INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 de 2023

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

INFORME MENSUAL No. 13

PERIODO: 01 al 31 de Diciembre del 2024

Versión No.1

CONSORCIO ETSA-SIGA
Viterbo-Caldas



Carrera 9 # 8-29
Viterbo/Caldas
e-mail: Inviasejecafetero@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 4161 del 2023 **Contratista:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

Contrato de Interventoría No. 4107 del 2023 **Interventoría:** CONSORCIO ETSA SIGA

Objeto Contrato de Obra:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO:APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

INFORME MENSUAL No. 13 **MES O PERIODO:** Del 01 al 31 de Diciembre de 2024

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINAS
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	1
1	**INTRODUCCIÓN**		7
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		8
2.1	Localización		8
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		10
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		11
2.4	Características técnicas del proyecto		12
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		14
3.1	Información general del contrato		14
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		15
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		18
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		19
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		24
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	41
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	57
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	60
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	64
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	67
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	69
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	105
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	111
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		113
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	114
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	115
	• Seguimiento Programa de Obra		117
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	122
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	123
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	125
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	135
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		167
5.1	Información general del contrato		167
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		168
5.3	Informes especialistas y profesionales		170
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		172
5.5	Informe matriz de riesgos.		174
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		177
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		177
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		178
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	179
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	180
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	182
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	184
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	186
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		189
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	-
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	-
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	190
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	191
7	**Conclusiones y recomendaciones**		192



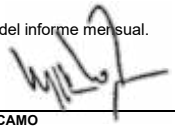
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

8	**Anexos**		196
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventoría incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.		199
8.2	H.V de personal profesional autorizadas en diciembre del 2024.		279
8.3	Prórroga No. 05 Contrato de Obra No. 4161 de 2023		303
8.4	Pólizas Actualizadas prorroga No.05 Contrato de obra No. 4161 de 2024		309
8.5	Acta de Aprobación de Pólizas		319
8.6	Programación de obra.		321
8.7	Informe de calidad obra		326
8.8	Anexo 1. Seguimiento plan calidad obra.	MEPI-MN1-IN-15-FR-14	343
8.9	Anexo 2. Maquinaria y equipo cto obra.	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	346
8.10	Anexo 3. Estado general del tiempo.	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	348
8.11	Anexo 4. Resumen ensayos laboratorio.	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	350
8.12	Anexo 5. Resultados de Concreto		386
8.13	Anexo 6. Resultados de densidades		392
8.14	Anexo 7. Calibración de Equipos		394
8.15	Anexo 8. Preoperacional maquinaría diciembre		416
8.16	Anexo 9. Cuadro de relacion de concretos		443
8.17	Anexo 10. Cuadro de relacion concretos de Apia		446
8.18	Matrices de control social.	MASPS-MN1-IN-3-FR-1 MASPS-MN1-IN-3-FR-3	457
8.19	Informe de gestión social interventoría.		465
8.20	Informe de gestión social contratista.		481
8.21	Actas de vecindad aprobadas por interventoría.		499
8.22	PQDRS.		521
8.23	Correspondencia enviada desde el componente social		523
8.24	Actas de reuniones componente social (Obra, Interventoria e INVIAS)		541
8.25	Formato generacion de empleo		546
8.26	Matriz de control ambiental.	MASPS-MN1-IN-1-FR-4	548
8.27	Informe de gestión ambiental interventoría.		564
8.28	Informe de gestión ambiental obra	Pendiente de confirmacion	590
8.29	Anexo 2- Informe Fresado Contrato N°4161-2023		626
8.30	Anexo 3- Permiso de ocupación de cauce		672
8.31	Anexo 4-Traslado de Recursos		679
8.32	Anexo 5- Certificado Compensacion Foresta		686
8.33	Anexo 6- Preoperacionales Maquinaria		688
8.34	Anexo 7-Alerta temprana Consolidado 2024		697
8.35	Anexo 8- Orden y Aseo		699
8.36	Anexo 9- Registro fotografico de capacitaciones		702
8.37	Anexo 10-Comunicados contratista		706
8.38	Anexo 11- Tecno mecanica de vehiculos		712
8.39	Anexo 12- Actividad de ahuyentamiento de fauna		716
8.40	Anexo 13-Registro Capacitaciones		721
8.41	Informe SST Interventoria		730
8.42	ANEXO 1. Asistencia interventoría.		765
8.43	ANEXO 2. Seguridad Social interventoría.		767
8.44	ANEXO 3. Caminata Gerencial interventoría.		777
8.45	ANEXO 4. Indicadores de ausentismo y accidentalidad interventoría.		780
8.46	ANEXO 5. Capacitaciones interventoría.		782
8.47	ANEXO 6. Momentos de seguridad interventoría.		794
8.48	ANEXO 7. Pausas activas interventoría.		800
8.49	ANEXO 8. Evaluaciòn de responsabilidades OI interventoria.		802
8.50	ANEXO 9. Inspecciones generales interventoria		811
8.51	ANEXO 10. Gestiòn de orden y aseo interventoría.		826
8.52	ANEXO 11. Registro generación de residuos interventoría.		829
8.53	ANEXO 12. Documentos camionetas GUU776 interventoría.		831
8.54	ANEXO 13 Analisis de trabajo seguro interventoría.		848
8.55	ANEXO 14. Servicios publicos interventoría.		851
8.56	ANEXO 15. Indicadores KPI interventoría.		855
8.57	ANEXO 16. Plan anual HSE interventoría.		857
8.58	ANEXO 17. Programa de inspecciones interventoría.		860
8.59	ANEXO 18. PIC interventoría.		862
8.60	Informe SST obra.		868
8.61	ANEXO 1. Conceptos médicos ocupacionales obra.		890
8.62	ANEXO 2. Documentación de ingreso obra		911
8.63	ANEXO 3. Registros de inducción SST obra.		983
8.64	ANEXO 4. Registro entrega de EPP SST obra		1037
8.65	ANEXO 5. Matriz de personal SST obra.		1066
8.66	ANEXO 6. Documentos egreso de personal SST obra.		1070
8.67	ANEXO 7. Registros de formación SST obra		1165
8.68	ANEXO 9. Inspecciones SST o Elementos de emergencia obra		1172
8.69	ANEXO 10. Preoperacionales maquinaria y volquetas obra.		1238
8.70	ANEXO 11. Matriz de ausentismo Indicadores obra.		1247
8.71	ANEXO 12. Incapacidades obra.		1249

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

8.72	ANEXO 14. Asistencia personal de obra.		1252
8.73	ANEXO 15. Actas de comités obra.		1255
8.74	ANEXO 16. Cronograma de actividades obra.		1257
8.75	ANEXO 17. Plan de trabajo anual obra		1259
8.76	ANEXO 18. Presupuesto SST obra.		1261
8.77	ANEXO 19. Planillas de seguridad social obra.		1263
8.78	ANEXO 20. Gestion orden y aseo Obra		1298
8.79	Prórroga No. 05 Contrato de Interventoría No. 4107 de 2024		1301
8.80	Pólizas Actualizadas Prorroga No.05 Contrato de Interventoría No. 4107 de 2024		1306
8.81	Acta de Aprobación de Pólizas Interventoría		1311
8.82	Registro fotográfico del avance de las obras.		1314
8.83	Registro fílmico del avance de las obras.		1325
8.84	Copia de la Bitácora del mes correspondiente.		1326
8.85	Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	1363
8.86	Registro fílmico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.		1373

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



Firma:

ELKIN MEJIA CARCAMO
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
INVIAS RISARALDA
Resolución de designación No. 4111 de fecha 16 de noviembre de 2023.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA **PERIODO MES:** 13

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 DE 2023

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

PLAZO INICIAL: 20 días
FECHA DE INICIO: diciembre 12 de 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 10 DE ENERO DE 2025
PLAZO ACUMULADO: 13 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 9,640,165,351.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 9,640,165,351.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2,256,000,000.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 2,256,000,000.00

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ELKIN MEJÍA CÁRCAMO

ALCANCE FISICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	km	0.5
	Mejoramiento	m2	16,196
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes	und	1
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	PAVIMENTO HIDRÁULICO	M2	1735

AVANCE FISICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	km	0	0.47
	Mejoramiento	m2	0	18137.00
	Rehabilitación	m	0	0.00
Estructuras	Túneles		0	0.00
	Puentes	und	0.3	0.40
	Pontones		0	0.00
Mantenimiento			0	0.00
Otros (Especificar cuales)	PAVIMENTO HIDRÁULICO	M2	200	1287.00

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 8,594,090,179.00		$ 8,594,090,179.00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS	$ 0.00		$ 0.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS	$ 682,185,742.00		$ 682,185,742.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE	$ 20,000,000.00		$ 20,000,000.00
IVA SOBRE LA UTILIDAD		$ 67,934,324.00	$ 67,934,324.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	150,000,000.00	28,500,000.00	$ 178,500,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	97,455,106.00		$ 97,455,106.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	9,543,731,027.00	96,434,324.00	$ 9,640,165,351.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	347,745,650.00	0.00	347,745,650.00	8,102,499,389.00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS	0.00	0.00	0.00	0.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS	0.00	0.00	0.00	266,293,195.36
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA	0.00	0.00	0.00	0.00
IVA SOBRE LA UTILIDAD	0.00	2,541,218.21	2,541,218.21	61,673,356.86
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0.00	0.00	0.00	89,250,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	0.00	0.00	0.00	0.00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	0.00	0.00	0.00	0.00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	0.00	0.00	0.00	0.00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	0.00	0.00	0.00	0.00
VALOR EJECUTADO	347,745,650.00	2,541,218.21	350,286,868.21	8,519,715,941.22

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 8,120,473,831.36
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 8,102,499,389.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): -0.21%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 15
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 91
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 15
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **121**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 5003 PR77+100 - CONSTRUCCIÓN DE PILOTES EN PILA CENTRAL



RUTA 5003 APIA PR63+250 Muro de contención

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, viene desarrollando actividades en la ruta 5003. en el puente Viterbo PR77+100 continúa con el movimiento de material de lecho de rio para adecuación de zonas de trabajo para retroexcavadora, con el lleno de las geobolsas y en construcción de micropilotes para ampliación de cimentación del puente. En el muro de contención PR63+250 se realiza construcción de vástago en Muro de contención. en el municipio de Apia se continúa con el vaciado del concreto hidráulico. en la ruta 2507 no se realizó ninguna actividad por parte del contratista. en la ruta 2508 se realizó instalación de pintura de marca vial y pintura en frío para las líneas de borde y centrales.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica) •Mediante memorando 2024I-VRIS-053344 del 01/08/2024 la Territorial Risaralda realiza Envió los documentos versión 3, para el Inicio de PAS por incumplimiento al contrato 4161 de 2023, cuyo objeto es: "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES", a la Subdirección de /Gestión Integral de Carreteras Nacionales. Lo anterior, debido a que el contratista presenta un atraso a la ejecución de las demás actividades de obra con respecto a la REPROGRAMACIÓN DE INVERSIONES No. 02 del 28 de junio de 2024, en especial la ejecución del Mantenimiento y Construcción de pavimento Asfaltico en las rutas 2508, 2507 y 5003. **A la fecha se presento informe de avance a corte al mes de noviembre lo que establece como Recuperado el atraso en el Reprograma de Inversiones**

Firma
Nombre JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 17202-18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, a la TERRITORIAL INVIAS RISARALDA. Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al responsable de su elaboración para proceder a realizar su modificación.

DEPENDENCIA	ORIGINAL	COPIAS
INVIAS BOGOTÁ	1	
INVIAS TERRITORIAL RISARALDA	1	

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE REVISIÓN	CAPITULO MODIFICADO	FECHA MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES

PROYECTÓ Y ELABORÓ
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ Ingeniero director de Interventoría
PERIODO 01 AL 30 DE NOVIEMBRE DEL 2024

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 6
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 7
2.1. Localización 7
2.2. Municipios en la zona de influencia de la ejecución del proyecto y beneficios de la ejecución del proyecto 9
2.2.1. Municipios dentro de la zona de influencia del proyecto 9
2.2.2. Beneficios de la ejecución del proyecto 9
2.3. Inventario y estado inicial de la vía 10
2.4. Características técnicas del proyecto 11
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023 13
3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 13
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO 1 DE NOVIEMBRE DE 2024 A NOVIEMBRE 30 DE 2024 14
3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 17
3.4. ESTADO DE AVANCE y Acciones a seguir por parte de la interventoría 18
Informe de actividades ejecutadas acumuladas a la fecha 19
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 23
4.1. Informe semanal 40
4.2. Maquinaria y equipo contrato de obra 41
4.3. PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 42
4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 43
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO- Clima. 45
4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 46
4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 47
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 48
4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 49
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023 57
5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 57
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 58
5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES 60
5.4. INFORMES DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA PAC 61
5.5. INFORMES MATRIZ DE RIESGOS 62

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 64
6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA..... 64
6.2. PERSONAL CONTROL Y APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA..... 65
6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 66
6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 67
6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 68
6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 69
7. Conclusiones y recomendaciones 71
8. ANEXOS 75

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene la información general de Interventoría, de las actividades realizadas, del 01 de noviembre de 2024, al 30 de noviembre de 2024, de acuerdo con el contrato No 4107 de 2023, donde se realiza la vigilancia y control al contrato de Obra No 4161 DE 2023**,** Contratos suscritos con el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS,** y cuyo Objeto y adjudicación es**:**

INTERVENTORÍA:	**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, adjudicado a CONSORCIO ETSA-SIGA CON NIT. 901.053.528 – (INTEGRADO POR SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775-1, CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 49%).**
OBRA:	**MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, adjudicado a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S CON NIT. 901.361.235-0.**

Que el presente informe, incluye la información técnica, administrativa y financiera de los contratos mencionados anteriormente,

OBJETO DEL INFORME

El presente informe tiene como propósito presentar información general del contrato de obra No. 4161 de 2023, cuyo Objeto es: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, adjudicado a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S CON NIT. 901.361.235-0.

Que, EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVIAS CONVOCA: A las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras, consorcios y uniones temporales a participar en el proceso de Licitación Pública No. LP-DEO-SGI-056-2023, cuyo objeto es: “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA – VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS -CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS

DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, que, una vez cumplidos todos los requisitos de ley, el contrato fue adjudicado a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S CON NIT. 901.361.235-0, Representante legal FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA, identificado con cédula de ciudadanía número 1.234.094.319 expedida en Barranquilla.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

“En la vía Apia-Viterbo-Asia, Ruta 5003, resulta importante para la conectividad regional, pues este tramo es la única alternativa ante el cierre del tramo Apia – La Virginia que hace parte del corredor Pereira – Quibdó. Así mismo, proporciona un acceso alternativo para la conexión a la Concesión Pacifico Tres que conecta los departamentos de Valle, Risaralda, Caldas y Antioquia. Este tramo hace parte de un corredor importante económicamente para el noroccidente del departamento de Risaralda al comunicar a los municipios de Apia y Belén de Umbría, los cuales presentan un gran intercambio de bienes, servicios y producción agrícola.

En la vía Remolinos-Cauya, Ruta 2507; Cauya -La Felisa, Ruta 2508 está se ubica en los departamentos de Caldas y Risaralda, por sus características de montaña presenta varios sitios críticos, algunos de los cuales requieren estudios y diseños debido a su complejidad, otros que requieren ser intervenidos a través de obras de menor cuantía y que corresponden a obras hidráulicas que garanticen el buen manejo de las aguas para brindar seguridad a los usuarios y evitar mayores afectaciones a los taludes, además obras de contención con las cuales se espera mantener la estructura de la vía en sitios en los cuales se tiene riesgo de pérdida de calzada y/o deslizamientos para, de esta manera, evitar un mayor deterioro de la carretera nacional Cauya – La Pintada, 2508, conjuntamente poder atender solicitudes reiterativas de la comunidad que pide intervenciones a lo largo de la vía.

Por lo anterior es relevante mantienen las condiciones de transitabilidad, comodidad, seguridad y economía de los usuarios de las vías objeto de intervención, las cuales unen el centro del país y el eje cafetero, con el Departamento del Chocó y a su vez sirve de conexión con los municipios del noroccidente del Risaralda y el Departamento de Caldas”.

2.1. Localización

El proyecto está ubicado en los departamentos de Caldas y Risaralda, comprende la VÍA APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 50 tramo 03; VÍA REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507, Y VÍA CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508



. Localización – **Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003**



Localización – Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507



Localización – Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508

2.2. Municipios en la zona de influencia de la ejecución del proyecto y beneficios de la ejecución del proyecto

2.2.1. Municipios dentro de la zona de influencia del proyecto

- Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003: Viterbo (Caldas), Belén de Umbría (Risaralda), Apía (Risaralda), Pueblo Rico (Risaralda)
- Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507: Municipio de Risaralda (Caldas), Anserma (caldas),
- Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508: Guática (Risaralda), San Clemente (Risaralda), Quinchía (Risaralda), Riosucio (Caldas), Supia (Caldas), La Felisa (Caldas).

2.2.2. Beneficios de la ejecución del proyecto

“En la vía Apia-Viterbo-Asia, Ruta 5003, resulta importante para la conectividad regional, pues este tramo es la única alternativa ante el cierre del tramo Apia – La Virginia que hace parte del corredor Pereira – Quibdó. Así mismo, proporciona un acceso alternativo para la conexión a la Concesión Pacifico Tres que conecta los departamentos de Valle, Risaralda, Caldas y Antioquia. Este tramo hace parte de un corredor importante económicamente para el noroccidente del departamento de Risaralda al comunicar a los municipios de Apia y Belén de Umbría, los cuales presentan un gran intercambio de bienes, servicios y producción agrícola.

En la vía Remolinos-Cauya, Ruta 2507; Cauya -La Felisa, Ruta 2508 está se ubica en los departamentos de Caldas y Risaralda, por sus características de montaña presenta varios sitios críticos, algunos de los cuales requieren estudios y diseños debido a su complejidad, otros que requieren ser intervenidos a través de obras de menor cuantía y que corresponden a obras hidráulicas que garanticen el buen manejo de las aguas para brindar seguridad a los usuarios y evitar mayores afectaciones a los taludes, además obras de contención con las cuales se espera mantener la estructura de la vía en sitios en los cuales se tiene riesgo de pérdida de calzada y/o deslizamientos para, de esta manera, evitar un mayor deterioro de la carretera nacional Cauya – La Pintada, 2508, conjuntamente poder atender solicitudes reiterativas de la comunidad que pide intervenciones a lo largo de la vía.

Por lo anterior es relevante mantener las condiciones de transitabilidad, comodidad, seguridad y economía de los usuarios de las vías objeto de intervención, las cuales unen el centro del país y el eje cafetero, con el Departamento del Chocó y a su vez sirve de conexión con los municipios del noroccidente del Risaralda y el Departamento de Caldas".

2.3. Inventario y estado inicial de la vía

De acuerdo con los puntos a intervenir en el punto Apia-Viterbo-Asia, Ruta 5003, se encuentra tramos pavimentados a excepción del tramo entre los PR77+100 al PR78+0550 no han recibido trabajos de mantenimiento en muchos años. Es especialmente visible esa falta de mantenimiento en el paso nacional por Apia donde el deterioro de la capa de rodadura en concreto rígido es muy avanzado, en el tramo entre los PR59+0600 al PR74+100 que corresponde al tramo sin pavimentar presenta un aceptable estado producto de recientes trabajos de conformación con adición de material, sin embargo, este tramo tiene como grandes necesidades la construcción de obras de estabilidad y obras de drenaje incluidos descoles prolongados para no afectar los predios que son cultivos extensos en topografías de alta pendiente. Bajo el contrato 1383-2021 se realizó la pavimentación de 1308 metros de vía, desde PR73+210 al PR74+518 incluyendo obras de drenaje el cual inicio el 5/11/2021 y finalizó el 29/11/2022 por un valor de $ 5.052.726.177.

Con respecto al sector Remolinos-Cauya y Cauya -La Felisa, el cual se encuentra ubicado en los departamentos de Caldas y Risaralda, por sus características de montaña presenta varios sitios críticos, algunos de los cuales requieren estudios y diseños debido a su complejidad, otros que requieren ser intervenidos a través de obras de menor cuantía y que corresponden a obras hidráulicas que garanticen el buen manejo de las aguas para brindar seguridad a los usuarios y evitar mayores afectaciones a los taludes, además obras de contención con las cuales se espera mantener la estructura de la vía en sitios en los cuales se tiene riesgo de pérdida de calzada y/o deslizamientos para, de esta manera, evitar un mayor deterioro de la carretera nacional Cauya – La Pintada, 2508, conjuntamente poder atender solicitudes reiterativas de la comunidad que pide intervenciones a lo largo de la vía. El tránsito por este corredor se ha incrementado debido

a los cierres que ocurren en la carretera Tres Puertas – La Pintada debido a los trabajos de la concesión Pacífico III, además, el envejecimiento de los pavimentos, la falta de mantenimiento y las fuertes temporadas invernales a las que se ha visto sometido este tramo de la carretera requiere intervenciones de mantenimiento y rehabilitación y atención de sitios críticos, este corredor vial se ha calificado como regular en el 59% de su trayecto.

2.4. Características técnicas del proyecto

Para el contrato, motivo de vigilancia y control, por parte del CONSORCIO ETSA – SIGA, se debe dar claridad en que existen unas metas del proceso licitatorio, pero que de acuerdo con los recursos y el balance de obra existirán otras metas según sean las prioridades, en este momento se tiene priorizadas las siguientes actividades:

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003

- El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de vía en pavimento flexible Construcción de estructuras de concreto, para obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000
- Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250
- Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m)
- Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m)
- Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia)
- Reemplazo de losas de pavimento en Apia y Viterbo.
- Obras de reforzamiento estructural en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003.
- Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia

Vía REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507

- Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+000
- Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+000
- Señalización y dispositivos de seguridad vial

Vía CAUYA - LA FELISA, RUTA 2508

- Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000
- Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920
- Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

Además, El contrato incluye el ítem de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS OBRAS DE ESTABILIZACIÓN Y/O DRENAJE, Y/O ESTUDIOS Y DISEÑOS CAPACIDAD DE CARGA Y/O REFORZAMIENTO DE PUENTES en el cual se contempla que el adjudicatario realice actividades necesarias para la atención de los sitios críticos a intervenir.

En todos los casos, los sectores a intervenir en forma definitiva se acordarán en su momento en coordinación con la Interventoría, el Supervisor del Contrato de Interventoría de la Territorial INVIAS.

El concepto “ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS” no se ajusta sólo a esta definición, sino que abarca la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISIÓN Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista de obra en el marco del desarrollo del contrato y de la disponibilidad de los recursos presupuestales.

Realizar las Intervenciones necesarias y suficientes para llevar a fase III los estudios y diseños existentes para poder construir las obras objeto del contrato, teniendo en cuenta las condiciones establecidas en el APÉNDICE B.

Igualmente, el alcance de “MANTENIMIENTO” del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de revisión y/o ajustes y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación de estudios y diseños acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en los corredores del presente proceso ubicado en el sector que corresponda, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor aquí descrito, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

OBJETO DEL CONTRATO	**" MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES ".**
ENTIDAD CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS
LICITACIÓN PUBLICA	No**. LP-DEO-SGI-056-2023**
UNIDAD EJECUTORA	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
INTERVENTOR	CONSORCIO ETSA -SIGA
CONTRATISTA DE LA OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
REPRESENTANTE LEGAL	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROSA
VALOR FISCAL INICIAL DEL CONTRATO	NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($9.640.165.351)
PLAZO INICIAL	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE INICIO	12 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE ENTREGA INICIAL por vigencia.	31 DE DICIEMBRE DE 2023
PRÓRROGA No. 1	SEIS (6) MESES
PRÓRROGA No. 2	CUATRO (4) MESES
PRÓRROGA No. 3	QUINCE (15) DÍAS
PRÓRROGA No. 4	UN MES (1) QUINCE DÍAS
PRÓRROGA No. 5	HASTA EL DIEZ DE ENERO DE 2025
PLAZO ACTUALIZADO	TRECE MESES
FECHA DE FINALIZACIÓN ACTUALIZADA	HASTA EL 10 DE ENERO DE 2025

Modificación No	Fecha	Breve descripción
1	28-dic-23	Se realiza prórroga # 1 al contrato de obra a junio 30 de 2024.
2	28-jun-24	Se realiza prórroga # 2 al contrato de obra a octubre 31 de 2024.
3	27-oct-24	Se realiza prórroga # 3 al contrato de obra a noviembre 15 de 2024.
4	14-nov-24	Se realiza prórroga # 4 al contrato de obra a diciembre 31 de 2024.
5	30-dic-24	Se realiza prórroga # 5 al contrato de obra a enero de 2025.

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO 1 DE DICIEMBRE DE 2024 A NOVIEMBRE 30 DE 2024

A continuación, se relacionan las actividades realizadas durante el periodo del 01 de diciembre 2024, al 31 de diciembre de 2024:

Semana 52. Del 29 de noviembre de 2024 al 05 de diciembre de 2024.

- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, viene desarrollando actividades en la ruta 5003. En el Frente Mantenimiento del Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se continúa con actividades de pilotaje.
- En el Sector de Las Melenas PR73+210 - PR74+988 se realiza demarcación vial de línea de borde, línea central, reductores de velocidad e instalación de señales verticales.
- En el Frente Muro de Contención PR63+250 se continua con la actividad de vaciado del vástago del módulo 1.
- En el municipio de Apia el contratista inicia con la actividad de excavación manual para tubería de PVC para manejo de aguas en el PR59+455.
- En la Ruta 2508 se realiza demarcación vial de doble línea central y laterales en la vía Supía-Riosucio
- Contratista traslada las cuadrillas que estaban vaciando las cunetas pendientes en el PR9+550 y se conforma terreno para el vaciado de 50m de solado del disipador PR8+920, además, se adelanta armado de acero para el canal.
- En la Ruta 2507 no se realizó ninguna actividad por parte del contratista.

Semana 53. Del 06 de diciembre de 2024 al 12 de diciembre de 2024.

- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, viene desarrollando actividades en la Ruta 5003. En el Frente Mantenimiento del Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se continúa con actividades de pilotaje.
- En el Sector de Las Melenas PR74+516- PR74+988 se realiza lleno de espaldar de bordillos prefabricados ya que quedaron pendientes algunos, por lo tanto, interventoría solicitó realizar finalizar esta actividad.
- En el Frente Muro de Contención PR63+250 se realiza retiro de formaleta y acero restante, contratista no dispone maquinaria para lleno.
- En el Municipio de Apía, contratista continúa con actividades de excavación manual para recámaras, sumidero y se realiza instalación de acero para recámaras.
- En la Ruta 2508, se realiza instalación de demarcación vial y pintura en frío del PR4+000 a mayores.
- Se inicia con el vaciado de losa y micropilotes del canal disipador del PR8+920, se continúa con el vaciado de solado, figurado y armado de acero, e instalación de formaleta para el restante, queda pendiente finalizar los bordillos de las cunetas del PR9+550 ya que el personal de este frente fue trasladado por el contratista para el disipador, dejando inconclusa esta actividad.
- En la ruta 2507 no se desarrollan actividades ya que no se cuenta con personal de obra para este frente.

Semana 54. Del 16 de diciembre de 2024 al 19 de diciembre de 2024.

- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, viene desarrollando actividades en la Ruta 5003. En el Frente Mantenimiento del Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se continúa con perforación y vaciado de pilotaje.
- En el Sector de las Melenas PR74+518 - PR74+988 no se desarrollan actividades durante esta semana.
- En el muro de contención PR63+250 no se realizan actividades durante la semana y no se cuenta con maquinaría en el frente de trabajo.
- En el municipio de Apía se realizó pintura en frío de línea central y de borde en PR58+590 - PR58+800 y contratista inicia labores de pintura en el parque principal de Apía PR59+000. Además, se realiza actividad de pintura en frio en la ruta 2508.
- En la ruta 2507 no se desarrollan actividades ya que no se cuenta con personal de obra para ese frente de obra.
- En la ruta 2508 en el Frente Disipador PR8+920 se continúa con el armado de acero y armado de paredes para continuar con el vaciado del canal y se inician perforaciones para recalce de muro, también, se inició la instalación de resaltos en esta ruta y con la señalización vertical.

Semana 55. Del 20 de diciembre de 2024 al 26 de diciembre de 2024.

- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, viene desarrollando actividades en la Ruta 5003. En el Frente Mantenimiento del Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se realiza demolición de escalones de estribo.

- En el Sector de Las Melenas PR73+210 - PR74+988 no se realizan actividades durante esta semana, el contratista no da razones en cuanto a la ausencia de personal y finalización de actividades como canales disipadores de Los Rosales PR73+450.
- En el Frente Muro de Contención PR63+250 contratista continúa actividades.
- En el Municipio de Apía se finalizó demarcación vial en el parque principal PR59+000.
- En Ruta 2508 contratista finalizó actividades de señalización y se instalaron 12 resaltos en esta ruta.
- En la ruta 2507 no se desarrollan actividades ya que contratista no cuenta con personal de obra.
- En la ruta 2508 en el disipador PR8+920 se continúa con el vaciado del canal.

Semana 56. Del 27 de diciembre de 2024 al 02 de enero de 2025.

- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, viene desarrollando actividades en la ruta 5003. En el Frente Mantenimiento del Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se continúa con labores de obra, figurado de acero y pilotaje.
- En el Sector de Las Melenas PR73+210 - PR74+988 no se realizan actividades durante esta semana, el contratista no da razones en cuanto a la ausencia de personal y finalización de actividades como canales disipadores de Los Rosales PR73+450.
- En el Frente Muro de Contención PR63+250 contratista continúa actividades de obra.
- En Ruta 2508 continúa con vaciado de paredes de canal disipador PR8+920 y finaliza con anclajes con epóxico.
- En la Ruta 2507 no se desarrollan actividades, contratista no dispone de personal ni equipos.

Haciendo parte importante del Contrato de Obra se tiene el Capítulo REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (I), al cual se le realiza el control y seguimiento constante, instando al contratista de obra presentar los documentos de cada una de las necesidades de diseño para poder atender las obras y disponer de todos los frentes a intervenir.
Bajo este capítulo se han realizado la revisión y ajustes a los diseños de:

- PR63+250 Muro de contención Ruta 5003.
- PR10+230 Muro de contención Ruta 2508.
- Diseño de mejoramiento de pavimento asfáltico de la Ruta 2508 y 2507.

Se han realizado los diseños para:

- PR67+850 Muro de contención Ruta 5003
- PR67+900 Muro de contención Ruta 5003
- PR54+800 Muro de contención Ruta 5003
- PR8+920 Disipador Ruta 2508
- 62+200 Disipador de bioingeniería Ruta 5003

Nota: Durante este tiempo reportado se han venido presentando lluvias medias en las diferentes rutas contractuales del contrato. Esta información se presenta en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

El contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S envía por medio del comunicado E-312T Viterbo, Caldas la información técnica requerida en el instructivo MEPI-MN1-IN-10 de interventoría para la aprobación de los precios unitarios no previstos.

Mediante acta de fijación de ítems no previstos No. Suscrita el 09 de agosto de 2024 se realiza pactación entre instituto nacional de vías INVIAS, la interventoría CONSORCIO ETSA - SIGA y el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, se llega a un acuerdo de los ítems no previstos los cuales son necesarios para la ejecución de las actividades programadas para el contrato de obra 4161 de 2023.

Relacionados en la siguiente tabla:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP01	Limpieza con hidro lavadora y medios mecánicos en estructuras de concreto en alturas	m2	2100	$ 20,793	$ 43,665,300
NP02	Suministro e instalación de epoxico para concreto nuevo a endurecido, incluye abusardado y limpieza de la superficie	m2	179	$ 258,109	$ 46,201,511
NP03	Concreto 28Mpa tipo tremie para recalces en concreto existente, incluye bombeo	m3	85.58	$ 1,649,990	$ 141,206,144
NP04	Enrocado en concreto de 24.5Mpa sobre lecho de rio (proporción 60% concreto - 40% piedra de mano), incluye bombeo	m3	120	$ 1,379,948	$ 165,593,760
NP05	Anclaje en concreto con longitudes menores a 15cm con epóxico químico tipo Hilti o similar, no incluye acero de refuerzo	un	675	$ 133,528	$ 90,131,400
NP06	Sello de fisuras y grietas estructurales para un ancho 6.3mm y profundidad 50mm con kit de inyección de productos bicomponentes a baja presión.	m	10	$ 2,396,034	$ 23,960,340
NP07	Reparación de superficies de concreto existente con Sikatop 122 o similar, espesor máximo de 15mm	m2	18	$ 887,103	$ 15,967,854

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP08	Excavación de material conglomerado sobre agua, trasiego menor a 40m con máquina retroexcavadora y su conformación de Jarillón con dicho material, sobre lecho de rio	m3	3000	$ 57,502	$ 172,506,000
NP09	Suministro e instalación de geo contenedor de dimensiones 94x94x100cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio, incluye desmontaje	un	500	$ 373,872	$ 186,936,000
NP10	Suministro e instalación de geo contenedor de dimensiones 94x94x50cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio, incluye desmontaje	un	240	$ 284,705	$ 68,329,200
NP11	Concreto 21Mpa de baja retracción para llenado de oquedades en elementos estructurales existente, adyacentes en lecho de rio, incluye bombeo	m3	11	$ 1,543,912	$ 16,983,032
NP12	Geomalla biaxialbituminosa-FortGRID Asphalt 300 - (con Fibras multifilamento de poliéster de alta tenacidad PET, recubiertas con copolímero bituminoso de alto desempeño)	m2	10950	$ 29,533	$ 323,386,350
NP13	Sumidero sencillo de alcantarillados de 0.60x0.60x1.00m, espesor de paredes de 0.15m, en concreto 24.5Mpa, incluye rejilla en acero	un	3	$ 3,004,040	$ 9,012,120
NP14	Tubería alcantarillado PVC diámetro 18" - 450mm	m	25	$ 445,577	$ 11,139,425
NP15	Material granular tipo INVIAS	m3	1242	$ 126,214	$ 156,757,788
NP16	Bordillo de concreto vaciado in situ; no incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	1100	$ 74,500	$ 81,950,000
NP17	Cámaras de diámetro máximo 1m y altura máxima 2.0m libre, con espesor de paredes y pisos de 0.15m en concreto 24.5Mpa, incluye tapa metálicas	un	3	$ 4,592,584	$ 13,777,752

3.4. ESTADO DE AVANCE y Acciones a seguir por parte de la interventoría

El contratista presenta un atraso del 1.54%, respecto al reprograma de inversiones suscrito el 30 de diciembre de 2024, de acuerdo a la prórroga No 05. De igual manera se le solicita al contratista, realizar todas las gestiones administrativas, logísticas y operativas, pertinentes para mantener el cumplimiento con el cronograma y el programa de inversiones actualizado.

Respecto al corte del informe semanal No 56 que comprende del 27 de diciembre de 2024 al 02 de enero de 2025 se presentan los siguientes valores de avance de obra en relación del valor del contrato:

SEGUIMIENTO	VALOR BÁSICO	PORCENTAJE (%)
TOTAL, INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8,120,473,831.36	96.18%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8,102,499,389	95.96%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -17,974,442.36	-0.21%

Informe de actividades ejecutadas acumuladas a la fecha

CAPÍTULOS	VR. TOTAL, A EJECUTAR	VALOR EJECUTADO
EXPLANACIONES		
Demolición de estructuras	$ 47,764,854	$ 6,053,080
Demolición de pavimentos rígidos y flexibles	$ 27,379,174	$ 27,379,174
Demolición de pisos y andenes de concreto	$ 2,875,206	$ 577,911
Excavación en material común de la explanación y canales	$ 32,218,934	$ 25,928,964
Remoción de derrumbes	$ 38,824,003	$ 39,504,355
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS		
Conformación de la calzada existente	$ 7,879,129	$ 7,879,129
Subbase granular clase A en el SECTOR 1	$ 123,424,004	$ 115,994,261
Base granular clase A en el SECTOR 1	$ 86,791,884	$ 81,466,563
Base granular clase A para bacheo en el SECTOR 1	$ 11,241,381	$ 11,241,381
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS		
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	$ 57,646,284	$ 57,646,284
Mezcla densa en caliente MDC-19 en el SECTOR 1	$ 864,896,012	$ 881,880,577
Mezcla en caliente MSC-25 para bacheo en el SECTOR 1	$ 5,742,727	$ 5,742,727
Fresado de pavimento asfáltico	$ 24,590,504	$ 24,590,504
Excavación para la repavimentación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes	$ 6,441,634	$ 5,391,217
Mezcla en caliente MDC-19 para bacheo en el SECTOR 1	$ 49,775,734	$ 49,775,734
Sello de grietas en pavimento asfáltico con ruteo	$ 10,506,148	$ 10,506,148
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO		
Pavimento de concreto hidráulico	$ 261,245,056	$ 261,241,082
ESTRUCTURAS Y DRENAJES		
Excavaciones varias sin clasificar	$ 34,422,666	$ 50,358,457

CAPÍTULOS	VR. TOTAL, A EJECUTAR	VALOR EJECUTADO
Rellenos para estructuras con recebo	$ 12,031,632	$ -
Concreto resistencia f'c 28 MPa	$ 437,474,579	$ 436,443,092
Concreto resistencia f'c 21 MPa	$ 14,649,851	$ 9,166,935
Concreto resistencia f'c 14 MPa	$ 18,572,477	$ 9,776,581
Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	$ 278,781,356	$ 528,773,398
Malla de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	$ 7,820,132	$ -
Tubería de concreto reforzado Clase II, de 900 mm de diámetro interior	$ 9,108,371	$ 9,108,371
Cuneta de concreto resistencia f'c 21 MPa vaciada 'in situ', incluye la conformación de la superficie de apoyo	$ 110,123,150	$ 99,719,894
Bordillo de piezas prefabricadas de concreto; incluye la preparación de la superficie de apoyo	$ 38,561,100	$ 25,713,449
Pilote preexcavado en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 1.0 m (no incluye acero de refuerzo)	$ 445,037,282	$ 435,263,829
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	-	-
Línea de demarcación con pintura en frío	$ 22,020,440	$ 68,140,800
Marca vial con pintura en frío	$ 14,517,420	$ 9,888,597
Señal vertical de tránsito tipo informativa elevada (SI-05 y/o SI-06), con lámina retrorreflectiva TIPO IX o superior	$ 6,254,237	$ -
Tacha reflectiva bidireccional	$ 855,208	$ -
OBRAS PUENTE VITERBO PR 77+0100 VIA 5003		
Pilote preexcavado en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 0.30 m (no incluye acero de refuerzo)	$ 236,274,504	$ 185,364,528
Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	$ 107,867,521	$ -
TRANSPORTES		
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)	$ 175,487,352	$ 116,280,221
Transporte de materiales provenientes de derrumbes medidos a partir de cien metros (100 m)	$ 120,204,520	$ 122,414,331
SECTOR 2. VÍA CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, DEPARTAMENTO DE CALDAS		
EXPLANACIONES		
Demolición de estructuras	$ 3,548,618	$ -
Remoción de derrumbes	$ 5,369,111	$ 5,369,111
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS		
Subbase granular clase A en el SECTOR 2	$ 2,506,594	$ 2,506,594
Base granular clase A para bacheo en el SECTOR 2	$ 34,975,177	$ 34,975,177
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS		

CAPÍTULOS	VR. TOTAL, A EJECUTAR	VALOR EJECUTADO
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	$ 109,314,666	$ 109,314,666
Mezcla densa en caliente MDC-19 en el SECTOR 2	$ 1,874,022,863	$ 1,874,019,489
Mezcla en caliente MDC-19 para bacheo en el SECTOR 2	$ 97,805,438	$ 97,800,208
Fresado de pavimento asfáltico	$ 54,641,482	$ 54,641,482
Excavación para la repavimentación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes	$ 25,307,059	$ 25,306,689
Sello de grietas en pavimento asfáltico con ruteo	$ 12,924,241	$ 12,924,241
ESTRUCTURAS Y DRENAJES		
Excavaciones varias en material común en seco	$ 2,535,269	$ 2,215,402
Rellenos para estructuras con recebo	$ 2,544,403	$ 2,544,346
Concreto resistencia f'c 14 MPa	$ 44,765,677	$ 10,571,862
Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	$ 30,366,929	$ 13,589,645
Geotextil Tejido, resistencia mínima a la tensión 1400 N	$ 2,664,617	$ -
Material granular drenante	$ 3,005,415	$ -
Concreto resistencia f'c 28 MPa	$ 78,155,031	$ -
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD		
Línea de demarcación con pintura en frío	$ 326,577,150	$ 317,335,200
Marca vial con pintura en frío	$ 103,983,180	$ 69,078,532
Tacha reflectiva bidireccional	$ 18,291,880	$ -
Señal vertical de tránsito tipo (SP, SI y/o SR), dimensiones (75 cm x 75 cm), con lámina retrorreflectiva TIPO IX o superior	$ 71,061,569	$ -
Defensa metálica	$ 1,143,740	$ -
Captafaros	$ 2,501,400	$ -
Subtotal	**$ 523,558,918**	**$ 386,413,732**
TRANSPORTES		
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)	$ 17,334,584	$ 15,036,923
Transporte de materiales provenientes de derrumbes medidos a partir de cien metros (100 m)	$ 44,922,143	$ 44,922,143
Limpieza con hidrolavadora y medios mecánicos en estructuras de concreto en alturas	$ 43,852,021	$ 43,852,021
Suministro e instalacion de epoxico para concreto nuevo a endurecido, incluye abusardado y limpieza de la superficie	$ 54,153,849	$ 5,007,315
Concreto 28Mpa tipo tremie para recalces en concreto existente	$ 141,272,144	$ 28,594,327

CAPÍTULOS	VR. TOTAL, A EJECUTAR	VALOR EJECUTADO
Enrocado en concreto de 24.5Mpa sobre lecho de rio (proporción 60% concreto - 40% piedra de mano)	$ 245,692,842	$ 231,720,868
Anclaje en concreto con longitudes menores a 15cm con epóxico quimico tipo Hilti o similar, no incluye acero de refuerzo	$ 142,340,848	$ 33,114,944
Sello de fisuras y grietas en concreto existente con Sikatop 122 o similar	$ 23,960,340	$ -
Reparación de superficies de concreto existente con Sikatop 122 o similar, espesor 3mm	$ 15,967,854	$ -
Excavación de material conglomerado sobre agua, trasciego menor a 40m con máquina retroexcavadora y su conformación de Jarillón con dicho material, sobre lecho de rio	$ 84,332,213	$ 266,135,020
Suministro e instalación de geocontenedor de dimensiones 94x94x100cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio	$ 186,936,000	$ 272,926,560
Suministro e instalación de geocontenedor de dimensiones 94x94x50cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio	$ 46,976,325	$ -
Concreto 21Mpa de baja retracción para llenado de oquedades en elementos estructurales existente, adyacentes en lecho de rio	$ 17,386,883	$ 17,291,814
Geomalla biaxialbituminosa-FortGRID Asphalt 300 - (con Fibras multifilamento de poliéster de alta tenacidad PET, recubiertas con copolímero bituminoso de alto desempeño.	$ 592,403,628	$ 591,517,638
Sumidero sencillo de alcantarillados de 0.60x0.60x1.00m, espesor de paredes de 0.15m, en concreto 24.5Mpa, incluye rejilla en acero	$ 9,012,120	$ -
Tuberia alcantarillado PVC diametro 18"-400mm	$ 11,139,425	$ -
Material granular tipo INVIAS	$ 200,975,601	$ 200,975,601
Bordillo de concreto vaciado in situ; no incluye la preparacion de la superficie de apoyo	$ 53,520,800	$ -
Camaras de diametro maximo 1m y altura maxima 2.0m libre, con espesor de paredes y pisos de 0.15m en concreto 24.5Mpa, incluye tapa metalicas	$ 4,592,584	$ -

CAPÍTULOS	VR. TOTAL, A EJECUTAR	VALOR EJECUTADO
SEGUIMIENTO	**VALOR BÁSICO**	**PORCENTAJE (%)**
Valor básico contrato de obra	$ 8,594,090,179.00	101.79%
Inversión obra programada acum.	$ 8,120,473,831.36	96.18%
Inversión obra ejecutada acum.	$ 8,102,499,389	95.96%
Avance o atraso de obra	$ -17,974,442.36	-0.21%
Otras inversiones ejecutadas (Estudios y diseños)	$ 417,216,552.22	4.94%
Total, inversión programada	$ 8,370,473,831.36	86.83%
Total, inversión ejecutada	$ 8,519,715,941.22	88.38%
Avance o atraso de la inversión	$ 149,242,109.86	1.55%

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

- En el mes de junio de 2024, se realizó la reprogramación del programa de Inversiones No. 02 de acuerdo a la prórroga No. 02 del contrato de obra con nueva fecha de terminación el 31 de octubre de 2024, suscrita el 28 de junio de 2024. Dado de esto se realizó un balance de las actividades a realizar dentro del alcance contractual el cual quedó reflejado en el Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 1, suscrita el 28 de junio de 2024.

  Con ello se Estableció el porcentaje de atraso imputable al contratista de obra y el no imputable generado por terceros como lo son la Intervención del Puente Viterbo (Pendiente de permiso de Intervención de Cauce) y Pavimento concreto rígido PR58+800 Ruta 5003 - Apia (Pendiente de reactivación una vez sean instaladas las redes de acueducto y alcantarillado del municipio a cargo de las Empresas Públicas del Apia ESP. A continuación, se relacionan los frentes de trabajo no ejecutados a la fecha por condiciones de terceros con los valores establecidos en el balance de obra, reflejados en el acta de modificación de cantidades No. 1.

PLAN DE TRABAJO: Mantenimiento de las vias del eje cafetero: ruta 5003; ruta 2507; ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.	**PPTO BALANCE INCLUYE AIU**
SECTOR 1 - Ruta 5003 y Ruta 2507	
Ruta 5003 via Apia - Viterbo - Asia	
III) Construccion muro contencion con cimentacion profunda PR 63+250	$ 821,605,562
VII) Construccion pavimento rigido en el municipio de Apia, calle 11 cra	$ 420,800,042
VIII) Reforzamiento estructural en Puente vehicular Viterbo PR 77+100	$ 1,694,932,960
SECTOR 2 - Ruta 2508	
Ruta 2508 via Cauya - La Felisa	
V) Muro de contencion PR 54+850 (no contractual)	$ 822,501,834
	44.52%
	$ 3,759,132,996.66

Cabe resaltar que el muro del 54+800 no tienen diseño por lo que el valor de $822,501,834.00 es el valor estimado para estructuras en el presupuesto inicial para el sector 2. El contratista a la fecha aún se encuentra en gestiones para la ejecución de los diseños de estabilidad de este punto crítico.

Como se evidencia en la Reprogramación al Programa de Inversiones No. 02 Suscrito el 28 de junio de 2024, el contratista continua con un atraso al programa de Inversiones el cual es atribuible al contratista, discriminado así:

VALOR BASICO DEL CONTRATO	**$ 8,443,247,693**	**100.00%**
VALOR NO IMPUTABLE AL CONTRATISTA	$ 3,759,132,997	44.52%
VALOR PROGRAMADO IMPUTABLE AL CONTRATISTA	$ 4,684,114,696	55.48%
VALOR EJECUTADO A JUNIO DE 2024	$ 1,369,280,000	16.22%
VALOR ATRASO IMPUTABLE AL CONTRATISTA A JUNIO DE 2024	**-$ 3,314,834,696**	**-39.26%**

Para ello el contratista presentó un plan de contingencia, inversión y ejecución mensual para recuperar el atraso presentado como se muestra a continuación.

PLAN DE TRABAJO: Mantenimiento de las vías del eje cafetero: ruta 5003; ruta 2507; ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.	**PPTO BALANCE INCLUYE AIU**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**
Flujo de inversion Plan de Contingencia	% programado	**9.00%**	**10.00%**	**20.59%**	
	($) programado	$ 759,892,292	$ 844,324,769	$ 1,738,813,823	
Flujo de inversion Reprograma de Inversiones No. 02 - Prorroga 2 A 31 de Octubre de 2024	% programado	**1.95%**	**3.75%**	**6.50%**	**32.32%**
	($) programado	$ 164,643,330	$ 316,621,789	$ 548,811,100	$ 2,729,183,962
TOTAL EJECUCIÓN DE OBRA PLAN DE CONTINGENCIA	($) programado	**$ 924,535,622**	$ 1,160,946,558	$ 2,287,624,923	$ 2,729,183,962
	% programado	**10.95%**	13.75%	27.09%	32.32%
	% acumulado	26.83%	40.58%	67.68%	100.00%

- Mediante Acta de fijación de Ítems No previstos No. 01 suscrita el 9 de agosto de 2024, se realizó pactación de los siguientes ítems.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
NP01	Limpieza con hidrolavadora y medios mecánicos en estructuras de concreto en alturas
NP02	Suministro e instalación de epóxico para concreto nuevo a endurecido, incluye abusardado y limpieza de la superficie
NP03	Concreto 28Mpa tipo tremie para recalces en concreto existente, incluye bombeo
NP04	Enrocado en concreto de 24.5Mpa sobre lecho de rio (proporción 60% concreto - 40% piedra de mano), incluye bombeo
NP05	Anclaje en concreto con longitudes menores a 15cm con epóxico químico tipo Hilti o similar, no incluye acero de refuerzo
NP06	Sello de fisuras y grietas estructurales para un ancho 6.3mm y profundidad 50mm con kit de inyección de productos biocomponentes a baja presión.
NP07	Reparación de superficies de concreto existente con Sikatop 122 o similar, espesor máximo de 15mm
NP08	Excavación de material conglomerado sobre agua, trasiego menor a 40m con máquina retroexcavadora y su conformación de Jarillón con dicho material, sobre lecho de rio
NP09	Suministro e instalación de geocontenedor de dimensiones 94x94x100cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio, incluye desmontaje

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
NP10	Suministro e instalación de geocontenedor de dimensiones 94x94x50cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio, incluye desmontaje
NP11	Concreto 21Mpa de baja retracción para llenado de oquedades en elementos estructurales existente, adyacentes en lecho de rio, incluye bombeo
NP12	Geomalla biaxialbituminosa-FortGRID Asphalt 300 - (con Fibras multifilamento de poliéster de alta tenacidad PET, recubiertas con copolímero bituminoso de alto desempeño)
NP13	Sumidero sencillo de alcantarillados de 0.60x0.60x1.00m, espesor de paredes de 0.15m, en concreto 24.5Mpa, incluye rejilla en acero
NP14	Tubería alcantarillado PVC diámetro 18" - 450mm
NP15	Material granular tipo INVIAS
NP16	Bordillo de concreto vaciado in situ; no incluye la preparación de la superficie de apoyo
NP17	Cámaras de diámetro máximo 1m y altura máxima 2.0m libre, con espesor de paredes y pisos de 0.15m en concreto 24.5Mpa, incluye tapa metálicas

- El 31 de octubre se suscribió la **PRÓRROGA TRES (03) DE 2023 CONTRATO No. 4161 DE 2023,** desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 15 de noviembre de 2024.

- El 15 de noviembre de 2024 suscribió la **PRÓRROGA CUATRO (04) Y MODIFICACIÓN NÚMERO UNO (01) DE 2024** hasta el 31 de diciembre de 2024, y se realizó la SUSTITUCIÓN de recursos por la suma de MIL CUATROCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($1.400.000.000,00), incluidos en la vigencia 2024, y se MODIFICÓ la Cláusula Séptima del Contrato de Obra Número 4161 de 2023, en el sentido de trasladar los recursos por el valor CIENTO CINCUENTA MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS ($150.842.486) M/CTE, conservando así, el mismo total del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 de NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($9.640.165.351) MONEDA CORRIENTE, suma que incluye el IVA*, la cual para todos los efectos legales y presupuestales quedará así:*

  ***(…) CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – El INSTITUTO** se obliga a reservar para el presente contrato la suma de **NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($9.640.165.351)** MONEDA CORRIENTE, discriminada así:*

  a).** SUBTOTAL OBRAS: **OCHO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES NOVENTA MIL CIENTO SETENTA Y NUEVE PESOS ($8.594.090.179) MONEDA CORRIENTE.

  b).** PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES: **CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE.

  c).** PROVISIÓN PARA AJUSTES: **SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS ($682.185.742) MONEDA CORRIENTE.

d). *PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA:* ***VEINTE MILLONES DE PESOS ($20.000.000) MONEDA CORRIENTE.***

e). *VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA):* ***SESENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($67.934.324) MONEDA CORRIENTE.***

f). *REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL:* ***CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($150.000.000) MONEDA CORRIENTE.***

g). *IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL:* ***VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ($28.500.000) MONEDA CORRIENTE.***

h). GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA): ***NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL CIENTO SEIS PESOS ($97.455.106) MONEDA CORRIENTE.”***

- El 30 de diciembre se suscribió la **ACLARACIÓN UNO (1) Y PRÓRROGA NÚMERO CINCO (05) DE 2024 CONTRATO No. 4161 DE 2023,** desde el 1 de enero de 2025 hasta el 10 de enero de 2025.

Como se evidencia en la Reprogramación al Programa de Inversiones No. 06 Suscrito el 30 de diciembre de 2024, el contratista continua con un atraso al programa de Inversiones. Por lo cual presenta plan de contingencía y para recuperar el atraso presentado a la fecha como se muestra a continuación:

PLAN DE TRABAJO: Mantenimiento de las vías del eje cafetero: ruta 5003; ruta 2507; ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.	BALANCE PRORROGA N3	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero
SECTOR 1 - Ruta 5003 y Ruta 2507											
Ruta 5003 vía Apia - Viterbo - Asia											
I) Construccion, mantenimiento y recalces disipadores, drenaje y desco	$ 62 914 406				$ 12 582 881	$ 9 437 161	$ 3 145 720	$ 37 748 644			
II) Construccion cunetas via, bordillo, sello fisuras en PR 73+210 a PR	$ 132 673 380	$ 10 441 444	$ 10 441 444	$ 11 601 604	$ 40 605 615	$ 18 574 270	$ 18 574 270	$ 22 434 812			
III) Construccion muro contencion con cimentacion profunda PR 63+25	$ 1 137 280 383						$ 85 276 802	$ 94 139 843	$ 723 395 552	$ 120 000 000	$ 174 466 187
IV) Construccion pavimento flexible en el PR 74+520 a PR 74+988	$ 1 052 663 934					$ 52 633 197	$ 667 619 463	$ 332 411 254			
V) Señalizacion vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 25 039 690								$ 25 039 690		
VI) Apoyo atencion de derrumbes, señalizacion y obras prioritarias tem	$ 39 219 229	$ 7 492 140	$ 7 492 140	$ 7 492 140	$ 7 492 140	$ 9 250 668					
VII) Construccion pavimento rigido en el municipio de Apia, calle 11 cra	$ 501 852 136					$ 16 498 979	$ 189 665 441	$ 295 687 716			
VIII) Reforzamiento estructural en Fuente vehicular Viterbo PR 77+100	$ 1 321 726 297							$ 46 831 267	$ 506 023 837	$ 438 698 673	$ 331 762 501
Ruta 2507 vía Remolinos - Cauya											
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 48+000 a PR 48+	$ 822 036 180					$ 310 444 647	$ 511 591 533				
II) Señalizacion vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 16 607 615							$ 16 607 615			
III) Atencion de derrumbes, señalizacion y obras prioritarias temporales	$ 119 809 295	$ 3 120 400	$ 3 120 400	$ 3 120 400	$ 3 120 400	$ 3 120 400	$ 104 207 295				
SECTOR 2 - Ruta 2508											
Ruta 2508 vía Cauya - La Felisa											
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 17+200 a PR 19+	$ 2 212 741 660	$ 42 086 885	$ 170 489 167	$ 640 896 613	$ 696 091 356	$ 424 365 447	$ 234 010 581				
II) Atencion de emergencia sector Las Pilas	$ 296 003 230	$ 265 403 100						$ 13 102 080			
III) Atencion de emergencia sector La Roka	$ 88 915 359	$ 88 915 359									
IV) Canal disipador en PR 00+320	$ 72 988 183							$ 30 037 329	$ 42 930 854		
IV) Canal disipador en PR 34+700	$ 93 289 061	$ 36 393 997							$ 56 895 064		
VI) Señalizacion vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 523 558 918							$ 44 025 801	$ 479 533 117		
VII) Atencion de derrumbes, señalizacion y obras prioritarias temporales	$ 50 291 254	$ 4 368 560	$ 3 280 686						$ 42 642 008		

Gestiones Adelantadas por la Interventoría

- El día 03 de diciembre, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-387-2024, con asunto: "Solicitud Prórroga No. 5, Contrato de Obra No. 4161 de 2023", En respuesta a la solicitud de prórroga del contrato de obra referido en el asunto enviada por ENDD CONSTRUCCIONES SAS, mediante comunicación E-514T del 3 de diciembre de 2024 (Se adjunta copia), en la cual solicita una ampliación al plazo de ejecución hasta el 10 de enero de 2025.

  Teniendo como justificaciones.

  - OBRAS EN EL PUENTE VITERBO, UBICADO EN EL PR 77+100 VÍA 5003
  - MUROS DE CONTENCIÓN RUTA 5003
  - BLOQUEO DE VÍAS MINGA INDÍGENA
  - CLIMA

- El 04 de diciembre, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-389-2024, con asunto "Respuesta de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S frente a solicitud de demarcación vial radicado 2024S-VRIS-051281-, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023" con radicado 2024E-VUVRAZ-110940, por medio de la cual la interventoría da alcance al oficio de la Alcaldía municipal de Viterbo - Radicado 2611-, *Por medio de la presente, la interventoría se permite enviar la respuesta emitida por el contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, frente a la solicitud de demarcación vial de la ruta 2507 y 2508 (Radicado 2024S-VRIS-051281), en la cual se exponía lo siguiente:*

  "...Soy una persona que todos los días tengo que transitar entre los municipios de la Felisa, Supia, Riosucio y Anserma ene l departamento de caldas, y desde el punto conocido como el palo en las horas de la noche no se nota las rayas blanca de los lados de la vía ni la doble raya amarilla que separa los dos carriles, ya que en horas de la noche es muy complicado transitar por esta vía porque no se tiene esa guía para poder conducir con las condiciones mínimas de seguridad la cual ustedes deben prestar para dicha vía..."".

- El 04 de diciembre, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-391-2024, con asunto "Respuesta de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S frente a accidente ruta 2507 PR 42+730 -14/07/2024" con radicado 2024E-VUVRAZ-123789, *Por medio de la presente, la interventoría se permite enviar la respuesta emitida por el contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, frente a la solicitud de información de la Policía Nacional de Colombia -SIJIN-UBIC-26.2-, en el cual se interrogaba por lo siguiente:*

"(…) si para el día 14 de julio del 2024, había algún tipo de obstáculo (deslizamiento-derrumbe) en la vía Ye de cerritos-Cauya kilómetro 42+730 metros, jurisdicción del municipio de Anserma-Caldas, en caso afirmativo, precisas la dimensión de derrumbe, ubicado (recta o curva), si este obstruía a la visibilidad y si tenía algún tipo de señalización y/o advertencia que indicara la existencia del mismo, además, que procedimiento realizaron en cuanto a esto con el fin de evitar algún siniestro vial.

Igualmente, si en este sector se cuenta con cámaras de seguridad, en caso afirmativo aportar copia de los registro videográficos del día 14/07/2024 desde las 18:15 hasta las 19:15 horas."

- El 04 de diciembre, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-392-2024, con asunto "Actividades ejecutadas disipador PR8+920 Ruta 2508, CONTRATO No. 4161 de 2023" *Mediante la presente se informa que el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S a la fecha está construyendo el disipador de 71 metros de longitud para el manejo de aguas lluvias, localizado en PR8+920, ruta 2508, margen derecha en sentido Cauya la Felisa.*

  Especificaciones constructivas: El disipador se conforma de una sección rápida, una lenta y finaliza en con trinchos para estabilización de talud y diminución de energía del agua de escorrentía. Estas indicaciones se remitieron al contratista por parte de interventoría según visita técnica realizada el 17 de octubre del 2024.

- El 06 de diciembre, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-393-2024, con asunto" ADECUACIÓN PASOS PEATONALES APIA Contrato de Obra No. 4161 de 2023" con radicado 2024E-VUVRAZ-113391. *La interventoría realizó recorrido de obra en la RUTA 5003 APIA-VITERBO-ASIA del PR 58+800 AL 58+590 ubicado en el municipio de Apia Risaralda; se logra evidenciar que los pasos peatonales de este frente de trabajo continúan sin ninguna corrección después de haber sido solicitado de manera verbal y en los diferentes comités de sistemas integrados por parte de la interventoría, estos pasos no se encuentran en óptimas condiciones para velar por la seguridad del personal operativo y externo que se desplaza por esta zona.*

  Conforme a lo mencionado anteriormente, se evidencia que se incumple con este requisito para el desempeño de las actividades del área operativa, se continua a la espera del cumplimiento de las obligaciones de seguridad.

- El 06 de diciembre, la interventoría se permite enviar el oficio 5143058INV-OV-394-2024, con asunto: Jornadas de orden y aseo RUTA 5003 APIA Contrato No. 4161 de 2023, con radicado 2024E-VUVRAZ-124780 *Mediante la presente, se le solicita al*

contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S implementar jornada de orden y aseo en los diferentes frentes de trabajo, realizando limpieza de la vía-andenes y recolección de materiales que no se requieren en estos lugares.

En recorrido realizado por parte de la interventoría el día 04 y 05 de diciembre del 2024, se identifica en la RUTA 5003 APIA-VITERBO-ASIA, que no se cumple con esta condición, tal como lo indica el "Anexo técnico 1 Capitulo 10.29. Limpieza General y Restauración
A la terminación de la obra, el contratista removerá de los alrededores de ellas las instalaciones, edificaciones, escombros, materiales sin uso y materiales similares que le pertenezcan o que se hayan usado bajo su dirección.
El contratista realizará las gestiones necesarias para que en caso tal, los materiales producto de esta limpieza puedan ser utilizados por miembros de la comunidad.
Una vez realizada la limpieza, se restaurarán las áreas utilizadas, realizando como mínimo revegetalización, control de erosión y acabado de rellenos sanitarios de tal forma que estas zonas queden en similares o mejores condiciones que las encontradas inicialmente"
Y tal como lo evidencia las "Especificaciones INVIAS 2022" 105.17 Limpieza final del sitio de los trabajos: A la terminación de cada obra, el constructor debe retirar del sitio de los trabajos todo el equipo de construcción, los materiales sobrantes, escombros y obras temporales de toda clase, dejando la totalidad de la obra y el sitio de los trabajos en un estado de limpieza satisfactorio para el interventor. Las áreas pavimentadas deben quedar completamente libres de cualquier material extraño, suciedad y polvo. Así mismo, el constructor debe retirar toda la señalización provisional y cancelar los desvíos de tránsito que haya implementado para el desarrollo de la obra, de manera que no se advierta la existencia previa de estos."

Por consiguiente, se solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S realizar jornadas de orden y aseo, antes, durante y después de la ejecución de actividades en las zonas en la que se encuentra laborando los trabajadores, velando por la seguridad de ellos y minimizando riesgos.

- El 11 de diciembre, la interventoría se permite enviar el oficio 5143058INV-OV-396-2024, con asunto" Actualización proceso sancionatorio al 30 de noviembre del 2024, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023" con radicado 2024E-VUVRAZ-127863 Por medio de la presente, nos permitimos dar respuesta al requerimiento realizado por medio del correo electrónico de la interventoría

I)*Estado general del contrato de obra*

OBJETO DEL CONTRATO	" **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA**

	FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES ".
ENTIDAD CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS
LICITACIÓN PUBLICA	No**. LP-DEO-SGI-056-2023**
UNIDAD EJECUTORA	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA -SIGA
CONTRATISTA DE LA OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
REPRESENTANTE LEGAL	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROSA
VALOR FISCAL INICIAL DEL CONTRATO	NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($9.640.165.351)
PLAZO INICIAL	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE INICIO	12 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE ENTREGA INICIAL por vigencia	31 DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA No. 1	SEIS (6) MESES
PRORROGA No. 2	CUATRO (4) MESES
PRORROGA No. 3	QUINCE (15) DÍAS
PRORROGA No. 4	CUARENTA Y CINCO (45) DÍAS
PLAZO ACTUALIZADO	12 MESES MAS 20 DÍAS
FECHA DE FINALIZACIÓN ACTUALIZADA	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024

II)*El avance de la ejecución del Contrato de Obra No. 4161 de 2023.:*

El estado de ejecución del contrato de obra a 30 de noviembre de 2024, de acuerdo al Acta de Obra No. 12 del mes de noviembre se tiene la siguiente información:

AVANCE DE EJECUCIÓN – CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	8,443,247,693.00	100.00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	7,476,473.544	88.55%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	7,752,032.658	91.81%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	275,559,114	3,26%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	131,618,021.51	1.56%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	7,726,473,544	80.15%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	7,883,650,679	81.78%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	157,177,163	1.63%

III) *Es estado de cumplimiento a la fecha en relación con la obligación de maquinaria y equipo mínimo requerido, teniendo en consideración el cronograma de actividad de obra.*

A la fecha el contratista de obra presenta ejecución en los siguientes frentes de obra:

- RUTA 5003: FRENTE PAVIMENTO RÍGIDO SECTOR APIA PR 58+590 - PR58+800
- RUTA 5003: FRENTE MURO DE CONTENCIÓN PR63+250
- RUTA 5003: FRENTE CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS, BORDILLOS, SELLO DE FISURAS PR73+210 - PR74+520
- FRENTE 5003: CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE PR 59+455
- RUTA 5003: REFORZAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL PUENTE VITERBO SOBRE EL RIO RISARALDA PR 77+100
- RUTA 5003: OBRAS PRIORITARIAS Y SEÑALIZACIÓN CON PINTURA EN FRIO Y MARCA VIAL
- RUTA 2508: CONSTRUCCIÓN DE DISIPADOR PR 8+920
- RUTA 2508: SEÑALIZACIÓN CON PINTURA EN FRIO Y MARCA VIAL

Siendo el "REFORZAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL PUENTE VITERBO SOBRE EL RIO RISARALDA PR 77+100" el frente que presenta **incumplimiento** de Maquinaria y Equipo por lo que no se ha podido adelantar los trabajos de las siguientes actividades de obra que se deben ejecutar en este frente:

ESPECIFICACIÓN	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)	
GRAL.	**DESCRIPCIÓN ÍTEM**	**MAQUINARIA Y EQUIPO**
OBRAS PUENTE VITERBO PR 77+0100 VIA 5003		
621.1.2P	Pilote preexcavado en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 0.30 m (no incluye acero de refuerzo)	Piloteadora Potencia Mínima De 250kw, Fuerza Elevadora 200kN Cargador: Potencia En El Volante 110 Hp, Clasificación De Rpm Del Motor 2300
NP04	Enrocado en concreto de 24.5Mpa sobre lecho de rio (proporción 60% concreto - 40% piedra de mano)	Retroexcavadora Sobre Oruga, Potencia 158 Kw, Balde De 1.5 Motobomba 3 Pulgadas Autobomba de concreto, incluye tubería y accesorios
NP05	Anclaje en concreto con longitudes menores a 15cm con epóxico quimico tipo Hilti o similar, no incluye acero de refuerzo	Taladro eléctrico rotopercutor Planta eléctrica 16Kw incluye cableado 3x10 Andamio certificado (incluye barandas) Escalera certificada 32 pies Aplicador y cartuchos para adhesivos epóxico Detector materiales metálicos Compresor sin martillo

El contratista ENND CONSTRUCCIONES S.A.S presenta atraso en la ejecución de actividades debido a la ausencia de maquinaria y equipo en los siguientes frentes de obra:

- Frente Puente Viterbo PR77+100 Mantenimiento de puente vehicular: Pilote preexcavado en concreto resistencia F´c 28MPa, diámetro 0.3m: Esta actividad cuenta con una fecha de programación del 02 de octubre al 28 de noviembre del 2024 y a la fecha no se ha ejecutado, por lo tanto, el contratista cuenta con 60 días de atraso en la fecha de inicio de actividad, según la programación de obra actualizada. Limpieza con hidrolavadora y medios mecánicos en estructuras de concreto en alturas: Esta actividad cuenta con una fecha de programación del 01 de noviembre al 28 de noviembre del 2024 y a la fecha no se ha ejecutado, por lo tanto, el contratista cuenta con 30 días de atraso en la fecha de inicio de actividad, según la programación de obra actualizada. Suministro e instalación de epóxico para concreto nuevo a endurecido, incluye abusardado y limpieza de la superficie: Esta actividad cuenta con una fecha de programación del 01 de octubre al 30 de noviembre del 2024, el contratista da inicio a esta actividad y a la fecha no se ha finalizado, por lo tanto, el contratista cuenta con 1 día de atraso en la fecha de conclusión de actividad.

IV) *El estado de cumplimiento obligacional del Programa de Inversiones del Contrato No. 4161 de 2023.*

De acuerdo al Seguimiento al Programa de inversiones del mes de Noviembre se presenta incumplimiento al programa de inversiones como se muestra a continuación:

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES		INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA		INVERSIÓN OBRA EJECUTADA
VALOR (Miles de Pesos)	%	VALOR (Miles de Pesos)	%	%
$ -	0.00%	$ -	0.00%	0.00%
$ 428,761.16	5.08%	$ 428,761.156	5.08%	0.00%
$ 502,776.56	5.95%	$ 931,537.712	11.03%	0.00%
$ 611,688.84	7.24%	$ 1,543,226.556	18.28%	0.00%
$ 954,081.38	11.30%	$ 2,497,307.938	29.58%	5.66%
$ 1,871,577.23	22.17%	$ 4,368,885.165	51.74%	2.31%
$ 314,903.23	3.73%	$ 4,683,788.390	55.48%	8.25%
$ 164,643.33	1.95%	$ 4,848,431.720	57.43%	5.03%
$ 316,621.79	3.75%	$ 5,165,053.508	61.18%	7.48%
$ 548,811.10	6.50%	$ 5,713,864.608	67.68%	22.55%
$ 586,287.70	6.94%	$ 6,300,152.305	74.62%	18.68%
$ 795,605.64	9.42%	$ 7,095,757.941	84.04%	21.83%
$ 1,498,332.24	17.75%	$ 8,594,090.179	101.79%	

	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 478,222.03	$ 194,823.84	$ 696,234.487	$ 424,803	$ 631,712	$ 1,904,281	$ 1,577,392	$ 1,577,392	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.66%	7.97%	16.22%	21.25%	28.73%	51.28%	69.97%	91.80%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 478,222	$ 673,046	$ 1,369,280	$ 1,794,083	$ 2,425,795	$ 4,330,075	$ 5,907,468	$ 7,750,840	

Como se evidencia en el presente mes el contratista de obra presenta un AVANCE en el programa de inversiones frente a las obras programadas de 1.56%".

- El 16 de diciembre, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-399-2024, con asunto" Reiteración de PQRDS Queja por pago pendiente canon arrendamiento predio maquinaria, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023" con radicado 2024E-VUVRAZ-129328. *La interventoría envió oficio 5143058INV-OV-390-2024 con asunto: "Alcance de PQRDS Queja por pago pendiente canon arrendamiento predio" el día 4 de diciembre del 2024 y radicado 2024E-VUVRAZ-123741. En el cual se exponía la situación de la señora Noelba del Carmen Grajales, quien manifestaba que, a la fecha, se le debía (1) mes de arriendo, del predio que se utilizó para guardar la maquinaria que se utilizó para las actividades de obra de la ruta 2508, Sector San Clemente.*

  Cabe resaltar, que, aunque el oficio enviado por la interventoría cuenta con fecha del 04/12/2024, este PQRDS, fue informado en el comité de los sistemas integrados de gestión -SIG- N°39 -28/11/2024, por lo que a la fecha han trascurrido (12) días hábiles.

  Se le solicita al contratista de obra atender la solicitud realizada a la brevedad posible, tal y como se encuentra estipulado en el plan de gestión social presentado a la empresa contratante, INVIAS.

- El 16 de diciembre, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-400-2024, con asunto Reiteración de PQRDS por falta de pago a Carlos Andrés Aristizábal, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023" con radicado 2024E-VUVRAZ-129332. *La interventoría envió oficio 5143058INV-OV-386-2024 con asunto: "Alcance de PQRDS por falta de pago a Carlos Andrés Aristizábal," el día 28 de noviembre del 2024 y*

radicado 2024E-VUVRAZ-121266. En el cual se exponía la situación del señor Carlos Andrés Aristizábal, quien manifestaba que, a la fecha, se le debía $3.000.000 por los servicios prestados rediseñando los muros ubicados en la ruta 5003 (Apia-Viterbo-Asia) PR 67+900, 67+850 y 63+250, además del ubicado en la ruta 2508 (Cauya-La Felisa) PR 54+850.

- El 20 de diciembre, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-401-2024, con asunto Aprobación de la Profesional ambiental, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023" con radicado 2024E-VUVRAZ-131613. *De acuerdo con la revisión de la hoja de vida de la profesional ambiental y sanitaria MARIA ISABEL GARCÍA ROJAS con matrícula profesional N°20924-283330 CES; ingresa al contrato en reemplazo del profesional OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO, y la correspondiente documentación fue remitida vía correo electrónico y mediante oficio E-527AD del 17 de diciembre de 2024, por ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, al cual interventoría remite observaciones conforme a lo solicitado en el pliego de condiciones pagina 24.*

- El 19 de diciembre, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-402-2024, con asunto Respuesta de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S frente a solicitud de personería de Guática radicado 2024E-VUVRAZ-080635. *Por medio de la presente, la interventoría se permite enviar la respuesta emitida por el contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, frente a la solicitud de la construcción de un andén en inmediaciones de la Escuela Bolívar, (Radicado 2024E-VUVRAZ-080635), en la cual se exponía lo siguiente:*

  "Me permito dirigirme a ustedes de manera respetuosa en mi calidad de personera municipal del municipio de Guática, Risaralda, para solicitar que se adelanten las gestiones necesarias para la construcción de un andén peatonal que garantice el tránsito seguro de los menores de edad que estudian en la Escuela Bolívar, ubicada cerca del peaje de San Clemente."

  Es importante resaltar que esta es una vía nacional de tránsito pesado, donde circulan constantemente vehículos, y los niños de la vereda deben transitar por allí para acceder a su institución educativa, lo que pone en riesgo sus vidas, dado que no existe un andén peatonal que les permita pasar de manera segura.

  Por lo anterior, solicitó que se realice la visita correspondiente y se inicien las gestiones pertinentes para la construcción del andén peatonal mencionado, con el fin de proteger el derecho a la vida y a la integridad personal de nuestros niños".

- El 20 de diciembre, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-403-2024, con asunto Reiteración solicitud de proceso constructivo puente Viterbo PR 77+100 Ruta 5003, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023" con radicado 2024E-

VUVRAZ-131587. *Dado que, ENDD CONSTRUCCIONES SAS, ya cuenta con el equipo de pilotaje en el frente del Puente Viterbo, y de acuerdo con solicitud de interventoría, en comités de obra iniciales, y mediante oficio 5143058INV-OV-349-2024, del 24 de octubre de 2024, de allegar el Proceso Constructivo de las actividades a desarrollar en el Puente y su área de influencia; le recuerdo lo descrito en el numeral 621.4.1 del mencionado oficio.*

"Para la ejecución de los trabajos el constructor debe seguir las indicaciones del estudio geotécnico y del diseño estructural de los documentos del proyecto. Este estudio debe definir si la perforación previa es estable en forma natural o si, por el contrario, se requiere estabilizarla con lodo mineral o polimérico, con entibado o encamisado.

(...) Con suficiente anticipación a la iniciación de los trabajos, el constructor debe presentar para aprobación del interventor el procedimiento constructivo. El informe debe contemplar al menos los siguientes aspectos:

- *A. Procedimiento de fabricación.*
- *B. Lista, descripción y documentos técnicos del equipo.*
- *C. Detalles de la secuencia de construcción.*
- *D. Detalles de los métodos de excavación de pozos.*
- *E. Detalles del método por utilizar para garantizar la estabilidad de la excavación y el plan de verificación de la idoneidad del método.*
- *F. Detalles del método propuesto para mezclar, recircular y desarenar el lodo de perforación, en caso de que se requiera.*
- *G. Detalles de los métodos de limpieza.*
- *H. Plan de disposición de material resultante de la excavación y lodos.*
- *I. Métodos para verificar la profundidad del pilote.*
- *J. Métodos para verificar la forma de las campanas, si ellas se requieren.*
- *K. Detalles de la colocación del refuerzo.*
- *L. Detalle de instalación y extracción de camisas temporales; instalación de camisas permanentes, en caso de que se requieran.*
- *M. Detalles de dosificación, colocación, curado (cuando sea necesario) y protección del concreto.*
- *N. Detalles de las pruebas de carga requeridas, o pruebas especiales.*
- *O. Plan detallado de control de calidad.*
- *P. Información adicional requerida por el interventor.*

Dentro de dicho informe se debe registrar la localización de los pilotes, las dimensiones generales de las perforaciones, las fechas de perforación y de vaciado, la profundidad y los espesores de los estratos y las características del material de apoyo. Durante la perforación se debe verificar que el material encontrado coincida con el estudio de suelos,para así hacer una verificación de la validez de los diseños de los documentos del proyecto, de acuerdo con lo encontrado en obra.

- El 20 de diciembre, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-404-2024, con asunto Solicitud de implementar las obligaciones del permiso de ocupación de cauce puente Viterbo y el PAGA, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023" con radicado 2024E-VUVRAZ-131613. *Mediante la presente se solicita al contratista dar cumplimiento al PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA); enfocados en los programas que hacen relación directamente con la intervención en el puente de Viterbo, sobre el Rio Risaralda PR77+100. A continuación, se mencionan los programas a implementar:*

  - *Manejo integral de materiales de construcción*
  - *Manejo integral de los Residuos generados en las actividades de Construcción y*
  - *Demolición (RCD) y lodos*
  - *Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales*
  - *Manejo de aguas superficiales*
  - *Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales*
  - *Manejo del descapote y cobertura vegetal*
  - *Protocolos de fauna en obra*
  - *Manejo de maquinaria, equipos y vehículos*

  Adicional dar cumplimiento con el articulado del permiso de ocupación de cauce Rio Risaralda puente VITERBO PR77+100, otorgado por CORPOCALDAS.

- El 20 de diciembre, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-405-2024, con asunto Solicitud Exámenes ocupacionales de ingreso y periódicos del Contrato No. 4161 de 2023" con radicado 2024E-VUVRAZ-131854. *Mediante la presente, se le solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, presentar exámenes médicos Ocupacionales del personal que se encuentra en obra con ingreso hasta el mes de diciembre, ya que a la fecha 20 de diciembre del 2024, se evidencian 24 personas activas sin exámenes médicos de ingreso y un total de 47 personas que ya se retiraron de la obra y de las cuales nunca se recibió esta información.*

  La interventoría recibe informe mensual SST con sus respectivos anexos, enviado por el contratista el día 02 de diciembre del 2024; informe revisado por el área SST de la interventoría, se evidencia un avance en esta gestión, pero No un cumplimiento total de este requisito; el área encargada por parte del contratista informa que a la fecha no cuentan con esa información completa por falta de presupuesto.

- El 20 de diciembre, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-406-2024, con asunto Solicitud de señalización resaltos ruta 2508, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023" con radicado 2024E-VUVRAZ-131832. *Mediante la presente, La interventoría solicita al contratista de obra, realizar la señalización horizontal de los resaltos instalados en la ruta 2508 (Cauya-La Felisa) y ruta 2507 (Remolinos –*

Cauya), con el fin de evitar la accidentalidad de la zona y en cumplimiento del objeto contractual y las demás obligaciones contractuales.

Se reitera al contratista que esta actividad que se debe de desarrollar en el menor tiempo posible. De igual manera se le solicita implementar medidas de contingencia y señalización preventiva en cada uno de los puntos intervenidos para salvaguardar la seguridad de los usuarios de la vía.

- El 21 de diciembre, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-407-2024, con asunto "Señalización y protección de disipador RUTA 5003 PR59+455" con radicado 2024E-VUVRAZ-131835. *Realizando recorrido por parte de la interventoría, se identifica desde el 26 de noviembre del 2024, excavación realizada en la RUTA 5003 APIA-VITERBO-ASI PR59+455 para instalación de disipador; de manera verbal, por comunicación interna y en el comité de sistemas integrados, se le solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES, proteger con cubiertas todas las aberturas que puedan representar un riesgo de caída para los trabajadores o personal externos; esas aberturas deberán señalizarse de la manera más apropiada y permanecer en condiciones conforme a las exigencias de la seguridad, con el fin de evitar algún imprevisto que pueda atentar contra la vida de alguna persona o animal; el contratista continua haciendo caso omiso a esta petición realizada por la interventoría.*

  Se solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES, subsanar dicha solicitud y que esta excavación sea cubierta de manera inmediata, con el fin de evitar algún incidente o accidente que se pueda presentar por las condiciones inadecuadas de este frente de trabajo.

- El 30 de diciembre, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-408-2024, con asunto "Informe Trimestral Ambiental Número Cuatro" con radicado 2024E-VUVRAZ-134590. *Mediante la presente se radica informe trimestral número cuatro (4), del componente ambiental periodo 12 de septiembre 2024 al 11 de diciembre del 2024, sobre la gestión realizada por el contratista del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES". Se relacionan los siguientes anexos:*

  - *Anexo 1 Matriz de cumplimiento ambiental PAGA.pdf*
  - *Anexo 2 Formato radicación y actualización amb.pdf*
  - *Anexo 3 Plan de inversión ambiental.pdf*
  - *Anexo 4 Acta mensual inversión ambiental.pdf*
  - *Anexo 5 Matriz cumplimiento ambiental actos admi.pdf*
  - *Anexo 6 Informe trimestral -4. carpeta*

- *Anexo 7 Oficios Interventoría trimestral.pdf*
- *Anexo 8 Comité integral se los sistemas de gestión.pdf*
- *Anexo 9 Oficios del Contratista trimestral.pdf*
- *Anexo 10 Registro fotográfico.pdf*

- El 31 de diciembre, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-409-2024, con asunto "ACOMPAÑAMIENTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 de 2023" con radicado 2025E-VUVRAZ-000035. *Cumpliendo con las obligaciones contractuales, y haciendo optimización de los recurso de interventoría el CONSORCIO ETSA – SIGA, realizó ajuste del personal de interventoría de acuerdo a la solicitud realizada por la entidad para continuar con el acompañamiento, control y debida supervisión de las actividades de obra del contrato de obra No. 4161 de 2023, que tiene por objeto: "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES", sin embargo es de reiterar que de acuerdo a las actividades pendientes de ejecución, el estado actual del contrato y las dificultades presentadas por la temporada invernal, se requiere más tiempo para completar las actividades contractuales, y realizados los ajustes pertinentes esta interventoría solo tiene recursos para realizar el acompañamiento a las labores de obra y cumplir con las debidas obligaciones del contrato de interventoría hasta el 10 de enero de 2025, tal como quedo establecido en la minuta de la PRÓRROGA NÚMERO CINCO (05) DE 2024, del CONTRATO DE INTERVENTORÍA 4107 DE 2023, suscrita el 30 de diciembre de 2024.*

  Por lo tanto esta interventoría, manifiesta que de no contar con los recursos para continuar con el debido acompañamiento, supervisión y control del contrato de obra en mención, solo se hará responsable por las obras y actividades controladas a la fecha establecida por la prórroga No. 05, 10 de enero de 2025, quedando en entera responsabilidad de la entidad el recibo y finalización de las actividades de obra que queden pendientes:

SEGUIMIENTO PROGRAMA INVERSIONES N°13 DIC2024 - 4161DE2023.

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. para corte al mes de DICIEMBRE de 2024 presenta avance en la ejecución de actividades.

Durante el periodo comprendido entre el 01 de diciembre de 2024 al 31 de diciembre de 2024 el Contratista registra ejecución de actividades de obra por el 4.15% que equivale a $350,466,731, del costo directo de obra, para un ejecutado total acumulado de $ 8,102,499.389, que representa el 95.96% del costo básico de las obras, de acuerdo al programa de inversiones actualizado con la prórroga No. 05, suscrito el 30 de diciembre de 2024, se tenía programado para el mes de diciembre de 2024 $ 558,098,670, es decir 6.61%, sin embargo el programado acumulado es de $ 8,087,587,842, que representa el 95.79% de las obras, por lo que a la fecha el contratista presenta un AVANCE de 0.17%.

VALORES SE SEGUIMIENTO AL REPROGRAMA DE INVERSIONES No. 6 QUE VA HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2024 SEGÚN ACTA PARCIAL DE OBRA No. 13 - DICIEMBRE DE 2024

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**7.97%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$ 672,732.031**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**96.18%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$ 8,120,473.831**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**4.15%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$ 350,466.731**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**95.96%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$ 8,102,499.389**

4.1. Informe semanal

A continuación, se relacionan los Informes Semanales Realizados a la fecha:

- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 52 - APIA-VITERBO 2024
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 53 - APIA-VITERBO 2024
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 54 - APIA-VITERBO 2024
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 55 - APIA-VITERBO 2024
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 56 - APIA-VITERBO 2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 6 de diciembre de 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 52 del 29/11/2024 al 5/12/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Elkin Mejía Cárcamo — APOYO A LA SUPERVISIÓN: Nelson Eduardo Rozo

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
• Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01, • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250, • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m), • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m), • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia), • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo., • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia
Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507
• Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000, • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000, • Señalización y dispositivos de seguridad vial.
Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508
• Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de ciclorruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la ruta 2508.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO ETSA-SIGA		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA			INTEGRANTES:	SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775- 1, 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, 49%		
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00	CONTRATO No.	4107 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,299,999,953.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 199,999,992.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 9,640,165,351.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1,499,999,945.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ 2,256,000,000.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,256,000,000.00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 9,640,165,351			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 5,908,660,583			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3,731,504,768			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,299,999,953			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,265,247,770	$ 199,999,992		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 34,752,183	$ 89,083,198		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 8,594,090,179.00	101.79%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 7,711,809,150.69	91.34%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7,773,282,978.00	92.07%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 61,473,827.31	0.73%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 263,560,201.22	3.12%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 7,711,809,150.69	80.00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8,036,843,179.22	83.37%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 325,034,028.53	3.37%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 235,335,607.04	2.44%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 21,250,320.00	0.22%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 06-dic-2024
PERIODO FACTURADO: nov-24
VALOR FACTURA: $ 1,856,842,869.93

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se encuentra facturada el Acta de Costos No. 12 correspondiente al mes de noviembre de2024

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1,499,999,945.00	115.38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,410,916,747.29	108.53%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 29,694,399.33	2.28%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25,004,904.75	1.92%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(9902) 06-DIC-2024
PERIODO FACTURADO: nov-24 A
VALOR FACTURA: $ 73,331,938.82

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se encuentra facturada el Acta de Costos No. 12 y 12A correspondiente al mes de noviembre de2024

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2,256,000,000.00
Amortizado $	$ 2,256,000,000.00
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.18
Acumulado:	0.18

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 91.34% — Avance o Atraso Físico % -0.73%
Meta Física Ejecutada % 92.07%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	RUTA 5003	RUTA 2507	RUTA 2508	Total	%
Estudios y diseños	MILES DE PESOS	178500			Pros	59500	59500	59500	178,500.00	100.00%
					Ejec	79300			79,300.00	44.43%
* PAVIMENTO HIDRÁULICO	m2	1735			Prog	1735			1,735.00	100.0%
					Ejec	1287			1,287.00	74.2%
* PAVIMENTO FLEXIBLE MDC-19 - NUEVO	m	470			Prog	470			470.00	100.0%
					Ejec	470			470.00	100.0%
* MANTENIMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE	m2	18137			Prog	490	4277	13370	18,137.00	100.0%
					Ejec	0	4277	13370	17,647.00	97.3%
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO	m	2039			Prog	1639	250	150	2,039.00	100.0%
					Ejec	1461.5			1,461.50	71.7%
RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTE VITERBO	und	1			Prog	1			1.00	100.0%
					Ejec	0.1			0.10	10.0%
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN	M	102			Prog	52		50	102.00	100.0%
					Ejec	30			30.00	29.4%
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m	92260			Prog	23160	3048	66052	92,260.00	100.0%
					Ejec	23160	3048	66052	92,260.00	100.0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
TRAMO Y/O SECTOR 2: Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507
TRAMO Y/O SECTOR 3: Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm; 6 m3, o superior	1	
Fresadora de pavimento, de mínimo: potencia 255 HP, peso 19 Ton, profundidad	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp, Clasificación de RPM del motor 2300	2	2
Retroexcavadora de 138 HP como mínimo, balde de 1.5m3	2	2
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Carrolanque de agua (1000 Galones)	2	
Moto niveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 Ton	2	1
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, ancho de	2	
volquetas de 14 M3	6	2
compresores con martillo	2	
Piloteadora hidráulica CF6	1	1
Total	25	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 6 de diciembre de 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 52 del 29/11/2024 al 5/12/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	EL CAIRO - K16+300 RUTA 2507 LA VIRGINIA PR 11 25-37	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	JAZMÍN NEIRA - FILADELFIA -	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

OBSERVACIONES El contratista continúa con las mismas fuentes de materiales, interventoría hace la recomendación que al momento de cambiar proveedores se debe informar con antelación y suministrar la respectiva documentación ambiental y de calidad del nuevo proveedor que se requiera. El contratista debe entregar el certificado de origen de materiales para los informes mensuales, para este periodo tiene pendiente la entrega de del certificado de la Mezcla en caliente MDC-19que ingreso al Proyecto ruta 2507 y ruta 2508.
1 Afirmado, 2.Arenas gravas, 3. Base subbase y crudo de Rio 4. Asfalto 5.Concreto premezclado 6. Madera 7. Agua para los procesos constructivos.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: El contrato de obra numero N°4161 no tiene licencia ambiental, sin embargo, los proveedores autorizados a la fecha si cumplen con la normatividad ambiental vigente, entre ellos tenemos los gestores de RCD.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Es importante indicar que hay tres prórrogas (01 de enero al 30 de junio del 2024) y 2 suscrita 28 de junio: (01 de julio al 31 de octubre del 2024), y la tercera Prorroga (01 al 14 de noviembre de 2024), adicional se tiene la cuarta prorroga (15 de noviembre al 31 de diciembre del 2024) y el PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL – (PAGA) el contratista radico actualización mediante oficio E- 469AM de 20 de noviembre de 2024, y se radico mediante correo electrónico el día 27 de noviembre de 2024.

OBSERVACIONES: Contratista hace la segunda jornada de ayuntamiento de avispas ubicadas en la parte inferior del puente de Viterbo esta jorna da se realizó con los bomberos del municipio, el día 27 de noviembre del 2024 y se mantiene un monitoreo por los siguientes días El contratista continúa con el registro de los niveles del Rio Risaralda, en el cual se indica que, en el periodo entre 27 noviembre al 04 de diciembre del 2024.Se continúa haciendo uso de las baterías sanitarias de las viviendas cercanas al proyecto, en el frente de trabajo las melenas-Viterbo y el municipio de Apia, Puente Viterbo, oficina principal de las cuales se cuenta con el permiso de los propietarios. Se continúa con el suministro de agua en las actividades constructivas, esta es suministrada por Empocaldas mediante la instalación de dos acometidas ubicadas en dos frentes de obra (sector melenas PR 74+050 y puente Viterbo 77+0100). Se continua con las jornadas de Orden y aseo frente las melenas, además de continua con laaplicación del procedimiento del lavado de mixer en el muro PR58+800, PR74+400, pavimento municipio de Apia ruta 5003 y el sector las melenas. Adicional se retira RCD del frente de APIA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	109	19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	67	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	9	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	33	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 128

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CARRERA 8 # 10-39 VITERBO- CALDAS

OBSERVACIONES: PQRDS ABIERTOS: 1. el contratista de obra se comprometió para el jueves 05 de noviembre del 2024, realizar visita al sector de san clemente (ruta 2508), en horas de la mañana junto a la personera municipal de Guática, para atender y aclarar dudas respecto a la solicitud de construcción de un anden para la escuela del sector. La interventoría se encuentra en espera de los soportes de dicha visita, para tramitar el cierre o el seguimiento de esta PQRDS. 2. 2. Compromisos visita 27/09/2024 (Villa Mónaco ruta 5003), a la fecha el contratista, envió el levantamiento topográfico del sector, pero sigue sin cumplir los otros compromisos (adecuaciones en el sector) , cabe resaltar que ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. comenta que realizara dichas actividades al finalizar las actividades en el frente de las Melenas. 3. queja por falta de pago de Carlos Aristizábal -Encargado del rediseño de muros de la ruta 5003 y 2508- 4. Queja por falta de pago en el canon de arriendo de predio en la ruta 2508 sector san clemente. Se acompaño el proceso de pago de (4) liquidaciones a personal operativo destinado a actividades en el frente del municipio de Apia (Ruta 5003 PR 58+800 -58+590). Se recibe informe mensual de noviembre del 2024, el cual recibió una serie de observaciones por parte de interventoría, las cuales se encuentran en proceso por parte del área social del contratista. Se reciben para revisión, los formatos de cierre d e las actas de vecindad de las veredas las pilas (Ruta 2508 PR 40+500) , los cuales fueron verificados por la interventoría y devueltos con las firmas correspondientes a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El proyecto no contempla adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

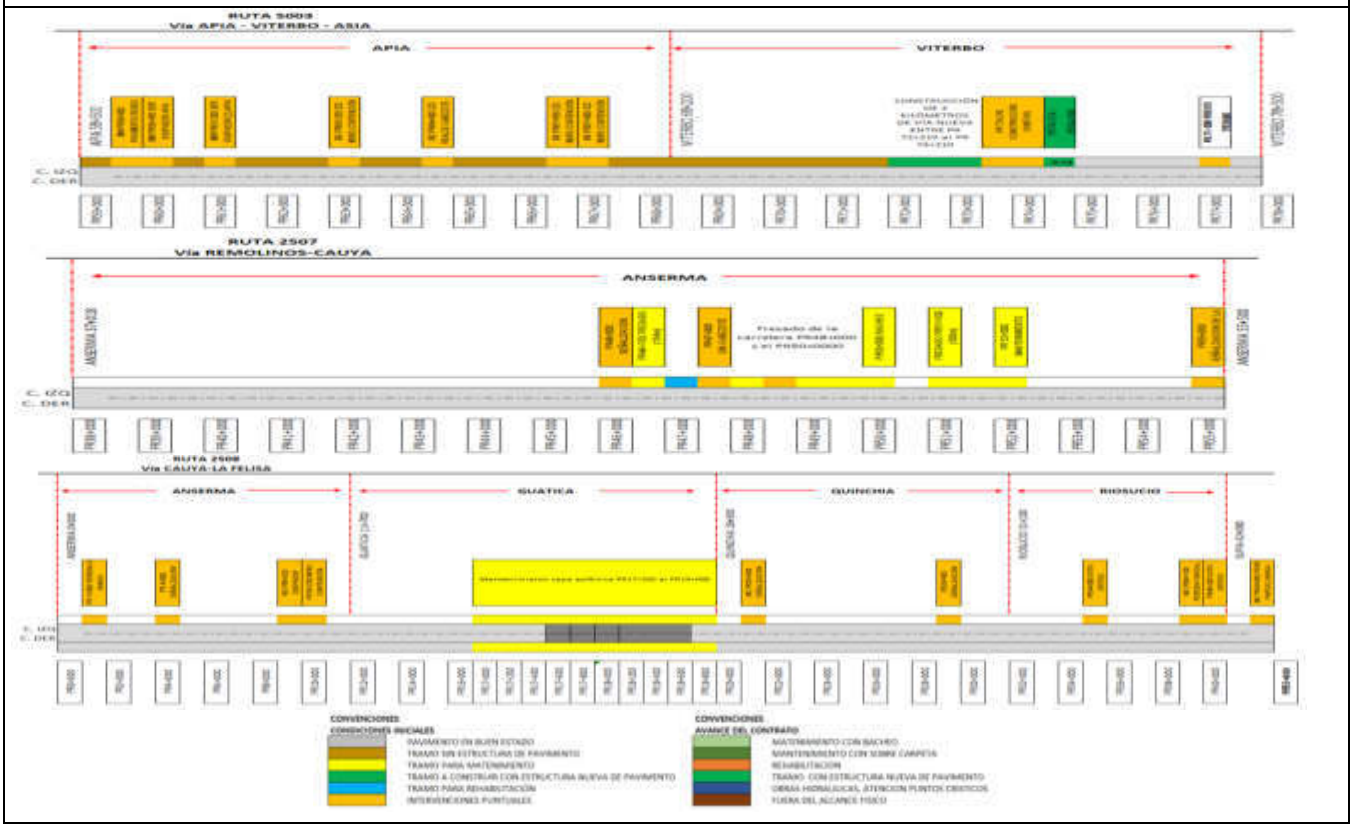
el supervisor de este contrato no contempla el área de sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, viene desarrollando actividades en la ruta 5003. en el puente Viterbo PR77+100 se continúa con actividades de pilotaje. En el sector de las Melenas PR73+210 - PR74+988 se realiza demarcación vial de línea de borde, línea central, reductores de velocidad e instalación de señales verticales. En el muro de contención PR63+250 se realizó el vaciado del vástago del módulo 1, finalizando la actividad de vaciado de muro de contención. En el municipio de Apia el contratista inicia con la actividad de excavación manual para tubería de PVC para manejo de aguas en el PR59+455. En la ruta 2508 se realiza demarcación vial de doble línea central y laterales en la vía Suía-Riosucio, además, se traslada las cuadrillas que estaban vaciando las cunetas pendientes en el PR9+550 y se conforma terreno para el vaciado de 50m de solado del disipador PR8+920 y se está adelantando el armado del acero para el canal se esta pendiente de terminar esta actividad. en la ruta 2507 no se realizó ninguna actividad por parte del contratista.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, debe iniciar con la demolición de las intersecciones en el parque de Apia. En el muro de contención de la ruta 5003 PR63+250 se debe terminar de desencofrar formaleta del vástago vaciado. en el sector de las melenas se debe realizar la construcción de los disipadores en el sector de los rosales PR73+450. en el puente de Viterbo PR77+100 se debe continuar con actividades de pilotaje para el reforzamiento de la estructura del puente. En la ruta 2507 se debe hacer la construcción de la transversal en el PR47+900. en la ruta 2508 se continuará con el figurado e instalación de acero para el disipador del PR+920, queda pendiente la finalización de bordillos en las cunetas del PR8+920 y el inicio de disipador de la Roka PR34+800



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 6 de diciembre de 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 52 del 29/11/2024 al 5/12/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 5003 PUENTE DE VITERBO PR77+100 VACIADO DE PILOTES



RUTA 5003 FRENTE LAS MELENAS PR73+500 DEMARCACIÓN VIAL



RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR 63+250 VÁSTAGO MÓDULO 1



RUTA 5003 DISIPADOR PR59+455 EXCACVACIÓN DE ZANJA PARA TUBERÍA PVC 18"



RUTA 2508 PR8+920 ARMADO DE ACERO PARA CANAL DISIPADOR



RUTA 2508 PR42+000 HACIA MAYORES PINTURA EN FRÍO LÍNEA CENTRAL

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se continúa a la ejecución de actividades en obra por parte del contratista, realizando una supervisión y verificación constante de cantidades en obra, acompañado de un registro fotográfico diario por parte de la interventoría. En la ruta 5003, PR59+455 se solicita agilizar labores de obra para finalizar esta actividad a la brevedad, en el sector las melenas se finaliza actividad de demarcación vial de línea de borde, línea central, reductores de velocidad e instalación de señales verticales. En el muro de contención PR 63+250 se finalizará actividad de remoción de formaleta y se solicita disponer maquinaria para el lleno. En la ruta 2507 no se ejecutan actividades. En la ruta 2508 se solicita continuar con actividades de disipador del 8+920, finalizar las cunetas del 9+550 e iniciar actividades en el disipador La Roka Se le solicita al contratista realice el incremento en el personal de obra para la continuación de la ejecución de actividades e inicio de los otros frentes de trabajo. Se le solicita al contratista reactivar los demás frentes de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha en el programa de inversiones. Así mismo, se le reitera al contratista ponerse al día en todos los compromisos adquiridos durante los diferentes comités y sobre todo dar solución y respuesta oportuna a lo que se le pide por parte de la interventoría. El contratista presenta una inversión de $7,773,282,978.00 con un porcentaje de 92.07%. El contratista presenta un avance de 0.73% ($ 61,473,827.31) ante el programa de inversión 5 del15 de noviembre de 2024.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 13 de diciembre de 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 53 del 6/12/2024 al 12/12/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Elkin Mejía Cárcamo — APOYO A LA SUPERVISIÓN: Nelson Eduardo Rozo

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
• Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01, • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250, • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m), • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m), • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia), • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo., • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia
Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507
• Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000, • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000, • Señalización y dispositivos de seguridad vial.
Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508
• Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de ciclorruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la ruta 2508.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO ETSA-SIGA		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA			INTEGRANTES:	SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775- 1, 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, 49%		
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00	CONTRATO No.	4107 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,299,999,953.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 199,999,992.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 9,640,165,351.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1,499,999,945.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ 2,256,000,000.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,256,000,000.00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 9,640,165,351			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 5,908,660,583			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3,731,504,768			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 140,611,194		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 59,388,798		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 8,594,090,179.00	101.79%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 7,959,132,323.32	94.27%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7,827,263,241.33	92.70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (131,869,081.99)	-1.56%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 263,560,201.22	3.12%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8,209,132,323.32	85.16%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8,090,823,442.55	83.93%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (118,308,880.77)	-1.23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 247,323,172.63	2.57%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 53,980,263.33	0.56%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 06-dic-2024
PERIODO FACTURADO: nov-24
VALOR FACTURA: $ 1,856,942,869.93

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se encuentra facturada el Acta de Costos No. 12 correspondiente al mes de noviembre de2024

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1,499,999,945.00	115.38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,440,611,146.63	110.82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 29,694,399.33	1.98%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25,004,904.75	1.67%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(9902) 06-DIC-2024
PERIODO FACTURADO: nov-24 A
VALOR FACTURA: $ 73,331,938.82

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se encuentra facturada el Acta de Costos No. 12 y 12A correspondiente al mes de noviembre de2024

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2,256,000,000.00
Amortizado $	$ 2,256,000,000.00
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.18
Acumulado:	0.18

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 94.27% — Avance o Atraso Físico % 1.56%
Meta Física Ejecutada % 92.70%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	RUTA 5003	RUTA 2507	RUTA 2508	Total	%
Estudios y diseños	MILES DE PESOS	178500			Pros	59500	59500	59500	178,500.00	100.00%
					Ejec	79300			79,300.00	44.43%
* PAVIMENTO HIDRÁULICO	m2	1735			Prog	1735			1,735.00	100.0%
					Ejec	1287			1,287.00	74.2%
* PAVIMENTO FLEXIBLE MDC-19 - NUEVO	m	470			Prog	470			470.00	100.0%
					Ejec	470			470.00	100.0%
* MANTENIMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE	m2	18137			Prog	490	4277	13370	18,137.00	100.0%
					Ejec	0	4277	13370	17,647.00	97.3%
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO	m	2039			Prog	1639	250	150	2,039.00	100.0%
					Ejec	1461.5			1,461.50	71.7%
RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTE VITERBO	und	1			Prog	1			1.00	100.0%
					Ejec	0.1			0.10	10.0%
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN	M	102			Prog	52		50	102.00	100.0%
					Ejec	30			30.00	29.4%
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m	92260			Prog	23160	3048	66052	92,260.00	100.0%
					Ejec	23160	3048	66052	92,260.00	100.0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
TRAMO Y/O SECTOR 2: Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507
TRAMO Y/O SECTOR 3: Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm; 6 m3, o superior	1	
Fresadora de pavimento, de mínimo: potencia 255 HP, peso 19 Ton, profundidad	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp, Clasificación de RPM del motor 2300	2	1
Retroexcavadora de 138 HP como mínimo, balde de 1.5m3	2	2
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Carrolanque de agua (1000 Galones)	2	
Moto niveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 Ton .	2	1
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, ancho de	2	
volquetas de 14 M3	6	2
compresores con martillo	2	
Piloteadora hidráulica CF6	1	1
Total	25	7

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP5-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 13 de diciembre de 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 53 del 6/12/2024 al 12/12/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	EL CAIRO - K16+300 RUTA 2507 LA VIRGINIA PR 11 25-37	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	JAZMÍN NEIRA - FILADELFIA -	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES El contratista continúa con las mismas fuentes de materiales, interventoría hace la recomendación que al momento de cambiar proveedores se debe informar con antelación y suministrar la respectiva documentación ambiental y de calidad del nuevo proveedor que se requiera. El contratista debe entregar el certificado de origen de materiales para los informes mensuales, para este periodo tiene pendiente la entrega de del certificado de la Mezcla en caliente MDC-19que ingreso al Proyecto ruta 2507 y ruta 2508.
1 Afirmado, 2.Arenas gravas, 3. Base subbase y crudo de Rio 4. Asfalto 5.Concreto premezclado 6. Madera 7. Agua para los procesos constructivos.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO X		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO X		N/A	
EMISIONES:	SI	NO X		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES: El contrato de obra numero N°4161 no tiene licencia ambiental, sin embargo, los proveedores autorizados a la fecha si cumplen con la normatividad ambiental vigente, entre ellos tenemos los gestores de RCD.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Es importante indicar que hay tres prórrogas (01 de enero al 30 de junio del 2024) y 2 suscrita 28 de junio: (01 de julio al 31 de octubre del 2024), y la tercera Prorroga (01 al 14 de noviembre de 2024), adicional se tiene la cuarta prorroga (15 de noviembre al 31 de diciembre del 2024) y el PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL – (PAGA) el contratista radico actualización mediante oficio E- 469AM de 20 de noviembre de 2024, y se radico mediante correo electrónico el día 27 de noviembre de 2024.

OBSERVACIONES: El contratista a la fecha no tiene profesional ambiental desde el 4 de diciembre de 2024, e informa que presentará hoja de vi da del nuevo profesional a interventoría para la respectiva aprobación. Y las actividades correspondientes al área se realizará porparte del SST. El contratista no presento el registro de los niveles del Rio Risaralda, del periodo 04 al 11 de diciembre de 2024. Se continúa haciendo usode las baterías sanitarias de las viviendas cercanas al proyecto, en el frente de trabajo las melenas-Viterbo y el municipio de Apia, Puente Viterbo, oficina principal de las cuales se cuenta con el permiso de los propietarios. Se continúa con el suministro de agua en las actividades constructivas, esta es suministrada por Empocaldas mediante la instalación de dos acometidas ubicadas en dos frentes de obra (sector melenas PR 74+050 y puente Viterbo 77+0100). Se continua con las jornadas de Orden y aseo frente las melenas, además de continua con la aplicación del procedimiento del lavatio de mixer.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	178	19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	87	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	15	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	44	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 197

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CARRERA 8 # 10-39 VITERBO- CALDAS

OBSERVACIONES: PQRDS ABIERTOS: 1. el contratista de obra realizo el viernes 06 de diciembre del 2024, visita al sector de san clemente (ruta 2508), junto a un representante de la escuela Bolívar, para atender y aclarar dudas respecto a la solicitud de construcción de un anden para la escuela del sector. La interventoría se encuentra en espera de los soportes de dicha visita, para tramitar el cierre de esta PQRDS. 2. Compromisos visita 27/09/2024 (Villa Mónaco ruta 5003), a la fecha e l contratista, envió el levantamiento topográfico del sector, pero sigue sin cumplir los otros compromisos (adecuaciones en el sector) , cabe resaltar que ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. comenta que realizara dichas actividades al finalizar las actividades en el frente de las Melenas. 3. queja por falta de pago de Carlos Aristizábal -Encargado del rediseño de muros de la ruta 5003 y 2508-, en comité SIG N°41, el contratista se compromete a realizar el pago el día 16/12/2024 . 4. Queja por falta de pago en el canon de arriendo de predio en la ruta 2508 sector san clemente, en comité SIG N°41, el contratista se compromete a realizar el pago el día 16/12/2024. Se reciben para revisión, los formatos de cierre de las actas de vecindad faltantes del sector de San Clemente -7 faltantes- , los cuales fueron verificados por la interventoría y devueltos con las firmas correspondientes a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El proyecto no contempla adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

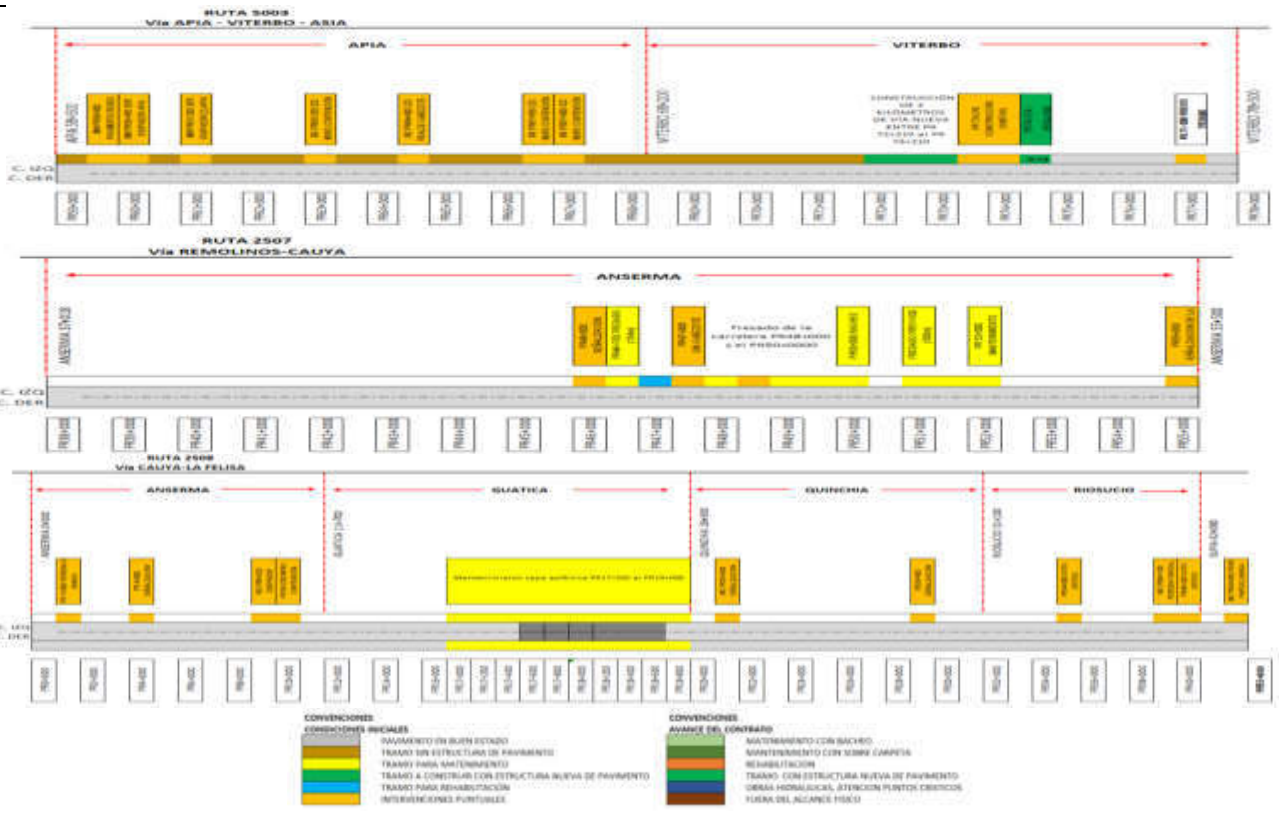
el supervisor de este contrato no contempla el área de sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, viene desarrollando actividades en la ruta 5003. en el puente Viterbo PR77+100 se continúa con actividades de pilotaje. En el sector de las Melenas PR74+516- PR74+988 se realiza lleno de espaldar de bordillos prefabricados ya que quedaron pendientes algunos por lo tanto se solicitó realizar actividad. En el muro de contención PR63+250 se encuentra pendiente de continuar con la construcción de filtro espaldar. En el municipio de Apia contratista continúa con actividades de excavación manúal para recámaras, sumidero y se realiza instalación de acero para recámaras. En la Ruta 2508 se realiza instalación de demarcación vial y pintura en frío del PR4+000 a mayores y se inicia con el vaciado de losa y micropilotes del canal disipador del PR8+920, se continúa con el vaciado de solado, figurado y armado de acero, e instalación de formaleta, queda pendiente finalizar los bordillos de las cunetas del PR9+550. en la ruta 2507 no se desarrollan actividades ya que no se cuenta con personal de obra para ese frente de obra.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, debe iniciar con la demolición de las intersecciones en el parque de Apia y la demarcación vial de la Calle 11 entre Cra 5 y 6. En el muro de contención de la ruta 5003 PR63+250 continuar con las actividades de conformación de lleno, también, personal para la construcción de los disipadores en el sector de los rosales PR73+450. en el puente de Viterbo PR77+100 continuar con el pilotaje para el reforzamiento de la estructura del puente. En la ruta 2507 se debe hacer la construcción de la transversal en el PR47+900. en la ruta 2508 se debe continuar con vaciado de solado, de losa e iniciar vaciado de paredes del canal disipador del PR8+920 y disponer personal para finliazar actividad de cunetas en el PR9+550 e iniciar actividades en el disipador La roka PR34+800.



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 13 de diciembre de 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA SEMANA No.: 53 del 6/12/2024 al 12/12/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 5003 PUENTE DE VITERBO PR77+100 VACIADO DE PILOTES



RUTA 5003 SECTOR LAS MELENAS PR74+610 LLENO PARA ESPALDAR DE BORDILLOS PREFABRICADOS



RUTA 5003 APIA RISARALDA PR59+455 CONSTRUCCIÓN DE CÁMARAS PARA MANEJO DE AGUAS DE ESCORRENTÍA



RUTA 2508 PR8+920 ARMADO DE ACERO PARA CANAL DISIPADOR



RUTA 2508 PR8+920 VACIADO DE LOSA PARA CANAL DISIPADOR



RUTA 2508 INSTALACIÓN DE PINTURA EN FRÍO LÍNEA CENTRAL Y DE BORDE

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Continua a la ejecución de actividades en obra por parte del contratista, realizando una supervisión y verificación constante de cantidades en obra, acompañado de un registro fotográfico diario por parte de la interventoría. el contratista cuenta con personal en obra en la ruta 5003 Apia PR59+455 realizando excavación manúal e instalación de acero para iniciar vaciado de recámaras y sumideros. En el PR 63+250 se solicita al contratista disponer material y maquinaria para lleno. En la ruta 2507 no se realizan actividades. En la Ruta 2508 se solicita finalizar con actividades de cunetas PR9+550 y continúar con armado de acero y vaciado de canal disipador del PR8+920 e inicie actividades en el disipador La Roka. Se le solicita al contratista realice el incremento en el personal de obra para la continuación de la ejecución de actividades e inicio de los otros frentes de trabajo. Se le solicita al contratista reactivar los demás frentes de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha en el programa de inversiones. Así mismo, se le reitera al contratista ponerse al día en todos los compromisos adquiridos durante los diferentes comités y sobre todo dar solución y respuesta oportuna a lo que se le pide por parte de la interventoría. El contratista presenta una inversión de $7,827,263,241.33 con un porcentaje de 92.70%. El contratista presenta un atraso de -1.56% ($ - 131,869,081.99) ante el programa de inversión 5 del 15 de noviembre de 2024.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 20 de diciembre de 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 54 del 13/12/2024 al 19/12/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Elkin Mejía Cárcamo — APOYO A LA SUPERVISIÓN: Nelson Eduardo Rozo

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
• Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01, • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250, • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m), • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m), • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia), • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo., • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia
Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507
• Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000, • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000, • Señalización y dispositivos de seguridad vial.
Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508
• Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de ciclorruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la ruta 2508.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO ETSA-SIGA		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA			INTEGRANTES:	SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775- 1, 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, 49%		
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00	CONTRATO No.	4107 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,299,999,953.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 199,999,992.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 9,640,165,351.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1,499,999,945.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ 2,256,000,000.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,256,000,000.00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 9,640,165,351			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 5,908,660,583			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3,731,504,768			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 160,305,593		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 39,694,399		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 8,594,090,179.00	101.79%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8,206,455,495.95	97.20%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7,892,176,595.85	93.47%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (314,278,900.10)	-3.72%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 417,216,552.22	4.94%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8,456,455,495.95	87.72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8,309,393,148.07	86.20%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (147,062,347.88)	-1.53%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 247,323,172.63	2.57%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 64,913,354.52	0.67%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 06-dic-2024
PERIODO FACTURADO: nov-24
VALOR FACTURA: $ 1,856,842,869.93

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se encuentra facturada el Acta de Costos No. 12 correspondiente al mes de noviembre de2024

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1,499,999,945.00	115.38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,460,305,545.96	112.33%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 29,694,399.33	2.28%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25,004,904.75	1.92%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(9902) 06-DIC-2024
PERIODO FACTURADO: nov-24 A
VALOR FACTURA: $ 73,331,938.82

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se encuentra facturada el Acta de Costos No. 12 y 12A correspondiente al mes de noviembre de2024

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2,256,000,000.00
Amortizado $	$ 2,256,000,000.00
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.18
Acumulado:	0.18

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 97.20% — Avance o Atraso Físico % 3.72%
Meta Física Ejecutada % 93.47%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	RUTA 5003	RUTA 2507	RUTA 2508	Total	%
Estudios y diseños	MILES DE PESOS	178500			Pros	59500	59500	59500	178,500.00	100.00%
					Ejec	79300			79,300.00	44.43%
* PAVIMENTO HIDRÁULICO	m2	1735			Prog	1735			1,735.00	100.0%
					Ejec	1287			1,287.00	74.2%
* PAVIMENTO FLEXIBLE MDC-19 - NUEVO	m	470			Prog	470			470.00	100.0%
					Ejec	470			470.00	100.0%
* MANTENIMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE	m2	18137			Prog	490	4277	13370	18,137.00	100.0%
					Ejec	0	4277	13370	17,647.00	97.3%
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO	m	2039			Prog	1639	250	150	2,039.00	100.0%
					Ejec	1461.5			1,461.50	71.7%
RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTE VITERBO	und	1			Prog	1			1.00	100.0%
					Ejec	0.1			0.10	10.0%
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN	M	102			Prog	52		50	102.00	100.0%
					Ejec	30			30.00	29.4%
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m	92260			Prog	23160	3048	66052	92,260.00	100.0%
					Ejec	23160	3048	66052	92,260.00	100.0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
TRAMO Y/O SECTOR 2: Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507
TRAMO Y/O SECTOR 3: Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm; 6 m3, o superior	1	
Fresadora de pavimento, de mínimo: potencia 255 HP, peso 19 Ton, profundidad	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp, Clasificación de RPM del motor 2300	2	1
Retroexcavadora de 138 HP como mínimo, balde de 1.5m3	2	2
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Carrolanque de agua (1000 Galones)	2	
Moto niveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 Ton	2	1
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, ancho de	2	
volquetas de 14 M3	6	2
compresores con martillo	2	
Piloteadora hidráulica CF6	1	1
Total	25	7

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 20 de diciembre de 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 54 del 13/12/2024 al 19/12/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	EL CAIRO - K16+300 RUTA 2507 LA VIRGINIA PR 11 25-37	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	JAZMÍN NEIRA - FILADELFIA -	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES El contratista continúa con las mismas fuentes de materiales, interventoría hace la recomendación que al momento de cambiar proveedores se debe informar con antelación y suministrar la respectiva documentación ambiental y de calidad del nuevo proveedor que se requiera. El contratista debe entregar el certificado de origen de materiales para los informes mensuales, para este periodo tiene pendiente la entrega de del certificado de la Mezcla en caliente MDC-19que ingreso al Proyecto ruta 2507 y ruta 2508.
1 Afirmado, 2.Arenas gravas, 3. Base subbase y crudo de Rio 4. Asfalto 5.Concreto premezclado 6. Madera 7. Agua para los procesos constructivos.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES: El contrato de obra numero N°4161 no tiene licencia ambiental, sin embargo, los proveedores autorizados a la fecha si cumplen con la normatividad ambiental vigente, entre ellos tenemos los gestores de RCD.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Es importante indicar que hay tres prórrogas (01 de enero al 30 de junio del 2024) y 2 suscrita 28 de junio: (01 de julio al 31 de octubre del 2024), y la tercera Prorroga (01 al 14 de noviembre de 2024), adicional se tiene la cuarta prorroga (15 de noviembre al 31 de diciembre del 2024) y el PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL – (PAGA) el contratista radico actualización mediante oficio E- 469AM de 20 de noviembre de 2024, y se radico mediante correo electrónico el día 27 de noviembre de 2024.

OBSERVACIONES: El contratista a la fecha continua sin contratar profesional ambiental informa que las hojas de vida de los candidatos no apl ican y se mantiene sin hacer gestión con el responsable del área desde el 4 de diciembre de 2024, y continua sin presentar hoja de vida del nuevo profesional a interventoría para la respectiva aprobación. Se informa que las actividades urgentes las está realizando el área SST. El contratista no presento el registro de los niveles del Rio Risaralda, desde 04 de diciembre de 2024. Se reitera al contratista hacer todos los seguimientos y controles de las actividades que se realizan en el Rio Risaralda, ya que no se debe evitar dodo impacto sobre la corriente del rio y su entorno. Interventoría le reitera al contratista dar cumplimiento de las obligaciones y los compromisos antes de terminar vigencia del año. Y en las jornadas de vaciado del fin de semana se debe tener la logística para el vaciado con la finalidad de evitar los desperdicios de concreto. Se continúa haciendo usode las baterías sanitarias de las viviendas cercanas al proyecto, en el frente de trabajo las melenas-Viterbo y el municipio de Apia, Puente Viterbo, oficina principal de las cuales se cuenta con el permiso de los propietarios. Se continúa con el suministro de agua en las actividades constructivas, esta es aministrada por Empocaldas mediante la instalación de dos acometidas ubicadas en dos frentes de obra (sector melenas PR 74+050 y puente Viterbo 77+0100).

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	192	19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	90	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	15	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	44	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 211

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CARRERA 8 # 10-39 VITERBO- CALDAS

OBSERVACIONES: PQRDS ABIERTOS: 1. Compromisos visita 27/09/2024 (Villa Mónaco ruta 5003), a la fecha el contratista, envió el levantamiento topográfico del sector, pero sigue sin cumplir los otros compromisos (adecuaciones en el sector) , cabe resaltar que ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. comenta que realizara dichas actividades al finalizar las actividades en el frente de las Melenas. 2. queja por falta de pago de Carlos Aristizábal -Encargado del rediseño de muros de la ruta 5003 y 2508-, en comité SIG N°42, el contratista se compromete a realizar el pago el día 19/12/2024 . 4. Queja por falta de pago en el canon de arriendo de predio en la ruta 2508 sector san clemente, en comité SIG N°42, el contratista se compromete a realizar el pago el día 19/12/2024. Se cierra PQRDS de la solicitud de la escuela ubicada en la ruta 2508 Sector San Clemente, ya que el contratista realizo la visita y compartió los anexos solicitados por la interventoría. Durante el transcurso de la semana, el contratista de obra desde su componente social empezara a realizar el cierre de las actas de vecindad de la ruta 2507 (Remolinos -Cauya). Se le recordó al contratista que los puntos de atención satelital en los cuales se ubica el buzón de sugerencias, debe de contar con los formatos para los PQRDS, ya que se ha evidenciado que suelen no contar con estos formatos en los buzones.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El proyecto no contempla adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

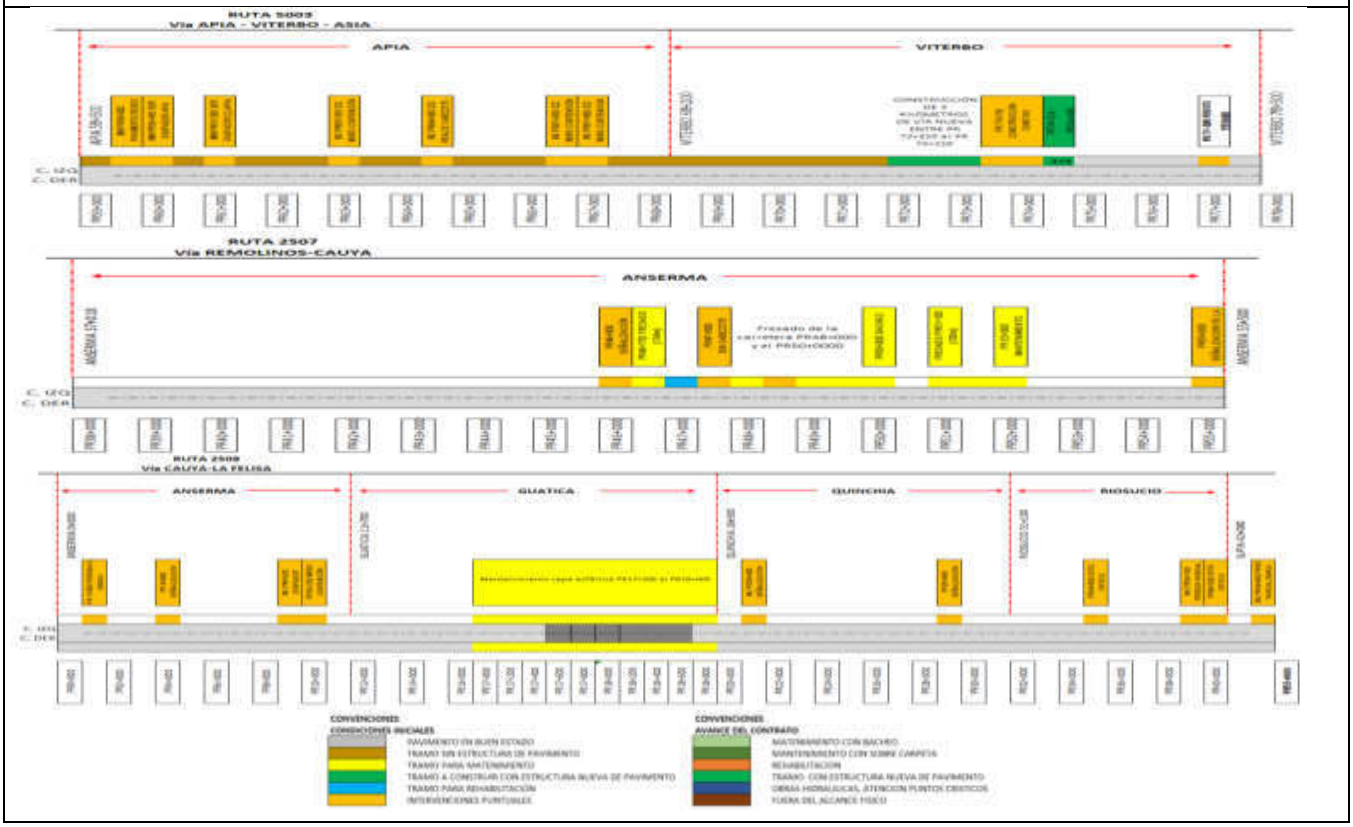
el supervisor de este contrato no contempla el área de sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, viene desarrollando actividades en la ruta 5003. en el puente Viterbo PR77+100 se continúa con perforación y vaciado de pilotaje. En el sector de las Melenas PR74+518 - PR74+988 no se desarrollan actividades durante esta semana. En el muro de contención PR63+250 no se realizan actividades durante la semana y no se cuenta con maquinaría en el frente de trabajo. En el municipio de Apia se realizó pintura en frío de linea central y de borde en PR58+590 - PR58+800 y contratista inicia labores de pintura en el parque principal de Apía PR59+000. Se realiza actividad de pintura en frio en la ruta 2508 y en la ruta 5003. en la ruta 2507 no se desarrollan actividades ya que no se cuenta con personal de obra para ese frente de obra. en la ruta 2508 en el disipador PR8+920 se continúa con el armado de acero y vaciado de paredes, se inician perforaciones para recalce de muro, también se inicio la instalación de resaltos en esta ruta y con la señalización vertical.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, debe iniciar con la demolición de las intersecciones en el parque de Apia. En el muro de contención de la ruta 5003 PR63+250 se debe disponer maquinaria. en el sector de las melenas debe realizar la construcción de disipadores en el sector de los rosales PR73+450. en el puente de Viterbo PR77+100 se debe continuar actividades de pilotaje. En la ruta 2507 se debe hacer la construcción de la transversal en el PR47+900. en la ruta 2508 se debe finalizar la señalización horizontal y vertical. Finalizar el disipador PR8+920, las cunetas del PR9+550 e iniciar la construcción del disipador en el sector la roka PR34+800



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 20 de diciembre de 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 54 del 13/12/2024 al 19/12/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 5003 PUENTE DE VITERBO PR77+100 MOVIMIENTO DE MATERIAL DE LECHO DE RÍO PARA ACONDICIONAMIENTO DE ZONAS DE TRABAJO



RUTA 5003 APÍA PR58+590 AL PR58+000 PINTURA EN FRÍO DE CENTRO Y BORDE



RUTA 5003 PARQUE PRINCIPAL APÍA PR59+000, DEMARCACIÓN VIAL DE PASOS PEATONALES



RUTA 5003 MANEJO DE AGUAS PR59+455 INSTALACIÓN DE ACERO Y FORMALETA DE RECÁMARAS



RUTA 2508 PR38+300 RIEGO DE IMPRIMACIÓN PARA INSTALACIÓN DE RESALTOS



RUTA 2508 SECTOR VEREDA LAS PILAS PR40+050 INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL



RUTA 2508 PR30+000 PERFORACIONES PARA REALCE DE MURO



RUTA 2508 DISIPADOR PR8+920 FORMALETA DE DISIPADOR PREVIA A VACIADO



RUTA 2508 PR38+218 INSTALACIÓN DE RESALTOS EN ASFALTO.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Continua a la ejecución de actividades en obra por parte del contratista, realizando una supervisión y verificación constante de cantidades en obra, acompañado de un registro fotográfico diario por parte de la interventoría. El contratista cuenta con personal en obra en la ruta 5003 Apia PR59+000, se solicita que agilicen labores de obra para finalizar las actividades de pintura en el parque de Apía ya que se encuentran intermitentes. En el sector las melenas se solicita al contratista iniciar labores de obra en los disipadores pendientes de los rosales PR73+450. En el PR 63+250 se solicita disponer maquinaria para el frente de obra, para realizar actividad de lleno. En la ruta 2507 no se realizan actividades de obra. En la Ruta 2508 se continuará con la construcción del disipador PR8+920 para dar por finalizado este frente lo antes posible. Se le solicita al contratista realice el incremento en el personal de obra para la continuación de la ejecución de actividades e inicio de los otros frentes de trabajo. Se le solicita al contratista reactivar los demás frentes de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha en el programa de inversiones. Así mismo, se le reitera al contratista ponerse al día en todos los compromisos adquiridos durante los diferentes comités y sobre todo dar solución y respuesta oportuna a lo que se le pide por parte de la interventoría. El contratista presenta una inversión de $7,892,176,595.85 con un porcentaje de 93.47%. El contratista presenta un atraso de -3.72% ($ - 314,278,900.10) ante el programa de inversión 5 del 15 de noviembre de 2024.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 27 de diciembre de 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 55 del 20/12/2024 al 26/12/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Elkin Mejía Cárcamo — APOYO A LA SUPERVISIÓN: Nelson Eduardo Rozo

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
• Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01, • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250, • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m), • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m), • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia), • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo., • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia
Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507
• Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000, • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000, • Señalización y dispositivos de seguridad vial.
Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508
• Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de ciclorruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la ruta 2508.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO ETSA-SIGA		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA			INTEGRANTES:	SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775- 1, 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, 49%		
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00	CONTRATO No.	4107 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,299,999,953.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 199,999,992.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 9,640,165,351.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1,499,999,945.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ 2,256,000,000.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,256,000,000.00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 9,640,165,351			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 5,908,660,583			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3,731,504,768			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 173,351,557		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 26,648,435		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 8,594,090,179.00	101.79%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8,453,778,668.58	100.12%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7,965,545,973.96	94.34%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (488,232,694.62)	-5.78%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 417,216,552.22	4.94%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8,703,778,668.58	90.29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8,382,762,526.18	86.96%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (321,016,142.40)	-3.33%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 247,323,172.63	2.57%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 73,369,378.11	0.76%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 06-dic-2024
PERIODO FACTURADO: nov-24
VALOR FACTURA: $ 1,856,842,869.93

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se encuentra facturada el Acta de Costos No. 12 correspondiente al mes de noviembre de2024

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1,499,999,945.00	115.38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,473,351,510.12	113.33%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 29,694,399.33	2.28%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13,045,964.00	1.00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(9902) 06-DIC-2024
PERIODO FACTURADO: nov-24 A
VALOR FACTURA: $ 73,331,938.82

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se encuentra facturada el Acta de Costos No. 12 y 12A correspondiente al mes de noviembre de2024

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2,256,000,000.00
Amortizado $	$ 2,256,000,000.00
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.18
Acumulado:	0.18

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100.12% — Avance o Atraso Físico % 5.78%
Meta Física Ejecutada % 94.34%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	RUTA 5003	RUTA 2507	RUTA 2508	Total	%
Estudios y diseños	MILES DE PESOS	178500			Pros	59500	59500	59500	178,500.00	100.00%
					Ejec	79300			79,300.00	44.43%
* PAVIMENTO HIDRÁULICO	m2	1735			Prog	1735			1,735.00	100.0%
					Ejec	1287			1,287.00	74.2%
* PAVIMENTO FLEXIBLE MDC-19 - NUEVO	m	470			Prog	470			470.00	100.0%
					Ejec	470			470.00	100.0%
* MANTENIMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE	m2	18137			Prog	490	4277	13370	18,137.00	100.0%
					Ejec	0	4277	13370	17,647.00	97.3%
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO	m	2039			Prog	1639	250	150	2,039.00	100.0%
					Ejec	1461.5			1,461.50	71.7%
RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTE VITERBO	und	1			Prog	1			1.00	100.0%
					Ejec	0.1			0.10	10.0%
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN	M	102			Prog	52		50	102.00	100.0%
					Ejec	30			30.00	29.4%
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m	92260			Prog	23160	3048	66052	92,260.00	100.0%
					Ejec	23160	3048	66052	92,260.00	100.0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
TRAMO Y/O SECTOR 2: Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507
TRAMO Y/O SECTOR 3: Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm; 6 m3, o superior	1	
Fresadora de pavimento, de mínimo: potencia 255 HP, peso 19 Ton, profundidad	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp, Clasificación de RPM del motor 2300	2	1
Retroexcavadora de 138 HP como mínimo, balde de 1.5m3	2	2
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Carrolanque de agua (1000 Galones)	2	
Moto niveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 Ton .	2	1
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, ancho de	2	
volquetas de 14 M3	6	2
compresores con martillo	2	
Piloteadora hidráulica CF6	1	1
Total	25	7

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 27 de diciembre de 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 55 del 20/12/2024 al 26/12/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	EL CAIRO - K16+300 RUTA 2507 LA VIRGINIA PR 11 25-37	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	JAZMÍN NEIRA - FILADELFIA -	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES El contratista continúa con las mismas fuentes de materiales, interventoría hace la recomendación que al momento de cambiar proveedores se debe informar con antelación y suministrar la respectiva documentación ambiental y de calidad del nuevo proveedor que se requiera. El contratista debe entregar el certificado de origen de materiales para los informes mensuales, para este periodo tiene pendiente la entrega de del certificado de la Mezcla en caliente MDC-19que ingreso al Proyecto ruta 2507 y ruta 2508.
1 Afirmado, 2.Arenas gravas, 3. Base subbase y crudo de Rio 4. Asfalto 5.Concreto premezclado 6. Madera 7. Agua para los procesos constructivos.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES: El contrato de obra numero N°4161 no tiene licencia ambiental, sin embargo, los proveedores autorizados a la fecha si cumplen con la normatividad ambiental vigente, entre ellos tenemos los gestores de RCD.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Es importante indicar que hay tres prórrogas (01 de enero al 30 de junio del 2024) y 2 suscrita 28 de junio. (01 de julio al 31 de octubre del 2024), y la tercera Prorroga (01 al 14 de noviembre de 2024), adicional se tiene la cuarta prorroga (15 de noviembre al 31 de diciembre del 2024) y el PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL – (PAGA) el contratista radico actualización mediante oficio E- 469AM de 20 de noviembre de 2024, y se radico mediante correo electrónico el día 27 de noviembre de 2024.

OBSERVACIONES: El contratista con oficio E-527AD del 17 de diciembre envía hoja de vida de la profesional ambiental MARÍA ISABEL GARCÍA, fue revisada y aprobada por parte de interventoría con el comunicado 5143058INV-OV-401-2024 del 20 de diciembre del 2024, por lo cual se debe continuar con la gestión ambiental del contrato. Se indica que mediante radicado 2024VBOG-098913 del 2024-12-19 en el cual se da la Aprobación y Aval de traslado de recursos de la bolsa ambiental y/o social y/o predial del contrato de obra No. 4161 de 2023 "Mantenimiento de las Vías del Eje Cafetero: Apia - Viterbo-Asia. Ruta 5003; Remolinos - Cauya, Ruta 2507; Cauya - La Felisa. Concepto emitido por la SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD hacia SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES. Interventoría le reitera al contratista dar cumplimiento de las obligaciones y los compromisos antes de terminar vigencia del año. Y en las jornadas de vaciado del fin de semana se debe tener la logística para el vaciado con la finalidad de evitar los desperdicios de concreto. Se continúa haciendo uso de las baterías sanitarias de las viviendas cercanas al proyecto, en el frente de trabajo las melenas -Viterbo y el municipio de Apia, Puente Viterbo, oficina principal de las cuales se cuenta con el permiso de los propietarios. Se continúa con el suministro de agua en las actividades constructivas, esta es suministrada porEmpocaldas mediante la instalación de dos acometidas ubicadas en dos frentes de obra (sector melenas PR 74+050 y puente Viterbo 77+0100).

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	192	19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	90	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	15	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	44	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 211

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CARRERA 8 # 10-39 VITERBO- CALDAS

OBSERVACIONES: PQRDS ABIERTOS: 1. Compromisos visita 27/09/2024 (Villa Mónaco ruta 5003), a la fecha el contratista, envió el levantamiento topográfico del sector, pero sigue sin cumplir los otros compromisos (adecuaciones en el sector) , cabe resaltar que ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. comenta que realizara dichas actividades al finalizar las actividades en el frente de las Melenas. 2. queja por falta de pago de Carlos Aristizábal -Encargado del rediseño de muros de la ruta 5003 y 2508-, en comité SIG N°42, el contratista se compromete a realizar el pago el día 19/12/2024 . 4. Queja por falta de pago en el canon de arriendo de predio en la ruta 2508 sector san clemente, en comité SIG N°42, el contratista se compromete a realizar el pago el día 19/12/2024. Se cierra PQRDS de la solicitud de la escuela ubicada en la ruta 2508 Sector San Clemente, ya que el contratista realizo la visita y compartió los anexos solicitados por la interventoría. Durante el transcurso de la semana, el contratista de obra desde su componente social empezara a realizar el cierre de las actas de vecindad de la ruta 2507 (Remolinos -Cauya). Se le recordó al contratista que los puntos de atención satelital en los cuales se ubica el buzón de sugerencias, debe de contar con los formatos para los PQRDS, ya que se ha evidenciado que suelen no contar con estos formatos en los buzones.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El proyecto no contempla adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

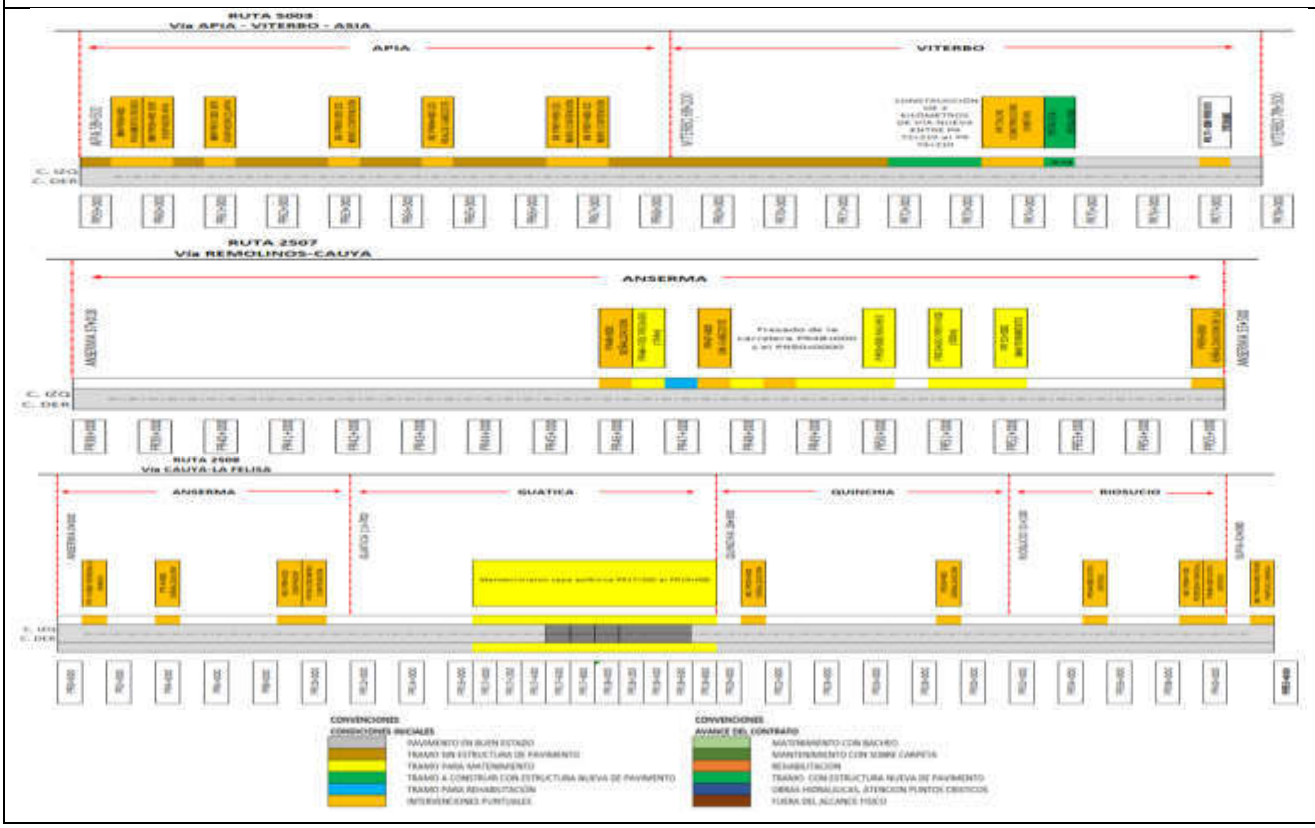
el supervisor de este contrato no contempla el área de sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, viene desarrollando actividades en la ruta 5003. en el puente Viterbo PR77+100 se realiza demolición de escalones de estribo izquierdo (Aguas Abajo). En el sector de las Melenas PR73+210 - PR74+988 no se realizan actividades durante esta semana, el contratista no da razones en cuanto a la ausencia de personal y finalización de actividades como canales disipadores de los rosales PR73+450. En el muro de contención PR63+250 contratista continúa actividades en este frente. En el municipio de Apia se finalizó demarcación vial en el parque principal. En ruta 2508 contratista continua actividades de señalización y se instalaron 11 resaltos en esta ruta. en la ruta 2507 no se desarrollan actividades. en la ruta 2508 en el disipador PR8+920 se continúa con el vaciado.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, debe iniciar con la demolición de las intersecciones en el parque de Apia. En el muro de contención de la ruta 5003. En el PR63+250 se debe continuar realizando labores de obra. en el sector de las melenas se debe realizar la construcción de los disipadores en el sector de los rosales PR73+450. en el puente de Viterbo PR77+100 se deben continuar labores de obra para el reforzamiento de la estructura del puente. En la ruta 2507 se debe hacer la construcción de la transversal en el PR47+900. En la ruta 2508 se debe continuar la señalización horizontal y vertical, continuar el canal disipador del PR8+920 y las cunetas viales en el PR9+455 que quedaron pendientes, y además,disponer personal para el canal disipador de la roka PR34+800



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 27 de diciembre de 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 55 del 20/12/2024 al 26/12/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 5003 PUENTE DE VITERBO PR77+100 DEMOLICIÓN DE ESCALONES ESTRIBO IZQUIERDO SECTOR ASIA PARA VERIFICACÍON DE ACEROS EXISTENTES



RUTA 5003 PARQUE PRINCIPAL APÍA PR59+000 DEMARCACIÓN VÍAL



RUTA 5003 PARQUE PRINCIPAL APÍA PR59+000 DEMARCACIÓN VÍAL



RUTA 2508 DISIPADOR 8+920 AVANCE DE VACIADO Y FORMALETA



RUTA 2508 DISIPADOR 8+920 PAREDES DEL CANAL



RUTA 2508 PR9+070 PINTURA DE MARCA VIAL PARA RESALTOS

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Continua a la ejecución de actividades en obra por parte del contratista, realizando una supervisión y verificación constante de cantidades en obra, acompañado de un registro fotográfico diario por parte de la interventoría. En el frente Apia PR59+455 el contratista retiro personal y no continuó con las labores de obra, por lo que se le solicita reanudarlas y mejorar rendimiento para finalizar actividades en este frente de obra. En el PR 63+250 se continúan realizando labores de obra. En la ruta 2507 no se ejecutan labores de obra. En la Ruta 2508 se debe continuar con las labores de obra en el PR8+920 y PR9+550, y disponer personal para el disipador la Roka PR34+800. Se le solicita al contratista realice el incremento en el personal de obra para la continuación de la ejecución de actividades e inicio de los otros frentes de trabajo. Se le solicita al contratista reactivar los demás frentes de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha en el programa de inversiones. Así mismo, se le reitera al contratista ponerse al día en todos los compromisos adquiridos durante los diferentes comités y sobre todo dar solución y respuesta oportuna a lo que se le pide por parte de la interventoría. El contratista presenta una inversión de $7,965,545,973.96 con un porcentaje de 94.34%. El contratista presenta un atraso de -5.78% ($ - 488,232,694.62) ante el programa de inversión 5 del 15 de noviembre de 2024.

Se le solicita al contratista presentar un PLAN DE CONTINGENCIA AJUSTADO, para recuperar el atraso a la inversión de obra presentado a la fecha.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 3 de enero de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 56 del 27/12/2024 al 2/01/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Elkin Mejía Cárcamo — APOYO A LA SUPERVISIÓN: Nelson Eduardo Rozo

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003

• Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01, • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250, • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m), • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m), • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia), • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo., • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia

Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507

• Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000, • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000, • Señalización y dispositivos de seguridad vial.

Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508

• Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de ciclorruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la ruta 2508.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	ENDO CONSTRUCCIONES SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO ETSA-SIGA		
					SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775- 1, 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, 49%.		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00	CONTRATO No.	4107 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,299,999,953.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 199,999,992.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 9,640,165,351.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1,499,999,945.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	10/01/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 2,256,000,000.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	10/01/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,256,000,000.00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8,240,165,351	$ 1,400,000,000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 8,240,148,479	$ 213,513,316		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 16,872	$ 1,186,486,684		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 173,351,557		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 26,648,435		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 8,594,090,179.00	101.79%
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8,120,473,831.36	96.18%
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8,102,499,389.00	95.96%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (17,974,442.36)	-0.21%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 417,216,552.22	4.94%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 8,370,473,831.36	86.83%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8,519,715,941.22	88.38%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ 149,242,109.86	1.55%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 122,693,484.84	1.27%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 136,953,415.04	1.42%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(15634) NOV-2024

PERIODO FACTURADO: nov-24

VALOR FACTURA: $ 1,856,842,869.93

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se encuentra facturada el Acta de Costos No. 12 correspondiente al mes de noviembre de2024

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1,499,999,945.00	115.38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,473,351,510.12	113.33%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 29,694,399.33	2.28%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13,045,964.00	1.00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(19036) DIC-2024

PERIODO FACTURADO: dic-24

VALOR FACTURA: $ 100,019,619.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se encuentra facturada el Acta de Costos No. 13 correspondiente al mes de diciembre del 2024

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2,256,000,000.00
Amortizado $	$ 2,256,000,000.00
Saldo $	$ -

INDICADOR i/C	
En el mes:	0.17
Acumulado:	0.17

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 96.18%
Meta Física Ejecutada % 95.96%

Avance o Atraso Físico % 0.21%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	RUTA 5003	RUTA 2507	RUTA 2508	Total	%
Estudios y diseños	MILES DE PESOS	178500			Pros	59500	59500	59500	178,500.00	100.00%
					Ejec	79300			79,300.00	44.43%
* PAVIMENTO HIDRÁULICO	m2	1735			Prog	1735			1,735.00	100.0%
					Ejec	1287			1,287.00	74.2%
* PAVIMENTO FLEXIBLE MDC-19 - NUEVO	m	470			Prog	470			470.00	100.0%
					Ejec	470			470.00	100.0%
* MANTENIMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE	m2	18137			Prog	490	4277	13370	18,137.00	100.0%
					Ejec	0	4277	13370	17,647.00	97.3%
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO	m	2039			Prog	1639	250	150	2,039.00	100.0%
					Ejec	1461.5			1,461.50	71.7%
RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTE VITERBO	und	1			Prog	1			1.00	100.0%
					Ejec	0.4			0.40	40.0%
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN	M	102			Prog	52		50	102.00	100.0%
					Ejec	47			47.00	46.1%
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m	92260			Prog	23160	3048	66052	92,260.00	100.0%
					Ejec	23160	3048	66052	92,260.00	100.0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
TRAMO Y/O SECTOR 2: Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507
TRAMO Y/O SECTOR 3: Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm; 6 m3, o superior	1	
Fresadora de pavimento, de mínimo: potencia 255 HP, peso 19 Ton, profundidad	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp, Clasificación de RPM del motor 2300	2	0
Retroexcavadora de 138 HP como mínimo, balde de 1.5m3	2	2
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Carrotanque de agua (1000 Galones)	2	
Moto niveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4.27 m, peso 18 ton	2	
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 Ton	2	0
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, ancho de	2	
volquetas de 14 M3	6	2
compresores con martillo	2	
Piloteadora hidráulica CF6	1	1
Total	25	5

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 3 de enero de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 56 del 27/12/2024 al 2/01/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	EL CAIRO - K16+300 RUTA 2507 LA VIRGINIA PR 11 25-07	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	JAZMÍN NEIRA - FILADELFIA -	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES El contratista continúa con las mismas fuentes de materiales, interventoría hace la recomendación que al momento de cambiar proveedores se debe informar con antelación y suministrar la respectiva documentación ambiental y de calidad del nuevo provee dor que se requiera. El contratista debe entregar el certificado de origen de materiales para los informes mensuales, para este periodo tiene pend iente la entrega de del certificado de la Mezcla en caliente MDC-19que ingreso al Proyecto ruta 2507 y ruta 2508.
1 Afirmado, 2.Arenas gravas, 3. Base subbase y crudo de Rio 4. Asfalto 5.Concreto premezclado 6. Madera 7. Agua para los procesos constructivos.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: El contrato de obra numero N°4161 no tiene licencia ambiental, sin embargo, los proveedores autorizados a la fecha si cumplen con la normatividad ambiental vigente, entre ellos tenemos los gestores de RCD.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO:

Es importante indicar que hay tres prórrogas (01 de enero al 30 de junio del 2024) y 2 suscrita 28 de junio: (01 de julio al 31 de octubre del 2024), y la tercera Prorroga (01 al 14 de noviembre de 2024), adicional se tiene la cuarta prorroga (15 de noviembre al 31 de diciembre del 2024) y el PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL – (PAGA) el contratista radico actualización mediante oficio E- 469AM de 20 de noviembre de 2024, y se radico mediante correo electrónico el día 27 de noviembre de 2024.

OBSERVACIONES: El contratista con oficio E-527AD del 17 de diciembre envía hoja de vida de la profesional ambiental MARIA ISABEL GARCIA, fue revisada y aprobada por parte de interventoría con el comunicado 5143058INV-OV-401-2024 del 20 de diciembre del 2024, por lo cual se debe continuar con la gestión ambiental del contrato. Se indica que mediante radicado 2024I-VBOG-098913 del 2024-12-19 en el cual se da la Aprobación y Aval de traslado de recursos de la bolsa ambiental y/o social y/o predial del contrato de obra No. 4161 de 2023 "Mantenimient o de las Vías del Eje Cafetero: Apia - Viterbo-Asia. Ruta 5003; Remolinos - Cauya, Ruta 2507: Cauya - La Felisa. Concepto emitido por la SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD hacia SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES. Interventoría le reitera al contratista dar cumplimiento de las obligaciones y los compromisos antes de terminar vigencia del año. Y en las jornadas de vaciado del fin d e semana se debe tener la logística para el vaciado con la finalidad de evitar los desperdicios de concreto. Se continúa haciendo uso de las batería s sanitarias de las viviendas cercanas al proyecto, en el frente de trabajo las melenas -Viterbo y el municipio de Apia, Puente Viterbo, oficina principal delas cuales se cuenta con el permiso de los propietarios. Se continúa con el suministro de agua en las actividades constructivas, esta es suministrada por Empocaldas mediante la instalación de dos acometidas ubicadas en dos frentes de obra (sector melenas PR 74+050 y puente Viterbo 77+0100).

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	192	19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	90	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	15	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	44	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 211

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CARRERA 8 # 10-39 VITERBO- CALDAS

OBSERVACIONES: PQRDS ABIERTOS: 1. Compromisos visita 27/09/2024 (Villa Mónaco ruta 5003), a la fecha el contratista, envió el levantamiento topográfico del sector, pero sigue sin cumplir los otros compromisos (adecuaciones en el sector) , cabe resaltar que ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. comenta que realizara dichas actividades al finalizar las actividades en el frente de las Melenas. 2. queja por falta de pago de Carlos Aristizábal -Encargado del rediseño de muros de la ruta 5003 y 2508-, en comité SIG N°42, el contratista se compromete a realizar el pago el día 19/12/2024 . 4. Queja por falta de pago en el canon de arriendo de predio en la ruta 2508 sector san clemente, en comité SIG N°42, el contratista se compromete a realizar el pago el día 19/12/2024. Se cierra PQRDS de la solicitud de la escuela ubicada en la ruta 2508 Sector San Clemente, ya que el contratista realizo la visita y compartió los anexos solicitados por la interventoría. Durante el transcurso de la semana, el contratista de obra desde su componente social empezara a realizar el cierre de las actas de vecindad de la ruta 2507 (Remolinos-Cauya). Se le recordó al contratista que los puntos de atención satelital en los cuales se ubica el buzón de sugerencias, debe de contar con los formatos para los PQRDS, ya que se ha evidenciado que suelen no contar con estos formatos en los buzones.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El proyecto no contempla adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

el supervisor de este contrato no contempla el área de sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, viene desarrollando actividades en la ruta 5003. en el puente Viterbo PR77+100 se continúa con labores de obra de figurado de acero y pilotaje. En el sector de las Melenas PR73+210 - PR74+988 no se realizan actividades durante esta semana, el contratista no da razones en cuanto a la ausencia de personal y finalización de actividades como canales disipadores de los rosales PR73+450.En el muro de contención PR63+250 contratista continúa actividades en el frente. En ruta 2508 continúa con vaciado de paredes de canal disipador y finaliza con anclajes con epóxico. en la ruta 2507 no se desarrollan actividades.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, debe iniciar con la demolición de las interseccones en el parque de Apia. En el muro de contención de la ruta 5003 PR63+250 se debe continuar realizando labores de obra. en el sector de las melenas se debe realizar la construcción de los disipadores en el sector de los rosales PR73+450. en el puente de Viterbo PR77+100 se deben continuar labores de obra para el reforzamiento de la estructura del puente. En la ruta 2507 se debe hacer la construcción de la transversal en el PR47+900. En la ruta 2508 se debe continuar la señalización horizontal y vertical, continuar el canal disipador del PR8+920 y las cunetas viales en el PR9+455 que quedaron pendientes, y además, disponer personal para el canal disipador de la roka PR34+800



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 3 de enero de 2025
(Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

SEMANA No.: 56 del 27/12/2024 al 2/01/2025 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 5003 PUENTE DE VITERBO PR77+100 INSTALACIÓN DE ACERO PARA PILOTES



RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR63+250



RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR63+250



RUTA 5003 PUENTE DE VITERBO PR77+100 FIGURADO DE ACERO PARA PILOTES



RUTA 2508 DISIPADOR 8+920



RUTA 2508 DISIPADOR 8+920 FORMALETA PARA VACIADO DE ENTREGA DE AGUA

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Continua a la ejecución de actividades en obra por parte del contratista, realizando una supervisión y verificación constante de cantidades en obra, acompañado de un registro fotográfico diario por parte de la interventoría. En el frente Apia PR59+455 el contratista continúa con personal retirado por lo tanto no avanzan las labores de obra, se le solicita reanudarlas y mejorar rendimiento para continuar actividades en este frente de obra. En el PR 63+250 se continúan realizando labores de obra. En la ruta 2507 no se ejecutan labores de obra. En la Ruta 2508 se debe continuar con las labores de obra en el PR8+920 y PR9+550, y disponer personal para el disipador la Roka PR34+800. Se le solicita al contratista realice el incremento en el personal de obra para la continuación de la ejecución de actividades e inicio de los otros frentes de trabajo. Se le solicita al contratista reactivar los demás frentes de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha en el programa de inversiones. Así mismo, se le reitera al contratista ponerse al día en todos los compromisos adquiridos durante los diferentes comités y sobre todo dar solución y respuesta oportuna a lo que se le pide por parte de la interventoría. El contratista presenta una inversión de $8,102,499,389 con un porcentaje de 95.96%. El contratista presenta un atraso de -0.21% ($ - 17,974,442.36) ante el programa de inversión No.6 del 30 de diciembre del 2024.
En la presente semana se subscribió la prórroga No.5 de los contratos de obra e interventoría con nueva fecha de finalización 10 de enero del 2025.
Se le solicita al contratista presentar un PLAN DE CONTINGENCIA AJUSTADO, para recuperar el atraso a la inversión de obra presentado a la fecha, mejorar el rendimiento de los frentes de obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA: JOHN DEYBER QUICENO

NOMBRE: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2. Maquinaria y equipo contrato de obra

Se relaciona la maquinaria que durante el mes de diciembre de 2024 el contratista ha venido utilizando para las actividades contractuales

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/01/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: dic-24

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO:APIA-VITERBO-ASIA,RUTA5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507;CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATO No. 4161

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4107

INTERVENTORÍA: CONSORCIO ETSA - SIGA

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
SECTOR 1																																
RUTA 5003: FRENTE PAVIMENTO RÍGIDO SECTOR APIA PR 58+590 - PR58+800																																
RETRO CARGADOR	NEW HOLLAND B95B		APIA	I	A	A	RP																									
VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR CB24		APIA	RP																												
RUTA 5003: FRENTE MURO DE CONTENCION PR63+250																																
RUTA 5003: FRENTE CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS, BORDILLOS, SELLO DE FISURAS PR73+210 - PR74+520																																
FRENTE 5003: INSTALACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE SECTOR LAS MELENAS PR74+520 AL PR74+988																																
RUTA 5003: SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL																																
EQUIPO PARA PINTURA	CAMION TURBO JMC		VITERBO		A	A	RF				I					A	A	I	A	A	A	A	A	RF								
RUTA 5003: PUENTE VEHICULAR VITERBO																																
RETRO EXCAVADORA	DEERE 120D		VITERBO	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
MINICARGADOR	CASE 440		VITERBO	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
PILOTEADORA HIDRAÚLICA	CF6		VITERBO	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
VOLQUETA	MLY317	8m3	VITERBO	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
VOLQUETA	SUK161	7m3	VITERBO	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
RUTA 2508: ATENCIÓN A DERRUMBES Y OBRAS PRIORITARIAS																																
RUTA 5003: ATENCIÓN A DERRUMBES Y OBRAS PRIORITARIAS																																
RUTA 2507: SEÑALIZACIÓN HORRIZONTAL PR38+000 - PR55+500																																
SECTOR 2																																
RUTA 2508: FRENTE SEÑALIZACIÓN HORRIZONTAL PR00+000 - PR61+000																																
EQUIPO PARA PINTURA	CAMIÓN TURBO JMC						A	A	A	A	I	A	A	A	A	RF								A	I	A	A	RP					
RUTA 2508: ATENCION A DERRUMBES Y OBRAS PRIORITARIAS																																

TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	0	10	7	5	5	5	5	0	5	5	5	5	6	6	0	6	6	6	6	6	5	0	5	5	0	5	5	5	0	5	5
TOTAL ACTIVO	0	10	7	5	5	5	5	0	5	5	5	5	6	6	0	6	6	6	6	6	5	0	5	5	0	5	5	5	0	5	5
TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0
TOTAL RETIRADO DEL PROYECTO	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DE RETIRADO DEL FRENTE DE TRABAJO	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	12	100.00
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	4	33.33
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0.00
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	1	8.33
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO RETIRADA DEL PROYECTO = RP	7	58.33
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO RETIRADA DEL FRENTE DE TRABAJO = RF	4	33.33

CONVENCIONES:

ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
Los días 1, 8, 15, 22 y 29 la maquinaría estuvo inactiva debido a que son días domingo, y hasta el momento no se ha trabajado ninguno de estos días, además, el día 25 fue día festivo.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Los demás frentes de obra programados en este proyecto que no se encuentran en este registro, es por que el contratista no ha dispuesto maquinaria para iniciar labores de obra.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: ÁNDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-18458 CLD

ginal: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3. PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Personal reportado en el mes de noviembre, afiliado a seguridad social.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/12/2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APIA VITERBO AGUA RUTA 5003

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4187 **INTERVENTOR:** ETSA SICA

NOMBRE ARL: POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CONFAMILIAR RISARALDA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Acellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF			
1	PATRICIA RUIZ RODRIGUEZ	39752157	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	$ 2,000,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 2,000,000	$ 10,500	I	COMPENSAR	82222538	$ 80,000	COLPENSIONES	82222538	$ 320,000	$ 80,000	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
2	ANGELA CASTILLO AGUIRRE	30235814	INSPECTOR SISO	$ 5,100,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 5,100,000	$ 355,000	V	SALUD TOTAL	82222538	$ 204,000	COLPENSIONES	82222538	$ 816,000	$ 204,000	$ -	$ -	INCAPACIDAD DESDE 19-JULIO	POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
3	CARLOS DANIEL CORTES VALENCIA	1002944561	INGENIERO AUXILIAR DE OBRA	$ 1,838,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 1,838,000	$ 127,925	V	NUEVA EPS	82222538	$ 73,520	COLPENSIONES	82222538	$ 294,080	$ 73,520	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
4	ANDRES RICARDO GARAVITO F	79796327	DIRECTOR DE OBRA	$ 5,000,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 5,000,000	$ 348,000	V	SANITAS	82222538	$ 200,000	PROTECCION	82222538	$ 800,000	$ 200,000	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
5	ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA	1061368682	PROFESIONAL SOCIAL	$ 1,000,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 1,000,000	$ 69,600	V	NUEVA EPS	82222538	$ 40,000	PORVENIR	82222538	$ 160,000	$ 40,000	$ -	$ -	RETIRO 15 NOVIEMBRE	POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
6	ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA	1061368682	PROFESIONAL SOCIAL	$ 1,930,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	INDEPENDIENTE	$ 1,930,000	$ 134,328	V	NUEVA EPS	4578716789	$ 77,200	PORVENIR	4578716789	$ 308,800	$ 77,200	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
7	JUAN FELIPE BEDOYA JARAMILLO	1004681750	INGENIERO AUXILIAR DE OBRA	$ 1,838,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 919,000	$ 63,962	V	NUEVA EPS	82222538	$ 36,760	COLPENSIONES	82222538	$ 147,040	$ 36,760	$ -	$ -	RETIRO 15 NOVIEMBRE	POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
8	DIEGO MAURICIO GARCIA MARIN	1088003239	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	$ 3,500,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 1,750,000	$ 121,800	V	SOS	82222538	$ 70,000	PORVENIR	82222538	$ 280,000	$ 70,000	$ -	$ -	RETIRO 15 NOVIEMBRE	POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
9	LUIS CARLOS DURAN	1093738982	AYUDANTE	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x																							ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 346,667	$ 24,128	V	NUEVA EPS	82222538	$ 13,867	PROTECCION	82222538	$ 55,467	$ 13,867	$ -	$ -	RETIRO 08 NOVIEMBRE	POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
10	DIEGO FERNANDO AGUDELO	18611913	AYUDANTE	$ 1,300,000	x	x	x	x	x																									ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 260,000	$ 18,096	V	NUEVA EPS	82222538	$ 52,000	COLPENSIONES	82222538	$ 41,600	$ 52,000	$ -	$ -	RETIRO 06 NOVIEMBRE	POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
11	OSCAR ISAZA VALLEJO	1093212416	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 3,000,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 1,500,000	$ 104,400	V	SOS	82222538	$ 60,000	COLPENSIONES	82222538	$ 240,000	$ 60,000	$ -	$ -	RETIRO 15 NOVIEMBRE	POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
12	OSCAR ISAZA VALLEJO	1093212416	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 650,000															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	INDEPENDIENTE	$ 650,000	$ 45,240	V	SOS	1068607890	$ 26,000	COLPENSIONES	1068607890	$ 104,000	$ 26,000	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
13	KEVIN GOMEZ VELEZ	1088245235	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 1,300,000	$ 90,480	V	SALUD TOTAL	82222538	$ 52,000	PORVENIR	82222538	$ 208,000	$ 52,000	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
14	OSMAR ESNEYDER CHAVARRO	1088539117	AYUDANTE	$ 1,300,000	x	x	x	x	x																									ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 216,667	$ 15,080	V	ASMET SALUD	82222538	$ 8,667	PROTECCION	82222538	$ 34,667	$ 8,667	$ -	$ -	RETIRO 05 NOVIEMBRE	POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
15	JUAN MANUEL CANO	1054478856	AYUDANTE	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x											ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 1,040,000	$ 72,384	V	NUEVA EPS	82222538	$ 41,600	PORVENIR	82222538	$ 166,400	$ 41,600	$ -	$ -	RETIRO 24 NOVIEMBRE	POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
16	JOSE ELIECER LOPEZ CANO	4549054	OFICIAL	$ 1,700,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 736,667	$ 51,272	V	NUEVA EPS	82222538	$ 29,467	PROTECCION	82222538	$ 117,867	$ 29,467	$ -	$ -	RETIRO 17 NOVIEMBRE	POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
17	JHON WILSON LOPEZ LÓPEZ	75079821	TOPOGRAFO	$ 3,000,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 3,000,000	$ 208,800	V	NUEVA EPS	82222538	$ 120,000	PORVENIR	82222538	$ 480,000	$ 120,000	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
18	RICARDO ALBERTO GIRADO GIRALDO	9870365	PROFESIONAL GESTION DE CALIDAD	$ 2,000,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 1,119,000	$ 77,882	V	SALUD TOTAL	82222538	$ 44,760	PORVENIR	82222538	$ 179,040	$ 44,760	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
19	RICARDO ALBERTO GIRADO GIRALDO	9870365	PROFESIONAL GESTION DE CALIDAD	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	INDEPENDIENTE	$ 1,300,000	$ 90,480	V	SALUD TOTAL	74738837	$ 52,000	PORVENIR	74738837	$ 208,000	$ 52,000	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
20	DANIEL ANDRES PULGARIN	1004679017	GENIERO AUXILIAR DE OB	$ 1,838,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 1,838,000	$ 127,925	V	NUEVA EPS	82222538	$ 73,520	PORVENIR	82222538	$ 294,080	$ 73,520	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
21	ADRIANA CARDONA BETANCUR	1087490610	PROFESIONAL SST	$ 2,500,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 2,500,000	$ 174,000	V	NUEVA EPS	82222538	$ 100,000	PORVENIR	82222538	$ 400,000	$ 100,000	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
22	EDWIN MAURICIO MONROY CUADROS	7,181,940	INGENIERO RESIDENTE	$ 3,500,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 3,500,000	$ 243,600	V	NUEVA EPS	82222538	$ 140,000	PORVENIR	82222538	$ 560,000	$ 140,000	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
23	WILMER ROMERO	1,054,923,467	OFICIAL	$ 1,700,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 963,334	$ 67,048	V	NUEVA EPS	82222538	$ 38,533	PORVENIR	82222538	$ 154,133	$ 38,533			RETIRO 17 NOVIEMBRE	POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
24	WILLIAM BEDOYA	18,600,369	AYUDANTE	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 736,667	$ 51,272	V	ASMET SALUD	82222538	$ 29,467	PORVENIR	82222538	$ 117,867	$ 29,467			RETIRO 17 NOVIEMBRE	POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
25	ROBERT AUGUSTO CASTILLO	16185524	AYUDANTE	$ 1,600,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	CONSTRUAVANZAR	$ 1,600,000	$ 111,360	V	SALUD TOTAL	31859659	$ 64,000	COLPENSIONES	31859659	$ 256,000	$ 64,000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
26	SERGIO RAMIREZ RODRIGUEZ	1070704836	AYUDANTE	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	CONSTRUAVANZAR	$ 1,300,000	$ 90,480	V	FAMISANAR	31859659	$ 52,000	PORVENIR	31859659	$ 208,000	$ 52,000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
27	WILFREDO CHAVEZ	1087749903	AYUDANTE	$ 1,600,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	CONSTRUAVANZAR	$ 1,600,000	$ 111,360	V	EMSSANAR	31859659	$ 64,000	PORVENIR	31859659	$ 256,000	$ 64,000				SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
28	JUAN DAVID CIPRIAN JULIO	1100337473	AYUDANTE	$ 1,600,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																CONSTRUAVANZAR	$ 800,000	$ 55,680	V	NUEVA EPS	31859659	$ 32,000	PORVENIR	31859659	$ 128,000	$ 32,000			RETIRO 15 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
29	SEBASTIAN FERNANDEZ ESCOBAR	1088249882	AYUDANTE	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	CONSTRUAVANZAR	$ 1,300,000	$ 90,480	V	NUEVA EPS	31859659	$ 52,000	PORVENIR	31859659	$ 208,000	$ 52,000				SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
30	JHON FREDY FRANCO MORALES	1088537143	AYUDANTE	$ 1,300,000	x	x	x	x	x																									CONSTRUAVANZAR	$ 216,667	$ 15,080	V	ALIANZALUD	31859659	$ 8,667	COLPENSIONES	31859659	$ 34,667	$ 8,667			RETIRO 05 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
31	HERNANDO GONZALEZ JIMENEZ	7252891	AYUDANTE	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	CONSTRUAVANZAR	$ 1,300,000	$ 90,480	V	SALUD TOTAL	31859659	$ 52,000	COLFONDOS	31859659	$ 208,000	$ 52,000				SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
32	EMILIANO SEGUNDO HERNANDEZ HURTADO	85444858	OFICIAL	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	CONSTRUAVANZAR	$ 1,300,000	$ 90,480	V	COOSALUD	31859659	$ 52,000	COLFONDOS	31859659	$ 208,000	$ 52,000				SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
33	YORDAN MAURICIO JIMENEZ VILLALBA	1,110,492,366	OFICIAL	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		CONSTRUAVANZAR	$ 1,213,334	$ 84,448	V	NUEVA EPS	31859659	$ 48,533	COLFONDOS	31859659	$ 194,133	$ 48,533			RETIRO 28 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
34	JHON DEINER LONDOÑO YEPEZ	1,061,371,592	AYUDANTE	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	CONSTRUAVANZAR	$ 1,300,000	$ 90,480	V	NUEVA EPS	31859659	$ 52,000	PORVENIR	31859659	$ 208,000	$ 52,000				SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
35	SANTIAGO RAMIREZ CASTAÑEDA	1,007,167,160	AYUDANTE	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																CONSTRUAVANZAR	$ 650,000	$ 45,240	V	SALUD TOTAL	31859659	$ 26,000	COLFONDOS	31859659	$ 104,000	$ 26,000			RETIRO 15 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
36	VICTOR HUGO TRUJILLO ZAPATA	1,126,586,196	AYUDANTE	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	CONSTRUAVANZAR	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	31859659	$ 52,000	COLPENSIONES	31859659	$ 208,000	$ 52,000				SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
37	JUAN MANUEL RIOS ARIAS	1,004,688,464	AYUDANTE	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	CONSTRUAVANZAR	$ 1,300,000	$ 90,480	V	ASMET SALUD	31859659	$ 52,000	POVENIR	31859659	$ 208,000	$ 52,000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
38	GILBERTO RAFAEL MENESES MERIÑO	5,049,466	OFICIAL	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	CONSTRUAVANZAR	$ 1,300,000	$ 90,480	V	NUEVA EPS	31859659	$ 52,000	SD	31859659	$ -	$ 52,000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
39	JEISON ALBERTO SÁNCHEZ CARDONA	1,088,538,045	AYUDANTE	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	CONSTRUAVANZAR	$ 1,300,000	$ 90,480	V	ASMET SALUD	31859659	$ 52,000	PROTECCION	31859659	$ 208,000	$ 52,000	$ -	$ -	INGRESO 01-11-2024	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
40	JOEL ARTURO RANGEL HERNANDEZ	77,027,611	MAESTRO	$ 1,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	CONSTRUAVANZAR	$ 1,300,000	$ 90,480	V	SURA	31859659	$ 52,000	COLPENSIONES	31859659	$ 208,000	$ 52,000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
41	JOSE LEONARDO SERNA GONZALEZ	1,088,278,541	AYUDANTE	$ 1,300,000															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	CONSTRUAVANZAR	$ 736,667	$ 51,272	V	SALUD TOTAL	31859659	$ 29,467	PORVENIR	31859659	$ 117,867	$ 29,467	$ -	$ -	INGRESO 14 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
42	ESTEBAN DAVID SILVA MAYA	1004766802	AYUDANTE	$ 1,300,000										x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	CONSTRUAVANZAR	$ 953,334	$ 66,352	V	ASMET SALUD	31859659	$ 38,133	PORVENIR	31859659	$ 152,533	$ 38,133			INGRESO 18 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
43	DIEGO FERNANDO AGUDELO	18,611,913	AYUDANTE	$ 1,300,000										x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	CONSTRUAVANZAR	$ 1,040,000	$ 72,384	V	NUEVA EPS	31859659	$ 52,000	COLPENSIONES	31859659	$ 166,400	$ 52,000	$ -	$ -	INGRESO 07 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/12/2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 **CONTRATISTA:** ENDO CONSTRUCCIONES SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APIA VITERBO AGUA RUTA 5003

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4187 **INTERVENTOR:** ETSA SICA

NOMBRE ARL: POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CONFAMILIAR RISARALDA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Acellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)		
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF			
44	DIEGO ALBERTO CARDONA VILLADA	1,088,257,238	AYUDANTE	$ 1.300.000	15 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 693.334	$ 48.256	V	ASMET SALUD	31859659	$ 27.733	PORVENIR	31859659	$ 110.933	$ 27.733			INGRESO 18 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
45	JOSE GILBERTO MONTOYA ZAPATA	4,430,554	AYUDANTE	$ 1.300.000	15 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 693.334	$ 48.256	V	PIJAO SALUD	31859659	$ 27.733	PORVENIR	31859659	$ 110.933	$ 27.733			INGRESO 18 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
46	GABRIEL EDUARDO SANCHEZ CARDONA	1,010,052,785	OFICIAL	$ 1.300.000	15 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 693.334	$ 48.256	V	SALUD TOTAL	31859659	$ 27.733	PORVENIR	31859659	$ 110.933	$ 27.733	$ -	$ -	INGRESO 25 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
47	FABIAN SANCHEZ BOLIVAR	1,002,594,493	AYUDANTE	$ 1.300.000	1 a 14	CONSTRUAVANZAR	$ 650.000	$ 45.240	V	SALUD TOTAL	31859659	$ 26.000	PORVENIR	31859659	$ 104.000	$ 26.000			RETIRO 04 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
48	OSMAR ESNEYDER CHAVARRO	1088539117	AYUDANTE	$ 1.300.000	15 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 736.667	$ 51.272	V	ASMET SALUD	31859659	$ 29.467	PROTECCION	31859659	$ 117.867	$ 29.467	$ -	$ -	INGRESO 14 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
49	WILMER ROMERO	1054923467	OFICIAL	$ 1.300.000	20 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 390.000	$ 27.144	V	NUEVA EPS	31859659	$ 15.600	PORVENIR	31859659	$ 62.400	$ 15.600			INGRESO 20 DE NOVIEMBRE RETIRO 27	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
50	WILLIAM BEDOYA	18,600,369	AYUDANTE	$ 1.300.000	20 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 476.667	$ 33.176	V	ASMET SALUD	31859659	$ 19.067	PORVENIR	31859659	$ 76.267	$ 19.067			INGRESO 20 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
51	EMILIANO ANTONIO ARGUMEDO RAMOS	1,032,251,328	AYUDANTE	$ 1.300.000	27 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 173.334	$ 12.064	V	SALUD TOTAL	31859659	$ 6.933	PROTECCION	31859659	$ 27.733	$ 6.933			INGRESO 27 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
52	EDGAR ALEXANDER PARRA ROJAS	5106075	AYUDANTE	$ 1.300.000	15 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 650.000	$ 45.240	V	ALIANZALUD	31859659	$ 26.000	COLFONDOS	31859659	$ 104.000	$ 26.000			INGRESO 25 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
53	YONNY ALEJANDRO RAMIREZ GUTIERREZ	1,089,721,259	AYUDANTE	$ 1.300.000	20 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 433.334	$ 30.160	V	ASMET SALUD	31859659	$ 17.333	PORVENIR	31859659	$ 69.333	$ 17.333			INGRESO 25 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
54	HECTOR MARIO BEDOYA BATERO	1,089,719,548	AYUDANTE	$ 1.300.000	20 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 433.334	$ 30.160	V	SALUD TOTAL	31859659	$ 17.333	PORVENIR	31859659	$ 69.333	$ 17.333			INGRESO 25 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
55	JAMES GALEANO GIRALDO	9764361	AYUDANTE	$ 1.300.000	19 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 346.667	$ 24.128	V	NUEVA EPS	31859659	$ 13.867	PORVENIR	31859659	$ 55.467	$ 13.867			INGRESO 25 NOVIEMBRE Y SE RETIRO EL 29	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
56	JUAN GUILLERMO CASTAÑO SERNA	1,192,924,761	AYUDANTE	$ 1.300.000	27 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 173.334	$ 12.064	V	ASMET SALUD	31859659	$ 6.933	COLPENSIONES	31859659	$ 27.733	$ 6.933			INGRESO 26 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
57	HECTOR TAMANIZA MORALES	1,087,486,453	AYUDANTE	$ 1.300.000	27 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 173.334	$ 12.064	V	NUEVA EPS	31859659	$ 6.933	PROTECCION	31859659	$ 27.733	$ 6.933			INGRESO 27 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
58	OSCAR CHAVARRO CARVAJAL	60,010,512	OFICIAL	$ 1.300.000	7 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 1.083.334	$ 75.400	V	SALUD TOTAL	31859659	$ 43.333	PROTECCION	31859659	$ 173.333	$ 43.333			INGRESO 06 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
59	MILLER MANUEL CARDENAS VAQUIRO	1106775931	AYUDANTE	$ 1.300.000	7 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 1.083.334	$ 75.400	V	COOSALUD	31859659	$ 43.333	PORVENIR	31859659	$ 173.333	$ 43.333			INGRESO 06 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
60	JAIRO MARCELO DREGAMA	18562609	AYUDANTE	$ 1.300.000	7 a 28	CONSTRUAVANZAR	$ 780.000	$ 54.288	V	NUEVA EPS	31859659	$ 31.200	PORVENIR	31859659	$ 124.800	$ 31.200			INGRESO 12 NOVIEMBRE Y SE RETIRO EL 23	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
61	DENIS DAVID VASQUEZ	1079932836	AYUDANTE	$ 1.300.000	1 a 24	CONSTRUAVANZAR	$ 996.667	$ 69.368	V	NUEVA EPS	31859659	$ 39.867	PROTECCION	31859659	$ 159.467	$ 39.867			INGRESO 13 NOVIEMBRE Y SE RETIRO EL 23	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
62	SANTIAGO RODRIGUEZ RANGEL	1064708350	AYUDANTE	$ 1.300.000	7 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 1.083.334	$ 75.400	V	SANITAS	31859659	$ 43.333	PORVENIR	31859659	$ 173.333	$ 43.333			INGRESO 06 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
63	LUIS ALFONSO PEREZ	9993087	CONDUCTOR CAMIONETA	$ 1.300.000	28 a 31	CONSTRUAVANZAR	$ 130.000	$ 9.048	V	NUEVA EPS	31859659	$ 5.200	COLFONDOS	31859659	$ 20.800	$ 5.200			INGRESO 28 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
64	JOSE MANUEL TABORDA	9991043	CONDUCTOR CAMIONETA	$ 1.300.000	1	CONSTRUAVANZAR	$ 43.334	$ 3.016	V	ADRES	31859659	$ 1.733	SD	31859659	$ 6.933	$ 1.733			RETIRO 01 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
65	MAURICIO ORJUELA MORENO	15,505,605	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 1.300.000	1 a 31	JUAN GUILLERMO BERNAL	$ 1.300.000	$ 90.480	V	SURA	74737087	$ 52.000	COLPENSIONES	74737087	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION COMFAMA
66	CARLOS ARTURO TORRES RODRIGUEZ	15,506,892	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 1.300.000	1 a 31	JUAN GUILLERMO BERNAL	$ 1.300.000	$ 90.480	V	SURA	74737087	$ 52.000	COLPENSIONES	74737087	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION COMFAMA
67	YAN CARLOS AJJI	1,037,977,168	OPERADOR RETROEXCAVADORA	$ 1.738.000	1 a 31	COIMAQ	$ 1.738.000	$ 120.965	V	NUEVA EPS	74756027	$ 69.520	PORVENIR	74756027	$ 278.080	$ 69.520	$ -	$ -		SEGUROS BOLIVAR	CAJA COMPENSACION COMFENALCO ANTIOQUIA
68	SEBASTIAN GOMEZ	1,061,372,792	OPERADOR RETROEXCAVADORA	$ 1.300.000	1 a 31	BL SERVICIOS INTEGRALES SAS	$ 1.300.000	$ 90.480	V	NUEVA EPS	1068683149	$ 52.000	PORVENIR	1068683149	$ 208.000	$ 100	$ -	$ -		SEGUROS LA EQUIDAD	COMFIAR
69	GABRIEL EDUARDO SANCHEZ CARDONA	1,010,052,785	OFICIAL	$ 1.700.000	1 a 16	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 906.667	$ 63.104	V	SALUD TOTAL	82222593	$ 36.267	PORVENIR	82222593	$ 145.067	$ 36.267	$ -	$ -	RETIRO 16 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
70	JEISON ALBERTO SÁNCHEZ CARDONA	1,088,538,045	AYUDANTE	$ 1.300.000	1 a 16	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 693.334	$ 48.256	V	ASMET SALUD	82222593	$ 27.733	PROTECCION	82222593	$ 110.933	$ 27.733	$ -	$ -	RETIRO 31-10-2024	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
71	JOEL ARTURO RANGEL HERNANDEZ	77,027,611	MAESTRO	$ 1.300.000	1 a 2	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 86.667	$ 6.032	V	SURA	82222593	$ 3.467	COLPENSIONES	82222593	$ 13.867	$ 3.467	$ -	$ -	RETIRO 02 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
72	JORGE ENRIQUE OSORIO RIVERA	1,002,944,383	INSPECTOR SISO	$ 1.300.000	1 a 31	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 1.300.000	$ 90.480	V	CAJACOPI	82222593	$ 52.000	PORVENIR	82222593	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
73	CRISTIAN DAVID ESPINOZA	1,088,241,602	AYUDANTE	$ 1.300.000	1 a 16	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 563.334	$ 39.208	V	ASMET SALUD	82222593	$ 22.533	PORVENIR	82222593	$ 90.133	$ 22.533	$ -	$ -	RETIRO 13 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
74	CRISTIAN CAMILO GALLEGO	1,086,280,029	AYUDANTE	$ 1.300.000	1 a 5	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 216.667	$ 15.080	V	NUEVA EPS	82222593	$ 8.667	PORVENIR	82222593	$ 34.667	$ 8.667	$ -	$ -	RETIRO 05 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
75	MARIO ALEJANDRO URIBE	1,004,688,472	AYUDANTE	$ 1.300.000	1 a 16	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 693.334	$ 48.256	V	SALUD TOTAL	82222593	$ 27.733	PORVENIR	82222593	$ 110.933	$ 27.733	$ -	$ -	RETIRO 16 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
76	JOSE LEONARDO SERNA GONZALEZ	1,088,278,541	AYUDANTE	$ 1.300.000	1 a 14	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 390.000	$ 27.144	V	SALUD TOTAL	82222593	$ 15.600	PORVENIR	82222593	$ 62.400	$ 15.600	$ -	$ -	RETIRO 13 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
77	LUIS ELVIN MARTINEZ	1078918233	AYUDANTE	$ 1.300.000	1 a 16	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 693.334	$ 48.256	V	NUEVA EPS	82222593	$ 27.733	PORVENIR	82222593	$ 110.933	$ 27.733	$ -	$ -	RETIRO 16 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
78	ILDER LAMUNDIA SUCRE	1193510310	OFICIAL	$ 1.700.000	1 a 16	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 906.667	$ 63.104	V	NUEVA EPS	82222593	$ 36.267	PORVENIR	82222593	$ 145.067	$ 36.267	$ -	$ -	RETIRO 16 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
79	JARLEN DAVIDSON LOPEZ ARBOLEDA	1093223795	AYUDANTE	$ 1.300.000	1 a 31	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 1.300.000	$ 90.480	V	SALUD TOTAL	82222593	$ 52.000	PORVENIR	82222593	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
80	NELA ROSARIO BENAVIDES	36505376	CONTROLADOR VIAL	$ 1.300.000	1 a 31	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 1.300.000	$ 90.480	V	NUEVA EPS	82222593	$ 52.000	PORVENIR	82222593	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
81	SAMUEL DAVID MAFLA GRAJALES	1061368680	AYUDANTE	$ 1.300.000	1 a 14	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 390.000	$ 27.144	V	SALUD TOTAL	82222593	$ 15.600	PORVENIR	82222593	$ 62.400	$ 15.600	$ -	$ -	RETIRO 08 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
82	ALBEIRO PELAEZ MAYA	18601393	AYUDANTE	$ 1.300.000	1 a 20	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 866.667	$ 60.320	V	NUEVA EPS	82222593	$ 34.667	PORVENIR	82222593	$ 138.667	$ 34.667	$ -	$ -	RETIRO 20 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
83	FABIAN SANCHEZ BOLIVAR	1002594493	AYUDANTE	$ 1.300.000	1 a 5	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 216.667	$ 15.080	V	SALUD TOTAL	82222593	$ 8.667	PORVENIR	82222593	$ 34.667	$ 8.667			RETIRO 04 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
84	VALENTINA VALLEJO VALENCIA	1002944048	CONTROLADOR VIAL	$ 1.300.000	1 a 31	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 1.300.000	$ 90.480	V	NUEVA EPS	82222593	$ 52.000	PROTECCION	82222593	$ 208.000	$ 52.000				SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
85	ANDRES DAVILA	1004626333	CUADRILLA OLA	$ 1.300.000	1 a 31	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 1.300.000	$ 90.480	V	NUEVA EPS	82222593	$ 52.000	PORVENIR	82222593	$ 208.000	$ 52.000				SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/12/2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 **CONTRATISTA:** ENDO CONSTRUCCIONES SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO, APIA VITERBO AGUA, RUTA 5003

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 **INTERVENTOR:** ETSA SICA

NOMBRE ARL: POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CONFAMILIAR RISARALDA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Acellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)		
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF			
86	ESTEBAN DAVID SILVA MAYA	1004766802	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 736.667	$ 51.272	V	ASMET SALUD	82222593	$ 29.467	PORVENIR	82222593	$ 117.867	$ 29.467			RETIRO 17 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
87	DIEGO ALBERTO CARDONA VILLADA	1088257238	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 963.334	$ 67.048	V	ASMET SALUD	82222593	$ 38.533	PORVENIR	82222593	$ 154.133	$ 38.533			RETIRO 17 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
88	JUAN DIEGO LOPEZ NARANJO	18600464	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 693.334	$ 48.266	V	NUEVA EPS	82222593	$ 27.733	PORVENIR	82222593	$ 110.933	$ 27.733			RETIRO 05 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
89	JOSE GILBERTO MONTOYA ZAPATA	4430554	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	$ 736.667	$ 51.272	V	PUAO SALUD	82222593	$ 29.467	PORVENIR	82222593	$ 117.867	$ 29.467			RETIRO 17 NOVIEMBRE	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
90	NAUDO ARREDONDO	6284489	RASTRILLERO	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SERVIEQUIPOS	$ 1.300.000	$ 90.480	V	COOSALUD	31919440	$ 52.000	COLPENSIONES	31919440	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
91	JUAN ESTEBAN CRUZ	1088033762	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SERVIEQUIPOS	$ 1.300.000	$ 90.480	V	SOS	31919440	$ 52.000	PORVENIR	31919440	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
92	JOSÉ ADRIÁN OPSINA	6119228	OPERADOR FINISHER	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SERVIEQUIPOS	$ 1.300.000	$ 90.480	V	NUEVA EPS	31919440	$ 52.000	PROTECCION	31919440	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
93	JHON CARLOS GARZON	10011710	INGENIERO	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SERVIEQUIPOS	$ 1.300.000	$ 90.480	V	NUEVA EPS	31919440	$ 52.000	PORVENIR	31919440	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
94	ORLANDO NIETO	16203714	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SERVIEQUIPOS	$ 1.300.000	$ 90.480	V	NUEVA EPS	31919440	$ 52.000	PORVENIR	31919440	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
95	MANUEL DE JESUS RENTERÍA MOSQUERA	101879390	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SERVIEQUIPOS	$ 1.300.000	$ 90.480	V	NUEVA EPS	31919440	$ 52.000	PORVENIR	31919440	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
96	EDUAR VILLA BEDOYA	16231729	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SERVIEQUIPOS	$ 1.300.000	$ 90.480	V	SOS	31919440	$ 52.000	PORVENIR	31919440	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
97	BRALLAN ESTIBEN LOPEZ GALLEGO	1005098943	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SERVIEQUIPOS	$ 1.300.000	$ 90.480	V	SALUD TOTAL	31919440	$ 52.000	PORVENIR	31919440	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
98	JUAN CARLOS VILLA	16233922	INSPECTOR DE OBRA	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SERVIEQUIPOS	$ 1.300.000	$ 90.480	V	NUEVA EPS	31919440	$ 52.000	PORVENIR	31919440	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
99	FRANCISCO JAVIER PEREZ	3513263	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SERVIEQUIPOS	$ 1.300.000	$ 90.480	V	NUEVA EPS	31919440	$ 52.000	SD	31919440	$ -	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
100	JOSE OMAR RAMIREZ	9869223	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SERVIEQUIPOS	$ 1.300.000	$ 90.480	V	MALLAMAS	31919440	$ 52.000	PORVENIR	31919440	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
101	JHONATHAN AGUIRRE	1056709462	AUXILIAR DE CAMPO	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TACTICO	$ 1.300.000	$ 90.480	V	SALUD TOTAL	9477245485	$ 52.000	PORVENIR	9477245485	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	COMPENSAR
102	DAINER JOSE GUTIERREZ OLIVAREZ	1083553993	CONDUCTOR	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TACTICO	$ 1.300.000	$ 90.480	V	SALUD TOTAL	9477245485	$ 52.000	PORVENIR	9477245485	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	COMPENSAR
103	CARLOS GALVIS	1090991513	AUXILIAR DE CAMPO	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TACTICO	$ 1.300.000	$ 90.480	V	COOSALUD	9477245485	$ 52.000	PORVENIR	9477245485	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	COMPENSAR
104	RODRIGO LOZADA	7713215	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TACTICO	$ 1.300.000	$ 90.480	V	FAMISANAR	9477245485	$ 52.000	COLPENSIONES	9477245485	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	COMPENSAR
105	JUAN TRIANA	1120577121	ENCARGADO	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TACTICO	$ 1.800.000	$ 125.280	V	SANITAS	9477245485	$ 72.000	PORVENIR	9477245485	$ 288.000	$ 72.000	$ -	$ -		SURA	COMPENSAR
106	JHON FREDY ARROYAVE MAZO	4414692	OPERADOR	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EXCAVACIONES CEBRA	$ 1.300.000	$ 90.480	V	COOSALUD	9478421337	$ 52.000	PORVENIR	9478421337	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA

8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma:
ING. ANDRES RICARDO GARAVITO
DIRECTOR DE OBRA
Matrícula Profesional No.:25202 80278 CND

Firma:
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

erventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
tor, Dirección Territorial.

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Informe de desembolsos y reembolso del anticipo autorizados por la Interventoría

Al corte del mes de noviembre de 2024, la Interventoría ha reiterado al Contratista el ingreso de personal, e inicio de actividades, para así, autorizar el desembolso del anticipo, a ser consignado en la Fiduciaria (23.40% del total del contrato menos 2% de impuestos), el cual será autorizados con sus montos, como se relacionan a continuación con la afectación de los rubros según el Plan de Inversión presentado por el Contratista.

A continuación, se relaciona el estado actual del contrato de Obra:

CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES SAS		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA		
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 9,640,165,351,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	10/01/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 2,256,000,000,00
		VALOR AMORTIZADO ACUMULADO ACTA PARCIAL No. 12 NOV-2024:	$ 2,256,000,000,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 0.00
		VALOR PARA AMORTIZAR EN ACTA PARCIAL No. 13 DIC-2024: (EN TRÁMITE)	$ 0.00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MINI-IN-15-FR-8
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección gestión integral de carreteras

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 DE 2023

MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4197 DE 2023

CONTRATISTA: ENDI CONSTRUCCIONES S.A.S

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LAFELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
Actual	C-2401-0600-75-0-2401023-02	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA LAS ANIMAS-SANTA CECILIA-PUEBLO RICO-FRESNO-BOGOTÁ. TRANSVERSAL LAS ANIMAS BOGOTÁ. CHOCÓ, RISARALDA, CALDAS, TOLIMA, CUNDINAMARCA	20	Propios	4161 DE 2023	$ 4,862,184,647	$ 1,400,016,872
Actual	C-2401-0600-75-0-2401024-02	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - PUENTE CON MANTENIMIENTO MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA LAS ANIMAS-SANTA CECILIA-PUEBLO RICO-FRESNO-BOGOTÁ. TRANSVERSAL LAS ANIMAS BOGOTÁ. CHOCÓ, RISARALDA, CALDAS, TOLIMA, CUNDINAMARCA	20	Propios	4161 DE 2023	$ 1,007,505,567	$ -
Actual	C-2401-0600-112-0-2401023-02	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA RUMICHACA PALMIRA -CERRITO-MEDELLÍN SINCELEJO-BARRANQUILLA, TRONCAL DE OCCIDENTE, NARIÑO, CAUCA, VALLE DEL CAUCA, RISARALDA, CALDAS	20	Propios	4161 DE 2023	$ 3,770,475,137	$ -
		TOTAL				$ 9,640,165,351	$ 1,400,016,872.36

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 8,590,435,346.85

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	Registro N° C-2401-0600-75-0-2401023-02/ Fecha:2023-10-31	Registro N° C-2401-0600-75-0-2401024-02/ Fecha:2023-10-31	Registro N° C-2401-0600-112-0-2401023-02/ Fecha:2023-10-31	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
									$ 4,862,184,647.00	$ 1,007,505,567.00	$ 3,770,475,137.00	$ 9,640,165,351.00	$ 9,640,165,351.00				
								$ 2,256,000,000.00	$ 4,862,184,647.00	$ 1,007,505,567.00	$ 1,514,475,137.00	$ 7,384,165,351.00	$ 7,384,165,351.00	69296724 - 13/03/2024	X		ANTICIPO
1	Parcial de obra N°1	dic-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2,256,000,000.00	$ 4,862,184,647.00	$ 1,007,505,567.00	$ 1,514,475,137.00	$ 7,384,165,351.00	$ 7,384,165,351.00	1004124 - 24/05/2024	X		
2	Parcial de obra N°2	ene-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2,256,000,000.00	$ 4,862,184,647.00	$ 1,007,505,567.00	$ 1,514,475,137.00	$ 7,384,165,351.00	$ 7,384,165,351.00	1004124 - 24/05/2024	X		
3	Parcial de obra N°3	feb-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2,256,000,000.00	$ 4,862,184,647.00	$ 1,007,505,567.00	$ 1,514,475,137.00	$ 7,384,165,351.00	$ 7,384,165,351.00	1004124 - 24/05/2024	X		
4	Parcial de obra N°4	mar-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2,256,000,000.00	$ 4,862,184,647.00	$ 1,007,505,567.00	$ 1,514,475,137.00	$ 7,384,165,351.00	$ 7,384,165,351.00	1004124 - 24/05/2024	X		
5	Parcial de obra N°5	abr-24	$ 478,222,034.00	$ 3,494,699.48	$ 481,716,733.48	$ 112,731,774.94	$ 368,984,958.54	$ 2,143,268,225.06	$ 4,801,350,424.32	$ 1,007,505,567.00	$ 1,206,324,401.14	$ 7,015,180,392.46	$ 7,015,180,392.46	162938524 - 24/05/2024	X		
6	Parcial de obra N°6	may-24	$ 194,823,837.00	$ 1,423,712.66	$ 196,247,549.66	$ 45,926,024.70	$ 150,321,524.96	$ 2,097,342,200.36	$ 4,772,582,249.83	$ 1,007,505,567.00	$ 1,084,771,050.67	$ 6,864,858,867.50	$ 6,864,858,867.50	262263524-06/08/2024	X		
7	Parcial de obra N°7	jun-24	$ 696,234,487.00	$ 5,087,867.41	$ 701,322,354.41	$ 164,124,076.08	$ 537,198,278.33	$ 1,933,218,124.28	$ 4,710,550,330.34	$ 1,007,505,567.00	$ 609,604,691.83	$ 6,327,660,589.17	$ 6,327,660,589.17	266519824-12/08/2024	X		
8	Parcial de obra N°8	jul-24	$ 424,802,763.00	$ 3,104,327.88	$ 427,907,090.88	$ 100,139,194.91	$ 327,767,895.97	$ 1,833,078,929.37	$ 4,637,265,431.04	$ 1,007,505,567.00	$ 355,121,695.16	$ 5,999,892,693.20	$ 5,999,892,693.20				
9	Acta de ajuste N°1	dic-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1,833,078,929.37	$ 4,637,265,431.04	$ 1,007,505,567.00	$ 355,121,695.16	$ 5,999,892,693.20	$ 5,999,892,693.20				
10	Acta de ajuste N°2	ene-24						$ 1,833,078,929.37	$ 4,637,265,431.04	$ 1,007,505,567.00	$ 355,121,695.16	$ 5,999,892,693.20	$ 5,999,892,693.20				
11	Acta de ajuste N°3	feb-24						$ 1,833,078,929.37	$ 4,637,265,431.04	$ 1,007,505,567.00	$ 355,121,695.16	$ 5,999,892,693.20	$ 5,999,892,693.20				
12	Acta de ajuste N°4	mar-24						$ 1,833,078,929.37	$ 4,637,265,431.04	$ 1,007,505,567.00	$ 355,121,695.16	$ 5,999,892,693.20	$ 5,999,892,693.20				
13	Acta de ajuste N°5	abr-24	$ 15,699,512.00	$ 114,727.20	$ 15,814,239.20		$ 15,814,239.20	$ 1,833,078,929.37	$ 4,635,268,309.32	$ 1,007,505,567.00	$ 341,304,577.68	$ 5,984,078,454.00	$ 5,984,078,454.00				
14	Acta de ajuste N°6	may-24	$ 8,508,357.00	$ 62,176.46	$ 8,570,533.46		$ 8,570,533.46	$ 1,833,078,929.37	$ 4,634,011,944.07	$ 1,007,505,567.00	$ 333,990,409.47	$ 5,975,507,920.54	$ 5,975,507,920.54				
15	Acta de ajuste N°7	jun-24	$ 26,526,768.00	$ 193,849.46	$ 26,720,617.46		$ 26,720,617.46	$ 1,833,078,929.37	$ 4,631,648,507.08	$ 1,007,505,567.00	$ 309,633,229.00	$ 5,948,787,303.08	$ 5,948,787,303.08				
16	Parcial de obra N°9	ago-24	$ 631,711,532.00	$ 4,616,353.50	$ 636,327,885.50	$ 148,914,013	$ 487,413,872.370	$ 1,684,164,916.24	$ 4,414,893,965.26	$ 1,007,505,567.00	$ 38,973,898.45	$ 5,461,373,430.71	$ 5,461,373,430.71				
17	Acta de ajuste N°8	jul-24	$ 17,446,438.00	$ 127,493.20	$ 17,573,931.20	$ -	$ 17,573,931.200	$ 1,684,164,916.24	$ 4,411,884,190.93	$ 1,007,505,567.00	$ 24,409,741.58	$ 5,443,799,499.51	$ 5,443,799,499.51				
18	Acta de ajuste N°9	ago-24	$ 28,067,307.00	$ 205,107.24	$ 28,272,414.24	$ -	$ 28,272,414.240	$ 1,684,164,916.24	$ 4,402,253,661.87	$ 1,007,505,567.00	$ 5,767,856.40	$ 5,415,527,085.27	$ 5,415,527,085.27				
19	Parcial de obra N°10	sep-24	$ 1,979,280,771.00	$ 28,165,897.94	$ 2,007,446,668.94	$ 469,784,440.44	$ 1,537,662,228.50	$ 1,214,380,475.80	$ 2,870,359,289.77	$ 1,007,505,567.00	$ -	$ 3,877,864,856.77	$ 3,877,864,856.77				
20	Acta de ajuste N°10	sep-24	$ 96,847,183.00	$ 707,729.41	$ 97,554,912.41	$ -	$ 97,554,912.41	$ 1,214,380,475.80	$ 2,772,804,377.36	$ 1,007,505,567.00	$ -	$ 3,780,309,944.36	$ 3,780,309,944.36				
21	Parcial de obra N°11	oct-24	$ 1,578,585,159.00	$ 11,535,814.62	$ 1,590,120,973.62	$ 789,292,579.50	$ 800,828,394.12	$ 425,087,896.30	$ 1,971,975,983.24	$ 1,007,505,567.00	$ -	$ 2,979,481,550.24	$ 2,979,481,550.24				
22	Acta de ajuste N°11	oct-24	$ 68,552,592.00	$ 500,961.25	$ 69,053,553.25	$ -	$ 69,053,553.25	$ 425,087,896.30	$ 1,902,922,429.99	$ 1,007,505,567.00	$ -	$ 2,910,427,996.99	$ 2,910,427,996.99				
23	Parcial de obra N°12	nov-24	$ 1,843,372,074.00	$ 13,470,795.93	$ 1,856,842,869.93	$ 425,087,896.30	$ 1,431,754,973.63	$ -	$ 1,478,673,023.36	$ -	$ -	$ 1,478,673,023.36	$ 1,478,673,023.36				
24	Acta de ajuste N°12	nov-24	$ 78,085,526.00	$ 570,625.00	$ 78,656,151.00	$ -	$ 78,656,151.00	$ -	$ 1,400,016,872.36	$ -	$ -	$ 1,400,016,872.36	$ 1,400,016,872.36				
25	Parcial de obra N°13	dic-24	$ 347,745,650.00	$ 2,541,218.21	$ 350,286,868.21	$ -	$ 350,286,868.21	$ -	$ 1,049,730,004.15	$ -	$ -	$ 1,049,730,004.15	$ 1,049,730,004.15				
	TOTALES		**$ 8,514,511,990.00**	**$ 75,923,356.85**	**$ 8,590,435,346.85**	**$ 2,256,000,000.00**	**$ 6,334,435,346.85**	**$ -**	**$ 1,049,730,004.15**	**$ -**	**$ -**	**$ 1,049,730,004.15**	**$ 1,049,730,004.15**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
Acta de obra N°1	$ -	$ -	$ -
Acta de obra N°2	$ -	$ -	$ -
Acta de obra N°3	$ -	$ -	$ -
Acta de obra N°4	$ -	$ -	$ -
Acta de obra N°5	$ 478,222,034.00	$ 3,494,699.48	**$ 481,716,733.48**
Acta de obra N°6	$ 194,823,837.00	$ 1,423,712.66	**$ 196,247,549.66**
Acta de obra N°7	$ 696,234,487.00	$ 5,087,867.41	**$ 701,322,354.41**
Acta de obra N°8	$ 424,802,763.00	$ 3,104,327.88	**$ 427,907,090.88**
Acta de ajuste N°1	$ -	$ -	$ -
Acta de ajuste N°2	$ -	$ -	$ -
Acta de ajuste N°3	$ -	$ -	$ -
Acta de ajuste N°4	$ -	$ -	$ -
Acta de ajuste N°5	$ 15,699,512.00	$ 114,727.20	**$ 15,814,239.20**
Acta de ajuste N°6	$ 8,508,357.00	$ 62,176.46	**$ 8,570,533.46**
Acta de ajuste N°7	$ 26,526,768.00	$ 193,849.46	**$ 26,720,617.46**
Acta de obra N°9	$ 631,711,532.00	$ 4,616,353.50	**$ 636,327,885.50**
Acta de ajuste N°8	$ 17,446,438.00	$ 127,493.20	**$ 17,573,931.20**
Acta de ajuste N°9	$ 28,067,307.00	$ 205,107.24	**$ 28,272,414.24**
Acta de obra N°10	$ 1,979,280,771.00	$ 28,165,897.94	**$ 2,007,446,668.94**
Acta de ajuste N°10	$ 96,847,183.00	$ 707,729.41	**$ 97,554,912.41**
Acta de obra N°11	$ 1,578,585,159.00	$ 11,535,814.62	**$ 1,590,120,973.62**
Acta de ajuste N°11	$ 68,552,592.00	$ 500,961.25	**$ 69,053,553.25**
Acta de obra N°12	$ 1,843,372,074.00	$ 13,470,795.93	**$ 1,856,842,869.93**
Acta de ajuste N°12	$ 78,085,526.00	$ 570,625.00	**$ 78,656,151.00**
Acta de obra N°13	$ 347,745,650.00	$ 2,541,218.21	**$ 350,286,868.21**
VALOR TOTAL	**$ 8,514,511,990.00**	**$ 75,923,356.85**	**$ 8,590,435,346.85**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
ING. ANDRES RICARDO GARAVITO
DIRECTOR DE OBRA
Matrícula Profesional No.25202 80278 CND

Firma
ING JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Matrícula Profesional No.:17202-184508 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES				
COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	**VALOR RECURSOS PROPIOS**	**PERIODO DE RENDIMIENTO**	**FECHA**	**VALOR ACUMULADO**
117747823	$ 117,530.32	mar-24	7/06/2024	$ 117,530
117747823	$ 185,001.63	abr-24	7/06/2024	$ 302,532
117747823	$ 191,785.71	may-24	7/06/2024	$ 494,318
118371266	$ 164,206.01	jun-24	8/08/2024	$ 658,524
118371266	$ 109,675.92	jul-24	8/08/2024	$ 768,200
119344263	$ 84,988.97	ago-24	31/08/2024	$ 853,189
119344263	$ 58,210.90	sep-24	30/09/2024	$ 911,399
119344263	$ 25,038.24	oct-24	31/10/2024	$ 936,438

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO- Clima.

En el periodo entre el 1 de diciembre de 2024, y el 31 de diciembre de 2024, se han venido presentando lluvias medias e intensas, de igual forma hay tiempo seco como se muestra en el control de estado del tiempo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/01/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Diciembre **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	23	24	23	24	24	23	24	24	23	24	24	23	24	24	23	23	24	24	24	18	22	23	24	24	24	22	15	23	24	24	716
Lluvias moderadas	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	4	2	1	0	0	0	2	6	1	0	0	23
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Registro de lluvias sobre los frentes de trabajo Municipio de VITERBO-APAI (En el resto del area de influencia del contrato no hay obras relevantes por lo cual no se registra el tiempo)

OBSERVACIONES: CLIMA DEL MES DICIEMBRE --APIA VITERBO

Firma

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

En el MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO DE OBRA se entrega un resumen de los ensayos realizados durante el mes de diciembre de 2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
ENSAYOS DE CBR									
1	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 938 COST. IZR	1	Mínimo 5%	2.11%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO AL MOMENTO,
2	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 751 COST. DER	1	Mínimo 5%	3.04%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 564 COST. IZ	1	Mínimo 5%	1.62%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 72 + 735 COST. DER	1	Mínimo 5%	6.17%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 72 + 235 COST. IZQ	1	Mínimo 5%	2.79%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
6	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 71 + 735 COST. DER	1	Mínimo 5%	7.30%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
7	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 71 + 235 COST. IZQ	1	Mínimo 5%	7.20%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
8	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 70 + 735 COST. DER	1	Mínimo 5%	2.25%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
9	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 70 + 235 COST. IZQ	1	Mínimo 5%	26.41%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
DENSIDADES DE AFIRMADO									
1	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	K73 + 440	1	>= 95 %	97%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
2	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k73 + 290	1	>= 95 %	98%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
3	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k73 + 390	1	>= 95 %	95%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
4	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k74 + 140	1	>= 95 %	101%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONCRETOS DE 3.000 Psi										
							14 DÍAS	28 DÍAS	56 DÍAS	**OBSERVACIONES**
1	2/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 410 - 73 + 380	6	3.000 Psi	2,060.00	2,647.00	3,098.54	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
2	2/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 410 - 73 + 380	6	3.000 Psi	2,279.00	2,636.00	3,206.61	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
3	4/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 455 - 73 + 372	6	3.000 Psi	2,524.00	2,884.00	3,125.56	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
4	4/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 455 - 73 + 372	6	3.000 Psi	2,572.00	2,914.00	2,315.02	NO CUMPLIO LA RESISTENCIA DE DISEÑO, SE REALIZÓ LA DEMOLICIÓN DE LAS LOSAS Y SE ESTÁ PENDIENTE DE VOLVER A REALIZAR EL PROCESO DE VACIADO
5	6/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 385 - 73 + 337	6	3.000 Psi	2,814.00	3,298.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
6	6/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 385 - 73 + 337	6	3.000 Psi	2,869.00	3,278.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
7	7/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 364 - 73 + 288	6	3.000 Psi	2,684.00	3,171.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
8	7/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 364 - 73 + 288	6	3.000 Psi	2,677.00	3,140.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
9	8/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 367 - 73 + 240	6	3.000 Psi	2,879.00	3,248.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
10	8/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 367 - 73 + 240	6	3.000 Psi	2,863.00	3,274.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
11	11/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 228 - 73 + 288	6	3.000 Psi	3,378.00	3,741.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
12	11/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 228 - 73 + 288	6	3.000 Psi	3,489.00	3,777.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
13	12/03/2024	Cuneta - Lado Derecho y Lado Izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 263 - 73 + 233	6	3.000 Psi	2,577.00	3,066.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
14	12/03/2024	Cuneta - Lado Derecho y Lado Izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 263 - 73 + 233	6	3.000 Psi	2,616.00	3,046.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	18/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 140 - PR 40 + 330	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	20/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 080 - PR 40 + 275	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	22/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 275 - PR 40 + 349	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	23/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Rocas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 30 + 710 - PR 44 + 789	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
CONCRETOS DE 21 Mpa									
							28 DÍAS	**RESISTENCIA**	**OBSERVACIONES**
15	6/05/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 209,2 - PR 73 + 228,1	6	21 Mpa	21.40	21.2	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
16	6/05/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 209,2 - PR 73 + 228,1	6	21 Mpa	21.00		
17	7/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 210 - PR 73 + 250,5	6	21 Mpa	20.80	21.4	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
18	7/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 210 - PR 73 + 250,5	6	21 Mpa	22.00		
19	10/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 245,1 - PR 73 + 282,9	6	21 Mpa	21.30	21.25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
20	10/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 245,1 - PR 73 + 282,9	6	21 Mpa	21.20		
21	11/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 250,5 - PR 73 + 280,2	6	21 Mpa	21.80	21.55	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
22	11/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 250,5 - PR 73 + 280,2	6	21 Mpa	21.30		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
23	17/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 285,6 - PR 73 + 309,9	6	21 Mpa	21.60	21.2	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
24	17/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 285,6 - PR 73 + 309,9	6	21 Mpa	20.80		
25	18/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 312,6 - PR 73 + 320,7	2	21 Mpa	21.20	21.5	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
26	18/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 312,6 - PR 73 + 320,7	2	21 Mpa	21.80		
27	21/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 288,3 - PR 73 + 326,1	6	21 Mpa	21.50	21.15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
28	21/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 288,3 - PR 73 + 326,1	6	21 Mpa	20.80		
29	22/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 320,7 - PR 73 + 358,5	6	21 Mpa	21.90	21.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
30	22/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 320,7 - PR 73 + 358,5	6	21 Mpa	20.80		
31	24/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 326,1 - PR 73 + 363,9	6	21 Mpa	21.10	21.10	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
32	24/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 326,1 - PR 73 + 363,9	6	21 Mpa	21.10		
33	30/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 366,6 - PR 73 + 401,7	6	21 Mpa	21.50	21.15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
34	30/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 366,6 - PR 73 + 401,7	6	21 Mpa	20.80		
35	19/07/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 290,2 - PR 73 + 373,9	6	21 Mpa	21.30	21.45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
36	19/07/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 290,2 - PR 73 + 373,9	6	21 Mpa	21.60		
37	23/07/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 116,5 - PR 74 + 159,7	6	21 Mpa	21.70	21.4	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
38	23/07/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 116,5 - PR 74 + 159,7	6	21 Mpa	21.10		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
39	25/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 358,5 - PR 73 + 428,7	6	21 Mpa	22.10	21.9	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
40	25/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 358,5 - PR 73 + 428,7	6	21 Mpa	21.70		
41	27/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 116,8 - PR 74 + 160,6	6	21 Mpa	21.50	21.3	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
42	27/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 116,8 - PR 74 + 160,6	6	21 Mpa	21.10		
43	29/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	74 + 160,6 - PR 74 + 202,7	6	21 Mpa	21.20	21.15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
44	29/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	74 + 160,6 - PR 74 + 202,7	6	21 Mpa	21.10		
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	27/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 596 AL PR 17 + 708	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	28/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 617 - PR 17 + 700	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	29/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 617 - PR 17 + 700	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
VISCOSIDAD DE EMULSIÓN DE ASFALTO									
1	18/04/2024	Viscosidad Saybolt Furol	Norma INV E 763	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	20 - 200	27.60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DENSIDADES DE BASE GRANULAR									
1	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 17 + 630	1	>= 98 %	98.10%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 17 + 700	1	>= 98 %	98.40%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2023	PR 17 + 735	1	>= 98 %	99.50%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	28/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 18 + 651	1	>= 98 %	98.90%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	28/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 18 + 530	1	>= 98 %	98.40%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
DENSIDADES DE BASE GRANULAR									
1	30/08/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 20 + 072	1	>= 98 %	100.17%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	30/08/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 19 + 960	1	>= 98 %	100.63%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	30/08/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2023	PR 18 + 749	1	>= 98 %	99.66%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	30/08/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 18 + 814	1	>= 98 %	98.96%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	7/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 708 AL PR 17 + 914,5	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	13/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 914,5 - PR 18 + 068	4	4,8 - 5,3	4.80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	14/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 068 AL PR 18 + 415	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	19/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2023	PR 17 + 617 - PR 17 + 701	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	20/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2024	PR 17 + 596 AL PR 17 + 952	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
6	24/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2024	PR 17 + 596 AL PR 17 + 799	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
7	25/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2024	PR 17 + 799 AL PR 17 + 848,7	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
8	3/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 848,7 AL PR 18 + 043,7	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
9	4/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 952 AL PR 18 + 153,1	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
10	5/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 043,7 AL PR 18 + 414,3	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
11	6/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 153,3 AL PR 18 + 518	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
12	8/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 414,3 AL PR 18 + 511	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
13	9/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 511 AL PR 18 + 712	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
14	10/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 518 AL PR 18 + 569	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
ENSAYOS DE CBR EN APÍA RISARALDA									
1	2/07/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 938 COST. IZR	1	Máximo 5%	2.61%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	2/07/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 751 COST. DER	1	Máximo 5%	2.28%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	2/07/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 564 COST. IZ	1	Máximo 5%	2.63%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
ENSAYOS DE NÚCLEOS DE ASFALTOS									
1	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 640 COSTADO DERECHO	1	93%	94.40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 640 COSTADO DERECHO	1	93%	95.60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 693 COSTADO DERECHO	1	93%	95.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 693 COSTADO DERECHO	1	93%	93.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 420 COSTADO DERECHO	1	93%	95.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 420 COSTADO DERECHO	1	93%	96.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 050 COSTADO DERECHO	1	93%	95.80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 050 COSTADO DERECHO	1	93%	93.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 330 COSTADO DERECHO	1	93%	95.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 330 COSTADO DERECHO	1	93%	94.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
ENSAYOS DE NÚCLEOS DE ASFALTOS									
1	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 640 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	96.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 640 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	95.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 693 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 693 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 420 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 420 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 050 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	95.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 050 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 330 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	95.70	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 330 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONCRETOS DE 21 Mpa										
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
45	9/08/2024	Concreto cuneta - Lado Derecho Vía Apía - Viterbo Concreto cuneta - Lado izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 143,1 - PR 74 + 207,9 PR 74 + 86,4 - PR 74 + 251,1	6	21 Mpa	19.50	21.20	22.4	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
46	9/08/2024	Concreto cuneta - Lado Derecho Vía Apía - Viterbo Concreto cuneta - Lado izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 143,1 - PR 74 + 207,9 PR 74 + 86,4 - PR 74 + 251,1	6		20.30	23.60		
47	10/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 89,1 - PR 74 + 256,5	6	21 Mpa	23.90	25.00	23.7	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
48	10/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 89,1 - PR 74 + 256,5	6		21.40	22.40		
47	14/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 81 - PR 74 + 318,6	6	21 Mpa	22.00	23.30	23.45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
47	14/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 81 - PR 74 + 318,6	6	21 Mpa	21.60	23.60		
48	16/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 251,1 - PR 74 + 315,9	6	21 Mpa	21.90	22.20	22.6	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
48	16/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 251,1 - PR 74 + 315,9	6	21 Mpa	21.00	23.00		
49	21/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 321,3- PR 74 + 383,4	6	21 Mpa	20.60	23.10	22.75	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
49	21/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 321,3- PR 74 + 383,4	6	21 Mpa	21.10	22.40		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
50	23/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 318,6 - PR 74 + 369,9	6	21 Mpa	19.50	21.50	21.3	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
50	23/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 318,6 - PR 74 + 369,9	6	21 Mpa	20.20	21.10		
51	27/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 318,6 - PR 74 + 369,9	6	21 Mpa	16.90	20.60	21.15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
51	27/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 318,6 - PR 74 + 369,9	6	21 Mpa	16.40	21.70		
52	29/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 213,3 - PR 74 + 451,7	6	21 Mpa	19.90	22.40	21.75	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
52	29/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 213,3 - PR 74 + 451,7	6	21 Mpa	20.20	21.10		
53	30/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 424,7 - PR 74 + 494,7	6	21 Mpa	19.90	21.50	21.3	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
53	30/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 424,7 - PR 74 + 494,7	6	21 Mpa	20.70	21.10		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONCRETOS DE 21 Mpa										
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
54	16/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 213,61 - PR 74 + 259,21	6	21 Mpa	18.80	22.70	22.05	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
54	16/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 213,61 - PR 74 + 259,21	6	21 Mpa	20.00	21.40		
55	18/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der y Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 253,81 - PR 74 + 297,01	6	22 Mpa	18.30	21.20	21.00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
55	18/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der y Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 497,6 - PR 74 + 521,9	6	21 Mpa	18.20	20.80		
56	20/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 210,61 - PR 74 + 261,91	6	21 Mpa	17.90	21.70	21.50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
56	20/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 210,61 - PR 74 + 261,91	6	21 Mpa	20.40	21.30		
57	23/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 264,61 - PR 74 + 267,31	6	21 Mpa	18.90	23.00	22.50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
57	23/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 264,61 - PR 74 + 267,31	6	21 Mpa	18.20	22.00		
58	25/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 270,01 - PR 74 + 294,31	6	21 Mpa	21.20	23.50	23.30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
58	25/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 270,01 - PR 74 + 294,31	6	21 Mpa	21.10	23.10		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
ENSAYOS DE EMULSIÓN ASFALTICA									
1	18/04/2024	Viscosidad Saybolt Furol	Norma INV E 763	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	20 - 200	27.60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	27/06/2024	Contenido de Agua	Norma INV E 761	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	0 - 43	39.40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	27/06/2024	Contenido de Asfalto Residual	Norma INV E 762	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	Min 57 %	59.63	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	27/06/2024	Sedimentación y estabilidad	Norma INV E 764	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	Máx 5	4.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	27/06/2024	Tamisado de Emulsiones Asfalticas	Norma INV E 765	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	Máx 0,10	0.01	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
6	27/06/2024	Identificación de las emulsiones Asfalticas Catiónicas	Norma INV E 767	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	POSITIVA	POSITIVA	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
7	27/06/2024	PH	Norma INV E 768	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	Máx 6	3.60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	2/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 18 + 712 AL PR 18 + 814,6	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	3/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 18 + 814,6 - PR 18 + 892	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	4/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 18 + 747,3 AL PR 18 + 922	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	5/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2023	PR 18 + 869,3 AL PR 20 + 012,5	4	4,8 - 5,3	4.80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	7/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2024	PR 17 + 596 AL PR 17 + 952	4	4,8 - 5,3	5.06	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
6	9/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2024	PR 20 + 098 AL PR 20 + 045	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
7	10/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2024	PR 17 + 799 AL PR 17 + 848,7	4	4,8 - 5,3	5.04	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
8	12/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 18 + 155 AL PR 1 8+ 315,6	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
9	13/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 46 + 788 AL PR 46 + 810	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
10	20/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 49 + 945 AL PR 49 + 800	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
11	21/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 49 + 945 AL PR 49+ 798	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
12	22/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 50 + 961 AL PR 50 + 795	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DENSIDADES DE CRUDO DE RIO									
1	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 718 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 718	1	>= 95 %	106.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 600 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 600	1	>= 95 %	108.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
3	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 777,4 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 777,4	1	>= 95 %	119.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
4	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 742,4 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 742,4	1	>= 95 %	96.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
5	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 716,4 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 716,4	1	>= 95 %	104.7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
6	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 700 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 700	1	>= 95 %	105.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
7	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 670 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 670	1	>= 95 %	104.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
8	18/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 755 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 755	1	>= 95 %	96.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
9	18/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 800 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	100.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
10	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 840 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 840	1	>= 95 %	97.8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
11	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 880 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 880	1	>= 95 %	100.4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
12	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 730 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 730	1	>= 95 %	108.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
13	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 658 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 658	1	>= 95 %	100.7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
14	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 590 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 590	1	>= 95 %	105.4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DENSIDADES DE BASE GRANULAR									
1	19/09/2024	Densidad de Base Granular - PR 49 + 853,5 Vía a Anserma - Remolinos	INV 2022	PR 49 + 853,5	1	>= 98 %	118.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	19/09/2024	Densidad de Base Granular - PR 49 + 814 Vía a Anserma - Remolinos	INV 2022	PR 49 + 814	1	>= 98 %	105.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
DENSIDADES DE SUB BASE GRANULAR									
1	24/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 660 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 660	1	>= 95 %	107.2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	19/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 748 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 748	1	>= 95 %	110.4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
3	19/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 780 DER Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 780 LADO DERECHO	1	>= 95 %	98.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
4	24/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 530 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 530	1	>= 95 %	99.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
5	24/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 580 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 580	1	>= 95 %	106.8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
6	25/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 750 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 750	1	>= 95 %	101.2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
7	25/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 800 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	108.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
8	25/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 530 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	106.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
9	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 775 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 775	1	>= 95 %	102.5%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
10	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 797 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 797	1	>= 95 %	104.8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
11	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
12	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
13	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
14	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
15	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DENSIDADES DE CRUDO DE RIO, SUB BASE GRANULAR Y BASE GRANULAR									
16	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 762 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 762	1	>= 95 %	101.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
17	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 800 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	105.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
18	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 850 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 850	1	>= 95 %	106.8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
19	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 520 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 520	1	>= 95 %	105.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
20	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 580 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 580	1	>= 95 %	93.4%	SI	NO CUMPLE LA PRIMER TOMA, SE HIZO RESTITUCIÓN DE MATERIAL Y NUEVAMENTE SE REALIZÓ VIDRACIÓN, SE REALIZÓ NUEVA TOMA
21	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 578 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 578	1	>= 95 %	105.7%	SI	SE REALIZÓ EN EL MISMO PR LA NUEVA TOMA DE LA DENSIDAD CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA SOLICITADA
22	10/10/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 648 Costado Derecho Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 648 Costado Derecho	1	>= 95 %	104.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
23	10/10/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 624 Costado Izquierdo Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 624 Costado Izquierdo	1	>= 95 %	101.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
24	10/10/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 592 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 592	1	>= 95 %	97.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
25	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 740 Costado Izq - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 740 Costado Izquierdo	1	>= 95 %	105.4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
26	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 715 Costado Der. - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 715 Costado Derecho	1	>= 95 %	91.1%	NO	NO CUMPLE LA PRIMER TOMA, SE HIZO RESTITUCIÓN DE MATERIAL Y NUEVAMENTE SE REALIZÓ VIDRACIÓN, SE REALIZÓ NUEVA TOMA
27	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 715 Costado Centro - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 715 Costado Centro	1	>= 95 %	100.2%	SI	SE REALIZÓ EN EL MISMO PR LA NUEVA TOMA DE LA DENSIDAD CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA SOLICITADA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
28	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 715 Costado Izq - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 715 Costado Izquierdo	1	>= 95 %	105.0%	SI	SE REALIZÓ EN EL MISMO PR LA NUEVA TOMA DE LA DENSIDAD CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA SOLICITADA
29	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 690 - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 690	1	>= 95 %	99.0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
30	18/10/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 680 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 680	1	>= 95 %	107.5%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
31	18/10/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 702 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 702	1	>= 95 %	114.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
32	18/10/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 723 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 723	1	>= 95 %	111.2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONCRETOS DE 21 Mpa y de 28 Mpa										
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
59	5/10/2024	Concreto Caisson C4 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.90	28.40	28.80	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
59	5/10/2024	Concreto Caisson C4 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.30	29.20		
60	5/10/2024	Concreto Caisson C9 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.90	29.40	29.60	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
60	5/10/2024	Concreto Caisson C9 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.30	29.80		
61	9/10/2024	Concreto Caisson C7 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.60	29.80	28.90	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
61	9/10/2024	Concreto Caisson C7 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	26.50	28.00		
62	9/10/2024	Concreto Caisson C10 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.90	29.30	29.00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
62	9/10/2024	Concreto Caisson C10 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.50	28.70		
63	10/10/2024	Concreto Caisson C14 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	27.70	29.80	29.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
63	10/10/2024	Concreto Caisson C14 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	26.10	28.90		
64	11/10/2024	Concreto Caisson C16 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	27.00	28.60	28.80	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
64	11/10/2024	Concreto Caisson C16 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	26.20	29.00		
65	19/10/2024	Concreto Caisson C31, C32, C33 Y C34 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.80	29.00	29.30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
65	19/10/2024	Concreto Caisson C31, C32, C33 Y C34 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.10	29.60		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
66	22/10/2024	Concreto Caisson C6 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.60	30.60	31.30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
66	22/10/2024	Concreto Caisson C6 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.70	32.00		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONCRETOS DE 28 Mpa										
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
67	23/10/2024	Concreto Caisson C5 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.50	28.30	28.25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
67	23/10/2024	Concreto Caisson C5 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.90	28.20		
68	28/10/2024	Poceta encole transversal - (PR 74 + 750)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	21 Mpa	20.20	25.60	25.85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
68	28/10/2024	Poceta encole transversal - (PR 74 + 750)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	21 Mpa	24.00	26.10		
69	1/11/2024	Concreto caisson C12 Y C20 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	21.40	28.50	28.05	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
69	1/11/2024	Concreto caisson C12 Y C20 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	18.90	27.60		
70	2/11/2024	Concreto Caisson C22, C24 Y C26 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.70	29.00	28.45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
70	2/11/2024	Concreto Caisson C22, C24 Y C26 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.20	27.90		
71	3/11/2024	Concreto caisson C18, C28 Y C30 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.50	27.90	28.20	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
71	3/11/2024	Concreto caisson C18, C28 Y C30 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	23.90	28.50		
72	4/11/2024	Concreto caisson C25, C27 Y C29 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.40	28.30	28.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
72	4/11/2024	Concreto caisson C25, C27 Y C29 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.30	28.40		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
73	5/11/2024	Concreto caisson C15, C17, C19 Y C21 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.80	28.90	29.40	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
73	5/11/2024	Concreto caisson C15, C17, C19 Y C21 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	22.80	29.90		
74	12/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	22.70	22.60	24.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
74	12/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	22.80	26.10		
75	14/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	19.70	23.50	23.25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
75	14/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	21.00	23.00		
76	15/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	17.60	26.10	26.50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
76	15/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	17.20	26.90		
77	16/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	20.80	23.20	22.85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
77	16/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	20.20	22.50		
78	22/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	19.30	21.10	21.45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
78	22/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	19.30	21.80		
79	2/12/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	20.10	23.40	22.85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
79	2/12/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	21.00	22.30		
80	4/12/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	21.80	22.20	23.00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
80	4/12/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	22.20	23.80		
81	5/12/2024	Disipador - Sector de las Melenas	INV 2022	Concreto Sector las Melenas	6	28 Mpa	22.40	28.50	29.40	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
81	5/12/2024	Disipador - Sector de las Melenas	INV 2022	Concreto Sector las Melenas	6	28 Mpa	26.30	30.30		
82	15/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-B	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	23.00	28.30	29.00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
82	15/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-B	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	23.30	29.70	[illegible]	CUMPLIO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
83	15/12/2024	Pilote 1B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	24.00	28.10	29.10	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
83	15/12/2024	Pilote 1B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	23.10	30.10		
84	17/12/2024	Pilote 2B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	26.40	33.80	33.65	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
84	17/12/2024	Pilote 2B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	25.00	33.50		
85	20/12/2024	Pilote 3B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	27.80	28.80	28.75	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
85	20/12/2024	Pilote 3B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	26.70	28.70		
86	21/12/2024	Pilote 4B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	24.90	28.10	29.15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
86	21/12/2024	Pilote 4B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	25.30	30.20		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONCRETOS DE 28 Mpa										
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
87	23/12/2024	Pilote 5B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	22.30	28.20	28.50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
87	23/12/2024	Pilote 5B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	22.20	28.80		
88	26/12/2024	Pilote 6B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	24.70	28.40	28.20	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
88	26/12/2024	Pilote 6B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	24.90	28.00		
89	26/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-A	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	25.90	28.40	28.85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
89	26/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-A	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	25.80	29.30		
90	27/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-C	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	23.50	28.40	28.65	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
90	27/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-C	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	22.60	28.90		
91	27/12/2024	Pilote 7B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	22.30	28.90	29.20	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
91	27/12/2024	Pilote 7B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	22.80	29.50		
92	28/12/2024	Pilote 9B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	23.80	28.10	28.10	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
92	28/12/2024	Pilote 9B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	22.10	28.10		
93	30/12/2024	Pilote 10B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	20.90	28.50	28.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
93	30/12/2024	Pilote 10B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	21.30	28.20	[illegible]	CUMPLIO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
94	2/01/2025	Concreto Vastago Módulo 2-B (PR 63 + 250)	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	25.20	28.40	28.40	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
94	2/01/2025	Concreto Vastago Módulo 2-B (PR 63 + 250)	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	26.20	28.40		
95	4/01/2025	Concreto Vastago Módulo 2-C (PR 63 + 250)	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	25.20	31.10	31.70	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
95	4/01/2025	Concreto Vastago Módulo 2-C (PR 63 + 250)	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	24.80	32.30		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA										
1	16/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	INV 2022	PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	6	4,2 MR	2.90	4.15	4.25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
1	16/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	INV 2022	PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	6	4,2 MR	2.84	4.34		
2	18/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 AL PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	3.07	4.11	4.24	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
2	18/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 AL PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	2.73	4.37		
3	21/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	INV 2022	PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	6	4,2 MR	3.68	4.24	4.28	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
3	21/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	INV 2022	PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	6	4,2 MR	3.71	4.32		
4	22/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	3.41	4.39	4.30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
4	22/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	3.79	4.20		
5	24/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	6	4,2 MR	3.67	4.24	4.26	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
5	24/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	6	4,2 MR	3.78	4.27		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA										
6	25/10/2024	Pavimento PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	INV 2022	PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	6	4,2 MR	4.10	4.21	4.30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
6	25/10/2024	Pavimento PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	INV 2022	PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	6	4,2 MR	3.74	4.39		
7	26/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	6	4,2 MR	3.96	4.42	4.33	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
7	26/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	6	4,2 MR	3.83	4.24		
8	29/10/2024	Pavimento PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	INV 2022	PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	6	4,2 MR	3.57	4.14	4.28	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
8	29/10/2024	Pavimento PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	INV 2022	PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	6	4,2 MR	3.71	4.41		
9	30/10/2024	Pavimento PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	INV 2022	PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	6	4,2 MR	3.70	4.70	4.42	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
9	30/10/2024	Pavimento PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	INV 2022	PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	6	4,2 MR	3.51	4.14		
10	2/11/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	INV 2022	PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	6	4,2 MR	3.54	4.28	4.28	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
10	2/11/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	INV 2022	PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	6	4,2 MR	3.64	4.28		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
EXTRACCIÓN DE NÚCLEOS DE ASFALTO RUTA 2507									
1A	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 859	INVIAS 2022	PR 47 + 859 COSTADO DERECHO	1	93%	93.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1B	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 859	INVIAS 2022	PR 47 + 859 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.70	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1C	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 855	INVIAS 2022	PR 47 + 855 COSTADO DERECHO	1	93%	93.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1D	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 892	INVIAS 2022	PR 47 + 892 COSTADO DERECHO	1	93%	94.40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2A	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 818	INVIAS 2022	PR 49 + 818 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2B	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 820	INVIAS 2022	PR 49 + 820 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93.70	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2C	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 858	INVIAS 2022	PR 49 + 858 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2D	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 872	INVIAS 2022	PR 49 + 818 COSTADO DERECHO	1	93%	93.80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	28/10/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 560 AL PR 74 + 740	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	29/10/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 663.7 AL PR 74 + 794.5	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	31/10/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 790 AL PR 74 + 880.2	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	5/11/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 740 AL PR 74 + 892,9	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	6/11/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 890 AL PR 74 + 985	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DENSIDADES DE BASE GRANULAR									
1	6/11/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 900 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 900	1	>= 98 %	99.8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	6/11/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 950 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 950	1	>= 98 %	99.7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
DENSIDADES DE SUB BASE GRANULAR									
1	6/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 657 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 657	1	>= 95 %	107.7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	6/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 646 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 646	1	>= 95 %	105.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
3	25/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 653 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 653	1	>= 95 %	95.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
4	27/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 655 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 655	1	>= 95 %	95.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
5	27/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 648 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 648	1	>= 95 %	92.6%	NO	NO CUMPLIO ESTA DENSIDAD, LA CUAL SE PROCEDIO A MEJORAR EL TERRENO CON VIBRO COMPACTADOR Y REALIZAR NUEVAMENTE LA PRUEBA EN EST PUNTO
6	27/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 648 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 648	1	>= 95 %	102.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS DEBIDO A LA MEJORA DEL TERRENO
7	30/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 642 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 642	1	>= 95 %	103.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
8	30/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 636 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 636	1	>= 95 %	99.0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DENSIDADES DE SUB BASE GRANULAR									
1	3/12/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 616 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 616	1	>= 95 %	103.0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	3/12/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 595 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 595	1	>= 95 %	100.0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS	
11	6/11/2024	Pavimento PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8	6	4,2 MR	3.72	4.47	4.24	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
11	6/11/2024					4,2 MR	4.16	4.00		
12	7/11/2024	Pavimento PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8 Costado Derecho	INV 2022	PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8 Costado Derecho	6	4,2 MR	4.41	4.61	4.61	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
12	7/11/2024	Pavimento PR 58 + 788,9 A PR 58 + 799,9 Costado Derecho		PR 58 + 788,9 A PR 58 + 799,9 Costado Derecho		4,2 MR	4.62	4.60		
13	9/11/2024	Pavimento PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Izquierdo	6	4,2 MR	3.89	4.26	4.33	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
13	9/11/2024	Pavimento PR 58 + 792,7 A PR 58 + 799,9 Costado Izquierdo		PR 58 + 792,7 A PR 58 + 799,9 Costado Izquierdo		4,2 MR	3.47	4.40		
14	12/11/2024	Pavimento PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Derecho		PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Derecho	6	4,2 MR	4.49	4.54	4.71	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
14	12/11/2024	Pavimento PR 58 + 727,80 A PR 58 + 730,6 Intersección calle 11 cr 7 Pavimento PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7 Costado Izquierdo		PR 58 + 727,80 A PR 58 + 730,6 Intersección calle 11 cr 7 PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7 Costado Izquierdo		4,2 MR	4.31	4.88		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
15	14/11/2024	Pavimento PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7 Intersección de la calle 11 con cra 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7	6	4,2 MR	4.69	4.65	4.72	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
15	14/11/2024	Vaciado de losa demolida en primera cuadra Pavimento PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7 Viga de transición súperior en calle 11 con cra 8		PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7		4,2 MR	4.67	4.78		
16	15/11/2024	Pavimento PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7 Calle 11 con cra 6 Costado Derecho	INV 2022	PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7	6	4,2 MR	4.24	4.55	4.67	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
16	15/11/2024	Vigas de transición de la Calle 11 con cra 7				4,2 MR	4.59	4.78		
17	25/11/2024	Pavimento PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7 Intersección Calle 1 1 con cra 6 Cost. Der.	INV 2022	PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7	6	4,2 MR	4.24	4.47	4.50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
17	25/11/2024	Sumideros Calle 11 con Cra 7 y bordillo Calle 11 entre Cra 7 y 8 Cost. Derecho				4,2 MR	4.59	4.53		
18	27/11/2024	Pavimento PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7 Intersección Calle 11 con Cra 6 Cost. Derecho	INV 2022	PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7	6	4,2 MR	3.99	4.22	4.27	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
18	27/11/2024	Sumideros Calle 11 con Cra 6				4,2 MR	3.74	4.31		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-11 VERSIÓN: 1 PAGINA:

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo A 14 DÍAS	Resultado del Ensayo A 28 DÍAS	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA										
19	29/11/2024	Pavimento PR 58 + 634,5 A PR 58 + 649,7 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 634,5 A PR 58 + 649,7	6	4,2 MR	3.65	4.27	4.37	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
19	29/11/2024					4,2 MR	3.77	4.46		
20	30/11/2024	Pavimento PR 58 + 626,9 A PR 58 + 649,7 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Derecho	INV 2022	PR 58 + 626,9 A PR 58 + 649,7	6	4,2 MR	3.81	4.25	4.46	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
20	30/11/2024					4,2 MR	3.79	4.67		
21	2/12/2024	Pavimento PR 58 + 626,9 A PR 58 + 634,5 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 626,9 A PR 58 + 634,5	6	4,2 MR	3.80	4.40	4.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
21	2/12/2024	Pavimento PR 58 + 611,8 A PR 58 + 626,9 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Derecho		PR 58 + 611,8 A PR 58 + 626,9		4,2 MR	3.81	4.30		
22	3/12/2024	Pavimento PR 58 + 600,4 A PR 58 + 626,9 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 600,4 A PR 58 + 626,9	6	4,2 MR	3.82	4.12	4.26	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
22	3/12/2024					4,2 MR	3.71	4.39		
23	5/12/2024	Pavimento PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8	6	4,2 MR	3.70	4.31	4.25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
23	5/12/2024					4,2 MR	3.47	4.19		
24	6/12/2024	Pavimento PR 58 + 591,0 A PR 58 + 600,4 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 591,0 A PR 58 + 600,4	6	4,2 MR	3.54	4.18	4.21	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
24	6/12/2024					4,2 MR	3.76	4.24		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
25	12/12/2024	Vaciado vigas calle 11 con Cr 6 y bordillo calle 11 entre Cr 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8	3	4,2 MR	4.00	4.20	4.20	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
26	20/12/2024	Vaciado vigas calle 11 con Cr 5 y Sumidero Izquierdo en el mismo cruce	INV 2022	PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8	3	4,2 MR	3.64	4.31	4.31	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

ENDD CONSTRUCCIONES SAS, teniendo en cuenta la prórroga # 5 de 2023, prorroga la vigencia de los amparos contratados con COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S. A, NIT 860.037.013-6, aclarando que los demás términos y/o condiciones no modificadas, continúan vigentes actualiza pólizas para legalizar la prórroga al contrato 4161 de 2023, las que carga al SECOP II, con fechas del 31 de diciembre de 2024 según el anexo 8

No de Póliza	AMPARO	VIGENCIA
C-100065480	Cumplimiento	27/10/2023 a 10/07/2025
	Prestaciones sociales	27/10/2023 a 10/01/2028
	Buen manejo de anticipo	27/10/2023 a 10/07/2025
	calidad	31/12/2024 a 10/01/2030
	Estabilidad de obra	31/12/2024 a 10/01/2030
C-100016716	Responsabilidad civil extracontractual por daños a terceros	27/10/2023 a 10/01/2025

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) 1 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:
MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO:APIA-VITERBO-ASIA,RUTA5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507;CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

FECHA DE INICIO: 12/12/2023

PLAZO INICIAL: 11 MESES 05 DIAS

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15/11/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 9,640,165,351.00

VALOR ACUMULADO: $ 9,640,165,351.00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 964,016,535.10	27	10	2023	1/07/2026		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 4,820,082,675.50	27	10/	2023	1/07/2026		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 1,928,033,070.20	27	10	2023	31	12	2026
Calidad		$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100065480

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 30/10/2023

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 580,000,000.00	27	10	2023	31	12	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100065480 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 30/10/2023

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) 1 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 964,016,535.10	27	10	2023	30/04/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 4,820,082,675.50	27	10/	2023	1/05/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1,928,033,070.20	27	10	2023	31	10	2027
Calidad	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	31	10	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	31	10	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100065480

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 28/06/2024

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 964,016,535.10	31	10	2024	15/05/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 4,820,082,675.50	31	10/	2024	15/05/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1,928,033,070.20	21	10	2024	15	11	2027
Calidad	30	$ 2,892,049,605.30	15	11	2024	15	11	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 2,892,049,605.30	15	11	2024	15	11	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100065480

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 7/11/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) 1 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 650,000,000.00	27 / 10 / 2023	15 / 11 / 2024
Otros			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100016716 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 7/11/2024

OBSERVACIONES:
Se realizó prórroga No. 3, Con fecha de Finalización el 15 de noviembre de 2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10	$ 964,016,535.10	31 / 10 / 2024	30/06/2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 4,820,082,675.50	31 / 10/ 2024	30/06/2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1,928,033,070.20	21 / 10 / 2024	31 / 12 / 2027
Calidad	30	$ 2,892,049,605.30	15 / 11 / 2024	31 / 12 / 2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 2,892,049,605.30	15 / 11 / 2024	31 / 12 / 2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100065480

Certificado de modificación o anexo No.: 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) 1 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 650,000,000.00	27	10	2023	31	12	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100016716 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 5 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 964,016,535.10	31	10	2024	10/07/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 4,820,082,675.50	31	10/	2024	10/07/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 1,928,033,070.20	21	10	2024	10	1	2028
Calidad	30	$ 2,892,049,605.30	15	11	2024	10	1	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 2,892,049,605.30	15	11	2024	10	1	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100065480

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) 1 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 5 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 650,000,000.00	27 / 10 / 2023	10 / 1 / 2025
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100016716 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

Se realizó prórroga No.5, Con fecha de Finalización el 10 de enero de 2024. Se realiza actualización de pólizas de acuerdo a la prórroga No. 5 con fecha de vencimiento a 10 de enero de 2025. Mediante memorando individual No.2025I-VBOG-001006 de fecha 13 de enero de 2025 se reimtió a la SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS las pólizas actualizadas para Revisión y Aprobación

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-14 VERSIÓN: 1 PÁGINA:

FECHA: 2 (Día) 1 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

FECHA DE INICIO: 10/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** VEINTE (20) DÍAS CALENDARIO **FECHA DE VENCIMIENTO:** DICIEMBRE 31 DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023
(Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X N ---- APROBADO: SI X NO ---- VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: **FEBRERO DE 2024**

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ---- NO X

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ---- NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X N ---- APROBADO: SI X N ---- FECHA DE APROBACIÓN: **feb-24**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 25

No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 25

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 2

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 1

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 1

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. INDICES DE GESTION IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	**17.35%**	**(% Presupuesto ejecutado por mes) / (% Presupuesto programado por mes)**
IG2: Índice de gestión 2 =	**17.35%**	**(% Obra Ejecutada por mes) / (% Obra Programada por mes)**
IG3: Índice de gestión 3 =	**0%**	**((No. de P-Q o Reclamos solucionados por mes) / (No. de P-Q o Reclamos presentados por mes)) * 100**
IG4: Índice de gestión 4 =	**0%**	**((No. de No Conformidades tratadas por mes) / (No. de No Conformidades presentadas por mes)) * 100**
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	MÁQUINA DE ENSAYOS MARSHALL / CBR	PS - 23	173	18/04/2023	F-28797-002 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
2	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28792-009 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
3	ESTACIÓN ELECTRÓNICA - EQUIPO DE TOPÓGRAFIA	GOWIN	SF0987	28/02/2024	1894 28/02/2024	27/08/2024	CERTIFICADO VIGENTE
4	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	INGECALS IC - 300	3000102003	19/04/2023	F-28797-003 R0	18/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
5	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRÚMAX MIX-A	YS202376	18/04/2023	M-28797-005 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
6	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRÚMAX MIX-A	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-007 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
7	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	LEXUS FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-008 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
8	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	LEXUS FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-010 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
9	VACUÓMETRO ANÁLOGO	BOURDON HAENNI	20231212	13/12/2023	P-69-7130-54720	12/12/2024	CERTIFICADO VIGENTE
10	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	SERVINGTEST	NO PORTA	31/08/2023	2425 F	30/08/2024	CERTIFICADO VIGENTE
11	BALANZA DIGITAL	LEXUS HOUSTON 22 T	NT 160207	10/01/2024	4039 M	9/01/2025	CERTIFICADO VIGENTE
12	MÁQUINA CENTRIFUGA	PINZUAR PA -79	251	9/10/2023	1776 L	8/10/2024	CERTIFICADO VIGENTE
13	HORNO	SERVINGTEST	NO PRESENTA	10/01/2024	1775 L	9/01/2025	CERTIFICADO VIGENTE

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
14	BALANZA DIGITAL	AND EJ4100	5A2873385	20/02/2024	CM-3758	18/02/2025	CERTIFICADO VIGENTE
15	TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO	ENDECOTTS No. 20	7232069	5/07/2023	CT-7450	4/07/2024	CERTIFICADO VIGENTE AL MOMENTO DE ENSAYOS
16	CRONÓMETRO DIGITAL	HS-3@	NO REGISTRA	14/02/2024	CMK-TFA-24029	13/02/2025	CERTIFICADO VIGENTE
17	MULTIPARÁMETRO - MEDIDOR DE PH	APERA INSTRUMENS PH 60	T611224103	15/04/2024	LMP-225-24	14/04/2025	CERTIFICADO VIGENTE

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma
Nombre: RICARDO ALBERTO GIRALDO GIRALDO
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 66228 - 258200 RIS

Firma
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Firma
Nombre: JHON RODRIGUEZ
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- **Seguimiento a la inversión del anticipo**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	MEPI-MN1-IN-2-FR-1 1

07/01/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 11
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA-SIGA

JUSTIFICACIÓN:

NO APLICA

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO; REPROGRMACION 01

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 (MARZO)	VR. MES 2 (ABRIL)	VR. MES 3 (MAYO)	VR. MES 4 (JUNIO)	VR. MES 5 (JULIO)	VR. MES 6 (AGOSTO)	VR. MES 7 (SEPTIEMBRE)	VR. MES 8 (OCTUBRE)	VR. MES 9 (NOVIEMBRE)	VR. MES 10 (DICIEMBRE)	VR. MES 11 (ENERO)	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO				$ -		$ -	$ -	$ 152,690,133.00	$ -	$ -		$ 152,690,133.00	7%
2	COMPRA DE MATERIALES				$ 782,712,241.00	$ 127,100,806.00	$ 149,169,796.80	$ 482,077,259.08	$ 140,840,824.00	$ -	$ -	$ 102,154,638.12	$ 1,784,055,565.00	79%
3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES				$ 178,481,159.00	$ 35,551,000.00	$ 79,500,000.00	$ 25,722,143.00	$ -	$ -	$ -		$ 319,254,302.00	14%
TOTAL					**$ 961,193,400.00**	**$ 162,651,806.00**	**$ 228,669,796.80**	**$ 507,799,402.08**	**$ 293,530,957.00**	**$ -**	**$ -**	**$ 102,154,638.12**	**$ 2,256,000,000.00**	100%

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
CC. 1.234.094.319

Firma:
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de interventoría
Interventor
CC. 75.107.973

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: **07/01/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 11 **MES:** ENERO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023

CONTRATO DE FIDUCIA No. 550,482,800,034,324 **DE** 2023 ENTIDAD FINANCIERA: ACCION SOCIEDAD FIDUCIARIA S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800034324 **BANCO** DAVIVIENDA S.A. SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 23.402% **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 2,256,000,000.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA DE VENTA PROFORMA	5	1-jun-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 149,940,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	6	1-jun-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 49,980,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	6	11-jun-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 149,940,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	7	11-jun-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 49,980,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FESE 201	24-jun-24	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 181,475,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	EGT26838	15-jun-24	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 62,300,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FESE 202	24-jun-24	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 21,350,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AC-0087-24	24-jun-24	ASFALCARGO S.A.S	$ 10,902,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0103-24	24-jun-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 224,981,400.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	10	24-jun-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 39,900,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	424	20-jun-24	CONCRETOS EJE S.A.S.	$ 14,075,841.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	424	20-jun-24	CONCRETOS EJE S.A.S.	$ 6,369,159.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0064-24	15-jul-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 112,490,700.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AC-0052-24	15-jul-24	ASFALCARGO S.A.S	$ 5,451,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	11	18-jul-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 30,100,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	PER 459	17-may-24	ENCISO LTDA	$ 14,610,106.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AE 1561	8-ago-24	AE INGENIEROS SAS	$ 49,500,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	FVP-14	8-ago-24	ARENA Y GRAVAS SAS	$ 117,323,852.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	88	8-ago-24	CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS HE S.A.S	$ 30,000,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA	EGT28232	11-jul-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 17,577,500.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 37149	14-feb-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,340,660.70	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 37355	21-feb-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,331,986.10	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 37551	28-feb-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 8,157,926.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 37552	28-feb-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 783,295.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 38043	18-mar-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 730,660.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 39161	2-may-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 499,800.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 40904	4-jul-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,424,117.00	2	COMPRA DE MATERIALES

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: **07/01/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 11 **MES:** ENERO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023

FACTURA DE VENTA PROFORMA	FP-16	12-sep-24	ARENA Y GRAVAS SAS	$ 144,605,159.08	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0078-24	4-sep-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 112,490,700.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AC-0052-24	4-sep-24	ASFALCARGO S.A.S	$ 5,451,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	90	11-sep-24	CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS HE S.A.S	$ 9,369,143.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0149-24	12-sep-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 112,490,700.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AC-0129-24	12-sep-24	ASFALCARGO S.A.S	$ 5,451,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0159-24	24-sep-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 112,490,700.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AC-0141-24	24-sep-24	ASFALCARGO S.A.S	$ 5,451,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL	78474683	9-jul-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 9,559,416.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL	79324246	9-ago-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 12,089,341.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL	79890966	12-sep-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 12,074,400.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
NOMINA ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Julio	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 30,617,399.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
NOMINA ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Agosto	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 43,089,447.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
NOMINA ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Septiembre	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 45,260,130.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
FACTURA DE VENTA PROFORMA	872	9-oct-24	CONCRETOS EJE S.A.S.	$ 95,029,394.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0171-24	25-oct-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 45,811,430.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820203	2-nov-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 28,327,198.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820205	12-nov-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 15,678,126.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820480	22-nov-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 13,721,540.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820742	11-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 42,963,861.00	2	COMPRA DE MATERIALES

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada,
** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ITEM No.	DESCRIPCION DEL ITEM	VALOR PROGRAMA	VALOR ACUMULADO MES	VALOR PRESENTE	VALOR ACUMULADO	SALDO ANTICIPO
1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO	$ 152,690,133.00	$ 152,690,133.00	$ -	$ 152,690,133.00	$ -
2	COMPRA DE MATERIALES	$ 1,784,055,565.00	$ 1,681,900,926.88	$ 100,690,725.00	$ 1,782,591,651.88	$ 1,463,913.12
3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES	$ 319,254,302.00	$ 319,254,302.00	$ -	$ 319,254,302.00	$ -
	TOTALES	**$ 2,256,000,000.00**	**$ 2,153,845,361.88**	**$ 100,690,725.00**	**$ 2,254,536,086.88**	**$ 1,463,913.12**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (ENERO 2025) : $ 7,846.88
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 961,350.94
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACION DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
117747823		$ 494,317.66	Marzo-Abril-Mayo	7/06/2024	$ 494,317.66
118371266		$ 273,881.93	Junio-Julio	7/06/2024	$ 768,199.59
118812817		$ 84,988.97	Agosto	18/09/2024	$ 853,188.56
119344263		$ 83,249.14	Septiembre-Octubre	8/11/2024	$ 936,437.70

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:
Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
FRANCO DAVID ESCUDERO
REPRESENTANTE LEGAL ENDD
Contratista
CC:1234094319

Firma:
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de interventoría
Interventor
CC. 75.107.973

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

- **Seguimiento programa de obra**

Se realiza revisión a cada uno de los planes de trabajo identificando que, a la fecha, se presentan dificultades en la ejecución de los frentes de obra.

INCONVENIENTES DE INICIO EN FRENTES DE OBRA

1.1. OBRAS EN EL PUENTE VITERBO, UBICADO EN EL PR 77+100 VÍA 5003.

Según el anexo técnico, se tiene prevista las actividades en la ruta 5003 vía Apia – Viterbo – Asia de "*obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003*" lo cual contempla el reforzamiento estructural mediante los debidos manejos de aguas, el recalces en concreto y pilotaje en el estribo izquierdo, derecho y pila/dado central, también contempla la limpieza de toda la superestructura para sellado de fisuras y grietas que puedan tener presente y el mantenimiento de la carpeta asfáltica del tablero, el reemplazo de las 3 juntas de dilatación del tablero y la instalación de una defensa metálica.

Dado que las actividades de reforzamiento estructural se localizan directamente sobre el lecho del rio Risaralda, es necesaria su intervención, para lo cual se requirió de un permiso de ocupación de cauce tramitado ante la autoridad ambiental CORPOCALDAS (Corporación Autónoma Regional de Caldas); se identificó en la etapa de pre- construcción que este permiso no se encontraba ejecutoriado y vigente, razón por la cual NO se podían iniciar labores; y de acuerdo a ello se procedió inmediatamente a gestionar dicho permiso por parte de ENDD CONSTRUCCIONES SAS, el cual, hasta el 9/07/2024 se notificó al Contratista de obra mediante la Resolución 2024-0943 Expediente 500-04-2024-0015.

Adicional a lo anterior, una vez revisados los estudios y diseños de las obras correspondientes, se identifica que estos no contemplan el componente de manejos de aguas de las obras, las cuales son una parte representativa de la ejecución del contrato, dado que el rio Risaralda maneja unos caudales altos y niveles altos variables en épocas de veranos y lluvias, y que su cuenca en aguas arriba tiene una extensión amplia y la probabilidad de crecientes es relativamente alta; así mismo un alto porcentaje de las actividades contempladas en el reforzamiento del puente vehicular no estaban incluidas en la propuesta económica inicial del contrato, para lo cual se conformaron mesas de trabajo entre interventoría, supervisión invias y equipo contratista para establecer dichas

actividades y para la aprobación de Ítem No previstos, los cuales se aprobaron hasta el 9/08/2024.

Informamos que a la fecha ya se encuentran en ejecución las obras correspondientes, desde el mes de septiembre 2024, con las actividades de manejos de aguas, conformación de jarillones, desvíos de cauce e instalación de geocontenedores para ejecutar las labores de obras civiles y pilotaje sobre los estribos y dado central del puente

1.2. MUROS DE CONTENCIÓN RUTA 5003

Según el anexo técnico, se tiene prevista las actividades en la ruta 5003 vía Apia – Viterbo – Asia de "*Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250*" cuyos estudios y diseños contractuales no fue posible apropiarlos dado que el estado de la banca había tenido cambios morfométricos y topográficos y su aplicabilidad requería ajuste de la geotecnia, estructural y profundidad de cimentación, los diseños se realizaron nuevamente dando cumplimiento a la normativa vigente y las necesidades actualizadas de estabilidad y quedaron aprobados por parte de la interventoría en el mes de julio 2024.

Dado que el talud a estabilizar se encontraba en un estado activo su proceso erosivo, en el mes de agosto 2024 se procedió a dar inicio a las obras, para lo cual inicialmente se realizó la localización y replanteo topográfico, identificando que el escarpe del fallo sufrió cambios morfométricos y topográficos, razón por la cual se realizó un replanteo de su trazado con unos cambios menores y un replanteo en su nivel de desplante, cuya actividad ya fue superada y solucionada, dando inicio a las obras en el mes de agosto 2024 y las cuales se encuentran en un avance importante.

Se entiende que el muro de contención tiene una longitud de 53.5 metros de longitud, distribuidos en 3 módulos continuos de 22.63m, 24m y 6.78m respectivamente, y con un total de 34 caisson a profundidades variables; dicho esto para su proceso constructivo fue necesaria realizar una excavación parcial del talud, e iniciar la excavación de caisson con niveles de desplante superiores, lo cual garantizará una transitabilidad vehicular sobre la ruta y estabilidad del talud en el tiempo de construcción. Se proyecta la construcción total de los módulos 1 y 3, para posteriormente realizar la construcción del módulo 2, lo cual genera tiempos adicionales.

De igual manera, la banca sufrió deslizamientos parciales teniendo la necesidad de establecer un proceso constructivo de excavación del talud por etapas y construir anillos de sacrificio para garantizar la estabilidad de la banca, aumentando los tiempos de ejecución y mayores permanencias en obra.

1.3. CLIMA

Durante el transcurso del 2024 en los meses de Junio de 2024 a noviembre de 2024 se han presentado eventos de precipitaciones de lluvias moderadas e intensas. En conclusión, de los 5 meses de información meteorológica que se tiene de junio a noviembre del 2024, e presentaron lluvias en un total de 70 días, específicamente 18 días para junio, 9 días para julio, 9 días para agosto, 5 días para septiembre, 10 días para octubre y 19 días para noviembre; de los cuales 32 días corresponden a lluvias fuertes y constantes, días en los cuales se realizó suspensión de las actividades de obra situación que ha generado impactos negativos en la ejecución de los frentes de obra y atrasos en la programación de obra.

Para ejecutar las actividades programadas para el reforzamiento estructural y mantenimiento en el puente vehicular no cuenta con personal dispuesto específicamente para este frente de obra, el cual genere un rendimiento de obra para dar ponerse al día y dar por finalizado los días de atraso que presentan a la fecha, por lo que se le solicita al contratista disponer la maquinaria y personal necesario, realizar las labores administrativas, técnicas y económicas para dar por finalizado el objetivo de este frente cuanto antes.

De igual forma se establecieron los frentes pactados de acuerdo al balance de obra realizado, definiendo los alcances así:

- **SECTOR 1 RUTA 5003**

o PR 58+590 al PR 58+800 Frente Apía: Pavimento rígido
o PR 59+455: Disipador manejo de aguas superficiales
o PR 62+100: Disipador manejo de aguas superficiales. Solución de bioingeniería.
o PR 63+250: Muro de contención
o PR 73+210 al PR 74+517 Frente Las Melenas: Cunetas, bordillos, disipadores, realce de cabezotes y señalización
o PR 74+517 al PR 74+988 Frente Las Melenas: Construcción de Estructura de Pavimento asfáltico, cunetas, disipadores, reubicación de cabezotes

- PR 77+100: Puente Viterbo – Mantenimiento y reforzamiento de Cimentación.
- PR 58+590 al PR 78+000: Atención a derrumbes y obras prioritarias

➢ **SECTOR 1 RUTA 2507**

- 48+000 al PR 50+000: Señalización horizontal, vertical y dispositivos de seguridad vial
- 47+100 al PR 50+000: Atención a derrumbes y obras prioritarias

➢ **SECTOR 2 RUTA 2508**

- PR 00+000 al PR 61+000: Señalización zonas escolares e intersección
- PR 8+920: Disipador estructura existente
- PR 34+600 Frente La Roka: Atención al punto crítico por hundimiento de estructura de pavimento - falla geológica
- PR 00+000: Atención a derrumbes y obras prioritarias.

- **Seguimiento programa de Inversión**

Se presenta Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO REPROGRAMA INVERSIONES N°13 DICIEMBRE 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO REGIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPAMN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	30/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

PROGRAMA DE INVERSIONES
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 4161 DE 2023
OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBOASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
CONTRATISTA: ENDO CONSTRUCCIONES S.A.S
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA-SIGA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31/12/2023 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 12/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 9,640,165,351.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 9,640,165,351.00

PLAZO ACUMULADO: 12 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: HASTA EL 10/01/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		13/12/2023 AL 31/12/2023	ENERO DE 2024	FEBRERO DE 2024	MARZO DE 2024	ABRIL DE 2024	MAYO DE 2024	JUNIO DE 2024	JULIO DE 2024	AGOSTO DE 2024	SEPTIEMBRE DE 2024	OCTUBRE DE 2024	NOVIEMBRE DE 2024	DICIEMBRE DE 2024	10 DE ENERO DE 2025
EXPLANACIONES	$109,124	1,29%	1,24%	% P	0,00%	0,26%	0,46%	0,82%	0,14%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,18%	0,07%	0,00%	0,00%
	$157,980	1,84%	$104,813	$ P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				$ E	-	-	-	-	31,974,457.73	1,201,613.60	15,555.27	11,732.76	9,631.62	22,396.81	1,187.23	1,500.00	-	-
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,38%	0,06%	0,18%	0,14%	0,11%	0,27%	0,09%	0,09%	0,00%	0,00%
SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS	$306,224	3,63%	5,39%	% P	0,00%	0,06%	0,44%	0,38%	1,21%	2,18%	0,12%	0,00%	0,11%	0,43%	0,51%	0,18%	0,00%	0,00%
	$467,794	5,44%	$455,039	$ P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				$ E	-	-	-	-	-	20,457,492.88	-	-	22,396.813	391,037.366	21,147.034	-	-	-
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,24%	0,00%	0,00%	0,27%	4,63%	0,25%	0,00%	0,00%	0,00%
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$3,115,010	36,89%	45,02%	% P	0,00%	4,41%	4,83%	4,96%	6,50%	17,05%	3,50%	1,15%	1,40%	0,00%	0,68%	0,83%	0,00%	0,00%
	$3,786,018	44,05%	$3,891,058	$ P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				$ E	-	-	-	-	326,307,129.34	145,897,472.55	603,528.391	367,292.243	426,461.193	1,369,612.84	459,507.4	19,967.823	-	-
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,61%	1,73%	7,50%	4,24%	5,05%	16,19%	5,44%	0,24%	0,00%	0,00%
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO	$313,345	3,71%	3,09%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,63%	0,00%	1,30%	1,59%	0,00%	0,00%	0,00%
	$261,245	3,04%	$261,241	$ P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				$ E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261,241.002	-	-	-
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,09%	0,00%	0,00%	0,00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$3,658,554	43,33%	19,32%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,40%	2,25%	0,05%	0,07%	1,74%	4,16%	2,62%	5,95%	1,33%	1,78%
	$1,674,172	19,48%	$1,630,903	$ P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				$ E	-	-	-	-	43,110,722.82	11,377,292.67	1,349,499	15,080,539	90,813,144	117,471,425	434,759,048	918,749,455	-	-
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,49%	0,13%	0,02%	0,18%	1,08%	1,39%	5,15%	10,88%	0,00%	0,00%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$275,825	3,27%	9,02%	% P	0,00%	0,41%	0,38%	0,08%	2,40%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,59%	1,81%	1,67%	0,00%
	$567,206	6,60%	$761,397	$ P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				$ E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94,799,796	166,299,893	-	-
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,12%	1,97%	0,00%	0,00%
OBRAS PUENTE VITERBO PR 77+0100 VÍA 5003	$497,082	5,89%	5,50%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,18%	0,18%	3,48%	4,10%
	$1,321,726	15,38%	$464,443	$ P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				$ E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249,636,532	215,704,597	-	-
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,95%	2,55%	0,00%	0,00%
TRANSPORTES	$168,084	1,99%	3,24%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,64%	0,69%	0,00%	0,10%	0,26%	0,56%	0,07%	0,83%	0,16%	0,12%
	$387,949	4,17%	$273,140	$ P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				$ E	-	-	-	-	15,023,524.55	12,212,935	45,800,635	40,137,207	82,335,758	4,076,301	50,644,423	21,289,952	-	-
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,16%	0,15%	0,54%	0,48%	0,98%	0,05%	0,60%	0,88%	0,00%	0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 8,443,247,693**	**100%**	**91,82%**															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 8,594,090,179**	**100%**	**$7,752,033**															

31/12/24 PRIMERA REPROGRAMACION PRORROGA 1
28/06/24 SEGUNDA REPROGRAMACION PRORROGA 2
09/08/24 ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No.01
30/10/2024 4ta REPROGRAMACION PRORROGA 3 (HASTA 15 NOV 2024)
5ta REPROGRAMACIÓN PRORROGA 4 Y MODIFICACIÓN 1 (HASTA 31 DIC 2024)
30/12/2024 SEXTA REPROGRAMACIÓN PRORROGA 5 HASTA EL 10/01/2025

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	5,08%	5,95%	7,24%	11,30%	22,17%	3,73%	1,95%	3,75%	6,50%	6,94%	14,56%	6,61%	6,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 428,761,16	$ 502,776,56	$ 611,688,84	$ 954,081,38	$ 1,871,577,23	$ 314,903,23	$ 164,643,33	$ 316,621,79	$ 548,811,10	$ 586,287,70	$ 1,229,336,86	$ 558,098,67	$ 506,502,34
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	5,08%	11,03%	18,28%	29,58%	51,74%	55,48%	57,43%	61,18%	67,68%	74,62%	89,18%	95,79%	101,79%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 428,761,156	$ 931,537,712	$ 1,543,226,556	$ 2,497,307,938	$ 4,368,885,165	$ 4,683,788,390	$ 4,848,431,720	$ 5,165,053,508	$ 5,713,864,608	$ 6,300,152,305	$ 7,529,489,169	$ 8,087,587,842	$ 8,594,090,179
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,66%	2,31%	8,25%	5,03%	7,48%	22,55%	18,70%	21,83%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 478,222,03	$ 194,823,84	$ 696,234,487	$ 424,803	$ 631,712	$ 1,904,281	$ 1,578,585	$ 1,843,372	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,66%	7,97%	16,22%	21,25%	28,73%	51,28%	69,98%	91,81%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 478,222	$ 673,046	$ 1,369,280	$ 1,794,083	$ 2,425,795	$ 4,330,075	$ 5,908,661	$ 7,752,033		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
TOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)	$ 8,443,247,693,00 / $ 8,594,090,179.00	$ 7,752,032,658,00	89,41%
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 150,842,486,00 / $ -	$ -	0,00%
SUBTOTAL OBRAS (C) = A + B	$ 8,594,090,179.00 / $ 8,594,090,179.00	$ 7,752,032,658,00	89,41%
PROVISIÓN PARA AJUSTES (D)	$ 682,185,742,00 / $ 682,185,742.00	$ 338,733,683,00	3,52%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (E)	$ 20,000,000,00 / $ 20,000,000.00	$ -	0,00%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES (F) = C + D + E	$ 9,296,275,921,00 / $ 9,296,275,921.00	$ 8,091,766,341,00	83,94%
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA) (G)	$ 67,934,324,00 / $ 67,934,324.00	$ 59,132,138,65	0,61%
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) (H) = F + G	$ 9,364,210,245,00 / $ 9,364,210,245.00	$ 8,150,898,479,65	84,55%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (I)	$ 150,000,000,00 / $ 150,000,000.00	$ 75,000,000,00	0,78%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (J)	$ 28,500,000,00 / $ 28,500,000.00	$ 14,250,000,00	0,15%
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (K) = I + J	$ 178,500,000,00 / $ 178,500,000.00	$ 89,250,000,00	0,93%
GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA) (L)	$ 97,455,106,00 / $ 97,455,106.00	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (M)	$ 1,196,817,658,00	$ 8,240,148,479,65	85,48%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (M')	$ 1,946,075,172,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 9,640,165,351,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 9,640,165,351,00**	**$ 8,240,148,479,65**	**85,48%**

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES							
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO 1	PROGRAMADO 2	PROGRAMADO 3	PROGRAMADO 4	PROGRAMADO 5	PROGRAMADO 5	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor
CURVAS							

OBSERVACIONES:
El contratista de obra presenta solicitud de prórroga No.5 por 10 días, hasta el 10 de enero de 2025. La Presente Reprogramación se realiza de acuerdo al Acta de Modificación 6

Aprueba Firma: _____
Nombre: FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal o apoderado del Contratista
CC: 1.234.094.319

Aprueba Firma: _____
Nombre:
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 184908 CLD

Revisó Firma: N/A
Nombre:
Titular Gerencia
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma: _____ Firmado digitalmente por RUBI MORALES ALVAREZDUQUE
Nombre: ACTIVO EDUARDO RUBI MORALES
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 25202 - 212088 CND

Revisó Firma: _____
Nombre:Elkin Mejía Carcamo
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820259229 ATL

Revisó Firma: _____
Nombre: María Celeny Ocampo Arias
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 63202 - 13458 GND

Revisó Firma: _____
Nombre: NELSON [illegible] OTÁ
Apoyo a la Supervisión
Matrícula Profesional No.: 25202 - 146800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000123

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
	1 de 1
FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 13 **DE** dic-24 **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

SEGUIMIENTO No. 13

CONTRATO No: 4161 DE 2023

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBOASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

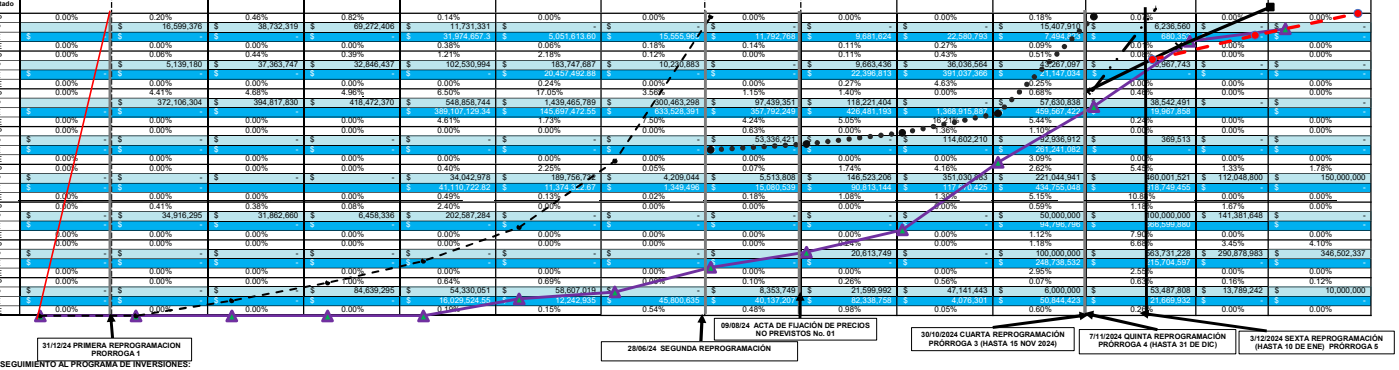
CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA-SIGA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31/12/2023 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 12/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 9,640,165,351.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 9,640,165,351.00

PLAZO ACUMULADO: 13 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL HASTA EL 29/01/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		13/12/2023 AL 31/12/2023	ENERO DE 2024	FEBRERO DE 2024	MARZO DE 2024	ABRIL DE 2024	MAYO DE 2024	JUNIO DE 2024	JULIO DE 2024	AGOSTO DE 2024	SEPTIEMBRE DE 2024	OCTUBRE DE 2024	NOVIEMBRE DE 2024	DICIEMBRE DE 2024	10 DE ENERO DE 2025
EXPLANACIONES	$109,124	1.29%	1.24%	% P	0.00%	0.20%	0.46%	0.82%	0.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.18%	0.02%	0.00%	0.00%
	$157,980	1.84%	$104,813	$ P		$ 16,599,376	$ 38,732,319	$ 69,272,406	$ 11,731,331	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 15,407,910	$ 6,236,560	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 31,974,057.3	$ 5,051,613.60	$ 15,555,957	$ 11,792,761	$ 9,681,624	$ 22,580,793	$ 7,464,146	$ 1,680,252	$ -	$ -
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.38%	0.06%	0.18%	0.14%	0.11%	0.27%	0.09%	0.02%	0.00%	0.00%
SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS	$306,224	3.63%	5.39%	% P	0.00%	0.06%	0.44%	0.39%	1.21%	2.18%	0.12%	0.00%	0.11%	0.43%	0.51%	0.00%	0.00%	0.00%
	$467,794	5.44%	$455,039	$ P		$ 5,139,180	$ 37,363,747	$ 32,846,437	$ 102,530,994	$ 183,747,687	$ 10,291,883	$ -	$ 9,663,436	$ 36,036,564	$ 42,607,097	$ 29,667,743	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 20,457,492.86	$ -	$ -	$ 22,396,811	$ 391,037,306	$ 41,147,034	$ -	$ -	$ -
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.24%	0.00%	0.00%	0.27%	4.63%	0.25%	0.00%	0.00%	0.00%
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$3,115,010	36.89%	45.02%	% P	0.00%	4.41%	4.68%	4.96%	8.50%	17.05%	3.56%	1.15%	1.40%	0.00%	0.68%	0.46%	0.00%	0.00%
	$3,786,018	44.05%	$3,801,058	$ P		$ 372,106,304	$ 394,817,830	$ 418,472,370	$ 548,858,744	$ 1,439,465,789	$ 300,463,298	$ 97,439,351	$ 118,221,404	$ -	$ 57,630,838	$ 38,542,491	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 398,107,129.34	$ 145,897,472.55	$ 283,528,391	$ 297,792,249	$ 426,481,193	$ 1,386,915,884	$ 459,567,427	$ 19,967,858	$ -	$ -
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.61%	1.74%	2.50%	4.24%	5.05%	16.42%	5.44%	0.24%	0.00%	0.00%
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO	$313,345	3.71%	3.09%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.63%	0.00%	1.36%	1.10%	0.00%	0.00%	0.00%
	$261,245	3.04%	$261,241	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 53,336,421	$ -	$ 114,602,210	$ 92,936,912	$ 389,513	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 53,336,421	$ -	$ -	$ 92,941,052	$ -	$ -	$ -
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.09%	0.00%	0.00%	0.00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$3,658,554	43.33%	19.32%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.40%	2.25%	0.05%	0.07%	1.74%	4.16%	2.62%	5.43%	1.33%	1.78%
	$1,674,172	19.48%	$1,630,903	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 34,042,978	$ 189,756,724	$ 4,209,044	$ 5,513,808	$ 146,523,206	$ 351,030,425	$ 221,044,941	$ 450,001,521	$ 112,048,800	$ 150,000,000
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 41,110,722.82	$ 11,371,3[illegible].67	$ 1,349,496	$ 15,080,539	$ 90,813,144	$ 117,748,425	$ 434,755,048	$ 18,749,455	$ -	$ -
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.49%	0.13%	0.02%	0.18%	1.08%	1.39%	5.15%	10.86%	0.00%	0.00%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	$275,825	3.27%	9.02%	% P	0.00%	0.41%	0.38%	0.08%	2.40%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.59%	1.18%	1.67%	0.00%
	$567,206	6.60%	$761,397	$ P	$ -	$ 34,916,295	$ 31,862,660	$ 6,458,336	$ 202,587,284	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 50,000,000	$ 00,000,000	$ 141,381,648	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 45,795,795	$ 96,599,880	$ -	$ -
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.12%	7.01%	0.00%	0.00%
OBRAS PUENTE VITERBO PR 77+0100 VIA 5003	$497,082	5.89%	5.50%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.18%	6.88%	3.45%	4.10%
	$1,321,726	15.38%	$464,443	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 20,613,749	$ -	$ 100,000,000	$ 563,731,228	$ 290,878,983	$ 346,502,337
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 100,536,532	$ 15,704,597	$ -	$ -
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.95%	2.58%	0.00%	0.00%
TRANSPORTES	$168,084	1.99%	3.24%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	1.00%	0.84%	0.69%	0.00%	0.00%	0.10%	0.56%	0.07%	0.63%	0.16%	0.12%
	$357,949	4.17%	$273,140	$ P		$ -	$ -	$ 84,839,295	$ 54,330,051	$ 58,607,010	$ -	$ 8,353,749	$ 21,599,992	$ 47,141,443	$ 6,000,000	$ 53,487,808	$ 13,789,242	$ 10,000,000
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 16,029,524.55	$ 12,242,935	$ 45,800,635	$ 40,137,267	$ 62,336,758	$ 4,076,301	$ 50,844,423	$ 21,669,932	$ -	$ -
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.19%	0.15%	0.54%	0.48%	0.98%	0.05%	0.60%	0.26%	0.00%	0.00%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 8,443,247.693**	**100%**	**91.82%**															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 8,594,090.179**	**100%**	**$7,752,033**															



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES							
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO 1	PROGRAMADO 2	PROGRAMADO 3	PROGRAMADO 4	PROGRAMADO 5	PROGRAMADO 5*	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor
CURVAS							

	%	0.00%	5.08%	5.95%	7.24%	11.30%	22.17%	3.73%	1.95%	3.75%	6.50%	6.94%	14.56%	6.61%	6.00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 428,761.16	$ 502,776.56	$ 611,688.84	$ 954,081.38	$ 1,871,577.23	$ 314,903.23	$ 164,643.33	$ 316,621.79	$ 548,811.10	$ 586,287.70	$ 1,229,336.86	$ 558,099	$ 506,502.34
	%	0.00%	5.08%	11.03%	18.28%	29.58%	51.74%	55.48%	57.43%	61.18%	67.68%	74.62%	89.18%	95.79%	101.79%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 428,761.156	$ 931,537.712	$ 1,543,226.556	$ 2,497,307.938	$ 4,368,885.165	$ 4,683,788.390	$ 4,848,431.720	$ 5,165,053.508	$ 5,713,864.608	$ 6,300,152.305	$ 7,529,489.169	$ 8,087,588	$ 8,594,090.179
	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.66%	2.31%	8.25%	5.03%	7.48%	22.55%	18.70%	21.83%	4.12%	0.00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 478,222.03	$ 194,823.84	$ 696,234.487	$ 424,803	$ 631,712	$ 1,904,281	$ 1,578,585	$ 1,843,372.07	$ 347,745	$ -
	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.66%	7.97%	16.22%	21.25%	28.73%	51.28%	69.98%	91.81%	95.93%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 478,222	$ 673,046	$ 1,369,280	$ 1,794,083	$ 2,425,795	$ 4,330,075	$ 5,908,661	$ 7,752,033	$ 8,099,778	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
TOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)	$ 8,443,247,693.00 / $ 8,594,090,179.00	$ 7,752,032,658.00	91.81%
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 150,842,486.00 / $ -	$ -	0.00%
SUBTOTAL OBRAS (C) = A + B	$ 8,594,090,179.00 / $ 8,594,090,179.00	$ 7,752,032,658.00	90.20%
PROVISIÓN PARA AJUSTES (D)	$ 682,185,742.00 / $ 682,185,742.00	$ 339,733,683.00	49.80%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (E)	$ 20,000,000.00 / $ 20,000,000.00	$ -	0.00%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES (F) = C + D + E	$ 9,296,275,921.00 / $ 9,296,275,921.00	$ 8,091,766,341.00	87.04%
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA) (G)	$ 67,934,324.00 / $ 67,934,324.00	$ 59,132,138.65	87.04%
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) (H) = F + G	$ 9,364,210,245.00 / $ 9,364,210,245.00	$ 8,150,898,479.65	87.04%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (I)	$ 150,000,000.00 / $ 150,000,000.00	$ 75,000,000.00	50.00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (J)	$ 28,500,000.00 / $ 28,500,000.00	$ 14,250,000.00	50.00%
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (K) = I + J	$ 178,500,000.00 / $ 178,500,000.00	$ 89,250,000.00	50.00%
GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA) (L)	$ 97,455,106.00 / $ 97,455,106.00	$ -	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 1,196,917,658.00	$ 488,115,821.65	46.66%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 1,046,075,172.00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 9,640,165,351.00**	**$ 8,240,148,479.65**	**85.48%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 9,640,165,351.00**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
ING. ANDRES GARAVITO
DIRECTOR DE OBA
Matrícula Profesional No.:25202 80278 CND

Aprueba Firma:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Matrícula Profesional No.:17202-184508 CLD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

- **Actas de comité de obra**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 12/12/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 32
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y LECTURA DEL ORDEN DEL DIA

Se realiza lectura del acta anterior comité # 31 del 21 de noviembre de 2024.

Orden del día.

- CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
- PRESENTACIÓN INVIAS AVANCE DE PROYECTO
- AJUSTES Y DISEÑOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- OTRAS INTERVENCIONES

LECTURA DE COMPROMISOS Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO

ACTIVACIÓN DE PERSONAL DE OBRA

•Esta semana se ha presentado el ingreso de 2 personas (2 Ayudante) y el retiro de 4 personas (profesional ambiental – 1 operador – 1 oficial – 1 ayudante). A la fecha se han presentado 178 retiros confirmados de los cuales sólo se ha recibido documentación de egreso de 100 personas. Se ha solicitado y reiterado al contratista el envío de esta información para revisión. De igual manera se le solicita nuevamente el ingreso de más personal para la ejecución de las actividades contractuales pendientes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/12/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 32
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

EQUIPO DE OBRA

•Ruta 5003: Apia PR 58+800 - PR 58+890 se realiza vaciado de concreto hidráulico, el contratista cuenta con vibro compactador sakai el cual se encuentra en reparación. En el sector de las Melenas se hace vaciado de concreto premezclado para cunetas con mixer, se cuenta con vibrador de mano. En el muro de contención PR63+250 se realiza armado de acero, no se tiene en el frente de obra maquinaría. En el puente de Viterbo PR77+100 el contratista cuenta con retroexcavadora John Deere 120D para el llenado de geo contenedores con material de río y con retroexcavadora caterpillar tipo oruga para las adecuaciones y conformación de plataforma para excavación de pilotes, por el momento no se tienen más actividades programadas para este frente.

•Ruta 2507: Durante esta semana no se realizaron actividades dentro de esta ruta.

•Ruta 2508: Se está haciendo figurado de acero para canal disipador PR8+920, no cuenta con maquinaría en frente de obra. se inició de nuevo con la instalación de pintura en frío, para esta actividad cuenta con camión transportador, compresor y esperas con pintura.

PROGRAMA DE INVERSIONES

•El contratista a la fecha presenta un atraso del -1.96%. Este atraso se debe a la demora en la ejecución que presenta el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S en los diferentes frentes de trabajo habilitados para ejecutar. Se le reitera al contratista el inicio de todos los frentes de obra ya que la no ejecución genera números negativos en el desarrollo del contrato de obra 4161 de 2023.

INTERVENCIÓN PUENTE VITERBO

•ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S se reanuda la actividad de llenado de geo contenedores con material del río Risaralda. Esta actividad se hace con retroexcavadora John Deere 120D. Llego a frente de obra retroexcavadora Caterpillar tipo oruga para iniciar con las perforaciones para los pilotes que requieren el reforzamiento estructural del puente. Por parte del contratista no se tienen más actividades programadas para este frente de trabajo.

ÁREA SST

•Desde el área SST del contratista se le reitera nuevamente la importancia de la implementación al 100% de los PMT para los diferentes frentes de obras que se tienen. Se sigue presentando el inconveniente de que no están instalados en su totalidad. A día de hoy no se ha logrado hacer la entrega completa de dotación para el personal. En la ruta 2508 se está ejecutando actividades sobre la vía las cuales no cuentan con ningún tipo de señalización.

DISEÑOS Y AJUSTES

•Para los diseños del muro de contención ubicado en el PR 54+800 no se han entregado los resultados de los sondeos por parte del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. El contratista no ha presentado diseños para el punto crítico PR39+700 de la ruta 2508. Se entrego por parte del contratista la solución a las observaciones para los muros PR67+850 y PR 67+900 de la ruta 5003. Los diseños para la ejecución del PR8+920 ruta 2508 ya se realizó la corrección por parte del contratista están pendientes de presentación de balance de obra al igual que para el disipador de PR 61+200. El P.Q.R.D.S PR59+455 de la Ruta 5003 sector Apia, el contratista inicio la ejecución de la actividad esta semana.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/12/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 32
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

FECHAS DE ENTREGA DE LOS DISEÑOS

ITEM	ESTUDIOS Y DISEÑOS	RUTA - PR	TIPO DISEÑO	FECHA PROPUEST	FECHA ENTREGA	DIAS ATRAS	OBSERVACIONES
V1	VIA SAN CLEMENTE	2508	APROPIACIÓN - REDISEÑO	24/04/2024	10/07/2024		SE ACEPTO AJUSTE POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA
V3	VIA SECTOR PR47+000 AL PR50+000	2507	APROBACIÓN - REDISEÑO	10/05/2024	6/09/2024		APROPIACIÓN DISEÑOS
V4	VIA APÍA PR50+530 AL PR53+000	5003	APROBACIÓN - REDISEÑO	17/05/2024	4/06/2024		APROPIACIÓN DISEÑOS
C1	MUROS (Contractual)	5003 PR63+250	APROBACIÓN - REDISEÑO	7/05/2024	15/07/2024		APROPIACIÓN DISEÑOS
C2	MUROS (Contractual)	2508 PR10+230	APROBACIÓN - REDISEÑO	7/05/2024	3/09/2024		APROPIACIÓN DISEÑOS
D1	DISIPADORES	5003 PR61+200	DISEÑO NUEVO	17/05/2024	3/03/2024		PENDIENTE DE CORRECCIÓN DEL BALANCE DE OBRA POR PARTE DEL CONTRATISTA
D2	DISIPADORES	2508 PR8+320	DISEÑO NUEVO	13/05/2024	19/09/2024		PENDIENTE DE PRESENTACIÓN DE BALANCE DE OBRA POR PARTE DEL CONTRATISTA
D3	DISIPADORES	5003 PR53+455	DISEÑO NUEVO	17/05/2024	3/09/2024		ESTA SEMANA SE INICIA LA CONTRUCCIÓN DE ESTE DISIPADOR
7	MURO	5003 PR67+300	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	17/05/2024	17/09/2024		PENDIENTE DE REVISIÓN POR PARTE DE INTERVENTORÍA
8	MURO	5003 PR67+850	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	17/05/2024	17/09/2024		PENDIENTE DE REVISIÓN POR PARTE DE INTERVENTORÍA
1	MURO	2508 PR54+800	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	17/05/2024	17/09/2024		SE HICIERON SONDEOS PENDIENTE DE ENTREGA DE RESULTADOS
2	MURO	2508 PR33+700	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	7/05/2024		134 DÍAS	A LA FECHA EL CONTRATISTA NO PRESENTA EL DISEÑO PARA ESTE PUNTO
2	PUENTE VITERBO	5003 PR17+100	APROPIACIÓN DE DISEÑO REFORZAMIENTO	20/05/2024	4/06/2024		APROPIACIÓN DISEÑOS

COMPROMISOS PACTADOS EN COMITÉ SIG CON DÍAS DE ATRASO

Director de interventoría realiza socialización de los compromisos pactados entre contratista de obra e interventoría y los respectivos días de atraso en el cumplimiento de estos a la fecha del comité técnico # 31 del 12 de diciembre de 2024.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 12/12/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 32
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 40 (03-12-24)	OBSERVACIONES
SOCIAL	Visita a escuela ruta 2508 sector san clemente para responder PQRDS	27/09/2024	30-25/09/2024	76	11/12/2024	El viernes 06 de diciembre del 2024, se realizo visita al sector por parte de la profesional social y del área técnica de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, a la escuela bolivar en la ruta 2508 sector San Clemente, junto a un representante de la institución educativa. La interventoria se encuentra en espera de los soportes de dicha visita, para realizar el cierre del PQRDS
SOCIAL	Avance cierre actas de vecindad ruta 2508 y 2507	12/10/2024	32 -08/10/2024-	61	17/12/2024	Se realiza el cierre de las (7) actas de vecindad pendientes de la ruta 2508, Sector San Clemente (PR 17+400), las cuales fueron entregadas a la interventoria. Se realizo el cierre del acta de vecindad que presentaba afectaciones en una estructura que se presto al contratista para utilizar como bodega de obra. Se espera que el contratista inicie con el cierre de las actas de vecindad de la ruta 2507.
SOCIAL	PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)	3/12/2024	39 -28/11/2024-	9	16/12/2024	El área técnica de obra, manifiesta que se realizara una jornada de pagos el 16/12/2024, en la cual esperan dar por cerrada esta PQRDS
SOCIAL	PQRDS Falta de pago canon arriendo Sector San Clemente	3/12/2024	39 -28/11/2024-	9	16/12/2024	El área técnica de obra, manifiesta que se realizara una jornada de pagos el 16/12/2024, en la cual esperan dar por cerrada esta PQRDS
AMBIENTAL	Certificado de Compensación forestal	28/10/2024	35 -28/10/2024	45	12/12/2024	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, comenta que ya recibió el certificado por parte de la alcaldía de Viterbo, por lo que procederá a entregárselo a la interventoría para dar por cerrado el asunto.
AMBIENTAL	Certificado RCD de COCONI mes de septiembre y octubre 2024	5/11/2024	36 -5/11/2024	37	17/12/2024	Para este comité, el contratista manifiesta que sigue sin realizar las debidas gestiones para contar con la documentación requerida, el ingeniero director de obra, comenta que para el 17/12/2024 espera tener avances en esta actividad.

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 40 (03-12-24)	OBSERVACIONES
AMBIENTAL	Informe de cantidad retirado del PR 63+250 -Soporte topografía-	2/12/2024	38 - 28/11/2024	10	17/12/2024	Debido a que el componente ambiental del contratista se encuentra actualmente sin el profesional responsable, no se presentaron avances en este compromiso, lo cual preocupa a la interventoría, ya que las cantidades reportadas previamente a la interventoría del retiro de material en este frente de obra, no coinciden. La profesional ambiental de la interventoría, le recuerda la importancia de tener un mejor control respecto a las cantidades de material que se están diligenciando, además, que el contratista se debe de enfocar en los días que fueron reportados como inactivos y que al momento de revisar cantidades, se presentaban como activos.
AMBIENTAL	Acta entrega donación	29/11/2024	38 - 28/11/2024	13	12/12/2024	Aun no se dispone de la firma del propietario del predio que recibió el material y como no se cuenta con profesional ambiental del contratista, el área técnica de obra se compromete a realizar las debidas gestiones para el 12/12/2024.
AMBIENTAL	Mantenimiento puntos ecológicos frentes de obra	2/12/2024	38 - 28/11/2024	10	12/12/2024	El área SST de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, se compromete a realizar esta actividad el 12/12/2024, se deberá de enviar soportes a la interventoría.
AMBIENTAL	Siembra de semillas frente 63+250 -Entrega de soportes-	3/12/2024	38 - 28/11/2024	9	13/12/2024	La profesional SST de obra, comenta que dicha actividad ya se realizo, pero que no tiene consolidados los soportes de evidencia de la actividad, por lo que para el 13/12/2024 los enviara a la interventoría. Desde el área técnica y ambiental de obra, se le recuerda al contratista que no deberá de disponer de mas material en el sector ya que en caso de realizarlo, perderá la actividad de siembra de semillas.
AMBIENTAL	Certificación de origen asfalto (ultima jornada ruta 2507)	17/12/2024	41 -11/12/2024	-5	17/12/2024	La interventoría, desde su componente ambiental, le recuerda al contratista que no ha entregado esta información, aunque han pasado varias semanas desde que se termino dicha actividad.
SST	Implementar al 100% el PMT en los frentes de obra	5/03/2024	03 -05/03/2024-	282	17/12/2024	Desafortunadamente, el contratista de obra comenta que sigue en espera de las señales que hacen falta (5) para el frente del muro -Ruta 5003 PR 63+250-, la profesional Betancourt comenta que ya realizo la solicito al área administrativa de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. El ingeniero director de interventoría hace el llamado de atención al componente SST y técnico de obra, ya que cuando se esta a un par de semanas de cumplir el año de ejecución de obra, el contratista no ha sido capaz de dar cumplimiento con el PMT que plantearon. El ingeniero director Garavito comenta que aun no se ha realizado la compra de las señales faltantes y que después de realizar el pago, el tiempo para que llegue a obra son (3) días mas. Se obtiene como respuesta al compromiso que durante la próxima semana se realizara la compra de la señalización restante.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 12/12/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 32
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 40 (03-12-24)	OBSERVACIONES
SST	Adecuación andenes frente Apia	28/11/2024	38 - 28/11/2024	14	16/12/2024	Los andenes de la calle 11 entre carrera 5 y 8 (especialmente los ubicadas entre la carrera 7 y 8), los cuales fueron identificados por la interventoría, como una fuente de peligro para la comunidad del sector, a la fecha, no han sido intervenidos por el área SST de obra, la profesional Betancourt manifiesta que para inicios de la otra semana, se realizara la adecuación con costales llenos de material del sitio
SST	Documentación egreso personal	9/04/2024	07 -09/04/2024-	247	10/12/2024	El día 09/12/2024 el contratista hace envió de (27) documentos de paz y salvos a la interventoría, por lo que a la fecha reporta que tiene (78) pendientes, del total de los (180) documentos que debía de tener ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, reportados. Se recibe la claridad que frente a los (78) pendientes , (20) serían cartas de continuidad de las razones sociales que estuvieron contribuyendo en las actividades constructivas del contrato y que (58) estuvieron vinculados directamente a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.
SST	Entrega EPP	28/11/2024	38 - 28/11/2024	14	17/12/2024	Desde el comité anterior, se tenía pendiente la entrega de barbuquejos a los trabajadores de obra, desafortunadamente se obtiene como respuesta que este EPP llegara con el pedido de las señales verticales que se encuentran a la espera de pago. La interventoría desde su componente SST, le recuerda al contratista que debe de entregar botas a sus trabajadores, ya que en campo se evidencio personal con este EPP en malas condiciones. Se recibe como respuesta que a la fecha se han entregado (2) pares de botas y que se espera entregar (2) pares mas.
SST	Documentación de volquetas no relacionadas al área SST, reportadas al área ambiental	15/10/2024	32 - 08/10/2024	58	17/12/2024	No se tienen avances del componente de seguridad y salud en el trabajo del contratista de obra, ni se recibe una fecha tentativa para el cumplimiento del mismo.
SST	Informe de todo el personal faltante por documentos de egresos y como se subsanara en plan de trabajo	21/10/2024	37 - 13/11/2024	52	12/12/2024	El contratista comenta que realizara un plan de choque que involucre el envió por medio de correo certificado y derechos de petición, con el fin de conseguir la documentación de egreso de todo el personal que a la fecha está pendiente. Cabe resaltar, que esta es una estrategia para abordar el compromiso "documentos de egreso de personal", la cual ha sido expuesta por ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, desde hace varias semanas, pero que a la fecha no se ha planeado y menos, ejecutado. A la fecha del comité # 41 del 11 de diciembre de 2024, no se reportan avances en las gestiones de cumplimento de este compromiso.

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 40 (03-12-24)	OBSERVACIONES
SST	Barandas de seguridad muro 63+250	17/12/2024	41 -11/12/2024	-5	17/12/2024	Ya que se retomaron actividades a borde del talud del muro, el área SST de la interventoría, le vuelve a solicitar al contratista de obra, la instalación de las barandas de seguridad. Cabe resaltar que anteriormente, fue una solicitud que realizo la interventoría, pero que desafortunadamente, finalizaron las actividades en el área sin acatar esta solicitud.
CALIDAD	Resultados de laboratorio ruta 5003	17/12/2024	34 - 23/10/2024	-5	17/12/2024	El contratista ha estado entregado de manera paulatina, los resultados de las diferentes pruebas realizadas en los frentes de obra. Aun así, cabe resaltar, que este compromiso seguirá vigente a lo largo de los comités ya que constantemente se deben estar tomando estas muestras. Sigue pendientes resultados por entregar por parte del laboratorio.
CALIDAD	Control/Depuración cilindros muestras	28/11/2024	39 -28/11/2024	14	13/12/2024	El profesional de calidad de obra, ha estado ausente de los comités de los sistemas integrados de gestión, por lo que se le solicita al área técnica de obra que cuente con un apoyo para las actividades de campo, ya que ha sido evidente que la toma y el manejo de muestras no se esta llevando bajo los parámetros de calidad de obra. por tal motivo, para el 13/12/2024 el área técnica de obra se compromete a dar por cerrado el compromiso
CALIDAD	Adecuación camisas para toma de muestras	3/12/2024	38 - 28/11/2024	9	16/12/2024	El contratista no compro los materiales necesarios para realizar las adecuaciones de las camisas que presentaban afectaciones y que se encontraban en obra, por tal motivo, desde el área técnica de obra toman la decisión de comprar (3) camisillas para las actividades de vaciado que se siguen presentando en los diferentes frentes de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 12/12/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 32
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 40 (03-12-24)	OBSERVACIONES
TÉCNICA	Entrega de diseños	2/09/2024	26 -27/08/2024-	101	17/12/2024	*Perforaciones del muro PR 54+850 -Ruta 2508-. Aunque se realizaron las perforaciones en el frente de obra, la interventoría no tiene los resultados de esta actividad, por lo que se solicita esta información además del cronograma de esta actividad (El cronograma se entregara el 12/12/2024) *Ajustes del disipador PR8+920, fue entregado a la interventoría, el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría. *Diseño del disipador la ROKA, ruta 2508 - fue entregado a la interventoría, el cual se encuentra en revisión. *Ajuste muro de contención PR83+250 RUTA 5003 - fue entregado a la interventoría, el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Con respecto al muro del PR 61+200, sobre la ruta 5003 está el diseño, queda pendiente los APU. se está en espera de la mesa de trabajo, con los involucrados en el proyecto. *Disipador de los rosales -Ruta 5003 PR 73+455-. Iniciara labores desde el 20/12/2024 El contratista se compromete a enviar los planos firmados por sus especialistas el 17/12/2024. La interventoría se permite hacer la siguiente aclaración y es que el día 21/11/2024 el contratista programo la mesa de trabajo con la interventoría para las 9:00 am, desafortunadamente no se presentó. La interventoría ha tenido la disposición de atender las inquietudes del contratista, pero no se ha evidenciado la misma intención por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. el contratista de obra, solicita como nueva fecha el 29/11/2024 a las 2:00 pm En comité N° 41, el contratista programa una nueva fecha para reunirse con la interventoría y revisar los pendientes de este compromiso, como nueva fecha se recibe el 12/12/2024 a las 2:00 pm. Se espera que el contratista cumpla con la cita.
TÉCNICA	Inicio de actividades para el puente da Villerbo	6/06/2024	15 -04/06/2024-	189	16/12/2024	El ingeniero director de obra, comparte en comité que el 16/12/2024 llegara la piloteadora a este frente de trabajo (Retro excavadora con brazo perforador), el protocolo de trabajo se compartirá a la interventoría el 12/12/2024. En la actualidad se esta realizando el manejo de aguas en el sitio.
TÉCNICA	Seguimiento a la adecuación del manejo de aguas lluvias sobre los tramos intervenidos con el mejoramiento RUTA 2507.	1/10/2024	31 -01/10/2024-	72	12/12/2024	El contratista envió oficio a la administración vial de esta ruta, con el fin de solicitar la limpieza de las cunetas el sector, para evaluar la actividad de obra que se debe de realizar. La interventoría solicito copia de dicho oficio, con el fin de realizar el seguimiento adecuado, a la fecha del comité # 41 del 11 de diciembre de 2024 este oficio no se ha recibido.

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 40 (03-12-24)	OBSERVACIONES
TÉCNICA	Entrega NP y balance del disipador RUTA 5003 PR61+200	12/11/2024	33 - 08/10/2024	30	12/12/2024	El contratista se compromete a enviar los planos firmados por sus especialistas el 17/12/2024. La interventoría se permite hacer la siguiente aclaración y es que el día 21/11/2024 el contratista programo la mesa de trabajo con la interventoría para las 9:00 am, desafortunadamente no se presentó. La interventoría ha tenido la disposición de atender las inquietudes del contratista, pero no se ha evidenciado la misma intención por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. el contratista de obra, solicita como nueva fecha el 29/11/2024 a las 2:00 pm En comité N° 41, el contratista programa una nueva fecha para reunirse con la interventoría y revisar los pendientes de este compromiso, como nueva fecha se recibe el 12/12/2024 a las 2:00 pm. Se espera que el contratista cumpla con la cita.
TÉCNICA	Construcción resaltos RUTA 2508	16/10/2024	33 - 08/10/2024	57	16/12/2024	El contratista comenta que para la siguiente semana iniciara con esta labor, pero que tendrá una fecha concreta para el 12/12/2024, la cual compartirá a la interventoría.
TÉCNICA	Entrega de proceso constructivo del muro PR83+250	15/11/2024	37 - 13/11/2024	27	11/12/2024	El ingeniero director de obra comenta que envió la información, pero al momento de indagar por la fecha y el numero del oficio enviado no presenta una respuesta clara, por tal motivo se le solicita que envía de nuevo la información.
TÉCNICA	Informe de trazabilidad de resistencia placas Apia	17/12/2024	40 - 12/12/2024	-5	17/12/2024	Desde el área técnica de la interventoría, se le solicita al contratista el informe de resistencia de las lozas vaciadas en el frente de obra de Apia (PR 58+000 -58+090), pero se hace la claridad que la información debe de entregarse en esquema (módulos)
TÉCNICA	Entrega proceso constructivo del manejo de aguas PR77+100	13/11/2024	37 - 13/11/2024	29	3/12/2024	el ingeniero director de obra se compromete a enviar la información el 16/12/2024 a la interventoría
TÉCNICA	Documentación anticipo	12/12/2024	41 - 12/12/2024	0	12/12/2024	Con el fin de no comprometer los suministros de acero para la obra, el contratista se compromete a entregar la información necesaria para solicitar el anticipo para este ítem.
TÉCNICA	Programación de obra	13/12/2024	41 - 12/12/2024	-1	13/12/2024	El ingeniero director de obra informa que para el 13/12/2024 entregara la programación solicitada, además desde la interventoría se le recuerda que debe de presentar una programación adicional, proyectada para el 10/01/2025, debido a los tramites que se están adelantando para la prorroga N°5
TÉCNICA	Pintura de resaltos sector las mieleras RUTA5003	21/11/2024	38 - 20/11/2024	21	14/12/2024	El contratista comenta que durante la semana se va a realizar dicha actividad.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/12/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 32
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Director de interventoría inicia presentacion de ficha INVIAS; Manifiesta, del contrato de obra 4161 de 2023: mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya - La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes, tenemos Avance físico programado de 94,27% contra un avance físico ejecutado de 92,30% reflejado en las siguientes actividades:

-Mantenimiento Periódico con un alcance de 1,46km y un ejecutado de 2.52 km
-Recuperación y mantenimiento de puente Viterbo, las actividades preliminares ejecutadas en el puente de Viterbo no representan un avance significativo para el avance de la obra
-Sitios Críticos, contratista de obra presenta diseños parciales los cuales están en corrección de observaciones realizadas por parte de interventoría.
-Construcción de pavimento flexible un alcance de 0.48 km y un ejecutado de 0.48 km
-Construcción de pavimento rígido un alcance de 0.20 km y un ejecutado de 0.19km

Director de interventoría manifiesta se están desarrollando actividades en los frentes de trabajo, pero se evidencia una reducción de personal significativa, por esta razón se le solicita al contratista que incremente el personal para atender todos los frentes pendientes, que son básicamente concretos de actividades menores como lo son cunetas y disipadores.

RUTA 5003 APIA – VITERBO – ASIA SECTOR LAS MELENAS: Se evidencia solo un ayudante de obra.
RUTA 5003 APIA PR 58+800 – PR 58+890: Se evidencian 5 oficiales y 1 ayudante.
RUTA 5003 PR 63+250 MURO CONTENCIÓN: Se evidencia 1 oficial, 4 ayudantes y 2 controladores viales.
Director de interventoría realiza presentacion fotográfica de las actividades desarrolladas en cada frente de obra.
RUTA 5003 PUENTE DE VITERBO PR77+100 se realiza llenado de geo contenedores con material de lecho de río.
RUTA 5003 APIA RISARALDA PR58+580 Se realiza la prueba de slump para asentamiento de concreto hidráulico.
RUTA 5003 APIA RISARALDA PR58+580 se realizan actividades de vaciado de concreto hidráulico.
RUTA 5003 DISIPADOR PR59+455 se ejecuta excavación de zanja y armado de acero para cámaras.
RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR63+250se da inicio de armado de acero para viga zarpa.
RUTA 5003 SECTOR LAS MELENAS PR74+610 se realiza el lleno para espaldar de bordillos prefabricados.
RUTA 2507 REMOLINOS - CAUYÁ pendiente inicio de actividades en transversal PR47+900.
RUTA 2507 REMOLINOS - CAUYÁ pendiente finalización de señalización e instalación de resaltos.
RUTA 2508 PR8+920 aramados de acero para canal dissipador.
RUTA 2508 instalación de pintura en frío línea central y de borde.

Supervisor INVIAS solicita claridad sobre los andenes en el municipio de Apía, porque se evidencia que aun esta como compromiso pendiente por subsanar y es una actividad que debe asumir el contratista del municipio una vez se termine la pavimentación del invias.

Director de interventoría expresa, el contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A termino el vaciado de las placas y esta realizando el vaciado de los sardineles, dentro de los compromisos del contrato no esta estipulado que tengamos que realizar andenes, por compromiso de seguridad de la obra el contratista debe mantener adecuados los pasos peatonales; a pesar de las reiteradas veces en las que la interventoría le ha solicitado al contratista de obra el cumplimiento de este compromiso, el contratista de obra no ha realizado las adecuaciones pertinentes para que las personas puedan acceder a las viviendas, es por esta razón que este compromiso aun esta relacionado como pendiente. En reunión sostenida el día de ayer entre interventoría y contratista de obra,

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 12/12/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 32
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

el contratista manifestó que entregará la vía a la alcaldía 28 días después del último vaciado, a lo cual interventoría solicito la trazabilidad de los vaciados, resistencias y edades de los concretos para poder entregar al alcaldía bajo acta y que el contratista de la alcaldía realice el vaciado de los andenes con la salvedad estipulada en acta de que se dejara cerrada la calle hasta que el vaciado de la ultima loza cumpla los 28 días.

Contratista de obra informa faltan 67 metros lineales de sardinel que equivalen a 2,5 M2 de concreto, una vez ejecutadas estas actividades se define fecha de entrega para la alcaldía.

Supervisor INVIAS pregunta a contratista de obra, ¿cuándo se tiene programada la demarcación de la vía Apia?; contratista de obra informa que para el transcurso de la próxima semana se realizan actividades de pintura en el municipio de Apía.

Supervisor INVIAS solicita información sobre el muro de contención de la ruta 5003 PR63+250, contratista de obra informa se está construyendo una de las tres sesiones del muro donde se esta realizando el solado, instalación de acero, descabeces para ajustar los niveles de los pilotes, y la programación que tenemos es que el 14 de diciembre se funde una zapata, y estaremos trabajando todo el mes de diciembre para dejar la sección 2 y 3 construida.

Contratista de obra informa que la señalización vertical llega el 13 de diciembre se espera realizar la instalación en el transcurso de la próxima semana para culminar esta actividad.

Supervisor invias pregunta que paso con los pictogramas de las zonas escolares de la ruta 2507 y 2508; contratista de obra informa se realizo una primera jornada de pintura y se mandaron a hacer las plantillas para terminar de hacer los pictogramas y realizar la pintura de 12 resaltos que están pendientes por pintura según observaciones de la interventoría.

Apoyo a la supervisión INVIAS informa que los documentos para la prórroga del contrato de interventoría se encuentran en la subdirección de gestión contractual, están en revisión y en cualquier momento realizan la publicación para la aceptación. En este sentido debemos esperar para gestionar los recursos para el contrato de interventoría; podemos evaluar qué posibilidad hay de enviar el personal de interventoría a vacaciones y evaluar las posibilidades con la coordinadora Dolly Romero del CONSORCIO ETSA SIGA.

Director de obra informa se tiene pendiente una mesa técnica con interventoría para definir acciones sobre el disipador de bioingeniería ubicado en el PR 61+200.

Sin mas intervenciones se da por terminado el comité # 31 del 12 de diciembre de 2024.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/12/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 32
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
ACTIVACIÓN DE PERSONAL DE OBRA		Contratista de obra
EQUIPO DE OBRA		Contratista de obra
PROGRAMA DE INVERSIONES		Contratista de obra
INTERVENCIÓN PUENTE VITERBO		Contratista de obra
ÁREA SST - ESQUEMA Y APLICACIÓN COMPLETA EN CAMPO DEL PMT		Contratista de obra
PRESENTACIÓN DE DISEÑOS COMPLETOS DE MUROS DE CONTENCIÓN		Contratista de obra

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 19/12/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

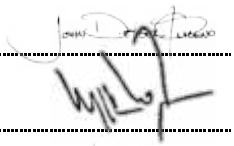
FECHA: 12/12/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 32
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ELKIN MEJÍA CÁRCAMO	SUPERVISOR INTERVENTORÍA	INVIAS	
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNANDEZ	DIRECTOR DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	
EDISSON ALFREDO BARRIGA QUINTERO	PROFESIONAL DE APOYO	INVIAS	
NATALIA GOMEZ MONTENEGRO	PROFESIONAL DE APOYO	INVIAS	
NELSON ROZO BOGOTÁ	APOYO A LA SUPERVISIÓN	INVIAS - BOGOTÁ	
JUAN PABLO ARICAPA	PROFESIONAL TECNICO	INVIAS CALDAS	
RAFAEL ESCUDERO	REPRESENTANTE LEGAL	ENDD CONSTRUCCIONES	
JULIANA MEJIA OROZCO	PROFESIONAL DE APOYO	INVIAS - CALDAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

- **Actas de reunión**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 03-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 40
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REALIZAR SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- ÁREA SOCIAL
- ÁREA AMBIENTAL
- ÁREA DE CALIDAD
- ÁREA SST
- ÁREA TÉCNICA

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Orden del día.

- LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO
- OTRAS INTERVENCIONES
- DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 03-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 40
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS

1.Visita a escuela ruta 2508 sector san clemente para responder PQRDS

Profesional social de ENDD CONSTRUCCIONES manifiesta se tiene programada la visita a la escuela BOLIVAR de la ruta 2508 sector san clemente para el jueves a las 7:00 am a fin de cerrar actas de vecindad y realizar las respectivas gestiones para cerrar este PQRDS; interventoría solicita que en esta reunión haya acompañamiento del área técnica por parte del contratista de obra y se realice la respectiva acta de reunión y registro fotográfico.

2.Avance cierre actas de vecindad ruta 2508 y 2507

Profesional social de ENDD CONSTRUCCIONES manifiesta se realizó cierre de actas de vecindad en el sector de las pilas, se tiene programado el cierre de la 7 actas de vecindad pendientes del sector san clemente para el jueves 05 de diciembre de 2024.

3.PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)

El señor Carlos Andrés Aristizábal Moreno, identificado con CC. 9.728.186, quien presto sus servicios rediseñando los muros ubicados en la ruta 5003 (Apia-Viterbo-Asia) PR 67+900, 67+850 y 63+250, además del ubicado en la ruta 2508 (Cauya-La Felisa) PR 54+850. El cual manifiesta que, a la fecha, se le adeuda un valor de $3.000.000, por los servicios prestados. La información anterior fue compartida al ingeniero director de obra, Andrés Garavito, para su debida gestión y a la fecha del comité #40 del 03 de diciembre de 2024 no se cierra esta PQRDS.

4.PQRDS Falta de pago canon arriendo Sector San Clemente

La señora Grajales manifiesta vía telefónica a la social de interventoría, que, a la fecha, el contratista de obra le adeuda un mes de arriendo, del predio que sirvió para guardar la maquinaria utilizada en las actividades del frente de obra de la ruta 2508 Sector San clemente PR 17+400. Además, se recibe la aclaración, que el material (fresado) instalado en el predio de la señora Grajales, nunca fue contemplado como un medio de pago por el canon de arriendo adeudado.

Profesional social de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S manifiesta a la fecha no ha recibido directrices para atender a esta PQRDS, interventoría solicita a contratista de obra atender esta PQRDS en el menor tiempo posible e informa se realizó la reiteración con el oficio 5143058INV-OV-386-2024 enviado el 28 de noviembre de 2024.

5.Informe mensual # 12 del mes de noviembre de 2024.

Profesional social de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S manifiesta haber enviado el informe el 03 de diciembre de 2024, interventoría confirma tiene unas observaciones las cuales estará enviando el día 04 de diciembre para su respectiva corrección.

6.Certificado de Compensación forestal

El contratista de obra hace entrega de 38 árboles a la administración local de Viterbo, dando cumplimiento a lo acordado con dicha alcaldía, la interventoría participa en dicha entrega. Para cerrar el tema, se está en espera del certificado de la gestión, por parte de la alcaldía de Viterbo.

7.Certificado RCD de COCONI mes de septiembre y octubre 2024

El contratista sigue sin presentar avance con este tema y para la fecha del comité # 40 del 03 de diciembre de 2023 no se tubo presencia del profesional ambiental de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 03-12-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 40
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

8.Informe de cantidad retirado del PR 63+250 -Soporte topografía.

Interventoría solicita a contratista de obra aclaración de las actividades desarrolladas en el frente del muro 63+250 ruta 5003, ya que se reportó que desde el 15/11/2024 se contaba maquinaria en el sitio, pero hasta el 18/11/2024 se registraron actividades con la misma, además, de generar un arqueo con topografía respecto al material que se ha retirado de este frente de obra, ya que se evidencia incongruencia en lo reportado desde el área técnica y ambiental de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

para la fecha del comité # 40 del 03 de diciembre de 2024 no se tubo presencia del profesional ambiental de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, por lo cual el compromiso sigue pendiente.

9.Acta entrega donación de material de derrumbe RUTA 2508

Interventoría manifiesta sigue pendiente la entrega del acta de donación de material de derrumbes de la ruta 25908 por parte de contratista de obra por que aún no disponen de la firma del propietario del predio que recibió el material, se realizara reiteración a profesional ambiental de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S para que adelante las gestiones.

10.Mantenimiento puntos ecológicos frentes de obra

Se le solicita al contratista de obra, que realice el mantenimiento de los puntos ecológicos habilitados en los diferentes frentes de obra activos, a la fecha del comité #40 del 03 de diciembre de 2024 no se realizan estas actividades y no hay presencia en comité del profesional ambiental de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S para brindar información al respecto.

11.Siembra de semillas frente 63+250

Con las actividades adelantadas en el muro PR 63+250 (Ruta 5003) no aplico correctamente los programas de manejo de material de excavación; por lo cual interventoría le solicito presentar una propuesta de migración con el fin de recuperar la zona; y a la fecha no se ha realizado ninguna actividad con respecto al tema.

12.Informe mensual ambiental # 12 del mes de noviembre de 2024.

Interventoría confirma este informe está siendo revisado, se tienen observaciones las cuales se deben subsanar por el profesional ambiental en el transcurso de la semana.

13.Implementar al 100% el PMT en los frentes de obra

Desde el área SST del contratista de obra, se realizo el traslado de la señalización móvil a la ruta 2508 PR 9+550, donde se están realizando actividades de cunetas, lo cual expone a los trabajadores y a usuarios de la vía a posibles accidentes, por lo que la interventoría solicito priorizar la señalización de este frente de obra.

Respecto al muro ubicado en el PR 63+250 Ruta 5003 y de los otros frentes de obra activos, la interventoría evidencia que siguen sin estar al 100% (Según PMT entregado por ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S). la profesional SST de obra, manifiesta que ya realizo la solicitud de pedido de señalización, aun así, no se tiene una fecha concreta para dar cumplimiento a este compromiso.

14.Adecuación andenes frente Apia

Los andenes de la calle 11 entre carrera 5 y 8 (especialmente los ubicadas entre la carrera 7 y 8), los cuales fueron identificados por la interventoría, como una fuente de peligro para la comunidad del sector, ya que se encuentran socavados por las actividades desarrolladas en el área, frente a lo que el contratista de obra iba a adecuarlos para evitar posibles accidentes, aun así, fue una actividad que no se desarrolló, se le solicita a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S atender esta situación en el menor tiempo posible

15.Documentación egreso personal

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S confirma que en total son 176 personas de las cuales se enviaron 78 incluyendo los certificados de continuidad laboral, quedando pendientes 98 certificados de paz y salvo, interventoría solicita se realice reunión del área para conciliar esta información y adicionalmente se requiere que la información sea enviada completa pues se evidencia faltantes de soportes de liquidación

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 03-12-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 40
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

16.Documentación de conductor

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S envió la documentación del conductor el 03 de diciembre de 2024, en revisión por parte de interventoría.

17.Entrega EPP

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S confirma se entregaron los guantes a la totalidad del personal, quedando pendiente la entrega de barbuquejos, la cual se tiene programada para el viernes 06 de diciembre de 2024.

18.Actualización de Botiquines

El contratista manifiesta haber realizado las correcciones solicitadas por la interventoría, las cuales se revisarán desde el área SST del consorcio ETSA-Siga, en campo, quedando cerrado este compromiso.

19.Planillas de seguridad social

El contratista de obra se compromete a enviar las planillas el día 04 de diciembre de 2024.

20.Documentación de volquetas no relacionadas al área SST, reportadas al área ambiental

El contratista de obra entrega informe a la interventoría, comentando que a la fecha no cuenta con la documentación solicitada, por lo que no se ha podido subsanar lo requerido en comités anteriores. No se cuenta con una fecha concreta para cumplir con este compromiso

21.Informe documentación de egreso todo el personal y como se subsanará en un plan de trabajo.

El contratista comenta que realizara un plan de choque que involucre el envió por medio de correo certificado y derechos de petición, con el fin de conseguir la documentación de egreso de todo el personal que a la fecha está pendiente. Cabe resaltar, que esta es una estrategia para abordar el compromiso "documentos de egreso de personal", la cual ha sido expuesta por ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, desde hace varias semanas, pero que a la fecha no se ha planeado y menos, ejecutado.

A la fecha del comité # 40 del 03 de diciembre de 2024, no se realiza avance en el cumplimiento de este compromiso.

22.Informe mensual SST

Profesional SST de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S manifiesta se están realizando corrección al informe en base a observaciones realizadas por parte de interventoría.

23.Resultados de laboratorio ruta 5003

El contratista ha estado entregado de manera paulatina, los resultados de las diferentes pruebas realizadas en los frentes de obra. Aun así, cabe resaltar, que este compromiso seguirá vigente a lo largo de los comités ya que constantemente se deben estar tomando estas muestras. Sigue pendientes resultados por entregar por parte del laboratorio.

24.Control/Depuración cilindros muestras

Interventoría manifiesta no hubo avance alguno en el cumplimiento de este compromiso. Se sigue presentando problemas con el manejo de las muestras lo cual ya se le informo al profesional de calidad del contratista para que pueda subsanar esta inconformidad.

25.Certificado de calidad del acero

Interventoría confirma que efectivamente el profesional de calidad de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S entrego oficio E-510C el 02 de diciembre de 2024 de los certificados de calidad de acero de refuerzo del muro PR 63 + 250 vía Viterbo – Apia, este documento está en revisión por parte de interventoría y las observaciones serán emitidas en el transcurso de la semana. se realizó entrega por parte del contratista el 3-12-2024 de los certificados de acero, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 03-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 40
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

26.Adecuación camisas para toma de muestras

Actualmente se cuentan con (6) camisillas operativas -buen estado- para la totalidad de los frentes de obra que tienen programado de vaciado de concreto, lo cual ha retrasado el descargue de las mixes. ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, cuenta con (7) camisillas que no se encuentran operativas, ya que carecen de la totalidad de los accesorios requeridos para su función; a la fecha del comité # 40 del 03 de diciembre de 2024 el contratista no da cumplimiento con este compromiso.

27.Plan de trabajo señalización horizontal

El contratista el 28 de noviembre de 2024 realizo entrega del oficio E-509T y adjunta el cronograma de la programación de la señalización horizontal del contrato, esta relaciona una fecha de inicio de actividades del 02 de diciembre de 2024 y a la fecha del comité #40 tienen un día de atraso con respecto a esta programación. Se reviso por parte de interventoría y no se tiene observaciones en cuanto a la programación.

28.Entrega de diseños

A la fecha de este comité, el contratista envió el enlace de la carpeta con las observaciones de diseños.

*Perforaciones del muro PR 54+850 -Ruta 2508 iniciaron el día 28/11/2024
*Ajustes del disipador PR8+920, fue entregado a la interventoría, el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
*Diseño del disipador la ROKA, ruta 2508 - fue entregado a la interventoría, el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
*Ajuste muro de contención PR63+250 RUTA 5003 - fue entregado a la interventoría, el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Con respecto al muro del PR 61+200, sobre la ruta 5003 está el diseño, queda pendiente los APU. se está en espera de la mesa de trabajo, con los involucrados en el proyecto.

La interventoría se permite hacer la siguiente aclaración y es que el día 21/11/2024 el contratista programo la mesa de trabajo con la interventoría para las 9:00 am, desafortunadamente no se presentó. La interventoría ha tenido la disposición de atender las inquietudes del contratista, pero no se ha evidenciado la misma intención por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. el contratista de obra, solicita como nueva fecha el 29/11/2024 a las 2:00 pm

Este compromiso aún sigue pendiente por que a la fecha del comité #40 del 03 de diciembre de 2024 no hubo presencia del área técnica del contratista de obra para dar claridad al estado o informar avances.

29.Actividades de limpieza para el puente e inicio de actividades

Contratista de obra sólo está realizando el llenado de geo contenedores de forma mecánica. Se está pendiente del inicio de las actividades de reforzamiento de la estructura del puente. Se han desarrollado realizando jornadas de limpieza, pero las actividades son mínimas con relación a las actividades contractuales que presenta el contrato.

30.Seguimiento a la adecuación del manejo de aguas lluvias sobre los tramos intervenidos con el mejoramiento RUTA 2507.

El contratista envió oficio a la administración vial de esta ruta, con el fin de solicitar la limpieza de las cunetas el sector, para evaluar la actividad de obra que se debe de realizar. La interventoría solicita copia de dicho oficio, con el fin de realizar el seguimiento adecuado, a la fecha del comité # 40 del 03 de diciembre de 2024 este oficio no se ha recibido.

31.Protección talud muro 63+250

Se le solicitó al contratista de obra hacer una protección del talud del muro debido a las fuertes y constantes lluvias que se han venido presentando. A la fecha el contratista no ha realizado la protección de este.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 03-12-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 40
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

32.Entrega NP y balance del disipador RUTA 5003 PR61+200

El contratista solicita mesa de trabajo para dialogar sobre el tema con la interventoría. La interventoría se permite hacer la siguiente aclaración y es que el día 21/11/2024 el contratista programo la mesa de trabajo con la interventoría para las 9:00 am, desafortunadamente no se presentó; La interventoría ha tenido la disposición de atender las inquietudes del contratista, pero no se ha evidenciado la misma intención por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, a la fecha del comité # 40 del 03 de diciembre de 2024 no se tiene asistencia del personal técnico del contratista de obra para brindar información sobre este compromiso.

33.Construcción resaltos RUTA 2508

A la fecha del comité # 40 del 03 de diciembre de 2024 este compromiso tiene 49 días de atraso, el contratista de obra no realiza cumplimiento ni avance de este y tampoco hay presencia del área técnica del contratista para dar claridad.

34.Entrega de proceso constructivo del muro PR63+250

Mediante oficio E-504T del 28 de noviembre de 2024 ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S envío el proceso constructivo del muro ubicado en el PR63+250 de la ruta 5003, este se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

35.Entrega proceso constructivo del manejo de aguas PR77+100

El ingeniero director de obra comenta que de la mesa técnica que se encuentra pendiente con la interventoría, se obtendrá una respuesta frente a este compromiso.

A la fecha del comité #40 del 03 de diciembre de 2024 no se cuenta con la presencia del personal técnico de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S para brindar información con respecto al cumplimiento de este compromiso.

36.Pintura de resaltos sector las melenas RUTA5003

El contratista comento en comité anterior que el 03/12/2024 iniciaba actividades en el sector, ya que apenas sestaba en proceso de compra de los implementos. Cabe resaltar que no es la primera vez que el contratista incumple con la fecha propuesta y a la fecha del comité #40 del 03 de diciembre de 2024 no se iniciaron estas actividades ni el personal técnico del contratista de obra asistió a la reunión de comité a brindar información al respecto.

ÁREA SOCIAL

Profesional social de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S inicia desarrollo del componente social, expresando cumplimiento de compromisos adquiridos en los comités anteriores.

Como lo son:

-Demarcación de sectores ruta 2507 y 2508; oficio E-495SO entregado por medio de correo electrónico el 27 de noviembre de 2024 como respuesta a los oficios 5143058INV-OV-262-2024, 5143058INV-OV-274-2024 y 5143058INV-OV-294-2024 emitidos por interventoría.

-Levantamiento topográfico disipador PR59+450 oficio E-499T entregado por medio de correo electrónico el 28 de noviembre de 2024.

Profesional Social de interventoría expresa que en el sector de Villa Mónaco aún está pendiente la adecuación de sumideros, la adecuación de bordillos y el empalme de una tubería de un canal superficial, recapitula conversación sostenida con el director de obra en comités anteriores en los cuales expresa una vez terminadas las actividades en el frente de obra las melenas se trasladan a realizar estas actividades en Villa Mónaco para dar cumplimiento a este compromiso.

Profesional social de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S manifiesta se dio respuesta a los oficios correspondientes al pago de las liquidaciones que estaban como PQRDS, informa fueron revisados los buzones de PQRDS físicas de la oficina del contratista de obra.

Se socializa que se tiene programada la visita a la escuela BOLIVAR de la ruta 2508 sector san clemente para el jueves a las 7:00 am a fin de cerrar actas de vecindad y realizar las respectivas gestiones para cerrar este PQRDS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 03-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 40
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Profesional social de interventoría solicita a contratista de obra sean entregadas las 16 actas de cierre del sector san clemente, a lo cual contratista de obra se compromete a entregarlas en el transcurso de la semana.

Contratista de obra manifiesta se va ha proceder con la compra del medidor del servicio de agua para instalarlo en la casa del municipio de Apia que a la fecha tiene este servicio de manera directa.

Interventoría manifiesta a área social de contratista de obra en el transcurso de la semana será emitido un oficio respecto a liquidaciones y pago de salarios que algunos colaboradores han manifestado tener pendientes, al igual se solicita reforzar la comunicación con los trabajadores respecto a los términos para pagar la liquidación laboral a partir de la finalización del contrato de trabajo.

AREA AMBIENTAL

Profesional ambiental de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S no realiza asiste al comité #40 del 03 de diciembre de 2024, a lo cual interventoría solicita presencia en las reuniones e inicia con el desarrollo del área ambiental.

Interventoría realiza la observación a contratista de obra sobre el diligenciamiento del MEPI de lluvias ya que este fue revisado y presenta incoherencias.

Interventoría manifiesta que el reporte de maquinaria presenta incoherencias por que se reporta 2 volquetas y 3 máquinas sin preoperacionales completos

Contratista de obra a la fecha no presenta ninguna actividad para mitigación de impacto ambiental generado en el PR63+250

Interventoría realiza observación a contratista sobre de inicio del informe trimestral el cual se debe radicar el 12 de diciembre de 2024.

SST

Profesional SST de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S manifiesta se realizo jornada de orden y aseo en los frentes de trabajo.

Se realiza inducción y capacitación del personal

Profesional SST de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S manifiesta realizó envió por medio de correo electrónico el 30 de noviembre de 2024 el informe SST mensual # 12 del mes de noviembre de 2024.

Profesional SST el 03 de diciembre de 2024, envía a interventoría el Oficio E-513SST donde reporta el informe de liquidaciones y paz y salvos, Esta semana se ha presentado el ingreso de 4 personas (2 oficial y 2 Ayudante) y el retiro de 3 personas (2 ayudantes – 1 oficial). A la fecha se han presentado 178 retiros confirmados de los cuales sólo se ha recibido documentación de egreso de 96 personas. Se ha solicitado y reiterado al contratista el envío de esta información para revisión. De igual manera se le solicita nuevamente el ingreso de más personal para la ejecución de las actividades contractuales pendientes.

Se registra el ingreso de un ayudante de obra y el retiro de un oficial y dos ayudantes de obra.

Interventoría realiza la observación de que no están trasladando los controladores viales a las actividades de vaciado y se están quedando en frentes que no se requieren, ya que en el transcurso de la semana se realizaron actividades de vaciado en diferentes frentes de trabajo y no se conto con presencia de los controladores viales ni profesional SST de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

Desde el área SST de interventoría se realiza la observación al equipo de obra de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S ya que se evidencia poca comunicación con respecto al desarrollo de actividades y es por esta razón que al momento de ejecutar una actividad no se cuenta con el personal en campo.

ÁREA TÉCNICA

No se tiene presencia de personal del área técnica por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S para el comité #40 del 03 de diciembre de 2024.

Interventoría realiza socialización de las actividades que se están desarrollando en cada frente de obra.

Ruta 5003: Apia PR 58+800 - PR 58+890 se realiza vaciado de concreto hidráulico, el contratista cuenta con vibro compactador sakai el cual se encuentra en reparación.

En el sector de las Melenas se hace vaciado de concreto premezclado para cunetas con mixer, se cuenta con vibrador de mano.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 03-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 40
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

En el puente de Viterbo PR77+100 el contratista cuenta con retroexcavadora John Deere 120D para el llenado de geo contenedores con material de río, por el momento no se tienen más actividades programadas para este frente.

Ruta 2507: Durante esta semana no se realizaron actividades dentro de esta ruta.

Ruta 2508: Se hizo vaciado de solado de limpieza con concreto premezclado, se está haciendo figurado de acero para canal disipador PR8+920, no cuenta con maquinaría en frente de obra.

Se inició de nuevo con la instalación de pintura en frío PR42+000 hacia mayores, para esta actividad cuenta con camión transportador, compresor y esperas con pintura.

ÁREA CALIDAD

No se tiene presencia del profesional de calidad de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S para el comité #40 del 03 de diciembre de 2024, Interventoría realiza llamado de atención al contratista de obra y reitera la importancia de que los profesionales de cada área asistan a los comités para la socialización de las actividades y cierre de los compromisos adquiridos.

Sin mas intervenciones se da cierre al comité # 40 del 03 de diciembre de 2024.

	COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1	Visita a escuela ruta 2508 sector san clemente para responder PQRDS	5/12/2024	Área social contratista
2	Avance cierre actas de vecindad ruta 2508 y 2507	5/12/2024	Área social contratista
3	PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)	3/12/2024	Área social contratista
4	PQRDS Falta de pago canon arriendo Sector San Clemente	3/12/2024	Área social contratista
5	Informe mensual social	4/12/2024	Área social contratista
6	Certificado de Compensación forestal	10/12/2024	Área ambiental contratista
7	Certificado RCD de COCONI mes de septiembre y octubre 2024	10/12/2024	Área ambiental contratista
8	Informe de cantidad retirado del 63+250 -Soporte topografía-	10/12/2024	Área ambiental contratista
9	Acta de entrega de donación	10/12/2024	Área ambiental contratista
10	Mantenimiento puntos ecológicos frentes de obra	10/12/2024	Área ambiental contratista
11	Siembra de semillas frente 63+250	10/12/2024	Área ambiental contratista
12	informe mensual ambiental	4/12/2024	Área ambiental contratista
13	Implementar al 100% el PMT en los frentes de obra	10/12/2024	Área SST contratista
14	Adecuación andenes frente Apia	10/12/2024	Área SST contratista
15	Documentación egreso personal	10/12/2024	Área SST contratista
16	Entrega EPP	10/12/2024	Área SST contratista
17	Planillas de seguridad social	4/12/2024	Área SST contratista

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 03-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 40
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

18	Documentación de volquetas no relacionadas al área SST, reportadas al área ambiental	**10/12/2024**	Área SST contratista
19	Informe documentación de egreso todo el personal y como se subsanará en un plan de trabajo.	**10/12/2024**	Área SST contratista
20	Informe mensual SST	**4/12/2024**	Área SST contratista
21	Resultados de laboratorio ruta 5003	**23/11/2024**	Área Calidad contratista
22	Control/Depuración cilindros muestras	**10/12/2024**	Área Calidad contratista
23	Adecuación camisas para toma de muestras	**3/12/2024**	Área Calidad contratista
24	Entrega de diseños	**23/11/2024**	Área Técnica contratista
25	Actividades de limpieza para el puente e inicio de actividades	**3/12/2024**	Área Técnica contratista
26	Seguimiento a la adecuación del manejo de aguas lluvias sobre los tramos intervenidos con el mejoramiento RUTA 2507.	**3/12/2024**	Área Técnica contratista
27	Protección talud muro 63+250	**10/12/2024**	Área Técnica contratista
28	Entrega NP y balance del disipador RUTA 5003 PR61+200	**3/12/2024**	Área Técnica contratista
29	Construcción resaltos RUTA 2508	**10/12/2024**	Área Técnica contratista
30	Entrega proceso constructivo del muro pr63+250	**10/12/2024**	Área Técnica contratista
31	Entrega proceso constructivo del manejo de aguas pr77+100.	**3/12/2024**	Área Técnica contratista
32	Pintura de resaltos sector las melenas RUTA5003	**10/12/2024**	Área Técnica contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 10-12-2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL, EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 03-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 40
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
EDUARDO OROZCO LÓPEZ	ING RESIDENTE AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MAURA XIMENA CHACUA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	INSPECTOR SST	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ADRIANA BETANCUR CARDONA	PROFESIONAL SST	ENDO CONSTRUCCIONES	Adriana C.
ISABEL MUÑOZ TABORDA	PROFESIONAL SOCIAL	ENDO CONSTRUCCIONES	ISABEL M.

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del PMAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

ASISTENCIA REUNIÓN TÉCNICA #40

CONSORCIO ETSA-SIGA

MODALIDAD: INTERVENTORIA	OBRA / PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES	**CONTRATO N°.** 4107 DE 2023
FECHA: 03/12/24	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-	**DEPARTAMENTO:** CALDAS
	CONSORCIO ETSA-SIGA	**MUNICIPIO:** VITERBO
	NIT: 901.053.528	**UBICACIÓN:** CRA 9 # 9-29

No.	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
1	Adriana cardona B.	7.087.490.610	Prof. SST	ENDD	Adriana C.
2	ISABEL PUÑOZ T	1061868682	PORF. SOCIAL	ENOD CONSTRUCCIONES	ISABEL P.
3	Julieth Campos E.	1054.559.701	Pro. Social	ETSA-SIGA	
4	Angie Camila Moncada	1004 739 222	Inga SST	ETSA - SIGA	
5	EDWARD QUIRO T.	1053.770.217	ING CIVIL	ETSA-SIGA	
6	Nuvia Ximena Chacon	1096249246	Ing. Ambiental	ETSA - SIGA	
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000146

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 41
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REALIZAR SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- ☐ÁREA SOCIAL
- ☐ÁREA AMBIENTAL
- ☐ÁREA DE CALIDAD
- ☐ÁREA SST
- ☐ÁREA TÉCNICA

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Orden del día.

- LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO
- OTRAS INTERVENCIONES
- DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 41
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS

1.Visita a escuela ruta 2508 sector san clemente para responder PQRDS

El viernes 06 de diciembre del 2024, se realizo visita al sector por parte de la profesional social y del área técnica de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, a la escuela bolívar en la ruta 2508 sector San Clemente, junto a un representante de la institución educativa. La interventoría se encuentra en espera de los soportes de dicha visita, para realizar el cierre del PQRDS.

2.Avance cierre actas de vecindad ruta 2508 y 2507

Se realiza el cierre de las (7) actas de vecindad pendientes de la ruta 2508, Sector San Clemente (PR 17+400), las cuales fueron entregadas a la interventoría. Se realizo el cierre del acta de vecindad que presentaba afectaciones en una estructura que se presto al contratista para utilizar como bodega de obra. Se espera que el contratista inicie con el cierre de las actas de vecindad de la ruta 2507.

3.PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)

El área técnica de obra, manifiesta que se realizara una jornada de pagos el 16/12/2024, en la cual esperan dar por cerrada esta PQRDS

4.PQRDS Falta de pago canon arriendo Sector San Clemente

El área técnica de obra, manifiesta que se realizara una jornada de pagos el 16/12/2024, en la cual esperan dar por cerrada esta PQRDS

5.Informe mensual # 12 del mes de noviembre de 2024.

Se reciben subsanadas las correcciones enviadas desde la interventoría, por lo que se da cumplimiento con este compromiso.

6.Certificado de Compensación forestal

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, comenta que ya recibió el certificado por parte de la alcaldía de Viterbo, por lo que procederá a entregárselo a la interventoría para dar por cerrado el asunto

7.Certificado RCD de COCONI mes de septiembre y octubre 2024

Para este comité, el contratista manifiesta que sigue sin realizar las debidas gestiones para contar con la documentación requerida, el ingeniero director de obra, comenta que para el 17/12/2024 espera tener avances en esta actividad.

8.Informe de cantidad retirado del PR 63+250 -Soporte topografía.

Debido a que el componente ambiental del contratista se encuentra actualmente sin el profesional responsable, no se presentaron avances en este compromiso, lo cual preocupa a la interventoría, ya que las cantidades reportadas previamente a la interventoría del retiro de material en este frente de obra, no coinciden. La profesional ambiental de la interventoría, le recuerda la importancia de tener un mejor control respecto a las cantidades de material que se están diligenciando, además, que el contratista se debe de enfocar en los días que fueron reportados como inactivos y que al momento de revisar cantidades, se presentaban como activos.

9. Acta entrega donación de material de derrumbe RUTA 2508

Aun no se dispone de la firma del propietario del predio que recibió el material y como no se cuenta con profesional ambiental del contratista, el área técnica de obra se compromete a realizar las debidas gestiones para el 12/12/2024.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 11-12-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 41
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

10.Mantenimiento puntos ecológicos frentes de obra

El área SST de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, se compromete a realizar esta actividad el 12/12/2024, se deberá de enviar soportes a la interventoría.

11. siembra de semillas en el frente PR 63+250 Ruta 5003

La profesional SST de obra, comenta que dicha actividad ya se realizo, pero que no tiene consolidados los soportes de evidencia de la actividad, por lo que para el 13/12/2024 los enviara a la interventoría. Desde el área técnica y ambiental de obra, se le recuerda al contratista que no deberá de disponer de mas material en el sector ya que en caso de realizarlo, perderá la actividad de siembra de semillas.

12.Informe mensual ambiental # 12 del mes de noviembre de 2024.
Se reciben subsanadas las correcciones enviadas desde la interventoría, por lo que se da cumplimiento con este compromiso.

13.Implementar al 100% el PMT en los frentes de obra

Desafortunadamente, el contratista de obra comenta que sigue en espera de las señales que hacen falta (5) para el frente del muro -Ruta 5003 PR 63+250-, la profesional Betancourt comenta que ya realizo la solicito al área administrativa de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

El ingeniero director de interventoría hace el llamado de atención al componente SST y técnico de obra, ya que cuando se esta a un par de semanas de cumplir el año de ejecución de obra, el contratista no ha sido capaz de dar cumplimiento con el PMT que plantearon. El ingeniero director Garavito comenta que aun no se ha realizado la compra de las señales faltantes y que después de realizar el pago, el tiempo para que llegue a obra son (3) días mas. Se obtiene como respuesta al compromiso que durante la próxima semana se realizara la compra de la señalización restante.

14.Adecuación andenes frente Apia

Los andenes de la calle 11 entre carrera 5 y 8 (especialmente los ubicadas entre la carrera 7 y 8), los cuales fueron identificados por la interventoría, como una fuente de peligro para la comunidad del sector, a la fecha, no han sido intervenidos por el área SST de obra. la profesional Betancourt manifiesta que para inicios de la otra semana, se realizara la adecuación con costales llenos de material del sitio.

15. Documentación egreso personal

El día 09/12/2024 el contratista hace envió de (27) documentos de paz y salvos a la interventoría, por lo que a la fecha reporta que tiene (78) pendientes, del total de los (180) documentos que debía de tener ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, reportados. Se recibe la claridad que frente a los (78) pendientes , (20) serian cartas de continuidad de las razones sociales que estuvieron contribuyendo en las actividades constructivas del contrato y que (58) estuvieron vinculados directamente a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

16. Entrega EPP y Dotación

Desde el comité anterior, se tenia pendiente la entrega de barbuquejos a los trabajadores de obra, desafortunadamente se obtiene como respuesta que este EPP llegara con el pedido de las señales verticales que se encuentran a la espera de pago. La interventoría desde su componente SST, le recuerda al contratista que debe de entregar botas a sus trabajadores, ya que en campo se evidencio personal con este EPP en malas condiciones. Se recibe como respuesta que a la fecha se han entregado (2) pares de botas y que se espera entregar (2) pares mas.

17.Planillas de seguridad social

El contratista de obra subsano las observaciones reportadas desde la interventoría, por lo que este compromiso queda cerrado.

18.Documentación de volquetas no relacionadas al área SST, reportadas al área ambiental

No se tienen avances del componente de seguridad y salud en el trabajo del contratista de obra, ni se recibe una fecha tentativa para el cumplimiento del mismo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 41
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

19.Informe documentación de egreso todo el personal y como se subsanará en un plan de trabajo.

El contratista comenta que realizara un plan de choque que involucre el envió por medio de correo certificado y derechos de petición, con el fin de conseguir la documentación de egreso de todo el personal que a la fecha está pendiente. Cabe resaltar, que esta es una estrategia para abordar el compromiso "documentos de egreso de personal", la cual ha sido expuesta por ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, desde hace varias semanas, pero que a la fecha no se ha planeado y menos, ejecutado.

A la fecha del comité # 41 del 11 de diciembre de 2024, no se reportan avances en las gestiones de cumplimiento de este compromiso.

20.Informe mensual SST

Se reciben subsanadas las correcciones enviadas desde la interventoría, por lo que se da cumplimiento con este compromiso.

21.Resultados de laboratorio ruta 5003

El contratista ha estado entregado de manera paulatina, los resultados de las diferentes pruebas realizadas en los frentes de obra. Aun así, cabe resaltar, que este compromiso seguirá vigente a lo largo de los comités ya que constantemente se deben estar tomando estas muestras. Sigue pendientes resultados por entregar por parte del laboratorio.

22.Control/Depuración cilindros muestras

El profesional de calidad de obra, ha estado ausente de los comités de los sistemas integrados de gestión, por lo que se le solicita al área técnica de obra que cuente con un apoyo para las actividades de campo, ya que ha sido evidente que la toma y el manejo de muestras no se esta llevando bajo los parámetros de calidad de obra.

por tal motivo, para el 13/12/2024 el área técnica de obra se compromete a dar por cerrado el compromiso

23.Adecuación camisas para toma de muestras

El contratista no compro los materiales necesarios para realizar las adecuaciones de las camisas que presentaban afectaciones y que se encontraban en obra, por tal motivo, desde el área técnica de obra toman la decisión de comprar (3) camisillas para las actividades de vaciado que se siguen presentando en los diferentes frentes de obra.

24.Entrega de diseños

*Perforaciones del muro PR 54+850 -Ruta 2508-: Aunque se realizaron las perforaciones en el frente de obra, la interventoría no tiene los resultados de esta actividad, por lo que se solicita esta información además del cronograma de esta actividad (El cronograma se entregara el 12/12/2024)
*Ajustes del disipador PR8+920, fue entregado a la interventoría, el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
*Diseño del disipador la ROKA, ruta 2508 - fue entregado a la interventoría, el cual se encuentra en revisión.
*Ajuste muro de contención PR63+250 RUTA 5003 - fue entregado a la interventoría, el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Con respecto al muro del PR 61+200, sobre la ruta 5003 está el diseño, queda pendiente los APU. se está en espera de la mesa de trabajo, con los involucrados en el proyecto.
*Disipador de los rosales -Ruta 5003 PR 73+455-: iniciara labores desde el 20/12/2024

El contratista se compromete a enviar los planos firmados por sus especialistas el 17/12/2024.
La interventoría se permite hacer la siguiente aclaración y es que el día 21/11/2024 el contratista programo la mesa de trabajo con la interventoría para las 9:00 am, desafortunadamente no se presentó. La interventoría ha tenido la disposición de atender las inquietudes del contratista, pero no se ha evidenciado la misma intención por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. el contratista de obra, solicita como nueva fecha el 29/11/2024 a las 2:00 pm

En comité N° 41, el contratista programa una nueva fecha para reunirse con la interventoría y revisar los pendientes de este compromiso, como nueva fecha se recibe el 12/12/2024 a las 2:00 pm. Se espera que el contratista cumpla con la cita.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 11-12-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 41
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

25.Actividades de limpieza para el puente e inicio de actividades

El ingeniero director de obra, comparte en comité que el 16/12/2024 llegara la piloteadora a este frente de trabajo (Retro excavadora con brazo perforador), el protocolo de trabajo se compartirá a la interventoría el 12/12/2024. En la actualidad se esta realizando el manejo de aguas en el sitio.

26.Seguimiento a la adecuación del manejo de aguas lluvias sobre los tramos intervenidos con el mejoramiento RUTA 2507.

El contratista envió oficio a la administración vial de esta ruta, con el fin de solicitar la limpieza de las cunetas el sector, para evaluar la actividad de obra que se debe de realizar. La interventoría solicito copia de dicho oficio, con el fin de realizar el seguimiento adecuado, a la fecha del comité # 41 del 11 de diciembre de 2024 este oficio no se ha recibido.

27.Protección talud muro 63+250

El contratista opto por realizar un trabajo en la cuneta del talud, realizando las adecuaciones necesarias con la maquinaria de obra, además de realizar un suelo cemento en el área para la conducción de aguas lluvias.

28.Entrega NP y balance del disipador RUTA 5003 PR61+200

El contratista se compromete a enviar los planos firmados por sus especialistas el 17/12/2024.
La interventoría se permite hacer la siguiente aclaración y es que el día 21/11/2024 el contratista programo la mesa de trabajo con la interventoría para las 9:00 am, desafortunadamente no se presentó. La interventoría ha tenido la disposición de atender las inquietudes del contratista, pero no se ha evidenciado la misma intención por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. el contratista de obra, solicita como nueva fecha el 29/11/2024 a las 2:00 pm

En comité N° 41, el contratista programa una nueva fecha para reunirse con la interventoría y revisar los pendientes de este compromiso, como nueva fecha se recibe el 12/12/2024 a las 2:00 pm. Se espera que el contratista cumpla con la cita. .

29.Construcción resaltos RUTA 2508

El contratista comenta que para la siguiente semana iniciara con esta labor, pero que tendrá una fecha concreta para el 12/12/2024, la cual compartirá a la interventoría.

30.Entrega de proceso constructivo del muro PR63+250

El ingeniero director de obra comenta que envió la información, pero al momento de indagar por la fecha y el numero del oficio enviado no presenta una respuesta clara, por tal motivo se le solicita que envía de nuevo la información.

31.Entrega proceso constructivo del manejo de aguas PR77+100

el ingeniero director de obra se compromete a enviar la información el 16/12/2024 a la interventoría.

32.Pintura de resaltos sector las melenas RUTA5003

El contratista comenta que durante la semana se va a realizar dicha actividad.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 41
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Con la finalización de la revisión de los compromisos del comité anterior, se procede a continuar con el desarrollo del comité N° 41

ÁREA SOCIAL

Ya que la profesional social del contratista no puede asistir al comité, desde la interventoría se comparten dos temas importantes:

1: La reunión con la profesional social de Invias, Alana Aguilar, la cual se encontraba programada para el jueves 12 de diciembre del 2024, tuvo que realizarse en horas de la mañana del 11 de diciembre, por petición de la profesional Aguilar, ya que en la actualidad se encuentra cerrando procesos en la entidad contratante. Aunque se trato de generar contacto con la profesional social, Isabel Taborda (ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S), no fue posible, ya que se encontraba viajando. Durante la reunión, se compartieron los cierres de los PQRDS, que se habían reportado en la ultima reunión (17/11/2024), además de los avances en la actividad de cierre de actas de vecindad, por ultimo, la profesional Aguilar comenta que su acompañamiento finaliza el 15/12/2024, por lo que compartirá a la interventoría los contactos de la nueva encargada del componente desde INVIAS.

El segundo tema a compartir en el comité, se enfoca en la compra de un contador de agua para una vivienda en el frente de obra del municipio de Apia (PR 59+800-59+590), ya que como se compartió en el comité pasado, se genero afectación en el contador, por lo que el contratista iba a realizar las debidas gestiones para subsanar esta situación. Frente a esta situación el área técnica del contratista comenta que no tiene avances en la actividad.

ÁREA AMBIENTAL

Se le comunica a la interventoría, que desde el 10/12/2024 el profesional Isaza, encargado del área ambiental del ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, ya no hace parte del proyecto de obra. Por lo que se le solicita al ingeniero director de obra, suplir esta vacante a la brevedad posible, por tal motivo se enviara a la interventoría el 12/12/2024 la nueva hoja de vida del profesional ambiental para el análisis de la interventoría.

En vista de lo anterior, la interventoría ya presenta pendientes en este componente como lo son: informes semanales y el seguimiento semanal de alerta temprana del frente de obra: puente de Viterbo PR 77+100. En cuanto a este ultimo, la profesional SST de obra, Betancourt realizara esta actividad mientras se integra un nuevo profesional al área ambiental. Además, de encargar al integrante de la brigada OLA (Orden, Limpieza y Aseo) del mantenimiento de los puntos ecológicos de cada frente de obra.

La interventoría, desde su componente ambiental, le recuerda al contratista que no ha entregado el certificado de origen de material (asfalto) de la ultima jornada de la ruta 2507, aunque han pasado varias semanas desde que se termino dicho actividad.

Se recibió el informe trimestral por parte del antiguo profesional encargado del área, pero después de la revisión por parte de la interventoría se tiene una serie de observaciones que se encuentran en proceso de corrección por parte del ambiental Oscar Isaza, ultima actividad a desarrollar antes de dar por finalizada su participación en el proyecto.

Se llama la atención al área técnica de obra, ya que se ha evidenciado que no se realiza el registro de lluvias por frentes de obra, lo cual es primordial a la hora de evaluar el atraso que se presenta en obra, siendo esta una actividad fundamental para el contratista.

SST

la profesional SST de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S manifiesta se realizo jornada de orden y aseo en los frentes de trabajo. Se realiza inducción y capacitación del personal A la fecha, se cuenta con (48) personas en campo, de las cuales (11) se encuentran vinculadas directamente a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S Y (37) a razones sociales externas, durante la semana ingresaron (2) ayudantes y se retiro el siguiente personal: (1) profesional ambiental, (1) oficial, (1) operario de vibro compactador y (1) ayudante.

Interventoría realiza las siguientes observaciones al componente SST de obra:

1: Se espera que el contratista de obra este realizando la totalidad de las inducciones al personal que ingresa a campo, antes de iniciar actividades, ya que cuando se solicito la totalidad de esta documentación, se evidenciaron faltantes.

2: Con las actividades obra que se adelantan en la actualidad en el frente de obra de la ruta 5003 PR 63+250 (Muro de contención) se vuelve a requerir las barandas de seguridad para el personal que se encuentra en la zona. Se espera que el componente SST de obra, esta vez si cumpla con lo requerido y no se repita la situación de hace un par de semanas, en la cual la actividad finalizo sin tener estas barandas, exponiendo constantemente al personal de obra.

3: Mayor acompañamiento del componente SST de obra (profesional y auxiliar de campo) en las actividades de obra (vaciados de concretos y actividades en el muro de contención) ya que aunque la interventoría a solicitado la presencia de este personal, no se cuenta con una respuesta positiva por parte de los mismos, lo cual ha llevado a que la interventoría desde su profesional SST realice las actividades de seguridad en las zonas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 11-12-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 41
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

4: EL componente SST de obra, sigue sin tener control de la totalidad del personal que ingresa a obra, como se evidencio con la cuadrilla de pintura horizontal, ya que al momento de solicitar la documentación de este personal, ni la profesional SST de obra Adriana Betancourt, ni su auxiliar SST tenían conocimiento de los mismos.

ÁREA TÉCNICA

La interventoria se permite hacerle dos observaciones al contratista: 1: el ingreso de una mayor cantidad de personal de obra, ya que con el actual no suple las necesidades del contrato de obra. 2: los frentes de trabajo en los cuales se este figurando el acero, debe de tener los planos para el personal de obra, ya que se evidencio que por esta falta de insumos, se tuvo que volver a organizar el acero que se encontraba terminado (Caso que ocurrio en el PR 8+920 de la ruta 2508), ademas, de instar al contratista en la necesidad de manejar unos buenos canales de comunicacion con su personal en obra, ya que para la interventoria se esta volviendo una situacion tediosa el dar instrucciones al encargado del frente de trabajo y que al momento de llegar un nuevo encargado, no se trasmitan las instrucciones entregadas previamente.

Se hace una evaluación por cada frente de obra, iniciando por la ruta 5003

Municipio de Apia PR 58+800-58+590: Se tiene pronosticado para el día 12/12/2024 continuar con las construcción de sardineles en el tramo intervenido, a día de hoy se vaciaron casi todas las lozas del sector, por lo que se espera que cuando se realice el ultimo vaciado enviar carta a la alcaldía de Apía y a la Secretaria de Planeación del municipio, para que se proceda con la programación de entrega al contratista de obra encargado de los andenes (Contratista COINSO, encargado del contrato de obra con la Secretaria de Planeación de Apia).

La interventoría solicita habilitar el transito en las dos cuadras superiores (carrera entre 6 y 8), además de un informe de trazabilidad de la resistencia del concreto - PR 59+455: A la fecha, se cuenta con el acero de las cajas, pero no del vaciado de las mismas, situación que se repite en la cámara rectangular.

PR 63+250: Se espera que para el 13/12/2024 se fundan las zarpas del muro, además se reporta que en horas de la mañana de este día (11/12/2024) llego al frente de obra 10 toneladas de acero.

PR PR 74+988-74+518: Ya casi se culmina con las actividades de cunetas en sector, se esta en espera de instalar las tapas de los sumideros en el área, además de iniciar las actividades del disipador ubicado en el "bunker" PR 74+500.

PR 77+100: Se espera que en el transcurso de la semana llegue la retro excavadora con brazo piloteado. Las camisas que se proyectaban a recuperar, el contratista pronostica que se perderán por el material de lecho de rio, por tal motivo se solicita evaluar el trabajar con camisas de PVC o metálicas (sugerencia expuesta por el ingeniero director de obra). Además se debe de encamisar conforme se va perforando, el ingeniero residente de interventoría le recomienda al contratista revisar el estudio de suelos, con el fin de calcular la profundidad en la cual es estabilizar la perforación. Se cuenta con el ingreso de (1) retro excavadora el día de hoy (11/12/2024). El contratista solicito roca para llenar las geo bags, ya que este material no se encuentra en el sector, el ingeniero Garavito comenta que el material estará llegando en el transcurso del día. Se realizo la compra de (300) geobags. por ultimo, se esta en espera de los avances de la piloteadora que esta próxima a llegar, ya que se contempla el ingreso de una segunda piloteadora (en caso de suceder seria para la semana del 24 de diciembre del 2024) . El proceso constructivo del puente de Viterbo se encuentra pendiente de envió por parte del contratista de obra.

Ruta 2508 (Cauya- La Felisa)

PR 8+920: la interventoría se permite dar claridad al área técnica de obra respecto a los anclajes que se realizaron, ya que el ingeniero director de obra no los consideraba necesarios, y es que al tener un talud que limita con la estructura, s ehace necesario los pilotes construidos. Desde la interventoría se considera que las (2) parrillas que se utilizaron en la estructura son demasiado, Aun así, se realizo por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, Además, ya que el disipador tiene un grado de inclinación considerable se debe de construir con pendellon

PR 9+550: Desde la interventoría se indaga el porque de la excavación tan grande en el frente de obra, ya que previamente se habían tomado los niveles y la pendiente se encontraba establecida, se le recuerda al contratista que la cuneta no puede quedar de la forma que se planteo en la actualidad, ya que con los parámetros actuales, lo que se debería de construir seria un canal.

Se indaga por las fechas a trabajar en los festivos de fin de año, frente a lo que se recibe la respuesta por parte del ingeniero director de obra, que los fines de semana antes del 24 y 31 de diciembre del 2024, se trabajaran sin descanso, con el fin de recuperar el día festivo. Además, teniendo en cuenta que la concretadora suspende sus actividades el 24 y 31 de diciembre del 2024, el contratista considera que con la estrategia planteada previamente, podrá seguir sus actividades sin verse afectado.

Respecto al material (Acero), este cuenta con fecha de suministro máximo hasta el 23/12/2024, retomando actividades después del 06/01/2025, por lo que se hace necesario entregar la documentación para el anticipo de este material, compromiso que el contratista adquiere para el 12/12/2024.

por ultimo, se le recuerda al contratista que a la fecha no ha entregado la programación de la prorroga N° 4, además, de que debe de estar adelantando la programación para la prorroga N°5.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 41
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA CALIDAD

No se tiene presencia del profesional de calidad de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S para el comité #41 del 11 de diciembre de 2024, por lo que al momento de indagar por las herramientas para la toma de muestras (camisillas, cono, tanque para sumergir las muestras) de los vaciados programados para la ruta 2508, no se obtiene respuesta por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

Sin mas intervenciones se da cierre al comité # 41 del 11 de diciembre de 2024.

	COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1	Soportes cierre PQRDS escuela bolívar Ruta 2508 Sector San Clemente	11/12/2024	Área social contratista
2	Avance cierre actas de vecindad ruta 2507	17/12/2024	Área social contratista
3	PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)	16/12/2024	Área social contratista
4	PQRDS Falta de pago canon arriendo Sector San Clemente	16/12/2024	Área social contratista
5	Compra contador de Agua municipio Apia	17/12/2024	Área social contratista
6	Hoja de vida profesional ambiental	12/12/2024	Área ambiental contratista
7	Certificado de Compensación forestal	12/12/2024	Área ambiental contratista
8	Certificado RCD de COCONI mes de septiembre y octubre 2024	17/12/2024	Área ambiental contratista
9	Informe de cantidad retirado del 63+250 -Soporte topografía-	17/12/2024	Área ambiental contratista
10	Acta de entrega de donación	12/12/2024	Área ambiental contratista
11	Mantenimiento puntos ecológicos frentes de obra	12/12/2024	Área ambiental contratista
12	Soportes siembra de semillas frente 63+250	13/12/2024	Área ambiental contratista
13	Certificación de origen asfalto (ultima jornada ruta 2507)	17/12/2024	Área ambiental contratista
14	Implementar al 100% el PMT en los frentes de obra	17/12/2024	Área SST contratista
15	Adecuación andenes frente Apia	16/12/2024	Área SST contratista
16	Documentación egreso personal	17/12/2024	Área SST contratista
17	Entrega EPP - Dotación	17/12/2024	Área SST contratista
18	Barandas de seguridad muro Ruta 5003 PR 63+250	17/12/2024	Área SST contratista
19	Documentación de volquetas no relacionadas al área SST, reportadas al área ambiental	17/12/2024	Área SST contratista
20	Informe documentación de egreso todo el personal y como se subsanará en un plan de trabajo.	12/12/2024	Área SST contratista
21	Resultados de laboratorio ruta 5003	17/12/2024	Área Calidad contratista
22	Control/Depuración cilindros muestras	13/12/2024	Área Calidad contratista

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-14-FR-2 VERSIÓN: PÁGINA:

FECHA: 11-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 41
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

23	Compra de camisas para toma de muestras	16/12/2024	Área Calidad contratista
24	Entrega de diseños	17/12/2024	Área Técnica contratista
25	Avances en actividades constructivas puente Viterbo	16/12/2024	Área Técnica contratista
26	Seguimiento a la adecuación del manejo de aguas lluvias sobre los tramos intervenidos con el mejoramiento RUTA 2507	12/12/2024	Área Técnica contratista
27	Informe de trazabilidad de resistencias lozas Apia	17/12/2024	Área Técnica contratista
28	Entrega MP y bolsinos del disipador RUTA 5003 PR81+200	12/12/2024	Área Técnica contratista
29	Construcción resaltos RUTA 2508	16/12/2024	Área Técnica contratista
30	Entrega proceso constructivo del muro pr63+250	11/12/2024	Área Técnica contratista
31	Entrega proceso constructivo del manejo de aguas pr77+100.	16/12/2024	Área Técnica contratista
32	Pintura de resaltos sector las mellizas RUTA5003	14/12/2024	Área Técnica contratista
33	Documentación anticipo «Acero»	12/12/2024	Área Técnica contratista
34	Programación de obra	13/12/2024	Área Técnica contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 17-12-2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
EDUARDO OROZCO LÓPEZ	ING RESIDENTE AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MAURA XIMENA CHACUA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	INSPECTOR SST	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANDRES GARAVITO	DIRECTOR DE OBRA	ENDO CONSTRUCCIONES	
ADRIANA BETANCUR CARDONA	PROFESIONAL SST	ENDO CONSTRUCCIONES	
ARLES SOTO	ING RESIDENTE	CONSORCIO ETSA - SIGA	

Original. Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

ASISTENCIA REUNIÓN TÉCNICA #41

CONSORCIO ETSA-SIGA

MODALIDAD: INTERVENTORIA	OBRA / PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES	**CONTRATO N°.** 4107 DE 2023
FECHA: 11/12/24	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-	**DEPARTAMENTO:** CALDAS
	CONSORCIO ETSA-SIGA	**MUNICIPIO:** VITERBO
	NIT: 901.053.528	**UBICACIÓN:** CRA 9 # 9-29

No.	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
1	Adriana cardona B.	1087490610	prof. SST	ENDD	Adriana cardona
2	Andres Carvajal	1094[illegible]321	Dir. Obra	ENDD	
3	Angie Camila Alvarado	1004739222	Insp. SST	ETSA-SIGA	
4	Eduardo Arce L.	1053.770.212	Ing civil	ETSA SIGA	
5	Maura Ximena Chacua	1086249296	Prof. Ambxntal	ETSA-SIGA	
6	John Jayber Quintero	75.107.973	Director Interv	ETSA-SIGA	
7	Julieth Campos	1054.559.701	Pro. Social.	ETSA SIGA	
8	ALES SOTO CALLEJAS	79'255.131	Res Interventt	ETSA-SIGA	
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000156

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 42
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REALIZAR SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- ☐ÁREA SOCIAL
- ☐ÁREA AMBIENTAL
- ☐ÁREA DE CALIDAD
- ☐ÁREA SST
- ☐ÁREA TÉCNICA

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Orden del día.

- LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO
- OTRAS INTERVENCIONES
- DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 42
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS

1.Visita a escuela ruta 2508 sector san clemente para responder PQRDS

El viernes 06 de diciembre del 2024, se realizo visita al sector por parte de la profesional social y del área técnica de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, a la escuela bolívar en la ruta 2508 sector San Clemente, junto a un representante de la institución educativa. La interventoría se encuentra en espera de los soportes de dicha visita, para realizar el cierre del PQRDS.
el contratista indica en comité No 42 que el 17-12-2024 se enviará el oficio donde se evidencie la visita realizada.

2.Avance cierre actas de vecindad ruta 2508 y 2507

Se realiza el cierre de las (7) actas de vecindad pendientes de la ruta 2508, Sector San Clemente (PR 17+400), las cuales fueron entregadas a la interventoría. Se realizo el cierre del acta de vecindad que presentaba afectaciones en una estructura que se presto al contratista para utilizar como bodega de obra. Se espera que el contratista inicie con el cierre de las actas de vecindad de la ruta 2507.

Por parte de interventoría ya se formaron a satisfacción las actas mencionadas anteriormente y se indica en este comité No 42 que para el jueves se reinicia el cierre de las actas de vecindad faltantes.

3.PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)

El área técnica de obra, manifiesta que se realizara una jornada de pagos el 16/12/2024, en la cual esperan dar por cerrada esta PQRDS. El director de obra del contratista informa que los pagos se harán el 17-12-2024 y se enviara a la interventoría el comprobante de pago el jueves 19-12-2024

4.PQRDS Falta de pago canon arriendo Sector San Clemente

El área técnica de obra, manifiesta que se realizara una jornada de pagos el 16/12/2024, en la cual esperan dar por cerrada esta PQRDS. El director de obra indica que realizará el pago el miércoles 18-12-2024

5.Compra contador de agua municipio de Apia.

la compra de un contador de agua para una vivienda en el frente de obra del municipio de Apia (PR 59+800-59+590), ya que como se compartió en el comité pasado, se genero afectación en el contador, por lo que el contratista iba a realizar las debidas gestiones para subsanar esta situación. Frente a esta situación el área técnica del contratista comenta que no tiene avances en la actividad. el director de obra indica que se hará la compra del contador el miércoles 18-12-2024 aprovechando la jornada de pagos que se van a hacer.

6.Envío hoja de vida profesional ambiental

Debido a que el profesional ambiental del ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, renuncio a su cargo, se le solicita al ingeniero director de obra, suplir esta vacante a la brevedad posible, por tal motivo se enviara a la interventoría el 12/12/2024 la nueva hoja de vida del profesional ambiental para el análisis de la interventoría. El ingeniero director de obra indica que revisará una nueva hoja de vida la cual enviará el 18-12-2024 a la interventoría para su revisión.

7.Certificado RCD de COCONI mes de septiembre y octubre 2024

Para este comité, el contratista manifiesta que sigue sin realizar las debidas gestiones para contar con la documentación requerida, el ingeniero director de obra, comenta que para el 17/12/2024 espera tener avances en esta actividad. El director de obra indica que para el 20-12-2024 tiene respuesta sobre este documento para enviar a la interventoría.

8.Informe de cantidad retirado del PR 63+250 -Soporte topografía.

Debido a que el componente ambiental del contratista se encuentra actualmente sin el profesional responsable, no se presentaron avances en este compromiso, lo cual preocupa a la interventoría, ya que las cantidades reportadas previamente a la interventoría del retiro de material en este frente de obra, no coinciden. La profesional ambiental de la interventoría, le recuerda la importancia de tener un mejor control respecto a las cantidades de material que se están diligenciando, además, que el contratista se debe de enfocar en los días que fueron reportados como inactivos y que al momento de revisar cantidades, se presentaban como activos.
desde la dirección de obra, el director indica que enviará el informe el 20-12-2024 con la relación de retiros acompañado por soporte de topografía para verificar las cantidades.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 17-12-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 42
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

9. Acta entrega donación de material de derrumbe RUTA 2508

Aún no se dispone de la firma del propietario del predio que recibió el material y como no se cuenta con profesional ambiental del contratista, el área técnica de obra se compromete a realizar las debidas gestiones para el 12/12/2024. el director de obra indica que esta solicitud se entregará a la interventoría el 20-12-2024

10.Mantenimiento puntos ecológicos frentes de obra

El área SST de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, se compromete a realizar esta actividad el 12/12/2024, se deberá de enviar soportes a la interventoría. Esta actividad indica la encargada del área SST que no se ha realizado, junto con el ingeniero residente se espera se realice la actividad el 18-12-2024

11. siembra de semillas en el frente PR 63+250 Ruta 5003

La profesional SST de obra, comenta que dicha actividad ya se realizo, pero que no tiene consolidados los soportes de evidencia de la actividad, por lo que para el 13/12/2024 los enviara a la interventoría. Desde el área técnica y ambiental de obra, se le recuerda al contratista que no deberá de disponer de mas material en el sector ya que en caso de realizarlo, perderá la actividad de siembra de semillas. en el comité No 42 la profesional SST indica que enviará la información el 17-12-2024

12.Certificación de origen del asfalto (última jornada ruta 2507)
La interventoría, desde su componente ambiental, le recuerda al contratista que no ha entregado esta información, aunque han pasado varias semanas desde que se termino dicho actividad. El director de obra indica que enviara el certificado el 19-12-2024 para verificación por parte de interventoría.

13.Implementar al 100% el PMT en los frentes de obra

Desafortunadamente, el contratista de obra comenta que sigue en espera de las señales que hacen falta (5) para el frente del muro -Ruta 5003 PR 63+250-, la profesional Betancourt comenta que ya realizo la solicito al área administrativa de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

El ingeniero director de interventoría hace el llamado de atención al componente SST y técnico de obra, ya que cuando se esta a un par de semanas de cumplir el año de ejecución de obra, el contratista no ha sido capaz de dar cumplimiento con el PMT que plantearon. El ingeniero director Garavito comenta que aun no se ha realizado la compra de las señales faltantes y que después de realizar el pago, el tiempo para que llegue a obra son (3) días mas. Se obtiene como respuesta al compromiso que durante la próxima semana se realizara la compra de la señalización restante. el director de obra indica que el 18-12-2024 se hará la compra de la señalización faltante para instalar en el frente de obra y poder subsanar este compromiso.

14.Adecuación andenes frente Apia

Los andenes de la calle 11 entre carrera 5 y 8 (especialmente los ubicadas entre la carrera 7 y 8), los cuales fueron identificados por la interventoría, como una fuente de peligro para la comunidad del sector, a la fecha, no han sido intervenidos por el área SST de obra. la profesional Betancourt manifiesta que para inicios de la otra semana, se realizara la adecuación con costales llenos de material del sitio. en comité No 42 se indica por parte de la interventoría el problema con este tema debido a que se han presentado caídas de vecinos del sector, la profesional del contratista indica que ya se hicieron adecuaciones pero no ha hecho llegar el registro fotográfico para validar dicha información, indica que el día 17-12-2024 entregará dicho registro.

15. Documentación egreso personal

El día 09/12/2024 el contratista hace envió de (17) documentos de paz y salvos a la interventoría, por lo que a la fecha reporta que tiene (62) pendientes, del total de los (194) documentos que debía de tener ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, reportados. Desde la interventoría se le solicita a la profesional SST del contratista que revise la información antes de enviarla ya que no se está adjuntando la documentación completa. se hará la revisión para una nueva entrega.

16. Entrega EPP y Dotación

Desde el comité anterior, se tenia pendiente la entrega de barbuquejos a los trabajadores de obra, desafortunadamente se obtiene como respuesta que este EPP llegara con el pedido de las señales verticales que se encuentran a la espera de pago. La interventoría desde su componente SST, le recuerda al contratista que debe de entregar botas a sus trabajadores faltantes y se debe enviar el registro fotográfico y documental del mismo cosa que no se está haciendo por parte del contratista. se indica que se enviara registro fotográfico el 17-12-2024.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 42
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

17.Barandas de seguridad muro de contención PR63+250

Ya que se retomaron actividades a borde del talud del muro, el área SST de la interventoría, le vuelve a solicitar al contratista de obra, la instalación de las barandas de seguridad. Cabe resaltar que anteriormente, fue una solicitud que realizo la interventoría, pero que desafortunadamente, finalizaron las actividades en el área sin acatar esta solicitud. desde el contratista indican que se iniciará el 18-12-2024, no hay respuesta desde el área SST y no cumple con la seguridad de sus trabajadores.

18.Documentación de volquetas no relacionadas al área SST, reportadas al área ambiental

No se tienen avances del componente de seguridad y salud en el trabajo del contratista de obra, ni se recibe una fecha tentativa para el cumplimiento del mismo. El ingeniero director indica que esta semana dará solución a este tema con relación de viajes..

19.Informe documentación de egreso todo el personal y como se subsanará en un plan de trabajo.

A la fecha del comité No 42, se indica que el 18-12-2024 se dará respuesta por parte de la abogada del contratista al documento para iniciar el proceso del correo certificado con el cual harán llegar a los trabajadores lo correspondiente a su documentación de egreso.

20.Resultados de laboratorio ruta 5003

El contratista ha estado entregado de manera paulatina, los resultados de las diferentes pruebas realizadas en los frentes de obra. Aun así, cabe resaltar, que este compromiso seguirá vigente a lo largo de los comités ya que constantemente se deben estar tomando estas muestras. Sigue pendientes resultados por entregar por parte del laboratorio.

21. Control/Depuración cilindros muestras

El profesional de calidad de obra, ha estado ausente de los comités de los sistemas integrados de gestión, por lo que se le solicita al área técnica de obra que cuente con un apoyo para las actividades de campo, ya que ha sido evidente que la toma y el manejo de muestras no se esta llevando bajo los parámetros de calidad de obra.

el director de obra indica que le pedirá al profesional de calidad que haga un recorrido de obra en el cual haga la depuración de los cilindros que ya no se necesiten y se lleve para el laboratorio los que están pendientes de estudios.

22. Adecuación camisas para toma de muestras

El contratista no compro los materiales necesarios para realizar las adecuaciones de las camisas que presentaban afectaciones y que se encontraban en obra, por tal motivo, desde el área técnica de obra toman la decisión de comprar (3) camisillas para las actividades de vaciado que se siguen presentando en los diferentes frentes de obra. se van a comprar con la señalización las camisas faltantes

23. Entrega de diseños

*Perforaciones del muro PR 54+850 -Ruta 2508-: Aunque se realizaron las perforaciones en el frente de obra, la interventoría no tiene los resultados de esta actividad, por lo que se solicita esta información además del cronograma de esta actividad (El cronograma se entregara el 12/12/2024)

*Ajustes del disipador PR8+920, fue entregado a la interventoría, el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

*Diseño del disipador la ROKA, ruta 2508 - fue entregado a la interventoría, el cual se encuentra en revisión.

*Ajuste muro de contención PR63+250 RUTA 5003 - fue entregado a la interventoría, el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Con respecto al muro del PR 61+200, sobre la ruta 5003 está el diseño, queda pendiente los APU. se está en espera de la mesa de trabajo, con los involucrados en el proyecto.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 42
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

*Disipador de los rosales -Ruta 5003 PR 73+455-: iniciara labores desde el 20/12/2024

El contratista se compromete a enviar los planos firmados por sus especialistas el 17/12/2024.
La interventoría se permite hacer la siguiente aclaración y es que el día 21/11/2024 el contratista programo la mesa de trabajo con la interventoría para las 9:00 am, desafortunadamente no se presentó. La interventoría ha tenido la disposición de atender las inquietudes del contratista, pero no se ha evidenciado la misma intención por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. el contratista de obra, solicita como nueva fecha el 29/11/2024 a las 2:00 pm

En comité N° 42, se indica por el director de obra que para el 27-12-2024 se hará la entrega de los paquetes completos de los diseños que hacen falta en el contrato y sus correcciones respectivas de los que se les habían hecho observaciones. también se le solicita que los planos vengan firmados por el especialista estructural que tienen aprobado en el contrato de obra 4161-2023

24. Inicio de actividades para el puente

El ingeniero director de obra, comparte en comité que el 16/12/2024 llegara la piloteadora a este frente de trabajo (Retro excavadora con brazo perforador), el protocolo de trabajo se compartirá a la interventoría el 12/12/2024. En la actualidad se esta realizando el manejo de aguas en el sitio.

el director de obra indica que el 19-12-2024 llegará la piloteadora para iniciar actividades. ya llego el acero y se están finalizando las actividades del manejo de aguas con material de lecho de rio. se le solicita al contratista por parte de la interventoría que se haga llegar una programación de actividades con respecto a este frente de trabajo.

25. Seguimiento a la adecuación del manejo de aguas lluvias sobre los tramos intervenidos con el mejoramiento RUTA 2507.

El contratista envió oficio a la administración vial de esta ruta, con el fin de solicitar la limpieza de las cunetas el sector, para evaluar la actividad de obra que se debe de realizar. La interventoría solicito copia de dicho oficio, con el fin de realizar el seguimiento adecuado, a la fecha del comité # 41 del 11 de diciembre de 2024 este oficio no se ha recibido.
a la fecha del comité No 42, nos e ha enviado dicho oficio por lo cual se les vuelve a solicitar nos hagan llegar ese documento a lo cual responden que el 17-12-2024 se enviará.

26. Informe de trazabilidad de resistencia de concreto de Apia

Desde el área técnica de la interventoría, se le solicita al contratista el informe de resistencia de las lozas vaciadas en el frente de obra de Apia (PR 58+800 -58+590), pero se hace la claridad que la información debe de entregarse en esquema (módulos). por parte del director de obra en el comité No 42 indica que se radicará el 17-12-2024 dicho informe con toda la información solicitada.

27. Entrega NP y balance del disipador RUTA 5003 PR61+200

El contratista se compromete a enviar los planos firmados por sus especialistas el 17/12/2024.
La interventoría se permite hacer la siguiente aclaración y es que el día 21/11/2024 el contratista programo la mesa de trabajo con la interventoría para las 9:00 am, desafortunadamente no se presentó. La interventoría ha tenido la disposición de atender las inquietudes del contratista, pero no se ha evidenciado la misma intención por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. el contratista de obra, solicita como nueva fecha el 29/11/2024 a las 2:00 pm

En comité N° 42, el contratista solicita una nueva fecha para reunirse con la interventoría y revisar los pendientes de este compromiso, como nueva fecha se recibe el 18/12/2024 a las 2:00 pm. Se espera que el contratista cumpla con la cita ya que ha fallado a las otras 3 citas programadas.

28. Construcción resaltos RUTA 2508

El contratista indica que el 18-12-2024 se dará inicio a la instalación de los mismos.

29. Entrega de proceso constructivo del muro PR63+250

El ingeniero director de obra comenta que envió la información, pero al momento de indagar por la fecha y el numero del oficio enviado no presenta una respuesta clara, por tal motivo se le solicita que envía de nuevo la información. El ingeniero residente indica que radicará el informe el 17-12-2024.

30. Entrega proceso constructivo del manejo de aguas PR77+100

El ingeniero director de obra se compromete a enviar la información el 17/12/2024 a la interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 17-12-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 42
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

31. Pintura de resaltos sector las melenas RUTA5003

El contratista comenta que durante la semana se va a realizar dicha actividad.

32. Documentación anticipo del acero

Con el fin de no comprometer los suministros de acero para la obra, el contratista se compromete a entregar la información necesaria para solicitar el anticipo el 18-12-2024.

33. Programación de obra prórroga No 4

El ingeniero director de obra informa que para el 20/12/2024 entregara la programación solicitada, además desde la interventoría se le recuerda que debe de presentar una programación adicional, proyectada para el 10/01/2025, debido a los tramites que se están adelantando para la prorroga N°5

Con la finalización de la revisión de los compromisos del comité anterior, se procede a continuar con el desarrollo del comité N° 42

ÁREA SOCIAL

Ya que la profesional social del contratista no puede asistir al comité, desde la interventoría se comparten dos temas importantes:

1: Compromisos visita 27/09/2024 (Villa Mónaco ruta 5003), a la fecha el contratista, envió el levantamiento topográfico del sector, pero sigue sin cumplir los otros compromisos (adecuaciones en el sector) , cabe resaltar que ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. comenta que realizara dichas actividades al finalizar las actividades en el frente de las Melenas. 2. queja por falta de pago de Carlos Aristizábal -Encargado del rediseño de muros de la ruta 5003 y 2508-, en comité SIG N°42, el contratista se compromete a realizar el pago el día 19/12/2024 . 4. Queja por falta de pago en el canon de arriendo de predio en la ruta 2508 sector san clemente, en comité SIG N°42, el contratista se compromete a realizar el pago el día 19/12/2024. Se cierra PQRDS de la solicitud de la escuela ubicada en la ruta 2508 Sector San Clemente, ya que el contratista realizo la visita y compartió los anexos solicitados por la interventoría. Durante el transcurso de la semana, el contratista de obra desde su componente social empezara a realizar el cierre de las actas de vecindad de la ruta 2507 (Remolinos-Cauya). Se le recordó al contratista que los puntos de atención satelital en los cuales se ubica el buzón de sugerencias, debe de contar con los formatos para los PQRDS, ya que se ha evidenciado que suelen no contar con estos formatos en los buzones.

ÁREA AMBIENTAL

El contratista a la fecha continua sin contratar profesional ambiental informa que las hojas de vida de los candidatos no aplican y se mantiene sin hacer gestión con el responsable del área desde el 4 de diciembre de 2024, y continua sin presentar hoja de vida del nuevo profesional a interventoría para la respectiva aprobación. Se informa que las actividades urgentes las está realizando el área SST. El contratista no presento el registro de los niveles del Rio Risaralda, desde 04 de diciembre de 2024. Se reitera al contratista hacer todos los seguimientos y controles de las actividades que se realizan en el Rio Risaralda, ya que no se debe evitar dodo impacto sobre la corriente del rio y su entorno. Interventoría le reitera al contratista dar cumplimiento de las obligaciones y los compromisos antes de terminar vigencia del año. Y en las jornadas de vaciado del fin de semana se debe tener la logística para el vaciado con la finalidad de evitar los desperdicios de concreto. Se continúa haciendo uso de las baterías sanitarias de las viviendas cercanas al proyecto, en el frente de trabajo las melenas -Viterbo y el municipio de Apia, Puente Viterbo, oficina principal de las cuales se cuenta con el permiso de los propietarios. Se continúa con el suministro de agua en las actividades constructivas, esta es suministrada por Empocaldas mediante la instalación de dos acometidas ubicadas en dos frentes de obra (sector melenas PR 74+050 y puente Viterbo 77+0100).

SST

la profesional SST de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S manifiesta se realizo jornada de orden y aseo en los frentes de trabajo. Se realiza inducción y capacitación del personal A la fecha, se cuenta con (48) personas en campo, de las cuales (11) se encuentran vinculadas directamente a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S Y (37) a razones sociales externas, durante la semana ingresaron (2) ayudantes y se retiro el siguiente personal: (1) profesional ambiental, (1) oficial, (1) operario de vibro compactador y (1) ayudante.

Interventoría realiza las siguientes observaciones al componente SST de obra:

1: Se espera que el contratista de obra este realizando la totalidad de las inducciones al personal que ingresa a campo, antes de iniciar actividades, ya que cuando se solicito la totalidad de esta documentación, se evidenciaron faltantes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 42
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

2: Con las actividades obra que se adelantan en la actualidad en el frente de obra de la ruta 5003 PR 63+250 (Muro de contención) se vuelve a requerir las barandas de seguridad para el personal que se encuentra en la zona. Se espera que el componente SST de obra, esta vez si cumpla con lo requerido y no se repita la situación de hace un par de semanas, en la cual la actividad finalizo sin tener estas barandas, exponiendo constantemente al personal de obra.

3: Mayor acompañamiento del componente SST de obra (profesional y auxiliar de campo) en las actividades de obra (vaciados de concretos y actividades en el muro de contención) ya que aunque la interventoría a solicitado la presencia de este personal, no se cuenta con una respuesta positiva por parte de los mismos, lo cual ha llevado a que la interventoría desde su profesional SST realice las actividades de seguridad en las zonas.

4: EL componente SST de obra, sigue sin tener control de la totalidad del personal que ingresa a obra, como se evidencio con la cuadrilla de pintura horizontal, ya que al momento de solicitar la documentación de este personal, ni la profesional SST de obra Adriana Betancourt, ni su auxiliar SST tenían conocimiento de los mismos.

ÁREA TÉCNICA

La interventoría se permite hacerle dos observaciones al contratista: 1: el ingreso de una mayor cantidad de personal de obra, ya que con el actual no suple las necesidades del contrato de obra. 2: los frentes de trabajo en los cuales se este figurando el acero, debe de tener los planos para el personal de obra, ya que se evidencio que por esta falta de insumos, se tuvo que volver a organizar el acero que se encontraba terminado (Caso que ocurrió en el PR 8+920 de la ruta 2508), además, de instar al contratista en la necesidad de manejar unos buenos canales de comunicación con su personal en obra, ya que para la interventoría se esta volviendo una situación tediosa el dar instrucciones al encargado del frente de trabajo y que al momento de llegar un nuevo encargado, no se trasmitan las instrucciones entregadas previamente.

Se hace una evaluación por cada frente de obra, iniciando por la ruta 5003
-
-Municipio de Apia PR 58+800-58+590: Se tiene pensado vaciar las vigas de intersección pendientes al igual que los bordillos y los sumideros. para el día se espera que e les haga entrega de las rejillas para los sumideros y con esto poder hacer las adecuaciones respectivas para el vaciado. se le solicitó de igual manera al director de obra el sellos de las juntas en el tramo uno y en el tramo 3 que faltan por realizarse.

PR 59+455: A la fecha, se cuenta con el acero de las cajas, pero no del vaciado de las mismas, situación que se repite en la cámara rectangular.

PR 63+250: Se realiza armado de acero para verificación por parte de interventoría. se le solicita al director de obra que se haga entrega formal de los planos firmados por el especialista estructural ya que los que se envío no cuentan con esta firma. se les ha reiterado el tema pero siguen sin enviarlos corregidos.

PR PR 74+988-74+518: Ya casi se culmina con las actividades de cunetas en sector, se esta en espera de instalar las tapas de los sumideros en el área, además de iniciar las actividades del disipador ubicado en el "bunker" PR 74+500.

PR 77+100: Se espera que en el transcurso de la semana llegue la retro excavadora con brazo piloteado. Las camisas que se proyectaban a recuperar, el contratista pronostica que se perderán por el material de lecho de rio, por tal motivo se solicita evaluar el trabajar con camisas de PVC o metálicas (sugerencia expuesta por el ingeniero director de obra). Además se debe de encamisar conforme se va perforando, el ingeniero residente de interventoría le recomienda al contratista revisar el estudio de suelos, con el fin de calcular la profundidad en la cual es estabilizar la perforación. Se cuenta con el ingreso de (1) retro excavadora el día de hoy (11/12/2024). El contratista solicito roca para llenar las geo bags, ya que este material no se encuentra en el sector, el ingeniero Garavito comenta que el material estará llegando en el transcurso del día. Se realizo la compra de (300) geobags. por ultimo, se esta en espera de los avances de la piloteadora que esta próxima a llegar, ya que se contempla el ingreso de una segunda piloteadora (en caso de suceder seria para la semana del 24 de diciembre del 2024) . El proceso constructivo del puente de Viterbo se encuentra pendiente de envió por parte del contratista de obra.

Ruta 2508 (Cauya- La Felisa)

PR 8+920: la interventoría se permite dar claridad al área técnica de obra respecto a los anclajes que se realizaron, ya que el ingeniero director de obra no los consideraba necesarios, y es que al tener un talud que limita con la estructura, se hace necesario los pilotes construidos. Desde la interventoría se considera que las (2) parrillas que se utilizaron en la estructura son demasiado, Aun así, se realizo por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, Además, ya que el disipador tiene un grado de inclinación considerable se debe de construir con dentellón

PR 9+550: Desde la interventoría se indaga el porque de la excavación tan grande en el frente de obra, ya que previamente se habían tomado los niveles y la pendiente se encontraba establecida, se le recuerda al contratista que la cuneta no puede quedar de la forma que se planteo en la actualidad, ya que con los parámetros actuales, lo que se debería de construir seria un canal.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 42
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Se indaga por las fechas a trabajar en los festivos de fin de año, frente a lo que se recibe la respuesta por parte del ingeniero director de obra, que los fines de semana antes del 24 y 31 de diciembre del 2024, se trabajaran sin descanso, con el fin de recuperar el día festivo. Además, teniendo en cuenta que la concretadora suspende sus actividades el 24 y 31 de diciembre del 2024, el contratista considera que con la estrategia planteada previamente, podrá seguir sus actividades sin verse afectado.

Respecto al material (Acero), este cuenta con fecha de suministro máximo hasta el 23/12/2024, retomando actividades después del 06/01/2025, por lo que se hace necesario entregar la documentación para el anticipo de este material, compromiso que el contratista adquiere para el 12/12/2024.

por ultimo, se le recuerda al contratista que a la fecha no ha entregado la programación de la prorroga N° 4, además, de que debe de estar adelantando la

ÁREA CALIDAD

No se tiene presencia del profesional de calidad de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S para el comité #42 del 17 de diciembre de 2024, por lo que al momento de indagar por las herramientas para la toma de muestras (camisillas, cono, tanque para sumergir las muestras) de los vaciados programados para la ruta 2508, no se obtiene respuesta por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. Se le solicita al director de obra que su profesional de calidad haga presencia en obra para que pueda resolver los pendientes y verifique los procesos de calidad de sus procesos constructivos.

Sin mas intervenciones se da cierre al comité # 42 del 17 de diciembre de 2024.

	COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1	Soportes cierre PQRDS escuela bolívar Ruta 2508 Sector San Clemente	17/12/2024	Área social contratista
2	Avance cierre actas de vecindad ruta 2507	19/12/2024	Área social contratista
3	PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)	19/12/2024	Área social contratista
4	PQRDS Falta de pago canon arriendo Sector San Clemente	18/12/2024	Área social contratista
5	Compra contador de Agua municipio Apia	18/12/2024	Área social contratista
6	Hoja de vida profesional ambiental	18/12/2024	Área ambiental contratista
7	Certificado RCD de COCONI mes de septiembre y octubre 2024	20/12/2024	Área ambiental contratista
8	Informe de cantidad retirado del 63+250 -Soporte topografía-	20/12/2024	Área ambiental contratista
9	Acta de entrega de donación	20/12/2024	Área ambiental contratista
10	Mantenimiento puntos ecológicos frentes de obra	18/12/2024	Área ambiental contratista
11	Soportes siembra de semillas frente 63+250	17/12/2024	Área ambiental contratista
12	Certificación de origen asfalto (ultima jornada ruta 2507)	19/12/2024	Área ambiental contratista
13	Implementar al 100% el PMT en los frentes de obra	18/12/2024	Área SST contratista
14	Adecuación andenes frente Apia	17/12/2024	Área SST contratista
15	Documentación egreso personal	18/12/2024	Área SST contratista
16	Entrega EPP - Dotación	17/12/2024	Área SST contratista
17	Barandas de seguridad muro Ruta 5003 PR 63+250	18/12/2024	Área SST contratista
18	Documentación de volquetas no relacionadas al área SST, reportadas al área ambiental	20/12/2024	Área SST contratista

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 42
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

19	Informe documentación de egreso todo el personal y como se subsanará en un plan de trabajo.	**19/12/2024**	Área SST contratista
20	Resultados de laboratorio ruta 5003	**17/12/2024**	Área Calidad contratista
21	Control/Depuración cilindros muestras	**18/12/2024**	Área Calidad contratista
22	Compra de camisas para toma de muestras	**18/12/2024**	Área Calidad contratista
23	Entrega de diseños	**27/12/2024**	Área Técnica contratista
24	Avances en actividades constructivas puente Viterbo	**20/12/2024**	Área Técnica contratista
25	Seguimiento a la adecuación del manejo de aguas lluvias sobre los tramos intervenidos con el mejoramiento RUTA 2507.	**17/12/2024**	Área Técnica contratista
26	Informe de trazabilidad de resistencia concreto de Apia	**17/12/2024**	Área Técnica contratista
27	Entrega NP y balance del disipador RUTA 5003 PR61+200	**18/12/2024**	Área Técnica contratista
28	Construcción resaltos RUTA 2508	**18/12/2024**	Área Técnica contratista
29	Entrega proceso constructivo del muro pr63+250	**17/12/2024**	Área Técnica contratista
30	Entrega proceso constructivo del manejo de aguas pr77+100.	**17/12/2024**	Área Técnica contratista
31	Pintura de resaltos sector las melenas RUTA5003	**20/12/2024**	Área Técnica contratista
32	Documentación anticipo -Acero-	**18/12/2024**	Área Técnica contratista
33	Programación de obra	**20/12/2024**	Área Técnica contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 05-03-2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ARLES SOTO	ING RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
EDUARDO OROZCO LÓPEZ	ING RESIDENTE AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-12-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 42
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MAURA XIMENA CHACUA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	INSPECTOR SST	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANDRES GARAVITO	DIRECTOR DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	
MAURICIO MONROY CANO	ING RESIDENTE DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	
ADRIANA BETANCUR CARDONA	PROFESIONAL SST	ENDD CONSTRUCCIONES	
ISABEL MUÑOZ TABORDA	PROFESIONAL SOCIAL	ENDD CONSTRUCCIONES	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES
CONTRATO No.	4107 de 2023
ENTIDAD CONTRATANTE	INVÍAS
APOYO A LA SUPERVISIÓN	NELSON EDUARDO ROZO.
SUPERVISOR INVIAS DEL CONTRATO en Pereira.	ELKIN MEJÍA CÁRCAMO
CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA
REPRESENTANTE LEGAL	ERIKA LILIANA ACOSTA ÁLZATE
VALOR FISCAL INICIAL DEL CONTRATO	$ 1,299,999,953
ADICIÓN No. 01	$ 199,999,992
VALOR ACTUALIZADO DEL CONTRATO	$1,499,999,945
PLAZO por vigencia presupuestal.	Trece (13) meses.
FECHA DE INICIO	12 de diciembre de 2023
PRÓRROGA No. 1	Seis (6) Meses
PRÓRROGA No. 2	Cuatro (4) Meses
PRÓRROGA No. 3	Quince (15) días
PRÓRROGA No. 4	Un (1) Mes y Quince (15) días
PRÓRROGA No. 5	HASTA EL 10 DE ENERO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	HASTA EL 10 DE ENERO DE 2025

Modificación No.	Fecha	Breve descripción
1	28-12-2023	Prórroga No. 01
2	28-06-2024	Prórroga No. 02
3	7-11-2024	Prórroga No. 03
4	14-11-2024	Prórroga No. 04
5	30-12-2024	Prórroga No. 05

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

A continuación, se presentan los informes elaborados por los profesionales adscritos a la presente interventoría, en las áreas Ambiental, Social, SST-salud ocupacional, Calidad

Durante el periodo, el área técnica estuvo acompañando al contratista, en recorridos a sitios de ejecución de trabajos, en la vía Viterbo – Apia ruta 5003; Remolino – Cuya ruta 2507; Cuya – La Felisa ruta 2508, además de reuniones presenciales en oficina y campo, para tratar inquietudes, respecto a diseños y ajustes.

En cuanto a los informes por parte de las diferentes áreas se indica que, durante el periodo del 1 al 31 de diciembre de 2024, se cuenta con la participación del personal profesional de Social y profesional Ambiental, quienes realizan el continuo seguimiento a las actividades generadas por el contratista en cada una de estas áreas.

ACTIVIDADES Y OBSERVACIONES DE INTERVENTORÍA

Actividades administrativas

- Elaboración informes semanales No. 52, 53, 55, 55 y 56.
- Revisión de estudios y diseños del proyecto presentados por contratista
- Actualización de Datos para la Dirección y Gestión Técnica relacionado con los avances de obra.
- Elaboración Informe mensual de Interventoría No. 13
- Elaboración y presentación de Acta de balance de actividades No. 13 para el contrato de Interventoría.
- Revisión de balance de cantidades de obra de ENDD CONSTRUCCIONES SAS
- Elaboración oficios de respuesta a solicitudes del INVIAS y solicitudes al Contratista al Contratista de Obra.

- Emisión de conceptos y observaciones a documentos iniciales según requerimientos.
- Reuniones semanales de seguimiento virtuales, con Supervisión del Contrato y contratista.
- Reuniones presenciales en campo y oficina con contratista de obra

Actividades Técnicas

- Recorridos de verificación con el Contratista, relacionados con la socialización sobre la necesidad del traslado de las redes que interfieren con el proyecto.
- Acompañamiento y revisión a los diseños, estructurales, geométricos, geotécnicos, redes de servicios públicos.
- Acompañamiento al Contratista a las diferentes reuniones de consulta a los diseños de las obras a ejecutar

Observaciones de la Interventoría, para la presentación del PMT, por el contratista

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

EN EL PRESENTE MES NO SE TIENE INFORME DE ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA

5.4. INFORMES DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA PAC

No.	Grupo Solicitante	Diligencie el Nombre del Beneficiario	Diligencie Número del Compromiso	Diligencie Valor Mensual a Pagar con Cargo a Apropiación Pptal	Valor Total a Pagar	Marcar con X si Fuente de Financiación Recurso Nación	Marcar con X si Fuente de Financiación Recurso Propios	Nación / Propios	Diligencie el Rubro Presupuestal del Compromiso a afectar	Seleccione Recurso Presupuestal	Seleccione Tipo de Clasificador PAC (A1, A2, A3, B, C)	Seleccione el Tipo contrato (Seleccionar entre: Obra, interventoría, Consultoría, Convenio, Contrato Interadministrativo, Resolución, Prestación Servicio, ARL, Gastos Viaje, Nómina, Apoyo Educativo, Comisiones, Factura)	Diligencie la Descripción y Objeto del contrato
1	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	1,221,023	0.00	0.00		x	Propios	CDP No. 105023 del 12 de mayo del 2023 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Obra	ACTA ENERO/2024 - MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
2	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	1,221,023	0.00	0.00		x	Propios	CDP No. 105023 del 12 de mayo del 2023 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Obra	ACTA FEBRERO/2024 - MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
3	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	1,221,023	0.00	0.00		x	Propios	CDP No. 105023 del 12 de mayo del 2023 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Obra	ACTA MARZO/2024 - MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
4	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	1,221,023	500,000,000.00	500,000,000.00		x	Propios	CDP No. 105023 del 12 de mayo del 2023 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Obra	ACTA ABRIL/2024 - MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
5	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	1,221,023	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00		x	Propios	CDP No. 105023 del 12 de mayo del 2023 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Obra	ACTA MAYO/2024 - MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
6	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	1,221,023	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00		x	Propios	CDP No. 105023 del 12 de mayo del 2023 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Obra	ACTA ABRIL/2024 - MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
7	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	CONSORCIO ETSA-SIGA	1,245,923	50,389,302.00	50,389,302.00		x	Propios	CDP No: 107023 de fecha 2023-05-17 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Interventoría	ACTA ENERO/2024 - INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
8	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	CONSORCIO ETSA-SIGA	1,245,923	103,156,937.00	103,156,937.00		x	Propios	CDP No: 107023 de fecha 2023-05-17 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Interventoría	ACTA FEBRERO/2024 - INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
9	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	CONSORCIO ETSA-SIGA	1,245,923	113,856,254.00	113,856,254.00		x	Propios	CDP No: 107023 de fecha 2023-05-17 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Interventoría	ACTA MARZO/2024 - INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
10	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	CONSORCIO ETSA-SIGA	1,245,923	210,705,009.64	210,705,009.64		x	Propios	CDP No: 107023 de fecha 2023-05-17 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Interventoría	ACTA ABRIL/2024 - INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
11	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	CONSORCIO ETSA-SIGA	1,245,923	235,705,009.64	235,705,009.64		x	Propios	CDP No: 107023 de fecha 2023-05-17 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Interventoría	ACTA MAYO/2024 - INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
12	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	CONSORCIO ETSA-SIGA	1,245,923	235,705,009.64	235,705,009.64		x	Propios	CDP No: 107023 de fecha 2023-05-17 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Interventoría	ACTA JUNIO/2024 - INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

5.5. INFORMES MATRIZ DE RIESGOS

MATRIZ DE RIESGOS

CMA-DEO-SGI-061-2023

"INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O INTERVENTOR		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Selección - Ejecución	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	**Factor Multiplicador y Precios Por debajo del Presupuesto Oficial** en la propuesta del PROPONENTE y/o INTERVENTOR	Impacto económico al Interventor	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Implementacion de Controles en la Fase contractual que aseguren la eficiencia del Interventor en la ejecución del contrato conforme a sus obligaciones contractuales y a la oferta económica presentada.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores.	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de la interventoría con el cumplimiento de todas sus funciones técnicas. administrativas, financieras y jurídicas. Visitas de supervisión, Seguimiento a informes, requerimientos escritos.	Mensual
2	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoria, por estar ligada contractualmente al desarrollo del Contrato de Obra,** de tal manera que si éste llegare a terminarse por cualquiera de las causales previstas en el Contrato de Obra o por la Ley, el contrato de interventoría producto del presente concurso de méritos, será liquidado por terminación de su objeto, sin lugar a indemnización. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto económico al Interventor	2	5	7	Riesgo Alto		X	Compromiso del Interventor en lo pertinente a sus obligaciones contractuales, en lograr el cumplimiento de la ejecución del contrato de obra, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto que puedan afectarlo de manera grave, con el riesgo de una terminación anticipada del mismo.	1	4	5	Riesgo medio	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Vigilancia y control de la ejecución de la obra, solución oportuna de problemas, escalamiento a la Entidad cuando sea necesaria su intervención, seguimiento permanente a la problemática que se se presente, requerimientos escritos.	Permanente cuando se presente problemas que afecten de manera grave la ejecución de la obra.
3	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto, y que fueron revisados y aprobados por el Interventor**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	2	4	6	Riesgo Alto		X	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. Realizar al Contratista de Obra las observaciones oportunamente y velar porque se corrija lo pertinente, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de su Director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
4	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obras y/o parálisis de la mismas por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR,** de los cálculos estructurales y/o estudios y/o diseños definitivos para la obra del contrato, elaborados por el CONTRATISTA de Obra. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Demora en la ejecución de las obras del proyecto.	2	3	5	Riesgo Medio		X	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, de manera que se vaya observando y corrigiendo lo pertinente a medida que se realiza la actualización, modificación o elaboración de los estudios, permitiendo cumplir con el cronograma de entregas parciales acordado con el Contratista y una vez terminado el plazo de estudios se cuente con el resultado de los mismos debidamente revisado y aprobado por el Interventor.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de su Director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que se cumplan con el cronograma de entregas parciales y con el resultado de los Estudios en el plazo estipulado. Seguimiento por parte del supervisor y/o Gestor, a la etapa de preconstrucción (Estudios), para verificar entregas parciales y entrega total de los estudios. Requerimientos escritos al Interventor.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
5	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar por parte de la INTERVENTORIA,** la ejecución de obras que contravienen los cálculos y/o estudios y/o diseños aprobados; Por autorizar y/o aprobar la construcción de obras con cálculos y/o estudios y/o diseños deficientes realizados por el Contratista de Obra. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	2	4	6	Riesgo Alto		X	Con base en estudios y diseños confiables autorizar las obras respectivas; en caso de requerirse algún ajuste a los mismos por imprevistos encontrados en la ejecución de las obras, justificar, soportar y documentar técnicamente los cambios requeridos. Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proycto. En caso de detectar alguna deficiencia y/o inconsistencia en los mismos al momento de ejecutar las obras, adoptar los correctivos técnicos necesarios, justificados, soportados y documentados.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	Al final de la ejecución del contrato.	la Interventoría debe efectuar seguimiento permanente tanto en la etapa de estudios, en la revisión y aprobación de los mismos, en forma que resulten con la calidad y confiabilidad requerida, como en la implementación en obra de los estudios y diseños aprobados y estar atenta a los eventuales imprevistos que puedan presentarse en la ejcución de las obras con respecto a los diseños aplicados, de manera que puedan tomarse correctivos oportunamente si fueren necesarios, los cuales deberá justificar, soportar y documentar.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios y durante la ejecución de las obras del contrato.
6	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA,** sin que cumpla requisitos de acuerdo con las exigencias del pliego de condiciones y la normatividad vigente. **Por permitir que el CONTRATISTA de Obra ejecute los trabajos sin un Ingeniero Residente y/o Director, y/o Especialistas, y/o Personal Profesional, debidamente aprobado**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Deficiencia en la ejecución del proyecto, por no contar el Contratista con el personal profesional idóneo requerido de acuerdo con lo estipulado en el Pliego de Condiciones.	2	5	7	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de las requisitos para el personal profesional de la obra establecido en el pliego de condiciones y velar por la utilización del personal aprobado, mínimo en la dedicación prevista en el mismo. El Supervisor de Contrato y/o Gestor deberá observar al Interventor cualquier irregularidad al respecto cuando la advierta, exigiéndole el cumplimiento de sus obligaciones al respecto como Interventor.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que el Contratista cumpla, entre otros, con el personal profesional mínimo exigido en el pliego de condiciones, tanto en idoneidad como en dedicación.	Permanente en la ejecución de la obra.
7	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la la deficiente Interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra** ejecutadas por el CONTRATISTA DE OBRA y medidas por el INTERVENTOR. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Pérdida de control del presupuesto de la obra, con los consiguientes desfases por exceso ó por defecto.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría. Corrección oportuna de las mediciones erróneas.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI, Cuando los desfases son desproporcionados y no se corrigen	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la medición de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría.	La correspondiente a la medición de cada tipo de obra.

MATRIZ DE RIESGOS

CMA-DEO-SGI-061-2023

"INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O INTERVENTOR		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
8	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimimiento a la señalización** preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., a cargo del CONTRATISTA que pueda ocasionar accidentes y/o perjuicios, que debió ser observada y corregida por el INTERVENTOR. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
9	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la programación de actividades en obra** que pudieran llevar a obras discontinuas, inconclusas ó con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras discontinuas, inconclusas ó con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada	3	4	7	Riesgo Alto		X	El Interventor debe ser estricto con la Programación de obras de acuerdo con el valor del contrato de obra y teniendo en cuenta las disponibilidades presupuestales anuales del mismo, de manera que cuando autorice una obra tenga la seguridad de que está financiada hasta su terminación, considerando también la continuidad en las obras ejecutadas. Revisión frecuente de la programación de obras para efectuar los ajustes necesarios con este fin.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en cumplimiento de la programación de las mismas. Revisiones periódicas de la programación de obras del proyecto, realización de los ajustes necesarios. Seguimiento a Informes de Interventoría y al cumplimiento en la ejecución del programa de inversiones aprobado vigente.	Mensual ó cuando el Interventor lo considere necesario.
10	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento de la Interventoría a los frentes obligatorios de obra.** Riesgo que asume el INTERVENTOR	Ejecución inadecuada del proyecto, impacto negativo en el logro de las metas del alcance del proyecto	3	5	8	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir al Contratista de Obra los frentes obligatorios de obra y efectuar el seguimiento de manera que se cumpla la ejecución de las obras previstas en dichos frentes. Seguimiento de esta obligación del Interventor por parte de los Supervisores y/o Gestores	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en los frentes obligatorios de obra. Seguimiento a informes de Interventoría. Visitas de Supervisión.	Permanente del Interventor. Mensual del Supervisor y/o Gestor
11	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, que genere demora o ausencia en la toma de decisiones correspondientes al Interventor**, que llegaren a generar efectos económicos al proyecto. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto negativo en la ejecución del proyecto. Desfases económicos en la utilización del presupuesto del proyecto.	2	4	6	Riesgo Alto		X	Control y vigilancia de la ejecución del proyecto por parte del Interventor. Análisis por parte del Interventor de los problemas que se presenten, apoyándose en su personal, que le permitan adoptar las decisiones correspondientes en forma oportuna y eficaz, para no afectar la ejecución del proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que detecte a tiempo los problemas que se presenten, los analice y los resuelva oportunamente.	Permanente en la ejecución de la obra.
12	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional - Económico	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual**, ya sea por procesos de multas, sanciones, reparación directa, etc, o siniestros por estabilidad de obra ejecutada al contratista de Obra y/o siniestros por calidad del servicio de interventoría. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Dificultad en la ejecución del proyecto, por medidas sancionatorias. Impactos económicos negativos a los afectados,	3	2	5	Riesgo Medio		X	Control y vigilancia por parte del Interventor a la ejecución de las obras, exigiendo el cumplimiento de obligaciones del Contratista, recurriendo de ser necesario a las medidas sancionatorias. Atención de procesos administrativos y judiciales en lo de su competencia, en los eventos previstos de multas, sanciones, reparaciones directas, etc., siniestros por estabilidad de obra y por calidad del servicio de interventoría	2	2	4	Riesgo Bajo	SI, dependiendo del tipo y magnitud del incumplimiento	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución del proyecto. Atención oportuna de los procesos administrativos y judiciales que sean requeridos ya sea en la etapa contractual o postcontractual, en lo de su competencia	Permanente en la ejecución de la obra y cuando se requiera en la etapa postcontractual.
13	Especifico	Interno	Planeación - Selección	Económico	**Riesgo presentado por la no oportuna adjudicación de la Licitación Pública de Obra correspondiente a este proceso de Interventoría**. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O INTERVENTOR, hasta seis (6) meses después de adjudicado el contrato de Interventoría, teniendo en cuenta que la Licitación Pública y/o proceso de selección del Contratista de Obra, es un proceso independiente, que podría presentar demoras por observaciones presentadas al proceso, notificaciones de ley, o quedar desierto, entre otros aspectos. Riesgo que asume INVIAS después de seis (6) meses de adjudicado el contrato de Interventoría.	Desplazamiento en la ejecución del proyecto o no ejecución del proyecto en caso de declararse desierta la licitación pública de la obra respectiva	1	4	5	Riesgo Medio	X	X	Planeación, y estructuración de los proyectos, Atención a los procesos de selección para obra e interventoría, para evitar en lo posible demoras en el proceso de adjudicación de la obra.	1	3	4	Riesgo Bajo	SI	Personal de la Entidad de la Planeación, Estructuración, procesos de Selección, Evaluación y Adjudicación	Al inicio de la etapa de planeación	A la terminación de la etapa de selección	Revisión del proyecto objeto de la selección. Atención y seguimiento a los procesos de selección de licitación pública para obra y concurso de méritos para interventoría.	Durante la etapa de Planeación y Selección del proyecto
14	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas**: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de concurso de méritos, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
15	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Ambiental - Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales**, autorizadas y/o aprobadas por el Interventor. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales, y evitar que se generen perjuicios técnicos y/o pasivos ambientales por esta causa. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. Seguimiento por parte de Especialistas Ambientales de la Interventoría. Requerimientos escritos.	Permanente
16	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Interventor, presenten sintomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	3	4	7	Riesgo Alto		X	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de las Resoluciónes 0312 de 2019 y 679 de 2020, Informar de inmediato las novedades de salud.	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal

MATRIZ DE RIESGOS

CMA-DEO-SGI-061-2023

"INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O INTERVENTOR		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
17	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Interventor no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Bilógico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos	3	4	7	Riesgo Alto		X	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del Interventor, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras.	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
19	General	Externo	Ejecución	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materieles e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	3	4	Riesgo Bajo	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Cominidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente

CATEGORIA	VALORACION
RARO	1
IMPROBABLE	2
POSIBLE	3
PROBABLE	4
CASI CIERTO	5

VALORACION DEL RIESGO	CATEGORIA
8, 9, 10	RIEGO EXTREMO
6, 7	RIEGO ALTO
5	RIESGO MEDIO
2, 3, 4	RIESGO BAJO
1	RIESGO INSIGNIFICANTE

IMPACTO DEL RIESGO

CATEGORIA	VALORACION
INSIGNIFICANTE	1
MENOR	2
MODERADO	3
MAYOR	4
CATASTROFICO	5

CATEGORIA DEL RIESGO

TIPO	CONVENCION
GENERAL	G
ESPECIFICO	E

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES (contratos de obra e interventoría)

- **Seguimiento estado del trámite certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfica (SIC) de la entidad**

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Al corte del presente informe del 1 al 31 de diciembre de 2024 esta Interventoría ha reportado la siguiente información para el desarrollo del contrato desde el 01 de diciembre de 2024.

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La Interventoría cuenta con una oficina en el municipio de Viterbo, y un vehículo para desplazamiento del personal, a los sitios de obra.

- Una (1) camionetas doble cabina de platón, marca Renault Oroch Modelo 2020 placas GUU776

- Oficina en la carrera 9 # 9-34, en el municipio de Viterbo Caldas

- Portátiles para ejecución de tareas administrativas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: dic-24

PROYECTO: INTERVENTORIA TECNICA,ADMINISTRATIVA,FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507; CAUYA-LAFELISA,RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023

INTERVENTORÍA: CONSORCIO ETSA - SIGA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA	GUU 784	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
PORTATIL - 1453	DELL (VOSTRO 3480)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
PORTATIL - 1250	DELL(VOSTRO 3490)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
PORTATIL - 1389	DELL(VOSTRO 3480)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
PORTATIL - 1260	LENOVO (THINKPAD L490)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
PORTATIL - 1387	DELL (VOSTRO 3480)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
PORTATIL - 1619	DELL (DELL3410)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
PORTATIL - 1186	DELL(VOSTRO 14 3000)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CAMIONETA	GUU 776	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-18458 CLD

Firma
Nombre: ELKIN MEJIA CARCAMO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 08202-59229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

6.2. PERSONAL CONTROL Y APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La interventoría realizó los pagos de aportes de la seguridad social del mes de noviembre de 2024, verificando así, que en la planilla de pago se encuentra los aportes de:

1	JOHN DEYBER QUINCENO LÓPEZ	75,107,971	Director de Interventoría
2	ARLES ALBERTO SOTO CALLEJAS	79,255,130	Ingeniero Residente de Interventoría
3	EDUARDO OROZCO LÓPEZ	1,053,770,212	Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría
4	JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	1,054,559,701	Profesional Social
5	MAURA XIMENA CHACUA CUARUAN	1,086,299,296	Profesional Ambiental
6	ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	1,004,739,222	Inspector SST
7	ANA MARÍA ÁLVAREZ GIL	1,061,372,602	Auxiliar Administrativa
8	DANIELA SÁNCHEZ CUERVO	1,193,568,076	Inspectora de obra
9	JHON MARIO MARTÍNEZ GÓMEZ	4,547,601	Conductor

Cuadro 1. Relación de planillas seguridad social del personal de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 4107 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA-SIGA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-24 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

NOMBRE ARL: POSTIVA COMPAÑIA DE SEGUROS **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** FAMILIAR DE CALDAS

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 a 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	JOHN DEYBER QUINCENO LOPEZ	75,107,973	Director de Interventoría	$ 7,470,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 7,470,000	$ 520,000	V	SURA	82272847	$ 298,800	Porvenir	82272847	$ 1,195,200	$ 298,800	$ -	$ -	
2	ARLES ALBERTO SOTO CALLEJAS	79,255,131	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5,860,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 5,860,000	$ 407,856	V	Salud Total	82272847	$ 234,400	Protección	82272847	$ 937,600	$ 234,400	$ -	$ -	
3	EDWIN ANDRES DELGADO GUANEME	75,105,756	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5,860,000	X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 1,562,666	$ 108,762	V	SURA	82272847	$ 62,507	Colpensiones	82272847	$ 250,027	$ 62,507	$ -	$ -	Retiro el 08 de noviembre
4	EDUARDO OROZCO LOPEZ	1,053,770,212	Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría	$ 3,770,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 3,770,000	$ 262,392	V	SURA	82272847	$ 150,800	Porvenir	82272847	$ 603,200	$ 150,800	$ -	$ -	
5	JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	1,054,559,701	Profesional Social	$ 4,200,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 4,200,000	$ 292,320	V	Nueva EPS	82272847	$ 168,000	Protección	82272847	$ 672,000	$ 168,000	$ -	$ -	
6	MAURA XIMENA CHACUA CUARUAN	1,086,299,296	Profesional Ambiental	$ 4,200,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 4,200,000	$ 292,320	V	Sanitas EPS	82272847	$ 168,000	Porvenir	82272847	$ 672,000	$ 168,000	$ -	$ -	
7	ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	1,004,739,222	Inspector SST	$ 2,230,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 2,230,000	$ 155,208	V	Nueva EPS	82272847	$ 89,200	Protección	82272847	$ 356,800	$ 89,200	$ -	$ -	
8	ANA MARIA ALVAREZ GIL	1,061,372,602	Auxiliar Administrativa	$ 1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 1,300,000	$ 6,800	I	Salud Total	82272847	$ 52,200	Colpensiones	82272847	$ 208,000	$ 52,200	$ -	$ -	
9	JHON MARIO MARTINEZ GOMEZ	4,547,601	Conductor	$ 1,500,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 1,500,000	$ 104,400	V	Nueva EPS	82272847	$ 60,000	Porvenir	82272847	$ 240,000	$ 60,000	$ -	$ -	
10	DANIELA SANCHEZ CUERVO	1,193,568,076	Inspectora	$ 2,200,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 2,200,000	$ 153,120	V	Nueva EPS	82272847	$ 88,000	Porvenir	82272847	$ 352,000	$ 88,000	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 34,292,666																

El Interventor adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Firma
Nombre: ELKIN MEJIA CARCAMO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-59229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA AVANCE FÍSICO-FINANCIERO A LA FECHA (únicamente para efectos de reporte):

Contratista Interventoría:

Valor Inicial	$ 1.299.999.953
Valor Adición	$199,999,992
Valor Total Actualizado	$1,499,999,945
Total, Acumulado Ejecutado	$1,473,351,510.12
Avance Ejecutado Acumulado (%)	113.33%
Proyectado (Vr. Básico)	$ 1,473,351,510.12
Programado (Vr. Básico) (%)	113.33%
Ejecutado (Vr. Básico)	$1,473,351,510.12
Ejecutado (Vr. Básico) (%)	113.33%

Valor Inicial:	$1,299,999,953.00
Adición No. 01	$199,999,992.00
Valor Actual:	$ $1,499,999,945.00
Total, Ejecutado Acumulado hasta (diciembre 31 de 2024):	$1,473,351,510.12
Total, Avance Acumulado Ejecutado:	113.33%%

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA (Día / Mes / Año)	11/12/2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 DE 2023
INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES
MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024
CONTRATO DE OBRA No: 4161 DE 2023
CONTRATISTA: ENDO CONSTRUCCIONES SAS

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	124545923	C-2401-0600-75-0-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL - 4107 DE 2023	$ 664,687,507	$ 664,687,507
2023	124545923	C-2401-0600-75-0-2401024-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL - 4107 DE 2024	$ 121,273,819	$ 121,273,819
2023	124545923	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL - 4107 DE 2025	$ 514,038,627	$ 514,038,627
2024	1145724	C-2401-0600-112-0-2401023-03	20	PROPIOS	ADICIÓN No 01 - 4107 DE 2026	$ 199,999,992	$ 199,999,992
			TOTAL			**$ 1,499,999,945**	**$ 1,499,999,945**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1,499,999,945

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Valor total de acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 124545923 / C-2401-0600-75-0-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal No. 124545923 / C-2401-0600-75-0-2401024-02	Saldo Registro Presupuestal No. 124545923 / C-2401-0600-112-0-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal No. 1145724 / C-2401-0600-75-51102D-2401024-02	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								$ -							La Interventoría renunció al anticipo
									$ 664,687,507.00	**$ 121,273,819.00**	**$ 514,038,627.00**	**$ 199,999,992.00**	**$ 1,299,999,953.00**		**REGSITRO No. 124545923**
1	**dic-23**	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 664,687,507.00	$ 121,273,819.00	$ 514,038,627.00		$ 1,299,999,953.00	2856 del 08-abr-2024	
2	**ene-24**	$ 42,343,951.00	$ 8,045,350.69	$ 50,389,301.69	$ 50,389,301.69	$ -	$ 50,389,301.69	$ -	$ 614,298,205.31	$ 121,273,819.00	$ 514,038,627.00		$ 1,249,610,651.31	2856 del 08-abr-2024	
3	**feb-24**	$ 86,686,502.00	$ 16,470,435.38	$ 153,546,239.07	$ 103,156,937.38	$ -	$ 153,546,239.07	$ -	$ 511,141,267.93	$ 121,273,819.00	$ 514,038,627.00		$ 1,146,453,713.93	3016 del 16-abr-2024	
4	**mar-24**	$ 95,677,524.00	$ 18,178,729.56	$ 267,402,492.63	$ 113,856,253.56	$ -	$ 267,402,492.63	$ -	$ 397,285,014.37	$ 121,273,819.00	$ 514,038,627.00		$ 1,032,597,460.37	5394del 24-may-2024	
5	**abr-24**	$ 100,279,224.00	$ 19,053,052.56	$ 386,734,769.19	$ 119,332,276.56	$ -	$ 386,734,769.19	$ -	$ 277,952,737.81	$ 121,273,819.00	$ 514,038,627.00		$ 913,265,183.81	6691 del 02-jul-2024	
6	**may-24**	$ 124,039,532.00	$ 23,567,511.08	$ 534,341,812.27	$ 147,607,043.08		$ 534,341,812.27	$ -	$ 130,345,694.73	$ 121,273,819.00	$ 514,038,627.00		$ 765,658,140.73	7314 del 17-jul-2024	
7	**jun-24**	$ 123,234,866.71	$ 23,414,624.67	$ 680,991,303.65	$ 146,649,491.38		$ 680,991,303.65	$ -	$ -	$ 104,970,022.35	$ 514,038,627.00		$ 619,008,649.35	9901 del 28-ago-2024	
8	**jul-24**	$ 116,671,279.00	$ 22,167,543.01	$ 819,830,125.66	$ 138,838,822.01	$ -	$ 819,830,125.66	$ -	$ -	$ -	$ 480,169,827.34		$ 480,169,827.34	9902 del 28-ago-2024	
9	**ago-24**	$ 120,647,649.00	$ 22,923,053.31	$ 963,400,827.97	$ 143,570,702.31	$ -	$ 963,400,827.97	$ -	$ -	$ -	$ 336,599,125.03		$ 336,599,125.03		
10	**sep-24**	$ 126,045,882.00	$ 23,948,717.58	$ 1,113,395,427.55	$ 149,994,599.58	$ -	$ 1,113,395,427.55	$ -	$ -	$ -	$ 186,604,525.45		$ 186,604,525.45		
11	**oct-24**	$ 127,607,011.00	$ 24,245,332.09	$ 1,265,247,770.64	$ 151,852,343.09	$ -	$ 1,265,247,770.64	$ -	$ -	$ -	$ 34,752,182.36		$ 34,752,182.36		
12	**nov-24**	$ 29,203,514.00	$ 5,548,667.66	$ 1,299,999,952.30	$ 34,752,181.66	$ -	$ 1,299,999,952.30	$ -	$ -	$ -	$ 0.70		$ 0.70		
												$ 199,999,992.00	$ 199,999,992.70		**REGSITRO No. 1145724**
12A	**nov-24**	$ 61,623,478	$ 11,708,460.82	$ 1,338,579,709.46	$ 73,331,938.82	$ -	$ 1,338,579,709.46	$ -	$ -	$ -	$ 0.70	$ 126,668,053.18	$ 126,668,053.88		
13	**dic-24**	$ 84,050,100	$ 15,969,519.00	$ 1,438,599,328.46	$ 100,019,619.00	$ -	$ 1,438,599,328.46	$ -	$ -	$ -	$ 0.70	$ 26,648,434.18	$ 26,648,434.88		
	TOTALES	**$ 1,238,110,512.71**	**$ 235,240,997.41**	**$ 1,438,599,328.46**	**$ 1,473,351,510.12**	**$ -**	**$ 1,438,599,328.46**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ 0.70**		**$ 0.70**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 1,103,674,636.71	$ 209,698,180.97	$ 1,313,372,817.68
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 134,435,876.00	$ 25,542,816.44	$ 159,978,692.44
SUBTOTAL COSTOS	$ 1,238,110,512.71	$ 235,240,997.41	$ 1,473,351,510.12
VALOR TOTAL	**$ 1,238,110,512.71**	**$ 235,240,997.41**	**$ 1,473,351,510.12**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Interventoría - CONSORCIO ETSA - SIGA
Matrícula Profesional No.: 17202-184508 CLD

Firma
Nombre: ELKIN MEJÍA CÁRCAMO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-59229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Certificado de modificación o Anexo No: 9 con fecha de aprobación en el SECOP II de: 31 de diciembre de 2024

No de Póliza	AMPARO	VIGENCIA
11-44-101210610	**Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales**	**02/11/2023 a 10/01/2028**
	Cumplimiento del contrato	**02/11/2023 a 10/07/2025**
	Calidad del servicio	**31/12/2023 a 15/01/2029**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/01/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 - 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507; CAUYA-LAFELISA,RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

FECHA DE INICIO: 12/12/2023

PLAZO INICIAL: 20 DIAS

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 3/03/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1,299,999,953.00

VALOR ACUMULADO: $ 1,499,999,945.00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ELKIN MEJÍA CÁRCAMO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 129,999,995.30	2 11 2023	30/06/2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 546,218,468.00	2 11 2023	30/06/2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 259,999,991.00	2 11 2023	31 12 2026
Calidad del servicio	30%	$ 389,999,986.00	31 12 2023	31 12 2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101210610

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 2/11/2023

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 149,999,994.50	2 11 2023	10/07/2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 299,999,989.00	2 11 2023	10 1 2028
Calidad del servicio	30%	$ 449,999,983.50	31 12 2023	15 1 2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101210610

Certificado de modificación o anexo No.: 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:
Se realiza modificación de pólizas de la interventoría, Según modificación No. 01 de 2024 al contrato 4107 de 2023, se suprime el amparo de BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DE DEL ANTICIPO. Se realiza actualización de pólizas de acuerdo a la prórroga No. 5 con fecha de vencimiento a 10 de enero de 2025. Mediante memorando individual No. 2025I-VBOG-001008 de fecha 13 DE ENERO DE 2025 se remitió a la SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS las pólizas actualizadas para Revisión y Aprobación

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-18458 CLD

Firma
Nombre: ELKIN MEJÍA CÁRCAMO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-59229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se realiza control al plan de calidad de la Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 - 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORIA TECNICA,ADMINISTRATIVA,FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507; CAUYA-LAFELISA,RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA

FECHA DE INICIO: 12/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 2 MESES Y 20 DIAS **FECHA DE VENCIMIENTO:** 10/01/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 4161 - 2023 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ----X N -------- APROBADO: SI ---X NO ----- VERSION No. 2 FECHA DE VERSIÓN: **feb-24**

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI -------- N ----------X---

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI -------- N ----------X---

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS:

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ----- X N -------- APROBADO: SI ----- X N ----- FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ _

No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ----- N -----

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 1

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 1

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 - 2023 (Indicar número y año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	0%	(%Presupuesto ejecutado por mes)/(%Presupuesto programado por mes)
IG2: Índice de gestión 2 =	0%	(%obra ejecutada por mes)/(%presupuesto porgramado por mes)
IG3: Índice de gestión 3 =	0%	((No. De P-Q o reclamos solucionados por mes)/(No. De P-Q o reclamos presentados por mes))*100
IG4: Índice de gestión 4 =	0%	((No. De No conformidades tratadas por mes)/(No. De No conformidades presentadas por mes))*101
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre:JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:17202-18458 CLD

Firma
JHON RODRIGUEZ
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: ELKIN MEJIA CARCAMO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:08202-59229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

Seguimiento a la inversión del anticipo

La interventoría mediante oficio 5143058INV-OC-011-2024 del 9 de enero de 2024 realiza renuncia al Anticipo

Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000191

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN		VERSIÓN	1
PÁGINA		PÁGINA	
FECHA		FECHA	03/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

PLAN DE CARGAS INICIAL

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS **No.** 5
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 DE 2023

OBJETO:
INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ELKIN MEJÍA CARCAMO
RESOLUCIÓN No. 4111 DE 16/11/2023 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE O. 4161 de 2023 CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES SAS

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2023 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 12/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1,299,999,953.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1,499,999,945.00

PLAZO ACUMULADO: 12 MESES 20 DÍAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 199,999,992.00

Personal aprobado – condiciones iniciales, actualización y acta anterior

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	NOMBRE	CEDULA	OF DE APROB	FECHA	Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Actualización: Costos de Personal	Actualización: Prima Regional	Acta anterior: Participación (h-mes)	Acta anterior: Valor Total ($)
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL												
1	1	Director de Interventoría	JOHN DEYBER QUINCENO LOPEZ	75,107,971	2024S-VBOG-002585	22/01/2023	$ 7.470.000		3.00	$ 22,410,000.00			0.000	$ -
1A		Director de Interventoría - 2024									$ 8,371,629.00			
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría	ARLES ALBERTO SOTO CALLEJAS	79,255,130	2023S-VBOG-026310	4/12/2023	$ 5.860.000		4.00	$ 23,440,000.00	$ -		0.000	$ -
2A		Ingeniero Residente de Interventoría - 2024									$ 6,567,302.00			
3	1	Ingeniero Residente de Interventoría	EDWIN ANDRES DELGADO GUANEME	75.105.756	2024S-VBOG-002585	22/01/2023	$ 5.860.000		4.00	$ 23,440,000.00	$ -		0.000	$ -
3A		Ingeniero Residente de Interventoría - 2024									$ 6,567,302.00			
4	1	Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría	EDUARDO OROZCO LOPEZ	1,053,770,212	2023S-VBOG-033355	29/12/2023	$ 3.770.000		4.00	$ 15,080,000.00	$ -		0.000	$ -
4A		Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría - 2024									$ 4,225,039.00			
5	1	Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría	TANIA MARCELA TORO CASTAÑO	1,089,745,435	2023S-VBOG-033355	29/12/2023	$ 3.770.000		4.00	$ 15,080,000.00	$ -		0.000	$ -
5A		Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría - 2024									$ 4,225,039.00			
6	1	Profesional Social	JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	1,054,559,701	2023S-VBOG-033355	29/12/2023	$ 4.200.000		4.00	$ 16,800,000.00	$ -		0.000	$ -
6A		Profesional Social - 2024									$ 4,706,940.00			
7	1	Profesional Ambiental	MAURA XIMENA CHACUA CUARUAN	1,086,299,296	2023S-VBOG-033355	29/12/2023	$ 4.200.000		4.00	$ 16,800,000.00	$ -		0.000	$ -
7A		Profesional Ambiental - 2024									$ 4,706,940.00			
		MONTO AGOTABLE DE ESPECIALISTAS (Conforman esta bolsa de especialistas de Amarillo)								$ 61,354,681.00				
8	1	Especialista en Estructuras	CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA	75,103,509	2024S-VBOG-01280	8/03/2024	$ 6.800.000		2.00	$ 13,600,000.00	$ -		0.000	$ -
8A		Especialista en Estructuras - 2024									$ 7,620,760.00			
9	1	Especialista en Pavimentos y/o Vias	JOSE BERNARDO ROMERO ANGEL	79,614,086	2023S-VBOG-026311	5/12/2023	$ 6.800.000		2.00	$ 13,600,000.00	$ -		0.000	$ -
9A		Especialista en Pavimentos y/o Vias - 2024									$ 7,620,760.00			
10	1	Especialista en Diseño Geometrico	SANDRO JOSE PIETRO MUÑOZ	79,504,123	2023S-VBOG-033355	29/12/2023	$ 6.800.000		1.02	$ 6,954,681.00	$ -		0.000	$ -
10A		Especialista en Diseño Geometrico- 2024									$ 7,620,760.00			
11	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia	CESAR AUGUSTO PALOMINO SAAVEDRA	13,955,540	2023S-VBOG-033355	29/12/2023	$ 6.800.000		2.00	$ 13,600,000.00	$ -		0.000	$ -
11A		Especialista en Geologia y/o Geotecnia - 2024									$ 7,620,760.00			
12	1	Especialista en Hidráulica e Hidrologia	ROBERTO ANDERSON JAIMES SILVA	79,471,549	2023S-VBOG-033355	29/12/2023	$ 6.800.000		1.00	$ 6,800,000.00	$ -		0.000	$ -
12A		Especialista en Hidráulica e Hidrologia - 2024									$ 7,620,760.00			
13	1	Especialista Ambiental	NÉSTOR YESID HERNÁNDEZ PIRAQUIVE	79,904,712	2023S-VBOG-033355	29/12/2023	$ 6.800.000		1.00	$ 6,800,000.00	$ -		0.000	$ -
13A		Especialista Ambiental - 2024									$ 7,620,760.00			
		PERSONAL TÉCNICO												
14	1	Inspector SST	ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	1,004,739,222			$ 2.230.000		4.00	$ 8,920,000.00			0.000	$ -
14A		Inspector SST - 2024									$ 2,499,161.00			
15	1	Inspector	MARIA ALEJANDRA JUMENEZ OBANDO	1,512,780,082			$ 2.200.000		4.00	$ 8,800,000.00	$ -		0.000	$ -
15A		Inspector - 2024									$ 2,465,540.00			
16	1	Inspector	WALTER ANDRES JOJOA GIRALDO	1,007,553,769			$ 2.200.000		4.00	$ 8,800,000.00	$ -		0.000	$ -
16A		Inspector - 2024									$ 2,465,540.00			
		PERSONAL ADMINISTRATIVO												
17	1	Auxiliar Administrativa	ANA MARIA ALVAREZ GIL	1,061,372,602			$ 1.180.000		4.00	$ 4,720,000.00	$ -		0.000	$ -
17A		Auxiliar Administrativa - 2024									$ 1,322,426.00			
18	1	Conductor	ANDRÉS CAMILO CASTAÑEDA CASTAÑEDA	1,061,670,704			$ 1.240.000		4.00	$ 4,960,000.00	$ -		0.000	$ -
18A		Conductor - 2024									$ 1,389,668.00			
19	1	Conductor	JHON MARIO MARTÍNEZ GÓMEZ	4,547,601			$ 1.240.000		4.00	$ 4,960,000.00	$ -		0.000	$ -
19A		Conductor - 2024									$ 1,389,668.00			
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL										$ 235,564,681.00		$ -		$ -
PROVISIÓN JORNADAS 7X24														
PROVISIÓN JORNADAS 7X24										$ 11,800,234.00				$ -
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL										$ 247,364,915.00		$ -		$ -
FACTOR MULTIPLICADOR										$ 2.36		$ 2.36		$ 2.36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL										**$ 583,781,199.00**		**$ 0.00**		**$ 0.00**

Personal – 2023 (Diciembre) y 2024 (Enero–Junio)

No. de Orden	DIC 2023 H-M	DIC 2023 VALOR	ENERO H-M	ENERO VALOR	FEBRERO H-M	FEBRERO VALOR	MARZO H-M	MARZO VALOR	ABRIL H-M	ABRIL VALOR	MAYO H-M	MAYO VALOR	JUNIO H-M	JUNIO VALOR
1		$ -	0.33	$ 2,465,100.00	1.00	$ 7,470,000.00	1.00	$ 7,470,000.00	1.00	$ 7,470,000.00	1.00	$ 7,470,000.00	1.00	$ 7,470,000.00
1A														
2		$ -	0.33	$ 1,933,800.00	1.00	$ 5,860,000.00	1.00	$ 5,860,000.00	1.00	$ 5,860,000.00	1.00	$ 5,860,000.00	1.00	$ 5,860,000.00
2A														
3		$ -	1.00	$ 5,860,000.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -		$ -
3A														
4		$ -	0.10	$ 377,000.00	1.00	$ 3,770,000.00	1.00	$ 3,770,000.00	1.00	$ 3,770,000.00	1.00	$ 3,770,000.00	1.00	$ 3,770,000.00
4A														
5		$ -		$ -		$ -		$ -	0.03	$ 113,100.00	1.00	$ 3,770,000.00	1.00	$ 3,770,000.00
5A														
6		$ -	0.43	$ 1,806,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00
6A														
7		$ -	0.30	$ 1,260,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00
7A														
MONTO AGOTABLE														
8		$ -		$ -		$ -		$ -	0.25	$ 1,700,000.00	0.25	$ 1,700,000.00	0.25	$ 1,700,000.00
8A														
9		$ -		$ -		$ -	0.17	$ 1,133,333.33	0.50	$ 3,400,000.00	0.50	$ 3,400,000.00	0.17	$ 1,156,000.00
9A														
10		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
10A														
11		$ -		$ -	0.38	$ 2,584,000.00	0.37	$ 2,516,000.00	0.17	$ 1,156,000.00	0.17	$ 1,156,000.00	0.37	$ 2,516,000.00
11A														
12		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
12A														
13		$ -		$ -		$ -	0.25	$ 1,700,000.00	0.25	$ 1,700,000.00	0.25	$ 1,700,000.00	0.25	$ 1,700,000.00
13A														
PERSONAL TÉCNICO														
14		$ -		$ -	0.73	$ 1,627,900.00	1.00	$ 2,230,000.00	1.00	$ 2,230,000.00	1.00	$ 2,230,000.00	1.00	$ 2,230,000.00
14A														
15		$ -		$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.93	$ 2,046,000.00	1.00	$ 2,200,000.00
15A														
16		$ -		$ -	0.77	$ 1,694,000.00	0.70	$ 1,540,000.00	0.00	$ -	0.37	$ 814,000.00	1.00	$ 2,200,000.00
16A														
PERSONAL ADMINISTRATIVO					0.00									
17		$ -	0.16	$ 188,800.00	1.00	$ 1,180,000.00	1.00	$ 1,180,000.00	1.00	$ 1,180,000.00	1.00	$ 1,180,000.00	1.00	$ 1,180,000.00
17A														
18		$ -		$ -	0.77	$ 954,800.00	1.00	$ 1,240,000.00	1.00	$ 1,240,000.00	0.57	$ 706,800.00	0.00	$ -
18A														
19		$ -		$ -	0.00	$ -		$ -	0.00	$ -	0.83	$ 1,029,200.00	0.37	$ 458,800.00
19A														
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ -		$ 13,890,700.00		$ 33,540,700.00		$ 37,039,333.33		$ 38,219,100.00		$ 45,232,000.00		$ 44,610,800.00
PROVISIÓN JORNADAS 7X24														
PROVISIÓN JORNADAS 7X24												$ 1,677,125.00		$ 2,588,985.00
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ -		$ 13,890,700.00		$ 33,540,700.00		$ 37,039,333.33		$ 38,219,100.00		$ 46,909,125.00		$ 47,199,785.00
FACTOR MULTIPLICADOR		$ 2.36		$ 2.36		$ 2.36		$ 2.36		$ 2.36		$ 2.36		$ 2.36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ 0.00		$ 32,782,052.00		$ 79,156,052.00		$ 87,412,826.67		$ 90,197,076.00		$ 110,705,535.00		$ 111,391,493.00

Personal – 2024 (Julio–Diciembre), 2025 (Enero) y Total

No. de Orden	JULIO H-M	JULIO VALOR	AGOSTO H-M	AGOSTO VALOR	SEPTIEMBRE H-M	SEPTIEMBRE VALOR	OCTUBRE H-M	OCTUBRE VALOR	NOVIEMBRE H-M	NOVIEMBRE VALOR	DICIEMBRE H-M	DICIEMBRE VALOR	ENERO 2025 H-M	ENERO 2025 VALOR	TOTAL H-M	TOTAL VALOR
1	1.00	$ 7,470,000.00	1.00	$ 7,470,000.00	1.00	$ 7,470,000.00	1.00	$ 7,470,000.00	1.00	$ 7,470,000.00	1.00	$ 7,470,000.00		$ -	11.33	$ 84,635,100.00
1A												$ -	0.23	$ 1,925,474.67	0.23	$ 1,925,474.67
2	1.00	$ 5,860,000.00	1.00	$ 5,860,000.00	1.00	$ 5,860,000.00	1.00	$ 5,860,000.00	1.00	$ 5,860,000.00	1.00	$ 5,860,000.00		$ -	11.33	$ 66,393,800.00
2A												$ -	0.23	$ 1,510,479.46	0.23	$ 1,510,479.46
3	0.00	$ -		$ -		$ -	0.67	$ 3,926,200.00	0.27	$ 1,582,200.00		$ -		$ -	1.94	$ 11,368,400.00
3A												$ -		$ -	0.00	$ -
4	1.00	$ 3,770,000.00	1.00	$ 3,770,000.00	1.00	$ 3,770,000.00	1.00	$ 3,770,000.00	1.00	$ 3,770,000.00	1.00	$ 3,770,000.00		$ -	11.10	$ 41,847,000.00
4A												$ -	0.23	$ 971,758.97	0.23	$ 971,758.97
5	1.00	$ 3,770,000.00	1.00	$ 3,770,000.00	1.00	$ 3,770,000.00	1.00	$ 3,770,000.00		$ -		$ -		$ -	6.03	$ 22,733,100.00
5A												$ -		$ -	0.00	$ -
6	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00		$ -	11.43	$ 48,006,000.00
6A												$ -	0.23	$ 1,082,596.20	0.23	$ 1,082,596.20
7	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00		$ -	11.30	$ 47,460,000.00
7A												$ -	0.23	$ 1,082,596.20	0.23	$ 1,082,596.20
MONTO AGOTABLE												$ -				
8	0.25	$ 1,700,000.00	0.25	$ 1,700,000.00	0.25	$ 1,700,000.00	0.25	$ 1,700,000.00		$ -		$ -		$ -	1.75	$ 11,900,000.00
8A												$ -		$ -	0.00	$ -
9		$ -	0.00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	1.34	$ 9,089,333.33
9A												$ -		$ -	0.00	$ -
10		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0.00	$ -
10A												$ -		$ -	0.00	$ -
11	0.37	$ 2,516,000.00	0.37	$ 2,516,000.00	0.37	$ 2,516,000.00	0.37	$ 2,516,000.00		$ -		$ -		$ -	2.94	$ 19,992,000.00
11A												$ -		$ -	0.00	$ -
12		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0.00	$ -
12A												$ -		$ -	0.00	$ -
13		$ -	0.00	$ -	0.25	$ 1,700,000.00		$ -		$ -		$ -		$ -	1.25	$ 8,500,000.00
13A												$ -		$ -	0.00	$ -
PERSONAL TÉCNICO																
14	1.00	$ 2,230,000.00	1.00	$ 2,230,000.00	1.00	$ 2,230,000.00	1.00	$ 2,230,000.00	1.00	$ 2,230,000.00	1.00	$ 2,230,000.00		$ -	10.73	$ 23,927,900.00
14A												$ -	0.23	$ 574,807.03	0.23	$ 574,807.03
15	0.70	$ 1,540,000.00	1.00	$ 2,200,000.00	1.00	$ 2,200,000.00	1.00	$ 2,200,000.00		$ -		$ -		$ -	5.63	$ 12,386,000.00
15A												$ -		$ -	0.00	$ -
16	1.00	$ 2,200,000.00	1.00	$ 2,200,000.00	1.00	$ 2,200,000.00	1.00	$ 2,200,000.00	1.00	$ 2,200,000.00	1.00	$ 2,200,000.00		$ -	8.84	$ 19,448,000.00
16A												$ -	0.23	$ 567,074.20	0.23	$ 567,074.20
PERSONAL ADMINISTRATIVO												$ -		$ -		
17	1.00	$ 1,180,000.00	1.00	$ 1,180,000.00	1.00	$ 1,180,000.00	1.00	$ 1,180,000.00	1.00	$ 1,180,000.00	1.00	$ 1,180,000.00		$ -	11.16	$ 13,168,800.00
17A												$ -	0.23	$ 304,157.98	0.23	$ 304,157.98
18	0.70	$ 868,000.00	1.00	$ 1,240,000.00	1.00	$ 1,240,000.00		$ -		$ -		$ -		$ -	6.04	$ 7,489,600.00
18A												$ -		$ -	0.00	$ -
19	1.00	$ 1,240,000.00	1.00	$ 1,240,000.00	0.43	$ 533,200.00	1.00	$ 1,240,000.00	1.00	$ 1,240,000.00	1.00	$ 1,240,000.00		$ -	6.63	$ 8,221,200.00
19A												$ -	0.23	$ 319,623.64	0.23	$ 319,623.64
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ 42,744,000.00		$ 43,776,000.00		$ 44,769,200.00		$ 46,462,200.00		$ 33,932,200.00		$ 32,350,000.00		$ 8,338,568.35		$ 464,904,801.68
PROVISIÓN JORNADAS 7X24																
PROVISIÓN JORNADAS 7X24		$ 1,047,708.00		$ 1,999,635.00		$ 2,800,646.00		$ 1,942,573.00		$ -				$ 159,068.01		$ 12,215,740.01
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ 43,791,708.00		$ 45,775,635.00		$ 47,569,846.00		$ 48,404,773.00		$ 33,932,200.00		$ 32,350,000.00		$ 8,497,636.36		$ 477,120,541.69
FACTOR MULTIPLICADOR		$ 2.36		$ 2.36		$ 2.36		$ 2.36		$ 2.36		$ 2.36		$ 2.36		$ 2.36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ 103,348,430.88		$ 108,030,498.60		$ 112,264,837.00		$ 114,235,264.00		$ 80,079,992.00		$ 76,346,000.00		$ 20,054,421.81		$ 1,126,004,478.00

Otros costos directos – condiciones iniciales, actualización y acta anterior

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Actualización: Costos	Actualización: Unidad	Total Dedicación Recurso	Acta anterior: Valor Total ($)
		OTROS COSTOS DIRECTOS								
		VIÁTICOS								
20		Especialista, Director y Residentes (**)	$ 215,000	DIA	16	$ 3,440,000				$ -
20A		Especialista, Director y Residentes (**) - 2024					$ 236,500			
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA								
21	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato.	$ 4,830,000	MES	8.00	$ 38,640,000				$ -
21A	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato. - 2024					$ 5,313,000			
22	1	Trabajo de topografia (Incluye personal, equipo y transporte)	$ 6,340,000	Según comprobante	4.00	$ 25,360,000				$ -
22A	1	Trabajo de topografia (Incluye personal, equipo y transporte) - 2024					$ 6,974,000			
23	1	Ensayos de laboratorios de suelos, pavimentos y concretos	$ 580,000	Según comprobante	4.00	$ 2,320,000				$ -
23A	1	Ensayos de laboratorios de suelos, pavimentos y concretos - 2024					$ 638,000			
24	1	Oficina/campamento (incluye dotación y servicios públicos.)	$ 1,500,000	Según comprobante	4.00	$ 6,000,000				$ -
24A	1	Oficina/campamento (incluye dotación y servicios públicos). - 2024					$ 1,650,000			
		OTROS COSTOS								
25	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 2,034,990	Según comprobante	4.00	$ 8,139,960				$ -
25A	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) 2024					$ 2,238,489			
26	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 755,000	Según comprobante por mes	4.00	$ 3,020,000				$ -
26A	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. - 2024					$ 830,500			
27	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.).	$ 755,000	Según comprobante por mes	4.00	$ 3,020,000				$ -
27A	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.). - 2024					$ 830,500			
28	1	Veeduría comunitaria	$ 250,000	Según comprobante por mes	4.00	$ 1,000,000				$ -
28A	1	Veeduría comunitaria - 2024					$ 275,000			
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE								0.00
*		**SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)**				$ 90,939,960.00				$ -
*		Valor total básico (C) = (A) + (B)				$ 674,721,159.00				$ -
*		PROVISIÓN PARA FRENTE ADICIONAL Y BOLSA DE AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA = (D)				$ 417,715,776.00				
*		Subtotal costos básicos (F) = (C) + (D)				$ 1,092,436,935.00				$ -
*		IVA (G) = (F) * (% IVA)				$ 207,563,018.00				$ -
*		Costo Total = (F) + (G)				**$ 1,299,999,953.00**				**$ -**

Otros costos directos – 2023 (Diciembre) y 2024 (Enero–Junio)

No. de Orden	DIC 2023 H-M	DIC 2023 VALOR	ENERO H-M	ENERO VALOR	FEBRERO H-M	FEBRERO VALOR	MARZO H-M	MARZO VALOR	ABRIL H-M	ABRIL VALOR	MAYO H-M	MAYO VALOR	JUNIO H-M	JUNIO VALOR
20		$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	1.00	$ 215,000.00	1.00	$ 215,000.00	1.00	$ 215,000.00	2.00	$ 430,000.00
20A														
21		$ -	1.33	$ 6,423,900.00	1.00	$ 4,830,000.00	1.00	$ 4,830,000.00	1.40	$ 6,762,000.00	2.00	$ 9,660,000.00	2.00	$ 9,660,000.00
21A														
22		$ -	0.00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
22A														
23		$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -		$ -		$ -
23A														
24		$ -	1.00	$ 1,500,000.00	1.00	$ 1,500,000.00	1.00	$ 1,500,000.00	1.00	$ 1,500,000.00	1.00	$ 1,500,000.00	1.00	$ 1,500,000.00
24A														
25		$ -	0.10	$ 203,499.00		$ -	0.27	$ 549,447.30	0.21	$ 427,347.90	0.28	$ 569,797.20	0.56	$ 1,139,594.40
25A														
26		$ -	1.48	$ 1,117,400.00	1.00	$ 755,000.00	1.00	$ 755,000.00	1.00	$ 755,000.00	1.00	$ 755,000.00	1.00	$ 755,000.00
26A														
27		$ -	0.42	$ 317,100.00	0.59	$ 445,450.00	0.55	$ 415,250.00	0.56	$ 422,800.00	0.84	$ 634,200.00	0.84	$ 634,200.00
27A														
28		$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -		$ -
28A														
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)		$ -		$ 9,561,899.00		$ 7,530,450.00		$ 8,264,697.00		$ 10,082,148.00		$ 13,333,997.00		$ 14,118,794.00
Valor total básico (C) = (A) + (B)		$ -		$ 42,343,951.00		$ 86,686,502.00		$ 95,677,523.67		$ 100,279,224.00		$ 124,039,532.00		$ 125,510,287.00
PROVISIÓN (D)														-$ 2,275,420.29
Subtotal costos básicos (F) = (C) + (D)		$ -		$ 42,343,951.00		$ 86,686,502.00		$ 95,677,524.00		$ 100,279,224.00		$ 124,039,532.00		$ 123,234,866.71
IVA (G) = (F) * (% IVA)		$ -		$ 8,045,350.69		$ 16,470,435.38		$ 18,178,729.56		$ 19,053,052.56		$ 23,567,511.08		$ 23,414,624.67
Costo Total = (F) + (G)		**$ -**		**$ 50,389,301.69**		**$ 103,156,937.38**		**$ 113,856,253.56**		**$ 119,332,276.56**		**$ 147,607,043.08**		**$ 146,649,491.38**
Acumulado				$ 50,389,302		$ 153,546,239		$ 267,402,493		$ 386,734,769		$ 534,341,812		$ 680,991,304

Otros costos directos – 2024 (Julio–Diciembre), 2025 (Enero) y Total

No. de Orden	JULIO H-M	JULIO VALOR	AGOSTO H-M	AGOSTO VALOR	SEPTIEMBRE H-M	SEPTIEMBRE VALOR	OCTUBRE H-M	OCTUBRE VALOR	NOVIEMBRE H-M	NOVIEMBRE VALOR	DICIEMBRE H-M	DICIEMBRE VALOR	ENERO 2025 H-M	ENERO 2025 VALOR	TOTAL H-M	TOTAL VALOR
20	1.00	$ 215,000.00	0.00	$ -	1.00	$ 215,000.00	1.00	$ 215,000.00		$ -		$ -		$ -	8.000	$ 1,720,000.00
20A														$ -	0.000	$ -
21	2.00	$ 9,660,000.00	2.00	$ 9,660,000.00	2.00	$ 9,660,000.00	2.00	$ 9,660,000.00	1.63	$ 7,872,900.00	1.00	$ 4,830,000.00	0.00	$ -	19.360	$ 93,508,800.00
21A													0.23	$ 1,221,990.00	0.230	$ 1,221,990.00
22		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0.000	$ -
22A														$ -	0.000	$ -
23		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0.000	$ -
23A														$ -	0.000	$ -
24	1.00	$ 1,500,000.00	1.00	$ 1,500,000.00	1.00	$ 1,500,000.00	1.00	$ 1,500,000.00	1.00	$ 1,500,000.00	1.00	$ 1,500,000.00		$ -	12.000	$ 18,000,000.00
24A													0.23	$ 379,500.00	0.230	$ 379,500.00
25	0.23	$ 468,047.70	0.00	$ -	0.47	$ 956,445.30	0.28	$ 569,797.20	0.00	$ -	0.00	$ -		$ -	2.400	$ 4,883,976.00
25A														$ -	0.000	$ -
26	1.00	$ 755,000.00	1.00	$ 755,000.00	1.00	$ 755,000.00	1.00	$ 755,000.00	1.00	$ 755,000.00	1.00	$ 755,000.00		$ -	12.480	$ 9,422,400.00
26A													0.23	$ 191,015.00	0.230	$ 191,015.00
27	0.96	$ 724,800.00	0.93	$ 702,150.00	0.92	$ 694,600.00	0.89	$ 671,950.00	0.89	$ 671,950.00	0.89	$ 671,950.00		$ -	9.280	$ 7,006,400.00
27A													0.23	$ 191,015.00	0.230	$ 191,015.00
28	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	1.00	$ 250,000.00	1.000	$ 250,000.00
28A														$ -	0.000	$ -
AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																$ 2.00
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)		$ 13,322,848.00		$ 12,617,150.00		$ 13,781,045.00		$ 13,371,747.00		$ 10,799,850.00		$ 7,756,950.00		$ 2,233,520.00		$ 136,775,098.00
Valor total básico (C) = (A) + (B)		$ 116,671,278.88		$ 120,647,648.60		$ 126,045,882.00		$ 127,607,011.00		$ 90,879,842.00		$ 84,102,950.00		$ 22,287,941.81		$ 1,262,779,576.00
PROVISIÓN (D)																-$ 2,275,420.29
Subtotal costos básicos (F) = (C) + (D)		$ 116,671,279.00		$ 120,647,649.00		$ 126,045,882.00		$ 127,607,011.00		$ 90,879,842.00		$ 84,102,950.00		$ 22,287,941.81		$ 1,260,504,155.29
IVA (G) = (F) * (% IVA)		$ 22,167,543.01		$ 22,923,053.31		$ 23,948,717.58		$ 24,245,332.09		$ 17,267,169.98		$ 15,979,560.50		$ 4,234,709.00		$ 239,495,790.00
Costo Total = (F) + (G)		**$ 138,838,822.01**		**$ 143,570,702.31**		**$ 149,994,599.58**		**$ 151,852,343.09**		**$ 108,147,011.98**		**$ 100,082,510.50**		**$ 26,522,650.81**		**$ 1,499,999,945.29**
Acumulado		$ 819,830,126		$ 963,400,828		$ 1,113,395,428		$ 1,265,247,771		$ 1,373,394,783		$ 1,473,477,293.12		$ 1,499,999,944		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:
La modificación obedece a la solicitud de prórroga No. 05 para los contratos de obra e Interventoría con fecha de finalización hasta 10 DE ENERO DE 2025
La presente modificación NO REQUIERE ADICIÓN PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: **JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Firma:
Nombre: **ELKIN MEJÍA CARCAMO**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202 59229 ATL
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7. Conclusiones y recomendaciones

- En mes de junio de 2024, se realizó la reprogramación del programa de Inversiones No. 02 de acuerdo a la **Prórroga No. 02** del contrato de obra con nueva fecha de terminación el 31 de octubre de 2024, suscrita el 28 de junio de 2024. Para ello se Estableció el porcentaje de atraso imputable al contratista de obra y el no imputable generado por terceros como lo son la Intervención del Puente Viterbo (Pendiente de permiso de Intervención de Cauce) y Pavimento concreto rígido PR58+800 Ruta 5003 - Apia (Pendiente de reactivación una vez sean instaladas las redes de acueducto y alcantarillado del municipio a cargo de las Empresas Públicas del Apia ESP.

PLAN DE TRABAJO: Mantenimiento de las vias del eje cafetero: ruta 5003; ruta 2507; ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.	**PPTO BALANCE INCLUYE AJU**
SECTOR 1 - Ruta 5003 y Ruta 2507	
Ruta 5003 via Apia - Viterbo - Asia	
III) Construccion muro contencion con cimentacion profunda PR 63+250	$ 821,605,562
VII) Construccion pavimento rigido en el municipio de Apia, calle 11 cra	$ 420,800,042
VIII) Reforzamiento estructural en Puente vehicular Viterbo PR 77+100	$ 1,694,932,960
SECTOR 2 - Ruta 2508	
Ruta 2508 via Cauya - La Felisa	
V) Muro de contencion PR 54+850 (no contractual)	$ 822,501,834
	44.52%
	$ 3,759,132,996.66

- El 31 de octubre se suscribió la **PRÓRROGA TRES (03) DE 2023 CONTRATO No. 4161 DE 2023,** desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 15 de noviembre de 2024.

- El 15 de noviembre de 2024 suscribió la **PRÓRROGA CUATRO (04) Y MODIFICACIÓN NÚMERO UNO (01) DE 2024** hasta el 31 de diciembre de 2024, y se realizó la SUSTITUCIÓN de recursos por la suma de MIL CUATROCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($1.400.000.000,00), incluidos en la vigencia 2024, y se MODIFICÓ la Cláusula Séptima del Contrato de Obra Número 4161 de 2023, en el sentido de trasladar los recursos por el valor CIENTO CINCUENTA MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS ($150.842.486) M/CTE, conservando así, el mismo total del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 de NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($9.640.165.351) MONEDA CORRIENTE

- El 30 de diciembre se suscribió la **ACLARACIÓN UNO (1) Y PRÓRROGA NÚMERO CINCO (05) DE 2024,** hasta el 10 de enero de 2025.

- Mediante acta de fijación de ítems no previstos No. Suscrita el 09 de agosto de 2024 se realiza pactación entre instituto nacional de vías INVIAS, la interventoría CONSORCIO ETSA - SIGA y el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, se llega a un acuerdo de los ítems no previstos los cuales son necesarios para la ejecución de las actividades programadas para el contrato de obra 4161 de 2023. Se debe de tener en cuenta que al mes de este informe la ejecución en el frente de

trabajo del puente Viterbo PR77+100 ruta 5003 ha sido muy poca debido a la poca programación del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, desde la interventoría se le ha solicitado y reiterado un plan de acción que atienda las necesidades y el atraso que presenta este frente de obra.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP01	Limpieza con hidro lavadora y medios mecánicos en estructuras de concreto en alturas	m2	2100	$ 20,793	$ 43,665,300
NP02	Suministro e instalación de epoxico para concreto nuevo a endurecido, incluye abusardado y limpieza de la superficie	m2	179	$ 258,109	$ 46,201,511
NP03	Concreto 28Mpa tipo tremie para recalces en concreto existente, incluye bombeo	m3	85.58	$ 1,649,990	$ 141,206,144
NP04	Enrocado en concreto de 24.5Mpa sobre lecho de rio (proporción 60% concreto - 40% piedra de mano), incluye bombeo	m3	120	$ 1,379,948	$ 165,593,760
NP05	Anclaje en concreto con longitudes menores a 15cm con epóxico químico tipo Hilti o similar, no incluye acero de refuerzo	un	675	$ 133,528	$ 90,131,400
NP06	Sello de fisuras y grietas estructurales para un ancho 6.3mm y profundidad 50mm con kit de inyección de productos bicomponentes a baja presión.	m	10	$ 2,396,034	$ 23,960,340
NP07	Reparación de superficies de concreto existente con Sikatop 122 o similar, espesor máximo de 15mm	m2	18	$ 887,103	$ 15,967,854
NP08	Excavación de material conglomerado sobre agua, trasiego menor a 40m con máquina retroexcavadora y su conformación de Jarillón con dicho material, sobre lecho de rio	m3	3000	$ 57,502	$ 172,506,000
NP09	Suministro e instalación de geo contenedor de dimensiones 94x94x100cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio, incluye desmontaje	un	500	$ 373,872	$ 186,936,000
NP10	Suministro e instalación de geo contenedor de dimensiones 94x94x50cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio, incluye desmontaje	un	240	$ 284,705	$ 68,329,200
NP11	Concreto 21Mpa de baja retracción para llenado de oquedades en elementos estructurales existente, adyacentes en lecho de rio, incluye bombeo	m3	11	$ 1,543,912	$ 16,983,032
NP12	Geomalla biaxialbituminosa-FortGRID Asphalt 300 - (con Fibras multifilamento de poliéster de alta tenacidad PET, recubiertas con copolímero bituminoso de alto desempeño)	m2	10950	$ 29,533	$ 323,386,350
NP13	Sumidero sencillo de alcantarillados de 0.60x0.60x1.00m, espesor de paredes de 0.15m, en concreto 24.5Mpa, incluye rejilla en acero	un	3	$ 3,004,040	$ 9,012,120
NP14	Tubería alcantarillado PVC diámetro 18" - 450mm	m	25	$ 445,577	$ 11,139,425
NP15	Material granular tipo INVIAS	m3	1242	$ 126,214	$ 156,757,788
NP16	Bordillo de concreto vaciado in situ; no incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	1100	$ 74,500	$ 81,950,000

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP17	Cámaras de diámetro máximo 1m y altura máxima 2.0m libre, con espesor de paredes y pisos de 0.15m en concreto 24.5Mpa, incluye tapa metálicas	un	3	$ 4,592,584	$ 13,777,752

Durante el periodo comprendido entre el 01 de diciembre de 2024 al 31 de diciembre de 2024 el Contratista registra ejecución de actividades de obra por el 4.15% que equivale a $350,466,731, del costo directo de obra, para un ejecutado total acumulado de $ 8,102,499.389, que representa el 95.96% del costo básico de las obras, de acuerdo al programa de inversiones actualizado con la prórroga No. 05, suscrito el 30 de diciembre de 2024, se tenía programado para el mes de diciembre de 2024 $ 558,098,670, es decir 6.61%, sin embargo el programado acumulado es de $ 8,087,587,842, que representa el 95.79% de las obras, por lo que a la fecha el contratista presenta un AVANCE de 0.17%.

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	7.97%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 672,732.031
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	96.18%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 8,120,473.831
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	4.15%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 350,466.731
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	95.96%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 8,102,499.389

- Respecto al corte del informe semanal No 51 que comprende del 22 de noviembre de 2024 al 28 de noviembre de 2024 se presentan los siguientes valores con respecto al valor básico del contrato:

SEGUIMIENTO	VALOR BÁSICO	PORCENTAJE (%)
TOTAL, INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8,120,473,831.36	96.18%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8,102,499,389	95.96%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -17,974,442.36	-0.21%

- El contratista para el presente periodo adelantó trabajos de pavimentación en el sector Crucero Apia – PR 58+600, Muro de contención PR63+250, Las Melenas PR 74+560, Puente Viterbo PR77+100, de la ruta 5003. También se realizaron marcación vial y señalización horizontal y Vertical en las rutas 5003 y 2508.

- Para ejecutar las actividades programadas para el reforzamiento estructural y mantenimiento en el puente vehicular no cuenta el rendimiento adecuado para este frente de obra, y dar por finalizadas las obras, por lo que se le solicita al contratista disponer la maquinaria y personal necesario, realizar las labores administrativas, técnicas y económicas para cumplir con el objetivo de este frente cuanto antes.

- Es importante que el contratista adelante gestiones administrativas, financieras y operativas para atender los frentes de obra que corresponden a las obras de drenaje, manejo de aguas lluvias y obras menores, que si bien estas no tienen gran afectación en la inversión del contrato de obra, si son importantes para la estabilidad de las vías y de las demás obras ejecutadas dentro del contrato 4161 de 2023.

8. ANEXOS

8.1. Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventoría incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.
8.2. H.V de personal profesional autorizadas en diciembre del 2024.
8.3. Prórroga No. 05 Contrato de Obra No. 4161 de 2023
8.4. Pólizas Actualizadas prorroga No.05 Contrato de obra No. 4161 de 2024
8.5. Acta de Aprobación de Pólizas
8.6. Programación de obra.
8.7. Informe de calidad obra
8.8. Anexo 1. Seguimiento plan calidad obra.
8.9. Anexo 2. Maquinaria y equipo cto obra.
8.10. Anexo 3. Estado general del tiempo.
8.11. Anexo 4. Resumen ensayos laboratorio.
8.12. Anexo 5. Resultados de pavimento de Apía.
8.13. Anexo 6. Resultados de concretos PR63+250 (Caisson).
8.14. Anexo 7. Resultados de densidades de sub base Apía Risaralda
8.15. Anexo 8. Preoperacional maquinaría diciembre
8.16. Anexo 9. Cuadro de relación de concretos
8.17. Anexo 10. Cuadro de relación concretos de Apia
8.18. Matrices de control social.
8.19. Informe de gestión social interventoría.
8.20. Informe de gestión social contratista.
8.21. Actas de vecindad aprobadas por interventoría.
8.22. PQDRS.
8.23. Correspondencia enviada desde el componente social
8.24. Actas de reuniones componente social (Obra, interventoría e INVIAS
8.25. Formato generación de empleo
8.26. Matriz de control ambiental.
8.27. Informe de gestión ambiental interventoría.
8.28. Informe de gestión ambiental obra
8.29. Anexo 2- Informe Fresado Contrato N°4161-2023
8.30. Anexo 3- Permiso de ocupación de cauce
8.31. Anexo 4-Traslado de Recursos
8.32. Anexo 5- Certificado compensación Foresta
8.33. Anexo 6- Preoperacionales Maquinaria
8.34. Anexo 7-Alerta temprana Consolidado 2024
8.35. Anexo 8- Orden y Aseo
8.36. Anexo 9- Registro fotográfico de capacitaciones
8.37. Anexo 10-Comunicados contratista
8.38. Anexo 11- Tecno mecánica de vehículos
8.39. Anexo 12- Actividad de ahuyentamiento de fauna
8.40. Anexo 13-Registro Capacitaciones
8.41. Informe SST interventoría
8.42. ANEXO 1. Asistencia interventoría.

8.43. ANEXO 2. Seguridad Social interventoría.
8.44. ANEXO 3. Caminata Gerencial interventoría.
8.45. ANEXO 4. Indicadores de ausentismo y accidentalidad interventoría.
8.46. ANEXO 5. Capacitaciones interventoría.
8.47. ANEXO 6. Momentos de seguridad interventoría.
8.48. ANEXO 7. Pausas activas interventoría.
8.49. ANEXO 8. Evaluación de responsabilidades OI interventoría.
8.50. ANEXO 9. Inspecciones generales interventoría
8.51. ANEXO 10. Gestión de orden y aseo interventoría.
8.52. ANEXO 11. Registro generación de residuos interventoría.
8.53. ANEXO 12. Documentos camionetas GUU776 interventoría.
8.54. ANEXO 13 Análisis de trabajo seguro interventoría.
8.55. ANEXO 14. Servicios públicos interventoría.
8.56. ANEXO 15. Indicadores KPI interventoría.
8.57. ANEXO 16. Plan anual HSE interventoría.
8.58. ANEXO 17. Programa de inspecciones interventoría.
8.59. ANEXO 18. PIC interventoría.
8.60. Informe SST obra.
8.61. ANEXO 1. Conceptos médicos ocupacionales obra.
8.62. ANEXO 2. Documentación de ingreso obra
8.63. ANEXO 3. Registros de inducción SST obra.
8.64. ANEXO 4. Registro entrega de EPP SST obra
8.65. ANEXO 5. Matriz de personal SST obra.
8.66. ANEXO 6. Documentos egreso de personal SST obra.
8.67. ANEXO 7. Registros de formación SST obra
8.68. ANEXO 9. Inspecciones SST o Elementos de emergencia obra
8.69. ANEXO 10. Preoperacionales maquinaria y volquetas obra.
8.70. ANEXO 11. Matriz de ausentismo Indicadores obra.
8.71. ANEXO 12. Incapacidades obra.
8.72. ANEXO 14. Asistencia personal de obra.
8.73. ANEXO 15. Actas de comités obra.
8.74. ANEXO 16. Cronograma de actividades obra.
8.75. ANEXO 17. Plan de trabajo anual obra
8.76. ANEXO 18. Presupuesto SST obra.
8.77. ANEXO 19. Planillas de seguridad social obra.
8.78. ANEXO 20. Gestión orden y aseo Obra
8.79. Prórroga No. 05 Contrato de Interventoría No. 4107 de 2024
8.80. Pólizas Actualizadas Prorroga No.05 Contrato de Intervent No. 4107 de 2024
8.81. Acta de Aprobación de Pólizas Interventoría
8.82. Registro fotográfico del avance de las obras.
8.83. Registro fílmico del avance de las obras.
8.84. Copia de la Bitácora del mes correspondiente.
8.85. Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

8.86. Registro fílmico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventoría incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

INVIAS

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA

CONSORCIO ETSA-SIGA

RESPONSABLES DE ATENCION	
JOHN QUICENO	JULIETH CAMPOS
ARLES SOTO	XIMENA CHACUA
EDUARDO OROZCO	ANA ALVAREZ
CAMILA MONCADA	

OBRA / PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-

CONSORCIO ETSA-SIGA

NIT: 901.053.528

MODALIDAD: INTERVENTORIA

CONTRATO N: 4107 DEL 2023

DEPARTAMENTO: CALDAS

MUNICIPIO: VITERBO

UBICACIÓN: CARRERA 9 # 8-29

COD DOC	FECHA DE RECIBIDO	ASUNTO	CODIGO DE CARTA	REMITENTE	DESTINATARIO	SITIO DE ARCHIVO	RADICADO	FECHA DE RADICADO	¿REQUIERE RESPUESTA?	RESPONSABLE	DIAS DE VENCIMIENTO	FECHA DE RESPUESTA	OFICIO RESPUESTA
E388	4/12/2024	Alcance de PQRDS Queja por pago pendiente canon arrendamiento predio	5143058INV-OV-390-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2024E-VUVRAZ-123741	4/12/2024	SI	JULIETH CAMPOS	89	PENDIENTE	PENDIENTE
E389	4/12/2024	Alcance información policía nacional - CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-391-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2024E-VUVRAZ-123789	4/12/2024	SI	JULIETH CAMPOS	89	PENDIENTE	PENDIENTE
E391	6/12/2024	Adecuación Pasos peatonales APIA- CTTO 4161DE2023.	5143058INV-OV-393-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2024E-VUVRAZ-124779	6/12/2024	SI	CAMILA MONCADA	87	PENDIENTE	PENDIENTE
E392	6/12/2024	JORNADA DE ORDEN Y ASEO	5143058INV-OV-394-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2024E-VUVRAZ-124780	6/12/2024	SI	XIMENA CHACUA	87	PENDIENTE	PENDIENTE
E395	16/12/2024	Reiteración de PQRDS Queja por pago pendiente canon arrendamiento predio	5143058INV-OV-399-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2024E-VUVRAZ-129328	17/12/2024	SI	JULIETH CAMPOS	76	PENDIENTE	PENDIENTE
E396	16/12/2024	Reiteración de PQRDS por falta de pago a Carlos Andrés Aristizábal	5143058INV-OV-400-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2024E-VUVRAZ-129332	17/12/2024	SI	JULIETH CAMPOS	76	PENDIENTE	PENDIENTE
E397	20/12/2024	Aprobación Cambio de profesinal Ambiental CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-401-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2024E-VUVRAZ-131613	17/12/2024	SI	XIMENA CHACUA	76	PENDIENTE	PENDIENTE
E399	20/12/2024	PROCESO CONSTRUCTIVO PUENTE VITERBO	5143058INV-OV-403-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ	e-mail	2024E-VUVRAZ-131587	20/12/2024	NO	JOHN QUICENO	73	PENDIENTE	PENDIENTE
E400	20/12/2024	Solicitud de implementar las obligaciones del permiso de ocupación de cauce puente Viterbo y el PAGA,	5143058INV-OV-404-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ	e-mail	2024E-VUVRAZ-131841	23/12/2024	NO	XIMENA CHACUA	70	PENDIENTE	PENDIENTE
E401	20/12/2024	REITERACIÒN SOLICITUD EXAMENES MEDICOS	5143058INV-OV-405-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ	e-mail	2024E-VUVRAZ-131854	23/12/2024	NO	CAMILA MONCADA	70	PENDIENTE	PENDIENTE
E402	21/12/2024	Solicitud de señalización resaltos ruta 2508	5143058INV-OV-406-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2024E-VUVRAZ-131832	23/12/2024	SI	JULIETH CAMPOS	70	PENDIENTE	PENDIENTE
E403	21/12/2024	SEÑALIZACIÓN DISIPADOR PR59+455 - CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-407-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2024E-VUVRAZ-131835	23/12/2024	SI	CAMILA MONCADA	70	PENDIENTE	PENDIENTE

5143058INV-OV-390-2024

Viterbo - Caldas, 04 de diciembre 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Alcance de PQRDS Queja por pago pendiente canon arrendamiento predio maquinaria, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

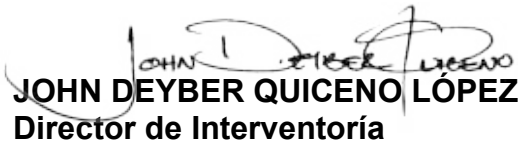
Por medio de la presente, nos permitimos dar alcance al P,Q,R,D,S de la señora Noelba del Carmen Grajales, quien manifiesta lo siguiente:

"(…) me colaboran con el pago del último mes que me quedo debiendo el señor Jhon de arrendamiento de patio para descargar la maquinaria durante el tramo que hicieron del peaje de San Clemente a la estrella, él sabe que me había quedado debiendo dos meses él se acercó no recuerdo la fecha y me cancelo un mes y me dijo que luego me pagaba el otro mes y ya han pasado varios meses y por acá no se volvió a acercar .., el compromiso con él fue que yo le alquilaba el patio y me lo dejaba en las condiciones que se entregó y así fue incluso le echo material al patio por el deterioro de las máquinas...lo único pendiente es el último mes de arrendamiento por un valor de 500.000 mil pesos"

Se anexa: 1. Correo electrónico PQRDS Noelba Grajales.pdf

La interventoría se permite recordarle al contratista que esta PQRDS, fue informado durante el comité de los sistemas integrados de gestión -SIG- N°39 -28/11/2024, por lo que a la fecha han trascurrido (4) días hábiles. Se le solicita al contratista de obra atender la solicitud realizada a la brevedad posible, tal y como se encuentra estipulado en el plan de gestión social presentado a la empresa contratante, INVIAS.

Atentamente.



JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: JMCE
Reviso: JDQL
Con copia a: Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-391-2024

Viterbo - Caldas, 04 de diciembre 2024

Ingeniera:
MARÍA CELENY OCAMPO ARIAS
Directora Territorial INVIAS-Risaralda
ELKIN MEJÍA CÁRCAMO
SUPERVISOR CONTRATO 4107 DE 2023
Instituto Nacional de Vías

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Respuesta de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S frente a accidente ruta 2507 PR 42+730 -14/07/2024-, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Cordial saludo,

Por medio de la presente, la interventoría se permite enviar la respuesta emitida por el contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, frente a la solicitud de información de la Policía Nacional de Colombia -SIJIN-UBIC-26.2-, en el cual se interrogaba por lo siguiente:

"*(…) si para el día 14 de julio del 2024, había algún tipo de obstáculo (deslizamiento-derrumbe) en la vía Ye de cerritos-Cauya kilómetro 42+730 metros, jurisdicción del municipio de Anserma-Caldas, en caso afirmativo, precisas la dimensión de derrumbe, ubicado (recta o curva), si este obstruía a la visibilidad y si tenía algún tipo de señalización y/o advertencia que indicara la existencia del mismo, además, que procedimiento realizaron en cuanto a esto con el fin de evitar algún siniestro vial.*

Igualmente, si en este sector se cuenta con cámaras de seguridad, en caso afirmativo aportar copia de los registro videográficos del día 14/07/2024 desde las 18:15 hasta las 19:15 horas."

Se anexa: 1. Respuesta ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.pdf
2. Poder especial a TERAN LEGAL.pdf

Atentamente.

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: JMCE
Reviso: JDQL
Con copia a: Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-393-2024

Viterbo - Caldas, 06 de diciembre del 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: ADECUACIÓN PASOS PEATONALES APIA Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

La interventoría realizó recorrido de obra en la RUTA 5003 APIA-VITERBO-ASIA del PR 58+800 AL 58+590 ubicado en el municipio de Apia Risaralda; se logra evidenciar que los pasos peatonales de este frente de trabajo continúan sin ninguna corrección después de haber sido solicitado de manera verbal y en los diferentes comités de sistemas integrados por parte de la interventoría, estos pasos no se encuentran en óptimas condiciones para velar por la seguridad del personal operativo y externo que se desplaza por esta zona.

Se le recuerda al contratista **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S:**

De acuerdo con el "**Anexo técnico 1** "…*Desde la orden de iniciación de las obras y hasta la entrega y recibo definitivo de las mismas al INSTITUTO, para guiar el tránsito y como prevención de riesgos de los usuarios y personal que trabaja en la vía en construcción, EL CONTRATISTA está en la obligación de mantener señalizado el sector contratado, de acuerdo con las estipulaciones y especificaciones vigentes sobre la materia. Desde ese momento EL CONTRATISTA es el único responsable en el sector contratado de la conservación, señalización y el mantenimiento del tránsito. El incumplimiento de esta obligación durante la ejecución del contrato causará al CONTRATISTA las sanciones proporcionales al valor del contrato y/o al de los daños causados a terceros durante la construcción, sin perjuicio de las demás acciones a que haya lugar."*

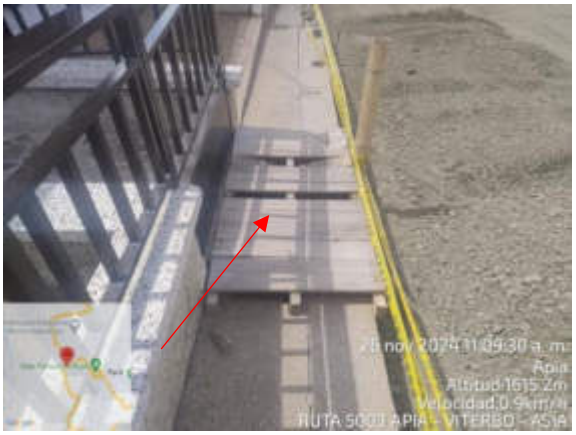
A continuación, nos permitimos presentar un registro fotográfico de lo evidenciado en diferentes recorridos el mes de noviembre y lo que va de diciembre del 2024:



FOTOGRAFÍA 1 Carencia de material que estabilice los andenes



FOTOGRAFÍA 2 Carencia de material que estabilice los andenes




FOTOGRAFÍA 3 tableros incompletos e inexistentes




FOTOGRAFÍA 4 Obstáculos en los pasos peatonales

Por tal motivo, se le reitera al contratista de obra el mantenimiento adecuado de los pasos peatonales del frente de obra ubicado en el municipio de Apia (PR 58+800- 58+590), y se le recuerda a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, que *"EL CONTRATISTA es responsable por el cumplimiento del objeto establecido en el presente contrato y* ***se hace responsable por los daños que se ocasionen en la ejecución del objeto del presente Contrato por hechos u omisiones del CONTRATISTA o sus empleados, o los empleados o contratistas de sus subcontratistas****".* (CONTRATO DE OBRA, CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: RESPONSABILIDAD.)

Atentamente.

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: ACMO
Reviso: JDQL
Con copia a:
Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-394-2024

Viterbo Caldas, 06 de noviembre del 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Jornadas de orden y aseo RUTA 5003 APIA CTTO No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Escudero:

Mediante la presente, se le solicita al contratista **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S** implementar jornada de orden y aseo en los diferentes frentes de trabajo, realizando limpieza de la vía-andenes y recolección de materiales que no se requieren en estos lugares.

En recorrido realizado por parte de la interventoría el día 04 y 05 de diciembre del 2024, se identifica en la RUTA 5003 APIA-VITERBO-ASIA, que no se cumple con esta condición, tal como lo indica el *"**Anexo técnico 1 Capitulo 10.29. Limpieza General y Restauración***
A la terminación de la obra, el contratista removerá de los alrededores de ellas las instalaciones, edificaciones, escombros, materiales sin uso y materiales similares que le pertenezcan o que se hayan usado bajo su dirección.
El contratista realizará las gestiones necesarias para que en caso tal, los materiales producto de esta limpieza puedan ser utilizados por miembros de la comunidad.
Una vez realizada la limpieza, se restaurarán las áreas utilizadas, realizando como mínimo revegetalización, control de erosión y acabado de rellenos sanitarios de tal forma que estas zonas queden en similares o mejores condiciones que las encontradas inicialmente"

Y tal como lo evidencia las ***"Especificaciones INVIAS 2022" 105.17 Limpieza final del sitio de los trabajos:*** *A la terminación de cada obra, el constructor debe retirar del sitio de los trabajos todo el equipo de construcción, los materiales sobrantes, escombros y obras temporales de toda clase, dejando la totalidad de la obra y el sitio de los trabajos en un estado de limpieza satisfactorio para el interventor. Las áreas pavimentadas deben quedar completamente libres de cualquier material extraño, suciedad y polvo. Así mismo, el constructor debe retirar toda la señalización provisional y cancelar los desvíos de tránsito que haya implementado para el desarrollo de la obra, de manera que no se advierta la existencia previa de estos."*



Fotografía 1 Material incorporado en andenes, obstaculizando el paso peatonal



Fotografía 2 carencia de orden y aseo en el frente de trabajo



Fotografía 3 factores de riesgo por la falta de orden y aseo en el puesto de trabajo



Fotografía 4 Área con residuos de material sin recoger



Fotografía 5 RCD sin recoger, incorporado en los andes

Cabe aclarar que el contratista debe velar por la seguridad del personal tanto en la jornada laboral como al terminar la misma, en caso de algún accidente la responsabilidad recae sobre el contratista como lo indica el **"Especificaciones Generales de Construcción INVIAS 2022"** plasmadas a continuación:

- ***Articulo 102.2 Seguridad y Salud en el trabajo.*** *El constructor debe contar con un PMT e instalar todos los elementos de señalización preventiva en la zona de los trabajos, de señalización Vial vigente del Ministerio de Transporte, con los cuales se garantice la seguridad permanente tanto del personal y de los equipos de construcción, como de los usuario y transeúntes, durante las veinticuatro horas (24 h) del día.*

- *El constructor es el único responsable de los perjuicios ocasionados por la falta de medidas de seguridad, salubridad y control de estas en sus ambientes de trabajo y debe tener cuenta en la ejecución de los proyectos.*

- ***Articulo 105.3 Señalización y defensa de la zona de las obras.*** *No se pueden iniciar actividades que afecten la libre circulación por una vía, sin que se hayan colocado los elementos reglamentarios de señalización. Estos elementos deben ser modificados o retirados siempre que corresponda, tan pronto como se modifique o desaparezca la afectación a la libre circulación que origino su colocación.*

Por consiguiente, se solicita al contratista **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S** realizar jornadas de orden y aseo, antes, durante y después de la ejecución de actividades en las zonas en la que se encuentra laborando los trabajadores, velando por la seguridad de ellos y minimizando riesgos.

Cordialmente

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: Camila Moncada – Inspector SST
Reviso: JDQL
Con copia:
Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-399-2024

Viterbo - Caldas, 16 de diciembre 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Reiteración de PQRDS Queja por pago pendiente canon arrendamiento predio maquinaria, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

La interventoría envió oficio 5143058INV-OV-390-2024 con asunto: "Alcance de PQRDS Queja por pago pendiente canon arrendamiento predio" el día 4 de diciembre del 2024 y radicado 2024E-VUVRAZ-123741. En el cual se exponía la situación de la señora Noelba del Carmen Grajales, quien manifestaba que, a la fecha, se le debía (1) mes de arriendo, del predio que se utilizo para guardar la maquinaria que se utilizo para las actividades de obra de la ruta 2508, Sector San Clemente.

Cabe resaltar, que, aunque el oficio enviado por la interventoría cuenta con fecha del 04/12/2024, este PQRDS, fue informado en el comité de los sistemas integrados de gestión -SIG- N°39 - 28/11/2024, por lo que a la fecha han trascurrido (12) días hábiles.

Se le solicita al contratista de obra atender la solicitud realizada a la brevedad posible, tal y como se encuentra estipulado en el plan de gestión social presentado a la empresa contratante, INVIAS.

Atentamente.

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: JMCE
Reviso: JDQL
Con copia a: Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-400-2024

Viterbo - Caldas, 16 de diciembre 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Reiteración de PQRDS por falta de pago a Carlos Andrés Aristizábal, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

La interventoría envió oficio 5143058INV-OV-386-2024 con asunto: "Alcance de PQRDS por falta de pago a Carlos Andrés Aristizábal," el día 28 de noviembre del 2024 y radicado 2024E-VUVRAZ-121266. En el cual se exponía la situación del señor Carlos Andrés Aristizábal, quien manifestaba que, a la fecha, se le debía $3.000.000 por los servicios prestados rediseñando los muros ubicados en la ruta 5003 (Apia-Viterbo-Asia) PR 67+900, 67+850 y 63+250, además del ubicado en la ruta 2508 (Cauya-La Felisa) PR 54+850.

A la fecha, han transcurridos (12) días hábiles, por lo que se le solicita al contratista de obra atender la solicitud realizada a la brevedad posible, tal y como se encuentra estipulado en el plan de gestión social presentado a la empresa contratante, INVIAS.

Atentamente.

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: JMCE
Reviso: JDQL
Con copia a: Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-401-2024

Viterbo - Caldas, 20 de diciembre 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: **Aprobación de la Profesional ambiental**, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Ingeniero

De acuerdo con la revisión de la hoja de vida de la profesional ambiental y sanitaria **MARIA ISABEL GARCÍA ROJAS** con matrícula profesional N°20924-283330 CES; ingresa al contrato en reemplazo del profesional OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO, y la correspondiente documentación fue remitida vía correo electrónico y mediante oficio E-527AD del 17 de diciembre de 2024, por ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, al cual interventoría remite observaciones conforme a lo solicitado en el pliego de condiciones pagina 24:

Profesional Ofrecido para el Cargo	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
Residente Ambiental Matricula profesional vigente como Profesional en Ingeniería ambiental, Ingeniería sanitaria, Ingeniería forestal, Ingeniería de Recursos Naturales, Ingeniería de Recursos Hídricos y Gestión Ambiental, Ingeniería de Minas, Ingeniería agrícola, en Administración Ambiental, Ingeniería civil, Ingeniería de vías y de transporte, Biología, Ecología, o Geología	No menor de seis (6) años, contados entre la fecha de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre del plazo de la presente licitación pública.	Mínimo dos (2) años acumulada, contados entre la fecha de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre del plazo de la presente licitación pública, como residente o gestor ambiental de proyectos de infraestructura de transporte. Si el profesional incumple al menos uno de los requisitos anteriores (numerales 1 y 2), no será admitido para participar en la ejecución del contrato.

Después de ser revisada la hoja de vida de la profesional ambiental y sanitaria, la interventoría aprueba el ingreso de María Isabel García Rojas a partir de la fecha de envió de los soportes de afiliación al sistema de seguridad social.

Atentamente.



JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: Maura Ximena Chacua – Residente Ambiental
Reviso: JDQL
Con copia a: Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-403-2024

Bogotá D.C., 20 de diciembre de 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Reiteración solicitud de proceso constructivo puente Viterbo PR 77+100 Ruta 5003,- CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Ing. Garavito

Dado que, ENDD CONSTRUCCIONES SAS, ya cuenta con el equipo de pilotaje en el frente del Puente Viterbo, y de acuerdo con solicitud de interventoría, en comités de obra iniciales, y mediante oficio **5143058INV-OV-349-2024,** del 24 de octubre de 2024, de allegar el Proceso Constructivo de las actividades a desarrollar en el Puente y su área de influencia; le recuerdo lo descrito en el **numeral 621.4.1** del mencionado oficio.

"Para la ejecución de los trabajos el constructor debe seguir las indicaciones del estudio geotécnico y del diseño estructural de los documentos del proyecto. Este estudio debe definir si la perforación previa es estable en forma natural o si, por el contrario, se requiere estabilizarla con lodo mineral o polimérico, con entibado o encamisado.

(...) Con suficiente anticipación a la iniciación de los trabajos, el constructor debe presentar para aprobación del interventor el procedimiento constructivo. El informe debe contemplar al menos los siguientes aspectos:

A. Procedimiento de fabricación.
B. Lista, descripción y documentos técnicos del equipo.
C. Detalles de la secuencia de construcción.
D. Detalles de los métodos de excavación de pozos.
E. Detalles del método por utilizar para garantizar la estabilidad de la excavación y el plan de verificación de la idoneidad del método.
F. Detalles del método propuesto para mezclar, recircular y desarenar el lodo de perforación, en caso de que se requiera.

G. Detalles de los métodos de limpieza.
H. Plan de disposición de material resultante de la excavación y lodos.
I. Métodos para verificar la profundidad del pilote.
J. Métodos para verificar la forma de las campanas, si ellas se requieren.
K. Detalles de la colocación del refuerzo.
L. Detalle de instalación y extracción de camisas temporales; instalación de camisas permanentes, en caso de que se requieran.
M. Detalles de dosificación, colocación, curado (cuando sea necesario) y protección del concreto.
N. Detalles de las pruebas de carga requeridas, o pruebas especiales.
O. Plan detallado de control de calidad.
P. Información adicional requerida por el interventor.

Dentro de dicho informe se debe registrar la localización de los pilotes, las dimensiones generales de las perforaciones, las fechas de perforación y de vaciado, la profundidad y los espesores de los estratos y las características del material de apoyo. Durante la perforación se debe verificar que el material encontrado coincida con el estudio de suelos, para así hacer una verificación de la validez de los diseños de los documentos del proyecto, de acuerdo con lo encontrado en obra.

Por tal motivo, el contratista no puede iniciar la construcción de pilotes pre excavados mientras el procedimiento constructivo no haya sido aprobado por el interventor. De igual forma, se solicita desde la interventoría, el listado de maquinaria y equipos a utilizar en la ejecución de las actividades de dicho frente de obra".

Así las cosas, la Interventoría queda atenta, para el recibo de los documentos solicitados, documentos obligatorios para dar continuación a los trabajos en el Puente Viterbo.

Cordialmente

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: ASC
Reviso: JDQL
Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-404-2024

Viterbo - Caldas, 20 de diciembre 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: **Solicitud de implementar las obligaciones del permiso de ocupación de cauce puente Viterbo y el PAGA**, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Ingeniero

Mediante la presente se solicita al contratista dar cumplimiento al PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA); enfocados en los programas que hacen relación directamente con la intervención en el puente de Viterbo, sobre el Rio Risaralda PR77+100. A continuación, se mencionan los programas a implementar:

- ✓ Manejo integral de materiales de construcción
- ✓ Manejo integral de los Residuos generados en las actividades de Construcción y
- ✓ Demolición (RCD) y lodos
- ✓ Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales
- ✓ Manejo de aguas superficiales
- ✓ Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales
- ✓ Manejo del descapote y cobertura vegetal
- ✓ Protocolos de fauna en obra
- ✓ Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

Adicional dar cumplimiento con el articulado del permiso de ocupación de cauce Rio Risaralda puente VITERBO PR77+100, otorgado por CORPOCALDAS según la Resolución N°2024-0943

del (03 de julio 2024) *"Por medio de la cual se otorga un permiso de Ocupación de Cauce*", tal como se indica en el siguiente articulado:

PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE RIO RISARALDA PUENTE VITERBO PR77+100	
ARTÍCULO PRIMERO	Otorgar a la sociedad ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S., identificada con NIT 901.361.235-0, Permiso de Ocupación de Cauce para la construcción de un reforzamiento estructural de la cimentación del puente de concreto, ubicado en el PR 77+0100 VÍA 5003 (Apia – Viterbo, Asia, Ruta 5003), jurisdicción del Municipio de Viterbo en el Departamento de Caldas, específicamente en las coordenadas X: 801976,46655606758 Y: 1052595,1262999319.
	PARÁGRAFO: Durante la construcción de las obras se deben atender los diseños, especificaciones técnicas y ambientales estipuladas en las metodologías remitidas y se informará por escrito a Corpocaldas, cualquier variación en los diseños o cronogramas de trabajo, antes de iniciar las obras respectivas, o durante la construcción de las mismas, con el propósito de proceder a los ajustes de cada caso.
ARTÍCULO SEGUNDO:	**La permisionaria deberá dar cumplimiento a las siguientesobligaciones:**
	1. El presente permiso no se constituye en una autorización para ingresar o efectuar obras en predios privados, ni puede entenderse como una servidumbre de carácter temporal o permanente. En este sentido es responsabilidad del titular el diligenciamiento de las autorizaciones respectivas en los diferentes predios.
	2. Garantizar durante la intervención del cauce, el flujo continuo de las aguas asociadas a las corrientes intervenidas u ocupadas con las obras proyectadas, así como los mantenimientos durante la vida útil de la obra
	3. No se deberá realizar la extracción de material de lecho o de río con fines comerciales.
	4. No está permitida la construcción de obras temporales o permanentes dentro de los cauces intervenidos, no descritas en los diseños de soporte remitidos a la Corporación.
	5. Se debe informar a Corpocaldas el inicio de actividades, con el fin de realizar visita de seguimiento a las obras autorizadas.
	6. Durante todo momento se deberá prevenir el aporte de sedimentos, grasas y aceites, evitando el deterioro de la calidad del recurso hídrico; así mismo, el cuerpo de agua y sus taludes deben permanecer libres de cualquier tipo de residuo o escombros, los cuales serán depositados respectivamente en los rellenos sanitarios y escombreras autorizados más cercanos.
	7. Durante la construcción, la sociedad ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S., deberá efectuar monitoreos periódicos, especialmente después de las épocas de lluvias, con el propósito de verificar el funcionamiento de las obras, el estado de las mismas y el flujo permanente de la corriente, sin la presencia de desviaciones, represamientos o bifurcaciones indeseables.
	8. Una vez terminadas las obras la sociedad permisionaria deberá retirar del cauce y las márgenes todo tipo de elementos o estructuras temporales implementadas para su ejecución, de tal forma que se retome al flujo normal de la corriente, sin propiciar desviaciones del flujo o procesos desestabilizadores sobre las márgenes o el lecho.
	9. El titular del permiso presentará una vez terminadas las obras, un informe final en el cual se consigne la descripción de las obras efectivamente

PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE RIO RISARALDA PUENTE VITERBO PR77+100	
	realizadas, anexando los planos específicos de soporte finales y el registro fotográfico correspondiente
ARTÍCULO TERCERO:	El permiso de ocupación de cauce será otorgado por el término de veinticuatro (24) meses contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo, que podrán ser prorrogados, 5 días antes de su vencimiento por solicitud del titular.
ARTÍCULO CUARTO:	La ocupación de cauce, en los aspectos no contenidos en el presente acto administrativo, y en lo no reglado de manera específica en la normativa ambiental, se atendrá a las especificaciones, cantidades y condicionamientos descritos en el Informe Técnico INF 04339 del 06 de junio de 2024, asociado al radicado 0000-II- 0 0034411 del 18 de junio de 2024, de la Subdirección de Infraestructura Ambiental de Corpocaldas, que se incorpora y hace parte del permiso concedido.

A la fecha interventoría no tiene evidencia de las acciones realizadas por el contratista, por lo cual a partir de la fecha interventoría realizara un control diario de las acciones a implantar, ya que es una zona sensible de generación de impactos ambientales negativos.

Atentamente.

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: Maura Ximena Chacua – Residente Ambiental
Reviso: JDQL
Con copia a: Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-405-2024

Viterbo Caldas, 20 de diciembre del 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
ING. FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Solicitud Exámenes ocupacionales de ingreso y periódicos del Contrato No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Escudero.

Mediante la presente, se le solicita al contratista **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S,** presentar exámenes médicos Ocupacionales del personal que se encuentra en obra con ingreso hasta el mes de diciembre, ya que a la fecha 20 de diciembre del 2024, se evidencian 24 personas activas sin exámenes médicos de ingreso y un total de 47 personas que ya se retiraron de la obra y de las cuales nunca se recibió esta información.

La interventoría recibe informe mensual SST con sus respectivos anexos, enviado por el contratista el día 02 de diciembre del 2024; informe revisado por el área SST de la interventoría, se evidencia un avance en esta gestión, pero No un cumplimiento total de este requisito; el área encargada por parte del contratista informa que a la fecha no cuentan con esa información completa por falta de presupuesto.

A continuación, se relaciona el control de la matriz de personal de ENDD CONSTRUCCIONES; se evidencia en la primera ilustración el personal que se encuentra activo sin realización de exámenes médicos ocupacionales y en la segunda ilustración, el personal que es retirado de obra y a la fecha no se recibió por parte de la interventoría, ninguna información referente a las personas relacionadas.

- **PERSONAL ACTIVO SIN EXÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES**

EMO	NOMBRE	CEDULA	CARGO	ACTIVO/ INACTIVO/ RETIRAD	FECHA INGRESO D/M/A	FECHA RETIRO D/M/A	RAZON SOCIAL	FRENTE DE TRABAJO	OBSERVACIONES
	PATRICIA RUIZ RODRIGUEZ	39752157	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	ACTIVO	18/01/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
	ANGELA CASTILLO AGUIRRE	30235814	INSPECTOR SISO	ACTIVO	18/01/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
	ANDRES RICARDO GARAVITO F	79796327	DIRECTOR DE OBRA	ACTIVO	25/03/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
	EDWIN MAURICIO MONRROY	7.181.940	INGENIERO RESIDENTE	ACTIVO	28/08/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
	JORGE IVAN LONDOÑO AGUIRRE	9992640	CONDUCTOR	ACTIVO	05/10/2024		CONSTRUAVANZAR SAS		
	HERNANDO GONZALEZ JIMENEZ	7.252.891	AYUDANTE	ACTIVO	17/10/2024		CONSTRUAVANZAR SAS	APIA	
	EMIRO MIGUEL LUNA TAPIA	7.931.676	OPERADOR HAINSTER RAND	ACTIVO	28/10/2024		ASFALTOS Y CONSTRUCCIONES BEM SAS	VITERBO	
	FERNANDO OROZCO VARGAS	5.165.382	RESIDENTE	ACTIVO	20/11/2024		ENDD CONSTRUCCIONES		
	HECTOR MARIO BATERO BEDOYA	1.089.719.548	AYUDANTE	ACTIVO	21/11/2024		CONSTRUAVANZAR SAS	ROKA	
	YONNY ALEJANDRO RAMIREZ GUTIERREZ	1.089.721.259	AYUDANTE	ACTIVO	21/11/2024		CONSTRUAVANZAR SAS	ROKA	
	EMILIANO ANTONIO RAMOS ARGUMEOD	1.032.251.328	AYUDANTE	ACTIVO	26/11/2024		CONSTRUAVANZAR SAS	VITERBO	
	JUAN GUILLERMO CASTAÑO SERNA	1.192.924.761	AYUDANTE	ACTIVO	26/11/2024		CONSTRUAVANZAR SAS	VITERBO	
	HECTOR MORALES TAMANIZA	1.087.486.453	AYUDANTE	ACTIVO	27/11/2024		CONSTRUAVANZAR SAS	VITERBO	
	LUIS ALFONSO PEREZ DUQUE	9.993.087	CONDUCTOR CAMIONETA	ACTIVO	28/11/2024		CONSTRUAVANZAR SAS	VITERBO	
	JHON EDISON CIFUENTES ALZATE	1.061.371.467	AYUDANTE	ACTIVO	2/12/2024		CONSTRUAVANZAR SAS	VITERBO	
	YEFERSONA ALEXANDER GALLEGO MUÑOZ	1.004.518.749	AYUDANTE	ACTIVO	2/12/2024		CONSTRUAVANZAR SAS	VITERBO	
	GUSTAVO RUIZ OLIVEROS	1.110.515.483	AYUDANTE	ACTIVO	5/12/2024		CONSTRUAVANZAR SAS	VITERBO	
	LUIS FERNANDO MIRANDA CARDONA		OPERADOR RETRO	ACTIVO	12/12/2024				
	LUIS GONZALO CANO BAYER	C18610623	AYUDANTE	ACTIVO	14/12/2024		CONSTRUAVANZAR	PR63+250	
	LUIS ALBERTO SERNA VARGAS	10.132.608	AYUDANTE	ACTIVO	18/12/2024		CONSTRUCCIONES SE	PILOTES PUENTE	
	CARLOS ANDRES SANCHEZ RUIZ	10.007.534	AYUDANTE	ACTIVO	18/12/2024		CONSTRUCCIONES SE	PILOTES PUENTE	
	HUGO ALBERTO SERNA CASTRILLON	1.088.272.996	AYUDANTE	ACTIVO	18/12/2024		CONSTRUCCIONES SE	PILOTES PUENTE	
	JHON FREDY ARROYAVE MAZO	4.414.692	OPERADOR MINICARGADOR	ACTIVO	20/12/2024		EXCAVACIONES SEBRA S.A.S	PILOTES PUENTE	
	SANTIAGO RODRIGUEZ RANGEL	1.064.708.350	AYUDANTE	ACTIVO	20/12/2024		CONSTRUAVANZAR	MELENAS	

Ilustración 1 se evidencia 24 personas activas sin examen médico ocupacional

- **PERSONAL RETIRADO SIN EXÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES**

NOMBRE	CEDULA	CARGO	ACTIVO/ INACTIVO/ RETIRA	FECHA INGRESO D/M/A	FECHA RETIRO D/M/A	RAZON SOCIAL	FRENTE DE TRABAJO
WILSON RAMIREZ BEDOYA	94483013	ARQUITECTO	RETIRADO	14/01/2024	10/04/2024	ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO
PAULA ANDREA RIOS CARDONA	34001484	PROFESIONAL SOCIAL	RETIRADO	18/01/2024	26/03/2024	ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO
SERGIO ANDRES PACHON C	1110455520	ARQUITECTO	RETIRADO	14/01/2024	20/06/2024	ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO
JOSÉ ELIÉCER LÓPEZ CANO	4549059	OFICIAL	RETIRADO	14/02/2024	15/03/2024	MH	VITERBO
ASNARDO RODRIGUEZ	3825280	AYUDANTE	RETIRADO	14/02/2024	15/03/2024	MH	VITERBO
SAMUEL MAPURA BERMUDEZ	9994951	AYUDANTE	RETIRADO	14/02/2024	15/03/2024	MH	VITERBO
LUIS ALBERTO GIRALDO	9992278	AYUDANTE	RETIRADO	14/02/2024	15/03/2024	MH	VITERBO
ELMER DE JESUS PATIÑO GRAJALES	9991509	AYUDANTE	RETIRADO	14/02/2024	15/03/2024	MH	VITERBO
JUAN CARLOS TORRES	4549042	AYUDANTE	RETIRADO	14/02/2024	15/03/2024	MH	VITERBO
JUAN CARLOS CUBILLO	9993891	MAESTRO	RETIRADO	14/02/2024	15/03/2024	MH	VITERBO
BRAYAN ALFONSO RUIZ	1016945002	OFICIAL	RETIRADO	14/02/2024	15/03/2024	MH	VITERBO
ARLEX FERNANDO RUIZ NARVAEZ	1006814672	OFICIAL	RETIRADO	14/02/2024	15/03/2024	MH	VITERBO
ESTEBAN ADRIAN ROJAS	1061371036	AYUDANTE	RETIRADO	14/02/2024	15/03/2024	MH	VITERBO
GUSTAVO ROMERO	1059510498	AYUDANTE	RETIRADO	18/04/2024	01/05/2024	ENDD CONSTRUCCIONES	RIOSUCIO
SEBASTIAN GOMEZ BARRERA	1061372792	OPERADOR RETRO B95B	INACTIVO	19/07/2024	19/12/2024	BL SERVICIOS INTEGRALES S.A.S.	
LUIS ALFONSO PEREZ	9993087	CONDUCTOR CAMIONETA	RETIRADO	22/07/2024	3/08/2024	TRANDECOL S.A.S	VITERBO
LUZ DEISY RESTREPO MUÑOZ	1.061.371.960	CONTROLADOR VIAL	RETIRADO	30/07/2024	31/07/2024	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	VITERBO
NICOLAS RENDON OSPINA	18.533.237	OPERADOR RETRO AZUL	RETIRADO	5/08/2024	9/08/2024	TATIANA HERNANDEZ	APIA
JORGE IVAN AGUIRRE LONDOÑO	9.992.640	CONDUCTOR CAMIONETA TJO683	ACTIVO	7/082024	30/09/2024	TRANDECOL	VITERBO
LUIS GUILLERMO LOPEZ VILLA	1.002.944.284	AYUDANTE	RETIRADO	12/08/2024	12/08/2024	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	
PEDRO DUVAN NIAZA FLOREZ	1.087.494.321	AYUDANTE	RETIRADO	22/08/2024	28/08/2024	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	VITERBO
DIMAS RIOS ASPRILLA	11.804.416	AYUDANTE	RETIRADO	29/08/2024	29/10/2024	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	MURO 63+250
LUIS OVIDIO BLANDON	11.799.793	AYUDANTE	RETIRADO	29/08/2024	29/10/2024	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	MURO 63+250
NEIVER MELENDEZ CUESTA	12.021.026	AYUDANTE	RETIRADO	29/08/2024	29/10/2024	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	MURO 63+250
ROSENDO GOMEZ PEÑA	1.039.095.197	AYUDANTE	RETIRADO	29/08/2024	29/10/2024	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	MURO 63+250
LUIS EDUARDO MORENO	101.072.323	AYUDANTE	RETIRADO	29/08/2024	29/10/2024	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	MURO 63+250
ADOLFO CORDOBA MARTINEZ	11.790.388	AYUDANTE	RETIRADO	29/08/2024	29/10/2024	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	MURO 63+250
VICENTE ANDRES OSORIO ACEVEDO	1.002.944.073	AYUDANTE	RETIRADO	30/08/2024	10/09/2024	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	VITERBO
JARLEN DAVIDSON LOPEZ ARBOLEDA	1.093.223.795	AYUDANTE	ACTIVO	30/08/2024	17/12/2024	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	MURO 63+250
NARLY SHARICK DUARTE LOPEZ	1.086.604.271	CONTROLADOR VIAL	RETIRADO	30/08/2024	1/10/2024	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	MURO 63+250
ANA ROSA AGUDELO MORALES	1.007.364.967	CONTROLADOR VIAL	RETIRADO	3/09/2024	3/10/2024	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	SAN CLEMENTE
RAMON GUSTAVO JARAMILLO	4.591.031	AYUDANTE	RETIRADO	3/09/2024	23/09/2024	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	SAN CLEMENTE
ELIANA ALEJANDRA BEDOYA LADINO	1.090.335.242	AYUDANTE	RETIRADO	3/09/2024	3/10/2024	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	SAN CLEMENTE
JOSE GREGORIO ESCUDERO PATIÑO	1.090.148.330	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR DIYNAPAC	RETIRADO	17/09/2024	1/10/2024	CONSTRUCCIONES AVANZA DOS SAS	SAN CLEMENTE
JUAN CARLOS VALENCIA CORREA	14.567.024	OPERADOR MOTONIVELADORA 120G	RETIRADO	18/09/2024	28/10/2024	EXCAVACIONES SEBRA S.A.S	VITERBO
DEIVIS DAVID VASQUEZ TERNERA	1.079.932.836	AYUDANTE	RETIRADO	13/11/2024	26/11/2024	CONSTRUAVANZAR SAS	
JUAN DIEGO LOPEZ NARANJO	18600464	AYUDANTE	RETIRADO	08/10/2024	5/11/2024	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	2507-2508
JOSE GREGORIO ESCUDERO PATIÑO	1.090.148.330	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR DIYNAPAC	RETIRADO	08/10/2024	29/10/2024	CONSTRUCCIONES AVANZA DOS SAS	SAN CLEMENTE
SANTIAGO CASTAÑEDA RAMIREZ	1.007.167.160	AYUDANTE JOEL	RETIRADO	17/10/2024	15/11/2024	CONSTRUAVANZAR SAS	VITERBO
WALTER DIAZ GUTIERREZ	1.088.320.265	OPERADOR MINICARGADOR CASE SR250APIA	RETIRADO	24/10/2024	26/10/2024	CONSTRUCCIONES AVANZADOS SAS	APIA
JHON FREDY FRANCO MORALES	1.088.537.143	AYUDANTE JOEL	RETIRADO	29/10/2024	12/11/2024	CONSTRUAVANZAR SAS	APIA
SANTIAGO RODRIGUEZ RANGEL	1.064.708.350	AYUDANTE	ACTIVO	6/11/2024	14/12/2024		
JAIRO MARCELO DREGAMA	18.562.609	AYUDANTE	RETIRADO	12/11/2024	26/11/2024	CONSTRUAVANZAR SAS	VITERBO
EDGAR ALEXANDER PARRA ROJAS	5.106.075	AYUDANTE	ACTIVO	21/11/2024	17/12/2024	CONSTRUAVANZAR SAS	ROKA
JHON FREDY ARROYAVE MAZO	4.414.692	OPERADOR VIBRO DYNAPAC CC900	RETIRADO	22/11/2024	25/11/2024	EXCAVACIONES SEBRA S.A.S	APIA
JAMES WINIER GALEANO GIRALDO	9.764.361	AYUDANTE	ACTIVO	25/11/2024	30/11/2024	CONSTRUAVANZAR SAS	ROKA
YOFRAN YERBIN OCHOA AZUAJE	4.102.061	AYUDANTE	ACTIVO	5/12/2024	11/12/2024	CONSTRUAVANZAR SAS	VITERBO

Ilustración 2 Se evidencia 47 personas retiradas del proyecto, de las cuales no se recibió esta información

Decreto 1072 de 2015
ARTÍCULO 2.2.4.2.2.18. Exámenes médicos ocupacionales. En virtud de lo establecido en el parágrafo 3 del artículo 2 de la Ley 1562 de 2012, la entidad o institución contratante deberá establecer las medidas para que los contratistas sean incluidos en sus Sistemas de Vigilancia Epidemiológica, para lo cual podrán tener en cuenta los términos de duración de los respectivos contratos. El costo de los exámenes periódicos será asumido por el contratante.

Se le solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES, que dicha solicitud sea subsanada de manera inmediata.

Cordialmente

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: ACM – Inspector SST
Reviso: JDQL
Con copia:
Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-406-2024

Viterbo - Caldas, 20 de diciembre 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Solicitud de señalización resaltos ruta 2508, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

La interventoría solicita al contratista de obra, realizar la señalización horizontal de los resaltos instalados en la ruta 2508 (Cauya-La Felisa) y ruta 2507 (Remolinos – Cauya), con el fin de evitar la accidentalidad de la zona y en cumplimiento del objeto contractual y las demás obligaciones contractuales.

Se reitera al contratista que esta actividad que se debe de desarrollar en el menor tiempo posible. De igual manera se le solicita implementar medidas de contingencia y señalización preventiva en cada uno de los puntos intervenidos para salvaguardar la seguridad de los usuarios de la vía.

Se le recuerda a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, lo establecido en el ***MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL 2015:*** *"la circulación vehicular y peatonal debe ser guiada y regulada con miras a garantizar su seguridad, fluidez, orden y comodidad. En efecto, a través de la señalización se indica a los atores del tránsito la forma correcta y segura de circular por las vías, evitar riesgos, facilitar la circulación y optimizar los tiempos de viaje"*

Además, de lo escrito en el ***MANUAL DE INTERVENTORÍA ORDEN PUBLICA,*** el cual establece como requisito; "*Velar por que el Contratista de Obra dé estricto cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado. En lo relacionado con señalización temporal, señalización definitiva, seguridad vial, así como la señalización de las zonas que representen riesgo para el usuario y zonas de inestabilidad de taludes durante todas las etapas del proyecto, el Interventor debe verificar el cumplimiento por parte del Contratista de lo previsto en el Manual de Señalización Vial y Dispositivos Uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia, así como la Guía Técnica de Auditorias e Inspecciones de*

Seguridad Vial para Colombia en proyectos de infraestructura vial adoptada por la Agencia Nacional de Seguridad Vial y demás normas concordantes.

El cumplimiento de esta obligación contribuye a la implementación de la Política de Prevención del Daño Antijurídico, soportada en el artículo 90 de la Constitución Política de Colombia y aprobada por la Agencia Nacional de Defensa Jurídica del Estado, con la finalidad de mitigar las demandas en contra del Instituto Nacional de Vías, por accidentes de tránsito causados por deficiencias en la señalización vial".

Atentamente.



JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: JMCE
Reviso: JDQL
Con copia a: Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-407-2024

Viterbo Caldas, 21 de diciembre del 2024

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
ING. FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: S**eñalización y protección de disipador** RUTA 5003 PR59+455 del CTTO No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Escudero.

Realizando recorrido por parte de la interventoría, se identifica desde el 26 de noviembre del 2024, excavación realizada en la RUTA 5003 APIA-VITERBO-ASI PR59+455 para instalación de disipador; de manera verbal, por comunicación interna y en el comité de sistemas integrados, se le solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES, proteger con cubiertas todas las aberturas que puedan representar un riesgo de caída para los trabajadores o personal externos; esas aberturas deberán señalizarse de la manera más apropiada y permanecer en condiciones conforme a las exigencias de la seguridad, con el fin de evitar algún imprevisto que pueda atentar contra la vida de alguna persona o animal; el contratista continua haciendo caso omiso a esta petición realizada por la interventoría.

Se solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES, subsanar dicha solicitud y que esta excavación sea cubierta de manera inmediata, con el fin de evitar algún incidente o accidente que se pueda presentar por las condiciones inadecuadas de este frente de trabajo.





Ilustración 1 excavación sin cubierta

De acuerdo con el "**Anexo técnico 1** "…*Desde la orden de iniciación de las obras y hasta la entrega y recibo definitivo de las mismas al INSTITUTO, para guiar el tránsito y como prevención de riesgos de los usuarios y personal que trabaja en la vía en construcción, EL CONTRATISTA está en la obligación de mantener señalizado el sector contratado, de acuerdo con las estipulaciones y especificaciones vigentes sobre la materia. Desde ese momento EL CONTRATISTA es el único responsable en el sector contratado de la conservación, señalización y el mantenimiento del tránsito. El incumplimiento de esta obligación durante la ejecución del contrato causará al CONTRATISTA las sanciones proporcionales al valor del contrato y/o al de los daños causados a terceros durante la construcción, sin perjuicio de las demás acciones a que haya lugar.*"

Cordialmente

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: ACM – Inspector SST
Reviso: JDQL
Con copia:
Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

INVIAS	CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA	CONSORCIO ETSA-SIGA
RESPONSABLES DE ATENCION	**OBRA / PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES	**MODALIDAD:** INTERVENTORIA
JOHN QUICENO / JULIETH CAMPOS		**CONTRATO N:** 4107 DEL 2023
ARLES SOTO / XIMENA CHACUA	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-	**DEPARTAMENTO:** CALDAS
EDUARDO OROZCO / ANA ALVAREZ	CONSORCIO ETSA-SIGA	**MUNICIPIO:** VITERBO
CAMILA MONCADA	NIT: 901.053.528	**UBICACIÓN:** CARRERA 9 # 8-29

COD DOC	FECHA DE RECIBIDO	ASUNTO	CODIGO DE CARTA	REMITENTE	DESTINATARIO	SITIO DE ARCHIVO	RADICADO	FECHA DE RADICADO	¿REQUIERE RESPUESTA?	RESPONSABLE	DIAS DE VENCIMIENTO	FECHA DE RESPUESTA	OFICIO RESPUESTA
R788	2/12/2024	Certificado continuidad laboral de personal con la empresa Serviequipos y Tecnica Vial	E-511SST	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	2/12/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	N/A
R789	2/12/2024	Entrega de Certificado de Calidad de Acero de refuerzo del muro PR 63 + 250	E-510C	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	2/12/2024	NO	EDUARDO OROZCO	CERRADO	N/A	N/A
R791	2/12/2024	Informes semanales Gestión Social mes de Noviembre de 2024	SIN CODIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	2/12/2024	SI	JULIETH CAMPOS	CERRADO	2/12/2024	REVISION Y APROBACION
R792	2/12/2024	INFORME SOCIAL MENSUAL NOVIEMBRE 2024	SIN CODIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	2/12/2024	SI	JULIETH CAMPOS	CERRADO	2/12/2024	REVISION Y APROBACION
R794	3/12/2024	Informe de Liquidaciones y Paz y Salvos	E-513SST	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	3/12/2024	SI	JULIETH CAMPOS	CERRADO	3/12/2024	REVISION
R795	3/12/2024	Asunto: Envío de planilla de Seguridad Social	E-515SST	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	3/12/2024	SI	CAMILA MONCADA	CERRADO	3/12/2024	REVISION
R796	3/12/2024	Solicitud de prórroga 5 del contrato de obra No. 4161 de 2023.	E-514T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	3/12/2024	SI	JOHN QUICENO	CERRADO	3/12/2024	REVISION
R799	4/12/2024	Queja pago pendiente de arrendamiento patio	SIN CODIGO	Noelba del Carmen Grajales	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	4/12/2024	SI	JULIETH CAMPOS	CERRADO	3/12/2024	PQRDS TRASLADADA A ENDD CONSTRUCCIONES
R800	5/12/2024	Informe de Calidad No. 12 mes de Noviembre	E-511C	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	5/12/2024	NO	EDUARDO OROZCO	CERRADO	3/12/2024	REVISION Y APROBACION
R801	5/12/2024	actividades realizadas en el muro 63+250	SIN CODIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	5/12/2024	NO	JOHN QUICENO	CERRADO	N/A	REVISION
R802	9/12/2024	Certificado de Exoneración de Parafiscales ENDD Construcciones	E-517SST	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	9/12/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	REVISION
R803	9/12/2024	Paz y Salvos Personal	E-518SST	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	9/12/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	REVISION
R804	11/12/2024	Envío Planilla de la seguridad Social Correspondiente al mes de Noviembre	E-522SST	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	11/12/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	REVISION
R805	10/12/2024	Despiece módulo 2 muro de contención PR63+250	E-521T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	10/12/2024	NO	JOHN QUICENO	CERRADO	N/A	REVISION
R806	12/12/2024	Envío Certificado de Compensación Forestal	E-523AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	12/12/2024	NO	XIMENA CHACUA	CERRADO	N/A	REVISION
R807	14/12/2024	Programación vaciado de concreto zarpa Módulo 2B muro PR63+250	E-525T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	14/12/2024	NO	JOHN QUICENO	CERRADO	N/A	REVISION
R810	17/12/2024	Paz y Salvos y Liquidaciones Personal	SIN CODIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	17/12/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	REVISION
R811	17/12/2024	Hoja de vida y documentos profesional ambiental	E-527AD	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	17/12/2024	SI	XIMENA CHACUA	CERRADO	N/A	REVISADO
R812	17/12/2024	Respuesta oficio 5143058INV-OV-315-2024 "...Alcance a solicitud de Personería de Guática..."	E-519SO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	17/12/2024	SI	JULIETH CAMPOS	CERRADO	N/A	REVISADO
R813	18/12/2024	Notificación ingreso de personal	SIN CODIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	18/12/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	REVISADO
R814	18/12/2024	Ingreso cuadrilla de Asfalto	SIN CODIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	18/12/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	REVISADO
R818	20/12/2024	Certificado Origen de Asfalto	E-528AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	20/12/2024	NO	EDUARDO OROZCO	CERRADO	N/A	REVISADO
R819	20/12/2024	Informe Siembra de Pasto en el Muro PR 63+250	E-529AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	20/12/2024	NO	XIMENA CHACUA	CERRADO	N/A	REVISADO
R820	20/12/2024	Prórroga Incapacidad Angela Castillo	SIN CODIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	20/12/2024	NO	CAMILA MONCADA	CERRADO	N/A	REVISADO

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 02 de Diciembre de 2024 **E-511SST**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Certificado continuidad laboral de personal con la empresa Serviequipos y Tecnica Vial

Cordial Saludo,

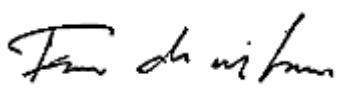
Mediante el siguiente oficio remitimos el certificado de continuidad laboral de personal con la Empresa Serviequipos y Tecnica vial

Adjunto se envía el siguiente documento:

• Certificado de continuidad laboral

Estaremos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 2 de Diciembre de 2024 **E-510C**

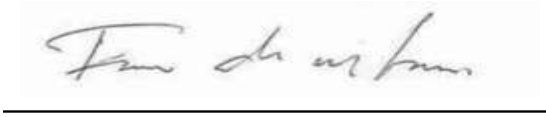
Ingeniero
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Entrega de Certificado de Calidad de Acero de refuerzo del muro PR 63 + 250.

Por medio de este oficio se hace entrega de los certificados de calidad de acero de refuerzo del muro PR 63 + 250 vía Viterbo – Apia.

Cordialmente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
C.C 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000230

Gmail

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Informes semanales Gestión Social mes de Noviembre de 2024

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 2 de diciembre de 2024, 9:14 p.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

Me permito enviar informes semanales del componente Social correspondientes al mes de noviembre de 2024.

Quedamos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

Atentamente,

ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA
TRABAJADORA SOCIAL
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

4 archivos adjuntos

INFORME SOCIAL SEMANAL 08 al 14 de novimebre 2024.docx
110K

INFORME SOCIAL SEMANAL 01 al 07 de novimebre 2024.docx
110K

INFORME SOCIAL SEMANAL 15 al 21 de novimebre 2024.docx
111K

INFORME SOCIAL SEMANAL 22 al 28 de novimebre 2024.docx
111K

Gmail

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

INFORME SOCIAL MENSUAL NOVIEMBRE 2024

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 2 de diciembre de 2024, 9:22 p.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

Me permito enviar informe Social correspondiente al mes de noviembre de 2024, con sus respectivos anexos adjuntos.

Anexos noviembre.zip

Quedo atenta a cualquier inquietud y sugerencia.

Atentamente,

ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA
TRABAJADORA SOCIAL
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

INFORME MENSUAL Nº 11.docx
698K

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 03 de Diciembre de 2024 **E-513SST**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Informe de Liquidaciones y Paz y Salvos

Cordial Saludo,

Mediante la presente me permito informales que a la fecha se tiene un total de 176 personas retiradas del proyecto de las cuales se han enviado soportes a la interventoría de liquidaciones y paz y salvos y certificado de continuidad laboral de 78 personas quedando pendientes 98 de las cuales se tiene proyectado realizarles su respectivo pago en el transcurso del mes, de igual manera estamos a la espera que nos envíen algunos certificados de continuidad laboral.

Relación de personal pendiente:

#	NOMBRE	CEDULA	CARGO
1	RICARDO ALBERTO GIRADO GIRALDO	9870365	PROFESIONAL GESTION DE CALIDAD
2	ANA MARIA CARDONA RAMIREZ	1088324014	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
3	WILSON RAMIREZ BEDOYA	94483013	ARQUITECTO
4	SERGIO ANDRES PACHON C	1110455520	ARQUITECTO
5	YUDDI PAOLA QUINTERO SANTANILLA	40612262	BRIGADA OLA
6	JUAN FELIPE BEDOYA JARAMILLO	1004681750	INGENIERO AUXILIAR DE OBRA
7	JHON JAMES VARGAS	98543317	CONDUCTOR VOLQUETA

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

8	YURY ALEXANDRA RODRÍGUEZ	1006514513	CONTROLADOR VIAL
9	JHOANY GALLEGO OCAMPO	1004688968	CONTROLADOR VIAL
10	ANDRÉS MAURICIO CRUZ	9910239	OFICIAL
11	GUSTAVO ROMERO	1059510498	AYUDANTE
12	RAFAEL RICARDO CAICEDO	14800990	MAESTRO
13	JUAN CARLOS PATIÑO VELASQUEZ	10004688415	AYUDANTE
14	CARLOS ANDRÉS MONCADA	1088537479	CONTROLADOR VIAL
15	GABRIEL EDUARDO SANCHEZ	101005278	OFICIAL
16	MANUEL ELKIN ZAMBRANO	1110467881	AYUDANTE
17	MARÍA CRISTINA GRAJALES	42776595	CONTROLADOR VIAL
18	CARLOS IVAN CASTRO VARGAS	10246033	CONDUCTOR VOLQUETA
19	ARIEL HERNANDO MARIN LOTERO	75144457	CONDUCTOR VOLQUETA
20	JHONATAN SALAZAR REYES	1114058668	GERENTE OPERATIVO
21	DIEGO MAURICIO GARCIA MARIN	1088003239	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA
22	OMAR HERNAN CARDONA TUBERQUI	9764284	CONDUCTOR CAMIONETA
23	JUNIOR ADRIAN LOPEZ CARDONA	1116250900	INSPECTOR DE OBRA
24	JHON SEBASTIAN ARENAS	1036952174	AYUDANTE
25	LUIS CARLOS DURAN ESTUPIÑAN	1093738982	AYUDANTE
26	JHONATAN DURAN MOLINA	1032451443	TOPOGRAFO
27	EDWIN CAMILO BARRANTES	1007379245	CADENERO
28	OSCAR CHAVARRO CARVAJAL	60010512	OFICIAL
29	DIEGO FERNANDO AGUDELO AGUDELO	18611913	AYUDANTE
30	OSMAR ESNEYDER CHAVARRO	1088539117	AYUDANTE
31	JUAN MANUEL CANO	1054478856	AYUDANTE
32	ARNOVIO RIVERA	1078912201	AYUDANTE
33	JOSE ELIECER LOPEZ CANO	4549054	OFICIAL
34	JOSE DANIEL LOPEZ	1193552452	AYUDANTE
35	JESUS IVAN MORALES TAMANIZE	1004626892	AYUDANTE

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

36	LUIS ALFONSO PEREZ	9993087	CONDUCTOR CAMIONETA
37	GABRIEL EDUARDO SANCHEZ CARDONA	1.010.052.785	OFICIAL
38	JEISON ALBERTO SÁNCHEZ CARDONA	1.088.538.045	AYUDANTE
39	ROGER FABRIZIO FERNÁNDEZ VILLA	1.094.909.894	AYUDANTE
40	JORGE ELIECER LÓPEZ HERNANDEZ	1.061.372.458	AYUDANTE
41	CESAR AUGUSTO ÁLVAREZ ALZATE	1.097.040.638	AYUDANTE
42	VICTOR HUGO TRUJILLO ZAPATA	1.126.586.196	AYUDANTE
43	DEIVIS JESUS ORTEGA MARTINEZ	1103111473	AYUDANTE
44	DANIEL ESTIVEN PAZ BUENO	1085816300	AYUDANTE
45	SEBASTIAN FERNANDEZ ESCOBAR	1088249882	AYUDANTE
46	CARLOS DANIEL ARENAS ZULETA	10029438844	AYUDANTE
47	MARIANA GIL CORREA	1002943801	CONTROLADOR VIAL
48	GILBERTO RAFAEL MENESES MERIÑO	5049466	OFICIAL
49	LUZ DEISY RESTREPO MUÑOZ	1.061.371.960	CONTROLADOR VIAL
50	JUAN DAVID CIPRIAN JULIO	1.100.337.473	AYUDANTE
51	JOHAN ANDRES GUERRERO CRUZ	1.060.536.346	AYUDANTE
52	NICOLAS RENDON OSPINA	18.533.237	OPERADOR RETRO AZUL
53	JORDAN MAURICIO JIMENEZ VILLALBA	1.110.492.366	OFICIAL
54	JORGE IVAN AGUIRRE LONDOÑO	9.992.640	CONDUCTOR CAMIONETA TJQ683
55	SEBASTIAN DE JESUS OCAMPO MEJIA	1.087.492.796	CADENERO
56	JOSE LEONARDO SERNA GONZALES	1.088.278.541	AYUDANTE
57	JESUS IVAN MORALES MORALES TAMANIZA	1.004.626.892	AYUDANTE
58	ANDRES FELIPE BEDOYA CAÑAVERAL	1.059.786.047	OPERADOR MINICARGADOR
59	JHOJAN HERRERA AYUDANTE	1.006.291.278	AYUDANTE
60	JOSEF FRANSUA DIAZ DIAZ	14.566.186	INSPECTOR
61	OMAR DE JESUS CORREA ORDEÑEZ	6.133.598	OPERADOR FRESADORA
62	FERNEY CHICA MUÑOZ	14.567.462	RASTRILLERO
63	CRISTIAN DAVID ESPINOZA	1.088.241.602	AYUDANTE

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

64	LUIS GUILLERMO LOPEZ VILLA	1.002.944.284	AYUDANTE
65	CRISTIAN CAMILO GALLEGO	1.086.280.029	AYUDANTE
66	MARIO ALEJANDRO URIBE	1.004.688.472	AYUDANTE
67	LUIS ELVIZ MARTINEZ MESA	1.078.918.233	AYUDANTE
68	EDGAR FABIAN NUÑEZ VARGAS	1.118.100.394	AYUDANTE
69	ILDER LAMUNDIA SUCRE	1.193.510.310	OFICIAL
70	PEDRO DUVAN NIAZA FLOREZ	1.087.494.321	AYUDANTE
71	VICENTE ANDRES OSORIO ACEVEDO	1.002.944.073	AYUDANTE
72	SAMUEL DAVID MAFLA GRAJALES	1.061.368.680	AYUDANTE
73	FERNANDO CARDONA CORREA	1.061.373.298	AYUDANTE
74	NARLY SHARICK DUARTE LOPEZ	1.086.604.271	CONTROLADOR VIAL
75	RAMON GUSTAVO JARAMILLO	4.591.031	AYUDANTE
76	ALBEIRO PELAEZ MAYA	18.601.393	AYUDANTE
77	JUAN MANUEL RIOS ARIAS	1.004.688.464	AYUDANTE
78	YEINER STIVEN CARMONA OSORNO	1.007.783.799	PAJARITA
79	JUAN PABLO ARANGO VALENCIA	1004565833	AYUDANTE
80	OSCAR FABIAN CARDOZO	1053834865	AYUDANTE
81	ANGEL MIGUEL MERCHAN	91436696	OFICIAL
82	ANGEL RAFAEL YAGUA SOTO	6497642	AYUDANTE
83	LUIS MANUEL CEDEÑO	5118413	AYUDANTE
84	LUIS ROBERTO TAMARA MELO	1090470945	AUXILIAR DE CAMPO
85	DAINER JOSE GUTIERREZ OLIVAREZ	1083553993	CONDUCTOR
86	BREINER NARVAEZ	1006148031	AUXILIAR DE CAMPO
87	DIEGO ALBERTO CARDONA VILLADA	1088257238	AYUDANTE
88	JUAN DIEGO LOPEZ NARANJO	18600464	AYUDANTE
89	JOSE GILBERTO MONTOYA ZAPATA	4430554	AYUDANTE
90	ESTEBAN DAVID SILVA MAYA	1004766802	AYUDANTE
91	WILMER ROMERO	1054923467	OFICIAL

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

92	WILLIAM BEDOYA	18600369	AYUDANTE
93	FABIAN SANCHEZ BOLIVAR	1002594493	AYUDANTE
94	JHON FREDY FRANCO MORALES	1088537143	AYUDANTE
95	JOSE ALDEMAR TREJOS RIOS	75037890	CONDUCTOR VOLQUETA
96	EDWAR ALBERTO YEPEZ	18609383	CONDUCTOR VOLQUETA
97	DEIVIS DAVID VASQUEZ	1079932836	AYUDANTE
98	WILMER ROMERO	1054923467	OFICIAL

Estaremos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 03 de Diciembre de 2024 **E-515SST**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Envío de planilla de Seguridad Social

Cordial Saludo,

Mediante la presente hago envío de la planilla de Seguridad Social corregida de:

- Edwin Mauricio Monroy
- Jhonier Andrés Dávila

Estaremos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 3 de diciembre de 2024 **E-514T**

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

REFERENCIA: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

ASUNTO: Solicitud de prórroga 5 del contrato de obra No. 4161 de 2023.

Por medio de la presente, de la manera más respetuosa y atenta; exponemos los hechos y resumen general del desarrollo del contrato referenciado y las proyecciones para su correcta culminación, para lo cual se solicita formalmente una prórroga en tiempo al contrato referenciado.

En el presente comunicado se dan a conocer los balances de cantidades de obra de todos los frentes de trabajo asignados y priorizados de acuerdo al anexo técnico del contrato, actualizados al 30 de noviembre del 2024, se manifiestan algunos inconvenientes presentados en frentes de obra, lo cual ha impedido su correcto inicio y desarrollo de actividades, las cuales a la fecha se encuentran en gestión de su solución acorde a nuestro alcance del contrato; adicionalmente se presenta la propuesta de ejecución y finalización de las actividades del contrato referenciado, mediante la proyección del programa de inversión y reprogramación (MEPI-MN1-IN-6), flujo de inversión y planes de contingencia para la correcta finalización y ejecución del contrato referenciado.

1. BALANCES DE OBRA Y PRESUPUESTO

Se tiene en cuenta que el costo básico del presupuesto del contrato se encuentra dividido para el "**SECTOR 1: RUTA 5003 APIA – VITERBO – ASIA y RUTA 2507 REMOLINOS - CAUYA"** y para el "**SECTOR 2: RUTA 2508 CAUYA – LA FELISA"**, para lo cual se tienen unos presupuestos asignados a costo básico incluido AIU de $5,253,822,524 y $ 3,340,267,655 respectivamente, para un total de costo básico de ejecución de obras de $8,594,090,179.

De acuerdo a estos nuevos valores de costo básico, producto de la modificación 1 del contrato , se relacionan en la Tabla 1 del alcance del contrato, discriminado por rutas y frentes de obras, los cuales van ligados a lo solicitado en el anexo técnico del contrato, para lo cual se procedió a revisar las cantidades de obra según los diseños técnicos, visitas de obra, replanteos y apropiaciones, encontrando modificaciones a los costos calculados en los balances iniciales del contrato, el cual se anexa en el presente oficio, así mismo se anexan

todos los respectivos balances de obra con sus memorias de cálculo, donde se evidencia y acota claramente el alcance del contrato por frente de obra y las actividades incluidas en los mismos, y que se resume a continuación en la Tabla 1.

Tabla 1 resumen de frentes de obra por sectores y costo aproximado según balance No. 3

SECTOR 1 - Ruta 5003 y Ruta 2507	
Ruta 5003 via Apia - Viterbo – Asia	
I) Construcción, mantenimiento y recalces disipadores, drenaje y descoles en el PR74+100, PR74+200, PR74+400, PR73+441, PR73+558 Y PR59+450	$ 62 914 406.00
II) Construcción cunetas via, bordillo, sello fisuras en PR 73+210 a PR 74+520	$ 132 673 360.00
III) Construcción muro contención con cimentación profunda PR 63+250/302	$ 1 157 280 383.00
IV) Construcción pavimento flexible en el PR 74+520 a PR 74+988	$ 1 052 663 934.00
V) Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 25 039 690.00
VI) Apoyo atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales	$ 39 219 228.00
VII) Construcción pavimento rígido en el municipio de Apia, calle 11 cra 5 a 8	$ 501 852 136.00
VIII) Reforzamiento estructural en Puente vehicular Viterbo PR 77+100	$ 1 321 726 297.00
Ruta 2507 via Remolinos – Cauya	
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 48+000 a PR 48+091	$ 822 036 180.00
II) Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 18 607 615.00
III) Atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales	$ 119 809 295.00
SECTOR 2 - Ruta 2508	
Ruta 2508 via Cauya - La Felisa	
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 17+200 a PR 19+000	$ 2 212 741 650.00
II) Atención de emergencia sector Las Pilas	$ 298 503 230.00
III) Atención de emergencia sector La Roka	$ 88 915 359.00
IV) Canal disipador en PR 08+920	$ 72 968 183.00
IV) Canal disipador en PR 34+700	$ 93 289 061.00
VI) Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 523 558 918.00
VII) Atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales	$ 50 291 254.00

Total, costos incluido AIU - SECTOR 1	$ 5,253,822,524
Total, costos incluido AIU - SECTOR 2	$ 3,340,267,655
TOTAL COSTOS BASICOS	**$ 8,594,090,179**

2. INCONVENIENTES DE INICIO EN FRENTES DE OBRA

2.1. OBRAS EN EL PUENTE VITERBO, UBICADO EN EL PR 77+100 VÍA 5003.

Según el anexo técnico, se tiene prevista las actividades en la ruta 5003 vía Apia – Viterbo – Asia de "*obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003*" lo cual contempla el reforzamiento estructural mediante los debidos manejos de aguas, el recalces en concreto y pilotaje en el estribo izquierdo, derecho y pila/dado central, también contempla la limpieza de toda la superestructura para sellado de fisuras y grietas que puedan tener presente y el

mantenimiento de la carpeta asfáltica del tablero, el reemplazo de las 3 juntas de dilatación del tablero y la instalación de una defensa metálica.

Dado que las actividades de reforzamiento estructural se localizan directamente sobre el lecho del rio Risaralda, es necesaria su intervención, para lo cual se requirió de un permiso de ocupación de cauce tramitado ante la autoridad ambiental CORPOCALDAS (Corporación Autónoma Regional de Caldas); se identificó en la etapa de pre-construccion que este permiso no se encontraba ejecutoriado y vigente, razón por la cual NO se podían iniciar labores; y de acuerdo a ello se procedió inmediatamente a gestionar dicho permiso por parte de ENDD CONSTRUCCIONES SAS, el cual, hasta el 9/07/2024 se notificó al Contratista de obra mediante la Resolución 2024-0943 Expediente 500-04-2024-0015.

Adicional a lo anterior, una vez revisados los estudios y diseños de las obras correspondientes, se identifica que estos no contemplan el componente de manejos de aguas de las obras, las cuales son una parte representativa de la ejecución del contrato, dado que el rio Risaralda maneja unos caudales altos y niveles altos variables en épocas de veranos y lluvias, y que su cuenca en aguas arriba tiene una extensión amplia y la probabilidad de crecientes es relativamente alta; así mismo un alto porcentaje de las actividades contempladas en el reforzamiento del puente vehicular no estaban incluidas en la propuesta económica inicial del contrato, para lo cual se conformaron mesas de trabajo entre interventoría, supervisión invias y equipo contratista para establecer dichas actividades y para la aprobación de Ítems No previstos, los cuales se aprobaron hasta el 9/08/2024.

A la fecha ya se encuentran en ejecución las obras correspondientes, desde el mes de septiembre 2024, con las actividades de manejos de aguas, conformación de jarillones, desvíos de cauce e instalación de geocontenedores para ejecutar las labores de obras civiles y pilotaje sobre los estribos y dado central del puente (ver Fotografía 1 y Fotografía 2). Sin embargo, por el aumento en las precipitaciones presentado en el mes de noviembre, el proceso de conformación del Jarillón fue afectado por el aumento del nivel del rio, lo cual forzó la detención de la actividad por 15 días, retomando labores el día 2 de diciembre de 2024.



Fotografía 1 actividades manejos de aguas Puente Viterbo PR77+100



Fotografía 2 afectaciones en los jarillones por lluvias y aumento de nivel del rio Risaralda.

2.2. MUROS DE CONTENCIÓN RUTA 5003

Según el anexo técnico, se tiene prevista las actividades en la ruta 5003 vía Apia – Viterbo – Asia de "*Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250*" cuyos estudios y diseños contractuales no fue posible apropiarlos dado que el estado de la banca había tenido cambios morfométricos y topográficos y su aplicabilidad requería re-diseño de la geotecnia, estructural y profundidad de cimentación, los diseños se realizaron nuevamente dando cumplimiento a la normativa vigente y las necesidades actualizadas de estabilidad.

Dado que el talud a estabilizar se encontraba en un estado activo su proceso erosivo, en el mes de agosto 2024 se procedió a dar inicio a las obras, para lo cual inicialmente se realizó la localización y replanteo topográfico, identificando que el escarpe del fallo sufrió cambios morfométricos y topográficos, razón por la cual se realizó un replanteo de su trazado con unos cambios menores y un replanteo en su nivel de desplante, cuya actividad ya fue superada y solucionada.

Se entiende que el muro de contención tiene una longitud de 53.5 metros de longitud, distribuidos en 3 módulos continuos de 22.63m, 24m y 6.78m respectivamente, y con un total de 34 caissons a profundidades variables; dicho esto para su proceso constructivo fue necesaria realizar una excavación parcial del talud, e iniciar la excavación de caisson con niveles de desplante superiores, lo cual garantizara una transitabilidad vehicular sobre la ruta y estabilidad del talud en el tiempo de construcción. Se proyecta la construcción total de los módulos 1 y 3, para posteriormente realizar la construcción del módulo 2, lo cual genera tiempos adicionales

De igual manera, la banca sufrió deslizamientos parciales teniendo la necesidad de establecer un proceso constructivo de excavación del talud por etapas y construir anillos de sacrificio para garantizar la estabilidad de la banca, aumentando los tiempos de ejecución y mayores permanencias en obra.

Actualmente se ha excavado e instalado el acero de refuerzo de los 34 caisson en su totalidad, con una longitud de excavación de 240ml, así mismo se han vaciado 31 de estos caisson con concreto 28Mpa; se realizó la excavación del modulo 2 y el vaciado del solado de limpieza.



Fotografía 3 actividades de excavación y solado Muro Pr63+250

2.2 BLOQUEO DE VÍAS MINGA INDÍGENA

Durante los días 26,27 y 28 noviembre se presentaron bloqueos por parte de la minga indígena en la concesión pacífico 3, vía que conecta directamente con la ruta 2507 y 2508 objeto del contrato, de igual manera provoco desvío de vehículos a través de la ruta 5003;impidiendo el transporte de materiales y mano de obra a los frentes de trabajo, retrasando el desarrollo de las actividades programadas en todos los frentes; obligando a

realizar reprogramaciones de suministros. A continuación, se muestra evidencias fotográficas del bloqueo presentado.



Fotografía 4: Bloqueo de vías
Fuente: https://www.rcnradio.com/colombia/eje-cafetero/comunidades-indigenas-bloquean-via-que-comunica-a-risaralda-con-caldas

2.3. CLIMA

Durante el transcurso del 2024 en los meses de Junio de 2024 a noviembre de 2024 se han presentado eventos de precipitaciones de lluvias moderadas e intensas, con decrecimiento hasta septiembre y crecimiento en octubre y noviembre, para lo cual en la ilustración 1 se resumen los mm de precipitación presentados, dicha información se extrajo de la entidad pública Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM – de las estación meteorológica “el porvenir” ubicada en el municipio de Apía Risaralda para los meses de Junio a Agosto y la estación “la alerta” del municipio de la Virginia Risaralda para el mes de septiembre y octubre, estaciones más próximas al municipio de Viterbo; se tiene presente que el municipio de Viterbo se encuentra ubicado geográficamente en un punto equidistante a los demás zonas de intervención, razón por la cual se toma como referente para la toma de datos y conclusiones.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Tabla 2 precipitaciones en mm registradas en Viterbo en los meses de junio a octubre 2024

Día	REGISTRO PRECIPITACIÓN POR MES (MM)					
	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE
1	0	10	0	0	0	2
2	3	65	0	0	0	0
3	0	15	0	0	0	8
4	0	35	15	0	71	0
5	5	0	5	0	0	0
6	0	0	33	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	6	20
9	1	0	0	0	0	0
10	0	0	5	0	2	13
11	0	5	0	0	0	0
12	5	0	0	0	0	4
13	10	0	0	0	0	0
14	5	0	3	0	0	0
15	40	0	0	0	0	18
16	15	0	0	0	0	5
17	0	0	0	0	0	20
18	5	0	0	0	4	15
19	3	0	2	0	0	6
20	2	0	0	0	0	18
21	55	3	0	50	19	13
22	15	0	0	17	2	0
23	10	2	2	0	0	3
24	0	0	0	0	0	2
25	0	1	1	0	0	6
26	0	1	0	0	18	23
27	3	0	0	21	20	4
28	5	0	70	3	0	0
29	15	0	0	0	0	0
30	10	0	0	0	15	6
31	0	0	0	91	3	5

	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE
Días de lluvias moderadas a fuertes	10	5	6	1	5	11
Días de lluvias muy fuertes	8	4	3	4	5	8
Total días de lluvia en el mes	18	9	9	5	10	19

Nota: un milímetro (mm) de precipitación equivale a un litro de agua por metro cuadrado de superficie o a diez (10) metros cúbicos por hectárea



Ilustración 1 precipitación mensual en mm periodo junio a octubre de 2024

En conclusión, de mes de información meteorológica que se tiene actualizada para el mes de noviembre, se presentaron lluvias en un total de 19 días, lo cual representa el 64% de los días del mes y un incremento de precipitación del 20% respecto al mes de octubre, días en los cuales se realizó suspensión de las actividades de obra situación que ha generado impactos negativos en la ejecución de los frentes de obra y atrasos en la programación de obra, lo cual genero reprocesos en las actividades.

3. JURÍDICA

En concordancia con la justificación técnica expuesta en este documento y en atención a lo establecido en la Ley 80 de 1993, se encuentra procedente la solicitud de modificación y prórroga del contrato de obra No. 4161 de 2023, con el objetivo de dar cumplimiento del alcance del contrato.

4. PROGRAMA DE INVERSIONES

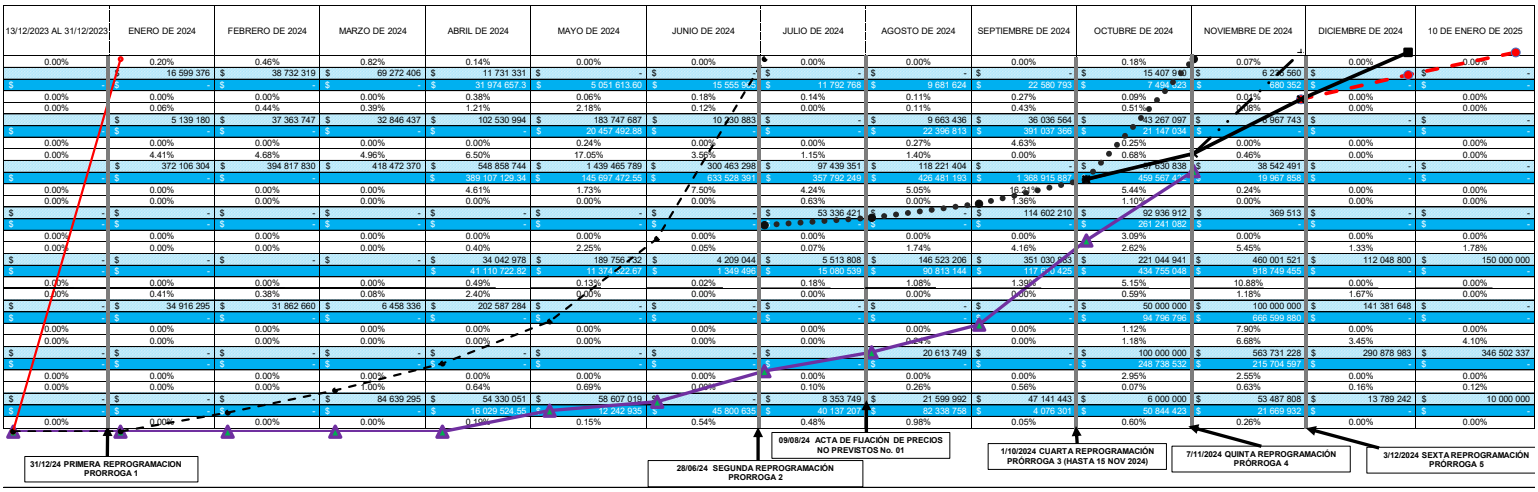
Según lo anterior expuesto, se entiende que existen inconvenientes de atrasos y no inicio de frentes de obras por razones no imputables al equipo contratista, razón por la cual proponemos una reprogramación de las actividades de responsabilidad de terceros y no imputable al contratista y formalmente solicitamos una modificación y una prórroga, con el objetivo de cumplir a cabalidad con el alcance del contrato, reiterando nuestro compromiso por finalizar las actividades enmarcadas en la Tabla 1.

Así las cosas, se presenta la Tabla 4, por la cual se divide el proyecto en el **SECTOR 1 RUTA 5003 APIA – VITERBO - ASIA y 2507 REMOLINOS - CAUYA** con un presupuesto de $5.253.822.524 distribuido en 11 frentes de obra y en el **SECTOR 2 RUTA 2508 CAUYA – LA FELISA** con un presupuesto de $3.340.267.655 distribuido en 7 frentes de obra; para un total de $8.594.090.179 de costo básico incluido AIU para la ejecución de obra. Así mismo en cada ruta se realizó el ejercicio de identificación de frentes de obra para su balance y cálculo de cantidades de obra según los alcances conciliados y analizados con la interventoría de

acuerdo con el presupuesto disponible para darle cumplimiento al anexo técnico del contrato y a las necesidades reales y prioritarias de los tramos viales a intervenir en el presente contrato.

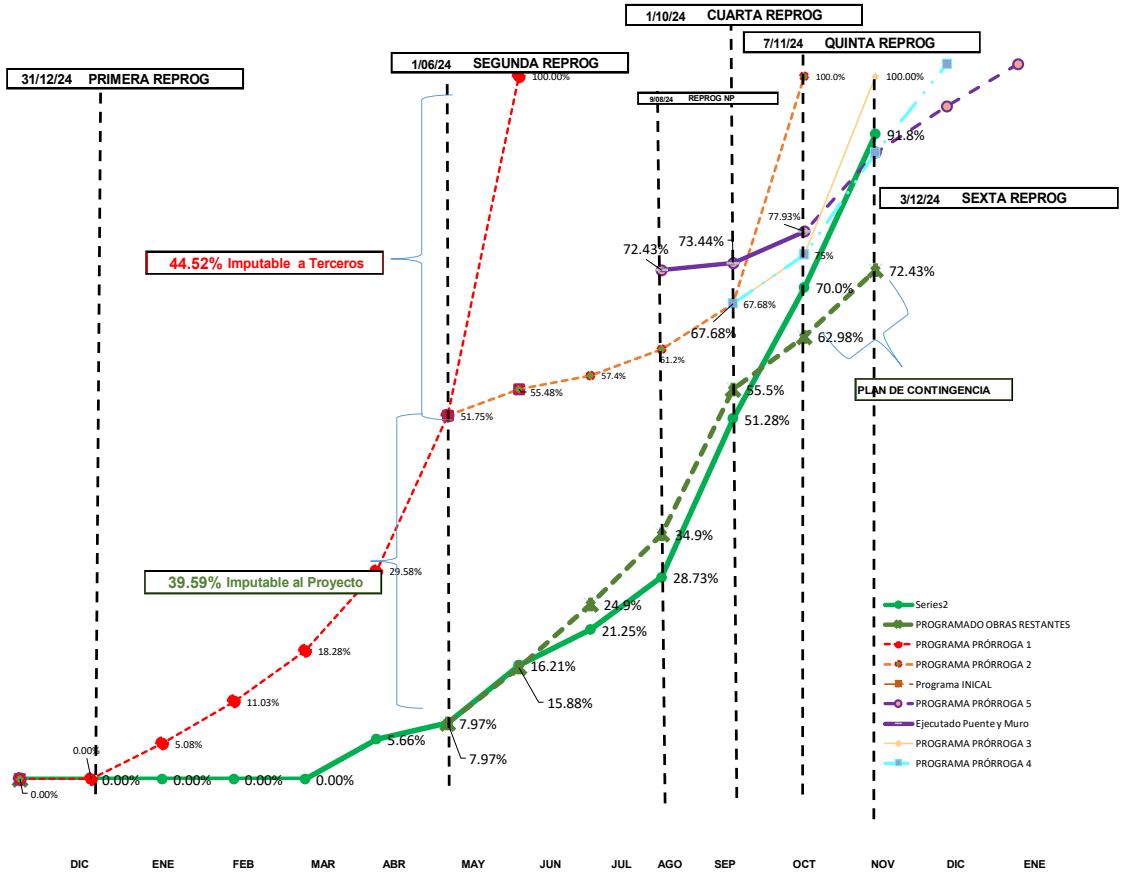
Por lo expuesto en el literal **2. INCONVENIENTES DE INICIO FRENTES DE OBRA** y literal **3. JURÍDICA** se propone una reprogramación de obra con la metodología expuesta por el instructivo MEPI-MN1-IN-6 literal 11) punto b); en donde se identifica lo siguiente:

- Curva de inversión del "*PROGRAMA INICIAL DE OBRA*", en línea puenteada café con una proyección de finalización al 31 de diciembre de 2023 y ejecutable de obras al 100%.
- Curva de inversión del "*PROGRAMA PRÓRROGA 1*", en línea punteada roja con una proyección de finalización al 30 de junio de 2024 y ejecutable de obras al 100%.
- Curva de inversión del "*PROGRAMA PRÓRROGA 2*", en línea punteada naranja con una proyección de finalización al 31 de octubre de 2024 y ejecutable de obras al 100%.
- Curva de inversión del "*PROGRAMA PRÓRROGA 3*", en línea solida amarilla con una proyección de finalización al 15 de noviembre de 2024 y ejecutable de obras al 100%.
- Curva de inversión del "*PROGRAMA EJECUTADO*", en línea solida verde con un avance acumulado al 30 de septiembre de 2024 de 91.81%
- Curva límite de obras "*EJECUTABLES*", en línea punteada verde donde se identifica que el contrato a una proyección del 30 de noviembre de 2024 tiene un tope de ejecución del 72.43%, correspondiente a la totalidad de las obras sin incluir el puente Viterbo y el muro de contención del PR63+250
- Curva reprogramación "*PROGRAMA PUENTE VITERBO Y MURO DE CONTENCIÓN S1*" en línea punteada morada que corresponde al 29.36% de ejecución del proyecto y se tiene programada su ejecución en los meses de septiembre, octubre, noviembre, diciembre y enero de 2025.



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

PROGRAMA DE INVERSIONES MEPI 6



Con lo anteriormente expuesto, entendiendo que el 31 de diciembre de 2025 finaliza el plazo de la prórroga 4 del contrato, se solicita formalmente una prórroga de tiempo hasta el día diez (10) de enero del 2025, para lo cual ENDD Construcciones proyecto una reprogramación y posterior flujo de inversión discriminado por frentes de obra, estableciendo por meses el inicio y fin de cada uno de los frentes, tal cual se evidencia en la Tabla 3.

La reprogramación para su seguimiento a partir del 31 de diciembre 2024 se divide en 2 componentes, el primero son las OBRAS EJECUTABLES y OBRAS PUENTE VITERBO Y MURO DE CONTENCIÓN PR63+250, para lo cual a continuación en la Tabla 3 se evidencia la distribución de frentes de obra de acuerdo con los 2 grupos de obras.

Tabla 3 flujo de inversión por ruta y frentes de trabajo según propuesta reprogramación

PLAN DE TRABAJO: Mantenimiento de las vías del eje cafetero: ruta 5003; ruta 2507; ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.	BALANCE PRORROGA N3	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero
SECTOR 1 - Ruta 5003 y Ruta 2507											
Ruta 5003 via Apia - Viterbo - Asia											
I) Construccion, mantenimiento y recalces disipadores, drenaje y desc	$ 62 914 406				$ 12 582 881	$ 9 437 161	$ 3 145 720	$ 37 748 644			
II) Construccion cunetas via, bordillo, sello fisuras en PR 73+210 a PR	$ 132 673 360	$ 10 441 444	$ 10 441 444	$ 11 601 604	$ 40 605 515	$ 18 574 270	$ 18 574 270	$ 22 434 812			
III) Construccion muro contencion con cimentacion profunda PR 63+25	$ 1 157 280 383						$ 85 276 802	$ 54 159 843	$ 723 395 552	$ 120 000 000	$ 174 448 187
IV) Construccion pavimento flexible en el PR 74+520 a PR 74+988	$ 1 052 663 934					$ 52 633 197	$ 667 619 483	$ 332 411 254			
V) Señalizacion vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 25 039 690								$ 25 039 690		
VI) Apoyo atencion de derrumbes, señalizacion y obras prioritarias tem	$ 39 219 228	$ 7 492 140	$ 7 492 140	$ 7 492 140	$ 7 492 140	$ 9 250 668					
VII) Construccion pavimento rigido en el municipio de Apia, calle 11 cra	$ 501 852 136					$ 16 498 979	$ 199 665 441	$ 285 687 716			
VIII) Reforzamiento estructural en Puente vehicular Viterbo PR 77+100	$ 1 321 726 297							$ 45 831 287	$ 506 033 837	$ 438 098 673	$ 331 762 501
Ruta 2507 via Remolinos - Cauya											
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 48+000 a PR 48+	$ 822 036 180					$ 310 444 647	$ 511 591 533				
II) Señalizacion vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 18 607 615							$ 18 607 615			
III) Atencion de derrumbes, señalizacion y obras prioritarias temporales	$ 119 809 295	$ 3 120 400	$ 3 120 400	$ 3 120 400	$ 3 120 400	$ 3 120 400	$ 104 207 295				
SECTOR 2 - Ruta 2508											
Ruta 2508 via Cauya - La Felisa											
I) Fresado y mantenimiento pavimento flexible en PR 17+200 a PR 19+	$ 2 212 741 650	$ 42 088 985	$ 170 489 167	$ 645 696 613	$ 696 091 356	$ 424 365 447	$ 234 010 081				
II) Atención de emergencia sector Las Pilas	$ 298 503 230	$ 285 401 150						$ 13 102 080			
III) Atención de emergencia sector La Roka	$ 88 915 359	$ 88 915 359									
IV) Canal disipador en PR 08+920	$ 72 968 183							$ 30 037 329	$ 42 930 854		
IV) Canal disipador en PR 34+700	$ 93 289 061	$ 36 393 997							$ 56 895 064		
VI) Señalizacion vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial	$ 523 558 918							$ 44 025 801	$ 479 533 117		
VII) Atencion de derrumbes, señalizacion y obras prioritarias temporale	$ 50 291 254	$ 4 368 560	$ 3 280 686						$ 42 642 008		

Total costos incluido AIU - SECTOR 1	$ 5 253 822 524
Total costos incluido AIU - SECTOR 2	$ 3 340 267 655
Total costos basicos	$ 8 594 090 179

$ 150 842 485

Flujo de inversion prorroga OBRAS VIALES		**5.66%**	**2.31%**	**7.91%**	**9.00%**	**10.00%**	**20.59%**	**9.29%**	**7.66%**		
		$ 478 222 034	$ 194 823 837	$ 667 910 757	$ 759 892 292	$ 844 324 769	$ 1 738 813 823	$ 784 055 252	$ 647 040 733		
		$ 478 222 035	$ 194 823 837	$ 667 910 757	$ 759 892 293	$ 844 324 769	$ 1 738 813 823	$ 784 055 252	$ 647 040 733		
Flujo de inversion prorroga PUENTE VITERBO - MUROS DE CONTENCION							**1.01%**	**1.18%**	**14.56%**	**6.61%**	**6.00%**
							$ 85 276 802	$ 99 991 129	$ 1 229 429 389	$ 558 098 673	$ 506 594 862
							$ 85 276 802	$ 99 991 129	$ 1 229 429 389	$ 558 098 673	$ 506 210 688

5. PLAN DE CONTINGENCIA POR FRENTE DE OBRA

Una vez expuesto la reprogramación de obra y el programa de inversión en el literal **4. PROGRAMA DE INVERSIONES** se plantea el siguiente plan de contingencia por rutas y frentes de obra, los cuales contaran con mano de obra, equipos y maquinaria para su ejecución.

SECTOR 1 - RUTA 5003 Y RUTA 2507

Ruta 5003 vía Apia - Viterbo – Asia

I. Construcción muro contención con cimentación profunda PR 63+250/302: a la fecha se encuentra ejecutada la excavación del talud generando las superficies para ejecutar la excavación de caisson, en cuanto a los caisson a la fecha se tiene un avance del 100% del total de profundidad a excavar con sus respectivos anillos de protección en concreto, así mismo se cuenta con todo el acero de refuerzo para los caisson instalados, y 31 caisson completamente finalizados con concreto en su fuste, una vez finalice el proceso de excavación de cimentación se procede a realizar construcción de modulo 1 y 3 de zarpa y vástagos, y una vez se encuentra el lleno realizado al 50% se procede a realizar la construcción del módulo 2, por temas de seguridad en la estabilidad del talud no se pueden intervenir los 3 módulos en paralelo.

Para el frente se tiene dispuesto 6 excavadores pileros, 2 controladores viales, 1 oficial y 2 ayudantes de obra, los cuales están enfocados en ejecutar labores de excavación, armado de acero y fundición de caisson, una vez finalice este proceso se refuerza la cuadrilla con 2 oficiales y 4 ayudantes, para iniciar excavación de talud del módulo 1 y

3 y armado de acero y fundición de zarpa y vástago y su posterior llenado, una vez finalice este proceso se procederá con la construcción del módulo 2; es necesario implementar este proceso constructivo por seguridad en la estabilidad del talud y la transitabilidad de vehículos de máximo 8 toneladas en el sector; se proyecta finalizar labores el 31 de diciembre del 2024, según plan de trabajo anexado en el presente oficio.

El concreto implementado es premezclado, así mismo el acero de refuerzo suministrado llega de fabrica figurado, lo cual permite acortar tiempos de construcción.

II. Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial: en el mes de septiembre ingreso la cuadrilla de demarcación vial, al cual cuenta con controladores viales, equipo carro-pintura, operadores y ayudantes de obra, dichas actividades se proyectan finalicen el 30 de diciembre 2024, de acuerdo al alcance establecido en los balances de obra.

III. Apoyo atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales: durante los meses de abril hasta octubre se han venido atendiendo eventos de deslizamientos, derrumbes, caída de árboles en la ruta mencionada, disponiendo de personal, equipos y volquetas para su ejecución, se continuará con la atención de eventos cuando se presenten.

IV. Reforzamiento estructural en Puente vehicular Viterbo PR 77+100: para el reforzamiento estructural del estribo izquierdo, derecho y pila central, se proyecta inicialmente la ejecución de los respectivos manejos de aguas para su inicio de actividades de obras civiles.

A partir del 20 de septiembre iniciaron actividades de manejos de aguas, disponiendo de retroexcavadora y ayudantes de obra para su ejecución, para lo cual una vez finalice la primera etapa de desvió de cauce, manejos de aguas e instalación de geocontenedores se procederá con el inicio de obras civiles con una cuadrilla de pilotaje y otra de obras civiles; se proyecta la finalización de labores el día 10 de enero de 2025, según plan de trabajo anexado en el presente oficio.

Ruta 2507 vía Remolinos - Cauya

I. Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial: en el mes de septiembre ingreso la cuadrilla de demarcación vial, al cual cuenta con controladores viales, equipo carro-pintura, operadores y ayudantes de obra, dichas actividades se proyectan finalicen el 30 de diciembre 2024, de acuerdo al alcance establecido en los balances de obra, a la fecha se ha realizado la de marcación vial del tramo intervenido.

II. Atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales: durante los meses de abril hasta octubre se han venido atendiendo eventos de deslizamientos, derrumbes, caída de árboles en la ruta mencionada, disponiendo de personal, equipos y volquetas para su ejecución, se continuará con la atención de eventos cuando se presenten.

SECTOR 2 - RUTA 2508

Ruta 2508 vía Cauya - La Felisa

I. Canal disipador en PR 08+920 y PR 34+700: se proyecta la ejecución de canales disipadores en concreto con pocetas de encole, para lo cual en cada punto se proyecta disponer de 1 oficial y 3 ayudantes, con su respectiva herramienta y equipos necesarios para su ejecución, se proyecta su finalización el 15 de diciembre del 2024.

II. Señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial: en el mes de septiembre ingreso la cuadrilla de demarcación vial, al cual cuenta con controladores viales, equipo carro-pintura, operadores y ayudantes de obra, dichas actividades se proyectan finalicen el 30 de diciembre 2024, de acuerdo al alcance establecido en los balances de obra.

III. Atención de derrumbes, señalización y obras prioritarias temporales: durante los meses de abril hasta octubre se han venido atendiendo eventos de deslizamientos, derrumbes, caída de árboles en la ruta mencionada, disponiendo de personal, equipos y volquetas para su ejecución, se continuará con la atención de eventos cuando se presenten.

6. SOLICITUD DEL CONTRATISTA

Conforme a lo descrito, amablemente solicitamos a la interventoría estudie y apruebe las siguientes peticiones en aras de poder cumplir con la ejecución del objeto contractual:

- Prorrogar el contrato 4161 de 2023 con fecha de finalización: hasta el 10 de enero de 2025. Tiempo requerido para la ejecución del objeto contractual y llevar la finalización del contrato a feliz término.

Una vez expuestos los supuestos de hecho y de derecho, queda claro que existe necesidad y conveniencia para efectuar la prórroga al mencionado contrato, como quiera que se pretende garantizar los fines estatales y el debido cumplimiento del objeto contractual.

Reiteramos nuestro compromiso por ejecutar las actividades según lo requerido en los documentos contractuales, así mismo dar su correcta finalización, cumpliendo con la normativa administrativa, técnica y de calidad.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud que se presente.

Cordialmente,

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

Anexo:

- MEPI-MN1-IN-12-FR-1 Solicitud prórroga 5
- MEPI-MN1-IN-6-FR-1 Reprogramación No. 6 - Prórroga 5

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000252

Gmail

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Queja pago pendiente de arrendamiento patio

MAFE RODRIGUEZ GRAJALES <mariafernandarg-16@hotmail.com> 4 de diciembre de 2024, 9:28 a.m.
Para: "inviasejecafetero@gmail.com" <inviasejecafetero@gmail.com>

Buenos días quiero pedir comedidamente el favor si me colaboran con el pago del último mes que me quedo debiendo el señor Jhon de arrendamiento de patio para descargar la maquinaria durante el tramo que hicieron del peaje de San Clemente a la estrella, él sabe que me había quedado debiendo dos meses él se acercó no recuerdo la fecha y me cancelo un mes y me dijo que luego me pagaba el otro mes y ya han pasado varios meses y por acá no se volvió a acercar .., el compromiso con él fue que yo le alquilaba el patio y me lo dejaba en las condiciones que se entregó y así fue incluso le echo material al patio por el deterioro de las máquinas...lo único pendiente es el último mes de arrendamiento por un valor de 500.000 mil pesos
..

Cordialmente,

Noelba del Carmen Grajales

Celular 3146819066

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 4 de Diciembre de 2024 **E-511C**

Ingeniero
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Entrega de Informe de Calidad No. 12 del mes de Noviembre.

Por medio de este oficio se hace entrega del Informe de Calidad No. 12 del mes de Noviembre con los respectivos soportes anexos.

Cordialmente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
C.C 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

INFORME DE ACTIVIDAD DE EXCAVACIÓN

Descripción de la actividad:

El día 16 de noviembre de 2024 se iniciaron las actividades de excavación en el frente de obra con PR 63+250. Esta actividad es parte fundamental del proceso constructivo y se realiza con el objetivo de avanzar en las tareas de construcción del muro.

Durante el proceso, se han removido un total de 1.000 m³ de tierra aproximadamente, faltando aun por retirar 400 m3 para alcanzar los niveles establecidos en los diseños estructurales y garantizar la estabilidad del muro.

Equipo utilizado:

Para llevar a cabo la excavación, se emplearon maquinaria pesada especializada, como retroexcavadora y volquetas, que facilitaron la extracción y el transporte del material removido.

Disposición del material:

El material extraído fue trasladado y dispuesto en la zona denominada "Coconi". Esta área fue previamente evaluada y designada como un espacio apto para la disposición temporal o permanente del material removido, siguiendo los protocolos ambientales y las normativas locales aplicables.

Durante la ejecución de esta actividad, se implementaron medidas para garantizar la seguridad de los trabajadores y la comunidad circundante:

Supervisión constante del proceso por parte del equipo técnico.

Uso obligatorio de equipos de protección personal (EPP) por parte de los operarios.

Señalización del área de trabajo para evitar el acceso de personas no autorizadas.

En la siguiente tabla se relaciona las cantidades de material a excavar

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+005.00	0.00	20.06	0.00	33.44	0.00	33.44
0+010.00	0.00	29.72	0.00	123.68	0.00	157.12
0+015.00	0.00	17.42	0.00	116.51	0.00	273.62
0+020.00	0.00	17.52	0.00	87.35	0.00	360.97
0+025.00	0.01	16.36	0.01	84.69	0.01	445.66
0+030.00	0.28	11.96	0.54	70.51	0.56	516.17
0+035.00	0.00	17.38	0.52	72.93	1.08	589.10
0+040.00	0.00	25.71	0.01	107.05	1.09	696.14
0+045.00	0.00	31.46	0.00	142.66	1.09	838.81
0+050.00	0.00	38.29	0.00	174.09	1.09	1012.90
0+055.00	0.00	38.45	0.00	191.85	1.09	1204.75
0+060.00	0.00	29.98	0.00	170.62	1.09	1375.37
0+064.86	0.00	0.00	0.00	48.60	1.09	1423.98

Registro fotográfico de actividad

















Movimiento de materiales

Fecha	Numero de viajes/día
Viernes 15 de noviembre	6
Sábado 16 de noviembre	4
Domingo 17 de noviembre	0
Lunes 18 de noviembre	6
Martes 19 de noviembre	5
Miércoles 20 de noviembre	4
Jueves 21 de noviembre	8
Viernes 22 de noviembre	5
Sábado 23 de noviembre	4
Domingo 24 de noviembre	4
Lunes 25 de noviembre	6
Martes 26 de noviembre	2

Conclusión

La excavación en el frente de obra PR 63+250 es un avance significativo dentro del cronograma del proyecto. La remoción y disposición del material se ejecutaron siguiendo estándares de calidad y seguridad, garantizando así la continuidad y sostenibilidad de las actividades constructivas.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 09 de Diciembre de 2024 **E-517SST**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Certificado de Exoneración de Parafiscales ENDD Construcciones

Cordial Saludo,

Por medio de la presente envío el certificado de exoneración de Parafiscales emitido por el contador de ENDD CONSTRUCCIONES SAS.

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 09 de Diciembre de 2024 **E-518SST**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Paz y Salvos Personal

Cordial Saludo,

Mediante la presente se hace el envío de Liquidaciones y paz y salvos de las siguientes personas:

N°	NOMBRE	CEDULA	RAZON SOCIAL	FECHA DE INGRESO	FECHA DE EGRESO
1	OSMAR ESNEYDER CHAVARRO	1088539117	ENDD	15/07/2024	05/11/2024
2	JUAN MANUEL CANO	1054478856	ENDD	16/07/2024	25/11/2024
3	DIEGO FERNANDO AGUDELO AGUDELO	18611913	ENDD	02/07/2024	6/11/2024
4	SAMUEL DAVID MAFLA GRAJALES	1.061.368.680	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	30/08/2024	8/11/2024
5	ILDER LAMUNDIA SUCRE	1.193.510.310	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	22/08/2024	16/11/2024
6	JORDAN MAURICIO JIMENEZ VILLALBA	1.110.492.366	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	6/08/2024	4/09/2024
7	CRISTIAN CAMILO GALLEGO	1.086.280.029	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	12/08/2024	5/11/2024
8	LUIS ELVIN MARTINEZ MENA	1.078.918.233	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	14/08/2024	16/11/2024

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

9	GABRIEL EDUARDO SANCHEZ CARDONA	1.010.052.785	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	28/07/2024	16/11/2024
10	MARIO ALEJANDRO URIBE	1.004.688.472	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	12/08/2024	16/11/2024
11	JEISON ALBERTO SÁNCHEZ CARDONA	1.088.538.045	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	28/07/2024	31/10/2024
12	JUAN DIEGO LOPEZ NARANJO	18600464	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	8/10/2024	5/11/2024
13	WILMER ROMERO	1054923467	ENDD	10/10/2024	17/11/2024
14	OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO	1093212416	ENDD	01/07/2024	15/11/2024
15	WILLIAM BEDOYA	18600369	ENDD	10/10/2024	17/11/2024
16	JOSE GILBERTO MONTOYA ZAPATA	4430554	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	8/10/2024	17/11/2024
17	JOSE LEONARDO SERNA GONZALES	1.088.278.541	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	8/08/2024	13/11/2014
18	DIEGO ALBERTO CARDONA VILLADA	1088257238	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	8/10/2024	17/11/2024
19	ESTEBAN DAVID SILVA MAYA	1004766802	CONSTRUSERVINDUSTRIAL	8/10/2024	17/11/2024
20	KEVIN GOMEZ VELEZ	1088245235	ENDD	05/07/2024	15/11/2024
21	ADRIANA CARDONA BENTANCUR	1.087.490.610	ENDD	29/08/2024	15/11/2024
22	DANIEL RAMIREZ PULGARIN	1.004.679.017	ENDD	29/08/2024	15/11/2024
23	WILSON RAMIREZ BEDOYA	94483013	ENDD	14/01/2024	10/04/2024
24	VANESSA CASTILLO AGUIRRE	1053794154	ENDD	18/01/2024	16/04/2024
25	SERGIO ANDRES PACHON C	1110455520	ENDD	14/01/2024	20/06/2024
26	ANA MILENA RAMIREZ DUQUE	1068017023	ENDD	18/01/2024	22/05/2024
27	GABRIEL EDUARDO SANCHEZ	101005278	ENDD	15/04/2024	08/05/2024

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Para mayor constancia se anexa al presente documento:

1. Documento de Liquidación
2. Certificado Paz y Salvo
3. Notificación del Examen Médico de Egreso

Quedamos atentos a cualquier inquietud y reiteramos nuestro compromiso con el respeto a los derechos laborales de nuestros colaboradores, así como con la observancia de la normativa vigente.

Atentamente,



_____
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 11 de Diciembre de 2024 **E-522SST**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Envío Planilla de la seguridad Social Correspondiente al mes de Noviembre

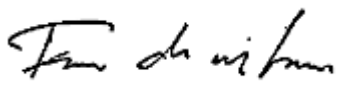
Cordial Saludo,

Por medio de la presente se realiza el envío de las planillas de la Seguridad Social correspondiente al pago de Noviembre de las Siguientes Empresas:

ENND CONTRUCCIONES
CONSTRUSERVINDUSTRIAL
CONSTRUAVANZAR
ISABEL MUÑOZ
OSCAR ISAZA
RICARDO GIRALDO

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 10 de diciembre de 2024 **E-521T**

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Despiece módulo 2 muro de contención PR63+250

Cordial Saludo,

Mediante el siguiente oficio enviamos el despiece del módulo 2 del muro de contención del PR63+250 de la ruta 5003. Se anexan los siguientes archivos:

- Despiece modulo 2 muro PR63+250.pdf
- Despiece modulo 2 muro PR63+250.dwg

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 12 de Diciembre de 2024 **E-523AM**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Envío Certificado de Compensación Forestal

Cordial Saludo,

Por medio de la presente se realiza el envío del Certificado de Compensación Forestal emitido por la Alcaldía Municipal

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 14 de diciembre de 2024 **E-525T**

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Programación vaciado de concreto zarpa Módulo 2B muro PR63+250

Cordial Saludo,

Mediante el siguiente oficio informamos que para el día domingo 15 de diciembre de 2024 , se tiene programado el vaciado de la zarpa del módulo 2B del muro de contención del PR63+250 de la ruta 5003 a las 7:00 am.

Estaremos atentos a sus inquietudes.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000267

Gmail **INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>**

Paz y Salvos y Liquidaciones Personal

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 17 de diciembre de 2024, 12:58 p.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Buenas tardes,

Mediante el presente oficio envío Liquidaciones paz y salvos de personal y notificación del examen médico de egreso y certificado de continuidad Laboral

quedo atenta a sus comentarios

Cordialmente,

Adriana Cardona Betancur
SST ENDD CONSTRUCCIONES

5 archivos adjuntos

CERTIFICADO CASTRO VARGAS CARLOS IVAN doc.pdf
18K

CERTIFICADO MARIN LOTERO ARIEL doc.pdf
14K

CERTIFICADO JHON JAMES VARGAS.pdf
21K

CARTA DE CONTINUIDAD LABORAL AE INGENIEROS SAS..pdf
207K

LIQUIDACIONES CONSTRUAVANZAR.pdf
5211K

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 17 de diciembre de 2024 **E-527AD**

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

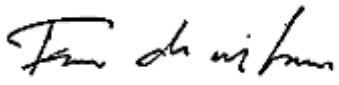
Asunto: Hoja de vida profesional ambiental

Cordial Saludo,

Mediante el siguiente oficio se envía la hoja de vida del profesional ambiental con sus anexos para su revisión y aprobación, Adjunto se envía el siguiente archivo:

- MARIA ISABEL GARCIA ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.zip

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas, 17 de diciembre de 2024 **E-519SO**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Respuesta oficio 5143058INV-OV-315-2024 ***"…Alcance a solicitud de Personería de Guática…"***

Cordial Saludo,

En respuesta al oficio de solicitud realizado por la Personera Municipal de Guática, Risaralda, Gloria Eunice Palacio Cano, radicado bajo el número INVIAS: 2024E-VUVRAZ-080635, quien manifiesta lo siguiente:

Cita del oficio de la Personera Municipal:

"Me permito dirigirme a ustedes de manera respetuosa en mi calidad de Personera Municipal del municipio de Guática, Risaralda, para solicitar que se adelanten las gestiones necesarias para la construcción de un andén peatonal que garantice el tránsito seguro de los menores de edad que estudian en la Escuela Bolívar, ubicada cerca del peaje de San Clemente.

Es importante resaltar que esta es una vía nacional de tránsito pesado, donde circulan constantemente vehículos, y los niños de la vereda deben transitar por allí para acceder a su institución educativa, lo que pone en riesgo sus vidas, dado que no existe un andén peatonal que les permita pasar de manera segura.

Por lo anterior, solicito que se realice la visita correspondiente y se inicien las gestiones pertinentes para la construcción del andén peatonal mencionado, con el fin de proteger el derecho a la vida y a la integridad personal de nuestros niños."

Se informa que el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. realizó una visita a la Escuela Bolívar – San Clemente el jueves 05 de diciembre de 2024, con el acompañamiento del área técnica y social, para verificar la solicitud de construcción de un andén peatonal que garantice el tránsito seguro de los estudiantes de la Escuela Bolívar – San Clemente. El recorrido fue realizado junto con la Dra. Gloria Palacio, Personera de Guática, y la Presidenta de la Escuela Bolívar, la Sra. Lina Paola Ramírez.

Durante el recorrido, se recibe la solicitud de la comunidad la cual es, la construcción de un andén peatonal de 350 metros en el costado derecho de la vía Guática – Riosucio, comprendiendo el tramo desde el PR 18+050 hasta el PR 18+400, y de 50 metros en el costado izquierdo, entre los tramos PR

18+450 y PR 18+500. Además, se solicitó la construcción de un resalto, la pintura de dos cebras (zonas de paso peatonal) y la instalación de un puente peatonal en el PR 18+400 de ingreso a la Escuela.

Es así, como se da cumplimiento a la visita solicitada y se presenta la solicitud realizada por la comunidad y Presidenta de la Escuela Bolívar de San Clemente, en la Ruta 2508.

Anexos:

- Registro fotográfico
- Acta de Reunión

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

REGISTRO FOTOGRAFICO	
ESCUELA BOLIVAR - SANCLEMENTE	
	
RF 1.	RF 2.
	
RF 3.	RF 4.
	
RF 5.	RF 6.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones

Atentamente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000273

Gmail

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Notificación ingreso de personal

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 18 de diciembre de 2024, 8:28 a.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

mediante la presente notifico ingreso de tres ayudantes de obra para el frente del puente.

quedo atenta a cualquier inquietud,

Adriana Cardona Betancur
SST ENDD

3 archivos adjuntos

SERNA VARGAS LUIS ALBERTO.pdf
137K

SANCHEZ RUIZ CARLOS ANDRES.pdf
137K

SERNA CASTRILLON HUGO ALBERTO.pdf
138K

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000274

Gmail

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Ingreso cuadrilla de Asfalto

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 18 de diciembre de 2024, 1:27 p.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Buenas tardes

Envio la documentación requerida de la cuadrilla de resaltos

quedo atenta

Adriana cardona
SST ENDD

11 archivos adjuntos

- **FRANCISCO PEREZ.pdf** 1519K
- **JOSE OMAR RAMIREZ.pdf** 1350K
- **JUAN CARLOS VILLA.pdf** 1459K
- **JUAN CRUZ.pdf** 1547K
- **BRAYAN LOPEZ.pdf** 2504K
- **EDUAR VILLA.pdf** 1629K
- **NAUDO ARREDONDO.pdf** 1415K
- **ADRIAN OSPINA.pdf** 1621K
- **ORLANDO NIETO.pdf** 1156K
- **MANUEL RENTERIA.pdf** 1569K
- **SEGURIDAD SOCIAL SERVIEQUIPOS.pdf** 140K

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 20 de Diciembre de 2024 **E-528AM**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Certificado Origen de Asfalto

Cordial Saludo,

Mediante la presente se hace el envío del Certificado de origen de Asfalto emitido por la empresa suministradora del material.

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 20 de Diciembre de 2024 **E-529AM**

Señores:
CONSORCIO ETSA-SIGA
ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Asunto: Informe Siembra de Pasto en el Muro PR 63+250

Cordial Saludo,

Mediante la presente se Informa a la interventoría que durante el mes de Diciembre se realizó la siembra de pasto en el frente del Muro 63+250.

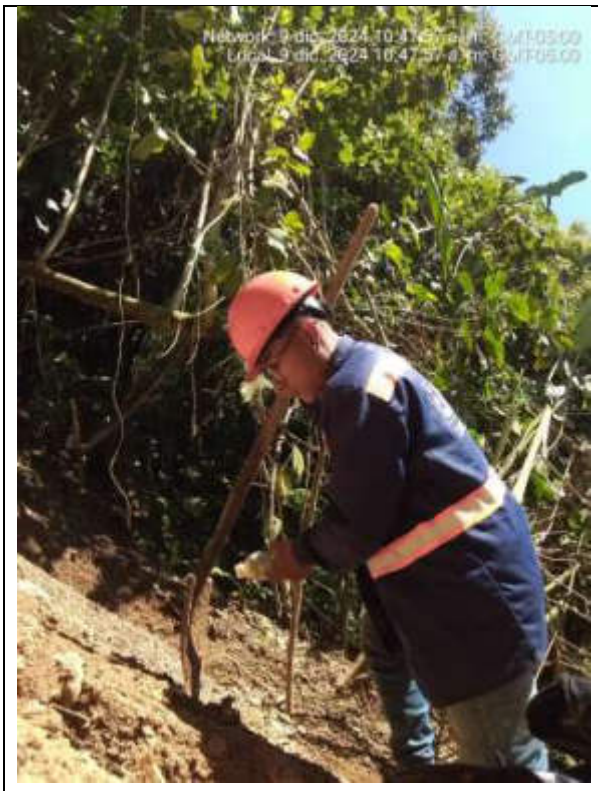
Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Registro Fotográfico









MEN-13 4107-2023 DIC2024 000278

Gmail

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Prórroga Incapacidad Angela Castillo

Angela Maria Castillo Aguirre <angelamaria.castillo@hotmail.com> 20 de diciembre de 2024, 4:01 p.m.
Para: ENDD CONSTRUCCIONES SAS <correoseguro@e-entrega.co>
CC: "utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com" <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>, "andres_garavito@hotmail.com" <andres_garavito@hotmail.com>, "inviasejecafetero@gmail.com" <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial Saludo

Remito prórroga de incapacidad. Quedo atenta de requerirse documentación adicional.

Feliz tarde.

ANGELA M. CASTILLO
Trabajadora Social
Especialista en Gerencia SST
Especialista en Gestión Ambiental
CEL. 321 830 43 80



IMG-20241220-WA0119.jpg
96K

8.2 H. V de personal profesional autorizadas en diciembre del 2024.

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL ROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN

NOMBRE	MARIA ISABEL GARCÍA ROJAS	**PROFESIÓN:**	INGENIERA AMBIENTAL Y SANITARIA
CARGO POR OCUPAR EN EL PROYECTO:	RESIDENTE AMBIENTAL		**PORCENTAJE DE DEDICACION:** 100%

A. FORMACIÓN ACADEMICA Y ESPECIALIZACIONES

PREGRADO

No. DE ORDEN	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	Título OBTENIDO	FECHA DE GRADO (dia - mes - año)	DOCUMENTO PROFESIONAL No.	Fecha de expedición de matrícula
1	UNIVERSIDAD POPULAR DEL CESAR	INGENIERA AMBIENTAL Y SANITARIA	27-jun-14	20924-283330 CES	21-ago-14

POSTGRADOS O SUPERIORES

No. DE ORDEN	ESTABLECIMIENTO	TÍTULO OBTENIDO	FECHA DE GRADO	TIEMPO DE DEDICACIÓN

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL ROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN

PROFESIONALES Y EXPERTOS INTEGRANTES DEL EQUIPO DE TRABAJO

NOMBRE	MARIA ISABEL GARCÍA ROJAS	PROFESIÓN	Administrador Ambiental y Esp. Gerencia en Seguridad y Salud en el Trabajo
CARGO POR OCUPAR EN EL PROYECTO: RESIDENTE AMBIENTAL			PORCENTAJE DE DEDICACION: 100%

B. EXPERIENCIA ESPECÍFICA EN TRABAJOS SIMILARES (Sólo como profesional. Relacionar en orden cronológico)

No. DE	RAZÓN SOCIAL DE LA ENTIDAD	CARGO DESEMPEÑADO	OBJETO DEL CONTRATO	DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES REALIZADAS FUNCIONES	PERÍODO LABORADO INICIA (dia - mes - año)	TERMINA (dia - mes - año)	DURACIÓN MESES	% DEDICACIÓN
1	CENTRO DE CONSULTORIA INTEGRAL S.A.S.	GESTORA AMBIENTAL	Rehabilitación variante Menegua Vías a los Llanos Y Contrucción, rehabilitación, opreción y mantenimiento del sistema vial para la conexión AntioquiaBolivar-Fase II	*Estudios ambientales para la actualización del Plan de Adaptación de la Guia Ambiental -Elaboración del Plan de Adaptación de Guia Ambiental para los tramos de mejoramiento; elaboración de Diagnóstico Ambiental de Alternativas para tramo nuevos de construcción, y caracterización social, para la Contrucción, rehabilitación, opreción y mantenimiento del sistema vial para la conexión AntioquiaBolivar-Fase II* *PAGA para las actividades de rehabilitación de la unidades funcionales 7 y 8. Variante Menegua*	28/07/14	28/08/2015	13,20	100%
2	U. T INTERVENTORIA VIAL	Residente ambiental	CONSTRUCCION DE VIA CANAL EN CONCRETO RIGIDO MR-38 EN LA CARRERA 1CSUR ENTRE LAS CALLES 11D,11F, 11G Y 12 DEL MUNICIPIO DE MALAMBO, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO, con destino al MUNICIPIO DE MALAMBO.	*Labores de gestión ambiental técnica y administrativa*	15/01/2018	30-may-19	16,67	100%
				TOTAL EXPERIENCIA EN MESES			29,87	MESES
				TOTAL EXPERIENCIA EN AÑOS -VIAS			2,5	AÑOS

MARIA ISABEL GARCÍA ROJAS
INGENIERA AMBIENTAL Y SANITARIA
20924-283330 CES

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000281

María Isabel García Rojas
Calle 127c # 2B-80
Torre A Apto 411
Cel: 3006038479
Email: marysabelgr14@gmail.com

INGENIERA AMBIENTAL Y SANITARIA
TP- 20924-283330



Competencias: Liderazgo de procesos, personas y organización, con cultura investigativa e interés de aprender y mejorar continuamente, flexible al cambio, receptivo y con mucha orientación a solucionar problemas. Gestión de residuos sólidos, estudios de impacto ambiental, auditorías de manejo ambiental y sistemas de gestión, sistemas de tratamientos de aguas residuales y potables.
Mi formación se enmarca no solo en la dirección de los principios éticos y morales, competencia profesional, actitud y habilidad para el trabajo en equipo, claridad del entorno social, político y cultural, con idoneidad en el ejercicio profesional.

ESTUDIOS

2014 **INGENIERA AMBIENTAL Y SANITARIA**
VALLEDUPAR, CESAR UNIVERSIDAD POPULAR DEL CESAR

Programas manejados:

- Manejo paquete Microsoft Office

EXPERIENCIA LABORAL

01/Marzo/2023-08/Septiembre/2023-Consorcio Dispark.
Bogotá, Colombia **AUXILIAR AMBIENTAL**
REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL CONTABLE/FINANCIERA Y JURÍDICA DEL CONTRATO RESULTANTE DE LA LICITACIÓN PÚBLICA CUYO OBJETO ES: CONTRATAR MEDIANTE EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, ADECUACIÓN, REPARACIÓN Y RECUPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS PARQUES DE LA RED DE PROXIMIDAD QUE INTEGRAN EL SISTEMA DISTRITAL DE PARQUES", entre el INSTITUTO DISTRITAL DE RECREACION Y DEPORTE - IDRD y el CONSORCIO DISPARK, funciones: • Apoyar la elaboración de los informes semanales, mensuales y demás documentos requeridos por la entidad contratante e incluir su firma en caso de que se le requiera. • Realizar las actividades de la interventoría y garantizar el cumplimiento del Contrato No. 2829 de 2022 • Hacer el respectivo seguimiento y control técnico a las actividades ejecutadas por el contratista de obra.
• Inspeccionar la realización de obras, verificando el cumplimiento de las normas, métodos y técnicas de construcción, a fin de garantizar la óptima ejecución del proyecto. • Llevar a cabo el control de actividades y de cantidades de obra mediante los formatos destinados y proporcionados para tal fin, en caso de no ser suministrados utilizar los formatos aplicables que contengan la información requerida.

15/Julio/2020-30/Noviembre/2021-PRODICON LTDA, PROYECTOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN
Bogotá, Colombia **RESIDENTE AMBIENTAL**
Supervisión técnica y administrativa sobre la ejecución de los contratos, verificando condiciones pactadas en los mismos informes, aclaraciones y explicaciones sobre el desarrollo de la ejecución contractual.

17/Septiembre/2019- 29/Marzo/2020- BRAIN INGENIERA SAS
Bogotá, Colombia **INSPECTOR SST Y AMBIENTAL**
Interventoría Técnica, administrativa, legal, social, ambiental y sst, para los ajustes, complementación, actualización de estudios y diseño y construcción de espacio público grupo 1 Bogotá D.C.

15/Enero/2018 – 30/ Mayo/2019 – U.T INTERVENTORIA VIAL

Atlántico, Colombia **RESIDENTE AMBIENTAL**

Tareas realizadas:

Gestora ambiental, técnica y administrativa pertinentes a la interventoría de la CONSTRUCCION DE VIA CANAL EN CONCRETO RIGIDO MR-38 EN LA CARRERA 1CSUR ENTRE LAS CALLES 11D.11F, 11G Y 12 DEL MUNICIPIO DE MALAMBO, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO, con destino al MUNICIPIO DE MALAMBO.

10/Enero/2017 – 26/Diciembre/2017 – CONSORCIO KENEDY, Sector de Construcción.

Bogotá, Colombia **RESIDENTE AMBIENTAL**

Tareas realizadas:

Control y vigilancia sobre la ejecución contractual de los contratos vigilados, verificando el cumplimiento de las condiciones pactadas en los mismos, informes, aclaraciones y explicaciones sobre el desarrollo de la ejecución contractual, instrucciones al contratista y recomendaciones encaminadas a lograr la correcta ejecución del objeto contratado

31/Agosto/2015 – 31/Mayo/2016- L.R.G. CONSULTORIA & OBRAS S.A.S

Valledupar, Colombia **Ingeniero Residente de Interventoría**

Tareas realizadas:

AJUSTES A LOS ESTUDIOS, DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO RURAL DE LOS CORREGIMIENTOS: SAN FRANCISCO EN EL MUNICIPIO DE COPEY; NABUSIMAKE Y YERWA DEL MUNICIPIO DE PUEBLO BELLO Y SAN JOSÉ DE ORIENTE – BETHANIA EN EL MUNICIPIO DE LA PAZ, Y REVISIÓN, AJUSTES A LOS DISEÑOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO DEL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DE ORIENTE – BETHANIA EN EL MUNICIPIO DE LA PAZ; EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR.

28/Julio/2014 – 28/Agosto/2015 E CONSULTORES

Medellín, Colombia **Gestora ambiental**

Tareas realizadas:

REALIZAR LAS ACTIVIDADES DE GESTORA AMBIENTAL PARA LOS PROYECTOS REHABILITACIÓN VARIANTE MENEGUA VIA A LOS LLANOS Y CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA VIAL PARA LA CONEXIÓN ANTIOQUIA BOLIVAR - FASE II

FORMACIONES ADICIONALES E INTERESES

Diplomado

- **salud ocupacional medio ambiente y seguridad industrial.**

Duración: 130 horas.
Fecha: 14 de diciembre 2013
Lugar: corporación universidad de la costa.

Gestor social comunitario por desarrollar prácticas humanitarias, realizados en el departamento del cesar.
Fecha: diciembre 2013.

Cursos

- **COORDINADOR DE TRABAJO SEGURO EN ALTURAS.**
  Duración: 80 horas.
  Fecha: 30 de septiembre 2018
  Lugar: HSEQ ASESORIAS.
- **RESCATE VERTICAL.**
  Duración: 8 horas.
  Fecha: 30 de septiembre 2018.
  Lugar: HSEQ ASESORIAS.

Seminarios

I Seminario De Derecho Ambiental Colombiano Asistente. Duración:
8 horas.
Fecha: 30 de Noviembre del 2012. Lugar: Universidad Popular Del Cesar.

V Language Forum Asistente. Duración: 8 horas.
Fecha: 20 de Noviembre del 2009. Lugar: Universidad Popular Del cesar.



MARIA ISABEL GARCIA ROJAS
C.C 22.736.408
CEL. 300 6038479

Medellín, 19 de julio de 2019

CENTRO DE CONSULTORIA INTEGRAL S.A.S.

HACE CONSTAR

La empresa **CENTRO DE CONSULTORIA INTEGRAL S.A.S.** con NIT: 900138016-6 certifica que la señora MARIA ISABEL GARCIA ROJAS identificada con cédula de ciudadanía 22.736.408 de Barranquilla, se desempeñó como gestora ambiental desde el 28 de julio 2014 hasta el día 28 de agosto de 2015.

A continuación, se describen los proyectos en los que participó:

DESCRIPCIÓN	PROYECTO	ACTIVIDAD
Estudios ambientales para la actualización del Plan de Adaptación de la Guia Ambiental – PAGA para las actividades de rehabilitación de la unidades funcionales 7 y 8. Variante Menegua	Rehabilitación variante Menegua Vías a los Llanos	Realizar las actividades de gestora ambiental para la elaboración del PAGA.
Elaboración del Plan de Adaptación de Guía Ambiental para los tramos de mejoramiento; elaboración de Diagnóstico Ambiental de Alternativas para tramo nuevos de construcción, y caracterización social, para la Contrucción, rehabilitación,	Contrucción, rehabilitación, opreción y mantenimeinto del sistema vial para la conexión Antiquia-Bolivar-Fase II	Realizar las actividades de gestora ambiental para la elaboración del PAGA y DAA.

DESCRIPCIÓN	PROYECTO	ACTIVIDAD
opreción y mantenimeinto del sistema vial para la conexión Antiquia-Bolivar-Fase II		

Cordialmente,

Tatiana Amaya Galvis
Gerente Corporativa

gerencia@econsultores.co
0057(4) 3118774

U. T INTERVENTORIA VIAL

NIT 901-194-711-9

Certifica que:

La Ing. MARIA ISABEL GARCIA ROJAS, identificada con C.C. 22.736.408 de barranquilla, trabajó Para La empresa en calidad de Residente ambiental de interventoría en el contrato N° **OT- 004-2018-MM**, durante el periodo comprendido entre el 15 de enero de 2018 y el 30 de mayo de 2019, realizando labores de gestor ambiental, técnica y administrativa pertinentes a la interventoría de la CONSTRUCCION DE VIA CANAL EN CONCRETO RIGIDO MR-38 EN LA CARRERA 1CSUR ENTRE LAS CALLES 11D.11F, 11G Y 12 DEL MUNICIPIO DE MALAMBO, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO, con destino al MUNICIPIO DE MALAMBO.

Se expide la presente por solicitud de la parte interesada a los 20 días del mes de junio de 2019.

Cordialmente,

HERMES SILVA SILVA
C.C 7.471.627 de Barranquilla
Representante Legal U.T. Interventoría Vial

DIRECCION: Carrera 49B No. 76 – 168 / E-MAIL: hermessilvasilva@gmail.com
TELEFONO: 3003053286- 3017251276 Barranquilla Atlántico

Certificación Proyectos
Código: GTH F 017 SIG
Versión: 01
Vigencia: 20/05/2022

CONSORCIO DISPARK

NIT: 901645276-2

CERTIFICA:

Fecha Expedición:	10 de octubre de 2023		
Funcionario:	MARIA ISABEL GARCIA ROJAS	**Identificación:**	22.736.408

Cargo:	PROFESIONAL AUXILIAR AMBIENTAL
Tipo de Contrato:	Obra o labor
Fecha de Inicio:	01 de marzo de 2023
Fecha de Terminación:	10 de septiembre de 2023
Ubicación Labores:	Bogotá
Funciones:	El profesional laboro en el cargo de PROFESIONAL AUXILIAR AMBIENTAL bajo el marco del contrato No 2928 de 2022, que tiene como objeto: "REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL CONTABLE/FINANCIERA Y JURÍDICA DEL CONTRATO RESULTANTE DE LA LICITACIÓN PÚBLICA CUYO OBJETO ES: CONTRATAR MEDIANTE EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, ADECUACIÓN, REPARACIÓN Y RECUPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS PARQUES DE LA RED DE PROXIMIDAD QUE INTEGRAN EL SISTEMA DISTRITAL DE PARQUES", entre el **INSTITUTO DISTRITAL DE RECREACION Y DEPORTE - IDRD** y el **CONSORCIO DISPARK**, llevando a cabo entre otras las siguientes funciones: • Apoyar la elaboración de los informes semanales, mensuales y demás documentos requeridos por la entidad contratante e incluir su firma en caso de que se le requiera. • Realizar las actividades de la interventoría y garantizar el cumplimiento del Contrato No. 2829 de 2022 • Hacer el respectivo seguimiento y control técnico a las actividades ejecutadas por el contratista de obra.

	• Inspeccionar la realización de obras, verificando el cumplimiento de las normas, métodos y técnicas de construcción, a fin de garantizar la óptima ejecución del proyecto. • Llevar a cabo el control de actividades y de cantidades de obra mediante los formatos destinados y proporcionados para tal fin, en caso de no ser suministrados utilizar los formatos aplicables que contengan la información requerida

Cordialmente,

SANDRA CAROLINA CARDOZO PEREZ
Firmado digitalmente por SANDRA CAROLINA CARDOZO PEREZ

SANDRA CAROLINA CARDOZO PEREZ
CC. 52.778.495 DE BOGOTÁ
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO DISPARK

BRAIN INGENIERIA S.A.S.
NIT. 800.064.774-9

LA SUSCRITA REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE DE

BRAIN INGENIERIA S.A.S.

CERTIFICA:

Que la profesional **MARIA ISABEL GARCIA ROJAS** identificada con la cedula de ciudadanía No. 22.736.408, se desempeñó en el Contrato de Interventoría No. 0934 de 2016 celebrado con el **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO** y cuyo objeto es **"INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST PARA LOS AJUSTES, COMPLEMENTACIÓN, ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO GRUPO 1 EN BOGOTA D.C.",** desde el diecisiete (17) de septiembre de 2019 hasta el veintinueve (29) de marzo de 2020 como se describe a continuación:

CARGO	INICIO	FINALIZACIÓN	PORCENTAJE DE DEDICACIÓN
Inspector SST Y Ambiental	17/09/2019	31/01/2020	67%
	01/02/2020	29/03/2020	100%

Se expide la presente certificación a solicitud de la interesada, a los dos (02) días del mes de julio de 2020.

MARGARITA PEÑALOZA
Representante Legal (S)
BRAIN INGENIERIA S.A.S.

Diana G.

U. T INTERVENTORIA VIAL

NIT 901-194-711-9

Certifica que:

La Ing. MARIA ISABEL GARCIA ROJAS, identificada con C.C. 22.736.408 de barranquilla, trabajó Para La empresa en calidad de Residente ambiental de interventoría en el contrato N° **OT- 004-2018-MM**, durante el periodo comprendido entre el 15 de enero de 2018 y el 30 de mayo de 2019, realizando labores de supervisión técnica y administrativa pertinentes a la interventoría de la CONSTRUCCION DE VIA CANAL EN CONCRETO RIGIDO MR-38 EN LA CARRERA 1CSUR ENTRE LAS CALLES 11D.11F, 11G Y 12 DEL MUNICIPIO DE MALAMBO, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO, con destino al MUNICIPIO DE MALAMBO.

Se expide la presente por solicitud de la parte interesada a los 20 días del mes de junio de 2019.

Cordialmente,



HERMES SILVA SILVA
C.C 7.471.627 de Barranquilla
Representante Legal U.T. Interventoría Vial

DIRECCION: Carrera 49B No. 76 – 168 / E-MAIL: hermessilvasilva@gmail.com
TELEFONO: 3003053286- 3017251276 Barranquilla Atlántico

CONSORCIO KENNEDY
NIT 901.039.092-5

CERTIFICACION LABORAL

La interventoría consorcio Kennedy se permite certificar que la señora **María Isabel García Rojas** identificada con cedula de ciudadanía N° 22.736.408 de barranquilla, presto sus servicios como Residente Ambiental desde el 10 de enero del 2017 hasta 26 de diciembre de 2017 mediante un contrato de prestación de servicios, en ejercicio al desarrollo de la interventoría del **contrato No. 197 ¨CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, CONTABLE, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LOS CONTRATOS DE OBRA PÚBLICA QUE SE DERIVEN DE LOS PROCESOS DE LICITACIÓN NROS. FDLK-LP-002-2016, FDLKLP-003-2016, FDLK-LP-004-2016, FDLK-LP-005-2016 y FDLK-LP-010-2016 DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY"**

A continuación se expide a solicitud de la interesado a los (15) del mes de enero del 2018 en la ciudad de Bogotá.

Atentamente,

DANIEL DELGADO PADILLA.
Representante Legal
CONSORCIO KENNEDY.

LRG CONSULTORIAS Y OBRAS S.A.S
NIT 900.723.230-5

EL REPRESENTANTE LEGAL DE LRG CONSULTORIA Y OBRAS:

CERTIFICA A:

MARIA ISABEL GARCIA ROJAS, identificado con cedula de ciudadanía No. 22.736.408 de barranquilla y con tarjeta profesional No. 20924-283330 CES, el cual laboro con nosotros desde 31/08/2015 hasta 31/05/2016 como INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORIA devengando un salario mensual de 1'6000.000 en el siguiente proyecto:

AJUSTES A LOS ESTUDIOS, DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO RURAL DE LOS CORREGIMIENTOS: SAN FRANCISCO EN EL MUNICIPIO DE COPEY; NABUSIMAKE Y YERWA DEL MUNICIPIO DE PUEBLO BELLO Y SAN JOSÉ DE ORIENTE – BETHANIA EN EL MUNICIPIO DE LA PAZ, Y REVISIÓN, AJUSTES A LOS DISEÑOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO DEL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DE ORIENTE – BETHANIA EN EL MUNICIPIO DE LA PAZ; EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR.

Para constancia de lo anterior se expide a la parte interesada en Valledupar a los 05 días del mes de junio del 2016.

Atentamente,

JOSE LUIS RODRIGUEZ CARRASCAL
Representante Legal
LRG CONSULTORIAS Y OBRAS S.A.S


REPÚBLICA DE COLOMBIA
CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERÍA
COPNIA
MATRÍCULA PROFESIONAL No.
20924-283330 CES
INGENIERA AMBIENTAL Y SANITARIO
DE FECHA 21/08/2014
MARIA ISABEL
GARCIA ROJAS
C.C. 2736408
UNIVERSIDAD POPULAR DEL CESAR
PRESIDENTE DEL CONSEJO
Scanned with CS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACIÓN PERSONAL
CÉDULA DE CIUDADANÍA

NÚMERO **22.736.408**
GARCIA ROJAS

APELLIDOS
MARIA ISABEL

NOMBRES



Maria Garcia

FIRMA

Scanned with CamScanner



ÍNDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **14-MAY-1983**
MAICAO
(LA GUAJIRA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.73 ESTATURA | **O+** G.S. RH | **F** SEXO

07-JUN-2001 BARRANQUILLA
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICIÓN

REGISTRADOR NACIONAL
JUAN CARLOS GALINDO VÁCHA

P-0300100-01070915-F-0022736408-20190402 **0065**036955H 1 9907752334

Scanned with CamScanner

REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA

LA CONTRALORÍA DELEGADA PARA RESPONSABILIDAD FISCAL , INTERVENCIÓN JUDICIAL Y COBRO COACTIVO

CERTIFICA:

Que una vez consultado el Sistema de Información del Boletín de Responsables Fiscales 'SIBOR', hoy martes 17 de diciembre de 2024, a las 16:37:45, el número de identificación, relacionado a continuación, NO SE ENCUENTRA REPORTADO COMO RESPONSABLE FISCAL.

Tipo Documento	Cédula de Ciudadanía
No. Identificación	22736408
Código de Verificación	22736408241217163745

Esta Certificación es válida en todo el Territorio Nacional, siempre y cuando el tipo y número consignados en el respectivo documento de identificación, coincidan con los aquí registrados.

De conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la Resolución 220 del 5 de octubre de 2004, la firma mecánica aquí plasmada tiene plena validez para todos los efectos legales.

HERNÁN GUILLERMO JOJOA SANTACRUZ
Contralor Delegado

Generó: WEB

REPÚBLICA DE COLOMBIA
COPNIA
Consejo Profesional Nacional de Ingeniería

Certificado de vigencia y antecedentes disciplinarios
CVAD-2024-3227961

CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERÍA
COPNIA

EL DIRECTOR GENERAL ENCARGADO

CERTIFICA:

1. Que MARIA ISABEL GARCIA ROJAS, identificado(a) con CEDULA DE CIUDADANIA 22736408, se encuentra inscrito(a) en el Registro Profesional Nacional que lleva esta entidad, en la profesión de INGENIERIA AMBIENTAL Y SANITARIA con MATRICULA PROFESIONAL 20924-283330 desde el 21 de Agosto de 2014, otorgado(a) mediante Resolución Nacional 1265.

2. Que el(la) MATRICULA PROFESIONAL es la autorización que expide el Estado para que el titular ejerza su profesión en todo el territorio de la República de Colombia, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 842 de 2003.

3. Que el(la) referido(a) MATRICULA PROFESIONAL se encuentra **VIGENTE**

4. Que el profesional no tiene antecedentes disciplinarios ético-profesionales.

5. Que la presente certificación se expide en Bogotá, D.C., a los diecisiete (17) días del mes de Diciembre del año dos mil veinticuatro (2024).

Angela Patricia Alvarez Ledesma

Firmal del titular (*)

(*)Con el fin de verificar que el titular autoriza su participación en procesos estatales de selección de contratistas. La falta de firma del titular no invalida el Certificado
El presente es un documento público expedido electrónicamente con firma digital que garantiza su plena validez jurídica y probatoria según lo establecido en la Ley 527 de 1999. Para verificar la firma digital, consulte las propiedades del documento original en formato .pdf.
Para verificar la integridad e inalterabilidad del presente documento consulte en el sitio web https://tramites.copnia.gov.co/Copnia_Microsite/CertificateOfGoodStanding/CertificateOfGoodStandingStart indicado el número del certificado que se encuentra en la esquina superior derecha de este documento.

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000297

POLICÍA NACIONAL
DE COLOMBIA

Consulta en línea de Antecedentes Penales y Requerimientos Judiciales

La Policía Nacional de Colombia informa:
Que siendo las 04:40:33 PM horas del 17/12/2024, el ciudadano identificado con:
Cédula de Ciudadanía Nº **22736408**
Apellidos y Nombres: **GARCIA ROJAS MARIA ISABEL**

NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES
de conformidad con lo establecido en el artículo 248 de la Constitución Política de Colombia.

En cumplimiento de la Sentencia SU-458 del 21 de junio de 2012, proferida por la Honorable Corte Constitucional, la leyenda “NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES” aplica para todas aquellas personas que no registran antecedentes y para quienes la autoridad judicial competente haya decretado la extinción de la condena o la prescripción de la pena.

Esta consulta es válida siempre y cuando el número de identificación y nombres, correspondan con el documento de identidad registrado y solo aplica para el territorio colombiano de acuerdo a lo establecido en el ordenamiento constitucional.

Si tiene alguna duda con el resultado, consulte las **preguntas frecuentes** o acérquese a las instalaciones de la **Policía Nacional** más cercanas.

DIJIN

Dirección: Avenida El Dorado # 75 – 25 barrio Modelia, Bogotá D.C.
Atención administrativa: Lunes a Viernes 8:00 am a 12:00 pm y 2:00 pm a 5:00 pm
Línea de atención al ciudadano: 5159700 ext. 30552 (Bogotá)
Resto del país: 018000 910 112
E-mail: dijin.araic-atc@policia.gov.co

Presidencia de la República
Ministerio de Defensa Nacional
Portal Único de Contratación
GOV.CO

Todos los derechos reservados.

PROCURADURIA GENERAL DE LA NACION

CERTIFICADO DE ANTECEDENTES

CERTIFICADO ORDINARIO No. 260000329

PIB
16:38:50
Hoja 1 de 01

Bogotá DC, 17 de diciembre del 2024

La PROCURADURIA GENERAL DE LA NACIÓN certifica que una vez consultado el Sistema de Información de Registro de Sanciones e Inhabilidades (SIRI), el(la) señor(a) MARIA ISABEL GARCIA ROJAS identificado(a) con Cédula de ciudadanía número 22736408:

NO REGISTRA SANCIONES NI INHABILIDADES VIGENTES

ADVERTENCIA: La certificación de antecedentes contiene las anotaciones de las sanciones o inhabilidades que se encuentren vigentes. Cuando se trate de nombramiento o posesión en cargos que exijan para su desempeño ausencia de antecedentes, se certificarán todas las anotaciones que figuren en el registro. Anterior, de acuerdo a los incisos 3o. y 4o. del artículo 238 Ley 1952 de 2019.

NOTA: El certificado de antecedentes disciplinarios es un documento que contiene las anotaciones e inhabilidades generadas por sanciones penales, disciplinarias, inhabilidades que se deriven de las relaciones contractuales con el estado, de los fallos con responsabilidad fiscal, de las decisiones de pérdida de investidura y de las condenas proferidas contra servidores, ex servidores públicos y particulares que desempeñen funciones públicas en ejercicio de la acción de repetición o llamamiento en garantía. **Este documento tiene efectos para acceder al sector público, en los términos que establezca la Constitución Politica y la ley particular o demás disposiciones vigentes.** El Sistema SIRI reporta como antecedentes solamente las sanciones con debida ejecutoria recibidas de las autoridades nacionales colombianas. En caso de nombramiento o suscripción de contratos con el Estado, es responsabilidad de la Entidad, validar la información de antecedentes del aspirante en la página web: https://www.procuraduria.gov.co/Pages/certificado-antecedentes.aspx

CARLOS ARTURO ARBOLEDA MONTOYA
Jefe División de Relacionamiento Con El Ciudadano

ATENCIÓN :
ESTE CERTIFICADO CONSTA DE 01 HOJA(S), SOLO ES VALIDO EN SU TOTALIDAD. VERIFIQUE QUE EL NUMERO DEL CERTIFICADO SEA EL MISMO EN TODAS LAS HOJAS.

MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL

UNIVERSIDAD POPULAR DEL CESAR

CREADA POR LA LEY 34 DEL 19 DE NOVIEMBRE DE 1976

EL SUSCRITO SECRETARIO GENERAL DE LA UNIVERSIDAD POPULAR DEL CESAR, compulsa a continuación copia del **ACTA DE GRADO N°.318** correspondiente al **VEINTISIETE (27) DE JUNIO DE DOS MIL CATORCE (2014).**

ACTA DE GRADO

En Valledupar Departamento del Cesar, EL **VEINTISIETE (27) DE JUNIO DE DOS MIL CATORCE (2014)**, se llevó a cabo el Acto de Grado presidido por el Rector de la Universidad, Doctor **JESUALDO HERNÁNDEZ MIELES,** en el cual la Universidad Popular del Cesar, autoriza para el efecto según código SNIES: **N°7094** del Ministerio de Educación Nacional, conferir el Título de **INGENIERA AMBIENTAL Y SANITARIO.**

A

GARCIA ROJAS MARIA ISABEL

Identificado(a) con la cédula de ciudadanía **N°.22736408** expedida en **BARRANQUILLA (ATLANTICO)** quien cumplió con los requisitos académicos que los reglamentos y normas legales exigen para tal fin, y se le otorgó el **DIPLOMA N°.14413**

El Rector	**Fdo. JESUALDO HERNANDEZ MIELES**
El Decano de la Facultad (A)	**Fdo. OMAIRA LUZ TAPIAS DIAZ**
El Secretario General	**Fdo. IVÁN JESÚS MORÓN CUELLO**

Es fiel copia tomada del Acta Colectiva, en lo pertinente.

Se expide la presente constancia en la ciudad de Valledupar, el **VEINTISIETE (27) DE JUNIO DE DOS MIL CATORCE (2014)**.

IVÁN JESÚS MORÓN CUELLO
Secretario General

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
Y EN SU NOMBRE

LA UNIVERSIDAD POPULAR DEL CESAR

CONFIERE TÍTULO DE

INGENIERA AMBIENTAL Y SANITARIO

A

MARIA ISABEL GARCIA ROJAS

C.C. Nº.22736405 DE BARRANQUILLA (ATLANTICO)

QUIEN CUMPLIÓ SATISFACTORIAMENTE LOS REQUISITOS ACADÉMICOS EXIGIDOS
Y EN TESTIMONIO DE ELLO LE OTORGA EL PRESENTE

DIPLOMA

EN LA CIUDAD DE VALLEDUPAR A LOS 27 DÍAS DEL MES DE JUNIO DE 2014

RECTOR

VICERRECTOR ACADÉMICO

DECANO

SECRETARIO GENERAL

14413

14413

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000301

FUNDACIÓN SOCIAL PARA EL DESARROLLO HUMANO MUNDIAL
La humanidad requiere de nuestro amor y esfuerzo para una mejor calidad de vida
Nit 900137457-6

UNIVERSIDAD DE LA COSTA

LA CORPORACIÓN UNIVERSIDAD DE LA COSTA

En convenio con la Fundación Social para el Desarrollo Humano Mundial, certifica la asistencia y aprobación de:

MARÍA ISABEL GARCÍA ROJAS

C.C 22.736.408 de BARRANQUILLA

En el diplomado:

SALUD OCUPACIONAL MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Horas de formación 130

Valledupar, Colombia
Diciembre 14 2013

TITO JOSE CRISSIEN BORRERO
Rector CUC

MARTHA GUERRA MUÑOZ
Coordinadora Académica FUSDEHM

ROGER DAVID DELGADO QUIROZ
Representante Legal, FUSDEHM

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000302

FUNDACIÓN SOCIAL PARA EL DESARROLLO HUMANO MUNDIAL
La humanidad requiere de nuestro amor y esfuerzo para una mejor calidad de vida
Nit:0900137457-6

CERTIFICA A:

MARÍA ISABEL GARCIA ROJAS

CEDULA DE CIUDADANIA N° 22.736.408

COMO GESTOR SOCIAL COMUNITARIO POR DESARROLLAR PRÁCTICA HUMANITARIA, REALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR,.

VALLEDUPAR, DICIEMBRE DE 2013

ROGER DAVID DELGADO QUIROZ
REPRESENTANTE LEGAL, FUSDEHM

MARTHA ESTHER GUERRA MUÑOZ
COORDINADORA ACADÉMICA

8.3 Prórroga No. 05 Contrato de Obra No. 4161 de 2023

CONTRATO DE OBRA NÚMERO 4161 DE 2023
ACLARACIÓN UNO (1) Y PRÓRROGA NÚMERO CINCO (05) DE 2024

OBJETO:	**MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES**
PLAZO SOLICITADO:	**HASTA EL 10 DE ENERO DE 2025**
CONTRATISTA:	**ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S con NIT. 901.361.235-0**

Entre los suscritos, **ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES,** identificado con cédula de ciudadanía número **1.032.378.804,** en calidad de **SUBDIRECTOR TÉCNICO** CÓDIGO 0150 GRADO 20 de la **SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** de la Planta Global de INVIAS, nombrado mediante No. 1591 del 17 de mayo de 2023 y posesionado mediante Acta No. 00043 del 18 de mayo de 2023, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre de 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución 2922 del 16 de julio de 2024, expedida por el INVIAS, quien para los efectos este documento se denominará, **EL INSTITUTO** por una parte, y por la otra **FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA,** identificado con Cédula de Ciudadanía **No. 1.234.094.319** expedida en Barranquilla, obrando en nombre y representación legal de **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.**, en su calidad de Representante Legal, quien manifiesta bajo la gravedad del juramento que ni el, ni los integrantes de la sociedad que representa, se encuentran incursos en causal alguna de inhabilidad, incompatibilidad o impedimento para contratar y quien para efectos del presente documento se llamará **EL CONTRATISTA,** en razón a que anteriormente celebramos el contrato de obra No. 4161 del 27 de octubre de 2023, hemos convenido suscribir la presente prórroga, previas las siguientes,

CONSIDERACIONES

1) Que el día 27 de octubre de 2023 las partes suscribieron el Contrato de obra **No. 4161 de 2023** cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.",**

2) Que el valor inicial del Contrato de Obra N° 4161 de 2023, se estableció en **NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($9.640.165.351) MONEDA CORRIENTE**, y el plazo de ejecución inicial hasta el 31 de diciembre de 2023.

3) Que mediante oficio No. **2023S-VBOG-027822,** dirigido al **CONTRATISTA**, el Subdirector de Gestión Integral de Carreteras del **INSTITUTO** imparte Orden de Inicio del Contrato de Obra N° 4161 de 2023 a partir del 12 de diciembre de 2023.

4) Que el Contrato Obra N° 4161 de 2023 ha sido objeto de las siguientes suspensiones y prórrogas:

Modificación contractual	Fecha de suscripción	Asunto
Prórroga No. 1	28 de diciembre de 2023	Se prorrogó el plazo del contrato hasta 30 de junio de 2024.
Prórroga No. 2	28 de junio de 2024	Se prorrogó el plazo del contrato hasta 31 de octubre de 2024.
Prórroga No. 3	31 de octubre de 2024	Se prorrogó el plazo del contrato hasta 15 de noviembre de 2024.
Prórroga No. 4 Modificación No. 1	15 de noviembre de 2024	Se prorrogó el plazo del contrato hasta 31 de diciembre de 2024, MODIFICAR la Cláusula Séptima del Contrato de Obra Número 4161 de 2023, en el sentido de trasladar por el valor CIENTO CINCUENTA MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS ($150.842.486) M/CTE,

5) Que mediante oficio No. E- 514T del 03 de diciembre de 2024, **EL CONTRATISTA**, solicita la prórroga hasta el 10 de enero de 2025 del contrato de Obra No. 4161 de 2023.

6) Que mediante oficio No. 5143058INV-OV-387-2024 del 03 de diciembre de 2024, la Interventoría previa revisión y análisis de la solicitud, conceptuó de manera favorable sobre la necesidad de la prorrogar en los siguientes términos:

"(…) Una vez analizada la presente solicitud y de acuerdo a las necesidades presentadas en el proyecto:

1. *De acuerdo a lo expuesto anteriormente, esta Interventoría manifiesta que la justificación es coherente con la situación actual del contrato y considera necesaria la ampliación del plazo actual por lo recomienda al Instituto Nacional de Vías – INVIAS, prorrogar el contrato de obra No. 4161 de 2023 hasta el 10 de enero de 2025, para ejecutar la totalidad de las actividades definidas.*

Así entonces, concluimos que legal y jurisprudencialmente es viable que las Partes del Contrato de Obra, de manera bilateral prorroguen el mencionado Contrato ante la existencia de una causa cierta y debidamente justificada en el presente concepto y en la que antecedieron a la misma, con el fin de salvaguardar los fines públicos que orientan la actividad contractual de la Administración.

(…)

7) Que la justificación que fundamenta la solicitud se encuentra en el formato MEPI-MN1-IN-13-FR-1 Solicitud de Prórroga del 03 de diciembre de 2024, suscrito por el Contratista de obra, el Interventor, Apoyo a la supervisión, el Jefe de la Unidad Ejecutora, el Supervisor del Contrato de Interventoría, el Director Territorial y la Abogada de la Unidad Ejecutora. En la solicitud se establece la siguiente justificación:

"(…) REFORZAMIENTO PUENTE VITERBO
Según el anexo técnico, se tiene prevista las actividades en la ruta 5003 vía Apia – Viterbo – Asia de "obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003" lo cual contempla el reforzamiento estructural mediante recalces en concreto y pilotaje en el estribo izquierdo y derecho y pila/dado central, también contempla la limpieza de toda la superestructura para sellado de fisuras y grietas que puedan tener presente y el mantenimiento de la carpeta asfáltica del tablero.

Dado que las actividades de reforzamiento estructural se trazan sobre el rio Risaralda, es necesaria su intervención, para lo cual se requierió de un permiso de ocupación de cauce tramitado con la autorizad ambiental CORPOCALDAS (Corporación Autónoma Regional de Caldas); Se identifico que este no encontraba ejecutoriado y vigente, razón por la cual No se podian iniciar labores; y de acuerdo a ello se procedió inmediatamente a gestionar dicho permiso por parte de ENDD Construcciones, el cual, hasra el 9/07/2024 se notificó al Contratista de obra la Resolución 2024-0943
Adicional a lo anterior, una vez revisados los estudios y diseños de las obras correspondientes, se identifica que estos no contemplan el componente de manejos de aguas de las obras, las cuales son una parte representativa de la ejecución del contrato, dado que el rio Risaralda maneja unos caudales altos y niveles altos variables en épocas de veranos y lluvias, y que su cuenca en aguas arriba tiene una extensión amplia y la probabilidad de crecientes es relativamente alta; así mismo un alto porcentaje de las actividades contempladas en el reforzamiento del puente vehicular no estaban incluidas en la propuesta económica inicial del contrato, para lo cual se conformaron mesas de trabajo entre interventoría, supervisión invias y equipo contratista para establecer dichas actividades y para la aprobación de Ítems No previstos, los cuales se aprobaron hasta el 9/08/2024.

A la fecha ya se encuentran en ejecución las obras correspondientes, desde el mes de septiembre 2024, con las actividades de manejos de aguas, conformación de jarillones, desvíos de cauce e instalación de geocontenedores para ejecutar las labores de obras civiles y pilotaje sobre los estribos y dado central del puente . Sin embargo, por el aumento en las precipitaciones presentado en el mes de noviembre, el proceso de conformación del Jarillón fue afectado por el aumento del nivel del rio, lo cual forzó la detención de la actividad por 15 días, retomando labores el día 2 de diciembre de 2024

MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 RUTA 5003

Por otra parte , con relación al frente del MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 RUTA 5003 Según el anexo técnico, se tiene prevista las actividades en la ruta 5003 vía Apia – Viterbo – Asia de "Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250" cuyos estudios y diseños contractuales no fue posible apropiarlos dado que el estado de la banca había tenido cambios morfométricos y topográficos y su aplicabilidad requiere verificación de la geotecnia, estructural y profundidad de cimentación. Por lo anterior los diseños se realizaron nuevamente, y en función de eso, la geometría de la zarpa, vástago y cimentación dando cumplimiento a la normativa vigente y las necesidades actualizadas de estabilidad.

De igual manera, la banca sufrió deslizamientos parciales teniendo la necesidad de establecer un proceso constructivo de excavación del talud por etapas y construir anillos de sacrificio para garantizar la estabilidad

de la banca, aumentando los tiempos de ejecución.

A la fecha el contratista viene adelantando la ejución y construcción de este muro con costrucción de zapatas, armado de acero de refuerzo de los modulos 1 y 3

En consecuencia, el contratista de obra ENDD Construcciones, solicitó mediante oficio E-514T del 3/12/2024 la Solicitud de prórroga No.5 del contrato de obra No., 4161 de 2023 hasta el 10 de enero de 2024.

Por lo expuesto anteriormente, esta Interventoría manifiesta que la justificación es coherente con la situación actual del contrato y considera necesaria la ampliación del plazo actual por lo recomienda al Instituto Nacional de Vías – INVIAS, otorgar la PRORROGA No. 04 al contrato de obra No. 4161 de 2023 hasta el 10 de enerode 2025, para ejecutar la totalidad de las actividades definidas dentro del objeto contractual, y lograr así, dar cumplimiento al objeto contractual.

Se deja constancia que la presente prorroga no significa renuncia del por parte del INVIAS al incumplimiento al cual haya lugar, ni tampoco conlleva novación de las obligaciones contractuales, ni condonación de la mora en la que haya incurrido el contratista durante la ejecución del contrato.

Así mismo, se informa que el balance financiero del contrato es el siguiente:

a) Valor inicial del contrato: $ 9,640,165,351.00
b) Valor facturado y obligado a la fecha: $ 8,240,148,478.64 hasta el mes de noviembre de 2024 y actas de ajustes hasta el mes de noviembre de 2024, y del cual ya amortizó la totalidad del anticipo $2,256,000,000.00 a noviembre de 2024
c) Saldos fenecidos (si existen): $ 16,872,36
d) Saldos en reserva (si existen): N/A
e) Balance general: a la fecha queda un saldo en reserva $ 1,400,016,872.36, no obstante el CDP 203324 del 31/10/2024 amparara $ 1.400.000.000,00 de la reserva por lo que el saldo de reserva bajaría a $ 16,872.36, el cual corresponde al saldo generado en el acta provisional de ajustes de obra del mes de Noviembre de 2024. Lo anterior, producto de PRORROGA NUMERO CUATRO (04) Y MODIFICACIÓN NÚMERO UNO (01) DE 2024 del contrato de obra No. 4161 de 2023.

JURÍDICA:

En concordancia con la justificación técnica expuesta en este documento y en atención a lo establecido en la Ley 80 de 1993, se encuentra procedente la solicitud de modificacion y prorroga del contrato de obra No. 4161 de 2023, con el objetivo de dar cumplimiento del alcance del contrato.

(…)".

8) Que con Memorando **2024I-VBOG-093878** del 05 de diciembre de 2024, la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales. solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de prórroga del contrato.

9) Que de conformidad con la información reportada por la unidad ejecutora en los memorandos No. **2024I-VBOG-093878** del 05 de diciembre de 2024, el contrato cuenta con el siguiente estado:

Avance Físico programado: 89, 18 %	Avance físico ejecutado: 91,81 %
Avance Financiero programado: 84,04 %	Avance financiero ejecutado: 85,48%

10) Que con alcance al memorando **2024I-VBOG-093878** del 05 de diciembre de 2024, la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales, mediante memorando **2024I-VBOG-098751** del 19 de diciembre de 2024, preciso la justificación, de la siguiente manera:

"(…) amablemente se atiende la solicitud de aclarar la justificación técnica, financiera y presupuestal en los siguientes términos:

Hechos Imprevisibles e irresistibles que dan lugar a modificar los contratos de obra e interventoría

Teniendo en cuenta que las actividades de reforzamiento estructural se trazan sobre el rio Risaralda, es necesario intervenir el río; para lo cual se requirió de un permiso de ocupación de cauce tramitado con la autorizad ambiental CORPOCALDAS (Corporación Autónoma Regional de Caldas); Se identificó que este no encontraba ejecutoriado y vigente, razón por la cual No se podían iniciar labores; y de acuerdo a ello se procedió inmediatamente a gestionar dicho permiso por parte de ENDD Construcciones, el cual, hasta

el 9/07/2024 se notificó al Contratista de obra la Resolución 2024-0943 Expediente 500-04-2024-0015.

Adicional a lo anterior, una vez revisados los estudios y diseños de las obras correspondientes, se identifica que estos no contemplan el componente de manejos de aguas de las obras, las cuales son una parte representativa de la ejecución del contrato, dado que el rio Risaralda maneja unos caudales altos y niveles altos variables en épocas de veranos y lluvias, y que su cuenca en aguas arriba tiene una extensión amplia y la probabilidad de crecientes es relativamente alta; así mismo un alto porcentaje de las actividades contempladas en el reforzamiento del puente vehicular no estaban incluidas en la propuesta económica inicial del contrato, para lo cual se conformaron mesas de trabajo entre interventoría, supervisión invias y equipo contratista para establecer dichas actividades y para la aprobación de Ítems No previstos, los cuales se aprobaron hasta el 9/08/2024.

A la fecha ya se encuentran en ejecución las obras correspondientes, desde el mes de septiembre 2024, con las actividades de manejos de aguas, conformación de jarillones, desvíos de cauce e instalación de geo contenedores para ejecutar las labores de obras civiles y pilotaje sobre los estribos y dado central del puente. Sin embargo, por el aumento en las precipitaciones presentado en el mes de noviembre, el proceso de conformación del Jarillón fue afectado por el aumento del nivel del rio, lo cual forzó la detención de la actividad por 15 días, retomando labores el día 2 de diciembre de 2024.

De igual manera, de acuerdo con el reporte del contratista de obra y de la interventoría en sus oficios de solicitud, reportan que durante los días 26,27 y 28 noviembre se presentaron bloqueos por parte de la minga indígena en la concesión pacífico 3, vía que conecta directamente con la ruta 2507 y 2508 objeto del contrato, que provocó el desvío de vehículos a través de la ruta 5003;impidiendo el transporte de materiales y mano de obra a los frentes de trabajo, retrasando el desarrollo de las actividades programadas en todos los frentes; obligando a realizar reprogramaciones de suministros.

En este sentido, tales hechos resultaron imprevisibles porque no fue posible evidenciarlos en la época que se firmó el contrato, y durante su tiempo contractual e irresistibles porque impiden la ejecución de las obras tendientes a la rehabilitación del puente de Viterbo, retrasando así el programa de inversiones del contrato de obra No. 4161 de 2023, por lo que da lugar a prorrogar el contrato de obra extendiendo su plazo hasta el año 2025 y en consecuencia resulta necesario prorrogar el contrato de interventoría en un plazo igual.

CONSIDERCION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL

Finalmente, se debe indicar que financieramente es viable el trámite solicitado, toda vez que no afecta el valor del contrato y por lo tanto no se requiere la incorporación de recursos adicionales, lo que no genera mayores costos para el INVIAS…

*… **PRINCIPIO DE ANUALIDAD Y RESERVA PRESUPUESTAL***

(…) En este orden de ideas, el principio de anualidad se convierte en un mecanismo para armonizar la gestión administrativa, teniendo en cuenta que los recursos autorizados para gastar en la vigencia fiscal pueden ser ejecutados o comprometidos. Sin embargo, en la práctica presupuestal muchas veces no es posible cancelar una partida dentro de su respectiva vigencia presupuestal. En el ejemplo que ocupa la solicitud, el INVIAS en virtud de novedad contractual o acto administrativo, sustituiría recursos de la reserva 2023 por recursos de la vigencia 2024. de manera que, si no resulta posible su ejecución en la vigencia 2024, conforme a las normas y desarrollo jurisprudencial citado, es viable completar su ejecución en la vigencia 2025, justamente porque el recurso se encontraría legalmente comprometido y sería destinado al mismo objeto contractual.

De esta manera, mantiene vigencia la clara definición que de esta figura realizó la Corte Constitucional, en la Sentencia C502 de 1993, en la que se explicó:

"Las reservas de apropiación corresponden a compromisos y obligaciones contraídos antes Del 31 de diciembre con cargo a apropiaciones de la vigencia, por los organismos y entidades que forman parte del Presupuesto General de la Nación, y cuyo pago está pendiente a esa fecha.

(…) En síntesis: para decirlo del modo más sencillo, las reservas de apropiación y las reservas de Caja, permiten que los gastos previstos en el Presupuesto para el año respectivo, se ejecuten, así ello ocurra después del 31 de diciembre. No se está, se repite, vulnerando el principio de la anualidad, pues de todos modos los gastos a los cuales corresponden las reservas, se hacen con cargo al mismo presupuesto en el cual estaban incluidos"

Conforme a lo anterior, y teniendo en cuenta que las causas que dan lugar a prorrogar el plazo de ejecución del contrato son irresistibles, imprevisibles y no imputables a las partes; resulta procedente constituir en reserva presupuestal el saldo por ejecutar del contrato, para continuar su ejecución en el año 2025.

(…)"

11) Que con alcance al memorando **2024I-VBOG-093878** del 05 de diciembre de 2024, la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales, mediante memorando **2024I-VBOG-100216** del 24 de diciembre de 2024, solicita aclaración a la prórroga cuatro (4), de la siguiente manera:

"(…) En el marco de la ejecución del contrato de obra número 4161 de 2023, se suscribió la prórroga número cuatro (04) y modificación número uno (01) de 2024 el 15 de noviembre de 2024.

No obstante, si bien en el portal transaccional SECOP II el contrato fue prorrogado hasta el 31 de diciembre de 2024, en el texto de la novedad contractual que se anexó quedaron trocadas las fechas así: "PRORROGAR el plazo del Contrato de obra No. 4161 de 2023, desde el 31 de diciembre de 2024 hasta el 15 de noviembre de 2024".

En ese sentido, agradezco que en la minuta de prórroga 5 que ahora está en trámite, se aclare la prórroga 4 en el sentido de indicar que: se prorroga el plazo del Contrato de obra No. 4161 de 2023, desde el 15 de noviembre de 2024 hasta el 31 de diciembre de 2024.

(…)":

12) Que es procedente realizar la presente prórroga sin perjuicio del proceso administrativo sancionatorio en curso en relación con el contrato de Obra No. 4161 de 2023

13) Que las garantías que amparan la ejecución del contrato de Obra No. 4161 de 2023 se encuentran actualizadas y aprobadas por el INSTITUTO a través de la plataforma transaccional SECOP II.

Por lo anterior, las partes hemos acordado suscribir el presente documento el cual se regirá por las disposiciones del Contrato de Obra N° 4161 de 2023 y las siguientes,

CLÁUSULAS

CLÁUSULA PRIMERA: ACLARAR, el inciso primero de la cláusula primera de la prórroga cuatro (4) y modificación uno (1) del 15 de noviembre de 2024, la cual para todos sus efectos legales quedara así:

"CLÁUSULA PRIMERA: PRORROGAR el plazo del Contrato de obra No. 4161 de 2023, desde el 15 de noviembre de 2024 hasta el 31 de diciembre de 2024.

CLÁUSULA SEGUNDA: PRORROGAR el plazo de ejecución del Contrato de Obra No. 4161 de 2023, hasta el 10 de enero de 2025.

PARÁGRAFO PRIMERO: La presente ampliación del plazo del contrato se suscribe por solicitud del **CONTRATISTA**.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Se deja constancia que la presente prórroga no significa renuncia por parte del INVIAS a ejercer su potestad sancionatoria, ni tampoco conlleva novación de las obligaciones contractuales, ni condonación de la mora presunta en que haya incurrido el contratista durante la ejecución del contrato.

CLÁUSULA TERCERA: NUEVO PROGRAMA DE TRABAJO E INVERSIONES. - Para la continuidad en el cumplimiento de sus obligaciones, **EL CONTRATISTA** se obliga a ceñirse a un Nuevo Programa de Trabajo e Inversiones, el cual deberá ser presentado para aprobación de **EL INSTITUTO**.

CLÁUSULA CUARTA: GARANTÍAS. – EL CONTRATISTA se obliga a modificar la garantía de conformidad con las condiciones pactadas en el contrato electrónico y en el presente documento, máximo dentro de los tres (3) siguientes a la suscripción de la presente adición y prórroga.

CLÁUSULA QUINTA VIGENCIA DE LAS ESTIPULACIONES. – Continúan vigentes todas las estipulaciones del contrato de Obra No. 4161 de 2023 que no se hayan modificado por lo acordado en este documento.

CLÁUSULA SEXTA: PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN. – El presente documento se perfecciona con la firma electrónica de las partes a través de la plataforma transaccional SECOP II.

Proyectó: Eduer Bueno García- Abogado SGCP.
Revisó: Liz Kendry Sánchez Pinto – Abogada SGCP.

8.4 Pólizas Actualizadas prorroga No.05 Contrato de obra No. 4161 de 2024

seguros mundial®
tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

Digitally signed by COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS SA
Date: 2024.12.31 16:31:25 -05:00

Código de Seguridad: GlBYWq6MxbiFvV4v687EQw==

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO 2855600 FAX 2851220 - WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO

ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSIÓN CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D001

No. PÓLIZA	C-100065480	No. ANEXO	8	No. CERTIFICADO	10339190	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	31/12/2024	SUC. EXPEDIDORA	CALI

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas Del	27/10/2023	24:00 Horas Del	10/01/2030		N/A	N/A	N/A	N/A

TOMADOR	ENDO CONSTRUCCIONES SAS	No. DOC. IDENTIDAD	901.361.235-8
DIRECCIÓN	CR 52 C 90 175 TO C OF 301	TELÉFONO	3008636498
ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807-2
DIRECCIÓN	CARRERA 56 26-60	TELÉFONO	7056000
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807-2
DIRECCIÓN	CARRERA 56 26-60	TELÉFONO	7056000

OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y TENIENDO EN CUENTA EL DOCUMENTO ACLARACION No.01 Y PRORROGA No. 05, SE ACLARA EL INCISO PRIMERO DE LA CLÁUSULA PRIMERA DE LA PRÓRROGA CUATRO (4) Y MODIFICACIÓN UNO (1) DEL 15 DE NOVIEMBRE DE 2024 Y SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS CONTRATADOS EN LA CARATULA DE LA POLIZA.

LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONES NO MODIFICADOS, CONTINUAN VIGENTES.

OBJETO:
GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No. 4161 DE 2023, CUYO OBJETO ES MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA$	VALOR PRIMA$
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas Del 15/11/2024	24:00 Horas Del 10/07/2025	964.016.535,10	66.028,53
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas Del 15/11/2024	24:00 Horas Del 10/01/2028	1.928.033.070,20	105.645,65
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	00:00 Horas Del 15/11/2024	24:00 Horas Del 10/07/2025	4.820.082.675,50	330.142,65
CALIDAD	00:00 Horas Del 10/01/2025	24:00 Horas Del 10/01/2030	2.892.049.605,30	0,00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	00:00 Horas Del 10/01/2025	24:00 Horas Del 10/01/2030	2.892.049.605,30	0,00
		TOTAL ASEGURADO	$ 13.496.231.491,40	

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACIÓN
VHSEGUROS ABOGADOS & CIA LTDA	AGENCIAS	100,00

PRIMA BRUTA	$	501.816,83
DESCUENTOS	$	
EXTRA PRIMA		
PRIMA NETA	$	501.816,83
GASTOS EXP.	$	0,00
IVA	$	95.345,20
TOTAL A PAGAR	$	597.162,03

DISTRIBUCIÓN COASEGURO

COMPAÑÍA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LÍDER	CERTIF. LÍDER	% PARTICIPACIÓN

CONVENIO DE PAGO	DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 31/12/2024

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA POLIZA INGRESANDO A PRODUCTOS.MUNDIALSEGUROS.COM.CO, DIGITA EL NÚMERO DEL CERTIFICADO QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIEN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL 01 8000 111 935 O LÍNEA EN BOGOTÁ 327 47 12 / 13.

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA. DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO
C.C. 52.646.070

TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PALIA - AFF

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO

ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSION CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I

No. PÓLIZA	C-100065480	No. ANEXO	8	No. CERTIFICADO	10339190	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	31/12/2024	SUC. EXPEDIDORA	CALI

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas Del	27/10/2023	24:00 Horas Del	10/01/2030		N/A	N/A	N/A	N/A

CONDICIONES PARTICULARES

NOTA: EL AMPARO DE ESTABILIDAD DE LA OBRA SERA DE (5) CINCO AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCION DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA.

NOTA: El AMPARO DE REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL TENDRA UNA VIGENCIA DE CINCO (05) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL.

LA PRESENTA POLIZA CONTIENE LOS SIGUIENTES AMPAROS, CUYOS NOMBRES COMPLETOS SON:
- CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO
- BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO
- SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES
- CALIDAD ES REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL.
- ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCIÓN

NOTA: LA PRESENTE POLIZA GARANTIZA ADEMÁS EL PAGO DE MULTAS Y CLAUSULA PENAL PECUNIARIA CONVENIDA.

SE GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN; BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONTRATISTA; PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DEL PERSONAL QUE EL CONTRATISTA HAYA DE UTILIZAR EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO; ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCIÓN Y LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL 4161 DEL 27 DE OCTUBRE DEL 2023 CUYO OBJETO ES: "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

QUE ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S CON NIT. 901.361.235-0, TIENE LA CALIDAD DE TOMADOR Y GARANTIZADO.
QUE EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.
QUE EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONTRATISTA, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL ANTICIPO.
QUE LA ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCIÓN, TIENE UNA VIGENCIA DE CINCO (05) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA, DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL MANUAL DE INTERVENTORÍA.

"Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá solicitar la exclusión de alguno estos canales por medio de:
Página web: www.segurosmundial.com.co
Correo electrónico: mundial@segurosmundial.com.co
Líneas de atención: Bogotá (+601) 3274712 - (+601) 3274713 Nacional 018000111935"

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PAGA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

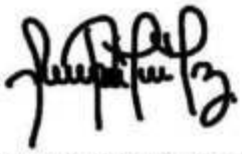
Afiliados
CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
PASA APF
Asociación Panamericana de Fianzas
Panamerican Surety Association

LA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

CERTIFICA:

Que la garantía de Cumplimiento contenida en la póliza **C-100065480** y endoso, **8** cuyo afianzado es: **ENDD CONSTRUCCIONES SAS** Asegurado o Beneficiario: **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS / INSTITUTO NACIONAL DE VIAS ,** expedida por la Compañía en **31/12/2024,** no expirará por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella o por revocación unilateral por parte del Tomador o de la Compañía.

CALI a los **31** días del mes **DICIEMBRE** del año **2024.**



Firma Autorizada - Compañia Mundial de Seguros S.A.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000313

Mundial de Seguros S.A.
860.037.013-6

Recibo de Pago

- CLIENTE-

Referencia de Pago No.	10339190

Fecha de Facturación	31/12/2024
ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082	
Póliza No.	C–100065480
Periodo Facturado	27/10/2023 — 10/01/2030

Fecha Límite de Pago	30/01/2025
Prima (incluye gastos de expedición)	501.816,83
IVA	95.345,20
VALOR TOTAL A PAGAR $	597.162,03

EFECTIVO $

Datos del Cliente

Nombre / Razón Social	ENDD CONSTRUCCIONES SAS
CR 52 C 90 175 TO C OF 301	901361235
Intermediario	VHSEGUROS ABOGADOS & CIA LTDA

Cheque

Banco	No Cuenta	No Cheque	Valor Cheque
TOTAL			

Apreciado Cliente:

1. No se aceptan pagos parciales.
2. Al realizar su pago de forma presencial (ante el cajero del banco) **UNICAMENTE** presente esta boleta de recaudo para garantizar la correcta referenciación del pago.
3. Si esta boleta no ha sido recaudada efectivamente el **30/01/2025** se aplicará la clausula de terminación automática especifiada en el condicionado de la póliza y en la carátula de esta (artículo1068 código de comercio)
4. Si realiza su pago en cheque o de forma mixta (efectivo y cheque), solamente gire cheque local a nombre de **PATRIMONIOS AUTÓNOMOS CREDICORP CAPITAL FIDUCIARIA Nit 900531292-7,** al respaldo endóselo correctame y diligencie los datos del girador (nombre, NIT, teléfono) y el número de referencia de esta boleta. En caso de devolución del cheque se cobrará sanción del 20% de acuerdo con lo establecido en el artículo 731 del código de comercio. **NO SE ACEPTAN CHEQUES DE OTRAS PLAZAS.**
5. Para realizar el pago a través del botón PSE, ingrese a nuestra página web **www.segurosmundial.com.co** en la imagen de PSE haga clic y continúe el proceso de pago.

ESPACIO PARA EL TIMBRE

VÁLIDO COMO RECIBO DE PAGO

- BANCO -

Referencia de Pago No.	10339190

Fecha de Facturación	31/12/2024
ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082	
Póliza No.	C–100065480
Periodo Facturado	27/10/2023 — 10/01/2030

Fecha Límite de Pago	30/01/2025
Prima (incluye gastos de expedición)	501.816,83
IVA	95.345,20
VALOR TOTAL A PAGAR $	597.162,03

EFECTIVO $

Datos del Cliente

Nombre / Razón Social	ENDD CONSTRUCCIONES SAS
CR 52 C 90 175 TO C OF 301	901361235
Intermediario	VHSEGUROS ABOGADOS & CIA LTDA

Cheque

Banco	No Cuenta	No Cheque	Valor Cheque
TOTAL			

Corresponsales OPCIÓN1

(415)7709998434219(8020)000000010339190(3900)000000597162(96)20250130

Bancos Corresponsales OPCIÓN 2

(415)7709998039933(8020)031594(8020)2299001033919O(3900)000000597162(96)20250130

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

seguros mundial®

Recibo de Pago

Mundial de Seguros S.A.
860.037.013-6

INFORMACIÓN DE PAGO

A continuación te brindamos información de los distintos medios de pago que tendrás a disposición:

OPCIÓN 1

CORRESPONSALES

Carulla · grupo éxito · efecty · edeq · Bancolombia Corresponsal Bancario · Punto de pago · Mercar · 4-72

OPCIÓN 2

BANCOS

Scotiabank · DAVIVIENDA · Banco de Bogotá · Bancolombia · Banco de Occidente

CORRESPONSALES

puntored
Te damos más

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Tu compañía siempre

seguros mundial®
tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

Digitally signed by COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS SA
Date: 2024.12.31 16:32:11 -05:00

Código de Seguridad: PrkMPcsoZajf8xhRUVI/Dw==

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO 2855600 FAX 2851220 - WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

VERSIÓN CLAUSULADO 30-03-2021-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D001

No. PÓLIZA	C-100016716	No. ANEXO	8	No. CERTIFICADO	10339191	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	31/12/2024	SUC. EXPEDIDORA	CALI

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas Del	27/10/2023	24:00 Horas Del	10/01/2025		N/A	N/A	N/A	N/A

TOMADOR	ENDO CONSTRUCCIONES SAS	No. DOC. IDENTIDAD	901.361.235-8
DIRECCIÓN	CR 52 C 90 175 TO C OF 301	TELÉFONO	3008636498
ASEGURADO	ENDO CONSTRUCCIONES SAS Y/O INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	No. DOC. IDENTIDAD	901.361.235-8
DIRECCIÓN	CR 52 C 90 175 TO C OF 301	TELÉFONO	3008636498
BENEFICIARIO	TERCEROS, AFECTADOS Y/O INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	No. DOC. IDENTIDAD	
DIRECCIÓN	.	TELÉFONO	

OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y TENIENDO EN CUENTA EL DOCUMENTO ACLARACION No.01 Y PRORROGA No. 05, SE ACLARA EL INCISO PRIMERO DE LA CLÁUSULA PRIMERA DE LA PRÓRROGA CUATRO (4) Y MODIFICACIÓN UNO (1) DEL 15 DE NOVIEMBRE DE 2024 Y SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS CONTRATADOS EN LA CARATULA DE LA POLIZA.

LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONES NO MODIFICADOS, CONTINUAN VIGENTES.

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLE AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO No. 4161 DE 2023, CUYO OBJETO ES MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

NOMBRE DEL AMPARO	LIMITE POR EVENTO	LIMITE POR VIGENCIA	SUMA ASEGURADA$	VALOR PRIMA$
AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	650.000.000,00	650.000.000,00	650.000.000,00	50.000,00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	650.000.000,00	650.000.000,00	650.000.000,00	0,00
PATRONAL	650.000.000,00	650.000.000,00	650.000.000,00	0,00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	650.000.000,00	650.000.000,00	650.000.000,00	0,00
		TOTAL ASEGURADO	$ 650.000.000,00	

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACIÓN
VHSEGUROS ABOGADOS & CIA LTDA	AGENCIAS	100,00

PRIMA BRUTA	$	50.000,00
DESCUENTOS	$	
EXTRA PRIMA		
PRIMA NETA	$	50.000,00
GASTOS EXP.	$	0,00
IVA	$	9.500,00
TOTAL A PAGAR	$	59.500,00

DISTRIBUCIÓN COASEGURO

COMPAÑÍA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LÍDER	CERTIF. LÍDER	% PARTICIPACIÓN

CONVENIO DE PAGO	DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 31/12/2024

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA POLIZA INGRESANDO A PRODUCTOS.MUNDIALSEGUROS.COM.CO, DIGITA EL NÚMERO DEL CERTIFICADO QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIEN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL 01 8000 111 935 O LÍNEA EN BOGOTÁ 327 47 12 / 13.

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA. DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO
C.C. 52.646.070

TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PALIA - APP

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

VERSION CLAUSULADO 30-03-2021-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D00I

No. PÓLIZA	C-100016716	No. ANEXO	8	No. CERTIFICADO	10339191	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	31/12/2024	SUC. EXPEDIDORA	CALI

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas Del	27/10/2023	24:00 Horas Del	10/01/2025		N/A	N/A	N/A	N/A

CONDICIONES PARTICULARES

ASEGURADO ADICIONAL: SE TENDRÁ A INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS COMO ASEGURADO ADICIONAL, SIEMPRE Y CUANDO SE LIMITE A LAS INDEMNIZACIONES QUE SE VEA OBLIGADO A PAGAR EN FAVOR DE TERCEROS POR LOS DAÑOS CAUSADOS ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR EL CONTRATISTA ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, EN ESTE SENTIDO SE EXCLUYE LA R.C. PROPIA E INDEPENDIENTE DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

BENEFICIARIO ADICIONAL : ADICIONALMENTE, SE TENDRÁ A INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS COMO BENEFICIARIO SI, PARA EFECTOS DEL SINIESTRO, PUEDE SER CONSIDERADO COMO UN TERCERO. EN ESTE SENTIDO, SE EXCLUYE CUALQUIER TIPO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DE NATURALEZA CONTRACTUAL

DE ACUERDO AL ARTICULO 2.2.1.2.3.2.9 DEL DECRETO 1082 DE 2015 LA POLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL, ADEMAS DE CONTENER LA COBERTURA DE PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES, CONTIENE LOS SIGUIENTES AMAPAROS:

1. COBERTURA EXPRESA DE PERJUICIOS POR DAÑOS EMERGENTE Y LUCRO CESANTE.
2. COBERTURA EXPRESA DE PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES.
3.COBERTURA EXPRESA DE RESPONSABILIDAD SURGIDA POR ACTOS DE CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS, SALVO QUE EL SUBCONTRATISTA TENGA SU PROPIO SEGURO DE RESPONSABILIDAD EXTRACONTRACTUAL, CON LOS MISMOS AMPAROS AQUI REQUERIDOS.
4. COBERTURA EXPRESA DE AMPARO PATRONAL
5. COBERTURA EXPRESA DE VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS.

VIGENCIA GLOBAL DE LA POLIZA:DESDE 27/10/2023 HASTA 15/11/2024

QUE ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S CON NIT. 901.361.235-0 Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS CON NIT 800.215.807-2 TIENEN LA CALIDAD DE ASEGURADO Y QUE LOS TERCEROS AFECTADOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS CON NIT 800.215.807-2 TIENEN LA CALIDAD DE BENEFICIARIO.

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLE AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCIÓN REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL 4161 DEL 27 DE OCTUBRE DEL 2023 CUYO OBJETO ES: "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

EN ESTA PÓLIZA SOLAMENTE SE PODRÁN PACTAR DEDUCIBLES CON UN TOPE MÁXIMO DEL DIEZ POR CIENTO (10%) DEL VALOR DE CADA PÉRDIDA SIN QUE EN NINGÚN CASO PUEDAN SER SUPERIORES A 2000 SALARIOS MÍNIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES.

DEDUCIBLES:

AMPARO	DEDUCIBLES
AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2000.00 SMMLV
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2000.00 SMMLV
PATRONAL	10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2000.00 SMMLV
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2000.00 SMMLV

"Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá solicitar la exclusión de alguno estos canales por medio de:
Página web: www.segurosmundial.com.co
Correo electrónico: mundial@segurosmundial.com.co
Líneas de atención: Bogotá (+601) 3274712 - (+601) 3274713 Nacional 018000111935"

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PAGA - APF

seguros mundial®

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000317

Mundial de Seguros S.A.
860.037.013-6

Recibo de Pago

- CLIENTE-

Referencia de Pago No.	10339191

Fecha de Facturación	31/12/2024	**Fecha Límite de Pago**	30/01/2025
ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL		**Prima** (incluye gastos de expedición)	50.000,00
Póliza No.	C–100016716	**IVA**	9.500,00
Periodo Facturado	27/10/2023 — 10/01/2025	**VALOR TOTAL A PAGAR $**	59.500,00

EFECTIVO $

Datos del Cliente

Nombre / Razón Social	ENDD CONSTRUCCIONES SAS
CR 52 C 90 175 TO C OF 301	901361235
Intermediario	VHSEGUROS ABOGADOS & CIA LTDA

Cheque

Banco	No Cuenta	No Cheque	Valor Cheque
TOTAL			

Apreciado Cliente:

1. No se aceptan pagos parciales.
2. Al realizar su pago de forma presencial (ante el cajero del banco) **UNICAMENTE** presente esta boleta de recaudo para garantizar la correcta referenciación del pago.
3. Si esta boleta no ha sido recaudada efectivamente el **30/01/2025** se aplicará la clausula de terminación automática especifiada en el condicionado de la póliza y en la carátula de esta (artículo1068 código de comercio)
4. Si realiza su pago en cheque o de forma mixta (efectivo y cheque), solamente gire cheque local a nombre de **PATRIMONIOS AUTÓNOMOS CREDICORP CAPITAL FIDUCIARIA Nit 900531292-7,** al respaldo endóselo correctame y diligencie los datos del girador (nombre, NIT, teléfono) y el número de referencia de esta boleta. En caso de devolución del cheque se cobrará sanción del 20% de acuerdo con lo establecido en el artículo 731 del código de comercio. **NO SE ACEPTAN CHEQUES DE OTRAS PLAZAS.**
5. Para realizar el pago a través del botón PSE, ingrese a nuestra página web **www.segurosmundial.com.co** en la imagen de PSE haga clic y continúe el proceso de pago.

ESPACIO PARA EL TIMBRE

VÁLIDO COMO RECIBO DE PAGO

- BANCO -

Referencia de Pago No.	10339191

Fecha de Facturación	31/12/2024	**Fecha Límite de Pago**	30/01/2025
ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL		**Prima** (incluye gastos de expedición)	50.000,00
Póliza No.	C–100016716	**IVA**	9.500,00
Periodo Facturado	27/10/2023 — 10/01/2025	**VALOR TOTAL A PAGAR $**	59.500,00

EFECTIVO $

Datos del Cliente

Nombre / Razón Social	ENDD CONSTRUCCIONES SAS
CR 52 C 90 175 TO C OF 301	901361235
Intermediario	VHSEGUROS ABOGADOS & CIA LTDA

Cheque

Banco	No Cuenta	No Cheque	Valor Cheque
TOTAL			

Corresponsales OPCIÓN1

(415)7709998434219(8020)000000010339191(3900)000000059500(96)20250130

Bancos Corresponsales OPCIÓN 2

(415)7709998039933(8020)031594(8020)22990010339191(3900)000000059500(96)20250130

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

seguros mundial®

Recibo de Pago

Mundial de Seguros S.A.
860.037.013-6

INFORMACIÓN DE PAGO

A continuación te brindamos información de los distintos medios de pago que tendrás a disposición:

OPCIÓN 1

CORRESPONSALES

Carulla · grupo éxito · efecty · edeq · Bancolombia Corresponsal Bancario · Punto de pago · Mercar · 4-72

OPCIÓN 2

BANCOS

Scotiabank · DAVIVIENDA · Banco de Bogotá · Bancolombia · Banco de Occidente

CORRESPONSALES

puntored
Te damos más

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Tu compañía siempre

8.5 Acta de Aprobación de Pólizas

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**MINISTERIO DE TRANSPORTE**	CÓDIGO			
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS				
	DIRECCIÓN JURÍDICA - SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS	VERSIÓN			
	CONTRATO DE OBRA	PAGINA	1	DE	1
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES				

CONTRATO No. 4161 DE 2023

CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. NIT 901.361.235-0
OBJETO DEL CONTRATO:	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	27/10/2023
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO:	31/12/2023
PLAZO ADICIONAL / ACUMULADO DEL CONTRATO:	10/01/2025
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:	$ 9.640.165.351,00
VALOR ADICIONAL: N/A	**No.REGISTRO PRESUPUESTAL:** N/A
DOCUMENTO QUE AMPARA LA PÓLIZA:	Aclaración No 1 y Prórroga No 5 del 30/12/2024

VIGENCIAS DE LAS PÓLIZAS

1. PÓLIZA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO	C-100065480		**ANEXO O MODIFICATORIO (No. - FECHA)**	No 8 del 31/12/2024	**ASEGURADORA:**	**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**	
CUMPLIMIENTO-MULTAS-CLAUSULA PENAL.	**Desde:**	27/10/2023	**Hasta:**	VIGENCIA: HASTA LA LIQUIDACIÓN		**Valor:**	$ 964.016.535,10
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.	**Desde:**	27/10/2023	**Hasta:**	VIGENCIA: HASTA LA LIQUIDACIÓN		**Valor:**	$ 4.820.082.675,50
PAGO DE SALARIOS-PRESTACIONES SOCIALES-INDEMNIZACIONES LABORALES.	**Desde:**	27/10/2023	**Hasta:**	10/01/2028		**Valor:**	$ 1.928.033.070,20
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA.	VIGENCIA: 5 AÑOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA.					**Valor:**	$ 2.892.049.605,30
CALIDAD DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	VIGENCIA: 5 AÑOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.					**Valor:**	$ 2.892.049.605,30

2. SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL		C-100016716	**ANEXO O MODIFICATORIO (No. - FECHA)**	No 8 del 31/12/2024	**ASEGURADORA**	**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES (Básica)	**Desde:**	27/10/2023	**Hasta:**	10/01/2025	**Valor:**	$ 650.000.000
Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No)	**DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE**	SI		**PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES**		SI
RESPONSABILIDAD POR ACTOS DE CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	SI	**VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS**		SI	**AMPARO PATRONAL**	SI

OBSERVACIONES: De acuerdo con documentos de autorización de pago y comprobante de obligación presupuestal remitidos por la Unidad Ejecutora, el valor del pago por concepto de anticipo corresponde a 2.256.000.000,00.

REVISIONES Y APROBACIONES

Proyecto.: Camila A. Mancilla	Abogado SGCPA
Revisó.: Andres Leal Rojas	Abogado SGCPA
Aprobó: Carolina Pabón Silva	Subdirectora GCPA

8.6 Programación de obra.

Id	Modo de tarea	TEN	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras
0		0	**CRONOGRAMA**	**294 días**	**mar 12/12/23**	**vie 15/11/24**	**$ 8,443,247,693.09**	
1		0	**CONTRATO 4161 DE 2013 - VÍA APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507, DEPARTAMENTO DE RISARALDA**	294 días?	mar 12/12/23	vie 15/11/24	**$ 8,443,247,693.09**	
2		0	**SECTOR 1. VÍA APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507, DEPARTAMENTO DE RISARALDA**	258.5 días?	lun 22/01/24	jue 14/11/24	**$ 3,899,070,583.18**	
3		1	**EXPLANACIONES**	**117.38 dí**	**lun 5/02/24**	**mié 19/06/24**	**$ 122,733,177.43**	
4		0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	13.87 días	lun 5/02/24	jue 22/02/24	$ 21,874,797.29	
5		0	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RÍGIDOS Y FLEXIBLES	5.25 días	vie 1/03/24	lun 25/03/24	$ 27,379,174.20	
6		0	DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO	36.89 días	mar 5/03/24	mar 16/04/24	$ 2,875,206.18	
7		0	EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	3.38 días	vie 7/06/24	mar 11/06/24	$ 0.00	
8		0	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	101.6 días	jue 22/02/24	mié 19/06/24	$ 34,728,188.36	
9		0	REMOCIÓN DE DERRUMBES	32.63 días	vie 1/03/24	lun 8/04/24	$ 35,875,811.40	
10		0	**BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**	**203.38 dí**	**lun 5/02/24**	**mié 25/09/24**	**$ 225,217,958.77**	
11		0	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	82 días	jue 15/02/24	mié 22/05/24	$ 8,102,106.00	
12		0	**SUBBASE GRANULAR CLASE A EN EL SECTOR 1**	**155.38 dí**	**lun 1/04/24**	**mié 25/09/24**	**$ 124,118,660.10**	
13		0	SUBBASE GRANULAR CLASE A EN EL SECTOR 1 MELENAS	14.25 días	lun 1/04/24	mar 16/04/24	$ 53,621,549.00	
14		0	SUBBASE GRANULAR CLASE A EN EL SECTOR 1 APIA	13 días	lun 15/07/24	lun 29/07/24	$ 3,720,975.39	
15		0	SUBBASE GRANULAR CLASE A EN EL SECTOR 1 APIA	22 días	mié 7/08/24	vie 30/08/24	$ 66,776,135.71	
16		0	BASE GRANULAR CLASE A EN EL SECTOR 1	64.88 días	jue 15/02/24	mar 30/04/24	$ 80,749,889.46	
17		0	**BASE GRANULAR CLASE A PARA BACHEO EN EL SECTOR 1**	**109.5 día**	**sáb 10/02/24**	**lun 17/06/24**	**$ 12,247,303.21**	
23		0	**PAVIMENTOS ASFÁLTICOS**	**275.38 dí**	**lun 1/01/24**	**mié 13/11/24**	**$ 1,277,769,743.61**	
24		0	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL 57	11.63 días	lun 19/02/24	vie 1/03/24	$ 45,991,780.00	
25		0	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR?65	0.11 días	lun 22/01/24	lun 22/01/24	$ 0.00	
26		0	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 1**	**181.13 dí**	**lun 1/01/24**	**lun 29/07/24**	**$ 1,157,607,454.40**	**24CC+15 días**
27		0	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 1	59.2 días	lun 1/01/24	vie 8/03/24	$ 300,000,000.00	
28		0	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 1 MARZO	20 días	mar 5/03/24	mié 27/03/24	$ 119,909,280.70	
29		0	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 1 ABRIL	20 días	lun 1/04/24	mar 23/04/24	$ 299,628,415.30	
30		0	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 1 MAYO	25.13 días	mié 1/05/24	jue 30/05/24	$ 332,795,919.90	
31		0	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 1 JULIO	25.13 días	lun 1/07/24	lun 29/07/24	$ 105,273,838.50	
32		0	MEZCLA EN CALIENTE MSC-25 PARA BACHEO EN EL SECTOR 1	20.25 días	lun 12/02/24	mar 5/03/24	$ 26,843,147.71	25CC
33		0	FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	32.1 días	vie 2/02/24	lun 11/03/24	$ 26,886,475.58	
34		0	EXCAVACIÓN PARA LA REPAVIMENTACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES	15 días	mar 13/02/24	jue 29/02/24	$ 8,801,814.90	
35		0	SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO	0.09 días	vie 29/03/24	vie 29/03/24	$ 10,125,871.02	
36		0	SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO	10 días	vie 1/11/24	mié 13/11/24	$ 1,513,200.00	
37		0	**PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO**	**61 días**	**jue 22/08/24**	**mié 30/10/24**	**$ 260,875,543.44**	
38		0	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO JULIO	26.25 días	lun 1/07/24	mar 30/07/24	$ 0.00	
39		0	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO AGOSTO	15 días	dom 1/09/24	mar 17/09/24	$ 0.00	
40		0	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO SEPTIEMBRE	15 días	jue 12/09/24	lun 30/09/24	$ 60,460,480.24	
41		0	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO OCTUBRE	26 días	mar 1/10/24	mié 30/10/24	$ 200,415,063.20	
42		0	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**224 días**	**vie 1/03/24**	**jue 14/11/24**	**$ 1,226,068,914.79**	
43		0	**EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR**	**171.13 dí**	**vie 1/03/24**	**vie 13/09/24**	**$ 40,495,298.77**	
44		0	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR MELENAS	22.88 días	vie 1/03/24	mié 27/03/24	$ 29,274,432.60	
45		0	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR APIA	25 días	sáb 17/08/24	vie 13/09/24	$ 11,220,866.17	
46		0	**RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO**	**170 días**	**vie 1/03/24**	**jue 12/09/24**	**$ 53,332,051.82**	
49		0	RELLENO CON MATERIAL FILTRANTE	10.55 días	jue 15/08/24	lun 26/08/24	$ 0.00	
50		0	PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 1.20 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	35 días	mar 30/07/24	mar 8/10/24	$ 0.00	
51		0	CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 347,318,628.60	46CC+3 días

Detalles	dic	1er trimestre ene	feb	mar	2º trimestre abr	may	jun	3er trimestre jul	ago	sep	4º trimestre oct	nov	dic	1er trimestre ene	feb	mar
Costo		$ 428,761,156...	$ 502,776,55...	$ 611,688,843...	$ 954,081,38...	$ 1,871,577,2...	$ 314,903,22...	$ 164,643,330...	$ 316,621,788...	$ 548,811,09...	$ 586,287,697...	$ 2,143,095,3...				
Costo acum.		$ 428,761,156...	$ 931,537,71...	$ 1,543,226,5...	$ 2,497,307,9...	$ 4,368,885,1...	$ 4,683,788,3...	$ 4,848,431,7...	$ 5,165,053,5...	$ 5,713,864,6...	$ 6,300,152,3...	$ 8,443,247,6...	$ 8,443,247,6...	$ 8,443,247,6...	$ 8,443,247,...	$ 8,443,247,6
Costo		$ 428,761,156...	$ 502,776,55...	$ 611,688,843...	$ 954,081,38...	$ 1,871,577,2...	$ 314,903,22...	$ 164,643,330...	$ 316,621,788...	$ 548,811,09...	$ 586,287,697...	$ 2,143,095,3...				
Costo acum.		$ 428,761,156...	$ 931,537,71...	$ 1,543,226,5...	$ 2,497,307,9...	$ 4,368,885,1...	$ 4,683,788,3...	$ 4,848,431,7...	$ 5,165,053,5...	$ 5,713,864,6...	$ 6,300,152,3...	$ 8,443,247,6...	$ 8,443,247,6...	$ 8,443,247,6...	$ 8,443,247,...	$ 8,443,247,6
Costo		$ 182,246,767...	$ 325,648,19...	$ 537,490,327...	$ 713,878,02...	$ 421,925,817...	$ 25,528,149...	$ 108,994,813...	$ 312,453,804...	$ 299,688,36...	$ 213,571,599...	$ 757,644,72...				
Costo acum.		$ 182,246,767...	$ 507,894,96...	$ 1,045,385,2...	$ 1,759,263,3...	$ 2,181,189,1...	$ 2,206,717,2...	$ 2,315,712,0...	$ 2,628,165,8...	$ 2,927,854,2...	$ 3,141,425,8...	$ 3,899,070,5...	$ 3,899,070,5...	$ 3,899,070,5...	$ 3,899,070,...	$ 3,899,070,5
Costo			$ 24,310,214...	$ 65,919,143.90	$ 17,899,864....	$ 9,357,127.52	$ 5,246,827.67									
Costo acum.			$ 24,310,214...	$ 90,229,357.94	$ 108,129,22...	$ 117,486,349...	$ 122,733,17...	$ 122,733,177....	$ 122,733,177....	$ 122,733,17...	$ 122,733,177....	$ 122,733,17...	$ 122,733,177....	$ 122,733,177....	$ 122,733,1...	$ 122,733,177
Costo			$ 21,874,797....													
Costo acum.			$ 21,874,797....	$ 21,874,797.29	$ 21,874,797....	$ 21,874,797.29	$ 21,874,797....	$ 21,874,797.29	$ 21,874,797.29	$ 21,874,797....	$ 21,874,797.29	$ 21,874,797....	$ 21,874,797.29	$ 21,874,797.29	$ 21,874,79...	$ 21,874,797.
Costo				$ 27,379,174.20												
Costo acum.				$ 27,379,174.20	$ 27,379,174....	$ 27,379,174.20	$ 27,379,174....	$ 27,379,174.20	$ 27,379,174.20	$ 27,379,174....	$ 27,379,174.20	$ 27,379,174....	$ 27,379,174.20	$ 27,379,174.20	$ 27,379,17...	$ 27,379,174.
Costo				$ 1,782,877.24	$ 1,092,328.94											
Costo acum.				$ 1,782,877.24	$ 2,875,206.18	$ 2,875,206.18	$ 2,875,206.18	$ 2,875,206.18	$ 2,875,206.18	$ 2,875,206.18	$ 2,875,206.18	$ 2,875,206.18	$ 2,875,206.18	$ 2,875,206.18	$ 2,875,206....	$ 2,875,206.
Costo							$ 0.00									
Costo acum.							$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo			$ 2,435,416.75	$ 8,716,228.38	$ 8,972,588.04	$ 9,357,127.52	$ 5,246,827.67									
Costo acum.			$ 2,435,416.75	$ 11,151,645.13	$ 20,124,233....	$ 29,481,360.69	$ 34,728,188....	$ 34,728,188.36	$ 34,728,188.36	$ 34,728,188....	$ 34,728,188.36	$ 34,728,188....	$ 34,728,188.36	$ 34,728,188.36	$ 34,728,18...	$ 34,728,188.
Costo				$ 28,040,864.08	$ 7,834,947.32											
Costo acum.				$ 28,040,864.08	$ 35,875,811....	$ 35,875,811.40	$ 35,875,811....	$ 35,875,811.40	$ 35,875,811.40	$ 35,875,811....	$ 35,875,811.40	$ 35,875,811....	$ 35,875,811.40	$ 35,875,811.40	$ 35,875,81...	$ 35,875,811.
Costo			$ 17,615,962....	$ 34,225,299.02	$ 90,804,924....	$ 1,778,808.23	$ 10,295,853....		$ 3,720,975.39	$ 66,776,135.71						
Costo acum.			$ 17,615,962....	$ 51,841,261.76	$ 142,646,18...	$ 144,424,994....	$ 154,720,84...	$ 158,441,823....	$ 225,217,958....	$ 225,217,95...	$ 225,217,958....	$ 225,217,95...	$ 225,217,958....	$ 225,217,958....	$ 225,217,9...	$ 225,217,958
Costo			$ 1,279,279.89	$ 2,485,458.08	$ 2,558,559.79	$ 1,778,808.23										
Costo acum.			$ 1,279,279.89	$ 3,764,737.98	$ 6,323,297.77	$ 8,102,106.00	$ 8,102,106.00	$ 8,102,106.00	$ 8,102,106.00	$ 8,102,106.00	$ 8,102,106.00	$ 8,102,106.00	$ 8,102,106.00	$ 8,102,106.00	$ 8,102,106....	$ 8,102,106.0
Costo					$ 53,621,549....			$ 3,720,975.39	$ 66,776,135.71							
Costo acum.					$ 53,621,549....	$ 53,621,549.00	$ 53,621,549....	$ 57,342,524.39	$ 124,118,660....	$ 124,118,66...	$ 124,118,660....	$ 124,118,66...	$ 124,118,660....	$ 124,118,660....	$ 124,118,6...	$ 124,118,660
Costo					$ 53,621,549....											
Costo acum.					$ 53,621,549....	$ 53,621,549.00	$ 53,621,549....	$ 53,621,549.00	$ 53,621,549.00	$ 53,621,549....	$ 53,621,549.00	$ 53,621,549....	$ 53,621,549.00	$ 53,621,549.00	$ 53,621,54...	$ 53,621,549.0
Costo								$ 3,720,975.39								
Costo acum.								$ 3,720,975.39	$ 3,720,975.39	$ 3,720,975.39	$ 3,720,975.39	$ 3,720,975.39	$ 3,720,975.39	$ 3,720,975.39	$ 3,720,975....	$ 3,720,975.
Costo									$ 66,776,135.71							
Costo acum.									$ 66,776,135.71	$ 66,776,135....	$ 66,776,135.71	$ 66,776,135....	$ 66,776,135.71	$ 66,776,135.71	$ 66,776,13...	$ 66,776,135.
Costo			$ 16,336,682....	$ 31,739,840.94	$ 32,673,365....											
Costo acum.			$ 16,336,682....	$ 48,076,523.78	$ 80,749,889....	$ 80,749,889.46	$ 80,749,889....	$ 80,749,889.46	$ 80,749,889.46	$ 80,749,889....	$ 80,749,889.46	$ 80,749,889....	$ 80,749,889.46	$ 80,749,889.46	$ 80,749,88...	$ 80,749,889.
Costo					$ 1,951,449.63		$ 10,295,853....									
Costo acum.					$ 1,951,449.63	$ 1,951,449.63	$ 12,247,303....	$ 12,247,303.21	$ 12,247,303.21	$ 12,247,303....	$ 12,247,303.21	$ 12,247,303....	$ 12,247,303.21	$ 12,247,303.21	$ 12,247,30...	$ 12,247,303.
Costo		$ 138,724,662...	$ 219,199,91...	$ 180,633,794...	$ 299,628,41...	$ 332,795,919....		$ 105,273,838....				$ 1,513,200.00				
Costo acum.		$ 138,724,662...	$ 357,924,57...	$ 538,558,369...	$ 838,186,78...	$ 1,170,982,7...	$ 1,170,982,7...	$ 1,276,256,5...	$ 1,276,256,5...	$ 1,276,256,5...	$ 1,276,256,5...	$ 1,277,769,7...	$ 1,277,769,7...	$ 1,277,769,7...	$ 1,277,769,...	$ 1,277,769,7
Costo			$ 41,540,962....	$ 4,450,817.42												
Costo acum.			$ 41,540,962....	$ 45,991,780.00	$ 45,991,780....	$ 45,991,780.00	$ 45,991,780....	$ 45,991,780.00	$ 45,991,780.00	$ 45,991,780....	$ 45,991,780.00	$ 45,991,780....	$ 45,991,780.00	$ 45,991,780.00	$ 45,991,78...	$ 45,991,780.
Costo		$ 0.00														
Costo acum.		$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo		$ 138,724,662...	$ 127,322,63...	$ 153,861,983...	$ 299,628,41...	$ 332,795,919....		$ 105,273,838....								
Costo acum.		$ 138,724,662...	$ 266,047,29...	$ 419,909,280...	$ 719,537,69...	$ 1,052,333,6...	$ 1,052,333,6...	$ 1,157,607,4...	$ 1,157,607,4...	$ 1,157,607,4...	$ 1,157,607,4...	$ 1,157,607,4...	$ 1,157,607,4...	$ 1,157,607,4...	$ 1,157,607,...	$ 1,157,607,4
Costo		$ 138,724,662...	$ 127,322,63...	$ 33,952,702.70												
Costo acum.		$ 138,724,662...	$ 266,047,29...	$ 300,000,000....	$ 300,000,00...	$ 300,000,000....	$ 300,000,00...	$ 300,000,000....	$ 300,000,000....	$ 300,000,00...	$ 300,000,000....	$ 300,000,00...	$ 300,000,000....	$ 300,000,000....	$ 300,000,0...	$ 300,000,000
Costo				$ 119,909,280....												
Costo acum.				$ 119,909,280....	$ 119,909,28...	$ 119,909,280....	$ 119,909,28...	$ 119,909,280....	$ 119,909,280....	$ 119,909,28...	$ 119,909,280....	$ 119,909,28...	$ 119,909,280....	$ 119,909,280....	$ 119,909,2...	$ 119,909,280
Costo					$ 299,628,41....											
Costo acum.					$ 299,628,41....	$ 299,628,415....	$ 299,628,41...	$ 299,628,415....	$ 299,628,415....	$ 299,628,41...	$ 299,628,415....	$ 299,628,41...	$ 299,628,415....	$ 299,628,415....	$ 299,628,4...	$ 299,628,415
Costo						$ 332,795,919....										
Costo acum.						$ 332,795,919....	$ 332,795,91...	$ 332,795,919....	$ 332,795,919....	$ 332,795,91...	$ 332,795,919....	$ 332,795,91...	$ 332,795,919....	$ 332,795,919....	$ 332,795,9...	$ 332,795,919
Costo								$ 105,273,838....								
Costo acum.								$ 105,273,838....	$ 105,273,838....	$ 105,273,83...	$ 105,273,838....	$ 105,273,83...	$ 105,273,838....	$ 105,273,838....	$ 105,273,8...	$ 105,273,838
Costo			$ 21,872,194....	$ 4,970,953.28												
Costo acum.			$ 21,872,194....	$ 26,843,147.71	$ 26,843,147....	$ 26,843,147.71	$ 26,843,147....	$ 26,843,147.71	$ 26,843,147.71	$ 26,843,147....	$ 26,843,147.71	$ 26,843,147....	$ 26,843,147.71	$ 26,843,147.71	$ 26,843,14...	$ 26,843,147.
Costo			$ 19,662,305....	$ 7,224,169.84												
Costo acum.			$ 19,662,305....	$ 26,886,475.58	$ 26,886,475....	$ 26,886,475.58	$ 26,886,475....	$ 26,886,475.58	$ 26,886,475.58	$ 26,886,475....	$ 26,886,475.58	$ 26,886,475....	$ 26,886,475.58	$ 26,886,475.58	$ 26,886,47...	$ 26,886,475.
Costo			$ 8,801,814.90													
Costo acum.		$ 8,801,814.90	$ 8,801,814.90	$ 8,801,814.90	$ 8,801,814.90	$ 8,801,814.90	$ 8,801,814.90	$ 8,801,814.90	$ 8,801,814.90	$ 8,801,814.90	$ 8,801,814.90	$ 8,801,814.90	$ 8,801,814.90	$ 8,801,814.90	$ 8,801,814....	$ 8,801,814.
Costo				$ 10,125,871.02												
Costo acum.				$ 10,125,871.02	$ 10,125,871....	$ 10,125,871.02	$ 10,125,871....	$ 10,125,871.02	$ 10,125,871.02	$ 10,125,871....	$ 10,125,871.02	$ 10,125,871....	$ 10,125,871.02	$ 10,125,871.02	$ 10,125,87...	$ 10,125,871.
Costo												$ 1,513,200.00				
Costo acum.												$ 1,513,200.00	$ 1,513,200.00	$ 1,513,200.00	$ 1,513,200....	$ 1,513,200.
Costo							$ 0.00		$ 60,460,480....	$ 200,415,063....						
Costo acum.							$ 0.00	$ 0.00	$ 60,460,480....	$ 260,875,543....	$ 260,875,54...	$ 260,875,543....	$ 260,875,543....	$ 260,875,5...	$ 260,875,543	
Costo							$ 0.00									
Costo acum.							$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo										$ 0.00						
Costo acum.										$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo									$ 60,460,480....							
Costo acum.									$ 60,460,480....	$ 60,460,480.24	$ 60,460,480....	$ 60,460,480.24	$ 60,460,480.24	$ 60,460,48...	$ 60,460,480.	
Costo										$ 200,415,063....						
Costo acum.										$ 200,415,063....	$ 200,415,06...	$ 200,415,063....	$ 200,415,063....	$ 200,415,0...	$ 200,415,063	
Costo				$ 109,595,296...	$ 239,390,79...	$ 68,789,598.13	$ 9,985,468.60	$ 0.00	$ 9,403,164.68	$ 239,227,88...	$ 13,156,536.25	$ 536,520,17....				
Costo acum.				$ 109,595,296...	$ 348,986,08...	$ 417,775,685....	$ 427,761,15...	$ 427,761,153....	$ 437,164,318....	$ 676,392,20...	$ 689,548,739....	$ 1,226,068,9...	$ 1,226,068,9...	$ 1,226,068,9...	$ 1,226,068,...	$ 1,226,068,9
Costo				$ 29,274,432.60					$ 6,003,163.40	$ 5,217,702.77						
Costo acum.				$ 29,274,432.60	$ 29,274,432....	$ 29,274,432.60	$ 29,274,432....	$ 29,274,432.60	$ 35,277,596.00	$ 40,495,298....	$ 40,495,298.77	$ 40,495,298....	$ 40,495,298.77	$ 40,495,298.77	$ 40,495,29...	$ 40,495,298.
Costo				$ 29,274,432.60												
Costo acum.				$ 29,274,432.60	$ 29,274,432....	$ 29,274,432.60	$ 29,274,432....	$ 29,274,432.60	$ 29,274,432.60	$ 29,274,432....	$ 29,274,432.60	$ 29,274,432....	$ 29,274,432.60	$ 29,274,432.60	$ 29,274,43...	$ 29,274,432.
Costo									$ 6,003,163.40	$ 5,217,702.77						
Costo acum.									$ 6,003,163.40	$ 11,220,866....	$ 11,220,866.17	$ 11,220,866....	$ 11,220,866.17	$ 11,220,866.17	$ 11,220,86...	$ 11,220,866.
Costo				$ 31,320,054.18	$ 16,120,616....				$ 3,400,001.28	$ 2,491,380.24						
Costo acum.				$ 31,320,054.18	$ 47,440,670....	$ 47,440,670.30	$ 47,440,670....	$ 47,440,670.30	$ 50,840,671.58	$ 53,332,051....	$ 53,332,051.82	$ 53,332,051....	$ 53,332,051.82	$ 53,332,051.82	$ 53,332,05...	$ 53,332,051.
Costo										$ 0.00						
Costo acum.										$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo								$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00					
Costo acum.								$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo												$ 347,318,62....				
Costo acum.												$ 347,318,62....	$ 347,318,628....	$ 347,318,628....	$ 347,318,6...	$ 347,318,628

Id	Modo de tarea	TEN	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras
52		0	CONCRETO RESISTENCIA F'C 21 MPA	24 días	sáb 1/06/24	vie 28/06/24	$ 5,776,424.70	
53		0	CONCRETO RESISTENCIA F'C 14 MPA	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 20,922,934.76	46CC+3 días
54		0	CONCRETO CICLÓPEO (60% CONCRETO RESISTENCIA F'C 14 MPA + 40% PIEDRA RAJÓN)	24 días	sáb 1/06/24	vie 28/06/24	$ 0.00	46CC
55		0	**ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE)**	**224 días**	**vie 1/03/24**	**jue 14/11/24**	**$ 245,730,090.36**	**54CC+3 días**
59		0	MALLA DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE)	3.3 días	vie 1/03/24	mié 6/03/24	$ 0.00	43CC+1 día
60		0	BARANDAS METALICAS EN ACERO A36	7.93 días	jue 20/06/24	vie 28/06/24	$ 0.00	
61		0	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE II, DE 900 MM DE DIÁMETRO INTERIOR	3.08 días	mar 1/10/24	jue 3/10/24	$ 13,156,536.25	49FC+28 días
62		0	TUBERÍA DE PLÁSTICO SEGÚN NORMA NTC 3722 DE DIÁMETRO 4" PARA FILTRO	2 días	vie 1/11/24	lun 4/11/24	$ 1,987,306.16	49FC+28 días
63		0	CUNETA DE CONCRETO RESISTENCIA F'C 21 MPA VACIADA 'IN SITU', INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	17 días	lun 1/04/24	vie 19/04/24	$ 118,746,446.10	59CC+1 día
64		0	BORDILLO DE PIEZAS PREFABRICADAS DE CONCRETO; INCLUYE LA PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	19.13 días	lun 8/04/24	lun 29/04/24	$ 38,561,100.00	
65		0	GEOTEXTIL NO TEJIDO, RESISTENCIA MÍNIMA A LA TENSIÓN 700 N	2 días	vie 1/11/24	lun 4/11/24	$ 1,870,878.93	49CC
66		0	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	2 días	vie 1/11/24	lun 4/11/24	$ 3,373,249.54	65CC-2 días
67		0	**PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 1.00 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)**	**64.5 días**	**dom 1/09/24**	**jue 14/11/24**	**$ 334,797,968.80**	
68		0	PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 1.00 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	26 días	dom 1/09/24	lun 30/09/24	$ 231,518,801.60	
69		0	PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 1.00 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	11 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 103,279,167.20	
70		0	**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**	**34.88 días**	**mié 3/04/24**	**lun 13/05/24**	**$ 36,292,097.00**	
71		0	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	34.88 días	mié 3/04/24	lun 13/05/24	$ 15,520,440.00	
72		0	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	18 días	lun 15/04/24	sáb 4/05/24	$ 14,517,420.00	
73		0	SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO (SP, SI Y/O SR), DIMENSIONES (75 CM X 75 CM), CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IX O SUPERIOR	14.25 días	lun 15/04/24	mar 30/04/24	$ 0.00	72CC
74		0	SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO INFORMATIVA ELEVADA (SI-05 Y/O SI-06), CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IX O SUPERIOR	10.5 días	lun 22/04/24	jue 2/05/24	$ 6,254,237.00	73CC
75		1	**OBRAS PUENTE VITERBO PR 77+0100 VIA 5003**	**112.25 días**	**mié 10/07/24**	**jue 14/11/24**	**$ 455,885,849.30**	
76		0	**PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 0.30 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)**	**46.38 días**	**mié 10/07/24**	**vie 30/08/24**	**$ 236,274,504.00**	
77		0	PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 0.30 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) JULIO	46.38 días	mié 10/07/24	vie 30/08/24	$ 0.00	
78		0	PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 0.30 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) AGOSTO	26.38 días	jue 1/08/24	vie 30/08/24	$ 0.00	
79		0	PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 0.30 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	27.25 días	jue 1/08/24	vie 30/08/24	$ 236,274,504.00	
80		0	DEFENSA METÁLICA	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 0.00	76CC+1.9 días
81		0	SECCIÓN FINAL	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 0.00	80CC
82		0	CAPTAFAROS	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 0.00	
83		0	REMOCIÓN DE JUNTAS EXISTENTES	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 1,328,670.00	85CC
84		0	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (+/- 50 MM DE DESPLAZAMIENTO)	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 0.00	
85		0	CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA.	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 110,415,154.20	
86		0	CONCRETO FLUIDO RESISTENCIA F'C 21 MPA.	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 0.00	76CC+28.9 días
87		0	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE).	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 107,867,521.10	76CC+2 días
88		0	**TRANSPORTES**	**222.5 días**	**lun 22/01/24**	**jue 3/10/24**	**$ 294,227,298.84**	
99		0	**SECTOR 2. VÍA CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, DEPARTAMENTO DE CALDAS**	**266 días?**	**vie 12/01/24**	**jue 14/11/24**	**$ 3,013,342,133.71**	
100		0	**EXPLANACIONES**	**23.3 días**	**vie 19/01/24**	**jue 15/02/24**	**$ 13,602,254.73**	
101		0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	17.3 días	vie 19/01/24	jue 8/02/24	$ 11,634,903.53	
102		0	REMOCIÓN DE DERRUMBES	22.55 días	sáb 20/01/24	jue 15/02/24	$ 1,967,351.20	101CC
103		0	**BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**	**10.18 días**	**vie 26/01/24**	**mié 7/02/24**	**$ 35,583,181.61**	
104		0	SUBBASE GRANULAR CLASE A EN EL SECTOR 2	4.7 días	vie 26/01/24	mié 31/01/24	$ 608,744.16	
105		0	BASE GRANULAR CLASE A EN EL SECTOR 2	5.06 días	vie 26/01/24	vie 2/02/24	$ 0.00	104CC+1 día
106		0	BASE GRANULAR CLASE A PARA BACHEO EN EL SECTOR 2	2.18 días	lun 5/02/24	mié 7/02/24	$ 34,974,437.45	105CC+7 días

Detalles	dic	1er trimestre ene	feb	mar	2º trimestre abr	may	jun	3er trimestre jul	ago	sep	4º trimestre oct	nov	dic	1er trimestre ene	feb	mar
Costo							$ 5,776,424.70									
Costo acum.							$ 5,776,424.70	$ 5,776,424.70	$ 5,776,424.70	$ 5,776,424.70	$ 5,776,424.70	$ 5,776,424.70	$ 5,776,424.70	$ 5,776,424.70	$ 5,776,424....	$ 5,776,424.
Costo												$ 20,922,934....				
Costo acum.												$ 20,922,934....	$ 20,922,934.76	$ 20,922,934.76	$ 20,922,93...	$ 20,922,934.
Costo							$ 0.00									
Costo acum.							$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo				$ 49,000,809.63	$ 65,962,628....	$ 68,789,598.13	$ 4,209,043.90					$ 57,768,010....				
Costo acum.				$ 49,000,809.63	$ 114,963,43...	$ 183,753,036....	$ 187,962,08....	$ 187,962,080....	$ 187,962,080....	$ 187,962,08....	$ 187,962,080....	$ 245,730,09....	$ 245,730,090....	$ 245,730,090....	$ 245,730,0...	$ 245,730,090
Costo				$ 0.00												
Costo acum.				$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo							$ 0.00									
Costo acum.							$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo											$ 13,156,536.25					
Costo acum.											$ 13,156,536.25	$ 13,156,536....	$ 13,156,536.25	$ 13,156,536.25	$ 13,156,53...	$ 13,156,536.
Costo												$ 1,987,306.16				
Costo acum.												$ 1,987,306.16	$ 1,987,306.16	$ 1,987,306.16	$ 1,987,306....	$ 1,987,306.
Costo					$ 118,746,44....											
Costo acum.					$ 118,746,44....	$ 118,746,446....	$ 118,746,44....	$ 118,746,446....	$ 118,746,446....	$ 118,746,44....	$ 118,746,446....	$ 118,746,44....	$ 118,746,446....	$ 118,746,446....	$ 118,746,4...	$ 118,746,446
Costo					$ 38,561,100....											
Costo acum.					$ 38,561,100....	$ 38,561,100.00	$ 38,561,100....	$ 38,561,100.00	$ 38,561,100.00	$ 38,561,100....	$ 38,561,100.00	$ 38,561,100....	$ 38,561,100.00	$ 38,561,100.00	$ 38,561,10...	$ 38,561,100.
Costo												$ 1,870,878.93				
Costo acum.												$ 1,870,878.93	$ 1,870,878.93	$ 1,870,878.93	$ 1,870,878....	$ 1,870,878.
Costo												$ 3,373,249.54				
Costo acum.												$ 3,373,249.54	$ 3,373,249.54	$ 3,373,249.54	$ 3,373,249....	$ 3,373,249.
Costo										$ 231,518,80....		$ 103,279,16....				
Costo acum.										$ 231,518,80....	$ 231,518,801....	$ 334,797,96....	$ 334,797,968....	$ 334,797,968....	$ 334,797,9...	$ 334,797,968
Costo										$ 231,518,80....						
Costo acum.										$ 231,518,80....	$ 231,518,801....	$ 231,518,80....	$ 231,518,801....	$ 231,518,801....	$ 231,518,8...	$ 231,518,801
Costo												$ 103,279,16....				
Costo acum.												$ 103,279,16....	$ 103,279,167....	$ 103,279,167....	$ 103,279,1...	$ 103,279,167
Costo					$ 27,087,733....	$ 9,204,363.24										
Costo acum.					$ 27,087,733....	$ 36,292,097.00	$ 36,292,097....	$ 36,292,097.00	$ 36,292,097.00	$ 36,292,097....	$ 36,292,097.00	$ 36,292,097....	$ 36,292,097.00	$ 36,292,097.00	$ 36,292,09...	$ 36,292,097.
Costo					$ 10,680,732....	$ 4,839,707.10										
Costo acum.					$ 10,680,732....	$ 15,520,440.00	$ 15,520,440....	$ 15,520,440.00	$ 15,520,440.00	$ 15,520,440....	$ 15,520,440.00	$ 15,520,440....	$ 15,520,440.00	$ 15,520,440.00	$ 15,520,44...	$ 15,520,440.
Costo					$ 11,492,957....	$ 3,024,462.50										
Costo acum.					$ 11,492,957....	$ 14,517,420.00	$ 14,517,420....	$ 14,517,420.00	$ 14,517,420.00	$ 14,517,420....	$ 14,517,420.00	$ 14,517,420....	$ 14,517,420.00	$ 14,517,420.00	$ 14,517,42...	$ 14,517,420.
Costo					$ 0.00											
Costo acum.					$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo					$ 4,914,043.36	$ 1,340,193.64										
Costo acum.					$ 4,914,043.36	$ 6,254,237.00	$ 6,254,237.00	$ 6,254,237.00	$ 6,254,237.00	$ 6,254,237.00	$ 6,254,237.00	$ 6,254,237.00	$ 6,254,237.00	$ 6,254,237.00	$ 6,254,237....	$ 6,254,237.
Costo									$ 236,274,504....			$ 219,611,34....				
Costo acum.									$ 236,274,504....	$ 236,274,50....	$ 236,274,504....	$ 236,274,50....	$ 236,274,504....	$ 236,274,504....	$ 236,274,5...	$ 236,274,504
Costo												$ 0.00				
Costo acum.												$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo												$ 0.00				
Costo acum.												$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo												$ 0.00				
Costo acum.												$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo												$ 1,328,670.00				
Costo acum.												$ 1,328,670.00	$ 1,328,670.00	$ 1,328,670.00	$ 1,328,670....	$ 1,328,670.
Costo												$ 0.00				
Costo acum.												$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo												$ 110,415,15....				
Costo acum.												$ 110,415,15....	$ 110,415,154....	$ 110,415,154....	$ 110,415,1...	$ 110,415,154
Costo												$ 0.00				
Costo acum.												$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo												$ 107,867,52....				
Costo acum.												$ 107,867,52....	$ 107,867,521....	$ 107,867,521....	$ 107,867,5...	$ 107,867,521
Costo		$ 43,522,105.20	$ 64,522,105....	$ 147,116,793....	$ 39,066,295....	$ 0.00			$ 0.00							
Costo acum.		$ 43,522,105.20	$ 108,044,21....	$ 255,161,003....	$ 294,227,29....	$ 294,227,298....	$ 294,227,29....	$ 294,227,298....	$ 294,227,298....	$ 294,227,29....	$ 294,227,298....	$ 294,227,29....	$ 294,227,298....	$ 294,227,298....	$ 294,227,2...	$ 294,227,298
Costo		$ 246,514,388....	$ 177,128,36....	$ 74,198,516.37	$ 240,203,35....	$ 1,449,651,4....	$ 289,375,07....	$ 55,648,516.11	$ 4,167,983.61	$ 46,502,638....		$ 429,951,88....				
Costo acum.		$ 246,514,388....	$ 423,642,74....	$ 497,841,266....	$ 738,044,62....	$ 2,187,696,0....	$ 2,477,071,1....	$ 2,532,719,6....	$ 2,536,887,6....	$ 2,583,390,2....	$ 2,583,390,2....	$ 3,013,342,1....	$ 3,013,342,1....	$ 3,013,342,1....	$ 3,013,342,....	$ 3,013,342,1
Costo		$ 7,665,346.15	$ 5,936,908.58													
Costo acum.		$ 7,665,346.16	$ 13,602,254....	$ 13,602,254.73	$ 13,602,254....	$ 13,602,254.73	$ 13,602,254....	$ 13,602,254.73	$ 13,602,254.73	$ 13,602,254....	$ 13,602,254.73	$ 13,602,254....	$ 13,602,254.73	$ 13,602,254.73	$ 13,602,25...	$ 13,602,254.
Costo		$ 6,843,071.87	$ 4,791,831.66													
Costo acum.		$ 6,843,071.87	$ 11,634,903....	$ 11,634,903.53	$ 11,634,903....	$ 11,634,903.53	$ 11,634,903....	$ 11,634,903.53	$ 11,634,903.53	$ 11,634,903....	$ 11,634,903.53	$ 11,634,903....	$ 11,634,903.53	$ 11,634,903.53	$ 11,634,90...	$ 11,634,903.
Costo		$ 822,274.28	$ 1,145,076.92													
Costo acum.		$ 822,274.28	$ 1,967,351.20	$ 1,967,351.20	$ 1,967,351.20	$ 1,967,351.20	$ 1,967,351.20	$ 1,967,351.20	$ 1,967,351.20	$ 1,967,351.20	$ 1,967,351.20	$ 1,967,351.20	$ 1,967,351.20	$ 1,967,351.20	$ 1,967,351....	$ 1,967,351.
Costo		$ 608,744.16	$ 34,974,437....													
Costo acum.		$ 608,744.16	$ 35,583,181....	$ 35,583,181.61	$ 35,583,181....	$ 35,583,181.61	$ 35,583,181....	$ 35,583,181.61	$ 35,583,181.61	$ 35,583,181....	$ 35,583,181.61	$ 35,583,181....	$ 35,583,181.61	$ 35,583,181.61	$ 35,583,18...	$ 35,583,181.
Costo		$ 608,744.16														
Costo acum.		$ 608,744.16	$ 608,744.16	$ 608,744.16	$ 608,744.16	$ 608,744.16	$ 608,744.16	$ 608,744.16	$ 608,744.16	$ 608,744.16	$ 608,744.16	$ 608,744.16	$ 608,744.16	$ 608,744.16	$ 608,744.16	$ 608,744.
Costo		$ 0.00	$ 0.00													
Costo acum.		$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo			$ 34,974,437....													
Costo acum.			$ 34,974,437....	$ 34,974,437.45	$ 34,974,437....	$ 34,974,437.45	$ 34,974,437....	$ 34,974,437.45	$ 34,974,437.45	$ 34,974,437....	$ 34,974,437.45	$ 34,974,437....	$ 34,974,437.45	$ 34,974,437.45	$ 34,974,43...	$ 34,974,437.

Id	Modo de tarea	TEN	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras
107		0	**PAVIMENTOS ASFÁLTICOS**	**206.75 días**	**dom 21/01/24**	**lun 16/09/24**	**$ 2,088,688,996.60**	
108		0	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57	97.5 días	sáb 27/01/24	lun 20/05/24	$ 97,391,644.40	
109		0	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR?65	96.2 días	mié 24/01/24	mié 15/05/24	$ 0.00	
110		0	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2**	**146.75 días**	**lun 1/04/24**	**lun 16/09/24**	**$ 1,804,410,777.35**	
111		0	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2 - ABRIL	26.25 días	lun 1/04/24	mar 30/04/24	$ 174,269,586.60	
112		0	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2 - MAYO	26.25 días	mié 1/05/24	jue 30/05/24	$ 1,260,932,807.00	
113		0	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2 - JUNIO	25.13 días	sáb 1/06/24	dom 30/06/24	$ 286,363,916.90	
114		0	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2 - JULIO	25.13 días	lun 1/07/24	mar 30/07/24	$ 55,648,516.11	
115		0	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2 - ENERO	7 días	dom 21/01/24	sáb 27/01/24	$ 6,501,610.59	
116		0	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2 - PR54+800	22.88 días	vie 2/02/24	mié 28/02/24	$ 20,694,340.15	
117		0	MEZCLA EN CALIENTE MDC-19 PARA BACHEO EN EL SECTOR 2	7.56 días	lun 22/01/24	mar 30/01/24	$ 96,132,338.75	
118		0	FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	79 días	vie 26/01/24	vie 26/04/24	$ 54,641,416.00	
119		0	EXCAVACIÓN PARA LA REPAVIMENTACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES	3.75 días	vie 26/01/24	mar 30/01/24	$ 25,307,058.90	
120		0	SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO	2.65 días	jue 1/02/24	lun 5/02/24	$ 10,805,761.20	119FC+2 días
121		0	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**203.38 días**	**mar 26/03/24**	**jue 14/11/24**	**$ 597,910,170.55**	
122		0	EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO	11 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 2,004,810.00	
123		0	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO	11 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 9,178,504.46	122CC
124		0	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	11 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 10,502,957.08	
125		0	PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 1.0 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	46 días	mar 26/03/24	vie 17/05/24	$ 0.00	
126		0	BASE ACAMPANADA	7 días	vie 25/10/24	vie 1/11/24	$ 0.00	123CC-7 días
127		0	CONCRETO RESISTENCIA F'C 21 MPA	11 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 40,568,840.69	
128		0	CONCRETO RESISTENCIA F'C 14 MPA	11 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 16,400,922.40	
129		0	**ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE)**	**171.25 días**	**mié 1/05/24**	**jue 14/11/24**	**$ 172,821,358.03**	125CC+5 días
130		0	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE) RESTANTE	26.25 días	mié 1/05/24	jue 30/05/24	$ 99,163,046.10	
131		0	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE) - 54+800	26.25 días	mié 1/05/24	jue 30/05/24	$ 8,185,472.68	
132		0	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE) - 54+80(	10 días	jue 8/08/24	lun 19/08/24	$ 4,167,983.61	
133		0	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE) - 54+80(	19 días	dom 8/09/24	sáb 28/09/24	$ 46,502,638.77	
134		0	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE) - 54+800	11 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 14,802,216.87	
135		0	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE II, DE 900 MM DE DIÁMETRO INTERIOR	0.67 días	mié 6/11/24	mié 6/11/24	$ 0.00	138CC+4 días
136		0	CUNETA DE CONCRETO RESISTENCIA F'C 21 MPA VACIADA 'IN SITU', INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	32.1 días	mar 7/05/24	mié 12/06/24	$ 9,939,144.48	129CC+5 días
137		0	GEOTEXTIL TEJIDO, RESISTENCIA MÍNIMA A LA TENSIÓN 1400 N	11 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 1,556,474.40	124CC-2 días
138		0	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	11 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 5,378,635.91	
139		0	MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUBBASE	9 días	mar 5/11/24	jue 14/11/24	$ 0.00	124CC+2 días
140		0	DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MENOR O IGUAL A VEINTE METROS (20 M)	7.2 días	vie 1/11/24	sáb 9/11/24	$ 0.00	137CC
141		0	**EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR**	**95.38 días**	**lun 6/05/24**	**jue 22/08/24**	**$ 0.00**	
144		0	PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA fc 28MPA, DIAMETRO 1.20m (NO INCLUYE ACERO)	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 163,195,216.80	
145		0	CONCRETO RESISTENCIA FC 28MPA	11 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 164,943,507.10	
146		0	TUBERÍA DE PLÁSTICO SEGÚN NORMA NTC 3722 DE DIÁMETRO 4" PARA FILTRO	10 días	vie 1/11/24	mié 13/11/24	$ 1,419,799.20	
147		0	**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**	**138.88 días**	**lun 22/01/24**	**sáb 29/06/24**	**$ 239,532,479.00**	
148		0	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	25.13 días	mié 1/05/24	mié 29/05/24	$ 56,992,000.00	149
149		0	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	11.93 días	lun 22/01/24	sáb 3/02/24	$ 103,983,180.00	
150		0	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL	14.2 días	mar 16/04/24	mié 1/05/24	$ 7,495,730.00	
151		0	SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO (SP, SI Y/O SR), DIMENSIONES (75 CM X 75 CM), CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IX O SUPERIOR	2 días	jue 29/02/24	vie 1/03/24	$ 71,061,569.00	

Detalles	dic	1er trimestre ene	feb	mar	2º trimestre abr	may	jun	3er trimestre jul	ago	sep	4º trimestre oct	nov	dic	1er trimestre ene	feb	mar
Costo		$ 135,058,700...	$ 73,975,224...	$ 43,109,079.93	$ 216,744,50...	$ 1,277,789,0...	$ 286,363,91...	$ 55,648,516.11								
Costo acum.		$ 135,058,700...	$ 209,033,92...	$ 252,143,004...	$ 468,887,51...	$ 1,746,676,5...	$ 2,033,040,4...	$ 2,088,688,9...	$ 2,088,688,9...	$ 2,088,688,9...	$ 2,088,688,9...	$ 2,088,688,9...	$ 2,088,688,9...	$ 2,088,688,9...	$ 2,088,688,...	$ 2,088,688,9
Costo		$ 3,745,832.48	$ 25,097,077...	$ 25,471,660.84	$ 26,220,827....	$ 16,856,246.15										
Costo acum.		$ 3,745,832.48	$ 28,842,910...	$ 54,314,570.92	$ 80,535,398....	$ 97,391,644.40	$ 97,391,644....	$ 97,391,644.40	$ 97,391,644.40	$ 97,391,644....	$ 97,391,644.40	$ 97,391,644....	$ 97,391,644.40	$ 97,391,644.40	$ 97,391,64...	$ 97,391,644.4
Costo		$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00										
Costo acum.		$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo		$ 6,501,610.59	$ 20,694,340....		$ 174,269,58....	$ 1,260,932,8....	$ 286,363,91....	$ 55,648,516.11								
Costo acum.		$ 6,501,610.59	$ 27,195,950....	$ 27,195,950.74	$ 201,465,53....	$ 1,462,398,3....	$ 1,748,762,2....	$ 1,804,410,7....	$ 1,804,410,7....	$ 1,804,410,7....	$ 1,804,410,7....	$ 1,804,410,7....	$ 1,804,410,7....	$ 1,804,410,7....	$ 1,804,410,...	$ 1,804,410,7
Costo					$ 174,269,58....											
Costo acum.					$ 174,269,58....	$ 174,269,586....	$ 174,269,58....	$ 174,269,586....	$ 174,269,586....	$ 174,269,58....	$ 174,269,586....	$ 174,269,58....	$ 174,269,586....	$ 174,269,586....	$ 174,269,5....	$ 174,269,586
Costo						$ 1,260,932,8....										
Costo acum.						$ 1,260,932,8....	$ 1,260,932,8....	$ 1,260,932,8....	$ 1,260,932,8....	$ 1,260,932,8....	$ 1,260,932,8....	$ 1,260,932,8....	$ 1,260,932,8....	$ 1,260,932,8....	$ 1,260,932,...	$ 1,260,932,8
Costo							$ 286,363,91....									
Costo acum.							$ 286,363,91....	$ 286,363,916....	$ 286,363,916....	$ 286,363,91....	$ 286,363,916....	$ 286,363,91....	$ 286,363,916....	$ 286,363,916....	$ 286,363,9....	$ 286,363,916
Costo								$ 55,648,516.11								
Costo acum.								$ 55,648,516.11	$ 55,648,516.11	$ 55,648,516....	$ 55,648,516.11	$ 55,648,516....	$ 55,648,516.11	$ 55,648,516.11	$ 55,648,51....	$ 55,648,516.
Costo		$ 6,501,610.59														
Costo acum.		$ 6,501,610.59	$ 6,501,610.59	$ 6,501,610.59	$ 6,501,610.59	$ 6,501,610.59	$ 6,501,610.59	$ 6,501,610.59	$ 6,501,610.59	$ 6,501,610.59	$ 6,501,610.59	$ 6,501,610.59	$ 6,501,610.59	$ 6,501,610.59	$ 6,501,610....	$ 6,501,610.5
Costo			$ 20,694,340...													
Costo acum.			$ 20,694,340....	$ 20,694,340.15	$ 20,694,340....	$ 20,694,340.15	$ 20,694,340....	$ 20,694,340.15	$ 20,694,340.15	$ 20,694,340....	$ 20,694,340.15	$ 20,694,340....	$ 20,694,340.15	$ 20,694,340.15	$ 20,694,34....	$ 20,694,340.
Costo		$ 96,132,338.75														
Costo acum.		$ 96,132,338.75	$ 96,132,338....	$ 96,132,338.75	$ 96,132,338....	$ 96,132,338.75	$ 96,132,338....	$ 96,132,338.75	$ 96,132,338.75	$ 96,132,338....	$ 96,132,338.75	$ 96,132,338....	$ 96,132,338.75	$ 96,132,338.75	$ 96,132,33....	$ 96,132,338.
Costo		$ 3,371,859.53	$ 17,378,045....	$ 17,637,419.09	$ 16,254,092....											
Costo acum.		$ 3,371,859.53	$ 20,749,904....	$ 38,387,323.90	$ 54,641,416....	$ 54,641,416.00	$ 54,641,416....	$ 54,641,416.00	$ 54,641,416.00	$ 54,641,416....	$ 54,641,416.00	$ 54,641,416....	$ 54,641,416.00	$ 54,641,416.00	$ 54,641,41....	$ 54,641,416.0
Costo		$ 25,307,058.90														
Costo acum.		$ 25,307,058.90	$ 25,307,058....	$ 25,307,058.90	$ 25,307,058....	$ 25,307,058.90	$ 25,307,058....	$ 25,307,058.90	$ 25,307,058.90	$ 25,307,058....	$ 25,307,058.90	$ 25,307,058....	$ 25,307,058.90	$ 25,307,058.90	$ 25,307,05....	$ 25,307,058.
Costo			$ 10,805,761....													
Costo acum.			$ 10,805,761....	$ 10,805,761.20	$ 10,805,761....	$ 10,805,761.20	$ 10,805,761....	$ 10,805,761.20	$ 10,805,761.20	$ 10,805,761....	$ 10,805,761.20	$ 10,805,761....	$ 10,805,761.20	$ 10,805,761.20	$ 10,805,76....	$ 10,805,761.
Costo				$ 0.00	$ 0.00	$ 114,276,505....	$ 3,011,158.26		$ 4,167,983.61	$ 46,502,638....		$ 429,951,88....				
Costo acum.				$ 0.00	$ 0.00	$ 114,276,505....	$ 117,287,66....	$ 117,287,663....	$ 121,455,646....	$ 167,958,28....	$ 167,958,285....	$ 597,910,17....	$ 597,910,170....	$ 597,910,170....	$ 597,910,1....	$ 597,910,170
Costo												$ 2,004,810.00				
Costo acum.												$ 2,004,810.00	$ 2,004,810.00	$ 2,004,810.00	$ 2,004,810....	$ 2,004,810.0
Costo												$ 9,178,504.46				
Costo acum.												$ 9,178,504.46	$ 9,178,504.46	$ 9,178,504.46	$ 9,178,504....	$ 9,178,504.4
Costo												$ 10,502,957....				
Costo acum.												$ 10,502,957....	$ 10,502,957.08	$ 10,502,957.08	$ 10,502,95....	$ 10,502,957.0
Costo				$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00										
Costo acum.				$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo																
Costo acum.																
Costo												$ 40,568,840....				
Costo acum.												$ 40,568,840....	$ 40,568,840.69	$ 40,568,840.69	$ 40,568,84....	$ 40,568,840.6
Costo												$ 16,400,922....				
Costo acum.												$ 16,400,922....	$ 16,400,922.40	$ 16,400,922.40	$ 16,400,92....	$ 16,400,922.4
Costo						$ 107,348,518....			$ 4,167,983.61	$ 46,502,638....		$ 14,802,216....				
Costo acum.						$ 107,348,518....	$ 107,348,51....	$ 107,348,518....	$ 111,516,502....	$ 158,019,14....	$ 158,019,141....	$ 172,821,35....	$ 172,821,358....	$ 172,821,358....	$ 172,821,3....	$ 172,821,358
Costo						$ 99,163,046.10										
Costo acum.						$ 99,163,046.10	$ 99,163,046....	$ 99,163,046.10	$ 99,163,046.10	$ 99,163,046....	$ 99,163,046.10	$ 99,163,046....	$ 99,163,046.10	$ 99,163,046.10	$ 99,163,04....	$ 99,163,046.1
Costo						$ 8,185,472.68										
Costo acum.						$ 8,185,472.68	$ 8,185,472.68	$ 8,185,472.68	$ 8,185,472.68	$ 8,185,472.68	$ 8,185,472.68	$ 8,185,472.68	$ 8,185,472.68	$ 8,185,472.68	$ 8,185,472....	$ 8,185,472.6
Costo									$ 4,167,983.61							
Costo acum.									$ 4,167,983.61	$ 4,167,983.61	$ 4,167,983.61	$ 4,167,983.61	$ 4,167,983.61	$ 4,167,983.61	$ 4,167,983....	$ 4,167,983.6
Costo										$ 46,502,638....						
Costo acum.										$ 46,502,638....	$ 46,502,638.77	$ 46,502,638....	$ 46,502,638.77	$ 46,502,638.77	$ 46,502,63....	$ 46,502,638.7
Costo												$ 14,802,216....				
Costo acum.												$ 14,802,216....	$ 14,802,216.87	$ 14,802,216.87	$ 14,802,21....	$ 14,802,216.8
Costo												$ 0.00				
Costo acum.												$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo						$ 6,927,986.22	$ 3,011,158.26									
Costo acum.						$ 6,927,986.22	$ 9,939,144.48	$ 9,939,144.48	$ 9,939,144.48	$ 9,939,144.48	$ 9,939,144.48	$ 9,939,144.48	$ 9,939,144.48	$ 9,939,144.48	$ 9,939,144....	$ 9,939,144.4
Costo												$ 1,556,474.40				
Costo acum.												$ 1,556,474.40	$ 1,556,474.40	$ 1,556,474.40	$ 1,556,474....	$ 1,556,474.4
Costo												$ 5,378,635.91				
Costo acum.												$ 5,378,635.91	$ 5,378,635.91	$ 5,378,635.91	$ 5,378,635....	$ 5,378,635.9
Costo												$ 0.00				
Costo acum.												$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo												$ 0.00				
Costo acum.												$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo																
Costo acum.																
Costo												$ 163,195,21....				
Costo acum.												$ 163,195,21....	$ 163,195,216....	$ 163,195,216....	$ 163,195,2....	$ 163,195,216
Costo												$ 164,943,50....				
Costo acum.												$ 164,943,50....	$ 164,943,507....	$ 164,943,507....	$ 164,943,5....	$ 164,943,507
Costo												$ 1,419,799.20				
Costo acum.												$ 1,419,799.20	$ 1,419,799.20	$ 1,419,799.20	$ 1,419,799....	$ 1,419,799.2
Costo		$ 81,713,521.58	$ 62,241,790....	$ 31,089,436.44	$ 6,901,878.15	$ 57,585,851.85	$ 0.00									
Costo acum.		$ 81,713,521.58	$ 143,955,31....	$ 175,044,749....	$ 181,946,62....	$ 239,532,479....	$ 239,532,47....	$ 239,532,479....	$ 239,532,479....	$ 239,532,47....	$ 239,532,479....	$ 239,532,47....	$ 239,532,479....	$ 239,532,479....	$ 239,532,4....	$ 239,532,479
Costo						$ 56,992,000.00										
Costo acum.						$ 56,992,000.00	$ 56,992,000....	$ 56,992,000.00	$ 56,992,000.00	$ 56,992,000....	$ 56,992,000.00	$ 56,992,000....	$ 56,992,000.00	$ 56,992,000.00	$ 56,992,00....	$ 56,992,000.0
Costo		$ 81,713,521.58	$ 22,269,658....													
Costo acum.		$ 81,713,521.58	$ 103,983,18....	$ 103,983,180....	$ 103,983,18....	$ 103,983,180....	$ 103,983,18....	$ 103,983,180....	$ 103,983,180....	$ 103,983,18....	$ 103,983,180....	$ 103,983,18....	$ 103,983,180....	$ 103,983,180....	$ 103,983,1....	$ 103,983,180
Costo					$ 6,901,878.15	$ 593,851.85										
Costo acum.					$ 6,901,878.15	$ 7,495,730.00	$ 7,495,730.00	$ 7,495,730.00	$ 7,495,730.00	$ 7,495,730.00	$ 7,495,730.00	$ 7,495,730.00	$ 7,495,730.00	$ 7,495,730.00	$ 7,495,730....	$ 7,495,730.0
Costo			$ 39,972,132....	$ 31,089,436.44												
Costo acum.			$ 39,972,132....	$ 71,061,569.00	$ 71,061,569....	$ 71,061,569.00	$ 71,061,569....	$ 71,061,569.00	$ 71,061,569.00	$ 71,061,569....	$ 71,061,569.00	$ 71,061,569....	$ 71,061,569.00	$ 71,061,569.00	$ 71,061,56....	$ 71,061,569.0

Id	Modo de tarea	TEN	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras
152		0	SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO PREVENTIVA DELINEADROR DE CURVA HORIZONTAL SP-75, CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO RETRORREFLECTIVA TIPO IX O SUPERIOR (75X60CM)	23.7 días	mar 5/03/24	lun 1/04/24	$ 0.00	151
153		0	DEFENSA METÁLICA	22.05 días	mar 14/05/24	vie 7/06/24	$ 0.00	150
154		0	SECCIÓN FINAL	0.19 días	vie 22/03/24	vie 22/03/24	$ 0.00	
155		0	CAPTAFAROS	2.14 días	vie 22/03/24	lun 25/03/24	$ 0.00	
156		0	**TRANSPORTES**	**252.88 días**	**vie 12/01/24**	**mié 30/10/24**	**$ 38,025,051.22**	
157		0	**TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES A MIL Y MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS**	**252.88 días**	**vie 12/01/24**	**mié 30/10/24**	**$ 21,468,076.50**	
158		0	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES A MIL Y MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS - RESTANTE RUTA	15.75 días	vie 12/01/24	mar 30/01/24	$ 21,468,076.50	
159		0	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES A MIL Y MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS - PR54+800	26.25 días	mar 1/10/24	mié 30/10/24	$ 0.00	
160		0	**TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)**	**236 días**	**jue 1/02/24**	**mié 30/10/24**	**$ 16,556,974.72**	
161		0	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M	24 días	lun 1/04/24	sáb 27/04/24	$ 16,556,974.72	
162		0	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M	18.88 días	lun 1/07/24	sáb 20/07/24	$ 0.00	
163		0	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M	26.25 días	mar 1/10/24	mié 30/10/24	$ 0.00	
164		0	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M	26.38 días	dom 1/09/24	lun 30/09/24	$ 0.00	
165		0	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M	1 día	mar 30/04/24	mar 30/04/24	$ 0.00	
166		0	**NO PREVISTOS**	**66.13 días**	**dom 1/09/24**	**vie 15/11/24**	**$ 1,530,834,976.20**	
167		0	Limpieza con hidrolavadora y medios mecánicos en estructuras de concreto en alturas	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 43,665,300.00	
168		0	Suministro e instalación de epóxico para concreto nuevo a endurecido, incluye abusardado y limpieza de la superficie	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 46,201,511.00	
169		0	Concreto 28Mpa tipo tremie para recalces en concreto existente	6 días	vie 1/11/24	jue 7/11/24	$ 141,206,144.20	
170		0	Enrocado en concreto de 24.5Mpa sobre lecho de rio (proporción 60% concreto - 40% piedra de mano)	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 165,593,760.00	
171		0	Anclaje en concreto con longitudes menores a 15cm con epóxico químico tipo Hilti o similar, no incluye acero de refuerzo	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 90,131,400.00	
172		0	Sello de fisuras y grietas en concreto existente con Sikatop 122 o similar	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 23,960,340.00	
173		0	Reparación de superficies de concreto existente con Sikatop 122 o similar, espesor 3mm	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 15,967,854.00	
174		0	Excavación de material conglomerado sobre agua, trasiego menor a 40m con máquina retroexcavadora y su conformación de Jarillón con dicho material, sobre lecho de rio	14 días	mié 30/10/24	jue 14/11/24	$ 135,837,000.00	
175		0	Suministro e instalación de geocontenedor de dimensiones 94x94x100cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio	16 días	mar 29/10/24	vie 15/11/24	$ 186,936,000.00	
176		0	Suministro e instalación de geocontenedor de dimensiones 94x94x50cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 68,329,200.00	
177		0	Concreto 21Mpa de baja retracción para llenado de oquedades en elementos estructurales existente, adyacentes en lecho de rio	12 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 16,983,032.00	
178		0	Geomalla biaxialbituminosa-FortGRID Asphalt 300 - (con Fibras multifilamento de poliéster de alta tenacidad PET, recubiertas con copolímero bituminoso de alto desempeño.	38 días	mar 17/09/24	mié 30/10/24	$ 323,386,350.00	
179		0	Sumidero sencillo de alcantarillados de 0.60x0.60x1.00m, espesor de paredes de 0.15m, en concreto 24.5Mpa, incluye rejilla en acero	26 días	mar 1/10/24	mié 30/10/24	$ 9,012,120.00	
180		0	Tubería alcantarillado PVC diámetro 18"-400mm	26 días	mar 1/10/24	mié 30/10/24	$ 11,139,425.00	
181		0	Material granular tipo INVIAS	41 días	dom 1/09/24	jue 17/10/24	$ 156,757,788.00	
182		0	Bordillo de concreto vaciado in situ; no incluye la preparación de la superficie de apoyo	11 días	vie 1/11/24	jue 14/11/24	$ 81,950,000.00	
183		0	Cámaras de diámetro máximo 1m y altura máxima 2.0m libre, con espesor de paredes y pisos de 0.15m en concreto 24.5Mpa, incluye tapa metálicas	26 días	mar 1/10/24	mié 30/10/24	$ 13,777,752.00	

Detalles	dic	1er trimestre ene	feb	mar	2º trimestre abr	may	jun	3er trimestre jul	ago	sep	4º trimestre oct	nov	dic	1er trimestre ene	feb	mar
Costo				$ 0.00	$ 0.00											
Costo acum.				$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo						$ 0.00	$ 0.00									
Costo acum.						$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo				$ 0.00												
Costo acum.				$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo				$ 0.00												
Costo acum.				$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.0
Costo		$ 21,468,076.50			$ 16,556,974....											
Costo acum.		$ 21,468,076.50	$ 21,468,076...	$ 21,468,076.50	$ 38,025,051....	$ 38,025,051.22	$ 38,025,051....	$ 38,025,051.22	$ 38,025,051.22	$ 38,025,051....	$ 38,025,051.22	$ 38,025,051....	$ 38,025,051.22	$ 38,025,051.22	$ 38,025,05...	$ 38,025,051.2
Costo		$ 21,468,076.50														
Costo acum.		$ 21,468,076.50	$ 21,468,076...	$ 21,468,076.50	$ 21,468,076....	$ 21,468,076.50	$ 21,468,076....	$ 21,468,076.50	$ 21,468,076.50	$ 21,468,076....	$ 21,468,076.50	$ 21,468,076....	$ 21,468,076.50	$ 21,468,076.50	$ 21,468,07...	$ 21,468,076.5
Costo		$ 21,468,076.50														
Costo acum.		$ 21,468,076.50	$ 21,468,076...	$ 21,468,076.50	$ 21,468,076....	$ 21,468,076.50	$ 21,468,076....	$ 21,468,076.50	$ 21,468,076.50	$ 21,468,076....	$ 21,468,076.50	$ 21,468,076....	$ 21,468,076.50	$ 21,468,076.50	$ 21,468,07...	$ 21,468,076.5
Costo																
Costo acum.																
Costo					$ 16,556,974....											
Costo acum.					$ 16,556,974....	$ 16,556,974.72	$ 16,556,974....	$ 16,556,974.72	$ 16,556,974.72	$ 16,556,974....	$ 16,556,974.72	$ 16,556,974....	$ 16,556,974.72	$ 16,556,974.72	$ 16,556,97...	$ 16,556,974.7
Costo					$ 16,556,974....											
Costo acum.					$ 16,556,974....	$ 16,556,974.72	$ 16,556,974....	$ 16,556,974.72	$ 16,556,974.72	$ 16,556,974....	$ 16,556,974.72	$ 16,556,974....	$ 16,556,974.72	$ 16,556,974.72	$ 16,556,97...	$ 16,556,974.7
Costo																
Costo acum.																
Costo																
Costo acum.																
Costo																
Costo acum.																
Costo										$ 202,620,09...	$ 372,716,097...	$ 955,498,78...				
Costo acum.										$ 202,620,09...	$ 575,336,193...	$ 1,530,834,9...	$ 1,530,834,9...	$ 1,530,834,9...	$ 1,530,834,...	$ 1,530,834,9
Costo												$ 43,665,300....				
Costo acum.												$ 43,665,300....	$ 43,665,300.00	$ 43,665,300.00	$ 43,665,30...	$ 43,665,300.0
Costo												$ 46,201,511....				
Costo acum.												$ 46,201,511....	$ 46,201,511.00	$ 46,201,511.00	$ 46,201,51...	$ 46,201,511.0
Costo												$ 141,206,14....				
Costo acum.												$ 141,206,14....	$ 141,206,144....	$ 141,206,144....	$ 141,206,1...	$ 141,206,144
Costo												$ 165,593,76....				
Costo acum.												$ 165,593,76....	$ 165,593,760....	$ 165,593,760....	$ 165,593,7...	$ 165,593,760
Costo												$ 90,131,400....				
Costo acum.												$ 90,131,400....	$ 90,131,400.00	$ 90,131,400.00	$ 90,131,40...	$ 90,131,400.0
Costo												$ 23,960,340....				
Costo acum.												$ 23,960,340....	$ 23,960,340.00	$ 23,960,340.00	$ 23,960,34...	$ 23,960,340.0
Costo												$ 15,967,854....				
Costo acum.												$ 15,967,854....	$ 15,967,854.00	$ 15,967,854.00	$ 15,967,85...	$ 15,967,854.0
Costo										$ 21,830,946.43	$ 114,006,05....					
Costo acum.										$ 21,830,946.43	$ 135,837,00....	$ 135,837,000....	$ 135,837,000....	$ 135,837,0...	$ 135,837,000
Costo										$ 39,431,812.50	$ 147,504,18....					
Costo acum.										$ 39,431,812.50	$ 186,936,00....	$ 186,936,000....	$ 186,936,000....	$ 186,936,0...	$ 186,936,000
Costo												$ 68,329,200....				
Costo acum.												$ 68,329,200....	$ 68,329,200.00	$ 68,329,200.00	$ 68,329,20...	$ 68,329,200.0
Costo												$ 16,983,032....				
Costo acum.												$ 16,983,032....	$ 16,983,032.00	$ 16,983,032.00	$ 16,983,03...	$ 16,983,032.0
Costo										$ 102,122,00...	$ 221,264,344....					
Costo acum.										$ 102,122,00...	$ 323,386,350....	$ 323,386,35....	$ 323,386,350....	$ 323,386,350....	$ 323,386,3...	$ 323,386,350
Costo											$ 9,012,120.00					
Costo acum.											$ 9,012,120.00	$ 9,012,120.00	$ 9,012,120.00	$ 9,012,120.00	$ 9,012,120....	$ 9,012,120.0
Costo											$ 11,139,425.00					
Costo acum.											$ 11,139,425.00	$ 11,139,425....	$ 11,139,425.00	$ 11,139,425.00	$ 11,139,42...	$ 11,139,425.0
Costo										$ 100,498,09...	$ 56,259,696.92					
Costo acum.										$ 100,498,09...	$ 156,757,788....	$ 156,757,78....	$ 156,757,788....	$ 156,757,788....	$ 156,757,7...	$ 156,757,788
Costo												$ 81,950,000....				
Costo acum.												$ 81,950,000....	$ 81,950,000.00	$ 81,950,000.00	$ 81,950,00...	$ 81,950,000.0
Costo											$ 13,777,752.00					
Costo acum.											$ 13,777,752.00	$ 13,777,752....	$ 13,777,752.00	$ 13,777,752.00	$ 13,777,75...	$ 13,777,752.0

8.7 Informe de calidad obra

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

INFORME MENSUAL DE CALIDAD No. 4

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023

PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

ENTIDAD CONTRATANTE:

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PERIODO: MARZO 1 A MARZO 31 DE 2024

ELABORÓ
Ricardo Alberto Giraldo Giraldo
Ingeniero de Calidad

TABLA DE CONTENIDO

1. ACOMPAÑAMIENTO DE CALIDAD DE OBRA 3
2. SISTEMA DE CALIDAD 3
3. PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD 3
4. CONTROL DE LOS DOCUMENTOS Y DATOS 3
5. COMPRAS Y SUBCONTRATOS 4
6. ESTUDIO DE SUELOS 4
7. CONTROL DE LAS NO CONFORMIDADES 9
8. QUEJAS Y/O RECLAMOS Y/O OBSERVACIONES 9
9. ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO 16

ENDD
CONSTRUCCIONES S.A.S
NIT. 901.361.235-0

1. ACOMPAÑAMIENTO DE CALIDAD DE OBRA

En el presente informe se relaciona todas las actividades sujetas al acompañamiento en el aseguramiento de la calidad de la obra asociada al presente contrato en el periodo comprendido entre el 1 de Marzo y el 31 de Marzo de 2024, siguiendo los lineamientos de la norma ISO 9001:2015 y cumpliendo los requisitos legales y de calidad de las normas asociadas a las actividades que se ejecutarán en cada obra.

2. SISTEMA DE CALIDAD

Al momento de entrega del Informe, se cuenta con toda la documentación aprobada por la **SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES**, de acuerdo con los requisitos de la norma ISO 9001:2015 y los demás requerimientos de los pliegos de condiciones.

3. PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD

Con el objetivo de asegurar la calidad de las obras, se realizan las actividades de seguimiento de acuerdo con los requisitos establecidos por la norma ISO 9001:2015 y verificando el cumplimiento del Plan de Calidad establecido para las diferentes actividades sujetas al presente contrato.

Dentro de las actividades realizadas se encuentran:

- ✓ Verificación de las condiciones de almacenamiento de los materiales e insumos, que garantice la preservación de estos.
- ✓ Verificación de las materias primas utilizadas en la obra, siguiendo su trazabilidad, certificados de calidad del proveedor o fabricante según la norma técnica asociada a cada producto.
- ✓ Constatar la disponibilidad del recurso humano en la obra, cumpliendo los requerimientos del contrato y los pliegos de condiciones.
- ✓ Verificación de condiciones de equipos, herramientas.
- ✓ Verificación de resultados de concretos y densidades de Afirmados.

4. CONTROL DE LOS DOCUMENTOS Y DATOS

Al momento de entrega del Informe No. 4 se cuenta con toda la documentación referente al contrato y a cada una de las áreas de gestión.

5. COMPRAS Y SUBCONTRATOS

Se cuenta con un área específica para las respectivas compras y demás procesos de requisición de certificados, garantizando que los proveedores de los materiales críticos sometidos al plan de Inspección y ensayos cumplen con los requisitos de calidad y capacidad de entrega para estos. Se han realizado las compras de materiales tales como cemento CEMEX, acero de refuerzo, Afirmado, triturado maderas, elementos de protección personal.

6. ESTUDIO DE SUELOS

En el mes de Enero de 2024 se realizaron apiques en la vía Viterbo – Apía: Así, PR 74 + 938, PR 74 + 751, PR 74 + 564 en el sector de los Molinos y PR 72 + 735, PR 72 + 235, PR 71 + 735, PR 71 + 235, PR 70 + 735, PR 70 + 235 en el sector de los lagos, estos apiques fueron elaborados por el Laboratorio **MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.** para verificación de las condiciones de los suelos. Adicionalmente se hicieron entrega de los respectivos certificados de Calibración de los equipos del laboratorio así en el Informe No. 2.

- ✓ **Equipos de laboratorio MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.**

Certificado de Calibración – laboratorio de Fuerza No.: F-28797-002 R0

Fecha de Emisión: Abril 26 de 2023.

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Máquina de Ensayo Marshall / CBR.

Fabricante: PINZUAR.

Modelo: PS – 23

Número de serie: 175

Capacidad Máxima: 50 KN

CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: M-28792-009 R0

Fecha de Emisión: Mayo 16 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Instrumento de pesaje No Automático.

Fabricante: TRUMAX.

Modelo: FENIX.

Número de serie: No presenta.

Capacidad Máxima: 30 Kg

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

Estos dos (2) certificados fueron entregados inicialmente en el informe No. 2 del mes de Enero de 2024.

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: F-28797-003 R0

Fecha de Emisión: Abril 28 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Máquina de Ensayo a Compresión.

Fabricante: INGECALS

Modelo: IC-300

Número de serie: 3000102003.

Capacidad Máxima: 1000 KN

Fecha de Calibración: Abril 28 de 2023.

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: M-28797-005 R0

Fecha de Emisión: Mayo 16 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Instrumento de pesaje No Automático.

Fabricante: TRUMAX

Modelo: MIX-A

Número de serie: YS202376

Capacidad Máxima: 300 g

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: M-28797-007 R0

Fecha de Emisión: Mayo 16 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Instrumento de pesaje No Automático.

Fabricante: TRUMAX

Modelo: MIX-A

Número de serie: No presenta.

Capacidad Máxima: 3000 g

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: M-28797-008 R0

Fecha de Emisión: Mayo 16 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Instrumento de pesaje No Automático.

Fabricante: LEXUS

Modelo: FENIX

Número de serie: No presenta.

Capacidad Máxima: 30 Kg

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: M-28797-010 R0

Fecha de Emisión: Mayo 16 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Instrumento de pesaje No Automático.

Fabricante: LEXUS.

Modelo: FENIX.

Número de serie: No presenta.

Capacidad Máxima: 30 Kg

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

- ✓ **Equipos de Topografía**

Certificado de Calibración: 1894

Fecha de Expedición: Febrero 28 de 2024.

Propietario: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

Instrumento: Estación Electrónica.

Marca: GOWIN.

Modelo: TKS – 202N.

Serie No.: SF0987.

Precisión angular: 2 Seg.

Precisión a distancia: +* (2mm + 2ppm).

Fecha de Vencimiento: Agosto 27 de 2024.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

7. CONTROL DE LAS NO CONFORMIDADES

Al momento de entrega del Informe No. 4 no se han registrado productos No conformes en obra por parte del Contratista.

8. QUEJAS Y/O RECLAMOS Y/O OBSERVACIONES

Durante el periodo del informe No. 4 se presentaron observaciones por parte de la Interventoría por medio de oficios enviados al correo **utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com,** así:

Número de oficio	Fecha de Oficio	Fecha de radicación:	Asunto
5143058INV-OV-050-2024	Marzo 1 de 2024	Marzo 4 de 2024	Estudios Diseños para Atención a puntos Críticos
5143058INV-OV-052-2024	Marzo 1 de 2024	Marzo 4 de 2024	Estudios Diseños para Atención a puntos Críticos
5143058INV-OV-053-2024	Marzo 1 de 2024	Marzo 4 de 2024	Diseño ataguía, batimetría y APU
5143058INV-OV-054-2024	Marzo 1 de 2024	Marzo 5 de 2024	Actas de vecindad Ruta 5003 Vía Viterbo-Apia (PR 74+980, 74+514, 73+506, 73+546)
5143058INV-OV-055-2024	Marzo 1 de 2024	Marzo 5 de 2024	Solicitud de soportes de la MASPS-MN1-IN-3-FR-6 pre-acta mensual de inversión social Enero de 2024-
5143058INV-OV-056-2024	Marzo 1 de 2024	Marzo 5 de 2024	Segunda Revisión SG-SST
5143058INV-OV-057-2024	Marzo 4 de 2024	Marzo 5 de 2024	Reiteración Implementación de señalización PMT - Ruta 5003, Viterbo – Apia PR74+000-PR75+000 pavimento
5143058INV-OV-058-2024	Marzo 5 de 2024	Marzo 6 de 2024	Atención OR-TECNICA-162-2024, Sector 1 Viterbo - Apia PR 63+250 Ruta 5003

CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

Número de oficio	Fecha de Oficio	Fecha de radicación:	Asunto
5143058INV-OV-059-2024	Marzo 5 de 2024	Marzo 6 de 2024	Atención OR-TECNICA-162-2024, Sector 1 Viterbo - Apia PR 63+250 Ruta 5003
5143058INV-OV-060-2024	Marzo 6 de 2024	Marzo 6 de 2024	Correcciones a las Actas de vecindad Ruta 2508 Sector PR 40+500 Vereda las pilas
5143058INV-OV-061-2024	Marzo 7 de 2024	Marzo 8 de 2024	Solicitud Documentos Maquinaria y Volquetas CTTO No. 4161 de 2023
5143058INV-OV-062-2024	Marzo 5 de 2024	Marzo 8 de 2024	Observaciones al documento Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) y
5143058INV-OV-063-2024	Marzo 8 de 2024	Marzo 8 de 2024	Solicitud de soportes de la MASPS-MN1-IN-3-FR-6 pre acta mensual de inversión social 2
5143058INV-OV-064-2024	Marzo 8 de 2024	Marzo 8 de 2024	Aclaración del personal presente en obra,
5143058INV-OV-065-2024	Marzo 11 de 2024	Marzo 11 de 2024	Soportes Plan de Inversión Ambiental
5143058INV-OV-067-2024	Marzo 11 de 2024	Marzo 12 de 2024	Respuesta comunicado OR-TECNICA-160-SECTOR 2
5143058INV-OV-068-2024	Marzo 11 de 2024	Marzo 12 de 2024	Respuesta Comunicado OR-SST-313-2024
5143058INV-OV-069-2024	Marzo 11 de 2024	Marzo 12 de 2024	Protección de subrasante tramo PR74+510 a PR 74+998
5143058INV-OV-070-2024	Marzo 13 de 2024	Marzo 14 de 2024	Adecuaciones y estado de vía tramo PR74+510 a PR 74+998

CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

Número de oficio	Fecha de Oficio	Fecha de radicación:	Asunto
5143058INV-OV-072-2024	Marzo 14 de 2024	Marzo 14 de 2024	Implementación de señalización PMT-Ruta 2508- CAUYA- LA FELISA _PR 40+300 y PR 34+800
5143058INV-OV-073-2024	Marzo 15 de 2024	Marzo 15 de 2024	Reiteración Implementación de señalización PMT-Ruta5003-Viterbo-Apia
5143058INV-OV-076-2024	Marzo 19 de 2024	Marzo 19 de 2024	Aprobación hojas de vida, director, residentes de obra y auxiliar de ingeniería
5143058INV-OV-077-2024	Marzo 20 de 2024	Marzo 20 de 2024	Reiteración Implementación de señalización Ruta2508-CAUYA- LA FELISA _PR 40+300 y PR 34+800
5143058INV-OV-080-2024	Marzo 21 de 2024	Marzo 20 de 2024	Correcciones a las Actas de vecindad Ruta 5003 Sector Municipio de Apia
5143058INV-OV-082-2024	Marzo 21 de 2024	Marzo 22 de 2024	Adecuación de señalización Ruta 5003-Viterbo-Apia
5143058INV-OV-083-2024	Marzo 22 de 2024	Marzo 22 de 2024	Revisión de Maquinaria y Equipo de obra - Respuesta comunicado OR-TECNICA-169-2024, del 18 de marzo de 2024
5143058INV-OV-084-2024	Marzo 22 de 2024	Marzo 22 de 2024	Reiteración instalación Valla Informativa del Proyecto
5143058INV-OV-085-2024	Marzo 22 de 2024	Marzo 22 de 2024	Ausencia del personal en obra
5143058INV-OV-086-2024	Marzo 22 de 2024	Marzo 22 de 2024	Solicitud de programación de actividades de semana santa del 23 de marzo al 01 de abril del 2024

CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

Número de oficio	Fecha de Oficio	Fecha de radicación:	Asunto
5143058INV-OV-087-2024	Marzo 22 de 2024	Marzo 22 de 2024	Solicitud de programación de las actividades sociales
5143058INV-OV-088-2024	Marzo 22 de 2024	Marzo 22 de 2024	Correcciones al plan de inversión social
5143058INV-OV-090-2024	Marzo 22 de 2024	Marzo 22 de 2024	Solicitud de intervención hundimientos e Implementación de señalización preventiva - Ruta 2508-CAUYA- LA FELISA _PR 40+300

Una vez recibido los oficios y/o correos se han venido realizando los ajustes solicitados por la interventoría, lo cuales aún se siguen en la consecución del personal profesional, técnico y de apoyo, debido que en la zona ha sido difícil la consecución de dicho personal. Adicionalmente se está trabajando arduamente para subsanar todos los inconvenientes y poder dejar cerrados todos los oficios radicados.

CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

Número de oficio	Fecha de Oficio	Fecha de radicación:	Asunto
OR-AD-038-2024	Marzo 1 de 2024	Marzo 4 de 2024	Aclaración del personal presente en obra, Contrato de Obra No. 4161 de 2023
OR-SST-310-2024	Febrero 28 de 2024	Marzo 1 de 2024	Procedimientos Operativos Normalizados
OR-SST-312-2024	Marzo 6 de 2024	Marzo 6 de 2024	Entrega de informe Mensual SST
OR-SST-313- 2024	Marzo 6 de 2024	Marzo 6 de 2024	Respuesta oficio 5143058INV-OV-056-2024 - Segunda Revisión SG-SST
OR-SST-314-2024	Marzo 12 de 2024	Marzo 12 de 2024	Entrega de informe SST Semanal

Número de oficio	Fecha de Oficio	Fecha de radicación:	Asunto
OR-SST-315-2024	Marzo 13 de 2024	Marzo 13 de 2024	Respuesta oficio 5143058INV-OV-061-2024 documentos maquinaria y volquetas.
OR-SST-316-2024	Marzo 18 de 2024	Marzo 18 de 2024	Respuesta oficios 5143058INVOC-019-2024, 5143058INVOC-022-2024, 5143058INVOV-059-2024. Requerimientos hojas de vida para cargos de Ingenieros Residentes de obra, Especialista en Geotecnia e ingeniero auxiliar de obra.
OR-SST-317-2024	Marzo 18 de 2024	Marzo 18 de 2024	Cambio de Director de obra
OR-SST-318-2024	Marzo 18 de 2024	Marzo 19 de 2024	Alcance a oficio OR-SST-316-2024 formato ajustado del Especialista en Geotecnia
OR-SST-319-2024	Marzo 19 de 2024	Marzo 19 de 2024	Respuesta oficio 5143058INV-OV-076-2024 Aprobación Hojas de vida
OR-SST-320-2024	Marzo 19 de 2024	Marzo 19 de 2024	Entrega de informe SST Semanal
OR-SST-321-2024	Marzo 22 de 2024	Marzo 22 de 2024	Respuesta oficio 5143058INV-OV-046-2024 Carpetas organizadas hojas de vida aprobadas
OR-TECNICA-163-2024	Marzo 1 de 2024	Marzo 1 de 2024 en Físico	Diseño de Mezclas concretos resistencia de 3.000 Psi y 4.000 Psi
OR-TECNICA-163-2024	Marzo 1 de 2024	Marzo 1 de 2024 en Físico	Sector 2. Vía CAUYA-LA FELISA RUTA 2508
OR-TECNICA-165-2024	Marzo 13 de 2024	Marzo 13 de 2024 en Físico	Respuesta a oficio No. 5143058INV-OV-050-2024

CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

Número de oficio	Fecha de Oficio	Fecha de radicación:	Asunto
OR-TECNICA-166-2024	Marzo 13 de 2024	Marzo 13 de 2024 en Físico	Suspensiones de Actividades
OR-TECNICA-168-2024	Marzo 18 de 2024	Marzo 18 de 2024	Respuesta oficio 5143058INV-OV-057-2024, implementación de PMT en zonas de intervención.
OR-TECNICA-169-2024	Marzo 18 de 2024	Marzo 18 de 2024	Link y carta de disponibilidad de maquinaria y/o equipos
OR-CALIDAD-755-2024	Marzo 4 de 2024	Marzo 4 de 2024	Entrega de Informe No. 3 del mes de Febrero.
OR-CALIDAD-756-2024	Marzo 14 de 2024	Marzo 14 de 2024	Entrega de Proctor de Afirmado y Resultados de Densidades de Campo.
OR-CALIDAD-757-2024	Marzo 22 de 2024	Marzo 22 de 2024	Entrega de Resultados de Concretos, Caracterización de material Granular y Caracterización de Subbase y Base Granular.
OR-CALIDAD-758-2024	Marzo 26 de 2024	Marzo 26 de 2024	Entrega de Resultados de Concretos a 14 días
OR-AMB-607-2024	Marzo 5 de 2024	Marzo 4 de 2024	Respuesta Corpocaldas-Ocupación de cauce Rio Risaralda
OR-AMB-608-2024	Marzo 5 de 2024	Marzo 12 de 2024	Solicitud ocupación del cauce rio Risaralda (Sector puente en concreto acceso municipio de Viterbo-Caldas).
OR-AMB-609-2024	Marzo 15 de 2024	Marzo 19 de 2024	Complemento radicado 2024 EI- 00004741 del 12 de marzo de 2024: Solicitud ocupación del cauce río Risaralda (Sector puente en concreto

CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

Número de oficio	Fecha de Oficio	Fecha de radicación:	Asunto
			acceso municipio de Viterbo- Caldas).
OR-AMB-610-2025	Marzo 21 de 2024	Marzo 21 de 2024	Respuesta oficio 5143058INV-OV-062-2024
OR-AMB-611-2025	Marzo 21 de 2024	Marzo 22 de 2024	Respuesta oficio 5143058INV-OV-0652024
OR-SOCIAL-458-2024	Marzo 6 de 2024	Marzo 6 de 2024	Trazabilidad y cierre gestión ARN
OR-SOCIAL-459-2024	Marzo 11 de 2024	Marzo 11 de 2024	Consulta de Mecanismos de Protección de Comunidades Étnicas
OR-SOCIAL-461-2024	Marzo 11 de 2024	Marzo 11 de 2024	II Solicitud Consulta de Protección al Patrimonio Arqueológico
OR-SOCIAL-462-2024	Febrero 23 de 2024	Marzo 11 de 2024	Respuesta 5143058INV-OV-055-2024 - Soportes ejecución presupuesto Gestión Social Enero.
OR-SOCIAL-463-2024	Marzo 14 de 2024	Marzo 14 de 2024	Entrega Actas Vecindad y registro fotográfico Apia
OR-SOCIAL-464-2024	Marzo 14 de 2024	Marzo 14 de 2024	Entrega matriz Actas Vecindad Apia
OR-SOCIAL-465-2024	Marzo 23 de 2024	Marzo 23 de 2024	Entrega Actas de vecindad Apia
OR-SOCIAL-466-2024	Marzo 23 de 2024	Marzo 23 de 2024	Respuesta 5143058INV-OV-087-2024 Información actividades del componente social
OR-SOCIAL-467-2024	Marzo 26 de 2024	Marzo 27 de 2024	Respuesta 5143058INV-OV-080-2024 Correcciones Actas de vecindad Apia

CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

9. ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Las actividades que se realizaron durante el mes de ejecución de labores fueron:

- Se asiste a comité técnico en la Oficina de la interventoría.
- Se realizó visita a los puntos de intervención donde se observó que el material estaba debidamente protegido.
- Se realizó el tanque de curado de muestras de concretos y se sumergieron los ensayos testigos.
- Se elaboraron vaciado de cunetas realizando ensayos cumpliendo con los parámetros solicitados por el área de Calidad.
- Se hizo seguimiento en el despacho de los cilindros de ensayos de concretos con el laboratorio MAGC INGENIERÍA S.A.S.
- Se realizó el seguimiento del cambio del agua al tanque de curado, dando cumplimiento con el nivel del agua para cubrir los cilindros.
- Se recibieron resultados de laboratorio **MACG INGENIERÍA S.A.S**. a 14 días de los vaciados del 2 y 4 de Marzo, los cuales se hicieron entrega a la Interventoría el día 22 de Marzo y con número de radicado: 2024E-VUVRAZ-026411. Los resultados obtenidos se pueden ver que están cumpliendo con la resistencia de diseño y se espera el cumplimiento a los 28 días.
- Se recibió la caracterización de los materiales (Arena y Triturado) por parte de la Cantera el Jazmín y se hizo entrega a la Interventoría el día 22 de Marzo y con número de radicado: 2024E-VUVRAZ-026411

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

8.8 Anexo 1. Seguimiento plan calidad obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-14 VERSIÓN: 1 PÁGINA:

FECHA: 2 (Día) 1 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

FECHA DE INICIO: 10/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** VEINTE (20) DÍAS CALENDARIO **FECHA DE VENCIMIENTO:** DICIEMBRE 31 DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X N ---- APROBADO: SI X NO ---- VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: **FEBRERO DE 2024**

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ---- NO X

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ---- NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ----

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ----

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X N ---- APROBADO: SI X N ---- FECHA DE APROBACIÓN: **feb-24**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 25 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 25

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 2

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 1

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 1

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. INDICES DE GESTION IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	**17.35%**	**(% Presupuesto ejecutado por mes) / (% Presupuesto programado por mes)**
IG2: Índice de gestión 2 =	**17.35%**	**(% Obra Ejecutada por mes) / (% Obra Programada por mes)**
IG3: Índice de gestión 3 =	**0%**	**((No. de P-Q o Reclamos solucionados por mes) / (No. de P-Q o Reclamos presentados por mes)) * 100**
IG4: Índice de gestión 4 =	**0%**	**((No. de No Conformidades tratadas por mes) / (No. de No Conformidades presentadas por mes)) * 100**
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	MÁQUINA DE ENSAYOS MARSHALL / CBR	PS - 23	173	18/04/2023	F-28797-002 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
2	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28792-009 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
3	ESTACIÓN ELECTRÓNICA - EQUIPO DE TOPÓGRAFIA	GOWIN	SF0987	28/02/2024	1894 28/02/2024	27/08/2024	CERTIFICADO VIGENTE
4	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	INGECALS IC - 300	3000102003	19/04/2023	F-28797-003 R0	18/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
5	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRÚMAX MIX-A	YS202376	18/04/2023	M-28797-005 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
6	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRÚMAX MIX-A	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-007 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
7	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	LEXUS FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-008 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
8	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	LEXUS FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-010 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
9	VACUÓMETRO ANÁLOGO	BOURDON HAENNI	20231212	13/12/2023	P-69-7130-54720	12/12/2024	CERTIFICADO VIGENTE
10	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	SERVINGTEST	NO PORTA	31/08/2023	2425 F	30/08/2024	CERTIFICADO VIGENTE
11	BALANZA DIGITAL	LEXUS HOUSTON 22 T	NT 160207	10/01/2024	4039 M	9/01/2025	CERTIFICADO VIGENTE
12	MÁQUINA CENTRIFUGA	PINZUAR PA -79	251	9/10/2023	1776 L	8/10/2024	CERTIFICADO VIGENTE
13	HORNO	SERVINGTEST	NO PRESENTA	10/01/2024	1775 L	9/01/2025	CERTIFICADO VIGENTE

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
14	BALANZA DIGITAL	AND EJ4100	5A2873385	20/02/2024	CM-3758	18/02/2025	CERTIFICADO VIGENTE
15	TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO	ENDECOTTS No. 20	7232069	5/07/2023	CT-7450	4/07/2024	CERTIFICADO VIGENTE AL MOMENTO DE ENSAYOS
16	CRONÓMETRO DIGITAL	HS-3@	NO REGISTRA	14/02/2024	CMK-TFA-24029	13/02/2025	CERTIFICADO VIGENTE
17	MULTIPARÁMETRO - MEDIDOR DE PH	APERA INSTRUMENS PH 60	T611224103	15/04/2024	LMP-225-24	14/04/2025	CERTIFICADO VIGENTE

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma
Nombre: RICARDO ALBERTO GIRALDO GIRALDO
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 66228 - 258200 RIS

Firma
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Firma
Nombre: JHON RODRIGUEZ
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

8.9 Anexo 2. Maquinaria y equipo Ctto obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/01/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: dic-24

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO:APIA-VITERBO-ASIA,RUTA5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507;CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATO No. 4161

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4107

INTERVENTORÍA: CONSORCIO ETSA - SIGA

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
SECTOR 1																																
RUTA 5003: FRENTE PAVIMENTO RÍGIDO SECTOR APIA PR 58+590 - PR58+800																																
RETRO CARGADOR	NEW HOLLAND B95B		APIA	I	A	A	RP																									
VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR CB24		APIA	RP																												
RUTA 5003: FRENTE MURO DE CONTENCION PR63+250																																
RUTA 5003: FRENTE CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS, BORDILLOS, SELLO DE FISURAS PR73+210 - PR74+520																																
FRENTE 5003: INSTALACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE SECTOR LAS MELENAS PR74+520 AL PR74+988																																
RUTA 5003: SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL																																
EQUIPO PARA PINTURA	CAMION TURBO JMC		VITERBO		A	A	RF				I					A	A	I	A	A	A	A	A	RF								
RUTA 5003: PUENTE VEHICULAR VITERBO																																
RETRO EXCAVADORA	DEERE 120D		VITERBO	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
MINICARGADOR	CASE 440		VITERBO	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
PILOTEADORA HIDRAÚLICA	CF6		VITERBO	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
VOLQUETA	MLY317	8m3	VITERBO	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
VOLQUETA	SUK161	7m3	VITERBO	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
RUTA 2508: ATENCIÓN A DERRUMBES Y OBRAS PRIORITARIAS																																
RUTA 5003: ATENCIÓN A DERRUMBES Y OBRAS PRIORITARIAS																																
RUTA 2507: SEÑALIZACIÓN HORRIZONTAL PR38+000 - PR55+500																																
SECTOR 2																																
RUTA 2508: FRENTE SEÑALIZACIÓN HORRIZONTAL PR00+000 - PR61+000																																
EQUIPO PARA PINTURA	CAMIÓN TURBO JMC						A	A	A	A	I	A	A	A	A	RF								A	I	A	A	RP					
RUTA 2508: ATENCION A DERRUMBES Y OBRAS PRIORITARIAS																																

TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	0	10	7	5	5	5	5	0	5	5	5	5	6	6	0	6	6	6	6	6	5	0	5	5	0	5	5	5	0	5	5
TOTAL ACTIVO	0	10	7	5	5	5	5	0	5	5	5	5	6	6	0	6	6	6	6	6	5	0	5	5	0	5	5	5	0	5	5
TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0
TOTAL RETIRADO DEL PROYECTO	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DE RETIRADO DEL FRENTE DE TRABAJO	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	12	100.00
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	4	33.33
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0.00
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	1	8.33
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO RETIRADA DEL PROYECTO = RP	7	58.33
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO RETIRADA DEL FRENTE DE TRABAJO = RF	4	33.33

CONVENCIONES:

ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

Los días 1, 8, 15, 22 y 29 la maquinaría estuvo inactiva debido a que son días domingo, y hasta el momento no se ha trabajado ninguno de estos días, además, el día 25 fue día festivo.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Los demás frentes de obra programados en este proyecto que no se encuentran en este registro, es por que el contratista no ha dispuesto maquinaria para iniciar labores de obra.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: ÁNDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-18458 CLD

ginal: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

8.10 Anexo 3. Estado general del tiempo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/01/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Diciembre **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	23	24	23	24	24	23	24	24	23	24	24	23	24	24	23	23	24	24	24	18	22	23	24	24	24	22	15	23	24	24	716
Lluvias moderadas	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	4	2	1	0	0	0	2	6	1	0	0	23
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Registro de lluvias sobre los frentes de trabajo Municipio de VITERBO-APAI (En el resto del area de influencia del contrato no hay obras relevantes por lo cual no se registra el tiempo)

OBSERVACIONES: CLIMA DEL MES DICIEMBRE --APIA VITERBO

Firma

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

8.11 Anexo 4. Resumen ensayos laboratorio.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
ENSAYOS DE CBR									
1	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 938 COST. IZR	1	Mínimo 5%	2.11%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO AL MOMENTO,
2	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 751 COST. DER	1	Mínimo 5%	3.04%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 564 COST. IZ	1	Mínimo 5%	1.62%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 72 + 735 COST. DER	1	Mínimo 5%	6.17%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 72 + 235 COST. IZQ	1	Mínimo 5%	2.79%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
6	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 71 + 735 COST. DER	1	Mínimo 5%	7.30%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
7	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 71 + 235 COST. IZQ	1	Mínimo 5%	7.20%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
8	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 70 + 735 COST. DER	1	Mínimo 5%	2.25%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
9	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 70 + 235 COST. IZQ	1	Mínimo 5%	26.41%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
DENSIDADES DE AFIRMADO									
1	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	K73 + 440	1	>= 95 %	97%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
2	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k73 + 290	1	>= 95 %	98%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
3	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k73 + 390	1	>= 95 %	95%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
4	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k74 + 140	1	>= 95 %	101%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-11 VERSIÓN: 1 PAGINA:

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONCRETOS DE 3.000 Psi										
							14 DÍAS	28 DÍAS	56 DÍAS	**OBSERVACIONES**
1	2/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 410 - 73 + 380	6	3.000 Psi	2,060.00	2,647.00	3,098.54	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
2	2/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 410 - 73 + 380	6	3.000 Psi	2,279.00	2,636.00	3,206.61	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
3	4/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 455 - 73 + 372	6	3.000 Psi	2,524.00	2,884.00	3,125.56	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
4	4/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 455 - 73 + 372	6	3.000 Psi	2,572.00	2,914.00	2,315.02	NO CUMPLIO LA RESISTENCIA DE DISEÑO, SE REALIZÓ LA DEMOLICIÓN DE LAS LOSAS Y SE ESTÁ PENDIENTE DE VOLVER A REALIZAR EL PROCESO DE VACIADO
5	6/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 385 - 73 + 337	6	3.000 Psi	2,814.00	3,298.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
6	6/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 385 - 73 + 337	6	3.000 Psi	2,869.00	3,278.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
7	7/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 364 - 73 + 288	6	3.000 Psi	2,684.00	3,171.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
8	7/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 364 - 73 + 288	6	3.000 Psi	2,677.00	3,140.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
9	8/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 367 - 73 + 240	6	3.000 Psi	2,879.00	3,248.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
10	8/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 367 - 73 + 240	6	3.000 Psi	2,863.00	3,274.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
11	11/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 228 - 73 + 288	6	3.000 Psi	3,378.00	3,741.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
12	11/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 228 - 73 + 288	6	3.000 Psi	3,489.00	3,777.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
13	12/03/2024	Cuneta - Lado Derecho y Lado Izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 263 - 73 + 233	6	3.000 Psi	2,577.00	3,066.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
14	12/03/2024	Cuneta - Lado Derecho y Lado Izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 263 - 73 + 233	6	3.000 Psi	2,616.00	3,046.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	18/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 140 - PR 40 + 330	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	20/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 080 - PR 40 + 275	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	22/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 275 - PR 40 + 349	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	23/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Rocas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 30 + 710 - PR 44 + 789	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
CONCRETOS DE 21 Mpa									
							28 DÍAS	**RESISTENCIA**	**OBSERVACIONES**
15	6/05/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 209,2 - PR 73 + 228,1	6	21 Mpa	21.40	21.2	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
16	6/05/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 209,2 - PR 73 + 228,1	6	21 Mpa	21.00		
17	7/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 210 - PR 73 + 250,5	6	21 Mpa	20.80	21.4	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
18	7/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 210 - PR 73 + 250,5	6	21 Mpa	22.00		
19	10/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 245,1 - PR 73 + 282,9	6	21 Mpa	21.30	21.25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
20	10/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 245,1 - PR 73 + 282,9	6	21 Mpa	21.20		
21	11/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 250,5 - PR 73 + 280,2	6	21 Mpa	21.80	21.55	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
22	11/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 250,5 - PR 73 + 280,2	6	21 Mpa	21.30		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
23	17/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 285,6 - PR 73 + 309,9	6	21 Mpa	21.60	21.2	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
24	17/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 285,6 - PR 73 + 309,9	6	21 Mpa	20.80		
25	18/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 312,6 - PR 73 + 320,7	2	21 Mpa	21.20	21.5	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
26	18/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 312,6 - PR 73 + 320,7	2	21 Mpa	21.80		
27	21/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 288,3 - PR 73 + 326,1	6	21 Mpa	21.50	21.15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
28	21/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 288,3 - PR 73 + 326,1	6	21 Mpa	20.80		
29	22/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 320,7 - PR 73 + 358,5	6	21 Mpa	21.90	21.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
30	22/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 320,7 - PR 73 + 358,5	6	21 Mpa	20.80		
31	24/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 326,1 - PR 73 + 363,9	6	21 Mpa	21.10	21.10	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
32	24/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 326,1 - PR 73 + 363,9	6	21 Mpa	21.10		
33	30/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 366,6 - PR 73 + 401,7	6	21 Mpa	21.50	21.15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
34	30/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 366,6 - PR 73 + 401,7	6	21 Mpa	20.80		
35	19/07/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 290,2 - PR 73 + 373,9	6	21 Mpa	21.30	21.45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
36	19/07/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 290,2 - PR 73 + 373,9	6	21 Mpa	21.60		
37	23/07/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 116,5 - PR 74 + 159,7	6	21 Mpa	21.70	21.4	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
38	23/07/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 116,5 - PR 74 + 159,7	6	21 Mpa	21.10		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
39	25/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 358,5 - PR 73 + 428,7	6	21 Mpa	22.10	21.9	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
40	25/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 358,5 - PR 73 + 428,7	6	21 Mpa	21.70		
41	27/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 116,8 - PR 74 + 160,6	6	21 Mpa	21.50	21.3	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
42	27/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 116,8 - PR 74 + 160,6	6	21 Mpa	21.10		
43	29/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	74 + 160,6 - PR 74 + 202,7	6	21 Mpa	21.20	21.15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
44	29/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	74 + 160,6 - PR 74 + 202,7	6	21 Mpa	21.10		
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	27/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 596 AL PR 17 + 708	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	28/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 617 - PR 17 + 700	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	29/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 617 - PR 17 + 700	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
VISCOSIDAD DE EMULSIÓN DE ASFALTO									
1	18/04/2024	Viscosidad Saybolt Furol	Norma INV E 763	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	20 - 200	27.60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DENSIDADES DE BASE GRANULAR									
1	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 17 + 630	1	>= 98 %	98.10%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 17 + 700	1	>= 98 %	98.40%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2023	PR 17 + 735	1	>= 98 %	99.50%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	28/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 18 + 651	1	>= 98 %	98.90%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	28/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 18 + 530	1	>= 98 %	98.40%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
DENSIDADES DE BASE GRANULAR									
1	30/08/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 20 + 072	1	>= 98 %	100.17%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	30/08/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 19 + 960	1	>= 98 %	100.63%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	30/08/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2023	PR 18 + 749	1	>= 98 %	99.66%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	30/08/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 18 + 814	1	>= 98 %	98.96%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	7/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 708 AL PR 17 + 914,5	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	13/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 914,5 - PR 18 + 068	4	4,8 - 5,3	4.80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	14/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 068 AL PR 18 + 415	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	19/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2023	PR 17 + 617 - PR 17 + 701	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	20/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2024	PR 17 + 596 AL PR 17 + 952	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
6	24/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2024	PR 17 + 596 AL PR 17 + 799	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
7	25/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2024	PR 17 + 799 AL PR 17 + 848,7	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
8	3/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 848,7 AL PR 18 + 043,7	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
9	4/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 952 AL PR 18 + 153,1	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
10	5/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 043,7 AL PR 18 + 414,3	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
11	6/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 153,3 AL PR 18 + 518	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
12	8/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 414,3 AL PR 18 + 511	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
13	9/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 511 AL PR 18 + 712	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
14	10/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 518 AL PR 18 + 569	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
ENSAYOS DE CBR EN APÍA RISARALDA									
1	2/07/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 938 COST. IZR	1	Máximo 5%	2.61%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	2/07/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 751 COST. DER	1	Máximo 5%	2.28%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	2/07/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 564 COST. IZ	1	Máximo 5%	2.63%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
ENSAYOS DE NÚCLEOS DE ASFALTOS									
1	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 640 COSTADO DERECHO	1	93%	94.40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 640 COSTADO DERECHO	1	93%	95.60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 693 COSTADO DERECHO	1	93%	95.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 693 COSTADO DERECHO	1	93%	93.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 420 COSTADO DERECHO	1	93%	95.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 420 COSTADO DERECHO	1	93%	96.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 050 COSTADO DERECHO	1	93%	95.80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 050 COSTADO DERECHO	1	93%	93.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 330 COSTADO DERECHO	1	93%	95.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 330 COSTADO DERECHO	1	93%	94.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
ENSAYOS DE NÚCLEOS DE ASFALTOS									
1	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 640 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	96.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 640 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	95.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 693 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 693 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 420 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 420 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 050 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	95.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 050 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 330 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	95.70	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 330 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONCRETOS DE 21 Mpa										
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
45	9/08/2024	Concreto cuneta - Lado Derecho Vía Apía - Viterbo Concreto cuneta - Lado izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 143,1 - PR 74 + 207,9 PR 74 + 86,4 - PR 74 + 251,1	6	21 Mpa	19.50	21.20	22.4	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
46	9/08/2024	Concreto cuneta - Lado Derecho Vía Apía - Viterbo Concreto cuneta - Lado izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 143,1 - PR 74 + 207,9 PR 74 + 86,4 - PR 74 + 251,1	6		20.30	23.60		
47	10/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 89,1 - PR 74 + 256,5	6	21 Mpa	23.90	25.00	23.7	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
48	10/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 89,1 - PR 74 + 256,5	6		21.40	22.40		
47	14/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 81 - PR 74 + 318,6	6	21 Mpa	22.00	23.30	23.45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
47	14/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 81 - PR 74 + 318,6	6	21 Mpa	21.60	23.60		
48	16/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 251,1 - PR 74 + 315,9	6	21 Mpa	21.90	22.20	22.6	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
48	16/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 251,1 - PR 74 + 315,9	6	21 Mpa	21.00	23.00		
49	21/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 321,3- PR 74 + 383,4	6	21 Mpa	20.60	23.10	22.75	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
49	21/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 321,3- PR 74 + 383,4	6	21 Mpa	21.10	22.40		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
50	23/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 318,6 - PR 74 + 369,9	6	21 Mpa	19.50	21.50	21.3	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
50	23/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 318,6 - PR 74 + 369,9	6	21 Mpa	20.20	21.10		
51	27/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 318,6 - PR 74 + 369,9	6	21 Mpa	16.90	20.60	21.15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
51	27/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 318,6 - PR 74 + 369,9	6	21 Mpa	16.40	21.70		
52	29/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 213,3 - PR 74 + 451,7	6	21 Mpa	19.90	22.40	21.75	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
52	29/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 213,3 - PR 74 + 451,7	6	21 Mpa	20.20	21.10		
53	30/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 424,7 - PR 74 + 494,7	6	21 Mpa	19.90	21.50	21.3	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
53	30/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 424,7 - PR 74 + 494,7	6	21 Mpa	20.70	21.10		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONCRETOS DE 21 Mpa										
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
54	16/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 213,61 - PR 74 + 259,21	6	21 Mpa	18.80	22.70	22.05	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
54	16/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 213,61 - PR 74 + 259,21	6	21 Mpa	20.00	21.40		
55	18/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der y Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 253,81 - PR 74 + 297,01	6	22 Mpa	18.30	21.20	21.00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
55	18/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der y Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 497,6 - PR 74 + 521,9	6	21 Mpa	18.20	20.80		
56	20/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 210,61 - PR 74 + 261,91	6	21 Mpa	17.90	21.70	21.50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
56	20/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 210,61 - PR 74 + 261,91	6	21 Mpa	20.40	21.30		
57	23/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 264,61 - PR 74 + 267,31	6	21 Mpa	18.90	23.00	22.50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
57	23/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 264,61 - PR 74 + 267,31	6	21 Mpa	18.20	22.00		
58	25/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 270,01 - PR 74 + 294,31	6	21 Mpa	21.20	23.50	23.30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
58	25/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 270,01 - PR 74 + 294,31	6	21 Mpa	21.10	23.10		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
ENSAYOS DE EMULSIÓN ASFALTICA									
1	18/04/2024	Viscosidad Saybolt Furol	Norma INV E 763	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	20 - 200	27.60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	27/06/2024	Contenido de Agua	Norma INV E 761	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	0 - 43	39.40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	27/06/2024	Contenido de Asfalto Residual	Norma INV E 762	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	Min 57 %	59.63	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	27/06/2024	Sedimentación y estabilidad	Norma INV E 764	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	Máx 5	4.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	27/06/2024	Tamisado de Emulsiones Asfalticas	Norma INV E 765	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	Máx 0,10	0.01	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
6	27/06/2024	Identificación de las emulsiones Asfalticas Catiónicas	Norma INV E 767	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	POSITIVA	POSITIVA	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
7	27/06/2024	PH	Norma INV E 768	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	Máx 6	3.60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	2/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 18 + 712 AL PR 18 + 814,6	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	3/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 18 + 814,6 - PR 18 + 892	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	4/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 18 + 747,3 AL PR 18 + 922	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	5/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2023	PR 18 + 869,3 AL PR 20 + 012,5	4	4,8 - 5,3	4.80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	7/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2024	PR 17 + 596 AL PR 17 + 952	4	4,8 - 5,3	5.06	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
6	9/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2024	PR 20 + 098 AL PR 20 + 045	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
7	10/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2024	PR 17 + 799 AL PR 17 + 848,7	4	4,8 - 5,3	5.04	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
8	12/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 18 + 155 AL PR 1 8+ 315,6	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
9	13/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 46 + 788 AL PR 46 + 810	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
10	20/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 49 + 945 AL PR 49 + 800	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
11	21/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 49 + 945 AL PR 49+ 798	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
12	22/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 50 + 961 AL PR 50 + 795	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DENSIDADES DE CRUDO DE RIO									
1	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 718 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 718	1	>= 95 %	106.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 600 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 600	1	>= 95 %	108.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
3	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 777,4 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 777,4	1	>= 95 %	119.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
4	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 742,4 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 742,4	1	>= 95 %	96.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
5	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 716,4 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 716,4	1	>= 95 %	104.7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
6	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 700 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 700	1	>= 95 %	105.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
7	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 670 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 670	1	>= 95 %	104.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
8	18/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 755 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 755	1	>= 95 %	96.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
9	18/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 800 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	100.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
10	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 840 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 840	1	>= 95 %	97.8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
11	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 880 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 880	1	>= 95 %	100.4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
12	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 730 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 730	1	>= 95 %	108.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
13	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 658 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 658	1	>= 95 %	100.7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
14	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 590 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 590	1	>= 95 %	105.4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DENSIDADES DE BASE GRANULAR									
1	19/09/2024	Densidad de Base Granular - PR 49 + 853,5 Vía a Anserma - Remolinos	INV 2022	PR 49 + 853,5	1	>= 98 %	118.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	19/09/2024	Densidad de Base Granular - PR 49 + 814 Vía a Anserma - Remolinos	INV 2022	PR 49 + 814	1	>= 98 %	105.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
DENSIDADES DE SUB BASE GRANULAR									
1	24/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 660 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 660	1	>= 95 %	107.2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	19/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 748 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 748	1	>= 95 %	110.4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
3	19/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 780 DER Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 780 LADO DERECHO	1	>= 95 %	98.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
4	24/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 530 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 530	1	>= 95 %	99.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
5	24/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 580 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 580	1	>= 95 %	106.8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
6	25/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 750 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 750	1	>= 95 %	101.2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
7	25/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 800 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	108.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
8	25/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 530 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	106.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
9	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 775 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 775	1	>= 95 %	102.5%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
10	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 797 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 797	1	>= 95 %	104.8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
11	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
12	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
13	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
14	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
15	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DENSIDADES DE CRUDO DE RIO, SUB BASE GRANULAR Y BASE GRANULAR									
16	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 762 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 762	1	>= 95 %	101.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
17	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 800 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	105.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
18	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 850 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 850	1	>= 95 %	106.8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
19	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 520 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 520	1	>= 95 %	105.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
20	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 580 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 580	1	>= 95 %	93.4%	SI	NO CUMPLE LA PRIMER TOMA, SE HIZO RESTITUCIÓN DE MATERIAL Y NUEVAMENTE SE REALIZÓ VIDRACIÓN, SE REALIZÓ NUEVA TOMA
21	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 578 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 578	1	>= 95 %	105.7%	SI	SE REALIZÓ EN EL MISMO PR LA NUEVA TOMA DE LA DENSIDAD CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA SOLICITADA
22	10/10/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 648 Costado Derecho Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 648 Costado Derecho	1	>= 95 %	104.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
23	10/10/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 624 Costado Izquierdo Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 624 Costado Izquierdo	1	>= 95 %	101.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
24	10/10/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 592 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 592	1	>= 95 %	97.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
25	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 740 Costado Izq - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 740 Costado Izquierdo	1	>= 95 %	105.4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
26	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 715 Costado Der. - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 715 Costado Derecho	1	>= 95 %	91.1%	NO	NO CUMPLE LA PRIMER TOMA, SE HIZO RESTITUCIÓN DE MATERIAL Y NUEVAMENTE SE REALIZÓ VIDRACIÓN, SE REALIZÓ NUEVA TOMA
27	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 715 Costado Centro - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 715 Costado Centro	1	>= 95 %	100.2%	SI	SE REALIZÓ EN EL MISMO PR LA NUEVA TOMA DE LA DENSIDAD CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA SOLICITADA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
28	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 715 Costado Izq - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 715 Costado Izquierdo	1	>= 95 %	105.0%	SI	SE REALIZÓ EN EL MISMO PR LA NUEVA TOMA DE LA DENSIDAD CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA SOLICITADA
29	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 690 - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 690	1	>= 95 %	99.0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
30	18/10/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 680 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 680	1	>= 95 %	107.5%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
31	18/10/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 702 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 702	1	>= 95 %	114.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
32	18/10/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 723 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 723	1	>= 95 %	111.2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-11 VERSIÓN: 1 PAGINA:

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONCRETOS DE 21 Mpa y de 28 Mpa										
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
59	5/10/2024	Concreto Caisson C4 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.90	28.40	28.80	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
59	5/10/2024	Concreto Caisson C4 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.30	29.20		
60	5/10/2024	Concreto Caisson C9 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.90	29.40	29.60	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
60	5/10/2024	Concreto Caisson C9 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.30	29.80		
61	9/10/2024	Concreto Caisson C7 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.60	29.80	28.90	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
61	9/10/2024	Concreto Caisson C7 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	26.50	28.00		
62	9/10/2024	Concreto Caisson C10 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.90	29.30	29.00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
62	9/10/2024	Concreto Caisson C10 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.50	28.70		
63	10/10/2024	Concreto Caisson C14 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	27.70	29.80	29.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
63	10/10/2024	Concreto Caisson C14 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	26.10	28.90		
64	11/10/2024	Concreto Caisson C16 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	27.00	28.60	28.80	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
64	11/10/2024	Concreto Caisson C16 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	26.20	29.00		
65	19/10/2024	Concreto Caisson C31, C32, C33 Y C34 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.80	29.00	29.30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
65	19/10/2024	Concreto Caisson C31, C32, C33 Y C34 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.10	29.60		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
66	22/10/2024	Concreto Caisson C6 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.60	30.60	31.30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
66	22/10/2024	Concreto Caisson C6 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.70	32.00		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONCRETOS DE 28 Mpa										
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
67	23/10/2024	Concreto Caisson C5 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.50	28.30	28.25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
67	23/10/2024	Concreto Caisson C5 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.90	28.20		
68	28/10/2024	Poceta encole transversal - (PR 74 + 750)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	21 Mpa	20.20	25.60	25.85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
68	28/10/2024	Poceta encole transversal - (PR 74 + 750)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	21 Mpa	24.00	26.10		
69	1/11/2024	Concreto caisson C12 Y C20 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	21.40	28.50	28.05	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
69	1/11/2024	Concreto caisson C12 Y C20 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	18.90	27.60		
70	2/11/2024	Concreto Caisson C22, C24 Y C26 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.70	29.00	28.45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
70	2/11/2024	Concreto Caisson C22, C24 Y C26 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.20	27.90		
71	3/11/2024	Concreto caisson C18, C28 Y C30 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.50	27.90	28.20	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
71	3/11/2024	Concreto caisson C18, C28 Y C30 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	23.90	28.50		
72	4/11/2024	Concreto caisson C25, C27 Y C29 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.40	28.30	28.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
72	4/11/2024	Concreto caisson C25, C27 Y C29 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.30	28.40		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
73	5/11/2024	Concreto caisson C15, C17, C19 Y C21 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.80	28.90	29.40	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
73	5/11/2024	Concreto caisson C15, C17, C19 Y C21 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	22.80	29.90		
74	12/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	22.70	22.60	24.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
74	12/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	22.80	26.10		
75	14/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	19.70	23.50	23.25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
75	14/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	21.00	23.00		
76	15/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	17.60	26.10	26.50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
76	15/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	17.20	26.90		
77	16/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	20.80	23.20	22.85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
77	16/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	20.20	22.50		
78	22/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	19.30	21.10	21.45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
78	22/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	19.30	21.80		
79	2/12/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	20.10	23.40	22.85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
79	2/12/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	21.00	22.30		
80	4/12/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	21.80	22.20	23.00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
80	4/12/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	22.20	23.80		
81	5/12/2024	Disipador - Sector de las Melenas	INV 2022	Concreto Sector las Melenas	6	28 Mpa	22.40	28.50	29.40	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
81	5/12/2024	Disipador - Sector de las Melenas	INV 2022	Concreto Sector las Melenas	6	28 Mpa	26.30	30.30		
82	15/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-B	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	23.00	28.30	29.00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
82	15/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-B	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	23.30	29.70		DISEÑO
83	15/12/2024	Pilote 1B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	24.00	28.10	29.10	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
83	15/12/2024	Pilote 1B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	23.10	30.10		
84	17/12/2024	Pilote 2B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	26.40	33.80	33.65	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
84	17/12/2024	Pilote 2B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	25.00	33.50		
85	20/12/2024	Pilote 3B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	27.80	28.80	28.75	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
85	20/12/2024	Pilote 3B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	26.70	28.70		
86	21/12/2024	Pilote 4B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	24.90	28.10	29.15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
86	21/12/2024	Pilote 4B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	25.30	30.20		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONCRETOS DE 28 Mpa										
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
87	23/12/2024	Pilote 5B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	22.30	28.20	28.50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
87	23/12/2024	Pilote 5B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	22.20	28.80		
88	26/12/2024	Pilote 6B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	24.70	28.40	28.20	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
88	26/12/2024	Pilote 6B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	24.90	28.00		
89	26/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-A	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	25.90	28.40	28.85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
89	26/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-A	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	25.80	29.30		
90	27/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-C	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	23.50	28.40	28.65	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
90	27/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-C	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	22.60	28.90		
91	27/12/2024	Pilote 7B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	22.30	28.90	29.20	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
91	27/12/2024	Pilote 7B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	22.80	29.50		
92	28/12/2024	Pilote 9B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	23.80	28.10	28.10	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
92	28/12/2024	Pilote 9B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	22.10	28.10		
93	30/12/2024	Pilote 10B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	20.90	28.50	28.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
93	30/12/2024	Pilote 10B - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto sector Puente Viterbo	6	28 Mpa	21.30	28.20	[illegible]	CUMPLIO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
94	2/01/2025	Concreto Vastago Módulo 2-B (PR 63 + 250)	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	25.20	28.40	28.40	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
94	2/01/2025	Concreto Vastago Módulo 2-B (PR 63 + 250)	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	26.20	28.40		
95	4/01/2025	Concreto Vastago Módulo 2-C (PR 63 + 250)	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	25.20	31.10	31.70	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
95	4/01/2025	Concreto Vastago Módulo 2-C (PR 63 + 250)	INV 2022	Concreto sector Muro 63+250	6	28 Mpa	24.80	32.30		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA										
1	16/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	INV 2022	PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	6	4,2 MR	2.90	4.15	4.25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
1	16/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	INV 2022	PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	6	4,2 MR	2.84	4.34		
2	18/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 AL PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	3.07	4.11	4.24	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
2	18/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 AL PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	2.73	4.37		
3	21/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	INV 2022	PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	6	4,2 MR	3.68	4.24	4.28	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
3	21/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	INV 2022	PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	6	4,2 MR	3.71	4.32		
4	22/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	3.41	4.39	4.30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
4	22/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	3.79	4.20		
5	24/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	6	4,2 MR	3.67	4.24	4.26	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
5	24/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	6	4,2 MR	3.78	4.27		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA										
6	25/10/2024	Pavimento PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	INV 2022	PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	6	4,2 MR	4.10	4.21	4.30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
6	25/10/2024	Pavimento PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	INV 2022	PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	6	4,2 MR	3.74	4.39		
7	26/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	6	4,2 MR	3.96	4.42	4.33	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
7	26/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	6	4,2 MR	3.83	4.24		
8	29/10/2024	Pavimento PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	INV 2022	PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	6	4,2 MR	3.57	4.14	4.28	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
8	29/10/2024	Pavimento PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	INV 2022	PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	6	4,2 MR	3.71	4.41		
9	30/10/2024	Pavimento PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	INV 2022	PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	6	4,2 MR	3.70	4.70	4.42	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
9	30/10/2024	Pavimento PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	INV 2022	PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	6	4,2 MR	3.51	4.14		
10	2/11/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	INV 2022	PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	6	4,2 MR	3.54	4.28	4.28	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
10	2/11/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	INV 2022	PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	6	4,2 MR	3.64	4.28		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
EXTRACCIÓN DE NÚCLEOS DE ASFALTO RUTA 2507									
1A	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 859	INVIAS 2022	PR 47 + 859 COSTADO DERECHO	1	93%	93.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1B	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 859	INVIAS 2022	PR 47 + 859 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.70	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1C	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 855	INVIAS 2022	PR 47 + 855 COSTADO DERECHO	1	93%	93.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1D	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 892	INVIAS 2022	PR 47 + 892 COSTADO DERECHO	1	93%	94.40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2A	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 818	INVIAS 2022	PR 49 + 818 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2B	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 820	INVIAS 2022	PR 49 + 820 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93.70	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2C	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 858	INVIAS 2022	PR 49 + 858 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2D	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 872	INVIAS 2022	PR 49 + 818 COSTADO DERECHO	1	93%	93.80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	28/10/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 560 AL PR 74 + 740	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	29/10/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 663.7 AL PR 74 + 794.5	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	31/10/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 790 AL PR 74 + 880.2	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	5/11/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 740 AL PR 74 + 892,9	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	6/11/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 890 AL PR 74 + 985	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DENSIDADES DE BASE GRANULAR									
1	6/11/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 900 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 900	1	>= 98 %	99.8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	6/11/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 950 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 950	1	>= 98 %	99.7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
DENSIDADES DE SUB BASE GRANULAR									
1	6/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 657 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 657	1	>= 95 %	107.7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	6/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 646 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 646	1	>= 95 %	105.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
3	25/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 653 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 653	1	>= 95 %	95.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
4	27/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 655 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 655	1	>= 95 %	95.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
5	27/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 648 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 648	1	>= 95 %	92.6%	NO	NO CUMPLIO ESTA DENSIDAD, LA CUAL SE PROCEDIO A MEJORAR EL TERRENO CON VIBRO COMPACTADOR Y REALIZAR NUEVAMENTE LA PRUEBA EN EST PUNTO
6	27/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 648 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 648	1	>= 95 %	102.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS DEBIDO A LA MEJORA DEL TERRENO
7	30/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 642 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 642	1	>= 95 %	103.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
8	30/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 636 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 636	1	>= 95 %	99.0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-11 VERSIÓN: 1 PAGINA:

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DENSIDADES DE SUB BASE GRANULAR									
1	3/12/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 616 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 616	1	>= 95 %	103.0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	3/12/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 595 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 595	1	>= 95 %	100.0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA							A 14 DÍAS / A 28 DÍAS		
11	6/11/2024	Pavimento PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8	6	4,2 MR	3.72 / 4.47	4.24	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
11	6/11/2024					4,2 MR	4.16 / 4.00		
12	7/11/2024	Pavimento PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8 Costado Derecho	INV 2022	PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8 Costado Derecho	6	4,2 MR	4.41 / 4.61	4.61	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
12	7/11/2024	Pavimento PR 58 + 788,9 A PR 58 + 799,9 Costado Derecho		PR 58 + 788,9 A PR 58 + 799,9 Costado Derecho		4,2 MR	4.62 / 4.60		
13	9/11/2024	Pavimento PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Izquierdo	6	4,2 MR	3.89 / 4.26	4.33	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
13	9/11/2024	Pavimento PR 58 + 792,7 A PR 58 + 799,9 Costado Izquierdo		PR 58 + 792,7 A PR 58 + 799,9 Costado Izquierdo		4,2 MR	3.47 / 4.40		
14	12/11/2024	Pavimento PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Derecho		PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Derecho	6	4,2 MR	4.49 / 4.54	4.71	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
14	12/11/2024	Pavimento PR 58 + 727,80 A PR 58 + 730,6 Intersección calle 11 cr 7 Pavimento PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7 Costado Izquierdo		PR 58 + 727,80 A PR 58 + 730,6 Intersección calle 11 cr 7 PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7 Costado Izquierdo		4,2 MR	4.31 / 4.88		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
15	14/11/2024	Pavimento PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7 Intersección de la calle 11 con cra 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7	6	4,2 MR	4.69	4.65	4.72	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
15	14/11/2024	Vaciado de losa demolida en primera cuadra Pavimento PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7 Viga de transición súperior en calle 11 con cra 8		PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7		4,2 MR	4.67	4.78		
16	15/11/2024	Pavimento PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7 Calle 11 con cra 6 Costado Derecho	INV 2022	PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7	6	4,2 MR	4.24	4.55	4.67	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
16	15/11/2024	Vigas de transición de la Calle 11 con cra 7				4,2 MR	4.59	4.78		
17	25/11/2024	Pavimento PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7 Intersección Calle 1 1 con cra 6 Cost. Der.	INV 2022	PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7	6	4,2 MR	4.24	4.47	4.50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
17	25/11/2024	Sumideros Calle 11 con Cra 7 y bordillo Calle 11 entre Cra 7 y 8 Cost. Derecho				4,2 MR	4.59	4.53		
18	27/11/2024	Pavimento PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7 Intersección Calle 11 con Cra 6 Cost. Derecho	INV 2022	PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7	6	4,2 MR	3.99	4.22	4.27	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
18	27/11/2024	Sumideros Calle 11 con Cra 6				4,2 MR	3.74	4.31		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo A 14 DÍAS	Resultado del Ensayo A 28 DÍAS	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA										
19	29/11/2024	Pavimento PR 58 + 634,5 A PR 58 + 649,7 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 634,5 A PR 58 + 649,7	6	4,2 MR	3.65	4.27	4.37	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
19	29/11/2024					4,2 MR	3.77	4.46		
20	30/11/2024	Pavimento PR 58 + 626,9 A PR 58 + 649,7 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Derecho	INV 2022	PR 58 + 626,9 A PR 58 + 649,7	6	4,2 MR	3.81	4.25	4.46	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
20	30/11/2024					4,2 MR	3.79	4.67		
21	2/12/2024	Pavimento PR 58 + 626,9 A PR 58 + 634,5 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 626,9 A PR 58 + 634,5	6	4,2 MR	3.80	4.40	4.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
21	2/12/2024	Pavimento PR 58 + 611,8 A PR 58 + 626,9 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Derecho		PR 58 + 611,8 A PR 58 + 626,9		4,2 MR	3.81	4.30		
22	3/12/2024	Pavimento PR 58 + 600,4 A PR 58 + 626,9 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 600,4 A PR 58 + 626,9	6	4,2 MR	3.82	4.12	4.26	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
22	3/12/2024					4,2 MR	3.71	4.39		
23	5/12/2024	Pavimento PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8	6	4,2 MR	3.70	4.31	4.25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
23	5/12/2024					4,2 MR	3.47	4.19		
24	6/12/2024	Pavimento PR 58 + 591,0 A PR 58 + 600,4 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 591,0 A PR 58 + 600,4	6	4,2 MR	3.54	4.18	4.21	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
24	6/12/2024					4,2 MR	3.76	4.24		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
25	12/12/2024	Vaciado vigas calle 11 con Cr 6 y bordillo calle 11 entre Cr 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8	3	4,2 MR	4.00	4.20	4.20	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
26	20/12/2024	Vaciado vigas calle 11 con Cr 5 y Sumidero Izquierdo en el mismo cruce	INV 2022	PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8	3	4,2 MR	3.64	4.31	4.31	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

8.12 Anexo 5. Resultados de concreto

MACC INGENIERIA CIVIL SAS
NIT: 900777971-6

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CILINDROS DE CONCRETO

INV E-410



CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES SAS

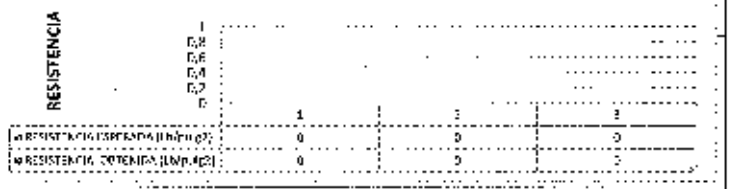
OBRA: MANTENIMIENTO DE VIAS DEL EJE CAFETERO : APIA - VITERBO ASIA, RUTA 5003;REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA

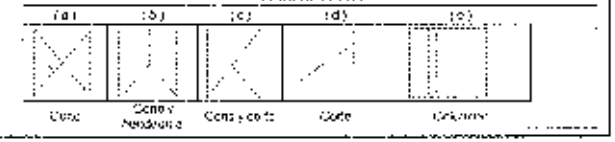
DATOS CILINDRO

ENSAYO No.	CONSECUTIVO OBRA	ELEMENTO	FECHA VACIADO	FECHA PRUEBA	RESISTENCIA ESPERADA (Lb/pulg2)	SLUMP (pulg)	EDAD (días)	PESO CILINDRO (gr)	DIÁMETRO CILINDRO (cm)	ALTURA (CM)	DENSIDAD (gr/cm3)	AREA CILINDRO (pulg2)	CARGA (Lb)	RESISTENCIA (Lb/pulg2)	DESARROLLO DEL CONCRETO (%)	TIPO DE CEMENTO	TIPO DE FALLA
3	5	CUNETA - ABCISA (73+455-73+372)	4/03/2024	18/03/2024	3000		14	13292	15,3	30,4	2,37818	28,5	71936	2524	84.1%	[illegible]	a
4	6	CUNETA - ABCISA (73+455-73+372)	4/03/2024	18/03/2024	3000		14	13310	15,3	30,5	2,37359	28,5	73307,28	2572	85,7%	[illegible]	a

OBSERVACIONES:
Muestras tomadas y suministradas por el cliente

COMPORTAMIENTO DEL CONCRETO A 28 DÍAS





ELABORÓ
ELIANA RODRIGUEZ CORTES

REVISÓ:
ING MANUEL ALEJANDRO CARVAJAL GALVEZ
1P 25202 290655 CND

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000387

MACC INGENIERIA CIVIL SAS
NIT: 900777971-6

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CILINDROS DE CONCRETO

INV E-410



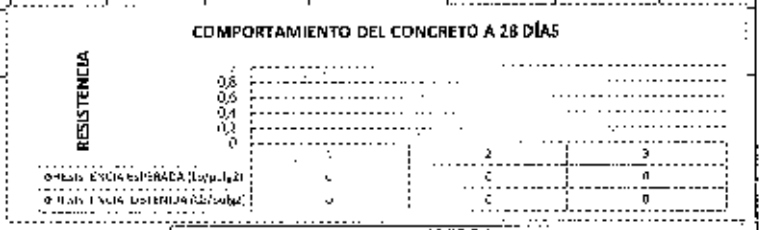
CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES SAS

OBRA: MANTENIMIENTO DE VIAS DEL EJE CAFETERO : APIA - VITERBO ASIA, RUTA 5003;REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA

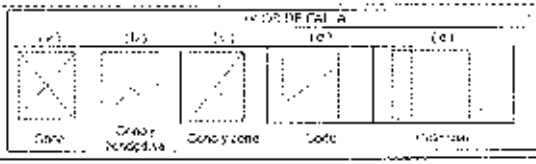
DATOS CILINDRO

ENSAYO No.	CONSECUTIVO OBRA	ELEMENTO	FECHA VACIADO	FECHA PRUEBA	RESISTENCIA ESPERADA (Lb/pulg2)	SLUMP (pulg)	EDAD (días)	PESO CILINDRO (gr)	DIAMETRO CILINDRO (cm)	ALTURA (CM)	DENSIDAD (p/cm3)	AREA CILINDRO (pulg2)	CARGA (Lb)	RESISTENCIA (Lb/pulg2)	DESARROLLO DEL CONCRETO (%)	TIPO DE CEMENTO	TIPO DE FALLA
1	1	CUNETA - ABCISA (72+410-72+380)	2/03/2024	16/03/2024	3000		14	4226	10,8	20	2,30655	14,2	29246,48	2060	68,7%	UNEX	3
2	2	CUNETA - ABCISA (72+410-72+380)	2/03/2024	16/03/2024	3000		14	4312	10,7	20,1	2,38575	13,9	31764,24	2279	76,0%	UNEX	3

COMPORTAMIENTO DEL CONCRETO A 28 DÍAS



TIPOS DE FALLA



OBSERVACIONES:
Muestras tomadas y suministradas por el cliente

ELABORÓ
ELIANA RODRIGUEZ CORTES

REVISÓ:
ING MANUEL ALEJANDRO CARVAJAL GALVEZ
TP 25202 290655 CND

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000388

MACG INGENIERIA CIVIL SAS
NIT: 900777971-6

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CILINDROS DE CONCRETO

INV E-410



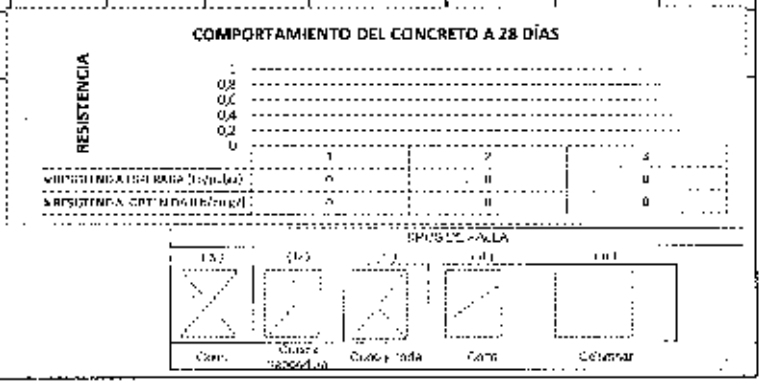
CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES SAS

OBRA: MANTENIMIENTO DE VIAS DEL EJE CAFETERO : APIA - VITERBO ASIA, RUTA 5003;REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA

DATOS CILINDRO

ENSAYO No.	consecutivo obra	ELEMENTO	FECHA VACIADO	FECHA PRUEBA	RESISTENCIA ESPERADA (Lb/pulg2)	SLUMP (pulg)	EDAD (días)	PESO CILINDRO (gr)	DIÁMETRO CILINDRO (cm)	ALTURA (cm)	DENSIDAD (g/cm3)	AREA CILINDRO (pulg2)	CARGA (Lb)	RESISTENCIA (Lb/pulg2)	DESARROLLO DEL CONCRETO (%)	TIPO DE CEMENTO	TIPO DE FALLA
9	17	CUNETA ABSCISA (73+367 - 73+240)	8/03/2024	22/03/2024	3000		14	13168	15,2	30,4	2,38709	28,1	80972,96	2879	96,0%	CEMEX	a
10	18	CUNETA ABSCISA (73+367 - 73+240)	8/03/2024	22/03/2024	3000		14	13206	15,3	30,4	2,36279	28,5	81579,92	2863	95,4%	CEMEX	a

OBSERVACIONES:
Muestras tomadas y suministradas por el cliente



ELABORÓ
ELIANA RODRIGUEZ CORTES

REVISÓ:
ING MANUEL ALEJANDRO CARVAJAL GALVEZ
TP 25202 290655 CND

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000389

MACG INGENIERIA CIVIL SAS
NIT: 900777971-6

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CILINDROS DE CONCRETO

INV E-410



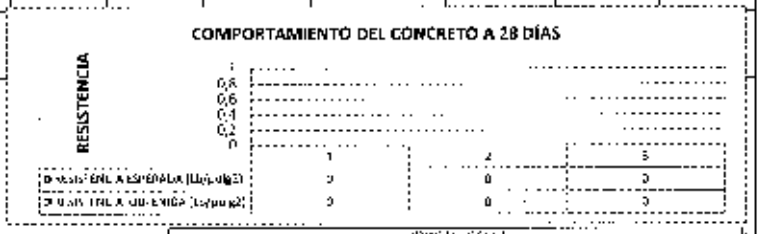
CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES SAS

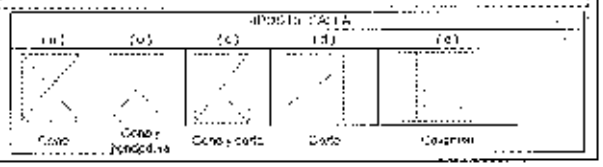
OBRA: MANTENIMIENTO DE VIAS DEL EJE CAFETERO : APIA - VITERBO ASIA, RUTA 5003;REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA

DATOS CILINDRO

ENSAYO No.	consecutivo obra	ELEMENTO	FECHA VACIADO	FECHA PRUEBA	RESISTENCIA ESPERADA (Lb/pulg2)	SLUMP (pulg)	EDAD (días)	PESO CILINDRO (gr)	DIAMETRO CILINDRO (cm)	ALTURA (CM)	DENSIDAD (gr/cm3)	AREA CILINDRO (pulg2)	CARGA (Lb)	RESISTENCIA (Lb/pulg2)	DESARROLLO DEL CONCRETO (%)	TIPO DE CEMENTO	TIPO DE FALLA
7	13	CUNETA ABSCISA (73+374 - 73+888)	7/03/2024	21/03/2024	3000		14	13210	15,1	30,5	2,41857	27,8	74498,72	2684	89,5%	[illegible]	a
8	14	CUNETA ABSCISA (73+374 - 73+888)	7/03/2024	21/03/2024	3000		14	13260	15,2	30,5	2,39589	28,1	75285,52	2677	89,2%	[illegible]	a

COMPORTAMIENTO DEL CONCRETO A 28 DÍAS





OBSERVACIONES:
Muestras tomadas y suministradas por el cliente

ELABORÓ
ELIANA RODRIGUEZ CORTES

REVISÓ:
ING. MANUEL ALEJANDRO CARVAJAL GALVEZ
TP 25202 290655 CND

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000390

MACG INGENIERIA CIVIL SAS
NIT: 900777971-6

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CILINDROS DE CONCRETO

INV E-410



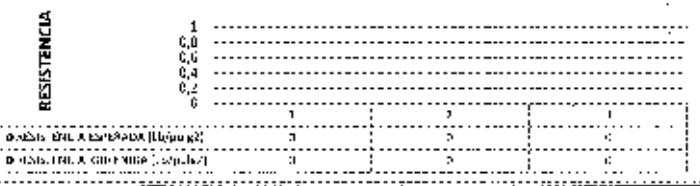
CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES SAS

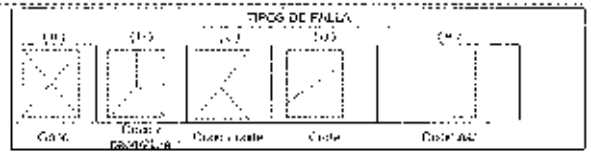
OBRA: MANTENIMIENTO DE VIAS DEL EJE CAFETERO : APIA - VITERBO ASIA, RUTA 5003;REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA

DATOS CILINDRO

ENSAYO No.	CONSECUTIVO	ELEMENTO	FECHA VACIADO	FECHA PRUEBA	RESISTENCIA ESPERADA (Lb/pulg2)	SLUMP (pulg)	EDAD (días)	PESO CILINDRO (gr)	DIÁMETRO CILINDRO (cm)	ALTURA (CM)	DENSIDAD (gr/cm3)	AREA CILINDRO (pulg2)	CARGA (Lb)	RESISTENCIA (Lb/pulg2)	DESARROLLO DEL CONCRETO (%)	TIPO DE CEMENTO	TIPO DE FALLA
5	9	CUNETA ABSC SAI73+410-73+380I	6/03/2024	20/03/2024	3000		14	13232	15,2	30,6	2,38302	28,1	79152,08	2814	93,8%	CEMEX	a
6	10	CUNETA ABSCISA173+410-73+380I	6/03/2024	20/03/2024	3000		14	13190	15,1	30,5	2,41491	27,8	79646,64	2869	95,6%	CEMEX	a

COMPORTAMIENTO DEL CONCRETO A 28 DÍAS





OBSERVACIONES:
Muestras tomadas y suministradas por el cliente

ELABORÓ
ELIANA RODRIGUEZ CORTES

REVISÓ:
ING MANUEL ALEJANDRO CARVAJAL GALVEZ
TP 25202 290655 CND

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000391

8.13 Anexo 6. Resultados de densidades .

GEOING

TOMA DE DENSIDAD EN TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA
I.N.V.E. 161 - I.N.V.E. 150

Código: DN-GEOING--001
Revisión: 02
Fecha: 15/06/2024

Cliente	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.	Fecha	3-dic-24	Tipo Material	SUB BASE GRANULAR
Proyecto	APÍA, CALLE 11				

TOMA DE DATOS EN CAMPO

N°	Muestra	D-1	D-2	D-3	D-4	D-5
1	Abscisa	PR 58+616	PR 58+595			
2	Cota					
2a	Peso retenido en el tamiz 3/4" (g)	0	0			
3	Peso del frasco + Arena inicial (g)	6125	6080			
4	Peso del frasco + Arena restante (g)	3585	3635			
5	Peso de la arena total usada (3-4) (g)	2540	2445			
6	Constante peso arena del cono (g)	1610	1610			
7	Peso de la arena en el hueco (3-4-6) (g)	930	835			
8	Densidad de la arena (g/cm3)	1.413	1.413			
9	Volumen del hueco (7/8) (cm3)	658.2	590.9			
10	Peso de material extraido	1617	1412			
11	Peso unitario humedo (10/9) (gr/cm^3)	2.457	2.389			
12	Humedad del material extraido (%)	7.0%	7.2%			
13	Peso unitario material seco (11/(1+12)) (gr/cm^3)	2.296	2.229			
14	Densidad maxima laboratorio (gr/cm^3)	2.230	2.230			
15	Humedad optima de laboratorio (%)	8.7%	8.7%			
16	% De Compactación de Terreno (13/14)*100 (%)	**103.0**	**100.0**			

Observacion D-1	Observacion D-2	Observacion D-3	Observacion D-4	Observacion D-5

Observaciones: Según las especificaciones generales de construccion de carreteras, articulo **310, 320, 330 -13** numerales 310.5.2.2.2 ; 320.5.2.2.2; 330.5.2.2.2; el porcentaje de compactacion de los materiales Afirmado y Sub-Base debe ser como minimo GCi(90)>=**95.0%**, para Base granular debe ser como minimo GCi(90)>=98.0% Según relacion de densidad de campo contra densidad maxima de laboratorio obtenida por medio del ensayo de proctor modificado (I.N.V.E - 142 - 13)

proctor (densidad maxima laboratorio), localizacion y tipo de material suministrado por el cliente

Elaboro: MICHAEL STIVEN CARDONA R.
Cargo: LABORATORISTA

Reviso: JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI
Cargo: GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

8.14 Anexo 7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Fuerza

F-28797-003 R0

Calibration Certificate - Laboratory of Force

Equipo *Instrument*	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN
Fabricante *Manufacturer*	INGECALS
Modelo *Model*	IC-300
Número de Serie *Serial Number*	3000102003
Identificación Interna *Internal Identification*	No presenta
Capacidad Máxima *Maximum Capacity*	1000 kN
Solicitante *Customer*	MACG INGENIERA CIVIL S.A.S
Dirección *Address*	Zona Industrial La Macarena Bodega 20
Ciudad *City*	Dosquebradas - Risaralda
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2023 – 04 – 19
Fecha de Emisión *Date of issue*	2023 – 04 – 28
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	05

Los resultados emitidos en este Certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Certificado de Calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this Certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This Calibration Certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for Calibration the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Certificado, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Ing. Miguel Andrés Vela Avellaneda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

DATOS TÉCNICOS

Máquina de Ensayo Bajo Calibración

Clase	1,0
Dirección de Carga	Compresión
Tipo de Indicación	Digital
División de Escala	0,01 kN
Resolución	0,01 kN
Intervalo de Medición Calibrado	Del 20 % al 100 % de la carga máxima.
Límite Inferior de la Escala	2 kN

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La calibración se efectuó siguiendo los lineamientos establecidos en el documento de referencia ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system, en donde se especifica un intervalo de temperatura comprendido entre 10°C a 35°C, con una variación máxima de 2°C durante cada serie de medición. Se utilizó el método de comparación directa aplicando Fuerza Indicada Constante.

Se realizó una inspección general de la máquina y se determina que: El equipo requiere ajuste de la indicación

Tabla 1.
Indicaciones como se recibe la máquina antes de ajuste

Indicación del IBC		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón				Errores Relativos	
		S_1	S_2	S_3	Promedio	Indicación	Repetibilidad
		Ascendente	Ascendente	Ascendente	S1, 2 y 3	*q*	*b*
%	kN	kN	kN	kN	kN	%	%
20	**200,00**	199,65	199,49	199,50	199,55	0,23	0,08
40	**400,00**	399,92	399,67	400,24	399,94	0,01	0,14
80	**800,00**	800,11	800,15	800,07	800,11	-0,01	0,01
100	**1 000,00**	999,78	999,10	999,43	999,43	0,06	0,07

Tabla 2.
Indicaciones como se entrega la máquina

Indicación del IBC		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón para Cada Serie					
		S_1	S_2	S_2'	S_3	S_4	Promedio
		Ascendente	Ascedente	No Aplica	Ascendente	No Aplica	$S_{1, 2 y 3}$
%	kN	kN	kN	----	kN	----	kN
20	**200,00**	199,65	199,49	----	199,50	----	199,55
30	**300,00**	300,18	300,30	----	300,03	----	300,17
40	**400,00**	399,92	399,67	----	400,24	----	399,94
50	**500,00**	500,11	499,82	----	499,92	----	499,95
60	**600,00**	599,71	599,51	----	600,47	----	599,90
70	**700,00**	699,62	700,53	----	699,63	----	699,93
80	**800,00**	800,11	800,14	----	800,07	----	800,11
90	**900,00**	899,92	899,50	----	900,28	----	899,90
100	**1 000,00**	999,78	999,09	----	999,43	----	999,43

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

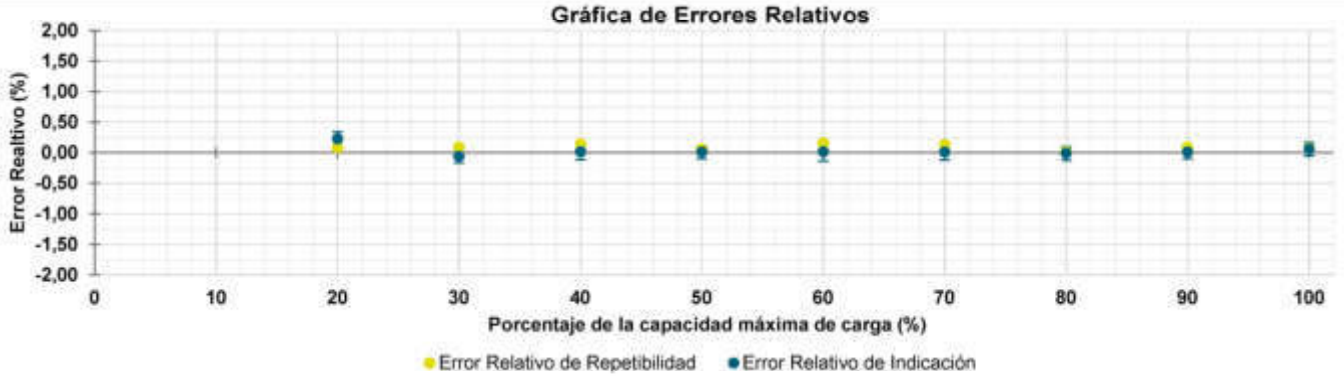
RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN Continuación…

Tabla 3.
Error realitivo de cero, f_0, calculado para cada serie de medición a partir de su cero residual

$f_{0,S1}$ %	$f_{0,S2}$ %	$f_{0,S2'}$ %	$f_{0,S3}$ %	$f_{0,S4}$ %
0,000	0,000	----	0,000	----

Tabla 4.
Resultados de la Calibración de la máquina de ensayo.

Indicación del IBC		Errores Relativos			Resolución Relativa	Incertidumbre Expandida		$k_{p \approx 95\,\%}$
		Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad				
		q	*b*	*v*	*a*	*U*		
%	kN	%	%	%	%	kN	%	-----
20	200,00	0,23	0,08	----	0,005	0,22	0,11	2,08
30	300,00	-0,06	0,09	----	0,003	0,33	0,11	2,11
40	400,00	0,01	0,14	----	0,003	0,51	0,13	2,37
50	500,00	0,01	0,06	----	0,002	0,55	0,11	2,04
60	600,00	0,02	0,16	----	0,002	0,90	0,15	2,43
70	700,00	0,01	0,13	----	0,001	0,92	0,13	2,37
80	800,00	-0,01	0,01	----	0,001	0,88	0,11	2,01
90	900,00	0,01	0,09	----	0,001	0,99	0,11	2,14
100	1 000,00	0,06	0,07	----	0,001	1,1	0,11	2,07



CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la Calibración fue Laboratorio de la empresa MACG INGENIERA CIVIL S.A.S ubicada en Dosquebradas-Risaralda. Durante la Calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

Temperatura Ambiente Máxima:	30,3 °C	**Temperatura Ambiente Mínima:**	28,4 °C
Humedad Relativa Máxima:	45 % HR	**Humedad Relativa Mínima:**	40 % HR

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN Continuación…

Tabla 5.
Coeficientes para el cálculo de la fuerza en función de su defomación y su R², el cual refleja la bondad del ajuste del modelo a la variable.

A_o	A_1	A_2	A_3	---	R^2
-6,01484 E-01	1,00168 E00	-1,72294 E-07	-1,36785 E-09		1,0000 E00

Ecuación 1: donde F (kN) es la fuerza calculada y X (kN) es el valor de deformación evaluado

$$F = A_0 + (A_1 * X) + (A_2 * X^2) + (A_3 * X^3)$$

Tabla 6.
Valores calculados en función de la fuerza aplicada (kN)

Indicación kN	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00
200,00	199,72	209,73	219,75	229,76	239,77
250,00	249,79	259,80	269,81	279,83	289,84
300,00	299,85	309,86	319,87	329,88	339,90
350,00	349,91	359,92	369,93	379,94	389,95
400,00	399,96	409,96	419,97	429,98	439,99
450,00	449,99	460,00	470,01	480,01	490,02
500,00	500,02	510,03	520,03	530,04	540,04
550,00	550,04	560,05	570,05	580,05	590,05
600,00	600,05	610,05	620,05	630,05	640,04
650,00	650,04	660,04	670,04	680,03	690,03
700,00	700,02	710,01	720,01	730,00	739,99
750,00	749,98	759,98	769,97	779,95	789,94
800,00	799,93	809,92	819,91	829,89	839,88
850,00	849,86	859,85	869,83	879,81	889,79
900,00	899,77	909,75	919,73	929,71	939,69
950,00	949,67	959,64	969,62	979,59	989,57
1 000,00	999,54				

Tabla 7.
Valores Residuales

Indicación del IBC kN	Promedio S1, 2 y 3 kN	Por Interpolación kN	Residuales kN
200,00	199,55	199,72	0,17
300,00	300,17	299,85	- 0,32
400,00	399,94	399,96	0,01
500,00	499,95	500,02	0,07
600,00	599,90	600,05	0,15
700,00	699,93	700,02	0,09
800,00	800,11	799,93	- 0,17
900,00	899,90	899,77	- 0,12
1 000,00	999,43	999,54	0,11

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura k=2,429 y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. La incertidumbre expandida fue estimada bajo los lineamientos del documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

TRAZABILIDAD

Lo resultados reportados en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan en la página dos se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Instrumento Patrón

Instrumento	Transductor de Fuerza de 1 MN.
Modelo	C8S.
Clase	0,5.
Número de Serie	017432.
Certificado de Calibración	5927 del INM.
Próxima Calibración	2023-06-01.

CRITERIOS PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA MÁQUINA DE ENSAYO

La siguiente Tabla proporciona los valores máximos permitidos, para los diferentes errores relativos del sistema de medición de fuerza y para la resolución relativa del indicador de fuerza que caracteriza una escala de la máquina de ensayo de acuerdo con la clase apropiada para sus ensayos según la sección 7 de la Norma ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system

Clase de la escala de la máquina	Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad*	Cero	Resolución relativa
0,5	0,5	0,5	0,75	0,05	0,25
1	1	1	1,5	0,1	0,5
2	2	2	3	0,2	1
3	3	3	4,5	0,3	1,5

*El error realtivo de reversibilidad se determina solamente cuando es previamente solicitado por el cliente.

OBSERVACIONES

1. Se emplea la coma (,) como separador decimal.
2. En cualquier caso, la máquina debe calibrarse si se realiza un cambio de ubicación que requiera desmontaje, o si se somete a ajustes o reparaciones importantes. Numeral 9. ISO 7500-1:2018
3. Con el presente Certificado de Calibración se adjunta la etiqueta de Calibración No. F-28797-003

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-28797-005 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	TRÚMAX
Modelo *Model*	MIX-A
Número de Serie *Serial Number*	YS202376
Identificación Interna *Internal Identification*	No presenta
Carga Máxima *Maximum load*	300 g
Solicitante *Customer*	MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S
Dirección *Address*	Zona Industrial La Macarena Bodega 20
Ciudad *City*	Dosquebradas - Risaralda
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2023 – 04 – 18
Fecha de Emisión *Date of issue*	2023 – 05 – 16

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04
Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. William Andrés Molina
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado	Comparación Directa
Número de Serie	YS202376
Identificación Interna	No presenta
Resolución	0,01 g
Intervalo Calibrado	0,2 g a 300 g
Documento de Referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación Ascendente g	Indicación Descendente g	Error Ascendente g	Error Descendente g	Incertidumbre Expandida ± g	k^{1}, p=95,45% -----
0,200	0,20	0,20	0,000	0,000	0,013	2,10
20,000	20,00	20,01	0,000	0,010	0,013	2,10
50,000	50,00	50,01	0,000	0,010	0,014	2,09
90,000	90,00	90,01	0,000	0,010	0,014	2,07
120,000	119,99	120,00	- 0,010	0,000	0,015	2,06
150,000	149,99	149,99	- 0,010	- 0,010	0,016	2,05
190,000	190,00	190,00	0,000	0,000	0,017	2,03
200,000	200,01	199,99	0,010	- 0,010	0,017	2,03
240,000	240,01	240,00	0,010	0,000	0,019	2,02
270,000	270,00	270,00	0,000	0,000	0,020	2,02
300,000	300,00	300,00	0,000	0,000	0,022	2,02

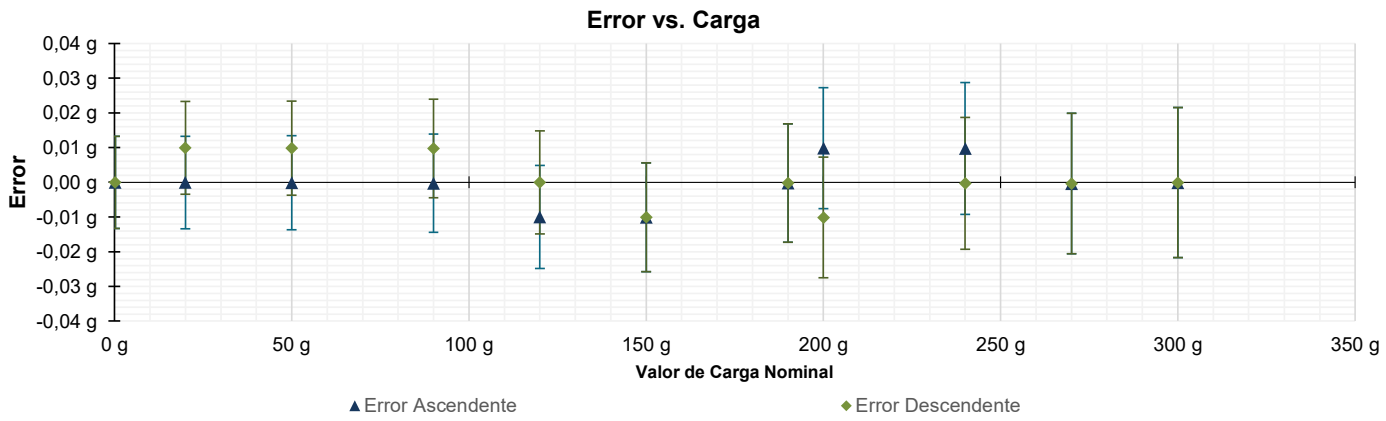


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un ligar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor Nominal de la Carga	100 g

Posición	**Indicación del Instrumento**	**Diferencia Respecto al Centro**
-----	**g**	**g**
1	100,00	-------
2	99,99	-0,01
3	99,99	-0,01
4	100,00	0,00
5	100,00	0,00
Diferencia máxima respecto al centro		**0,01**

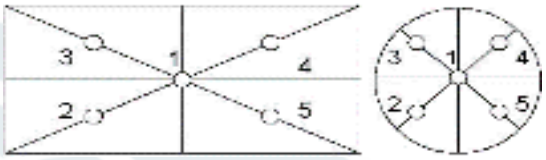


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor Nominal de las Cargas	
	150 g	300 g
Cantidad de Repeticiones	**Indicación del Instrumento**	**Indicación del Instrumento**
1	150,00	299,99
2	150,00	300,00
3	150,00	300,00
4	150,00	300,00
5	149,99	300,00
6	150,00	300,00
7	150,01	299,99
8	150,00	299,99
9	150,00	300,00
10	150,00	300,00
Desviación Estándar	**0,004 7 g**	**0,004 8 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio, MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.; Dosquebradas, Risaralda. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Máxima:	26,2 °C	**Temperatura Mínima:**	25,6 °C
Humedad Máxima:	61 % HR	**Humedad Mínima:**	58 % HR
Presión Barométrica Máxima:	860,1 hPa	**Presión Barométrica Mínima:**	859,8 hPa

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida U_R.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\quad E_{aprox} =$ *5,53 E-07 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *4,00 E-05* + *1,56 E-07* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-28610-002 Pinzuar CAP-288-23 WR Laboratorios	2023-03-17 2023-03-17
Láminas clase F1	Pinzuar	CAP-164-23 WR Laboratorios	2023-02-21

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-28797-005**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-28797-007 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	TRÚMAX
Modelo *Model*	MIX-A
Número de Serie *Serial Number*	No presenta
Identificación Interna *Internal Identification*	28979007
Carga Máxima *Maximum load*	3000 g
Solicitante *Customer*	MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S
Dirección *Address*	Zona Industrial La Macarena Bodega 20
Ciudad *City*	Dosquebradas - Risaralda
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2023 – 04 – 18
Fecha de Emisión *Date of issue*	2023 – 05 – 16

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04
Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. William Andrés Molina
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado	Comparación Directa
Número de Serie	No presenta
Identificación Interna	28979007
Resolución	0,1 g
Intervalo Calibrado	2 g a 3000 g
Documento de Referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación Ascendente g	Indicación Descendente g	Error Ascendente g	Error Descendente g	Incertidumbre Expandida ± g	k^{1}, p=95,45% -----
2,00	1,9	2,0	- 0,10	0,00	0,11	2,04
200,00	200,0	200,1	0,00	0,10	0,11	2,04
500,00	499,9	500,0	- 0,10	0,00	0,12	2,03
900,00	899,9	900,0	- 0,10	0,00	0,15	2,01
1 200,00	1 199,9	1 200,0	- 0,10	0,00	0,17	2,01
1 500,00	1 499,9	1 500,0	- 0,10	0,00	0,20	2,01
1 900,00	1 899,9	1 900,0	- 0,10	0,00	0,24	2,01
2 100,00	2 099,9	2 099,9	- 0,10	- 0,10	0,27	2,01
2 400,00	2 399,9	2 399,9	- 0,10	- 0,10	0,30	2,01
2 700,00	2 699,9	2 699,9	- 0,10	- 0,10	0,33	2,01
3 000,00	2 999,9	3 000,0	- 0,10	0,00	0,36	2,01

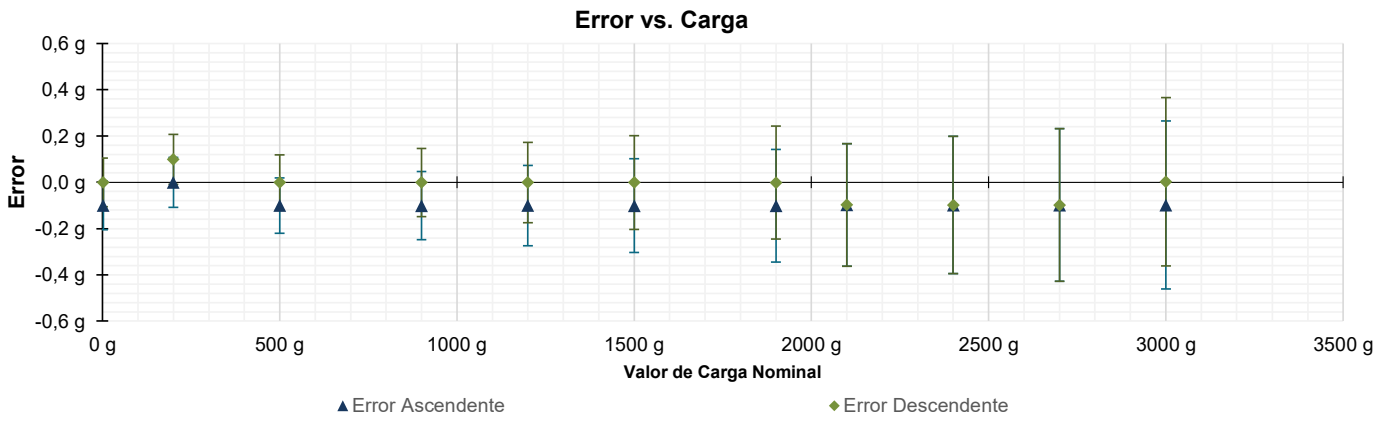


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un ligar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor Nominal de la Carga	1000 g	
Posición	**Indicación del Instrumento**	**Diferencia Respecto al Centro**
-----	**g**	**g**
1	999,9	-------
2	1 000,0	0,1
3	1 000,1	0,2
4	1 000,0	0,1
5	999,9	0,0
Diferencia máxima respecto al centro		**0,2**

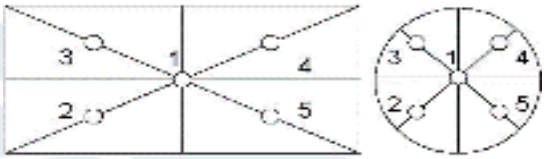


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor Nominal de las Cargas	
	1500 g	3000 g
Cantidad de Repeticiones	**Indicación del Instrumento**	**Indicación del Instrumento**
1	1 500,0	2 999,9
2	1 500,0	2 999,9
3	1 500,0	2 999,9
4	1 500,0	2 999,9
5	1 500,0	2 999,9
6	1 500,1	2 999,9
7	1 500,0	2 999,9
8	1 500,0	2 999,8
9	1 500,0	2 999,9
10	1 500,0	2 999,9
Desviación Estándar	**0,032 g**	**0,032 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio, MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.; Dosquebradas, Risaralda. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Máxima:	29,1 °C	**Temperatura Mínima:**	28,4 °C
Humedad Máxima:	59 % HR	**Humedad Mínima:**	53 % HR
Presión Barométrica Máxima:	855,8 hPa	**Presión Barométrica Mínima:**	855,4 hPa

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida U_R.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\quad E_{aprox} =$ *-5,96 E-05 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *2,67 E-03* + *7,53 E-08* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-28610-002 Pinzuar CAP-288-23 WR Laboratorios	2023-03-17 2023-03-17

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-28797-007**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-28797-008 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	LEXUS
Modelo *Model*	Fenix
Número de Serie *Serial Number*	No presenta
Identificación Interna *Internal Identification*	28797008
Carga Máxima *Maximum load*	30 kg
Solicitante *Customer*	MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S
Dirección *Address*	Zona Industrial La Macarena Bodega 20
Ciudad *City*	Dosquebradas - Risaralda
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2023 – 04 – 18
Fecha de Emisión *Date of issue*	2023 – 05 – 16

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04
Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. William Andrés Molina
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado	Comparación Directa
Número de Serie	No presenta
Identificación Interna	28797008
Resolución	0,002 kg
Intervalo Calibrado	0,04 kg a 30 kg
Documento de Referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga kg	Indicación Ascendente kg	Indicación Descendente kg	Error Ascendente kg	Error Descendente kg	Incertidumbre Expandida ± kg	k^{1}, p=95,45% -----
0,040 0	0,040	0,042	0,000 0	0,002 0	0,002 8	2,11
3,000 0	3,000	3,002	0,000 0	0,002 0	0,002 8	2,11
6,000 0	5,998	6,000	- 0,002 0	0,000 0	0,002 9	2,10
9,000 0	8,998	9,000	- 0,002 0	0,000 0	0,002 9	2,08
12,000 0	11,996	11,998	- 0,004 0	- 0,002 0	0,003 1	2,07
15,000 0	14,998	14,998	- 0,002 0	- 0,002 0	0,003 2	2,05
18,000 0	17,998	17,998	- 0,002 0	- 0,002 0	0,003 4	2,04
20,000 0	19,998	19,998	- 0,002 0	- 0,002 0	0,003 6	2,04
30,000 0	30,000	30,000	0,000 0	0,000 0	0,004 4	2,02

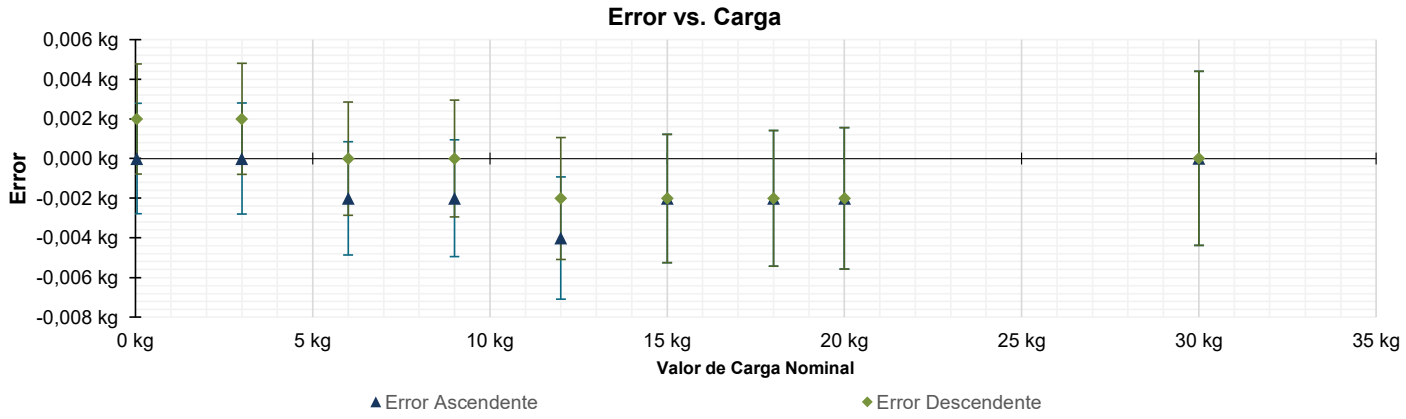


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un ligar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor Nominal de la Carga	10 kg

Posición	**Indicación del Instrumento**	**Diferencia Respecto al Centro**
-----	**kg**	**kg**
1	10,000	-------
2	9,998	-0,002
3	9,998	-0,002
4	10,001	0,001
5	10,001	0,001
Diferencia máxima respecto al centro		**0,002**

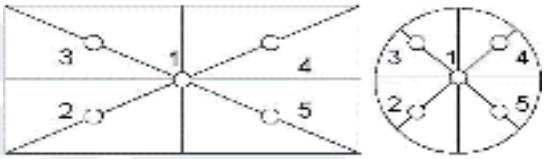


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor Nominal de las Cargas	
	15 kg	30 kg
Cantidad de Repeticiones	**Indicación del Instrumento**	**Indicación del Instrumento**
1	14,998	30,000
2	15,000	30,002
3	15,000	30,000
4	14,998	30,000
5	14,998	30,000
6	14,998	30,002
7	14,998	30,002
8	14,998	30,000
9	14,998	30,002
10	14,998	30,000
Desviación Estándar	**0,000 84 kg**	**0,001 03 kg**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio, MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.; Dosquebradas, Risaralda. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Máxima:	29,0 °C	**Temperatura Mínima:**	28,5 °C
Humedad Máxima:	55 % HR	**Humedad Mínima:**	50 % HR
Presión Barométrica Máxima:	853,8 hPa	**Presión Barométrica Mínima:**	853,0 hPa

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida U_R.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\quad E_{aprox} =$ *-1,14 E-04 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *1,73 E-06* + *1,75 E-07* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-28610-002 Pinzuar CAP-288-23 WR Laboratorios M-27455-001 Pinzuar CAP-1070-22 WR Laboratorios	2023-03-17 2023-03-17 2022-10-11 2022-09-22

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-28797-008**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-28797-010 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	LEXUS
Modelo *Model*	FENIX
Número de Serie *Serial Number*	No presenta
Identificación Interna *Internal Identification*	28797010
Carga Máxima *Maximum load*	30 kg
Solicitante *Customer*	MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S
Dirección *Address*	Zona Industrial La Macarena Bodega 20
Ciudad *City*	Dosquebradas - Risaralda
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2023 – 04 – 18
Fecha de Emisión *Date of issue*	2023 – 05 – 16

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04
Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. William Andrés Molina
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado	Comparación Directa
Número de Serie	No presenta
Identificación Interna	28797010
Resolución	0,002 kg
Intervalo Calibrado	0,04 kg a 30 kg
Documento de Referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga kg	Indicación Ascendente kg	Indicación Descendente kg	Error Ascendente kg	Error Descendente kg	Incertidumbre Expandida ± kg	k^{1}, p=95,45% -----
0,040 0	0,040	0,038	0,000 0	- 0,002 0	0,002 7	2,10
3,000 0	3,000	2,998	0,000 0	- 0,002 0	0,002 7	2,10
6,000 0	5,998	5,998	- 0,002 0	- 0,002 0	0,002 7	2,09
12,000 0	11,998	11,998	- 0,002 0	- 0,002 0	0,003 0	2,06
15,000 0	14,998	14,998	- 0,002 0	- 0,002 0	0,003 1	2,05
18,000 0	17,998	18,000	- 0,002 0	0,000 0	0,003 3	2,04
20,000 0	19,998	19,998	- 0,002 0	- 0,002 0	0,003 5	2,03
30,000 0	30,000	30,000	0,000 0	0,000 0	0,004 3	2,02

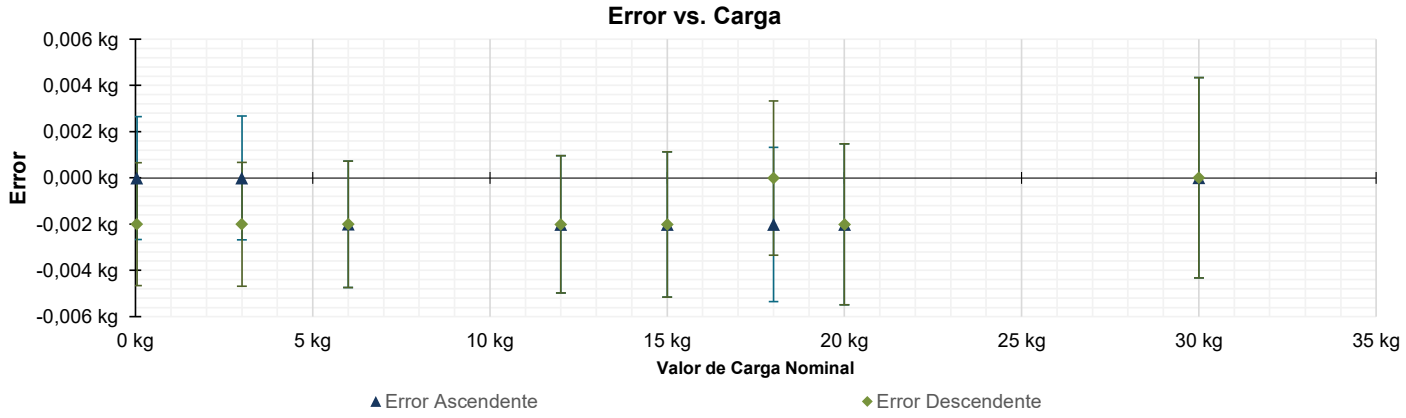


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un ligar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor Nominal de la Carga	10 kg

Posición	**Indicación del Instrumento**	**Diferencia Respecto al Centro**
-----	**kg**	**kg**
1	10,000	-------
2	10,000	0,000
3	10,000	0,000
4	9,998	-0,002
5	9,998	-0,002
Diferencia máxima respecto al centro		**0,002**

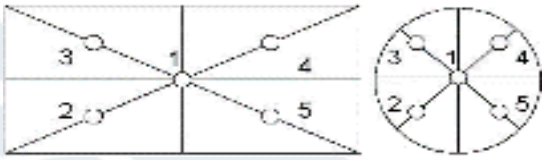


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor Nominal de las Cargas	
	15 kg	30 kg
Cantidad de Repeticiones	**Indicación del Instrumento**	**Indicación del Instrumento**
1	14,998	30,000
2	14,998	30,000
3	14,998	30,000
4	14,998	30,002
5	14,998	30,000
6	14,998	30,002
7	14,998	30,000
8	14,998	30,002
9	15,000	30,000
10	14,998	30,000
Desviación Estándar	**0,000 63 kg**	**0,000 97 kg**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio, MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.; Dosquebradas, Risaralda. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Máxima:	29,0 °C	**Temperatura Mínima:**	28,5 °C
Humedad Máxima:	55 % HR	**Humedad Mínima:**	51 % HR
Presión Barométrica Máxima:	854,2 hPa	**Presión Barométrica Mínima:**	853,8 hPa

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida U_R.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\qquad E_{aprox} =$ -9,07 E-05 · *R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ 1,60 E-06 + 8,97 E-08 R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-28610-002 Pinzuar CAP-288-23 WR Laboratorios M-27455-001 Pinzuar CAP-1070-22 WR Laboratorios	2023-03-17 2023-03-17 2022-10-11 2022-09-22

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-28797-010**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza I Longitud I Masa I Par Torsional I Presión I Temperatura

8.15 Anexo 8. Preoperacional maquinaría diciembre

ANEXO No. 8
PREOPERACIONAL
RETRO NEW HOLLAND

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

TMC TRANSPORTE Y MAQUINARIA

INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA AMARILLA



HOROMERO INICIAL _____

HOROMERO FINAL _____

CODIGO: FO IMA
VERSION: 02
FECHA: AÑO 2022

OPERADOR/INSPECTOR: Yeiner Stiven Carmona HORA: 8:21 am FECHA: 06-03-2024

EQUIPO: Retroexcavadora MARCA: NEW HOLLAND MODELO: B110B

Desde el suelo

Descripcion item	X	✓ Estado: Bueno	Estado: Malo	Observaciones
Cilindro de elevacion de la puma		✓		
Cilindros de inclinacion de la hoja		✓		
Cilindro de inclinacion del cucharon		✓		
Cilindro de extension del brazo		N/A		
Cilindro de levantamiento del brazo		✓		
Cucharon cargador		✓		
Cucharon retroexcavador		✓		
Brazo extensor		N/A		
Compartimiento del motor		✓		
Compartimiento de la bateria		✓		
Pluma		✓		
Luces de trabajo delanteras (nocturno)		✓		
Luces de trabajo traseras (nocturno)			X	
Espejos laterales		✓		
Cinturon de seguridad		✓		
Extintor		✓		
Botiquin		✓		
Kid de carretera			X	Desajuste en el Asiento
Asiento en buen estado		✓		(Desajuste en el)
Vidrio panoramico en buen estado		✓		15.529
Horometro		✓		
Corriente		✓		
Cuchilla de la hoja		✓		
Neumaticos		✓	X	Desajuste Rodamiento delantero
Tren de rodaje		✓		
Peldaños y agarraderas		✓		12 Febrero 2024
Aceite de motor		✓		Fuga
Aceite de transmision		✓		
Refrigerante del motor		✓		
Filtro de aire		✓		
Radiador		✓	X	
Mangueras		✓		
Correas			X	NO Funciona
Limpiaparabrisas		✓		
Tanque de combustible		✓		
Tanque de aceite hidraulico		✓		
Bocina		✓		
Alarma de retroceso		✓		
Bateria		N/A		
Mecanismo de giro (tornameza)		N/A		
Rodillos interiores y superiores			X	Desgaste Pasadores
Pasadores		✓		
Mandos: avance y estacionamiento		✓		
Mandos de levante del brazo		✓		

X: No aplica ✓ : Aplica

Inspeccion SST F Irene Muñoz C
AUX SST

Powered by CamScanner

TMC TRANSPORTE Y MAQUINARIA	INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA AMARILLA HOROMERO INICIAL _____ HOROMERO FINAL _____	CODIGO: FO IMA VERSION: 02 FECHA: AÑO 2022

OPERADOR/INSPECTOR: YEINER CARMONA HORA: 08:08 FECHA: 07/03/2024

EQUIPO: RETRO CARGADOR MARCA: NEW HOLLAND MODELO: B110B.

Desde el suelo

Descripcion item	X	√	Estado Bueno	Estado Malo	Observaciones
Cilindro de elevacion de la puma			X		
Cilindros de inclinacion de la hoja			X		
Cilindro de inclinacion del cucharon			X		
Cilindro de extension del brazo			N A		
Cilindro de levantamiento del brazo			X		
Cucharon cargador			X		
Cucharon retroexcavador			X		
Brazo extensor			N A		
Compartimiento del motor			X		
Compartimiento de la bateria			X		
Pluma			X		
Luces de trabajo delanteras (nocturno)			X		
Luces de trabajo traseras (nocturno)			X		
Espejos laterales				X	
Cinturon de seguridad			X		
Extintor			X		
Botiquin			X		
Kid de carretera			X		
Asiento en buen estado				X	
Vidrio panoramico en buen estado			X		
Horometro			X		
Corriente			X		
Cuchilla de la hoja			X		
Neumaticos			X		LLANTAS TRASERAS.
Tren de rodaje				X	
Peldaños y agarraderas			X		
Aceite de motor			X		
Aceite de transmision			X		
Refrigerante del motor			X		
Filtro de aire			X		
Radiador			X		
Mangueras			X	X	NO PERFECTAS.
Correas			X		
Limpiaparabrisas				X	
Tanque de combustible			X		
Tanque de aceite hidraulico			X		
Bocina			X		
Alarma de retroceso			X		
Bateria			X		
Mecanismo de giro (tornameza)			N A		
Rodillos interiores y superiores			N A		
Pasadores				X	
Mandos: avance y estacionamiento			X		
Mandos de levante del brazo			X		

X: No aplica √ : Aplica

Irene Muñoz Castaño
IMC 1061793424

Powered by CamScanner



TMC TRANSPORTE Y MAQUINARIA



HOROMERO INICIAL _____

HOROMERO FINAL _____

CODIGO: FO IMA
VERSION: 02
FECHA: AÑO 2022

OPERADOR/INSPECTOR: YEINER CARMONA HORA: 08:15 FECHA: 08/03/2024

EQUIPO: _____ MARCA: NEW HOLLAND. MODELO: B110 B.

Desde el suelo

Descripcion item	X	√	Estado Bueno	Estado Malo	Observaciones
Cilindro de elevacion de la puma			X		
Cilindros de inclinacion de la hoja			X		
Cilindro de inclinacion del cucharon			X		
Cilindro de extension del brazo			N.A		
Cilindro de levantamiento del brazo			X		
Cucharon cargador			X		
Cucharon retroexcavador			X		
Brazo extensor			N.A		
Compartimiento del motor			X		
Compartimiento de la bateria			X		
Pluma			X		
Luces de trabajo delanteras (nocturno)			X		
Luces de trabajo traseras (nocturno)			X		
Espejos laterales				X	
Cinturon de seguridad			X		
Extintor			X		
Botiquin			X		
Kid de carretera			X		
Asiento en buen estado				X	
Vidrio panoramico en buen estado			X		
Horometro			X		
Corriente			X		
Cuchilla de la hoja			X		
Neumaticos			X		LLANTAS TRASERAS.
Tren de rodaje				X	
Peldaños y agarraderas			X		
Aceite de motor			X		
Aceite de transmision			X		
Refrigerante del motor			X		
Filtro de aire			X		
Radiador			X		
Mangueras			X		NO TAN BUENAS
Correas			X		
Limpiaparabrisas				X	
Tanque de combustible			X		
Tanque de aceite hidraulico			X		
Bocina			X		
Alarma de retroceso			X		
Bateria			X		
Mecanismo de giro (tornameza)			N A		
Rodillos interiores y superiores			N A		
Pasadores				X	
Mandos: avance y estacionamiento			X		
Mandos de levante del brazo			X		

X: No aplica √ : Aplica

Moises Guerrero
SST 14218623

Irene Muñoz Castaño
AUX SST 1061373424 EMC

Powered by CamScanner

TMC TRANSPORTE Y MAQUINARIA	INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA AMARILLA  HOROMERO INICIAL _____ HOROMERO FINAL _____	CODIGO: FO IMA VERSION: 02 FECHA: AÑO 2022

OPERADOR/INSPECTOR: Yeiner Carmona HORA: 8:00 am FECHA: 12-03-2024

EQUIPO: _____ MARCA: New Holland MODELO: B110B

Desde el suelo

Descripcion item	X	√	Estado Bueno	Estado Malo	Observaciones
Cilindro de elevacion de la puma			X		
Cilindros de inclinacion de la hoja			X		
Cilindro de inclinacion del cucharon			X		
Cilindro de extension del brazo			N/A		
Cilindro de levantamiento del brazo			X		
Cucharon cargador			X		
Cucharon retroexcavador			X		
Brazo extensor			N/A		
Compartimiento del motor			X		
Compartimiento de la bateria			X		
Pluma			X		
Luces de trabajo delanteras (nocturno)			X		
Luces de trabajo traseras (nocturno)			X		
Espejos laterales				X	
Cinturon de seguridad			X		
Extintor			X		
Botiquin			X		
Kid de carretera			X		
Asiento en buen estado				X	
Vidrio panoramico en buen estado			X		
Horometro			X		
Corriente			X		
Cuchilla de la hoja			X		
Neumaticos			X		
Tren de rodaje				X	
Peldaños y agarraderas			X		
Aceite de motor			X		
Aceite de transmision			X		
Refrigerante del motor			X		
Filtro de aire			X		
Radiador			X		
Mangueras			X		
Correas				X	
Limpiaparabrisas			X		
Tanque de combustible			X		
Tanque de aceite hidraulico			X		
Bocina			X		
Alarma de retroceso			X		
Bateria			N/A		
Mecanismo de giro (tornameza)			N/A		
Rodillos interiores y superiores			N/A		
Pasadores				X	
Mandos: avance y estacionamiento			X		
Mandos de levante del brazo			X		

X: No aplica √ : Aplica

Irene Muñoz Castaño

Powered by CamScanner

FORMATO DE INSPECCION PREOPERACIONAL RETRO EXCAVADORAS

JORGE ARIEL CORTES MORALES NIT 10123467-0

OPERADOR: Luis Miguel Guzman CC: 1.038.110.453.

SEMANA DEL 11-03-2024 AL 16-03-2024 AÑO 2024

B: BUENO
R: REGULAR
M: MALO

EQUIPO: Cat. retroexcavadora
MARCA: Caterpillar
MODELO: 2004

ITEM	CARACTERISTICA	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
LUCES	DE TRABAJO DELANTERAS	X			X														
	DE TRABAJO TRASERAS	X			X														
CABINA	TABLA DE CARGA EN LUGAR VISIBLE	X			X														
	ESPEJOS	X			X														
	CINTURON DE SEGURIDAD	X			X														
	EXTINTOR	X			X														
	VIDRIOS EN BUEN ESTADO	X			X														
	INDICADORES(HIDRAULICO - REFRIGERANTES-HOROMETRO-CORRIENTE-ACEITE-MOTOR	X			X														
	TUBO DE ESCAPE	X			X														
	ALARMA DE RETROCESO	X			X														
	PITO	X			X														
	ESCALERAS Y APOYOS DE ACCESO	X			X														
	BATERIAS Y CABLES	X			X														
	CONTROL DE FUGAS HIDRAULICAS	X			X														
MECANICO	ESTADO DE PASADORES	X			X														
	ORUGAS TENSIONADAS- LLANTAS	X			X														
	MECANISMOS DE GIROS	X			X														
	CORONA DE TORNAMEZA	X			X														
	MANDOS DE AVANCE	X			X														
	MANDO DE ESTACIONAMIENTO	X			X														
	ESTADO GENERAL DEL VALDE	X			X														
	MANDOS DE LEVANTE DEL BRAZO	X			X														
	CILINDROS EN BUEN ESTADO	X			X														
	COMPARTIMIENTO DEL MOTOR ASEADO	X			X														
	ZAPATAS	X			X														
	SISTEMA DE FRENOS	X			X														
	BOTIQUIN	X			X														
	PAPELERIA DEL CONDUCTOR	X			X														
	REVISADO DIARIAMENTE POR	IMC			IMC														

OBSERVACIONES Irene Muñoz Castaño
AUX SST. IMC.

Powered by CamScanner

TMC TRANSPORTE Y MAQUINARIA	INSPECCION PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA AMARILLA  HOROMERO INICIAL _____ HOROMERO FINAL _____	CODIGO: FO IMA VERSION: 02 FECHA: AÑO 2022

OPERADOR/INSPECTOR: Yeiner Carmona HORA: 8:00 FECHA: 13-03-2024

EQUIPO: _____ MARCA: New Holland MODELO: B110B

Desde el suelo

Descripcion item	X	√	Estado		Observaciones
			Bueno	Malo	
Cilindro de elevacion de la puma			X		
Cilindros de inclinacion de la hoja			X		
Cilindro de inclinacion del cucharon			X		
Cilindro de extension del brazo			N/A		
Cilindro de levantamiento del brazo			X		
Cucharon cargador			X		
Cucharon retroexcavador			X		
Brazo extensor			N/A		
Compartimiento del motor			X		
Compartimiento de la bateria			X		
Pluma			X		
Luces de trabajo delanteras (nocturno)			X		
Luces de trabajo traseras (nocturno)			X		
Espejos laterales				X	
Cinturon de seguridad			X		
Extintor			X		
Botiquin			X		
Kid de carretera			X		
Asiento en buen estado				X	
Vidrio panoramico en buen estado			X		
Horometro			X		
Corriente			X		
Cuchilla de la hoja			X		
Neumaticos			X		
Tren de rodaje				X	
Peldaños y agarraderas			X		
Aceite de motor			X		
Aceite de transmision			X		
Refrigerante del motor			X		
Filtro de aire			X		
Radiador			X		
Mangueras			X		
Correas				X	
Limpiaparabrisas			X		
Tanque de combustible			X		
Tanque de aceite hidraulico			X		
Bocina			X		
Alarma de retroceso			X		
Bateria			X		
Mecanismo de giro (tornameza)			N/A		
Rodillos interiores y superiores			N/A		
Pasadores				X	
Mandos: avance y estacionamiento			X		
Mandos de levante del brazo			X		
X: No aplica			√ : Aplica		

Irene Muñoz Castaño
TMC 1061323416

Powered by CamScanner

FORMATO DE INSPECCION PREOPERACIONAL RETRO EXCAVADORAS

JORGE ARIEL CORTES MORALES NIT 10123467-0

OPERADOR: Luis Miguel Guzman CC: 1.038.110.453.

SEMANA DEL 11-03-2024 AL 16-03-2024 AÑO 2024

B: BUENO
R: REGULAR
M: MALO

EQUIPO: Cat. retroexcavadora
MARCA: Caterpillar
MODELO: 2004

ITEM	CARACTERISTICA	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
LUCES	DE TRABAJO DELANTERAS	X			X			X											
	DE TRABAJO TRASERAS	X			X			X											
CABINA	TABLA DE CARGA EN LUGAR VISIBLE	X			X			X											
	ESPEJOS	X			X			X											
	CINTURON DE SEGURIDAD	X			X			X											
	EXTINTOR	X			X			X											
	VIDRIOS EN BUEN ESTADO	X			X			X											
	INDICADORES(HIDRAULICO - REFRIGERANTES-HOROMETRO-CORRIENTE-ACEITE-MOTOR	X			X			X											
	TUBO DE ESCAPE	X			X			X											
	ALARMA DE RETROCESO	X			X			X											
	PITO	X			X			X											
	ESCALERAS Y APOYOS DE ACCESO	X			X			X											
	BATERIAS Y CABLES	X			X			X											
	CONTROL DE FUGAS HIDRAULICAS	X			X			X											
MECANICO	ESTADO DE PASADORES	X			X			X											
	ORUGAS TENSIONADAS- LLANTAS	X			X			X											
	MECANISMOS DE GIROS	X			X			X											
	CORONA DE TORNAMEZA	X			X			X											
	MANDOS DE AVANCE	X			X			X											
	MANDO DE ESTACIONAMIENTO	X			X			X											
	ESTADO GENERAL DEL VALDE	X			X			X											
	MANDOS DE LEVANTE DEL BRAZO	X			X			X											
	CILINDROS EN BUEN ESTADO	X			X			X											
	COMPARTIMIENTO DEL MOTOR ASEADO	X			X			X											
	ZAPATAS	X			X			X											
	SISTEMA DE FRENOS	X			X			X											
	BOTIQUIN	X			X			X											
	PAPELERIA DEL CONDUCTOR	X			X			X											
	REVISADO DIARIAMENTE POR	IMC			IMC			IMC											

OBSERVACIONES Irene Muñoz Castaño
AUX SST. IMC.

Powered by CamScanner

ANEXO No. 9
PREOPERACIONAL DE VIBROCOMPACTADORA

ENDD
CONSTRUCCIONES S.A.S
NIT. 901.361.235-0

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PLACA VIBRADORA (RANA - CANGURO)

EMPRESA	ENDD	UBICACIÓN	Viterbo,
MARCA Y REFERENCIA	Honda	MODELO	
FECHA INSPECCIÓN (Semana)	del 04-03-2024	al 09-03-2024	

Marque en las casillas con la letra según corresponda
C (CUMPLE) **NC** (NO CUMPLE) **N/A** (NO APLICA)

	1. ESTADO GENERAL	DIAS LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	OBSERVACIONES
1	Motor	C	C		C				
2	Tubo de escape	C	C		C				
3	Estado de pasadores (bastidor)	C	C		C				
4	Placa vibratoria	C	C		C				
5	Cilindro vibrador	C	C		C				
6	Correas de transmisión	C	C		C				
7	Poleas de transmisión	C	C		C				
8	Pernos de sujecion de motor a placa	C	C		C				
9	Acoples flexibles	C	C		C				
10	Timon de manejo	C	C		C				
11	Rueda para desplazamiento	NC	NC		NC				
12	Tanque de combustible (Sin fugas)	C	C		C				
13	Mangueras de aceite hidraulico (Sin fugas)	C	C		C				
14	Yoyo de encendido del motor	C	C		C				
15	Estado general del equipo	C	C		C				

El siguiente item se evaluará semanalmente y lo evaluara el Jefe Inmediato o SST de Campo
(Marque en la casilla SI o NO según corresponda)

	2. FACTORES HUMANOS	CUMPLE SI	NO	OBSERVACIONES
1	Cumple con las instrucciones de Operatividad del equipo?	X		
2	El operador usa de manera adecuada los EPP cuando esta haciendo uso del equipo	X		
3	El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras	X		

DIA	OPERADOR NOMBRE	CC	FIRMA	Vo.Bo Jefe inmediato / SST NOMBRE	CARGO
LU	Eliecer Lopez	4549054		Irene Muñoz	Aux SST
MA	Eliecer lopez	4549054		Irene Muñoz	Aux SST.
MI	Moises Cuellar	1A218623		—	—
JU	Eliecer lopez	4549054		Irene Muñoz	Aux SST
VI					
SA					
DO					

Powered by CamScanner

CONSTRUCCIONES S.A.S

SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PLACA VIBRADORA (RANA - CANGURO)

EMPRESA	ENDD	**UBICACIÓN**	Viterbo
MARCA Y REFERENCIA	Honda.	**MODELO**	Rana
FECHA INSPECCIÓN (Semana)	del 11-03-2024	al 16-03-2024	

Marque en las casillas con la letra según corresponda
C (CUMPLE) **NC** (NO CUMPLE) **N/A** (NO APLICA)

	1. ESTADO GENERAL	DIAS LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	OBSERVACIONES
1	Motor	C	C						
2	Tubo de escape	C	C						
3	Estado de pasadores (bastidor)	C	C						
4	Placa vibratoria	C	C						
5	Cilindro vibrador	C	C						
6	Correas de transmision	C	C						
7	Poleas de transmision	C	C						
8	Pernos de sujeción de motor a placa	C	C						
9	Acoples flexibles	C	C						
10	Timon de manejo	C	C						
11	Rueda para desplazamiento	C	C						
12	Tanque de combustible (Sin fugas)	C	C						
13	Mangueras de aceite hidraulico (Sin fugas)	C	C						
14	Yoyo de encendido del motor	C	C						
15	Estado general del equipo	C	C						

El siguiente item se evaluará semanalmente y lo evaluara el Jefe Inmediato o SST de Campo
(Marque en la casilla SI o NO según corresponda)

	2. FACTORES HUMANOS	CUMPLE SI	NO	OBSERVACIONES
1	Cumple con las instrucciones de Operatividad del equipo?	X		
2	El operador usa de manera adecuada los EPP cuando esta haciendo uso del equipo	X		
3	El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras	X		

DIA	OPERADOR NOMBRE	CC	FIRMA	Vo.Bo Jefe inmediato / SST NOMBRE	CARGO
LU	Julian Contreras	10.123.132	JulianContreras	Irene Muñoz C	AUX SST.
MA	Julian Contreo	10.123.132	JulianContreras	Irene Muñoz C	AUX SST.
MI					
JU					
VI					
SA					
DO					

Powered by CamScanner

ANEXO No. 10
PREOPERACIONAL RETRO CATERPILLAR

ENDD
CONSTRUCCIONES S.A.S
NIT. 901.361.235-0

FORMATO DE INSPECCION PREOPERACIONAL RETRO EXCAVADORAS

JORGE ARIEL CORTES MORALES NIT 10123467-0

OPERADOR: Luis Miguel Gutierrez CC: 1.038.110.455

SEMANA DEL 26 Febrero AL 2 Marzo AÑO 2023

B: BUENO
R: REGULAR
M: MALO

EQUIPO: Retroexcavadora Pajunto 416D
MARCA: Caterpilar
MODELO:

ITEM	CARACTERISTICA	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
LUCES	DE TRABAJO DELANTERAS	✓						X											
	DE TRABAJO TRASERAS	✓						X											
CABINA	TABLA DE CARGA EN LUGAR VISIBLE	✓						X											
	ESPEJOS	✓						X											
	CINTURON DE SEGURIDAD	✓						X											
	EXTINTOR	✓						X											
	VIDRIOS EN BUEN ESTADO	✓						X											
	INDICADORES(HIDRAULICO - REFRIGERANTES-HOROMETRO-CORRIENTE-ACEITE-MOTOR	✓						X											
	TUBO DE ESCAPE	✓						X											
	ALARMA DE RETROCESO	✓						X											
	PITO	✓						X											
	ESCALERAS Y APOYOS DE ACCESO	✓						X											
	BATERIAS Y CABLES	✓						X											
	CONTROL DE FUGAS HIDRAULICAS	✓						X											
MECANICO	ESTADO DE PASADORES	✓						X											
	ORUGAS TENSIONADAS- LLANTAS	✓						X											
	MECANISMOS DE GIROS	✓						NA											
	CORONA DE TORNAMEZA	✓						NA											
	MANDOS DE AVANCE	✓						X											
	MANDO DE ESTACIONAMIENTO	✓						X											
	ESTADO GENERAL DEL VALDE	✓						X											
	MANDOS DE LEVANTE DEL BRAZO	✓						X											
	CILINDROS EN BUEN ESTADO	✓						X											
	COMPARTIMIENTO DEL MOTOR ASEADO	✓						X											
	ZAPATAS	✓						X											
	SISTEMA DE FRENOS	✓						X											
	BOTIQUIN	✓						X											
	PAPELERIA DEL CONDUCTOR	✓						X											
	REVISADO DIARIAMENTE POR																		

OBSERVACIONES SE REALIZA INSP DE LA MAQUINA SST MOISÉS GUERRERO
AUX SST IRENE MUÑOZ

Powered by CamScanner

FORMATO DE INSPECCION PREOPERACIONAL RETRO EXCAVADORAS

JORGE ARIEL CORTES MORALES NIT 10123467-0

OPERADOR: LUIS MIGUEL GUZMAN CC: _____

SEMANA DEL 04/03/2024 AL 09/03/2024 AÑO 2024

B: BUENO

R: REGULAR

M: MALO

EQUIPO: RETRO EXCAVADORA DE ORUGA

MARCA: CATERPILLAR

MODELO: 416 D

ITEM	CARACTERISTICA	LUNES			MARTES		MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
LUCES	DE TRABAJO DELANTERAS	X			X														
	DE TRABAJO TRASERAS	X			X														
CABINA	TABLA DE CARGA EN LUGAR VISIBLE	X			X														
	ESPEJOS	X			X														
	CINTURON DE SEGURIDAD	X			X														
	EXTINTOR	X			X														
	VIDRIOS EN BUEN ESTADO	X			X														
	INDICADORES(HIDRAULICO - REFRIGERANTES-HOROMETRO-CORRIENTE-ACEITE-MOTOR	X			X														
	TUBO DE ESCAPE	X			X														
	ALARMA DE RETROCESO	X			X														
	PITO	X			X														
	ESCALERAS Y APOYOS DE ACCESO	X			X														
	BATERIAS Y CABLES	X			X														
	CONTROL DE FUGAS HIDRAULICAS	X			X														
MECANICO	ESTADO DE PASADORES	X			X														
	ORUGAS TENSIONADAS- LLANTAS	N.A			N.A														
	MECANISMOS DE GIROS	N A			N A														
	CORONA DE TORNAMEZA	N A			N A														
	MANDOS DE AVANCE	X			X														
	MANDO DE ESTACIONAMIENTO	X			X														
	ESTADO GENERAL DEL VALDE	X			X														
	MANDOS DE LEVANTE DEL BRAZO	X			X														
	CILINDROS EN BUEN ESTADO	X			X														
	COMPARTIMIENTO DEL MOTOR ASEADO	X			X														
	ZAPATAS	N A			N A														
	SISTEMA DE FRENOS	X			X														
	BOTIQUIN	X			X														
	PAPELERIA DEL CONDUCTOR	X			X														
	REVISADO DIARIAMENTE POR	IMC			IMC														

OBSERVACIONES

Moises Quintero 14218623

Irene Muñoz Castaño 1061729429 IMC.

Powered by CamScanner

TO DE **FORMATO DE INSPECCION PREOPERACIONAL RETRO EXCAVADORAS**

JORGE ARIEL CORTES MORALES NIT 10123467-0

JORGE ARIEL CORTES M. Transportes y Excavaciones

OPERADOR: Luis Miguel Guzman CC: 1.038.110.453.

SEMANA DEL 11-03-2024 AL 16-03-2024 AÑO 2024

B: BUENO
R: REGULAR
M: MALO

EQUIPO: Cat. retroexcavadora
MARCA: Caterpillar
MODELO: 2004

ITEM	CARACTERISTICA	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
LUCES	DE TRABAJO DELANTERAS	X			X			X			X								
ABA	DE TRABAJO TRASERAS	X			X			X			X								
CABINA	TABLA DE CARGA EN LUGAR VISIBLE	X			X			X			X								
	ESPEJOS	X			X			X			X								
	CINTURON DE SEGURIDAD	X			X			X			X								
	EXTINTOR	X			X			X			X								
	VIDRIOS EN BUEN ESTADO	X			X			X			X								
	INDICADORES(HIDRAULICO - REFRIGERANTES-HOROMETRO-CORRIENTE-ACEITE-MOTOR	X			X			X			X								
	TUBO DE ESCAPE	X			X			X			X								
	ALARMA DE RETROCESO	X			X			X			X								
	PITO	X			X			X			X								
	ESCALERAS Y APOYOS DE ACCESO	X			X			X			X								
	BATERIAS Y CABLES	X			X			X			X								
	CONTROL DE FUGAS HIDRAULICAS	X			X			X			X								
MECANICO	ESTADO DE PASADORES	X			X			X			X								
AST	ORUGAS TENSIONADAS- LLANTAS	X			X			X			X								
	MECANISMOS DE GIROS	X			X			X			X								
	CORONA DE TORNAMEZA	X			X			X			X								
	MANDOS DE AVANCE	X			X			X			X								
	MANDO DE ESTACIONAMIENTO	X			X			X			X								
	ESTADO GENERAL DEL VALDE	X			X			X			X								
	MANDOS DE LEVANTE DEL BRAZO	X			X			X			X								
	CILINDROS EN BUEN ESTADO	X			X			X			X								
	COMPARTIMIENTO DEL MOTOR ASEADO	X			X			X			X								
	ZAPATAS	X			X			X			X								
	SISTEMA DE FRENOS	X			X			X			X								
	BOTIQUIN	X			X			X			X								
ELEC	PAPELERIA DEL CONDUCTOR	X			X			X			X								
	REVISADO DIARIAMENTE POR	IMC			IMC			IMC			IMC								

OBSERVACIONES: Irene Muñoz Castaño AUX SST. IMC

14-03-2024=Se retira retroexcavadora de la obra.

Powered by CamScanner

ANEXO No. 11
PREOPERACIONAL CORTADORA HONDA

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S Nit. 901.361.235-0	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	CÓDIGO: G-SST-F	VERSION 001
	FORMATO PREOPERACIONAL CORTADORA DE CONCRETO	FECHA: ENERO 2024	

Fecha:	D/ 26 M/ 02 A/ 2024 al D/ 02 M/ 03 A/ 2024		
EMPRESA:	ENDD	**UBICACIÓN:**	Viterbo,
TIPO DE CORTADORA	Aserradora: ____ Cortadora: ____ Cortadora de concreto: X Otro: ____		

Marque en las casillas con la letra según corresponda

C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) N/A (NO APLICA)

	1. MECÁNICO	DÍAS LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	OBSERVACIONES
1.1	Control de fugas de aceite								
1.2	Control de fugas de combustible								
1.3	Ajuste de tuercas y tornillos								
1.4	Limpieza de la máquina								
1.5	Nivel de aceite de motor								
1.6	Nivel de combustible								
1.7	Limpieza del filtro de aire del motor (realizar)								
1.8	Yoyo de encendido								

	2. ESTADO GENERAL	DÍAS LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	OBSERVACIONES
2.1	Lubricación de la máquina (realizar)								
2.2	Control de fugas de agua								
2.3	Poleas y correas								
2.4	Guardas y cubiertas								
2.5	Disco de corte								
2.6	Paro de motor								
2.7	Verificar fugas de agua								
2.8	Sistema de encendido								

El siguiente ítem se evaluará semanalmente y lo evaluará el jefe inmediato o SST de Campo

(Marque en la casilla SI o NO según corresponda)

	3. FACTORES HUMANOS	CUMPLE SI	NO	OBSERVACIONES
3.1	¿Cumple con las Instrucciones de Operatividad del equipo?	X		
3.2	El operador usa de manera adecuada los EPP cuando está haciendo uso del equipo (lentes de seguridad, protector auditivo tipo copa, guantes, botas de seguridad)	X		
3.3	El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras	X		

	OPERADOR DEL EQUIPO			Vo.Bo Jefe Inmediato / SST		
DIA	NOMBRE	CARGO	FIRMA	NOMBRE	CARGO	FIRMA
LU						
MA						
MI						
JU						
VI	Julian E. Contreras	Operario	Julian E.	Irene Muñoz	AUX. SST.	Irene MC.
SA						
DO						

Powered by CamScanner

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	CÓDIGO: G-SST-F	VERSION 001
	FORMATO PREOPERACIONAL CORTADORA DE CONCRETO	FECHA: ENERO 2024	

Fecha:	D/ 11 M/ 03 A/ 2024 al D/ 16 M/ 03 A/ 2024		
EMPRESA:	ENDD	**UBICACIÓN:**	Viterbo, Las Melenas.
TIPO DE CORTADORA	Aserradora: ____ Cortadora: ____ Cortadora de concreto: X Otro: ____		

Marque en las casillas con la letra según corresponda

C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) N/A (NO APLICA)

	1. MECÁNICO	DÍAS LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	OBSERVACIONES
1.1	Control de fugas de aceite	C	C						
1.2	Control de fugas de combustible	C	C						
1.3	Ajuste de tuercas y tornillos	C	C						
1.4	Limpieza de la máquina	C	C						
1.5	Nivel de aceite de motor	C	C						
1.6	Nivel de combustible	C	C						
1.7	Limpieza del filtro de aire del motor (realizar)	C	C						
1.8	Yoyo de encendido	C	C						

	2. ESTADO GENERAL	DÍAS LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	OBSERVACIONES
2.1	Lubricación de la máquina (realizar)	C	C						
2.2	Control de fugas de agua	C	C						
2.3	Poleas y correas	C	C						
2.4	Guardas y cubiertas	C	C						
2.5	Disco de corte	C	C						
2.6	Paro de motor	C	C						
2.7	Verificar fugas de agua	C	C						
2.8	Sistema de encendido	C	C						

El siguiente ítem se evaluará semanalmente y lo evaluará el jefe inmediato o SST de Campo

(Marque en la casilla SI o NO según corresponda)

	3. FACTORES HUMANOS	CUMPLE SI	NO	OBSERVACIONES
3.1	¿Cumple con las instrucciones de Operatividad del equipo?	X		
3.2	El operador usa de manera adecuada los EPP cuando está haciendo uso del equipo (lentes de seguridad, protector auditivo tipo copa, guantes, botas de seguridad)	X		
3.3	El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras	X		

	OPERADOR DEL EQUIPO			Vo.Bo Jefe Inmediato / SST		
DIA	NOMBRE	CARGO	FIRMA	NOMBRE	CARGO	FIRMA
LU	Gustavo lopez	Ayudante	Gustavo	Irene Muñoz	AUX SST	IMC
MA	Gustavo Lopez	Ayudante	Gustavo	Irene Muñoz	AUX SST	IMC
MI						
JU						
VI						
SA						
DO						

Powered by CamScanner

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	CÓDIGO	VERSION
		G-SST-F	
	FORMATO PREOPERACIONAL CORTADORA DE CONCRETO	FECHA:	001
		ENERO 2024	

Fecha:	D/ 04 M/ 09 A/ 2024 al D/ 09 M/ 03 A/ 2024		
EMPRESA:	ENDD	UBICACIÓN:	Viterbo
TIPO DE CORTADORA	Aserradora: ____ Cortadora: ____ Cortadora de concreto: X Otro: ____		

Marque en las casillas con la letra según corresponda

C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) N/A (NO APLICA)

	1. MECÁNICO	DÍAS							OBSERVACIONES
		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	
1.1	Control de fugas de aceite	C	C	C	C				
1.2	Control de fugas de combustible	C	C	C	C				
1.3	Ajuste de tuercas y tornillos	C	C	C	C				
1.4	Limpieza de la máquina	C	C	C	C				
1.5	Nivel de aceite de motor	C	C	C	C				
1.6	Nivel de combustible	C	C	C	C				
1.7	Limpieza del filtro de aire del motor (realizar)	C	C	C	C				
1.8	Yoyo de encendido	C	C	C	C				

	2. ESTADO GENERAL	DÍAS							OBSERVACIONES
		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	
2.1	Lubricación de la máquina (realizar)	C	C	C	C				
2.2	Control de fugas de agua	C	C	C	C				
2.3	Poleas y correas	C	C	C	C				
2.4	Guardas y cubiertas	C	C	C	C				
2.5	Disco de corte	C	C	C	C				
2.6	Paro de motor	C	C	C	C				
2.7	Verificar fugas de agua	C	C	C	C				
2.8	Sistema de encendido	C	C	C	C				

El siguiente item se evaluará semanalmente y lo evaluará el jefe Inmediato o SST de Campo

(Marque en la casilla SI o NO según corresponda)

	3. FACTORES HUMANOS	CUMPLE		OBSERVACIONES
		SI	NO	
3.1	¿Cumple con las instrucciones de Operatividad del equipo?	X		
3.2	El operador usa de manera adecuada los EPP cuando está haciendo uso del equipo (lentes de seguridad, protector auditivo tipo copa, guantes, botas de seguridad)	X		
3.3	El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras	X		

	OPERADOR DEL EQUIPO			Vo.Bo Jefe Inmediato / SST		
DIA	NOMBRE	CARGO	FIRMA	NOMBRE	CARGO	FIRMA
LU	Gustavo A. Lopez	Ayudante	Gustavo L	Irene Muñoz	AUX SST	IMC
MA	Gustavo A. Lopez	Ayudante	Gustavo L	Irene Muñoz	AUX SST	IMC
MI	Julian E. Contreras	OFICIAL	Julian C.	Irene Muñoz	AUX SST	IMC
JU	Gustavo A. Lopez	Ayudante	Gustavo L	Irene Muñoz	AUX SST	IMC
VI						
SA						
DO						

Moises Guerrero
SST C.C. 14218.623

Powered by CamScanner

ANEXO No. 12
PREOPERACIONAL MEZCLADORA ZAETA

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA TROMPOS O MEZCLADORES

OBRA: Los Molinos UBICACIÓN: Viterbo

CONTRATISTA: ENDD FECHA - SEMANA: 07-3-2024 - 09-03-2024

MAQUINA: ZACTA CAPACIDAD DEL TAMBOR: 1 bulto

C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) NA (NO APLICA)

	LUN	MAR	MIER	JUEV	VIER	SAB	DOM
El tambor se encuentra en óptimas condiciones (sin residuos de concreto)				C	C	C	
Las guardas de protección poleas estan aseguradas				C	C	C	
Poleas y/o correas estan en perfecto estado para su funcionamiento				C	C	C	
El operador de la concretadora y quien vacea el cemento cuenta con gafa, guantes de caucho, protección auditiva y tiene protegidos los brazos con mangas o camisa de manga larga.				C	C	C	
Las ruedas se encuentran en buen estado				C	C	C	
El tambor posee capacidad de giro o rotacion de 360º				C	C	C	
La estructura o latas se encuentran sujetas firmemente entre si y a la base del chasis				C	C	C	
Tiene buen funcionamiento o estado el motor (sin atascos)				C	C	C	
Los piñones tienen todos los dientes en buen estado o con poco desgaste.				C	C	C	
El estado del volante permite su facil operación				C	C	C	
Se observan todos los trabajadores sin elementos decorativos como cadenas, pearcing, anillos, aretes, etc.				C	C	C	
Las uniones eléctricas se encuentran en buen estado				C	C	C	
Cuenta con clavija de conexión eléctrica				C	C	C	
Cuenta con polo a tierra				C	C	C	
Cuenta con palanca de bloqueo junto al volante o seguro del trompo				C	C	C	
El area de trabajo se encuentra despejado durante la manipulación del equipo.				C	C	C	
El sistema de suministro de agua presenta escapes o fugas				C	C	C	
El estado general de la maquina es bueno				C	C	C	
NOMBRE DEL OPERARIO				Luis Alberto Giraldo	Luis Alberto Giraldo	Luis Alberto Giraldo	
FIRMA DEL OPERARIO				LuisAlberto	LuisAlberto	LuisAlberto	
FIRMA SST				IMC	IMC	IMC	

OBSERVACIONES / PLAN DE ACCIÓN:

AUTORIZA		REVISÓ (SST)	
NOMBRE:	Juan Pulido	NOMBRE:	Irene Muñoz Costaño
CARGO:	Maestro	CARGO:	AUX SST
FIRMA		FIRMA:	IMC.

Powered by CamScanner

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA TROMPOS O MEZCLADORES

OBRA: Viterbo Caldas — UBICACIÓN: Las Melenas

CONTRATISTA: ENDD — FECHA - SEMANA: 11-03-2024 al 16-03-2024

MAQUINA: Mezcladora. Zaeta. — CAPACIDAD DEL TAMBOR: 1 bulto

C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) NA (NO APLICA)

	LUN	MAR	MIER	JUEV	VIER	SAB	DOM
El tambor se encuentra en óptimas condiciones (sin residuos de concreto)	C	C					
Las guardas de protección polcas estan aseguradas	C	C					
[illegible]nas y/o correas estan en perfecto [illegible] para su funcionamiento	C	C					
El operador de la concretadora y quien vacea el cemento cuenta con gafa, guantes de caucho, protección auditiva y tiene protegidos los brazos con mangas o camisa de manga larga.	C	C					
Las ruedas se encuentran en buen estado	C	C					
El tambor posee capacidad de giro o rotacion de 360°	C	C					
La estructura o latas se encuentran sujetas firmemente entre si y a la base del chasis	C	C					
Tiene buen funcionamiento o estado el [illegible]tor (sin atascos)	C	C					
[illegible] piñones tienen todos los dientes en buen estado o con poco desgaste.	C	C					
El estado del volante permite su facil operación	C	C					
Se observan todos los trabajadores sin elementos decorativos como cadenas, pearcing, anillos, aretes, etc.	C	C					
Las uniones eléctricas se encuentran en buen estado	C	C					
Cuenta con clavija de conexión eléctrica	C	C					
Cuenta con polo a tierra	C	C					
Cuenta con palanca de bloqueo junto al volante o seguro del trompo	C	C					
[illegible] de trabajo se encuentra despejado [illegible]ndo la manipulación del equipo.	C	C					
El sistema de suministro de agua presenta escapes o fugas	C	C					
El estado general de la maquina es bueno	C	C					
NOMBRE DEL OPERARIO	Luis Alberto	Luis Alberto Giraldo					
FIRMA DEL OPERARIO	Luis A Giraldo	Luis A Giraldo					
FIRMA SST	IMC	IMC.					

OBSERVACIONES / PLAN DE ACCIÓN:

AUTORIZA	REVISÓ (SST)
NOMBRE: Juan Carlos Cubillos	NOMBRE: Irene Muñoz Castaño
CARGO: Maestro	CARGO: AUX SST
FIRMA	FIRMA: IMC.

Powered by CamScanner

ANEXO No. 13
PREOPERACIONAL MEZCLADORA

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA TROMPOS O MEZCLADORES

OBRA: Viterbo — UBICACIÓN: Viterbo, Caldas

CONTRATISTA: ENDD — FECHA - SEMANA: 04-03-2024 al 09-03-24

MAQUINA: Mezcladora — CAPACIDAD DEL TAMBOR: 1 bulto

C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) NA (NO APLICA)

	LUN	MAR	MIER	JUEV	VIER	SAB	DOM
El tambor se encuentra en óptimas condiciones (sin residuos de concreto)			NC	NC			
Las guardas de protección poleas estan [illegible]rotas			NC	C			
Poleas y/o correas estan en perfecto estado para su funcionamiento			C	C			
El operador de la concretadora y quien vacea el cemento cuenta con gafa, guantes de caucho, protección auditiva y tiene protegidos los brazos con mangas o camisa de manga larga			C	C			
Las ruedas se encuentran en buen estado			C	C			
El tambor posee capacidad de giro o rotacion de 360º			C	C			
La estructura o latas se encuentran sujetas firmemente entre si y a la base del chasis			C	C			
Tiene buen funcionamiento o estado el motor (sin atascos)			C	C			
Los piñones tienen todos los dientes en buen estado o con poco desgaste.			C	C			
El estado del volante permite su facil operación			C	C			
Se observan todos los trabajadores sin elementos decorativos como cadenas, pearcing, anillos, aretes, etc.			C	C			
Las uniones eléctricas se encuentran en buen estado			N/A	N/A			
Cuenta con clavija de conexión eléctrica			N/A	N/A			
Cuenta con polo a tierra			N/A	N/A			
Cuenta con palanca de bloqueo junto al volante o seguro del trompo			C	C			
El [illegible] de trabajo se encuentra despejado evitando la manipulación del equipo.			C	C			
El sistema de suministro de agua presenta escapes o fugas			C	C			
El estado general de la maquina es bueno			NC	NC			
NOMBRE DEL OPERARIO			Luis Alberto Giraldo	Luis Alberto Giraldo			
FIRMA DEL OPERARIO			LuisAlberto	LuisAlbe-to			
FIRMA SST			IMC	IMC			

OBSERVACIONES / PLAN DE ACCIÓN:

No se Autoriza el funciona por falta de guarda de proteccion se hace la recomendacion.

AUTORIZA		REVISÓ (SST)	
NOMBRE:	[illegible] Bonor M.	NOMBRE:	Irene Muñoz Castaño
CARGO:	Residente	CARGO:	AUX SST.
FIRMA	[illegible]	FIRMA:	IMC

Se Done Guarda de Seguridad a la concretadora

07-06-2024 se realiza Preoperacional Pero se (ha) observa que no enciende Por tal motivo se retira la concretadora

Powered by CamScanner

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA TROMPOS O MEZCLADORES

OBRA: Viterbo UBICACIÓN: Viterbo

CONTRATISTA: ENDD - HM FECHA - SEMANA: 04 - 03 - 2024 al 09 - 03 - 2024

MAQUINA: Mezcladora CAPACIDAD DEL TAMBOR: 1 bulto

C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) NA (NO APLICA)

	LUN	MAR	MIER	JUEV	VIER	SAB	DOM
El tambor se encuentra en óptimas condiciones (sin residuos de concreto)	C						
Las guardas de protección poleas estan aseguradas	C						
Las poleas y/o correas estan en perfecto estado para su funcionamiento	C						
El operador de la concretadora y quien vacea el cemento cuenta con gafa, guantes de caucho, protección auditiva y tiene protegidos los brazos con mangas o camisa de manga larga.	C						
Las ruedas se encuentran en buen estado	C						
El tambor posee capacidad de giro o rotacion de 360º	C						
La estructura o latas se encuentran sujetas firmemente entre si y a la base del chasis	C						
Tiene buen funcionamiento o estado el motor (sin atascos)	C						
Los piñones tienen todos los dientes en buen estado o con poco desgaste.	C						
El estado del volante permite su facil operación	C						
Se observan todos los trabajadores sin elementos decorativos como cadenas, pearcing, anillos, aretes, etc.	C						
Las uniones eléctricas se encuentran en buen estado	C						
Cuenta con clavija de conexión eléctrica	C						
Cuenta con polo a tierra	C						
Cuenta con palanca de bloqueo junto al volante o seguro del trompo	C						
El área de trabajo se encuentra despejado durante la manipulación del equipo.	C						
El sistema de suministro de agua presenta escapes o fugas	C						
El estado general de la maquina es bueno	C						
NOMBRE DEL OPERARIO							
FIRMA DEL OPERARIO							
FIRMA SST							

OBSERVACIONES / PLAN DE ACCIÓN:

Retiran Mezcladora el dia 05-03-2024 varada (perdio la presion motor)

AUTORIZA	REVISÓ (SST)
NOMBRE: Jesus Alborno2	NOMBRE: Irene Muñoz Castaño
CARGO: Maestro	CARGO: Aux SST.
FIRMA	FIRMA: Irene MC

Powered by CamScanner

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA TROMPOS O MEZCLADORES

OBRA: Viterbo Las Molenos UBICACIÓN:

CONTRATISTA: ENDD FECHA - SEMANA: 26-02-2024 — 02-03-2024

MAQUINA: Mescladora CAPACIDAD DEL TAMBOR: 1 BULTO

C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) NA (NO APLICA)

	LUN	MAR	MIER	JUEV	VIER	SAB	DOM
El tambor se encuentra en optimas condiciones (sin residuos de concreto)	—	—	—	—	VOC	C	
Las guardas de protección están aseguradas	—	—	—	—	C	C	
[illegible]nes y/o correas estan en perfecto [illegible] para su funcionamiento	—	—	—	—	C	C	
El operador de la concretadora y quien vacea el cemento cuenta con gafa, guantes de caucho, protección auditiva y tiene protegidos los brazos con mangas o camisa de manga larga	—	—	—	—	C	C	
Las ruedas se encuentran en buen estado	—	—	—	—	C	C	
El tambor posee capacidad de giro o rotacion de 360°	—	—	—	—	C	C	
La estructura o listas se encuentran sujetas firmemente entre si y a la base del chasis	—	—	—	—	C	C	
Tiene buen funcionamiento o estado el [illegible]or (sin atascos)	—	—	—	—	C	C	
[illegible]piñones tienen todos los dientes en buen estado o con poco desgaste.	—	—	—	—	C	C	
El estado del volante permite su facil operación	—	—	—	—	C	C	
Se observan todos los trabajadores sin elementos decorativos como cadenas, pearcing, anillos, aretes, etc.	—	—	—	—	C	C	
Las uniones eléctricas se encuentran en buen estado	—	—	—	—	NA	NA	
Cuenta con clavija de conexión electrica	—	—	—	—	NA	NA	
Cuenta con polo a tierra	—	—	—	—	NA	NA	
Cuenta con palanca de bloqueo junto al volante o seguro del trompo	—	—	—	—	C	C	
[illegible] de trabajo se encuentra despejado [illegible]ndo la manipulación del equipo.	—	—	—	—	C	C	
El [illegible]istema de suministro de agua presenta escapes o fugas	—	—	—	—	C	C	
El estado general de la maquina es bueno	—	—	—	—	C	C	
NOMBRE DEL OPERARIO	—	—	—	—	Luis Alberto	Luis Alberto	
FIRMA DEL OPERARIO	—	—	—	—	Luis A	Luis A	
FIRMA SST	—	—	—	—	Irene MC	Irene MC	

OBSERVACIONES / PLAN DE ACCIÓN:

Viernes - Residuos concreto

AUTORIZA		REVISÓ (SST)	
NOMBRE:	Nano Alexander Bars	NOMBRE:	Irene Muñoz Castaño
CARGO:	Reside Ingeniero	CARGO:	Aux SST.
FIRMA		FIRMA:	Irene MC

Powered by CamScanner

8.16 Anexo 9. Cuadro de relacion de concretos

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507;

FECHA MUESTRA	Nº MUESTRA	CILINDRO	VIGUETA	OTRO	ELEMENTOS FUNDIDOS	RESISTENCIA (Psi)	FECHA D							
						ESPERADA	7 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 7 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 7 DÍAS	14 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 14 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS
2/03/2024	1	x			CUNETA - ABSCISA (73 + 410 - 73 + 380)	3.000,00	9/03/2024		0	0,00%	16/03/2024	2.060,00	2.169,50	72,32%
2/03/2024	1	x			CUNETA - ABSCISA (73 + 410 - 73 + 380)		9/03/2024				16/03/2024	2.279,00		
4/03/2024	2	X			CUNETA - ABSCISA (73 + 455 - 73 + 372)	3.000,00	11/03/2024		0	0,00%	18/03/2024	2.524,00	2.548,00	84,93%
4/03/2024	2	x			CUNETA - ABSCISA (73 + 455 - 73 + 372)		11/03/2024				18/03/2024	2.572,00		
6/03/2024	3	X			CUNETA - ABSCISA (73 + 385 - 73 + 337)	3.000,00	13/03/2024		0	0,00%	20/03/2024	2.814,00	2.841,50	94,72%
6/03/2024	3	x			CUNETA - ABSCISA (73 + 385 - 73 + 337)		13/03/2024				20/03/2024	2.869,00		
7/03/2024	4	x			CUNETA - ABSCISA (73 + 364 - 73 + 288)	3.000,00	14/03/2024		0	0,00%	21/03/2024	2.684,00	2.680,50	89,35%
7/03/2024	4	x			CUNETA - ABSCISA (73 + 364 - 73 + 288)		14/03/2024				21/03/2024	2.677,00		
8/03/2024	5	x			CUNETA - ABSCISA (73 + 367 - 73 + 240)	3.000,00	15/03/2024		0	0,00%	22/03/2024	2.879,00	2.871,00	95,70%
8/03/2024	5	x			CUNETA - ABSCISA (73 + 367 - 73 + 240)		15/03/2024				22/03/2024	2.863,00		
11/03/2024	6				CUNETA - ABSCISA (73 +228 - 73 + 288)	3.000,00	18/03/2024		0	0,00%	25/03/2024		0,00	0,00%
11/03/2024	6	x			CUNETA - ABSCISA (73 +228 - 73 + 288)		18/03/2024				25/03/2024			
12/03/2024	7	x			CUNETA - ABSCISA (73 +663 - 73 + 222)	3.000,00	19/03/2024		0	0,00%	26/03/2024		0,00	0,00%
12/03/2024	7	x			CUNETA - ABSCISA (73 +663 - 73 + 222)		19/03/2024				26/03/2024			

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000444

CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

DE ENSAYO								OBSERVACIONES
28 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 28 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS	56 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 56 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 56 DÍAS	
30/03/2024		0,00	0,00%	27/04/2024		0,00	0,00%	
30/03/2024				27/04/2024				
1/04/2024		0,00	0,00%	29/04/2024		0,00	0,00%	
1/04/2024				29/04/2024				
3/04/2024		0,00	0,00%	1/05/2024		0,00	0,00%	
3/04/2024				1/05/2024				
4/04/2024		0,00	0,00%	2/05/2024		0,00	0,00%	
4/04/2024				2/05/2024				
5/04/2024		0,00	0,00%	3/05/2024		0,00	0,00%	
5/04/2024				3/05/2024				
8/04/2024		0,00	0,00%	6/05/2024		0,00	0,00%	
8/04/2024				6/05/2024				
9/04/2024		0,00	0,00%	7/05/2024		0,00	0,00%	
9/04/2024				7/05/2024				

MEN-13 4107-2023 DIC2024 000445

8.17 Anexo 10. Cuadro de relacion concretos de Apia

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUY

FECHA MUESTRA	Nº MUESTRA	CILINDRO	VIGUETA	OTRO	ELEMENTOS FUNDIDOS	RESISTENCIA (MPa)				
						ESPERADA	14 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 14 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS
16/10/2024	1		x		Pavimento (PR 58 + 735,7 A PR 58 + 766,1)	4,20	30/10/2024	2,90	2,87	68,33%
16/10/2024	1		x		Pavimento (PR 58 + 735,7 A PR 58 + 766,1)		30/10/2024	2,84		
18/10/2024	2		x		Pavimento (PR 58+766,1 A PR 788,9)	4,20	1/11/2024	3,07	2,90	69,05%
18/10/2024	2		x		Pavimento (PR 58+766,1 A PR 788,9)		1/11/2024	2,73		
21/10/2024	3		x		Pavimento PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	4,20	4/11/2024	3,68	3,70	87,98%
21/10/2024	3		x		Pavimento PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10		4/11/2024	3,71		
22/10/2024	4		x		Pavimento PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	4,20	5/11/2024	3,41	3,60	85,71%
22/10/2024	4		x		Pavimento PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9		5/11/2024	3,79		
24/10/2024	5		x		Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	4,20	7/11/2024	3,67	3,73	88,69%
24/10/2024	5		x		Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10		7/11/2024	3,78		
25/10/2024	6		x		Pavimento PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	4,20	8/11/2024	4,10	3,92	93,33%
25/10/2024	6		x		Pavimento PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50		8/11/2024	3,74		

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUY

FECHA MUESTRA	Nº MUESTRA	CILINDRO	VIGUETA	OTRO	ELEMENTOS FUNDIDOS	RESISTENCIA (MPa)				
						ESPERADA	14 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 14 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS
26/10/2024	7		x		Pavimento PR 58 + 668,3 A PR 58 + 683,5	4,20	9/11/2024	3,96	3,90	92,74%
26/10/2024	7		x		Pavimento PR 58 + 668,3 A PR 58 + 683,5		9/11/2024	3,83		
29/10/2024	8		x		Pavimento PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,9	4,20	12/11/2024	3,57	3,64	86,67%
29/10/2024	8		x		Pavimento PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,9		12/11/2024	3,71		
30/10/2024	9		x		Pavimento PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	4,20	13/11/2024	3,70	3,61	85,83%
30/10/2024	9		x		Pavimento PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5		13/11/2024	3,51		
2/11/2024	10		x		Pavimento PR 58 + 735,7 A PR 58 + 768,70	4,20	16/11/2024	3,54	3,59	85,48%
2/11/2024	10		x		Pavimento PR 58 + 735,7 A PR 58 + 768,70		16/11/2024	3,64		
6/11/2024	11		x		Pavimento PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8 Costado Izquierdo	4,20	20/11/2024	3,72	3,94	93,81%
6/11/2024	11		x		Pavimento PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8 Costado Izquierdo		20/11/2024	4,16		
7/11/2024	12		x		Pavimento PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8 Costado Derecho	4,20	21/11/2024	4,41	4,52	107,50%
7/11/2024	12		x		Pavimento PR 58 + 788,9 A PR 58 + 799,9 Costado Derecho		21/11/2024	4,62		

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUY

FECHA MUESTRA	Nº MUESTRA	CILINDRO	VIGUETA	OTRO	ELEMENTOS FUNDIDOS	RESISTENCIA (MPa)				
						ESPERADA	14 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 14 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS
9/11/2024	13		x		Pavimento PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Izquierdo	4,20	23/11/2024	3,89	3,68	87,62%
9/11/2024	13		x		Pavimento PR 58 + 792,7 A PR 58 + 799,9 Costado Izquierdo		23/11/2024	3,47		
12/11/2024	14		x		Pavimento PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Derecho	4,20	26/11/2024	4,49	4,40	104,76%
12/11/2024	14		x		Pavimento PR 58 + 727,80 A PR 58 + 730,6 Intersección calle 11 cr 7 Pavimento PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7 Costado Izquierdo		26/11/2024	4,31		
14/11/2024	15		x		Pavimento PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7 Intersección de la calle 11 con cra 6 Costado Izquierdo	4,20	28/11/2024	4,69	4,68	111,43%
14/11/2024	15		x		Pavimento PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7 Vaciado de losa demolida en primera cuadra Viga de transición súperior en calle 11 con cra 8		28/11/2024	4,67		
15/11/2024	16		x		Pavimento PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7 Calle 11 con cra 6 Costado Derecho	4,20	3/12/2024	4,24	4,42	105,12%
15/11/2024	16		x		Vigas de transición de la Calle 11 con cra 7		3/12/2024	4,59		

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUY

FECHA MUESTRA	Nº MUESTRA	CILINDRO	VIGUETA	OTRO	ELEMENTOS FUNDIDOS	RESISTENCIA (MPa)				
						ESPERADA	14 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 14 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS
25/11/2024	17		x		Pavimento PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7 Intersección Calle 1 1 con cra 6 Cost. Der. Sumideros Calle 11 con Cra 7 y bordillo Calle 11 entre Cra 7 y 8 Cost. Derecho	4,20	9/12/2024	4,24	4,42	105,12%
25/11/2024	17		x				9/12/2024	4,59		
27/11/2024	18		x		Pavimento PR 58 + 649,7 A PR 58 + 660,7 Intersección calle 11 con Cra 6 Cost. Derecho Sumideros Calle 11 con cra 6	4,20	11/12/2024	3,99	3,87	92,02%
27/11/2024	18		x				11/12/2024	3,74		
29/11/2024	19				Pavimento PR 58 + 634,5 A PR 58 + 649,7 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	4,20	13/12/2024	3,65	3,71	88,33%
29/11/2024	19						13/12/2024	3,77		
30/11/2024	20		x		Pavimento PR 58 + 626,9 A PR 58 + 649,7 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Derecho	4,20	14/12/2024	3,81	3,80	90,48%
30/11/2024	20		x				14/12/2024	3,79		
2/12/2024	21		x		Pavimento PR 58 + 626,9 A PR 58 + 634,5 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo Pavimento PR 58 + 611,8 A PR 58 + 626,9 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Derecho	4,20	16/12/2024	3,80	3,81	90,60%
2/12/2024	21		x				16/12/2024	3,81		

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUY

FECHA MUESTRA	Nº MUESTRA	CILINDRO	VIGUETA	OTRO	ELEMENTOS FUNDIDOS	RESISTENCIA (MPa)				
						ESPERADA	14 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 14 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS
3/12/2024	22		x		Pavimento PR 58 + 600,4 A PR 58 + 626,9 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	4,20	17/12/2024	3,82	3,77	89,64%
3/12/2024	22		x				17/12/2024	3,71		
5/12/2024	23		x		Pavimento PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	4,20	19/12/2024	3,70	3,59	85,36%
5/12/2024	23		x				19/12/2024	3,47		
6/12/2024	24		x		Pavimento PR 58 + 591,0 A PR 58 + 600,4 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	4,20	20/12/2024	3,54	3,65	86,90%
6/12/2024	24		x				20/12/2024	3,76		
12/12/2024	25		x		Vaciado vigas calle 11 con Cr 6 y bordillo calle 11 entre Cr 5 y 6 Costado Izquierdo	4,20	26/12/2024	3,97	3,97	94,52%
20/12/2024	26		x		Vaciado vigas calle 11 con Cr 5 y Sumidero Izquierdo en el mismo cruce	4,20	3/01/2025	3,64	3,64	86,67%

A, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

28 DÍAS	**RESISTENCIA OBTENIDA A 28 DÍAS**	**PROMEDIO**	**% DE CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS**	**56 DÍAS**	**RESISTENCIA OBTENIDA A 56 DÍAS**	**PROMEDIO**	**% DE CUMPLIMIENTO A 56 DÍAS**	**OBSERVACIONES**
13/11/2024	4,15	4,245	101,07%	11/12/2024		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
13/11/2024	4,34			11/12/2024				
15/11/2024	4,11	4,240	100,95%	13/12/2024		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
15/11/2024	4,37			13/12/2024				
18/11/2024	4,24	4,28	101,90%	16/12/2024		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
18/11/2024	4,32			16/12/2024				
19/11/2024	4,39	4,30	102,26%	17/12/2024		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
19/11/2024	4,20			17/12/2024				
21/11/2024	4,24	4,26	101,31%	19/12/2024		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
21/11/2024	4,27			19/12/2024				
22/11/2024	4,21	4,30	102,38%	20/12/2024		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
22/11/2024	4,39			20/12/2024				

A, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

28 DÍAS	**RESISTENCIA OBTENIDA A 28 DÍAS**	**PROMEDIO**	**% DE CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS**	**56 DÍAS**	**RESISTENCIA OBTENIDA A 56 DÍAS**	**PROMEDIO**	**% DE CUMPLIMIENTO A 56 DÍAS**	**OBSERVACIONES**
23/11/2024	4,42	4,33	103,10%	21/12/2024		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
23/11/2024	4,24			21/12/2024				
26/11/2024	4,14	4,28	101,79%	24/12/2024		0,00	0,00%	
26/11/2024	4,41			24/12/2024				
27/11/2024	4,70	4,42	105,24%	25/12/2024		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
27/11/2024	4,14			25/12/2024				
30/11/2024	4,28	4,28	101,90%	28/12/2024		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
30/11/2024	4,28			28/12/2024				
4/12/2024	4,47	4,235	100,83%	1/01/2025		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
4/12/2024	4,00			1/01/2025				
5/12/2024	4,61	4,61	109,64%	2/01/2025		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
5/12/2024	4,60			2/01/2025				

A, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

28 DÍAS	**RESISTENCIA OBTENIDA A 28 DÍAS**	**PROMEDIO**	**% DE CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS**	**56 DÍAS**	**RESISTENCIA OBTENIDA A 56 DÍAS**	**PROMEDIO**	**% DE CUMPLIMIENTO A 56 DÍAS**	**OBSERVACIONES**
7/12/2024	4,26	4,33	103,10%	4/01/2025		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
7/12/2024	4,40			4/01/2025				
10/12/2024	4,54	4,71	112,14%	7/01/2025		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
10/12/2024	4,88			7/01/2025				
12/12/2024	4,65	4,72	112,26%	9/01/2025		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
12/12/2024	4,78			9/01/2025				
13/12/2024	4,55	4,67	111,07%	10/01/2025		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
13/12/2024	4,78			10/01/2025				

A, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

28 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 28 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS	56 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 56 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 56 DÍAS	OBSERVACIONES
23/12/2024	4,47	4,50	107,14%	20/01/2025		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
23/12/2024	4,53			20/01/2025				
25/12/2024	4,22	4,27	101,55%	22/01/2025		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
25/12/2024	4,31			22/01/2025				
27/12/2024	4,27	4,37	103,93%					SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
27/12/2024	4,46							
28/12/2024	4,25	4,46	106,19%	25/01/2025		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
28/12/2024	4,67			25/01/2025				
30/12/2024	4,40	4,35	103,57%	27/01/2025		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
30/12/2024	4,30			27/01/2025				

A, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

28 DÍAS	**RESISTENCIA OBTENIDA A 28 DÍAS**	**PROMEDIO**	**% DE CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS**	**56 DÍAS**	**RESISTENCIA OBTENIDA A 56 DÍAS**	**PROMEDIO**	**% DE CUMPLIMIENTO A 56 DÍAS**	**OBSERVACIONES**
31/12/2024	4,12	4,26	101,31%	28/01/2025		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
31/12/2024	4,39			28/01/2025				
2/01/2025	4,31	4,25	101,19%	30/01/2025		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
2/01/2025	4,19			30/01/2025				
3/01/2025	4,18	4,21	100,24%	31/01/2025		0,00	0,00%	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
3/01/2025	4,24			31/01/2025				
9/01/2025		0,00	0,00%	6/02/2025		#¡REF!	#¡REF!	
17/01/2025		0,00	0,00%	14/02/2025		#¡REF!	#¡REF!	

8.18 Matrices de control social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

PERIODO	**DEL**	1 DICIEMBRE 2024 (Día / Mes / Año)	**AL**	31 DICIEMBRE 2024 (Día / Mes / Año)	FECHA	31 DICIEMBRE 2024 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA		Subdirección Gestión Integral de Carreteras	**DIRECCIÓN TERRITORIAL**	Dirección Territorial Risaralda	**ACTA No.** (coincide con Balance de Estado Social de Proyecto)		**12**

1. DATOS DEL PROYECTO

TIPO DE PROYECTO	No licenciado	**RESOLUCIÓN No.** (aplica para proyectos licenciados)		FECHA	
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	**Mantenimiento de las vias del eje cafetero: apia-viterbo-asia, ruta 5003, remolinos-cauya , ruta 2507,cauya la felisa, ruta 2508 en los departamentos de caldas y risaralda, incluye puentes.**			**No. PROCESO SECOP**	**LP-DEO-SGI-056-2023**
RAZÓN SOCIAL CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.				

TIPO DE PERSONA JURÍDICA	Otra:	**PARTICIPANTES**	**RAZÓN SOCIAL**	**NIT**	**Participación (%)**
			endd construcciones s.a.s	901361235-5	100%
			Sumatoria ∑		**100**

NIT	901.361.235-0	**Registro de cambios:**							
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	Franco david Escudero								
NOMBRE DEL DIRECTOR DE OBRA	Andres Ricardo Garavito Fernandez								
CONTRATO (No. / año)	4161 de 2023								
FECHA DE ORDEN DE INICIO (Día / Mes / Año)	12/12/2023								
FECHA DE TERMINACIÓN	10/01/2025								
PLAZO (meses)	1 año y 50 dias								
DIRECCIÓN	calle 85 b Nº 71 A 48								
TELÉFONOS	310 6017661								
CORREO ELECTRÓNICO	utmantenimientoviasejecafetero gmail.com								
AIU	30,00%	**A**	**%**		**i**	**%**	**U**	**%**	
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO	$ 8.433.247.693,00	**RELACIÓN DE VALORES ACUMULADOS QUE INCLUYEN ADICIONES**			$ -				
VALOR IVA DEL CONTRATO	$ 28.500.000,00				$ -				
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 9.640.165.351,00				$ -				
VALOR PROVISIÓN CONTRACTUAL AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ -				$ -				
VALOR PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL	$ -				$ -				

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	**INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.**	**No. PROCESO SECOP**	**CO1.PCCNTR.5470530**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

PERIODO	**DEL**	1 DICIEMBRE 2024 (Día / Mes / Año)	**AL**	31 DICIEMBRE 2024 (Día / Mes / Año)	FECHA	31 DICIEMBRE 2024 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA		Subdirección Gestión Integral de Carreteras	**DIRECCIÓN TERRITORIAL**	Dirección Territorial Risaralda			

RAZÓN SOCIAL INTERVENTORÍA					
TIPO DE PERSONA JURÍDICA	Consorcio	**PARTICIPANTES**	**RAZON SOCIAL**	**NIT**	**Participación (%)**
			SIGA Ingenieriay Consultoria S.A Sucursal Colombia	900,269,775-1	51%
			Estudios Tecnicos S.A.S	860,008,018-9	49%
			Sumatoria ∑		**100**
NIT	901.053.528-2		**Registro de cambios:**		
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	ERIKA LILIANA ACOSTA ALZATE				
NOMBRE DEL DIRECTOR DE INTERVENTORIA	JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ				
CONTRATO (No. / año)	4107/2023				
FECHA DE ORDEN DE INICIO (Día / Mes / Año)	12/12/2023				
PLAZO (meses)	1 año y 50 dias				
DIRECCIÓN	Carrera 100 No. 25c-11 Bodega 3 (Bogotá),				
TELÉFONOS	(571) 606 9595 – 3144856533				
CORREO ELECTRÓNICO					
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO	$ 1.092.436.935,00		**RELACIÓN DE VALORES ACUMULADOS QUE INCLUYEN ADICIONES**	$ 199.999.992,00	
VALOR IVA DEL CONTRATO	$ 207.563.018,00			$ -	
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 1.299.999.953,00			$ -	
VALOR PROVISIÓN ACTIVIDADES DE VIGILANCIA A LA GESTIÓN PÚBLICA (Veedurías Ciudadanas)	$ 1.000.000,00			$ -	

2. PERSONALSOCIAL VINCULADO AL PROYECTO

Nombre	Profesión	Cargo	% de Dedicación	No. Celular	Dirección electrónica	Personal aprobado mediante (No. Oficio / Fecha):
Isabel Marcela Muñoz Taborda	Trabajadora Social	Profesional social contratista	50%	3103739136	tsocialdeobras2023@gmail.com	5143058INV-OV-095-2024
Julieth Marlen Campos Escobar	Trabajadora Social	Profesional Social interventoría	100%	3192948794	julieth.campos@inviasejecafetero.com	2023S-VBOG-033355 /29-12-2023

3. DESCRIPCION GENERAL DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA A EJECUTAR

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
- Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01
- Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250
- Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m)
- Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m)
- Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia)
- Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo.
- Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003.
- Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

PERIODO	**DEL**	1 DICIEMBRE 2024 (Día / Mes / Año)	**AL**	31 DICIEMBRE 2024 (Día / Mes / Año)		FECHA	31 DICIEMBRE 2024 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA		Subdirección Gestión Integral de Carreteras	**DIRECCIÓN TERRITORIAL**	Dirección Territorial Risaralda				

Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507
- Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000
- Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000
- Señalización y dispositivos de seguridad vial

Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508
- Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000
- Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920
- Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

4. GESTION SOCIAL APROBADA POR LA INTERVENTORIA

No.	Proyectos de gestión social - PAGA	APROBACIÓN	Justificación:
PGS-6.1-21	ATENCIÓN A LA COMUNIDAD	Aprobado	
PGS-6.1-22	INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN	Aprobado	
PGS-6.3-23	MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS	Aprobado	
PGS-6.5-25	CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA	Aprobado	
PGS-6.6-26	MANO DE OBRA CONTRATADA CON ENFOQUE DE GÉNERO, DE DERECHO Y DIFERENCIAL	Aprobado	
PGS-6.15-35	INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y DE TRANSVERSALIZACIÓN	Aprobado	
	Otros proyectos:	No aplica	Por la calificacion socio ambiental del proyecto, solo se ejecutan los proyectos anteriores
No.	**Obligaciones relacionados con el medio socioeconómico - Licencia Ambiental**		**Descripción de principales actividades:**

5. DELIMITACION AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Tramo	Nombre tramo	Rango PR		Municipio	Departamento	Otras áreas de intervención	Municipio	Departamento
Tramo 1	RUTA 5003	PR 58+590	PR 78+500	VITERBO	CALDAS	**Zona de tráfico frecuente de vehículos pesados**	APÍA	RISARALDA
Tramo 2	RUTA 2507	PR 32+000	PR 55+500	REMOLINO	RISARALDA	**Zona de tráfico frecuente de vehículos pesados**	REMOLINO	RISARALDA
Tramo 3	RUTA 2508	PR 0+000	PR 61+000	ANSERMA	CALDAS	**Zona de tráfico frecuente de vehículos pesados**	SUPÍA	BOYACÁ

6. CARACTERIZACION SOCIAL DEL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

6.1. Identificación de Equipamientos o Servicios Públicos

TIPO DE EQUIPAMIENTO O SERVICIO PÚBLICO	No. Total por tipo	Descripción	Nombre	Tramo	PR
Equipamientos deportivos, recreativos y servicios básicos	0	Otro:	0	0	0
Equipamientos educativos	0	Otro:	0	0	0
Equipamientos sanitarios	0	Otro:	0	0	0
Equipamientos culturales	0	Otro:	0	0	0
Equipamientos de bienestar social	0	Otro:	0	0	0
Equipamientos de servicios públicos comunitarios	0	Otro:	0	0	0

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

PERIODO	**DEL**	1	DICIEMBRE	2024	**AL**	31	DICIEMBRE	2024	FECHA	31	DICIEMBRE	2024
		(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA	Subdirección Gestión Integral de Carreteras	**DIRECCIÓN TERRITORIAL**	Dirección Territorial Risaralda

6.2. Matriz de Identificación de Actores y Organizaciones Estratégicos

NOMBRE ACTOR U ORGANIZACION	Teléfono	Correo electrónico	Sector	Nivel	Municipio	Departamento	Observaciones
José Jesús Jaramillo	3128835283	N/A	Solidario	Municipal	VITERBO	caldas	Presidente JAC, Barrio las melenas
Leoncio osorio obando	3145009161	leoncio-motos@hotmail.com	Solidario	Municipal	APÍA	Risaralda	Presidente JAC Vereda Monteverde- Comité empresarial
Jorge Enrique Perea Cossio	3218197674	personeria@viterbo-caldas.gov.c	Público	Municipal	VITERBO	caldas	Personera Municipal Viterbo
Ana María Grajales Valencia	3206943223	personeria@apia-risaralda.gov.c	Público	Municipal	APÍA	RISARALDA	Personera municipal apia
Mateo Díaz Andrade	3104562416	personeriamunicipal@riosucio-ca	Público	Municipal	RIOSUCIO	CALDAS	Personero municipal Riosucio

7. OBLIGACIONES SOCIALES CEDIDAS DE OTROS CONTRATOS DE OBRA

Contrato del cual surge la obligación (No. / año)	Obligación	Entidad que lo requiere	Documento soporte de la obligación (No. / fecha)	Actividades requeridas		Actividades pendientes		Periodo de cumplimiento de las actividades (Mes / Año)		Costo estimado de las actividades ($)	Revisado y aprobado Interventoría (Sí / No)	Justificación de la aprobación
				Cantidad	Unidad	Cantidad	Unidad	Inicio	Cierre			
										$ -		
										$ -		
										$ -		
										$ -		
										$ -		

0

8. MECANISMOS DE PROTECCION DE COMUNIDADES ETNICAS Y PATRIMONIO ARQUEOLOGICO Y CULTURAL

8.1. Consulta Previa a Comunidades Étnicas

N°. de radicación ante MinInterior presencia de comunidades étnicas	OR-SOCIAL-459-2024	**FECHA**	11	MARZO	2024	**N°. de respuesta de MinInterior presencia de comunidades étnicas**		**FECHA**	
			(Día / Mes / Año)						(Día / Mes / Año)

		Grupo étnico	Pueblo	Nombre de las comunidad	Requiere consulta previa
Presencia de comunidades étnicas					
Acuerdos protocolizados de Consulta Previa					

8.2. Protección al Patrimonio Arqueológico

Para proteger el patrimonio arqueológico, el Contratista opta por:	**Revisado y aprobado Interventoría (Sí / No)**	**Justificación de la aprobación**
☐ Implementar un "Protocolo de manejo de hallazgos fortuitos de patrimonio arqueológico".		
☑ Luego de la verificación de antecedentes, ejecutar las medidas de manejo derivadas de un Plan de Manejo Arqueológico, previamente suscrito ante el ICANH, en una etapa constructiva precedente.	**Sí**	Debido proceso para la protección del patrimonio arqueológico y cultural de la Nación
☐ Adelantar la ejecución de un Programa de Arqueología Preventiva.		

8.3. Presencia de Patrimonio Cultural

Presencia de bienes de Interés cultural	No

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

PERIODO	**DEL**	1 DICIEMBRE 2024 (Día / Mes / Año)	**AL**	31 DICIEMBRE 2024 (Día / Mes / Año)		FECHA	31 DICIEMBRE 2024 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA		Subdirección Gestión Integral de Carreteras		**DIRECCIÓN TERRITORIAL**	Dirección Territorial Risaralda			

Nombre del bien	Grupo patrimonial	Tipo de patrimonio cultural	Municipio	PR	Nivel declaratoria patrimonio cultural

9. SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO

Punto de atención	Municipio	Departamento	Dirección y/o ubicación	Días y horarios de atención
Oficina	Viterbo	CALDAS	Carrera 8 #10-39	Martes: 8:00 am- 12:00 m (atención personalizada)
Buzón	VITERBO	CALDAS	Carrera 8 #10-39	Cabe aclarar que los usuarios podrán depositar sus P.Q.R.D.S en los buzones ubicados en los frentes de obra en ejeución. Se abrirá cada jueves
Punto Satélite	VITERBO	CALDAS	frentes de obra	Lunes de cada mes
Buzón	VITERBO	CALDAS	frentes de obra	Visita frecuente durante los recorridos de obra
Punto Satélite	APIA	RISARALDA	frentes de obra	Lunes de cada mes
Buzón	APIA	RISARALDA	frentes de obra	Visita frecuente durante los recorridos de obra

Nombre responsable de atención al usuario ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA

Teléfono: **3103739136** **Correo electrónico:** vra.enddconstrucciones@gmail.com

10. ACTAS DE VECINDAD

10.1. Predios Aledaños a los Frentes de Obra

208

10.2. Predios Aledaños a Otras Áreas de Intervención

Tramo	No. predios por tramo	Otras áreas de intervención	No. predios por área
Tramo 1	128		
Tramo 2	32		
Tramo 3	48		
Tramo 4			
Tramo 5			

11. MATRIZ DE IDENTIFICACION DE RIESGOS E IMPACTOS SOCIALES SIGNIFICATIVOS

Descripción del riesgo	Probabilidad de ocurrencia	Impacto del riesgo
Accidentalidad vial	Raramente	Moderado

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

PERIODO	**DEL**	1	DICIEMBRE	2024	**AL**	31	DICIEMBRE	2024	FECHA	31 DICIEMBRE 2024
		(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)
UNIDAD EJECUTORA		Subdirección Gestión Integral de Carreteras			**DIRECCIÓN TERRITORIAL**	Dirección Territorial Risaralda				

12. ANEXOS

1. Plano de localización político administrativa del proyecto con delimitación de área de influencia del medio socioeconómico.
2. Registro fotográfico inicial.
3. Gestiones realizadas ante el MININTERIOR.
4. Actas de protocolización y/o seguimiento de acuerdos de Consulta Previa (si aplica).
5. Gestiones realizadas ante el ICANH.
6. Plan de Manejo Arqueológico aprobado por el ICANH (si aplica).
7. Plan de trabajo.

8. MASPS-MN1-IN-3-FR-3 Matriz de Cumplimiento Actividades Sociales (formatos anexos que incluyen actividades relacionadas con pasivos sociales de otros proyectos, indicadores de cumplimiento de gestión social y/o actos administrativos).
9. MASPS-MN1-IN-3-FR-5 Plan de Inversión Social (en versión 1)

Para proyectos licenciados
Estudio de Impacto Ambiental.
Acto administrativo mediante el cual se otorgó Licencia Ambiental.
Fichas del medio socioeconómico con plan de trabajo actualizados.

Para proyectos no licenciados
Plan de Adaptación de la Guía Ambiental.

Para proyectos de mínimo impacto

Certificación de no afectación a territorios colectivos o al patrimonio arqueológico y cultural de la Nación, por la ejecución de las obras.

13. FIRMAS

Firma:	Firma:	Firma:	Firma:
Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ	Nombre: ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA	Nombre: JOHN DEYBER QUICENO	Nombre: JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR
DIRECTOR DE OBRA	PROFESIONAL SOCIAL CONTRATISTA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	PROFESIONAL SOCIAL INTERVENTORÍA
Matrícula Profesional No.: 25202-80278	Matrícula Profesional No.: 1.061.368.682	Matrícula Profesional No.:	Matrícula Profesional No.: 1054559701

Nota: En los numerales 2 a 11 es posible modificar el formato incluyendo filas para ampliar el campo de diligenciamiento de la información solicitada. En todo caso se debe conservar la estética y distribución del formato.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MATRIZ DE CUMPLIMIENTO ACTIVIDADES SOCIALES

CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-2-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE			FECHA	31 DICIEMBR 2024 (Día / Mes / Año)
No. CONTRATO DE OBRA / AÑO	4161/2023	No. CONTRATO DE INTERVENTORÍA / AÑO	4107/2023	PERIODO DEL	1 DICIEMBR 2024 (Día / Mes / Año) AL 31 DICIEMBR 2024 (Día / Mes / Año)
MATRIZ No. (coincide con Balance de Estado Social de Proyecto)	12				

1. MATRIZ DE ACTIVIDADES SOCIALES

No.	TIPO DE DOCUMENTO OBLIGANTE	ORÍGEN DE LA OBLIGACIÓN	ACTO ADMINISTRATIVO / ACTA DE PROTOCOLIZACIÓN / FICHA PMA O PAGA	OBLIGACIÓN	ÍTEM ACTIVIDAD	FORMULA DEL INDICADOR	RELACIÓN DE SOPORTES		
							Medio	No. Anexos	No. Folios
1	Ficha PAGA	INVIAS	Atención a la Comunidad	Instalar buzones y puntos de atención satelite	Facilitar la comunicación y espacios para la recepción de P,Q,R,D,S	Nº buzones instalados/ Nº de buzones proyectados*100	Virtual	N/A	2
2	Ficha PAGA	INVIAS		Instalar el punto de atencion al usuario (PAU) con los requerimientos estipulados en el PGS aprobado por la interventoria	Ubicar una oficina (punto fijo- PAC) donde se cuente con cartelera incluyendo (Planos de localización, registro fotográfico, piezas divulgativas empleadas, horario de atención)	Punto de Atencion al usuario instalados/Nº de Puntos de atencion al usuario requeridos	Virtual	N/A	2
3	Ficha PAGA	INVIAS		Atender oportunamente a la comunidad en general y del AID	Atender las P,Q,R,D,S que surjan en el proceso constructivo en los tiempos estipulados por la ley	Nº de P,Q,R,D,S presentadas/Nº de P,Q,R,D,S Resueltas	Virtual	8.22	6
4	Ficha PAGA	INVIAS	Información y divulgación	Socializar a las comunidades del área de influencia las generalidades del proyecto	Realizar una reunión de inicio, avance y una de entrega de obra	No. de reuniones realizadas / No. reuniones programadas *100	Virtual	N/A	1
5	Ficha PAGA	INVIAS		Informar oportunamente a las autoridades Municipales, AID, Líderes comunitarios	entregar entre 2 y 8 dias de antelacion, a las autoridades Municipales, AID, Líderes comunitarios volantes informativos o cartas personalizadas con el fin de realizar la convocatoria a	Nº de volantes entregados/ Nº de volantes programados*100	Virtual	N/A	1
6	Ficha PAGA	INVIAS		Comunicar mediante Piezas divulgativas (radio, prensa, perifoneo)invitaciones a las reuniones, actividades, etc	Fijar piezas divulgativas y comunicados de radio y prensa previo a reuniones programadas	Nº de piezas divulgativas publicadas / Nº de piezas divulgativas programados*100	Virtual	N/A	1
7	Ficha PAGA	INVIAS	Manejo de infraestructura de predios y servicios públicos	Dilingenciamiento de actas de compromiso con propietarios de los predios	Realizar convenios con propietarios de predios que limiten con el area de impacto directo y que presten un servicio	(Acuerdos pactados y cumplidos con las empresas de servicios o propietarios / acuerdos requeridos y pactados) *100	Virtual	N/A	2
8	Ficha PAGA	INVIAS		Realizar acciones tendientes al reconocimiento y conservación de estructuras de las áreas de influencia	Dilgenciar las actas de vecindad previo al inicio y al cierre del proyecto. ademas de dilgenciar las actas de compromisos según necesidad.	Nº actas de vecindad realizadas/Nº de actas de vecindad necesarias	Virtual	8.21	11
9	Ficha PAGA	INVIAS	Cultura vial y participación comunitaria	Sensibilizar sobre la responsabilidad vial y la conservación de la infraestructura	Realizar talleres de sensibilización y educación relacionados con la seguridad vial	Nº de talleres realizados/Nº de talleres programados*100	N/A	N/A	1
10	Ficha PAGA	INVIAS		retroalimentar con los integrantes del comité de participación comunitaria	Llevar a cabo (reuniones) con el C.P.C , entregar piezas informativas (folletos)	Nº de piezas divulgativas (folletos) entregados/Nº de folletos proyectados *100	N/A	N/A	1
11	Ficha PAGA	INVIAS	Mano de obra contratada con enfoque de genero, de derecho y diferencial.	Impactar la calidad de vida de personas del sector	Contratar el 50% de la MONC de los sectores del AID.	Nº de trabajadores MONC del sector/ Nº total trabajadores	Virtual	8.25	1
12	Ficha PAGA	INVIAS	Inclusion social con perspectiva de genero y de transversalizacion	Paridad laboral	A lo largo de la ejecucion del contrato de obra, el contratista procurara vincular el mismo porcentaje de personal femenino y masculino en las vacantes generadas	No de mujeres vinculadas laboralmente/ total de personal vinculado al contrato * 100	Virtual	N/A	1
13	Ficha PAGA	INVIAS	Inclusion social con perspectiva de genero y de transversalizacion	Capacitaciones	Se compartirá información respecto a la prevención de las violencias contra la mujer en los puntos de atención satelital y en los espacios habilitados por el contratista, con la comunidad y con el equipo de trabajo.	No de capacitaciones programas/No de capacitaciones ejecutadas	N/A	N/A	1

3. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES

La presente matriz de cumplimiento y actividades sociales, se conforma a partir de las correcciones recibidas mediante oficio. Radicado 2024S-VBOG-022644, del 18 de abril. Entre la correccion mas notoria, se encuentra el programa de inclusion social con perspectiva de genero y transversalizacion, el cual en la matriz de cumplimientos sociales Version 1, no estaba contemplada.

•Aunque el contratista de obra ha realizado gestiones para cerrar P,Q,R,D,S, (1 cerrado durante el mes de diciembre del 2024), a la fecha se cuenta con peticiones, solicitudes y quejas que han cumplido el tiempo máximo para ser respondidas a satisfacción, lo cual representa un incumplimiento claro en las obligaciones de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, con la comunidad, por lo que la interventoría ha sido reiterativa en el envió de oficios y en el seguimiento de cada compromiso adquirido durante los comités de los sistemas integrados de gestión.

•Se ha vuelto una constante que los PQRDS reportados a la interventoría, sean por falta de pago del contratista de obra, hacia sus colaboradores, lo cual enciende una luz de alerta en la supervisión del contrato , obligando a que el área social del consorcio ETSA-SIGA, se encuentre principalmente receptiva a dar seguimiento a este tipo de quejas.

•A la fecha, se cuenta con un frente de obra habilitado para realizar cierre de actas de vecindad (Sector las melenas Ruta 5003 PR 74+998 – 74+518), además, de la totalidad de las actas en la ruta 2507 Remolinos-Cauya, el contratista debe de atender el cierre, en el menor de los tiempos, con el fin de evitar reclamaciones que no tienen relación con las actividades de obra desarrolladas.

•Durante el mes de diciembre, el contratista no cumplo con el indicador de contratación de mano de obra estipulado en el plan de gestión social (PGS) del 50%, el contratista debe de mejorar en este aspecto, ya que uno de los beneficios que se proyecta con la intervención en las comunidades es la generación de empleo, con el fin de mejorar la calidad de vida.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MATRIZ DE CUMPLIMIENTO ACTIVIDADES SOCIALES

CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-2-FR-3
VERSIÓN	2
PÁGINA	

OBJETO DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE			FECHA	31 DICIEMBR 2024 (Día / Mes / Año)
No. CONTRATO DE OBRA / AÑO	4161/2023	No. CONTRATO DE INTERVENTORÍA / AÑO	4107/2023	PERIODO DEL	1 DICIEMBRE 2024 (Día / Mes / Año) AL 31 DICIEMBRI 2024 (Día / Mes / Año)
MATRIZ No. (coincide con Balance de Estado Social de Proyecto)	12				

2. AVANCE DE CUMPLIMIENTO

No.	ARTÍCULO / NUMERAL / LITERAL / CÓDIGO FICHA PMA Y/O	ESTADO DE EJECUCIÓN	META (cantidad)	UNIDAD	AVANCE (periodo)			AVANCE (acumulado)			ACTIVIDADES POR EJECUTAR	COSTO CON CARGO A	TRÁMITE	CONCEPTO REPORTADO POR INTERVENTORÍA
					EJECUTADO	PLANEADO	INDICADOR (%)	EJECUTADO	PLANEADO	INDICADOR (%)				
1	PGS - 6.1-21	En ejecución	3	Buzon	3	3	100%	3	3	100%		Presupuesto General de Obra	Administración General del Contrato	Cumplimiento
2	PGS - 6.1-21	En ejecución	12	MES	1	1	100%	12	12	100%		Presupuesto General de Obra	Administración general del Contrato	Cumplimiento
3	PGS - 6.1-21	En ejecución	100%	P,Q,R,D,S	-	100%	-	66%	100%	66%	34%	Presupuesto General de Obra	Administración general del Contrato	Incumplimiento
4	PGS - 6.1-22	En ejecución	3	Reunión	N/A	N/A	N/A	1	3	33%	2	Plan de Inversión Social	Reembolso de Gastos	Cumplimiento
5	PGS - 6.1-22	En ejecución	100%	Volantes	N/A	100%	N/A	33%	100%	33%	67%	Presupuesto General de Obra	Administración General del Contrato	Cumplimiento
6	PGS - 6.1-22	En ejecución	10	Pieza divulgativa	N/A	3	N/A	3	9	33%	7	Plan de Inversión Social	Reembolso de Gastos	Cumplimiento
7	PGS 6.3-23	En ejecución	100%	convenios cumplidos	100%	100%	100%	100%	100%	100%		Presupuesto General de Obra	Administración General del Contrato	Cumplimiento
8	PGS 6.3-23	En ejecución	100%	Acta de vecindad	100%	100%	100%	100%	100%	100%		Presupuesto General de Obra	Administración General del Contrato	Cumplimiento
9	PGS 6.5-25	En ejecución	6	Taller	4	4	100%	6	4	100%		Presupuesto General de Obra	Administración General del Contrato	Cumplimiento
10	PGS 6.5-25	En ejecución	6	Pieza divulgativa	N/A	3	N/A	N/A	6	N/A		Presupuesto General de Obra	Reembolso de Gastos	Cumplimiento
11	PGS 6.6 -26	En ejecución	50%	Vacantes ocupadas MONC	22,50%	50%	45%		50%		27,50%	Presupuesto General de Obra	Administración General del Contrato	Incumplimiento
12	PGS-6.15-35	En ejecución	50%	Paridad laboral	20%	50%		20%	1	20%	30%	Presupuesto General de Obra	Administración General del Contrato	Incumplimiento
13	PGS-6.15-35	En ejecución	3	capacitaciones	3	3	100%	3	3	100%		Presupuesto General de Obra	Administración General del Contrato	Cumplimiento

3. FIRMAS

Firma
Nombre: ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA
Profesional Social - Contratista
Matrícula profesional No.: 1061368682

Firma
Nombre: Julieth Marlen Caimpos Escobar
Profesional Social - Interventoría
Matrícula profesional No.: 1054559701

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

8.19 Informe de gestión social interventoría.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL**	CONSORCIO ETSA-SIGA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA GESTIÓN SOCIAL N° 13

01 al 31 de Diciembre del 2024

Contrato de Interventoría 4107 del 2023
Objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS -CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES. "
Interventor: Consorcio ETSA-SIGA
Fecha de inicio del Contrato: 12 de diciembre del 2023.
Fecha terminación de contrato: 31 de diciembre del 2023
Prorroga 1: 01 de enero al 30 de junio del 2024
Prorroga 2: (suscrita 28 de junio): 01 de julio al 31 de octubre del 2024
Prorroga 3: (Suscrita el 27 de octubre): 01 al 15 de noviembre del 2024
Prorroga 4: (Suscrita el 14 de noviembre): hasta 31 de diciembre del 2024
Prorroga 5: (suscrita el 30 de diciembre): Hasta el 10 de enero del 2025.

Al Contrato de Obra: 4161 del 2023
Objeto: "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"
Contratista de obra: ENDD CONSTRUCCIONES SAS
Representante Legal: FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
NIT: 901.361.235-0
Fecha de inicio del Contrato: 12 de diciembre del 2023
Fecha terminación de contrato: 31 de diciembre del 2023
Prorroga 1: 01 de enero al 30 de junio del 2024
Prorroga 2 (suscrita 28 de junio): 01 de julio al 31 de octubre del 2024
Prorroga 3 (Suscrita el 27 de octubre): 01 al 15 de noviembre del 2024
Prorroga 4: (Suscrita el 14 de noviembre): hasta 31 de diciembre del 2024
Prorroga 5: (suscrita el 30 de diciembre): Hasta el 10 de enero del 2025.

TABLA DE CONTENIDO

Contenido

Contenido....2

1. Entrega de documentos iniciales del contratista en el componente social 3

1.1 Acta de radicación y actualización social de proyectos (MASPS-MN1-IN-3-FR-1) y de plan de inversión social (MASPS-MN1-IN-3-FR-5). 3

1.2 Matriz de cumplimiento actividades sociales (MASPS-MN1-IN-3-FR-3) 3

1.3 Actas de vecindad (MASPS-MN1-IN-3-FR-4)....3

1.4 Plan de gestión social (PGS)....3

2.Seguimiento a los proyectos 4

2.1 Atención a la comunidad PGS - 6.1 - 21 4

2.2 Proyecto de información y Divulgación PGS - 6.1 – 22 9

2.3 Proyecto de manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos PGS-6.3-23 9

2.4 Cultura vial y participación comunitaria PGS - 6.5 – 25 10

2.5 Mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y diferencial PGS - 6.6 - 26 ..11

2.6 Protección del patrimonio arqueológico y cultural PGS - 6.6 – 26 12

2.7 Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización 6.15-35 13

3.Seguimiento y monitoreo....13

4. Conclusiones y recomendaciones 15

1. Entrega de documentos iniciales del contratista en el componente social

1.1 Acta de radicación y actualización social de proyectos (MASPS-MN1-IN-3-FR-1) y de plan de inversión social (MASPS-MN1-IN-3-FR-5).

Tal y como está estipulado en el instructivo para el seguimiento y balance de la gestión social del contrato de obra**,** Pag 4: *"(…) En la etapa de ejecución cumple la función de anexo informativo del formato MASPS-MN1-IN-3-FR-2 Balance Estado Social del Proyecto, en donde se incluyen resaltados los cambios de la información del proyecto"* esta matriz hace parte de los anexos del presente informe.

1.2 Matriz de cumplimiento actividades sociales (MASPS-MN1-IN-3-FR-3)

El contratista ha entregado la matriz diligenciada actualizada, de acuerdo a la última versión radicada en la subdirección de sostenibilidad, la cual ha sido validada por la interventoría.

1.3 Actas de vecindad (MASPS-MN1-IN-3-FR-4)

Para el mes de diciembre del 2024, el contratista completo las actas de vecindad de cierre del sector de san clemente, ubicado sobre la ruta 2508 (Cauya- La Felisa), por lo que se cuenta con las (25) actas cerradas, sin presentar inconvenientes. ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, no realizo cierres en la ruta 2507 (Remolinos-Cauya) durante este periodo de tiempo, argumentando que los realizara al iniciar el año 2025.

1.4 Plan de gestión social (PGS)

Se ejecuta la última versión del plan de gestión social, enviado a la empresa contratante -INVIAS-, por la profesional social de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S; Isabel Muñoz Taborda, el contratista se encuentra radicando oficio para refrendar este PGS para la prórroga N°5

2.Seguimiento a los proyectos

2.1 Atención a la comunidad PGS - 6.1 - 21

El contratista de obra, durante el mes de diciembre realizo el cierre del P,Q,R,D,S, Enviado por la personería municipal de Guática, en la cual se solicitaba la construcción de un andén en la escuela del sector; San Clemente (Ruta 2508). A la visita programada para el 05 de diciembre del 2024, asistieron: representante del área técnica y del área social de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, dos representantes de la personería de Guática y la presidenta de la junta de padres de la escuela Simón Bolívar. En el recorrido, se identificó concretamente lo que la comunidad estudiantil solicitaba y era: 350 metros de anden lado derecho de la vira (sentido Guática - Riosucio), 50 metros de anden (Sentido Riosucio – Guática), construcción de (1) resalto, señalización horizontal de (2) cebras en la zona y, por último, la construcción de (1) puente peatonal para el ingreso a la escuela bolívar. Como el contrato de obra actual (4161 /2023) no tiene los recursos para construir lo requerido por la comunidad, dicha información será enviada a la empresa contratante, con el fin que sean ellos quienes evalúen la viabilidad de dichas obras.

El contratista diligencio el acta de reunión y tomo el registro fotográfico de la actividad, el cual fue enviado a la interventoría (oficio E-519SO). La interventoría revisa la información y la envía a INVIAS, mediante oficio 5143058INV-OV-401-2024. Después de (81) días, se da por cerrado este P,Q,R,D,S.

Sigue siendo una constante que el contratista de obra no dé por cerradas las peticiones, quejas, reclamos, demandas o solicitudes de la comunidad y de las entidades públicas y/o privadas, en el tiempo establecido en su plan de gestión social y en la normatividad que rige a esta figura.

Por tal motivo, a la fecha se cuenta con P,Q,R,D,S que han pasado el tiempo (15 días), para dar un cierre. El área social presenta atraso de (70) días en la atención y cierre, respecto a los compromisos adquiridos en la reunión desarrollada en el mes de septiembre del 2024, donde participaron: representantes del barrio Villa Mónaco, secretario de vivienda y obras públicas de Viterbo, además, de la administradora vial de la ruta (5003).

Aunque el contratista se había comprometido inicialmente a realizar las siguientes actividades: 1. Reconstrucción de bordillo izquierdo (sentido Apia-Viterbo), 2. Organizar sumidero ubicado en el PR 75+043 Margen derecha, 3.Conexión de tubería del canal abierto en la transversal del PR 75+043, para los últimos días del mes de octubre del 2024. En los comités de los sistemas integrados de gestión – desarrollados todos los martes-, concretamente el N°39 -28/11/2024-, el área técnica de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, se comprometió a dar por cerrado este P,Q,R,D,S, al finalizar las actividades constructivas en el sector las melenas - Ruta 5003 PR 74+998-, ya que se le facilitaba mover el personal para atender estas obras menores.

Desafortunadamente, al finalizar las actividades y el mes de diciembre, el contratista no cumplió con lo acordado y no entrego a la interventoría un plan o fecha para resolver esta situación.

Durante el mes de noviembre del 2024, se recibieron (2) PQRDS por falta de pago de servicios y de canon de arriendo de predio para maquinaria. El primero fue recibido mediante correo electrónico a la interventoría el día 27/11/2024 y entregado mediante oficio 5143058INV-OV-386-2024 al contratista de obra. El señor Carlos Andrés Aristizábal Moreno, identificado con CC. 9.728.186, quien presto sus servicios rediseñando los muros ubicados en la ruta 5003 (Apia-

Viterbo-Asia) PR 67+900, 67+850 y 63+250, además del ubicado en la ruta 2508 (Cauya-La Felisa) PR 54+850, manifestaba que se le adeudaba un valor de $3.000.000, por los servicios prestados.

Aunque ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, se comprometió a realizar el pago el 16/12/2024 -Fecha estipulada en comité SIG N°41 11/12/2024-, al finalizar el día dicha gestión no se cumplió y teniendo en cuenta que ya habían transcurrido los días limites, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-400-2024, con asunto: “Reiteración de PQRDS por falta de pago a Carlos Andrés Aristizábal”, con radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-129332. A la fecha se cuenta con (33) días de atraso de esta P,Q,R,D,S.

De igual manera sucede con la señora Noelba del Carmen Grajales, quien envió correo a la interventoría durante el mes de noviembre del 2024, manifestando que el contratista de obra le adeuda un mes de arriendo, del predio que sirvió para guardar la maquinaria utilizada en las actividades del frente de obra de la ruta 2508 Sector San clemente PR 17+400. Además, se recibió la aclaración, que el material (fresado) instalado en el predio de la señora Grajales, nunca fue contemplado como un medio de pago por el canon de arriendo adeudado. El área técnica de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, comento que el pago se realizaría el 16/12/2024 -Fecha estipulada en comité SIG N°41 11/12/2024-.

Desafortunadamente, el contratista incumplió en lo estipulado, por lo que desde la interventoría desde su componente social se envió el siguiente oficio: 5143058INV-OV-399-2024, con asunto: “Reiteración de PQRDS Queja por pago pendiente canon arrendamiento predio maquinaria”, con radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-129328. A la fecha se cuenta con (33) días de atraso de esta P,Q,R,D,S.

Por último, en recorrido de obra realizo por la interventoría, se recibió queja por la afectación en contador de agua en vivienda ubicada en la calle 11 N°6-12, la cual fue atendida por el contratista.

Concepto	Requerimiento	Estado	Días transcurridos
Visita Villa Mónaco ruta 5003	1.Adecuacion de sumidero 2.Reconstruccion de bordillos 3.Conexión de tubería del canal abierto en la transversal.	Abierta	80
Queja por falta de pago Carlos Aristizábal	1.Pago de servicios prestados	Abierta	33
Queja por falta de pago Noelba Grajales	1.Pago de canon de arriendo predio	Abierta	33

Tabla 01: Seguimiento a PQRDS del contratista

El punto de atención satelital que se había inhabilitado y que se encontraba en el sector de las melenas (Ruta 5003 Apia- Viterbo- Asia), se reubico en el frente de trabajo del puente del municipio de Viterbo (PR 77+100)



Fotografía 1: Punto de atención satelital PR 77+100 Viterbo

El otro punto de atención satelital en la ruta 5003, se ubica en el municipio de Apia (PR 58+800-58+590), ya que a la fecha se están realizando las ultimas actividades

en este frente de obra, por lo que próximamente se realizaran a acabo los cierres de las actas de vecindad.



Fotografía 2: Actividades de obra ruta 5003 PR 58+800-58+590

Por último, la profesional social de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, sigue atendiendo en el horario establecido a la comunidad (Dia Martes de 8 am a 12 pm), no se han presentado cambios en los canales de atención al usuario; correo electrónico: vra.enddconstrucciones@gmail.com y teléfono: 322-644-7060.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	**Medida**	**Parámetro**	**% de Cumplimiento**
1	Atención PQRDS	No. De manifestaciones ciudadanas atendidas/No. Manifestaciones recepcionadas *(100)	Actualmente se cuenta con 3 P,Q,R,D,S abiertas y ha cerrado 2 P,Q,R,D,S durante este periodo de tiempo.

2.2 Proyecto de información y Divulgación PGS - 6.1 – 22

Tal y como se expreso en el informe mensual 12 (Periodo: noviembre del 2024), la socialización de avance del proyecto se programo para los primeros días del mes de enero del 2025, ya que actualmente, tanto la comunidad como las entidades publicas y privadas, se encontraban ocupadas con las actividades de cierre de año.

No se recibieron invitaciones a reuniones extra ordinarias por parte de ningún actor beneficiaron del proyecto, durante el mes de diciembre del 2024.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	Reuniones	No. de reuniones de información realizadas /No. De reuniones programadas*(100)	No aplica para este mes

2.3 Proyecto de manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos PGS-6.3-23

El contratista realizo el cerramiento de (7) actas de vecindad de pendientes en esta misma ruta, en el sector conocido como San Clemente (PR 17+400), entre las actas por cerrar, se encontraba una edificación que evidencio afectaciones en una estructura de su predio, el cual había sido habilitado como bodega temporal para el contratista durante el tiempo que estuvo trabajando en el sector. Tal y como quedo estipulado en el formato de cierre, se llego a un acuerdo que permitió cerrar el documento a satisfacción.

El contratista de obra no ha realizado avances en el cierre de las actas de vecindad de la ruta 2507 (Remolinos – Cauya) en la cual se diligenciaron al inicio

(30) actas, se espera que el contratista realice las debidas gestiones para que la profesional social pueda atender a esta actividad en el menor tiempo posible.

Además, con la finalización de las actividades de obra en el frente ubicado en las melenas (Ruta 5003 PR 74+998-74518), este queda habilitado para realizar la actividad de cierre de actas (20 actas de vecindad)

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	Actas de vecindad	No. de actas de vecindad levantadas y firmadas/No. de actas de vecindad necesarias *(100)	208/208 *100=100% Observación: A la fecha, se han cerrado (41) actas de vecindad.
2	Cumplimiento de acuerdos	Acuerdos pactados y cumplidos con las empresas de servicios o propietarios / acuerdos requeridos y pactados * (100)	No aplica para este mes

2.4 Cultura vial y participación comunitaria PGS - 6.5 – 25

Este programa tiene dos actividades a desarrollar, la primera se enfoca en los talleres de cultura vial, los cuales fueron desarrollados en su totalidad por el componente social del contratista de obra, cumpliendo con los seis (6) talleres de cultura vial programados, enfocados a los beneficiarios de la obra, tal y como se compartió en el informe N° 7, del mes de junio del 2024.

Respecto al comité de participación comunitaria, ya que el único que se había conformado se encontraba ubicado en el frente de obra del sector de las melenas (Ruta 5003), el cual finalizo actividades iniciando el mes de diciembre, durante este periodo de tiempo no se tienen avances en este ítem, además, conforme a

los frentes de obra activos que se encuentran fuera del casco urbano, el contratista no tiene contemplado habilitar esta figura por lo que queda de obra.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	Talleres de seguridad vial	No. de talleres de seguridad vial realizados / No. de talleres de seguridad vial programados * 100	100%
2	Piezas de divulgación entregadas	No. Piezas de divulgación entregadas / No. De piezas de divulgación programadas *100	No aplica para este mes

2.5 Mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y diferencial PGS - 6.6 - 26

Durante el mes de noviembre, el contratista genero 18 vacantes para personal de obra no calificado, de las cuales (8) se suplió con mano de obra local (municipios de Viterbo, Apia, Riosucio). A la fecha de este informe, ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, ha suplido la necesidad de oficiales de obra (Falencia informada en el comité N°8 del mes de julio del 2024). Con los cambios de profesionales del contratista de obra, el porcentaje de participación de mujeres en el proyecto a disminuyo considerablemente, pasando de un 50% (1 profesional social, profesional ambiental, profesional de seguridad y salud en el trabajo, 2 auxiliares de seguridad y salud en el trabajo y 1 auxiliar administrativa mujeres) a un 20% (1 profesional social y 1 profesional de seguridad y salud en el trabajo).

Por último, el contratista no ha vuelto a indagar en la AGENCIA PARA LA REINCORPORACIÓN Y LA NORMALIZACIÓN – ARN-, para saber si se cuenta con personal que pueda involucrarse con el desarrollo del proyecto.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	Vinculación de trabajadores de mano de obra no calificada (MONC)	No de trabajadores de MONC contratados del AID / Total de trabajadores de MONC contratados *(100)	18/08*100= 22.5% Nota: No se cumplió con el porcentaje estipulado en el PGS
2	Comunicaciones con el SENA, JAC de las veredas o sectores	Número de personas víctimas del conflicto armado, vinculadas/ número de MONC Contratada x 100	No aplica para este mes

2.6 Protección del patrimonio arqueológico y cultural PGS - 6.6 – 26

El contratista de obra, recibió respuesta del Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) -2024162000047521- con No. Entrada: 2024184200037272, con asunto: "*Concepto sobre Contrato de Obra No. 4161 de 2023, Mantenimiento de las vías del Eje Cafetero: Apia- Viterbo-Asia, Ruta 5003; Remolinos-Cauya, Ruta 2507; Cauya-La Felisa, Ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes – Rad. 2024184200037272.".* Donde se estipulo que:

"3. Así mismo, a la fecha, el proyecto **NO** se encuentra en la obligación de implementar medidas de manejo arqueológico, toda vez que, verificando la información disponible en el Instituto:

● No se han reportado sitios ni bienes pertenecientes al patrimonio arqueológico dentro de las áreas objeto de la consulta.

● No se encontró superposición de los polígonos consultados con áreas arqueológicas protegidas.

● Los polígonos consultados no cuentan con Planes de Manejo Arqueológico previamente aprobados por el ICANH."

A la fecha de este informe, no se han reportado hallazgos arqueológicos en los frentes de obra, que el contratista presenta activos. El personal de obra tiene la instrucción de reportar esta situación al jefe inmediato, con el fin de generar las gestiones necesarias.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	Piezas halladas	No de hallazgos reportados / N.º de hallazgos valorados * (100)	No aplica para este mes

2.7 Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización 6.15-35

En el tiempo de prorroga N°3 y N°4, el contratista de obra desde su componente social no programo nuevas actividades en este programa, por lo que no hay capacitaciones a desarrollar con el personal de obra. Aun así, debido al ingreso de personal que tiene proyectado el contratista de obra para los próximos meses, se adelantaran jornadas de capacitación en los temas pertinentes a este programa.

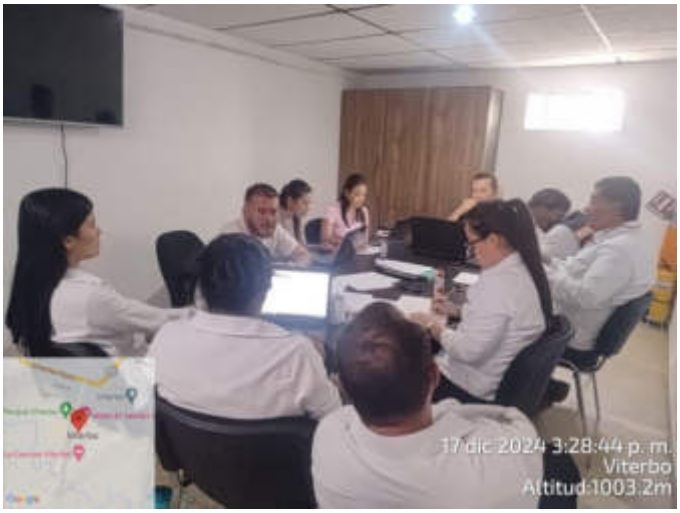
Con lo anterior, el contratista de obra dio cumplimiento a la obligación planteada en este programa, no se programan nuevas capacitaciones, hasta que el contratista de obra no integre más personal.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	capacitaciones	No de capacitaciones programadas/ N.º de capacitaciones ejecutadas * (100)	3/3*100=100%

3.Seguimiento y monitoreo

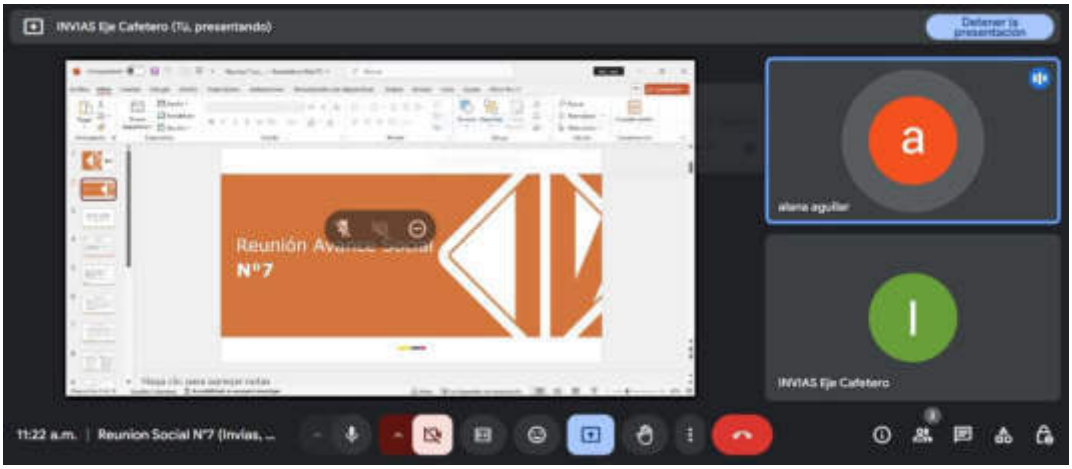
Con el fin de realizar un trabajo articulado entre los sistemas de gestión -Ambiental, Seguridad y salud en el trabajo y social- y el área técnica tanto de la interventoría como de obra, en los primeros días de la semana, se llevan a cabo

comités internos para evaluar los avances, particularidades y llegar a una serie de compromisos que permitan el avance eficiente de la obra.



Fotografía 3: Comité de los sistemas integrados de gestión -SIG-

Durante el mes de diciembre del 2024, se tuvo una reunión virtual (11/12/2024) con la profesional social de INVIAS, Alana Aguilar, con el fin de realizar seguimiento al componente del contrato de obra. Entre los puntos más relevantes en dichas reuniones son los días de atraso para cerrar P,Q,R,D,S y las gestiones adelantadas para la socialización de avance. No se programaron nuevas reuniones con la profesional social Aguilar.



Captura 1: Reunión profesionales sociales N°6 19/11/2024

4. Conclusiones y recomendaciones

- Aunque el contratista de obra ha realizado gestiones para cerrar P,Q,R,D,S, (1 cerrado durante el mes de diciembre del 2024), a la fecha se cuenta con peticiones, solicitudes y quejas que han cumplido el tiempo máximo para ser respondidas a satisfacción, lo cual representa un incumplimiento claro en las obligaciones de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, con la comunidad, por lo que la interventoría ha sido reiterativa en él envió de oficios y en el seguimiento de cada compromiso adquirido durante los comités de los sistemas integrados de gestión.
- Se ha vuelto una constante que los PQRDS reportados a la interventoría, sean por falta de pago del contratista de obra, hacia sus colaboradores, lo cual enciende una luz de alerta en la supervisión del contrato , obligando a que el área social del consorcio ETSA-SIGA, se encuentre principalmente receptiva a dar seguimiento a este tipo de quejas.
- A la fecha, se cuenta con un frente de obra habilitado para realizar cierre de actas de vecindad (Sector las melenas Ruta 5003 PR 74+998 – 74+518), además, de la totalidad de las actas en la ruta 2507 Remolinos-Cauya, el contratista debe de atender el cierre, en el menor de los tiempos, con el fin de evitar reclamaciones que no tienen relación con las actividades de obra desarrolladas.
- Durante el mes de diciembre, el contratista no cumplo con el indicador de contratación de mano de obra estipulado en el plan de gestión social (PGS) del 50%, el contratista debe de mejorar en este aspecto, ya que uno de los beneficios que se proyecta con la intervención en las comunidades es la generación de empleo, con el fin de mejorar la calidad de vida.

Elaboró:
Julieth Marlen Campos Escobar
Profesional Social Interventoría
Contrato 4107 del 2023
Firma:



Verificó:
John Deyber Quiceno López
Director Interventoría
Contrato 4107 del 2023
Firma:

