



**CONSORCIO TUNELES -
INTERDISEÑOS INTEGRAL**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

**PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O
MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O
MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES
VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE
OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y
LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030",
LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE
ANTIOQUIA**

**CTO – 967/2021 - INVIAS
0030015 INFORME 2**

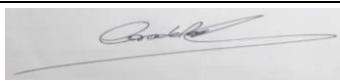
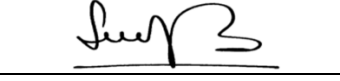
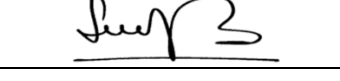
AGOSTO DE 2021



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	---	---

Nombre del documento:		INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA 002 – AGOSTO 2021
Código del documento:		0030015_INF_MEN_00_AGOСТО_2021
Versión:	01	Fecha de la versión: 05/09/2021

ELABORACIÓN, REVISIÓN, VERIFICACIÓN Y APROBACIÓN			
Actividad	Fecha	Nombre del ejecutor	Firma
Elaboración	05/09/2021	Equipo de Trabajo	
Revisión	05/09/2021	Carlos Alberto Delgado Cortes	
Verificación	05/09/2021	Luis Alberto García Bolívar	
Aprobación	05/09/2021	Luis Alberto García Bolívar	

DISTRIBUCIÓN		
Persona a quien se envía	Cargo	Organización
Mauricio Hoyos Sierra	Director Territorial Antioquia	INVIAS
Carlos Felipe Sabogal Ocampo	Coordinador Grupo Túneles Estratégicos	INVIAS

CONTROL DE VERSIONES		
Versión	Fecha	Naturaleza del cambio realizado con respecto a la versión anterior
1	05/09/2021	Versión Inicial
2		
3		
4		

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	
--	--	--

Tabla de Contenido

1. INTRODUCCION	4
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO	5
2.1. Localización	5
2.2. Inventario y estado inicial de la vía	6
2.3. Características Técnicas del Proyecto	6
3. INFORMACION CONTRATO DE OBRA	11
3.1. Información general de los contratos de Obra	11
3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes	13
3.2.1. Etapa de Pre-construcción CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A:	14
3.2.2. Etapa de Pre-construcción CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061:	28
3.3. Seguimiento Ítems no previstos	37
3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría	38
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	40
4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto	40
4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	40
4.3. Personal Contrato de Obra	40
4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	40
4.5. Estado General del Tiempo	40
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio	41
4.7. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	41
4.8. Informe Avance Físico-Financiero	41
4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	41
4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	41
4.11. Otros documentos seguimiento mensual	41
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	43
5.1. Información general del contrato	43
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor	44
5.3. Informes Especialistas	46
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC	46
5.5. Información otros programas y aplicativos	46
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	46
6.1. Equipo Contrato de Interventoría	46
6.2. Personal Contrato de Interventoría	46
6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	46
6.4. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	47

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
--	--	--

6.5. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	47
6.6. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	47
6.7. Otros documentos seguimiento mensual	47
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	47
8. ANEXOS	51

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

1. INTRODUCCION

Para el Gobierno Nacional, el mejoramiento de la capacidad de la infraestructura física de transporte es factor clave para la competitividad del país.

Por medio de la Ley 1955 de 2019 “Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 - Pacto por Colombia Pacto por la Equidad” tiene como objetivo sentar las bases de legalidad, emprendimiento y equidad que permitan lograr la igualdad de oportunidades para todos los colombianos, en concordancia con un proyecto de largo plazo con el que Colombia alcance los Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030.

El Gobierno Nacional a través del Instituto Nacional de Vías, se encuentra adelantando la contratación de Obra Pública a la cual se le ejecutará la correspondiente Interventoría, considerando que es de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso.

El desarrollo, mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del comercio exterior se constituye en una de las principales estrategias a adelantar. La política sectorial del Gobierno es la de contribuir efectivamente con el desarrollo socioeconómico del país y propender por una mejor calidad de vida de los colombianos a través de una red carretera adecuada a los grandes retos nacionales.

Los objetivos del INVIAS están estrechamente unidos con los de este proyecto, en el sentido de mantener la infraestructura vial a su cargo en buenas condiciones de transitabilidad.

Consecuente con ello, el INVIAS adelantó el proceso de contratación de construcción de obras civiles del proyecto mediante la licitación pública No. LP-DT-061-2020 con el objeto: REALIZAR LA CONTRATACION DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA; que fue adjudicado en dos sectores, 1 y 2, a las empresas Construcciones El Cóndor y al Consorcio Vías Colombia, respectivamente. La contratación de la interventoría se adelantó mediante el concurso de méritos No. CMA-DT-186-2020 del cual fue adjudicatario el Consorcio Túneles Interdiseños Integral. De estos procesos de contratación se derivaron los contratos de obra No. 958 de 2021, el 983 de 2021 y el de interventoría No. 967 de 2021, respectivamente; el avance y seguimiento a estos contratos se puede detallar en las hojas siguientes de este documento.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1. Localización

El proyecto constituye un tramo completamente nuevo, alternativo a la vía actual entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas de la Troncal de Urabá y permite dar continuidad al corredor Medellín – El Tigre (Chigorodó), donde se desarrollan las concesiones Autopista al Mar 1 y Autopista al Mar 2. Su ejecución está a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura. Dicho proyecto se enmarca en los documentos CONPES 3836 DE 2015 y Convenio interadministrativo de colaboración No. 2014-AS-20-0037, en el cual fue declarado de importancia estratégica y se requirió al Ministerio de Transporte e INVIAS realizar las acciones necesarias para contratar y ejecutar las actividades que conforman el proyecto.

El proyecto se divide en dos sectores: **SECTOR 01** el cual comprende como punto de inicio la conexión con las obras de la Concesión Mar 1 de la Vía Santafé de Antioquia - Cañas Gordas a cargo de la ANI, Subsector No. 01 de la Unidad Funcional 02, cuyo punto de empalme está localizado en el km 1+300, hasta el Túnel 04 incluyendo los portales de entrada y salida, y **SECTOR 02** que comprende como punto de inicio las obras terminadas del Túnel 04 del SECTOR 1, hasta el Túnel 10, incluyendo los portales de entrada y salida, y el tramo de vía comprendido entre dicho túnel y el aproche contiguo del Puente No 1 a cargo de la Gobernación de Antioquia según Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015.



Figura 1. Localización del Proyecto Corredor Santa Fe de Antioquia – Cañasgordas

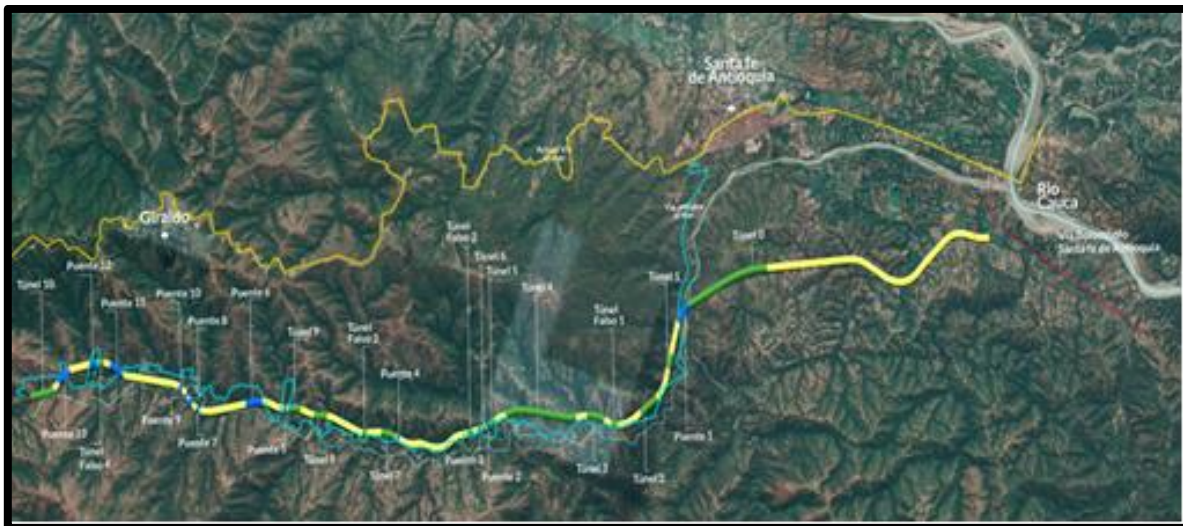


Figura 2. Localización de las Vías de Acceso al Proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri

2.2. Inventario y estado inicial de la vía

El proyecto constituye un tramo completamente nuevo, por lo que no es posible definir un inventario o estado inicial.

2.3. Características Técnicas del Proyecto

El objeto del proyecto es la construcción de las OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA; este objeto incluye dos contratos de obras civil repartidos en 2 sectores, a saber:

- **SECTOR 1:** CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TÚNEL DEL TOYO), que incluye:
 - Actualización de Diseños.
 - Construcción de aproximadamente 10.0 km en el SECTOR No. 01 que comprende como punto de inicio la conexión con las obras de la Concesión Mar 01 de la Vía Santa Fe de Antioquia - Cañasgordas a cargo de la ANI, Subsector No. 01 de la Unidad Funcional 02, cuyo punto de empalme está localizado en el km 01+300 (Ver Nota No. 01), hasta el Túnel 04 incluyendo los portales de entrada y salida.

Nota: Información correspondiente al abscisado de los Estudios Diseños del Tramo 2, elaborados mediante el Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015.

De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados.
- Construcción, gestión predial, social, ambiental y sostenibilidad de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor y localizados en el SECTOR No. 01 de las Vías de Acceso al Proyecto Túnel Guillermo Gaviria, incluyendo los túneles, puentes, vías a cielo abierto, entre otros, necesarios para el desarrollo del proyecto del presente alcance, garantizando así la conectividad en el sector. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros.

Las estructuras siguientes, son las que componen el proyecto en su versión actual contratada, con la claridad que estas no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

Elemento	Longitud (m)
Túnel 0	1,512.0
Túnel 1	230.0
Túnel 2	355.0
Túnel 3	300.0
Túnel 4	1,285.0
Túnel Falso 1	86.0
Puente 1	1 300.0

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	
--	--	--

- **SECTOR 2:** CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TÚNEL DEL TOYO), que incluye:

- Actualización de Diseños
- Construcción de aproximadamente 9.0 km en el SECTOR 02 que comprende como punto de inicio las obras terminadas del Túnel 04 del SECTOR 1, hasta el Túnel 10, incluyendo los portales de entrada y salida, y el tramo de vía comprendido entre dicho túnel y el enfoque contiguo del Puente No 1 a cargo de la Gobernación de Antioquia según Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015.

Nota: Información correspondiente al abscisado de los Estudios Diseños del Tramo 2, elaborados mediante el Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015

De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados
- Construcción, gestión predial, social, ambiental y sostenibilidad de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor y localizados en el SECTOR No. 02 de las Vías de Acceso al Proyecto Túnel Guillermo Gaviria, incluyendo los túneles, puentes, vías a cielo abierto, entre otros, necesarios para el desarrollo del proyecto del presente alcance, garantizando así la conectividad en el sector. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros.

Las estructuras siguientes, son las que componen el proyecto en su versión actual contratada, con la claridad que estas no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

Elemento	Longitud (m)
Túnel 5	110.0
Túnel 6	66.0
Túnel 7	265.0
Túnel 8	215.0
Túnel 9	259.0
Túnel 10	402.0
Túnel falso 2	85.0
Túnel falso 3	60.0
Túnel falso 4	80.0
Puente 2	55.0
Puente 3	35.0
Puente 4	35.0
Puente 5	35.0
Puente 6	300.0
Puente 7	45.0
Puente 8	108.0
Puente 9	45.0
Puente 10	35.0
Puente 11	261.0
Puente 12	120.0
Puente 13	256.0

Para acceder a los estudios e información técnica de referencia inicial del proyecto, el interesado deberá diligenciar el formulario de registro el cual se encuentra en el siguiente enlace:

<https://bit.ly/3oQorAN>

Una vez diligenciado, obtendrá el enlace para tener acceso a la información de referencia que estará a disposición del personal del proyecto; Igualmente se tendrá la información disponible en medio físico en la Carrera 128 No 13 – 11 Fontibón – Archivo Central INVIAS - Bogotá, D.C. Colombia y en los archivos de la INTERVENTORIA.

- ESTUDIOS DISEÑOS DEL TRAMO 2 DEL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI, ELABORADOS MEDIANTE EL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA N° 4600004806 DE 2015, A CARGO DE LA GOBERNACION DE ANTIOQUIA. En este cuarto de datos se puede encontrar la siguiente información desarrollada en volúmenes, así:

2.4 TÚNEL DEL TOYO Y VÍAS DE ACCESO > CONTRATO 4600004806 de 2017	
	Nombre ↑ ▾
	INTERFERENCIA DE REDES
	VOL I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO
	VOL II. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN
	VOL III ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA
	VOL IV ESTUDIO DE SUELOS DISEÑO DE PUENTES
	VOL V ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES
	VOL VI ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS
	VOL VII ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN
	VOL VIII ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS
	VOL X. GESTION PREDIAL
	VOL XI. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
	Volumen IX - Estudio y Diseño de Túneles Entregado

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

La información hace referencia principalmente a los siguientes aspectos: geología, topografía, geotecnia y fuentes de materiales, drenaje y sub - drenaje, tránsito, factores ambientales, diseño de mezclas y diseño de pavimentos, mantenimientos y/o rehabilitaciones realizadas a la vía.

Como referencia principal a la información técnica de los contratos de obra es necesario remitirse a los anexos técnicos y apéndices del proceso de licitación publicado en el SECOP II con el numero: LP- DT-061-2021 del INVIAS. A continuación, el listado de los anexos de los contratos:

- Estudios y Documentos previos y análisis del sector
- Anexos Técnicos Modulo 1 y 2
- Apéndice B - Especificaciones y Normas Técnicas.
- Apéndice C - Gestión del Riesgo.
- Apéndice D - Gestión Ambiental.
- Apéndice E - Gestión Social.
- Apéndice F - Proceso de Gestión y Adquisición Predial
- Apéndice H - Cronograma de hitos requeridos para trámite y pago cuentas

3. INFORMACION CONTRATO DE OBRA

3.1. Información general de los contratos de Obra

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 1 – CONDOR S.A.	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	LP-DT-061-2020
NÚMERO DEL CONTRATO	958 DE 2021
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	10 de mayo de 2021
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.
CONTRATISTA	CONDOR S.A.
NIT	890.922.447-4
VALOR DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	CUATROCIENTOS DIECIOCHO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS VEINTINUEVE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS (\$418.252.529.558) M/CTE, INCLUIDO IVA

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 1 – CONDOR S.A.	
ANTICIPO	DIECISEISMIL SEISCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES SETECIENTOS VEINTICINCO MIL OCHOCIENTOS NUEVE PESOS (\$16.698.725.809)
ADICIONES	N.A.
MODIFICACIONES	N.A.
PLAZO INICIAL	37 MESES
AMPLIACIÓN 1	N.A.
AMPLIACIÓN 2	N.A.
PLAZO	37 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	02/07/2021
FECHA DE TERMINACIÓN	02/08/2024
AIU (30%)	ADMINISTRACIÓN (20%) IMPREVISTOS (5%) UTILIDAD (5%)
DIRECCION:	Carrera 25 No. 3-45 piso 3-Medellin-Antioquia
NÚMERO DE TELÉFONO:	(4) 448 00 29 Ext 1501-1508 - 313 561 17 60

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 2 – CONSORCIO CVC061	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	LP-DT-061-2020
NÚMERO DEL CONTRATO	983 DE 2021
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	21 de mayo de 2021
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2
CONTRATISTA	CONSORCIO CVC 061 - CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061 (Integrado por la HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S.)

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 2 – CONSORCIO CVC061	
	con NIT. 900.354.637-5, con un porcentaje de participación del 75% HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.397.334-3, con un porcentaje de participación del 25%)
NIT	901.472.786-3
VALOR DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS VEINTICINCO PESOS (\$389.978.471.425) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA
ANTICIPO	NUEVE MIL CUSTROCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL SETECIENTOS TRECE PESOS(\$9.489.235.713)
ADICIONES	N.A.
MODIFICACIONES	N.A.
PLAZO INCIAL	37 MESES
AMPLIACIÓN 1	N.A.
AMPLIACIÓN 2	N.A.
PLAZO	37 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	02/07/2021
FECHA DE TERMINACIÓN	02/08/2024
AIU (30%)	ADMINISTRACIÓN (20%) IMPREVISTOS (5%) UTILIDAD (5%)
DIRECCION:	Av. El Dorado # 69B-45 OF 605 – Bogotá D.C.
NÚMERO DE TELÉFONO:	(1) 7450912

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

A continuación presentamos los avances de cada contratista, en el periodo comprendido entre el **01/08/2021 y el 31/08/2021**, correspondiente a la etapa de pre-construcción en la que se encuentra el proyecto:

3.2.1. Etapa de Pre-construcción CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A:

Estudios y Diseños:

El Constructor dio finalización al desarrollo del numeral 4.1.1 generando el entregable denominado “Informe de Revisión de Estudios y Diseños “con código VT-S1-REVISIÓN-IF-00-R0, documento mediante el que presenta las observaciones luego de revisar y estudiar completamente los estudios y diseños entregados por el Invias; documento remitido mediante comunicación 216- ELEC- 20210730000007, en la que concluye “... *que no es pertinente asumir los diseños recibidos como propios y desarrollar con base en ellos, la ejecución de la obra contratada...*”

En el detalle de las evaluaciones, el documento de revisión indica la necesidad de intervención, de aplicar los numerales 4.1.2. o 4.1.3, según lo indicado en la siguiente tabla:

ESTADO IDENTIFICADO FRENTE A CADA VOLUMEN		
VOLUMEN	4.1.2	4.1.3
VOLUMEN I – ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO	x	x
VOLUMEN II – ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN	x	x
VOLUMEN III – ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA	x	x
VOLUMEN IV – ESTUDIO DE SUELOS DISEÑOS DE PUENTES	x	x
VOLUMEN V – ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES	x	x
VOLUMEN VI – ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS	x	x
VOLUMEN VII – ESTUDIO DE HIDROLOGÍA HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN	x	
VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	x	x
VOLUMEN IX – ESTUDIO Y DISEÑO DE TÚNELES	x	x
VOLUMEN X – ESTUDIO DE URBANISMO, PAISAJISMO Y EDIFICACIONES		x
VOLUMEN INTERFERENCIA DE REDES	x	x

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

ESTADO IDENTIFICADO FRENTE A CADA VOLUMEN		
VOLUMEN	4.1.2	4.1.3
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	x	x

La Interventoría mediante la comunicación INT-INVIAS-089-2021, remitió al INVIAS el Informe revisión de observaciones a los diseños comunicación 216-ELECT-20210730000007 – Informe VT-S1-REVISIÓN-IF-00-R0 Revisión estudios y diseños fase III, presentado por Construcciones El Cóndor. De los resultados de la evaluación, realizada por especialistas de la Interventoría, a las observaciones del Constructor, se pudo concluir que en los asuntos que por procesos morfodinámicos propios de la zona, en correlación con el periodo transcurrido desde la formulación, por los posibles cambios de demanda de tránsito en las intersecciones previstas, por los cambios regulatorios introducidos por la resolución 330 de 2017, por los cambios en el manual de capacidad y niveles de servicio del Inviás (2020) y dado que la vigencia de los inventarios y proyectos que se relacionen con redes está determinada por las entidades prestadoras de servicios públicos, entre otros, es válido realizar actualizaciones de las variables que afectan los Estudios y Diseños, en algunas de sus componentes, validez que se extiende en consecuencia a los debidos procesos que esto genera. Esas actuaciones de ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adecuación y/o adaptación y/o modificación y/o incorporación y/u optimización, propuestas por el contratista para cada aspecto o componente específica, se presentaron en informes, con el concepto específico respectivo de la Interventoría para cada una de ellas.

De igual manera la Interventoría, mediante la comunicación INT-INVIAS-115-2021, remitió al INVIAS, el concepto a las observaciones a los estudios y diseños a trasladar al diseñador inicial. Sobre esa entrega, se está a la espera de respuesta.

Las conclusiones y recomendaciones específicas de la revisión de observaciones de los contratistas a los diseños, hechas por la Interventoría, fueron presentadas en dos reuniones, al INVIAS y a Construcciones El Cóndor.

Posteriormente, el 30 de agosto de 2021, la Interventoría y el Contratista realizaron la MESA DE TRABAJO DE ESPECIALISTAS EN GEOTECNIA y la MESA DE TRABAJO ESPECIALISTAS TUNELES, para revisar, dar claridad y conciliar las posiciones de los especialistas, determinar las acciones a seguir con respecto a las observaciones a los diseños y definir la pertinencia o no de las actuaciones de ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adecuación y/o

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

adaptación y/o modificación y/o incorporación y/u optimización, que debe acometer el contratista, si es el caso, o el Diseñador inicial de las obras.

Reporte de actividades de topografía realizadas por los contratistas:

Santa fe de Antioquia, agosto 11 / 2021

Se realizó recorrido de verificación y localización de placa IGAC 05042001 ubicada en el puente amarillo en la vereda el paso, con las comisiones de topografía de los contratistas Construcciones El Cóndor, Consorcio Vías Colombia 061 y la interventoría.



Santa fe de Antioquia, agosto 16 / 2021:

El contratista consorcio vías Colombia 061, con su comisión de topografía, el sábado 14/08/2021, realizó sustentación de inicio de la georreferenciación con base en punto placa del IGAC 05042001, donde se le da inicio de lectura a la base a las 8:30 am, para darle lectura al GPS 9A y 10A, Respectivamente con una duración de lectura de 120 minutos a cada uno de estos.



GPS 9A



GPS 10 A

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

Santa fe de Antioquia, agosto 24 / 2021

Por parte de interventoría, la comisión de topografía hizo un recorrido por el puente nuevo de Mar 1, empalme intersección vehicular proyecto vías de acceso Túnel del Toyo, abscisa k1+300:



Santa fe de Antioquia, agosto 25 / 2021:

Se realizó recorrido por el Sector 2 con las comisiones de topografía de la Interventoría y el contratista Consorcio Vías Colombia 061, desde la abscisa k 11+800 hasta k 16+200 abscisado del proyecto.



Revisión de APU Construcciones el CONDOR S.A. (Análisis de Precios Unitarios):

Las observaciones de la interventoría, respecto de los análisis de los precios unitarios correspondientes a la propuesta económica. Fueron atendidos por el contratista. La Interventoría mediante comunicación, INT-CONDOR-O61-2021 remitida al contratista, y mediante carta INT-INVIAS-063-2021, remitida al INVIAS presentó el concepto favorable de este estudio. El INVIAS mediante comunicación escrita realizó observaciones a los precios unitarios y programa una reunión el día 23 de agosto de 2021 para exponer y aclarar con la Interventoría sus observaciones. De la reunión realizada con el INVIAS quedó como compromiso programar mesa de trabajo con el contratista para evaluar las observaciones, dar claridad a estas, y hacer las respectivas correcciones en los APUS.

El día 24 de agosto se realizó la mesa de trabajo de Interventoría y el Contratista en la que se expusieron, punto a punto, las observaciones hechas por el INVIAS; el contratista se comprometió a realizar los respectivos ajustes a cada APU y remitirá a la Interventoría el APU corregido, para que finalmente estos APUS sean remitidos al INVIAS.

Revisión hojas de vida personal propuesto Construcciones el CONDOR S.A.:

De acuerdo con la documentación presentada por el contratista, se aprueba la vinculación al proyecto del siguiente personal:

CONSOLIDADO DE APROBACIÓN DE LAS HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA CONDOR		
CARGO	NOMBRE DEL PROFESIONAL	APROBADO
Director de obra	SEBASTIAN CANO MONTOYA	SI
Lider de Integración	GUSTAVO ADOLFO LÓPEZ CORREA	SI
Residente Cielo Abierto	ANDRES VELEZ HENAO	SI

CONSOLIDADO DE APROBACIÓN DE LAS HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA CONDOR		
CARGO	NOMBRE DEL PROFESIONAL	APROBADO
Residente de Puentes	KLAUSS MIULLER MEDINA HERRERA	SI
Residente de Túneles	JAIME ALEJANDRO ARDILA PARDO	SI
Residente Auxiliar de Puentes	JUAN SEBASTIAN DELGADO MARTINEZ	SI
Residente Auxiliar de Túneles	JUAN SEBASTIAN GÓMEZ LÓPEZ	SI
Residente Auxiliar de Vías	CLAUDIA SOFIA URIBE MOGOLLON	SI
Especialista de Sostenibilidad	EDWIN GERARDO MARTELO BOLIVAR	SI
Especialista Ambiental	SANDRA ISABEL ELEJALDE RESTREPO	SI
Esp. de Geotécnia y/o Geología	JUAN SEBASTIAN MUNERA SILDARIAGA	SI
Esp. de pavimentos y/o vías	DIDIER ALEXIS BELLON MALDONADO	SI

CONSOLIDADO DE APROBACIÓN DE LAS HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA CONDOR		
CARGO	NOMBRE DEL PROFESIONAL	APROBADO
Especialista de Túneles	ÁLVARO ALONSO POLO CHACON	SI
Esp. Hidráulico e Hidrología	GERMAN MONSALVE SÁENZ	SI
Especialista de Estructuras	JUAN ANDRES LONDOÑO HENAO	SI
Profesional Ambiental	IVÁN RICARDORAMIREZ BELTRÁN	SI
Profesional Social	SANDRA MILENA GARCIA ROJAS	SI
Profesional Juridico Predial	JULIANA RESTREPO MORA	SI
Profesional Técnico Predial	CRISTIAN LEONARDO VELEZ SANCHEZ	SI
Profesional de Gestión de Calidad	MARYORY ARTEAGA CANO	SI
Auditor Interno	CATHERINE GUERRERO GARCÉS	SI
Profesional SST	LUIS FERNANDO ROSERO GALLEGU	SI

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

CONSOLIDADO DE APROBACIÓN DE LAS HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA CONDOR		
CARGO	NOMBRE DEL PROFESIONAL	APROBADO
Inspector SISO	WBEYMAR STEVEN CAÑAVERAL	SI

Revisión programas de obra y flujo de inversión Construcciones el CONDOR S.A.:

Mediante la comunicación INT-CONDOR-061-2021 del 6 de agosto de 2021, la Interventoría informó al Contratista de obra del concepto favorable respecto al programa de obra y flujo de caja propuestos por él propuestos; a su vez, copia del concepto favorable fue remitida al INVIAS mediante la comunicación INT-INVIAS-063-2021 del 6 de agosto de 2021.

En relación con el programa de obra aprobado, es importante destacar que la Interventoría veló porque las fechas de entrega de los hitos del contrato se ajustaran a las requeridas en el apéndice H del anexo técnico del proceso licitatorio.

En el Anexo 25 se envía copia de los documentos aprobados.

Revisión aspectos ambientales Construcciones el CONDOR S.A.:

Mediante escrito 216-ELECT-20210730000007 del 30 de julio de 2021, el Contratista remitió informe de revisión VT-S1-REVISIÓN-IF-00-R0 con el consolidado de observaciones a los Estudios y Diseños presentados por el INVIAS, siendo el documento ANEXO11_VT-S1-IA-IF-011-R0, el correspondiente a gestión ambiental. Una vez analizada la información por parte de la Interventoría se concluye lo siguiente:

- Presunto manantial GC1

Si bien la Autoridad Ambiental en la resolución 1574 de 2017 clasifica al punto CG1 como manantial, en el estudio hidrogeológico del sector presentado en el EIA, el punto CG1 corresponde a una escorrentía estacional, clasificándolo como una quebrada en la que tras episodios lluviosos aflora agua y que no tiene conexión con los acuíferos. De igual forma en la Licencia Ambiental, artículo 2, se autoriza la construcción de obras hidráulicas (Box Culvert - K 5+192) y muros de contención (K5+056 al K5+101), los cuales se encuentran ubicados a menos de 100m de la ronda del presunto manantial, situación que incurriría en una discrepancia, puesto

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	
--	--	--

que en el artículo 5, la Autoridad impone como medida una ronda de protección de 100m sobre el presunto manantial GC1, ubicado en el K 5+170.

Cabe anotar que en dos partes del EIA, se menciona ese punto como manantial o nacedero, lo que pudo inducir a la Autoridad Ambiental, al error de clasificarlo en la licencia ambiental como determinante para una zona de exclusión.

Si bien es cierto el Consorcio Antioquia al Mar (CAM) como titular de la licencia, no interpuso recurso de reposición para la modificación del artículo 5, y la Interventoría considera que lo procedente es solicitar al CAM un documento técnico que soporte ante la ANLA la solicitud de corrección de esta zona de exclusión respecto al presunto manantial que, de acuerdo con la información, realmente corresponde a un punto de escurrimiento. Por lo tanto, se considera que para este punto no aplicaría un rediseño, si no una modificación o ajuste de la licencia ambiental.

- Vías de acceso al proyecto- Puente No. 1

En la interpretación de la Interventoría, más que decir que no está autorizada por la ANLA, es que esta vía de acceso no quedó definida dentro de las obras a ejecutar y por lo tanto no hace parte de lo autorizado. Entonces bajo una modificación de licencia se podría solicitar a la ANLA incluir esta vía de acceso, que de acuerdo con lo expresado es necesaria para trabajar simultáneamente en el puente 1 y túnel 0, por tanto, se considera viable la observación o hallazgo presentado por el Contratista Construcciones El Cóndor.

- ZODME.

Respecto de la capacidad actual de las ZODMEs autorizadas para uso al sector 1, la que el Contratista Construcciones El Cóndor considera insuficiente para el volumen total de materiales a disponer, de serlo, es posible solicitar a la ANLA, mediante cambio menor, aumento de capacidad de las ZODMEs ya autorizadas, o modificación de licencia, si se requiere una nueva ZODME. Sin embargo, es necesario que el Contratista presente el balance de materiales para verificar que el volumen a disponer excede lo autorizado.

Finalmente se precisa que, si bien la Interventoría considera viable el aumento de volumen de las ZODMEs o inclusión de una nueva zona de disposición, esta situación no es un condicionante para el inicio de las obras.

Revisión aspectos prediales y jurídicos Construcciones el CONDOR S.A.:

Se recuperó información a la que no se tenía acceso, recibida mediante carpetas con insumos prediales de 8 predios intervenidos en el proyecto, que contienen información técnico-jurídica como estudio de títulos, plano predial, ficha predial, carteras de topografía, etc. De esta forma se cuenta con un insumo temporal previo al envío de la Gobernación de Antioquia de versiones editables de los archivos descritos.

Los predios recuperados son lo que se enlistan a continuación:

No	PREDIO	CONTENIDO
1	TT-T2-007G	Escaneado, no editable
2	TT-T2-2-011	Escaneado, no editable
3	TT-T2-024	Escaneado, no editable
4	TT-T2-027	Escaneado, no editable
5	TT-T2- 029	Escaneado, no editable
6	TT-T2-031	Escaneado, no editable
7	TT-T2-032	Escaneado, no editable
8	TT-T2-046.	Escaneado, no editable

Se definió por parte del contratista la lista detallada de los predios que le fueron asignados, en la que se evidencian 36 predios que Construcciones El Cóndor indica como prioritarios para la ejecución de la obra; además, relaciona 35 predios disponibles que cuentan con permiso de intervención voluntaria y solo uno de ellos no tiene dicho documento. Los predios son los siguientes:

No	PREDIO	PIV	ESTADO
1	TT-T2-005	SI	Expropiación
2	TT-T2-006	SI	En tramite
3	TT-T2-007	SI	En tramite
4	TT-T2-007B	SI	Expropiación
5	TT-T2-007C	SI	Expropiación
6	TT-T2-007D	SI	Expropiación
7	TT-T2-007E	SI	Expropiación
8	TT-T2-007F	SI	En tramite
9	TT-T2-007G	NO	En tramite
10	TT-T2-007H	SI	Expropiación
11	TT-T2-007I	SI	Expropiación
12	TT-T2-007J	SI	Expropiación

13	TT-T2-007K	SI	Expropiación
14	TT-T2-008	SI	Adquirido a favor de la Gobernación
15	TT-T2-009	SI	Adquirido a favor de la Gobernación
16	TT-T2-010	SI	Adquirido a favor de la Gobernación
17	TT-T2-011A	SI	Expropiación
18	TT-T2-011B	SI	Expropiación
19	TT-T2-011C	SI	Expropiación
20	TT-T2-011D	SI	Expropiación
21	TT-T2-011E	SI	Expropiación
22	TT-T2-012A	SI	Expropiación
23	TT-T2-012B	SI	Expropiación
24	TT-T2-012C	SI	En tramite
25	TT-T2-012D	SI	En tramite
26	TT-T2-013	SI	En tramite
27	TT-T2-014	SI	En tramite
28	TT-T2-015	SI	En tramite
29	TT-T2-016	SI	Adquirido a favor de la Gobernación
30	TT-T2-017	SI	En tramite
31	TT-T2-018	SI	Adquirido a favor de la Gobernación
32	TT-T2-019	SI	En tramite
33	TT-T2-035	SI	Adquirido a favor de la Gobernación
34	TT-T2-038	SI	En tramite
35	TT-T2-062	SI	En tramite
36	TT-T2-063	SI	Expropiación

Aun cuando se tiene el permiso de intervención no se tiene la certeza del visto bueno del propietario. Sabiendo que algunos permisos tienen fechas de años atrás, en terreno el propietario podría rechazar cualquier actuación.

Se avanzó también, en la depuración de la tira predial; se agendó reunión con el contratista para estudiar, la existencia de un predio que no tiene codificación. Este predio parece ser una segregación del predio TT-T2-011, aunque no se cuenta con su identificación clara; posiblemente esté contenido en la sabana predial, pero no está actualizado en la tira predial.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	
---	--	---

Revisión aspectos Sociales Construcciones el CONDOR S.A.:

En cuanto la gestión social, se efectuaron actividades relacionadas con los siguientes programas del Plan de Manejo Ambiental (PMA) de la licencia ambiental, Resolución 1574 de 2017; PMA_SOC-01, Programa de Información y Participación Comunitaria y PMA_SOC-03, Programa de manejo en caso de afectaciones a la infraestructura o predios de naturaleza particular y comunitaria.

PMA_SOC-01

1. Apertura de la oficina de atención al usuario (SAU) ubicada en la Carrera 7, No 09-17, Santa Fe de Antioquia; con línea telefónica No +57 3147482312. Inicialmente se encuentra operando los días lunes y miércoles de 08:00 a.m. a 12:00 m. y de 02:00 p.m. a 05:00 p.m. Los días viernes opera de 08:00 a.m. a 12:00 m.
2. Se han realizado acercamientos con los funcionarios de la administración municipal y líderes de las juntas de acción comunal de Santa Fe de Antioquia.
3. Se elaboraron y entregaron volantes informativos, para el inicio del levantamiento de actas de vecindad, en el sector denominado vía industrial, antigua carretera al mar. Durante esta actividad se se distribuyó un total de 171 volantes informativos.
4. Se elaboró la presentación para las reuniones informativas de inicio, dirigidas a presentar el proyecto a los funcionarios de los entes administrativos y líderes del Municipio de Santa Fe.
5. El Contratista Construcciones El Cóndor remitió carta de convocatoria a la primera reunión informativa del proyecto, a realizarse con la administración y líderes del municipio de Santa Fe.
6. Se generó acercamiento con la alcaldía de Santa Fe y la Agencia Para la Reincorporación y la Normalización (ARN) con el objeto de socializar el programa de generación de empleo de mano de obra local y así coordinar la metodología de recepción de hojas de vida y contratación del personal priorizado en el PMA de la resolución 1574 de 2017.

PMA_SOC-03

1. Se levantó la información de cuatro actas de vecindad en el sector Buga, antigua vía al mar (vía industrial).

En lo relacionado con los documentos iniciales que atañen a la gestión social del proyecto, la Interventoría reporta las siguientes novedades:

- El formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 ACTA RADICACION AMBIENTAL Y SOCIAL DE PROYECTOS fue revisado, aprobado y posteriormente se radicó ante el INVIAS con el número 76117 de 24/08/2021.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

- Referente a los documentos MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 PLAN DE INVERSION SOCIAL y el PLAN DE ACCIÓN, la interventoría realizó observaciones a los mismos y estamos a la espera de que el contratista realice los ajustes, para proceder con la aprobación y radicación de los mismos ante el INVIAS.

El INVIAS, la Interventoría y el Contratista han celebrado tres comités sociales orientados al reporte de las actividades que se desarrollaron como parte de la gestión social, tanto de interventoría como de Construcciones El Cóndor; también se han tocado temas relacionados con la implementación de la oficina de Servicio de Atención al Usuario (SAU), el inicio del levantamiento de actas de vecindad, la revisión de requerimientos para las reuniones informativas y los compromisos adquiridos por la gestión social del contratista e interventoría en estos espacios. Estos comités han tenido lugar los días 12, 18 y 25 de agosto de 2021. De ellos la Interventoría ha levantado las respectivas actas, y hecho la respectiva entrega a los funcionarios del INVIAS.

Se generaron y radicaron las siguientes comunicaciones, con el objetivo de hacer varios requerimientos al contratista Construcciones El Cóndor.

Enviadas

- 2021-08-02-INT-CONDOR-045-2021-SOLICITUD PLAN DE GESTION SOCIAL, bajo la cual se requirió al contratista para que envíe la propuesta de plan de gestión o plan de acción a implementar, por parte de la gestión social durante el proyecto constructivo.
- 2021-08-03-INT-CONDOR-049-2021 - RPTA 216-167-20210728000001 - SOCIALIZACION DE INICIO DE OBRA, por medio de la cual se le respondió al contratista sobre la radicación de la programación de las socializaciones y se hace precisión sobre las fechas planteadas.
- 2021-08-09-INT-INVIAS-072-2021 - REMISION CRONOGRAMAS SOCIALIZACIONES, por medio de la cual se radicó al INVIAS la programación de las reuniones informativas.
- 2021-08-09-INT-CONDOR-074-2021-SOLICITUD APERTURA OFICINA ATENCION USUARIO. Se le solicitó al contratista la puesta en marcha de la oficina de atención al usuario.
- 2021-08-12-INT-CONDOR-081-2021 - REQUERIMIENTO INFORME MENSUAL. Se pidió el Informe mensual de la gestión social, además se informó que debe de ser entregado en los plazos establecidos.
- 2021-08-24-INT-INVIAS-112-2021-REMISION ACTA DE RADICACION AMBIENTAL Y SOCIAL DE PROYECTOS, el asunto fue la radiación ante el INVIAS de este formato y sus anexos propios a la gestión social.
- 2021-08-26-INT-CONDOR-122-2021- INCIO DEL LEVANTAMIENTO ACTAS DE VECINDAD. Se requirió dar cumplimiento al compromiso

adquirido en el comité social No 2, en el que se convino que el inicio del levantamiento de actas de vecindad se realizaría a más tardar el día 24 de agosto de 2021

- 2021-08-28-INT-CONDOR-128-2021- REQUERIMIENTOS GESTIONES SOCIAL, SOSTENIBILIDAD Y PREDIAL. Se le reiteró al contratista que debe de dar inicio al levantamiento de actas de vecindad.

Recibidas

- 216-167-20210728000001 SOCIALIZACIÓN INICIO DE OBRA, en esta carta el contratista efectuó la programación para las reuniones de socialización de inicio de obra.
- 20210730_Rta INT-CONDOR-052-2021 (26 y 42), por medio de la cual se dio cumplimiento reporte ante la ARN y el programa de contratación de mano de obra local.

3.2.2. Etapa de Pre-construcción CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061:

Estudios y Diseños:

El Constructor dio finalización al desarrollo del numeral 4.1.1 generando el entregable denominado “CONSULTORÍA PARA REALIZAR LA REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/O OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III DEL PROYECTO VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TÚNEL DEL TOYO) - MÓDULO 2 DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA “, documento mediante el que presenta las observaciones luego de revisar y estudiar completamente los estudios y diseños entregados por el Invías; documento remitido mediante comunicación 008- 21- CLI-CVC061- RLGS, en la que concluye “...OBJETAMOS y OBSERVAMOS, los Estudios y Diseños existentes y entregados por el INVÍAS para este contrato, por lo cual, al no poder hacer uso de ellos, daremos paso a lo señalado en el numeral 4° del Anexo Técnico 1

Es de destacar que para los volúmenes indicados en la siguiente tabla se registraron, en el informe mencionado, observaciones:

VOLUMEN	OBSERVADO
VOLUMEN I – ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO	SI
VOLUMEN II – ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN	SI

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	
--	--	--

VOLUMEN	OBSERVADO
VOLUMEN III – ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA	SI
VOLUMEN IV – ESTUDIO DE SUELOS DISEÑOS DE PUENTES	SI
VOLUMEN V – ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES	SI
VOLUMEN VI – ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS	SI
VOLUMEN VII – ESTUDIO DE HIDROLOGÍA HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN	SI
VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	SI
VOLUMEN IX – ESTUDIO Y DISEÑO DE TÚNELES	SI
VOLUMEN X – ESTUDIO DE URBANISMO, PAISAJISMO Y EDIFICACIONES	
GESTIÓN PREDIAL	SI
VOLUMEN INTERFERENCIA DE REDES	SI
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	SII

La Interventoría mediante la comunicación INT-INVIAS-090-2021, remitió al INVIAS el Informe de revisión de observaciones a los diseños presentado por el Consorcio Vías Colombia 061, comunicación 008-21-CLI-CVC061-RLGS. De los resultados de la evaluación, realizada por especialistas de la Interventoría, a las observaciones del Constructor, se pudo concluir que en los asuntos que por procesos morfodinámicos propios de la zona, en correlación con el periodo transcurrido desde la formulación, por los posibles cambios de demanda de tránsito en las intersecciones previstas, por los cambios regulatorios introducidos por la resolución 330 de 2017, por los cambios en el manual de capacidad y niveles de servicio del INVIAS (2020) y dado que la vigencia de los inventarios y proyectos que se relacionen con redes está determinada por las entidades prestadoras de servicios públicos, entre otros, es válido realizar actualizaciones de las variables que afectan los Estudios y Diseños, en algunas de sus componentes, validez que se extiende en consecuencia a los debidos procesos que esto genera. Esas actuaciones de ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adecuación y/o adaptación y/o modificación y/o incorporación y/u optimización, propuestas por el

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

contratista para cada aspecto o componente específico, se presentó un informe con el concepto específico respectivo de la Interventoría para cada una de ellas.

De igual manera la Interventoría mediante la comunicación INT-INVIAS-115-2021, remitió al INVIAS, el concepto a las observaciones a los estudios y diseños a trasladar a l diseñador inicial. Sobre esa entrega se está a la espera de respuesta.

Las conclusiones y recomendaciones específicas de la revisión de observaciones de los contratistas a los diseños, hechas por la Interventoría, fueron presentadas en dos reuniones, al INVIAS y al Consorcio Vías Colombia 061.

Posteriormente, el 30 de agosto de 2021, la Interventoría y el Contratista realizaron la MESA DE TRABAJO DE ESPECIALISTAS EN GEOTECNIA y la MESA DE TRABAJO ESPECIALISTAS TUNELES, para revisar, dar claridad y conciliar las posiciones de los especialistas, determinar las acciones a seguir con respecto a las observaciones a los diseños y definir la pertinencia o no de las actuaciones de ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adecuación y/o adaptación y/o modificación y/o incorporación y/u optimización, que debe acometer el contratista, si es el caso, o el Diseñador inicial de las obras.

Revisión de APU (Análisis de precios unitarios) CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

Las observaciones de la interventoría, respecto de los análisis de los precios unitarios correspondientes a la propuesta económica. Fueron atendidos por el contratista. La Interventoría mediante comunicaciones INT-CVC061-062-2021, remitida al contratista, y mediante carta INT-INVIAS-064-2021, remitida al INVIAS presentó el concepto favorable de este estudio, el INVIAS mediante comunicación escrita realizó observaciones a los precios, unitarios y programa una reunión el día 23 de agosto de 2021 para exponer y aclarar con la Interventoría dichas observaciones. De la reunión realizada con el INVIAS quedó como compromiso programar mesa de trabajo con el contratista para evaluar las observaciones, dar claridad a estas, y hacer las respectivas correcciones en los APUS.

El día 24 de agosto se realizó la mesa de trabajo de Interventoría y el Contratista en la que se expusieron, punto a punto, las observaciones hechas por el INVIAS; el contratista se comprometió a realizar los respectivos ajustes a cada APU y remitirá a la Interventoría el APU corregido, para que finalmente estos APUS sean remitidos al INVIAS.

Revisión hojas de vida personal propuesto CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061:

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

De acuerdo con la documentación presentada por el contratista, se aprueba la vinculación al proyecto del siguiente personal:

CONSOLIDADO DE APROBACIÓN DE LAS HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061		
CARGO	NOMBRE DEL PROFESIONAL	CUMPLE
Director de obra	MIGUEL VELASQUEZ VELÍZ	SI
Líder de Integración	DIANA MARCELA HINCAPIE RESTREPO	SI
Residente Cielo Abierto	WILVER ANDRES MOZO PULIDO	SI
Residente de Puentes	WILLIAM ARTURO ARTEAGA PORTILLA	SI
Residente de Túneles	YEISSON DOMINGO PÉREZ LEMUS	SI
Residente Auxiliar de Puentes	NATALIA GÓMEZ MONTOYA	SI
Residente Auxiliar de Túneles	SANTIAGO VANEGAS DUQUE	SI
Residente Auxiliar de Vías	TANIA YERALDIN MONTOYA QUINTERO	SI

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
--	---	---

CONSOLIDADO DE APROBACIÓN DE LAS HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061		
CARGO	NOMBRE DEL PROFESIONAL	CUMPLE
Especialista de Sostenibilidad	PEDRO DANIEL GUZMAN RUBIANO	SI
Especialista Ambiental	MARITZA MEZA FERNÁNDEZ	SI
Esp.de Geotécnia y/o Geología	ALEJANDRA TORRES ARENAS	SI
Esp.de Geotécnia y/o Geología	CESAR AUGUSTO MARQUEZ BUITRAGO	SI
Especialista de pavimentos y/o vías	DIANA CRISTINA ARIAS ALDANA	SI
Especialista de Túneles	ÁLVARO ALONSO POLO CHACÓN	SI
Esp. Hidráulico e Hidrología	GERMÁN MONSALVE SÁENZ	SI
Especialista de Estructuras	ASTRID ELENA MONTES OCHOA	SI
Especialista de Estructuras	HUGO GUACA EMIRO GIRON	SI

CONSOLIDADO DE APROBACIÓN DE LAS HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061		
CARGO	NOMBRE DEL PROFESIONAL	CUMPLE
Profesional Ambiental	CARLOS JULIO BEDOYA CARVAJAL	SI
Profesional Social	CLARA MARITZA GARCIA GIRALDO	SI
Profesional Jurídico Predial	SANTIAGO CORREA SERNA	SI
Profesional Técnico Predial	ANDRES FERNANDO TAPIA RODRIGUEZ	SI
Profesional de Gestión de Calidad	CAROLINA PALACIOS VALERO	SI
Auditor Interno	CATHERINE SUAREZ ALARCÓN	SI
Inspectores SISO	HENRY MAURICIO ESTUPIÑAN FIGUEROA	SI
Inspectores SISO	HAYNALEN MUÑOZ CEBALLOS	SI

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

Revisión programas de obra y flujo de caja inversión CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

Mediante la comunicación INT-CVC062-062-2021 del 6 de agosto de 2021, la Interventoría informó al Contratista de obra del concepto favorable respecto al programa de obra y flujo de caja propuestos por él propuesto, a su vez, copia del concepto favorable fue remitida al INVIAS mediante la comunicación INT-INVIAS-064-2021 del 6 de agosto de 2021.

En relación con el programa de obra aprobado, es importante destacar que la Interventoría veló porque las fechas de entrega de los hitos del contrato se ajustaran a las requeridas en el apéndice H del anexo técnico del proceso licitatorio.

En el Anexo 26 se envía copia de los documentos aprobados.

Revisión aspectos ambientales CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

Por medio del radicado 008-21-CLI-CVC061-RLGS el Contratista remite a la Interventoría las observaciones y diagnóstico de los estudios y diseños existentes entregados por el INVIAS, una vez revisados los documentos, se concluye que el Contratista no identificó observaciones o hallazgos respecto a los tramites de cesión de la licencia ambiental y demás permisos de uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales, por lo cual se considera viable continuar con el trámite de cesión a favor del Consorcio Vías de Colombia 061.

Se resalta que si se presentan ajustes en los diseños que modifiquen el área de influencia o generen impactos ambientales adicionales a los identificados en el EIA, se deberán tramitar las respectivas modificaciones o ajustes en la licencia.

Revisión aspectos prediales y jurídicos CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

Se avanzó también en la depuración de la tira predial, que contenía algunos errores topológicos como la superposición de polígonos prediales. Tal situación será estudiada en el comité predial No 3 que tendrá lugar el jueves 2 de septiembre de 2021. En este caso, en el predio TT-T2-042 Y TT-T2-043 y se evidencia fácilmente corriendo algunas reglas topológicas, que los polígonos se están intersectando, cortando los linderos con una distancia de 2,6 metros. La situación anterior se repite con los predios TT-T2-033 Y TT-T2-024 con una distancia de corte de 15 centímetros, la cual es muy pequeña, pero, por presentación, debe corregirse, si se sabe que todos estos predios, después de la gestión predial, son actualizados por el Catastro Nacional, en el IGAC.

Así mismo, el Consorcio Vías Colombia–envió comunicación, en la que define la totalidad de predios a intervenir, informa que en total son 22 predios, y resalta que 5 de ellos son prioritarios para las obras a ejecutar. Hablando de los predios que se conocen con escritura a nombre de la Gobernación de Antioquia el contratista relaciona 5 predios. Estos datos son relacionados en la siguiente tabla:

<i>No</i>	<i>PREDIOS</i>	<i>CONTRATISTA</i>	<i>PRIORIDAD</i>	<i>ESCRITURA</i>
1	TT-T2-038	CVC	NO	NO
2	TT-T2-039	CVC	NO	NO
3	TT-T2-040	CVC	SI	NO
4	TT-T2-042	CVC	SI	NO
5	TT-T2-043	CVC	SI	NO
6	TT-T2-044	CVC	SI	NO
7	TT-T2-046	CVC	SI	NO
8	TT-T2-048	CVC	NO	NO
9	TT-T2-049	CVC	NO	NO
10	TT-T2-051	CVC	NO	NO
11	TT-T2-052	CVC	NO	NO
12	TT-T2-053	CVC	NO	NO
13	TT-T2-054	CVC	NO	NO
14	TT-T2-055	CVC	NO	NO
15	TT-T2-059	CVC	NO	NO
16	TT-T2-060	CVC	NO	NO
17	TT-T2-061	CVC	NO	NO
18	TT-T2-047	CVC	NO	SI
19	TT-T2-050	CVC	NO	SI
20	TT-T2-056	CVC	NO	SI
21	TT-T2-057	CVC	NO	SI
22	TT-T2-058	CVC	NO	SI

Revisión aspectos Sociales Construcciones el CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

En cuanto la gestión social, se efectuaron actividades relacionadas con los siguientes programas: PMA_SOC-01, Programa de información y participación

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

comunitaria y PMA_SOC-03, Programa de manejo en caso de afectaciones a la infraestructura o predios de naturaleza particular y comunitaria de la licencia ambiental resolución 1574 de 2017.

PMA_SOC-01

1. Apertura de la oficina de atención al usuario (SAU) ubicada en el sector Buga, finca Los Manguitos, la que inicialmente se encuentra operando los días lunes, miércoles y viernes de 08:00 a.m. a 12:00 m. y de 02:00 p.m. a 05:00 p.m. y con correo electrónico socialcvc@hehcol.com.
2. Se han realizado acercamientos con los funcionarios de la administración municipal y líderes de las juntas de acción comunal de Santa Fe de Antioquia y Giraldo.
3. Se elaboraron y entregaron volantes informativos, para el inicio del levantamiento de actas de vecindad en el sector denominado vía industrial antigua carretera al mar. Durante esta actividad se ~~entregaron~~ se distribuyó un total de 171 volantes informativos.
4. Se elaboró la presentación para las reuniones informativas de inicio dirigidas a presentar el proyecto a los funcionarios de los entes administrativos y líderes de los municipios de Santa Fe y Giraldo.
5. Se remitió carta de convocatoria a la primera reunión informativa del proyecto, la cual se realizará con la administración y líderes del Municipio de Giraldo.
6. Se generó acercamiento con la alcaldía de Santa Fe, Giraldo y la Agencia Para la Reincorporación y la Normalización (ARN), con el objetivo de socializar el programa de generación de empleo de mano de obra local y así coordinar la metodología de recepción de hojas de vida y contratación del personal priorizado.
7. Se hizo el registro de la PQRSD No 001, presentada por la señora Alexandra Morales Holguín, quien es propietaria de una unidad social en el KM2 de la antigua vía al mar (vía industrial).

PMA_SOC-03

1. Se levantó la información de 14 actas de vecindad en el sector Buga antigua vía al mar (vía industrial).

En lo relacionado con los documentos iniciales que atañen a la gestión social del proyecto se hace reporte de las siguientes novedades:

- El formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 ACTA RAD AMBIENTAL Y SOCIAL DE PROYECTOS fue revisado, aprobado y posteriormente se radicó ante el INVIAS con el número 76117 de 24/08/2021.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

- Referente a los documentos MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL y el PLAN DE ACCIÓN, la interventoría realizó observaciones a los mismos, el contratista subsana las precisiones en cuestión. Actualmente los documentos se encuentran aprobados y se está a la espera de la entrega de los mismos con las firmas requeridas.

El INVIAS, la Interventoría y el Contratista han celebrado tres comités sociales orientados al reporte de las actividades que se desarrollaron como parte de la gestión social, tanto de interventoría como de Construcciones El Cóndor; también se han tocado temas relacionados con la implementación de la oficina de Servicio de Atención al Usuario (SAU), el inicio del levantamiento de actas de vecindad, la revisión de requerimientos para las reuniones informativas y los compromisos adquiridos por la gestión social del contratista e interventoría en estos espacios. Estos comités han tenido lugar los días 12, 18 y 25 de agosto de 2021. De ellos la Interventoría ha levantado las respectivas actas, y hecho la respectiva entrega a los funcionarios del INVIAS.

Correspondencia sostenida para el mes de agosto con el contratista Consorcio Vías Colombia 061.

Enviadas

- 2021-08-09-INT-CVC061-075-2021-OFICINA ATENCIÓN A LA COMUNIDAD, se requirió al contratista informar sobre la ubicación definitiva del SAU y el número de teléfono.
- 2021-08-28-INT-CVC 061-127-2021- REQUERIMIENTOS GESTIONES SOSTENIBILIDAD Y SOCIAL. Se requiere al contratista sobre la implementación del SAU en el Municipio de Giraldo.
- 2021-08-09-INT-INVIAS-072-2021-REMISION SOCIALIZACIONES, por medio de la cual se radicó al INVIAS la programación de la reuniones informativas.
- 2021-08-24-INT-INVIAS-112-2021-REMISION ACTA DE RADICACION AMBIENTAL Y SOCIAL DE PROYECTOS. El asunto fue la radiación ante el INVIAS de este formato y sus anexos propios a la gestión social.
- Recibidas
- 025-21-CLI-CVC061-DIR. Entrega del plan de trabajo y ruta de acción.
- 030-21-CLI-CVC061-DIR. Ubicación del SAU en Santa Fe de Antioquia.
- 031-21-CLI-CVC061-DIR. Entrega del informe mensual.

3.3. Seguimiento Ítems no previstos

N.A.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Construcciones El Cóndor:

La línea base o referente, *para establecer el estado de avance del contrato de obra*, se construye a partir de la cronología o duraciones indicadas en el Numeral 4, del Anexo Técnico, del Sector 1, para cada actividad, vinculadas estas con la fecha de inicio que se tiene para el contrato. En la tabla siguiente se detallan las fechas estimadas, para cada caso, con aplicación de lo anteriormente enunciado y el estado de avance que cada actividad, que al momento este activada según los términos del contrato, presenta frente a lo previsto.

Actividad	Duración (días)	Fecha proyectada	Responsable	Fecha final de ejecución	Estado de Avance
inicio		2/07/2021	constructor		cumplido
Revisión E & D	30	1/08/2021	constructor		cumplido
Concepto	8	17/08/2021	interventoría		cumplido
ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales	66	6/10/2021	constructor		En Proceso
concepto	8	14/10/2021	interventoría		
atención a concepto	8	22/10/2021	constructor		
los estudios y diseños de por lo menos 2.0 kilómetros	60	31/08/2021	constructor		En Proceso
1k ejecutado	180	27/02/2022	constructor		
pre construcción					
Hito (i)			constructor		

Consorcio Vías Colombia 061:

La línea base o referente, *para establecer el estado de avance del contrato de obra*, se construye a partir de la cronología o duraciones indicadas en el Numeral 4, del Anexo Técnico, del Sector 2, para cada actividad, vinculadas estas con la fecha de inicio que se tiene para el contrato. En la tabla siguiente se detallan las fechas estimadas, para cada caso, con aplicación de lo anteriormente enunciado y el estado de avance que cada actividad, que al momento este activada según los términos del contrato, presenta frente a lo previsto.

Actividad	Duración (días)	Fecha proyectada	Responsable	Fecha final de ejecución	Estado de Avance
inicio		2/07/2021	constructor		cumplido
Revisión E & D	30	1/08/2021	constructor		cumplido
Concepto	8	17/08/2021	interventoría		cumplido
ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales	66	6/10/2021	constructor		En Proceso
Concepto del ajuste	8	14/10/2021	interventoría		
atención a concepto	8	22/10/2021	constructor		
los estudios y diseños de por lo menos 1.0 kilómetros	60	31/08/2021	constructor		En Proceso
1k ejecutado	180	27/02/2022	constructor		
pre construcción					
Hito (i)			constructor		

ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LAINTERVENTORIA:

En cuanto a las acciones a seguir, en esta etapa, La Interventoría ajustara, en concordancia con el programa de trabajo de ejecución para la realización de Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o adaptación de Estudios y Diseños, **presentado por el constructor**, el programa para la revisión de los entregables resultantes; programación estructurada de acuerdo con la EDT (Estructura Desglose de Trabajo), que tendrá en cuenta recursos, las actividades y sub-actividades que considere necesarias.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto

Se adjunta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3 debidamente diligenciado con el estado del Contrato a la fecha de cierre del presente informe.

Ver anexo 3. **CARLOS DELGADO**

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

En el formato MINFRA-MN-15-FR-4, se detalla la relación del control diario de la maquinaria y equipo de cada Contratista.

Ver anexo 4.

4.3. Personal Contrato de Obra

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6, adjunto al presente informe, se detalla la relación de personal de cada Contratista.

Ver anexo 5.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

La Información financiera y presupuestal del contrato se presenta en los siguientes formatos:

- MINFRA-MN-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA – SECTOR 1 – MES
- MINFRA-MN-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA - SECTOR 2 – MES

Ver anexo 6.

4.5. Estado General del Tiempo

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10, adjunto al presente informe, se relaciona el estado general del tiempo que predominó en el periodo.

Ver anexo 7.

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio

N.A.

4.7. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12, adjunto al presente informe, se detalla la relación de los aportes de la seguridad social y parafiscal del Contratista.

Ver Anexo 9.

4.8. Informe Avance Físico-Financiero

La información referente al avance físico y financiero del proyecto se presenta en los siguientes formatos:

MINFRA-MN-IN-15-FR-14 INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO - SECTOR 1
- MES 2.

MINFRA-MN-IN-15-FR-14 INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO - SECTOR 2
- MES 2.

Ver anexo 10.

4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Se adjunta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15, en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros de los contratos de obra.

Ver anexo 11.

4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se adjunta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17, en el cual se realiza el seguimiento al plan de calidad del contrato de obra.

Ver Anexo 12.

4.11. Otros documentos seguimiento mensual

- **Seguimiento a la inversión del Anticipo:** En el informe se incluye copia del plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1) y del informe de buen manejo del anticipo del contrato de obra (MINFRA-MN-IN-2-FR-2)

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

MINFRA-MN-IN-2-FR-1

MINFRA-MN-IN-2-FR-2

Ver anexo 13.

- **Seguimiento Programa de Obra:**

El programa de obra del sector 1, correspondiente a Construcciones El Cóndor, fue aprobado mediante la comunicación INT-CONDOR-061-2021 del 6 de agosto de 2021 y, de acuerdo con el seguimiento realizado por la Interventoría, del 4% programado se ha ejecutado el 0.7%

El programa de obra del sector 2, correspondiente al Consorcio Vías Colombia 061, fue aprobado mediante la comunicación INT-CONDOR-062-2021 del 6 de agosto de 2021 y, de acuerdo con el seguimiento realizado por la Interventoría, del 3% programado se ha ejecutado el 0.6%

En el Anexo 25 se envía copia del seguimiento a los programas de obra.

- **Seguimiento Programa de Inversiones:**

El programa de inversiones del sector 1, correspondiente a Construcciones El Cóndor, fue aprobado mediante la comunicación INT-CONDOR-061-2021 del 6 de agosto de 2021, según consta en el formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 PROG INVERS - SECTOR 1 V1

El programa de obra del sector 2, correspondiente al Consorcio Vías Colombia 061, fue aprobado mediante la comunicación INT-CVC061-062-2021 del 6 de agosto de 2021, según consta en el formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 PROG INVERS - SECTOR 2 V1

El seguimiento a los programas de inversiones se presenta en los siguientes formatos:

MINFRA-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES - SECTOR 1 - MES 2

MINFRA-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES - SECTOR 2 - MES 2

En el Anexo 14 se envía copia del seguimiento a los programas de inversión.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	---	---

- **Actas de comité de obra:** Se anexan las actas comités de obra en los formatos (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1) y Acta de reunión (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2).

Ver Anexo 15.

- **Informe Semanal:** Se adjuntan los informes semanales de interventoría gestionados en el mes, los cuales están firmados por el Director de interventoría (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2).

Ver Anexo 16.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del contrato

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	CMA-DT-186-2020
NÚMERO DEL CONTRATO	967 de 2021
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	10 de mayo de 2021
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
CONTRATISTA	CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL (Integrado por INTERV967ENTORÍAS Y DISEÑOS S.A. -INTERDISEÑOS con NIT. 860.027.091-8, con un porcentaje de participación del 50%, CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S. con NIT. 901.174.437-1, con un porcentaje de participación del 40% e INTEGRAL INGENIERÍA DE SUPERVISIÓN S.A.S. con NIT. 811.043.176-4, con un porcentaje de participación del 10%)
NIT	901.474.996-2

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	---	---

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
VALOR DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL CIENTO SESENTA PESOS (\$19.999.957.160) M/CTE, INCLUIDO IVA
ANTICIPO	MIL MILLONES SETENTA Y OCHO MIL CIENTO TREINTA Y CUATRO PESOS (\$1.000.078.134)
ADICIONES	N.A.
MODIFICACIONES	N.A.
PLAZO INICIAL	37 MESES
AMPLIACIÓN 1	N.A.
AMPLIACIÓN 2	N.A.
PLAZO	37 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	02/07/2021
FECHA DE TERMINACIÓN	02/08/2024
DIRECCIÓN	Carrera 19 No. 85 – 33 Bogotá D.C.
NÚMERO DE TELÉFONO	(1) 6 34 94 07 al 11 - Fax 6 34 94 15

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

- La Interventoría realizó el seguimiento, revisó y conceptuó sobre el documento "Observaciones y Diagnóstico de los Estudios y Diseños existentes entregados por el INVIAS," presentado por el contratista de obra civil Consorcio Vías Colombia 061 y, generó los dos informes listados a continuación, que dan cuenta del concepto y diagnóstico de cada especialista sobre cada una de las observaciones realizadas.
- Observaciones al informe de revisión diseños del contrato No 983-2021 -CTO –967/2021-INVIAS0030015 INFORME _ESP02.

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
--	--	---

- Observaciones al informe de revisión diseños - CTO – 967/2021 - INVIAS 0030015 INFORME _ESP05-Consorcio CVC 061
- La Interventoría realizó el seguimiento, revisó y conceptuó sobre “informe de revisión VT-S1-REVISIÓN-IF-00R0 Con el consolidado de observaciones a los Estudios y Diseños.” presentado por el contratista de obra civil Construcciones El Cóndor y, generó los informes listados a continuación, que dan cuenta del concepto y diagnóstico de cada especialista sobre cada una de las observaciones realizadas.
- Observaciones al informe de revisión diseños del contrato No 958-2021,CTO –967/2021-INVIAS0030015 INFORME _ESP01 INVIAS.
- Observaciones al informe de revisión diseños - CTO – 967/2021 - INVIAS 0030015 INFORME _ESP04 - Construcciones el Cóndor
- La interventoría, paralelamente consolidó un concepto con miras a ser gestionado ante la Gobernación de Antioquia, utilizando como insumo los informes de revisión de diseños antes referidos y generándose como resultado el entregable:
- Observaciones al informe de revisión diseños -CTO – 967/2021 – INVIAS 0030015 INFORME _ESP03
- La Interventoría gestionó posteriormente las mesas de trabajo con los especialistas, para revisar, dar claridad y conciliar las posiciones de los especialistas y determinar las acciones a seguir con respecto a las observaciones a los diseños y proceder a determinar si proceden o no, las actuaciones de ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adecuación y/o adaptación y/o modificación y/o incorporación y/u optimización, que debe acometer el contratista si es el caso.
- La interventoría igualmente ha coordinado, participado y elaborado las actas de los comités de obra, sociales y ambientales realizados durante el mes de agosto. En los prediales ha participado.
- La Interventoría convocó y participó en las mesas de trabajo realizadas para explicar y atender con las firmas contratistas, los ajustes a los Análisis de Precios Unitarios, hechas por el INVIAS.
- La Interventoría ha revisado y observado la documentación relacionada con los protocolos de bioseguridad presentada por las firmas contratistas.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

5.3. Informes Especialistas

Se presenta en el Anexo 17 del presente informe, los informes de los especialistas.

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Se presenta la programación mensual de los recursos a ejecutar para el contrato de obra y para el contrato de interventoría, y comparar dicha programación con la ejecución mensual ejecutada para dichos contratos. A la fecha de presentación de este informe, el programa anual de caja está en proceso de ajuste por parte de los contratistas, por tanto, no ha sido aprobado por la interventoría.

5.5. Información otros programas y aplicativos

A la fecha no se ha iniciado el registro de actividades de la interventoría en otros programas y aplicativos. Se espera coordinar esta labor de acuerdo con las instrucciones del INVIAS.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo Contrato de Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5, que se anexa al presente informe, se relaciona el Control diario del equipo de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente.

Ver Anexo 18.

6.2. Personal Contrato de Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7, que se anexa al presente informe, se relaciona el personal empleado por la Interventoría para el ejercicio de sus funciones contractuales establecidas en el Contrato.

Ver anexo 19.

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

La Información relacionada se incluyó en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9, el cual se anexa al presente informe.

Ver Anexo 20.

6.4. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13, el cual se anexa al presente informe, se detalla la relación de los aportes de la seguridad social y parafiscal de la Interventoría.

Ver anexo 21.

6.5. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16, el cual se anexa al presente informe, se realizan el seguimiento a las garantías del contrato de la Interventoría.

Ver anexo 22

6.6. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el Formato "MINFRA-MN-IN-15-FR-18 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA", se realiza el seguimiento y verificación al cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría.

Ver anexo 23.

Este documento y sus anexos se encuentran en proceso de aprobación.

6.7. Otros documentos seguimiento mensual

Seguimiento a la inversión del Anticipo: Se presenta el formato MINFRA-MN-IN-3-FR-2, diligenciado. A la fecha de presentación de este informe no se ha realizado movimiento en este aspecto.

Ver Anexo 24.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

Área Gerencial

- Los contratos de obra se encuentran en la etapa denominada de Pre construcción, que tiene un plazo total de ciento veinte (120) días calendario, dentro del cual los contratistas para la revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad tuvieron treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato, cuyo plazo venció el 2 de agosto de 2021, como lo establece el Anexo Técnico No 1, numeral 4.1.1 Revisión Estudios y Diseños. A partir de la entrega de las observaciones por parte de los contratistas, la Interventoría hizo la revisión establecida en el contrato respectivo y entregó los informes. Sus conclusiones indican que hay lugar a ajustes, actualizaciones, complementaciones por cambios en la geomorfología, en la normatividad, o por las desactualizaciones con el paso del tiempo, que deben inmediatamente ser acometidas por los contratistas, conforme a su obligación contractual.
- Así mismo se ha concluido que hay observaciones que apuntan a exploraciones que para las condiciones actuales requieren complementarse, y para las cuales la condición o criterio del especialista que las definió pudo aconsejar hacerlas en el número y localización que se hicieron, razón por la cual se han remitido al diseñador original.
- De igual manera se encontraron definiciones de parámetros que si bien hoy pudieran asumirse con un valor diferente de acuerdo con la apreciación de los especialistas actuales, pudieron obedecer a un criterio de los especialistas responsables del diseño original, que para las condiciones del mismo puede presumirse válido. Esas observaciones también fueron objeto de remisión a quien hizo los diseños.
- Está claro para la Interventoría que el tránsito de esas observaciones remitidas a los diseñadores originales, en la medida que su atención puede eventualmente implicar acciones que van desde los ajustes, actualizaciones, complementación, hasta las modificaciones, se requiere con suma prontitud, para no afectar el cronograma del proyecto.
- La Interventoría ha solicitado a los contratistas, considerar para efectos de preparar y poder presentar una propuesta de atención a todas las acciones que se requieran adelantar para tener en condición de diseño para construcción, el correspondiente a los tramos que constituyen hitos iniciales, independientemente del avance que la atención y respuesta a las observaciones a los mismos, avaladas por la Interventoría, tengan en el diseñador original. Esas propuestas solo pueden implementarse si la entidad contratante lo considera.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	
---	--	---

Área Ambiental.

- Se requiere, y así se les ha solicitado, que los Contratistas, atender con prioridad las observaciones realizadas por la SMA del INVIAS al plan de trabajo puesto que es fundamental para el desarrollo de los aspectos ambientales del Proyecto.
- Se han estructurado con la dirección del INVIAS los dos documentos de la cesión parcial de la licencia ambiental del Contratista Antioquia al Mar y los Contratistas de Sector 1 y Sector 2. Si bien ese hecho representa un avance importante en el proceso, es necesario que se logre la vinculación formal efectiva del Consorcio Antioquia al Mar al proceso de cesión.
- Respecto a las compensaciones por levantamiento de veda nacional y regional (Corantioquia), están serán obligación del Contratista El Condor. Y para las compensaciones por levantamiento de veda regional (Corpourabá) estarán a cargo del Contratista CVC061.
- Está pendiente la envío de los presupuestos de inversión ambiental para revisión y aprobación de la primera versión de este formato y formulación del presupuesto final con los respectivos APU's previo al inicio de las actividades de obra.

Área Predial

- Para la adquisición de los predios afectados, la entrega de un directorio de propietarios, ~~donde~~ en el que se indique claramente el contacto de cada uno de ellos, es de vital importancia, si se sabe que hay permisos de intervención firmados y con visto bueno de las partes interesadas del predio, pero que por haber pasado más de un año después de conseguir el permiso, posiblemente en terreno ahora se encuentre otro propietario que no este de acuerdo con vender el área afectada por el proyecto.
- En ese sentido, es vital también para el proyecto, hacer visitas de terreno donde se actualice la información y se verifique si se puede acceder al predio o no. En el caso que los nuevos propietarios que no estén de acuerdo con firmar permisos de intervención, será necesario levantar nuevos documentos de permiso de intervención voluntaria y un nuevo proceso de adquisición del predio.
- Es importante considerar que la Gobernación de Antioquia, haga entrega de todas las carpetas prediales con los insumos a fin de disponer de las versiones

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

editables de planos prediales, fichas prediales, estudio de títulos, y demás documentos para una eventual posterior edición y corrección.

Área Técnica

- La evaluación y/o revisión de estudios y diseños se logró conforme a cronogramas por parte ambos contratistas de obra. Para el caso del sector uno Construcciones el Cóndor S.A. indicó la necesidad de desarrollar el numeral 4.1.2 del Anexo Técnico Modulo 1 , frente a lo que la Interventoría presentó, en general, un concepto de pertinencia; los aspectos de mayor relevancia a resolver son: Insuficiencia de exploración geotécnica en taludes, actualización de análisis de estabilidad de conformidad a las actuales condiciones geométricas y parametrización de las condiciones físico mecánicas, aclaración del tema del espectro de diseño asociado a los diseños del puente 1 y diseños estructurales para el túnel falso 1.
- Para el caso del sector, el Consorcio Vías Colombia 061 indicó observados todos los volúmenes y, la Interventoría, igual que en el caso anterior, encontró, en general, pertinente el desarrollo del numeral 4.1.2 Anexo técnico Modulo 2, los aspectos de mayor relevancia a resolver son aclarar los conflictos encontrados en cuanto al referente utilizado para la georreferenciación el modelo topográfico utilizado en diseños, las condiciones del tema de la falla del Tonusco, insuficiencia de exploración geotécnica para el caso de muros.
- Es recomendable que para los tramos priorizados para ejecución temprana se genere la posibilidad de intervención sobre estudios y diseños tal que se cuente con toda la información necesaria para que el ejecutor logre unas condiciones de estudios y diseños que permita la construcción conforme a cronograma y dentro del marco conceptual de las obras inicialmente previstas.

Área Social

- Por medio de la actividad de levantamiento de actas de vecindad en el sector Buga de Santa Fe de Antioquia, se identificaron predios con significativas patologías estructurales. Es necesario para evitar problemas futuros, reportar lo más pronto posible estos hallazgos a la dependencia municipal de gestión del riesgo, toda vez que es necesario buscar estrategias para dar un manejo adecuado las unidades sociales que presentan las afectaciones. En cualquier caso el área técnica del contratista debe anticipar propuestas de solución.
- Es indispensable contar con el desistimiento del programa de arqueología para el tramo 2 del proyecto vías de acceso al proyecto túnel Guillermo Gaviria Echeverri, otorgado por parte del ICANH a la profesional Eliana Pulgarín. El

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

objetivo de la liberación del programa, es que los contratistas puedan implementar las acciones contractuales adjudicadas en la licencia ambiental para este proceso constructivo.

- Se requiere contar con la cesión de la licencia ambiental, para poder iniciar con la ejecución de los programas de la gestión social planteados en el PMA del proyecto.

Área SST

- Sí bien el contratista Construcciones el Cóndor efectuó la entrega de los documentos que acreditan el pago de la seguridad social de 10 empleados asignados al proyecto. No se cuenta con evidencia de que 7 de estos 10 empleados se encuentren radicados y desempeñando actividades contractuales en el Municipio de Santa Fe de Antioquia.

8. ANEXOS

ANEXO 1: Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

ANEXO 2: Registro fotográfico y video del avance de las obras, registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales.

ANEXO 3: Resumen Mensual Estado General del Proyecto. MINFRA-MN-IN-15-FR-3.

ANEXO 4: Maquinaria y Equipo Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-4

ANEXO 5: Personal Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-6

ANEXO 6: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-8

ANEXO 7: Estado General del Tiempo. MINFRA-MN-IN-15-FR-10

ANEXO 9: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-12.

ANEXO 10: Informe Avance Físico-Financiero. MINFRA-MN-IN-15-FR-14.

ANEXO 11: Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-15.

ANEXO 12: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-17.

ANEXO 13: Seguimiento a la inversión del Anticipo. MINFRA-MN-IN-2-FR-1, MINFRA-MN-IN-2-FR-2.

ANEXO 14: Seguimiento Programa de Inversiones. MINFRA-MN-IN-6-FR-1, MINFRA-MN-IN-6-FR-2.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 002 – AGOSTO 2021	 CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
---	--	--

ANEXO 15: Actas de comité de obra. MINFRA-MN-IN-14-FR-1, Actas de reunión MINFRA-MN-IN-14-FR-2

ANEXO 16: Informe Semanal. MINFRA-MN-IN-15-FR-2

ANEXO 17: Informes especialistas

ANEXO 18: Equipo Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-5

ANEXO 19: Personal Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-7

ANEXO 20: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-9

ANEXO 21: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-13

ANEXO 22: Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-16

ANEXO 23: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-18

ANEXO 24: Seguimiento a la inversión del Anticipo. MINFRA-MN-IN-3-FR-1, MINFRA-MN-IN-3-FR-2

ANEXO 25: Programa de obra aprobado Construcciones El Cóndor

ANEXO 26: Programa de obra aprobado Consorcio Vías de Colombia 061