a noviembre de 2024.

CVNSO-0991-976-2024. Recibido, 21/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-976-2024	CVNSO-0991-976-2024. Remisión de Acta de Ajustes No. 42 (Provisional) correspondiente al mes de noviembre de 2024.
CVNSO-0991-977-2024. Recibido, 21/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-977-2024	CVNSO-0991-977-2024Entrega Acta de Obra No. 43 del mes de diciembre de 2024.
CVNSO-0991-978-2024. Recibido, 22/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-978-2024	CVNSO-0991-978-2024. Entrega Acta de Ajustes No. 43 (Provisional) del mes de diciembre de 2024.
CVNSO-0991-979-2024. Recibido, 22/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-979-2024	CVNSO-0991-979-2024. Respuesta al comunicado C-245-3315-2430-24 con asunto" Respuesta a comunicado CVNSO-0991-955- 2024 " Respuesta a comunicado C 245-3283-2371-24 con asunto " Solicitud Informe de Calidad Correspondiente al mes de Octubre de 2024".
CVNSO-0991-980-2024. Recibido, 25/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-980-2024	CVNSO-0991-980-2024. Remisión "Entrega Plan de Intervención Vigencia 2025".
CVNSO-0991-985-2024. Recibido, 26/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-985-2024	CVNSO-0991-985-2024. Respuesta al comunicado C-245-3337-2483-24, con asunto "Solicitud de Respuesta Inmediata a Comunicado C-245-2298-4193-23 - Observaciones A Fichas Socio Económicas de las Mejoratarias Luz Amanda Morales Lobaton, Nelly Guilombo Ruiz."
CVNSO-0991-986-2024. Recibido, 26/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-986-2024	CVNSO-0991-986-2024. Entrega Programa Anual de Capacitación año 2025, Ruta 3001, 6504 – Gestión Social
CVNSO-0991-984-2024. Recibido, 26/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-984-2024	CVNSO-0991-984-2024. Respuesta al comunicado C-245-3230-2260-24 con asunto "Respuesta al oficio CVNSO-0991-805-2024 - Presentación del paquete de Ítems No. 5 No Previstos"
CVNSO-0991-982-2024. Recibido, 28/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-982-2024	CVNSO-0991-982-2024. . Respuesta a traslado de observaciones del INVIAS comunicado 2024S-VBOG-073673 y oficio de interventoría C-245-3302-2410-2024.

CVNSO-0991-992-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-992-2024	CVNSO-0991-992-2024. Respuesta al comunicado C-245-3342-2501-24 con asunto "NO APROBACIÓN AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL, PERIODO OCTUBRE DE 2.024 -REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-944-2024 - REMISIÓN DE INFORME DE GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE A OCTUBRE DE 2024".
CVNSO-0991-993-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-993-2024	CVNSO-0991-993-2024. Respuesta al comunicado C-245-2951-1571-24 con asunto "Respuesta CVNSO 0991-281-2024, Remisión de "Entrega del volumen de Cantidades para Vía Nacional 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico y para Vía Nacional 3001 Neiva, Balsillas"".
CVNSO-0991-994-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-994-2024	CVNSO-0991-994-2024. Respuesta al comunicado C-245-3136-2048-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-767-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3083-1953-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-651-2024 "Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504".
CVNSO-0991-995-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-995-2024	CVNSO-0991-995-2024. Respuesta al comunicado C-245-3224-2250-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-792-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-1149-2023 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2246-4020-23 realizadas al Informe de Taludes para el Tramo PR13+500 al PR20+500 de la RN3001".

CVNSO-0991-996-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-996-2024	CVNSO-0991-996-2024. Respuesta al comunicado C-245-3291-2391-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-905-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3161-2104-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002".
CVNSO-0991-997-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-997-2024	CVNSO-0991-997-2024. Respuesta al comunicado C-245-3325-2442-24 con asunto ": Respuesta a su oficio CVNSO-0991-906-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR30 – PR32 RN 6504".
CVNSO-0991-998-2024. Recibido, 28/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-998-2024	CVNSO-0991-998-2024. Remisión de Plano Estructural Obra Hidráulica Box Culvert K4+817 RN6504.
CVNSO-0991-999-2024. Recibido, 29/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-999-2024	CVNSO-0991-999-2024. Respuesta al comunicado C-245-3304-2412-24 con asunto ''Respuesta a comunicado CVNSO-0991-936-2024 "Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a octubre de 2024."

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert.



Fotografía 2. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert.



Fotografía 3. PR04+817 Ruta 6504, Demolición de estructuras – Box Culvert.



Fotografía 4. PR04+817 Ruta 6504, Replanteo demolición de estructuras – Box Culvert.



Fotografía 5. PR03+325 Ruta 6504, Adecuación de terreno para construcción - Box Culvert.



Fotografía 6. PR03+325 Ruta 6504, Nivelación de solado para construcción - Box Culvert.



Fotografía 7. PR05+366 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto para solado cabezote - Alcantarilla.



Fotografía 8. PR05+366 Ruta 6504, Excavación dentellón para construcción cabezote – Alcantarilla.



Fotografía 9. PR03+325 Ruta 6504, Armado acero para construcción de Box Culvert.



Fotografía 10. PR03+325 Ruta 6504, Niveles placa inferior – Box Culvert.



Fotografía 11. PR05+366 Ruta 6504, Armado de aceros placa solera - Alcantarilla.



Fotografía 12. PR05+366 Ruta 6504. Armado de aceros muro y aletas - Alcantarilla.



Fotografía 13. PR05+366 Ruta 6504, Liberación Acero placa solera – Alcantarilla.



Fotografía 14. PR05+366 Ruta 6504, Liberación aceros muro y aletas – Alcantarilla.



Fotografía 15. PR05+366 Ruta 6504, Encofrado muro y aletas – Alcantarilla.



Fotografía 16. PR05+366 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa – Alcantarilla.



Fotografía 17. PR03+325 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa Placa inferior – Box Culvert.



Fotografía 18. PR40+680 Ruta 6504, Instalación y céreo de base granular.



Fotografía 19. PR38+650 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía.



Fotografía 20. PR38+570 Ruta 6504, Liberación base granular por topografía.



Fotografía 21. PR38+620 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades.



Fotografía 22. PR40+695 Ruta 6504, Liberación base granular por densidades.



Fotografía 23. PR40+679 Ruta 6504, Sopleteo base granular para imprimación.



Fotografía 24. PR38+688 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica.



Fotografía 25. PR40+705 Ruta 6504, Imprimación para instalación de mezcla asfáltica.



Fotografía 26. PR40+680 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19



Fotografía 27. PR38+660 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 28. PR38+560 Ruta 6504, Suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 29. PR38+600 Ruta 6504, Instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 30. PR40+695 Ruta 6504, Control temperatura instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 31. PR38+560 Ruta 6504, Compactación de mezcla asfáltica MDC-19.



Fotografía 32. PR40+705 Ruta 6504, Compactación MDC-19 – Hyster.



Fotografía 33. PR43+355 Ruta 6504, Corte carpeta asfáltica para construcción de cunetas.



Fotografía 34. PR43+455 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de cunetas.



Fotografía 35. PR45+800 Ruta 6504, Conformación terreno para construcción de cunetas.



Fotografía 36. PR41+564 Ruta 6504, Armado de acero para construcción cunetas – placa acceso.



Fotografía 37. PR43+464 Ruta 6504, Armado de acero para construcción cunetas – placa acceso.



Fotografía 38. PR43+464 Ruta 6504, Liberación de acero para construcción cunetas – placa acceso.



Fotografía 39. PR41+564 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa Cunetas – Placa acceso.



Fotografía 40. PR41+564 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa Cunetas – Placa acceso.



Fotografía 41. PR43+464 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa Cunetas – Placa acceso.



Fotografía 42. PR43+181 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa – Cunetas.



Fotografía 43. PR45+775 Ruta 6504, Construcción cunetas.



Fotografía 44. PR43+296 Ruta 6504, Construcción cunetas.



Fotografía 45. PR43+475 Ruta 6504, Construcción cunetas.



Fotografía 46. PR43+065 Ruta 6504, Construcción cunetas.



Fotografía 47. PR39+790 Ruta 6504, Lleno espaldar cunetas.



Fotografía 48. PR52+010 Ruta 6504, Mantenimiento vial.



Fotografía 49. PR52+365 Ruta 6504, Mantenimiento vial.



Fotografía 50. PR52+090 Ruta 6504, Mantenimiento vial.



Fotografía 51. PR52+480 Ruta 6504, Verificación niveles para instalación de asfaltita.



Fotografía 52. PR52+114 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita.



Fotografía 53. PR52+010 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita.



Fotografía 54. PR52+090 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita.



Fotografía 55. PR52+365 Ruta 6504, Mantenimiento vial con adición de asfaltita.



Fotografía 56. PR52+025 Ruta 6504, Nivelación capa de asfaltita terminada.



Fotografía 57. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 1.



Fotografía 58. PR38+295 Ruta 6503, Verificación niveles dado Eje 1.



Fotografía 59. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 1.



Fotografía 60. PR38+295 Ruta 6503, Amarre de acero dado puente Eje 1.



Fotografía 61. PR38+295 Ruta 6503, Localización aletas dado Eje 1.



Fotografía 62. PR38+295 Ruta 6503, Realce pilotes.



Fotografía 63. PR38+295Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto realce pilotes.



Fotografía 64. PR38+295 Ruta 6503, Localización y replanteo bordes y eje dado Eje 2.



Fotografía 65. PR42+600 Ruta 6503, Encofrado aleta – Box Culvert.



Fotografía 66. PR42+600 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto 28 MPa aleta - Box Culvert.



Fotografía 67. PR42+600 Ruta 6503, Lleno muro y aletas – Box Culvert



Fotografía 68. PR42+600 Ruta 6503, Instalación de geodren vial y planar – Box Culvert.



Fotografía 69 . Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 perforación para instalación pernos de anclaje pasivos, segunda fila margen derecho.



Fotografía 70 . Ruta 3001, PR 11+634 a PR 11+720 construcción de muro en gaviones, segunda nivel, margen izquierda.



Fotografía 71. Ruta 3001 , PR 15+843 a PR 15+878 localización para cálculo de volumen de relleno, muro de contención costado derecho.



Fotografía 72. Ruta 3001, PR 11+540 a PR 11+575 construcción de cunetas reforzadas margen izquierdo.



Fotografía 73. Ruta 3001, PR 10+918 instalación de formaleta metálica para construcción de muros laterales disipador, margen derecho.



Fotografía 74. Ruta 3001 , PR 10+915 instalación de formaleta metálica para construcción de disipador de energía, margen derecho.



Fotografía 75. Ruta 3001 , PR 15+842 a PR 15+878 relleno y confirmación de banca, muro de contención módulo 5 de 5, margen derecho.



Fotografía 76. Ruta 3001 , PR 16+200 a PR 16+300 excavación para mejoramiento y ampliación, calzada completa.



Fotografía 77. Ruta 3001 , PR 15+842 a PR 15+878 sellado de juntas con sika, muro de contención, margen derecho.



Fotografía 78. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 nivelación para instalación pernos de anclaje pasivos, segunda fila, margen derecha.



Fotografía 79. Ruta 3001, PR 10+965 a PR 11+005 suministro y vaciado de grouting para pernos de anclaje pasivos, margen derecho.



Fotografía 80. Ruta 3001, PR 16+290 a PR 16+350 excavación mecánica ampliación y mejoramiento de la vía.



Fotografía 81. Ruta 3001, PR 10+775 a PR 10+795 excavación manual para zanjas de coronación, talud derecho.



Fotografía 82. Ruta 3001, PR 11+540 a PR 11+575 suministro e instalación de acero de refuerzo para cunetas, margen izquierda.



Fotografía 83. Ruta 3001 , PR 16+990 disposición de material de excavación, botadero finca las nieves.



Fotografía 84. Ruta 3001, PR 16+250 a PR 16+330 excavación mecánica, conformación de subrasante y ampliación, carril izquierdo.



Fotografía 85. Ruta 3001, PR 11+634 a PR 11+720 construcción de gaviones, segundo nivel, margen izquierdo.



Fotografía 86. Ruta 3001, PR 10+903 a PR 10+920 nivelación de terreno, construcción de disipadores 3de3, margen derecho.



Fotografía 87. Ruta 3001, PR 11+345 suministro e instalación de concreto de 17.5 MPA para construcción de cunetas, margen izquierda.



Fotografía 88. Ruta 3001, PR 10+918 construcción de filtro lateral contra disipador, margen derecho.



Fotografía 89. Ruta 3001, PR 13+445 a PR 13+465 corte de asfalto para construcción de cunetas, margen derecho.



Fotografía 90. Ruta 3001, PR 10+903 suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía, margen derecho.



Fotografía 91. Ruta 3001, PR 15+880 a PR 15+980 compactación de subrasante, calzada completa.



Fotografía 92. Ruta 3001, PR 15+890 a PR 15+900 extensión de material piedra filtro para mejoramiento de subrasante, carril izquierdo.



Fotografía 93. Ruta 3001, PR 15+880 deslizamientos talud izquierdo.



Fotografía 94. Ruta 3001, PR 10+690 a PR 10+720 estado de manto TRM 500, margen izquierdo.



Fotografía 95. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 perdida de banca por precipitaciones, margen derecho.



Fotografía 96. Ruta 3001, PR 15+020 control de socavación de la banca, margen derecho.



Fotografía 97. Ruta 3001, PR 32+450 derrumbes sobre la calzada.



Fotografía 98. Ruta 3001, PR 33+080 derrumbes de material sobre la calzada.



Fotografía 99. Ruta 3001, PR 15+000 a PR 15+050 estado de banca, rio ceibas, margen derecho.



Fotografía 100. Ruta 3001, PR 10+903 retiro de escombros generados por lluvias, margen derecho.



Fotografía 101. Ruta 3001, PR 14+846 estado de la vía, alcantarilla margen derecho.



Fotografía 102. Ruta 3001, PR 15+842 estado de la vía, muro de contención margen derecho.



Fotografía 103. Ruta 3001, PR 14+960 a PR 14+900 caída de material proveniente del talud costado izquierdo.



Fotografía 104. Ruta 3001, PR 16+253 demolición de alcantarilla.



Fotografía 105. Ruta 3001, PR 10+735 resane aleta izquierda de disipador, encole margen derecho.



Fotografía 106. Ruta 3001, PR 12+130 a PR 12+190 instalación de grouting, construcción de pernos pasivos anclados 3 de 29, soil nailing, margen derecho.



Fotografía 107. Ruta 3001, PR 10+903 suministro e instalación de concreto de 28 MPA para disipador de energía, margen derecho.



Fotografía 108. Ruta 3001, PR 11+540 a PR 11+575 corte de cuneta para dilatación inducida, margen izquierda.



Fotografía 109. Ruta 3001, PR 15+842 a PR 15+878 instalación de geodren planar muro de contención, margen derecho.



Fotografía 110. PR 10+903 retiro de formaleta metálica muro izquierdo disipador de energía, margen derecho.



Fotografía 111. Ruta 3001, PR 15+878 a PR 15+842 limpieza para relleno con afirmado de muro de contención, margen derecho.



Fotografía 112. Ruta 3001, PR 10+750 a PR 10+890 estado de mantos TRM 500 e Hidrosiembra, margen derecho.



Fotografía 113. Ruta 3001 Remoción de derrumbes



Fotografía 114. Ruta 3002 derrumbes



Fotografía 115. Ruta 3001 Derrumbes



Fotografía 116. Ruta 3001 remoción de derrumbes



Fotografía 117. Ruta 3001 deslizamiento presentado



Fotografía 118. Ruta 3001 Remoción de derrumbes



8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 2. atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 3. Apertura de buzón de ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 4. Apertura Buzón Ruta 6504- PR23+500.



Fotografía Socio - Ambiental 5, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán.



Fotografía Socio - Ambiental 6. Reunión con veedores del municipio de Neiva – Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 7. Reunión con veedores del municipio de Neiva – Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 8. Jornada de orden y aseo en la unidad industrial Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 9. Jornada de orden y aseo Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 10. Mantenimiento de baterías sanitarias portátiles.



Fotografía Socio - Ambiental 11. Visita predio Picachos para cierre donación.



Fotografía Socio - Ambiental 12. Manejo residuos vegetales.



Fotografía Socio - Ambiental 13. Charlas ambientales.



Fotografía Socio - Ambiental 14. Charlas ambientales.



Fotografía Socio - Ambiental 15. Visita CORPOAMAZONIA evaluación permiso ocupación de cauce.



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. José Ricardo Burbano Barcenas, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor E)

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

INFORME EJECUTIVO N°42

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2024

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN....3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021....5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA....7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS....14
7 avance financiero - PORCENTAJE DE EJECUCIÓN....14
8 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.....19
9 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 19
10 Actividades desarrolladas por la interventoría....25
10.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS....25
10.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL 28
10.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL 29
10.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL....30
10.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 34
11 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA 40
11.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS 40
11.2 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES 79
12 CONCLUSIONES.....100

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 al 30 de noviembre de 2024, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras, prediales y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%.		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	VALOR TOTAL DEL CTO.	$409.452.964.666 M/CTE

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

No	NOMBRE	CARGO
1	WILSON ANDRES PARRA MORALES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
2	JAVIER SUAREZ SARMIENTO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
3	JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	ING. AUXILIAR RESIDENTE
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	ING. AUXILIAR RESIDENTE
6	ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL
7	YENNY PATRICIA CUELLAR SANCHES	PROFESIONAL AMBIENTAL
8	MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL
9	JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL
10	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	TOPÓGRAFO INSPECTOR
11	ANIBAL DE JESUS HUERTAS	TOPÓGRAFO INSPECTOR
12	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS	TOPÓGRAFO INSPECTOR
13	NOHORA ORJUELA MOREANO	INSPECTOR SST
14	ANA MIREYA PERAFAN	INSPECTOR SST
15	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	INSPECTOR
16	JANETH RIVERA LÓPEZ	CADENERA
17	JOSE LUIS MARTINEZ CASTELLANOS	CADENERO
18	NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO
19	LESLIE DAYANA FIGUEROA ACOSTA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
20	DAVID LOZADA ROJAS	CONDUCTOR
21	JERSON ALEJANDRO RENDON CIFUENTES	CONDUCTOR
22	NAREN GUILLERMO RODAS BOTERO	AUXILIAR DE LABORATORIO
23	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	ESP. AMBIENTAL
24	CARLOS YIDY VILLAREAL	ESP. EN GEOLOGÍA
25	FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO	ESP. EN VÍAS

26	MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	ESP. EN ESTRUCTURAS
27	CLAUDIA AGUDELO	ESP. HIDROLOGÍA
28	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	ESP. TRANSITO
29	HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO	ESP. DISEÑO GEOMÉTRICO
30	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	ESP. SOSTENIBILIDAD
31	LIA TERESA PEREZ	PRO. GESTIÓN DE CALIDAD
32	GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES	AUDITOR DE CALIDAD

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

No.	NOMBRES	CARGO
1	AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON	AYUDANTE DE OBRA
2	AHUMADA BOHORQUEZ MANUEL GABRIEL	CONDUCTOR DOBLETROQUE
3	ALDANA BARRIOS YESICA LORENA	PALETERO
4	ALFONSO VERDUGO YOAN FERNANDO	SOLDADOR C
5	ALMANZA SARMIENTO ONEYS RAFAEL	CONSERJE
6	ANDRADE CABALLERO JUAN DE JESU	AYUDANTE DE OBRA
7	ANDRADE RIOS LONDREY	CONDUCTOR UTILITARIO CAMION
8	ANGULO CAMILO MARINO	AYUDANTE DE OBRA
9	APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE	INGENIERO RESIDENTE
10	ARANAGA DURAN ANDRES FELIPE	ALMACENISTA
11	ARIAS RIVERA MAIRA ALEXANDRA	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR
12	ARIZA BARRETO ORLANDO ENRIQUE	AYUDANTE DE OBRA
13	AYA GULIMBO YARLEDIS	CONTROLADOR DE TRAFICO
14	BARACALDO MURILLO JESSICA LORENA	AUXILIAR AMBIENTAL
15	BARRIOS CABRERA JHONATAN	AYUDANTE DE OBRA
16	BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS	AYUDANTE DE OBRA

17	BENAVIDEZ ORTIZ LUIS ALBERTO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
18	BERMUDEZ ANGEL ALFREDO	AUXILIAR DE LABORATORIO
19	BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO	AYUDANTE DE OBRA
20	BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE	AYUDANTE DE OBRA
21	BORRAY MONTIEL JOSE JESUS	OFICIAL DE OBRA
22	BURGOS GOMEZ ANDRES CAMILO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
23	BUSTOS RUIZ JOSE TITO	OPERADOR MINICARGADOR
24	CABARCAS FLOREZ DONINO	OFICIAL DE OBRA
25	CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA	COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA
26	CADENA DIAZ NELSON	CONDUCTOR DOBLETROQUE
27	CAMPO CRUZ CARLOS IVAN	AYUDANTE DE OBRA
28	CANDANOZA ARRIETA STEWIN ALBERTO	MECANICO C
29	CARET ORTEGA OSCAR LUIS	CONSERJE
30	CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO
31	CARVAJAL RAMIREZ DIEGO ALEJANDRO	TOPOGRAFO
32	CASANOVA CASANOA JONATAN	AYUDANTE DE OBRA
33	CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO	AYUDANTE DE OBRA
34	CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL	COORDINADOR DE DISEÑOS
35	CAVIEDES PERDOMO EDIL	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS
36	CICERY CASTRILLON LUZMILA	PROFESIONAL SOCIAL
37	CORTES OLIVEROS NICOLAS ANDRES	AYUDANTE DE OBRA
38	CUBIDES SERRANO JUAN SEBASTIAN	CONDUCTOR DOBLETROQUE
39	CUBILLOS RODRIGUEZ YULITZA STEFANIA	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR
40	CUMACO PASCUAS MARCOS	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS
41	DE LA CRUZ MESINO HAROLD RAFAEL	OPERADOR PLANTA DE ASFALTO
42	DE VOZ RODRIGUEZ PAOLA CRISTINA	DIRECTOR JURIDICO

43	DIAZ HOYOS JHON JAIRO	OPERADOR PLANTA DE CONCRETO
44	DIAZ LOPEZ DAIR DANIEL	OPERADOR DE TRITURACION
45	DIAZ MARTA JESUS ALEXANDER	AUXILIAR DE MECANICA A
46	DORADO TORRES OSCAR IVAN	INGENIERO TOPOGRAFO
47	DURAN ROOSEVELTH	CONSERJE
48	ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL	LABORATORISTA
49	ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMILO	AUXILIAR DE MECANICA A
50	ESQUIVEL SALGADO JAIRO	AYUDANTE DE OBRA
51	ESTRADA LOPEZ ELKIN ANDRES	AYUDANTE DE OBRA
52	FAJARDO GUEVARA ISRAEL	AYUDANTE DE OBRA
53	FIERRO VILLARREAL JORGE ARMANDO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
54	FIGUEROA MAZABEL ROBINSON ANDRES	OPERADOR EXCAVADORA 30 TON O MAS
55	FLOR LARA MOISES	AYUDANTE DE OBRA
56	FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER	AYUDANTE DE OBRA
57	FLOREZ CASTRO YUBER ALBERTO	INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION
58	FORERO TRUJILLO JHON ALEXANDER	AYUDANTE DE OBRA
59	FRANCO ARANGO RAUL EDUARDO	GERENTE DE PROYECTO
60	GALAN GALAN JAVIER	TOPOGRAFO
61	GALLEGO SANCHEZ ALEJANDRO	AUXILIAR OPERATIVO EQUIPO
62	GAMEZ LEGRO GILDARDO	CONSERJE
63	GARIBELLO REYES OVIDIO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
64	GARIZAO SEHUANES CANDELARIO DE JESUS	OFICIAL DE OBRA
65	GAVIRIA LOPEZ WILDER NEIXER	AYUDANTE DE OBRA
66	GOMEZ CELIS CRISTIAN FABIAN	AYUDANTE DE OBRA
67	GOMEZ OVALLE ABELARDO	OPERADOR TRITURADORA
68	GONZALEZ POLO ALEXADER MANUEL	AYUDANTE DE OBRA

69	GORDILLO DUARTE JOSE HUGO	AUXILIAR DE LABORATORIO
70	GUTIERREZ GUTIERREZ BRAULIO VIDAL	COORDINADOR TECNICO EQUIPO
71	GUTIERREZ LIZCANO NORMA YICET	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO
72	HERNANDEZ CASTRO LUIS EDUARDO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
73	HUERTAS COJI JOSE VIDAL	OPERADOR MAQUINA PILOTEADORA
74	IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES	OPERADOR CARGADOR
75	JIMENEZ DIAZ JESUS MANUEL	AYUDANTE DE OBRA
76	JIMENEZ TRUJILLO JANPIER	AYUDANTE DE OBRA
77	JOSA GUERRERO ALEX DANILO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
78	LASSO VANEGAS JACOBO	AYUDANTE DE OBRA
79	LEAL ANDRADE CESAR DANIEL	AYUDANTE DE OBRA
80	LEIVA OCHOA JESUS DAVID	CADENERO 1B
81	LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUAR	CONDUCTOR DOBLETROQUE
82	LONDOÑO VALLEJO DIEGO ALEJANDR	RESIDENTE AMBIENTAL
83	LOPEZ ROA CRISTIAN JAVIER	PROFESIONAL GESTION DE LA CALIDAD
84	LOZANO CARDOZO MARLIO ANDRES	CONDUCTOR DE MIXER
85	MARTINEZ TELLO JUAN CAMILO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
86	MARTINEZ TELLO JULIETH FERNANDA	PALETERO
87	MEDINA RUBIANO ALEXANDER	AYUDANTE DE OBRA
88	MEDINA RUGE KEYTHEN	ALMACENISTA
89	MEJIA CAMACHO JUAN CARLOS	MECANICO
90	MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO	SOLDADOR B
91	MONJE PEREZ SILVIA NHORA	PALETERO
92	MONZON TRUJILLO ALVARO HERNANDO	ELECTROMECANICO
93	MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO	CONDUCTOR TRACTOCAMION
94	MURCIA CERQUERA ANDERSON FERNANDO	AYUDANTE DE OBRA

95	NAVARRO GUARDELA VICTOR ELIAS	OPERADOR MOTONIVELADORA
96	NAVARRO LASCARRO JAIME	CONSERJE
97	NAVARRO TORRES DANILO	CONSERJE
98	NINCO TOVAR LUIS EDUARDO	AYUDANTE DE OBRA
99	NIVIA TOMBE JANS LEOMAR	AYUDANTE DE OBRA
100	OLARTE DE LA OSA ROBERTO CARLOS	INGENIERO RESIDENTE
101	OROZCO REALPE JUAN CARLOS	COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA
102	ORTIZ CORTES JHOJAN ARLINSON	CADENERO II
103	OSORIO CALDERON ALEXANDER	AYUDANTE DE OBRA
104	OSORIO MEDINA JHONATAN STEVEN	AYUDANTE DE OBRA
105	OSSA CARLOS ANDRES	AYUDANTE DE OBRA
106	OVIEDO MOSQUERA BRAYAN ALEXANDER	AYUDANTE DE OBRA
107	PALACIOS ESCOBAR JOLBER ARLEX	AYUDANTE DE OBRA
108	PALMA MONTERO JESUS ANDRES	CONDUCTOR CAMIONETA
109	PATIÑO CACHAYA OSCAR FERNANDO	AYUDANTE DE OBRA
110	PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN	RASTRILLERO
111	PERDOMO JOHAN CAMILO	AYUDANTE DE OBRA
112	PERDOMO VARGAS MANUEL SANTIAGO	AYUDANTE DE OBRA
113	PERDOMO VARGAS YAIR	CONDUCTOR DOBLETROQUE
114	PEREZ PINEDA RIVEIRO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
115	PERILLA JUAN FRANCISCO	OFICIAL DE OBRA
116	PINZA JOJOA TORIBIO GABRIEL	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS
117	POLANIA NARVAEZ DANIEL ESTEBAN	AYUDANTE DE OBRA
118	PRADA TIQUE GUILLERMO	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS
119	PUENTES GUTIERREZ CARLOS AUGUSTO	MECANICO C
120	PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO	AYUDANTE DE OBRA

121	PULIDO VILLARRIAL JARRIN STIBEN	AYUDANTE DE OBRA
122	PULIDO VILLARRIAL JHAN CARLOS	AYUDANTE DE OBRA
123	RAMIREZ MAHECHA KAREN JIMENA	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO
124	RAMOS GARCIA CESAR AUGUSTO	OFICIAL DE OBRA
125	RAMOS LARA JUAN PABLO	AYUDANTE DE OBRA
126	RAMOS MANA YINA PAOLA	PALETERO
127	RAMOS RODRIGUEZ YEISON JAVIER	AYUDANTE DE OBRA
128	REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE	COORDINADOR DE SEGURIDAD
129	RINCON GARCIA JOHN FREDY	CONDUCTOR DOBLETROQUE
130	RIVERA BAHAMON JHON FREDDY	AYUDANTE DE OBRA
131	RIVERA ROCHA JOSE LEONARDO	AYUDANTE DE OBRA
132	ROA CULMA JESSICA	AUXILIAR SOCIAL
133	ROBLES AGUIRRE HECTOR DANIEL	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS
134	RODRIGUEZ CALDERON CRISTHIAN JAVIER	CONDUCTOR DOBLETROQUE
135	RODRIGUEZ CAMELO RAFAEL URIBE	OPERADOR PAVIMENTADORA
136	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS	MECANICO E
137	RODRIGUEZ MUÑOZ YORDY	AYUDANTE DE OBRA
138	RODRIGUEZ PADILLA EDWIN ZACARIAS	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS
139	RODRIGUEZ RINCON JORGE MAURICIO	INGENIERO RESIDENTE
140	ROJAS BURBANO FRANKLIN FRED	CONDUCTOR DOBLETROQUE
141	ROJAS CORDOBA ILDER	AYUDANTE DE OBRA
142	ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL	AYUDANTE DE OBRA
143	ROJAS PERDOMO JOSE ARLINSON	TOPOGRAFO
144	ROMERO FIERRO ANIBAL	AYUDANTE DE OBRA
145	SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTONIO	AYUDANTE DE OBRA
146	SANCHEZ GAVIRIA EDWIN ARTURO	CONDUCTOR DOBLETROQUE

147	SANCHEZ ROJAS GERMAN	CONSERJE
148	SANTOS TOVAR VIVIANA ANDREA	INSPECTOR SST
149	SERENO TORRES JHON JAIR	CONDUCTOR DOBLETROQUE
150	SERRANO CAVIEDES GEISON FABIAN	CONDUCTOR DOBLETROQUE
151	SERRATO ARIAS LORENA	PALETERO
152	SILVA CASTRO JHON FREDY	OPERADOR MOTONIVELADORA
153	TEHERAN FLOREZ MANUEL CIPRIANO	OPERADOR DE CARGADOR
154	TOLOZA ARENAS SHARLON STEVENS	OPERADOR MINICARGADOR
155	TORRES SANCHEZ RUBEN DARIO	AUXILIAR TECNICO PREDIAL
156	TORRES TORRES YEISON	CONDUCTOR DOBLETROQUE
157	TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER	AYUDANTE DE OBRA
158	TRIANA SIERRA JUAN CARLOS	INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION
159	VACA BELTRAN FREDY RICAURTE	CONDUCTOR DOBLETROQUE
160	VALENCIA ALEXANDER	CONDUCTOR DOBLETROQUE
161	VALENCIA GONZALEZ NIXON ALEXIS	AUXILIAR SISO/INSPECTOR SST
162	VALENCIA SANCHEZ ARCENIO	AYUDANTE DE OBRA
163	VARGAS ANGULO YARLINSON	AYUDANTE DE OBRA
164	VARGAS ANGULO YEFER ANDRES	AUXILIAR DE MECANICA B
165	VARGAS NOVOA ORLANDO	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS
166	VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNA	COORDINADOR EQUIPOS
167	VILLEGAS OROZCO JOSE HUMBERTO	LLANTERO
168	WILCHES MORENO JULIAN DAVID	COORDINADOR DE SOSTENIBILIDAD

6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Numero	Nombre	Cargo
1	GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS	GERENCIA GRUPO ORIENTE
2	JAIDER DEVIA REY	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO
3	JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS	SUPERVISOR

7 AVANCE FINANCIERO - PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 30 de noviembre de 2024, presenta un porcentaje de avance del 18.65% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 18.27% con respecto a la reprogramación No. 6 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías.

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
sep-21	06-09-21	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.03%	$ 59,982,837.00	$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	$ 47,986,894.27
	13-09-21	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.54	0.06%	$ 72,070,529.00	$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	$ 143,868,933.54
	20-09-21	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.81	0.10%	$ 131,209,755.00	$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	$ 192,699,438.81
	27-09-21	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.08	0.13%	$ 137,728,677.00	$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	$ 294,150,248.08
oct-21	04-10-21	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.68	0.19%	$ 154,816,968.98	$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	$ 468,688,449.70
	11-10-21	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.28	0.24%	$ 167,837,741.82	$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	$ 647,294,170.46
	18-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.88	0.30%	$ 201,193,784.21	$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	$ 805,564,621.67
	25-10-21	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.48	0.36%	$ 283,742,997.00	$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	$ 914,641,902.48
nov-21	01-11-21	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.54	0.50%	$ 293,785,630.38	$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	$ 1,389,972,735.16
	08-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.60	0.65%	$ 343,298,683.00	$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	$ 1,825,833,148.60
	15-11-21	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.79%	$ 361,896,175.00	$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	$ 2,292,609,122.66
	22-11-21	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.94%	$ 488,751,066.00	$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	$ 2,651,127,697.72
dic-21	29-11-21	$ 959,918,106.43	$ 4,099,796,870.15	1.21%	$ 661,708,021.00	$ 172,956,955.00	0.20%	1.01%	$ 3,438,088,849.15
	06-12-21	$ 959,918,106.43	$ 5,059,714,976.58	1.49%	$ 773,045,869.00	$ 111,337,848.00	0.23%	1.26%	$ 4,286,669,107.58
	13-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,019,633,083.01	1.77%	$ 853,045,869.00	$ 80,000,000.00	0.26%	1.51%	$ 5,166,587,214.01
	20-12-21	$ 959,918,106.43	$ 6,979,551,189.44	2.06%	$ 962,377,414.00	$ 109,331,545.00	0.29%	1.77%	$ 6,017,173,775.44
	27-12-21	$ 959,918,106.43	$ 7,939,469,295.87	2.34%	$ 971,544,008.00	$ 9,166,594.00	0.29%	2.05%	$ 6,967,925,287.87
ene-22	03-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,038,537,471.72	2.37%	$ 989,595,037.00	$ 18,051,029.00	0.30%	2.07%	$ 7,048,942,434.72
	10-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,137,605,647.57	2.40%	$ 1,011,930,081.00	$ 22,335,044.00	0.30%	2.10%	$ 7,125,675,566.57
	17-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,236,673,823.42	2.43%	$ 1,041,694,609.00	$ 29,764,528.00	0.31%	2.12%	$ 7,194,979,214.42
	24-01-22	$ 99,068,175.85	$ 8,335,741,999.27	2.46%	$ 1,115,142,316.00	$ 73,447,707.00	0.33%	2.13%	$ 7,220,599,683.27
feb-22	31-01-22	$ 124,496,749.25	$ 8,460,238,748.52	2.49%	$ 1,136,166,989.00	$ 21,024,673.00	0.34%	2.15%	$ 7,324,071,759.52
	07-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,584,735,497.77	2.53%	$ 1,182,529,939.00	$ 46,362,950.00	0.35%	2.18%	$ 7,402,205,558.77
	14-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,709,232,247.02	2.57%	$ 1,197,704,139.00	$ 15,174,200.00	0.36%	2.21%	$ 7,511,528,108.02
	21-02-22	$ 124,496,749.25	$ 8,833,728,996.27	2.60%	$ 1,214,195,221.00	$ 16,491,082.00	0.36%	2.24%	$ 7,619,533,775.27
mar-22	28-02-22	$ 141,586,813.53	$ 8,975,315,809.80	2.64%	$ 1,233,042,531.00	$ 18,847,310.00	0.37%	2.27%	$ 7,742,273,278.80
	07-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,116,902,623.33	2.69%	$ 1,242,507,619.00	$ 9,465,088.00	0.37%	2.32%	$ 7,874,395,004.33
	14-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,258,489,436.86	2.73%	$ 1,273,057,619.00	$ 30,550,000.00	0.38%	2.35%	$ 7,985,431,817.86
	21-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,400,076,250.39	2.77%	$ 1,306,173,873.00	$ 33,116,254.00	0.38%	2.38%	$ 8,093,902,377.39
	28-03-22	$ 141,586,813.53	$ 9,541,663,063.92	2.81%	$ 1,343,255,982.00	$ 37,082,109.00	0.40%	2.41%	$ 8,198,407,081.92
abr-22	04-04-22	$ 245,810,440.16	$ 9,787,473,504.08	2.88%	$ 1,377,891,910.00	$ 34,635,928.00	0.41%	2.48%	$ 8,409,581,594.08
	11-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,033,283,944.24	2.96%	$ 1,429,854,513.00	$ 51,962,603.00	0.42%	2.53%	$ 8,603,429,431.24
	18-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,279,094,384.39	3.03%	$ 1,480,845,409.00	$ 50,990,896.00	0.44%	2.59%	$ 8,798,248,975.39
	25-04-22	$ 245,810,440.16	$ 10,524,904,824.55	3.10%	$ 1,530,640,389.00	$ 49,794,980.00	0.45%	2.65%	$ 8,994,264,435.55
may-22	02-05-22	$ 294,972,528.19	$ 10,819,877,352.74	3.19%	$ 1,600,571,273.00	$ 69,930,884.00	0.47%	2.72%	$ 9,219,306,079.74
	09-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,065,687,792.90	3.26%	$ 1,769,479,496.00	$ 168,908,223.00	0.52%	2.74%	$ 9,296,208,296.90
	16-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,311,498,233.05	3.33%	$ 1,902,708,929.00	$ 133,229,433.00	0.56%	2.77%	$ 9,408,789,304.05
	23-05-22	$ 245,810,440.16	$ 11,557,308,673.21	3.40%	$ 1,972,685,035.00	$ 69,976,106.00	0.58%	2.82%	$ 9,584,623,638.21
	30-05-22	$ 147,486,264.09	$ 11,704,794,937.30	3.45%	$ 2,243,386,864.00	$ 270,701,829.00	0.66%	2.79%	$ 9,461,408,073.30
jun-22	06-06-22	$ 283,173,627.00	$ 11,987,968,564.30	3.53%	$ 2,407,213,707.00	$ 163,826,843.00	0.71%	2.82%	$ 9,580,754,857.30
	13-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,271,142,191.30	3.61%	$ 2,544,055,636.00	$ 136,841,929.00	0.75%	2.87%	$ 9,727,086,555.30
	20-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,554,315,818.30	3.70%	$ 2,692,573,343.00	$ 148,517,707.00	0.79%	2.90%	$ 9,861,742,475.30
	27-06-22	$ 283,173,627.00	$ 12,837,489,445.30	3.78%	$ 2,757,828,250.00	$ 65,254,907.00	0.81%	2.97%	$ 10,079,661,195.30
	04-07-22	$ 283,173,627.00	$ 13,120,663,072.30	3.86%	$ 2,816,669,648.00	$ 58,841,398.00	0.83%	3.04%	$ 10,303,993,424.30
jul-22	11-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,321,082,274.00	2.45%	$ 3,476,310,403.00	$ 659,640,755.00	1.02%	1.43%	$ 4,844,771,871.00
	18-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,575,633,090.75	2.53%	$ 5,005,814,885.00	$ 1,529,504,482.00	1.47%	1.05%	$ 3,569,818,205.75
	25-07-22	$ 254,550,816.75	$ 8,830,183,907.50	2.60%	$ 5,224,896,120.00	$ 219,081,235.00	1.54%	1.06%	$ 3,605,287,787.50
	01-08-22	$ 254,550,816.75	$ 9,084,734,724.25	2.68%	$ 5,325,434,997.00	$ 100,538,877.00	1.57%	1.11%	$ 3,759,299,727.25
ago-22	08-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,412,728,901.75	2.77%	$ 5,687,560,276.00	$ 362,125,279.00	1.68%	1.10%	$ 3,725,168,625.75
	15-08-22	$ 327,994,177.50	$ 9,740,723,079.25	2.87%	$ 5,934,521,214.00	$ 246,960,938.00	1.75%	1.12%	$ 3,806,201,865.25
	22-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,068,717,256.75	2.97%	$ 6,514,101,062.00	$ 579,579,848.00	1.92%	1.05%	$ 3,554,616,194.75
	29-08-22	$ 327,994,177.50	$ 10,396,711,434.25	3.06%	$ 6,846,279,025.00	$ 332,177,963.00	2.02%	1.05%	$ 3,550,432,409.25
sep-22	05-09-22	$ 417,831,360.50	$ 10,814,542,794.75	3.19%	$ 7,223,457,033.00	$ 377,178,008.00	2.13%	1.06%	$ 3,591,085,761.75
	12-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,232,374,155.25	3.31%	$ 7,852,556,155.00	$ 629,099,122.00	2.31%	1.00%	$ 3,379,818,000.25
	19-09-22	$ 417,831,360.50	$ 11,650,205,515.75	3.43%	$ 8,284,345,389.00	$ 431,789,234.00	2.44%	0.99%	$ 3,365,860,126.75
	26-09-22	$ 417,831,360.50	$ 12,068,036,876.25	3.55%	$ 8,694,858,322.00	$ 410,512,933.00	2.56%	0.99%	$ 3,373,178,554.25

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
oct-22	03-10-22	$ 487,982,250.80	$ 12,556,019,127.05	3.70%	$ 8,848,772,053.00	$ 153,913,731.00	2.61%	1.09%	$ 3,707,247,074.05
	10-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,044,001,377.85	3.84%	$ 8,961,878,510.00	$ 113,106,457.00	2.64%	1.20%	$ 4,082,122,867.85
	17-10-22	$ 487,982,250.80	$ 13,531,983,628.65	3.99%	$ 9,244,732,203.00	$ 282,853,693.00	2.72%	1.26%	$ 4,287,251,425.65
	24-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,019,965,879.45	4.13%	$ 9,521,885,934.00	$ 277,153,731.00	2.80%	1.32%	$ 4,498,079,945.45
	31-10-22	$ 487,982,250.80	$ 14,507,948,130.25	4.27%	$ 9,885,962,556.00	$ 364,076,622.00	2.91%	1.36%	$ 4,621,985,574.25
nov-22	07-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,151,351,347.25	4.46%	$ 10,710,797,670.00	$ 824,835,114.00	3.16%	1.31%	$ 4,440,553,677.25
	14-11-22	$ 643,403,217.00	$ 15,794,754,564.25	4.65%	$ 11,690,640,902.00	$ 979,843,232.00	3.44%	1.21%	$ 4,104,113,662.25
	21-11-22	$ 643,403,217.00	$ 16,438,157,781.25	4.84%	$ 11,900,785,721.00	$ 210,144,819.00	3.51%	1.34%	$ 4,537,372,060.25
	28-11-22	$ 643,403,217.00	$ 17,081,560,998.25	5.03%	$ 12,273,268,169.00	$ 372,482,448.00	3.62%	1.42%	$ 4,808,292,829.25
dic-22	05-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 18,181,658,799.50	5.36%	$ 12,427,496,974.00	$ 154,228,805.00	3.66%	1.69%	$ 5,754,161,825.50
	12-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 19,281,756,600.75	5.68%	$ 12,689,566,543.00	$ 262,069,569.00	3.74%	1.94%	$ 6,592,190,057.75
	19-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 20,381,854,402.00	6.00%	$ 12,889,518,595.00	$ 199,952,052.00	3.80%	2.21%	$ 7,492,335,807.00
	26-12-22	$ 1,100,097,801.25	$ 21,481,952,203.25	6.33%	$ 13,064,750,332.00	$ 175,231,737.00	3.85%	2.48%	$ 8,417,201,871.25
ene-23	02-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,603,525,341.50	6.36%	$ 13,167,968,159.00	$ 103,217,827.00	3.88%	2.48%	$ 8,435,557,182.50
	09-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,725,098,479.75	6.40%	$ 13,437,283,077.00	$ 269,314,918.00	3.96%	2.44%	$ 8,287,815,402.75
	16-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,846,671,618.00	6.44%	$ 13,649,866,167.00	$ 212,583,090.00	4.02%	2.41%	$ 8,196,805,451.00
	23-01-23	$ 121,573,138.25	$ 21,968,244,756.25	6.47%	$ 13,993,452,432.00	$ 343,586,265.00	4.12%	2.35%	$ 7,974,792,324.25
feb-23	30-01-23	$ 121,573,139.25	$ 22,089,817,895.50	6.51%	$ 14,907,986,956.00	$ 914,534,524.00	4.39%	2.12%	$ 7,181,830,939.50
	06-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,211,391,034.75	6.54%	$ 15,710,121,425.00	$ 802,134,469.00	4.63%	1.92%	$ 6,501,269,609.75
	13-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,332,964,174.00	6.58%	$ 16,588,742,508.00	$ 878,621,083.00	4.89%	1.69%	$ 5,744,221,666.00
	20-02-23	$ 121,573,139.25	$ 22,454,537,313.25	6.61%	$ 16,764,516,912.00	$ 175,774,404.00	4.94%	1.68%	$ 5,690,020,401.25
mar-23	27-02-23	$ 243,146,279.00	$ 22,697,683,592.25	6.69%	$ 17,619,951,422.00	$ 855,434,510.00	5.19%	1.50%	$ 5,077,732,170.25
	06-03-23	$ 243,146,279.00	$ 22,940,829,871.25	6.76%	$ 18,136,389,908.00	$ 516,438,486.00	5.34%	1.42%	$ 4,804,439,963.25
	13-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,183,976,150.25	6.83%	$ 18,518,352,969.00	$ 381,963,061.00	5.45%	1.37%	$ 4,665,623,181.25
	20-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,427,122,429.25	6.90%	$ 19,239,694,212.00	$ 721,341,243.00	5.67%	1.23%	$ 4,187,428,217.25
	27-03-23	$ 243,146,279.00	$ 23,670,268,708.25	6.97%	$ 19,947,402,562.00	$ 707,708,350.00	5.88%	1.10%	$ 3,722,866,146.25
abr-23	03-04-23	$ 303,932,849.25	$ 23,974,201,557.50	7.06%	$ 20,680,247,933.00	$ 732,845,371.00	6.09%	0.97%	$ 3,293,953,624.50
	10-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,278,134,406.75	7.15%	$ 21,348,653,051.00	$ 668,405,118.00	6.29%	0.86%	$ 2,929,481,355.75
	17-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,582,067,256.00	7.24%	$ 22,084,070,121.00	$ 735,417,070.00	6.51%	0.74%	$ 2,497,997,135.00
	24-04-23	$ 303,932,849.25	$ 24,886,000,105.25	7.33%	$ 22,762,578,707.00	$ 678,508,586.00	6.71%	0.63%	$ 2,123,421,398.25
may-23	01-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,275,034,152.25	7.45%	$ 23,508,984,698.00	$ 746,405,991.00	6.92%	0.52%	$ 1,766,049,454.25
	08-05-23	$ 389,034,047.00	$ 25,664,068,199.25	7.56%	$ 23,912,565,660.00	$ 403,580,962.00	7.04%	0.52%	$ 1,751,502,539.25
	15-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,053,102,246.25	7.67%	$ 24,681,922,122.00	$ 769,356,462.00	7.27%	0.40%	$ 1,371,180,124.25
	22-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,442,136,293.25	7.79%	$ 25,693,950,840.00	$ 1,012,028,718.00	7.57%	0.22%	$ 748,185,453.25
	29-05-23	$ 389,034,047.00	$ 26,831,170,340.25	7.90%	$ 26,190,725,136.00	$ 496,774,296.00	7.71%	0.19%	$ 640,445,204.25
jun-23	05-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,317,462,899.00	8.05%	$ 26,849,660,640.00	$ 658,935,504.00	7.91%	0.14%	$ 467,802,259.00
	12-06-23	$ 486,292,558.75	$ 27,803,755,457.75	8.19%	$ 27,410,587,607.00	$ 560,926,967.00	8.07%	0.12%	$ 393,167,850.75
	19-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,290,048,016.50	8.33%	$ 27,722,513,648.00	$ 311,926,041.00	8.17%	0.17%	$ 567,534,368.50
	26-06-23	$ 486,292,558.75	$ 28,776,340,575.25	8.48%	$ 28,098,679,017.00	$ 376,165,369.00	8.28%	0.20%	$ 677,661,558.25
jul-23	03-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,262,633,134.45	8.62%	$ 28,937,714,273.00	$ 839,035,256.00	8.52%	0.10%	$ 324,918,861.45
	10-07-23	$ 486,292,559.20	$ 29,748,925,693.65	8.76%	$ 29,570,231,441.00	$ 632,517,168.00	8.71%	0.05%	$ 178,694,252.65
	17-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,235,218,252.85	8.91%	$ 30,362,298,361.00	$ 792,066,920.00	8.94%	-0.04%	-$ 127,080,108.15
	24-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,721,510,812.05	9.05%	$ 30,942,472,002.00	$ 580,173,641.00	9.11%	-0.07%	-$ 220,961,189.95
	31-07-23	$ 486,292,559.20	$ 30,444,150,920.00	8.97%	$ 32,636,462,685.00	$ 800,141,783.00	9.61%	-0.65%	-$ 2,192,311,765.00
ago-23	07-08-23	$ 357,865,699.00	$ 30,802,016,619.00	9.07%	$ 33,270,689,699.00	$ 634,227,014.00	9.80%	-0.73%	-$ 2,468,673,080.00
	14-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,159,882,318.00	9.18%	$ 33,531,288,180.00	$ 260,598,481.00	9.88%	-0.70%	-$ 2,371,405,862.00
	21-08-23	$ 357,865,699.00	$ 31,517,748,017.00	9.28%	$ 33,914,716,041.00	$ 383,427,861.00	9.99%	-0.71%	-$ 2,396,968,024.00
	28-08-23	$ 357,865,699.00	$ 32,875,613,715.00	9.68%	$ 35,569,176,576.00	$ 664,034,183.00	10.48%	-0.79%	-$ 2,693,562,861.00
sep-23	04-09-23	$ 668,652,268.75	$ 33,544,265,983.75	9.88%	$ 36,578,489,426.00	$ 1,009,312,850.00	10.77%	-0.89%	-$ 3,034,223,442.25
	11-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,212,918,252.50	10.08%	$ 37,319,930,914.00	$ 741,441,488.00	10.99%	-0.92%	-$ 3,107,012,661.50
	18-09-23	$ 668,652,268.75	$ 34,881,570,521.25	10.27%	$ 37,933,887,441.00	$ 613,956,527.00	11.17%	-0.90%	-$ 3,052,316,919.75
	25-09-23	$ 668,652,268.75	$ 35,550,222,790.00	10.47%	$ 38,263,289,131.00	$ 329,401,690.00	11.27%	-0.80%	-$ 2,713,066,341.00
oct-23	02-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,085,144,605.00	10.63%	$ 38,719,609,867.00	$ 456,320,736.00	11.41%	-0.78%	-$ 2,634,465,262.00
	09-10-23	$ 534,921,815.00	$ 36,620,066,420.00	10.79%	$ 39,111,885,674.00	$ 392,275,807.00	11.52%	-0.73%	-$ 2,491,819,254.00
	16-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,154,988,235.00	10.94%	$ 39,441,089,572.00	$ 329,203,898.00	11.62%	-0.67%	-$ 2,286,101,337.00
	23-10-23	$ 534,921,815.00	$ 37,689,910,050.00	11.10%	$ 39,781,786,151.00	$ 340,696,579.00	11.72%	-0.62%	-$ 2,091,876,101.00
	30-10-23	$ 534,921,815.00	$ 38,224,831,865.00	11.26%	$ 40,236,855,340.00	$ 455,069,189.00	11.85%	-0.59%	-$ 2,012,023,475.00

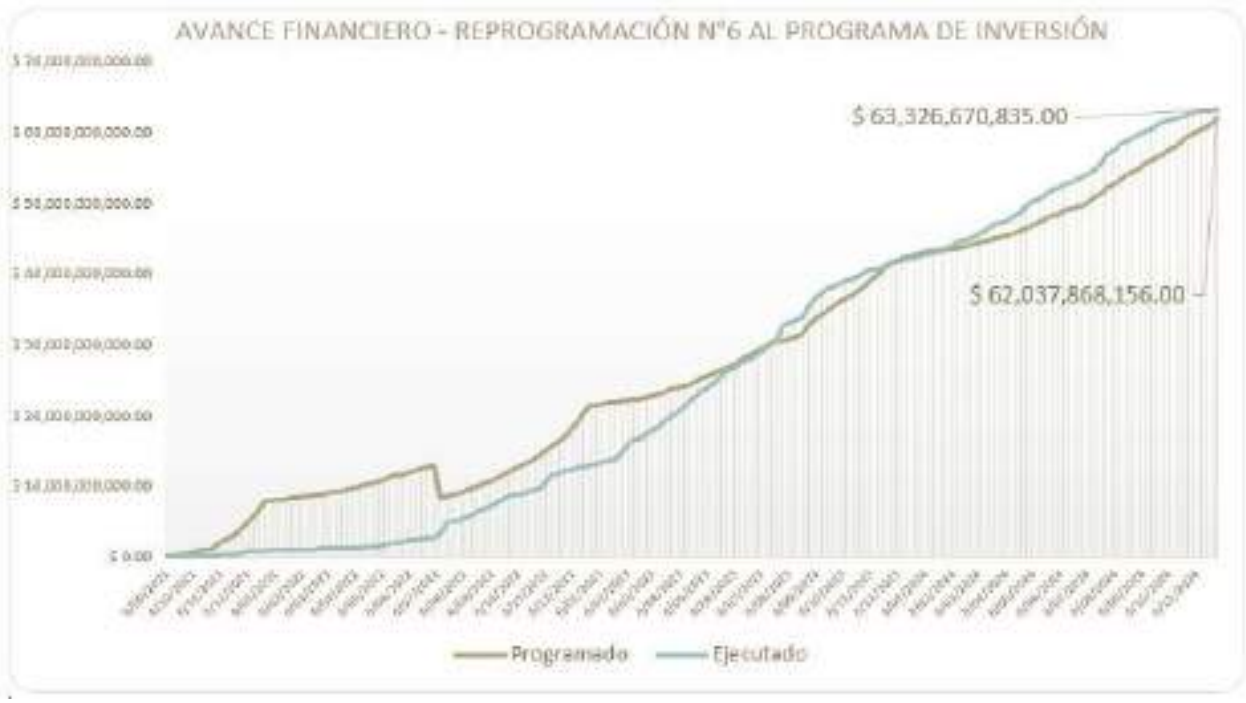
		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
nov-23	06-11-23	$ 851,011,978.25	$ 39,075,843,843.25	11.51%	$ 40,630,196,611.00	$ 393,341,271.00	11.97%	-0.46%	-$ 1,554,352,767.75
	13-11-23	$ 851,011,978.25	$ 39,926,855,821.50	11.76%	$ 40,809,661,595.00	$ 179,464,984.00	12.02%	-0.26%	-$ 882,805,773.50
	20-11-23	$ 851,011,978.25	$ 40,777,867,799.75	12.01%	$ 40,991,538,613.00	$ 181,877,018.00	12.07%	-0.06%	-$ 213,670,813.25
	27-11-23	$ 851,011,978.25	$ 41,628,879,778.00	12.26%	$ 41,534,599,271.00	$ 543,060,658.00	12.23%	0.03%	$ 94,280,507.00
dic-23	04-12-23	$ 297,770,497.40	$ 41,926,650,275.40	12.35%	$ 41,673,301,928.00	$ 138,702,657.00	12.28%	0.07%	$ 253,348,347.40
	11-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,224,420,772.80	12.44%	$ 41,848,075,979.00	$ 174,774,051.00	12.33%	0.11%	$ 376,344,793.80
	18-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,522,191,270.20	12.53%	$ 42,146,435,802.00	$ 298,359,823.00	12.41%	0.11%	$ 375,755,468.20
	25-12-23	$ 297,770,497.40	$ 42,819,961,767.60	12.61%	$ 42,441,049,494.00	$ 294,613,692.00	12.50%	0.11%	$ 378,912,273.60
	01-01-24	$ 297,770,497.40	$ 43,117,732,265.00	12.70%	$ 42,575,422,335.00	$ 134,372,841.00	12.54%	0.16%	$ 542,309,930.00
ene-24	08-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,212,841,832.40	12.73%	$ 42,807,606,703.25	$ 232,184,368.25	12.61%	0.12%	$ 405,235,129.15
	15-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,307,951,399.80	12.76%	$ 43,073,582,442.50	$ 265,975,739.25	12.69%	0.07%	$ 234,368,957.30
	22-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,403,060,967.20	12.79%	$ 43,351,625,380.75	$ 278,042,938.25	12.77%	0.02%	$ 51,435,586.45
	29-01-24	$ 95,109,567.40	$ 43,498,170,534.60	12.81%	$ 43,823,687,032.00	$ 472,061,651.25	12.91%	-0.10%	-$ 325,516,497.40
feb-24	05-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,639,851,316.45	12.85%	$ 43,875,302,131.00	$ 51,615,099.00	12.92%	-0.07%	-$ 235,450,814.55
	12-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,781,532,098.30	12.90%	$ 44,578,366,473.00	$ 703,064,342.00	13.13%	-0.23%	-$ 796,834,374.70
	19-02-24	$ 141,680,781.85	$ 43,923,212,880.15	12.94%	$ 44,898,530,163.00	$ 320,163,690.00	13.23%	-0.29%	-$ 975,317,282.85
	26-02-24	$ 141,680,781.85	$ 44,064,893,662.00	12.98%	$ 45,201,539,892.00	$ 303,009,729.00	13.31%	-0.33%	-$ 1,136,646,230.00
mar-24	04-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,302,667,582.60	13.05%	$ 45,571,338,039.00	$ 369,798,147.00	13.42%	-0.37%	-$ 1,268,670,456.40
	11-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,540,441,503.20	13.12%	$ 46,060,627,002.00	$ 489,288,963.00	13.57%	-0.45%	-$ 1,520,185,498.80
	18-03-24	$ 237,773,920.60	$ 44,778,215,423.80	13.19%	$ 46,469,951,102.00	$ 409,324,100.00	13.69%	-0.50%	-$ 1,691,735,678.20
	25-03-24	$ 237,773,920.60	$ 45,015,989,344.40	13.26%	$ 47,207,159,852.00	$ 737,208,750.00	13.91%	-0.65%	-$ 2,191,170,507.60
	01-04-24	$ 237,773,920.60	$ 45,253,763,265.00	13.33%	$ 47,304,160,348.00	$ 97,000,496.00	13.93%	-0.60%	-$ 2,050,397,083.00
abr-24	08-04-24	$ 297,217,401.00	$ 45,550,980,666.00	13.42%	$ 47,693,620,900.25	$ 389,460,552.25	14.05%	-0.63%	-$ 2,142,640,234.25
	15-04-24	$ 297,217,401.00	$ 45,848,198,067.00	13.51%	$ 48,273,189,905.50	$ 579,569,005.25	14.22%	-0.71%	-$ 2,424,991,838.50
	22-04-24	$ 297,217,401.00	$ 46,145,415,468.00	13.59%	$ 48,841,046,327.75	$ 567,856,422.25	14.39%	-0.79%	-$ 2,695,630,859.75
	29-04-24	$ 297,217,401.00	$ 46,442,632,869.00	13.68%	$ 49,744,905,505.00	$ 903,859,177.25	14.65%	-0.97%	-$ 3,302,272,636.00
may-24	06-05-24	$ 475,547,841.50	$ 46,918,180,710.50	13.82%	$ 50,411,787,557.00	$ 666,882,052.00	14.85%	-1.03%	-$ 3,493,606,846.50
	13-05-24	$ 475,547,841.50	$ 47,393,728,552.00	13.96%	$ 50,708,280,269.00	$ 296,492,712.00	14.94%	-0.98%	-$ 3,314,551,717.00
	20-05-24	$ 475,547,841.50	$ 47,869,276,393.50	14.10%	$ 51,302,607,387.00	$ 594,327,118.00	15.11%	-1.01%	-$ 3,433,330,993.50
	27-05-24	$ 475,547,841.50	$ 48,344,824,235.00	14.24%	$ 51,897,799,105.00	$ 595,191,718.00	15.29%	-1.05%	-$ 3,552,974,870.00
jun-24	03-06-24	$ 283,136,331.40	$ 48,627,960,566.40	14.32%	$ 52,258,899,392.67	$ 361,100,287.67	15.39%	-1.07%	-$ 3,630,938,826.27
	10-06-24	$ 283,136,332.40	$ 48,911,096,898.80	14.41%	$ 52,612,987,004.34	$ 354,087,611.67	15.50%	-1.09%	-$ 3,701,890,105.54
	17-06-24	$ 283,136,333.40	$ 49,194,233,232.20	14.49%	$ 52,936,285,175.34	$ 323,298,171.00	15.59%	-1.10%	-$ 3,742,051,943.14
	24-06-24	$ 283,136,334.40	$ 49,477,369,566.60	14.57%	$ 53,264,793,232.34	$ 328,508,057.00	15.69%	-1.12%	-$ 3,787,423,665.74
	01-07-24	$ 283,136,335.40	$ 49,760,505,902.00	14.66%	$ 53,771,991,868.00	$ 507,198,635.67	15.84%	-1.18%	-$ 4,011,485,966.00
jul-24	08-07-24	$ 594,434,799.75	$ 50,354,940,701.75	14.83%	$ 54,232,178,660.00	$ 460,186,792.00	15.98%	-1.14%	-$ 3,877,237,958.25
	15-07-24	$ 594,434,800.75	$ 50,949,375,502.50	15.01%	$ 54,978,898,221.00	$ 746,719,561.00	16.19%	-1.19%	-$ 4,029,522,718.50
	22-07-24	$ 594,434,801.75	$ 51,543,810,304.25	15.18%	$ 55,894,880,300.00	$ 915,982,079.00	16.46%	-1.28%	-$ 4,351,069,995.75
	29-07-24	$ 594,434,802.75	$ 52,138,245,107.00	15.36%	$ 56,961,940,032.00	$ 1,067,059,732.00	16.78%	-1.42%	-$ 4,823,694,925.00
ago-24	05-08-24	$ 594,434,801.50	$ 52,732,679,908.50	15.53%	$ 57,520,851,208.01	$ 558,911,176.01	16.94%	-1.41%	-$ 4,788,171,299.51
	12-08-24	$ 594,434,802.50	$ 53,327,114,711.00	15.71%	$ 58,288,594,534.01	$ 767,743,326.00	17.17%	-1.46%	-$ 4,961,479,823.01
	19-08-24	$ 594,434,803.50	$ 53,921,549,514.50	15.88%	$ 58,956,423,501.00	$ 667,828,966.99	17.37%	-1.48%	-$ 5,034,873,986.50
	26-08-24	$ 594,434,804.50	$ 54,515,984,319.00	16.06%	$ 59,273,927,838.00	$ 317,504,337.00	17.46%	-1.40%	-$ 4,757,943,519.00
sep-24	02-09-24	$ 523,102,626.20	$ 55,039,086,945.20	16.21%	$ 59,860,590,606.50	$ 586,662,768.50	17.63%	-1.42%	-$ 4,821,503,661.30
	09-09-24	$ 523,102,626.20	$ 55,562,189,571.40	16.37%	$ 60,131,242,053.00	$ 270,651,446.50	17.71%	-1.35%	-$ 4,569,052,481.60
	16-09-24	$ 523,102,626.20	$ 56,085,292,197.60	16.52%	$ 60,545,603,858.50	$ 414,361,805.50	17.83%	-1.31%	-$ 4,460,311,660.90
	23-09-24	$ 523,102,626.20	$ 56,608,394,823.80	16.67%	$ 61,071,019,468.00	$ 525,415,609.50	17.99%	-1.31%	-$ 4,462,624,644.20
	30-09-24	$ 409,901,649.20	$ 57,018,296,473.00	16.80%	$ 61,574,699,711.00	$ 503,680,243.00	18.14%	-1.34%	-$ 4,556,403,238.00

		INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA				
MES - AÑO	FECHA DE CORTE DE LA INVERSIÓN	SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución	Desvío - Atraso	Atraso (+) Avance (-) Financiero
oct-24	07-10-24	$ 591,378,282.50	$ 57,609,674,755.50	16.97%	$ 61,866,548,331.50	$ 291,848,620.50	18.22%	-1.25%	-$ 4,256,873,576.00
	14-10-24	$ 591,378,282.50	$ 58,201,053,038.00	17.14%	$ 61,969,600,495.00	$ 103,052,163.50	18.25%	-1.11%	-$ 3,768,547,457.00
	21-10-24	$ 591,378,282.50	$ 58,792,431,320.50	17.32%	$ 62,223,219,693.50	$ 253,619,198.50	18.33%	-1.01%	-$ 3,430,788,373.00
	28-10-24	$ 753,828,282.50	$ 59,546,259,603.00	17.54%	$ 62,651,096,073.00	$ 427,876,379.50	18.45%	-0.91%	-$ 3,104,836,470.00
nov-24	04-11-24	$ 453,041,319.80	$ 59,999,300,922.80	17.67%	$ 63,025,057,400.00	$ 373,961,327.00	18.57%	-0.89%	-$ 3,025,756,477.20
	11-11-24	$ 453,041,319.80	$ 60,452,342,242.60	17.81%	$ 63,119,892,278.00	$ 94,834,878.00	18.59%	-0.79%	-$ 2,667,550,035.40
	18-11-24	$ 528,508,637.80	$ 60,980,850,880.40	17.96%	$ 63,173,838,041.00	$ 53,945,763.00	18.61%	-0.65%	-$ 2,192,987,160.60
	25-11-24	$ 528,508,637.80	$ 61,509,359,518.20	18.12%	$ 63,301,894,901.00	$ 128,056,860.00	18.65%	-0.53%	-$ 1,792,535,382.80
	30-11-24	$ 528,508,637.80	**$ 62,037,868,156.00**	**18.27%**	**$ 63,326,670,835.00**	$ 24,775,934.00	**18.65%**	**-0.38%**	**-$ 1,288,802,679.00**

El avance financiero presentado corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 – 2022 – 2023-2024 del contrato de obra 991 de 2021.

De acuerdo a lo anterior, el contrato de obra presenta un avance financiero del **0.38%** el cual equivale a **$ 1,288,802,679.00** a corte de 30 de noviembre de 2024.

Se presenta la Curva S evidenciando la programación financiera semanalmente y el porcentaje de avance de la ejecución en el período.



8 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Se Realizó comité técnico No. 131 el día 29 de noviembre de 2024, donde se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría en el cual se realizaron observaciones y medidas a tomar para solucionar de cara a proyectar entregas parciales de algunos tramos de la RN6504.
Se Realizó comité social No.60 el día 23 de noviembre de 2024, se realizó reunión de veeduría en el municipio de Neiva.
REUNIÓN
Se Realizó reunión con acta No. 161 el 6 de noviembre de 2024, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.
Se Realizó reunión con acta No. 162 el 20 de noviembre de 2024, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.

9 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al programa de inversiones No.6 documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; se establece el porcentaje programado 18.27% y el porcentaje de avance 18.65% de cada una de las actividades a corte de 30 de noviembre de 2024.

En la programación en el mes de noviembre se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Instalación de mezcla densa en caliente MDC-19.
6. Construcción de box culvert y alcantarillas.

7. Construcción de obras (sitios atípicos).
8. Construcción de obras de estabilización de taludes.
9. Construcción de cunetas.

En el mes de noviembre 2024 la interventoría emite 15 conceptos, de los cuales, la interventoría emitió la aprobación a los siguientes:

Diseño Estructural se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3270-2351-24 (1-nov-2024) Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504
- Mediante comunicado C-245-3293-2393-24 (8-nov-2024) Diseño Estructural Box Coulvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001.

Diseño Hidrológico, hidraulico y de socavación se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3276-2360-24 (6-nov-2024) Diseño Hidráulico Sitio Crítico PR12+800 - Ruta Nacional 3002.

Diseño Geología y Geotecnia, se emitió concepto de no objeción a los siguientes diseños:

- Mediante comunicado C-245-3277-2361-24 (6-nov-2024) Concepto de recomendaciones técnicas para construcción de gaviones para la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas.
- Mediante comunicado C-245-3292-2392-24 (8-nov-2024) Estudio de Geología para Ingeniería Sitio Critico PR1+380 RN3002.

En el **proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca**, en la **ruta 6503**, se continua con las actividades constructivas en el PR38+295 para la construcción del puente donde re realiza localización, replanteo bordes ejes y niveles de referencia para inicio amarre acero, dado Eje 1, para la construcción del puente en la quebrada Las Delicias, se realiza Armado de acero dado Eje 1, limpieza, demolición y descabece de pilotes dado Eje2. En el PR42+600 se continua actividad de corte, figurado y armado de acero muro 2 para construcción de Box Culvert, se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa aletas costado izquierdo y derecho muro 1, se inicia instalación de geodren vial y geodren planar para construcción de filtro en el muro 1, se realiza instalación y compactación de crudo de río para lleno muro 1 y aletas. Mediante comunicado C-245-3316-2431-24 radicado al contratista de obra el día 16 de noviembre

2024 interventoría remite observaciones sobre la instalación de concreto para construcción de aletas en el Box Culvert, localizado en el PR42+600 de la Ruta 6503. Igualmente, interventoría solicita que para las próximas actividades de fundición en el PR42+600 y PR38+295 se tengan en cuenta las recomendaciones entregadas por esta interventoría, de no ser atendidas esta interventoría no autorizara las fundiciones próximas a realizar hasta tanto no se cuente con los elementos adecuados para su correcta ejecución. En el puente de la quebrada la quebrada La Granada localizado en el PR69+080 se realiza limpieza, adecuación de terreno e instalación de formaleta para lleno en concreto ciclópeo bajo placa aproximación del puente y se realiza el suministro e instalación de concreto ciclópeo. Mediante comunicado C-245-3334-2474-24 radicado el 22 de noviembre 2024, interventoría manifiesta a contratista de Obra, que para la intervención a realizar en el puente La Granada localizado en el PR69+080 de la Ruta 6503, es necesario entregar la nota de campo para la evaluación por parte de esta interventoría.

En la **ruta 6504**, se continúan actividades de demolición de estructuras en el PR04+817 costado derecho Box Culvert. Comisión topográfica del contratista marca anchos, niveles y se realiza instalación de subbase granular del PR40+685 a PR40+700 calzada completa. Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de subbase granular en estructura de vía PR40+685 a PR40+700 calzada completa. Comisión topográfica del contratista marca anchos, niveles y se realiza instalación de base granular del PR40+685 a PR40+700 calzada completa. Comisión topográfica de contratista replantea y nivela bordes de vía para céreo de base granular PR40+685 a PR40+700 calzada completa. Se continúa actividades de sopleteo e imprimación para instalación de mezcla asfáltica (Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1) del PR38+556 a PR38+579 carril derecho, PR40+679 a PR40+703 carril izquierdo, PR40+680 a PR40+704 carril derecho, PR40+676 a PR40+679 carril izquierdo, PR40+677 a PR40+682 carril derecho, PR40+704 a PR40+705 carril derecho y PR40+703 a PR40+705 carril izquierdo, primera capa. Comisión de topografía del contratista replantea eje y anchos de vía para instalación de carpeta asfáltica en los siguientes tramos: PR38+556 a PR38+579 carril derecho, PR40+679 a PR40+703 carril izquierdo, PR40+680 a PR40+704 carril derecho, PR40+676 a PR40+705 carril izquierdo y PR40+677 a PR40+705 carril derecho, primera capa. Se realiza suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 del PR38+556 a PR38+579 carril derecho, PR40+679 a PR40+703 carril izquierdo, PR40+680 a PR40+704 carril derecho, PR40+676 a PR40+705 carril izquierdo y PR40+677 a PR40+705 carril derecho, primera capa. En cuanto a obras hidráulicas se continua actividad de

localización y replanteo de obras hidráulicas a construir localizadas en PR03+325 costado derecho descole Box Culvert y PR05+366 costado derecho Placa solera, muro y aletas Alcantarilla. Se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras hidráulicas en el PR03+325 costado derecho solado de limpieza placa fondo y solado de limpieza placa solera descole Box Culvert. Se continua actividad de corte, figurado y amarre de aceros encole y descole para construcción de obras hidráulicas en PR05+366 costado derecho placa solera, muro y aletas alcantarilla, se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras hidráulicas y se realiza toma de muestras de concreto en PR05+366 costado izquierdo placa solera, muro y aletas alcantarilla. Comisión topográfica de contratista hace replanteo eje de alineamiento para construcción de cunetas y se realiza excavación y conformación de terreno en los siguientes tramos: PR47+227 a PR47+314 costado izquierdo, PR47+014 a PR47+018 costado izquierdo, PR46+903 a PR46+959 costado izquierdo, PR46+721 a PR46+725 costado derecho, PR46+349 a PR46+353 costado derecho, PR46+346 a PR46+352 costado izquierdo, PR45+885 a PR45+888 costado derecho, PR45+776 a PR45+799 costado derecho, PR45+800 a PR45+820 costado izquierdo, PR45+179 a PR45+185 costado derecho, PR44+968 a PR44+973 costado izquierdo, PR44+823 a PR44+825 costado izquierdo, PR43+472 a PR43+493 costado derecho, PR43+454 a PR43+472 costado derecho, PR43+185 a PR43+454 costado derecho, PR43+042 a PR43+157 costado izquierdo, PR42+540 a PR42+545 costado izquierdo, PR42+298 a PR42+305 costado izquierdo y PR41+556 a PR41+570 costado izquierdo, se realiza instalación de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de cunetas en los siguientes tramos: PR41+557 a PR41+564 costado izquierdo, PR43+455 a PR43+464 costado derecho y PR43+464 a PR43+673 costado derecho. Se realiza suministro e instalación de concreto 17,5 Mpa para construcción de cunetas del PR47+227 a PR47+314 costado izquierdo, PR47+014 a PR47+018 costado izquierdo, PR46+903 a PR46+959 costado izquierdo, PR46+721 a PR46+725 costado derecho, PR46+349 a PR46+353 costado derecho, PR46+346 a PR46+352 costado izquierdo, PR45+885 a PR45+888 costado derecho, PR45+776 a PR45+799 costado derecho, PR45+800 a PR45+820 costado izquierdo, PR45+179 a PR45+185 costado derecho, PR44+968 a PR44+973 costado izquierdo, PR44+823 a PR44+825 costado izquierdo, PR43+472 a PR43+493 costado derecho, PR43+454 a PR43+472 costado derecho, PR43+185 a PR43+454 costado derecho, PR43+042 a PR43+157 costado izquierdo, PR42+540 a PR42+545 costado izquierdo, PR42+298 a PR42+305 costado izquierdo y PR41+556 a PR41+570 costado izquierdo. Se realiza excavación para mejoramiento de fallos en actividades de mantenimiento vial en los siguientes tramos: PR52+015 a PR52+021 carril

derecho, PR52+010 a PR52+016 carril izquierdo, PR52+105 a PR52+108 carril derecho y PR51+110 a PR52+115 carril derecho, comisión topográfica controla actividad de excavación. Se realiza suministro e instalación de subbase granular para mejoramiento de fallos del PR52+015 a PR52+021 carril derecho, PR52+010 a PR52+016 carril izquierdo, PR52+105 a PR52+108 carril derecho, PR51+110 a PR52+115 carril derecho y PR52+365 a PR52+400 calzada completa. Comisión topográfica hace nivelación de subrasante y marca niveles para instalación de Asfaltita Natural del PR52+010 a PR52+027 calzada completa y PR52+090 a PR52+117,6 carril derecho, se realiza suministro e instalación de Asfaltita Natural para mejoramiento de fallos del PR52+010 a PR52+027 calzada completa y PR52+090 a PR52+117,6 carril derecho.

Se realiza suministro e instalación de concreto para reparación de placa de aproximación puente quebrada las PR40+700 a PR40+705 Costado izquierdo. En conjunto residente contratista e interventoría se realiza recorrido para determinar obras pendientes por terminar. Se fijan compromisos por parte del contratista. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°41 correspondiente al mes de noviembre 2024.

En el **proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca**, en la **ruta 3002** no se realizaron actividades en el mes de noviembre 2024.

En la **ruta 3001**, se realizó la remoción de 22 derrumbes presentados sobre la ruta ocasionado por las fuertes precipitaciones. Se realizo la conformación de la vía existente desde el PR38+452 al PR53+500 con adición de material de afirmado en los tramos conciliados entre interventoría y contratista de obra. Se continua con la intervención de 6 obras de arte: Se realiza la construcción de 4 disipadores: desde el PR10+917 - PR 10+919 margen derecho se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador y suministro e instalación de material drenante de ¾"; desde el PR 11+650 - PR 11+720 margen izquierdo y desde el PR 11+650 - PR 11+720 margen izquierdo se realiza suministro e instalación de geotextil tipo II no tejido para construcción de filtros laterales del disipador; en el PR10+915 margen derecho se realiza la Instalación de concreto ciclópeo de 28 Mpa para muros laterales. Se realiza la construcción de 2 gaviones ubicados en el PR10+658 – PR10+694 Margen Derecho y PR10+656 – PR10+683 Margen Izquierdo con la instalación de malla de alambre de acero entrelazado clase 1 y piedra. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas, canales, disipadores, canal longitudinal y muros en gaviones. Se realizo

suministro e instalación de cerca en madera con alambre de púas para lindero de Predio 005D T1 MCNF "La Florida Lt Dos". Se continua la construcción de cunetas para manejo de aguas de escorrentía realizando la localización de borde de vía por parte de la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría, se realiza corte longitudinal de pavimento, excavación manual y conformación de terreno teniendo en cuenta los planos aprobados, instalación de formaletas e Instalación de concreto de 17.5 Mpa dando acabado con guala y escobillado y el vaciado de concreto en ajedrez garantizando la junta de dilatación transversal desde el PR11+546 – PR11+574 Costado Izquierdo, PR11+785 – PR11+787 Costado Izquierdo, PR12+196 – PR12+203 Costado Derecho, PR12+198 – PR12+203 Costado Izquierdo, PR12+535 – PR12+538 Costado Derecho, PR12+670 – PR12+715 Costado Izquierdo, PR13+055 – PR13+074 Costado Izquierdo, PR13+150 – PR13+213 Costado Izquierdo, PR13+408 – PR13+435 Costado Izquierdo y PR13+428 – PR13+465 Costado Derecho, en curvas y zonas de acceso se realiza instalación de acero de refuerzo desde el desde el PR11+540 – PR11+546 Costado Izquierdo, PR11+546 – PR11+553 Costado Izquierdo, PR11+553 – PR11+554 Costado Izquierdo, PR11+554 – PR11+558 Costado Izquierdo, PR11+558 – PR11+564 Costado Izquierdo, PR11+564 – PR11+565 Costado Izquierdo y PR12+196 – PR12+199 Costado Derecho; Se envía al contratista comunicado C-245-3297-2403-24 el 12 de noviembre 2024 con el fin de solicitar se realice el sello de las juntas de las cunetas en la ruta 3001, para evitar filtración de agua. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de cantidades de concreto en cunetas. Se realiza construcción del filtro francés con la Instalación de geotextil tipo II no tejido, Instalación de material granular drenante con material de ¾" e Instalación de tubería perforada de 4'' para Filtro Transversal Protección Disipador PR 10+917 Margen Derecho y Disipador PR 10+919 Margen Derecho. Se realiza la perforación para instalación de 18 pernos pasivos anclados y suministro de grouting desde el PR 10+963.6 - PR 11+001 Fila 7 (Margen Derecho), 09 pernos pasivos desde el PR 12+132 - PR 12+195.4 Fila 1(Margen Derecho); La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados. Se realiza excavación mecánica cajeo como conformación de subrasante desde el PR 15+890 - PR 16+040 calzada completa. Se realiza excavaciones varias sin clasificar para construcción de filtro en el PR10+917 y en el PR10+919. Se realiza la construcción de zanja de coronación en taludes según diseños aprobados, con la instalación de geotextil tipo impertex e Instalación de anclajes de acero de 3/8" desde el PR10+738 – PR10+810 margen derecho. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para

control excavación mecánica y control excavación para construcción de filtros y zanjas de coronación según diseños. Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de Yaguará de Afirmado, Terraplén y pedraplén, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de cada material. Se realiza el suministro e instalación de material de pedraplén para mejoramiento y conformación de subrasante con la respectiva compactación desde el PR 15+890 PR 16+050 en Calzada completa. Se realiza suministro e instalación de material de afirmado para mejoramiento y conformación de subrasante desde el PR 15+890 - PR 16+050 en Calzada completa. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el replanteo de bordes y eje para subrasante, instalación de material granular. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°42 correspondiente al mes de noviembre 2024.

10 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

10.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS

En el presente informe se presentan los conceptos emitidos por los especialistas a la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMORTEGUI RODRIGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de noviembre expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 - Respuesta al comunicado C-245-3148-2079-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504", la interventoría remite concepto del especialista "20241030 INF. REV ESTRUCT BOX 4.0x2.0 RN6504" mediante comunicado C-245-3270-2351-24 con **Concepto de no objeción** el 1 de noviembre de 2024.
  - Ruta 3001 - concepto técnico referente a "Recomendaciones técnicas para muro de contención localizado entre las abscisas K15+843 – K15+878 de la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas, la interventoría remite concepto del especialista "20241030 INF. REV GUARDARRUEDA MURO K15+843–K15+878"

mediante comunicado C-245-3278-2362-24 con **Observaciones** el 6 de noviembre de 2024.

- Ruta 3001 - Respuesta a comunicados C-245-3113-2015-24 y C-245-3122-2031-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-585-2024 "Respuesta Comunicado C245-27150929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001, la interventoría remite concepto del especialista "20241030 INF. REV ESTRUCT BOXES 1x1-1.5x1.5 RUTA 3001" mediante comunicado C-245-3293-2393-24 con **Concepto de no objeción** el 8 de noviembre de 2024.
- Ruta 3002 - Respuesta al comunicado C-245-3161-2104-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002, la interventoría remite concepto del especialista "20241030 INF. REV ESTRUCT SC PR12+800 RN3002 Box 4.50x2.50" mediante comunicado C-245-3291-2391-24 con **Observaciones** el 8 de noviembre de 2024.

- ESPECIALISTA HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN: CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de noviembre expone lo siguiente:

  - Ruta 3002 - Respuesta al comunicado C-245-2983-1650-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO0991-554-2024 "Remisión de "Volumen VII. Diseño Hidráulico Sitio Crítico PR12+800 - Ruta Nacional 3002", la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_60" mediante comunicado C-245-3276-2360-24 con **Concepto de No Objeción** el 6 de noviembre de 2024.
  - Ruta 6504 - Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR30 – PR32 RN 6504", la interventoría remite concepto del especialista "NF-HD_MEMO_61" mediante comunicado C-245-3325-2442-24 con **Observaciones** el 18 de noviembre de 2024.

- ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y GEOTECNÍA: CARLOS YIDI: En la revisión realizada por el especialista en el mes de noviembre expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 - Alcance al comunicado CVNSO-0991-1149-2023 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2246-

4020-23 realizadas al Informe de Taludes para el Tramo PR13+500 al PR20+500 de la RN3001, la interventoría remite concepto del especialista "Taludes CVNSO-0991-792-2024" mediante comunicado C-245-3224-2250-24 con **Observaciones** el 1 de noviembre de 2024.

- Ruta 3001 - Concepto de recomendaciones técnicas para construcción de gaviones para la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas, la interventoría remite concepto del especialista "MEM- TEC- 001-2024" mediante comunicado C-245-3277-2361-24 con **Concepto de no objeción** el 6 de noviembre de 2024.
- Ruta 3002 - Remisión de "Volumen IV. Estudio de Geología para Ingeniería Sitio Critico PR1+380 RN3002", la interventoría remite concepto del especialista "MEM-TEC-001-2024 VOLUMEN IV – GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – SITIO CRÍTICO PR 01+380 – RUTA 3002" mediante comunicado C-245-3292-2392-24 con **Concepto de no objeción** el 8 de noviembre de 2024.
- Ruta 3002 - Respuesta al comunicado C-245-3162-2105-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-768-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR12+950 RN3002", la interventoría remite concepto del especialista "MEM-TEC- 001-2024 - – GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – SITIO CRÍTICO PR12+950 – RUTA 3002" mediante comunicado C-245-3289-2389-24 con **Observaciones** el 8 de noviembre de 2024.
- Ruta 3002 - Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+800 RN 3002", la interventoría remite concepto del especialista "MEM-TEC- 001-2024 Fundaciones, Taludes PR12+800" mediante comunicado C-245-3307-2418-24 con **Observaciones** el 14 de noviembre de 2024.
- Ruta 3002 - Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+950 RN 3002", la interventoría remite concepto del especialista "MEM-TEC-001-2024 Fundaciones, Taludes PR12+950" mediante comunicado C-245-3308-2419-24 con **Observaciones** el 14 de noviembre de 2024.

- <u>ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO:</u> Frente al seguimiento al componente ambiental expone lo siguiente:

  Se realizo seguimiento al PAGA V9. Se relacionan los siguientes temas: 1. Seguimiento a los permisos ambientales obtenidos por el contratista. 2. Revisión del informe mensual de octubre. 3. Elaboración informes trimestrales invias. 3.

Trazabilidad Ítems no previstos ambientales. 4. Proveedor de materiales CONSTRUCCIONES CHAGUI TOVAR S.A.S Ruta 3001 Neiva – Balsillas y 5. Otras exigencias de la componente ambiental solicitada al contratista constructor

- ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad.

10.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de noviembre de 2024, se realizaron las siguientes actividades:

Se realizo acompañamiento al contratista en las siguientes actividades:

- El contratista se encuentra en la elaboración del Diagnóstico Predial y Estudio del Sector de la Ruta 3001 vía Ye de Vegalarga – Balsillas, PR 10+500 al PR 20+500.
- El contratista se encuentra realizando la elaboración de la actualización de la Tiras Prediales de la Ruta 3001 del PR 10+500 al PR 13+500 y PR 13+500 al PR 20+500, y actualización de la Sábana Predial de la Ruta 3001.
- 06-nov-2024 Asistencia y participación al Comité de Obra con la Interventoría el día.
- 06-nov-2024 Se realizo acompañamiento a la visita técnica en obra en el PR 19+098.76 para inspección de linderos del predio El Tesorito el día 06/11/2024.
- 07-nov-2024 El contratista remite informe mensual del mes de octubre mediante comunicado CVNSO-0991-945-2024.
- El contratista realiza la Gestión en el Catastro de Neiva, Alcaldía Municipal, los días 08-11-12-15/11/2024, para la obtención de los certificados catastrales de los predios de la Ruta 3001, PR 10+500 al PR 20+500.
- 13-nov-2024 El contratista realiza el levantamiento del Inventario Predial del predio La Consentida del propietario Miguel Argotes el día 13/11/2024, ubicado en el PR 14+918.73 al PR 14+980 Ruta 3001, vereda Platanillal.
- 18-nov-2024 el contratista realizó gestión en el Catastro de Neiva de la Alcaldía Municipal, para recibir la generación de los certificados catastrales la Ruta 3001, PR 10+500 al PR 20+500.

- 20-nov-2024 Asistencia y participación al Comité de Obra con la Interventoría el día.
- 25-nov-2024 El contratista realiza la Gestión en el Catastro de Neiva, Alcaldía Municipal, para la corrección de certificado catastral de los predios de la Ruta 3001, PR 10+500 al PR 20+500.- El contratista realizo la elaboración y radicación del oficio 20241126 CVNSO-0991-987-2024 con el asunto Solicitud del POT de Neiva.
- Se está realizando la Gestión en la Alcaldía de Neiva los días 26-27/11/2024 del oficio CVNSO-0991-987-2024 con el asunto Solicitud del POT de Neiva, para la obtención del insumo.
- Se realiza acompañamiento a la elaboración de respuestas a PQRS solicitados por propietarios y apoyo en los casos requeridos el aporte al área predial.
- Brindar apoyo en el soporte predial a las distintas áreas del proyecto para diferentes requerimientos y trámites ante entidades.
- 30/10/2024 Se diligenció el formato "Visión 2030 CIERRE PROYECTOS - A 30 de noviembre.xlsx" acerca de las gestiones prediales adelantadas.

10.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de noviembre de 2024, se realizaron las siguientes actividades:

- Ruta 3001 Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.
- Ruta 6504 Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario - SAU en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300 costado izquierdo - vereda La Chila – Puerto Rico, Caquetá.
- El 19/11/2024: el área social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente – Gestión Social realizo apertura del buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo ubicado en el km 14+050 Ruta 3001, no se evidencia PQRS depositadas en el buzón.
- El 26/11/2.024 siendo las 1:03 pm, se realiza apertura del buzón satélite Taquilla Transyari, Ruta 6504 de Puerto Rico – Caquetá, en donde no se encontró ninguna PQRS.

- El 26/11/2.024: siendo las 4:13 pm, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la vereda Riecito, RUTA 6504, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá.
- El 26/11/2.024: siendo las 11:53 am, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en zona urbana del municipio de San Vicente del Caguán- taquilla de la empresa de transporte urbano TRANSYARI, RUTA 6504.
- Para este periodo se registran (164) PQRS recepcionadas, de las cuales (07) 5% PQRS en estado abierta y (157) 95%PQRS cerradas.
- Durante el mes de noviembre de 2.024, se realizó la entrega a la comunidad usuaria de la vía, de la pieza informativa número 17, un total de 182 volantes soportados en las planillas de asistencia.
- El día 23 de noviembre de 2.024, se llevó a cabo la reunión trimestral, en la cual participaron los veedores del municipio de Neiva Huila, el señor German Arias como representante de la Personería del municipio de Neiva, delegados de la empresa contratista y la interventoría. En este espacio se proyecta información de los avances, físicos y financieros, desde las áreas técnica, ambiental, social y predial.
- Personal vinculado de manera directa al proyecto: Activos 77 de los cuales 46 son mano de obra calificada y 31 mano de obra no calificada. Contratada a través de sub contratista: 47.

10.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el periodo entre el 01 al 30 de noviembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto algunas actividades ambientales con el fin de dar cumplimiento a los programas de manejo ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

- Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de agosto de 2024, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán, y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.
- El 05 de noviembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo acercamientos en la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena, con

el fin de dialogar sobre el tema de la licencia ambiental para el titulo minero 507862, sin embargo, la Corporación indico que debían solicitar una cita a través de correo electrónico.

- El 18 de noviembre de 2024, la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, realizo visita de seguimiento anual al permiso de concesión de aguas otorgado con la Resolución No. 2181
- El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.
- Durante el desarrollo de obra, el Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.
- En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico "Pare y Siga" sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.
- El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra.
- Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son

dispuestos en predios privados a manera de donación de material y/o nivelación topográfica. Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de la misma, y así minimizar un impacto negativo en el proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones deben son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben ser autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.

- Los residuos restantes de la actividad de demolición de la asfaltita natural, por los mantenimientos del corredor vial de la Ruta 6504 San Vicente del Caguán – Puerto Rico, estos son retirados, trasportado y almacenado en la unidad industrial del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ubicado en la vereda El Desquite a la altura del PR05+300, margen derecha Sector Puerto Rico.
- Mediante memorando individual con No. Radicado 2024I-VBOG-044892 del 8 de julio de 2024, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, autorizo a la Dirección Territorial Caquetá realizar donación de material de fresado acopiado en la unidad industrial de la siguiente manera: 1780 m3 al municipio de Florencia, 2000 m3 al municipio de San Vicente, 2850 m3 a la Gobernación del Caquetá.
- Por otro lado, en este periodo continua el área técnico y ambiental en la selección, de predios para entrega de los residuos restantes RCD como donación para disponibilidad, adecuación y conformación del mismo que cumplan con las condiciones y consideraciones técnicas y ambientales descritas en la guía de manejo ambiental del Instituto Nacional de Vías INVIAS.
- Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019. Durante el periodo de octubre de 2024, se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto. Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos

principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables. Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra. Una vez se tenga capacidad de residuos en almacenamiento temporal se entrega a las diferentes empresas y/o proveedores de la zona de influencia directa del proyecto para su aprovechamiento y reincorporación como materia prima.

- Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.
- El contratista de obra dispone de tres carros tanques (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia carrocería con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado la gestión ambiental ante las Corporaciones Autónomas Regionales en jurisdicción del Proyecto, con el fin de obtener los permisos de aprovechamiento forestal que se requieren para la ejecución de las obras.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, continúa concientizando al personal de obra con capacitaciones y educación ambiental de las especies de fauna existentes presente en las áreas de intervención en los corredores viales del proyecto, con el fin de garantiza su protección y conservación.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio de Puerto Rico – Caquetá, se encuentra ubicada en la carrera 7 No. 2-22 barrió

las Américas y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2.

- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio de Puerto Rico – Caquetá, se encuentra ubicada en la carrera 7 No. 2-22 barrió las Américas y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2.
- El campamento principal se encuentra ubicado en el PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504 donde se cuenta con la infraestructura asociada a manejo de maquinaria (talleres - parqueadero), acopio de materiales, residuos, equipos de trituración y producción de asfalto. En la Ruta 3001 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene habilitado un campamento temporal, ubicado a la altura del PR12+500, el cual tiene una zona de parqueadero para los equipos y maquinaria, está dotado de unidades portátiles sanitarias, zona para acopios de material de construcción, almacén, el cual cuenta con botequín, extintor, camilla y kit contra derrame, este campamento tiene vigilancia para proteger la integridad del personal y de los bienes.
- Durante los periodos ejecutados, el CVNSO realiza mantenimientos preventivos, rutinario de inspección y mantenimiento correctivo en las zonas de talleres de los campamentos de la ruta 6504 y 3001, minimizando el impacto de los residuos contaminados especiales generados, ya que son acopiados en los recipientes demarcados, señalizados, estos son entregados a la empresa SAIDA SA para su respectiva disposición final. La maquinaria y/o equipo que requiera otro tipo de mantenimiento, este es trasladado en cama baja a taller con servicio especializado y calificado para su reparación, en caso de los vehículos son trasladados por su propio medio a centro de atención automotriz (serviteca) más cercanos del área influencia directa e indirecta del proyecto.

10.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

✓ SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST

1. INSPECCIÓN EN CAMPO RUTA 6503 – 6504 – 3001

- **SEGUIMIENTO AL PMT (SEÑALIZACIÓN)**

Ruta 3001: En noviembre se llevó a cabo seguimiento con respecto a la instalación de la señalización en el corredor vial, con el objetivo de asegurar la protección de los usuarios de la vía, peatones, equipos laborales y personal involucrado en la construcción. El 14 de noviembre, se remitió al contratista comunicado con número C-245-3309-2420-24: Observaciones de Instalación de señalización Ruta 3001 Neiva-Balsillas.
Rutas 6503-6504: Se realizo seguimiento a la señalización instalada sobre el corredor vial de las rutas 6503 y 6504, el 08 de noviembre se envió comunicado C-245-3288-2388-24, solicitando mejora en la señalización del corredor vial de las dos rutas. El 27 de noviembre se radica comunicado C-245-3343-2502-24 al contratista, se solicitó adecuar la señalización en el mantenimiento vial dentro del casco urbano de San Vicente Del Caguán Ruta 6504.

- **MAQUINARIA Y EQUIPOS**

Ruta 3001: El contratista remite de manera diaria ala interventoría la relación de maquinaria/equipos. Por consiguiente, en noviembre se realiza la revisión pertinente con el fin de llevar el control de maquinaria en funcionamiento.
Rutas 6503-6504: En las inspecciones de noviembre se identifica la maquinaria y equipos en los frentes de obra y diariamente se verifica la maquinaria operativa, retirada, en mantenimiento, reparación o inactiva del proyecto.

- **ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPPS)**

Ruta 3001: El contratista tiene la obligación de garantizar que suministre y supervise el uso de indumentaria y EPP al personal, según los riesgos a que estará expuesto el trabajador. por ende, en noviembre se verifica que estos elementos cumplan con las normas técnicas NTC, NIOSH (para equipo de protección respiratoria) y ANSI (para los demás equipos de protección). (ley 9 de 979).
Rutas 6503-6504: en las inspecciones realizadas en noviembre, se evidencio el contratista realiza la reposición de los EPP al personal que lo requiere, se verifica el porte de estos en los frentes de obra**.**

- **SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO:**

Ruta 3001: os trabajadores identifican los peligros a los que se exponen al realizar su labor diaria según el formato de Análisis de trabajo seguro (ATS) se observa en noviembre que todo el personal diligencia el formato antes de iniciar actividades.
Rutas 6503-6504: El personal inspecciona los lugares de trabajo antes de iniciar labores, con el fin de identificar los peligros y riesgos existentes, se evidencia realizan el diligenciamiento diario del documento análisis te trabajo seguro (ATS).

- **TRABAJO DE ALTURAS:**

Ruta 3001: Según la resolución 4272 del 2021, que dicta el reglamento de seguridad para la protección contra caídas, el contratista ha prestado atención a lo requerido en campo. En noviembre la profesional del contratista emite a la interventoría certificados de alturas del personal que ha recibido formación entrenamiento para llevar a cabo las actividades de instalación de pernos pasivos.
Rutas 6503-6504: En las inspecciones realizadas por la interventoría, se evidencio el contratista inicio actividades de trabajo en alturas y el personal no usa los equipos correspondientes, ni están certificados en trabajo seguro en alturas, por lo tanto, el 16 de noviembre se envió comunicado C-245-3317-2432-24, solicitando CUMPLIMIENTO A LA RESOLUCIÓN 4272 DE 2021 PARA TRABAJO SEGURO EN ALTURAS y suspensión inmediata de todas aquellas obras que NO estén cumpliendo con los requisitos y medidas de seguridad establecidas.

- **EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Ruta 3001: El día 26 de noviembre se inspecciono los equipos de emergencia lo cual se evidencia que se encentran señalizados y en buenas condiciones, para ser usado en caso de que se requieran.
Rutas 6503-6504: el 15 de noviembre se realizó inspección a equipos de emergencia del PR 42+600 se evidencio disponen de un botiquín para primeros auxilios y una camilla en buen estado. El la inspección del 19 de noviembre sobre la ruta 6504, se evidencio en el frente de obra de San Vicente del Caguán recogieron los equipos y fueron trasladados a la unidad industrial, ya que terminaron la intervención vial.

- **ORDEN Y LIMPIEZA EN OBRA**

Ruta 3001: En el transcurso y desarrollo de las actividades ejecutadas en obra, se evidencia en el mes de noviembre se evidencia jornadas de aseo, como lo es la recolección de residuos, madera, sobrantes de fundidas, escombro y aseo a los puntos de trabajo cuando se requiera.
Rutas 6503-6504: En las inspecciones se evidencio el contratista realiza actividades de aseo y recolección de residuos en los frentes de obra, también se verifico recolección y separación de residuos sólidos en la unidad industrial, residuos organizados y entregados a la empresa SAIDA S.A.S. Encargada de dicha recolección.

- **BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS:**

Ruta 3001: El contratista dispone de un baño portátil en el campamento y en la obra, los cuales están en buenas condiciones de infraestructura y aseo general.
Punto ecológico: ubicados en campamento y obra. en noviembre, se evidencia la empresa INCIHUILA que lleva a cabo el mantenimiento, manejo y disposición de residuos dos veces por semana, los miércoles y sábado.

Rutas 6503-6504: En el PR 42+600 de la ruta 6503 disponen de una unidad sanitaria y un punto ecológico los dos en buenas condiciones generales, en el frente de obra de San Vicente se evidencio el contratista recogió las unidades sanitarias y el punto ecológico, los cuales fueron trasladados a la unidad industrial. En noviembre, se evidencio la empresa SAIDA SAS, realiza jornadas de limpieza y recolección de residuos.

- **INFORME MENSUAL CONTRATISTA:**

El día 13 de noviembre del 2024 se envía respuesta a comunicado CVNSO-0991-936-2024 con asunto "Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a octubre de 2024". de acuerdo a la revisión se emite observaciones y se solicita al contratista de manera atenta y corregir las observaciones presentadas.

2. SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

- **PAUSAS ACTIVAS**

Oficina Neiva: Se realizan pausas activas el 24 de noviembre del 2024.
Oficina Puerto Rico: Se realizaron pausas activas los días 21y 22 de noviembre 2024.

- **CAPACITACIONES- INDUCCIONES:**

Oficina Neiva: Se realiza capacitación sobre medidas de seguridad para trabajo de alturas el día 12 de noviembre-2024. Se realiza inducción ingeniero residente Javier Suarez sarmiento el día 26 de noviembre-2024. Se realiza inducción David Lozada Rojas el día 19 de noviembre del 2024.
Oficina Puerto Rico: Se realiza capacitación de sustancias químicas el día 22 de noviembre 2024

- **INSPECCIÓN EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Oficina Neiva: El 27 de noviembre se inspeccionan los elementos de emergencia como extintor y botiquín en bues estado.
Oficina Puerto Rico: El 27 de noviembre se realizó la inspección a los equipos de emergencia de la oficina, están debidamente señalizados y a disposición del personal

- **INSPECCIÓN LOCATIVA -SUPERFICIES DE TRABAJO**

Oficina Neiva: Se realizaron Inspecciones locativas en general 27 noviembre 2024.
Oficina Puerto Rico: El día 27 de noviembre, Se inspecciona áreas de la oficina, orden. Aseo, iluminación y señalización.

- **INSPECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS**

Oficina Neiva: Se observa un control diario del vehículo previo a su salida a la obra donde se reportan algunos componentes que están deteriorados para noviembre.

Oficina Puerto Rico: Diariamente el conductor hace limpieza e inspección a los vehículos, para el diligenciamiento de los pre operacionales, antes de iniciar recorrido a campo

- **INSPECCIÓN EPP:**

En el mes de noviembre se realizó entrega de dotación personal que ingresa al proyecto. Adicional se verifica el uso de elementos de protección del personal.

- **INDICADORES MÍNIMOS SG-SST:**

Se realiza seguimiento a los indicadores de Gestión de SST en las oficinas de Neiva y Puerto Rico. Se verifica si se presentan ausentismos por causa médica, incapacidades por accidentalidad. Por lo cual se presenta incapacidad por 30 días en el mes de noviembre.

- **REUNIONES COPASST:**

El día 28 de noviembre- 2024 se expone a los miembros del Copasst el informe de seguridad y salud en el trabajo del Consorcio Intervias Visión 2030. Se da a conocer las actividades realizadas con el personal.

- **COMITÉ VIRTUAL AVANCE DE OBRA-SST:**

Los días 06 y 20 de noviembre el área SST asiste al comité de seguimiento de avance de obra virtual del contrato de obra 991 de 2021.

11 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA

11.1 SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-003-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-003-2021	Solicitud información técnica del proyecto
C-245-0006-1331-21	7 de julio de 2021	Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de Asunto "Solicitud información técnica del proyecto".	Comunicación CVNSO-0991-010-2021, Recibido,12/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-010-2021	Respuesta oficio C-245-006-1331-21 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de asunto "Solicitud información técnica del proyecto""
C-245-0017-1385-21	15 de julio de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021.	Comunicación CVNSO-0991-019-2021,Recibido,29/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-019-2021	Respuesta oficio C-245-0017-1385-21 - "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021" - Presentación Informe Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Preconstrucción.
C-245-0044-1511-21	4 de agosto de 2021	Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales. (Respuesta a oficio CVNSO-0991-019-2021)	Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-058-2021	Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio C-245-0044-1511-21 "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales"
C-245-0065-1610-21	23 de agosto de 2021	Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.	Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-058-2021	Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio C-245-0044-1511-21 "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales"
C-245-0077-1662-21	30 de agosto de 2021	Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.	CVNSO-0991-078-2021, 11/09/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-081-2021	OFICIO CVNSO-0991-081-2021 - Respuesta C-245-0077-1662-21 Rta CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III
			CVNSO-0991-082-2021, 13/09/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-082-2021	OFICIO CVNSO-0991-082-2021 Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-081-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0077-1662-21 "Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA"
C-245-0100-1786-21	14 de septiembre de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-081-2021 y CVNSO-0991 -082-2021 (Solicitud de diseños fase II y Fase III del Corredor Neiva-San Vicente del Caguán- Puerto Rico- Florencia.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0108-1842-21	22 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0115-1855-21	24 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito.	CVNSO-0991-116-2021, Recibido,6/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-116-2021	CVNSO-0991-116-2021 - Respuesta C-245-0115-1854-21-CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030"Observaciones Diseños – Volumen I Transito."
C-245-0117-1868-21	27 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos R3001 – R 6504 y Volumen V Hidráulica Ruta 3001.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0127-1898-21	30 de septiembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito Ruta 3001 (PR13 al PR16).	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0132-1915-21	4 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0135-1933-21	6 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos Ruta 6504.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0139-1943-21	7 de octubre de 2021	Volumen III Geotecnia Revisión Documento Estudio Geotécnico Para El Diseño Del Pavimento Pr 6+000 Al Pr 49+000 Vía Nacional 3001 – Respuesta Observaciones Memorando Apc-531-167-21.	No se recibio respuesta por parte del contratista		

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0149-1960-21	11 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2	CVNSO-0991-0138-2021, Recibido,20/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-0138-2021	Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2"
			CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0154-1996-21	14 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico PR6 al PR49 de la Ruta 6504.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	14 de octubre de 2021		CVNSO-0991-0119-2021, Recibido,14/10/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-0119-2021	Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondiente al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y SEÑALIZACION TRAMO PRIORITARIO - PR43-PR49
C-245-0164-2037-21	22 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	CVNSO-0991-231-2021. Recibido, 29/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-231-2021	CVNSO-0991-231-2021. Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
C-245-0165-2038-21	22 de octubre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0174-2067-21	26 de octubre de 2021	Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.	CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-038-2022	CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y C-245-0216-2215-21 "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"
C-245-0183-2100-21	29 de octubre de 2021	Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".
C-245-0185-2102-21	29 de octubre de 2021	Observaciones Metodología de conteo vehicular corredor Puerto Rico – San Vicente del Caguán.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0198-2143-21	4 de noviembre de 2021	Observaciones Diseños – Volumen II. Diseño geométrico tramo K46+800 – K8+100 r	CVNSO-0991-209-2021. Recibido,17/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-209-2021	CVNSO-0991-209-2021. Respuesta a su comunicación C-245-0198-2143-21 "Observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504".
C-245-0216-2215-21	11 de noviembre de 2021	Solicitud entrega de Diseños Fase II y Fase III, corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los Departamentos de Huila y Caquetá.	CVNSO-0991-038-2022. Recibido, 31/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-038-2022	CVNSO-0991-038-2022. Respuesta oficios C-245-0174-2067-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y C-245-0216-2215-21 "Solicitud de entrega Diseños Fase II y Fase III, CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"
C-245-0218-2233-21	17 de noviembre de 2021	Solicitud entrega de Ajustes Volumen I Tránsito - Estudios y Diseños.	CVNSO-0991-212-2021. Recibido,18/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-212-2021.	CVNSO-0991-212-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0165-2038-21 "Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.", C-245-0183-2100-21 "Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito." y C-245-0218-2233-21 "Solicitud de entrega Ajustes Volumen I Transito. Estudios y Diseños.".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	19 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-214-2021. Recibido,19/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-214-2021	CVNSO-0991-214-2021. Remisión Volumen II, Estudio De Tránsito, Capacidad Y Niveles De Servicio, RUTA 6504, PR6+000 – PR49+000. Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-212-2021.
C-245-0230-2293-21	23 de noviembre de 2021	Respuesta del comunicado CVNSO-0991-209-2021. Volumen II: Diseño Geométrico tramo K46+800 – K48+100 de la Ruta 6504.	CVNSO-0991-266-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-266-2021	CVNSO-0991-266-2021. Respuesta a su oficio C-245-0230-2293-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-209-2021, Volumen II: Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504."
	24 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-223-2021. Recibido, 24/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-223-2021.	CVNSO-0991-223-2021. Remisión componente de Diseño Geométrico de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500.
	26 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-225-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-225-2021	CVNSO-0991-225-2021. Remisión complemento a los Diseños de Neiva Balsillas, Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500.
	26 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-226-2021. Recibido, 26/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-226-2021	CVNSO-0991-226-2021. Entrega acta de Vecindad Ruta 3001 Neiva- Balsillas
C-245-0244-2343-21	26 de noviembre de 2021	Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001 – Ruta 3002 – Ruta 6504 – Ruta 6503.	CVNSO-0991-301-2021. Recibido,22/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-301-2021	CVNSO-0991-301-2021. Respuesta oficio C-245-0244-2343-21 "Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6504, Ruta 6503.".
C-245-0246-2348-21	26 de noviembre de 2021	Respuesta comunicados CVNSO-0991-212-2021. CVNSO.0991-214-2021. Concepto Estudios de Tránsito V2 Pr6 al Pr49 – V3. CVNSO-0991-214-2021.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0247-2349-21	26 de noviembre de 2021	Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico – Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504.	CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-064-2022	CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"
	30 de noviembre de 2021		CVNSO-0991-248-2021. Recibido, 30/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-248-2021	CVNSO-0991-248-2021. Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.
C-245-0249-2354-21	30 de noviembre de 2021	Respuesta: CVNSO-0991-224-2021 Observaciones Diseños Volumen IV Pavimentos, ruta 3001 – Pr10+500 al Pr13+500.	CVNSO-0991-224-2021. Recibido, 24/11/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-224-2021	CVNSO-0991-224-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001-PR10+500 al PR13+500"
			CVNSO-0991-267-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-267-2021	CVNSO-0991-267-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001-PR10+500 al PR13+500"
C-245-0251-2356-21	30 de noviembre de 2021	Respuesta a comunicados CVNSO-0991-224-2021. Concepto Estudios de Transito Neiva – Balsillas Ruta 3001, Pr10+500 – Pr13+500.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0254-2395-21	2 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-0991-223-2021 Concepto Diseño Geométrico del tramo Neiva – Balsillas, ruta 3001 Pr10+500 – Pr13+500.	CVNSO-0991-005-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-005-2022	CVNSO-0991-005-2022. Respuesta a su oficio C-245-0254-2395-21 "Respuesta CVNSO-0991-223-2021, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500.
C-245-0261-2415-21	3 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-231-2021 Concepto: Componente Volumen V: Hidráulica de la Ruta 6504 tramo prioritario Pr43 al Pr49.	CVNSO-0991-049-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-049-2022	CVNSO-0991-049-2022. Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231-2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
			CVNSO-0991-108-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2022.	CVNSO-0991-108-2022. Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	6 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-268-2021. Recibido, 6/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-268-2021	CVNSO-0991-268-2021. Remisión informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001
C-245-0273-2439-21	9 de diciembre de 2021	Concepto componente Volumen II: Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo prioritario Pr43 al Pr49.	CVNSO-0991-020-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-020-2022	CVNSO-0991-020-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000".
			CVNSO-0991-033-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-033-2022	CVNSO-0991-033-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0346-0229-22 "Respuesta a Comunicado CVNSO0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245- 0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-282-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-282-2021	CVNSO-0991-282-2021. Remisión Anexo 2: Planta perfil del PR43-PR49 Ruta 6504 con ajustes, según observación por el Especialista de Interventoría.
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-283-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-283-2021	CVNSO-0991-283-2021. Remisión informe de pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos, de la Vía 6504 PR6 al PR49
	9 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-284-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2021	CVNSO-0991-284-2021. Remisión Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49
C-245-0285-2485-21	14 de diciembre de 2021	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.	CVNSO-0991-004-2022. Recibido, 5/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-004-2022	CVNSO-0991-004-2022. Respuesta a su oficio C-245-0285-2485-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000."
	16 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-074-2022. Recibido, 16/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-074-2022	CVNSO-0991-074-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia.
C-245-0291-2521-21	17 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-224-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0297-2536-21	21 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-284-2021, Concepto Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49.	CVNSO-0991-047-2022. Recibido, 3/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-047-2022	CVNSO-0991-047-2022. Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000".
	22 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-027-2022. Recibido, 22/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-027-2022	CVNSO-0991-027-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
C-245-0301-2561-21	23 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001.	CVNSO-0991-064-2022. Recibido, 11/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-064-2022	CVNSO-0991-064-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"
			CVNSO-0991-325-2022. Recibido, 20/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-325-2022	CVNSO-0991-325-2022. Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".
	25 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-106-2022	CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).
C-245-0304-2595-21	27 de diciembre de 2021	Respuesta CVNSO-0991-283-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos de la Vía 6504 PR6 al PR49.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	27 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-031-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-031-2022	CVNSO-0991-031-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
	27 de diciembre de 2021		CVNSO-0991-032-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-032-2022	CVNSO-0991-032-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.
C-245-0318-0083-22	8 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-004-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000.	CVNSO-0991-019-2022. Recibido, 19/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-019-2022	CVNSO-0991-019-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0318-0083-22 "Respuesta CVNSO-0991-004-2022 – Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000".
C-245-0328-0120-22	14 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-005-2022, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500.	CVNSO-0991-030-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-030-2022	CVNSO-0991-030-2022. Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas"
C-245-0343-0204-22	22 de enero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-019-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000.	No se recibio respuesta por parte del contratista		

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0346-0229-22	25 de enero de 2022	Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245-0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC044-167-22.	CVNSO-0991-033-2022. Recibido, 27/01/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-033-2022	CVNSO-0991-033-2022. Respuesta a su oficio: C-245-0346-0229-22 "Respuesta a Comunicado CVNSO0991-020-2022, "Respuesta a su oficio: C-245- 0273-2439-22 "Concepto, componente Volumen II, Diseño Geométrico Puerto Rico – San Vicente del Caguán, Vía Nacional 6504 PR43+000 – PR49+000", con remisión de oficio APC-044-167-22".
	2 de febrero de 2022		CVNSO-0991-046-2022. Recibido, 2/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-046-2022	CVNSO-0991-046-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia.
	4 de febrero de 2022		CVNSO-0991-050-2022. Recibido, 4/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-050-2022	CVNSO-0991-050-2022. Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.
C-245-0370-0360-22	5 de febrero de 2022	Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia.	CVNSO-0991-083-2022. Recibido, 21/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-083-2022	CVNSO-0991-083-2022. Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".
C-245-0374-0389-22	7 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2022 "Respuesta a observaciones C-245-0328-0120-22 "Diseño Geométrico, Vía Nacional – 3001– PR 10+500 AL PR 13+500 Neiva – Balsillas"" - Concepto informe Volumen VII Diseño Geométrico, señalización y seguridad.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	8 de febrero de 2022		CVNSO-0991-054-2022. Recibido, 8/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-054-2022	CVNSO-0991-054-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia.
	9 de febrero de 2022		CVNSO-0991-060-2022. Recibido, 9/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-060-2022	CVNSO-0991-060-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de NeivaBalsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica.
C-245-0384-0434-22	10 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-027-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva - Florencia" y oficio CVNSO-0991-032-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 30+000 AL PR 43+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-079-2022. Recibido, 18/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-079-2022	CVNSO-0991-079-2022. Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0385-0438-22	10 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 –complementación de informe de acuerdo a visita técnica"	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0388-0460-22	14 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".	CVNSO-0991-194-2022. Recibido, 25/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-194-2022	CVNSO-0991-194-2022. Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0389-0472-22	14 de febrero de 2022	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-064-2022 - "Respuesta a sus oficios C-245-0247-2349-21 "Observaciones Diseños Volumen III: Geología, Volumen V: Hidráulico-Estructural, Ruta 3001 y Ruta 6504." y C-245-0301- 2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva –Balsillas –Ruta 3001"	CVNSO-0991-069-2022. Recibido, 14/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-069-2022	CVNSO-0991-069-2022. Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"
			CVNSO-0991-096-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-096-2022	CVNSO-0991-096-2022. Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica""
C-245-0402-0507-22	17 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-046-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva - Florencia" y CVNSO-0991-054-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 15+000 AL PR 30+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-125-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-125-2022.	CVNSO-0991-125-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
			CVNSO-0991-162-2022. Recibido, 10/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-162-2022	CVNSO-0991-162-2022. Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán""

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0403-0509-22	17 de febrero de 2022	RESPUESTA AL OFICIO CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.	CVNSO-0991-108-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2022.	CVNSO-0991-108-2022. Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991-231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.
C-245-0409-0532-22	18 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"".	CVNSO-0991-096-2022. Recibido, 23/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-096-2022	CVNSO-0991-096-2022. Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica""
C-245-0425-0613-22	24 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-179-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-179-2022	CVNSO-0991-179-2022. Respuesta a su oficio C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."
C-245-0428-0635-22	25 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-083-2022 "Respuesta oficio C-245-0370-0360-22, "Respuesta CVNSO-0991-031-2022, Concepto Informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-173-2022. Recibido, 30/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-173-2022.	CVNSO-0991-173-2022. Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".
	25 de febrero de 2022		CVNSO-0991-106-2022. Recibido, 25/02/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-106-2022	CVNSO-0991-106-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).
C-245-0432-0650-22	26 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio de C-245-0409-0532-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-069-2022 "Respuesta de observaciones C-245-0389-0472-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-060-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 3 – complementación de informe de acuerdo a visita técnica"".	CVNSO-0991-180-2022. Recibido, 18/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-180-2022	CVNSO-0991-180-2022. Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5"
C-245-0437-0673-22	28 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0403-0509-22, "Respuesta al oficio CVNSO-0991-049-2022 Respuesta observaciones comunicado C-245-0261-2415-21 "CVNSO-0991- 231- 2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán" y remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49"". Respecto a Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504– PR 43 AL PR 49, Puerto Rico - San Vicente del Caguán.	No se recibio respuesta por parte del contratista		
C-245-0438-0677-22	28 de febrero de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-106-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación en Versión 0. (Ruta 6405- PR62+000-PR65+000).	No se recibio respuesta por parte del contratista		
	09 de marzo de 2022		CVNSO-0991-154-2022. Recibido, 9/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-154-2022	CVNSO-0991-154-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia.
	12 de marzo de 2022		CVNSO-0991-165-2022. Recibido, 12/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-165-2022	CVNSO-0991-165-2022. Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0498-1017-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-079-2022 "Respuesta oficio C-245-0384-0434-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-170-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0384-0434-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR30-PR43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"".	CVNSO-0991-198-2022. Recibido, 28/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-198-2022.	CVNSO-0991-198-2022. Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0499-1020-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-125-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Señalización, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-162-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0402-0507-22 "Diseño Geométrico, Tramo PR15-PR30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"".	CVNSO-0991-283-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-283-2022	CVNSO-0991-283-2022. Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-0500-1021-22	23 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO-0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva -Florencia".	CVNSO-0991-284-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2022	CVNSO-0991-284-2022. Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"
			CVNSO-0991-357-2022. Recibido, 29/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-357-2022	CVNSO-0991-357-2022. Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia".
C-245-0512-1075-22	26 de marzo de 2022	Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 -C-245-0425-0613-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-074- 2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-290-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-290-2022	CVNSO-0991-290-2022. Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia."
C-245-0516-1084-22	28 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-180-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0432-0650-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-096-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0409-0532-22" "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+000 – PR13+000, Versión 5".			
C-245-0524-1117-22	29 de marzo de 2022	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-194-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0388-0460-22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-050-2022 "Entrega Volumen III de Geología correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0543-1220-22	1-abr-22	Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los Pr10+825 al Pr11+160 de la Ruta 3001 (Carteras y Secciones Transversales).	CVNSO-0991-278-2022. Recibido, 2/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-278-2022	CVNSO-0991-278-2022. Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, Neiva-Balsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500.
C-245-0553-1264-22	5-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-173-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0428-0635-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-031-2022, Concepto informe del Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica Y Socavación, Vía Nacional 6504 PR30+000 – PR43+000 Neiva – Florencia".			
			CVNSO-0991-285-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-285-2022	CVNSO-0991-285-2022. Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0.
			CVNSO-0991-289-2022. Recibido, 6/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-289-2022	CVNSO-0991-289-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia.
C-245-0560-1286-22	6-abr-22	OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-265-2022-ENTREGA AJUSTE DISEÑO GEOMÉTRICO, VÍA NACIONAL – 6504– PR 47+000 AL PR 48+086 NEIVA - FLORENCIA.	CVNSO-0991-313-2022. Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-313-2022	CVNSO-0991-313-2022. Respuesta a su oficio C-245-0560-1286-22 -entrega ajuste diseño geométrico, vía nacional – 6504– PR 47+000 al PR 48+086 Neiva – Florencia y ajusta de batea".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0561-1305-22	7-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-285-2022 "Entrega Volumen III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, Ruta 6504 PR0+000 – PR6+000, Versión 0".			
C-245-0562-1307-22	7-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-198-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0498-1017-22 "Señalización, Tramo PR30-P43, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0583-1443-22	19-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-290-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0512-1075-22, "Respuesta al CVNSO-0991-179-2022 "Respuesta a su oficio CVNSO- 0991-074-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 - PR15+000 al PR30+000 Neiva – Florencia"".			
C-245-0587-1448-22	19-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia."	CVNSO-0991-447-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-447-2022	CVNSO-0991-447-2022. Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia".
C-245-0592-1474-22	20-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-325-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0301-2561-21 "Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".			
C-245-0593-1494-22	21-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-283-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0499-1020-22 "Señalización, Tramo PR15-P30, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán".			
C-245-0597-1500-22	22-abr-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-047-2022 "Respuesta oficio C-245-0297-2536-21 "Señalización del PR 43+000 AL PR 49+000".			
			CVNSO-0991-367-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-367-2022	CVNSO-0991-367-2022. Entrega de Informe Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500.
			CVNSO-0991-366-2022. Recibido, 3/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-366-2022	CVNSO-0991-366-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán.
C-245-0648-1772-22	9-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 de Señalización, Tramo PR0-P15, Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán"" y oficio CVNSO-0991-357-2022 "Respuesta a su oficio C-245-0500-1021-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-154-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva – Florencia" y oficio CVNSO0991-165-2022 "Entrega de Señalización, Vía Nacional – 6504– PR 00+000 AL PR 15+000 Neiva - Florencia"".	CVNSO-0991-469-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-469-2022	CVNSO-0991-469-2022. Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504".
C-245-0650-1781-22	9-may-22	SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL.	CVNSO-0991-406-2022. Recibido, 16/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-406-2022	CVNSO-0991-406-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0650-1781-22 "SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA 6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJI" y C-245-0660-1841-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE INICIO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL PR42+602 RUTA6503 EN LA VÍA LA MONTAÑITA – EL PAUJIL" Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase III Perdida de Banca y Reemplazo Puente ubicado en el PR42+602. RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil.
C-245-0664-1878-22	12-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-366-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 0 Al PR 49 Puerto Rico, San Vicente del Caguán".			
			CVNSO-0991-421-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-421-2022	CVNSO-0991-421-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía
			CVNSO-0991-428-2022. Recibido, 19/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-428-2022	CVNSO-0991-428-2022. Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0.
C-245-0692-2025-22	23-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 - PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".	CVNSO-0991- 745-2022. Recibido, 30/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991- 745-2022	CVNSO-0991- 745-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".
			CVNSO-0991-754-2022. Recibido, 5/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-754-2022	CVNSO-0991-754-2022. Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".
			CVNSO-0991-438-2022. Recibido, 21/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-438-2022	CVNSO-0991-438-2022. Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-444-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-444-2022	CVNSO-0991-444-2022. Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0.
			CVNSO-0991-451-2022. Recibido 26/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-451-2022	CVNSO-0991-451-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS.
C-245-0717-2121-22	26-may-22	SOLICITUD DEL PRESUPUESTO DESGLOSADO DE LOS ESTUDIO Y DISEÑO DEL PUENTE EN EL PR38+295 DE LA RUTA 6503 Y EL DESLIZAMIENTO DEL PR58+500 DE LA RUTA 3002			
C-245-0718-2122-22	26-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Vía Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán" y oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-476-2022. Recibido, 6/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-468-2022	CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0.
			CVNSO-0991-509-2022. Recibido, 22/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-509-2022	CVNSO-0991-509-2022. Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello".
C-245-0721-2161-22	27-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-393-2022 "Entrega del Volumen VIII Diseño Estructural Box Culvert K4+800. Vía Nacional – 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán".			
C-245-0722-2162-22	27-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-622-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-622-2022	CVNSO-0991-622-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos.
			CVNSO-0991-626-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-626-2022	CVNSO-0991-626-2022. Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0, incluye anexo de planos.
			CVNSO-0991-498-2022. Recibido, 14/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-498-2022	CVNSO-0991-498-2022. Respuesta al comunicado C-245-0722-2162-22 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503"
C-245-0729-2192-22	31-may-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-525-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-525-2022	CVNSO-0991-525-2022. Respuesta oficio C-245-0729-2192-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0"
C-245-0733-2209-22	2-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0."	CVNSO-0991-471-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-471-2022	CVNSO-0991-471-2022. Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428-167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio.
			CVNSO-0991-468-2022. Recibido, 3/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-468-2022	CVNSO-0991-468-2022. Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0.
			CVNSO-0991-484-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-484-2022	CVNSO-0991-484-2022. Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001.
			CVNSO-0991-490-2022. Recibido, 8/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-490-2022	CVNSO-0991-490-2022. Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil
C-245-0749-2324-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-447-2022 "Respuesta oficio C-245-0587-1448-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-289-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 6504 – PR00+000 al PR15+000 Neiva – Florencia".			
C-245-0750-2330-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300-22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".	CVNSO-0991-538-2022. Recibido, 7/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-538-2022	CVNSO-0991-538-2022. Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0751-2333-22	8-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504".	CVNSO-0991-530-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-530-2022	CVNSO-0991-530-2022. Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".
C-245-0762-2387-22	10-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-469-2022 "Respuesta oficio C-245-0648-1772-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2022 y oficio CVNSO-0991-357-2022 Vol II. Est De Trazado, Diseño Geométrico y Señalización Ruta 6504".			
C-245-0801-2591-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"".	CVNSO-0991-582-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-582-2022	CVNSO-0991-582-2022. Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras
C-245-0802-2592-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-279-2022 "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500".	CVNSO-0991-548-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-548-2022	CVNSO-0991-548-2022. Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".
C-245-0804-2595-22	24-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA - BALSILLAS".			
C-245-0811-2612-22	28-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-438-2022 "Entrega de informe de Tránsito y Pavimentos Versión 3.0, incluye diseño de pavimentos del tramo comprendido entre el PR0+000 al PR6+000 de la vía nacional 6504".	CVNSO-0991-634-2022. Recibido, 6/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-634-2022	CVNSO-0991-634-2022. Respuesta oficio C-245-0811-2612-22, "INFORME DISEÑO DE PAVIMENTOS, PR 00+000 AL PR 6+000 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 3.0"
C-245-0812-2613-22	28-jun-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-278-2022 "Entrega Ajuste De Carteras cada 5.00 m, NeivaBalsilla K10+980-K11+100, Ruta Nacional 3001 – Neiva-Balsillas, PR10+500-PR13+500" y CVNSO-0991- 484-2022 "Entrega de Estudio de Trazado y Diseño Geométrico correspondiente al Tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001".			
C-245-0817-2624-22	28-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-509-2022 "Respuesta oficio C-245-0718-2122-22 "Memorando Técnico 009-985, Revisión entrega de Volumen II de diseño para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello".			
			CVNSO-0991-526-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-526-2022	CVNSO-0991-526-2022. Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0.
			CVNSO-0991-527-2022. Recibido, 28/06/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-527-2022	CVNSO-0991-527-2022. Entrega de informe de Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para el Tramo Neiva Balsillas 3001, PR10+500-PR13+500 V1.0.
C-245-0822-2660-22	30-jun-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0."			
			CVNSO-0991-532-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-532-2022	CVNSO-0991-532-2022. Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0
			CVNSO-0991-543-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-543-2022	CVNSO-0991-543-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor.
			CVNSO-0991-544-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-544-2022	CVNSO-0991-544-2022. Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0840-2762-22	9-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-530-2022 "Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".			
C-245-0847-2776-22	11-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-538-2022 "Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800 V0.0"" - VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA FUNDACIONES DE BOX CULVERT K4+800 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 1.0	CVNSO-0991-692-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-692-2022	CVNSO-0991-692-2022. Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".
			CVNSO-0991-558-2022. Recibido, 14/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-558-2022	CVNSO-0991-558-2022. Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico.
C-245-0861-2843-22	15-jul-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-558-2022-Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504			
			CVNSO-0991-540-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-540-2022	CVNSO-0991-540-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor.
			CVNSO-0991-547-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-547-2022	CVNSO-0991-547-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001.
C-245-0876-2897-22	21-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".	CVNSO-0991-616-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-616-2022	CVNSO-0991-616-2022. Respuesta oficio C-245-0876-2897-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".
C-245-0878-2899-22	22-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-544-2022 "Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".	CVNSO-0991-656-2022. Recibido, 25/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-656-2022	CVNSO-0991-656-2022. Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.
C-245-0885-2974-22	23-jul-22	SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO ENTRE LOS PR43+000 AL PR49+000 DE LA RUTA 6504 (CARTERAS Y SECCIONES TRANSVERSALES).	CVNSO-0991-828-2022. Recibido, 30/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-828-2022	CVNSO-0991-828-2022. Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000".
			Recibido, 4/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-947-2022	CVNSO-0991-947-2022. Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)".
			CVNSO-0991-968-2022. Recibido, 16/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-968-2022	CVNSO-0991-968-2022. Alcance comunicado CVNSO-0991-947-2022 "Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)".
C-245-0886-2975-22	25-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0." – COMPONENTE GEOTECNIA.			
			CVNSO-0991-615-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-615-2022	CVNSO-0991-615-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6
C-245-0898-3042-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001" CONCEPTO DE PAVIMENTOS.			
C-245-0899-3043-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA – BALSILLAS" – CONCEPTO GEOTECNIA.			
C-245-0906-3050-22	28-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-540-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0907-3088-22	29-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-543-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor".			
C-245-0908-3089-22	29-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-548-2022 "Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".			
C-245-0912-3093-22	30-jul-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6"".	CVNSO-0991-773-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-773-2022	CVNSO-0991-773-2022. Respuesta oficio C-245-0912-3093-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sito".
			CVNSO-0991-617-2022. Recibido, 1/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-617-2022	CVNSO-0991-617-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001. V2.0
C-245-0927-3165-22	3-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300-22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0".	CVNSO-0991-891-2022. Recibido, 25/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-891-2022	CVNSO-0991-891-2022. Respuesta comunicado C-245-0927-3165-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300- 22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0".
C-245-0928-3166-22	4-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".	CVNSO-0991-675-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-675-2022	CVNSO-0991-675-2022. Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".
C-245-0930-3203-22	5-ago-22	SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001.	CVNSO-0991-699-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-699-2022	CVNSO-0991-699-2022. Respuesta oficio C-245-0930-3203-22 "SOLICITUD DE CONCEPTO DE LOS ESPECIALISTAS ESTRUCTURAL E HIDRÁULICO A LOS CAMBIOS QUE PLANTEAN REALIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT UBICADO EN EL PR11+193 RUTA 3001"
C-245-0935-3219-22	8-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-590-2022 "Respuesta oficio C-245-0856-2805-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-532-2022 Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0".			
C-245-0936-3236-22	9-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-624-2022 "Respuesta oficio C-245-0891-2997-22 "Entrega de estudio de hidráulica para La Estabilización De La Perdida De Banca Ubicada En El Pr52+820 De La Ruta 6503 Vía El Paujil - El Doncello"".			
			CVNSO-0991-674-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-674-2022	CVNSO-0991-674-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503.
			CVNSO-0991-673-2022. Recibido, 17/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-673-2022	CVNSO-0991-673-2022. Entrega de Informe Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600.
			CVNSO-0991-691-2022. Recibido, 20/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-691-2022	CVNSO-0991-691-2022. Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K 11+193 de la Ruta Nacional 3001
			CVNSO-0991-669-2022. Recibido, 23/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-669-2022	CVNSO-0991-669-2022. Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría.
C-245-0993-3503-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-691-2022 "Entrega de memorando técnico como validación hidráulica (sección libre de 0.95m x 0.95m) de las estructuras de box proyectadas en las abscisas K10+901 y K11+193 de la Ruta Nacional 3001".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0994-3504-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".	CVNSO-0991-937-2022. Recibido, 3/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-937-2022	CVNSO-0991-937-2022. Respuesta oficio C-245-0994-3504-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0".
C-245-0995-3505-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-656-2022 "Respuesta oficio C-245-0878-2899-22 "VOLUMEN V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".			
C-245-1000-3519-22	29-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría".	CVNSO-0991-785-2022. Recibido, 15/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-785-2022	CVNSO-0991-785-2022. Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría".
C-245-1008-3534-22	31-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-675-2022 "Respuesta oficio C-245-0928-3166-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0".			
C-245-1012-3543-22	31-ago-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503".	CVNSO-0991-763-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-763-2022	CVNSO-0991-763-2022. Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503".
C-245-1013-3544-22	31-ago-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sitio"	CVNSO-0991-773-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-773-2022	CVNSO-0991-773-2022. Respuesta oficio C-245-0912-3693-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el
C-245-1018-3578-22	3-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0".	CVNSO-0991-918-2022. Recibido, 31/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-918-2022	CVNSO-0991-918-2022. Respuesta oficio C-245-1018-3578-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0".
			CVNSO-0991-764-2022. Recibido, 8/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-764-2022	CVNSO-0991-764-2022. Entrega del Volumen II. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0.
C-245-1042-3676-22	12-sep-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-745-2022 "Respuesta oficio C-245-0692-2025-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-370-2022 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico PR 43+000 -PR 49+000, componente Volumen II Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del tramo Prioritario PR43 al PR49".			
			CVNSO-0991-776-2022. Recibido, 13/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-776-2022	CVNSO-0991-776-2022. Entrega de los volúmenes finales de estudios y diseños de la ruta 3001 de los PR10+500 – PR13+500 solicitado por Interventoría.
			CVNSO-0991-793-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-793-2022	CVNSO-0991-793-2022. Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-792-2022. Recibido, 19/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-792-2022	CVNSO-0991-792-2022. Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0.
C-245-1068-3798-22	19-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-785-2022 "Respuesta oficio C-245-1000-3519-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-669-2022 "Entrega de Informe Volumen IV. Estudio De Suelos Para El Diseño De Fundaciones De Obras Menores, Vía Nacional 3001 relacionado las observaciones de interventoría"".			
C-245-1070-3803-22	20-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box coulvert ubicado en el PR 42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".	CVNSO-0991-962-2022. Recibido, 10/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-962-2022	CVNSO-0991-962-2022. Respuesta oficio C-245-1070-3803-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600Quebrada El Pescao, versión 0.0""
C-245-1071-3804-22	20-sep-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-763-2022 "Respuesta oficio C-245-1012-3543-22 "Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-674-2022 y CVNSO-0991-673-2022 "Entrega del Volumen II. Estudio De Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización Y Seguridad Vial quebrada El Pescao - PR42+600 Ruta 6503"".			
C-245-1080-3831-22	21-sep-22	RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-490-2022 Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita – El Paujil"			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1098-3929-22	28-sep-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-784-2022 "Entrega diseño estructural del muro propuesta en pilotes como solución de la pérdida de banca ubicado en el PR52+800 de la ruta 6503".			
			CVNSO-0991-808-2022. Recibido, 29/09/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-808-2022	CVNSO-0991-808-2022. Alcance al oficio CVNSO-0991-793-2022 "Entrega de Cartera Topográfica V5 para los PR10+379 – PR13+500 de la ruta nacional 3001".
C-245-1108-3994-22	1-oct-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-826-2022 "Entrega archivos CIVIL "PR0-PR49 entre Puerto Rico – San Vicente"" y CVNSO-0991-828-2022 "Respuesta al oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000"".			
			CVNSO-0991-839-2022. Recibido, 5/010/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-839-2022	CVNSO-0991-839-2022. Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR 42+600, Quebrada El Pescado.
C-245-1125-4056-22	5-oct-22	Estudios y Diseños para construcción de puente quebrada las Delicias localizado en el PR38+295, Ruta 6503.			
C-245-1129-4074-22	6-oct-22	Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1136-4113-22	8-oct-22	SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA RUTA 6504 DEL TRAMO PROYECTADO PARA RETIRO DE ASFALTITA.			
C-245-1166-4262-22	20-oct-22	RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita".	CVNSO-0991-887-2022. Recibido, 21/10/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-887-2022	CVNSO-0991-887-2022. Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo de la obra Hidráulica existente en el PR38+800 de la RUTA 6503 en la vía La Montañita".
C-245-1175-4323-22	24-oct-22	RESPUESTAS PENDIENTES POR PARTE DEL CONTRATISTA A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS - RUTA 3001 DEL PR10+500 AL PR13+500	CVNSO-0991-923-2022. Recibido, 1/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-923-2022	CVNSO-0991-923-2022. Respuesta oficio C-245-1175-4323-22 "Respuestas pendientes por parte del contratista a los estudios y diseños - Ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500"
C-245-1206-4534-22	3-nov-22	Remisión del informe Puntos Críticos de la Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6503 y Ruta 6504; para tramite bolsa de estudios y diseños para puntos críticos del Corredor Neiva – Florencia.			
C-245-1210-4555-22	4-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-839-2022 "Entrega de la de implantación del diseño estructural para el Box Culvert ubicado en el PR42+600, Quebrada El Pescado".			
C-245-1226-4606-22	9-nov-22	REITERACION AL COMUNICADO CVNSO-0991-887-2022 - Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo.	CVNSO-0991-120-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-120-2023	CVNSO-0991-120-2023. Respuesta comunicado C-245-1226-4606-22 "REITERACION AL COMUNICADO CVNSO-0991-887-2022 - Respuesta oficio C-245-1166-4262-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO0991-858-2022-Entrega de Propuesta económica y Alcance Estudios y Diseños fase Estudios y Diseños Definitivos Fase III solución definitiva para el Reemplazo".
C-245-1230-4619-22	9-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-773-2022 "Respuesta oficio C-245-0912-3093-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6" y C-245-1013-3544-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-582-2022 "Respuesta oficio C-245-0801-2591-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-471-2022 "Respuesta oficio C-245-0733-2209-22 de MT-428- 167- 22, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-444-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-428-167.22 Obras complementarias de manejo de escorrentía V2.0." Obras complementarias para el manejo de la escorrentía superficial en los sectores K10+922, K11+200, K11+550 y K13+130 de la Ruta 3001 – Neiva – Balsillas acorde a visita y evidencia en sito".			
C-245-1249-4699-22	12-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-962-2022 "Respuesta oficio C-245-1070-3803-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-792-2022 "Entrega Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de obras de drenaje y otras estructuras de contención para el box culvert ubicado en el PR 42+600Quebrada El Pescao, versión 0.0""".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1270-4759-22	19-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-918-2022 "Respuesta oficio C-245-1018-3578-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-626-2022 y CVNSO-0991-622-2022 "Entrega de Informe de Diseño estructural de muro K52+800 versión 0"".			
C-245-1271-4776-22	19-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-894-2022 "Entrega diseño estructural en pilotes para muro ubicado en el PR12+770 del proyecto de Neiva – Balsillas".			
C-245-1274-4779-22	21-nov-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".	CVNSO-0991-1029-2022. Recibido, 6/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1029-2022	CVNSO-0991-1029-2022. Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".
C-245-1280-4807-22	21-nov-22	Alcance a comunicado C-245-1270-4759-22 - ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION PARA EL SITIO CRITICO UBICADO EN EL K52+820 DE LA RUTA 6503, VÍA FLORENCIA – PUERTO RICO.			
C-245-1291-4851-22	24-nov-22	Alcance a comunicado C-245-1271-4776-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-894-2022 "Entrega diseño estructural en pilotes para muro ubicado en el PR12+770 del proyecto de Neiva – Balsillas"" – COMPONENTE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA			
C-245-1299-4866-22	25-nov-22	Solicitud de Diseños Fase III, Obra de Drenaje PR41+330, Ruta 3001.			
C-245-1302-4869-22	25-nov-22	Solicitud entrega de información Estudios y Diseños.	CVNSO-0991-1015-2022. Recibido, 28/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1015-2022	1302-4869-22 "Solicitud entrega de información Estudios y Diseños".
C-245-1313-4902-22	30-nov-22	Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas".	CVNSO-0991-1025-2022. Recibido, 6/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1025-2022	CVNSO-0991-1025-2022. Respuesta comunicado C-245-1313-4902-22 "Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas".
C-245-1316-4932-22	30-nov-22	Respuesta a sus oficios CVNSO-0991-968-2022 "Alcance comunicado CVNSO-0991-947-2022 "Respuesta oficio C-245-0885-2974-22 "Solicitud de entrega del ajuste al diseño geométrico entre los PR43+000 al PR49+000 de la Ruta 6504 (carteras y secciones transversales)"" y CVNSO-0991-1015-2022 "Respuesta al comunicado C-245-1302-4869-22 "Solicitud entrega de información Estudios y Diseños"".			
C-245-1323-4969-22	3-dic-22	Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III	CVNSO-0991-1088-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1088-2022.	CVNSO-0991-1088-2022-Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".
C-245-1330-5002-22	5-dic-22	Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales"	CVNSO-0991-1059-2022. Recibido, 20/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1059-2022	CVNSO-0991-1059-2022-Respuesta comunicado C-245-1330-5002-22 "Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inici
C-245-1337-5021-22	6-dic-22	Respuesta al comunicado: CVNSO-0991-1025-2022, Respuesta comunicado C-245-1313-4902-22 "Reiteración del comunicado C-245-1129-4074-22 de fecha 6 de octubre de 2022, con asunto: "Solicitud de Diseños Fase III, Ruta 3001 Corredor Neiva- Balsillas"			
C-245-1359-5094-22	13-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-891-2022 "Respuesta comunicado C-245-0927-3165-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-617-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-833-00-300- 22 Concepto técnico a tratamientos de los taludes de corte para el control de erosión para Rutas Nacionales 6504 y 3001.V2.0"".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1360-5095-22	13-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-937-2022 "Respuesta oficio C-245-0994-3504-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-692-2022 "Respuesta oficio C-245-0847-2776-22 "Volumen IV. Estudio de suelos para fundaciones de box culvert K4+800, Vía Nacional 6504, Versión 1.0"""			
C-245-1362-5098-22	14-dic-22	Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO.	CVNSO-0991-1061-2022. Recibido, 19/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1061-2022	CVNSO-0991-1061-2022. Respuesta comunicado C-245-1362-5098-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO".
C-245-1368-5145-22	15-dic-22	Solicitud diseño de mezcla 4000 Psi, Rutas 6504 y 6503.			
C-245-1370-5177-22	16-dic-22	REQUERIMIENTO PARA ENTREGA DEL PLAN DE EMERGENCIA ACTUALIZADO	CVNSO-0991-042-2023. Recibido, 20/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-042-2023	CVNSO-0991-042-2023. Respuesta a comunicado C-245-1370-5177-22 "REQUERIMIENTO PARA ENTREGA DEL PLAN DE EMERGENCIA ACTUALIZADO SST"
C-245-1386-5202-22	19-dic-22	Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO.	CVNSO-0991-1090-2022. Recibido, 23/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1090-2022	CVNSO-0991-1090-2022. Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO."
C-245-1413-5264-22	21-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".	CVNSO-0991-1102-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1102-2022	CVNSO-0991-1102-2022. Respuesta al comunicado C-245-1413-5264-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0""
C-245-1419-5295-22	23-dic-22	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059-2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales".	CVNSO-0991-1092-2022. Recibido, 23/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1092-2022	CVNSO-0991-1092-2022. Respuesta comunicación C-245-1419-5295-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059-2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales".
C-245-1420-5313-22	27-dic-22	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"	CVNSO-0991-030-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-030-2023	CVNSO-0991-030-2023. Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0""
C-245-1422-5330-22	28-dic-22	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1092-2022, "Respuesta comunicación C-245-1419-5295-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1059- 2022, Respuesta: CVNSO-0991-1016-2022 "Solicitud Modificación del Contrato – Inclusión de estudios y diseños para sectores de intervención con condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores viales"			
			CVNSO-0991-1101-2022. Recibido, 28/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1101-2022	CVNSO-0991-1101-2022. Solicitud de información y estado de la solicitud de Modificación del Contrato – Inclusión Bolsa para Estudios y diseños de los "sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores".
			CVNSO-0991-1086-2022. Recibido, 30/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1086-2022	CVNSO-0991-1086-2022. Entrega de Cartera Topográfica V7 para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-001-2023. Recibido, 3/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-001-2023	CVNSO-0991-001-2023. Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504"
			CVNSO-0991-004-2023. Recibido, 5/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-004-2023	CVNSO-0991-004-2023. Reiteración comunicación CVNSO-0991-1101-2022 "Solicitud de información y estado de la solicitud de Modificación del Contrato – Inclusión Bolsa para Estudios y diseños de los "sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores".
C-245-1436-0079-23	10-ene-23	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".	CVNSO-0991-189-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-189-2023	CVNSO-0991-189-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III"
			CVNSO-0991-014-2023. Recibido, 14/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-014-2023	CVNSO-0991-014-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-1440-0117-23	12-ene-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1061-2022 "Respuesta comunicado C-245-1362-5098-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006-22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO""			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1441-0118-23	12-ene-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"".	CVNSO-0991-108-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2023	CVNSO-0991-108-2023. Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623-2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"
C-245-1442-0119-23	12-ene-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504""	CVNSO-0991-036-2023. Recibido, 21/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-036-2023	CVNSO-0991-036-2023. Respuesta comunicado C-245-1442-0119-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504".
C-245-1480-0278-23	23-ene-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"".	CVNSO-0991-185-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-185-2023	CVNSO-0991-185-2023. Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19""
			CVNSO-0991-1099-2022. Recibido, 25/01/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1099-2022	CVNSO-0991-1099-2022. Entrega diseños de concreto hidráulico.
C-245-1492-0389-23	27-ene-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504".	CVNSO-0991-167-2023. Recibido, 28/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-167-2023	CVNSO-0991-167-2023. Respuesta al comunicado C-245-1492-0389-23 "Respuesta a su comunicado CVNSO0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504".
C-245-1507-0449-23	1-feb-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-036-2023 "Respuesta comunicado C-245-1442-0119-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-001-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-1602-167-22 "Estructura de Pavimentos PR0+000 – PR49+000 Ruta Nacional 6504"""			
C-245-1511-0478-23	3-feb-23	Reversión del valor pagado por concepto de EYD, Alcance al comunicado C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".	CVNSO-0991-190-2023. Recibido, 04/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-190-2023	CVNSO-0991-190-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1511-0478-23 "Reversión del valor pagado por concepto de EYD, Alcance al comunicado C-245-1436-0079-23 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-1088-2022: Respuesta comunicado C-245-1323-4969-22 "Solicitud estudios y diseños en Fase II y Fase III".
			CVNSO-0991-094-2023. Recibido, 07/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-094-2023	CVNSO-0991-094-2023. Entrega diseños de concreto hidráulico.
			CVNSO-0991-115-2023. Recibido, 09/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-115-2023	CVNSO-0991-115-2023. Entrega de Memorando Técnico MT-851-167-22 RECOMENDACIÓN ESTRUCTURAS DE BOX RUTA 3001 V0.1.
C-245-1530-0615-23	11-feb-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"".	CVNSO-0991-216-2023. Recibido, 11/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-216-2023	CVNSO-0991-216-2023. Respuesta al oficio C-245-1530-0615-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DEMANEJO DE TRÁNSITO"".
C-245-1531-0616-23	11-feb-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1102-2022 "Respuesta al comunicado C-245-1413-5264-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1029-2022 "Respuesta comunicado C-245-1274-4779-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-972-2022 "Respuesta comunicado C-245-1069-3799-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-764-2022"Entrega del Volumen VII. Estudio De Hidrología E Hidráulica Estructura De Drenaje PR42+600 Quebrada El Pescao, versión 0.0"".".			
C-245-1532-0632-23	13-feb-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0""			
C-245-1537-0648-23	13-feb-23	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-094-2023 "Entrega diseños de concreto hidráulico."			
			CVNSO-0991-137-2023. Recibido, 17/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-137-2023	CVNSO-0991-137-2023. Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-138-2023. Recibido, 18/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-138-2023	CVNSO-0991-138-2023. Entrega de Cartera Topográfica V4 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-148-2023. Recibido, 22/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-148-2023	CVNSO-0991-148-2023. Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001".
			CVNSO-0991-154-2023. Recibido, 22/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-154-2023	CVNSO-0991-154-2023. Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-156-2023. Recibido, 23/02/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-156-2023	CVNSO-0991-156-2023. Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"
C-245-1559-0889-23	28-feb-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-154-2023 "Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504			
			CVNSO-0991-182-2023. Recibido, 03/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-182-2023	CVNSO-0991-182-2023. Remisión del comunicado CVNSO-0991-119-2021 "Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y SEÑALIZACION TRAMO PRIORITARIO - PR43-PR49"
C-245-1569-0957-23	3-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-156-2023 "Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"".			
C-245-1581-1014-23	8-mar-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-185-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19"""".			
C-245-1583-1037-23	9-mar-23	Alcance comunicado C-245-1554-0889-23, Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-154-2023 "Entrega de Cartera Topográfica V3 para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504".			
C-245-1584-1038-23	9-mar-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-167-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1492-0389-23 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-014-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504".".			
C-245-1599-1098-23	13-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001".	CVNSO-0991-269-2023. Recibido, 23/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-269-2023	CVNSO-0991-269-2023. Respuesta a las comunicaciones C-245-1599-1098-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001" y C-245-1600-1099-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO-0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA"""
C-245-1600-1099-23	13-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA"".			
			CVNSO-0991-284-2023. Recibido, 25/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-284-2023	CVNSO-0991-284-2023. Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504."
C-245-1628-1370-23	27-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-153-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1533-0633-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-115-2023 "Entrega de Memorando Técnico MT-851-167-22 RECOMENDACIÓN ESTRUCTURAS DE BOX RUTA 3001 V0.1.""			
C-245-1638-1470-23	30-mar-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-216-2023 "Respuesta al oficio C-245-1530-0615-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-108-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1441-0118-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1090-2022 "Respuesta comunicado C-245-1386-5202-22 "Reiteración al comunicado, C-245-1202-4504-22. REITERACIÓN DEL COMUNICADO "C-245-1112-4006- 22. REITERACIÓN - AL C-245-0948-3304-22 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-623- 2022 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO"""".			
			CVNSO-0991-312-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-312-2023	CVNSO-0991-312-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-308-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-308-2023	CVNSO-0991-308-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-302-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-302-2023	CVNSO-0991-302-2023. Alcance Comunicados CVNSO-0991-173-2022 / CVNSO-0991-283-2022 / CVNSO-0991-108-2022.
	1-abr-23		CVNSO-0991-312-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-312-2023	CVNSO-0991-312-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504.
	1-abr-23		CVNSO-0991-308-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-308-2023	CVNSO-0991-308-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504.
	1-abr-23		CVNSO-0991-302-2023. Recibido, 01/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-302-2023	CVNSO-0991-302-2023. Alcance Comunicados CVNSO-0991-173-2022 / CVNSO-0991-283-2022 / CVNSO-0991-108- 2022. Estructura Box culvert del PR6 AL PR49-6504-V0
C-245-1642-1523-23	3-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504."	CVNSO-0991-318-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-318-2023	CVNSO-0991-318-2023. Respuesta comunicación C-245-1642-1523-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504."
C-245-1644-1525-23	3-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".	CVNSO-0991-400-2023. Recibido, 26/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-400-2023	CVNSO-0991-400-2023. Respuesta comunicado C-245-1644-1525-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".
C-245-1654-1554-23	4-abr-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-297-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1581-1014-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-185-2023 "Respuesta a su comunicado No C-245-1480-0278-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-022-2023 "Respuesta a su comunicado C-245-1326-4972-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-995-2022 "Entrega actualización diseño de mezcla asfáltica tipo MDC-19""".			
	11-abr-23		CVNSO-0991-325-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-325-2023	CVNSO-0991-325-2023. Entrega cartera de replanteo V3, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
	11-abr-23		CVNSO-0991-333-2023. Recibido, 11/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-333-2023	CVNSO-0991-333-2023. Reiteración de la comunicación CVNSO-0991-219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO-0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".
C-245-1669-1633-23	13-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-248-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1569-0957-23 "Entrega MEMORANDO TÉCNICO 139-00-300-23 "Análisis de estabilidad para los taludes corte en la Ruta Nacional 3001 entre el PR10+500 al PR13+500"".			
C-245-1670-1655-23	14-abr-23	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991-219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO-0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".	CVNSO-0991-399-202. Recibido, 24/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-399-2023	CVNSO-0991-399-2023. Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991- 219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO-0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de EyD"".
C-245-1671-1658-23	14-abr-23	Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503.	CVNSO-0991-403-2023. Recibido, 28/04/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-403-2023	CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245- 1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554- 0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1672-1659-23	14-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-269-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1599-1098-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-148-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-PAV-161-167-23 "Recomendaciones técnicas y constructivas para la modulación y reforzamiento de las cunetas para la Vía Nacional 3001" y C-245-1600-1099-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-158-2023 "Respuesta a comunicado C-245-1496-0409-23 "Respuesta CVNSO-0991-039-2023, Respuesta comunicado C-245-1464-0215-23 "Respuesta CVNSO-0991-021-2023, ACLARACIÓN DETALLES CUNETAS RUTA".			
C-245-1673-1667-23	15-abr-23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-312-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR00+000 – PR02+000 de la Ruta Nacional 6504".			
C-245-1684-1714-23	18-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-325-2023 "Entrega cartera de replanteo V3, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504"			
C-245-1701-1785-23	22-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-318-2023 "Respuesta comunicación C-245-1642-1523-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-308-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V9, para los PR42+900 – PR48+085 de la Ruta Nacional 6504"".			
C-245-1707-1801-23	25-abr-23	Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".			
C-245-1714-1814-23	26-abr-23	DISEÑO ESTRUCTURAL CANAL ESCALONADO Y CANAL-CUNETA RUTA 3001			
C-245-1724-1858-23	28-abr-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-400-2023 "Respuesta comunicado C-245-1644-1525-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-284-2023 "Entrega de MEMORANDO TÉCNICO MT-295-167-23 "Capacidad hidráulica de estructura tipo Box Culvert de la abscisa K0+452 para Ruta Nacional 6504"".			
	5/may/23		CVNSO-0991-417-2023. Recibido, 5/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-417-2023	CVNSO-0991-417-2023. Entrega Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TECNICAS MURO K52+820"
	5/may/23		CVNSO-0991-416-2023. Recibido, 5/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-416-2023	CVNSO-0991-416-2023. Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504
C-245-1731-1912-23	5/may/23	Informe mesa de trabajo PMTs. Ruta 6504_6503 y Ruta 3001_3002.	CVNSO-0991-499-2023. Recibido, 31/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-499-2023	CVNSO-0991-499-2023. Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT .
	8/may/23		CVNSO-0991-419-2023. Recibido, 8/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2023	CVNSO-0991-419-2023. Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700.
C-245-1736-1943.23	8/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504	CVNSO-0991-448-2023. Recibido, 12/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com0	CVNSO-0991-448-2023	CVNSO-0991-448-2023. Respuesta oficio C-245-1736-1943-23, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504"."
	9/may/23		CVNSO-0991-419-2023. Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2023	CVNSO-0991-419-2023. Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700.
C-245-1743-1981-23	10/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-417-2023 "Entrega Memorando Técnico "RECOMENDACIONES TÉCNICAS MURO K52+820".			
	10/may/23		CVNSO-0991-439-2023. Recibido, 10/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-439-2023	CVNSO-0991-439-2023 Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-PR13.
	16/may/23		CVNSO-0991-458-2023. Recibido, 16/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com0	CVNSO-0991-458-2023	CVNSO-0991-458-2023. Entrega actualización realizada VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800, VÍA NACIONAL – 6503 en VERSIÓN 2.0
C-245-1766-2070-23	17/may/23	Revisión Plano geométrico, Respuesta al comunicado CVNSO-0991-439-2023, "Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-PR13".			
	24/may/23		CVNSO-0991-482-2023. Recibido, 24/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-482-2023	CVNSO-0991-482-2023. Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1790-2148-23	24/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-161-2023 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"" y Respuesta a comunicado C-245-1532-0632-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-030-2023 "Respuesta al comunicado C-245-1420-5313-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1046-2022 "Entrega del diseño estructural box culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600 en versión 0.0"""""			
			CVNSO-0991-492-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-492-2023	CVNSO-0991-492-2023. Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6. Respuesta oficio C-245-1767-2071-23.
			CVNSO-0991-493-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-493-2023	CVNSO-0991-493-2023. Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Respuesta oficio C-245-1766-2070-23.
			CVNSO-0991-491-2023. Recibido, 26/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-491-2023	CVNSO-0991-491-2023. Entrega planos diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-1803-2199-23	29/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-419-2023 "Entrega V2, planos estructurales muro de estabilización PR12+700".			
C-245-1804-2200-23	29/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-448-2023 "Respuesta oficio C-245-1736-1943-23, "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-416-2023 "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504""".			
C-245-1809-2219-23	30/may/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-491-2023 "Entrega planos diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504."	CVNSO-0991-502-2023. Recibido, 31/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-502-2023	CVNSO-0991-502-2023. Entrega informe diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-1813-2229-23	31/may/23	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-498-2023 Entrega plano despiece de los refuerzos de los pilotes del muro del PR52+800".			
	1/jun/23		CVNSO-0991-502-2023. Recibido, 01/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-502-2023	CVNSO-0991-502-2023 Entrega informe diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
	3/jun/23		CVNSO-0991-512-2023. Recibido, 03/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-512-2023	CVNSO-0991-512-2023. Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR02+000 – PR08+000 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-1817-2252-23	2/jun/23	Solicitud de entrega actualizada de los diseños de concreto hidráulico 2000 Psi, 3000 Psi y 4000 Psi – Ruta 6504 y 6503.	CVN-0991-578-2023. Recibido, 23/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVN-0991-578-2023	CVN-0991-578-2023. Respuesta a comunicado C-245-1817-2252-23 Solicitud de entrega actualizada de los diseños de concreto hidráulico 2000PSI, 3000 Psi y 4000 Psi Ruta 6504 y 6503.
C-245-1818-2255-23	6/jun/23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-482-2023 "Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6".			
C-245-1825-2281-23	6/jun/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-493-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Respuesta oficio C-245-1766-2070-23".			
C-245-1826-2282-23	6/jun/23	Respuesta a sus comunicados CVNSO-0991-492-2023 "Entrega planta perfil, secciones transversales e informes PR10-PR13 – Ruta 3001 en versión 6. Respuesta oficio C-245-1767-2071-23" y CVNSO-0991-493-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13. Respuesta oficio C-245-1766-2070-23"			
C-245-1842-2338-23	8/jun/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-499-2023 "Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT".			
C-245-1849-2359-23	13/jun/23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-502-2023 "Entrega informe diseño geométrico V2, para los PR38+805 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504".			
C-245-1850-2374-23	13/jun/23	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-512-2023 "Entrega planos planta perfil, secciones transversales, carteras e informes V7, para los PR02+000 – PR08+000 de la Ruta Nacional 6504".			
	15/jun/23		CVNSO-0991-540-2023. . Recibido, 15/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-540-2023	CVNSO-0991-540-2023. Respuesta observaciones comunicado C-245-1804-2200-23, "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504"
C-245-1882-2474-23	23/jun/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-540-2023 "Respuesta observaciones comunicado C-245-1804-2200- 23, "Entrega Memorandos Cunetas Rutas 3001 y 6504""	CVNSO-0991-601-2023. Recibido, 30/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-601-2023	CVNSO-0991-601-2023. Respuesta Comunicado C-245-1882-2474-23 CUNETAS RN6504 Y RN3001
C-245-1915-2564-23	30/jun/23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-536-2023 "Entrega actualización realizada VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800".			
	30/jun/23		CVNSO-0991-603-2023. Recibido, 30/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-603-2023	CVNSO-0991-603-2023. Entrega Diseño Estructural Canal Tipo - Sección 0.6m X 0.6m – Vía Nacional 3001 - V0

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1934-2617-23	07/07/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-601-2023 "Respuesta Comunicado C-245-1882-2474-23 CUNETAS RN6504 Y RN3001".			
C-245-1935-2618-23	07/07/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-603-2023 "Entrega Diseño Estructural Canal Tipo - Sección 0.6m X 0.6m – Vía Nacional 3001 -V0".			
			CVNSO-0991-629-2023. Recibido, 08/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-629-2023	CVNSO-0991-629-2023. Notificación de inicio proceso constructivo box culvert del PR 42+600 de la ruta 6503 ubicado en la vía El Paujil – La Montañita en el Departamento del Caquetá autorizado por parte de CORPOAMAZONIA mediante resolución 0790 del 31 de mayo de 2023 EXPEDIENTE AU-06-18-256-X-002-018-23.
C-245-1961-2713-23	14/07/2023	Tercera reiteración a comunicado C-245-1806-2210-23 del 29/mayo/2023 "Solicitud Entrega de Diseños de Manejos de Aguas en el Sitio de Disposición Final del RCD ubicado en el corredor vial de la ruta 3001"			
C-245-1980-2777-23	19/07/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-611-2023 "Respuesta a Comunicados C-245-1790-2148-23 y C-245-1420-5313-22 "Diseño Estructural Box Culvert para Quebrada El Pescao - PR42+600"".			
			CVNSO-0991-686-2023. Recibido, 27/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-686-2023	CVNSO-0991-686-2023.Entrega informe volumen I. TRÁNSITO, INFORME ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO NEIVA-BALSILLAS - RUTA 3001-PR13+500- PR20+500 VERSIÓN 0
			CVNSO-0991-720-2023. Recibido, 1/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-720-2023	CVNSO-0991-720-2023. Entrega Ajuste Diseño Geométrico, VOLUMEN II. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA NACIONAL – 6504 – PR 43 AL PR 49 PUERTO RICO, SAN VICENTE DEL CAGUÁN. VERSIÓN 10.0
C-245-2006-2935-23	02/08/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-686-2023 "Entrega informe volumen I. TRÁNSITO, INFORME ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO NEIVA-BALSILLAS - RUTA 3001- PR13+500- PR20+500 VERSIÓN 0""			
			CVNSO-0991-730-2023. Recibido, 4/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-730-2023	CVNSO-0991-730-2023. Remisión Documentos Especialista en Suelos (Reemplazo) – Muro Desplazado PR54+570
C-245-2009-2953-23	04/08/2023	Reiteración comunicado C-245-1842-2338-23 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-499-2023 "Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT, PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.			
			CVNSO-0991-734-2023. Recibido,5/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-734-2023	CVNSO-0991-734-2023. Propuesta técnica para obras en el Predio La Bocatoma el Guayabo de la Finca Patio Bonito, entre los PR 12+253 al 12+334 vía Neiva – Vega Larga. Ruta 3001 tramo Neiva – Balsillas. Predios requeridos por Utilidad Pública
C-245-2015-2966-23	05/08/2023	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-676-2023 (Diseño canal trapezoidal Zodme ruta 3001). Apremio entrega de documentación y diseños detallados Zodme.			
C-245-2024-2992-23	09/08/2023	Respuesta comunicación CVNSO-0991-734-2023. "Propuesta técnica para obras en el Predio La Bocatoma el Guayabo de la Finca Patio Bonito, entre los PR 12+253 al 12+334 vía Neiva – Vega Larga. Ruta 3001 tramo Neiva – Balsillas. Predios requeridos por Utilidad Pública."			
			CVNSO-0991-759-2023. Recibido,11/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-759-2023	CVNSO-0991-759-2023. Entrega ajuste de planos al Volumen VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800 RN 6504 PR0 – PR15 VERSIÓN 3.0.
C-245-2040-3035-23	12/08/2023	Segunda Reiteración C-245-2009-2953-23 y C-245-1842-2338-23 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-499-2023 "Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT, PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.			
			CVNSO-0991-798-2023. Recibido,16/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-798-2023	CVNSO-0991-798-2023. Entrega informe volumen VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO RUTA 3001- PR13+500-PR20+500VERSIÓN 0.0.
			CVNSO-0991-799-2023. Recibido,16/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-799-2023	CVNSO-0991-799-2023. Entrega informe Volumen III. GEOLOGÍA, INFORME ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA NEIVA-BALSILLAS - RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0.
			CVNSO-0991-814-2023. Recibido,22/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-814-2023	CVNSO-0991-814-2023. Entrega Informe Geología Estudios y Diseños – PR38 Las Delicias.
			CVNSO-0991-811-2023. Recibido,22/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-811-2023	CVNSO-0991-811-2023. Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13.

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2068-3170-23	24/08/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-814-2023 "Entrega Informe Geología Estudios y Diseños – PR38 Las Delicias".			
C-245-2070-3173-23	24/08/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-799-2023 "Entrega informe Volumen III. GEOLOGÍA, INFORME ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA NEIVA-BALSILLAS - RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0".			
			CVNSO-0991-811-2023. Recibido,29/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-811-2023	CVNSO-0991-811-. Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13.
			CVNSO-0991-713-2023. Recibido,29/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-713-2023	CVNSO-0991-713-2023. Entrega informe volumen IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES PARA OBRAS DRENAJE RUTA 3001-PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0.
C-245-2087-3222-23	30/08/2023	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-720-2023 "Entrega Ajuste Diseño Geométrico, VOLUMEN II. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA NACIONAL – 6504 – PR 43 AL PR 49 PUERTO RICO, SAN VICENTE DEL CAGUÁN. VERSIÓN 10.0".			
			CVNSO-0991-798-2023	CVNSO-0991-798-2023	CVNSO-0991-798-2023. Entrega informe volumen VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO RUTA 3001- PR13+500-PR20+500VERSIÓN 0.0.
			CVNSO-0991-855-2023. Recibido,05/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-855-2023	CVNSO-0991-855-2023. Entrega de Criterios de Diseño Geométrico – PR38 Las Delicias.
C-245-2098-3313-23	6/09/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-798-2023 "Entrega informe volumen VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO RUTA 3001- PR13+500-PR20+500VERSIÓN 0.0.""			
			CVNSO-0991-865-2023. Recibido,07/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-865-2023	CVNSO-0991-865-2023. Entrega del DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN - RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0.
C-245-2108-3358-23	11/09/2023	Segunda Reiteración C-245-2040-3035-23, C-245-2009-2953-23 y C-245-1842-2338-23 Respuesta a su oficio CVNSO-0991-499-2023 "Respuesta a los Oficios C-245-1440-0117-23, C-245-1638-1440-23, C-245-1731-1912-23, Observaciones PMT, PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.			
C-245-2109-3359-23	11/09/2023	Diseño Estructural Canal Escalonado RUTA 3001			
C-245-2134-3474-23	20/09/2023	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-865-2023 "Entrega del DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN - RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0"			
C-245-2137-3483-23	21/09/2023	Solicitud de concepto estructural para el procedimiento de doblaje correctivo de aceros de refuerzo de los pilotes del muro de contención en el PR52+800 de la Ruta 6503.			
C-245-2139-3487-23	21/09/2023	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-855-2023 "Entrega de Criterios de Diseño Geométrico – PR38 Las Delicias".			
			CVNSO-0991-914-2023. Recibido,22/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-914-2023	CVNSO-0991-914-2023. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2006-2935-23, realizadas al documento Volumen I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO - RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0".
			CVNSO-0991-806-2023. Recibido,22/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-806-2023	CVNSO-0991-806-2023. Entrega planos e informe PMT – Ruta 3001 - PR10-PR16.
			CVNSO-0991-915-2023. Recibido,22/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-915-2023	CVNSO-0991-915-2023. Respuesta oficio C-245-2109-3359-23, "Diseño Estructural Canal Escalonado RUTA 3001".
C-245-2146-3525-23	26/09/2023	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-713-2023 "Entrega informe volumen IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES PARA OBRAS DRENAJE RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0"			

CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	**FECHA**	**ASUNTO**	**FECHA RADICADO**	**COMUNICADO RECIBIDO**	**ASUNTO**
C-245-2147-3526-23	26/09/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-811-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10- PR13".			
C-245-2150-3529-23	26/09/2023	Respuesta concepto DISAC-GNR-393-23 "Interferencia Zarpa Muro Existente – Dado de Cimentación Muro Proyectado K52+880" – Ruta 6503.			
C-245-2153-3547-23	27/09/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-806-2023 "Entrega planos e informe PMT – Ruta 3001 - PR10-PR16".			
C-245-2154-3549-23	27/09/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-914-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2006-2935-23, realizadas al documento Volumen I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO - RUTA 3001-PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0"			
C-245-2155-3552-23	27/09/2023	Reiteración comunicados C-245-1638-1470-23, C-245-1842-2338-23 - Solicitud entrega planos e informe PMT – Ruta 6503 y 6504.			
			CVNSO-0991-919-2023. Recibido,27/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-919-2023	CVNSO-0991-919-2023. Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13.
C-245-2164-3624-23	1/10/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-919-2023 "Entrega planos e informes taludes de estabilización PR10-PR13			
C-245-2165-3626-23	3/10/2023	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-757-2023 "Respuesta oficio C-245-1314-4929-22 "No conformidad de la mezcla asfáltica instalada entre el PR11+316 al PR11+684, Segunda capa Carril derecho, Ruta 3001""			
			CVNSO-0991-854-2023. Recibido,03/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-854-2023	CVNSO-0991-854-2023. Respuesta radicado 2023-S 13624 Notificación electrónica auto de inicio de tramite PEA-00020-23.
			CVNSO-0991-932-2023. Recibido,03/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-932-2023	CVNSO-0991-932-2023. Remisión Informe de pavimentos para el PR38+600 Puente Las Delicias.
			CVNSO-0991-936-2023. Recibido,03/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-936-2023	CVNSO-0991-936-2023. Respuesta a su oficio C-245-2047-3056-23 "Solicitud de intervención y adecuación de acceso a predio ubicado en el PR 42+700 margen derecha, ruta 6504 sector ceibas arriba jurisdicción del municipio de San Vicente del Caguán departamento Caquetá".
			CVNSO-0991-958-2023. recibido,10/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-958-2023	CVNSO-0991-958-2023. Remisión Informe de Diseño Geométrico para el PR38 Puente Las Delicias de la Ruta Nacional 6503.
			CVNSO-0991-957-2023. recibido,12/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-957-2023	CVNSO-0991-957-2023. Remisión Informe de Taludes para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-968-2023. recibido,13/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-968-2023	CVNSO-0991-968-2023. Remisión Informe de Hidrología e Hidráulica para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-973-2023. recibido,18/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-973-2023	CVNSO-0991-973-2023. Remisión del "Volumen II. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico para el Tramo del PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001".
C-245-2223-3907-23	21/10/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-759-2023 "Entrega ajuste de planos al Volumen VIII.DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800 RN6504".			
C-245-2224-3908-23	21/10/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-759-2023 "Respuesta oficio C-245-2109-3359-23, "Diseño Estructural Canal Escalonado RUTA 3001"".			
			CVNSO-0991-980-2023. Recibido,23/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-980-2023	CVNSO-0991-980-2023. Respuesta oficio C-245-2070-3173-23 realizadas al Volumen III. Estudio de Geología para Ingeniería del Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-983-2023. recibido,23/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-983-2023	CVNSO-0991-983-2023, Diseño de Mezcla de Concreto
C-245-2236-3937-23	24/10/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-968-2023 "Remisión Informe de Hidrología e Hidráulica para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001"			
C-245-2239-3979-23	25/10/2023	Segunda Reiteración comunicado C-245-2155-3552-23 "Reiteración comunicados C-245-1638-1470-23, C-245-1842-2338-23 - Solicitud entrega planos e informe PMT – Ruta 6503 y 6504".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-957-2023. recibido,12/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-957-2023	CVNSO-0991-957-2023. Remisión Informe de Taludes para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-968-2023. recibido,13/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-968-2023	CVNSO-0991-968-2023. Remisión Informe de Hidrología e Hidráulica para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-973-2023. recibido,18/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-973-2023	CVNSO-0991-973-2023. Remisión del "Volumen II. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico para el Tramo del PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001".
C-245-2223-3907-23	21/10/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-759-2023 "Entrega ajuste de planos al Volumen VIII.DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K52+800 RN6504".			
C-245-2224-3908-23	21/10/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-759-2023 "Respuesta oficio C-245-2109-3359-23, "Diseño Estructural Canal Escalonado RUTA 3001"".			
			CVNSO-0991-980-2023. Recibido,23/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-980-2023	CVNSO-0991-980-2023. Respuesta oficio C-245-2070-3173-23 realizadas al Volumen III. Estudio de Geología para Ingeniería del Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-983-2023. recibido,23/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-983-2023	CVNSO-0991-983-2023, Diseño de Mezcla de Concreto
C-245-2236-3937-23	24/10/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-968-2023 "Remisión Informe de Hidrología e Hidráulica para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001"			
C-245-2239-3979-23	25/10/2023	Segunda Reiteración comunicado C-245-2155-3552-23 "Reiteración comunicados C-245-1638-1470-23, C-245-1842-2338-23 - Solicitud entrega planos e informe PMT – Ruta 6503 y 6504".			
			CVNSO-0991-988-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-988-2023	CVNSO-0991-988-2023. Remisión Informe de Geología para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito
			CVNSO-0991-988-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-988-2023	CVNSO-0991-988-2023. Remisión Informe de Geología para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito
			CVNSO-0991-989-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-989-2023	CVNSO-0991-989-2023. Remisión Informe de Hidráulica, Hidrología, Socavación para el PR09+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila.
			CVNSO-0991-994-2023. Recibido,26/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-994-2023	CVNSO-0991-994-2023. Remisión Informe de Geología para el PR09+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila.
C-245-2246-4020-23	28/10/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-957-2023 "Remisión Informe de Taludes para el PR13+500 al PR20+500 Ruta Nacional 3001".			
			CVNSO-0991-1016-2023. Recibido,31/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1016-2023	CVNSO-0991-1016-2023. Respuesta oficio C-245-2015-2966-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-676-2023 (Diseño canal trapezoidal Zodme ruta 3001). Apremio entrega de documentación y diseños detallados Zodme".
			CVNSO-0991-1017-2023. recibido,31/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1017-2023	CVNSO-0991-1017-2023. Remisión Informe de Diseño Geométrico para el PR9+060 RN 6504 Puente Denominado Águila.
			CVNSO-0991-1023-2023. recibido,31/10/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1023-2023	CVNSO-0991-1023-2023. Remisión VOLUMEN VII – ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN PR23+470 Puente Denominado Riecito

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2257-4082-23	2/11/2023	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1005-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2234-3931-23 solicitando Hoja de vida del especialista en Diseño geométrico para el Estudio & Diseño del PR38 Puente Las Delicias de la Ruta Nacional 6503."			
C-245-2267-4109-23	4/11/2023	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-710-2023 "Remisión Documentos y Plan de Trabajo Campo- Muro Desplazado PR 54+570."			
C-245-2276-4134-23	7/11/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-992-2023 "Remisión del "Concepto Técnico Obra K3+325 de la Ruta Nacional 6504".			
C-245-2277-4135-23	7/11/2023	"Respuesta a su oficio CVNSO-0991-989-2023 "Remisión Informe de Hidráulica, Hidrología, Socavación para el PR09+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila"."			
C-245-2278-4139-23	8/11/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-994-2023 "Remisión Informe de Geología para el PR09+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila".			
C-245-2279-4143-23	8/11/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-988-2023 "Remisión Informe de Geología para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito"			
C-245-2282-4149-23	8/11/2023	Alcance a comunicado C-245-2277-4135-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-989-2023 "Remisión Informe de Hidráulica, Hidrología, Socavación para el PR09+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila".			
			CVNSO-0991-1052-2023. Recibido, 08/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1052-2023	CVNSO-0991-1052-2023. Respuesta oficio C-245-2277-4135-23 realizadas al Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación Puente El Águila PR9+060 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-1055-2023. Recibido, 08/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1055-2023	CVNSO-0991-1055-2023. Alcance a la comunicación CVNSO-0991-958-2023 "Remisión Informe de Diseño Geométrico para el PR38 Puente Las Delicias de la Ruta Nacional 6503".
			CVNSO-0991-1048-2023. Recibido, 08/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1048-2023	CVNSO-0991-1048-2023. Respuesta oficio C-245-2236-3937-23 realizadas al Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001.
C-245-2295-4170-23	9/11/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1052-2023 "Respuesta oficio C-245-2277-4135-23 realizadas al Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación Puente El Águila PR9+060 de la Ruta Nacional 6504"			
			CVNSO-0991-1068-2023. Recibido, 16/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1068-2023	CVNSO-0991-1068-2023. Respuesta oficio C-245-2134-3474-23 realizadas al Diseño de Señalización Vial para el Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001 y a la mesa de trabajo entre especialistas del pasado 30 de octubre 2023.
C-245-2316-4246-23	16/11/2023	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1017-2023 "Remisión Informe de Diseño Geométrico para el PR9+060 RN 6504 Puente Denominado Águila".			
C-245-2317-4247-23	16/11/2023	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-990-2023 "Remisión Informe de Diseño Geométrico para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito".			
C-245-2321-4268-23	17/11/2023	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-973-2023 "Remisión del "Volumen II. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico para el Tramo del PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001".			
C-245-2322-4270-23	17/11/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1023-2023 "Remisión VOLUMEN VII – ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN PRR PR23+470 Puente Denominado Riecito"			
			CVNSO-0991-1077-2023. Recibido, 20/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1077-2023	CVNSO-0991-1077-2023. Remisión Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR23+740 RN 6504 Puente Denominado El Riecito.
			CVNSO-0991-1078-2023. Recibido, 20/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1078-2023	CVNSO-0991-1078-2023. Remisión Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR9+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila.
C-245-2324-4286-23	20/11/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1048-2023 con asunto "Respuesta oficio C-245-2236-3937-23 realizadas al Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001.".			
C-245-2340-4370-23	27/11/2023	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1068-2023 "Respuesta oficio C-245-2134-3474-23 realizadas al Diseño de Señalización Vial para el Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001 y a la mesa de trabajo entre especialistas del pasado 30 de octubre 2023".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2341-4371-23	27/11/2023	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1055-2023 "Alcance a la comunicación CVNSO-0991-958-2023 "Remisión Informe de Diseño Geométrico para el PR38 Puente Las Delicias de la Ruta Nacional 6503".			
C-245-2343-4385-23	28/11/2023	Estudios y Diseños Fase II Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ			
C-245-2345-4393-23	28/11/2023	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1038-2023 "Respuesta oficio C-245-2252-4032-23 "SOLICITUD HOJAS DE VIDA ESPECIALISTAS PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III PUENTES METÁLICOS – RUTA 6504"".			
			CVNSO-0991-1115-2023. Recibido, 28/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1115-2023	CVNSO-0991-1115-2023. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2322-4270-23 realizadas al "Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el PR23+740 Puente El Riecito"
C-245-2347-4402-23	29/11/2023	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-1098-2023			
C-245-2349-4405-23	29/11/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1096-2023 "Respuesta oficio C-245-2150-3529-23 "Respuesta concepto DISAC-GNR-393-23 Interferencia Zarpa Muro Existente – Dado de Cimentación Muro Proyectado K52+880" – Ruta 6503"".			
			CVNSO-0991-1116-2023. Recibido, 29/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1116-2023	CVNSO-0991-1116-2023. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2316-4245-23 realizadas al "Volumen II. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico para el PR9+060 Puente El Águila".
			CVNSO-0991-114-2023. Recibido, 01/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-114-2023	CVNSO-0991-114-2023. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2267-4109-23 realizadas a las Hojas de vida de especialistas para el Muro desplazado en el PR54+570 RN6503.
C-245-2361-4475-23	4/12/2023	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1115-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2322-4270-23 realizadas al "Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el PR23+740 Puente El Riecito""			
C-245-2377-4519-23	6/12/2023	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-1016-2023. Entrega de documentación y diseños detallados Zodme predio El Guayabo Ruta 3001			
			CVNSO-0991-1162-2023. Recibido, 11/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1162-2023	CVNSO-0991-1162-2023. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2345-4393-23 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños de los Puentes Metálicos PR9 y PR23 de la RN6504.
			CVNSO-0991-1182-2023. Recibido, 19/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1182-2023	CVNSO-0991-1182-2023. Remisión de Estudios & Diseños para el sitio en el PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503.
			CVNSO-0991-1213-2023. Recibido, 28	CVNSO-0991-1213-2023	CVNSO-0991-1213-2023. Alcance a la comunicación CVNSO-0991-914-2023 "Volumen I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO RUTA 3001- PR13+500- PR20+500 VERSIÓN 0.0".
C-245-2422-0012-24	3/01/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1116-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2316-4245-23 realizadas al "Volumen II. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico para el PR9+060 Puente El Águila".			
C-245-2423-0013-24	4/01/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1179-2023 "Entrega Memorando Técnico MT-1346-193-23 V0.0 "Ampliación de obras PR13+500 – PR20+500 de la vía Neiva – Balsillas Ruta Nacional 3001""			
C-245-2424-0014-24	4/01/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1185-2023 "Remisión de Memorando Técnico Obra de drenaje K19+120 Tramo PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001".			
C-245-2435-0043-24	6/01/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1213-2023 "Alcance a la comunicación CVNSO-0991-914-2023 "Volumen I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO - RUTA 3001- PR13+500- PR20+500 VERSIÓN 0.0".			
C-245-2442-0053-24	9/01/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-980-2023 "Respuesta oficio C-245-2070-3173-23 realizadas al Volumen III. Estudio de Geología para Ingeniería del Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la Ruta Nacional 3001."			
C-245-2444-0060-24	9/01/2024	Tercera Reiteración comunicado C-245-2155-3552-23 "Reiteración comunicados C-245-1638-1470-23, C-245-1842-2338-23 - Solicitud entrega planos e informe PMT – Ruta 6503 y 6504".			
C-245-2451-0070-24	10/01/2024	Alcance a comunicado C-245-2435-0043-24 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1213-2023 "Alcance a la comunicación CVNSO-0991-914-2023 "Volumen I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO - RUTA 3001- PR13+500- PR20+500 VERSIÓN 0.0"".			
C-245-2460-0101-24	12/01/2024	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-1218-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2413-4702-23 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños de los Puentes Metálicos PR9 y PR23 de la RN6504.".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-027-2024. Recibido, 18/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-027-2024	CVNSO-0991-027-2024. Alcance a la comunicación CVNSO-0991-798-2023 "Entrega informe volumen VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO RUTA 3001- PR13+500-PR20+500VERSIÓN 0.0."
C-245-2484-0164-24	18/01/2024	Comunicado No. 2 – Reiteración a la solicitud de ajuste de planos para las obras hidráulicas y de drenaje SUSPENSIÓN de construcción de alcantarillas FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504.			
			CVNSO-0991-034-2024. Recibido, 19/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-034-2024	CVNSO-0991-034-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2397-4627-23 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños del Muro Desplazado PR54+570 de la RN6503.
			CVNSO-0991-033-2024. Recibido, 19/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-033-2024	CVNSO-0991-033-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2460-0101-24 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños de los Puentes Metálicos PR9 y PR23 de la RN6504.
			CVNSO-0991-035-2024. Recibido, 19/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-035-2024	CVNSO-0991-035-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-1913-2555-23 y C-245-2255-4060-23 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños del Puente Las Delicias PR38 de la RN6503.
			CVNSO-0991-046-2024. Recibido, 23/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-046-2024	CVNSO-0991-046-2024. Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001.
C-245-2503-0214-24	23/01/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1228-2023 "Remisión de "Volumen III. Estudio de Geotecnia y Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Puente Las Delicias PR38 de la Ruta Nacional 6503""			
C-245-2509-0236-24	25/01/2024	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-033-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2460-0101-24 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños de los Puentes Metálicos PR9 y PR23 de la RN6504".			
C-245-2510-0241-24	25/01/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-021-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2435-0043-24 realizadas al Informe de Tránsito para el Tramo PR13+500 al PR20+500 de la RN3001".			
C-245-2511-0242-24	25/01/2024	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-034-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2397-4627-23 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños del Muro Desplazado PR54+570 de la RN6503."			
C-245-2517-0262-24	26/01/2024	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-035-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-1913-2555-23 y C-245-2255-4060-23 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños del Puente Las Delicias PR38 de la RN6503".			
C-245-2526-0286-24	29/01/2024	Visita componente hidráulico - puentes proyectados - Enero 15/2024 Ruta 6503 y 6504.			
C-245-2528-0288-24	29/01/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1148-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2349-4405-23 realizadas al Concepto Interferencia Muro Existente – Dado de cimentación Muro Proyectado K52+880 RN6503".			
C-245-2536-0313-24	31/01/2024	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-1174-2023 "Respuesta a oficio C-245-2189-3759-23 Entrega de informe de ensayos de esclerometría y presentación de solución."			
			CVNSO-0991-102-2024. Recibido, 05/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-102-2024	CVNSO-0991-102-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2509-0236-24 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños de los Puentes Metálicos PR9 y PR23 de la RN6504.
			CVNSO-0991-107-2024. Recibido, 06/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-107-2024	CVNSO-0991-107-2024. Respuesta al comunicados C-245-2477-0129-24 y C-245-2326-4311-23 Estabilidad de taludes (Drenes Horizontales) PR10+500 al PR13+500 Ruta 300
C-245-2549-0364-24	7/02/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-057-2024 "Remisión de "Concepto Técnico reemplazo Obras Hidráulicas PR13+500 – PR20+500 de la Ruta Nacional 3001".			
C-245-2556-0394-24	9/02/2024	Solicitud actualización Estudios y Diseños Puntos Atípicos Ruta 6503 y 6504.			
C-245-2558-0396-24	10/02/2024	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-102-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2509-0236-24 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños de los Puentes Metálicos PR9 y PR23 de la RN6504".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2560-0402-24	12/02/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1077-2023 "Remisión Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR23+740 RN 6504 Puente Denominado El Riecito".			
C-245-2565-0408-24	12/02/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-027-2024 "Alcance a la comunicación CVNSO-0991-798-2023 "Entrega informe volumen VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO RUTA 3001- PR13+500-PR20+500VERSIÓN 0.0"".			
C-245-2569-0429-24	13/02/2024	Comunicado CVNSO-0991-041-2024 – Estudios y diseños zona inestable PR 16+400 Ruta 6504.			
			CVNSO-0991-129-2024. Recibido, 14/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-129-2024	CVNSO-0991-129-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2517-0262-24 realizadas a la Hojas de vida y soportes del especialista en Geología para los Estudios & Diseños del Puente Las Delicias PR38 de la RN6503.
			CVNSO-0991-131-2024. Recibido, 14/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-131-2024	CVNSO-0991-131-2024. Remisión de "Volúmenes de Geología y Geotecnia firmados para el PR38 Puente Las Delicias de la RN6503".
C-245-2572-0436-24	14/02/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-014-2024 "Alcance a la comunicación CVNSO-0991-1116-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2316-4246-23 realizadas al "Volumen II. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico para el PR9+060 Puente El Águila"".			
			CVNSO-0991-142-2024. Recibido, 16/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-142-2024	CVNSO-0991-142-2024. Remisión de "ENTREGA INFORME DE ESTRUCTURAS DEL DISIPADOR TIPO DE LOS SITIOS CRITICOS K13+500 AL K20+500".
C-245-2581-0476-24	20/02/2024	Respuesta Comunicado CVNSO-0991-129-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2517-0262-24 realizadas a la Hojas de vida y soportes del especialista en Geología para los Estudios & Diseños del Puente Las Delicias PR38 de la RN6503".			
C-245-2582-0477-24	20/02/2024	PRESENTACIÓN INFORME "POSIBLE INCUMPLIMIENTO, ENTREGA DE DISEÑOS FASE II DEL TODO EL CORREDOR "NEIVA- SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA", EN EL PLAZO ESTABLECIDO EN EL CONTRATO 991 DE 2021 Y ANEXO TÉCNICO NRO. 1."			
C-245-2583-0479-24	20/02/2024	SOLICITUD HOJAS DE VIDA ESPECIALISTAS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III PRESENTADOS EN LA RUTA 3001 TRAMO DEL PR13+500 AL PR20+500			
C-245-2584-0480-24	20/02/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-1078-2023 "Remisión Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR9+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila".			
C-245-2585-0487-24	20/02/2024	Alcance a comunicado C-245-2581-0476-24 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-129-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2517-0262-24 realizadas a la Hojas de vida y soportes del especialista en Geología para los Estudios & Diseños del Puente Las Delicias PR38 de la RN6503"".			
			CVNSO-0991-149-2024. Recibido, 20/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-149-2024	CVNSO-0991-149-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2558-0396-24 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños de los Puentes Metálicos PR9 y PR23 de la RN6504.
			CVNSO-0991-156-2024. Recibido, 23/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-156-2024	CVNSO-0991-156-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2317-4247-23 realizadas al "Informe de Diseño Geométrico para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito".
			CVNSO-0991-170-2024. Recibido, 26/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-170-2024	CVNSO-0991-170-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2583-0479-24 solicitud Hojas de vida especialistas de Estudios y Diseños Fase III Presentados en la Ruta 3001 Tramo PR13+500 – PR20+500.
C-245-2597-0540-24	27/02/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-046-2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001			
C-245-2599-0543-24	27/02/2024	Respuesta a sus comunicados CVNSO-0991-131-2024 "Remisión de "Volúmenes de Geología y Geotecnia firmados para el PR38 Puente Las Delicias de la RN6503" y CVNSO-0991-1228-2023 "Remisión de "Volumen III. Estudio de Geotecnia y Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Puente Las Delicias PR38 de la Ruta Nacional 6503".			
C-245-2600-0547-24	27/02/2024	Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-149-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2558-0396-24 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños de los Puentes Metálicos PR9 y PR23 de la RN6504"			
C-245-2601-0548-24	27/02/2024	Respuesta a sus comunicados CVNSO-0991-131-2024 "Remisión de "Volúmenes de Geología y Geotecnia firmados para el PR38 Puente Las Delicias de la RN6503" y CVNSO-0991-066-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2068-3170-23 realizadas al Volumen III. Estudio de Geología para el PR38 Puente Las Delicias de la Ruta Nacional 6503"			
			CVNSO-0991-177-2024. Recibido, 27/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-177-2024	CVNSO-0991-177-2024. Remisión Memorando técnico PR45+200 RN 6504
C-245-2603-0560-24	28/02/2024	Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-170-2024 "Hojas de vida especialistas de Estudios y Diseños Fase III Presentados en la Ruta 3001 Tramo PR13+500 – PR20+500.".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-181-2024. Recibido, 01/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-181-2024	CVNSO-0991-181-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2565-0408-24 realizadas al "Estudio geotécnico para el diseño del Pavimento para el tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la RN3001".
C-245-2623-0620-24	6/03/2024	Alcance a comunicado C-245-2517-0262-24 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-035-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-1913-2555-23 y C-245-2255-4060-23 realizadas a las Hojas de vida y soportes de los especialistas para los Estudios & Diseños del Puente Las Delicias PR38 de la RN6503".			
			CVNSO-0991-203-2024. Recibido, 09/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-203-2024	CVNSO-0991-203-2024. Respuesta a su oficio CVNSO-0991-203-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2503-0214-24 realizadas al "Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Puente Ubicado en el PR38 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503""
			CVNSO-0991-207-2024. Recibido, 09/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-207-2024	CVNSO-0991-207-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2609-0580-24 realizadas al "Memorando técnico PR45+200 RN 6504".
			CVNSO-0991-208-2024. Recibido, 09/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-208-2024	CVNSO-0991-208-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2526-0286-24 realizadas a "Visita componente hidráulico - puentes proyectados - Enero 15/2024 Ruta 6504".
			CVNSO-0991-176-2024. Recibido, 09/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-176-2024	CVNSO-0991-176-2024. Entrega planos e informe PMT – Rutas 6503 y 6504.
C-245-2645-0696-24	12/03/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-181-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2565-0408-24 realizadas al "Estudio geotécnico para el diseño del Pavimento para el tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la RN3001""			
C-245-2646-0697-24	12/03/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-932-2023 "Remisión Informe de pavimentos para el PR38+600 Puente Las Delicias"			
			CVNSO-0991-238-2024. Recibido, 14/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-238-2024	CVNSO-0991-238-2024. ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL DE ESPECIALISTAS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL MES DE ENERO
C-245-2648-0712-24	14/03/2024	CONCEPTO REVISIÓN DOCUMENTO CVNSO-0991-181-2024 CAMBIO DE DISEÑO DE PAVIMENTOS TRAMO NEIVA-BALSILLAS - RUTA 3001- PR13+500 a PR20+500.			
			CVNSO-0991-240-2024. Recibido, 15/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-240-2024	CVNSO-0991-240-2024. Respuesta comunicado C-245-2651-0716-24 "ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL DE ESPECIALISTAS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL MES DE ENERO"
			CVNSO-0991-244-2024. Recibido, 15/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-244-2024	CVNSO-0991-244-2024. Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural Poceta y Cabezal para la RN6504 y la RN3001".
			CVNSO-0991-243-2024. Recibido, 15/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-243-2024	CVNSO-0991-243-2024. Remisión de "Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones PR9 Puente El Águila y PR23 Puente El Riecito RN6504".
C-245-2654-0728-24	16/03/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-176-2024 "Entrega planos e informe PMT – Rutas 6503 y 6504".			
C-245-2661-0742-24	18/03/2024	Respuesta comunicado CVNSO-0991-244-2024. Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural Poceta y Cabezal para la RN6504 y la RN3001".			
C-245-2664-0745-24	18/03/2024	Respuesta a sus comunicados CVNSO-0991-179-2024 "Remisión de "Volumen III. Estudio de Geología para ingeniería para el PR9 Puente El Águila RN6504" firmado por especialista aprobado por interventoría"" y CVNSO-0991-1070-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2278-4139-23 realizadas al "Volumen III. Geología para Ingeniería PR9+060 Puente El Águila""			
C-245-2665-0748-24	19/03/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-203-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2503-0214-24 realizadas al "Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Puente Ubicado en el PR38 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503""			
C-245-2667-0755-24	19/03/2024	Reiteración comunicado C-245-2343-4385-23 "Estudios y Diseños Fase II Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"			
C-245-2677-0799-24	22/03/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-208-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2526-0286-24 realizadas a "Visita componente hidráulico - puentes proyectados - Enero 15/2024 Ruta 6504""			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-268-2024. Recibido, 02/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-268-2024	CVNSO-0991-268-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2599-0543-24 realizadas al "Estudio de Geotecnia para el Puente Ubicado en el PR38 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503".
			CVNSO-0991-269-2024. Recibido, 02/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-269-2024	CVNSO-0991-269-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2648-0712-24 realizadas al "Diseño geométrico del PR13+500 al PR20+500 de la RN3001".
			CVNSO-0991-267-2024. Recibido, 02/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-267-2024	CVNSO-0991-267-2024. Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert Tipo 2.5mX3.0m PR13+500 – PR20+500 RN3001".
			CVNSO-0991-266-2024. Recibido, 02/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-266-2024	CVNSO-0991-266-2024. Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert Tipo 1.5mX2.5m – 3.0mX2.0m PR0 – PR49 RN6504 y PR10+500 – PR20+500 RN3001".
C-245-2684-0831-24	3/04/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-142-2024 "Remisión de "ENTREGA INFORME DE ESTRUCTURAS DEL DISIPADOR TIPO DE LOS SITIOS CRITICOS K13+500 AL K20+500"".			
C-245-2685-0834-24	3/04/2024	Respuesta a sus comunicados CVNSO-0991-138-2024 "Remisión de "ENTREGA DEL INFORME DE ESTRUCTURAS DE LOS BOX CULVERT DE LA RUTA 3001" y CVNSO-0991-266-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert Tipo 1.5mX2.5m – 3.0mX2.0m PR0 – PR49 RN6504 y PR10+500 – PR20+500 RN3001"".			
C-245-2686-0835-24	3/04/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-206-2024 "Remisión de "Informe de Estructuras de Muros Tipo para el Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la RN3001".			
C-245-2687-0836-24	3/04/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1182-2023 "Remisión de Estudios & Diseños para el sitio en el PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503".			
			CVNSO-0991-281-2024. Recibido, 04/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-281-2024	CVNSO-0991-281-2024. Remisión de "Entrega del volumen de Cantidades para Vía Nacional 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico y para Vía Nacional 3001 Neiva, Balsillas".
C-245-2714-0927-24	11/04/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-236-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural Muro SC K15+860 RN3001".			
C-245-2715-0929-24	11/04/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001".			
C-245-2716-0930-24	11/04/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-267-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert Tipo 2.5mX3.0m PR13+500 – PR20+500 RN3001".			
			CVNSO-0991-312-2024. Recibido, 13/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-312-2024	CVNSO-0991-312-2024. Remisión nuevos diseños de concreto.
			CVNSO-0991-297-2024. Recibido, 15/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-297-2024	CVNSO-0991-297-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2646-0697-24 realizadas al "Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503".
			CVNSO-0991-320-2024. Recibido, 16/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-320-2024	CVNSO-0991-320-2024. Remisión de documentos "Personal de campo para visita técnica de especialistas para los Sitios críticos ubicados en las Rutas Nacionales 6504 y 3002".
			CVNSO-0991-321-2024. Recibido, 16/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-321-2024	CVNSO-0991-321-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2661-0724-24 realizadas al "Volumen VIII. Diseño Estructural Poceta y Cabezal para la RN6504 y la RN3001".
C-245-2720-0962-24	16/04/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-184-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503".			
C-245-2730-0995-24	18/04/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-297-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2646-0697-24 realizadas al "Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503".			
C-245-2731-0996-24	18/04/2024	Comunicado CVNSO-0991-320-2024 Remisión de documentos "Personal de campo para visita técnica de especialistas para los Sitios críticos ubicados en las Rutas Nacionales 6504 y 3002".			
			CVNSO-0991-326-2024. Recibido, 19/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-326-2024	CVNSO-0991-326-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2654-0728-24 realizadas a la "Entrega planos e Informe PMT – Rutas 6503 y 6504".
C-245-2744-1028-24	22/04/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-268-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2599-0543-24 realizadas al "Estudio de Geotecnia para el Puente Ubicado en el PR38 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503"".			
C-245-2756-1072-24	25/04/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-269-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2648-0712-24 realizadas al "Diseño geométrico del PR13+500 al PR20+500 de la RN3001".			
C-245-2757-1073-24	25/04/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-327-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2602-0549-24 realizadas al "Volumen III. Estudio de geología para ingeniería y geotecnia del Sitio Critico PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503"".			
			CVNSO-0991-340-2024. Recibido, 25/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-340-2024	CVNSO-0991-340-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2685-0834-24 y C-245-2716-0930-24 realizadas al "Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert Tipo 1.5mX2.5m – 3.0mX2.0m – 2.5mX3.0m PR10+500 – PR20+500 RN3001".
			CVNSO-0991-350-2024. Recibido, 26/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-350-2024	CVNSO-0991-350-2024. Solicitud fecha de respuesta a Volúmenes de Diseños entregados

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2777-1119-24	2/05/2024	Reiteración C-245-2667-0755-24 con asunto "Reiteración comunicado C-245-2343-4385-23 "Estudios y Diseños Fase II Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ".			
C-245-2778-1120-24	2/05/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-243-2024 "Remisión de Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones PR9 Puente El Águila y PR23 Puente El Riecito RN6504".			
C-245-2781-1129-24	3/05/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-156-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2317-4247-23 realizadas al "Informe de Diseño Geométrico para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito"".			
C-245-2782-1134-24	3/05/2024	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-350-2024 Solicitud fecha de respuesta a Volúmenes de Diseños entregados".			
			CVNSO-0991-378-2024. Recibido, 08/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-378-2024	CVNSO-0991-378-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2597-0540-24, referente al oficio CVNSO-0991-046-2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001".
			CVNSO-0991-376-2024. Recibido, 08/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-376-2024	CVNSO-0991-376-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2677-0799-24 realizadas al "Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación PR23 Puente El Riecito de la RN6504".
C-245-2798-1180-24	8/05/2024	Respuesta a comunicado CVNSO-991-359-2024 del 30 de abril del 2024; Entrega de documentación y diseños detallados Zodme predio El Guayabo Ruta 3001			
C-245-2804-1187-24	9/05/2024	Alcance al Comunicado C-245-2798-1180-24 Respuesta a comunicado CVNSO-991-359-2024 del 30 de abril del 2024; Entrega de documentación y diseños detallados Zodme predio El Guayabo Ruta 3001			
			CVNSO-0991-387-2024. Recibido, 11/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-387-2024	CVNSO-0991-387-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2720-0962-24 realizadas al "Volumen VIII. Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503".
			CVNSO-0991-386-2024. Recibido, 11/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-386-2024	CVNSO-0991-386-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2665-0748-24 realizadas al "Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Puente Ubicado en el PR38 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503".
			CVNSO-0991-365-2024. Recibido, 15/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-365-2024	CVNSO-0991-365-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2686-0838-24 realizadas al "Informe de Estructuras de Muros Tipo para el Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la RN3001".
			CVNSO-0991-385-2024. Recibido, 15/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-385-2024	CVNSO-0991-385-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2730-0995-24 realizadas al "Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503".
C-245-2815-1215-24	15/05/2024	Segunda reiteración al comunicado C-245-2777-1119-24 con asunto "Reiteración C-245-2667-0755-24 con asunto "Reiteración comunicado C-245-2343-4385-23 "Estudios y Diseños Fase II Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ".			
C-245-2817-1229-24	15/05/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-376-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2677-0799-24 realizadas al "Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación PR23 Puente El Riecito de la RN6504".			
C-245-2818-1230-24	15/05/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-386-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2665-0748-24 realizadas al "Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Puente Ubicado en el PR38 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503"".			
			CVNSO-0991-400-2024. Recibido, 16/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-400-2024	CVNSO-0991-400-2024. Alcance a CVNSO-0991-1104-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2279-4143-23 realizadas al "Volumen III. Geología para Ingeniería para el PR23+740 Puente El Reicito".
			CVNSO-991-401-2024. Recibido, 16/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-991-401-2024	CVNSO-991-401-2024. Respuesta oficio C-245-2798-1180-24 / C-245-2804-1187-24. "Alcance al Comunicado C-245-2798-1180-24 Respuesta a comunicado CVNSO-991-359-2024 del 30 de abril del 2024; Entrega de documentación y diseños detallados Zodme predio El Guayabo Ruta 3001".
			CVNSO-0991-399-2024. Recibido, 16/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-399-2024	CVNSO-0991-399-2024. Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504".
			CVNSO-0991-398-2024. Recibido, 16/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-398-2024	CVNSO-0991-398-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2781-1129-24 realizadas al "Informe de Diseño Geométrico para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito".
			CVNSO-0991-377-2024. Recibido, 16/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-377-2024	CVNSO-0991-377-2024. Remisión de Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para El Puente El Águila PR9 y Puente El Riecito PR23 de la RN6504.
C-245-2824-1255-24	17/05/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-377-2024 "Remisión de Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para El Puente El Águila PR9 y Puente El Riecito PR23 de la RN6504".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2825-1256-24	17/05/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-365-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2686-0838-24 realizadas al "Informe de Estructuras de Muros Tipo para el Tramo desde el PR13+500 al PR20+500 de la RN3001".			
C-245-2827-1258-24	17/05/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-378-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2597-0540-24, referente al oficio CVNSO-0991-046-2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001"			
C-245-2828-1259-24	17/05/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-385-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2730-0995-24 realizadas al "Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503".			
			CVNSO-0991-397-2024. Recibido, 20/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-397-2024	CVNSO-0991-397-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2584-0480-24 realizadas al "Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR9+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila" y C-245-2560-0402-24 realizadas al Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR23+740 RN 6504 Puente Denominado El Riecito".
C-245-2831-1279-24	20/05/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-400-2024 "Alcance a CVNSO-0991-1104-2023 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2279-4143-23 realizadas al "Volumen III. Geología para Ingeniería para el PR23+740 Puente El Reicito".			
C-245-2837-1296-24	21/05/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-402-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2687-0836-24 realizadas al "Estudio Geotécnico para el Sitio atípico PR54+5700 RN6503".			
C-245-2838-1297-24	21/05/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-397-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2584-0480-24 realizadas al "Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR9+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila" y C-245-2560-0402-24 realizadas al Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR23+740 RN 6504 Puente Denominado El Riecito".			
C-245-2839-1299-24	22/05/2024	Reversión Acta De Aprobación Parcial De Estudios Y Diseños			
C-245-2842-1307-24	22/05/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-387-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2720-0962-24 realizadas al Volumen VIII. Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503".			
C-245-2857-1338-24	25/05/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-397-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2584-0480-24 realizadas al "Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR9+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila" y C-245-2560-0402-24 realizadas al Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR23+740 RN 6504 Puente Denominado El Riecito".			
			CVNSO-0991-441-2024. Recibido, 27/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-441-2024	CVNSO-0991-441-2024. Respuesta comunicado C-245-2838-1297-24 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991- 397-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2584- 0480-24 realizadas al "Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR9+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila" y C-245-2560-0402-24 realizadas al Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR23+740 RN 6504 Puente Denominado El Riecito"
			CVNSO-0991-435-2024. Recibido, 28/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-435-2024	CVNSO-0991-435-2024. Respuesta comunicado C-245-2744-1028-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO- 0991-268-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2599-0543-24 realizadas al "Estudio de Geotecnia para el Puente Ubicado en el PR38 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503""
			CVNSO-0991-442-2024. Recibido, 28/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-442-2024	CVNSO-0991-442-2024. Respuesta comunicado C-245-2824-1255-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-377-2024 "Remisión de Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para El Puente El Águila PR9 y Puente El Riecito PR23 de la RN6504".
C-245-2869-1371-24	28/05/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-441-2024 "Respuesta comunicado C-245-2838-1297-24 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-397-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2584-0480-24 realizadas al "Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR9+060 RN 6504 Puente Denominado El Águila" y C-245-2560-0402-24 realizadas al Informe de Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento PR23+740 RN 6504 Puente Denominado El Riecito".			
C-245-2870-1372-24	28/05/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-435-2024 "Respuesta comunicado C-245-2744-1028-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-268-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2599-0543-24 realizadas al "Estudio de Geotecnia para el Puente Ubicado en el PR38 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503"".			
C-245-2872-1374-24	28/05/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-442-2024 "Respuesta comunicado C-245-2824-1255-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-377-2024 "Remisión de Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para El Puente El Águila PR9 y Puente El Riecito PR23 de la RN6504"".			
			CVNSO-0991-451-2024. Recibido, 30/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-451-2024	CVNSO-0991-451-2024. Entrega VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504".
			CVNSO-0991-450-2024. Recibido, 30/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-450-2024	CVNSO-0991-450-2024. Respuesta a observaciones al VOLUMEN IV ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES PUENTE EL AGUILA PR9 de la RN6504".

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-265-2893-1440-24	6/06/2024	Alcance a los comunicados C-245-2839-1299-24, C-245-2815-1215-24, Diseños Fase II, del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia", en el marco de la ejecución del Contrato de obra 991 de 2021.			
C-265-2896-1443-24	7/06/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-398-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2781-1129-24 realizadas al "Informe de Diseño Geométrico para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito"".			
			CVNSO-0991-466-2024. Recibido, 08/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-466-2024	CVNSO-0991-466-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2824-1255-24 realizadas al "Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para El Puente El Riecito PR23 de la RN6504".
			CVNSO-0991-467-2024. Recibido, 08/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-467-2024	CVNSO-0991-467-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2778-1120-24 realizadas al "Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones PR23 Puente El Riecito RN6504".
			CVNSO-0991-468-2024. Recibido, 08/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-468-2024	CVNSO-0991-468-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2757-1073-24 realizadas al "Volumen III. Estudio de geología para ingeniería y geotecnia del Sitio Critico PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503".
C-245-2903-1450-24	8/06/2024	Priorización ejecución EYD en la vigencia 2024, en cumplimiento a lo establecido en el Plan de Intervención 2024.			
C-245-2904-1451-24	11/06/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-450-2024 "Respuesta a observaciones al VOLUMEN IV ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES PUENTE EL AGUILA PR9 de la RN6504".			
C-245-2905-1456-24	11/06/2024	REVISIÓN ALTERNATIVAS AJUSTE DISEÑO GEOMÉTRICO K38+355 - K42+900 RUTA 6504.			
			CVNSO-0991-469-2024. Recibido, 12/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-469-2024	CVNSO-0991-469-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2837-1296-24 realizadas al "Volumen IV. Estudio de Fundaciones – Geotécnico del Sitio Critico PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503".
C-245-2911-1474-24	12/06/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-466-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2824-1255-24 realizadas al "Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes para El Puente El Riecito PR23 de la RN6504"".			
C-245-2912-1477-24	12/06/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-467-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2778-1120-24 realizadas al "Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones PR23 Puente El Riecito RN6504"".			
C-245-2913-1478-24	12/06/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-469-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2837-1296-24 realizadas al "Volumen IV. Estudio de Fundaciones – Geotécnico del Sitio Critico PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503"".			
			CVNSO-0991-498-2024. Recibido, 19/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-498-2024	CVNSO-0991-498-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-236-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural Muro SC K15+860 RN3001"
			CVNSO-0991-497-2024. Recibido, 19/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-497-2024	CVNSO-0991-497-2024. Atención a observaciones remitidas en el comunicado C-245-2828-1259-24 realizadas al "Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503".
			CVNSO-0991-516-2024. Recibido, 19/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-516-2024	CVNSO-0991-516-2024. Respuesta al comunicado C-245-2905-1456-24 - Entrega Informe Diseño geométrico V3, para los PR38+230 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-2945-1565-24	21/06/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-496-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2904-1451-24 realizadas al "Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones PR9 Puente El Águila RN6504"".			
			CVNSO-0991-496-2024. Recibido, 21/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-496-2024	CVNSO-0991-496-2024. Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2904-1451-24 realizadas al "Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones PR9 Puente El Águila RN6504".
C-245-2951-1571-24	22/06/2024	Respuesta CVNSO-0991-281-2024, Remisión de "Entrega del volumen de Cantidades para Vía Nacional 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico y para Vía Nacional 3001 Neiva, Balsillas"			
C-245-2962-1593-24	25/06/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-451-2024 "Entrega VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504".			
C-245-2963-1594-24	25/06/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-497-2024 "Atención a observaciones remitidas en el comunicado C-245-2828-1259-24 realizadas al "Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503".			
C-245-2965-1599-24	26/06/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-340-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2685-0834-24 y C-245-2716-0930-24 realizadas al "Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert Tipo 1.5mX2.5m – 3.0mX2.0m – 2.5mX3.0m PR10+500 – PR20+500 RN3001".			
			CVNSO-0991-555-2024. Recibido, 27/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-555-2024	CVNSO-0991-555-2024. Atención a observaciones remitidas en el comunicado C-245-2831-1279-24 realizadas al "Volumen III. Geología para Ingeniería para el PR23+740 Puente El Riecito".
C-245-2972-1623-24	28/06/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-516-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2905-1456-24 - Entrega Informe Diseño geométrico V3, para los PR38+230 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504"".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2982-1649-24	4/07/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-539-2024 "Remisión de Box Tipo para construcción de Obras a reemplazar y nuevas".			
			CVNSO-0991-570-2024. Recibido, 05/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-570-2024	CVNSO-0991-570-2024. Respuesta al oficio C-245-2982-1649-24 "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-539-2024 "Remisión de Box Tipo para construcción de Obras a reemplazar y nuevas".
C-245-2983-1650-24	5/07/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-554-2024 "Remisión de "Volumen VII. Diseño Hidráulico Sitio Crítico PR12+800 - Ruta Nacional 3002".			
C-245-2984-1652-24	5/07/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-399-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504".			
C-245-2986-1654-24	6/07/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-555-2024 "Atención a observaciones remitidas en el comunicado C-245-2831-1279-24 realizadas al "Volumen III. Geología para Ingeniería para el PR23+740 Puente El Riecito"".			
			CVNSO-0991-579-2024. Recibido, 10/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-579-2024	CVNSO-0991-579-2024. Respuesta Comunicado C-265-2896-1443-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-398-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2781-1129-24 realizadas al "Informe de Diseño Geométrico para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito".
C-245-3000-1688-24	11/07/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-570-2024 "Respuesta al oficio C-245-2982-1649-24 "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-539-2024 "Remisión de Box Tipo para construcción de Obras a reemplazar y nuevas".			
			CVNSO-0991-585-2024. Recibido, 12/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-585-2024	CVNSO-0991-585-2024. Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001".
C-245-3012-1725-24	16/07/2024	Respuesta CVNSO-991-401-2024 "Respuesta oficio C-245-2798-1180-24 / C-245-2804-1187-24. "Alcance al Comunicado C-245-2798-1180-24 Respuesta a comunicado CVNSO-991-359-2024 del 30 de abril del 2024; Entrega de documentación y diseños detallados Zodme predio El Guayabo Ruta 3001".			
			CVNSO-0991-608-2024. Recibido, 22/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-608-2024	CVNSO-0991-608-2024. Alcance a CVNSO-0991-378-2024 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2597-0540-24, referente al oficio CVNSO-0991-046-2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001".
			CVNSO-0991-623-2024. Recibido, 26/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-623-2024	CVNSO-0991-623-2024. Atención al comunicado C-245-2984-1652-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-399-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504".
			CVNSO-0991-624-2024. Recibido, 26/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-624-2024	CVNSO-0991-624-2024. Respuesta al comunicado C-245-2962-1593-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-451-2024 "Entrega VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504".
C-245-3041-1844-24	3/08/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-579-2024 "Respuesta Comunicado C-265-2896-1443-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-398-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2781-1129-24 realizadas al "Informe de Diseño Geométrico para el PR23+740 RN 6504 Puente Denominado Riecito"".			
			CVNSO-0991-644-2024. Recibido, 05/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-644-2024	CVNSO-0991-644-2024. Alcance a CVNSO-0991-608-2024 con asunto "Alcance a CVNSO-0991-378-2024 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2597-0540-24, referente al oficio CVNSO-0991-046- 2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001"".
C-245-3042-1845-24	5/08/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-468-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicados C-245-2757-1073-24 realizadas al "Volumen III. Estudio de geología para ingeniería y geotecnia del Sitio Crítico PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503".			
C-245-3045-1856-24	6/08/2024	Reiteración comunicado C-245-2972-1623-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-516-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2905-1456-24 - Entrega Informe Diseño geométrico V3, para los PR38+230 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504"".			
			CVNSO-0991-652-2024. Recibido, 08/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-652-2024	CVNSO-0991-652-2024. Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Crítico PR12+800 RN3002".
			CVNSO-0991-651-2024. Recibido, 08/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-651-2024	CVNSO-0991-651-2024. Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Crítico PR30 – PR32 RN6504".
			CVNSO-0991-649-2024. Recibido, 08/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-649-2024	CVNSO-0991-649-2024. Remisión de concepto técnico referente a "Topografía PR38 Puente Las Delicias".
			CVNSO-0991-662 -2024. Recibido, 09/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-662 -2024	CVNSO-0991-662 -2024. Remisión de Información de actividades para Estudios & Diseños en los Sitos críticos PR36+200 RN6504, PR16+700 RN3002, PR40+270 RN3001 y PR23+100 RN3001.
C-245-3051-1877-24	10/08/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-644-2024 "Alcance a CVNSO-0991-608-2024 con asunto "Alcance a CVNSO-0991-378-2024 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2597-0540-24, referente al oficio CVNSO-0991-046- 2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001"".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-714-2024. Recibido, 16/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-714-2024	CVNSO-0991-714-2024. Remisión del Diseño Grouting para el llenado de los pernos para la estabilización de los taludes PR10+500 al PR13+500 RN3001.
			CVNSO-0991-717-2024. Recibido, 16/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-717-2024	CVNSO-0991-717-2024. Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504".
			CVNSO-0991-719-2024. Recibido, 17/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-719-2024	CVNSO-0991-719-2024. Alcance a comunicado CVNSO-0991-662-2024 "Remisión de Información de actividades para Estudios & Diseños en los Sitos críticos PR36+200 RN6504, PR16+700 RN3002, PR40+270 RN3001 y PR23+100 RN3001".
			CVNSO-0991-740-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-740-2024	CVNSO-0991-740-2024. Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño de Estructuras Sitio Critico PR12+950 RN3002".
			CVNSO-0991-742-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-742-2024	CVNSO-0991-742-2024. Respuesta al comunicado C-254-3036-1825-24- Se realiza remisión de "Ensayos Base BG-27 Unidad Industrial Rio Montecristo".
			CVNSO-0991-735-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-735-2024	CVNSO-0991-735-2024. Remisión de "Volumen II. Estudio de trazado y Diseño geométrico Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504".
			CVNSO-0991-736-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-736-2024	CVNSO-0991-736-2024. Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR52+000 RN6504".
			CVNSO-0991-734-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-734-2024	CVNSO-0991-734-2024. Entrega Informe Diseño Geométrico V3.2, para los PR37+000 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504.
			CVNSO-0991-737-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-737-2024	CVNSO-0991-737-2024. Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR1+380 RN3002".
			CVNSO-0991-739-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-739-2024	CVNSO-0991-739-2024. Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR12+950 RN3002".
			CVNSO-0991-741-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-741-2024	CVNSO-0991-741-2024. Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR72+100 RN3002".
C-245-3083-1953-24	22/08/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-651-2024 "Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Crítico PR30 – PR32 RN6504".			
C-245-3090-1962-24	26/08/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-742-2024 "Respuesta al comunicado C-254-3036-1825-24- Se realiza remisión de "Ensayos Base BG-27 Unidad Industrial Rio Montecristo"".			
			CVNSO-0991-755-2024. Recibido, 28/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-755-2024	CVNSO-0991-755-2024. Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniera Sitio Critico PR12+800 RN3002".
			CVNSO-0991-756-2024. Recibido, 28/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-756-2024	CVNSO-0991-756-2024. Respuesta al comunicado C-245-2842-1307-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-387-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245 2720-0962-24 realizadas al Volumen VIII. Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503".
C-245-3099-1981-24	29/08/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-734-2024 "Entrega Informe Diseño Geométrico V3.2, para los PR37+000 – PR42+900 de la Ruta Nacional 6504".			
			CVNSO-0991-759-2024. Recibido, 29/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-759-2024	CVNSO-0991-759-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-540-2024 con asunto "Presentación diseños de mezcla de Concreto para pilotes profundos de 28 Mpa y placa del PR42+600 de 28 Mpa con fibra de Nylon."
			CVNSO-0991-768-2024. Recibido, 03/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-768-2024	CVNSO-0991-768-2024. Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR12+950 RN3002".
C-245-3113-2015-24	6/09/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-585-2024 "Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001"".			
C-245-3122-2031-24	10/09/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-585-2024 "Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001".			
C-245-3124-2033-24	10/09/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-739-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Crítico PR12+950 RN3002".			
C-245-3125-2034-24	10/09/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-737-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Crítico PR1+380 RN3002".			
C-245-3126-2035-24	10/09/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-741-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Crítico PR72+100 RN3002".			
C-245-3127-2036-24	10/09/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-747-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2963-1594-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-497-2024 "Atención a observaciones remitidas en el comunicado C-245-2828-1259-24 realizadas al "Volumen VI. Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para el PR38+600 sobre la quebrada Las Delicias de la RN6503".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-796-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-796-2024	CVNSO-0991-796-2024. Remisión de Volúmenes Estudios & Diseños aprobados "Box Culvert K4+817 RN6504 – Pontón K42+600 RN6503 – Muro K58+820 N6503" para firmas de interventoría.
			CVNSO-0991-767-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-767-2024	CVNSO-0991-767-2024. Respuesta al comunicado C-245-3083-1953-24 con asunto ": Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-651-2024 "Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Crítico PR30 – PR32 RN6504".
			CVNSO-0991-792-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-792-2024	CVNSO-0991-792-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-1149-2023 con asunto ": Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2246-4020-23 realizadas al Informe de Taludes para el Tramo PR13+500 al PR20+500 de la RN3001".
C-245-3136-2048-24	12/09/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-767-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3083-1953-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-651-2024 "Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Crítico PR30 – PR32 RN6504".			
			CVNSO-0991-813-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-813-2024	CVNSO-0991-813-2024. Remisión de información para Visita de Especialistas para E&D del Sitio Crítico Falla Desnivel PR36+700 de la Ruta Nacional 6504.
C-245-3144-2073-24	17/09/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-756-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2842-1307-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-387-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2720-0962-24 realizadas al Volumen VIII. Diseño Estructural PR38 Puente Las Delicias RN6503"".			
C-245-3145-2074-24	17/09/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-623-2024 "Atención al comunicado C-245-2984-1652-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-399-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño Estructural PR9+060 Puente El Águila RN6504"".			
C-245-3147-2076-24	17/09/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-624-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2962-1593-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-451-2024 "Entrega VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PUENTE RIECITO PR23+470 de la RN6504"".			
C-245-3148-2079-24	17/09/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504"".			
C-245-3161-2104-24	20/09/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Crítico PR12+800 RN3002".			
C-245-3162-2105-24	20/09/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-768-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Crítico PR12+950 RN3002".			
C-245-3163-2106-24	20/09/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-755-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniera Sitio Crítico PR12+800 RN3002".			
C-245-3167-2114-24	23/09/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1182-2023 "Remisión de Estudios & Diseños para el sitio en el PR54+570 Muro desplazado de la Ruta Nacional 6503".			
			CVNSO-0991-849-2024. Recibido, 01/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-849-2024	CVNSO-0991-849-2024. Remisión de concepto técnico referente a "Recomendaciones técnicas para muro de contención localizado entre las abscisas K15+843 – K15+878 de la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas".
			CVNSO-0991-848-2024. Recibido, 01/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-848-2024	CVNSO-0991-848-2024. Respuesta al comunicado C-245-3148-2079-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504".
C-245-3194-2172-24	1/10/2024	Revisión Estudios y Diseños Fase III de acuerdo al Plan de Intervención Vigencia 2024			
C-245-3199-2182-24	2/10/2024	Reiteración Concepto Especialista Estructural de la Poceta PR39+278 RN 6504			
			CVNSO-0991-877-2024. Recibido, 10/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-877-2024	CVNSO-0991-877-2024. Remisión de "Concepto de recomendaciones técnicas para construcción de gaviones para la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas".
			CVNSO-0991-867-2024. Recibido, 08/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-867-2024	CVNSO-0991-867-2024. Respuesta a las comunicaciones C-245-2903-1450-24 y C-245-3194-2172-24 con asunto "Revisión Estudios y Diseños Fase III de acuerdo con el Plan de Intervención Vigencia 2024"
			CVNSO-0991-879-2024. Recibido, 11/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-879-2024	CVNSO-0991-879-2024. Reiteración al oficio CVNSO-0991-295-2024 - Definición de orden clara y precisa como se debe intervenir de acuerdo al contrato los Puntos Atípicos que se han presentado en el transcurso del contrato
			CVNSO-0991-884-2024. Recibido, 11/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-884-2024	CVNSO-0991-884-2024. Remisión de ajuste de "Volumen II. Estudio y Diseño Geométrico PR43 al PR49 de la Ruta Nacional 6504".
C-245-3223-2247-24	15/10/2024	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-796-2024 "Remisión de Volúmenes Estudios & Diseños aprobados "Box Culvert K4+817 RN6504 – Pontón K42+600 RN6503 – Muro K58+820 N6503" para firmas de interventoría"			
C-245-3224-2250-24	15/10/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-792-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-1149-2023 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2246-4020-23 realizadas al Informe de Taludes para el Tramo PR13+500 al PR20+500 de la RN3001"			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-909-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-909-2024	CVNSO-0991-909-2024. Remisión de "Volumen IV. Estudio de Geología para Ingeniería Sitio Critico PR72+100 RN 3002".
			CVNSO-0991-907-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-907-2024	CVNSO-0991-907-2024. Respuesta al comunicado C-245-3163-2106-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-755-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniera Sitio Critico PR12+800 RN3002".
			CVNSO-0991-913-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-913-2024	CVNSO-0991-913-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-644-2024 con asunto "Alcance a CVNSO-0991-608-2024 con asunto "Alcance a CVNSO-0991-378-2024 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2597- 0540-24, referente al oficio CVNSO-0991-046- 2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001"
			CVNSO-0991-908-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-908-2024	CVNSO-0991-908-2024. Respuesta al comunicado C-245-3162-2105-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-768-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR12+950 RN3002".
			CVNSO-0991-910-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-910-2024	CVNSO-0991-910-2024. Remisión de "Volumen IV. Estudio de Geología para Ingeniería Sitio Critico PR1+380 RN 3002".
			CVNSO-0991-906-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-906-2024	CVNSO-0991-906-2024. Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR30 – PR32 RN 6504".
			CVNSO-0991-912-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-912-2024	CVNSO-0991-912-2024. Respuesta a comunicados C-245-3113-2015-24 y C-245-3122-2031-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO 0991-585-2024 "Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001".
			CVNSO-0991-905-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-905-2024	CVNSO-0991-905-2024. Respuesta al comunicado C-245-3161-2104-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002".
C-245-3266-2341-24	31/10/2024	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-266-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert Tipo 1.5mX2.5m – 3.0mX2.0m PR0 – PR49 RN6504 y PR10+500 – PR20+500 RN3001" con relación a comunicado CVNSO-0991-340-2024 "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2685-0834-24 y C-245-2716-0930-24 realizadas al "Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert Tipo 1.5mX2.5m – 3.0mX2.0m – 2.5mX3.0m PR10+500 – PR20+500 RN3001".			
			CVNSO-0991-933-2024. Recibido, 01/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-933-2024	CVNSO-0991-933-2024Respuesta al comunicado C-245-3199-2182-24 con asunto "Reiteración Concepto Especialista Estructural de la Poceta PR39+278 RN 6504".
C-245-3270-2351-24	1/11/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-848-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3148-2079-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504""			
			CVNSO-0991-938-2024. Recibido, 02/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-938-2024	CVNSO-0991-938-2024. Remisión de "Volumen X. Estudio de Estructuras Sitio Critico PR1+380 RN 3002".
			CVNSO-0991-941-2024. Recibido, 05/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-941-2024	CVNSO-0991-941-2024. Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+800 RN 3002".
			CVNSO-0991-942-2024. Recibido, 05/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-942-2024	CVNSO-0991-942-2024. Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+950 RN 3002".
C-245-3276-2360-24	6/11/2024	Respuesta a su Oficio CVNSO-0991-738-2024 - Respuesta al comunicado C-245-2983-1650-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-554-2024 "Remisión de "Volumen VII. Diseño Hidráulico Sitio Critico PR12+800 - Ruta Nacional 3002".			
C-245-3277-2361-24	6/11/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-877-2024 Remisión de "Concepto de recomendaciones técnicas para construcción de gaviones para la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas".			
C-245-3278-2362-24	6/11/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-849-2024 "Remisión de concepto técnico referente a "Recomendaciones técnicas para muro de contención localizado entre las abscisas K15+843 – K15+878 de la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas".			
C-245-3289-2389-24	8/11/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-908-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3162-2105-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-768-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR12+950 RN3002".			
C-245-3290-2390-24	8/11/2024	Repuesta al comunicado CVNSO-0991-913-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-644-2024 con asunto "Alcance a CVNSO-0991-6082024 con asunto "Alcance a CVNSO-0991-378-2024 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2597-0540-24, referente al oficio CVNSO-0991-046-2024 "Actualización Concepto técnico Taludes PR10+500 al PR13+500 de la Ruta Nacional 3001"".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD ESTUDIOS Y DISEÑOS					
CORRESPONDENCIA INTERVENTORIA			CORRESPONDENCIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-3291-2391-24	8/11/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-905-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3161-2104-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002"			
C-245-3292-2392-24	8/11/2024	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-910-2024 Remisión de "Volumen IV. Estudio de Geología para Ingeniería Sitio Critico PR1+380 RN3002"			
C-245-3293-2393-24	8/11/2024	Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-912-2024 Respuesta a comunicados C-245-3113-2015-24 y C-245-3122-2031-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-585-2024 "Respuesta Comunicado C-245-27150929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Coulvert tipo 1.0mX1.0m –1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001".			
C-245-3307-2418-24	14/11/2024	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-941-2024 Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+800 RN 3002"			
C-245-3308-2419-24	14/11/2024	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-942-2024 Remisión de "Volumen IV. Estudio de Fundaciones y Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sitio Critico PR12+950 RN 3002"			
C-245-3325-2442-24	18/11/2024	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-906-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR30 – PR32 RN 6504".			
			CVNSO-0991-967-2024. Recibido, 20/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-967-2024	CVNSO-0991-967-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-848-2024 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3148-2079-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504".
			CVNSO-0991-993-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-993-2024	CVNSO-0991-993-2024. Respuesta al comunicado C-245-2951-1571-24 con asunto "Respuesta CVNSO 0991-281-2024, Remisión de "Entrega del volumen de Cantidades para Vía Nacional 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico y para Vía Nacional 3001 Neiva, Balsillas"".
			CVNSO-0991-994-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-994-2024	CVNSO-0991-994-2024. Respuesta al comunicado C-245-3136-2048-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-767-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3083-1953-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-651-2024 "Remisión de Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR30 – PR32 RN6504".
			CVNSO-0991-995-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-995-2024	CVNSO-0991-995-2024. Respuesta al comunicado C-245-3224-2250-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-792-2024 "Alcance al comunicado CVNSO-0991-1149-2023 con asunto "Atención a observaciones remitidas mediante comunicado C-245-2246-4020-23 realizadas al Informe de Taludes para el Tramo PR13+500 al PR20+500 de la RN3001".
			CVNSO-0991-996-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-996-2024	CVNSO-0991-996-2024. Respuesta al comunicado C-245-3291-2391-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-905-2024 "Respuesta al comunicado C-245-3161-2104-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de "Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002".
			CVNSO-0991-997-2024. Recibido, 27/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-997-2024	CVNSO-0991-997-2024. Respuesta al comunicado C-245-3325-2442-24 con asunto ": Respuesta a su oficio CVNSO-0991-906-2024 "Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR30 – PR32 RN 6504".
			CVNSO-0991-998-2024. Recibido, 28/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-998-2024	CVNSO-0991-998-2024. Remisión de Plano Estructural Obra Hidráulica Box Culvert K4+817 RN6504.

11.2 SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0329-0123-22	14/ene/22	Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000	CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-041-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000"
C-245-0340-0192-22	20/ene/22	Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000.	CVNSO-0991-041-2022, Recibido, 31/01/2022, consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-041-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192-22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".
C-245-0357-0303-22	31/ene/22	Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.	CVNSO-0991-126-2022. Recibido, 4/03/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-126-2022	Respuesta a su oficio C-245-0357-0303-22 "Inicio de reposición de las obras hidráulicas entre los Pr10+500 al Pr13+500 de la Ruta 3001.".
C-245-0387-0459-22	11/feb/22	Respuesta al oficio CVNSO-0991-041-2022 Respuesta a sus oficios C-245-0329-0123-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000" y C-245-0340-0192- 22 "Solicitud inicio de obras, en la Ruta 6504 PR 43 + 000 al PR 49 + 000".	Recibido, 12/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-310-2022	Respuesta a sus oficios C-245-0570-1347-22, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22 y C-245-0554-1270-22 "reiteración a la solicitud realizada mediante los oficios "reparación de carpeta asfáltica en puntos críticos, señalización yo demarcación de la vía entre el Pr0+000 al Pr10+500 de la ruta 3001.", C-245-0567-1336-22 y C-245-0519-1101-22 "solicitud de suspensión de la actividad de demolición de asfaltita en ruta 6504", C-245-0548-1244-22, C-245-0511-1074-22, C-245-0514-1077-22, C-245-0382-0414-22 "reiteración solicitud de programación de obra", C-245-0387-0459-22 "Priorización de Obras Para Intervención en la Ruta 6504 del tramo PR43+000 al PR49+000"
C-245-0458-0800-22	7/mar/22	INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DEL 28 DE FEBRERO AL 06 DE MARZO DE 2022 PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.	CVNSO-0991-349-2022. Recibido, 22/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-349-2022	CVNSO-0991-349-2022. Respuesta oficio C-245-0458-0800-22 "INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DEL 28 DE FEBRERO AL 06 DE MARZO DE 2022 PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504"
C-245-0477-0905-22	14/mar/22	INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.	CVNSO-0991-350-2022. Recibido, 22/04/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-350-2022	CVNSO-0991-350-2022. Respuesta oficio C-245-0477-0905-22 INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN SEMANAL PARA LAS RUTA 3001, 3002 y 6504.
C-245-0514-1077-22	26-mar-22	Reiteración – al C-245-0382-0414-22 Reiteración solicitud de programación de obra.			
C-245-0548-1244-22	4-abr-22	REITERACIÓN AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 "REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA".			
C-245-0582-1398-22	13-abr-22	REITERACIÓN – AL COMUNICADO C-245-0514-1077-22 REITERACIÓN – AL C-245-0382-0414-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN DE OBRA.			
C-245-0623-1663-22	3-may-22	SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503".	CVNSO-0991-382-2022. Recibido 25/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-382-2022	CVNSO-0991-382-2022. Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451
C-245-0637-1728-22	5-may-22	SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504.	CVNSO-0991-391-2022. Recibido, 12/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-391-2022	CVNSO-0991-391-2022. Respuesta a sus oficios C-245-0637-1728-22 "SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504", y C245-0659-1832-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504"
C-245-0659-1832-22	11-may-22	REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504			
C-245-0674-1909-22	14-may-22	REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504".	CVNSO-0991-419-2022. Recibido, 17/05/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-419-2022	CVNSO-0991-419-2022. Respuesta a su oficio C-245-0674-1909-22 "REITERACIÓN al comunicado "C-245-0659-1832-22 REITERACIÓN SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN EN LA RUTA 6504".
C-245-0701-2081-22	24-may-22	ATRASO DE LAS ACTIVIDADES EN LA RUTA 6504 Tramo PR47+780 al PR47+380.			
C-245-0760-2385-22	10-jun-22	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-382-2022 "Respuesta oficio C-245-0623-1663-22 "SOLICITUD INICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA ATENDER LA EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR42+0600 de la RUTA NACIONAL 6503" y correo electrónico CUM_EST_0680 - Solicitud de Información Contrato de Obra No. 991 de 2021 / Póliza 400033451"			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-0916-3124-22	1-ago-22	ATENCIÓN INMEDIATA DE LA PERDIDA DE BANCA PRESENTE EN EL PR4+800 DE LA VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE, RUTA NACIONAL 6504.	CVNSO-0991-741-2022. Recibido, 29/08/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-741-2022	CVNSO-0991-741-2022. Respuesta oficios C-245-0916-3124-22 "Atención inmediata de la perdida de banca presente en el PR4+800 de la vía Puerto Rico – San Vicente, ruta nacional 6504" y C245-0963-3356-22 "información respuesta a comunicado CVNSO-0991-638-2022 "Solicitud de espacio gestión de riesgos para exponer situación presentada en el PR4+800 de la Ruta 6504 sector Puerto Rico – San Vicente del Caguán".
C-245-1088-3887-22	24-sep-22	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA OBRA HIDRÁULICA SOBRE DESVIÓ QUEBRADA LAS DELICIAS PR38+280 DE LA RUTA6503	CVNSO-0991-932-2022 Recibido, 2/11/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-932-2022	CVNSO-0991-932-2022-Respuesta oficio C-245-1088-3887-22 "Solicitud de atención inmediata obra hidráulica sobre desvió quebrada Las Delicias PR38+280 de la Ruta 6503".
C-245-1158-4213-22	15-oct-22	REITERACIÓN SOLICITUD DE CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES – OBRA HIDRÁULICA DESVIÓ 38+295 – RUTA6503			
C-245-1247-4697-22	11-nov-22	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CON ADICIÓN DE ASFALTITA SOBRE DESVIÓ PROVISIONAL DEL PR42+600 DE LA RUTA 6503.			
C-245-1266-4755-22	17-nov-22	Construcción obra de drenaje ubicada en el PR11+958, Ruta 3001, corredor Neiva-Balsillas			
C-245-1297-4864-22	25-nov-22	Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 – RUTA6504.			
C-245-1339-5024-22	6-dic-22	RETIRO DEL MATERIAL SOBRANTE EN OBRAS DE DRENAJE SOBRE EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504.			
C-245-1341-5037-22	9-dic-22	INICIO DE CONSTRUCCION OBRAS DE DRENAJE DEL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA – BALSILLAS.			
C-245-1354-5086-22	13-dic-22	SOLICITUD INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DESVÍO PR 42+600 RUTA 6503			
C-245-1363-5099-22	14-dic-22	Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor NeivaBalsillas.			
C-245-1380-5196-22	17-dic-22	Solicitud de señalización puntos críticos Ruta 6504	CVNSO-0991-1083-2022 Recibido, 22/12/2022, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1083-2022	CVNSO-0991-1083-2022-Respuesta comunicado C-245-1380-5196-22 "Solicitud de señalización puntos críticos Ruta 6504"
C-245-1405-5239-22	20-dic-22	Mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas- Minas Blanca, Ruta 3001 y 3002			
C-245-1410-5244-22	21-dic-22	Construcción de cunetas PR10+500 al PR13+500 Vía Neiva Balsillas Ruta 3001.			
C-245-1411-5245-22	21-dic-22	Solicitud retiro de material filtrante Ruta 6504			
C-245-1472-0244-23	20-ene-23	Solicitud circuito de nivelación y poligonal del PR43+000 a PR45+000 - Ruta 6504.			
C-245-1477-0272-23	22-ene-23	Construcción obras de drenaje Ruta 3001, Vía Neiva - balsillas.			
C-245-1514-0493-23	6-feb-23	Solicitud de inicio de actividades de mantenimiento "Conformación de la calzada con adición y sin adición de material de la 3002" Vía Neiva PR0+000 – Mina Blanca PR56+000".			
C-245-1516-0495-23	6-feb-23	Seguimiento de actividades Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas	CVNSO-0991-258-2023. Recibido, 17/03/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-258-2023	CVNSO-0991-258-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1516-0495-23 "Seguimiento de actividades Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas."

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1528-0613-23	11-feb-23	Respuesta CVNSO-0991-112-2023: Respuesta comunicación C-245-1155-4209-22 "SOLICITUD DEL PLAN DE INTERVENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS AUTORIZADOS – PROYECTO 132"			
C-245-1552-0829-23	23-feb-23	RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-149-2023 "Respuesta comunicado C-245-1350-5068-23 "SOLICITUD AUMENTO DEL RENDIMIENTO EN EL FRENTE DE OBRA DE PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA 6504".			
C-245-1621-1318-23	23-mar-23	Reiteración al comunicado C-245-1363-5099-22: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1647-1531-23	3-abr-23	Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001.	CVNSO-0991-381-2023	CVNSO-0991-381-2023. Respuesta a su comunicado C-245-1647-1531-23 "Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001".	CVNSO-0991-381-2023. Respuesta a su comunicado C-245-1647-1531-23 "Solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte en la Ruta 6504 y 3001".
C-245-1653-1552-23	4-abr-23	Observaciones y recomendaciones de la Ruta 6504	CVNSO-0991-386-2023	CVNSO-0991-386-2023. Respuesta a ccomunicado C-245-1653-1552-23 "Observación y recomendaciones de la Ruta 6405"	CVNSO-0991-386-2023. Respuesta a ccomunicado C-245-1653-1552-23 "Observación y recomendaciones de la Ruta 6405"
C-245-1665-1624-23	13-abr-23	Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001.	CVNSO-0991-398-2023	CVNSO-0991-398-2023. Respuesta comunicación C-245-1665-1624-23 "Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001".	CVNSO-0991-398-2023. Respuesta comunicación C-245-1665-1624-23 "Construcción de obras de drenaje "Alcantarillas" Ruta 3001".
C-245-1671-1658-23	14-abr-23	Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503.	CVNSO-0991-403-2023	CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554- 0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria	CVNSO-0991-403-2023. Respuesta a sus oficios C-245-1671-1658-23 Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503", C-245-1694-1754-23 "Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1707-1801-23 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-399-2023 que da Respuesta comunicación C-245-1670-1655-23 "C-245-1670-1655-23. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-333-2023: "Reiteración de la comunicación CVNSO-0991219-2023 "Respuesta a las comunicaciones C-245-1554-0850-23 "Respuesta: CVNSO0991-141-2023 "Solicitud de Reprogramación No. 3 al Plan de Inversiones del Proyecto" y C-245-1586-1042-23 "Respuesta: CVNSO0991-177-2023 "Solicitud Modificatoria contractual para adición de Nueva Bolsa para Estudios, Diseños y Definición de los tramos a ejecutar con la bolsa existente de E y D"".
C-245-1676-1687-23	17-abr-23	Segunda reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
	18-abr-23		CVNSO-0991-371-2023	CVNSO-0991-371-2023. Inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 municipio de la Montañita en el departamento de Caquetá, por afectación en ocasión a la ola invernal.	CVNSO-0991-371-2023. Inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 municipio de la Montañita en el departamento de Caquetá, por afectación en ocasión a la ola invernal.
C-245-1694-1754-23	20-abr-23	Solicitud de atención prioritaria a la emergencia PR38+295 de la Ruta 6503.			
C -245-1697-1776-23	22-abr-23	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"	CVNSO-0991-430-2023	CVNSO-0991-430-2023. Respuesta a la comunicación C -245-1697-1776-23 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"	CVNSO-0991-430-2023. Respuesta a la comunicación C -245-1697-1776-23 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-186-2023 "Respuesta comunicado C-245-1297-4864-22 "Solicitud de intervención del punto crítico ubicado en el PR33+170 y PR33+200 de la ruta 6504"
C-245-1702-1789-23	22-abr-23	Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503.			
C-245-1705-1798-23	25-abr-23	Tercera reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1708-1804-23	25-abr-23	Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504.	CVNSO-0991-413-2023	CVNSO-0991-413-2023. Respuesta a su oficio C-245-1708-1804-23 "Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504".	CVNSO-0991-413-2023. Respuesta a su oficio C-245-1708-1804-23 "Solicitud de intervención inmediata Obras Hidráulicas en ejecución Ruta 6504".
C-245-1712-1811-23	26-abr-23	Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500			
C-245-1713-1813-23	26-abr-23	Implementación de señalización vertical PR42+900 a PR48+085 Ruta 6504.			
C-245-1716-1822-23	26-abr-23	Solicitud instalación de señalización móvil Ruta 6503 PR 52+820			
C-245-1720-1840-23	27-abr-23	Solicitud de atención prioritaria al tramo PR47+770 al PR47+825 de la Ruta 6504.			
	9-may-23		CVNSO-0991-431-2023. Recibido, 9/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-431-2023	CVNSO-0991-431-2023. Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789-23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503."
C-245-1746-1991-23	10-may-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-431-2023 Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789- 23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503."	CVNSO-0991-473-2023. Recibido, 20/05/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com 0	CVNSO-0991-473-2023	CVNSO-0991-473-2023 Respuesta oficio C-245-1746-1991-23 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-431-2023 Respuesta a la comunicación C-245-1702-1789-23 "Solicitud de intervención inmediata PR52+800 de la Ruta 6503."".
C-245-1761-2050-23	16-may-23	Respuesta a su oficio CVNSO-0991-439-2023 "Entrega planos e informes – recomendaciones para los taludes de corte de los sitios de interés geotécnicos identificados en la Ruta Nacional 3001, PR10-			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1765-2069-23.	17-may-23	Reparación de filtros longitudinales Ruta 3001, Vía Neiva - -balsillas.			
C-245-1767-2071-23	17-may-23	Cuarta reiteración: Solicitud de Implantación de obras de drenaje, áreas de Ampliación, Estabilización de taludes, PR10+500 al PR13+500. Ruta 3001, Corredor Neiva- Balsillas.			
C-245-1776-2109-23	20-may-23	Acabado concreto estructuras de drenaje "Alcantarillas, Box Coulvert" Ruta 3001.			
C-245-1781-2114-23	20-may-23	Avance de actividades para la instalación de MDC-19 Ruta 3001.			
C-245-1787-2138-23	24-may-23	RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-472-2023 MANTENIMIENTO VÍA PUERTO RICO A SAN VICENTE			
C-245-1788-2139-23	24-may-23	ATENCION URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6504 EN LOS PUNTOS PR 01+662 Y PR 42+600.			
C-245-1800-2186-23		Reiteración al Comunicado C-245-1758-2025-23 del 12/mayo/2023; la Adecuación y Conformación Zona de Disposición Final de los Residuos de Construccion y Demolición – Ruta 6504 Sector San Vicente del Caguán			
C-245-1805-2201-23	29-may-23	Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).			
C-245-1829-2291-23	6-jun-23	SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBE RUTA 3002	CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-559-2023	CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)".
C-245-1830-2296-23	7-jun-23	Reiteración a solicitud de aumento de cuadrillas para intervención y terminación de obras de arte pendientes en las Rutas 6504 y 3001.			
C-245-1833-2307-23	7-jun-23	Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).	CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-559-2023	CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)".
C-245-1841-2336-23	7-jun-23	SOLICITUD DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES, PERSONAL, MAQUINARIA Y EQUIPOS PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PR38+295 DE LA RUTA 6503.			
C-245-1843-2341-23	9-jun-23	Observaciones en la ejecución de actividades entre PR00+080 y PR01+800 Ruta 6504.			
C-245-1855-2400-23	14-jun-23	Observaciones mezcla asfáltica MDC-19 instalada el 20 de mayo 2023, Ruta 6504.	CVNSO-0991-556-2023. Recibido, 16/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-556-2023	CVNSO-0991-556-2023. Respuesta oficio C-245-1855-2400-23 "Observaciones mezcla asfáltica MDC-19 instalada el 20 de mayo 2023, Ruta 6504".
C-245-1859-2414-23	15-jun-23	Reiteración a la solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).	CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-559-2023	CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)".
C-245-1863-2425-23	15-jun-23	Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503.			
C-245-1867-2438-23	16-jun-23	Observaciones a ejecución de labores "Discontinuas" en la Ruta 6504.			
C-245-1869-2442-23	17-jun-23	Reiteración a la solicitud de Atención de emergencias Ruta 6503 (PR38+295).			
C-245-1870-2444-23	20-jun-23	Segunda Reiteración a la solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).	CVNSO-0991-559-2023. Recibido, 20/06/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-559-2023	CVNSO-0991-559-2023. Respuesta comunicados C-245-1805-2201-23, C-245-1829-2291-23, C-245-1833-2307-23 y C-245-1859-2414-23 y C-245-1870-2444-23 de asunto: "Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)".
C-245-1888-2493-23	26-jun-23	RESPUESTA A OFICIO CVNSO-0991-510-2023 "AFECTACIONES EN LOS RENDIMIENTOS DE LAS ACTIVIDADES EN LOS FRENTES DE OBRA EN LA RUTA 6504 POR TEMPORADA INVERNAL"			
C-245-1891-2501-23	26-jun-23	Reiteración a comunicado C-245-1863-2425-23 "Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503."			
C-245-1910-2547-23	28-jun-23	REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1891-2501-23 REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1863-2425-23 "SOLICITUD DE INTERVENCIÓN INMEDIATA PR38+295 DE LA RUTA 6503."			
C-245-1914-2563-23	29-jun-23	Asunto: Aumento de cuadrillas para construcción de obras de drenaje "Box Coulvert, Alcantarillas" Ruta 3001.			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-1923-2589-23	5-jul-23	Reiteración: inicio de actividades de Estabilidad y Estabilización de Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500			
			CVNSO-0991-629-2023. Recibido, 08/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-629-2023	CVNSO-0991-629-2023. Notificación de inicio proceso constructivo box culvert del PR 42+600 de la ruta 6503 ubicado en la vía El Paujil – La Montañita en el Departamento del Caquetá autorizado por parte de CORPOAMAZONIA mediante resolución 0790 del 31 de mayo de 2023 EXPEDIENTE AU-06-18-256-X-002-018-23.
C-245-1944-2640-23	10-jul-23	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-625-2023 "Respuesta oficios C-245-1893-2507-23 y C-245-1894-2508-23 "DETERIORO DE RODADURA EN LA VÍA 3002 SECTOR SANTO DOMINGO – MINA BLANCA".			
			CVNSO-0991-604-2023. Recibido, 10/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-604-2023	CVNSO-0991-604-2023 .Entrega de información necesaria para atención a emergencia en el paso provisional del PR 38+200 de la Ruta 6503 Municipio de la Montañita, en el Departamento de Caquetá, por afectación en ocasión de la ola invernal. Respuesta oficios C-245-1863-2425-23, C-245-1891-2501-23 "Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503" y C-245-1910-2547-23 "REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-1891-2501-23 REITERACIÓN A COMUNICADO C-245- 1863-2425-23 "SOLICITUD DE INTERVENCIÓN INMEDIATA PR38+295 DE LA RUTA 6503"
C-245-1957-2700-23	13-jul-23	Repuesta al comunicado CVNSO-0991-624-2023, "Box Coulvert, Alcantarillas" Ruta 3001.			
C-245-1960-2709-23	14-jul-23	NO CONFORMIDAD CALIDAD DE MATERIAL SUBBASE GRANULAR CLASE A DEL PR 12+970 AL PR13+010 INSTALACION DE CAPA GRANULAR.			
C-245-1968-2732-23	17-jul-23	SOLICITUD DE ATENCIÓN AL CIERRE TOTAL EN LOS PUNTOS PR58+500 Y PR74+700 SECTOR BALSILLAS - MINAS BLANCAS DE LA RUTA 3002.	CVNSO-0991-726-2023. Recibido, 4/08/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-726-2023	CVNSO-0991-726-2023. Respuesta comunicados C-245-1968-2732-23, C-245-1971-2741-23, C-245-1973-2761-23, C-245-1989-2835-23, Remoción de derrumbes.
C-245-1969-2732-23	17-jul-23	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-555-2023 - OBRAS DE ARTE RUTA 6504 – VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ			
C-245-1971-2741-23	17-jul-23	Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).			
C-245-1973-2761-23	18-jul-23	SOLICITUD DE ATENCIÓN EN LOS PUNTOS PR58+500 Y PR74+700 SECTOR BALSILLAS - MINAS BLANCAS DE LA RUTA 3002 SENTIDO SUR - NORTE.			
C-245-1976-2767-23	18-jul-23	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-555-2023 - OBRAS DE ARTE RUTA 6504 – VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ			
			CVNSO-0991-676-2023. Recibido, 19/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-676-2023	CVNSO-0991-676-2023. Entrega diseño canal trapezoidal en tierra, Respuesta oficio C-245-1961-2713-23,
C-245-1981-2780-23	19-jul-23	NO CONFORMIDAD SUBBASE GRANULAR PR10+585 AL PR10+604 CONSTRUCCION DE MURO DE TIERRA ESTABILIZADA MECANICAMENTE CON GEOSINTETICO CAPA 4			
C-245-1989-2835-23	25-jul-23	PRIMERA REITERACIÓN A SOLICITUD DE ATENCIÓN AL CIERRE TOTAL EN LOS PUNTOS PR58+500 Y PR74+700 SECTOR BALSILLAS - MINAS BLANCAS DE LA RUTA 3002.			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-695-2023. Recibido, 27/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-695-2023	CVNSO-0991-695-2023. Respuesta DTC 1860 respuesta radicado interno No 1412 del 18 de abril de 2023 – inicio de intervención paso provisional del PR 38+200 de la ruta 6503 municipio de La Montañita en el Departamento del Caquetá por afectación en ocasión a la ola invernal.
			CVNSO-0991-708-2023. Recibido, 27/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-708-2023	CVNSO-0991-708-2023. OBRAS DE ARTE RUTA 6504 – VÍA PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ.
C-245-2001-2888-23	29-jul-23	RESPUESTA A COMUNICADO DT-CAQ 42538 – "Evaluación y solución frente a problema de pérdida de banca en el PR74+100 de la Ruta 3002".			
			CVNSO-0991-713-2023. Recibido, 31/07/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-713-2023	CVNSO-0991-713-2023. Entrega informe volumen IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES PARA OBRAS DRENAJE RUTA 3001-PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0.
C-245-2011-2956-23	4-ago-23	SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 6504.			
			CVNSO-0991-726-2023. Recibido, 4/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-726-2023	CVNSO-0991-726-2023. Respuesta comunicados C-245-1968-2732-23, C-245-1971-2741-23, C-245-1973-2761-23, C-245-1989-2835-23, Remoción de derrumbes.
C-245-2018-2970-23	8-ago-23	RESPUESTA A COMUNICADO DT-CAQ 43678 – "SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LAS RUTAS 6504 Y RUTA 3002 EN LA VÍA QUE CONDUCE DESDE SAN VICENTE DEL CAGUÁN HACIA EL GUAYABAL".			
C-245-2029-3005-23	10-ago-23	SOLICITUD DE MATERIALIZACIÓN DE MOJONES CON COORDENADAS REALES DEL PR39+000 A MENORES RUTA 6504.			
C-245-2034-3026-23	11-ago-23	Segunda reiteración a comunicado "C-245-1891-2501-23 Reiteración a comunicado C-245-1863-2425-23 "Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503."			
			CVNSO-0991-785-2023. Recibido,12/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-785-2023	CVNSO-0991-785-2023. INTERVENCIÓN VÍA PRINCIPAL DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DEL DONCELLO.
			CVNSO-0991-817-2023. Recibido,23/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-817-2023	CVNSO-0991-817-2023. Respuesta comunicación C-245-1957-2700-23 "Box Coulvert, Alcantarillas" Ruta 3001.
C-245-2065-3146-23	23-ago-23	OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-616-2023 - RESPUESTA OFICIO C-245-1846-2347-23 "ATENCION URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6503 (PR 38+200)			
C-245-2069-3171-23	24-ago-23	SOLICITUD DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN.			
			CVNSO-0991-839-2023. Recibido,30/08/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-839-2023	CVNSO-0991-839-2023. Respuesta al comunicado C-245-2047-3056-23 de asunto: SOLICITUD DE INTERVENCIÓN Y ADECUACIÓN DE ACCESO A PREDIO UBICADO EN EL PR 42+700 MARGEN DERECHA, RUTA 6504 SECTOR CEIBAS ARRIBA JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN DEPARTAMENTO CAQUETÁ.
C-245-2090-3254-23	31-ago-23	Tercera reiteración a comunicado "C-245-1891-2501-23 Reiteración a comunicado C-245-1863-2425-23 "Solicitud de intervención inmediata PR38+295 de la Ruta 6503."			

CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2093-3271-23	1-sep-23	Solicitud de reinicio inmediato de actividades en el PR52+800 de la Ruta 6503.	CVNSO-0991-895-2023. Recibido,18/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-895-2023	CVNSO-0991-895-2023. Respuesta al oficio C-245-2093-3271-23 Solicitud de reinicio inmediato del PR52+800 de la Ruta 6503
			CVNSO-0991-861-2023. Recibido,06/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-861-2023	CVNSO-0991-861-2023. RESPUESTA A COMUNICADO C-245-2065-3146-23 "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-616-2023 - RESPUESTA OFICIO C-245-1846-2347-23 "ATENCION URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6503 (PR 38+200)"
			CVNSO-0991-860-2023. Recibido,06/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-860-2023	CVNSO-0991-860-2023. RESPUESTA A COMUNICADO C-245-2041-3035-23 SOLICITUD DE INTERVENCIÓN Y ADECUACION DE CERRAMIENTOS AFECTADOS POR EL PROCESO CONSTRUCTIVO EN EL SECTOR RUTA 6504 PR 2+700 MARGEN DERECHA
C-245-2103-3339-23	7-sep-23	REITERACIÓN COMUNICADO C-245-2076-3188-23 "SOLICITUD DE RETIRO DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES Y EXCAVACIÓN PRESENTE EN LA VIA.			
C-245-2106-3356-23	7-sep-23	SOLICITUD DE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN.			
C-245-2112-3368-23	12-sep-23	SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503-6504 Y CONTROL DE TRANSITO.			
C-245-2123-3428-23	16-sep-23	REITERACIÓN COMUNICADO C-245-2106-3356-23 "SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503-6504 Y CONTROL DE TRANSITO" Y COMUNICADO C-245-2112-3368-23 "SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503-6504 Y CONTROL DE TRANSITO".	CVNSO-0991-904-2023. Recibido,20/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-904-2023	CVNSO-0991-904-2023. Respuesta oficios C-245-2123-3428-23 y C-245-2106-3356-23 "SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503-6504 Y CONTROL DE TRANSITO" Y COMUNICADO C- 245-2112-3368-23 "SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503-6504 Y CONTROL DE TRANSITO"
C-245-2127-3441-23	18-sep-23	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-881-2023 Respuesta a la comunicación C-245-2085-3220-23 del 29 de agosto de 2023 con asunto:" Respuesta a comunicado N°CVNSO-0991-818-2023 Apremio 2 Inicio de Actividades Componente de Sostenibilidad"			
			CVNSO-0991-897-2023. Recibido,20/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-897-2023	CVNSO-0991-897-2023. Respuesta oficio C-245-2091-3257-23 "SOLICITUD DE REINICIO DE MANTENIMIENTO DE VÍA CON ADICIÓN DE ASFALTITA."
			CVNSO-0991-905-2023. Recibido,20/09/2023, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-905-2023	CVNSO-0991-905-2023. Respuesta oficio C-245-2076-3188-23 "solicitud de retiro de material proveniente de derrumbes y excavación presente en la vía"
C-245-2136-3480-23	20-sep-23	SOLICITUD INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN MUNICIPIO DEL DONCELLO-CAQUETÁ			
C-245-2152-3538-23	26-sep-23	ATENCION URGENTE DE DAÑOS OCASIONADOS EN PREDIOS UBICADOS SOBRE LA RUTA 6504 – PR 41+950 – 41+990 DE PROPIEDAD DEL SEÑOR ORLANDO GUAZA			
C-245-2166-3629-23	3-oct-23	REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2029-3005-23 "SOLICITUD DE MATERIALIZACIÓN DE MOJONES CON COORDENADAS REALES DEL PR39+000 A MENORES RUTA 6504".			
C-245-2186-3743-23	10-oct-23	Reiteración a comunicado C-245-2093-3271-23 "Solicitud de reinicio inmediato de actividades en el PR52+800 de la Ruta 6503."			
C-245-2187-3744-23	10-oct-23	REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2011-2956-23 "SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 6504."			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2258-4083-23	2-nov-23	INTERVENSIÓN ALCANTARILLA LOCALIZADA EN EL PR 33+400, RUTA 6504.			
C-245-2271-4127-23	7-nov-23	SOLICITUD DE INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA.			
C-245-2275-4132-23	7-nov-23	NO CONFORMIDAD CONCRETO ESTRUCTURAS DE DRENAJE RUTA 6503 Y 6504.			
			CVNSO-0991-1071-2023. Recibido, 16/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1071-2023	CVNSO-0991-1071-2023. Respuesta a sus oficios C-245-2011-2956-23 SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 6504. Y Oficio C-245- 2187-3744-23 REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2011-2956-23 "SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA6504.
			CVNSO-0991-1072-2023. Recibido, 16/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1072-2023	CVNSO-0991-1072-2023. Respuesta oficio C-245-2193-3799-23 SOLICITUD DE MANTENIMIENTO DE VÍA TRAMO PR16+400 AL PR16+450 DE LA RUTA 6504
			CVNSO-0991-1073-2023. Recibido, 16/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1073-2023	CVNSO-0991-1073-2023. Respuesta oficio C-245-2253-4039-23 SOLICITUD MEJORAMIENTO DE ACCESO A PREDIO UBICADO EN EL PR 40+775 SECTOR RUTA 6504 – LAS CEIBAS.
			CVNSO-0991-1074-2023. Recibido, 16/11/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1074-2023	CVNSO-0991-1074-2023. Respuesta al comunicado C-245-2271-4127-23 SOLICITUD DE INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA
C-245-2325-4302-23	21-nov-23	Solicitud de Remoción de derrumbe Ubicado en el PR43+760 Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).			
C-245-2326-4311-23	21-nov-23	Estabilidad de taludes (Drenes Horizontales) PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001			
C-245-2334-4364-23	27-nov-23	CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS RUTA 3001, CORREDOR NEIVA- BALSILLAS			
C-245-2344-4390-23	28-nov-23	No conformidad construcción Canal Sección 0.60m x 0.60m ubicado en el PR10+900 al PR10+940 y del PR11+720 al PR11+790			
C-245-2348-4403-23	29-nov-23	Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 6504.			
C-245-2350-4419-23	30-nov-23	No conformidad en el Proceso constructivo de estructuras de concreto – Ruta 6503 y 6504.			
C-245-2354-4431-23	30-nov-23	Reiteración comunicado C-245-2275-4132-23 "NO CONFORMIDAD CONCRETO ESTRUCTURAS DE DRENAJE RUTA 6503 Y 6504"			
			CVNSO-0991-1140-2023. Recibido, 06/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1140-2023	CVNSO-0991-1140-2023. Respuesta oficio C-245-2348-4403-23 - RETIRO DE MATERIAL PRODUCTO DE DERRUMBES EN LA RUTA 6504.
			CVNSO-0991-1142-2023. Recibido, 06/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1142-2023	CVNSO-0991-1142-2023.Respuesta oficio C-245-2258-4083-23 INTERVENSIÓN ALCANTARILLA LOCALIZADA EN EL PR 33+400, RUTA 6504.
C-245-2391-4587-23	13-dic-23	Intervención PR13+500 al PR20+500 Ruta 3001, Corredor NEIVA - BALSILLAS			
C-245-2396-4611-23	14-dic-23	SOLICITUD MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA.			
			CVNSO-0991-1174-2023. Recibido, 14/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1174-2023	CVNSO-0991-1174-2023. Respuesta a oficio C-245-2189-3759-23 Entrega de informe de ensayos de esclerometría y presentación de solución.
			CVNSO-0991-1183-2023. Recibido, 19/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1183-2023	CVNSO-0991-1183-2023. Respuesta al comunicado C-245-2325-4302-23 de asunto "Solicitud de Remoción de derrumbe Ubicado en el PR43+760 Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)"
C-245-2408-4683-23	20-dic-23	REITERACIÓN SOLICITUD DE REINICIO DE MANTENIMIENTO DE VÍA CON ADICIÓN DE ASFALTITA.			
			CVNSO-0991-1192-2023. Recibido, 21/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1192-2023	CVNSO-0991-1192-2023. Respuesta al comunicado C-245-2396-4611-23 SOLICITUD MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO.
C-245-418-4757-23	28-dic-23	SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 3001.			
			CVNSO-0991-1216-2023. Recibido, 28/12/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-1216-2023	CVNSO-0991-1216-2023. Respuesta al comunicado C-245-2136-3480-23 SOLICITUD DE INSTALACION Y MEJORA DE SAÑALIZACION MUNICIPIO DEL DONCELLO-CAQUETA.

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2426-0021-24	4-ene-24	Ajuste de planos para las obras hidráulicas y de drenaje			
C-245-2427-0022-24	4-ene-24	Observaciones en la ejecución de actividades para alcantarillas del FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504,.			
C-245-2433-0032-24	5-ene-24	Solicitud atención inmediata e integral a la zona del deslizamiento presentado en el PR16+400 del FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504.			
C-245-2445-0061-24	9-ene-24	Reiteración a la solicitud atención inmediata e integral a la zona del deslizamiento presentado en el PR16+400 del FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504.			
			CVNSO-0991-001-2024. Recibido, 11/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-001-2024	CVNSO-0991-001-2024. Respuesta oficio C-245-2271-4127-23 SOLICITUD DE INSTALACION Y MEJORA DE SEÑALIZACION CORREDOR VIAL 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA.
C-245-2455-0088-24	11-ene-24	URGENTE. Señalización y habilitación del desvió PR 38+295 Ruta 6503.			
C-245-2456-0091-24	11-ene-24	SOLICITUD DE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA.			
C-245-2459-0100-24	12-ene-24	Tercera solicitud atención inmediata e integral a la zona del deslizamiento presentado en el PR16+400 del FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504.			
C-245-2464-0106-24	13-ene-24	SOLICITUD INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN DERRUMBE DEL PR 16+400 RUTA 6504			
C-245-2473-0123-24	15-ene-24	SOLICITUD DE INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN PR 38+295 DESVIO PUENTE LAS DELICIAS RUTA 6503.			
			CVNSO-0991-019-2024. Recibido, 16/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-019-2024	CVNSO-0991-019-2024. Inicio de Actividad Cunetas Ruta Nacional 3001
C-245-2474-0125-24	16-ene-24	REITERACIÓN, C-245-418-4757-23 SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 3001.			
C-245-2477-0129-24	16-ene-24	Estabilidad de taludes (Drenes Horizontales) PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001.			
C-245-2480-0154-24	17-ene-24	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-019-2024 "Inicio de Actividad Cunetas Ruta Nacional 3001"			
C-245-2481-0156-24	17-ene-24	REITERACIÓN COMUNICADO C-245-2473-0123-24 "SOLICITUD DE INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN PR 38+295 DESVÍO PUENTE LAS DELICIAS RUTA 6503".			
			CVNSO-0991-022-2024. Recibido, 18/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-022-2024	CVNSO-0991-022-2024. Respuesta oficio C-245-2445-0061-24 "Reiteración a la solicitud atención inmediata e integral a la zona del deslizamiento presentado en el PR16+400 del FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504".
			CVNSO-0991-023-2024. Recibido, 18/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-023-2024	CVNSO-0991-023-2024. Respuesta oficio C-245-2076-3188-23 "Solicitud De Retiro De Material Proveniente De Derrumbes Y Excavación Presente En La Vía".
			CVNSO-0991-024-2024. Recibido, 18/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-024-2024	CVNSO-0991-024-2024. Respuesta oficio C-245-2459-0100-24 "Tercera solicitud atención inmediata e integral a la zona del deslizamiento presentado en el PR16+400 del FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504"
			CVNSO-0991-028-2024. Recibido, 19/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-028-2024	CVNSO-0991-028-2024. Respuesta oficio C-245-2480-0154-24 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-019- 2024 "Inicio de Actividad Cunetas Ruta Nacional 3001"
			CVNSO-0991-041-2024. Recibido, 19/01/2023, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-041-2024	CVNSO-0991-041-2024. Respuesta oficio C-245-2445-0061-24 "Reiteración a la solicitud atención inmediata e integral a la zona del deslizamiento presentado en el PR16+400 del FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504."
C-245-2507-0232-24	24-ene-24	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-028-2024, Respuesta oficio C-245-2480-0154-24 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-019-2024 "Inicio de Actividad Cunetas Ruta Nacional 3001".			
C-245-2512-0245-24	25-ene-24	Requerimiento para la instalación de Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 Ruta 6504.			
C-245-2527-0287-24	29-ene-24	REITERACIÓN A COMUNICADOS C-245-2473-0123-24, C-245-2481-0156-24 "SOLICITUD DE INSTALACIÓN Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN PR 38+295 DESVIO PUENTE LAS DELICIAS RUTA 6503".			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2537-0322-24	1-feb-24	Intervención PR13+500 al PR20+500 Ruta 3001, Corredor NEIVA - BALSILLAS			
			CVNSO-0991-089-2024. Recibido, 01/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-089-2024	CVNSO-0991-089-2024. Respuesta oficio C-245-2350-4419-23 "No conformidad en el Proceso constructivo de estructuras de concreto – Ruta 6503 y 6504.".
			CVNSO-0991-092-2024. Recibido, 02/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-092-2024	CVNSO-0991-092-2024. Respuesta oficios C-245-418-4757-23 y C-245-2474-0125-24 "SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 3001".
C-245-2541-0350-24	5-feb-24	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-092-2024 "Respuesta oficios C-245-418-4757-23 y C-245-2474-0125-24 "SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 3001"".			
C-245-2542-0351-24	5-feb-24	Reiteración Solicitud de intervención inmediata PR33+170 y PR33+200 – RUTA 6504.			
			CVNSO-0991-106-2024. Recibido, 06/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-106-2024	CVNSO-0991-106-2024.Respuesta al comunicado C-245-2507-0232-24 Inicio de Actividad Cunetas Ruta Nacional 3001.
			CVNSO-0991-108-2024. Recibido, 07/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-108-2024	CVNSO-0991-108-2024. Respuesta al comunicado C-245-2408-4683-23 SOLICITUD DE REINICIO DE MANTENIMIENTO DE VÍA CON ADICIÓN DE ASFALTITA
			CVNSO-0991-109-2024. Recibido, 07/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-109-2024	CVNSO-0991-109-2024. Respuesta al comunicado C-245-2346-4401-23 de asunto: SOLICITUD CONSTRUCCIÓN ZANJAS DE CORONACIÓN Y CUNETA EN BERMA - TALUDES RUTA 3001 DEL PR 10+500 AL PR 13+500 CORREDOR NEIVA - BALSILLAS
			CVNSO-0991-114-2024. Recibido, 07/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-114-2024	CVNSO-0991-114-2024. Respuesta oficio C-245-2344-4390-23 No conformidad construcción Canal Sección 0.60m x 0.60m ubicado en el PR10+900 al PR10+940 y del PR11+720 al PR11+790
			CVNSO-0991-115-2024. Recibido, 07/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-115-2024	CVNSO-0991-115-2024. Respuesta oficio C-245-2537-0322-24 "Intervención PR13+500 al PR20+500 Ruta 3001, Corredor NEIVA – BALSILLAS"
C-245-2553-0385-24	9-feb-24	SOLICITUD ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN OCASIONADA EN EL PREDIO UBICADO EN EL PR 52+800 RUTA 6503 DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ			
C-245-2561-0404-24	12-feb-24	Solicitud de protocolo de fundida de concreto – Observaciones de calidad en concreto			
C-245-2574-0441-24	15-feb-24	SOLICITUD ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN OCASIONADA EN RED DE ADUCCIÓN DE AGUA PR 17+670 RUTA 6504			
			CVNSO-0991-139-2024. Recibido, 16/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-139-2024	CVNSO-0991-139-2024. Respuesta a su oficio C-245-2249-4023-23 "Manejo y Disposición De Los Residuos De Construcción y Demolición RCD En El Corredor De La Ruta 3001 Y C-245-2515-0255-24 Incumplimiento RCD".
			CVNSO-0991-152-2024. Recibido, 22/02/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-152-2024	CVNSO-0991-152-2024. RESPUESTA A OFICIO C-245-2574-0441-24 ATENCIÓN A LA DE RED DE ADUCCIÓN DE AGUA AFECTADA EN EL PR 17+670 RUTA 6504

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2611-0590-24	2-mar-24	REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2596-0539-24 "SOLICITUD MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA"			
C-245-2619-0606-24	5-mar-24	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN PRESENTADA EN PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 2+650 MD RUTA 6504			
			CVNSO-0991-192-2024. Recibido, 06/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-192-2024	CVNSO-0991-192-2024. Instalación de Defensas metálicas.
C-245-2635-0664-24	9-mar-24	REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2619-0606-24 OLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN PRESENTADA EN PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 2+650 MD RUTA 6504			
			CVNSO-0991-237-2024. Recibido, 14/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-237-2024	CVNSO-0991-237-2024. Reporte Vivienda - Vereda El Desquite PR. 3+385, Ruta 6504
			CVNSO-0991-235-2024. Recibido, 15/03/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-235-2024	CVNSO-0991-235-2024. Reporte Vivienda - Vereda El Desquite PR. 3+385, Ruta 6504
C-245-2656-0735-24	18-mar-24	SEGUNDA REITERACIÓN A COMUNICADOS C-245-2635-0664-24 Y C-245-2619-0606-24 SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN PRESENTADA EN PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 2+650 MD RUTA 6504			
C-245-2657-0736-24	18-mar-24	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN EN EL PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 3+340 COSTADO IZQUIERDO			
C-245-2658-0737-24	18-mar-24	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN EN PREDIO UBICADA EN LOS PR 3+617 Y 3+650 COSTADO IZQUIERDO			
C-245-2666-0754-24	19-mar-24	COMUNICADO DT-CAQ 24690 CORREO ELECTRICO RV: Oficio No. AMV-MOD2-814 – SITIO CRITICO PARA SER ATENDIDO MEDIANTE CONTRATO 991 2021, VIA 6503 PR36+0480"			
			CVNSO-0991-275-2024. Recibido, 03/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-275-2024	CVNSO-0991-275-2024. Derecho de Petición - Artículo 23 Constitución Nacional. Solicitud de Conceptos de Uso del Suelo – Predios requeridos por Utilidad Pública.
			CVNSO-0991-276-2024. Recibido, 03/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-276-2024	CVNSO-0991-276-2024. Respuesta oficio C-245-2655-0734-24 "SEGUNDA REITERACIÓN A COMUNICADOS C-245-2634-0663-24 Y C-245-2606-0566-24 – NOVEDAD PRESENTADA EN EL PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 3+754 MI - RUTA 6504, DE PROPIEDAD DEL SEÑOR MAURICIO OSORIO".
			CVNSO-0991-280-2024. Recibido, 04/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-280-2024	CVNSO-0991-280-2024. Respuesta al comunicado C-245-2596-05339-24 "SOLICITUD MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA".
C-245-2700-0887-24	8-abr-24	Mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas- Minas Blanca, Ruta 3001 y 3002.			
C-245-2707-0899-24	8-abr-24	Observaciones de calidad de los aceros, Box del PR 46+200, y en el Box el PR4+817			
C-245-2709-0904-24	08/042024	No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 14 de febrero de 2024, Ruta 6504.			
C-245-2710-0906-24	9-abr-24	Solicitud para el reinicio de las actividades en el Box Coulvert del PR 42+600 RN 6503			
			CVNSO-0991-295-2024. Recibido, 11/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-295-2024	CVNSO-0991-295-2024.Definición de orden clara y precisa como se debe intervenir de acuerdo al contrato los Puntos Atípicos que se han presentado en el transcurso del contrato
			CVNSO-0991-301-2024. Recibido, 12/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-301-2024	CVNSO-0991-301-2024. Respuesta comunicados C-245-2693-0862-24 / C-245-2634-0663-24 / C-245-2606- 0566-24 / C-245-2655-0734-24 "Comunicado CVNSO-0991-276-2024– NOVEDAD PRESENTADA EN EL PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 3+754 - RUTA 6504"
			CVNSO-0991-300-2024. Recibido, 12/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-300-2024	CVNSO-0991-300-2024. PROBLEMÁTICA EN LA VIA, SITIO CONOCIDO COMO LAS AREPAS RUTA 6504 PR 51+950 al PR52+000
			CVNSO-0991-306-2024. Recibido, 12/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-306-2024	CVNSO-0991-306-2024. RESPUESTA A COMUNICADO C-245-2655-0734-24 "SEGUNDA REITERACIÓN A COMUNICADOS C-245-2634-0663-24 Y C-245-2606-0566-24 -NOVEDAD PRESENTADA EN EL PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 3+754 MI - RUTA 6504, DE PROPIEDAD DEL SEÑOR MAURICIO OSORIO".
			CVNSO-0991-309-2024. Recibido, 13/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-309-2024	CVNSO-0991-309-2024. RESPUESTA A COMUNICADO C-245-2658-0737-24 "SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN EN PREDIO UBICADA EN LOS PR 3+617 Y 3+650 COSTADO IZQUIERDO"
			CVNSO-0991-313-2024. Recibido, 13/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-313-2024	CVNSO-0991-313-2024. Respuesta al oficio C-245-2709-0904-24 No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 14 de febrero de 2024, Ruta 6504 Remisión Nuevos diseños de concreto.
C-245-2732-0998-24	18-abr-24	Reiteración. Solicitud para el reinicio de las actividades en el Box Coulvert del PR 42+600 RN 6503			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-329-2024. Recibido, 19/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-329-2024	CVNSO-0991-329-2024. Respuesta al comunicado C-245-2692-0855-24 "SOLICITUD MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA SEÑALIZACIÓN CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6503 PUERTO RICO A FLORENCIA"
			CVNSO-0991-319-2024. Recibido, 19/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-319-2024	CVNSO-0991-319-2024. Traslado de Postes Ubicados entre K13+500 – K15+500.
			CVNSO-0991-324-2024. Recibido, 19/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-324-2024	CVNSO-0991-324-2024. RESPUESTA A COMUNICADO C-245-2657-0736-24 "SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN EN EL PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 3+340 COSTADO IZQUIERDO"
C-245-2745-1029-24	22-abr-24	No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 21 de marzo de 2024, Ruta 6504.			
			CVNSO-0991-334-2024. Recibido, 23/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-334-2024	CVNSO-0991-334-2024. PROBLEMÁTICA EN LA VIA, SITIO CONOCIDO COMO LAS AREPAS, RUTA 6504 PR 51+950 al PR52+000
C-245-2753-1060-24	25-abr-24	Instalación de carpeta asfáltica en horarios nocturnos. Ruta Nacional 6504 PR45+188 a PR45+209 y PR 45+375 a PR45+392			
			CVNSO-0991-336-2024. Recibido, 25/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-336-2024	CVNSO-0991-336-2024. Respuesta oficio C-245-2700-0887-24 "Mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas-Mina Blanca, Ruta 3001 y 3002".
			CVNSO-0991-338-2024. Recibido, 26/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-338-2024	CVNSO-0991-338-2024. Entrega de muestras de reflectivo para señalización vial.
C-245-2760-1086-24	27-abr-24	Observaciones en la instalación de carpeta asfáltica, Ruta Nacional 6504 PR 00+829 al PR 00+875.			
C-245-2765-1096-24	30-abr-24	Respuesta CVNSO-0991-336-2024 "Mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas-Mina Blanca, Ruta 3001 y 3002".			
C-245-2775-1111-24	30-abr-24	Respuesta comunicado CVNSO-0991-301-2024 Respuesta comunicados C-245-2693-0862-24 / C-245-2634-0663-24 / C-245-2606- 0566-24 / C-245-2655-0734-24 "Comunicado CVNSO-0991-276-2024– NOVEDAD PRESENTADA EN EL PREDIO UBICADO SOBRE EL PR 3+754 - RUTA 6504"			
			CVNSO-0991-357-2024. Recibido, 30/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-357-2024	CVNSO-0991-357-2024. Respuesta al comunicado C-245-2561-0404-24 Solicitud de protocolo de fundida de concreto – Observaciones de calidad en concreto.
			CVNSO-0991-356-2024 . Recibido, 30/04/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-356-2024	CVNSO-0991-356-2024. Respuesta al oficio C-245-2745-1029-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 21 de marzo de 2024, Ruta 6504".
C-245-2785-1139-24	4-may-24	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-319-2024 - Traslado de Postes Ubicados entre K13+500 – K15+500			
C-245-2793-1163-24	7-may-24	REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2346-4401-23 "SOLICITUD CONSTRUCCIÓN ZANJAS DE CORONACIÓN Y CUNETA EN BERMA - TALUDES RUTA 3001 DEL PR 10+500 AL PR 13+500 CORREDOR NEIVA – BALSILLAS"			
C-245-2814-1214-24	15-may-24	Construcción Disipador Ruta 3001.			
C-245-2816-1220-24	15-may-24	SOLICITUD CONSTRUCCIÓN MUROS DE CONTENCIÓN EN GAVIONES - RUTA 3001 DEL PR 10+500 AL PR 13+500 CORREDOR NEIVA – BALSILLAS			
			CVNSO-0991-414-2024. Recibido, 20/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-414-2024	CVNSO-0991-414-2024. Respuesta oficio C-245-2553-0385-24. "SOLICITUD ATENCIÓN INMEDIATA A LA AFECTACIÓN OCASIONADA EN EL PREDIO UBICADO EN EL PR 52+800 RUTA 6503 DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ".
			CVNSO-0991-415-2024. Recibido, 23/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-415-2024	CVNSO-0991-415-2024. Respuesta al comunicado C-245-2710-0906-24 "Solicitud para el reinicio de las actividades en el Box Coulvert del PR 42+600 RN 6503"
			CVNSO-0991-416-2024. Recibido, 23/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-416-2024	CVNSO-0991-416-2024. Respuesta al comunicado C-245-2707-0899-24 "Observaciones de calidad de los aceros, Box del PR 46+200, y en el Box el PR4+817"

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2851-1326-24	24-may-24	Estabilidad de taludes (Estado Drenes Horizontales) PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001. Respuestas al comunicado CVNSO-0991-107-2024			
			CVNSO-0991-440-2024. Recibido, 27/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-440-2024	CVNSO-0991-440-2024. Respuesta al oficio C-245-2850-1325-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 06 y 09 de abril de 2024, Ruta 6504".
			CVNSO-0991-447-2024. Recibido, 27/05/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-447-2024	CVNSO-0991-447-2024. Respuesta a los oficios C-245-2855-1336-24 "Respuesta a comunicado CVNSO- 0991-313-2024 "Respuesta al oficio C-245-2709-0904-24 No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 14 de febrero de 2024, Ruta 6504" y C-245-2856-1337-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-356-2024 "Respuesta al oficio C-245-2745-1029-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 21 de marzo de 2024, Ruta 6504".
C-245-2873-1376-24	29-may-24	Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).			
C-245-2882-1410-24	4-jun-24	Reiteración a los comunicados C-245-2873-1376-24 Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).			
C-245-2884-1416-24	4-jun-24	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A PETICIÓN GENERADA POR LA PERSONERÍA MUNICIPAL DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, MEDIANTE RADICADO PMSVC – 157, CUYO OBJETO ES "SOLICITUD DE APOYO LOGÍSTICO Y DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA REHABILITACIÓN DE LAS RUTAS 3001 Y 3002".			
C-245-2886-1425-24	5-jun-24	Segunda Reiteración a los comunicados C-245-2882-1410-24 y C-245-2873-1376-24 Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).			
C-245-2887-1430-24	5-jun-24	Reiteración comunicado C-245-1795-2162-23 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-302-2023 "Alcance Comunicados CVNSO-0991-173-2022 / CVNSO-0991-283-2022 / CVNSO-0991-108-2022"" – INICIO CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT PR03+325 RUTA 6504.			
			CVNSO-0991-455-2024. Recibido, 07/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-455-2024	CVNSO-0991-455-2024. Solicitud apoyo del INVIAS para intermediar situaciones de seguridad que afectan la atención de emergencias en el tramo de la Ruta 3002 comprendido entre los Kms 30 y 78. Respuesta oficios C-245-2882-1410-24, C-245-2873-1376-24 y C-245-2887-1430- 24 "Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca)".
C-265-2894-1441-24	7-jun-24	OBSERVACIONES A COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-452-2024 ACTAS DE PERMISO PARA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE-RUTA 3001 – NEIVA - BALSILLAS			
			CVNSO-0991-472-2024. Recibido, 12/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-472-2024	CVNSO-0991-472-2024. Respuesta oficio C-245-2541-0350-24 Respuesta al comunicado CVNSO-0991 092-2024 "Respuesta oficios C-245-418-4757-23 y C-245-2474-0125-24 "SOLICITUD DE DEMARCACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO RUTA 3001"
C-245-2909-1467-24	12-jun-24	MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN – RCD EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001. (PR16+900)			
C-245-2919-1502-24	15-jun-24	Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6503 desde los PR 90+220 al PR 93+100, y entre los PR 95+100 al PR 96+500.			
C-245-2921-1504-24	15-jun-24	Reiteración C-245-2886-1425-24, C-245-2882-1410-24 y C-245-2873-1376-24, Solicitud de Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).			
C-245-2925-1513-24	17-jun-24	Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).			
C-245-2929-1522-24	17-jun-24	Comunicado VUC: 000000576 Alcaldía Municipal de Puerto Rico - Solicitud de atención inmediata al Puente sobre el Río Guayas RN 6503 PR 96+600.			
C-245-2930-1523-24	17-jun-24	No Conformidad Elementos estructurales Ruta Nacional 6503 y 6504.			
			CVNSO-0991-514-2024. Recibido, 18/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-514-2024	CVNSO-0991-514-2024. Solicitud Justificación técnica para suspender el PR39+660 de la RN 6504.
C-245-2932-1533-24	18-jun-24	Reiteración al comunicado C-245-2925-1513-24 Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-523-2024. Recibido, 19/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-523-2024	CVNSO-0991-523-2024. Respuesta al comunicado C-245-2853-1332-24 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-358-2024, Solicitud de instalación de reductores de velocidad en el tramo urbano de vía municipio de Puerto Rico – Caquetá"
			CVNSO-0991-522-2024. Recibido, 19/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-522-2024	CVNSO-0991-522-2024. Respuesta a comunicados C-245-2925-1513-24 y C-245-2932-1533-24 "Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (via Balsillas – Mina Blanca)"
C-245-2938-1545-24	19-jun-24	Falta de personal para los trabajos de instalación de Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 Ruta 6504.			
C-245-2940-1556-24	20-jun-24	Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6504 Municipio de San Vicente de Caguán. Remisión Comunicado 2024S-VCAQ-032902, Comunicado 2024S-VCAQ-039493			
			CVNSO-0991-539-2024. Recibido, 22/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-539-2024	CVNSO-0991-539-2024. Remisión de Box Tipo para construcción de Obras a reemplazar y nuevas.
			CVNSO-0991-540-2024. Recibido, 22/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-540-2024	CVNSO-0991-540-2024. Presentacion diseños de mezclas de concreto para pilotes profundos de 28 Mpa y placa del PR42+600 de 28 Mpa con fibra de nylon.
C-245-2948-1568-24	22-jun-24	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LAS AFECTACIONES OCASIONADAS EN EL PR 48+850 RUTA 6504			
			CVNSO-0991-527-2024. Recibido, 24/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-527-2024	CVNSO-0991-527-2024. Respuesta al comunicado C-245-2919-1502-24 Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6503 desde los PR 90+220 al PR 93+100, y entre los PR 95+100 al PR 96+500. Comunicado VUC:000000563 Alcaldía Municipal de Puerto Rico; "Solicitud de Mantenimiento Urgente de Vías de Acceso al Casco Urbano
C-245-2961-1592-24	25-jun-24	Respuesta comunicado CVNSO-0991-514-2024 - Solicitud Justificación técnica para suspender el PR39+660 de la RN 6504.			
			CVNSO-0991-547-2024. Recibido, 26/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-547-2024	CVNSO-0991-547-2024. Respuesta al comunicado C-245-2938-1545-24 Falta de personal para los trabajos de instalación de Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 Ruta 6504.
C-245-2967-1604-24	27-jun-24	Observaciones en la funcionalidad del geotextil utilizado para la construcción de filtros RN 6504.			
			CVNSO-0991-558-2023. Recibido, 27/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-558-2023	CVNSO-0991-558-2023. Respuesta al comunicado C-245-2948-1568-24 - "Solicitud de atención inmediata a las afectaciones ocasionadas en el PR 48+850 Ruta 6504"
			CVNSO-0991-559-2024. Recibido, 02/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-559-2024	CVNSO-0991-559-2024. Respuesta C-245-2967-1604-24- "Observaciones en la funcionalidad del geotextil utilizado para la construcción de filtros RN 6504".
			CVNSO-0991-560-2024. Recibido, 02/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-560-2024	CVNSO-0991-560-2024. Respuesta al oficio C-245-2919-1502-24 Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6503 desde los PR 90+220 al PR 93+100, y entre los PR 95+100 al PR 96+500. Comunicado VUC:000000563 Alcaldía Municipal de Puerto Rico; "Solicitud de Mantenimiento Urgente de Vías de Acceso al Casco Urbano
			CVNSO-0991-562-2024. Recibido, 02/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-562-2024	CVNSO-0991-562-2024. Respuesta al oficio C-245-2940-1556-24 Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6504 Municipio de San Vicente de Caguán. Remisión Comunicado 2024S-VCAQ-032902 y Comunicado 2024S-VCAQ-039493 - "SOLICITUD DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA NACIONAL POR EL PASO URBANO DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN A LA ALTURA DEL ACCESO AL BARRIO LAS VILLAS Y LA VICTORIA"
C-245-2977-1641-24	3-jul-24	Incremento de frentes de trabajo para atención de emergencia presentada en la ruta 3002, Corredor Balsillas – Mina blanca			
C-245-2987-1655-24	8-jul-24	Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).			
C-245-2990-1659-24	8-jul-24	Respuesta comunicado CVNSO-0991-562-2024 Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6504 Municipio de San Vicente de Caguán.			
C-245-2992-1666-24	8-jul-24	REMISIÓN PARA ATENCIÓN INMEDIATA DE SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LA VÍA SAN VICENTE – BALSILLAS- NEIVA VEREDA LA LIBERTAD PR39+0400, PRESENTADA POR EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ EL DÍA 08 DE JULIO DE 2.024			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-523-2024. Recibido, 19/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-523-2024	CVNSO-0991-523-2024. Respuesta al comunicado C-245-2853-1332-24 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-358-2024, Solicitud de instalación de reductores de velocidad en el tramo urbano de vía municipio de Puerto Rico – Caquetá"
			CVNSO-0991-522-2024. Recibido, 19/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-522-2024	CVNSO-0991-522-2024. Respuesta a comunicados C-245-2925-1513-24 y C-245-2932-1533-24 "Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (via Balsillas – Mina Blanca)"
C-245-2938-1545-24	19-jun-24	Falta de personal para los trabajos de instalación de Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 Ruta 6504.			
C-245-2940-1556-24	20-jun-24	Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6504 Municipio de San Vicente de Caguán. Remisión Comunicado 2024S-VCAQ-032902, Comunicado 2024S-VCAQ-039493			
			CVNSO-0991-539-2024. Recibido, 22/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-539-2024	CVNSO-0991-539-2024. Remisión de Box Tipo para construcción de Obras a reemplazar y nuevas.
			CVNSO-0991-540-2024. Recibido, 22/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-540-2024	CVNSO-0991-540-2024. Presentacion diseños de mezclas de concreto para pilotes profundos de 28 Mpa y placa del PR42+600 de 28 Mpa con fibra de nylon.
C-245-2948-1568-24	22-jun-24	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LAS AFECTACIONES OCASIONADAS EN EL PR 48+850 RUTA 6504			
			CVNSO-0991-527-2024. Recibido, 24/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-527-2024	CVNSO-0991-527-2024. Respuesta al comunicado C-245-2919-1502-24 Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6503 desde los PR 90+220 al PR 93+100, y entre los PR 95+100 al PR 96+500. Comunicado VUC:000000563 Alcaldía Municipal de Puerto Rico; "Solicitud de Mantenimiento Urgente de Vías de Acceso al Casco Urbano
C-245-2961-1592-24	25-jun-24	Respuesta comunicado CVNSO-0991-514-2024 - Solicitud Justificación técnica para suspender el PR39+660 de la RN 6504.			
			CVNSO-0991-547-2024. Recibido, 26/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-547-2024	CVNSO-0991-547-2024. Respuesta al comunicado C-245-2938-1545-24 Falta de personal para los trabajos de instalación de Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 Ruta 6504.
C-245-2967-1604-24	27-jun-24	Observaciones en la funcionalidad del geotextil utilizado para la construcción de filtros RN 6504.			
			CVNSO-0991-558-2023. Recibido, 27/06/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-558-2023	CVNSO-0991-558-2023. Respuesta al comunicado C-245-2948-1568-24 - "Solicitud de atención inmediata a las afectaciones ocasionadas en el PR 48+850 Ruta 6504"
			CVNSO-0991-559-2024. Recibido, 02/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-559-2024	CVNSO-0991-559-2024. Respuesta C-245-2967-1604-24- "Observaciones en la funcionalidad del geotextil utilizado para la construcción de filtros RN 6504".
			CVNSO-0991-560-2024. Recibido, 02/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-560-2024	CVNSO-0991-560-2024. Respuesta al oficio C-245-2919-1502-24 Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6503 desde los PR 90+220 al PR 93+100, y entre los PR 95+100 al PR 96+500. Comunicado VUC:000000563 Alcaldía Municipal de Puerto Rico; "Solicitud de Mantenimiento Urgente de Vías de Acceso al Casco Urbano
			CVNSO-0991-562-2024. Recibido, 02/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-562-2024	CVNSO-0991-562-2024. Respuesta al oficio C-245-2940-1556-24 Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6504 Municipio de San Vicente de Caguán. Remisión Comunicado 2024S-VCAQ-032902 y Comunicado 2024S-VCAQ-039493 - "SOLICITUD DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA NACIONAL POR EL PASO URBANO DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN A LA ALTURA DEL ACCESO AL BARRIO LAS VILLAS Y LA VICTORIA"
C-245-2977-1641-24	3-jul-24	Incremento de frentes de trabajo para atención de emergencia presentada en la ruta 3002, Corredor Balsillas – Mina blanca			
C-245-2987-1655-24	8-jul-24	Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (Via Balsillas - Mina Blanca).			
C-245-2990-1659-24	8-jul-24	Respuesta comunicado CVNSO-0991-562-2024 Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6504 Municipio de San Vicente de Caguán.			
C-245-2992-1666-24	8-jul-24	REMISIÓN PARA ATENCIÓN INMEDIATA DE SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LA VÍA SAN VICENTE – BALSILLAS- NEIVA VEREDA LA LIBERTAD PR39+0400, PRESENTADA POR EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ EL DÍA 08 DE JULIO DE 2.024			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-2994-1668-24	9-jul-24	Solicitud para la remoción de derrumbes Ruta Nacional 6504 Puerto Rico – San Vicente).			
			CVNSO-0991-582-2024. Recibido, 12/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-582-2024	CVNSO-0991-582-2024. Respuesta al oficio C-245-2987-1655-24 – "Solicitud de atención de emergencia Ruta 3002 (Vía Balsillas – Mina blanca)."
C-245-3005-1707-24	12-jul-24	Solicitud plan de atención de emergencias Ruta Nacional 6504 Puerto Rico – San Vicente.			
			CVNSO-0991-590-2024. Recibido, 13/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-590-2024	CVNSO-0991-590-2024. Respuesta al oficio C-245-2994-1668-24 con asunto "Solicitud Para la Remoción de Derrumbes Ruta Nacional 6504 Puerto Rico – San Vicente."
C-245-3013-1732-24	16-jul-24	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A AFECTACIÓN EN PREDIO UBICADO EN EL PR 29+600 COSTADO DERECHO RUTA 6504			
			CVNSO-0991-600-2024. Recibido, 17/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-600-2024	CVNSO-0991-600-2024. Remisión del Informe de Calidad correspondiente al mes de junio de 2024.
			CVNSO-0991-604-2024. Recibido, 22/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-604-2024	CVNSO-0991-604-2024. Respuesta al comunicado C-245-2961-1592-24 con asunto "Solicitud Justificación técnica para suspender el PR39+660 de la RN 6504".
			CVNSO-0991-609-2024. Recibido, 22/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-609-2024	CVNSO-0991-609-2024. Respuesta a comunicado C-245-3013-1732-24, "SOLICITUD DE ATENCION INMEDIATA A AFECTACION UBICADO EN EL PR.29+600, COSTADO DERECHO RUTA 6504"
			CVNSO-0991-618-2024. Recibido, 24/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-618-2024	CVNSO-0991-618-2024. Respuesta al oficio C-245-2793-1163-24 con asunto "Reiteración a comunicado C-245-2346-4401-23 "Solicitud construcción zanjas de coronación, y cuneta en bema – taludes ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500 corredor Neiva - Balsillas".
C-245-3027-1783-24	24-jul-24	Respuesta comunicado CVNSO-0991-600-2024 "Remisión del Informe de Calidad correspondiente al mes de junio de 2024"Respuesta comunicado CVNSO-0991-601-2024 "Respuesta a la comunicación C-245-3010-1723-24 con asunto "Devolución Acta de obra No. 37 del mes junio de 2024"			
			CVNSO-0991-626-2024. Recibido, 26/07/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-626-2024	CVNSO-0991-626-2024. Respuesta a comunicado C-245-3027-1783-24 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-600-2024 "Remisión del Informe de Calidad correspondiente al mes de junio de 2024" Respuesta comunicado CVNSO-0991-601-2024 "Respuesta a la comunicación C-245-3010-1723-24 con asunto "Devolución Acta de obra No. 37 del mes junio de 2024""
C-245-3030-1806-24	29-jul-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-440-2024 "Respuesta al oficio C-245-2850-1325-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 06 y 09 de abril de 2024, Ruta 6504".			
C-245-3036-1825-24	31-jul-24	Suspensión actividad correspondiente al ítem 330-13 Base granular clase A			
			CVNSO-0991-638-2024. Recibido, 02/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-638-2024	CVNSO-0991-638-2024. Respuesta al oficio C-245-3030-1806-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-440-2024 "Respuesta al oficio C-245-2850-1325-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 06 y 09 de abril de 2024, Ruta 6504".
C-245-3046-1857-24	6-ago-24	Solicitud de remoción de derrumbes Ruta Nacional 6504 Puerto Rico – San Vicente.			
C-245-3047-1860-24	6-ago-24	SUSPENSIÓN ACTIVIDADES PUENTE PR 38+295 RN 6503			
			CVNSO-0991-659-2024. Recibido, 09/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-659-2024	CVNSO-0991-659-2024. Respuesta al comunicado C-245-3045-1856-24 con asunto "SUSPENSIÓN ACTIVIDADES PUENTE PR 38+295 RN 6503".
C-245-3049-1864-24	9-ago-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-638-2024 "Respuesta al oficio C-245-3030-1806-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-440-2024 "Respuesta al oficio C-245-2850-1325-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 06 y 09 de abril de 2024, Ruta 6504" y comunicado CVNSO-0991-447-2024 "Respuesta a los oficios C-245-2855-1336-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-313-2024 "Respuesta al oficio C-245-2709-0904-24 No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 14 de febrero de 2024, Ruta 6504" y C-245-2856-1337-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-356-2024 "Respuesta al oficio C-245-2745-1029-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 21 de marzo de 2024, Ruta 6504".			
C-245-3052-1878-24	10-ago-24	Solicitud implementación de medidas para garantizar la transitabilidad en el PR38+295 Ruta Nacional 6503.			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-731-2024. Recibido, 22/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-731-2024	CVNSO-0991-731-2024. Respuesta al oficio C-245-2930-1523-24 con asunto "No Conformidad Elementos estructurales Ruta Nacional 6503 y 6504"
C-245-3088-1960-24	26-ago-24	Solicitud Remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas - Mina Blanca).			
			CVNSO-0991-748-2024. Recibido, 27/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-748-2024	CVNSO-0991-748-2024. Respuesta al oficio C-245-3046-1857-24 Solicitud de remoción de derrumbes Ruta Nacional 6504 Puerto Rico – San Vicente.
			CVNSO-0991-750-2024. Recibido, 27/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-750-2024	CVNSO-0991-750-2024. Respuesta al oficio C-245-3049-1864-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-638-2024 "Respuesta al oficio C-245-3030-1806-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-440-2024 "Respuesta al oficio C-245-2850-1325-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 06 y 09 de abril de 2024, Ruta 6504" y comunicado CVNSO-0991-447-2024 "Respuesta a los oficios C-245-2855-1336-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-313-2024 "Respuesta al oficio C-245-2709-0904-24 No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 14 de febrero de 2024, Ruta 6504" y C-245-2856-1337-24 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-356-2024 "Respuesta al oficio C-245-2745-1029-24 "No conformidad Mezcla asfáltica Instalada en la Jornada de trabajo del 21 de marzo de 2024, Ruta 6504".
			CVNSO-0991-761-2024. Recibido, 30/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-761-2024	CVNSO-0991-761-2024. Remisión de plan de exploración Sitios Críticos PR23+100 – PR42+270 RN3001.
			CVNSO-0991-587-2024. Recibido, 30/08/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-587-2024	CVNSO-0991-587-2024. Respuesta a la comunicación C-245-2929-1522-24 cuyo asunto es "Comunicado VUC:000000576 Alcaldía Municipal de Puerto Rico - Solicitud de atención inmediata al Puente sobre el Rio Guayas RN 6503 PR 96+600."
C-245-3105-1991-24	31-ago-24	SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE PILOTES EN EL PUENTE PR 38+295 RN 6503			
C-245-3108-1997-24	2-sep-24	ALCANCE COMUNICADO C-245-3105-1991-24 SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE PILOTES EN EL PUENTE PR 38+295 RN 6503			
			CVNSO-0991-765-2024. Recibido, 03/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-765-2024	CVNSO-0991-765-2024. Alcance a CVNSO-0991-761-2024 con asunto "Remisión de plan de exploración Sitios Críticos PR23+100 – PR42+270 RN3001".
			CVNSO-0991-769-2024. Recibido, 04/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-769-2024	CVNSO-0991-769-2024. Respuesta al comunicado C-245-3105-1991-24 y C-245-31081997-24 con asunto "SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE PILOTES EN EL PUENTE PR 38+295 RN 6503"
C-245-3116-2021-24	9-sep-24	Seguimiento PLAN DE INTERVENCIÓN VIGENCIA 2024, ejecución Hidrosiembra Manual para Protección de Taludes.			
C-245-3119-2026-24	10-sep-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-757-2024 con asunto "Respuesta a los comunicados C-245-3053-1882-24, C-245-3066-1915-24, C-245-3086-1958- 24 y C -245-3091-1970-24 – Atención a Observaciones del Informe de Calidad correspondiente a julio de 2024"			
C-245-3123-2032-24	10-sep-24	Observaciones en las dimensiones de la cuneta en el PR45+170 – PR45+190, Ml (Margen Izquierda), RN 6504, Sentido Puerto Rico – San Vicente.			
C-245-3128-2037-24	10-sep-24	Respuesta Nota de Campo Poceta PR39+278 RN 6504			
			CVNSO-0991-790-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-790-2024	CVNSO-0991-790-2024. Respuesta al comunicado C-245-2663-0744-24 con asunto ''SOLICITUD DE INSTALACION, MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA SEÑALIZACION PARA EL CORREDOR VIAL DE LA RUTAS 6503-6504''
			CVNSO-0991-793-2024. Recibido, 11/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-793-2024	CVNSO-0991-793-2024. Respuesta a oficio C-245-3119-2026-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-757-2024 con asunto "Respuesta a los comunicados C-245-3053- 1882-24, C-245-3066-1915-24, C-245-3086-1958- 24 y C -245-3091-1970-24 – Atención a Observaciones del Informe de Calidad correspondiente a julio de 2024"

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-3135-2047-24	12-sep-24	Reiteración Solicitud Concepto técnico del especialista encargado para la novedad presentada en el predio ubicado sobre el PR 03+754 mi - ruta 6504, de propiedad del SEÑOR MAURICIO OSORIO			
			CVNSO-0991-798-2024. Recibido, 12/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-798-2024	CVNSO-0991-798-2024. Respuesta al comunicado C-245-3090-1962-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-742-2024 "Respuesta al comunicado C-254-3036-1825-24-Se realiza remisión de "Ensayos Base BG-27 Unidad Industrial Rio Montecristo".
			CVNSO-0991-786-2024. Recibido, 12/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-786-2024	CVNSO-0991-786-2024. Remisión del Informe de Calidad correspondiente al mes de agosto de 2024.
C-245-3142-2068-24	16-sep-24	Reiteración a comunicado C-245-3139-2061-24-Suspensión de Actividades de fundición de Cuneta de concreto vaciada in situ			
			CVNSO-0991-809-2024. Recibido, 16/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-809-2024	CVNSO-0991-809-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3101-1986-24, C-245-3116-2021-24 y C-245-3139-2061-24 con asunto "Seguimiento Plan de Intervención de 2024" y "Atención compromisos de Mantenimiento Reunión 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República y Suspensión de Actividades G.A 671.3"
C-245-3146-2075-24	17-sep-24	Respuesta CVNSO-0991-782-2024 – "Notificación materialización del riesgo por Afectación por orden público paro nacional aumento PRECIO ACPM."			
C-245-3155-2093-24	19-sep-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-786-2024 "Remisión del Informe de Calidad correspondiente al mes de agosto de 2024"			
			CVNSO-0991-822-2024. Recibido, 19/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-822-2024	CVNSO-0991-822-2024. Respuesta al comunicado C-245-3031-1807-24 con asunto ''SOLICITUD DE INSTALACION, MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA SEÑALIZACION PARA EL CORREDOR VIAL DE LA RUTAS 6503-6504''
C-245-3160-2103-24	20-sep-24	Suspensión de actividades para construcción de cunetas PR45+800 a PR45+820 Ruta 6504.			
			CVNSO-0991-823-2024. Recibido, 20/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-823-2024	CVNSO-0991-823-2024. Respuesta al comunicado C-245-3088-1960-24 con asunto "Solicitud remoción de derrumbes Ruta 3002 (Vía Balsillas – Mina blanca)."
C-245-3166-2113-24	23-sep-24	Solicitud de remoción de derrumbe PR17+900 Ruta Nacional 6504 Puerto Rico – San Vicente.			
C-245-3171-2121-24	24-sep-24	SOLICITUD DE TRÁMITE PARA ADECUACIÓN DE CERCA DE ALAMBRE UBICADO SOBRE EL PR 45+800 MD RUTA 6504			
C-245-3174-2124-24	24-sep-24	Reiteración – "Atención compromisos de Mantenimiento en Asfaltita de la vía 6504 adquiridos en la mesa trabajo del 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República.			
			CVNSO-0991-831-2024. Recibido, 26/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-831-2024	CVNSO-0991-831-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3142-2068-24, C-245-3149-2083-24 y C-245-3174-2124-24 con asunto "Atención compromisos de Mantenimiento en Asfaltita de la vía 6504 adquiridos en la mesa trabajo del 30 de agosto 2024 con la Contraloría General de la República."
C-245-3181-2136-24	26-sep-24	Solicitud envío de Programación semanal.			
C-245-3184-2152-24	26-sep-24	Segunda Reiteración – "Atención compromisos de puntos críticos correspondientes al Mantenimiento en Asfáltita de la vía RN 6504.			
			CVNSO-0991-834-2024. Recibido, 26/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-834-2024	CVNSO-0991-834-2024. Remisión de plan de exploración para el Sitio Crítico PR36+700 RN6504.
C-245-3185-2157-24	27-sep-24	Solicitud de Atención e intervención a la vía RN 6504 para el Mantenimiento en Asfáltita y labores complementarias.			
			CVNSO-0991-839-2024. Recibido, 28/09/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-839-2024	CVNSO-0991-839-2024. Alcance al comunicado CVNSO-0991-834-2024 con asunto "Remisión de plan de exploración para el Sitio Crítico PR36+700 RN6504"
C-245-3190-2162-24	28-sep-24	No Conformidad Construcción Muro en Gaviones Ruta 3001			
C-245-3191-2163-24	28-sep-24	Solicitud presentación de una alternativa para mejoramiento de suelos para posterior fundición de solado para el apoyo de los dados.			
C-245-3192-2167-24	30-sep-24	Solicitud presencia de los diferentes profesionales en el corredor Vial en los frentes de obra.			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
C-245-3197-2178-24	2-oct-24	REMISIÓN DE SOLICITUD EMITIDA POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, SOLICITUD MANTENIMIENTO VIA NACIONAL SECTOR VILLA LINDA Y BARRIO VILLA FALLA 3 ETAPA SAN VICENTE DEL CAGUÁN			
			CVNSO-0991-860-2024. Recibido, 03/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-860-2024	CVNSO-0991-860-2024. Respuesta al comunicado C-245-3191-2163-24 con asunto "Solicitud presentación de una alternativa para mejoramiento de suelos para posterior fundición de solado para el apoyo de los dados."
			CVNSO-0991-854-2024. Recibido, 03/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-854-2024	CVNSO-0991-854-2024. Respuesta a los comunicados C-245-3184-2152 y C-245-3185-2157-24 con asunto "Atención compromisos de puntos críticos correspondientes al Mantenimiento en Asfáltita de la vía RN 6504 y Solicitud de Atención e intervención a la vía RN 6504 para el Mantenimiento en Asfáltita y labores complementarias"
C-245-3209-2207-24	8-oct-24	Suspensión de Actividades de Instalación Base Granular.			
			CVNSO-0991-875-2024. Recibido, 08/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-875-2024	CVNSO-0991-875-2024. Respuesta al comunicado C-245-2775-1111-24 y C-245-3135-2047-24 con asunto "Comunicado CVNSO-0991-276-2024- NOVEDAD PRESENTADA EN EL PREDIO
			CVNSO-0991-876-2024. Recibido, 08/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-876-2024	CVNSO-0991-876-2024. Respuesta oficio C-245-2445-0061-24 Reiteración a la solicitud atención inmediata e integral a la zona del deslizamiento presentado en el PR16+400 del FRENTE DE OBRA # 2: PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN VÍA 6504
			CVNSO-0991-880-2024. Recibido, 11/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-880-2024	CVNSO-0991-880-2024Respuesta al comunicado C-245-3209-2207-24 con asunto "Suspensión de Actividades de Instalación Base Granular."
C-245-3220-2242-24	12-oct-24	Respuesta comunicación CVNSO-0991-880-2024, del Asunto "Suspensión de Actividades de Instalación Base Granular"			
			CVNSO-0991-891-2024. Recibido, 15/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-891-2024	CVNSO-0991-891-2024. Respuesta al comunicado C-245-3160-2103-24 con asunto "Suspensión de actividades para construcción de cunetas PR45+800 a PR45+820 Ruta 6504."
			CVNSO-0991-892-2024. Recibido, 15/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-892-2024	CVNSO-0991-892-2024. Respuesta al comunicado C-245-3171-2121-24 con asunto "Solicitud de trámite para adecuación de cerca de alambre ubicado sobre el PR 45+800 MD Ruta 6504"
			CVNSO-0991-897-2024. Recibido, 17/10/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-897-2024	CVNSO-0991-897-2024. Respuesta al comunicado CVNSO-0991-724-2024 con asunto "Solicitud Implementación de Medidas Para Garantizar la Transitabilidad en el PR38+295 Ruta Nacional 6503."
C-245-3235-2267-24	18-oct-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-854-2024, "Mantenimiento en Asfáltita de la vía RN 6504 y Solicitud de Atención e intervención a la vía RN 6504 para el Mantenimiento en Asfáltita y labores complementarias"			
C-245-3239-2274-24	18-oct-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-897-2024 con asunto "Solicitud Implementación de Medidas Para Garantizar la Transitabilidad en el PR38+295 Ruta Nacional 6503."			
C-245-3242-2280-24	21-oct-24	Actividades de Reparación en el PR40+705 RN 6504, Puente sobre la quebrada las Ceibas.			
C-245-3244-2282-24	21-oct-24	Remisión comunicado No. 20247300818311 "Visita de Inspección Técnica -Operativa Al corredor Neiva – Florencia."			
C-245-3245-2284-24	21-oct-24	Retiro de material de Derrumbe en el PR70+410 y PR75+760.			
C-245-3253-2312-24	25-oct-24	Respuesta al oficio CVNSO-0991-769-2024, Asunto "Respuesta al comunicado C-245-3105-1991-24 y C-245-31081997-24, con Asunto "Suspensión De Actividades de Construcción De Pilotes en El Puente Las Delicias Pr38+295."			

TRAZABILIDAD SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES					
CORRESPONDECIA INTERVENTORIA			CORRESPONDECIA CONTRATISTA		
COMUNICADO EMITIDO	FECHA	ASUNTO	FECHA RADICADO	COMUNICADO RECIBIDO	ASUNTO
			CVNSO-0991-932-2024. Recibido, 01/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-932-2024	CVNSO-0991-932-2024. Respuesta al comunicado C-245-3245-2284-24 con asunto "Retiro de material de Derrumbe en el PR70+410 y PR75+760"
C-245-3271-2352-24	1-nov-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-876-2024, con Asunto "Reiteración a la solicitud atención inmediata e integral a la zona de deslizamiento presentado en el PR16+400, del frente de obra No 2 puerto Rico – San Vicente del Caguán vía RN 6504" y Remisión de Propuesta Económica y Aprovechamiento de Recursos para punto Atípico/Critico, ubicado en el PR16+400, Ruta 6504.			
C-245-3272-2353-24	2-nov-24	Respuesta comunicado CVNSO-0991-932-2024, con asunto "Retiro de material de Derrumbe en el PR70+410 y PR75+760 Ruta 6504.			
C-245-3297-2403-24	12-nov-24	INSTALACIÓN DE SELLO DE JUNTAS CUNETAS			
			CVNSO-0991-953-2024. Recibido, 12/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-953-2024	CVNSO-0991-953-2024. Respuesta al oficio C-245-3190-2162-24 con asunto "No conformidad construcción muro en Gaviones Ruta 3001"
C-245-3309-2420-24	14-nov-24	Observaciones de Instalación de señalización Ruta 3001 Neiva-Balsillas			
			CVNSO-0991-963-2024. Recibido, 15/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-963-2024	CVNSO-0991-963-2024. Entrega de propuesta para la Obra de Mitigación a realizar en el Puente "La Granada" ubicado en el PR 69+080 de la Ruta Nacional 6503.
C-245-3316-2431-24	16-nov-24	Observaciones Actividades de Fundición Aleta del Box coulvert PR42+600.			
C-245-3317-2432-24	16-nov-24	CUMPLIMIENTO A LA RESOLUCIÓN 4272 DE 2021 PARA TRABAJO SEGURO EN ALTURAS.			
			CVNSO-0991-972-2024. Recibido, 20/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-972-2024	CVNSO-0991-972-2024. ACTA PERMISO CONSTRUCCIÓN OBRA DE ARTE MUNICIPIO SAN VICENTE DEL CAGUAN RUTA 6504.
C-245-3334-2474-24	22-nov-24	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-963-2024, con Asunto, "Entrega de propuesta para la Obra de Mitigación por realizar en el Puente "La Granada" ubicado en el PR 69+080 de la Ruta Nacional 6503".			

12 CONCLUSIONES.

- El contrato de obra presenta un porcentaje ejecutado de 18.65% con respecto al porcentaje programado a corte de 30 de noviembre 2024 el cual fue de 18.27%.
- El contrato presenta un avance financiero a corte de 30 de noviembre de 2024 de $1,288,802,679.00 el cual corresponde a 0.38%, calculado con respecto a la reprogramación No. 6 al programa de inversiones suscrito por contratista, interventoría e Invias vs el avance en obra.
- Durante el mes de noviembre de 2024, debido a las fuertes precipitaciones presentadas a lo largo del corredor Neiva - Balsillas, se generaron deslizamientos de material proveniente de los taludes, generando cierre parcial y/o total de la calzada sobre la ruta 3001 y 3002; de los cuales el contratista realizo la atención oportuna.
- Debido a las fuertes precipitaciones en el mes de noviembre, se originó el incremento del caudal del Rio Ceibas lo que ocasiono la perdida parcial de la banca desde el PR15+000 al PR15+050 de la ruta 3001.
- En presencia de fuertes precipitaciones el paso vehicular provisional ubicado en el PR38+295 (Puente las Delicias), presenta restricción para el paso vehicular debido a que se incremente el nivel de la quebrada las delicias.
- El Instituto Nacional de Vías - Subdirección de Sostenibilidad, emitió comunicado 2024S-VBOG-089103 dando aprobación a la incorporación de ítems no previstos ambientales y plan de inversión ambiental el 27 de noviembre 2024.
- Los estudios y diseños fase III de los sectores priorizados para la ejecución del contrato presentan el siguiente avance:

ESTADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES PRIORIZADOS					
	PR INCIAL	**PR FINAL**	**RUTA**	**LONGITUD Km**	**AVANCE %**
1	PR10+500	PR13+500	Ruta 3001	3,0 km	100%
2	PR13+500	PR18+500	Ruta 3001	5,0 km	90%
3	PR00+000	PR49+000	Ruta 6504	49,0 km	100%
	Total			**57,00 km**	

- Los estudios y diseños fase III de los sectores atípicos incluidos en la bolsa de estudios y diseños presentan el siguiente avance:

PUNTOS CRITICOS		
SECTORES		**AVANCE EYD**
1	PR38+800 Puente Las Delicias - Ruta 6503	95%
2	PR42+600 Box Culvert (emergencia)- Ruta 6503	100%
3	PR52+800 Perdida de banca - Ruta 6503	100%
4	PR54+570 Muro desplazado - Ruta 6503	33%
5	PR04+800 Box culvert - Ruta 6504	100%
6	PR09+060 Puente militar El Águila – Ruta 6504	95%
7	PR23+740 Puente militar Riecito – Ruta 6504	100%

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 41 correspondiente al mes de octubre 2024, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de octubre 2024 y entrega de informe mensual No. 41 correspondiente al mismo mes.



WILSON ANDRES PARRA

C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 6 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 176 del 31/10/2024 al 6/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAIDER DEVIA REY

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla , el avance na la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caqueta".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA
INTEGRANTES:

CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399.567.436.436,00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 9.885.528.230,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 409.452.964.666,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 9.885.528.230,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.395.525.666,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 8.490.002.564,00

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELGO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.
INTEGRANTES:

CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.975.248,00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.975.248,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 980.381.756,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 980.381.756,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA		2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 20.769.631.333	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667	$ 26.766.666.667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 20.769.631.333	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667	$ 25.529.101.483
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ -	$ -	$ 1.237.565.184
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.333.308.581	$ 1.466.666.667	$ 3.233.333.333	$ 3.233.333.333
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 2.333.308.581	$ 1.466.666.667	$ 3.233.333.333	$ 2.769.017.479
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ -	$ -	$ 464.315.854

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 339.461.441.442,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 59.999.300.922,80	17,67%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 63.025.057.400,00	18,57%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.025.756.477,20)	-0,89%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 1.756.440.000,00	0,52%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 59.999.300.922,80	17,67%
TOTAL INVERSION EJECUTADA:	$ 63.025.057.400,00	18,57%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ (3.025.756.477,20)	-0,89%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 453.041.319,80	0,13%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 373.961.327,00	0,11%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12413 DEL 7/10/2024
PERIODO FACTURADO: AGOSTO - 2024.
VALOR FACTURA: $ 2.428.188.123,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9.802.326.060,00	29,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9.802.326.060,00	29,26%
INVERSIÓN PROG. EN LA SEMANA	$ 59.636.977,00	0,18%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 59.636.977,00	0,18%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12750 DEL 10/10/2024
PERIODO FACTURADO: AGOSTO - 2024.
VALOR FACTURA: $ 260.797.889,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 9.885.528.230,00
Amortizado $	$ 1.395.525.666,00
Saldo $	$ 8.490.002.564,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 980.381.756,00
Amortizado $	$ 980.381.756,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 17,67%
Meta Física Ejecutada %: 18,57%
Avance o Atraso Físico %: 0,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad		Cantidad	Ejecutado acumulado a 23	Vigencia 24	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (n)	Total 2024	Ejecutado Total proyecto	% 2024
Estudios y diseños	KM		57	52,00	5	Prog	1	4		5,00		100,0%
						Ejec	0	0		0,00	52,00	0,0%
Explanaciones	KM		57	13,55	5,20	Prog	1,20	4,00		5,20		100,0%
						Ejec	0,62	4,12		4,74	18,29	91,2%
Bases, subBases y Afirmados	KM		57	12,55	5,20	Prog	1,20	4,00		5,20		100,0%
						Ejec	0,52	4,17		4,69	17,24	90,2%
Pavimentos Asfálticos	KM		57	12,37	4,10	Prog	1,20	4,00		5,20		100,0%
						Ejec	0,42	3,82		4,24	16,61	81,5%
Estructuras y Drenajes	KM		57	13,57	5,00	Prog	1,00	4,00		5,00		100,0%
						Ejec	0,42	1,36		1,78	15,35	35,6%
Señalización y Seguridad	KM		57	64,53	5,20	Prog	3,00	0,00		3,00		100,0%
						Ejec	0,00	0,00		0,00	64,53	0,0%
Obras Varias	KM		57	0,00	1,00	Prog	0,00	1,00		1,00		100,0%
						Ejec	0,00	0,00		0,00	0,00	0,0%
Transportes	KM		57	134,25	195,50	Prog	89,50	106,00		195,50		100,0%
						Ejec	33,62	10,70		44,32	178,57	22,7%
Items no Previstos	KM		57	2,16	5,20	Prog	1,20	3,50		4,70		100,0%
						Ejec	1,23	4,52		5,75	7,91	122,4%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible RUTAS:6503 Y 6504	Total Disponible RUTAS: 3001 Y 3002
Retroexcavadoras sobre orugas	2	1	1
Motoniveladoras	2	1	1
Compactadores vibratorios	2	1	1
Compactadores neumáticos	2	1	1
Volquetes	10	14	8
Terminadora de asfalto	1	1	0
Trituradora móvil	1	2	1
Planta de asfalto	1	1	0
Dosificadora de concreto		1	1
Mixer		2	0
Total	**21**	**25**	**14**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI X	NO -		
QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO -		
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI X	NO -		
EL AGUILA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO -		

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

						OBSERVACION
ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 6504-3001
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	-	NO -	N/A X		- Ruta 3001: Res. 2330 (7-sep-22)
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42+600 Ruta 3001: Res. 2181(26-agto-229
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 6504: Res. 1366(22-jul-22) Ruta 3001: Res. 2344(12-sept-23)
OCUPACIÓN DE CAUCES	SI	X	NO -	N/A -		PR12+025;PR13+280;PR1 3+341 Ruta 6504:
VERTIMIENTOS:	SI	-	NO -	N/A X		- Ruta 6504: Res.1382(26-jul-22)
EMISIONES:	SI	X	NO -	N/A -		Planta Asfalto
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO -	N/A -		-

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	6 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETÁ; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA .3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO. 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENOSO MUNICIPIO DE RIVERA. 5. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILILLA - PUERTO RICO CAQUETA. 6. LUIS HERNANDO IÑIGUEZ MUNICIPIO DE YAGUARA -HUILA RIO YAGUARA NEIVA

OBSERVACIONES

En la semana del 28 de octubre al 2 de noviembre de 2024 se ejecutaron las siguientes actividades ambientales:

- El 30 de octubre de 2024, con el comunicado C-245-3260-2333-24 con radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-108882, la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el paquete de Items No Previstos, con el PIA en atención al oficio 2024S VBOG 035469.
- Mediante comunicado C-245-3267-2343-24 del 31 de octubre de 2024, la Interventoría remite respuesta al oficio 2024s-VBOG-078855 relacionado con la entrega de lo informes trimestrales del estado ambiental del Proyecto.
- Con la Resolución No. 3727 del 28 de octubre de 2024, se resuelve el recurso de reposición en contra de la Resolución No. 2681 del 27 de agosto de 2024, y confirma todas sus partes, negando nuevamente la licencia ambiental para la autorización temporal No. 507862

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBACION VERSION 002 - EDICION 9

OBSERVACIONES

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN / CORPOAMAZONIA

*En la semana se realizó jornada de orden y aseo "Recolección de residuos solidos" sobre el corredor vial.

* Continua el personal del CVNSO con actividades silviculturales "Aplicación de cicatrizantes hormonal" a las especies vivas intervenidas por actividad de poda ejecutada por el personal de mantenimiento de carreteras del INVIAS

* Se realizarón charlas ambientales

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS / CAM

* Se realizo jornadas de orden y aseo en los frentes de obra.

*Se realizaron mantenmientos a las baterias sanitarias portátiles.

*Se realizaron charlas ambientales

*El 28 de octubre de 2024, el Consorcio vías Nacionales del Sur y Oriente entrega a INCIHUILA residuos convencionales para disposición final.

*El 30 de octubre de 2024, el Contratista de Obra realiza mantenimiento a las baterías sanitarias portátiles.

V. GESTIÓN SOCIAL

		TOTAL	ACTIVOS	SUBCONTRATISTAS	INTERVENTORÍA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		191			71
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		121	107	14	37
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		70			34
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		72			29

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 262

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 21

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 2

Vereda La Chilla Kilometro 5+300, costado izquierdo vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán Caquetá

Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

OBSERVACIONES:

• Con corte a 30 de octubre de 2.024, se han registrado 163 PQRS, de las cuales se ha generado cierre de 154 (94%) de ellas, con una atención pendiente de 09 PQRS (6%). El proyecto cuenta co una profesional social, contractual y una auxiliar social en el departamento del Huila (no contractual). Cuenta con 4 buzones satélites, en todo el corredor vial.

• C-245-3247-2288-24 remisión de formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1, ACTA número 58, levantada el día 30 de septiembre de 2.024, derivada de la mesa de seguimiento ICFP del contrato No. 991 2021.

• C-245-3248-2291-24 solicitud de atención a petición interpuesta por la señora Ana María Velásquez Sánchez -VICE PRESIDENTA VEREDA LA PARADA.

• C-245-3254-2320-24 respuesta a comunicado CVNSO-0991-924-2024, remisión de logística para reunión con veeduría ciudadana- Puerto Rico Ruta 6504 – concepto de NO APROBACIÓN.

• Oficio número CVNSO-0991-928-2024, mediane el cual se genera respuesta al comunicado C-245-3197-2178-24 con asunto "remisión de solicitud emitida por la secretaria de infraestructura d municipio de SAN VICENTE DEL CAGUAN, solicitud mantenimiento vía nacional sector VILLA LINDA Y BARRIO VILLA FALLA 3 ETAPA SAN VICENTE DEL CAGUAN. Y COMUNICADO C-245-3129 2038-24, solicitud de atención a petición radicada por el municipio de SAN VICENTE DEL CAGUAN, CAQUETÁ, firmada por el señor JOSE DANILO VASQUEZ, oficina de infraestructura de esta localidad.

• C-245-3256-2324-24 remisión de requerimiento de fecha 27 de septiembre de 2.024, generado por el señor JAVIER EDUARDO RAMÍREZ REINA identificado con cedula ce ciudadanía núme 1075277867 expedida en NEIVA HUILA.

• C-245-3265-2338-24 Respuesta al radicado 0553- apoyo al mejoramiento del puente Las Delicias situado en el PR38+295.

• C-245-3269-2348-24 remisión de acta de compromiso de reunión el pasado 22 de octubre de 2024 y planilla de asistencia, de la mesa de dialogo, contrato 991-2021.

• CVNSO-0991-931-2024 Remisión de cotizaciones para realizar el Taller de Cultura Vial con transeúntes – Ruta 6503.

• El 22 de octubre de 2.024, hacemos parte de la 05 Mesa de Dialogo, coordinada con por la Contraloría General de la Republica.

• El 24 de octubre de 2.024, se lleva a cabo la reunión con los veedores del municipio de Puerto Rico Caquetá, con la participación del 60% de los veedores y el Ministerio Publico.

VI. GESTIÓN PREDIAL

		OBSERV.
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	6	RUTA 3001
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0	-
AVALUOS APROBADOS:	0	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0	-

OBSERVACIONES

Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas):

En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios

En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 Se tienen aproximadamente 24 Predios identificados

Ruta 3002 (Vía Balsillas- Minas Blancas):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6503 (Vía Puerto Rico-Florencia):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
En la ruta 6504 hasta la fecha se han evidenciado dos (2) requerimientos prediales. PR9+060 y PR23

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

1. El CVNSO remite a la interventoría mediante el comunicado CVNSO-0991-565-2024, informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de junio de 2024

2. La interventoría remite el 28 de agosto de 2024 a la subdirección de sostenibilidad del INVIAS el Informe Trimestral N° XII de Sostenibilidad mediante comunicado C-245-3094-1974-24

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6504:

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):

- PR38+295 acero de refuerzo para la cimentación eje 1 malla inferior.
- PR42+600 aproche derecho, acero de refuerzo horizontal para aletas de muro lateral derecho de box culvert.

RUTA 6504:

Subbase Granular Clase A (m3):

- PR38+555 al PR38+650 Calzada completa, suministro e instalación de subbase granular para estructura de vía.

Base Granular Clase A (m3):

- PR38+555 al PR38+650 Calzada completa, suministro e instalación de base granular para estructura de vía.

Riego de liga asfaltica (m2):

- PR38+579 al PR38+660 Carril derecho, imprimación primera capa.
- PR38+556 al PR38+688 Carril izquierdo, imprimación primera capa.
-

Mezcla Densa Caliente MDC-19 (m3):

- PR38+579 al PR38+660 Carril derecho, suministro e instalación de MDC-19 primera capa
- PR38+556 al PR38+688 Carril izquierdo, suministro e instalación de MDC-19 primera capa.

Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo:

- PR41+557 al PR41+564 Costado izquierdo, construcción de rampa acceso a vía veredal
- PR43+043 al PR43+130 Costado derecho, construcción de cunetas.
- PR43+093 al PR43+125 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
- PR46+930 al PR47+013 Costado izquierdo, construcción de cunetas.

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):

- PR41+557 al PR41+564 Costado izquierdo, acero de refuerzo para rampa acceso a vía veredal.
-

Concreto 28 Mpa (m3):

- PR38+630 Costado derecho, suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para muros de caja encole de alcantarilla.

Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG (m3):

- PR38+630 Costado derecho, relleno para estructura caja encole de alcantarilla.
-

Demolición de estructuras (m3):

- PR45+802 a PR45+815 Costado izquierdo, demolición de estructura muro existente.
-

Perforación para estudios de geotecnia (ml):

- PR36+900 Costado derecho, perforación profundidad 15m.
- PR36+970 Costado derecho, perforación profundidad 10m.

RUTA 3001:

Excavación sin clasificar de la explanación y canales
- Excavación mecanica para Conformación de taludes y Cereo de SubrasantePR 16+130PR 16+240

Conformación de la calzada existente
- Conformación de la calzada PR51+500PR52+896
- Conformación de la calzada PR52+896PR53+050

Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
- Acero de Refuerzo para Cunetas en concreto PR 11+560 - PR 11+595 margen Izquierdo
-

Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado).
- Construcción de muro en Gaviones segundo Nivel PR 11+700 - PR 11+660 margen izquierdo
- Construcción de muro en Gaviones segundo Nivel PR 10+632 - PR 10+694 margen derecho

Cerca de Alambre de Púas con postes de madera
- Instalación CercaPR 12+105PR 12+135
-

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	6 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año)

Suministro e Instalación de Afirmado - Norma INVIAS 311-13 (no incluye transporte):
- PR 51+160 a PR 53+050, Suministro e instalación de afirmado para mantenimiento Ruta 3001 Neiva Balsillas (Eje)

Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M:
- PR 10+965, PR 10+967, PR 10+969, PR 10+972, PR 10+974, PR 10+976, PR 10+979, PR 10+981, PR 10+983, PR 10+985, PR 10+987, PR 10+989, PR 10+901, PR 10+903, PR 10+905, PR 10+907, PR 12+133, PR 12+135, PR 12+137, PR 12+139, PR 12+142, PR 12+144, PR 12+146

RUTA 3002:

Se realizo la remoción de los siguientes derrumbes para garantizar la transitabilidad del corredro Balsillas – Mina Blanca
- PR44+000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PROXIMA SEMANA

RUTA 6503:

- PR 38+295 Demolicion de pilotes - Acero de Refuerzo Fy= 420 MPa Puentes Las Delicias (Limpieza y demolición)

- PR 42+600 Acero de refuerzo Fy=420 Mpa (Instalacion de Acero de refuerzo).

RUTA 6504:
Frente de obra No. 2 Puerto Rico - San Vicente.

- Concreto clase 14 MPA, para Box Coulvert; PR03+325 - PR03+325
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa; PR02+650

Frente de obra No. 1 San Vicente - Puerto Rico .

- Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1; PR40+700
- Suministro e instalación MDC-19; PR40+700
- Cunetas; PR43+100 - PR43+800
-

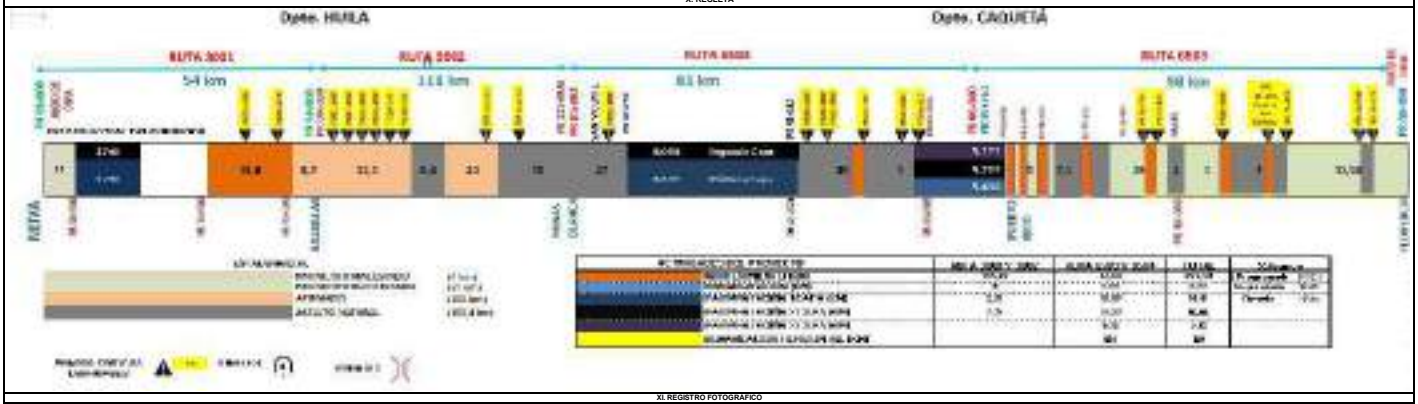
RUTA 3001:

- Construcción Disipador Pr10+585 Costado Izquierdo, acero y concreto de 28 Mpa Muros
- Construcción Disipador Pr10+918 Costado Derecho, Acero y Concreto de 18 Mpa Muros
- Perforación Pernos Talud PR12+130 fila 2 costado derecho
- Construcción de zanja de coronación PR10+737 al PR10+890
- Corte y figuración y figurado de acero de refuerzo para construcción de cuneta margen izquierda del PR11+390 al PR11+420
- Figurado Acero Vástago Muro Pr15+850 Pr15+865, Modulo 4 y modulo 5.
- Instalación De Cerca Pr12+100 A Mayores Costado Derecho
- Cajeo Para Ampliación Y Mejoramiento De La Subrasante Pr16+240 A Mayores
- Continuación de construcción Planta 2 muro en gaviones PR12+720 costado izquierdo.
- Continuación de construcción Planta 2 muro en gaviones PR10+630 costado margen derecha
- Mantenimiento de la calzada mediante la conformación de la calzada con adición de material granular en los puntos definidos en el tramo del PR52 al PR54 Ruta 3001.

RUTA 3002:

- Remoción De Derrumbes Ruta 3002 del PR50 a mayores

X. REGLETA



XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



RUTA 6503



RUTA 6504



RUTA 3002

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del **06/11/2024** presenta un adelanto del **0,89%**

RUTA 6504: Se realiza el control y seguimiento a de todas las actividades ejecutadas en el corredor vial.
Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de conminar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar al contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.

A la fecha se lleva **2,74** **Km.** Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y **13,87** **km** pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504.para un total en el proyecto de **16,61** **Km.**

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **WILSON ANDRES PARRA**
Matricula Profesional No.: 1520213886BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 177 del 7/11/2024 al 13/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAIDER DEVIA REY

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla , el avance na la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:			**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	
	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA			CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.	
INTEGRANTES:			INTEGRANTES:		
CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL: $ 399.567.436.436,00	CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL: $ 33.499.975.248,00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES: $ 9.885.528.230,00	FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO: $ 409.452.964.666,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO: $ 33.499.975.248,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO: $ 9.885.528.230,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO: $ 980.381.756,00
		VALOR AMORTIZADO: $ 1.395.525.666,00			VALOR AMORTIZADO: $ 980.381.756,00
		SALDO POR AMORTIZAR: $ 8.490.002.564,00			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA		2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 20.769.631.333	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667	$ 26.766.666.667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 20.769.631.333	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667	$ 25.845.033.909
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ -	$ -	$ 921.632.758
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.333.308.581	$ 1.466.666.667	$ 3.233.333.333	$ 3.233.333.333
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 2.333.308.581	$ 1.466.666.667	$ 3.233.333.333	$ 2.820.103.339
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ -	$ -	$ 413.229.994

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 339.461.441.442,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 60.452.342.242,60	17,81%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 60.452.342.242,60	17,81%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 1.756.440.000,00	0,52%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 60.452.342.242,60	17,81%
TOTAL INVERSION EJECUTADA:	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ 60.452.342.242,60	17,81%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 453.041.319,80	0,13%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12413 DEL 7/10/2024
PERIODO FACTURADO: AGOSTO - 2024.
VALOR FACTURA: $ 2.428.188.123,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9.853.411.920,00	29,41%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9.853.411.920,00	29,41%
INVERSIÓN PROG. EN LA SEMANA	$ 51.085.860,00	0,15%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 51.085.860,00	0,15%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12750 DEL 10/10/2024
PERIODO FACTURADO: AGOSTO - 2024.
VALOR FACTURA: $ 260.797.889,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 9.885.528.230,00
Amortizado $	$ 1.395.525.666,00
Saldo $	$ 8.490.002.564,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 980.381.756,00
Amortizado $	$ 980.381.756,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 17,81% — Avance o Atraso Físico %: -17,81%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad		Cantidad	Ejecutado acumulado a 23	Vigencia 24	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (n)	Total 2024	Ejecutado Total proyecto	% 2024
Estudios y diseños	KM		57	52,00	5	Prog	1	4		5,00		100,0%
						Ejec	0	0		0,00	52,00	0,0%
Explanaciones	KM		57	13,55	5,20	Prog	1,20	4,00		5,20		100,0%
						Ejec	0,62	4,12		4,74	18,29	91,2%
Bases, subBases y Afirmados	KM		57	12,55	5,20	Prog	1,20	4,00		5,20		100,0%
						Ejec	0,52	4,17		4,69	17,24	90,2%
Pavimentos Asfálticos	KM		57	12,37	4,10	Prog	1,20	4,00		5,20		100,0%
						Ejec	0,42	3,82		4,24	16,61	81,5%
Estructuras y Drenajes	KM		57	13,57	5,00	Prog	1,00	4,00		5,00		100,0%
						Ejec	0,42	1,36		1,78	15,35	35,6%
Señalización y Seguridad	KM		57	64,53	5,20	Prog	3,00	0,00		3,00		100,0%
						Ejec	0,00	0,00		0,00	64,53	0,0%
Obras Varias	KM		57	0,00	1,00	Prog	0,00	1,00		1,00		100,0%
						Ejec	0,00	0,00		0,00	0,00	0,0%
Transportes	KM		57	134,25	195,50	Prog	89,50	106,00		195,50		100,0%
						Ejec	34,33	10,70		45,03	179,28	23,0%
Items no Previstos	KM		57	2,16	5,20	Prog	1,20	3,50		4,70		100,0%
						Ejec	1,24	4,52		5,77	7,93	122,7%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible RUTAS:6503 Y 6504	Total Disponible RUTAS: 3001 Y 3002
Retroexcavadoras sobre orugas	2	1	1
Motoniveladoras	2	1	1
Compactadores vibratorios	2	1	1
Compactadores neumáticos	2	1	1
Volquetes	10	14	8
Terminadora de asfalto	1	1	0
Trituradora móvil	1	2	1
Planta de asfalto	1	1	0
Dosificadora de concreto		1	1
Mixer		2	0
Total	**21**	**25**	**14**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca — TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI X	NO -		
QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO -		
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI X	NO -		
EL AGUILA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO -		

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

						OBSERVACION
ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 6504-3001
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	-	NO -	N/A X		-
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 3001: Res. 2330 (7-sep-22) Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42+600
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 3001: Res. 2181(26-agto-229 Ruta 6504: Res. 1366(22-jul-22)
OCUPACIÓN DE CAUCES	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 3001: Res. 2344(12-sept-23) PR12+025;PR13+280;PR13+341
VERTIMIENTOS:	SI	-	NO -	N/A X		Ruta 6504: -
EMISIONES:	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 6504: Res.1382(26-jul-22)
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO -	N/A -		Planta Asfalto -

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	13 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA .3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO. 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENOSO MUNICIPIO DE RIVERA. 5. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILILLA - PUERTO RICO CAQUETA. 6. LUIS HERNANDO IÑIGUEZ MUNICIPIO DE YAGUARA -HUILA RIO YAGUARA NEIVA

OBSERVACIONES

En la semana del 04 al 09 de noviembre de 2024 se ejecutaron las siguientes actividades ambientales:

- El 05 de noviembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo acercamientos en la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena, con el fin de dialogar sobre el tema de la licencia ambiental para el titulo minero 507862, sin embargo, la Corporación indico que debían solicitar una cita a través de correo electrónico.
- El 06 de noviembre de 2024, con el comunicado C-245-3281-2367-24, la Interventoría solicitó al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente el informe mensual de gestió ambiental del mes de octubre de 2024.
- El 07 de noviembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remitió a la Interventoría a través del comunicado CVNSO-0991-949-2024 el informe mensu de gestión ambiental del mes de octubre de 2024.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBACION VERSION 002 - EDICION 9

OBSERVACIONES

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN / CORPOAMAZONIA

*En la semana se realizó jornada de orden y aseo "Recolección de residuos solidos" sobre el corredor vial.

* Continua el personal del CVNSO con actividades silviculturales "Aplicación de cicatrizantes hormonal" a las especies vivas intervenidas por actividad de poda ejecutada por el personal de mantenimiento de carreteras del INVIAS

* Se realizarón charlas ambientales

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS / CAM

* Se realizo jornadas de orden y aseo en los frentes de obra.

*Se realizaron mantenmientos a las baterias sanitarias portátiles.

*Se realizaron charlas ambientales

V. GESTIÓN SOCIAL

		TOTAL	ACTIVOS	SUBCONTRATISTAS	INTERVENTORÍA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		191			71
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		121	107	14	37
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		70			34
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		72			29

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 262

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 21

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 2

Vereda La Chilla Kilometro 5+300, costado izquierdo vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán Caquetá

Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

OBSERVACIONES:

• Con corte a 13 de noviembre de 2.024, se han registrado 163 PQRS, de las cuales se ha generado cierre de 154 (94%) de ellas, con una atención pendiente de 09 PQRS (6%). El proyecto cuen con una profesional social, contractual y una auxiliar social en el departamento del Huila (no contractual). Cuenta con 4 buzones satélites, en todo el corredor vial.
• CVNSO-0991-940-2024 Respuesta al comunicado C-245-3254-2320-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO- 0991-924-2024, Remisión de logística para reunión con Veeduría Ciudadan – Puerto Rico 6504 – Concepto de No Aprobación"
•CVNSO-0991-944-2024 Remisión de Informe de Gestión Social correspondiente a octubre de 2024
•C-245-3294-2305-24 remisión informe social trimestre no 09 ajustado
•C-245-3295-2400-24 ; respuesta a comunicado número CVNSO-0991-931-2024 - remisión de cotizaciones para realizar el taller de cultura vial con transeúntes – RUTA 6503
• CVNSO-0991-939-2024 Respuesta a la comunicación C-245-3248-2291-24 con asunto "Solicitud de atención a petición interpuesta por la Señora Ana María Velásquez Sánchez – vicepresiden Vereda La Parada".

VI. GESTIÓN PREDIAL

		OBSERV.
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	6	RUTA 3001
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0	-
AVALUOS APROBADOS:	0	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0	-

OBSERVACIONES

Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas):

En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios

En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 Se tienen aproximadamente 24 Predios identificados

Ruta 3002 (Vía Balsillas- Minas Blancas):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6503 (Vía Puerto Rico-Florencia):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
En la ruta 6504 hasta la fecha se han evidenciado dos (2) requerimientos prediales. PR9+060 y PR23

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

1. El CVNSO remite a la interventoría mediante el comunicado CVNSO-0991-565-2024, informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de junio de 2024

2. La interventoría remite el 28 de agosto de 2024 a la subdirección de sostenibilidad del INVIAS el Informe Trimestral N° XII de Sostenibilidad mediante comunicado C-245-3094-1974-24

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6504:

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):

- PR38+295 acero de refuerzo para la cimentación eje 1 malla inferior e intermedia.
- PR42+600 instalacion de formaleta para aleta y acero de refuerzo horizontal para aletas de muro lateral izquierdo de box culvert.

RUTA 6504:

Base Granular Clase A (m3):

- PR40+680 al PR40+705 Calzada completa, suministro e instalación de base granular para estructura de vía.

Riego de liga asfaltica (m2):

- PR38+556 al PR38+579 Carril derecho, imprimación primera capa.
- PR40+679 al PR40+703 Carril izquierdo, imprimación primera capa.
- PR40+680 al PR40+704 Carril derecho, imprimación primera capa.
- PR40+676 al PR40+679 Carril izquierdo, imprimación segunda capa.
- PR40+677 al PR40+682 Carril derecho, imprimación segunda capa.
- PR40+704 al PR40+705 Carril derecho, imprimación segunda capa.
- PR40+703 al PR40+705 Carril izquierdo, imprimación segunda capa.
-

Mezcla Densa Caliente MDC-19 (m3):

- PR38+556 al PR38+579 Carril derecho, suministro e instalación de MDC-19 primera capa.
- PR40+679 al PR40+703 Carril izquierdo, suministro e instalación de MDC-19 primera capa.
- PR40+680 al PR40+704 Carril derecho, suministro e instalación de MDC-19 primera capa.
- PR40+676 al PR40+705 Carril izquierdo, suministro e instalación de MDC-19 segunda capa.
- PR40+677 al PR40+705 Carril derecho, suministro e instalación de MDC-19 segunda capa.
- PR38+556 al PR38+688 Carril izquierdo, suministro e instalación de MDC-19 primera capa.

Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo:

- PR43+040 al PR43+093 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
- PR43+180 al PR43+243 Costado derecho, construcción de cunetas.
- PR45+802 al PR45+820 Costado izquierdo, construcción de cunetas.
- PR46+357 al PR46+360 Costado izquierdo, construcción de descole de cunetas.
- PR46+358 al PR46+360 Costado derecho, construcción de descole de cunetas.
- PR46+588 al PR46+590 Costado izquierdo, construcción de descole de cunetas.
- PR46+721 al PR46+725 Costado derecho, construcción de descole de cunetas.
- PR46+548 al PR46+550 Costado derecho, construcción de descole de cunetas.
- PR46+903 al PR46+930 Costado izquierdo, construcción de cunetas.

RUTA 3001:

Excavación sin clasificar de la explanación y canales

- Excavación mecanica para Conformación de taludes y Cereo de Subrasante PR 16+240 - PR 16+365

Excavaciones varias sin clasificar

- Excavaciones Manual construcción de Zanjas de Coronación Margen Derecho PR10+738 - PR10+890

Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.

- Acero de refuerzo para construcción de disipador de energia PR 10+903, Margen derecho
- Acero de Refuerzo para Cunetas en concreto PR 11+540 - PR 11+565 margen Izquierdo

Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.

- PR11+540 al PR 11+575 Margen izquierda
- PR11+720 Margen izquierda
- PR 11+345 Margen izquierda
- PR11+542 al PR 11+573 Margen izquierda
- PR13+150 al PR 13+158 Margen izquierda

Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado).

- Construcción de muro en Gaviones segundo Nivel PR 11+640 - PR 11+720 margen izquierdo
- Construcción de muro en Gaviones segundo Nivel PR 10+634 - PR 10+694 margen derecho

Geotextil Tipo II no tejido

- Filtro Transversal Protección Muros de DisipadorPR10+916PR10+918
-

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	13 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año)

Material granular drenante:
● Filtro Transversal Protección Muros de DisipadorPR10+916PR10+918Margen Derecho

Suministro e Instalación de Tuberia Perforada 4" para filtro:
● Tuberia perforada 4" Construcción de Filtro TransversalPR 10+916PR 10+918Margen Derecho

Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M:
● PR 12+149Fila 2
●PR 12+150Fila 2
●PR 12+152Fila 2
●PR 12+154Fila 2

Corte de asfalto H=11cm:
● Corte de asfalto costado Izquierdo PR11+680 - PR11+715

RUTA 3002:

Se realizo la remoción de los siguientes derrumbes para garantizar la transitabilidad del corredro Balsillas – Mina Blanca
● PR44+000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PROXIMA SEMANA

RUTA 6503: Frente de Obra No 3

● Demolicion y fundida de recalce de pilotes - estribo 2 - Puentes las Delicias PR38+295

● Acero de refuerzo Fy=420 Mpa, Puentes las Delicias PR38+295
● Concreto clase 28 MPA para zapatas, estribos y aletas. PR42+600
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa, PR42+600

RUTA 6504:
Frente de obra No. 1 Puerto Rico - San Vicente.

● Concreto clase 14 MPA, para cuerpo del Box coulvert PR03+325
Concreto clase 28 MPA para zapatas, estribos y aletas. PR05+350
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa PR05+350
PR04+353
● Demolición Box C.D.

Frente de obra No. 2 San Vicente - Puerto Rico .

● Instalación de asfaltita - SVC
● Cunetas; PR43+100 - PR43+800
●
● .

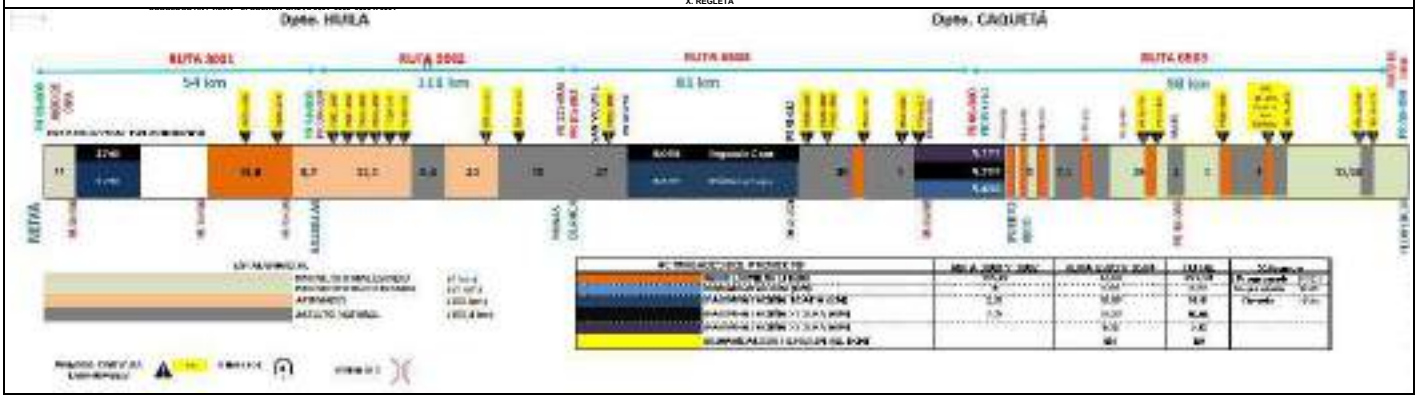
RUTA 3001:

● Construcción Disipador Pr10+900 Costado Derecho, Acero y Concreto de 18 Mpa Muros
● Perforación Pernos Talud PR12+130 fila 2 costado derecho
● Construcción de zanja de coronación PR10+737 al PR10+890
● Corte y figuración y figurado de acero de refuerzo para construcción de cuneta margen izquierda del PR11+390 al PR11+420
● Figurado Acero Vástago Muro Pr15+850 Pr15+865, Modulo 4 y modulo 5.
● Instalación De Cerca Pr12+100 A Mayores Costado Derecho
● Cajeo Para Ampliación Y Mejoramiento De La Subrasante Pr16+240 A Mayores
● Continuación de construcción Planta 2 muro en gaviones PR12+720 costado izquierdo.
● Continuación de construcción Planta 2 muro en gaviones PR10+630 costado margen derecha
● Mantenimiento de la calzada mediante la conformación de la calzada con adición de material granular en los puntos definidos en el tramo del PR52 al PR54 Ruta 3001.
●

RUTA 3002:

● Remoción De Derrumbes Ruta 3002 del PR50 a mayores

X. REGLETA



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO


RUTA 6503


RUTA 6504


RUTA 3001

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del **13/11/2024** presenta un adelanto del **-17,81%**

RUTA 6504: Se realiza el control y seguimiento a de todas las actividades ejecutadas en el corredor vial.
Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de conminar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar al contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.

A la fecha se lleva **2,74** **Km.** Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y **13,87** **km** pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504.para un total en el proyecto de **16,61** **Km.**

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **WILSON ANDRES PARRA**
Matrícula Profesional No.: 1520213886BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	20 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 178 del 14/11/2024 al 20/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAIDER DEVIA REY

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla , el avance na la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA

CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399.567.436,00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 9.885.528.230,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 409.452.964.666,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 9.885.528.230,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.395.525.666,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 8.490.002.564,00

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELGO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.

CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.975.248,00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.975.248,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 980.381.756,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 980.381.756,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA		2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 20.769.631.333	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667	$ 26.766.666.667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 20.769.631.333	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667	$ 25.898.979.672
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ -	$ -	$ 867.686.995
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.333.308.581	$ 1.466.666.667	$ 3.233.333.333	$ 3.233.333.333
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 2.333.308.581	$ 1.466.666.667	$ 3.233.333.333	$ 2.879.703.508
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ -	$ -	$ 353.629.825

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 339.461.441.442,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 60.980.850.880,40	17,96%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 63.173.838.041,00	18,61%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.192.987.160,60)	-0,65%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 1.756.440.000,00	0,52%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 60.980.850.880,40	17,96%
TOTAL INVERSION EJECUTADA:	$ 63.173.838.041,00	18,61%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ (2.192.987.160,60)	-0,65%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 528.508.637,80	0,16%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 53.945.763,00	0,02%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12413 DEL 7/10/2024
PERIODO FACTURADO: AGOSTO - 2024.
VALOR FACTURA: $ 2.428.188.123,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9.913.012.089,00	29,59%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9.913.012.089,00	29,59%
INVERSIÓN PROG. EN LA SEMANA	$ 59.600.169,00	0,18%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 59.600.169,00	0,18%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12750 DEL 10/10/2024
PERIODO FACTURADO: AGOSTO - 2024.
VALOR FACTURA: $ 260.797.889,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 9.885.528.230,00
Amortizado $	$ 1.395.525.666,00
Saldo $	$ 8.490.002.564,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 980.381.756,00
Amortizado $	$ 980.381.756,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 17,96% — Avance o Atraso Físico %: 0,65%
Meta Física Ejecutada %: 18,61%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad		Cantidad	Ejecutado acumulado a 23	Vigencia 24	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (n)	Total 2024	Ejecutado Total proyecto	% 2024
Estudios y diseños	KM		57	52,00	5	Prog	1	4		5,00		100,0%
						Ejec	0	0		0,00	52,00	0,0%
Explanaciones	KM		57	13,55	5,20	Prog	1,20	4,00		5,20		100,0%
						Ejec	0,62	4,12		4,74	18,29	91,2%
Bases, subBases y Afirmados	KM		57	12,55	5,20	Prog	1,20	4,00		5,20		100,0%
						Ejec	0,52	4,17		4,69	17,24	90,2%
Pavimentos Asfálticos	KM		57	12,37	4,10	Prog	1,20	4,00		5,20		100,0%
						Ejec	0,42	3,82		4,24	16,61	81,5%
Estructuras y Drenajes	KM		57	13,57	5,00	Prog	1,00	4,00		5,00		100,0%
						Ejec	0,42	1,36		1,78	15,35	35,6%
Señalización y Seguridad	KM		57	64,53	5,20	Prog	3,00	0,00		3,00		100,0%
						Ejec	0,00	0,00		0,00	64,53	0,0%
Obras Varias	KM		57	0,00	1,00	Prog	0,00	1,00		1,00		100,0%
						Ejec	0,00	0,00		0,00	0,00	0,0%
Transportes	KM		57	134,25	195,50	Prog	89,50	106,00		195,50		100,0%
						Ejec	34,37	10,70		45,07	179,32	23,1%
Items no Previstos	KM		57	2,16	5,20	Prog	1,20	3,50		4,70		100,0%
						Ejec	1,26	4,53		5,78	7,94	123,1%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible RUTAS:6503 Y 6504	Total Disponible RUTAS: 3001 Y 3002
Retroexcavadoras sobre orugas	2	1	1
Motoniveladoras	2	1	1
Compactadores vibratorios	2	1	1
Compactadores neumáticos	2	0	1
Volquetes	10	9	8
Terminadora de asfalto	1	1	0
Trituradora móvil	1	2	1
Planta de asfalto	1	1	0
Dosificadora de concreto		1	1
Mixer		2	0
Total	**21**	**19**	**14**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	-
QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	-
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	-
EL AGUILA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	-

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

						OBSERVACION
ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	-	N/A	Ruta 6504-3001
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	-	NO	-	N/A	- Ruta 3001: Res. 2330 (7-sep-22)
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	-	N/A	Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42+600 Ruta 3001: Res. 2181(26-agto-229
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	-	N/A	Ruta 6504: Res. 1366(22-jul-22) Ruta 3001: Res. 2344(12-sept-23)
OCUPACIÓN DE CAUCES	SI	X	NO	-	N/A	PR12+025;PR13+280;PR13+341 Ruta 6504:
VERTIMIENTOS:	SI	-	NO	-	N/A	- Ruta 6504: Res.1382(26-jul-22)
EMISIONES:	SI	X	NO	-	N/A	Planta Asfalto
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO	-	N/A	-

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	20 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA .3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO. 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENOSO MUNICIPIO DE RIVERA. 5. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILILLA - PUERTO RICO CAQUETA. 6. LUIS HERNANDO IÑIGUEZ MUNICIPIO DE YAGUARA -HUILA RIO YAGUARA NEIVA

OBSERVACIONES

En la semana del 11 al 16 de noviembre de 2024 se ejecutaron las siguientes actividades ambientales:

- El 15 de noviembre de 2024, con el comunicado C-245-3311-2425-24, la Interventoría remite respuesta a los comunicados CVNSO-0991-919-2024 y CVNSO-0991-92 2024 del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, relacionado con la empradización.

- Mediante comunicado C-245-3312-2426-24 del 15 de noviembre de 2024, la Interventoría solicitó al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente el retiro y disposición fin adecuada del derrame de concreto en el PR31+400 de la ruta 6504 en cumplimiento a lo establecido en el documento PAGA.

- A través del comunicado C-245-3314-2428-24 del 15 de noviembre de 2024, la Interventoría solicitó al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, la autorización para aprovechamiento forestal realizado en el PR4+817 de la ruta 6504 y el manejo de los residuos vegetales acorde a lo establecido en el documento PAGA.

- La Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia, expidió la Resolución No. 1556 del 31 de octubre de 2024, por medio de la cual otorga autorización o ocupación de cauce provisional para la batea provisional vehicular en el PR38+200 de la ruta 6503

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBACION VERSION 002 - EDICION 9

OBSERVACIONES

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN / CORPOAMAZONIA

*En la semana se realizó jornada de orden y aseo "Recolección de residuos solidos" sobre el corredor vial.

* Continua el personal del CVNSO con actividades silviculturales "Aplicación de cicatrizantes hormonal" a las especies vivas intervenidas por actividad de poda ejecutada por el personal de mantenimiento de carreteras del INVIAS

* Se realizarón charlas ambientales

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS / CAM

* Se realizo jornadas de orden y aseo en los frentes de obra.

*Se realizaron mantenmientos a las baterias sanitarias portátiles.

*Se realizaron charlas ambientales

V. GESTIÓN SOCIAL

		TOTAL	ACTIVOS	SUBCONTRATISTAS	INTERVENTORÍA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		191			71
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		121	107	14	37
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		70			34
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		72			29

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 262

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 21

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 2

Vereda La Chilla Kilometro 5+300, costado izquierdo vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán Caquetá

Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

OBSERVACIONES:

• Con corte a 20 de noviembre de 2.024, se han registrado 164 PQRS, de las cuales se ha generado cierre de 156 (95%) de ellas, con una atención pendiente de 08 PQRS (6%). El proyecto cuen con una profesional social, contractual y una auxiliar social en el departamento del Huila (no contractual). Cuenta con 4 buzones satélites, en todo el corredor vial.

•C-245-3306-2417-24 solicitud pago de salario y liquidación a los Señores Wilson Andrés Mota Ardila, Yordi Reinel Borda Velásquez y Javier Salazar Sáenz.

•C-245-3310-2422-24 respuesta a solicitud de adecuación del acceso ubicado sobre el PR 3+760, costado derecho – RUTA 6504.

•CVNSO-0991-935-2024 repuesta al comunicado C-245-3243-2281-24 con asunto "Observaciones al Informe de Gestión Social mes de septiembre de 2024".

•CVNSO-0991-964-2024 Remisión de cotizaciones para la Reunión de Veeduría en la Ruta 3001 de la Ruta 6504.

•C-245-3318-2434-24 solicitud concepto de seguridad sector RUTA 3002 – San Vicente Del Caguan – Balsillas Caquetá.

VI. GESTIÓN PREDIAL

		OBSERV.
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	6	RUTA 3001
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0	-
AVALUOS APROBADOS:	0	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0	-

OBSERVACIONES

Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas):

En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios

En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 Se tienen aproximadamente 24 Predios identificados

Ruta 3002 (Vía Balsillas- Minas Blancas):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6503 (Vía Puerto Rico-Florencia):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
En la ruta 6504 hasta la fecha se han evidenciado dos (2) requerimientos prediales. PR9+060 y PR23

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

1. El CVNSO remite a la interventoría mediante el comunicado CVNSO-0991-565-2024, informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de junio de 2024

2. La interventoría remite el 28 de agosto de 2024 a la subdirección de sostenibilidad del INVIAS el Informe Trimestral N° XII de Sostenibilidad mediante comunicado C-245-3094-1974-24

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6503:

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):

- PR38+295 eje 1, Acero de refuerzo para zapata dado eje 1 de puente sobre quebrada las Delicias.
-

Concreta clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y Aletas (m3):

- PR42+600 Costado izquierdo, suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para aleta izquierda de muro 1 de boxculvert.
-

RUTA 6504:

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):

- PR43+455 a PR43+454 costado derecho, Acero de refuerzo para rampa acceso.
- PR05+366 costado derecho, Acero de refuerzo para placa solera, dentellón, muro y aletas de estructura de alcantarilla.

Concreta clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y Aletas (m3):

- PR05+366 Costado derecho, suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para placa solera de estructura de descole de alcantarilla.

Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo:

- PR43+243 al PR43+355 Costado derecho, construcción de cunetas.
- PR43+455 al PR43+464 Costado derecho, construcción de rampa acceso.
-

Suministro e instalación asfaltita (m3):

- PR52+090 al PR52+114 Costado derecho, suministro e instalación de asfaltita para mantenimiento vial.
-

RUTA 3001:

Excavación sin clasificar de la explanación y canales

- Excavación mecanica para Mejoramiento de Subrasante PR 15+890PR 16+040

Excavaciones varias sin clasificar

- Excavaciones Mecanica construcción de Disipadores Margen Derecho PR10+903 - PR10+903

Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.

- PR13+160 al PR 13+220 Margen izquierda
- PR13+162 al PR 13+222 Margen izquierda
-

Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado).
- Construcción de muro en Gaviones segundo Nivel PR 11+640 - PR 11+720 margen izquierdo
- Construcción de muro en Gaviones segundo Nivel PR 10+634 - PR 10+694 margen derecho
-

Suministro e Instalación de Afirmado - Norma INVIAS 311-13 (no incluye transporte)

- Instalación Afirmado para Sello de pedraplenPR 15+890PR 15+960
- Instalación Afirmado para Sello de pedraplenPR 15+960PR 16+040

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	20 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año)

Suministro e Instalación de Pedraplén - Norma INVIAS 221-13 (no incluye material de sello, ni transporte)
- Instalación de Pedraplen para Mejoramiento de Subrasante PR 15+890 PR 15+960
- Instalación de Pedraplen para Mejoramiento de Subrasante PR 15+960 PR 16+040

Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación.
- Construcción de Zanjas de Coronación PR10+738 - PR10+810

Corte de asfalto H=11cm:
- Corte de asfalto costado Izquierdo PR13+160- PR13+200

RUTA 3002:

Se realizo la remoción de los siguientes derrumbes para garantizar la transitabilidad del corredro Balsillas – Mina Blanca
- PR33+120, PR25+050, PR50+560, PR41+400, PR43+200, PR48+120, PR49+750, PR16+960

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PROXIMA SEMANA

RUTA 6503: Frente de Obra No 3

- Fundida de recalce de pilote - estribo 2 - Puentes Las Delicias

- Acero de refuerzo Fy=420 Mpa
- Concreto clase 28 MPA para zapatas, estribos y aletas.
- Acero de refuerzo Fy=420 Mpa, PR42+600 Granada
- Encofrado Socavación Puente La

RUTA 6504:
Frente de obra No. 1 Puerto Rico - San Vicente.

- Concreto clase 14 MPA PR03+325; solado para cuerpo del Box Coulvert
- Concreto clase 28 MPA para zapatas, estribos y aletas. PR05+350 para cabezal de Alcantarilla.
- Acero de refuerzo Fy=420 Mpa PR05+350 CD Box C.D. PR04+353
- Demolición

Frente de obra No. 2 San Vicente - Puerto Rico .

- Instalación de asfaltita - SVC PR52+0010 - PR52+404
- Cunetas SVC PR43+100 - PR46+800
-

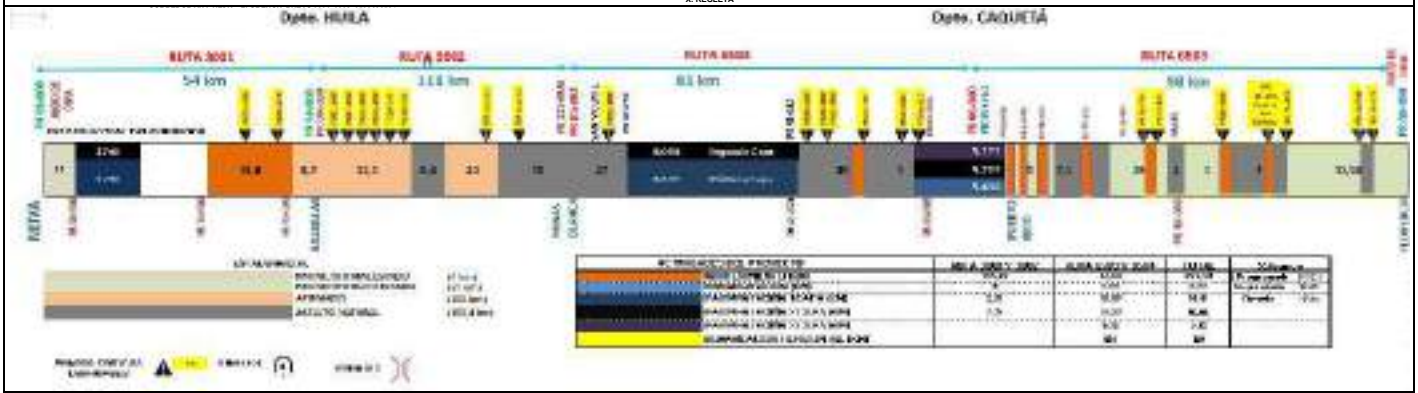
RUTA 3001:

- Construcción Disipador Pr10+915 Costado Derecho, Acero y Concreto de 18 Mpa Muros (Muros)
- Perforación Pernos Talud PR12+130 fila 2 costado derecho
- Construcción de zanja de coronación PR10+820 al PR10+890 margen derecha.
- Corte y figuración y figurado de acero de refuerzo para construcción de cuneta margen izquierda del PR13+400 a mayores.
- Cajeo Para Ampliación Y Mejoramiento De La Subrasante Pr16+300 A Mayores
- Continuación de construcción Planta 2 muro en gaviones PR12+720 costado izquierdo.
- Continuación de construcción Planta 2 muro en gaviones PR10+630 costado margen derecha
- Remoción De Derrumbes Ruta 3001
-

RUTA 3002:

- Remoción de Derrumbe

X. REGLETA



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6503



RUTA 6504



RUTA 3001

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del **20/11/2024** presenta un adelanto del **0,65%**

RUTA 6504: Se realiza el control y seguimiento a de todas las actividades ejecutadas en el corredor vial.
Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de conminar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar al contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.

A la fecha se lleva **2,74** **Km.** Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y **13,87** **km** pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504.para un total en el proyecto de **16,61** **Km.**

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **WILSON ANDRES PARRA**
Matricula Profesional No.: 152021388658YC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PAGINA	
FECHA	27 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 179 del 21/11/2024 al 27/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAIDER DEVIA REY

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla , el avance na la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA
INTEGRANTES:

CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399.567.436.436,00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 9.885.528.230,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 409.452.964.666,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 9.885.528.230,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.395.525.666,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 8.490.002.564,00

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELGO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.
INTEGRANTES:

CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.975.248,00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.975.248,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 980.381.756,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 980.381.756,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 20.769.631.333	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667	$ 26.766.666.667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 20.769.631.333	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667	$ 26.027.036.532
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 739.630.135
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.333.308.581	$ 1.466.666.667	$ 3.233.333.333	$ 3.233.333.333
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.333.308.581	$ 1.466.666.667	$ 3.233.333.333	$ 2.939.100.711
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 294.232.622

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 339.461.441.442,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 61.509.359.518,20	18,12%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 63.301.894.901,00	18,65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.792.535.382,80)	-0,53%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 1.756.440.000,00	0,52%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 61.509.359.518,20	18,12%
TOTAL INVERSION EJECUTADA:	$ 63.301.894.901,00	18,65%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ (1.792.535.382,80)	-0,53%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 528.508.637,80	0,16%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 128.056.860,00	0,04%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 115420 DEL 15/11/2024
PERIODO FACTURADO: OCTUBRE - 2024.
VALOR FACTURA: $ 1.164.021.078,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9.972.409.292,00	29,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9.972.409.292,00	29,77%
INVERSIÓN PROG. EN LA SEMANA	$ 59.600.169,00	0,18%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 59.600.169,00	0,18%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 114569 DEL 14/11/2024
PERIODO FACTURADO: OCTUBRE - 2024.
VALOR FACTURA: $ 250.436.315,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 9.885.528.230,00
Amortizado $	$ 1.395.525.666,00
Saldo $	$ 8.490.002.564,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 980.381.756,00
Amortizado $	$ 980.381.756,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 18,12% — Avance o Atraso Físico % 0,53%
Meta Física Ejecutada % 18,65%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad		Cantidad	Ejecutado acumulado a 23	Vigencia 24	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (n)	Total 2024	Ejecutado Total proyecto	% 2024
Estudios y diseños	KM		57	52,00	5	Prog	1	4		5,00		100,0%
						Ejec	0	0		0,00	52,00	0,0%
Explanaciones	KM		57	13,55	5,20	Prog	1,20	4,00		5,20		100,0%
						Ejec	0,62	4,12		4,74	18,29	91,2%
Bases, subBases y Afirmados	KM		57	12,55	5,20	Prog	1,20	4,00		5,20		100,0%
						Ejec	0,52	4,17		4,69	17,24	90,2%
Pavimentos Asfálticos	KM		57	12,37	4,10	Prog	1,20	4,00		5,20		100,0%
						Ejec	0,42	3,82		4,24	16,61	81,5%
Estructuras y Drenajes	KM		57	13,57	5,00	Prog	1,00	4,00		5,00		100,0%
						Ejec	0,42	1,36		1,78	15,35	35,6%
Señalización y Seguridad	KM		57	64,53	5,20	Prog	3,00	0,00		3,00		100,0%
						Ejec	0,00	0,00		0,00	64,53	0,0%
Obras Varias	KM		57	0,00	1,00	Prog	0,00	1,00		1,00		100,0%
						Ejec	0,00	0,00		0,00	0,00	0,0%
Transportes	KM		57	134,25	195,50	Prog	89,50	106,00		195,50		100,0%
						Ejec	34,52	10,70		45,22	179,47	23,1%
Items no Previstos	KM		57	2,16	5,20	Prog	1,20	3,50		4,70		100,0%
						Ejec	1,30	4,56		5,87	8,03	124,9%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible RUTAS:6503 Y 6504	Total Disponible RUTAS: 3001 Y 3002
Retroexcavadoras sobre orugas	2	1	1
Motoniveladoras	2	1	1
Compactadores vibratorios	2	1	1
Compactadores neumáticos	2	0	1
Volquetas	10	9	8
Terminadora de asfalto	1	0	0
Trituradora móvil	1	2	1
Planta de asfalto	1	1	0
Dosificadora de concreto		1	1
Mixer		2	0
Total	21	18	14

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca — TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	-
QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	-
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	-
EL AGUILA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	-

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

						OBSERVACION
ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	-	N/A	- Ruta 6504-3001
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	-	NO	-	N/A	X - Ruta 3001: Res. 2330 (7-sep-22)
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	-	N/A	- Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42+600 Ruta 3001:
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	-	N/A	- Res. 2181(26-agto-229 Ruta 6504: Res. 1366(22-jul-22) Ruta 3001: Res. 2344(12-sept-23) PR12+025;PR13+280;PR13+341
OCUPACIÓN DE CAUCES	SI	X	NO	-	N/A	- Ruta 6504:
VERTIMIENTOS:	SI	-	NO	-	N/A	X - Ruta 6504: Res.1382(26-jul-22)
EMISIONES:	SI	X	NO	-	N/A	- Planta Asfalto
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO	-	N/A	-

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FIR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	27 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA .3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO. 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENOSO MUNICIPIO DE RIVERA. 5. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILILLA - PUERTO RICO CAQUETA. 6. LUIS HERNANDO IÑIGUEZ MUNICIPIO DE YAGUARA -HUILA RIO YAGUARA NEIVA

OBSERVACIONES

En la semana del 18 al 23 de noviembre de 2024 se ejecutaron las siguientes actividades ambientales:

- El 18 de noviembre de 2024, la Interventoría mediante comunicado C-245-3327-2446-24, realiza observaciones al informe mensual de gestión ambiental de octubre de 2024, en atención al comunicado CVNSO-0991-949-2024.

- A través del comunicado CVNSO-0991-969-2024, el 20 de noviembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite respuesta al oficio de la Interventor C-245-3314-2428-24 relacionado con la solicitud de cumplimiento Proyecto: Manejo del descapote y cobertura vegetal, del Programa Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos del Plan de Adaptación de la Guia Ambiental – PAGA.

- Con el comunicado CVNSO-0991-973-2024, el 20 de noviembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite respuesta al oficio de la Interventoría C-24 3312-2426-24 relacionado con la solicitud cumplimiento Proyecto: Manejo integral de materiales de construcción, del Programa Actividades Constructivas del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.

-El 23 de noviembre de 2024, se realizo acompañamiento al Contratista de obra en la reunión de veeduría en el municipio de Neiva – Huila.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBACION VERSION 002 - EDICION 9

OBSERVACIONES

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN / CORPOAMAZONIA

*En la semana se realizó jornada de orden y aseo "Recolección de residuos solidos" sobre el corredor vial.

* Continua el personal del CVNSO con actividades silviculturales "Aplicación de cicatrizantes hormonal" a las especies vivas intervenidas por actividad de poda ejecutada por el personal de mantenimiento de carreteras del INVIAS

* Se realizarón charlas ambientales

* El 22 de noviembre de 2024, el Contratista entrego a un gestor autorizado los RESPEL, para su disposición final.

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS / CAM

* El 18 de noviembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente entrega al gestor de residuos ATICA, aceites usados para su disposición final.

*El 18 de noviembre de 2024, la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, realizo visita de seguimiento anual al permiso de concesión de aguas otorgado con la Resolución No. 2181.

*Se realizo jornadas de orden y aseo en los frentes de obra.

*El 21 de noviembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, entrega para disposición final residuos no convencionales y RESPEL a INCIHUILA.

*El 22 de noviembre de 2024, interventoría en conjunto con el contratista de obra realizaron recorrido de inspección y seguimiento ambiental en la ruta 3001.

*Se realizaron mantenmientos a las baterias sanitarias portátiles.

V. GESTIÓN SOCIAL

		TOTAL	ACTIVOS	SUBCONTRATISTAS	INTERVENTORÍA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		191			71
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		121	107	14	37
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		70			34
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		72			29

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 262

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 21

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 2

Vereda La Chilla Kilometro 5+300, costado izquierdo vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán Caquetá

Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

OBSERVACIONES:
Con corte a 26 de noviembre de 2024, se reportan 154 PQRS atendidas a través de los puntos de atención, de las cuales se ha logrado generar cierre de 147 (95%) de ellas, con 7 (5%), pendientes de atención.

Se emite comunicado C-245-3335-2480-24 solicitud actualización documento PAGA-Plan De Adaptación De La Guía De Manejo Ambiental-Área Social y demás documentos que lo soportan.

Se envía comunicado C-245-3336-2482-24 solicitud de entrega de avances de los proyectos de obras con participación comunitaria RUTA 6504 Y 3001.
Se remite misiva C-245-3337-2483-24 solicitud de respuesta inmediata a comunicado C-245-2298-4193-23 - observaciones a fichas socio económicas de las mejoratarias Luz Amanda Morales Lobatón y Nelly Guilombo Ruiz.

Según oficio C-245-3338-2484-24 se genera aprobación del informe de gestión social, periodo septiembre de 2.024 -remitido mediante comunicado número CVNSO-0991-935-2024 -respuesta al comunicado C-245-3243-2281-24 CON asunto "observaciones al informe de gestión social mes de septiembre de 2024".

Se emite concepto de no aprobación al informe de gestión social, que corresponde al mes de octubre de 2.024.

Se recibe comunicado CVNSO-0991-985-2024 Respuesta al comunicado C-245-3337-2483-24, con asunto "Solicitud de Respuesta Inmediata a Comunicado C-245-2298-4193-23 - Observaciones A Fichas Socio Económicas de las Mejoratarias Luz Amanda Morales Lobatón, Nelly Guilombo Ruiz."

Mediante comunicado CVNSO-0991-986-2024, el contratista entrega Programa Anual de Capacitación año 2025, Ruta 3001, 6504 – Gestión Social.

La interventoría, mediante oficio C-245-3340-2495-24 genera reiteración a comunicado c-245-3306-2417-24 - solicitud pago de salario y liquidación a los señores Wilson Andrés Mota Ardila, Yordi Reinel Borda Velásquez y Javier Salazar Sáenz.

El día 22 de noviembre de 2.024, se realiza recorrido al sector Neiva Huila Ruta 3001, en conjunto con el área técnica, ambiental y social.

El día 23 de noviembre de 2.024, se realiza la reunión trimestral con los veedores del municipio de Neiva Huila, participa un (01) veedor y un (01) representante de la Personería Municipal de Neiva Huila.

VI. GESTIÓN PREDIAL

		OBSERV.
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	6	RUTA 3001
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0	-
AVALUOS APROBADOS:	0	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0	-

OBSERVACIONES

Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas):

En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios

En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 Se tienen aproximadamente 24 Predios identificados

Ruta 3002 (Vía Balsillas- Minas Blancas):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6503 (Vía Puerto Rico-Florencia):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
En la ruta 6504 hasta la fecha se han evidenciado dos (2) requerimientos prediales. PR9+060 y PR23

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

1. El CVNSO remite a la interventoría mediante el comunicado CVNSO-0991-565-2024, informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de junio de 2024

2. La interventoría remite el 28 de agosto de 2024 a la subdirección de sostenibilidad del INVIAS el Informe Trimestral N° XII de Sostenibilidad mediante comunicado C-245-3094-1974-24

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6503:

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):

- PR38+295 eje 1, Acero de refuerzo para muro y aletas eje 1 de puente sobre quebrada las Delicias.
-

Concreta clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y Aletas (m3):

- PR42+600 Costado derecho, suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para aleta derecha de muro 1 de box coulvert.

RUTA 6504:

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):

- PR43+454 a PR43+473 costado derecho, Acero de refuerzo para rampa acceso.
-

Concreta clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y Aletas (m3):

- PR05+366 Costado derecho, suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para muro y aletas de estructura de descole de alcantarilla.

Demolición de estructuras (m3):

- PR04+817 Costado derecho, demolición de estructura de boxculvert existente.
-
-

Retiro de Asfaltita - Demolición para actividades de pavimentación (incluye transporte) (m2):

- PR52+365 a PR52+400 Calzada completa, demolición y retiro de asfaltita existente.
-

Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo:

- PR43+355 al PR43+455 Costado derecho, construcción de cunetas.
- PR43+464 al PR43+473 Costado derecho, construcción de rampa acceso.
- PR44+825 al PR44+829 Costado izquierdo, construcción de descole de cunetas.
- PR44+970 al PR44+974 Costado izquierdo, construcción de descole de cunetas.
- PR45+185 al PR45+188 Costado derecho, construcción de descole de cunetas.
- PR45+880 al PR45+883 Costado derecho, construcción de descole de cunetas.
-

Concreto 14 Mpas (m3):

- PR03+325 Costado derecho, suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para solado de limpieza de placa inferior y placa solera en descole de boxculvert.
-

Suministro e instalación afirmado (m3):

- PR52+015 al PR52+021 Costado derecho, suministro e instalación de afirmado para mejoramiento de fallo.
- PR52+010 al PR52+016 Costado izquierdo, suministro e instalación de afirmado para mejoramiento de fallo.
- PR52+105 al PR52+108 Costado derecho, suministro e instalación de afirmado para mejoramiento de fallo.
- PR52+110 al PR52+115 Costado derecho, suministro e instalación de afirmado para mejoramiento de fallo.
- PR52+365 al PR52+400 Calzada completa, suministro e instalación de afirmado para mejoramiento de subrasante.
-

Excavación sin clasificar de la explanación y canales (m3):

- PR52+015 al PR52+021 Costado derecho, excavación para mejoramiento de fallo.
- PR52+010 al PR52+016 Costado izquierdo, excavación para mejoramiento de fallo.
- PR52+105 al PR52+108 Costado derecho, excavación para mejoramiento de fallo.
- PR52+110 al PR52+115 Costado derecho, excavación para mejoramiento de fallo..
-

Suministro e instalación asfaltita (m3):

- PR52+010 al PR52+026 Calzada completa, suministro e instalación de asfaltita para mantenimiento vial.
- PR52+395 al PR52+400 Calzada completa, suministro e instalación de asfaltita para mantenimiento vial.
-

RUTA 3001:

Excavación sin clasificar de la explanación y canales

- Excavación mecanica para Mejoramiento de Subrasante PR 16+300PR 16+340

Remoción de Derrumbes

- Remoción de derrumbe ruta 3001 PR 22+ 800

Concreto clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y Aletas.

- Concreto (28MPa) Para construcción de disipador de energía, PR 10+903, Margen derecho.
-

Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.

- Acero de refuerzo para construcción de disipador de energia PR 10+903, Margen derecho
-

Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.

- Concreto 17.5 MPA Cuneta en concreto

PR13+427 al PR 13+465 Margen izquierda
PR13+423 al PR 13+433 Margen izquierda
PR13+222 Margen izquierda
PR13+075 al PR 13+090 Margen izquierda
PR13+427 al PR 13+465 Margen izquierda
PR13+075 al PR 13+065 Margen izquierda
PR12+670 al PR 12+715 Margen izquierda
PR13+090 al PR 13+070 Margen izquierda
PR12+687 al PR 12+715 Margen izquierda
PR12+687 al PR 12+715 Margen izquierda
PR13+423 al PR 13+465 Margen izquierda
PR13+222 Margen izquierda
PR13+070 al PR 13+090 Margen izquierda

Geotextil Tipo II no tejido.

- Filtro Transversal Protección Muros de Disipador PR10+913 al PR10+915
-

Material granular drenante

- Filtro Transversal Protección Muros de DisipadorPR10+913PR10+915 Margen Derecho

Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)

- Excavación mecanica para Mejoramiento de SubrasantePR 16+300PR 16+340PR 16+990

Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)

- Transporte de derrumbes PR 22+800 RUTA 3001

Transporte de Material Granular (suelto) Ítems NP2 NP3 NP4 NP5.

- Suministro e instalación de afirmado para mejoramiento de Subrasante Ruta 3001 Neiva Balsillas
- Suministro e instalación de pedraplen para mejoramiernto de Subrasante Ruta 3001 Neiva Balsillas

Suministro e Instalación de Afirmado - Norma INVIAS 311-13 (no incluye transporte)

- Instalación Afirmado para Sello de pedraplen de PR 16+300 al PR 16+340
-

Suministro e Instalación de Pedraplén - Norma INVIAS 221-13 (no incluye material de sello, ni transporte)

- Instalación de Pedraplen para Mejoramiento de SubrasantePR 16+300 al PR 16+340
-

Cinta PVC Sika O-22 O Similar

- Cinta PVC Sika O-22 O similar para disipador de energía (PR 10+903), Margen derecha
-

Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tuberia Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 3001

- Suministro e Instalación de Geodren, Muro de contención modulo 1 (PR 15+878-PR 15+870) Y modulo 2 (PR 15+870-PR 15+863), Margen derecho Modulo 1 y Modulo 2
-

Suministro e Instalación de Geodren Planar para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503.

- Suministro e Instalación de Geodren Planar, Muro de contención modulo 1 (PR 15+878-PR 15+870) Y modulo 2 (PR 15+870-PR 15+863), Margen derechoModulo 1 y Modulo 2.
-

Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M

- PR 12+149 PR 12+150
- PR 12+152PR 12+154
- PR 12+156PR 12+158

Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación.

- Construcción de Zanjas de Coronación PR10+810 al PR10+890
-

Corte de asfalto H=11cm

- PR12+720 - PR12+650

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	27 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año)

RUTA 3002:

• NO SE REPORTA ACTIVIDAD

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PROXIMA SEMANA

RUTA 6503: Frente de Obra No 3

• Fundida de recalce de pilote - estribo 2 - Puentes Las Delicias

• Acero de refuerzo Fy=420 Mpa
• Concreto clase 28 MPA para zapatas, estribos y aletas.
refuerzo Fy=420 Mpa, PR42+600
• Instalacion de filtro
• Encofrado Socavación Puente La Granada

• Acero de

RUTA 6504:
Frente de obra No. 1 Puerto Rico - San Vicente.

• Concreto clase 14 MPA PR03+325; solado para cuerpo del Box Coulvert
• Concreto clase 28 MPA para zapatas, estribos y aletas. PR05+350 para cabezal de Alcantarilla.
• Acero de refuerzo Fy=420 Mpa PR05+350 CD
Box C.D. PR04+353

• Demolición

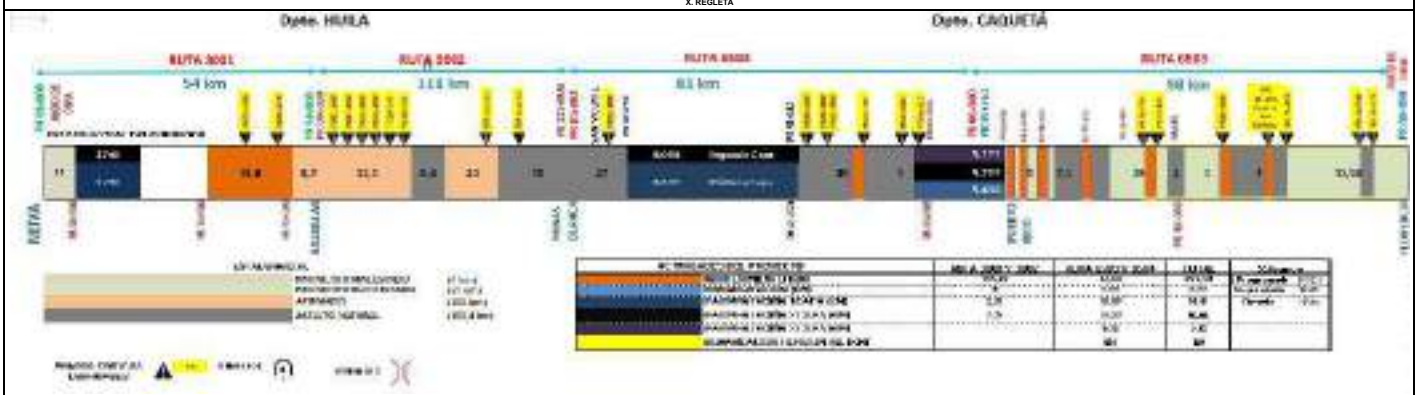
Frente de obra No. 2 San Vicente - Puerto Rico .

• Instalación de asfaltita - SVC PR52+0010 - PR52+404
• Cunetas SVC PR43+100 - PR46+800
•

RUTA 3001:
• Construccion Disipador Pr10+915 Costado Derecho, Acero y Concreto de 18 Mpa Muros (Muros)
• Perforación Pernos Talud PR12+130 fila 2 costado derecho
• Construcción de zanja de coronación PR10+820 al PR10+890 margen derecha
• Corte y figuración y figurado de acero de refuerzo para construcción de cuneta margen izquierda del PR13+400 a mayores.
• Cajeo Para Ampliación Y Mejoramiento De La Subrasante Pr16+300 A Mayores
• Continuación de construcción Planta 2 muro en gaviones PR12+720 costado izquierdo.
• Continuación de construcción Planta 2 muro en gaviones PR10+630 costado margen derecha
• Remoción De Derrumbes Ruta 3001
•

RUTA 3002:
• Remoción de Derrumbe

X. REGLETA



XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



RUTA 6503



RUTA 6504



RUTA 3001

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del **27/11/2024** presenta un adelanto del **0,53%**

RUTA 6504: Se realiza el control y seguimiento a de todas las actividades ejecutadas en el corredor vial.
Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de conminar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar al contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.

A la fecha se lleva **2,74** **Km.** Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y **13,87** **km** pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504.para un total en el proyecto de **16,61** **Km.**

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **WILSON ANDRES PARRA**
Matricula Profesional No.: 1520213886BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/11/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: nov-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO No. 991 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIOS VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 de 2021 **INTERVENTORÍA:** .

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV225	FREIGHTLINER /2022	22TON	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV 246	FREIGHTLINER /2023	22TON	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV221	FREIGTHLINER/ 2021	22TON	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK355	DAEWOO/ 2014	22TON	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-410	FREIGTHLINER/ 2021	22TON	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLE TROQUE JV-218	FREIGHTLINER /2022	22TON	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO 414	FREIGHTLINER /2021	22TON	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	A	A	R	R	R	R
CAMION NPR KSO-400	CHEVROLET/2022	3950 KG	NEIVA	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA KWT-225	MITSUBISHI/2022	N/A	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA NISSAN ZZO887	NISSAN	D22/NP300	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMPERO KXY-317	SUZUKI	N/A	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-061	HAMM/ 2015	N/A	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTONIVELADORA MO-009	CATERPILLAR/ 2014	N/A	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EXCAVADORA EX047	DOSSAN/2014	0.9M3	NEIVA	A	A	A	A	R	R	R	A	R	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
BOMBA DE CONCRETO BC-003	CHEMGROUT	CG550/030	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TRITURADORA TR005	KLEEMAN	30T/H	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CLASIFICADORA TR011	KLEEMAN	30T/H	NEIVA	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CARGADOR FRONTAL CG019	DOSSAN/2020	8M3	NEIVA	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RETRO DE LLANTAS RC-017	DOSSAN/2020	0,5M3	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MINICARGADOR MC-051	CATERPILLAR/ 2021	1000kg	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MICROPILOTEADORA	SOILMEC	N/A	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R	R
MOTO-SOLDADOR MS-005	MILLER/2014	400A	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
COMPRESOR	ATLAS COPCO	N/A	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
BOMBA DE CONCRETO BC-003	CHEMGROUT	CG550/030	NEIVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-839	FREIGTHLINER/ 2021	22TON	PUERTO RICO	R	R	R	R	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-829	FREIGHTLINER /20121	14M3	PUERTO RICO	R	R	R	R	R	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-834	FREIGHTLINER 2021	22TON	PUERTO RICO	R	R	R	R	R	R	R	R	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-835	FREIGHTLINER /20122	22TON	PUERTO RICO	R	R	R	R	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-416	FREIGHTLINER/ 2022	22TON	PUERTO RICO	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS-944	FREIGHTLINER/2022	22TON	PUERTO RICO	A	R	R	R	A	A	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZ0-086	DAEWOO/ 2010	22TON	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV-223	FREIGHTLINER/2022	22TON	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS-945	FREIGHTLINER/2022	22TON	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV-224	FREIGHTLINER/2022	22TON	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK-352	DAEWOO/ 2015	22TON	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R
VOLQUETA DOBLETROQUE KOL 836	FREIGHTLINER/2023	22TON	PUERTO RICO	R	R	R	R	R	R	R	R	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK-363	DAEWOO/2015	22TON	PUERTO RICO	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MIXER WFW 092	DAEWOO/2015	22 TON	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A
MIXER WLK 375	DAEWOO/2016	22 TON	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLL-817 (CARRO	DAEWOO/ 2015	22TON	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA JXU-053	NISSAN	N/A	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA KWP-027	MITSUBISHI	N/A	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA MUR-340	TOYOTA	N/A	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMPERO KXV-002	SUZUKI	N/A	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION UTILITARIO CHEVROLET KSO 369	MACK	55 TON	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RETRO DE CADENA EX-039	FREIGHTLINER /20121	14M3	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MINICARGADOR MC-043	BOTCAT	0.69M3	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTONIVELADORA MO-022	CATERPILLAR/ 2010	N/A	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ASFALTADORA FINISHER PA-010	CATERPILLAR/ AP655F	7.1M3	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: nov-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO No. 991 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIOS VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 de 2021 **INTERVENTORÍA:** .

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
RETRO DE LLANTAS RC-016	DOSSAN/ 2021	0,5M3	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	A	A
VIBRO COMPACTADOR DOS TANDEN VC-052	HAMM/ 2014	N/A	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-059	HAMM/ 2015	N/A	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBRO COMPACTADOR NEUMATICOS VC-076	HAMM/2021	N/A	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARGADOR DE LLANTAS CG-018	DOSSAN/	3M3	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	A	A	A	A	A	A
TRITURADORA MOVIL TR-020	METSO S3.9/ 2021	10M3	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRITURADORA MOVIL TR-021	METSO LOCOTRAC/ 2021	6M3	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PLANTA DE ASFALTO CIBER PL-005	CIBER/2021	180T/h	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PLANTA DOSIFICADORA DE CONCRETO	PC-004	N/A	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTOSOLDADOR MS-003	LINCOLN 2015	N/A	PUERTO RICO	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
GENERADOR ELECTRICO GE-004	PERKINS/2016	N/A	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
GENERADOR ELECTRICO GE-020	STANFORD/2021	N/A	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	**61**	**61**	**61**	**61**	**61**	**61**	**61**	**61**	**59**	**59**	**59**	**54**	**53**	**52**	**52**	**52**	**52**	**52**	**52**	**52**	**52**	**50**	**50**	**50**	**49**	**49**	**49**	**49**	**49**	**49**
			TOTAL ACTIVO	**54**	**52**	**52**	**52**	**50**	**52**	**47**	**46**	**45**	**45**	**45**	**43**	**42**	**41**	**40**	**40**	**40**	**40**	**41**	**42**	**41**	**41**	**39**	**39**	**40**	**41**	**40**	**40**	**41**	**41**
			TOTAL EN REPARACIÓN	**7**	**9**	**9**	**9**	**9**	**7**	**9**	**10**	**9**	**9**	**9**	**6**	**6**	**6**	**7**	**7**	**7**	**7**	**6**	**5**	**6**	**6**	**8**	**8**	**6**	**5**	**6**	**6**	**5**	**5**
			TOTAL INACTIVO	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	62	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	44	70%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	7	11%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	4	6%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:VOLQUETA DOBLE TROQUE SZ0-086 SALIO EL 22 DE NOVIEMBRE, VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK-363 SALIO EL 13 DE NOVIEMBRE, VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-829 SALIO EL 22 DE NOVIEMBRE, VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-835 SALIO EL 11 DE NOVIEMBRE, VOLQUETA DOBLETROQUE KOL 836 SALIO EL 12 DE NOVIEMBRE, VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV-223 SALIO EL 25 DE NOVIEMBRE, VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-834 SALIO EL 12 DE NOVIEMBRE, VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-416 SALIO EL 14 DE NOVIEMBRE, VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-839 SALIO EL 09 DE NOVIEMBRE, ASFALTADORA FINISHER PA-010 SALIO EL 12 DE NOVIEMBRE, VIBRO COMPACTADOR DOS TANDEN VC-052 SALIO EL 12 DE NOVIEMBRE, VIBRO COMPACTADOR NEUMATICOS VC-076 SALIO EL 12 DE NOVIEMBRE.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: RAUL EDUARDO FRANCO ARANGO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 17202-72235 CLD

Firma
Nombre: JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202121214 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	5
FECHA	30	11	2024

(Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NOMBRE ARL: Seguros Bolívar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON	1,115,953,038	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,328,261	$ 92,500	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 53,200	PORVENIR	9477012807	$ 212,600	$ 59,000	-	-	-
2	AHUMADA BOHORQUEZ MANUEL GABRIEL	17,702,262	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 2,136,522	$ 148,800	V	NUEVA E.P.S.MOVILIDAD	9477012807	$ 85,500	PORVENIR	9477012807	$ 341,900	$ 85,500	-	-	-
3	ALDANA BARRIOS YESICA LORENA	1,075,244,845	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	$ 1,300,000	- X X X X X X X X X - X X X - - - - - X X - - - - - - - - -	KMA 830.094.920-5	$ 1,321,198	$ 92,000	V	SANITAS	9477012807	$ 52,900	PORVENIR	9477012807	$ 211,400	$ 45,000	-	-	INCAPACIDAD POR UN DIA 01/10/2024, UN DIA DE VACACIONES 11/10/2024, INCAPACIDAD DE DOS DIAS DESDE EL 15 AL 16 OCTUBRE, INCAPACIDAD DE TRES DIAS DESDE EL 17 AL 19 OCTUBRE, INCAPACIDAD DE DOS DIAS DESDE EL 22 AL 23 OCTUBRE, (ESTA NUEVA INCAPACIDAD QUEDA PARA DESCONTAR EN EL MES DE NOVIEMBRE INCAPACIDAD DE 7 DIAS DESDE EL 24 AL 30 DE OCTUBRE 2024)
4	ALFONSO VERDUGO YOAN FERNANDO	1,007,343,159	SOLDADOR C	$ 1,700,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 2,400,000	$ 167,100	V	SANITAS	9477012807	$ 96,000	PORVENIR	9477012807	$ 384,000	$ 45,000	-	-	-
5	ALMANZA SARMIENTO ONEYS RAFAEL	8,816,573	CONSERJE	$ 1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,850,000	$ 128,800	V	COOSALUD MOVILIDAD	9477012807	$ 74,000	PROTECCION	9477012807	$ 296,000	$ 74,000	-	-	-
6	ALVAREZ PABLO ENRIQUE	17,788,400	CONSERJE	$ 1,300,000	X X X X X -	KMA 830.094.920-5	$ 308,333	$ 21,500	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 12,400	COLFONDOS	9477012807	$ 49,400	$ 12,400	-	-	-
7	ANDRADE CABALLERO JUAN DE JESUS	17,788,532	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X X - X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,413,043	$ 98,400	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 56,600	PORVENIR	9477012807	$ 226,100	$ 56,600	-	-	PERMISO POR CITA MÉDICA 3 DE OCTUBRE
8	ANDRADE RIOS LONDREY	7,726,893	CONDUCTOR CAMION UTILITARIO	$ 1,800,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,878,261	$ 130,800	V	SANITAS	9477012807	$ 75,200	PORVENIR	9477012807	$ 300,600	$ 75,200	-	-	-
9	ANGULO CAMILO MARINO	17,646,749	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SANITAS	9477012807	$ 52,000	PORVENIR	9477012807	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
10	ANGULO OLMEDO	6,292,446	RASTRILLERO	$ 1,400,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X - - - - - - - - -	KMA 830.094.920-5	$ 1,400,029	$ 97,500	V	SANITAS	9477012807	$ 56,100	PORVENIR	9477012807	$ 224,100	$ 56,100	-	-	TRASLADO PARA TRONCAL MAGDALENA I 21 DE OCTUBRE
11	APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE	80,082,913	INGENIERO RESIDENTE	$ 6,397,798	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 6,897,798	$ 480,100	V	FAMISANAR	9477012807	$ 276,000	COLPENSIONES	9477012807	$ 1,103,700	$ 276,000	-	-	-
12	ARANAGA DURAN ANDRES FELIPE	1,076,903,778	ALMACENISTA	$ 1,700,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,700,000	$ 118,400	V	SANITAS	9477012807	$ 68,000	COLPENSIONES	9477012807	$ 272,000	$ 38,400	-	-	-
13	ARIZA BARRETO ORLANDO ENRIQUE	8,566,761	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,481,793	$ 103,200	V	EPS MUTUAL SER	9477012807	$ 59,300	PROTECCION	9477012807	$ 237,100	$ 59,300	-	-	-
14	AYA GULIMBO YARLEDIS	1,118,364,489	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	$ 1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,000	$ 90,500	V	A.I.C.	9477012807	$ 52,000	PORVENIR	9477012807	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
15	BARACALDO MURILLO JESSICA LORENA	1,075,274,138	AUXILIAR AMBIENTAL	$ 1,900,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,900,000	$ 132,300	V	SANITAS	9477012807	$ 76,000	PROTECCION	9477012807	$ 304,000	$ 76,000	-	-	-
16	BARRIOS CABRERA JHONATAN	1,006,518,003	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,367,544	$ 95,200	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 54,800	PORVENIR	9477012807	$ 218,900	$ 54,800	-	-	-
17	BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS	16,189,231	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,307,065	$ 91,000	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 52,300	PORVENIR	9477012807	$ 209,200	$ 52,300	-	-	-
18	BENAVIDEZ ORTIZ LUIS ALBERTO	17,649,031	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 2,168,478	$ 151,000	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 86,800	PORVENIR	9477012807	$ 347,000	$ 86,800	-	-	-
19	BERMUDEZ ANGEL ALFREDO	7,720,225	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1,774,830	X - X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,774,830	$ 123,600	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 71,000	COLFONDOS	9477012807	$ 284,000	$ 101,900	-	-	ESTAS VACACIONES SE DESCUENTAN EN NOVIEMBRE 15 DÍAS DE VACACIONES
20	BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO	1,049,348,655	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,470,000	$ 102,400	V	COOSALUD MOVILIDAD	9477012807	$ 58,800	PROTECCION	9477012807	$ 235,200	$ 58,800	-	-	-
21	BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE	1,075,310,823	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X - - - - - - X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,324,729	$ 92,300	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9477012807	$ 53,000	PROTECCION	9477012807	$ 212,000	$ 53,000	-	-	INCAPACIDAD DE 7 DIAS DESDE EL 16 AL 21 DE OCTUBRE
22	BORRAY MONTIEL JOSE JESUS	96,332,427	OFICIAL DE OBRA	$ 1,600,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,956,522	$ 136,200	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 78,300	PORVENIR	9477012807	$ 313,100	$ 78,300	-	-	-
23	BURGOS GOMEZ ANDRES CAMILO	1,081,154,948	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 2,005,435	$ 139,600	V	SANITAS	9477012807	$ 80,300	PORVENIR	9477012807	$ 320,900	$ 80,300	-	-	-
24	BUSTILLO RODRIGUEZ JAIDER ARTURO	10,822,904,112	PREDIAL	$ 6,470,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 6,464,000	$ 449,900	V	SALUD TOTAL	9477012807	$ 258,600	PROTECCION	9477012807	$ 1,034,300	$ 258,600	-	-	0
25	BUSTOS RUIZ JOSE TITO	1,006,417,658	OPERADOR MINICARGADOR	$ 1,800,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,800,000	$ 125,300	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 72,000	PORVENIR	9477012807	$ 288,000	$ 48,000	-	-	-
26	CABARCA FLOREZ DONINO	11,051,242	OFICIAL DE OBRA	$ 1,737,085	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 2,089,009	$ 145,400	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 83,600	PORVENIR	9477012807	$ 334,300	$ 13,000	-	-	-
27	CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA	1,075,276,273	COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA	$ 2,017,260	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 2,017,260	$ 140,500	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 80,700	PORVENIR	9477012807	$ 322,800	$ 80,700	-	-	-
28	CADENA DIAZ NELSON	7,719,307	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 2,000,000	$ 139,200	V	SANITAS	9477012807	$ 80,000	COLPENSIONES	9477012807	$ 320,000	$ 80,000	-	-	-
29	CAMPO CRUZ CARLOS IVAN	1,075,299,636	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X X X X X X - - - - - X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,723	$ 90,600	V	FAMISANAR	9477012807	$ 52,100	PORVENIR	9477012807	$ 208,200	$ 52,100	-	-	-
30	CANDANOZA ARRIETA STEWIN ALBERTO	1,042,422,058	MECANICO C	$ 2,610,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 3,416,386	$ 237,800	V	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	9477012807	$ 136,700	COLFONDOS	9477012807	$ 546,700	$ 102,000	-	-	-
31	CARET ORTEGA OSCAR LUIS	78,645,628	CONSERJE	$ 1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,850,000	$ 128,800	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 74,000	PORVENIR	9477012807	$ 296,000	$ 37,700	-	-	-
32	CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA	1,115,944,447	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	$ 1,300,000	- -	KMA 830.094.920-5	$ 1,322,681	$ 92,100	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 53,000	COLFONDOS	9477012807	$ 211,700	$ 53,000	-	-	LICENCIA DE MATERNIDAD
33	CARVAJAL RAMIREZ DIEGO ALEJAND	1,096,645,846	TOPOGRAFO	$ 2,400,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 2,600,000	$ 181,000	V	SALUD TOTAL	9477012807	$ 104,000	PORVENIR	9477012807	$ 416,000	$ 104,000	-	-	-
34	CASANOVA CASANOA JONATAN	1,115,941,257	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	KMA 830.094.920-5	$ 1,384,783	$ 96,400	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 55,400	PORVENIR	9477012807	$ 221,600	$ 55,400	-	-	PERMISO NO REMUNERADO
35	CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO	1,006,517,075	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,000	$ 90,500	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 52,000	PORVENIR	9477012807	$ 208,000	$ 554,400	-	-	-
36	CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL	3,828,340	COORDINADOR DE DISEÑOS	$ 16,900,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 14,830,000	$ 1,032,200	V	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	9477012807	$ 593,200	COLPENSIONES	9477012807	$ 2,372,800	$ 111,300	$ 296,600	$ 444,900	-
37	CAVIEDES PERDOMO EDIL	83,248,558	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS	$ 1,800,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,800,000	$ 125,300	V	SANITAS	9477012807	$ 72,000	COLFONDOS	9477012807	$ 288,000	$ 72,000	-	-	-
38	CICERY CASTRILLON LUZMILA	40,077,088	PROFESIONAL SOCIAL	$ 3,800,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 4,300,000	$ 299,300	V	SANITAS	9477012807	$ 172,000	PORVENIR	9477012807	$ 688,000	$ 172,000	-	-	-
39	CORTES OLIVEROS NICOLAS ANDRES	1,003,828,405	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X - X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	KMA 830.094.920-5	$ 1,600,698	$ 111,500	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 64,100	COLPENSIONES	9477012807	$ 256,200	$ 64,100	-	-	UN DIA DE VACACIONES 02/10/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	5
FECHA	30	11	2024
		(Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

40	CUBIDES SERRANO JUAN SEBASTIAN	1,004,074,735	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,185,409	$ 152,200	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 87,500	PORVENIR	9477012807	$ 349,700	$ 79,800	-	-	-
41	CUBILLOS RODRIGUEZ YULITZA STEFANIA	1,010,145,284	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	$ 2,017,242	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,017,242	$ 140,500	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 80,700	PORVENIR	9477012807	$ 322,800	$ 80,700	-	-	-
42	CUMACO PASCUAS MARCOS	14,014,052	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,677,717	$ 186,400	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 107,200	PORVENIR	9477012807	$ 428,500	$ 45,000	-	-	-
43	DE LA CRUZ MESINO HAROLD RAFAEL	72,284,608	OPERADOR PLANTA DE ASFALTO	$ 2,000,000	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,307,178	$ 160,600	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 92,300	PORVENIR	9477012807	$ 369,200	$ 92,300	-	-	-
44	DE VOZ RODRIGUEZ PAOLA CRISTINA	33,101,811	DIRECTOR JURIDICO	$ 10,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 10,500,000	$ 730,800	V	SANITAS	9477012807	$ 420,000	COLFONDOS	9477012807	$ 1,680,000	$ 420,000	$ 210,000	$ 315,000	VACACIONES DISFRUTADAS 10/10/2024
45	DIAZ HOYOS JHON JAIRO	15,670,086	OPERADOR PLANTA DE CONCRETO	$ 2,547,135	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,754,782	$ 191,800	V	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	9477012807	$ 110,200	COLPENSIONES	9477012807	$ 440,800	$ 110,200	-	-	-
46	DIAZ LOPEZ DAIR DANIEL	1,066,185,472	OPERADOR TRITURADORA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,400,000	$ 167,100	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 96,000	PORVENIR	9477012807	$ 384,000	$ 96,000	-	-	-
47	DIAZ MARTA JESUS ALEXANDER	1,104,422,998	AUXILIAR DE MECANICA A	$ 1,400,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,853,261	$ 129,000	V	MUTUAL SER	9477012807	$ 74,200	PROTECCION	9477012807	$ 296,600	$ 74,200	-	-	-
48	DORADO TORRES OSCAR IVAN	12,750,751	INGENIERO TOPOGRAFO	$ 5,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 5,500,000	$ 382,800	V	SANITAS	9477012807	$ 220,000	PORVENIR	9477012807	$ 880,000	$ 220,000	-	-	-
49	DURAN ROOSEVELTH	80,039,508	CONSERJE	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,850,000	$ 128,800	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 74,000	PROTECCION	9477012807	$ 296,000	$ 74,000	-	-	-
50	ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL	5,268,520	LABORATORISTA	$ 2,262,400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,862,400	$ 199,300	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 114,500	PORVENIR	9477012807	$ 458,000	$ 114,500	-	-	-
51	ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMILO	1,116,923,581	AUXILIAR DE MECANICA A	$ 1,500,000	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,583,851	$ 110,300	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 63,400	PORVENIR	9477012807	$ 253,500	$ 63,400	-	-	VACACIONES 3 DE OCTUBRE
52	ESQUIVEL SALGADO JAIRO	96,356,264	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,307,065	$ 91,000	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 52,300	PORVENIR	9477012807	$ 209,200	$ 52,300	-	-	-
53	ESTRADA LOPEZ ELKIN ANDRES	1,113,516,378	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,000	$ 90,500	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 52,000	COLPENSIONES	9477012807	$ 208,000	$ 57,000	-	-	VACACIONES 29 Y 30 DE OCTUBRE
54	FAJARDO GUEVARA ISRAEL	1,117,815,289	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,416,576	$ 98,600	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 56,700	PORVENIR	9477012807	$ 226,700	$ 56,700	-	-	-
55	FIERRO VILLARREAL JORGE ARMANDO	1,075,236,534	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,000,000	$ 139,200	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 80,000	PORVENIR	9477012807	$ 320,000	$ 54,600	-	-	-
56	FIGUEROA MAZABEL ROBINSON ANDRES	1,117,491,029	OPERADOR EXCAVADORA 30 TON O MAS	$ 2,400,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,700,000	$ 188,000	V	SANITAS	9477012807	$ 108,000	PORVENIR	9477012807	$ 432,000	$ 108,000	-	-	-
57	FLORES LARA MOISES	17,788,380	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,483,696	$ 103,300	V	SANITAS	9477012807	$ 59,400	PORVENIR	9477012807	$ 237,400	$ 59,400	-	-	-
58	FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER	1,079,176,760	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,416,576	$ 98,600	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 56,700	COLFONDOS	9477012807	$ 226,700	$ 56,700	-	-	-
59	FLOREZ CASTRO YUBER ALBERTO	1,017,246,567	INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION	$ 2,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,500,000	$ 243,600	V	SAVIA SALUD	9477012807	$ 140,000	PORVENIR	9477012807	$ 560,000	$ 23,100	-	-	-
60	FORERO TRUJILLO JHON ALEXANDER	1,115,943,767	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,338,859	$ 93,200	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9477012807	$ 53,600	PORVENIR	9477012807	$ 214,300	$ 53,600	-	-	-
61	FRANCO ARANGO RAUL EDUARDO	75070386-1	GERENTE DE PROYECTO	$ 16,900,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 11,830,000	$ 823,400	V	SANITAS	9477012807	$ 473,200	COLPENSIONES	9477012807	$ 1,892,800	$ 473,200	$ 236,600	$ 354,900	-
62	GALAN GALAN JAVIER	79,473,478	TOPOGRAFO	$ 2,689,656	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,189,656	$ 222,100	V	FAMISANAR	9477012807	$ 127,600	COLPENSIONES	9477012807	$ 510,400	$ 127,600	-	-	-
63	GALLEGO SANCHEZ ALEJANDRO	1,039,474,044	AUXILIAR OPERATIVO EQUIPOS	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,600,000	$ 181,000	V	SALUD TOTAL	9477012807	$ 104,000	COLPENSIONES	9477012807	$ 416,000	$ 104,000	-	-	-
64	GAMEZ LEGRO GILDARDO	96,353,628	CONSERJE	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,850,000	$ 128,800	V	SANITAS	9477012807	$ 74,000	PORVENIR	9477012807	$ 296,000	$ 74,000	-	-	-
65	GARIBELLO REYES OVIDIO	96,361,025	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,008,705	$ 139,900	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 80,400	PORVENIR	9477012807	$ 321,400	$ 68,400	-	-	PERMISO POR CITA MEDICA 9 DE OCTUBRE
66	GARIZAO SEHUANES CANDELARIO DE JESUS	8,373,253	OFICIAL DE OBRA	$ 1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,108,840	$ 146,800	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9477012807	$ 84,400	PROTECCION	9477012807	$ 337,500	$ 84,400	-	-	-
67	GAVIRIA LOPEZ WILDER NEIXER	1,115,951,024	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,000	$ 90,500	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 52,000	PROTECCION	9477012807	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
68	GOMEZ CELIS CRISTIAN FABIAN	1,003,804,882	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,462,265	$ 101,800	V	SANITAS	9477012807	$ 58,500	PORVENIR	9477012807	$ 234,000	$ 58,500	-	-	UN DIA VACACIONES 3/10/2024
69	GOMEZ OVALLE ABELARDO	7,253,325	OPERADOR TRITURADORA	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,400,000	$ 167,100	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 96,000	COLPENSIONES	9477012807	$ 384,000	$ 96,000	-	-	-
70	GONZALEZ MENDEZ MAURICIO	1,232,888,042	OPERADOR MINICARGADOR	$ 1,800,000	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 1,584,022	$ 110,300	V	SALUD TOTAL	9477012807	$ 63,400	PORVENIR	9477012807	$ 253,500	$ 63,400	-	-	-
71	GONZALEZ POLO ALEXANDER MANUEL	1,069,476,370	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SAVIA SALUD	9477012807	$ 52,000	PORVENIR	9477012807	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
72	GORDILLO DUARTE JOSE HUGO	1,119,211,470	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1,583,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,634,620	$ 113,800	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 65,400	PORVENIR	9477012807	$ 261,600	$ 65,400	-	-	-
73	GUTIERREZ GUTIERREZ BRAULIO VIDAL	93,405,904	COORDINADOR TECNICO EQUIPO	$ 8,212,000	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 8,212,001	$ 571,600	V	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	9477012807	$ 328,500	COLPENSIONES	9477012807	$ 1,314,000	$ 328,500	-	-	VACACIONES DEL 6 AL 20 DE OCTUBRE LLEGO DE TRASLADO A NEIVA EL 21 DE OCTUBRE
74	GUTIERREZ LIZCANO NORMA YICET	1,115,945,030	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,317,663	$ 91,800	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 52,800	PORVENIR	9477012807	$ 210,900	$ 52,800	-	-	INCAPACIDAD 23 DE OCTUBRE
75	HERNANDEZ CASTRO LUIS EDUARDO	7,726,324	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,000,000	$ 139,200	V	SANITAS	9477012807	$ 80,000	PORVENIR	9477012807	$ 320,000	$ 80,000	-	-	-
76	HERRERA PERDOMO EDILSON DAVID	1,075,297,956	OFICIAL DE OBRA	$ 1,600,000	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 106,668	$ 7,500	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 4,300	PORVENIR	9477012807	$ 17,100	$ 4,300	-	-	RENUNCIO EL 2 DE OCTUBRE
77	HUERTAS COJI JOSE VIDAL	1,069,154,123	OPERADOR MAQUINA PILOTEADORA	$ 2,610,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,310,000	$ 230,400	V	SALUD TOTAL	9477012807	$ 132,400	PROTECCION	9477012807	$ 529,600	$ 132,400	-	-	-
78	IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES	1,115,943,538	OPERADOR CARGADOR	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,284,783	$ 159,100	V	SANITAS	9477012807	$ 91,400	PORVENIR	9477012807	$ 365,600	$ 56,000	-	-	-
79	JIMENEZ DIAZ JESUS MANUEL	1,067,036,635	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9477012807	$ 52,000	PORVENIR	9477012807	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
80	JIMENEZ TRUJILLO JANPIER	1,193,560,376	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,357,963	$ 94,600	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 54,400	PORVENIR	9477012807	$ 217,300	$ 54,400	-	-	VACACIONES 18 DE OCTUBRE
81	JOSA GUERRERO ALEX DANILO	1,085,255,453	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,946,739	$ 205,100	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 117,900	PROTECCION	9477012807	$ 471,500	$ 117,900	-	-	-
82	JULIO JULIO WALTER ANTONIO	19,583,516	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS	$ 1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ -	$ -	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ -	COLFONDOS	9477012807	$ -	$ -	-	-	-
83	LASSO VANEGAS JACOBO	1,075,264,501	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,398,913	$ 97,400	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 56,000	PORVENIR	9477012807	$ 223,900	$ 56,000	-	-	-
84	LEAL ANDRADE CESAR DANIEL	1,006,518,200	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 52,000	PORVENIR	9477012807	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
85	LEIVA OCHOA JESUS DAVID	1,193,562,921	CADENERO I B	$ 1,400,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,700,000	$ 118,400	V	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	9477012807	$ 68,000	PORVENIR	9477012807	$ 272,000	$ 68,000	-	-	-

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	5
		FECHA	30	11	2024
			(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

86	LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUARDO	7,686,580	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 1,400,780	$ 97,500	V	SANITAS	9477012807	$ 56,100	COLPENSIONES	9477012807	$ 224,200	$ 56,100	-	-	INCAPACIDAD DE 30 DIAS DESDE EL 19/09/2024 AL 18 DE OCTUBRE, INCAPACIDAD DE 12 DIAS DESDE EL 19 AL 30 DE OCTUBRE.
87	LONDOÑO VALLEJO DIEGO ALEJANDRO	18,618,885	RESIDENTE AMBIENTAL	$ 4,961,464	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 5,661,464	$ 394,100	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 226,500	COLPENSIONES	9477012807	$ 905,900	$ 226,500	-	-	VACACIONES 11 Y 15 DE OCT, 12 PERMISO MEDIA JORNADA
88	LOZANO CARDOSO MARLIO	1,118,025,116	CONDUCTOR DE MIXER	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,648,338	$ 184,400	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 106,000	PORVENIR	9477012807	$ 423,800	$ 106,000	-	-	PERMISO POR CITA MEDICA 21 DE OCTUBRE
89	MARTINEZ TELLO JUAN CAMILO	1,075,287,618	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,070,652	$ 144,200	V	A.I.C.	9477012807	$ 82,900	PORVENIR	9477012807	$ 331,400	$ 56,000	-	-	-
90	MARTINEZ TELLO JULIETH FERNANDA	1,075,263,595	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 910,000	$ 63,400	V	SANITAS	9477012807	$ 36,400	PORVENIR	9477012807	$ 145,600	$ 6,800	-	-	INGRESO EL 10 DE OCTUBRE
91	MEDINA PALMA AURA LIZETH	1,006,418,421	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 281,196	$ 19,600	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 11,300	PORVENIR	9477012807	$ 45,000	$ 11,300	-	-	-
92	MEDINA RUBIANO ALEXANDER	17,784,055	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,634,891	$ 113,800	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 65,400	PORVENIR	9477012807	$ 261,600	$ 59,400	-	-	-
93	MEDINA RUGE KEYTHEN	1,015,421,843	ALMACENISTA	$ 2,281,925	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,681,925	$ 186,700	V	SANITAS	9477012807	$ 107,300	PORVENIR	9477012807	$ 429,200	$ 107,300	-	-	-
94	MEJIA CAMACHO JUAN CARLOS	1,075,321,077	MECANICO D	$ 2,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,800,000	$ 194,900	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 112,000	PORVENIR	9477012807	$ 448,000	$ 112,000	-	-	-
95	MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO	1,116,915,406	SOLDADOR B	$ 2,100,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,048,152	$ 212,200	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 122,000	PORVENIR	9477012807	$ 487,800	$ 58,800	-	-	-
96	MONJE PEREZ SILVIA NHORA	30,521,589	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,000	$ 90,500	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 52,000	PORVENIR	9477012807	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
97	MONZON TRUJILLO ALVARO HERNANDO	83,250,241	ELECTROMECANICO A	$ 2,100,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,100,000	$ 146,200	V	SANITAS	9477012807	$ 84,000	PORVENIR	9477012807	$ 336,000	$ 60,000	-	-	-
98	MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO	17,340,722	CONDUCTOR TRACTOCAMION	$ 2,610,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 4,276,839	$ 297,700	V	COMPENSAR	9477012807	$ 171,100	COLPENSIONES	9477012807	$ 684,300	$ 171,100	-	-	INCAPACIDAD DESDE EL 18 DE SEPTIEMBRE HASTA EL 3 DE NOVIEMBRE
99	MURCIA CERQUERA ANDERSON FERNANDO	1,010,009,651	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,325,717	$ 92,300	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 53,100	PORVENIR	9477012807	$ 212,200	$ 53,100	-	-	VACACIONES 23 DE OCTUBRE
100	NAVARRO GUARDELA VICTOR ELIAS	85,271,667	OPERADOR MOTONIVELADORA	$ 2,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,500,000	$ 243,600	V	MUTUAL SER	9477012807	$ 140,000	PORVENIR	9477012807	$ 560,000	$ 140,000	-	-	-
101	NAVARRO LASCARRO JAIME	77,141,771	CONSERJE	$ 1,300,000	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,666,668	$ 116,100	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 66,700	COLFONDOS	9477012807	$ 266,700	$ 66,700	-	-	INCAPACIDAD DE DIEZ DIAS DESDE EL 05 AL 14 DE OCTUBRE, (ESTA INCAPACIDAD SE COBRARA EN NOVIEMBRE. INCAPACIDAD DE DOS DIAS DESDE EL 25 AL 26 DE OCTUBRE)
102	NAVARRO TORRES DANILO	1,065,830,134	CONSERJE	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,850,000	$ 128,800	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 74,000	PORVENIR	9477012807	$ 296,000	$ 74,000	-	-	-
103	NINCO TOVAR LUIS EDUARDO	1,003,895,516	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,753,164	$ 122,100	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 70,200	PORVENIR	9477012807	$ 280,600	$ 70,200	-	-	TRES DIAS DE VACACIONES DESDE EL 18,19 Y 21 DE OCTUBRE
104	NIVIA TOMBE JANS LEOMAR	1,115,941,892	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 1,350,399	$ 94,000	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 54,100	PORVENIR	9477012807	$ 216,100	$ 54,100	-	-	VACACIONES DEL 24 DE OCTUBRE AL 5 DE NOVIEMBRE
105	OLARTE DE LA OSA ROBERTO CARLOS	92,523,148	INGENIERO RESIDENTE	$ 4,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 4,000,000	$ 278,400	V	SANITAS	9477012807	$ 160,000	COLPENSIONES	9477012807	$ 640,000	$ 160,000	-	-	-
106	OROZCO REALPE JUAN CARLOS	76,312,909	COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA	$ 2,241,380	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,241,380	$ 156,100	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 89,700	COLPENSIONES	9477012807	$ 358,700	$ 89,700	-	-	-
107	ORTIZ CORTES JHOJAN ARLINSON	1,115,951,372	CADENERO II	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,374,185	$ 95,700	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 55,000	PORVENIR	9477012807	$ 219,900	$ 55,000	-	-	-
108	OSORIO CALDERON ALEXANDER	7,710,403	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 52,000	PORVENIR	9477012807	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
109	OSORIO MEDINA JHONATAN STEVEN	1,003,811,247	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	KMA 830.094.920-5	$ 1,310,673	$ 91,300	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 52,500	PORVENIR	9477012807	$ 209,800	$ 89,100	-	-	UN DIA DE VACACIONES 8 DE OCTUBRE, INCAPACIDAD DE DOS DIAS DESDE EL 16 AL 17 DE OCTUBRE, (ESTAS VACACIONES SERAN DESCONTADAS EN NOVIEMBRE- UN DIA DE VACACIONES 31 DE OCTUBRE)
110	OSSA CARLOS ANDRES	7,710,026	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,555,856	$ 108,300	V	A.I.C.	9477012807	$ 62,300	PORVENIR	9477012807	$ 249,000	$ 41,600	-	-	UN DIA DE VACACIONES 25/10/2024
111	OVIEDO MOSQUERA BRAYAN ALEXANDER	1,115,941,881	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,314,130	$ 91,500	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 52,600	PORVENIR	9477012807	$ 210,300	$ 106,700	-	-	INCAPACIDAD 7 Y 8 DE OCTUBRE
112	OVIEDO PEREZ YINA PAOLA	1,075,281,211	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 43,334	$ 3,100	V	SANITAS	9477012807	$ 1,800	PROTECCION	9477012807	$ 7,000	$ 1,800	-	-	RENUNCIO EL 1 DE OCTUBRE
113	PAEZ ROJAS DAISON ALEXANDER	1,043,845,225	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 98,005	$ 6,900	V	COOSALUD MOVILIDAD	9477012807	$ 4,000	PORVENIR	9477012807	$ 15,700	$ 4,000	-	-	RENUNCIO EL 2 DE OCTUBRE
114	PALACIOS ESCOBAR JOLBER ARLEX	1,115,942,986	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,000	$ 90,500	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 52,000	PORVENIR	9477012807	$ 208,000	$ 52,000	-	-	INCAPACIDAD DEL 23 Y 24 DE OCTUBRE
115	PALMA MONTERO JESUS ANDRES	1,115,949,137	CONDUCTOR CAMIONETA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,173,543	$ 151,300	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 87,000	PORVENIR	9477012807	$ 347,800	$ 87,000	-	-	-
116	PATIÑO CACHAYA OSCAR FERNANDO	7,733,534	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,454,728	$ 101,300	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 58,200	PORVENIR	9477012807	$ 232,800	$ 58,200	-	-	-
117	PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN	1,115,948,808	RASTRILLERO	$ 1,583,000	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,564,134	$ 108,900	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 62,600	PORVENIR	9477012807	$ 250,300	$ 62,600	-	-	INCAPACIDAD DEL 9 Y 10 DE OCTUBRE
118	PERDOMO JOHAN CAMILO	1,003,802,175	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,609,456	$ 112,100	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 64,400	PORVENIR	9477012807	$ 257,600	$ 64,400	-	-	INCAPACIDAD DE DOS DIAS DESDE EL 30/09/2024 AL 01/10/2024 ESTA INCAPACIDAD SE COBRO EN ESTE MES DE OCTUBRE
119	PERDOMO VARGAS MANUEL SANTIAGO	1,003,807,675	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,454,728	$ 101,300	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9477012807	$ 58,200	PROTECCION	9477012807	$ 232,800	$ 58,200	-	-	-
120	PERDOMO VARGAS YAIR	7,697,593	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,000,000	$ 139,200	V	SANITAS	9477012807	$ 80,000	COLPENSIONES	9477012807	$ 320,000	$ 80,000	-	-	-
121	PEREZ PINEDA RIVEIRO	1,116,920,478	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,086,957	$ 145,300	V	SANITAS	9477012807	$ 83,500	PORVENIR	9477012807	$ 334,000	$ 53,900	-	-	-
122	PERILLA JUAN FRANCISCO	74,363,378	OFICIAL DE OBRA	$ 1,849,139	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,849,139	$ 128,800	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 74,000	PORVENIR	9477012807	$ 295,900	$ 74,000	-	-	-
123	PINZA JOJOA TORIBIO GABRIEL	12,992,663	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,640,000	$ 183,800	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 105,600	COLFONDOS	9477012807	$ 422,400	$ 105,600	-	-	ESTABA EN PUERTO RICO HASTA EL 2 DE OCTUBRE Y SE PRESENTO EN NEIVA EL 3 DE
124	POLANIA NARVAEZ DANEL ESTEBAN	1,003,953,459	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,609,456	$ 112,100	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 64,400	PORVENIR	9477012807	$ 257,600	$ 64,400	-	-	-
125	PRADA TIQUE GUILLERMO	93,445,007	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,500,000	$ 174,000	V	SALUD TOTAL	9477012807	$ 100,000	PORVENIR	9477012807	$ 400,000	$ 40,800	-	-	-

(logo)	**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-6 VERSIÓN: 1 PÁGINA: DE 5

FECHA: 30 / 11 / 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

126	PUENTES GUTIERREZ CARLOS AUGUSTO	1,075,271,209	MECANICO C	$ 2,610,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,610,000	$ 181,700	V	SANITAS	9477012807	$ 104,400	PORVENIR	9477012807	$ 417,600	$ 23,400	-	-	-
127	PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO	1,075,240,735	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,629,364	$ 113,500	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 65,200	PROTECCION	9477012807	$ 260,700	$ 65,200	-	-	DOS DIAS DE VACACIONES 10 Y 11 DE OCTUBRE
128	PULIDO VILLARRIAL JARRIN STIBEN	1,001,051,678	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,559,501	$ 108,600	V	SALUD TOTAL	9477012807	$ 62,400	PROTECCION	9477012807	$ 249,600	$ 62,400	-	-	UN DIA DE VACACIONES 10/10/2024
129	PULIDO VILLARRIAL JHAN CARLOS	1,075,223,790	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SALUD TOTAL	9477012807	$ 52,000	PORVENIR	9477012807	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
130	RAMIREZ MAHECHA KAREN JIMENA	1,083,011,807	PALETERO	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,335,326	$ 93,000	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9477012807	$ 53,500	COLPENSIONES	9477012807	$ 213,700	$ 53,500	-	-	-
131	RAMOS GARCIA CESAR AUGUSTO	10,784,198	OFICIAL DE OBRA	$ 1,774,830	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,300,226	$ 160,100	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 92,100	COLFONDOS	9477012807	$ 368,100	$ 92,100	-	-	-
132	RAMOS LARA JUAN PABLO	1,076,904,011	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 650,000	$ 45,300	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 26,000	PORVENIR	9477012807	$ 104,000	$ 26,000	-	-	INGRESO EL 16 DE OCTUBRE
133	RAMOS MANA YINA PAOLA	1,081,153,136	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SANITAS	9477012807	$ 52,000	PROTECCION	9477012807	$ 208,000	$ 33,600	-	-	-
134	RAMOS RODRIGUEZ YEISON JAVIER	1,003,804,392	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 303,334	$ 21,200	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 12,200	PORVENIR	9477012807	$ 48,600	$ 12,200	-	-	INGRESO EL 24/10/2024
135	REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE	7,162,225	COORDINADOR DE SEGURIDAD	$ 4,371,200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 4,871,200	$ 339,100	V	FOSYGA	9477012807	$ 194,900	PROTECCION	9477012807	$ 779,400	$ 194,900	-	-	-
136	RINCON GARCIA JOHN FREDY	1,075,667,586	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,010,870	$ 140,000	V	SANITAS	9477012807	$ 80,500	PORVENIR	9477012807	$ 321,800	$ 36,800	-	-	-
137	RIVERA BAHAMON JHON FREDDY	17,690,560	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,350,895	$ 94,100	V	SANITAS	9477012807	$ 54,100	PORVENIR	9477012807	$ 216,200	$ 54,100	-	-	INCAPACIDAD 15 DE OCTUBRE
138	RIVERA ROCHA JOSE LEONARDO	1,075,279,696	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,556,467	$ 108,400	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 62,300	PORVENIR	9477012807	$ 249,100	$ 62,300	-	-	-
139	ROA CULMA JESSICA	1,075,304,142	AUXILIAR SOCIAL	$ 1,500,000	X	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,480,001	$ 103,100	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 59,300	PORVENIR	9477012807	$ 236,900	$ 59,300	-	-	INCAPACIDAD DE 3 DIAS DESDE EL 02 AL 04 DE OCTUBRE
140	ROBLES AGUIRRE HECTOR DANIEL	1,003,336,371	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS	$ 1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,100,000	$ 146,200	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 84,000	PORVENIR	9477012807	$ 336,000	$ 84,000	-	-	-
141	RODRIGUEZ CALDERON CRISTHIAN JAVIER	1,115,946,745	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,032,609	$ 141,500	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 81,400	PORVENIR	9477012807	$ 325,300	$ 74,000	-	-	-
142	RODRIGUEZ CAMELO RAFAEL URIBE	3,111,085	OPERADOR PAVIMENTADORA	$ 2,610,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,116,386	$ 217,000	V	SALUD TOTAL	9477012807	$ 124,700	COLPENSIONES	9477012807	$ 498,700	$ 124,700	-	-	-
143	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS	5,490,088	MECANICO E	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 3,346,761	$ 233,000	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 133,900	PORVENIR	9477012807	$ 535,500	$ 133,900	-	-	INCAPACIDAD DEL 8 DE OCT AL 6 DE NOV
144	RODRIGUEZ MUÑOZ YORDY	1,115,949,550	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,374,185	$ 95,700	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 55,000	PORVENIR	9477012807	$ 219,900	$ 70,300	-	-	-
145	RODRIGUEZ PADILLA EDWIN ZACARIAS	1,117,836,504	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS	$ 1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,800,000	$ 125,300	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 72,000	PORVENIR	9477012807	$ 288,000	$ 72,000	-	-	-
146	RODRIGUEZ RINCON JORGE MAURICIO	80,189,153	INGENIERO RESIDENTE	$ 5,464,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 6,264,000	$ 436,000	V	COMPENSAR	9477012807	$ 250,600	PORVENIR	9477012807	$ 1,002,300	$ 250,600	-	-	-
147	ROJAS BURBANO FRANKLIN FRED	17,688,437	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,977,609	$ 207,300	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 119,200	PROTECCION	9477012807	$ 476,500	$ 119,200	-	-	-
148	ROJAS CORDOBA ILDER	17,788,159	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,405,978	$ 97,900	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 56,300	COLPENSIONES	9477012807	$ 225,000	$ 56,300	-	-	-
149	ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL	1,075,311,208	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,488,369	$ 173,200	V	SANITAS	9477012807	$ 99,600	PORVENIR	9477012807	$ 398,200	$ 99,600	-	-	-
150	ROJAS PERDOMO JOSE ARLINSON	7,723,994	TOPOGRAFO	$ 2,689,656	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,952,352	$ 205,500	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 118,100	PROTECCION	9477012807	$ 472,400	$ 118,100	-	-	INCAPACIDAD DEL 20 SEPTIEMBRE AL 4 DE OCTUBRE, 5 PERMISO POR CITA MEDICA
151	ROMERO FIERRO ANIBAL	1,115,952,530	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,402,446	$ 97,700	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 56,100	PORVENIR	9477012807	$ 224,400	$ 56,100	-	-	-
152	SALAZAR TRUJILLO RUFINO EUSTACIO	271,460	LABORATORISTA	$ 2,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 2,473,181	$ 172,200	V	SANITAS	9477012807	$ 99,000	COLPENSIONES	9477012807	$ 395,800	$ 99,000	-	-	SALIO DE TRASLADO AL PROYECTO TRONCAL MEGDALENA 2. EL DIA 24 DE OCTURE
153	SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTONIO	79,870,481	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,402,446	$ 97,700	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 56,100	COLPENSIONES	9477012807	$ 224,400	$ 56,100	-	-	-
154	SANCHEZ GAVIRIA EDWIN ARTURO	1,115,947,968	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,131,957	$ 148,400	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 85,300	PORVENIR	9477012807	$ 341,200	$ 85,300	-	-	-
155	SANCHEZ ROJAS GERMAN	1,075,217,137	CONSERJE	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-6	$ 1,850,000	$ 128,800	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 74,000	COLFONDOS	9477012807	$ 296,000	$ 60,300	-	-	INGRESO EL 01 DE OCTUBRE
156	SANTOS TOVAR VIVIANA ANDREA	1,075,284,836	INSPECTOR SST	$ 2,600,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,600,000	$ 181,000	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 104,000	COLFONDOS	9477012807	$ 416,000	$ 57,900	-	-	-
157	SERENO TORRES JHON JAIR	17,774,439	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,032,609	$ 141,500	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 81,400	PORVENIR	9477012807	$ 325,300	$ 81,400	-	-	-
158	SERRANO CAVIEDES GEISON FABIAN	1,115,948,952	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,390,217	$ 166,400	V	SANITAS	9477012807	$ 95,700	PROTECCION	9477012807	$ 382,500	$ 95,700	-	-	-
159	SERRATO ARIAS LORENA	1,075,251,677	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,507	$ 90,600	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 52,100	PORVENIR	9477012807	$ 208,100	$ 52,100	-	-	15 DIAS DE VACACIONES DESDE EL 27 DE SEPTIEMBRE HASTA EL 15 DE OCTUBRE. EN EL MES DE SEPTIEMBRE SE DESCONTO 3 DIAS DE VACACIONES Y EN EL MES DE OCTUBRE SE DESCONTARON SOLO 12 DIAS DE VACACIONES
160	SILVA CASTRO JHON FREDY	17,659,417	OPERADOR MOTONIVELADORA	$ 2,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,500,000	$ 243,600	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 140,000	COLPENSIONES	9477012807	$ 560,000	$ 140,000	-	-	-
161	TEHERAN FLOREZ MANUEL CIPRIANO	8,779,943	OPERADOR CARGADOR	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,300,000	$ 160,100	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 92,000	COLPENSIONES	9477012807	$ 368,000	$ 92,000	-	-	-
162	TOLOZA ARENAS SHARLON STEVENS	1,118,125,103	OPERADOR MINICARGADOR	$ 1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,144,022	$ 149,300	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 85,800	PORVENIR	9477012807	$ 343,100	$ 85,800	-	-	-
163	TORREGROZA GOENAGA SIXTO	3,740,350	CONDUCTOR DE MIXER	$ 2,200,000	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 3,402,174	$ 236,800	V	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	9477012807	$ 136,100	COLFONDOS	9477012807	$ 544,400	$ 136,100	-	-	-
164	TORRES SANCHEZ RUBEN DARIO	1,032,467,155	AUXILIAR TECNICO PREDIAL	$ 3,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,000,000	$ 208,800	V	CAJACOPI	9477012807	$ 120,000	COLPENSIONES	9477012807	$ 480,000	$ 120,000	-	-	-
165	TORRES TORRES YEISON	1,116,920,064	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,198,695	$ 153,100	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 88,000	PORVENIR	9477012807	$ 351,800	$ 88,000	-	-	-
166	TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER	1,076,501,415	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,001	$ 90,500	V	SANITAS	9477012807	$ 52,100	PORVENIR	9477012807	$ 208,100	$ 52,100	-	-	5 DIAS DE SUSPENCION DESDE EL 21 AL 25 DE OCTUBRE
167	TRIANA SIERRA JUAN CARLOS	93,378,861	INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION	$ 3,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,500,000	$ 243,600	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 140,000	PORVENIR	9477012807	$ 560,000	$ 140,000	-	-	-
168	VACA BELTRAN FREDY RICAURTE	79,572,976	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,091,521	$ 215,200	V	SANITAS	9477012807	$ 123,700	COLPENSIONES	9477012807	$ 494,700	$ 123,700	-	-	-
169	VALENCIA ALEXANDER	83,228,996	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 2,422,826	$ 168,700	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 97,000	COLFONDOS	9477012807	$ 387,700	$ 90,300	-	-	VACACIONES 9 Y 10 DE OCTUBRE INCAPACIDAD DEL 29 DE OCTUBRE AL 5 DE NOVIEMBRE
170	VALENCIA GONZALEZ NIXON ALEXIS	1,117,549,203	AUXILIAR SISO/INSPECTOR SST	$ 2,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,500,000	$ 174,000	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 100,000	PORVENIR	9477012807	$ 400,000	$ 100,000	-	-	-

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	5
FECHA	30	11	2024
			(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

171	VALENCIA SANCHEZ ARCENIO	1,006,417,527	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,300,000	$ 90,500	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 52,000	PORVENIR	9477012807	$ 208,000	$ 52,000	-	-	PERMISO POR CITA MEDICA 3 DE OCTUBRE
172	VARGAS ANGULO YARLINSON	1,115,942,871	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,462,500	$ 101,800	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 58,500	PORVENIR	9477012807	$ 234,000	$ 58,500	-	-	-
173	VARGAS ANGULO YEFER ANDRES	1,115,942,870	AUXILIAR DE MECANICA B	$ 1,400,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,517,935	$ 105,700	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 60,800	PORVENIR	9477012807	$ 242,900	$ 60,800	-	-	INCAPACIDAD 15 DE OCTUBRE 1 DÍA
174	VARGAS NOVOA ORLANDO	1,118,123,310	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,665,761	$ 185,600	V	NUEVA E.P.S.	9477012807	$ 106,700	PORVENIR	9477012807	$ 426,600	$ 106,700	-	-	-
175	VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNANDO	4,514,556	COORDINADOR DE EQUIPOS	$ 4,400,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 5,371,200	$ 373,900	V	SANITAS	9477012807	$ 214,900	COOLPENSIONES	9477012807	$ 859,400	$ 214,900	-	-	PERMISO MEDIA JORNADA 12 DE OCTUBRE
176	VILLEGAS OROZCO JOSE HUMBERTO	17,784,064	LLANTERO	$ 1,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,541,364	$ 107,300	V	ASMET SALUD EPS SAS	9477012807	$ 61,700	PORVENIR	9477012807	$ 246,700	$ 61,700	-	-	-
177	WILCHES MORENO JULIAN DAVID	1,049,609,463	COORDINADOR DE SOSTENIBILIDAD	$ 6,775,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 6,775,000	$ 471,600	V	COMPENSAR	9477012807	$ 271,000	COLFONDOS	9477012807	$ 1,084,000	$ 271,000	-	-	-
178	MONTES MENESES JAMER ALDAIR	1,103,217,616	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ADV CONSTRUCCIONES	$ 43,334	$ 3,100	V	SANITAS	82065943	$ 1,800	PORVENIR	82065943	$ 7,000	$ 1,800	-	-	RETIRO A 01 DE OCTUBRE DE 2024
179	MARTINEZ POLO JOHN JAMER	10,767,718,209	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ADV CONSTRUCCIONES	$ 650,000	$ 45,300	V	NUEVA EPS	82065943	$ 26,000	COLFONDOS	82065943	$ 104,000	$ 26,000	-	-	-
180	TORRES JULIO CESAR AUGUSTO	1,091,667,229	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ADV CONSTRUCCIONES	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	82065943	$ 52,000	PORVENIR	82065943	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
181	BOHORQUEZ MONCADA YESID	88,222,193	OFICIAL DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ADV CONSTRUCCIONES	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	82065943	$ 52,000	PORVENIR	82065943	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
182	VERGARA CORREA DEIBIS MANUEL	1,103,220,744	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ADV CONSTRUCCIONES	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	82065943	$ 52,000	PORVENIR	82065943	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
183	POVEDA CARO YILMAR ALBEIRO	80,815,259	INGENIERO	$ 2,400,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	POVEDA HERMANOS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	COMPENSAR	9475558448	$ 52,000	PROTECCIÓN	9475558448	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
184	MUÑOZ TOVAR ALDEMAR ANDRES	94,418,896	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	POVEDA HERMANOS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	9477563742	$ 52,000	PORVENIR	9477563742	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
185	MENESES JULIAN	1,120,502,968	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POVEDA HERMANOS	$ 216,667	$ 15,100	V	NUEVA EPS	9477563742	$ 8,700	PORVENIR	9477563742	$ 34,700	$ 8,700	-	-	INGRESO EL 11 DE OCTUBRE CON RETIRO A 15 DE OCTUBRE DE 2024
186	MAYORIANO DIAZ ANTONIO ADOLFO	1,005,469,250	OFICIAL DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	POVEDA HERMANOS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	SANITAS	9477563742	$ 52,000	PORVENIR	9477563742	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
187	MOJICA NICK	1,116,809,232	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	POVEDA HERMANOS	$ 866,667	$ 60,400	V	PORVENIR	9477563742	$ 34,700	NUEVA EPS	9477563742	$ 138,700	$ 34,700	-	-	INGRESO EL 10 DE OCTUBRE
188	ORTEGA LOAIZA JAIME ALBERTO	1,038,359,771	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,480,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSTRUCCIONES FAME SAS	$ 246,667	$ 17,200	V	NUEVA EPS	7948105807	$ 9,900	PORVENIR	7948105807	$ 39,500	$ 9,900	-	-	INGRESO EL 15 DE OCTUBRE CON RETIRO A 23 DE OCTUBRE DE 2024
189	FORONDA PALACIO FRANCISCO JOSE	98,606,946	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,480,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSTRUCCIONES FAME SAS	$ 1,480,000	$ 103,100	V	SALUD TOTAL	7948105807	$ 59,200	PORVENIR	7948105807	$ 236,800	$ 59,200	-	-	INGRESO EL 15 DE OCTUBRE CON RETIRO A 23 DE OCTUBRE DE 2024
190	BOHORQUEZ MONCAJA JUAN CARLOS	88,219,553	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	NEOTECNO INGENIERIA SAS	$ 86,667	$ 6,100	V	NUEVA EPS	9477312671	$ 3,500	PORVENIR	9477312671	$ 13,900	$ 3,500	-	-	INGRESO EL 29 DE OCTUBRE DE 2024
191	DOMINGUEZ GUERRERO ALEXANDER	1,102,385,551	INSPECTOR DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	NEOTECNO INGENIERIA SAS	$ 86,667	$ 6,100	V	SANITAS	9477312671	$ 3,500	PORVENIR	9477312671	$ 13,900	$ 3,500	-	-	INGRESO EL 29 DE OCTUBRE DE 2024
192	MUÑOZ DIEGO ARMANDO	96,356,141	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	NEOTECNO INGENIERIA SAS	$ 86,667	$ 6,100	V	FOSYGA	9477312671	$ 3,500	-	9477312671	$ 13,900	$ 3,500	-	-	INGRESO EL 29 DE OCTUBRE DE 2024
193	OME ORDOÑEZ JOSE RODRIGO	1,118,021,248	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	NEOTECNO INGENIERIA SAS	$ 86,667	$ 6,100	V	ASMET SALUD	9477312671	$ 3,500	PORVENIR	9477312671	$ 13,900	$ 3,500	-	-	INGRESO EL 29 DE OCTUBRE DE 2024
194	OSPINA RUBIO ORLANDO	5,997,126	OFICIAL DE OBRA	$ 1,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	NEOTECNO INGENIERIA SAS	$ 86,667	$ 6,100	V	NUEVA EPS	9477312671	$ 3,500	PORVENIR	9477312671	$ 13,900	$ 3,500	-	-	INGRESO EL 29 DE OCTUBRE DE 2024
195	CAMELO VARGAS BRAHIAN MAURICIO	1,072,196,267	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,400,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES S.A.S	$ 1,400,000	$ 97,500	V	NUEVA EPS	81755994	$ 56,000	PORVENIR	81755994	$ 224,000	$ 56,000	-	-	INGRESO EL 22 DE OCTUBRE CON RETIRO A 29 DE OCTUBRE DE 2024
196	RUIZ CARVAJAL JULIO CESAR	80,813,369	AYUDANTE DE OBRA	$ 2,010,834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS	$ 2,010,834	$ 140,000	V	SALUD TOTAL	81755994	$ 80,500	PORVENIR	81755994	$ 321,800	$ 80,500	-	-	INGRESO EL 22 DE OCTUBRE CON RETIRO A 29 DE OCTUBRE DE 2024
197	LOOR VARGAS DANIEL FREY	1,075,320,948	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WISASI SOLUCIONES EN	$ 433,244	$ 30,200	V	SANTAS	73715778	$ 17,400	COLPENSIONES	73715778	$ 69,400	$ 17,400	-	-	INGRESO Y RETIRO 1/10/2024
198	GOMEZ CASTAÑO JUAN DIEGO	1,117,553,589	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,463,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WISASI SOLUCIONES EN	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	73715778	$ 52,000	PORVENIR	73715778	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
199	RINCON GUZMAN JONATAN	1,117,826,360	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,463,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WISASI SOLUCIONES EN	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	73715778	$ 52,000	PORVENIR	73715778	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
200	RUBIO OSPINA ORLANDO	5,997,126	AYUDANTE DE OBRA	#¡VALOR!	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	WISASI SOLUCIONES EN	$ 433,244	$ 30,200	V	NUEVA EPS	73715778	$ 17,400	PORVENIR	73715778	$ 69,400	$ 17,400	-	-	INGRESO Y RETIRO 1/10/2024
201	SANCHEZ BERNAL MARCO JESUS	2,957,450	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,463,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WISASI SOLUCIONES EN	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	73715778	$ 52,000	PROTECCION	73715778	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
202	SALCEDO SIERRA WILSON MANUEL	73,376,915	MAESTRO OBRA	$ 1,650,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WISASI SOLUCIONES EN	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	73715778	$ 52,000	PORTECION	73715778	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
203	YUSUNGUAIRA NOVOA JHON JADER	96,354,606	OFICIAL DE OBRA	$ 1,463,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WISASI SOLUCIONES EN	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	73715778	$ 52,000	PORVENIR	73715778	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
204	NADALES SANDOVAL MARY JULY	4,738,402	ADMINISTRATIVA	$ 1,463,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	WISASI SOLUCIONES EN	$ 216,667	$ 15,100	V	NUEVA EPS	73715778	$ 8,700	PORVENIR	73715778	$ 34,700	$ 8,700	-	-	RETIRO 25/10/2024
205	BOHORQUEZ DELGADO ISRAEL	13,198,585	OPERADOR DE PERFORACIÓN	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	COMPESAR EPS	31532973	$ 52,000	PORVENIR	31532973	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
206	DIAZ RAMOS ELVIS ANTONIO	1,069,490,488	OPERADOR DE PERFORACIÓN	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	31532973	$ 52,000	COLFONDOS	31532973	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
207	BUITRAGO SERNA LUIS RODRIGO	71,481,829	OPERADOR DE PERFORACIÓN	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	31532973	$ 52,000	PORVENIR	31532973	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
208	IBATA PRECIADO SANTIAGO	1,007,601,006	OPERADOR DE PERFORACIÓN	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	31532973	$ 52,000	PORVENIR	31532973	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
209	DE LA CONCEPCION GUADALUPE SERRATO	1,075,220,308	AUXILIAR SST	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	31532973	$ 52,000	PORVENIR	31532973	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
210	CAROLINA MEDINA OSORIO	36,303,873	CONTROLADOR VIAL	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	31532973	$ 52,000	PROTECCION	31532973	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
211	OLIVA JOHANA CABALLERO GONZALEZ	26,429,849	CONTROLADOR VIAL	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	31532973	$ 52,000	PORVENIR	31532973	$ 208,000	$ 52,000	-	-	-
212	MUÑOZ CARVAJAL HAROLD JHON	1,003,803,975	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,480,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES FAME S.A.S	$ 789,334	$ 55,000	V	NUEVA EPS	7948105807	$ 31,600	PORVENIR	7948105807	$ 126,300	$ 31,600	-	-	INGRESO 15 OCTUBRE-2024
213	LOAIZA ORTEGA ALBERTO JAIME	1,038,359,771	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,480,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES FAME S.A.S	$ 1,134,667	$ 79,000	V	NUEVA EPS	7948105807	$ 45,400	PORVENIR	7948105807	$ 181,600	$ 45,400	-	-	INGRESO 8 OCTUBRE -2024
214	DIAZ MEDINA JULIAN ANDRES	1,003,827,485	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,480,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CONSTRUCCIONES FAME S.A.S	$ 49,334	$ 3,500	V	NUEVA EPS	7948105807	$ 2,000	PORVENIR	7948105807	$ 7,900	$ 2,000	-	-	INGRESO Y SE RETIRO -15 OCTUBRE-2024
215	PALACIO ORDOÑEZ ELADIO FRANCISCO	98,464,818	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,480,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES FAME S.A.S	$ 1,480,000	$ 103,100	V	NUEVA EPS	7948105807	$ 59,200	COLFONDOS	7948105807	$ 236,800	$ 59,200	-	-	-
216	CARDOZO URIBE LEONEL DILSON	1,110,118,164	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,480,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES FAME S.A.S	$ 1,480,000	$ 103,100	V	SALUD TOTAL	7948105807	$ 59,200	PORVENIR	7948105807	$ 236,800	$ 59,200	-	-	-
217	ANDREY BUITRAGO WILMAR	71,319,694	ESPECIALISTA HIDRAULICO	$ 1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INDEPENDIENTE	$ 1,800,000	$ 125,300	V	EPS SURA	73906819	$ 72,000	COLPENSIONES	73906819	$ 288,000	$ 72,000	-	-	-

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE 5
		FECHA	30 / 11 / 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

218	RUIZ GOMEZ CAROLINA	1,017,166,334	ESPECIALISTA GEOLOGIA	$ 5,120,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INDEPENDIENTE	$ 700,000	$ 48,800	V	EPS SURA	74623112	$ 28,000	PROTECCION	74623112	$ 112,000	$ 28,000	-	-	LABORO HASTA 15/10/2024
219	OBED BERMUDEZ FRANCO	71,637,263	ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	$ 12,990,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	O F B S A S	$ 12,990,000	$ 904,200	V	EPS SURA	74622832	$ 519,600	COLPENSIONES	74622832	$ 2,078,400	$ 519,600	$ 259,800	$ 389,700	-
220	DIAZ MANGONES KEVIN ARTURO	92,527,941	ESP. ESTRUCTURAL	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INDEPENDIENTE	$ 696,600	$ 48,500	V	NUEVA EPS	9474136182	$ 27,900	COLPENSIONES	9474136182	$ 111,500	$ 27,900	-	-	-
221	MUÑOZ GUTIERREZ JOSE DAVID	85,459,374	ESP. GEOTECNIA	$ 6,009,433	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS	$ 6,009,433	$ 418,300	V	NUEVA EPS	80619904	$ 240,400	COLPENSIONES	80619904	$ 961,600	$ 240,400	-	-	-

OBSERVACIONES La planilla de pago del KMA 830.094.920-5 se presenta con novedades de nomina del mes de octubre de 2024

El contratista adjunta la certificación de fecha ________ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: RAUL EDUARDO FRANCO ARANGO
Director de Obra
Matricula No.: 17202-72235 CLD

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL

KMA

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-10	2024-11	1034407157	9477012807	E	2024/11/07	2024/11/07	BANCO DAVIVIENDA	0	$1,174,889,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: BOGOTA (94 Afiliados)						$212,926,902	$34,299,100			$212,926,902	$9,454,700			$204,530,693	$8,185,000			$212,926,902	$14,056,800		$11,830,000	$591,500
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (20 Afiliados)						$11,017,571	$1,695,800			$11,017,571	$369,500			$978,307	$39,600			$11,017,571	$0		$0	$0
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (6 Afiliados)						$4,498,774	$724,000			$4,498,774	$180,300			$330,766	$13,400			$4,498,774	$0		$0	$0
1	CC	1115944447	CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA	231001	30	$1,322,681	$211,700	EPS037	30	$1,322,681	$53,000	CCF13	30	$0	$0	14-7	30	$1,322,681	$0	30	$0	$0
2	CC	72284608	DE LA CRUZ MESINO HAROLD RAFAEL	230301	2	$160,511	$25,700	EPS037	2	$160,511	$6,500	CCF13	2	$0	$0	14-7	2	$160,511	$0	2	$0	$0
3	CC	18618885	LONDOÑO VALLEJO DIEGO ALEJANDRO	25-14	1	$188,716	$32,200	EPS037	1	$188,716	$7,600	CCF13	1	$165,383	$6,700	14-7	1	$188,716	$0	1	$0	$0
4	CC	18618885	LONDOÑO VALLEJO DIEGO ALEJANDRO	25-14	1	$188,716	$32,200	EPS037	1	$188,716	$7,600	CCF13	1	$165,383	$6,700	14-7	1	$188,716	$0	1	$0	$0
5	CC	1115948808	PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN	230301	2	$86,667	$13,900	ESSC62	2	$86,667	$3,500	CCF13	2	$0	$0	14-7	2	$86,667	$0	2	$0	$0
6	CC	5490088	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS	230301	23	$2,276,833	$364,300	EPS037	23	$2,276,833	$91,100	CCF13	23	$0	$0	14-7	23	$2,276,833	$0	23	$0	$0
7	CC	7723994	ROJAS PERDOMO JOSE ARLINSON	230201	4	$274,650	$44,000	EPS037	4	$274,650	$11,000	CCF13	4	$0	$0	14-7	4	$274,650	$0	4	$0	$0
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (12 Afiliados)						$6,387,356	$950,700			$6,387,356	$183,900			$604,207	$24,400			$6,387,356	$0		$0	$0
8	CC	17788400	ALVAREZ PABLO ENRIQUE	231001	1	$61,667	$7,500	ESSC62	1	$61,667	$0	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$61,667	$0	1	$0	$0
9	CC	96332427	BORRAY MONTIEL JOSE JESUS	230301	1	$60,000	$7,200	EPS037	1	$60,000	$0	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$60,000	$0	1	$0	$0
10	CC	96332427	BORRAY MONTIEL JOSE JESUS	230301	1	$60,000	$7,200	EPS037	1	$60,000	$0	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$60,000	$0	1	$0	$0
11	CC	1004074735	CUBIDES SERRANO JUAN SEBASTIAN	230301	1	$75,132	$9,100	ESSC62	1	$75,132	$0	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$75,132	$0	1	$0	$0
12	CC	1004074735	CUBIDES SERRANO JUAN SEBASTIAN	230301	1	$75,132	$9,100	ESSC62	1	$75,132	$0	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$75,132	$0	1	$0	$0
13	CC	1116923581	ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMILO	230301	1	$52,329	$8,400	ESSC62	1	$52,329	$2,100	CCF13	1	$50,011	$2,100	14-7	1	$52,329	$0	1	$0	$0
14	CC	96361025	GARIBELLO REYES OVIDIO	230301	1	$75,371	$12,100	ESSC62	1	$75,371	$3,100	CCF13	1	$66,667	$2,700	14-7	1	$75,371	$0	1	$0	$0
15	CC	1232888042	GONZALEZ MENDEZ MAURICIO	230301	18	$1,260,000	$151,200	EPS002	18	$1,260,000	$0	CCF13	18	$0	$0	14-7	18	$1,260,000	$0	18	$0	$0
16	CC	1232888042	GONZALEZ MENDEZ MAURICIO	230301	1	$70,000	$8,400	EPS002	1	$70,000	$0	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$70,000	$0	1	$0	$0
17	CC	1118025116	LOZANO CARDOZO MARLIO ANDRES	230301	1	$91,236	$14,600	EPS037	1	$91,236	$3,700	CCF13	1	$73,334	$3,000	14-7	1	$91,236	$0	1	$0	$0
18	CC	17340722	MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO	25-14	7	$810,005	$129,700	EPS008	7	$810,005	$32,500	CCF13	7	$0	$0	14-7	7	$810,005	$0	7	$0	$0
19	CC	17340722	MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO	25-14	8	$1,061,787	$169,900	EPS008	8	$1,061,787	$42,500	CCF13	8	$0	$0	14-7	8	$1,061,787	$0	8	$0	$0
20	CC	17340722	MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO	25-14	15	$2,405,047	$384,900	EPS008	15	$2,405,047	$96,300	CCF13	15	$414,195	$16,600	14-7	15	$2,405,047	$0	15	$0	$0
21	CC	1115941892	NIVIA TOMBE JANS LEOMAR	230301	1	$43,805	$5,300	ESSC62	1	$43,805	$0	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$43,805	$0	1	$0	$0
22	CC	1115941892	NIVIA TOMBE JANS LEOMAR	230301	1	$43,804	$5,300	ESSC62	1	$43,804	$0	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$43,804	$0	1	$0	$0
23	CC	17690560	RIVERA BAHAMON JHON FREDDY	230301	1	$44,771	$7,200	EPS005	1	$44,771	$1,800	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$44,771	$0	1	$0	$0
24	CC	1115942870	VARGAS ANGULO YEFER ANDRES	230301	1	$46,667	$7,500	ESSC62	1	$46,667	$1,900	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$46,667	$0	1	$0	$0
25	CC	17784064	VILLEGAS OROZCO JOSE HUMBERTO	230301	1	$50,603	$6,100	ESSC62	1	$50,603	$0	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$50,603	$0	1	$0	$0
Ciudad: SAN VICENTE DEL CAGUAN Depto: CAQUETA (2 Afiliados)						$131,441	$21,100			$131,441	$5,300			$43,334	$1,800			$131,441	$0		$0	$0
26	CC	1193560376	JIMENEZ TRUJILLO JANPIER	230301	1	$44,774	$7,200	ESSC62	1	$44,774	$1,800	CCF13	1	$43,334	$1,800	14-7	1	$44,774	$0	1	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
27	CC	1115941881	OVIEDO MOSQUERA BRAYAN ALEXANDER	230301	2	$86,667	$13,900	ESSC62	2	$86,667	$3,500	CCF13	2	$0	$0	14-7	2	$86,667	$0	2	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (92 Afiliados)						**$201,909,331**	**$32,603,300**			**$201,909,331**	**$9,085,200**			**$203,552,386**	**$8,145,400**			**$201,909,331**	**$14,056,800**		**$11,830,000**	**$591,500**
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (33 Afiliados)						**$84,505,248**	**$13,693,300**			**$84,505,248**	**$4,386,800**			**$85,104,100**	**$3,405,200**			**$84,505,248**	**$5,883,000**		**$11,830,000**	**$591,500**
28	CC	8816573	ALMANZA SARMIENTO ONEYS RAFAEL	230201	30	$1,850,000	$296,000	ESSC24	30	$1,850,000	$74,000	CCF13	30	$1,850,000	$74,000	14-7	30	$1,850,000	$128,800	30	$0	$0
29	CC	17646749	ANGULO CAMILO MARIÑO	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS005	30	$1,300,000	$52,000	CCF13	30	$1,300,000	$52,000	14-7	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
30	CC	16189231	BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS	230301	30	$1,307,065	$209,200	ESSC62	30	$1,307,065	$52,300	CCF13	30	$1,307,065	$52,300	14-7	30	$1,307,065	$91,000	30	$0	$0
31	CC	17649031	BENAVIDEZ ORTIZ LUIS ALBERTO	230301	30	$2,168,478	$347,000	EPS037	30	$2,168,478	$86,800	CCF13	30	$2,168,478	$86,800	14-7	30	$2,168,478	$151,000	30	$0	$0
32	CC	11051242	CABARCAS FLOREZ DONINO	230301	30	$2,089,009	$334,300	EPS037	30	$2,089,009	$83,600	CCF13	30	$2,089,009	$83,600	14-7	30	$2,089,009	$145,400	30	$0	$0
33	CC	72284608	DE LA CRUZ MESINO HAROLD RAFAEL	230301	28	$2,146,667	$343,500	EPS037	28	$2,146,667	$85,900	CCF13	28	$2,146,667	$85,900	14-7	28	$2,146,667	$149,500	28	$0	$0
34	CC	1104422998	DIAZ MARTA JESUS ALEXANDER	230201	30	$1,853,261	$296,600	ESSC07	30	$1,853,261	$74,200	CCF13	30	$1,853,261	$74,200	14-7	30	$1,853,261	$129,000	30	$0	$0
35	CC	15670086	DIAZ HOYOS JHON JAIRO	25-14	30	$2,754,782	$440,800	EPS010	30	$2,754,782	$110,200	CCF13	30	$2,754,782	$110,200	14-7	30	$2,754,782	$191,800	30	$0	$0
36	CC	1113516378	ESTRADA LOPEZ ELKIN ANDRES	25-14	30	$1,300,000	$208,000	ESSC62	30	$1,300,000	$52,000	CCF13	30	$1,300,000	$52,000	14-7	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
37	CC	17788380	FLOR LARA MOISES	230301	30	$1,483,696	$237,400	EPS005	30	$1,483,696	$59,400	CCF13	30	$1,483,696	$59,400	14-7	30	$1,483,696	$103,300	30	$0	$0
38	CC	75070386	FRANCO ARANGO RAUL EDUARDO	25-14	30	$11,830,000	$2,011,200	EPS005	30	$11,830,000	$1,478,800	CCF13	30	$11,830,000	$473,200	14-7	30	$11,830,000	$823,400	30	$11,830,000	$591,500
39	CC	96353628	GAMEZ LEGRO GILDARDO	230301	30	$1,850,000	$296,000	EPS005	30	$1,850,000	$74,000	CCF13	30	$1,850,000	$74,000	14-7	30	$1,850,000	$128,800	30	$0	$0
40	CC	7253325	GOMEZ OVALLE ABELARDO	25-14	30	$2,400,000	$384,000	EPS037	30	$2,400,000	$96,000	CCF13	30	$2,400,000	$96,000	14-7	30	$2,400,000	$167,100	30	$0	$0
41	CC	1067036635	JIMENEZ DIAZ JESUS MANUEL	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS041	30	$1,300,000	$52,000	CCF13	30	$1,300,000	$52,000	14-7	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
42	CC	1006518200	LEAL ANDRADE CESAR DANIEL	230301	30	$1,300,000	$208,000	ESSC62	30	$1,300,000	$52,000	CCF13	30	$1,300,000	$52,000	14-7	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
43	CC	18618885	LONDOÑO VALLEJO DIEGO ALEJANDRO	25-14	28	$5,284,032	$898,500	EPS037	28	$5,284,032	$211,400	CCF13	28	$5,284,033	$211,400	14-7	28	$5,284,032	$367,800	28	$0	$0
44	CC	1006418421	MEDINA PALMA AURA LIZETH	230301	5	$281,196	$45,000	ESSC62	5	$281,196	$11,300	CCF13	5	$880,047	$35,300	14-7	5	$281,196	$19,600	5	$0	$0
45	CC	1015421843	MEDINA RUGE KEYTHEN	230301	30	$2,681,925	$429,200	EPS005	30	$2,681,925	$107,300	CCF13	30	$2,681,925	$107,300	14-7	30	$2,681,925	$186,700	30	$0	$0
46	CC	1116915406	MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO	230301	30	$3,048,152	$487,800	EPS037	30	$3,048,152	$122,000	CCF13	30	$3,048,152	$122,000	14-7	30	$3,048,152	$212,200	30	$0	$0
47	CC	85271667	NAVARRO GUARDELA VICTOR ELIAS	230301	30	$3,500,000	$560,000	ESSC07	30	$3,500,000	$140,000	CCF13	30	$3,500,000	$140,000	14-7	30	$3,500,000	$243,600	30	$0	$0
48	CC	92523148	OLARTE DE LA OSSA ROBERTO CARLOS	25-14	30	$4,000,000	$640,000	EPS005	30	$4,000,000	$160,000	CCF13	30	$4,000,000	$160,000	14-7	30	$4,000,000	$278,400	30	$0	$0
49	CC	1115948808	PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN	230301	28	$1,477,467	$236,400	ESSC62	28	$1,477,467	$59,100	CCF13	28	$1,477,467	$59,100	14-7	28	$1,477,467	$102,900	28	$0	$0
50	CC	74363378	PERILLA JUAN FRANCISCO	230301	30	$1,849,139	$295,900	EPS037	30	$1,849,139	$74,000	CCF13	30	$1,849,139	$74,000	14-7	30	$1,849,139	$128,800	30	$0	$0
51	CC	7162225	REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE	230201	30	$4,871,200	$779,400	MIN001	30	$4,871,200	$194,900	CCF13	30	$4,871,200	$194,900	14-7	30	$4,871,200	$339,100	30	$0	$0
52	CC	1003336371	ROBLES AGUIRRE HECTOR DANIEL	230301	30	$2,100,000	$336,000	EPS037	30	$2,100,000	$84,000	CCF13	30	$2,100,000	$84,000	14-7	30	$2,100,000	$146,200	30	$0	$0
53	CC	1115946745	RODRIGUEZ CALDERON CRISTHIAN JAVIER	230301	30	$2,032,609	$325,300	EPS037	30	$2,032,609	$81,400	CCF13	30	$2,032,609	$81,400	14-7	30	$2,032,609	$141,500	30	$0	$0
54	CC	5490088	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS	230301	7	$1,069,928	$171,200	EPS037	7	$1,069,928	$42,800	CCF13	7	$1,069,928	$42,800	14-7	7	$1,069,928	$74,500	7	$0	$0
55	CC	3111085	RODRIGUEZ CAMELO RAFAEL URIBE	25-14	30	$3,116,386	$498,700	EPS002	30	$3,116,386	$124,700	CCF13	30	$3,116,386	$124,700	14-7	30	$3,116,386	$217,000	30	$0	$0
56	CC	7723994	ROJAS PERDOMO JOSE ARLINSON	230201	26	$2,677,702	$428,500	EPS037	26	$2,677,702	$107,200	CCF13	26	$2,677,702	$107,200	14-7	26	$2,677,702	$186,400	26	$0	$0
57	CC	79870481	SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTONIO	25-14	30	$1,402,446	$224,400	EPS037	30	$1,402,446	$56,100	CCF13	30	$1,402,446	$56,100	14-7	30	$1,402,446	$97,700	30	$0	$0
58	CC	79572976	VACA BELTRAN FREDY RICAURTE	25-14	30	$3,091,521	$494,700	EPS005	30	$3,091,521	$123,700	CCF13	30	$3,091,521	$123,700	14-7	30	$3,091,521	$215,200	30	$0	$0
59	CC	83228996	VALENCIA ALEXANDER	231001	30	$2,422,826	$387,700	EPS037	30	$2,422,826	$97,000	CCF13	30	$2,422,826	$97,000	14-7	30	$2,422,826	$168,700	30	$0	$0
60	CC	1118123310	VARGAS NOVOA ORLANDO	230301	30	$2,665,761	$426,600	EPS037	30	$2,665,761	$106,700	CCF13	30	$2,665,761	$106,700	14-7	30	$2,665,761	$185,600	30	$0	$0
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (49 Afiliados)						**$103,084,073**	**$16,618,300**			**$103,084,073**	**$4,125,100**			**$104,055,740**	**$4,164,000**			**$103,084,073**	**$7,176,800**		**$0**	**$0**

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
61	CC	17702262	AHUMADA BOHORQUEZ MANUEL GABRIEL	230301	30	$2,136,522	$341,900	EPS041	30	$2,136,522	$85,500	CCF13	30	$2,136,522	$85,500	14-7	30	$2,136,522	$148,800	30	$0	$0
62	CC	17788400	ALVAREZ PABLO ENRIQUE	231001	4	$246,666	$39,500	ESSC62	4	$246,666	$9,900	CCF13	4	$992,934	$39,800	14-7	4	$246,666	$17,200	4	$0	$0
63	CC	17788532	ANDRADE CABALLERO JUAN DE JESUS	230301	30	$1,413,043	$226,100	ESSC62	30	$1,413,043	$56,600	CCF13	30	$1,413,043	$56,600	14-7	30	$1,413,043	$98,400	30	$0	$0
64	CC	80082913	APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE	25-14	30	$6,897,798	$1,172,700	EPS017	30	$6,897,798	$276,000	CCF13	30	$6,897,798	$276,000	14-7	30	$6,897,798	$480,100	30	$0	$0
65	CC	1006518003	BARRIOS CABRERA JHONATAN	230301	30	$1,367,544	$218,900	ESSC62	30	$1,367,544	$54,800	CCF13	30	$1,367,544	$54,800	14-7	30	$1,367,544	$95,200	30	$0	$0
66	CC	96332427	BORRAY MONTIEL JOSE JESUS	230301	28	$1,836,522	$293,900	EPS037	28	$1,836,522	$73,500	CCF13	28	$1,836,522	$73,500	14-7	28	$1,836,522	$127,900	28	$0	$0
67	CC	1006417658	BUSTOS RUIZ JOSE TITO	230301	30	$1,800,000	$288,000	ESSC62	30	$1,800,000	$72,000	CCF13	30	$1,800,000	$72,000	14-7	30	$1,800,000	$125,300	30	$0	$0
68	CC	1042422058	CANDANOZA ARRIETA STEWIN ALBERTO	231001	30	$3,416,386	$546,700	EPS010	30	$3,416,386	$136,700	CCF13	30	$3,416,386	$136,700	14-7	30	$3,416,386	$237,800	30	$0	$0
69	CC	1115941257	CASANOVA CASANOA JONATAN	230301	30	$1,384,783	$221,600	ESSC62	30	$1,384,783	$55,400	CCF13	30	$1,384,783	$55,400	14-7	30	$1,384,783	$96,400	30	$0	$0
70	CC	40077088	CICERY CASTRILLON LUZMILA	230301	30	$4,300,000	$688,000	EPS005	30	$4,300,000	$172,000	CCF13	30	$4,300,000	$172,000	14-7	30	$4,300,000	$299,300	30	$0	$0
71	CC	1004074735	CUBIDES SERRANO JUAN SEBASTIAN	230301	28	$2,035,145	$325,700	ESSC62	28	$2,035,145	$81,500	CCF13	28	$2,035,145	$81,500	14-7	28	$2,035,145	$141,700	28	$0	$0
72	CC	1010145284	CUBILLOS RODRIGUEZ YULITZA STEFANIA	230301	30	$2,017,242	$322,800	ESSC62	30	$2,017,242	$80,700	CCF13	30	$2,017,242	$80,700	14-7	30	$2,017,242	$140,500	30	$0	$0
73	CC	80039508	DURAN ROOSEVELTH	230201	30	$1,850,000	$296,000	ESSC62	30	$1,850,000	$74,000	CCF13	30	$1,850,000	$74,000	14-7	30	$1,850,000	$128,800	30	$0	$0
74	CC	5268520	ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL	230301	30	$2,862,400	$458,000	EPS037	30	$2,862,400	$114,500	CCF13	30	$2,862,400	$114,500	14-7	30	$2,862,400	$199,300	30	$0	$0
75	CC	1116923581	ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMILO	230301	29	$1,531,522	$245,100	ESSC62	29	$1,531,522	$61,300	CCF13	29	$1,531,522	$61,300	14-7	29	$1,531,522	$106,600	29	$0	$0
76	CC	96356264	ESQUIVEL SALGADO JAIRO	230301	30	$1,307,065	$209,200	ESSC62	30	$1,307,065	$52,300	CCF13	30	$1,307,065	$52,300	14-7	30	$1,307,065	$91,000	30	$0	$0
77	CC	1117491029	FIGUEROA MAZABEL ROBINSON ANDRES	230301	30	$2,700,000	$432,000	EPS005	30	$2,700,000	$108,000	CCF13	30	$2,700,000	$108,000	14-7	30	$2,700,000	$188,000	30	$0	$0
78	CC	1017246567	FLOREZ CASTRO YUBER ALBERTO	230301	30	$3,500,000	$560,000	EPS040	30	$3,500,000	$140,000	CCF13	30	$3,500,000	$140,000	14-7	30	$3,500,000	$243,600	30	$0	$0
79	CC	1115943767	FORERO TRUJILLO JHON ALEXANDER	230301	30	$1,338,859	$214,300	EPS037	30	$1,338,859	$53,600	CCF13	30	$1,338,859	$53,600	14-7	30	$1,338,859	$93,200	30	$0	$0
80	CC	79473478	GALAN GALAN JAVIER	25-14	30	$3,189,656	$510,400	EPS017	30	$3,189,656	$127,600	CCF13	30	$3,189,656	$127,600	14-7	30	$3,189,656	$222,100	30	$0	$0
81	CC	96361025	GARIBELLO REYES OVIDIO	230301	29	$1,933,334	$309,400	ESSC62	29	$1,933,334	$77,400	CCF13	29	$1,933,334	$77,400	14-7	29	$1,933,334	$134,600	29	$0	$0
82	CC	8373253	GARIZAO SEHUANES CANDELARIO DE JESUS	230201	30	$2,108,840	$337,500	EPS037	30	$2,108,840	$84,400	CCF13	30	$2,108,840	$84,400	14-7	30	$2,108,840	$146,800	30	$0	$0
83	CC	1115951024	GAVIRIA LOPEZ WILDER NEIXER	230201	30	$1,300,000	$208,000	ESSC62	30	$1,300,000	$52,000	CCF13	30	$1,300,000	$52,000	14-7	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
84	CC	1232888042	GONZALEZ MENDEZ MAURICIO	230301	3	$254,022	$40,700	EPS002	3	$254,022	$10,200	CCF13	3	$479,421	$19,200	14-7	3	$254,022	$17,700	3	$0	$0
85	CC	1119211470	GORDILLO DUARTE JOSE HUGO	230301	30	$1,634,620	$261,600	ESSC62	30	$1,634,620	$65,400	CCF13	30	$1,634,620	$65,400	14-7	30	$1,634,620	$113,800	30	$0	$0
86	CC	1115945030	GUTIERREZ LIZCANO NORMA YICET	230301	30	$1,317,663	$210,900	ESSC62	30	$1,317,663	$52,800	CCF13	30	$1,317,663	$52,800	14-7	30	$1,317,663	$91,800	30	$0	$0
87	CC	1115943538	IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES	230301	30	$2,284,783	$365,600	EPS005	30	$2,284,783	$91,400	CCF13	30	$2,284,783	$91,400	14-7	30	$2,284,783	$159,100	30	$0	$0
88	CC	1085255453	JOSA GUERRERO ALEX DANILO	230201	30	$2,946,739	$471,500	EPS037	30	$2,946,739	$117,900	CCF13	30	$2,946,739	$117,900	14-7	30	$2,946,739	$205,100	30	$0	$0
89	CC	1118025116	LOZANO CARDOZO MARLIO ANDRES	230301	29	$2,557,102	$409,200	EPS037	29	$2,557,102	$102,300	CCF13	29	$2,557,102	$102,300	14-7	29	$2,557,102	$178,000	29	$0	$0
90	CC	1115941892	NIVIA TOMBE JANS LEOMAR	230301	28	$1,262,790	$202,100	ESSC62	28	$1,262,790	$50,600	CCF13	28	$1,262,790	$50,600	14-7	28	$1,262,790	$87,900	28	$0	$0
91	CC	76312909	OROZCO REALPE JUAN CARLOS	25-14	30	$2,241,380	$358,700	EPS037	30	$2,241,380	$89,700	CCF13	30	$2,241,380	$89,700	14-7	30	$2,241,380	$156,100	30	$0	$0
92	CC	1115951372	ORTIZ CORTES JHOJAN ARLINSON	230301	30	$1,374,185	$219,900	ESSC62	30	$1,374,185	$55,000	CCF13	30	$1,374,185	$55,000	14-7	30	$1,374,185	$95,700	30	$0	$0
93	CC	1115942986	PALACIOS ESCOBAR JOLBER ARLEX	230301	30	$1,300,000	$208,000	ESSC62	30	$1,300,000	$52,000	CCF13	30	$1,300,000	$52,000	14-7	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
94	CC	1115949137	PALMA MONTERO JESUS ANDRES	230301	30	$2,173,543	$347,800	EPS037	30	$2,173,543	$87,000	CCF13	30	$2,173,543	$87,000	14-7	30	$2,173,543	$151,300	30	$0	$0
95	CC	1116920478	PEREZ PINEDA RIVEIRO	230301	30	$2,086,957	$334,000	EPS005	30	$2,086,957	$83,500	CCF13	30	$2,086,957	$83,500	14-7	30	$2,086,957	$145,300	30	$0	$0

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
96	CC	17690560	RIVERA BAHAMON JHON FREDDY	230301	29	$1,306,124	$209,000	EPS005	29	$1,306,124	$52,300	CCF13	29	$1,306,124	$52,300	14-7	29	$1,306,124	$91,000	29	$0	$0
97	CC	1117836504	RODRIGUEZ PADILLA EDWIN ZACARIAS	230301	30	$1,800,000	$288,000	EPS037	30	$1,800,000	$72,000	CCF13	30	$1,800,000	$72,000	14-7	30	$1,800,000	$125,300	30	$0	$0
98	CC	1115949550	RODRIGUEZ MUÑOZ YORDY	230301	30	$1,374,185	$219,900	ESSC62	30	$1,374,185	$55,000	CCF13	30	$1,374,185	$55,000	14-7	30	$1,374,185	$95,700	30	$0	$0
99	CC	17688437	ROJAS BURBANO FRANKLIN FRED	230201	30	$2,977,609	$476,500	EPS037	30	$2,977,609	$119,200	CCF13	30	$2,977,609	$119,200	14-7	30	$2,977,609	$207,300	30	$0	$0
100	CC	1115952530	ROMERO FIERRO ANIBAL	230301	30	$1,402,446	$224,400	EPS037	30	$1,402,446	$56,100	CCF13	30	$1,402,446	$56,100	14-7	30	$1,402,446	$97,700	30	$0	$0
101	CC	1115947968	SANCHEZ GAVIRIA EDWIN ARTURO	230301	30	$2,131,957	$341,200	ESSC62	30	$2,131,957	$85,300	CCF13	30	$2,131,957	$85,300	14-7	30	$2,131,957	$148,400	30	$0	$0
102	CC	1115948952	SERRANO CAVIEDES GEISON FABIAN	230201	30	$2,390,217	$382,500	EPS005	30	$2,390,217	$95,700	CCF13	30	$2,390,217	$95,700	14-7	30	$2,390,217	$166,400	30	$0	$0
103	CC	1116920064	TORRES TORRES YEISON	230301	30	$2,198,695	$351,800	ESSC62	30	$2,198,695	$88,000	CCF13	30	$2,198,695	$88,000	14-7	30	$2,198,695	$153,100	30	$0	$0
104	CC	1006417527	VALENCIA SANCHEZ ARCENIO	230301	30	$1,300,000	$208,000	ESSC62	30	$1,300,000	$52,000	CCF13	30	$1,300,000	$52,000	14-7	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
105	CC	1117549203	VALENCIA GONZALEZ NIXON ALEXIS	25-14	30	$2,500,000	$400,000	ESSC62	30	$2,500,000	$100,000	CCF13	30	$2,500,000	$100,000	14-7	30	$2,500,000	$174,000	30	$0	$0
106	CC	1115942871	VARGAS ANGULO YARLINSON	230301	30	$1,462,500	$234,000	ESSC62	30	$1,462,500	$58,500	CCF13	30	$1,462,500	$58,500	14-7	30	$1,462,500	$101,800	30	$0	$0
107	CC	1115942870	VARGAS ANGULO YEFER ANDRES	230301	29	$1,471,268	$235,500	ESSC62	29	$1,471,268	$58,900	CCF13	29	$1,471,268	$58,900	14-7	29	$1,471,268	$102,500	29	$0	$0
108	CC	4514556	VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNANDO	25-14	30	$5,371,200	$913,200	EPS005	30	$5,371,200	$214,900	CCF13	30	$5,371,200	$214,900	14-7	30	$5,371,200	$373,900	30	$0	$0
109	CC	17784064	VILLEGAS OROZCO JOSE HUMBERTO	230301	29	$1,490,761	$238,600	ESSC62	29	$1,490,761	$59,700	CCF13	29	$1,490,761	$59,700	14-7	29	$1,490,761	$103,800	29	$0	$0
Ciudad: SAN VICENTE DEL CAGUAN Depto: CAQUETA (9 Afiliados)						**$12,991,749**	**$2,079,100**			**$12,991,749**	**$520,100**			**$13,064,285**	**$523,000**			**$12,991,749**	**$904,500**		**$0**	**$0**
110	CC	1006517075	CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO	230301	30	$1,300,000	$208,000	ESSC62	30	$1,300,000	$52,000	CCF13	30	$1,300,000	$52,000	14-7	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
111	CC	1117815289	FAJARDO GUEVARA ISRAEL	230301	30	$1,416,576	$226,700	ESSC62	30	$1,416,576	$56,700	CCF13	30	$1,416,576	$56,700	14-7	30	$1,416,576	$98,600	30	$0	$0
112	CC	1193560376	JIMENEZ TRUJILLO JANPIER	230301	29	$1,313,189	$210,200	ESSC62	29	$1,313,189	$52,600	CCF13	29	$1,313,188	$52,600	14-7	29	$1,313,189	$91,400	29	$0	$0
113	CC	17784055	MEDINA RUBIANO ALEXANDER	230301	30	$1,634,891	$261,600	ESSC62	30	$1,634,891	$65,400	CCF13	30	$1,634,891	$65,400	14-7	30	$1,634,891	$113,800	30	$0	$0
114	CC	1010009651	MURCIA CERQUERA ANDERSON FERNANDO	230301	30	$1,325,717	$212,200	ESSC62	30	$1,325,717	$53,100	CCF13	30	$1,325,717	$53,100	14-7	30	$1,325,717	$92,300	30	$0	$0
115	CC	1115941881	OVIEDO MOSQUERA BRAYAN ALEXANDER	230301	28	$1,227,463	$196,400	ESSC62	28	$1,227,463	$49,100	CCF13	28	$1,300,000	$52,000	14-7	28	$1,227,463	$85,500	28	$0	$0
116	CC	1083011807	RAMIREZ MAHECHA KAREN JIMENA	25-14	30	$1,335,326	$213,700	EPS041	30	$1,335,326	$53,500	CCF13	30	$1,335,326	$53,500	14-7	30	$1,335,326	$93,000	30	$0	$0
117	CC	17788159	ROJAS CORDOBA ILDER	25-14	30	$1,405,978	$225,000	ESSC62	30	$1,405,978	$56,300	CCF13	30	$1,405,978	$56,300	14-7	30	$1,405,978	$97,900	30	$0	$0
118	CC	17774439	SERENO TORRES JHON JAIR	230301	30	$2,032,609	$325,300	EPS037	30	$2,032,609	$81,400	CCF13	30	$2,032,609	$81,400	14-7	30	$2,032,609	$141,500	30	$0	$0
Ciudad: TUNJA Depto: BOYACA (1 Afiliados)						**$1,328,261**	**$212,600**			**$1,328,261**	**$53,200**			**$1,328,261**	**$53,200**			**$1,328,261**	**$92,500**		**$0**	**$0**
119	CC	1115953038	AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON	230301	30	$1,328,261	$212,600	EPS037	30	$1,328,261	$53,200	CCF10	30	$1,328,261	$53,200	14-7	30	$1,328,261	$92,500	30	$0	$0
Total			**Afiliados(94)**			**$212,926,902**	**$34,299,100**			**$212,926,902**	**$9,454,700**			**$204,530,693**	**$8,185,000**			**$212,926,902**	**$14,056,800**		**$11,830,000**	**$591,500**

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-10	2024-11	1034407157	9477012807	E	2024/11/07	2024/11/07	BANCO DAVIVIENDA	0	$1,174,889,700

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				94	$34,299,100
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	4	$1,193,100
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	17	$10,342,900
PORVENIR	230301	800,224,808	8	63	$18,746,600
PROTECCION	230201	800,229,739	0	10	$4,016,500
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				92	$14,056,800
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	92	$14,056,800
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				93	$8,185,000
COMFABOY	CCF10	891,800,213	8	1	$53,200
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	92	$8,131,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 12)				94	$9,454,700
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	37	$2,188,900
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$171,300
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$74,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	$246,900
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	2	$403,600
FOSYGA	MIN001	901,037,916	1	1	$194,900
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	2	$214,200
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	28	$2,620,200
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	3	$191,000
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	2	$134,900
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	14	$2,874,800
SAVIA SALUD	EPS040	900,604,350	0	1	$140,000
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$354,900
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	1	$354,900
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$236,600
SENA	PASENA	899,999,034	1	1	$236,600
TOTAL				**94**	**$66,587,100**

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-10	2024-11	1034407157	9477012807	E	2024/11/07	2024/11/07	BANCO DAVIVIENDA	0	$1,174,889,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: BOGOTA (76 Afiliados)						**$150,656,410**	**$24,289,200**			**$150,656,410**	**$6,009,700**			**$149,658,756**	**$5,988,900**			**$150,656,410**	**$9,981,800**		**$0**	**$0**
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (20 Afiliados)						**$7,288,441**	**$1,175,600**			**$7,288,441**	**$273,000**			**$3,950,674**	**$158,700**			**$7,288,441**	**$0**		**$0**	**$0**
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (1 Afiliados)						**$2,737,334**	**$465,600**			**$2,737,334**	**$109,500**			**$2,737,334**	**$109,500**			**$2,737,334**	**$0**		**$0**	**$0**
1	CC	93405904	GUTIERREZ GUTIERREZ BRAULIO VIDAL	25-14	6	$1,642,400	$279,400	EPS005	6	$1,642,400	$65,700	CCF13	6	$1,642,400	$65,700	14-7	6	$1,642,400	$0	6	$0	$0
2	CC	93405904	GUTIERREZ GUTIERREZ BRAULIO VIDAL	25-14	4	$1,094,934	$186,200	EPS005	4	$1,094,934	$43,800	CCF13	4	$1,094,934	$43,800	14-7	4	$1,094,934	$0	4	$0	$0
Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (19 Afiliados)						**$4,551,107**	**$710,000**			**$4,551,107**	**$163,500**			**$1,213,340**	**$49,200**			**$4,551,107**	**$0**		**$0**	**$0**
3	CC	1075244845	ALDANA BARRIOS YESICA LORENA	230301	1	$43,334	$7,000	EPS005	1	$43,334	$1,800	CCF32	1	$0	$0	14-7	1	$43,334	$0	1	$0	$0
4	CC	1075244845	ALDANA BARRIOS YESICA LORENA	230301	1	$43,334	$7,000	EPS005	1	$43,334	$1,800	CCF32	1	$43,334	$1,800	14-7	1	$43,334	$0	1	$0	$0
5	CC	1075244845	ALDANA BARRIOS YESICA LORENA	230301	2	$86,667	$13,900	EPS005	2	$86,667	$3,500	CCF32	2	$0	$0	14-7	2	$86,667	$0	2	$0	$0
6	CC	1075244845	ALDANA BARRIOS YESICA LORENA	230301	3	$130,000	$20,800	EPS005	3	$130,000	$5,200	CCF32	3	$0	$0	14-7	3	$130,000	$0	3	$0	$0
7	CC	1075244845	ALDANA BARRIOS YESICA LORENA	230301	2	$86,667	$13,900	EPS005	2	$86,667	$3,500	CCF32	2	$0	$0	14-7	2	$86,667	$0	2	$0	$0
8	CC	1075310823	BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE	230201	7	$303,334	$48,600	EPS041	7	$303,334	$12,200	CCF32	7	$0	$0	14-7	7	$303,334	$0	7	$0	$0
9	CC	1075299636	CAMPO CRUZ CARLOS IVAN	230301	5	$217,389	$34,800	EPS017	5	$217,389	$8,700	CCF32	5	$216,667	$8,700	14-7	5	$217,389	$0	5	$0	$0
10	CC	1003828405	CORTES OLIVEROS NICOLAS ANDRES	25-14	1	$48,705	$7,800	EPS037	1	$48,705	$2,000	CCF32	1	$43,334	$1,800	14-7	1	$48,705	$0	1	$0	$0
11	CC	1003804882	GOMEZ CELIS CRISTIAN FABIAN	230301	1	$43,805	$7,100	EPS005	1	$43,805	$1,800	CCF32	1	$43,334	$1,800	14-7	1	$43,805	$0	1	$0	$0
12	CC	1075297956	HERRERA PERDOMO EDILSON DAVID	230301	1	$53,334	$6,500	EPS037	1	$53,334	$0	CCF32	1	$0	$0	14-7	1	$53,334	$0	1	$0	$0
13	CC	7686580	LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUARDO	25-14	18	$840,468	$134,500	EPS005	18	$840,468	$33,700	CCF32	18	$0	$0	14-7	18	$840,468	$0	18	$0	$0
14	CC	7686580	LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUARDO	25-14	12	$560,312	$89,700	EPS005	12	$560,312	$22,500	CCF32	12	$0	$0	14-7	12	$560,312	$0	12	$0	$0
15	CC	77141771	NAVARRO LASCARRO JAIME	231001	10	$433,334	$69,400	EPS037	10	$433,334	$17,400	CCF32	10	$0	$0	14-7	10	$433,334	$0	10	$0	$0
16	CC	1003895516	NINCO TOVAR LUIS EDUARDO	230301	2	$93,450	$15,000	EPS037	2	$93,450	$3,800	CCF32	2	$86,667	$3,500	14-7	2	$93,450	$0	2	$0	$0
17	CC	1003895516	NINCO TOVAR LUIS EDUARDO	230301	1	$46,725	$7,500	EPS037	1	$46,725	$1,900	CCF32	1	$43,334	$1,800	14-7	1	$46,725	$0	1	$0	$0
18	CC	1003811247	OSORIO MEDINA JOHNATAN STEVEN	230301	1	$44,536	$7,200	EPS037	1	$44,536	$1,800	CCF32	1	$43,334	$1,800	14-7	1	$44,536	$0	1	$0	$0
19	CC	1003811247	OSORIO MEDINA JOHNATAN STEVEN	230301	2	$89,072	$14,300	EPS037	2	$89,072	$3,600	CCF32	2	$0	$0	14-7	2	$89,072	$0	2	$0	$0
20	CC	7710026	OSSA CARLOS ANDRES	230301	1	$49,787	$8,000	EPSIC3	1	$49,787	$2,000	CCF32	1	$43,334	$1,800	14-7	1	$49,787	$0	1	$0	$0
21	CC	1043845225	PAEZ ROJAS DAISON ALEXANDER	230301	1	$49,005	$5,900	ESSC24	1	$49,005	$0	CCF32	1	$0	$0	14-7	1	$49,005	$0	1	$0	$0
22	CC	1003802175	PERDOMO JOHAN CAMILO	230301	2	$86,667	$13,900	EPS037	2	$86,667	$3,500	CCF32	2	$0	$0	14-7	2	$86,667	$0	2	$0	$0
23	CC	1075271209	PUENTES GUTIERREZ CARLOS AUGUSTO	230301	1	$87,000	$10,500	EPS005	1	$87,000	$0	CCF32	1	$0	$0	14-7	1	$87,000	$0	1	$0	$0
24	CC	1075271209	PUENTES GUTIERREZ CARLOS AUGUSTO	230301	1	$87,000	$10,500	EPS005	1	$87,000	$0	CCF32	1	$0	$0	14-7	1	$87,000	$0	1	$0	$0
25	CC	1075240735	PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO	230201	2	$106,575	$17,100	EPS037	2	$106,575	$4,300	CCF32	2	$86,667	$3,500	14-7	2	$106,575	$0	2	$0	$0
26	CC	1001051678	PULIDO VILLARRIAL JARRIN STIBEN	230201	1	$53,432	$8,600	EPS002	1	$53,432	$2,200	CCF32	1	$43,334	$1,800	14-7	1	$53,432	$0	1	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
27	CC	1075304142	ROA CULMA JESSICA	230301	3	$130,001	$20,900	EPS037	3	$130,001	$5,300	CCF32	3	$0	$0	14-7	3	$130,001	$0	3	$0	$0
28	CC	1075251677	SERRATO ARIAS LORENA	230301	5	$216,878	$34,800	EPS037	5	$216,878	$8,700	CCF32	5	$216,667	$8,700	14-7	5	$216,878	$0	5	$0	$0
29	CC	1075251677	SERRATO ARIAS LORENA	230301	6	$260,253	$41,700	EPS037	6	$260,253	$10,500	CCF32	6	$260,000	$10,400	14-7	6	$260,253	$0	6	$0	$0
30	CC	1075251677	SERRATO ARIAS LORENA	230301	1	$43,376	$7,000	EPS037	1	$43,376	$1,800	CCF32	1	$43,334	$1,800	14-7	1	$43,376	$0	1	$0	$0
31	CC	1076501415	TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER	230301	5	$216,667	$26,100	EPS005	5	$216,667	$0	CCF32	5	$0	$0	14-7	5	$216,667	$0	5	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (75 Afiliados)						**$143,367,969**	**$23,113,600**			**$143,367,969**	**$5,736,700**			**$145,708,082**	**$5,830,200**			**$143,367,969**	**$9,981,800**		**$0**	**$0**
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (2 Afiliados)						**$8,114,667**	**$1,353,200**			**$8,114,667**	**$324,600**			**$8,114,667**	**$324,600**			**$8,114,667**	**$564,900**		**$0**	**$0**
32	CC	93405904	GUTIERREZ GUTIERREZ BRAULIO VIDAL	25-14	20	$5,474,667	$930,800	EPS005	20	$5,474,667	$219,000	CCF13	20	$5,474,667	$219,000	14-7	20	$5,474,667	$381,100	20	$0	$0
33	CC	12992663	PINZA JOJOA TORIBIO GABRIEL	231001	30	$2,640,000	$422,400	EPS037	30	$2,640,000	$105,600	CCF13	30	$2,640,000	$105,600	14-7	30	$2,640,000	$183,800	30	$0	$0
Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (73 Afiliados)						**$135,253,302**	**$21,760,400**			**$135,253,302**	**$5,412,100**			**$137,593,415**	**$5,505,600**			**$135,253,302**	**$9,416,900**		**$0**	**$0**
34	CC	1075244845	ALDANA BARRIOS YESICA LORENA	230301	21	$931,196	$149,000	EPS005	21	$931,196	$37,300	CCF32	21	$1,256,666	$50,300	14-7	21	$931,196	$64,900	21	$0	$0
35	CC	1007343159	ALFONSO VERDUGO YOAN FERNANDO	230301	30	$2,400,000	$384,000	EPS005	30	$2,400,000	$96,000	CCF32	30	$2,400,000	$96,000	14-7	30	$2,400,000	$167,100	30	$0	$0
36	CC	7726893	ANDRADE RIOS LONDREY	230301	30	$1,878,261	$300,600	EPS005	30	$1,878,261	$75,200	CCF32	30	$1,878,261	$75,200	14-7	30	$1,878,261	$130,800	30	$0	$0
37	CC	1076903778	ARANAGA DURAN ANDRES FELIPE	25-14	30	$1,700,000	$272,000	EPS005	30	$1,700,000	$68,000	CCF32	30	$1,700,000	$68,000	14-7	30	$1,700,000	$118,400	30	$0	$0
38	CC	8566761	ARIZA BARRETO ORLANDO ENRIQUE	230201	30	$1,481,793	$237,100	EPS048	30	$1,481,793	$59,300	CCF32	30	$1,481,793	$59,300	14-7	30	$1,481,793	$103,200	30	$0	$0
39	CC	1118364489	AYA GUILOMBO YARLEDY	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPSIC3	30	$1,300,000	$52,000	CCF32	30	$1,300,000	$52,000	14-7	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
40	CC	1075274138	BARACALDO MURILLO JESSICA LORENA	230201	30	$1,900,000	$304,000	EPS005	30	$1,900,000	$76,000	CCF32	30	$1,900,000	$76,000	14-7	30	$1,900,000	$132,300	30	$0	$0
41	CC	7720225	BERMUDEZ ANGEL ALFREDO	231001	30	$1,774,830	$284,000	EPS037	30	$1,774,830	$71,000	CCF32	30	$1,774,830	$71,000	14-7	30	$1,774,830	$123,600	30	$0	$0
42	CC	1049348655	BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO	230201	30	$1,470,000	$235,200	ESSC24	30	$1,470,000	$58,800	CCF32	30	$1,470,000	$58,800	14-7	30	$1,470,000	$102,400	30	$0	$0
43	CC	1075310823	BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE	230201	23	$1,021,395	$163,500	EPS041	23	$1,021,395	$40,900	CCF32	23	$1,300,000	$52,000	14-7	23	$1,021,395	$71,100	23	$0	$0
44	CC	1081154948	BURGOS GOMEZ ANDRES CAMILO	230301	30	$2,005,435	$320,900	EPS005	30	$2,005,435	$80,300	CCF32	30	$2,005,435	$80,300	14-7	30	$2,005,435	$139,600	30	$0	$0
45	CC	1075276273	CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA	230301	30	$2,017,260	$322,800	EPS037	30	$2,017,260	$80,700	CCF32	30	$2,017,260	$80,700	14-7	30	$2,017,260	$140,500	30	$0	$0
46	CC	7719307	CADENA DIAZ NELSON	25-14	30	$2,000,000	$320,000	EPS005	30	$2,000,000	$80,000	CCF32	30	$2,000,000	$80,000	14-7	30	$2,000,000	$139,200	30	$0	$0
47	CC	1075299636	CAMPO CRUZ CARLOS IVAN	230301	25	$1,083,334	$173,400	EPS017	25	$1,083,334	$43,400	CCF32	25	$1,083,334	$43,400	14-7	25	$1,083,334	$75,500	25	$0	$0
48	CC	78645628	CARET ORTEGA OSCAR LUIS	230301	30	$1,850,000	$296,000	EPS037	30	$1,850,000	$74,000	CCF32	30	$1,850,000	$74,000	14-7	30	$1,850,000	$128,800	30	$0	$0
49	CC	1096645846	CARVAJAL RAMIREZ DIEGO ALEJANDRO	230301	30	$2,600,000	$416,000	EPS002	30	$2,600,000	$104,000	CCF32	30	$2,600,000	$104,000	14-7	30	$2,600,000	$181,000	30	$0	$0
50	CC	83248558	CAVIEDES PERDOMO EDIL	231001	30	$1,800,000	$288,000	EPS005	30	$1,800,000	$72,000	CCF32	30	$1,800,000	$72,000	14-7	30	$1,800,000	$125,300	30	$0	$0
51	CC	1003828405	CORTES OLIVEROS NICOLAS ANDRES	25-14	29	$1,551,993	$248,400	EPS037	29	$1,551,993	$62,100	CCF32	29	$1,551,992	$62,100	14-7	29	$1,551,993	$108,100	29	$0	$0
52	CC	14014052	CUMACO PASCUAS MARCOS	230301	30	$2,677,717	$428,500	EPS037	30	$2,677,717	$107,200	CCF32	30	$2,677,717	$107,200	14-7	30	$2,677,717	$186,400	30	$0	$0
53	CC	1066185472	DIAZ LOPEZ DAIR DANIEL	230301	30	$2,400,000	$384,000	EPS037	30	$2,400,000	$96,000	CCF32	30	$2,400,000	$96,000	14-7	30	$2,400,000	$167,100	30	$0	$0
54	CC	12750751	DORADO TORRES OSCAR IVAN	230301	30	$5,500,000	$935,000	EPS005	30	$5,500,000	$220,000	CCF32	30	$5,500,000	$220,000	14-7	30	$5,500,000	$382,800	30	$0	$0
55	CC	1075236534	FIERRO VILLARREAL JORGE ARMANDO	230301	30	$2,000,000	$320,000	EPS037	30	$2,000,000	$80,000	CCF32	30	$2,000,000	$80,000	14-7	30	$2,000,000	$139,200	30	$0	$0
56	CC	1079176760	FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER	231001	30	$1,416,576	$226,700	EPS037	30	$1,416,576	$56,700	CCF32	30	$1,416,576	$56,700	14-7	30	$1,416,576	$98,600	30	$0	$0
57	CC	1039474044	GALLEGO SANCHEZ ALEJANDRO	25-14	30	$2,600,000	$416,000	EPS002	30	$2,600,000	$104,000	CCF32	30	$2,600,000	$104,000	14-7	30	$2,600,000	$181,000	30	$0	$0
58	CC	1003804882	GOMEZ CELIS CRISTIAN FABIAN	230301	29	$1,418,460	$227,000	EPS005	29	$1,418,460	$56,800	CCF32	29	$1,418,459	$56,800	14-7	29	$1,418,460	$98,800	29	$0	$0
59	CC	1069476370	GONZALEZ POLO ALEXANDER MANUEL	25-14	30	$1,300,000	$208,000	ESSC07	30	$1,300,000	$52,000	CCF32	30	$1,300,000	$52,000	14-7	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
60	CC	7726324	HERNANDEZ CASTRO LUIS EDUARDO	230301	30	$2,000,000	$320,000	EPS005	30	$2,000,000	$80,000	CCF32	30	$2,000,000	$80,000	14-7	30	$2,000,000	$139,200	30	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
61	CC	1075297956	HERRERA PERDOMO EDILSON DAVID	230301	1	$53,334	$8,600	EPS037	1	$53,334	$2,200	CCF32	1	$113,600	$4,600	14-7	1	$53,334	$3,800	1	$0	$0
62	CC	1069154123	HUERTAS COJI JOSE VIDAL	230201	30	$3,310,000	$529,600	EPS002	30	$3,310,000	$132,400	CCF32	30	$3,310,000	$132,400	14-7	30	$3,310,000	$230,400	30	$0	$0
63	CC	1075264501	LASSO VANEGAS JACOBO	230301	30	$1,398,913	$223,900	EPS037	30	$1,398,913	$56,000	CCF32	30	$1,398,913	$56,000	14-7	30	$1,398,913	$97,400	30	$0	$0
64	CC	1193562921	LEIVA OCHOA JESUS DAVID	230301	30	$1,700,000	$272,000	EPS010	30	$1,700,000	$68,000	CCF32	30	$1,700,000	$68,000	14-7	30	$1,700,000	$118,400	30	$0	$0
65	CC	1075287618	MARTINEZ TELLO JUAN CAMILO	230301	30	$2,070,652	$331,400	EPSIC3	30	$2,070,652	$82,900	CCF32	30	$2,070,652	$82,900	14-7	30	$2,070,652	$144,200	30	$0	$0
66	CC	1075263595	MARTINEZ TELLO JULIETH FERNANDA	230301	21	$910,000	$145,600	EPS005	21	$910,000	$36,400	CCF32	21	$910,000	$36,400	14-7	21	$910,000	$63,400	21	$0	$0
67	CC	1075321077	MEJIA CAMACHO JUAN CARLOS	230301	30	$2,800,000	$448,000	EPS037	30	$2,800,000	$112,000	CCF32	30	$2,800,000	$112,000	14-7	30	$2,800,000	$194,900	30	$0	$0
68	CC	30521589	MONJE PEREZ SILVIA NHORA	230301	30	$1,300,000	$208,000	ESSC62	30	$1,300,000	$52,000	CCF32	30	$1,300,000	$52,000	14-7	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
69	CC	83250241	MONZON TRUJILLO ALVARO HERNANDO	230301	30	$2,100,000	$336,000	EPS005	30	$2,100,000	$84,000	CCF32	30	$2,100,000	$84,000	14-7	30	$2,100,000	$146,200	30	$0	$0
70	CC	1065830134	NAVARRO TORRES DANILO	230301	30	$1,850,000	$296,000	EPS037	30	$1,850,000	$74,000	CCF32	30	$1,850,000	$74,000	14-7	30	$1,850,000	$128,800	30	$0	$0
71	CC	77141771	NAVARRO LASCARRO JAIME	231001	20	$1,233,334	$197,400	EPS037	20	$1,233,334	$49,400	CCF32	20	$1,300,000	$52,000	14-7	20	$1,233,334	$85,900	20	$0	$0
72	CC	1003895516	NINCO TOVAR LUIS EDUARDO	230301	27	$1,612,989	$258,100	EPS037	27	$1,612,989	$64,600	CCF32	27	$1,612,989	$64,600	14-7	27	$1,612,989	$112,300	27	$0	$0
73	CC	7710403	OSORIO CALDERON ALEXANDER	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF32	30	$1,300,000	$52,000	14-7	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
74	CC	1003811247	OSORIO MEDINA JOHNATAN STEVEN	230301	27	$1,177,065	$188,400	EPS037	27	$1,177,065	$47,100	CCF32	27	$1,256,666	$50,300	14-7	27	$1,177,065	$82,000	27	$0	$0
75	CC	7710026	OSSA CARLOS ANDRES	230301	29	$1,506,069	$241,000	EPSIC3	29	$1,506,069	$60,300	CCF32	29	$1,506,068	$60,300	14-7	29	$1,506,069	$104,900	29	$0	$0
76	CC	1075281211	OVIEDO PEREZ YINA PAOLA	230201	1	$43,334	$7,000	EPS005	1	$43,334	$1,800	CCF32	1	$798,836	$32,000	14-7	1	$43,334	$3,100	1	$0	$0
77	CC	1043845225	PAEZ ROJAS DAISON ALEXANDER	230301	1	$49,000	$7,900	ESSC24	1	$49,000	$2,000	CCF32	1	$823,007	$33,000	14-7	1	$49,000	$3,500	1	$0	$0
78	CC	7733534	PATIÑO CACHAYA OSCAR FERNANDO	230301	30	$1,454,728	$232,800	EPS037	30	$1,454,728	$58,200	CCF32	30	$1,454,728	$58,200	14-7	30	$1,454,728	$101,300	30	$0	$0
79	CC	1003802175	PERDOMO JOHAN CAMILO	230301	28	$1,522,789	$243,700	EPS037	28	$1,522,789	$61,000	CCF32	28	$1,522,789	$61,000	14-7	28	$1,522,789	$106,000	28	$0	$0
80	CC	1003807675	PERDOMO VARGAS MANUEL SANTIAGO	230301	30	$1,454,728	$232,800	EPS041	30	$1,454,728	$58,200	CCF32	30	$1,454,728	$58,200	14-7	30	$1,454,728	$101,300	30	$0	$0
81	CC	7697593	PERDOMO VARGAS YAIR	25-14	30	$2,000,000	$320,000	EPS005	30	$2,000,000	$80,000	CCF32	30	$2,000,000	$80,000	14-7	30	$2,000,000	$139,200	30	$0	$0
82	CC	1003953459	POLANIA NARVAEZ DANIEL ESTEBAN	230301	30	$1,609,456	$257,600	EPS037	30	$1,609,456	$64,400	CCF32	30	$1,609,456	$64,400	14-7	30	$1,609,456	$112,100	30	$0	$0
83	CC	93445007	PRADA TIQUE GUILLERMO	230301	30	$2,500,000	$400,000	EPS002	30	$2,500,000	$100,000	CCF32	30	$2,500,000	$100,000	14-7	30	$2,500,000	$174,000	30	$0	$0
84	CC	1075271209	PUENTES GUTIERREZ CARLOS AUGUSTO	230301	28	$2,436,000	$389,800	EPS005	28	$2,436,000	$97,500	CCF32	28	$2,436,000	$97,500	14-7	28	$2,436,000	$169,600	28	$0	$0
85	CC	1075240735	PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO	230201	28	$1,522,789	$243,700	EPS037	28	$1,522,789	$61,000	CCF32	28	$1,522,789	$61,000	14-7	28	$1,522,789	$106,000	28	$0	$0
86	CC	1001051678	PULIDO VILLARRIAL JARRIN STIBEN	230201	29	$1,506,069	$241,000	EPS002	29	$1,506,069	$60,300	CCF32	29	$1,506,068	$60,300	14-7	29	$1,506,069	$104,900	29	$0	$0
87	CC	1075223790	PULIDO VILLARRIAL JHAN CARLOS	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS002	30	$1,300,000	$52,000	CCF32	30	$1,300,000	$52,000	14-7	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
88	CC	10784198	RAMOS GARCIA CESAR AUGUSTO	231001	30	$2,300,226	$368,100	EPS037	30	$2,300,226	$92,100	CCF32	30	$2,300,226	$92,100	14-7	30	$2,300,226	$160,100	30	$0	$0
89	CC	1076904011	RAMOS LARA JUAN PABLO	230301	15	$650,000	$104,000	EPS037	15	$650,000	$26,000	CCF32	15	$650,000	$26,000	14-7	15	$650,000	$45,300	15	$0	$0
90	CC	1003804392	RAMOS RODRIGUEZ YEISON JAVIER	230301	7	$303,334	$48,600	EPS037	7	$303,334	$12,200	CCF32	7	$303,334	$12,200	14-7	7	$303,334	$21,200	7	$0	$0
91	CC	1081153136	RAMOS MANA YINA PAOLA	230201	30	$1,300,000	$208,000	EPS005	30	$1,300,000	$52,000	CCF32	30	$1,300,000	$52,000	14-7	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
92	CC	1075667586	RINCON GARCIA JOHN FREDY	230301	30	$2,010,870	$321,800	EPS005	30	$2,010,870	$80,500	CCF32	30	$2,010,870	$80,500	14-7	30	$2,010,870	$140,000	30	$0	$0
93	CC	1075279696	RIVERA ROCHA JOSE LEONARDO	230301	30	$1,556,467	$249,100	EPS037	30	$1,556,467	$62,300	CCF32	30	$1,556,467	$62,300	14-7	30	$1,556,467	$108,400	30	$0	$0
94	CC	1075304142	ROA CULMA JESSICA	230301	27	$1,350,000	$216,000	EPS037	27	$1,350,000	$54,000	CCF32	27	$1,350,000	$54,000	14-7	27	$1,350,000	$94,000	27	$0	$0
95	CC	80189153	RODRIGUEZ RINCON JORGE MAURICIO	230301	30	$6,264,000	$1,065,100	EPS008	30	$6,264,000	$250,600	CCF32	30	$6,264,000	$250,600	14-7	30	$6,264,000	$436,000	30	$0	$0
96	CC	1075311208	ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL	230301	30	$2,488,369	$398,200	EPS005	30	$2,488,369	$99,600	CCF32	30	$2,488,369	$99,600	14-7	30	$2,488,369	$173,200	30	$0	$0
97	CE	271460	SALAZAR TRUJILLO RUFINO EUSTAQUIO	25-14	30	$2,473,181	$395,800	EPS005	30	$2,473,181	$99,000	CCF32	30	$2,473,181	$99,000	14-7	30	$2,473,181	$172,200	30	$0	$0

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
98	CC	1075217137	SANCHEZ ROJAS GERMAN	231001	30	$1,850,000	$296,000	EPS037	30	$1,850,000	$74,000	CCF32	30	$1,850,000	$74,000	14-7	30	$1,850,000	$128,800	30	$0	$0
99	CC	1075284836	SANTOS TOVAR VIVIANA ANDREA	231001	30	$2,600,000	$416,000	EPS037	30	$2,600,000	$104,000	CCF32	30	$2,600,000	$104,000	14-7	30	$2,600,000	$181,000	30	$0	$0
100	CC	1075251677	SERRATO ARIAS LORENA	230301	18	$780,000	$124,800	EPS037	18	$780,000	$31,200	CCF32	18	$780,000	$31,200	14-7	18	$780,000	$54,300	18	$0	$0
101	CC	17659417	SILVA CASTRO JHON FREDY	25-14	30	$3,500,000	$560,000	EPS037	30	$3,500,000	$140,000	CCF32	30	$3,500,000	$140,000	14-7	30	$3,500,000	$243,600	30	$0	$0
102	CC	8779943	TEHERAN FLOREZ MANUEL CIPRIANO	25-14	30	$2,300,000	$368,000	EPS037	30	$2,300,000	$92,000	CCF32	30	$2,300,000	$92,000	14-7	30	$2,300,000	$160,100	30	$0	$0
103	CC	1118125103	TOLOZA ARENAS SHARLON STEVENS	230301	30	$2,144,022	$343,100	EPS037	30	$2,144,022	$85,800	CCF32	30	$2,144,022	$85,800	14-7	30	$2,144,022	$149,300	30	$0	$0
104	CC	1032467155	TORRES SANCHEZ RUBEN DARIO	25-14	30	$3,000,000	$480,000	EPS037	30	$3,000,000	$120,000	CCF32	30	$3,000,000	$120,000	14-7	30	$3,000,000	$208,800	30	$0	$0
105	CC	1076501415	TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER	230301	25	$1,083,334	$173,400	EPS005	25	$1,083,334	$43,400	CCF32	25	$1,083,334	$43,400	14-7	25	$1,083,334	$75,500	25	$0	$0
106	CC	93378861	TRIANA SIERRA JUAN CARLOS	230301	30	$3,500,000	$560,000	EPS037	30	$3,500,000	$140,000	CCF32	30	$3,500,000	$140,000	14-7	30	$3,500,000	$243,600	30	$0	$0
Total			**Afiliados(76)**			**$150,656,410**	**$24,289,200**			**$150,656,410**	**$6,009,700**			**$149,658,756**	**$5,988,900**			**$150,656,410**	**$9,981,800**		**$0**	**$0**

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-10	2024-11	1034407157	9477012807	E	2024/11/07	2024/11/07	BANCO DAVIVIENDA	0	$1,174,889,700

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				76	$24,289,200
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	8	$2,568,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	12	$5,216,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	47	$14,261,200
PROTECCION	230201	800,229,739	0	9	$2,243,400
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				75	$9,981,800
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	75	$9,981,800
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				75	$5,988,900
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	2	$434,100
COMFAMILIAR HUILA	CCF32	891,180,008	2	73	$5,554,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 12)				76	$6,009,700
A.I.C.	EPSIC3	817,001,773	3	3	$197,200
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	1	$52,000
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$250,600
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	2	$60,800
EPS MUTUAL SER	EPS048	806,008,394	7	1	$59,300
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$68,000
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	$52,100
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	1	$52,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	34	$2,533,400
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	2	$111,300
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	6	$554,900
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	23	$2,018,100
TOTAL				**76**	**$46,269,600**

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-10	2024-11	1034407157	9477012807	E	2024/11/07	2024/11/07	BANCO DAVIVIENDA	0	$1,174,889,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION			SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: BOGOTA (6 Afiliados)						**$36,907,203**	**$6,227,100**			**$39,007,203**	**$2,821,200**			**$39,007,177**	**$1,560,600**			**$39,007,203**	**$1,593,700**		**$14,830,000**	**$741,500**
Centro de Trabajo: ADMON OPERATIVO (2 Afiliados)						**$16,123,332**	**$2,741,200**			**$16,123,332**	**$645,000**			**$16,123,334**	**$645,000**			**$16,123,332**	**$84,300**		**$0**	**$0**
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (1 Afiliados)						**$6,323,332**	**$1,075,200**			**$6,323,332**	**$253,000**			**$6,323,334**	**$253,000**			**$6,323,332**	**$33,100**		**$0**	**$0**
1	CC	1049609463	WILCHES MORENO JULIAN DAVID	231001	28	$6,323,332	$1,075,200	EPS008	28	$6,323,332	$253,000	CCF24	28	$6,323,334	$253,000	14-7	28	$6,323,332	$33,100	28	$0	$0
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (1 Afiliados)						**$9,800,000**	**$1,666,000**			**$9,800,000**	**$392,000**			**$9,800,000**	**$392,000**			**$9,800,000**	**$51,200**		**$0**	**$0**
2	CC	33101811	DE VOZ RODRIGUEZ PAOLA CRISTINA	25-14	28	$9,800,000	$1,666,000	EPS005	28	$9,800,000	$392,000	CCF08	28	$9,800,000	$392,000	14-7	28	$9,800,000	$51,200	28	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (3 Afiliados)						**$1,198,363**	**$203,700**			**$1,198,363**	**$48,100**			**$1,198,335**	**$48,100**			**$1,198,363**	**$0**		**$0**	**$0**
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (1 Afiliados)						**$451,668**	**$77,200**			**$451,668**	**$18,200**			**$451,668**	**$18,200**			**$451,668**	**$0**		**$0**	**$0**
3	CC	1049609463	WILCHES MORENO JULIAN DAVID	231001	1	$225,834	$38,600	EPS008	1	$225,834	$9,100	CCF24	1	$225,834	$9,100	14-7	1	$225,834	$0	1	$0	$0
4	CC	1049609463	WILCHES MORENO JULIAN DAVID	231001	1	$225,834	$38,600	EPS008	1	$225,834	$9,100	CCF24	1	$225,834	$9,100	14-7	1	$225,834	$0	1	$0	$0
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (1 Afiliados)						**$700,000**	**$119,000**			**$700,000**	**$28,000**			**$700,000**	**$28,000**			**$700,000**	**$0**		**$0**	**$0**
5	CC	33101811	DE VOZ RODRIGUEZ PAOLA CRISTINA	25-14	2	$700,000	$119,000	EPS005	2	$700,000	$28,000	CCF08	2	$700,000	$28,000	14-7	2	$700,000	$0	2	$0	$0
Ciudad: PUERTO PARRA Depto: SANTANDER (1 Afiliados)						**$46,695**	**$7,500**			**$46,695**	**$1,900**			**$46,667**	**$1,900**			**$46,695**	**$0**		**$0**	**$0**
6	CC	6292446	ANGULO OLMEDO	230301	1	$46,695	$7,500	EPS005	1	$46,695	$1,900	CCF40	1	$46,667	$1,900	14-7	1	$46,695	$0	1	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (4 Afiliados)						**$19,585,508**	**$3,282,200**			**$21,685,508**	**$2,128,100**			**$21,685,508**	**$867,500**			**$21,685,508**	**$1,509,400**		**$14,830,000**	**$741,500**
Ciudad: AGUA DE DIOS Depto: CUNDINAMARCA (1 Afiliados)						**$14,830,000**	**$2,521,200**			**$14,830,000**	**$1,853,800**			**$14,830,000**	**$593,200**			**$14,830,000**	**$1,032,200**		**$14,830,000**	**$741,500**
7	CC	3828340	CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL	25-14	30	$14,830,000	$2,521,200	EPS010	30	$14,830,000	$1,853,800	CCF24	30	$14,830,000	$593,200	14-7	30	$14,830,000	$1,032,200	30	$14,830,000	$741,500
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (2 Afiliados)						**$3,402,174**	**$544,400**			**$5,502,174**	**$220,100**			**$5,502,174**	**$220,100**			**$5,502,174**	**$383,000**		**$0**	**$0**
8	CC	19583516	JULIO JULIO WALTER ANTONIO		0	$0	$0	EPS037	30	$2,100,000	$84,000	CCF13	30	$2,100,000	$84,000	14-7	30	$2,100,000	$146,200	30	$0	$0
9	CC	3740350	TORREGROZA GOENAGA SIXTO	231001	30	$3,402,174	$544,400	EPS010	30	$3,402,174	$136,100	CCF13	30	$3,402,174	$136,100	14-7	30	$3,402,174	$236,800	30	$0	$0
Ciudad: PUERTO PARRA Depto: SANTANDER (1 Afiliados)						**$1,353,334**	**$216,600**			**$1,353,334**	**$54,200**			**$1,353,334**	**$54,200**			**$1,353,334**	**$94,200**		**$0**	**$0**
10	CC	6292446	ANGULO OLMEDO	230301	29	$1,353,334	$216,600	EPS005	29	$1,353,334	$54,200	CCF40	29	$1,353,334	$54,200	14-7	29	$1,353,334	$94,200	29	$0	$0
Total			**Afiliados(6)**			**$36,907,203**	**$6,227,100**			**$39,007,203**	**$2,821,200**			**$39,007,177**	**$1,560,600**			**$39,007,203**	**$1,593,700**		**$14,830,000**	**$741,500**

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-10	2024-11	1034407157	9477012807	E	2024/11/07	2024/11/07	BANCO DAVIVIENDA	0	$1,174,889,700

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				5	$6,227,100
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$1,696,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$4,306,200
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$224,100
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				6	$1,593,700
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	6	$1,593,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 4)				6	$1,560,600
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	2	$220,100
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	1	$420,000
COMFENALCO SANTANDER	CCF40	890,201,578	7	1	$56,100
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	2	$864,400
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				6	$2,821,200
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$271,200
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	$1,989,900
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$84,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$476,100
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$444,900
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	1	$444,900
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$296,600
SENA	PASENA	899,999,034	1	1	$296,600
TOTAL				**6**	**$12,944,100**

Certificado de Aportes

Se certifica que JAIDER ARTURO RODRIGUEZ BUSTILLO identificado(a) con CC 1082904112 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

KMA CONSTRUCCIONES S A NI 830094920

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2024-10	2024-11	1034407157	9477012807	E	2024-11-07									X								

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PROTECCION	30	16%	$6,464,000	$1,034,300
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$6,464,000	$32,400
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$6,464,000	$32,400
ARL	SEGUROS BOLIVAR	30	6.96%	$6,464,000	$449,900
CCF	COMFANORTE	30	4%	$6,464,000	$258,600
EPS	SALUD TOTAL	30	4%	$6,464,000	$258,600

Este certificado se expide el día 2024-11-20 a las 02:11.

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL
CONSTRUCCIONES FAME SAS

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Bancolombia

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901438015
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSTRUCCIONES FAME S.A.S
CIUDAD/MUNICIPIO:	CALDAS	DEPARTAMENTO:	ANTIOQUIA
DIRECCIÓN:	CL 126 A SUR 50 41 AP 201	TELÉFONO:	8470252
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	SUCURSAL	SUCURSAL / DEPENDENCIA:	002 - COSTO
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:		**7948105807**	TIPO DE PLANILLA:		E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES octubre	AÑO 2024	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES noviembre	AÑO 2024
DÍAS DE MORA:		0			
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2024/11/07	NÚMERO AUTORIZACIÓN:		1035582730

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	6	$ 1.061.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.061.400	$ 0	$ 1.061.400
231001	231001-COLFONDOS	2	$ 378.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 378.900	$ 0	$ 378.900
230201	230201- PROTECCION	2	$ 652.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 652.800	$ 0	$ 652.800
SUBTOTALES:										**$ 2.093.100**	**$ 0**	**$ 2.093.100**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS002	EPS002-SALUD TOTAL	2		$ 0		$ 0		$ 0	$ 94.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 94.800	$ 0	$ 0	$ 94.800
EPS010	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 104.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 104.000	$ 0	$ 0	$ 104.000
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	6		$ 0		$ 0		$ 0	$ 293.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 293.000	$ 0	$ 0	$ 293.000
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 31.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 31.600	$ 0	$ 0	$ 31.600
SUBTOTALES:													**$ 523.400**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 523.400**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-11	14-11 - ARL SURA	10		$ 0	$ 0		$ 0	$ 743.800	$ 743.800	$ 0	$ 0	$ 743.800
SUBTOTALES:									**$ 743.800**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 743.800**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF04	CCF04-CCF DE ANTIOQUIA	10	$ 523.400	$ 0	$ 523.400
SUBTOTALES:			**$ 523.400**	**$ 0**	**$ 523.400**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																												PARAFISCALES						
																										PENSIÓN									SALUD						ARP																						
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP		APORTES VOLUNTARIOS		INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF		SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
																														SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO																																		
1	CC 1003803975	CARVAJAL MUNOZ JHON HAROLD	DEPEND		$ 1.480.000	FIJO			SI	15																230301-PORVENIR	16	$ 789.334	$ 126.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 126.300	EPS005-SANITAS S.A.	16	$ 789.334	$ 31.600	$ 0	$ 31.600	14-11 - ARL SURA	16	$ 789.334		$ 55.000	16	$ 789.334	CCF04-CCF DE ANTIOQUIA	$ 31.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	CC 1003827485	MEDINA DIAZ ANDRES JULIAN	DEPEND		$ 1.480.000	FIJO			SI	15	15															230301-PORVENIR	1	$ 49.334	$ 7.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 7.900	EPS037-NUEVA EPS	1	$ 49.334	$ 2.000	$ 0	$ 2.000	14-11 - ARL SURA	1	$ 49.334		$ 3.500	1	$ 49.334	CCF04-CCF DE ANTIOQUIA	$ 2.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
3	CC 1038359771	ORTEGA LOAIZA JAIME ALBERTO	DEPEND		$ 1.480.000	FIJO			SI	08																230301-PORVENIR	23	$ 1.134.667	$ 181.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 181.600	EPS037-NUEVA EPS	23	$ 1.134.667	$ 45.400	$ 0	$ 45.400	14-11 - ARL SURA	23	$ 1.134.667		$ 79.000	23	$ 1.134.667	CCF04-CCF DE ANTIOQUIA	$ 45.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
4	CC 1038360477	HINCAPIE HINCAPIE JULIAN ALBERTO	DEPEND		$ 1.480.000	FIJO			SI																	230201-PROTECCION	30	$ 1.480.000	$ 236.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 236.800	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.480.000	$ 59.200	$ 0	$ 59.200	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.480.000		$ 103.100	30	$ 1.480.000	CCF04-CCF DE ANTIOQUIA	$ 59.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
5	CC 1110118164	URIBE CARDOZO DILSON LEONEL	DEPEND		$ 1.480.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.480.000	$ 236.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 236.800	EPS002-SALUD TOTAL	30	$ 1.480.000	$ 59.200	$ 0	$ 59.200	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.480.000		$ 103.100	30	$ 1.480.000	CCF04-CCF DE ANTIOQUIA	$ 59.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
6	CC 98464508	PORRAS PEREZ JAIRO ERNESTO	DEPEND		$ 1.700.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.700.000	$ 272.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 272.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.700.000	$ 68.000	$ 0	$ 68.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.700.000		$ 118.400	30	$ 1.700.000	CCF04-CCF DE ANTIOQUIA	$ 68.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
7	CC 98464818	ORDOÑEZ PALACIO FRANCISCO ELADIO	DEPEND		$ 1.480.000	FIJO			SI																	231001-COLFONDOS	30	$ 1.480.000	$ 236.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 236.800	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.480.000	$ 59.200	$ 0	$ 59.200	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.480.000		$ 103.100	30	$ 1.480.000	CCF04-CCF DE ANTIOQUIA	$ 59.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
8	CC 98606534	MESA ROLDAN FABIO LEON	DEPEND		$ 2.600.000	FIJO			SI																	230201-PROTECCION	30	$ 2.600.000	$ 416.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 416.000	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE	30	$ 2.600.000	$ 104.000	$ 0	$ 104.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 2.600.000		$ 13.600	30	$ 2.600.000	CCF04-CCF DE ANTIOQUIA	$ 104.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
9	CC 98606946	FORONDA PALACIO FRANCISCO JOSE	DEPEND		$ 1.480.000	FIJO			SI		31															230301-PORVENIR	30	$ 1.480.000	$ 236.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 236.800	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.480.000	$ 59.200	$ 0	$ 59.200	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.480.000		$ 103.100	30	$ 1.480.000	CCF04-CCF DE ANTIOQUIA	$ 59.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Bancolombia

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901438015
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSTRUCCIONES FAME S.A.S
CIUDAD/MUNICIPIO:	CALDAS	DEPARTAMENTO:	ANTIOQUIA
DIRECCIÓN:	CL 126 A SUR 50 41 AP 201	TELÉFONO:	8470252
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	SUCURSAL	SUCURSAL / DEPENDENCIA:	002 - COSTO
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:		**7948105807**	TIPO DE PLANILLA:		E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES octubre	AÑO 2024	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES noviembre	AÑO 2024
DÍAS DE MORA:		0			
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2024/11/07	NÚMERO AUTORIZACIÓN:		1035582730

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES															SEGURIDAD SOCIAL																		PARAFISCALES						
																									PENSIÓN									SALUD						ARP												
																												FSP		APORTES VOLUNTARIOS																CCF		SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
10	CC 98611774	VENTA MIRANDA JOHN JAIRO	DEPEND		$ 1.480.000	FIJO			SI		18															231001-COLFONDOS	18	$ 888.000	$ 142.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 142.100	EPS002-SALUD TOTAL	18	$ 888.000	$ 35.600	$ 0	$ 35.600	14-11 - ARL SURA	18	$ 888.000		$ 61.900	18	$ 888.000	CCF04-CCF DE ANTIOQUIA	$ 35.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL	**$ 3.883.700**

Planilla Pagada
ach SOI
Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
COMPROBANTE DE PAGO

Bancolombia

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901438015
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSTRUCCIONES FAME S.A.S
CIUDAD/MUNICIPIO:	CALDAS	DEPARTAMENTO:	ANTIOQUIA
DIRECCIÓN:	CL 126 A SUR 50 41 AP 201	TELÉFONO:	8470252
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de
FORMA DE PRESENTACIÓN:	SUCURSAL	SUCURSAL / DEPENDENCIA:	002 - COSTO
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7948105807**		TIPO DE PLANILLA:		E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN	MES:	octubre	PERIODO COTIZACIÓN	MES:	noviembre
OTROS SUBSISTEMAS:	AÑO:	2024	SALUD:	AÑO:	2024
DÍAS DE MORA:		0			
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2024/11/07	NÚMERO AUTORIZACIÓN:		1035582730

LIQUIDACIÓN GENERAL

			TOTALES	
			COTIZANTES	TOTAL PAGADO
PENSIÓN				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
800229739	230201	230201- PROTECCION	2	$ 652.800
800227940	231001	231001-COLFONDOS	2	$ 378.900
800224808	230301	230301-PORVENIR	6	$ 1.061.400
		SUBTOTAL:	10	**$ 2.093.100**
SALUD				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
800251440	EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	1	$ 31.600
800130907	EPS002	EPS002-SALUD TOTAL	2	$ 94.800
900156264	EPS037	EPS037-NUEVA EPS	6	$ 293.000
800088702	EPS010	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	1	$ 104.000
		SUBTOTAL:	10	**$ 523.400**
CAJA DE COMPENSACIÓN				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
890900841	CCF04	CCF04-CCF DE ANTIOQUIA	10	$ 523.400
		SUBTOTAL:	10	**$ 523.400**
RIESGOS PROFESIONALES				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
890903790	14-11	14-11 - ARL SURA	10	$ 743.800
		SUBTOTAL:	10	**$ 743.800**

VALOR SIN MORA:	**$ 3.883.700**
VALOR MORA:	**$ 0**
TOTAL PAGADO:	**$ 3.883.700**

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL
MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS

PLANILLA DE AUTOLIQUIDACIÓN DE APORTES
PLANILLA NRO. 31532973
REFERENCIA DE PAGO (PIN):
Fecha Pago Planilla: 2024-11-07

PAGADA

DATOS DEL APORTANTE					
RAZÓN SOCIAL	MYJ EQUIPOS Y PROYECTOS SAS	TIPO DE PERSONA	Jurídica	TIPO DE DOCUMENTO	NIT
Nro. DE IDENTIFICACIÓN	900351618	D.V.	1	TIPO DE APORTANTE	B menor a 200 empleados
DIRECCIÓN DE CORRESPONDENCIA	CARRERA 27 NO 84 94	DEPARTAMENTO	BOGOTA D.C	MUNICIPIO	BOGOTA
ACTIVIDAD ECONÓMICA	4290	CORREO ELECTRÓNICO	MJEQUIPOS@GMAIL.COM	TELÉFONO	2184262
FAX	2184262	SUCURSAL	0	NOMBRE SUCURSAL	0
TIPO DE ENTIDAD	Privada	ARL	SEGUROS BOLIVAR	Tipo de aportante	Empleador

REPRESENTANTE LEGAL					
Nro. DE IDENTIFICACIÓN	80073956	PRIMER APELLIDO	CASTAÑEDA	SEGUNDO APELLIDO	ESTUPIÑAN
PRIMER NOMBRE	JUAN	SEGUNDO NOMBRE	DAVID		

PERÍODO COTIZACIÓN PENSIÓN		PERÍODO COTIZACIÓN SALUD		FORMA DE PRESENTACIÓN
Año: 2024	Mes: 10	Año: 2024	Mes: 11	Único
Nro. DE TRABAJADORES		Vlr. TOTAL NÓMINA		Nro. DE RADICACIÓN
15		$19.856.232		31532973

IDENTIFICACIÓN DEL AFILIADO										Salario
Identificación	Tipo Vinculación	Subtipo Cot	Ext no obl	Colombiano ext	Dpto	Mun	Actividad Eco	Tipo de Salario	Nombres	Salario Básico
CC-30668165	01	No	No	No	11	1	5439004	Fijo	ALVAREZ BRAVO ANGELA PATRICIA	$1.300.000
CC-1007216111	01	No	No	No	11	1	5439004	Fijo	BELEÑO NIETO YEISON	$1.300.000
CC-13198585	01	No	No	No	11	1	5439004	Fijo	BOHORQUEZ DELGADO ISRAEL	$1.300.000
CC-71481829	01	No	No	No	11	1	5439004	Fijo	BUITRAGO SERNA LUIS RODRIGO	$1.300.000
CC-26429849	01	No	No	No	11	1	5439004	Fijo	CABALLERO GONZALEZ OLIVA JOHANA	$1.300.000
CC-80073956	01	No	No	No	11	1	5439004	Fijo	CASTAÑEDA ESTUPINAN JUAN DAVID	$1.300.000
CC-1049617194	01	No	No	No	11	1	5439004	Fijo	DIAZ MORA YULLY ANDREA	$1.300.000
CC-1069490488	01	No	No	No	11	1	5439004	Fijo	DIAZ RAMOS ELVIS ANTONIO	$1.300.000
CC-1007601006	01	No	No	No	11	1	5439004	Fijo	IBATA PRECIADO SANTIAGO	$1.300.000
CC-79235158	01	No	No	No	11	1	5439004	Fijo	LAVERDE MANUEL ANTONIO	$1.300.000
CC-36303873	01	No	No	No	11	1	5439004	Fijo	MEDINA OSORIO CAROLINA	$1.300.000
CC-1063496509	01	No	No	No	11	1	5439004	Fijo	MORENO OCHOA JESUS DARIO	$1.300.000
CC-1075220308	01	No	No	No	11	1	5439004	Fijo	SERRATO DIAZ ROSARIO MARIA DE LA CONCEPCION GUADAL	$1.300.000
CC-5968759	01	No	No	No	11	1	5439004	Fijo	TAPIERO ALAPE LUIS HIDALGO	$1.656.232
CC-1105059189	01	No	No	No	11	1	5439004	Fijo	YATE PRIETO GREGORIO AUGUSTO	$1.300.000

NOVEDADES																														
Identificación	ING	Fecha Ing	RET	Fecha Ret	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	Fecha Nov Vsp	VTE	VST	SLN	Fecha Sln Inicio	Fecha Sln Fin	IGE	Fecha Ige Inicio	Fecha Ige Fin	LMA	Fecha Lma Inicio	Fecha Lma Fin	VAC	Fecha Vac Inicio	Fecha Vac Fin	AVP	VCT	Fecha Vct Inicio	Fecha Vct Fin	IRL	Fecha Irp Inicio	Fecha Irp Fin
CC - 30668165																													0		
CC - 1007216111																													0		
CC - 13198585																													0		
CC - 71481829																													0		
CC - 26429849																													0		
CC - 80073956																													0		
CC - 1049617194																													0		
CC - 1069490488																													0		
CC - 1007601006																													0		
CC - 79235158																													0		
CC - 36303873																													0		
CC - 1063496509																													0		
CC - 1075220308																													0		
CC - 5968759																													0		

NOVEDADES																																
Identificación	ING	Fecha Ing	RET	Fecha Ret	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	Fecha Nov Vsp	VTE	VST	SLN	Fecha Sln Inicio	Fecha Sln Fin	IGE	Fecha Ige Inicio	Fecha Ige Fin	LMA	Fecha Lma Inicio	Fecha Lma Fin	VAC	Fecha Vac Inicio	Fecha Vac Fin	AVP	VCT	Fecha Vct Inicio	Fecha Vct Fin	IRL	Fecha Irp Inicio	Fecha Irp Fin
CC - 1105059189																													0		

SISTEMA GENERAL DE PENSIONES											
Identificación	AFP	Dias Cotizados	IBC pensión	Tarifa	Cot Obl	Cot Vol Afil	Cot Vol Aport	Total Cot	Fondo Sol	Fondo Subsistencia	Vlr no ret
CC - 30668165	PROTECCION	30	$1.300.000	0.1600000	$208.000	$0	$0	$208.000	$0	$0	$0
CC - 1007216111	PORVENIR	30	$1.300.000	0.1600000	$208.000	$0	$0	$208.000	$0	$0	$0
CC - 13198585	PORVENIR	30	$1.300.000	0.1600000	$208.000	$0	$0	$208.000	$0	$0	$0
CC - 71481829	PORVENIR	30	$1.300.000	0.1600000	$208.000	$0	$0	$208.000	$0	$0	$0
CC - 26429849	PORVENIR	30	$1.300.000	0.1600000	$208.000	$0	$0	$208.000	$0	$0	$0
CC - 80073956	PROTECCION	30	$1.300.000	0.1600000	$208.000	$0	$0	$208.000	$0	$0	$0
CC - 1049617194	COLPENSIONES	30	$1.300.000	0.1600000	$208.000	$0	$0	$208.000	$0	$0	$0
CC - 1069490488	COLFONDOS	30	$1.300.000	0.1600000	$208.000	$0	$0	$208.000	$0	$0	$0
CC - 1007601006	PORVENIR	30	$1.300.000	0.1600000	$208.000	$0	$0	$208.000	$0	$0	$0
CC - 79235158	COLPENSIONES	30	$1.300.000	0.1600000	$208.000	$0	$0	$208.000	$0	$0	$0
CC - 36303873	PROTECCION	30	$1.300.000	0.1600000	$208.000	$0	$0	$208.000	$0	$0	$0
CC - 1063496509	PORVENIR	30	$1.300.000	0.1600000	$208.000	$0	$0	$208.000	$0	$0	$0
CC - 1075220308	PORVENIR	30	$1.300.000	0.1600000	$208.000	$0	$0	$208.000	$0	$0	$0
CC - 5968759	COLPENSIONES	30	$1.656.232	0.1600000	$265.000	$0	$0	$265.000	$0	$0	$0
CC - 1105059189	PROTECCION	30	$1.300.000	0.1600000	$208.000	$0	$0	$208.000	$0	$0	$0

SISTEMA GENERAL DE SALUD											SISTEMA GENERAL DE RIESGOS PROFESIONALES				
Identificación	EPS	Dias Cot	IBC salud	Tarifa	Cot Obl	UPC Adic	Núm Aut EG	Valor EG	Núm Aut Lic	Valor Lic	Dias Cot	IBC Riesgos	Cód CT	Tarifa	Cot Obl
CC - 30668165	COMPENSAR-EPS	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	$0	0	$0	0	$0	30	$1.300.000	2	0.0052200	$6.800
CC - 1007216111	NUEVA E.P.S. S.A. MOV	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	$0	0	$0	0	$0	30	$1.300.000	1	0.0696000	$90.500
CC - 13198585	COMPENSAR-EPS	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	$0	0	$0	0	$0	30	$1.300.000	1	0.0696000	$90.500
CC - 71481829	NUEVA E.P.S. S.A.	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	$0	0	$0	0	$0	30	$1.300.000	1	0.0696000	$90.500

SISTEMA GENERAL DE SALUD											SISTEMA GENERAL DE RIESGOS PROFESIONALES				
Identificación	EPS	Dias Cot	IBC salud	Tarifa	Cot Obl	UPC Adic	Núm Aut EG	Valor EG	Núm Aut Lic	Valor Lic	Dias Cot	IBC Riesgos	Cód CT	Tarifa	Cot Obl
CC - 26429849	NUEVA E.P.S. S.A.	30	$1.300.000	0.1250000	$162.500	$0	0	$0	0	$0	30	$1.300.000	1	0.0696000	$90.500
CC - 80073956	COMPENSAR-EPS	30	$1.300.000	0.1250000	$162.500	$0	0	$0	0	$0	30	$1.300.000	2	0.0052200	$6.800
CC - 1049617194	SANITAS	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	$0	0	$0	0	$0	30	$1.300.000	1	0.0696000	$90.500
CC - 1069490488	NUEVA E.P.S. S.A.	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	$0	0	$0	0	$0	30	$1.300.000	1	0.0696000	$90.500
CC - 1007601006	NUEVA E.P.S. S.A. MOV	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	$0	0	$0	0	$0	30	$1.300.000	1	0.0696000	$90.500
CC - 79235158	NUEVA E.P.S. S.A.	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	$0	0	$0	0	$0	30	$1.300.000	1	0.0696000	$90.500
CC - 36303873	NUEVA E.P.S. S.A.	30	$1.300.000	0.1250000	$162.500	$0	0	$0	0	$0	30	$1.300.000	1	0.0696000	$90.500
CC - 1063496509	EPS-S COOSALUD	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	$0	0	$0	0	$0	30	$1.300.000	1	0.0696000	$90.500
CC - 1075220308	NUEVA E.P.S. S.A. MOV	30	$1.300.000	0.1250000	$162.500	$0	0	$0	0	$0	30	$1.300.000	1	0.0696000	$90.500
CC - 5968759	COMPENSAR-EPS	30	$1.656.232	0.0400000	$66.300	$0	0	$0	0	$0	30	$1.656.232	1	0.0696000	$115.300
CC - 1105059189	SALUD TOTAL	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	$0	0	$0	0	$0	30	$1.300.000	1	0.0696000	$90.500

APORTES PARAFISCALES													
Identificación	CCF	Días Cota CCF	IBC Cajas	Tarifa CCF	Aporte CCF	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF	Tarifa ESAP	Aporte ESAP	Tarifa Min Edu	Aporte Min Edu
CC-30668165	COMPENSAR-CCF	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0
CC-1007216111	COMPENSAR-CCF	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0
CC-13198585	COMPENSAR-CCF	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0
CC-71481829	COMPENSAR-CCF	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0
CC-26429849	COMPENSAR-CCF	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	0.0200000	$26.000	0.0300000	$39.000	0.0000000	$0	0.0000000	$0
CC-80073956	COMPENSAR-CCF	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	0.0200000	$26.000	0.0300000	$39.000	0.0000000	$0	0.0000000	$0

APORTES PARAFISCALES														
Identificación	CCF	Días Cota CCF	IBC Cajas	Tarifa CCF	Aporte CCF	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF	Tarifa ESAP	Aporte ESAP	Tarifa Min Edu	Aporte Min Edu
CC-1049617194	COMPENSAR-CCF	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0
CC-1069490488	COMPENSAR-CCF	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0
CC-1007601006	COMPENSAR-CCF	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0
CC-79235158	COMPENSAR-CCF	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0
CC-36303873	COMPENSAR-CCF	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	0.0200000	$26.000	0.0300000	$39.000	0.0000000	$0	0.0000000	$0
CC-1063496509	COMPENSAR-CCF	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0
CC-1075220308	COMPENSAR-CCF	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	0.0200000	$26.000	0.0300000	$39.000	0.0000000	$0	0.0000000	$0
CC-5968759	COMPENSAR-CCF	30	$1.656.232	0.0400000	$66.300	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0
CC-1105059189	COMPENSAR-CCF	30	$1.300.000	0.0400000	$52.000	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0	0.0000000	$0

TOTALES PARA EL PERÍODO 2024 - 10											
TOTAL APORTES DEL PERÍODO A PENSIÓN POR ADMINISTRADORA											
ADMINISTRADORA	NÚM AFIL	VLR TOTAL COT OBL	VLR COTIZACIÓN VOL AFIL	VLR COTIZACIÓN VOL APOR	VLR APORTE FONDO PENSIÓN SOL	VLR APORTE FONDO PENSIÓN SUBS	DÍAS MORA	VLR INTERESES	VLR INTERESES FONDO DE SOLIDARIDAD	VLR INTERESES FONDO DE SUBSISTENCIA	TOTAL PAGAR
PORVENIR	7	$1.456.000	$0	$0	$0	$0	0	$0	$0	$0	$1.456.000
COLFONDOS	1	$208.000	$0	$0	$0	$0	0	$0	$0	$0	$208.000
PROTECCION	4	$832.000	$0	$0	$0	$0	0	$0	$0	$0	$832.000
COLPENSIONES	3	$681.000	$0	$0	$0	$0	0	$0	$0	$0	$681.000

TOTAL APORTES DEL PERÍODO A SALUD POR ADMINISTRADORA																			
ADMINISTRADORA	NÚM AFIL	VLR TOTAL COT OBL	VLR UPC	AUT. IGE	VLR IGE	AUT. DESC LMA	VLR LMA	VLR NETO APORTES DE COT	DÍAS MORA	VLR INTERESES COT OBL	VLR INTERESES UPC	SUBTOTAL APORTES COT	SUBTOTAL APORTES	RADICACIÓN AUTOLIQ INICIAL	SALDO FAVOR PERÍODO ANTERIOR COT OBL	SALDO FAVOR PERÍODO ANTERIOR UPC	TOTAL PAGAR COT OBL	TOTAL PAGAR UPC	FONDO DE SOL SALUD	TOTAL PAGAR
EPS-S COOSALUD	1	$52.000	$0	0	$0	0	$0	$52.000	0	$0	$0	$52.000	$0	0	$0	$0	$52.000	$0	$0	$52.000

TOTAL APORTES DEL PERÍODO A SALUD POR ADMINISTRADORA																			
ADMINISTRADORA	NÚM AFIL	VLR TOTAL COT OBL	VLR UPC	AUT. IGE	VLR IGE	AUT. DESC LMA	VLR LMA	VLR NETO APORTES DE COT	DÍAS MORA	VLR INTERESES COT OBL	VLR INTERESES UPC	SUBTOTAL APORTES COT	SUBTOTAL APORTES	RADICACIÓN AUTOLIQ INICIAL	SALDO FAVOR PERÍODO ANTERIOR COT OBL	SALDO FAVOR PERÍODO ANTERIOR UPC	TOTAL PAGAR COT OBL	TOTAL PAGAR UPC	FONDO DE SOL SALUD	TOTAL PAGAR
NUEVA E.P.S. S.A. MOV	3	$266.500	$0	0	$0	0	$0	$266.500	0	$0	$0	$266.500	$0	0	$0	$0	$266.500	$0	$0	$266.500
SALUD TOTAL	1	$52.000	$0	0	$0	0	$0	$52.000	0	$0	$0	$52.000	$0	0	$0	$0	$52.000	$0	$0	$52.000
SANITAS	1	$52.000	$0	0	$0	0	$0	$52.000	0	$0	$0	$52.000	$0	0	$0	$0	$52.000	$0	$0	$52.000
COMPENSAR-EPS	4	$332.800	$0	0	$0	0	$0	$332.800	0	$0	$0	$332.800	$0	0	$0	$0	$332.800	$0	$0	$332.800
NUEVA E.P.S. S.A.	5	$481.000	$0	0	$0	0	$0	$481.000	0	$0	$0	$481.000	$0	0	$0	$0	$481.000	$0	$0	$481.000

TOTAL APORTES DEL PERÍODO A RIESGOS PROFESIONALES POR ADMINISTRADORA													
ADMINISTRADORA	NÚM AFIL	VLR TOTAL COT OBL	NÚM AUT PAGO INCAPACIDADES	VLR INCAPACIDADES	VLR APORTES PAGADOS A OTROS RIESGOS	VLR NETO APORTES COTIZACIÓN	DÍAS MORA	INT MORA COT OBL	SUBTOTAL APORTES COT	NÚM RAD AUTOLIQUIDACIÓN INICIAL	SALDO A FAVOR PERÍODO ANTERIOR	FONDO SOL RIESGOS PROFESIONALES	TOTAL PAGAR
SEGUROS BOLIVAR	15	$1.214.900	0	$0	$0	$1.214.900	0	$0	$1.214.900	0	$0	$0	$1.214.900

TOTAL APORTES PARAFISCALES					
NOMBRE ENTIDAD	NÚM DE AFIL	VLR TOTAL APORTES	DÍAS MORA	INTERESES MORA	TOTAL A PAGAR
COMPENSAR-CCF	15	$794.300	0	$0	$794.300
SENA	4	$104.000	0	$0	$104.000
ICBF	4	$156.000	0	$0	$156.000
ESAP	0	$0	0	$0	$0
MinEdu	0	$0	0	$0	$0

TOTAL A PAGAR		
CONCEPTO	TOTAL ENTIDADES	VALOR
SALUD	6	$1.236.300
PENSIONES	4	$3.177.000

TOTAL A PAGAR		
CONCEPTO	TOTAL ENTIDADES	VALOR
RIESGOS PROFESIONALES	1	$1.214.900
CAJAS DE COMPENSACIÓN	1	$794.300
SENA	1	$104.000
ICBF	1	$156.000
ESAP	1	$0
MINISTERIO DE EDUCACIÓN	1	$0
GRAN TOTAL	1	$6.682.500

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL
WISASI SOLUCIONES DE CONSTRUCCIÓN SAS

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

SuAporte | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2024-11-14, 10:50:29 AM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 73715778

Periodo Cotización: octubre de 2024 **Periodo Servicio:** noviembre de 2024

PAGADO 14/11/2024

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	WISASI SOLUCIONES EN CONSTRUCCION SAS		
Documento	NI901657847	**Dirección**	CR 93A SUR #131 - 60
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	2807155
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.
Representante Legal	SALCEDO SIERRA WILSON MANUEL	**Identificación**	CC 73376915
Total Afiliados	8	**ARP**	SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A.

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																				Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1075320948	JEFFREY DANIEL VARGAS LOOR	01	00	X	X															0	1	1	1	1	(231001) COLFONDOS	$ 43.334	$ 7.000	(EPS005) EPS SANITAS	$ 43.334	$ 1.800	6,960	$ 43.334	$ 3.100	(CCF24) COMPENSAR CCF	$ 43.334	$ 1.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 13.700
CC 1117553589	JUAN DIEGO GOMEZ CASTAÑO	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.300.000	$ 208.000	(EPS037) NUEVA EPS	$ 1.300.000	$ 52.000	6,960	$ 1.300.000	$ 90.500	(CCF24) COMPENSAR CCF	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500
CC 1117826360	JONATAN RINCON GUZMAN	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.300.000	$ 208.000	(EPS037) NUEVA EPS	$ 1.300.000	$ 52.000	6,960	$ 1.300.000	$ 90.500	(CCF24) COMPENSAR CCF	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500
CC 2957450	MARCO JESUS SANCHEZ BERNAL	01	00																	0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 1.300.000	$ 208.000	(EPS037) NUEVA EPS	$ 1.300.000	$ 52.000	6,960	$ 1.300.000	$ 90.500	(CCF24) COMPENSAR CCF	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500
CC 5997126	ORLANDO OSPINA RUBIO	01	00	X	X															0	1	1	1	1	(230301) PORVENIR	$ 43.334	$ 7.000	(EPS037) NUEVA EPS	$ 43.334	$ 1.800	6,960	$ 43.334	$ 3.100	(CCF24) COMPENSAR CCF	$ 43.334	$ 1.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 13.700
CC 73376915	WILSON MANUEL SALCEDO SIERRA	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.300.000	$ 208.000	(EPS037) NUEVA EPS	$ 1.300.000	$ 52.000	6,960	$ 1.300.000	$ 90.500	(CCF24) COMPENSAR CCF	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500
CC 96354606	JHON JADER YUSUNGUAIRA NOVOA	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.300.000	$ 208.000	(EPS037) NUEVA EPS	$ 1.300.000	$ 52.000	6,960	$ 1.300.000	$ 90.500	(CCF24) COMPENSAR CCF	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500
PT 4738402	MARY JULY NADALES SANDOVAL	01	00		X															0	5	5	5	5	(230301) PORVENIR	$ 216.667	$ 34.700	(EPS037) NUEVA EPS	$ 216.667	$ 8.700	6,960	$ 216.667	$ 15.100	(CCF24) COMPENSAR CCF	$ 216.667	$ 8.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 67.200

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 6.803.335	$ 6.803.335	$ 6.803.335	$ 6.803.335	$ 1.088.700	$ 272.300	$ 473.800	$ 272.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.107.100	$ 0	$ 2.107.100

Enlace Operativo, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

Transacción Aprobada

Su planilla ha sido enviada y pagada con éxito. Por favor imprima este comprobante como soporte del envío y pago de su planilla.

Información de la Planilla Pagada

Nit de comercio Operador de Información	900089104-5
Razón Social del Operador de Información	Enlace Operativo
Descripción	Pago de SuAporte
Fecha	2024-11-14, 10:47:32 AM
Periodo de Cotización Otros Riesgos	octubre de 2024
Periodo de Cotización Para Salud	noviembre de 2024
Empresa	WISASI SOLUCIONES EN CONSTRUCCION SAS
NIT	NI 901657847
Código Sucursal (Nombre)	( )
Referencia de Pago/ Número Planilla	73715778
Tipo de Planilla	E
Número Transacción Bancaria/ CUS	1049085097
Banco	(1051) - BANCO DAVIVIENDA
Valor	$ 2.107.100
Estado de la Transacción	Aprobada
Dirección IP de Origen	www.suaporte.com.co

Nit	Código	Administradora	Número Afiliados	Valor sin Mora	Total Intéreses Mora
N800224808	230301	PORVENIR	6	$ 873.700	$ 0
N800229739	230201	PROTECCION	1	$ 208.000	$ 0
N800227940	231001	FDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS COLFONDOS	1	$ 7.000	$ 0
N900156264	EPS037	NUEVA EPS	7	$ 270.500	$ 0
N800251440	EPS005	SANITAS EPS	1	$ 1.800	$ 0
N860002183	14-4	AXA COLPATRIA SEGUROS DE VIDA S.A	8	$ 473.800	$ 0
N860066942	CCF24	CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR COMPENSAR	8	$ 272.300	$ 0
		SubTotales:		$ 2.107.100	$ 0
		Total a Pagar:			$ 2.107.100

Enlace Operativo, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77.

Enlace Operativo no se hace responsable de las planillas y pagos realizados a través de otros operadores de información dado que no tiene medios para corroborar la veracidad de la misma, su alcance se limita a replicar la información suministrada directamente por el cliente.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES SAS

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	830016898-8	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES S.A.S.		CALLE 120 50 86	7477665	administrativa@apcsas.com.co	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
SUCURSAL	B – menos de 200 c	PRINCIPAL	PPAL	BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					25	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2024-11	2024-10	E	25/11/2024	81755994	$17.491.300	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS001	ALIANSALUD EPS S.A.	830113831-0	584.800	0		0		0	0	0	0	584.800	4
EPS002	Salud Total EPS	800130907-4	80.500	0		0		0	0	0	0	80.500	1
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	728.000	0		0		0	0	0	0	728.000	5
EPS008	Compensar EPS	860066942-7	448.900	0		0		0	0	0	0	448.900	5
EPS010	EPS Sura	800088702-2	138.600	0		0		0	0	0	0	138.600	1
EPS017	Famisanar EPS	830003564-7	160.300	0		0		0	0	0	0	160.300	3
EPS037	Nueva EPS	900156264-2	505.400	0		0		0	0	0	0	505.400	6

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	800229739-0	294.100	0	0	0	0	0	0		294.100	1
230301	Porvenir	800224808-8	4.922.000	0	0	61.100	61.100	0	0		5.044.200	11
25-14	Colpensiones	900336004-7	5.158.900	0	0	30.100	30.100	0	0		5.219.100	12

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-25	Riesgos prof Colmena	800226175-3	1.640.900				1.640.900	0	0	1.640.900			16.409	1.640.900	25

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF24	Compensar Caja	860066942-7	2.646.500	0	0	2.646.500	25

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	830016898-8	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES S.A.S.		CALLE 120 50 86	7477665	administrativa@apcsas.com.co	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
SUCURSAL	B – menos de 200 c	PRINCIPAL	PPAL	BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					25	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2024-11	2024-10	E	25/11/2024	81755994	$17.491.300	

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	7	2.646.500	2.646.500
Pensión	3	10.557.400	10.557.400
Riesgos Laborales	1	1.640.900	1.640.900
CCF	1	2.646.500	2.646.500
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	12	17.491.300	17.491.300

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
NI	830016898-8	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES S.A.S.		CALLE 120 50 86	7477665	administrativa@apcsas.com.co
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
SUCURSAL	B – menos de 200 c	PRINCIPAL	PPAL	BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					25	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2024-11	2024-10	E	25/11/2024	81755994	$17.491.300	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																			PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Exonerado	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC	1000006312	LEON GANTIVAR LUIS FELIPE	1	0			S																	25-14	2.200.000	352.000	0	0	0	0	EPS037	2.200.000	88.000	14-25	2.200.000	1	11.500	CCF24	2.200.000	88.000	0	0	0	0	0
2	CC	1000805302	RODRIGUEZ PEREZ BRIAN ALEJANDRO	1	0			S																	25-14	1.613.334	258.200	0	0	0	0	EPS008	1.613.334	64.600	14-25	1.613.334	1	8.500	CCF24	1.613.334	64.600	0	0	0	0	0
3	CC	1000805302	RODRIGUEZ PEREZ BRIAN ALEJANDRO	1	0			S										X							25-14	586.667	93.900	0	0	0	0	EPS008	586.667	23.500	14-25	586.667	1	0	CCF24	586.667	23.500	0	0	0	0	0
4	CC	1001183709	MUÑOZ BELTRAN SANTIAGO	1	0			S																	25-14	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPS001	1.300.000	52.000	14-25	1.300.000	1	6.800	CCF24	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
5	CC	1010042115	SANCHEZ GUTIERREZ JENNY PAOLA	1	0			S																	25-14	4.500.000	720.000	0	0	0	0	EPS005	4.500.000	180.000	14-25	4.500.000	5	313.200	CCF24	4.500.000	180.000	0	0	0	0	0
6	CC	1014184315	SILVA QUITIAN OSCAR EDUARDO	1	0			S																	230301	2.000.000	320.000	0	0	0	0	EPS005	2.000.000	80.000	14-25	2.000.000	5	139.200	CCF24	2.000.000	80.000	0	0	0	0	0
7	CC	1020806413	MUÑOZ BELTRAN MARIA CAMILA	1	0			S																	230301	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPS001	1.300.000	52.000	14-25	1.300.000	1	6.800	CCF24	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
8	CC	1077426498	RODRIGUEZ HINESTROZA CARLOS ALBERTO	1	0			S																	230301	563.334	90.200	0	0	0	0	EPS017	563.334	22.600	14-25	563.334	5	39.300	CCF24	563.334	22.600	0	0	0	0	0
9	CC	1077426498	RODRIGUEZ HINESTROZA CARLOS ALBERTO	1	0			S										X							230301	693.334	111.000	0	0	0	0	EPS017	693.334	27.800	14-25	693.334	5	0	CCF24	693.334	27.800	0	0	0	0	0
10	CC	1077426498	RODRIGUEZ HINESTROZA CARLOS ALBERTO	1	0			S												X					230301	43.334	7.000	0	0	0	0	EPS017	43.334	1.800	14-25	43.334	5	0	CCF24	43.334	1.800	0	0	0	0	0
11	CC	1072196267	CAMELO VARGAS BRAHIAN MAURICIO	1	0			S																	230301	933.334	149.400	0	0	0	0	EPS037	933.334	37.400	14-25	933.334	5	65.000	CCF24	933.334	37.400	0	0	0	0	0
12	CC	1072196267	CAMELO VARGAS BRAHIAN MAURICIO	1	0			S													L				230301	466.667	74.700	0	0	0	0	EPS037	466.667	18.700	14-25	466.667	5	0	CCF24	466.667	18.700	0	0	0	0	0
13	CC	1026295060	HERRERA LEAL AIXA GABRIEL	1	0			S																	230301	4.000.000	640.000	0	0	0	0	EPS005	4.000.000	160.000	14-25	4.000.000	1	20.900	CCF24	4.000.000	160.000	0	0	0	0	0
14	CC	1032371594	MEJIA RAMIREZ IVAN RODRIGO	1	0			S								X									25-14	2.042.233	326.800	0	0	0	0	EPS037	2.042.233	81.700	14-25	2.042.233	5	142.200	CCF24	2.042.233	81.700	0	0	0	0	0
15	CC	1032371594	MEJIA RAMIREZ IVAN RODRIGO	1	0			S													L				25-14	144.158	23.100	0	0	0	0	EPS037	144.158	5.800	14-25	144.158	5	0	CCF24	144.158	5.800	0	0	0	0	0
16	CC	1057604041	BELLO MEDINA XIOMARA NAYRETH	1	0			S								X									230301	3.300.000	528.000	0	0	0	0	EPS037	3.300.000	132.000	14-25	3.300.000	1	17.300	CCF24	3.300.000	132.000	0	0	0	0	0
17	CC	1061805847	MUÑOZ JARAMILLO VALENTINA	1	0			S																	25-14	2.059.394	329.600	0	0	0	0	EPS037	2.059.394	82.400	14-25	2.059.394	1	10.800	CCF24	2.059.394	82.400	0	0	0	0	0
18	CC	1070307018	ESPINOSA BARON SEBASTIAN	1	0			S																	230301	1.353.334	216.600	0	0	0	0	EPS017	1.353.334	54.200	14-25	1.353.334	5	94.200	CCF24	1.353.334	54.200	0	0	0	0	0
19	CC	1070307018	ESPINOSA BARON SEBASTIAN	1	0			S										X							230301	46.667	7.500	0	0	0	0	EPS017	46.667	1.900	14-25	46.667	5	0	CCF24	46.667	1.900	0	0	0	0	0
20	CC	1010247988	SANDOVAL VALDERRAMA DANIELA ALEJANDRA	1	0			S																	230301	1.776.734	284.300	0	0	0	0	EPS008	1.776.734	71.100	14-25	1.776.734	1	9.300	CCF24	1.776.734	71.100	0	0	0	0	0
21	CC	1010247988	SANDOVAL VALDERRAMA DANIELA ALEJANDRA	1	0			S										X							230301	61.267	9.900	0	0	0	0	EPS008	61.267	2.500	14-25	61.267	1	0	CCF24	61.267	2.500	0	0	0	0	0
22	CC	1143873162	POLANCO RODRIGUEZ CATALINA	1	0			S																	25-14	3.465.000	554.400	0	0	0	0	EPS010	3.465.000	138.600	14-25	3.465.000	1	18.100	CCF24	3.465.000	138.600	0	0	0	0	0
23	CC	52860322	GIRALDO OCHOA MONICA JULIETTE	1	0			S																	25-14	3.500.000	560.000	0	0	0	0	EPS008	3.500.000	140.000	14-25	3.500.000	1	18.300	CCF24	3.500.000	140.000	0	0	0	0	0
24	CC	63330353	BUENO BALLESTEROS MYRIAM	1	3			S																		0	0	0	0	0	0	EPS017	1.300.000	52.000	14-25	1.300.000	1	6.800	CCF24	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
25	CC	85459374	MUÑOZ GUTIERREZ JOSE DAVID	1	0			S																	230301	6.009.432	961.600	0	0	30.100	30.100	EPS001	6.009.432	240.400	14-25	6.009.432	5	418.300	CCF24	6.009.432	240.400	0	0	0	0	0
26	CC	30326152	BELTRAN HIDALGO ANA LUCIA	1	0			S																	25-14	6.009.432	961.600	0	0	30.100	30.100	EPS001	6.009.432	240.400	14-25	6.009.432	1	31.400	CCF24	6.009.432	240.400	0	0	0	0	0
27	CC	1193474808	SANTANDER CACERES JUAN MANUEL	1	0			S																	25-14	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPS005	1.300.000	52.000	14-25	1.300.000	1	6.800	CCF24	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
28	CC	1193474808	SANTANDER CACERES JUAN MANUEL	1	0			S										X							25-14	200.000	32.000	0	0	0	0	EPS005	200.000	8.000	14-25	200.000	1	0	CCF24	200.000	8.000	0	0	0	0	0
29	CC	80813369	RUIZ CARVAJAL JULIO CESAR	1	0			S								X									230301	1.504.167	240.700	0	0	0	0	EPS002	1.504.167	60.200	14-25	1.504.167	5	104.700	CCF24	1.504.167	60.200	0	0	0	0	0
30	CC	80813369	RUIZ CARVAJAL JULIO CESAR	1	0			S													L				230301	506.667	81.100	0	0	0	0	EPS002	506.667	20.300	14-25	506.667	5	0	CCF24	506.667	20.300	0	0	0	0	0
31	CC	1049639715	PARDO CASTELLANOS JHONATAN STIVEN	1	0			S																	230301	6.200.000	992.000	0	0	31.000	31.000	EPS005	6.200.000	248.000	14-25	6.200.000	1	32.400	CCF24	6.200.000	248.000	0	0	0	0	0
32	CC	1070307080	RODRIGUEZ ESPITIA BRAYAN ANDREY	1	0			S									X								25-14	1.435.001	229.700	0	0	0	0	EPS037	1.435.001	57.500	14-25	1.435.001	5	99.900	CCF24	1.435.001	57.500	0	0	0	0	0
33	CC	1070307080	RODRIGUEZ ESPITIA BRAYAN ANDREY	1	0			S													L				25-14	46.667	7.500	0	0	0	0	EPS037	46.667	1.900	14-25	46.667	5	0	CCF24	46.667	1.900	0	0	0	0	0
34	CC	1000934836	ECHAVES DIAZ LAURA VALENTINA	1	0			S																	25-14	1.838.000	294.100	0	0	0	0	EPS008	1.838.000	73.600	14-25	1.838.000	1	9.600	CCF24	1.838.000	73.600	0	0	0	0	0
35	CC	1000047444	VALDERRAMA CAMACHO ESTEBAN SANTIAGO	1	0			S																	230201	1.838.000	294.100	0	0	0	0	EPS008	1.838.000	73.600	14-25	1.838.000	1	9.600	CCF24	1.838.000	73.600	0	0	0	0	0

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL
POVEDA HERMANOS CONSTRUCTORA SAS

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900944674	1	POVEDA HERMANOS CONSTRUCTORA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	POVEDA	CLL 156 D 97 32	BOGOTA-BOGOTA D.E.	4677835	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-10	2024-11	1064000174	9477563742	E	2024/11/20	2024/11/20	BANCOLOMBIA	0	$1,141,100

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: POVEDA (4 Afiliados)																							**$3,683,334**	**$589,400**			**$3,683,334**	**$147,400**			**$3,692,362**	**$147,800**			**$3,683,334**		**$256,500**		**$0**	**$0**		**$1,141,100**
Centro de Trabajo: POVEDA (4 Afiliados)																							**$3,683,334**	**$589,400**			**$3,683,334**	**$147,400**			**$3,692,362**	**$147,800**			**$3,683,334**		**$256,500**		**$0**	**$0**		**$1,141,100**
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (4 Afiliados)																							**$3,683,334**	**$589,400**			**$3,683,334**	**$147,400**			**$3,692,362**	**$147,800**			**$3,683,334**		**$256,500**		**$0**	**$0**		**$1,141,100**
1	CC	1005469250	MAYORIANO ANTONIO																		230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS005	30	$1,300,000	$52,000	CCF24	30	$1,300,000	$52,000	14-11	30	$1,300,000	6.960%	$90,500	30	$0	$0	Si	$402,500
2	CC	1120502968	MENESES JULIAN	X	X															X	230301	5	$216,667	$34,700	EPS010	5	$216,667	$8,700	CCF24	5	$225,695	$9,100	14-11	5	$216,667	6.960%	$15,100	5	$0	$0	Si	$67,600
3	CC	1116809232	MOJICA NICK	X																	230301	20	$866,667	$138,700	EPS037	20	$866,667	$34,700	CCF24	20	$866,667	$34,700	14-11	20	$866,667	6.960%	$60,400	20	$0	$0	Si	$268,500
4	CC	94418896	MUÑOZ ALDEMAR																		230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF24	30	$1,300,000	$52,000	14-11	30	$1,300,000	6.960%	$90,500	30	$0	$0	Si	$402,500
Total			**Afiliados(4)**																				$3,683,334	$589,400			$3,683,334	$147,400			$3,692,362	$147,800			$3,683,334		$256,500		$0	$0		$1,141,100

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900944674	1	POVEDA HERMANOS CONSTRUCTORA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	POVEDA	CLL 156 D 97 32	BOGOTA-BOGOTA D.E.	4677835	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-10	2024-11	1064000174	9477563742	E	2024/11/20	2024/11/20	BANCOLOMBIA	0	$1,141,100

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$589,400	$0	$0	$589,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	4	$589,400	$0	$0	$589,400
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$256,500	$0	$0	$256,500
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	4	$256,500	$0	$0	$256,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$147,800	$0	$0	$147,800
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	4	$147,800	$0	$0	$147,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				4	$147,400	$0	$0	$147,400
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$8,700	$0	$0	$8,700
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	2	$86,700	$0	$0	$86,700
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$52,000	$0	$0	$52,000
TOTAL				**4**	**$1,141,100**	**$0**	**$0**	**$1,141,100**

9874592582024-10-17

Certificado de Aportes

Se certifica que POVEDA HERMANOS CONSTRUCTORA SAS identificado(a) con NI 900944674 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para YILMAR ALBEIRO POVEDA CARO identificado(a) con CC 80815259

Clave Planilla	Clave Pago	Tipo Planilla	Fecha Pago	Riesgo	Código	Administradora	Concepto	Periodo	Días	Novedades																IBC	Tarifa	Cotización
										ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip			
9475558448	987459258	E	2024-10-17	EPS	EPS008	COMPENSAR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2024-10	30																		$1,300,000	4%	$ 52.000
9475558448	987459258	E	2024-10-17	AFP	230201	PROTECCION	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2024-09	30																		$1,300,000	16%	$ 208.000
9475558448	987459258	E	2024-10-17	AFP	230201	PROTECCION	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	2024-09	30																		$1,300,000		$ 0
9475558448	987459258	E	2024-10-17	AFP	230201	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	2024-09	30																		$1,300,000		$ 0
9475558448	987459258	E	2024-10-17	AFP	230201	PROTECCION	COTIZACION VOLUNTARIA EMPLEADOR	2024-09	30																		$ 0	0%	$ 0
9475558448	987459258	E	2024-10-17	AFP	230201	PROTECCION	COTIZACION VOLUNTARIA EMPLEADOR	2024-09	30																		$ 0	0%	$ 0
9475558448	987459258	E	2024-10-17	ARL	14-nov	ARL SURA	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2024-09	30																		$1,300,000	6.96%	$ 90.500
9475558448	987459258	E	2024-10-17	CCF	CCF24	COMPENSAR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2024-09	30																		$1,300,000	4%	$ 52.000

Este certificado se expide el día 2024-11-18 a las 9:20.

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL
NEOTECNO INGENIERIA SAS

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 800151041	1	NEOTECNO INGENIERIA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	NEOTECNO I	MANZANA D 04 BRR MARIA FERNANDA	BUCARAMANGA-SANTANDER	3182281242	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-10	2024-11	1050824600	9477312671	E	2024/11/13	2024/11/15	BANCOLOMBIA	2	$116,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: NEOTECNO I (1 Afiliados)																							$86,667	$13,900			$86,667	$3,500			$86,667	$3,500			$86,667		$500		$0	$0		$21,400
Centro de Trabajo: BUCARAMANGA (1 Afiliados)																							$86,667	$13,900			$86,667	$3,500			$86,667	$3,500			$86,667		$500		$0	$0		$21,400
Ciudad: BUCARAMANGA Depto: SANTANDER (1 Afiliados)																							$86,667	$13,900			$86,667	$3,500			$86,667	$3,500			$86,667		$500		$0	$0		$21,400
1	CC	1102385551	DOMINGUEZ ALEXANDER	X																	23030 1	2	$86,667	$13,900	EPS005	2	$86,667	$3,500	CCF40	2	$86,667	$3,500	14-11	2	$86,667	0.522%	$500	2	$0	$0	Si	$21,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: NEOTECNO FLORENCIA (4 Afiliados)																							$260,001	$41,700			$346,668	$14,000			$346,668	$14,000			$346,668		$24,400		$0	$0		$94,100
Centro de Trabajo: EL PAUJIL (4 Afiliados)																							$260,001	$41,700			$346,668	$14,000			$346,668	$14,000			$346,668		$24,400		$0	$0		$94,100
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (4 Afiliados)																							$260,001	$41,700			$346,668	$14,000			$346,668	$14,000			$346,668		$24,400		$0	$0		$94,100
2	CC	88219553	BOHORQUEZ JUAN	X																	23030 1	2	$86,667	$13,900	EPS037	2	$86,667	$3,500	CCF13	2	$86,667	$3,500	14-11	2	$86,667	6.960%	$6,100	2	$0	$0	Si	$27,000
3	CC	96356141	MUÑOZ DIEGO	X																		0	$0	$0	MIN002	2	$86,667	$3,500	CCF13	2	$86,667	$3,500	14-11	2	$86,667	6.960%	$6,100	2	$0	$0	Si	$13,100
4	CC	1118021248	OME JOSE	X																	23030 1	2	$86,667	$13,900	ESSC62	2	$86,667	$3,500	CCF13	2	$86,667	$3,500	14-11	2	$86,667	6.960%	$6,100	2	$0	$0	Si	$27,000
5	CC	5997126	OSPINA ORLANDO	X																	23030 1	2	$86,667	$13,900	EPS037	2	$86,667	$3,500	CCF13	2	$86,667	$3,500	14-11	2	$86,667	6.960%	$6,100	2	$0	$0	Si	$27,000
Total			**Afiliados(5)**																				$346,668	$55,600			$433,335	$17,500			$433,335	$17,500			$433,335		$24,900		$0	$0		$115,500

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 800151041	1	NEOTECNO INGENIERIA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	NEOTECNO I	MANZANA D 04 BRR MARIA FERNANDA	BUCARAMANGA-SANTANDER	3182281242	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-10	2024-11	1050824600	9477312671	E	2024/11/13	2024/11/15	BANCOLOMBIA	2	$116,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$55,600	$100	$0	$55,700
PORVENIR	230301	800,224,808	8	4	$55,600	$100	$0	$55,700
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				5	$24,900	$100	$0	$25,000
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	5	$24,900	$100	$0	$25,000
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				5	$17,500	$200	$0	$17,700
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	4	$14,000	$100	$0	$14,100
COMFENALCO SANTANDER	CCF40	890,201,578	7	1	$3,500	$100	$0	$3,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				5	$17,500	$400	$0	$17,900
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	1	$3,500	$100	$0	$3,600
FOSYGA RÉGIMEN DE EXCEPCIÓN	MIN002	901,037,916	1	1	$3,500	$100	$0	$3,600
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	2	$7,000	$100	$0	$7,100
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$3,500	$100	$0	$3,600
TOTAL				**5**	**$115,500**	**$800**	**$0**	**$116,300**

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL
ADV CONTRUCCIONES SAS

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	901768124-1	ADV CONSTRUCCIONES SAS	AVENIDA CARRERA 80 8 11	6014617216	advconstruccionesadmon@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
SUCURSAL	B – menos de 200 c	PRINCIPAL	PPAL	BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					5	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2024-11	2024-10	E	26/11/2024	82065943	$1.644.800	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	1.800	0		0		0	18	100	0	1.900	1
EPS010	EPS Sura	800088702-2	52.000	0		0		0	18	700	0	52.700	1
EPS037	Nueva EPS	900156264-2	104.000	0		0		0	18	1.400	0	105.400	2
EPS041	NUEVA E.P.S. S.A. MOV	900156264-2	52.000	0		0		0	18	700	0	52.700	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230301	Porvenir	800224808-8	631.000	0	0	0	0	18	8.100	0	639.100	4
231001	Colfondos	800227940-6	208.000	0	0	0	0	18	2.700	0	210.700	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-11	ARL SURA	890903790-5	365.100				365.100	18	4.700	369.800			3.651	369.800	5

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF22	Colsubsidio	860007336-1	209.800	18	2.700	212.500	5

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	18	0	0	0
ICBF				
0	18	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	4	209.800	212.700
Pensión	2	839.000	849.800
Riesgos Laborales	1	365.100	369.800
CCF	1	209.800	212.500
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	8	1.623.700	1.644.800

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	**NÚMERO**	**NOMBRE APORTANTE**		**DIRECCIÓN**	**TELÉFONO**	**CORREO**
NI	901768124-1	ADV CONSTRUCCIONES SAS		AVENIDA CARRERA 80 8 11	6014617216	advconstruccionesadmon@gmail.com
FORMA PRESENTACIÓN	**CLASE APORTANTE**	**NOMBRE SUCURSAL**	**CÓDIGO**	**DEPARTAMENTO**	**CIUDAD / MUNICIPIO**	
SUCURSAL	B – menos de 200 c	PRINCIPAL	PPAL	BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	

EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD: SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	**FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)**	**TIPO PLANILLA**	**FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)**	**NÚMERO PLANILLA**	**CANTIDAD**	
					EMPLEADOS	**UPC**
					5	0
PERIODO SALUD	**PERIODO PENSIONES**				**TOTAL A PAGAR**	
2024-11	2024-10	E	26/11/2024	82065943	$1.644.800	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																		PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	**Tipo**	**No. de Identificación**	**Apellidos y Nombres**	**Cotizante**	**Subtipo**	**Extranjero**	**Colom. exterior**	**Estudiante**	**ING**	**RET**	**TDE**	**TAE**	**TDP**	**TAP**	**VSP**	**VST**	**SLN**	**IGE**	**LMA**	**VAC**	**AVP**	**VCT**	**IRL**	**CORRECCIÓN**	**Cód. AFP**	**IBC AFP**	**Cotización**	**Voluntario Afiliado**	**Voluntario Aportante**	**Fondo pensional de solidaridad**	**Fondo pensional de subsistencia**	**Cód. EPS**	**IBC EPS**	**Cotización / Valor UPC**	**Cód. ARL**	**IBC ARL**	**Clase de Riesgo**	**Cotización**	**Código CCF**	**IBC CCF**	**Aporte CCF**	**IBC otros parafiscales**	**Aporte SENA**	**Aporte ICBF**	**Aporte ESAP**	**Aporte MEN**
1	CC	88222193	BOHORQUEZ MONCADA YESID	1	0			S																	230301	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPS010	1.300.000	52.000	14-11	1.300.000	5	90.500	CCF22	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
2	CC	1091667229	TORRES JULIO CESAR AUGUSTO	1	0			S																	230301	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPS037	1.300.000	52.000	14-11	1.300.000	5	90.500	CCF22	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
3	CC	1103217616	MONTES MENESES JAMER ALDAIR	1	0			S	X																230301	43.334	7.000	0	0	0	0	EPS005	43.334	1.800	14-11	43.334	5	3.100	CCF22	43.334	1.800	0	0	0	0	0
4	CC	1103220744	VERGARA CORREA DEIBIS MANUEL	1	0			S																	230301	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPS041	1.300.000	52.000	14-11	1.300.000	5	90.500	CCF22	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
5	CC	1067718209	MARTINEZ POLO JOHN JAMER	1	0			S																	231001	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPS037	1.300.000	52.000	14-11	1.300.000	5	90.500	CCF22	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL

OFB SAS

SuAporte | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2024-11-27, 10:48:02 AM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 74622832

Periodo Cotización: octubre de 2024 **Periodo Servicio:** noviembre de 2024

PAGADO 27/11/2024

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	O F B S A S	**Nombre Sucursal**	ADMON	**Código Sucursal**	002
Documento	NI800182163	**Dirección**	TV 37 #66 A - 19 BARRIO CONQUISTADORES		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	5743003		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	SUCURSAL		
Ciudad	MEDELLIN	**Departamento**	ANTIOQUIA		
Representante Legal	FRANCO BERMUDEZ OBED	**Identificación**	CC 71637263		
Total Afiliados	1	**ARP**	ARL SURA		

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																				Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales					Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 71637263	OBED FRANCO BERMUDEZ	01	00																	0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 2.000.000	$ 320.000	(EPS010) EPS SURA	$ 2.000.000	$ 80.000	0,522	$ 2.000.000	$ 10.500	(CCF03) COMFENALCO ANTIOQUIA	$ 2.000.000	$ 80.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 490.500

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 2.000.000	$ 320.000	$ 80.000	$ 10.500	$ 80.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 490.500	$ 3.400	$ 493.900

Enlace Operativo, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL ESPECIALISTAS

SuAporte | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2024-10-23, 07:02:57 AM **Tipo Planilla:** I: PLANILLA INDEPENDIENTES **Numéro Planilla:** 73906819

Periodo Cotización: octubre de 2024 **Periodo Servicio:** octubre de 2024

PAGADO 23/10/2024

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	WILMAR ANDREY BUITRAGO		
Documento	CC71319694	**Dirección**	CL 61 #75 - 116 TORRE 1 APTO 802
Tipo de Empresa	INDEPENDIENTE	**Teléfono**	6042996173
Tipo Persona	NATURAL	**Forma Presentación**	ÚNICO
Ciudad	MEDELLIN	**Departamento**	ANTIOQUIA
Representante Legal		**Identificación**	
Total Afiliados	1	**ARP**	NINGUNA ARP

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																				Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales					Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días APP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 71319694	WILMAR ANDREY BUITRAGO	03	00																	0	30	30	0	0	(25-14) COLPENSIONES	$ 1.800.000	$ 288.000	(EPS010) EPS SURA	$ 1.800.000	$ 225.000	0,000	$ 0	$ 0	(NIN-CC) NINGUNA CCF	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 513.000

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 1.800.000	$ 1.800.000	$ 0	$ 0	$ 288.000	$ 225.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 513.000	$ 0	$ 513.000

Enlace Operativo, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

SuAporte | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2024-11-27, 10:46:23 AM **Tipo Planilla:** I: PLANILLA INDEPENDIENTES **Numéro Planilla:** 74623112

Periodo Cotización: octubre de 2024 **Periodo Servicio:** octubre de 2024

PAGADO 27/11/2024

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CAROLINA RUIZ GOMEZ		
Documento	CC1017166334	**Dirección**	CL 37 #66 A - 19
Tipo de Empresa	INDEPENDIENTE	**Teléfono**	6045743003
Tipo Persona	NATURAL	**Forma Presentación**	ÚNICO
Ciudad	MEDELLIN	**Departamento**	ANTIOQUIA
Representante Legal		**Identificación**	
Total Afiliados	1	**ARP**	ARL SURA

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																				Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales					Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1017166334	CAROLINA RUIZ GOMEZ	59	00	X	X															0	15	15	15	0	(230201) PROTECCION	$ 700.000	$ 112.000	(EPS010) EPS SURA	$ 700.000	$ 87.500	0,522	$ 700.000	$ 3.700	(NIN-CC) NINGUNA CCF	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 203.200

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 700.000	$ 700.000	$ 700.000	$ 0	$ 112.000	$ 87.500	$ 3.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 203.200	$ 2.300	$ 205.500

Enlace Operativo, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES S.A.S.**, identificada con **NI** número **830016898**, aportó por **JOSE DAVID MUÑOZ GUTIERREZ** identificado(a) con **CC** número **85459374** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 09 - 2024 y 10 - 2024 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
EPS001	ALIANSALUD EPS S.A.	1															0		30	$6,009,432	0.04000	$240,400	$0	$0	Octubre - 2024	80619904	23/10/2024	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$6,009,432	0.04000	$240,400	$0	$0	Septiembre - 2024	80619904	23/10/2024	Si
230301	Porvenir	1															0		30	$6,009,432	0.16000	$961,600	$30,100	$30,100	Septiembre - 2024	80619904	23/10/2024	Si
14-25	Riesgos Profesionales Colmena	1															0		30	$6,009,432	0.06960	$418,300	$0	$0	Septiembre - 2024	80619904	23/10/2024	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **23** días del mes **Octubre**de **2024**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

Resumen de Pago por Administradora

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 92527941		DIAZ MANGONES KEVIN ARTURO	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	carrera 50 #104 b 20 apartamento 304	BOGOTA-BOGOTA D.E.	6346176	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-10	2024-10	954659397	9474136182	I	2024/11/13	2024/10/02	BANCOLOMBIA	0	$696,600

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$384,000	$0	$0	$384,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$384,000	$0	$0	$384,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$12,600	$0	$0	$12,600
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	$12,600	$0	$0	$12,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$300,000	$0	$0	$300,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$300,000	$0	$0	$300,000
TOTAL				1	$696,600	$0	$0	$696,600

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES
Artículo 50 de la Ley 789 de 2002

Por medio de la presente CERTIFICO, que una vez revisados los soportes del personal vinculado al contrato 991 de 2021, el Contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE identificado con NIT. 901.475.034-7, ha cumplido con los pagos de los aportes de seguridad social y parafiscales de los empleados vinculados en la ejecución del contrato de obra, a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las cajas de compensación familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio de Aprendizaje, que se encuentra vigente para el periodo del mes de noviembre de 2024.

La presente certificación de expide para efectos de dar cumplimientos al artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y demás normas concordantes.

Para constancia se firma a los 28 días del mes de noviembre de 2024.

Cordialmente,

WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá) Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor E)
Ing. Jaider Devia Rey, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30 / 11 / 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES INFORME MENSUAL: nov-24

PROYECTO: NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	240424	**C-2401-0600-132-51102D-2401023-02**	16	NACION	Contrato principal	$ 218.395.062,00	$ -
2024	240424	**C-2401-0600-132-51102D-2401017-02**	16	NACION	Contrato principal	$ 1.330.844.908,00	$ -
2024	240424	**C-2401-0600-132-51102D-2401008-02**	16	NACION	Contrato principal	$ 18.106.315.586,00	$ 207.493.990,53
2024	166824	**C-2401-0600-135-51102D-2401008-02**	11	NACION	Contrato principal	$ 6.074.377.315,00	$ -
2024	166824	**C-2401-0600-135-51102D-2401017-02**	11	NACION	Contrato principal	$ 1.901.548.611,00	$ 784.776.773,18
2024	166824	**C-2401-0600-135-51102D-2401023-02**	11	NACION	Contrato principal	$ 135.185.185,00	$ -
		TOTAL				$ 27.766.666.667,00	$ 992.270.764,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 409.452.964.666,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.419721 De (21/05/2021)	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1	OBRA	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10.884.103.103,00	$ 399.567.436.436,00		X	X	
1	AJUSTES	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10.884.103.103,00	$ 399.567.436.436,00		X	X	
2	OBRA	jul-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10.884.103.103,00	$ 399.567.436.436,00		X	X	
2	AJUSTES	jul-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10.884.103.103,00	$ 399.567.436.436,00		X	X	
3	OBRA	ago-21	$ 25.633.813,00	$ 187.324,00	$ 25.821.137,00	$ -	$ 25.821.134	$ -	$ 10.858.281.969,00	$ 399.541.615.299,00		X	X	
3	AJUSTES	ago-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10.858.281.969,00	$ 399.541.615.299,00		X	X	
4	OBRA	sep-21	$ 290.414.527,00	$ 35.828.991,00	$ 326.243.518,00	$ -	$ 326.243.518	$ -	$ 10.532.038.451,00	$ 399.215.371.781,00		X	X	
4	AJUSTES	sep-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10.532.038.451,00	$ 399.215.371.781,00		X	X	
5	OBRA	oct-21	$ 151.421.024,00	$ 1.106.538,00	$ 152.527.562,00	$ -	$ 152.527.562	$ -	$ 10.379.510.889,00	$ 399.062.844.219,00		X	X	
5	AJUSTES	oct-21	$ 2.076.560,00	$ 15.175,00	$ 2.091.735,00	$ -	$ 2.091.735	$ -	$ 10.377.419.154,00	$ 399.060.752.484,00		X	X	
6	OBRA	nov-21	$ 373.938.181,00	$ 2.732.625,00	$ 376.670.806,00	$ -	$ 376.670.806	$ -	$ 10.000.748.348,00	$ 398.684.081.678,00		X	X	
6	AJUSTES	nov-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10.000.748.348,00	$ 398.684.081.678,00		X	X	
ADICIÓN 1		dic-21					$ -	$ 9.885.528.230,00	$ 10.000.748.348,00	$ 408.569.609.908,00		X		
7	OBRA	dic-21	$ 288.931.557,00	$ 2.111.423,00	$ 291.042.980,00	$ -	$ 291.042.980	$ 9.885.528.230,00	$ 9.709.705.368,00	$ 408.278.566.928,00		X	X	
7	AJUSTES	dic-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 9.885.528.230,00	$ 9.709.705.368,00	$ 408.278.566.928,00		X	X	
8	OBRA	ene-22	$ 162.319.214,00	$ 1.186.179,00	$ 163.505.393,00	$ -	$ 163.505.393	$ 9.885.528.230,00	$ 23.379.533.308,00	$ 408.115.061.535,00		X	X	
8	AJUSTES	ene-22	$ 2.725.546,00	$ 19.917,00	$ 2.745.463,00	$ -	$ 2.745.463	$ 9.885.528.230,00	$ 23.376.787.845,00	$ 408.112.316.072,00		X	X	
9	OBRA	feb-22	$ 95.030.846,00	$ 1.319.010,00	$ 96.349.856,00	$ 2.402.243,00	$ 93.947.613,00	$ 9.883.125.987,00	$ 23.282.840.232,00	$ 408.015.966.216,00		X	X	
10	OBRA	mar-22	$ 815.420.772,00	$ 141.316.899,00	$ 956.737.671,00	$ 23.853.865,00	$ 932.883.806,00	$ 9.859.272.122,00	$ 22.349.956.426,00	$ 407.059.228.545,00		X	X	
11	OBRA	abr-22	$ 315.412.481,00	$ 2.302.160,00	$ 317.714.641,00	$ 7.921.421,00	$ 309.793.220,00	$ 9.851.350.701,00	$ 22.040.163.206,00	$ 406.741.513.904,00		X	X	
12	OBRA	may-22	$ 1.319.446.250,00	$ 95.874.977,00	$ 1.415.321.227,00	$ 35.287.500,00	$ 1.380.033.727,00	$ 9.816.063.201,00	$ 20.660.129.479,00	$ 405.326.192.677,00		X	X	
13	OBRA	jun-22	$ 991.701.814,00	$ 7.243.636,00	$ 998.945.450,00	$ 24.906.210,00	$ 974.039.240,00	$ 9.791.156.991,00	$ 19.686.090.239,00	$ 404.327.247.227,00		X	X	
REPROGRAMACIÓN # 2		jul-22						$ 9.791.156.991,00	$ 19.686.090.239,00	$ 404.327.247.227,00		X		
14	OBRA	jul-22	$ 2.175.716.720,00	$ 15.895.811,00	$ 2.159.820.909,00	$ 54.642.385,00	$ 2.136.970.149,00	$ 9.736.514.606,00	$ 17.549.120.090,00	$ 402.167.426.318,00		X	X	
15	OBRA	ago-22	$ 1.402.740.283,00	$ 24.188.336,00	$ 1.426.928.619,00	$ 35.576.902,00	$ 1.391.351.717,00	$ 9.700.937.704,00	$ 16.157.768.373,00	$ 400.740.497.699,00		X	X	
16	OBRA	sep-22	$ 1.571.877.792,00	$ 11.486.799,00	$ 1.583.364.591,00	$ 39.584.115,00	$ 1.543.780.476,00	$ 9.661.353.589,00	$ 14.613.987.897,00	$ 399.157.133.108,00		X	X	
17	OBRA	oct-22	$ 1.222.379.281,00	$ 8.932.772,00	$ 1.231.312.053,00	$ 30.782.801,00	$ 1.200.529.252,00	$ 9.630.570.788,00	$ 13.413.458.645,00	$ 397.925.821.055,00		X	X	
9	AJUSTES	feb-22	$ 1.460.286,00	$ 10.671,00	$ 1.470.957,00	$ -	$ 1.470.957	$ 9.630.570.788,00	$ 13.411.987.688,00	$ 397.924.350.098,00		X	X	
10	AJUSTES	mar-22	$ 1.282.119,00	$ 9.369,00	$ 1.291.488,00	$ -	$ 1.291.488	$ 9.630.570.788,00	$ 13.410.696.200,00	$ 397.923.058.610,00		X	X	
11	AJUSTES	abr-22	$ 6.390.786,00	$ 46.702,00	$ 6.437.488,00	$ -	$ 6.437.488	$ 9.630.570.788,00	$ 13.404.258.712,00	$ 397.916.621.122,00		X	X	
12	AJUSTES	may-22	$ 16.753.129,00	$ 122.427,00	$ 16.875.556,00	$ -	$ 16.875.556	$ 9.630.570.788,00	$ 13.387.383.156,00	$ 397.899.745.566,00		X	X	
13	AJUSTES	jun-22	$ 25.396.818,00	$ 185.592,00	$ 25.582.410,00	$ -	$ 25.582.410	$ 9.630.570.788,00	$ 13.361.800.746,00	$ 397.874.163.156,00		X	X	
14	AJUSTES	jul-22	$ 170.598.773,00	$ 1.246.683,00	$ 171.845.456,00	$ -	$ 171.845.456	$ 9.630.570.788,00	$ 13.189.955.290,00	$ 397.702.317.700,00		X	X	
15	AJUSTES	ago-22	$ 158.438.396,00	$ 1.157.819,00	$ 159.596.215,00	$ -	$ 159.596.215	$ 9.630.570.788,00	$ 13.030.359.075,00	$ 397.542.721.485,00		X	X	
16	AJUSTES	sep-22	$ 225.473.832,00	$ 1.647.693,00	$ 227.121.525,00	$ -	$ 227.121.525	$ 9.630.570.788,00	$ 12.803.237.550,00	$ 397.315.599.960,00		X	X	
17	AJUSTES	oct-22	$ 174.274.743,00	$ 1.273.546,00	$ 175.548.289,00	$ -	$ 175.548.289	$ 9.630.570.788,00	$ 12.627.689.261,00	$ 397.140.051.671,00		X	X	
18	OBRA	nov-22	$ 1.175.667.282,00	$ 8.591.415,00	$ 1.184.258.697,00	$ 29.606.467,00	$ 1.154.652.230,00	$ 9.600.964.321,00	$ 11.473.037.031,00	$ 395.955.792.974,00		X	X	
18	AJUSTES	nov-22	$ 225.165.931,00	$ 1.645.443,00	$ 226.811.374,00	$ -	$ 226.811.374	$ 9.600.964.321,00	$ 11.246.225.657,00	$ 395.728.981.600,00		X	X	
19	OBRA	dic-22	$ 1.447.896.167,00	$ 10.580.780,00	$ 1.458.476.947,00	$ 36.461.924,00	$ 1.422.015.023,00	$ 9.564.502.397,00	$ 9.824.210.634,00	$ 394.270.504.653,00		X	X	
19	AJUSTES	dic-22	$ 207.314.232,00	$ 1.514.989,00	$ 208.829.221,00	$ -	$ 208.829.221	$ 9.564.502.397,00	$ 9.615.381.413,00	$ 394.061.675.432,00		X	X	
20	OBRA	ene-23	$ 1.786.280.408,00	$ 13.053.588,00	$ 1.799.333.996,00	$ 44.983.350,00	$ 1.754.350.646,00	$ 9.519.519.047,00	$ 35.627.697.434,00	$ 392.262.341.436,00	#29625 27/03/2023	X	X	
20	AJUSTES	ene-23	$ 222.048.195,00	$ 1.622.660,00	$ 223.670.855,00	$ -	$ 223.670.855	$ 9.519.519.047,00	$ 35.404.026.579,00	$ 392.038.670.581,00	#29633 27/03/2023	X	X	
21	OBRA	feb-23	$ 2.389.391.653,00	$ 17.460.939,00	$ 2.406.852.592,00	$ 60.171.315,00	$ 2.346.681.277,00	$ 9.459.347.732,00	$ 33.057.345.302,00	$ 389.631.817.989,00		X	X	

FECHA: 30 / 11 / 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES INFORME MENSUAL: nov-24

PROYECTO: NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

21	AJUSTES	feb-23	$ 482.061.048,00	$ 3.522.754,00	$ 485.583.802,00	$ -	$ 485.583.802	$ 9.459.347.732,00	$ 32.571.761.500,00	$ 389.146.234.187,00		X	X	
22	OBRA	mar-23	$ 2.790.796.275,00	$ 20.394.280,00	$ 2.811.190.555,00	$ 70.279.764,00	$ 2.740.910.791	$ 9.389.067.968,00	$ 29.830.850.709,00	$ 386.335.043.632,00	#52058 26/05/2023	X	X	
22	AJUSTES	mar-23	$ 413.857.639,00	$ 3.024.344,00	$ 416.881.983,00	$ -	$ 416.881.983	$ 9.389.067.968,00	$ 29.413.968.726,00	$ 385.918.161.649,00		X	X	
23	OBRA	abr-23	$ 2.969.914.739,00	$ 21.703.223,00	$ 2.991.617.962,00	$ 74.790.449,00	$ 2.916.827.513	$ 9.314.277.519,00	$ 26.497.141.213,00	$ 382.926.543.687,00	64557 de 04/07/2023	X	X	
23	AJUSTES	abr-23	$ 671.859.839,00	$ 4.909.745,00	$ 676.769.584,00	$ -	$ 676.769.584	$ 9.314.277.519,00	$ 25.820.371.629,00	$ 382.249.774.103,00	59956 de 20/06/2023	X	X	
24	OBRA	may-23	$ 3.807.359.585,00	$ 27.823.012,00	$ 3.835.182.597,00	$ 95.879.565,00	$ 3.739.303.032	$ 9.218.397.954,00	$ 22.081.068.597,00	$ 378.414.591.506,00	68310 de 13/07/2023	X	X	
24	AJUSTES	may-23	$ 987.969.357,00	$ 7.219.776,00	$ 995.189.133,00	$ -	$ 995.189.133	$ 9.218.397.954,00	$ 21.085.879.464,00	$ 377.419.402.373,00	75773 de 04/08/2023	X	X	
25	OBRA	jun-23	$ 2.929.238.304,00	$ 21.405.972,00	$ 2.950.644.276,00	$ 73.766.107,00	$ 2.876.878.169,00	$ 9.144.631.847,00	$ 18.209.001.295,00	$ 374.468.758.097,00	79946 de 16/08/2023	X	X	
26	OBRA	jul-23	$ 3.620.505.517,00	$ 26.457.540,00	$ 3.646.963.057,00	$ 91.174.076,00	$ 3.555.788.981,00	$ 9.053.457.771,00	$ 14.653.212.314,00	$ 370.821.795.040,00	80982 de 31/08/2023	X	X	
25	AJUSTES	jun-23	$ 726.653.150,00	$ 5.310.158,00	$ 731.963.308,00	$ -	$ 731.963.308	$ 9.053.457.771,00	$ 13.921.249.006,00	$ 370.089.831.732,00	81718 de 19/09/2023	X	X	
26	AJUSTES	jul-23	$ 974.606.520,00	$ 7.122.125,00	$ 981.728.645,00	$ -	$ 981.728.645	$ 9.053.457.771,00	$ 12.939.520.361,00	$ 369.108.103.087,00	83012 de 13/10/2023	X	X	
27	OBRA	ago-23	$ 2.932.713.891,00	$ 21.431.371,00	$ 2.954.145.262,00	$ 73.853.632,00	$ 2.880.291.630	$ 8.979.604.139,00	$ 10.059.228.731,00	$ 366.153.957.825,00	82483 de 02/10/2023	X	X	
27	AJUSTES	ago-23	$ 862.011.163,00	$ 6.299.312,00	$ 868.310.475,00	$ -	$ 868.310.475	$ 8.979.604.139,00	$ 9.190.918.256,00	$ 365.285.647.350,00	84301 de 07/11/2023	X	X	
28	OBRA	sep-23	$ 2.706.088.522	$ 19.743.244	$ 2.725.831.766,00	$ 68.145.794,00	$ 2.657.685.972	$ 8.911.458.345,00	$ 6.533.232.284,00	$ 362.559.815.584,00	84780 de 14/11/2023	X	X	
29	OBRA	oct-23	$ 1.973.566.210,00	$ 14.422.215,00	$ 1.987.988.425,00	$ 49.699.711,00	$ 1.938.288.714,00	$ 8.861.758.634,00	$ 4.594.943.570,00	$ 360.571.827.159,00	86080 de 29/11/2023	X		
28	AJUSTES	sep-23	$ 606.161.703,00	$ 4.429.643,00	$ 610.591.346,00	$ -	$ 610.591.346	$ 8.861.758.634,00	$ 3.984.352.224,00	$ 359.961.235.813,00	86399 de 04/12/2023			
29	AJUSTES	oct-23	$ 505.693.569,00	$ 3.695.453,00	$ 509.389.022,00	$ -	$ 509.389.022	$ 8.861.758.634,00	$ 3.474.963.202,00	$ 359.451.846.791,00	87308 de 11/12/2023			
30	OBRA	nov-23	$ 1.341.894.886,00	$ 9.806.155,00	$ 1.351.701.041,00	$ 33.792.526	$ 1.317.908.515	$ 8.827.966.108,00	$ 2.157.054.687,00	$ 358.100.145.750,00				
30	AJUSTES (P)	nov-23	$ 347.394.511,00	$ 2.538.652,00	$ 349.933.163,00		$ 349.933.163	$ 8.827.966.108,00	$ 1.807.121.524,00	$ 357.750.212.587,00				
31	OBRA	dic-23	$ 996.672.111,00	$ 7.283.373,00	$ 1.003.955.484,00	$ 25.098.887,00	$ 978.856.597	$ 8.802.867.221,00	$ 828.264.927,00	$ 356.746.257.103,00				
31	AJUSTES	dic-23	$ 283.880.483,00	$ 2.074.512,00	$ 285.954.995,00	$ -	$ 285.954.995	$ 8.802.867.221,00	$ 542.309.932,00	$ 356.460.302.108,00				
32	OBRA	ene-24	$ 1.567.939.894,00	$ 69.860.222,00	$ 1.637.800.116,00	$ 40.945.003	$ 1.596.855.113	$ 8.761.922.218,00	$ 26.712.121.486,00	$ 354.822.501.992,00				
33	OBRA	feb-24	$ 1.377.852.860,00	$ 10.068.925,00	$ 1.387.921.785,00	$ 34.698.045	$ 1.353.223.740	$ 8.727.224.173,00	$ 25.358.897.746,00	$ 353.434.580.207,00				
30	AJUSTE (D)	nov-23	$ 3.305.147,00	$ 24.153,00	$ 3.329.300,00		$ 3.329.300,00	$ 8.727.224.173,00	$ 25.355.568.446,00	$ 353.431.250.907,00				
31	AJUSTE (D)	dic-23	$ 1.822.783,00	$ 13.320,00	$ 1.836.103,00		$ 1.836.103,00	$ 8.727.224.173,00	$ 25.353.732.340,66	$ 353.429.414.804,00				
32	AJUSTE (D)	ene-23	$ 328.022.246,00	$ 2.397.086,00	$ 330.419.332,00		$ 330.419.332,00	$ 8.727.224.173,00	$ 25.023.313.008,66	$ 353.098.995.472,00				
33	AJUSTE (D)	feb-24	$ 475.850.522,00	$ 3.477.369,00	$ 479.327.891,00		$ 479.327.891	$ 8.727.224.173,00	$ 24.543.985.117,66	$ 352.619.667.581,00				
34	OBRA	mar-24	$ 2.102.620.456,00	$ 15.365.303,00	$ 2.117.985.759,00	$ 52.949.644	$ 2.065.036.115	$ 8.674.274.529,00	$ 22.478.949.002,66	$ 350.501.681.822,00				
35	OBRA	abr-24	$ 2.440.745.157,00	$ 17.836.215,00	$ 2.458.581.372,00	$ 63.459.374	$ 2.395.121.998	$ 8.610.815.155,00	$ 20.083.827.004,66	$ 348.043.100.450,00				
34	AJUSTE (D)	mar-24	$ 661.244.553,00	$ 4.832.172,00	$ 666.076.725,00		$ 666.076.725	$ 8.610.815.155,00	$ 19.417.750.279,66	$ 347.377.023.725,00				
36	OBRA	may-24	$ 2.275.185.600,00	$ 38.968.164,00	$ 2.314.153.764,00	$ 64.586.808	$ 2.249.566.956	$ 8.546.228.347,00	$ 17.168.183.323,66	$ 345.062.869.961,00				
35	AJUSTE (D)	abr-24	$ 748.434.632,00	$ 5.469.330,00	$ 753.903.962,00		$ 753.903.962	$ 8.546.228.347,00	$ 16.414.279.361,66	$ 344.308.965.999,00				
36	AJUSTE (D)	may-24	$ 628.970.127,00	$ 4.596.320,00	$ 633.566.447,00		$ 633.566.447	$ 8.546.228.347,00	$ 15.780.712.914,66	$ 343.675.399.552,00				
37	OBRA	jun-24	$ 2.160.141.566,00	$ 68.026.296,00	$ 2.228.167.862,00	$ 56.225.783	$ 2.171.942.079	$ 8.490.002.564,00	$ 13.608.770.835,66	$ 341.447.231.690,00				
37	AJUSTE (D)	jun-24	$ 576.148.866,00	$ 4.210.319,00	$ 580.359.185,00		$ 580.359.185	$ 8.490.002.564,00	$ 13.028.411.650,66	$ 340.866.872.505,00				
38	OBRA	jul-24	$ 3.189.948.164,00	$ 23.311.160,00	$ 3.213.259.324,00	$ 95.698.445	$ 3.117.560.879	$ 8.394.304.119,00	$ 9.910.850.771,66	$ 337.653.613.181,00				
39	OBRA	ago-24	$ 2.453.722.811,00	$ 43.824.946,00	$ 2.497.547.757,00	$ 69.359.634	$ 2.428.188.123	$ 8.324.944.485,00	$ 6.482.662.648,66	$ 335.156.065.424,00				
40	OBRA	sep-24	$ 2.232.069.298,00	$ 16.283.263,00	$ 2.248.352.561,00	$ 66.647.753	$ 2.181.704.808	$ 8.258.296.732,00	$ 4.300.957.841,66	$ 332.907.712.863,00				
38	AJUSTE (D)	jul-24	$ 880.571.775,00	$ 6.434.948,00	$ 887.006.723,00		$ 887.006.723	$ 8.258.296.732,00	$ 3.413.951.118,66	$ 332.020.706.140,00				
39	AJUSTE (D)	ago-24	$ 577.306.253,00	$ 4.218.776,00	$ 581.525.029,00		$ 581.525.029	$ 8.258.296.732,00	$ 2.832.426.089,66	$ 331.439.181.111,00				
40	AJUSTE (D)	sep-24	$ 462.130.018,00	$ 3.377.104,00	$ 465.507.122,00		$ 465.507.122	$ 8.258.296.732,00	$ 2.366.918.967,66	$ 330.973.673.989,00				
41	OBRA	oct-24	$ 1.155.576.481,00	$ 8.444.597,00	$ 1.164.021.078,00	$ 34.667.294	$ 1.129.353.784	$ 8.223.629.438,00	$ 1.237.565.183,66	$ 329.809.652.911,00				
41	AJUSTE (P)	oct-24	$ 243.514.888,00	$ 1.779.532,00	$ 245.294.420,00		$ 245.294.420	$ 8.223.629.438,00	$ 992.270.763,66	$ 329.564.358.491,00				
42	OBRA	nov-24	$ 522.421.192,00	$ 3.817.693,00	$ 526.238.885,00	$ 15.672.636	$ 510.566.249	$ 8.207.956.802,00	$ 481.704.514,66	$ 329.038.119.606,00				
TOTALES			**$ 79.437.463.713,00**	**$ 1.009.172.959,00**	**$ 80.446.636.672,00**	**$ 1.677.571.428,00**	**$ 78.769.065.254,00**	**$ 8.207.956.802,00**	**$ 481.704.515,00**	**$ 329.038.119.606,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 63.173.517.265,00	$ 461.652.627,00	**$ 63.635.169.892,00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA.			
AJUSTES	$ 13.888.870.138,00	$ 101.495.589,00	**$ 13.990.365.727,00**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.660.500.000,00	$ 315.495.000,00	**$ 1.975.995.000,00**
DISEÑOS SITIOS ATIPICOS	$ 682.890.600	$ 129.749.214,00	**$ 812.639.814,00**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 22.453.511,00	$ 104.052,00	**$ 22.557.563,00**
GESTIÓN AMBIENTAL SOSTENIBLE (PREACTA)			
IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 9.232.199,00	$ 676.477,00	**$ 9.908.676,00**
VALOR TOTAL	**$ 79.437.463.713,00**	**$ 1.009.172.959,00**	**$ 80.446.636.672,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
RAUL EDUARDO FRANCO ARANGO
DIRECTOR OBRA
Matrícula No.: 17202-72235 CLD

Firma
WILSON ANDRES BARRIA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202-138865 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

RUTA 6504 FRENTE DE OBRA: PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN FRENTE #2 PR -00+080 A MAYORES

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	19	24	24	22	24	23	23	22	23	24	22	24	22	23	22	16	24	24	23	22	22	23	24	N/A	687
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	1	1	1	1	0	2	0	0	1	2	8	0	0	1	1	2	1	0	N/A	28
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	N/A	5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NUMERO DE HORAS POR DIA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DIA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Ruta 6504 Frente 2 PR 0+000 a mayores.

Firma
Nombre: JUAN FELIPE APARICIO
Residente de Obra
Matrícula No. 25202160158CND

Firma
Nombre: JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 76202-121214 VLL

Firmado digitalmente por JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO

Original: Informe mensual de interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-F
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

RUTA 6504 FRENTE DE OBRA: SAN VICENTE DEL CAGUAN A MENORES - FRENTE #1

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	19	24	24	22	24	24	24	22	23	24	22	24	22	21	22	19	24	24	24	22	23	23	24	N/A	692
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	1	0	0,5	0	N/A	15,5
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	1	1	0,5	0	N/A	12,5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NUMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JUAN FELIPE APARICIO
Residente de Obra
Matrícula No. 25202180158CND

Firma
Nombre: JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 76202-121214 VLL

Firmado digitalmente por: JOHN JAIRO CALDERON

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEIP-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

RUTA 6503 FRENTE DE OBRA: FLORENCIA - PUERTO RICO - FRENTE #3

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	19	24	24	22	24	24	23	23	24	24	22	24	22	21	22	16	24	24	24	23	16	24	24	N/A	685
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	3	2	8	0	0	0	1	8	0	0	N/A	31
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A	4
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DIA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Ruta 6503

Firma
Nombre: JUAN FELIPE APARICIO
Residente de Obra
Matrícula No. 25202180158CND

Firma
Nombre: JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 76202-121214 VLL

Firmado digitalmente por JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPHMN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30 DE NOVIEMBRE DE 2024

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 — CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2024 — PROYECTO: PROYECTO 135 RUTA 3001 CORREDOR NEIVA – BALSILLAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 995 DE 2021 — INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	16	24	18	24	24	21	24	10	24	24	24	16	16	17	18	24	22	17	24	18	24	21	12	24	24	24	17	23	24	24	0	636
Lluvias moderadas	8	0	6	0	0	3	0	5	0	0	0	5	4	4	6	0	0	4	0	0	0	0	8	0	0	0	7	1	0	0	0	84
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	3	0	3	0	0	2	3	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NUMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jorge Mauricio Rodriguez Rincon
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202134261 CND

Firma
Nombre: Javier Suárez Sarmiento
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 15202150322 BYC

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grupo Svr Occidente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Caquetá

CONTRATO DE OBRA No.: 991 de 2021 **CONTRATISTA:** Consorcio Vías Nacionales del Sur y Occidente

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 de 2021 **INTERVENTOR:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
BASE GRANULAR									
1	1-nov-24	Densidad de Compactacion	I.N.V. E 161-13	PR 38 + 650 - PR 38 + 555	2	Minimo 98%	100%	Si	Material proveniente de la unidad industrial "Monte Cristo"
2	5-nov-24	Densidad de Compactacion	I.N.V. E 161-13	PR 40+675 - PR 40+705	1	Minimo 98%	101%	Si	Material proveniente de la unidad industrial "Monte Cristo"
AGREGADOS PARA CONCRETO									
FINOS									
3	5-nov-24	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	ARTICULO 630 AG19 INV 213-13	No Cumple	No	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
4	5-nov-24	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	≤ NL	N.L	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
5	5-nov-24	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	≤NP	0,0	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
6	6-nov-24	Equivalente de arena de suelos y agregados finos	I.N.V. E-133-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Minimo 60%	64%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
7	13-nov-24	Determinacion Terrones de Arcilla y Particulas Deleznables.	INV E-211/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	ART. 630 Tabla 630-1 Maximo 1%	Agregado grueso 0,0 Agregado Fino 0,68	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
8	15-nov-24	Contenido aproximado de materia organica en arenas	INV E-212/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Igual a muestra patrón	8 Amarillo claro bajo	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
9	23-nov-24	Sanidad de los agregados frente a la accion de las soluciones de sulfato de sodio	I.N.V. E-220-13	Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504	1	Sulfato de Sodio Max ≤10%	fino 9,0% Grueso 0,0%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
10	22-nov-24	Gravedad Especifica Agreegados Finos	I.N.V E - 222	Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504	1	Gravedad especifica: N.A absorcion<4%	G.E.A: 2,703 gr/cm³ absorcion:1,03%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
11	13-nov-24	Informe de Resultados de Cantidad de Material Fino que Pasa el Tamiz en los agregados	I.N.V E 214-13	Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504	1	Maximo 5,0 %	4,40%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
GRUESO									
12	12-nov-24	Resistencia de los agregados por medio de la maquina de los angeles	I.N.V. E-218-13	Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504	1	ART.630 Tabla 630-3 Maximo 40 %	41,20%	No	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
13	23-nov-24	Sanidad de los agregados frente a la accion de las soluciones de sulfato de sodio	I.N.V. E-220-13	Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504	1	Sulfato de Sodio Max ≤12%	fino 0,0% Grueso 3,99%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
14	5-nov-24	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	ART. 630 -Tabla 630-4 AG19	No Cumple	No	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
15	6-nov-24	Indice de Alargamiento y Aplanamiento de los Agregados	I.N.V-E 230-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Max. 25%	Alargamiento=18% Aplanamiento 10%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
16	22-nov-24	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	INV E-211/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Maximo 0,25%	Agregado grueso 0,19% Agregado Fino 0,0	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CONCRETO									
17	1-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RUTA 6504: 39+860 a 39+889 C.D - 45+695 a 45+721 C.D - 46+352 a 46+380 C.D	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	150,80%	SI	Ruta 6504
18	2-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RUTA 6504: 46+380 a 46+401 C.D	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	116,40%	Si	Ruta 6504
19	4/11/2024	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RUTA 6504: 39+889 a 39+914 C.D - 46+401 a 46+410 C.D - 46+429 a 46+450 C.I	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	156,90%	Si	Ruta 6504
20	4-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6504. PR 39 + 278 PLACA DE FONDO CAJA ENCOLE ALCANTARILLA. C.D	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	127,50%	Si	Ruta 6504
21	5-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RUTA 6504: 39+914 a 39+920 C.D - 39+790 a 39+765 C.I - 46+430 a 46+396 C.I	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	167,00%	Si	Ruta 6504
22	6-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RUTA 6504: 39+733 a 39+765 C.I - 46+396 a 46+370 C.I	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	158,80%	Si	Ruta 6504
23	7-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RUTA 6504: 39+733 a 39+704 C.I - 46+370 a 46+342 C.I	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	179,30%	Si	Ruta 6504
24	7-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6504. PR 39 + 278 MUROS DE CAJA ENCOLE ALCANTARILLA. C.D	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	142,70%	Si	Ruta 6504
25	8-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6504. PR 39 + 733 a PR 39 + 655 CUNETAS C.I	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	182,20%	Si	Ruta 6504
26	9-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RUTA 6504: 46+550 a PR46+572 C.I	2	Min 100% Resistencia esperada 28D	246,10%	Si	Ruta 6504
27	12-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RUTA 6504: 39+695 a 39+750 C.D - 39+658 a 39+665 C.I - 46+572 a 46+601 C.D	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	179,90%	Si	Ruta 6504
28	12-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6504. PR 38 + 630 PLACA SOLERA DESCOLE ALCANTARILLA C.I	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	162,70%	Si	Ruta 6504
29	13-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RUTA 6504: 39+759 a 39+776 C.D - 39+776 a 39+800 C.D - 46+601 a 46+630 C.D	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	185,10%	Si	Ruta 6504
30	14-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RUTA 6504: 39+790 a 39+817 C.I - 46+630 a 46+660 C.D	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	158,00%	Si	Ruta 6504
31	15-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6504. PR 38 + 630 MURO Y ALETAS DESCOLE ALCANTARILLA C.I	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	147,4%%	Si	Ruta 6504
32	15-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RUTA 6504: 39+817 a 39+850 C.I - 46+660 a 46+690 C.D	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	181,00%	Si	Ruta 6504
33	16-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RUTA 6504: 39+850 a 39+897 C.I	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	114,50%	Si	Ruta 6504
34	18-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RURA 6504: 46+689 a 46+719 C.D	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	124,30%	Si	Ruta 6504
35	19-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RUTA 6504: 39+876 a 39+897 C.I - 39+917 a 39+925 C.I - 46+720 a 46+722 C.D - 46+725 a 46+722 C.	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	113,7%%	Si	Ruta 6504
36	20-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RUTA 6504: 39+897 a 39+906 C.I - 39 +913 a 39+917 C.I - 39+925 a 39+941 C.I - 41+564 a 41+570 C.I - 46+704 a 46+675 C.I	2	Min 70% Resistencia esperada 28 D	134,40%	Si	Ruta 6504

37	21-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RUTA 6504: 39+941 a 39+868 C.I - 39+897 a 39+913 C.D - 46+675 a 46+650 C.I	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	129,00%	Si	Ruta 6504
38	1-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	CUNETAS RUTA 6504: 39+968 a 40+027 C.I - 46+650 a 46+613 C.I	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	114,50%	Si	Ruta 6504
39	22-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13		2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	134,70%	Si	Ruta 6504
40	2-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6504: 38+630 PLACA CAJA ENCOLE ALCANARILLA C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	95,60%	Si	Ruta 6504
41	23-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13		2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	111,3%	Si	Ruta 6504
42	2-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-14	CUNETAS RUTA 6504: 46+613 a 46+587 C.I	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	84,30%	Si	Ruta 6504
43	23-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-15		2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	101,00%	Si	Ruta 6504
44	4-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-16	CUNETAS RUTA 6504: 40+020 a 40+027 C.D - 40+029 a 40+040 C.I - 43+043 a 43+052 C.I - 46+987 a 47+013 C.I	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	119,00%	Si	Ruta 6504
45	25-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-17		2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	167,00%	Si	Ruta 6504
46	4-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-18	RUTA 6503. PR 38 + 200 REALCE PILOTE 1,2 Y 6 EJE 1 - CONCRETO TREMIE	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	128,10%	Si	Ruta 6503
47	25-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-19		2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	136,70%	Si	Ruta 6503
48	5-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-20	RUTA 6504: 38+630 MURO ENCOLE CAJA ALCANTARILLA C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	126,20%	Si	Ruta 6504
49	26-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-21		2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	141,70%	Si	Ruta 6504
50	5-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-22	CUNETAS RUTA 6504: 43+052 a 43+082 C.D	2	Min 100% Resistencia esperada 7 D	117,90%	Si	Ruta 6504
51	26/16/2024	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-23		2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	129,50%	Si	Ruta 6504
52	6-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-24	CUNETAS RUTA 6504: 43+078 a 43+116 C.D - 46+987 a 46+959 C.I	2	Min 100% Resistencia esperada 7D	99,00%	Si	Ruta 6504
53	27-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-25		2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	125,00%	Si	Ruta 6504
54	7-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-26	CUNETAS RUTA 6504: 43+116 a 43+130 C.D - 43+125 a 43+106 C.I	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	149,90%	Si	Ruta 6504
55	28-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-27		2	Min 70% Resistencia esperada 28 D	165,50%	Si	Ruta 6504
56	8-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-28	CUNETAS RUTA 6504: 41+557 a 41+564 C.I - 43+106 a 43+093 C.I - 46+959 a 46+930 C.I	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	128,6%%	Si	Ruta 6504
57	29-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-29		2	Min 70% Resistencia esperada 28D	151,9%%	Si	Ruta 6504
58	9-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-30	CUNETAS RUTA 6504: 43+065 A 43+094 C.I	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	105,70%	Si	Ruta 6504
59	30-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-31		2	Min 70% Resistencia esperada 28 D	123,20%	Si	Ruta 6504
60	12-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-32	CUNETAS RUTA 6504: 43+065 A 43+040 C.I - 43+110 A 43+118 C.I	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	138,60%	Si	Ruta 6504
61	13-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-33	CUNETAS RUTA 6504: 47+013.50 C.I - 46+905 A 46+930 C.I - 43+118 A 43+149,50 C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	145,20%	Si	Ruta 6504
62	14-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-34	CUNETAS RUTA 6504: 46+903.45 A 46+905 C.I - 46+720.70 A 46+725 C.I - 46+590 C.I - 46+550 C.D - 46+360 C.I - 46+360 C.D - 45+815 A 45+820 C.I - 43+149.50 A 43+181.30 C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	128,90%	Si	Ruta 6504
63	16/1012024	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-35	RUTA 6503. PR 38 + 200 REALCE PILOTE 8,9,11 EJE 2 - CONCRETO TREMIE	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	114,00%	Si	Ruta 6503
64	19-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-36	CUNETAS RUTA 6504. 43+455 A 43+464 C.D - 45+800 A 45+805 C.I - 45+775 A 45+797 C.D - 43+181.30 A 43+188 C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	122,80%	Si	Ruta 6504
65	20-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-37	CUNETAS RUTA 6504: 43+188 A 43+206 C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	120,20%	Si	Ruta 6504
66	21-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-38	RUTA 6503: 42+600 ALETA BOX C.I	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	124,80%	Si	Ruta 6503
67	21-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-39	RUTA 6504: 05+366 ALCANARILLA PLACA SOLERA C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	120,60%	Si	Ruta 6504
68	22-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-40	CUNETAS RUTA 6504: 43+296 a 43+335 C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	115,30%	Si	Ruta 6504
69	23-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-41	CUNETAS RUTA 6504: 43+325 a 43+355 C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	102,1,%	Si	Ruta 6504
70	25-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-42	RUTA 6503. PR 38 + 200 REALCE PILOTE 7 Y 12 EJE 2 - CONCRETO TREMIE	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	132,10%	Si	Ruta 6503
71	25-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-43	CUNETAS RUTA 604. 43+355 a 43+408 C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	109,60%	Si	Ruta 6504
72	26-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-44	RUTA 6504. 43+381 a PR43+408 C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	100,10%	SI	Ruta 6504
73	27-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-45	RUTA 6503: 42+600 ALETA BOX C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	103,70%	SI	Ruta 6503
74	27-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-46	RUTA 6504: 05+366 MURO ALETAS ESTRUCTURA DESCOLE ALCANTARILLA C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	100,40%	SI	Ruta 6504
75	27-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-47	CUNETAS RUTA 6504: 43+408 a 43+435 C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	81,80%	SI	Ruta 6504
76	28-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-48	CUNETAS RUTA 6504: 43+408 a 43+455 C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	100,80%	SI	Ruta 6504
77	29-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-49	CUNETAS RUTA 6504: 44+825 C.I - 44+970 C.I - 44+185 C.D - 45+880 C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	117,80%	SI	Ruta 6504
78	30-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-49	CUNETAS RUTA 6504: 43+464 a 43+473 C.D	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	85,30%	SI	Ruta 6504
AGREGADOS MDC Art 450-13									
79	1-nov-24	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	ART 450, tabla 450-6.	Cumple	**SI**	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
80	1-nov-24	Limite liquido	INV-E 125/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	≤NL	N.L	**SI**	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
81	1-nov-24	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	≤NP	0	**SI**	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19

82	1-nov-24	Determinacion del contenido de vacio en agregados finos no compactados	INV E-239/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Mínimo 45%	57,80%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
83	1/11/2024	Caras fracturadas Una cara	INV-E 227/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Mínimo 85%	98,70%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
84	1/11/2024	Caras fracturadas Dos caras	INV-E 227/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	Mínimo 70%	97,00%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
85	5/11/2024	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	ART 450, tabla 450-6.	Cumple	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
86	5/11/2024	Limite liquido	INV-E 125/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	≤NL	N.L	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
87	5/11/2024	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	≤NP	0	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
88	5/11/2024	Determinacion del contenido de vacio en agregados finos no compactados	INV E-239/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	Mínimo 45%	55,70%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
89	5/11/2024	Caras fracturadas Una cara	INV-E 227/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	Mínimo 85%	99,00%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
90	5/11/2024	Caras fracturadas Dos caras	INV-E 227/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	Mínimo 70%	97,70%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
91	6/11/2024	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	ART 450, tabla 450-6.	Cumple	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
92	6/11/2024	Limite liquido	INV-E 125/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	≤NL	N.L	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
93	6/11/2024	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	≤NP	0	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
94	6/11/2024	Determinacion del contenido de vacio en agregados finos no compactados	INV E-239/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	Mínimo 45%	52,9%%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
95	6/11/2024	Caras fracturadas Una cara	INV-E 227/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	Mínimo 85%	99,20%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
96	6/10/2024	Caras fracturadas Dos caras	INV-E 227/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	Mínimo 70%	97,40%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
97	8/11/2024	Desgaste por medio de la maquina de los angeles	I.N.V. E-218-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	Art 450 Tabla 450-3 - A 100 rev ≤5% - A 500 rev ≤25%	A 100 Rev 8,9% A 500 Rev 41,2%	No	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
98	13/11/2024	Resistencia del agregado al desgaste por abrasion utilizando el aparato microdeval	INV E-238/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	Max 20%	12,60%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
99	23/11/2024	Sanidad de los agregados frente a la accion de las soluciones de sulfato de sodio	I.N.V. E-220-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	Sulfato de Sodio ≤12%	Gruesos = 3,05% Finos = 9,2%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
100	15/11/2024	Evaluacion de la resistencia mecanica de los agregados gruesos por el metodo de 10% de finos	I.N.V. E-224-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	Valor en Seco Min 110kN Rel H/S min 75%	Valor en Seco 166, kN Rel H/S 80%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
101	2/11/2024	Equivalente de arena de suelos y agregados finos	INV-E 133/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	Mínimo ≥50%	63%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
102	6/11/2024	Indice de Alargamiento y Aplanamiento de los Agregados	I.N.V-E 230-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	Max. 35%	Alargamiento=18% Aplanamiento 10%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
103	6/11/2024	Proporcion de particulas planas, alargadas o planas y alargadas en agregados gruesos.	I.N.V-E 240-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	Minimos≤10%	0,95%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
104	5/11/2024	Impurezas en Agregado Grueso	I.N.V-E 237-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	maximo 0,5%	0,43%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo MDC-19
RIEGO DE LIGA									
105	2-nov-24	Contenido de agua en Emulsiones Asfalticas	I.N.V.E 761/13	Ruta 6504	1	CRR-60 Maximo 40%	37,00%	Si	ASFALTOS Y EMULSIONES DE COLOMBIA S.A.S
MEZCLA ASFALTICA Art 450-13									
106	1-nov-24	Contenido de Asfalto Residual	I.N.V.E 732/13	PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA C .D	1	ARF%-0,3% ≤ ART% ≤ ARF% +0,3 ART%-0,5% ≤ ARI% ≤ ART% +0,5 (5,0)	5,18%	SI	Ruta 6504
107	1-nov-24	Contenido de Asfalto Residual	I.N.V.E 732/13	PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA C.D	1	ARF%-0,3% ≤ ART% ≤ ARF% +0,3 ART%-0,5% ≤ ARI% ≤ ART% +0,5 (5,0)	5,19%	SI	Ruta 6504

108	1-nov-24	Contenido de Asfalto Residual	I.N.V.E 732/13	PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA C.D	1	ARF%-0,3% ≤ ART% ≤ ARF% +0,3 ART%-0,5% ≤ ARI% ≤ ART% +0,5 (5.0)	5,21%	SI	Ruta 6504
109	1/11/2024	Granulometria	I.N.V.E 782/13	PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA C.D	1	TABLA 450.6 INV-13	Cumple	SI	Ruta 6504
110	1/11/2024	Granulometria	I.N.V.E 782/13	PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA C.D	1	TABLA 450.6 INV-13	Cumple	SI	Ruta 6504
111	1/11/2024	Granulometria	I.N.V.E 782/13	PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA C.D	1	TABLA 450.6 INV-13	Cumple	SI	Ruta 6504
112	1/11/2024	Estabilidad	I.N.V.E 748/13	PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA C.D	1	> 7500 N	12587 N	SI	Ruta 6504
113	1/11/2024	Flujo	I.N.V.E 748/13	PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA C.D	1	2.0 - 4.0 mm	3,5 mm	SI	Ruta 6504
114	1/11/2024	Vacio con aire (Va)	I.N.V.E 736/13	PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA C.D	1	3 a 5 %	4,90%	SI	Ruta 6504
115	1/11/2024	Vacios en los Agregados	I.N.V.E 748/13	PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA C.D	1	Minimo 15%	15,70%	SI	Ruta 6504
116	1/11/2024	Vacios llenos con asfalto	I.N.V.E 748/13	PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA C.D	1	65% a 78%	69,00%	SI	Ruta 6504
117	1/11/2024	Relacion llenante / ligante efectivo	I.N.V.E 748/13	PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA C.D	1	0,8 a 1,2	1,18%	SI	Ruta 6504
118	1/11/2024	Relación Estabilidad / Fujo	I.N.V.E 748/13	PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA C.D	1	3-5 kN / mm	3,8 kN/mm	SI	Ruta 6504
119	5/11/2024	Contenido de Asfalto Residual	I.N.V.E 732/13	PR 40 + 679 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.I - PR 40 + 680 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.D - PR 40 + 705 AL PR 40 + 676. 2DA CAPA.C.I - PR 40 + 705 AL PR 40 + 682.10. 2DA CAPA.C.D	1	ARF%-0,3% ≤ ART% ≤ ARF% +0,3 ART%-0,5% ≤ ARI% ≤ ART% +0,5 (5.0)	5,21%	SI	Ruta 6504
120	5/11/2024	Contenido de Asfalto Residual	I.N.V.E 732/13	PR 40 + 679 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.I - PR 40 + 680 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.D - PR 40 + 705 AL PR 40 + 676. 2DA CAPA.C.I - PR 40 + 705 AL PR 40 + 682.10. 2DA CAPA.C.D	1	ARF%-0,3% ≤ ART% ≤ ARF% +0,3 ART%-0,5% ≤ ARI% ≤ ART% +0,5 (5.0)	5,19%	SI	Ruta 6504
121	5/11/2024	Granulometria	I.N.V.E 782/13	PR 40 + 679 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.I - PR 40 + 680 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.D - PR 40 + 705 AL PR 40 + 676. 2DA CAPA.C.I - PR 40 + 705 AL PR 40 + 682.10. 2DA CAPA.C.D	1	TABLA 450.6 INV-13	Cumple	SI	Ruta 6504
122	5/11/2024	Granulometria	I.N.V.E 782/13	PR 40 + 679 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.I - PR 40 + 680 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.D - PR 40 + 705 AL PR 40 + 676. 2DA CAPA.C.I - PR 40 + 705 AL PR 40 + 682.10. 2DA CAPA.C.D	1	TABLA 450.6 INV-13	Cumple	SI	Ruta 6504
123	5/11/2024	Estabilidad	I.N.V.E 748/13	PR 40 + 679 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.I - PR 40 + 680 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.D - PR 40 + 705 AL PR 40 + 676. 2DA CAPA.C.I - PR 40 + 705 AL PR 40 + 682.10. 2DA CAPA.C.D	1	> 7500 N	14671 N	SI	Ruta 6504
124	5/11/2024	Flujo	I.N.V.E 748/13	PR 40 + 679 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.I - PR 40 + 680 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.D - PR 40 + 705 AL PR 40 + 676. 2DA CAPA.C.I - PR 40 + 705 AL PR 40 + 682.10. 2DA CAPA.C.D	1	2.0 - 4.0 mm	3,4 mm	SI	Ruta 6504
125	5/11/2024	Vacio con aire (Va)	I.N.V.E 736/13	PR 40 + 679 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.I - PR 40 + 680 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.D - PR 40 + 705 AL PR 40 + 676. 2DA CAPA.C.I - PR 40 + 705 AL PR 40 + 682.10. 2DA CAPA.C.D	1	3 a 5 %	5,00%	SI	Ruta 6504

126	5/11/2024	Vacios en los Agregados	I.N.V.E 748/13	PR 40 + 679 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.I - PR 40 + 680 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.D - PR 40 + 705 AL PR 40 + 676. 2DA CAPA.C.I - PR 40 + 705 AL PR 40 + 682.10. 2DA CAPA.C.D	1	Minimo 15%	16,30%	SI	Ruta 6504
127	5/11/2024	Vacios llenos con asfalto	I.N.V.E 748/13	PR 40 + 679 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.I - PR 40 + 680 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.D - PR 40 + 705 AL PR 40 + 676. 2DA CAPA.C.I - PR 40 + 705 AL PR 40 + 682.10. 2DA CAPA.C.D	1	65% a 78%	69,70%	SI	Ruta 6504
128	5/11/2024	Relacion llenante / ligante efectivo	I.N.V.E 748/13	PR 40 + 679 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.I - PR 40 + 680 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.D - PR 40 + 705 AL PR 40 + 676. 2DA CAPA.C.I - PR 40 + 705 AL PR 40 + 682.10. 2DA CAPA.C.D	1	0,8 a 1,2	1,04%	SI	Ruta 6504
129	5/11/2024	Relación Estabilidad / Fujo	I.N.V.E 748/13	PR 40 + 679 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.I - PR 40 + 680 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.D - PR 40 + 705 AL PR 40 + 676. 2DA CAPA.C.I - PR 40 + 705 AL PR 40 + 682.10. 2DA CAPA.C.D	1	3-5 kN / mm	4,5 kN/m	SI	Ruta 6504
130	6/11/2024	Contenido de Asfalto Residual	I.N.V.E 732/13	PR 40 + 682.10 AL PR 40 + 677. 2DA CAPA.C.D - PR 38 + 579 AL PR 38 + 556. 1RA C.D	1	ARF%-0,3% ≤ ART% ≤ ARF% +0,3 ART%-0,5% ≤ ARI% ≤ ART% +0,5 (5,0)	5,12 %%	SI	Ruta 6504
131	6/11/2024	Granulometria	I.N.V.E 782/13	PR 40 + 682.10 AL PR 40 + 677. 2DA CAPA.C.D - PR 38 + 579 AL PR 38 + 556. 1RA C.D	1	TABLA 450.6 INV-13	Cumple	SI	Ruta 6504
132	6/11/2024	Estabilidad	I.N.V.E 748/13	PR 40 + 682.10 AL PR 40 + 677. 2DA CAPA.C.D - PR 38 + 579 AL PR 38 + 556. 1RA C.D	1	> 7500 N	14237 N	SI	Ruta 6504
133	6/11/2024	Flujo	I.N.V.E 748/13	PR 40 + 682.10 AL PR 40 + 677. 2DA CAPA.C.D - PR 38 + 579 AL PR 38 + 556. 1RA C.D	1	2.0 - 4.0 mm	3,4mm	SI	Ruta 6504
134	6/11/2024	Vacio con aire (Va)	I.N.V.E 736/13	PR 40 + 682.10 AL PR 40 + 677. 2DA CAPA.C.D - PR 38 + 579 AL PR 38 + 556. 1RA C.D	1	3 a 5 %	4,90%	SI	Ruta 6504
135	6/11/2024	Vacios en los Agregados	I.N.V.E 748/13	PR 40 + 682.10 AL PR 40 + 677. 2DA CAPA.C.D - PR 38 + 579 AL PR 38 + 556. 1RA C.D	1	Minimo 15%	16,10%	SI	Ruta 6504
136	6/11/2024	Vacios llenos con asfalto	I.N.V.E 748/13	PR 40 + 682.10 AL PR 40 + 677. 2DA CAPA.C.D - PR 38 + 579 AL PR 38 + 556. 1RA C.D	1	65% a 78%	69,30%	SI	Ruta 6504
137	6/11/2024	Relacion llenante / ligante efectivo	I.N.V.E 748/13	PR 40 + 682.10 AL PR 40 + 677. 2DA CAPA.C.D - PR 38 + 579 AL PR 38 + 556. 1RA C.D	1	0,8 a 1,2	1,18%	SI	Ruta 6504
138	6/11/2024	Relación Estabilidad / Fujo	I.N.V.E 748/13	PR 40 + 682.10 AL PR 40 + 677. 2DA CAPA.C.D - PR 38 + 579 AL PR 38 + 556. 1RA C.D	1	3-5 kN / mm	4,3 kN/mm	SI	Ruta 6504
ENSAYOS NEIVA RUTA 3001									
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CONCRETO									
139	1-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:11+429 A PR:11+442 CUNETA SENCILLA COSTADO IZQUIERDO PR:11+392 A PR:11+428 CUNETAS CON ACERO COSTADO IZQUIERDO	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	178,6	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
140	4-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR15+870 A PR 15+877 VASTAGO MODULO (1) MURO DE CONTENCION MARGEN DERECHA	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	226,6	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
141	7-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR10+585 DISIPADOR DE ENERGIA MARGEN IZQUIREDA PR10+918 DISIPADOR DE ENERGIA MARDEN DERECHA PR15+870 A PR15+863 VASTAGO MODULO (2) MURO DE CONTENCION MARGEN DERECHA	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	228,8	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
142	12-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR10+585 PAREDES MARGEN IZQUIREDA PR15+857 A PR15+864 VASTAGO MODULO (3) MURO DE CONTENCION MARGEN DERECHA	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	195,5	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
143	15-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR11+350 PR11+399 MARGEN IZQUIERDA	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	251,4	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
144	16-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:11+352 A PR:11+392 CUNETAS INTERMEDIA CON ACERO COSTADO IZQUIERDO	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	219,0	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
145	20-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:15+857 A PR:15+850 VASTAGO MODULO (4) MURO DE CONTENCION COSTADO DERECHO	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	190,1	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS

146	21-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:10+915 PLACA DISIPADOR COSTADO DERECHO PR:10+918 MURO LATERAL DISIPADOR COSTADO DERECHO	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	168,4	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
147	2-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:15+850 A PR:842 VASTAGO MODULO (5) MURO DE CONTENCION COSTADO DERECHO	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	144,7	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
148	23-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13		2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	144,4	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
149	14-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR11+540 A PR:11+575 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO PR:11+720 CUNETA COSTADO IZQUIERDO PR:11+345 CUNETA COSTADO IZQUIERDO	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	173,3	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
150	15-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:11+542 A PR:11+573 CUNETA COSTADO IZQUIERDO PR:13+150 A PR:13+158 CUNETA COSTADO IZQUIERDO	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	148,5	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
151	22-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:13+160 A PR:13+220 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	182,0	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
152	23-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:13+165 A PR:13+222 CUNETAS INTERMEDIA COSTADO IZQUIERDO	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	152,3	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
153	25-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:10+915 MURO DISIPADOR COSTADO DERECHO	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	109,9	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
154	26-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:13+427 A PR:13+465 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO PR:13+423 A PR:13+433 CUNETAS COSTADO DERECHO PR:13+222CUNETA COSTADO IZQUIERDO	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	143,7	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
155	27-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:13+427 A PR.13+465 CUNETAS COSTADO DERECHO PR:13+075 A PR:13+090 COSTADO IZQUIERDO	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	161,1	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
156	28-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:10+903 MURO DISIPADOR COSTADO DERECHO	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	122,1	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
157	29-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:13+075 A PR:13+065 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO PR:12+670 A PR:12+715 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	188,0	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
AFIRMADO									
158	29-oct-24	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	RUTA 3001 PR41+350 A PR52+030 MARGEN COMPLETA	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	SI	Material proveniente del Rio Yaguara
159	29-oct-24	Limite liquido	INV-E 125/13	RUTA 3001 PR41+350 A PR52+030 MARGEN COMPLETA	1	Art 311 Tabla 311-1 40% Maximo	NL	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
160	29-oct-24	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	RUTA 3001 PR41+350 A PR52+030 MARGEN COMPLETA	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0.0	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
161	30-oct-24	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	RUTA 3001 PR:52+810 A PR:52+885 MARGEN COMPLETA Y PR:32+452 A PR:38+470 MARGEN COMPLETA	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	SI	Material proveniente del Rio Yaguara
162	30-oct-24	Limite liquido	INV-E 125/13	RUTA 3001 PR:52+810 A PR:52+885 MARGEN COMPLETA Y PR:32+452 A PR:38+470 MARGEN COMPLETA	1	Art 311 Tabla 311-1 40% Maximo	NL	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
163	30-oct-24	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	RUTA 3001 PR:52+810 A PR:52+885 MARGEN COMPLETA Y PR:32+452 A PR:38+470 MARGEN COMPLETA	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0.0	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
164	15-nov-24	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	RUTA 3001 PR:15+890 A PR:16+050 MARGEN COMPLETA	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	SI	Material proveniente del Rio Yaguara
165	15-nov-24	Limite liquido	INV-E 125/13	RUTA 3001 PR:15+890 A PR:16+050 MARGEN COMPLETA	1	Art 311 Tabla 311-1 40% Maximo	NL	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
166	15-nov-24	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	RUTA 3001 PR:15+890 A PR:16+050 MARGEN COMPLETA	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0.0	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
167	8-nov-24	Densidad Vs Humedad - Proctor Modificado	I.N.V E-142	Unidad Industrial Acopio RN 3001	1	INV-142/13	2,209 g/cm³	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
168	8-nov-24	CBR	I.N.V. E-148	Unidad Industrial Acopio RN 3001	1	ART. 311 TABLA 311-1 ≥15%	CBR 95=59%	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
169	8-nov-24	Desgaste por medio de la maquina de los angeles	I.N.V. E-218-13	Unidad Industrial Acopio RN 3001	1	ART. 311 TABLA 311-1 ≤ 50	19,60%	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
170	8-nov-24	Sanidad de los agregados frente a la accion de las soluciones de sulfato de sodio	I.N.V. E-220-13	Unidad Industrial Acopio RN 3001	1	Sulfato de Sodio ≤12%	Gruesos = 1,8% Finos = 5,4%	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
171	8-nov-24	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	INV E-211/13	Unidad Industrial Acopio RN 3001	1	Maximo 2%	Agregado grueso 0,28% Agregado Fino 0,30%	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
172	8-nov-24	Determinacion del Contenido Organico Mediante por Perdida por Ignicion.	INV-E 3/121	Unidad Industrial Acopio RN 3001	1	0%	0%	Si	Material proveniente del Rio Yaguara

PIEDRA FILTRO									
173	7-nov-24	Resistencia de los agregados por medio de la maquina de los angeles	INV-E 219/13	RUTA 3001 PR10+917 A PR10+919 MARGEN IZQUIERDA	1	Maximo 40%	13,40%	SI	Material proveniente del Rio Yaguara
174	7-nov-24	Determinacion del Contenido Organico Mediante por Perdida por Ignicion.	INV-E 3/121	RUTA 3001 PR10+917 A PR10+919 MARGEN IZQUIERDA	1	0%	0%	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
175	7-nov-24	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	INV-E 211/13	RUTA 3001 PR10+917 A PR10+919 MARGEN IZQUIERDA	1	0,25% Maximo	0,10%	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
176	7-nov-24	Sanidad de los Agregados de Sulfato de Sodio o Magnesio.	INV-E 220/13	RUTA 3001 PR10+917 A PR10+919 MARGEN IZQUIERDA	1	Sulfato de Sodio ≤12% Sulfato de Magnesio ≤18%	0,24%	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
PEDRAPLENES									
177	12-nov-24	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	RUTA 3001 PR:15+890 A PR:16+050 MARGEN COMPLETA	1	Art 221 Tabla 221-2	Cumple	SI	Material proveniente del Rio Yaguara
178	12-nov-24	Limite liquido	INV-E 125/13	RUTA 3001 PR:15+890 A PR:16+050 MARGEN COMPLETA	1	≤NL	NL	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
179	12-nov-24	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	RUTA 3001 PR:15+890 A PR:16+050 MARGEN COMPLETA	1	≤NP	0	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
180	12-nov-24	Desgaste por medio de la maquina de los angeles	I.N.V. E-218-13	Unidad Industrial Acopio RN 3001	1	ART. 211 TABLA 221-2,2 ≤ 50%	12,40%	Si	Material proveniente del Rio Yaguara
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORIA									
BASE GRANULAR Art. 330									
1	1-nov-24	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 38+650 a PR 38+555 2a capa	2	Min 98%	100,10%	SI	RUTA 6504
2	5-nov-24	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 40+679 a PR 40+705 2a capa	1	Min 98%	101,53%	SI	RUTA 6504
AFIRMADO Art. 311-22									
3	7-nov-24	RESISITENCIA DE LOS AGREGADOS GRUESOS AL DESGASTE MAQUINA DE LOS ANGELES	I.N.V E-218 - I.N.V E-219	Unidad Industrial Ruta 3001	1	<=50 %	33,90%	SI	RUTA 3001 PRODUCCIÓN UNIDAD INDUSTRIAL KMA - CANTERA YAGUARA
4	8-nov-24	PROCTOR MODIFICADO	I.N.V. E- 142-13	Unidad Industrial Ruta 3001	1	Reporte	2.088 g/cm3	SI	RUTA 3001 PRODUCCIÓN UNIDAD INDUSTRIAL KMA - CANTERA YAGUARA
5	7-nov-24	REPORTE CLASIFICACIÓN DE SUELOS GRANULOMETRIA	I.N.V. E-213-22	Unidad Industrial Ruta 3001	1	Art 311 - 2	No se encuentra dentro de la franja granulometrica	NO	RUTA 3001 PRODUCCIÓN UNIDAD INDUSTRIAL KMA - CANTERA YAGUARA. SE REVISA EN CAMPO LA PRESENCIA DE SOBRETAMAÑOS PARA SER RETIRADOS
6	7-nov-24	Limite liquido	I.N.V. E-125-22	Unidad industrial Ruta 3001	1	Máximo 35%	NL	SI	RUTA 3001 PRODUCCIÓN UNIDAD INDUSTRIAL KMA - CANTERA YAGUARA
7	7-nov-24	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-22 I.N.V. E-126-22	Unidad industrial Ruta 3001	1	Entre 4% - 9%	NP	SI	RUTA 3001 PRODUCCIÓN UNIDAD INDUSTRIAL KMA - CANTERA YAGUARA
CONCRETO									
8	15-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CONSTRUCCION DE CUNETAS PR11+350 A PR11+399 - MARGEN IZQUIERDA	2	28 MPa 28 días = 99%	164,0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
9	16-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CONSTRUCCION DE CUNETAS PR11+352 A PR11+392 - MARGEN IZQUIERDA	2	28 MPa 28 días = 99%	154,0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
10	6-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CONSTRUCCION DE VASTAGO MODULO 4 PR15+857 A PR15+850 - MARGEN DERECHA	2	28 MPa 14 días = 50%	166,0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
11	20-nov-24				2	28 MPa 28 días = 99%	167,0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
12	7-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CONSTRUCCION DE PLACA DISIPADOR PR10+915 - MARGEN DERECHA	2	28 MPa 14 días = 50%	122,0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
13	21-nov-24					28 MPa 28 días = 99%	154,0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
14	9-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	VASTAGO MODULO 5 PR15+850 A PR15+842 - MARGEN DERECHA	2	28 MPa 28 días = 99%	137,0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
15	23-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22		2	28 MPa 28 días = 99%	145,0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
16	1-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR39+860 a PR39+889 C.D PR45+695 a PR45+721 C.D PR46+352 a PR46+380 C.D	2	17,5 MPa 28 días = 99%	129,2%	SI	RUTA 6504
17	2-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR46+380 a PR46+401 C.D	2	17,5 MPa 28 días = 99%	114,9%	SI	RUTA 6504
18	4-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	PLACA DE FONDO CAJA ENCOLE ALCANTARILLA PR39+278 C.D	2	28,0 MPa 28 días = 99%	100,2%	SI	RUTA 6504
19	5-oct-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR39+914 a PR39+920 C.D PR39+790 a PR39+765 C.I PR46+430 a PR46+396 C.I	2	17,5 MPa 28 días = 99%	107,6%	SI	RUTA 6504
20	6-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR39+733 a PR39+765 C.I PR46+396 a PR46+370 C.I	2	17,5 MPa 28 días = 99%	122,7%	SI	RUTA 6504

21	7-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	MUROS DE CAJA ENCOLE ALCANTARILLA PR39+278 C.D	2	28,0 MPa 28 días = 99%	114,4%	SI	RUTA 6504
22	8-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR39+733 a PR39+665 C.I	2	17,5 MPa 28 días = 99%	118,2%	SI	RUTA 6504
23	9-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR46+550 a PR46+572 C.I	2	17,5 MPa 28 días = 99%	124,2%	SI	RUTA 6504
24	12-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR39+695 a PR39+750 C.D PR39+658 a PR39+665 C.I PR46+572 a PR46+601 C.D	2	17,5 MPa 28 días = 99%	120,0%	SI	RUTA 6504
25	13-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR39+759 a PR39+776 C.D PR39+776 a PR39+800 C.D PR46+601 a PR46+630 C.D	2	17,5 MPa 28 días = 99%	130,6%	SI	RUTA 6504
26	14-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR39+790 a PR39+817 C.I PR46+630 a PR46+660 C.D	2	17,5 MPa 28 días = 99%	119,7%	SI	RUTA 6504
27	15-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	MURO Y ALETAS DESCOLE ALCANTARILLA PR38+630 C.I	2	28,0 MPa 28 días = 99%	120,9%	SI	RUTA 6504
28	16-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR39+850 a PR39+897 C.I	2	17,5 MPa 28 días = 99%	123,9%	SI	RUTA 6504
29	18-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR46+689 a PR46+719 C.D	2	17,5 MPa 28 días = 99%	121,0%	SI	RUTA 6504
30	19-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR39+876 a PR39+897 C.I PR39+917 a PR39+925 C.I PR46+720 a PR46+722 C.D 46+725 a 46+722 C.I	2	17,5 MPa 28 días = 99%	124,5%	SI	RUTA 6504
31	20-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR39+897 a PR39+906 C.I PR39 +913 a PR39+917 C.I PR39+925 a PR39+941 C.I PR41+564 a PR41+570 C.I PR46+704 a PR46+675 C.I	2	17,5 MPa 28 días = 99%	121,0%	SI	RUTA 6504
32	21-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR39+941 a PR39+868 C.I PR39+897 a PR39+913 C.D PR46+675 a PR46+650 C.I	2	17,5 MPa 28 días = 99%	120,5%	SI	RUTA 6504
33	23-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	PLACA CAJA ENCOLE ALCANTARILLA PR38+630 C.D	2	28,0 MPa 28 días = 99%	112,0%	SI	RUTA 6504
34	25-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR40+020 a PR40+027 C.D PR40+029 a PR40+040 C.I PR43+043 a PR43+052 C.I PR46+987 a PR47+013 C.I	2	17,5 MPa 28 días = 99%	123,4%	SI	RUTA 6504
35	25-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	RECALCE PILOTES 1, 2 Y 6 PR38+250	2	28,0 MPa 28 días = 99%	123,1%	SI	RUTA 6503
36	26-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	MUROS ENCOLE CAJA ALCANTARILLA PR48+630 C.D	2	28,0 MPa 28 días = 99%	117,9%	SI	RUTA 6504
37	27-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR43+078 a 43+116 C.D PR46+987 a 46+959 C.I	2	17,5 MPa 28 días = 99%	130,0%	SI	RUTA 6504
38	28-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR43+116 a PR43+130 C.D PR43+125 a PR43+106 C.I	2	17,5 MPa 28 días = 99%	119,7%	SI	RUTA 6504
39	29-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR41+557 a PR41+564 C.I PR43+106 a PR43+093 C.I PR46+959 a PR46+930 C.I	2	17,5 MPa 28 días = 99%	120,0%	SI	RUTA 6504
40	30-nov-24	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CUNETAS SVC PR43+065 A PR43+094 C.I	2	17,5 MPa 28 días = 99%	116,5%	SI	RUTA 6504

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: Raul Eduardo Franco Arango
Director de Obra
Matricula No.: 17202-72235 CLD

Firma
Nombre: Wilson Andres Parra Morales
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

SOPORTES ENSAYOS DE LABORATORIO CONTRATISTA DE OBRA PROYECTO 132

Ensayos

Agregados para concreto

Zona Industrial Ruta 6504

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	martes, 05 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Neiva - Florencia
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 005 + 300 - Ruta 6504 - 6503
TIPO DE MATERIAL:	ARENA PARA CONCRETO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE TOMA:**	martes, 05 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

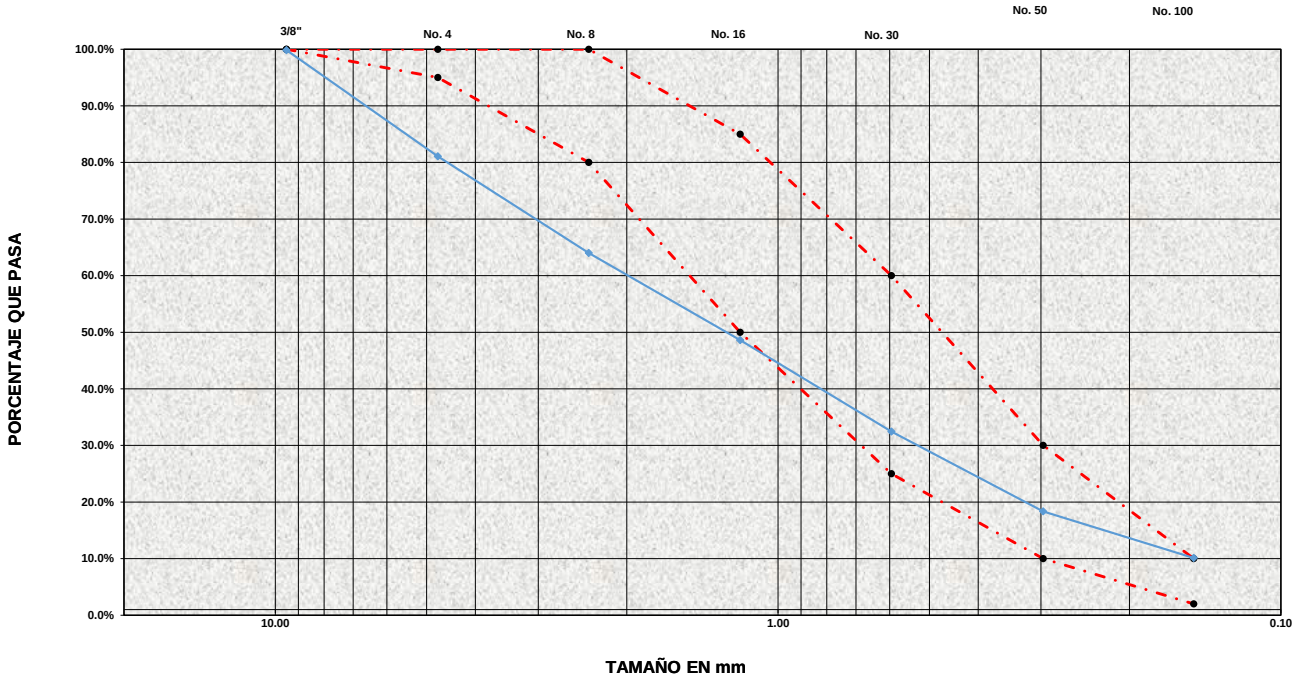
Peso inicial:		1115.9	Peso final:		1051	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 630 AF	
						Mínimo	Máximo
1/2"		0	0.00%	0.00%	100.0%		
3/8"	9.50	1.8	0.16%	0.16%	99.8%	100%	100%
Nº 4	4.75	209.2	18.75%	18.91%	81.1%	95%	100%
Nº 8	2.38	190.5	17.07%	35.98%	64.0%	80%	100%
Nº 16	1.19	171.8	15.40%	51.38%	48.6%	50%	85%
Nº 30	0.595	180.4	16.17%	67.54%	32.5%	25%	60%
Nº 50	0.297	157.4	14.11%	81.65%	18.4%	10%	30%
Nº 100	0.149	91.9	8.24%	89.88%	10.1%	2%	10%
FONDO		47.5	4.26%	4.26%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	703.5
Peso muestra seca + recip.	671.1
Peso recipiente	171
% de humedad	**6.5**

Gravas :	18.7%
Arenas :	71.0%
Finos :	4.3%
A.A.S.H.T.O. :	
Índice de Grupo	
U.S.C.	
Limite Liquido :	
Limite Plástico :	
Índice de Plasticidad :	

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

RAUL FRANCO
Nombre (Ingeniero)

FIRMA INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código:	**F-EO-056**
Versión:	**002**
Fecha:	**28/12/2020**
Página	**1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO:**	5 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Neiva - Florencia
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 005 + 300 - Ruta 6504 - 6503
TIPO DE MATERIAL:	ARENA PARA CONCRETO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE TOMA:**	5 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

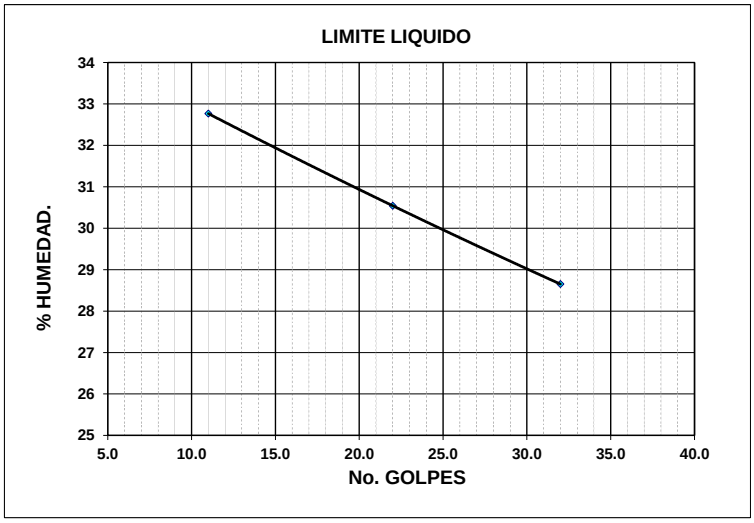
NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	1116	**Peso Final**	1051	
TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
3/8"	1.8	0.2	0.2	99.8
Nº 4	209.2	18.7	18.9	81.1
Nº 8	190.5	17.1	36.0	64.0
Nº 16	171.8	15.4	51.4	48.6
Nº 30	180.4	16.2	67.5	32.5
Nº 50	157.4	14.1	81.6	18.4
Nº 100	91.9	8.2	89.9	10.1
FONDO	47.5	4.3	4.3	95.7



RESULTADOS

Limite Liquido	**N.L.**
Limite Plástico	**N.P.**
Índ. de Plasticidad	**0.0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**NL**
	Índice de Plasticidad ≤	**0.0**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS** **INVIAS E -133- 13**	**NORMA**	**Código: F- EO-053** **Versión: 002** **FECHA: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO:**	6 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Neiva - Florencia
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 005 + 300 - Ruta 6504 - 6503
TIPO DE MATERIAL:	ARENA PARA CONCRETO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE TOMA:**	6 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	

DATOS DEL LABORATORIO

Probeta de ensayo numero	**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Lectura de Arena = a	3.8	3.6	3.7	4
Lectura de Arcilla = b	5.9	5.6	5.8	6
Equivalente de Arena =	64.4%	64.3%	63.8%	64.2%

% EQUIVALENTE DE ARENA =	***64%***

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente	ESPECIFICACION	ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3	**≥ 50%**
2. Concreto Hidráulico y Estructural.	ESPECIFICACION	ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1	**≥ 60%**
3. Capas de base Granular.	ESPECIFICACION	ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A	**≥ 30%**
4. Capas de sub - base granular	ESPECIFICACION	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A	**≥ 25%**
5. Capas de Base estabilizada con cemento	ESPECIFICACION	ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A	**≥ 30%**

OBSERVACIONES: PROBETAS SU UNIDAD DE MEDIDA ESTA EN PULGADAS.

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

APROBO: RAUL FRANCO
NOMBRE INGENIERO

FIRMA INGENIERO VoBo

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA INVIAS E-211 - 13

CODIGO: F-EO-059
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PAGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO:**	13 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Neiva - Florencia
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 005 + 300 - Ruta 6504 - 6503
TIPO DE MATERIAL:	ARENA PARA CONCRETO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE TOMA**	12 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
1 1/2"	3/4"					
3/4"	3/8 "					
3/8 "	No. 4	1508.7	1503.2	18.8	0.36	0.36
TOTALES :		1509	1503.20	18.8	0.00	**0.00**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	102.3	101.9	32.5	0.39	**0.68**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 1% MAX. AG. GRUESO ≤1% MAX. AG. FINO**

OBSERVACIONES: ARTICULO 630 TABLA 630 - 1

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: **RAUL FRANCO**
NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGANICA EN ARENAS** INV.E -212-13	**CODIGO: F-EO-099** **VERSIÓN: 01** **FECHA: 19/11/2022** **PAGINA 1 DE 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE ENSAYO**	15 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Neiva - Florencia
OBRA:	CTTO 991 - 2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 005 + 300 - Ruta 6504 - 6503
TIPO DE MATERIAL:	ARENA	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO	**FECHA DE TOMA:**	14 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No DE ENSAYO:**	

Frasco	**1 y 2**	**Color sobre nadate**	**Amarillo claro**
Muestra	**Arena**	**numero de color**	**8**
Color Arena	**café claro**	**Nivel de materia organica**	**Bajo**

No de color gaerdney	Referencia organica	Color	contenido de materia organica
5	1	Amarillo claro	Muy bajo
8	2	Amarillo claro	Bajo
11	3	Ambar	Medio
14	4	Ambar Oscuro	Alto
16	5	Negro	Muy alto

Interpretacion: Se considera que la arena contiene componentes orgnaicos posiblemente perjudiciales, cuando el color que sobrenada por encima de la muestra de ensayo, es mas oscuro que el color normal de referencia o que la placa organica No,3 (color estandar No 11) en tal caso, es aconsejable efectuar ensayos complementarios, antes de aprobrar la arena para su uso

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**Igual a muestra patron**

OBSERVACIONES: ARTICULO 630 TABLA 630 - 1

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: RAUL FRANCO
NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO

NORMA I.N.V. E-220 - 13

Código: F-EO-061
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE ENSAYO:**	sábado, 23 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Neiva - Florencia
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 005 + 300 - Ruta 6504 - 6503
TIPO DE MATERIAL:	ARENA PARA CONCRETO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO	**FECHA DE TOMA:**	lunes, 18 de noviembre de 2024
DESCRIPCIÓN:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	

Numero de ciclos :	Solución utilizada	Densidad de la solución (g/cm3)
5	SODIO	1.159.0

Agregado Grueso

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
2"	1 1/2"	2000 ± 200							
1 1/2"	1"	1000 ± 50							
1"	3/4"	500 ± 30							
3/4"	1/2"	670 ± 10							
1/2"	3/8"	330 ± 5							
3/8"	Nº 4	300 ± 5							
TOTALES									
Perdida total : %									

Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS									
TAMAÑO TAMIZ	**PARTÍCULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES**								
	R		**D**		**A**		**E**		No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO
	No	**%**	**No**	**%**	**No**	**%**	**No**	**%**	
DE 2 1/2" A 1 1/2"									
DE 1 1/2" A 3/4"									

R	**ROTURA**
D	**DESINTEGRACIÓN**
A	**AGRIETAMIENTO**
E	**EXFOLIACIÓN**

Agregado Fino

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3/8"	Nº 4	100	100.8	95.2			20.89	5.56%	1.16%
Nº 4	Nº 8	100	100.0	90.9			19.03	9.10%	1.73%
Nº 8	Nº 16	100	100.0	89.4			17.16	10.60%	1.82%
Nº 16	Nº 30	100	100.0	90.7			18.02	9.30%	1.68%
Nº 30	Nº 50	100	100.0	90.1			15.72	9.90%	1.56%
Nº 50	Nº 100	100	100.0	88.3			9.18	11.70%	1.07%
MENORES DE Nº 100		-	-	-				-	-
TOTALES							100.00		
Perdida total : %								**9.0%**	

ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2013:	Sulfato de Sodio	X	**≤ 10 %**
	Sulfato de Magnesio		**≤ 15%**

OBSERVACIONES: Cumple con el articulo 630-13

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre
Firma (Laboratorista)

APROBO: RAUL FRANCO
Nombre
Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**GRAVEDAD ESPECÍFICA AGREGADOS FINOS NORMA INVE-222**	Código: F-EO-080
		Versión: 001
		Fecha: 30/03/2021
		Pag. 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SA VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA
EMPRESA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
TRAMO DE VÍA:	PUERTO RICO - SAN VICENTE
DESCRIPCIÓN:	ARENA
PROCEDENCIA MATERIAL:	RIO MONTECRISTO - UI
FECHA:	22/11/2024

ENSAYO	**1**	**2**	**unidad**
A = Peso en el aire de la muestra seca	296.9	297.0	gramos
B = Peso Picnómetro aforado lleno de agua	655.8	655.9	gramos
C = Peso total del Picnómetro aforado con muestra y lleno de agua	842.9	843.0	gramos
S = Peso de la muestra SSS	300.0	300.0	gramos

				Promedio	
Gravedad específica Bulk	A/(B+S-C)	2.630	2.631	2.630	gr/cm3
Gravedad específica Bulk SSS	S/(B+S-C)	2.657	2.657	2.657	gr/cm3
Gravedad específica Aparente	A/(B+A-C))	2.704	2.702	2.703	gr/cm3
Absorción %	(S-A)/A*100	1.04	1.01	1.03	%

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACION INVIAS 2013 ARTICULO 630 TABLA 630-1 ABSORCION DE AGUA MAXIMO (%) 4

NOMBRE: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
CARGO: LABORATORISTA
ELABORÓ

NOMBRE: RAUL FRANCO
CARGO: INGENIERO
V°B° REVISÓ/APROBÓ

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**INFORME DE RESULTADOS DE CANTIDAD DE MATERIAL FINO QUE PASA EL TAMIZ (No. 200) EN LOS AGREGADOS.** **INV E - 214 - 13**	CODIGO: F-EO-068 VERSION: 1 PAGINA: 1 DE 1 VIGENCIA: 2021-07-17

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	13 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	NEIVA - FLORENCIA - RUTA 6503 - 6504
OBRA:	CTTO 991-2021NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 005 + 300
TIPO DE MATERIAL:	AGREGADO FINO PARA CONCRETOS	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA TOMA:**	13 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	ARENA DE RIO MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	

ENSAYO

B (gr.)	C (gr.)	D (gr.)	RESULTADO (%)
2256.8	2165.2	185.0	**4.4**

PORCENTAJE QUE PASA No. 200 = **4.4%**

% QUE PASA No.200

$$A = \frac{B - C}{B} \times 100$$

A=Porcentaje de material fino que pasa el tamiz (No. 200) por lavado.

B=Masa original de la muestra seca, g.

C=Masa de la muestra seca, despues de lavada, g.

D=Masa del recipiente

OBSERVACIONES: ESPECIFICACION INVIAS 2013 ARTICULO 630 TABLA 630-1 MAX. 5%

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Firma (Laboratorista)

APROBO: RAUL FRANCO

(Profesional de Calidad)

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	martes, 05 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 005 + 300 - Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	GRAVA 3/4" PARA CONCRETO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO	**FECHA DE TOMA:**	martes, 05 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

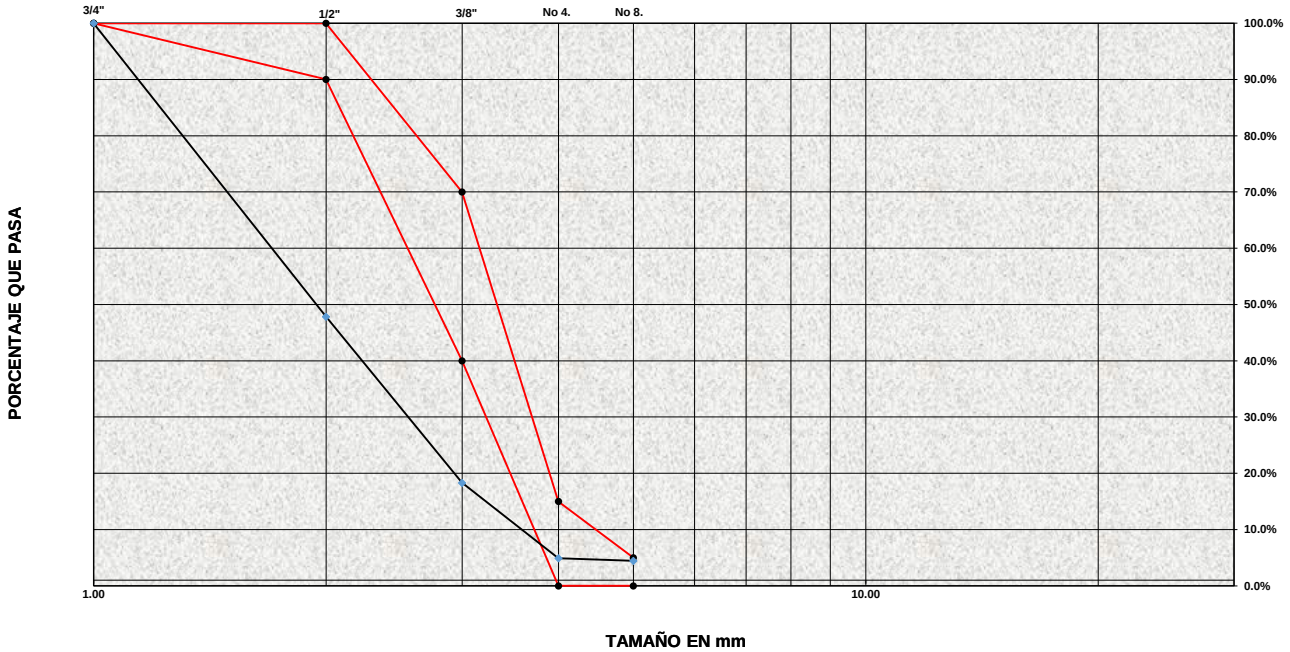
Peso inicial:		4415.6	Peso final:		4344	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 630 - AG - 19	
						Mínimo	Máximo
3/4"	19.10		0%	0.00%	100.0%	100%	100%
1/2"	12.50	2303.3	52.16%	52.16%	47.8%	90%	100%
3/8"	9.50	1303.6	29.52%	81.69%	18.3%	40%	70%
Nº 4	4.75	592.6	13.42%	95.11%	4.9%	0%	15%
Nº 8	2.36	19.2	0.43%	95.54%	4.5%	0%	5%
FONDO		125.4	2.84%	98.38%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	1026.60
Peso muestra seca + recip.	1009.7
Peso recipiente	172
% de humedad	**2.0**

Gravas :	13.4%
Arenas :	0.4%
Finos :	12540.0%
A.A.S.H.T.O. :	
Índice de Grupo	
U.S.C.	
Limite Liquido :	
Limite Plástico :	
Índice de Plasticidad :	

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INDICE DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS

NORMA I.N.V. E-230-13

Código: F-EO-046
Versión: 002
Fecha:28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA REPORTE:**	miércoles, 06 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 005 + 300 - Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	GRAVA 3/4" PARA CONCRETO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO	**FECHA DE TOMA:**	miércoles, 06 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**REGISTRO N°:**	

INDICE DE ALARGAMIENTO

TOMA DEL AGREGADO			masa inicial de cada fraccion. Ri	granulometria (fraccion entre tamices).	granulometria corregida Nota 1	Masa de las particulas alargadas (ni)	Indice de alargamiento por fraccion. (ni / Ri*100)
Pasa	Retenido						
> 2"	2"						
2"	1 1/2"						
1 1/2"	1"						
1"	3/4"						
3/4"	1/2"		1431	50.1%	56.1%	113.3	7.9%
1/2"	3/8"		1120.4	39.2%	43.9%	270.1	24.1%
3/8"	1/4"		303.4	10.6%	11.9%	87	28.7%
1/4"	< 1/4"			0.0%			
TOTALES		M11	2854.8	100.0%	111.9%	M13= 470.4	
		M12	2551.4				

ÍNDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL = **IL= M13 / M11 o M12 x 100 = 18%**

Nota 1: si hay alguna fraccion que represente menos del 5% del total se descarta este tamiz

nota 2: se deben descartar las particulas retenidas en el tamiz 50 mm (2") y que pasan el de 6,3 mm (1/4). Para el indice de alargamiento.

INDICE DE APLANAMIENTO

TOMA DEL AGREGADO			masa inicial de cada fraccion. Ri	granulometria (fraccion entre tamices).	granulometria corregida Nota 1	Masa de las particulas alargadas (ni)	Indice de alargamiento por fraccion. (ni / Ri*100)
Pasa	Retenido						
> 2 1/2"	2 1/2"						
2 1/2"	2"						
2"	1 1/2"						
1 1/2"	1"						
1"	3/4"						
3/4"	1/2"		1431	50.1%	50.1%	158.8	11.1%
1/2"	3/8"		1120.4	39.2%	39.2%	95.8	8.6%
3/8"	1/4"		303.4	10.6%	10.6%	23.6	7.8%
1/4"	< 1/4"						
TOTALES		M1	2854.8	100%	100%	M3= 278.2	
		M2	2854.8				

ÍNDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL = **IA= M3 / M1 o M2 x 100 = 10%**

nota 3: Se deben descartar las particulas retenidas en el tamiz 63 mm (2 1/2") y que pasan el de 6,3 mm (1/4), en el indice de aplanamiento.

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013: MAX %25

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS** **NORMA INVIAS E-211 - 13**	**CODIGO: F-EO-059** **VERSIÓN: 002** **FECHA: 28/12/2020** **PAGINA 1 DE 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE ENSAYO**	22 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 005 + 300 - Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	GRAVA 3/4" PARA CONCRETO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO	**FECHA DE TOMA:**	21 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	3/4 "					
3/4 "	3/8"	2653.9	2650.4	81.7	0.13	0.11
3/8"	N°4	1311.3	1304.3	13.4	0.53	0.08
TOTALES :		3965	3954.70	95.1	0.67	**0.19**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**x**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	N/A	N/A			

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 0.25% MAX. AG. GRUESO** **≤0.25% MAX. AG. FINO**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: **RAUL FRANCO**
NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5 mm (1 1/2")POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES

NORMA I.N.V. 218 - 13

Código: F-EO-051
Versión: 001
Fecha: 23/08/2017
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA:**	12 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 005 + 300 - RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	GRAVA PARA CONCRETO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE ENSAYO:**	12 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	**RETENIDO**	**A**	B	C	D	E	F	G
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	**1250 ± 25**					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	**1250 ± 25**						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		**12**	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		**500**	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	B	B		
Numero de esferas a ser utilizadas	11	11		
Numero de revoluciones	100	500		
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	5001.7	5001.7		
Peso de la muestra después del ensayo, grs	4555.6	2940.7		
Perdida por desgaste, grs	446.1	2061		
% DE DESGASTE	**8.9**	**41.2**		
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 8%**	**≤ 40%**		

OBSERVACIONES: NO CUMPLE

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
LABORATORISTA

APROBO:

RAUL FRANCO
VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO

NORMA I.N.V. E-220 - 13

Código: F-EO-061
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA,	**FECHA ENSAYO**	sábado, 23 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 005 + 300 - RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	GRAVA PARA CONCRETO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE TOMA:**	lunes, 18 de noviembre de 2024
DESCRIPCIÓN:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	

Numero de ciclos :	Solución utilizada	Densidad de la solución (g/cm3)
5	SODIO	1.159.0

Agregado Grueso

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
2"	1"	2000 ± 200							
1"	3/4"	1000 ± 50							
3/4"	1/2"	500 ± 30	525.8	508.9			54.84	3.21%	1.76%
1/2"	3/8"	670 ± 10	663.7	647.4			31.04	2.46%	0.76%
3/8"	N°4	330 ± 5	328.9	294.8			14.12	10.37%	1.46%
							-		
TOTALES			1518.40	1451.10			100.00		3.99%
Perdida total : %								**3.99%**	

Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS

TAMAÑO TAMIZ	PARTÍCULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES								
	R		D		A		E		No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO
	No	%	No	%	No	%	No	%	
DE 2 1/2" A 1 1/2"	0	#####	0	#####	25	#####	9	#####	0
DE 1 1/2" A 3/4"	0	#####	0	#####	37	#####	8	#####	0

R	ROTURA
D	DESINTEGRACIÓN
A	AGRIETAMIENTO
E	EXFOLIACIÓN

Agregado Fino

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3/8"	Nº 4	100	N/A						
Nº 4	Nº 8	100	N/A						
Nº 8	Nº 16	100	N/A						
Nº 16	Nº 30	100	N/A						
Nº 30	Nº 50	100	N/A						
Nº 50	Nº 100	100	N/A						
MENORES DE Nº 100		-	-	-				-	-
TOTALES									
Perdida total : %									

ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2013:	Sulfato de Sodio	X	**≤ 12 %**
	Sulfato de Magnesio		**≤ 18%**

OBSERVACIONES: Cumple con el articulo 630-13

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre

Firma Ingeniero (VoBo)

Ensayos
Concreto Proyecto 132

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

CÓDIGO: F-EO-050
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PÁGINA 1 DE 1

NORMA ENSAYO: INV-E410-13 **FECHA:** Varios

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA **TRAMO:** PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **LOCALIZACION:** Varios

FUENTE: PREPARADO EN PLANTA UI KMA **MARGEN:** Varios

TIPO DE CEMENTO: ARGOS ESTRUCTURAL **REGISTRO:**

MUESTRA	DESCRIPCION - PR	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm^2	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OBTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
360	CUNETAS RUTA 6504: 39+860 a 39+889 C.D - 45+695 a 45+721 C.D - 46+352 a 46+380 C.D	4-oct.-24	1-nov.-24	10.16	28	7.0"	211.9	81.1	266.6	3791	26.7	175	1	152.3	**150.8**	SI
360		4-oct.-24	1-nov.-24	10.16	28	7.0"	207.8	81.1	261.4	3717	26.1	175	1	149.3		
361	CUNETAS RUTA 6504: 46+380 a 46+401 C.D	5-oct.-24	2-nov.-24	10.16	28	7.0"	153.5	81.1	193.1	2746	19.3	175	5	110.3	**116.4**	SI
361		5-oct.-24	2-nov.-24	10.16	28	7.0"	170.3	81.1	214.1	3046	21.4	175	5	122.4		
362	CUNETAS RUTA 6504: 39+889 a 39+914 C.D - 46+401 a 46+410 C.D - 46+429 a 46+450 C.I	7-oct.-24	4-nov.-24	10.16	28	7.0"	218.5	81.1	274.8	3908	27.5	175	5	157.0	**156.9**	SI
362		7-oct.-24	4-nov.-24	10.16	28	7.0"	218.0	81.1	274.2	3900	27.4	175	5	156.7		
363	RUTA 6504. PR 39 + 278 PLACA DE FONDO CAJA ENCOLE ALCANTARILLA. C.D	7-oct.-24	4-nov.-24	10.16	28	7.0"	281.0	81.1	353.4	5026	35.3	280	5	126.2	**127.5**	SI
363		7-oct.-24	4-nov.-24	10.16	28	7.0"	286.6	81.1	360.5	5127	36.0	280	2	128.7		
364	CUNETAS RUTA 6504: 39+914 a 39+920 C.D - 39+790 a 39+765 C.I - 46+430 a 46+396 C.I	8-oct.-24	5-nov.-24	10.16	28	7.0"	231.5	81.1	291.1	4141	29.1	175	4	166.4	**167.0**	SI
364		8-oct.-24	5-nov.-24	10.16	28	7.0"	233.2	81.1	293.3	4172	29.3	175	4	167.6		



TIPOS DE FALLA:

TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES

Elaboro: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

Aprobo: RAUL FRANCO
Nombre INGENIERO

Firma INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

CÓDIGO: F-EO-050
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PÁGINA 1 DE 1

NORMA ENSAYO: INV-E410-13 **FECHA:** Varios

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA **TRAMO:** PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **LOCALIZACION:** Varios

FUENTE: PREPARADO EN PLANTA UI KMA **MARGEN:** Varios

TIPO DE CEMENTO: ARGOS ESTRUCTURAL **REGISTRO:**

MUESTRA	DESCRIPCION - PR	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm^2	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OBTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
365	CUNETAS RUTA 6504: 39+733 a 39+765 C.I - 46+396 a 46+370 C.I	9-oct.-24	6-nov.-24	10.16	28	7.0"	216.4	81.1	272.2	3871	27.2	175	5	155.5	**158.8**	SI
365		9-oct.-24	6-nov.-24	10.16	28	7.0"	225.6	81.1	283.7	4036	28.4	175	5	162.1		
366	CUNETAS RUTA 6504: 39+733 a 39+704 C.I - 46+370 a 46+342 C.I	10-oct.-24	7-nov.-24	10.16	28	7.0"	251.2	81.1	316.0	4494	31.6	175	5	180.5	**179.3**	SI
366		10-oct.-24	7-nov.-24	10.16	28	7.0"	247.8	81.1	311.7	4433	31.2	175	5	178.1		
367	RUTA 6504. PR 39 + 278 MUROS DE CAJA ENCOLE ALCANTARILLA. C.D	10-oct.-24	7-nov.-24	10.16	28	7.0"	321.1	81.1	403.9	5744	40.4	280	5	144.2	**142.7**	SI
367		10-oct.-24	7-nov.-24	10.16	28	7.0"	314.2	81.1	395.2	5620	39.5	280	5	141.1		
368	RUTA 6504. PR 39 + 733 a PR 39 + 655 CUNETAS C.I	11-oct.-24	8-nov.-24	10.16	28	7.0"	251.0	81.1	315.7	4491	31.6	175	1	180.4	**182.2**	SI
368		11-oct.-24	8-nov.-24	10.16	28	7.0"	256.0	81.1	322.0	4580	32.2	175	1	184.0		
369	CUNETAS RUTA 6504: 46+550 a PR46+572 C.I	12-oct.-24	9-nov.-24	10.16	28	7.0"	342.4	81.1	430.6	6124	43.1	175	1	246.1	**246.1**	SI
369		12-oct.-24	9-nov.-24	10.16	28	7.0"	342.5	81.1	430.7	6126	43.1	175	1	246.1		
370	CUNETAS RUTA 6504: 39+695 a 39+750 C.D - 39+658 a 39+665 C.I - 46+572 a 46+601 C.D	15-oct.-24	12-nov.-24	10.16	28	7.0"	258.4	81.1	325.0	4622	32.5	175	4	185.7	**179.9**	SI
370		15-oct.-24	12-nov.-24	10.16	28	7.0"	242.2	81.1	304.7	4333	30.5	175	4	174.1		
371	RUTA 6504. PR 38 + 630 PLACA SOLERA DESCOLE ALCANTARILLA C.I	15-oct.-24	12-nov.-24	10.16	28	7.0"	353.0	81.1	444.0	6315	44.4	280	4	158.6	**162.7**	SI
371		15-oct.-24	12-nov.-24	10.16	28	7.0"	371.4	81.1	467.1	6644	46.7	280	4	166.8		








TIPOS DE FALLA:

TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES

Elaboro: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

Aprobo: RAUL FRANCO
Nombre INGENIERO

Firma INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

CÓDIGO: F-EO-050
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PÁGINA 1 DE 1

NORMA ENSAYO: INV-E410-13 **FECHA:** Varios

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA **TRAMO:** PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **LOCALIZACION:** Varios

FUENTE: PREPARADO EN PLANTA UI KMA **MARGEN:** Varios

TIPO DE CEMENTO: ARGOS ESTRUCTURAL **REGISTRO:**

MUESTRA	DESCRIPCION - PR	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm^2	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OBTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
372	CUNETAS RUTA 6504: 39+759 a 39+776 C.D - 39+776 a 39+800 C.D - 46+601 a 46+630 C.D	16-oct.-24	13-nov.-24	10.16	28	7.0"	262.9	81.1	330.7	4703	33.1	175	4	189.0	**185.1**	SI
372		16-oct.-24	13-nov.-24	10.16	28	7.0"	252.1	81.1	317.0	4509	31.7	175	4	181.2		
373	CUNETAS RUTA 6504: 39+790 a 39+817 C.I - 46+630 a 46+660 C.D	17-oct.-24	14-nov.-24	10.16	28	7.0"	222.2	81.1	279.5	3975	27.9	175	4	159.7	**158.0**	SI
373		17-oct.-24	14-nov.-24	10.16	28	7.0"	217.5	81.1	273.6	3891	27.4	175	4	156.3		
374	RUTA 6504. PR 38 + 630 MURO Y ALETAS DESCOLE ALCANTARILLA C.I	18-oct.-24	15-nov.-24	10.16	28	7.0"	329.7	81.1	414.7	5898	41.5	280	4	148.1	**147.4**	SI
374		18-oct.-24	15-nov.-24	10.16	28	7.0"	326.6	81.1	410.7	5842	41.1	280	4	146.7		
375	CUNETAS RUTA 6504: 39+817 a 39+850 C.I - 46+660 a 46+690 C.D	18-oct.-24	15-nov.-24	10.16	28	7.0"	259.9	81.1	326.8	4648	32.7	175	1	186.8	**181.0**	SI
375		18-oct.-24	15-nov.-24	10.16	28	7.0"	243.7	81.1	306.5	4360	30.7	175	1	175.2		
376	CUNETAS RUTA 6504: 39+850 a 39+897 C.I	19-oct.-24	16-nov.-24	10.16	28	7.0"	156.0	81.1	196.3	2791	19.6	175	4	112.2	**114.5**	SI
376		19-oct.-24	16-nov.-24	10.16	28	7.0"	162.7	81.1	204.6	2910	20.5	175	4	116.9		
377	CUNETAS RURA 6504: 46+689 a 46+719 C.D	21-oct-2024 21-sep.-24	18-nov-2024 19-oct.-24	10.16	28	7.0"	175.8	81.1	221.1	3145	22.1	175	4	126.4	**124.3**	SI
377		21-oct-2024 21-sep.-24	18-nov-2024 19-oct.-24	10.16	28	7.0"	170.2	81.1	214.1	3045	21.4	175	4	122.3		
378	CUNETAS RUTA 6504: 39+876 a 39+897 C.I - 39+917 a 39+925 C.I - 46+720 a 46+722 C.D - 46+725 a 46+722 C.I	22-oct.-24	19-nov.-24	10.16	28	7.0"	155.1	81.1	195.0	2774	19.5	175	4	111.4	**113.7**	SI
378		22-oct.-24	19-nov.-24	10.16	28	7.0"	161.3	81.1	202.9	2886	20.3	175	4	116.0		



TIPOS DE FALLA:

TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES

Elaboro: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

Aprobo: RAUL FRANCO
Nombre INGENIERO

Firma INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

CÓDIGO: F-EO-050
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PÁGINA 1 DE 1

NORMA ENSAYO: INV-E410-13 **FECHA:** Varios

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA **TRAMO:** PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **LOCALIZACION:** Varios

FUENTE: PREPARADO EN PLANTA UI KMA **MARGEN:** Varios

TIPO DE CEMENTO: ARGOS ESTRUCTURAL **REGISTRO:**

MUESTRA	DESCRIPCION - PR	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm^2	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OBTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
379	CUNETAS RUTA 6504: 39+897 a 39+906 C.I - 39 +913 a 39+917 C.I - 39+925 a 39+941 C.I - 41+564 a 41+570 C.I - 46+704 a 46+675 C.I	23-oct.-24	20-nov.-24	10.16	28	7.0"	181.5	81.1	228.3	3247	22.8	175	4	130.5	**134.4**	SI
379		23-oct.-24	20-nov.-24	10.16	28	7.0"	192.6	81.1	242.2	3445	24.2	175	1	138.4		
380	CUNETAS RUTA 6504: 39+941 a 39+868 C.I - 39+897 a 39+913 C.D - 46+675 a 46+650 C.I	24-oct.-24	21-nov.-24	10.16	28	7.0"	183.7	81.1	231.1	3287	23.1	175	1	132.1	**129.0**	SI
380		24-oct.-24	21-nov.-24	10.16	28	7.0"	175.3	81.1	220.4	3135	22.0	175	1	126.0		
381	CUNETAS RUTA 6504: 39+968 a 40+027 C.I - 46+650 a 46+613 C.I	25-oct.-24	1-nov.-24	10.16	7	7.0"	150.4	81.1	189.2	2691	18.9	175	4	108.1	**114.5**	SI
381		25-oct.-24	1-nov.-24	10.16	7	7.0"	168.3	81.1	211.7	3010	21.2	175	4	120.9		
381		25-oct.-24	22-nov.-24	10.16	28	7.0"	183.8	81.1	231.2	3289	23.1	175	1	132.1	**134.7**	SI
381		25-oct.-24	22-nov.-24	10.16	28	7.0"	191.0	81.1	240.2	3416	24.0	175	1	137.3		
382	RUTA 6504: 38+630 PLACA CAJA ENCOLE ALCANARILLA C.D	26-oct.-24	2-nov.-24	10.16	7	7.0"	205.8	81.1	258.9	3682	25.9	280	5	92.5	**95.6**	SI
382		26-oct.-24	2-nov.-24	10.16	7	7.0"	219.6	81.1	276.2	3929	27.6	280	5	98.7		
382		26-oct.-24	23-nov.-24	10.16	28	7.0"	243.5	81.1	306.3	4356	30.6	280	1	109.4	**111.3**	SI
382		26-oct.-24	23-nov.-24	10.16	28	7.0"	251.9	81.1	316.8	4506	31.7	280	1	113.2		
383	CUNETAS RUTA 6504: 46+613 a 46+587 C.I	26-oct.-24	2-nov.-24	10.16	7	7.0"	122.9	81.1	154.6	2199	15.5	175	5	88.4	**84.3**	SI
383		26-oct.-24	2-nov.-24	10.16	7	7.0"	111.7	81.1	140.5	1998	14.0	175	2	80.3		
383		26-oct.-24	23-nov.-24	10.16	28	7.0"	144.0	81.1	181.1	2576	18.1	175	1	103.5	**101.0**	SI
383		26-oct.-24	23-nov.-24	10.16	28	7.0"	136.9	81.1	172.2	2449	17.2	175	1	98.4		
384	CUNETAS RUTA 6504: 40+020 a 40+027 C.D - 40+029 a 40+040 C.I - 43+043 a 43+052 C.I - 46+987 a 47+013 C.I	28-oct.-24	4-nov.-24	10.16	7	7.0"	176.1	81.1	221.5	3151	22.2	175	2	126.6	**119.0**	SI
384		28-oct.-24	4-nov.-24	10.16	7	7.0"	155.1	81.1	195.1	2775	19.5	175	2	111.5		
384		28-oct.-24	25-nov.-24	10.16	28	7.0"	232.5	81.1	292.4	4159	29.2	175	4	167.1	**167.0**	SI
384		28-oct.-24	25-nov.-24	10.16	28	7.0"	232.3	81.1	292.2	4156	29.2	175	4	167.0		
385	RUTA 6503. PR 38 + 200 REALCE PILOTE 1,2 Y 6 EJE 1 - CONCRETO TREMIE	28-oct.-24	4-nov.-24	10.16	7	8.0"	279.8	81.1	351.9	5005	35.2	280	5	125.7	**128.1**	SI
385		28-oct.-24	4-nov.-24	10.16	7	8.0"	290.4	81.1	365.3	5196	36.5	280	2	130.5		
385		28-oct.-24	25-nov.-24	10.16	28	8.0"	302.4	81.1	380.3	5409	38.0	280	1	135.8	**136.7**	SI
385		28-oct.-24	25-nov.-24	10.16	28	8.0"	306.1	81.1	385.0	5476	38.5	280	1	137.5		

TIPOS DE FALLA:



TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo

TIPO 5	TIPO 6
Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES

Elaboro: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

Aprobo: RAUL FRANCO
Nombre INGENIERO

Firma INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

CÓDIGO: F-EO-050
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PÁGINA 1 DE 1

NORMA ENSAYO: INV-E410-13 **FECHA:** Varios

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA **TRAMO:** PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **LOCALIZACION:** Varios

FUENTE: PREPARADO EN PLANTA UI KMA **MARGEN:** Varios

TIPO DE CEMENTO: ARGOS ESTRUCTURAL **REGISTRO:**

MUESTRA	DESCRIPCION - PR	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm^2	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OBTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
386	RUTA 6504: 38+630 MURO ENCOLE CAJA ALCANTARILLA C.D	29-oct.-24	5-nov.-24	10.16	7	7.0"	282.1	81.1	354.8	5046	35.5	280	3	126.7	**126.2**	SI
386		29-oct.-24	5-nov.-24	10.16	7	7.0"	279.8	81.1	351.9	5005	35.2	280	5	125.7		
386		29-oct.-24	26-nov.-24	10.16	28	7.0"	310.9	81.1	391.0	5562	39.1	280	1	139.7	**141.7**	SI
386		29-oct.-24	26-nov.-24	10.16	28	7.0"	319.8	81.1	402.3	5721	40.2	280	1	143.7		
387	CUNETAS RUTA 6504: 43+052 a 43+082 C.D	29-oct.-24	5-nov.-24	10.16	7	7.0"	168.8	81.1	212.3	3020	21.2	175	5	121.3	**117.9**	SI
387		29-oct.-24	5-nov.-24	10.16	7	7.0"	159.2	81.1	200.2	2848	20.0	175	5	114.4		
387		29-oct.-24	26-nov.-24	10.16	28	7.0"	185.7	81.1	233.6	3322	23.4	175	4	133.5	**129.5**	SI
387		29-oct.-24	26-nov.-24	10.16	28	7.0"	174.7	81.1	219.7	3124	22.0	175	4	125.5		
388	CUNETAS RUTA 6504: 43+078 a 43+116 C.D - 46+987 a 46+959 C.I	30-oct.-24	6-nov.-24	10.16	7	7.0"	123.3	81.1	155.1	2206	15.5	175	5	88.6	**99.0**	SI
388		30-oct.-24	6-nov.-24	10.16	7	7.0"	152.1	81.1	191.4	2722	19.1	175	2	109.3		
388		30-oct.-24	27-nov.-24	10.16	28	7.0"	170.7	81.1	214.7	3053	21.5	175	4	122.7	**125.0**	SI
388		30-oct.-24	27-nov.-24	10.16	28	7.0"	177.2	81.1	222.9	3170	22.3	175	4	127.4		
389	CUNETAS RUTA 6504: 43+116 a 43+130 C.D - 43+125 a 43+106 C.I	31-oct.-24	7-nov.-24	10.16	7	7.0"	204.4	81.1	257.1	3656	25.7	175	5	146.9	**149.9**	SI
389		31-oct.-24	7-nov.-24	10.16	7	7.0"	212.7	81.1	267.5	3804	26.7	175	2	152.8		
389		31-oct.-24	28-nov.-24	10.16	28	7.0"	230.0	81.1	289.3	4115	28.9	175	4	165.3	**165.5**	SI
389		31-oct.-24	28-nov.-24	10.16	28	7.0"	230.4	81.1	289.8	4122	29.0	175	4	165.6		
390	CUNETAS RUTA 6504: 41+557 a 41+564 C.I - 43+106 a 43+093 C.I - 46+959 a 46+930 C.I	1-nov.-24	8-nov.-24	10.16	7	7.0"	181.2	81.1	227.9	3241	22.8	175	5	130.2	**128.6**	SI
390		1-nov.-24	8-nov.-24	10.16	7	7.0"	176.6	81.1	222.1	3159	22.2	175	5	126.9		
390		1-nov.-24	29-nov.-24	10.16	28	7.0"	211.0	81.1	265.3	3774	26.5	175	4	151.6	**151.9**	SI
390		1-nov.-24	29-nov.-24	10.16	28	7.0"	211.7	81.1	266.3	3788	26.6	175	4	152.2		
391	CUNETAS RUTA 6504: 43+065 A 43+094 C.I	2-nov.-24	9-nov.-24	10.16	7	7.0"	145.4	81.1	182.9	2601	18.3	175	1	104.5	**105.7**	SI
391		2-nov.-24	9-nov.-24	10.16	7	7.0"	148.7	81.1	187.0	2660	18.7	175	1	106.9		
391		2-nov.-24	30-nov.-24	10.16	28	7.0"	175.7	81.1	221.0	3144	22.1	175	4	126.3	**123.2**	SI
391		2-nov.-24	30-nov.-24	10.16	28	7.0"	167.1	81.1	210.2	2989	21.0	175	4	120.1		
392	CUNETAS RUTA 6504: 43+065 A 43+040 C.I - 43+110 A 43+118 C.I	5-nov.-24	12-nov.-24	10.16	7	7.0"	196.2	81.1	246.7	3509	24.7	175	4	141.0	**138.6**	SI
392		5-nov.-24	12-nov.-24	10.16	7	7.0"	189.4	81.1	238.2	3388	23.8	175	4	136.1		

TIPOS DE FALLA:



TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES

Elaboro: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

Aprobo: RAUL FRANCO
Nombre INGENIERO

Firma INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

CÓDIGO: F-EO-050
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PÁGINA 1 DE 1

NORMA ENSAYO: INV-E410-13 **FECHA:** Varios

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA **TRAMO:** PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **LOCALIZACION:** Varios

FUENTE: PREPARADO EN PLANTA UI KMA **MARGEN:** Varios

TIPO DE CEMENTO: ARGOS ESTRUCTURAL **REGISTRO:**

MUESTRA	DESCRIPCION - PR	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm^2	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OBTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
393	CUNETAS RUTA 6504: 47+013.50 C.I - 46+905 A 46+930 C.I - 43+118 A 43+149,50 C.D	6-nov.-24	13-nov.-24	10.16	7	7.0"	199.5	81.1	251.0	3569	25.1	175	5	143.4	**145.2**	SI
393		6-nov.-24	13-nov.-24	10.16	7	7.0"	204.5	81.1	257.2	3659	25.7	175	5	147.0		
394	CUNETAS RUTA 6504: 46+903.45 A 46+905 C.I - 46+720.70 A 46+725 C.I - 46+590 C.I - 46+550 C.D - 46+360 C.I - 46+360 C.D - 45+815 A 45+820 C.I - 43+149.50 A 43+181.30 C.D	7-nov.-24	14-nov.-24	10.16	7	7.0"	172.6	81.1	217.1	3087	21.7	175	4	124.0	**128.9**	SI
394		7-nov.-24	14-nov.-24	10.16	7	7.0"	186.2	81.1	234.2	3331	23.4	175	4	133.8		
395	RUTA 6503. PR 38 + 200 REALCE PILOTE 8,9,11 EJE 2 - CONCRETO TREMIE	9-nov.-24	16-nov.-24	10.16	7	8.0"	254.0	81.1	319.5	4543	31.9	280	4	114.1	**114.0**	SI
395		9-nov.-24	16-nov.-24	10.16	7	8.0"	253.6	81.1	319.0	4537	31.9	280	4	113.9		
396	CUNETAS RUTA 6504. 43+455 A 43+464 C.D - 45+800 A 45+805 C.I - 45+775 A 45+797 C.D - 43+181.30 A 43+188 C.D	12-nov.-24	19-nov.-24	10.16	7	7.0"	175.9	81.1	221.2	3146	22.1	175	5	126.4	**122.8**	SI
396		12-nov.-24	19-nov.-24	10.16	7	7.0"	165.8	81.1	208.5	2966	20.9	175	5	119.2		
397	CUNETAS RUTA 6504: 43+188 A 43+206 C.D	13-nov.-24	20-nov.-24	10.16	7	7.0"	172.7	81.1	217.2	3090	21.7	175	5	124.1	**120.2**	SI
397		13-nov.-24	20-nov.-24	10.16	7	7.0"	161.8	81.1	203.5	2894	20.3	175	5	116.3		
398	RUTA 6503: 42+600 ALETA BOX C.I	14-nov.-24	21-nov.-24	10.16	7	7.0"	275.7	81.1	346.8	4932	34.7	280	4	123.8	**124.8**	SI
398		14-nov.-24	21-nov.-24	10.16	7	7.0"	280.0	81.1	352.2	5009	35.2	280	4	125.8		
399	RUTA 6504: 05+366 ALCANARILLA PLACA SOLERA C.D	14-nov.-24	21-nov.-24	10.16	7	7.0"	276.2	81.1	347.4	4940	34.7	280	1	124.1	**120.6**	SI
399		14-nov.-24	21-nov.-24	10.16	7	7.0"	260.8	81.1	328.0	4665	32.8	280	4	117.1		

TIPOS DE FALLA:



TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES

Elaboro: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

Aprobo: RAUL FRANCO
Nombre INGENIERO

Firma INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

CÓDIGO: F-EO-050
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PÁGINA 1 DE 1

NORMA ENSAYO: INV-E410-13 **FECHA:** Varios

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA **TRAMO:** PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **LOCALIZACION:** Varios

FUENTE: PREPARADO EN PLANTA UI KMA **MARGEN:** Varios

TIPO DE CEMENTO: ARGOS ESTRUCTURAL **REGISTRO:**

MUESTRA	DESCRIPCION - PR	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm^2	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OBTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
400	CUNETAS RUTA 6504: 43+296 a 43+335 C.D	15-nov.-24	22-nov.-24	10.16	7	7.0"	156.6	81.1	196.9	2801	19.7	175	5	112.5	**115.3**	SI
400		15-nov.-24	22-nov.-24	10.16	7	7.0"	164.2	81.1	206.5	2937	20.6	175	5	118.0		
401	CUNETAS RUTA 6504: 43+325 a 43+355 C.D	16-nov.-24	23-nov.-24	10.16	7	7.0"	139.7	81.1	175.7	2499	17.6	175	4	100.4	**102.1**	SI
401		16-nov.-24	23-nov.-24	10.16	7	7.0"	144.3	81.1	181.5	2582	18.2	175	4	103.7		
402	RUTA 6503. PR 38 + 200 REALCE PILOTE 7 Y 12 EJE 2 - CONCRETO TREMIE	18-nov.-24	25-nov.-24	10.16	7	9.0"	294.6	81.1	370.5	5269	37.0	280	1	132.3	**132.1**	SI
402		18-nov.-24	25-nov.-24	10.16	7	9.0"	293.7	81.1	369.4	5254	36.9	280	1	131.9		
403	CUNETAS RUTA 604. 43+355 a 43+408 C.D	18-nov.-24	25-nov.-24	10.16	7	8.0"	150.2	81.1	188.9	2686	18.9	175	5	107.9	**109.6**	SI
403		18-nov.-24	25-nov.-24	10.16	7	8.0"	154.8	81.1	194.8	2770	19.5	175	5	111.3		
404	RUTA 6504. 43+381 a PR43+408 C.D	19-nov.-24	26-nov.-24	10.16	7	8.0"	143.8	81.1	180.8	2572	18.1	175	5	103.3	**100.1**	SI
404		19-nov.-24	26-nov.-24	10.16	7	8.0"	134.7	81.1	169.4	2410	16.9	175	5	96.8		
405	RUTA 6503: 42+600 ALETA BOX C.D	20-nov.-24	27-nov.-24	10.16	7	8.0"	225.2	81.1	283.2	4028	28.3	280	5	101.2	**103.7**	SI
405		20-nov.-24	27-nov.-24	10.16	7	8.0"	236.4	81.1	297.3	4228	29.7	280	5	106.2		
406	RUTA 6504: 05+366 MURO ALETAS ESTRUCTURA DESCOLE ALCANTARILLA C.D	20-nov.-24	27-nov.-24	10.16	7	9.0"	226.0	81.1	284.3	4043	28.4	280	5	101.5	**100.4**	SI
406		20-nov.-24	27-nov.-24	10.16	7	9.0"	220.8	81.1	277.8	3951	27.8	280	5	99.2		



TIPOS DE FALLA:

TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES

Elaboro: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

Aprobo: RAUL FRANCO
Nombre INGENIERO

Firma INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

CÓDIGO: F-EO-050
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PÁGINA 1 DE 1

NORMA ENSAYO: INV-E410-13 **FECHA:** Varios

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA **TRAMO:** PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **LOCALIZACION:** Varios

FUENTE: PREPARADO EN PLANTA UI KMA **MARGEN:** Varios

TIPO DE CEMENTO: ARGOS ESTRUCTURAL **REGISTRO:**

MUESTRA	DESCRIPCION - PR	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm^2	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OBTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
407	CUNETAS RUTA 6504: 43+408 a 43+435 C.D	20-nov.-24	27-nov.-24	10.16	7	8.0"	117.5	81.1	147.7	2101	14.8	175	5	84.4	**81.8**	SI
407		20-nov.-24	27-nov.-24	10.16	7	8.0"	110.2	81.1	138.7	1972	13.9	175	5	79.2		
408	CUNETAS RUTA 6504: 43+408 a 43+455 C.D	21-nov.-24	28-nov.-24	10.16	7	8.0"	140.4	81.1	176.6	2512	17.7	175	5	100.9	**100.8**	SI
408		21-nov.-24	28-nov.-24	10.16	7	8.0"	140.2	81.1	176.3	2507	17.6	175	5	100.7		
409	CUNETAS RUTA 6504: 44+825 C.I - 44+970 C.I - 44+185 C.D - 45+880 C.D	22-nov.-24	29-nov.-24	10.16	7	8.0"	166.7	81.1	209.6	2982	21.0	175	5	119.8	**117.8**	SI
409		22-nov.-24	29-nov.-24	10.16	7	8.0"	161.0	81.1	202.5	2880	20.3	175	5	115.7		
410	CUNETAS RUTA 6504: 43+464 a 43+473 C.D	23-nov.-24	30-nov.-24	10.16	7	8.0"	115.9	81.1	145.7	2072	14.6	175	5	83.3	**85.3**	SI
410		23-nov.-24	30-nov.-24	10.16	7	8.0"	121.6	81.1	152.9	2175	15.3	175	5	87.4		



TIPOS DE FALLA:

TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES

Elaboro: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

Aprobo: RAUL FRANCO
Nombre INGENIERO

Firma INGENIERO (VoBo)

Ensayos

Densidades Base Granular

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)
I.N.V. E- 161 - 13

CÓDIGO	F-EO-036
VERSIÓN	003
FECHA	05/08/2022
PÁGINA	1 DE 1

PROYECTO:	CTTO 991"NEIVA - FLORENCIA"	**TRAMO:**	PTO RICO - SAN VICENTE
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
OBRA:	PTO RICO - SAN VICENTE	**COSTADO / CARRIL**	COMPLETO
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR	**FECHA DE TOMA:**	1 de noviembre de 2024
TRAMO A EVALUAR:	PR 38 + 650 - PR 38 + 555	**REGISTRO:**	
FUENTE:	MONTECRISTO		

METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO:	A	No		B		C	X
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS:	4			3/8"		3/4"	X

			DENSIDAD N°	formula	1	2	3	4	5
			CAPA No		2	2			
			COSTADO / MARGEN		DERECHO	IZQUIERDO			
			UBICACIÓN / ABCISADO		38+625	38+585			
			PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		14.0	14.0			
A	PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)				**6472**	**6434**			
B	PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)				**2541**	**2511**			
C	PESO ARENA TOTAL USADA (g)			(A-B)	3931	3923			
D	CONSTANTE DEL CONO (g)				**1618**	**1618**			
E	MASA ARENA EN EL HUECO (g)			(C-D)	2313	2305			
F	DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)				**1.378**	**1.378**			
G	VOLUMEN DEL HUECO (cm³)			(E/F)	1679	1673			
H	MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)				**3994**	**3906**			
I	HUMEDAD DEL MATERIAL (%)				**6.6**	**5.5**			
J	MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)			H /(1+(I/100)	3747	3702			
K	MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)				**132**	**210**			
L	GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)				2.600	2.600			
M	% RETENIDO GRUESO 3/4"			(K/H)	3.5	5.7			
N	% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS			100-M	96.5	94.3			
O	Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)			J/G	2.232	2.213			
P	Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)				**2.206**				
Q	Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³)			(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.221	2.194			
R	COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %			N/P	**101%**	**99%**			

Gcm:	100%
S=	0.01
GCI (90),%	100%

SE ACEPTA EL LOTE

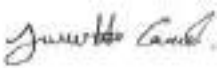
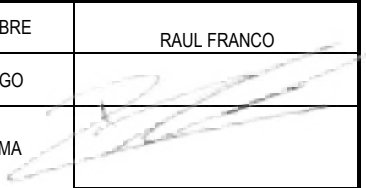
N/P

Grado de compactacion minimo %	98%

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		Min 98%	Capa de terraplen	Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3	CIMIENTO: Min 90% / CORONA: Min 95%
Capa de Subbase Granular		Min 95%			
Capa de afirmado		Min 95%		Otras clasificaciones	CIMIENTO: Min 95% / CORONA: Min 100%
Capa de relleno de estructuras	Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG	Min 90%			
	Otras clasificaciones	Min 95%			

OBSERVACIONES: **Material instalado el 31 de octubre del 2024**

EJECUTO:	NOMBRE	HUGO GORDILLO	**APROBO:**	NOMBRE	RAUL FRANCO
	CARGO	AUXILIAR LABORATORIO		CARGO	
	FIRMA			FIRMA	

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)
I.N.V. E- 161 - 13

CÓDIGO	F-EO-036
VERSIÓN	003
FECHA	05/08/2022
PÁGINA	1 DE 1

PROYECTO:	CTTO 991"NEIVA - FLORENCIA"	**TRAMO:**	PTO RICO - SAN VICENTE
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
OBRA:	PTO RICO - SAN VICENTE	**COSTADO / CARRIL**	COMPLETO
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR	**FECHA DE TOMA:**	5 de noviembre de 2024
TRAMO A EVALUAR:	PR 40 + 675 - PR 40 + 705	**REGISTRO:**	
FUENTE:	MONTECRISTO		

METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO:	A	No		B		C	X
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS:	4			3/8"		3/4"	X

DENSIDAD N°		**formula**	1	2	3	4	5
CAPA No			2				
COSTADO / MARGEN			EJE				
UBICACIÓN / ABCISADO			40+695				
PROFUNDIDAD ENSAYO cms.			14.0				
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**6405**				
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**2343**				
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	4062				
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		**1618**				
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2444				
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		**1.378**				
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1774				
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)**		**4203**				
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**5.2**				
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)**	H /(1+(I/100)	3997				
K	**MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**188**				
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)**		2.600				
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	4.7				
N	**% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS**	100-M	95.3				
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.254				
P	**Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.206**				
Q	**Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.239				
R	**COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**101%**				

Gcm:	**101%**
S=	**0.00**
GCI (90),%	**101%**

SE ACEPTA EL LOTE

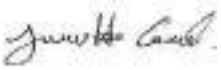
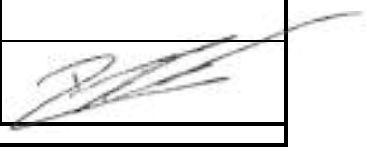
Grado de compactacion minimo %	**98%**

N/P

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**	**Capa de terraplen**	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO **Min 90%** / **CORONA** **Min 95%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**		**Otras clasificaciones**	CIMIENTO **Min 95%** / **CORONA** **Min 100%**
Capa de afirmado		**Min 95%**			
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**			
	Otras clasificaciones	**Min 95%**			

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	HUGO GORDILLO	**APROBO:**	NOMBRE	RAUL FRANCO
	CARGO	AUXILIAR LABORATORIO		CARGO	
	FIRMA			FIRMA	

Ensayos

MDC-19

Unidad Industrial Ruta 6504

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	martes, 05 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UI PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	martes, 05 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	CRUDO MDC - 19	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

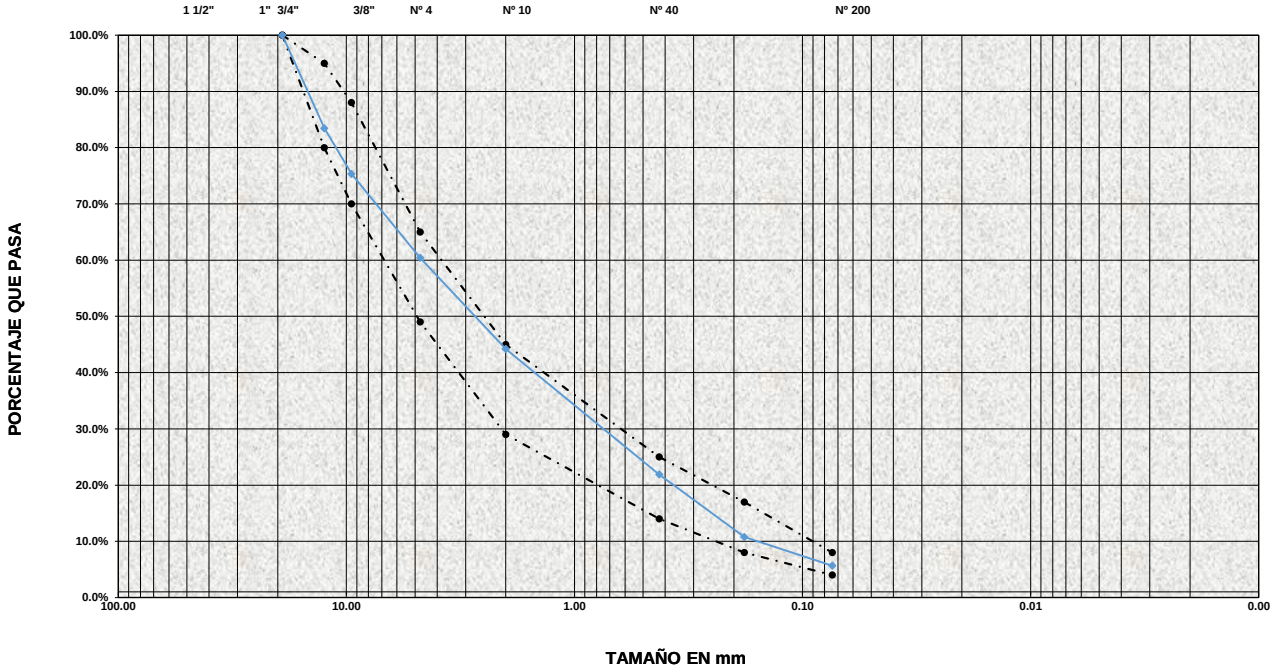
Peso inicial:		2090.0	**Peso final:**		1972	**ESPEC. INVIAS**	
TAMIZ	**ABERT.**		**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 450 - mdc - 19**	
						Mínimo	**Máximo**
3/4"	19.10	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1/2"	12.50	346	16.56%	16.56%	83.4%	80%	95%
3/8"	9.50	169.8	8.12%	24.68%	75.3%	70%	88%
Nº 4	4.75	311.3	14.89%	39.57%	60.4%	49%	65%
Nº 10	2.00	338.7	16.21%	55.78%	44.2%	29%	45%
Nº 40	0.43	466.7	22.33%	78.11%	21.9%	14%	25%
Nº 80	0.18	232.3	11.11%	89.22%	10.8%	8%	17%
Nº 200	0.074	106.7	5.11%	94.33%	5.7%	4%	8%
FONDO		8.8	0.42%	0.42%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	

Gravas :	78.1%
Arenas :	21.9%
Finos :	0.0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES: % pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 0.53 < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código: F-EO-056
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO:**	5 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UI PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	5 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	CRUDO MDC - 19	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

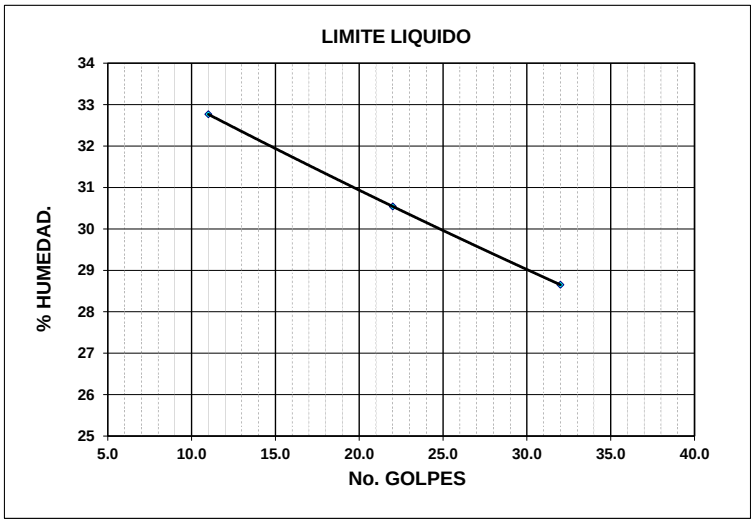
NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	2090	**Peso Final**		1972
TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100.0
3/4"	0	0.0	0.0	100.0
1/2"	346	16.6	16.6	83.4
3/8"	169.8	8.1	24.7	75.3
N°4	311.3	14.9	39.6	60.4
N°10	338.7	16.2	55.8	44.2
N°40	466.7	22.3	78.1	21.9
N°80	232.3	11.1	89.2	10.8
Nº 200	106.7	5.1	94.3	5.7
FONDO	8.8	0.4	94.8	5.2



RESULTADOS

Limite Liquido	**N.L.**
Limite Plástico	**N.P.**
Índ. de Plasticidad	**0.0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**NL**
	Índice de Plasticidad ≤	**NP**

OBSERVACIONES: ARTICULO 450 - TABLA 450 - 3

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACÍOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS** **NORMA INV E- 239-13**	**Código: F-EO-047** **Versión:002** **Fecha: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA :**	5 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UI PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	5 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	CRUDO MDC - 19	**NO MUESTRA:**	

MUESTRA PARA ENSAYO							
MÉTODO DE PRUEBA		**PASA**	**Nº 4**	**Nº 8**	**Nº 16**	**Nº 30**	**Nº 50**
		RETIENE	**-**	**Nº 16**	**Nº 30**	**Nº 50**	**Nº 100**
A	X	MASA (g)	-	-	-	-	-
B			-	-	-	-	-
C				-	-	-	-
MASA TOTAL (g)			190.0				
valor de las gravedades especificas G:			2.72	2.70	2.70	2.70	2.70

CÁLCULO DEL ENSAYO						
METODO DE PRUEBA A Us=	U_S	U_S				
METODO DE PRUEBA B Um=			U_1	U_2	U_3	
METODO DE PRUEBA C Ur=						U_R
M_1 (g)	235.3	235.3				
V (cm^3)	107.5	107.5				
M_2 (g)	363.3	364.5				
F (g)	128.0	129.2				
%U	55.9%	55.5%				

RESULTADOS.	
METODO DE PRUEBA A Us=	**55.7%**
METODO DE PRUEBA B U_m=	
METODO DE PRUEBA C Ur=	

M_1 (g)	PESO DEL CILINDRO
V (cm^3)	VOLUMEN DEL CILINDRO
M_2 (g)	PESO DE LA MUESTRA MAS EL CILINDRO
F	PESO NETO DEL AGREGADO FINO EN EL MEDIDOR
G	GRAVEDAD ESPECÍFICA DE LA MUESTRA
%U	PORCENTAJE DE VACÍOS DEL AGREGADO FINO
U (%)	PROMEDIO DEL PORCENTAJE DE VACÍOS

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013: MIN. 45 %

OBSERVACIONES: ARTICULO 450 TABLA 450 - 3

ELABORÓ	**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA** **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**REVISÓ**	**RAUL FRANCO** **Nombre Ingeniero** **VoBo Ingeniero**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	INFORME DE RESULTADOS DE PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS NORMA I.N.V. E-227-13	CODIGO: F-EO-049
		VERSION: 002
		FECHA: 28/12/2020
		PÁGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	martes, 05 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UI PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	martes, 05 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	CRUDO MDC - 19	**REGISTRO:**	

PARTICULAS CON UNA (1) CARA FRACTURADA

TAMAÑO DEL AGREGADO		F + Q + N	F	Q	N	P	D	E
PASA TAMIZ	RETIENE TAMIZ	gr	gr	gr	gr	%	%	P x D
2"	1 1/2"							
1 1/2"	1"							
1"	3/4"							
3/4"	1/2"	1514.0	1491.2	22.8	22.8	99.2	56.5	5607
1/2"	3/8"	1166.1	1133.7	32.4	32.4	98.6	43.5	4291
TOTAL		2680.1					100.0	9897

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS = $\frac{\text{TOTAL E}}{\text{TOTAL D}}$ = 99.0

PARTICULAS CON DOS (2) O MAS CARAS FRACTURADAS

TAMAÑO DEL AGREGADO		F + Q + N	F	Q	N	P	D	E
PASA TAMIZ	RETIENE TAMIZ	gr	gr	gr	gr	%	%	P x D
2"	1 1/2"							
1 1/2"	1"							
1"	3/4"							
3/4"	1/2"	1514.0	1492.2	22.8	21.8	99.3	56.5	5610
1/2"	3/8"	1166.1	1099.7	32.4	66.4	95.7	43.5	4164
TOTAL		2680.1					100.0	9774

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS = $\frac{\text{TOTAL E}}{\text{TOTAL D}}$ = 97.7

F + Q + N = PESO MUESTRA
F = PESO DE MATERIAL CON CARA(S) FRACTURADAS
Q = PARTICULAS EN LA CATEGORIA CUESTIONABLE
N = PARTICULAS NO FRACTURADAS
P = PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS POR FRACCION
D = GRADACION ORIGINAL
E = PROMEDIO DE CARAS FRACTURADAS

$$P = \left[\frac{F + \frac{Q}{2}}{F + Q + N} \right] * 100$$

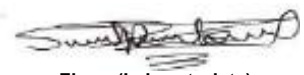
OBSERVACIONES: TODAS LAS PARTICULAS CLASIFICAN COMO FRACTURADAS PRESENTAN DOS O MAS CARAS FRACTURADAS

CUMPLE SEGÚN ESPECIFICACION INVIAS ART. 450, UNA CARA 85% DOS O MAS CARAS 70% MIN.

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

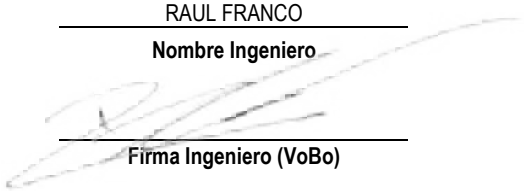


Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero



Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	miércoles, 06 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UI PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	miércoles, 06 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	CRUDO MDC - 19	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

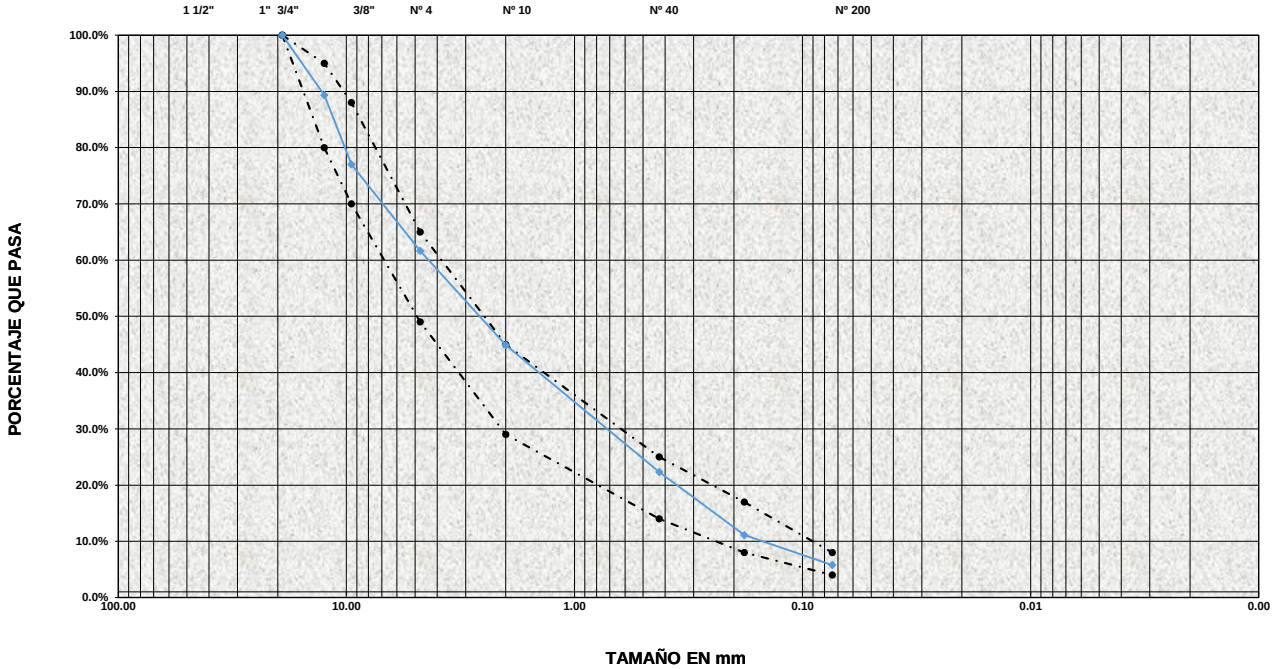
Peso inicial:		2042.5	Peso final:		1924	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.		% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 450 - mdc - 19	
						Mínimo	Máximo
3/4"	19.10	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1/2"	12.50	217.8	10.66%	10.66%	89.3%	80%	95%
3/8"	9.50	252	12.34%	23.00%	77.0%	70%	88%
Nº 4	4.75	313.7	15.36%	38.36%	61.6%	49%	65%
Nº 10	2.00	342.2	16.75%	55.11%	44.9%	29%	45%
Nº 40	0.43	460.4	22.54%	77.65%	22.3%	14%	25%
Nº 80	0.18	229.4	11.23%	88.89%	11.1%	8%	17%
Nº 200	0.074	108.6	5.32%	94.20%	5.8%	4%	8%
FONDO		9.0	0.44%	0.44%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	

Gravas :	77.7%
Arenas :	22.3%
Finos :	0.0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: % pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 0.52 < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código:	**F-EO-056**
Versión:	**002**
Fecha:	**28/12/2020**
Página	**1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO:**	6 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UI PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	6 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	CRUDO MDC - 19	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

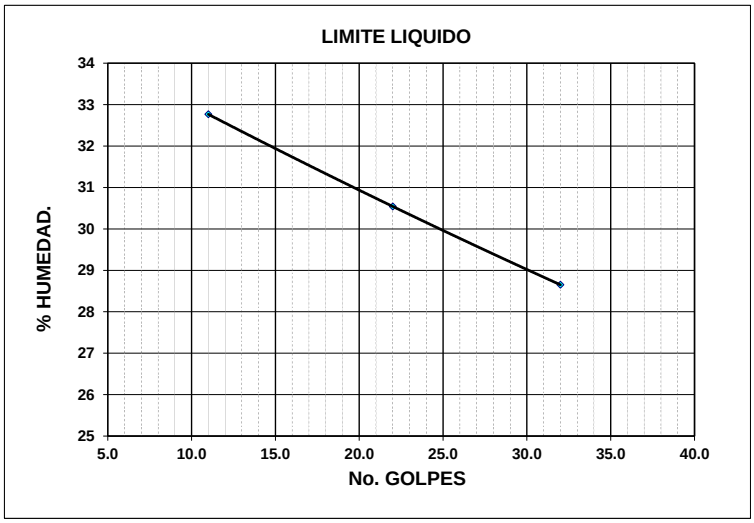
NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	2043	**Peso Final**		1924
TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100.0
3/4"	0	0.0	0.0	100.0
1/2"	217.8	10.7	10.7	89.3
3/8"	252	12.3	23.0	77.0
N°4	313.7	15.4	38.4	61.6
N°10	342.2	16.8	55.1	44.9
N°40	460.4	22.5	77.7	22.3
N°80	229.4	11.2	88.9	11.1
Nº 200	108.6	5.3	94.2	5.8
FONDO	9	0.4	94.6	5.4



RESULTADOS

Limite Liquido	**N.L.**
Limite Plástico	**N.P.**
Índ. de Plasticidad	**0.0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**NL**
	Índice de Plasticidad ≤	**NP**

OBSERVACIONES: ARTICULO 450 - TABLA 450 - 3

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACÍOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS NORMA INV E- 239-13	Código: F-EO-047 Versión:002 Fecha: 28/12/2020 Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA :**	6 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UI PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	6 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	CRUDO MDC - 19	**NO MUESTRA:**	

MUESTRA PARA ENSAYO							
MÉTODO DE PRUEBA		**PASA**	**Nº 4**	**Nº 8**	**Nº 16**	**Nº 30**	**Nº 50**
		RETIENE	**-**	**Nº 16**	**Nº 30**	**Nº 50**	**Nº 100**
A	X	MASA (g)	-	-	-	-	-
B			-	-	-	-	-
C				-	-	-	-
MASA TOTAL (g)			190.0				
valor de las gravedades especificas G:			2.72	2.70	2.70	2.70	2.70

CÁLCULO DEL ENSAYO						
METODO DE PRUEBA A Us=	U_S	U_S				
METODO DE PRUEBA B Um=			U_1	U_2	U_3	
METODO DE PRUEBA C Ur=						U_R
M_1 (g)	235.3	235.3				
V (cm^3)	107.5	107.5				
M_2 (g)	371.5	372.8				
F (g)	136.2	137.5				
%U	53.1%	52.6%				

RESULTADOS.	
METODO DE PRUEBA A Us=	**52.9%**
METODO DE PRUEBA B U_m=	
METODO DE PRUEBA C Ur=	

M_1 (g)	PESO DEL CILINDRO
V (cm^3)	VOLUMEN DEL CILINDRO
M_2 (g)	PESO DE LA MUESTRA MAS EL CILINDRO
F	PESO NETO DEL AGREGADO FINO EN EL MEDIDOR
G	GRAVEDAD ESPECÍFICA DE LA MUESTRA
%U	PORCENTAJE DE VACÍOS DEL AGREGADO FINO
U (%)	PROMEDIO DEL PORCENTAJE DE VACÍOS

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013: MIN. 45 %

OBSERVACIONES: ARTICULO 450 TABLA 450 - 3

ELABORÓ	**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA** **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**REVISÓ**	**RAUL FRANCO** **Nombre Ingeniero** **VoBo Ingeniero**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	INFORME DE RESULTADOS DE PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS NORMA I.N.V. E-227-13	CODIGO: F-EO-049
		VERSION: 002
		FECHA: 28/12/2020
		PÁGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	miércoles, 06 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UI PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	miércoles, 06 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	CRUDO MDC - 19	**REGISTRO:**	

PARTICULAS CON UNA (1) CARA FRACTURADA

TAMAÑO DEL AGREGADO		F + Q + N	F	Q	N	P	D	E
PASA TAMIZ	RETIENE TAMIZ	gr	gr	gr	gr	%	%	P x D
2"	1 1/2"							
1 1/2"	1"							
1"	3/4"							
3/4"	1/2"	1402.5	1385.6	16.9	16.9	99.4	58.2	5783
1/2"	3/8"	1007.9	987.6	20.3	20.3	99.0	41.8	4139
TOTAL		2410.4					100.0	9923

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS = $\frac{\text{TOTAL E}}{\text{TOTAL D}}$ = 99.2

PARTICULAS CON DOS (2) O MAS CARAS FRACTURADAS

TAMAÑO DEL AGREGADO		F + Q + N	F	Q	N	P	D	E
PASA TAMIZ	RETIENE TAMIZ	gr	gr	gr	gr	%	%	P x D
2"	1 1/2"							
1 1/2"	1"							
1"	3/4"							
3/4"	1/2"	1402.5	1360.6	16.9	41.9	97.6	58.2	5680
1/2"	3/8"	1007.9	968.6	20.3	39.3	97.1	41.8	4061
TOTAL		2410.4					100.0	9740

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS = $\frac{\text{TOTAL E}}{\text{TOTAL D}}$ = 97.4

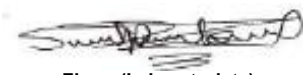
F + Q + N = PESO MUESTRA
F = PESO DE MATERIAL CON CARA(S) FRACTURADAS
Q = PARTICULAS EN LA CATEGORIA CUESTIONABLE
N = PARTICULAS NO FRACTURADAS
P = PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS POR FRACCION
D = GRADACION ORIGINAL
E = PROMEDIO DE CARAS FRACTURADAS

$$P = \left[\frac{F + \frac{Q}{2}}{F + Q + N} \right] * 100$$

OBSERVACIONES: **TODAS LAS PARTICULAS CLASIFICAN COMO FRACTURADAS PRESENTAN DOS O MAS CARAS FRACTURADAS**

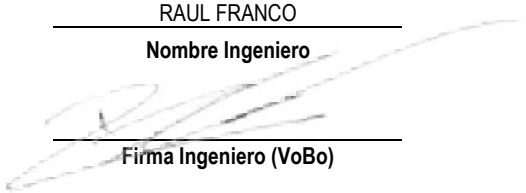
CUMPLE SEGÚN ESPECIFICACION INVIAS ART. 450, UNA CARA 85% DOS O MAS CARAS 70% MIN.

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)



Firma (Laboratorista)

APROBO: RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero



Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	viernes, 01 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UI PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 01 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	CRUDO MDC - 19	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

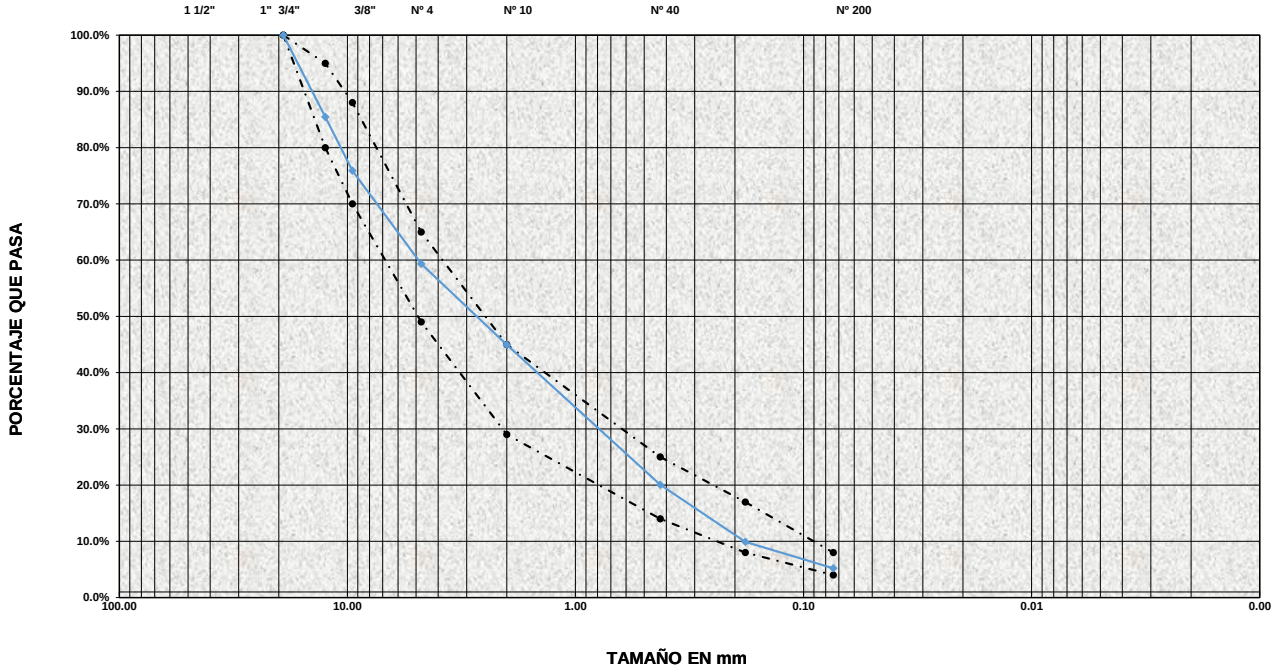
Peso inicial:		2051.0	**Peso final:**		1944	**ESPEC. INVIAS**	
TAMIZ	**ABERT.**		**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 450 - mdc - 19**	
						Mínimo	**Máximo**
3/4"	19.10	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1/2"	12.50	298.3	14.54%	14.54%	85.5%	80%	95%
3/8"	9.50	195.6	9.54%	24.08%	75.9%	70%	88%
Nº 4	4.75	340.1	16.58%	40.66%	59.3%	49%	65%
Nº 10	2.00	295	14.38%	55.05%	45.0%	29%	45%
Nº 40	0.43	510.3	24.88%	79.93%	20.1%	14%	25%
Nº 80	0.18	208.4	10.16%	90.09%	9.9%	8%	17%
Nº 200	0.074	96.6	4.71%	94.80%	5.2%	4%	8%
FONDO		9.1	0.44%	0.44%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	

Gravas :	79.9%
Arenas :	20.1%
Finos :	0.0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: % pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 0.52 < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código:	**F-EO-056**
Versión:	**002**
Fecha:	**28/12/2020**
Página	**1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO:**	1 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UI PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	1 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	CRUDO MDC - 19	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

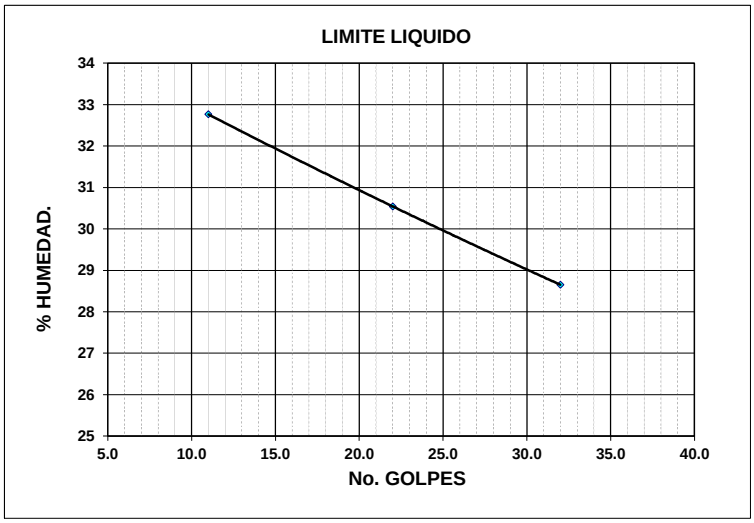
NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	2051	**Peso Final**		1944
TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100.0
3/4"	0	0.0	0.0	100.0
1/2"	298.3	14.5	14.5	85.5
3/8"	195.6	9.5	24.1	75.9
N°4	340.1	16.6	40.7	59.3
N°10	295	14.4	55.0	45.0
N°40	510.3	24.9	79.9	20.1
N°80	208.4	10.2	90.1	9.9
Nº 200	96.6	4.7	94.8	5.2
FONDO	9.1	0.4	95.2	4.8



RESULTADOS

Limite Liquido	**N.L.**
Limite Plástico	**N.P.**
Índ. de Plasticidad	**0.0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**NL**
	Índice de Plasticidad ≤	**NP**

OBSERVACIONES: ARTICULO 450 - TABLA 450 - 3

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACÍOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS** **NORMA INV E- 239-13**	**Código: F-EO-047** **Versión:002** **Fecha: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA :**	1 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UI PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	1 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	CRUDO MDC - 19	**NO MUESTRA:**	

MUESTRA PARA ENSAYO							
MÉTODO DE PRUEBA		**PASA**	**Nº 4**	**Nº 8**	**Nº 16**	**Nº 30**	**Nº 50**
		RETIENE	**-**	**Nº 16**	**Nº 30**	**Nº 50**	**Nº 100**
A	X	MASA (g)	-	-	-	-	-
B			-	-	-	-	-
C				-	-	-	-
MASA TOTAL (g)			190.0				
valor de las gravedades especificas G:			2.72	2.70	2.70	2.70	2.70

CÁLCULO DEL ENSAYO						
METODO DE PRUEBA A Us=	U_S	U_S				
METODO DE PRUEBA B Um=			U_1	U_2	U_3	
METODO DE PRUEBA C Ur=						U_R
M_1 (g)	235.3	235.3				
V (cm^3)	107.5	107.5				
M_2 (g)	358.4	357.2				
F (g)	123.1	121.9				
%U	57.6%	58.0%				

RESULTADOS.	
METODO DE PRUEBA A Us=	**57.8%**
METODO DE PRUEBA B U_m=	
METODO DE PRUEBA C Ur=	

M_1 (g)	PESO DEL CILINDRO
V (cm^3)	VOLUMEN DEL CILINDRO
M_2 (g)	PESO DE LA MUESTRA MAS EL CILINDRO
F	PESO NETO DEL AGREGADO FINO EN EL MEDIDOR
G	GRAVEDAD ESPECÍFICA DE LA MUESTRA
%U	PORCENTAJE DE VACÍOS DEL AGREGADO FINO
U (%)	PROMEDIO DEL PORCENTAJE DE VACÍOS

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013: MIN. 45 %

OBSERVACIONES: ARTICULO 450 TABLA 450 - 3

ELABORÓ	**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA** **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**REVISÓ**	**RAUL FRANCO** **Nombre Ingeniero** **VoBo Ingeniero**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	INFORME DE RESULTADOS DE PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS NORMA I.N.V. E-227-13	CODIGO: F-EO-049
		VERSION: 002
		FECHA: 28/12/2020
		PÁGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	viernes, 01 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UI PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 01 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	CRUDO MDC - 19	**REGISTRO:**	

PARTICULAS CON UNA (1) CARA FRACTURADA

TAMAÑO DEL AGREGADO		F + Q + N	F	Q	N	P	D	E
PASA TAMIZ	RETIENE TAMIZ	gr	gr	gr	gr	%	%	P x D
2"	1 1/2"							
1 1/2"	1"							
1"	3/4"							
3/4"	1/2"	1430.6	1402.0	28.6	28.6	99.0	56.1	5552
1/2"	3/8"	1120.3	1084.7	35.6	35.6	98.4	43.9	4322
TOTAL		2550.9					100.0	9874

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS = $\frac{\text{TOTAL E}}{\text{TOTAL D}}$ = 98.7

PARTICULAS CON DOS (2) O MAS CARAS FRACTURADAS

TAMAÑO DEL AGREGADO		F + Q + N	F	Q	N	P	D	E
PASA TAMIZ	RETIENE TAMIZ	gr	gr	gr	gr	%	%	P x D
2"	1 1/2"							
1 1/2"	1"							
1"	3/4"							
3/4"	1/2"	1430.6	1380.4	28.6	50.2	97.5	56.1	5467
1/2"	3/8"	1120.3	1061.3	35.6	59.0	96.3	43.9	4230
TOTAL		2550.9					100.0	9698

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS = $\frac{\text{TOTAL E}}{\text{TOTAL D}}$ = 97.0

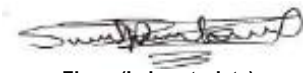
F + Q + N = PESO MUESTRA
F = PESO DE MATERIAL CON CARA(S) FRACTURADAS
Q = PARTICULAS EN LA CATEGORIA CUESTIONABLE
N = PARTICULAS NO FRACTURADAS
P = PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS POR FRACCION
D = GRADACION ORIGINAL
E = PROMEDIO DE CARAS FRACTURADAS

$$P = \left[\frac{F + \frac{Q}{2}}{F + Q + N} \right] * 100$$

OBSERVACIONES: TODAS LAS PARTICULAS CLASIFICAN COMO FRACTURADAS PRESENTAN DOS O MAS CARAS FRACTURADAS

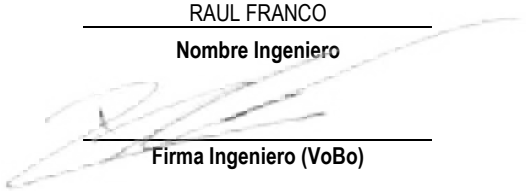
CUMPLE SEGÚN ESPECIFICACION INVIAS ART. 450, UNA CARA 85% DOS O MAS CARAS 70% MIN.

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)



Firma (Laboratorista)

APROBO: RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero



Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 37.5 mm (1 1/2")POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES

NORMA I.N.V. 218 - 13

Código: F-EO-051
Versión: 001
Fecha: 23/08/2017

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA:**	8 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UI PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**FECHA DE ENSAYO:**	8 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	CRUDO MDC - 19	**No ENSAYO:**	

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	**RETENIDO**	**A**	B	C	D	E	F	G
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	**1250 ± 25**					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	**1250 ± 25**						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		**12**	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		**500**	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	B	B		
Numero de esferas a ser utilizadas	11	11		
Numero de revoluciones	100	500		
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	5001.7	5001.7		
Peso de la muestra después del ensayo, grs	4555.6	2940.7		
Perdida por desgaste, grs	446.1	2061		
% DE DESGASTE	**8.9**	**41.2**		
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 5%**	**≤ 25%**		

OBSERVACIONES: NO CUMPLE ARTICULO 450

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
LABORATORISTA

APROBO:

RAUL FRANCO
VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	INFORME DE RESULTADOS DE DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO AL DESGASTE POR ABRASIÓN UTILIZANDO EL APARATO MICRO DEVAL. NORMA I.N.V. E-238 - 13	CODIGO: F-EO-058
		VERSION: 002
		Fecha: 28/12/2020
		Página 1 de 1

DOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

PROYECTO:		**FECHA MUESTREO:**	13 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO:**	13 de noviembre de 2024
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**TRAMO:**	**Puerto Rico - San Vicente**
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**LOCALIZACION:**	**UI PR 5 + 300**
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**MARGEN:**	**N/a**
		No ENSAYO:	

MUESTRA N°	1	
GRADACION USADA	A	
MASA DE ESFERAS	5000	
N° REVOLUCIONES (RPM)	100	
Pa: PESO DE LA MUESTRA SECA INICIAL (g)	1500.6	
Pb: PESO DE LA MUESTRA SECA FINAL (g)	1311.7	
PERDIDA MICRO - DEVAL INDIVIDUAL %	12.6%	

PERDIDA MICRO - DEVAL PROMEDIO % **13%**

Tamices		Masa y gradación de la muestra en gramos		
PASA	**RETIENE**	Tamaño nominal maximo		
		A= > 3/4"	B= 1/2"	C= < 3/8"
3/4"	5/8"	375		
5/8"	1/2"	375		
1/2"	3/8"	750	750	
3/8"	1/4"		375	750
1/4"	N°4		375	750
N°4	N°8			
Carga Abrasiva - esferas (g)		5000 +/-5	5000 +/-5	5000 +/-5
Tiempo de ensayo en minutos		120 +/-1	105 +/-1	95 +/-1
R.P.M.		100 +/-5	100 +/-5	100 +/-5

OBSERVACIONES: Cumple con el articulo 450-13 Max 20%

EJECUTO:

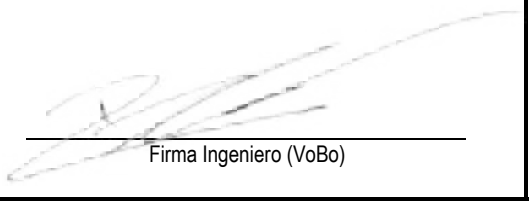
SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)



Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero



Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO

NORMA I.N.V. E-220 - 13

Código: F-EO-061
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA,	**FECHA TERM ENSAYO**	sábado, 23 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	UI PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	lunes, 18 de noviembre de 2024
DESCRIPCIÓN:	CRUDO MDC - 19	**No ENSAYO:**	

Numero de ciclos :	Solución utilizada	Densidad de la solución (g/cm3)
5	SODIO	1.159.0

Agregado Grueso

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
2"	1 1/2"	2000 ± 200							
1 1/2"	1"	1000 ± 50							
1"	3/4"	500 ± 30							
3/4"	1/2"	670 ± 10	663.9	648.9			41.83	2.26%	0.95%
1/2"	3/8"	330 ± 5	331	318.9			20.53	3.66%	0.75%
3/8"	Nº 4	300 ± 5	300.7	289.9			37.64	3.59%	1.35%
TOTALES			1295.60	1257.70			100.00		3.05%
Perdida total : %								**3.05%**	

Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS

TAMAÑO TAMIZ	PARTICULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES								
	R		D		A		E		No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO
	No	%	No	%	No	%	No	%	
DE 2 1/2" A 1 1/2"	0	#####	0	#####	25	#¡DIV/0!	9	#####	0
DE 1 1/2" A 3/4"	0	#####	0	#####	37	#¡DIV/0!	8	#####	0

R	ROTURA
D	DESINTEGRACIÓN
A	AGRIETAMIENTO
E	EXFOLIACIÓN

Agregado Fino

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3/8"	Nº 4	100	100.0	93.0			29.00	7.00%	2.03%
Nº 4	Nº 8	100	100.0	91.4			18.19	8.60%	1.56%
Nº 8	Nº 16	100	100.0	88.1			14.61	11.90%	1.74%
Nº 16	Nº 30	100	100.0	87.9			14.92	12.10%	1.81%
Nº 30	Nº 50	100	100.0	86.4			14.96	13.60%	2.03%
Nº 50	Nº 100	100	100.0	88.0			8.32	12.00%	1.00%
MENORES DE Nº 100		-	-	-				-	-
TOTALES							100.00		
Perdida total : %								**9.2%**	

ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2013:	Sulfato de Sodio	X	**≤ 12 %**
	Sulfato de Magnesio		**≤ 18%**

OBSERVACIONES: Cumple con el articulo 450-13

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Firma Ingeniero (VoBo)

EVALUACIÓN DE LA RESISTENCIA MECÁNICA DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR EL METODO DE 10% DE FINOS

NORMA DEL ENSAYO I.N.V. E- 224 - 13

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

F-EO-045
Versión 2
Fecha:
28-dic-20

PROYECTO:	**CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA**	**PAGINA**	
CONTRATISTA:	**CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**TRAMO:**	**Puerto Rico - San Vicente**
OBRA:	**CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA**	**LOCALIZACION:**	**UI PR 5 + 300**
TIPO DE MATERIAL:	**MDC - 19**	**MARGEN:**	**N/a**
FUENTE:	**UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO**	**FECHA DE TOMA:**	**15 de noviembre de 2024**
DESCRIPCION:	CRUDO MDC - 19	**REGISTRO:**	

Naturaleza del material	**Penetración**
Redondeado y parcialmente redondeado; por ejemplo, grava natural	15 mm
Agregados triturados normales.	20 mm
Agregados veciculares; por ejemplo escoria	24 mm

Estado de la muestra de ensayo	**Seco**	**Húmedo**
Peso de la platina + molde pequeño	17530	17530
Peso de la platina + molde pequeño + muestra	20365.6	20396.4
Peso de la muestra	2835.6	2866.4
Penetración del pistón en, mm	20	20
Carga en Kn	**160.65**	**150.47**
Peso del material retenido en el tamiz Nº. 8	2564.8	2525.8
% de Finos Producidos:	**9.6**	**11.9**

NOTA:

El porcentaje de finos producidos por la carga en Kn, debe estar comprendido entre 7,5 % y el 12 %

Carga necesaria para producir un 10% de Finos	166.0	132.6

Perdida del 10% de finos en seco	**166.0**
Perdida del 10% de finos en la Relación Húmedo / Seco	**80%**

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	En seco (KN) ≥	**110KN**
	Rel: Hum/Seco %	**≥ 75%**

OBSERVACIONES: Cumple según espesificacion I.N.V. 2013 art. 450 tabla 450 - 3

EJECUTO

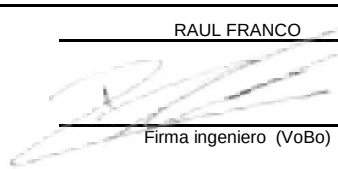
SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA



Firma laboratorista

APROBO:

RAUL FRANCO



Firma ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS** **INVIAS E -133- 13**	**NORMA**	**Código: F- EO-053** **Versión: 002** **FECHA: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO:**	2 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UI KMA PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	2 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	CRUDO MDC - 19	**No ENSAYO:**	

DATOS DEL LABORATORIO

Probeta de ensayo numero	**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Lectura de Arena = a	3.7	3.7	3.7	4
Lectura de Arcilla = b	5.9	5.8	5.8	6
Equivalente de Arena =	62.7%	63.8%	63.8%	63.4%

% EQUIVALENTE DE ARENA =	***63%***

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente	ESPECIFICACION	ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3	**≥ 50%**
2. Concreto Hidráulico y Estructural.	ESPECIFICACION	ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1	**≥ 60%**
3. Capas de base Granular.	ESPECIFICACION	ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A	**≥ 30%**
4. Capas de sub - base granular	ESPECIFICACION	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A	**≥ 25%**
5. Capas de Base estabilizada con cemento	ESPECIFICACION	ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A	**≥ 30%**

OBSERVACIONES: Cumple con especificacion, no requiere azul de metileno

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

APROBO: RAUL FRANCO
NOMBRE INGENIERO

FIRMA INGENIERO VoBo

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INDICE DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS

NORMA I.N.V. E-230-13

Código: F-EO-046
Versión: 002
Fecha:28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA REPORTE:**	miércoles, 06 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UI KMA PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	miércoles, 06 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	CRUDO MDC - 19	**REGISTRO N°:**	

INDICE DE ALARGAMIENTO

TOMA DEL AGREGADO			masa inicial de cada fraccion. Ri	granulometria (fraccion entre tamices).	granulometria corregida Nota 1	Masa de las particulas alargadas (ni)	Indice de alargamiento por fraccion. (ni / Ri*100)
Pasa	Retenido						
> 2"	2"						
2"	1 1/2"						
1 1/2"	1"						
1"	3/4"						
3/4"	1/2"		1431	50.1%	56.1%	113.3	7.9%
1/2"	3/8"		1120.4	39.2%	43.9%	270.1	24.1%
3/8"	1/4"		303.4	10.6%	11.9%	87	28.7%
1/4"	< 1/4"			0.0%			
TOTALES		M11	2854.8	100.0%	111.9%	M13= 470.4	
		M12	2551.4				

ÍNDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL = **IL= M13 / M11 o M12 x 100 = 18%**

Nota 1: si hay alguna fraccion que represente menos del 5% del total se descarta este tamiz

nota 2: se deben descartar las particulas retenidas en el tamiz 50 mm (2") y que pasan el de 6,3 mm (1/4). Para el indice de alargamiento.

INDICE DE APLANAMIENTO

TOMA DEL AGREGADO			masa inicial de cada fraccion. Ri	granulometria (fraccion entre tamices).	granulometria corregida Nota 1	Masa de las particulas alargadas (ni)	Indice de alargamiento por fraccion. (ni / Ri*100)
Pasa	Retenido						
> 2 1/2"	2 1/2"						
2 1/2"	2"						
2"	1 1/2"						
1 1/2"	1"						
1"	3/4"						
3/4"	1/2"		1431	50.1%	50.1%	158.8	11.1%
1/2"	3/8"		1120.4	39.2%	39.2%	95.8	8.6%
3/8"	1/4"		303.4	10.6%	10.6%	23.6	7.8%
1/4"	< 1/4"						
TOTALES		M1	2854.8	100%	100%	M3= 278.2	
		M2	2854.8				

ÍNDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL = **IA= M3 / M1 o M2 x 100 = 10%**

nota 3: Se deben descartar las particulas retenidas en el tamiz 63 mm (2 1/2") y que pasan el de 6,3 mm (1/4), en el indice de aplanamiento.

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013: ≤ %35

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PROPORCION DE PARTICULAS PLANAS, ALARGADAS O PLANAS Y ALARGADAS EN AGREGADOS GRUESOS

NORMA I.N.V. E-240-13

Código: F-EO-098	
Versión: 01	
Fecha:19/11/2022	
Página 1 de 1	

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA REPORTE:**	miércoles, 06 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	PUERTO RICO - SAN VICENTE
OBRA:	CTTO 991 - 2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UI KMA PR 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	MDC - 19	**MARGEN:**	N/a
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO	**FECHA DE TOMA:**	miércoles, 06 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL RIO MONTECRISTO	**REGISTRO N°:**	

% PARTICULAS PLANAS Y ALARGADAS

TOMA DEL AGREGADO		% RETENIDO ORIGINAL	MASA DE LA FRACCION GRANULAR	MASA DE PARTICULAS PLANAS Y ALARGADAS	% PART PLANAS Y ALARGADAS	
Pasa	Retenido		g	g	%	
1"	3/4"					
3/4"	1/2"	14.54	1,429.80	2.30	0.2%	
1/2"	3/8"	9.54	1,118.30	-	0.0%	
3/8"	1/4"	18.58	303.20	2.40	0.8%	
SUMATORIA		42.66			1.0%	

PART. PLANAS Y ALARGADAS REL 5:1 MAX	**0.95%**

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013: ≤ %10

OBSERVACIONES: METODO B

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**IMPUREZAS EN AGREGADO GRUESO** **I.N.V. E - 237**	**Código: F-EO-078** **Versión:001** **Fecha:30/03/2021** **Pág: 1 de 1**

FECHA:	martes, 05 de noviembre de 2024	**DESCRIPCIÓN:**	CRUDO DE BANDA MDC - 19
PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA.	**PLANTA:**	UI KMA PUERTO RICO - CAQUETA
MUESTRA #		**LUGAR DE ENSAYO:**	LABORATORIO C V N S Y O
EMPRESA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO DE VÍA:**	
PLACA:		**OBSERVACIÓN:**	

INDICE	DESCRIPCIÓN		PESO
M1h	PESO INICIAL MUESTRA MASA HUMEDA (g)	GRS	2396.4
M1s	PESO FINAL MUESTRA SECADA EN HORNO (g)	GRS	2387.9
M2s	PESO INICIAL MUESTRA PARA LAVADO	GRS	2518.7
M3s	MASA SECA DE LA MUESTRA TAMIZADA POR N# 35 (g)	GRS	2499.1

ÍNDICE	DESCRIPCIÓN		PESO
Is	ÍNDICE DE SEQUEDAD HUMEDAD	M1s/M1h	0.355
Ms	MASA SECA DE LA MUESTRA ENSAYADA (g)	m	2510
I	IMPUREZAS	MS/M2h*100	10.70
Ci	CONTENIDO DE IMPUREZAS	I/Ms*100	0.43

CONTENIDO DE IMPUREZAS, 0,5% = (I / Ms) x 100 = **0.43** %

OBSERVACIONES: 0,5% MAXIMO SEGÚN LO ESTABLECIDO POR LA TABLA 450.3 (C) DEL ERTICULO 450-3 DE INV-2013

CUMPLE	**SI**	**x**
	NO	

ELABORÓ: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
LABORATORISTA

REVISÓ/A
PROBÓ: RAUL FRANCO
V°B° INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTENIDO DE AGUA EN EMULSIONES ASFALTICAS. INV.E - 761 - 2013

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO:**	2 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Neiva - Florencia
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	EMULSION ASFALTICA TIPO CRR - 60	**MARGEN:**	
FUENTE:	ASFALTOS Y EMULSIONES DE COLOMBIA S.A.S	**FECHA DE TOMA:**	1 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO	**No MUESTRA:**	

Peso inicial (g)	Peso final (g)	Contenido de agua (g)	% Contenido de agua
1256.80	794.60	462.20	**37%**

Secar una muestra de 500 g de emulsion por un periodo de 30 minutos hasta masa constante, revolviendo constantemente de tal manera que el material no se aglutine en el fondo del recipiente

OBSERVACIONES:	Contenido de agua maximo para emulsion CRR-60	40%	Contenido de agua maximo para emulsion CRL-0	50%
	Contenido de agua maximo para emulsion CRR-65	35%	Contenido de agua maximo para emulsion CRL-1	43%
			Contenido de agua maximo para emulsion CRL-1h	43%

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA	**APROBO:**	RAUL FRANCO
	NOMBRE (Laboratorista)		**NOMBRE INGENIERO**
	FIRMA (Laboratorista)		**FIRMA INGENIERO VoBo**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EXTRACCION CUANTITATIVA DE ASFALTO
INV E-732

Codigo: F-EO-060	
Version: 002	
Fecha: 15/03/2022	
pagina: 1 de 2	

PROYECTO	**CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA**	**TRAMO**	**RUTA 6504**
CONTRATISTA	**CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**TIPO DE MEZCLA**	**MDC - 19**
NOMBRE DE LA PLANTA	**UNIDAD INDUSTRIAL KMA**	**FECHA**	**1 de noviembre de 2024**
ABSCISA INICIAL Y FINAL	PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA CAPA.C.D		
CARRIL COSTADO	IZQUIERDO / DERECHO		
Muestra Nº	2		
LABORATORISTA	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA		
INGENIERO	RAUL FRANCO		
Especificacion	ARTICULO 450 - 13		

Características generales	Unidad	Valor
Peso total de la muestra	g	1523.3
peso filtro seco y limpio	g	15.2
Peso de asfalto extraido	g	79.1
peso muestra seca	g	1442.9
Peso total de la muestra seca	g	1444.2
Peso del filtro seco sucio	g	16.5
Peso del filtro seco sucio-Peso filtro seco y limpio	g	1.3
Contenido de asfalto	**%**	**5.19**

GRANULOMETRÍA

Tamiz	Apertura (mm)	Masa retenida (g)	% Retenido individual	% pasa	Tolerancia Min	Tolerancia Max
3/4"	19.000	0.0	0.00	100.00	100	100
1/2"	12.500	160.4	11.11	88.89	80	95
3/8"	9.500	122.7	8.50	80.40	70	88
Nº 4	4.750	238.3	16.50	63.90	49	65
Nº 10	2.000	286.2	19.82	44.08	29	45
Nº 40	0.425	357.6	24.76	19.32	14	25
Nº 80	0.180	121.7	8.43	10.89	8	17
Nº 200	0.074	76.2	5.28	5.62	4.0	8.0
Fondo		9.1	0.63			
Total						

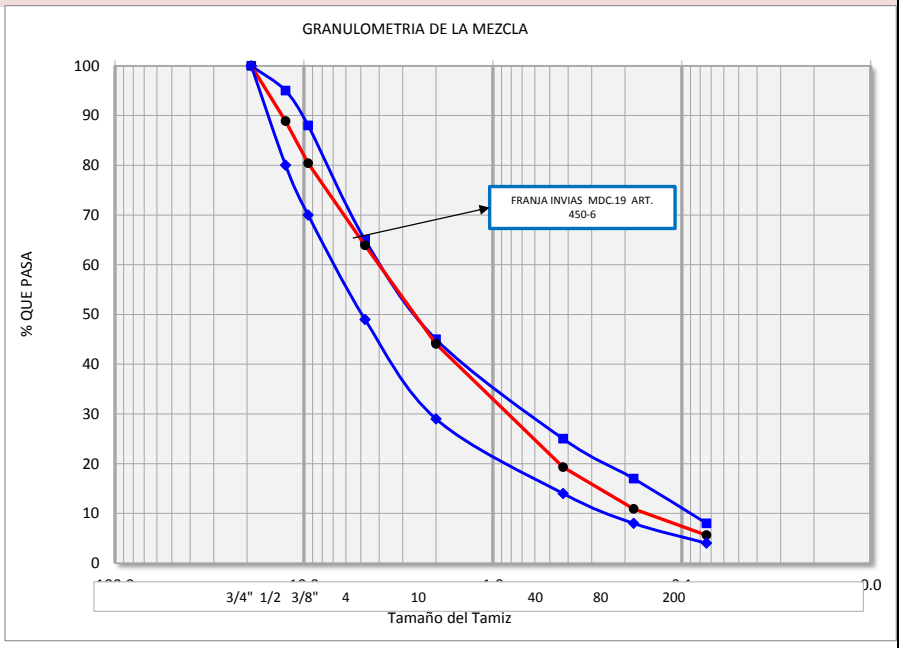
Limites Formula de trabajo

3/4"	1/2"	3/8"	Nº 4	Nº 10	Nº 40	Nº 80	Nº 200
100	91.4	80.2	59.6	42.9	20.2	12.2	7.8
100	83.4	72.2	51.6	36.9	14.2	6.2	3.8

OBSERVACIONES

Observaciones: Dosificacion planta, Grava 3/4" = 31.8 %, Arena = 63.2 %, Asfalto = 5.0 %, RPM Bomba de asfalto = 12.0 t/h - muestra tiene 4 lavadas

Observaciones: Viaje # 4, volqueta placa szo - 086



CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EXTRACCION CUANTITATIVA DE ASFALTO
INV E-732

Codigo: F-EO-060	
Version: 002	
Fecha: 15/03/2022	
pagina: 1 de 2	

PROYECTO	**CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA**	**TRAMO**	**RUTA 6504**
CONTRATISTA	**CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**TIPO DE MEZCLA**	**MDC - 19**
NOMBRE DE LA PLANTA	**UNIDAD INDUSTRIAL KMA**	**FECHA**	**1 de noviembre de 2024**
ABSCISA INICIAL Y FINAL	PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA CAPA.C.D		
CARRIL COSTADO	IZQUIERDO / DERECHO		
Muestra Nº	3		
LABORATORISTA	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA		
INGENIERO	RAUL FRANCO		
Especificacion	ARTICULO 450 - 13		

Características generales	Unidad	Valor
Peso total de la muestra	g	1515.5
peso filtro seco y limpio	g	14.1
Peso de asfalto extraido	g	79.0
peso muestra seca	g	1435.4
Peso total de la muestra seca	g	1436.5
Peso del filtro seco sucio	g	15.2
Peso del filtro seco sucio-Peso filtro seco y limpio	g	1.1
Contenido de asfalto	**%**	**5.21**

GRANULOMETRÍA

Tamiz	Apertura (mm)	Masa retenida (g)	% Retenido individual	% pasa	Tolerancia Min	Tolerancia Max
3/4"	19.000	0.0	0.00	100.00	100	100
1/2"	12.500	166.1	11.56	88.44	80	95
3/8"	9.500	115.0	8.01	80.43	70	88
Nº 4	4.750	245.2	17.07	63.36	49	65
Nº 10	2.000	282.8	19.69	43.68	29	45
Nº 40	0.425	351.7	24.48	19.19	14	25
Nº 80	0.180	115.4	8.03	11.16	8	17
Nº 200	0.074	71.0	4.94	6.22	4.0	8.0
Fondo		11.3	0.79			
Total						

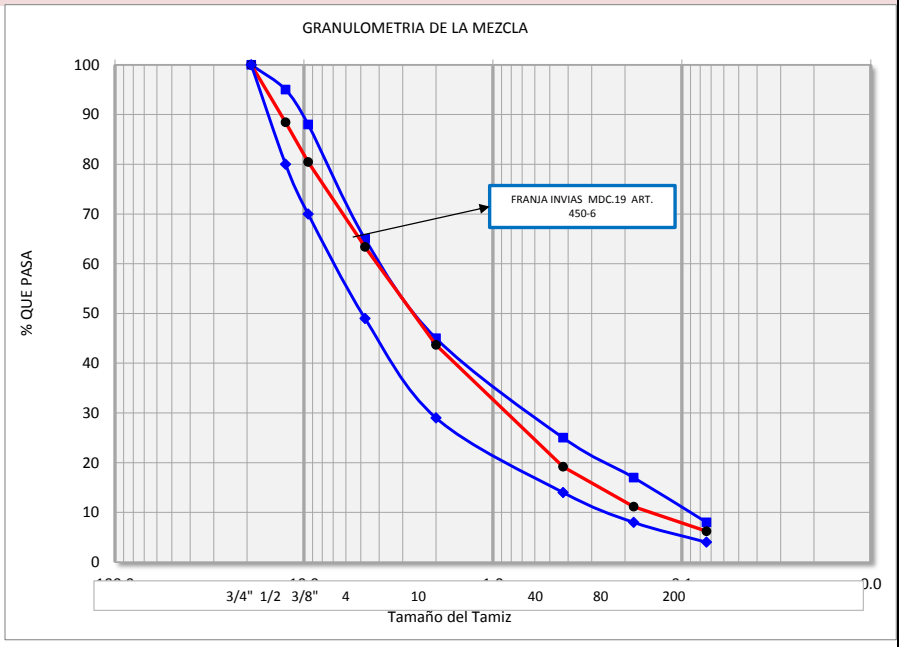
Limites Formula de trabajo

3/4"	1/2"	3/8"	Nº 4	Nº 10	Nº 40	Nº 80	Nº 200
100	91.4	80.2	59.6	42.9	20.2	12.2	7.8
100	83.4	72.2	51.6	36.9	14.2	6.2	3.8

OBSERVACIONES

Observaciones: Dosificacion planta, Grava 3/4" = 31.8 %, Arena = 63.2 %, Asfalto = 5.0 %, RPM Bomba de asfalto = 12.0 t/h - muestra tiene 4 lavadas

Observaciones: Viaje # 6, volqueta placa ljs - 944



CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EXTRACCION CUANTITATIVA DE ASFALTO
INV E-732

Codigo: F-EO-060	
Version: 002	
Fecha: 15/03/2022	
pagina: 1 de 2	

PROYECTO	**CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA**	**TRAMO**	**RUTA 6504**
CONTRATISTA	**CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**TIPO DE MEZCLA**	**MDC - 19**
NOMBRE DE LA PLANTA	**UNIDAD INDUSTRIAL KMA**	**FECHA**	**1 de noviembre de 2024**
ABSCISA INICIAL Y FINAL	PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA CAPA.C.D		
CARRIL COSTADO	IZQUIERDO / DERECHO		
Muestra Nº	1		
LABORATORISTA	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA		
INGENIERO	RAUL FRANCO		
Especificacion	ARTICULO 450 - 13		

Características generales	Unidad	Valor
Peso total de la muestra	g	1508.4
peso filtro seco y limpio	g	14.3
Peso de asfalto extraido	g	78.1
peso muestra seca	g	1429.4
Peso total de la muestra seca	g	1430.3
Peso del filtro seco sucio	g	15.2
Peso del filtro seco sucio-Peso filtro seco y limpio	g	0.9
Contenido de asfalto	**%**	**5.18**

GRANULOMETRÍA

Tamiz	Apertura (mm)	Masa retenida (g)	% Retenido individual	% pasa	Tolerancia Min	Tolerancia Max
3/4"	19.000	0.0	0.00	100.00	100	100
1/2"	12.500	164.1	11.47	88.53	80	95
3/8"	9.500	117.5	8.22	80.31	70	88
Nº 4	4.750	274.1	19.16	61.15	49	65
Nº 10	2.000	244.9	17.12	44.03	29	45
Nº 40	0.425	325.0	22.72	21.30	14	25
Nº 80	0.180	150.9	10.55	10.75	8	17
Nº 200	0.074	73.3	5.12	5.63	4.0	8.0
Fondo		4.9	0.34			
Total						

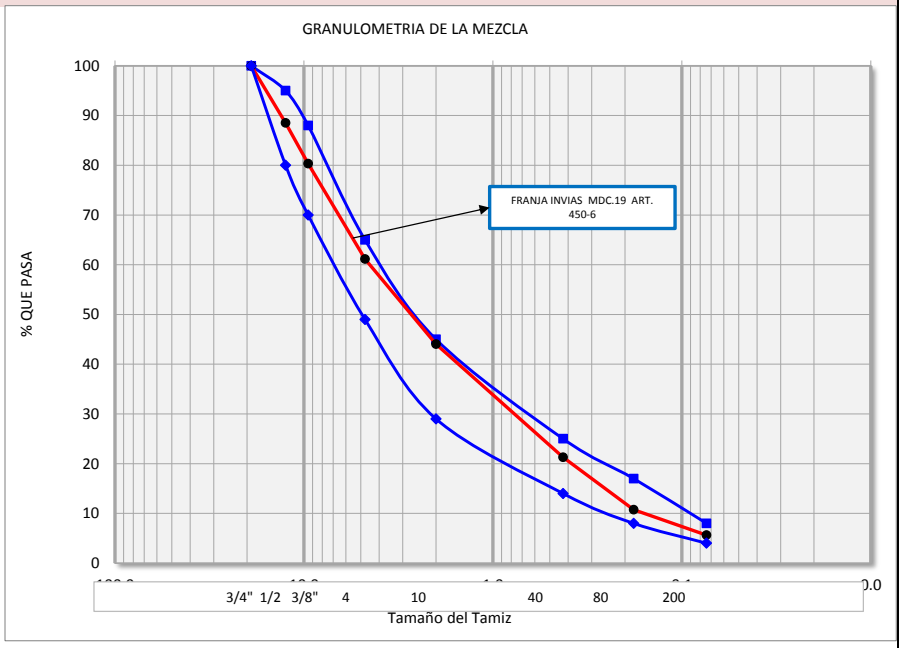
Limites Formula de trabajo

3/4"	1/2"	3/8"	Nº 4	Nº 10	Nº 40	Nº 80	Nº 200
100	91.4	80.2	59.6	42.9	20.2	12.2	7.8
100	83.4	72.2	51.6	36.9	14.2	6.2	3.8

OBSERVACIONES

Observaciones: Dosificacion planta, Grava 3/4" = 31.8 %, Arena = 63.2 %, Asfalto = 5.0 %, RPM Bomba de asfalto = 12.0 t/h - muestra tiene 4 lavadas

Observaciones: Viaje # 2, volqueta placa ljv - 224



CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	METODO MARSHALL MEZCLA ASFALTICA. INV E-799-13	Codigo: F-EO-060 Vercion: 002 Fecha: 15/03/2022 pagina 2 de 2

PROYECTO					CONTRATISTA			TIPO DE MEZCLA		
Fecha	1 de noviembre de 2024	**Gravedad específica bulk del agregado (Gsb)**	2.620	g/ cm3	**Pasa No 200**	5.63	**Ensayo No**		**Código fórmula de trabajo**	
Tipo de mezcla	MDC - 19	**Gravedad especifica del ligante asfáltico (Gb)**	1.02	g/cm3	**Planta de mezclas**	UNIDAD INDUSTRIAL KMA			**Grado de penetración del asfalto**	60-70

No Briqueta	%asfalto (Pb) F.T=5,4%	Volumen de la briqueta	Peso (g)			Gravedad especifica			Asfalto (%)		% vacios			llenante/asfalto efectivo ($P_{0,075}$/Pbe)	Estabilidad (N)		Flujo (mm)	Relacion Estabilidad /flujo
			Seco aire (A)	S.S.S (B)	en Agua (C)	Gravedad específica Bulk de la mezcla (Gmb) (A/(B-C))	Gravedad específica máxima teorica de la mezcla (Gmm) (Rice)	Gravedad específica efectiva del agregado (Gse)	Peso total de la muestra seca	Efectivo (Pbe)	agregados (VAM)	Vacios en la mezcla total aire (Va)	llenos con asfalto (VFA)		Medida	Corregida		
1	5.18	525.7	1221.5	1223.1	697.4	2.324	2.448	2.651	0.45	4.8	15.9	5.1	68.0	1.18	12880	12365	3.5	3.7
2	5.18	525.3	1221.8	1224.4	699.1	2.326	2.448	2.651	0.45	4.8	15.8	5.0	68.5	1.18	12490	11990	3.7	3.4
3	5.18	523.5	1218.1	1221.0	697.5	2.327	2.448	2.651	0.45	4.8	15.8	4.9	68.7	1.18	13720	13171	3.3	4.2
4	5.18	521.2	1218.1	1220.6	699.4	2.337	2.448	2.651	0.45	4.8	15.4	4.5	70.6	1.18	12820	12820	3.3	3.9
Promedio :						**2.328**		**2.651**	**0.45**	**4.8**	**15.7**	**4.9**	**68.9**	**1.18**	**12978**	**12587**	**3.5**	**3.8**

Caracteristicas	Especificación INV-2013	Fórmula de trabajo	Unidad	Resultados Promedio 1	Cumple	Observaciones
%asfalto	N/A	5.0%	%	**5.18**	SI	
Gravedad específica Bulk de la mezcla (Densidad)	N/A	2.271	g/cm3	**2.328**	SI	**PR 38 + 686 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.I - PR 38 + 660 AL PR 38 + 579. 1RA CAPA.C.D**
Estabilidad	Mínimo 7500 (N)	11.234 N	(N)	**12587**	SI	IZQUIERDO / DERECHO
Flujo	2mm a 4mm	2.8 mm	mm	**3.5**	SI	
Vacíos en la mezcla total	3% a 5%	4.5%	%	**4.9**	SI	
Vacíos en los agregados	Mínimo 15%	15.0%	%	**15.7**	SI	
Vacíos llenos con asfalto	65% a 78%	70.0%	%	**68.9**	SI	
Relación llenante/ligante efectivo	0,8 a 1,2	1.14	N/A	**1.18**	SI	
Relación estabilidad/flujo	3,0 a 5,0 KN/mm	4.01	KN/mm	**3.8**	SI	

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA — LABORATORISTA

RAUL FRANCO — INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EXTRACCION CUANTITATIVA DE ASFALTO
INV E-732

Codigo: F-EO-060	
Version: 002	
Fecha: 15/03/2022	
pagina: 1 de 2	

PROYECTO	**CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA**	**TRAMO**	**RUTA 6504**
CONTRATISTA	**CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**TIPO DE MEZCLA**	**MDC - 19**
NOMBRE DE LA PLANTA	**UNIDAD INDUSTRIAL KMA**	**FECHA**	**5 de noviembre de 2024**
ABSCISA INICIAL Y FINAL	PR 40 + 679 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.I - PR 40 + 680 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.D - PR 40 + 705 AL PR 40 + 676. 2DA CAPA.C.I - PR 40 + 705 AL PR 40 + 682.10. 2DA CAPA.C.D		
CARRIL COSTADO	DERECHO / IZQUIERDO		
Muestra Nº	1		
LABORATORISTA	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA		
INGENIERO	RAUL FRANCO		
Especificacion	ARTICULO 450 - 13		

Características generales	Unidad	Valor
Peso total de la muestra	g	1549.6
peso filtro seco y limpio	g	14.3
Peso de asfalto extraido	g	80.8
peso muestra seca	g	1467.5
Peso total de la muestra seca	g	1468.8
Peso del filtro seco sucio	g	15.6
Peso del filtro seco sucio-Peso filtro seco y limpio	g	1.3
Contenido de asfalto	**%**	**5.21**

GRANULOMETRÍA

Tamiz	Apertura (mm)	Masa retenida (g)	% Retenido individual	% pasa	Tolerancia Min	Tolerancia Max
3/4"	19.000	0.0	0.00	100.00	100	100
1/2"	12.500	186.3	12.68	87.32	80	95
3/8"	9.500	121.2	8.25	79.06	70	88
Nº 4	4.750	212.7	14.48	64.58	49	65
Nº 10	2.000	298.3	20.31	44.27	29	45
Nº 40	0.425	335.8	22.86	21.41	14	25
Nº 80	0.180	162.8	11.08	10.33	8	17
Nº 200	0.074	75.2	5.12	5.21	4.0	8.0
Fondo		7.8	0.53			
Total						

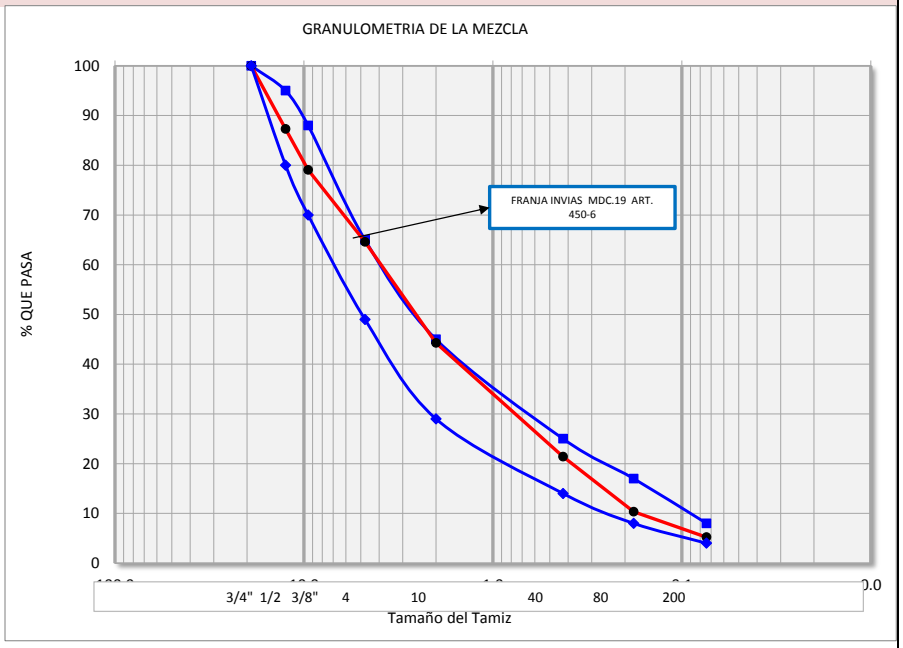
Limites Formula de trabajo

3/4"	1/2"	3/8"	Nº 4	Nº 10	Nº 40	Nº 80	Nº 200
100	91.4	80.2	59.6	42.9	20.2	12.2	7.8
100	83.4	72.2	51.6	36.9	14.2	6.2	3.8

OBSERVACIONES

Observaciones: Dosificacion planta, Grava 3/4" = 32.5 %, Arena = 62.5 %, Asfalto = 5.0 %, RPM Bomba de asfalto = 12.0 t/h - muestra tiene 4 lavadas

Observaciones: Viaje # 1, volqueta placa ljv - 223



CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	METODO MARSHALL MEZCLA ASFALTICA. INV E-799-13	Codigo: F-EO-060 Vercion: 002 Fecha: 15/03/2022 pagina 2 de 2

PROYECTO					CONTRATISTA			TIPO DE MEZCLA		
Fecha	5 de noviembre de 2024	**Gravedad específica bulk del agregado (Gsb)**	2.620	g/ cm3	**Pasa No 200**	5.21	**Ensayo No**		**Código fórmula de trabajo**	
Tipo de mezcla	MDC - 19	**Gravedad especifica del ligante asfáltico (Gb)**	1.02	g/cm3	**Planta de mezclas**	UNIDAD INDUSTRIAL KMA			**Grado de penetración del asfalto**	60-70

No Briqueta	%asfalto (Pb) F.T=5,4%	Volumen de la briqueta	Peso (g)			Gravedad especifica			Asfalto (%)		% vacios			llenante/asfalto efectivo ($P_{0,075}$/Pbe)	Estabilidad (N)		Flujo (mm)	Relacion Estabilidad /flujo
			Seco aire (A)	S.S.S (B)	en Agua (C)	Gravedad específica Bulk de la mezcla (Gmb) (A/(B-C))	Gravedad específica máxima teorica de la mezcla (Gmm) (Rice)	Gravedad específica efectiva del agregado (Gse)	Peso total de la muestra seca	Efectivo (Pbe)	agregados (VAM)	Vacios en la mezcla total aire (Va)	llenos con asfalto (VFA)		Medida	Corregida		
1	5.21	530.4	1223.6	1226.5	696.1	2.307	2.433	2.634	0.20	5.0	16.5	5.2	68.7	1.04	15010	14410	3.6	4.2
2	5.21	525.9	1222.4	1224.7	698.8	2.324	2.433	2.634	0.20	5.0	15.9	4.5	71.9	1.04	15780	15149	3.5	4.5
3	5.21	531.6	1225.3	1227.5	695.9	2.305	2.433	2.634	0.20	5.0	16.6	5.3	68.3	1.04	15330	14717	3.2	4.7
4	5.21	531.2	1228.7	1230.4	699.2	2.313	2.433	2.634	0.20	5.0	16.3	4.9	69.8	1.04	15010	14410	3.3	4.5
Promedio :						**2.312**		**2.634**	**0.20**	**5.0**	**16.3**	**5.0**	**69.7**	**1.04**	**15283**	**14671**	**3.4**	**4.5**

Caracteristicas	Especificación INV-2013	Fórmula de trabajo	Unidad	Resultados Promedio 1	Cumple	Observaciones
%asfalto	N/A	5.0%	%	**5.21**	SI	
Gravedad específica Bulk de la mezcla (Densidad)	N/A	2.271	g/cm3	**2.312**	SI	**PR 40 + 679 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.I - PR 40 + 680 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.D - PR 40 + 705 AL PR 40 + 676. 2DA CAPA.C.I - PR 40 + 705 AL PR 40 + 682.10. 2DA CAPA.C.D**
Estabilidad	Mínimo 7500 (N)	11.234 N	(N)	**14671**	SI	DERECHO / IZQUIERDO
Flujo	2mm a 4mm	2.8 mm	mm	**3.4**	SI	
Vacíos en la mezcla total	3% a 5%	4.5%	%	**5.0**	SI	
Vacíos en los agregados	Mínimo 15%	15.0%	%	**16.3**	SI	
Vacíos llenos con asfalto	65% a 78%	70.0%	%	**69.7**	SI	
Relación llenante/ligante efectivo	0,8 a 1,2	1.14	N/A	**1.04**	SI	
Relación estabilidad/flujo	3,0 a 5,0 KN/mm	4.01	KN/mm	**4.5**	SI	

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA — LABORATORISTA

RAUL FRANCO — INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EXTRACCION CUANTITATIVA DE ASFALTO
INV E-732

Codigo: F-EO-060	
Version: 002	
Fecha: 15/03/2022	
pagina: 1 de 2	

PROYECTO	**CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA**	**TRAMO**	**RUTA 6504**
CONTRATISTA	**CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**TIPO DE MEZCLA**	**MDC - 19**
NOMBRE DE LA PLANTA	**UNIDAD INDUSTRIAL KMA**	**FECHA**	**5 de noviembre de 2024**
ABSCISA INICIAL Y FINAL	PR 40 + 679 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.I - PR 40 + 680 AL PR 40 + 703. 1RA CAPA.C.D - PR 40 + 705 AL PR 40 + 676. 2DA CAPA.C.I - PR 40 + 705 AL PR 40 + 682.10. 2DA CAPA.C.D		
CARRIL COSTADO	DERECHO / IZQUIERDO		
Muestra Nº	2		
LABORATORISTA	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA		
INGENIERO	RAUL FRANCO		
Especificacion	ARTICULO 450 - 13		

Características generales	Unidad	Valor
Peso total de la muestra	g	1517.2
peso filtro seco y limpio	g	15.7
Peso de asfalto extraido	g	78.8
peso muestra seca	g	1437.6
Peso total de la muestra seca	g	1438.4
Peso del filtro seco sucio	g	16.5
Peso del filtro seco sucio-Peso filtro seco y limpio	g	0.8
Contenido de asfalto	**%**	**5.19**

GRANULOMETRÍA

Tamiz	Apertura (mm)	Masa retenida (g)	% Retenido individual	% pasa	Tolerancia Min	Tolerancia Max
3/4"	19.000	0.0	0.00	100.00	100	100
1/2"	12.500	201.0	13.97	86.03	80	95
3/8"	9.500	112.0	7.79	78.24	70	88
Nº 4	4.750	212.7	14.79	63.45	49	65
Nº 10	2.000	286.6	19.92	43.53	29	45
Nº 40	0.425	321.9	22.38	21.15	14	25
Nº 80	0.180	149.4	10.39	10.76	8	17
Nº 200	0.074	74.4	5.17	5.59	4.0	8.0
Fondo		8.6	0.60			
Total						

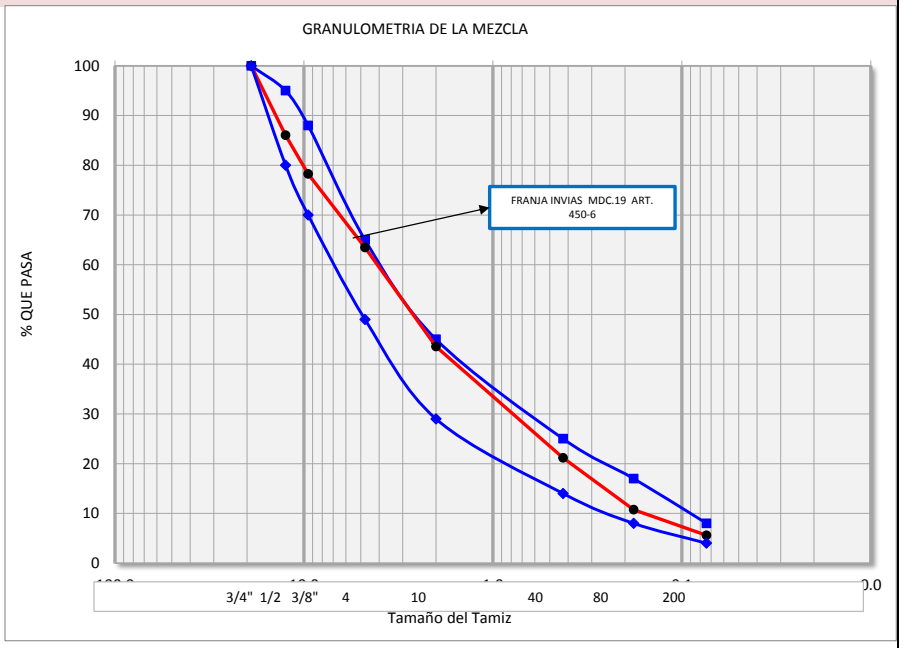
Limites Formula de trabajo

3/4"	1/2"	3/8"	Nº 4	Nº 10	Nº 40	Nº 80	Nº 200
100	91.4	80.2	59.6	42.9	20.2	12.2	7.8
100	83.4	72.2	51.6	36.9	14.2	6.2	3.8

OBSERVACIONES

Observaciones: Dosificacion planta, Grava 3/4" = 32.5 %, Arena = 62.5 %, Asfalto = 5.0 %, RPM Bomba de asfalto = 12.0 t/h - muestra tiene 4 lavadas

Observaciones: Viaje # 3, volqueta placa ljs - 945



CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EXTRACCION CUANTITATIVA DE ASFALTO
INV E-732

Codigo: F-EO-060	
Version: 002	
Fecha: 15/03/2022	
pagina: 1 de 2	

PROYECTO	**CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA**	**TRAMO**	**RUTA 6504**
CONTRATISTA	**CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**TIPO DE MEZCLA**	**MDC - 19**
NOMBRE DE LA PLANTA	**UNIDAD INDUSTRIAL KMA**	**FECHA**	**6 de noviembre de 2024**
ABSCISA INICIAL Y FINAL	PR 40 + 682.10 AL PR 40 + 677. 2DA CAPA.C.D - PR 38 + 579 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.D		
CARRIL COSTADO	DERECHO		
Muestra Nº	1		
LABORATORISTA	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA		
INGENIERO	RAUL FRANCO		
Especificacion	ARTICULO 450 - 13		

Características generales	Unidad	Valor
Peso total de la muestra	g	1535.1
peso filtro seco y limpio	g	14.1
Peso de asfalto extraido	g	78.6
peso muestra seca	g	1455.4
Peso total de la muestra seca	g	1456.5
Peso del filtro seco sucio	g	15.2
Peso del filtro seco sucio-Peso filtro seco y limpio	g	1.1
Contenido de asfalto	**%**	**5.12**

GRANULOMETRÍA

Tamiz	Apertura (mm)	Masa retenida (g)	% Retenido individual	% pasa	Tolerancia Min	Tolerancia Max
3/4"	19.000	0.0	0.00	100.00	100	100
1/2"	12.500	178.7	12.27	87.73	80	95
3/8"	9.500	126.3	8.67	79.06	70	88
Nº 4	4.750	221.0	15.17	63.89	49	65
Nº 10	2.000	311.9	21.41	42.47	29	45
Nº 40	0.425	290.1	19.92	22.55	14	25
Nº 80	0.180	173.5	11.91	10.64	8	17
Nº 200	0.074	70.8	4.86	5.78	4.0	8.0
Fondo		6.9	0.47			
Total						

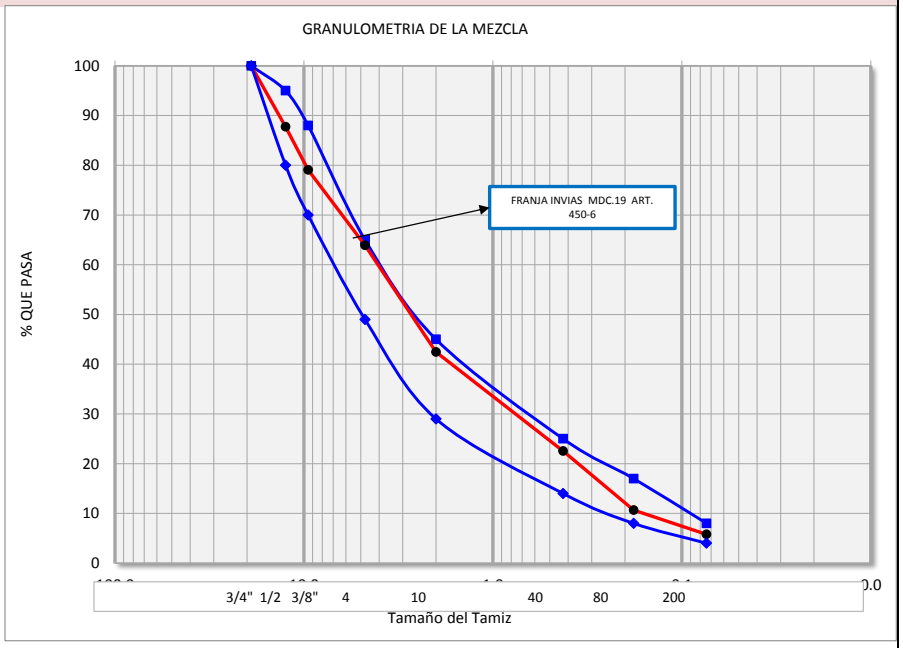
Limites Formula de trabajo

3/4"	1/2"	3/8"	Nº 4	Nº 10	Nº 40	Nº 80	Nº 200
100	91.4	80.2	59.6	42.9	20.2	12.2	7.8
100	83.4	72.2	51.6	36.9	14.2	6.2	3.8

OBSERVACIONES

Observaciones: Dosificacion planta, Grava 3/4" = 32.5 %, Arena = 62.5 %, Asfalto = 5.0 %, RPM Bomba de asfalto = 12.0 t/h - muestra tiene 4 lavadas

Observaciones: Viaje # 1, volqueta placa ljs - 945



CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	METODO MARSHALL MEZCLA ASFALTICA. INV E-799-13	Codigo: F-EO-060 Vercion: 002 Fecha: 15/03/2022 pagina 2 de 2

PROYECTO					CONTRATISTA			TIPO DE MEZCLA		
Fecha	6 de noviembre de 2024	**Gravedad específica bulk del agregado (Gsb)**	2.620	g/ cm3	**Pasa No 200**	5.78	**Ensayo No**		**Código fórmula de trabajo**	
Tipo de mezcla	MDC - 19	**Gravedad especifica del ligante asfáltico (Gb)**	1.02	g/cm3	**Planta de mezclas**	UNIDAD INDUSTRIAL KMA			**Grado de penetración del asfalto**	60-70

No Briqueta	%asfalto (Pb) F.T=5,4%	Volumen de la briqueta	Peso (g)			Gravedad especifica			Asfalto (%)		% vacios			llenante/asfalto efectivo ($P_{0,075}$/Pbe)	Estabilidad (N)		Flujo (mm)	Relacion Estabilidad /flujo
			Seco aire (A)	S.S.S (B)	en Agua (C)	Gravedad específica Bulk de la mezcla (Gmb) (A/(B-C))	Gravedad específica máxima teorica de la mezcla (Gmm) (Rice)	Gravedad específica efectiva del agregado (Gse)	Peso total de la muestra seca	Efectivo (Pbe)	agregados (VAM)	Vacios en la mezcla total aire (Va)	llenos con asfalto (VFA)		Medida	Corregida		
1	5.12	526.8	1220.5	1223.3	696.5	2.317	2.438	2.636	0.23	4.9	16.1	5.0	69.1	1.18	14810	14218	3.5	4.3
2	5.12	525.5	1218.3	1221.4	695.9	2.318	2.438	2.636	0.23	4.9	16.0	4.9	69.4	1.18	14580	13997	3.5	4.2
3	5.12	527.4	1223.0	1225.9	698.5	2.319	2.438	2.636	0.23	4.9	16.0	4.9	69.5	1.18	15010	14410	3.3	4.6
4	5.12	528.5	1224.1	1226.8	698.3	2.316	2.438	2.636	0.23	4.9	16.1	5.0	69.0	1.18	14920	14323	3.4	4.4
Promedio :						**2.318**		**2.636**	**0.23**	**4.9**	**16.1**	**4.9**	**69.3**	**1.18**	**14830**	**14237**	**3.4**	**4.3**

Caracteristicas	Especificación INV-2013	Fórmula de trabajo	Unidad	Resultados Promedio 1	Cumple	Observaciones
%asfalto	N/A	5.0%	%	**5.12**	SI	
Gravedad específica Bulk de la mezcla (Densidad)	N/A	2.271	g/cm3	**2.318**	SI	**PR 40 + 682.10 AL PR 40 + 677. 2DA CAPA.C.D - PR 38 + 579 AL PR 38 + 556. 1RA CAPA.C.D**
Estabilidad	Mínimo 7500 (N)	11.234 N	(N)	**14237**	SI	DERECHO
Flujo	2mm a 4mm	2.8 mm	mm	**3.4**	SI	
Vacíos en la mezcla total	3% a 5%	4.5%	%	**4.9**	SI	
Vacíos en los agregados	Mínimo 15%	15.0%	%	**16.1**	SI	
Vacíos llenos con asfalto	65% a 78%	70.0%	%	**69.3**	SI	
Relación llenante/ligante efectivo	0,8 a 1,2	1.14	N/A	**1.18**	SI	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA / LABORATORISTA — RAUL FRANCO / INGENIERO
Relación estabilidad/flujo	3,0 a 5,0 KN/mm	4.01	KN/mm	**4.3**	SI	

SOPORTES ENSAYOS DE LABORATORIO CONTRATISTA DE OBRA PROYECTO 135

Ensayos

Afirmado

Zona Industrial Ruta 3001

Cantera Yaguará

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

INFORME: **AFIRMADO**

FECHA : **nov-24**

ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL

Ensayos	Norma
1, Granulometria	INV-E 123-13
2. Limite de atterberg	INV-E 125-126-13

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	martes, 29 de octubre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR41+350 AL PR52+030
TIPO DE MATERIAL:	MATERIAL PARA AFIRMADO	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA	**FECHA DE TOMA:**	martes, 29 de octubre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

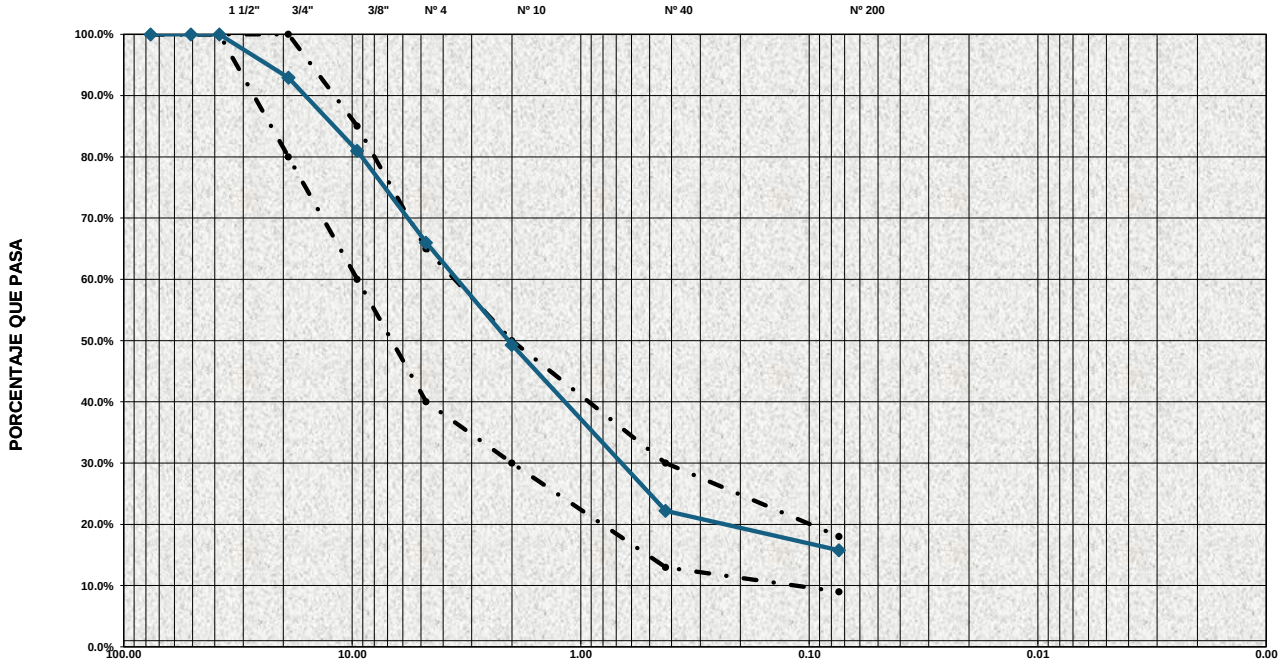
Peso inicial:		13982.0	Peso final:		11779	ESPEC. INVIAS/13	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 311 Tabla 311-2 Mínimo	Máximo
		0	0.00%	0.00%	100.0%		
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1 1/2"	38.10	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
3/4"	19.00	988.0	7.07%	7.07%	92.9%	80%	100%
3/8"	9.50	1672.0	11.96%	19.02%	81.0%	60%	85%
Nº 4	4.75	2093.0	14.97%	33.99%	66.0%	40%	65%
Nº 10	2.00	2334.2	16.69%	50.69%	49.3%	30%	50%
Nº 40	0.43	3790.6	27.11%	77.80%	22.2%	13%	30%
Nº 200	0.074	901.4	6.45%	84.25%	15.8%	9%	18%
FONDO		2202.8	15.75%	100.00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	593.0
Peso muestra seca + recip.	571
Peso recipiente	130
% de humedad	**5.0**

Gravas :	19.0%
Arenas :	58.8%
Finos :	22.2%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

	Alfredo Bermidez		Mauricio Rodriguez
	Nombre (aux de laboratorio)		Nombre Ingeniero
EJECUTO:	Alfredo Bermidez	**APROBO:**	
	Firma (aux de laboratorio)		Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código:	F-EO-056
Versión:	002
Fecha:	28/12/2020
Página	1 de 1

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	29 de octubre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR41+350 AL PR52+030
TIPO DE MATERIAL:	MATERIAL PARA AFIRMADO	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA	**FECHA DE TOMA:**	29 de octubre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

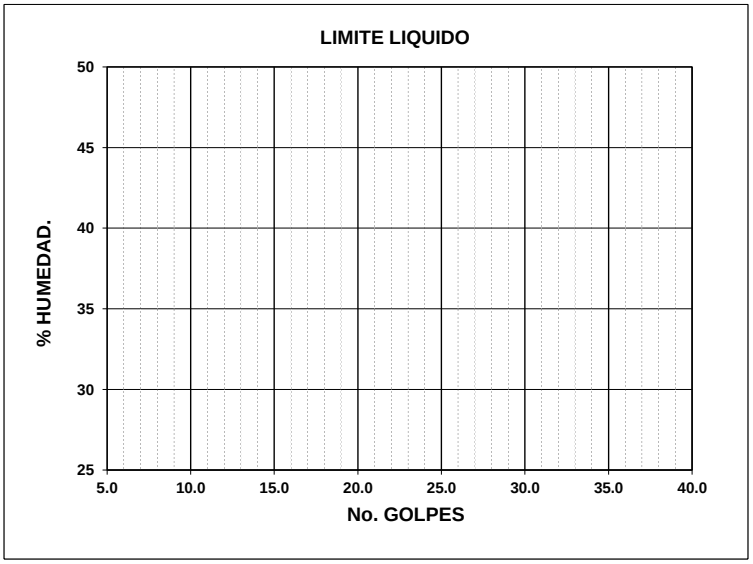
NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	13982	**Peso Final**	11779	
TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100.0
1 1/2"	0.0	0.0	0.0	100.0
1"	0.0	0.0	0.0	100.0
1/2"	988.0	7.1	7.1	92.9
3/8"	1672.0	12.0	19.0	81.0
Nº 4	2093.0	15.0	34.0	66.0
Nº 10	2334.2	16.7	50.7	49.3
Nº 40	3790.6	27.1	77.8	22.2
Nº 200	901.4	6.4	84.2	15.8
FONDO	2203	15.8	100.0	0.0



RESULTADOS

Limite Liquido	**N.L**
Limite Plástico	**N.P**
Índ. de Plasticidad	**0.0**
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**40.0**
	Índice de Plasticidad ≤	**4 - 9**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

ALFREDO BERMUDEZ
Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

Mauricio Rodriguez
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	miércoles, 30 de octubre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR52+810 AL PR52+885 Y PR38+452 AL PR38+470
TIPO DE MATERIAL:	MATERIAL PARA AFIRMADO	**MARGEN:**	**COMPLETA**
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA	**FECHA DE TOMA:**	miércoles, 30 de octubre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

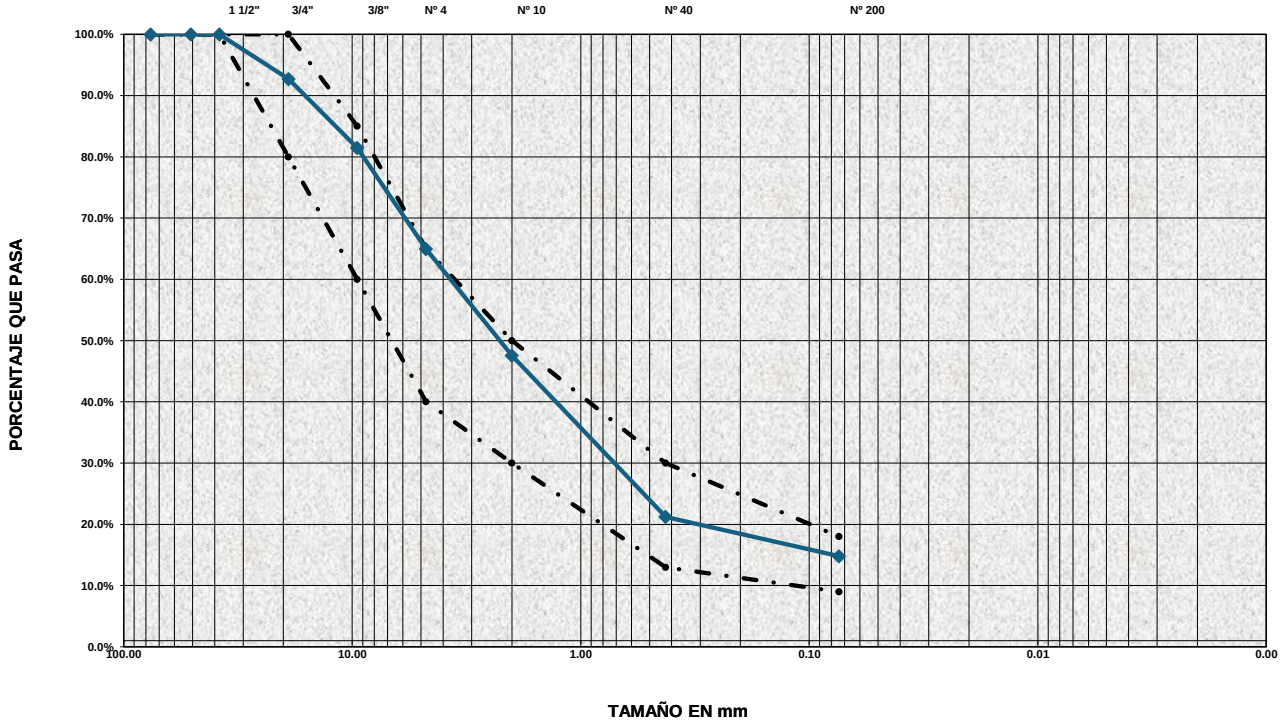
Peso inicial:		14023.0	**Peso final:**		11948	**ESPEC. INVIAS/13**	
TAMIZ	**ABERT.**	**PESO**	**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 311 Tabla 311-2**	
						Mínimo	**Máximo**
		0	0.00%	0.00%	100.0%		
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1 1/2"	38.10	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
3/4"	19.00	1023.0	7.30%	7.30%	92.7%	80%	100%
3/8"	9.50	1578.2	11.25%	18.55%	81.5%	60%	85%
Nº 4	4.75	2314.5	16.51%	35.05%	64.9%	40%	65%
Nº 10	2.00	2441.0	17.41%	52.46%	47.5%	30%	50%
Nº 40	0.43	3689.5	26.31%	78.77%	21.2%	13%	30%
Nº 200	0.074	901.4	6.43%	85.20%	14.8%	9%	18%
FONDO		2075.4	14.80%	100.00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	593.0
Peso muestra seca + recip.	571
Peso recipiente	170
% de humedad	**5.5**

Gravas :	18.5%
Arenas :	60.2%
Finos :	21.2%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

	Alfredo Bermidez		**Mauricio Rodriguez**
	Nombre (aux de laboratorio)		**Nombre Ingeniero**
EJECUTO:	**Alfredo Bermidez**	**APROBO:**	
	Firma (aux de laboratorio)		**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código:	F-EO-056
Versión:	002
Fecha:	28/12/2020
Página	1 de 1

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	30 de octubre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR52+810 AL PR52+885 Y PR38+452 AL PR38+470
TIPO DE MATERIAL:	MATERIAL PARA AFIRMADO	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA	**FECHA DE TOMA:**	30 de octubre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

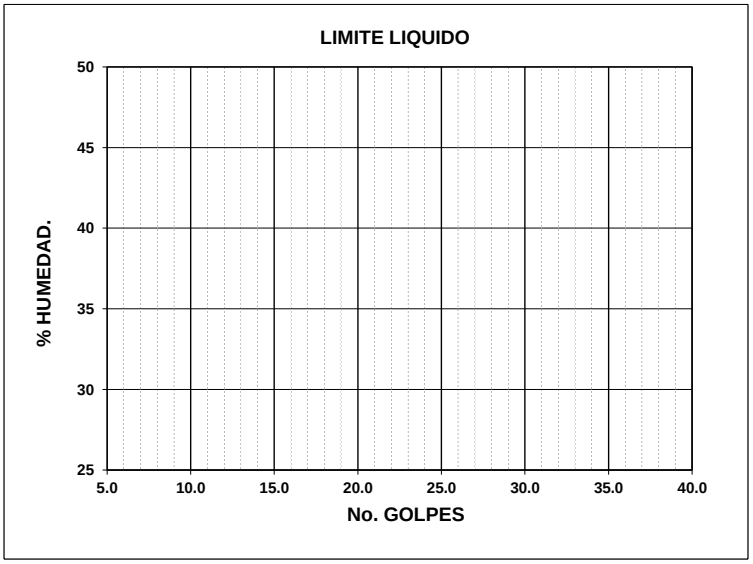
NUMERO DE GOLPES			
Recipiente N°.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

LIMITE PLASTICO

Recipiente N°.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	14023	**Peso Final**	11948	
TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100.0
1 1/2"	0.0	0.0	0.0	100.0
1"	0.0	0.0	0.0	100.0
1/2"	1023.0	7.3	7.3	92.7
3/8"	1578.2	11.3	18.5	81.5
Nº 4	2314.5	16.5	35.1	64.9
Nº 10	2441.0	17.4	52.5	47.5
Nº 40	3689.5	26.3	78.8	21.2
Nº 200	901.4	6.4	85.2	14.8
FONDO	2075	14.8	100.0	0.0



RESULTADOS

Limite Liquido	**N.L**
Limite Plástico	**N.P**
Índ. de Plasticidad	**0.0**
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**40.0**
	Índice de Plasticidad ≤	**4 - 9**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

ALFREDO BERMUDEZ
Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

Mauricio Rodriguez
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	viernes, 15 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR15+890 AL PR16+050
TIPO DE MATERIAL:	MATERIAL PARA AFIRMADO	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 15 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

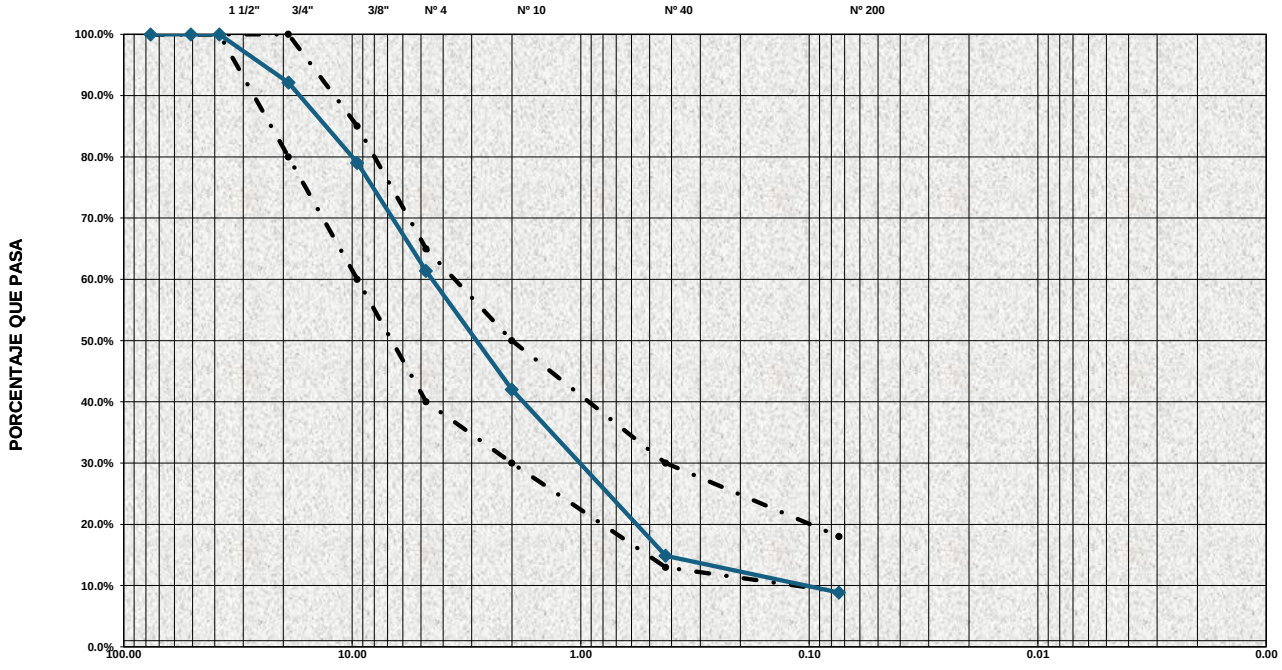
Peso inicial:		12092.0	Peso final:		11021	ESPEC. INVIAS/13	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 311 Tabla 311-2 Mínimo	Máximo
		0	0.00%	0.00%	100.0%		
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1 1/2"	38.10	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
3/4"	19.00	953.3	7.88%	7.88%	92.1%	80%	100%
3/8"	9.50	1583.5	13.10%	20.98%	79.0%	60%	85%
Nº 4	4.75	2134.6	17.65%	38.63%	61.4%	40%	65%
Nº 10	2.00	2343.0	19.38%	58.01%	42.0%	30%	50%
Nº 40	0.43	3280.4	27.13%	85.14%	14.9%	13%	30%
Nº 200	0.074	726.3	6.01%	91.14%	8.9%	9%	18%
FONDO		1070.9	8.86%	100.00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	593.0
Peso muestra seca + recip.	571
Peso recipiente	237
% de humedad	**6.6**

Gravas :	21.0%
Arenas :	64.2%
Finos :	14.9%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:	**Alfredo Bermidez** **Nombre (aux de laboratorio)**	**APROBO:**
	Alfredo Bermidez **Firma (aux de laboratorio)**	
		Mauricio Rodriguez **Nombre Ingeniero**
		Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código:	F-EO-056
Versión:	002
Fecha:	28/12/2020
Página	1 de 1

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	15 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR15+890 AL PR16+050
TIPO DE MATERIAL:	MATERIAL PARA AFIRMADO	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA	**FECHA DE TOMA:**	15 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente N°.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

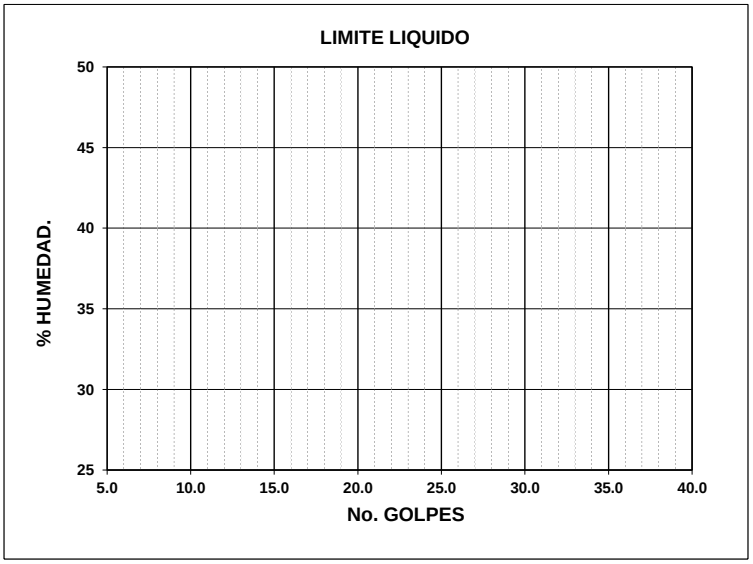
LIMITE PLASTICO

Recipiente N°.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	12092	**Peso Final**	11021

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100.0
1 1/2"	0.0	0.0	0.0	100.0
1"	0.0	0.0	0.0	100.0
1/2"	953.3	7.9	7.9	92.1
3/8"	1583.5	13.1	21.0	79.0
Nº 4	2134.6	17.7	38.6	61.4
Nº 10	2343.0	19.4	58.0	42.0
Nº 40	3280.4	27.1	85.1	14.9
Nº 200	726.3	6.0	91.1	8.9
FONDO	1071	8.9	100.0	0.0



RESULTADOS

Limite Liquido	**N.L**
Limite Plástico	**N.P**
Índ. de Plasticidad	**0.0**
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**40.0**
	Índice de Plasticidad ≤	**4 - 9**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

ALFREDO BERMUDEZ
Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

Mauricio Rodriguez
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

INFORME: **INFORME MENSUAL**

FECHA : **nov-24**

AFIRMADO

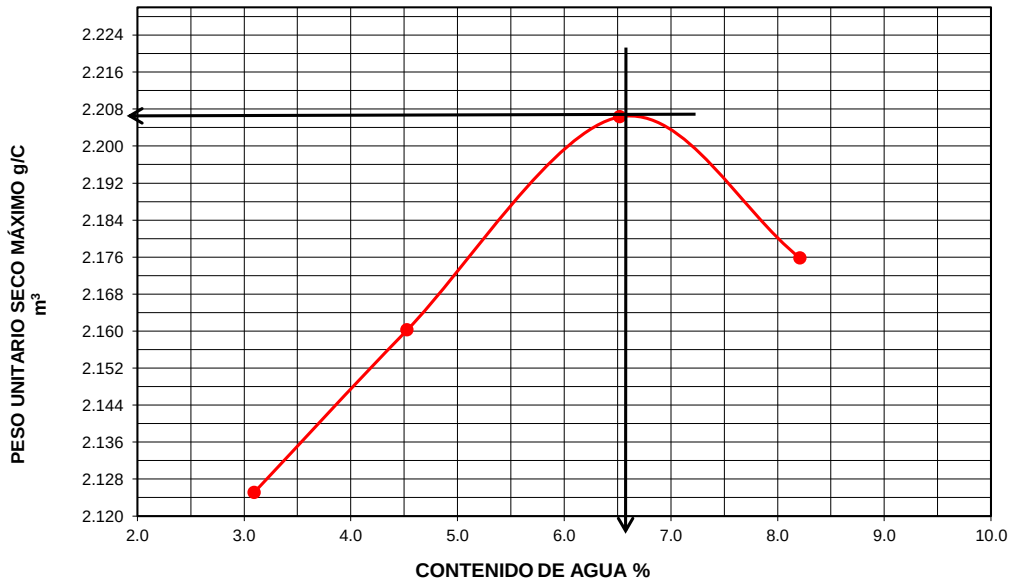
ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL

Ensayos	Norma
1. Proctor Modificado	INV-E 142-13
2.CBR de suelos compactados en el laboratorio	INV-E 148-13
3. Desgaste Maquina de los Angeles	INV-E 218-13
4. Solidez en Sulfato	INV-E 220-13
5. Contenido de terrones de arcillas y part. Deleznables	INV-E 211-13
6. Contenido de materia organica por ignicion	INV-E 121-13

KMA Construcciones	DENSIDAD Vs HUMEDAD - PROCTOR MODIFICADO NORMA I.N.V. E-142/13	CÓDIGO: F-EO-057 VERSIÓN: 001 FECHA: 23/08/2017 PÁGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CTTO 991 "NEIVA - FLORENCIA"	**FECHA:**	8 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	**NEIVA - BALSILLAS RN3001**
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UNIDAD INDUSTRIAL
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO	**MARGEN:**	
FUENTE:	CANTERA YAGUARA	**No ENSAYO:**	

DETERMINACION		**1**	**2**	**3**	**4**	
Peso Molde + material húmedo	(g)	7622	7764	7959	7968	
Peso del molde	(g)	2986	2986	2986	2986	
Peso material húmedo	(g)	4636	4778	4973	4982	
Volúmen del molde	(g/ $cm^{3)}$	2116	2116	2116	2116	
Densidad húmeda	(g/cm^{3})	2.191	2.258	2.350	2.354	
		CALCULO DE HUMEDADES				
Cápsula + material húmedo	(g)	1087.6	1233.0	1168.0	1160.9	
Cápsula + material seco	(g)	1060.0	1187.0	1106.8	1085.8	
Peso del agua	(g)	27.6	46.0	61.2	75.1	
Peso de la cápsula	(g)	168.3	171.0	168.3	171.1	
Peso material seco	(g)	891.7	1016.0	938.5	914.7	
Contenido de agua	%	3.1	4.5	6.5	8.2	
Densidad seca de la muestra seca ($gr/cm^{3)}$		2.125	2.160	2.206	2.176	



Método empleado	**C**
Pasa Tamiz No 200	
Límite líquido	NL
Índice de plasticidad	0
CLASIFICACIÓN	
U.S.C.	
AASHTO	
DENSIDAD MÁXIMA (g/cm3)	**2.209**
HUMEDAD ÓPTIMA %	**6.6**

OBSERVACIONES

PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	EJECUTO	APROBO
INV E - 142/13	Rufino E. Salazar T. LABORATORISTA	Muaricio Rodriguez VoBo INGENIERO

KMA Construcciones	**CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA** **NORMA INV-E 148-13**	**CODIGO: F-AC002-EO-048** **VERSION: 001** **FECHA: 23/08/2017** **PÁGINA 1 DE 2**

PROYECTO:	CTTO 991 "NEIVA - FLORENCIA"	**FECHA REPORTE:**	12 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	**NEIVA - BALSILLAS RN3001**
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UNIDAD INDUSTRIAL
MATERIAL:	AFIRMADO	**MARGEN.**	
FUENTE:	CANTERA YAGUARA	**FECHA MUESTRA:**	8 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ	**No DE ENSAYO:**	

DENSIDAD SECA

PRUEBA	1	2	3	4
No. de Golpes	56	56	56	56
Molde No.	2	2	2	2
No. de Capas	5	5	5	5
Masa muestra húmeda + molde, (g).	7622.00	7764.00	7959.00	7968.00
Masa molde, (g)..	2986.00	2986.00	2986.00	2986.00
Masa muestra húmeda, (g).	4636.00	4778.00	4973.00	4982
Volumen molde, cm3.	2116.000	2116.000	2116.000	2116.000
Densidad muestra húmeda, gr/cm3	**2.191**	**2.258**	**2.350**	**2.354**
Densidad muestra seca, gr/cm3	**2.125**	**2.160**	**2.206**	**2.176**

HUMEDAD

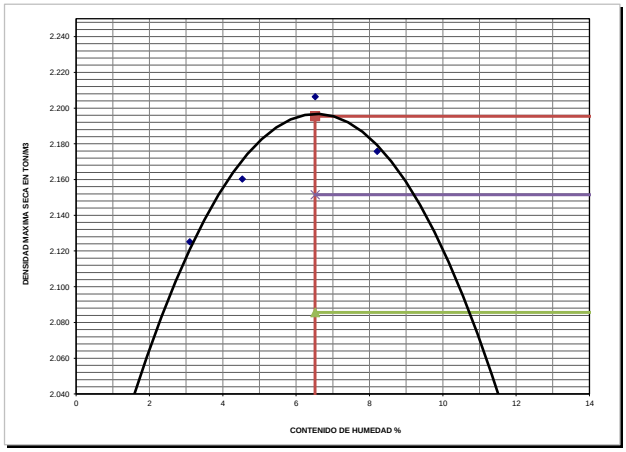
Recipiente No.	LB	AL	AU	31
Masa rec. + Muestra Hum. (g).	1087.60	1233.00	1168.00	1160.9
Masa rec. + Muestra Seca (g).	1060.00	1187.00	1106.80	1085.8
Masa Recipiente (g).	168.30	171.00	168.30	171.1
Contenido de Humedad (%)	3.1	4.5	6.5	8.2

PRUEBA	1	2	3
No. de Golpes	56	25	10
Molde No.	4	5	6
No. de Capas	5	5	5
Masa muestra húmeda + molde, (g).	8964.0	8842.0	8748.0
Masa molde, (g)..	3999.00	3967.00	3965.00
Masa muestra húmeda, (g).	4965.00	4875.00	4783.00
Volumen molde, cm3	2125.000	2125.000	2125.000
Densidad muestra húmeda, gr/cm3	**2.336**	**2.294**	**2.251**
Densidad muestra seca, gr/cm3	**2.191**	**2.153**	**2.108**

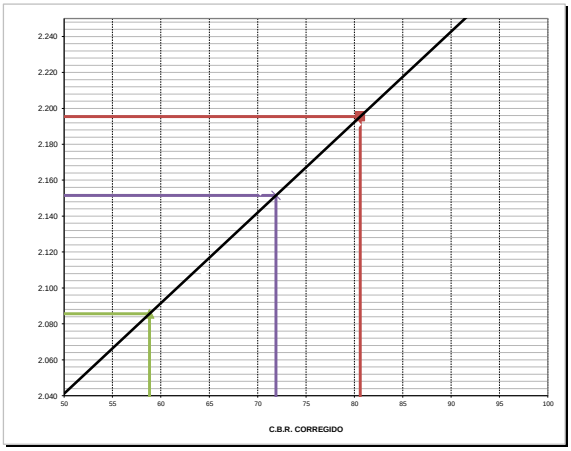
HUMEDAD

Recipiente No.	12	8	14
Masa rec. + Muestra Hum. (g).	1241.6	1137.90	644.9
Masa rec. + Muestra Seca (g).	1176.0	1080.00	607.8
Masa Recipiente (g).	188.9	196.20	61.3
Contenido de Humedad (%)	6.6	6.6	6.8

CURVA PROCTOR



CBR vs DENSIDAD SECA MAXIMA



RESULTADOS DEL ENSAYO

DENSIDAD MAX.	2.195	Tom/m3
HUMEDAD OPTIMA	6.5	%
% RETENIDO EN EL TAMIZ 3/4".	18.4	%

	56	25	10
CBR CORREG. A 01	80	70	64
CBR CORREG. A 02	161	148	108

ELABORA:

Rufino E. Salazar Trujillo
LABORATORISTA

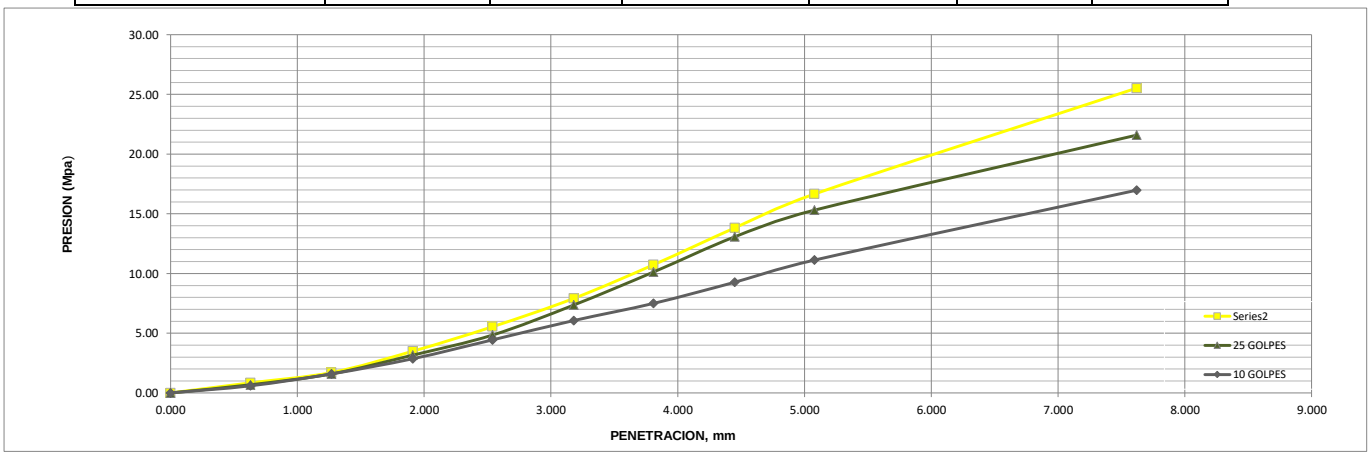
REVISO / APROBO:

Mauricio Rodriguez
VoBo INGENIERO

KMA Construcciones	**CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA** **NORMA INV-E 148-13**	**CODIGO: F-AC002-EO-048** **VERSIÓN:001** **FECHA: 14-12-2020** **PAGINA 1 DE 1**

PROYECTO:	CTTO 991 "NEIVA - FLORENCIA"	**FECHA REPORTE:**	12 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO**	NEIVA - BALSILLAS RN3001
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN**	UNIDAD INDUSTRIAL
MATERIAL:	AFIRMADO	**MARGEN**	
FUENTE:	CANTERA YAGUARA	**FECHA MUESTRA:**	8 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ	**N° ENSAYO:**	

No. DE GOLPES	56		25		10	
Molde.	4		5		6	
Masa sobrecarga utilizada (g)	4532		4542		4547	
Días de inmersión	4		4		4	
Lectura inicial (mm)	8.56		6.65		7.31	
Lectura Final (mm)	8.56		6.65		7.31	
% Expansión total	0.0		0.0		0.0	
Humedad de penetración.	**6.8**		**6.9**		**7.0**	
Penetración en milimetros	**FUERZA (KN)**	**PRESIÒN Mpa**	**FUERZA (KN)**	**PRESIÒN Mpa**	**FUERZA (KN)**	**PRESIÒN Mpa**
0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.630	1.63	0.85	1.32	0.68	1.16	0.60
1.270	3.30	1.71	3.09	1.60	3.08	1.60
1.910	6.75	3.49	6.12	3.17	5.53	2.86
2.540	10.72	5.55	9.37	4.85	8.59	4.45
3.180	15.29	7.91	14.22	7.36	11.71	6.06
3.810	20.74	10.73	19.57	10.13	14.49	7.50
4.450	26.70	13.82	25.26	13.07	17.91	9.27
5.080	32.19	16.66	29.58	15.31	21.50	11.13
7.620	49.31	25.52	41.71	21.59	32.80	16.98



CBR AL 100%	81
CBR AL 98%	72
CBR AL 95%	59

EL CBR CUMPLE PARA TERRAPLEN SUELO SELECCIONADO 10% MINIMO

ELABORA: _____

Rufino E. Salazar Trujillo
LABORATORISTA

REVISÓ/ APROBÓ _____

Mauricio Rodriguez
VoBo INGENIERO

KMA Construcciones	**RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES 37,5 mm (1,1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES** **NORMA I.N.V. 218 - 13**	Código: F-EO-051 Versión: 001 Fecha: 23/08/2017 Página 1 de 1

PROYECTO:	CTTO 991 "NEIVA - FLORENCIA"	**FECHA REPORTE:**	9 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	**NEIVA - BALSILLAS RN3001**
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UNIDAD INDUSTRIAL
TIPO DE MATERIAL:	AFIMADO A-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	CANTERA YAGUARA	**FECHA DE ENSAYO:**	viernes 8 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	**RETENIDO**	**A**	B	C	D	1	2	3
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50	5000 ± 50	
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 25	5000 ± 25
1 1/2 "	1 "	**1250 ± 25**						5000 ± 25
1 "	3/4 "	**1250 ± 25**						
3/4 "	1/2 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10	2500 ± 10				
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4				5000 ± 10			
No. 4	No. 8							
No. DE ESFERAS		**12**	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		**500**	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	A			
Numero de esferas a ser utilizadas	12			
Numero de revoluciones	500			
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	5012			
Peso de la muestra después del ensayo, grs	4031			
Perdida por desgaste, grs	981			
% DE DESGASTE	**19.6**			
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 50%**			

OBSERVACIONES: _____

Rufino E. Salazar T.
LABORATORISTA

APROBO:

Mauricio Rodriguez
VoBo INGENIERO

SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO

NORMA I.N.V. E-220 - 13

Código: F-EO-061
Versión: 001
Fecha: 23/08/2017

PROYECTO:	CTTO 991 "NEIVA - FLORENCIA"	**FECHA REPORTE:**	jueves, 14 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	**NEIVA - BALSILLAS RN3001**
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	UNIDAD INDUSTRIAL
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO A-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	CANTERA YAGUARA	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 8 de noviembre de 2024
DESCRIPCIÓN:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

Numero de ciclos : 5	Solución utilizada	Densidad de la solución
	SODIO	1.165

Agregado Grueso

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
2"	1 1/2"	2000 ± 200							
1 1/2"	1"	1000 ± 50	990.4	998.2	26	26	35.4	-0.8	-0.3
1"	3/4"	500 ± 30	508.3	493.1	62	62	18.2	3.0	0.5
3/4"	1/2"	670 ± 10	665.3	655.3			23.8	1.5	0.4
1/2"	3/8"	330 ± 5	331.7	315.7			11.9	4.8	0.6
3/8"	Nº 4	300 ± 5	301.3	285.6			10.8	5.2	0.6
TOTALES			2797.00				100		2
Perdida total : %								**1.8**	

Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS

TAMAÑO TAMIZ	PARTICULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES								
	R		D		A		E		No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO
	No	%	No	%	No	%	No	%	
DE 2 1/2" A 1 1/2"	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1
DE 1 1/2" A 3/4"	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	88

R	ROTURA
D	DESINTEGRACIÓN
A	AGRIETAMIENTO
E	EXFOLIACIÓN

Agregado Fino

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3/8"	Nº 4	100	100.0	94.9			20.0	5.1	1.02
Nº 4	Nº 8	100	100.0	92.4			20.0	7.6	1.52
Nº 8	Nº 16	100	100.0	94.6			20.0	5.4	1.08
Nº 16	Nº 30	100	100.0	96.2			20.0	3.8	0.76
Nº 30	Nº 50	100	100.0	94.9			20.0	5.1	1.02
MENORES DE Nº 100		-	-	-			-	-	-
TOTALES		500					100.0		5
Perdida total : %								**5.4**	

ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2013:	Sulfato de Sodio	X	**≤ 12%**
	Sulfato de Magnesio		

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:

Rufino E. Salazar T.
LABORATORISTA

APROBÓ:

Mauricio Rodriguez
VoBo INGENIERO

KMA Construcciones	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS NORMA INVIAS E-211 - 13	CODIGO: F-EO-059 VERSION: 001 FECHA: 23/08/2017 PAGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CTTO 991 "NEIVA - FLORENCIA"		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	**NEIVA - BALSILLAS RN3001**
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	UNIDAD INDUSTRIAL
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO A-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	CANTERA YAGUARA	**FECHA ENSAYO:**	8 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "					
1 1/2 "	3/4 "	3009.3	3004	19.0	0.18	0.07
3/4 "	3/8 "	2011.2	2003.2	15.3	0.40	0.13
3/8 "	No. 4	1001.5	998.4	12.6	0.31	0.08
TOTALES :		6022	6005.60	46.9	0.88	**0.28**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**X**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	100	99.1	15.8	0.90	**0.30**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**X**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 2% MAX.**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	**REVISO / APROBO:**
Rufino E. Salazar T.	**Mauricio Rodriguez**
LABORATORISTA	VoBo INGENIERO

Consorcio Vías Nacionales	**INFORME DE RESULTADOS DE DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION** **INV E -121-13**	**CODIGO:**	F-EO-060
		VERSION:	2
		PAGINA:	1 DE 1
		FECHA:	28-dic.-2020

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**PAGINA:**	1 DE 1
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO.**	**NEIVA - BALSILLAS RN3001**
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	UNIDAD INDUSTRIAL
MATERIAL:	AFIRMADO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA / RIO YAGUARA	**FECHA:**	8-nov.-2024
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

ENSAYO

C (g)	A (g)	B (g)	RESULTADO (%)
41.43	77.03	77.02	0.0

CONTENIDO DE MATERIA ORGANICA = **0.0%**

$$\%Materia\ Orgánica = \frac{A-B}{A-C} * 100$$

A = Masa del crisol o plato de evaporación y del suelo seco al horno antes de la ignición.
B = Masa del crisol o plato de evaporación y del suelo seco después de la ignición.
C = Masa del crisol o plato de evaporación, con aproximación a 0.01 g.

OBSERVACIONES: CUMPLE SEGÚN ESPECIFICACION INVIAS 2013 ART. 673-TABLA 673-3 = 0%

EJECUTO:	Rufino E. Salazar T, LABORATORISTA Firma (Laboratorista)	**APROBO:**	Mauricio Rodriguez **(Profesional de calidad)** *Firma Ingeniero (VoBo)*

Ensayos

Pedraplen

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm (3/4")POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES** **NORMA I.N.V. 219 - 13**	Código: F-EO-051 Versión: 00**1** Fecha: 23/08/2017 Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA DE TOMA**	12 de Noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR15+890 AL PR16+050
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / CANTERA YUGUARA	**FECHA DE ENSAYO:**	12 de Noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	**RETENIDO**	**A**	B	C	D	1	2	3
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	**1250 ± 25**					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	**1250 ± 25**						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		**12**	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		**500**	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	1			
Numero de esferas a ser utilizadas	12			
Numero de revoluciones	1000			
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	10017			
Peso de la muestra después del ensayo, grs	8775			
Perdida por desgaste, grs	1242			
% DE DESGASTE	**12,4**			
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 50%**			

OBSERVACIONES: El agregado cumple con el % de desgaste para pedraplen

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
LABORATORISTA

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	martes, 12 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	NEIVA BALSILLA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	**MARGEN:**	PR:15+890 A PR:16+050 MARGEN COMPLETA
FUENTE:	CANTERA:YAGUARA	**FECHA DE TOMA:**	martes, 12 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CRIS	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

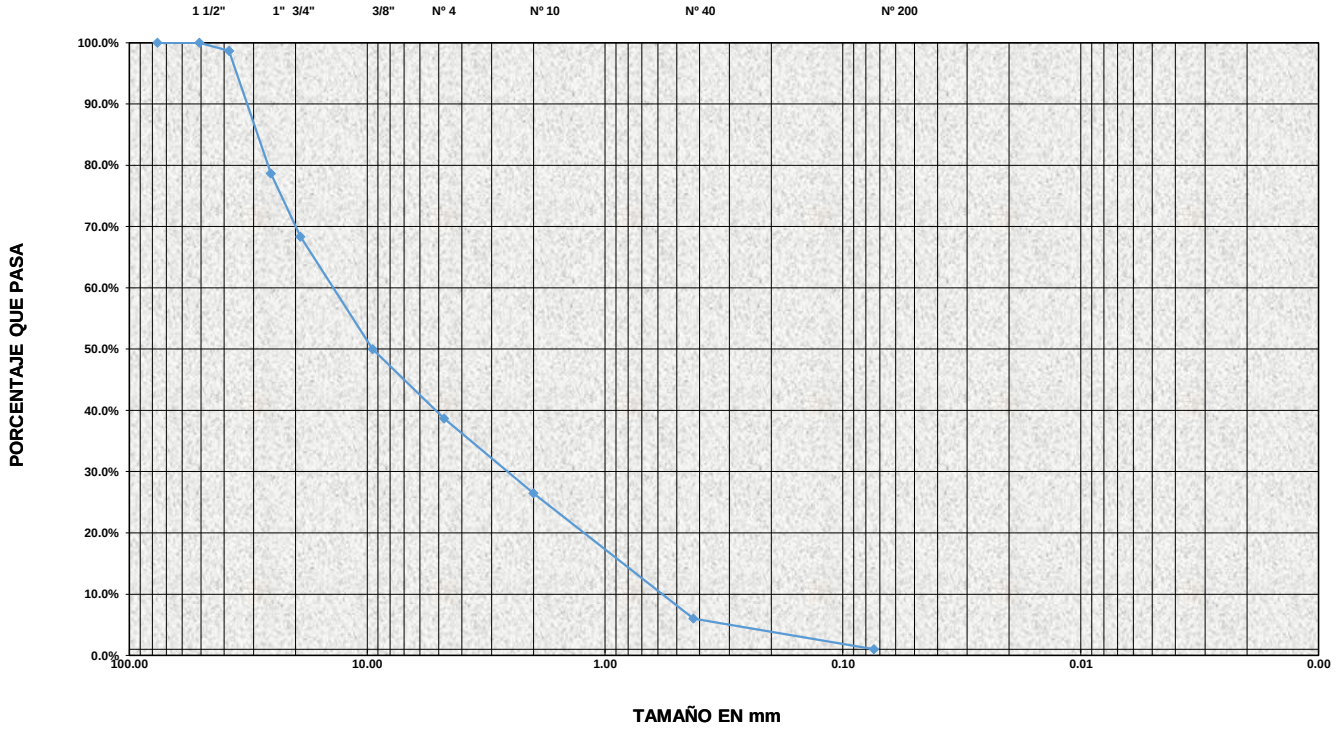
Peso inicial:		18527.8	Peso final:		18341	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 221-13 Mínimo	Máximo
3"	76.20	0	0.00%	0.0%	100.0%		
2"	50.80	0	0.00%	0.0%	100.0%		
1 1/2"	38.10	240	1.30%	1.3%	98.7%		
1"	25.40	3710	20.02%	21.3%	78.7%		
3/4"	19.10	1912	10.32%	31.6%	68.4%		
3/8"	9.50	3398	18.34%	50.0%	50.0%		
Nº 4	4.75	2103.5	11.35%	61.3%	38.7%		
Nº 10	2.00	2263.4	12.22%	73.5%	26.5%		
Nº 40	0.43	3784.2	20.42%	94.0%	6.0%		
Nº 200	0.074	930.1	5.02%	99.0%	1.0%		
FONDO		186.6	1.01%	100.0%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	500
Peso muestra seca + recip.	483
Peso recipiente	130
% de humedad	**4.82**

Gravas :	50.0%
Arenas :	44.0%
Finos :	6.0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0.0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

ALFREDO BERMUDEZ
Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código:	**F-EO-056**
Versión:	**002**
Fecha:	**28/12/2020**
Página	**1 de 1**

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO:**	12 de noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	NEIVA - BALSILLA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	**MARGEN:**	PR:15+890 A PR:16+050 MARGEN COMPLETA
FUENTE:	CANTERA:YAGUARA	**FECHA DE TOMA:**	12 de noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CRIS	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

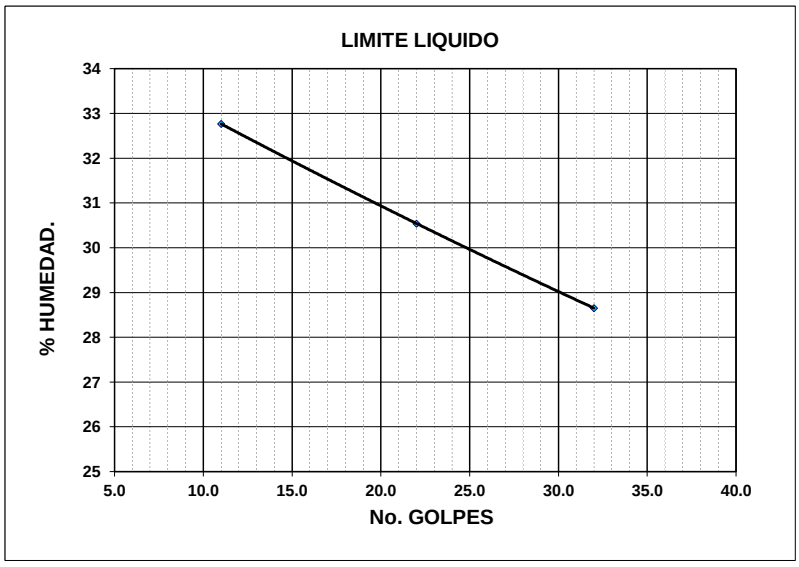
NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	18528	**Peso Final**	18341	
TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
1 1/2"	240	1.3	1.3	-1.3
1"	3710	20.0	21.3	-21.3
3/4"	1912	10.3	31.6	-31.6
3/8"	3398	18.3	50.0	-50.0
Nº 4	2103.5	11.4	61.3	-61.3
Nº 10	2263.4	12.2	73.5	-73.5
Nº 40	3784.2	20.4	94.0	-94.0
Nº 200	930.1	5.0	99.0	-99.0
FONDO	186.6	1.0	100.0	0.0



RESULTADOS

Limite Liquido	**N.L.**
Limite Plástico	**N.P.**
Índ. de Plasticidad	**0.0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**NL**
	Índice de Plasticidad ≤	**0.0**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

ALFREDO BERMUDEZ
Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

Ensayos

Piedra Filtro

Zona Industrial Ruta 3001

Cantera Yaguará

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm (3/4")POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES

NORMA I.N.V. 219 - 13

Código: F-EO-051
Versión: 001
Fecha: 23/08/2017
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	07 de Noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	NEIVA - BALSILLAS
OBRA:	CTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	Ruta 3001 - PR10+917 A PR10+919
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	DERECHO
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / NEIVA	**FECHA DE ENSAYO:**	07 de Noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL RIO	**No ENSAYO:**	

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	**RETENIDO**	**A**	B	C	D	1	2	3
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	**1250 ± 25**					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	**1250 ± 25**						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		**12**	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		**500**	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	1			
Numero de esferas a ser utilizadas	12			
Numero de revoluciones	1000			
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	10010			
Peso de la muestra después del ensayo, grs	8661			
Perdida por desgaste, grs	1330			
% DE DESGASTE	**13.4**			
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 40%**			

OBSERVACIONES: Cumple con el articulo 673-13

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
LABORATORISTA

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION** **I.N.V. E-121**	**Código: F-EO-** **Versión: 002** **Fecha: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO:**	07 de Noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	NEIVA - BALSILLAS
OBRA:	CTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	Ruta 3001 - PR10+917 A PR10+919
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	DERECHO
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / NEIVA	**FECHA DE TOMA:**	07 de Noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL RIO YAGUARA	**No ENSAYO:**	

RESULTADOS DE LABORATORIO

Prueba No.		1
Peso suelo seco al horno antes de ignición	gr	40.0
Peso suelo seco despues de	gr	40
PORCENTAJE DE MATERIA ORGANICA		0.0%

ESPECIFICACION INVIAS:	**Art 673-13**	**0%**

OBSERVACIONES: _____

	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA		MAURICIO RODRIGUEZ
	Nombre (Laboratorista)		**Nombre**
EJECUTO:		**APROBO:**	
	Firma (Laboratorista)		**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA INVIAS E-211 - 13

CODIGO: F-EO-059
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PAGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	07 de Noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	NEIVA - BALSILLAS
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	Ruta 3001 - PR10+917 A PR10+919
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	DERECHO
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / NEIVA	**FECHA ENSAYO:**	07 de Noviembre de 2024
DESCRIPCION:	MATERIAL RIO YAGUARA	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "	5489.3	5484.3	67.1	0.09	0.06
1 1/2 "	3/4 "	3154	3150.2	32.9	0.12	0.04
3/4 "	3/8 "					
3/8 "	No. 4					
TOTALES :		8643	8634.50	100.0	0.21	**0.10**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:		
	ALGO TURBIA	X
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16					

COLORACIÓN DEL AGUA:		
	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS ART 673 2013: ≤ 0.25% MAX.

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**	**REVISO / APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ**
NOMBRE (Laboratorista)		NOMBRE INGENIERO (VoBo)	
FIRMA (Laboratorista)		FIRMA INGENIERO (VoBo)	

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO

NORMA I.N.V. E-220 - 13

Código: F-EO-061
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA,	**FECHA ENSAYO**	07 de Noviembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	NEIVA - BALSILLAS
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	Ruta 3001 - PR10+917 A PR10+919
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	DERECHO
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / NEIVA	**FECHA DE TOMA:**	07 de Noviembre de 2024
DESCRIPCIÓN:	MATERIAL RIO YAGUARA	**No ENSAYO:**	

Numero de ciclos :	Solución utilizada	Densidad de la solución (g/cm3)
5	SODIO	1.165.0

Agregado Grueso

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3 1/2"	3"	7000 ± 1000	6356.2	6350.7			9%	0.09%	0.0%
3"	2 1/2"	7000 ± 1000	6089.7	6083.5			4.7%	0.10%	0.00%
2 1/2"	1 1/2"	5000 ± 300	5315.2	5306.1			51.1%	0.17%	0.09%
1 1/2"	3/4"	1500 ± 50	1523.4	1517.3			34.8%	0.40%	0.14%
								#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
							-	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
TOTALES			12928.30	12906.90	0.00	0.00	100%		0.24%
Perdida total : %								**0.24%**	

Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS

TAMAÑO TAMIZ	PARTÍCULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES								
	R		D		A		E		No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO
	No	%	No	%	No	%	No	%	
DE 2 1/2" A 1 1/2"	0	#####	0	#####	25	#####	9	#####	0
DE 1 1/2" A 3/4"	0	#####	0	#####	37	#####	8	#####	0

R	ROTURA
D	DESINTEGRACIÓN
A	AGRIETAMIENTO
E	EXFOLIACIÓN

Agregado Fino

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3/8"	Nº 4	100						#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Nº 4	Nº 8	100						#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Nº 8	Nº 16	100						#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Nº 16	Nº 30	100						#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Nº 30	Nº 50	100						#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Nº 50	Nº 100	100						#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
MENORES DE Nº 100		-	-	-				-	-
TOTALES									#¡DIV/0!
Perdida total : %								**#¡DIV/0!**	

ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2013:	Sulfato de Sodio	**≤ 12 %**
	Sulfato de Magnesio	**≤ 18%**

OBSERVACIONES : Cumple con el articulo 673 -13

Nombre SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

EJECUTO:

Firma (Laboratorista)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ

Firma Ingeniero (VoBo)

Ensayos

Concreto

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

F-EO- 050
VERCION: 02
FECHA: 28/02/2020
PAGINA: 1 DE 1

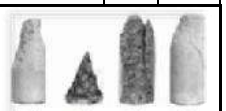
NORMA ENSAYO:	INV-E 410-13	**FECHA:**	02/10/2024 A 10/10/2024
PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	NEIVA - BALSILLAS
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA - 3001
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**MARGEN:**	
TIPO DE CEMENTO:	ARGOS ART	**REGISTRO:**	
PROVEEDOR:	ARGOS		

MUESTRA NUMERO	DESCRIPCION	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO cm	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm^2	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OPTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
297	PR:13+115 A PR:13+075 CUNETAS SENCILLAS COSTADO IZQUIERDO PR:13+050 A PR:13+065 CUNETAS SENCILLAS COSTADO IZQUIERDO	2-oct.-24	9-oct.-24	10.16	7	4"	112.9	81.1	141.9	2019	14.2	175	5	81.1	83.8	
297		2-oct.-24	9-oct.-24	10.16	7	4"	120.3	81.1	151.3	2151	15.1	175	5	86.4		
297		2-oct.-24	30-oct.-24	10.16	28	4"	208.9	81.1	262.8	3737	26.3	175	4	150.2	151.9	
297		2-oct.-24	30-oct.-24	10.16	28	4"	213.8	81.1	268.8	3824	26.9	175	4	153.6		
298	PR:13+051 A PR:13+061 CUNETA CENSILLA COSTADO IZQUIERDO PR:13+084 A PR:13+100 CUNETA SENCILLA COSTADO IZQUIERDO PR:13+110 A PR:13+114 CUNETA COSTADO IZQUIERDO PR:13+126 A PR:13+140 CUNETA SENCILLA COSTADO IZQUIERDA	3-oct.-24	10-oct.-24	10.16	7	2"1/2	165.5	81.1	208.1	2960	20.8	175	5	118.9	121.5	
298		3-oct.-24	10-oct.-24	10.16	7	2"1/2	172.5	81.1	217.0	3087	21.7	175	5	124.0		
298		3-oct.-24	31-oct.-24	10.16	28	2"1/2	241.6	81.1	303.8	4321	30.4	175	1	173.6	171.2	
298		3-oct.-24	31-oct.-24	10.16	28	2"1/2	235.0	81.1	295.5	4203	29.6	175	1	168.9		
299	PR:11+429 A PR:11+442 CUNETA SENCILLA COSTADO IZQUIERDO PR:11+392 A PR:11+428 CUNETAS CON ACERO COSTADO IZQUIERDO	4-oct.-24	11-oct.-24	10.16	7	6"1/2	156.9	81.1	197.3	2807	19.7	175	5	112.8	115.2	
299		4-oct.-24	11-oct.-24	10.16	7	6"1/2	163.6	81.1	205.8	2926	20.6	175	5	117.6		
299		4-oct.-24	1-nov.-24	10.16	28	6"1/2	247.7	81.1	311.5	4431	31.2	175	4	178.0	178.6	
299		4-oct.-24	1-nov.-24	10.16	28	6"1/2	249.4	81.1	313.6	4461	31.4	175	4	179.2		
300	PR15+870 A PR 15+877 VASTAGO MODULO (1) MURO DE CONTENCION MARGEN DERECHA	7-oct.-24	14-oct.-24	10.16	7	7"3/4	335.2	81.1	421.7	5997	42.2	280	1	150.6	154.1	
300		7-oct.-24	14-oct.-24	10.16	7	7"3/4	350.8	81.1	441.2	6275	44.1	280	1	157.6		
300		7-oct.-24	4-nov.-24	10.16	28	7"3/4	508.8	81.1	640.0	9102	64.0	280	1	228.6	226.6	
300		7-oct.-24	4-nov.-24	10.16	28	7"3/4	500.0	81.1	628.9	8945	62.9	280	2	224.6		
301	PR10+585 DISIPADOR DE ENERGIA MARGEN IZQUIREDA PR10+918 DISIPADOR DE ENERGIA MARDEN DERECHA PR15+870 A PR15+863 VASTAGO MODULO (2) MURO DE CONTENCION MARGEN DERECHA	10-oct.-14	17-oct.-14	10.16	7	6,0"	376.5	81.1	473.6	6736	47.4	280	4	169.1	170.9	
301		10-oct.-14	17-oct.-14	10.16	7	6,0"	384.2	81.1	483.2	6872	48.3	280	4	172.6		
301		10-oct.-14	7-nov.-14	10.16	28	6,0"	499.2	81.1	627.9	8931	62.8	280	2	224.3	228.8	
301		10-oct.-14	7-nov.-14	10.16	28	6,0"	519.4	81.1	653.2	9291	65.3	280	2	233.3		









TIPOS DE FALLA:

TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a los extremos.	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo para distingirlo del tipo 1.

TIPO 5	TIPO 6
Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES: NSR10,CAPITULO C.5.6.2 E INDICA QUE SE DEBE REALIZAR AL MENOSUNA VEZ AL DIA POR CADA TIPO DE CONCRETO Y UNA VEZ POR CADA 40 M^3 DE UN MISMO

TIPO DE CONCRETO

ELABORO:

ALFREDO BERMUDEZ ANGEL
Firma: (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Firma ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

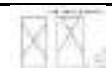
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

F-EO- 050
VERCION: 02
FECHA: 28/02/2020
PAGINA: 1 DE 1

NORMA ENSAYO:	INV-E 410-13	**FECHA:**	15/10/2024 A 24 /10/2024
PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	NEIVA - BALSILLAS
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA - 3001
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**MARGEN:**	
TIPO DE CEMENTO:	ARGOS ART	**REGISTRO:**	
PROVEEDOR:	ARGOS		

MUESTRA NUMERO	DESCRIPCION	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO cm	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm^2	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OPTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
302	PR10+585 PAREDES MARGEN IZQUIREDA PR15+857 A PR15+864 VASTAGO MODULO (3) MURO DE CONTENCION MARGEN DERECHA	15-oct.-24	22-oct.-24	10.16	7	7.3/4"	302.8	81.1	380.9	5418	38.1	280	1	136.0	**137.9**	
302		15-oct.-24	22-oct.-24	10.16	7	7.3/4"	310.9	81.1	391.1	5562	39.1	280	1	139.7		
302		15-oct.-24	12-nov.-24	10.16	28	7.3/4"	437.2	81.1	549.9	7821	55.0	280	4	196.4	**195.5**	
302		15-oct.-24	12-nov.-24	10.16	28	7.3/4"	433.4	81.1	545.2	7754	54.5	280	4	194.7		
303	PR11+350 PR11+399 MARGEN IZQUIERDA	18-oct.-24	25-oct.-24	10.16	7	6,1/4"	280.1	81.1	352.3	5011	35.2	175	1	201.3	**205.8**	
303		18-oct.-24	25-oct.-24	10.16	7	6,1/4"	292.5	81.1	367.8	5232	36.8	175	1	210.2		
303		18-oct.-24	15-nov.-24	10.16	28	6,1/4"	347.0	81.1	436.4	6207	43.6	175	4	249.4	**251.4**	
303		18-oct.-24	15-nov.-24	10.16	28	6,1/4"	352.7	81.1	443.6	6309	44.4	175	4	253.5		
304	PR:11+352 A PR:11+392 CUNETAS INTERMEDIA CON ACERO COSTADO IZQUIERDO	19-oct.-24	26-oct.-24	10.16	7	7,0"	219.3	81.1	275.8	3923	27.6	175	5	157.6	**159.1**	
304		19-oct.-24	26-oct.-24	10.16	7	7,0"	223.4	81.1	280.9	3996	28.1	175	4	160.5		
304		19-oct.-24	16-nov.-24	10.16	28	7,0"	311.8	81.1	392.1	5577	39.2	175	1	224.1	**219.0**	
304		19-oct.-24	16-nov.-24	10.16	28	7,0"	297.8	81.1	374.5	5327	37.5	175	1	214.0		
305	PR:15+857 A PR:15+850 VASTAGO MODULO (4) MURO DE CONTENCION COSTADO DERECHO	23-oct.-24	30-oct.-24	10.16	7	9"0	284.9	81.1	358.3	5096	35.8	280	4	128.0	**124.4**	
305		23-oct.-24	30-oct.-24	10.16	7	9"0	268.8	81.1	338.1	4809	33.8	280	4	120.8		
305		23-oct.-24	20-nov.-24	10.16	28	9"0	415.4	81.1	522.5	7431	52.3	280	1	186.6	**190.1**	
305		23-oct.-24	20-nov.-24	10.16	28	9"0	431.1	81.1	542.3	7713	54.2	280	1	193.7		
306	PR:10+915 PLACA DISIPADOR COSTADO DERECHO PR:10+918 MURO LATERAL DISIPADOR COSTADO DERECHO	24-oct.-24	31-oct.-24	10.16	7	8"	327.0	81.1	411.3	5850	41.1	280	4	146.9	**148.6**	
306		24-oct.-24	31-oct.-24	10.16	7	8"	334.7	81.1	421.0	5987	42.1	280	4	150.3		
306		24-oct.-24	21-nov.-24	10.16	28	8"	387.5	81.1	487.4	6931	48.7	280	1	174.1	**168.4**	
306		24-oct.-24	21-nov.-24	10.16	28	8"	362.2	81.1	455.5	6479	45.6	280	1	162.7		

TIPOS DE FALLA:









TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a los extremos.	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo para distingirlo del tipo 1.	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES: NSR10,CAPITULO C.5.6.2 E INDICA QUE SE DEBE REALIZAR AL MENOSUNA VEZ AL DIA POR CADA TIPO DE CONCRETO Y UNA VEZ POR CADA 40 M^3 DE UN MISMO

TIPO DE CONCRETO

ELABORO:

ALFREDO BERMUDEZ ANGEL
Firma: (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Firma ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

F-EO- 050
VERCION: 02
FECHA: 28/02/2020
PAGINA: 1 DE 1

NORMA ENSAYO:	INV-E 410-13	**FECHA:**	26/10/2024 A 16 /11/2024
PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	NEIVA - BALSILLAS
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA - 3001
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**MARGEN:**	
TIPO DE CEMENTO:	ARGOS ART	**REGISTRO:**	
PROVEEDOR:	ARGOS		

MUESTRA NUMERO	DESCRIPCION	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO cm	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm^2	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OPTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
307	PR:15+850 A PR:842 VASTAGO MODULO (5) MURO DE CONTENCION COSTADO DERECHO	26-oct.-24	2-nov.-24	10.16	7	8"	321.5	81.1	404.4	5751	40.4	280	5	144.4	**144.7**	SI
307		26-oct.-24	2-nov.-24	10.16	7	8"	322.6	81.1	405.8	5771	40.6	280	5	144.9		
307		26-oct.-24	23-nov.-24	10.16	28	8"	323.4	81.1	406.8	5785	40.7	280	5	145.3	**144.4**	SI
307		26-oct.-24	23-nov.-24	10.16	28	8"	319.5	81.1	401.9	5716	40.2	280	5	143.5		
308	PR11+540 A PR:11+575 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO PR:11+720 CUNETA COSTADO IZQUIERDO PR:11+345 CUNETA COSTADO IZQUIERDO	7-nov.-24	14-nov.-24	10.16	7	7"1/2	240.1	81.1	302.0	4295	30.2	175	5	172.6	**173.3**	SI
308		7-nov.-24	14-nov.-24	10.16	7	7"1/2	242.2	81.1	304.6	4333	30.5	175	5	174.1		
308		7-nov.-24	5-dic.-24	10.16	28	7"1/2		81.1	0.0	0	0.0	175		0.0	**.0**	
308		7-nov.-24	5-dic.-24	10.16	28	7"1/2		81.1	0.0	0	0.0	175		0.0		
309	PR:11+542 A PR:11+573 CUNETA COSTADO IZQUIERDO PR:13+150 A PR:13+158 CUNETA COSTADO IZQUIERDO	8-nov.-24	15-nov.-24	10.16	7	7"	206.0	81.1	259.1	3685	25.9	175	5	148.1	**148.5**	SI
309		8-nov.-24	15-nov.-24	10.16	7	7"	207.3	81.1	260.7	3708	26.1	175	5	149.0		
309		8-nov.-24	6-dic.-24	10.16	28	7"		81.1	0.0	0	0.0	175		0.0	**.0**	
309		8-nov.-24	6-dic.-24	10.16	28	7"		81.1	0.0	0	0.0	175		0.0		
310	PR:13+160 A PR:13+220 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO	15-nov.-24	22-nov.-24	10.16	7	6"1/2	253.8	81.1	319.2	4540	31.9	175	5	182.4	**182.0**	**SI**
310		15-nov.-24	22-nov.-24	10.16	7	6"1/2	252.7	81.1	317.8	4521	31.8	175	5	181.6		
310		15-nov.-24	13-dic.-24	10.16	28	6"1/2		81.1	0.0	0	0.0	175		0.0	**.0**	
310		15-nov.-24	13-dic.-24	10.16	28	6"1/2		81.1	0.0	0	0.0	175		0.0		
311	PR:13+165 A PR:13+222 CUNETAS INTERMEDIA COSTADO IZQUIERDO	16-nov.-24	23-nov.-24	10.16	7	7"1/2	210.2	81.1	264.4	3760	26.4	175	5	151.1	**152.3**	**SI**
311		16-nov.-24	23-nov.-24	10.16	7	7"1/2	213.6	81.1	268.7	3821	26.9	175	5	153.5		
311		16-nov.-24	14-dic.-24	10.16	28	7"1/2		81.1	0.0	0	0.0	175		0.0	**.0**	
311		16-nov.-24	14-dic.-24	10.16	28	7"1/2		81.1	0.0	0	0.0	175		0.0		

TIPOS DE FALLA:









TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a los extremos.	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo para distingirlo del tipo 1.

TIPO 5	TIPO 6
Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES: NSR10,CAPITULO C.5.6.2 E INDICA QUE SE DEBE REALIZAR AL MENOSUNA VEZ AL DIA POR CADA TIPO DE CONCRETO Y UNA VEZ POR CADA 40 M^3 DE UN MISMO

TIPO DE CONCRETO

ELABORO:

ALFREDO BERMUDEZ ANGEL
Firma: (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Firma ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

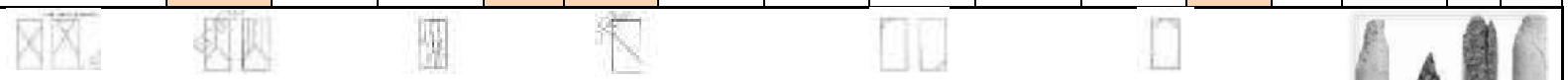
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

F-EO- 050
VERCION: 02
FECHA: 28/02/2020
PAGINA: 1 DE 1

NORMA ENSAYO:	INV-E 410-13	**FECHA:**	18/11/2024 A 22 /11/2024
PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	NEIVA - BALSILLAS
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA - 3001
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**MARGEN:**	
TIPO DE CEMENTO:	ARGOS ART	**REGISTRO:**	
PROVEEDOR:	ARGOS		

MUESTRA NUMERO	DESCRIPCION	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO cm	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm^2	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OPTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
312	PR:10+915 MURO DISIPADOR COSTADO DERECHO	18-nov.-24	25-nov.-24	10.16	7	4"1/2	243.5	81.1	306.3	4356	30.6	280	5	109.4	**109.9**	SI
312		18-nov.-24	25-nov.-24	10.16	7	4"1/2	245.7	81.1	309.0	4395	30.9	280	5	110.4		
312		18-nov.-24	16-dic.-24	10.16	28	4"1/2		81.1	0.0	0	0.0	280		0.0	**.0**	
312		18-nov.-24	16-dic.-24	10.16	28	4"1/2		81.1	0.0	0	0.0	280		0.0		
313	PR:13+427 A PR:13+465 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO PR:13+423 A PR:13+433 CUNETAS COSTADO DERECHO PR:13+222CUNETA COSTADO IZQUIERDO	19-nov.-24	26-nov.-24	10.16	7	7"	198.8	81.1	250.0	3556	25.0	175	5	142.9	**143.7**	SI
313		19-nov.-24	26-nov.-24	10.16	7	7"	201.2	81.1	253.1	3599	25.3	175	5	144.6		
313		19-nov.-24	17-dic.-24	10.16	28	7"		81.1	0.0	0	0.0	175		0.0	**.0**	
313		19-nov.-24	17-dic.-24	10.16	28	7"		81.1	0.0	0	0.0	175		0.0		
314	PR:13+427 A PR.13+465 CUNETAS COSTADO DERECHO PR:13+075 A PR:13+090 COSTADO IZQUIERDO	20-nov.-24	27-nov.-24	10.16	7	2"1/2	229.5	81.1	288.7	4106	28.9	175	5	164.9	**161.1**	SI
314		20-nov.-24	27-nov.-24	10.16	7	2"1/2	218.9	81.1	275.3	3916	27.5	175	5	157.3		
314		20-nov.-24	18-dic.-24	10.16	28	2"1/2		81.1	0.0	0	0.0	175		0.0	**.0**	
314		20-nov.-24	18-dic.-24	10.16	28	2"1/2		81.1	0.0	0	0.0	175		0.0		
315	PR:10+903 MURO DISIPADOR COSTADO DERECHO	21-nov.-24	28-nov.-24	10.16	7	6"1/2	269.6	81.1	339.1	4823	33.9	280	5	121.1	**122.1**	SI
315		21-nov.-24	28-nov.-24	10.16	7	6"1/2	274.1	81.1	344.8	4903	34.5	280	5	123.1		
315		21-nov.-24	19-dic.-24	10.16	28	6"1/2		81.1	0.0	0	0.0	280		0.0	**.0**	
315		21-nov.-24	19-dic.-24	10.16	28	6"1/2		81.1	0.0	0	0.0	280		0.0		
316	PR:13+075 A PR:13+065 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO PR:12+670 A PR:12+715 CUNETAS COSTADO IZQUIERDO	22-nov.-24	29-nov.-24	10.16	7	1"1/2	259.1	81.1	325.9	4635	32.6	175	5	186.2	**188.0**	SI
316		22-nov.-24	29-nov.-24	10.16	7	1"1/2	264.1	81.1	332.2	4724	33.2	175	5	189.8		
316		22-nov.-24	20-dic.-24	10.16	28	1"1/2		81.1	0.0	0	0.0	175		0.0	**.0**	
316		22-nov.-24	20-dic.-24	10.16	28	1"1/2		81.1	0.0	0	0.0	175		0.0		

TIPOS DE FALLA:



TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a los extremos.	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo para distingirlo del tipo 1.	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES: NSR10,CAPITULO C.5.6.2 E INDICA QUE SE DEBE REALIZAR AL MENOSUNA VEZ AL DIA POR CADA TIPO DE CONCRETO Y UNA VEZ POR CADA 40 M^3 DE UN MISMO

TIPO DE CONCRETO

ELABORO:

ALFREDO BERMUDEZ ANGEL
Firma: (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Firma ingeniero (VoBo)

SOPORTES ENSAYOS DE LABORATORIO INTERVENTORÍA PROYECTO 132

Ensayos

Densidades Base Granular

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		**DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA I.N.V.E - 161-13**				VERSIÓN: 1.0	
						FECHA: 10/02/2023	
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030				**CONTRATO: 985 DE 2021**			
PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"							
Fecha De Ensayo:		**01/11/2024**		**Procedencia:**		**MONTECRISTO**	
Tramo Liberado:		**PR 38+650 a PR 38+555 2a capa**		**Tipo De Material:**		**BASE**	
Proctor:		**Húmedad Op (%)**		**Ruta:**		**6504**	
	ABSCISA	38+625	38+585				
	CARRIL	**C.D**	**C.I**				
	UBICACIÓN	M.B	M.B				
	PROFUNDIDAD ENSAYO (cm)	14	14				
A	Peso frasco y arena inicial (g)	6472	6434				
B	Peso frasco y arena final (g)	2541	2511				
C	Peso arena total usada (g)	3931	3923				
D	Constante del cono (g)	1618	1618				
E	Masa arena en el hueco (g)	2313	2305				
F	Densidad de la arena (g/cm3)	1,378	1,378				
G	Volumen Hueco (cm3)	1678,5	1672,7				
H	Masa material total extraido húmedo (g)	3994	3906				
I	Humedad del material (%)	6,6	5,5				
J	Masa material seco extraido (g)	3746,7	3702,4				
K	Masa húmeda sobretamaños (g)	132	210				
L	Gravedad especifica Fracción gruesa (g/cm3)	**2,600**	**2,600**				
M	% Retenido Grueso 3/4"	3,30	5,38				
N	% Retenido particulas finas	96,70	94,62				
O	Densidad seca de campo de la muestra (g/cm3)	2,23	2,21				
P	Densidad seca máxima (g/cm3) - Laboratorios	2,206	2,206				
Q	Densidad seca corregida del material total (g/cm3)	2,221	2,195				
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%)**	100,70	99,49				

Observaciones:

Laboratorista Inspector	Ing. Auxiliar Residente	Ing. Residente
Realizó	Revisó	Aprobó

*** El presente informe afecta únicamente a las muestras referenciadas en el mismo.

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	**DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA I.N.V.E - 161-13**	VERSIÓN: 1.0	
		FECHA: 10/02/2023	

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 | **CONTRATO: 985 DE 2021**

PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

Fecha De Ensayo:	**05/11/2024**	**Procedencia:**	**MONTECRISTO**
Tramo Liberado:	**PR 40+679 a PR 40+705 2a capa**	**Tipo De Material:**	**BASE**
Proctor:	**Húmedad Op (%)**	**Ruta:**	**6504**

	ABSCISA	40+695						
	CARRIL	**EJE**						
	UBICACIÓN	M.B						
	PROFUNDIDAD ENSAYO (cm)	14						
A	Peso frasco y arena inicial (g)	6405						
B	Peso frasco y arena final (g)	2343						
C	Peso arena total usada (g)	4062						
D	Constante del cono (g)	1618						
E	Masa arena en el hueco (g)	2444						
F	Densidad de la arena (g/cm3)	1,378						
G	Volumen Hueco (cm3)	1773,6						
H	Masa material total extraido húmedo (g)	4203						
I	Humedad del material (%)	5,15						
J	Masa material seco extraido (g)	3997,1						
K	Masa húmeda sobretamaños (g)	188						
L	Gravedad especifica Fracción gruesa (g/cm3)	**2,600**						
M	% Retenido Grueso 3/4"	4,47						
N	% Retenido particulas finas	95,53						
O	Densidad seca de campo de la muestra (g/cm3)	2,25						
P	Densidad seca máxima (g/cm3) - Laboratorios	2,206						
Q	Densidad seca corregida del material total (g/cm3)	2,240						
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%)**	101,53						

Observaciones:

Laboratorista Inspector	Ing. Auxiliar Residente	Ing. Residente
Realizó	Revisó	Aprobó

*** El presente informe afecta únicamente a las muestras referenciadas en el mismo.

Ensayos
Concreto Proyecto 132

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

CONTRATO 991 de 2021	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"		
PROYECTO	132	**RUTA 6503**	Florencia - Puerto Rico
		RUTA 6504	Puerto Rico - Minas Blancas
TIPO CONCRETO	Concreto Estructural	**FUENTE MATERIALES**	
CONTRATISTA	Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente	**INTERVENTORIA**	Consorcio Intervias Visión 2030

Características de la muestra											*Características del ensayo*								
N°	**DESCRIPCIÓN**	**PR**	**RUTA**	**FECHA TOMA**	**RESISTENCIA DISEÑO**		**DIAMETRO PROMEDIO**		**AREA SECCION TRANSVERSA**		**FECHA ROTURA**	**EDAD**	**CARGA MAXIMA**		**RESISTENCIA OBTENIDA (PSI)**		**RESISTENCIA OBTENIDA (%)**		**PROMEDIO**
				(dd-mm-aa)	MPa	PSI	mm	in	mm2	in2	(dd-mm-aa)	(días)	kN	lbf	MPa	PSI	% MPa	% PSI	%
1	CUNETAS SVC	39+860 a 39+889 C.D 45+695 a 45+721 C.D 46+352 a 46+380 C.D	6504	04/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	01/11/2024	28	189,2	42536	23,3	3385	133%	133%	129,2%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	01/11/2024	28	177,4	39879	21,9	3173	125%	125%	
2	CUNETAS SVC	46+380 a 46+401 C.D	6504	05/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	02/11/2024	28	165,2	37145	20,4	2956	116%	116%	114,9%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	02/11/2024	28	160,7	36127	19,8	2875	113%	113%	
3	PLACA DE FONDO CAJA ENCOLE ALCANTARILLA	39+278 C.D	6504	07/10/2024	28,0	4061	101,6	4,00	8107	12,6	04/11/2024	28	220,7	49609	27,2	3948	97%	97%	100,2%
					28,0	4061	101,6	4,00	8107	12,6	04/11/2024	28	234,5	52706	28,9	4194	103%	103%	
4	CUNETAS SVC	39+914 a 39+920 C.D 39+790 a 39+765 C.I 46+430 a 46+396 C.I	6504	08/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	05/11/2024	28	154,3	34697	19,0	2761	109%	109%	107,6%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	05/11/2024	28	151,1	33971	18,6	2703	107%	107%	
5	CUNETAS SVC	39+733 a 39+765 C.I 46+396 a 46+370 C.I	6504	09/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	06/11/2024	28	169,8	38168	20,9	3037	120%	120%	122,7%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	06/11/2024	28	178,3	40088	22,0	3190	126%	126%	
6	MUROS DE CAJA ENCOLE ALCANTARILLA	39+278 C.D	6504	10/10/2024	28,0	4061	101,6	4,00	8107	12,6	07/11/2024	28	255,9	57531	31,6	4578	113%	113%	114,4%
					28,0	4061	101,6	4,00	8107	12,6	07/11/2024	28	263,7	59275	32,5	4717	116%	116%	
7	CUNETAS SVC	39+733 a PR39+665 C.I	6504	11/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	08/11/2024	28	166,2	37363	20,5	2973	117%	117%	118,2%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	08/11/2024	28	169,3	38062	20,9	3029	119%	119%	
8	CUNETAS SVC	46+550 a PR46+572 C.I	6504	12/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	09/11/2024	28	178,2	40068	22,0	3188	126%	126%	124,2%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	09/11/2024	28	174,1	39139	21,5	3115	123%	123%	
9	CUNETAS SVC	39+695 a 39+750 C.D 39+658 a 39+665 C.I 46+572 a 46+601 C.D	6504	15/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	12/11/2024	28	171,2	38494	21,1	3063	121%	121%	120,0%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	12/11/2024	28	169,3	38069	20,9	3029	119%	119%	
10	CUNETAS SVC	39+759 a 39+776 C.D 39+776 a 39+800 C.D 46+601 a 46+630 C.D	6504	16/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	13/11/2024	28	181,9	40899	22,4	3255	128%	128%	130,6%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	13/11/2024	28	188,6	42390	23,3	3373	133%	133%	
11	CUNETAS SVC	39+790 a 39+817 C.I 46+630 a 46+660 C.D	6504	17/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	14/11/2024	28	169,3	38069	20,9	3029	119%	119%	119,7%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	14/11/2024	28	170,4	38307	21,0	3048	120%	120%	
12	MURO Y ALETAS DESCOLE ALCANTARILLA	38+630 C.I	6504	18/10/2024	28,0	4061	101,6	4,00	8107	12,6	15/11/2024	28	277,5	62373	34,2	4964	122%	122%	120,9%
					28,0	4061	101,6	4,00	8107	12,6	15/11/2024	28	271,3	60997	33,5	4854	120%	120%	
13	CUNETAS SVC	39+850 a 39+897 C.I	6504	19/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	16/11/2024	28	172,2	38703	21,2	3080	121%	121%	123,9%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	16/11/2024	28	179,3	40313	22,1	3208	126%	126%	

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

CONTRATO 991 de 2021	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"		
PROYECTO	132	**RUTA 6503**	Florencia - Puerto Rico
		RUTA 6504	Puerto Rico - Minas Blancas
TIPO CONCRETO	Concreto Estructural	**FUENTE MATERIALES**	
CONTRATISTA	Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente	**INTERVENTORIA**	Consorcio Intervias Visión 2030

	Características de la muestra											*Características del ensayo*								
14	CUNETAS SVC	46+689 a 46+719 C.D	6504	21/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	18/11/2024	28	171,1	38467	21,1	3061	121%	121%	121,0%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	18/11/2024	28	172,3	38744	21,3	3083	121%	121%	
15	CUNETAS SVC	39+876 a 39+897 C.I 39+917 a 39+925 C.I 46+720 a 46+722 C.D 46+725 a 46+722 C.I	6504	22/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	19/11/2024	28	178,2	40068	22,0	3188	126%	126%	124,5%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	19/11/2024	28	175,1	39373	21,6	3133	123%	123%	
16	CUNETAS SVC	39+897 a 39+906 C.I 39 +913 a 39+917 C.I 39+925 a 39+941 C.I 41+564 a 41+570 C.I 46+704 a 46+675 C.I	6504	23/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	20/11/2024	28	169,1	38017	20,9	3025	119%	119%	121,0%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	20/11/2024	28	174,2	39171	21,5	3117	123%	123%	
17	CUNETAS SVC	39+941 a 39+868 C.I 39+897 a 39+913 C.D 46+675 a 46+650 C.I	6504	24/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	21/11/2024	28	171,1	38469	21,1	3061	121%	121%	120,5%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	21/11/2024	28	170,8	38393	21,1	3055	120%	120%	
18	PLACA CAJA ENCOLE ALCANTARILLA	38+630 C.D	6504	26/10/2024	28,0	4061	101,6	4,00	8107	12,6	23/11/2024	28	263,1	59149	32,5	4707	116%	116%	112,0%
					28,0	4061	101,6	4,00	8107	12,6	23/11/2024	28	245,2	55125	30,2	4387	108%	108%	
19	CUNETAS SVC	40+020 a 40+027 C.D 40+029 a 40+040 C.I 43+043 a 43+052 C.I 46+987 a 47+013 C.I	6504	28/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	25/11/2024	28	178,3	40079	22,0	3189	126%	126%	123,4%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	25/11/2024	28	171,8	38613	21,2	3073	121%	121%	
20	RECALCE PILOTES 1, 2 Y 6	38+250	6503	28/10/2024	28,0	4061	101,6	4,00	8107	12,6	25/11/2024	28	277,5	62373	34,2	4964	122%	122%	123,1%
					28,0	4061	101,6	4,00	8107	12,6	25/11/2024	28	281,5	63272	34,7	5035	124%	124%	
21	MUROS ENCOLE CAJA ALCANTARILLA	48+630 C.D	6504	29/10/2024	28,0	4061	101,6	4,00	8107	12,6	26/11/2024	28	266,1	59824	32,8	4761	117%	117%	117,9%
					28,0	4061	101,6	4,00	8107	12,6	26/11/2024	28	269,4	60561	33,2	4819	119%	119%	
22	CUNETAS SVC	43+078 a 43+116 C.D 46+987 a 46+959 C.I	6504	30/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	27/11/2024	28	181,2	40742	22,4	3242	128%	128%	130,0%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	27/11/2024	28	187,6	42165	23,1	3355	132%	132%	
23	CUNETAS SVC	43+116 a 43+130 C.D 43+125 a 43+106 C.I	6504	31/10/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	28/11/2024	28	171,4	38530	21,1	3066	121%	121%	119,7%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	28/11/2024	28	168,3	37835	20,8	3011	119%	119%	
24	CUNETAS SVC	41+557 a 41+564 C.I 43+106 a 43+093 C.I 46+959 a 46+930 C.I	6504	01/11/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	29/11/2024	28	169,2	38044	20,9	3027	119%	119%	120,0%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	29/11/2024	28	171,4	38528	21,1	3066	121%	121%	
25	CUNETAS SVC	43+065 A 43+094 C.I	6504	02/11/2024	17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	30/11/2024	28	163,2	36691	20,1	2920	115%	115%	116,5%
					17,5	2538	101,6	4,00	8107	12,6	30/11/2024	28	167,3	37611	20,6	2993	118%	118%	

Laboratorista Inspector	Ing. Auxiliar Residente	Ing. Residente
Realizó	Revisó	Aprobó

SOPORTES ENSAYOS DE LABORATORIO INTERVENTORÍA PROYECTO 135

Ensayos

Afirmado

Zona Industrial Ruta 3001

Cantera Yaguará

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

CONSTRUCSUELOS
suministros

CLIENTE: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO: CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 “INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

CARACTERIZACION DE MATERIAL AFIRMADO PARA MEJORAMIENTO

CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA CONSTRUCCIONES SAS

MUESTREO DEL 02 DE NOVIEMBRE DEL 2024

ORDEN DE SERVICIO: 10844 - 24

NOVIEMBRE DE 2024

REPORTE CLASIFICACIÓN DE SUELOS
LAB - FOR - 24

ORDEN DE SERVICIO No. 10844 - 24
CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORIA No. Contrato de Interventoría No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

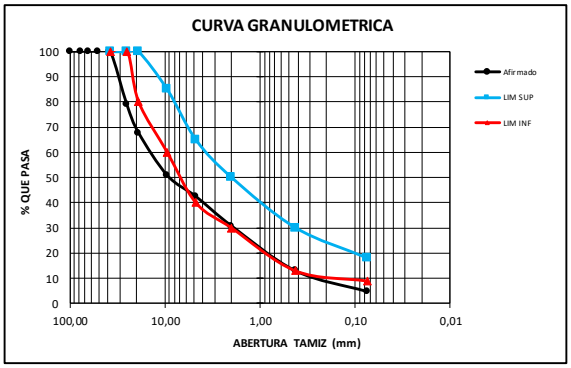
LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA
MATERIAL: **MATERIAL DE AFIRMADO**
FUENTE: **KMA CONSTRUCCIONES**

	AA	MM	DD
FECHA RECEPCION	2024	11	05
ENSAYO	2024	11	07
REPORTE	2024	11	12

UBICACIÓN	-
APIQUE N°	-
MUESTRA N°	1
PROFUNDIDAD	-

ENSAYO DE GRANULOMETRIA INV E-213 / 214

PESO INICIAL		4944,0	PESO FINAL	4705,0	
Tamiz		Peso	%	% Retenido	% pasa
Alterno	mm	Retenido	Retenido	Acumulado	
4"	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	76,2	0,0	0,0	0,0	100,0
2 1/2"	63,5	0,0	0,0	0,0	100,0
2"	50,8	0,0	0,0	0,0	100,0
1 1/2"	38,1	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	25,4	1.043,9	21,1	21,1	78,9
3/4"	19,0	563,0	11,4	32,5	67,5
1/2"	12,7	0,0	0,0	32,5	67,5
3/8"	9,53	824,7	16,7	49,2	50,8
No. 4	4,75	414,1	8,4	57,6	42,4
No. 10	2,00	577,5	11,7	69,2	30,8
No. 40	0,425	876,8	17,7	87,0	13,0
No. 200	0,075	405,0	8,2	95,2	4,8
PASA 200		239,0	4,8	100,0	
TOTALES		4944,0	100,0		



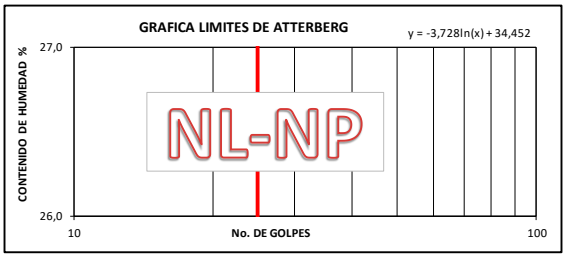
ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG INV E -125 / 126

LIMITE LIQUIDO			
No de Golpes			
Muestra No.			
Peso H + Tara			
Peso S + Tara			
Peso Tara			
% Humedad			

NL

LIMITE PLASTICO			Humedad Natural
Muestra No.			192
Peso H + Tara			5446,0
Peso S + Tara			5145,0
Peso Tara			201,0
% Humedad			6,1

NP



CLASIFICACIÓN DEL MATERIAL MEDIANTE EL SISTEMA UNIFICADO DE CLASIFICACION DE SUELOS (S.U.C.S)	
Límite Liquido	0,0
Límite Plastico	0,0
Indice Plasticidad	0,0
Humedad Natural	6,1
GRAVAS	57,6
ARENAS	37,6
% PASA No 200	4,8

S.U.C.S

Grava mal gradada con arena

ESPECIFICACION INVIAS E311 - 2022		
PARAMETRO:	REQUERIMIENTOS MINIMOS MATERIAL DE AFIRMADO	*CUMPLIMIENTO:*
GRANULOMETRIA	Dentro de la Franja A-38	NO
LIMITE LIQUIDO	Maximo 35%	SI
INDICE DE PLASTICIDAD	4 % - 9 %	SI

Observaciones:

CALCULO

ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO

GEOT. MARIA ELIZABETH BONILLA V.
SUBGERENTE TÉCNICO

RESISITENCIA DE LOS AGREGADOS GRUESOS AL DESGASTE
MAQUINA DE LOS ANGELES

I.N.V E-218 - I.N.V E-219

LAB-FOR-24

ORDEN DE SERVICIO Nº **10844 - 24**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORIA No. Contrato de Interventoría No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA

MATERIAL **MATERIAL DE AFIRMADO**

FUENTE **KMA CONSTRUCCIONES**

	AA	MM	DD
FECHA RECEPCION	2024	11	05
ENSAYO	2024	11	07
REPORTE	2024	11	12

ENSAYO Nº	1
Gradacion Usada	A
Nº De Esferas	12
Nº De Revoluciones	500
Peso Muestra Inicial (P1) g	5008
Peso Muestra Final (P2) g	3308
% de Desgaste	33,9

RESULTADOS:

% de Desgaste a 500 revoluciones:	**33,9**

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y Nº DE REVOLUCIONES								
TAMIZ		A	B	C	D	1	2	3
PASA	RETENIDO	cantidad de agregado a tomar en gramos						
3"	2 1/2"					2500		
2 1/2"	2"					2500		
2"	1 1/2"					5000	5000	
1 1/2"	1"	1250					5000	5000
1"	3/4"	1250						5000
3/4"	1/2"	1250	2500					
1/2"	3/8"	1250	2500					
3/8"	1/4"			2500				
1/4"	Nº 4			2500				
Nº 4	Nº 8				5000			
Peso De La muestra		5000 ±10	5000 ±10	5000 ±10	5000 ±10	10000 ±10	10000 ±75	10000 ±50
Nº de Esferas		12	11	8	6	12	12	12
Peso De Esferas (g)		5000 ±25	4584 ±25	3330 ±20	2500 ±15	5000 ±25	5000 ±25	5000 ±25
Nº De Revoluciones (rpm)		500	500	500	500	1000	1000	1000

ESPECIFICACION INVIAS E311 - 2022						
PARAMETRO:	***REQUISITO TABLA 311-1***			***CUMPLE:***		
Desgaste en la maquina de los Ángeles (Gradacion A) a 500 revoluciones en seco ≤ 50 %	NT1	NT2	NT3	NT1	NT2	NT3
	50	30	30	**SI**	**NO**	**NO**

CALCULO

ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO

GEOT. MARIA ELIZABETH BONILLA V.
SUBGERENTE TECNICO

PROCTOR MODIFICADO I.N.V. E- 142-13

ORDEN DE SERVICIO No. **10844 - 24**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORIA No. Contrato de Interventoría No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

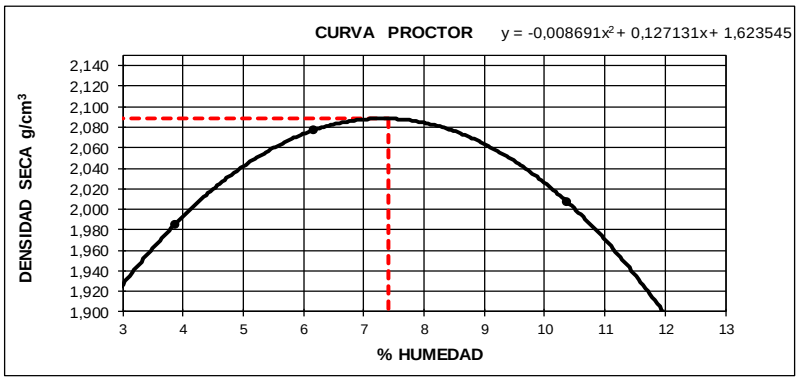
LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA

MATERIAL **MATERIAL DE AFIRMADO**

FUENTE: KMA CONSTRUCCIONES

	AA	MM	DD
FECHA RECEPCION	2024	11	05
ENSAYO	2024	11	08
REPORTE	2024	11	12

DATOS DE LABORATORIO				**MUESTRA N°**	**1**
Número de golpes por capa		56	56	56	
Molde Número		1	2	3	
Peso cilindro + suelo húmedo	gr	7157	7466	7489	
Peso del cilindro	gr	2723	2723	2723	
Peso del Suelo húmedo	gr	4434	4743	4766	
Volumen del cilindro	cm^3	2151,0	2151,0	2151,0	
Densidad Húmeda	g/cm^3	2,061	2,205	2,216	
Tara número		71	2500	71	
Peso tara + muestra húmeda	gr	355,0	368,0	453,0	
Peso tara + muestra seca	gr	344,0	350,0	416,0	
Peso tara	gr	59,0	58,0	59,0	
Peso Agua	gr	11,0	18,0	37,0	
Peso muestra seca	gr	285,0	292,0	357,0	
Humedad	%	**3,9**	**6,2**	**10,4**	
Densidad Seca	g/cm^3	**1,985**	**2,077**	**2,008**	



RESULTADOS	
Densidad Máxima (g/cm3)	**2,088**
Densidad Máxima (Lb/pie3)	**130,3**
Humedad optima (%)	**7,4**

CALCULO

ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO

GEOT. MARIA ELIZABETH BONILLA V.
SUBGERENTE TÉCNICO

Ensayos

Concreto

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24

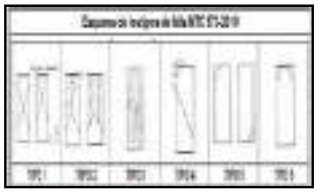
ORDEN DE SERVICIO No. **10842-24**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE: jueves, 28 de noviembre de 2024

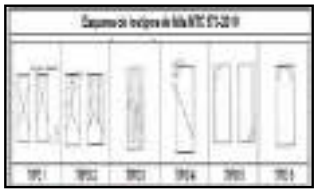


CONSOLIDADO PROFORMA 023

Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
5/11/2024	18/10/2024	INTER-166	353	10,10	20,20	3986	226,70		**28**	15/11/2024	**4104**	287	**164%**	TIPO 5	2,463	2500	175	28,17	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE CUNETAS PR11+350 A PR11+399 - MARGEN IZQUIERDA
5/11/2024	19/10/2024	INTER-167	354	10,10	20,20	3930	213,10		**28**	16/11/2024	**3858**	270	**154%**	TIPO 5	2,428	2500	175	26,48	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE CUNETAS PR11+352 A PR11+392 - MARGEN IZQUIERDA
5/11/2024	23/10/2024	INTER-167	355	10,00	20,20	3935	360,42		**14**	6/11/2024	**6656**	466	**166%**	TIPO 5	2,480	4000	280	45,69	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE VASTAGO MODULO 4 PR15+857 A PR15+850 - MARGEN DERECHA
	23/10/2024		356	10,10	20,10	3945	368,67		**28**	20/11/2024	**6674**	467	**167%**	TIPO 5	2,450	4000	280	45,81	
5/11/2024	24/10/2024	INTER-168	357	10,10	20,10	3965	270,61		**14**	7/11/2024	**4899**	343	**122%**	TIPO 5	2,462	4000	280	33,63	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE PLACA DISIPADOR PR10+915 - MARGEN DERECHA
	24/10/2024		358	10,20	20,30	3950	347,73		**28**	21/11/2024	**6172**	432	**154%**	TIPO 5	2,381	4000	280	42,37	
5/11/2024	26/10/2024	INTER-169	359	10,00	20,00	3860	295,89		**14**	9/11/2024	**5464**	382	**137%**	TIPO 5	2,457	4000	280	37,51	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE VASTAGO MODULO 5 PR15+850 A PR15+842 - MARGEN DERECHA
	26/10/2024		360	10,20	20,20	3925	326,33		**28**	23/11/2024	**5792**	405	**145%**	TIPO 5	2,378	4000	280	39,76	
27/11/2024	7/11/2024	INTER-170	361						**28**	5/12/2024						2500	175		CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE CUNETAS PR11+540 Y PR11+720 A PR11+345 - MARGEN IZQUIERDA
27/11/2024	8/11/2024	INTER-171	362						**28**	6/12/2024						2500	175		CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE CUNETAS PR11+542 Y PR11+573 A PR11+158 - MARGEN IZQUIERDA
27/11/2024	15/11/2024	INTER-172	363						**14**	29/11/2024						2500	175		CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE CUNETAS PR13+160 A PR13+220 - MARGEN IZQUIERDA
	15/11/2024		364						**28**	13/12/2024						2500	175		
27/11/2024	16/11/2024	INTER-173	365						**14**	30/11/2024						2500	175		CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE CUNETAS PR13+222 A PR13+165 - MARGEN IZQUIERDA
	16/11/2024		366						**28**	14/12/2024						2500	175		

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24



ORDEN DE SERVICIO No. **10842-24**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE: jueves, 28 de noviembre de 2024

CONSOLIDADO PROFORMA 023

Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
27/11/2024	18/11/2024	INTER-174	367						**14**	2/12/2024						4000	280		CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE MUROS DISIPADOR PR10+915 - MARGEN DERECHA
	18/11/2024		368						**28**	16/12/2024						4000	280		
27/11/2024	19/11/2024	INTER-175	369						**14**	3/12/2024						2500	175		CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE CUNETAS PR13+427 A PR13+465 - MARGEN DERECHA
	19/11/2024		370						**28**	17/12/2024						2500	175		
27/11/2024	20/11/2024	INTER-176	371						**14**	4/12/2024						2500	175		CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE CUNETAS PR13+075 A PR13+090 - MARGEN IZQUIERDA
	20/11/2024		372						**28**	18/12/2024						2500	175		

OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

....FIN DEL REPORTE....

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 399,567,436,436.00

VALOR ACUMULADO: $ 9,885,528,230.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 2,195,550,000.00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 10,801,743,644.00	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	-	-	-	-	-	-	-
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 21,603,487,288.00	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 658,665,000.00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 32,405,230,932.00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033451

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 21/06/2021

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 5,400,871,822.00	13	5	2021	31	12	2025
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 40033450 **OTRAS PÓLIZAS No.** -

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 21/06/2021

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Contrato = Poliza Cumplimiento Anexo 0 ; Poliza RCE Anexo 3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	30 (Día)	9 (Mes)	2024 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: X **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 11,790,296,466.70	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 9,885,528,230.00	23	12	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 23,580,592,933.40	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 658,665,000.00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 35,370,889,400.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033451

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 31/12/2021

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: X **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 5,895,148,233.35	23	12	2021	31	12	2025
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 40033450 **OTRAS PÓLIZAS No.** -

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 31/12/2021

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anticipo y Adición No.1 = Poliza Cumplimiento Anexo 6 ; Poliza RCE Anexo 7

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** X **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 11,790,296,466.70	23	12	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 9,885,528,230.00	23	12	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 23,580,592,933.40	23	12	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1,795,104,801.00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 35,370,889,400.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033451

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 28/09/2023

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** X **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 5,895,148,233.35	17	8	2023	31	12	2025
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 40033450 **OTRAS PÓLIZAS No.** -

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 28/09/2023

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Aclaración No. 1, Orden de Inicio y Modificación 2 = Poliza Cumplimiento Anexo 8 ; Poliza RCE Anexo 9

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** X **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 11,690,296,467.00	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 9,885,528,230.00	29	8	2024	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 23,380,592,933.00	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1,795,104,801.00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 35,070,889,400.00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 0

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 16/09/2024

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** X **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 5,845,148,233.00	13	5	2021	31	12	2025
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 40033450 **OTRAS PÓLIZAS No.** -

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 16/09/2024

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Aclaración No. 2 y Modificación 2 = Poliza Cumplimiento Anexo 9 ; Poliza RCE Anexo 10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	30	9	2024
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grupo Sur Occidente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

FECHA DE INICIO: 29/06/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 114 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/08/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI X NO ---- VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 12/07/2021

OBSERVACIONES:

El documento en el que se informan las actividades para el buen desarrollo y control del contrato se radica con oficio CVNSO-0991-007-2021

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ---- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 26/10/2023

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ---- NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 2024

OBSERVACIONES:

Ultima auditoria interna el 17 de abril del 2023, con informe socializado.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI X N ---- FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 180 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 180

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ----

OBSERVACIONES:

Se desarrollan los ensayos correspondientes para determinar la conformidad de los materiales de acuerdo a lo descrito en el documento del plan de inspeccion y ensayo generado para el contrato y las especificaciones INVIAS.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Durante el periodo se presentó no conformidad identificado en Auditoria Interna

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 1

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 3

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 1

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 164

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 7

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 157

OBSERVACIONES:

Durante el periodo se reciben manifestaciones de las partes interesadas que se atienden oportunamente generando el cierre a conformidad, igualmente se envian a las areas pertinentes para la atencion y gestion de cierre oportuno y a conformidad.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Costo del proyecto	22%	(Costo real del periodo/ Costo programado en el periodo)*100 Meta >80%
IG2: Índice de gestión 2 = Satisfaccion del cliente	3,83	Resultados de las encuesta de satisfaccion del cliente Meta >3,83
IG3: Índice de gestión 3 =Cumplimiento de especificaciones	98%	(Reporte de cumplimientos de especificaciones técnicas por acticidad / actividades con especificación)*100 Meta >95%

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

Se cuentan con los datos necesarios para el desarrollo de los indicadores con el fin de determinar las condiciones de cumplimiento de los objetivos relacionados en el plan de gestion

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	NIVEL AUTOMÁTICO	TOPCON	WP152573	16/09/2024	5783	16/03/2025	Javier Galan
2	ESTACIÓN TOTAL	TOPCON	GTS 235 S 270292	16/09/2024	5782	16/03/2025	Javier Galan
3	NIVEL AUTOMÁTICO	GANCE	303497	2/10/2024	3324	2/04/2025	Jose Arlinson Rojas
4	ESTACION TOTAL	STONEX	DL11406	2/10/2024	3304	2/04/2025	Jose Arlinson Rojas
5	ESTACION TOTAL	STONEX	DL19767	30/08/2024	1984	28/02/2025	Diego Alejandro Carvajal
6	NIVEL AUTOMÁTICO	TOPCON	WP109237	30/08/2024	1985	28/02/2025	Diego Alejandro Carvajal
7	HUMEDOMETRO DIGITAL	PINZUAR	835	7-sep-24	IYEQSFY-2809	1-oct-25	Ver adjunto
8	HUMEDOMETRO DIGITAL	PINZUAR	846	5-jul-24	NA-32145-005-RO	5-jul-25	Ver adjunto
9	MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN	PINZUAR (2017)	320 // ZW16L0035	5-jul-24	F-32156-004 R0	5-jul-25	Ver adjunto
10	MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN	PINZUAR (2017)	268	6-jul-24	F-32156-013 R0	6-jul-25	Ver adjunto
11	MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN	PINZUAR (2017)	268	10-jul-24	F-32156-014 R0	10-jul-25	Ver adjunto
12	BALANZA 6000g	OHAUS	8342206731	5-jul-24	M-32156-008 R0	5-jul-25	Ver adjunto
13	BALANZA DE 30000 g	TRUMAX	YS225791	4-jul-24	M-32156-010 R0	4-jul-25	Ver adjunto
14	BALANZA DE 600g	TRUMAX	YS223047	4-jul-24	M-32156-011 R0	4-jul-25	Ver adjunto
15	BALANZA DE 6000g	LEXUS	7611041092	5-jul-24	M-32156-012 R0	5-jul-25	Ver adjunto
16	MÁQUINA DE LOS ANGELES	PINZUAR	1286	5-jul-24	NA-32156-006 R0	5-jul-25	Ver adjunto
17	MICRODEVAL	PINZUAR	184	4-jul-24	NA-32156-007 R0	4-jul-25	Ver adjunto
18	HORNO ELÉCTRICO	PINZUAR	109	5-jul-24	T-32156-001 R0	5-jul-25	Ver adjunto
19	BALANZA 30KG	TRUMAX	YS225778	4-jul-24	M-32156-009 R0	4-jul-25	Ver adjunto
20	HORNO ELÉCTRICO	PINZUAR	111	6-jul-24	T-32156-002 R0	6-jul-25	Ver adjunto
21	BAÑO DE MARIA	PINZUAR	193	5-jul-24	T-32156-003 R0	5-jul-25	Ver adjunto
22	BALANZA 15KG	OHAUS	B000589JLZ	15-mar-24	M-31560-001 R0	15-mar-25	Ver adjunto
23	HUMEDOMETRO DIGITAL	TYPE DI	221202029	28-ago-24	NA-32576-002 RO	28-ago-25	Ver adjunto
24	BASCULA GRAMERA	AWS	AWS-600	7-sep-24	IYEQSFY-2811	7-sep-25	Ver adjunto

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Raul Eduardo Franco Arango
Director de Obra
Matricula profesional No.: 17202-7235 SLD

Firma
Nombre: Ivonne Astrid Villamizar Palomino
Coordinador de calidad
Matrícula No.: 68236156240STD

Firma
Nombre: Wilson Andres Parra M
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202-138865 BYC

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría.
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

NIT 7.529.253-4

COMERCIALIZACION Y SOPORTE TECNICO DE EQUIPOS PARA TOPOGRAFIA

MANTENIMIENTO, REPARACION, VERIFICACION Y AJUSTE DE EQUIPOS TOPOGRAFICOS

CERTIFICADO DE VERIFICACION Y AJUSTE Nº. 1984

Fecha de expedición: agosto 30 de 2024
Vence: febrero 28 de 2025

propietario: DIEGO ALEJANDRO CARVAJAL
Celular: (313)851-7072
Ciudad: Espinal, Tolima
Instrumento: Estación Electrónica
Marca: Stonex
Modelo: R1 plus
Serie No. DL10767
Precisión angular: 2seg
Precisión en distancia: ± (2mm+2ppm)
Resolución en pantalla: 1seg
Alcance con un prisma: 5000m

1. INSPECCION OPTOMECANICA Y ELECTRONICA

(**A**) función aceptable (**D**) no aplica /no funciona
(**B**) se efectúa mantenimiento correctivo (ajuste y/o reparación)
(**C**) se efectúa mantenimiento preventivo (revisión y limpieza)

Base nivelante	**C**
Nivel circular	**B**
Nivel tubular	**B**
Sistema de compensador electrónico	**B**
Frenos y movimientos tangenciales	**A**
Eje vertical y horizontal	**A**
Retículos y verticalidad	**A**

Plomada laser/ óptica	**A**
Pantallas y teclados	**C**
Óptica general (lentes y oculares)	**C**
Colimación horizontal	**B**
Colimación vertical	**B**
Sistema EDM	**A**
Mirillas de aproximación	**A**

2. INSPECCION SISTEMA DE MEDIDA ANGULAR

PATRON UTILIZADO:
COLIMADOR MARCA SOUTH, REF. EF420-3T -DIVISION MINIMA DE LA RETICULA 20”-PRECISION DE 0.002” AL INFINITO

DATOS OBTENIDOS DE LA INSPECCION PRELIMINAR DE LECTURA ANGULAR

PTO. No. 1	FASE 1	FASE 2	RESIDUO	TOLERANCIA	PATRON	ERROR
VERTICAL	89°59’18”	270°01’13”	10”	±0.002´´	360°	**0°00’ 31”**
HORIZONTAL	0°00’00”	179°59’50”	10”	±0.002´´	180°	**0°00’ 10”**

DATOS OBTENIDOS DESPUES DE LOS AJUSTES RESPECTIVOS

PTO. No. 1	FASE 1	FASE 2	RESIDUO	TOLERANCIA	PATRON	ERROR
VERTICAL	89°59’00”	270°01’00”	0°	±0.002´´	360°	**0°00’ 00”**
HORIZONTAL	0°00’00”	180°00’00”	0°	±0.002´´	180°	**0°00’ 00”**

Servicio Técnico: B/Los Andes mza 10 casa 5
Tel. 7341138 Cel. 3108350032. Email- jferney7@gmail.com
Armenia-Quindío

CONTINUACIÓN DEL CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN Nº. 1984

3. INSPECCION EDM SOBRE LINEA BASE						
LINEA BASE	**LECTURA INICIAL**	**LECTURA FINAL**	**CONST. PRISMA**	**TEMPERATURA**	**PRESION ATMOSFERICA**	**ESTADO**
156.666 m	156.659 m	156.666 m	-30mm	25°C	660 mmHg	BUENO

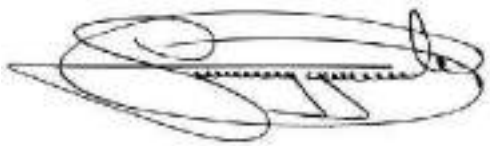
DIAGNOSTICO: Este equipo fue ajustado y verificado, encontrándose en buen estado de funcionamiento, de acuerdo a los parámetros ópticos, mecánicos y electrónicos suministrados por el fabricante.

TRAZABILIDAD: Este equipo fue verificado y ajustado utilizando un colimador óptico marca SOUTH, REF. EF420-3T -DIVISION MINIMA DE LA RETICULA 20''-PRECISION DE 0.002" AL INFINITO. La calibración del colimador está establecida con una estación, marca FOIF, RTS-102R6, N° JF0163, la cual se almacena en condiciones adecuadas dentro del laboratorio, cumpliendo con los procedimientos establecidos en las **normas técnicas colombianas: NTC 4522 (parte 3 y parte 4) y NTC ISO/IEC17025.**

GARANTIA: La empresa garantiza que el instrumento cumple con las especificaciones de precisión que le asigna el fabricante, y se entrega en óptimas condiciones de funcionamiento dentro de las instalaciones; se recomienda que el operador realice los chequeos de campo rutinarios. Luego de retirar el equipo del laboratorio, la empresa se exime de cualquier responsabilidad, ya que, durante el traslado a su lugar de origen, movimientos bruscos o falta de cuidado del trasportador, podría invalidar el servicio efectuado.

RECOMENDACIONES: se le recomienda al operador realizar los chequeos de campo, dentro de los primeros 8 días de su retiro y ajustar las variables de temperatura y presión atmosférica del equipo, de acuerdo a las condiciones climáticas reales del sitio de trabajo.

Atentamente,



JOSE FERNEY GONZALEZ HURTADO
Asistencia Técnica Especializada

Servicio Técnico: B/Los Andes mza 10 casa 5
Tel. 7341138 Cel. 3108350032. Email- jferney7@gmail.com
Armenia-Quindío

NIT 7.529.253-4

COMERCIALIZACION Y SOPORTE TECNICO DE EQUIPOS PARA TOPOGRAFIA

MANTENIMIENTO, REPARACION, VERIFICACION Y AJUSTE DE EQUIPOS TOPOGRAFICOS

CERTIFICADO DE VERIFICACION Y AJUSTE Nº. 1985

Fecha de expedición: agosto 30 de 2024
Cliente: DIEGO ALEJANDRO CARVAJAL
Celular: (313)851-7072
Marca: Topcon
Modelo: AT-B4A

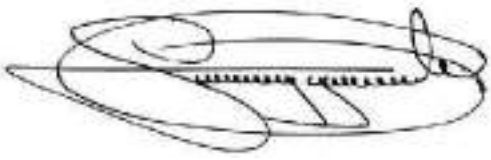
Vence: febrero 28 de 2025
Ciudad: Espinal, Tolima.
Equipo: Nivel de Precisión
Serie No: WP109237
Precisión doble nivelación: ±2mm/km

1. INSPECCION DE CONTROL DIFERENCIA DE NIVEL PATRON UTILIZADO: COLIMADOR MARCA SOUTH, REF. EF4203T, DIVISION MINIMA DE LA RETICULA 20" PRECISION AL INFINITO 0.002mm SOBRE LINEA BASE 90° AL INFINITO	Corrección	Ajuste	Engrase	Limpieza	No funciona	Función Aceptable
1.1. Sistema de Colimación						×
1.2. Sistema Automático						×
1.3. Error Detectado 3mm	×					×
1.4. Base Nivelante		×	×	×		×
1.5. Movimientos Laterales			×	×		×
1.6. Optica General (Lentes)				×		×
1.7. Niveles Tubulares y Esféricos		×				×
1.8. Compensador Automático						×
1.9. Frenos y Movimientos Lentos		×	×	×		×

Diagnóstico: Error detectado y corregido.

Certificamos que el instrumento cumple con las especificaciones de precisión que le asigna el fabricante, y se entrega en óptimas condiciones de funcionamiento; se recomienda que el operador realice los chequeos de campo rutinarios. Los resultados obtenidos se refieren al momento y condiciones en que se efectuaron las mediciones.

Atentamente,



JOSE FERNEY GONZALEZ HURTADO
Asistencia Técnica Especializada

Servicio Técnico: B/Los Andes mza 10 casa 5
Tel. 7341138 Cel. 3108350032. Email- jferney7@gmail.com
Armenia-Quindío



Miguel R. Ariza A.

RUT. 79.599.336-8

Régimen Simplificado

MANTENIMIENTO, REPARACION Y AJUSTE DE INSTRUMENTOS DE PRECISIÓN, TOPOGRÁFICOS Y GEODÉSICOS

HOJA DE AJUSTE Y VERIFICACION

No. 5782

Bogotá D.C. 16 de septiembre del 2024

Señores:
JAVIER GALAN
CC.79.473.478
Ciudad.

REF.: CERTIFICADO de Patrona miento y Ajuste Estación marca **TOPCON** modelo **GTS-235** S/No. **270292**
SISTEMA DE NIVELACIÓN Y PENDULAR.

	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
NIVELACIÓN		X	
SISTEMA PENDULAR		X	
NIVEL CIRCULAR		X	
MEDICION ANGULAR		X	

Precisión mostrada en pantalla por lectura 1" precisión Angular 5"

	AV LECTURA	AV AJUSTE	AH ERROR	AH AJUSTE	
VISTA A1	089º34'10"	089º34'15"	000º00'00"	000º00'00"	LECTURA A1
VISTA A2	270º25'43"	270º25'45"	179º59'56"	180º00'00"	LECTURA A2
LECTURA PROMEDIO	359º59'53"	360º00'00"	179º59'56"	180º00'00"	PROMEDIO A1/A2
ERROR PROMEDIO	000º00'07"	000º00'00"	000º00'04"	000º00'00"	ERROR TOTAL

ESTADO DEL DISTANCIOMETRO

	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
EDM ± (2+2ppm x D) mm		X	
NO PRISMA		NA	

INSPECCIÓN OPTOMECANICA

ESTADO	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
ANILLO DE ENFOQUE DEL TELESCOPIO		X	
OCULAR DEL TELESCOPIO		X	
ANILLO DE ENFOQUE DEL RETICULO		X	
RETÍCULO		X	
FRENO Y MOVIMIENTO H Y V		X	
PLOMADA LASER Y/O OPTICA		X	
VISOR OPTICO		X	
TECLADO Y PANTALLA		X	
OBJETIVO		X	
PARALELIDAD VERTICAL		X	
TORNILLOS DE NIVELACION		X	

PATRÓN INDIRECTO DE AJUSTE.

Colimador Nikon AE-5W precisión de ajuste 2mm al infinito.

Se recomienda ajustar en un periodo no mayor a Seis (6) meses a partir de la fecha de expedición, nuevo **AJUSTE** (**16/marzo/2025**), **O CUANDO EL EQUIPO LO REQUIERA.**

Atentamente

Miguel Ariza A.
Técnico
Nit. 79599336-8

Miguel R. Ariza
NIT. 79.599.336-8
Regimen Simplificado

Cel.: 315 227 1713
topomec@yahoo.es Bogotá D.C.

Nota: Los resultados obtenidos y observados hacen referencia al instante en que se realiza el ajuste, garantizando el buen funcionamiento del equipo, pero no garantiza el mismo resultado después de la entrega y retiro del equipo de nuestro establecimiento.



Miguel R. Ariza A.

RUT. 79.599.336-8

Régimen Simplificado

MANTENIMIENTO, REPARACION Y AJUSTE DE INSTRUMENTOS DE PRECISIÓN, TOPOGRÁFICOS Y GEODÉSICOS

HOJA DE AJUSTE Y VERIFICACIÓN

No. 5783

Bogotá D.C. 16 de septiembre del 2024

Señores:
JAVIER GALAN
CC.79.473.478
Ciudad.

REF.: CERTIFICADO de Patrona miento y Ajuste nivel automático marca **TOPCON** modelo **AT-B4A** S/No. **WP152573**
El equipo fue sometido a la inspección y pruebas técnicas según las normas establecidas por el fabricante.

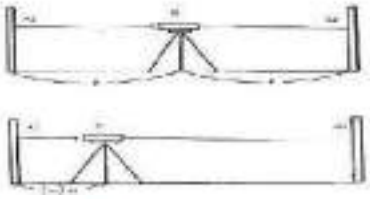
SISTEMA DE NIVELACIÓN Y PENDULAR

	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
COMPENSADOR		X	
SISTEMA PENDULAR		X	
NIVEL CIRCULAR		X	

LECTURA Y AJUSTE DE MEDICION

SISTEMA DE COLIMACIÓN Desviación Estándar X 1Km en doble lectura de Nivelación +/- 1.5mm

LECTURA A1	LECTURA A2	A1-A2	A2-B2	
B 1555mm	B 1555mm	0mm	-	B4
C 1555mm	C 1553mm	2mm		ERROR
	AJUSTE			
B 1555m	B 1555mm	0mm	-	
C 1552m	C 1552mm	0mm	-	ERROR



ESTADO DE NIVELACIÓN

	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
NIVELACIÓN		X	
COLIMACION		X	

INSPECCIÓN OPTOMECANICA

ESTADO	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
ANILLO DE ENFOQUE DEL TELESCOPIO		X	
OCULAR DEL TELESCOPIO		X	
ANILLO DE ENFOQUE DEL RETICULO		X	
RETÍCULO		X	
TORNILLO TANGENTE HORIZONTAL		X	
VISOR OPTICO		X	
OBJETIVO		X	
BASE		X	
AUMENTOS		X	

PATRÓN INDIRECTO DE AJUSTE.

Colimador Nikon AE-5W precisión de ajuste 2mm al infinito.

Se recomienda ajustar en un periodo no mayor a Seis (6) meses a partir de la fecha de expedición, nuevo AJUSTE (**16/marzo/2025**), **O CUANDO EL EQUIPO LO REQUIERA.**

Atentamente.

Miguel Ariza A.
Tecnico
Nit. 79599336-8

Miguel R. Ariza
NIT. 79 599 336 8
Regimen Simplificado

Cel.: 315 227 1713
topomec@yahoo.es Bogotá D.C.

Nota: Los resultados obtenidos y observados hacen referencia al instante en que se realiza el ajuste, garantizando el buen funcionamiento del equipo, pero no garantiza el mismo resultado después de la entrega y retiro del equipo de nuestro establecimiento.

No. Certificado: 3304

Fecha: 02/10/2024

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504 - 7

Certificado de Ajuste

Datos del Cliente			
Clientes	*José Arlinson Perdomo Rojas*	**NIT/CC**	*7.723.994*
Dirección	*Calle 86ª # 2 B – 15 / Brr. Darío Chandia*	**Ciudad**	*Neiva – Huila*
Contacto	*310 221 38 99*	**F. Expiración**	*02/04/2025*

Datos del Equipo			
Equipo	*Estación Total*	**Marca**	*Stonex*
Modelo	*R1 Plus*	**Serial**	*DL11406*
Aumentos	*30X*	**Precisión**	*2”*

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante a continuación se describe los ajustes realizados al equipo.

Inspección Mecánica	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de Piezas	No Aplica
Base Nivelante			*X*		
Frenos y Pasolento Hz y Vt			*X*		
Teclados y Contactos			*X*		
Eje Hz y Vt			*X*		
Sistema de Enfoque			*X*		
Burbuja			*X*		
Verticalidad			*X*		

Inspección Electrónica	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de Piezas	No Aplica
Distanciómetro			*X*		
Nonios Hz y Vt			*X*		
Puntero Láser			*X*		
Compensador Electrónico			*X*		
CPU Unit			*X*		
Plomada Laser			*X*		
Sensores Hz y Vt			*X*		

No. Certificado: 3304

Fecha: 02/10/2024

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504 - 7

Certificado de Ajuste

Ajuste Angular y Distancia

Patrón	Fase 1	Fase 2	Tolerancia	Cierre	Error
Vertical	*90.0000*	*269°58'39"*	*+/-0.0002*	*270.0000*	*0.0000*
Horizontal	*0.0000*	*179°59'57"*	*+/-0.002*	*180.0000*	*0.0000*
Distancia	*8.494*	*8.495*	*+/-0.001*	*8.494*	*0.000*

Patrones Utilizados		
Equipo	*Colimador / Precisión 0.02"*	*Estación de confianza de 95%*
Marca	*Topcon*	*Ruide RQS*
Serie	*0198412250*	*307417*

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo con los procedimientos dados por el fabricante.

Observaciones:
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

CRISTIAN PULIDO C.
Técnico Laboratorio

Asociado ONAC

No. Certificado: 3324

Fecha: 02/10/2024

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504-7

Certificado de Ajuste

Datos del Cliente			
Clientes	*José Arlinson Perdomo Rojas*	**NIT/C.C**	*7.723.994*
Dirección	*Calle 86ª # 2 B – 15*	**Ciudad**	*Neiva – Huila*
Teléfono	*310 221 38 99*	**F. Expiración**	*02/04/2025*

Datos del Equipo			
Equipo	*Nivel Automático*	**Marca**	*Gance*
Modelo	*G – 32X*	**Serial**	*303497*
Aumentos	*32X*	**Precisión**	*1,0 mm X Km Doble Nivelación*

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante, a continuación, se describen los ajustes realizados al equipo.

Inspección Preliminar	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de Pieza	No Aplica
Base Nivelante			*X*		
Movimientos Laterales-Aumento			*X*		
Compensador Automático			*X*		
Óptica-Lentes-Oculares			*X*		
Burbuja			*X*		
Niveles			*X*		

Patrón	Valor Leído	Error Medido	Rango	Resultado
Error Detectado	*90°00'00"*	*0,2"*	*1,5mm*	*Operativo*
Error Después de Ajustado	*90°00'00"*	*0,00"*	*1,5mm*	*Operativo*

Patrones Utilizados		
Equipo	*Colimador / Precisión 0.02"*	*Nivel de confianza de 95%*
Marca	*Topcon*	*Wild NA2*
Serie	*0198412290*	*200301*

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo con los procedimientos dados por el fabricante.

Observaciones:
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

CRISTIAN PULIDO C.
Técnico Laboratorio

Asociados ONAC

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

Certificado de Calibración - Laboratorio de Fuerza

F-32156-014 R0

Calibration Certificate - Laboratory of Force

Equipo *Instrument*	MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN
Fabricante / Año *Manufacturer / Year*	PINZUAR (2017)
Modelo *Model*	PC-42-D
Número de Serie *Serial Number*	268
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Capacidad Máxima *Maximum Capacity*	1000 kN
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	km 5 + 300 Via Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2024 – 07 – 10
Fecha de Emisión *Date of issue*	2024 – 07 – 11
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este Certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Certificado de Calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this Certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This Calibration Certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for Calibration the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Certificado, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Ing. Sergio Iván Martínez
Director Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

DATOS TÉCNICOS

Dirección de Carga	Compresión
Tipo de Indicación	Digital
Resolución	0,01 kN
Apreciación	0,01 kN
Clase	1,0
Límite Inferior de la Escala	2 kN
Documento de Referencia	ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La actividad se efectuó siguiendo los lineamientos establecidos en el documento de referencia iniciando con la inspección del equipo y encontrándose como apto para la ejecución de las mediciones correspondientes. El proceso se inicia ejecutando las precargas hasta la carga máxima del equipo. A continuación, se realizaron mediciones en los valores de fuerza discretos acordados con el cliente ejecutando el método comparación directa con fuerza indicada constante, en el que se lleva la indicación del equipo al valor de fuerza objetivo y se registran las lecturas del patrón. Cada lectura tomada se encuentra registrada en las tablas 1 y 2. Es importante destacar que se mantuvo una variación de temperatura inferior a 2 °C en cada serie de mediciones realizadas.

Tabla 1.
Indicaciones registradas durante las precargas.

Fuerza Nominal Indicada		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón			Promedio	Errores Relativos	
		S_1 Ascendente	S_2 Ascendente	S_3 Ascendente	$S_{1,2\,y\,3}$	Indicación *q*	Repetibilidad *b*
≈ %	kN	kN	kN	kN	kN	%	%
20,0	**200,00**	200,075	200,117	200,146	200,112 7	-0,06	0,035
60,0	**600,00**	599,736	599,707	599,866	599,769 6	0,04	0,027
100,0	**1000,00**	998,303	998,132	998,179	998,204 7	0,18	0,017

Tabla 2.
Indicaciones como se entrega de la máquina

Fuerza Nominal Indicada		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón para Cada Serie					Promedio
		S_1 Ascendente	S_2 Ascedente	S_2' No Aplica	S_3 Ascendente	S_4 No Aplica	$S_{1,2\,y\,3}$
≈ %	kN	kN	kN	----	kN	----	kN
20,0	**200,00**	199,899	199,952	----	200,058	----	199,969 3
30,0	**300,00**	299,960	300,072	----	300,154	----	300,061 8
40,0	**400,00**	399,905	399,857	----	399,905	----	399,888 9
50,0	**500,00**	500,002	500,079	----	500,061	----	500,047 3
60,0	**600,00**	599,913	600,049	----	599,990	----	599,984 0
70,0	**700,00**	699,624	699,700	----	699,806	----	699,710 1
80,0	**800,00**	800,240	800,187	----	800,381	----	800,269 4
90,0	**900,00**	901,311	901,352	----	901,535	----	901,399 6
100,0	**1000,00**	999,849	999,790	----	999,424	----	999,687 6

Tabla 3.
Error realitivo de cero, f_0, calculado para cada serie de medición a partir de la indicación de cero residual obtenida tras la descarga del IBC.

$f_{0,S1}$ %	$f_{0,S2}$ %	$f_{0,S2'}$ %	$f_{0,S3}$ %	$f_{0,S4}$ %
0,000	0,000	----	0,000	----

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN Continuación…

Tabla 4.
Resultados de la Calibración de la máquina de ensayo.

Indicación del IBC		Error Relativo de …			Resolución Relativa	Incertidumbre Expandida		$k_{p=95\,\%}$
		Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad				
		q	*b*	*v*	*a*	*U*		
≈ %	kN	%	%	%	%	kN	%	-----
20,0	**200,00**	0,02	0,080	-----	0,005	0,27	0,14	2,02
30,0	**300,00**	-0,02	0,065	-----	0,003	0,36	0,12	2,02
40,0	**400,00**	0,03	0,012	-----	0,003	0,45	0,11	2,01
50,0	**500,00**	-0,01	0,015	-----	0,002	0,61	0,12	2,01
60,0	**600,00**	0,00	0,023	-----	0,002	0,68	0,11	2,01
70,0	**700,00**	0,04	0,026	-----	0,001	0,85	0,12	2,01
80,0	**800,00**	-0,03	0,024	-----	0,001	0,94	0,12	2,01
90,0	**900,00**	-0,16	0,025	-----	0,001	1,0	0,11	2,01
100,0	**1000,00**	0,03	0,043	-----	0,001	1,2	0,12	2,01

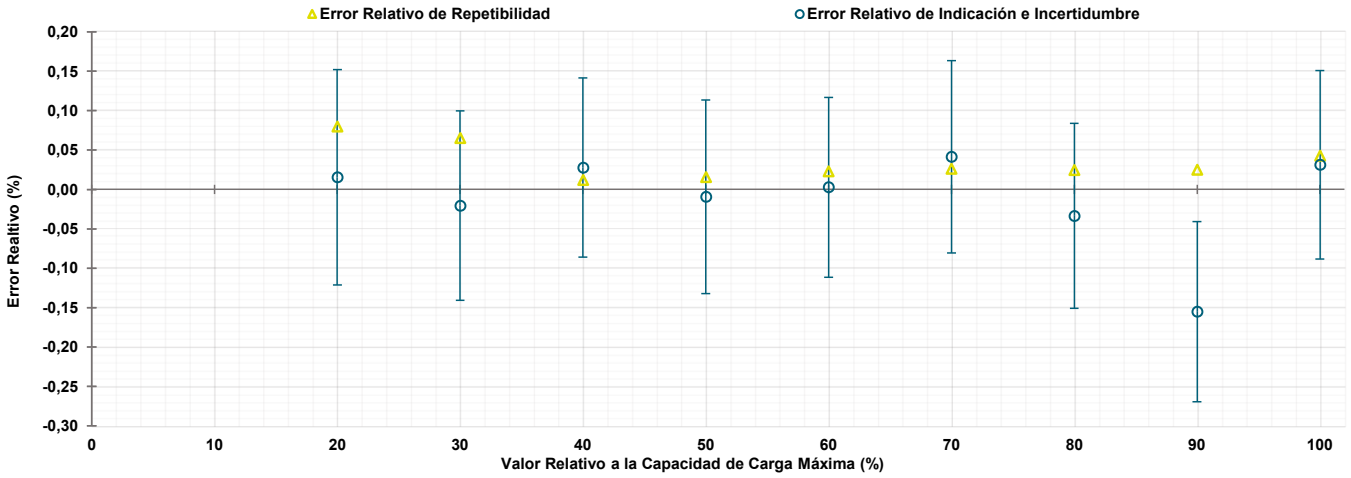


Figura 1. Representación gráfica de los resultados de la Calibración del IBC.

Tabla 5.
Coeficientes para el cálculo de la fuerza corregida a partir de los resultados reportados. Donde F (kN) es la fuerza calculada y X (kN) es el valor de la indicación mostrada por el IBC.

$$F = A + (B * x) + (C * x^2) + (D * x^3)$$

A	B	C	D
1,762 994 E00	9,877 333 E-01	2,347 220 E-05	-1,281 154 E-08

El usuario es responsable de la inclusión y cálculo de los aportes de la fuente de incertidumbre al utilizar esta ecuación en sus mediciones .

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la Calibración fue Laboratorio de la empresa KMA CONSTRUCCIONES ubicada en Puerto Rico - Caquetá. Durante la Calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

Temperatura Ambiente Máxima:	29,3 °C	**Temperatura Ambiente Mínima:**	29,1 °C
Humedad Relativa Máxima:	86 % hr	**Humedad Relativa Mínima:**	84 % hr
Presión Barométrica Máxima:	984,0 hPa	**Presión Barométrica Mínima:**	983,5 hPa

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de medición declarada se expresa como la incertidumbre de medición estándar multiplicada por el factor de cobertura k, de modo que la probabilidad de cobertura corresponde a aproximadamente el 95%. La incertidumbre expandida fue estimada bajo los lineamientos del documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

El factor de cobertura, *k*, reportado en la Tabla 4 es coherente con el tipo de distribución de probabilidad dominante en la estimación de la incertidumbre de medición.

TRAZABILIDAD

Los resultados reportados en este certificados de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan en la página dos y se pueden descargar accediendo al enlace del código QR.

Equipo de Referencia	Modelo	No. Serie	Clase	Certificado de Calibración	Próxima Calibración
Transductor de Fuerza 1000 kN	KAL 1 MN	712238	1.0	6423 del INM de Colombia	2024-11

CRITERIOS PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA MÁQUINA DE ENSAYO

La siguiente tabla proporciona los valores máximos permitidos, para los diferentes errores relativos del sistema de medición de fuerza y para la resolución relativa del indicador de fuerza que caracteriza la escala de la máquina de ensayo. Según ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system.

Clase de la escala de la máquina	Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad*	Cero	Resolución relativa
0,5	0,5	0,5	0,75	0,05	0,25
1	1,0	1,0	1,50	0,10	0,50
2	2,0	2,0	3,00	0,20	1,00
3	3,0	3,0	4,50	0,30	1,50

*El error realtivo de reversibilidad se determina solamente cuando es previamente solicitado por el cliente.

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma (,) como separador decimal.
2. Los valores de fuerza en los que se ha ejecutado la calibración fueron acordados y aprobados con el cliente.
3. En cualquier caso, la máquina de ensayos debe calibrarse si se realiza un cambio de ubicación que requiera desmontaje, o si se somete a ajustes o reparaciones importantes. Numeral 9. ISO 7500-1:2018
4. Se adjunta etiqueta de calibración No. **F-32156-014**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

CERTIFICADO DE CALIBRACION

NÚMERO **IYEQSFY-2811**

SOLICITANTE:	KMA CONSTRUCCIONES	**UBICACIÓN:**	NEIVA - HUILA
DIRECCIÓN:	CALLE 8 No. 81 - 02 BOSQUES DE CANTABRIA	**TELÉFONO:**	3175134671
EQUIPO:	BASCULA GRAMERA	**RANGO EQUIPO:**	0 - 200 kg
MARCA	AWS	**RESOLUCIÓN:**	100 g / 0,2 lbs
MODELO:	AWS-600	**PRECISIÓN:**	±0,2kg [0 - 20kg] ±0,3l
SERIE:	NO REGISTRA	**No. INV:**	NO REGISTRA

REVISIÓN FISICA: El equipo fue revisado rigurosamente, verificando el estado físico del mismo, para garantizar una adecuada medición, concluyendo asi que el equipo se encontraba en buenas condiciones para realizar la calibración.

LUGAR DE CALIBRACION: La calibración se realizo "In situ" en las instalaciones de INDUSTRIAS Y EQUIPOS LEON

METODO DE CALIBRACION : La calibracion se efectua por comparación directa con las masas patrón de 1Kg ,2Kg, 5kg, 10kg, 20kg.

PATRONES UTILIZADOS:

REFERENCIA	LABORATORIO	N. CERTIFICADO	CLASE
MASA PATRON 1Kg	OMECOL	22926 LM	F1
MASA PATRON 2kg	WR LABORATORIOS	CAP-1109-22	F1
MASA PATRON 5kg	OMECOL	22927 LM	M1
MASA PATRON 10kg	OMECOL	22928 LM	M1
MASA PATRON 20kg	OMECOL	22929 LM	M1

FECHA DE RECEPCIÓN: 02 DE SEPTIEMBRE DEL 2024
FECHA DE CALIBRACIÓN: 07 DE SEPTIEMBRE DEL 2024
FECHA DE EMISIÓN: 09 DE SEPTIEMBRE DEL 2024

FIRMAS AUTORIZADAS

YOLANDA CEDEÑO MEDINA
Director Técnico de Laboratorio

Industrias y Equipos Leon garantiza la trazabilidad de los patrones utilizados en estas mediciones hacia patrones nacionales. Este certificado hace referencia al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

CONDICIONES AMBIENTALES:

TEMPERATURA AMBIENTE:	28 ±1°C
HUMEDAD RELATIVA:	57 ±5%
PRESION ATMOSFÉRICA:	100,8 kPa

PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION.

La calibracion ha sido realizada por pesaje de masas certificadas de 1 Kg, 5kg, 10kg y 20kg, según el procedimiento interno IYEBA06 - 001, basado en la guía para la calibración de instrumentos de pesar no automáticos, EURAMET cg-18 versión 4.0.

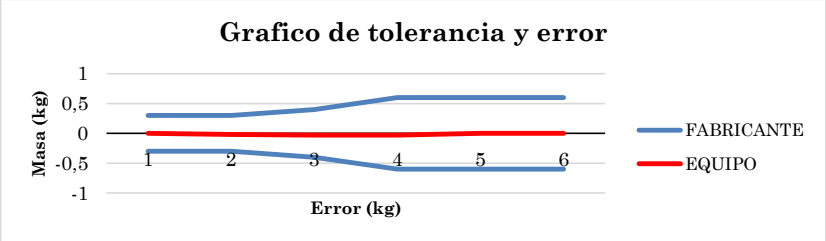
INCERTIDUMBRE DE LA MEDICION ESTIMADA DE LA CALIBRACIÓN.

La incertidumbre expandida de calibración, indicada en el apartado de resultados, se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de calibración por el factor de cobertura k = 2 que, para una distribución normal, corresponde a una cobertura de aproximadamente el 95%.

RESULTADOS DE CALIBRACIÓN

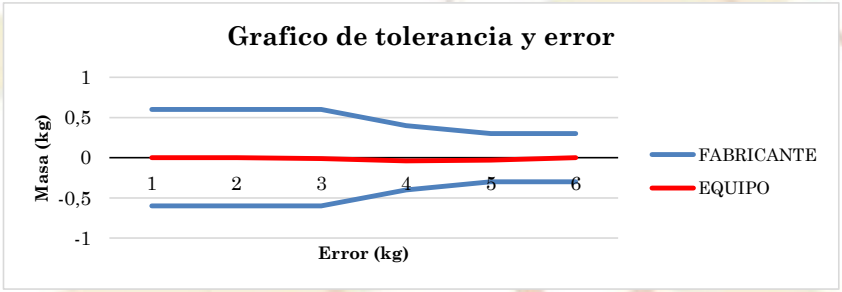
RESULTADOS PRUEBA DE EXACTITUD ASCENDENTE

EQUIPO PATRÓN (kg)	PROMEDIO EQUIPO EN PRUEBA(kg)	ERROR PROMEDIO (kg)	INCERTIDUMBRE EXPANDIDA
0,00	0,00000	0,00000	0,29439
5,00	4,98000	-0,02000	0,29507
10,00	9,97000	-0,03000	0,29628
15,00	14,97000	-0,03000	0,29710
20,00	20,00000	0,00000	0,29439
30,00	30,00000	0,00000	0,29439



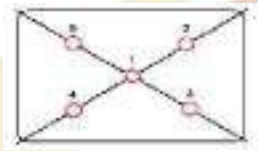
RESULTADOS PRUEBA DE EXACTITUD DESCENDENTE

EQUIPO PATRÓN (kg)	PROMEDIO EQUIPO EN PRUEBA (kg)	ERROR PROMEDIO (kg)	INCERTIDUMBRE EXPANDIDA
30,00	30,000	0,000	0,294
20,00	20,000	0,000	0,294
15,00	14,990	-0,010	0,294
10,00	9,960	-0,040	0,296
5,00	4,970	-0,030	0,294
0,00	0,000	0,000	0,294



RESULTADOS PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

DIAGRAMA UBICACIÓN DE MASAS



PUNTO	EQUIPO EN PRUEBA	CARGA	ERROR
1	9,95	10,00	-0,05
2	9,95	10,00	-0,05
3	9,95	10,00	-0,05
4	9,95	10,00	-0,05
5	9,95	10,00	-0,05

CARGA= 1/3 * CARGA MAX= 60,0 kg

RESULTADOS PRUEBA DE REPETIBILIDAD

PUNTO	CARGA BAJA	10,0 kg	CARGA MEDIA	20,0 kg	CARGA ALTA	30,0 kg
	INDICACIÓN	ERROR	INDICACIÓN	ERROR	INDICACIÓN	ERROR
1	9,95	-0,05	20,00	0,00	30,00	0,00
2	9,95	-0,05	20,00	0,00	30,00	0,00
3	9,95	-0,05	20,00	0,00	30,00	0,00
4	9,95	-0,05	20,00	0,00	30,00	0,00
5	9,95	-0,05	20,00	0,00	30,00	0,00

La conformidad o no conformidad en el apartado de resultados, hace referencia a que la medición se ajusta o no, a los límites establecidos por el fabricante en el parámetro de presición, según los resultados de la incertidumbre expandida y el error o factor de corrección.

OBSERVACIÓN

FIN DEL CERTIFICADO

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-31560-001 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	OHAUS
Modelo *Model*	T24PE
Número de Serie *Serial Number*	B000589JLZ
Identificación Interna *Internal Identification*	No presenta
Carga Máxima *Maximum load*	15000 g
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES SAS
Dirección *Address*	kilómetro 5 + 300 de la ruta 6504 vía Puerto Rico - San Vicente del Caguan (margen izquierda)
Ciudad *City*	Puerto Rico - San Vicente del Caguán, Caquetá
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2024 – 03 – 15
Fecha de Emisión *Date of issue*	2024 – 04 – 29

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04
Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado	Comparación Directa
Número de Serie	B000589JLZ
Identificación Interna	No presenta
Resolución	1 g
Intervalo Calibrado	2 g a 15000 g
Documento de Referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación Ascendente g	Indicación Descendente g	Error Ascendente g	Error Descendente g	Incertidumbre Expandida ± g	k^{1}, p=95,45% -----
2,00	2	2	0,00	0,00	0,82	2,01
1 000,00	1 000	1 000	0,00	0,00	0,82	2,01
5 000,00	5 000	5 000	0,00	0,00	0,82	2,01
10 000,00	10 000	10 000	0,00	0,00	0,82	2,01
15 000,00	15 000	15 000	0,00	0,00	0,82	2,01

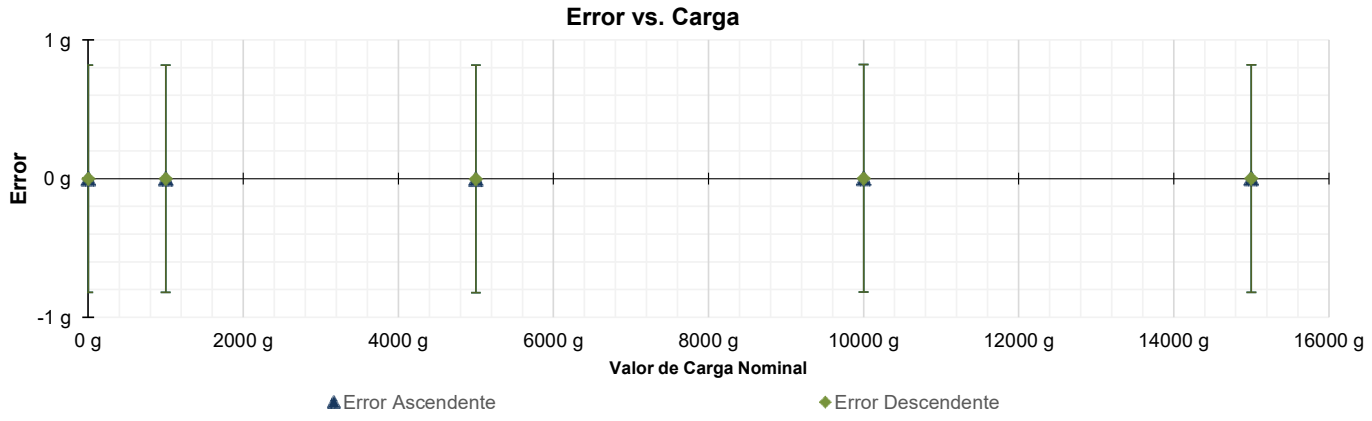


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor Nominal de la Carga	5000 g

Posición	**Indicación del Instrumento**	**Diferencia Respecto al Centro**
-----	**g**	**g**
1	5 000	-------
2	5 000	0
3	5 000	0
4	5 000	0
5	5 000	0
Diferencia máxima respecto al centro		**0**

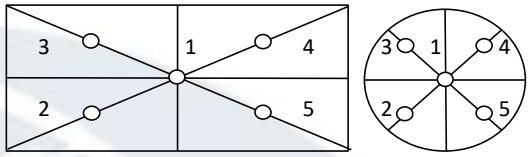


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

Valor Nominal de las Cargas		
	7500 g	**15000 g**
Cantidad de Repeticiones	**Indicación del Instrumento**	**Indicación del Instrumento**
1	7 500	15 000
2	7 500	15 000
3	7 500	15 000
4	7 500	15 000
5	7 500	15 000
6	7 500	15 000
7	7 500	15 000
8	7 500	15 000
9	7 500	15 000
10	7 500	15 000
Desviación Estándar	**0,00 g**	**0,00 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio de masas, PINZUAR.; Bogotá D.C. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Máxima:	20,7 °C	**Temperatura Mínima:**	20,2 °C
Humedad Máxima:	56 % HR	**Humedad Mínima:**	53 % HR
Presión Barométrica Máxima:	754,2 hPa	**Presión Barométrica Mínima:**	754,0 hPa

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida U_R.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\qquad E_{aprox} =$ *1,15 E-07 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *1,67 E-01* + *2,33 E-11* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30123-002 PINZUAR CAP-1084-23 WR Laboratorios	2023-10-02

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-31560-001**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-32156-008 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	OHAUS
Modelo *Model*	NVT6201
Número de Serie *Serial Number*	8342206731
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Carga Máxima *Maximum load*	6000 g
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	kilómetro 5 + 300 vía Puerto Ríco - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Ríco - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2024 – 07 – 05
Fecha de Emisión *Date of issue*	2024 – 07 – 11

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04
Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado	Comparación Directa
Número de Serie	8342206731
Identificación Interna	No Presenta
Resolución	0,1 g
Intervalo Calibrado	2 g a 6000 g
Documento de Referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación Ascendente g	Indicación Descendente g	Error Ascendente g	Error Descendente g	Incertidumbre Expandida ± g	k^{1}, p=95,45% -----
2,000	2,0	2,0	0,000	0,000	0,082	2,01
600,000	600,0	600,0	0,000	0,000	0,082	2,01
1 200,001	1 200,0	1 200,0	- 0,001	- 0,001	0,082	2,01
1 800,001	1 800,0	1 800,0	- 0,001	- 0,001	0,082	2,01
2 399,998	2 400,0	2 400,0	0,002	0,002	0,082	2,01
2 999,998	3 000,0	3 000,0	0,002	0,002	0,082	2,01
3 599,999	3 600,0	3 600,0	0,001	0,001	0,082	2,01
4 200,000	4 200,0	4 200,0	0,000	0,000	0,082	2,01
4 800,000	4 800,0	4 800,0	0,000	0,000	0,082	2,01
5 399,999	5 400,0	5 400,0	0,001	0,001	0,082	2,01
5 999,999	6 000,0	6 000,0	0,001	0,001	0,083	2,01

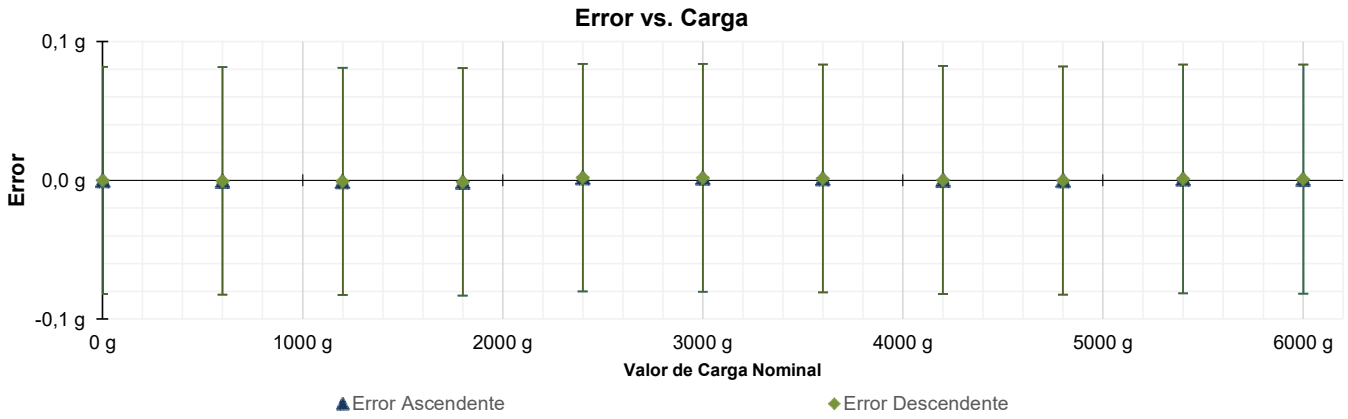


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor Nominal de la Carga	2000 g

Posición	**Indicación del Instrumento**	**Diferencia Respecto al Centro**
-----	**g**	**g**
1	2 000,0	-------
2	2 000,0	0,0
3	2 000,0	0,0
4	2 000,0	0,0
5	2 000,0	0,0
Diferencia máxima respecto al centro		**0,0**

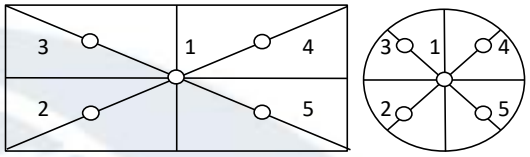


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor Nominal de las Cargas	
	3000 g	**6000 g**
Cantidad de Repeticiones	**Indicación del Instrumento**	
1	3000,0	6000,0
2	3000,0	6000,0
3	3000,0	6000,0
4	3000,0	6000,0
5	3000,0	6000,0
6	3000,0	6000,0
7	3000,0	6000,0
8	3000,0	6000,0
9	3000,0	6000,0
10	3000,0	6000,0
Desviación Estándar	**0,000 g**	**0,000 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio, KMA CONSTRUCCIONES.; Puerto Ríco - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Máxima:	25,3 °C	**Temperatura Mínima:**	25,1 °C
Humedad Máxima:	84 % HR	**Humedad Mínima:**	83 % HR
Presión Barométrica Máxima:	979,1 hPa	**Presión Barométrica Mínima:**	978,8 hPa

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida U_R.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\quad E_{aprox} =$ *1,70 E-07 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *1,67 E-03* + *4,51 E-12* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30790-001 Pinzuar CAP-1420-23 WR Laboratorios	2023-12-20 2023-12-07

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-32156-008**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-32156-009 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	TRUMAX
Modelo *Model*	FENIX PLUS
Número de Serie *Serial Number*	YS225778
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Carga Máxima *Maximum load*	30000 g
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	kilómetro 5 + 300 vía Puerto Ríco - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Ríco - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2024 – 07 – 04
Fecha de Emisión *Date of issue*	2024 – 07 – 11

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04
Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado	Comparación Directa
Número de Serie	YS225778
Identificación Interna	No Presenta
Resolución	1 g
Intervalo Calibrado	40 g a 30000 g
Documento de Referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación Ascendente g	Indicación Descendente g	Error Ascendente g	Error Descendente g	Incertidumbre Expandida ± g	k^{1}, p=95,45% -----
40,00	40	40	0,00	0,00	0,82	2,01
3 000,00	3 000	3000	0,00	0,00	0,82	2,01
6 000,00	6 000	5999	0,00	- 1,00	0,82	2,01
9 000,00	9 000	8999	0,00	- 1,00	0,82	2,01
12 000,01	12 000	11999	- 0,01	- 1,01	0,82	2,01
15 000,01	14 999	14999	- 1,01	- 1,01	0,82	2,01
18 000,01	17 999	18000	- 1,01	- 0,01	0,82	2,01
21 000,01	20 999	20998	- 1,01	- 2,01	0,82	2,01
24 000,01	23 999	23998	- 1,01	- 2,01	0,82	2,01
27 000,00	26 998	26998	- 2,00	- 2,00	0,82	2,01
30 000,00	29 998	29998	- 2,00	- 2,00	0,82	2,01

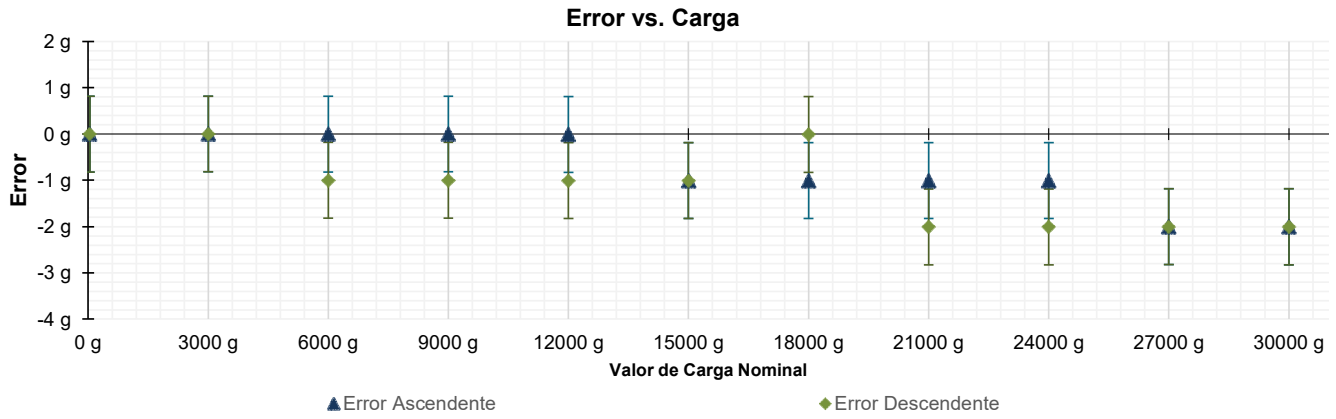


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

LM-PC-24-F-01 R8.1

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor Nominal de la Carga	10000 g

Posición	**Indicación del Instrumento**	**Diferencia Respecto al Centro**
-----	**g**	**g**
1	10 000	-------
2	10 000	0
3	10 000	0
4	10 000	0
5	10 000	0
Diferencia máxima respecto al centro		**0**

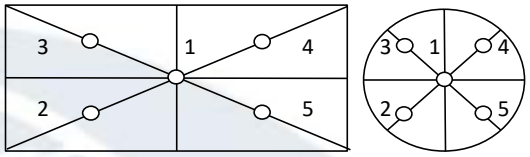


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor Nominal de las Cargas	
	15000 g	**30000 g**
Cantidad de Repeticiones	**Indicación del Instrumento**	
1	15000	29998
2	15000	29998
3	15000	29998
4	15000	29998
5	15000	29998
Desviación Estándar	**0,00 g**	**0,00 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio, KMA CONSTRUCCIONES.; Puerto Ríco - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Máxima:	26,8 °C	**Temperatura Mínima:**	26,3 °C
Humedad Máxima:	76 % HR	**Humedad Mínima:**	75 % HR
Presión Barométrica Máxima:	978,1 hPa	**Presión Barométrica Mínima:**	977,8 hPa

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida U_R.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\quad E_{aprox} =$ *-5,56 E-05 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *1,67 E-01* + *9,32 E-09* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30790-001 Pinzuar CAP-1420-23 WR Laboratorios	2023-12-20 2023-12-07
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30123-002 PINZUAR CAP-1084-23 WR Laboratorios	2023-10-02

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-32156-009**

Fin del Certificado

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-32156-010 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	TRUMAX
Modelo *Model*	FENIX PLUS
Número de Serie *Serial Number*	YS225791
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Carga Máxima *Maximum load*	30000 g
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	kilómetro 5 + 300 vía Puerto Ríco - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Ríco - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2024 – 07 – 04
Fecha de Emisión *Date of issue*	2024 – 07 – 11

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04
Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

PINZUAR LABORATORIO DE METROLOGÍA

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

PINZUAR LABORATORIO DE METROLOGÍA

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado	Comparación Directa
Número de Serie	YS225791
Identificación Interna	No Presenta
Resolución	1 g
Intervalo Calibrado	40 g a 30000 g
Documento de Referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación Ascendente g	Indicación Descendente g	Error Ascendente g	Error Descendente g	Incertidumbre Expandida ± g	k^{1}, p=95,45% -----
40,0	40	40	0,0	0,0	1,6	2,32
3 000,0	3 000	3000	0,0	0,0	1,6	2,32
6 000,0	6 000	5999	0,0	- 1,0	1,6	2,28
9 000,0	9 000	8999	0,0	- 1,0	1,6	2,23
12 000,0	11 999	11998	- 1,0	- 2,0	1,7	2,18
15 000,0	14 999	14998	- 1,0	- 2,0	1,7	2,15
18 000,0	17 999	17997	- 1,0	- 3,0	1,8	2,11
21 000,0	20 998	20998	- 2,0	- 2,0	1,9	2,09
24 000,0	23 998	23997	- 2,0	- 3,0	2,0	2,07
27 000,0	26 997	26997	- 3,0	- 3,0	2,1	2,05
30 000,0	29 997	29997	- 3,0	- 3,0	2,3	2,04

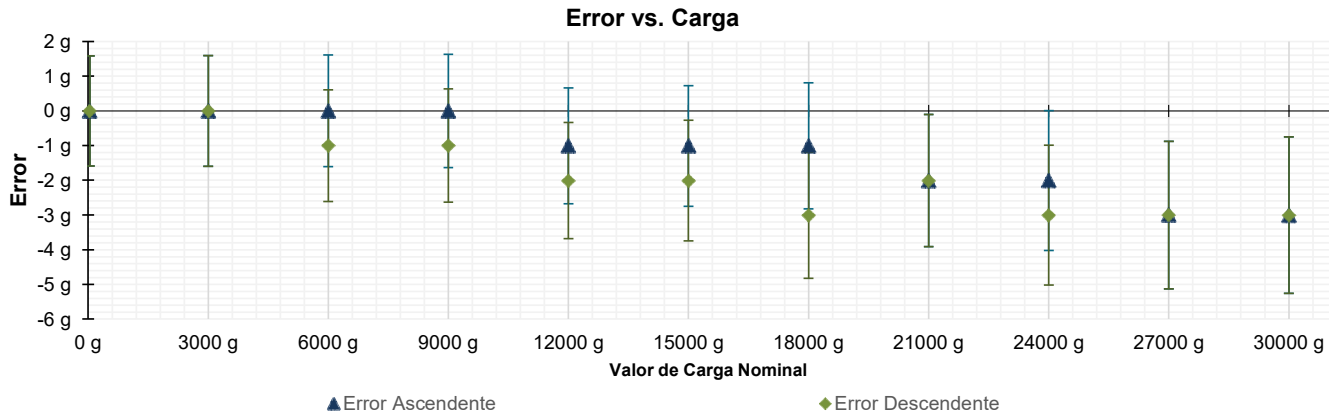


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor Nominal de la Carga	10000 g

Posición	**Indicación del Instrumento**	**Diferencia Respecto al Centro**
-----	**g**	**g**
1	10 000	-------
2	10 001	1
3	10 001	1
4	9 999	- 1
5	10 001	1
Diferencia máxima respecto al centro		**1**

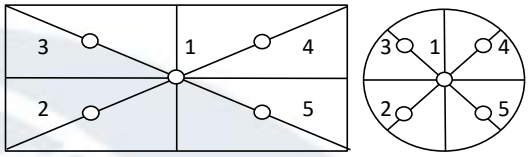


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor Nominal de las Cargas	
	15000 g	**30000 g**
Cantidad de Repeticiones	**Indicación del Instrumento**	
1	15000	29998
2	14999	29998
3	14999	29998
4	14999	29998
5	15000	29997
Desviación Estándar	**0,55 g**	**0,45 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio, KMA CONSTRUCCIONES.; Puerto Ríco - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Máxima:	29,4 °C	**Temperatura Mínima:**	28,6 °C
Humedad Máxima:	68 % HR	**Humedad Mínima:**	65 % HR
Presión Barométrica Máxima:	977,4 hPa	**Presión Barométrica Mínima:**	977,2 hPa

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida U_R.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\quad E_{aprox} =$ *-8,34 E-05 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *4,67 E-01* + *1,28 E-08* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30790-001 Pinzuar CAP-1420-23 WR Laboratorios	2023-12-20 2023-12-07
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30123-002 PINZUAR CAP-1084-23 WR Laboratorios	2023-10-02

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-32156-010**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-32156-011 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	TRUMAX
Modelo *Model*	MIX-H
Número de Serie *Serial Number*	YS223047
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Carga Máxima *Maximum load*	600 g
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	kilómetro 5 + 300 vía Puerto Ríco - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Ríco - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2024 – 07 – 04
Fecha de Emisión *Date of issue*	2024 – 07 – 11

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04
Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado	Comparación Directa
Número de Serie	YS223047
Identificación Interna	No Presenta
Resolución	0,01 g
Intervalo Calibrado	0,2 g a 600 g
Documento de Referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación Ascendente g	Indicación en Cero g	Error Ascendente g	Error Descendente g	Incertidumbre Expandida ± g	k^{1}, p=95,45% -----
0,200 0	0,20	0,00	0,000 0	No aplica	0,008 2	2,01
60,000 2	60,00	0,00	- 0,000 2	No aplica	0,008 9	2,00
120,000	120,00	0,00	0,000	No aplica	0,011	2,00
180,000	180,00	0,00	0,000	No aplica	0,013	2,01
240,000	240,00	0,00	0,000	No aplica	0,016	2,01
300,000	300,00	0,00	0,000	No aplica	0,019	2,01
360,000	360,00	0,00	0,000	No aplica	0,022	2,01
420,000	420,00	0,00	0,000	No aplica	0,026	2,01
480,001	480,00	0,00	- 0,001	No aplica	0,024	1,65
540,001	540,00	0,00	- 0,001	No aplica	0,027	1,65
600,000	600,00	0,00	0,000	No aplica	0,029	1,65

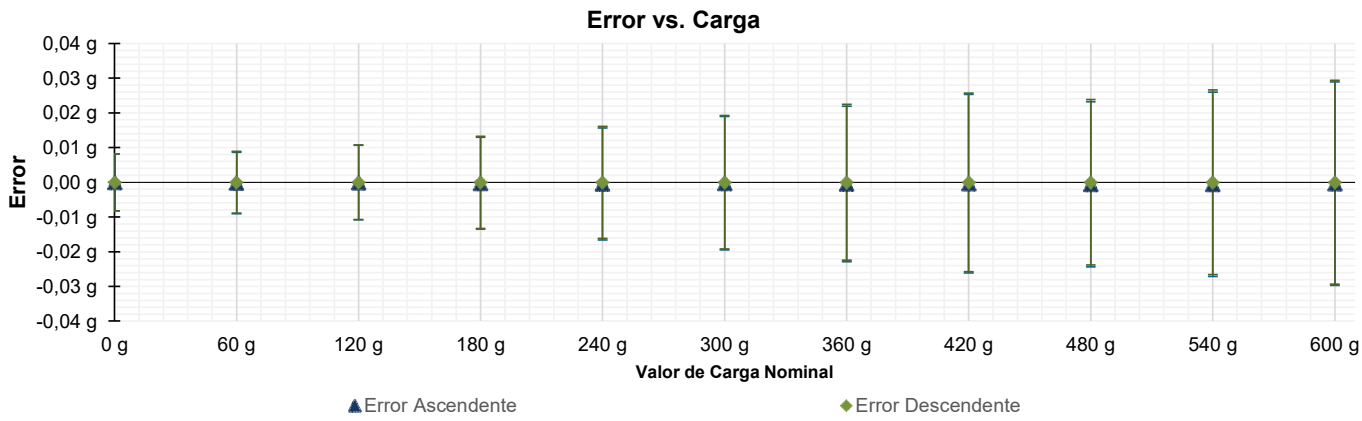


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor Nominal de la Carga	200 g

Posición	**Indicación del Instrumento**	**Diferencia Respecto al Centro**
-----	**g**	**g**
1	200,00	-------
2	199,98	-0,02
3	200,00	0,00
4	200,02	0,02
5	200,00	0,00
Diferencia máxima respecto al centro		**0,02**

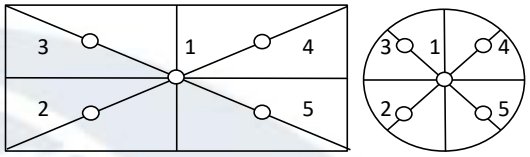


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor Nominal de las Cargas	
	300 g	**600 g**
Cantidad de Repeticiones	**Indicación del Instrumento**	
1	300,00	600,00
2	300,00	600,00
3	300,00	600,00
4	300,00	600,00
5	300,00	600,00
6	300,00	600,00
7	300,00	600,00
8	300,00	600,00
9	300,00	600,00
10	300,00	600,00
Desviación Estándar	**0,000 0 g**	**0,000 0 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio, KMA CONSTRUCCIONES .; Puerto Ríco - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Máxima:	28,4 °C	**Temperatura Mínima:**	27,7 °C
Humedad Máxima:	69 % HR	**Humedad Mínima:**	67 % HR
Presión Barométrica Máxima:	973,5 hPa	**Presión Barométrica Mínima:**	973,5 hPa

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida U_R.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\qquad$ $E_{aprox} =$ *-1,16 E-06 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *1,67 E-05* + *3,34 E-09* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30790-001 Pinzuar CAP-1420-23 WR Laboratorios	2023-12-20 2023-12-07
Láminas clase F1	Pinzuar	CAP-164-23 WR Laboratorios	2023-02-21

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-32156-011**

Fin del Certificado

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-32156-012 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	LEXUS
Modelo *Model*	QHW-6+
Número de Serie *Serial Number*	7611041092
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Carga Máxima *Maximum load*	6000 g
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	kilómetro 5 + 300 vía Puerto Ríco - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Ríco - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2024 – 07 – 05
Fecha de Emisión *Date of issue*	2024 – 07 – 11

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04
Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

PINZUAR LABORATORIO DE METROLOGÍA

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

PINZUAR LABORATORIO DE METROLOGÍA

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado	Comparación Directa
Número de Serie	7611041092
Identificación Interna	No Presenta
Resolución	0,1 g
Intervalo Calibrado	2 g a 6000 g
Documento de Referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación Ascendente g	Indicación Descendente g	Error Ascendente g	Error Descendente g	Incertidumbre Expandida ± g	k^{1}, p=95,45% -----
2,00	2,0	2,0	0,00	0,00	0,12	2,08
600,00	600,0	600,0	0,00	0,00	0,12	2,08
1 200,00	1 200,0	1 199,9	0,00	- 0,10	0,12	2,08
1 800,00	1 800,0	1 799,9	0,00	- 0,10	0,12	2,08
2 400,00	2 400,0	2 399,9	0,00	- 0,10	0,12	2,08
3 000,00	3 000,0	3 000,0	0,00	0,00	0,12	2,08
3 600,00	3 600,1	3 600,0	0,10	0,00	0,12	2,08
4 200,00	4 200,1	4 200,0	0,10	0,00	0,12	2,08
4 800,00	4 800,1	4 800,1	0,10	0,10	0,12	2,08
5 400,00	5 400,2	5 400,1	0,20	0,10	0,12	2,08
6 000,00	6 000,2	6 000,1	0,20	0,10	0,12	2,08

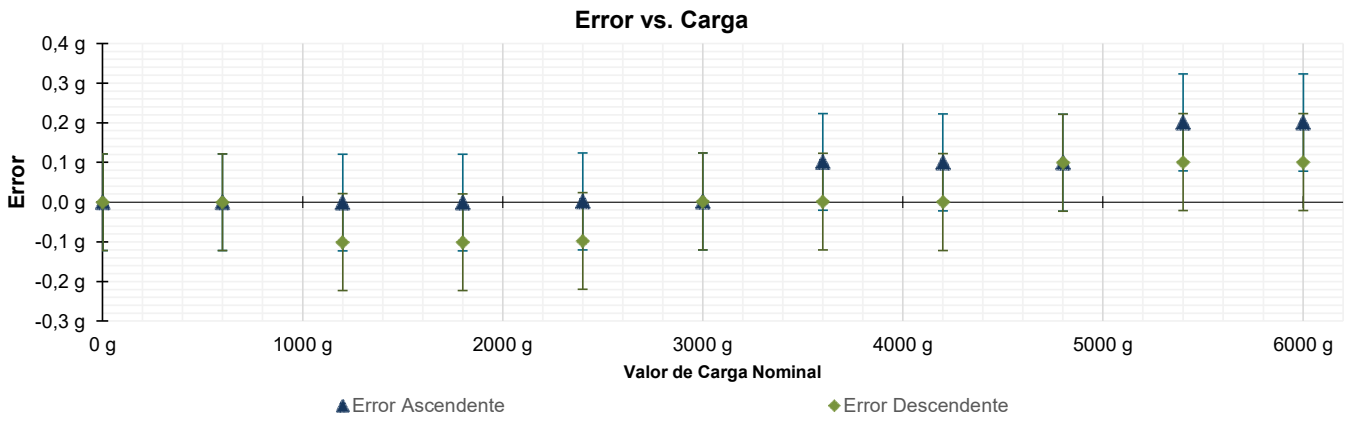


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor Nominal de la Carga	2000 g

Posición	**Indicación del Instrumento**	**Diferencia Respecto al Centro**
-----	**g**	**g**
1	2 000,0	-------
2	2 000,0	0,0
3	2 000,0	0,0
4	2 000,0	0,0
5	2 000,0	0,0
Diferencia máxima respecto al centro		**0,0**

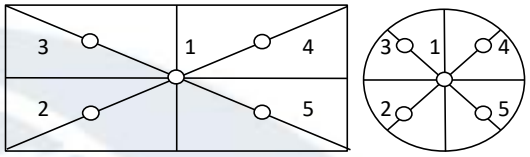


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor Nominal de las Cargas	
	3000 g	**6000 g**
Cantidad de Repeticiones	**Indicación del Instrumento**	
1	3000,0	6000,1
2	3000,0	6000,1
3	3000,0	6000,1
4	3000,0	6000,1
5	3000,0	6000,1
6	3000,0	6000,0
7	3000,0	6000,1
8	3000,0	6000,0
9	3000,0	6000,1
10	3000,0	6000,1
Desviación Estándar	**0,000 g**	**0,042 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio, KMA CONSTRUCCIONES.; Puerto Ríco - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Máxima:	25,1 °C	**Temperatura Mínima:**	24,7 °C
Humedad Máxima:	82 % HR	**Humedad Mínima:**	78 % HR
Presión Barométrica Máxima:	978,8 hPa	**Presión Barométrica Mínima:**	978,7 hPa

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida U_R.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\quad E_{aprox} =$ *2,57 E-05 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *3,44 E-03* + *2,43 E-09* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30790-001 Pinzuar CAP-1420-23 WR Laboratorios	2023-12-20 2023-12-07

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-32156-012**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

Certificado de Calibración - Laboratorio de Presión

NA-32145-005 R0

Calibration Certificate - Pressure Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	MANÓMETRO HUMEDÓMETRO
Fabricante *Manufacturer*	PINZUAR
Modelo *Model*	PS-15L
Número de Serie *Serial Number*	0846
Identificación Interna *Internal Identification*	NO PRESENTA
Intervalo de Medida *Measurement range*	0,00 %HR a 40,00 %HR
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	kilómetro 5 + 300 Vía Puerto Rico - San Vicente, Margén Izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2024 – 07 – 05
Fecha de Emisión *Date of issue*	2024 – 07 – 05

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 03
Number of pages of the certificate and documents attached

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Ing. Juan David Castro
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

DATOS TÉCNICOS

Método de Calibración	Comparación Directa
Documento de Referencia	DKD-R 6 - 1 Calibration of Pressure Gauges Edition 03/2014. Revision 3. No aplica numeral 8.5
Equipo Bajo Calibración:	
División de Escala	0,05 psi
Resolución	0,05 psi
Factor de Conversión (NIST SP 811:2008)	Multiplicar por 6,894757 kPa
Medio Utizado para Transmitir Presión	Aire

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al realizar la inspección del equipo no se encontró ningún defecto en el funcionamiento que pudiese afectar el proceso de calibración. Se realizaron las precargas al equipo tal como describe el documento de referencia (DKD-R 6 - 1 del 2014, Revisión 3). Se procede con el proceso de toma de lecturas comparando la indicación del equipo a calibrar contra la indicación del manómetro patrón con trazabilidad al Sistema Internacional de Unidades bajo un banco hidráulico de Aire, los resultados se encuentran a continuación.

Presión Indicada en el Equipo Bajo Calibración		Secuencia de Calibración C Indicaciones del Equipo Patrón							
		M1 Asc		M2 Desc		M3 Asc		Promedio	
psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR
0,00	*0,00*	*0,00*	*0,00*	*0,00*	*0,00*	----	----	*0,000*	*0,000*
6,00	*4,00*	*6,07*	*4,04*	*6,14*	*4,09*	----	----	*6,102*	*4,068*
12,00	*8,00*	*12,09*	*8,06*	*12,12*	*8,08*	----	----	*12,105*	*8,070*
18,00	*12,00*	*18,10*	*12,07*	*18,12*	*12,08*	----	----	*18,112*	*12,075*
24,00	*16,00*	*24,08*	*16,06*	*24,11*	*16,08*	----	----	*24,098*	*16,065*
30,00	*20,00*	*30,11*	*20,07*	*30,11*	*20,07*	----	----	*30,112*	*20,075*

Tabla 1. *Valores medidos durante la calibración.*

Presión Indicada en el Equipo Bajo Calibración		Error (Δp)		Histéresis		Repetibilidad		Incertidumbre Expandida (U)		$k_{rp=95,45}$
psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	----
0,000	*0,000*	*0,000*	*0,000*	*0,000*	*0,000*	----	----	*0,036*	*0,024*	*2,01*
6,000	*4,000*	*- 0,102*	*- 0,068*	*0,070*	*0,047*	----	----	*0,054*	*0,036*	*2,01*
12,000	*8,000*	*- 0,105*	*- 0,070*	*0,030*	*0,020*	----	----	*0,040*	*0,026*	*2,00*
18,000	*12,000*	*- 0,112*	*- 0,075*	*0,020*	*0,013*	----	----	*0,037*	*0,025*	*2,01*
24,000	*16,000*	*- 0,098*	*- 0,065*	*0,030*	*0,020*	----	----	*0,040*	*0,026*	*2,00*
30,000	*20,000*	*- 0,112*	*- 0,075*	*0,000*	*0,000*	----	----	*0,036*	*0,024*	*2,01*

Tabla 2*. Resultados de la calibración.*

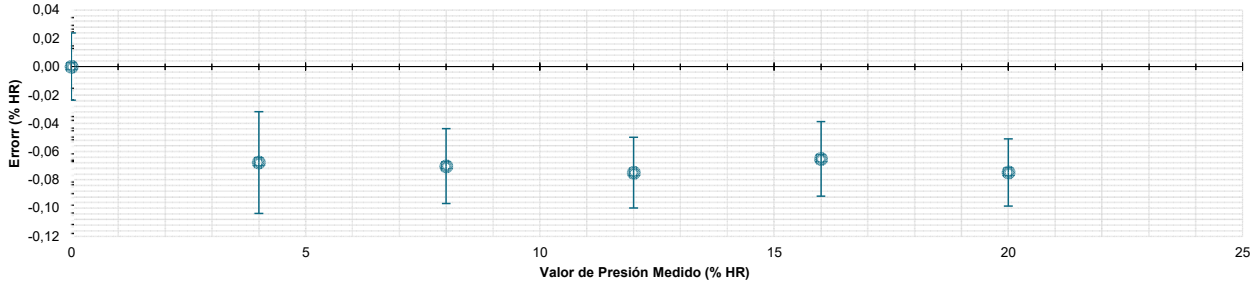


Figura 1*. Gráfico de error de medición vs. valor de porcentaje de humedad relativa*

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La desviación máxima encontrada durante la calibración entre el instrumento sometido a prueba y el patrón es:

0,11 psi

El error máximo encontrado, respecto al valor máximo de la escala en porcentaje es:

% Desviación = 0,37

INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

CONDICIONES AMBIENTALES

La calibración se llevó a cabo en las instalaciones del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S, las condiciones ambientales durante la ejecución fueron las siguientes:

Temperatura Ambiente	***Máxima:***	*19,3 °C*	***Mínima:***	*19,1 °C*
Humedad Relativa	***Máxima:***	*58 % HR*	***Mínima:***	*56 % HR*
Presión Atmosférica	***Máxima:***	*754,8 hPa*	***Mínima:***	*754,7 hPa*

TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado de Calibración	Fecha de Calibración
Manómetro Digital	Ritherm	9741 de Flexilatina S.A.S.	2023-05-04

OBSERVACIONES

1. Se realizó una inspección general del instrumento, encontrándose en buen estado de funcionamiento
2. La diferencia de alturas se midió tomando como plano de referencia los conectores del banco de calibración hasta la parte inferior de la carátula, para el instrumento, y hasta el sensor para el patrón.
3. El número mínimo de puntos de medición, así como el intervalo de medición calibrado, fue acordado y aprobado por el cliente.
4. Se adjunta estampilla de calibración adherida al instrumento No. **NA-32145-005**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

Informe de Verificación - Laboratorio de Metrología

NA-32156-006 R0

Verification Report - Laboratory of Metrology

Equipo *Instrument*	MÁQUINA DE LOS ANGELES
Fabricante *Manufacturer*	PINZUAR
Modelo *Model*	PC-117
Número de Serie *Serial Number*	1286
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Documento de Referencia *Reference Document*	NTC 98. NTC 93. INV E 218. INV E 219.
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	km 5 + 300 Via Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Verificación *Date of verification*	2024 – 07 – 05
Fecha de Emisión *Date of issue*	2024 – 07 – 11

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 02
Number of pages of the certificate and documents attached

Los resultados emitidos en este informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Informe de Verificación documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la verificación de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this report relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This Verification Report documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for Verification the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Report are not taken out of context. Unsigned calibration certificates;"arenotvalid.

Firmas que Autorizan el Informe
Signatures Authorizing the Report

Ing. Sergio Iván Martínez
Director Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

DATOS TÉCNICOS

Equipo Bajo Calibración		Instrumento(s) de Referencia	
Instrumento de Medición	Máquina de los Ángeles	**Instrumento**	Pie de Rey Digital
Tipo de Indicación	Digital	**Modelo**	No Presenta
Método de Medición	Comparación Directa	**Número de Serie**	C.I. 025295
Normas utilizadas como Referencia	NTC 98, NTC 93, INV E 218, INV E 219	**Certificado de Calibración**	L-21980-001

CONDICIONES AMBIENTALES

La calibración fue ejecutada en Laboratorio de KMA CONSTRUCCIONES ubicado en la ciudad de Puerto Rico - Caquetá. Durante la calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

Temperatura Ambiente Máxima:	28,7 °C	**Temperatura Ambiente Mínima:**	28,5 °C
Humedad Relativa Máxima:	65 % HR	**Humedad Relativa Mínima:**	63 % HR

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Se realiza una inspección general al instrumento bajo calibración IBC, en donde visualmente se verifica su estructura, se realiza la calibración bajo el método de compararción directa, midiendo el número de revoluciones durante 12 minutos. Se realiza tambien la medición de masa de las esferas de acero.

Tabla 1.
Datos de medición tiempo / revoluciones.

Tiempo		Número de Vueltas				Tiempo / Vuelta	Error de Repetibilidad
		Serie 1	Serie 2	Serie 3	Promedio		
min.	seg.	rev	rev	rev	rev	seg	%
1	60	31	31	31	31	1,94	0,00
2	120	63	63	63	63	1,90	0,00
3	180	94	94	94	94	1,91	0,00
4	240	125	125	125	125	1,92	0,00
5	300	157	157	157	157	1,91	0,00
6	360	189	189	189	189	1,90	0,00
7	420	221	220	221	221	1,90	0,45
8	480	251	251	251	251	1,91	0,00
9	540	283	282	283	283	1,91	0,35
10	600	314	314	314	314	1,91	0,00
11	660	345	345	345	345	1,91	0,00
12	720	377	377	377	377	1,91	0,00

Tabla 2.
Determinación de la masa y dimensiones de las esferas

No Esfera	Peso (g) 390 g - 445 g ± 1 g	Diámetro (mm)	Diámetro (mm)	Promedio (mm)
1	411,8	46,38	46,14	46,260
2	413,0	46,37	46,46	46,415
3	412,8	46,38	46,28	46,330
4	411,6	46,30	46,38	46,340
5	411,3	46,46	46,46	46,460
6	414,6	46,36	46,48	46,420
7	412,5	46,60	46,52	46,560
8	412,4	46,31	46,50	46,405
9	409,4	46,38	46,31	46,345
10	414,8	46,36	46,21	46,285
11	410,4	46,36	45,38	45,870
12	414,0	46,41	46,23	46,320
Masa Total	**4948,6**			

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

Informe de Verificación - Laboratorio de Metrología

NA-32156-007 R0

Verification Report - Laboratory of Metrology

Equipo *Instrument*	MICRODEVAL
Fabricante *Manufacturer*	PINZUAR
Modelo *Model*	PA-64
Número de Serie *Serial Number*	184
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Documento de Referencia *Reference Document*	NTC 98. NTC 93. INV E 218. INV E 219.
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	km 5 + 300 Via Puerto Rico - san vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Verificación *Date of verification*	2024 – 07 – 04
Fecha de Emisión *Date of issue*	2024 – 07 – 11

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 02
Number of pages of the certificate and documents attached

Los resultados emitidos en este informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Informe de Verificación documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la verificación de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this report relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This Verification Report documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for Verification the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Report are not taken out of context. Unsigned calibration certificates;"arenotvalid.

Firmas que Autorizan el Informe
Signatures Authorizing the Report

Ing. Sergio Iván Martínez
Director Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

DATOS TÉCNICOS

Equipo Bajo Calibración		Instrumento(s) de Referencia	
Instrumento de Medición	Equipo Microdeval	**Instrumento**	Pie de Rey Digital
Tipo de Indicación	Digital	**Modelo**	No Presenta
Método de Medición	Comparación Directa	**Número de Serie**	C.I. 025295
Normas utilizadas como Referencia	NTC 98, NTC 93, INV E 218, INV E 219	**Certificado de Calibración**	L-21980-001

CONDICIONES AMBIENTALES

La calibración fue ejecutada en Laboratorio de KMA CONSTRUCCIONES ubicado en la ciudad de Puerto Rico - Caquetá. Durante la calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

Temperatura Ambiente Máxima:	27,5 °C	**Temperatura Ambiente Mínima:**	27,0 °C
Humedad Relativa Máxima:	69 % HR	**Humedad Relativa Mínima:**	65 % HR

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Se realiza una inspección general al instrumento bajo calibración IBC, en donde visualmente se verifica su estructura, se realiza la calibración bajo el método de compararción directa, midiendo el número de revoluciones durante 12 minutos. Se realiza tambien la medición de masa de las esferas de acero.

Tabla 1.
Datos de medición tiempo / revoluciones.

Tiempo		Número de Vueltas				Tiempo / Vuelta	Error de Repetibilidad
		Serie 1	Serie 2	Serie 3	Promedio		
min.	seg.	rev	rev	rev	rev	seg	%
1	60	100	98	100	100	0,60	2,11
2	120	99	99	99	99	1,21	0,71
3	180	99	98	99	99	1,82	1,72
4	240	99	99	99	99	2,42	0,30
5	300	98	99	99	99	3,03	1,21
6	360	98	100	99	99	3,64	1,41
7	420	101	99	99	100	4,22	2,11
8	480	100	99	99	99	4,83	0,30
9	540	99	99	99	99	5,45	0,40
10	600	99	99	99	99	6,05	0,60
11	660	100	99	99	99	6,64	0,50
12	720	99	99	99	99	7,26	0,20

Tabla 2.
Determinación de la masa y dimensiones de las esferas

No Esfera	Diámetro (mm)	Diámetro (mm)	Promedio (mm)
1	8,67	8,65	8,660
2	8,60	8,65	8,625
3	8,64	8,65	8,645
4	8,65	8,63	8,640
5	8,65	8,66	8,655
6	8,71	8,68	8,695
7	8,59	8,64	8,615
8	8,57	8,62	8,595
9	8,63	8,65	8,640
10	8,68	8,66	8,670
11	8,61	8,63	8,620
12	8,46	8,43	8,445
Masa Total	**4999,0 g**		

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

Certificado de Calibración - Laboratorio de Presión

NA-32576-002 R0

Calibration Certificate - Pressure Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	MANÓMETRO HUMEDÓMETRO
Fabricante *Manufacturer*	RITHERM
Modelo *Model*	TYPE DI
Número de Serie *Serial Number*	221202029
Identificación Interna *Internal Identification*	32576-002
Intervalo de Medida *Measurement range*	0,0 %HR a 20,0 %HR
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES SAS
Dirección *Address*	kilómetro 5+300 de la ruta 6504 via Puerto Ríco - San Vicente del Caguan
Ciudad *City*	Puerto Ríco - Caqueta
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2024 – 08 – 28
Fecha de Emisión *Date of issue*	2024 – 09 – 03
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	03

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

DATOS TÉCNICOS

Método de Calibración	Comparación Directa
Documento de Referencia	DKD-R 6 - 1 Calibration of Pressure Gauges Edition 03/2014. Revision 3. No aplica numeral 8.5
Equipo Bajo Calibración:	
División de Escala	0,2 psi
Resolución	0,1 psi
Factor de Conversión (NIST SP 811:2008)	Multiplicar por 6,894757 kPa
Medio Utizado para Transmitir Presión	Aire

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al realizar la inspección del equipo no se encontró ningún defecto en el funcionamiento que pudiese afectar el proceso de calibración. Se realizaron las precargas al equipo tal como describe el documento de referencia (DKD-R 6 - 1 del 2014, Revisión 3). Se procede con el proceso de toma de lecturas comparando la indicación del equipo a calibrar contra la indicación del manómetro patrón con trazabilidad al Sistema Internacional de Unidades bajo un banco hidráulico de Aire, los resultados se encuentran a continuación.

Presión Indicada en el Equipo Bajo Calibración		Secuencia de Calibración C Indicaciones del Equipo Patrón							
		$M1_{Asc}$		$M2_{Desc}$		$M3_{Asc}$		Promedio	
psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR
0,0	*0,0*	*0,00*	*0,00*	*0,00*	*0,00*	----	----	*0,00*	*0,000*
6,0	*4,0*	*5,51*	*3,67*	*5,47*	*3,64*	----	----	*5,49*	*3,657*
12,0	*8,0*	*11,57*	*7,71*	*11,55*	*7,70*	----	----	*11,56*	*7,707*
18,0	*12,0*	*17,63*	*11,75*	*17,66*	*11,77*	----	----	*17,65*	*11,765*
24,0	*16,0*	*23,91*	*15,94*	*23,89*	*15,93*	----	----	*23,90*	*15,935*
30,0	*20,0*	*30,17*	*20,11*	*30,24*	*20,16*	----	----	*30,21*	*20,138*

Tabla 1. *Valores medidos durante la calibración.*

Presión Indicada en el Equipo Bajo Calibración		Error (Δp)		Histéresis		Repetibilidad		Incertidumbre Expandida (U)		$k_{rp=95,45}$
psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	----
0,00	*0,000*	*0,00*	*0,000*	*0,00*	*0,000*	----	----	*0,12*	*0,079*	*2,01*
6,00	*4,000*	*0,51*	*0,343*	*0,04*	*0,027*	----	----	*0,12*	*0,080*	*2,01*
12,00	*8,000*	*0,44*	*0,293*	*0,02*	*0,013*	----	----	*0,12*	*0,079*	*2,01*
18,00	*12,000*	*0,35*	*0,235*	*0,03*	*0,020*	----	----	*0,12*	*0,079*	*2,01*
24,00	*16,000*	*0,10*	*0,065*	*0,02*	*0,013*	----	----	*0,12*	*0,079*	*2,01*
30,00	*20,000*	*- 0,21*	*- 0,138*	*0,07*	*0,047*	----	----	*0,12*	*0,083*	*2,01*

Tabla 2*. Resultados de la calibración.*

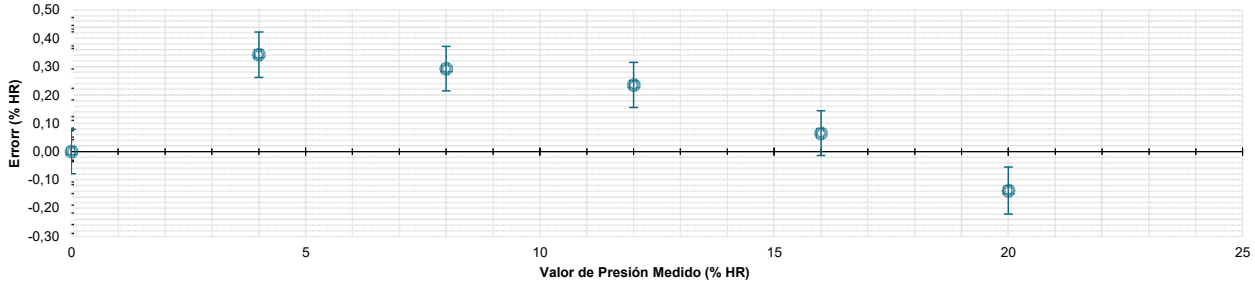


Figura 1*. Gráfico de error de medición vs. valor de porcentaje de humedad relativa*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La desviación máxima encontrada durante la calibración entre el instrumento sometido a prueba y el patrón es:

0,51 psi

El error máximo encontrado, respecto al valor máximo de la escala en porcentaje es:

% Desviación = 1,7

INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

CONDICIONES AMBIENTALES

La calibración se llevó a cabo en las instalaciones del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S, las condiciones ambientales durante la ejecución fueron las siguientes:

Temperatura Ambiente	***Máxima:***	*19,4 °C*	***Mínima:***	*19,0 °C*
Humedad Relativa	***Máxima:***	*47 % HR*	***Mínima:***	*45 % HR*
Presión Atmosférica	***Máxima:***	*754,0 hPa*	***Mínima:***	*753,8 hPa*

TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado de Calibración	Fecha de Calibración
Manómetro Digital	Ritherm	9741 de Flexilatina S.A.S.	2023-05-04

OBSERVACIONES

1. Se realizó una inspección general del instrumento, encontrándose en buen estado de funcionamiento
2. La diferencia de alturas se midió tomando como plano de referencia los conectores del banco de calibración hasta la parte inferior de la carátula, para el instrumento, y hasta el sensor para el patrón.
3. El número mínimo de puntos de medición, así como el intervalo de medición calibrado, fue acordado y aprobado por el cliente.
4. Se adjunta estampilla de calibración adherida al instrumento No. **NA-32576-002**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

Certificado de Calibración - Laboratorio de Temperatura

T-32156-001 R0

Calibration Certificate - Temperature Laboratory

Equipo *Instrument*	HORNO ELÉCTRICO
Fabricante *Manufacturer*	PINZUAR
Modelo *Model*	PT-1903
Número de Serie *Serial Number*	109
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Intervalo de Medición *Measurement Range*	40 °C a 200 °C
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	km 5 + 300 Via Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of Calibration*	2024 – 07 – 05
Fecha de Emisión *Date of Issue*	2024 – 07 – 11
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Ing. Sergio Iván Martínez
Director Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado Comparación Directa
Resolución 0,01 °C
Volumen Útil 64 L (Alto: 0,4 m, Ancho:0,4 m, Profundo:0,4 m) Ver Figura 1.
Documento de Referencia DAKKS DKD-R 5 - 7 Kalibrierung von Klimaschränken Ausgabe 09/2018

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al medio isotermo en referencia se le efectuó una inspección visual y se determinó que estaba en buen estado. Se establece que el medio presentaba una buena condición para la calibración, luego se procedió a la calibración y caracterización respectiva en los puntos acordados con el cliente ejecutando las pruebas definidas del Método. A) Calibración realizada en el volumen útil abarcado por la ubicación de los sensores en un medio isotermo aire sin carga.

Tabla 1.
Resultados de la medición de temperatura en posición de referencia

Set Point[1]	Indicación Promedio del Patrón	Indicación Promedio del IBC	Corrección a la Indicación	Incertidumbre Expandida U	k p=95,45 %
°C	°C	°C	°C	°C	-----
60,0	61,47	60,00	1,5	1,6	2,01
110,0	111,96	110,00	2,0	7,0	2,01
140,0	142,23	140,00	2,2	7,8	2,01



Figura 1. Posición de cada sensor.

Tabla 2.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 60 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	Efecto de Radiación [4]	Efecto de Carga [5]
°C	°C	°C	°C	°C
60,0	1,30	0,355	0,26	No Aplica

Tabla 3.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 60 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
61,47	60,65	60,91	60,17	60,83	60,94	60,80	60,93	60,34

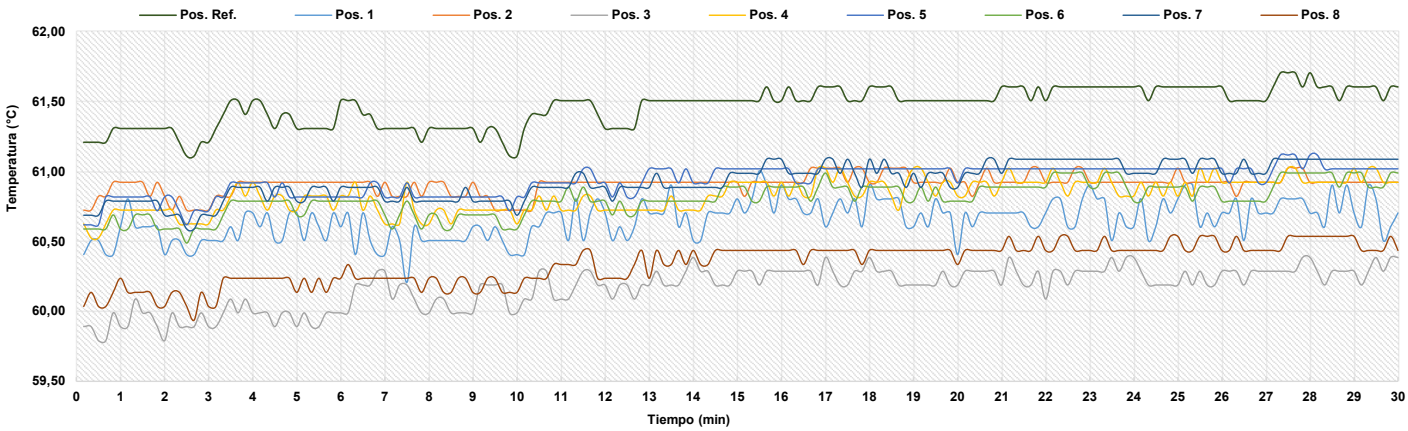


Figura 2. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

Tabla 4.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 110 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	Efecto de Radiación [4]	Efecto de Carga [5]
°C	°C	°C	°C	°C
110,0	5,82	0,593	1,27	No Aplica

Tabla 5.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 110 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
111,96	109,65	110,37	109,03	106,14	109,95	109,89	109,90	108,08

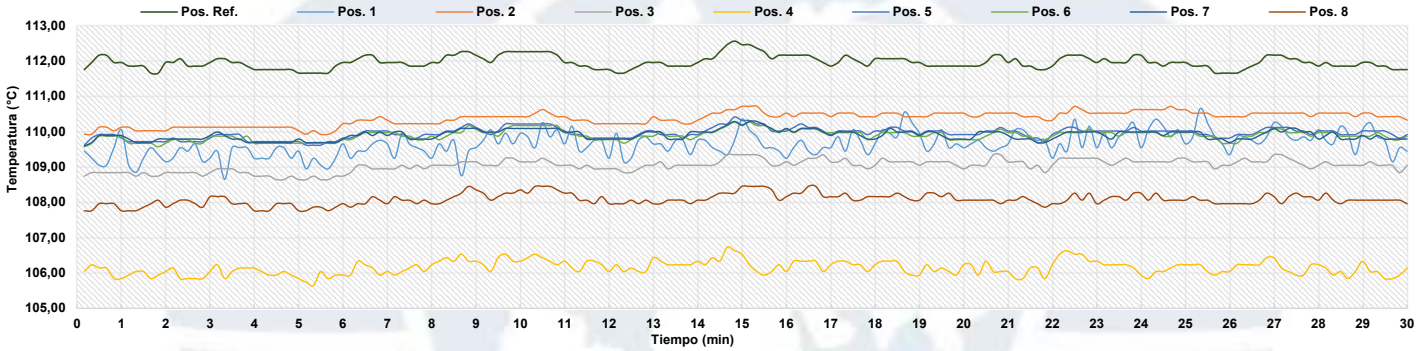


Figura 3. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

Tabla 6.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 140 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	Efecto de Radiación [4]	Efecto de Carga [5]
°C	°C	°C	°C	°C
140,00	6,33	0,346	2,25	No Aplica

Tabla 7.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 140 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
142,227	139,396	140,020	139,200	135,900	139,676	139,508	139,783	136,609

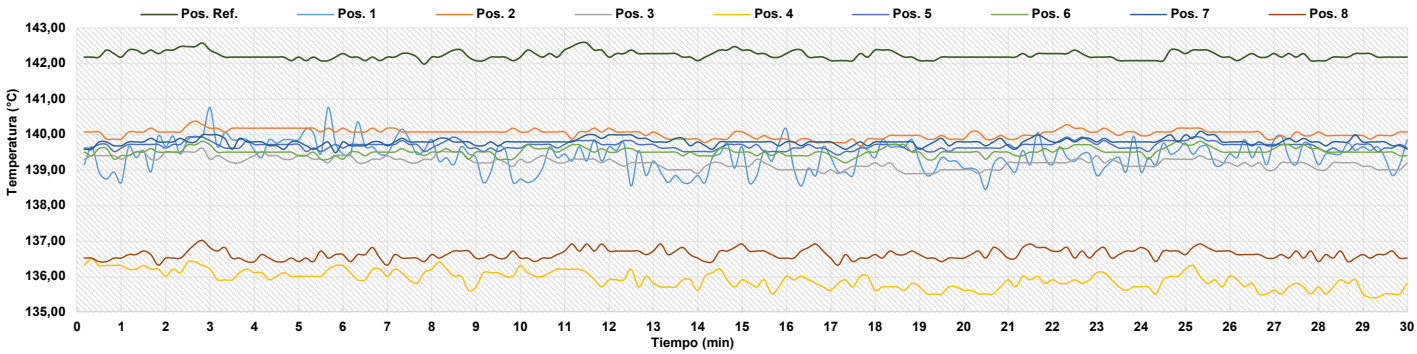


Figura 4. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

Definiciones

[1] Valor de temperatura programado en el controlador de equipo.

[2] Fluctuación de la temperatura determinada por un registro de datos durante un periodo mayor o igual a 30 minutos, después de alcanzado el estado estable en la posición de referencia (centro del volumen útil).

[3] Diferencia máxima de temperatura en un lugar de medición determinado por los extremos del volumen útil desde la posición de referencia.

[4] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde al intercambio de calor por radiación dado por la temperatura ambiente y la pared interna de la cámara que se diferencian a la temperatura del aire medida con un termómetro que está protegido contra la influencia con un escudo.

[5] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde a la máxima diferencia de temperatura encontrada por el sensor ubicado en la posición de referencia cuando el volumen útil del equipo está parcialmente ocupado y cuando se encuentra vacío. Esta prueba se ejecuta según acuerdo previo con el cliente.

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de calibración fue Laboratorio ; KMA CONSTRUCCIONES ; Puerto Rico - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Ambiente Máxima	30,4 °C	**Humedad Relativa Máxima**	76 %HR
Temperatura Ambiente Mínima	29,7 °C	**Humedad Relativa Mínima**	74 %HR

INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada (página No. 2 Tablas de resultados), se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95 % y no menor a este valor. Basados en el

TRAZABILIDAD

El/Los resultado(s) reportado(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado (s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Modelo	Certificado de Calibración	Fecha de Calibración
Termómetro Digital Multicanal (Termopares)	GRAPHTEC	GL200A	T-27401-001 R0 de Pinzuar	2022-10-13

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal.
2. El número de puntos de calibración, cantidad de sensores y ubicación son acordados y aceptados por el cliente.
3. El volumen útil o zona de trabajo donde es válida la caracterización es acordada con el cliente.
4. Se adjunta la etiqueta de calibración No. T-32156-001

Fin del Documento

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

Certificado de Calibración - Laboratorio de Temperatura

T-32156-002 R0

Calibration Certificate - Temperature Laboratory

Equipo *Instrument*	HORNO ELÉCTRICO
Fabricante *Manufacturer*	PINZUAR
Modelo *Model*	PG-191
Número de Serie *Serial Number*	111
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Intervalo de Medición *Measurement Range*	40 °C a 1200 °C
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	km 5 + 300 Via Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of Calibration*	2024 – 07 – 06
Fecha de Emisión *Date of Issue*	2024 – 07 – 11
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Ing. Sergio Iván Martínez
Director Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado Comparación Directa
Resolución 1 °C
Volumen Útil 0,2 L (Alto: 0,03 m, Ancho:0,11 m, Profundo:0,05 m) Ver Figura 1.
Documento de Referencia DAKKS DKD-R 5 - 7 Kalibrierung von Klimaschränken Ausgabe 09/2018

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al medio isotermo en referencia se le efectuó una inspección visual y se determinó que estaba en buen estado. Se establece que el medio presentaba una buena condición para la calibración, luego se procedió a la calibración y caracterización respectiva en los puntos acordados con el cliente ejecutando las pruebas definidas del Método. A) Calibración realizada en el volumen útil abarcado por la ubicación de los sensores en un medio isotermo aire sin carga.

Tabla 1.
Resultados de la medición de temperatura en posición de referencia

Set Point[1]	Indicación Promedio del Patrón	Indicación Promedio del IBC	Corrección a la Indicación	Incertidumbre Expandida U	k p=95,45 %
°C	°C	°C	°C	°C	-----
430,0	428,65	430,00	-1,4	9,6	2,01
445,0	441,11	445,00	-3,9	7,7	2,01
450,0	449,98	450,00	0,0	5,0	2,01



Figura 1. Posición de cada sensor.

Tabla 2.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 430 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	Efecto de Radiación [4]	Efecto de Carga [5]
°C	°C	°C	°C	°C
430,0	7,79	2,638	0,13	No Aplica

Tabla 3.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 430 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
428,65	435,66	436,44	430,36	428,52	428,65	No Medida	No Medida	No Medida

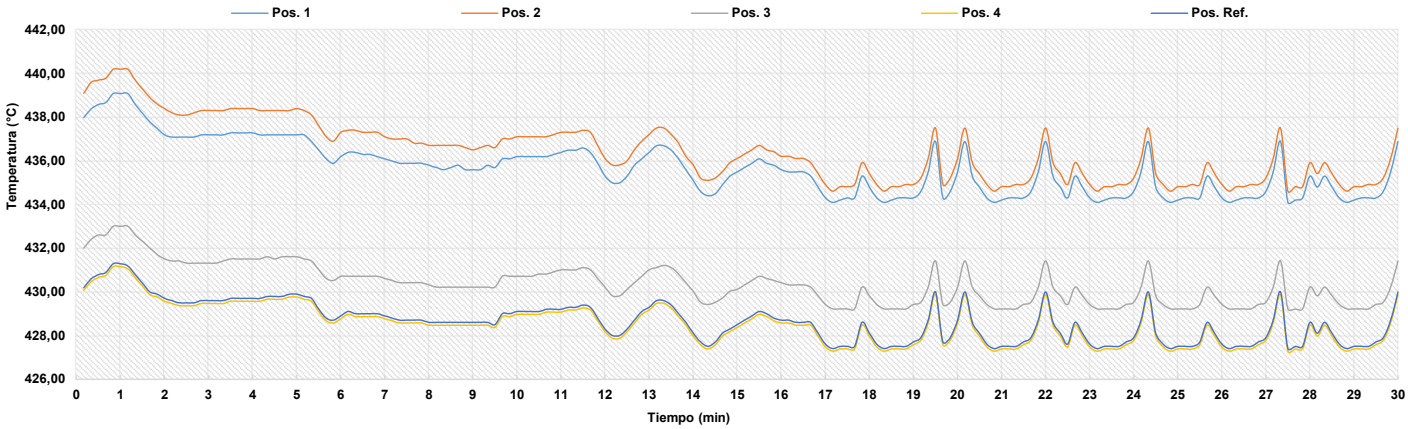


Figura 2. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

Tabla 4.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 445 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	Efecto de Radiación [4]	Efecto de Carga [5]
°C	°C	°C	°C	°C
445,0	5,80	1,323	2,82	No Aplica

Tabla 5.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 445 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
441,11	446,90	446,88	442,63	443,92	441,11	No Medida	No Medida	No Medida

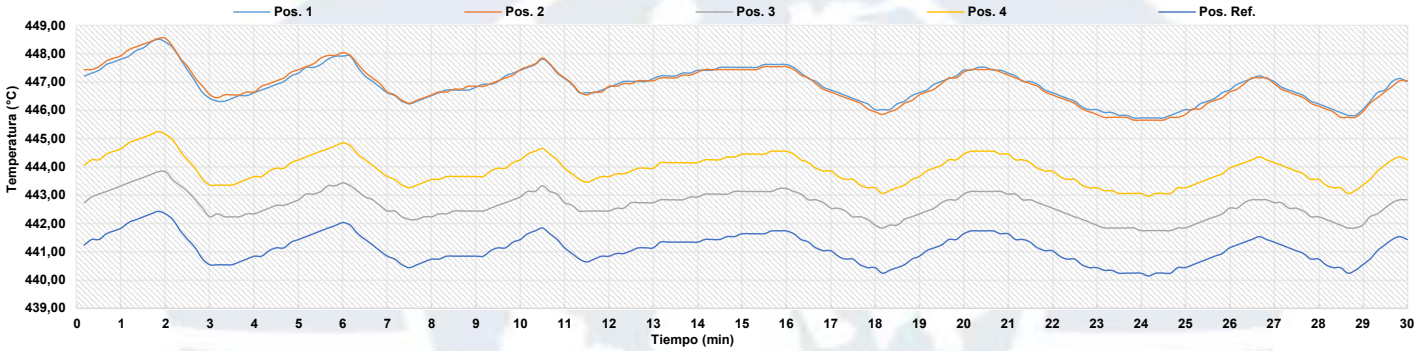


Figura 3. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

Tabla 6.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 450 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	Efecto de Radiación [4]	Efecto de Carga [5]
°C	°C	°C	°C	°C
450,00	3,84	1,307	1,32	No Aplica

Tabla 7.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 450 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
449,981	449,791	449,473	446,138	448,663	449,981	No Medida	No Medida	No Medida

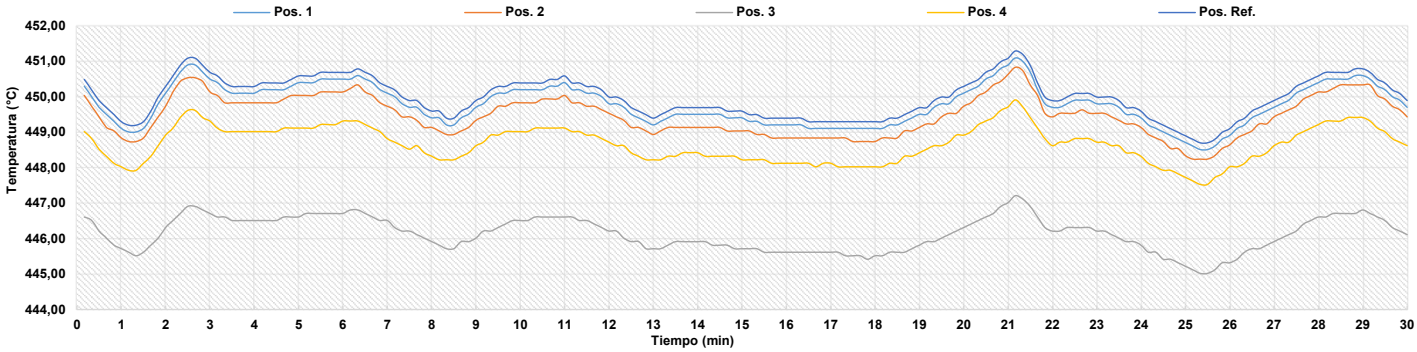


Figura 4. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

Definiciones

[1] Valor de temperatura programado en el controlador de equipo.

[2] Fluctuación de la temperatura determinada por un registro de datos durante un periodo mayor o igual a 30 minutos, después de alcanzado el estado estable en la posición de referencia (centro del volumen útil).

[3] Diferencia máxima de temperatura en un lugar de medición determinado por los extremos del volumen útil desde la posición de referencia.

[4] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde al intercambio de calor por radiación dado por la temperatura ambiente y la pared interna de la cámara que se diferencian a la temperatura del aire medida con un termómetro que está protegido contra la influencia con un escudo.

[5] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde a la máxima diferencia de temperatura encontrada por el sensor ubicado en la posición de referencia cuando el volumen útil del equipo está parcialmente ocupado y cuando se encuentra vacío. Esta prueba se ejecuta según acuerdo previo con el cliente.

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de calibración fue Laboratorio ; KMA CONSTRUCCIONES ; Puerto Rico - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Ambiente Máxima	28,7 °C	**Humedad Relativa Máxima**	76 %HR
Temperatura Ambiente Mínima	28,2 °C	**Humedad Relativa Mínima**	74 %HR

INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada (página No. 2 Tablas de resultados), se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95 % y no menor a este valor. Basados en el

TRAZABILIDAD

El/Los resultado(s) reportado(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado (s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Modelo	Certificado de Calibración	Fecha de Calibración
Termómetro Digital Multicanal (Termopares)	GRAPHTEC	GL200A	T-27401-002 R0 de Pinzuar	2022-10-20

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal.
2. El número de puntos de calibración, cantidad de sensores y ubicación son acordados y aceptados por el cliente.
3. El volumen útil o zona de trabajo donde es válida la caracterización es acordada con el cliente.
4. Se adjunta la etiqueta de calibración No. T-32156-002

Fin del Documento

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

Certificado de Calibración - Laboratorio de Temperatura

T-32156-003 R0

Calibration Certificate - Temperature Laboratory

Equipo *Instrument*	BAÑO DE MARIA
Fabricante *Manufacturer*	PINZUAR
Modelo *Model*	PA-77D
Número de Serie *Serial Number*	193
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Intervalo de Medición *Measurement Range*	40 °C a 90 °C
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	km 5 + 300 Via Puerto rico - San vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of Calibration*	2024 – 07 – 05
Fecha de Emisión *Date of Issue*	2024 – 07 – 11
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Ing. Sergio Iván Martínez
Director Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado Comparación Directa
Resolución 0,1 °C
Volumen Útil 8,4 L (Alto: 0,36 m, Ancho:0,39 m, Profundo:0,06 m) Ver Figura 1.
Documento de Referencia CENAM Guía Técnica de Trazabilidad Metrológica e Incertidumbre de Medida en Caracterización Térmica de Baños y Hornos de Temperatura Controlada. (2012)
Liquido de Trabajo Agua

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al medio isotermo en referencia se le efectuó una inspección visual y se determinó que estaba en buen estado. Se establece que el medio presentaba una buena condición para la calibración, luego se procedió a la calibración y caracterización respectiva en los puntos acordados con el cliente ejecutando las pruebas estabilidad temporal y la uniformidad espacial.

Tabla 1.
Resultados de la medición de temperatura en posición de referencia

Set Point[1]	Indicación Promedio del Patrón	Indicación Promedio del IBC	Corrección a la Indicación	Incertidumbre Expandida U	k p=95,45 %
°C	°C	°C	°C	°C	-----
40,0	39,95	40,22	-0,27	0,68	2,01
60,0	60,24	60,07	0,17	0,80	2,01
80,0	80,36	80,05	0,32	0,62	2,01

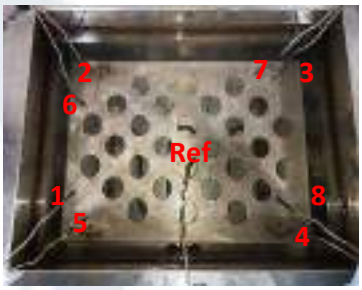


Figura 1. Posición de cada sensor.

Tabla 2.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 40 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	U Uniformidad (k =2)	U Estabiliad (k=2)
°C	°C	°C	°C	°C
40,0	0,50	0,143	0,31	0,029

Tabla 3.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 40 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
39,95	39,68	39,45	39,64	39,76	39,78	39,61	39,70	39,69

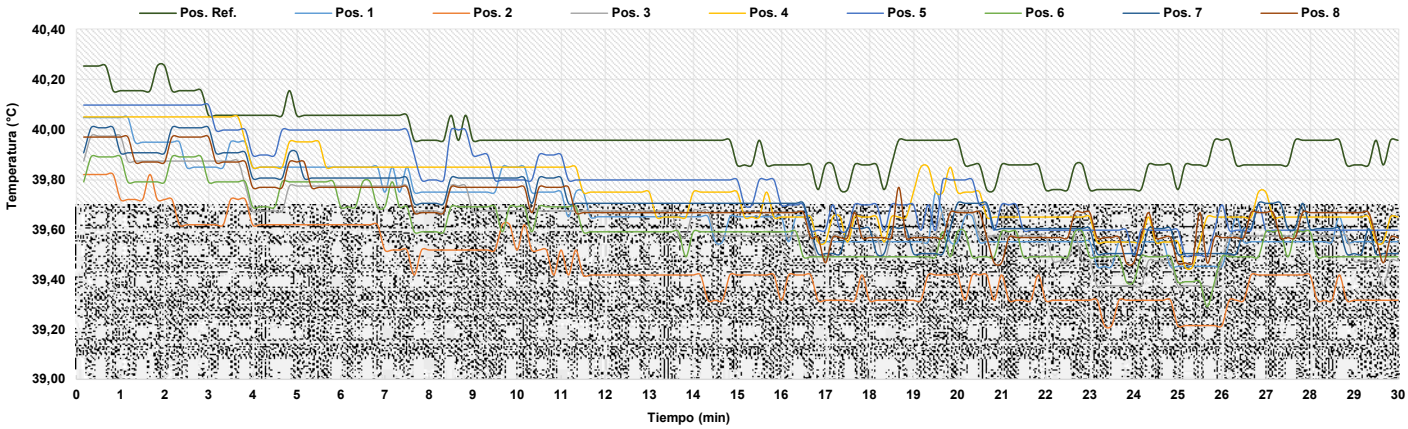


Figura 2. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

Tabla 4.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 60 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	U Uniformidad (k =2)	U Estabiliad (k=2)
°C	°C	°C	°C	°C
60,0	0,52	0,229	0,47	0,046

Tabla 5.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 60 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
60,24	60,76	60,30	60,19	60,30	60,09	59,93	60,22	60,27

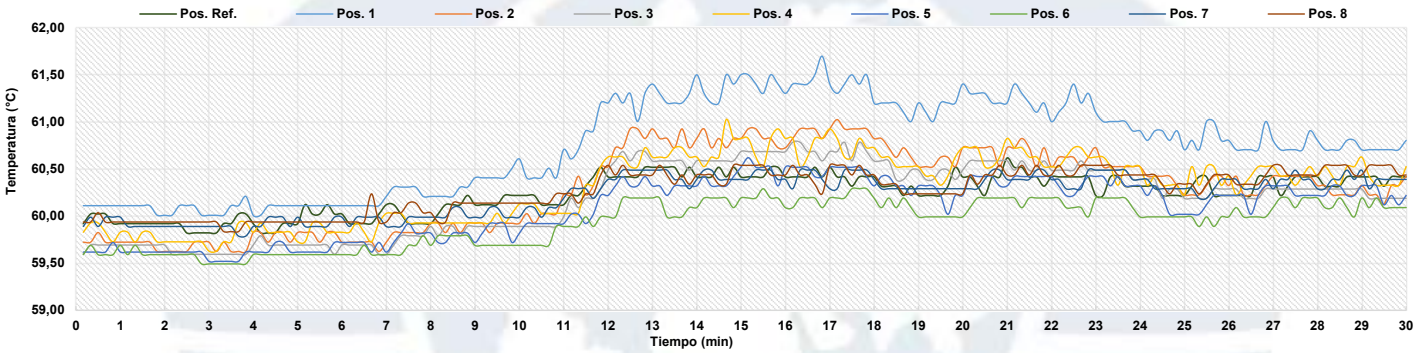


Figura 3. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

Tabla 6.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 80 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	U Uniformidad (k =2)	U Estabiliad (k=2)
°C	°C	°C	°C	°C
80,00	0,44	0,144	0,31	0,029

Tabla 7.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 80 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
80,364	80,802	80,260	80,294	80,518	80,168	80,147	80,513	80,544

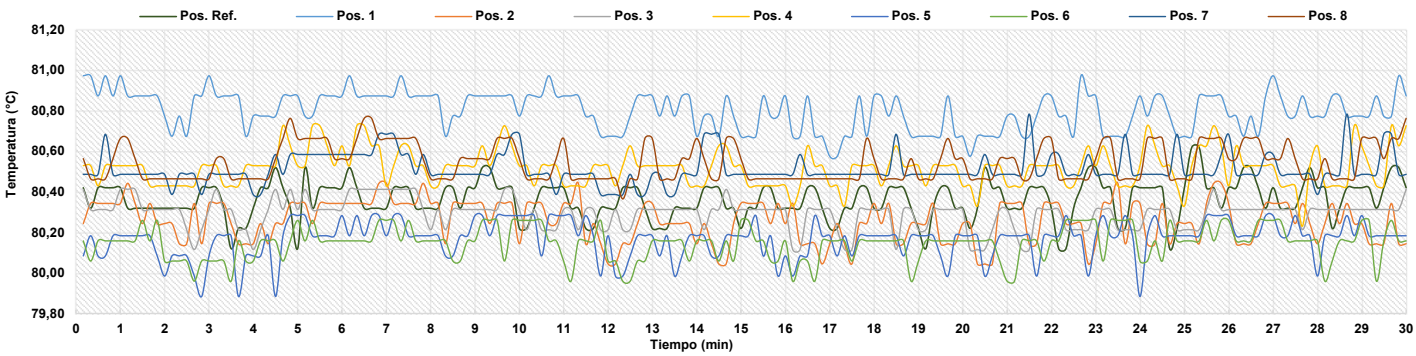


Figura 4. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

Definiciones

[1] Valor de temperatura programado en el controlador de equipo.

[2] Fluctuación de la temperatura determinada por un registro de datos durante un periodo mayor o igual a 30 minutos, después de alcanzado el estado estable en la posición de referencia (centro del volumen útil).

[3] Diferencia máxima de temperatura en un lugar de medición determinado por los extremos del volumen útil desde la posición de referencia.

[4] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde al intercambio de calor por radiación dado por la temperatura ambiente y la pared interna de la cámara que se diferencian a la temperatura del aire medida con un termómetro que está protegido contra la influencia con un escudo.

[5] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde a la máxima diferencia de temperatura encontrada por el sensor ubicado en la posición de referencia cuando el volumen útil del equipo está parcialmente ocupado y cuando se encuentra vacío. Esta prueba se ejecuta según acuerdo previo con el cliente.

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de calibración fue Laboratorio ; KMA CONSTRUCCIONES ; Puerto Rico - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Ambiente Máxima	29,9 °C	**Humedad Relativa Máxima**	81 %HR
Temperatura Ambiente Mínima	29,8 °C	**Humedad Relativa Mínima**	79 %HR

INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada (página No. 2 Tablas de resultados), se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95 % y no menor a este valor. Basados en el

TRAZABILIDAD

El/Los resultado(s) reportado(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado (s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Modelo	Certificado de Calibración	Fecha de Calibración
Termómetro Digital Multicanal (Termopares)	GRAPHTEC	GL200A	T-27401-001 R0 de Pinzuar	2022-10-13

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal.
2. El número de puntos de calibración, cantidad de sensores y ubicación son acordados y aceptados por el cliente.
3. El volumen útil o zona de trabajo donde es válida la caracterización es acordada con el cliente.
4. Se adjunta la etiqueta de calibración No. T-32156-003

Fin del Documento

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

Certificado de Calibración - Laboratorio de Fuerza

F-32156-004 R0

Calibration Certificate - Laboratory of Force

Equipo *Instrument*	MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN
Fabricante / Año *Manufacturer / Year*	PINZUAR (2017)
Modelo *Model*	PS-25
Número de Serie *Serial Number*	320 // ZW16L0035
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Capacidad Máxima *Maximum Capacity*	50 kN
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	km 5 + 300 Via Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2024 – 07 – 05
Fecha de Emisión *Date of issue*	2024 – 07 – 11
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este Certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Certificado de Calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this Certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This Calibration Certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for Calibration the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Certificado, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Ing. Sergio Iván Martínez
Director Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

DATOS TÉCNICOS

Dirección de Carga	Compresión
Tipo de Indicación	Digital
Resolución	0,01 kN
Apreciación	0,01 kN
Clase	1,0
Límite Inferior de la Escala	2 kN
Documento de Referencia	ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La actividad se efectuó siguiendo los lineamientos establecidos en el documento de referencia iniciando con la inspección del equipo y encontrándose como apto para la ejecución de las mediciones correspondientes. El proceso se inicia ejecutando las precargas hasta la carga máxima del equipo. A continuación, se realizaron mediciones en los valores de fuerza discretos acordados con el cliente ejecutando el método comparación directa con fuerza indicada constante, en el que se lleva la indicación del equipo al valor de fuerza objetivo y se registran las lecturas del patrón. Cada lectura tomada se encuentra registrada en las tablas 1 y 2. Es importante destacar que se mantuvo una variación de temperatura inferior a 2 °C en cada serie de mediciones realizadas.

Tabla 1.
Indicaciones registradas durante las precargas.

Fuerza Nominal Indicada		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón			Promedio	Errores Relativos	
		S_1 Ascendente	S_2 Ascendente	S_3 Ascendente	$S_{1,2\,y\,3}$	Indicación *q*	Repetibilidad *b*
≈ %	kN	kN	kN	kN	kN	%	%
20,0	**10,00**	9,990 37	9,995 14	9,993 40	9,992 971	0,07	0,048
60,0	**30,00**	29,987 0	29,992 4	29,991 5	29,990 31	0,03	0,018
100,0	**50,00**	49,988 2	50,000 3	49,995 8	49,994 77	0,01	0,024

Tabla 2.
Indicaciones como se entrega de la máquina

Fuerza Nominal Indicada		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón para Cada Serie					Promedio
		S_1 Ascendente	S_2 Ascedente	S_2' No Aplica	S_3 Ascendente	S_4 No Aplica	$S_{1,2\,y\,3}$
≈ %	kN	kN	kN	----	kN	----	kN
20,0	**10,00**	9,994 92	9,984 95	----	9,977 36	----	9,985 745
30,0	**15,00**	14,991 2	14,966 9	----	14,951 1	----	14,969 74
40,0	**20,00**	19,985 0	19,972 5	----	19,962 3	----	19,973 25
50,0	**25,00**	24,967 0	24,912 4	----	24,840 2	----	24,906 52
60,0	**30,00**	29,988 9	29,970 3	----	29,926 1	----	29,961 76
70,0	**35,00**	34,985 9	34,956 0	----	34,923 7	----	34,955 17
80,0	**40,00**	40,002 1	39,957 6	----	39,946 8	----	39,968 82
90,0	**45,00**	45,035 4	44,998 4	----	44,949 6	----	44,994 46
100,0	**50,00**	49,988 4	49,972 6	----	49,957 6	----	49,972 88

Tabla 3.
Error realitivo de cero, f_0, calculado para cada serie de medición a partir de la indicación de cero residual obtenida tras la descarga del IBC.

$f_{0,S1}$ %	$f_{0,S2}$ %	$f_{0,S2'}$ %	$f_{0,S3}$ %	$f_{0,S4}$ %
0,000	0,000	----	0,000	----

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN Continuación…

Tabla 4.
Resultados de la Calibración de la máquina de ensayo.

Indicación del IBC		Error Relativo de …			Resolución Relativa	Incertidumbre Expandida		$k_{p=95\,\%}$
		Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad				
		q	*b*	*v*	*a*	*U*		
≈ %	kN	%	%	%	%	kN	%	-----
20,0	**10,00**	0,14	0,176	-----	0,100	0,017	0,17	2,52
30,0	**15,00**	0,20	0,268	-----	0,067	0,057	0,38	4,52
40,0	**20,00**	0,13	0,114	-----	0,050	0,024	0,12	2,87
50,0	**25,00**	0,38	0,511	-----	0,040	0,17	0,68	4,52
60,0	**30,00**	0,13	0,210	-----	0,033	0,089	0,30	4,52
70,0	**35,00**	0,13	0,178	-----	0,029	0,086	0,24	4,52
80,0	**40,00**	0,08	0,138	-----	0,025	0,082	0,20	4,52
90,0	**45,00**	0,01	0,191	-----	0,022	0,12	0,26	4,52
100,0	**50,00**	0,054	0,062	-----	0,020	0,030	0,061	2,65

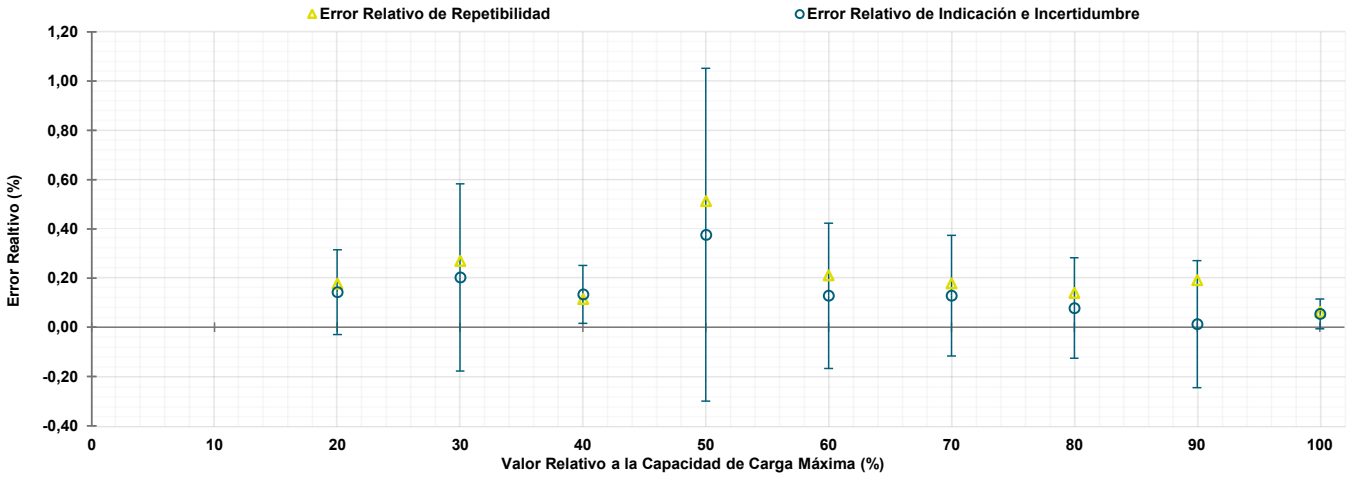


Figura 1. Representación gráfica de los resultados de la Calibración del IBC.

Tabla 5.
Coeficientes para el cálculo de la fuerza corregida a partir de los resultados reportados. Donde F (kN) es la fuerza calculada y X (kN) es el valor de la indicación mostrada por el IBC.

$$F = A + (B * x) + (C * x^2) + (D * x^3)$$

A	B	C	D
1,176 586 E-01	9,826 940 E-01	5,384 097 E-04	-4,938 327 E-06

El usuario es responsable de la inclusión y cálculo de los aportes de la fuente de incertidumbre al utilizar esta ecuación en sus mediciones .

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la Calibración fue Laboratorio de la empresa KMA CONSTRUCCIONES ubicada en Puerto Rico - Caquetá. Durante la Calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

Temperatura Ambiente Máxima:	29,4 °C	**Temperatura Ambiente Mínima:**	28,5 °C
Humedad Relativa Máxima:	76 % hr	**Humedad Relativa Mínima:**	71 % hr
Presión Barométrica Máxima:	984,5 hPa	**Presión Barométrica Mínima:**	983,5 hPa

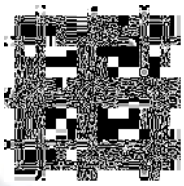
INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de medición declarada se expresa como la incertidumbre de medición estándar multiplicada por el factor de cobertura k, de modo que la probabilidad de cobertura corresponde a aproximadamente el 95%. La incertidumbre expandida fue estimada bajo los lineamientos del documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

El factor de cobertura, *k*, reportado en la Tabla 4 es coherente con el tipo de distribución de probabilidad dominante en la estimación de la incertidumbre de medición.

TRAZABILIDAD

Los resultados reportados en este certificados de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan en la página dos y se pueden descargar accediendo al enlace del código QR.



Equipo de Referencia	Modelo	No. Serie	Clase	Certificado de Calibración	Próxima Calibración
Transductor de Fuerza 50 kN	620	14711	0.0	6673 del INM de Colombia	2025-07

CRITERIOS PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA MÁQUINA DE ENSAYO

La siguiente tabla proporciona los valores máximos permitidos, para los diferentes errores relativos del sistema de medición de fuerza y para la resolución relativa del indicador de fuerza que caracteriza la escala de la máquina de ensayo. Según ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system.

Clase de la escala de la máquina	Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad*	Cero	Resolución relativa
0,5	0,5	0,5	0,75	0,05	0,25
1	1,0	1,0	1,50	0,10	0,50
2	2,0	2,0	3,00	0,20	1,00
3	3,0	3,0	4,50	0,30	1,50

*El error realtivo de reversibilidad se determina solamente cuando es previamente solicitado por el cliente.

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma (,) como separador decimal.
2. Los valores de fuerza en los que se ha ejecutado la calibración fueron acordados y aprobados con el cliente.
3. En cualquier caso, la máquina de ensayos debe calibrarse si se realiza un cambio de ubicación que requiera desmontaje, o si se somete a ajustes o reparaciones importantes. Numeral 9. ISO 7500-1:2018
4. Se adjunta etiqueta de calibración No. **F-32156-004**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

Certificado de Calibración - Laboratorio de Fuerza

F-32156-013 R0

Calibration Certificate - Laboratory of Force

Equipo *Instrument*	MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN
Fabricante / Año *Manufacturer / Year*	PINZUAR (2017)
Modelo *Model*	PC-42-D
Número de Serie *Serial Number*	268
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Capacidad Máxima *Maximum Capacity*	200 kN
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	km 5 + 300 Via Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2024 – 07 – 06
Fecha de Emisión *Date of issue*	2024 – 07 – 11
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este Certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Certificado de Calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this Certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This Calibration Certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for Calibration the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Certificado, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Ing. Sergio Iván Martínez
Director Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

DATOS TÉCNICOS

Dirección de Carga	Compresión
Tipo de Indicación	Digital
Resolución	0,01 kN
Apreciación	0,01 kN
Clase	1,0
Límite Inferior de la Escala	2 kN
Documento de Referencia	ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La actividad se efectuó siguiendo los lineamientos establecidos en el documento de referencia iniciando con la inspección del equipo y encontrándose como apto para la ejecución de las mediciones correspondientes. El proceso se inicia ejecutando las precargas hasta la carga máxima del equipo. A continuación, se realizaron mediciones en los valores de fuerza discretos acordados con el cliente ejecutando el método comparación directa con fuerza indicada constante, en el que se lleva la indicación del equipo al valor de fuerza objetivo y se registran las lecturas del patrón. Cada lectura tomada se encuentra registrada en las tablas 1 y 2. Es importante destacar que se mantuvo una variación de temperatura inferior a 2 °C en cada serie de mediciones realizadas.

Tabla 1.
Indicaciones registradas durante las precargas.

Fuerza Nominal Indicada		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón			Promedio	Errores Relativos	
		S_1	S_2	S_3	$S_{1,2\,y\,3}$	Indicación	Repetibilidad
		Ascendente	Ascendente	Ascendente		*q*	*b*
≈ %	kN	kN	kN	kN	kN	%	%
20,0	**40,00**	39,854 4	39,588 7	39,724 5	39,722 51	0,70	0,674
50,0	**100,00**	99,187 1	98,933 1	98,838 6	98,986 28	1,02	0,355
100,0	**200,00**	199,960	199,984	199,960	199,968 2	0,02	0,012

Tabla 2.
Indicaciones como se entrega de la máquina

Fuerza Nominal Indicada		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón para Cada Serie					Promedio
		S_1	S_2	S_2'	S_3	S_4	$S_{1,2\,y\,3}$
		Ascendente	Ascedente	No Aplica	Ascendente	No Aplica	
≈ %	kN	kN	kN	----	kN	----	kN
10,0	**20,00**	19,988 8	20,142 3	----	20,118 7	----	20,083 28
20,0	**40,00**	39,984 3	40,090 6	----	39,996 1	----	40,023 69
30,0	**60,00**	59,791 2	59,873 9	----	59,797 1	----	59,820 70
40,0	**80,00**	79,952 6	80,058 9	----	80,076 6	----	80,029 39
50,0	**100,00**	100,002	99,960 7	----	100,037	----	100,000 1
60,0	**120,00**	120,052	120,040	----	120,069	----	120,053 6
70,0	**140,00**	139,959	140,024	----	140,013	----	139,998 8
80,0	**160,00**	159,779	159,926	----	159,861	----	159,855 5
90,0	**180,00**	179,958	179,935	----	179,976	----	179,956 2
100,0	**200,00**	199,972	199,996	----	199,949	----	199,972 1

Tabla 3.
Error realitivo de cero, f_0, calculado para cada serie de medición a partir de la indicación de cero residual obtenida tras la descarga del IBC.

$f_{0,S1}$	$f_{0,S2}$	$f_{0,S2'}$	$f_{0,S3}$	$f_{0,S4}$
%	%	%	%	%
0,000	0,000	----	0,000	----

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN Continuación…

Tabla 4.
Resultados de la Calibración de la máquina de ensayo.

Indicación del IBC		Error Relativo de …			Resolución Relativa	Incertidumbre Expandida		$k_{p=95\%}$
		Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad				
		q	*b*	*v*	*a*	*U*		
≈ %	kN	%	%	%	%	kN	%	-----
10,0	**20,00**	-0,41	0,763	-----	0,050	0,18	0,89	3,31
20,0	**40,00**	-0,06	0,265	-----	0,025	0,13	0,33	2,11
30,0	**60,00**	0,30	0,139	-----	0,017	0,15	0,25	2,03
40,0	**80,00**	-0,04	0,155	-----	0,013	0,19	0,24	2,04
50,0	**100,00**	0,00	0,077	-----	0,010	0,29	0,29	2,01
60,0	**120,00**	-0,04	0,025	-----	0,008	0,30	0,25	2,01
70,0	**140,00**	0,00	0,046	-----	0,007	0,32	0,23	2,01
80,0	**160,00**	0,09	0,092	-----	0,006	0,39	0,24	2,01
90,0	**180,00**	0,02	0,023	-----	0,006	0,43	0,24	2,01
100,0	**200,00**	0,01	0,024	-----	0,005	0,48	0,24	2,01

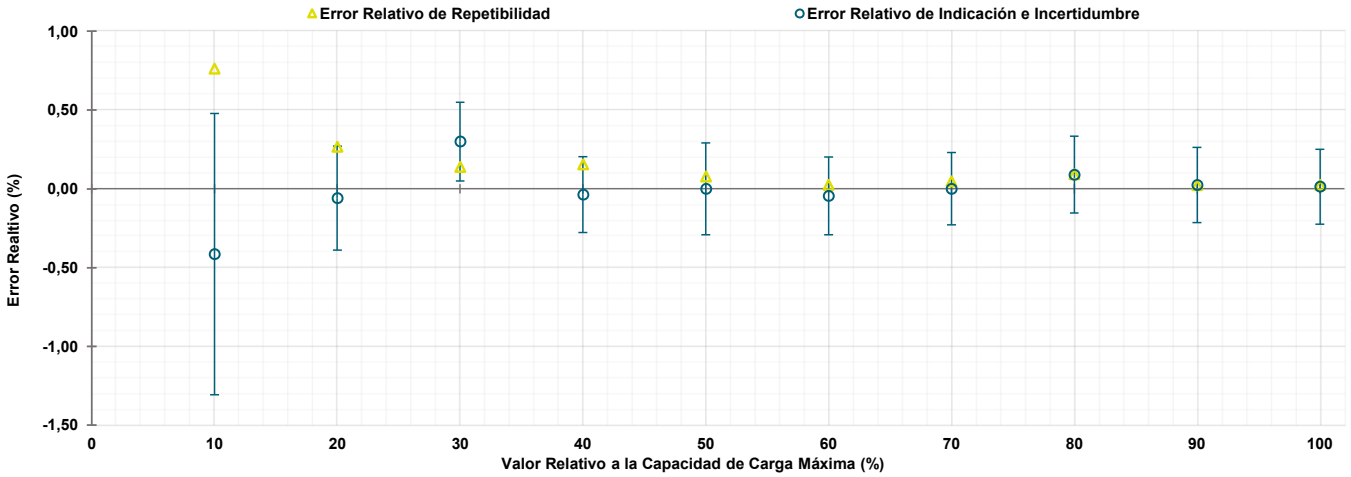


Figura 1. Representación gráfica de los resultados de la Calibración del IBC.

Tabla 5.
Coeficientes para el cálculo de la fuerza corregida a partir de los resultados reportados. Donde F (kN) es la fuerza calculada y X (kN) es el valor de la indicación mostrada por el IBC.

$$F = A + (B * x) + (C * x^2) + (D * x^3)$$

A	B	C	D
1,275 764 E-01	9,955 082 E-01	4,014 560 E-05	-1,125 552 E-07

El usuario es responsable de la inclusión y cálculo de los aportes de la fuente de incertidumbre al utilizar esta ecuación en sus mediciones .

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la Calibración fue Laboratorio de la empresa KMA CONSTRUCCIONES ubicada en Puerto Rico - Caquetá. Durante la Calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

Temperatura Ambiente Máxima:	29,1 °C	**Temperatura Ambiente Mínima:**	28,7 °C
Humedad Relativa Máxima:	86 % hr	**Humedad Relativa Mínima:**	84 % hr
Presión Barométrica Máxima:	982,0 hPa	**Presión Barométrica Mínima:**	981,2 hPa

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de medición declarada se expresa como la incertidumbre de medición estándar multiplicada por el factor de cobertura k, de modo que la probabilidad de cobertura corresponde a aproximadamente el 95%. La incertidumbre expandida fue estimada bajo los lineamientos del documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

El factor de cobertura, *k*, reportado en la Tabla 4 es coherente con el tipo de distribución de probabilidad dominante en la estimación de la incertidumbre de medición.

TRAZABILIDAD

Los resultados reportados en este certificados de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan en la página dos y se pueden descargar accediendo al enlace del código QR.

Equipo de Referencia	Modelo	No. Serie	Clase	Certificado de Calibración	Próxima Calibración
Transductor de Fuerza 200 kN	KAL 1 MN	712238	1.0	6445 del INM de Colombia	2024-11

CRITERIOS PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA MÁQUINA DE ENSAYO

La siguiente tabla proporciona los valores máximos permitidos, para los diferentes errores relativos del sistema de medición de fuerza y para la resolución relativa del indicador de fuerza que caracteriza la escala de la máquina de ensayo. Según ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system.

Clase de la escala de la máquina	Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad*	Cero	Resolución relativa
0,5	0,5	0,5	0,75	0,05	0,25
1	1,0	1,0	1,50	0,10	0,50
2	2,0	2,0	3,00	0,20	1,00
3	3,0	3,0	4,50	0,30	1,50

*El error realtivo de reversibilidad se determina solamente cuando es previamente solicitado por el cliente.

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma (,) como separador decimal.
2. Los valores de fuerza en los que se ha ejecutado la calibración fueron acordados y aprobados con el cliente.
3. En cualquier caso, la máquina de ensayos debe calibrarse si se realiza un cambio de ubicación que requiera desmontaje, o si se somete a ajustes o reparaciones importantes. Numeral 9. ISO 7500-1:2018
4. Se adjunta etiqueta de calibración No. **F-32156-013**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

CERTIFICADO DE CALIDAD DE INSUMOS

Ternium

PRINCIPAL: Cra 42 #29-19 Itagüí Tel. (604) 4487700
BOGOTÁ: Cra 128 #15A-36 Tel. (601) 4012525
MALAMBO (PMSA): Bloque 23 Bodega 4 10 Tel. (605) 5 3111118
MANIZALES: Carrera 52 # 107-17 La Enea Tel. (606) 8 868830
MONTERÍA: Km 5 Vía Planeta Rica Cent Ind. San Jerónimo Tel. (604) 7867511
BUCARAMANGA: Mz 8 Cra 0 29 Ag 5 Parque Ind. Tel. (607) 5 3111118
PUERTO TEJADA: Parque Industrial y Comercial del Cauca Etapa IV Lote N2 Tel. (602) 2 3844242

LRQA CERTIFIED ISO 9001

REMISIÓN
Nro. 187033391

Fecha Remisión		
2024	07	12
Año	Mes	Día

COMPRADOR Y DOMICILIO	DESPACHADO A / OBRA	Pedido No	Fecha Pedido
Nombre 1: KMA CONSTRUCCIONES SAS Nombre 2: Nit 1: 8300949205 Nit 2: Dirección: CR 2 11 41 Ciudad: CARTAGENA Teléfono: 6939255 Fax: 6939255	Nombre: CORREDOR PUERTO RICO Dirección: KM 5+300 DE LA RUTA 6504 Ciudad: PUERTO RICO Teléfono: 316 017 4711 Contacto:	10011538	2024 (Año) 06 (Mes) 26 (Día)
		Vendedor: DIANA PATRICIA KERGUEL	Creado Por: CCARDENA
			Orden de Compra: OC-4510032433

S/CC	Código	Descripción	Cantidad	Unidad	Peso (kg)
	C8211756	HIERRO FIG. G 60 5/8" Lote 2000028690	8.143.000	KG	8.143.000

LOS ITEMS MARCADOS CON ASTERISCO (*) NO TIENEN CERTIFICADO DE CALIDAD

Observaciones: DESP 28690 ACERO PILOTES km 5+300 de la ruta 6504 via Puerto Rico - San Vicente del Caguan (margen izquierda) PERSONA DE CONTACTO Kaymen Medina 316 017 4711 - Yuliza Rodriguez 3227026969

Peso Total de la Remision (kg)	Total Cantidades Despachadas	Paquetes Despachados	Requiere Certificado de Calidad	Placa
8.143.000	8.143			TIX716

Nombre Conductor	Identificación	Celular	Empresa Transportadora
ESTRELLA S A		52 81 14764153	TRANSPORTADORA

Firma del Conductor

ACEPTO Y RECIBO CONFORME
Firma y Sello
Nombre Kayshin Medina
CC 1075272873
Hora 07:00 Fecha 03/08/24

Rev. 1

NO SE ACEPTAN RECLAMOS DESPUES DE 3 DIAS DE RECIBIDA LA FACTURA. VERIFIQUE LA MERCANCÍA QUE LE ESTAMOS ENTREGANDO. NO NOS HACEMOS RESPONSABLES POR FALTANTES O DETERIORO DETECTADOS DESPUES DE ENTREGADO EL MATERIAL O QUE NO CUENTEN CON SU CORRESPONDIENTE ANOTACIÓN O SEÑALAMIENTO EN LA FACTURA DE ENTREGA, NI POR VICIOS SOBRE EL MISMO QUE SEAN SUSCEPTIBLES DE SER VERIFICADOS A SIMPLE VISTA O CON AYUDA DE INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN BÁSICOS

CLIENTE

Powered by CamScanner

Ferrasa
servicio en acero

CUENTE: KMA CONSTRUCCIONES NIT o C.C. 830094920 (9800043068)		DESPIECE N°: 28690
OBRA: RUTA LIBERTADORES PAZ DE RIO PR4+500 Via Paz de Rio - Tasco		TELEFONOS OBRA: 3157006185 OFICINA: 3157006185
ORDENÓ	P.V. No 10011538 19	VENDIÓ / DIGITÓ / ELABORADO EL Jul F Solo 5/8 & 1/27/2024	ENTREGADO EL 28/ 6/ 24

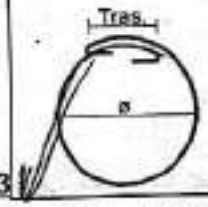
KMA CONTRUCCIONES
PUERTO RICO
LISTADO PARA DESPACHO

Lista de barras 1"

	DIAGRAMA	CANTIDAD	DIAM.	LONG.	PESO	UBICACION
1	12.00 S	384	1"	12.00	16,308	[384 En PILOTES]
2	9.00 S	240	1"	9.00	8,582	[240 En PILOTES]

Peso total barras 1" =26,889 kg

Lista de barras 5/8"

	DIAGRAMA	CANTIDAD	DIAM.	LONG.	PESO	UBICACION
3	 ø=1.05 Tras.=0.70 g=0.25	1166	5/8"	4.50	8,143	110+66+110+110+110 110+110+110+110+110+110 [1166 En PILOTES]

Peso total barras 5/8" =8,143 kg

Lista de barras 1/2"

	DIAGRAMA	CANTIDAD	DIAM.	LONG.	PESO	UBICACION
4	 ø=1.05 Tras.=0.60 g=0.20	772	1/2"	4.30	3,300	[772 En PILOTES]

Peso total barras 1/2" =3,300 kg

Lista de barras Alambre_C_18

	DIAGRAMA	CANTIDAD	DIAM.	LONG.	PESO	UBICACION
5	PQ PAQUETE W=25.0 kg S	48	Alambre_C	25.00	1,200	[48 En PILOTES]

Peso total barras Alambre_C_18 =1,200 kg

PESO TOTAL DE FIGURACION DESPIECE No20690= 39,532 kg

Powered by CamScanner

Ternium

BARRANQUILLA: Cra 42 #75-19 Vega Tel: (60-4 4447799
BOGOTA: Cra 7 #156-76 Tel: (60-1 4012525
MEDELLIN: Calle 10 Sur #43A-90 Tel: (60-4 3111119
MANIZALES: Carrera 23 # 107-17 La Linea Tel: (60-6 8934300
MONTERIA: Km 1 Via Planeta Rica Cent. Ind. San Jeronimo Tel: (60-4 7867511
BUCARAMANGA: Manzana B Casa D 28 Bg 5 Parque Ind. Tel: (60-7 6311119
PUERTO TEJADA: Parque Industrial y Comercial del Cauca Etapa V Lote N2
Tel: (60-2 2664282

LRQA CERTIFIED ISO 9001

REMISIÓN
Nro. 187040673

Fecha Remision		
2024	08	05
Año	Mes	Día

COMPRADOR Y DOMICILIO	DESPACHADO A / OBRA	Pedido No	Fecha Pedido
Nombre 1: KMA CONSTRUCCIONES SAS Nombre 2: Nit 1: 8320948205 Nit 2: Dirección: CR 2 11 41 Ciudad: CARTAGENA Telefono: 6698255 Fax: 6698255	**Nombre:** CORREDOR PUERTO RICO **Dirección:** KM 5+300 DE LA RUTA 6504 **Ciudad:** PUERTO RICO **Telefono:** 316 017 4711 **Contacto:**	10011538	2024 (Año) 05 (Mes) 28 (Día)
		Vendedor: DIANA PATRICIA KERGUEL	Creado Por: CCARDENA
			Orden de Compra: OC-4510032433

S/CC	Codigo	Descripción	Cantidad	Unidad	Peso (kg)
	C6011757	HIERRO FIG. G-60 1/2			
		Lote 2000028690	3.300.000	KG	3.300.000
	C6001227	BARRA COR 1 (No 8) 12m NTC2289 G60			
		Lote A011378602	42	UN	2.002.560
		Lote A011378611	42	UN	2.002.560
		Lote A011385705	42	UN	2.002.560
		Lote A011385807	42	UN	2.002.560
		Lote A011385709	42	UN	2.002.560
		Lote A011378209	42	UN	2.002.560
		Lote A011385704	42	UN	2.002.560
		Lote A011378714	42	UN	2.002.560
		Lote A011378612	42	UN	2.002.560
		Lote A011379403	6	UN	286.080
	C6001226	BARRA COR 1 (No 8) 6m NTC2289 G60			
		Lote A011330603	56	UN	2.002.560
		Lote A011330612	56	UN	2.002.560
		Lote A011286606	56	UN	2.002.560
		Lote A011250213	56	UN	2.002.560
		Lote A011330611	16	UN	572.160
	C6000033	ALAMBRE RECOCIDO	1.209.000	KG	1.209.000

LOS ITEMS MARCADOS CON ASTERISCO (*) NO TIENEN CERTIFICADO DE CALIDAD

Observaciones: DESP 28690 ACERO PILOTES km 5+300 de la ruta 6504 via Puerto Rico - San Vicente del Caguan (margen izquierda) PERSONA DE CONTACTO Keyther Medina 316 017 4711 - Yuriza Rodriguez 3227026969

Peso Total de la Remision (kg)	Total Cantidades Despachadas	Paquetes Despachados	Requiere Certificado de Calidad	Placa
31.391.520	5.124			SNQ897

Nombre Conductor	Identificación	Celular	Empresa Transportadora
ESTRELLA S.A.		52 81 14764153	TRANSPORTADORA

Firma del Conductor

ACEPTO Y RECIBO CONFORME
Firma y Sello
Nombre: Keyther Medina
CC 1019121843
Hora 07:00 Fecha 12/08/2024

Rev 1

NO SE ACEPTAN RECLAVOS DESPUES DE 3 DIAS DE RECIBIDA LA FACTURA. VERIFIQUE LA MERCANCIA QUE LE ESTAMOS ENTREGANDO. NO NOS HACEMOS RESPONSABLES POR FALTANTES O DETERIORO DETECTADOS DESPUES DE ENTREGADO EL MATERIAL O QUE NO CUENTEN CON SU CORRESPONDIENTE ANOTACION O SEÑALAMIENTO EN LA FACTURA DE ENTREGA, NI POR VICIOS SOBRE EL MISMO QUE SEAN SUSCEPTIBLES DE SER VERIFICADOS A SIMPLE VISTA O CON AYUDA DE INSTRUMENTOS DE MEDICION BASICOS.

CLIENTE

Powered by CamScanner

fe asa
servicio de acero

CLIENTE: KMA CONSTRUCCIONES NIT o C.C. 830094920 (9800043068)		REMISION Nº 28690
OBRA: RUTA LIBERTADORES PAZ DE RIO PR4+500 Via Paz de Rio Tasco		TELEFONOS OBRA 3157006185 OFICINA 3157006185
ORDEN:	P.V. hv: 10011538 19	VENDIO: Jul F Solo 5/8 & 1/2" DIGITO: 2024 ELABORADO EL: ENTREGADO EL: 2/8/24

KMA CONTRUCCIONES
PUERTO RICO
RESUMEN TOTAL

RESUMEN DE PESOS BARRAS FIGURADAS

REFERENCIA	DIAMETRO	LONGITUD (m)	PESO (kg)
C8011758	5/8	5.247.00	8.143
C8011757	1/2"	3.319.60	3.300
		TOTAL BARRAS FIGURADAS	11.443

RESUMEN DE PESOS BARRAS ESTANDAR

REFERENCIA	DIAMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)
9001226	1"	9.00	240.0	8.582
9001227	1"	12.00	384.0	18.308
			TOTAL ESTANDAR	26.889

RESUMEN DE PESOS ELEMENTOS DE PAQUETE

REFERENCIA	DIAMETRO	PAQUETE	CANTIDAD	PESO (kg)
8000033	Alambre_C_18	Paq/chpa		1.200
			TOTAL PESO PAQUETES	1.200

PESO TOTAL PARA EL PEDIDO Nº28690 = 39,532 kg

Powered by CamScanner

ferrasa
servicio en acero

CLIENTE	KMA CONSTRUCCIONES NIT o C C 830094920 (9800043068)
DESPIECE Nº	28690
OBRA	RUTA LIBERTADORES PAZ DE RIO PR4+500 Via Paz de Rio - Tasco
TELEFONOS	OBRA 3157006185 OFICINA 3157006185
ORDENÓ	P.V. No 10011538
VENDIÓ	19 Jul
DIGITÓ	F Soto
ELABORADO EL	5/8 & 1/2 7/ 2024
ENTREGADO EL	2/ 5/ 24

KMA CONTRUCCIONES
PUERTO RICO
LISTADO PARA DESPACHO

Lista de barras 1"

	DIAGRAMA	CANTIDAD	DIAM.	LONG.	PESO	UBICACION
1	12.00 S	384	1"	12.00	16,308	[384 En PILOTES]
2	9.00 S	240	1"	9.00	8,582	[240 En PILOTES]

Peso total barras 1" =26,889 kg

Lista de barras 5/8"

	DIAGRAMA	CANTIDAD	DIAM.	LONG.	PESO	UBICACION
3	Tras. / e ø=1.05 Tras.=0.70 g=0.25	1166	5/8"	4.50	8,143	[1166 En PILOTES]

Peso total barras 5/8" =8,143 kg

Lista de barras 1/2"

	DIAGRAMA	CANTIDAD	DIAM.	LONG.	PESO	UBICACION
4	Tras. / e ø=1.05 Tras.=0.60 g=0.20	772	1/2"	4.30	3,300	52+120+120+120+120 120+120 [772 En PILOTES]

Peso total barras 1/2" =3,300 kg

Lista de barras Alambre_C_18

	DIAGRAMA	CANTIDAD	DIAM.	LONG.	PESO	UBICACION
5	PQ PAQUETE W=25.0 kg S	48	Alambre_C	25.00	1,200	[48 En PILOTES]

Peso total barras Alambre_C_18 =1,200 kg

PESO TOTAL DE FIGURACION DESPIECE No28690= 39,532 kg

Powered by CamScanner

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**CORREDOR PUERTO RICO**	Fecha Impresión	**24/07/30**	Informe N°:	**22521**
Dirección:	**KM 5+300 DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO**	No. Remisión:	**187033391**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**316 017 4711**	Página:	**1 de 3**		

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES QUIMICAS**

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	COLADA	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE	% C	% Mn	% Si	% S	% P	% Nb	% Ce	% Cr	% Ni	% Cu
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID017431Y	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.28	1.08	0.20	0.008	0.016	0.002	0.47	0.046	0.022	0.01
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID018201N	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.29	1.12	0.28	0.008	0.017	0.002	0.48	0.048	0.032	0.01
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID0182025	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.29	1.12	0.28	0.008	0.017	0.002	0.48	0.048	0.032	0.01
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID0182031	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.29	1.12	0.28	0.008	0.017	0.002	0.48	0.048	0.032	0.01
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID0190678	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.29	1.09	0.24	0.008	0.017	0.002	0.48	0.043	0.026	0.01

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES QUIMICAS**

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	COLADA	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE	% V	% Mo
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID017431Y	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.003	0.002
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID018201N	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.003	0.003
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID0182025	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.003	0.003
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID0182031	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.003	0.003
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID0190678	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.003	0.004

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**CORREDOR PUERTO RICO**	Fecha Impresión	**24/07/30**	Informe N°:	**22521**
Dirección:	**KM 5+300 DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO**	No. Remisión:	**187033391**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**316 017 4711**	Página:	**2 de 3**		

DATOS GENERALES						PROPIEDADES FISICAS				
MATERIAL	**DESCRIPCION**	**LOTE**	**COLADA**	**NORMA.PRODUCTO**	**FABRICANTE**	**Resistencia Fluencia PSI**	**Resistencia Tracción PSI**	**Alargamiento %**	**Doblado**	**Relación RT/RF**
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID017431Y	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	70938	104934	17	SinGrieta	1.48
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID018201N	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	71390	103813	16	SinGrieta	1.45
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID0182025	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	71390	103813	16	SinGrieta	1.45
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID0182031	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	71390	103813	16	SinGrieta	1.45
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID0190678	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	70890	104014	16	SinGrieta	1.47

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**CORREDOR PUERTO RICO**	Fecha Impresión	**24/07/30**	Informe N°:	**22521**
Dirección:	**KM 5+300 DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO**	No. Remisión:	**187033391**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**316 017 4711**	Página:	**3 de 3**		

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES DIMENSIONALES**

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	COLADA	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE	Espaciamiento	Peso Metro (Masa)	Altura Resalte	Separación Extremos
						mm	Kg/m	mm	mm
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID017431Y	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	10.7	1.590	0.84	3.8
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID018201N	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	10.7	1.574	0.83	3.4
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID0182025	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	10.7	1.574	0.83	3.4
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID0182031	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	10.7	1.574	0.83	3.4
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID0190678	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	10.6	1.591	0.81	4.1

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES DIMENSIONALES**

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	COLADA	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE	Angulo Resalte
						°
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID017431Y	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	50
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID018201N	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	50
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID0182025	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	50
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID0182031	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	50
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	2000028690	BID0190678	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	50

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

Fecha: 16.09.2024

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaStabilizer-15 WMR CO cisterna KG
Número de Producto : 714221
Número de Lote : 3009095020 Fecha Vencimiento : 16.09.2025

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido color cafe oscuro	C4.00.01	-	Conforme
Densidad 20 °C	C5.01.01	1,1600 ... 1,2200 kg/l	1,1920
pH 20 °C	C5.06.02	4,00 ... 8,00	5,90

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

Fecha: 16.09.2024

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaPlast-5230 CO cisterna KG
Número de Producto : 739502
Número de Lote : 3009095022 Fecha Vencimiento : 16.09.2025

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido café olor característico	C4.00.01	-	Conforme
pH 20 °C	C5.06.02	min. 4,000	4,670
Densidad 20 °C	C5.01.01	1,0600 ... 1,1200 kg/l	1,0770
Contenido de sólidos 130 °C	C4.00.01	44,000 ... 50,000 %	49,450

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

Contacto:

Comercial.: JORGE HELMER LOPEZ CAMPINO

BUILDING TRUST

Sika Colombia S.A.S. Km 20.5 Autopista Norte Tocancipá CO

Dirección de envío: 2396018
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
Km 5 + 300 de la ruta 6504 vía Puerto Rico
San Vicente del Caguán (Margen izquierda)
San Vicente Del Caguán
Caquetá

Cliente: 3254423
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
BRR EL CABRERO CR 2 41 612
Cartagena De Indias
Bolívar

REMISION

Nº Albaran: 80483695 de 16.09.2024

80483695

Fecha estimada entrega: 14.09.2024
Condiciones de entrega: DDP, BODEGA CLIENTE

NIT:	8300949205
Pedido No.:	24758003
Pedido Cliente:	4510033246
Total peso bruto:	2.200,0 KG

ADITIVOS PARA PREPARACIÓN DE CONCRETOS EN LA UI PUERTO RICO
fecha de entrega estimada:
PARA ENTREGA EN: km 5 + 300 de la ruta 6504 vía Puerto Rico - San Vicente del Caguan (margen izquierda)
PERSONA DE CONTACTO: Keythen Medina 318 2096108 - Yulitza Rodríguez 322 7026969 - Juan Carlos Triana 311 8541534

PARA ENTREGA EN: km 5 + 300 de la ruta 6504 vía Puerto Rico - San Vicente del Caguan (margen izquierda)
PERSONA DE CONTACTO: Keythen Medina 316 017 4711 - Yulitza Rodríguez 322 7026969

Tener en cuenta lo siguiente:

PARA FACTURAR
AL MOMENTO DE EMITIR SU FACTURA COLOCAR LA ORDEN DE COMPRA SIN CARACTERES, SOLO LOS NUMEROS Y TENER PRESENTE EL SIGUIENTE PARRAFO QUE ESTA CONTENPLADO EN LA CIRCULAR

correo de facturación: 830094920@factureinbox.co

Artículo	Nº Material / Descrip. Material	Nº de SKU	Lote	Cantidad	Peso Neto	Peso Bruto
10	714221 SIKA STABILIZER-15 WMR CO GRANEL 1 PESO: 1,0000 KG GTIN/UPC 7612895815428 *** No exponer al frío ***		3009095020	1.100,0 KG	1.100,0 KG	1.100,0 KG

Kaythen Medina
11/09/2024.

Sika Colombia S.A.S.
Km 20.5 Autopista Norte - Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

Contacto:
Cali Cra 25 A # 12 - 240 Arrayanes Tel. 330 2171
Floridablanca Vereda Cañaveral Tel. 676 6333
Bucaramanga Km 3 Via Palenque Café Madrid, Bucaramanga, Santander
Cúcuta/Medios (Riberalta) Carrera 3 Norte No. 1-536
Dosquebradas - Centro Logístico Eje Cafetero Tel. 332 1803
Medellín Km 24 Autopista Medellín-Bogotá Tel. 530 1060
Barranquilla (Barranca Oriental Km 2 - 23 Vía Malambo Tel. 3822278
La Calera Km 2 vía Sta Helena, La Calera, Cund. Tel. 5168444
Comercial.: JORGE HELMER LOPEZ CAMPINO

BUILDING TRUST

Sika Colombia S.A.S. Km 20.5 Autopista Norte Tocancipá CO

REMISION

N° Albaran: 80483695 de 16.09.2024

Artículo	N° Material / Descrip. Material	N° de SKU	Lote	Cantidad	Peso Neto	Peso Bruto
20	739602 SikaPlast-5230 CO		3009095022 tanker KG	1.100,0 KG	1.100,0 KG	1.100,0 KG
					2.200,0 KG	2.200,0 KG

Kayler M... 1015421843 17/09/2024

Recibí conforme | Nit o C.C. | Sello

SIKA COLOMBIA S.A.S.

Powered by CamScanner

Fecha: 16.09.2024

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaStabilizer-15 WMR CO cisterna KG
Número de Producto : 714221
Número de Lote : 3009095020 Fecha Vencimiento : 16.09.2025

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido color cafe oscuro	C4.00.01	-	Conforme
Densidad 20 °C	C5.01.01	1,1600 ... 1,2200 kg/l	1,1920
pH 20 °C	C5.06.02	4,00 ... 8,00	5,90

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

Fecha: 16.09.2024

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaPlast-5230 CO cisterna KG
Número de Producto : 739502
Número de Lote : 3009095022 Fecha Vencimiento : 16.09.2025

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido café olor característico	C4.00.01	-	Conforme
pH 20 °C	C5.06.02	min. 4,000	4,670
Densidad 20 °C	C5.01.01	1,0600 ... 1,1200 kg/l	1,0770
Contenido de sólidos 130 °C	C4.00.01	44,000 ... 50,000 %	49,450

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

COLBITUMEN
Colombiana de Bitumen S.AS.

REMISION DE PRODUCTO P-27345

Fecha de remisión: 30/07/2024

Dirección envío: CARRERA 103 25D -80 Teléfono: (1) 7424680

Cliente: KMA CONSTRUCCIONES SA NIF: 830.094.920

Ruta trayecto: PLANTA HQ - TRY1 - PUERTO RICO CAQUETA

Tipo de servicio: STE - SUMINISTRO CON TRANSPORTE EXTERNO

Lote: Nro. viaje: 0

Productos: Almacén-Tanque: Ecopetrol: KGR Total Cargado: 33.710,0

Ref°.	Descripción	Uds.	Unidad de Medida	Suministro Valor
000001	CA 60-70 DE REFINERIA	33.710	KILOGRAMOS	

Condiciones de chequeo Sellos-precintos: SELLOS PC N 116618-696-692-694

Tarjeta emergencia: NO Contra muestra: SI Otros: NO

Reporte calidad: SI Hoja seguridad: NO

Conductor: FRANCISCO MARIO PEREZ

Cédula: 10179513 Vehículo: VMU378

Área de Sellos Tanque: R56941

Observaciones

COLBITUMEN
30 JUL 2024
PLANTA DE CEMENTO ASFÁLTICO
DESPACHO

Despachado por Código: Usuario:

Nombre: | c.c. : | área :

Recibido y Aceptación

Nombres: Heyllen Medina Identificación: 1054211943 Fecha: 01/08/2024

PLANTA: Km 30 vía Barrancabermeja - B/manga antes de la intersección Lizama Puerto Araujo

Powered by CamScanner

ASFALCARGO
Gestión logística integral

REMISION DE PRODUCTO G-15589

Fecha de remisión: 30/07/2024

Dirección envío: CARRERA 103 25D -80 Teléfono: (1) 7424880

Cliente: KMA CONSTRUCCIONES SA NIF: 830.094.920

Tipo de servicio: Transporte Externo Tercero

Ruta trayecto: PLANTA HQ - TRY1 - PUERTO RICO CAQUETA

Lote: Nro. viaje: 0

Productos: Almacén-Tanque:

Ecopetrol: KGR Total Cargado: 33.710,0

Ref.	Descripción	Uds.	Unidad de Medida	Transporte valor
900953	TRANSPORTE DE ASFALTO BARRANCABERMEJA-PUERTO RICO	33.710	KILOGRAMOS	

Condiciones de chequeo Sellos-precintos: SELLOS PC N 116618-698-692-694

Tarjeta emergencia: NO Contra muestra: SI Otros: NO

Reporte calidad: SI Hoja seguridad: NO

Conductor: FRANCISCO MARIO PEREZ

Cédula: 10179513 Vehículo: VMU378

Área de Sellos Tanque: R56941

Observaciones

ASFALCARGO
Gestión logística integral
NIT: 901.047.848-1
30 JUL 2024
PLANTA DE CEMENTO ASFÁLTICO
DESPACHO

Despachado por Código: Usuario:

Nombre: | c.c. : | área :

Recibido y Aceptación

Nombres: Kayllon Medina Identificación: 1015971843 Fecha: 01/08/2024.

Powered by CamScanner

ecopetrol
Energía para el futuro

GERENCIA REFINERIA BARRANCABERMEJA
DEPARTAMENTO DE MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS

CERTIFICADO DE CALIDAD

PRODUCTO: ASFALTO 80/70

NÚMERO DE MUESTRA: 2407290438

FECHA DE RECEPCIÓN DE LA MUESTRA: 29/07/2024 22:00

FECHA DE VOBO: 29/07/2024 03:10

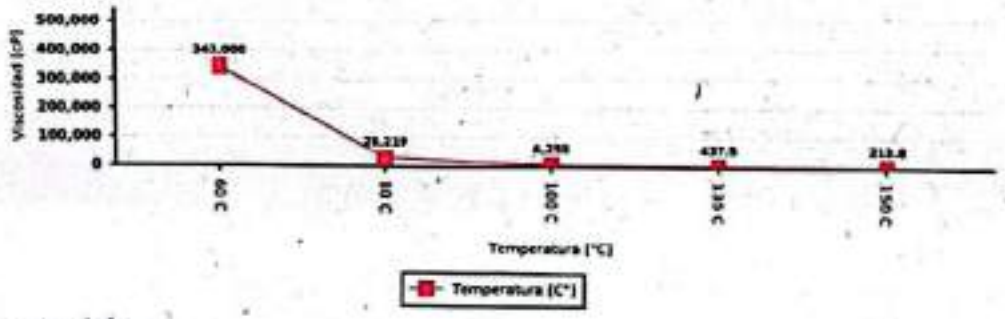
ALMACENAMIENTO: 65006

VOBO: SI

CLIENTE: Depto. Materias Primas y Productos

ANÁLISIS	FECHA DE ANALISIS	RESULTADO	UNIDAD	ESPECIFICACIÓN	MÉTODO
VISCOSIDAD A 80 C	29-07-2024 01:33	28219	cP	REPORTAR	ASTM D 4402 VISCOSIDAD CENTIPOISE
VISCOSIDAD A 135 C	29-07-2024 01:33	437.5	cP	REPORTAR	ASTM D 4402 VISCOSIDAD CENTIPOISE
VISCOSIDAD A 150 C	29-07-2024 01:33	213.8	cP	REPORTAR	ASTM D 4402 VISCOSIDAD CENTIPOISE
VISCOSIDAD A 60 C	29-07-2024 00:37	343000	cP	REPORTAR	ASTM D 4402 VISCOSIDAD CENTIPOISE
VISCOSIDAD A 100 C	29-07-2024 00:37	4255	cP	REPORTAR	ASTM D 4402 VISCOSIDAD CENTIPOISE
DUCTILIDAD (25°C, 5cm/min)	29-07-2024 01:30	140	cm	100 Mínimo	ASTM D 113 DUCTILIDAD ASFALTOS
GRAVEDAD API/DENSIDAD A 15 °C					
GRAVEDAD API	29-07-2024 02:46	6.9	Grados API	REPORTAR	ASTM D 4052-18a DENSIDAD DIGITAL
DENSIDAD A 15 °C	29-07-2024 02:46	1021.7	kg/m3	REPORTAR	ASTM D 4052-18a DENSIDAD DIGITAL
PENETRACION A 25°C, 100g, 5s	29-07-2024 03:10	52	mm/10	50 Mínimo - 70 Máximo	ASTM D 5 INDICE DE PENETRACION CALCULADO
INDICE DE PENETRACION	29-07-2024 03:10	-1	N/A	REPORTAR	ASTM D 5 INDICE DE PENETRACION CALCULADO
PERDIDA DE MASA	29-07-2024 01:34	0.074	g/100g	1.0 Máximo	ASTM D 2872 PERDIDA DE MASA
PUNTO DE ABLANDAMIENTO	29-07-2024 00:42	50.4	°C	REPORTAR	ASTM D 36 PUNTO ABLANDAMIENTO
PUNTO DE INFLAMACION	29-07-2024 01:23	308	°C	232 Mínimo	ASTM D 92-16b PUNTO INFLAM COPA ABIER CLEV
SOLUBILIDAD EN ASFALTOS	29-07-2024 01:30	99.8	%	99 Mínimo	ASTM D 2042 SOLUBILIDAD EN ASFALTOS
VISTO BUENO TANQUES					
Vo/Bo	29-07-2024 03:10	SI	No Aplica	REPORTAR	VISTO BUENO

CURVA REOLÓGICA



Vo/Bo. Nombre:

JOHNIER QUINTERO SANTIAGO

NOTAS
(1) Si tiene alguna duda en cuanto al producto favor comunicarse con:
* Laboratorio Gerencia Refinería Barrancabermeja: CARRERA 3 CALLES 10 Y 16A –BARRANCABERMEJA
* Operaciones Comunidades Nacionales (Barrancabermeja: (607)6206) 3002436220607. Refinería ECOPETROL S.A.
* Coordinación de Petroquímicos e Industriales Bogotá: (601)1234) 6201/6201/6666/6579/6671/6666. Calle 37 No. 7-43 Piso 8.
Para brindar un mejorar su requiere comunicación oportuna informando producto, No. de factura y etapa del reclamo, adjuntar muestra del producto (Líquidos un galón, sólidos 3 libs). Para el pollellero adicional el número de lote.
(2) Estos Normas no están dentro del alcance de la acreditación bajo la norma ISO/IEC 17025:2017 otorgada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (18-LAB-042)
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD:
Los resultados de los ensayos del presente certificado corresponden a la muestra recibida en el laboratorio y son conformes con las especificaciones definidas en el informe y con los requisitos normativos aplicables.
REGLA DE DECISIÓN:
Se tienen estimados las incertidumbres de los métodos de ensayos los cuales han sido comunicados al Departamento de Materias Primas, sin embargo, estas no están implícitas en el resultado reportado para dar cumplimiento a las/especificaciones definidas por los Reglamentos Nacionales Aplicables. Cuando el resultado reportado sea igual o cercano al límite de especificación, el nivel de riesgo dado ha sido estimado de acuerdo con la guía ILAC-G-8-09 "Regla de Conformidad y el Riesgo Compartido". En caso de obtener un resultado fuera de especificación, la diferencia entre estos será resuelta aplicando la norma ASTM D3244 "Práctica para utilizar resultados de ensayo con el fin de determinar la conformidad con las especificaciones".

FIN DEL INFORME

Fecha de Impresión: 29/07/2024 10:31

Powered by CamScanner

ecopetrol
ENERGÍA PARA EL FUTURO

GERENCIA REFINERIA BARRANCABERMEJA
DEPARTAMENTO DE MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS

CERTIFICADO DE CALIDAD

PRODUCTO: ASFALTO 80/70

NUMERO DE MUESTRA: 2407250438

FECHA DE RECEPCIÓN DE LA MUESTRA: 25/07/2024 22:00

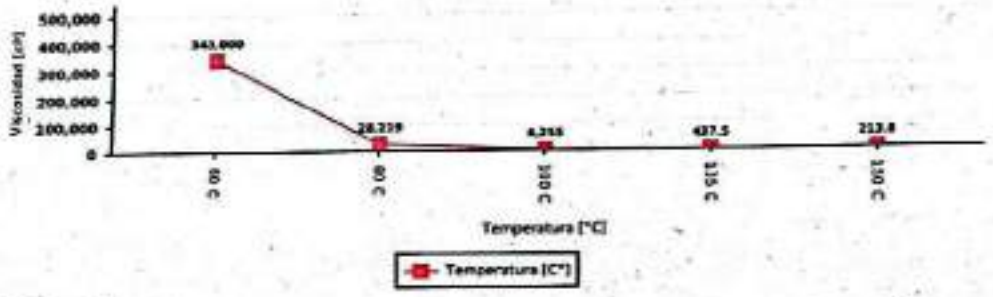
FECHA DE VOBO: 26/07/2024 03:10 VOBO: SI

ALMACENAMIENTO: 82206

CLIENTE: Depto. Materias Primas y Productos

ANÁLISIS	FECHA DE ANALISIS	RESULTADO	UNIDAD	ESPECIFICACIÓN	MÉTODO
COMENTARIO	26-07-2024 03:10	NINGUNO	No Aplica	REPORTAR	VISTO BUENO

CURVA REOLÓGICA



VoBo. Nombre:

JOHNIER QUINTERO SANTIAGO

NOTAS:
(1) Si tiene alguna duda en cuanto al producto favor comunicarse con:
* Laboratorio Garantía Refinería Barrancabermeja. CARRERA 5 CALLES 16 Y 18A –BARRANCABERMEJA
* Operaciones Comerciales Nacionales Barrancabermeja. (607)620) 8600660/2997. Refinería ECOPETROL S.A.
* Coordinación de Petroquímicos e Industriales Bogotá. (601)1234) 3301500/5560444/5700 Ext 13666. Calle 37 No. 7-43 Piso 6.
Para tramitar un reclamo se requiere comunicación escrita informando producto, No. de bache y origen del reclamo, adjuntar muestra del producto (Litro/un galón, sellada 3 días). Para el polietileno adicionar el número de lote.
(2) Estas Normas no serán dentro del alcance de la acreditación bajo la norma ISO/IEC 17025:2017 otorgada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC) (16-LAB-042)
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD:
Los resultados de los ensayos del presente certificado corresponden a la muestra recibida en el laboratorio y son conformes con las especificaciones definidas en el alcance y con las regulaciones nacionales aplicables.
REGLA DE DECISIÓN:
Se tienen estimados las incertidumbres de los métodos de ensayos los cuales han sido comunicados al Departamento de Materias Primas, sin embargo, estas no están implícitas en el resultado reportado para dar cumplimiento a las Especificaciones definidas en las Regulaciones Nacionales Aplicables. Cuando el resultado reportado sea igual o cercano al límite de especificación, el nivel de riesgo dado la sola extensión de acuerdo con la guía ILAC-G8:09 "Regla de Decisión Simple o de Riesgo Compartido". En caso de obtener un resultado fuera de especificación, la diferencia entre estos será resuelta aplicando la norma ASTM D3244 "Prácticas para utilizar resultados de ensaye con el fin de determinar la conformidad con las especificaciones". .

Fin DEL INFORME

Fecha de Impresión: 26/07/2024 10:31

Powered by CamScanner

COLBITUMEN
Colombiana de Bitumen S.AS.

REMISION DE PRODUCTO P-27464

Fecha de remisión: 11/08/2024

Dirección envio: Teléfono: (1) 7424880

CARRERA 103 25D -80

Cliente: NIF: 830.094.920

KMA CONSTRUCCIONES SA

Ruta trayecto:

PLANTA HQ - TRY1 - PUERTO RICO CAQUETA

Tipo de servicio: STE - SUMINISTRO CON TRANSPORTE EXTERNO

Lote: Nro. viaje: 0

Productos: Almacén-Tanque: Ecopetrol: KGR Total Cargado: 33.930,0

Ref.	Descripción	Uds.	Unidad de Medida	Suministro Valor
000001	CA 60-70 DE REFINERIA	33.930	KILOGRAMOS	

Condiciones de chequeo Sellos-precintos: 114316-317-319-303

Tarjeta emergencia: SI Contra muestra: NO Otros: NO

Reporte calidad: SI Hoja seguridad: SI

Conductor: EDWIN FERNEY NIÑO

Cédula: 0 Vehiculo: WOM521

Área de Sellos Tanque: S40691

Observaciones

Despachado por Código: Usuario:

Nombre: | c.c. : | área :

Recibido y Aceptación

COLBITUMEN
11 AGO 2024
PLANTA DE CEMENTO ASFÁLTICO
DESPACHO

Nombres: Kaylla M. Identificación: 1015 971 813 Fecha: 13/08/2024

PLANTA: Km 30 vía Barrancabermeja - Bucaramanga antes de la intersección Lizama Puerto Araujo

Powered by CamScanner

ASFALCARGO
Gestión logística integral

REMISION DE PRODUCTO G-15683

Fecha de remisión: 11/08/2024

Dirección envío: CARRERA 103 25D -80 **Teléfono:** (1) 7424880

Cliente: KMA CONSTRUCCIONES SA **NIF:** 830.094.920

Ruta trayecto: PLANTA HQ - TRY1 - PUERTO RICO CAQUETA

Tipo de servicio: Transporte Externo Tercero

Lote: **Nro. viaje:** 0

Productos: **Almacén-Tanque:**

Ecopetrol: **KGR Total Cargado:** 33.930,0

Ref.	Descripción	Uds.	Unidad de Medida	Transporte valor
900953	TRANSPORTE DE ASFALTO BARRANCABERMEJA-PUERTO RICO	33.930	KILOGRAMOS	

Condiciones de chequeo **Sellos-precintos:** 114315-317-319-303

Tarjeta emergencia: SI **Contra muestra:** NO **Otros:** NO

Reporte calidad: SI **Hoja seguridad:** SI

Conductor: EDWIN FERNEY NIÑO

Cédula: 0 - **Vehículo:** WOM521

Área de Sellos - **Tanque:** S40691

Observaciones

ASFALCARGO
Gestión logística integral
NIT: 901.847.843-1
11 AGO 2024
PLANTA DE CEMENTO ASFÁLTICO
DESPACHO

Despachado por **Código:** **Usuario:**

Nombre: | c.c. : | área :

Recibido y Aceptación

Nombres: Kyllhus Medina **Identificación:** 1015911643 **Fecha:** 13/08/2024

Powered by CamScanner

GERENCIA REFINERIA BARRANCABERMEJA
DEPARTAMENTO DE MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS

CERTIFICADO DE CALIDAD

ASFALTO 60/70

DE MUESTRA: 2409090228

DE RECEPCIÓN DE MUESTRA: 08/09/2024 12:58

FECHA DE VOBO: 08/09/2024 19:03

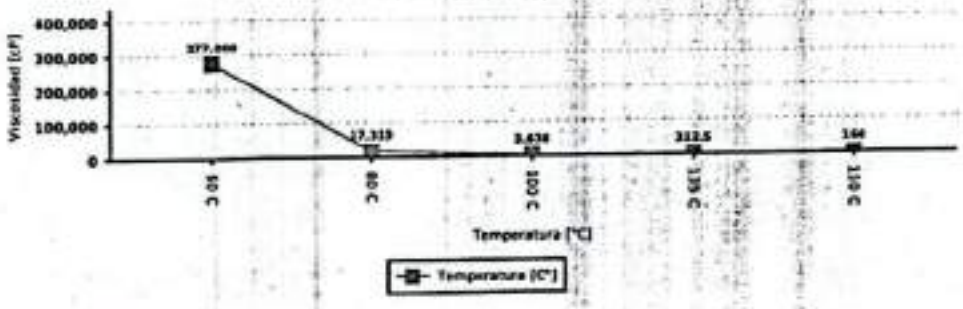
ALMACENAMIENTO: N3208

CLIENTE: Depto. Materias Primas y Productos

VOBO: SI

ANALISIS	FECHA DE ANALISIS	RESULTADO	UNIDAD	ESPECIFICACIÓN	METODO
VISCOSIDAD A 80 C	08-09-2024 18:27	17313	cP	REPORTAR	ASTM D 4402 VISCOSIDAD CENTIPOISE
VISCOSIDAD A 135 C	08-09-2024 18:27	312.5	cP	REPORTAR	ASTM D 4402 VISCOSIDAD CENTIPOISE
VISCOSIDAD A 150 C	08-09-2024 18:27	160	cP	REPORTAR	ASTM D 4402 VISCOSIDAD CENTIPOISE
VISCOSIDAD A 60 C	08-09-2024 14:50	277000	cP	REPORTAR	ASTM D 4402 VISCOSIDAD CENTIPOISE
VISCOSIDAD A 100 C	08-09-2024 14:50	3638	cP	REPORTAR	ASTM D 4402 VISCOSIDAD CENTIPOISE
DUCTILIDAD (25°C, 5cm/min)	08-09-2024 18:28	140	cm	100 Mínimo	ASTM D 113 DUCTILIDAD ASFALTOS
GRAVEDAD API/DENSIDAD A 15 °C					
GRAVEDAD API	08-09-2024 15:50	7.4	Grados API	REPORTAR	ASTM D 4052-18a DENSIDAD DIGITAL
DENSIDAD A 15 °C	08-09-2024 15:50	1018.1	kg/m3	REPORTAR	ASTM D 4052-18a DENSIDAD DIGITAL
PENETRACIÓN A 25°C, 100g, 5s	08-09-2024 16:22	58	mm/10	50 Mínimo - 70 Máximo	ASTM D 5 INDICE DE PENETRACION CALCULADO
INDICE DE PENETRACION	08-09-2024 16:22	-0.8	N/A	REPORTAR	ASTM D 5 INDICE DE PENETRACION CALCULADO
PERDIDA DE MASA	08-09-2024 16:50	0.152	g/100g	1.0 Máximo	ASTM D 2872 PERDIDA DE MASA
PUNTO DE ABLANDAMIENTO	08-09-2024 13:22	50.1	°C	45 Mínimo - 55 Máximo	ASTM D 36 PUNTO ABLANDAMIENTO
PUNTO DE INFLAMACION	08-09-2024 16:18	305	°C	232 Mínimo	ASTM D 92-16b PUNTO INFLAM COPA ABIER CLEV
SOLUBILIDAD EN ASFALTOS	08-09-2024 16:36	99.98	%	99 Mínimo	ASTM D 2042 SOLUBILIDAD EN ASFALTOS
VISTO BUENO TANQUES					
Visto	08-09-2024 19:02	Si	No Aplica	REPORTAR	VISTO BUENO

CURVA REOLÓGICA



Visto Nombre

CARLOS ANDRES GUTIERREZ

NOTAS:
(1) Si tiene alguna duda en cuanto al producto favor comunicarse con:
* Laboratorio Gerencia Refinería Barrancabermeja: CARRERA 3 CALLES 16 Y 17A –BARRANCABERMEJA
* Operaciones Comerciales Nacionales Barrancabermeja: (6576) 6620700/6620807 Refinería ECOPETROL S.A.
* Coordinación de Petroquímicos e Industriales Bogotá: (601)234) 5231/5281/6668/6670/5671/5668. Calle 37 No. 7-43 Piso 8.
Para insertar un reclamo se requiere comunicación escrita informando producto, No. de factura y datos del reclamo, además muestra del producto (Líquidos un galón, sólidos 3 libras). Pase el palabra adicionar el número de lote.
(2) Estos ensayos no están dentro del alcance de la acreditación bajo la norma ISO/IEC 17025:2017 otorgada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ON-LAB-042)
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD:
Los resultados de los ensayos del presente certificado corresponden a la muestra recibida en el laboratorio y son conformes con las especificaciones definidas en el alcance y con las regulaciones nacionales aplicables.
REGLA DE DECISIÓN:
Se tienen estimados los encertidumbres de los métodos de ensayos las cuales han sido comunicadas al Departamento de Materias Primas, sin embargo, estas no serán implícitas en el resultado reportado para dar cumplimiento a especificaciones definidas en las Regulaciones Nacionales Aplicables. Cuando el resultado reportado sea igual o cercano al límite de especificación, el nivel de riesgo será tal como estimado de acuerdo con la guía EAC-G-6-06 "Regla de Decisión Simple o de Riesgo Compartido". En caso de obtener un resultado fuera de especificación, la diferencia entre estos será tenuada aplicando la norma ASTM D2244 "Practica para utilizar resultados de ensayo con el fin de determinar la conformidad con las especificaciones".

Fin DEL INFORME

Fecha de Impresión: 09/09/2024 18:51

Powered by CamScanner

ECOPETROL
ENERGÍA PARA EL FUTURO

GERENCIA REFINERIA BARRANCABERMEJA
DEPARTAMENTO DE MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS

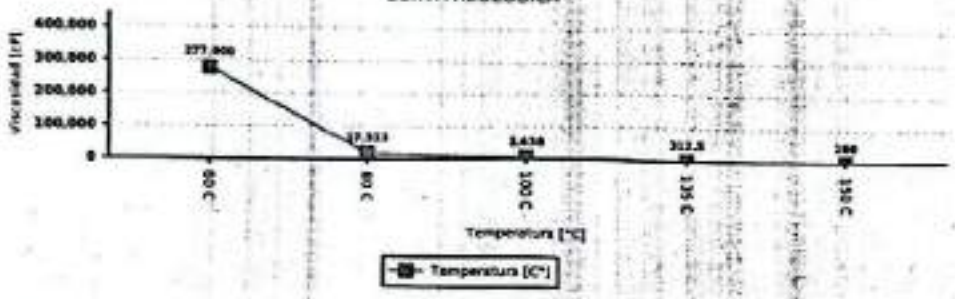
CERTIFICADO DE CALIDAD

PRODUCTO	ASFALTO 80/70
NUMERO DE MUESTRA	2406080226
FECHA DE RECEPCIÓN DE LA MUESTRA	06/08/2024 12:16
FECHA DE VOBO	06/08/2024 19:03
ALMACENAMIENTO	M0206
CLIENTE	Depto. Materias Primas y Productos

VOBO: SI

ANÁLISIS	FECHA DE ANÁLISIS	RESULTADO	UNIDAD	ESPECIFICACIÓN	MÉTODO
COMENTARIO	06-08-2024 19:02	V°B° AUTORIZADO POR PLANEACION DE LA PRODUCCION	No Aplica	REPORTAR	VISTO BUENO

CURVA REOLOGICA



Vobo Nombre

CARLOS ANDRES GUTIERREZ

NOTAS:
(1) Si tiene alguna duda en cuanto al producto favor comunicarse con:
* Laboratorio: Gerencia Refinería Barrancabermeja: CARRERA 3 CALLES 10 Y 10A -BARRIOCABERMEJA
* Operaciones Comerciales Nacionales Barrancabermeja: (607)620 3900/6602/6607, Refinería ECOPETROL S.A.
* Coordinación los Petroquímicos o Industriales Bogotá: (601)234) 5301/5309/5666/6703/5671/5666, Calle 37 No. 7-43 Piso 8.
Para identificar un reclamo se requiere comunicación escrita adjuntando producto, No. de factura y copia del reclamo, además muestra del producto (Unidad de galón, aislante 3 litros). Para el petróleo adicionar el número de lote.
(2) Estas normas no están dentro del alcance de la acreditación bajo la norma ISO/IEC 17025:2017 otorgada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC).
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD:
Los resultados de los ensayos del presente certificado corresponden a la muestra recibida en el laboratorio y son conformes con los especificaciones definidas en el método y con los requerimientos aplicables.
REGLA DE DECISIÓN:
Se tomó estimados de incertidumbres de los métodos de ensayos los cuales han sido comunicados al Departamento de Materias Primas, sin embargo, estos no serán tenidos en el resultado reportado para dar cumplimiento a especificaciones definidas en los Reglamentos Nacionales Aplicables. Cuando el resultado reportado sea igual o cercano al límite de especificación, el nivel de riesgo debe ser dado conforme con la guía ILAC-G-8-09 "Regla de Decisión Simple o de Riesgo Compartido". En caso de obtener un resultado fuera de especificación, la diferencia entre este será resuelta aplicando la norma ASTM D3244 "Práctica para utilizar resultados de ensayo con el fin de determinar la conformidad con las especificaciones".

FIN DEL INFORME

Fecha de Impresión: 06/08/2024 19:51

Powered by CamScanner

COLBITUMEN
Colombiana de Bitumen S.AS.

REMISION DE PRODUCTO P-27461

Fecha de remisión: 15/08/2024

Dirección envío: CARRERA 103 25D -80 Teléfono: (1) 7424880

Cliente: KMA CONSTRUCCIONES SA NIF: 830.094.920

Ruta trayecto: PLANTA HQ - TRY1 - PUERTO RICO CAQUETA

Tipo de servicio: STE - SUMINISTRO CON TRANSPORTE EXTERNO

Lote: Nro. viaje: 0

Productos: Almacén-Tanque: Ecopetrol: KGR Total Cargado: 33.820,0

Ref.	Descripción	Uds.	Unidad de Medida	Suministro Valor
000001	CA 60-70 DE REFINERIA	33.820	KILOGRAMOS	

Condiciones de chequeo Sellos-precintos: SELLOS PC N 114390-922-958-944

Tarjeta emergencia: NO Contra muestra: SI Otros: NO

Reporte calidad: SI Hoja seguridad: NO

Conductor: ALEXIS RAMIREZ ARAUJO

Cédula: 1095187303 Vehículo: ZDA522

Área de Sellos Tanque: S53620

Observaciones

COLBITUMEN
15 AGO 2024
PLANTA DE CEMENTO ASFÁLTICO
DESPACHO

Despachado por Código: Usuario:

Nombre: | c.c. : | área :

Recibido y Aceptación

Nombres: ROBERTO ORTIZ Identificación: C-92523148 Fecha: 18/8/2024

PLANTA: Km 30 vía Barrancabermeja - B/manga antes de la intersección Lizama Puerto Araujo

Powered by CamScanner

ASFALCARGO
Gestión logística integral

REMISION DE PRODUCTO G-15680

Fecha de remisión: 15/08/2024

Dirección envío: Teléfono: (1) 7424880

CARRERA 103 25D -80

Cliente: NIF: 830.094.920

KMA CONSTRUCCIONES SA

Ruta trayecto:

PLANTA HQ - TRY1 - PUERTO RICO CAQUETA

Tipo de servicio: Transporte Externo Tercero

Lote: Nro. viaje: 0

Productos: Almacén-Tanque: Ecopetrol: KGR Total Cargado: 33.820,0

Ref.	Descripción	Uds.	Unidad de Medida	Transporte valor
900953	TRANSPORTE DE ASFALTO BARRANCABERMEJA-PUERTO RICO	33.820	KILOGRAMOS	

Condiciones de chequeo Sellos-precintos: SELLOS PC N 114390-922-958-944

Tarjeta emergencia: NO Contra muestra: SI Otros: NO

Reporte calidad: SI Hoja seguridad: NO

Conductor: ALEXIS RAMIREZ ARAUJO

Cédula: 1096187303 Vehículo: ZDA522

Área de Sellos Tanque: S53620

Observaciones

ASFALCARGO
Gestión logística integral
NIT: 901.047.848-1
15 AGO 2024
PLANTA DE CEMENTO ASFÁLTICO
DESPACHO

Despachado por Código: Usuario:

Nombre: | c.c. : | área :

Recibido y Aceptación

Nombres: Identificación: Fecha: 15/8/2024

CC 92523145

Powered by CamScanner

ECOPETROL
Para el futuro

DEPARTAMENTO DE MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS

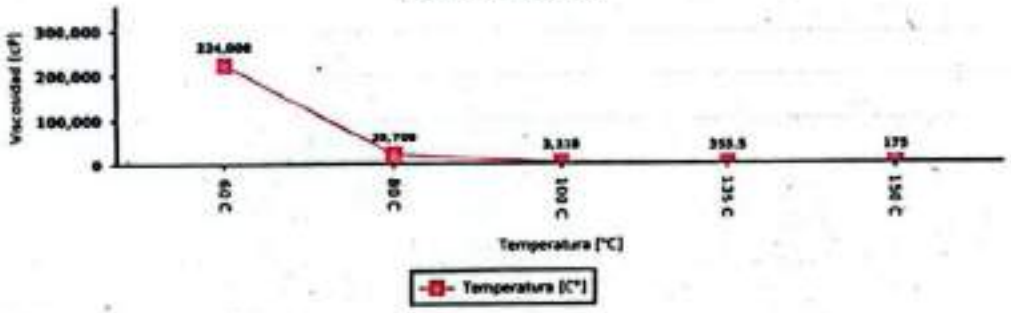
CERTIFICADO DE CALIDAD

PRODUCTO:	ASFALTO 80/70
NO DE MUESTRA:	240813043?
FECHA DE RECEPCIÓN DE LA MUESTRA:	14/08/2024 00:43
FECHA DE VOBO:	14/08/2024 02:07
ALMACENAMIENTO:	K0205
CLIENTE:	Depto. Materias Primas y Productos

VOBO: SI

ANALISIS	FECHA DE ANALISIS	RESULTADO	UNIDAD	ESPECIFICACIÓN	MÉTODO
VISCOSIDAD A 60 C	14-08-2024 01:44	20700	cP	REPORTAR	ASTM D 4402 VISCOSIDAD CENTIPOISE
VISCOSIDAD A 135 C	14-08-2024 01:44	353.5	cP	REPORTAR	ASTM D 4402 VISCOSIDAD CENTIPOISE
VISCOSIDAD A 150 C	14-08-2024 01:44	175	cP	REPORTAR	ASTM D 4402 VISCOSIDAD CENTIPOISE
VISCOSIDAD A 60 C	14-08-2024 01:54	224000	cP	REPORTAR	ASTM D 4402 VISCOSIDAD CENTIPOISE
VISCOSIDAD A 100 C	14-08-2024 01:54	3118	cP	REPORTAR	ASTM D 4402 VISCOSIDAD CENTIPOISE
DUCTILIDAD (25°C, 5cm/min)	14-08-2024 01:45	140	cm	100 Mínimo	ASTM D 113 DUCTILIDAD ASFALTOS
GRAVEDAD API/DENSIDAD A 15 °C					
GRAVEDAD API	14-08-2024 00:43	5.92	Grados API	REPORTAR	ASTM D 4052-18a DENSIDAD DIGITAL
DENSIDAD A 15 °C	14-08-2024 00:43	1028.4	kg/m3	REPORTAR	ASTM D 4052-18a DENSIDAD DIGITAL
PENETRACION A 25°C, 100g, 5s	14-08-2024 00:44	64	mm/10	60 Mínimo - 70 Máximo	ASTM D 5 INDICE DE PENETRACION CALCULADO
INDICE DE PENETRACION	14-08-2024 00:44	-0.9	N/A	REPORTAR	ASTM D 5 INDICE DE PENETRACION CALCULADO
PERDIDA DE MASA	14-08-2024 01:44	0.129	g/100g	1.0 Máximo	ASTM D 2872 PERDIDA DE MASA
PUNTO DE ABLANDAMIENTO	14-08-2024 00:44	48.9	°C	45 Mínimo - 55 Máximo	ASTM D 36 PUNTO ABLANDAMIENTO
PUNTO DE INFLAMACION	14-08-2024 01:55	290	°C	232 Mínimo	ASTM D 92-16b PUNTO INFLAM COPA ABIER CLEV
SOLUBILIDAD EN ASFALTOS	14-08-2024 01:45	99.8	%	99 Mínimo	ASTM D 2042 SOLUBILIDAD EN ASFALTOS
VISTO BUENO TANQUES					
Vo.Bo.	14-08-2024 02:07	Si	No Aplica	REPORTAR	VISTO BUENO

CURVA REOLÓGICA



Vo.Bo. Nombre

JOHNIER QUINTERO SANTIAGO

NOTAS:
(1) Si tiene alguna duda en cuanto al producto favor comunicarse con:
* Laboratorio Gerencia Refinería Barrancabermeja: CARRERA 3 CALLES 10 Y 10A -BARRANCABERMEJA
* Operaciones Comerciales Nacionales Barrancabermeja: (6)7(6)29, 8600456029007, Refinería ECOPETROL S.A.
* Coordinación de Petroquímicos e Industriales Bogotá: (601)234) 5001500(1568)8405675115800, Calle 37 No. 7-43 Piso 8.
* Coordinación de Petroquímicos e Industriales Bogotá: (601)234) 5001500(1568)8405675115800, Calle 37 No. 7-43 Piso 8.
Para cambiar un reclamo se requiere comunicación escrita informando producto, No. de factura y objeto del reclamo, además muestra del producto (Líquidos un galón, sólidos 3 libras). Para el polietileno adicionar el número de lote.
(2) Estas normas no están dentro del alcance de la acreditación bajo la norma ISO/IEC 17025:2017 otorgada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (18-LAB-043)
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD:
Los resultados de los ensayos del presente certificado corresponden a la muestra recibida en el laboratorio y son conformes con las especificaciones definidas en el mismo y con las regulaciones nacionales aplicables.
REGLA DE DECISIÓN:
Se tienen estimados los incertidumbres de los métodos no ensayos en mestes han sido comunicados al Departamento de Materias Primas, sin embargo, estos no están implícitos en el resultado reportado para dar cumplimiento a
las especificaciones definidas en las Regulaciones Nacionales Aplicables. Cuando el resultado reportado sea igual o cercano al límite de especificación, el nivel de riesgo dado he sido estimado de acuerdo con la guía ILAC-G-8-09 "Regla de
Decisión/Simple o de Riesgo Compartido". En caso de obtener un resultado fuera de especificación, la diferencia entre estos será resuelta aplicando la norma ASTM D3244 "Práctica para utilizar resultados de ensayo con el fin de determinar la
conformidad con las especificaciones".

FIN DEL INFORME

COLBITUMEN
Nit:900.115.530-1
15 AGO 2024
CONTROL CALIDAD

Fecha de impresión: 14/08/2024 20:11

Powered by CamScanner

ECOPETROL
ENERGÍA PARA EL FUTURO

GERENCIA REFINERIA BARRANCABERMEJA
DEPARTAMENTO DE MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS

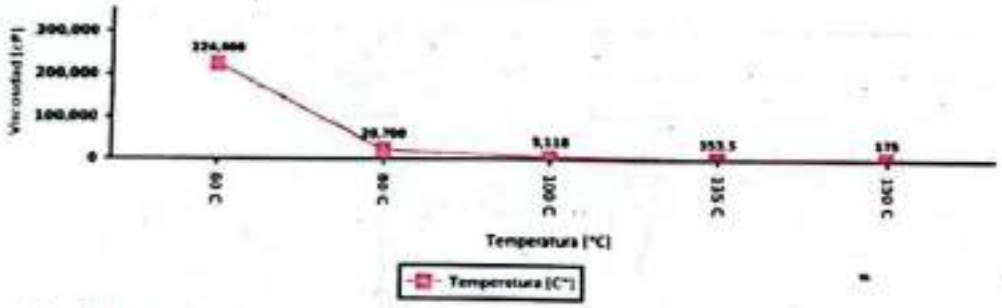
CERTIFICADO DE CALIDAD

PRODUCTO	ASFALTO 80/10
NUMERO DE MUESTRA	2408190437
FECHA DE RECEPCIÓN DE LA MUESTRA	14/08/2024 00:42
FECHA DE VOBO	14/08/2024 02:07
ALMACENAMIENTO	tk0205
CLIENTE	Depto. Materias Primas y Producto

VOBO SI

ANALISIS	FECHA DE ANALISIS	RESULTADO	UNIDAD	ESPECIFICACION	METODO
COMENTARIO	14-08-2024 02:07	VIN(SUNI)	No Aplica	REPORTAR	VISTO BUENO

CURVA REOLÓGICA



Vobo. Nombre

JOHNIER QUINTERO SANTIAGO

NOTAS:
(1) Si tiene alguna duda en cuanto al producto favor comunicarse con:
* Laboratorio Gerencia Refinería Barrancabermeja CARRERA 3 CALLES 18 Y 19A -BARRANCABERMEJA
* Coordinación Comercial Asfaltos Barrancabermeja (6073120) 3005550615/3506
* Coordinación de Petroquímicos e Industriales Bogotá (601) 2344 3001509/3506/3507/3508 Calle 37 No. 7-43 Piso 8.
Para tramitar un reclamo se requiere comunicación escrita informando producto, No. de factura y citado del sistema, adjuntar muestra del producto (Aquellos un galón, envase 3 litros). Para el problema adicional al número de los
(2) Estas Normas no están dentro del alcance de la acreditación bajo la norma ISO/IEC 17025:2017 otorgada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (19-LAB-042)
DECLARACION DE CONFORMIDAD:
Los resultados de los ensayos del presente certificado corresponden a la muestra recibida en el laboratorio y son conformes con las especificaciones definidas en el mismo y con las regulaciones nacionales aplicables.
REGLA DE DECISIÓN:
Se tienen estimados las incertidumbres de los métodos de ensayo los cuales han sido comunicados al Departamento de Materias Primas, sin embargo, estas no están implícitas en el resultado reportado para dar cumplimiento a
tanto especificaciones definidas en las Regulaciones Nacionales Aplicables. Cuando el resultado reportado sea igual a cercano al límite de especificación, el nivel de riesgo dado ha sido estimado de acuerdo con la guía ILAC-G-8:09 "Regla de
Decisión Simple + de Riesgo Compartido" En caso de obtener un resultado fuera de especificación, la diferencia entre estos será revisada aplicando la norma ASTM D3244 "Práctica para utilizar resultados de ensayo con el fin de determinar la
conformidad con las especificaciones".

FIN DEL INFORME

Fecha de Impresión: 14/08/2024 20:11

Powered by CamScanner

ARGOS

REMISIÓN No. RPRC-00578967

DISTRIBUCION

Viaje VPRC-00852348

CLIENTE

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S - PUERTO RICO
NIT. 830094920
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S - PUERTO RICO
KM RUTA 650 PR 5 MAS 300
BARRIO: VIA
PUERTO RICO-Caquetá
TEL:
TIPO NEGOCIO: Industrial

TRANSPORTADOR

LOGISTICA DE TRANSPORTE S.A
PLACAS WCS476 R75666
CONDUCTOR DIEGO DARIO BAQUERO
CÉDULA 93399515
TELÉFONO 3213134370

CENTRO

1020-PLANTA RIOCLARO,SONSON,ANTIOQUIA.
FECHA SALIDA 05/11/2024
HORA SALIDA 04:00:09
FECHA PROMETIDA 06/11/2024
FECHA REMISION 05/11/2024
Impreso por Castaño Quinchia,Cristian Camilo
Impreso el 11/5/2024 4:13:44 PM

No. PEDIDO	PRODUCTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	No. Lote	CANTIDAD	UM	TONELADAS	M3	ORDEN COMPRA	TIPO DESCARGUE
ZCPI-10280701-10	4625981	CMTO GRIS ESTRUCTURAL MAX GRANEL ARGOS		33.38	T	33.38	0	4510034085	Sin Descargue
		Total :				33.38	0		

OBSERVACIONES
Vehículo favorecido para pesaje

[X]

DATOS DILIGENCIADOS POR EL CLIENTE O QUIEN RECIBE

LLEGADA: 07/11/2024 ___:___:___
ENTREGA: 07/11/2024 ___:___:___
NOMBRE CLARO Y SELLO: Kevin Medina

[X]

Firma y Cedula del Transportador

El cargamento viaja por cuenta y riesgo del transportador. Declaro que he recibido el cargamento arriba descrito en perfecto estado y en las cantidades registradas para ser entregado al destinatario descuerdo con las instrucciones anotadas exteriormente con la misma cantidad y estado que me fue entregado.

No. SELLOS	SELLO	1599630	1599631	1599611	1599621	1599631	Tipo Entrega
							ENT

ARGOS 1020-PLANTA RIOCLARO,SONSON,Antioquia.

FIRMA Y SELLO DE SALIDA DE BODEGA

Powered by CamScanner

ARGOS

INFORME DE RESULTADOS DE CALIDAD
CEMENTO ESTRUCTURAL MAX

PLANTA **RIOCLARO**

Informe N°: **241105 16** **UEM**

Versión 001
Fecha de aprobación 21/04/2010

Planta: RIOCLARO
Dirección: Autopista Medellin Bogota Km 165
Teléfono: 268 44 22
Fecha: 5/11/2024
Hora: 4:14:21 p. m.
Material: CEMENTO ESTRUCTURAL MAX
Presentació GRANEL
Cliente: KMA CONSTRUCCIONES S. Placa: R75666 Carga: VPRC-00852348

ANÁLISIS QUÍMICO (%)	ORMA ENSAY(	RESULTADO	ESPECIFICACIÓN ARGOS RIO CLARO
Oxido de Magnesio (MgO) (%)	NTC 184	2,16	Máx. 6.0
Trióxido de Azufre (SO_3) (%)	NTC 184	2,84	Máx. 3.5
C3A (%)	NTC 184	5,82	
ANÁLISIS FÍSICO	**ORMA ENSAY(**	**RESULTADO**	**ESPECIFICACIÓN**
Superficie especifica Blaine (cm^2/g)	NTC 33	4934	
Resistencia a la compresión			
1 Dia (Mpa)	NTC 220	21,0	Min 12,0
Tiempo de fraguado			
Tiempo inicial de fraguado (min)	NTC 118	136	Min. 90
Tiempo final de fraguado (min)	NTC 118	250	Máx. 320
Requisitos físicos opcionales			

Certificamos que este cemento cumple con las Normas Especificadas, los resultados reportados corresponden al promedio despachos dia anterior a la remisión y el parámetro de la resistencia a 2 días anteriores a la remisión. Estos son informativos de la tendencia del producto

Firma: **Revisa y Autoriza** **William Diaz**

Jefe Control de Calidad

* FIN DEL DOCUMENTO *
****

Powered by CamScanner

SYNTEX COLOMBIA S.A.S

AUTOPISTA MEDELLIN KM 2 PARQ EMPRESARIAL TERRAPUERTO BG 53
800MTS AL SUR DE LA AUTOPISTA
NIT. 900.275.682-8

CODIGO: SYT-05-AF-14
Pag 1 de 1
ACTUALIZACION No. 4
VIGENTE DESDE 01 DE ABRIL 2019

REMISION N° 4059

BODEGA PRINCIPAL
TELEFONOS 3182820291 - 3173001617 - 6017161415

CONTACTO EDISON GONZALEZ
AUTORIZADO POR DIANA ANGARITA

FECHA			CIUDAD ENTREGA
23	08	2024	SAN VICENTE DEL CAGUAN

CLIENTE:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	ORDEN DE COMPRA No. 4510033008	NIT: 830094920-5
DIRECCION DE ENTREGA:	KM5+300 VIA PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN		TELEFONO: 6939255
PROYECTO:		RECIBE Y TELEFONO KEYTHEN MEDINA - 318 2096108	
TRANSPORTADORA Y CONDUCTOR: APOYO LOGISTICO		NIT o CC: 901.277.719	PLACA DEL VEHICULO

La transferencia del derecho de propiedad de estos artículos se darán efectivamente a la cancelación de la correspondiente Factura de Venta, mientras tanto nos reservamos el derecho de dominio total o parcial, la mercancía relacionada en esta Remisión fue entregada en perfectas condiciones, por lo cual no se aceptará reclamos posteriores.

ITEM	PRODUCTO	CANTIDAD	UNIDAD	PRESENTACION	LOTE No.	METROS POR ROLLO / PAQUETE / UNIDAD	NUMERO DE UNIDADES
1	SYNTEX GEOTEX 501NT 3.50 X 120	6.720,00	MTK	3.5 X 120	2408051	420	16,00

OBSERVACIONES:

FIRMA Y SELLO DE AUTORIZACIÓN
SYNTEX COLOMBIA S.A.S NIT. 900.275.682-8
DIANA ANGARITA RIVAS
Directora Administrativa

ENTREGA
Nombre:
C.C. o NIT

RECIBE
Keythen Medina
Nombre:
C.C. o NIT 1013971843
26/08/2024

Powered by CamScanner

Certificado de Calidad

Cliente : KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Nit : 830.094.920-5

GEOTEXTIL NO TEJIDO
SYNTEX GEOTEX® 501 NT

LOTE No. 2408051

Agosto 23, 2024

Syntex Colombia S.A.S.

El geotextil No Tejido SYNTEX GEOTEX® 501 NT es un geotextil no tejido de adecuado desempeño especialmente fabricado para cumplir normas y estándares conforme a la norma INVIAS Art. 673-13 para drenaje en vías y aplicaciones de separación de suelos. Este material es altamente resistente a los esfuerzos de tensión, punzonado y daños de instalación. Este geotextil es resistente a la degradación ultravioleta y a condiciones de afectación química y biológica encontradas en los suelos. Los datos reportados son obtenidos en laboratorio con certificación.

PROPIEDAD	METODO DE ENSAYO	SISTEMA METRICO
Mecánica		
Resistencia a la Tensión (Método Tira Grab)	ASTM D-4632	720 N
Elongación %	ASTM D-4632	> 50%
Resistencia al Punzonamiento	ASTM D-6241	1900 N
Resistencia al Rasgado Trapezoidal	ASTM D-4533	266 N
Intemperismo		
Resistencia UV Retenido a las 500 hrs	ASTM D-4355	>70 %
Hidráulicas		
Tamaño de Abertura Aparente	ASTM D-4751	0,150 mm
Permitividad	ASTM D-4491	1.7 seg-1

Nota: Los valores reportados son los mínimos en cualquier sentido (Longitudinal/Transversal).

Aprobó:
Ing. Miguel Torres.
Gerente Técnico.
Syntex Colombia S.A.S.

Syntex Colombia S.A.S | Tel. 6017161415 – 6018966907 - 3173001617 | Aut. Medellín Km 2 Parque empresarial Terrapuerto Bodega 53 Cota, Colombia | servicioalcliente@syntexcol.com |

Powered by CamScanner

TRACE RyM
Una marca de Geopolimeros S.A.S.

Certificado de Conformidad

Geotextil Trace Grym 145 NT

GEO POLIMEROS

LOTE: 14247

Geopolimeros S.A.S. certifica que el Geotextil cumple con los valores de las propiedades abajo mencionadas y ha sido manufacturado bajos los controles establecidos por un sistema de gestión de calidad.

Rollo #	Código de barras #	Producto	Fecha	Ancho (cm)	tracción MD (libras)	Agarre de resistencia a la tracción CD (libras)	Alargamiento por tracción (MD)	Alargamiento por tracción (CD)	Desgarro trapezoidal Stength MD (libras)	Desgarro trapezoidal Stength CD (libras)	Punción CBR (N)	Desplazamiento CBR (mm)	Permisividad (s- 1)	Caudal de agua (gpm/ft²)	Masa por unidad de superficie (onzas/yd²)	Espesor @ 2kPa (mils)
				Metodo	ASTM D4632	ASTM D4632	ASTM D4632	ASTM D4632	ASTM D4533	ASTM D4533	EN ISO 12236	EN ISO 12236	EN ISO 11058	ASTM D-4491	ASTM D5261	ASTM D5199
3127742	0066666606031277428	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127743	0066666606031277435	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127744	0066666606031277442	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127745	0066666606031277459	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127746	0066666606031277466	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127747	0066666606031277473	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127748	0066666606031277480	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127749	0066666606031277497	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127750	0066666606031277503	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127751	0066666606031277510	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127752	0066666606031277527	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127753	0066666606031277534	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127754	0066666606031277541	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127755	0066666606031277558	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127756	0066666606031277565	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127757	0066666606031277572	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127758	0066666606031277589	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127759	0066666606031277596	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127760	0066666606031277602	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127761	0066666606031277619	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127762	0066666606031277626	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127763	0066666606031277633	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0

CER-00710 ENE 2024

ASFALTOS Y EMULSIONES DE COLOMBIA S.A.S.
NIT 900.148.816-4
Calle 48 Nro. 22-43 Apto 1003 Barrio Colombia
Teléfono: 317 441 7620 - 317 440 7979 - Barrancabermeja - S/der
www.asfaltosyemulsiones.com

ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

REMISION N° 1550

CLIENTE: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
C.C. / NIT: 830.094.920-5
FECHA: 2024-05-23
CIUDAD: San Vicente del Caguan
DIRECCIÓN: km 5+300 de la ruta 6504 via Puerto Rico - San Vicente del Caguan (margen izquierda)
TELÉFONO: Keythen Medina 316 017 4711 - Yulitza Rodriguez

INFORMACIÓN GENERAL

CONDUCTOR: RONEBER ALEJANDRO BIELLA CC 1095926096
PLACA: SYL-813

PRODUCTO	CANTIDAD
EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO CRR-60	
ORDEN DE COMPRA No. 4510032016	8,000.00 kg

OBSERVACIONES:
FAVOR REVISAR LOS SELLOS No. 00021312-00021313-00021314-00021315-00021316

Declaro que recibí el (los) producto(s) en perfectas condiciones y en consecuencia pagaré a la orden de "ASFALTOS Y EMULSIONES DE COLOMBIA S.A.S." el valor de la presente Remisión

Ing. Karen Ribera	Bon Bella	Keythen Medina Rojas 1095921893 25/05/2024
Firma del Responsable del Despacho	Firma y CC del conductor	Firma Recibido en Planta

Powered by CamScanner

ASFALTOS Y EMULSIONES DE COLOMBIA S.A.S.
NIT 900.148.816-4
Calle 48 Nro. 22-43 Apto 1003 Barrio Colombia
Teléfono: 317 441 7620 - 317 440 7979 - Barrancabermeja - S/der
www.asfaltosyemulsiones.com

ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

CERTIFICADO DE CALIDAD

TIPO: CRR-60	**CERTIFICADO NRO.**001550
VELOCIDAD DE ROTURA: RAPIDA	
CLIENTE: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	**FECHA FABRICACIÓN:** 2024-05-23
NIT O C.C.: 830.094.920-5 **NRO REMISIÓN:** 1550	**FECHA DE REMISIÓN:** 2024-05-23
DESTINO: via Puerto Rico - San Vicente del Caguan	**USO:**

ENSAYOS	UND.	NORMA INVIAS	RESULTADOS	ESPECIFICACIONES	
				MIN.	MAX.
VISCOSIDAD a 25°	S5F	E-714	20	20	100
CONTENIDO DE AGUA EN VOLUMEN	%	E-761	40	-	43
ESTABILIDAD DE ALMACENAMIENTO Sedimentación a 5 días	%	E-764	2,1	-	5
DESTILACION Contenido en asfalto residual	%	E-762	60	60	-
Contenido de disolventos	%		-	-	-
TAMIZADO Retenido Tamiz No 20 ASMT	%	E-765	0,028	-	0.10
CARGA PARTICULA		E-767	POSITIVA	POSITIVA	POSITIVA
PH		E-768	4,10	-	6
SOBRE RESIDUO DE DESTILACIÓN Penetracion (25°C 100grs, 5 seg.)	0,1 mm	E-706	80	60	100
Ductibilidad (25°C 5 cm m)	cm	E-702	140	40	-
Solubilidad en tricloro-etileno	% w/w	E-713	99,9	97.5	-
OBSERVACIONES:					

Ing. Ever David Gamboa
Laboratorista

Ing. Ever David Gamboa
Firma

Powered by CamScanner

MANUFAURAS DE CEMENTO TITAN S.A.
LABORATORIO COTA

AUTOPISTA MEDELLÍN, ENTRADA KILÓMETRO 2.4 AL OCCIDENTE DEL RÍO BOGOTÁ

CERTIFICADO DE ANALISIS
DIRECCIÓN DE CALIDAD

CARRETEROS
PLANTA COTA

Fecha de actualización: Septiembre 10 de 2024

Consecutivo 015-CA-24

Codigo	Articulo	RESISTENCIA A LA COMPRESION (Mpa) NTC 673			Tres Apoyos (KN/m) NTC 3676		PH (kg/cm2) NTC 3676			Edad	Periodo Analizado	
		Promedio	Desviación estándar	Especificación Interna Mínima a 28 dias	Promedio	Especificación Interna Min.	Presion Hidrostatica	Tiempo limite en minutos	Estado		Fecha Inicial	Fecha Final
CT09034C	TUBO CARRETERO D 90CM 36pg CL.III L 1M	44,5	1,2	35	89,0	65,0	0,9	10	APROBADO	7	02/10/2024	04/10/2024

Manufauras de cemento S.A. por medio de este documento da constancia de conformidad al lote de fabricación referenciado, de acuerdo a los resultados obtenidos bajo procedimientos estandarizados del laboratorio.

ENSAYO DE ABSORCION PARA TUBERIA REFORZADA D=90CM METODO NTC 3676			
Elemento	Fecha de Fabricación	Absorcion (%)	Especificacion maxima (%)
09034C	02/10/2024	4,8	9,0

Jesus Vidal
Calidad

Xavier Chanchay
Director de calidad

NOTA: NORMAS APLICABLES NTC-401, NTC-1328

MANUFAURAS DE CEMENTO TITAN S.A.
LABORATORIO COTA

AUTOPISTA MEDELLÍN, ENTRADA KILÓMETRO 2.4 AL OCCIDENTE DEL RÍO BOGOTÁ

CERTIFICADO DE ANALISIS
DIRECCIÓN DE CALIDAD

CARRETEROS
PLANTA COTA

Fecha de actualización: Octubre 25 de 2024

Consecutivo 016-CA-24

Codigo	Articulo	RESISTENCIA A LA COMPRESION (Mpa) NTC 673			Tres Apoyos (KN/m) NTC 3676		PH (kg/cm2) NTC 3676			Edad	Periodo Analizado	
		Promedio	Desviación estándar	Especificación Interna Mínima a 28 dias	Promedio	Especificación Interna Min.	Presion Hidrostatica	Tiempo limite en minutos	Estado		Fecha Inicial	Fecha Final
CT09034C	TUBO CARRETERO D 90CM 36pg CL.III L 1M	43,2	2,7	35	89,0	65,0	0,9	10	APROBADO	7	07/10/2024	11/10/2024

Manufauras de cemento S.A. por medio de este documento da constancia de conformidad al lote de fabricación referenciado, de acuerdo a los resultados obtenidos bajo procedimientos estandarizados del laboratorio.

ENSAYO DE ABSORCION PARA TUBERIA REFORZADA D=90CM METODO NTC 3676			
Elemento	Fecha de Fabricación	Absorcion (%)	Especificacion maxima (%)
09034C	07/10/2024	4,8	9,0

Jesus Vidal
Calidad

Xavier Chanchay
Director de calidad

Tel.: 8766905
comercial@geopolimerossas.com
http://geopolimerossas.com

Dirección del Cliente:
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S, RONALDO DE LOS RÍOS (E) SAN VICENTE DEL CAGUAN
km 5+300 de la ruta 6504 via Puerto Rico - San Vicente del Caguan (margen izquierda)
Caquetá 182010
Colombia
+57 5 6939255
NIT: 830094920-5

Kayther Medina
27/05/2024.

WH/OUT/01434

Orden: S03774

Estado: Preparado/a

Cita agendada: 17-05-2024 15:14:38

PRODUCTO	CANTIDAD	DESDE	CÓDIGO DE BARRAS DEL PRODUCTO
[GTXNT145/G150EX3,8X120THR] 1400566 GEOTEXTIL TRACE GRYM 145NT SAG150EX ROLLO 3,8 X 120 M THR	3.648,00 m²	WH/Bodega Cota	
[GTXNT145/G150EX3,8X120THR] 1400566 GEOTEXTIL TRACE GRYM 145NT SAG150EX ROLLO 3,8 X 120 M THR	2.280,00 m²	WH/Bodega Cota	
[TUBHDPCORSPCP110MMX50POL] 1304098 TUBERIA DRENAJE HDPE 4" CORRUGADA S/P C/P 110MM X 50MPOL	600,00 m	WH/Bodega Cota	

Salen 13 rollos 456 m2 Cada uno - 1400566 GEOTEXTIL TRACE GRYM 145NT SAG150EX ROLLO 3,8 X 120 M THR-

Salen 12 rollos de 50m Cada uno - 1304098 TUBERIA DRENAJE HDPE 4" CORRUGADA S/P C/P 110MM X 50MPOL-

FAST TRASNSPOR TUCK
JAIR ANDRES CASTRO
CC 1014738697
CEL 3216405110
KNM150

GEO POLIMEROS
27 MAY 2024
DESPACHADO
LOGÍSTICA

Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

TRACE RyM

Certificado de Conformidad

Tubería corrugado negro 4"

Lote 1051214 100-139

GEO POLIMEROS

Geopolimeros S.A.S. certifica que la tubería cumple con los valores de las propiedades abajo mencionadas y ha sido manufacturado bajo los controles establecidos por un sistema de gestión de calidad.

Propiedades	Unidad	Norma	Estándar	Polylab
Diámetro Exterior	[mm]	ASTM D 2122	110	110
Diámetro Interior	[mm]	ASTM D 2122	92	92
Longitud	[m]	AASHTO M294	50	50
Espesor de Pared Externa	[mm]	ASTM D 2122	≥0.6	0.68
Densidad	[gr/cc]	ASTM D 792	≥ 0.94	0.954
Índice de Fluidez	[g/10 min]	D 1238 (190[ºC]/2.16 [Kg])	< 1	< 1.0
Contenido de Carbón	[%]	ASTM D 4218	2,5– 5,0	2.59
Rigidez	[psi]	ASTM D 2412	≥ 35	59
Aplastamiento	[pasa/no pasa]	ASTM D 2412	[pasa/no pasa]	Pasa
Filas de Perforaciones	Numero	AASHTO M294	≥3	6
Área Drenaje	[cm²/m]	AASHTO M294	≥ 25	39

NOTA: Geopolimeros S.A.S. no asume responsabilidad en relación al uso final de esta información por parte del comprador. Este documento no debe ser interpretado como una recomendación de ingeniería.
Las recomendaciones para el manejo de este producto las puede solicitar a nuestro departamento de servicio al cliente o consultarlas en nuestra página web www.geopolimerossas.com

María Paula Ortiz Motta
Profesional de procesos y HSEQ
Geopolimeros SAS

www.geopolimerossas.com
Teléfonos: 876 6905 - 896 6887 Celular: 318 473 1936
Km 1.5 vía Siberia-Cota, Potrero Chico, Parque Arcos de Cota, Bodega 3A Cota, Cundinamarca
Escanea este código QR para obtener la ruta más rápida a nuestras instalaciones. (Abrir Google Maps)

Powered by CamScanner

Certificado de Conformidad

TRACE RyM

Geotextil Trace Grym 145 NT

GEO POLIMEROS

LOTE: 14247

Geopolimeros S.A.S. certifica que el Geotextil cumple con los valores de las propiedades abajo mencionadas y ha sido manufacturado bajos los controles establecidos por un sistema de gestión de calidad.

Rollo #	Código de barras #	Producto	Fecha	Ancho (cm)	tracción MD (libras)	Agarre de resistencia a la tracción CD (libras)	Alargamiento por tracción (MD)	Alargamiento por tracción (CD)	Desgarro trapezoidal Stength MD (libras)	Desgarro trapezoidal Stength CD (libras)	Punción CBR (N)	Desplazamiento CBR (mm)	Permisividad (s-1)	Caudal de agua (gpm/ft²)	Masa por unidad de superficie (onzas/yd²)	Espesor @ 2kPa (mils)
				Metodo	ASTM D4632	ASTM D4632	ASTM D4632	ASTM D4632	ASTM D4533	ASTM D4533	EN ISO 12236	EN ISO 12236	EN ISO 11058	ASTM D-4491	ASTM D5261	ASTM D5199
3127742	00666666606031277428	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127743	00666666606031277435	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127744	00666666606031277442	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127745	00666666606031277459	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127746	00666666606031277466	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127747	00666666606031277473	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127748	00666666606031277480	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127749	00666666606031277497	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127750	00666666606031277503	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127751	00666666606031277510	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127752	00666666606031277527	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127753	00666666606031277534	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127754	00666666606031277541	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127755	00666666606031277558	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127756	00666666606031277565	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127757	00666666606031277572	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127758	00666666606031277589	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127759	00666666606031277596	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127760	00666666606031277602	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127761	00666666606031277619	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127762	00666666606031277626	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127763	00666666606031277633	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0

CER-00710 ENE 2024

Powered by CamScanner

TITÁN

MANUFACTURAS DE CEMENTO S.A.
EN REORGANIZACION
Nit:860003012-2

REMISIÓN No. 30061785

4510033999

Autopista Medellín entrada 2.4 Km al occidente del Rio Bogotá, Municipio de Cota - Cundinamarca
PBX:(57)601 335 3550 Ext. 127-214 www.titancemento.com

icontec ISO 9001

Copia:Obra

CLIENTE:	DIRECCIÓN OBRA:
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	PARA ENTREGA EN: km 5+300 de la ruta 6504 via Puerto Rico - San

OBRA:	DESTINO:
PARA ENTREGA EN: km 5+300 de la ruta 6504 via Puerto Rico - San	PIM

TELEFONO OF.:	TELEFONO OBRA.:	PEDIDO No.:	FECHA (dd/mm/aa).:	TRANSPORTADOR:
4711971	4711971	70102858	08/11/2024	TRANSPORTES EJ S.A.S

HORA SALIDA:	ZONA:	CONDUCTOR	TRANSPORTADOR:	PLACA:
4:40 p.m.	PIM	TRANSPORTES EJ S.A.S	900560240-8	TEJ111

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD DESPACHADA		
		UNIDAD	METRO	PESO(K.L.S)
MD09034C	TUBO RFZDO D 90cm CL.III L 1.00M 36pg	UN	42,00	30.660,00
MD09000C	ANILLO DE CAUCHO D 40 900 CARRETERO	UN	42,00	0,00

Comentarios: TRANSPORTA TM PLACA: SNL964 TEL: 3126255572 F DE F: 24/10/04

NOTA: - EL MATERIAL SE ENTREGA SOBRE PLATAFORMA DE CAMION EN SITIO DE FACIL ACCESO.
EL DESCARGUE DEL MATERIAL ES POR CUENTA DEL CLIENTE.
SE EMITE LA FACTURA EL DIA HABIL SIGUIENTE A LA FECHA DE LA REMISIÓN.

PESO TOTAL 30.660,00

JHONATAN GARCIA	WILBER CARDONA	1015421843 12/11/2024
DESPACHADOR	CONDUCTOR	CLIENTE - ACEPTADO

Powered by CamScanner

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**KMA CONSTRUCCIONES SAS**	Fecha Impresión	**24/07/09**	Informe N°:	**17306**
Dirección:	**CR 2 11 41 NEIVA**	No. Remisión:	**187018544**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**6939255**	Página:	**1 de 10**		

DATOS GENERALES						PROPIEDADES QUIMICAS									
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	COLADA	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE	% C	% Mn	% Si	% S	% P	% Nb	% Ce	% Cr	% Ni	% Cu
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011193403	NTC 2289 GR60	Ternium	0.27	0.98	0.19	0.017	0.023	0.002	0.47	0.323	0.066	0.226
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250802	NTC 2289 GR60	Ternium	0.29	1.00	0.18	0.022	0.011	0.001	0.48	0.172	0.056	0.147
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250803	NTC 2289 GR60	Ternium	0.29	1.00	0.18	0.022	0.011	0.001	0.48	0.172	0.056	0.147
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250804	NTC 2289 GR60	Ternium	0.29	1.00	0.18	0.022	0.011	0.001	0.48	0.172	0.056	0.147
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250806	NTC 2289 GR60	Ternium	0.29	1.00	0.18	0.022	0.011	0.001	0.48	0.172	0.056	0.147
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250810	NTC 2289 GR60	Ternium	0.29	1.00	0.18	0.022	0.011	0.001	0.48	0.172	0.056	0.147
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011288412	NTC 2289 GR60	Ternium	0.28	0.96	0.19	0.022	0.016	0.001	0.47	0.278	0.116	0.217
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011288416	NTC 2289 GR60	Ternium	0.28	0.96	0.19	0.022	0.016	0.001	0.47	0.278	0.116	0.217
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011288417	NTC 2289 GR60	Ternium	0.28	0.96	0.19	0.022	0.016	0.001	0.47	0.278	0.116	0.217
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011331306	NTC 2289 GR60	Ternium	0.28	1.14	0.22	0.022	0.018	0.002	0.50	0.272	0.081	0.153
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011331307	NTC 2289 GR60	Ternium	0.28	1.14	0.22	0.022	0.018	0.002	0.50	0.272	0.081	0.153
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011331313	NTC 2289 GR60	Ternium	0.28	1.14	0.22	0.022	0.018	0.002	0.50	0.272	0.081	0.153
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011331315	NTC 2289 GR60	Ternium	0.28	1.14	0.22	0.022	0.018	0.002	0.50	0.272	0.081	0.153
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011335208	NTC 2289 GR60	Ternium	0.27	1.09	0.17	0.024	0.017	0.001	0.47	0.154	0.060	0.158
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011335213	NTC 2289 GR60	Ternium	0.27	1.09	0.17	0.024	0.017	0.001	0.47	0.154	0.060	0.158
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011335214	NTC 2289 GR60	Ternium	0.27	1.09	0.17	0.024	0.017	0.001	0.47	0.154	0.060	0.158
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011335219	NTC 2289 GR60	Ternium	0.27	1.09	0.17	0.024	0.017	0.001	0.47	0.154	0.060	0.158

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**KMA CONSTRUCCIONES SAS**	Fecha Impresión	**24/07/09**	Informe N°:	**17306**
Dirección:	**CR 2 11 41 NEIVA**	No. Remisión:	**187018544**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**6939255**	Página:	**2 de 10**		

DATOS GENERALES						PROPIEDADES QUIMICAS									
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	COLADA	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE	% C	% Mn	% Si	% S	% P	% Nb	% Ce	% Cr	% Ni	% Cu
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308211	NTC 2289 GR60	Ternium	0.27	0.87	0.17	0.021	0.016	0.001	0.44	0.215	0.061	0.174
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308213	NTC 2289 GR60	Ternium	0.27	0.87	0.17	0.021	0.016	0.001	0.44	0.215	0.061	0.174
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308219	NTC 2289 GR60	Ternium	0.27	0.87	0.17	0.021	0.016	0.001	0.44	0.215	0.061	0.174
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308502	NTC 2289 GR60	Ternium	0.27	0.86	0.18	0.019	0.014	0.001	0.45	0.243	0.059	0.159
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308715	NTC 2289 GR60	Ternium	0.27	0.87	0.17	0.028	0.019	0.001	0.44	0.187	0.057	0.161
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316614	NTC 2289 GR60	Ternium	0.28	0.86	0.17	0.022	0.018	0.001	0.44	0.182	0.055	0.146
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316619	NTC 2289 GR60	Ternium	0.28	0.86	0.17	0.022	0.018	0.001	0.44	0.182	0.055	0.146
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316813	NTC 2289 GR60	Ternium	0.29	0.87	0.19	0.024	0.013	0.001	0.45	0.121	0.053	0.142
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316814	NTC 2289 GR60	Ternium	0.29	0.87	0.19	0.024	0.013	0.001	0.45	0.121	0.053	0.142
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316815	NTC 2289 GR60	Ternium	0.29	0.87	0.19	0.024	0.013	0.001	0.45	0.121	0.053	0.142
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	A01_316309	NTC 2289 GR60	Ternium	0.27	0.87	0.17	0.023	0.018	0.002	0.44	0.167	0.061	0.158
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	A01_316613	NTC 2289 GR60	Ternium	0.28	0.86	0.17	0.022	0.018	0.001	0.44	0.182	0.055	0.146
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BDKK408966	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.28	1.08	0.17	0.014	0.020	0.001	0.47	0.050	0.030	0.05
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BJO_096309	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.28	1.06	0.19	0.019	0.015	0.001	0.46	0.012	0.009	0.01
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BJO_09641D	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.28	1.07	0.18	0.023	0.022	0.001	0.46	0.015	0.012	0.01
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BJO_100670	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.27	1.09	0.19	0.020	0.018	0.001	0.46	0.016	0.012	0.01
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BTY_082391	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.27	1.08	0.19	0.007	0.008	0.001	0.45	0.02	0.00	0.00

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**KMA CONSTRUCCIONES SAS**	Fecha Impresión	**24/07/09**	Informe N°:	**17306**
Dirección:	**CR 2 11 41 NEIVA**	No. Remisión:	**187018544**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**6939255**	Página:	**3 de 10**		

DATOS GENERALES						PROPIEDADES QUIMICAS	
MATERIAL	**DESCRIPCION**	**LOTE**	**COLADA**	**NORMA.PRODUCTO**	**FABRICANTE**	**% V**	**% Mo**
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011193403	NTC 2289 GR60	Ternium	0.004	0.039
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250802	NTC 2289 GR60	Ternium	0.004	0.032
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250803	NTC 2289 GR60	Ternium	0.004	0.032
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250804	NTC 2289 GR60	Ternium	0.004	0.032
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250806	NTC 2289 GR60	Ternium	0.004	0.032
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250810	NTC 2289 GR60	Ternium	0.004	0.032
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011288412	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.055
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011288416	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.055
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011288417	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.055
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011331306	NTC 2289 GR60	Ternium	0.023	0.019
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011331307	NTC 2289 GR60	Ternium	0.023	0.019
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011331313	NTC 2289 GR60	Ternium	0.023	0.019
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011331315	NTC 2289 GR60	Ternium	0.023	0.019
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011335208	NTC 2289 GR60	Ternium	0.021	0.017
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011335213	NTC 2289 GR60	Ternium	0.021	0.017
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011335214	NTC 2289 GR60	Ternium	0.021	0.017

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**KMA CONSTRUCCIONES SAS**	Fecha Impresión	**24/07/09**	Informe N°:	**17306**
Dirección:	**CR 2 11 41 NEIVA**	No. Remisión:	**187018544**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**6939255**	Página:	**4 de 10**		

DATOS GENERALES						PROPIEDADES QUIMICAS	
MATERIAL	**DESCRIPCION**	**LOTE**	**COLADA**	**NORMA.PRODUCTO**	**FABRICANTE**	**% V**	**% Mo**
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011335219	NTC 2289 GR60	Ternium	0.021	0.017
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308211	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.040
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308213	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.040
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308219	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.040
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308502	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.047
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308715	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.028
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316614	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.015
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316619	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.015
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316813	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.016
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316814	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.016
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316815	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.016
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	A01_316309	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.022
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	A01_316613	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.015
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BDKK408966	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.002	0.005
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BJO_096309	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.005	0.001
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BJO_09641D	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.006	0.001

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**KMA CONSTRUCCIONES SAS**	Fecha Impresión	**24/07/09**	Informe N°:	**17306**
Dirección:	**CR 2 11 41 NEIVA**	No. Remisión:	**187018544**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**6939255**	Página:	**5 de 10**		

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES QUIMICAS**

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	COLADA	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE	% V	% Mo
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BJO_100670	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.006	0.002
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BTY_082391	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.004	0.000

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES FISICAS**

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	COLADA	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE	Resistencia Fluencia PSI	Resistencia Tracción PSI	Alargamiento %	Doblado	Relación RT/RF
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011193403	NTC 2289 GR60	Ternium	77909	101875	14	SinGrieta	1.31
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250802	NTC 2289 GR60	Ternium	74715	97090	14	SinGrieta	1.30
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250803	NTC 2289 GR60	Ternium	74715	97090	14	SinGrieta	1.30
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250804	NTC 2289 GR60	Ternium	74715	97090	14	SinGrieta	1.30
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250806	NTC 2289 GR60	Ternium	74715	97090	14	SinGrieta	1.30
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250810	NTC 2289 GR60	Ternium	74715	97090	14	SinGrieta	1.30
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011288412	NTC 2289 GR60	Ternium	71609	94348	14	SinGrieta	1.32
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011288416	NTC 2289 GR60	Ternium	71609	94348	14	SinGrieta	1.32
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011288417	NTC 2289 GR60	Ternium	71609	94348	14	SinGrieta	1.32

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente: **KMA CONSTRUCCIONES SAS** Fecha Impresión **24/07/09** Informe N°: **17306**
Dirección: **CR 2 11 41 NEIVA** No. Remisión: **187018544** Informe Ant N°:
Teléfono: **6939255** Página: **6 de 10**

DATOS GENERALES						PROPIEDADES FISICAS				
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	COLADA	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE	Resistencia Fluencia PSI	Resistencia Tracción PSI	Alargamiento %	Doblado	Relación RT/RF
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011331306	NTC 2289 GR60	Ternium	68249	94780	16	SinGrieta	1.39
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011331307	NTC 2289 GR60	Ternium	68249	94780	16	SinGrieta	1.39
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011331313	NTC 2289 GR60	Ternium	68249	94780	16	SinGrieta	1.39
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011331315	NTC 2289 GR60	Ternium	68249	94780	16	SinGrieta	1.39
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011335208	NTC 2289 GR60	Ternium	64821	89580	17	SinGrieta	1.38
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011335213	NTC 2289 GR60	Ternium	64821	89580	17	SinGrieta	1.38
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011335214	NTC 2289 GR60	Ternium	64821	89580	17	SinGrieta	1.38
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011335219	NTC 2289 GR60	Ternium	64821	89580	17	SinGrieta	1.38
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308211	NTC 2289 GR60	Ternium	66150	86820	19	SinGrieta	1.31
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308213	NTC 2289 GR60	Ternium	66150	86820	19	SinGrieta	1.31
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308219	NTC 2289 GR60	Ternium	66150	86820	19	SinGrieta	1.31
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308502	NTC 2289 GR60	Ternium	68221	89470	15	SinGrieta	1.31
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308715	NTC 2289 GR60	Ternium	65573	86485	17	SinGrieta	1.32
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316614	NTC 2289 GR60	Ternium	63934	86159	17	SinGrieta	1.35
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316619	NTC 2289 GR60	Ternium	63934	86159	17	SinGrieta	1.35

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente: **KMA CONSTRUCCIONES SAS** Fecha Impresión **24/07/09** Informe N°: **17306**
Dirección: **CR 2 11 41 NEIVA** No. Remisión: **187018544** Informe Ant N°:
Teléfono: **6939255** Página: **7 de 10**

DATOS GENERALES						PROPIEDADES FISICAS				
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	COLADA	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE	Resistencia Fluencia PSI	Resistencia Tracción PSI	Alargamiento %	Doblado	Relación RT/RF
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316813	NTC 2289 GR60	Ternium	63294	85012	20	SinGrieta	1.34
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316814	NTC 2289 GR60	Ternium	63294	85012	20	SinGrieta	1.34
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316815	NTC 2289 GR60	Ternium	63294	85012	20	SinGrieta	1.34
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	A01_316309	NTC 2289 GR60	Ternium	63432	86383	19	SinGrieta	1.36
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	A01_316613	NTC 2289 GR60	Ternium	63934	86159	17	SinGrieta	1.35
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BDKK408966	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	73291	94024	18	SinGrieta	1.28
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BJO_096309	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	70938	89712	21	SinGrieta	1.26
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BJO_09641D	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	70766	90311	19	SinGrieta	1.28
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BJO_100670	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	72443	92170	17	SinGrieta	1.27
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BTY_082391	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	71643	92752	17	SinGrieta	1.29

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**KMA CONSTRUCCIONES SAS**	Fecha Impresión	**24/07/09**	Informe N°:	**17306**
Dirección:	**CR 2 11 41 NEIVA**	No. Remisión:	**187018544**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**6939255**	Página:	**8 de 10**		

DATOS GENERALES						PROPIEDADES DIMENSIONALES			
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	COLADA	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE	Peso Metro (Masa)	Altura Resalte	Separación Extremos	Espaciamiento
						Kg/m	mm	mm	mm
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011193403	NTC 2289 GR60	Ternium	3.976	1.85	5.6	17.1
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250802	NTC 2289 GR60	Ternium	3.941	1.57	6.5	17.3
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250803	NTC 2289 GR60	Ternium	3.941	1.57	6.5	17.3
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250804	NTC 2289 GR60	Ternium	3.941	1.57	6.5	17.3
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250806	NTC 2289 GR60	Ternium	3.941	1.57	6.5	17.3
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011250810	NTC 2289 GR60	Ternium	3.941	1.57	6.5	17.3
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011288412	NTC 2289 GR60	Ternium	3.908	1.51	6.6	17.3
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011288416	NTC 2289 GR60	Ternium	3.908	1.51	6.6	17.3
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000028612	A011288417	NTC 2289 GR60	Ternium	3.908	1.51	6.6	17.3
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011331306	NTC 2289 GR60	Ternium	3.897	1.89	6.5	16.7
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011331307	NTC 2289 GR60	Ternium	3.897	1.89	6.5	16.7
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011331313	NTC 2289 GR60	Ternium	3.897	1.89	6.5	16.7
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011331315	NTC 2289 GR60	Ternium	3.897	1.89	6.5	16.7
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011335208	NTC 2289 GR60	Ternium	3.764	1.79	7.6	16.6
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011335213	NTC 2289 GR60	Ternium	3.764	1.79	7.6	16.6

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente: **KMA CONSTRUCCIONES SAS** Fecha Impresión **24/07/09** Informe N°: **17306**
Dirección: **CR 2 11 41 NEIVA** No. Remisión: **187018544** Informe Ant N°:
Teléfono: **6939255** Página: **9 de 10**

DATOS GENERALES						PROPIEDADES DIMENSIONALES			
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	COLADA	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE	Peso Metro (Masa)	Altura Resalte	Separación Extremos	Espaciamiento
						Kg/m	mm	mm	mm
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011335214	NTC 2289 GR60	Ternium	3.764	1.79	7.6	16.6
C8011761	HIERRO FIG. G-60 1"	6000_28612	A011335219	NTC 2289 GR60	Ternium	3.764	1.79	7.6	16.6
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308211	NTC 2289 GR60	Ternium	1.513	1.21	3.4	10.4
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308213	NTC 2289 GR60	Ternium	1.513	1.21	3.4	10.4
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308219	NTC 2289 GR60	Ternium	1.513	1.21	3.4	10.4
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308502	NTC 2289 GR60	Ternium	1.529	1.19	3.2	10.3
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011308715	NTC 2289 GR60	Ternium	1.526	1.21	3.1	10.4
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316614	NTC 2289 GR60	Ternium	1.510	1.14	3.9	10.3
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316619	NTC 2289 GR60	Ternium	1.510	1.14	3.9	10.3
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316813	NTC 2289 GR60	Ternium	1.508	1.19	3.9	10.3
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316814	NTC 2289 GR60	Ternium	1.508	1.19	3.9	10.3
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028612	A011316815	NTC 2289 GR60	Ternium	1.508	1.19	3.9	10.3
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	A01_316309	NTC 2289 GR60	Ternium	1.500	1.26	4.1	10.2
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	A01_316613	NTC 2289 GR60	Ternium	1.510	1.14	3.9	10.3
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BDKK408966	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	1.554	0.89	3.7	10.4

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**KMA CONSTRUCCIONES SAS**	Fecha Impresión	**24/07/09**	Informe N°:	**17306**
Dirección:	**CR 2 11 41 NEIVA**	No. Remisión:	**187018544**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**6939255**	Página:	**10 de 10**		

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES DIMENSIONALES**

MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	COLADA	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE	Peso Metro (Masa)	Altura Resalte	Separación Extremos	Espaciamiento
						Kg/m	mm	mm	mm
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BJO_096309	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	1.572	0.93	3.9	10.4
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BJO_09641D	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	1.545	0.96	3.7	10.5
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BJO_100670	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	1.522	0.89	3.5	10.5
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000_28612	BTY_082391	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	1.521	0.95	3.5	10.6

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**KMA CONSTRUCCIONES SAS**	Fecha Impresión	**24/07/09**	Informe N°:	**17308**
Dirección:	**CR 2 11 41 NEIVA**	No. Remisión:	**187018547**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**6939255**	Página:	**1 de 4**		

DATOS GENERALES						PROPIEDADES QUIMICAS									
MATERIAL	**DESCRIPCION**	**LOTE**	**COLADA**	**NORMA.PRODUCTO**	**FABRICANTE**	**% C**	**% Mn**	**% Si**	**% S**	**% P**	**% Nb**	**% Ce**	**% Cr**	**% Ni**	**% Cu**
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028614	A011053106	NTC 2289 GR60	Ternium	0.28	0.92	0.15	0.025	0.017	0.001	0.45	0.136	0.060	0.182
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028614	A011053107	NTC 2289 GR60	Ternium	0.28	0.92	0.15	0.025	0.017	0.001	0.45	0.136	0.060	0.182
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028614	A011302116	NTC 2289 GR60	Ternium	0.27	0.92	0.17	0.019	0.010	0.001	0.45	0.182	0.075	0.189
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028614	BDKK408966	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.28	1.08	0.17	0.014	0.020	0.001	0.47	0.050	0.030	0.05
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BBC3193108	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.28	1.07	0.20	0.013	0.021	0.000	0.46	0.01	0.01	0.01
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0131539	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.28	1.06	0.21	0.013	0.011	0.002	0.46	0.021	0.070	0.03
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0134917	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.27	1.06	0.23	0.015	0.015	0.003	0.45	0.038	0.032	0.06
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0134918	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.27	1.06	0.23	0.015	0.015	0.003	0.45	0.038	0.032	0.06
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0136561	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.26	1.07	0.19	0.018	0.023	0.002	0.44	0.027	0.014	0.03
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0136563	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.26	1.07	0.19	0.018	0.023	0.002	0.44	0.027	0.014	0.03

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**KMA CONSTRUCCIONES SAS**	Fecha Impresión	**24/07/09**	Informe N°:	**17308**
Dirección:	**CR 2 11 41 NEIVA**	No. Remisión:	**187018547**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**6939255**	Página:	**2 de 4**		

DATOS GENERALES						PROPIEDADES QUIMICAS	
MATERIAL	**DESCRIPCION**	**LOTE**	**COLADA**	**NORMA.PRODUCTO**	**FABRICANTE**	**% V**	**% Mo**
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028614	A011053106	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.017
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028614	A011053107	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.017
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028614	A011302116	NTC 2289 GR60	Ternium	0.003	0.031
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028614	BDKK408966	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.002	0.005
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BBC3193108	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.005	0.000
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0131539	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.002	0.004
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0134917	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.002	0.004
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0134918	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.002	0.004
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0136561	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.003	0.003
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0136563	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.003	0.003

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente: **KMA CONSTRUCCIONES SAS** Fecha Impresión **24/07/09** Informe N°: **17308**
Dirección: **CR 2 11 41 NEIVA** No. Remisión: **187018547** Informe Ant N°:
Teléfono: **6939255** Página: **3 de 4**

DATOS GENERALES						PROPIEDADES FISICAS				
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	COLADA	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE	Resistencia Fluencia PSI	Resistencia Tracción PSI	Alargamiento %	Doblado	Relación RT/RF
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028614	A011053106	NTC 2289 GR60	Ternium	64752	86077	16	SinGrieta	1.33
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028614	A011053107	NTC 2289 GR60	Ternium	64752	86077	16	SinGrieta	1.33
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028614	A011302116	NTC 2289 GR60	Ternium	70920	92254	17	SinGrieta	1.30
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028614	BDKK408966	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	73291	94024	18	SinGrieta	1.28
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BBC3193108	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	72327	93498	18	SinGrieta	1.29
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0131539	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	68888	88894	19	SinGrieta	1.29
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0134917	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	67430	88252	18	SinGrieta	1.31
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0134918	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	67430	88252	18	SinGrieta	1.31
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0136561	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	68994	90986	17	SinGrieta	1.32
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0136563	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	68994	90986	17	SinGrieta	1.32

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**KMA CONSTRUCCIONES SAS**	Fecha Impresión	**24/07/09**	Informe N°:	**17308**
Dirección:	**CR 2 11 41 NEIVA**	No. Remisión:	**187018547**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**6939255**	Página:	**4 de 4**		

DATOS GENERALES						PROPIEDADES DIMENSIONALES			
MATERIAL	DESCRIPCION	LOTE	COLADA	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE	Peso Metro (Masa)	Altura Resalte	Separación Extremos	Espaciamiento
						Kg/m	mm	mm	mm
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028614	A011053106	NTC 2289 GR60	Ternium	1.511	1.34	3.8	10.4
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028614	A011053107	NTC 2289 GR60	Ternium	1.511	1.34	3.8	10.4
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028614	A011302116	NTC 2289 GR60	Ternium	1.567	1.33	3.6	0.0
C8011758	HIERRO FIG. G-60 5/8"	6000028614	BDKK408966	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	1.554	0.89	3.7	10.4
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BBC3193108	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.978	0.69	2.2	8.0
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0131539	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.972	0.69	2.5	8.1
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0134917	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.959	0.74	2.4	8.2
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0134918	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.959	0.74	2.4	8.2
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0136561	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.983	0.63	2.4	8.1
C8011757	HIERRO FIG. G-60 1/2"	6000028614	BHP0136563	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántic	0.983	0.63	2.4	8.1

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

Certificado de Calidad 030000645698

Centro: CO2A

Material: LADRAM105093
PLASTOL 3500 ULTRA GRANEL
Grupo Art: ADMIXTURE
Fecha de fabricación: 18/12/2023
Lote: 2312565123

Toxement S.A por medio de este documento da constancia de conformidad al lote de fabricación referenciado, de acuerdo con los resultados obtenidos bajo procedimientos estandarizados del laboratorio. Así mismo, los datos registrados dan cumplimiento a los parámetros citados en la hoja técnica del producto.

Característica	Método	Especificación	Resultado
APARIENCIA	IM001		Aprobado
DENSIDAD	TX32E001	1.03 - 1.07 g/ml	1.05
PH	TX32E004	3.50 - 6.50	4.37
SOLIDOS	TX32E002	16.00 - 20.00 %	16.00

[illegible]

TRACE RyM
Una marca de Geopolimeros S.A.S.

Certificado de Conformidad

Geotextil Trace Grym 145 NT

GEO POLIMEROS

LOTE: 14247

Geopolimeros S.A.S. certifica que el Geotextil cumple con los valores de las propiedades abajo mencionadas y ha sido manufacturado bajos los controles establecidos por un sistema de gestión de calidad.

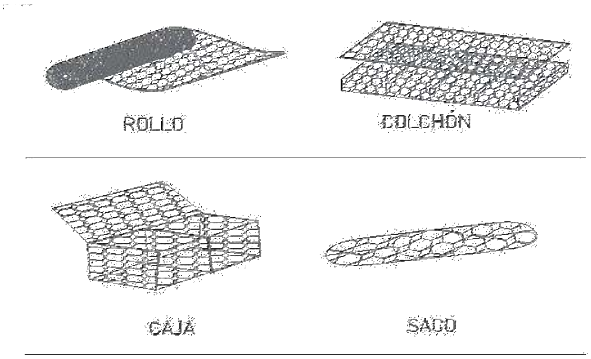
Rollo #	Código de barras #	Producto	Fecha	Ancho (cm)	tracción MD (libras)	Agarre de resistencia a la tracción CD (libras)	Alargamiento por tracción (MD)	Alargamiento por tracción (CD)	Desgarro trapezoidal Stength MD (libras)	Desgarro trapezoidal Stength CD (libras)	Punción CBR (N)	Desplazamiento CBR (mm)	Permisividad (s- 1)	Caudal de agua (gpm/ft²)	Masa por unidad de superficie (onzas/yd²)	Espesor @ 2kPa (mils)
				Metodo	ASTM D4632	ASTM D4632	ASTM D4632	ASTM D4632	ASTM D4533	ASTM D4533	EN ISO 12236	EN ISO 12236	EN ISO 11058	ASTM D-4491	ASTM D5261	ASTM D5199
3127742	0066666606031277428	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127743	0066666606031277435	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127744	0066666606031277442	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127745	0066666606031277459	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127746	0066666606031277466	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127747	0066666606031277473	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127748	0066666606031277480	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127749	0066666606031277497	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127750	0066666606031277503	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127751	0066666606031277510	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127752	0066666606031277527	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127753	0066666606031277534	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127754	0066666606031277541	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127755	0066666606031277558	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127756	0066666606031277565	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127757	0066666606031277572	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127758	0066666606031277589	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127759	0066666606031277596	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127760	0066666606031277602	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127761	0066666606031277619	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127762	0066666606031277626	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0
3127763	0066666606031277633	SAG150EX	5/12/23	380	215.0	188.2	53.1	72.6	78.4	78.6	2865	49.6	1649	121.5	6.0	52.0

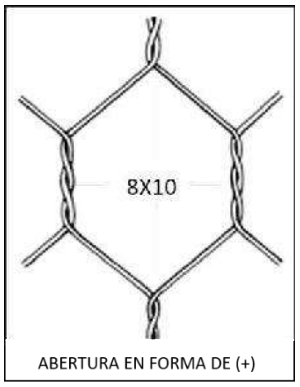
CER-00710 ENE 2024

invermallas S.A.S comercializadora	COMERCIALIZADORA INVERMALLAS SAS NIT 900774001-3	DOC-CAL-01	
	FICHA TÉCNICA GAVIONES NORMA INVIAS 11 (3MM)	fecha aprobación	
		Orden nº	
	: 	fecha emisión	

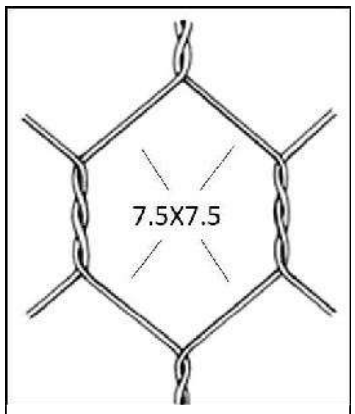
GAVIÓN GALVANIZADO									
Diámetro			Masa (Kg)/1000m	Long (m)/100Kg	Tolerancia Ø (mm)	Resistencia Kg-f/mm² máx.	Recubrimiento de Zinc g/m²		
BWG	mm.	Pulg.					I	II	III
11	3.00	0,120	57,35	1743,57	± 0,08	49	60	90	260
Arista y Borde					Calibre 9 (3.75mm)				

ABERTURA		
Ancho (a) (cm)	Alto (b) (cm)	Distancia hexagonal (cm)
8	10	7.5 x 7.5





ABERTURA EN FORMA DE (+)



ABERTURA EN FORMA DE (X)

USOS:
Protección de taludes, muros de encauzamiento, espigones, muros de contención, diques transversales, protección de estribos, soportes terrestres, conservación de suelos, control de ríos y decorativos, entre otros.

PRESENTACIÓN: Caja, Rollo, Cubo en PVC o Colchoneta Reno.

PRODUCTO FINAL: Gavión triple torsión recubrimento en zinc 60 y 90 gramos m2 en alambre calibre 11 (3.00mm) borde en calibre 9 (3.75mm) hueco 8 x10 (7.5 x 7.5mm)

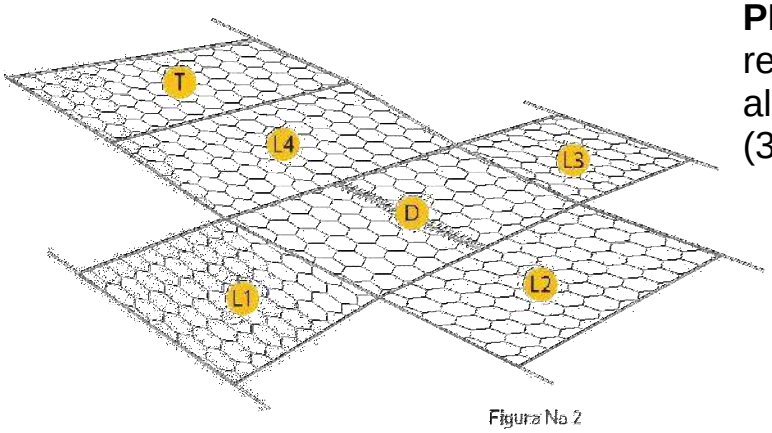


Figura No 2

Lateral	L1	L2	L3	L4	
Diafragma	D				
Tapa	T				

DAIRO RODRIGUEZ
Departamento de Calidad.

Calle 56 2 -26 zona industrial cazuca
Tel: 2372598
Email.- comercializadorainvermallas@hotmail.com
Bogotá – Paloquemao

KMA Construcciones

SALIDA DE ALMACEN

Código:	F-GC-CAO1013210000906-016
Versión:	002
Fecha:	30/08/2015
Página 1 de 1	

CONSECUTIVO: 026679

VALE DE CONSUMO Nº:

PROYECTO: [illegible] Libertad

FECHA DE SALIDA: 05-02-2021

SOLICITÓ: Ing Kevin Naranjo

ITEM	DESCRIPCION MATERIALES	UNIDAD	CANTIDAD SOLICITADA	CANTIDAD ENTREGADA	OBSERVACIONES
1	malla 60 [illegible]		100	100	

RECIBIDO POR (NOMBRE, FIRMA Y CC): Sixto Torregroza

FIRMA DE ENTREGADO (ALMACENISTA): Manuel Bustillo

Nota: Se le debe entregar al Ing. de Compras anexando una copia del VALE DE CONSUMO firmado por Ing. Residente y Director de obra.

Impresos LA VICTORIA LTDA 690 4649

Powered by CamScanner

KMA Construcciones

SALIDA DE ALMACEN

Código: F-GC-016
Versión: 003
Fecha: 30/08/2021
Página 1 de 1

039998

VALE DE CONSUMO Nº:

PROYECTO: Taller Siberia

FECHA DE SALIDA: 23/07/2024

ORDEN MTTO / TRAMO:

SOLICITÓ: Ronaldo de los Reyes Torres

ITEM	DESCRIPCION MATERIALES	CODIGO SAP	UNIDAD	CANTIDAD SOLICITADA	CANTIDAD ENTREGADA	DOC MATERIAL SAP	OBSERVACIONES
	Malla Gavion		50	50	50		
	Alambre galvanizado en rollo		4	4	4		
							Yhonatan Nerva en turno JOW 552
							Marcos de Antonio Torres

RECIBIDO POR (NOMBRE, FIRMA Y CC): Marcos Antonio Torres 1067354061

FIRMA DE ENTREGADO (ALMACENISTA): Ing Sergio Barrera

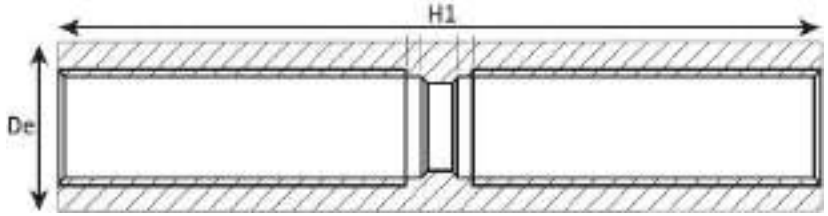
Nota: Se le debe entregar al Ing. de Compras anexando una copia del VALE DE CONSUMO firmado por Ing. Residente y Director de obra.

Powered by CamScanner

Ingeniería y Encofrados Ingeniería, encofrados y geotecnia	**Razón Social: IE** Ingeniería y Encofrados S.A.S. **Nit:** 800097956-4 **Dirección:** Cra. Girardota Hatillo VDA San Diego 2	**Pagina Wed:** www.encofradosie.co **CERTIFICADO DE CALIDAD**	**Fecha:** 21/06/2024 **Remisión: CRV-0511** **CÓDIGO: F-155**

INFORMACIÓN GENERAL

DESCRIPCIÓN	ACOPLE DE 1.1/4" ASTM A536		
MATERIAL		**DIÁMETRO EXTERIOR (De)**	**ALTURA TOTAL (H1)**
NODULAR (GRADO 80-55-06) ASTM A536		50.73	141.58



METALOGRAFÍA

NODULARIDAD (80% min) (Proporción de nódulos conformados por el grafito)	**100%**	CONTEO NODULOS (Mín 50/mm²) (Número de nódulos por mm²)	**150**	% FERRITA (Fase de la matriz del hierro)	**45%**	% PERLITA (Fase de la matriz del hierro)	**45%**

COMPOSICIÓN QUÍMICA				PESO UNITARIO	TRAZABILIDAD	
% CARBONO (2.95-4.0 %)	**3,84%**	% SILICIO (1.8-2.8%)	**2,87%**	**1.40 kg**	fundida identificado con letra y consecutivo)	**-**

PROPIEDADES MECÁNICAS

DUREZA PROMEDIO HRC (Resistencia a la penetración del producto final)	**94**	ELONGACION (Deformación plástica antes de la ruptura de la probeta del material)	**6%**	RESISTENCIA TRACCION (Probeta estandar del material)	**80000 PSI**

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de calidad.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayo, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

Razón Social: IE Ingeniería y Encofrados S.A.S.
Nit: 800097956-4
Dirección: Cra. Girardota Hatillo VDA San Diego 2

Pagina Wed: www.encofradosie.co

CERTIFICADO DE CALIDAD

Fecha: 21/06/2024
Remisión: CRV-0511
CÓDIGO: F-155

DESCRIPCIÓN

MATERIAL	DESIGNACIÓN	DIÁMETRO NOMINAL (Dn)	DIÁMETRO EXTERIOR (De)	PASO	ALTURA HILO (Ah)	PESO (kg/m)
9005858	10	30.88mm	35.75mm	13.30mm	2.43mm	6.03



PROPIEDADES MECÁNICAS

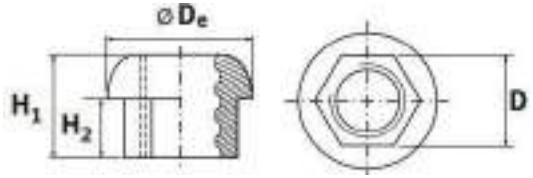
DESCRIPCIÓN	LOTE	FLUENCIA psi	TRACCIÓN psi	ELONGACIÓN (%)	Relación RT/RF	Área Nominal mm2	Carga Fluencia N	Carga Tracción N	Modulo de Young (Mpa)
BAHE 1.1/4" (32mm) ASTM A615 G75 X 3m	200022237	84842	121317	8.0	1.43	768	449253	642393	243293
BAHE 1.1/4" (32mm) ASTM A615 G75 X 6m	200022810	84842	121317	8.0	1.43	768	449253	642393	243293

PROPIEDADES QUIMICAS

DESCRIPCIÓN	LOTE	%C	%Mn	%Si	%S	%P	%Nb	%Ce	%Cr	%Ni	%Cu	%V	%Mo	%Sn
BAHE 1.1/4" (32mm) ASTM A615 G75 X 3m	200022237	0.37	1.40	0.21	0.027	0.017	0.001	0.63	0.174	0.064	0.160	0.023	0.032	0.014
BAHE 1.1/4" (32mm) ASTM A615 G75 X 6m	200022810	0.37	1.40	0.21	0.027	0.017	0.001	0.63	0.174	0.064	0.160	0.023	0.032	0.014

DESCRIPCIÓN	TUERCA CALOTA DE 1.1/4" ASTM A194 G2H	NORMA	ASTM A194 GR2

MATERIAL	DIÁMETRO EXTERIOR (De)	ALTURA TOTAL (H1)	ALTURA VÁSTAGO (H2)	DISTANCIA ENTRE CARAS (D)	PESO (Kg)
ASTM 194	70,01mm	57,92mm	41,26mm	47,58mm	0,652



PROPIEDADES QUIMICAS

LOTE	%C	%Mn	%Si	%S	%P
QO0038-02-21	0.45	0.56	0.2	0.006	0.02

La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayo, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.
Los resultados reportados en este informe, se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

comercial@geopolimerossas.com

TRACE RyM

Una marca de Geopolimeros S.A.S.

Certificado de Conformidad

Tubería corrugado negro 4"

Lote 1051214 100-139

GEO POLIMEROS

Geopolimeros S.A.S. certifica que la tubería cumple con los valores de las propiedades abajo mencionadas y ha sido manufacturado bajo los controles establecidos por un sistema de gestión de calidad.

Propiedades	Unidad	Norma	Estándar	Polylab
Diámetro Exterior	[mm]	ASTM D 2122	110	110
Diámetro Interior	[mm]	ASTM D 2122	92	92
Longitud	[m]	AASHTO M294	50	50
Espesor de Pared Externa	[mm]	ASTM D 2122	≥0.6	0.68
Densidad	[gr/cc]	ASTM D 792	≥ 0.94	0.954
Índice de Fluidez	[g/10 min]	D 1238 (190[ºC]/2.16 [Kg])	< 1	< 1.0
Contenido de Carbón	[%]	ASTM D 4218	2,5– 5,0	2.59
Rigidez	[psi]	ASTM D 2412	≥ 35	59
Aplastamiento	[pasa/no pasa]	ASTM D 2412	[pasa/no pasa]	Pasa
Filas de Perforaciones	Numero	AASHTO M294	≥3	6
Área Drenaje	[cm^2/m]	AASHTO M294	≥ 25	39

NOTA: Geopolímeros S.A.S. no asume responsabilidad en relación al uso final de esta información por parte del comprador. Este documento no debe ser interpretado como una recomendación de ingeniería.
Las recomendaciones para el manejo de este producto las puede solicitar a nuestro departamento de servicio al cliente o consultarlas en nuestra página web www.geopolimerossas.com

Maria Paula Ortiz Motta
Profesional de procesos y HSEQ
Geopolimeros SAS

www.geopolimerossas.com
Teléfonos: 876 6905 - 896 6887 Celular: 318 473 1936
Km 1.5 via Siberia-Cota, Potrero Chico Parque Arcos de Cota, Bodega 3A Cota, Cundinamarca
Escanea este código QR para obtener la ruta más rápida a nuestras instalaciones (Waze, Google Maps)

GEOMATRIX
Los Expertos en Geosintéticos

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD N°. Cert 043825

FECHA DE EXPEDICIÓN	CODIGO / CLIENTE	
9/7/2024	**830094920**	**KMA CONSTRUCCIONES S.A.S**

GEOMATRIX S.A.S
Calle 15 N 72 72
COLOMBIA
Tel:4249999
Email:servicioalcliente@geomatrix.com.co

Especificación para el producto

Referencia Nombre	Referencia Número	No. Orden	Uso	Factura No.
IMPERTEX HABANO 5.12m	PV09026	OP018233	GT150	NAC014973

Nombre Prueba	U. Medida	Norma	Requisitos	Datos
CARGA DE ROTURA GRAB - MD	N	ASTM D4632	Mín. 5470	5506
CARGA DE ROTURA GRAB - TD				5823
RESISTENCIA AL RASGADO TRAPEZOIDAL - MD	N	ASTM D4533	Mín. 740	817
RESISTENCIA AL RASGADO TRAPEZOIDAL - TD				846
RESISTENCIA A LA TENSIÓN - MUESTRA ANCHA - MD	kN/m	ASTM D4595	Mín. 131	131
RESISTENCIA A LA TENSIÓN - MUESTRA ANCHA - TD				142
RESISTENCIA AL PUNZONAMIENTO ESTÁTICO CBR	N	ASTM D6241	Mín. 14760	17810
RESISTENCIA A UV (% RETENCIA A 500 HORAS)	%	ASTM D4355	Mín. 80	80
PROPIEDADES HIDRAULICAS				
RESISTENCIA AL AGUA : prueba de presiòn hidrostàtica	m H_2O	ASTM D751	Mín. 5.0	21.6

PIEZAS…# 000839433 - 000839434 - 000839435 - 000839437 - 000839438 - 000839440 - 000839441 - 000839442 - 000839443 - 000839444 - 000839445 - 000839436-O - 000839439-O - 000839483 - 000839484.

Observaciones:

GEOMATRIX S.A.S.
INFORMACIÓN CONFIDENCIAL
GEOMATRIX S.A.S.

QGA-QGA-F-001 / V03
30/Dic/2022

Aprobado por: Omar Torres
DIRECTOR TÉCNICO

Revisado por: Elver Andres Ortega
JEFE DE CALIDAD

Los presentes resultados han sido obtenidos a partir de análisis estadísticos de mediciones realizadas en nuestro propio laboratorio de control de calidad de materiales, acreditado por el "Geosynthetic Accreditation Institute – Laboratory Program – GAI-LAP", garantizando así la competencia e independencia para llevar a cabo las pruebas emitidas en el presente certificado.
La operación de GEOMATRIX se basa en un Sistema de Gestión de Calidad para el diseño, desarrollo, producción, comercialización y soporte técnico de materiales geosintéticos, certificado bajo la norma ISO 9001: 2015.

QUALITY ASSURANCE GSI GAI - LAP
Accreditation # GAI-LAP-75-13

ISO 9001:2015
Alcance de Certificación
DISEÑO, DESARROLLO, PRODUCCIÓN Y SOPORTE TÉCNICO DE MATERIALES GEOSINTÉTICOS

Esta información es impresa automáticamente por lo tanto no lleva firmas originales.

Certificado de Calidad 010000178190

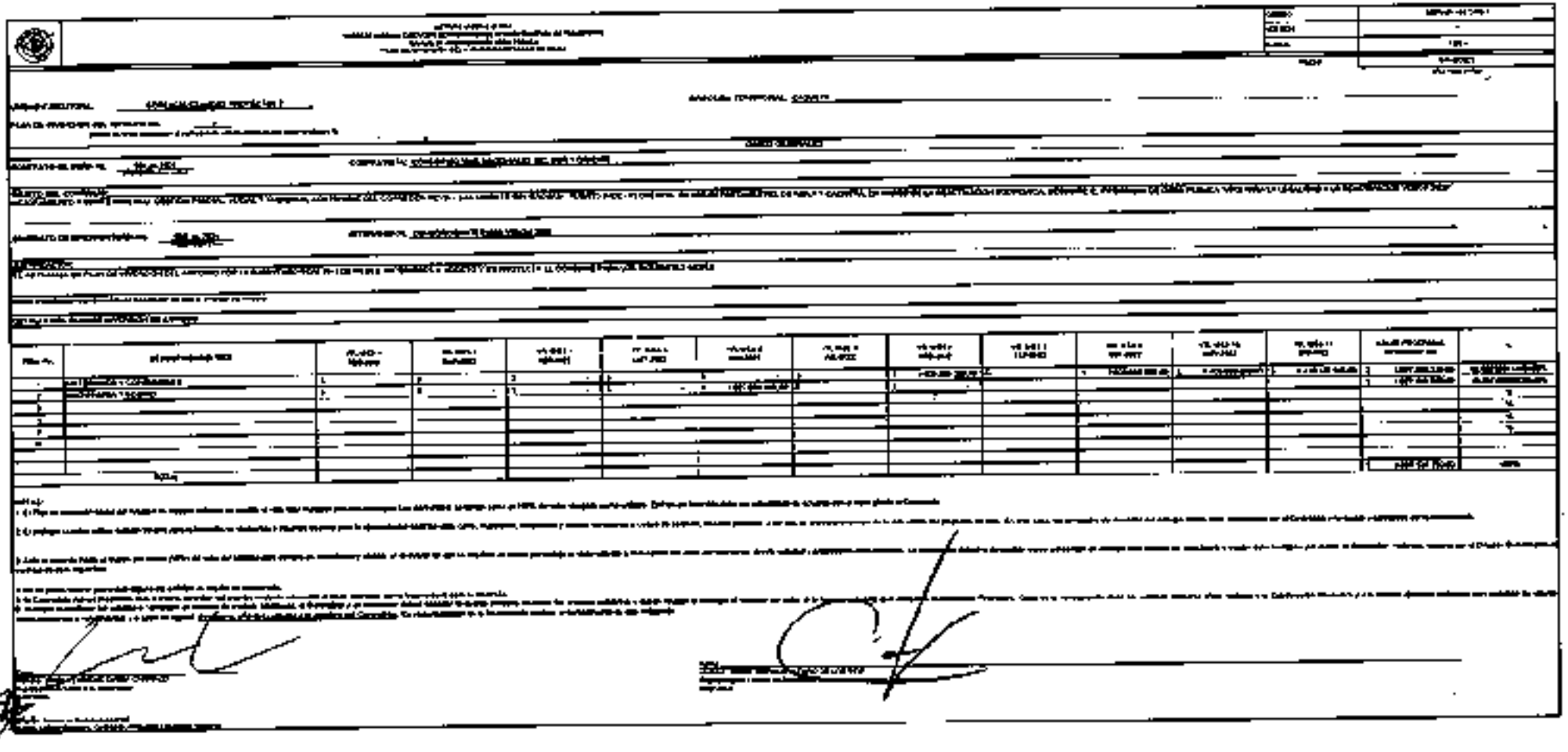
Centro: CO2A

Material: TLCPJSM106875
CINTA P.V.C. A-15 ROLLO 15cmx30m
Grupo Art: SEALANT
Fecha de fabricación: 12/04/2023
Lote: 23D03

Toxement S.A por medio de este documento da constancia de conformidad al lote de fabricación referenciado, de acuerdo con los resultados obtenidos bajo procedimientos estandarizados del laboratorio. Así mismo, los datos registrados dan cumplimiento a los parámetros citados en la hoja técnica del producto.

Característica	Método	Especificación	Resultado
ANCHO	IM003	150.40 - 154.40 mm	152.00
COLOR	IM003		Aprobado
ESPESOR CENTRAL	IM003	5.50 - 6.50 mm	5.70
ESPESOR LATERAL	IM003	2.50 - 3.50 mm	3.20
LONGITUD	IM003	30.00 - 0.00 m	30000.00

ESTE CERTIFICADO ES EMITIDO
ELECTRONICAMENTE Y TIENE
VALIDEZ SIN FIRMA



	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 30/01/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 23 **MES:** DICIEMBRE **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 103425 **DE** 2021 (Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo) ENTIDAD FINANCIERA: CREDICORP CAPITAL FIDUCIARIA S.A.

CUENTA BANCARIA No. 69000002841 **BANCO** BANCOLOMBIA (Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta) SUCURSAL: HOTEL TEQUENDAMA

ANTICIPO OTORGADO: 2,493%

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 9.885.528.230,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
ORDEN DE PAGO	1	23-jun-22	MOTORES Y MAQUINAS S.A BIC	$ 918.328.000,00	2	MAQUINARIA Y EQUIPO
ORDEN DE PAGO	2	23-jun-22	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO CARROCERA	$ 109.510.000,00	2	MAQUINARIA Y EQUIPO
ORDEN DE PAGO	3	1-ago-22	CI MULTISERVICIOS DE INGENIERIA 1-A S.A	$ 1.990.000.272,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	4	1-ago-22	HUMBERTO QUINTERO O. Y CIA S.C.A	$ 1.801.828.813,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	5	1-ago-22	ASFALCARGO SAS	$ 188.171.200,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	6	31-ago-22	ROCA MINERALES SAS	$ 59.550.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	7	26-oct-22	GEOMATRIX SAS	$ 254.154.619,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	8	26-oct-22	DURMAN COLOMBIA SAS	$ 99.444.480,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	10	26-oct-22	PROMOTORA INDUSTRIAL Y MERCANTIL SA PIM SA	$ 32.000.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	12	26-oct-22	ORGANIZACIÓN TERPEL SA	$ 546.189.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	9	9-nov-22	FULEX SAS	$ 500.005.320,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	11	9-nov-22	MANUFACTURAS DE CEMENTO SA	$ 67.341.624,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	13	9-nov-22	ROCA MINERALES SAS	$ 428.164.500,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	14	12-dic-22	COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL DE LLANTAS SAS	$ 126.899.582,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	15	12-dic-22	AGOFER S A S	$ 249.942.287,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	16	12-dic-22	TERNIUM COLOMBIA S.A.S.	$ 250.000.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	17	12-dic-22	TOTALENERGIES MARKETING COLOMBIA S.A.S.	$ 380.603.302,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	19	2-ene-23	IMCOLPARTES SAS	$ 152.760.776,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	18	7-feb-23	ROCA MINERALES SAS	$ 445.434.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	20	9-feb-23	A y E ASOCIADOS LTDA	$ 29.997.480,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	22	1-mar-23	ORGANIZACION TERPEL S.A	$ 546.189.005,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	21	11-may-23	CYOC CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC SAS	$ 163.768.195,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	23	11-may-23	CI MULTISERVICIOS DE INGENIERIA 1-A S.A	$ 479.444.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	24	4-sep-23	ROCA MINERALES SAS	$ 65.801.750,00	1	MATERIALES

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MATERIALES	$ 8.857.690.230,00	$ 8.857.690.205,00	$ -	$ 8.857.690.205,00	$ 25,00
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 1.027.838.000,00	$ 1.027.838.000,00	$ -	$ 1.027.838.000,00	$ -
	TOTALES	$ 9.885.528.230,00	$ 9.885.528.205,00	$ -	$ 9.885.528.205,00	$ 25,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (NOVIEMBRE 2023) : $ 24.618,19
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 308.616.444,26
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022	$ 2.964.708,31	$ -	feb-22	15/06/2022	$ 2.964.708,31
CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022	$ 8.359.871,55	$ -	mar-22	15/06/2022	$ 11.324.579,86
CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022	$ 9.303.468,27	$ -	abr-22	15/06/2022	$ 20.628.048,13
CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022	$ 11.260.734,96	$ -	may-22	15/06/2022	$ 31.888.783,09
CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022	$ 16.376.590,88	$ -	jun-22	27/07/2022	$ 48.265.373,97
CERTIFICACION 16 DE AGOSTO 2022	$ 23.545.794,70	$ -	jul-22	16/08/2022	$ 71.811.168,67
CERTIFICACION 16 DE AGOSTO 2022	$ 43.932.859,55	$ -	ago-22	13/09/2022	$ 115.744.028,22
NRO ORDEN PAGO 13	$ 42.059.317,62	$ -	sep-22	11/10/2022	$ 157.803.345,84
NRO ORDEN PAGO 21	$ 42.946.827,74	$ -	oct-22	11/11/2022	$ 200.750.173,58
NRO ORDEN PAGO 26	$ 33.148.778,91	$ -	nov-22	13/12/2022	$ 233.898.952,49
NRO ORDEN PAGO 2	$ 24.666.722,83	$ -	dic-22	13/01/2023	$ 258.565.675,32
NRO ORDEN PAGO 6	$ 20.677.305,21	$ -	ene-23	13/02/2023	$ 279.242.980,53
NRO ORDEN PAGO 8	$ 14.860.519,41	$ -	feb-23	13/03/2023	$ 294.103.499,94
NRO ORDEN PAGO 9	$ 6.572.343,17	$ -	mar-23	12/04/2023	$ 300.675.843,11
NRO ORDEN PAGO 10	$ 4.372.682,93	$ -	abr-23	9/05/2023	$ 305.048.526,04
NRO ORDEN PAGO 13	$ 1.260.618,88	$ -	may-23	9/06/2023	$ 306.309.144,92
NRO ORDEN PAGO 15	$ 692.770,05	$ -	jun-23	12/07/2023	$ 307.001.914,97
NRO ORDEN PAGO 16	$ 715.034,30	$ -	jul-23	10/08/2023	$ 307.716.949,27
NRO ORDEN PAGO 18	$ 714.619,10	$ -	ago-23	11/09/2023	$ 308.431.568,37
NRO ORDEN PAGO 19	$ 106.807,32	$ -	sep-23	9/10/2023	$ 308.538.375,69
NRO ORDEN PAGO 20	$ 32.713,10	$ -	oct-23	14/11/2023	$ 308.571.088,79
NRO ORDEN PAGO 21	$ 24.618,19	$ -	nov-23	14/12/2023	$ 308.595.706,98
NRO ORDEN PAGO 1	$ 20.737,28	$ -	dic-23	10/01/2024	$ 308.616.444,26

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEPI-MN1-IN-5-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	11

FECHA: 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409.452.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 9.885.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	0,858%	% P				0,038%	0,059%	0,265%	0,237%	0,015%	0,019%	0,082%	5,41%
	$22.884.964,844	6,839%	$3.428.553,378	$ P											
				$ E			$ 16.633,55	$ 37.403,83	$33.394,154	$105.954,7	$2.697,2	$71.220,07	$29.404,269	$31.221,376	
				% E			0,005%	0,011%	0,010%	0,032%	0,001%	0,021%	0,009%	0,009%	
BASES, SUBBASES Y APIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	4,578%	% P					0,088%	1,459%	0,025%	0,031%	0,037%		
	$61.559.592,400	18,396%	$18.292.082,425	$ P											
				$ E				$36.265.901	$99.291.892	$177.088,187	$275,395	$78.321,7	$84.320,849	$35.241,527	
				% E				0,012%	0,029%	0,053%	0,024%	0,016%	0,011%		
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,284	44,520%	3,846%	% P							2,050%	0,065%	0,081%	0,098%	
	$131.928.517,167	39,449%	$15.365.381,553	$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	2,096%	% P					0,078%	0,121%	0,078%	0,006%	0,008%	0,042%	
	$61.421.199,794	18,342%	$8.375.537,401	$ P											
				$ E										$4.200.084	
				% E										0,001%	2,70%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,136%	% P						0,023%	0,014%	0,001%	0,002%	0,002%	
	$6.278.636,562	1,874%	$544.350,411	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,115%	% P						0,018%	0,011%	0,001%	0,001%	0,001%	
	$2.257.167,500	0,674%	$458.154,029	$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,24%	% P				0,091%	0,091%	0,114%	0,113%	0,006%	0,007%	0,008%	
	$12.365.657,277	3,695%	$953.174,160	$ P											
				$ E			$9.200,285	$76.164,793	$22.734,978	$90.894,968	$7,840	$11.877,5	$7.207,315	$3.015,862	
				% E			0,003%	0,009%	0,007%	0,027%	0,002%	0,004%	0,002%	0,001%	
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0,000%	2,389%	% P											
	$40.785.705,898	12,143%	$9.544.706,677	$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**14,256%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339.481.441,442**	**101,412%**	**$ 56.961.940,032**												

Reprogramación No.1 Adición presupuestal No. 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,23%	0,58%	3,99%	0,12%	0,15%	0,21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$0.000	$431.878.925	$766.505.974	$1.941.493.864	$13.352.446,417	$396.272,703	$497.986,997	$707.934,068
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,13%	0,36%	0,94%	4,93%	5,05%	5,19%	5,41%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$0,000	$431.878.925	$1.198.384.899	$3.139.878.764	$16.492.325.181	$16.888.597.884	$17.386.584.881	$18.094.518.949
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,01%	0,03%	0,05%	0,11%	0,09%	0,05%	0,03%	0,02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$25,633,813	$105,914,527	$151,421,024	$373,938,181	$288,931,557	$162,319,214	$91,612,233	$73,539,029
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,01%	0,04%	0,08%	0,20%	0,28%	0,33%	0,36%	0,38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$25,633,813	$131,548,340	$282,969,364	$656,907,545	$945,839,102	$1,108,158,316	$1,199,770,549	$1,273,309,578

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.506.111 / $ 50.604.522.138	$ 11.725.347,204	23,171%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y/O DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349	$ 501.945,561	17,572%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 541.155,600	17,000%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 102.819,564	17,000%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 12.031,465	0,130%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.906,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 14.869.203,070	21,250%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69.971.523,224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 71.831.143,102**	**17,543%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409.452.964.666**		

Original Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Con la suscripción de la ACLARACION NUMERO DOS (02) Y MODIFICACION NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JHDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	11

FECHA: 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Incluya la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436,00
(Revisar contrato original)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409.452.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las entregas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluyas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 9.885.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22	20 ene-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	0,858%	% P	0,031%	0,037%	0,044%	0,013%	0,014%	0,022%	0,016%	0,015%	0,057%	0,011%	6,34%
	$22.884.964,844	6,839%	$3.428.553,378	$ P											
				$ E	$27.463,788	$34.223,447	$74.541,918	$45.723,901	$20.760,030	$21.763,166	$80.768,139	$90.204,943	$46.912,947	$34.212,244	
				% E	0,008%	0,008%	0,022%	0,013%	0,006%	0,007%	0,020%	0,027%	0,014%	0,010%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	4,578%	% P	0,063%	0,062%	0,075%	0,130%	0,002%	0,228%	0,285%	0,203%	0,517%	0,026%	
	$61.559.592,400	18,396%	$18.292.082,425	$ P											
				$ E	$149.068,841	$498.257,569	$403.662,802	$163.545,918	$826.004,856	$801.150,795	$311.297,811	$71.526,629	$585.818,152	$937.750,429	
				% E	0,074%	0,149%	0,121%	0,212%	0,266%	0,239%	0,093%	0,021%	0,175%	0,283%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,284	44,520%	3,846%	% P	0,136%	0,163%	0,195%	-	0,241%	0,058%	0,287%	0,410%	0,333%	0,063%	
	$131.928.517,167	39,449%	$15.365.381,553	$ P											
				$ E	$30.746,820	$59.037,392			$263.329,682	$502.762,871	$343.021,414	$546.213,284	$236.445,702	$191.692,419	
				% E	0,009%	0,018%			0,079%	0,150%	0,103%	0,161%	0,072%	0,057%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	2,096%	% P	0,056%	0,070%	0,084%	0,028%	0,056%	0,098%	0,062%	0,062%	0,250%	0,049%	
	$61.421.199,794	18,342%	$8.375.537,401	$ P											
				$ E	$4.809,710	$68.256,236	$287.504,999	$271.314,068	$250.090,973	$142.263,664	$156.286,430	$96.604,632	$135.818,**	$198.666,644	
				% E	0,001%	0,020%	0,086%	0,081%	0,075%	0,043%	0,047%	0,029%	0,041%	0,059%	3,96%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,136%	% P	0,003%	0,004%	0,005%	0,055%	0,010%					0,002%	
	$6.278.636,562	1,874%	$544.350,411	$ P											
				$ E			$186.473,092	$70.480,379	$1.076,400					$286.340,340	
				% E			0,256%	0,215%	0,009%					0,086%	
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,115%	% P	0,002%	0,002%	0,003%							0,001%	
	$2.257.167,500	0,674%	$458.154,029	$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,239%	% P	0,012%	0,014%	0,017%	0,005%	0,005%	0,006%	0,006%	0,006%	0,011%	0,006%	
	$12.365.657,277	3,695%	$953.174,160	$ P											
				$ E	$5.784,747	$25.247,762	$38.241,527	$41.852,083	$14.283,889	$2.237,350	$30.180,992	$6.035,400	$3.261,327	$10.005,834	
				% E	0,001%	0,008%	0,011%	0,012%	0,004%	0,001%	0,012%	0,003%	0,001%	0,004%	
ITEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0,000%	2,389%	% P				0,073%	0,073%	0,073%	0,073%	0,073%	0,146%	0,011%	
	$40.785.705,898	12,143%	$9.544.706,677	$ P											
				$ E				$1.234.472,879	$80.205,983	$101.879,846	$289.004,499	$178.089,694	$435.830,462	$115.612,507	
				% E				0,309%	0,024%	0,030%	0,087%	0,113%	0,130%	0,035%	1,58%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**14,256%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339.481.441,442**	**101,412%**	**$ 56.961.940,032**												

Reprogramación No.2
Items No Previstos No. 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,29%	0,35%	0,42%	0,30%	0,39%	0,50%	0,73%	0,77%	1,31%	0,15%
	VALOR (Miles de Pesos)	$983.241,761	$1.179.890,113	$1.415.888,135	$1.018.203,267	$1.311.976,710	$1.671.325,442	$2.439.911,254	$2.573.612,868	$4.400.391,205	$488.292,553
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	5,70%	6,05%	6,48%	2,49%	2,88%	3,38%	4,11%	4,88%	6,19%	6,34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$19.077.760,710	$20.257.650,822	$21.673.538,958	$8.321.082,274	$9.633.058,984	$11.304.384,426	$13.744.295,680	$16.317.908,548	$20.718.299,753	$21.204.592,306
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,09%	0,25%	0,30%	0,65%	0,40%	0,47%	0,37%	0,35%	0,43%	0,53%
	VALOR (Miles de Pesos)	$314.373,484	$846.248,896	$990.424,338	$2.174.348,807	$1.326.450,583	$1.571.877,792	$1.222.379,281	$1.175.667,282	$1.447.896,167	$1.786.280,408
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,47%	0,73%	1,02%	1,67%	2,07%	2,54%	2,90%	3,26%	3,69%	4,22%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.587.683,062	$2.433.931,958	$3.424.356,296	$5.598.705,103	$6.925.155,686	$8.497.033,478	$9.719.412,759	$10.895.080,041	$12.342.976,208	$14.129.256,616

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138	$ 11.725.347,204	23,171%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DC OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.612.239,712 / $ 2.856.474,349	$ 501.945,561	17,572%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 541.155,600	17,000%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 102.819,564	17,000%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 12.031,465	0,130%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 14.869.203,070	21,250%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69.971.523,224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409.452.964,666**	**$ 71.831.143,102**	**17,977%**

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación el Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Con la suscripción de la ACLARACION NUMERO DOS (02) Y MODIFICACION NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COPS 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRR

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRR

Revisó Firma:
Nombre: ANDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MIN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	11

FECHA: 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409.452.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 9.885.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23	
EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	0,858%	% P	0,011%	0,027%	0,024%	0,038%	0,038%	0,047%	0,047%	0,052%	0,052%	0,066%	12,44%
	$22.884.964,844	6,839%	$3.428.553,378	$ P											
				$ E	$95.212,566	$210.270,815	$281.264,052	$253.458,212	$287.238,204	$134.809,540	$268.853,567	$114.815,246	$230.703,204	$392.226,601	
				% P	0,017%	0,081%	0,084%	0,066%	0,066%	0,010%	0,086%	0,034%	0,060%	0,060%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	4,578%	% P	0,026%	0,065%	0,065%	0,104%	0,104%	0,130%	0,130%	0,143%	0,143%	0,182%	
	$61.559.592,400	18,396%	$18.292.082,425	$ P											
				$ E	$648.693,374	$1.344.247,560	$838.331,136	$1.028.014,850	$670.760,250	$1.034.476,050	$849.157,800	$1.247.102,350	$408.881,820	$203.931,850	
				% E	0,264%	0,402%	0,250%	0,310%	0,200%	0,309%	0,254%	0,313%	0,122%	0,061%	
				% P	0,063%	0,157%	0,150%	0,240%	0,240%	0,300%	0,300%	0,330%	0,330%	0,420%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 16, 17, 18, 19, 20)	$131.928.517,167	39,449%	$15.365.381,553	$ P											
				$ E	$1.013.030,239	$893.527,723	$1.287.210,053	$1.024.341,284	$628.457,799	$956.343,614	$1.227.170,425	$376.398,662	$554.213,398	$368.219,919	
				% E	0,303%	0,249%	0,385%	0,306%	0,188%	0,284%	0,364%	0,107%	0,166%	0,110%	
				% P	0,026%	0,064%	0,065%	0,104%	0,104%	0,130%	0,130%	0,143%	0,143%	0,182%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$61.421.199,794	18,342%	$8.375.537,401	$ P											
				$ E	$231.049,478	$142.915,537	$226.674,790	$638.282,868	$495.249,750	$497.350,015	$245.163,274	$548.542,978	$301.812,828	$130.474,226	
				% E	0,072%	0,043%	0,068%	0,191%	0,148%	0,149%	0,073%	0,164%	0,090%	0,039%	8,33%
				% P	0,002%	0,006%	0,007%	0,011%	0,041%		0,013%	0,015%	0,015%	0,019%	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,136%	$ P											
	$6.278.636,562	1,874%	$544.350,411	$ E											
				% E											
				% P	0,001%	0,002%	0,002%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,005%	0,007%	
OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,115%	$ P											
	$2.257.167,500	0,674%	$458.154,029	$ E			$145.267,109	$59.224,962	$47.285,114		$19.475,767			$130.025,762	
				% E			0,043%	0,018%	0,014%		0,006%			0,039%	
				% P	0,006%	0,015%	0,013%	0,021%	0,021%	0,026%	0,026%	0,029%	0,029%	0,037%	
TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,239%	$ P											
	$12.365.657,277	3,695%	$953.174,160	$ E	$8.775,900	$31.093,800	$64.438,110	$40.744,783	$29.879,400	$13.398,000	$167.775,749	-$47.412,822	$76.816,380	$71.481,460	
				% E	0,003%	0,010%	0,019%	0,012%	0,009%	0,004%	0,032%	-0,014%	0,009%	0,002%	
				% P	0,011%	0,027%	0,037%	0,060%	0,060%	0,075%	0,075%	0,082%	0,082%	0,105%	
ÍTEMS NO PREVISTOS (Ítems 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$40.785.705,898	12,143%	$9.544.706,677	$ P											
				$ E	$240.256,596	$197.910,810	$125.726,480	$884.282,538	$789.487,607	$995.127,288	$185.223,269	$671.615,812	$481.140,954	$311.720,078	
				% E	0,085%	0,069%	0,039%	0,294%	0,236%	0,298%	0,055%	0,201%	0,144%	0,083%	4,22%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**14,256%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339.481.441,442**	**101,412%**	**$ 56.961.940,032**												

Reprogramación No.3 Estudios y Diseños sectores no considerados inicialmente Ítems NP #2

Reprogramación No.4 Mayores y Menores de Obra # 5

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,15%	0,36%	0,58%	0,58%	0,73%	0,73%	0,80%	0,80%	0,80%	1,02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$486.292,557	$1.215.731,395	$1.215.731,397	$1.945.170,235	$1.945.170,235	$2.431.462,795	$2.431.462,795	$2.674.609,075	$2.674.609,075	$3.404.047,912
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	6,48%	6,84%	7,21%	7,79%	8,37%	9,10%	9,82%	10,62%	11,42%	12,44%
	VALOR (Miles de Pesos)	$21.600.884,863	$22.906.616,258	$24.122.347,655	$26.067.517,890	$28.012.688,125	$30.444.150,920	$32.875.613,715	$35.550.222,790	$38.224.831,865	$41.628.879,777
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	6,71%	9,83%	6,89%	1,14%	0,88%	1,08%	0,88%	0,80%	0,59%	0,40%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.389.391,653	$2.790.796,275	$2.969.914,739	$3.807.359,585	$2.929.238,304	$3.620.505,517	$2.932.713,891	$2.694.112,555	$1.973.566,210	$1.341.894,886
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	4,94%	5,77%	6,66%	7,79%	8,67%	9,75%	10,63%	11,43%	12,02%	12,42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.518.648,269	$19.309.444,544	$22.279.359,282	$26.086.718,867	$29.015.957,171	$32.636.462,685	$35.569.176,576	$38.263.289,131	$40.236.855,341	$41.578.750,227

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138	$ 11.725.347,204	23,171%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS (BANKS TYPE) DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349	$ 501.945,561	17,572%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y/O DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y/O DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 541.155,600	17,000%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 102.819,564	17,000%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 12.031,465	0,130%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 14.869.203,070	21,250%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69.971.523,224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 71.831.143,102**	**17,977%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409.452.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL	- - - - -	

OBSERVACIONES:
Con la suscripción de la ACLARACION NUMERO DOS (02) Y MODIFICACION NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COPS 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS SOLOY
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS SOLOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103061

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JHEIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-4N-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	11

FECHA: 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las ampliaciones sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	31 / dic-23	32 / ene-24	33 / feb-24	34 / mar-24	35 / abr-24	36 / may-24	37 / jun-24	38 / jul-24	39 / ago-24	40 / sep-24	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981.185	11,142%	0,858%	% P	0,036%	0,009%	0,009%	0,023%	0,023%	0,037%	0,037%	0,047%	0,047%	0,100%	17,04%
	$22.884.964.844	6,839%	$3.428.553.378	$ P											
				$ E	$43,224,332	$94,429,339	$67,724,970	$19,093,917	$20,527,237	$28,233,869	$108,099,744	$228,927,732			
				% E	0,013%	0,028%	0,020%	0,006%	0,006%	0,008%	0,030%	0,066%			
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062.400	17,092%	4,578%	% P	0,056%	0,026%	0,026%	0,064%	0,064%	0,103%	0,103%	0,129%	0,129%	0,142%	
	$61.559.592.400	18,396%	$18.292.082.425	$ P											
				$ E	$342,192,850	$184,206,100	$68,861,500	$763,701,035	$692,867,875	$655,105,500	$281,434,150	$680,319,300			
				% E	0,102%	0,055%	0,017%	0,228%	0,207%	0,199%	0,084%	0,203%			
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224.284	44,520%	3,846%	% P	0,187%	0,057%	0,057%	0,143%	0,143%	0,229%	0,086%	0,141%	0,141%	0,087%	
	$131.928.517.167	39,449%	$15.365.381.553	$ P											
				$ E	$382,405,170	$322,304,453	$705,489,401	$838,614,618	$804,289,477	$575,887,022	$668,149,590	$668,888,923			
				% E	0,117%	0,098%	0,211%	0,251%	0,240%	0,172%	0,200%	0,200%			
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340.557	20,343%	2,096%	% P	0,064%	0,026%	0,026%	0,064%	0,064%	0,064%	0,103%	0,128%	0,128%	0,141%	
	$61.421.199.794	18,342%	$8.375.537.401	$ P											
				$ E	$78,874,225	$439,025,509	$265,481,459	$211,078,346	$272,212,449	$634,109,239	$389,353,830	$723,177,346			14,74%
				% E	0,024%	0,131%	0,080%	0,063%	0,171%	0,189%	0,116%	0,216%			
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212.112	1,737%	0,136%	% P	0,019%	0,003%	0,003%	0,007%	0,007%	0,011%	0,011%	0,013%	0,013%	0,014%	
	$6.278.636.562	1,874%	$544.350.411	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167.500	0,674%	0,115%	% P	0,007%	0,001%	0,001%	0,002%	0,002%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	
	$2.257.167.500	0,674%	$458.154.029	$ P											
				$ E			$39,965,987	$41,580	$10,425,197		$5,438,608				
				% E			0,012%	0,001%	0,003%		0,002%				
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248.528	4,490%	0,239%	% P	0,037%	0,005%	0,005%	0,013%	0,013%	0,021%	0,021%	0,026%	0,026%	0,028%	
	$12.365.657.277	3,695%	$953.174.160	$ P											
				$ E	$6,698,440	$81,725,740	$14,578,720	$10,258,550	$6,309,790	$11,250,400	$23,222,108	$143,132,949			
				% E	0,002%	0,024%	0,004%	0,003%	0,002%	0,003%	0,007%	0,043%			
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0,000%	2,389%	% P	0,039%	0,008%	0,015%	0,038%	0,038%	0,061%	0,061%	0,222%	0,222%	0,230%	
	$40.785.705.898	12,143%	$9.544.706.677	$ P											
				$ E	$452,000	$126,573,493	$224,430,824	$256,722,530	$326,443,165	$238,360,570	$397,534,738	$445,551,914			
				% E	0,040%	0,038%	0,067%	0,077%	0,098%	0,071%	0,118%	0,133%			12,44%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.889.236.546**	**100,000%**	**14,256%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339,481,441,442**	**101,412%**	**$ 56.961.940.032**												

Reprogramación No.5 Mayores y Menores de Obra # 6 Ítems NP N°3

Reprogramación No.6, Aclaración 2 Modificación 2, Mayores y Menores de Obra # 7

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,44%	0,14%	0,14%	0,36%	0,36%	0,57%	0,42%	0,71%	0,71%	0,75%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.484.918.210	$475.547.837	$475.547.838	$1.188.869.603	$1.188.869.604	$1.902.191.366	$1.415.681.667	$2.377.739.205	$2.377.739.212	$2.502.312.154
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	12,88%	13,02%	13,17%	13,52%	13,88%	14,44%	14,87%	15,58%	16,29%	17,04%
	VALOR (Miles de Pesos)	$43,113,797,987	$43,589,345,824	$44,064,893,662	$45,253,763,265	$46,442,632,869	$48,344,824,235	$49,760,505,902	$52,138,245,107	$54,515,984,319	$57,018,296,473
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,30%	0,37%	0,41%	0,63%	0,73%	0,64%	0,56%	0,95%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$996,672,111	$1,248,264,694	$1,377,852,860	$2,102,620,456	$2,440,745,156	$2,152,893,600	$1,874,192,766	$3,189,048,164		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	12,72%	13,09%	13,51%	14,13%	14,86%	15,51%	16,07%	17,02%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$42,575,422,338	$43,823,687,032	$45,201,539,892	$47,304,160,348	$49,744,905,505	$51,897,799,105	$53,771,991,868	$56,961,940,032		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566.111	$ 11.725.347.204	23,171%
	$ 50.604.522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS, DOMINICALES Y DE LA SEMANA	$ 800.000.000	$ -	0,000%
	$ 800.000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239.712	$ 501.945.561	17,572%
	$ 2.856.474.349		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000.000	$ 1.660.500.000	90,000%
	$ 1.845.000.000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550.000	$ 315.495.000	90,000%
	$ 350.550.000		
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICION CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ -	$ 541.155.600	17,000%
	$ 3.183.304.765		
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICION CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ -	$ 102.819.564	17,000%
	$ 604.827.905		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844.067	$ 12.031.465	0,130%
	$ 9.226.844.067		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000.000	$ 9.908.676	1,982%
	$ 500.000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199.890	$ 14.869.203.070	21,250%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69.971.523.224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436.436**	**$ 71,831,143,102**	**17,977%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Con la suscripción de la ACLARACION NUMERO DOS (02) Y MODIFICACION NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674,074,074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: ANDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	11

FECHA: 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/09/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436,00 (Revise contenido numerical)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409.452.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACION: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9.885.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	41 oct-24	42 nov-24	43 dic-24	44 ene-25	45 feb-25	46 mar-25	47 abr-25	48 may-25	49 jun-25	50 jul-25	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	0,858%	% P	0,100%	0,089%	0,040%	0,009%	0,009%	0,023%	0,023%	0,037%	0,037%	0,047%	21,96%
	$22.884.964,844	6,839%	$3.428.553,378	$ P											
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	4,578%	% P	0,142%	0,136%	0,136%	0,029%	0,029%	0,064%	0,064%	0,103%	0,103%	0,129%	
	$61.559.592,400	18,396%	$18.292.082,425	$ P											
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,284	44,520%	3,846%	% P	0,074%	0,069%	0,073%	0,057%	0,057%	0,143%	0,143%	0,147%	0,147%	0,121%	
	$131.928.517,167	39,449%	$15.365.381,553	$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	2,096%	% P	0,141%	0,154%	0,135%	0,026%	0,026%	0,064%	0,087%	0,103%	0,103%	0,128%	
	$61.421.199,794	18,342%	$8.375.537,401	$ P											
				$ E											
				% E											19,50%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,136%	% P	0,014%	0,014%	0,014%	0,003%	0,003%	0,007%	0,007%	0,011%	0,011%	0,013%	
	$6.278.636,562	1,874%	$544.350,411	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,115%	% P	0,005%	0,005%	0,005%	0,001%	0,001%	0,002%	0,002%	0,004%	0,004%	0,005%	
	$2.257.167,500	0,674%	$458.154,029	$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,239%	% P	0,028%	0,029%	0,029%	0,005%	0,005%	0,013%	0,013%	0,021%	0,021%	0,026%	
	$12.365.657,277	3,695%	$953.174,160	$ P											
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0,000%	2,389%	% P	0,251%	0,256%	0,256%	0,015%	0,015%	0,038%	0,093%	0,116%	0,116%	0,131%	
	$40.785.705,898	12,143%	$9.544.706,677	$ P											
				$ E											
				% E											17,04%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236.546**	**100,000%**	**14,256%**												
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339.481.441.442**	**101,412%**	**$ 56.961.940,032**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,76%**	**0,74%**	**0,69%**	**0,14%**	**0,14%**	**0,36%**	**0,41%**	**0,54%**	**0,54%**	**0,60%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.527.963,130**	**$2.491.608,553**	**$2.300.139,398**	**$475.547,837**	**$475.547,839**	**$1.188.869,603**	**$1.379.508,160**	**$1.808.933,459**	**$1.808.933,459**	**$2.008.830,328**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**17,79%**	**18,54%**	**19,22%**	**19,37%**	**19,51%**	**19,86%**	**20,27%**	**20,82%**	**21,36%**	**21,96%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$59,546,259,603**	**$62,037,868,156**	**$64,338,007,554**	**$64,813,555,391**	**$65,289,103,230**	**$66,477,972,833**	**$67,857,480,993**	**$69,666,414,452**	**$71,475,347,911**	**$73,484,178,239**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL	- - - - -	———

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111	$ 11.725.347,204	23,171%
	$ 50.604.522,138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS, DOMINGOS Y/O DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000	$ -	0,000%
	$ 800.000,000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO Y POR 24	$ 2.812.239,712	$ 501.945,581	17,572%
	$ 2.856.474,349		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
	$ 1.845.000,000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
	$ 350.550,000		
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICION CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ -	$ 541.155,600	17,000%
	$ 3.183.304,765		
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICION CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ -	$ 102.819,564	17,000%
	$ 604.827,905		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067	$ 12.031,465	0,130%
	$ 9.226.844,067		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
	$ 500.000,000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 14.869.203,070	21,250%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69.971.523,224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 71.831.143,102**	**17,977%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409.452.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:
Con la suscripción de la ACLARACION NUMERO DOS (02) Y MODIFICACION NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COPS 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JNDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	6	DE	11
FECHA	31	8	2024
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses sección contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses sección las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Incluya la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Incluya día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436,00 (Sección contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9.885.526.230,00
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409.452.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	51 ago-25	52 sep-25	53 oct-25	54 nov-25	55 dic-25	56 ene-26	57 feb-26	58 mar-26	59 abr-26	60 may-26	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	0,858%	% P	0,047%	0,052%	0,052%	0,066%	0,066%	0,014%	0,014%	0,035%	0,035%	0,056%	28,66%
	$22.884.964,844	6,839%	$3.428.553,378	$ P											
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	4,578%	% P	0,129%	0,142%	0,142%	0,180%	0,180%	0,038%	0,038%	0,096%	0,096%	0,154%	
	$61.559.592,400	18,396%	$18.292.082,425	$ P											
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,284	44,520%	3,846%	% P	0,286%	0,315%	0,315%	0,401%	0,401%	0,085%	0,085%	0,213%	0,213%	0,341%	
	$131.928.517,167	39,449%	$15.365.381,553	$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	2,096%	% P	0,128%	0,141%	0,141%	0,180%	0,180%	0,038%	0,038%	0,096%	0,096%	0,152%	
	$61.421.199,794	18,342%	$8.375.537,401	$ P											
				$ E											
				% E											25,31%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,136%	% P	0,013%	0,014%	0,014%	0,018%	0,018%	0,004%	0,004%	0,010%	0,010%	0,016%	
	$6.278.636,562	1,874%	$544.350,411	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,115%	% P	0,005%	0,005%	0,005%	0,007%	0,007%	0,001%	0,001%	0,004%	0,004%	0,006%	
	$2.257.167,500	0,674%	$458.154,029	$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,239%	% P	0,026%	0,028%	0,028%	0,036%	0,036%	0,008%	0,008%	0,019%	0,019%	0,031%	
	$12.365.657,277	3,695%	$953.174,160	$ P											
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0,000%	2,389%	% P	0,131%	0,139%	0,084%	0,107%	0,107%	0,023%	0,023%	0,057%	0,057%	0,091%	
	$40.785.705,898	12,143%	$9.544.706,677	$ P											
				$ E											
				% E											21,96%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**14,256%**												
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339.481.441,442**	**101,412%**	**$ 56.961.940,032**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,76%**	**0,84%**	**0,78%**	**0,99%**	**0,99%**	**0,21%**	**0,21%**	**0,53%**	**0,53%**	**0,85%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.560.132,280**	**$2.797.906,199**	**$2.615.513,130**	**$3.328.834,896**	**$3.328.834,896**	**$708.323,532**	**$708.323,535**	**$1.770.808,843**	**$1.770.808,843**	**$2.833.294,148**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**22,72%**	**23,56%**	**24,34%**	**25,33%**	**26,33%**	**26,54%**	**26,75%**	**27,28%**	**27,81%**	**28,66%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$76.044.310,619**	**$78.842.216,718**	**$81.457.729,848**	**$84.786.564,744**	**$88.115.399,640**	**$88.823.723,172**	**$89.532.046,707**	**$91.302.855,550**	**$93.073.664,393**	**$95.906.958,541**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138	$ 11.725.347,204	23,171%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y EMS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349	$ 501.945,561	17,572%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTORÍA CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 541.155,600	17,000%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTORÍA CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 102.819,564	17,000%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 12.031,465	0,130%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (S)	$ 64.878.199,890	$ 14.869.203,070	21,250%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (S')	$ 69.971.523,224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 71.831.143,102**	**17,977%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409.452.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación el Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Con la suscripción de la ACLARACION NUMERO DOS (02) Y MODIFICACION NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma: Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JHDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEPI-MIN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	7	DE	11

FECHA: 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indicar la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436,436,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409.452.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 9.885.528.230,00 (Suma en contrato principal)

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	61 jun-26	62 jul-26	63 ago-26	64 sep-26	65 oct-26	66 nov-26	67 dic-26	68 ene-27	69 feb-27	70 mar-27	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	0,858%	% P	0,056%	0,070%	0,070%	0,077%	0,077%	0,098%	0,098%	0,012%	0,012%	0,031%	37,76%
	$22.884.964,844	6,839%	$3.428.553,378	$ P											
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	4,578%	% P	0,154%	0,192%	0,192%	0,211%	0,211%	0,269%	0,269%	0,034%	0,034%	0,085%	
	$61.559.592,400	18,396%	$18.292.082,425	$ P											
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,284	44,520%	3,846%	% P	0,341%	0,426%	0,426%	0,469%	0,469%	0,597%	0,597%	0,076%	0,076%	0,190%	
	$131.928.517,167	39,449%	$15.365.981,553	$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	2,096%	% P	0,153%	0,181%	0,191%	0,210%	0,210%	0,268%	0,268%	0,034%	0,034%	0,085%	
	$61.421.199,794	18,342%	$8.375.537,401	$ P											
				$ E											33,21%
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,136%	% P	0,016%	0,020%	0,020%	0,022%	0,022%	0,027%	0,027%	0,003%	0,003%	0,009%	
	$6.278.636,562	1,874%	$544.350,411	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,115%	% P	0,006%	0,007%	0,007%	0,008%	0,008%	0,010%	0,010%	0,001%	0,001%	0,003%	
	$2.257.167,500	0,674%	$458.154,029	$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,239%	% P	0,031%	0,039%	0,039%	0,042%	0,042%	0,054%	0,054%	0,007%	0,007%	0,017%	
	$12.365.657,277	3,695%	$953.174,160	$ P											
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0,000%	2,389%	% P	0,091%	0,114%	0,114%	0,125%	0,125%	0,160%	0,160%	0,020%	0,020%	0,051%	
	$40.785.705,898	12,143%	$9.544.706,677	$ P											
				$ E											28,66%
				% E											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**14,256%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339.481.441,442**	**101,412%**	**$ 56.961.940,032**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,85%**	**1,06%**	**1,06%**	**1,16%**	**1,16%**	**1,48%**	**1,48%**	**0,19%**	**0,19%**	**0,47%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.833.294,148**	**$3.541.617,687**	**$3.541.617,687**	**$3.895.779,455**	**$3.895.779,456**	**$4.958.264,759**	**$4.958.264,757**	**$630.599,214**	**$630.599,215**	**$1.576.498,041**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**29,50%**	**30,56%**	**31,62%**	**32,78%**	**33,95%**	**35,43%**	**36,91%**	**37,10%**	**37,29%**	**37,76%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$98.740.252,689**	**$102.281.870,376**	**$105.823.488,063**	**$109.719.267,518**	**$113.615.046,974**	**$118.573.311,733**	**$123.531.576,491**	**$124.162.175,705**	**$124.792.774,920**	**$126.369.272,961**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138	$ 11.725.347,204	23,171%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS (BANKS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349	$ 501.945,561	17,572%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTORÍA CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES (MLES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 541.155,600	17,000%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTORÍA CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES MLES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 102.819,564	17,000%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 12.031,465	0,130%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 14.869.203,070	21,250%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69.971.523,224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 71.831.143,102**	**17,977%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409.452.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe rellejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Con la suscripción de la ACLARACION NUMERO DOS (02) Y MODIFICACION NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COPS 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103061

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JHEDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	8	DE	11

FECHA: 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Revise contenido numerical)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409.452.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACION: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9.885.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981.185	11,142%	0,858%	% P	0,031%	0,050%	0,050%	0,062%	0,062%	0,068%	0,068%	0,087%	0,087%	0,015%	
	$22.884.964.844	6,839%	$3.428.553.378	$ P											
				$ E											
				% E											46,56%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062.400	17,092%	4,578%	% P	0,085%	0,137%	0,137%	0,171%	0,171%	0,188%	0,188%	0,239%	0,239%	0,043%	
	$61.559.592.400	18,396%	$18.292.082.425	$ P											
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224.284	44,520%	3,846%	% P	0,190%	0,304%	0,304%	0,379%	0,379%	0,417%	0,417%	0,531%	0,531%	0,095%	
	$131.928.517.167	39,449%	$15.365.381.553	$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340.557	20,343%	2,096%	% P	0,085%	0,136%	0,136%	0,170%	0,170%	0,187%	0,187%	0,238%	0,238%	0,042%	
	$61.421.199.794	18,342%	$8.375.537.401	$ P											
				$ E											
				% E											42,16%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$6.815.212.112	1,737%	0,136%	% P	0,009%	0,014%	0,014%	0,017%	0,017%	0,019%	0,019%	0,024%	0,024%	0,004%	
	$6.278.636.562	1,874%	$544.350.411	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167.500	0,674%	0,115%	% P	0,003%	0,005%	0,005%	0,006%	0,006%	0,007%	0,007%	0,009%	0,009%	0,002%	
	$2.257.167.500	0,674%	$458.154.029	$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248.528	4,490%	0,239%	% P	0,017%	0,027%	0,027%	0,034%	0,034%	0,038%	0,038%	0,048%	0,048%	0,009%	
	$12.365.657.277	3,695%	$953.174.160	$ P											
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0,000%	2,389%	% P	0,051%	0,081%	0,081%	0,101%	0,101%	0,112%	0,112%	0,142%	0,142%	0,025%	
	$40.785.705.898	12,143%	$9.544.706.677	$ P											
				$ E											
				% E											37,76%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236.546**	**100,000%**	**14,256%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339.481.441.442**	**101,412%**	**$ 56.961.940.032**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,47%**	**0,75%**	**0,75%**	**0,94%**	**0,94%**	**1,04%**	**1,04%**	**1,32%**	**1,32%**	**0,23%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.576.498.042**	**$2.522.396.866**	**$2.522.396.866**	**$3.152.996.084**	**$3.152.996.084**	**$3.468.295.692**	**$3.468.295.692**	**$4.414.194.520**	**$4.414.194.524**	**$785.915.434**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**38,23%**	**38,98%**	**39,74%**	**40,68%**	**41,62%**	**42,66%**	**43,69%**	**45,01%**	**46,33%**	**46,56%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$127.945.771.003**	**$130.468.167.869**	**$132.990.564.735**	**$136.143.560.819**	**$139.296.556.903**	**$142.764.852.595**	**$146.233.148.287**	**$150.647.342.807**	**$155.061.537.331**	**$155.847.452.765**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111	$ 11.725.347,204	23,171%
	$ 50.604.522,138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS, DOMINGOS Y/O FESTIVOS DE LA SEMANA	$ 800.000,000	$ -	0,000%
	$ 800.000,000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO Y POR 24	$ 2.812.239,712	$ 501.945,581	17,572%
	$ 2.856.474,349		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
	$ 1.845.000,000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
	$ 350.550,000		
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICION CON CONDICIONES ESPECIALES ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ -	$ 541.155,600	17,000%
	$ 3.183.304,765		
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICION CON CONDICIONES ESPECIALES ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ -	$ 102.819,564	17,000%
	$ 604.827,905		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067	$ 12.031,465	0,130%
	$ 9.226.844,067		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
	$ 500.000,000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 14.869.203,070	21,250%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69.971.523,224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 71.831.143,102**	**17,977%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409.452.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Con la suscripción de la ACLARACION NUMERO DOS (02) Y MODIFICACION NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS OSSOY
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS OSSOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JNDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEPI-MN1-IN-5-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	9	DE	11

FECHA: 31 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9.885.528.230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409.452.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	81 feb-28	82 mar-28	83 abr-28	84 may-28	85 jun-28	86 jul-28	87 ago-28	88 sep-28	89 oct-28	90 nov-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981.185	11,142%	0,858%	% P	0,015%	0,039%	0,039%	0,062%	0,062%	0,077%	0,077%	0,085%	0,085%	0,108%	56,43%
	$22.884.964.844	6,839%	$3.428.553.378	$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y APIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062.400	17,092%	4,578%	% P	0,043%	0,106%	0,106%	0,170%	0,170%	0,213%	0,213%	0,234%	0,234%	0,298%	
	$61.559.592.400	18,396%	$18.292.082.425	$ P											
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224.284	44,520%	3,846%	% P	0,095%	0,236%	0,236%	0,378%	0,378%	0,473%	0,473%	0,520%	0,520%	0,662%	
	$131.928.517.167	39,449%	$15.365.381.553	$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340.557	20,343%	2,096%	% P	0,042%	0,106%	0,106%	0,170%	0,170%	0,212%	0,212%	0,233%	0,233%	0,297%	
	$61.421.199.794	18,342%	$8.375.537.401	$ P											
				$ E											
				% E											51,50%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212.112	1,737%	0,136%	% P	0,004%	0,011%	0,011%	0,017%	0,017%	0,022%	0,022%	0,024%	0,024%	0,030%	
	$6.278.636.562	1,874%	$544.350.411	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167.500	0,674%	0,115%	% P	0,002%	0,004%	0,004%	0,006%	0,006%	0,008%	0,008%	0,009%	0,009%	0,011%	
	$2.257.167.500	0,674%	$458.154.029	$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248.528	4,490%	0,239%	% P	0,009%	0,021%	0,021%	0,034%	0,034%	0,043%	0,043%	0,047%	0,047%	0,060%	
	$12.365.657.277	3,695%	$953.174.160	$ P											
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0,000%	2,389%	% P	0,025%	0,063%	0,063%	0,101%	0,101%	0,126%	0,126%	0,139%	0,139%	0,177%	
	$40.785.705.898	12,143%	$9.544.706.677	$ P											
				$ E											
				% E											46,56%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236.546**	**100,000%**	**14,256%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339.481.441.442**	**101,412%**	**$ 56.961.940.032**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,23%**	**0,59%**	**0,59%**	**0,94%**	**0,94%**	**1,17%**	**1,17%**	**1,29%**	**1,29%**	**1,64%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$785.915.435**	**$1.964.788.587**	**$1.964.788.587**	**$3.143.661.742**	**$3.143.661.742**	**$3.929.577.177**	**$3.929.577.177**	**$4.322.534.895**	**$4.322.534.895**	**$5.501.408.051**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**46,80%**	**47,39%**	**47,97%**	**48,91%**	**49,85%**	**51,03%**	**52,20%**	**53,49%**	**54,78%**	**56,43%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$156.633.368.290**	**$158.598.156.787**	**$160.562.945.374**	**$163.706.607.116**	**$166.850.268.858**	**$170.779.846.035**	**$174.709.423.212**	**$179.031.958.107**	**$183.354.493.002**	**$188.855.901.053**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.506.111 / $ 50.604.522.138	$ 11.725.347.204	23,171%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y/O DE LA SEMANA	$ 800.000.000 / $ 800.000.000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO Y POT 24	$ 2.812.239.712 / $ 2.856.474.349	$ 501.945.561	17,572%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000.000 / $ 1.845.000.000	$ 1.660.500.000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550.000 / $ 350.550.000	$ 315.495.000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304.765	$ 541.155.600	17,000%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827.905	$ 102.819.564	17,000%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844.067 / $ 9.226.844.067	$ 12.031.465	0,130%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000.000 / $ 500.000.000	$ 9.906.676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199.890	$ 14.869.203.070	21,250%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69.971.523.224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436.436**	**$ 71.831.143.102**	**17,977%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409.452.964.666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Con la suscripción de la ACLARACION NUMERO DOS (02) Y MODIFICACION NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: ANDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	10	DE	11
FECHA	31	8	2024

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409,452,964,666.00 (Revisar contrato original)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	91 / dic-28	92 / ene-29	93 / feb-29	94 / mar-29	95 / abr-29	96 / may-29	97 / jun-29	98 / jul-29	99 / ago-29	100 / sep-29	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981.185	11,142%	0,858%	% P	0,108%	0,026%	0,026%	0,065%	0,065%	0,105%	0,105%	0,131%	0,131%	0,144%	70,18%
	$22.884.964.844	6,839%	$3.428.553,378	$ P											
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062.400	17,092%	4,578%	% P	0,298%	0,072%	0,072%	0,180%	0,180%	0,288%	0,288%	0,360%	0,360%	0,396%	
	$61.559.592.400	18,396%	$18.292.082.425	$ P											
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224.284	44,520%	3,846%	% P	0,662%	0,160%	0,160%	0,400%	0,400%	0,640%	0,640%	0,800%	0,800%	0,879%	
	$131.928.517.167	39,449%	$15.365.381.553	$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340.557	20,343%	2,096%	% P	0,297%	0,072%	0,072%	0,179%	0,179%	0,287%	0,287%	0,359%	0,359%	0,395%	
	$61.421.199.794	18,342%	$8.375.537,401	$ P											
				$ E											
				% E											63,36%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,136%	% P	0,050%	0,007%	0,007%	0,018%	0,018%	0,029%	0,029%	0,037%	0,037%	0,040%	
	$6.278.636,562	1,874%	$544.350,411	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,115%	% P	0,011%	0,003%	0,003%	0,007%	0,007%	0,011%	0,011%	0,013%	0,013%	0,015%	
	$2.257.167,500	0,674%	$458.154,029	$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,239%	% P	0,060%	0,014%	0,014%	0,036%	0,036%	0,058%	0,058%	0,072%	0,072%	0,080%	
	$12.365.657,277	3,695%	$953.174,160	$ P											
				$ E											
				% E											
ITEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0,000%	2,389%	% P	0,177%	0,043%	0,043%	0,107%	0,107%	0,171%	0,171%	0,214%	0,214%	0,235%	
	$40.785.705,898	12,143%	$9.544.706,677	$ P											
				$ E											
				% E											56,43%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236.546**	**100,000%**	**14,256%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339,481,441,442**	**101,412%**	**$ 56.961.940,032**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1,64%**	**0,40%**	**0,40%**	**0,99%**	**0,99%**	**1,59%**	**1,59%**	**1,99%**	**1,99%**	**2,18%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$5.501.408,050**	**$1.328.926,298**	**$1.328.926,299**	**$3.322.315,756**	**$3.322.315,757**	**$5.315.705,212**	**$5.315.705,212**	**$6.644.631,513**	**$6.644.631,513**	**$7.309.094,665**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**58,07%**	**58,47%**	**58,87%**	**59,86%**	**60,85%**	**62,44%**	**64,03%**	**66,01%**	**68,00%**	**70,18%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$194,357,309,103**	**$195,686,235,401**	**$197,015,161,700**	**$200,337,477,456**	**$203,659,793,213**	**$208,975,498,425**	**$214,291,203,637**	**$220,935,835,150**	**$227,580,466,663**	**$234,889,561,328**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138	$ 11.725.347,204	23,171%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS, DOMINGAS Y DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349	$ 501.945,561	17,572%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 541.155,600	17,000%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 102.819,564	17,000%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 12.031,465	0,130%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 14.869.203,070	21,250%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69.971.523,224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 71.831.143,102**	**17,977%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL	- - - - -	———

OBSERVACIONES:
Con la suscripción de la ACLARACION NUMERO DOS (02) Y MODIFICACION NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COP$ 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Firma
Nombre: Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRR

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRR

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	11	DE	11
FECHA	31	8	2024

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 399,567,436,436.00 (Sección contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓ FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Inclu VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	101 oct-29	102 nov-29	103 dic-29	104 ene-30	105 feb-30	106 mar-30	107 abr-30	108 may-30	109 jun-30	110 jul-30	111 ago-30	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	0,858%	% P	0,144%	0,183%	0,213%	0,059%	0,063%	0,146%	0,146%	0,234%	0,234%	0,293%	0,343%	101,432%
	$22.884.964,844	6,839%	$3.428.553,378	$ P												
				$ E												
				% E												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	4,578%	% P	0,396%	0,504%	0,631%	0,161%	0,174%	0,402%	0,402%	0,643%	0,643%	0,804%	0,894%	
	$61.559.592,400	18,396%	$18.292.082,425	$ P												
				$ E												
				% E												
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	3,846%	% P	0,879%	1,118%	1,352%	0,432%	0,447%	0,930%	0,893%	1,361%	1,429%	1,786%	2,055%	
	$131.928.517,167	39,449%	$15.365.381,553	$ P												
				$ E												
				% E												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	2,096%	% P	0,395%	0,502%	0,620%	0,160%	0,173%	0,401%	0,401%	0,641%	0,641%	0,801%	0,891%	
	$61.421.199,794	18,342%	$8.375.537,401	$ P												
				$ E												
				% E												85,81%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,136%	% P	0,040%	0,051%	0,051%	0,016%	0,018%	0,041%	0,041%	0,066%	0,066%	0,082%	0,091%	
	$6.278.636,562	1,874%	$544.350,411	$ P												
				$ E												
				% E												
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,115%	% P	0,015%	0,018%	0,018%	0,006%	0,006%	0,015%	0,015%	0,024%	0,024%	0,029%	0,032%	
	$2.257.167,500	0,674%	$458.154,029	$ P												
				$ E												
				% E												
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,239%	% P	0,080%	0,101%	0,101%	0,032%	0,035%	0,081%	0,081%	0,129%	0,129%	0,162%	0,176%	
	$12.365.657,277	3,695%	$953.174,160	$ P												
				$ E												
				% E												
ITEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	2,389%	% P	0,235%	0,299%	0,365%	0,096%	0,128%	0,239%	0,239%	0,382%	0,382%	0,478%	0,513%	
	$40.785.705,898	12,143%	$9.544.706,677	$ P												
				$ E												
				% E												70,18%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 334.689.236,546	100,000%	14,256%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 339,481,441,442	101,412%	$ 56.961.940,032													

		101 oct-29	102 nov-29	103 dic-29	104 ene-30	105 feb-30	106 mar-30	107 abr-30	108 may-30	109 jun-30	110 jul-30	111 ago-30
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2,18%	2,78%	3,35%	0,96%	1,04%	2,25%	2,22%	3,48%	3,55%	4,43%	5,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.309.094,666	$9.302.484,122	$11.221.613,829	$3.219.220,197	$3.494.512,584	$7.544.624,574	$7.420.550,498	$11.646.588,411	$11.872.880,797	$14.841.100,996	$16.720.209,439
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	72,37%	75,14%	78,50%	79,46%	80,50%	82,76%	84,97%	88,45%	92,00%	96,44%	101,43%
	VALOR (Miles de Pesos)	$242,198,655,994	$251,501,140,116	$262,722,753,945	$265,940,974,142	$269,435,486,726	$276,980,111,300	$284,400,661,798	$296,047,250,209	$307,920,131,006	$322,761,232,002	$339,481,441,442
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 50.604.522,138	$ 11.725.347,204	23,171%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIURNAS Y 12HS DE LA NOCHE	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.856.474,349	$ 501.945,561	17,572%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 541.155,600	17,000%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (IV	$ - / $ 604.827,905	$ 102.819,564	17,000%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 12.031,465	0,130%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.909,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 14.869.203,070	21,250%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69.971.523,224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 399.567.436,436	$ 71.831.143,102	17,977%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 409,452,964,666		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Con la suscripción de la ACLARACION NUMERO DOS (02) Y MODIFICACION NUMERO DOS (02) DE 2024, se realiza el ajuste en el programa de inversiones disminuyendo el valor básico a ejecutar en la vigencia del año 2024 en SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CUATRO PESOS (COPS 674.074.074) y adicionando en la vigencia del año 2030 en la misma proporción y teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°7.

Aprueba Firma
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OLIVA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 25202 - 103081

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula No.: 52202-46096 NRN

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1	
VERSIÓN	1	
PÁGINA	1	DE 11
FECHA	30 / 11 / 2024 (Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 42 **DE** nov-24 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 42
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 509,708,874.00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409,452,964,666.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	1.006%	% P				0.038%	0.059%	0.295%	0.237%	0.015%	0.018%	0.082%	
	$22,884,964.844	6.839%	$4,018,139.378	$ P				$125,847,816	$198,987,503	$986,997,558	$791,819,175	$48,894,195	$60,770,986	$74,135,263	
				$ E			$ 16,633.55	$ 37,403.83	$33,394,154	$105,954.7	$2,697.2	$71,540.0	$28,484,269	$31,021,576	
				% E			0.005%	0.011%	0.010%	0.032%	0.001%	0.021%	0.009%	0.009%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	4.700%	% P						0.008%	1.492%	0.025%	0.031%	0.037%	
	$61,559,592.400	18.396%	$18,780,119.169	$ P						$27,456,799	$4,996,062,197	$83,581,224	$104,476,531	$125,371,837	
				$ E				$39,265,901	$95,291,892	$177,068,467	$278,395	$78,921.7	$54,320,049	$35,241,927	
				% E				0.012%	0.028%	0.053%	0.083%	0.024%	0.016%	0.011%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	3.946%	% P							2.050%	0.065%	0.081%	0.098%	
	$131,928,517.167	39.449%	$15,768,913.313	$ P							$6,862,143,091	$217,873,261	$272,341,576	$326,809,891	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	2.666%	% P						0.078%	0.121%	0.073%	0.006%	0.008%	0.042%
	$61,421,199.794	18.342%	$10,651,396.083	$ P						$261,487,362	$405,632,657	$243,379,594	$20,094,358	$25,117,947	$140,491,208
				$ E											$4,260,064
				% E										0.001%	2.70%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.136%	% P							0.023%	0.014%	0.001%	0.002%	0.002%
	$6,278,636.562	1.874%	$544,350.411	$ P							$76,093,897	$46,866,338	$3,868,640	$6,820,276	$8,184,331
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.083%	% P							0.018%	0.011%	0.001%	0.001%	0.001%
	$2,257,167.500	0.674%	$332,283.741	$ P							$59,775,067	$36,465,040	$3,010,604	$3,753,368	$4,516,042
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.30%	% P				0.091%	0.091%	0.114%	0.113%	0.006%	0.007%	0.008%	
	$12,365,657.277	3.695%	$1,183,873.765	$ P				$306,031,109	$306,031,109	$382,538,886	$376,730,982	$18,950,331	$23,687,914	$28,425,497	
				$ E			$9,000.265	$29,164,793	$22,734,978	$93,894,968	$7,840	$11,877.5	$7,807,916	$3,015,862	
				% E			0.003%	0.009%	0.007%	0.027%	0.002%	0.004%	0.002%	0.001%	
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	2.977%	% P											
	$40,785,705.898	12.143%	$11,894,441.414	$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**15.810%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339,481,441.442**	**101.412%**	**$ 63,173,517.265**												

Reprogramación No.1 Adición presupuestal No. 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.23%	0.58%	3.99%	0.12%	0.15%	0.21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.000	$0.000	$0.000	$431,878.925	$766,505.974	$1,941,493.864	$13,352,446.417	$396,272.703	$497,986.997	$707,934.068
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.36%	0.94%	4.93%	5.05%	5.19%	5.41%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.000	$0.000	$0.000	$431,878.925	$1,198,384.899	$3,139,878.764	$16,492,325.181	$16,888,597.884	$17,386,584.881	$18,094,518.949
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.01%	0.03%	0.05%	0.11%	0.09%	0.05%	0.03%	0.02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.000	$0.000	$25,633.813	$105,914.527	$151,421.024	$373,938.181	$288,931.557	$162,319.214	$91,612.233	$73,539.029
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.01%	0.04%	0.08%	0.20%	0.28%	0.33%	0.36%	0.38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.000	$0.000	$25,633.813	$131,548.340	$282,969.364	$656,907.545	$945,839.102	$1,108,158.316	$1,199,770.549	$1,273,309.578

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 13,888,870.138	27.446%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0.000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349	$ 563,148.216	19.715%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,660,500.000	90.000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 315,495.000	90.000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3,183,304.765	$ 682,890.600	21.452%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604,827.905	$ 129,749.214	21.452%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ 22,557.563	0.244%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 9,908.676	1.982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.890	$ 17,273,119.407	24.686%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69,971,523.224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 80,446,636.672**	**19.647%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	11

FECHA: 30 / 11 / 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 42 **DE** nov-24 (Indicar mes y año) ☐

SEGUIMIENTO No. 42
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 509,708,874.00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	1.006%	% P	0.031%	0.037%	0.044%	0.013%	0.014%	0.022%	0.016%	0.015%	0.057%	0.011%	6.34%
	$22,884,964.844	6.839%	$4,018,139.378	$ P	$102,965,643	$123,558,771	$148,270,525	$44,659,002	$48,213,860	$72,473,688	$53,995,580	$50,141,100	$191,881,395	$35,780,843	
				$ E	$27,183,706	$34,823,947	$74,511,518	$45,223,501	$20,780,030	$21,783,150	$30,762,135	$92,204,643	$48,912,547	$34,212,224	
				% E	0.008%	0.058%	0.022%	0.014%	0.006%	0.007%	0.024%	0.027%	0.014%	0.010%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	4.700%	% P	0.062%	0.062%	0.075%	0.130%	0.002%	0.228%	0.285%	0.203%	0.512%	0.026%	
	$61,559,592.400	18.396%	$18,780,119.169	$ P	$174,127,551	$208,953,061	$250,743,673	$434,185,000	$8,064,900	$761,814,900	$955,229,324	$680,529,678	$1,720,282,233	$86,689,992	
				$ E	$249,063,641	$498,252,059	$403,682,802	$710,540,918	$690,904,666	$801,160,795	$316,217,811	$71,029,629	$586,616,152	$947,750,429	
				% E	0.074%	0.149%	0.121%	0.212%	0.208%	0.239%	0.093%	0.021%	0.175%	0.283%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	3.946%	% P	0.136%	0.163%	0.195%		0.241%	0.058%	0.287%	0.410%	0.333%	0.063%	
	$131,928,517.167	39.449%	$15,768,913.313	$ P	$453,902,626	$544,683,151	$653,619,782		$805,693,400	$193,396,000	$960,410,200	$1,372,896,040	$1,115,127,000	$210,702,203	
				$ E	$30,746,620	$59,037,592			$263,928,582	$502,762,971	$343,024,414	$240,213,284	$239,446,702	$191,692,410	
				% E	0.009%	0.018%			0.079%	0.150%	0.102%	0.161%	0.072%	0.057%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	2.666%	% P	0.058%	0.070%	0.084%	0.028%	0.056%	0.096%	0.062%	0.062%	0.250%	0.026%	
	$61,421,199.794	18.342%	$10,651,396.083	$ P	$195,126,678	$234,152,013	$280,982,416	$93,507,625	$186,794,610	$319,640,634	$206,721,210	$206,721,210	$837,044,197	$85,391,551	
				$ E	$4,609,710	$68,258,236	$287,504,999	$271,314,068	$250,690,973	$142,263,664	$158,286,430	$86,604,632	$135,819,677	$198,666,644	
				% E	0.001%	0.020%	0.086%	0.081%	0.075%	0.043%	0.047%	0.026%	0.041%	0.059%	3.96%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.136%	% P				0.055%		0.018%				0.002%	
	$6,278,636.562	1.874%	$544,350.411	$ P	$11,267,129	$13,640,552	$16,268,662	$184,265,200		$60,012,780				$5,238,774	
				$ E			$186,473,092	$70,460,578	$1,076,400					$286,340,340	
				% E			0.056%	0.021%	0.000%					0.086%	
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.083%	% P	0.002%	0.002%	0.003%							0.001%	
	$2,257,167.500	0.674%	$332,283.741	$ P	$6,272,280	$7,526,736	$9,032,083							$3,197,870	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.296%	% P	0.012%	0.014%	0.017%	0.005%	0.005%	0.006%	0.006%	0.006%	0.011%	0.006%	
	$12,365,657.277	3.695%	$1,183,873.765	$ P	$39,479,857	$47,375,829	$56,850,994	$16,[illegible]1,000	$18,317,500	$19,095,000	$18,662,500	$18,432,500	$36,271,500	$19,543,739	
				$ E	$2,784,747	$29,547,762	$38,241,527	$41,832,063	$14,663,869	$2,257,350	$39,180,992	$9,025,400	$3,261,327	$12,005,834	
				% E	0.001%	0.008%	0.011%	0.012%	0.004%	0.001%	0.012%	0.003%	0.001%	0.004%	
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	2.977%	% P				0.073%	0.073%	0.073%	0.073%	0.073%	0.146%	0.011%	
	$40,785,705.898	12.143%	$11,894,441.414	$ P				$244,892,440	$244,892,440	$244,892,440	$244,892,440	$244,892,440	$489,784,880	$36,747,581	
				$ E				$1,034,472,679	$80,005,963	$101,679,846	$289,904,499	$378,089,694	$435,839,462	$115,612,507	
				% E				0.309%	0.024%	0.030%	0.087%	0.113%	0.130%	0.035%	1.58%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**15.810%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339,481,441.442**	**101.412%**	**$ 63,173,517.265**												

Reprogramación No.2
Ítems No Previstos No. 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.29%**	**0.35%**	**0.42%**	**0.30%**	**0.39%**	**0.50%**	**0.73%**	**0.77%**	**1.31%**	**0.15%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$983,241.761**	**$1,179,890.113**	**$1,415,868.135**	**$1,018,203.267**	**$1,311,976.710**	**$1,671,325.442**	**$2,439,911.254**	**$2,573,612.868**	**$4,400,391.205**	**$486,292.553**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**5.70%**	**6.05%**	**6.48%**	**2.49%**	**2.88%**	**3.38%**	**4.11%**	**4.88%**	**6.19%**	**6.34%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$19,077,760.710**	**$20,257,650.822**	**$21,673,518.958**	**$8,321,082.274**	**$9,633,058.984**	**$11,304,384.426**	**$13,744,295.680**	**$16,317,908.548**	**$20,718,299.753**	**$21,204,592.306**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.09%**	**0.25%**	**0.30%**	**0.65%**	**0.40%**	**0.47%**	**0.37%**	**0.35%**	**0.43%**	**0.53%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$314,373.484**	**$846,248.896**	**$990,424.338**	**$2,174,348.807**	**$1,326,450.583**	**$1,571,877.792**	**$1,222,379.281**	**$1,175,667.282**	**$1,447,896.167**	**$1,786,280.408**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.47%**	**0.73%**	**1.02%**	**1.67%**	**2.07%**	**2.54%**	**2.90%**	**3.26%**	**3.69%**	**4.22%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1,587,683.062**	**$2,433,931.958**	**$3,424,356.296**	**$5,598,705.103**	**$6,925,155.686**	**$8,497,033.478**	**$9,719,412.759**	**$10,895,080.041**	**$12,342,976.208**	**$14,129,256.616**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 13,888,870.138	27.446%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0.000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349	$ 563,148.216	19.715%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,660,500.000	90.000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 315,495.000	90.000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3,183,304.765	$ 682,890.600	21.452%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604,827.905	$ 129,749.214	21.452%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ 22,557.563	0.244%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 9,908.676	1.982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.890	$ 17,273,119.407	24.686%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69,971,523.224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**	**$ 80,446,636.672**	**20.133%**

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	11
FECHA	30	11	2024
			(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 42 **DE** nov-24 (Indicar mes y año) ☐

SEGUIMIENTO No. 42
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 509,708,874.00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23	
EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	1.006%	% P	0.011%	0.027%	0.024%	0.038%	0.038%	0.047%	0.047%	0.052%	0.052%	0.066%	12.44%
	$22,884,964.844	6.839%	$4,018,139.378	$ P	$35,780.844	$89,452.111	$79,330.258	$126,928.412	$126,928.412	$158,660.515	$158,660.515	$174,526.567	$174,526.567	$222,144.722	
				$ E	$69,212.568	$70,720.815	$280,904.052	$21,453.412	$69,228.204	$134,600.540	$268,853.507	$174,835.245	$200,002.853	$129,226.001	
				% E	0.017%	0.081%	0.084%	0.006%	0.080%	0.040%	0.089%	0.034%	0.060%	0.060%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	4.700%	% P	0.026%	0.065%	0.065%	0.104%	0.104%	0.130%	0.130%	0.143%	0.143%	0.182%	
	$86,689,992	$216,724,981	$218,038,320	$ P	$348,861,312	$348,861,312	$436,076,641	$436,076,641	$436,076,641	$479,684,305	$479,684,305	$610,507,297			
	$61,559,592.400	18.396%	$18,780,119.169	$ E	$848,683,374	$1,344,247,660	$838,331,156	$1,038,014,650	$670,760,260	$1,034,476,050	$849,151,900	$947,102,280	$406,681,800	$203,931,850	
				% E	0.254%	0.402%	0.250%	0.310%	0.200%	0.309%	0.254%	0.313%	0.122%	0.061%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	3.946%	% P	0.063%	0.157%	0.150%	0.240%	0.240%	0.300%	0.300%	0.330%	0.330%	0.420%	
	$210,702,204	$526,755,511	$502,023,263	$ P	$803,237,221	$803,237,221	$1,004,046,526	$1,004,046,526	$1,004,046,526	$1,104,451,179	$1,104,451,179	$1,405,665,137			
	$131,928,517.167	39.449%	$15,768,913.313	$ E	$1,013,630,239	$803,527,723	$1,287,210,053	$1,024,341,294	$628,657,799	$950,343,614	$1,227,170,425	$359,398,662	$554,813,398	$368,519,919	
				% E	0.303%	0.240%	0.385%	0.306%	0.188%	0.284%	0.367%	0.107%	0.166%	0.110%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	2.666%	% P	0.026%	0.064%	0.065%	0.104%	0.104%	0.130%	0.130%	0.143%	0.143%	0.182%	
	$85,391,552	$213,478,879	$217,292,430	$ P	$347,667,888	$347,667,888	$434,584,860	$434,584,860	$434,584,860	$478,043,346	$478,043,346	$608,418,804			
	$61,421,199.794	18.342%	$10,651,396.083	$ E	$233,049,478	$142,915,537	$226,674,790	$639,292,969	$495,949,750	$497,360,015	$245,163,274	$548,542,978	$301,612,826	$120,474,226	
				% E	0.070%	0.043%	0.068%	0.191%	0.148%	0.149%	0.073%	0.164%	0.090%	0.036%	8.33%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.136%	% P	0.002%	0.006%	0.007%	0.011%	0.013%	0.013%	0.013%	0.015%	0.015%	0.019%	
	$8,238,775	$20,596,938	$22,238,344	$ P	$35,581,350	$35,581,350	$44,476,687	$44,476,687	$44,476,687	$48,924,356	$48,924,356	$62,267,362			
	$6,278,636.562	1.874%	$544,350.411	$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.083%	% P	0.001%	0.002%	0.002%	0.004%	0.004%	0.005%	0.005%	0.005%	0.005%	0.007%	
				$ P	$3,197,870	$7,994,675	$7,994,676	$12,791,482	$12,791,482	$15,989,353	$15,989,353	$17,588,288	$17,588,288	$22,385,094	
	$2,257,167.500	0.674%	$332,283.741	$ E			$143,267,109	$59,224,962	$47,265,114		$19,475,767			$130,529,752	
				% E			0.043%	0.018%	0.014%		0.006%			0.039%	
TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.296%	% P	0.006%	0.015%	0.013%	0.021%	0.021%	0.026%	0.026%	0.029%	0.029%	0.037%	
	$19,543,739	$48,859,346	$43,796,037	$ P	$70,076,859	$70,076,859	$87,596,074	$87,596,074	$87,596,074	$96,355,681	$96,355,681	$122,634,503			
	$12,365,657.277	3.695%	$1,183,873.765	$ E	$8,775,600	$31,923,800	$64,438,110	$40,744,763	$29,879,400	$13,308,000	$107,175,749	-$47,412,622	$28,816,360	$7,481,460	
				% E	0.003%	0.010%	0.019%	0.012%	0.009%	0.004%	0.032%	-0.014%	0.009%	0.002%	
ÍTEMS NO PREVISTOS (Ítems 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	2.977%	% P	0.011%	0.027%	0.037%	0.060%	0.060%	0.075%	0.075%	0.082%	0.082%	0.105%	
	$40,785,705.898	12.143%	$11,894,441.414	$ P	$36,747,581	$91,868,954	$125,016,069	$200,025,711	$200,025,711	$250,032,139	$250,032,139	$275,035,353	$275,035,353	$350,044,994	
				$ E	$20,040,396	$197,910,840	$129,729,489	$984,252,535	$789,467,697	$990,727,298	$185,723,269	$671,649,942	$481,140,964	$311,729,678	
				% E	0.008%	0.059%	0.039%	0.294%	0.236%	0.296%	0.055%	0.201%	0.144%	0.093%	4.22%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**15.810%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339,481,441.442**	**101.412%**	**$ 63,173,517.265**												

Reprogramación No.3 Estudios y Diseños sectores no considerados inicialmente Ítems NP #2

Reprogramación No.4 Mayores y Menores de Obra # 5

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.12%	0.30%	0.30%	0.58%	0.58%	0.73%	0.73%	0.60%	0.60%	1.02%
	VALOR (Miles de Pesos)	**$486,292.557**	**$1,215,731.395**	**$1,215,731.397**	**$1,945,170.235**	**$1,945,170.235**	**$2,431,462.795**	**$2,431,462.795**	**$2,674,609.075**	**$2,674,609.075**	**$3,404,047.912**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**6.48%**	**6.84%**	**7.21%**	**7.79%**	**8.37%**	**9.10%**	**9.82%**	**10.62%**	**11.42%**	**12.44%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$21,690,884.863**	**$22,906,616.258**	**$24,122,347.655**	**$26,067,517.890**	**$28,012,688.125**	**$30,444,150.920**	**$32,875,613.715**	**$35,550,222.790**	**$38,224,831.865**	**$41,628,879.777**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.71%**	**0.83%**	**0.89%**	**1.14%**	**0.88%**	**1.08%**	**0.68%**	**0.80%**	**0.59%**	**0.40%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2,389,391.653**	**$2,790,796.275**	**$2,969,914.739**	**$3,807,359.585**	**$2,929,238.304**	**$3,620,505.517**	**$2,932,713.891**	**$2,694,112.555**	**$1,973,566.210**	**$1,341,894.886**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**4.94%**	**5.77%**	**6.66%**	**7.79%**	**8.67%**	**9.75%**	**10.63%**	**11.43%**	**12.02%**	**12.42%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$16,518,648.269**	**$19,309,444.544**	**$22,279,359.282**	**$26,086,718.867**	**$29,015,957.171**	**$32,636,462.685**	**$35,569,176.576**	**$38,263,289.131**	**$40,236,855.341**	**$41,578,750.227**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 13,888,870.138	27.446%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0.000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349	$ 563,148.216	19.715%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,660,500.000	90.000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 315,495.000	90.000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3,183,304.765	$ 682,890.600	21.452%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604,827.905	$ 129,749.214	21.452%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ 22,557.563	0.244%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 9,908.676	1.982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.890	$ 17,273,119.407	24.686%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69,971,523.224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 80,446,636.672**	**20.133%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	11
FECHA	30	11	2024
			(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 42 **DE** nov-24 (Indicar mes y año) ☐

SEGUIMIENTO No. 42
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 509,708,874.00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	31 dic-23	32 ene-24	33 feb-24	34 mar-24	35 abr-24	36 may-24	37 jun-24	38 jul-24	39 ago-24	40 sep-24	
EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	1.006%	% P	0.036%	0.009%	0.009%	0.023%	0.023%	0.037%	0.037%	0.047%	0.047%	0.100%	
	$22,884,964.844	6.839%	$4,018,139.378	$ P	$122,124,722	$31,374,726	$31,374,726	$78,436,816	$78,436,816	$125,498,906	$125,498,906	$156,873,633	$156,873,633	$335,010,990	
				$ E	$43,824,332	$94,429,339	$67,724,870	$19,083,817	$28,527,237	$28,230,869	$109,059,744	$228,877,632	$249,277,817	$149,724,073	
				% E	0.013%	0.028%	0.020%	0.006%	0.009%	0.008%	0.033%	0.068%	0.074%	0.045%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	4.700%	% P	0.056%	0.026%	0.026%	0.064%	0.064%	0.103%	0.103%	0.129%	0.129%	0.142%	
	$61,559,592.400	18.396%	$18,780,119.169	$ P	$186,377,591	$86,233,082	$86,233,083	$215,582,707	$215,582,707	$344,932,332	$344,932,332	$431,165,415	$431,165,415	$474,281,956	
				$ E	$342,992,950	$184,006,100	$56,941,800	$763,701,030	$692,667,870	$665,103,800	$299,434,150	$980,319,300	$166,296,000	$213,362,393	
				% E	0.102%	0.055%	0.017%	0.228%	0.207%	0.199%	0.087%	0.293%	0.050%	0.064%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	3.946%	% P	0.187%	0.057%	0.057%	0.143%	0.143%	0.229%	0.229%	0.141%	0.141%	0.087%	
	$131,928,517.167	39.449%	$15,768,913.313	$ P	$625,665.138	$191,508,820	$191,508,820	$478,772,049	$478,772,049	$766,035,279	$766,035,279	$471,034,400	$471,034,400	$291,137,833	
				$ E	$392,405,470	$322,304,453	$705,409,401	$839,614,618	$804,259,477	$573,887,022	$668,149,590	$668,888,923	$403,531,760		
				% E	0.117%	0.096%	0.211%	0.251%	0.240%	0.172%	0.200%	0.200%	0.121%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	2.666%	% P	0.064%	0.026%	0.026%	0.064%	0.064%	0.103%	0.103%	0.126%	0.126%	0.141%	
	$61,421,199.794	18.342%	$10,651,396.083	$ P	$213,418,805	$85,938,087	$85,938,087	$214,845,218	$214,845,218	$343,752,348	$343,752,348	$429,690,435	$429,690,435	$472,659,479	
				$ E	$78,874,225	$439,025,569	$268,801,459	$210,678,346	$572,212,449	$634,109,239	$389,353,830	$723,177,346	$826,726,267	$831,406,091	
				% E	0.024%	0.131%	0.080%	0.063%	0.171%	0.189%	0.116%	0.216%	0.247%	0.248%	14.74%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.136%	% P	0.019%	0.003%	0.003%	0.007%	0.007%	0.011%	0.011%	0.013%	0.013%	0.014%	
	$6,278,636.562	1.874%	$544,350.411	$ P	$62,267,363	$8,795,155	$8,795,155	$21,987,888	$21,987,888	$35,180,622	$35,180,622	$43,975,778	$43,975,778	$48,373,355	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.083%	% P	0.007%	0.001%	0.001%	0.002%	0.002%	0.004%	0.004%	0.005%	0.005%	0.005%	
	$2,257,167.500	0.674%	$332,283.741	$ P	$22,385,094	$3,161,854	$3,161,854	$7,904,638	$7,904,638	$12,647,420	$12,647,420	$15,809,276	$15,809,277	$17,390,204	
				$ E			$39,965,987	$3,961,560	$10,425,172		$5,438,606		-$130,529,752	$3,034,422	
				% E			0.012%	0.001%	0.003%		0.002%		-0.039%	0.001%	
TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.296%	% P	0.037%	0.005%	0.005%	0.013%	0.013%	0.021%	0.021%	0.026%	0.026%	0.028%	
	$12,365,657.277	3.695%	$1,183,873.765	$ P	$122,634,503	$17,321,897	$17,321,897	$43,304,744	$43,304,744	$69,287,590	$69,287,590	$86,609,487	$86,609,487	$95,270,436	
				$ E	$6,698,440	$81,725,740	$14,578,720	$10,258,550	$8,309,790	$11,200,400	$23,222,108	$143,132,949	$119,859,186	$64,210,020	
				% E	0.002%	0.024%	0.004%	0.003%	0.002%	0.003%	0.007%	0.043%	0.036%	0.019%	
ÍTEMS NO PREVISTOS (Ítems 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	2.977%	% P	0.039%	0.015%	0.015%	0.038%	0.038%	0.061%	0.061%	0.222%	0.222%	0.230%	
	$40,785,705.898	12.143%	$11,894,441.414	$ P	$130,044,994	$51,214,216	$51,214,216	$128,035,543	$128,035,543	$204,856,869	$204,856,869	$742,580,781	$742,580,787	$768,187,895	
				$ E	$157,[illegible]094	$126,573,493	$224,430,824	$256,722,530	$326,443,155	$238,360,570	$387,534,738	$445,551,914	$676,826,533	$959,854,755	
				% E	0.040%	0.038%	0.067%	0.077%	0.098%	0.071%	0.116%	0.133%	0.202%	0.287%	12.44%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**15.810%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339,481,441.442**	**101.412%**	**$ 63,173,517.265**												

Reprogramación No.5 Ítems NP N°3

Reprogramación No.6, Aclaración 2 Modificación 2, Mayores y Menores Cant de Obra #7

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.44%**	**0.14%**	**0.14%**	**0.36%**	**0.36%**	**0.57%**	**0.42%**	**0.71%**	**0.71%**	**0.75%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1,484,918.210**	**$475,547.837**	**$475,547.838**	**$1,188,869.603**	**$1,188,869.604**	**$1,902,191.366**	**$1,415,681.667**	**$2,377,739.205**	**$2,377,739.212**	**$2,502,312.154**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**12.88%**	**13.02%**	**13.17%**	**13.52%**	**13.88%**	**14.44%**	**14.87%**	**15.58%**	**16.29%**	**17.04%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$43,113,797.987**	**$43,589,345.824**	**$44,064,893.662**	**$45,253,763.265**	**$46,442,632.869**	**$48,344,824.235**	**$49,760,505.902**	**$52,138,245.107**	**$54,515,984.319**	**$57,018,296.473**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.30%**	**0.37%**	**0.41%**	**0.63%**	**0.73%**	**0.64%**	**0.56%**	**0.95%**	**0.69%**	**0.66%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$996,672.111**	**$1,248,264.694**	**$1,377,852.860**	**$2,102,620.456**	**$2,440,745.156**	**$2,152,893.600**	**$1,874,192.766**	**$3,189,948.164**	**$2,311,987.811**	**$2,221,591.754**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**12.72%**	**13.09%**	**13.51%**	**14.13%**	**14.86%**	**15.51%**	**16.07%**	**17.02%**	**17.71%**	**18.37%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$42,575,422.338**	**$43,823,687.032**	**$45,201,539.892**	**$47,304,160.348**	**$49,744,905.505**	**$51,897,799.105**	**$53,771,991.868**	**$56,961,940.032**	**$59,273,927.842**	**$61,495,519.592**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 13,888,870.138	27.446%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0.000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349	$ 563,148.216	19.715%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,660,500.000	90.000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 315,495.000	90.000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3,183,304.765	$ 682,890.600	21.452%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604,827.905	$ 129,749.214	21.452%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ 22,557.563	0.244%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 9,908.676	1.982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.890	$ 17,273,119.407	24.686%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69,971,523.224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**	**$ 80,446,636.672**	**20.133%**

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	11

FECHA: 30 / 11 / 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 42 **DE** nov-24 (Indicar mes y año) ☐

SEGUIMIENTO No. 42
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 509,708,874.00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la susensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	1.006%	% P	0.100%	0.089%	0.040%	0.009%	0.009%	0.023%	0.023%	0.037%	0.037%	0.047%	
	$22,884,964.844	6.839%	$4,018,139.378	$ P	$335,010.996	$297,518.866	$135,068.866	$31,374.726	$31,374.726	$78,436.816	$78,436.816	$125,498.906	$125,498.906	$156,873.633	
				$ E	$180,896.550	$9,687.559									
				% E	0.054%	0.003%									21.96%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	4.700%	% P	0.142%	0.136%	0.136%	0.026%	0.026%	0.064%	0.064%	0.103%	0.103%	0.129%	
	$61,559,592.400	18.396%	$18,780,119.169	$ P	$474,281.956	$453,631.581	$453,631.582	$86,233.082	$86,233.083	$215,582.707	$215,582.707	$344,932.332	$344,932.332	$431,165.415	
				$ E	$100,035.351	$8,343.000									
				% E	0.030%	0.002%									
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	3.946%	% P	0.074%	0.063%	0.073%	0.057%	0.057%	0.143%	0.143%	0.147%	0.147%	0.121%	
	$131,928,517.167	39.449%	$15,768,913.313	$ P	$246,199.011	$209,388.167	$244,323.218	$191,508.820	$191,508.820	$478,772.049	$478,772.049	$490,384.302	$490,384.302	$406,242.147	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	2.666%	% P	0.141%	0.154%	0.135%	0.026%	0.026%	0.064%	0.067%	0.103%	0.103%	0.128%	
	$61,421,199.794	18.342%	$10,651,396.083	$ P	$472,659.479	$515,518.563	$451,566.609	$85,938.087	$85,938.087	$214,845.218	$223,090.704	$343,752.348	$343,752.348	$429,690.435	
				$ E	$359,375.351	$258,350.971									
				% E	0.107%	0.077%									19.50%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.136%	% P	0.014%	0.014%	0.014%	0.003%	0.003%	0.007%	0.007%	0.011%	0.011%	0.013%	
	$6,278,636.562	1.874%	$544,350.411	$ P	$48,373.355	$46,566.089	$46,566.089	$8,795.155	$8,795.155	$21,987.888	$21,987.889	$35,180.622	$35,180.622	$43,975.778	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.083%	% P	0.005%	0.005%	0.005%	0.001%	0.001%	0.002%	0.002%	0.004%	0.004%	0.005%	
	$2,257,167.500	0.674%	$332,283.741	$ P	$17,390.203	$17,132.986	$17,132.986	$3,161.854	$3,161.854	$7,904.638	$7,904.638	$12,647.420	$12,647.420	$15,809.276	
				$ E	$1,025.685	$599.357									
				% E	0.000%	0.000%									
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.296%	% P	0.028%	0.029%	0.029%	0.005%	0.005%	0.013%	0.013%	0.021%	0.021%	0.026%	
	$12,365,657.277	3.695%	$1,183,873.765	$ P	$96,270.436	$96,253.282	$96,251.029	$17,321.897	$17,321.897	$43,304.744	$43,304.744	$69,287.590	$69,287.590	$86,609.487	
				$ E	$46,281.800	$348.600									
				% E	0.014%	0.000%									
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	2.977%	% P	0.251%	0.256%	0.256%	0.015%	0.015%	0.038%	0.093%	0.116%	0.116%	0.131%	
	$40,785,705.898	12.143%	$11,894,441.414	$ P	$838,777.694	$855,599.019	$855,599.019	$51,214.216	$51,214.217	$128,035.543	$310,428.613	$387,249.939	$387,249.939	$438,464.157	
				$ E	$467,961.744	$245,091.705									
				% E	0.140%	0.073%									17.04%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**15.810%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339,481,441.442**	**101.412%**	**$ 63,173,517.265**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.76%**	**0.74%**	**0.69%**	**0.14%**	**0.14%**	**0.36%**	**0.41%**	**0.54%**	**0.54%**	**0.60%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2,527,963.130**	**$2,491,608.553**	**$2,300,139.398**	**$475,547.837**	**$475,547.839**	**$1,188,869.603**	**$1,379,508.160**	**$1,808,933.459**	**$1,808,933.459**	**$2,008,830.328**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**17.79%**	**18.54%**	**19.22%**	**19.37%**	**19.51%**	**19.86%**	**20.27%**	**20.82%**	**21.36%**	**21.96%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$59,546,259.603**	**$62,037,868.156**	**$64,338,007.554**	**$64,813,555.391**	**$65,289,103.230**	**$66,477,972.833**	**$67,857,480.993**	**$69,666,414.452**	**$71,475,347.911**	**$73,484,178.239**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.35%**	**0.16%**								
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1,155,576.481**	**$522,421.192**								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**18.72%**	**18.88%**								
	VALOR (Miles de Pesos)	**$62,651,096.073**	**$63,173,517.265**								

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 13,888,870.138	27.446%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0.000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349	$ 563,148.216	19.715%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,660,500.000	90.000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 315,495.000	90.000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3,183,304.765	$ 682,890.600	21.452%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604,827.905	$ 129,749.214	21.452%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ 22,557.563	0.244%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 9,908.676	1.982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.890	$ 17,273,119.407	24.686%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69,971,523.224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**	**$ 80,446,636.672**	**20.133%**

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	6	DE	11
FECHA	30	11	2024
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 42 **DE** nov-24 (Indicar mes y año) ☐

SEGUIMIENTO No. 42
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 509,708,874.00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	51 ago-25	52 sep-25	53 oct-25	54 nov-25	55 dic-25	56 ene-26	57 feb-26	58 mar-26	59 abr-26	60 may-26	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	1.006%	% P	0.047%	0.052%	0.052%	0.066%	0.066%	0.014%	0.014%	0.035%	0.035%	0.056%	28.66%
	$22,884,964.844	6.839%	$4,018,139.378	$ P	$156,873.633	$172,560.996	$172,560.996	$219,623.087	$219,623.087	$46,732.326	$46,732.326	$116,830.818	$116,830.818	$186,929.308	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	4.700%	% P	0.129%	0.142%	0.142%	0.180%	0.180%	0.038%	0.038%	0.096%	0.096%	0.154%	
	$61,559,592.400	18.396%	$18,780,119.169	$ P	$431,165.415	$474,281.956	$474,281.956	$603,631.581	$603,631.582	$128,443.275	$128,443.275	$321,108.188	$321,108.188	$513,773.101	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	3.946%	% P	0.286%	0.315%	0.315%	0.401%	0.401%	0.085%	0.085%	0.213%	0.213%	0.341%	
	$131,928,517.167	39.449%	$15,768,913.313	$ P	$957,544.099	$1,053,298.509	$1,053,298.509	$1,340,561.739	$1,340,561.738	$285,250.384	$285,250.384	$713,125.961	$713,125.961	$1,141,001.537	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	2.666%	% P	0.128%	0.141%	0.141%	0.180%	0.180%	0.038%	0.038%	0.096%	0.096%	0.153%	
	$61,421,199.794	18.342%	$10,651,396.083	$ P	$429,690.435	$472,659.479	$472,659.479	$601,566.609	$601,566.609	$128,003.881	$128,003.882	$320,009.705	$320,009.705	$512,015.528	
				$ E											
				% E											25.31%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.136%	% P	0.013%	0.014%	0.014%	0.018%	0.018%	0.004%	0.004%	0.010%	0.010%	0.016%	
	$6,278,636.562	1.874%	$544,350.411	$ P	$43,975.778	$48,373.355	$48,373.355	$61,566.089	$61,566.089	$13,100.292	$13,100.292	$32,750.730	$32,750.730	$52,401.169	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.083%	% P	0.005%	0.005%	0.005%	0.007%	0.007%	0.001%	0.001%	0.004%	0.004%	0.006%	
	$2,257,167.500	0.674%	$332,283.741	$ P	$15,809.276	$17,390.203	$17,390.204	$22,132.986	$22,132.987	$4,709.549	$4,709.550	$11,773.875	$11,773.875	$18,838.201	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.296%	% P	0.026%	0.028%	0.028%	0.036%	0.036%	0.008%	0.008%	0.019%	0.019%	0.031%	
	$12,365,657.277	3.695%	$1,183,873.765	$ P	$86,609.487	$95,270.436	$95,270.436	$121,253.282	$121,253.280	$25,800.785	$25,800.785	$64,501.963	$64,501.963	$103,203.140	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	2.977%	% P	0.131%	0.139%	0.084%	0.107%	0.107%	0.023%	0.023%	0.057%	0.057%	0.091%	
	$40,785,705.898	12.143%	$11,894,441.414	$ P	$438,464.157	$464,071.265	$281,678.195	$358,499.523	$358,499.524	$76,283.040	$76,283.041	$190,707.603	$190,707.603	$305,132.164	
				$ E											
				% E											21.96%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**15.810%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339,481,441.442**	**101.412%**	**$ 63,173,517.265**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.76%**	**0.84%**	**0.78%**	**0.99%**	**0.99%**	**0.21%**	**0.21%**	**0.53%**	**0.53%**	**0.85%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2,560,132.280**	**$2,797,906.199**	**$2,615,513.130**	**$3,328,834.896**	**$3,328,834.896**	**$708,323.532**	**$708,323.535**	**$1,770,808.843**	**$1,770,808.843**	**$2,833,294.148**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**22.72%**	**23.56%**	**24.34%**	**25.33%**	**26.33%**	**26.54%**	**26.75%**	**27.28%**	**27.81%**	**28.66%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$76,044,310.519**	**$78,842,216.718**	**$81,457,729.848**	**$84,786,564.744**	**$88,115,399.640**	**$88,823,723.172**	**$89,532,046.707**	**$91,302,855.550**	**$93,073,664.393**	**$95,906,958.541**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 13,888,870.138	27.446%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0.000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349	$ 563,148.216	19.715%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,660,500.000	90.000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 315,495.000	90.000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3,183,304.765	$ 682,890.600	21.452%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604,827.905	$ 129,749.214	21.452%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ 22,557.563	0.244%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 9,908.676	1.982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.890	$ 17,273,119.407	24.686%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69,971,523.224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**	**$ 80,446,636.672**	**20.133%**

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL	- - - - - -	———

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	7	DE	11
FECHA	30	11	2024
		(Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 42 **DE** nov-24 (Indicar mes y año) ☐

SEGUIMIENTO No. 42
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 509,708,874.00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409,452,964,666.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	61 jun-26	62 jul-26	63 ago-26	64 sep-26	65 oct-26	66 nov-26	67 dic-26	68 ene-27	69 feb-27	70 mar-27	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	1.006%	% P	0.056%	0.070%	0.070%	0.077%	0.077%	0.098%	0.098%	0.012%	0.012%	0.031%	37.76%
	$22,884,964.844	6.839%	$4,018,139.378	$ P	$186,929.308	$233,661.636	$233,661.636	$257,027.800	$257,027.800	$327,126.288	$327,126.291	$41,604.390	$41,604.390	$104,010.976	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	4.700%	% P	0.154%	0.192%	0.192%	0.211%	0.211%	0.269%	0.269%	0.034%	0.034%	0.085%	
	$61,559,592.400	18.396%	$18,780,119.169	$ P	$513,773.101	$642,216.376	$642,216.376	$706,438.014	$706,438.014	$899,102.927	$899,102.927	$114,349.199	$114,349.199	$285,872.996	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	3.946%	% P	0.341%	0.426%	0.426%	0.469%	0.469%	0.597%	0.597%	0.076%	0.076%	0.190%	
	$131,928,517.167	39.449%	$15,768,913.313	$ P	$1,141,001.537	$1,426,251.922	$1,426,251.922	$1,568,877.114	$1,568,877.114	$1,996,752.691	$1,996,752.689	$253,949.868	$253,949.868	$634,874.671	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	2.666%	% P	0.153%	0.191%	0.191%	0.210%	0.210%	0.268%	0.268%	0.034%	0.034%	0.085%	
	$61,421,199.794	18.342%	$10,651,396.083	$ P	$512,015.528	$640,019.410	$640,019.410	$704,021.350	$704,021.350	$896,027.173	$896,027.173	$113,958.020	$113,958.020	$284,895.050	
				$ E											
				% E											33.21%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.136%	% P	0.016%	0.020%	0.020%	0.022%	0.022%	0.027%	0.027%	0.003%	0.003%	0.009%	
	$6,278,636.562	1.874%	$544,350.411	$ P	$52,401.169	$65,501.461	$65,501.461	$72,051.607	$72,051.607	$91,702.045	$91,702.044	$11,662.796	$11,662.797	$29,156.994	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.083%	% P	0.006%	0.007%	0.007%	0.008%	0.008%	0.010%	0.010%	0.001%	0.001%	0.003%	
	$2,257,167.500	0.674%	$332,283.741	$ P	$18,838.201	$23,547.751	$23,547.751	$25,902.526	$25,902.526	$32,966.851	$32,966.851	$4,192.770	$4,192.770	$10,481.927	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.296%	% P	0.031%	0.039%	0.039%	0.042%	0.042%	0.054%	0.054%	0.007%	0.007%	0.017%	
	$12,365,657.277	3.695%	$1,183,873.765	$ P	$103,203.140	$129,003.925	$129,003.925	$141,904.318	$141,904.319	$180,605.495	$180,605.494	$22,969.666	$22,969.666	$57,424.164	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	2.977%	% P	0.091%	0.114%	0.114%	0.125%	0.125%	0.160%	0.160%	0.020%	0.020%	0.051%	
	$40,785,705.898	12.143%	$11,894,441.414	$ P	$305,132.164	$381,415.206	$381,415.206	$419,556.726	$419,556.726	$533,981.289	$533,981.288	$67,912.505	$67,912.505	$169,781.263	
				$ E											
				% E											28.66%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**15.810%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339,481,441.442**	**101.412%**	**$ 63,173,517.265**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.85%**	**1.06%**	**1.06%**	**1.16%**	**1.16%**	**1.48%**	**1.48%**	**0.19%**	**0.19%**	**0.47%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2,833,294.148**	**$3,541,617.687**	**$3,541,617.687**	**$3,895,779.455**	**$3,895,779.456**	**$4,958,264.759**	**$4,958,264.757**	**$630,599.214**	**$630,599.215**	**$1,576,498.041**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**29.50%**	**30.56%**	**31.62%**	**32.78%**	**33.95%**	**35.43%**	**36.91%**	**37.10%**	**37.29%**	**37.76%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$98,740,252.689**	**$102,281,870.376**	**$105,823,488.063**	**$109,719,267.518**	**$113,615,046.974**	**$118,573,311.733**	**$123,531,576.491**	**$124,162,175.705**	**$124,792,774.920**	**$126,369,272.961**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 13,888,870.138	27.446%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0.000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349	$ 563,148.216	19.715%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,660,500.000	90.000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 315,495.000	90.000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3,183,304.765	$ 682,890.600	21.452%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604,827.905	$ 129,749.214	21.452%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ 22,557.563	0.244%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 9,908.676	1.982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.890	$ 17,273,119.407	24.686%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69,971,523.224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 80,446,636.672**	**20.133%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL	- - - - - -	———

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	8 DE 11
FECHA	30 / 11 / 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 42 **DE** nov-24 (Indicar mes y año) ☐

SEGUIMIENTO No. 42
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 509,708,874.00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28	
EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	1.006%	% P	0.031%	0.050%	0.050%	0.062%	0.062%	0.068%	0.068%	0.087%	0.087%	0.015%	
	$22,884,964.844	6.839%	$4,018,139.378	$ P	$104,010.976	$166,417.561	$166,417.561	$208,021.951	$208,021.951	$228,824.146	$228,824.146	$291,230.732	$291,230.733	$51,851.527	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	4.700%	% P	0.085%	0.137%	0.137%	0.171%	0.171%	0.188%	0.188%	0.239%	0.239%	0.043%	
	$61,559,592.400	18.396%	$18,780,119.169	$ P	$285,872.996	$457,396.794	$457,396.794	$571,745.993	$571,745.993	$628,920.592	$628,920.592	$800,444.390	$800,444.390	$142,513.339	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	3.946%	% P	0.190%	0.304%	0.304%	0.379%	0.379%	0.417%	0.417%	0.531%	0.531%	0.095%	
	$131,928,517.167	39.449%	$15,768,913.313	$ P	$634,874.671	$1,015,799.473	$1,015,799.473	$1,269,749.341	$1,269,749.341	$1,396,724.276	$1,396,724.275	$1,777,649.077	$1,777,649.080	$316,497.572	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	2.666%	% P	0.085%	0.136%	0.136%	0.170%	0.170%	0.187%	0.187%	0.238%	0.238%	0.042%	
	$61,421,199.794	18.342%	$10,651,396.083	$ P	$284,895.050	$455,832.079	$455,832.079	$569,790.099	$569,790.099	$626,769.109	$626,769.109	$797,706.139	$797,706.139	$142,025.814	
				$ E											
				% E											42.16%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.136%	% P	0.009%	0.014%	0.014%	0.017%	0.017%	0.019%	0.019%	0.024%	0.024%	0.004%	
	$6,278,636.562	1.874%	$544,350.411	$ P	$29,156.994	$46,651.190	$46,651.190	$58,313.987	$58,313.987	$64,145.386	$64,145.387	$81,639.583	$81,639.583	$14,535.338	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.083%	% P	0.003%	0.005%	0.005%	0.006%	0.006%	0.007%	0.007%	0.009%	0.009%	0.002%	
	$2,257,167.500	0.674%	$332,283.741	$ P	$10,481.928	$16,771.085	$16,771.085	$20,963.858	$20,963.858	$23,060.243	$23,060.243	$29,349.400	$29,349.400	$5,225.447	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.296%	% P	0.017%	0.027%	0.027%	0.034%	0.034%	0.038%	0.038%	0.048%	0.048%	0.009%	
	$12,365,657.277	3.695%	$1,183,873.765	$ P	$57,424.164	$91,878.663	$91,878.663	$114,848.328	$114,848.328	$126,333.161	$126,333.161	$160,787.660	$160,787.660	$28,627.081	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (Ítems 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	2.977%	% P	0.051%	0.081%	0.081%	0.101%	0.101%	0.112%	0.112%	0.142%	0.142%	0.025%	
	$40,785,705.898	12.143%	$11,894,441.414	$ P	$169,781.263	$271,650.021	$271,650.021	$339,562.527	$339,562.527	$373,518.779	$373,518.779	$475,387.539	$475,387.539	$84,639.316	
				$ E											
				% E											37.76%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**15.810%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339,481,441.442**	**101.412%**	**$ 63,173,517.265**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.47%**	**0.75%**	**0.75%**	**0.94%**	**0.94%**	**1.04%**	**1.04%**	**1.32%**	**1.32%**	**0.23%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1,576,498.042**	**$2,522,396.866**	**$2,522,396.866**	**$3,152,996.084**	**$3,152,996.084**	**$3,468,295.692**	**$3,468,295.692**	**$4,414,194.520**	**$4,414,194.524**	**$785,915.434**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**38.23%**	**38.98%**	**39.74%**	**40.68%**	**41.62%**	**42.66%**	**43.69%**	**45.01%**	**46.33%**	**46.56%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$127,945,771.003**	**$130,468,167.869**	**$132,990,564.735**	**$136,143,560.819**	**$139,296,556.903**	**$142,764,852.595**	**$146,233,148.287**	**$150,647,342.807**	**$155,061,537.331**	**$155,847,452.765**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 13,888,870.138	27.446%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0.000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349	$ 563,148.216	19.715%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,660,500.000	90.000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 315,495.000	90.000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3,183,304.765	$ 682,890.600	21.452%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604,827.905	$ 129,749.214	21.452%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ 22,557.563	0.244%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 9,908.676	1.982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.890	$ 17,273,119.407	24.686%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69,971,523.224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**	**$ 80,446,636.672**	**20.133%**

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Oriiginal: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	9	DE	11
FECHA	30	11	2024
		(Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 42 **DE** nov-24 (Indicar mes y año) ☐

SEGUIMIENTO No. 42
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 509,708,874.00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	81 feb-28	82 mar-28	83 abr-28	84 may-28	85 jun-28	86 jul-28	87 ago-28	88 sep-28	89 oct-28	90 nov-28	
EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	1.006%	% P	0.015%	0.039%	0.039%	0.062%	0.062%	0.077%	0.077%	0.085%	0.085%	0.108%	
	$22,884,964.844	6.839%	$4,018,139.378	$ P	$51,851.527	$129,628.818	$129,628.818	$207,406.109	$207,406.109	$259,257.636	$259,257.636	$285,183.400	$285,183.400	$362,960.692	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	4.700%	% P	0.043%	0.106%	0.106%	0.170%	0.170%	0.213%	0.213%	0.234%	0.234%	0.298%	
	$61,559,592.400	18.396%	$18,780,119.169	$ P	$142,513.339	$356,283.348	$356,283.348	$570,053.357	$570,053.357	$712,566.697	$712,566.697	$783,823.366	$783,823.366	$997,593.376	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	3.946%	% P	0.095%	0.236%	0.236%	0.378%	0.378%	0.473%	0.473%	0.520%	0.520%	0.662%	
	$131,928,517.167	39.449%	$15,768,913.313	$ P	$316,497.572	$791,243.931	$791,243.931	$1,265,990.290	$1,265,990.290	$1,582,487.862	$1,582,487.862	$1,740,736.649	$1,740,736.649	$2,215,483.008	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	2.666%	% P	0.042%	0.106%	0.106%	0.170%	0.170%	0.212%	0.212%	0.233%	0.233%	0.297%	
	$61,421,199.794	18.342%	$10,651,396.083	$ P	$142,025.814	$355,064.534	$355,064.534	$568,103.254	$568,103.254	$710,129.068	$710,129.068	$781,141.974	$781,141.974	$994,180.695	
				$ E											
				% E											51.50%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.136%	% P	0.004%	0.011%	0.011%	0.017%	0.017%	0.022%	0.022%	0.024%	0.024%	0.030%	
	$6,278,636.562	1.874%	$544,350.411	$ P	$14,535.338	$36,338.344	$36,338.344	$58,141.351	$58,141.351	$72,676.688	$72,676.688	$79,944.357	$79,944.357	$101,747.365	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.083%	% P	0.002%	0.004%	0.004%	0.006%	0.006%	0.008%	0.008%	0.009%	0.009%	0.011%	
	$2,257,167.500	0.674%	$332,283.741	$ P	$5,225.448	$13,063.621	$13,063.621	$20,901.794	$20,901.794	$26,127.242	$26,127.242	$28,739.967	$28,739.967	$36,578.140	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.296%	% P	0.009%	0.021%	0.021%	0.034%	0.034%	0.043%	0.043%	0.047%	0.047%	0.060%	
	$12,365,657.277	3.695%	$1,183,873.765	$ P	$26,627.081	$71,567.702	$71,567.702	$114,508.324	$114,508.324	$143,135.405	$143,135.405	$157,448.945	$157,448.944	$200,389.566	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (Ítems 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	2.977%	% P	0.025%	0.063%	0.063%	0.101%	0.101%	0.126%	0.126%	0.139%	0.139%	0.177%	
	$40,785,705.898	12.143%	$11,894,441.414	$ P	$84,639.316	$211,598.289	$211,598.289	$338,557.263	$338,557.263	$423,196.579	$423,196.579	$465,516.237	$465,516.238	$592,475.209	
				$ E											
				% E											46.56%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**15.810%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339,481,441.442**	**101.412%**	**$ 63,173,517.265**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.23%**	**0.59%**	**0.59%**	**0.94%**	**0.94%**	**1.17%**	**1.17%**	**1.29%**	**1.29%**	**1.64%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$785,915.435**	**$1,964,788.587**	**$1,964,788.587**	**$3,143,661.742**	**$3,143,661.742**	**$3,929,577.177**	**$3,929,577.177**	**$4,322,534.895**	**$4,322,534.895**	**$5,501,408.051**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**46.80%**	**47.39%**	**47.97%**	**48.91%**	**49.85%**	**51.03%**	**52.20%**	**53.49%**	**54.78%**	**56.43%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$156,633,368.200**	**$158,598,156.787**	**$160,562,945.374**	**$163,706,607.116**	**$166,850,268.858**	**$170,779,846.035**	**$174,709,423.212**	**$179,031,958.107**	**$183,354,493.002**	**$188,855,901.053**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 13,888,870.138	27.446%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0.000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349	$ 563,148.216	19.715%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,660,500.000	90.000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 315,495.000	90.000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3,183,304.765	$ 682,890.600	21.452%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604,827.905	$ 129,749.214	21.452%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ 22,557.563	0.244%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 9,908.676	1.982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.890	$ 17,273,119.407	24.686%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69,971,523.224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 80,446,636.672**	**20.133%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	10	DE	11

FECHA (Día / Mes / Año): 30 / 11 / 2024

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 42 **DE** nov-24 (Indicar mes y año) ☐

SEGUIMIENTO No. 42
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 509,708,874.00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	91 dic-28	92 ene-29	93 feb-29	94 mar-29	95 abr-29	96 may-29	97 jun-29	98 jul-29	99 ago-29	100 sep-29	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	1.006%	% P	0.108%	0.026%	0.026%	0.065%	0.065%	0.105%	0.105%	0.131%	0.131%	0.141%	70.18%
	$22,884,964.844	6.839%	$4,018,139.378	$ P	$362,960.692	$87,677.192	$87,677.192	$219,192.980	$219,192.980	$350,708.768	$350,708.768	$438,385.959	$438,385.959	$482,224.555	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	4.700%	% P	0.298%	0.072%	0.072%	0.180%	0.180%	0.288%	0.288%	0.360%	0.360%	0.396%	
	$61,559,592.400	18.396%	$18,780,119.169	$ P	$997,593.377	$240,979.775	$240,979.775	$602,449.439	$602,449.439	$963,919.102	$963,919.102	$1,204,898.877	$1,204,898.877	$1,325,388.765	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	3.946%	% P	0.662%	0.160%	0.160%	0.400%	0.400%	0.640%	0.640%	0.800%	0.800%	0.879%	
	$131,928,517.167	39.449%	$15,768,913.313	$ P	$2,215,483.008	$535,174.562	$535,174.562	$1,337,936.405	$1,337,936.405	$2,140,698.247	$2,140,698.247	$2,675,872.809	$2,675,872.809	$2,943,460.090	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	2.666%	% P	0.297%	0.072%	0.072%	0.179%	0.179%	0.287%	0.287%	0.359%	0.359%	0.395%	
	$61,421,199.794	18.342%	$10,651,396.083	$ P	$994,180.694	$240,155.403	$240,155.403	$600,388.510	$600,388.511	$960,621.618	$960,621.618	$1,200,777.022	$1,200,777.022	$1,320,854.725	
				$ E											
				% E											63.30%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.136%	% P	0.030%	0.007%	0.007%	0.018%	0.018%	0.029%	0.029%	0.037%	0.037%	0.040%	
	$6,278,636.562	1.874%	$544,350.411	$ P	$101,747.363	$24,578.206	$24,578.206	$61,445.518	$61,445.518	$98,312.830	$98,312.830	$122,891.037	$122,891.037	$135,180.141	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.083%	% P	0.011%	0.003%	0.003%	0.007%	0.007%	0.011%	0.011%	0.013%	0.013%	0.015%	
	$2,257,167.500	0.674%	$332,283.741	$ P	$36,578.140	$8,835.855	$8,835.855	$22,089.641	$22,089.641	$35,343.426	$35,343.426	$44,179.282	$44,179.282	$48,597.210	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.296%	% P	0.060%	0.014%	0.014%	0.036%	0.036%	0.058%	0.058%	0.072%	0.072%	0.080%	
	$12,365,657.277	3.695%	$1,183,873.765	$ P	$200,389.567	$48,406.328	$48,406.329	$121,015.821	$121,015.821	$193,625.314	$193,625.314	$242,031.643	$242,031.643	$266,234.807	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	2.977%	% P	0.177%	0.043%	0.043%	0.107%	0.107%	0.171%	0.171%	0.214%	0.214%	0.235%	
	$40,785,705.898	12.143%	$11,894,441.414	$ P	$592,475.209	$143,118.977	$143,118.977	$357,797.442	$357,797.442	$572,475.907	$572,475.907	$715,594.884	$715,594.884	$787,154.372	
				$ E											
				% E											56.43%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**15.810%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339,481,441.442**	**101.412%**	**$ 63,173,517.265**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1.64%**	**0.40%**	**0.40%**	**0.99%**	**0.99%**	**1.59%**	**1.59%**	**1.99%**	**1.99%**	**2.18%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$5,501,408.050**	**$1,328,926.298**	**$1,328,926.299**	**$3,322,315.756**	**$3,322,315.757**	**$5,315,705.212**	**$5,315,705.212**	**$6,644,631.513**	**$6,644,631.513**	**$7,309,094.665**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**58.07%**	**58.47%**	**58.87%**	**59.86%**	**60.85%**	**62.44%**	**64.03%**	**66.01%**	**68.00%**	**70.18%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$194,357,309.103**	**$195,686,235.401**	**$197,015,161.700**	**$200,337,477.456**	**$203,659,793.213**	**$208,975,498.425**	**$214,291,203.637**	**$220,935,835.150**	**$227,580,466.663**	**$234,889,561.328**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 13,888,870.138	27.446%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0.000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349	$ 563,148.216	19.715%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,660,500.000	90.000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 315,495.000	90.000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3,183,304.765	$ 682,890.600	21.452%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604,827.905	$ 129,749.214	21.452%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ 22,557.563	0.244%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 9,908.676	1.982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.890	$ 17,273,119.407	24.686%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69,971,523.224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 80,446,636.672**	**20.133%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	11	DE	11
FECHA	30	11	2024
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 42 **DE** nov-24 (Indicar mes y año) ☐

SEGUIMIENTO No. 42
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 509,708,874.00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 9,885,528,230.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 409,452,964,666.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	101 oct-29	102 nov-29	103 dic-29	104 ene-30	105 feb-30	106 mar-30	107 abr-30	108 may-30	109 jun-30	110 jul-30	111 ago-30	
EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	1.006%	% P	0.144%	0.183%	0.213%	0.059%	0.063%	0.146%	0.146%	0.234%	0.234%	0.293%	0.348%	101.432%
	$22,884,964.844	6.839%	$4,018,139.378	$ P	$482,224.555	$613,740.343	$713,740.343	$195,831.184	$211,825.183	$489,577.961	$489,577.961	$783,324.738	$783,324.738	$979,155.923	$1,148,264.365	
				$ E												
				% E												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	4.700%	% P	0.396%	0.504%	0.631%	0.161%	0.174%	0.402%	0.402%	0.643%	0.643%	0.804%	0.894%	
	$61,559,592.400	18.396%	$18,780,119.169	$ P	$1,325,388.765	$1,686,858.428	$2,110,988.135	$538,239.807	$582,199.150	$1,345,599.518	$1,345,599.518	$2,152,959.229	$2,152,959.229	$2,691,199.036	$2,991,199.037	
				$ E												
				% E												
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	3.946%	% P	0.879%	1.119%	1.352%	0.432%	0.447%	0.930%	0.893%	1.361%	1.429%	1.786%	2.055%	
	$131,928,517.167	39.449%	$15,768,913.313	$ P	$2,943,460.090	$3,746,221.933	$4,526,221.931	$1,445,337.876	$1,495,337.876	$3,112,418.767	$2,988,344.691	$4,555,059.120	$4,781,351.506	$5,976,689.382	$6,876,689.382	
				$ E												
				% E												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	2.666%	% P	0.395%	0.502%	0.620%	0.160%	0.173%	0.401%	0.401%	0.641%	0.641%	0.801%	0.891%	
	$61,421,199.794	18.342%	$10,651,396.083	$ P	$1,320,854.726	$1,681,087.833	$2,076,087.832	$536,398.535	$580,207.501	$1,340,996.339	$1,340,996.339	$2,145,594.142	$2,145,594.142	$2,681,992.677	$2,981,992.676	
				$ E												
				% E												85.81%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.136%	% P	0.040%	0.051%	0.051%	0.016%	0.018%	0.041%	0.041%	0.066%	0.066%	0.082%	0.091%	
	$6,278,636.562	1.874%	$544,350.411	$ P	$135,180.141	$172,047.452	$172,047.453	$54,896.596	$59,380.134	$137,241.493	$137,241.493	$219,586.388	$219,586.388	$274,482.986	$304,482.986	
				$ E												
				% E												
OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.083%	% P	0.015%	0.018%	0.018%	0.006%	0.006%	0.015%	0.015%	0.024%	0.024%	0.029%	0.032%	
	$2,257,167.500	0.674%	$332,283.741	$ P	$48,597.210	$61,850.995	$61,850.996	$19,735.306	$21,347.134	$49,338.265	$49,338.265	$78,941.224	$78,941.224	$98,676.531	$108,676.532	
				$ E												
				% E												
TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.296%	% P	0.080%	0.101%	0.101%	0.032%	0.035%	0.081%	0.081%	0.129%	0.129%	0.162%	0.176%	
	$12,365,657.277	3.695%	$1,183,873.765	$ P	$266,234.807	$338,844.300	$338,844.301	$108,117.841	$116,947.596	$270,294.602	$270,294.602	$432,471.363	$432,471.363	$540,589.202	$590,589.202	
				$ E												
				% E												
ÍTEMS NO PREVISTOS (Ítems 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	2.977%	% P	0.235%	0.299%	0.365%	0.096%	0.128%	0.239%	0.239%	0.382%	0.382%	0.478%	0.513%	
	$40,785,705.898	12.143%	$11,894,441.414	$ P	$787,154.372	$1,001,832.838	$1,221,832.838	$319,663.052	$427,268.010	$799,157.629	$799,157.629	$1,278,652.207	$1,278,652.207	$1,598,315.259	$1,718,315.259	
				$ E												
				% E												70.18%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**15.810%**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 339,481,441.442**	**101.412%**	**$ 63,173,517.265**													

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**2.18%**	**2.78%**	**3.35%**	**0.96%**	**1.04%**	**2.25%**	**2.22%**	**3.48%**	**3.55%**	**4.43%**	**5.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$7,309,094.666**	**$9,302,484.122**	**$11,221,613.829**	**$3,218,220.197**	**$3,494,512.584**	**$7,544,624.574**	**$7,420,550.498**	**$11,646,588.411**	**$11,872,880.797**	**$14,841,100.996**	**$16,720,209.439**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**72.37%**	**75.14%**	**78.50%**	**79.46%**	**80.50%**	**82.76%**	**84.97%**	**88.45%**	**92.00%**	**96.44%**	**101.43%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$242,198,655.994**	**$251,501,140.116**	**$262,722,753.945**	**$265,940,974.142**	**$269,435,486.726**	**$276,980,111.300**	**$284,400,661.798**	**$296,047,250.209**	**$307,920,131.006**	**$322,761,232.002**	**$339,481,441.442**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 13,888,870.138	27.446%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0.000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,856,474.349	$ 563,148.216	19.715%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,660,500.000	90.000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 315,495.000	90.000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3,183,304.765	$ 682,890.600	21.452%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604,827.905	$ 129,749.214	21.452%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ 22,557.563	0.244%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 9,908.676	1.982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.890	$ 17,273,119.407	24.686%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 69,971,523.224		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**	**$ 80,446,636.672**	**20.133%**

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/11/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 131
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SANVICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realiza recorrido en conjunto con el ingeniero Residente de obra y el Residente de Interventoría, en el cual se realizaron observaciones y medidas a tomar para solucionarlas de cara a proyectar las entregas parciales de algunos tramos en los frentes de Puerto Rico a mayores, de la RN 6504. Se verificaron sitios puntuales con observaciones que se deberan tener en cuenta para la entrega.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Observaciones realizadas y verificacion de obras hidraulicas localizadas en los siguientes tramos desde el PR00+000 hasat el PR05+366; recorrido que incluyeron las observaciones encontradas y las posibles soluciones a la situacion encontrada.

2. Verificacion de compromiso y observaciones pendientes en el frente No 3 San Vicente a menores, RN 6504.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29/11/2024
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En conjunto Contratista e Interventoría realiza el recorrido para evaluar el avance de las obras, verificar actividades y resolver temas pendientes por definir para su ejecucion y entrega.

1.) Verificacion de obras hidraulicas existentes:

● Obras hidraulicas Alcantarilla en el PR00+651 Observaciones para Complemento de obras hidraulicas: se debe realizar la entrega de la cuneta a la caja de recoleccion y hacer el recalce de la caja en concreto.

● Actividades pendientes en la Alcantarilla PR00+731: se construir las entradas de las cunetas a la caja y realizar el recalce de la caja; ademas se debe considerar atender la placa de piso de la caja Margen Izquierda y recalce de cabezote y aletas Margen derecha.

● Actividades en la Alcantarilla del PR00+792; se debe realizar la entrega de la cuneta a la caja de recoleccion y hacer el recalce de la caja de encole y cabezote en concreto.

● Actividades pendientes en la Alcantarilla PR00+854; Se debe terminar las entradas de las cunetas a la caja de encole Margen Izquierda.

● Alcantarilla del PR00+950; dentro de las observaciones para la interevncion de esta obra hidraulica se debe intervenir la terminacion de las entregas de cunetas a ambos lados de la caja de encole y construir los recalces del Cabezote y Caja.

● Alcantarilla del PR01+0010; se deben realizar las entegas de la cunetas (ambos lados) a la caja de encole, sobre la margen Izquierda.

● Alcantarilla PR01+0100; Se debe construir la entregas de las cunetas a la caja sobre la margen izquierda.

● Alcantarilla ubicada en el PR01+200; realizar las entregas de las cunetas a la caja de encole en la Margen Izquierda y hacer el recalce de la caja de encole.

● Alcantarilla ubicada en el PR01+290; realizar las entregas de las cunetas a la alcantarilla. Ademas se debe realizar el Relleno sobre el cabezote

● Alcantarilla ubicada en el PR01+350; se deb realizar el Relleno, y terminar las entradas de las cunetas a la caja de encole.

● Alcantarilla ubicada en el PR01+397, se debe construir las entrega de las cunetas a la caja de encole Margen Izquierda y placa.

● Box Coulvert ubicado en el PR01+490; se debe construir el recalce en concreto del Box de la margen derecha. Hmax de realce son 30 cm.

● Alcantarilla ubicada en el PR01+543; construir las entregas de las cunetas a la caja de encole y hacer los Rellenos en la margen derecha.

● Alcantarilla ubicada en el PR01+585; se deben realizar la construccion de las entregas sobre la margen izquierda a la caja de encole.

● Construccion de Disipador en el PR01+710; en la mergen izquierda.

● Terminar el disipador ubicado en el PR01+850,

● Terminar dos cuadros de la cuneta ubicada en el PR02+480 para poder dar continuidad al flujo de agua sobre la mergen izquierda.

● Alcantarilla ubicada en el PR02+650; seguir Nota de Campo que corresponde a la construccion de un muro con zarpa (ambos lados); hacer relleno y suavizar la pendiente. Instalar 2 tubos en el costado izquierdo y 2 tubos en el costado derecho.

● Terminacion de Descoles en el PR02+650; en este punto falta terminar los decoles de las cunetas.

● Terminacion de Descoles en el PR02+700; en este punto falta terminar los decoles de las cunetas sobre la margen izqiuerda.

● Terminacion de Descoles en el PR02+865 sobre el costado de la margen izquierda.

● Terminar Cunetas y entrega a Cabezote ubicadas en el PR02+965 y ademas, conformar el area de las aletas de la marge izquierda.

● Alcantarilla ubicada en el PR03+0043; se debe realizar Rellenos y perfilar areas del cabezote.

● Realizar la conformacion desde el PR03+320 - PR03+340; mejorar los accesos en el ingreso al estadero la Parrilla

● Alcantarilla ubicada en el PR03+465: realizar los rellenos en los cabezotes y perfilar el area.

● Arreglar y mejorar en el PR03+650 y averiguar si hay NP de tuberi de 18 pulgadas.

● Hacer los Descoles sobre la margen izquierda ubicada en el PR04+0060, ademas se debe tener encuenta que la entrega se deben hacer dos escalones para amortizar el caudal de agua y la caida que presenta el terreno.

● Limpieza del Box Coulvert ubicado en el PR04+0080, que se encuentra colmatado.

● Terminar los descoles ubicados en el PR04+130, hacer rampa de entrega hasta nivel de terreno, para evitar la socavacion.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29/11/2024
	(Día / Mes / Año)

- Construir bordillo ubicado en el PR04+140 de la margen derecha y paisajear el area en el margen izquierda.
- Terminar descoles en el PR04+320, realizar y paisajear rellenos, sobre los bordillos de la cunetas margen izquierda.
- Terminar descoles en el PR04+350, realizar y paisajear rellenos, hacer rampa de cuneta a finalizar el descole.
- Hacer el Relleno con subbase, para la batea ubicada en el PR04+530, entrega de cunetas para descoles, Relleno para muros y rampa.
- Iniciar la cuneta en concreto en el PR04+363 margen izquierda sin acero de refuerzo.
- Iniciar la cuneta en concreto desde el PR04+363 de la margen izquierda.
- Actividades del box Coulbvert ubicado en el PR04+817, resanes de la placa superior y corte de acero placa inferior.
- Construccion de Cabezote en el PR04+893; realizar los rellenos y el perfilado correspondiente.
- Iniciar cuneta en concreto desde el PR04+900 - PR05+000 margen izquierda.
- Hacer rampa de cuneta en el descole en el PR05+0050; hacer relleno y fundir rampa de cuneta.
- Alcantarilla ubicada en el PR05+366; hacer limpieza y Rellenos en ambos lados de los cabezotes, perfilar las areas de de los cabezotes.
- Alcantarilla ubicada en el PR05+366; hacer limpieza y Rellenos en ambos lados de los cabezotes, perfilar las areas de de los cabezotes.

TRAMO SAN VICENTE DEL CAGUÁN A MENORES

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 29/11/2024
(Día / Mes / Año)

- En el PR47+330 Costado izquierdo: se necesita realizar la construcción de descole de cuneta.
- En el PR46+725 Costado izquierdo: se debe realizar la Construcción descole de cuneta sobre aleta de alcantarilla.
- En el PR46+425 Costado izquierdo: Se debe Empalmar cuneta a la caja encole de la alcantarilla.
- En el PR46+362 Costado derecho: se debe hacer Demolición, retiro y reconstrucción de módulo de cuneta fisurada.
- En el PR45+920 Costado izquierdo: Se debe realizar la Construcción, prolongación de descole de cuneta en obra tipo disipador hasta aleta de puente.
- En el PR45+880 Costado izquierdo: Se necesita hacer la Demolición, retiro y reconstrucción de módulo de cuneta fisurada.
- En el PR45+180 Costado izquierdo: Se debe Cortar espaldar de cuneta y construir de descole hasta llegar a cerca de alambre.
- En el PR44+928 Costado derecho: Se debe realizar la Construcción de descole de cuneta hasta llegar a cerca de alambre.
- En el PR44+850 Costado izquierdo: Se debe realizar la Construcción de rampa acceso a predio y cunetas faltantes.
- En el PR44+820 Costado izquierdo: Se debe Retirar el material proveniente de excavación que se encuentra obstaculizando cuneta existente.
- En el PR44+550 Costado derecho: Se debe hacer Corte y dilatación de concreto de descole de cuneta, resanar muros con concreto segregado.
- En el PR44+400 Costado derecho: Se debe hacer el Corte y dilatación de concreto de descole de cuneta, rellenar con material granular a nivel de muros de alcantarilla.
- En el PR44+400 Costado izquierdo: Se debe Construir cunetas faltantes y descole con obra tipo disipador.
- En el PR44+120 Costado izquierdo: Se debe realizar Corte y dilatación de concreto de descole de cuneta.
- En el PR44+100 Costado derecho: Se debe realizar el Corte y dilatación de concreto de descole de cuneta.
- En el PR44+050 Costado derecho: Se debe realizar el Corte y dilatación de concreto de descole de cuneta.
- En el PR44+050 Costado izquierdo: Se debe Sellar fisura, construir obra tipo disipador en descole de cuneta.
- En el PR43+760 Costado izquierdo: Se debe realizar la Construcción de estructura de encole de box coulvert.
- En el PR43+145 a PR43+150 Costado izquierdo: Se deb Construcción y prolongar el descole de la cuneta en obra tipo disipador hasta aleta de box coulvert.
- En el PR43+005 Costado izquierdo: Se debe realizar la Construcción estructura de encole de alcantarilla.
- En el PR42+530 a PR42+545 Costado derecho: Se debe hacer el Relleno en espaldar de cunetas con material filtrante para drenaje de aguas empozadas en cuneta.
- En el PR42+540 Costado izquierdo: Se debe hacer la Construcción, prolongación de descole de cuneta en obra tipo disipador hasta aleta de alcantarilla.
- En el PR42+280 Costado derecho: Se debe hacer la Construcción, prolongación de descole de cuneta en obra tipo disipador hasta aleta de alcantarilla, corte y dilatación de concreto.
- En el PR42+150 Costado derecho: Se debe hacer la Construcción descole de cuneta sobre aleta de alcantarilla.
- En el PR42+150 Costado izquierdo: Se debe hacer la Construcción, prolongación de descole de cuneta en obra tipo disipador hasta aleta de alcantarilla.
- En el PR41+870 Costado izquierdo: Se debe hacer la Construcción, prolongación de descole de cuneta en obra tipo disipador hasta punto bajo en terreno natural.
- En el PR41+760 Costado izquierdo: Se debe hacer la Construcción de descole de cuneta sobre muro de caja encole, realce de muro frontal de caja encole, relleno con subbase granular y proteger con concreto ciclópeo piedra pegada.
- En el PR40+029 a PR40+040 Costado izquierdo, se debe hacer el Recalce de placa inferior de cuneta la cual presenta afectaciones por lluvias durante el proceso de fraguado del concreto.
- En el PR40+020 a PR40+027 Costado derecho, se debe hacer el Recalce de placa inferior de cuneta la cual presenta afectaciones por lluvias durante el proceso de fraguado del concreto.
- En el PR39+974 Costado izquierdo, se debe hacer la Demolición, el retiro y la reconstrucción de módulo de cuneta fisurada.
- En el PR39+914 Costado izquierdo: se debe hacer el Realce del muro cabezal de alcantarilla, la protección de relleno entre cuneta y los muros con piedra pegada.
- En el PR39+825 Costado derecho, se debe hacer la Demolición, el retiro y la reconstrucción de módulo de cuneta fisurada.
- En el PR39+793 Costado izquierdo: Se debe realizar la Construcción yla prolongación del descole de cuneta en obra tipo disipador hasta el muro cabezal de alcantarilla.

Ademas, esta interventoría le reitera al residente de obra realizar de manera constante el chequeo de niveles con las cunetas ya que se han presentado problemas de niveles en el momento de fundirasi mismo se acuerda continuar esta actividad de revision para ir cerrando tramos y observaciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-PR1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/11/2024 (Día / Mes / Año)

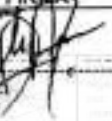
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Revision de tramo de cuneta con problemas de niveles y filtro	18 de diciembre de 2024	CONTRATISTA
Verificacion del mantenimiento Vial en SVC	19 de diciembre de 2024	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA
Continuación de recorrido para verificacion de Cumplimientos	19 de diciembre de 2024	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 13/11/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JUAN FELIPE APARICIO	ING RESIDENTE DE OBRA	CCIO VÍAS NALES DEL SUR Y ORIENTE (KMA)	
JOHN JAIRO CALDERON Q.	ING RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **23/11/2024**
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **60**
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES- GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991/2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DE SUR Y ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social Y Ambiental Sostenible Del Corredor Neiva – San Vicente Del Caguán – Puerto Rico – Florencia, En Los Departamentos De Huila Y Caquetá

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 /2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

NO SE REALIZA LECTURA DE ACTA ANTERIOR

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

[redacted]

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Inicio de reunión por parte de la profesional social Luzmila Cicery Castrillón, de la empresa contratista Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, equipo de la interventoría, presentación del veedor y el delegado de la personería (German Arias).

Seguidamente se inicia con la exposición de informe de avance de obra teniendo en cuenta cada componente a continuación: (área técnica, Ambiental, Social, Predial) con un espacio al final de la presentación para una ronda de preguntas sobre lo expuesto

Siendo las 08:30 de la mañana se da inicio a la reunión(N°10) décima reunión de veeduría con la participación de 1 veedor (Ilder Hernán, 1 representante de la personería municipal de Neiva (German Arias) 5 profesionales del CVNSO (Ingeniero Jorge Mauricio Rodríguez, Ingeniero Auxiliar Técnico predial Rubén Torres, Auxiliar Ambiental Lorena Baracaldo, Profesional social Luzmila Cicery y Auxiliar Social Jessica Roa, 3 profesionales de INTERVIAS VISION 2030 (Ingeniero Wilson Andrés Parra, Ingeniera Ambiental Yenny Patricia Cuellar, Profesional Social María Isabel Ardilla).

Se procede a dar inicio a la intervención del área técnica para socializar los avances obtenidos en el proyecto hasta la fecha.

COMPETENTE TÉCNICO – INGENIERO JORGE MAURICIO RODRÍGUEZ

El Valor ejecutado en la ruta 3001 y 3002 que comprende el departamento del Huila.

-proyecto 135 :$ 9,885,528,230

El porcentaje de obra básica ejecutada 18.37%
Ejecutado de obra 17.04%
Porcentaje a favor: 1.33%

1.Pregunta German Arias (represéntate de la personería):
¿Tiene el 18% de toda la obra?

Responde el Ingeniero Jorge Mauricio Rodríguez CVNSO: Si, es correcto a la fecha tenemos un avance del 18.37% sobre el 100%.

Al mes de octubre se cerró con el avance de obra de 18.37% cabe aclarar que nuestro proyecto va hasta el año 2030 y hasta la fecha llevamos un porcentaje a favor del 1.33% de lo programado, nosotros debemos cumplir con nuestra vigencias y cada una de ella tiene un rubro el cual no debe excederse ni estar por debajo de lo proyectado.

valor ejecutado por ruta
Proyecto 135 Proyecto 132
$ 19.510.649.293 $ 58.531.947.870

Los avances en las actividades de la ruta 3001 Neiva – Balsillas y 3002 Balsillas - Guayabal y Minas Blancas, dentro del alcance del proyecto se tiene previsto pavimentar 10 kilómetros a la fecha se tiene 3 kilómetros pavimentados desde el Pr. 10+500 hasta el Pr. 13+500, en el segundo frente de obra desde el Pr. 13+500 hasta el Pr. 20+500 estamos realizando ampliación de la calzada y mejoramiento de la sub-rasante para posterior instalar material granular y su carpeta asfáltica.

-Mantenimiento de la ruta 3002 en su totalidad.
-Remoción de derrumbes de las rutas 3001 y 3002.
-Construcción de gaviones Pr. 10+640 y Pr 11+720 para estabilización de taludes
-Construcción de Zanja de coronación Pr 10+650. MD, para recoger el agua y llevarlas a las cunetas y obras de arte construidas y con eso evitar que las aguas lluvias provoquen deslizamientos.
-Construcción de cunetas Pr. 12+500 MI, la próxima semana se culmina la construcción del todas las cunetas de los 3 primeros kilómetros.
-Perforación e instalación de pernos talud Pr. 11+000, sirve para evitar que en temporada de invierno se presenten deslizamientos.
-Perforación e instalación de pernos talud Pr. 11+500
-Construcción de cerca Pr. 13+200 al Pr. 13+490
-Perfilado de talud y cajeo Pr 15+200 al Pr. 16+200
-Construcción completa del muro Pr. 15+860

2.Pregunta German Arias (represéntate de la personería):
¿Se han presentado problemas con los propietarios de predios en cuanto al cercado?

Responde el Ingeniero Jorge Mauricio Rodríguez CVNSO: La solicitud clara que nos hacen los propietarios de todos los predios es dejar cercado a medida que vayamos haciendo intervención ya que muchos de ellos cuentan con ganado, entonces en el segundo frente de obra es lo que estamos haciendo a medida que intervenimos y retiramos cercado se instalando el provisional para prevenir cualquier molestia o afectación a su economía.

En el otro frente de obra 2 en este tramo estamos realizando ampliación de la calzada, cortes de talud, mejoramiento de la vía existente, se realizó también un muro para la

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **23/11/2024**
(Día / Mes / Año)

En el otro frente de obra 2 en este tramo estamos realizando ampliación de la calzada, cortes de talud, mejoramiento de la vía existente, se realizo también un muro para la estabilización de la banca el cual a la fecha se encuentra completamente terminado.

Se realizó mantenimiento, adición y conformación de material en la vía en los Pr. 20+500 hasta balsillas, también se ha realizado actividad de remoción de derrumbes en la ruta 3002 Balsillas, Guayabal – minas blancas.

3.Pregunta Ilder Hernán (Veedor)
¿Mi pregunta va más enfocada hacia el departamento del Caquetá, después de que se termina el mantenimiento que pasara de ahí en adelante?

Responde el Ingeniero Jorge Mauricio Rodríguez CVNSO: Como lo indicaba anteriormente el contrato cuenta con un rubro limitado para el continuo mantenimiento anual, el cual son unas vigencias, para el año que viene 2025 nuevamente se cuenta con un recurso disponible para realizar esta actividad de mantenimiento.

4.Pregunta Ilder Hernán (Veedor)
¿Yo tengo una propuesta y es que ese mantenimiento para el otro año se pueda realizar en los primeros meses del año?

Responde el Ingeniero Jorge Mauricio Rodríguez CVNSO: Si, señor es correcto nosotros visualizamos y tratamos de agilizar los tiempos para ese nuevo mantenimiento pero hay que revisar los cambios climáticos y que nos ayuda puesto que si estamos en temporada de invierno no se puede realizar el mantenimiento como debería.

Argumenta Ilder Hernán (Veedor): la vía a mejorado muchísimo y nos ha reducido tiempo de viaje, antes nos demorábamos 4 horas viajando hasta balsillas hoy en día nos demoramos 2 horas entonces el cambio ha sido favorable para todos los que nos beneficiamos de esta vía que se está mejorando.

5.Pregunta German Arias (represéntate de la personería):
¿Han tenido problemas con el desembolso de los dineros?

Responde el Ingeniero Jorge Mauricio Rodríguez CVNSO: Si, han resultado algunas demoras con los pagos pero por parte del instituto nacional de vías, nosotros directamente con la interventoría hacemos los cortes de obra, se firman las actas y se reciben las actividades ejecutadas durante el mes cumpliendo la normativa y ya se radica ante el instituto nacional de vías y pues la parte financiera es la que coordina esa parte; pero si tengo entendido que 2 o 3 actas han presentado esta situación.

Interviene Ingeniero Wilson Andrés Parra – Director de obra Interventoría: Los recurso ya están asignados ya están garantizados, sin embargo este contrato depende del Instituto Nacional de Vías y a su vez depende de los recursos de la nación a hoy no han girado los recursos y a nosotros la interventoría no nos han pagado algunas actas, alcanzamos a cobrar julio y de ahí hasta la fecha estamos pendientes por pago; de todas formas no solamente somos notros los que dependemos de esos rubro también hay muchos más proyectos, adicional el Instituto maneja dos tipos unos con recursos propios y otros con recursos de la nación.

COMPONENTE AMBIENTAL – AUXILIAR AMBIENTAL JESSICA LORENA BARACOLDO

El contrato se basa en la guía ambiental 2011, la actividad efectuada en la ejecución de la obra se viene realizando capacitaciones al personal que ingresa a la obra desde el área ambiental generando conciencia a los trabajadores con el manejo de fauna, fuentes hídricas que tenemos en el proyecto, contamos con los siguientes permisos según la normativa.

6.Permiso de aprovechamiento forestal PR. 10+500 – PR.13+500
7.Permiso de ocupación de cause, para la construcción de Box Culver
8.Permiso Concepción de aguas PR. 13+500

PROYECTO 1 – DESARROLLO Y APLIACION DE LA GESTION AMBIENTAL:
9.Conformación del grupo de gestión ambiental
10.Capacitación ambiental del personal de obra
11.Cumplimiento de requisitos legales

PROYECTO 2. PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTUCTIVAS:
12.Manejo integral de materiales de construcción
13.Manejo y disposición de residuos de construcción y demolición.
14.Manejo y disposición de residuos sólidos convencionales y especiales.

PROYECTO 3. PROGRAMA DE GESTION DEL RECURSO HIDRICO.
15.Manejo de aguas superficiales
16.Manejo de aguas residuales domésticas y no domésticas.

PROYECTO 4. PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS:
17.Manejo de descapote y cobertura vegetal
18.Recuperación de áreas afectadas
19.Protección de fauna
20.Protección de ecosistemas sensibles

PROYECTO 5. PROGRAMA MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS
21.Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporal.
22.Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de las instalaciones para la planta de trituración y asfalto
23.Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.

CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS LEGALES RUTA 3001
24.Permiso de colecta
25.Licencia ambiental polígono 507862
26.Concesión de aguas rio las ceibas
27.Permiso de aprovechamiento forestal
28.Receptor de RCD 17+000

6.Pregunta German Arias (Representante Personería de Neiva)
¿De dónde sacan el material que requieren para la obra?
2
Responde auxiliar ambiental Jessica Lorena Baracaldo CVNSO: Nosotros compramos el material a canteras externas.

7.Pregunta Ilder Hernán (Veedor)
¿De dónde se está captando el agua que las actividades requieren para el desarrollo del proyecto?
Responde Auxiliar ambiental Jessica Lorena Baracaldo CVNSO: La captación de agua se está realizando de la quebrada la Cruz pero estamos gestionando otro permiso para realizar esta captación en el rio ceibas ya que en la quebrada la cruz el agua está haciendo insuficiente para todas actividades que tenemos en obra que requieren del abastecimiento de agua.

Interviene Ilder Hernán (Veedor): Nosotros como veedores les radicamos esta semana que paso un oficio ante la CAM para solicitar una mesa de trabajo en pro de darle celeridad a los permisos que están retrasando el proyecto en cuanto las actividades ambientales.

Interviene Auxiliar ambiental Jessica Lorena Baracaldo CVNSO: Acontece que la corporación se toma demasiado tiempo en responder nuestras solicitudes entonces eso retrasa mas lo procesos que venimos llevando acabo

Interviene ingeniera Ambiental Yenny Patricia Cuellar - Interventoría: Sugiero que sea de vital importancia que al momento de radiar el oficio de la emergencia que se viene presentando con el rio Ceibas sea favorable compartirle la copia a los veedores para soportar todo el proceso y trazabilidad que el contratista viene llevando acabo hasta la fecha.

COMPONENTE SOCIAL – PROFESIONAL LUZMILA OSSERY CASTRILLÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **23/11/2024**
(Día / Mes / Año)

COMPONENTE SOCIAL – PROFESIONAL LUZMILA CICERY CASTRILLON

Informa que a la fecha se cuenta con nueve fichas dentro del proyecto, las cuales dan cumplimiento a la guía PAGA y son:

PROYECTO 1 - DE ATENCIÓN A LA COMUNIDAD:
-2 Punto SAU
-163 PQRS – abiertas 7 cerradas 156
-4 Buzones satélites

Estos buzones se revisan semanalmente para poder hacer seguimiento a las solicitudes que ustedes como comunidad tengan.

8.Pregunta German Arias (Representante de la Personería de Neiva)
¿De que tratan las PQRS y si se logran resolver en su totalidad?

Responde Luzmila Cicery profesional social CVNSO: Normalmente llegan solicitudes de atención inmediata a la vía, otras son peticiones por afectaciones a los accesos de las viviendas entre otros diferentes temas que se relaciones en cada una de las solicitudes que nos radica, hasta la fecha se ha dado cumplimiento y se responden a medida que van llegando de acuerdo a nuestros lineamientos.

PROYECTO 2. DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN:
-3 Reuniones de inicio
-3 Extraordinarias
-17 Piezas informativas tipo volante
-2 Cuña radial
-5 Pasacalles

PROYECTO 3. MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS:
-54 Actas de compromiso
-252 Actas de vecindad

PROYECTO 4. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA:
-19 Talleres de seguridad vial en zonas escolares y corredores viales
-19 Reuniones con veedores del contrato

COMPONENTE PREDIAL - AUXILIAR TECNICO PREDIAL RUBEN DARIO TORRES

Estos son los predios afectados y reconocidos, PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001 (Vía Neiva – Balsillas) 7 predios y 3 mejoras.

Para el segundo tramo tenemos 24 predios del PR. 13+500 al PR. 20+500, hace falta seguir identificando poseedores o mejoratarios de los cuales 5 predios ya tienen permisos de intervención voluntaria estos son: Finca Rancho Grande, Las Nieves, Finca Alaska, Villa Michelle y Villa Claudia. .

La Lonja para este proyecto aprobada por el INVIAS "CORPORACION LONJA DE COLOMBIA" ya hizo primer reconocimiento y visita de predios con afectación y está próxima a entrega de sus insumos y poder continuar con nuestra gestión predial.

También se vienen llevando a cabo actividades de gestión predial como:

-Terminación del informe del sector y diagnostico predial de los tramos con diseños aprobados.
-Visitas de campo verificando la afectación de cada predio.
-Levantamiento de insumos prediales a cada propietario
-Elaboración de fichas prediales y estudios de títulos
-Levantamiento topográfico de los diferentes predios para la elaboración de la tira predial y sabana predial.
-Solicitud de documentación requerida para agilizar la gestión predial de cada propietario

Actualmente continuamos haciendo gestión en las entidades públicas para el reconocimiento de los predios porque hay muchos de esta ruta que no cuentan con sus escrituras públicas y los únicos documentos que tienen son carta venta o documento de Poseedores.

Por último, se viene realizando una actualización y alimentación permanente de información predial para que la interventoría pueda llevar seguimiento y control a la misma, la Tira Predial y la Sabana Predial siempre van a estar en objeto de modificación.

Interviene Ilder Hernán (Veedor): Para finalizar el tema de la banca que se fue por el fuerte invierno ya nos había ocurrido antes, yo principalmente soy el que vivo más lejos yo vivo en la Vereda el Motilón y desde mi predio yo veo como el rio va creciendo a medida que el invierno llega y es para nosotros bastante preocupante los daños que pueden ocasionar las crecientes del rio, yo tengo claridad de que la banca que se fue del rio no responsabilidad de la empresa que interviene son fenómenos naturales que no se pueden detener, lo que si es que hay que prevenir o en lo posible actuar antes de que a futuro pueda ocasionar más daño en este caso a la carretera ya que se llevó parte de ella.

La profesional Social Luzmila Cicery realiza entrega de agendas a todos los asistentes, y da la despedida y reitera agradecimientos por la asistencia a la reunión de comité trimestral de Veeduría.

Se adjunta listado de asistencia y registros fotográficos.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entregar la presentación a la veeduría	30/11/2024	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
Compartir acta de reunión de veeduría	30/11/2024	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA FEBRERO DE 2,025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL	INTERVENTORIA - CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

CONSORCIO INTERVIAS

VISION 2030

REGISTRO DE ASISTENCIA- ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

CIUDAD: NEIVA - HUILA	SITIO / LUGAR DEL EVENTO: PUNTO SAU - B/ Cantabria Calle 8a.	HORA DE INICIO:	HORA DE FINALIZACIÓN:
NOMBRE DEL EVENTO/TEMA: REUNIÓN TRIMESTRAL CON VEEDURES / MUNICIPIO DE NEIVA			
DEPENDENCIA / RESPONSABLE: AREA SOCIAL		NUMERO DE MANZANA: AREA SOCIAL.	

OBJETO DEL CONTRATO: Contrato de Obra No 68-1-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

OBJETO DE LA INTERVENTORIA: Contrato de Interventoria No 065-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISIÓN 2030" -MODULO 1"

No.	NOMBRES Y APELLIDO	TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD (Cédula, Tarjeta de Identidad, Pasaporte, Cert. Cedula Extranjería)	NÚMERO DEL DOCUMENTO DE IDENTIDAD	EDAD: ORIENTACIÓN SEXUAL E IDENTIDAD DE GÉNERO			Dirección	Nombre Com. Comunidad de la que hace parte (Vereda, Barrio, Comuna, Corregimiento, Municipio, Sector)	¿PRESENTA ALGUNA DISCAPACIDAD?		AUTORIZO ENVIO DE INFO A ETNIAS (Afro, Indígena, ROM, Palenquero, Raizal, Mestizo)	OFICINA DE PROCEDENCIA	ENTIDAD A LA QUE PERTENECE	CORREO ELECTRONICO	TELEFONO	FIRMA
1	Maria Isabel Avila	CC	40093 355	V			47	Mujer Libre		X	Campesina	CIV 2030	PROF. SOCIAL	interventoria.social@outlook.com	318799383	
2	Ludmila Ciceri	CC.	1193 090	V			45	Mujer Libre		X		CURSO	Prof. Social		3232249596	Ludmila Ciceri
3	German Arias	CC.	7666. 194		X		54	Soltero		X	Negro	Predio Invias	Contratista	germanariasortiz@gmail.com 460 Calle 46	310 774 1686.	German Arias.
4	Jessica Ruiz C	CC	1075 [illegible]	X			27	Casada		X	Amigue	CURSO	AUX. SOCIAL	Jruiz@ingeconsa.com.co	3165287225	Jessica Ruiz C.
5	Elder Honorio Vidal	CC	1812425		Y		63	Casado		X		Verda	Verda		3227669969	
6	Mauricio Rodriguez	CC	80 [illegible]		X		40	Soltero		X	Negro	CURSO	Dirección	Jm_rodriguez@ingeconsa.com.co	3175139631	
7	Johana Bonilla	CC.	1075274936	X			31	Soltera		X	NO.	CURSO	AUX. SOCIAL	J-bonilla@ingeconsa.com	3175120619	Johana B
8	Rubén D Torres S.	CC	80 [illegible] 855		X		30	soltero		X	NO	CURSO	Aux. Social	ru_torres@ingeconsa.com	3227849338	Rubén Torres
9	Wilson Andres Parra	CC	7'187.325		X		42	soltero		X	NO	CURSO	Prof. Social	consorciointervias vision2030@gmail.com	3184000973	
10	Yenny Cuellar Sandoval	CC	39494814	X			41	Soltera		X	No	CURSO	Aux.		3016094496	Yenny Cuellar S.
11																
12																

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	10	DE	10

	FECHA ELABORACIÓN	23 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y DEL ORIENTE	**CONTRATO N°**	991 DE 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	**CONTRATO N°**	985 DE 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	**Mejoramiento y mantenimiento, gestion predial, social y ambiental sostenible del corredor neiva – san vicente del caguán – puerto rico – florencia, en los departamentos de huila y caquetá, en marco de la reactivacion economica, mediante el programa de obra publica "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"**				



REGISTRO FOTOGRAFICO REUNION CON VEEDORES MUNICIPIO DE NEIVA 23112024



REGISTRO FOTOGRAFICO REUNION CON VEEDORES MUNICIPIO DE NEIVA 23112024



REGISTRO FOTOGRAFICO REUNION CON VEEDORES MUNICIPIO DE NEIVA 23112024



REGISTRO FOTOGRAFICO REUNION CON VEEDORES MUNICIPIO DE NEIVA 23112024

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/11/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura y aprobación del acta anterior
2. Estudios y Diseños
3. Avance de obra semanal
4. Gestión socio ambiental
5. Gestión Predial
6. Seguimiento componente SST
7. Proposiciones y varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6/11/2024
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Lectura del acta anterior: (Ing. Jersson) El en acta de comité virtual anterior quedo pactado el siguiente compromiso: 1. Entrega de nota de campo par acceso localizado en el PR3+700 ruta 6504 para el 29 de octubre de 2024 (Ing. Wilson) El ing. Raúl entrego la nota de campo, sin embargo, se le solicito un presupuesto del mismo para definir el pago y poder proceder a hacer la actividad.

2. Estudios y Diseños: (Ing. Wilson) No se tiene nada pendiente, lo único es el tema del presupuesto del puente y la programación de la ejecución del mismo teniendo en cuenta que de esto depende la ejecución de la vigencia 2025, se sabe que los Nps no están aprobados, pero se tiene que trabajar sobre algo, mientras estos Nps se definen, se debe trabajar en el presupuesto con los precios que ustedes presentaron (Ing. Wilson) Se esta trabajando en el presupuesto para el año entrante, el plan de intervención para hacérselo llegar (Ing. Wilson) Se necesita definir una fecha, el anexo dice que se debe entregar desde el mes de octubre. Del plan de intervención de la obra se determina el plan de cargas de la interventoría y nosotros tenemos limitantes en los costos, si no se define eso, no se puede iniciar con obra y eso requiere un tiempo (Ing. Jersson) Complementando, el plan de intervención tiene que estar aprobado a mas tardar el 20 de diciembre de este año, la aprobación debe contar con concepto de no objeción por parte del invias entonces, claramente toca entregarlo antes. (Ing. Raúl) Para el 20 de noviembre. (Ing. Wilson) Si porque se necesita la revisión y ajustar con el plan de cargas, ya que se debe tener claro que dependiendo de plan de cargas de la interventoría ustedes pueden programar sus actividades, por eso es tan importante definir este documento y sentarnos para concertar entre las 2 partes y mas con las limitantes que se tienen para la siguiente vigencia

3. Avance semanal de la ejecución de actividades (Ing. Jersson) El informe ejecutivo con el avance de actividades correspondiente a la semana del 27 d agosto al 2 de septiembre 2024 del contrato 991 de 2021 corredor Neiva-Florencia. El contrato está compuesto por 2 proyectos: 132 desarrollado en el Departamento del Caquetá que comprende la ruta 6503 de Florencia a Puerto Rico y ruta 6504 desde Puerto Rico, San Vicente del Caguán y Minas Blanca. El proyecto 135 desarrollado en el Departamento del Huila y Caquetá que comprende las rutas 3001 desde Neiva a Balsillas y 3002 de Balsillas a Mina Blanca. Se evidencia la regleta inicial general de Neiva – San Vicente del Caguán- Puerto Rico- Florencia con las condiciones iniciales con la distribución de los municipios que contempla este proyecto la ruta, el kilometraje en asfalto natural 160.4 km material de afirmado 100 km y asfalto 84 km. En estudios y diseños fase 3 en la ruta 3001 desde el PR10+500 al PR13+500 están en ejecución al 100%, desde el PR13+500 al PR18+500 se encuentran en un 90%. En la ruta 6504 en diseños fase 3 se tiene desde el PR0+000 al PR49+000 se encuentran al 100%. De estudios y diseños de los puntos críticos en el PR38+800 Puente Las Delicias - Ruta 6503 se encuentran al 71%, en el PR42+600 Box Culvert (emergencia)- Ruta 6503 se encuentran al 100%, en el PR52+800 Perdida de banca - Ruta 6503 se encuentran al 100%, en el PR54+570 Muro desplazado - Ruta 6503 se encuentran al 33%, en el PR04+800 Box culvert - Ruta 6504 se encuentran al 100%, en el PR09+060 Puente militar El Águila – Ruta 6504 se encuentran al 71% y en el PR23+740 Puente militar Riecito – Ruta 6504 se encuentran al 71%. Se presenta la relación de maquinaria y equipos que cuenta el contratista disponible en los frentes de obra, se muestra el equipo mínimo requerido en el anexo técnico donde en el proyecto 135 ruta 3001 se tiene maquinaria y equipo: 2 retro excavadora de orugas, 1 motoniveladora, 1 vibro compactador granular, 12 volquetas doble troque (8 operativas), 1 trituradora; adicionalmente, hay un mini cargador, una retroexcavadora de llantas y un cargador. En el proyecto 132 ruta 6503 y 6504 se encuentra, 2 retro de cadena (excavadora oruga), 3 motoniveladoras, 6 vibro compactador granular, 1 compactador de neumáticos, 25 volquetas doble troque (20 operativas), 1 terminadora de asfalto, 3 trituradoras móviles (3 operativas), una planta de asfalto ciber innova para fabricación de mezcla, dosificadora de concreto, 3 mixer, 2 minicargador, un bulldozer, 2 retro excavadoras de llantas, 2 cargadores y un camión utilitario.

3. Avance semanal de la ejecución de actividades: (Ing. Jersson) El informe ejecutivo con el avance de actividades del 29 de octubre al 4 de noviembre d contrato 991 de 2021 corredor Neiva-Florencia. El contrato está compuesto por 2 proyectos: 132 desarrollado en el Departamento del Caquetá que comprende la ruta 6503 de Florencia a Puerto Rico y ruta 6504 desde Puerto Rico, San Vicente del Caguán y Minas Blanca. El proyecto 135 desarrollado en el Departamento del Huila y Caquetá que comprende las rutas 3001 desde Neiva a Balsillas y 3002 de Balsillas a Mina Blanca. Se evidencia la regleta inicial general de Neiva – San Vicente del Caguán- Puerto Rico- Florencia con las condiciones iniciales con la distribución de los municipios que contempla este proyecto la ruta, el kilometraje en asfalto natural 160.4 km material de afirmado 100 km y asfalto 84 km. En estudios y diseños fase 3 en la ruta 3001 desde el PR10+500 al PR13+500 están en ejecución al 100%, desde el PR13+500 al PR20+500 se encuentran en un 90%. En la ruta 6504 en diseños fase 3 se tiene desde el PR0+000 al PR49+000 se encuentran al 100%. De estudios y diseños de los puntos críticos en el PR38+800 Puente Las Delicias - Ruta 6503 se encuentran al 95%, en el PR42+600 Box Culvert (emergencia)- Ruta 6503 se encuentran al 100%, en el PR52+800 Perdida de banca - Ruta 6503 se encuentran al 100%, en el PR54+570 Muro desplazado - Ruta 6503 se encuentran al 33%, en el PR04+800 Box culvert - Ruta 6504 se encuentran al 100%, en el PR09+060 Puente militar El Águila – Ruta 6504 se encuentran al 95% y en el PR23+740 Puente militar Riecito – Ruta 6504 se encuentran al 100%.
Se presenta la relación de maquinaria y equipos que cuenta el contratista disponible en los frentes de obra, se muestra el equipo mínimo requerido en el anexo técnico donde en el proyecto 135 ruta 3001 se tiene maquinaria y equipo: 1 retro excavadora de orugas, 1 motoniveladora, 1 vibro compactador granular, 8 volquetas doble troque (8 operativas), 1 trituradora; adicionalmente, hay un mini cargador, una retroexcavadora de llantas, un cargador y un camion utilitario. En el proyecto 132 ruta 6503 y 6504 se encuentra, 1 retro de cadena (excavadora oruga), 1 motoniveladora, 2 vibro compactador granular, 1 compactador de neumáticos, 14 volquetas doble troque (10 operativas), 1 terminadora de asfalto, 1 trituradoras móviles, una planta de asfalto ciber innova para fabricación de mezcla, dosificadora de concreto, 2 mixer (1 operativa), 2 minicargador, un bulldozer, 2 retro excavadoras de llantas, 2 cargadores (1 operativo) y un camión utilitario.
Como Actividades ejecutadas del 29 de octubre al 9 de nviembre 2024 en el proyecto 132 ruta 6503 y 6504, actualmente se tienen 4 puntos de intervención, se cuentan con 3 frentes de obra definidos en la ruta 6504 el primero se encuentra desde el PR0 al PR5+500 se está ejecutando Obras hidráulicas. El frente 2 del PR46 al PR38+000 se están ejecutando Obras hidráulicas. El frente 3 desde el PR0+000 al PR5+450 y PR39+535 al PR41+000 en la construcción de pavimentos asfálticos. En la ruta 6503 el frente 4 PR38+295, PR42+600, PR52+800 se están construyendo las estructuras. En las actividades ejecutadas en este periodo se realiza Imprimación – riego de liga con emulsión asfáltica para la primera capa desde el PR38+688 – PR38+560. RN 6504. Se realiza Suministro e instalación primera capa de pavimento asfaltico, desde el PR38+660 – Menores, RN 6504. Se realiza Fundición de cuneta en concreto Margen Izquierdo, en el PR43+094 a Menores en la RN 6504. Se realiza suministro Suministro y Vaciado de concreto de 17 MPa para Rampa de Acceso en el PR41+564 – PR41+557, entrada a la Inspección de Guacamayas. Se realiza Replanteo y distribución de acero de refuerzo para Zapata Malla inferior de en el Puente las Delicias ubicado en el PR38+295 en la RN 6503. Se realiza suministro e Instalación de Acero de refuerzo para malla inferior, de la zapata para el apoyo No 1.

Se realiza suministro e instalación de Acero de refuerzo para Muro y aleta del Box culvert ubicado en el PR42+600 en la RN 6503. Se realiza instalación de formaleta metálica para fundición de muro con concreto de 28 MPa en el PR42+600, RN 6503.
El estado de las obras de la ruta 6504 el total de asfalto instalado en total pavimentado instalado desde Puerto Rico – San Vicente PR0+000 – PR5+450 en Primera capa 5.43 km, segunda capa 5.21 km y tercera capa 5.12 km. Desde San Vicente – Puerto Rico PR47+000 – PR39+535 en primera capa 8.44 km, en segunda capa 8.09 km. El total de pavimento instalado es de 13.52 km. En la ruta 6504 obras de drenaje hay disponibles 55 desde el PR48+246 al PR38+848 de las cuales hay 29 finalizadas, 0 en ejecución, 16 sin intervenir y 10 que no requieren; en la ruta 6504 desde el PR0+000 al PR5+390 de 29 obras disponibles hay 11 en ejecución y 18 sin intervenir y en la ruta 6503 desde el PR34+780 al PR52+800 hay 6 disponibles de las cuales hay 2 en ejecución y 4 obras sin intervenir.
Actividades ejecutadas en el proyecto 135 ruta 3001 y 3002. En la ruta 3001 se tienen 2 frentes de obra. El frente 1 del PR10+500-PR13+500 en construcción gaviones y drenes horizontales, el frente 2 se está ubicado PR 14+000 a Mayores con explanaciones y mejoramiento de la subrasante. En las actividades ejecutadas se realizó Excavación sin mecánica para conformación de taludes y Céreo de Subrasante PR16+130 - PR 16+240. Se realiza Conformación de l calzada desde el PR51+500 - PR52+896 y desde el PR52+896 - PR53+050. Se realiza suministro e instalación de Acero de Refuerzo para Cunetas en concreto PR 11+560 - PR 11+595 margen Izquierdo. Se realiza la Construcción de muro en Gaviones segundo Nivel PR 11+700 - PR 11+660 margen izquierdo y segundo Nivel PR 10+632 - PR 10+694 margen derecho. Se realiza instalación de Cerca de Alambre de Púas con postes de madera desde el PR 12+105 - PR 12+135. Se realiza Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M en los siguientes puntos: PR 12+133, PR 12+135, PR 12+137, PR 12+139, PR 12+142, PR 12+144, PR 12+146, PR 10+965, PR 10+967, PR 10+969, PR 10+972, PR 10+974, PR 10+976, PR 10+979, PR 10+981, PR 10+983, PR 10+985, PR 10+987, PR 10+989, PR 10+901, PR 10+903, PR 10+905, PR 10+907. Se realiza la Remoción Derrumbe Ruta 3002 en el PR44+000.
En el estado de las obras, a la fecha en la ruta 3001 se ha intervenido desde el PR10+485 al PR12+200 1.715 km en calzada completa y desde el PR12+430 al PR13+039 0.609 km en calzada completa, desde el 13+040 al 13+500 0.460 km primera capa carril izquierdo, desde el 13+040 al 13+469 0.460 km primera capa carril derecho, desde el 13+040 al 13+500 0.460 km segunda capa carril izquierdo, desde el 13+040 al 13+440 0.40 km segunda capa carril derecho para un total de 2.74 km. En el estado de las obras de drenaje disponibles 21 entre el PR10+500 al PR13+500, finalizadas 21 y desde el PR13+500 al PR20+500 de 77 obras se encuentran 4 finalizada y 1 en ejecución.
La regleta de la ejecución total del proyecto donde actualmente en mantenimiento en la ruta 3001 y 3002 se ha realizado de intervención de 155.40 km en la ruta 6503 y 6504 se ha intervenido una longitud de 47.60 km para una intervención total de 203 km, en instalación de pavimento en capa 1 en la ruta 3001 se ha intervenido en primera capa una longitud de 2.74 km en la ruta 6503 y 6504 el asfalto en capa 1 tiene una longitud de 13,87 km para un total de intervención en todo el corredor en primera capa de 16.61 km y en pavimento en segunda capa se ha intervenido en la ruta 3001 2,74 km y en la ruta 6504 13.32 km para una longitud total en segunda capa de 16,06 km y pavimentación en tercera capa 5,12 km. En el avance financiero del proyecto a la fecha la vigencia 2024, se tienen de recursos $26.766.666.667,00, a noviembre 2024 se ha ejecutado $25.529.101.483,00 con un saldo de la vigencia de $ 1.237.565.184,00 para un avance con respecto a la vigencia de 95.38%.
El valor ejecutado al 4 de noviembre 2024 del 18.57% vs un porcentaje programado del 17.67% con un valor semanal ejecutado de $ 373.961.327,00. Se evidencia la curva S la gráfica de la programación acumulado del 17.67% vs ejecución acumulada del 18.57% con adelanto financiero de 0.89%.

4. Gestión Socio-Ambiental: (Ing. Yenny Cuellar) No hemos tenido como interventoria conocimiento de que se halla avanzado, con respecto a los permiso ambientales se ha reportado muy poca información. Gestión Ambiental Ruta 6503 y 6504 / Puerto Rico – Minas Blancas CORPOAMAZONIA en cuanto a permisos ambientales se tienen la Ocupación de cauce PR38+200 Ruta 6503 con Resolución No. 1883 del 23 de noviembre de 2023 sin novedad. La Ocupación de cauce del PR42+600 Ruta 6503 con Resolución No. 0790 del 31 de mayo de 2023 Sin novedad. Emisiones Atmosféricas del PR5+300 Ruta 6504 con Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022 Sin novedad. Ocupación de cauce PR4+817 Ruta 6504 con Resolución No. 0050 del 26 de enero de 2023 sin novedad. Ocupación de cauce PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504 con Resolución No. 1881 del 23 de noviembre de 2023 sin novedad. Concesión de aguas Quebrada Arenoso y las Ceibas con Resolución No. 1366 del 22 de julio de 2022 El 30 de septiembre de 2024, Con el comunicado CVNSO-0991-904-2024 del 16 de octubre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remite a la Corporación soportes de cumplimiento el artículo sexto. Con respecto a los permisos que se tienen en trámite: Ocupación de cauce PR9+300 de la ruta 6504 Con el oficio SAA-V-175 del 7 de octubre de 2024, la Corporación realiza el cobro por el servicio de evaluación a la solicitud del permiso, el Contratista remite soporte de pago el 16 de octubre con el comunicado CVNSO-0991-901-2024. Ocupación de cauce PR23+400 Ruta 6504 Con el oficio SAA-V-174 del 7 de octubre de 2024, la Corporación realiza el cobro por el servicio de evaluación a la solicitud del permiso, el Contratista remite soporte de pago el 16 de octubre con el comunicado CVNSO-0991-903-2024. Ocupación de cauce Batea PR38+200 ruta 6503 La Corporación expidió el Auto de Inicio de Tramite No. 058 del 29 de agosto de 2024. Concesión de aguas Quebrada el Águila PR9+040 de la ruta 6504 El 5 de septiembre de 2024, la Corporación realiza visita de evaluación a la solicitud del permiso. Aprovechamiento Forestal PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504, el 2 de octubre de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio SAA-V-136 del 09 de septiembre de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del trámite. Recolección especímenes silvestres El 16 de octubre de 2024, el Contratista remite soporte de pago por el servicio de evaluación, con el comunicado CVNSO-0991-902-2024. Con respecto a los avances de la ruta 3001, Tramite Permisos Ambientales con la CAM, se tiene la trazabilidad de los siguientes permisos ambientales: Aprovechamiento forestal PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001 con Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022 El 8 de octubre de 2024, se realiza visita de seguimiento ambiental por parte de la CAM a la Compensación ambiental. Concesión de aguas Quebrada la Cruz con Resolución No. 2181 sin novedad. Emisiones atmosféricas Predio el Guayabo con Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023 se encuentra vigente. Concesión de aguas PR15+080 Ruta 3001 La Corporación realizo visita de evaluación el 24 de julio de 2024. Pendiente pronunciamiento de la Autoridad Ambiental. Aprovechamiento forestal El 11 de octubre de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio No. 27477-2024-S de fecha 16 de septiembre de 2024, con el cual la CAM realizó unos requerimientos dentro del trámite. Licencia ambiental Autorización temporal No. 507862 Con la Resolución No. 3727 del 28 de octubre de 2024, se resuelve el recurso de reposición y se confirma en todas sus partes la Resolución No. 2681 del 27 de agosto de 2024, con la cual se niega nuevamente la licencia ambiental. Recolección de especímenes silvestres Ruta 3001 Mediante Resolución No. 3220 del 24 de septiembre de 2024, la Corporación resuelve el recurso de reposición y modifica la Resolución No. 2329 del 30 de julio de 2024, ampliando el tiempo para la recolección de las especies. Tenemos conocimiento que el 25 de octubre el contratista solicito apoyo a la gobernación y alcaldía de Neiva para agilizar los tramites ambientales ante la CAM, asi mismo, se informa que la interventoría el 30 de octubre radico a la subdirección de sostenibilidad del INVIAS los apus y el plan de gestión ambiental para el respectivo concepto, del cual, a la fecha no se tiene respuesta; se hablo con la gestora ambiental del Invias indicando que estaba en proceso de revisión y se tiene pendiente la entrega del informe mensual ambiental de octubre. (Ing. Raúl) El ing. Diego ya no nos acompaña en el proyecto, el informe mensual se entregará esta semana. Llego la resolución de la ocupación de cauce de la batea del PR38 el día de ayer, la cual se enviará a la interventoría.

(Ing. Wilson) Quien va a reemplazar al ing. Diego? (Ing. Raúl) Se enviaron 4 hojas de vida, se esta a la espera de revisión para enviar el profesional a ustedes (Ing. Wilson) Que no pase lo mismo con el profesional de calidad que ya va para un año y se tiene una persona que no cumple con el perfil ni las expectativas, ni las funciones lo que retrasa los procesos, y ustedes culpan a la interventoría del retraso de los procesos y este profesional ambiental es más complejo aun ya que de este tema ambiental depende el avance de las obras, y si no se cuenta con este profesional que es contractual es complejo. Ya deberían tener alguien preseleccionado para cumplir la necesidad. (Ing. Raúl) El si venia diciendo que se retiraba, pero no se decidía, entonces no se puede hacer nada. Ya estamos en la búsqueda (Ing. Wilson) Les solicitamos que nos presenten una hoja de vida a mas tardar el viernes ya que la excusa de que la gente no se quiere venir a la zona no aplica, porque si a la gente le ofrecen los salarios correspondientes a los perfiles van a ir a donde toque, sino, nosotros no estaríamos en este proyecto. (Ing. Mauricio) Frente a la gestión ambiental por la CAM en Neiva el dia de mañana los ingenieros Sergio Vargas y Erik Lozada les dieron una cita a las 8 am para tratar el tema de aprovechamiento forestal y entre el jueves y viernes nos definen cita con el ing. Juan Carlos Ortiz quien es el director de la regulación para hablar el tema de la licencia ambiental. Cuando se culmine la reunión se informará el avance a la interventoría (Ing. Jenny) Mientras que consiguen el profesional ambiental por favor mantenernos informados a través de los auxiliares ambientales respecto a los avances ambientales, para tener trazabilidad y hacer el seguimiento para reportar al Invias, ya que ellos cada 15 días solicitan actualización de la matriz de permisos y tramites, por lo cual, es necesario contar con esa información. (Ing. Jersson) Es importante que estas gestiones que se adenlantan sean informadas porque ustedes mismos están realizando una gestión ante el invias y la interventoria tiene que apoyar esa gestión, si ustedes no nos mantienen informados es complicado brindar el apoyo o darle la información al invias clara y concisa.

(Dra. María Isabel) Los avances de la gestión social Equipo de Gestión Social conformado por una profesional social residente quien es contractual y dos (02) auxiliares sociales no contractuales, quienes están distribuidos en Neiva Huila y Puerto Rico Caquetá. Con corte a 30 de octubre de 2.024, se han registrado 163 PQRS, de las cuales se ha generado cierre de 154 (94%) de ellas, con una atención pendiente de 09 PQRS (6%). Cuenta con 4 buzones satélites, en todo el corredor vial. La interventoría emite comunicación C-245-3248-2291-24 solicitud de atención a petición interpuesta por la señora Ana María Velásquez Sánchez -VICE PRESIDENTA VEREDA LA PARADA. El contratista mediante oficio número CVNSO-0991-928-2024, genera respuesta al comunicado C-245-3197-2178-24 correspondiente a la solicitud emitida por la secretaria de infraestructura del municipio de SAN VICENTE DEL CAGUAN, solicitud mantenimiento vía nacional sector VILLA LINDA Y BARRIO VILLA FALLA 3 ETAPA SAN VICENTE DEL CAGUÁN. La interventoría remite comunicado C-245-3129-2038-24, solicitud de atención a petición radicada por el municipio de SAN VICENTE DEL CAGUAN, CAQUETÁ, firmada por el señor JOSE DANILO VASQUEZ, oficina de infraestructura de esta localidad. Mediante comunicado C-245-3256-2324-24 remisión de requerimiento de fecha 27 de septiembre de 2.024, generado por el señor JAVIER EDUARDO RAMÍREZ REINA identificado con cedula ce ciudadanía número 1075277867 expedida en NEIVA HUILA. Mediante comunicado C-245-3265-2338-24 Respuesta al radicado 0553- apoyo al mejoramiento del puente Las Delicias situado en el PR38+295. Se recibe requerimiento del señor Javier Eduardo Ramírez, reina mediante el cual hace solicitud de inventario predial del cual la interventoría se encuentra recolectando la información para dar trámite correspondiente. Se realiza la entrega de volantes, que corresponden a la pieza informativa número 017-2.024. Se recibe comunicado CVNSO-0991-878-2024 Entrega de Actas de Vecindad de la Ruta 3001. El contratista inicia con el levantamiento de actas de vecindad en el municipio de San Vicente del Caguán, paso urbano en compromiso con la contraloría general de la república. Mediante comunicado C-245-3247-2288-24 se remite formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1, ACTA número 58, levantada el día 30 de septiembre de 2.024, derivada de la mesa de seguimiento ICFP del contrato No. 991 de 2021. Mediante comunicado C-245-3254-2320-24 respuesta a comunicado CVNSO-0991-924-2024, remisión de logística para reunión con veeduría ciudadana- Puerto Rico Ruta 6504 – concepto de NO APROBACIÓN. Mediante comunicado C-245-3269-2348-24 remite acta de compromiso de reunión el pasado 22 de octubre de 2024 y planilla de asistencia, de la mesa de diálogo, contrato 991-2021. Se recibe comunicado CVNSO-0991-931-2024 Remisión de cotizaciones para realizar el Taller de Cultura Vial con transeúntes – Ruta 6503. El 22 de octubre de 2.024, hacemos parte de la 05 Mesa de Dialogo, coordinada con por la Contraloría General de la Republica con la participación de veedores tanto de San Vicente como de Puerto Rico, personera de Puerto Rico y contratista. El 24 de octubre de 2.024, se lleva a cabo la reunión con los veedores del municipio de Puerto Rico Caquetá, con la participación del 60% de los veedores y el Ministerio Publico. Se proyecta reunión con los veedores en el municipio de Neiva Huila, para el día 23 de noviembre de 2.024. Nos encontramos trabajando en la revisión del informe mensual de acuerdo a los lineamientos del manual de interventoría. Estamos pendientes de la entrega del plan anual de capacitaciones que se realizara en la vigencia 2025, se debe tener en cuenta que esto se somete a revisión por parte de la interventoría y posterior remisión al Invias. Es necesario realizar mesa de trabajo para ajustar el plan de inversión social como lo indica el apéndice de gestión social. Estamos pendiente de los ajustes al componente social del PAGA. (Dra. Luz Mila) Desde el componente social frente a la entrega de los volantes para el mes de octubre se entrego en su totalidad en el municipio del Doncello. Damos continuidad a las actas de vecindad en el casco urbano de San Vicente, se tienen 2 tramos a la espera de intervención. En el taller de cultura vial que se tenia para octubre fue reprogramado ya que la institución educativa contemplada en el plan anual de capacitaciones no se encuentra en servicio, fue reprogramada para el día 14 de noviembre y coordinada para realizarla en el sector del puente de las delicias con los transeúntes que circulan por ese sector. Se continua con el plan anual de capacitaciones de 2025, es importante que en la vigencia actual hay instituciones que no están en funcionamiento y por eso estamos evaluando. Estamos trabajando en todos los ajustes. En la ruta 3001 se cumple con las actividades contempladas en el cronograma, se realizo la entrega de la cerca de Isaias Saldaña y estamos a la espera del recibo a conformidad de Javier Reina y continuar con cada una de las solicitudes que tiene Javier.

5. Gestión Predial: (Ing. Julián) Hemos realizado revisiones con el gestor del Invias en la cual nos ha solicitado avances que a la fecha seguimos sin tener, par el mensual anterior, el contratista aumento considerablemente los predios necesarios y una vez revisados no existe una afectación real al momento porque no existe una franja de adquisición que se halla revisado y aprobado por la interventoría, para este informe mensual, solicitamos retirarlo hasta que sea conciso y comprobable. No nos han remitido los avances del diagnostico predial y sin estos no podemos iniciar con la gestión, se sabe que hay unos diseños no objetados, sin embargo, no se ha remitido una franja de compra sobre la cual trabajar por lo cual, surge la duda de que se esta haciendo en el diagnostico predial, dado que en la última comunicación indica que se aprobó el diseño y están avanzando conforme a los 2 tramos, entonces no es procedente ya que tampoco existe una afectación predial en el momento. Con respecto a las comunicaciones, solicitamos información con respecto a la información que esta solicitando el gestor, ya que tampoco hay claridad en el avance del proyecto y esta alertando con comunicaciones, por lo cual, hemos reiterado las solicitudes sin una respuesta por parte del contratista. El informe mensual no ha sido radicado ni las comunicaciones han sido contestadas. (Ing. Rubén Darío Torres) En el informe correspondiente al mes de octubre se realizaron las respectivas correcciones sobre la ruta 6504, el informe ya se encuentra en radicación. Con respecto al diagnostico predial hemos avanzado, pero hemos tenido un inconveniente con los certificados catastrales de Neiva, estamos a la espera de tenerlos prontamente y anexar esa información. Con respecto a la ruta 6504 tenemos hasta el momento que los tramos aprobados con la interventoría de acuerdo a las observaciones que nos han realizado del PR48+246 al PR42+900 V10 del PR42+900 al PR37+000 V3.2 y del PR0+000 al PR8 V4, estamos en revisión de esos diseños para tener la sustentación como lo manifiesta el ing. Julián con respecto a la línea de compra de la ruta 6504.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/11/2024 (Día / Mes / Año)

6. Seguimiento componente SST: (Ana) De acuerdo al avance de las actividades en la implementación de la señalización se recomendó al contratista mejorar señalización en el muro del PR15 con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios mediante la adecuada señalización, está pendiente subsanar la observación realizada por la interventoría. En la inspección de equipos de protección personal se recomendó verificar los cascos de seguridad ya que se evidencia un casco sin la araña. Se verifica la totalidad de maquinaria activa en el corredor el día de hoy se recomendó señalizar la retro de orugas ya que no se encontraba operando. Con el fin de prevenir cualquier riesgo de accidente. Se continúa verificando las actividades de trabajo en alturas que realiza el contratista en cumplimiento a lo establecido en la resolución 4272 del 2021. (Viviana) Se harán las correcciones pertinentes a las solicitudes. Lo de la maquina de oruga fue inspeccionada por el área de mecánica el día de hoy (Nohora) Se evidencia el contratista realiza reposición de elementos de protección personal, de acuerdo a la actividad y a los riesgos a los que están expuestos el personal en obra. El 24 de octubre realizaron capacitación con el personal operativo, sobre manejo seguro de herramientas, actividad realizada en conjunto con la ARL. Se evidencia mantenimiento en la señalización instalada en los frentes de obra del corredor vial de las rutas 6503 y 6504, actividad enfocada en garantizar la seguridad de los usuarios y del personal en los frentes de obra. Realizan la entrega del agua potable a todo el personal, con el fin de prevenir incidentes laborales o deshidratación por las olas de calor que se están presentando. Se tiene conocimiento de la maquinaria con la que dispone el contratista; tanto la operativa, en mantenimiento, reparación y retirada del proyecto. Se solicita al contratista al momento de radicar los informes del componente SST venga con la totalidad de los anexos, ya que se descarga la información y sobre este link realizan ajustes entonces al momento de realizar las observaciones ya han ingresado más información (Alexis Valencia) Tendremos en cuenta las observaciones realizadas por la interventoría.

7. Proposiciones y varios: (Ing. Wilson) Nosotros radicamos un oficio frente al personal mínimo contractual que deben tener y no nos han dado respuesta, n solo es el profesional de calidad y el profesional ambiental, sino los especialistas que deben tener en su personal mínimo con el que no están contando y eso es un incumplimiento contractual, cuando nos dan respuesta frente a esta información. Nosotros no estamos exigiendo cosas que no sean contractuales, solo que nos informen cual es el personal que esta supliendo los cargos que corresponden al personal mínimo contractual estipulado en el anexo técnico. Nosotros sabemos que hay profesionales que no están y otro que han venido cambiando y se debe actualizar esa plantilla y tenerla clara. (Dra. Juanita) Como usted sabe, nosotros tenemos un personal mínimo contractual con dedicación parcial o dedicación total, para recordar también que todo cambio que se haga en el personal mínimo estará comunicado debidamente a la interventoría, se va a revisar. (Ing. Wilson) Simplemente lo que se solicita es que haya respuesta oportuna sobre el tema, y reitero el tema de que nos radican el link que no sea modificable. Cuando respondan los oficios tengan en cuenta los tiempos que han pasado, ya que les oficiamos en un día y responden a los 20 días alejándose de la realidad, ya que responden que la interventoría está tergiversando la información. Les recomiendo que estén pendientes de la señalización en obra porque nos llego un requerimiento de la contraloría, nosotros les oficiamos y no hacen caso, igualmente tenemos los soportes, y en dado caso se les trasladara los requerimientos a ustedes. Esto también sucede con todos los requerimientos SST correspondientes a los EPPs, les recomiendo que miren al momento de responder los oficios que es lo que ha pasado y en que circunstancias se presentan en dichos oficios ya que los que han respondido no corresponden a la realidad.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Plan de intervención 2025	miércoles, 20 de noviembre de 2024	Contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 20/11/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
RAUL FRANCO	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
WILSON PARRA	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
JERSSON CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
JOHN CALDERON	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/11/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 162
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura y aprobación del acta anterior
2. Estudios y diseños
3. Avance de obra semanal
4. Gestión socio ambiental
5. Gestión Predial
6. Seguimiento componente SST
7. Proposiciones y varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	20/11/2024

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Lectura Acta anterior: (Ing Jersson) En la reunión virtual realizada el día 06 de Noviembre de 2024 surgió un compromiso por parte del contratista que es entrega del plan de intervención vigencia 2025 para el día de hoy 20 de noviembre, compromiso que no ha sido cumplido. (Ing Raúl) Tenemos otro compromiso de la batea del PR38, el día de ayer se remitió la resolución de cauce.

2. Estudios y Diseños: (Ing Wilson) En cuanto a los estudios y diseños del puente PR38+295, que debe ser parte del plan de intervención, nunca nos ha entregado el presupuesto y con ese presupuesto se debe saber los recursos de la vigencia 2025, se debe tener una base para trabajar, le recomiendo ingeniero. En un tema de obra, en cuanto al puente la fundida del dado ahorita tenemos el del costado hacia Florencia y mas adelante tendremos el del costado de Puerto Rico, me preocupa la metodología de trabajo porque son 105 m3 de concreto y su capacidad operativa para el suministro de concreto es mínima y antes de ejecutar esa actividad solicitamos que nos entreguen un plan de trabajo de como lo van a hacer y de requerirse que es lo mas posible como lo tienen pensado ustedes, un concepto de especialista donde nos garanticen la integridad de este elemento, dado que de acuerdo a la información que me brindo el Ing Raúl, lo piensan hacer en tres días que para mí es muy difícil que logren con dos o tres mixer fundir los treinta y algo de cubos diarios, quiero que quede en acta, que esa fundida no se autoriza sin previamente haber concertado como se va a ejecutar. (Ing Raúl) Como le comenté ayer, estamos hablando con el diseñador haber como podemos partir las fundidas, horizontales, verticales, para poder cumplir con lo que tenemos en campo y en la unidad. (Ing Wilson) Listo Ingeniero.

3. Avance de obra: (Ing Jersson) Informe ejecución, del contrato de obra 991 de 2021 de la semana comprendida entre el 12 y 18 de noviembre del presente año, contrato está compuesto por 2 proyectos, el 132 el cual se desarrolla en el departamento del Caquetá, comprende la intervención de la ruta 6503 (Florencia – Puerto rico) y ruta 6504 (Puerto rico – San Vicente del Caguán – Minas Blancas) y el proyecto 135 el cual se desarrolla en el departamento del Huila y Caquetá, se interviene la ruta 3001 (Neiva – Balsillas) y ruta 3002 (Balsillas – Minas Blancas). Dentro del inventario inicial que se realizó en el corredor se identificó en estructura de pavimento 84 km, en capa de rodadura afirmado 100 km y en capa de rodadura en asfalto natura(asfaltita) 160,4 km, para una longitud total de todo el corredor de 344 km. Se muestra el avance de los estudios y diseños a la fecha de los sectores priorizados para instalación de pavimento tenemos: En diseños Fase III del PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001 un avance del 100%, del PR13+500 al PR20+500 de la Ruta 3001 se tiene un avance del 90% y en estudios y diseños Fase III del PR00 al PR49 de la Ruta 6504 con un avance del 100%. Con respecto al avance de los estudios y diseños en los puntos atípicos tenemos que en el PR38+800 puente Las Delicias Ruta 6503, presenta un avance del 95%, en el PR42+600 Box culvert de la Ruta 6503 se tiene un avance del 100%, en el PR52+800 perdida de banca de la Ruta 6503 se tiene un avance del 100%, del PR54+570 muro desplazado Ruta 6503 se tienen un avance del 33%, el Box culvert ubicado en el PR04+800 de la Ruta 6504 tiene un avance del 100%, en el PR09+060 puente militar el Águila Ruta 6504 se tiene un avance del 95% y en el PR23+740 puente militar Riecito Ruta 6504 se tiene un avance del 100%.

Maquinaria y equipo mínimo dispuesto en obra, en el proyecto 135 vía Neiva-Balsillas-Minas Blancas, el contratista cuenta con 1 trituradora, 1 retroexcavadoras sobre orugas, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador granular, 8 volquetas doble troque, 1 minicargador, 1 cargador, 1 camión utilitario y 1 retroexcavadora de llanta. En el frente del proyecto 132 (Ruta 6503 y 6504) vía Florencia – Puerto rico - San Vicente del Caguán – Minas Blancas, cuenta con 1 planta central de fabricación de mezcla de asfalto, 1 trituradora, 1 terminadora de asfalto, 1 retroexcavadora sobre oruga, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador granular, 1 compactador neumático, 14 volquetas doble troque, 2 minicargador, 1 bulldozer, 2 cargadores, 1 retroexcavadora de llanta, 1 camión utilitario, 1 dosificadora de concreto y 2 mixer.

Actividades ejecutadas en el proyecto 132 (Ruta 6503 y 6504). En este periodo en la Ruta 6504 el contratista ejecuta actividades de suministro e Instalación y compactación de Asfáltita, entrada al casco urbano de SVC, en el PR52 +190 – PR52+114. Se realiza demolición de Estructura existente Box Culvert en el PR04+817 Margen Derecha. Se realiza la construcción de cuneta de concreto, en el PR43+296 a PR43+225 MD. Se realiza suministro e instalación de Acero de refuerzo para Aletas de descole – Alcantarilla ubicada en el PR05+366 MD. Se realiza actividades de suministro y vaciado de concreto de 17 MPa para batea de Acceso en el PR43+460, ingreso a la Planta de Bio Remediación y Gestión Integral de Residuos Sólidos. En la Ruta 6503 se ejecuta actividad de Instalación de acero de refuerzo Malla Superior para Zapata en el Puente las Delicias ubicado en el PR38+295, igualmente se realiza actividades de recalce de Concreto de 28 MPa para Pilotes en el apoyo No 2, puente las Delicias. Se realiza suministro e instalación de concreto de 28 MPa y retiro de encofrado para aleta MI sentido Florencia – Puerto Rico del Box culvert ubicado en el PR42+600. Se ejecuta actividad de actividades de instalación de formaleta metálica para fundición de aleta MD, sentido Florencia Puerto Rico en concreto de 28 MPa en el PR42+600.
El estado de las obras para la Ruta 6504, tenemos que en el frente de Puerto Rico hacia San Vicente del Caguán se tienen intervenido en pavimento 5,43 km en primera capa y en el frente de San Vicente del Caguán hacia Puerto Rico se tiene que se ha intervenido una longitud de 8,44 km, para una longitud total de 13,52 km. En cuanto al estado de las obras de drenaje ruta 6504, en el frente 1 de San Vicente del Caguán hacia Puerto Rico tenemos que hay 55 obras disponibles por ejecutar, se han finalizado 29, en ejecución 0, sin intervenir 16 y no requiere 10, de la ruta 6504 frente 2 Puerto Rico hacia San Vicente del Caguán, tenemos 29 obras disponibles, en ejecución 11, sin intervenir 18. Estado de obras de drenaje en la ruta 6503 tenemos 6 obras disponibles por ejecutar, en ejecución 2, sin intervenir 4.

Actividades ejecutadas en el proyecto 135 (Ruta 3001 y 3002), en el frente de la ruta 3001 en este periodo se realizó excavación mecánica para mejoramiento de Subrasante PR 15+890 PR 16+040. Excavación Mecánica para construcción de Disipadores Margen Derecho PR10+903 - PR10+903. Se realiza suministro instalación de concreto para construcción de cuneta en el tramo del PR13+160 al PR 13+220 Margen izquierda y PR13+162 al PR 13+222 Margen izquierda. Se realiza construcción de muro en Gaviones segundo nivel PR 11+640 - PR 11+720 margen izquierdo y construcción de muro en Gaviones segundo nivel PR 10+634 - PR 10+694 margen derecho. Se realiza suministro e instalación Afirmado para Sello de pedraplén en mejoramiento de subrasante y nivelación de cotas de diseño en el tramo comprendido del PR 15+890 a PR 15+960 y PR 15+960 a PR 16+040. Se realiza construcción de Zanjas de Coronación PR10+738 - PR10+810. En la Ruta 3001 se realizo actividad de remoción de derrumbe en los siguientes puntos: PR33+120, PR25+050, PR50+560, PR41+400, PR43+200, PR48+120, PR49+750, PR16+960.
Estado de las obras para la Ruta 3001, tenemos que entre el PR10+500 al PR13+500 se tiene una totalidad intervenida con pavimento de 2,74 km, respecto a las obras de drenaje en el tramo del PR10+500 al PR13+500 de 21 obras disponibles por ejecutar se han finalizado 21 y en ejecución 0, del PR13+500 al PR20+500 de 77 obras disponibles, finalizaron 4, en ejecución hay 1 y sin intervenir 72.

Se muestra la regleta total del proyecto donde en pavimento en primera capa tenemos una longitud en todo el proyecto de 16,61 km, en pavimento en segunda capa tenemos una longitud total de 16,06 km y en tercera capa 5,12 km. A la fecha en mantenimiento en km en la ruta 3001 y 3002 se han ejecutado 155,4 km y en la ruta 6503 y 6504 47,6 km, para un total de mantenimiento en el corredor de 203 km.
Avance financiero del proyecto, el valor asignado de la vigencia el cual es $26.766.666.667 a la fecha se ha ejecutado un valor total de $25.898.979.672,00, teniendo a la fecha un saldo por ejecutar a la vigencia 2024 de $867.686.995,00, el cual equivale a un avance en ejecución de la vigencia del 96,76%. Avance de Obra, tenemos que a corte de 20 de noviembre se presenta un porcentaje de avance acumulado de 18,61% con respecto al 17,96% programado acumulado, en el cual se tiene un adelanto en la programación de 0,65%. En este periodo se ejecuto un total de $ 53.945.763,00. Se muestra la curva S del proyecto donde la línea azul oscura representa el porcentaje programado acumulado el cual es igual a 17,96% y la línea verde representa el porcentaje ejecutado acumulado el cual es de 18,61%, el proyecto actualmente presenta un porcentaje de avance en la programación de 0,65%.

4. Gestión socio ambiental: (Ing Yeny) Con respecto a la gestión ambiental del contrato tenemos para la Ruta 6503 y 6504 en jurisdicción con la Corporaci Autónoma Regional de la Amazonia - CORPOAMAZONIA para los permisos ambientales otorgados, respecto al permiso de Ocupación de cauce PR38+200, otorgado con la resolución 1883 no tenemos ninguna novedad. Con respecto a la ocupación de cauce del PR42+600 Ruta 6503 otorgado con la Resolución No. 0790 del 31 de mayo de 2023, tampoco tenemos novedad. Para el permiso de emisiones atmosféricas de la planta ubicada en el PR5+300 Ruta 6504 unidad industrial otorgado con la Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022, tampoco tenemos novedad. Para el permiso de ocupación de cauce en el PR4+817 Ruta 6504 otorgado por la Resolución No. 0050 del 26 de enero de 2023 tampoco tenemos ninguna novedad. Para el permiso de ocupación de cauce PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504 Resolución No. 1881 del 23 de noviembre de 2023, tampoco tenemos novedad. Para la concesión de aguas Quebrada Arenoso y las Ceibas otorgado con la Resolución No. 1366 del 22 de julio de 2022, no tenemos novedad.
Respecto al trámite de los permisos ambientales con CorpoAmazonia tenemos para la ocupación de cauce solicitada en el PR09+300 de la Ruta 6504 con el oficio SAA-V-175 del 7 de octubre de 2024, con el oficio SAA-V-175 del 7 de octubre de 2024, la Corporación realiza el cobro por el servicio de evaluación a la solicitud del permiso, el Contratista remite soporte de pago el 16 de octubre con el comunicado CVNSO-0991-901-2024. Para el permiso de ocupación de cauce solicitado para el PR23+400, con el oficio SAA-V-174 del 7 de octubre de 2024, con el oficio SAA-V-174 del 7 de octubre de 2024, la Corporación realiza el cobro por el servicio de evaluación a la solicitud del permiso, el Contratista remite soporte de pago el 16 de octubre con el comunicado CVNSO-0991-903-2024. Para el permiso de ocupación de cauce que se encuentra en trámite en el PR38+200 para la batea, se otorga permiso mediante Resolución No. 1556 del 31 de octubre de 2024.
Para la concesión de aguas en la Quebrada el Águila El 5 de septiembre de 2024, la Corporación realiza visita de evaluación a la solicitud del permiso, hasta ahora no se ha pronunciado la Corporación sobre dicha visita. Para el permiso de aprovechamiento forestal del PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504, El 2 de octubre de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio SAA-V-136 del 09 de septiembre de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del trámite. Con respecto al permiso de recolección especímenes silvestres, el 16 de octubre de 2024, el Contratista remite soporte de pago por el servicio de evaluación, con el comunicado CVNSO-0991-902-2024.
Hoyen notificación con el gestor ambiental del Invias me indicaba que se va a hacer una reunión por parte del Invias con el director de CorpoAmazonia para hablar sobre estos tramites ambientales y poder brindar un apoyo para que se agilice el pronunciamiento por parte de la corporación, no me dieron fechas, ni que profesional del Instituto va a asistir, sin embargo, ella me dijo que me comentaba sobre la conclusión que se tenga en esa reunión cuando se lleve a cabo.
En cuanto a los permisos ambientales otorgados por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM para la Ruta 3001 respecto al Aprovechamiento forestal otorgado con la Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022, el 8 de octubre de 2024, se realiza visita de seguimiento ambiental por parte de la CAM a la Compensación ambiental, a la fecha no se tiene pronunciamiento de la visita. Permiso de concesión de aguas otorgado con la resolución No. 2181 del 26 de agosto de 2022, no tenemos ninguna novedad. Para el permiso de Emisiones atmosféricas otorgado con la resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023, no tenemos ninguna novedad y el permiso se encuentra vigente.
En cuanto al trámite de los permisos ambientales con la CAM, tenemos para la concesión de aguas solicitada en PR15+080 Ruta 3001 la Corporación realizo visita de evaluación el 24 de julio de 2024, pendiente pronunciamiento de la Autoridad Ambiental. Para el permiso de aprovechamiento forestal, el 11 de octubre de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio No. 27477-2024-S de fecha 16 de septiembre de 2024, con el cual la CAM realizó unos requerimientos dentro del trámite. Para la licencia ambiental que se encontraba en trámite Autorización temporal No. 507862 Con la Resolución No. 3727 del 28 de octubre de 2024, se resuelve el recurso de reposición y se confirma en todas sus partes la Resolución No. 2681 del 27 de agosto de 2024, con la cual se niega nuevamente la licencia ambiental, con respecto al permiso de Recolección de especímenes silvestres, Mediante Resolución No. 3220 del 24 de septiembre de 2024, la Corporación resuelve el recurso de reposición y modifica la Resolución No. 2329 del 30 de julio de 2024, ampliando el tiempo para la recolección de las especies. El Ing Mauricio nos había comentado que iban a hacer una reunión con la corporación, no se si se llevo a cabo para que nos comente al respecto. (Ing Raul) Me acaban de informar de la corporación que el lunes tenemos una visita para la ocupación de cauce para Riecito y El Águila. (Ing Yeny) Listo Ing, porque ya se había realizado el pago, se habían atendido requerimientos, pero no teníamos ninguna novedad. (Ing Yeny) Recogen a la funcionaria el lunes a las 8 de la mañana en la corporación y llegan acá, cuando estén acá yo te aviso. (Lorena) El día de ayer yo atendí un ingeniero de la CAM que venia a hacer seguimiento a la concesión que tenemos de la quebrada Las Ceibas resolución 2181 del 26 de agosto de 2022, venia a verificar si estábamos cumpliendo con los proyectos que se habían plasmado, me solicito evidencia de las actividades. (Ing Yeny) Quedamos pendientes del concepto de esa visita.

En cuanto a otras gestiones ambientales, se hicieron dos requerimientos por parte de la interventoría con respeto al retiro de unos residuos de concreto, que se genero un derrame de una mixer que estaba varada y sobre el aprovechamiento forestal que se había realizado, sin embargo ya tenemos respuesta respecto al aprovechamiento forestal que se realizo en el PR04+817, con eso ya se subsana el hallazgo pero no tenemos respuesta respecto a la atención del derrame de concreto en el PR31+400 de la Ruta 6504. Así mismo, también se hizo observaciones al informe mensual de octubre de 2024, quede con la ingeniera Lorena de revisar las observaciones que se realizaron el día viernes que vamos a estar en Neiva para poder agilizar el ajuste a este documento. (Ing Raúl) La respuesta a la disposición del concreto inadecuada ya esta montado, estamos esperando que me lo envíen para firmarlo y enviarlo, se realizo en horas nocturnas, se retiro todo el material y se dejo todo como estaba. (Ing Yeny) Respecto al profesional ambiental, ¿ya tenemos contratación? (Ing Raúl) Yo envié 6 hojas de vida de las cuales han elegido dos personas y están en conversaciones con ellos, están en el proceso. (Ing Yeny) Yo le consulte a la gestora ambiental del Invias sobre el PIA y los APUs que se encuentran en revisión por parte de la subdirección, ella me comento que esta semana iba a tratar de darnos respuesta a esa documentación, apenas tengamos un pronunciamiento por parte del INVIAS les estaré comentando.

(Ing Mauricio) Si efectivamente, el jueves antepasado se dio la reunión con los funcionarios de la CAM para tratar el tramite del aprovechamiento forestal, la idea de esa reunión era primero verificar el trámite, que hacia falta y poder tener la posibilidad de tener un permiso mientras que conseguimos le permiso de los propietarios que no hemos podido encontrar o en dado caso crear dos licencias por aparte, una en la cual ya teníamos toda la documentación que ellos nos exigen que fue la que se presentó y otra licencia que será con los predios en donde nos hace falta ubicar a los propietarios. Ellos me dijeron que la primera opción no puede ser viable, la segunda si, pero que necesitaban autorización de los jefes de parte de ellos, quedaron en comentarme, pero hasta el momento no hemos tenido respuesta, si es viable la propuesta, porque si no, hasta que no tengamos toda la información de todos los dueños, de todos los predios del PR13+500 al PR20 no saldría el permiso de aprovechamiento forestal. (Lorena) Hable con el ingeniero forestal encargado de este tramite y me dijo que estaba en manos de los abogados y que hay que esperar que ellos se pronunciaran, no podían dar un tiempo de respuesta que siguiéramos en espera. (Ing Yeny) ¿Ustedes habían radicado un comunicado a la personería o a la alcaldía solicitando apoyo o respuesta, esa fue la reunión que se hizo cierto? (Lorena) Nosotros radicamos un oficio ante la personería, ante la alcaldía, ante la gobernación, no se ha obtenido respuesta de ninguno, yo estuve el día de ayer en la alcaldía preguntando por ese trámite, me dirigieron a la ingeniera Julieth Vargas de la secretaria de medio ambiente, me indico que se la ha pasado en campo y que no ha tenido tiempo de responder ese tipo de oficios que la llamara para acordarle y ella revisar ese tema. Antes de radicar ese oficio ya me había entrevistado con ella y ella me dice que entidades como las que nosotros estamos acudiendo si no es realmente con una palanca de peso, ellos no pueden mas que decir avancemos, ayudemos con el proyecto y como es de conocimiento esas corporaciones son autónomas nadie, les puede decir nada. Una opción que me dio ella respecto a los arboles es que solicitáramos una especie de permiso a la alcaldía para los árboles que están en riesgo (chamizo, árboles que estén secos, que estén muy inclinados a la carretera), que ellos si nos podían ayudar con ese trámite, en estos días yo estaba realizando un recorrido identificando esos árboles para poder ese informe y realizar esa solicitud ante la alcaldía para poder avanzar en algunos pequeños tramos. (Ing Wilson) Le recomiendo el tema del profesional, porque yo entiendo que se debe surtir un proceso, pero se debe acelerar, porque como estamos con el profesional de calidad, nosotros rechazamos la hoja de vida que nos presentaron por unas inconsistencias y no nos han enviado otra hoja de vida y eso es un incumplimiento al contrato, no contar con ese personal mínimo entre esos el profesional ambiental y el de calidad y a la fecha no contamos con ellos, que se agilice ese tema. Aunque las entidades se demoran, pero si no tenemos un profesional que este presionando entonces más se van a demorar los tramites y después solo con decir que las entidades son las que se demoran entonces nos libramos de la culpa y no es así, si no tenemos personal para ejecutar las actividades, también es responsabilidad de nosotros.

(Doc. María Isabel) Frente a la gestión social con corte a 20 de noviembre de 2.024, se han registrado 164 PQRS, de las cuales se ha generado cierre de 156 (95%) de ellas, con una atención pendiente de 08 PQRS (6%). El proyecto cuenta con una profesional social, contractual y una auxiliar social en el departamento del Huila (no contractual). Cuenta con 4 buzones satélites 3 en el departamento del Caquetá y 1 en el departamento del Huila. Esta interventoría recibe respuesta mediante comunicado CVNSO-0991-939-2024 Respuesta a la comunicación C-245-3248-2291-24 con asunto “Solicitud de atención a petición interpuesta por la Señora Ana María Velásquez Sánchez – vicepresidenta Vereda La Parada” y se remite mediante oficio C-245-3310-2422-24 respuesta a solicitud de adecuación del acceso ubicado sobre el PR 3+760, costado derecho – RUTA 6504. C-245-3318-2434-24 solicitud concepto de seguridad sector RUTA 3002 – San Vicente Del Caguán – Balsillas Caquetá. Interventoría mediante comunicado C-245-3318-2434-24 realiza solicitud concepto de seguridad sector RUTA 3002 – San Vicente Del Caguán – Balsillas Caquetá. La interventoría mediante comunicación C-245-3306-2417-24 solicitud pago de salario y liquidación a los Señores Wilson Andrés Mota Ardila, Yordi Reinel Borda Velásquez y Javier Salazar Sáenz, quienes requieren ante la interventoría la intermediación para que este proceso surta los tramites acorde a lo estipulado en el código sustantivo del trabajo. El contratista mediante comunicado CVNSO-0991-968-2024 genera respuesta al comunicado C-245-3256-2324-24 con asunto “remisión de requerimiento de fecha 27 de septiembre de 2.024, generado por el señor Javier Eduardo Ramírez Reina. La interventoría de manera conjunta con la empresa contratista ha programado para el día sábado 23 de noviembre del año en curso reunión con los equipos veedores del municipio de Neiva frente a lo cual genera la respectiva aprobación, además, en aras de avanzar en tema logístico este mismo documento contiene información logística para la veeduría ciudadana del municipio de San Vicente del Caguán la cual se va a llevar a cabo en el mes de diciembre del presente año. Esta interventoría recibe comunicado CVNSO-0991-940-2024 Respuesta al comunicado C-245-3254-2320-24 con asunto “Respuesta a comunicado CVNSO-0991-924-2024, Remisión de logística para reunión con Veeduría Ciudadana – Puerto Rico 6504 – Concepto de No Aprobación”. En dialogo sostenido con la contraloría general de la república – Caquetá, nos indican que en el mes de noviembre no se llevara a cabo mesa de dialogo y se programa pendiente fecha en el mes de diciembre esta actividad. El contratista de obra a adelantado el levantamiento de trece actas de vecindad en el sector San Vicente del Caguán entrada principal, las cuales se encuentran en proceso y la interventoría pendiente de la aprobación para el tramite respectivo.
Desde el área de proyectos productivos se generan observaciones a la OPC de la vereda Platanillal en el departamento del Huila, frente a lo cual estamos pendiente de las observaciones que la doctora Luz Mila adelanta con su auxiliar social, así mismo, estamos a la espera de la entrega de la OPC del barrio Villa Norte y la pradera en el municipio de San Vicente del Caguán para poder surtir los tramites en la vigencia 2024 y adelantar las acciones respectivas ante el instituto nacional de vías. Así mismo, se ha programado recorrido de obra en el área social, en lo posible con el área social del contratista para adelantar la revisión de las acciones pendientes del componente social, además de lo que corresponde a las OPC y a las actividades de gestión sociopredial que ya llevan un buen tiempo pendiente y poder surtir los tramites y darle información al área predial tanto de la interventoría como de la empresa contratista. Esta interventoría mediante comunicado CVNSO-0991-944-2024 recibe Informe de Gestión Social correspondiente a octubre de 2024, el cual cuenta con observaciones que a más tardar serán entregadas el dia de mañana para que adelanten las acciones y correcciones de acuerdo a lo indicado en el manual de interventoría 2022. Así mismo, se recibe comunicado CVNSO-0991-935-2024 - Repuesta al comunicado C-245-3243-2281-24 con asunto “Observaciones al Informe de Gestión Social mes de septiembre de 2024”, el cual sale con aprobación en el transcurso del día de hoy. En la mañana de hoy recibo el plan anual de capacitaciones el cual me comprometo a revisarlo en el transcurso de la semana próxima y hacer los ajustes con el área social del contratista. Tenemos pendiente las observaciones que se han realizado al plan de inversión social y al documento PAGA para poder avanzar de acuerdo a lo indicado en el Apéndice de Gestión Social.

(Doc. Luz Mila) Frente a las actividades que vienen realizando y el seguimiento de gestión social de la Ruta 3001, venimos trabajando con la PQRS 162 se le emite respuesta parcial al señor Javier Reina, así mismo se le emite comunicado de respuesta a la interventoría en el día de hoy. Frente a la PQR 163 de Luis Ángel se radico hoy la respuesta, venimos trabajando en la logística que tenemos para la reunión de veeduría para el día 23. Con la OPC de la vereda Platanillal se organizan los documentos, para la Ruta 6504 venimos realizando el levantamiento de las actas de vecindad de las cuales se esta recolectando la firma de los propietarios de la unidad social para posteriormente hacer entrega parcial a la interventoría para revisión y firma. El día de ayer se hizo desplazamiento a campo para hacer la solicitud de dos obras de arte en el Ruta 6504 municipio de San Vicente PR46+722 y en el PR47+330 de las cuales en el día de hoy se emite la proyección para radicar estos dos soportes para la revisión y firma de la profesional social. Para este mes se realizo taller de seguridad vial en la Ruta 6503 donde nos ubicamos en el puente las Delicias, esta actividad se realizó con los transeúntes que circulan por este sector, fe una actividad satisfactoria, se pudo cumplir con el objetivo.

FECHA	20/11/2024

(Día / Mes / Año)

5. Gestión Predial: (Ing Julián) Las gestiones a realizar en el proyecto Neiva Florencia del PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001 se tiene un total de diez gestiones realizar, de los cuales (6) son predios con titularidad y (4) Mejoratarios. En el tramo comprendido del PR13+500 al PR20+500 se tienen aproximadamente 24 Predios (11 entre el PR13+500 al PR15+500). En la ruta 3002 no se identifica gestión predial por adelantar a la fecha. En la ruta 6503 no se identifica gestión predial por adelantar a la fecha. En la Ruta 6504 se evidencian dos requerimientos prediales uno en puente metálico de Riecito PR23+740 y el segundo puente metálico El Águila PR09+060. No se presentan avances, se solicitó la información acerca del diagnostico predial, el contratista menciona que se encuentran haciendo verificaciones en campo, sin embargo, no ha sido presentado ningún documento para revisión de la interventoría. Seguimos a la espera para dar inicio a la gestión predial que no ha iniciado formalmente, no hay avances por parte predial. (Ing Rubén) Esta semana pudimos obtener finalmente los certificados catastrales del catastro Neiva, importante para poder terminar el diagnostico predial y poder ser entregado ese insumo.

6. Seguimiento componente SST: (Ana) Actividades Ruta 3001 en cuanto a la inspección de equipos en alturas antes que los trabajadores inicien labores e alturas, se inspecciono en conjunto con la profesional del contratista todos los equipos para asegurarnos que están en condiciones óptimas para su uso durante las actividades. Adicionalmente el día 18 de noviembre el contratista presenta a la interventoría los certificados del curso de alturas, otros documentos del personal para desempeñar labores en alturas, de acuerdo a la revisión realizada por la interventoría los certificados cumplen con lo establecido en la resolución vigente 4272 del 2021, lo cual se permite dar inicio a las actividades correspondientes, así mismo, la profesional del contratista nos comparte registro fotográfico de la socialización de los documentos. En cuanto a la verificación de los elementos de protección personal se verifica que el personal haga uso constante de los elementos de protección personal, el contratista ha ido gestionando de manera oportuna las observaciones realizadas por la interventoría sobre la reposición de algunos cascos de seguridad, observación que fue subsanada. En lo referente a la señalización se han realizado recomendaciones para mejorar la señalización en ciertos puntos donde es necesario ya que debido a las intensas lluvias se ha caído al suelo. Se remitió al contratista comunicado el día 14 de noviembre con observaciones sobre la instalación de la señalización, en campo se observa que el contratista esta subsanando, esta pendiente la respuesta del oficio que se envió el día 18 de noviembre. (Nohora) Observaciones SST Ruta 6503 y 6504, El 08 de noviembre se envía comunicado C-245-3288-2388-24 (SOLICITUD DE SEÑALIZACIÓN EN LOS FRENTES DE OBRA DEL CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503 Y 6504). Se inspecciono mejora en la señalización informativa y preventiva en los frentes de obra. El día de ayer se realizó observación para mejorar la señalización en la parte de mantenimiento en el municipio de San Vicente. Se evidencia reposición de elementos de protección personal de acuerdo a lo establecido en el articulo 122 ley 9 de 1979. Realizan entrega de la hidratación al personal tal como lo establece el decreto 39147 previniendo deshidratación por los cambios climáticos. El 16 de noviembre de 2024 se emite comunicado C-245-3317-2432-24, solicitando CUMPLIMIENTO A LA RESOLUCIÓN 4272 DE 2021 PARA TRABAJO SEGURO EN ALTURAS, de acuerdo a las inspecciones se evidencia que no están utilizando los equipos para realizar estas actividades y se esta solicitando certificados de alturas y certificado de coordinador de alturas, porque al momento no han emitido estos certificados a la interventoría. El 13 de noviembre de 2024 se emitió comunicado C-245-3304-2412-24, dando Respuesta a comunicado CVNSO-0991-936-2024 “Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a octubre de 2024.” Donde se realizan observaciones al informe, esta pendiente respuesta a estos comunicados. (Alexis) El contratista continúa suministrando periódicamente con base en el deterioro y desgaste los elementos de protección personal EPP en los cuales los mas frecuentes son guantes y gafas, así mismo, el suministro el suministro de hidratación corresponde al manual de hidratación del ministerio de trabajo y por supuesto la resolución correspondiente. En cuanto al fortalecimiento en la señalización en el transcurso del mes hemos estado haciendo una frecuente inspección debido a que dentro de las dificultades las condiciones climáticas y en algunos momentos los vehículos afectan las instalaciones, por lo tanto, hicimos un refuerzo para que en los momentos de lluvia intensa o prologada y vientos fuertes se mantenga. Efectivamente durante las inspecciones realizadas en el día de ayer se identifico que s encuentra en buen estado dando un trabajo oportuno y ante las observaciones realizadas en el frente de San Vicente del Caguán me permito informar que en el transcurso de los 40 min una vez realizada la observación se pudo subsanar dicha observación, sin embargo en horarios de la tarde se fortaleció dicha señalización y desde otra perspectiva se está desarrollando con el área social una campaña de seguridad vial, esto también con base en las actividades para la reducción del riesgo plasmadas en el plan de contingencia para garantizar la transitabilidad en el PR38 de la Ruta 6503, así mismo, se ha renovado el curso de manejo de sustancias peligrosas para el conductor del carro servicio, estamos en un proceso de transición a través de la plataforma aprende KMA, en la cual se está haciendo un proceso piloto para realizar inducciones y reinducciones al personal, esto con base en la prevención de riesgos laborales y así mismo garantizar los conocimientos necesarios para ejercer las diferentes laborales que se van a designar. Cada que llueve se hace contante monitoreo de los puntos críticos con potencial deslizamiento realizando inspecciones en campo y partiendo de las fuertes lluvias que se presentaron la noche del lunes, se identificó que en los puntos clasificados como críticos propensos a deslizamientos ubicados en el PR00+700, PR13, PR18 se comportaron de manera satisfactoria, sin embargo, en el PR16 se pudo observar un desprendimiento en la parte superior, afortunadamente cayo poco material acompañado de un árbol y cayo en el talud, no afecto como tal la vía.

7.Proposiciones y varios:

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/11/2024 (Día / Mes / Año)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 4/12/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
RAUL FRANCO	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
JERSSON CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
JOHN CALDERON	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INFORME ESPECIALISTAS

Bogotá 01 de Noviembre de 2024.

Señores
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030.
Atn. **JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RÍOS.**
Representante Legal.
Carrera 18 No. 116 – 24.
Ciudad.

Referencia: ESTUDIOS Y DISEÑO FASE III PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS QUE GARANTICEN TRANSITABILIDAD EN EL SECTOR PUENTE LA ESMERALDA PR 38+600 DE LA RUTA 6403 Y QUE HACE PARTE DEL CONTRATO DE OBRA No 978 DE 2021.

Asunto: Valoración Documento; "Volumen IV. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE SITIOS CRITICOS K13+500 AL K20+500 RUTA 3001- PR13+500-PR20+500 VERSIÓN 0.0." **CVNSO-0991-792-2024.**

Respetado Ingeniero:

Con respecto al documento del asunto en necesario hacer las siguientes precisiones:

Observación 1. Caracterización de Macizos Rocosos: En los objetivos del informe se anuncia; "…Efectuar la caracterización geotécnica de los suelos y material rocoso presentes en cada uno de los sitios inestables que hacen parte del proyecto…", al respecto el documento no incluye un levantamiento de discontinuidades, registros fotográficos y análisis de estabilidad del estado de cada uno de los sectores donde afloran los macizos rocosos que se están analizando y que se pretenden intervenir. Lo anterior en virtud de que el informe en varios apartados anuncia un alto grado de meteorización de la roca.

Estado Observación: Atendida.

Observación 2. Secciones Transversales y Mecanismos de Falla: Para cada sector inestable analizado se considera necesario y pertinente presentar las secciones transversales analizando el mecanismo de falla que gobierna cada sitio presentado en el informe.

Estado Observación: Atendida.

Observación 3. Exploración del Terreno: El informe en su página 36 anuncia; "…Se procedió a realizar cinco (5) perforaciones para la caracterización del terreno y el diseño de las estructuras y diecisiete (17) barrenos para ver las condiciones estratigráficas del suelo a lo largo del corredor vial…", se considera necesario y pertinente incluir los perfiles estratigráficos de todas las perforaciones y los barrenos, indicando a que sitio inestable corresponde cada registro.

Estado Observación: Atendida.

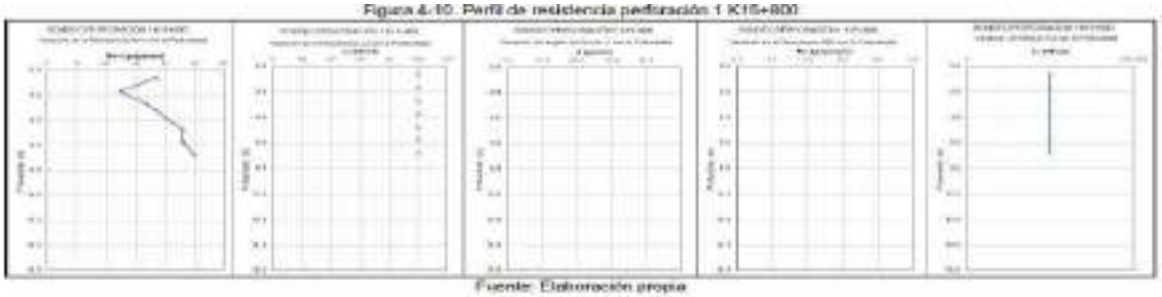
Observación 4. Análisis de los Materiales Encontrados: En la página 42 se indica; "…De acuerdo con los resultados, la exploración es consistente con un suelo de materiales arcillosos de baja y alta compresibilidad, suelos arenosos y gravosos. El material principalmente está compuesto por arcillas. Los barrenos se realizaron entre 3-4 metros de profundidad, en ninguno de los perfiles de exploración de estos se encontró nivel freático…" y en la página 43 se expone; "…Se efectuaron para las perforaciones 1 a la 5 principalmente ensayos de determinación de Humedad Natural, Límites de Consistencia y Gradación sobre los suelos recuperados de las perforaciones efectuadas, corte directo y carga puntual. Para los barrenos se realizó Granulometría, Contenido de humedad y Limites de consistencia…", se considera necesario implementar un breve análisis de los parámetros y las condiciones relacionadas con gradación, limites, humedades, etc., encontradas en la prospección geotécnica y el comportamiento esperado de los materiales encontrados.

Estado Observación: Atendida.

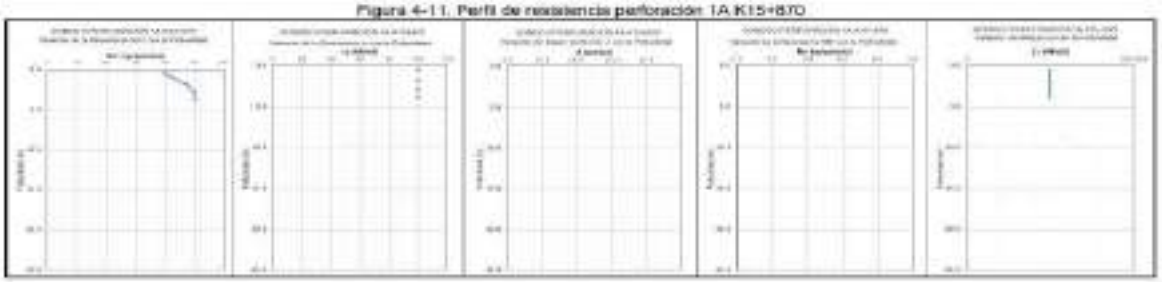
Observación 5. Prospección Geotécnica: El documento debe ser claro en porque no se desarrolló prospección geotécnica en la zona donde se recomienda modificar la geometría de los taludes existentes. En caso de ser necesario se debe complementar la campaña de exploración.

Estado Observación: Atendida.

Observación 6. Graficas y Figuras: Las gráficas de las figuras 4-10, 4-11 y 4-12, no resultan legibles, además el contenido de varias de ellas aparentemente no se incluye.



Fuente: Elaboración propia



Estado Observación: Atendida.

Observación 7. Parámetros de Diseño: Se considera necesario indicar bajo que metodología se adoptan los parámetros de diseño de cada material encontrado, pues en el informe no resulta claro como se adoptan estos valores.

Estado Observación: Atendida.

Observación 8. Taludes de Corte: En la página 68 se anuncia; "…Se realiza el análisis de estabilidad para la sección más crítica de cada una de las obras propuestas, lo anterior teniendo en cuenta la homogeneidad de los materiales presentes en el tramo prioritario, comprendido entre el PR10+500 y el PR20+500…", en virtud de lo anterior se considera necesario definir un modelo geológico geotécnico para los sitios mencionados como talud de corte, en la misma página 68 se menciona; "…Los resultados de los análisis realizados con ayuda del programa Slide para las condiciones iniciales, son los siguientes:.."

Tabla 5-3. Resultados del análisis de estabilidad en taludes de corte

Sección	Descripción Obras	Factor de Seguridad	
		Condición Estática	Bajo Sismo
PR15+420	Talud de corte de 15 m de altura con pendiente de 0.5H:1.0V	1.598	1.095
PR16+980	Talud de corte de 11 m de altura con pendiente de 0.5H:1.0V	1.995	1.172
PR17+040	Talud de corte de 8 m de altura con pendiente de 0.5H:1.0V	2.224	1.330
PR17+260	Talud de corte de 9 m de altura con pendiente de 0.5H:1.0V	2.332	1.419
PR17+470	Talud de corte de 13 m de altura con pendiente de 0.5H:1.0V	2.098	1.221
PR18+310	Talud de corte de 8 m de altura con pendiente de 0.5H:1.0V	2.139	1.269
PR18+470	Talud de corte superior a 15 m de altura con pendiente de 0.5H:1.0V	1.883	1.073

Fuente: Elaboración propia.

Donde se aprecia que los factores de estabilidad presentados corresponden a modelaciones que se proyectan luego de efectuar los cortes, se solicita aclarar y complementar indicando el modelo geológico-geotécnico empleado para cada caso.

Estado Observación: Atendida.

Observación 9. Recomendaciones y Obras Requeridas para taludes de Corte: En función de lo indicado en las observaciones 1 y 2 se considera necesario desarrollar una valoración particular para cada talud de la conveniencia de implementar medidas estructurales para mitigar el desprendimiento de bloques, pues se considera que las

medidas recomendadas en la pagina 117 del documento pueden resultar necesarias en algunos sectores, pero insuficientes en otros.

Tabla 7-2. Distribución de Pernos Pasivos

Descripción Obras	Separación (m)	
	Horizontal	Vertical
Pernos Pasivos D=1" – L=5.0m para el sostenimiento de la Malla Triple Torsión 6x8	3.00	3.00

Fuente: Elaboración Propia

A la luz de lo anterior se debe desarrollar una valoración particular para cada corte en función de los materiales que se pretenden sostener, asegurando factores de seguridad acordes a los requerimientos del proyecto. Lo anterior en función de mitigar el probable desprendimiento de bloques sobre el corredor vial.

Estado Observación: Atendida.

Observación 10 : se considera necesario calcular y/o justificar la profundidad de empotramiento del muro adoptada en las paginas 111 y 112 del documento.

Sin otro particular, en espera de sus comentarios me suscribo.

Cordialmente,

Ing. Carlos Yidi Villarreal.
Especialista en Geotecnia.

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"

INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL
BOX CULVERT RN6504 - 4.00x2.00 – K0+452
01 de noviembre de 2024

1. INFORMACIÓN RECIBIDA

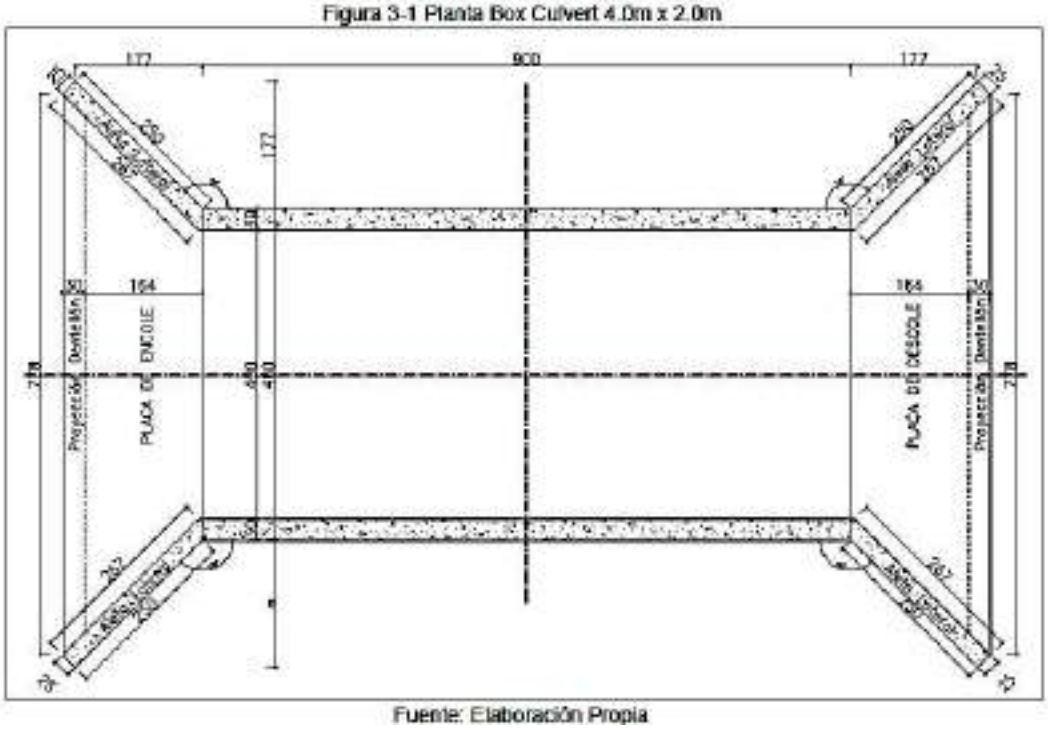
- Oficio CVNSO-0991-848-2024, Asunto: Respuesta al comunicado C-245-3148-2079-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-717-2024 "Remisión de "Diseño Estructural Box Culvert K0+452 RN6504". Contiene:

- APC-1423-523-00-24 RTA C-245-3148-2079-24 OBS EST.pdf: Carta de entrega atendiendo observaciones, emitida por el Ente Consultor.
- EST-523-00-24 BOX CULVERT K0+452 V1.pdf: Informe actualizado a partir de las observaciones emitidas por el Ente Interventor.
- PLANOS

2. DESCRIPCION

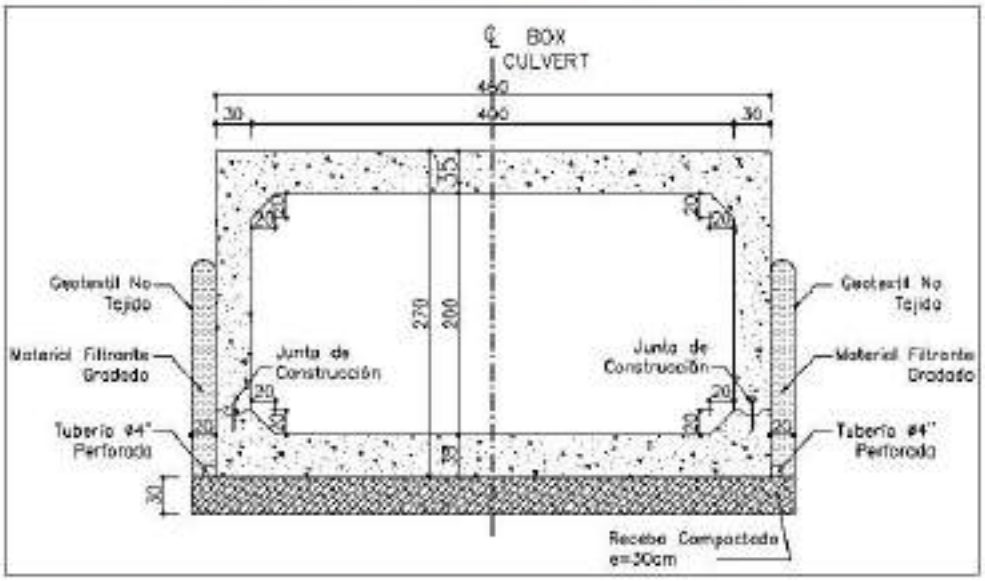
Tomado del informe de la Consultoría:

Figura 3-1 Planta Box Culvert 4.0m x 2.0m



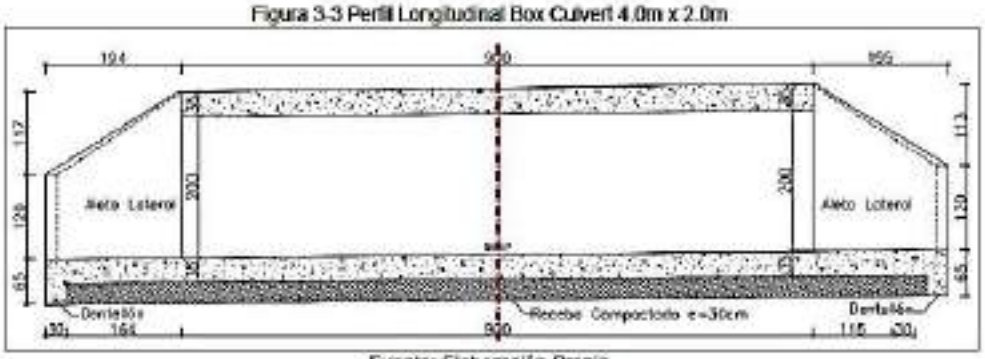
Fuente: Elaboración Propia

Figura 3-2 Sección Transversal Box Culvert 4.0m x 2.0m



Fuente: Elaboración Propia

Figura 3-3 Perfil Longitudinal Box Culvert 4.0m x 2.0m



Fuente: Elaboración Propia

El box culvert proyectado tendrá una sección hidráulica de 4.0m x 2.0m, se proyecta espesor de paredes de 0.30m, y losa de fondo y losa superior de 0.35m. La estructura del módulo del box tendrá una longitud de 9.0m. De igual forma, se requiere la construcción de aletas (muros) en concreto reforzado que funcionarán como encole y descole del box, y serán monolíticos con este.

Las aletas se proyectan para módulos con longitud de 2.50m y con altura de 2.35m. La estructura tendrá una longitud total de 12.45m.

Condición de diseño, tomado del informe de la Consultoría:

- De acuerdo con las condiciones de la estructura se establece la siguiente condición de carga: ***Relleno máximo de 0.60m + Carga Viva Directa.***

3. CONCLUSION

Una vez atendidas las observaciones se emite concepto de aprobación para el diseño estructural del box culvert.

Atentamente,



MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

TIPO DE ACTIVIDAD						
APROBACIÓN DOCUMENTO				REUNIÓN VIRTUAL		
REVISIÓN DOCUMENTO		X		OTROS:		

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
DIRECTOR INTERVENTORIA:	Ing. *JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RÍOS*		
COMUNICADO:	REVISIÓN - GEOLOGIA	FECHA:	01/11/2024
ASUNTO:	Remisión de "Concepto de recomendaciones técnicas para construcción de gaviones para la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas".		
CONCEPTO DEL PROFESIONAL Y/O ESPECIALISTA: ING. CARLOS YIDI VILLARREAL.			

1. **Antecedentes.**

DOCUMENTO	NOMBRE DEL ARCHVO O CARPETA	COMENTARIO
Remisión de "Concepto de recomendaciones técnicas para construcción de gaviones para la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas".		Entrega informe para revisión.

2. **Análisis.**

Se han atendido las observaciones presentadas, el informe se ha complementado en cuanto a memoria de cálculo y medidas de revegetalización.

Sin otro particular, en espera de sus comentarios me suscribo.

Cordialmente,



Nombre: **CARLOS YIDI VILLARREAL**
Especialidad: **GEOTECNIA**

MEMORANDO TÉCNICO HD-060

PARA: WILSON ANDRES PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ASUNTO: Oficio CVNSO-0991-738-2024 - Respuesta al comunicado C-245-2983-1650-24 con asunto "Respuesta a su oficio CVNSO0991-554-2024 "Remisión de "Volumen VII. Diseño Hidráulico Sitio Crítico PR12+800 - Ruta Nacional 3002".

El pasado 7 de octubre se recibió, vía correo electrónico, el oficio CVNSO-0991-738-2024, del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, Contratista responsable del Contrato No. 991 de 2021 *"Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030. Módulo 1".* Con el oficio el Consocio remite la versión final del Diseño Hidráulico para el sitio crítico PR12+800 de la ruta nacional 3002.

A continuación, se indican los documentos recibidos:



La versión anterior fue revisada y comentada en el Memorando Técnico RH-56, de julio 4/2024, con las siguientes conclusiones:

- No se tienen observaciones con relación a la metodología empleada, ni sobre el contenido del informe. Se sugiere revisar la edición.
- Se considera No Objetado el Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Sitio Crítico PR12+800 - Ruta Nacional 3002.

En el documento recibido con esta entrega, 25-HHS-0030 CVN AOHHS PR12+800, O.F.B S.A.S. Consultores manifiesta que "*Se realiza la revisión y corresponde a los lineamientos internos de presentación de informes de O.F.B. SAS"*. No se tienen comentarios al respecto.

CONCLUSIÓN:

- Se considera No Objetado el Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para el Sitio Crítico PR12+800 - Ruta Nacional 3002.

Atentamente,

CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA

Ing. Civil – Ing. Agrícola – Magister en Recursos Hidráulicos

c.agudelo.sarria@gmail.com

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"

INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL - GUARDARRUEDA Y DEFENSA METALICA NC1 MURO DE CONTENCIÓN K15+843– K15+878 RUTA NACIONAL 3001 NEIVA –BALSILLAS

30 de octubre de 2024

1. INFORMACIÓN RECIBIDA

Oficio CVNSO-0991-849-2024, Asunto: Remisión de concepto técnico referente a "Recomendaciones técnicas para muro de contención localizado entre las abscisas K15+843 – K15+878 de la Ruta Nacional 3001 Neiva – Balsillas". Contiene:

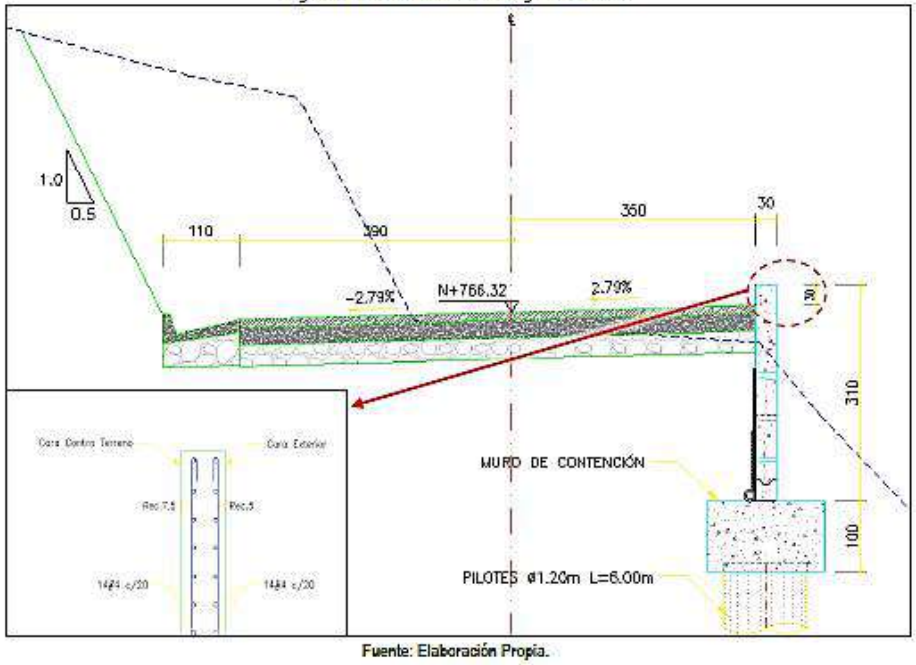
- MT-EST-1378-193-24 CONCEPTO MURO 15+860.pdf: Memorando técnico emitido por el Ente Consultor.
- Detalle "SUPLEMENTO 30cm - MURO K15+870"

2. DESCRIPCION

Tomado del Memorando Técnico:

A continuación, se presenta la sección transversal con el aumento de los 30 cm del muro, el cual funcionara como guarda rueda:

Figura 5-1 Sección transversal con guardarruedas.

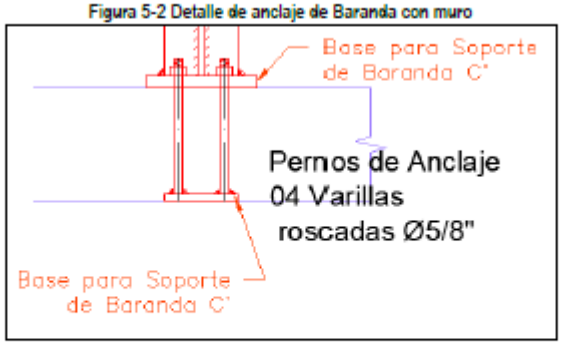


Fuente: Elaboración Propia.

La extensión propuesta debe tener el mismo refuerzo proyectado para el muro, tal como se puede observar en la figura anterior.

A continunacion, se proyecta de forma esquematica el enlace entre el muro y la defensa metalica.

Figura 5-2 Detalle de anclaje de Baranda con muro



Fuente: Elaboración Propia.

En consecuencia, se propone subir el muro 30cm para que este funcione como guardarruedas, y de acuerdo con la señalización propuesta, implementar la contención tipo barrera metálica tipo NC1 Normal, el cual, de acuerdo con la Norma Europea En1317 es la N2.



3. CONCLUSIONES

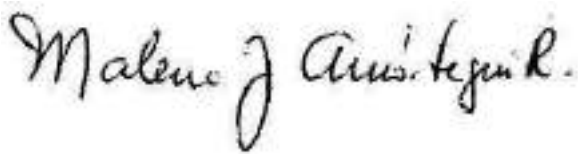
Para la instalación de la barrera metálica tipo NC1 Normal, el Consorcio presentó un detalle estructural para realzar el muro existente, planteamiento que no se acepta en razón de lo siguiente:

- El realce de definió sin tener en cuenta la evaluación de la capacidad estructural del muro de contención considerando la carga vehicular que actúa sobre la barrera metálica.
- Se debe presentar el cálculo del anclaje de la barrera metálica a la sección de concreto realzada.
- El detalle del refuerzo presentado para el realce de 0.30m considera un fleje de mayor altura que éste (altura del fleje varía de 0.35 a

0.55), sin presentar la manera como éste se instala en el muro, por cuanto eventualmente implicaría una demolición local.

Por tanto, se debe enviar la memoria de cálculo incluyendo estos cálculos, así como los detalles estructurales correspondientes. En el dibujo del muro se debe incluir la barrera metálica NC1 con sus dimensiones reales.

Atentamente,



MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

TIPO DE ACTIVIDAD						
APROBACIÓN DOCUMENTO				REUNIÓN VIRTUAL		
REVISIÓN DOCUMENTO		X		OTROS:		

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
DIRECTOR INTERVENTORIA:	Ing. *JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RÍOS*		
COMUNICADO:	REVISIÓN - GEOLOGIA	FECHA:	01/11/2024
ASUNTO:	– GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – SITIO CRÍTICO PR12+950 – RUTA 3002		
CONCEPTO DEL PROFESIONAL Y/O ESPECIALISTA: ING. CARLOS YIDI VILLARREAL.			

1. Antecedentes.

DOCUMENTO	NOMBRE DEL ARCHVO O CARPETA	COMENTARIO
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – SITIO CRÍTICO PR12+950 – RUTA 3002		Entrega de Informe de Geología en su primera versión para revisión.

2. Análisis.

A continuación, se realiza la revisión de las componentes del estudio de geología, en la Tabla 1 se relacionan los ítems revisados y algunas observaciones relacionadas con los productos entregados.

Descripción	Observaciones	Cumple		
		Si	No	N.A.
Localización	El sitio de estudio se localiza en el PR12+950 de la Ruta 3002, que va de Balsillas a Mina Blanca (específicamente el caserío de Rovira) – comunicación entre Neiva y San Vicente del Caguán.	X		
Alcance	El presente estudio se enfoca en las caracterizaciones geológica y geomorfológica del sitio crítico PR12+950 perteneciente a la Ruta 3002, teniendo como alcance la investigación geológica y geomorfológica detallada de la zona afectada por un proceso de inestabilidad.	X		
Geología general	El presente estudio se enfoca en las caracterizaciones geológica y geomorfológica del sitio crítico PR12+950 perteneciente a la Ruta 3002, teniendo como alcance la	X		

Descripción	Observaciones	Cumple		
		Si	No	N.A.
	investigación geológica y geomorfológica detallada de la zona afectada por un proceso de inestabilidad. El sitio de estudio se localizada cerca al casco urbano del municipio de San Vicente del Caguán, sobre la vía que conecta a este con el municipio de Puerto Rico. La unidad geológica que comprende el área de estudio corresponde a la unidad Complejo Garzón.			
Geología local	El estudio geológico superficial define cuatro (4) unidades geológicas superficiales: Depósito Antrópico (Qll), Depósito de Vertiente (Qv), Anfibolita Grado VI (Anfibolita – VI) y Anfibolita Grado V (Anfibolita – V). El depósito antrópico comprende los materiales que conforman la estructura de la vía. Las capas superficiales, de depósito de vertiente y de suelos originados por meteorización, son de naturaleza limo arcillosa, con arena y gravas producto de algunos fragmentos rocosos.	X		
	Definición lito estratigráfica	X		
	Mapa de unidades de superficie sobre el corredor de diseño	X		
Geología estructural	Descripción de principales rasgos estructurales.	X		
	Descripción de rasgos estructurales particulares de la carretera, y su influencia sobre las condiciones de estabilidad del proyecto. Se debe incluir un apartado refiriéndose a este tema.	X		
Estudios de Campo		X		
Geomorfología	Descripción de unidades geomorfológicas	X		
	Se presenta mapa de unidades Geomorfológicas.	X		
	Identificación de procesos geomorfológicos	X		
	Caracterización de procesos geomorfológico, no se realiza una descripción de cada uno de los procesos de inestabilidad a nivel de diagnóstico definiendo los aspectos detonantes y condicionantes.	X		
Hidrogeología	Descripción hidrogeológica general	X		
	Caracterización de unidades hidrogeológicas y su influencia con las intervenciones en el corredor.	X		
Fotogeología	El análisis multitemporal se realiza por medio de imágenes satelitales obtenidas de Google Earth de los años 2002 y 2013, y de fotografías aéreas actuales.	X		
Fuentes de materiales	No se identifican fuentes de materiales en el estudio.			X
Zodmes	Se identifican zonas para la disposición de escombros.			X

Observaciones Generales:

Observación 1: Se debe complementar el informe de acuerdo con lo indicado en la anterior tabla.
Estado observación: Atendida.

Observación 2: Por tratarse de muros de corredores vehiculares, debe adoptarse lo indicado en la CCP-14, lo anterior referido a coeficientes sísmicos, se debe incluir una tabla resumen con estos factores.
Estado observación: Atendida.

Observación 3: Desde el punto de vista geológico se debe recomendar los elementos que se deben tener en cuenta en etapas de diseño y construcción, para mantener la seguridad y la estabilidad del proyecto vial.
Estado observación: Atendida.

Sin otro particular, en espera de sus comentarios me suscribo.

Cordialmente,



Nombre: **CARLOS YIDI VILLARREAL**
Especialidad: **GEOTECNIA**

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"

INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL
BOX CULVERT SC PR12+800 RN3002 Box 4.50x2.50
01 de noviembre de 2024

1. INFORMACIÓN RECIBIDA

Oficio CVNSO-0991-905-2024, Asunto: "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-652-2024 "Remisión de Volumen X. Estudio y Diseño Estructural Sitio Critico PR12+800 RN3002". Contiene:

- 23-EST 0084 CVNSO AOE 12+800.pdf: Carta de entrega atendiendo observaciones, emitida por el Ente Consultor.
- VOLUMEN X – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS – SITIO CRITICO PR12+800 – RUTA 3002 V1.pdf: Informe actualizado a partir de las observaciones emitidas por el Ente Interventor.
- PLANO

2. DESCRIPCION

Tomado del informe de la Consultoría:

Tabla 4. Geometría de la estructura

Abscisa	Altura interna (m)	Ancho interno (m)	Altura de lleno (m)	Long. (m)	Altura Aletas (m)	Ancho Aletas (m)
12+800	2.50	4.50	Var.de0.45a1.70	15.00	Var.de1.90a3.30	Var.de4.50a6.40

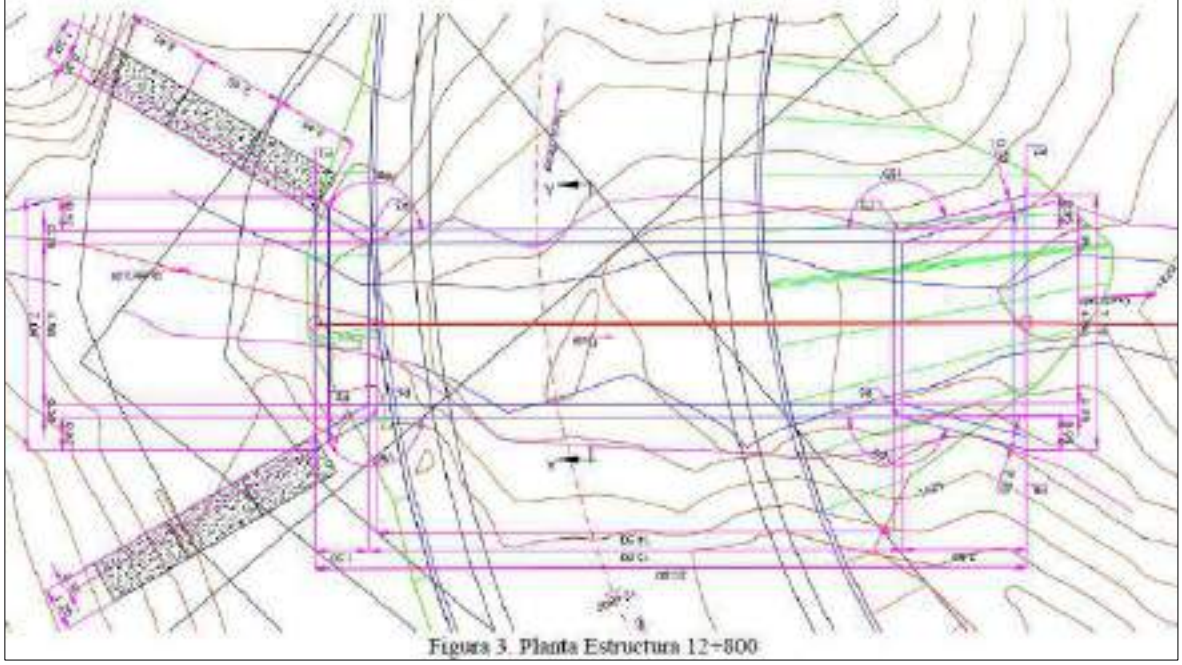


Figura 3. Planta Estructura 12+800

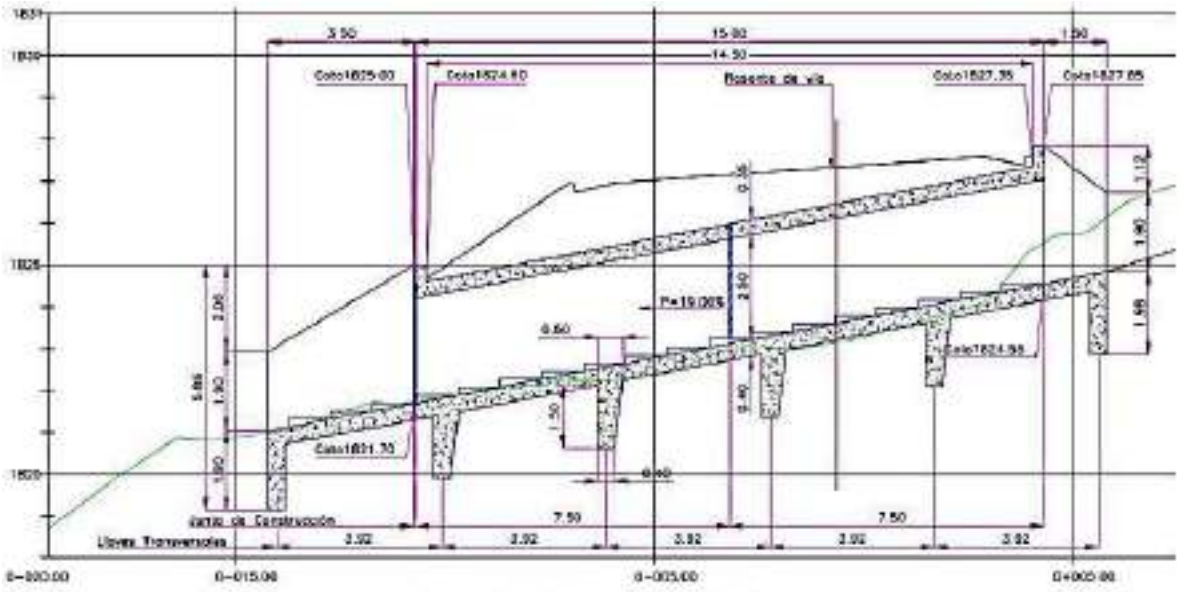


Figura 4. Perfil Estructura 12+800

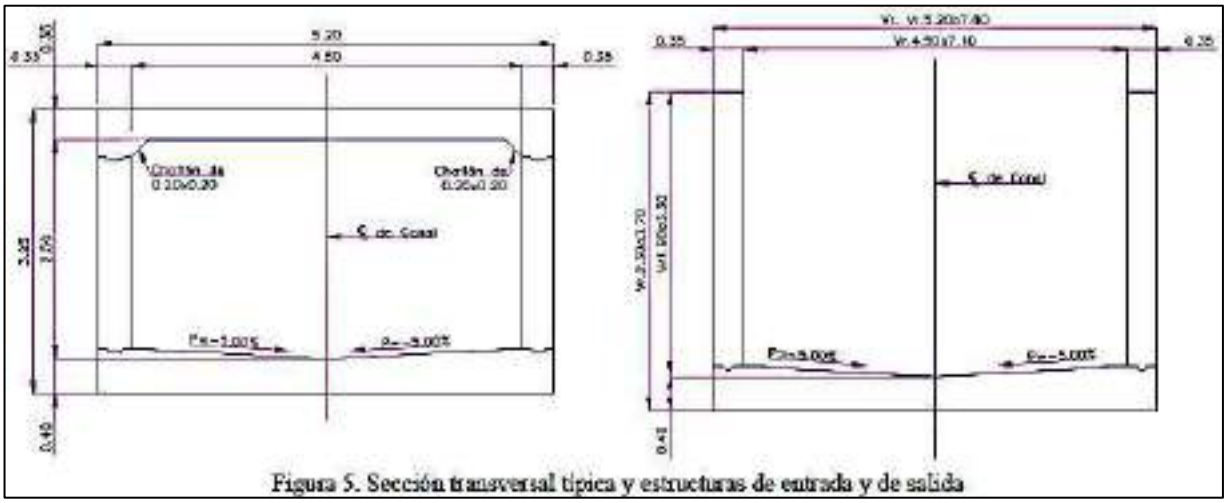
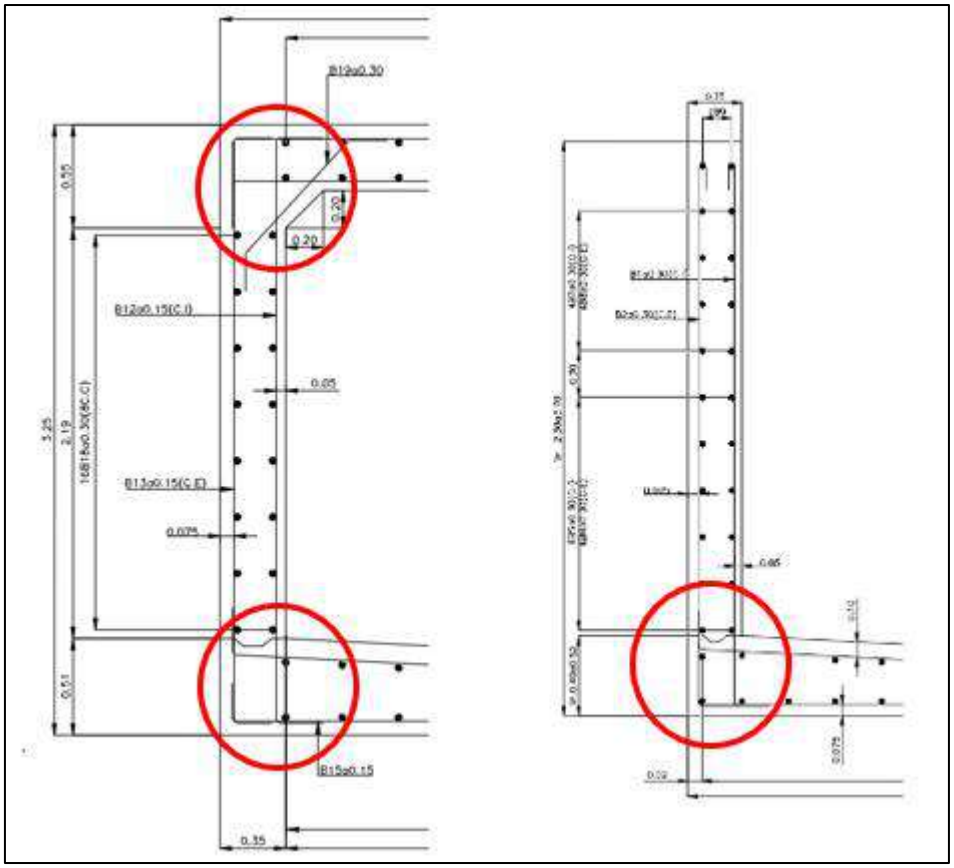


Figura 5. Sección transversal típica y estructuras de entrada y de salida

3. OBSERVACIONES

- Se solicita complementar la memoria de cálculo con la evaluación explicita de las cargas aplicadas al modelo, se consignan las cargas sobre el modelo, pero no como se obtuvieron éstas. Cabe anotar que a pesar de que en el plano 1 se encuentran los parámetros del relleno alrededor del box culvert, en la memoria de cálculo no se encuentran, por tanto, se deben incluir. En el informe anterior se había solicitado la revisión del avalúo de cargas, el cual debe ser explicito.

- En las 4 esquinas del box culvert no se definió refuerzo de distribución/retracción y temperatura, se solicita hacerlo de la misma manera que se hizo para las aletas. A la izquierda la sección del box y a la derecha la de las aletas:



4. CONCLUSION

Se deben atender las anteriores observaciones y enviar la nueva versión de la memoria de cálculo y los planos.

Atentamente,

MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

TIPO DE ACTIVIDAD						
APROBACIÓN DOCUMENTO				REUNIÓN VIRTUAL		
REVISIÓN DOCUMENTO		X		OTROS:		

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
DIRECTOR INTERVENTORIA:	Ing. *JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RÍOS*		
COMUNICADO:	REVISIÓN - GEOLOGIA	FECHA:	01/11/2024
ASUNTO:	VOLUMEN IV – GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – SITIO CRÍTICO PR 01+380 – RUTA 3002		
CONCEPTO DEL PROFESIONAL Y/O ESPECIALISTA: ING. CARLOS YIDI VILLARREAL.			

1. **Antecedentes.**

DOCUMENTO	NOMBRE DEL ARCHVO O CARPETA	COMENTARIO
VOLUMEN IV – GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA – SITIO CRÍTICO PR 01+380 – RUTA 3002		Entrega de Informe de Geología en su primera versión para revisión.

2. **Análisis.**

A continuación, se realiza la revisión de las componentes del estudio de geología, en la Tabla 1 se relacionan los ítems revisados y algunas observaciones relacionadas con los productos entregados.

Descripción	Observaciones	Cumple		
		Si	No	N.A.
Localización	El sitio de estudio se localiza en el PR12+950 de la Ruta 3002, que va de Balsillas a Mina Blanca (específicamente el caserío de Rovira) – comunicación entre Neiva y San Vicente del Caguán.	X		
Alcance	El presente estudio se enfoca en las caracterizaciones geológica y geomorfológica del sitio crítico PR12+950 perteneciente a la Ruta 3002, teniendo como alcance la investigación geológica y geomorfológica detallada de la zona afectada por un proceso de inestabilidad.	X		
Geología general	El presente estudio se enfoca en las caracterizaciones geológica y geomorfológica del sitio crítico PR12+950	X		

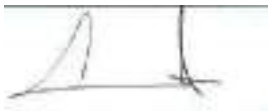
Descripción	Observaciones	Cumple		
		Si	No	N.A.
	perteneciente a la Ruta 3002, teniendo como alcance la investigación geológica y geomorfológica detallada de la zona afectada por un proceso de inestabilidad. El sitio de estudio se localizada cerca al casco urbano del municipio de San Vicente del Caguán, sobre la vía que conecta a este con el municipio de Puerto Rico. La unidad geológica que comprende el área de estudio corresponde a la unidad Complejo Garzón.			
Geología local	El estudio geológico superficial define cuatro (4) unidades geológicas superficiales: Depósito Antrópico (Qll), Depósito de Vertiente (Qv), Anfibolita Grado VI (Anfibolita – VI) y Anfibolita Grado V (Anfibolita – V). El depósito antrópico comprende los materiales que conforman la estructura de la vía. Las capas superficiales, de depósito de vertiente y de suelos originados por meteorización, son de naturaleza limo arcillosa, con arena y gravas producto de algunos fragmentos rocosos.	X		
	Definición lito estratigráfica	X		
	Mapa de unidades de superficie sobre el corredor de diseño	X		
Geología estructural	Descripción de principales rasgos estructurales.	X		
	Descripción de rasgos estructurales particulares de la carretera, y su influencia sobre las condiciones de estabilidad del proyecto. Se debe incluir un apartado refiriéndose a este tema.	X		
Estudios de Campo		X		
Geomorfología	Descripción de unidades geomorfológicas	X		
	Se presenta mapa de unidades Geomorfológicas.	X		
	Identificación de procesos geomorfológicos	X		
	Caracterización de procesos geomorfológico, no se realiza una descripción de cada uno de los procesos de inestabilidad a nivel de diagnóstico definiendo los aspectos detonantes y condicionantes.	X		
Hidrogeología	Descripción hidrogeológica general	X		
	Caracterización de unidades hidrogeológicas y su influencia con las intervenciones en el corredor.	X		
Fotogeología	El análisis multitemporal se realiza por medio de imágenes satelitales obtenidas de Google Earth de los años 2002 y 2013, y de fotografías aéreas actuales.	X		
Fuentes de materiales	No se identifican fuentes de materiales en el estudio.			X

Descripción	Observaciones	Cumple		
		Si	No	N.A.
Zodmes	Se identifican zonas para la disposición de escombros.			X

Se recomienda la aceptación del Documento.

Sin otro particular, en espera de sus comentarios me suscribo.

Cordialmente,



Nombre: **CARLOS YIDI VILLARREAL**
Especialidad: **GEOTECNIA**

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"

INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL
BOX CULVERTS RN3001-1.0x1.0 y 1.5x1.5 PR10+500 a PR20+500
01 de noviembre de 2024

1. INFORMACIÓN RECIBIDA

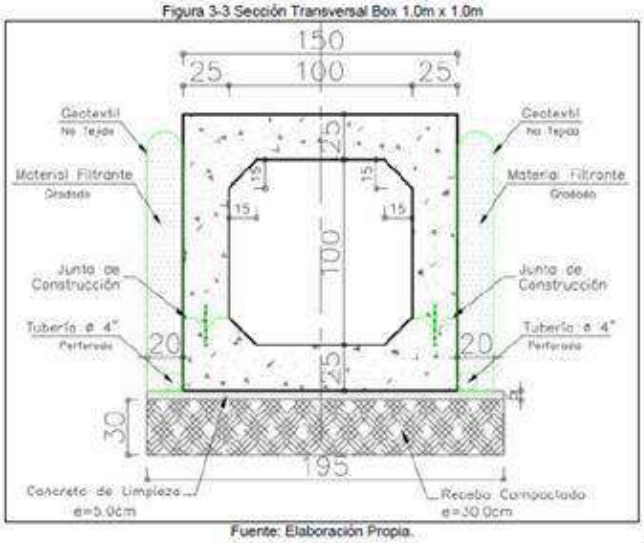
Oficio CVNSO-0991-912-2024, Asunto: Respuesta a comunicados C-245-3113-2015-24 y C-245-3122-2031-24 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-585-2024 "Respuesta Comunicado C-245-2715-0929-24 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-234-2024 "Remisión de Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert tipo 1.0mX1.0m – 1.5mX1.5m PR10+500-PR20+500 RN3001". Contiene:

- APC-1499-167-24 RTA C-245-3113-2015-24 ESTR RN3001.pdf: Carta de entrega atendiendo observaciones, emitida por el Ente Consultor.
- EST-167-24-V2.0 DISEÑO BOX CULVERT TIPO.pdf: Informe actualizado a partir de las observaciones emitidas por el Ente Interventor.
- ANEXO 1. PLANOS ESTRUCTURALES

2. DESCRIPCION

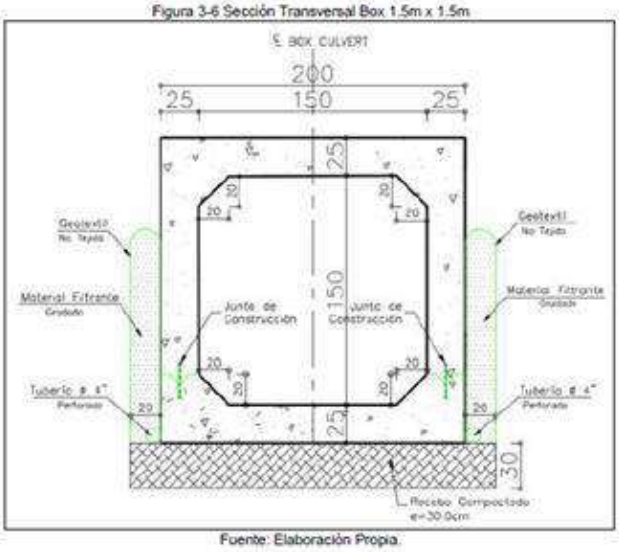
Tomada del informe de la Consultoría:

Figura 3-3 Sección Transversal Box 1.0m x 1.0m



Fuente: Elaboración Propia.

Figura 3-6 Sección Transversal Box 1.5m x 1.5m

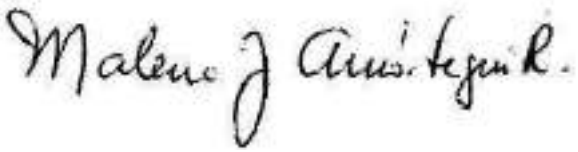


Fuente: Elaboración Propia.

3. CONCLUSIONES

Una vez atendidas las observaciones se emite concepto de aprobación para el diseño estructural de los box culverts.

Atentamente,



MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

TIPO DE ACTIVIDAD						
APROBACIÓN DOCUMENTO				REUNIÓN VIRTUAL		
REVISIÓN DOCUMENTO		X		OTROS:		

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
DIRECTOR INTERVENTORIA:	Ing. *JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RÍOS*		
COMUNICADO:	REVISIÓN - GEOTECNIA	FECHA:	14/11/2024
ASUNTO:	ESTUDIO DE SUELOS PARAEL DISEÑO DE FUNDACIONES – ESTABILIDAD DE TALUDES – SITIO CRITICO PR12+800 – RUTA 3002		
CONCEPTO DEL PROFESIONAL Y/O ESPECIALISTA: ING. CARLOS YIDI VILLARREAL.			

1. **Antecedentes.**

DOCUMENTO	NOMBRE DEL ARCHVO O CARPETA	COMENTARIO
VOLUMEN VI – ESTUDIO DE SUELOS PARAEL DISEÑO DE FUNDACIONES – SITIO CRITICO PR12+800 – RUTA 3002		Entrega de Informe de Fundaciones en su primera versión para revisión.

2. **Análisis.**

Informe Fundaciones:

Una vez revisado el documento se tienen los siguientes comentarios:

Comentario 1: En la página 45 del documento se presenta lo siguiente:

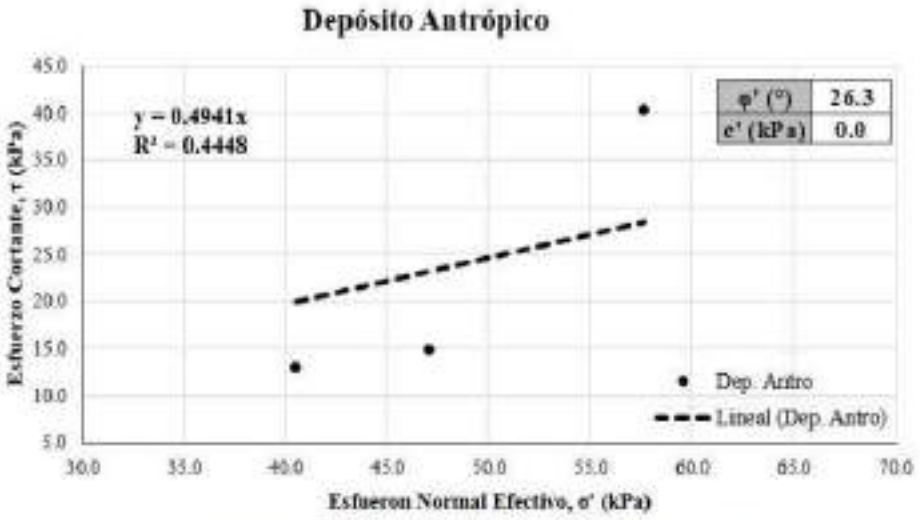


Figura 8. Regresión ensayo SPT en depósito antrópico

El coeficiente de correlacion que se obtiene es muy bajo, además en los análisis de SPT no se incluyen los demas tipos de suelo encontrados según el registro de perforación.

Comentario 2:



Figura 9. Sección de análisis regresivo PR12+833

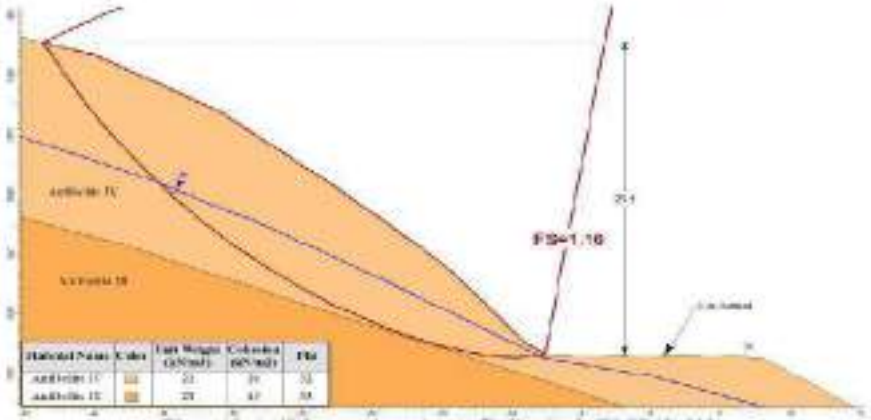


Figura 10. Análisis regresivo sobre Anfibolita Grado IV, PR12+833

Se presenta un analisis de estabilidad de taludes para defimir parámetros, ademas se indica; "…De acuerdo a lo observado en la visita de campo y en las fotografías aéreas, el talud superior se encuentra estable; por lo cual se definió un FS entre 1.15 a 1.20. Los resultados de los análisis regresivos se muestran desde la Figura 10…", no se comenta si el analisis incluye condiciones pseudoestaticas y cual es el valor del coeficiente de aceleración empleado, ademas se solicita que en base a los resultados de la exploracion, las visitas de campo y demas informacion pertinente se defina con claridad un modelo geologico-geotecnico de analisis

Comentario 3: Los ensayos de laboratorio deben presentarse con un respectivo analisis del comportamiento esperado d elos materiales encontrados, acompañado lo anterior de un perfil estratigrafico del sector, en el cual se implante la estructura que se pretende cimentar.

Comentario 4: Se debe presentar la justificación de cada uno de los parámetros de diseño adoptados

Teniendo en cuenta los criterios expuestos, se definieron los parámetros de diseño para las capas de suelo se muestran en la Tabla 11.

Tabla 11. Parámetros de diseño PR12+800

Material	Y (t/m³)	c (t/m²)	Φ (°)	E (kPa)
Lleno	2.0	0.5	30.0	20000
Depósito de Vertiente (Qv)	1.8	0.5	31.0	15000
Anfibolita, Grado V	1.8	1.5	30.0	20000
Anfibolita, Grado IV	2.2	2.0	32.0	50000
Dique de Cuarzo, Grado III	2.4	6.0	38.0	100000

Se debe revisar el peso unitario empleado en los calculos:

Tabla 12. Geometría cimentación y parámetros ponderados OH PR12+800

Geometría de la cimentación		Parámetros del suelo de fundación	
Tipo de cimentación	Continua	Ángulo de fricción (°)	36.00
Base B, (m)	5.20	Cohesión (kPa)	0.00
Longitud L, (m)	15.00	Factor Red. Cohesión	0.67
Diámetro d (m)	0.00	Peso unitario (kN/m^3)	14.50
Inclinación Zapata, η (°)	11.0	Terreno inclinado?	Si

Tabla 13. Resultados capacidad O.H. PR12+800

Cargas Mayoradas CCP-14			
Fuerzas		Momentos	
F_x (kN)	0.0	M_x (kN.m)	2508.2
F_y (kN)	1331.8	M_y (kN.m)	0.0
F_z (kN)	11521.9	M_z (kN.m)	0.0

Informe Estabilidad de Taludes:

Comentario 1: Se solicita que en base a los resultados de la exploración, las visitas de campo y demás información pertinente se defina con claridad un modelo geologico-geotecnico de análisis.

Comentario 2: Se debe presentar la justificación de cada uno de los parámetros de diseño adoptados

Concepto.

Se considera necesario ajustar el informe de acuerdo con lo solicitado en la presente comunicación, motivo por el cual no se puede dar aval al informe analizado.

Cordial Saludo,



Nombre: **CARLOS YIDI VILLARREAL**
Especialidad: **GEOTECNIA**

TIPO DE ACTIVIDAD						
APROBACIÓN DOCUMENTO				REUNIÓN VIRTUAL		
REVISIÓN DOCUMENTO		X		OTROS:		

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
DIRECTOR INTERVENTORIA:	Ing. *JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RÍOS*		
COMUNICADO:	REVISIÓN - GEOTECNIA	FECHA:	14/11/2024
ASUNTO:	ESTUDIO DE SUELOS PARAEL DISEÑO DE FUNDACIONES – ESTABILIDAD DE TALUDES – SITIO CRITICO PR12+950 – RUTA 3002		
CONCEPTO DEL PROFESIONAL Y/O ESPECIALISTA: ING. CARLOS YIDI VILLARREAL.			

1. Antecedentes.

DOCUMENTO	NOMBRE DEL ARCHVO O CARPETA	COMENTARIO
VOLUMEN VI – ESTUDIO DE SUELOS PARAEL DISEÑO DE FUNDACIONES – SITIO CRITICO PR12+950 – RUTA 3002		Entrega de Informe de Fundaciones en su primera versión para revisión.

2. Análisis.

Informe Fundaciones y Estabilidad de Taludes:

Una vez revisado el documento se tienen los siguientes comentarios:

Comentario 1: Se debe presentar la memoria de cálculo detallada de la profundidad de empotramiento de los elementos tipo pilote.

Comentario 2: Se debe verificar desde la componente de estructuras que las deformaciones del muro obtenidas mediante la modelación sean similares a las obtenidas en la especialidad de estructuras.

Comentario 3: Se debe presentar el paso a paso de como se genera el modelo en el software empleado para obtener los resultados obtenidos.

Comentario 4: dado que se ha ejecutado exploración indirecta se debe correlacionar con los resultados obtenidos en la perforación, se debe presentar el modelo geológico-geotécnico de la sección de análisis.

Comentario 5: Los resultados obtenidos y las medidas estructurales recomendadas, se deben armonizar con la especialidad de hidrología e hidráulica.

Comentario 6: No se recomienda cimentar un sector del sistema de contención en un único elemento.

Concepto.

Se considera necesario ajustar el informe de acuerdo con lo solicitado en la presente comunicación, motivo por el cual no se puede dar aval al informe analizado.

Cordial Saludo,



Nombre: **CARLOS YIDI VILLARREAL**
Especialidad: **GEOTECNIA**

MEMORANDO TÉCNICO HD-061

PARA: WILSON ANDRES PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ASUNTO: Oficio CVNSO-0991-906-2024 - Remisión de "Volumen VII. Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación Sitio Critico PR30 – PR32 RN 6504".

El pasado 25 de octubre se recibió, vía correo electrónico, el oficio CVNSO-0991-906-2024, del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, Contratista responsable del Contrato No. 991 de 2021 *"Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030. Módulo 1".* Con el oficio el Consocio remite el Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación para el Sitio Critico PR30-PR32 – RN6504.

A continuación, se indican los documentos recibidos con el oficio:



Se adelantó la revisión de los documentos. A continuación, se presenta la descripción del contenido de cada uno y se emiten los comentarios pertinentes.

- **VOLUMEN VIII - ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y SOCAVACIÓN - S.C. PR30+000 a PR32+000 - RUTA 6504**

Documento PDF de 114 páginas, correspondiente al informe del Volumen VIII – Estudio Hidrológico, Hidráulico y Socavación – Sitio Crítico PR30+000 a PR32+000 – Ruta 6504, estudio adelantado por O.F.B S.A.S. Consultores, Versión 0 de septiembre 6 de 2024, con la siguiente Tabla de Contenido:



LISTA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCION, OBJETIVOS, ALCANCE 1
1.1 OBJETIVOS 1
1.2 ALCANCE 1
1.3 NORMAS APLICABLES 1
1.4 DEFINICIONES 1
1.5 METODOLOGIA 2
1.6 LOCALIZACION 3
1.7 ESTADO ACTUAL 3
2. DIAGNOSTICO DEL SITIO CRITICO 5
3. ESTUDIO HIDROLOGICO 11
3.1 GENERALIDADES 11
3.2 RECOPILACION Y ANALISIS DE LA INFORMACION EXISTENTE 11
3.2.1 ESTACIONES PLUVIALES 11
3.2.2 ESTACIONES CLIMATOLOGICAS 11
3.3 DELIMITACION DE CUENCAS Y CARACTERIZACION MORFOMETRICA 12
3.4 ESTIMACION DE CAUDALES MAXIMOS 13
3.5 RESULTADOS 14
4. DISEÑO HIDRAULICO 16
4.1 GENERALIDADES 16
4.2 PERIODOS DE RETORNO PARA EL DISEÑO DE LAS OBRAS 16
4.3 CONSIDERACIONES PARA EL DISEÑO DE LAS OBRAS HIDRAULICAS 17
4.4 DISEÑO DE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL 17
4.4.1 OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL 17
4.4.2 OBRAS DE DRENAJE LONGITUDINAL 18
5. ESTUDIO DE SOCAVACION 19
5.1 GENERALIDADES 19



En el capítulo 1 se presenta la introducción, indicando los objetivos y el alcance del estudio, las normas aplicables, definiciones, metodología, localización del sitio crítico y estado actual.

En el capítulo 2 se presenta el diagnóstico del sitio, con fotografías que ilustran la condición actual.

En el capítulo 3 se describen los análisis hidrológicos adelantados, siguiendo los lineamientos del Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS, para definir los caudales de escorrentía esperados para diferentes periodos de recurrencia en el sector del sitio crítico del PR30+000 al PR32+000 de la Ruta Nacional RN6504.

En el capítulo 4 se describe el dimensionamiento hidráulico de las obras de drenaje requeridas en el sector estudiado, siguiendo los lineamientos del Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS.

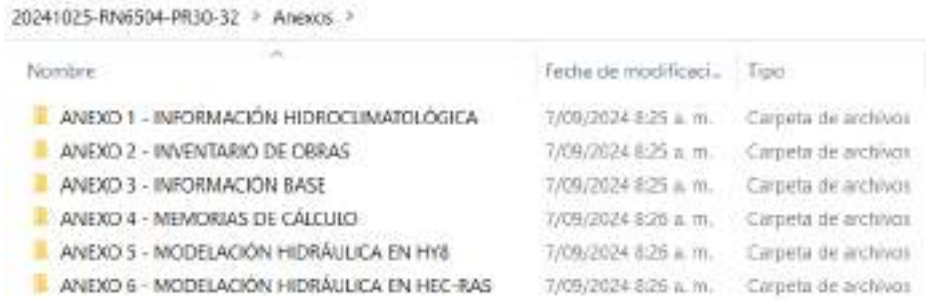
En el capítulo 5 se presenta el análisis de socavación y las recomendaciones pertinentes.

En el capítulo 6 se relacionan las principales conclusiones del estudio y recomendaciones que deben tenerse en cuenta para la implementación del diseño.

En el capítulo 7 se presenta el listado de plano, el capítulo 8 las referencias bibliográficas y en el capítulo 9 el listado de anexos.

No se tienen observaciones con relación a la metodología empleada, ni sobre el contenido del informe.

- **ANEXOS**



- ANEXO 1 - INFORMACIÓN HIDROCLIMATOLÓGICA

Corresponde al archivo Excel (1220kb), "Anexo_ Precipitación Estacion San Vicente del Caguan_46015030", de cuatro (4) hojas, si fórmulas, donde se muestran los registros de precipitación del IDEAM en la estación de referencia y la definición de las curvas IDF de diseño. No se tienen comentarios al respecto.

- ANEXO 2 - INVENTARIO DE OBRAS

Corresponde al archivo PDF (418kb), "Inventario de obras SC PR 30+000 - 32+000", de dos (2) páginas, donde se muestran fotos de la alcantarillas y cunetas, localizadas en el sector del sitio crítico. No se tienen comentarios al respecto.

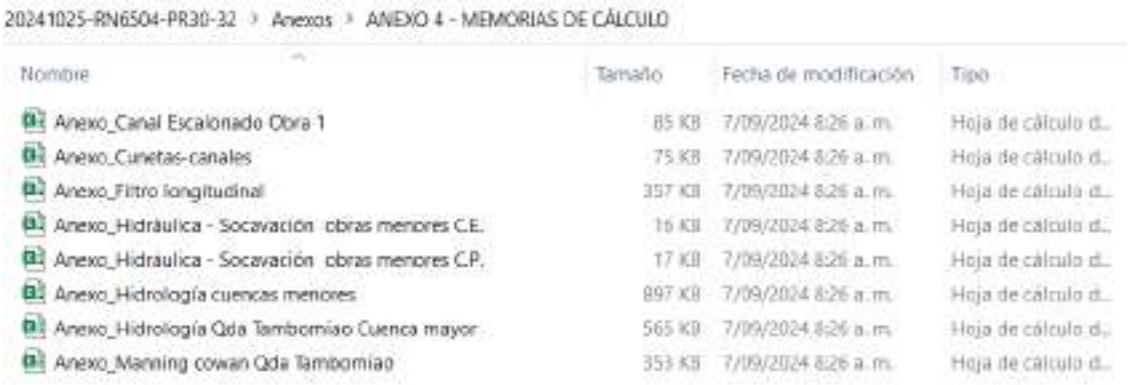
- ANEXO 3 - INFORMACIÓN BASE

Se incluye información Shapefile de cartografía, con delimitación de cuencas, usos de suelos y polígonos de Thiessen. No se tienen comentarios al respecto.



- ANEXO 4 - MEMORIAS DE CÁLCULO

Se incluyen archivos con los cálculos para la definición de caudales de diseño y dimensionamiento hidráulico de las obras. No se tienen comentarios al respecto.



- ANEXO 5 - MODELACIÓN HIDRÁULICA EN HY8

Se incluye el archivo HY8 de modelación hidráulica de las alcantarillas existentes a conservar (alcantarillas #2 y #3) y de las 7 alcantarillas proyectadas Ø0.90m. No se tienen comentarios al respecto.

- ANEXO 6 - MODELACIÓN HIDRÁULICA EN HEC-RAS

Se incluyen los archivos de modelación hidráulica de la obra 5, Quebrada Tambomiao, con el programa HEC_RAS. No se tienen comentarios al respecto.

- **PLANOS**



Se incluyen tres (3) planos en formato DWG y PDF.

- CVN-01-R6504-DH-PR30-PR32 TC

Corresponde al plano de delimitación de cuencas. No se tienen comentarios al respecto.

- CVN-02-R6504-DH-PR30-PR32 PP

Corresponde al plano de Planta – Perfil con la localización de las obras de drenaje Tres planchas. Debe revisarse si se necesita una alcantarilla en el K30+930.

- CVN-03-R6504-DH-PR30-PR32 OH

Corresponde al plano de implantación de las alcantarillas. Se sugiere revisar la implantación de las obras 6 y 10, buscando reducir la longitud de tubería. Confirmar si se puede implementar un canal excavado en el descole.

CONCLUSIONES:

- No se tienen observaciones con relación a la metodología empleada, ni sobre el contenido del informe y de los anexos.
- Debe revisarse si se necesita una alcantarilla en el K30+930.
- Se sugiere revisar la implantación de las obras 6 y 10, buscando reducir la longitud de tubería. Confirmar si se puede implementar un canal excavado en el descole.

Atentamente,



CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA

Ing. Civil – Ing. Agrícola – Magister en Recursos Hidráulicos

c.agudelo.sarria@gmail.com

INFORME DE ACTIVIDADES CLAUDIA ALFARO- ESPECIALISTA AMBIENTAL INTERVENTORIA

En el mes de **noviembre** de 2024 se desarrollaron las siguientes actividades:

A. PAGA V 09

Como antecedente se tiene que el 05 de diciembre del 2023 INVIAS en comunicado con radicado 2023S-VBOG-026195, presentó consideraciones al documento "Plan de Adaptación a la Guía Ambiental" del contrato de obra 991 de 2021. Se da concepto de NO OBJECIÓN puesto que vincula toda la información mínima y necesaria contemplada dentro de la Guía, documento "Plan de Adaptación de la Guía Ambiental"- PAGA edición número 09 Versión N° 002 de noviembre del 2023. Se dio traslado al Contratista constructor el pronunciamiento de INVIAS mediante comunicado C-245-2378-4523-23 del 07/diciembre del 2023.

B. PERMISOS AMBIENTALES OBTENIDOS POR EL CONTRATISTA CONSTRUCTOR

A la fecha el contratista de obra ha obtenido los siguientes permisos ambientales para el proyecto:

RUTA 3001 NEIVA – BALSILLAS (Corporación Autónoma del Alto Magdalena -CAM)

Resolución 2181 del 26 de agosto de 2022.
Permiso de concesión de aguas temporal de la quebrada la Cruz en coordenadas planas 881069E – 813768N, vereda Las Ceibas Municipio de Neiva para uso de desarrollo de obras civiles. Caudal autorizado: 0.8 lps. Vigencia: 5 años.

Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022.
Permiso de aprovechamiento forestal de 429 individuos arbóreos en el Tramo PR10+500 a PR 13+500 vía Neiva-Balsillas de la ruta 3001, jurisdicción del municipio de Neiva.

Resolución 2374 del 12 de septiembre de 2022
Permisos de ocupación de cauce para la prolongación en longitud de estructuras existentes y reconstrucción de descoles sobre tres fuentes sin nombre afluentes del Río Las Ceibas en los PR 12+025, 13+280 y 13+346 de la vía Neiva-Balsillas. Plazo. 12 meses.

Con el Auto No. 191 del 21 de marzo de 2024, se ordena el archivo definitivo del expediente.

Resolución 3784 del 01 de diciembre de 2023
Permiso de emisiones atmosféricas, para el desarrollo de la actividad de trituración de material pétreo (beneficio de Minerales), en la planta ubicada en el predio denominado "El Guayabo", vereda Las Ceibas del Corregimiento Rio Las Ceibas en inmediaciones

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

de la Ruta 3001 Neiva – Balsillas a la altura del PR11+900, jurisdicción del Municipio de Neiva.

Resolución 2329 del 30 de julio de 2024
Permiso de estudio para la recolección de especímenes silvestres

Permisos en trámite:

- Permiso de aprovechamiento forestal para individuos arbóreos ubicados en el tramo PR13+500 al PR 20+500 de la Vía Neiva – Balsillas, Ruta 3001 ante la CAM. Gestión iniciada a comienzos de abril de 2024 y sobre el cual la CAM ha realizado requerimientos de información adicional y pago de costo relativos a la tarifa de evaluación, lo que ha sido atendido en debida forma por parte el contratista.

- Concesión de aguas superficiales Río Las Ceibas PR 15+080 uta 3001. Trámite iniciado a mediados de abril de 2024. Auto No. 066 de 2024 de inicio trámite. Visita técnica realizada el 24/07/2024.Pendiente acto administrativo.

- Receptor de RCD PR 17+000. Solicitud de inscripción como gestor de RCD PR 17+000 predio Las Nieves, sobre la vía Neiva-Balsillas. Titular: Sr. Gonzalo San Miguel Mosquera. En espera de pronunciamiento por la CAM.

- Solicitud de Licencia Ambiental para la Autorización temporal No. 507862 (PR15+100). Trámite iniciado el 06/12/2023. CAM realizó visita técnica el 24/04/2024. En Resolución 2861 del 27 de agosto de 2024 la CAM determina que no es viable otorgar la Licencia Ambiental por conflictos ambientales biofísicos y socioeconómicos. A lo que el contratista interpuso recurso de reposición el 10/09/2024. Se está a la espera del pronunciamiento por parte de la autoridad ambiental.

RUTA 6504 PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN (Corpoamazonia)

Resolución 1366 del 22 de julio de 2022
Concesión de aguas Quebradas El Arenoso y Las Ceibas. Ruta 6504 Tramo Puerto Rico -San Vicente del Caguán.

Pese a la solicitud de hizo el contratista a Corpoamazonia de cambiar la medida compensatoria determinada en la Resolución 1366 de 2022, la autoridad ambiental ratificó que se debe cumplir con la siembra de 5.000 plántulas con especies nativas protectoras y/o productoras en las márgenes aguas arriba y aguas abajo, previa concertación con comunicad, considerando un periodo de mantenimiento de 2 años, lo que debe en la vereda San Pedro, predio La Brisas (municipio Doncello –Caquetá. El contratista debe entregar el Plan de Compensación a Corpoamazonia para su revisión y aprobación.

Resolución 1382 del 26 de julio de 2022
Permiso de emisiones atmosféricas, fuentes fijas para la instalación y operación de planta de producción de asfalto en la Vereda el Desquite-Municipio de Pueblo Rico - Caquetá.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Resolución No. 050 de enero de 2023 - Resolución No. 0434 del 22 de abril de 2024 Corpoamazonia otorga Permiso de ocupación de cauce (POC) de la Q. El Desquite a la altura del Km 4+817. En **Resolución No. 0434 del 22 de abril de 2024**, Corpoamazonia prorrogó el POC por un término de un año a partir de la notificación del acto administrativo.

Resolución N° 1881 del 23 de noviembre de 2023
Permiso de Ocupación de Cauce Playas y Lechos para la intervención de ocho (8) obras hidráulicas a la altura del PR00+00 al PR07+00 y del PR38+00 al PR49+00 de la ruta 6504 en el sector de Puerto Rico – Caquetá.

Permisos en trámite:

- El Contratista solicitó a Corpoamazonia Permiso de Aprovechamiento Forestal Único para las actividades de mejoramiento a la altura del PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la Ruta 6504. Trámite iniciado en julio de 2024. Se remitieron ajustes y complementos y se está a la espera del pronunciamiento de la autoridad ambiental.

- Permiso de Ocupación de Cauce para la intervención de un Puente sobre la quebrada el Águila, que se ubica sobre el PR9+300 de la Ruta Nacional 6504. Trámite iniciado el 28/08/2024, se complementó información y se remitió soporte de pago por el servicio de evaluación el 16/10/2024.

- Permiso de Ocupación de Cauce para la intervención de un Puente sobre el Río Riecito que se ubica sobre el PR23+400 de la Ruta Nacional 6504. Gestión iniciada el 28/08/2024 e igualmente se complementó información y se realizó el pago del servicio de evaluación radicado el 16/10/2024.

- Permiso de concesión de aguas en la Quebrada el Águila en el PR9+040 de la ruta nacional 6504. Solicitud de fecha 18/08/2024

- Permiso de recolección con fines de estudios ambientales. Solicitud realizad el 02/08/2024, Corpoamazonia solicita corrección en documentos y ajustes en la metodología, lo que es acatado por el contratista, se hizo el pago por el servicio de evaluación y se remitió soporte el 16/10/2024.

- Concepto sobre permios de emisión atmosférica para dosificadora de agregados PR 5+300 Ruta 6504. El contratista realizó al atención a observaciones de la autoridad ambiental referente al inicio de trámite del permiso de emisiones atmosféricas y/o inclusión de la misma en el permiso de emisión Resolución 1382 del 26 de julio de 2022.

- Permiso de concesión de agua Quebrada el Águila PR9+040. El contratista solicitó ante Corpoamazonia el 28/10/2023 solicitud concesión de Aguas superficiales de la quebrada el Águila ubicada en el PR 9+040 de la Ruta 6504 Municipio de Puerto Rico, Finca San Antonio. Se apertura el proceso en el Auto No. 061 del 09/09/24 Expediente CO-06-18-592-X-002-088-23. Se está a la espera de la visita técnica.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

RUTA 6503 PUERTO RICO -FLORENCIA (Corpoamazonia)

Resolución 0790 del 31 de mayo de 2023
Corpoamazonia emitió el permiso de Ocupación de Cauce permanente para la construcción de un box culvert de 10 m x 4 m sobre la Quebrada El Pescado ubicado en el PR 42+600 del corredor vial Montañita-El Paujil (Caquetá).

Concepto técnico No. 0673 del 19 de septiembre de 2023
Corpoamazonia atendió solicitud de evaluación de aprovechamiento forestal en el marco de la emergencia de los municipios de La Montañita y El Paujil departamento del Caquetá. PR 42+600, declarada en el Decreto Municipal No. 030 del 23 de marzo de 2022 “Por medio del cual se declara la emergencia de calamidad pública en el Municipio de El Paujil Caquetá”. Aprovechamiento de 12 especies ubicado predio La Hacienda.

Resolución N° 1883 del 23 de noviembre de 2023
Permiso de Ocupación de Cauce Playas y Lechos para la construcción de puente vehicular de 15 metros sobre quebrada Las Delicias en el PR38+200 de la ruta 6503 vía El Paujil La Montañita en el Departamento del Caquetá.

El Contratista solicitó a Corpoamazonia modificación del POC otorgado en la Resolución 1883 del 23 de noviembre de 2023 para la construcción de un puente vehicular sobre la quebrada las Delicias en el PR38+200 de la Ruta 6503, porque la longitud del puente paso de 15 a 40 m.

Autorización Temporal Minera No. 503959
El contratista obtuvo una autorización temporal minera a través de la Resolución 210-4800 del 21/03/2022, por medio de la cual la Agencia Nacional de Minería concedió autorización temporal con una vigencia de 84 meses para explotar 75.000 m^3 de áreas y gravas de río para el proyecto, en el municipio de Doncello (Caquetá).

En noviembre de 2023 solicitó a Corpoamazonia la licencia ambiental (radicado 3998) por lo que en comunicado DTC-2125, Corpoamazonia presenta lista de chequeo con los resultados de la verificación preliminar de la documentación que conforma la solicitud de licencia ambiental de Autorización temporal, encontrando 8 documentos faltantes y dos de cumplimiento parcial, explicó las observaciones solicitando la información para poder continuar con el trámite.

Con el oficio DTC-2806 de fecha 23 de julio de 2024, la Corporación notifica del desistimiento tácito a la solicitud del permiso.

Permisos en trámite:

- Permiso de ocupación de cauce Batea Provisional PR38+200 Ruta 6503. Auto de inicio de trámite 058 de 2024.

C. INFORMES MENSUALES

Aprobación Informe ambiental del contratista del mes de octubre de 2024

La Interventoría emitió el comunicado C-245-3281-2367-24 del 07/11/2024, el cual fue respondido por el contratista de obra, afirmado que el Informe ya había sido radicado

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

en comunicado CVNSO-0991-949-2024 del 07/11/2024. Fue un cruce de correspondencia en el mis día. Una vez revisado el informe, se envió en comunicado C-245-3327-2446-24 del 18/11/2024, la interventoría emitió observaciones al Informe ambiental correspondiente al mes de octubre 2024, el cual había sido recibido en comunicado CVNSO-0991-949-2024 del 07/11/2024. Las deficiencias encontradas se relacionan con:

- FORMATO MASPS-MN1-IN-1-FR4. Informe Estado Ambiental del proyecto
- FORMATO MASPS-MN1-IN-2-FR-2 Matriz de Cumplimiento de Actos Administrativo
- Faltan actos administrativos en el Anexo 2
- Falta a Pre-Acta Mensual de Inversión Ambiental del mes reportado
- FORMATO MASPS-MNA1-IN-2-FR-3. Matriz de cumplimiento PMA o PAGA
- Falta incorporar y validar contenidos de los anexos 7 y 8 de oficios ambientales y el Anexo 9 de actas socio ambientales

D. INFORMES TRIMESTRALES A INVIAS

Interventoría remitió en comunicado C-245-3267-2343-24 del 31/10/2024 el Informe Trimestral Estado Ambiental del proyecto No. 11

E. SOLICITUD DEL CONTRATISTA PARA RECONOCIMIENTO ECONÓMICO DE EMPRADIZACIÓN O REVEGETALIZACIÓN DE TALUDES

El contratista por la fuertes lluvias que se están presentando da alcance al comunicado CVNSO-0991-919-2024 del 21/10/2024, en comunicado CVNSO-0991-923-2024 del 23/10/2024, ilustrando fotografías de taludes en terraplén de alta pendiente que muestran signos de socavación por lo que afirma que realizará la protección de estos taludes basados en el artículo 810.4.1 de especificaciones INVIAS. Interventoría una vez revisado el tema, se pronunció en comunicado C-245-3311-2425-24 del 15/11/2024 en el siguiente sentido "…*esta interventoría manifiesta que se debe presentar una justificación técnica, que contemple la identificación de los sitios a intervenir, para poder evaluar y aprobar dicha intervención con el objeto de tener claridad sobre las actividades que se realizaran para efectos de la protección de los taludes de los terraplenes*".

F. ÍTEMS NO PREVISTOS DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

En comunicado CVNSO-991-918-2024 del 18/10/2024, el contratista nuevamente hace entrega a Interventoría de un listado de ítems con soportes que se listan a continuación:

1. Suministro, siembra y riego de árboles, de acuerdo a la Resolución 2330 del 2022
2. Mantenimiento por unidad de árbol de acuerdo a la Resolución 2330 de 2022. Se realizará 4 mantenimientos por 1 año.
3. Mantenimiento mensual y trimestral epífitas de acuerdo con la Resolución 2230 de 2022
4. Mantenimiento epífitas anual de acuerdo con la Resolución 2230 de 2022
5. Suministro de árboles para Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 2374 de 2022 ruta 3001.
6. Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SEPTIMO ruta 6504.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7. Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 17 ruta 6504
8. Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SEPTIMO ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte
9. Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 16 ruta 6503
10. Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de aprovechamiento forestal PAF CT-DTC 0673 de 2023 ARTICULO QUINTO Ruta 6503.

Los soportes entregados que corresponden a:

- Solicitud de aprobación de Ítems no previstos
- MEPI-MN1-IN-10-FR-1 Análisis de precios unitarios
- Cotizaciones
- Especificaciones Particulares
- Documentos técnicos
- Análisis de precios unitarios propuesta inicial
- Proyecto de modificación del Plan de Inversión Ambiental MASPS-MN-1-FR-2
- MEPI-MN1-IN-10-FR-2 Comparación de precios unitarios
- Plan Operativo de Establecimiento

Esta información fue remitida a INVIAS (Subdirección De Sostenibilidad) el 30/10/2024 en comunicado C-245-3260-2333-24 (Radicado: 2024E-VUVRAZ-108882) con Asunto: Respuesta al oficio 2024S-VBOG-035469. Entrega del paquete de ítems no previstos y el PIA. INVIAS responde en comunicado 2024S-VBOG-089103 del 27/11/2024 listando las obligaciones de compensación impuestas en cada Acto administrativo, concluyendo la siguiente:

"Con lo anterior, y teniendo en cuenta que la Interventoría durante el tiempo de ejecución del proyecto ha aprobado las actividades ambientales que han sido reconocidas por el Instituto; desde la Subdirección de Sostenibilidad no se refutan los precios que la misma avaló, emitiendo concepto de NO OBJECIÓN al Plan de Inversión Ambiental remitido".

En este tema, hay que mencionar que en comunicado 2024S-VBOG-083169 del 07/11/2024, la Subdirección De Sostenibilidad de INVIAS acusa recibo de documentos de soporte de Ítems No previstos de Actividades ambientales la cual fue radicada directamente por el contratista de obra Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente el 16/09/2024. INVIAS indica que documentación ".,..*será archivada en la carpeta del contrato como trazabilidad de la gestión ambiental del proyecto. Sin embargo, dado que la información fue allegada por parte de contratista de obra, esta no será objeto de concepto por parte de esta Subdirección, ya que el Manual de Interventoría de Obra Pública vigente en el Instituto, establece que es responsabilidad de la Interventoría presentar la información de la gestión para el seguimiento ambiental del proyecto de acuerdo con el instructivo "MASPS-MN1-IN-1INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL" del manual mencionado*".

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Interventoría una vez revisó y analizó la respuesta dada por INVIAS en comunicado 2024S-VBOG-089103 del 27/11/2024, hizo traslado de este comunicado al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en comunicado C-245-3346-2522-24 del 28/11/2024, advirtiendo que fuera de preparar la pre-acta ambiental debe detallar soportes como acta de recibo y/o concepto de aprobación por parte de la Autoridad Ambiental con el fin de que sean reconocidos los valores de la pre-acta.

G. PROVEEDOR DE MATERIALES CONSTRUCCIONES CHAGUI TOVAR S.A.S RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS

En comunicado CVNSO-0991-836-2024 del 27/09/2024 el contratista aclaró que este proveedor corresponde a un gestor de residuos de construcción y demolición inscrito en la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena bajo la categoría de GESTORES INSCRITOS PARA REALIZAR LA ACTIVIDAD DE RECEPCION DE RCD DENOMINADO PUNTO LIMPIO EN EL MARCO DE LAS RESOLUCIONES MADS N° 0472 Y 1257 DE 2021, documentación de soporte que fue revisada por interventoría, cuyo resultado se entregó en comunicado C-245-3210-2214-24 del 08/10/2024, en el cual se objeta a este proveedor por cuanto la autoridad ambiental no lo habilita para la actividad de aprovechamiento de RCD como tal, otro documentos fueron igualmente objetados como la certificado de existencia y representación legal donde figura que la matrícula mercantil no ha sido renovada y dentro de su objeto social no se encuentra nada relacionado con ser Gestor de RCD, ni comercializar materiales aprovechados o granulares, un RUT emitido en el año 2014 totalmente obsoleto. La interventoría concluyó lo siguiente:

La empresa Construcciones Chagüi Tovar S.A.S corresponde a un Gestor inscrito para la recepción de RCD en punto limpio y no permite a la Interventoría conceder el aval como proveedor de materiales de construcción para el proyecto, salvo que se cuente con soportes referentes a:

- Aclaración o Certificado de la autoridad ambiental (CAM) referente a la habilitación de aprovechamiento de RCD por parte del proveedor y su comercialización
- Rut vigente que considere actividades económicas coherentes
- Propuesta comercial del proveedor en donde se especifique que tipo de materiales y volúmenes aproximados son los ofrecidos para el proyecto (de los permitidos según se lista en Comunicado CAM 20221020202531del 11-sep-2022)
- Certificado de cámara de comercio con matrícula mercantil vigente

En este tema, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente envió por cuenta propia en radicado 2024E-VUVRAZ-095448 del 30 de septiembre de 2024 a INVIAS la documentación de este proveedor de materiales, por lo que INVIAS en comunicado 2024S-VBOG-083247 del 07/11/2024, dice archivar en la carpeta del contrato y se niega a brindar pronunciamiento alguno en la medida en que es responsabilidad de la información de presentar la información de la gestión en el seguimiento ambiental del proyecto, conforme al Instructivo de Gestión Ambiental.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

H. OTRAS EXIGENCIAS DEL COMPONENTE AMBIENTAL SOLICITADA AL CONTRATISTA CONSTRUCTOR

a. En comunicado C-245-3314-2428-24 del 15/11/2024, la Interventoría solicitó al contratista tomar acciones correctivas en relación con manejo de descapote y cobertura vegetal, acciones ejecutadas cuyo registro fotográfico e informe se entregados en comunicado CVNSO-0991-969-2024 del 19/11/2024

b. La Interventoría solicitó el retiro de concreto depositado accidentalmente en frente de obra en comunicado C-245-3312-2426-24 del 15/11/2024. En comunicado CVNSO-0991-973-2024 del 20/11/2024, el contratista informó el retiro del concreto dispuesto en el PR 31+400 por inconveniente que tuvo un mixer.

a. El 20/11/2024 la Interventoría hizo el requerimiento urgente al contratista constructor para la vinculación del profesional ambiental en obra, el cual tiene una dedicación del 100%, en la medida en a partir del 31 de octubre de 2024 el cargo está vacante.



Ing. Claudia Alfaro de los Rios
Especialista Ambiental Interventoría
Matrícula Profesional No. 2520232254 CND
Correo: alfarorios1@gmail.com

Bogotá D.C.,05 diciembre de 2024

SEÑORES:
CONSORCIO INTERVÍAS 2030
ATN. ING WILSON ANDRÉS PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

REFERENCIA: Contrato de Interventoría No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

Asunto: Informe de Actividades noviembre 2024

Estimado ingeniero,

Durante el mes noviembre de 2024 se ejecutaron las siguientes actividades:

- Atención observaciones oficio 2024S-VBOG-027297 del 06 de mayo de 2024. Informe Trimestral N° X.
- Aprobación Informes Mensuales CVNSO-0991-900-2024 y CVNSO-0991-888-2024, Informe de Sostenibilidad No.39 comprendido entre el 25 de agosto al 24 de septiembre de 2024 y la Respuesta a la comunicación C-245-3183-2138-24 del 26 de septiembre de 2024 con asunto "Observaciones informe mensual sostenibilidad periodo de agosto
- Traslado al Contratista de las Observaciones 2024S-VBOG-073673
- OBSERVACIONES INFORME MENSUAL DE SOSTENIBILIDAD DE OCTUBRE V.1_2024, remitido mediante oficio CVNSO-0991-959-2024 del 13 de noviembre de 2024
- Documento de Sostenibilidad en su versión actualizada, en la que se tuvieron en cuenta las observaciones realizadas por la SS mediante oficio **2024S-VBOG-073673.**
- Traslado observaciones INVIAS oficio 2024S-VBOG-089947, informe trimestral 10 (1 octubre al 30 diciembre del 2023), **2024S-VBOG-073673** del 09 de octubre de 2024. Informe Trimestral N° XII (12). (1 de abril del 2024 al 30 de junio del 2024)
- Atención observaciones oficio **2024S-VBOG-089795** del 28 de noviembre de 2024. Informe Trimestral N° XII.

Cordialmente,



DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA
CC 53.082.087 de Bogotá
Especialista de Sostenibilidad
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

INFORME PROFESIONALES

INFORME DE GESTIÓN SOCIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 985-2021: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

CONTRATO DE OBRA NO 991-2021: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ

NOVIEMBRE DE 2.024

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. OBJETIVO GENERAL 4
3. LOCALIZACIÓN 5
4. ACTIVIDADES DE GESTIÓN SOCIAL MES DE NOVIEMBRE DE 2.024 6
4.1. PROYECTO ATENCIÓN A LA COMUNIDAD 11.....13
4.2. PROYECTO INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN.16.....16
4.3. PROYECTO MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.16.....20
4.4.....PROYECTO RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA 22
4.5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA.....22
4.6. CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA.....25
4.7. PROYECTOS PRODUCTIVOS.....29
4.8. PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL.....30
4.9 PROYECTO GESTIÓN SOCIO PREDIAL.....30

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

1. INTRODUCCIÓN

El informe se presenta con el fin de soportar las actividades sociales que se llevaron a cabo durante el mes de noviembre de 2.024 como parte del Proyecto *"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"*.

Desde el área social se adelantaron actividades asociadas al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA, que corresponden de manera puntual a los proyectos de: ATENCIÓN A LA COMUNIDAD, INFORMACIÓN A LA COMUNIDAD, MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICO, CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA y CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA.

2. OBJETIVO GENERAL

El objetivo principal de la Gestión Social en los proyectos de infraestructura vial, es relacionar cada una las actividades ejecutadas desde el área , las cuales se llevan a cabo con el propósito de aplicar a lo proyectado en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, con lo que se debe buscar mitigar cada uno de los impactos socio ambientales, técnicos y prediales generados durante la ejecución de las actividades constructivas propias del proyecto denominado ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1***"; cuentan con herramientas

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

que aportan orientación e indicación que dinamizan la ejecución de las actividades de gestión social, que están descritas en el Apéndice de Gestión Social y el anexo técnico del contrato.

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía de ordén nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y el resto del país. Los municipios del area de incidencia son**: San Vicente Del Caguan, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia departamento del Caqueta y Neiva en el departamento del Huila**, el corredor comprende la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son el maíz, la granadilla, la ahuyama, el frijol, la patilla (sandia), el mango, el plátano, el café, la caña de azucar, la yuca, entre otro, de igual manera se observa ganaderia extensiva (siendo esta zona una de las que mas aporta ganado vacuno en pie al interior del pais, ubicandose San Vicente del Caguan Caquetá, como el primer productor de ganado en pie de Colombia (-fuente **ASOCIACIÓN DE GANADEROS DE SAN VICENTE DEL CAGUAN);** se observan a lo largo del corredor vial espacios en los que se manejan especies menores, como: cerdos, pescado (trucha, cachama, mojarra roja y negra, bocachico, entre otros), ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para produccion de huevo y carne). Hay presencia en algunos sectores de Huila y Caquetá, de criaderos de bufalos, cabras y ovejas.

Además, las cifras de orden nacional e internacional resaltan que, entre los departamentos más afectados por el flagelo de la deforestación, se encuentra el Caquetá, entre enero y marzo de 2.024, comparada con el mismo periodo del 2.022, aumentó en 3.464 hectáreas; todo esto asociado al crecimiento y expansión de la ganadería extensiva.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Los departamentos de Huila y Caquetá, están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas que según el Ministerio del Interior no tienen arraigo directo en la zona de incidencia del proyecto, como se es citado textualmente en las resoluciones ST-0918-2022, de junio 14 de 2.022 y ST- 1044 de 01 de julio de 2.022, de No Procedencia de . Consulta Previa. Alrededor del corredor vial se encuentra el Nevado del Huila, la zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Siberia Ceibas (complejo natural que une los departamentos de Huila y Caqueta), ubicado puntualmente en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924. Por lo que es importante precisar que el Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH, mediante comunicado ICANH – 2021152000111011, indica puntualmente que "…*Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030. Módulo 1, no se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar un Programa de Arqueología Preventiva ante esta entidad*…".

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimeto flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 de las cuales están distribuidas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

(San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yari (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia de manera directa a un aproximado de **372.296** habitantes del departamento del Caquetá y en el municipio de Neiva Huila un equivalente de **384.242**, para un total aproximado de **756.538**, quienes podrán acceder con oportunidad y pertinencia a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales. De igual manera permite que los procesos de comercialización de los productos agropecuarios se hagan en menor tiempo, con calidad y oportunidad, en razón a que los tiempos de transitabilidad se disminuyen y optimizan. Este tipo de intervenciones y mejoramiento de la red vial favorece los procesos de valorización de los predios que se encuentran en las zonas de intervención.

Siendo el Caquetá una de las zonas mayormente afectadas por el conflicto armado y con mayor carencia de presencia estatal, goza de una intervención en uno de sus principales corredores viales, lo cual aporta al mejoramiento de la calidad de vida, a la seguridad ciudadana y a la reactivación económica de la región.

4. ACTIVIDADES DE GESTION SOCIAL MES DE NOVIEMBRE DE 2.024.

Desde el área social de la interventoría, la cual a la fecha se encuentra a cargo de la profesional social **MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS**, se realizan actividades en la búsqueda de controlar, vigilar, y supervisar los

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

procesos de la gestión social como parte fundamental del contrato 991 de 2021, cuyo objeto contractual es el **"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1**", teniendo como herramienta fundamental lo indicado en la GUIA DE MANEJO AMBIENTAL PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA - SUB SECTOR VIAL -2011, el Manual De Interventoría 2.022, el Anexo Técnico Modulo 1, Adenda 2– INVIAS, el Apéndice E de Gestión Social y demás normatividad de orden nacional que aplica para este componente.

- **DESDE LA INTERVENTORÍA DURANTE EL PERIODO NOVIEMBRE DE 2.024, SE GENERARON LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:**

N°	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
1	1/11/2.024	C-245-3265-2338-24	Respuesta al radicado 0553-APOYO AL MEJORAMIENTO DEL PUENTE LAS DELICIAS SITUADO EN EL PR38+295
2	1/11/2.024	C-245-3268-2347-24	REMISIÓN DE ACTA DE COMPROMISO DE REUNIÓN EL PASADO 22 DE OCTUBRE DE 2024 Y PLANILLA DE ASISTENCIA, DE LA MESA DE DIALOGO, CONTRATO 991-2021.
3	1/11/2.024	C-245-3269-2348-24	REMISIÓN DE ACTA DE COMPROMISO DE REUNIÓN EL PASADO 22 DE OCTUBRE DE 2024 Y PLANILLA DE ASISTENCIA, DE LA MESA DE DIALOGO, CONTRATO 991-2021.
4	8/11/2.024	C-245-3294-2395-24	MISIÓN INFORME SOCIAL TRIMESTRE No 09 AJUSTADO

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

5	12/11/2.024	C-245-3295-2400-24	RESPUESTA A COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-931-2024 - REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA REALIZAR EL TALLER DE CULTURA VIAL CON TRANSEÚNTES – RUTA 6503
6	13/11/2.024	C-245-3306-2417-24	SOLICITUD PAGO DE SALARIO Y LIQUIDACIÓN A LOS SEÑORES WILSON ANRES MOTA ARDILA, YORDI REINEL BORDA VELASQUEZ Y JAVIER SALAZAR SAENZ
7	14/11/2.024	C-245-3310-2422-24	RESPUESTA A SOLICITUD DE ADECUACIÓN DEL ACCESO UBICADO SOBRE EL PR 3+760, COSTADO DERECHO – RUTA 6504
8	18/11/2.024	C-245-3318-2434-24	SOLICITUD CONCEPTO DE SEGURIDAD SECTOR RUTA 3002 – SAN VICENTE DEL CAGUAN – BALSILLAS CAQUETÁ.
9	18/11/2.024	C-245-3319-2435-24	SOLICITUD CONCEPTO DE SEGURIDAD SECTOR RUTA 3002 – SAN VICENTE DEL CAGUAN – BALSILLAS CAQUETÁ.
10	18/11/2.024	C-245-3320-2436-24	SOLICITUD CONCEPTO DE SEGURIDAD SECTOR RUTA 3002 – SAN VICENTE DEL CAGUAN – BALSILLAS CAQUETÁ.
11	18/11/2.024	C-245-3321-2437-24	SOLICITUD CONCEPTO DE SEGURIDAD SECTOR RUTA 3002 – SAN VICENTE DEL CAGUAN – BALSILLAS CAQUETÁ.
12	18/11/2.024	C-245-3322-2438-24	RESPUESTA A COMUNICADO REMISIÓN DE COTIZACIONES PARA LA REUNIÓN DE VEEDURÍA EN LA RUTA 3001 DE LA RUTA 6504. – CONCEPTO DE APROBACIÓN AGENDAS Y LOGISTICA PARA EL EVENTO
13	18/11/2.024	C-245-3319-2435-24	OLICITUD CONCEPTO DE SEGURIDAD SECTOR RUTA 3002 – SAN VICENTE DEL CAGUAN – BALSILLAS CAQUETÁ

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

14	21/11/2.024	C-245-3332-2460-24	Notificación de respuesta con relación al comunicado CVNSO-0991-960-2024 "Notificación de materialización del riesgo derivada de situaciones de Orden Público".
15	25/11/2.024	C-245-3335-2480-24	SOLICITUD ACTUALIZACIÓN DOCUMENTO PAGA-PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL-AREA SOCIAL Y DEMÁS DOCUMENTOS QUE LO SOPORTAN
16	25/11/2.024	C-245-3336-2482-24	SOLICITUD DE ENTREGA DE AVANCES DE LAS PROYECTOS DE OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA RUTA 6504 Y 3001
17	25/11/2.024	C-245-3337-2483-24	SOLICITUD DE RESPUESTA INMEDIATA A COMUNICADO C-245-2298-4193-23 - OBSERVACIONES A FICHAS SOCIO ECONOMICAS DE LAS MEJORATARIAS LUZ AMANDA MORALES LOBATON Y NELLY GUILOMBO RUIZ
18	25/11/2.024	C-245-3338-2484-24	APROBACIÓN DEL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL, PERIODO SEPTIEMBRE DE 2.024 -REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-935-2024 -RESPUESTA AL COMUNICADO C-245-3243-2281-24 CON ASUNTO "OBSERVACIONES AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL MES DE SEPTIEMBRE DE 2024"
19	25/11/2.024	C-245-3339-2485-24	SOLICITUD ACTUALIZACIÓN DOCUMENTO PAGA-PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUíA DE MANEJO AMBIENTAL-AREA SOCIAL
20	26/11/2.024	C-245-3340-2495-24	REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-3306-2417-24 - SOLICITUD PAGO DE SALARIO Y LIQUIDACIÓN A LOS SEÑORES WILSON ANRES MOTA ARDILA, YORDI REINEL BORDA VELASQUEZ Y JAVIER SALAZAR SAENZ

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

21	27/11/2.024	C-245-3342-2501-24	NO APROBACIÓN AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL, PERIODO OCTUBRE DE 2.024 -REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-944-2024 - REMISIÓN DE INFORME DE GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE A OCTUBRE DE 2024

- ✓ **DURANTE EL PERIODO DE NOVIEMBRE DE 2.024, SE RECIBE CORRESPONDENCIA DE, EN EL SIGUIENTE ORDEN:**

N°	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
1	1/11/2.024	CVNSO-0991-931-2024	Remisión de cotizaciones para realizar el Taller de Cultura Vial con transeúntes – Ruta 6503.
2	5/11/2.024	CVNSO-0991-940-2024	Respuesta al comunicado C-245-3254-2320-24 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO- 0991-924-2024, Remisión de logística para reunión con Veeduría Ciudadana – Puerto Rico 6504 – Concepto de No Aprobación"
3	6/11/2.024	CVNSO-0991-944-2024	Remisión de Informe de Gestión Social correspondiente a octubre de 2024
4	12/11/2.024	CVNSO-0991-939-2024	Respuesta a la comunicación C-245-3248-2291-24 con asunto "Solicitud de atención a petición interpuesta por la Señora Ana María Velásquez Sánchez – vicepresidenta Vereda La Parada".
5	13/11/2.024	CVNSO-0991-960-2024	Notificación de materialización del riesgo derivada de situaciones de Orden Público.
6	15/11/2.024	CVNSO-0991-935-2024	Repuesta al comunicado C-245-3243-2281-24 con asunto "Observaciones al Informe de Gestión Social mes de septiembre de 2024"

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7	16/11/2.024	CVNSO-0991-964-2024	Remisión de cotizaciones para la Reunión de Veeduría en la Ruta 3001 de la Ruta 6504
8	20/11/2.024	CVNSO-0991-968-2024	Respuesta al comunicado C-245-3256-2324-24 con asunto "REMISIÓN DE REQUERIMIENTO DE FECHA 27 DE SEPTIEMBRE DE 2.024, GENERADO POR EL SEÑOR JAVIER EDUARDO RAMÍREZ REINA
9	20/11/2.024	CVNSO-0991-972-2024	ACTA PERMISO CONSTRUCCIÓN OBRA DE ARTE MUNICIPIO SAN VICENTE DEL CAGUAN RUTA 6504
10	26/11/2.024	CVNSO-0991-985-2024	Respuesta al comunicado C-245-3337-2483-24, con asunto "Solicitud de Respuesta Inmediata a Comunicado C-245-2298-4193-23 - Observaciones A Fichas Socio Económicas de las Mejoratarias Luz Amanda Morales Lobatón, Nelly Guilombo Ruiz."
11	26/11/2.024	CVNSO-0991-986-2024	Entrega Programa Anual de Capacitación año 2025, Ruta 3001, 6504 – Gestión Social
12	28/11/2.024	CVNSO-0991-992-2024	Respuesta al comunicado C-245-3342-2501-24 con asunto "NO APROBACIÓN AL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL, PERIODO OCTUBRE DE 2.024 -REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-944-2024 - REMISIÓN DE INFORME DE GESTIÓN SOCIAL CORRESPONDIENTE A OCTUBRE DE 2024".

4.1. PROYECTO ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

Se brinda información a los ciudadanos y se atienden peticiones, quejas, reclamos, y solicitudes.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Operación Oficinas SAU:

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de noviembre de 2.024, se realizaron las siguientes actividades:

RUTA 3001:

Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.

- Horario de atención: viernes de 8.00am a 12:00m
- Líneas telefónicas disponibles: 317 4315766 - 3160109322.

RUTA 6504:

Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario - SAU en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300 costado izquierdo - vereda La Chila – Puerto Rico, Caquetá.

- Horario de atención: viernes de 7.00 am a 12:00 m.
- Líneas telefónicas disponibles: 3232299516 - 3160109322.

EQUIPO SOCIAL CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NOMBRE	**CARGO**	**CORREO ELECTRONICO**
Jessica Roa Culma	Auxiliar Social	J_roa@kma.com.co
Luzmila Cicery Castrillón	Residente Social	L_cicery@kma.com.co

OPERACIÓN OFICINAS SAU:

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de noviembre de 2.024, se realizaron las siguientes actividades:

RUTA 3001:

Atención a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva Huila, en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.

RUTA 6504:

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

En la Unidad Industrial sobre el PR 5+300, vereda La Chila margen izquierda, sentido Puerto Rico – San Vicente del Caguán Caquetá, ruta 6504.

Registros fotográficos puntos SAU

IMAGEN NO 01: PUNTO SAU NEIVA HUILA	IMAGEN NO 02: PUNTO SAU PUERTO RICO CAQUETÁ
	

Buzones Satélites de Información

Apertura Buzones:

Ruta 3001: Apertura Buzón de PQRS Neiva-Balsillas.

- El 19/11/2024: el área social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente – Gestión Social realizo apertura del buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo ubicado en el km 14+050, no se evidencia PQRS depositadas en el buzón.

Ruta 6504:

- El 26/11/2.024 siendo las 1:03 pm, se realiza apertura del buzón satélite Taquilla Transyari, Ruta 6504 de Puerto Rico – Caquetá, en donde no se encontró ninguna PQRS.

- El 26/11/2.024: siendo las 4:13 pm, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la vereda Riecito, RUTA 6504, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- El 26/11/2.024: siendo las 11:53 am, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en zona urbana del municipio de San Vicente del Caguan- taquilla de la empresa de transporte urbano TRANSYARI, RUTA 6504.



IMAGEN 3. Apertura Buzón, Taquilla Transyari Ruta 6504



IMAGEN 4. Apertura buzón, Riecito - Ruta 6504



IMAGEN 5. Apertura Buzón Ruta 3001

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Implementación sistema de Atención a la comunidad Atención PQRS:

Para este periodo se registran (164) PQRS recepcionadas, de las cuales (07) 5% PQRS en estado abierta y (157) 95%PQRS cerradas.
Así mismo se informa que para este tiempo se recepcionaron las siguientes PQRS:

NOVIEMBRE 30 DE 2.024	
TOTAL RADICADAS	164
RADICADAS PERIODO NOVIEMBRE DE 2.024	1
QUEJAS CERRADAS PERIODO NOVIEMBRE DE 2.024	0
QUEJAS CERRADAS EN NOVIEMBRE DE 2.024 QUE CORRESPONDEN A PERIODOS ANTERIORES	3
QUEJAS ABIERTAS PERIODO NOVIEMBRE DE 2.024	1
TOTAL CERRADAS A 30 DE NOVIEMBRE DE 2.024	157
PENDIENTES	**7**

- **CLAUDIA XIMENA GUTIERREZ,** el día 18 de noviembre de 2.024, la peticionaria radica ante CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, por medio de correo electrónico y en oficina SAU, comunicación cuyo asunto es: "REPARACIÓN POR DAÑOS A PREDIOS CAUSADOS POR LA INTERVENCIÓN DE KMA".

CONSOLILDADO PQRS NOVIEMBRE 2.024			
TIPO DE MANIFESTACIÓN	**N° MANIFESTACIONES RECEPCIONADAS**	**N° MANIFESTACIONES ABIERTAS A MES DE NOVIEMBRE 30 2024**	**No. MANIFESTACIONES CERRADAS**
PETICIONES	51	4	47
QUEJAS	28	2	26
RECLAMOS	5	0	5
SUGERENCIAS	0	0	0
FELICITACIONES	0	0	0
DENUNCIAS	0	0	0
SOLICITUD	80	1	79
CONSOLIDADO TOTAL	**164**	**7**	**157**

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

4.2. PROYECTO INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN. Código PGS-6.2-19

En el periodo objeto de reporte, se ejecutaron las siguientes actividades:

Durante el mes de noviembre de 2.024, se realizó la entrega a la comunidad usuaria de la vía, de la pieza informativa número 17, un total de 182 volantes soportados en las planillas de asistencia.

4.3. PROYECTO MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

Actas de Vecindad.

1 - RUTA 3001:

- Durante el mes de noviembre de 2.024, se levantaron las siguientes actas de vecindad:

No.	ACTAS DE VECINDAD DE SEGUIMIENTO Y PERMISOS PARA MOVIMIENTO DE CERCA PARA USO TEMPORAL			
	NOMBRE PROPIETARIO/ Y O REPRESENTANTE	PR	MARGEN	OBSERVACIONES
1	Jailer Urbina Ramírez - casa			En proceso de digitalización, corresponde a San Vicente del Caguan - Caquetá. RUTA 6504
2	Jailer Urbina Ramírez - casa			En proceso de digitalización, corresponde a San Vicente del Caguan - Caquetá. RUTA 6504
3	Jhenifer Alexandra Segura			En proceso de digitalización, corresponde a San Vicente del Caguan - Caquetá. RUTA 6504
4	Edith Narváez Lozano			En proceso de digitalización, corresponde a San

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

				Vicente del Caguan - Caquetá. RUTA 6504
5	Sandra Liliana Agudelo			En proceso de digitalización, corresponde a San Vicente del Caguan - Caquetá. RUTA 6504
6	Nilvia Reyes Moreno			En proceso de digitalización, corresponde a San Vicente del Caguan - Caquetá. RUTA 6504
7	Marly Rivera Granados			En proceso de digitalización, corresponde a San Vicente del Caguan - Caquetá. RUTA 6504
8	María Deicy ortega Gómez			En proceso de digitalización, corresponde a San Vicente del Caguan - Caquetá. RUTA 6504
9	Fany Yaguara Pérez			En proceso de digitalización, corresponde a San Vicente del Caguan - Caquetá. RUTA 6504
10	María Consuelo Vaquero			En proceso de digitalización, corresponde a San Vicente del Caguan - Caquetá. RUTA 6504
11	Liliana Guapacho Lizcano			En proceso de digitalización, corresponde a San Vicente del Caguan - Caquetá. RUTA 6504

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

12	Hernando Orjuela			En proceso de digitalización, corresponde a San Vicente del Caguan - Caquetá. RUTA 6504
13	Omar Visconde Perdomo			En proceso de digitalización, corresponde a San Vicente del Caguan - Caquetá. RUTA 6504
14	Astrid Lorena Cordon	15+100	IZQUIERDA	RUTA 3001
15	Gonzalo Sanmiguel	16+190	IZQUIERDA	RUTA 3001
16	Claudia Ximena Gutiérrez	15+500	DERECHA	RUTA 3001
17	Fabio Rivera	47+330	IZQUIERDA	PERMISO RUTA 3001
18	Juan Gabriel Prada Castro	46+722	DERECHA	PERMISO RUTA 3001

4.4. PROYECTO RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA. CÓDIGO PGS-6.4-21.

RUTA 3001:

Para este periodo no aplicó este programa.

RUTA 6504:

Para este periodo no aplicó este programa.

4.5. PROYECTO CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA. PGS-6.5-22

- El día 23 de noviembre de 2.024, se llevó a cabo la reunión trimestral, en la cual participaron los veedores del municipio de Neiva Huila, el señor German Arias como representante de la Personería del municipio de Neiva, delegados de la empresa contratista y la interventoría. En este espacio se proyecta información de los avances, físicos y financieros, desde las áreas técnica, ambiental, social y predial.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
Imagen No 01: Registro fotográfico de reunión trimestral con veedores -23 de noviembre de 2.024	**Imagen No 02**: Registro fotográfico de reunión trimestral con veedores -23 de noviembre de 2.024
	
Imagen No 03: Registro fotográfico de reunión trimestral con veedores -23 de noviembre de 2.024	**Imagen No 04:** Registro fotográfico de reunión trimestral con veedores -23 de noviembre de 2.024

4.6. PROYECTO CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA. CÓDIGO PGS-6.6-23.

A continuación, se relaciona el personal vinculado de manera directa al proyecto y se realiza distribución con enfoque diferencial**:**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE:

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

TOTAL, CONTRATO 991/2021: 880

- MANO DE OBRA CONTRATADA:
  - Activos: 77
  - Retiros: 803

MANO DE OBRA CONTRATADA: 880		
Activos: 77	Calificado: 46	No calificado: 31
Retiros: 803	Calificado: 481	No calificado: 322

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

No	NOMBRE DE LA EMPRESA	SERVICIO CONTRATADO	UBICACIÓN
1	Compra Yá	Papelería, Cafetería y Aseo	FLORENCIA - PUERTO RICO Y SAN VICENTE DEL CAGUAN CAQUETÁ
2	Electrificadora del Caquetá	Servicio de Energía	
3	Mario Posada	Arriendos	
4	Agua Rica S.A.	Agua	
5	Anyela Quesada	Aseo	
6	Biomax	Combustible	
7	Terpel	Combustible	
8	Berly Andrade	Suministro de alimentación	
9	José Yesid Peña Pacheco	Suministro de alimentación	
10	Hotel Calima	Alquiler de locación	
11	Leonardo Hernández Parra	Arriendo de locación	
12	Lavadero Central	Lavado de vehículo	
13	Surcolombiana	Internet	
14	Gas Caquetá	Gas	
15	Hotel Casa Quinta	Hospedaje	
16	Lina Verjan Burbano	Agregados	
17	Agregados Transporte Y Obras S.A.S	Agregados	
18	Juvenal Charris	Agregados	
19	Alberto Gómez Cabrera/ Petrotec	Agregados	
20	Merca Centro	Cafetería y Aseo	
21	D1	Suministro de Varios	
22	ASOARE	Agregados	
23	Restaurante El Roble	Suministro de alimentación	
24	Agua Fress	Suministro de Hidratación	
25	Ferretería La Quinta	Ferretería y Herramientas	
26	William Cano	Papelería	
27	Faiber Carrillo	Suministro de alimentación	
28	Apetos	Suministro de alimentación	
29	Cantera Monte Cristo	Agregados	
30	Cafetería Don Julio	Suministro de alimentación	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

31	Iglesia La Alianza	Alquiler de locación y suministro de alimentación	
32	Yenifer Moreno	Suministro de alimentación	
33	Planeta Escolar	Suministro de papelería	
34	Éxito Creativo	Suministro de papelería	
35	Restaurante Casita San Vicentuna	Suministro de alimentación	
36	Restaurante La Casa Colonial	Suministro de alimentación	
37	Restaurante San Terra	Suministro de alimentación	
38	Café Las Brisas	Suministro de alimentación	
39	Construminerales	Agregados	
40	Ferre centro	Ferretería	
41	E.D.S – Terpel	Combustible	
42	Centro Comercial Caguán Plaza	Papelería	
43	Restaurante San Terra	Almuerzos	
44	Parroquia Nuestra Señora de la Mercedes	Salón de eventos	
45	Restaurante La Casa Colonial	Almuerzos	
46	Restaurante Casita San Vicentuna	Refrigerio	
47	Distribuidora Jaramillo	Ferretería	
48	Maderas el Chorro	Suministro de madera	
49	Panadería y pastelería SÚPER	Panadería	
50	AC publicidad	Litografía	
51	Maderas el Chorro	Suministro de madera	
52	Panadería y pastelería SÚPER	Panadería	
53	Emisora INRAIA	Cuñas radiales	
54	Emisora Linda Estéreo	Cuñas radiales	
55	Papelería Medellín	Papelería	**NEIVA HUILA**
56	Papelería Cartagena	Papelería	
57	Panamericana	Papelería	
58	Bosques De Cantabria	Administración	
59	Diana Charry	Arriendos	

60	Ceibas Empresas Públicas de Neiva	Agua	**Mano de obra**
61	Leidy González	Aseo	
62	Estación De Servicio Terpel Sede Oriente	Combustible	
63	Claro SAS	Internet	
64	Hielo Foca	Suministro de Hidratación	
65	La Montañita	Suministro de Hidratación	
66	Grupo Nova	Suministro de Dotación	
67	Argos	Cemento	
68	Pavco	Geotextiles	
69	Ferretería Industriales	Ferretería y Herramientas	
70	ECOLSA	Filtros	
71	Motoriza	Filtros	
72	Cantera el Progreso	Agregados	
73	Cantera El Lago	Agregados	
74	INFERCAL	Asfalto	
75	Humberto Quintero	Emulsión	
76	Vapor Publicidad	Publicidad	
77	Comercializadora Internacional de Llantas	Llantas	
78	Kike	Suministro de papelería	

Contratada a través de sub contratista: 76

- Activos: 47
- Retirados: 29

Grupo Poblacionales:

- Población en condición especial: 1- reincorporado a la vida civil
- Primer empleo: 6
- Madres cabezas de familia: 15

Al proyecto se han vinculado un total de 62 mujeres de las cuales 15 son madres cabezas de familia.

- Activos: 3

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- Retiros: 29

Se realizó actualización de los proveedores de bienes y servicios contratados en la zona de influencia del proyecto, los cuales se relacionan a continuación:

4.7. PROYECTOS PRODUCTIVOS. CÓDIGO PGS-6.7-24.

Ruta 3001:

No se recibe información durante el periodo reportado.

4.8. PROYECTO PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y Y CULTURAL. PGS-6.8- 25.

En este periodo no realizó capacitación, sobre el **PROTOCOLO DE UN HALLAZGO ARQUEOLÓGICO FORTUITO** según el protocolo.

4.9. PROYECTO GESTIÓN SOCIO PREDIAL. CÓDIGO PGS-6.9-26.

No se realizan actividades en este proyecto.

OBSERVACIONES GENERALES: Contratista que avanza en el proceso de organización documental de PQRS, actas de vecindad, en la zona urbana de San Vicente del Caguan Caquetá.



MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS
RP 2320 secretaria De Salud Del Caquetá
TP 137526 COLPSIC

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDAINTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" – MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.985 DEL 2021

INFORME MENSUAL DE GESTION AMBIENTAL

NOVIEMBRE DE 2024

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

TABLA DE CONTENIDO

1. CONTRATO DE OBRA 5
1.1 Objeto del Contrato de Obra 5
1.2 Contratista 5
1.3 Plazo del contrato 5
1.4 Inicio del Contrato 5
1.5 Profesionales de la Gestión Ambiental 5
2. CONTRATO INTERVENTORIA 6
2.1 Objeto del Contrato de Interventoría 6
2.2 Interventoría 6
2.3 Plazo del contrato 6
2.4 Inicio del Contrato 6
2.5 Profesionales de la Gestión Ambiental 6
3. DOCUMENTO PAGA 7
4. PERMISOS AMBIENTALES 7
5. PERMISOS AMBIENTALES EN TRAMITE 8
6. ACTIVIDADES AMBIENTALES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA 9
7.1 PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL 9
7.1.1 Proyecto Conformación del grupo de gestión ambiental 9
7.1.2 Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra. 10
7.1.3 Cumplimiento Requerimientos Legales. 10
7.2 PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 11
7.2.1 Manejo Integral de Materiales de Construcción. 11
7.2.2 Señalización de frentes de obra y sitios temporales 11
7.2.3 Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos 12
7.2.4 Manejo y Disposición Final de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales 13
7.3 PROGRAMA GESTIÓN HÍDRICA 15

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7.3.1 Manejo de Aguas Superficiales. 15
7.3.2 Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales....16
7.4 PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS.... 17
7.4.1 Manejo de descapote y cobertura vegetal. 17
7.4.2 Recuperación de áreas afectadas.....19
7.4.3 Protección de Fauna.....19
7.5 MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES.... 20
7.5.1 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio 20
7.5.2 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de planta de trituración y asfalto....21
7.5.3 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos. 22
7. REGISTRO FOTOGRAFICO 23
7.1 RUTA 6503 Y 6504 23
7.2 RUTA 3001 Y 3002 28

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

LISTADO DE CUADROS

Tabla 1. *Estado documento PAGA* 7

Tabla 2. *Permisos ambientales otorgados* 7

Tabla 3. *Permisos ambientales otorgados* 8

Tabla 4. *Permisos ambientales en tramite* 8

Tabla 5. *Permisos ambientales en tramite* 9

Tabla 6. *Grupo de gestión socio ambiental* 9

Tabla 7. *Capacitaciones ejecutadas por CVNSO* 10

Tabla 8. *Trazabilidad de proveedores que suministran materiales al proyecto de obra 991/2021* 11

Tabla 9. *Zonas Disposición Final del Contrato de obra N° 991 del 2021* 12

Tabla 10. *Empresas prestadoras de servicio de residuos sólidos para Contrato de obra N° 991 /2021* 14

Tabla 11. *Consolidado de Proveedores – Residuos Sólidos Generados en el Contrato de obra N° 991/2021* .. 15

Tabla 12. *Permiso de Concesión de Aguas – Contrato de Obra 991 del 2021* 15

Tabla 13. *Permiso de Concesión de Aguas en Tramite – Contrato de Obra 991 del 2021* 16

Tabla 14. *Empresas que realizan mantenimiento a las baterías sanitarias* 17

Tabla 15. *Permiso de Aprovechamiento Forestal – Contrato de Obra 991 del 2021* 17

Tabla 16. *Permiso de Aprovechamiento Forestal en trámite – Contrato de Obra 991 del 2021* 18

Tabla 17. *Relación de los PEA otorgados al CVNSO por cada Autoridad Ambiental* 21

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

1. CONTRATO DE OBRA

1.1 Objeto del Contrato de Obra

Contrato de Obra No. 991 de 2021 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030, MODULO 1"

1.2 Contratista

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, representado por: MENZEL RAFAEL AMIN AVENDAÑO, integrado por las firmas KMA Construcciones S.A.S con un porcentaje de participación del 90% y SICON S.A.S con una participación del 5% y Constructora EMMA Ltda. con una participación del 5%.

1.3 Plazo del contrato

Plazo vigente: 31 de agosto de 2030

1.4 Inicio del Contrato

29 de junio de 2021

1.5 Profesionales de la Gestión Ambiental

Residente Ambiental: Diego Alejandro Londoño Vallejo

Especialista Ambiental: Carolina Buitrago Latorre

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

2. CONTRATO INTERVENTORIA

2.1 Objeto del Contrato de Interventoría

Contrato de Obra No. 985 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030-MODULO 1"

2.2 Interventoría

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030, representado por: JORGE ALFARO DE LOS RIOS, integrado por las firmas CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA S.A.S con un porcentaje de participación del 10%, CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con una participación del 17,5%, COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con una participación del 27,5%, CELQO S.A.S. con una participación del 5% y AIRTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S. con una participación del 40%.

2.3 Plazo del contrato

Plazo vigente: 31 de agosto de 2030

2.4 Inicio del Contrato

29 de junio de 2021

2.5 Profesionales de la Gestión Ambiental

Residente Ambiental: Yeny Cuellar Sánchez

Especialista Ambiental: Claudia Alfaro de los Ríos

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

3. DOCUMENTO PAGA

El Proyecto se enmarca en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental del INVIAS (PAGA), debido al carácter de las obras, no se requirió de Licencia Ambiental. A continuación, indicamos la trazabilidad del documento:

VERSION	EDICION	OFICIO INTERVENTORIA	OFICIO APROBACION SS DEL INVIAS
V2	No. 9	C-245-2170-3649-23 del 04/10/2023	2023S-VBOG-026195 del 05/12/2023

Tabla 1. *Estado documento PAGA*

4. PERMISOS AMBIENTALES

En la siguiente tabla, se relacionan los permisos ambientales otorgados a la fecha, por la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia (CORPOAMAZONIA) y la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM), las cuales se encuentran en jurisdicción del Proyecto:

RUTA 6503 Y 6504 - CORPOAMAZONIA				
	Permiso Ambiental	**ubicación**	**Acto administrativo**	**Estado**
1	Ocupación de Cauce	PR38+200 Ruta 6503	Resolución No. 1883 del 23 de noviembre de 2023	Con la Resolución No. 1132 del 29 de agosto de 2024, se modifica el permiso
2	Ocupación de cauce	PR42+600 Ruta 6503	Resolución No. 0790 del 31 de mayo de 2023	Con la Resolución No. 0960 del 26 de julio de 2024, se prorroga el permiso por un año
3	Aprovechamiento Forestal	PR42+600 Ruta 6503	CT-DTC-0673 del 19 de septiembre de 2023	Vigente
4	Ocupación de cauce	PR00+000 - PR7+000 PR38+000 PR49+000 Ruta 6504	Resolución No. 1881 del 23 de noviembre de 2023	Vigente hasta noviembre de 2025
5	Ocupación de cauce	PR4+817 Ruta 6504	Resolución No. 0050 del 26 de enero de 2023	Prorrogado con la Resolución No. 0434 del 22 de abril de 2024
6	Emisiones Atmosféricas	PR5+300 Ruta 6504	Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022	Vigente hasta julio de 2027
7	Concesión de aguas	Quebrada arenosa y las ceibas	Resolución No. 1366 del 22 de julio de 2022	Vigente hasta julio de 2027

Tabla 2. *Permisos ambientales otorgados*

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

RUTA 3001 Y 3002 - CAM				
	Permiso Ambiental	**ubicación**	**Acto administrativo**	**Estado**
1	Aprovechamiento forestal	PR10+500 PR13+500 Ruta 3001	Resolución No. 2330 del 06 de septiembre de 2022	En ejecución la compensación para proceder con el cierre y archivo del expediente
2	Concesión de aguas	Quebrada la Cruz	Resolución No. 2181 del 26 de agosto de 2022	Vigente hasta agosto de 2027
3	Emisiones atmosféricas	Predio el Guayabo	Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023	Vigente hasta diciembre de 2028
4	Ocupación de cauce		Resolución No. 2374 del 12 de septiembre de 2022	Con el Auto No. 191 del 21 de marzo de 2024, se ordena el archivo definitivo del expediente

Tabla 3. *Permisos ambientales otorgados*

5. PERMISOS AMBIENTALES EN TRAMITE

A continuación, se indica el estado de los permisos ambientales que se encuentran en tramite con la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia (CORPOAMAZONIA) y la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM):

Ruta 6503 y 6504 - CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE LA AMAZONIA - CORPOAMAZONIA			
	Permiso Ambiental	**ubicación**	**Estado**
1	Aprovechamiento forestal	PR0+000 – PR7+000 y PR38+000 PR49+000 Ruta 6504	Con el oficio SAA-V-136 del 09 de septiembre de de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del trámite, el Contratista remite respuesta el 2 de octubre de 2024 bajo radicado 3500901475034724006
2	Concesión de Aguas	Quebrada el Águila	El 5 de septiembre de 2024, la Corporación realiza visita de evaluación a la solicitud del permiso. .
3	Licencia Ambiental	Autorización temporal No. 503959	Con el oficio DTC-2806 de fecha 23 de julio de 2024, la Corporación notifica del desistimiento tácito a la solicitud del permiso.
4	Ocupación de Cauce	PR9+300 Ruta 6504	El 25 de noviembre de 2024, la Corporación realizó visita de evaluación ambiental a la solicitud del permiso
5	Ocupación de Cauce	PR23+400 Ruta 6504	El 25 de noviembre de 2024, la Corporación realizó visita de evaluación ambiental a la solicitud del permiso
6	Ocupación de Cauca	Batea PR38+200 Ruta 6504	Mediante Resolución No. 1556 del 31 de octubre de 2024, la Corporación otorga autorización de ocupación de cauce provisional
7	Permiso recolección especímenes silvestres	No indica	Con el comunicado CVNSO-0991-902-2024 del 16 de octubre de 2024, el Contratista remite soporte de pago por el servicio de evaluación, en atención al oficio de la Corporación SAA-V-176

Tabla 4. *Permisos ambientales en tramite*

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

RUTA 3001 Y 3002 - CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL ALTO MAGDALENA - CAM			
	Permiso Ambiental	**ubicación**	**Estado**
1	Aprovechamiento forestal	PR13+500 al PR20+500 de la ruta 3001	Con el oficio 35324 2024 – S del 25 de noviembre de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del trámite.
2	Concesión de aguas	Quebrada las Ceibas	La Corporación otorga permiso de Concesión de Aguas, con la Resolución No. 4206 del 25 de noviembre de 2024
3	Recolección especímenes silvestres	Ruta 3001	Mediante Resolución No. 3220 del 24 de septiembre de 2024, se resuelve el recurso de reposición y se modifica la Resolución 2329 del 30 de julio de 2024, en la cual se establece un término de un año para ejecutar la actividad de recolección.
4	Licencia Ambiental	Autorización temporal No. 507862	A través del comunicado CVNSO-0991-785-2024 del 10 de septiembre de 2024, el Contratista interpone recurso de reposición en contra de la Resolución No. 2681 del 27 de agosto de 2024, con la cual se niega una licencia ambiental al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente
5	Inscripción como receptor	RCD	Mediante comunicado CVNSO -0991-762-2024, el Contratista remite respuesta al oficio 21885 2024-S del 06 de agosto de 2024, con el cual la Corporación realizo unos requerimientos.

Tabla 5. *Permisos ambientales en tramite*

6. ACTIVIDADES AMBIENTALES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA

Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto algunas actividades ambientales con el fin de dar cumplimiento a los programas de manejo ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), como se indica a continuación:

7.1 PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

7.1.1 Proyecto Conformación del grupo de gestión ambiental

Nombre del Profesional	Fecha Ingreso	Cargo	Oficio Aprobado
Diego Alejandro Londoño	26/Noviembre/2022	Profesional Ambiental	C-245-1275-4780-22 21/noviembre/2022
Luzmila Cicery Castrillón	06/julio/2023	Profesional Social	C-245-1919-2570-23 30/junio/2023
Carolina Buitrago Latorre	08/marzo/2024	Especialista Ambiental	C-245-2622-0615-24 06/marzo/2024

Tabla 6. *Grupo de gestión socio ambiental*

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7.1.2 Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra.

Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de noviembre de 2024, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán, y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.

En cumplimiento de las capacitaciones, las cuales son ejecutadas por el Contratista de obra y que son registradas y soportadas en los informes trimestrales ambientales, entregados por la interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, a continuación, se registran los temas y el número de asistentes:

PERIODO	RUTA FRENTE	TEMA	TOTAL, DE ASISTENTES
Noviembre / 2024	6504 y 3001	Dia mundial de la ecología	101
		Nuevo código de colores para residuos solidos	94
		Huella de carbono	99
		Importancia de los humedales	99
		Atención de derrames de hidrocarburos	95

Tabla 7. *Capacitaciones ejecutadas por CVNSO*

7.1.3 Cumplimiento Requerimientos Legales.

En el marco del desarrollo contractual, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente durante el periodo evaluado, ha atendido los siguientes requerimientos de las Autoridades Ambientales en Jurisdicción del Proyecto, según lo establecido tanto en los permisos ambientales otorgados, como dentro del trámite de algunos permisos ambientales.

- La Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia, expidió la Resolución No. 1556 del 31 de octubre de 2024, por medio de la cual otorga autorización de ocupación de cauce provisional para la batea provisional vehicular en el PR38+200 de la ruta 6503.

- El 05 de noviembre de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo acercamientos en la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena, con el fin de dialogar sobre el tema de la licencia ambiental para el titulo minero 507862, sin embargo, la Corporación indico que debían solicitar una cita a través de correo electrónico.

- El 18 de noviembre de 2024, la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, realizo visita de seguimiento anual al permiso de concesión de aguas otorgado con la Resolución No. 2181.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7.2 PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

7.2.1 Manejo Integral de Materiales de Construcción.

El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.

N°	Proveedores	Licencia Ambiental	Registro Minero
Ruta 3001 Neiva – Balsillas Jurisdicción CAM			
1	Pavimentos y Construcciones Omega	Res. 0257/febrero/2006	EC3-081
2	Arenera Hernan´s	Res. 2330/octubre/2007	HCD-101
3	Fordtega Ingeniería E inversiones SAS	Res.2082/septiembre/2009	ECJ-083
4	Construcciones El Lago SAS	Res.1173/septiembre/2018	GDD-141
Ruta 6503 y 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán Jurisdicción CORPOAMAZONIA			
1	Roca Minerales S.A.S.	Res.1586/noviembre/2017	GEEH-03
2	El Águila	Res. DG 0222/febrero/2022	NEU-10361
3	Octavio Sierra Perdomo – Montecristo	Res. 0667/septiembre/2012	GKO-082
4	Asociación de Mineros Tradicionales	Res.1802/diciembre/2021	ARE-411

Tabla 8. *Trazabilidad de proveedores que suministran materiales al proyecto de obra 991/2021*

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, cuenta con dos (2) Permiso de Emisiones Atmosféricas, Fuentes Fijas para producción del proyecto 991 del 2021.

- Resolución 1382 del 26 de julio del 2022 expedida por CORPOAMAZONIA para la operación de una planta de producción de asfalto, la cual se encuentra ubicada en la unidad industrial PR05+300 margen derecha del corredor vial de la ruta 6504, vereda el Desquite del Municipio de Puerto Rico – Caquetá.

- Resolución 3784 del 01 de diciembre del 2023 expedida por CAM para la actividad de trituración de material de pétreo ubicada en el predio “El Guayabo” Vereda Las Ceibas en inmediaciones de la Ruta 3001 Neiva – Balsillas a la altura del PR11+900 margen derecha jurisdicción Neiva – Huila.

7.2.2 Señalización de frentes de obra y sitios temporales

Durante el desarrollo de las obras, el Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico "Pare y Siga" sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.

El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra

7.2.3 Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos

Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en predios privados a manera de donación de material y/o nivelación topográfica..

Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de la misma, y así minimizar un impacto negativo en el proyecto.

Los residuos de las excavaciones y demoliciones deben son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.

ZONA DISPOSICIÓN FINAL	Ruta 6504		3001	
		PR50+250	Las Nieves	PR16+900
	Parcela 8	PR50+900		

Tabla 9. *Zonas Disposición Final del Contrato de obra N° 991 del 2021*

Los residuos restantes de la actividad de demolición de la asfaltita natural, por los mantenimientos del corredor vial de la Ruta 6504 San Vicente del Caguán – Puerto Rico, estos son retirados, transportado y acopiados en la unidad industrial del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ubicado en la vereda El Desquite a la altura del PR05+300, margen derecha Sector Puerto Rico.

Mediante memorando individual con No. Radicado 2024I-VBOG-044892 del 8 de julio de 2024, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, autorizo a la Dirección Territorial Caquetá realizar donación de material de fresado acopiado en la unidad industrial de la siguiente manera:

- 1780 m3 al municipio de Florencia
- 2000 m3 al municipio de San Vicente
- 2850 m3 a la Gobernación del Caquetá

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Por otro lado, en este periodo continua el área técnico y ambiental en la selección, de predios para entrega de los residuos restantes RCD como donación para disponibilidad, adecuación y conformación del mismo que cumplan con las condiciones y consideraciones técnicas y ambientales descritas en la guía de manejo ambiental del Instituto Nacional de Vías INVIAS, las cuales deben contar con lo siguiente:

a) Autorización del dueño del predio, donde especifique tanto el uso que se dará a éste una vez finalice la disposición del material y las condiciones en las cuales el terreno será entregado.
b) Certificación de la Oficina de Planeación Municipal donde conste que, de acuerdo con el uso del suelo, sí está permitido la disposición de materiales en el área seleccionada.
c) Concepto de la autoridad ambiental sobre la viabilidad ambiental de uso de la zona.
d) Acta firmada entre las partes (propietario y contratista), donde hace el recibo a satisfacción.

7.2.4 Manejo y Disposición Final de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales

Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019, de la siguiente manera:



Ilustración N° 01: Nuevo código de colores según *Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible*

- Color Blanco: Para depositar los *residuos aprovechables* como plástico, vidrio, metales, papel y cartón.
- Color Negro: Para depositar *residuos no aprovechables como* el papel higiénico; servilletas, papeles y cartones contaminados con comida; papeles metalizados, entre otros.
- Color Verde: Para depositar *residuos orgánicos aprovechables* como los restos de comida, desechos agrícolas etc.

El manejo integral (recolección, separación, transporte y disposición) son llevados a cabo por las siguientes empresas y/o entidades:

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Corredor Vial San Vicente del Caguán – Puerto Rico		
Ruta 6504	Empresa de servicio público de Puerto Rico ESP Agua Rica	SAIDA S. A
Corredor Vial Neiva – Balsillas		
Ruta 3001	empresa de servicios públicos de Neiva operada por Electrohuila	INCIHUILA S.A. E.S.P.

Tabla 10. *Empresas prestadoras de servicio de residuos sólidos para Contrato de obra N° 991 /2021*

Durante el periodo de noviembre de 2024, se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto.

Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables.

Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra.

- Recipientes óptimos para el almacenamiento, La cantidad de recipientes depende de los tipos de residuos sólidos que se generen tanto en las instalaciones temporales como en los frentes de obra.

- Los recipientes deben ser del mismo color para su identificación bajo el marco de la Resolución 2184 del 2019, y marcados:

  - Residuos Aprovechables / Caneca Blanca
  - Residuos No Aprovechables / Caneca Negra
  - Residuos Especiales Respel / Caneca Roja

Una vez se tenga capacidad de residuos en almacenamiento temporal se entrega a las diferentes empresas y/o proveedores de la zona de influencia directa del proyecto para su aprovechamiento y reincorporación como materia prima.

Empresa	Nit	Cámara Comercio	Rut	Ruta	Tipo de Residuos
Chatarrería R y R El Mono	1006518367-5	128635 10/marzo/2023	05/julio/2022	6504	Residuos Aprovechables
Chatarrería Rosha SAS	901641955-7	379220 28 de marzo de 2023	28/febrero/2024	3001	Residuos Aprovechables

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Recicladora Chatarrería El Paisa	79167851-6	N.A	19/enero/2022	3001	Residuos Aprovechables
Arte y Caucho OR	79536597- 3	03105484 29/abril/2019	03/marzo/2023	6504/3001	Llantas Usadas
PROVEEDORES					
INCIHUILA S.A 813005241-0	Resolución 031 del 31/julio/2014	Resoluciones: 1665 del 27/07/11 1998 del 15/09/11 2421 del 12/08/16	Res. 1689 del 30/mayo/2018	3001	Residuos Aprovechables No aprovechables Especiales
SAIDAS SAS 900486665-8	20203040014395 06/octubre/2022	Resolución 002 del 12/ene/12	Res.1234 19/sept/17	6504	Residuos No aprovechables Especiales
Logística y Distribución Especializada L&D SAS ÁTICA	900668487-5	Resolución 0113 del 26/sept/2014	Resolución 374 del 14/octubre/16	6504/3001	Residuos de Aceites usados

Tabla 11. *Consolidado de Proveedores – Residuos Sólidos Generados en el Contrato de obra N° 991/2021*

7.3 PROGRAMA GESTIÓN HÍDRICA

7.3.1 Manejo de Aguas Superficiales.

Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.

Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, cuenta con los siguientes permisos de concesión de aguas otorgados por las corporaciones autónomas de cada jurisdicción:

CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA CORPOAMAZONIA			
RUTA	**PERMISO DE CONCESIÓN DE AGUAS**	**PUNTO DE CAPTACIÓN**	**CAUDAL AUTORIZADO**
6504	Resolución 1366 del 22 de julio del 2022	Quebrada El Arenoso PR48+400	2.5 L/s
		Quebrada Las Ceibas PR40+760	2.5 L/s
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO DEL MAGDALENA CAM			
3001	Resolución 2181 del 12 de septiembre del 2022	Quebrada La Cruz PR13+576	0.8 L/s

Tabla 12. *Permiso de Concesión de Aguas – Contrato de Obra 991 del 2021*

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

El 18 de noviembre de 2024, la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, realizo visita de seguimiento anual al permiso de concesión de aguas otorgado con la Resolución No. 2181 del 12 de septiembre de 2022.

El contratista de obra dispone de tres carros tanques (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia carrocería con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.

Con la apertura de nuevos tramos y frentes de obra sobre los corredores viales, el CVNSO vio la necesidad de contemplar nuevos puntos de captación, por lo cual se inició las respectivas solicitudes de Concesión de aguas antes la jurisdicción de CORPOAMAZONIA como en la CAM. En la siguiente tabla se registran los permisos de concesión de aguas que se encuentran en trámite y el estado a la fecha de corte del presente informe:

CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA CORPOAMAZONIA			
RUTA	**UBICACION**	**COMUNICADO O ACTO ADMINISTRATIVO**	**ESTADO**
6504	PR9+040	CVNSO-0991-148-2024 del 16 de febrero de 2024	La Corporación realizó visita de evaluación el 5 de septiembre de 2024
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO DEL MAGDALENA CAM			
3001	PR15+080	Resolución No. 4206 del 25 de noviembre de 2024	La Corporación otorga el permiso de Concesión de Aguas en el Rio Las Ceibas

Tabla 13. *Permiso de Concesión de Aguas en Tramite – Contrato de Obra 991 del 2021*

El profesional ambiental del CVNSO ha realizado varios acercamientos a las direcciones territoriales de cada jurisdicción para conocer los estados que se encuentran dichas solicitudes, pero por la falta de personal en las corporaciones, la falta de contratación y/o recursos han generado atrasos en los procesos de los expedientes.

7.3.2 Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales

El consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, tiene en funcionamiento dos campamentos en Caquetá, en la Vereda El Desquite para la ruta 6504 y en Huila en la Vereda Ceibas abajo para la ruta 3001.

Para uso personal en los frentes de obras, el CVNSO, instalo unidades portátiles sanitarias UPS para los trabajadores en las rutas establecidas en el proyecto, por lo tanto, se realiza frecuentes mantenimientos de aseo y desinfección a las unidades disponibles tanto para la ruta 3001, como para la ruta 6504

- Ruta 6504 dos (2) en la Unidad Industrial El Desquite PR5+400 y tres (3) unidades en el frente de obra de PR44+120.

- Ruta 3001 dos (2) en el frente de obra del PR12+120 y PR13+250

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Las empresas encargadas de este servicio para la ruta Neiva – Balsillas es la empresa INCIHUILA y para el corredor San Vicente del Caguán – Puerto Rico SAIDA SA, estas tienen los permisos ambientales para su funcionamiento y vertimiento de estas aguas.

El CVNSO tiene en funcionamiento dos (2) oficinas administrativas principales, se cuenta con unidades sanitarias fijas e independientes, con lavamanos, las cuales tienen conexión a la red de alcantarillado de los Municipio de Neiva – Puerto Rico.

Ruta	Proveedor
3001	INCIHUILA
6504	SAIDA

Tabla 14. *Empresas que realizan mantenimiento a las baterías sanitarias*

7.4 PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

7.4.1 Manejo de descapote y cobertura vegetal.

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado la gestión ambiental ante las Corporaciones Autónomas Regionales en jurisdicción del Proyecto, con el fin de obtener los permisos de aprovechamiento forestal que se requieren para la ejecución de las obras.

En el siguiente cuadro, se registran los permisos de aprovechamiento forestal otorgados por las Autoridades Ambientales en jurisdicción del Proyecto:

CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA CORPOAMAZONIA			
RUTA	**PERMISO APROVECHAMIENTO FORESTAL**	**UBICACION**	**ESTADO**
6503	CT-DTC-0673 del 19 de septiembre de 2023	emergencia presentada el día 30 de abril del año 2022 en el PR42+600 de la ruta 6503	Ejecutado
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO DEL MAGDALENA CAM			
3001	Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022	PR00+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504	En ejecución compensación. Una vez finalice se procede al cierre y archivo del expediente

Tabla 15. *Permiso de Aprovechamiento Forestal – Contrato de Obra 991 del 2021*

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

A continuación, se mencionan los permisos de aprovechamiento forestal que se encuentran en trámite:

CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA CORPOAMAZONIA			
RUTA	**UBICACION**	**COMUNICADO O ACTO ADMINISTRATIVO**	**ESTADO**
6503	PR00+000 -PR7+000 y del PR38+000 - PR49+000 de la ruta 6504	SAA-V-030 del 26 de junio de 2024	Con el oficio SAA-V-136 del 09 de septiembre de de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del trámite, el Contratista remite respuesta el 2 de octubre de 2024 bajo radicado 3500901475034724006
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO DEL MAGDALENA CAM			
3001	PR13+500 al PR20+500	Oficio 2024-S-20157 del 24 de julio de 2024	Con el oficio No. 27477-2024-S de fecha 16 de septiembre de 2024, la CAM realiza unos requerimientos dentro del trámite, el Contratista remite respuesta a estos requerimientos bajo el radicado 2024-3-30265 del 11 de octubre de 2024.

Tabla 16. *Permiso de Aprovechamiento Forestal en trámite – Contrato de Obra 991 del 2021*

Durante el proceso constructivo de ampliación de la vía, se evidenció afectación en algunos ramajes de los árboles que están interviniendo sobre los bordes de vía, por tanto, se solicitó apoyo a la territorial del Caquetá del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, a causa de que, se debía continuar con los avances constructivos de obra, sobre el corredor vial de Puerto Rico a San Vicente del Caguán ruta 6504.

Por consiguiente, la Dirección Territorial del Caquetá, del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, informó que esta actividad que refiere a los trabajos de poda, corte, remoción y disposición de ramas de árboles a lo largo de los bordes de la carretera o de sus taludes, es realizada por el personal de mantenimiento de las carreteras nacionales del Invias, con el fin de proporcionar una buena visibilidad a los conductores de los vehículos y mejorar la seguridad del tránsito automotor, actividad que no aplica al corte de la parte radicular de los árboles.

Por las razones antes mencionadas y debido que no se ha otorgado Permiso de Aprovechamiento Forestal Único, al Consorcio Vías Nacionales Sur y Oriente – CVNSO, y poder dar continuidad a los avances propios de obra, la actividad de poda y corte de ramajes que intervienen sobre los bordes de la vía, se viene adelantando por la cuadrilla de mantenimiento del Invias.

Posterior a esta actividad el personal del CVNSO, apoya con la actividad de pique y repique del ramaje y con la recolección de los residuos vegetales, estas son dispuestas en las dos zonas disposición final del CVNSO, las ramas son reutilizadas por el personal de topografía para estacas y como soportes para sostenimiento de formaletas metálicas para actividad de fundidas.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Una vez terminada el retiro de todo el material vegetal, el personal del área ambiental del consorcio CVNSO, adelanta la aplicación de cicatrizante hormonal apropiados, en los cortes ocasionados a las especies arbóreas y así evitar la proliferación de enfermedades por ataques patógenos o insectos; actuando como fungicida e insecticida, acelerando así la cicatrización de la herida impidiendo infecciones y/o pudrición de los cortes en sus ramajes, buscando con esto que el árbol reciba el tratamiento para el control de desgarres, cicatrización, corte en tocones o puntas que queden expuestas y se conviertan en hábitat para animales y puedan afectar el árbol.

7.4.2 Recuperación de áreas afectadas.

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado el restablecimiento de la cobertura vegetal de las áreas intervenidas por actividades propias de obra en la perfilación de taludes, derecho de vía, terraplenes, entre otras. De acuerdo a las condiciones y características específicas del área del proyecto, esta actividad es realizada por el personal subcontratista Construcciones FAME SAS.

Este recubrimiento vegetal atenúa los procesos de inestabilidad, favoreciendo la recuperación de suelos y de repoblación de áreas desprotegidas intervenidas en procesos constructivos propios de obra; garantizando la efectividad y el prendimiento del material vegetal seleccionado para la recuperación de áreas intervenidas.

El personal de FAME, realiza actividad de siembra, iniciado con el ahoyado en el área a intervenir, seguidamente una mezcla de abono (gallinaza) e incorporando la semilla (vetiver), este proceso de empradización se está realizando en la ruta 6504, por ser taludes verticales de inclinación pequeña, para la ruta 3001 Neiva – Balsillas, se instala manto TRM 500, en taludes verticales de grandes inclinaciones con el fin de prevenir la erosión, protegiendo la semilla de las altas precipitaciones o viento fuertes para una mejor establecimiento de la vegetación.

El 8 de octubre de 2024, la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, realizo visita de seguimiento ambiental a la compensación ambiental (establecimiento de árboles) ejecutada en el predio Monte Heliconia, en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022, con la cual se otorgó permiso de aprovechamiento forestal. A la fecha de corte del presente informe la Corporación no se ha pronunciado al respecto.

7.4.3 Protección de Fauna.

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, continúa concientizando al personal de obra con capacitaciones y educación ambiental de las especies de fauna existentes presente en las áreas de intervención en los corredores viales del proyecto, con el fin de garantiza su protección y conservación.

A todo el personal de obra se les precisa en las capacitaciones y/o charlas ambientales que está prohibido realizar las siguientes actividades:

- La pesca y caza.
- La compra ilegal de especies de fauna silvestre.
- El tránsito de maquinaria fuera de los frentes de obra.
- El uso o porte de armas o artefacto de fuego dentro de la obra, con excepción del personal de vigilancia autorizado.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001, se evidencia constante atropellamiento de fauna deteriorando los ecosistemas nativos de la región por efecto a la circulación masiva de vehículos a altas velocidades, los ruidos constantes de maquinaria y/o equipos, presente en la construcción de obra, al cambio de diseños y ampliación de carreteras y las condiciones ambientales ha sido un factor negativo para la fauna existente en el sector de la construcción del proyecto.

En cuanto a los lineamientos del objeto del proyecto (mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento), se deben implementar algunas medidas de manejo para evitar, mitigar y corregir los impactos que se esté generando dentro de la construcción de la vía, como son:

- Adecuaciones en las obras de drenaje para la movilidad de la fauna en cuerpos de agua y rondas hídricos.
- Restauración de las coberturas vegetales
- Restablecimiento de la estructura de los cauces naturales
- Restauración de áreas intervenidas
- Construcción de Pasos de fauna Aéreos terrestres y/o acuáticos
- Estabilización y mejoramiento de Taludes

7.5 MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES

7.5.1 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio de Puerto Rico – Caquetá, se encuentra ubicada en la carrera 7 No. 2-22 barrió las Américas y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2.

El campamento principal se encuentra ubicado en el PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504 donde se cuenta con la infraestructura asociada a manejo de maquinaria (talleres - parqueadero), acopio de materiales, residuos, equipos de trituración y producción de asfalto, así mismo en esta zona funcionan las oficinas del personal administrativo, las cuales fueron construidas con material prefabricado y está diseñado con las condiciones óptimas en cuanto al servicios de energía, agua e internet, está dotada con los equipos de emergencia, unidad sanitaria, punto ecológico, zonas de alimentación e hidratación entre otras.

En la Ruta 3001 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene habilitado un campamento temporal, ubicado a la altura del PR12+500, el cual tiene una zona de parqueadero para los equipos y maquinaria, está dotado de unidades portátiles sanitarias, zona para acopios de material de construcción, almacén, el cual cuenta con botequín, extintor, camilla y kit contra derrame, este campamento tiene vigilancia para proteger la integridad del personal y de los bienes.

En los frentes de obras se cuenta con instalaciones provisionales, estos se van organizando y/o desmontando en la medida que se habilitan. Cada uno de estos puntos es evaluado ambientalmente de manera que no afecten ningún recurso natural. Estos sitios temporales cuentan con kit de emergencia (Botiquín, camilla y extintor), con un punto ecológico con sus tres recipientes (**Negro** para los residuos No Aprovechables, **Blanco** Residuos Aprovechables y **Verde** Residuos Orgánicos Aprovechables).

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7.5.2 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de planta de trituración y asfalto.

En el campamento principal a la altura del PR12+000 margen izquierdo de la Ruta 3001, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, tiene instalada un equipo de trituración; el cual cuenta con Permiso de Emisión Atmosférica para su funcionamiento, otorgado mediante acto administrativo N°3784 de 1 diciembre de 2023 expedida por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM.

En el campamento principal a la altura del PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504, el contratista de obra CVNSO, la autoridad ambiental de esa jurisdicción Corpoamazonia otorgo Permiso de Emisión Atmosférica para Fuentes Fijas, mediante acto administrativo N° 1382 del 26 de julio del 2022 para la instalación y operación de una planta de asfalto ubicada en la vereda El Desquite Sector Puerto Rico de la ruta 6504.

Planta Trituradora en el Contrato de obra N° 991 del 2021				
Permiso Ambiental	**Acto Administrativo**	**Autoridad Ambiental**	**Vigencia**	**Ruta**
Emisión Atmosférica Fuentes Fijas	Res. 3784 del 01 de diciembre / 2023	CAM	5 años	3001
Planta Producción de Asfalto				
Emisión Atmosférica Fuentes Fijas	Res. 1382 del 26 de julio del 2022	CORPOAMAZONIA	5 años	6504

Tabla 17. *Relación de los PEA otorgados al CVNSO por cada Autoridad Ambiental*

También se cuenta con la operación de una planta dosificadora de concreto y plantas trituradas para material pétreos.

Del 2 al 20 de julio de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente realizó los monitoreos de calidad de aire, en cumplimiento a lo establecido en la Resolución No. 1382 de julio de 2022, con la cual la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia – CORPOAMAZONIA, otorgo permiso de emisiones atmosféricas para fuentes fijas.

Con el comunicado CVNSO-0991-566-2024 del 03 de julio de 2024, el Contratista notifico a la Corporación Autónoma Regional de Amazonia – CORPOAMAZONIA, sobre la ejecución de los monitoreos de calidad de aire y estudio isocinético en cumplimiento a lo establecido en el permiso de emisiones atmosféricas otorgado con la Resolución No. 1382 de julio de 2022.

El 8 de julio de 2024, la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia – CORPOAMAZONIA, realizó visita de seguimiento ambiental al permiso de Emisiones Atmosféricas para fuentes fijas, otorgado con la Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022, para la planta de asfalto ubicada en la vereda el desquite del Municipio de Puerto Rico.

El 29 de julio de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecutó el estudio isocinético en cumplimiento a lo establecido en el permiso de emisiones atmosféricas otorgado con la Resolución No. 1382 de julio de 2022.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

El 22 de agosto de 2024, con el comunicado CVNSO-0991-733-2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remitió a CORPOAMAZONIA el estudio de calidad de aire y monitoreo isocinético en cumplimiento a la Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022.

En cuanto al parque automotor de cada ruta del contrato, se toman las medidas para mitigar el impacto generado por el transporte de material fino, esta vehiculos tipo volqueta son cubierto en su totalidad con el fin de evitar arrastre de particulas por acción del viento.

En cada periodo ejecutado el area ambiental entrega los certificados de la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes RTM, en cualquier Centro de Diagnóstico Automotriz (CDA) debidamente autorizado por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, los cuales se anexan al informe trimestral ambiental que remite la Interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

7.5.3 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.

Durante los periodos ejecutados, el CVNSO realiza mantenimientos preventivos, rutinario de inspección y mantenimiento correctivo en las zonas de talleres de los campamentos de la ruta 6504 y 3001, minimizando el impacto de los residuos contaminados especiales generados, ya que son acopiados en los recipientes demarcados, señalizados, estos son entregados a la empresa SAIDA SA para su respectiva disposición final.

La maquinaria y/o equipo que requiera otro tipo de mantenimiento, este es trasladado en cama baja a taller con servicio especializado y calificado para su reparación, en caso de los vehículos son trasladados por su propio medio a centro de atención automotriz (serviteca) más cercanos del área influencia directa e indirecta del proyecto.

La Interventoría a través del área sst, realiza inspecciones a los vehículos y/o maquinaria verificando que cuente con los equipos de carretera (extintor y botiquín), certificados de RTM, seguros obligatorios documentos vigentes de ley, se hace revisión de luces, pito de reversa, llantas, espejos de retrovisores, equipo de carretera entre otras, para garantizar el buen estado de funcionamiento.

En los vehículos tipo volqueta se verifica el estado de carpas, guarda barros, que el volcó no tenga modificaciones en su diseño original, ni la capacidad de exceso en el peso bruto vehicular establecido en el certificado nacional de carga.

El traslado de maquinaria de la ruta 6504 al corredor vial 3001, o viceversa se realiza en cama baja, cumpliendo con las normas de seguridad tanto el operador como su carga, para su movilidad.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7. REGISTRO FOTOGRAFICO

7.1 RUTA 6503 Y 6504

	
Manejo de residuos solidos	

	
Jornada de orden y aseo	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com





PR5+250 Ruta 6504 – Jornada orden y aseo unidad industrial





Manejo residuos vegetales

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com





Avistamiento fauna - tortuga





Charlas ambientales

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com





Entrega residuos a SAIDA, para disposición final





Charlas ambientales

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
Jornada orden y aseo	

	
Visita CORPOAMAZONIA de evaluación ambiental a la solicitud permiso de ocupación de cauce para el puente Riecito y el Águila	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7.2 RUTA 3001 Y 3002

	
Visita predio Picachos para cierre donación	

	
Visita predio las Nieves para acordar adecuación y cierre de donación	Mantenimiento baterías sanitarias portátiles

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
Charlas ambientales	

	
Manejo de residuos solidos	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
Entrega aceites usados a la empresa ATICA para disposición final	

	
Charlas ambientales	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
Inducción ambiental	Atención visita de la CAM seguimiento ambiental al permiso de concesión de aguas otorgado con la Resolución No. 2181

	
Entrega RESPEL a INCIHUILA	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
Reunión con veeduría – Neiva, Huila	Recorrido de inspección ambiental en obra

Yenny Cuellar S.

ING. YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ
Profesional Ambiental
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
INTERVENTORIA

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

INTERVENTORÍA CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030

INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES DE LA GESTIÓN PREDIAL

NOVIEMBRE DE 2024

INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de sus compromisos, la interventoría CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030 presenta el informe mensual de actividades de vigilancia y control realizadas a la gestión predial del Contrato de Obra No 991-2021 “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1” de acuerdo con lo establecido en el apéndice técnico F del citado contrato, el cual fija los parámetros, procedimientos y requisitos para desarrollar los procesos de Gestión y Adquisición Predial en los proyectos de competencia del Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

OBJETIVO

Informar las actividades realizadas por el área predial de la interventoría CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030 entre el 01 y el 30 de noviembre de 2024 dentro del contrato de interventoría N° 985-2021 “INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1”

En el periodo comprendido del 01 al 30 de noviembre de 2024 se registra el siguiente avance de la gestión predial:

1. AVANCE DE LA GESTIÓN PREDIAL

Resumen Etapas de la Gestión Predial		
UNIDAD FUNCIONAL / TRAMO /TRAYECTO	Ruta 3001 Tramo 1	Ruta 3001 Tramo 2
Fecha inicio de obra o contrato	29/06/2021	29/06/2021
Fecha Fin obra (entrega del Tramo)	31/08/2030	31/08/2030
Longitud Proyecto (km)	54	54
Longitud efectiva predial total (km)	3	7
Predios requeridos	6	24
Predios con oferta notificada e inscrita	0	0
Predios disponibles o permisos de intervención	5	6

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Resumen Etapas de la Gestión Predial		
UNIDAD FUNCIONAL / TRAMO /TRAYECTO	Ruta 3001 Tramo 1	Ruta 3001 Tramo 2
Longitud efectiva predial disponible (km)	1.830,73 I - 3.098,42 D	3.125,04 I - 3149,43 D
Predios adquiridos por enajenación voluntaria	0	0
Predios adquiridos por expropiación judicial	0	0
Predios en expropiación	0	0
Total predios adquiridos	0	0
Predios faltantes por adquirir	6	24
Mejoras requeridas	4	0
Mejoras adquiridas	0	0

2. TRAZABILIDAD PREDIAL

MES	INFORME No.	Predios total requeridos	Estudios de Titulos	Ficha Predial	Remisión avalúo	Avalúo	Ofertado	Oferta registrada	Promesa	Escritura	Disponible	Longitud Disponible	Adquirido	Longitud Adquirida
2024	…													
ago-24	1	34	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0
sep-24	2	119	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0
oct - 24	3	34	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0

3. SEGUIMIENTO CRONOGRAMA PREDIAL

ACTIVIDADES		Requerimiento Total Proyectado	Cantidad Total Ejecutada	Prog. Diciembre 2024 (%)	Ejecutado Diciembre 2024 (%)	Justificación y/o observación
Reconocimiento Predial	Elaboración de Levantamiento Predial	1	1	100%	100%	Actividad realizada al 100%
	Elaboración de la Tira Topográfica	2	2	100%	100%	Actividad realizada al 100%
	Elaboración de Inventario de Construcciones, mejoras, especies y cultivos	119	11	17,60%	29,40%	Sin remitir a Interventoría

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

ACTIVIDADES		Requerimiento Total Proyectado	Cantidad Total Ejecutada	Prog. Diciembre 2024 (%)	Ejecutado Diciembre 2024 (%)	Justificación y/o observación
Investigación Catastral	Elaboración de Relación entre ubicación de predios y Títulos de Propiedad según IGAC	1	1	100%	100%	Actividad realizada al 100%
	Elaboración de Sábana Predial	2	2	100%	100%	Pendiente elaboración del tramo 3 y 4
	Elaboración de Tira Predial	3	3	100%	100%	Identificación preliminar del tramo 3 y tramo 4
Insumos Primarios	Consecución de Permisos de Intervención	119	12	17,60%	29,40%	Aumentaron con respecto al periodo anterior sin embargo no han sido remitidos
	Elaboración de Planos Topográficos	119	119	0%	0%	Pendiente Diagnostico Predial
	Elaboración de Fichas Prediales	119	11	0%	0%	Pendiente Diagnostico Predial
	Elaboración de Estudios de Títulos	0	0	0%	0%	Pendiente Diagnostico Predial
	Elaboración de Diagnósticos Jurídicos	0	0	0%	0%	Pendiente Diagnostico Predial

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

ACTIVIDADES		Requerimiento Total Proyectado	Cantidad Total Ejecutada	Prog. Diciembre 2024 (%)	Ejecutado Diciembre 2024 (%)	Justificación y/o observación
	Elaboración de Avalúo comercial (propiedad con terreno, valoración componentes resolución 2684/ 2015, mejoras sn terreno)	0	0	0%	0%	Pendiente Diagnostico Predial

4. SEGUIMIENTO RECURSOS Y PREACTAS

Para el periodo actual es consignada la relación de las pre-actas prediales, la cual se envía con valor de $ 0.00. de conformidad con el formato establecido, se incorporará en el seguimiento una vez se de inicio a las pre-actas.

5. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA

En el periodo en mención se presentó una amenaza por deslizamiento sobre una vivienda de la Ruta 3001 a la altura del PR 14+980. De acuerdo con lo informado por el área técnica, desde el 18 de junio de 2024, por las actividades de corte y excavación realizadas para la intervención en la conformación de la sección transversal de la vía y la ampliación de la poceta ubicada en el PR14+940 han generado impactos significativos en la estabilidad del talud localizado en el costado izquierdo de la vía, específicamente en el PR14+980. Estas intervenciones han comprometido la seguridad estructural de la vivienda ubicada en la parte superior del talud, incrementando el riesgo de deslizamientos y afectaciones graves a la infraestructura y seguridad de los habitantes de la vivienda.

Registro Fotográfico



F1. Deslizamiento PR 14+980, Afectación Vivienda zona superior.



F2. Deslizamiento PR 14+980, Afectación Vivienda zona superior.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com



F3. Deslizamiento PR 14+980.



F4. Deslizamiento PR 14+980, Caída de árboles por las fuertes lluvias.

Se realiza llamado de atención al contratista frente a la situación presentada, así mismo se resalta la necesidad de avanzar en las actividades tendientes a dar inicio a la gestión predial dejando por sentado la responsabilidad del contratista en caso tal que el deslizamiento del terreno conlleve a un impacto directo a los propietarios el cual es a cuenta y riegos del contratista dada la intervención del terreno sin llevar a cabo los procedimientos establecidos en el Apéndice Predial.

JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA
Profesional Técnico Predial Interventoría
M.P. 25222-408958 CND
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

|INFORME SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO N° 39

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2024

TABLA DE CONTENIDO

1 Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 7
2 OBJETIVO 7
3 OBJETIVO ESPECIFICOS....7
4 ALCANCE....8
5 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 8
6 PERSONAL CONTRATISTA....8
7 REPORTE ACCIDENTES CORREDOR VIAL....17
8. SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL 18
9. SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DEL CONTRATISTAAL PROYECTO 132- RUTAS 6503-6504 (MINA BLANCA – PUERTO RICO – FLORENCIA) 19
10. SUPERVISION DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR EL CONTRATISTA RUTA 3001NEIVA-BALSILLAS. 41
11. RELACION DE CORRESPONDENCIA POR ARTE DEL AREA SST INTERVENTORIA....58
11.1 INTERVENTORÍA 58
11.2 CONTRATISTA 59
12. ATIVIDADES DE SST REALIZADAS POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 60
PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO. 60
SEGUIMIENTO DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. 62
PAUSAS ACTIVAS OFICNAS EN OFICINAS NEIVA Y PUERTO RICO 62
CHARLAS Y/O CAPACITACIONES INDUCCIONES Y REINDUCCIONES 64
INDUCCIÓN Y REINDUCCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL 67
INDICADORES MÍNIMOS DE SST. 68
FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD. 68
SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD. 68
AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA. 68
INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO....69
INSPECCIONES LOCATIVAS. 69
INSPECCIONES DE ELEMENTOS DE EMERGENCIA NEIVA-PUERTO RICO....70
INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS....74
SUMINISTRO DE AGUA POTABLE AL PERSONAL....77

TABLA DE REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 1. Instalación señalización ruta 6503-contratista. 21
Fotografía 2 . Instalación señalización ruta 6503-contratista. 21
Fotografía 3. Instalación señalización ruta 6503-contratista. 21
Fotografía 4. Instalación señalización ruta 6503-contratista. 21
Fotografía 5. Instalación señalización ruta 6504-contratista. 21
Fotografía 6. Instalación señalización ruta 6504-contratista. 21
Fotografía 7. Instalación señalización ruta 6504-contratista. 22
Fotografía 8. Instalación señalización ruta 6504-contratista. 22
Fotografía 9. Capacitaciones realizadas al personal contratista 28
Fotografía 10. Capacitaciones realizadas al personal contratista 28
Fotografía 11. Capacitaciones realizadas al personal contratista 28
Fotografía 12. Capacitaciones realizadas al personal contratista 28
Fotografía 13. Capacitaciones realizadas al personal contratista 28
Fotografía 14. Capacitaciones realizadas al personal contratista 28
Fotografía 15.Pausas activas dirigidas al personal contratista 29
Fotografía 16. Pausas activas dirigidas al personal contratista 29
Fotografía 17.Reposición de EPP contratista 30
Fotografía 18. Reposición de EPP contratista 30
Fotografía 19. Reposición de EPP contratista 30
Fotografía 20. Reposición de EPP contratista 30
Fotografía 21.Verificación de uso EEP personal contratista 30
Fotografía 22. Verificación de uso EEP personal contratista 30
Fotografía 23. Inspección Equipos de emergencia contratista 31
Fotografía 24. Inspección Equipos de emergencia contratista 31
Fotografía 25. Inspección Equipos de emergencia contratista 32
Fotografía 26. Inspección Equipos de emergencia contratista 32
Fotografía 27.Inspección Trabajos en alturas contratista 33
Fotografía 28.Inspección Trabajos en alturas contratista 33
Fotografía 29.Jornadas de aseo ruta 6504 33
Fotografía 30.Jornadas de aseo ruta 6504 33
Fotografía 31. Separación de residuos contratista 34
Fotografía 32. Separación de residuos contratista 34
Fotografía 33. Inspección de baños ruta 6504-contratista 34
Fotografía 34. Inspección de baños ruta 6503-contratista 34
Fotografía 35. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista 37
Fotografía 36. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista 37
Fotografía 37. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista 37
Fotografía 38. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista 37
Fotografía 39. Inspección campamento contratista 37
Fotografía 40. Inspección campamento contratista 37
Fotografía 41. Inspección herramienta menor contratista 38
Fotografía 42. Inspección herramienta menor contratista 38

Fotografía 43. Inspección punto ecológico contratista ruta 6503 39
Fotografía 44. Inspección punto ecológico contratista ruta 6504 39
Fotografía 45. Entrega de hidratación al personal ruta 6504..... 39
Fotografía 46. Entrega de hidratación al personal ruta 6503..... 39
Fotografía 47.Señalización implementada por el contratista..... 42
Fotografía 48 Señalización implementada por el contratista..... 42
Fotografía 49. Señalización implementada por el contratista..... 42
Fotografía 50. Señalización implementada por el contratista..... 42
Fotografía 51. Señalización implementada por el contratista..... 42
Fotografía 52. Señalización implementada por el contratista..... 42
Fotografía 53.Delimitación de las zonas de trabajo-ruta 3001 43
Fotografía 54. Delimitación de las zonas de trabajo-ruta 3001 43
Fotografía 55.Entrega de EPP contratista..... 44
Fotografía 56. Entrega de EPP contratista..... 44
Fotografía 57. Entrega de EPP contratista..... 44
Fotografía 58. Entrega de EPP contratista..... 44
Fotografía 59.Verificación de uso EEP personal contratista 44
Fotografía 60. Verificación de uso EEP personal contratista 44
Fotografía 61.Charlas dirigidas al personal contratista 46
Fotografía 62. Charlas dirigidas al personal contratista 46
Fotografía 63. Charlas dirigidas al personal contratista 46
Fotografía 64. Charlas dirigidas al personal contratista 46
Fotografía 65. Charlas dirigidas al personal contratista 46
Fotografía 66. Charlas dirigidas al personal contratista 46
Fotografía 67. Capacitaciones dirigidas al personal contratista..... 47
Fotografía 68. Capacitaciones dirigidas al personal contratista..... 47
Fotografía 69. Capacitaciones dirigidas al personal contratista..... 47
Fotografía 70. Capacitaciones dirigidas al personal contratista..... 47
Fotografía 71. Inducción personal nuevo contratista 47
Fotografía 72. Inducción personal nuevo contratista 47
Fotografía 73.Pausas activas dirigidas al personal contratista 49
Fotografía 74. Pausas activas dirigidas al personal contratista 49
Fotografía 75. Pausas activas dirigidas al personal contratista 49
Fotografía 76. Pausas activas dirigidas al personal contratista 49
Fotografía 77.Inspeccion Camilla botiquín -extintor contratista..... 50
Fotografía 78.Inspeccion botiquín y kit de derrames contratista 50
Fotografía 79.Verificación de extintor-contratistas..... 50
Fotografía 80 Verificación de camilla y botiquín-contratistas 50
Fotografía 81.Verificación de baños portátiles ruta 3001 51
Fotografía 82. Verificación de baños portátiles ruta 3001 51
Fotografía 83 Verificación equipos Trabajos en alturas contratista 52
Fotografía 84.Verificación equipos Trabajos en alturas contratista 52
Fotografía 85.Verificacion Trabajos en alturas contratista 52
Fotografía 86.Verificación equipos Trabajos en alturas contratista 52

Fotografía 87.Verificación de actividades alturas -contratista....52
Fotografía 88. Verificación de actividades alturas -contratista....52
Fotografía 89.Jornadas de aseo ruta 3001....54
Fotografía 90.Jornadas de aseo tuta 3001 54
Fotografía 93. Clasificación de residuos contratista....54
Fotografía 94. Clasificación de residuos contratista....54
Fotografía 91.Inspeccion campamento-contratista 55
Fotografía 92. . Inspeccion campamento-contratista 55
Fotografía 95.reportes de exámenes médicos-contratista 55
Fotografía 96. reportes de exámenes médicos-contratista 55
Fotografía 97. Verificación de sustancias químicas ruta 3001 56
Fotografía 98 Verificación de sustancias químicas ruta 3001 56
Fotografía 99.suministro de agua personal -contratista....57
Fotografía 100 suministro de agua personal-contratista....57
Fotografía 101.Pausas activas 24/11/2024 Neiva 62
Fotografía 102.Pausas activas 24/11/2024 Neiva 62
Fotografía 103.Pausas activas 24/11/2024 Neiva 63
Fotografía 104 Pausas activas 24/11/2024 Neiva....63
Fotografía 105.Pausas activas 22/11/2024 Pto Rico....63
Fotografía 106.Pausas activas 22/11/2024 Pto Rico....63
Fotografía 107.Pausas activas 22/11/2024 Pto Rico....64
Fotografía 108 Pausas activas 21/11/2024 Pto Rico....64
Fotografía 109 Pausas activas 21/11/2024 Pto Rico....64
Fotografía 110 Pausas activas 21/11/2024 Pto Rico....64
Fotografía 111.Capacitación 12/11/2024 65
Fotografía 112.Capacitación 12/11/2024 65
Fotografía 113.Capacitación 12/11/2024 65
Fotografía 114.Capacitación 12/11/2024 65
Fotografía 115. Capacitación 22/11/2024 66
Fotografía 116. Capacitación 22/11/2024 66
Fotografía 117. Capacitación 22/12/2024 66
Fotografía 118. Capacitación 22/12/2024 66
Fotografía 119.Inducción de sistema de gestión integral....67
Fotografía 120.Inducción de sistema de gestión integral....67
Fotografía 121.Reinducción 67
Fotografía 122.Reinducción 67
Fotografía 123. Inspeccion oficina 27/72024 69
Fotografía 124. Inspeccion oficina 27/7202 69
Fotografía 125. Inspeccion oficina 27/72024 69
Fotografía 126. Inspeccion oficina 27/72024 69
Fotografía 127. Inspección de instalaciones. 70
Fotografía 128. Inspección de instalaciones. 70
Fotografía 129. Inspección de instalaciones. 70
Fotografía 130. Inspección de instalaciones. 70

Fotografía 131. Inspección botiquín 27/1172024 71
Fotografía 132. Inspeccion extintor 27/1172024 71
Fotografía 133. Inspección botiquín 27/1172024 71
Fotografía 134. Inspección extintor 27/1172024 71
Fotografía 135. Inspección botiquín 27/1172024 72
Fotografía 136. Inspección Camilla 27/1172024 72
Fotografía 137.Inspeccion de EPP-Ruta 3001 72
Fotografía 138. Inspeccion de EPP-Ruta 3001 72
Fotografía 139. Inspeccion de EPP-Ruta 3001 73
Fotografía 140. Inspeccion de EPP-Ruta 3001 73
Fotografía 141.Inspección de EPP-Ruta 6504 73
Fotografía 142. Inspección de EPP-Ruta 6504 73
Fotografía 143. Inspección de EPP-Ruta 6504 73
Fotografía 144. Inspección de EPP-Ruta 6504 73
Fotografía 145.Inspeccion vehículo -Ruta 3001 74
Fotografía 146. Inspeccion vehículo -Ruta 3001 74
Fotografía 147. Inspeccion vehículo -Ruta 3001 74
Fotografía 148. Inspeccion vehículo -Ruta 3001 74
Fotografía 149.Inspección vehículo -Ruta 6504 75
Fotografía 150. Inspección vehículo -Ruta 6504 75
Fotografía 151. Inspección vehículo -Ruta 6504 75
Fotografía 152. Inspección vehículo -Ruta 6504 75
Fotografía 153.Inpseccion en obra 76
Fotografía 154.Inpeccion en obra 76
Fotografía 155.Inspección en obra 76
Fotografía 156. Inspección en obra 76
Fotografía 157.Inpseccion en obra 76
Fotografía 158.Inpeccion en obra 76
fotografía 159.Agua potable 77
fotografía 160. Agua potable 77
fotografía 161.Agua potable Puerto Rico 77
fotografía 162. Agua potable Puerto Rico 77

TABLA DE ANEXOS

ANEXO 1.REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS 79
ANEXO 2. REGISTRO DE CAPACITACIÓN INUCCION Y REINDUCCION 81
ANEXO 3. REGISTRO DE INSPECCION LOCATIVA 85
ANEXO 4. INSPECCION DE EXTINTORES Y BOTIQUIN 88
ANEXO 5. INSPECCION DIARIA DE VEHICULOS 90
ANEXO 6 REGISTRO INSPECCIONES DE CAMPO 94

1. INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información detallada correspondiente al informe mensual N° 39 del mes de noviembre de 2024 en Seguridad y Salud en el Trabajo, realizado por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 en desarrollo del contrato N° 985 de 2021 (interventoría). Así mismo se adjunta todas las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo realizadas por contratista.

En el presente informe se describe las actividades ejecutadas desde el sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo del Contrato obra N° 985 de 2021, en el cual se busca mantener y mejorar las condiciones de la seguridad de los trabajadores según en lo establecido en el decreto 1072 de 2015 y la actual resolución 0312 de 2019, por la cual establece los requisitos mínimos para implementar del SG-SST. Con el fin de garantizar a los trabajadores el desarrollo de sus labores en condiciones óptimas y seguras con el fin de prevenir accidentes de trabajo y enfermedades profesionales.

2 OBJETIVO

Verificar y presentar los registros de supervisión de seguimiento y control del cumplimiento de las actividades implementadas de seguridad y salud en el trabajo por el contratista de obra Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente y por el ente interventor Consorcio Intervias Visión 2030, de acuerdo con los requisitos del Decreto No. 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019.

3 OBJETIVO ESPECIFICOS

- Plasmar las actividades de SST que se desarrollan durante el periodo las cuales se encuentran dividas por Rutas 3001, 6503 y 6504.

- Generar registros que evidencien el cumplimiento de las actividades SST por parte del contratista y el seguimiento de estas por parte de la interventoría.

- Verificar el cumplimiento en los soportes de pagos de seguridad social del personal contratista y contrato de interventoría.

4 ALCANCE

Verificar el cumplimiento de las actividades realizadas de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST por el contratista de obra Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, así mismo, hacer seguimiento a las acciones preventivas y correctivas velando por la correcta gestión en los procesos.

Adicionalmente, se realiza control y seguimiento a las actividades realizadas de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST al ente interventor velando por su cumplimiento.

5 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	
CONTRATO	CONTRATO OBRA N° 985 DE 2021
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OBJETO DEL CONTRATTO	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO

6 PERSONAL CONTRATISTA

Se incluye el personal en los frentes de obra Ruta 3001 Neiva-Balsillas y Ruta 6504 Puerto Rico correspondiente al contrato 991 de 2021 "Consorcio vías nacionales del sur y oriente" (contratista) que se encuentran activos en el periodo del mes de noviembre 2024, lo cual se relaciona en la siguiente tabla:

N°	NOMBRE	CEDULA	CARGO	INGRESOS
1	AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON	1115953038	AYUDANTE DE OBRA	
2	AHUMADA BOHORQUEZ MANUEL GABRIEL	17702262	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
3	ALDANA BARRIOS YESICA LORENA	1075244845	PALETERO	
4	ALFONSO VERDUGO YOAN FERNANDO	1007343159	SOLDADOR C	
5	ALMANZA SARMIENTO ONEYS RAFAEL	8816573	CONSERJE	
6	ANDRADE CABALLERO JUAN DE JESU	17788532	AYUDANTE DE OBRA	
7	ANDRADE RIOS LONDREY	7726893	CONDUCTOR UTILITARIO CAMION	
8	ANGULO CAMILO MARINO	17646749	AYUDANTE DE OBRA	
9	APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE	80082913	INGENIERO RESIDENTE	
10	ARANAGA DURAN ANDRES FELIPE	1076903778	ALMACENISTA	
11	ARIAS RIVERA MAIRA ALEXANDRA	1003820143	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	18/11/2024
12	ARIZA BARRETO ORLANDO ENRIQUE	8566761	AYUDANTE DE OBRA	
13	AYA GULIMBO YARLEDIS	1118364489	CONTROLADOR DE TRAFICO	
14	BARACALDO MURILLO JESSICA LORENA	1075274138	AUXILIAR AMBIENTAL	
15	BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS	16189231	AYUDANTE DE OBRA	
16	BERMUDEZ ANGEL ALFREDO	7720225	AUXILIAR DE LABORATORIO	
17	BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO	1049348655	AYUDANTE DE OBRA	
18	BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE	1075310823	AYUDANTE DE OBRA	
19	BORRAY MONTIEL JOSE JESUS	96332427	OFICIAL DE OBRA	

20	BURGOS GOMEZ ANDRES CAMILO	1081154948	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
21	BUSTOS RUIZ JOSE TITO	1006417658	OPERADOR MINICARGADOR	
22	CABARCAS FLOREZ DONINO	11051242	OFICIAL DE OBRA	
23	CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA	1075276273	COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA	
24	CADENA DIAZ NELSON	7719307	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
25	CAMPO CRUZ CARLOS IVAN	1075299636	AYUDANTE DE OBRA	
26	CANDANOZA ARRIETA STEWIN ALBERTO	1042422058	MECANICO C	
27	CARET ORTEGA OSCAR LUIS	78645628	CONSERJE	
28	CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA	1115944447	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	
29	CARVAJAL RAMIREZ DIEGO ALEJANDRO	1096645846	TOPOGRAFO	
30	CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO	1006517075	AYUDANTE DE OBRA	
31	CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL	3828340	COORDINADOR DE DISEÑOS	
32	CAVIEDES PERDOMO EDIL	83248558	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS	
33	CICERY CASTRILLON LUZMILA	40077088	PROFESIONAL SOCIAL	
34	CORTES OLIVEROS NICOLAS ANDRES	1003828405	AYUDANTE DE OBRA	
35	CUBILLOS RODRIGUEZ YULITZA STEFANIA	1010145284	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	
36	CUMACO PASCUAS MARCOS	14014052	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	
37	DE VOZ RODRIGUEZ PAOLA CRISTINA	33101811	DIRECTOR JURIDICO	
38	DIAZ LOPEZ DAIR DANIEL	1066185472	OPERADOR DE TRITURACION	

39	DIAZ MARTA JESUS ALEXANDER	1104422998	AUXILIAR DE MECANICA A	
40	DURAN ROOSEVELTH	80039508	CONSERJE	
41	ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL	5268520	LABORATORISTA	
42	ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMILO	1116923581	AUXILIAR DE MECANICA A	
43	ESQUIVEL SALGADO JAIRO	96356264	AYUDANTE DE OBRA	
44	ESTRADA LOPEZ ELKIN ANDRES	1113516378	AYUDANTE DE OBRA	
45	FAJARDO GUEVARA ISRAEL	1117815289	AYUDANTE DE OBRA	
46	FIERRO VILLARREAL JORGE ARMANDO	1075236534	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
47	FLOR LARA MOISES	17788380	AYUDANTE DE OBRA	
48	FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER	1079176760	AYUDANTE DE OBRA	
49	FLOREZ CASTRO YUBER ALBERTO	1017246567	INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION	
50	FORERO TRUJILLO JHON ALEXANDER	1115943767	AYUDANTE DE OBRA	
51	FRANCO ARANGO RAUL EDUARDO	75070386	GERENTE DE PROYECTO	
52	GALAN GALAN JAVIER	79473478	TOPOGRAFO	
53	GALLEGO SANCHEZ ALEJANDRO	1039474044	AUXILIAR OPERATIVO EQUIPO	
54	GAMEZ LEGRO GILDARDO	96353628	CONSERJE	
55	GARIBELLO REYES OVIDIO	96361025	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
56	GARIZAO SEHUANES CANDELARIO DE JESUS	8373253	OFICIAL DE OBRA	
57	GAVIRIA LOPEZ WILDER NEIXER	1115951024	AYUDANTE DE OBRA	
58	GOMEZ CELIS CRISTIAN FABIAN	1003804882	AYUDANTE DE OBRA	
59	GONZALEZ POLO ALEXADER MANUEL	1069476370	AYUDANTE DE OBRA	

60	GORDILLO DUARTE JOSE HUGO	1119211470	AUXILIAR DE LABORATORIO	
61	GUTIERREZ GUTIERREZ BRAULIO VIDAL	93405904	COORDINADOR TECNICO EQUIPO	
62	GUTIERREZ LIZCANO NORMA YICET	1115945030	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	
63	HERNANDEZ CASTRO LUIS EDUARDO	7726324	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
64	HUERTAS COJI JOSE VIDAL	1069154123	OPERADOR MAQUINA PILOTEADORA	
65	IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES	1115943538	OPERADOR CARGADOR	
66	JIMENEZ TRUJILLO JANPIER	1193560376	AYUDANTE DE OBRA	
67	LASSO VANEGAS JACOBO	1075264501	AYUDANTE DE OBRA	
68	LEIVA OCHOA JESUS DAVID	1193562921	CADENERO 1B	
69	LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUAR	7686580	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
70	LOPEZ ROA CRISTIAN JAVIER	1013651721	PROFESIONAL DE CALIDAD	25/11/2024
71	MARTINEZ TELLO JUAN CAMILO	1075287618	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
72	MARTINEZ TELLO JULIETH FERNANDA	1075263595	PALETERO	
73	MEDINA RUBIANO ALEXANDER	17784055	AYUDANTE DE OBRA	
74	MEDINA RUGE KEYTHEN	1015421843	ALMACENISTA	
75	MEJIA CAMACHO JUAN CARLOS	1075321077	MECANICO	
76	MONJE PEREZ SILVIA NHORA	30521589	PALETERO	
77	MONZON TRUJILLO ALVARO HERNANDO	83250241	ELECTROMECANICO	
78	MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO	17340722	CONDUCTOR TRACTOCAMION	
79	MURCIA CERQUERA ANDERSON FERNANDO	1010009651	AYUDANTE DE OBRA	

80	NAVARRO GUARDELA VICTOR ELIAS	85271667	OPERADOR MOTONIVELADORA	
81	NAVARRO LASCARRO JAIME	77141771	CONSERJE	
82	NINCO TOVAR LUIS EDUARDO	1003895516	AYUDANTE DE OBRA	
83	OLARTE DE LA OSA ROBERTO CARLOS	92523148	INGENIERO RESIDENTE	
84	OROZCO REALPE JUAN CARLOS	76312909	COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA	
85	ORTIZ CORTES JHOJAN ARLINSON	1115951372	CADENERO II	
86	OSORIO CALDERON ALEXANDER	7710403	AYUDANTE DE OBRA	
87	OSORIO MEDINA JHONATAN STEVEN	1003811247	AYUDANTE DE OBRA	
88	OSSA CARLOS ANDRES	7710026	AYUDANTE DE OBRA	
89	PALMA MONTERO JESUS ANDRES	1115949137	CONDUCTOR CAMIONETA	
90	PATIÑO CACHAYA OSCAR FERNANDO	7733534	AYUDANTE DE OBRA	
91	PERDOMO JOHAN CAMILO	1003802175	AYUDANTE DE OBRA	
92	PERDOMO VARGAS MANUEL SANTIAGO	1003807675	AYUDANTE DE OBRA	
93	PERDOMO VARGAS YAIR	7697593	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
94	PERILLA JUAN FRANCISCO	74363378	OFICIAL DE OBRA	
95	PINZA JOJOA TORIBIO GABRIEL	12992663	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	
96	POLANIA NARVAEZ DANIEL ESTEBAN	1003953459	AYUDANTE DE OBRA	
97	PRADA TIQUE GUILLERMO	93445007	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	
98	PUENTES GUTIERREZ CARLOS AUGUSTO	1075271209	MECANICO C	

99	PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO	1075240735	AYUDANTE DE OBRA	
100	PULIDO VILLARRIAL JARRIN STIBEN	1001051678	AYUDANTE DE OBRA	
101	PULIDO VILLARRIAL JHAN CARLOS	1075223790	AYUDANTE DE OBRA	
102	RAMIREZ MAHECHA KAREN JIMENA	1083011807	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	
103	RAMOS GARCIA CESAR AUGUSTO	10784198	OFICIAL DE OBRA	
104	RAMOS LARA JUAN PABLO	1076904011	AYUDANTE DE OBRA	
105	RAMOS MANA YINA PAOLA	1081153136	PALETERO	
106	RAMOS RODRIGUEZ YEISON JAVIER	1003804392	AYUDANTE DE OBRA	
107	RINCON GARCIA JOHN FREDY	1075667586	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
108	RIVERA BAHAMON JHON FREDDY	17690560	AYUDANTE DE OBRA	
109	RIVERA ROCHA JOSE LEONARDO	1075279696	AYUDANTE DE OBRA	
110	ROA CULMA JESSICA	1075304142	AUXILIAR SOCIAL	
111	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS	5490088	MECANICO E	
112	RODRIGUEZ PADILLA EDWIN ZACARIAS	1117836504	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS	
113	RODRIGUEZ RINCON JORGE MAURICIO	80189153	INGENIERO RESIDENTE	
114	ROJAS BURBANO FRANKLIN FRED	17688437	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
115	ROJAS CORDOBA ILDER	17788159	AYUDANTE DE OBRA	
116	ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL	1075311208	AYUDANTE DE OBRA	
117	ROMERO FIERRO ANIBAL	1115952530	AYUDANTE DE OBRA	
118	SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTONIO	79870481	AYUDANTE DE OBRA	
119	SANCHEZ ROJAS GERMAN	1075217137	CONSERJE	

120	SANTOS TOVAR VIVIANA ANDREA	1075284836	INSPECTOR SST	
121	SERRATO ARIAS LORENA	1075251677	PALETERO	
122	SILVA CASTRO JHON FREDY	17659417	OPERADOR MOTONIVELADORA	
123	TEHERAN FLOREZ MANUEL CIPRIANO	8779943	OPERADOR DE CARGADOR	
124	TOLOZA ARENAS SHARLON STEVENS	1118125103	OPERADOR MINICARGADOR	
125	TORRES SANCHEZ RUBEN DARIO	1032467155	AUXILIAR TECNICO PREDIAL	
126	TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER	1076501415	AYUDANTE DE OBRA	
127	TRIANA SIERRA JUAN CARLOS	93378861	INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION	
128	VACA BELTRAN FREDY RICAURTE	79572976	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
129	VALENCIA ALEXANDER	83228996	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
130	VALENCIA GONZALEZ NIXON ALEXIS	1117549203	AUXILIAR SISO/INSPECTOR SST	
131	VALENCIA SANCHEZ ARCENIO	1006417527	AYUDANTE DE OBRA	
132	VARGAS ANGULO YEFER ANDRES	1115942870	AUXILIAR DE MECANICA B	
133	VARGAS NOVOA ORLANDO	1118123310	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	
134	VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNA	4514556	COORDINADOR EQUIPOS	
135	WILCHES MORENO JULIAN DAVID	1049609463	COORDINADOR DE SOSTENIBILIDAD	

Se relaciona personal que se retiró y traslados durante el periodo del mes de noviembre del 2024 de los frentes de trabajo Ruta 3001Neiva- Balsillas y Ruta 6504 Puerto rico, lo cual se relacionan en la siguiente tabla:

N	NOMBRE	CEDULA	CARGO	RETIROS NOVIEMBRE
	BARRIOS CABRERA JHONATAN	1006518003	AYUDANTE DE OBRA	15/11/2024
1	BENAVIDEZ ORTIZ LUIS ALBERTO	17649031	CONDUCTOR DOBLETROQUE	5/11/2024
2	CASANOVA CASANOA JONATAN	1115941257	AYUDANTE DE OBRA	1/1172024
3	CUBIDES SERRANO JUAN SEBASTIAN	1004074735	CONDUCTOR DOBLETROQUE	5/11/2024
4	DE LA CRUZ MESINO HAROLD RAFAEL	72284608	OPERADOR PLANTA DE ASFALTO	12/11/2024
5	DIAZ HOYOS JHON JAIRO	15670086	OPERADOR PLANTA DE CONCRETO	29/11/2024
6	DORADO TORRES OSCAR IVAN	12750751	INGENIERO TOPOGRAFO	5/1172024
7	FIGUEROA MAZABEL ROBINSON ANDRES	1117491029	OPERADOR EXCAVADORA 30 TON O MAS	23/11/2024
8	GOMEZ OVALLE ABELARDO	7253325	OPERADOR TRITURADORA	12/11/2024
9	JIMENEZ DIAZ JESUS MANUEL	1067036635	AYUDANTE DE OBRA	12/11/2024
10	JOSA GUERRERO ALEX DANILO	1085255453	CONDUCTOR DOBLETROQUE	12/11/2024
11	LEAL ANDRADE CESAR DANIEL	1006518200	AYUDANTE DE OBRA	6/11/2024
12	LONDOÑO VALLEJO DIEGO ALEJANDR	18618885	RESIDENTE AMBIENTAL	1/11/2024
13	LOZANO CARDOZO MARLIO ANDRES	1118025116	CONDUCTOR DE MIXER	12/11/2024
14	MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO	1116915406	SOLDADOR B	25/11/2024
15	NAVARRO TORRES DANILO	1065830134	CONSERJE	6/11/2024
16	NIVIA TOMBE JANS LEOMAR	1115941892	AYUDANTE DE OBRA	5/11/2024
17	OVIEDO MOSQUERA BRAYAN ALEXANDER	1115941881	AYUDANTE DE OBRA	15/11/2024

18	PALACIOS ESCOBAR JOLBER ARLEX	1115942986	AYUDANTE DE OBRA	6/11/2024
19	PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN	1115948808	RASTRILLERO	6/11/2024
20	PEREZ PINEDA RIVEIRO	1116920478	CONDUCTOR DOBLETROQUE	7/11/2024
21	REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE	7162225	COORDINADOR DE SEGURIDAD	7/11/2024
22	ROBLES AGUIRRE HECTOR DANIEL	1003336371	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS	9/11/2024
23	RODRIGUEZ CALDERON CRISTHIAN JAVIER	1115946745	CONDUCTOR DOBLETROQUE	9/11/2024
24	RODRIGUEZ CAMELO RAFAEL URIBE	3111085	OPERADOR PAVIMENTADORA	9/11/2024
25	RODRIGUEZ MUÑOZ YORDY	1115949550	AYUDANTE DE OBRA	27/11/2024
26	ROJAS PERDOMO JOSE ARLINSON	7723994	TOPOGRAFO	9/11/2024
27	SANCHEZ GAVIRIA EDWIN ARTURO	1115947968	CONDUCTOR DOBLETROQUE	12/11/2024
28	SERENO TORRES JHON JAIR	17774439	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6/11/2024
29	SERRANO CAVIEDES GEISON FABIAN	1115948952	CONDUCTOR DOBLETROQUE	9/11/2024
30	TORRES TORRES YEISON	1116920064	CONDUCTOR DOBLETROQUE	25/11/2024
31	VARGAS ANGULO YARLINSON	1115942871	AYUDANTE DE OBRA	6/11/2024
32	VILLEGAS OROZCO JOSE HUMBERTO	17784064	LLANTERO	15/11/2024

7 REPORTE ACCIDENTES CORREDOR VIAL

El contratista implementa el procedimiento de reporte e investigación de los accidentes e incidentes de trabajo incluido en el SGSST. Se establece plan de acción, se mide la efectividad de éste y se realizan los ajustes necesarios.

Se tiene registro estadístico, caracterización e investigación de accidentes e incidentes que se presenten en cualquier frente de trabajo.

- De acuerdo al seguimiento realizado en los frentes de trabajo se presenta los siguientes indicadores.

COMPORTAMIENTO MENSUAL												
FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
N° DE ACCIDENTES	1	3	1	0	0	0	0	2	0	3	0	
DIAS DE INCAPACIDAD	30	31	7	0	0	0	0	5	0	28	60	

8. SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL

Dando con el cumplimiento de la ley 100 de 1993 en el cual se otorga las obligaciones legales del empleador a afiliar a los trabajadores desde el primer día de vinculación a las prestaciones establecidas por la ley y con el objetivo de proteger, conservar y preservar la salud y seguridad de todos los trabajadores, de tal manera que se verifica para el mes de noviembre que todos los trabajadores se encuentren afiliados a EPS, ARL y AFP, lo que garantiza que los trabajadores no se encuentran desamparados frente a un accidente o enfermedad laboral, que ponga en riesgo su salud o su vida.

9. SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DEL CONTRATISTAAL PROYECTO 132- RUTAS 6503-6504 (MINA BLANCA – PUERTO RICO – FLORENCIA)

Se supervisa las actividades referentes a seguridad y salud en el trabajo de acuerdo a la normatividad vigente, en pro de garantizar la seguridad del personal que hace parte del proyecto, por lo tanto, se realiza inspección a las siguientes actividades:

Descripción de seguimiento actividades SST al contratista	**Localización**
1.Revisión de pago de la seguridad social	**RUTAS 6503-6504 MINA BLANCA- PUERTO RICO**
2. contratación personal del frente de trabajo de puerto rico	
3. Inspección de señalización sobre las rutas 6503 y 6504	
4. Charlas diarias y capacitaciones en SST	
5. inducciones y reinducciones	
6. Pausas activas	
7. Uso, estado y entrega de elementos de protección personal	
8. Inspección a equipos mínimos para atención emergencia botiquín, extintores, camillas y kit de derrames	
9. Inspección análisis de trabajo seguro (ATS)	
10. Inspección trabajo en alturas	
11. Condiciones de orden y aseo en las zonas de trabajo.	
12. clasificación y disposición de residuos sólidos en obra y en la unidad industrial	
13. Verificación de unidades sanitarias portátiles	
14.Exámenes médicos ocupacionales	
15. Inspección de maquinaria/equipos de herramientas	
16. Inspección de campamento	
17. Inspección de puntos ecológicos	
18. Inspección de herramienta menor	
19. Medidas para mitigar el impacto ambiental	
20. Hidratación a personal-bienestar	
21. Inspecciones de seguimiento planeadas componente SST.	

CONTRATACION PERSONAL DEL FRENTE DE TRABAJO DE PUERTO RICO NOVIEMBRE

Durante el periodo correspondiente al mes de noviembre no se presentó contratación de personal directo del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
Se evidencio la empresa Subcontratista ADV CONSTRUCCIONES S.A.S realizo contratación de las siguientes personas:

NOMBRE	CARGO	FECHA DE INGRESO
EVERT ARMANDO SANCHEZ RENGIFO	AYUDANTE DE OBRA	12/11/2024
JOHN ANDERSON SANCHEZ ZAPATA	AYUDANTE DE OBRA	12/11/2024
JHON JAIRO SANTAMARIA DIAZ	AYUDANTE DE OBRA	12/11/2024

INSPECCIÓN A SEÑALIZACIÓN INSTALADA EN OBRA- RUTAS 6503-6504

Durante el mes de noviembre se realizó inspección a la señalización instala sobre el corredor vial de las rutas 6503 y 6504, en los frentes de obra y sobre los puntos considerados como críticos, el 08 de noviembre se envió comunicado C-245-3288-2388-24, solicitando mejora en la señalización del corredor vial de las dos rutas.
El 27 de noviembre se radica comunicado C-245-3343-2502-24 al contratista, se solicitó adecuar la señalización en el mantenimiento vial dentro del casco urbano de San Vicente Del Caguán Ruta 6504, esto con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios de la vía y del personal en obra, de acuerdo a lo que estipula el MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito 2025.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 1. Instalación señalización ruta 6503-contratista.



Fotografía 2 . Instalación señalización ruta 6503-contratista.



Fotografía 3. Instalación señalización ruta 6503-contratista.



Fotografía 4. Instalación señalización ruta 6503-contratista.



Fotografía 5. Instalación señalización ruta 6504-contratista.



Fotografía 6. Instalación señalización ruta 6504-contratista.



Fotografía 7. Instalación señalización ruta 6504-contratista.	Fotografía 8. Instalación señalización ruta 6504-contratista.
	

A continuación, se relaciona el inventario de señalización del mes de noviembre:

VARIANTE PR 38+300 Ruta 6503

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
Transite bajo su responsabilidad	PR 38 + 300	2
Señalización tubular vertical	PR 38 + 300	3
Maletín	PR 38 + 300	1
Barricadas de desvió	PR 38 + 300	2
Paso uno a uno	PR 38 + 300	0
Valla informativa	PR 38 + 300	1
Resaltos en la vía	PR 38 + 300	4
Via Cerrada	PR 38 + 300	2
Velocidad a 30	PR 38 + 300	2
Curva	PR 38 + 300	2

FRENTE DE TRABAJO RUTA 6504 FRENTE PUERTO RICO

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
Maquinaria En La Vía	PR 5+295	1
Entrada Y Salida De Volquetas	PR 5+290	2
Maletines	PR 4+900	5
Punto De Encuentro	PR 5+300	1
Velocidad 40 vertical	PR 5+350	1
Velocidad 60 vertical	PR 5+400	1

VARIANTE PR 42+600 Ruta 6503

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
Desvió Transitoria	PR 42+600	2
Maletín	PR 42+600	3
Obra A 100 Mts	PR 42+600	1

La cinta es reemplazada periódicamente por deterioro, desgaste y daño.

PR 5 +300 Ruta 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
Entrada y Salida de volquetas	PR 5+200 PR 5+400	2
Conos de señalización	PR 5 + 300	2
Velocidad a 60	PR 5+300	2
Desvió	PR 5+300	0

RUTA 6504 FRENTE SAN VICENTE PR 38+740

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
Velocidad 30	PR 38+740	1
Maletines	PR 38+740	3

Barricada Con Desvió	PR 38+740	0
Colombinas	PR 38+740	6
Conos	PR 38+740	2

La señalización fue retirada del frente y fue distribuida al PR 52 Ruta 6504 y la sobrante se encuentra en almacén.

PUNTOS CRITICOS

PR 0+700 RUTA 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
COLOMBINAS	PR 0+700	1

PR 3+325 RUTA6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
Colombianas	PR 3+330	7
Maletín	PR 3+330	2
Cambio de superficie	PR 3+330	1
Desvió	PR 3+330	2
Maquinaria en la vía	PR 3+330	0

PR 7 + 800 Ruta 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
Señalización Tubular	PR 7+200	0

Se Reemplazó las colombinas, se reemplazó la cinta peligro y se fortaleció la demarcación.

PR 12 + 200 RUTA 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
SEÑAL VERTICAL PROHIBIDO ADELANTAR	12 + 200	1
ANGOSTAMIENTO	12 + 250	1

Se realiza mantenimiento a la cinta peligro

PR 16+400 RUTA 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
PROHIBIDO ADELANTAR	16 +300	1
INICIO DE OBRA	16+100	1

PR 28+400 RUTA 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
SE CAMBIA LA CINTA PELIGRO	28+400	1
MALETINES	28+400	3

Se realiza cambio de cinta peligro, se fortalece la demarcación.

PR 32+800 RUTA 6504

SEÑALIZACION	ABCISA	CANTIDAD
COLOMBINAS	PR 32+800	2

Se instala refuerzo a la señalización, se cambia la cinta peligro

PR 33+200 RUTA 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
MALETINES	33+200	3
SEÑALIZACION TUBULAR	33+200	6
DESVIOS	33+200	3

Se instalan dos barricadas de desvió, se cambia cinta.

PR 36+800 RUTA 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
MALETINES	32+200	7
SEÑALIZACION TUBULAR	37+200	10
COLOMBINAS	38+750	6
CONOS	38+750	8

Se Cambia la cinta, se instalan refuerzos a los parales que sostienen la cinta, se refuerza señalización y se retira un maletín.

PR 52+350 RUTA 6504 SAN VICENTE DEL CAGUAN

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
MALETINES	52+350	5
COLOMBINAS	52+350	7
CONOS	52+350	2
FIN DE OBRA	52+350	1
MAQUINARIA EN LA VIA	52+350	2
PALETERO	52+350	2

OBREROS EN LA VIA	52+350	2

CHARLAS DIARIAS Y CAPACITACIONES REALIZADAS AL PERSONAL	
El contratista cuenta con un programa se charlas diarias y capacitaciones, las cuales se encuentran evidenciadas en los formatos de capacitación, son lideradas por el inspector siso del contratista, tratan temas de seguridad relacionados con las actividades que realizan en obra cuyo propósito es promover mecanismo de prevención de peligros y riesgos inversos en la obra, enfermedades laborales y prevenir accidentes e incidentes de trabajo.	
RELACION DE CHARLAS Y CAPACITACIONES REALIZADAS EN NOVIEMBRE	
TEMAS	**FECHA**
Charla Política del sistema integrado de gestión	**05 al 15 de noviembre de 2024**
Código de colores	
Prevención de fatiga visual	
El significado de la seguridad	
El afán	
Ruido y sus efectos	
Importancia de los humedales	
Los pictogramas	
Atención a emergencias químicas	**15 al 22 de noviembre de 2024**
Sílice y sus efectos en la salud	
Huella de carbono	
Seguridad de las manos y prevención de lesiones	
Riesgos asociados al orden y aseo	
La importancia de reportar incidentes de trabajo	**25 al 30 de noviembre de 2024**
Actívate ya	

Atención a derrumbes de hidrocarburo	
Seguridad para las manos 10 reglas	

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 9. Capacitaciones realizadas al personal contratista



Fotografía 10. Capacitaciones realizadas al personal contratista



Fotografía 11. Capacitaciones realizadas al personal contratista



Fotografía 12. Capacitaciones realizadas al personal contratista



Fotografía 13. Capacitaciones realizadas al personal contratista

Fotografía 14. Capacitaciones realizadas al personal contratista





PAUSAS ACTIVAS
Se evidencia realizan las pausas activas con todo el personal, realizando ejercicios cortos de movilidad, en pro de mejorar la flexibilidad, reduciendo el riesgo cardiovascular y las lesiones musculares en los trabajadores, mejorando la eficiencia y el desempeño en el trabajo.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 15.Pausas activas dirigidas al personal contratista	Fotografía 16. Pausas activas dirigidas al personal contratista
	

VERIFICACIÓN DEL USO ADECUADO Y REPOSICIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP)
Para el mes de noviembre se evidencio realizan la reposición de elementos de protección personal por desgaste, como son: guantes, tapa bocas, gafas, cascos, botas de seguridad al personal que lo requería, como lo establece el

Artículo 85: Todos los trabajadores están obligados a Usar y mantener adecuadamente los dispositivos para el control de riesgos y equipos de protección personal

En las inspecciones realizadas por esta interventoría identificó, el personal en obra hace uso correcto de la indumentaria y de los elementos de protección personal, de acuerdo a la actividad que realizan.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 17.Reposición de EPP contratista



Fotografía 18. Reposición de EPP contratista



Fotografía 19. Reposición de EPP contratista



Fotografía 20. Reposición de EPP contratista



Fotografía 21.Verificación de uso EEP personal contratista

Fotografía 22. Verificación de uso EEP personal contratista

INSPECCIÓN A EQUIPOS MÍNIMOS PARA ATENCIÓN EMERGENCIA BOTIQUÍN, EXTINTORES Y CAMILLA
Durante la inspección realizada el 15 de noviembre sobre la ruta 6503, se evidencio en el frente de obra del PR 42+600 disponen de un botiquín con insumos necesarios para atención de primeros auxilios y una camilla en buen estado, los cuales están debidamente acopiados y señalizados. En inspección al frente de obra del PR 38+295 de la ruta 6503, se evidencio que, el subcontratista NEOTECNO SAS no dispone de equipos de emergencia, por lo tanto, se hizo la recomendación al contratista de realizar dicha gestión para la instalación de estos. En la inspección del 19 de noviembre sobre la ruta 6504, se evidencio en el frente de obra de San Vicente del Caguán recogieron los equipos y fueron trasladados a la unidad industrial, ya que terminaron la intervención vial. Se verifico los días 26 y 27 de noviembre realizaron actividad de recarga a los extintores de la oficina, frentes de obra y vehículos.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 23. Inspección Equipos de emergencia contratista	Fotografía 24. Inspección Equipos de emergencia contratista



Fotografía 25. Inspección Equipos de emergencia contratista



Fotografía 26. Inspección Equipos de emergencia contratista





INPECCIÓN ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO (ATS)
Diariamente el personal realiza inspección a las áreas de trabajo, con el propósito de inspeccionar, verificar e identificar los peligros existentes en los lugares de trabajo, para de esta forma realizar un análisis seguro para desarrollar las labores y hacer el correcto diligenciamiento del documento (ATS), esto con el fin de tomar las medidas preventivas y/o correctivas necesarias en caso de presentarse alguna anomalía que puedan afectar la salud y seguridad del personal.

INPECCIÓN A ACTIVIDAD DE TRABAJO EN ALTURAS
En las inspecciones realizadas por la interventoría, se evidencio el contratista inicio actividades de trabajo en alturas y el personal no usa los equipos correspondientes, ni están certificados en trabajo seguro en alturas, por lo tanto, el 16 de noviembre se envió comunicado C-245-3317-2432-24, solicitando CUMPLIMIENTO A LA RESOLUCIÓN 4272 DE 2021 PARA TRABAJO SEGURO EN

ALTURAS y suspensión inmediata de todas aquellas obras que NO estén cumpliendo con los requisitos y medidas de seguridad establecidas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 27.Inspección Trabajos en alturas contratista	Fotografía 28.Inspección Trabajos en alturas contratista
	

CONDICIÓN DE ORDEN Y ASEO EN LAS ZONAS DE TRABAJO

En las inspecciones de seguimiento realizadas durante noviembre, se evidencio el personal en obra del contratista realiza actividades de orden, aseo y recolección de residuos generados por las actividades constructivas en cada frente de obra, esto con el fin de mantener el lugar de trabajo en buenas condiciones de aseo y reducir la contaminación ambiental.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 29.Jornadas de aseo ruta 6504	Fotografía 30.Jornadas de aseo ruta 6504
	

CLASIFICACIÓN Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS EN OBRA Y EN LA UNIDAD INDUSTRIAL

Durante el periodo de noviembre se evidencio, el contratista con personal operativo realiza actividad de clasificación y separación de residuos sólidos, actividad que llevan a cabo en la unidad industrial semanalmente, posteriormente realizan adecuación y entrega de residuos sólidos a la empresa SAIDA S.A.S, dando cumplimiento al manejo ambiental vigente.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 31. Separación de residuos contratista	Fotografía 32. Separación de residuos contratista
	

VERIFICACIÓN DE UNIDADES SANITARIAS

En las inspecciones realizadas sobre la ruta 6503, se evidencio disponen de una unidad sanitaria instalada en el frente de obra del PR 46+600, se verifica en buenas condiciones generales.
Las unidades sanitarias que estaban en el frente de obra de San Vicente, fueron trasladas a la unidad industrial, se evidencian en buenas condiciones generales y están debidamente acopiadas.
La empresa SAIDA S.A.S realizo actividades de aseo y recolección de residuos generados durante el uso de las unidades sanitarias.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 33. Inspección de baños ruta 6504-contratista	Fotografía 34. Inspección de baños ruta 6503-contratista





EXAMENES MEDICOS OCUPACIONALES
Para el mes de noviembre, se evidenció la toma de exámenes médicos ocupacionales periódicos, con énfasis en trabajo especiales en alturas, dando cumplimiento a la normatividad vigente en seguridad laboral, por medio de La Resolución 2346 de 2007. El contratista para el periodo de noviembre no realizo contratación de personal por lo tanto, no realizaron exámenes médicos ocupacionales de ingreso.

INSPECCION DE MAQUINARIA/EQUIPOS DE HERRAMIENTAS
Para el mes de noviembre, se identifica la maquinaria con la que dispone el contratista, en estado operativa, en reparación, mantenimiento o retirada del proyecto, información suministrada a la interventoría por medio de matriz de maquinaria, también se inspecciona la maquinaria en cada frente de obra donde el contratista realiza actividades constructivas. E l personal operativo de la maquinaria y equipos, diariamente realizan la inspección y diligenciamiento de los pre operacionales de la maquinaria, equipos y vehículos, donde indican el estado actual y lo que requiere la maquinaria referente a mantenimiento preventivo. Relación de maquinaria activa y retiros que reporta el contratista durante el mes de noviembre de 2024:

VOLQUETAS Y VEHICULOS	**CONDUCTOR**	**OBSERVACIONES**
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK 352	OVIDIO GARIBELLO	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZ0-086	SIN CONDUCTOR	Salió del proyecto el 22/11/2024
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK-363	SIN CONDUCTOR	Salió del proyecto el 13/11/2024
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS 945	YEISON TORRES	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-829	RIVEIRO PEREZ	Salió del proyecto el 22/11/2024

VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-835	LUIS BENAVIDES	Salió del proyecto el 09/11/2024
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS-944	FRANKLIK ROJAS	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-836	CRISTIAN RODRIGUEZ	
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV-223	JAIR SERENO	
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV-224	EDWIN ARTURO SANCHEZ	Salió del proyecto el 25/11/2024
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-834	FABIAN SERRANO	Salió del proyecto el 12/11/2024
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO416	ALEX JOSA	Salió del proyecto el 14/11/2024
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-839	SEBASTIAN CUBIDES	Salió del proyecto el 09/11/2024
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLL-817 (CARRO RIEGO)	MANUEL AHUMADA	
MIXER WLK-375	MARLIO LOZANO	
MIXER WFW- 092	ALEXANDER VALENCIA	
CAMION UTILITARIO KSO-369	FREDY VACA	
CAMIONETA JXU 053	RAUL FRANCO	
CAMIONETA MUR-340	DIEGO VILLAMIZAR	
CAMIONETA KWP027	ANDRES PALMA	
CAMPERO KXV002	JAVIER REYES	
MAQUINARIA/EQUIPOS	**OPERADORES**	**OBSERVACIONES**
RETROEXCAVADORA DE ORUGAS 00039	ROBINSON FIGUEROA	
MINICARGADOR 043	JOSE TITO BUSTOS	
MOTONIVELADORA 022	VICTOR NAVARRO	
PAVIMENTADORA FINISHER PA010	RAFAEL RODRIGUEZ	Salió del proyecto el 12/11/2024
RETROEXCAVADORA DE LLANTAS 016	ORLANDO VARGAS	
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR 059	EDWIN RODRIGUEZ	
VIBRO COMPACTADOR DOBLETANDEN 052	HECTOR ROBLES	Salió del proyecto el 12/11/2024
VIBROCOMPACTADOR LLANTAS HYSTER 076	HECTOR ROBLES	Salió del proyecto el 12/11/2024
CARGADOR FRONTAL 018	ROBIN IMBUS	
PLANTA DOSIFICADORA DE ASFALTO PL 005	HAROLD DE LA CRUZ	
PLANTA TRITURADORA TR 21	ABELARDO GOMEZ	
PLANTA TRITURADORA TR 20	ABELARDO GOMEZ	
PLANTA DOSIFICADORA DE CONCRETO PC 004	JHON DIAZ	
GENERADOR ELECTRICO 04	PLANTA DE CONCRETO	
GENERADOR ELECTRICO 020	PLANTA ASFALTO	
MOTOSOLDADOR	UNIDAD INDUSTRIAL	
REGISTRO FOTOGRÁFICO		

Fotografía 35. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista	Fotografía 36. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista
	
Fotografía 37. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista	Fotografía 38. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista
	

INSPECCIÓN Y ADECUACIÓN DE CARPA.

En las inspecciones realizadas en noviembre, para la ruta 6503 se evidencio disponen de una carpa en el frente de obra del PR 42+600 donde el contratista realiza actividades constructivas, la carpa está en buen estado general y es utilizada para almacenar equipos de emergencia, herramientas menores, y elementos personales de los trabajadores.

Para el frente de obra de San Vicente del Caguan se evidencio la carpa fue retirada y trasladada a la unidad industrial, ya que el contratista por el momento no realiza actividades de intervención vial.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 39. Inspección campamento contratista	Fotografía 40. Inspección campamento contratista





INSPECCIÓN A HERRAMIENTA MENOR	
Durante las inspecciones realizadas en los frentes de obra, se inspecciona la herramienta menor que dispone el contratista para realizar actividades constructivas, se verifica uso adecuado y el correcto almacenamiento de esta.	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
Fotografía 41. Inspección herramienta menor contratista	Fotografía 42. Inspección herramienta menor contratista
	

INSPECCIÓN PUNTO ECOLÓGICO
Para la Ruta 6503 se evidencio, en el frente de obra del PR 42+600 cuentan con un punto ecológico en buen estado general a disposición del personal del frente de obra para la recolección de residuos generados durante las actividades constructivas, se recomendó al inspector del contratista solicitar a la empresa

subcontratista NEOTECNO SAS la instalación de punto ecológico en el frente de obra del PR 38+295.
Para el frente de obra de Puerto Rico, en la unidad industrial cuentan con punto ecológico al ingresar a las instalaciones del campamento, como también en el área administrativa, se verifica los puntos ecológicos están en buen estado y son utilizados por el personal administrativo y operativo que realizan actividades en la unidad industrial.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 43. Inspección punto ecológico contratista ruta 6503	Fotografía 44. Inspección punto ecológico contratista ruta 6504
	

MITIGACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

La interventoría solicita al contratista la recolección de material sobrante que se encontraba en los frentes de obra, esto con el fin de reducir la contaminación al medio ambiente.

ENTREGA DE HIDRATACIÓN AL PERSONAL

Durante noviembre se evidencio el suministro de agua potable al personal dos veces por semana o cada vez que se requiera, por lo tanto, se evidencio disponen de una correcta hidratación garantizando el bienestar y seguridad del personal, logrando un buen desempeño laboral y dando cumplimiento a lo establecido el Decreto N°39147 para la prevención y protección del personal trabajador expuesto a calor.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 45. Entrega de hidratación al personal ruta 6504.	Fotografía 46. Entrega de hidratación al personal ruta 6503.



INSPECCIONES PLANEADAS
Durante el mes de noviembre de 2024, la interventoría programa y realiza las inspecciones semanales a los frentes de obra, se inspecciona la señalización instalada sobre el corredor vial de las rutas 6503 y 6504, las cuales tienen como fin la identificación, orientación y control de las actividades que realiza el contratista, esto con el propósito de dar cumplimiento a la normatividad aplicable a la seguridad y salud en el trabajo en pro de garantizar la seguridad del personal y cumplir con las actividades programadas en el proyecto. Durante las inspecciones realizadas se hacen las respectivas recomendaciones al inspector SST del contratista, de acuerdo a las fallas o anomalías encontradas y si es necesario se emiten comunicados.

10. SUPERVISION DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR EL CONTRATISTA RUTA 3001NEIVA-BALSILLAS.

La interventoría en función de seguimiento del are SST de interventoría supervisa para que se cumplan todas las normativas vigentes leyes y los reglamentos relativos a Salud Ocupacional y Seguridad Industrial y tomar todas las medidas necesarias. para evitar que se produzcan en las zonas de trabajo, accidentes o condiciones insalubres, por lo cual se realiza el seguimientos y control de las siguientes actividades:

CONTRATACION PERSONAL DEL FRENTE DE TRABAJO DE NEIVA

La interventoría realiza el seguimiento al personal nuevo que ingresa al proyecto verificando, los soportes de afiliación a la seguridad social con el fin proteger a los trabajadores y garantizar mejores condiciones de bienestar, salud y desarrollo de las actividades. para el mes de noviembre ingreso 2 personas en la cual se relaciona en la siguiente tabla:

NOMBRE	CARGO	FECHA DE INGRESO
ARIAS RIVERA MAIRA ALEXANDRA	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	18/11/2024
LOPEZ ROA CRISTIAN JAVIER	PROFESIONAL DE CALIDAD	25/11/2024

SEÑALIZACIÓN Y SEGUIMIENTO DE IMPLEMENTACIÓN PMT

Se realiza el seguimiento con respeto a la instalación de la señalización en el corredor vial, con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios de la ruta, peatones, trabajadores, equipos de trabajo y personal afectado a la obra. El día 14 de noviembre remitió mediante oficio C-245-3309-2420-24: Observaciones de Instalación de señalización Ruta 3001 Neiva-Balsillas, con el fin de que se mejore la instalación de señales preventivas informativas suficientes y necesarias para garantizar la seguridad y minimizar las posibilidades de riesgo que se pueda presentar con el personal de obra peatones y vehículos que circulan por el corredor. conforme a lo dispuesto en el plan de manejo de tránsito (PMT) implementado por el contratista y de acuerdo a las especificaciones establecidas en el manual de señalización de carreteras 2015.

Fotografía 47.Señalización implementada por el contratista 	Fotografía 48 Señalización implementada por el contratista 
Fotografía 49. Señalización implementada por el contratista 	Fotografía 50. Señalización implementada por el contratista 
Fotografía 51. Señalización implementada por el contratista 	Fotografía 52. Señalización implementada por el contratista 

DELIMITACIÓN DE LAS ÁREAS DE TRABAJO

Antes de iniciar labores se le exige al contratista que dentro de la zona de trabajo se debe establecer un adecuado delimitado y señales que respalden las medidas de seguridad durante el tiempo que los trabajadores ejecuten actividades a fin de prevenir riesgos vinculados a las actividades y comunicar y limitar el acceso personal ajeno a la actividad.

Fotografía 53.Delimitación de las zonas de trabajo-ruta 3001	Fotografía 54. Delimitación de las zonas de trabajo-ruta 3001
	

VERIFICACION DE ENTREGA DE EPP Y USO ADECUADO

En noviembre el contratista realiza la entrega de dotación y elementos de protección personal (EPP's) garantiza el cambio oportuno lleva un registro formal de entrega de EPP e indumentaria en la que se contempla el Equipo entregado, la cantidad, la fecha de entrega y la firma del trabajador; lo cual este soporte es compartido a la interventoría.

En seguimiento realizado por la interventoría se corroboro que todo el personal en obra cuenta con los Elementos de Protección Personal y hace uso permanente de los mismos al interior de la obra. Se verifica que estos elementos cumplan con las normas técnicas NTC, NIOSH (para equipo de protección respiratoria) y ANSI (para los demás equipos de protección). son los adecuados para la actividad y están normalizados. acorde al art. 122 de la ley 9 de 1979 según el tipo de actividad y riesgo.

Fotografía 55.Entrega de EPP contratista 	Fotografía 56. Entrega de EPP contratista 
Fotografía 57. Entrega de EPP contratista 	Fotografía 58. Entrega de EPP contratista 
Fotografía 59.Verificación de uso EEP personal contratista 	Fotografía 60. Verificación de uso EEP personal contratista 

PROGRAMA DE INDUCCION Y CAPACITACIONES

Al comienzo del día de trabajo, se llevaron a cabo charlas y capacitaciones de seguridad enfocadas en los riesgos y peligros a los que se exponen durante el tiempo laboral y las actividades realizadas en obra. El objetivo es que los trabajadores adquieran conocimientos y prácticas sobre los peligros en los lugares de trabajo y las medidas a considerar. asegurando un ambiente de trabajo seguro y saludable para todos los colaboradores que intervengan en las zonas de trabajo.

La interventoría verifico los documentos de inducción SST que realizaron a todas las personas que ingresaron en el mes de noviembre; dando a conocer las políticas de seguridad que tiene establecidas el contratista, teniendo como finalidad la prevención de accidentes de trabajo, uso obligatorio de elementos de protección personal, auto cuidado y la importancia de reportar cualquier incidente de trabajo que ocurra por más simple que parezca.

A continuación, se relacionan charlas y capacitaciones realizadas por el contratista.

TEMAS	FECHA
Política del sistema integrado de gestión	01 - noviembre - 2024
Prevención fatiga visual	05 - noviembre - 2024
Ruido y sus efectos	09 - noviembre - 2024
Atención a emergencias químicas	14 - noviembre - 2024
Riesgos asociados al orden y aseo	19 - noviembre - 2024
¿Cómo debo reportar un incidente y/o accidente de trabajo?	21 - noviembre - 2024
¿Cómo y que debo inspeccionar de los equipos de alturas?	27 - noviembre - 2024
Inspección a las distintas áreas de trabajo y herramienta de trabajo	30 - noviembre - 2024

Fotografía 61.Charlas dirigidas al personal contratista 	Fotografía 62. Charlas dirigidas al personal contratista 
Fotografía 63. Charlas dirigidas al personal contratista 	Fotografía 64. Charlas dirigidas al personal contratista 
Fotografía 65. Charlas dirigidas al personal contratista 	Fotografía 66. Charlas dirigidas al personal contratista 

Fotografía 67. Capacitaciones dirigidas al personal contratista



Fotografía 68. Capacitaciones dirigidas al personal contratista



Fotografía 69. Capacitaciones dirigidas al personal contratista



Fotografía 70. Capacitaciones dirigidas al personal contratista



Fotografía 71. Inducción personal nuevo contratista



Fotografía 72. Inducción personal nuevo contratista



VERIFICACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPOS EN OBRA

Antes del ingreso de la maquinaria y equipos a la obra, se solicita al contratista la documentación de la maquinaria con el fin de verificar que los equipos cumplan con los requisitos contráctales.

- Se verifica que los conductores del contratista realicen las inspecciones preoperacionales de la maquinaria, se evidencio que en los formatos reportan por escrito las fallas encontradas y repuestos deteriorados.
- Se observo para noviembre el contratista realiza mantenimiento de maquinaria con regularidad para garantizar que permanezcan en buen estado de funcionamiento.

- Se verifica que la maquinaria contenga botiquín, extintor herramientas

Se relaciona maquinaria que se encuentra en funcionamiento en el proyecto:

VOLQUETAS Y VEHICULOS	**CONDUCTOR**	**OBSERVACIONES**
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV225	JORGE VILLAREAL	Rines traseros fisurados
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV 246	ANDRES CAMILO BURGOS	llantas desgastadas
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV221	NELSON CADENA	Stop trasero dañado
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK355	CAMILO MARTINEZ	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-410	JHON FREDY RINCON	Sin tecno mecánica
VOLQUETA DOBLE TROQUE JV-218	YAIR PERDOMO	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO 414	LUIS EDUARDO HERNANDEZ	stop trasero dañado
VIBRO COMPACTADOR VC-061	EDIL CAVIEDES	
CAMION NPR KSO-400	LONDREY RIOS	
CAMIONETA KWT-225	SIN CONDUCTOR	
CAMIONETA NISSAN ZZO887	ALEJANDRO GALLEGO	
CAMPERO KXY-317	MAURICIO RODRIGUEZ	
MAQUINARIA/EQUIPOS	**OPERADORES**	**OBSERVACIONES**
VIBRO COMPACTADOR VC-061	EDIL CAVIEDES	llantas traseras fisuradas
VIBRO COMPACTADOR VC-018	HECTOR ROBLES	
RETRO DE LLANTAS RC-017	MARCOS CUMACO	
EXCAVADORA EX047	OSCAR SIERRA	
MOTONIVELADORA MO-009	JOHN FREDDY SILVA	
TRITURADORA TR005	DAIR LOPEZ	
CLASIFICADORA TR011	DAIR LOPEZ	
MINICARGADOR MC-051	SHARLON STEVENS	
CARGADOR FRONTAL CG019	MANUEL TEHERAN	luces traseras dañadas
MICROPILOTEADORA	JOSE HUERTAS	
MOTO-SOLDADOR MS-005	-	
COMPRESOR	JOSE HUERTAS	

PAUSAS ACTIVAS

Se observa que el personal del contratista realiza pausas activas enfocadas a mejorar movilidad articular, realizar estiramientos y ejercicios que propicien cambios de posición y disminución de cargas osteomusculares por mantenimiento de posiciones prolongadas y/o movimientos repetitivos en la jornada laboral.

Fotografía 73.Pausas activas dirigidas al personal contratista 	Fotografía 74. Pausas activas dirigidas al personal contratista 
Fotografía 75. Pausas activas dirigidas al personal contratista 	Fotografía 76. Pausas activas dirigidas al personal contratista 

EQUIPOS DE EMERGENCIAS QUE DISPONE EL CONTRATISTA.EN OBRA

El contratista mantiene botiquines de primeros auxilios con insumos necesarios ubicados en el campamento, oficina y zona industrial, para atender situaciones de emergencia que puedan surgir en el entorno laboral.

Disponen de extintores de incendios, se verifico su estado con el fin de garantizar que estén en condiciones de funcionar correctamente.
Camilla de emergencia plástica polietileno de alta densidad, impermeable a todos los fluidos, de fácil manejo, con arnés tipo araña con reflectivos, se encuentra en buen estado.
el contratista ha implementado el kit de anti derrames en zona industrial y campamento, con el fin de dar atenciones primarias y de conservación del medio ambiente, en caso de derrames inesperados de alguna sustancia que puede contaminar el suelo.

Fotografía 77.Inspeccion Camilla botiquín - extintor contratista 	Fotografía 78.Inspeccion botiquín y kit de derrames contratista 
Fotografía 79.Verificación de extintor-contratistas 	Fotografía 80 Verificación de camilla y botiquín-contratistas 

MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS

Para realizar el manejo de aguas generadas en el frente de obra, los contratistas cuentan con baños adecuados para el desarrollo de las actividades constructivas garantizando el manejo adecuado de este tipo de residuos. en el seguimiento realizado por la interventoría se observa que se encuentran en buenas condiciones de infraestructura y aseo general, cuentan con agua limpia y elementos de aseo, básicos para ser utilizado por el personal tanto administrativo como operativo. No se presentan fugas ni malos olores.
Para noviembre se evidencia la empresa INCIHUILA realiza el mantenimiento, manejo y disposición dos veces por semana, los días miércoles y sábado.

Fotografía 81.Verificación de baños portátiles ruta 3001	Fotografía 82. Verificación de baños portátiles ruta 3001
	

ACTIVIDADES DE ALTO RIESGO (ALTURAS)

De acuerdo a la resolución 4272-2021 que dicta el reglamento de seguridad para la protección de caídas, el contratista ha venido subsanando las observaciones realizadas en campo. El día 30 de noviembre contratista hace a llegar a la interventoría los certificados de capacitación en alturas del personal que ejecuta actividades de pernos en el PR12+100.
Adicionalmente se verifico en conjunto con la profesional del contratista los equipos de trabajo en alturas. Con el fin de garantizar que cumplan con los requisitos normativos. Se recomendó que antes de iniciar la actividad se diligencia el permiso de trabajo en alturas.

Fotografía 83 Verificación equipos Trabajos en alturas contratista 	Fotografía 84.Verificación equipos Trabajos en alturas contratista 
Fotografía 85.Verificacion Trabajos en alturas contratista 	Fotografía 86.Verificación equipos Trabajos en alturas contratista 
Fotografía 87.Verificación de actividades alturas - contratista 	Fotografía 88. Verificación de actividades alturas -contratista 

ANÁLISIS Y PROCEDIMIENTOS DE TRABAJO SEGURO

se evidencia que los trabajadores realizan de manera diaria el análisis de trabajo seguro (ATS) con el fin de identificar los peligros que generan riesgos de accidentes o enfermedades potenciales relacionados con cada etapa de un trabajo o tarea y el desarrollo de controles que en alguna forma eliminen o minimicen estos riesgos. en caso de realizar un trabajo considerado de alto riesgo se realiza el permiso escrito de trabajo el cual debe ser firmado y aprobado por el ingeniero residente y firma del inspector SST antes de iniciar la actividad.

CONTROL DE POLVO Y RUIDO EN OBRA

En la inspección de las áreas laborales, se nota que las actividades que llevan a cabo los empleados, como excavaciones e instalación de pernos y otras, provocan la propagación del polvo. Puesto que las partículas de polvo en suspensión afectan a la calidad del aire y la salud de los trabajadores y quienes transitan por el corredor. razón por el cual el contratista implementa cuando se requiera el regadío de agua constante con tanque cisterna, con el fin de evitar la propagación del polvo y la contaminación del medio ambiente.

Se observa que los niveles de ruido en diferentes actividades del proceso de construcción, provocados por el uso de maquinaria y equipos por el personal de trabajo, superan los límites máximos permitidos de las actividades de construcción durante el día (75 d B). en función de seguimiento se constata que no se han registrado alteraciones auditivas, dado que el personal utiliza cascos con protección auditiva.

ORDEN Y ASEO-OBRA

En el transcurso y desarrollo de las actividades ejecutadas en obra se realizan jornadas de aseo con personal operativo, como lo es la recolección de residuos, madera, sobrantes de fundidas, chatarra, tubos de material de excavación escombro y aseo en zonas de trabajo cuando se requiera

Fotografía 89.Jornadas de aseo ruta 3001	Fotografía 90.Jornadas de aseo tuta 3001
	
Fotografía 91. Clasificación de residuos contratista	Fotografía 92. Clasificación de residuos contratista
	

SEPARACIÓN DE RESIDUOS SOLIDOS

Durante el periodo del presente informe, el contratista realizó la clasificación de los residuos utilizando un acopio de residuos con letreros describiendo el tipo de residuo a disponer, permitiendo su separación en la fuente en los frentes de obra. así mismo disponen de puntos ecológicos con codificación de colores, para facilitar su separación.

OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS, TALLER Y BODEGAS

En el seguimiento realizado por el área SST de interventoría el campamento del contratista cuenta espacio para estacionar maquinarias y vehículos de carga, así mismo disponen áreas para el almacenamiento de las sustancias químicas, acopio de materiales de construcción, acopio de residuos sólidos, bodega de laboratorio,

área del tanque de combustible. La cual cumple con los procedimientos de seguridad establecidos para la actividad.

Fotografía 93.Inspeccion campamento-contratista 	*Fotografía 94. . Inspeccion campamento-contratista* 

PROGRAMA DE MEDICINA PREVENTIVA DE TRABAJO

Exámenes médicos

Se observa que personal del contratista antes de ingresar le realizan los exámenes médicos ocupacionales, con el propósito de verificar y e identificar patologías previas que puedan acelerar la aparición y desarrollo de enfermedades de origen común y/o laboral, para el periodo correspondiente al mes de noviembre el contratista comparte a la interventoría los exámenes de aptitud del personal que ingreso y del personal apto para trabajo de alturas.

Fotografía 95.reportes de exámenes médicos-contratista 	Fotografía 96. reportes de exámenes médicos-contratista 

ACOPIO DE SUSTANCIAS QUÍMICAS

De acuerdo a la revisión a las sustancias químicas evidencio que cuentan con rotulación y ficha técnica, están almacenadas en su mayoría están sobre estibas de madera y caucho para proteger el suelo evitando contaminación. El personal cuenta con los elementos de protección personal y equipos de seguridad necesarios para la manipulación de sustancias químicas de materiales combustibles y/o inflamables.

Fotografía 97. Verificación de sustancias químicas ruta 3001	Fotografía 98 Verificación de sustancias químicas ruta 3001
	

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y VALORACIÓN DE RIESGOS

Se verifico la actualización con la matriz de peligros de la ruta 3001.Esta matriz de riesgo es usada como herramienta de gestión que permite determinar objetivamente cuáles son los riesgos relevantes para la seguridad y salud de los trabajadores que enfrenta una organización. Su diligenciamiento requiere del análisis de las tareas que desarrollan los trabajadores y es basado bajo la Guía Técnica Colombia GTC45.
Se evidencia que realizaron la actualización en la matriz de riesgo de acuerdo al avance de las actividades realizadas.

ENTREGA DE AGUA AL PERSONAL

Se evidencia que realizan la entrega de agua para el consumo de los trabajadores es traída desde el casco urbano de Neiva en paca de bolsas personales y dispuesta en termos con hielo cantidades suficientes para suplir las necesidades de los trabajadores.

Fotografía 99.suministro de agua personal - contratista	Fotografía 100 suministro de agua personal-contratista
	

RECOMENDACIONES Y COMPROMISOS AL CONTRATISTA

- Se informo al contratista que las actividades de alturas deben estar acompañadas del coordinador o ayudante de seguridad.
- se recomendó mejorar la señalización en todas las zonas que lo requieran de acuerdo Al diseño del PMT y al manual a la señalización de vías 2015
- Se informo que la maquinaria que salga del proyecto debe ir en cama-baja y ser escoltada.
- Se recomendó carpar las volquetas para evitar caída de material y que genere algún riesgo para las personas que transitan por el corredor.
- Se informo al contratista que el lavado de equipos pesados, mantenimiento incluido el cambio de aceites en zonas de trabajo no deben realizarse Por lo cal estas actividades deben realizarse en el taller asignado o campamento destinado a mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria.
- Se informo El mantenimiento de equipos debe realizarse en un lugar apto para prevenir la contaminación de suelo y agua (superficial y subterránea). Para ello, es necesario adoptar un taller sobre terreno impermeabilizado. No se permite realizar el lavado de equipos en cauces o lechos de cuerpos de agua

Nota

El contratista indica que tendrá en cuenta las observaciones realizadas por la interventoría desde el área SST

11. RELACION DE CORRESPONDENCIA POR ARTE DEL AREA SST INTERVENTORIA

11.1 INTERVENTORÍA

ASUNTO	RADICADO	FECHA DE RECIBO	AREA
SOLICITUD DE SEÑALIZACIÓN EN LOS FRENTES DE OBRA DEL CORREDOR VIAL DE LAS RUTAS 6503 Y 6504.	**C-245-3288-2388-24**	8/11/2024	SST
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-936-2024 "Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a octubre de 2024."	**C-245-3304-2412-24**	13/11/2024	SST
Observaciones de Instalación de señalización Ruta 3001 Neiva-Balsillas	**C-245-3309-2420-24**	14/11/2024	SST
CUMPLIMIENTO A LA RESOLUCIÓN 4272 DE 2021 PARA TRABAJO SEGURO EN ALTURAS.	**C-245-3317-2432-24**	16/11/2024	SST
SOLICITUD DE SEÑALIZACIÓN BIEN DEFINIDA EN EL MANTENIMIENTO VIAL, DENTRO DEL CASCO URBANO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, RUTA 6504.	**C-245-3343-2502-24**	27/11/2024	SST

11.2 CONTRATISTA

FECHA DE RECIBO	REFERENCIA	ASUNTO
CVNSO-0991-936-2024. Recibido, 01/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	**CVNSO-0991-936-2024**	CVNSO-0991-936-2024. Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a octubre de 2024
CVNSO-0991-999-2024. Recibido, 29/11/2024, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	**CVNSO-0991-999-2024**	CVNSO-0991-999-2024. Respuesta al comunicado C-245-3304-2412-24 con asunto ‘’Respuesta a comunicado CVNSO-0991-936-2024 “Remisión del Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a octubre de 2024.”

12. ATIVIDADES DE SST REALIZADAS POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Durante el mes de noviembre del 2024 la interventoría del consorcio Intervias Visión 2030 se vienen realizando las siguientes actividades específicas en dos frentes de trabajo Neiva y puerto Rico:

PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO.

De acuerdo a la verificación del perfil sociodemográfico del personal para el mes de noviembre, se cuenta con un total de 21 colaboradores activos frentes de trabajo Neiva y Puerto Rico.

N°	CEDULA	NOMBRE	CARGO	INGRESO	AFP	EPS	RUTA
1	36297317	ANA MIREYA PERAFAN MUÑOZ	INSPECTOR SST	3-ene-22	PORVENIR	SANITAS	3001
2	1057600966	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	INSPECTOR OBRA	1-abr-24	PORVENIR	COMPENSAR	3001
3	79325630	ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS	TOPOGRAFO	2-may-23	COLFONDOS	NUEVA EPS	6504
4	1081410166	DAVID ROJAS LOZADA	CONDUCTOR	27-abr-22	PORVENIR	NUEVA EPS	3001
5	63449807	ELLA JOHANA TARAZONA OJEDA.	PROFESIONAL AMBIENTAL	1-sep-21	PORVENIR	COMEVA	6504
6	40670540	JANETH RIVERA LOPEZ	CADENERA 1	4-oct-21	PORVENIR	ASMET SALUD	6504
7	7187427	JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO	INGENIERO RESIDENTE	25-nov-24	PORVENIR	SANITAS EPS	6504

8	1115951945	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	CONDUCTOR	10-ene-24	PORVENIR	ASMET SALUD	6504
9	96353014	JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO	INGENIERO RESIDENTE	4-sep-24	COLPENSIONES	NUEVA EPS	6504
10	1049653007	JOSE LUIS MARTINES CASTELLANOS	CADENERO	1-ago-24	PORVENIR	SANITAS	3001
11	1049655527	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS	TOPOGRAFO	9-ene-24	PORVENIR	FAMISANAR	3001
12	1031136362	JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA	PROFESIONAL TECNICO PREDIAL	2/07/2024	PORVENIR	SANITAS	3001
13	1193224040	LESLIE DAYANA FIGUEROA ACOSTA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	1-nov-23	PORVENIR	SANITAS EPS	6504
14	1075664343	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ.	INGENIERA AUXILIAR	25-oct-21	PORVENIR	SÁNITAS	3001
15	1083912902	MARCO AURELIO MURCIA F.	TOPOGRAFO	4-oct-21	PORVENIR	MEDIMAS	6504
16	40093358	MARIA ISABEL ARDILA	PROFESIONAL SOCIAL	6-oct-21	PORVENIR	NUEVA EPS	6504
17	1090529477	NAREN GUILLERMO RODAS BOTERO	AUXILIAR DE LABORATORIO	5-ago-24	PORVENIR	NUEVA EPS	6504
18	1117519701	NOHORA ORJUELA MORENO	INSPECTORA SST	2-may-23	COLFONDOS	NUEVA EPS	6504

19	7182325	WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	6-jul-21	PORVENIR	NUEVA EPS	6504
20	34319819	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL	19/06/2024	SKANDIA	SANITAS	6504
21	1057590973	YUDY PAOLA GOMEZ	ING. AUXILIAR	2-ago-21	PORVENIR	NUEVA EPS	6504

SEGUIMIENTO DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.

Se realiza seguimiento de afiliación y/o pago de la planilla de seguridad social, EPS, AFP, ARL del todo el personal de interventoría. de acuerdo a la verificación que se realiza se evidencia que se realizan los pagos mensualmente.

PAUSAS ACTIVAS OFICNAS EN OFICINAS NEIVA Y PUERTO RICO

Las pausas activas, se realizan por medio de ejercicios físicos cortos, que se desarrollan dentro de la jornada laboral con el fin de que los trabajadores realicen un breve descanso, por medio de movimientos y estiramientos musculares, logrando mejorar la flexibilidad, y reducir el riesgo cardiovascular, para recuperar energía, mejorar el desempeño y eficiencia en el trabajo. **(VER ANEXO 1)**

Oficina Neiva

Pausas activas dinámicas.

Se realiza una serie de ejercicios para compensar el esfuerzo físico y mental acorde al espacio y horario dispuesto del personal.

Fotografía 101.Pausas activas 24/11/2024 Neiva



Fotografía 102.Pausas activas 24/11/2024 Neiva



Fotografía 103.Pausas activas 24/11/2024 Neiva	Fotografía 104 Pausas activas 24/11/2024 Neiva
	

Oficina Puerto Rico

Pausas activas.

Se realizan ejercicios cortos y dinámicos, de acuerdo al tiempo del personal.

Oficina Puerto Rico

Fotografía 105.Pausas activas 22/11/2024 Pto Rico	Fotografía 106.Pausas activas 22/11/2024 Pto Rico
	

Fotografía 107.Pausas activas 22/11/2024 Pto Rico	Fotografía 108 Pausas activas 21/11/2024 Pto Rico
	
Fotografía 109 Pausas activas 21/11/2024 Pto Rico	Fotografía 110 Pausas activas 21/11/2024 Pto Rico
	

CHARLAS Y/O CAPACITACIONES INDUCCIONES Y REINDUCCIONES

Se realizaron capacitaciones enfocadas en medidas de seguridad para trabajo en alturas y prevención de sustancias peligrosas con el objetivo de que todos los trabajadores adquieran conocimientos en la prevención de riesgos y generen ambientes de trabajo seguros durante el día de trabajo. **(VER ANEXO 2)**

Se realiza capacitación sobre medidas de seguridad para trabajo de alturas el día 12 de noviembre-2024
Oficina Neiva.

Fotografía 111.Capacitación 12/11/2024	Fotografía 112.Capacitación 12/11/2024
	
Fotografía 113.Capacitación 12/11/2024	Fotografía 114.Capacitación 12/11/2024
	

El 22 de noviembre se capacito al personal, sobre la prevención de sustancias peligrosas, concientizando el manejo adecuado de estas con los elementos de protección personal correspondientes, ya que pueden generar afectaciones a la salud.
Oficina Puerto Rico.

Fotografía 115. Capacitación 22/11/2024



Fotografía 116. Capacitación 22/11/2024



Fotografía 117. Capacitación 22/12/2024



Fotografía 118. Capacitación 22/12/2024



INDUCCIÓN Y REINDUCCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL

Se lleva a cabo la inducción y reinducción del sistema de gestión integral, en la que se informan las políticas, peligros, responsabilidades, reglamentos y otros aspectos del sistema de gestión. **(VER ANEXO 2)**

Inducción:

Se realiza inducción ingeniero residente Javier Suarez sarmiento el día 26 de noviembre-2024

Oficina Neiva

Fotografía 119.Inducción de sistema de gestión integral



Fotografía 120.Inducción de sistema de gestión integral



Reinducción:

Se realiza inducción David Lozada Rojas el día 19 de noviembre del 2024 Oficina Neiva.

Fotografía 121.Reinducción



Fotografía 122.Reinducción



INDICADORES MÍNIMOS DE SST.

La interventoría cuenta con los indicadores de Gestión de SST para el proyecto del consorcio Intervias Visión 2030 en el mes de noviembre de 2024 bajo la resolución 0312 de 2019 el artículo 30.

FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD.

IF: Número de accidentes presentados en el mes **X** 100 = 0 **=** 0%
Número de trabajadores en el mes. 21

Por cada cien 100 trabajadores que laboraron en el mes de noviembre se presentaron 0 accidentes de trabajo.

SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD.

IS: N° de días de incapacidad por accidente
En el mes **+** N° de días cargados en el mes X 100 = 0 = 0%
N° de trabajadores en el mes 21

Por cada cien 100 trabajadores que laboraron en el mes de noviembre se perdieron 0 días por accidentes de trabajo.

AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA.

AUSENTISMO= N° de días de ausencia por
Incapacidad laboral o común en el mes **X** 100 **=** 30 = 3000 = 5,9 %
N° de días de trabajo programados en el mes 21 X 24 504

Por cada cien 100 trabajadores que laboraron en el mes de noviembre se perdieron 5,9 días por accidente común.

NOTA: El número de días de trabajo programados en el mes es igual a: el número de días de trabajo programados en la empresa por el número de trabajadores.
El número de días de trabajo programados en el mes varía dependiendo de los festivos correspondientes (calendario a 24 días).

INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Se realizan inspecciones diarias en las oficinas, con el fin de identificar condiciones peligrosas y así mismo aplicar las acciones correctivas necesarias.

INSPECCIONES LOCATIVAS.

Se realizan inspecciones locativas la cual nos permiten identificar actos o condiciones de riesgo que podrían llegar a convertirse en incidentes y/o accidentes de trabajo; si hay algunos hallazgos se establecen las medidas de control que reduzcan, controlen o eliminen los factores de riesgo presentes. **(VER ANEXO 3**

Se realizaron Inspecciones locativas en general

Oficina Neiva.

Fotografía 123. Inspeccion oficina 27/72024



Fotografía 124. Inspeccion oficina 27/7202



Fotografía 125. Inspeccion oficina 27/72024



Fotografía 126. Inspeccion oficina 27/72024



Se inspecciona áreas de la oficina, condiciones de seguridad, en orden, aseo, iluminación y señalización

Oficina Puerto Rico.

Fotografía 127. Inspección de instalaciones. 	Fotografía 128. Inspección de instalaciones. 
Fotografía 129. Inspección de instalaciones. 	Fotografía 130. Inspección de instalaciones. 

INSPECCIONES DE ELEMENTOS DE EMERGENCIA NEIVA-PUERTO RICO

EXTINTORES: Se verifica la señalización adecuada, fecha de recarga, que este en un lugar visible, y de fácil acceso en caso de requerirse.

BOTIQUINES: Se verifica que el estado de los insumos que se encuentran dentro botiquín esté con fechas vigentes para su uso. **(VER ANEXO 4)**

Inspeccion Botiquín y Extintor:
Se realizaron Inspecciones al botiquín y extintor
Oficina Neiva.

Fotografía 131. Inspección botiquín 27/1172024



Fotografía 132. Inspeccion extintor 27/1172024



Se realizaron Inspecciones al botiquín, a la camilla y el 26 de noviembre se hizo recargar el extintor
Oficina Puerto Rico.

Fotografía 133. Inspección botiquín 27/1172024



Fotografía 134. Inspección extintor 27/1172024



Fotografía 135. Inspección botiquín 27/1172024



Fotografía 136. Inspección Camilla 27/1172024



INSPECCION DE DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL.

Se verifica en las oficinas y en obra Neiva y Puerto Rico el estado de uso y desgaste de los elementos de protección personal proporcionados por la interventoría, por lo cual Todo el personal cuenta con la dotación y elementos de Protección Personal y hacen uso permanente de los mismos al interior de la obra.

Verificación EPP

Se verifica uso de los elementos de protección personal en obra
Oficina Neiva.

Fotografía 137.Inspeccion de EPP-Ruta 3001



Fotografía 138. Inspeccion de EPP-Ruta 3001



Fotografía 139. Inspeccion de EPP-Ruta 3001	Fotografía 140. Inspeccion de EPP-Ruta 3001
	
Se inspecciona el porte de los elementos de protección personal en obra Oficina Puerto Rico.	
Fotografía 141.Inspección de EPP-Ruta 6504	Fotografía 142. Inspección de EPP-Ruta 6504
	
Fotografía 143. Inspección de EPP-Ruta 6504	Fotografía 144. Inspección de EPP-Ruta 6504
	

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS.

Se realizan inspecciones diarias del vehículo, para evaluar el estado de funcionamiento de los vehículos. Su objetivo es identificar contratiempos o defectos mecánicos, para garantizar que los vehículos estén en buen estado de funcionamiento y seguro para su uso en la carretera. **(VER ANEXO 5)**

INSPECCIÓN DEL VEHÍCULO PLACAS WFL-688

SE INSPECCIONA EL VEHÍCULO EN CONJUNTO CON EL CONDUCTOR

OFICINA NEIVA.

Fotografía 145.Inspeccion vehículo -Ruta 3001



Fotografía 146. Inspeccion vehículo -Ruta 3001



Fotografía 147. Inspeccion vehículo -Ruta 3001



Fotografía 148. Inspeccion vehículo -Ruta 3001



Inspección Renault IMQ 033- Nissan WCZ 002

El 25 de noviembre se renovó el SOAT y el 27 de noviembre la Tecno mecánica.
El 22 de noviembre se le hizo cambio de batería
Se inspecciona el vehículo en conjunto con el conductor
Oficina Puerto Rico

Fotografía 149.Inspección vehículo -Ruta 6504



Fotografía 150. Inspección vehículo -Ruta 6504



Fotografía 151. Inspección vehículo -Ruta 6504



Fotografía 152. Inspección vehículo -Ruta 6504



INSPECCIONES DE CAMPO

Se realizan inspecciones semanales en cada frente de trabajo en la ruta 3001-6503 y 6504, constantemente se identifica el uso de los dispositivos de seguridad, equipos y herramientas de acuerdo a las actividades que realizan en personal de la interventoría, se inspecciona la señalización en los lugares de trabajo, así mismo se realiza seguimiento al componente de SST, del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente (contratista). **(VER ANEXO 6)**

Inspección en obra Ruta 3001 Neiva-Balsillas

Fotografía 153.Inpseccion en obra



Fotografía 154.Inpeccion en obra



Fotografía 155.Inspección en obra



Fotografía 156. Inspección en obra



Inspección en obra Rutas 6503 y 6504 Puerto Rico

Fotografía 157.Inpseccion en obra



Fotografía 158.Inpeccion en obra



SUMINISTRO DE AGUA POTABLE AL PERSONAL

Oficina Neiva.

fotografía 159.Agua potable



fotografía 160. Agua potable



Oficina Puerto Rico

fotografía 161.Agua potable Puerto Rico



fotografía 162. Agua potable Puerto Rico



ANEXOS

ANEXO 1.REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS

Compañía de proyectos técnicos S.A.	**REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS**	CIARCO
Versión: 03	**Código- F-SGI-046**	**Fecha: 2021-Mayo**

SEDE / OFICINA: NEIVA AÑO: 2023 *Marque con una* ***X*** *el día que participó en la actividad. Si la persona no participó colocar un guion* ***(-)***

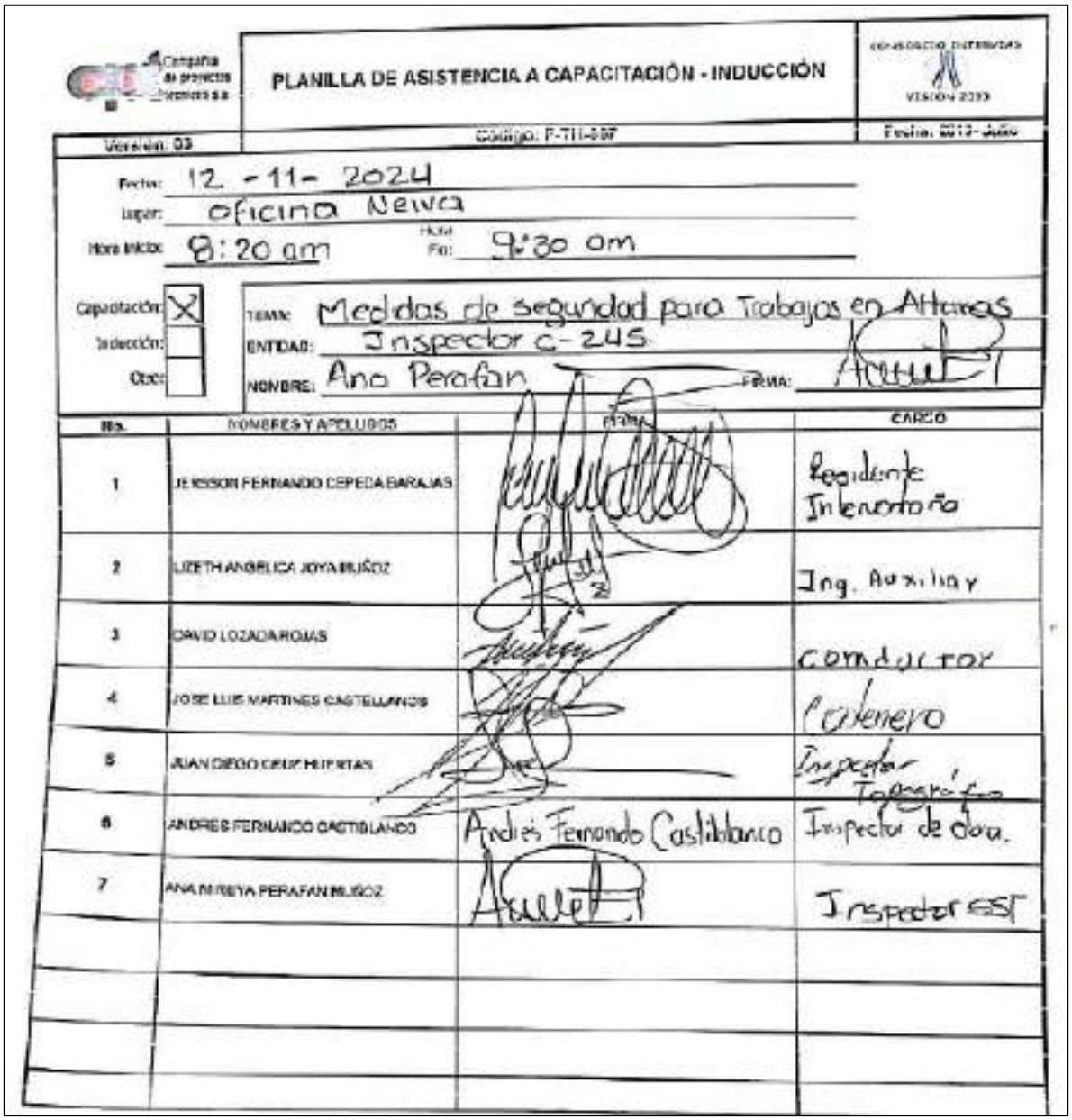
N.º	**NOMBRES Y APELLIDOS**	**CARGO**	**Líder Pausa**	ANA PERAFAN	ANA PERAFAN					
			Fecha:	**24/11/2024**						
1	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	AUXILIAR RESIDENTE		X						
2	CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA		X						
3	JERSSON FERNANDO CEPEDA	INGENIERO RESIDENTE		–						
4	DAVID LOZADA ROJAS	CONDUCTOR		X						
5	JUAN DIEGO CRUZ	INSPECTOR		X						
6	JOSE LUIS MARTINEZ CASTELLANOS	CADENERO		X						
7	ANA PERAFAN	INSPECTOR		X						
8										
9										
Tipo de Pausa (marque con una X el tipo de pausa activa realizada)		*Cognitiva*								
		Visual								
		Movilidad y estiramiento		X						

- ✓ RUTA 6504 PUERTO RICO MINAS BLANCA

	REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS									CIARCO S.A.S.
Versión: 03		**Código: F-SGI-046**								**Fecha: 2021-Mayo**
SEDE / OFICINA: Puerto Rico	***AÑO: 2024***	*Marque con una **X** el día que participó en la actividad. Si la persona no particpó colocar un gion **(-)***								
Nº	**NOMBRES Y APELLIDOS**	**CARGO**	**Lider Pausa**	***NOHORA ORJUELA***						
			Fecha:	22/11/2024						
1	WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA		-						
2	PAOLA GOMEZ	AUX. RESIDENTE		X						
3	MARIA ISABEL ARDILA	PROFESIONAL SOCIAL		-						
4	JANETH RIVERA	CADENERA 1		X						
5	MARCO MURCIA	TOPOGRAFO		X						
6	ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS	TOPOGRAFO		X						
7	JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO	INGENIERO RESIDENTE		X						
8	JERSON ALEJANDRO RONDON	CONDUCTOR		X						
9	NOHORA ORJUELA MORENO	INSPECTORA SST		X						
10	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL		-						
11	NAREN GUILLERMO RODAS BOTERO	AUXILIAR DE LABORATORIO		X						
12	LESLIE DAYANA FIGUEROA ACOSTA	AUX ADMINISTRATIVA		X						
Tipo de Pausa (marque con una X el tipo de pausa activa realizada)		*Cognitiva*		x						
		Visual								
		Movilidad y estiramiento		X						

ANEXO 2. REGISTRO DE CAPACITACIÓN INUCCION Y REINDUCCION

- ✓ RUTA 3001-NEIVA BALSILLAS



PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

Versión: 03 | Código: F-TII-097 | Fecha: 2012-Julio

Fecha: 12 - 11 - 2024
Lugar: oficina Neiva
Hora Inicio: 8:20 am Hora Fin: 9:30 am

Capacitación: X
Inducción:
Otro:

TEMA: Medidas de seguridad para Trabajos en Alturas
ENTIDAD: Inspector c-245
NOMBRE: Ana Perafan FIRMA:

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	JEISSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS		Residente Interventoría
2	LIZETH ANGELICA JOYA BUÑOZ		Ing. Auxiliar
3	DAVID LOZADA ROJAS		conductor
4	JOSE LUIS MARTINES CASTELLANOS		Cadenero
5	JUAN DIEGO CRUZ HERRERA		Inspector Topografía
6	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	Andres Fernando Castiblanco	Inspector de obra.
7	ANA MIREYA PERAFAN MUÑOZ		Inspector SST

- ✓ RUTA 3001-NEIVA BALSILLAS

Compañía de proyectos técnicos s.a

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Versión: 03	Código: F-TH-007	Fecha: 2019- Julio

Fecha: 26-11-2024

Lugar: Oficina Neiva

Hora Inicio: 2:06 pm Hora Fin: 2:30 pm

Capacitación: ☐
Inducción: ☒
Otro: ☐

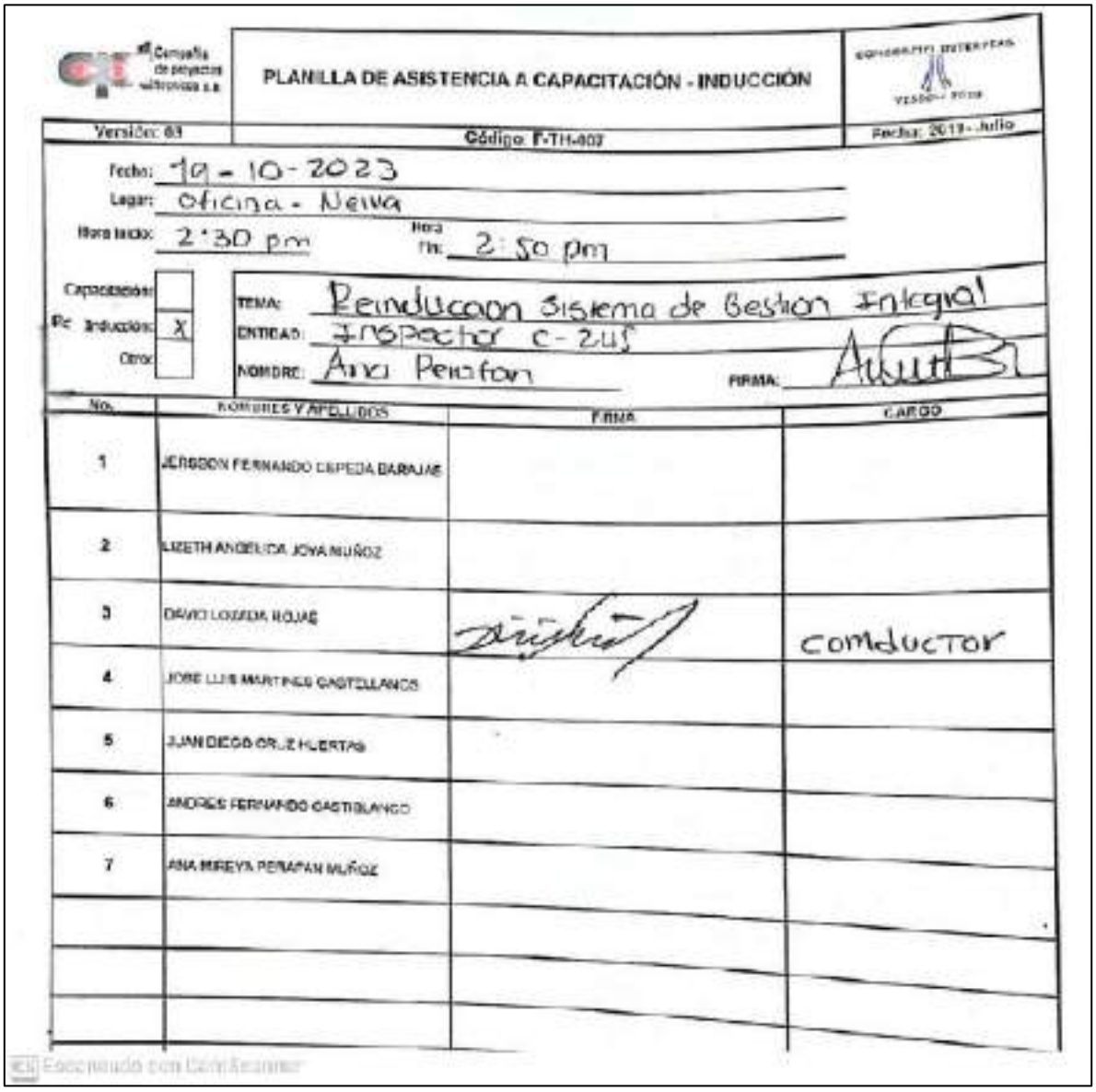
TEMA: Inducción Sistema de Gestion Integral

ENTIDAD: Inspector C-245

NOMBRE: Ana Peralta Muñoz FIRMA:

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	JAVER SUAREZ SARMIENTO		Ing. Residente
2	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ		
3	DAVID LOZADA ROJAS		
4	JOSE LUIS MARTINES CASTELLANOS		
5	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS		
6	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO		

- ✓ RUTA 3001-NEIVA BALSILLAS



PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

Versión: 03 | Código: F-TH-002 | Fecha: 2019 - Julio

Fecha: 19 - 10 - 2023
Lugar: Oficina - Neiva
Hora Inicio: 2:30 pm Hora Fin: 2:50 pm

Capacitación: | Re Inducción: X | Otro:

TEMA: Reinducción Sistema de Gestión Integral
ENTIDAD: Inspector C-245
NOMBRE: Ana Penafon FIRMA:

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS		
2	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ		
3	DAVID LOSADA ROJAS		CONDUCTOR
4	JOSE LUIS MARTINEZ CASTELLANOS		
5	JUAN DIEGO ORJUELA		
6	ANDRES FERNANDO CASTILLANO		
7	ANA MIREYA PEÑAFAN MUÑOZ		

Escaneado con CamScanner

- ✓ RUTA 6504 PUERTO RICO MINAS BLANCA

Compañía de proyectos técnicos s.a.

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Versión: 03	Código: F-TH-007	Fecha: 2019- Julio

Fecha: 22 de noviembre de 2024

Lugar: oficina Puerto Rico - Caquetá

Hora Inicio: 7:30 AM Hora Fin: 8:00 AM

Capacitación: X
Inducción:
Otro:

TEMA: Prevención de sustancias peligrosas

ENTIDAD: Consorcio Intervias Vision 2030

NOMBRE: Nora Orjuela Moreno FIRMA: Nora Orjuela M

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	WILSON ANDRES PARRA		Neiva
2	YUDY PAOLA GOMEZ		Ing. Auxiliar Residente
3	JANETH RIVERA LOPEZ		Gadenero 1
4	MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS		Neiva
5	MARCO AURELIO MURCIA F.		Topógrafo
6	ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS		TOPOGRAFO AUX.
7	LESLIE DAYANA FIGUEROA ACOSTA	Leslie Figueroa	Aux administrativo.
8	NORA ORJUELA MORENO	Nora Orjuela M	Inspectora SST.
9	NAREN GUILLERMO RODAS BOTERO		Laboratorista
10	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES		Conductor
11	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ		Neiva.
12	JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO		Ing Residente
13			
14			
15			
16			
17			

ANEXO 3. REGISTRO DE INSPECCION LOCATIVA

- ✓ RUTA 3001-NEIVA BALSILLAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.	INSPECCIÓN LOCATIVA	CIARCO S.A.S.
Versión: 06	Código: F-SGI-017	Fecha: 2021-Febrero

FECHA:	27/11/2024	CIUDAD:	Neiva- Huila	SEDE:	Calle 6B#26-86 LA GAITANA
NOMBRE:	ANA MIREYA PERAFAN			CARGO:	INSPECTOR SST

DESCRIPCIÓN	SI	NO	NA	OBSERVACIONES
INSTALACIONES				
¿Las entradas y salidas se encuentran en buen estado, sin obstáculos?	X			
¿Los Pasillos y las zonas de tránsito al interior de la oficina (incluye parqueadero, zona de lavandería, patio entre otros), se encuentran sin obstáculos, sin elementos almacenados?	X			
¿Las áreas cuentan con señalización informativa, preventiva y prohibitiva, acorde a las necesidades?	X			
¿Se encuentran señaladas claramente las salida de emergencia?	X			
¿ El Punto de Encuentro esta ubicado en un lugar seguro?	X			
¿ Existe algún sistema de alarma para advertir a los trabajadores en caso de emergencia?		X		
¿La temperatura ambiental y ventilación de las diferentes áreas son adecuadas y no afectan la comodidad de las personas?	X			
¿La iluminación es adecuada para cada labor desarrollada en cada uno de los espacios de las instalaciones?	X			
¿Los pisos y paredes se encuentran en buen estado, sin grietas, perforaciones, desniveles y/o roturas?	X			
¿Las ventanas se encuentran en buen estado (estado, marcos y vidrios)?	X			
¿Las puertas se encuentran en buen estado (marcos, cerraduras, pintura)?	X			
¿Se controla el crecimiento de maleza en las áreas verdes de las oficinas?		X		No hay malezas en esta area de la oficina
INSTALACIONES SANITARIAS				
¿Las oficinas cuentan con servicios sanitarios bien ubicados, separados por sexo, ventilados y en perfecto funcionamiento?	X			
¿Los servicios sanitarios están dotados de elementos de higiene personal (jabón, toallas desechables, papel higiénico) y se encuentran en buenas condiciones de limpieza?	X			
¿Existe un lugar adecuado para el consumo de alimentos y descanso adecuado de las trabajadores?				
¿Los lavamanos o sanitarios presentan goteos o fuga de agua?	X			
LUMINARIAS				
¿ Los Balastros se encuentra en buen estado y funcionando correctamente?	X			
¿Los tubos de iluminación o bombillas están en buen estado, sin fisuras?	X			
¿Los tubos de iluminación o bombillas están quemados o presentan perdida de iluminación ?	X			
¿Los tubos de iluminación están limpios?	X			
¿Las partes eléctricas de las luminarias están en buen estado?	X			
CONDICIONES DE SANEAMIENTO				
¿El agua que se utiliza en las instalaciones es potable?	X			
¿El suministro de agua y la presión de este son adecuados para todas las operaciones de las instalaciones?	X			
¿El tanque de almacenamiento de agua esta protegido, se limpia y se desinfecta periodicamente?	X			

✓ RUTA 6504 PUERTO RICO MINAS BLANCA

Compañía de proyectos técnicos s.a.	**INSPECCIÓN LOCATIVA**	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 06	**Código: F-SGI-017**	**Fecha: 2021-Febrero**

FECHA:	26/11/2024	**CIUDAD:**	PUERTO RICO	**SEDE:**	OFICINA INTERVENTORIA
NOMBRE:	NOHORA ORJUELA MORENO			**CARGO:**	INSPECTOR SST

DESCRIPCIÓN	**SI**	**NO**	**NA**	**OBSERVACIONES**
INSTALACIONES				
¿Las entradas y salidas se encuentran en buen estado, sin	X			
¿Los Pasillos y las zonas de transito al interior de la oficina (incluye	X			
¿Las áreas cuentan con señalización informativa, preventiva y	X			
¿Se encuentran señaladas claramente las salida de emergencia?	X			
¿ El Punto de Encuentro esta ubicado en un lugar seguro?	X			
¿Existe algún sistema de alarma para advertir a los trabajadores en		X		
¿La temperatura ambiental y ventilación de las diferentes áreas son	X			
¿La iluminación es adecuada para cada labor desarrollada en cada	X			
¿Los pisos y paredes se encuentran en buen estado, sin grietas,	X			
¿Las ventanas se encuentran en buen estado (estado, marcos y	X			
¿Las puertas se encuentran en buen estado (marcos, cerraduras,	X			
¿Se controla el crecimiento de maleza en las áreas verdes de las	X			
INSTALACIONES SANITARIAS				
¿Las oficinas cuentan con servicios sanitarios bien ubicados,	X			
¿Los servicios sanitarios están dotados de elementos de higiene	X			
¿Existe un lugar adecuado para el consumo de alimentos y descanso	X			
¿Los lavamanos o sanitarios presentan goteos o fuga de agua?		X		
LUMINARIAS				
¿ Los Balastros se encuentra en buen estado y funcionando		X		
¿Los tubos de iluminación o bombillas están en buen estado, sin	X			
¿Los tubos de iluminación o bombillas están quemados o presentan		X		
¿Los tubos de iluminación están limpios?	X			
¿Las partes eléctricas de las luminarias están en buen estado?	X			
CONDICIONES DE SANEAMIENTO				
¿El agua que se utiliza en las instalaciones es potable?	X			
¿El suministro de agua y la presión de este son adecuados para	X			
¿El tanque de almacenamiento de agua esta protegido, se limpia y	X			

Compañía de proyectos técnicos s.a.	**INSPECCIÓN LOCATIVA**	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 06	**Código: F-SGI-017**	**Fecha: 2021-Febrero**

FECHA:	26/11/2024	**CIUDAD:**	PUERTO RICO	**SEDE:**	OFICINA INTERVENTORIA
NOMBRE:	NOHORA ORJUELA MORENO			**CARGO:**	INSPECTOR SST

DESCRIPCIÓN	SI	NO	NA	OBSERVACIONES
MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS				
¿Los recipientes y el área de almacenamiento temporal (punto ecológico) esta identificada y señalizada?	X			No tenemos punto ecologico, pero implementamos la separación de residuos en bolsas
¿Se encuentran en buen estado y condiciones los recipientes	X			
¿Se dispone de canecas de residuos para cada tipo de residuo?		X		No tenemos punto ecologico, pero implementamos la separación de residuos en bolsas
¿Se separan o segregan en la fuente los residuos generados en el	X			
EQUIPOS				
¿Los equipos de computo están correctamente conectados?	X			
¿Las conexiones y cables de los diferentes equipos (computadores,	X			
¿Los enchufes se encuentran funcionando a su capacidad normal y	X			
¿Existe número suficiente de switchs de encendido, enchufes y están	X			
¿Los tableros de distribución eléctrica se encuentran identificados y	X			
SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO				
¿Se encuentran señalizados y debidamente ubicados los equipos contra incendios?	X			
¿Se cuenta con camilla y esta es accesible? *Indicar NA, si no aplica contar con camilla en la sede inspeccionada.*	X			
¿Se dispone de un botiquín con la dotación apropiada?		X		
¿Se lleva control de uso del botiquín?.				
¿Todos los trabajadores cuentan con dotación y EPP adecuados para la actividad que desarrollan?	X			
El personal usa adecuadamente los EPP?	X			

OTROS RIESGOS (¿Identifica un riesgo adicional? ¿cuál?):

- ¿Los trabajadores usan adecuadamente tapabocas (cubriendo nariz y boca)?:
- ¿Los trabajadores usan permanentemente los tapabocas?:
- ¿Se cuenta con elementos de bioseguridad disponibles (Gel antibacterial, Alcohol)?:
- ¿Los trabajadores realizan cada 3 horas lavado de manos?
- ¿Los trabajadores desinfectan sus puestos de trabajo?

ANEXO 4. INSPECCION DE EXTINTORES Y BOTIQUIN

- ✓ RUTA 3001-NEIVA-BALSILLA

	INSPECCIÓN DE BOTIQUINES DE PROYECTOS				CIARCO S.A.S.
Versión: 01	Código: F-SGI-069				Fecha: 2020-Agosto
FECHA:	27/11/2024	CIUDAD:	NEIVA-HUILA	SEDE:	OFICINA INTERVENTORIA NEIVA-HUILA
NOMBRE QUIEN INSPECCIONA:	ANA PERAFAN			CARGO:	INSPECTOR SST
ITEM		CANTIDAD SUGERIDA		EXISTENCIAS	FECHA DE VENCIMIENTO / TOTAL FALTANTES
Algodón		1 paquete		SI	ago-26
Alcohol (para desinfección)		1 Unidad		SI	ago-26
Isodine Espuma		1 Unidad		SI	sep-24
Isodine Solución		1 Unidad		SI	sep-24
Suero Fisiologico o solución salina		1 Unidad		SI	feb-26
Vendas Elásticas		1 Unidad		SI	N/A
Aplicadores/Gasas		5 Unidades		SI	N/A
Guantes de Látex		1 Pares		SI	N/A
Gasas		1 Unidades		SI	N/A
Vendbas/curas		4 Unidades		SI	N/A
Suero Oral polvo		1 sobres		SI	N/A
Esparadrapo		1 Unidad		SI	N/A
Micropore		1 Unidad		SI	N/A
Baja lenguas		1 Unidad		SI	N/A
Tijeras		1 Unidad		SI	N/A
Tapabocas		1 Unidad		SI	N/A
Manual de primeros Auxilios		1 Unidad		NO	1
Observaciones					

	INSPECCIÓN DE EXTINTORES PORTÁTILES																		CIARCO S.A.S.
Versión: 04	Código: F-SGI-018																		Fecha: 2019- Julio
FECHA:	27-nov-24			CIUDAD:	NEIVA-HUILA											SEDE:			FICINA INTERVENTORIA NEIVA-H
NOMBRE:	ANA PERAFAN															CARGO:			INSPECTOR SST
	Indique B: si la condición es Buena M: si la condición es Mala o R: si la condición es Regular																		
UBICACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	CLASE DE EXTINTOR	CAPACIDAD	ACCESO	SEÑALIZACION	INSTAL. EN EL SITIO / INSTRUC. USO	ALTURA ADECUADA	CARGA DEL EXTINTOR MANOMETRO	MANGUERA	BOQUILLA	MANIJA DE TRANSPORTE	MANIJA DE DESCARGA	PIN SEGUR	SELLO DE SEGURIDAD	HOTOLES (ETIQUETAS) CERRIOS DEL				OBSERVACIONES
PASILLO A LA DERECHA	abr-29	AVO	10LB	B	B		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

Página 1

- ✓ RUTA 6504- PUERTO RICO - MINAS BLANCA

	INSPECCIÓN DE BOTIQUINES DE PROYECTOS				CIARCO S.A.S.
Versión: 01	**Código: F-SGI-059**				**Fecha: 2020-Agosto**
FECHA:	27/11/2024	**CIUDAD:**	PUERTO RICO	Oficina Interventoria	
NOMBRE QUIEN INSPECCIONA:	**NOHORA ORJUELA MORENO**		**CARGO:**	INSPECTORA SST	

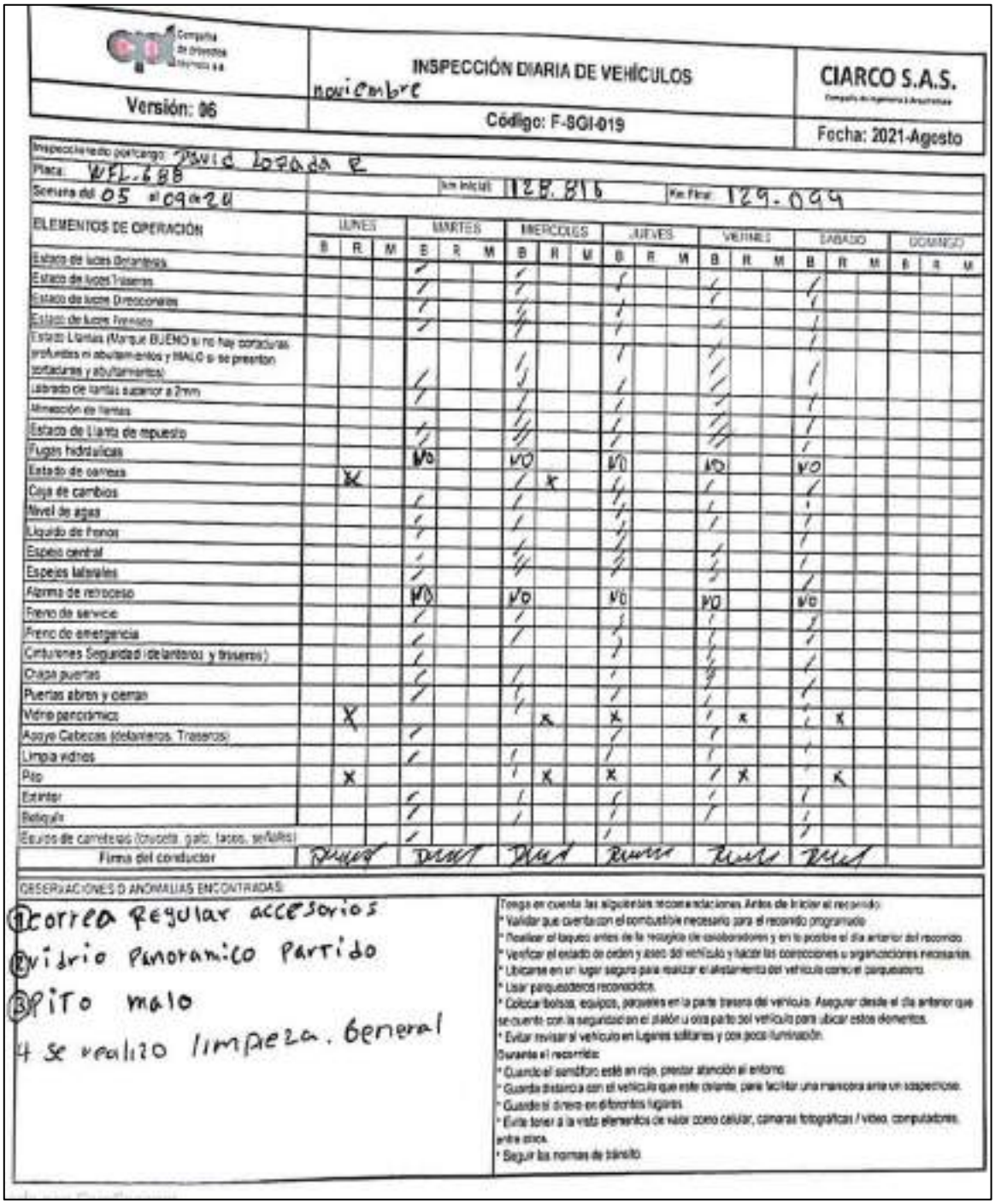
ITEM	CANTIDAD SUGERIDA	EXISTENCIAS	FECHA DE VENCIMIENTO	TOTAL FALTANTES
Algodón	1 paquete	Si	N/A	
Alcohol (para desinfección)	1 unidad	Si	N/A	
Isodine Espuma				
Isodine Solución		Si		
Suero Fisiologico o solución salina				
Vendas Elásticas	1 unidad	Si	N/A	
Aplicadores/Copitos	1 paquete	Si	N/A	
Guantes de Látex	1 Par	Si	N/A	
Gasas	1 unidad	Si	N/A	
Venditas/curas	3 unidades	Si	N/A	
Suero Oral polvo				
Esparadrapo		Si		
Pito	1 unidad	Si	N/A	
Baja lenguas	1 unidad	Si	N/A	
Bisturi	1 unidad	Si	N/A	
Tapabocas	1 unidad	Si	N/A	
Manual de primeros Auxilios				

Observaciones

	INSPECCIÓN DE EXTINTORES PORTÁTILES																		CIARCO S.A.S.
Versión: 04	**Código: F-SGI-018**																		**Fecha: 2019- Julio**
FECHA:	**26 DE NOVIEMBRE DE 2024**			**CIUDAD:**	**PUERTO RICO-CAQUETÁ**										**SEDE:**	OFICINA INTERVENTORIA			
NOMBRE:	**NOHORA ORJUELA MORENO**														**CARGO:**	INSPECTOR SST			
	Indique **B:** si la condición es Buena, **M:** si la condición es Mala y **R:** si la condición es Regular																		
UBICACIÓN	**FECHA DE VENCIMIENTO**	**CLASE DE EXTINTOR**	**CAPACIDAD**	**ACCESO**	**SEÑALIZACIÓN**	**INSTAL. EN EL SITIO / BASE**	**INSTRUC. USO**	**ALTURA ADECUADA**	**CARGA DEL EXTINTOR**	**MANÓMETRO**	**MANGUERA**	**BOQUILLA**	**MANIJA DE TRANSPORTE**	**MANIJA DE DESCARGA**	**PASADOR**	**SELLO DE SEGURIDAD**	**ROTULO (ETIQUETA)**	**CUERPO DEL EXTINTOR**	**OBSERVACIONES**
SALIDA DE EMERGENCIA	nov-25	ABC	10 LB	B	B		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

ANEXO 5. INSPECCION DIARIA DE VEHICULOS

- ✓ RUTA 3001-NEIVA BALSILLAS



Compañía de Ingeniería y Arquitectura S.A.

INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS — noviembre

CIARCO S.A.

Versión: 06 | Código: F-SGI-019 | Fecha: 2021-Agosto

Inspección hecho por/cargo: David Lozada R

Placa: WFL-688

Semana del 05 al 09-24

Km Inicial: 128.816 Km Final: 129.099

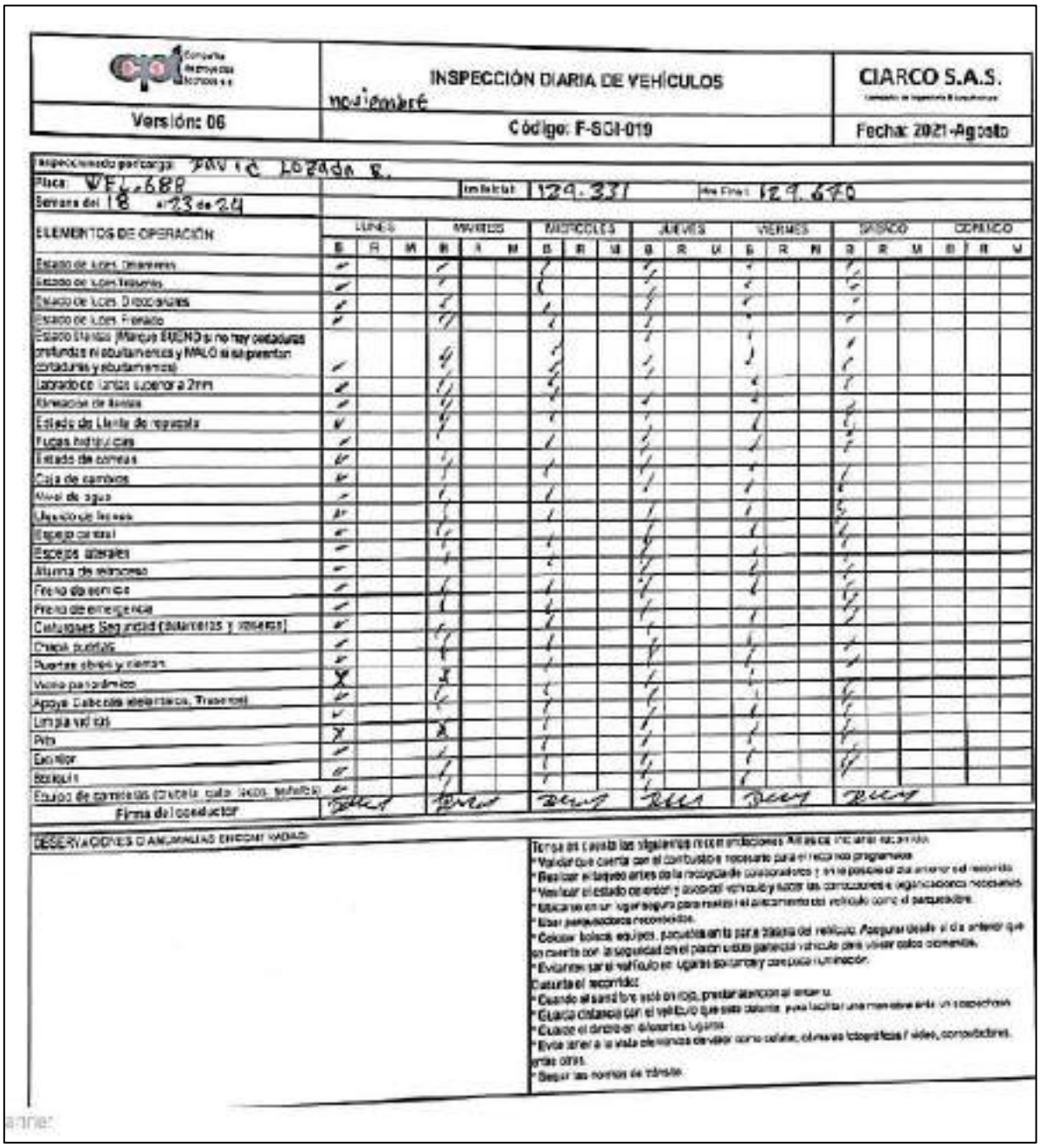
ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES B	LUNES R	LUNES M	MARTES B	MARTES R	MARTES M	MIERCOLES B	MIERCOLES R	MIERCOLES M	JUEVES B	JUEVES R	JUEVES M	VIERNES B	VIERNES R	VIERNES M	SABADO B	SABADO R	SABADO M	DOMINGO B	DOMINGO R	DOMINGO M
Estado de luces Delanteras				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Traseras				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Direccionales				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Freno				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presentan cortaduras y abultamientos)				✓			✓			✓			✓			✓					
Labrado de llantas superior a 2mm				✓			✓			✓			✓			✓					
Alineación de llantas				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de Llanta de repuesto				✓			✓			✓			✓			✓					
Fugas hidráulicas				BUENO			BUENO			BUENO			BUENO			BUENO					
Estado de correas		X					✓	X		✓			✓			✓					
Caja de cambios				✓			✓			✓			✓			✓					
Nivel de aguas				✓			✓			✓			✓			✓					
Liquido de frenos				✓			✓			✓			✓			✓					
Espejo central				✓			✓			✓			✓			✓					
Espejos laterales				✓			✓			✓			✓			✓					
Alarma de retroceso				BUENO			BUENO			BUENO			BUENO			BUENO					
Freno de servicio				✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de emergencia				✓			✓			✓			✓			✓					
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)				✓						✓			✓			✓					
Chapa puertas				✓			✓			✓			✓			✓					
Puertas abren y cierran				✓			✓			✓			✓			✓					
Vidrio panorámico		X						X		X			✓	X		✓	X				
Apoya Cabezas (delanteros, Traseros)				✓						✓			✓			✓					
Limpia vidrios				✓			✓			✓			✓			✓					
Pito		X					✓	X		X			✓	X			X				
Extintor				✓			✓			✓			✓			✓					
Botiquín				✓			✓			✓			✓			✓					
Equipo de carretera (cruceta, gato, tacos, señales)				✓						✓						✓					
Firma del conductor	David			David			David			David			David			David					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

1. Correa Regular accesorios
2. Vidrio Panoramico Partido
3. Pito malo
4. Se realizo limpieza. General

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado
* Realizar el taqueo antes de la revisión de calentadores y en lo posible el día anterior del recorrido
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paqueles en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuente con la seguridad en el platón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarda distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito



	INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS noviembre	CIARCO S.A.S.
Versión: 06	Código: F-SGI-019	Fecha: 2021-Agosto

Inspeccionado por cargo: PAVIC LOZADA R.
Placa: WFL-688 — Inicial: 129.331 — Km Final: 129.670
Semana del: 18 al 23 de 24

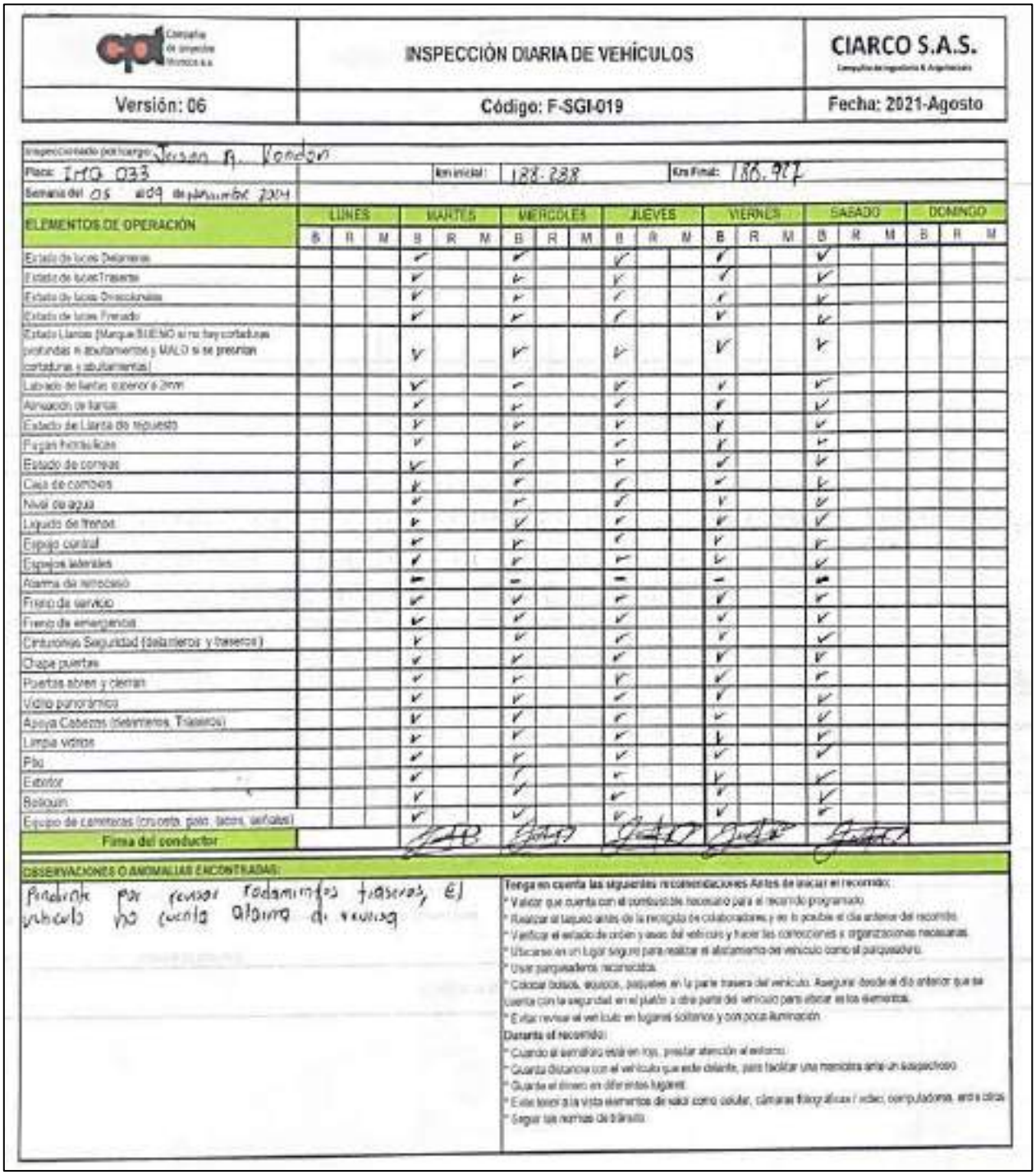
ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de Llant. Delanteras	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de Llant.Traseras	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de Llant. Direccionales	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de Llant. Frenado	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Espacio Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presentan cortaduras y abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Labrado de Llantas superior a 2mm	✓			✓			✓						✓			✓					
Alineación de Llantas	✓			✓			✓			✓			✓								
Estado de Llanta de repuesta	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Fugas hidráulicas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Caja de cambios	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Nivel de aguas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Dirección de frenos	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Espejo central	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Espejos laterales	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Alarma de retroceso	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de servicio	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de emergencia	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Cinturones Seguridad (Conductor y pasajero)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Cruce portátil	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Puertas abren y cierran	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Visión panorámica	X			X			✓			✓			✓			✓					
Apoya Cabezas adelantero, Trasero)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Limpia vidrios	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Pito	X			X			✓			✓			✓			✓					
Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Botiquín	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de carrocería (chapistería, pintura, vidrios, botiquín)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Firma del conductor																					

OBSERVACIONES O ANOMALÍAS ENCONTRADAS:

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones antes de iniciar su jornada:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el chequeo antes de la recepción del conductor y en la posición del anterior del recorrido.
* Verificar el estado del motor y aseo del vehículo y tomar las correcciones e implementos necesarios.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos recomendados.
* Colocar botiquín, equipos, pacientes en la parte delantera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuenta con la seguridad en el piso en todo momento del vehículo para evitar caídas o accidentes.
* Evaluar que el vehículo en lugares oscuros y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarde distancia con el vehículo que este delante para facilitar una maniobra ante un imprevisto.
* Cuando el conductor adelante alguna luz.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

- ✓ RUTA 6504- PUERTO RICO - MINAS BLANCA



	INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS	CIARCO S.A.S.
Versión: 06	Código: F-SGI-019	Fecha: 2021-Agosto

Inspeccionado por (cargo): Jesus A. Londoño
Placa: IRQ 033 — Km inicial: 188.238 — Km Final: 186.917
Semana del 05 al 09 de noviembre 2024

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Traseras				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Direccionales				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Freno				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presentan cortaduras o abultamientos)				✓			✓			✓			✓			✓					
Labrado de llantas superior a 2mm				✓			✓			✓			✓			✓					
Alineación de llantas				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de Llanta de repuesto				✓			✓			✓			✓			✓					
Pegas hermeticas				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de cornetas				✓			✓			✓			✓			✓					
Caja de cornetas				✓			✓			✓			✓			✓					
Nivel de agua				✓			✓			✓			✓			✓					
Liquido de frenos				✓			✓			✓			✓			✓					
Espejo central				✓			✓			✓			✓			✓					
Espejos laterales				✓			✓			✓			✓			✓					
Alarma de retroceso				-			-			-			-			-					
Freno de servicio				✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de emergencia				✓			✓			✓			✓			✓					
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)				✓			✓			✓			✓			✓					
Chapa puertas				✓			✓			✓			✓			✓					
Puertas abren y cierran				✓			✓			✓			✓			✓					
Vidrio panorámico				✓			✓			✓			✓			✓					
Apoya Cabezas (delanteros, Traseros)				✓			✓			✓			✓			✓					
Limpia vidrios				✓			✓			✓			✓			✓					
Pito				✓			✓			✓			✓			✓					
Extintor				✓			✓			✓			✓			✓					
Botiquin				✓			✓			✓			✓			✓					
Equipo de carreteras (cruceta, palo, conos, señales)				✓			✓			✓			✓			✓					
Firma del conductor				[signature]			[signature]			[signature]			[signature]			[signature]					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

Pendiente por revisar rodamientos traseros, El vehículo no cuenta alguna de revisa

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:

* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el taqueo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones o organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un Lugar seguro para realizar el abordamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuenta con la seguridad en el platón o otra parte del vehículo para alocar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:

* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarda distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadoras, entre otras.
* Seguir las normas de tránsito.



INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS

CIARCO S.A.S.

Versión: 06 | Código: F-SGI-019 | Fecha: 2021-Agosto

Inspeccionado por cargo: Jaime A. Rondon

Placa: WLC222 | Km Inicial: 163.030 | Km Final: 163.662

Semana del: 12 al 16 septiembre 2024

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Traseras				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Direccionales				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Frenado				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presentan cortaduras y abultamientos)				✓			✓			✓			✓			✓					
Labrado de llantas superior a 2mm				✓			✓			✓			✓			✓					
Alineación de llantas						✓			✓			✓			✓			✓				
Estado de Llama de sepuesto				✓			✓			✓			✓			✓					
Fugas hidráulicas				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de correas				✓			✓			✓			✓			✓					
Caja de cambios				✓			✓			✓			✓			✓					
Nivel de aceite				✓			✓			✓			✓			✓					
Liquido de frenos				✓			✓			✓			✓			✓					
Espejo central				✓			✓			✓			✓			✓					
Espejos laterales				✓			✓			✓			✓			✓					
Alarma de retroceso				✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de servicio				✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de emergencia					✓			✓			✓			✓			✓				
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)				✓			✓			✓			✓			✓					
Chapa puertas				✓			✓			✓			✓			✓					
Puertas abren y cierran				✓			✓			✓			✓			✓					
Vidrio panorámico				✓			✓			✓			✓			✓					
Apoya Cabezas (delantero, Traseros)				✓			✓			✓			✓			✓					
Limpia vidrios				✓			✓			✓			✓			✓					
Pito				✓			✓			✓			✓			✓					
Extintor				✓			✓			✓			✓			✓					
Botiquín				✓			✓			✓			✓			✓					
Equipo de carreteras (triangulo, gato, tacos, señales)				✓			✓			✓			✓			✓					
Firma del conductor																					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

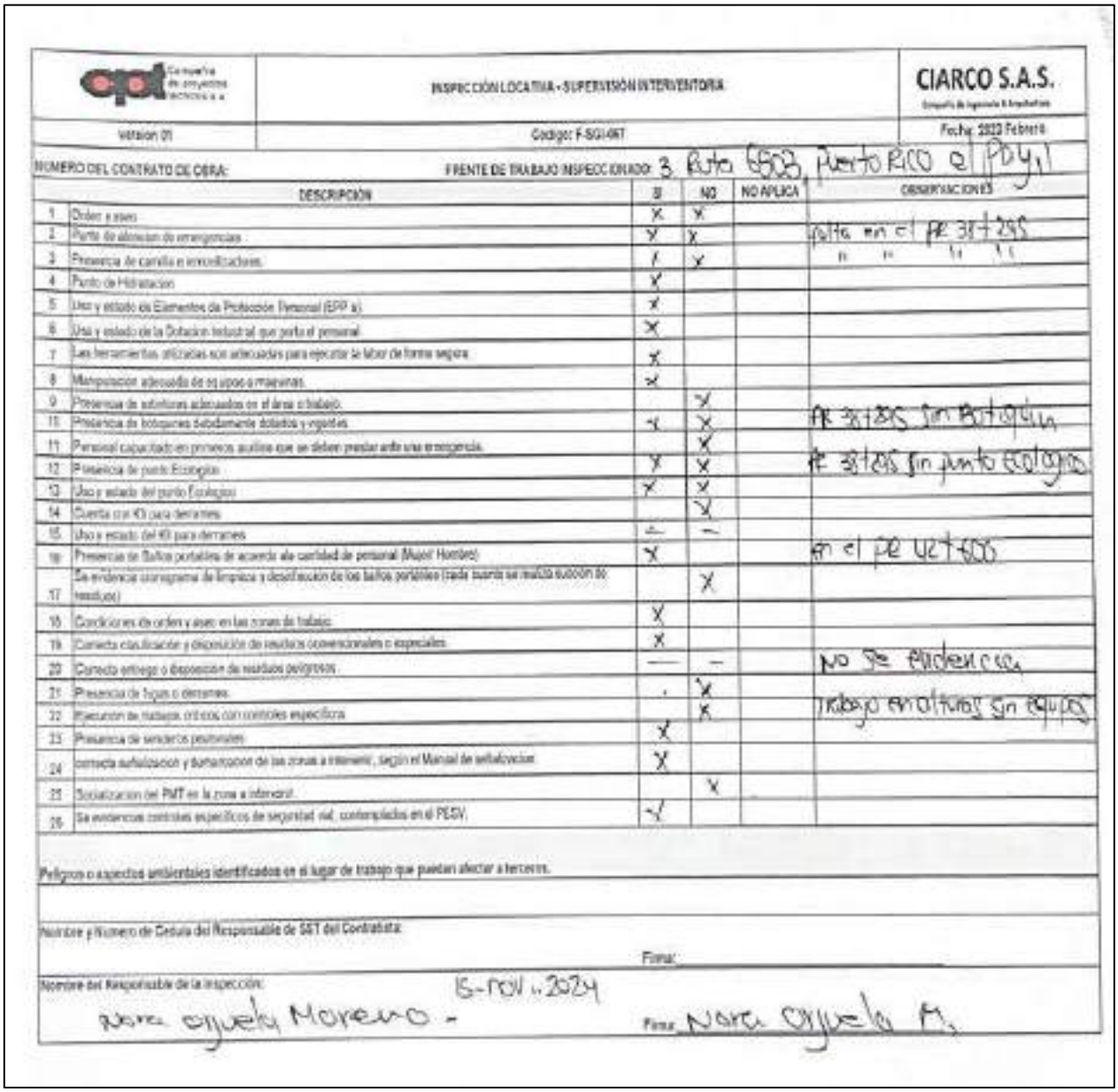
pendiente por alineación y balanceo, Freno de emergencia pendiente por revisión

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones. Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el taqueo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsa, equipos, paqueles en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuente con la seguridad en el plantel u otro parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo este en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarda distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Cuando el tráfico en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadoras, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

ANEXO 6 REGISTRO INSPECCIONES DE CAMPO

✓ RUTA 6504- PUERTO RICO - MINAS BLANCA



	INSPECCIÓN LOCATIVA - SUPERVISIÓN INTERVENTORIA				CIARCO S.A.S.
Versión 01	Código: F-SGI-047				Fecha: 2022 Febrero

NÚMERO DEL CONTRATO DE OBRA: FRENTE DE TRABAJO INSPECCIONADO: 3. Ruta 6503, Puerto RICO a PDVJ

	DESCRIPCIÓN	SI	NO	NO APLICA	OBSERVACIONES
1	Orden y aseo	X	X		
2	Punto de atención de emergencias	X	X		falta en el PR 38+295
3	Presencia de botiquín e inmovilizadores	/	X		" " " "
4	Punto de Hidratación	X			
5	Uso y estado los Elementos de Protección Personal (EPP s).	X			
6	Uso y estado de la Dotación Industrial que porta el personal	X			
7	Las herramientas utilizadas son adecuadas para ejecutar la labor de forma segura	X			
8	Manipulación adecuada de equipos o maquinas	X			
9	Presencias de señalizaciones adecuadas en el área o trabajo.		X		
10	Presencia de botiquines debidamente dotados y vigentes	X	X		PR 38+295 sin Botiquín
11	Personal capacitado en primeros auxilios que se deben prestar ante una emergencia		X		
12	Presencia de punto Ecológico	X	X		PR 38+295 sin punto Ecológico
13	Uso y estado del punto Ecológico	X	X		
14	Cuenta con KIt para derrames		X		
15	Uso e estado del KIt para derrames	—	—		
16	Presencia de Baños portátiles de acuerdo ala cantidad de personal (Mujer/ Hombre)	X			en el PR 42+600
17	Se evidencia cronograma de limpieza y desinfección de los baños portátiles (cada cuanto se realiza cuocon de residuos)		X		
18	Condiciones de orden y aseo en las zonas de trabajo	X			
19	Correcta clasificación y disposición de residuos convencionales o especiales	X			
20	Correcta entrega o disposición de residuos peligrosos	—	—		No se evidencia
21	Presencia de fugas o derrames	.	X		
22	Ejecución de trabajos críticos con controles específicos		X		Trabajo en altura sin equipos
23	Presencia de senderos peatonales	X			
24	correcta señalización y demarcación de las zonas a intervenir, según el Manual de señalización	X			
25	Socialización del PMT en la zona a intervenir		X		
26	Se evidencias controles específicos de seguridad vial, contemplados en el PESV.	√			

Peligros o aspectos ambientales identificados en el lugar de trabajo que puedan afectar a terceros.

Nombre y Número de Cedula del Responsable de SST del Contratista: Firma:

Nombre del Responsable de la inspección: Nora Olyeda Moreno - 15-nov-2024 Firma: Nora Olyeda M.

Compañía de proyectos técnicos s.a.

INSPECCIÓN LOCATIVA - SUPERVISIÓN INTERVENTORIA

CIARCO S.A.S.
Compañía de Ingeniería & Arquitectura

Versión 01 | Codigo: F-SGI-067 | Fecha: 2023 Febrero

NUMERO DEL CONTRATO DE OBRA: | FRENTE DE TRABAJO INSPECCIONADO: Puerto Rico a San Vicente del Caguán

	DESCRIPCIÓN	SI	NO	NO APLICA	OBSERVACIONES
1	Orden y aseo	X			En la unidad industrial
2	Punto de atencion de emergencias	X			" " "
3	Presencia de botiquin e inmovilizadores	X			" " "
4	Punto de Hidratacion	X			
5	Uso y estado de Elementos de Proteccion Personal (EPP's)	X			
6	Uso y estado de la Dotacion Industrial que porta el personal	X			
7	Las herramientas utilizadas son adecuadas para ejecutar la labor de forma segura.	X			
8	Manipulacion adecuada de equipos o maquinas.	X			
9	Presencia de extintores adecuados en el area o trabajo	X			En la unidad industrial
10	Presencia de botiquines debidamente dotados y vigentes.	X			" " "
11	Personal capacitado en primeros auxilios que se deben prestar ante una emergencia.		X		
12	Presencia de punto Ecologico	X			En la unidad industrial
13	Uso y estado del punto Ecologico	X			" " "
14	Cuenta con Kit para derrames		X		
15	Uso y estado del Kit para derrames		X		
16	Presencia de Baños portatiles de acuerdo ala cantidad de personal (Mujer/ Hombre)	X			En la unidad industrial
17	Se evidencia cronograma de limpieza y desinfeccion de los baños portatiles (costa cuanto se realiza succion de residuos)		X		
18	Condiciones de orden y aseo en las zonas de trabajo.	X			
19	Correcta clasificación y disposicion de residuos convencionales o especiales.	—	—		No se evidencio
20	Correcta entrega o Disposición de residuos peligrosos	—	—		" " "
21	Presencia de fugas o derrames.		X		
22	Ejecución de trabajos criticos con controles especificos.		X		
23	Presencia de senderos peatonales	X			
24	correcta señalizacion y demarcacion de las zonas a intervenir, según el Manual de señalizacion.	X			
25	Socializacion del PMT en la zona a intervenir	—	—		
26	Se evidencias controles especificos de seguridad vial, contemplados en el PESV.	X			

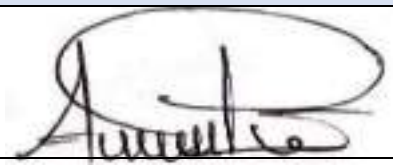
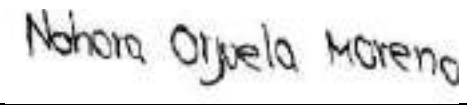
Peligros o aspectos ambientales identificados en el lugar de trabajo que puedan afectar a terceros.

El frente de obra de San Vicente maneja campamento y equipos de emergencia

Nombre y Numero de Cedula del Responsable de SST del Contratista: | Firma:

Nombre del Responsable de la inspeccion: 19 de noviembre de 2024

Nora Ojeda Moreno | Firma: Nora Ojeda Moreno.

FIRMA INSPECTOR SST	
RESPONSABLE SST RUTA 3001-NEIVA-BALSILLAS ANA MIREYA PERAFAN MUÑOZ CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
RESPONSABLE SST RUTA 6004 PUERTO RICO CAQUETA NOHORA ORJUELA MORENO CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

RUTA 3001 - 3002

INFORME DE TOPOGRAFÍA

CONTRATO 985-2021

PERIODO: NOVIEMBRE 2024

CONTROL DE CAMBIOS				
DESCRIPCIÓN	**VERSIÓN**	**FECHA**	**ELABORÓ**	**REVISÓ Y APROBÓ**
Informe Topografía	00	30-Noviembre-2024	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS Topógrafo Inspector	JERSSON FERNANDO CEPEDA Residente Interventoría

INFORME DE TOPOGRAFÍA

NOVIEMBRE 2024

CONTRATO No 985-2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1”

NEIVA – HUILA

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5

2. EQUIPOS UTILIZADOS 6

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS 7

3.1. FRENTE 1: EXCAVACIONES 7
3.1.1. Excavación mecánica Cajeo Mejoramiento de Subrasante 7
3.2. FRENTE 2: CONFORMACIÓN DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y MEJORAMIENTOS 8
3.2.1. Instalación de Pedraplén para mejoramiento de subrasante 8
3.2.2. Instalación de Afirmado para mejoramiento de subrasante 8
3.3. FRENTE 2. ESTABILIZACIÓN DE TALUDES 10
3.3.1. Construcción de muros en gavión 10
3.3.2. Construcción de Pernos Pasivos Anclados 10
3.3.3. Construcción de Zanjas de Coronación 10
3.4. FRENTE 3. ESTRUCTURAS DE CONCRETO, OBRAS DE DRENAJE Y RELLENOS DE ESTRUCTURAS 13
3.4.1. Construcción de Cunetas 13
3.4.2. Construcción de Disipadores de Energía 14
3.4.3. Construcción de Filtro Longitudinal/Transversal 14
3.5. FRENTE 4. CERCADO DE LINDEROS DE PREDIO 16
3.5.1. Instalación de Cercas 16

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Equipos topografía interventoría 6
Tabla 2. Equipos topografía contratista 6
Tabla 3. Mejoramiento de Subrasante 9
Tabla 4. Estabilización de Taludes 11
Tabla 5. Estructuras de Concreto y Obras de Drenaje 14

1. INTRODUCCIÓN

Este informe describe las actividades realizadas por la topografía, en la ejecución del contrato N° 985-2021 cuyo objetivo es el **“INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1”** durante el mes de noviembre de 2024.

2. EQUIPOS UTILIZADOS

Tabla 1. Equipos topografía interventoría

EQUIPO	MARCA	No. SERIE	ACTIVIDAD
1 nivel de precisión	TOPCON	RX6893	Nivelación
1 estación total	GEOMAX	SR0435	Lev. topográfico

FUENTE: Elaboración Propia.

Tabla 2. Equipos topografía contratista

EQUIPO	MARCA	No. SERIE	ACTIVIDAD
1 nivel de precisión	TOPCON	WP109237	Nivelación
1 estación total	STONEX	DL10767	Lev. topográfico

FUENTE: Elaboración Propia.

Los equipos mencionados anteriormente están acompañados de sus respectivos Certificados de Calibración. Además, durante la realización de los trabajos de campo, se lleva a cabo una verificación periódica de la calibración de los equipos para garantizar que operen en condiciones óptimas.

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

De acuerdo al desarrollo de las actividades ejecutadas por el contratista durante el mes de noviembre de 2024 el área de topografía del consorcio Intervias VISION 2030, para la ruta 3001, realiza el control, seguimiento y verificación, así como el registro de cantidades de las obras de acuerdo a los diseños previamente aprobados.

A continuación, se relacionan los frentes de obra en ejecución y las diferentes actividades desarrolladas.

3.1. Frente 1: Excavaciones

3.1.1. Excavación mecánica Cajeo Mejoramiento de Subrasante

- Entre el PR15+890 al PR16+050 se realiza la excavación mecánica cajeo para el mejoramiento de la subrasante, realizando control de excavación, replanteo de vía y toma de niveles, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.





Excavación mecánica Cajeo Mejoramiento de Subrasante
PR15+890 – PR 16+050

FUENTE: Elaboración Propia.

3.2. Frente 2: Conformación de Estructura de Pavimento y Mejoramientos

3.2.1. Instalación de Pedraplén para mejoramiento de subrasante

- Entre el PR15+890 al PR16+050 se realiza la instalación de material de pedraplén para mejoramiento de la subrasante, realizando la nivelación y control de cantidades, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

3.2.2. Instalación de Afirmado para mejoramiento de subrasante

- Entre el PR15+890 al PR16+050 se realiza la instalación de material de afirmado para el sello de pedraplén conformación de la subrasante, realizando la nivelación y control de cantidades, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

Tabla 3. Mejoramiento de Subrasante



Instalación de Pedraplén Mejoramiento de Subrasante
PR15+890 – PR 16+050



Instalación de Afirmado Mejoramiento de Subrasante
PR15+890 – PR 16+050

FUENTE: Elaboración Propia.

3.3. Frente 2. Estabilización de Taludes

3.3.1. Construcción de muros en gavión

- En el PR10+630 al PR10+694 se realiza la construcción del Segundo nivel de muro en gaviones en el margen derecho, realizando la nivelación, localización y cálculo de cantidades, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.
- En el PR11+634 al PR11+720 se realiza la construcción del Segundo nivel de muro en gaviones en el margen Izquierdo, realizando la nivelación, localización y cálculo de cantidades, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

3.3.2. Construcción de Pernos Pasivos Anclados

- En el PR10+963 al PR11+001 se realiza la perforación e instalación de 18 unidades de pernos pasivos Anclados de 15m de longitud en la Fila Siete en la terraza y corona del talud a alturas de entre 5 y 10.8 m de la rasante, para la estabilización del talud en corte mediante la implementación de una malla triple torsión con Manto permanente margen derecho, realizando la nivelación y localización de los mismos, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.
- En el PR12+132 al PR12+196 se realiza el chequeo 29 unidades de pernos pasivos Anclados de 15m de longitud en la Fila Dos a 2.5m de la rasante y se realiza el chequeo para la liberación de 9 unidades de pernos pasivos Anclados de 15m de longitud en la Fila Uno a 1.0m de la rasante, para la estabilización del talud en corte mediante la metodología Soil Nailing margen derecho, realizando la nivelación y localización de los mismos, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

3.3.3. Construcción de Zanjas de Coronación

- En el tramo del PR 10+738 – PR 10+890 se realiza el replanteo y nivelación para la construcción de las zanjas de coronación e implementación de geotextil Impertex del talud en corte en el margen derecho.

Tabla 4. Estabilización de Taludes





Construcción de Muro en Gaviones
PR10+630 al PR10+694 MD, PR11+634 – PR 11+720 MD





Construcción de Pernos Pasivos Anclados
PR10+963 al PR11+001MD, PR12+132 – PR 12+196 MD



Construcción de Zanjas de Coronación
PR10+738 – PR10+890 MD

FUENTE: Elaboración Propia.

3.4. Frente 3. Estructuras de Concreto, Obras de Drenaje y Rellenos de Estructuras

3.4.1. Construcción de Cunetas

- Entre el PR11+546 al PR11+574 se realiza la construcción de cunetas de 1.30m de longitud y un espesor de 0.20m en margen izquierdo, realizando la nivelación, localización del borde la vía y cálculo de cantidades mediante levantamiento topográfico, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.
- Entre el PR12+196 al PR12+203 se realiza la construcción de cunetas de 1.30m de longitud y un espesor de 0.20m en margen izquierdo y derecho, realizando la nivelación, localización del borde la vía y cálculo de cantidades mediante levantamiento topográfico, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.
- Entre el PR12+670 al PR12+715 se realiza la construcción de cunetas de 1.30m de longitud y un espesor de 0.20m en margen izquierdo, realizando la nivelación, localización del borde la vía y cálculo de cantidades mediante

levantamiento topográfico, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

- Entre el PR13+055 al PR13+213 se realiza la construcción de cunetas de 1.30m de longitud y un espesor de 0.20m en margen izquierdo, realizando la nivelación, localización del borde la vía y cálculo de cantidades mediante levantamiento topográfico, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

3.4.2. Construcción de Disipadores de Energía

- En el PR 10+903 – PR 10+920 se realiza la construcción de tres disipadores de energía transversales en el margen derecho, realizando la proyección, el replanteo, nivelación y cálculo de cantidades, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

3.4.3. Construcción de Filtro Longitudinal/Transversal

- En el PR10+915 y PR 10+918 se realiza la construcción de un filtro transversal en los muros laterales del Disipador de Energía en el margen derecho, realizando la nivelación y cálculo de cantidades.

Tabla 5. Estructuras de Concreto y Obras de Drenaje





Construcción de Cunetas
PR11+546 - PR11+574 MI, PR12+196 - PR12+203 IyD, PR12+670 - PR12+715 MI - PR12+670 - PR12+715 MI, PR13+055 - PR13+213 MI



Construcción de Disipadores
PR 10+903 – PR 10+920 MD



Filtro Transversal
PR10+915MD, PR10+918 MD

FUENTE: Elaboración Propia.

3.5. Frente 4. Cercado de Linderos de Predio

3.5.1. Instalación de Cercas

- En el PR12+112 – PR 12+135 se realiza la instalación de cerca de púas con postes de madera en el margen derecho para el predio 005D T1 MCNF “La Florida LT DOS”, realizando el replanteo conforme a la línea de compra establecida a partir de la línea de chaflanes, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.



Instalación de cerca Predio 005D T1 MCNF “La Florida LT Dos”
PR12+112 – PR12+135 MI

INFORME MATRIZ DE RIESGOS

MATRIZ DE RIESGOS

LICITACION PUBLICA

LP-DT-065-2020

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA				¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**DESABASTECIMIENTO DEL MERCADO.** Posible salida del mercado y/o escazes de insumos o materias primas necesarias para la elaboración de las obras objeto del contrato.	Demora en la entrega de las obras.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	El contratista deberá ubicar fuentes de suminsitros alternas que faciliten la continuidad en la ejecución de las obras.	1	2	3	Riesgo Bajo	Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
2	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato** en el costo de insumos, tarifas, jornales, materiales, asesorías, honorarios, etc, regulados y no regulados por el Gobierno. Riesgo que asume el CONTRATISTA, cuando el ajuste sobrepase los establecidos contractualmente con el INVIAS. Riesgo que asume INVIAS hasta en los ajustes estipulados contractualmente.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual - generación de solicitudes de reconocimiento económico	3	3	6	Riesgo alto	X	X	Aplicar la fórmula de ajustes determinada por el INVIAS. Vigilar los precios durante la etapa de la ejecución contractual	2	1	3	Riesgo Bajo	si	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
3	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Riesgos de la salud:** Riesgo de generación y propagación de virus y/o enfermedades infecciosas tales como el COVID 19	Impacto negativo en el avance previsto para el cumplimiento del objeto contractual.	4	3	7	Riesgo Alto		X	Tanto en el proceso de selección de personal así como en la ejecución de las obras, El Contratista deberá implementar todas las medidas necesarias para evitar la propagación de enfermedades infecciosas y/o virus (como el COVID 19), tanto en los frentes de obra, como en su equipo administrativo y/o directivo, operativo así como en la comunidad aledaña a los frentes de obra. El Contratista deberá garantizar la presencia permanente de la totalidad del personal requerido en los frentes de trabajo y en las labores administrativas de la ejecución del mismo, y dando estricto cumplimiento en la continuidad del proyecto conforme al cumplimiento de sus obligaciones contractuales.	2	2	4	Riesgo Medio	si	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	La Interventoría deberá verificar la implementación y cumplimiento de las medidas de Bioseguridad en los frentes de obra.	diario
4	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Riesgo de limitación en la movilidad:** por causa de salubridad pública en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.	Atraso en el cronograma previsto para la ejecución de las obras	2	2	4	Riesgo Medio	X	X	El Contratista deberá garantizar la presencia del personal y de los materiales y/o insumos necesarios para la ejecución de la obra, garantizando la existencia de los transportes necesarios para ellos.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación por parte del Interventor de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra	mensual
5	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Riesgos laborales:** Riesgo de demandas laborales y/o civiles y/o administrativas provenientes de personas vinculadas por cualquier medio por el Contratista para el cumplimiento del objeto contractual cuyas causas se atribuyan a enfermedades, enfermedades infecciosas y/o muerte	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	El Contratista deberá implementar todas las medidas necesarias para evitar la propagación de enfermedades infecciosas y/o virus (como el COVID 19), tanto en los frentes de obra, como en su equipo adminsitrativo y/o directivo, así como en la comunidad aledaña a los frentes de obra. El Contratista será el único responsable de cualquier consecuencia económica que por este efecto se derive.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de la gestión del Contratista para la implementción de las medidas de bioseguridad que eviten la propagación de virus y/o enfermedades infecciosas.	semanal
6	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Riesgo Financiero de alteración del PAC:** Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.	Impacto económico a los flujos financieros del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites admnisitrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas. Así mismo, el Contratista deberá procesar las cuentas y sus facturas de manera oportuna dando estricto cumplimiento al cronograma de ejecución de obra.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de las condiciones presupuestales del contrato	mensual

7	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y demás que afecten el orden público. El nivel de asunción del riesgo para cada parte dependerá de la responsabilidad que ésta tenga frente al evento en particular que se presente, en armonía con la constitución y las leyes colombianas (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes).	Pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto causadas por disturbios violentos, Interferencia en el desarrollo del proyecto.	2	3	5	Riesgo Medio	X	X	Información sobre orden público en la zona de trabajo a cargo del Contratista, solicitud de Gestión Gubernamental para solución de conflicto a cargo de las partes, aseguramiento de bienes por parte del contratista, medidas de contingencia para superar atrasos.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
8	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
9	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgos de estudios y diseños:** Por Ajuste y/o Actualizacion y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones de estudios y diseños y/o elaboración de estudios realizados por el Contratista: Ocurre cuando se presentan afectaciones que pudieran modificar lo previsto en los estudios y diseños existentes originados por ejemplo en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, intervención Municipal, etc.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	2	2	4	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
10	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo de operación:** Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	diario
11	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo de Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual.	3	3	6	Riesgo Medio	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la ejecución de la obra .	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	mensual
12	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional - Social	**Riesgo Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto	3	2	5	Riesgo Bajo	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante a la actividad de expropiación en caso que se ejecute, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
13	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo de Adquisición Predial:** Mayor adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectua la gestion de la adquisicion predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	2	3	5	Riesgo Medio	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
14	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo de Logistica:** Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas y/o proyectadas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo. Le corresponde al Contratista verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales a emplear.	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Disponer y asegurar las fuentes de los suministros e los insumos reuqeridos para la ejecución del contrato.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría.	mensual
15	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo de la Naturaleza	**Riesgo Técnico:** Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. EL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debio identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra, ítems nuevos y eventuales mayores plazos	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	2	2	4	Riesgo Medio	En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.

16	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo de Interferencia:** Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes: Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que corrrespondan.	Posibles prórrogas contractuales	2	1	3	Riesgo Bajo	X	X	En la ejecución contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	Cuando se presenta la interferencia, segurimiento semanal
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros, propios o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Inicio del contracto	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	Mensual
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva nomatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
19	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales.	Retraso en la Ejecucion de la obra.	2	3	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento por parte del Contratista y del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
20	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales existentes así como los generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Contratista y del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección del Medio Ambiente. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisió ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
21	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Ambiental:** Riesgos derivados de las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de los permisos y autorizaciones ambientales, tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. También riesgos de las condiciones ambientales o ecologicas exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotacion minera, ocupacion de cauces e intervenciones forestales sin los debidos permisos de las autoridades ambientales.	Genera incumplimiento ambiental que puede afectar la ejecución del proyecto y ocasiona sanciones de las entidades ambientales competentes.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Aplicación de la normatividad ambiental y exigencia de la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales al contratista. Verificación de cumplimiento del contratista de las obligaciones que emanan de los mismos. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Constratista-Interventoria	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Verificación del Cumplimiento de las normas ambientales y de las obligaciones ambientales del contratista. Visitas e Informes de los Especialistas Ambientales del Proyecto. Informes de Interventoría Ambiental. Requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
22	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	**Social**: Riesgo asociado al proceso de consulta previa que realice el Contratista que estén en cabeza de éste. Así mismo es el riesgo asocidado a cualquier alteración en la ejecución del proyecto que se genere por efectos de la comunidad aledaña al mismo.	Inconformidad de la comunidad en proceso de consulta previa por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	2	2	4	Riesgo bajo		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de consulta previa de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior.	1	1	2	Riesgo bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de consulta previa de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior.	semanal mientras se resuelve la consulta previa
23	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia

24	General	Externo	Ejecución	Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	1	4	5	Riesgo Medio	**X**	X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	1	3	4	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.

Para el presente proceso contractual, en atención a la Ley 1150 de 2007 y los artículos 2.2.1.1.1.3.1 y 2.2.1.1.1.6.3. del Decreto 1082 de 2015, entiéndase por Riesgo la probabilidad de ocurrencia de eventos aleatorios que afecten el desarrollo del mismo, generando una variación sobre el resultado esperado, tanto en relación con los costos como con las actividades a desarrollar en la ejecución contractual.

Corresponderá al contratista seleccionado la asunción del Riesgo previsible propio de este tipo de contratación asumiendo su costo, siempre que el mismo no se encuentre expresamente a cargo de la Entidad en el contrato.

De acuerdo con proceso de la referencia, nos permitimos establecer la tipificación, estimación y asignación de los riesgos previsibles que puedan afectar el presente proceso.

Para la tipificación, estimación y asignación de los riesgos que puedan afectar el proceso de contratación o la ejecución del contrato se realizó con base en lo señalado en el Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo expedido por Colombia Compra Eficiente y el Documento CONPES 3714 de 2011.

EVALUACIÓN MATRIZ DE RIEGO CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA

2024

EVALUACIÓN MATRIZ DE RIESGO
CONTRATO No.991 DE 2021
PERIODO: 01 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2024

Desabastecimiento del mercado. *Posible salida del mercado y/o escasez de insumos o materias primas necesarias para la elaboración de las obras objeto del contrato.*

Riesgo que permanece inactivo.

Fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato en el costo de insumos, tarifas, jornales, materiales, asesorías, honorarios, etc., regulados y no regulados por el Gobierno. *Riesgo que asume el CONTRATISTA, cuando el ajuste sobrepase los establecidos contractualmente con el INVIAS. Riesgo que asume INVIAS hasta en los ajustes estipulados contractualmente.*

Riesgo que permanece inactivo.

Riesgos de la salud: *Riesgo de generación y propagación de virus y/o enfermedades infecciosas tales como el COVID 19*

Riesgo que permanece inactivo.

Riesgo de limitación en la movilidad: *por causa de salubridad pública en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.*

Riesgo que permanece inactivo.

Riesgos laborales: *Riesgo de demandas laborales y/o civiles y/o administrativas provenientes de personas vinculadas por cualquier medio por el Contratista para el cumplimiento del objeto contractual cuyas causas se atribuyan a enfermedades, enfermedades infecciosas y/o muerte.*

Riesgo que permanece inactivo.

Riesgo Financiero de alteración del PAC: *Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.*

De acuerdo con la matriz de riesgos de la licitación pública LP-DT-065-2020 para el proyecto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA

REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" el riesgo 6 "Riesgo Financiero de alteración del PAC": Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país", es interventoría indica que no es probable que se presente la materialización de este riesgo contractual, debido a que el INSTIITUTO NACIONAL DE VIAS ha garantizado el PAC (Programa Anual Mensualizado de Caja) para vigencia 2024, de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando No. DT 31922 del 10 de mayo de 2021.

Sin embargo es importante mencionar la (…) ***CLÁUSULA NOVENA: FORMA DE PAGO****.– El INSTITUTO pagará al CONTRATISTA el valor de este contrato así: a) Las actividades contempladas dentro del programa de inversión de la línea base de cada vigencia, mediante la presentación de actas de recibo parcial de obra, refrendadas por EL CONTRATISTA y el Interventor, anexando el seguimiento al Programa de Inversiones del correspondiente mes y la verificación del pago del período correspondiente de los aportes a seguridad social y parafiscales del personal vinculado laboralmente con EL CONTRATISTA. La acreditación de estos aportes se requerirá para la realización de cada pago derivado del presente contrato, al tenor de lo dispuesto por el artículo 23 de la ley 1150 de 2007. Las cantidades de obra y valores consignados en las respectivas Actas de obra son de responsabilidad exclusiva del Interventor y del CONTRATISTA. Como requisito para la presentación de la última Acta de recibo parcial de obra, se debe anexar el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de obra, debidamente firmada por los participantes. El pago se efectuará dentro de los sesenta (60) días siguientes al cumplimiento de todos los requisitos para la facturación. En todo caso los pagos estarán supeditados a la disponibilidad de PAC. b) Una vez ejecutada la totalidad de la línea base, Las obras ejecutadas bajo el esquema de Uso de Opción, serán remuneradas así: Una vez se ejecuten la totalidad de las obras contempladas en la opción, la Interventoría y el Supervisor del Contrato suscribirán el acta de recibo de las mismas, en la cual incluirá exclusivamente las actividades ejecutadas en la OPCIÓN a los costos directos del contrato afectados por el costo logístico de aceleración de las obras (CA). El acta de recibo de estas obras y la factura correspondiente será radicada en el INSTITUTO en el mes febrero de la anualidad siguiente. El pago se efectuará dentro de los sesenta (60) días siguientes al cumplimiento de todos los requisitos para la facturación. En todo caso los pagos estarán supeditados a la disponibilidad de PAC.*

PARÁGRAFO SEGUNDO: PAGO DE LAS ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA. - Las actas de recibo parcial de obra deberán presentarse en EL INSTITUTO, dentro de los cinco (5)

días calendario siguientes al mes de ejecución de las obras. Así mismo, EL CONTRATISTA deberá radicar en la dependencia competente del INSTITUTO las correspondientes facturas de pago, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes al recibo de las actas de obra debidamente aprobadas por EL INSTITUTO y EL INSTITUTO las pagará dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes a la fecha de radicación de las mismas, o a la fecha en que EL CONTRATISTA subsane las glosas que le formule EL INSTITUTO. Para el pago de la última cuenta deberá anexar el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra. Si EL CONTRATISTA no presenta la cuenta con sus soportes respectivos dentro de la vigencia fiscal correspondiente, no podrá hacer ninguna reclamación judicial o extrajudicial de actualizaciones, intereses o sobrecostos sobre el valor de la cuenta. En caso de mora en los pagos, EL INSTITUTO reconocerá al CONTRATISTA un interés moratorio equivalente al interés legal civil vigente, siguiendo el procedimiento descrito en el artículo 2.2.1.1.2.4.2. del Decreto 1082 de 2015. En todo caso los anteriores pagos estarán sujetos a la disponibilidad de PAC. EL INSTITUTO hará las retenciones a que haya lugar sobre cada pago, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes sobre la materia. El Interventor o el Gestor del contrato deberá verificar al inicio del trabajo y periódicamente, el cumplimiento por parte del CONTRATISTA de la obligación de afiliación al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST (Decreto 1443 de 2014, art 27) y el cumplimiento de la Resolución 312 de 2019 y el Decreto 531 de 2020 y la Resolución 223 de 2021.

PARÁGRAFO QUINTO: EL INSTITUTO no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al CONTRATISTA cuando ellas fueren ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación de soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el presente Contrato. Así mismo, el INSTITUTO no reconocerá al CONTRATISTA intereses cuando el trámite de pago se vea impactado por alteraciones al PAC que se originen en circunstancias no imputables a los trámites internos de la Entidad. (…) (Negrita subraya y cursiva Fuera de texto original).

En la siguiente tabla se presenta la relación del estado de los RP asignados para la vigencia 2024 del contrato de obra 991 de 2021.

Riesgo que permanece inactivo.

CONTROL REGISTRO PRESUPUESTALES VIGENCIA 2024				
PROYECTO 132 Florencia-Puerto Rico- San Vicente del Caguán-Mina Blanca				
CDP	No: Con base en el CDP No: 48024 de fecha 2024-03-20.			
Rubro	RP	Saldo por Obligar	Valor Afectado	Saldo
C-2401-0600-132-51102D-2401023-02	240424	$ 218.395.062,00	$ 218.395.062,00	$ -
C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	240424	$ 1.330.844.908,00	$ 1.330.844.908,00	$ -
C-2401-0600-132-51102D-2401008-02	240424	$ 18.106.315.586,00	$ 18.103.789.697,47	$ 2.525.888,53
Totales		$ 19.655.555.556,00	$ 19.653.029.667,47	**$ 2.525.888,53**
PROYECTO 135 Neiva-Balsillas- Mina Blanca				
CDP	No: Con base en el CDP No: 33124 de fecha 2024-03-08			
Rubro	RP	Saldo por Obligar	Valor Afectado	Saldo
C-2401-0600-135-51102D-2401008-02	166824	$ 5.074.377.315,00	$ 5.074.377.315,00	$ -
C-2401-0600-135-51102D-2401017-02	166824	$ 1.901.548.611,00	$ 1.524.483.985,82	$ 377.064.625,18
C-2401-0600-135-51102D-2401023-02	166824	$ 135.185.185,00	$ 135.185.185,00	$ -
Totales		$ 7.111.111.111,00	$ 6.734.046.485,82	**$ 377.064.625,18**
Total De Vigencia 2024				**$ 379.590.513,71**
Valor Ejecutado Vigencia 2024				**$ 26.387.076.153,29**
Saldo Vigencia 2024				**$ 379.590.514,00**

Orden público: *Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y demás que afecten el orden público. El nivel de asunción del riesgo para cada parte dependerá de la responsabilidad que ésta tenga frente al evento en particular que se presente, en armonía con la constitución y las leyes colombianas (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes).*

Riesgo que permanece inactivo durante este periodo.

Accidentalidad: *Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., por parte del CONTRATISTA.*

El riego permanece inactivo, se hacen las recomendaciones y solicitudes al contratista por parte de la interventoría para el aseguramiento en todas las áreas de intervención del proyecto con el fin de prevenir accidentes.

Riesgos de estudios y diseños: Por Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones de estudios y diseños y/o elaboración de estudios realizados por el Contratista: *Ocurre cuando se presentan afectaciones que pudieran modificar lo previsto en los estudios y diseños existentes originados por ejemplo en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, intervención Municipal, etc.*

Se están atendiendo en su medida los cambios y/o ajustes de acuerdo con el avance de las obras.

Riesgo de operación: *Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o por deficiente programación de ejecución de las obras.*

El riesgo permanece inactivo.

Riesgo de Variación de cantidades de obra debidamente justificadas: *Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.*

El riesgo permanece inactivo.

Riesgo Expropiación Predial: *Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiación. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación.*

El riesgo permanece inactivo.

Riesgo de Adquisición Predial: *Mayor adquisición predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectúa la gestión de la adquisición predial.*

- En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios.
- En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 Se tienen aproximadamente 24 Predios identificados.

- Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
  En la ruta 6504 hasta la fecha se han evidenciado dos (2) requerimientos prediales. PR9+060 y PR23+740

El riesgo permanece inactivo

Riesgo de Logística: Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas y/o proyectadas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. *Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo. Le corresponde al Contratista verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales a emplear.*

Riesgo Inactivo. La contratista cuenta con los proveedores que se ajustan a sus requerimientos.

Riesgo Técnico: *Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cuales pueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. EL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA asumirá los riesgos geológicos, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en el ajuste y/o elaboración de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.*

En el mes de noviembre se presentó la perdida de banca por la creciente del Río Las Ceibas en la Ruta Nacional 3001 a la altura del PR15+000, por lo cual se deben implementar obras de protección, que inicialmente no estaban contempladas.

Riesgo de Interferencia: *Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes: Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que correspondan.*

El riesgo permanece inactivo.

Riesgo Financiero: *Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconómicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros, propios o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.*

El riesgo Permanece inactivo.

Gestión Ambiental: *Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales.*

Riesgo Activo,

Es importante recalcar lo estipulado en la cláusula décima primera (OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA), numeral 5, del contrato 991 de 2021, establece lo siguiente:

> *"(…)5.* ***Abstenerse de adelantar intervención alguna*** *a los recursos* ***sin contar con los permisos emitidos por la entidad competente*** *(cuando aplique intervenciones) …"*
>
> El apéndice D. Gestión Ambiental, es muy claro en mencionar lo siguiente, con respecto a este tema:
>
> *"(…) El contratista en* ***ningún caso puede adelantar actividades constructivas sin contar con los permisos y/o autorizaciones ambientales que lo requieran****, por lo tanto, la interventoría debe verificar el estado de los mismos previo al inicio de la obra y de ser* ***necesario ordenar la suspensión inmediata y adelantar las acciones pertinentes****… (Negrita Cursiva Fuera de Texto Original).*

A la fecha el CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, ha adelantado la solicitud para la obtención de los permisos requeridos.

para el tramo del PR13+500 al PR 20+500 del corredor vial Neiva – Balsillas, se tiene la siguiente trazabilidad:

Permisos Ambientales con la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena - CAM			
Permiso	**Ubicación**	**Acto Administrativo**	**Estado**
Aprovechamiento forestal	PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001	Resolución 2330 del 07 de septiembre de 2022	El 8 de octubre de 2024, se realiza visita de seguimiento ambiental por parte de la CAM a la Compensación ambiental
Concesión de aguas	Quebrada la Cruz	Resolución No. 2181 del 26 de agosto de 2022	Sin novedad
Emisiones atmosféricas	Predio el Guayabo	Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023	Vigente

Tramite Permisos Ambientales con la CAM		
Permiso	**Ubicación**	**Estado**
Concesión de aguas	PR15+080 Ruta 3001	Mediante Resolución No. 4206 del 25 de noviembre de 2024, la Corporación otorga permiso de concesión de aguas en el Río las Ceibas
Aprovechamiento forestal		Con el oficio 35324 2024-S del 25 de noviembre de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del tramite del permiso
Licencia ambiental	Autorización temporal No 507982	Con la Resolución No. 3727 del 28 de octubre de 2024, se resuelve el recurso de reposición y se confirma en todas sus partes la Resolución No. 2681 del 27 de agosto de 2024, con la cual se niega nuevamente la licencia ambiental
Recolección de especímenes silvestres	Ruta 3001	Mediante Resolución No. 3220 del 24 de septiembre de 2024, la Corporación resuelve el recurso de reposición y modifica la Resolución No. 2329 del 30 de julio de 2024, ampliando el tiempo para la recolección de las especies

Para el tramo el corredor vial Florencia- Puerto Rico- San Vicente del Caguán- Mina Blanca, se tiene la siguiente trazabilidad:

CORPOAMAZONIA

Permisos Ambientales con la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia- CORPOAMAZONIA			
Permiso	**Ubicación**	**Acto Administrativo**	**Estado**
Ocupación de cauce	PR38+200 Ruta 6503	Resolución No. 1883 del 23 de noviembre de 2023	Sin novedad
Ocupación de cauce	PR42+800 Ruta 6503	Resolución No. 0790 del 31 de mayo de 2023	Sin novedad
Emisiones Atmosféricas	PR5+300 Ruta 6504	Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022	Sin novedad
Ocupación de cauce	PR4+617 Ruta 6504	Resolución No. 0050 del 26 de enero de 2023	Sin novedad
Ocupación de cauce	PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR48+000 de la ruta 6504	Resolución No. 1881 del 23 de noviembre de 2023	Sin novedad
Concesión de aguas	Quebrada Arenosa y las Ceibas	Resolución No. 1366 del 22 de julio de 2022	Sin novedad

Tramite Permisos Ambientales con la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia - CORPOAMAZONIA		
Permiso	**Ubicación**	**Estado**
Ocupación de cauce	PR9+300 de la ruta 6504	El 25 de noviembre de 2024, la Corporación realiza visita de evaluación ambiental
Ocupación de cauce	PR23+400 Ruta 6504	El 25 de noviembre de 2024, la Corporación realiza visita de evaluación ambiental
Ocupación de cauce	Batea PR38+200 ruta 6503	Se otorga permiso mediante Resolución No. 1556 del 31 de octubre de 2024
Concesión de aguas Quebrada el Águila	PR8+040 de la ruta 6504	El 5 de septiembre de 2024, la Corporación realiza visita de evaluación a la solicitud del permiso.
Aprovechamiento Forestal	PR0+000 al PR7+000 y del PR38+300 al PR49+000 de la ruta 6504	El 2 de octubre de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio SAA-V-136 del 05 de septiembre de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del tramite.
Recolección especímenes silvestres		El 15 de octubre de 2024, el Contratista remite soporte de pago por el servicio de evaluación, con el comunicado CVNSD-0991-902-2024

***Pasivos Ambientales**: Pasivos ambientales existentes, así como los generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.*

Riesgo que permanece inactivo.

***Ambiental:** Riesgos derivados de las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de los permisos y autorizaciones*

ambientales, tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. También riesgos de las condiciones ambientales o ecológicas exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotación minera, ocupación de cauces e intervenciones forestales sin los debidos permisos de las autoridades ambientales.

Riesgo que permanece inactivo

Social: *Riesgo asociado al proceso de consulta previa que realice el Contratista que estén en cabeza de éste. Así mismo es el riesgo asociado a cualquier alteración en la ejecución del proyecto que se genere por efectos de la comunidad aledaña al mismo.*

Riesgo que permanece inactivo.

Fuerza mayor asegurable. *Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.*

Riesgo que permanece inactivo.

Fuerza mayor no asegurable. *Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.*

Riesgo que permanece inactivo.

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta WLF668	DUSTER 2000 CC 4X4	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Camioneta IMQ033	DUSTER 2000 CC 4X4	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Camioneta WCZ002	NISSAN 2488 CC 4X4	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	ASUS ZENBOOK 14	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	ASUS NOTE BOOK PC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	LENOVO E490	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	LENOVO THINKBOOK 14-IML	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	DELL INSPIRON 3515	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	N/A
Computador	LENOVO IDEAPAD SLIM 3	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	ASUS ALL IN 1	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	LENOVO EDEAPAD 3 RYZEN 5	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	ASUS S510U	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	HP CORE i5	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	HP PROBOOK	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A							N/A
Computador	ASUS N56J																									A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	LENOVO G410	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	HP ALLIN ONE 22DD0XXX	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	ACER ASPIRE 5	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	ACER NITRO 5	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	ASUS X542U	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	Lenovo ThinkBook 15-IML	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Computador	HP PROBOOK 450 G10	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	REDMI NOT 8 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	REDMI NOTE 13 PRO MAX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	IPHONE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	SAMSUNG A56	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	N/A
Celular	SAMSUNG A53	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	IPHONE 13	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	SAMSUNG S22	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	HUAWEI AQM - LX1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	REDMI 12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A

Celular	REDMI NOTE12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	REDMI 12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	REDMI NOTE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	IPHONE 14	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A							N/A
Celular	REDMI NOTE 13 PRO MAX																									A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	SAMSUNG A03	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	MOTOROLA G70	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	SAMSUNG FE S20	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	SAMSUNG S22 ULTRA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Estación Total	GEOMAX - 2104383	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Nivel Automatico	SOKKIA - WS059736	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Estación Total	TOPCON - 274737	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A
Nivel Automatico	TOPCON AT-B4 - RX6893	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	N/A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

ESTACION TOTAL TOPCON 16/03/2025
NIVEL AUTOMATICO SOKKIA 16/03/2025
ESTACION TOTAL GEOMAX 19/01/2025
NIVEL AUTOMATICO TOPCON AT-B4 19/01/2025
CAMIONETA IMQ033 DUSTER 2000 CC 4X4 **SOAT**: 30/11/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**: 27/11/2025
CAMIONETA WFL-668 CC **SOAT**:8/11/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**:15/10/2025
CAMIONETA WCZ002 2488 CC **SOAT**:25/07/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**:20/06/2025

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.

2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.

3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 52202-46096

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 6/12/2024 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-24

PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

NOMBRE ARL: COLPATRIA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFACA - COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	7182325	DIRECTOR	$ 10.696.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 10.054.240	$ 699.775	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ 402.170	PORVENIR	9478508086	$ 1.608.678	$ 402.170			
2	JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO	7187427	RESIDENTE	$ 6.566.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 6.172.040	$ 429.574	V	SANITAS	9478508086	$ 246.882	COLFONDOS	9478508086	$ 987.526	$ 246.882			
3	JERSON FERNANDO CEPEDA	1049605686	RESIDENTE	$ 6.566.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 6.172.040	$ 429.574	V	SANITAS	9478508086	$ 246.882	PORVENIR	9478508086	$ 987.526	$ 246.882			
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	1057590973	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.618.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 5.280.920	$ 367.552	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ 211.237	PORVENIR	9478508086	$ 844.947	$ 211.237			
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	1075664343	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.618.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 5.280.920	$ 367.552	V	SANITAS	9478508086	$ 211.237	PORVENIR	9478508086	$ 844.947	$ 211.237			
6	MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	40093358	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5.686.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	89%	CIV2030	$ 5.060.540	$ 352.214	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ 202.422	PORVENIR	9478508086	$ 809.686	$ 202.422			
7	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	34319819	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5.686.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 5.344.840	$ 372.001	V	SANITAS	9478508086	$ 213.794	SKANDIA	9478508086	$ 855.174	$ 213.794			
8	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS	1049655527	TOPOGRAFO	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ 117.086	PORVENIR	9478508086	$ 468.346	$ 117.086			
9	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	1057600966	INSPECTOR	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	COMPENSAR	9478508086	$ 117.086	COLFONDOS	9478508086	$ 468.346	$ 117.086			
10	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	1083912902	TOPOGRAFO	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	MEDIMAS EPS	9478508086	$ 117.086	PORVENIR	9478508086	$ 468.346	$ 117.086			
11	ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS	79325630	INSPECTOR	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ 117.086	COLPENSIONES	9478508086	$ 468.346	$ 117.086			
12	NOHORA ORJUELA MORENO	1117519701	INSPECTOR SST	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ 117.086	COLFONDOS	9478508086	$ 468.346	$ 117.086			
13	ANA MIREYA PERAFAN MINOZ	36297317	INSPECTOR SST	$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 2.927.160	$ 203.730	V	SANITAS	9478508086	$ 117.086	PORVENIR	9478508086	$ 468.346	$ 117.086			
14	JANETH RIVERA LOPEZ	40670540	CADENERA	$ 1.895.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	ASMET SALUD	9478508086	$ 71.252	PORVENIR	9478508086	$ 285.008	$ 71.252			
15	TOBIAS ANACONA CALDERON	12119801	CADENERO	$ 1.895.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ 71.252	PORVENIR	9478508086	$ 285.008	$ 71.252			
17	LESLIE DAYANA FIGUEROA	1193224040	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	$ 1.489.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.399.660	$ 97.416	V	SANITAS	9478508086	$ 55.986	PORVENIR	9478508086	$ 223.946	$ 55.986			
19	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	1115951945	CONDUCTOR	$ 1.625.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.527.500	$ 106.314	V	ASMET SALUD	9478508086	$ 61.100	PORVENIR	9478508086	$ 244.400	$ 61.100			
20	DAVID LOZADA ROJAS	1081410166	CONDUCTOR	$ 1.625.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.527.500	$ 106.314	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ 61.100	PORVENIR	9478508086	$ 244.400	$ 61.100			
21	MILLO NELSON TOVAR PLAZA	17633067	CONDUCTOR	$ 1.625.000																															0%	CIV2030	$ -	$ -	V	NUEVA EPS S.A	9478508086	$ -	COLPENSIONES	9478508086	$ -	$ -			
22	CECILIA CUELLAR PARRA	1080293036	CAMPAMENTERA	$ 1.489.000																															0%	CIV2030	$ -	$ -	V	COMFAMILIAR	9478508086	$ -	PORVENIR	9478508086	$ -	$ -			
23	JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA	1031136362	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	$ 6.160.000			X	X	X												X	X	X					X	X	X					28%	CIV2030	$ 1.724.800	$ 120.046	V	SANITAS	9478508086	$ 68.992	PORVENIR	9478508086	$ 275.968	$ 68.992			
24	ELIANA DAMARIS PUENGUENA COLIMBA	1004691263	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1.895.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94%	CIV2030	$ 1.781.300	$ 123.978	V	MALLAMAS EPS	9478508086	$ 71.252	PORVENIR	9478508086	$ 285.008	$ 71.252			
25	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	39691684	ESP. AMBIENTAL	$ 9.477.000		X	X							X						X	X														14%	INDEPENDIENTE	$ 1.326.780	$ 92.344	I	ALIANSALUD EPS	7947727200	$ 84.914	PORVENIR	7947727200	$ 84.914	$ 21.228			
26	CARLOS YIDY VILLAREAL	79795367	ESP. EN GEOLOGÍA	$ 9.477.000		X	X	X						X	X	X						X	X	X					X	X	X				40%	INDEPENDIENTE	$ 3.790.800	$ 263.840	I	SANITAS	82290910	$ 60.653	COLPENSIONES	82290910	$ 242.611	$ 60.653			
27	FREDY ALBERTO DUARTE	91286371	ESP. EN VIAS	$ 9.477.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SANITAS		$ -	COLPENSIONES	0	$ -	$ -			
28	MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	20475377	ESP. EN ESTRUCTURAS	$ 9.477.000		X	X							X	X							X	X												20%	INDEPENDIENTE	$ 1.895.400	$ 131.920	I	COMPENSAR	81468890	$ 30.326	COLFONDOS	81468890	$ 121.306	$ 30.326			
29	CLAUDIA AGUDELO	51842434	ESP. HIDROLOGÍA	$ 9.477.000										X	X							X													10%	INDEPENDIENTE	$ 947.700	$ 65.960	I	SANITAS	7946654668	$ 15.163	COLFONDOS	7946654668	$ 60.653	$ 15.163			
30	HECTOR YESID SANCHEZ	80755119	ESP. DISEÑO GEOMETRICO	$ 9.477.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	COMPENSAR		$ -	PORVENIR	0	$ -	$ -			
31	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	4116538	ESP. TRANSITO	$ 9.477.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SURA		$ -	COLPENSIONES	0	$ -	$ -			
32	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	53082087	ESP. SOSTENIBILIDAD	$ 7.446.000		X	X						X	X						X	X						X	X						24%	INDEPENDIENTE	$ 1.787.040	$ 124.378	I	SANITAS	31697853	$ 28.593	PORVENIR	31697853	$ 114.371	$ 28.593			
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 82.199.580																																												

El Interventor adjunta la certificación de fecha 04/12/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoria
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CONTRATO DE INTERVENTORIA 985 DE 2021

ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA No. 42

PERIODO: NOVIEMBRE DE 2024

9. PLANILLAS DE PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901481479	5	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 18 116 24	PUERTO RICO-CAQUETA	2145198	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-11	2024-12	1100716046	9478508086	E	2024/12/18	2024/12/04	BANCO DAVIVIENDA	0	$23,397,100

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (14 Afiliados)																							$51,618,131	$8,522,400			$51,618,131	$2,065,200			$48,081,464	$1,923,700			$51,618,131		$3,347,300		$0	$0		$15,858,600
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (14 Afiliados)																							$51,618,131	$8,522,400			$51,618,131	$2,065,200			$48,081,464	$1,923,700			$51,618,131		$3,347,300		$0	$0		$15,858,600
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (14 Afiliados)																							$51,618,131	$8,522,400			$51,618,131	$2,065,200			$48,081,464	$1,923,700			$51,618,131		$3,347,300		$0	$0		$15,858,600
1	CC	40093358	ARDILA CUBILLOS MARIA ISABEL																		25-14	30	$5,060,540	$809,700	EPS037	30	$5,060,540	$202,500	CCF13	30	$5,060,540	$202,500	14-4	30	$5,060,540	6.960%	$352,300	30	$0	$0	Si	$1,567,000
2	CC	96353014	CALDERON QUINTERO JOHN JAIRO																		25-14	30	$5,554,836	$944,400	EPS037	30	$5,554,836	$222,200	CCF13	30	$5,554,836	$222,200	14-4	30	$5,554,836	6.960%	$386,700	30	$0	$0	Si	$1,775,500
3	CC	34319819	CUELLAR SANCHEZ YENY PATRICIA																		23090 1	30	$5,344,840	$908,800	EPS005	30	$5,344,840	$213,800	CCF13	30	$5,344,840	$213,800	14-4	30	$5,344,840	6.960%	$372,100	30	$0	$0	Si	$1,708,500
4	CC	1193224040	FIGUEROA ACOSTA LESLIE DAYANA																		23030 1	30	$1,539,660	$246,400	EPS005	30	$1,539,660	$61,600	CCF13	30	$1,539,660	$61,600	14-4	30	$1,539,660	6.960%	$107,200	30	$0	$0	Si	$476,800
5	CC	1057590973	GOMEZ SIERRA YUDY PAOLA																		23030 1	30	$5,280,920	$898,000	EPS037	30	$5,280,920	$211,300	CCF13	30	$5,280,920	$211,300	14-4	30	$5,280,920	6.960%	$367,600	30	$0	$0	Si	$1,688,200
6	CC	79325630	HUERTAS HUERTAS ANIBAL DE JESUS																		25-14	30	$2,927,600	$468,500	EPS037	30	$2,927,600	$117,200	CCF13	30	$2,927,600	$117,200	14-4	30	$2,927,600	6.960%	$203,800	30	$0	$0	Si	$906,700
7	CC	1083912902	MURCIA FIGUEROA MARCO AURELIO																		23030 1	30	$2,927,160	$468,400	EPS005	30	$2,927,160	$117,100	CCF13	30	$2,927,160	$117,100	14-4	30	$2,927,160	6.960%	$203,800	30	$0	$0	Si	$906,400
8	CC	1117519701	ORJUELA MORENO NOHORA																		23100 1	30	$2,927,160	$468,400	EPS037	30	$2,927,160	$117,100	CCF13	30	$2,927,160	$117,100	14-4	30	$2,927,160	6.960%	$203,800	30	$0	$0	Si	$906,400
9	CC	7182325	PARRA MORALES WILSON ANDRES																		23030 1	30	$10,054,240	$1,709,300	EPS037	30	$10,054,240	$402,200	CCF13	30	$10,054,240	$402,200	14-4	30	$10,054,240	6.960%	$699,800	30	$0	$0	Si	$3,213,500
10	CC	40670540	RIVERA LOPEZ JANETH																		23030 1	30	$1,921,300	$307,500	ESSC62	30	$1,921,300	$76,900	CCF13	30	$1,921,300	$76,900	14-4	30	$1,921,300	6.960%	$133,800	30	$0	$0	Si	$595,100
11	CC	1090529477	RODAS BOTERO NAREN GUILLERMO																		23030 1	30	$1,781,300	$285,100	EPS037	30	$1,781,300	$71,300	CCF13	30	$1,781,300	$71,300	14-4	30	$1,781,300	6.960%	$124,000	30	$0	$0	Si	$551,700
12	CC	1115951945	RONDON CIFUENTES JERSON ALEJANDRO																		23030 1	30	$1,527,500	$244,400	ESSC62	30	$1,527,500	$61,100	CCF13	30	$1,527,500	$61,100	14-4	30	$1,527,500	6.960%	$106,400	30	$0	$0	Si	$473,000
13	CC	7187427	SUAREZ SARMIENTO JAVIER ALBERTO	X																	23030 1	6	$1,234,408	$197,600	EPS005	6	$1,234,408	$49,400	CCF13	6	$1,234,408	$49,400	14-4	6	$1,234,408	6.960%	$86,000	6	$0	$0	Si	$382,400
14	CC	63449807	TARAZONA OJEDA ELLA JOHANNA											X							23030 1	30	$3,536,667	$565,900	EPS017	30	$3,536,667	$141,500	CCF13	0	$0	$0	14-4	30	$3,536,667	0.000%	$0	0	$0	$0	Si	$707,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: SECUNDARIA (8 Afiliados)																							$24,173,632	$3,921,200			$24,173,632	$967,200			$24,173,632	$967,200			$24,173,632		$1,682,900		$0	$0		$7,538,500

Centro de Trabajo: NEIVA (8 Afiliados)							**$24,173,632**	**$3,921,200**			**$24,173,632**	**$967,200**			**$24,173,632**	**$967,200**			**$24,173,632**		**$1,682,900**		**$0**	**$0**		**$7,538,500**
Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (8 Afiliados)							**$24,173,632**	**$3,921,200**			**$24,173,632**	**$967,200**			**$24,173,632**	**$967,200**			**$24,173,632**		**$1,682,900**		**$0**	**$0**		**$7,538,500**
15	CC	1031136362	ALZATE ACUÑA JULIAN CAMILO		230301	30	$1,724,800	$276,000	EPS005	30	$1,724,800	$69,000	CCF32	30	$1,724,800	$69,000	14-4	30	$1,724,800	6.960%	$120,100	30	$0	$0	Si	$534,100
16	CC	1057600966	CASTIBLANCO MORALES ANDRES FERNANDO		231001	30	$2,927,160	$468,400	EPS008	30	$2,927,160	$117,100	CCF32	30	$2,927,160	$117,100	14-4	30	$2,927,160	6.960%	$203,800	30	$0	$0	Si	$906,400
17	CC	1049605686	CEPEDA BARAJAS JERSSON FERNANDO	X	230301	24	$4,937,632	$790,100	EPS005	24	$4,937,632	$197,600	CCF32	24	$4,937,632	$197,600	14-4	24	$4,937,632	6.960%	$343,700	24	$0	$0	Si	$1,529,000
18	CC	1049655527	CRUZ HUERTAS JUAN DIEGO		230301	30	$2,927,160	$468,400	EPS017	30	$2,927,160	$117,100	CCF32	30	$2,927,160	$117,100	14-4	30	$2,927,160	6.960%	$203,800	30	$0	$0	Si	$906,400
19	CC	1075664343	JOYA MUÑOZ LIZETH ANGELICA		230301	30	$5,280,920	$898,000	EPS005	30	$5,280,920	$211,300	CCF32	30	$5,280,920	$211,300	14-4	30	$5,280,920	6.960%	$367,600	30	$0	$0	Si	$1,688,200
20	CC	1081410166	LOZADA ROJAS DAVID		230301	30	$1,667,500	$266,800	EPS037	30	$1,667,500	$66,700	CCF32	30	$1,667,500	$66,700	14-4	30	$1,667,500	6.960%	$116,100	30	$0	$0	Si	$516,300
21	CC	1049653007	MARTINEZ CASTELLANIS JOSE LUIS		230301	30	$1,781,300	$285,100	EPS005	30	$1,781,300	$71,300	CCF32	30	$1,781,300	$71,300	14-4	30	$1,781,300	6.960%	$124,000	30	$0	$0	Si	$551,700
22	CC	36297317	PERAFAN MUÑOZ ANA MIREYA		230301	30	$2,927,160	$468,400	EPS005	30	$2,927,160	$117,100	CCF32	30	$2,927,160	$117,100	14-4	30	$2,927,160	6.960%	$203,800	30	$0	$0	Si	$906,400
Total	**Afiliados(22)**						$75,791,763	$12,443,600			$75,791,763	$3,032,400			$72,255,096	$2,890,900			$75,791,763		$5,030,200		$0	$0		$23,397,100

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901481479	5	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 18 116 24	PUERTO RICO-CAQUETA	2145198	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-11	2024-12	1100716046	9478508086	E	2024/12/18	2024/12/04	BANCO DAVIVIENDA	0	$23,397,100

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				22	$12,443,600	$0	$0	$12,443,600
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$936,800	$0	$0	$936,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$2,222,600	$0	$0	$2,222,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	16	$8,375,400	$0	$0	$8,375,400
SKANDIA	230901	800,253,055	2	1	$908,800	$0	$0	$908,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				22	$5,030,200	$0	$0	$5,030,200
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	22	$5,030,200	$0	$0	$5,030,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				22	$2,890,900	$0	$0	$2,890,900
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	14	$1,923,700	$0	$0	$1,923,700
COMFAMILIAR HUILA	CCF32	891,180,008	2	8	$967,200	$0	$0	$967,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 5)				22	$3,032,400	$0	$0	$3,032,400
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	2	$138,000	$0	$0	$138,000
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$117,100	$0	$0	$117,100
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	2	$258,600	$0	$0	$258,600
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	8	$1,410,500	$0	$0	$1,410,500
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	9	$1,108,200	$0	$0	$1,108,200
TOTAL				**22**	**$23,397,100**	**$0**	**$0**	**$23,397,100**

PLANILLA PAGADA

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	CÉDULA DE CIUDADANÍA	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	39691684
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS
CIUDAD/MUNICIPIO:	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	DEPARTAMENTO:	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
DIRECCIÓN:	CRA 18 N° 116-24	TELÉFONO:	2145198
TIPO APORTANTE:	02-INDEPENDIENTE	CLASE APORTANTE:	I-INDEPENDIENTE
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades de arquitectura e ingeniería y otras
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	NO		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7947727200**			TIPO DE PLANILLA:			I-INDEPENDIENTES
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES noviembre	AÑO	2024	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES noviembre	AÑO	2024
DÍAS DE MORA:	0						
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2024/12/03			NÚMERO AUTORIZACIÓN:			1095907042

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	1	$ 906.300	$ 0	$ 0	$ 28.400	$ 28.400	$ 0	$ 0	$ 963.100	$ 0	$ 963.100
SUBTOTALES:										**$ 963.100**	**$ 0**	**$ 963.100**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS001	EPS001-ALIANSALUD S.A.	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 708.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 708.100	$ 0	$ 0	$ 708.100
SUBTOTALES:													**$ 708.100**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 708.100**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-4	14-4-SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A.	1		$ 0	$ 0		$ 0	$ 29.600	$ 29.600	$ 0	$ 0	$ 29.600
SUBTOTALES:									**$ 29.600**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 29.600**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																	SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES						
																										PENSIÓN									SALUD						ARP													
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																							
N°	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
1	CC 39691684	ALFARO DE LOS RIOS CLAUDIA ALICIA	INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS		$ 5.664.191				NO																	230301-PORVENIR	30	$ 5.664.191	$ 906.300	$ 28.400	$ 28.400	$ 0	$ 0	Normal	$ 963.100	EPS001-ALIANSALUD S.A.	30	$ 5.664.191	$ 708.100	$ 0	$ 708.100	14-4-SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A.	30	$ 5.664.191	39691684	$ 29.600		$ 0		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL	**$ 1.700.800**

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	79795367	TEOFILO CARLOS YIDI VILLARREAL	AV CALLE 80 # 75-26 OFI 201	3193962597	eyhingenieria_admon@hotmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2024-11	2024-11	I	04/12/2024	82290910	$770.200	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	325.000	0		0		0	0	0	0	325.000	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
25-14	Colpensiones	900336004-7	416.000	0	0	0	0	0	0		416.000	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-11	ARL SURA	890903790-5	13.600				13.600	0	0	13.600			136	13.600	1

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF24	Compensar Caja	860066942-7	15.600	0	0	15.600	1

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	325.000	325.000
Pensión	1	416.000	416.000
Riesgos Laborales	1	13.600	13.600
CCF	1	15.600	15.600
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	4	770.200	770.200

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	**NÚMERO**	**NOMBRE APORTANTE**		**DIRECCIÓN**	**TELÉFONO**	**CORREO**	**EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD**
CC	79795367	TEOFILO CARLOS YIDI VILLARREAL		AV CALLE 80 # 75-26 OFI 201	3193962597	eyhingenieria_admon@hotmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	**CLASE APORTANTE**	**NOMBRE SUCURSAL**	**CÓDIGO**	**DEPARTAMENTO**	**CIUDAD / MUNICIPIO**		
ÚNICA	I – Independiente			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	**FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)**	**TIPO PLANILLA**	**FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)**	**NÚMERO PLANILLA**	**CANTIDAD**	
					EMPLEADOS	**UPC**
					1	0
PERIODO SALUD	**PERIODO PENSIONES**				**TOTAL A PAGAR**	
2024-11	2024-11	I	04/12/2024	82290910	$770.200	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	**Tipo**	**No. de Identificación**	**Apellidos y Nombres**	**Cotizante**	**Subtipo**	**Extranjero**	**Colom. exterior**	**Estornado**	**ING**	**RET**	**TDE**	**TAE**	**TDP**	**TAP**	**VSP**	**VST**	**SLN**	**IGE**	**LMA**	**VAC**	**AVP**	**VCT**	**IRL**	**CORRECCIÓN**	**Cód. AFP**	**IBC AFP**	**Cotización**	**Voluntario Afiliado**	**Voluntario Aportante**	**Fondo pensional de solidaridad**	**Fondo pensional de subsistencia**	**Cód. EPS**	**IBC EPS**	**Cotización / Valor UPC**	**Cód. ARL**	**IBC ARL**	**Clase de Riesgo**	**Cotización**	**Código CCF**	**IBC CCF**	**Aporte CCF**	**IBC otros parafiscales**	**Aporte SENA**	**Aporte ICBF**	**Aporte ESAP**	**Aporte MEN**
1	CC	79795367	YIDI VILLARREAL TEOFILO CARLOS	59	0			N																	25-14	2.600.000	416.000	0	0	0	0	EPS005	2.600.000	325.000	14-11	2.600.000	1	13.600	CCF24	2.600.000	15.600	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **CONSULOBRAS S.A.S**, identificada con **NI** número **800060834**, aportó por **MALENA JUDITH AMORTEGUI RODRIGUEZ** identificado(a) con **CC** número **20475377** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 10 - 2024 y 11 - 2024 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
EPS001	ALIANSALUD EPS S.A.	1															0		30	$10,000,000	0.04000	$400,000	$0	$0	Noviembre - 2024	81468890	08/11/2024	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$10,000,000	0.04000	$400,000	$0	$0	Octubre - 2024	81468890	08/11/2024	Si
14-25	Riesgos Profesionales Colmena	1															0		30	$10,000,000	0.00522	$52,200	$0	$0	Octubre - 2024	81468890	08/11/2024	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **8** días del mes **Noviembre**de **2024**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	CÉDULA DE CIUDADANÍA	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	51842434
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA
CIUDAD/MUNICIPIO:	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	DEPARTAMENTO:	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
DIRECCIÓN:	AV BOYACA 152B 90 APTO 1402 T2	TELÉFONO:	4103304
TIPO APORTANTE:	02-INDEPENDIENTE	CLASE APORTANTE:	I-INDEPENDIENTE
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades de arquitectura e ingeniería y otras
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	NO		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7946654668**		TIPO DE PLANILLA:		I-INDEPENDIENTES
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES noviembre AÑO 2024		PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES noviembre AÑO	2024
DÍAS DE MORA:	0				
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2024/11/25		NÚMERO AUTORIZACIÓN:		1073808840

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
231001	231001-COLFONDOS	1	$ 992.000	$ 0	$ 0	$ 31.000	$ 31.000	$ 0	$ 0	$ 1.054.000	$ 0	$ 1.054.000
SUBTOTALES:										**$ 1.054.000**	**$ 0**	**$ 1.054.000**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 775.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 775.000	$ 0	$ 0	$ 775.000
SUBTOTALES:													**$ 775.000**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 775.000**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-23	14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A.	1		$ 0	$ 0		$ 0	$ 32.400	$ 32.400	$ 0	$ 0	$ 32.400
SUBTOTALES:									**$ 32.400**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 32.400**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF22	CCF22-COLSUBSIDIO	1	$ 37.200	$ 0	$ 37.200
SUBTOTALES:			**$ 37.200**	**$ 0**	**$ 37.200**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																		SEGURIDAD SOCIAL																					PARAFISCALES						
																												PENSIÓN							SALUD						ARP												
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP SUBSISTENCIA	FSP SOLIDARIDAD	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF ADMIN	CCF TOTAL APORTE	SENA TOTAL APORTE	ICBF TOTAL APORTE	ESAP TOTAL APORTE	MINEDU TOTAL APORTE
1	CC 51842434	AGUDELO SARRIA CLAUDIA VIRGINIA	INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS		$ 2.000.000				NO									01-30									231001-COLFONDOS	30	$ 6.200.000	$ 992.000	$ 31.000	$ 31.000	$ 0	$ 0	Normal	$ 1.054.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 6.200.000	$ 775.000	$ 0	$ 775.000	14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A.	30	$ 6.200.000	1829902	$ 32.400	30	$ 6.200.000	CCF22-COLSUBSIDIO	$ 37.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL	**$ 1.898.600**

RAZÓN SOCIAL :	DIANA MARCELA NINO SANTAMARIA
IDENTIFICACIÓN:	CC-53082087
COD. DEPENDENCIA O SUCURSAL:	0
NOM. DEPENDENCIA O SUCURSAL:	0
FECHA GENERACIÓN REPORTE:	2024-11-26
FECHA LÍMITE DE PAGO:	2024-12-19
FECHA DE PAGO:	2024-11-26
ENTIDAD DE PAGO:	BANCO DE BOGOTA
PERÍODO PENSIÓN:	2024-11
PERÍODO SALUD:	2024-11
NÚMERO PLANILLA:	31697853
TOTAL COTIZANTES:	1
REFERENCIA DE PAGO (PIN):	31697853
TIPO DE PLANILLA:	I

CÓDIGO ENTIDAD	NIT	NOMBRE	NÚMERO AFILIADOS	IBC	FONDO SOLIDARIDAD	FONDO SUBSISTENCIA	TOTAL INTERESES	VALOR PAGAR SIN INTERESES	VALOR PAGAR
EPS001	830113831	ALIANSALUD EPS	1	$ 2.800.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 350.000	$ 350.000
230301	800224808	PORVENIR	1	$ 2.800.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 448.000	$ 448.000
14-23	860011153	POSITIVA	1	$ 2.800.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 14.700	$ 14.700
				Total a pagar	$ 0	$ 0	$ 0	$ 812.700	$ 812.700

PAGADO

FECHA DE PAGO DEL SIGUIENTE MES:	14/01/2025

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6-dic.-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES INFORME MENSUAL: noviembre-24

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	915423	C-2401-0600-132-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO- TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.000.000.000,00	$ -
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.414.581.018,00	$ -
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 442.826.389,00	$ -
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 31.481.482,00	$ -
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 3.827.160,00	$ -
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 317.295.525,00	$ -
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 23.321.759,00	$ -
2024	931924	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.000.000.000,00	$ 524.155.798,00
		TOTAL				$ 3.233.333.333	$ 524.155.798

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 33.499.975.248,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
31	dic-23	$ 112.936.238,00	$ 21.457.885,00	**$ 134.394.123,00**		$ 134.394.123		No. 915423 de (04/08/2023)	$ 2.342	$ 26.466.669.009		
32	ene-24	$ 266.780.825,00	$ 50.688.357,00	**$ 317.469.182,00**		$ 317.469.182		No. 915423 de (04/08/2023)	$ -	$ 26.466.666.667		
								No. 915423 de (04/08/2023)	$ 1.888.888.889			
32	ene-24	$ 266.780.825,00	$ 50.688.357,00	**$ 317.469.182,00**		$ 317.469.182		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.571.422.049	$ 26.149.199.827		
33	feb-24	$ 232.751.736,00	$ 44.222.830,00	**$ 276.974.566,00**		$ 276.974.566		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.294.447.483	$ 25.872.225.261		
34	mar-24	$ 233.653.070,00	$ 44.394.084,00	**$ 278.047.154,00**		$ 278.047.154		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.016.400.329	$ 25.594.178.107		
35	abr-24	$ 232.661.902,00	$ 44.205.762,00	**$ 276.867.664,00**		$ 276.867.664		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 739.532.665	$ 25.317.310.443		

36	may-24	$ 222.384.760,00	$ 42.253.105,00	**$ 264.637.865,00**		$ 264.637.865		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 474.894.800	$ 25.052.672.578		
37	jun-24	$ 212.235.118,00	$ 40.324.672,00	**$ 252.559.790,00**		$ 252.559.790		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 222.335.010	$ 24.800.112.788		
38	jul-24	$ 219.667.922,00	$ 41.736.905,00	**$ 261.404.827,00**		$ 261.404.827		No. 168824 de (09/03/2024)	$ -	$ 24.577.777.778		
								No. 188024 de (12/03/2024)	$ 344.444.444			
38	jul-24	$ 219.667.922,00	$ 41.736.905,00	**$ 261.404.827,00**		$ 261.404.827		No. 188024 de (12/03/2024)	$ 305.374.627	$ 24.538.707.961		
39	ago-24	$ 219.157.890,00	$ 41.639.999,00	**$ 260.797.889,00**		$ 260.797.889		No. 188024 de (12/03/2024)	$ 44.576.738	$ 24.277.910.072		
40	sep-24	$ 226.877.836,00	$ 43.106.789,00	**$ 269.984.625,00**		$ 269.984.625		No. 188024 de (12/03/2024)	$ -	$ 24.233.333.334		
								No. 931924 de (20/09/2024)	$ 1.000.000.000			
40	sep-24	$ 226.877.836,00	$ 43.106.789,00	**$ 269.984.625,00**		$ 269.984.625		No. 931924 de (20/09/2024)	$ 774.592.113	$ 24.009.393.772		
41	oct-24	$ 210.450.685,00	$ 39.985.630,00	**$ 250.436.315,00**		$ 250.436.315		No. 931924 de (20/09/2024)	$ 524.155.798	$ 23.758.957.457		
42	nov-24	$ 225.643.949,00	$ 42.872.351,00	**$ 268.516.300,00**		$ 268.516.300		No. 931924 de (20/09/2024)	$ 255.639.498	$ 23.490.441.157		
TOTALES		**$ 8.412.607.069,00**	**$ 1.598.395.347,00**	**$ 10.011.002.416,00**	**$ 980.381.756**	**$ 9.030.620.660**	**$ -**		**$ 255.639.498**	**$ 23.490.441.157**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 7.110.318.070	$ 1.350.960.434	$ 8.461.278.504
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 1.302.288.998	$ 247.434.910	$ 1.549.723.908
*			
VALOR TOTAL	$ 8.412.607.068	$ 1.598.395.344	$ 10.011.002.412

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor (E) del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 26/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 33,499,975,248.00

VALOR ACUMULADO: $ - (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 29/06/2021

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 0 = Contrato y Aclaración No. 1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 26/11/2024
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 21/07/2023

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 4 = Orden de inicio y modificatoria 01 al contrato de interventoría

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1,119,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2,239,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 3,359,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 7/09/2023

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 8 = Modificatoria 02 al contrato de interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 26/11/2024
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1,219,997,525.00	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2,439,995,050.00	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 3,659,992,575.00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 26/11/2024

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 10 = Modificatoria 03 al contrato de interventoría

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Firma
Non JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** (114) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-ago-30 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 6/07/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 5/12/2023
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 5/12/2024
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 40 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 40

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Se realiza verificación del cumplimiento de las especificaciones generales de construcción INVIAS 2013, mediante ensayos de calidad de los materiales utilizados en cada una de las actividades ejecutadas.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES:

Se hace seguimiento a quejas presentadas ante el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente para el correspondiente periodo, con el fin de dar cumplimiento con los requerimientos solicitados.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON	274737	17/09/2024	2KM2 760 17/09/2024	16/03/2025	PUERTO RICO
2	NIVEL AUTOMATICO	SOKKIA	WS059736	17/09/2024	2KM2 761 17/09/2024	16/03/2025	PUERTO RICO
3	ESTACION TOTAL	GEOMAX	2108528	19/07/2024	3118 19/07/2024	19/01/2025	NEIVA
4	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON AT-B4	RX6893	19/07/2024	3119 19/07/2024	19/01/2025	NEIVA

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma

Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

VERIFICACIÓN CALIBRACIÓN DE EQUIPOS INTERVENTORÍA

FECHA **30/nov/2024**

Equipo	No. Certificado de Calibración	Marca	Modelo	Serie	Fecha de Calibración	Fecha de vencimiento Calibración	Vigente / Vencido
Estación Total	515	Topcon	GTS-235W	274737	17/sep/2024	16/mar/2025	VIGENTE
Estación Total	3118	Geomax	Zipp10pro2''	218528	19/jul/2024	19/ene/2025	VIGENTE
Nivel Automatico	516	Sokkia	B40A	WS059736	17/sep/2024	16/mar/2025	VIGENTE
Nivel Precisión	3119	Topcon	AT-B4	RX6893	19/jul/2024	19/ene/2025	VIGENTE

No. Certificado: 3119

Fecha: 19/07/2024

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504-7

Certificado de Ajuste

Datos del Cliente			
Clientes	*Paola Andrea Díaz Vargas*	**NIT/C.C**	*1.057.578.245*
Dirección	*Neiva – Huila*	**Ciudad**	*Neiva – Huila*
Teléfono	*N/A*	**F. Expiración**	*19/01/2025*

Datos del Equipo			
Equipo	*Nivel Automático*	**Marca**	*Topcon*
Modelo	*AT – B4*	**Serial**	*RX6893*
Aumentos	*24X*	**Precisión**	*2,0 mm X Km Doble Nivelación*

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante, a continuación, se describen los ajustes realizados al equipo.

Inspección Preliminar	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de Pieza	No Aplica
Base Nivelante			*X*		
Movimientos Laterales-Aumento			*X*		
Compensador Automático			*X*		
Óptica-Lentes-Oculares			*X*		
Burbuja			*X*		
Niveles			*X*		

Patrón	Valor Leído	Error Medido	Rango	Resultado
Error Detectado	*90°00'00"*	*0,1"*	*1,5mm*	*Operativo*
Error Después de Ajustado	*90°00'00"*	*0,00"*	*1,5mm*	*Operativo*

Patrones Utilizados		
Equipo	*Colimador / Precisión 0.02"*	*Nivel de confianza de 95%*
Marca	*Topcon*	*Wild NA2*
Serie	*0198412290*	*200301*

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo con los procedimientos dados por el fabricante.

Observaciones:
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

CRISTIAN PULIDO C.
Técnico Laboratorio

Asociados ONAC

APLICAMOS PROCEDIMIENTOS
Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
NORMA ISO / IEC 17025 : 2017
Formato No: FT - L - 002 V2

Nit 900.710.142-9
CRA 71B No 68B 15 TEL 7164430 www.incoltop.com

CERTIFICADO No 2KM2 760

PROPIETARIO DIANA LISSETH ALVAREZ
INSTRUMENTO ESTACIÓN TOTAL **MARCA:** TOPCON
MODELO GTS 235W **NUMERO DE SERIE** 274737
IDENTIFICACION CLIENTE 1057579679
FECHA DE VERIFICACION Y EXPEDICION 17/SEP/2024
NORMA ISO / IEC 17025 : 2017 **VENCE** 16/MAR/2025
Instrumento Nuevo? SI NO X
@

PATRONES UTILIZADOS
Estacion total Topcon GTS 252 SN KB1406 , Nivel Automatico TOPCON ATB2 WZ6935 Certificado Trazable al NIST

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE

Precision Angular (DIN 18723)		5 "		**Minima distancia Focal**	0.5	m
Precision en Distancia		2 mm+ 2ppm xD		**Medicion con un Prisma**	2500	m
Aumento del Telescopio			30X	**Compensador**		X Y
Apertura de Objetivo			30mm	**Exactitud del Compensador**		0.3"
Lectura en Pantalla			1"	**Medicion sin Prisma**	N/A	m
AJUSTES EFECTUADOS						
CODIGOs:	1: correcto	2: falla corregida		3: no corregida	4: no aplica	
Limpieza exterior		1		Ajuste del nivel Circular		2
Mantenimiento Interno		1		Ajuste del sistema de enfoque		1
Tornillo de movimiento Fino H		1		Ajuste del reticulo		1
Chequeo del Teclado		1		Ajuste de mirillas de punteria		2
Ajuste Compensador X Y		1				





Reviso
Alexander Piza
Ingeniero Topografico

Aprobo
Maria Claudia Fernandez
Ingeniera Industrial

Especialista Tecnologica
Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
NORMA ISO / IEC 17025

este documento puede ser verificado citando el numero del certificado

TEL 7164130 - 3005611544 - 3124136637
Email: gerencia@equiposdetopografia.com

No. Certificado: 3118

Fecha: 19/07/2024

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504 - 7

Certificado de Ajuste

Datos del Cliente			
Clientes	*Paola Andrea Díaz Vargas*	**NIT/CC**	*1.057.578.245*
Dirección	*Neiva – Huila*	**Ciudad**	*Neiva – Huila*
Teléfono	*N/A*	**F. Expiración**	*19/01/2025*

Datos del Equipo			
Equipo	*Estación Total*	**Marca**	*Geomax*
Modelo	*Zipp 10R Pro*	**Serial**	*2108528*
Aumentos	*30X*	**Precisión**	*2”*

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante a continuación se describe los ajustes realizados al equipo.

Inspección Mecánica	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de Piezas	No Aplica
Base Nivelante			*X*		
Frenos y Pasolento Hz y Vt			*X*		
Teclados y Contactos			*X*		
Eje Hz y Vt			*X*		
Sistema de Enfoque			*X*		
Burbuja			*X*		
Verticalidad			*X*		

Inspección Electrónica	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de Piezas	No Aplica
Distanciómetro			*X*		
Nonios Hz y Vt			*X*		
Puntero Láser			*X*		
Compensador Electrónico			*X*		
CPU Unit			*X*		
Plomada Laser			*X*		
Sensores Hz y Vt			*X*		

No. Certificado: 3118

Fecha: 19/07/2024

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504 - 7

Certificado de Ajuste

Ajuste Angular y Distancia

Patrón	Fase 1	Fase 2	Tolerancia	Cierre	Error
Vertical	*90.0000*	*269°59'57"*	*+/-0.0002*	*270.0000*	*0.0000*
Horizontal	*0.0000*	*179°59'48"*	*+/-0.002*	*180.0000*	*0.0000*
Distancia	*8.494*	*8.495*	*+/-0.001*	*8.494*	*0.000*

Patrones Utilizados		
Equipo	*Colimador / Precisión 0.02"*	*Estación de confianza de 95%*
Marca	*Topcon*	*Ruide RQS*
Serie	*0198412250*	*307417*

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo con los procedimientos dados por el fabricante.

Observaciones:
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

CRISTIAN PULIDO C.
Técnico Laboratorio

Asociado ONAC

APLICAMOS PROCEDIMIENTOS
Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
NORMA ISO / IEC 17025 : 2017
Formato No: FT - L - 002 V2

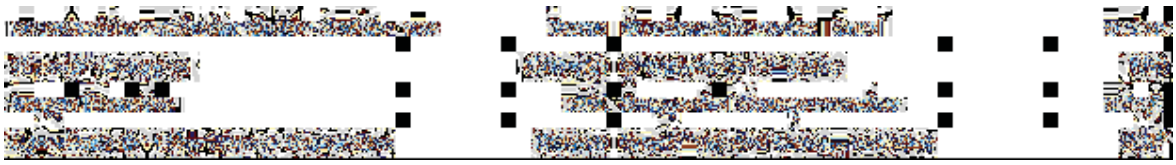
Nit 900.710.142-9
CRA 71B No 68B 15 TEL 7164430 www.incoltop.com

CERTIFICADO No 2KM2 761

PROPIETARIO DIANA LISSETH ALVAREZ
INSTRUMENTO NIVEL **MARCA:** SOKKIA
MODELO B 40 A **NUMERO DE SERIE** WS059736
IDENTIFICACION CLIENTE 1057579679
FECHA DE VERIFICACION Y EXPEDICION 17/SEP/2024
NORMA ISO / IEC 17025 : 2017 **VENCE** 16/MAR/2025
Instrumento Nuevo? SI NO X
@

PATRONES UTILIZADOS
Estacion total Topcon GTS 252 SN KB1406 , Nivel Automatico TOPCON ATB2 WZ6935 Certificado Trazable al NIST

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE



AJUSTES EFECTUADOS

CODIGOs: 1: correcto 2: falla corregida 3: no corregida 4: no aplica

Limpieza exterior	1	Ajuste del nivel Circular	2
Mantenimiento Interno	1	Ajuste del sistema de enfoque	1
Tornillo de movimiento Fino H	1	Ajuste del reticulo	1
Chequeo del Teclado	1	Ajuste de mirillas de punteria	2
Ajuste Compensador	1		



Reviso
Alexander Piza
Ingeniero Topografico



Aprobo
Maria Claudia Fernandez
Ingeniera Industrial



Especialista Tecnologica
Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
NORMA ISO / IEC 17025

este documento puede ser verificado citando el numero del certificado

TEL 7164130 - 3005611544 - 3124136637
Email: gerencia@equiposdetopografia.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 01/08/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. Diez (10)
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

OBJETO DEL CONTRATO:
"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

JUSTIFICACIÓN:
Se realiza la respectiva modificacion por que en el mes inmediatamente anterior no se uso lo que se proyecto y se corre ese rubro para los meses anteriores

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA	13.071.600	18.182.797	64.562.762	74.725.100	79.886.600	80.586.600	81.382.400	89.198.700	83.948.700	85.348.800	66.050.000	736.944.059	75,17%
2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	3.350.000	5.000.000	10.000.000	11.150.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	134.500.000	13,72%
3	Equipo completo de topografia	-	-	-	2.900.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	37.900.000	3,87%
4	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	-	-	1.025.000	-	-	825.000	100.000	1.075.000	-	3.325.000	1.540.669	7.890.669	0,80%
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	660.000	2.000.000	2.000.000	2.460.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	35.120.000	3,58%
6	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	-	120.000	270.000	140.000	360.000	220.000	880.000	50.000	110.000	240.000		2.390.000	0,24%
7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	43.488	637.824	572.592	637.824	724.800	724.800	724.800	724.800	724.800	724.800		6.240.528	0,64%
8	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	-	-	-	-	-	-	67.500	13.500	135.000	40.500	-	256.500	0,03%
9	Viaticos Director y/o Especialistas	600.000	400.000	1.600.000	-	1.500.000	1.300.000	2.500.000	600.000	2.000.000	5.000.000		15.500.000	1,58%
10	Veeduría Técnica Comunitaria	-	-	-	-	-	-	200,000	200,000	200,000	-	-	600,000	0,06%
11	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	-	-	-	-	-	880.000	544.000	896.000	720.000	-	-	3.040.000	0,31%
	TOTAL	**17.725.088**	**26.340.621**	**80.030.354**	**92.012.924**	**106.471.400**	**108.536.400**	**110.398.700**	**116.758.000**	**111.838.500**	**118.679.100**	**91.590.669**	**980.381.756**	**100%**

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe [illegible] versión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: J[illegible]
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matricula No.: 25202-44184 CND

Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1[1] de 2
		PÁGINA	

FECHA: 02/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☐ (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985-2021 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 496500007950 **BANCO** DAVIVIENDA SUCURSAL: OFICINA BOGOTÁ

ANTICIPO OTORGADO: 50 %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 980.381.756,00 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
CE	CE - 92 Transferencia Electronica	agosto de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 66.050.000,00	1	REEMBOLSO No. 92 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN PAGO DE NOMINA DEL PERSONAL ACTIVO DEL CONSORCIO DEL MES DE MAYO 2022
CE	CE - 93 Transferencia Electronica	agosto de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 15.000.000,00	2	REEMBOLSO No. 93 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN ALQUILER VEHICULO DE CAMPO MES DE MAYO 2022
CE	CE - 94 Transferencia Electronica	agosto de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 5.000.000,00	3	REEMBOLSO No. 94 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Equipo completo de topografia MES DE MAYO 2022
CE	CE - 95 Transferencia Electronica	agosto de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 1.540.669,00	4	REEMBOLSO No. 95 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos correspondiente al mes de MAYO 2022
CE	CE - 96 Transferencia Electronica	agosto de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 4.000.000,00	5	REEMBOLSO No. 96 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) correspondiente al mes de MAYO 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	2[1] de 2
		PÁGINA	

	FECHA	02/06/2022
		(Día / Mes / Año)

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA	$ 736.944.059	$ 670.894.059	$ 66.050.000	$ 736.944.059	$ 0
2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	$ 134.500.000	$ 119.500.000	$ 15.000.000	$ 134.500.000	$ 0
3	Equipo completo de topografia	$ 37.900.000	$ 32.900.000	$ 5.000.000	$ 37.900.000	$ 0
4	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 7.890.669	$ 6.350.000	$ 1.540.669	$ 7.890.669	$ 0
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 35.120.000	$ 31.120.000	$ 4.000.000	$ 35.120.000	$ 0
6	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 2.390.000	$ 2.390.000	$ 0	$ 2.390.000	$ 0
7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 6.240.528	$ 6.240.528	$ 0	$ 6.240.528	$ 0
8	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	$ 256.500	$ 256.500	$ 0	$ 256.500	$ 0
9	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 15.500.000	$ 15.500.000	$ 0	$ 15.500.000	$ 0
10	Veeduría Técnica Comunitaria	$ 600.000	$ 600.000	$ 0	$ 600.000	$ 0
11	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 3.040.000	$ 3.040.000	$ 0	$ 3.040.000	$ 0
	TOTALES	$ 980.381.756	$ 888.791.087	$ 91.590.669	$ 980.381.756	$ 0

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (JUNIO 22): $ 26.414,00
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 459.657,00
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
8944	$ 74.982	$ -	sep-21	6/10/2021	$ 74.982
9956	$ 80.887	$ -	oct-21	11/11/2021	$ 155.869
10762	$ 68.893	$ -	nov-21	10/12/2021	$ 224.762
11731	$ 57.052	$ -	dic-21	25/01/2022	$ 281.814
12234	$ 46.688	$ -	ene-22	16/02/2022	$ 328.502
13078	$ 40.775	$ -	feb-22	16/03/2022	$ 369.277
13985	$ 36.344	$ -	mar-22	12/04/2022	$ 405.621
15067	$ 26.414	$ -	abr-22	16/05/2022	$ 432.035
16372	$ 18.488	$ -	may-22	21/06/2022	$ 450.523
17843	$ 9.134	$ -	jun-22	28/07/2022	$ 459.657

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE **LOS RIOS**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matricula No.: 25202-44184 CND

Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS	CÓDIGO	MEPI-MN-1-IN-8-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
			24/09/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

PLAN DE CARGAS INICIAL

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS No. 8
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

OBJETO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO

RESOLUCIÓN No.: 2032 DE 18/30/2023 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 28/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 33,499,975,248.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 33,499,975,248.00

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

AÑO 9

ene-29		feb-29		mar-29		abr-29		may-29	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1.30	$ 14,546,500.00	1.30	$ 14,546,500.00	1.30	$ 14,546,500.00	1.30	$ 14,546,500.00	1.30	$ 14,546,500.00
2.22	$ 14,576,520.00	2.22	$ 14,576,520.00	2.22	$ 14,576,520.00	2.22	$ 14,576,520.00	2.22	$ 14,576,520.00
1.64	$ 9,213,520.00	1.64	$ 9,213,520.00	1.64	$ 9,213,520.00	1.64	$ 9,213,520.00	1.64	$ 9,213,520.00
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.07	$ 663,390.00	0.07	$ 663,390.00	0.07	$ 663,390.00	0.07	$ 663,390.00	0.07	$ 663,390.00
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.33	$ 2,457,180.00	0.33	$ 2,457,180.00	0.33	$ 2,457,180.00	0.33	$ 2,457,180.00	0.33	$ 2,457,180.00
1.20	$ 6,823,200.00	1.20	$ 6,823,200.00	1.20	$ 6,823,200.00	1.20	$ 6,823,200.00	1.20	$ 6,823,200.00
1.50	$ 8,529,000.00	1.50	$ 8,529,000.00	1.50	$ 8,529,000.00	1.50	$ 8,529,000.00	1.50	$ 8,529,000.00
0.80	$ 4,928,000.00	0.80	$ 4,928,000.00	0.80	$ 4,928,000.00	0.80	$ 4,928,000.00	0.60	$ 3,696,000.00
0.30	$ 1,705,800.00	0.30	$ 1,705,800.00	0.30	$ 1,705,800.00	0.30	$ 1,705,800.00	0.30	$ 1,705,800.00
0.13	$ 739,180.00	0.13	$ 739,180.00	0.13	$ 739,180.00	0.13	$ 739,180.00	0.13	$ 739,180.00
0.59	$ 4,792,570.00	0.59	$ 4,792,570.00	0.59	$ 4,792,570.00	0.59	$ 4,792,570.00	0.59	$ 4,792,570.00
2.96	$ 9,217,440.00	2.96	$ 9,217,440.00	2.96	$ 9,217,440.00	2.96	$ 9,217,440.00	2.96	$ 9,217,440.00
1.48	$ 4,608,720.00	1.48	$ 4,608,720.00	1.48	$ 4,608,720.00	1.48	$ 4,608,720.00	1.48	$ 4,608,720.00
0.74	$ 2,304,360.00	0.74	$ 2,304,360.00	0.74	$ 2,304,360.00	0.74	$ 2,304,360.00	0.74	$ 2,304,360.00
0.74	$ 2,304,360.00	0.74	$ 2,304,360.00	0	$ -	0	$ -	0	$ -
2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00
2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00
0.74	$ 1,101,860.00	0.74	$ 1,101,860.00	0.74	$ 1,101,860.00	0.74	$ 1,101,860.00	0.74	$ 1,101,860.00
3.7	$ 6,012,500.00	3.7	$ 6,012,500.00	3.7	$ 6,012,500.00	3.7	$ 6,012,500.00	3.7	$ 6,012,500.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
	$ 102,937,960.00		$ 102,937,960.00		$ 100,633,600.00		$ 100,633,600.00		$ 99,401,600.00
	2.36		2.36		2.36		2.36		2.36
	$ 242,933,585.60		**$ 242,933,585.60**		**$ 237,495,296.00**		**$ 237,495,296.00**		**$ 234,587,776.00**
7.4	$ 2,005,400.00	7.4	$ 2,005,400.00	7.4	$ 2,005,400.00	7.4	$ 2,005,400.00	7.4	$ 2,005,400.00
1.48	$ 10,018,120.00	1.48	$ 10,018,120.00	1.48	$ 10,018,120.00	1.48	$ 10,018,120.00	1.48	$ 10,018,120.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0.74	$ 2,504,900.00	0.74	$ 2,504,900.00	0.74	$ 2,504,900.00	0.74	$ 2,504,900.00	0.74	$ 2,504,900.00
1.03	$ 3,486,550.00	1.03	$ 3,486,550.00	1.03	$ 3,486,550.00	1.03	$ 3,486,550.00	1.03	$ 3,486,550.00
0.74	$ 2,003,920.00	0.74	$ 2,003,920.00	0.74	$ 2,003,920.00	0.74	$ 2,003,920.00	0.74	$ 2,003,920.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0.41	$ 555,140.00	0.42	$ 568,680.00	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0.74	$ 725,940.00	0.74	$ 725,940.00	0.74	$ 725,940.00	0.74	$ 725,940.00	0.74	$ 725,940.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
	$ 21,299,970		$ 21,313,510		$ 20,744,830		$ 20,744,830		$ 20,744,830
	$ 264,233,555.60		$ 264,247,095.60		$ 258,240,126.00		$ 258,240,126.00		$ 255,332,606.00
	$ 114,651,907.00		$ 114,651,907.00		$ 114,651,907.00		$ 114,651,907.00		$ 114,651,907.00
	$ 378,885,462.60		$ 378,899,002.60		$ 372,892,033.00		$ 372,892,033.00		$ 369,984,513.00
	$ 71,988,237.00		$ 71,990,810.00		$ 70,849,486.00		$ 70,849,486.00		$ 70,297,057.00
	$ 450,873,699.60		**$ 450,889,812.60**		**$ 443,741,519.00**		**$ 443,741,519.00**		**$ 440,281,570.00**

jun-29		jul-29		ago-29		sep-29		oct-29	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1.30	$ 14,546,500.00	1.30	$ 14,546,500.00	1.30	$ 14,546,500.00	1.30	$ 14,546,500.00	1.30	$ 14,546,500.00
2.96	$ 19,435,360.00	2.96	$ 19,435,360.00	2.96	$ 19,435,360.00	2.96	$ 19,435,360.00	2.22	$ 14,576,520.00
1.64	$ 9,213,520.00	1.64	$ 9,213,520.00	1.64	$ 9,213,520.00	1.64	$ 9,213,520.00	1.64	$ 9,213,520.00
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.07	$ 663,390.00	0.07	$ 663,390.00	0.07	$ 663,390.00	0.07	$ 663,390.00	0.07	$ 663,390.00
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.33	$ 2,457,180.00	0.33	$ 2,457,180.00	0.33	$ 2,457,180.00	0.33	$ 2,457,180.00	0.33	$ 2,457,180.00
1.20	$ 6,823,200.00	1.20	$ 6,823,200.00	1.20	$ 6,823,200.00	1.20	$ 6,823,200.00	1.20	$ 6,823,200.00
1.50	$ 8,529,000.00	1.50	$ 8,529,000.00	1.50	$ 8,529,000.00	1.50	$ 8,529,000.00	1.50	$ 8,529,000.00
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.20	$ 1,137,200.00	0.20	$ 1,137,200.00	0.20	$ 1,137,200.00	0.20	$ 1,137,200.00	0.20	$ 1,137,200.00
0.13	$ 739,180.00	0.13	$ 739,180.00	0.13	$ 739,180.00	0.13	$ 739,180.00	0.13	$ 739,180.00
0.59	$ 4,792,570.00	0.59	$ 4,792,570.00	0.59	$ 4,792,570.00	0.30	$ 2,436,900.00	0.30	$ 2,436,900.00
2.96	$ 9,217,440.00	2.96	$ 9,217,440.00	2.96	$ 9,217,440.00	2.96	$ 9,217,440.00	2.96	$ 9,217,440.00
1.48	$ 4,608,720.00	1.48	$ 4,608,720.00	1.48	$ 4,608,720.00	1.48	$ 4,608,720.00	1.48	$ 4,608,720.00
0.74	$ 2,304,360.00	0.74	$ 2,304,360.00	0.74	$ 2,304,360.00	0.74	$ 2,304,360.00	0.11	$ 342,540.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00
2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00
0.74	$ 1,101,860.00	0.74	$ 1,101,860.00	0.74	$ 1,101,860.00	0.74	$ 1,101,860.00	0.74	$ 1,101,860.00
3.7	$ 6,012,500.00	4.44	$ 7,215,000.00	4.44	$ 7,215,000.00	4.44	$ 7,215,000.00	4.44	$ 7,215,000.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
	$ 99,995,840.00		$ 101,198,340.00		$ 101,198,340.00		$ 98,842,670.00		$ 92,022,010.00
	2.36		2.36		2.36		2.36		2.36
	$ 235,990,182.40		**$ 238,828,082.40**		**$ 238,828,082.40**		**$ 233,268,701.20**		**$ 217,171,943.60**
7.4	$ 2,005,400.00	7.4	$ 2,005,400.00	7.4	$ 2,005,400.00	7.4	$ 2,005,400.00	7.4	$ 2,005,400.00
1.37	$ 9,273,530.00	2.22	$ 15,027,180.00	2.22	$ 15,027,180.00	2.22	$ 15,027,180.00	2.22	$ 15,027,180.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0.74	$ 2,504,900.00	1.48	$ 5,009,800.00	1.48	$ 5,009,800.00	1.48	$ 5,009,800.00	1.48	$ 5,009,800.00
1.03	$ 3,486,550.00	1.03	$ 3,486,550.00	1.03	$ 3,486,550.00	1.03	$ 3,486,550.00	1.03	$ 3,486,550.00
0.74	$ 2,003,920.00	1.48	$ 4,007,840.00	1.48	$ 4,007,840.00	1.19	$ 3,222,520.00	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0.74	$ 725,940.00	0.74	$ 725,940.00	0.74	$ 725,940.00	0.74	$ 725,940.00	0.74	$ 725,940.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
	$ 20,000,240		$ 30,262,710		$ 30,262,710		$ 29,477,390		$ 26,254,870
	$ 255,990,422.40		$ 269,090,792.40		$ 269,090,792.40		$ 262,746,091.20		$ 243,426,813.60
	$ 114,651,907.00		$ 114,651,907.00		$ 114,651,907.00		$ 114,651,907.00		$ 114,651,907.00
	$ 370,642,329.40		$ 383,742,699.40		$ 383,742,699.40		$ 377,397,998.20		$ 358,078,720.60
	$ 70,422,042.00		$ 72,911,112.00		$ 72,911,112.00		$ 71,705,619.00		$ 68,034,956.00
	$ 441,064,371.40		**$ 456,653,811.40**		**$ 456,653,811.40**		**$ 449,103,617.20**		**$ 426,113,676.60**

nov-29		dic-29		ene-30		feb-30		mar-30	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1.30	$ 14,546,500.00	1.30	$ 14,546,500.00	0.04	$ 127,840.00	0.00	$ -	0.00	$ -
2.22	$ 14,576,520.00	2.96	$ 19,435,360.00	0.87	$ 5,712,420.00	0.87	$ 5,712,420.00	0.87	$ 5,712,420.00
1.64	$ 9,213,520.00	1.64	$ 9,213,520.00	1.93	$ 10,842,740.00	1.93	$ 10,842,740.00	1.93	$ 10,842,740.00
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.07	$ 663,390.00	0.07	$ 663,390.00	0.07	$ 663,390.00	0.07	$ 663,390.00	0.07	$ 663,390.00
0.15	$ 1,421,550.00	0.15	$ 1,421,550.00	0.14	$ 1,326,780.00	0.14	$ 1,326,780.00	0.19	$ 1,800,630.00
0.00	$ -	0.00	$ -	0.25	$ 2,369,250.00	0.25	$ 2,369,250.00	0.25	$ 2,369,250.00
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.05	$ 473,850.00	0.04	$ 379,080.00
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	1.00	$ 7,446,000.00	1.00	$ 7,446,000.00	0.35	$ 2,606,100.00
0.33	$ 2,457,180.00	0.33	$ 2,457,180.00	0.33	$ 2,457,180.00	0.33	$ 2,457,180.00	0.33	$ 2,457,180.00
1.20	$ 6,823,200.00	1.20	$ 6,823,200.00	0.90	$ 5,117,400.00	0.90	$ 5,117,400.00	0.90	$ 5,117,400.00
1.50	$ 8,529,000.00	1.50	$ 8,529,000.00	0.71	$ 4,037,060.00	0.71	$ 4,037,060.00	0.71	$ 4,037,060.00
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.20	$ 1,137,200.00	0.20	$ 1,137,200.00	0.20	$ 1,137,200.00	0.00	$ -	0.00	$ -
0.13	$ 739,180.00	0.13	$ 739,180.00	0.05	$ 284,300.00	0.05	$ 284,300.00	0.05	$ 284,300.00
0.22	$ 1,787,060.00	0.22	$ 1,787,060.00	0.15	$ 1,218,450.00	0.15	$ 1,218,450.00	0.15	$ 1,218,450.00
2.59	$ 8,065,260.00	2.1	$ 6,539,400.00	4.44	$ 13,826,160.00	4.44	$ 13,826,160.00	4.44	$ 13,826,160.00
1.48	$ 4,608,720.00	2.22	$ 6,913,080.00	3.7	$ 11,521,800.00	3.7	$ 11,521,800.00	3.7	$ 11,521,800.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	2.22	$ 6,913,080.00	2.22	$ 6,913,080.00	2.22	$ 6,913,080.00
2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00	2.96	$ 5,609,200.00	2.96	$ 5,609,200.00	2.96	$ 5,609,200.00
2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00	2.96	$ 5,609,200.00	2.96	$ 5,609,200.00	2.96	$ 5,609,200.00
0.74	$ 1,101,860.00	1.3	$ 1,935,700.00	0.76	$ 1,131,640.00	1.5	$ 2,233,500.00	1.5	$ 2,233,500.00
4.44	$ 7,215,000.00	4.44	$ 7,215,000.00	3.7	$ 6,012,500.00	5.18	$ 8,417,500.00	5.18	$ 8,417,500.00
0	$ -	0	$ -	0.74	$ 1,101,860.00	0.74	$ 1,101,860.00	1.3	$ 1,935,700.00
	$ 91,298,000.00		$ 97,770,180.00		$ 94,765,450.00		$ 97,181,120.00		$ 93,554,140.00
	2.36		2.36		2.36		2.36		2.36
	$ 215,463,280.00		**$ 230,737,624.80**		**$ 223,646,462.00**		**$ 229,347,443.20**		**$ 220,787,770.40**
7.4	$ 2,005,400.00	7.4	$ 2,005,400.00	7.4	$ 2,005,400.00	7.4	$ 2,005,400.00	7.4	$ 2,005,400.00
2.22	$ 15,027,180.00	2.5	$ 16,922,500.00	6.66	$ 45,081,540.00	7.4	$ 50,090,600.00	7.4	$ 50,090,600.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
1.48	$ 5,009,800.00	1.48	$ 5,009,800.00	2.96	$ 10,019,600.00	2.96	$ 10,019,600.00	2.22	$ 7,514,700.00
1.03	$ 3,486,550.00	1.03	$ 3,486,550.00	0.74	$ 2,504,900.00	0.74	$ 2,504,900.00	0.74	$ 2,504,900.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0.74	$ 725,940.00	0.81	$ 794,610.00	2.96	$ 2,903,760.00	2.96	$ 2,903,760.00	2.96	$ 2,903,760.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
	$ 26,294,873		$ 28,278,860		$ 62,515,200		$ 67,524,260		$ 65,619,390
	$ 241,728,510.00		$ 258,956,484.80		$ 286,161,662.00		$ 296,871,703.20		$ 285,867,130.40
	$ 114,651,907.00		$ 114,637,795.70		$ 317,388,773.00		$ 317,388,773.00		$ 317,388,773.00
	$ 356,372,417.00		$ 373,594,280.50		$ 603,550,435.00		$ 614,260,476.20		$ 603,195,903.40
	$ 67,710,759.00		$ 70,982,913.30		$ 114,674,582.00		$ 116,709,490.00		$ 114,607,221.00
	$ 424,083,176.00		**$ 444,577,193.80**		**$ 718,225,017.00**		**$ 730,969,966.20**		**$ 717,803,124.40**

abr-30		may-30		jun-30		jul-30		ago-30	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.87	$ 5,712,420.00	0.87	$ 5,712,420.00	0.87	$ 5,712,420.00	0.89	$ 5,843,740.00	0.89	$ 5,843,740.00
1.93	$ 10,842,740.00	1.93	$ 10,842,740.00	1.93	$ 10,842,740.00	1.93	$ 10,842,740.00	1.08	$ 6,067,440.00
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.07	$ 663,390.00	0.07	$ 663,390.00	0.07	$ 663,390.00	0.07	$ 663,390.00	0.09	$ 852,930.00
0.19	$ 1,800,630.00	0.19	$ 1,800,630.00	0.19	$ 1,800,630.00	0.19	$ 1,800,630.00	0.19	$ 1,800,630.00
0.25	$ 2,369,250.00	0.26	$ 2,464,020.00	0.26	$ 2,464,020.00	0.26	$ 2,464,020.00	0.26	$ 2,464,020.00
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.30	$ 2,233,800.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.33	$ 2,457,180.00	0.34	$ 2,531,640.00	0.34	$ 2,531,640.00	0.34	$ 2,531,640.00	0.35	$ 2,606,100.00
0.90	$ 5,117,400.00	0.90	$ 5,117,400.00	0.90	$ 5,117,400.00	0.80	$ 4,548,800.00	0.84	$ 4,776,240.00
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.05	$ 284,300.00	0.05	$ 284,300.00	0.04	$ 227,440.00	0.00	$ -	0.00	$ -
0.15	$ 1,218,450.00	0.15	$ 1,218,450.00	0.15	$ 1,218,450.00	0.11	$ 893,530.00	0.00	$ -
4.44	$ 13,826,160.00	7.4	$ 23,043,600.00	7.4	$ 23,043,600.00	7.4	$ 23,043,600.00	7.62	$ 23,728,680.00
3.7	$ 11,521,800.00	5.18	$ 16,130,520.00	3.7	$ 11,521,800.00	3.7	$ 11,521,800.00	3.41	$ 10,618,740.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
2.22	$ 6,913,080.00	2.22	$ 6,913,080.00	3.9	$ 12,144,600.00	3.9	$ 12,144,600.00	3.84	$ 11,957,760.00
2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00	2.22	$ 4,206,900.00	3.23	$ 6,120,850.00	2.81	$ 5,324,950.00
1.48	$ 2,804,600.00	1.48	$ 2,804,600.00	1.48	$ 2,804,600.00	1.48	$ 2,804,600.00	2.07	$ 3,922,650.00
1.5	$ 2,233,500.00	1.5	$ 2,233,500.00	1.5	$ 2,233,500.00	1.47	$ 2,188,830.00	1	$ 1,489,000.00
3.36	$ 5,460,000.00	2.96	$ 4,810,000.00	2.96	$ 4,810,000.00	2.96	$ 4,810,000.00	2.98	$ 4,842,500.00
1.48	$ 2,203,720.00	1.48	$ 2,203,720.00	2.22	$ 3,305,580.00	1.48	$ 2,203,720.00	0.22	$ 327,580.00
									$ 159,996,800.00
	$ 81,869,320.00		$ 92,980,910.00		$ 94,648,710.00		$ 94,426,490.00		$ 246,619,760.00
	2.36		2.36		2.36		2.36		2.36
	$ 193,211,595.20		**$ 219,434,947.60**		**$ 223,370,955.60**		**$ 222,846,516.40**		**$ 582,622,633.60**
7.4	$ 2,005,400.00	7.4	$ 2,005,400.00	7.4	$ 2,005,400.00	1.92	$ 520,320.00	1.92	$ 520,320.00
2.22	$ 15,027,180.00	2.22	$ 15,027,180.00	2.22	$ 15,027,180.00	2.22	$ 15,027,180.00	2.19	$ 14,824,110.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
2.16	$ 7,311,600.00	2.22	$ 7,514,700.00	1.48	$ 5,009,800.00	1.48	$ 5,009,800.00	1.48	$ 5,009,800.00
0.74	$ 2,504,900.00	0.74	$ 2,504,900.00	0.31	$ 1,049,350.00	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0.04	$ 86,640.00	0.05	$ 108,300.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0.32	$ 433,280.00	0.33	$ 446,820.00
2.96	$ 2,903,760.00	2.96	$ 2,903,760.00	3.02	$ 2,962,620.00	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
									$ 8,240.47
	$ 29,752,840		$ 28,955,943		$ 26,054,350		$ 21,077,220		$ 20,977,590
	$ 222,964,435.20		$ 248,390,887.60		$ 249,425,305.60		$ 243,923,736.40		$ 602,940,224.07
	$ 317,388,773.00		$ 317,388,773.00		$ 317,388,773.00		$ 317,388,773.00		$ 317,452,797.06
	$ 540,353,208.20		$ 565,779,660.60		$ 566,814,078.60		$ 561,312,509.40		$ 920,393,021.15
	$ 102,667,109.00		$ 107,888,135.33		$ 107,694,674.00		$ 106,649,376.00		$ 174,874,673.17
	$ 643,020,317.20		**$ 674,467,795.80**		**$ 674,508,752.60**		**$ 667,961,885.40**		**$ 1,095,267,694.32**

TOTAL	
H-M	VALOR
11.83	$ 83,157,000.00
12.00	$ 100,776,000.00
11.00	$ 109,758,000.00
54.96	$ 587,852,160.00
20.06	$ 97,291,000.00
21.00	$ 131,112,000.00
22.00	$ 134,772,000.00
112.67	$ 739,791,220.00
18.23	$ 75,054,500.00
21.00	$ 112,176,000.00
22.00	$ 115,324,000.00
114.68	$ 644,323,420.00
2.50	$ 17,500,000.00
2.40	$ 18,924,000.00
2.20	$ 19,452,400.00
4.25	$ 40,277,250.00
2.35	$ 18,453,000.00
1.75	$ 13,798,750.00
1.85	$ 18,357,700.00
4.93	$ 46,721,610.00
2.00	$ 14,000,000.00
1.55	$ 12,221,750.00
1.05	$ 9,284,100.00
5.13	$ 49,817,010.00
1.29	$ 9,030,000.00
2.25	$ 17,741,250.00
1.10	$ 9,726,200.00
5.77	$ 54,682,290.00
2.70	$ 18,900,000.00
1.60	$ 12,616,000.00
0.90	$ 7,957,800.00
5.44	$ 51,554,880.00
3.80	$ 26,600,000.00
2.23	$ 17,583,550.00
1.35	$ 11,936,700.00
4.00	$ 37,908,000.00
1.35	$ 9,453,000.00
1.00	$ 7,885,000.00
0.60	$ 5,305,200.00
0.30	$ 2,843,100.00
2.70	$ 14,553,000.00
3.60	$ 22,332,000.00
3.15	$ 21,883,050.00
10.21	$ 76,023,660.00
0.00	$ -
0.00	$ -
0.00	$ -
7.65	$ 56,961,900.00
9.83	$ 41,296,000.00
12.00	$ 58,772,000.00
11.00	$ 56,355,000.00
56.32	$ 320,235,520.00
10.00	$ 47,300,000.00
12.00	$ 58,772,000.00
9.80	$ 51,989,000.00
56.32	$ 320,235,520.00
0.00	$ -
10.10	$ 51,787,500.00
6.00	$ 34,437,000.00
29.67	$ 182,787,200.00
0.00	$ -
0.00	$ -
0.00	$ -
3.90	$ 22,175,400.00
0.00	$ -
0.00	$ -
0.00	$ -
2.35	$ 13,387,100.00
0.00	$ -
0.00	$ -
0.00	$ -
8.60	$ 69,857,800.00
18.33	$ 41,979,000.00
27.17	$ 70,373,300.00
25.73	$ 74,745,850.00
174.58	$ 543,647,120.00
17.16	$ 39,485,000.00
26.00	$ 67,343,000.00
25.73	$ 74,745,850.00
116.21	$ 361,877,940.00
0.00	$ -
0.00	$ -
0.00	$ -
8.60	$ 26,780,400.00
15.97	$ 36,731,000.00
24.00	$ 67,160,000.00
22.00	$ 63,913,000.00
84.59	$ 263,413,260.00
17.16	$ 24,324,000.00
25.47	$ 40,166,190.00
26.00	$ 45,968,000.00
115.14	$ 218,190,300.00
0.00	$ -
9.63	$ 15,186,510.00
9.53	$ 16,849,040.00
107.19	$ 203,125,050.00
10.77	$ 11,847,000.00
12.00	$ 14,565,000.00
11.00	$ 15,279,000.00
58.71	$ 87,419,190.00
29.00	$ 34,800,000.00
35.00	$ 51,335,000.00
34.73	$ 52,850,680.00
177.98	$ 289,217,825.00
8.23	$ 9,353,000.00
12.00	$ 14,568,000.00
10.00	$ 13,890,000.00
22.91	$ 34,112,990.00
	$ 159,996,800.00
	$ 8,117,852,385.00
	2.36
	$ 19,157,859,829.00
95.00	$ 19,000,000.00
62.00	$ 13,950,000.00
30.00	$ 7,560,000.00
288.80	$ 78,284,800.00
29.90	$ 149,500,000.00
38.00	$ 214,016,000.00
37.73	$ 238,284,950.00
177.36	$ 1,200,549,840.00
0.00	$ -
0.00	$ -
0.00	$ -
0.00	$ -
17.16	$ 42,900,000.00
26.00	$ 73,216,000.00
26.00	$ 82,382,000.00
113.99	$ 385,856,150.00
4.06	$ 10,150,000.00
18.63	$ 52,462,080.00
11.31	$ 35,735,670.00
56.31	$ 190,609,350.00
19.56	$ 39,120,000.00
24.00	$ 54,072,000.00
24.00	$ 60,624,000.00
79.72	$ 215,881,760.00
1.00	$ 3,343,000.00
4.23	$ 7,822,460.00
1.96	$ 3,959,200.00
24.62	$ 53,326,920.00
2.51	$ 2,513,000.00
1.89	$ 2,128,140.00
0.92	$ 1,161,960.00
30.14	$ 40,809,560.00
10.61	$ 7,893,120.00
13.28	$ 10,836,480.00
10.03	$ 9,177,450.00
57.56	$ 56,466,360.00
0.22	$ 297,000.00
0.00	$ -
0.00	$ -
0.59	$ 1,079,520.00
4.00	$ 800,000.00
3.00	$ 675,000.00
0.00	$ -
0.00	$ -
	$ 8,240.47
	$ 3,385,372,318.47
	$ 22,523,231,847.47
	$ 5,628,208,056.33
	$ 28,151,239,704.00
	$ 5,348,735,544.00
	$ 33,499,975,248.00

Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO
Representante Legal o su apoderado
Consorcio Intervias Visión 2030
Matrícula Profesional No.: 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor (E) de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-16096 NR
(Suscribe según su competencia)

BITÁCORA
RUTA 3001 Y RUTA 3002

Contrato de Obra N° 991 de 2021

Objeto: Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental Sostenible del corredor Neiva, - San Vicente del Caguán - Puerto Rico - Florencia en los departamentos del Huila y Caquetá, en el marco de la reactivación económica mediante el programa de Obra Pública módulo 1 "Vias para la legalidad y la reactivación visión 2030"

Contratista: Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente.

Contrato de Interventoría N° 985 de 2021

Objeto: Interventoría para las obras de mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental Sostenible del corredor Neiva San Vicente del Caguán - Puerto Rico - Florencia, en los departamentos del Huila y Caquetá, en el marco de la reactivación económica, mediante el programa de Obra Pública "Vias para la legalidad y la reactivación Visión 2030" Modulo 1

Interventoría: Consorcio Intervias Visión 2030

Scanned with CamScanner

Viernes, 1 de noviembre de 2024

Personal Contratista

1. Administrativo Subcontratista
1 Almacenista
1. Auxiliar Ambiental
1. Auxiliar de laboratorio
1. Auxiliar operativo de equipo
1. Auxiliar social
1. Auxiliar SST Subcontratista
1 Auxiliar tecnico predial
20 Ayudantes de Obra
9. Ayudantes de obra Subcontratista
1 Cadenero
8. Conductor doble troque
1. Conductor camión Utilitario
5. Conserjes
6. Controlador Vial
2 Controlador Vial Subcontratista
1. Coordinador Adm de Obra
1 Coordinador SST
1 Electromecanico
1. Ingeniero control y Programación
1. Ingeniero residente
1. Ingeniero Topógrafo
1. Inspector SST
1. Laboratorista
2. Mecánicos
2. Oficial de Obra
2. Oficial de Obra Subcontratista
2. Operador Compactador 7 Ton o más
1. Operador Cargador
4 Operador perforación Subcontratista
1 Operador trituración
2. Operador Excavadora 14 Ton o más
1. Operador maquina pilotes Loco
1. Operador montacargas
1. Operador motoniveladora
1 Soldador
1 Topógrafo

Maquinaria / Equipo y Herramienta

1. Estación Topografica
1. Vibrocompactador
1 Nivel de Precisión
1 Retroexcavadora de Orugas
1 Motoniveladora
1 Trituradora
1 Cortadora de disco
1 Rana
1 Planta Electrica
1. Mezcladora
8. Volquetas doble Troque
1. Camioneta
1. Campero
1. Camper
2. Mezcladoras
1 Soplador de aire
1. Cargador
1 Motosoldador
Herramienta menor

Scanned with CamScanner

Actividades Ruta 3001.

Clima: Lluvias moderadas en la mañana 3 horas

- PR 10+96 Instalación de formaleta metálica para construcción en paredes contra trapecios, margen derecho
- PR 10+632 a PR 10+694 Construcción de muro en gaviones, segundo nivel margen derecho
- PR 10+960 a PR 11+005. Perforaciones para construcción de pernos de anclaje, talud corona, margen derecho
- PR 11+560 a PR 11+574. Instalación de formaleta para construcción de cunetas, margen izquierdo
- PR 11+670 a PR 11+720. Construcción de muros en gaviones, segundo nivel, margen izquierdo
- PR 12+130 a PR 12+190 Perforación para construcción de pernos de anclaje, fila 2. margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos Terramac con sus anclajes conforme al documento técnico del último estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al borde de las cunetas en las obras de drenaje, además de realizar los acabados cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar los acabados correspondientes a la aleta izquierda del box culvert ubicado en el PR 10+738, costado derecho

Actividades Topografía Contratista

- PR 11+300 a PR 11+500. Replanteo línea de compra. y toma de topografía para instalación de cerca limítrofe predio 005DT1 MLNF, margen derecho
- PR 11+300 a PR 11+600 Toma de topografía para proyección de zanja de coronación margen derecho
- PR 12+130 - PR 12+190 Replanteo de pernos pasivos anclado, segunda fase margen derecho

Scanned with CamScanner

- Pr 16+180 - Pr 16+220 Nivelacion y replanteo para ampliación y conformacion de subrasante carril derecho

Actividades Topografía Interventoría

- Pr 11+300 - Pr 11+500. Replanteo de linea de compra y toma de topografía para la reubicación de cerca de frutero predio 000501T1MUNF, margen derecho
- Pr 11+300 a Pr 11+500 Toma de topografía para proyección de zona de cosecha margen derecho
- Pr 12+130 a Pr 12+190. Verificación replanteo de pozos pasivos anclajes segunda fila, margen derecho
- Pr 16+180 - Pr 16+220 Verificación nivelacion y replanteo para ampliacion y conformación de subrasante carril derecho

Actividades Ruta 3002

Climas Horas laborales

Debido a las fuertes lluvias no se realizan actividades de remoción de derrumbes

Mauricio Rodriguez
CURSO

CIV 2030

Sabado, 2 de Noviembre de 2024

Personal Contratista

1. Administrativo Subcontratista	1 Ingeniero control y programación
1. Almacenista	1. Ingeniero residente
1. Auxiliar Ambiental	1. Ingeniero topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1. Inspector SST
1. Auxiliar operativo de equipo	1. Laboratorista
1 Auxiliar Social	2 Mecanicos
1 Auxiliar SST Subcontratista	2. Oficial de Obra

Scanned with CamScanner

1 Residente técnico : predial	2. Oficial de obra Subcontratista
4. Ayudantes de obra	2 Operador compactador 7Ton o más
4. Ayudante obra Subcontratista	1 Operador de cargador
1 Cadenero	4. Operador perforación Subcontratista
8. Cerrajeros	1. Operador trituración
1. Conductor camión Ubi Hasta	2. Operadores Excavadora 14Ton o más
3. Consejero	1. Operador maquina pilotedadora
6. Contratador Vial	1. Operador minicargador
2 Contratador Vial Subcontratista	1. Operador motoniveladora
1. Coordinador adm de Obra	1. Soldador
1. Coordinador SST	1. Topografo
1 Electromecanico	

Maquinaria /Equipo y Herramienta

1 Estación Topográfica	1 Minicargador
1 Vibrocompactador	8 Volquetas doble troque
1 Nivel de precisión	1 Camioneta
1. Retroexcavadora de Orugas	1. Tanquero
1 Motoniveladora	1 Cargador
1 Trituradora	2 Mezcladoras
1. Cortadora de disco	1 Soplador de aire
1 Pano	1 Cargador
1 Planta electrica	1 Motosierra

Herramienta menor

Actividades Ruta 3001

Obras Civiles

PR 10+915. Instalación de formaleta metalica para construccion de disipador de energia, margen derecho

- PR 11+655 a PR 11+720 Construcción de muro en gaviones para segundo nivel, margen izquierdo
- PR 11+655 a PR 11+720 Instalación de geotextil para protección de muro en gaviones, segundo nivel margen izquierdo
- PR 12+130 a PR 12+190 Perforación para construcción de pernos pasivos

de anclaje, fila 2, margen derecho
- PR 10+682 a PR 10+694 Construcción de gaviones segundo nivel, margen derecho

Observaciones
- Se le solicita al contratista realizar el acabado de las obras horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los muros TRM600 con sus anclajes conforme al documento técnico del estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al desarrollo de las cunetas en las obras de drenaje, además de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista evitar el acopio de piedra gavión sobre la capa de rodadura entre los PR 10+632 a PR 10+694 costado derecho, con el fin de prevenir daño en el asfalto ya instalado en este sector
- Se le solicita al contratista realizar los acabados correspondientes en la aleta izquierda del box coulvert ubicado en el PR 10+738 costado derecho

Actividades Topografía Contratista
- PR 15+500 a PR 15+650. Replanteo de borde y eje de la vía para mejoramiento de Subrasante
- PR 15+842 a PR 15+878 Toma de Topografía para control de cantidades de relleno muro de contención margen derecho
- PR 16+200 - PR 16+240 Nivelación y replanteo para ampliación y conformación de subrasante

Actividades Topografía Interventoría.
- PR 15+500 a PR 15+650. Replanteo de borde y eje de vía Para mejoramiento de Subrasante
- PR 15+842 a PR 15+878 Verificación toma de topografía para control de cantidades de relleno muro de contención margen derecho

Scanned with CamScanner

- PR 16+200 a PR 16+240. Verificación nivelación y replanteo para ampliación y conformación de sobreancho carril izquierdo

Actividades Ruta 3002

Clima: Lluvias Intensas

Debido a las fuertes lluvias no se realizan actividades de remoción de derrumbes

Mauricio Rodríguez
CVV50

CIV2030

Martes, 5 de Noviembre de 2024

Personal Contratista

1. Administrativa Subcontratista	1. Ingeniero control y Programación
1. Almacenista	1. Ingeniero residente
1. Auxiliar Ambiental	1. Ingeniero topografo
1. Auxiliar de laboratorio	1. Inspector SST
1. Auxiliar operativo de equipo	1. Laboratorista
1. Auxiliar Social	2. Mecánicos
1. Auxiliar SST Subcontratista	2. Oficiales de obra
1. Auxiliar tecnico predial	2. Oficiales de obra, Subcontratista
24. Ayudantes de obra	2. Operador compactador 7Ton o más
9. Ayudantes de obra Subcontratista	1 Operador cargador
1 Cadenero	4. Operador perforación Subcontratista
8. Conductores doble troque	1. Operador trituración
1. Conductor camión Utilitario	2. Operador excavadora 14Ton o mas
3. Conserjes	1. Operador maquina pilotegdas
6. Controlador Vial	1 Operador retrocargador
2 Controlador Vial Subcontratista	1 Operador motoniveladora
1. Coordinador adm obra	1 Soldador
1. Coordinador SST	1 Topógrafo

Scanned with CamScanner

1. Electromecánico

Maquinaria / Equipo y Herramienta

1 Estación Topografica	1. Mini cargador
1 Vibrocompactadora	8. Volquetas doble troque
1 Nivel de precisión	1 Camioneta
1 Retroexcavadora de oruga	1 Campero
1 Motoniveladora	1. Camion
1 Trituradora	2. Mezcladoras
1 Cortadora de disco	1 Soplador de aire
1 Rana	1 Cargadora
1 Planta eléctrica	1 Motosoldador

Herramienta Menor

Actividad: Ruta 3001

Clima: Seco

- Pr 10+632 a Pr 10+694 Construcción de muro en gaviones, segundo nivel margen derecho
- Pr 11+660 a Pr 11+720 Construcción de muro en gaviones segundo nivel margen izquierdo
- Pr 10+960 a Pr 11+005. Suministro e instalación de grouting, para perno de anclaje fila 7 y 8 margen derecho
- Pr 10+740 a pr 10+785 Excavación manual para construcción de zanjas de coronación, talud derecho
- Pr 12+130 - Pr 12+190. Perforación para construcción de pernos de anclaje, margen derecho.

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobado para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM500 con sus anclajes conforme al documento tecnico del último estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones

Scanned with CamScanner

correspondientes al descole de las uretas en las obras de drenaje, ademas de realizar los aroleados, cates de acero y reparados correspondientes

- Se le solicita al contratista realizar los aroleados correspondientes a la aleta izquierda del box culvert ubicado en el PR 10+738 costado derecho

Actividades Topografia Contratista

- PR 12+130 a PR 12+190 Nivelacion de pernos pasivos anclados segunda fila, margen derecho
- PR 16+220 a PR 16+280 Nivelacion y replanteo para ampliacion y conformacion de subrasante y control de excavacion mecanica en carril izquierdo
- PR 16+500 - PR 16+750. Replanteo y nivelacion de bordes y eje de via para ampliacion

Actividades Topografia Interventoria

- PR 12+130 a PR 12+190 Verificacion nivelacion de pernos pasivos anclados segunda fila, margen derecho
- PR 16+220 - PR 16+280 Verificacion nivelacion y replanteo para ampliacion conformacion de subrasante y control de excavacion mecanica en carril izquierdo
- PR 16+500 - PR 16+750. Verificacion replanteo y nivelacion de bordes y eje de via para ampliacion

Observaciones

Se recomienda al contratista que durante la ejecucion de la excavacion mecanica para la ampliacion y cajeo de la estructura de pavimento, se realice el mejoramiento de la subrasante con adicion de materiales seleccionados conforme a los lineamientos del articulo 230-22 de las especificaciones de construccion INVIAS 2022, ademas de validar el estado de la subrasante en las zonas de material granular remanente y los espesores que presenta dicho material en comparacion con los

Scanned with CamScanner

cotas proyectadas por la última versión del diseño geométrico de carreteras para los niveles de subrasante, e no cumplirse los espesores mínimos indicados en los documentos del Proyecto o presentar deficiencias por pruebas de carga se deberá implementar las actividades necesarias para el mejoramiento de la subrasante y estabilización de fallas en los tramos conforme a las recomendaciones presentadas en el memorando técnico del estudio geotécnico para el diseño de pavimento del tramo en cuestión

Marco Rodríguez
CVN 30

CIV 2030

Miércoles, 6 de noviembre de 2024

Personal Contratista

1. Administrativa Subcontratista	1. Ingeniero control y programación
1. Almacenista	1 Ingeniero residente
1. Auxiliar Ambiental	1. Ingeniero Topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1. Inspector SST
1. Auxiliar Operativo de equipo	1. Laboratorista
1. Auxiliar Social	2. Mecánicos
1. Auxiliar SST Subcontratista	2 Oficiales de obra
1. Auxiliar técnico Predial	2 Oficiales de Obra Subcontratista
24 Ayudantes de Obra	2. Operador compactador 7Ton o más
9 Ayudantes de Obra Subcontratista	1. Operador cargador
1 Cadenero	4 Operador perforación Subcontratista
8. Conductores doble troque	1 Operador trituración
1 Conductor camión Utilitario	2 Operador excavadora 14 Ton o más
3 Conserjes	1 Operador maquina pilotegadora
6 Controladores Viales	1 Operador minicargador
2 Controladores Viales Subcontratista	1 Operador motoniveladora
1 Coordinador adm de Obra	1 soldador

Scanned with CamScanner

1 Coordinador SST	1. Topógrafo
1 Electromecánico	

Maquinaria / Equipo y Herramiento

1. Estación Topográfico	1. Mezcladora
1 Vibrocompactador	2 Volqueta doble troque
1 Nivel de Precisión	1 Camioneta
1 Retroexcavadora de Orugas	1. Campero
1 Motoniveladora	1 Cargador
1 Trituradora	2. Mezcladoras
1 Cortadora de disco	1 Soplador de aire
1 Rana	1 Cargador
1 Planta eléctrica	1 Motosoldador

Herramienta menor

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- Pr 10+632 a Pr 10+694. Construcción de muro en gaviones segundo nivel margen derecho
- Pr 10+735 a Pr 10+890 Excavación manual para construcción de zanjas de coronación, talud derecho
- Pr 10+960 - a Pr 11+035 Suministro e instalación de grouting para pernos pasivos de anclaje, corona talud, margen derecho
- Pr 11+634 a Pr 11+720 Construcción de muro en gaviones segundo nivel, margen izquierdo
- Pr 12+650 a Pr 12+700 Nivelación de terreno para construcción de cuneta margen izquierda
- Pr 11+540 a Pr 11+565 Instalación de acero de refuerzo para construcción de cuneta, margen izquierda

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los muros horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mallas TRAMEO

con sus anclajes conforme al documento técnico del último estudio de estabilidad de taludes aprobado

- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje, además de realizar los acabados cortes de cuneo y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar los anclados correspondientes a la aleta izquierda del box culvert ubicado en el PR 10+738, costado derecho

Actividades Topografía Contratista

- PR 10+904 Nivelación para construcción y proyección de acero de muros laterales de disipado de energía, margen derecho
- PR 11+540 - PR 11+580 Replanteo y nivelación de borde vía para construcción de cunetas reforzadas, margen izquierdo
- PR 16+280 - PR 16+330 Nivelación y replanteo para ampliación y conformación de subrasante y control de excavación mecánica en carril izquierdo
- PR 16+750 - PR 16+800. Replanteo y nivelación de bordes y eje de vía para ampliación

Actividades Topografía Interventoría

- PR 10+904 Verificación nivelación para construcción y proyección de acero de muros laterales para disipado de energía margen derecho
- PR 11+540 - PR 11+580 Verificación replanteo y nivelación borde vía para construcción de cunetas reforzadas margen izquierdo
- PR 16+280 a PR 16+330 Verificación nivelación y replanteo para ampliación, conformación de subrasant y control de excavación mecánica carril izquierdo
- PR 16+750 a PR 16+800 Verificación replanteo y nivelación de borde y eje de vía para ampliación

Mauricio Rodriguez
CVSO

CIV 2030

Jueves, 7 de Noviembre de 2024

Personal contratista

1. Administrativo Subcontratista	1. Ingeniero control y programación
1. Almacenista	1. Ingeniero residente
1. Auxiliar Ambiental	1. Ingeniero Topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1. Inspector SST
1. Auxiliar operativo de equipo	1. Laboratorista
1. Auxiliar Social	2. Mecánicos
1. Auxiliar SST Subcontratista	2. Oficial de obra
1. Auxiliar técnico predial	2. Oficial de obra Subcontratista
24. Ayudantes de obra	2. Operador compactador 7 Ton o más
9. Ayudantes de obra Subcontratista	1. Operador de cargador
1. Cadenero 1b	4. Operadores de perforación Subcontratista
8. Conductores doble troque	1. Operador de Trituración
1. Conductor camión Hidrotaro	2. Operador excavadora 14 Ton o más
3 Conserges	1. Operador maquina pilotea dora
6. Contratistas Viales	1. Operador minicargadora
2 Contratistas Viales Subcontratista	1 Operador motoniveladora
1. Coordinador adm obra	1. Soldador
1. Coordinador SST.	1 Topógrafo
1 Electromecanico	

Maquinaria / Equipo y Herramienta

1. Estacion Topografica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	8. Volquetas doble troque
1 Nivel de precisión	1. Camioneta
1 Retroexcavadora de Orugas	1. Campero
1 Motoniveladora	1 Cargador
1. Trituradora	2 Mezcladoras
1. Cortadora de disco	1. Soplador de aire
1. Rana	1 Cargador
1 Planta electrica	1 Motosoldador
Herramienta menor	

Scanned with CamScanner

Actividades Ruta 3001.

Clima: Lluvias Intensas 1 hora en la mañana

- PR 10+632 a PR 10+694. Construcción de muro en gaviones, segundo nivel margen derecho
- PR 10+918 Construcción de filtros laterales, disipador de energía, margen derecho
- PR 11+345 Suministro e instalación de acero de refuerzo y concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas margen izquierdo
- PR 11+540 - PR 11+576 Suministro e instalación de acero y concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas margen izquierdo
- PR 11+634 - PR 11+720. Construcción de muro en gaviones, segundo nivel margen izquierdo
- PR 11+720 Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas, margen izquierdo

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM500 con sus anclajes conforme al documento técnico del último estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al desvale de las cunetas en las obras de drenaje, además de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar los acabados correspondientes a la aleta izquierda del box culvert ubicado en el PR 10+738, costado derecho

Actividades Topografía Contratista

- PR 11+040 - PR 11+565 Replanteo y nivelación de borde vía para construcción de cunetas margen izquierdo
- PR 16+300 a PR 16+350 Nivelación y replanteo para ampliación y conformación de Subrasante y corte de excavación mecánica en carril derecho
- PR 12+130 a PR 12+190 ... y replanteo pernos pasivos anclados segunda fila margen derecho
- PR 16+500 - PR 16+700 Replanteo y nivelación de bordes y eje de vía

Scanned with CamScanner

para ampliación

Actividades Topografía Interventoría.

- PR 11+540 - PR 11+565 Verificación replanteo y nivelación de borde vía para construcción de cunetas, margen izquierdo
- PR 12+180 a PR 12+190. Verificación nivelación y replanteo de perno pasivo anclado segunda fila margen derecho
- PR 16+300 a PR 16+350. Verificación nivelación y replanteo para ampliación, conformación de Subrasante y control de excavación mecánica en carril derecho
- PR 16+500 a PR 16+750 Verificación replanteo y nivelación de bordes y eje vía para ampliación

Marco Rodríguez
CIV30

CIV2030

Viernes, 8 de Noviembre de 2024

Personal contratista

1. Administrativa Subcontratista	1. Ingeniero control y Programación
1. Almacenista	1 Ingeniero Residente
1. Auxiliar Ambiental	1 Ingeniero topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1 Inspector SST
1. Auxiliar operativo de equipo	1. Laboratorista
1. Auxiliar social	2 Mecánicos
1 Auxiliar SST Subcontratista	2. Oficial de obra
1. Auxiliar técnico predial	2 Oficial de obra Subcontratista
24. Ayudantes de obra	2. Operador compactador 7 Ton o mas
9. Ayudantes de obra Subcontratista	1. Operador de Cargador
1. Cadenero	4. Operadores de perforación Subcont.
8. Conductores doble troque	1. Operador de trituración
1. Conductor camión Utilitario	2. Operador excavadora 14 Ton o mas

3. Conserjes	1. Operador maquina pilotea dora
6. Controlador vial	1. Operador minicargador
2. Controlador vial Subcontratista	1 Operador motoniveladora
1. Coordinador adm Obra	1. Soldador
1 Coordinador SST	1 Topógrafo
1 Electromecanico	

Maquinaria/Equipo y Herramienta

1 Estación Topográfico	1. Minicargador
1 Vibrocompactador	8. Volquetas doble troque
1 Nivel de precisión	1. Camioneb
1 Retroexcavadora de orugas	1. Retroexcavadora de llanta
1 Motoniveladora	1. Campero
1 Trituradora	1. Canguro
1 Cortadora de disco	2. Mezcladoras
1 Rana	1 Soplador de aire
1 Planta electrica	1 Cargador
1 Micropiloteadora	1 Motosoldado.
1 Bomba de concreto	Herramienta menor

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- Pr 10+634 - Pr 10+694 Construcción de muro en gaviones segundo nivel margen derecho
- Pr 10+918. Suministro e instalación de material granular para filtro laterales contra disipado, margen derecho
- Pr 10+903. Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipado, margen derecho
- Pr 11+540 a Pr 11+576. Suministro e instalación de concreto de 17,5 Mpa para construcción de cunetas margen izquierdo
- Pr 13+150 a Pr 13+158 suministro e instalación de concreto de 17,5 Mpa para construcción de cunetas margen izquierdo

Scanned with CamScanner

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobado para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalacion de los mantos TRM350 con sus anclajes conforme al documento tecnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al bordo de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de realizar los acabados cortes de muro y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar los acabados correspondientes a la aleta izquierda del box culvert ubicado en el PR 10+737 costado derecho

Actividades Topografia Contratista.

PR 10+903 Nivelacion de placas y muros laterales para construccion de disipadores de energia margen derecho

- Pr 13+400 - Pr 13+950. Replanteo para chequeo de poligonal tramo 2 PR 13+500 a PR 20+500
- Pr 16+350 - PR 16+360. Nivelacion y replanteo para ampliacion, conformacion de subrasante y control de excavacion mecanica en carril izquierdo

Actividades Topografia Interventoria.

- Pr 10+903. Verificacion nivelacion placas y muros laterales para construccion de disipadores de energia margen derecho
- Pr 13+400 - PR 13+950 Replanteo para chequeo de poligonal tramo 2. PR 13+500 a PR 20+500
- Pr 16+350 a PR 16+360. Verificacion nivelacion y replanteo para ampliacion, conformacion de subrasante y control de excavacion mecanica carril izquierdo.

Mauricio Rodriguez
CIVNSO

CIV 2030

Scanned with CamScanner

Sábado, 9 de noviembre de 2024

Personal contratista

1. Administrativa subcontratista	1. Ingeniero control y programación
1. Almacenista	1. Ingeniero residente
1. Auxiliar ambiental	1. Ingeniero Topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1. Inspector SST
1. Auxiliar operativo de equipo	1. Laboratorista
1. Auxiliar Social	2 Mecánico
1. Auxiliar SST Subcontratista	2. Oficial de obra
1. Auxiliar técnico predial	2. Oficial de Obra Subcontratista
24. Ayudantes de obra	2. Operador compactador 7Ton o más
9. Ayudantes de obra, Subcontratista	1. Operador de cargado
1. Cadenero	4. Operador de perforación Subcontratista
8. Conductores doble troque	1. Operador de trituración
1. Conductor camión Utilitario	2. Operador excavadora 14 Ton o más
8. Conserjes	1 Operador maquina piloteadora
6. Controladores viales	1. Operador minicargador
2 Controlador vial Subcontratista	1. Operador motoniveladora
1. Coordinador adm de obra	1. Soldador
1. Electromecánico	1. Topógrafo

Maquinaria / Equipo y Herramienta

1. Estación Topográfica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	8. Volquetas doble troque
1. Nivel de Precisión	1. Camioneta
1. Retroexcavadora de Orugas	1. Retroexcavadora de llantas
1. Motoniveladora	1. Compero
1. Trituradora	1. Cargura
1. Cargadora de tasa	2. Mezcladoras
1. Rana	1. Soplador de aire
1. Planta eléctrica	1. Cargador
1. Microplaneadora	1. Motosoldador
1. Bomba de concreto	Herramienta menor

Scanned with CamScanner

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- PR 10+632 a PR 10+694 Construccion de muro en gaviones, segundo nivel, margen derecho
- PR 10+736 a PR 10+980. Excavación manual para construccion de zanjas de coronación, margen derecho
- PR 10+905. Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador, margen derecho
- PR 11+34 a PR 11+720. Construcción de muro en gaviones, segundo nivel, margen izquierdo
- PR 13+445. a PR 13+465 Corte de asfalto para construcción de cunetas margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM550 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenajes, ademas de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar los acabados correspondientes a la aleta izquierda del box culvert ubicado en el PR +738 costado derecho

Actividades Topografia Contratista

- PR 14+100 a PR 14+500 Chaqueo de deltas
- PR 15+880 - PR 16+000 Replanteo y nivelación de bordes y eje de via para mejoramiento de Subrasante
- PR 16+350 - PR 16+380 Nivelacion y replanteo para ampliación conformación de subrasante y control de excavación mecánica

Scanned with CamScanner

en carril derecho

Actividades Topografía Interventoría

- PR 14+100 a PR 14+300. Verificación chequeo de delta
- PR 15+880 - PR 16+000 Verificación replanteo y nivelación de bordes y eje de vía para mejoramiento de Subrasante
- PR 16+350 a PR 16+380. Verificación nivelación y replanteo para ampliación, conformación de subrasante y control de excavación mecánica carril derecho

CIV 2030

Mauricio Rodríguez
CIV 30

Martes, 12 de noviembre de 2024

Personal Contratista

1. Administrativo Subcontratista	1. Ingeniero control y programación
1. Almacenista	1. Ingeniero residente
11. Auxiliar Ambiental	1. Ingeniero topógrafo
1 Auxiliar de laboratorio	1. Inspector SST
1 Auxiliar operativo de equipo	1. Laboratorista
1. Auxiliar Social	2. Mecánico
1 Auxiliar SST subcontratista	2. Oficial de obra
1. Auxiliar técnico predial	2. Oficial de obra Subcontratista
24. Ayudante de obra	2. Operador compactador 7Ton o más
9. Ayudante obra Subcontratista	1. Operador cargador
1. Cadenero	4. Operadores de perforación Subcontratista
8. Conductor doble troque	1. Operador trituración
1. Conductor camión Utilitario	2. Operador Excavadora 14Ton o más
3 Conserje	1. Operador maquina pilotcadora
6. Controlador Vial	1. operador minicargador
2 Controlador Vial, Subcontratista	1. Operador motoniveladora

Scanned with CamScanner

1. Coordinador adm obra	1. Soldador
1. Coordinador SST	1. Topógrafo
1. Electromecanico	

Maquinaria / Equipo y Herramienta

1. Estación Topográfica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	8. Volquetes doble troque
1. Nivel de precisión	1. camioneta
1. Retroexcavadora de Orugas	1. Retroexcavadora de llantas
1. Motoniveladora	1. compresor
1. Trituradora	1. Congas
1. Cortadora de disco	2. Mezcladoras
1. Rana	1 Soplador de aire
1. Planta eléctrica	1. Cargador
1. Micropilotesadora	1. Motosoldador
1. Bomba de concreto	Herramienta menor

Actividades Ruta 3001.

Clima: lluvias moderadas 5 Horas en la mañana

- PR 10+632 a PR 10+694. Construcción de muro en gaviones segundo nivel, margen derecho
- PR 10+903 Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía
- PR 11+634 - PR 11+730 Construcción de muro en gaviones segundo nivel, margen izquierdo
- PR 13+200 a PR 13+150 Compactación material granular para construcción de trinchos, margen izquierdo

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el anclaje de los diques horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los muros TRM600 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado

Scanned with CamScanner

•Se le solicita al contratista termina las demoliciones correspondientes al dexole de las cunetas en las obras de drenge, ademas de realizar los acabados cortes de acero y resanados correspondientes.
•Se le solicita al contratista realizar los acabados correspondientes a la aleta izquierda del box culvert ubicado en el PR 10+788, costado derecho.

Actividades Topografía Contratista
• PR 15+880 a PR 16+000 Replanteo, nivelación de bordes y eje de vía para control de excavación mecánica, e instalación de pedraplen y afirmado para mejoramiento de subrasante
• PR 16+350 - PR 16+380 Nivelación y replanteo para ampliación conformación de subrasante y control de excavación mecánica carril derecho

Actividades Topografía Interventoría
• PR 15+880 - PR 16+000. Verificación replanteo, nivelación de bordes y eje de vía para control de excavación mecánica e instalación de pedraplen y afirmado para mejoramiento de Subrasante
• PR 16+350 a PR 16+380 Verificación nivelación y replanteo para ampliación, conformación de subrasante y control de excavación mecanica en carril derecho.

Mauricio Rodriguez
CUNUSO

z CIV 2030

Miercoles, 13 de Noviembre
Personal Contratista

1. Administrativo Subcontratado	1 Ingeniero control y programación
1. Almacenista	1. Ingeniero residente
1. Auxiliar Ambiental	1. Ingeniero topografo
1. Auxiliar de laboratorio	1. Inspector SST.

Scanned with CamScanner

1 Auxiliar operativo de equipo	1 Laboratorista
1 Auxiliar Social	2. Maestros
1 Auxiliar técnico predial	2. Oficial de Obra
24 Ayudantes de obra	2. Oficial de obra subcontratado
9. Ayudantes de Obra Subcontratado	2. Operador compactador 7Ton a más
1 Cadenero	1. Operador de cargador
3. Conductor doble troque	4 Operador de perforación Subcontratado
1 Conductor camión Utilitario	1. Operador trituración
2 Conserjes	2. Operador excavadora 14Ton o más
7 Controladores Viales	1 Operador maquina pilotedora
2 Controladores Viales Subcontratado	1. Operador minicargador
1. Coordinador obra obra	1 Operador motoniveladora
1 Coordinador SST	1. Soldador
1 Electromecanico	1. Topografo

Maquinaria / Equipo y Herramienta

1. Estación Topográfica	1. Minicargador
1 Vibrocompactador	8. Volquetas doble troque
1. Nivel de precision	1 Camioneta
1. Retroexcavadora de orugas	1 Retroexcavadora de llantas
1. Motoniveladora	1. Campero
1. Trituradora	1. Canguro
1. Cortadora de disco	2. Mezcladoras
1. Rana	1. Soplador de aire
1 Planta eléctrica	1 cargador
1. Micropiloteadora	1. Mata soldador
1 Bomba de concreto	Herramienta menor

Actividades Ruta 3001

Clima: Lluvias moderadas 2 horas en la mañana

- PR 10+632 a PR 10+694 construcción de muro en gaviones segundo nivel, margen derecho
- PR 10+735 a PR 10+890 Excavación manual Para construcción de zanjas de coronación, margen derecho

Scanned with CamScanner

- PR 11+934 a PR 11+720 Construcción de muro en gaviones segundo nivel, margen izquierdo
- PR 10+903. Suministre instalacion de acero de refuerzo para construcción de disipado de energia, margen derecho
- PR 33+120 se realiza remoción de derrumbes en este punto para atender la situación de emergencia, se desplaza equipo pesado con el objetivo de retirar y transportar el material desprendido de los taludes

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al desarrollo de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de realizar los acabados, cortes de acero y resanado correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar los acabados correspondientes a la aleta izquierda del box culvert ubicado en el PR 10+738 costado derecho
- Se le solicita al contratista realizar la construcción de filtro laterales al mismo tiempo que se ejecutan las excavaciones para el mejoramiento de la subrasante, con el fin de ayudar al drenaje y conduccion de aguas lluvias.

Actividades Topografía Contratista

- PR 10+738. - PR 10+890 Entrega de zanjas de coronacion por excavación manual para instalacion de impertex geomatrix margen derecho
- PR 10+000 - PR 10+040. Replanteo nivelación de bordes y eje de la via para control de excavación mecanica e instalación de pedraplen y afirmado para mejoramiento de subrasante carril derecho

Actividades Topografía Interventoria

- PR 10+738. - PR 10+890 Verificación entrega zanjas de coronación por excavación manual para instalación de impertex geomatrix margen

Derecho
- PR 16+000 - PR 16+040. Verificación replanteo nivelación de bordes y eje de vía para control de excavación mecánica e instalación de Pedraplen y afirmado para mejoramiento de subrasante carril derecho

Observaciones
- Se le solicita al contratista la construcción de filtros longitudinales para proteger el mejoramiento de la subrasante en el tramo correspondiente al PR 15+080 al PR 15+139 y el tramo PR 15+267 a PR 15+315
- Se reitera que el contratista es responsable de la protección y conservación del mejoramiento ya realizado en la subrasante hasta la colocación de la capa superior correspondiente a la estructura del pavimento, este debe corregir, a su costa cualquier daño que ocurra en ella despues de terminada conforme a lo establecido en el numeral 230.6.2.2.4. Proteccion de la subrasante mejorada articulo 230.22. Mejoramiento de la subrasante con adicion de materiales del manual de Especificaciones generales de construccion de carreteras INVIAS 2022.

Mauricio Rodriguez
CUNSO

CIV 2030

Jueves, 14 de noviembre de 2024
Personal contratista

1. Administrativo Subcontratista	1. Ingeniero control y Programación
1. Almacenista	1. Ingeniero Residente
1. Auxiliar ambiental	1. Ingeniero Topografo
1. Auxiliar de laboratorio	1. Inspector SST.

Scanned with CamScanner

1. Auxiliar operativo equipo	1. Laboratorista
1. Auxiliar social	2. Mecanicos
1. Auxiliar SST Subcontratista	2. Oficial de obra
1. Auxiliar técnico predial	2. Oficial de obra Subcontratado
24. Ayudantes de obra	2. Operadores compactador 7Ton o más
9. Ayudantes de Obra Subcontratista	1. Operador de cargador
1. Cadenero	4 Operadores de perforacion Subcontratado
8. Conductores doble troque	1. Operador de trituracion
1. Conductor camión Utilitario	2. Operador excavador 14Ton o más
2. Conserjes	1. Operador maquina pintacargador
7 Controladores Viales	1. Operador mixercargador
2. Controladores Viales. Subcontratista	1. Operador motoniveladora
1. Coordinador adm de obra	1. Soldador
1. Coordinador SST	1 Topografo
1. Electromecánico	

Maquinaria / Equipo y Herramienta

1. Estación Topografico	1. Mixercargador
1. Vibrocompactador	8. Volquetas doble troque
1 Nivel de precisión	1. Camioneta
1. Retroexcavadora de Orugas	1. Retroexcavadora de llantas
1. Motoniveladora	1. Compero
1. Trituradora	1. Canguro
1. Cortadora de disco	2. Mezcladoras
1. Rana	1. Soplador de aire
1. Planta electrica	1. Cargador
1. Minipaldeadora	1 Motosoldador
1 Bomba de Concreto	Herramienta menor

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- PR 10+735 a Pr 10+890 Suministro e Instalación de impertex sobre Zarpa de coronación, costado derecho
- PR 10+903. Construcción de disipador de energía, margen derecho

- PR 13+160 a PR 13+200, Instalación de formaleta metálica para construcción de cunetas, margen izquierda
- PR 15+000 a PR 15+050. Atendiendo la emergencia de perdida de banca derecha por la creciente del río ubicado en el sector se realiza una contención provisional con rocas contra el costado derecho de la vía
- PR 33+000. Se realiza la remoción de derrumbes sobre todo la calzada en función de la atención de emergencias

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento técnico del último estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje, además de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes.
- Se le solicita al contratista realizar los acabados correspondientes a la aleta izquierda del box culvert ubicado en el PR 10+738, costado derecho

Actividades Topografía Contratista

- PR 16+000 - PR 16+040 Replanteo, nivelación de bordes y eje de vía para control de excavación mecánica e instalación de pedraplén y afirmado para mejoramiento de subrasante carril derecho

Actividades Topografía Interventoría

- PR 16+000 a PR 16+040 Verificación replanteo, nivelación de bordes y eje de vía para control de excavación mecánica e instalación de pedraplén y afirmado para

mejoramiento de subrasante carril derecho.

Mauricio Rubiano
CIVSO

2 CIV 2030

Viernes, 15 de Noviembre de 2024

Personal contratista

1. Administrativo Subcontratista	1. Ingeniero control y Programación
1. Almacenista	1. Ingeniero residente
1. Auxiliar Ambiental	1. Ingeniero topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1 Inspector SST
1. Auxiliar operativo de equipo	1. Laboratorista
1. Auxiliar Social	2. Mecánicos
1. Auxiliar SST Subcontratista	2. oficial de obra
1. Auxiliar técnico predial	2 Oficial de obra. Subcontratista
24 Ayudantes de Obra	2. Operador compactador 7Ton o más
9. Ayudantes de obra. Subcontratista	1. Operador de cargador
1. Cadenero	4. Operador de perforación Subcontratista
8. Conductores doble troque	1. Operador de trituración
1 Conductor camioneta Utilitario	2. Operador excavadora 14 Ton o más
2 Conserjes	1. Operador maquina pilotedora
7 Controlador Vial	1 operador minicargador
2 Controlador Vial Subcontratista	1 Operador motoniveladora
1. Coordinador ambiental de obra	1 Soldador
1 Coordinador SST	1 Topografo
1. Electromecánico	

Maquinaria / Equipo y Herramienta

1. Estación Topográfica	1. Mini cargador
1. Vibrocompactador	8. Volquetas doble troque
1 Nivel de precisión	1 Camioneta

Scanned with CamScanner

1. Retroexcavadora de Orugas	1. Retroexcavadora de llantas
1 Motoniveladora	1. Compero
1. Tractor	1. Cargador
1 Cortadora de disco	2. Mezcladoras
1. Rana	1. Soplador de aire
1. Planta electrica	1. Cargador
1 Minicargadora	1. Motoesmeril
1 Bomba de concreto	Herramienta menor

Actividades Ruta 3001

Clima: Lluvias moderadas 4 horas en la mañana

- Pk 101+903. Construccion de disipador de energia, margen derecho
- Pk 10+735 a Pk 10+890 Suministro e instalación de imperter para construcción de zanjas de coronación, margen derecho
- Pk 13+160 a Pk 13+200. Suministro e instalación de concreto para construcción de cunetas, margen izquierda
- Pk 15+000 a Pk 15+050. Dispersión de rocas contra banca derecho para control desprendimiento medida provisional para atender la emergencia en sector

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al desarrollo de las cunetas, en las obras de drenaje ademas de realizar el acabado, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar los acabados correspondientes a la aleta izquierda del box culvert ubicado en el Pk 101+938 costado derecho
- Se le solicita al contratista realizar la construcción de los filtros laterales al mismo tiempo que se ejecutan las excava-

ciones para el mejoramiento de la subrasante con el fin de ayudar al drenaje y conducción de aguas lluvias

Actividades Topografía Contratista

- PR 10+738 a PR 10+810 Entrego de excavación manual y control de instalación de impeter para construcción de zanjas de coronación, margen derecho
- PR 16+040 a PR 16+100 Replanteo, nivelación de bordes y eje de vía para control de excavación mecánica e instalación de pedraplén y afirmado para mejoramiento de subrasante carril derecho

Actividades Topografía Interventoría

- PR 10+738 a PR 10+810. Verificación entrego de excavación manual y control de instalación de impeter para construcción de zanjas de coronación margen derecho
- PR 16+040 a PR 16+100. Verificación replanteo y nivelación de bordes y eje de vía para control de excavación mecánica e instalación de pedraplén y afirmado para mejoramiento de subrasante carril derecho

Mauricio Rodríguez
CVN20

CIV2030

Sábado, 16 de noviembre de 2024

Personal contratista

1. Administrativo Subcontratista	1. Ingeniero control y Programación
1. Almacenista	1. Ingeniero residente
1 Auxiliar Ambiental	1. Ingeniero Topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1 Inspector SST
1. Auxiliar operativo equipo	1 Laboratorista
1 Auxiliar Social	2. Mecánicos
1. Auxiliar SST Subcontratista	2 Oficial de obra

Scanned with CamScanner

1 Auxiliar técnico predial	2 Oficial de obra Subcontratista
29 Ayudantes de obra	2 Operador Compactador 7Ton o más
9 Ayudantes de obra, Subcontratista	1 Operador cargador
1 Cabenero	9 Operador perforación Subcontratista
8 Conductor doble troque	1 Operador trituración
1 Conductor camión Utilitario	2 Operador excavadora 14Ton o más
2 Conserje	1 Operador maquina pavimentadora
7 Controlador vial	1 Operador minicargador
2 Controlador Vial Subcontratista	1 Operador motoniveladora
1 Coordinador adm de obra	1 Soldador
1 Coordinador SST	1 Topógrafo
1 Electromecanico	

Maquinaria / Equipos y Herramienta

1 Estación Topográfica	1 Minicargador
1 Vibrocompactador	8 Volquetas doble troque
1 Nivel de precisión	1 Cumanelo
1 Retroexcavadora de orugas	1 Retroexcavadora de llantas
1 Motoniveladora	1 Campero
1 Trituradora	2 Mezcladoras
1 Cortadora de disco	1 Soplador de aire
1 Rana	1 cargador
1 Planta electrica	1 Compro
1 Minipavimentadora	1 Motosoldador
1 Bomba de concreto	Herramienta menor

Actividades Ruta 3001

CRMA: Lluvias moderadas 4 horas en la mañana.

- PR 101903 Adecuación de terreno para construcción de disipador de energía, margen derecho
- PR 13+165 a PR 13+222. Suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas margen izquierda
- PR 17+300 Ante la emergencia ocasionada por el desprendimiento de material en los taludes, se ha procedido la atención inmediata en la zona

afalada. En este momento se está procediendo con la remoción del material acumulado, con el fin de liberar la vía de manera rápida.

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el afalado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalacion de los mantos TRM500 con sus anclajes conforme al documento técnico del último estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al resane de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar la construcción de filtros laterales al mismo tiempo que se ejecutan las excavaciones para el mejoramiento de la subrasante, con el fin de ayudar al drenaje y conducción de aguas lluvias

Actividades Topografia Contratista

- PR 16+100 a PR 16+140 Replanteo, nivelacion de bordes y eje vía para control de excavación mecánica e instalación de pedraplen y afirmado para mejoramiento de subrasante carril derecho

Actividades Topografia Interventoría

- PR 16+100 a PR 16+140 Verificación, replanteo, nivelacion de bordes y eje vía para control de excavación mecanica e instalación de pedraplen y afirmado para mejoramiento de subrasante carril derecho

Mauricio Rodriguez
CV 1030

CIV 2030

Lunes, 18 de noviembre de 2024

Personal Contratista

1. Administrativo Subcontratista	1. Ingeniero control y programación
1. Almacenista	1. Ingeniero residente
1. Auxiliar Ambiental	1. Ingeniero Topografo
1. Auxiliar de Laboratorio	1. Inspector SST
1. Auxiliar operativo de equipo	1 Laboratorista
1. Auxiliar Social	2. Mecanico
1. Auxiliar SST Subcontratista	2. Oficial de obra
1. Auxiliar tecnico Predial	2 Oficial de obra Subcontratista
24 Ayudantes de obra	2. Operador compactador 7Ton a más
9 Ayudantes de Obra Subcontratista	1 Operador Cargador
1. Cadenero	4. Operador perforación Subcontratista
8. Conductores doble troque	1. Operador texturacion
1. Conductor camión Utilitario	2. Operador excavadora 14Ton a más
2. Conserjes	1 Operador maquina pilotedora
7. Controlador Vial	1. Operador minicargador
2. Controlador Vial Subcontratista	1. Operador motoniveladora
1. Coordinador adm de obra	1 Soldador
1 Coordinador SST.	1 Topógrafo
1. Electromecanico	

Maquinaria / Equipo y Herramienta

1. Estación Topografica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	8. Volquetas doble troque
1. Nivel de precisión	1 Camioneta
1. Retroexcavadora de Orugas	1 Retroexcavadora de llantas
1 Motoniveladora	1 Compero
1 Trituradora	1 Conguro
1. Cortadora de disco	2. Mezcladoras
1. Rana	1 Soplador de aire
1. Planta electrica	1 Cargador
1 Microplateadora	1 Motosoldador
1. Bomba de concreto	Herramienta menor

Scanned with CamScanner

Actividades Ruta 3001

Ultima: Lluvias Moderadas 2 horas en la mañana

- Pk 104+903 Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía, margen derecho
- Pk 104+913 Suministro e instalación de concreto de 28Mpa para construcción de muros laterales, disipador de energía, margen derecho
- Pk 13+430 a Pk 13+450 Instalación de formaleta para construcción de cunetas, margen derecho
- Pk 13+455 a Pk 13+430. Nivelación y adecuación de terreno para construcción de cunetas, margen izquierdo
- Pk 15+600 a Pk 15+550 En función de la atención de emergencias se realiza remoción del derrumbe presentado en este sector, sobre el costado izquierdo.

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al desvole de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar los acabados correspondientes a la aleta izquierda del box culvert ubicado en el PK 104+38, costado derecho
- Se le solicita al contratista realizar la construccion de filtros laterales al mismo tiempo que se ejecutan las excavaciones para mejoramiento de la subrasante, con el fin de ayudar al drenaje y conduccion de aguas lluvias

Actividades Topografia Contratista

- Pk 16+300 - Pk 16+350. Replanteo y nivelación de bordes y eje de via para control de excavación mecánica e instalación de

Scanned with CamScanner

pedraplen y afirmado para mejoramiento de Sobrasante carril derecho

Actividades Topografia Interventoria

- PK 161+300 - PK 164+350 Verificacion replanteo y nivelacion de bordes y eje via para control de excavacion mecánica e instalacion de pedraplén y afirmado para mejoramiento de subrasante carril derecho

Mauricio Rodriguez
CIVILSA

CN 2030

Martes, 19 de noviembre de 2024.

Personal contratista

1. Administrativa Subcontratista	1. Ingeniero control y programación
1. Almacenista	1. Ingeniero Residente
1. Auxiliar Ambiental	1 Ingeniero topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1. Inspector SST
1. Auxiliar operativo equipo	1. Laboratorista
1. Auxiliar Social	2. Mecanicos
1. Auxiliar Tecnico predial	2. Oficial de obra
1 Auxiliar SST Subcontratista	2 Oficial de obra Subcontratista
24. Ayudante de obra	2 Operador Compactador 7ton o más
1 Ayudante de Obra, Subcontratista	1. Operador Cargador
1 cadenero	4 Operador perforación Subcontratista
8 Conductores doble troque	1. Operador trituracion
1. Conductor camion Utilitario	2 Operador excavadora 14ton o más
2. Conserjes	1 Operador maquina pilotedora
7. Controlador vial	1. Operador minicargador
2 Controladores vial Subcontratista	1 Operador motoniveladora
1 Coordinador Hsm obra	1 Soldador

Scanned with CamScanner

1. Coordinador SST	1. Topógrafo
1 Electromecánico	

Maquinaria / Equipo y Herramienta

1. Estación Topográfica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	1 Volquetas doble troque
1 Nivel de precisión	1 Camioneta
1. Retroexcavadora Oruga	1 Retroexcavadora llanta
1 Motoniveladora	1 Campero
1. Trituradora	1 Canguro
1. Cortadora de disco	2 Mezcladoras
1 Rana	1 Soplador aire
1 Planta eléctrica	1 Cargador
1 Microplaloteadora	1 Motosoldadora
1 Bomba Concreto	Herramienta menor

Actividades Ruta 3001

Ulma: Seco

- Pk 10+903. Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía margen derecho
- De 10+915 Retiro de formaleta metálica, muros laterales disipador de energía margen derecho
- Pk 10+750 a Pk 10+890. Nivelación y limpieza de terreno para instalación de impelter para zanja de coronación, talud derecho
- Pk 13+500. Retiro de derrumbes provenientes de talud derecho
- Pk 13+423 a Pk 13+433 Suministro e instalación de concreto de 17.5 y para construcción de cunetas, margen izquierdo
- Pk 13+427 a Pk 13+465 Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas, margen derecho
- Pk 13+422 Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas margen izquierdo

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes

horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad

- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los muros TRM500 con sus anclajes conforme al documento técnico del último estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al desvío de las cunetas en las obras de drenaje, además de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar los acabados correspondientes a la aleta izquierda del box culvert ubicado en el PR 10+738 costado derecho
- Se le solicita al contratista realizar la construcción de filtros laterales al mismo tiempo que se ejecutan las excavaciones para el mejoramiento de la subrasante, con el fin de ayudar al drenaje y conducción de aguas lluvias
- Se le solicita al contratista realizar la limpieza del cauce de la alcantarilla ubicada en el PR 15+139, margen izquierdo, esto se requiere debido a las fuertes lluvias en la zona, la alcantarilla se encuentra obstruida, impidiendo el flujo normal de agua y ocasionando daños en el área circundante
- Se le solicita al contratista rellenar con afirmado el cuerpo de la tubería de la alcantarilla ubicada en el PR 14+955 margen izquierdo, esto se debe a que el material que cubría la tubería fue desplazado por las fuertes lluvias dejando expuesta la tubería susceptible a daños. Además la ausencia de este material afecta la adecuada circulación del tránsito en el sector
- Se le solicita al contratista ejecutar las acciones necesarias para atender los derrumbes en los siguientes puntos: PR 14+980, PR 13+350 PR 13+640, PR 13+930, PR 16+190, PR 15+847, PR 13+139 y PR 14+960 esto se fundamenta en que la atención de emergencias, forma parte de las obligaciones contractuales del contratista, y dichos derrumbes están afectando la circulación adecuada del tránsito en el sector

Actividades Topografía Contratista.

- Pr 10+810 - Pr 10+890. Chequeo de excavación manual para entrega e instalación de geomalla Impertex en construcción de zanja de coronación margen derecho
- Pr 16+300 a Pr 16+350 Replanteo y nivelación de bordes y eje vía, para control de excavación mecánica e instalación de pedraplén y afirmado para mejoramiento de subrasante carril izquierdo

Actividades Topografía Interventoría

Pr 10+810 a Pr 10+890. Verificación chequeo de excavación manual para entrega de instalación de Impertex en construcción de zanjas de coronación margen derecho

- Pr 16+300 - Pr 10+350 Verificación replanteo y nivelación de bordes y eje de vía para control de excavación mecánica e instalación de pedraplén y afirmado para mejoramiento de subrasante carril izquierdo.

Mauricio Rodríguez
CWJO

CW 2030

Miercoles, 20 de noviembre de 2024

Personal Contratista

1. Administrativo Subcontratista	1. Ingeniero Control y programación
1. Almacenista	1. Ingeniero residente
1. Auxiliar Ambiental	1 Ingeniero topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1 Inspector SST
1. Auxiliar Operativo de equipo	1. Laboratorista
1. Auxiliar Social	2 Mecanicos
1 Auxiliar SST Subcontratista	11 Oficiales de obra
1. Auxiliar técnico predial	2 Oficiales de obra Subcontratista
24. Ayudantes Obra	2. Operador compactador 7Ton o más

Scanned with CamScanner

9. Ayudantes Obra Subcontratista	1. Operador de Cargador
1. Cadenero	4 Operador perforación Subcontratista
8. Conductores doble troque	1 Operador de trituración
1 Conductor Camión IA. Liviano	2. Operador excavadora 14Ton o más
2. Conserjes	1 Operador maquina pilotadora
7. Controladores Viales	1. Operador minicargador
2 Controlador Vial Subcontratista	1. Operador motoniveladora
1 Coordinador adm obra	1. Soldador
1. Coordinador SST	1. Topógrafo
1. Electromecánico	

Maquinaria / Equipo y Herramienta

1. Estación Topográfica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	8. Volquetas doble troque
1 Nivel de precisión	1. Camioneta
1. Retroexcavadora Orugas	1. Retroexcavadora de llantas
1 Motoniveladora	1. Campero
1. Trituradora	1. Canguro
1. Cortadora de disco	2. Mezcladoras
1. Rana	1. Soplador de aire
1 Planta electrica	1. Cargador
1 Micropilotegadora	1. Motosoldador
1 Bomba de concreto	Herramienta Menor

Actividades Ruta 3001.

Clima: Seco

- PR 13+075 a PR 13+090. Suministro e instalacion de concreto de 17.5 Mpa para construccion de cunetas margen izquierdo
- PR 13+427 a PR 14+465 Suministro e instalacion de concreto de 17.5 Mpa para construccion de cunetas margen izquierdo
- PR 12+130 a PR 12+190. Perforación para construcción de perno pasivos de anclaje, margen derecho
- PR 10+903 Suministro e instalacion de acero de refuerzo

y Unta PVC, para construccion de disipador de energía, margen derecho
- Pr 10+915 Construcción de filtro lateral, contra disipador de energía margen derecho

Observaciones.
- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las derivaciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje pendientes de realizar los acabados cortes de acero y mezcladas correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar la construcción de filtros laterales al mismo tiempo que se ejecutan las excavaciones para el mejoramiento de subrasante con el fin de ayudar al drenaje y conducción de aguas lluvias.
- Se le solicita al contratista realizar la limpieza del cauce de la alcantarilla ubicada en el Pr 15+135, margen izquierda. Esto se requiere debido a que como consecuencia de las fuertes lluvias en la zona la alcantarilla se encuentra obstruida, impidiendo el flujo normal de agua y ocasionando daños en el área circundante.
- Se le solicita al contratista rellenar con afirmado el cuerpo de la tubería de la alcantarilla ubicada en el Pr 14+955, margen izquierda. Debido a que el material que cubría la tubería fue desplazado por las fuertes lluvias, dejando la tubería expuesta y susceptible a daños la ausencia del material afecta la adecuada circulación del tránsito en el sector.
- Se le solicita al contratista ejecutar las acciones necesarias para aliviar los derrumbes en los siguientes puntos Pr 14+980, Pr 15+550, Pr 15+640 Pr 15+930, Pr 16+190, Pr 15+842, Pr 15+139 y Pr 14+960, esto se fundamenta en que la atención de emergencias forma parte de las obligaciones contractuales del contratista y dichos derrumbes están afectando la circulación adecuada del transito en el sector

Actividades Topografía Contratista

- PR 101903. Nivelación para proyección de muros laterales para construcción de disipador, margen derecho
- PR 12+130 a PR 12+200 Chequeo y nivelación replanteo para construcción de pernos pasivos anclados, segunda fila margen derecho
- PR 16+300 a PR 16+350 Replanteo, nivelación de bordes y eje de vía para control de excavación mecánica, e instalación de pedraplén y afirmado para mejoramiento de subrasante carril derecho

Actividades Topografía Interventoría

- PR 101903. Verificación nivelación para proyección de muros laterales construcción de disipador margen derecho
- PR 12+130 a PR 12+200 Verificación chequeo de nivelación replanteo para construcción de pernos pasivos anclados segunda fila margen derecho
- PR 16+300 a PR 16+350. Nivelación replanteo bordes y eje de vía para control de excavación mecánica e instalación de pedraplén y afirmado para mejoramiento de subrasante carril derecho.

Observaciones

- Se le solicita al contratista iniciar con la limpieza y relleno del muro de contención entre los PR 15+845 a PR 15+878 margen derecho. El proceso de relleno deberá realizarse conforme a los lineamientos establecidos en el Manual de especificaciones de construcción del INVIAS.
- Se debe retirar todo el material que contenga restos de material vegetal, materia orgánica o partículas de tamaños superiores al máximo especificado ya que no son aptos para compactación. Los rellenos y la compactación deberán efectuarse utilizando los materiales y siguiendo los lineamientos previamente propuestos por el contratista

Scanned with CamScanner

y aprobada por la interventoría.

Mauricio Rodríguez
Cruzo

CIV 2030

Jueves, 21 de noviembre de 2024

Personal Contratista

1. Administrativa Subcontratista	1. Ingeniero Control y programación
1. Almacenista	1. Ingeniero Residente
1. Auxiliar Ambiental	1 Ingeniero Topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1 Inspector SST
1. Auxiliar operativo de equipo	1 Laboratorista
1. Auxiliar Social	2 Mecánicos
1. Auxiliar SST Subcontratista	2. Oficial de obra
1. Auxiliar técnico predial	2 Oficial de Obra Subcontratista
24 Ayudantes de obra	2. Operador Compactador 7Ton o más
9. Ayudante de obra Subcontratista	1 Operador de cargador
1 Cadenero	4. Operador perforación Subcontratista
8 Conductor doble troque	1 Operador trituración
1. Conductor Camión Utilitario	2 Operador excavadora 18Ton o mas
2 Conserjes	1 operador maquina pulidora
7 Controladores Viales	1. Operador minicargador
2 Controladores Viales Subcontratista	1 Operador motoniveladora
1. Coordinador adm obra	1 Soldador
1 Coordinador SST	1 Topógrafo
1 Electromecanico	

Maquinaria / Equipo y Herramienta

1. Estación Topografica	1 Minicargador
1 Vibrocompactador	8. Volquetas doble troque
1 Nivel de precisión	1 Camioneta

Scanned with CamScanner

1. Retroexcavadora de Orugas	1 Retroexcavadora de llantas
1. Motoniveladora	1 Compero
1 Tritturadora	1 Vanguro
1 Cortadora de disco	2 Mezcladoras
1. Rana	1 Soplador de aire
1 Planta electrica	1 Cargador
1. Minicargadora	1 Motosoldador
1. Bomba de concreto	Herramienta menor

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- PR 10+903. Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía, margen derecho
- PR 10+903 Suministro e instalacion de concreto de 28MPa para construcción de disipador de energía, margen derecho
- PR 12+180 a PR 12+190 Perforación para construccion de pernos pasivos de anclaje, margen derecho, fila 2
- PR 12+690 a PR 12+705 Aristado piso para instalación de formaleta para construccion de cuneta, margen izquierda

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de las obras horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalacion de los muros TERRAMESH con sus anclajes conforme al documento técnico del último estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista realizar la construccion de filtros laterales al mismo tiempo que se ejecuten las excavaciones para el reforzamiento de la subrasante con el fin de ayudar al drenaje y conducción de aguas lluvias
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondiente al descole de las cunetas en las obras de drenaje, además de realizar los acabados cortes de acero y resanes correspondientes
- Se le solicita al contratista priorizar la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 15+139, margen derecho. Esto se requiere debido a que

como consecuencia de las fuertes lluvias en la zona la alcantarilla se encuentra obstruida, impidiendo el flujo normal del agua y ocasionando daños en el area circundante

•Se le solicita al contratista ejecutar las acciones necesarias para atender los derrumbes en los siguientes puntos: Pr 14+980, Pr 15+350, Pr 15+060 Pr 15+930, Pr 16+190 Pr 15+840, Pr 15+159 y Pr 14+960. Esto se fundamenta en que la atención de las emergencias forma parte de las obligaciones contractuales del contratista, y dichos derrumbes están afectando la circulación adecuada del tramito en el sector

Actividades Topografia Contratista

•Pr 15+000 a Pr 15+050 Toma de borde vía existente margen derecho.

• De 16+300 a Pr 16+350 Replanteo, nivelación bordes y eje de vía para control de excavación mecánica e instalación de pedraplén y afirmado para mejoramiento de subrasante carril derecho.

Actividades Topografia Interventoria

• Pr 15+000 - Pr 15+050 Verificación toma de topografía borde vía existente margen derecho

• Pr 16+300 a Pr 16+350. Verificación replanteo y nivelación borde y eje de vía para control de excavación mecánica e instalación de pedraplen y afirmado para mejoramiento de subrasante, carril derecho

Mauricio Rodriguez
CVN30

CIV2030

Viernes, 22 de noviembre de 2024

Personal Contratista

1. Administrativa Subcontratista
1. Almacenista
1. Ingeniero Control y Programación
1. Ingeniero residente

1 Auxiliar Ambiental	1. Ingeniero Topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1 Inspector SST
1 Auxiliar Operativo de equipo	1 Laboratorista
1. Auxiliar Social	2. Mecánicos
1. Auxiliar SST Subcontratista	2 Oficiales de Obra
1. Auxiliar técnico predial	2 Oficiales de Obra Subcontratista
24 Ayudantes de obra	2. Operadores Compactador 7Ton o mas
9. Ayudantes de obra Subcontratista	1. Operador cargador
1 Cabenero	4 Perforadores Subcontratista
8. Conductores doble troque	1. Operador trituradora
1. Conductor camión Utilitario	2. Operadores excavadora 14Ton o mas
2. Conserjes	1. Operador maquina pilotea doa
7 Controladores Viales	1 Operador minicargador
2. Controladores Viales Subcontratista	1. Operador motoniveladora
1. Coordinador adm obra	1 Soldador
1. Coordinador SST	1. Topógrafo
1. Electromecánico	

Maquinaria /Equipo y Herramienta

1. Estación Topográfica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	8 Volquetas doble troque
1 Nivel de Precisión	1 Camioneta
1. Retroexcavadora Oruga	1. Retroexcavadora de llantas
1. Motoniveladora	1 Campero
1. Trituradora	1 Cargador
1. Cortadora de disco	2 Mezcladoras
1. Rana	1 Soplador de aire
1. Planta eléctrica	1 Cargador
1. Minipaloteadora	1 Motosoldador
1. Bomba Concreto	Herramienta menor

Actividades Ruta 3001.

UPMA 8 Seo

*De 10+903 Retiro de formaleta metalica, disipador de energia magen

derecho

- Pr 10+903 Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía, margen derecho
- Pr 10+915 Construcción de filtro lateral contra muro derecho, disipador de energía, margen derecho
- Pr 12+80 a Pr 12+190 Excavación para conducción de Perno pasivo de anclaje, margen derecho
- Pr 12+670 a Pr 12+715. Suministro e instalación de concreto de 17.5 mpa para construcción de cunetas, margen izquierda
- Pr 13+075 a Pr 13+065. Suministro e instalación de concreto de 17.5 mpa para construcción de cunetas, margen izquierda
- Pr 15+842 a Pr 15+878. Suministro e instalación de geodren plano y U101 modulos 1 y 2 muro de contención, margen derecho
- Pr 13+842 a Pr 15+878. Suministro e instalacion de tubería perforado de 4" modulos 1 y 2 muro de contencion, margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al desarrollo de las cunetas en las obras de drenaje, además de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar la construcción de filtros laterales al mismo tiempo que se ejecutan las excavaciones para el mejoramiento de la subrasante con el fin de ayudar al drenaje y conducción de aguas lluvias

Actividades Topografía Contratista

- PR 12+050 a PR 12+100. Replanteo de linea de compia y toma de topografía para instalación de cerca de lindero predio 005DT1MCNF, margen derecho
- PR 16+090 a PR 16+350 Control de excavación mecánica limpieza y conformación de banca

Actividades Topografía Interventoría

- PR 12+050 a PR 12+100 Verificación replanteo de línea de cortes y toma de topografía para instalación de cerca de lindero predio CONSTANCIA margen derecho
- PR 16+090 a PR 16+350 Verificación control de excavación mecánica limpieza y conformación de banca

Mauricio Rodríguez
CVN30

CIV 2030

Sabado, 23 de noviembre de 2024

Personal Contratista

1. Administrativo Subcontratista	1. Ingeniero control y programación
1. Almacenista	1. Ingeniero residente
1 Auxiliar Ambiental	1. Ingeniero topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1 Inspector SST
1 Auxiliar operativo de equipo	1 Laboratorista
1 Auxiliar Social	2 Mecánicos
1. Auxiliar SST Subcontratista	2. Oficial de Obra
1 Auxiliar técnico predial	2. Oficial de Obra Subcontratista
24 Ayudantes de obra	2 Operador Compactador 7 Ton o más
9 Ayudantes de obra	1. Operador lanzador
1. Cadenero	4 Operadores de perforación Subcontratista
3. Conductores doble troque	1. Operador fotuvación
1. Conductor camión Utilitario	2. Operador excavadora 14 Ton o más
2. Conserjes	1. Operador maquina pilotea dora
7 Controladores Viales	1 Operador minicargador
2 Controladores Vial Subcontratista	1. Operador motoniveladora
1. Coordinador Adm obra	1 Soldador
1 Coordinador SST	1 Topógrafo
1 Electromecánico	

Scanned with CamScanner

Maquinaria / Equipo y Herramienta

1 Estación Topográfica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	8 Volquetas doble troque
1 Niveles de precisión	1 Camioneta
1. Retroexcavadora de Orugas	1 Retroexcavadora de llantas
1. Motoniveladora	1 Campero
1 Trituradora	1 Canguro
1. Cortadora de disco	2 Mezcladoras
1 Rana	1 Soplador de aire
1. Planta eléctrica	1 Cargador
1 Minicargadora	1 Motosoldador
1. Bomba de Concreto	Herramienta menor

Actividades Ruta 2001

Clima: Lluvias moderadas 3 horas en la mañana

- PR 10+903 Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía, margen derecho
- PR 12+130 a PR 12+190 Perforación para construcción de pernos pasivos de anclaje, margen derecho
- PR 13+090 a PR 13+060 Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas, margen izquierdo
- PR 12+687 a PR 12+719 Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas, margen izquierdo
- PR 13+050 Limpieza remoción de material acumulado por el deslizamiento en el talud izquierdo
- PR 22+800 Se realiza remoción de derrumbes sobre toda la calzada debido al deslizamiento de material de los taludes del sector

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el cambiado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los muertos TRANSCO con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado

Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al desvíe de las uñetas en las obras de drenaje, además de realizar los anclados, cortes de acero y resanados correspondientes
• Se le solicita al contratista realizar la construcción de filtros laterales al mismo tiempo que se ejecutan las excavaciones para el mejoramiento de subrasante, con el fin de ayudar al drenaje y conducción de aguas lluvias

Actividades Topografía Contratista
• PR 12+050 a PR 12+100 Replanteo de línea de compra y toma de topografía para instalación de cerca lindero predio 005DT1MCNF margen derecho
• PR 15+900 a PR 16+090 Control de excavación mecánica limpieza y conformación de banca

Actividades Topografía Interventoría
• PR 12+050 - PR 12+100 Verificación replanteo de línea de compra y toma de topografía para instalación de cerca lindero Predio 005DT1MCNF, margen derecho
• PR 15+900 - PR 16+090. Verificación control de excavación mecánica limpieza y conformación de banca

Mónica Rojas
Civil

CIV 2030

Lunes, 25 de noviembre de 2024
Personal contratista

1. Administrativa	Subcontratista 1. Ingeniero control y programación
1. Almacenista	1. Ingeniero residente
1. Auxiliar Ambiental	1 Ingeniero topografo
1 Auxiliar de laboratorio	1 Inspector SST

Scanned with CamScanner

1 Auxiliar operativo de equipo	1. Laboratorista
1. Auxiliar Social	2. Mecánicos
1 Auxiliar SST Subcontratista	2 Oficiales de obra
1 Auxiliar técnico predial	2. Oficiales de obra, Subcontratista
24 Ayudantes de Obra	2 Operador compactador 7Ton o más
9. Ayudantes Obra Subcontratista	1 Operador de cargador
1 Cadenero	4 Operadores de perforación Subcontratista
8. Conductores doble troque	1. Operador de trituración
1. Conducta camión Utilitario	2. Operador excavadora 140 o más
2. Conserjes	1. Operador maquina pilotedora
7. Controladores Viales	1. Operador miniargado.
2 Controladores Viales Subcontratista	1 Operador motoniveladora
1. Coordinador adm obra	1 Soldador
1 Coordinador SST	1. Topografo
1 Electromecánico	
Maquinaria /Equipo y Herramienta	
1 Estación Topografico	1. Minicargador
1 Vibrocompactador	8. Volquetas doble troque
1 Nivel de precisión	1. Camioneta
1 Retroexcavadora de Oruga	1. Retroexcavadora de llantas
1 Motoniveladora	1. Campero
1 Trituradora	1. Canguro
1 Vibrador de disco	2. Mezcladoras
1 Rana	1 Soplador de aire
1 Planta electrica	1 Cargador
1 Micropiloteadora	1 Motosoldada
1 Bomba de Concreto	Herramienta menor.
Actividades Ruta 3001	
Climas Seco	
• PK 10+903 Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía, margen derecho	
• PK 10+903 Instalación de formaleta metálica para construcción	

de disipador de energía, margen derecho
- Pk 12+130 a Pk 12+190 Perforación para construcción de pernos pasivos de anclaje, fila 2 margen derecho
- Pk 12+650 a Pk 12+720 Arrastado de piso para instalación de formaleta para construcción de muros, margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el anclado de los bienes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM500 con sus anclajes conforme al documento técnico del último estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las muros en las obras de drenaje, además de realizar los anclados, cortes de acero y resanadas correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar la construcción de filtros laterales al mismo tiempo que se ejecutan las excavaciones para el mejoramiento de la subrasante con el fin de ayudar al drenaje y conducción de aguas lluvias

Actividades Topografía Contratista

- Pk 12+130 a Pk 12+190 Entrega de pernos pasivos anclado segunda fila margen derecho para inyección de grouting
- Pk 15+840 a Pk 15+950 control de excavación mecánica limpieza y conformación de banca

Actividades Topografía Interventoría

- Pk 12+130 a Pk 12+190 Verificación de entrega de pernos pasivos anclados segunda fila margen derecho para inyección de grouting
- Pk 15+840 a pk 15+950 Verificación control de excavación mecánica limpieza y conformación de banca.

Mauricio Rodríguez
CMJ30

CM 12030

Martes, 26 de noviembre de 2024

Personal Contratista

1. Administrativa Subcontratista	1. Ingeniero control y programación
1. Almacenista	1. Ingeniero residente
1. Auxiliar Ambiental	1. Topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1. Ingeniero Topógrafo
1. Auxiliar operativo de equipo	1 Inspector SST
1. Auxiliar Social	1. Laboratorista
1 Auxiliar SST Subcontratista	2 Mecánicos
1. Auxiliar técnico predial	2. Oficiales de obra
29 Ayudantes de obra	2. Oficiales de obra Subcontratista
4. Ayudantes de Obra Subcontratista	2. Operador Compactador 7 Ton o más
1 Cadenero	1 operador cargador
8. Conductores doble troque	4 Operadores de Perforación Subcontratista
1. Conductor camión Militario	1. Operador de trituración
2. Conserjes	2 Operadores excavadora 19 Ton o más
7. Contratistas Viales	1 operador maquina pilotedora
2 Contratistas Viales Subcontratista	1 Operador minicargador
1. Coordinador adm obra	1 operador motoniveladora
1. Coordinador SST.	1 Soldador
1 Electromecánico	

Maquinaria / Equipo y Herramienta

1. Estacion topografica	1 Minicargador
1 Vibrocompactador	8. Volquetas doble troque
1. Nivel de precision	1 Camioneta
1 Retroexcavadora de Orugas	1 Retroexcavadora llanta)
1. Motoniveladora	1 Campero
1 Trituradora	1 Camion
1 Cortadora de disco	2 Mezcladoras

Scanned with CamScanner

1 Rana	1 Soplador de aire
1 Planta eléctrica	1. Cargador
1 Minipiloteadora	1 Motosoldador
1 Bomba concreto	Herramienta Menor.

Actividades Ruta 3001

Clima: Seco

- Pk 101+903 Instalación de formaleta metálica, para construcción de disipador de energía margen derecho.
- Pk 101+903. Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de disipador de energía, margen derecho
- Pk 12+130 a Pk 12+190 Suministro e instalación de grouting para pernos de anclaje, fila 2, margen derecho
- Pk 12+200 Aplatado de terreno para instalación de formaleta para construcción de cunetas margen derecho e izquierdo
- Pk 15+478 a Pk 15+963 Suministro e instalación de gaviones viral, gaviones planos, muros 1,2 mts de contención margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar los acabados de los drenes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM500 con sus anclajes conforme al documento técnico del último estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje además de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes.
- Se le solicita al contratista realizar la construcción de filtros laterales al mismo tiempo que se ejecutan las excavaciones para el mejoramiento de la subrasante, con el fin de ayudar al drenaje y conducción de aguas lluvias
- Se le solicita al contratista realizar la limpieza de la

poceta de la alcantarilla ubicada en el PR 11+735, margen izquierdo Esta actividad es necesaria debido a que por los deslizamientos ocurridos en la zona han provocado que la poceta se encuentre obstruido

Actividades Topografía Contratista

- PR 12+130 - PR 12+190 Entrega de pernos pasivos anclados segunda fila margen derecho para inyección de grouting.
- PR 15+450 - PR 15+550 Control de excavación mecánica limpieza y conformación de banca

Actividades Topografía Interventoría

- PR 12+130 - PR 12+190 Verificación entrega de pernos pasivos anclados Segunda fila, margen derecho para inyección de grouting
- PR 15+450 a PR 15+550 Verificación control de excavación mecánica limpieza y conformación de banca.

CIV 2030

Mauricio Rodríguez
CIVIL

Miercoles 27 de noviembre de 2024

Personal contratista

1. Administrativo Subcontratista	1. Ingeniero Control y Programación
1. Almacenista	1 Ingeniero residente
1. Auxiliar Ambiental	1. Ingeniero Topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1 Inspector SST
1. Auxiliar Operativo de equipo	1. Laboratorista
1. Auxiliar Social	2. Mecánicos
1. Auxiliar SST Subcontratista	2. Oficiales de obra
1. Auxiliar técnico predial	2. Oficiales de obra Subcontratista
24. Ayudantes de Obra	2. Operador Compactador 7Ton o más

Scanned with CamScanner

9. Ayudantes de obra	1. Operador de Cargador
1 Cabrenero	4 Operadores Perforación Subterraneo
8. Conductores doble troque	1 Operador Trituración
1. Conductor Camión Hidrotaro	2 Operadores excavadora 14Ton o más
2. Cuneros	1. Operador maquina pisteadora
7. Controladores Viales	1 Operador minicargador
2. Controladores Viales Subcontratista	1. Operador motoniveladora
1. Coordinador adm obra	1. Soldador
1 Coordinador SST	1 Topógrafo
1. Electromecanico	

Maquinaria / equipo y Herramienta

1. Estación Topográfica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	8. Volquetas doble troque
1 Nivel de precisión	1. Camioneta
1. Retroexcavadora de Orugas	1. Retroexcavadora de llanta
1. Motoniveladora	1. Compero
1. Trituradora	1. Canguro
1. Cortadora de disco	2. Mezcladoras
1. Rana	1 Soplador de aire
1. Planta electrico	1 Cargador
1. Micropilotadora	1 Motosoldador
1. Bomba de Concreto	Herramienta menor

Actividades Ruta 3001

Clima & Lluvias moderados, 1 hora en la tarde

- Pr 10+903 instalación de formaleta metálica para construcion de muros laterales disipador de energia, margen derecho
- Pr 12+195 - Pr 12+203 Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas reforzadas, margen derecho
- Pr 12+195 a Pr 12+203 Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas, margen izquierdo
- Pr 12+565. Suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas, margen derecho

Scanned with CamScanner

- Pk 12+678 a Pk 12+690 Suministro e instalación de concreto de 17.5 M/m para construcción de cuneta margen izquierdo
- Pk 15+199 Limpieza y retiro de escombros de cuneta, de alcantarilla margen izquierdo
- Pk 15+880 a Pk 15+900 Limpieza y conformación de Sobrasante margen izquierdo
- Pk 15+842 a Pk 15+878. Suministro e instalación de geodren Vial contra muro de contención, margen derecho
- Pk 15+842 a Pk 15+878. Suministro e instalación de geodren plano para muro de contención margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de las drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalacion de los mantos TRM500 con sus anclajes conforme al documento tecnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al desarde de los muretes en las obras de drenaje, ademas de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar la limpieza de la poceta de la alcantarilla ubicada en el Pk 19+736 margen izquierdo esta actividad es necesaria debido a que por los deslizamientos ocurridos en la zona han provocado que la poceta se encuentre obstruida
- Se le solicita al contratista realizar la construccion de filtros laterales al mismo tiempo que se ejecutan las excavaciones para el mejoramiento de la sobrasante, con el fin de ayudar al drenaje y conduccion de aguas lluvias

Actividades Topografia Contratista

- Pk 11+800 a Pk 12+000 Replanteo de linea de limpia y toma de topografia para instalación de cerca lindero predio DOS DTTANCE, margen derecho
- Pk 12+130 a Pk 12+190 Entrega de pernos pasivos anclados cogida fuera margen derecho para inyección de grouting
- Pk 15+380 a Pk 15+420 Control de excavación mecánica limpieza

y conformación de la banca.

Actividades Topografía Interventoría

- Pr 11+800 a Pr 12+000 Verificación replanteo línea de compra y toma de topografía para instalación de cerca lindero predio 005DT1MLNF, margen derecho
- Pr 12+130 a Pr 12+190 Verificación entrega de puntos pasivos anclados segunda fila, margen derecho para inyección de gravilla
- Pr 15+280 a Pr 15+420. Verificación cantidad de excavación mecánica limpieza y conformación de banca

Observaciones

- El contratista ha iniciado labores de replanteo e instalación de cercado entre los Pr 11+800 a Pr 12+190 margen derecho, sin embargo la interventoría no el visto bueno de interventoría, esta última solicita aclaraciones respecto al trazado de las líneas de compra y las inconsistencias detectadas en este tramo en relación con una cerca preexistente, la cual no fue retirada dado que en esta zona específica no se realizan ampliaciones ni afectaciones hacia ese costado, salvo en áreas asociadas a la construcción del box culvert en el Pr 12+025 y la cunetavilla en el 11+955, junto con sus áreas aledañas. Dichas obras debido a su tamaño e implicaciones constructivas afectaban el área y el cercado en este margen
la cerca en cuestión puede verificarse en campo y esta incluida en el archivo de planta perfil denominado 167-PL-V6-22.dwg, correspondiente a la última versión del diseño geométrico de carreteras, radicado mediante el oficio CN30-0991492-2023 En dicho archivo se observa que el cercado no fue afectado por las áreas requeridas para el proceso constructivo del proyecto, a excepción de los ya expuestos. Por lo anterior se le solicita al contratista aclarar el trazado de la línea de compra en relación con los linderos del predio identificado como 005DT1MLNF "La Florida LT Dos" Asimismo, se le recuerda que las actividades de instalación del cercado se están llevando a cabo sin una tira predial definida

y aprobada por la interventoría. En consecuencia, dichas actividades corren por cuenta y riesgo del contratista, y no se reconocerá ningún valor por la instalación del cercado si se detectan inconsistencias en relación con la parte predial.

oPrevio a la inyección del grouting de los pernos pasivos anclados en el talud en roca con terrazas en el tramo comprendido entre el PR 12+130 a PR 12+190 margen derecha el contratista entrega los pernos a la interventoría. Esto permite realizar un chequeo basado en la liberación por replanteo y nivelación, actividades ejecutadas antes del proceso constructivo de perforación de los pernos

Durante este proceso se verifican las cotas de nivelación para la liberación previa al grouting, además de evaluar el producto terminado en términos de inclinación longitud expuesta y alineación. En particular, se efectúo la liberación de los pernos instalados en la segunda fila, correspondientes a los P_4 al P_{14} (Fila 2) y los pernos P13 al P16 (Fila 2) enumerados en orden ascendente según el abscisado del proyecto. Al realizar la verificación del perno P_7 (Fila 2) mediante nivelación respecto a las cotas establecidas previamente, se detecta una variación de 10cm en relación con lo especificado según el numeral 623.5.2.2 del artículo 623 del manual de especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS 2023, la tolerancia permitida no debe exceder los 50mm en cualquier dirección. Por lo tanto, dicho perno no cumple con los requisitos establecidos, no es liberado ni recibido por parte de la interventoría y deberá ser reemplazado para ajustarse a las especificaciones definidas

CIV 2030

Mauricio Rodriguez
CIV 3D

Jueves, 28 de noviembre de 2024
Personal Contratista
1. Administrativa Subcontratista 1. Ingeniero control y Programación

1. Almacenista	1. Ingeniero residente
1 Auxiliar Ambiental	1. Ingeniero Topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1. Inspector SST
1. Auxiliar operativo equipo	1 Laboratorista
1. Auxiliar Social	2 Mecánicos
1 Auxiliar SST Subcontratado	2. Oficial de obra
1. Auxiliar técnico predial	2. Oficial de Obra Subcontratado
24 Ayudantes de obra	2. Operador compactador 7Ton o más
9. Ayudantes de Obra, Subcontratado	1. Operador cargador
1. Cadenero	9. Operadores de perforación Subcontratado
8. Conductores doble troque	1. Operador de retroexcavación
1. Conductor camión Utilitario	2. Operador excavadora 14 Ton o más
2. Conserjes	1. Operador maquina pavimentadora
7. Contratadores Viales	1. Operador minicargador
2. Contratadores Viales Subcontratado	1. Operador motoniveladora
1. Coordinador adm obra	1 Soldador
1. Coordinador SST	1. Topografo
1. Electromecánico	
Maquinaria / Equipo y Herramienta	
1. Estación Topografica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	8. Volquetas doble troque
1. Nivel de precision	1. Camioneta
1. Retroexcavadora Orugas	1 Retroexcavadora de llantas
1. Motoniveladora	1. Campero
1 Trituradora	1. Canguro
1. Cortadora de disco	2 Mezcladoras
1. Rana	1. Soplador de aire
1. Planta electrica	1. Cargador
1 Micropilotedora	1. Motosoldador
1. Bomba de Concreto	Herramienta menor
Actividades Ruta 3001	
Clima: Lluvias moderadas 1 hora en la mañana	

Scanned with CamScanner

- PR 101903 Suministro e instalación de concreto de 28Mpa para construcción de muros laterales disipador de energía, margen derecho
- PR 15+842 a PR 15+878 Suministro e instalación de geodren vial contra muro de contención, margen derecho
- PR 15+842 a PR 15+878. Suministro e instalación de geodren plano contra muro de contención modulo 3, margen derecho
- PR 15+342 a PR 15+878 Suministro e instalacion de tuberia perforada de 4" contra muro de contención, modulo 3, margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los dentes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM500 con sus anclajes conforme al documento tecnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje, ademas de realizar los acabados, cortes de cuero y resanados correspondientes
- Se le solicita al contratista realizar la construcción de filtros laterales al mismo tiempo que se ejecutan las excavaciones para el mejoramiento de la subrasante, con el fin de ayudar al drenaje y conducción de aguas lluvias
- Se le solicita al contratista realiza la limpieza de la poceta de la alcantarilla ubicada en el PR 14+736, margen izquierda Esta actividad es necesaria debido a que por los deslizamientos ocurridos en la zona han provocado que la poceta se encuentre obstruida

Actividades Topografía Contratista

- PR 11+700 a PR 11+900 Replanteo de linea de compra para instalación de cerca lindero predio 005DTANCNE, margen derecho
- PR 15+380 a PR 15+410. Replanteo, nivelacion de bordes y eje de vía para control de excavación mecanica e instalación de piedraplen y afirmado para mejoramiento de subrasante carril derecho

Actividades Topografia Interventoria.

Pr 114700 a Pr 114900 Verificación replanteo de línea de compra para instalación de cerca lindero predio 0050011MCNF, margen derecho

- Pr 15+380 - Pr 15+410 Verefricación replanteo y nivelación de bordes y eje de vía para control de excavación mecanica ampliación y mejoramiento de Subrasante carril derecho

CIV 2030

Mauricio Rodriguez
CVNSO

Viernes, 29 de Noviembre de 2024

Personal Contratista

1. Administrativo Subcontratista	1. Ingeniero control y programación
1. Almacenista	1. Ingeniero Residente
1. Auxiliar Ambiental	1. Ingeniero Topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1. Inspector SST
1. Auxiliar operativo de equipo	1. Laboratorista
1. Auxiliar Social	2. Mecánicos
1. Auxiliar SST Subcontratista	2 Oficiales de Obra
1. Auxiliar técnico predial	2. Oficiales de Obra Subcontratista
24. Ayudantes de obra	2. Operador compactador 7Ton o más
9. Ayudantes de obra Subcontratista	1. Operador Cargador
1. Cadenero	4. Operador perforación Subcontratista
8. Conductor doble troque	1. Operador de trituración
2. Conserjes	2. Operador Excavadora 14 Ton o más
7 Controlador Vial	1 Operador maquina pilotea dora
2. Controlador Vial Subcontratista	1. Operador minicargador
1. Coordinador adm Obra	1 Operador motoniveladora
1. Coordinador SST	1 Soldador
1. Electromecanico	1 Topógrafo

Scanned with CamScanner

Maquinaria / Equipo y Herramiento

1 Estación Topográfica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	8. Ubquetas doble toque
1 Nivel de precisión	1 Camioncito
1 Retroexcavadora de Orugas	1 Retroexcavadora de llantas
1 Motoniveladora	1. Compre
1 Tatuvolor	1 Conguro
1. Cortadora de disco	2 Mezcladoras
1 Rana	1 Soplador de aire
1 Planta eléctrica	1. Cargador
1 Micropilotadora	1. Motosoldador
1 Bomba de Concreto	Herramienta menor

Actividades Ruta 3001

Clima: Lluvias moderadas, 1 hora en la mañana

- PR 10+903 Retiro de formaleta metálica muro izquierda disipador de energía margen derecho
- PR 11+540 - PR 11+595. Corte para dilatación de cunetas, margen izquierdo, margen izquierdo
- PR 15+878. a PR 15+842 Instalación de geodren Vial, planar, contra módulo 3, muro de contención, margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los últimos diseño aprobados para esta actividad
- Se le solicito al contratista realizar la instalación de los mantos TRM500 con sus anclajes conforme al downscale técnico del último estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje, además de realizar los acabados, cortes de acero y resanados correspondiente
- Se le solicita al contratista realizar la construcción de los filtros laterales al mismo tiempo que se ejecutan las excavaciones para el mejoramiento de la subrasante, con el fin de ayudar al drenaje y conducción de aguas

Scanned with CamScanner

lluvia).

- Se le solicita al contratista realizar la limpieza de la poceta de la alcantarilla ubicada en el Pr 14+735 margen izquierdo. Esta actividad es necesaria debido a que por los desplazamientos ocurridos en la zona han provocado que la poceta se encuentre obstruido

Actividades Topografia Contratista.

- Pr 11+500 - Pr 11+700 Replanteo linea de compra para instalación de cerca lindero predio OOSDTTMCNF, margen derecho
- Pr 15+410 - Pr 15+430 Replanteo y nivelacion de bordes y eje de vía para control de excavación mecanica e instalacion de pedraplen y afirmado para mejoramiento de subrasante carril derecho

Actividades Topografia Interventoria.

- Pr 11+500 a Pr 11+700 Verificacion replanteo linea de compra para instalación de cerca lindero predio OOSDTTMCNF, margen derecho
- Pr 15+410 - Pr 15+430 Verificacion replanteo y nivelación de bordes y eje de vía para control de excavación mecanica e instalación de pedraplen y afirmado para mejoramiento de subrasante carril derecho

Mercier Rodriguez
CC 1.0

CC 1.030

Sabado, 30 de Noviembre de 2024

Personal Contratista.

1. Administrativo Subcontratista	1. Ingeniero Control y Programación
1. Almacenista	1. Ingeniero Residente
1. Auxiliar Ambiental	1. Ingeniero Topógrafo
1. Auxiliar de laboratorio	1 Inspector SST.
1. Auxiliar operativo de equipo	1 Laboratorista
1. Auxiliar Social.	2 Mecanicos

Scanned with CamScanner

1. Auxiliar SST Subcontratista	2. Oficiales de obra
1. Auxiliar técnico predial	2 Oficiales de Obra Subcontratista
24 Ayudantes de obra	2. Operadores Compactador 7Ton o más
9. Ayudantes de Obra, Subcontratista	1. Operador cargador
1 Cadenero	4. Operador perforación Subcontratista
8. Conductores doble troque	1. Operador trituración
1. Conductor Camión Utilitario	2. Operador excavadora 14 Ton o más
2. Conserjes	1. Operador maquina pilotadora
7 Controladores Viales	1. Operador minicargador
2. Controladores Viales Subcontratista	1 Soldador
1. Coordinador adm Obra	1 Topógrafo
1. Coordinador SST	
1. Electromecanico	
Maquinaria / Equipo y Herramienta	
1 Estación Topográfica	1. Minicargador
1 Vibrocompactador	8 Volquetas doble troque
1. Nivel de precisión	1 Camioneta
1 Retroexcavadora de Orugas	1 Retroexcavadora de llantas
1. Motoniveladora	1 Campero
1. Trituradora	1 Canguro
1 Cortadora de disco	2 Mezcladoras
1 Rana	1 Soplador de aire
1 Planta electrica	1 Cargador
1 Micropilotadora	1 Motosoldador
1 Bomba Concreto	Herramienta menor
Actividades Ruta 3001	
Clima: Seco	
• PR 10+903. Instalación de formaleta metalica para construccion de huella 1 disipador de energia, margen derecho	
• PR 12+130 a PR 12+190 Perforacion para construcción de pernos de anclaje, margen derecho	
• PR 15+238 a PR 15+242 Limpieza para relleno con afirmado de muro de	

Scanned with CamScanner

contención, margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los muros horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los muros TALUD00 con sus anclajes conforme al documento técnico del último estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista realizar la construcción de filtros laterales al mismo tiempo que se ejecutan las excavaciones para el mejoramiento de la subrasante con el fin de ayudar al drenaje y conducción de aguas lluvias
- Se le solicita al contratista terminar las demoliciones correspondientes al descole de las cunetas en las obras de drenaje, además de realizar los acabados cortes de acero y resanados correspondiente.
- Se le solicita al contratista realizar la limpieza de la poceta de la alcantarillo ubicada en el PR 14+755, margen izquierdo Esta actividad es necesaria debido a que por los deslizamientos ocurridos en la zona han provocado que la poceta se encuentre obstruida

Actividades Topografía Contratista

- PR 10+918 Nivelación terminado de concreto para construcción de contrahuella disipador de energía margen derecho
- PR 11+400 - PR 11+600 Replanteo de línea de compra para instalación de cerca de alambre, predio 00SDT1MCNF, margen derecho
- PR 15+600 - PR 15+700 Control de excavación mecánica limpieza y conformación de banca

Actividades Topografía Interventoría.

- PR 10+918 Verificación nivelación de terminado de concreto para construcción de contrahuella disipador de energía margen derecho
- PR 11+400 - PR 11+600. Verificación replanteo de línea de

compra para instalacion de cerca de lindero predio 005D71MCNF.
margen derecho
oPK 15+600 a PK 15+700. Verificacion control de excavacion
mecanico limpieza y conformacion de banco

Mauricio Rodriguez
CRATO

CIV 2030

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPHMN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30 DE NOVIEMBRE DE 2024

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 — CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2024 — PROYECTO: PROYECTO 135 RUTA 3001 CORREDOR NEIVA – BALSILLAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 995 DE 2021 — INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	16	24	18	24	24	21	24	10	24	24	24	16	16	17	18	24	22	17	24	18	24	21	12	24	24	24	17	23	24	24	0	636
Lluvias moderadas	8	0	6	0	0	3	0	5	0	0	0	5	4	4	6	0	0	4	0	0	0	0	8	0	0	0	7	1	0	0	0	84
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	3	0	3	0	0	2	3	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NUMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jorge Mauricio Rodriguez Rincon
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202134261 CND

Firma
Nombre: Javier Suárez Sarmiento
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 15202150322 BYC

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial.

Scanned with CamScanner

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Bitácora Rutas 6503 y 6504
Contrato N° 991 del 2021

Noviembre 2024

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

ejes y bordes de vía y verificación de niveles para excavación. PR 38+650 a PR 38+555 calzada completa, revisión de anchos de vía marcados para cajeo de base granular.

VIERNES 01 DE NOVIEMBRE DE 2024.

NOTA: Martes 22 de Octubre de 2024
Si se tomaron las recomendaciones de interventoría, se realizó el procedimiento como lo informaron ustedes, se realizó el lleno en concreto en la dilatación que se encontraba entre la aleta y el estribo verticalmente con 0,50 m^3 de 2000 PSI y también la inyección del concreto bajo la placa de aproximación con 3 m^3 de 5000 psi (Actividad realizada 23 y 3 de octubre)
Después de realizar estos dos procedimientos se procedió a verificar la estabilidad de la placa con interventoría con los topógrafos Marcos y Aníbal verificando sus vibraciones las cuales se evidenció que ya no se presentan con el paso de los vehículos. Una vez realizada la verificación se liberó densidades de BASE y se procedió a instalar el asfalto. en el PR 40+700 - SVC.

NOTA: Miercoles 23 de Octubre de 2024
Se inyecto concreto 2 m^3 de 5000 PSI bajo la placa de aproximación. en el PR 40+700 C.I. - SVC.
NOTA: Jueves 31 de Octubre de 2024
Se inyecto concreto 1 m^3 de 5000 PSI bajo la placa de aproximación. en el PR 40+700 C.I. - SVC.

VIERNES 01 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DIA RUTA 6503

EQUIPO: 13 Volqueta) 1 Cama baja
2 Vibrocompactadore) 1 (argadore)
1 Motoniveladora) 1 Retroexcavadora)
1 Minicargadore) 2 Planta trituradora.

Scanned with CamScanner

1 Carro riego.	1 Planta asfalto
1 Hyster	1 Concretera
1 Canguro	2 Mixer.
1 Finisher	

PERSONAL: 1 Director
3 Ing Residente
1 Ing Residente Aux.
1 Ingcontrol y programación
1 Ing Seguridad.
1 Profesional social
1 Coord. Equipos
2 Mecánicos
3 Aux Mecánicos
1 Soldador
2 Topógrafos
1 Cadereros
14 Conductores volquetas
1 Conductores camioneta
1 Inspector SST.
1 Inspector
8 Operadores
1 Operador planta trituradora
1 Operador Planta concreto
1 Operador planta asfalto.
8 Oficiales
36 Ayudantes de obra
3 Conseros
1 Rastrillero.
3 Controladores
1 Laboratorista
1 Aux Laboratorio
1 Almacenista
1 Coord. Pd obra
1 Conductor Mixer
1 Llantero

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 38+050 a PR 38+555 calzada completa, se realiza ensayo de densidades de base granular, segunda capa se libera tramo por densidades.
PR 38+688 a PR 38+556 carril izquierdo sopleteo, imprimación, suministro e instalación de MDC-19 1ra capa. PR 38+660 a PR 38+579 carril derecho, sopleteo, imprimación, suministro e instalación de MDC-19 1ra capa. PR 40+680 a PR 40+705 calzada completa, suministro, instalación y reico de base granular. PR 41+557 a PR 41+584 costado izquierda armado de acero, suministro e instalación de concreto de 175 Mpa para rampa de acceso a vio veredal. Se libera aceros.

PR 43+106 a PR 43+093 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 MPa para construcción de cunetas. PR 46+950 a PR 46+930 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 MPa para construcción de cunetas.

Actividades comisión de topografía de contratista.

PR 38+688 a PR 38+556 carril izquierdo, replanteo de alineamiento para instalación de MDC-19 1ra capa. PR 38+660 a PR 38+579 carril derecho, replanteo de alineamiento para instalación de MDC-19 1ra capa. PR 40+680 y PR 40+705 calzada completa, replanteo y nivelación de bordes de vía para cierre de base granular.

Actividades comisión de topografía de Interventoría.

PR 38+650 a PR 38+555 calzada completa, revisión de cierre de base granular 2da capa, se libera tramo. PR 38+688 a PR 38+556 carril izquierda, revisión de anchos de vía marcados para instalación de MDC-19 1ra capa.

PR 38+660 a PR 38+579 carril derecha, revisión de anchos de vía marcados para instalación de MDC-19 1ra capa. PR 40+680 a PR 40+705 calzada completa, revisión de anchos de vía marcados en cierre de base granular.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.

PR 38+295 puente, dado eje 1 inicio amarre de acero. PR 38+295 puente, dado eje 2 limpieza, demolición y descabece de pilotes.

PR 42+600 Box culvert costado izquierdo encofrado aleta muro 1 y amarre acero muro 2.

PR 52+800 sin actividad.

SÁBADO 02 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DÍA — JAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DÍA — RUTA 6503

EQUIPO:	13	Volquetas	
	2	Vibrocompactadores	
	1	Motoniveladora	
	1	Minicargadores	
	1	Carro riego	
	1	Hyster	
	1	Canguro	
	1	Finisher.	
	1	Coma bajo	
	1	Cargadores	
	1	Retroexcavadora	
	2	Planta trituradora.	
	1	Planta asfalto.	
	1	Concretera	
	2	Mixer.	

PERSONAL:	1	Director	
	3	Ing Residente	
	1	Ing Residente Aux.	
	1	Ing control y programación	
	1	Ing Seguridad.	
	1	Profesional social	
	1	Coord. Equipos	
	2	Mecánicos	
	3	Aux Mecánicos	
	1	Soldador	
	2	Topógrafos	
	1	Cadeneros	
	14	Conductores volquetas	
	1	Conductores camioneta	
	1	Inspector SST	
	1	Inspector	
	8	Operadores	
	1	Operador planta trituradora	
	1	Operador planta concreto	
	1	Operador planta asfalto	
	8	Oficiales	
	34	Ayudantes de obra	
	3	Conserjes	
	1	Rastrillero	
	3	Controladores	
	1	Laboratorista	
	1	Aux Laboratorio	
	1	Almacenista	
	1	Coord. Ddobra	
	1	Conductor Mitel	
	1	Llantero.	

En la ruta 6503 entre los municipios dita Montañita y El Doncello.
PR 38+295 dado eje 1 amarre de acero. PR 38+295 dado eje 2 limpieza lodos pilote 9 y 12.
PR 42+600 Box culvert figueado acero viga cabezal muro 1. PR 52+800 sin actividad.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán
PR 40+680 a PR 40+700 calzada completa compactación base granular revisión de niveles de cérco. PR 43+065 a PR 43+094 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas se toma de muestras.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 40+680 a PR 50+705 calzada completa, nivelación en cérco de base granular.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 40+680 a PR 50+705 calzada completo, revisión de cérco de base granular, Revisión de anchos de vía.

MARTES 05 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6507

EQUIPO:

13	Volquetas	1	Cama baja
2	Vibrocompactadores	1	Cargadores
1	Motoniveladoras	1	Retroexcavadores
1	Minicargadores	2	Planta trituradora.
1	Carro Riego	1	Planta asfalto.
1	Hotel	1	Concretera
1	Canguro	2	Mixer.
1	Finisher.		

PERSONAL:

1	Director	8	Operadores
3	Ing Residente	1	Operador planta trituradora
1	Ing Residente Aux	1	Operador planta concreto
1	Ing control y programación	1	Operador planta asfalto
1	Ing Seguridad	8	Oficiales
1	Profesional social	34	Ayudantes de obra
1	Coord. Equipos	3	Cargue

Scanned with CamScanner

2 Mecánicos	1 Fastrillero.
3 Aux Mecánicos.	3 Controladores
1 Soldador	1 Laboratorista
2 Topógrafos	1 Aux Laboratorio
1 Cadenero	1 Almacenista.
14 Conductores volquetas	1 Coord. Ad. obra.
1 Conductores camionetas	1 Conductor Mixer
1 Inspector UST	1 Llantero.
1 Inspector 1	

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 dado eje 1 amoue de acero. PR 38+295 dado eje 2 limpieza demolición descabe de pilote 9. PR 42+600 Box culvert figurando excavación de zanjas para evacuación de aguas y figurando. acero flejes viga cabezal muro 1. PR 52+800 sin actividad.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+295 dado eje 1 localización replanteo ejes y levantamiento fotogramétrico terreno.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 38+295 dado eje 1 localización replanteo ejes y levantamiento fotogramétrico terreno.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 43+065 a PR 43+040 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas se realiza la toma de muestras. PR 43+110 a PR 43+118 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR 401680 a PR 401700 calzada completa compactación base granular. revisión de niveles de cémo si cumple. PR 401680 a PR 401700 calzada completa se realiza la toma densidadad base granular 2da capa si cumple. PR 401679 a PR 401703 costado izquierdo sopletro imprimación y asfalto 1ra capa. PR 401680 a PR 401704 costado derecho sopletro, imprimación y

asfalto 1ro capa. PR 40+703 a PR 40+705 costado izquierdo completo imprimación para asfalto 2da capa. PR 401+676 a PR 40+679 costado izquierdo completo imprimación para asfalto 2da capa. PR 401+704 a PR 40+705 costado derecho completo imprimación para asfalto 2da capa. PR 40+676 a PR 401+705 costado izquierdo asfalto 2da capa. PR 401+682 a PR 401+705 costado derecho asfalto 2da capa.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 401+680 a PR 401+700 calzada completa rectificación de cérro base granular. PR 401+680 a PR 401+700 calzadas completa localización replantro de eje y bordes para asfalto 1ro capa. PR 401+680 a PR 401+700 calzada completa localización replantro de eje y bordes para y niveles para asfalto 2da capa.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 401+680 a PR 401+700 calzada completa revisión niveles de cérro base granular, si cumple.
PR 401+680 a PR 401+700 calzada completa acompañamiento en localización replantro eje y bordes para asfalto 1ra capa. PR 401+680 a PR 401+700 calzada completa acompañamiento en localización replantro eje, bordes y niveles para asfalto 2da capa.

MIÉRCOLES 06 DE NOVIEMBRE DE 2024

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DÍA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DÍA — RUTA 6503

EQUIPO: 13 Volquetas — 1 Coma baja
2 Vibrocompactadores — 1 Cargadores
1 Motoniveladora — 1 Retroexcavadora
1 Minicargadores — 2 Planta trituradora
1 Carro riego — 1 planta asfalto.

1	Hysted	1	Concretero
1	Canguro	2	Mixer.
1	Finisher.		

PERSONAL: 1	Director	8	Operadores
3	Ing Residente	1	Operador planta trituradora
1	Ing Residente Aux.	1	Operador planta concreto.
1	Ing control y Programación.	1	Operador planta asfalto
1	Ing Seguridad	8	Oficiales
1	Profesional social	35	Ayudantes de obra
1	Coord. equipos	3	Conserjes
2	Mecánicos.	0	Rastrillero
3	Aux Mecánicos	3	Cantineros
1	Soldador	1	Laboratorista
2	Topógrafos	1	Aux Laboratorio.
1	Cadenero	1	Almacenista.
12	Conductores volquetas	1	Coord Ad obra.
1	Conductores camioneta	1	Conductor Mixer.
1	Inspector SST.	1	Llantero.
1	Inspector 1.		

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 dado eje 1 amarre de acero vastago.
PR 38+295 dado eje 2 limpieza demolición descabece de pilote 9. PR 42+600 Box coluvial.
Figurando acero flejes viga cabezal muro 1 y excavación, limpieza para el duvio de aguas.
PR 52+800 sin actividad.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 47+013.50 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas descole longitud. 3.50metro.
PR 46+905 a PR 46+930 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas se realiza la toma de muestras. PR 43+193 a PR 43+224 costado derecho vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR40+996

costado izquierdo arreglo acceso con asfalto.
PR 40+690 a PR 40+680 costado izquierdo arreglo acceso con asfalto. PR 401682 a PR 40+677 costado derecho sopleteo imprimación y asfalto 2da capa.
PR 38+579 a PR 38+556 costado derecho sopleteo imprimación y asfalto 1ra capa.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 38+556 a PR 38+579 calzada completa localización replantro de eje y bordes para asfalto 1ra capa.
Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 38+556 a PR 38+579 calzada completa se realiza acompañamiento en localización replantro de eje y bordes para asfalto 1ra capa.

JUEVES 07 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503.

EQUIPO: 13 Volquetas
2 Vibrocompactadores
1 Motoniveladoras.
1 Minicargadores.
1 Carro riego.
1 Hyster
1 Canguro
1 Finisher.
1 Cama baja
1 Cargadores.
1 Retroexcavadoras.
2 Planta trituradora
1 Planta asfalto
1 Concretera.
2. Mixer.

PERSONAL: 1 Director.
3 Ing Residente.
1 Ing Residente Aux.
1 Ing control y programación.
1 Ing Seguridad.
1 Profesional SST
1 Coord. Equipos.
2 Mecánicos
8 Operadores
1 Operador planta trituradora
1 Operador planta concreto
1 Operador planta asfalto
8 Oficiales
28 Ayudantes de obra
3 Conserjes
3 Controladores

2 Aux Mecánicos	1 Laboratorista.
1 Soldador.	1 Aux Laboratorio
2 Topógrafos	1 Almacenista.
1 Cadeneros	1 Coord. Ad obio.
11 Conductores volquetas	1 Conductor Mixer
1 Conductores camionetas	1 Llantero.
1 Inspector JST	
1 Inspector 1.	

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y El Doncello.
PR 38+295 dado eje 1 amarre de acero vástago. PR38+295 dado eje 2 limpieza demolición descabece de pilote 9 y 12, y amarre acero flejes pilote 8,9 para recalce. PR 42+600 Box coulvert muro 1 costadodirecho limpieza e inicio de encofrado alero, costado izquierdo reforzando encofrado alero. PR 52+800 sin actividad.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 5+366 alcantarilla: ambos costados se colocan niveles para terminado de placa cabezote encole y descole. PR 4+893 costado izquierdo se colocan niveles para terminado de placa cabezote encole. PR 46+903.45 a PR46+905 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas se realiza la toma de muestras. PR 46+720.70 a PR46+725 costado derecho vaciado concreto 2500 para cunetas descole 4.30 metros. PR 46+590 costado izquierdo vaciado. concreto 2500 psi para cuneta descole 1.50 metros. PR 46+550 costado derecho vaciado concreto 2500 psi para cuneta descole 1.50 metros. PR 46+360 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas descole 2.90 metros. PR 46+360 costado derecho vaciado concreto 2500 psi para cunetas descole. 1.45 metros. PR 45+815 a PR 45+820 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR 43+224 a PR 43+255 costado derecho

vaciado concreto 2500 psi para cunetas.
PR 41+560 costado izquierdo conformación de acceso con sub base granular.

VIERNES 08 DE NOVIEMBRE DE 2024.

		FRENTE
CLIMA:	LLUVIAS MODERADAS MAÑANA SH	SAN VICENTE
	LLUVIAS MODERADAS MAÑANA SH	PUERTO RICO
	LLUVIAS MODERADAS MAÑANA SH	RUTA 6503.

EQUIPO:	13 Volquetas	1	Cama baja.
	2 Vibrocompactadores	1	Cargadores
	1 Motoniveladoras	1	Retroexcavadoras
	1 Minicargadores	2	Planta trituradora.
	1 Carro riego.	1	Planta asfalto.
	1 Hystes	1	Concretero
	1 Canguro.	2	Mixer
	1 Finisher.		

PERSONAL:	1 Director.	8	Operadores
	3 Ing Residente.	1	Operador planta trituradora
	1 Ing Residente Aux.	1	Operador planta concreto
	1 Ing control y programación	1	Operador planta asfalto
	1 Ing Seguridad.	8	Oficiales
	1 Profesional social	28	Ayudantes de obra
	1 Coord. Equipos	3	Conserjes
	2 Mecánicos	3	Controladores
	3 Aux Mecánicos	1	Laboratorista
	1 Soldador	1	Aux Laboratorio
	2 Topógrafos	1	Almacenista
	1 Cadenero	1	Coord. Adobia
	10 Conductores volqueta	1	Conductor Mixer
	1 Conductores camioneta	1	Llantero
	1 Inspector INT.		
	1 Inspector 1.		

Scanned with CamScanner

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montanita y El Doncello.
PR 38+295 dado eje 1 amarre de acero. PR 38+295 dado eje 2 evacuación de aguas limpieza demolición descabece de pilote 12 y amarre de acero flejes pilote 7 y 11 para recalce. PR 42+000 BOX culvert corte y figurando acero flejes viga. PR 52+800 sin actividad.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 5+366 alcantarilla: costado derecho figurando acero, para muro y aletas cabezote descole.
PR 4+817 Box culvert costado derecho inicio de excavación, demoliciones, cargue y retiro de material.
PR 437+160 costado derecho mejoramiento de terreno para acceso y figurando acero para rampa. PR 391+500 a PR 391+790 costado izquierdo conformación, lleno con material común procedente de excavación parte posterior de cunetas (paisajismo).
Actividades comisión de topografia de Entrevertical contratista.
PR 3+325 Box culvert costado derecho localización replantreo de eje y colocación pts de referencia

SÁBADO 09 DE NOVIEMBRE DE 2024.

		FRENTE
CLIMA:	SECO DURANTE TODO EL DIA	SAN VICENTE
	SECO DURANTE TODO EL DIA	PUERTO RICO
	SECO DURANTE TODO EL DIA	RUTA 6503

EQUIPO:	11 Volquetas	1	Cama baja
	2 Vibrocompactadores	1	Cargadores
	1 Motoniveladora	1	Retroexcavadora
	1 Minicargadores	2	Planta trituradora
	1 Carro riego	1	Planta asfalto
	1 Hysteri.	1	Concretera

Scanned with CamScanner

1 Canguro 2 Mixer
1 Finisher.

PERSONAL: 1 Director 6 operadores
3 Ing Residente 1 operador planta trituradora
1 Ing Residente Aux. 1 operador planta asfalto
1 Ing control y programación 8 oficiales
1 Ing Seguridad 31 Ayudantes de obra
1 Profesional social 3 conseges
1 Coord. Equipos 3 controladores
2 Mecánicos 1 Laboratorista
3 Aux Mecánicos 1 Aux Laboratorio
1 Soldador 1 Almacenista
1 Topógrafo 1 Coord Ad. obra
1 Cadenero 1 conductor Mixer
8 Conductores volqueta 1 llantero.
1 Conductors concreto
1 Inspector SST.
1 Inspector 1

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 dado eje 1 amarre de acero. PR 38+295 dado eje 2 evacuación de aguas limpieza y aplicación de sikadur 32 unión del concreto probetas 8, 9, 11 y vaciado de concreto 4000 psi tremie para recalce. PR 42+600 Box culvert muro 1 reforzado encofrado aleta costado izquierdo, excavación y limpieza para filtro y aleta costado derecho. PR 52+800 sin actividad.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 54+366 alcantarilla: costado derecho figurado acero, para muro y aletas cabezote disrole.
PR 4+817 Box culvert costado derecho excavación, demolición, cargue y retiro de material. PR 43+460 costado derecho figurado y amarre de acero para

rampa acceso. PR 39+500 a PR 39+790 costado izquierdo con tamación, lleno con material común procedente de excavación parte posterior de cunetas. (Paisajismo).

MARTES 12 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DÍA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DÍA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DÍA — RUTA 6503

EQUIPO: 11 Volqueta
2 Vibrocompactadores
1 Motoniveladora
1 Minicargadores
1 Carro riego
1 Hystel
1 Conguro
1 Finishel
1 Cama baja
1 Cargadores
1 Retro Excavadora
2 Planta trituradora
1 Planta asfalto
1 Concretero
2 Mixer.

PERSONAL: 1 Director
3 Ing Residente
1 Ing Residente Aux
1 Ing Contid y Programación
1 Ing Seguridad.
1 Profesional social
1 Coord. Equipos
2 Mecánicos
3 Aux Mecánicos
1 Soldador
1 Topógrafos
1 Cadenero
8 Conductores volquetas
1 Conductores camionetas
1 Inspector UT.
1 Inspector 1
6 Operadores
1 Operador planta trituradora.
1 Operador planta concreto
1 Operador planta asfalto.
8 Oficiales
31 Ayudantes de obra.
3 Cargues
3 Controladores
1 Laboratorista
1 Aux Laboratorio.
1 Almacenista.
1 Coord. Ad. obra.
1 Conductor Mixer
1 Llantero.

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y El Doncello.
PR 38+295 dado eje 1 amarre de acero, PR 38+295 dado eje 2 limpieza demolición descobere de pilote 12. PR 42+000 Box culvert muro 1 reforzado y alineamiento, encofrado aleta costado izquierdo, evacuación de aguas, limpieza y encofrado para aleta costado derecho PR 52+800 sin actividad.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 3+325 Box culvert costado derecho excavación para solado. PR 4+817 Box culvert costado derecho excavación demolición, cargue y retiro de material. PR 5+366 alcantarillo: costado derecho figurando acero, para muro y aletas. cabezote. PR 45+800 a PR 45+805 costado izquierdo. vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR 45+775 a PR 45+797 costado derecho. vaciado concreto 2500 psi para cunetas se realiza la toma de muestras. PR 43+455 a PR 43+469 costado derecho verificación y liberación de aceros, vaciado concreto 2500. psi para acceso rampa. PR 43+255 a PR 43+262 costado derecho vaciado concreto 2500 psi para cunetas.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 4+813 Box culvert costado derecho levantamiento topográfico y medidas muros y placa para volumen de demolición.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 4+817 Box culvert costado derecho se realiza acompañamiento en levantamiento topográfico y medidas muros y placa para volumen de demolición.

MIÉRCOLES 13 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE
CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DÍA — SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS TARDE 1H. — PUERTO RICO.
SECO DURANTE TODO EL DÍA — RUTA 6503.

EQUIPO: 9 Volquetas
1 Vibrocompactadores
1 Motoniveladoras
1 Minicargadores
1 Carro riego
2 Mixter
1 Cargador
1 Cama baja.
1 Cargadores
1 RetroExcavadoras
2 Planta trituradora
1 Planta asfalto
1 Concretera.

PERSONAL: 1 Director
3 Ing Residente
1 Ing Residente Aux
1 Ing control y programación
1 Ing Seguridad
1 Profesional social
1 Coord. Equipos
2 Mecánicos
3 Aux Mecánicos
1 Soldador
1 Topógrafos
1 Cadeneros
6 Conductores volquetas
1 Conductores camionetas
1 Inspector.
6 Operadores
1 Operador planta concreto
8 Oficiales
30 Ayudantes de obra.
3 Conserjes
3 Controladores
1 Laboratorista
1 Aux Laboratorio
1 Almacenista
1 Coord. Ad obra.
1 Conductor Mixer
1 Llantero.
1 Inspector SST.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 puente, dado eje 1 amarre de acero parrilla Intermedio. PR 38+295 puente, dado eje 2 limpieza demolición descabece de pilote 12 y amarre acero flejes. PR 42+600 Box culvert, muro 1 reforzado y alineamiento, encofrado para

aleta costado izquierdo, evacuación de aguas, encofrado para aleta costado derecho. PR 52+800 sin actividad.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 3+325 Box culvert costado derecho, limpieza y excavación para el solado. PR 4+817 Box culvert costado derecho, excavación, demolición, cargue y retiro de material. PR SH 366 alcantarilla: costado derecho amarre de acero, placa, muro y aletas cabezote descole. PR 43+188 a PR 43+206 costado derecho vaciado concreto 2500 psi para cunetas.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 3+325 Box culvert: costado derecho localización replanteo eje y niveles de referencia para excavación
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 3+325 Box culvert: costado derecho se realiza acompañamiento en localización replanteo eje y colocación de niveles de referencia para excavación

JUEVES 14 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA. SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS TARDE TH PUERTO RICO.
LLUVIAS MODERADAS TARDE TH RUTA 6503

EQUIPOS: 1 Volquetas
1 Vibrocompactores
1 Motoniveladoras
1 Minicargadores
1 Carro riego
2 Mixer.
1 Cangrejo
1 Cama baja
1 Cargadores
1 Retro Excavadoras
2 Planta trituradora
1 Planta asfalto
1 Concretera.

PERSONAL: 1 Director.
3 Ing Residente.
6 Operadores
1 Operador planta concreto

Scanned with CamScanner

1	Ing Residente Aut.	8	Oficiales
1	Ing control y programación	30	Ayudantes de obra.
1	Ing Seguridad.	3	Conserjes
1	Profesional social	3	Controladores
1	Coord. Equipos	1	Laboratorista
2	Mecánicos	1	Aut Laboratorio.
3	Aut Mecánicos	1	Almacenista.
1	Soldador	1	Coord. Ad. obra.
1	Topógraficos	1	Conductor Mixta
1	Cadeneros	1	Llantero
6	Conductores volqueta	1	Inspector UT.
1	Conductores camioneta.	1	inspector

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 puente, dado eje y amarre de acero parrilla superior. PR 42+600 Box culvert, aleta costado izquierdo izquierdo desmonotodo, limpieza excavación para filtro y aleta costado derecho reforzado, alineamiento y desvío. evacuación de aguas. PR 52+800 sin actividad.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 5+366 alcantarilla; costado derecho verificación y liberación de acero en placa solera descole y vaciado de concreto 4000 psi placa solera. PR 4+817 Box culvert costado derecho, excavación, demolición, cargue y retiro de material. PR 3+325 box culvert costado derecho, limpieza y excavación para el solado.
PR 43+206 a PR 43+240 costado derecho, conformación de terreno para construcción de cunetas.

VIERNES 15 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: LLUVIAS INTENSAS TARDE 1H MODERADAS 1H — SAN VICENTE
LLUVIAS INTENSAS TARDE 1H MODERADAS 1H — PUERTO RICO.
LLUVIAS INTENSAS TARDE 1H — RUTA 6503

Scanned with CamScanner

EQUIPO: 7 Volquetas. 1 Vibrocompactadores. 1 Motoniveladoras. 1 Minicargadores. 1 Carro riego. 2 Mixer. 1 Cargador. 1 Cama-bajo. 1 Cargadores. 1 Retroexcavadora. 2 Planta trituradora. 1 Planta Asfalto. 1 Concretera.

PERSONAL: 1 Director. 3 Ing Residente. 1 Ing Residente Aux. 1 Ing. control y programación. 1 Ing Seguridad. 1 Profesional social. 1 Coord. Equipos. 2 Mecánicos. 3 Aux Mecánicos. 1 Soldador. 1 Topógrafos. 1 Caderos. 6 Conductores volquetas. 1 Conductores combinetas. 5 Operadores. 1 Operador planta concreto. 8 Oficiales. 28 Ayudantes de obra. 3 Conserjes. 3 Controladores. 1 Laboratorista. 1 Aux Laboratorio. 1 Almacenista. 1 Coord. Ad. obra. 1 Conductor Mixer. 1 Llantero. 1 Inspector UJT. 1 Inspector 1.

En la ruta 6803 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 puente, dado eje 1 omaire de acero parrilla superior. PR 42+600 Box culvert, aleta costado izquierdo desencofrado, limpieza excavación para filtro y aleta costado derecho reforzado, alineamiento y desvío evacuación de aguas. PR 52+800 sin actividad.
Observaciones: PR 42+600 aleta costado izquierdo re vaciado de concreto realizado el día 14/11/2024 quedó con demasiado hormigueo por la falta de vibro y golpes con chipote, se hace la recomendación al contratista para que realice una correcta.

Scanned with CamScanner

instalación de los concretos.
En la ruta 653A entre los municipios de Puerto Rico. y San Vicente del Caguán.
PR 0A +817 costado derecho, demolición de muros de box culvert existente. PR 05 +366 costado derecho, armado de aceros para muro y aletas estructura dalote de alcantarilla. PR 43+296 a PR 43+335 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 MPa para construcción de cunetas.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 03+325 costado derecho, replanteo de alineamiento y niveles para solado de limpieza de box culvert.
Actividades comisión de topografía de Interventoría. PR 03+325 costado derecho, revisión de alineamiento y niveles para solado de limpieza de box culvert.

SÁBADO 16 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DIA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 653B.

EQUIPO:
7 Volquetas
1 Vibrocompactadores
1 Motoniveladoras
1 Minicargadores
1 Carro riego.
2 Mixer
1 Conguro.
1 Cama baja
1 Cargadores
1 Retroexcavadoras
2 Planta trituradora
1 Planta asfalto
1 Concretera.

PERSONAL:
1 Director.
3 Ing Residente.
1 Ing Residente Aux.
1 Ing control y programación
1 Ing Seguridad.
6 Operadores
1 Operador planta concreto.
8 Oficiales
28 Ayudantes de obra
3 Conserjes.

1 Profesional social	3 Controladores
1 Coord. Equipos	1 Laboratorista
2 Mecánicos	1 Aux Laboratorio.
3 Aux Mecánicos	1 Almacenista
1 Soldador	1 Coord. Ad-obra.
1 Topógrafos	1 Conductor Mixer
1 Cadeneros	1 Inspector SST.
6 Conductores volqueta	1 Inspector ~~Inspector~~.
1 Conductores camionetas.	

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 puente, dado eje 1 amarre de acero parrilla superior y amarre de acero aleta ambos costados. PR 42+600 Box culvert, aleta costado izquierdo desencofrado y resane, aleta costado derecho reforzado de encofrado. PR 52+800 sin actividad.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+295 puente, dado eje 1 localización replanteo de bordes para aleta a ambos costados.
PR 38+500 levantamiento topográfico obra alcantarilla existente.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 38+295 puente, dado eje 1 se realiza acompañamiento en localización replanteo de bordes para aleta a ambas. PR 38+500 se realiza acompañamiento en levantamiento topográfico. obra alcantarillo existente.
En la ruta 6504. entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 05+366 costado derecho, armado de acero para muros y aletas estructural descole de alcantarilla.
PR 43+325 a PR 43+355 costado derecho instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5MPa para construcción de cunetas.

PR 52+090 a PR 52+114 carril derecho, mantenimiento vial con adición de asfaltita.
Observaciones:
PR 52+090 a PR 52+114 carril derecho. Instalación de asfaltito con espesores por debajo de los indicados para mantenimiento vial se indica a contratista que en la próxima jornada de mantenimiento vial se corrija. Material sobrante (asfaltito retirado y material de excavación) quedo acopiado en borde de vía obstruyendola cuneta y generando riesgo de accidentes de transito, solicita a contratista retirar dicho material.
Actividades comisión de topografia de Inventario PR 52+090 a PR 52+114 carril derecho medición de longitud y anchos de mantenimiento vial con adición de asfaltita.

LUNES 18 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS INTENSAS NOCHE 2H — SAN VICENTE.
LLUVIAS INTENSAS NOCHE 2H — PUERTO RICO.
LLUVIAS INTENSAS 7H MODERADA 1H — RUTA 6503

EQUIPO:	7 Volquetas	1	Cama bajo
	1 Vibrocompactadores	4	Cargadores
	1 Motoniveladoras	1	Retroexcavadora
	1 Minicargadores	2	Planta trituradora
	1 Carro riego	1	Planta asfalto
	2 Mixer	1	Concretera.
	1 Cargue.		

PERSONAL:	1 Director	6	Operadores
	3 Ing Residente	1	Operador planta concreto.
	1 Ing Residente Aux	8	Oficiales
	1 Ing control y programación	28	Ayudantes de obra.
	1 Ing Seguridad	3	Conserjes.

Scanned with CamScanner

1 Profesional social	3 Controladores
1 Coord. Equipos.	1 Laboratorista
2 Mecánicos	1 Aux Laboratorio
3 Aux Mecánicos	1 Almacenista
1 Soldador	1 Coord. Ad-obra
1 Topógrafo	1 Conductor Mixer
1 Cadenero	1 Inspector SST.
5 Conductores volqueta	1 Inspector 1.
1 Conductores camioneta	

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 puente, dado eje 1 amarre de acero vástago. PR 38+295 puente, dado eje 2 excavación de aguas. limpieza, aplicación Sikadur 32 y vaciado de concreto recalce pilotes 7 y 12. PR 42+600 Box coluver aleta costado izquierdo descopado. y vesanes, aleta costado derecho reforzado de encofrado, corte y figurado de acero flejes vigas placa superior. PR 42+600 Box coluver muro y excavación para aleta C1 muro 2. PR 52+800 sin actividad.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 03+325 costado derecho, conformación y adecuación de terreno para construcción de solado de limpieza de box coluver. PR 05+366 costado derecho, liberación de aceros e instalación de formaleta para construcción de muro y aletas estructura descole de alcantarilla. PR 43+355 a PR 43+408 costado derecho, instalación de formaleta e instalación de concreto de 17.5MPa para construcción de cunetas. PR 52+010 a PR 52+026 calzada completa, mantenimiento vial con adición de asfaltita. PR 52+015 a PR 52+021 costado derecho, excavación y mejoramiento de talla con

adición de material crudo de río.
Observaciones:
PR 52+010 a PR 52+026 calzada completa. Material proviniente de excavación quedo acopiado en costado derecho de vía, reduciendo el trafico a un carril sin la debido señalización. Se solicita a contratista el retiro de dicho material. Se conforma la calzada completo pero se instala asfaltita solo en carril derecho, generando desnivel en la superficie y dejando expuesta la subrasante lo que puede generar fallas.
Actividades comisión de topografia de contratista PR 52+010 a PR 52+026 calzada completa, nivela subrasante y marca niveles para terminado de asfaltita.
Actividades comisión de topografia de Interventoria. PR 52+010 a PR 52+026 calzada completa, nivelación subrasante para cálculo de cantidad de asfaltita instalada. PR 52+015 a PR 52+021 carril derecho, medición y cálculo de cantidades de excavación y lleno para mejoramiento de falla.

MARTES 19 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DIA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503

EQUIPOS: 7 Volquetas
1 Vibrocompactadores
1 Motoniveladoras
1 Minicargadores
1 Carro riego
2 Mixer
1 Canguro
1 Cama baja
1 Cargadores
1 RetroExcavadoras
2 Planta trituradora
1 Planta asfalto
1 Concretera.

PERSONAL:	1 Director	6	Operadores
	3 Ing Residente	1	Operada Punto concreto
	1 Ing Residente Aux.	8	Oficiales
	1 Ing control y programación	28	Ayudantes de obra
	1 Ing Seguridad	3	Conejos
	1 Profesional social	3	Controladores
	1 Coord. Equipos	1	Laboratorista
	2 Mecánicos	1	Aux Laboratorio
	3 Aux Mecánicos	1	Almacenista
	1 Soldador	1	Coord. Ad. obra
	1 Topógrafos	1	Conductor Mixer
	1 Cadenero	1	Inspector SST.
	6 Conductores volqueta	1	Inspector
	1 Conductores camioneta		

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello
PR 38+295 puente, dado eje 1 amarre de acero vástago y excavación de zanjas para la evacuación de aguas. PR 38+295 puente, dado eje 2 excavación de zanjas para la evacuación de aguas y limpieza. PR 42+600 Box culvert corte 1 figurado de acero flejes vigas placa superior. Se realiza alineamiento y refuerzo de encofrado. Adecuación canaleta para el vaciado de concreto alerta CO. PR 52+800 sin actividad.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 031325 costado derecho, suministro e instalación concreto de 17MPa para sobado de limpieza de box culvert. PR 05+366 costado derecho, instalación de formaleta para muro y detalles estructura descole de alcantarilla. PR 43+381 a PR 43+408 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5MPa para construcción de cunetas. PR 52+010 a PR 52+026 costado derecho, retiro de material proveniente de excavación acopiado sobre la vía.

MIÉRCOLES 20 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: LLUVIAS INTENSAS NOCHE 2H SAN VICENTE.
LLUVIAS INTENSAS NOCHE 2H PUERTO RICO
LLUVIAS INTENSAS NOCHE 2H RUTA 6503.

EQUIPO:
- 7 Volquetas
- 1 Vibrocompactadores
- 1 Motoniveladoras
- 1 Minicargadores
- 1 Carro riego
- 2 Mixers
- 1 Canguro.
- 1 Cama bajo
- 1 Cargadores
- 1 Retroexcavadoras
- 2 Planta trituradora
- 1 Planta asfalto
- 1 Concretero.

PERSONAL:
- 1 Director
- 3 Ing Residente
- 1 Ing Residente Aux
- 1 Ing control y programación
- 1 Ing Seguridad.
- 1 Profesional social
- 1 Coord. Equipos
- 2 Mecánicos
- 3 Aux Mecánicos
- 1 Soldador
- 1 Topógrafos
- 1 Cadeneros
- 6 Conductores volquetas
- 1 Conductores camionetas
- 6 Operadores
- 1 Operador planta concreto
- 8 Oficiales
- 27 Ayudantes de obra
- 3 Conserjes
- 3 Controladores
- 1 Laboratorista
- 1 Aux Laboratorio
- 1 Almacenista
- 1 Coord. Ad obra
- 1 Conductor Mixer
- 1 Inspector SST.
- 1 Inspector.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 punto, dado eje 2 excavación de zanjas para la evacuación de aguas, limpieza y aseo. PR 42+600 Box culvert, roite y figurado.

de acero flejes vigas placa superior.
PR 42+600 Box culvert, costado derecho vaciado de concreto 4000 psi para aleta. PR 52+800 sin actividad.
Actividades comisión de topografía de contratista. PR 38+295 Puente, dado eje 2 localización replanteo de eje, bordes y levantamiento topográfico de terreno existente.
Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 38+295 puente, dado eje 2 se realiza acompañamiento en localización replanteo de eje, bordes y levantamiento topográfico de terreno existente.
En la ruta 0504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 03+325 costado derecho, armado de acero para placa superior y muros de box culvert. PR 04+817 costado derecho, demolición de aletas de box culvert existente. PR 05+366 costado derecho, suministro e instalación de concreto de 28Mpa para muro y aletas de estructura de descole de alcantarilla. PR 43+408 a PR 43+435 costado derecho, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas. PR 52+010 a PR 52+026 carril izquierdo, mantenimiento vial con adición de asfaltita. PR 52+010 a PR 52+015 carril izquierdo, excavación y mejoramiento de fallo con adición de material crudo de río. PR 52+090 a PR 52+917 carril derecho, mantenimiento vial con adición de asfaltita. PR 52+105 a PR 52+108, PR 52+110 a PR 52+115 costado derecho, excavación y mejoramiento de fallo con adición de material crudo de río. PR 52+365 a PR 52+400 calzada completa, retiro de asfaltita existente, conformación y mejoramiento de subrasante con material crudo de río

Actividades comisión de topografía de contratista PR 52+010 a PR 52+026 carril izquierdo, nivelación de subrasante, marca niveles para instalación de asfaltita. PR 52+010 a PR 52+015 carril izquierdo, medición y cálculo de cantidades de excavación y lleno en mejoramiento de fallo. PR 52+105 a PR 52+108, PR 52+110 a PR 52+115 carril derecho, medición y cálculo de cantidades de excavación y lleno en mejoramiento de fallo.

JUEVES 21 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS INTENSAS 2H MODERADAS 7H — SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS NOCHE 1H — PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 7H — RUTA 6503

EQUIPO:	7 Volquetas	1	Cama baja
	1 Vibrocompactadores	1	Cargadores
	1 Motoniveladoras	1	Retroexcavadora
	1 Minicargadores	2	Planta trituradora
	1 Carro riego	1	Planta asfalto
	2 Mixer	1	Concretera
	1 Canguro		
PERSONAL:	1 Director	6	Operadores
	3 Ing Residente	1	Operador planta concreto
	1 Ing Residente Aux	8	Oficiales
	1 Ing control y programación	27	Ayudantes de obra
	1 Ing Seguridad	3	Conserje
	1 Profesional social	3	Controladores
	1 Coord. Equipos	1	Laboratorista
	2 Mecánicos	1	Aux laboratorio
	3 Aux Mecánicos	1	Almacenista
	1 Soldador	1	Coord. Ad obra

Scanned with CamScanner

1 Topografo	1 Conductor Mixer
1 Cadenero	1 Inspector SST.
6 Conductores volqueta	1 Inspector
1 Conductores camioneta	

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 puente, dado eje 1 costado derecho amarre de acero aleta. PR 42+600 Box culvert costado derecho desencofrado de aleta. PR 52+800 sin actividad. PR 69+080 costado izquierdo limpieza adecuación de terreno e instalación de formaleta para lleno en concreto ciclópeo en vacio por debajo placa aproximación puente quebrada La Granada.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 03+325 costado derecho, armado de aceros para placa inferior de box culvert. PR 04+817 costado derecho, demolición de muros y aletas de estructura de box culvert. PR 43+408 a PR 43+455 costado derecho, instalación de formaleta y suministro er instalación de concreto de 17.5Mpa para Construcción de cunetas. PR 52+365 a PR 52+400 calzada completa, suministro e instalación de asfaltito para mantenimiento vial.
Observaciones:
PR 52+365 a PR 52+400 calzada completa. Debido a fuertes lluvias se suspendan actividades de mantenimiento vial con asfaltito dejando material acopiado y maquinaria en carril derecho.
Se solicita a contratista dejar debidamente señalizado el tramo de vía para prevenir accidentes.

Scanned with CamScanner

Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 52+395 a PR 52+400 calzada completa, nivelación de subrasante para instalación de asfaltita.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 52+395 a PR 52+400 calzada completa, nivelación de subrasante para cálculo de cantidades de asfaltita.

VIERNES 22 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 2H SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 2H PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 2H RUTA 6503.

EQUIPO:	7	Volquetas	1 Cama baja
	1	Vibrocompactadores	1 Cargadores
	1	Motoniveladoras	1 Retroexcavadoras
	1	Minicargadores	2 Planta trituradora
	1	Carro riego	1 Planta asfalto
	2	Mixer	1 Concretera.
	1	Canguro	
PERSONAL:	1	Director	6 Operadores
	3	Ing Residente.	1 Operador planta concreto
	1	Ing Residente Aux.	8 Oficiales
	1	Ing control y programación	27 Ayudantes de obra
	1	Ing Seguridad.	3 Conveyes
	1	Profesional social.	3 Controladores
	1	Coord. Equipos.	1 Laboratorista
	2	Mecánicos	1 Aux laboratorio
	3	Aux Mecánicos	1 Almacenista
	1	Soldador	1 Coord. Ad obras
	1	Topógrafos	1 Conductor Mixer
	1	Cadeneros	1 Inspector SST.

Scanned with CamScanner

6 Conductores volqueta 1 Inspector.
1 Conductores camioneta

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 puente, dado eje 1 ambos costados amarre de acero aletas y vastago. PR 42+600 Boxcolvert, costado derecho desencofrado de aleta, resanes, acero y limpieza. PR 52+800 sin actividad PR 69+080 costado izquierdo vaciado de concreto ciclópeo lleno en vacio por debajo placa aproximación colocada la granada.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán
PR 03+325 costado derecho, armado de aceros para placa inferior de box colvert. PR 04+417 costado derecho, demolición de muros laterales box colvert, PR 05+365 costado derecho, desencofrado de muro y aletas estructura descole de alcantarilla. PR 43+125 a PR 43+150 costado izquierda excavación y conformación de terreno para construcción de cunetas.
PR 43+469 a PR 43+473 costado derecho, armado de aceros para rompe acceso, se libera acero. PR 44+825 CI, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 mpa para construcción de descole de cuneta.
PR 44+970 CI, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 MPa para construcción de descole de cuneta. PR 45+185 CD, instalación de formaleto, suministro e instalación de concreto de 17.5 mpa para construcción de descole de cuneta. PR 45+880 CD, instalación de formaleta, suministro e instalacion

de concreto de 17.5mpa para construcción de dovela de cuneta.

Observaciones:

PR 52+365 a PR 52+400 calzada completa, Arano de via en mal estado, carril derecho de via se encuentra cerrado con material acopiado y maquinaria. estacionada. Se solicita a contratista. instalar la señalización adecuada para evitar accidentes.

SÁBADO 23 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: LLUVIAS INTENSAS 2H MODERADAS 2H — SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS 8H — PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS 8H — RUTA 6503.

EQUIPO:	5 Volquetas	1	Cama baja
	1 Vibrocompactador	1	Cargadores
	1 Motoniveladora	1	Retroexcavadoras.
	1 Minicargadores	2	Planta trituradora
	1 Carro riego	1	Planta asfalto
	2 Mixer	1	Concretera.
	1 Cangilo.		

PERSONAL:	1 Director	6	Operadores
	3 Ing Residente	1	Operada planta concreto
	1 Ing Residente Aux.	8	Oficiales
	1 Ing Control y programación	27	Ayudantes de obra
	1 Ing Seguridad.	3	Conserjes
	1 Profesional social	3	Controladores
	1 Coord. equipos	1	Laboratorista
	2 Mecánicos	1	Aux Laboratorio
	3 Aux Mecánicos	1	Almacenista
	1 Soldador.	1	Coord. Ad. obra.

Scanned with CamScanner

1 Topógrafos
1 Cadeneros
6 Conductores vdgueta
1 Conductores camioneta
1 Conductor Mixer
1 Inspector UST
1 Inspector.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Durrello.
PR 38+295 puente, dado eje 1 limpieza y organizada de acero. PR 42+000 Box culvert costado derecho aleta desencofrado y limpieza. PR 52+800 sin actividad. PR 69+080 costado izquierdo desencofrado y limpieza de formaleta.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 4+817 Box culvert costa izquierdo desencofrado de plaza superior. PR 3+325 costado derecho sin actividad. PR 43+464 a PR 43+473 costado derecho, suministro e instalación de concreto de 17.5MPA para rampa acceso. PR 43+473 a PR43+490 costado derecho, excavación de formaleta para construcción de cunetas. PR 47+290 a PR 47+330 costado izquierdo, excavación y conformación de terreno para construcción de cunetas.
Observaciones:
PR 38+555 a PR38+840 costado derecho, PR 39+200 a PR 39+350 costado derecho. Debido a fuertes lluvias se presenta socavación en la estructura de la vía lo que podría ocasionar perdida de banco en capito asfáltico instalado recientemente. Se retira a contratista rellenar a nivel de asfalto con material proveniente de excavación para proteger la estructura de vía.
PR 52+365 a PR 52+400 calzada completa. Vía en mal estado producto de la asfaltita instalada

Scanned with CamScanner

en tiempo de lluvia, carril derecho se encontra cerrado con material apropiado y maquinaria estacionada. Se solicita a contratista colocar la señalización adecuada para evitar accidentes.

LUNES 25 DE NOVIEMBRE DE 2024.

		FRENTE
CLIMA:	SECO DURANTE TODO EL DIA	SAN VICENTE
	SECO DURANTE TODO EL DIA	PUERTO RICO
	SECO DURANTE TODO EL DIA	RUTA 6503

EQUIPO:	5 Volquetas	1 Cama baja
	1 Vibrocompactadores	1 Cargadores
	1 Motoniveladoras	1 Retroexcavadoras
	1 Minicargadores	2 Planta trituradora
	1 Carro riego.	1 Planta asfalto
	2 Mixer	1 Concretera
	1 Camion.	

PERSONAL:	1 Director.	5 Operadores
	3 Ing Residente	1 Operador planta concreto
	1 Ing Residente Aux	8 Oficiales
	1 Ing control y programacion.	25 Ayudantes de obra
	1 Ing seguridad.	3 Conserjes
	1 Profesional social	3 Controladores
	1 Coord. Equipos	1 Laboratorista
	2 Mecanicos	1 Aux Laboratorio
	3 Aux Mecanicos	1 Almacenista
	1 Soldador	1 Coord. Ad. obra
	1 Topografos	1 Conductor Mixer
	1 Cadeneros	1 Inspector SST
	6 Conductores volqueta	1 Inspector.
	1 Conductores camionetas.	

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 Puente, dado eje 2 organizando acero.
PR 42+600 Box coluert, muro y aletas se realiza excavación, limpieza, evacuación de aguas e inicio instalación de filtro. Muro 2 y aletas se realiza excavación limpieza y evacuación de aguas. PR 52+800 sin actividad. PR 69+080 costado izquierdo, encofrado para lleno en concreto ciclópeo vacio por debajo placa de aproximación.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 3+325 costado derecho, amarre de acero placa inferior y patín. PR4+817 Box culvert costado izquierdo, organizando formaleta retirada, desencofrado placa superior. PR 43+125 a PR 43+155 costado izquierdo, conformación de terreno, instalación de formaleta para construcción de cunetas. PR 47+320 a PR 47+295 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas. PR 52+365 a PR 52+400 calzada completa, mantenimiento vial con adición de asfaltito, material se encuentic saturado de agua, se deja carril derecho cerrado. PR 52+480 a PR 52+565 carril derecho, demolición y retiro de asfaltita existente para actividad de mantenimiento vial.
Observaciones:
PR 52+365 a PR 52+400 carril derecho. Se solicita a contratista dejar debidamente señalizado los carriles cerrados y maquinaria estacionada en la vía.

Scanned with CamScanner

Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 52+010 a PR 52+026 calzada completa, nivelación sobre capa de asfaltita terminada.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 52+010 a PR 52+026 calzada completa, nivelación sobre capa de asfaltita terminada para cálculo de cantidades de material instalada.

MARTES 26 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS 1H — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503.

EQUIPO:
4 Volquetas
1 Vibrocompactadores
1 Motoniveladoras
1 Minicargadores
1 Carro riego
2 Mixer
1 Canguro
1 Coma baja.
1 Cargadores
1 Retroexcavadoras
2 Planta trituradora.
1 Planta asfalto
1 Concretera.

PERSONAL:
1 Director
3 Ing Residente
1 Ing Residente Aux.
1 Ing cantid y programación
1 Ing Seguridad.
1 Profesional social
1 Coord. Equipos
2 Mecánicos
3 Aux Mecánicos
1 Soldador
1 Topografos
1 Cadeneros
5 Operadores
1 Operador planta concreto
8 Oficiales
25 Ayudantes de obra
3 Conveyes
3 Controladores
1 Laboratorista
1 Aux Laboratorio
1 Almacenista
1 Coord. Adobia
1 Conductor Mixta
1 Inspector SST.

6 Conductores volquetas 1 Inspector.
1 Conductores Camionetas

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+295 puente, doble eje 2 organizando acero.
PR 42+600 Box culvert, muro 1 y aletas evacuación de aguas, instalación de filtro, llenos y compactación con material crudo de río. PR 42+600 Box culvert muro 2 y aletas excavación, limpieza y evacuación de aguas con motobomba. PR 52+800 sin actividad.
PR 69+080 costado izquierdo vaciado de concreto ciclópeo vacío por debajo placa de aproximación.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 3+325 Box culvert costado derecha amarre de acero placa inferior y muros. PR 5+366 alcantarilla costado izquierdo, construcción de tambor para iniciar excavación cabezote encole.
PR 43+145 a PR 43+152 costado izquierdo, instalación de concreto de 17.5MPa. para construcción de cunetas. PR 43+473 a PR 43+490 costado derecho, instalación de concreto de 17.5 MPa para construcción de cunetas. PR 52+480 a PR 52+656 calzada completa, demolición y retiro de asfaltita existente, conformación de subrasante.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 3+325 Box culvert costado derecho, colocación niveles de terminado placa inferior.
Actividades comisión de topografía de Interventoría. PR 3+325 Box culvert costado derecho, se realiza acompañamiento en la colocación de niveles de terminado placa inferior.

MIERCOLES 27 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS INTENSAS TH MODERADAS TH SAN VICENTE.
LLUVIAS INTENSAS TH MODERADAS TH PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS NOCHE TH RUTA 6503.

EQUIPOS: 4 Volquetas	1 Cama baja
1 Ubicompactadores	1 Cargadores
1 Motoniveladoras	1 Retroexcavadoras
1 Minicargadores	2 Planta trituradora
1 Carro riego	1 Planta asfalto
2 Mixer	1 Concretera
1 Canguro	

PERSONAL: 1 Director.	5 Operadores
3 Ing Residente	1 Operador planta concreto
1 Ing Residente Aux	8 Oficiales
1 Ing control y programación	25 Ayudantes de obra
1 Ing Seguridad.	3 Conserjes
1 Profesional social	3 Controladores
1 Coord. Equipos	1 Laboratorista
2 Mecánicos	1 Aux laboratorio
3 Aux Mecánicos	1 Almacenista
1 Soldador	1 Coord. Ad-obra.
1 Topógrafos	1 Conductor Mixer
1 Caderero	1 Inspector SST
6 Conductores volquetas	1 Inspector
1 Conductores camioneta.	

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.

PR 38+295 sin actividad. PR 42+600 Box-culvert movio 1 y altas y realiza evacuación de agua, lleno y compactación con material cuyo de 110.

Muro 2 y aletas y realizo excavación, limpieza y evacuación de aguas con motobomba. En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 37+325 Box culvert costado derecho, amarre de acero placa inferior, muros y encofrado placa inferior y patín. PR 41+817 Box culvert costado derecho, sin actividad. PR 57+366 alcantarilla costado izquierdo demolición muros existentes, excavación, llenocon material triturado mejoramiento y vaciado de concreto solado cabezote encole. PR 43+126 a PR 43+145 costado izquierdo instalación de concreto de 17.5MPa para construcción de cunetas.
PR 47+257 a PR 47+295 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5MPa para construcción de cunetas.
PR 52+480 a PR 52+565 calzada completa, suministro e instalación de asfaltito en mantenimiento vial.
Observaciones:
PR 52+480 a PR 52+565 calzada completa, capa de asfaltito instalado presenta tramos con espesores inferior a 10cm. Se solicita a contratista corregir altura donde sea necesario.

JUEVES 28 DE NOVIEMBRE DE 2024

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS INTENSAS TARDE 1H — SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS TARDE 2H — PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS 8H — RUTA 6503.

EQUIPOS: 4 Volquetas — 1 Cama baja
1 Vibrocompactadores — 1 Cargadores
1 Motoniveladoras — 1 Retroexcavadoras

1 Minicargadores. 2 Planta trituradora
1 Carro riego. 1 Planta asfalto
2 Mixer 1 Concretera
1 Canguro.

PERSONAL: 1 Director 5 Operadores
3 Ing Residente 1 Operador planta concreto
1 Ing Residente Aux 8 Oficiales
1 Ing control y programación 25 Ayudantes de obra.
1 Ing Seguridad. 3 Conteros
1 Profesional social 3 Controladores
1 Coord. Equipos 1 Laboratorista
2 Mecanicos 1 Aux Laboratorio
3 Aux Mecanicos 1 Almacenista
1 Soldador 1 Coord. Ad-obra.
1 Topógrafos 1 Conductor Mixer.
1 Cadeneros 1 Inspector SST.
6 Conductores volquetas 1 Inspector.
1 Conductores camioneta

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 3+245 sin actividad. PR 4+600 Box culvert, muro y aletas lleno y compactación con material cedo de río e instalación de geodren plonar.
PR 5+800 sin actividad
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 3+325 Box culvert costado derecho, refuerzo y alineamiento encofrado placa inferior y patín, instalación de cinta PVC limpieza, lavado previsión y libración de acero. PR 4+817 Box culvert costado derecho sin actividad. PR 5+366 alcantarilla costado izquierdo excavación para.

dentellón, amarre de acero placa sobre y arranque muro cabezote encole. PR 5+360 a PR 5+540 costado derecho arreglo de cerca. PR 5+570 a PR 5+600 costado derecho arreglo de cerca.

Observación:

PR 3+325 CD Box culvert, se hace la observación al contratista que el encofrado no está bien apuntalado y que puede presentar fallas al momento del vaciado del concreto, por lo cual, deben verificar y hacer las respectivas correcciones de modo que se asegure un adecuado proceso constructivo.

PR 42+033 a PR 42+035 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5MPa para construcción de descome de cuneta. PR 42+298 a PR 42+306 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5MPa para construcción de descole de cuneta. PR 42+540 a PR 42+544 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5MPa para construcción de descole de cuneta. PR 47+227 a PR 47+257 costado izquierdo, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5MPa para construcción de cunetas. PR 52+480 a PR 52+565 calzada completa, suministro e instalación de asfaltita natural en actividad de mantenimiento vial.

VIERNES 29 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE

CLIMAS: LLUVIAS INTENSAS 1/2 H MODERADAS 1/2 H SIN VIENTO
LLUVIAS MODERADAS TARDE 7H PUERTO RICO

Scanned with CamScanner

SECO DURANTE TODO EL DIA RUTA 6503.

EQUIPOS: 4 Volquetas
1 Vibrocompactadores
1 Motoniveladoras
1 Mini cargadores
1 Carro riego
2 Muxel
1 Canguro.
1 Cama baja
1 Cargadores
1 Retroexcavadoras
2 Planta trituradora.
1 Planta asfalto
1 Concretera.

PERSONAL: 1 Director
3 Ing. Residente
1 Ing Residente Aux
1 Ing control y programación
1 Ing Seguridad
1 Profesional social
1 Coord. Equipos
2 Mecánicos
3 Aux Mecánicos
1 Soldador.
1 Topografos
1 Cadeneros.
6 Conductores volquetas
1 Conductores camionetas
5 Operadores
1 Operador planta concreto
0 Oficiales
25 Ayudantes de obra
3 Conserjes
3 Controladoras
1 Laboratorista
1 Aux Laboratorio
1 Almacenista.
1 Coord. Ad. obra
1 Conductor Muxel
1 Inspector SJT
1 Inspector.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 387+295 Sin actividad. PR 427+600 Box coulvert muro 1 y aletas lleno y compactación con material crudo de río. PR 527+800 sin actividad. PR 697+080 costado izquierdo, encofrado y perforación para ingreso de concreto ciclópeo para aproximación frente quebrada la granada.

En la ruta 0504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán. PR 0 +854 alcantarilla costado izquierda demolición y adecuación de muro para arreglo de entrega de cuneta a caja de encole, PR 3+325 Box colvert costado derecho, lavado, limpieza, instalación de cinta PVC y vaciado de concreto 4000 PSI placa inferior y patín. PR 4+817 Box colvert costado derecho sin actividad. PR 5+366 alcantarilla costado izquierda amarre de acero placa solera y arranque muros cabezote encole, se realiza revisión y liberación de acero.

Observación:

PR 03+325 costado derecho Box colvert, al momento del vaciado del concreto para la placa inferior y el patín, la formaleta instalada se deforma por no estar bien acuñalado ocasionando el desperdicio de concreto llevado al sitio, con lo cual no alcanzo la mezcla para la totalidad de elemento en mención situación que fue prevista en días anteriores y se solicitó al contratista de obra hacer las perspectivas correcciones, observación que no fue atendida. Se solicita a contratista cuando se continúe con la fundida, agregar productos que adhieran concretos, esto sin generar sobre costo adicional, debido al mal proceso constructivo.

PR 17+320 a PR 17+330 costado izquierdo, excavación conformación de terreno e instalación de formaleta para construcción de cunetas.

PR 55 +390 a PR 55+417 costado izquierdo, excavación y mejoramiento de fallo con adición de material crudo de río para estabilidad de

mantenimiento vial.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 557390 a PR 551417 costado derecho contida excavación en mejoramiento de fallo.
Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 557390 a PR 551413 costado derecho, medición y calculo de cantidades de excavación y lleno en mejoramiento de fallo.

SÁBADO 30 DE NOVIEMBRE DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DIA PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA RUTA 6503

EQUIPOS: 4 Volquetas 1 Cama baja
1 Vibrocompactadores 1 Cargadores
1 Motoniveladoras 1 Retroexcavadoras
1 Minicargadores 2 Planta trituradora
1 Carro Riego 1 Planta asfalto
2 Mixer 1 Concretera
1 Canguro

PERSONAL: 1 Director 5 Operadores
3 Ing Residente 1 Operador planta concreto
1 Ing Residente Aux 8 Oficiales
1 Ing control y programación 25 Ayudantes de obra
1 Ing Seguridad. 3 Conserjes
1 Profesional social. 3 Controladores
1 Coord. Equipos 1 Laboratorista
2 Mecánicos 1 Aux Laboratorio
3 Aux Mecánicos 1 Almacenista
1 Soldador 1 Coord. Ad. obra
1 Topógrafos 1 Contacto Mpio.

1 Cadenero
6 Conductores volqueta
1 Conductores camioneta
1 Inspector SST
1 Inspector

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncillo.
PR 38+295 sin actividad. PR 427+600 Box culvert muro 1 y aletas lleno y compactación con material ciudo de río, lleno e instalación de lonas para contención del material aletas. Muro 2, lleno e instalación de lonas con material común construcción de tambor para la excavación, limpieza de acero y evacuación de aguas. PR 52+800 sin actividad. PR 69+080 costado izquierdo sin actividad.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 27+650 alcantarilla costado izquierdo excavación para construcción de zapa muro. PR 37+325 Box culvert costado derecho vaciado de concreto 4000 psi pendiente de placa inferior e inicio de armarle acero muros. PR 47+817 Box culvert costado derecho sin actividad.
PR 57+366 alcantarilla costado izquierdo evacuación de aguas, limpieza y vaciado de concreto 4000 psi placa solera y dentellón encole. PR 411+757 costado derecho, PR 411+860 costado derecho, PR 411+870 costado izquierdo, PR 421+055 costado izquierdo. instalación de tomaleta, suministro e instalación de concreto de 175 mpa para construcción descole de cunetas. PR 555+390 a PR 555+415 costado izquierdo, mejoramiento y conformación de calzado con subbase granular suministro e instalación de estabilizador.

Scanned with CamScanner

Actividades comisión de topografía de contratista PR 55+340 a PR 55+415 costado izquierdo, nivelación de subrasante.
Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 55+340 a PR 55+415 costado izquierdo, nivelación sobre subrasante conformada, para cálculo de cantidades de asfaltita.

BITÁCORA
AMBIENTAL - SOCIAL -
SST

/10/2024 Se realizo visita de inspección sobre la Ruta 6503, se inspecciono la señalización informativa y transitoria instalada sobre los tres frentes de obra, donde el contratista realiza actividades constructivas, para el pr 38+295 se evidencio no disponen de campamento, equipos de emergencia para el personal, en el pr 42+600 se verifico no dan un adecuado manejo a estos, ya que se evidencio la camilla expuesta al sol y al agua, no cuentan con botiquin y extintor, por lo tanto, esta interventoria remitira comunicado solicitando lo requerido.

Nora Oyuelo Moreno
Inspectora SST.
CIV 2030 Interventoria.

8/11/2024 Se realizo recorrido sobre la Ruta 6503, inspeccionando la señalización instalada en los puntos criticos y frentes de obra, se verifica la indumentaria que porta el personal operativo, se recomienda el uso de los epp, se identifico realizan actividades de alturas en el pr 42+600 sin ninguna medida de prevención, por lo tanto, esta interventoria emitira comunicado solicitando cumplimiento a la Resolución 4272 de 2021 para trabajo seguro en alturas. Se inspecciono la maquinaria, punto ecologico y la carpa para acopio de materiales y de la herramienta.

Nora Oyuelo Moreno
Inspectora SST.
CIV 2030 - Interventoria.

11/11/2024 Se realizo visita de inspección a la Ruta 6504 de Puerto Rico a San Vicente del Caguan

Powered by CamScanner

donde se verifica la señalización instalada sobre el corredor vial, se identifico falta de señalización en el predio donde realizan mantenimiento vial con adición de asfaltita, por lo tanto, se hizo acercamiento con el Inspector SST del contratista a quien se le indico mejorar la señalización. Se verifico porte y estado de indumentaria, se recomienda el uso adecuado de los elementos de protección personal, se identifica la maquinaria disponible en obra al igual que el personal.

Nara Ayala Moreno
Inspectora SST
CIV 2030 - Interventoria

22/11/2024 Se Realiza recorrido de inspección ambiental en obra Interventoria en conjunto con el Contratista en la ruta 3001, se solicita por parte de Interventoria al Contratista organizar los puntos de acopio de residuos ubicados en el campamento ubicado en el PR12+000 de la Ruta 3001, así mismo se requiere al Contratista registrar los difolis en riesgo de caida y retirarlos con el fin de evitar algún accidente a los usuarios de la vía e informar la situación a la oficina soportado con el registro fotográfico.

Yenny Cotter S.
Ingeniera Ambiental
Interventoria
Consorcio Interior Vistas 2020

Se realiza recorrido al sector ruta 3001, en compañía del area técnica y social de la empresa Contratista de Obra, se verifica estado y ubicación del buzon satelite ubicado en el PR 14+200, el que se encuentra en adecuadas condiciones, se verifica el punto donde ha sido levantado el bien cultural de la comunidad de la vereda Platanillal (Santo); verificando que esta en proceso de mejoramiento. Se verifica la afectacion en el predio ubicado sobre el PR 15+139, encontrando que ha sufrido una afectacion considerable, producto de las lluvias; lo que requiere de un acompañamiento permanente desde el area social. Se culmina visita con recomendaciones y sugerencias.

[signature]

CPP 2320 TP 133526 COPNIA
CC No 1004133588 Bello Caqueta
PROFESIONAL SOCIAL

23/2021 Se inicia reunión trimestral con los veedores del municipio de Neiva Huila (8:40 am), a la cual asiste un solo veedor de los trece que se encuentran registrados en las actas administrativas de la Personería de Neiva; en esta oportunidad asiste un delegado del Ministerio Público y se le presenta por parte del contratista de obra, los grandes Hitos y Riesgos del contrato, desde cada una de sus areas (técnica, ambiental, social y predial). Comprometiendose el compromiso de compartir a la comunidad la información que requiere ser divulgada y además compartir a los veedores copia del acta y la presentacion. Se culmina el evento, siendo las 11:30 am. recogi

lando listado de asistencia y haciendo
entrega de agendes y laptop, alusivos
al contrato de obra 991/2021.
TP 2320 TP 134526 CPSNC
CC No 1000933588 Bello AN
PROFESIONAL SOCIAL

Powered by CamScanner