



**CONSORCIO TUNELES
INTEGRAL - INTERDISEÑOS**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

**PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O
MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O
MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES
VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE
OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y
LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030",
LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE
ANTIOQUIA**

**CTO – 967/2021 - INVIAS
0030015 INFORME 3**

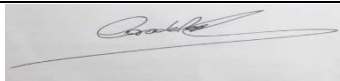
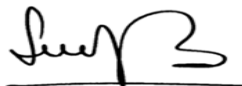
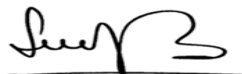
SEPTIEMBRE DE 2021



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	---	---

Nombre del documento:		INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA – 003 SEPTIEMBRE 2021
Código del documento:		0030015_INF_MEN_03_SEPT_2021
Versión:	01	Fecha de la versión: 30/09/2021

ELABORACIÓN, REVISIÓN, VERIFICACIÓN Y APROBACIÓN			
Actividad	Fecha	Nombre del ejecutor	Firma
Elaboración	28/09/2021	Equipo de Trabajo	
Revisión	30/09/2021	Carlos Alberto Delgado Cortes	
Verificación	30/09/2021	Luis Alberto García Bolívar	
Aprobación	30/09/2021	Luis Alberto García Bolívar	

DISTRIBUCIÓN		
Persona a quien se envía	Cargo	Organización
Mauricio Hoyos Sierra	Director Territorial Antioquia	INVIAS
Carlos Felipe Sabogal Ocampo	Coordinador Grupo Túneles Estratégicos	INVIAS

CONTROL DE VERSIONES		
Versión	Fecha	Naturaleza del cambio realizado con respecto a la versión anterior
1	30/09/2021	Versión Inicial
2		
3		
4		

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	--	--

Tabla de Contenido

1. INTRODUCCION	4
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO	5
2.1. Localización	5
2.2. Inventario y estado inicial de la vía	6
2.3. Características Técnicas del Proyecto	6
3. INFORMACION CONTRATOS DE OBRA	11
3.1. Información general de los contratos de Obra	11
3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes	13
3.2.1. Etapa de Pre-construcción CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A:	14
3.2.2. Etapa de Pre-construcción CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061:	22
3.3. Seguimiento Ítems no previstos	31
3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría	32
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	34
4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto	34
4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	34
4.3. Personal Contrato de Obra	34
4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	34
4.5. Estado General del Tiempo	34
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio	35
4.7. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	35
4.8. Informe Avance Físico-Financiero	35
4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	35
4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	35
4.11. Otros documentos seguimiento mensual	35
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	37
5.1. Información general del contrato	37
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor	38
5.3. Informes Especialistas	45
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC	45
5.5. Información otros programas y aplicativos	45
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	45
6.1. Equipo Contrato de Interventoría	45
6.2. Personal Contrato de Interventoría	45
6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	46
6.4. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	46

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
--	--	--

6.5. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	46
6.6. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	46
6.7. Otros documentos seguimiento mensual	46
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	47
8. ANEXOS	51

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDEÑOS INTEGRAL
---	--	--

1. INTRODUCCION

Para el Gobierno Nacional, el mejoramiento de la capacidad de la infraestructura física de transporte es factor clave para la competitividad del país.

La Ley 1955 de 2019 “Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 - Pacto por Colombia Pacto por la Equidad”, tiene como objetivo sentar las bases de legalidad, emprendimiento y equidad que permitan lograr la igualdad de oportunidades para todos los colombianos, en concordancia con un proyecto de largo plazo con el que Colombia alcance los Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030.

El Gobierno Nacional a través del Instituto Nacional de Vías, se encuentra adelantando la contratación de Obra Pública a la cual se le ejecutará la correspondiente Interventoría, considerando que es de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso.

El desarrollo, mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del comercio exterior se constituye en una de las principales estrategias a adelantar. La política sectorial del Gobierno es la de contribuir efectivamente con el desarrollo socioeconómico del país y propender por una mejor calidad de vida de los colombianos a través de una red carretera adecuada a los grandes retos nacionales.

Los objetivos del INVIAS están estrechamente unidos con los de este proyecto, en el sentido de mantener la infraestructura vial a su cargo en buenas condiciones de transitabilidad.

Consecuente con ello, el INVIAS adelantó el proceso de contratación de construcción de obras civiles del proyecto mediante la licitación pública No. LP-DT-061-2020 con el objeto: REALIZAR LA CONTRATACION DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA; que fue adjudicado en dos sectores, 1 y 2, a las empresas Construcciones El Cóndor y al Consorcio Vías Colombia 061, respectivamente. La contratación de la interventoría se adelantó mediante el concurso de méritos No. CMA-DT-186-2020 del cual fue adjudicatario el Consorcio Túneles Intersideños Integral. De estos procesos de contratación se derivaron los contratos de obra No. 958 de 2021, el 983 de 2021 y el de interventoría No. 967 de 2021, respectivamente; el avance y seguimiento a estos contratos se puede detallar en las páginas siguientes de este documento.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1. Localización

El proyecto constituye un tramo completamente nuevo, alternativo a la vía actual entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas, de la Troncal de Urabá y permite dar continuidad al corredor Medellín – El Tigre (Chigorodó), donde se desarrollan las concesiones Autopista al Mar 1 y Autopista al Mar 2. Su ejecución está a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura. Dicho proyecto se enmarca en los documentos CONPES 3836 DE 2015 y Convenio interadministrativo de colaboración No. 2014-AS-20-0037, en el cual fue declarado de importancia estratégica y se requirió al Ministerio de Transporte e INVIAS realizar las acciones necesarias para contratar y ejecutar las actividades que conforman el proyecto.

El proyecto se divide en dos sectores: **SECTOR 01** el cual comprende como punto de inicio la conexión con las obras de la Concesión Mar 1 de la Vía Santafé de Antioquia - Cañasgordas a cargo de la ANI, Subsector No. 01 de la Unidad Funcional 02, cuyo punto de empalme está localizado en el km 1+300, hasta el Túnel 04 incluyendo los portales de entrada y salida, y **SECTOR 02**, que comprende como punto de inicio las obras terminadas del Túnel 04 del SECTOR 1, hasta el Túnel 10, incluyendo los portales de entrada y salida, y el tramo de vía comprendido entre dicho túnel y el aproche contiguo del Puente No 1 a cargo de la Gobernación de Antioquia según Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015.



Figura 1. Localización del Proyecto Corredor Santa Fe de Antioquia – Cañasgordas

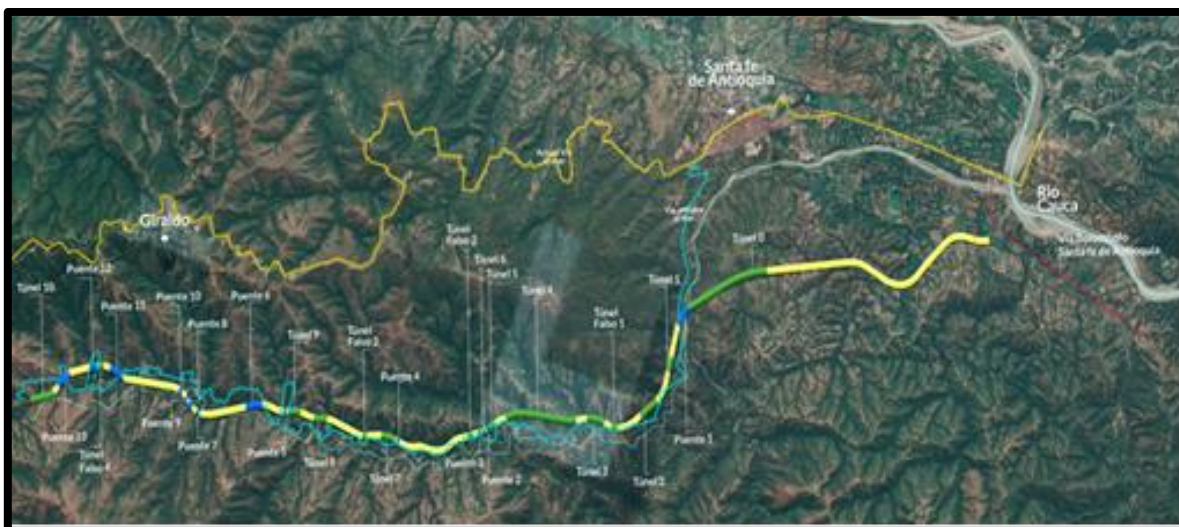


Figura 2. Localización de las Vías de Acceso al Proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri

2.2. Inventario y estado inicial de la vía

El proyecto constituye un tramo completamente nuevo, por lo que no es posible definir un inventario o estado inicial.

2.3. Características Técnicas del Proyecto

El objeto del proyecto es la construcción de las OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA; este objeto incluye dos contratos de obras civil repartidos en 2 sectores, a saber:

- **SECTOR 1:** CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TÚNEL DEL TOYO), que incluye:
 - Actualización de Diseños.
 - Construcción de aproximadamente 10.0 km en el SECTOR No. 01 que comprende como punto de inicio la conexión con las obras de la Concesión Mar 01 de la Vía Santa Fe de Antioquia - Cañasgordas a cargo de la ANI, Subsector No. 01 de la Unidad Funcional 02, cuyo punto de empalme está localizado en el km 01+300 (Ver Nota No. 01), hasta el Túnel 04 incluyendo los portales de entrada y salida.

Nota: Información correspondiente al abscisado de los Estudios Diseños del Tramo 2, elaborados mediante el Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015.

De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados.
- Construcción, gestión predial, social, ambiental y sostenibilidad de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor y localizados en el SECTOR No. 01 de las Vías de Acceso al Proyecto Túnel Guillermo Gaviria, incluyendo los túneles, puentes, vías a cielo abierto, entre otros, necesarios para el desarrollo del proyecto del presente alcance, garantizando así la conectividad en el sector. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros.

Las estructuras siguientes, son las que componen el proyecto en su versión actual contratada, para el Sector 01, con la claridad que estas no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

Elemento	Longitud (m)
Túnel 0	1,512.0
Túnel 1	230.0
Túnel 2	355.0
Túnel 3	300.0
Túnel 4	1,285.0
Túnel Falso 1	86.0
Puente 1	300.0

- **SECTOR 2: CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TÚNEL DEL TOYO),** que incluye:

- Actualización de Diseños
- Construcción de aproximadamente 9.0 km en el SECTOR 02 que comprende como punto de inicio las obras terminadas del Túnel 04 del SECTOR 1, hasta el Túnel 10, incluyendo los portales de entrada y salida, y el tramo de vía comprendido entre dicho túnel y el enfoque contiguo del Puente No 1 a cargo de la Gobernación de Antioquia según Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015.

Nota: Información correspondiente al abscisado de los Estudios Diseños del Tramo 2, elaborados mediante el Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015

De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados
- Construcción, gestión predial, social, ambiental y sostenibilidad de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor y localizados en el SECTOR No. 02 de las Vías de Acceso al Proyecto Túnel Guillermo Gaviria, incluyendo los túneles, puentes, vías a cielo abierto, entre otros, necesarios para el desarrollo del proyecto del presente alcance, garantizando así la conectividad en el sector. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros.

Las estructuras siguientes, son las que componen el proyecto en su versión actual contratada, para el Sector 02, con la claridad que estas no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

Elemento	Longitud (m)
Túnel 5	110.0
Túnel 6	66.0
Túnel 7	265.0
Túnel 8	215.0
Túnel 9	259.0
Túnel 10	402.0
Túnel falso 2	85.0
Túnel falso 3	60.0
Túnel falso 4	80.0
Puente 2	55.0
Puente 3	35.0
Puente 4	35.0
Puente 5	35.0
Puente 6	300.0
Puente 7	45.0
Puente 8	108.0
Puente 9	45.0
Puente 10	35.0
Puente 11	261.0
Puente 12	120.0
Puente 13	256.0

Para acceder a los estudios e información técnica de referencia inicial del proyecto, el interesado deberá diligenciar el formulario de registro el cual se encuentra en el siguiente enlace:

<https://bit.ly/3oQorAN>

Una vez diligenciado, obtendrá el enlace para tener acceso a la información de referencia que estará a disposición del personal del proyecto; Igualmente se tendrá la información disponible en medio impreso en la Carrera 128 No 13 – 11 Fontibón – Archivo Central INVIAS - Bogotá, D.C. Colombia y en los archivos de la INTERVENTORIA.

- ESTUDIOS DISEÑOS DEL TRAMO 2 DEL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI, ELABORADOS MEDIANTE EL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA N° 4600004806 DE 2015, A CARGO DE LA GOBERNACION DE ANTIOQUIA. En este cuarto de datos se puede encontrar la siguiente información desarrollada en volúmenes, así:

2.4 TÚNEL DEL TOYO Y VÍAS DE ACCESO > CONTRATO 4600004806 de 2017	
	Nombre ↑ ▾
	INTERFERENCIA DE REDES
	VOL I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO
	VOL II. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN
	VOL III ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA
	VOL IV ESTUDIO DE SUELOS DISEÑO DE PUENTES
	VOL V ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES
	VOL VI ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS
	VOL VII ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN
	VOL VIII ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS
	VOL X. GESTION PREDIAL
	VOL XI. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
	Volumen IX - Estudio y Diseño de Túneles Entregado

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	--	--

La información hace referencia principalmente a los siguientes aspectos: geología, topografía, geotecnia y fuentes de materiales, drenaje y sub - drenaje, tránsito, factores ambientales, diseño de mezclas y diseño de pavimentos, mantenimientos y/o rehabilitaciones realizadas a la vía.

Como referencia principal a la información técnica de los contratos de obra es necesario remitirse a los anexos técnicos y apéndices del proceso de licitación publicado en el SECOP II con el numero: LP- DT-061-2021 del INVIAS. A continuación, el listado de los anexos de los contratos:

- Estudios y Documentos previos y análisis del sector
- Anexos Técnicos Modulo 1 y 2
- Apéndice B - Especificaciones y Normas Técnicas.
- Apéndice C - Gestión del Riesgo.
- Apéndice D - Gestión Ambiental.
- Apéndice E - Gestión Social.
- Apéndice F - Proceso de Gestión y Adquisición Predial
- Apéndice H - Cronograma de hitos requeridos para trámite y pago cuentas

3. INFORMACION CONTRATOS DE OBRA

3.1. Información general de los contratos de Obra

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 1 – CONDOR S.A.	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	LP-DT-061-2020
NÚMERO DEL CONTRATO	958 DE 2021
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	10 de mayo de 2021
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.
CONTRATISTA	CONDOR S.A.
NIT	890.922.447-4
VALOR DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	CUATROCIENTOS DIECIOCHO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS VEINTINUEVE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS (\$418.252.529.558) M/CTE, INCLUIDO IVA

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
--	--	---

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 1 – CONDOR S.A.	
ANTICIPO	DIECISEISMIL SEISCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES SETECIENTOS VEINTICINCO MIL OCHOCIENTOS NUEVE PESOS (\$16.698.725.809)
ADICIONES	N.A.
MODIFICACIONES	N.A.
PLAZO INICIAL	37 MESES
AMPLIACIÓN 1	N.A.
AMPLIACIÓN 2	N.A.
PLAZO	37 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	02/07/2021
FECHA DE TERMINACIÓN	01/08/2024
AIU (30%)	ADMINISTRACIÓN (20%) IMPREVISTOS (5%) UTILIDAD (5%)
DIRECCION:	Carrera 25 No. 3-45 piso 3-Medellin-Antioquia
NÚMERO DE TELÉFONO:	(4) 448 00 29 Ext 1501-1508 - 313 561 17 60

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 2 – CONSORCIO CVC061	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	LP-DT-061-2020
NÚMERO DEL CONTRATO	983 DE 2021
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	21 de mayo de 2021
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2
CONTRATISTA	CONSORCIO CVC 061 - CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061 (Integrado por la HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S.)

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	--	--

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 2 – CONSORCIO CVC061	
	con NIT. 900.354.637-5, con un porcentaje de participación del 75% HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.397.334-3, con un porcentaje de participación del 25%)
NIT	901.472.786-3
VALOR DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS VEINTICINCO PESOS (\$389.978.471.425) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA
ANTICIPO	NUEVE MIL CUSTROCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL SETECIENTOS TRECE PESOS (\$9.489.235.713)
ADICIONES	N.A.
MODIFICACIONES	N.A.
PLAZO INCIAL	37 MESES
AMPLIACIÓN 1	N.A.
AMPLIACIÓN 2	N.A.
PLAZO	37 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	02/07/2021
FECHA DE TERMINACIÓN	01/08/2024
AIU (30%)	ADMINISTRACIÓN (20%) IMPREVISTOS (5%) UTILIDAD (5%)
DIRECCION:	Av. El Dorado # 69B-45 OF 605 – Bogotá D.C.
NÚMERO DE TELÉFONO:	(1) 7450912

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

A continuación presentamos los avances de cada contratista, en el periodo comprendido entre el **01/09/2021 y el 30/09/2021**, correspondiente a la etapa de pre-construcción en la que se encuentra el proyecto:

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	
--	--	--

3.2.1. Etapa de Pre-construcción CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A:

Estudios y Diseños:

Una vez la Interventoría remitió el informe de revisión de las observaciones realizadas por el contratista a los Estudios y Diseños al INVIAS, mediante la comunicación INT-INVIAS-115-2021, y dio respuesta al contratista Construcciones El Cóndor, mediante la comunicación INT-CONDOR-120-2021, se procedió a convocar las mesas de trabajo con los especialistas de la Interventoría y el Contratista, para revisar las observaciones, la respuesta de la Interventoría y definir cuáles de ellas constituyen ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adecuación, de los estudios y diseños y especificaciones entregados por el INVIAS, que deban ser atendidas por el contratista, tal como lo establece el Anexo Técnico 1 del Pliego de Condiciones. La programación de las mesas fue la siguiente:

- Mesa de trabajo de especialistas de geotecnia 30 de agosto de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de túneles 30 de agosto de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas Ambientales 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Redes 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Estructuras 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Hidráulica e Hidrología 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Diseño geométrico y Tránsito 8 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Diseño de Pavimentos 10 de septiembre de 2021

Terminadas las mesas de trabajo de especialistas, la Interventoría por medio de la comunicación INT-INVIAS-160-2021, dio alcance a la comunicación INT-INVIAS-115-2021, pues en el marco de las mencionadas mesas, terminadas el 10 de septiembre de 2021, se definió el re-direccionamiento al diseñador inicial (Gobernación de Antioquia) de algunas observaciones que inicialmente se había solicitado fueran atendidas por Construcciones El Cóndor.

Posteriormente en el comité de obra No 12 del 28 de septiembre de 2021, la Gerencia del Proyecto, informó que las observaciones a los Estudios y Diseños remitidas, eran válidas y se está definiendo la fecha de la entrega de la respuesta a las mismas, por parte del Consorcio Antioquia al Mar (CAM), quien ejecutó los Estudios y Diseños iniciales.

La Interventoría por medio de la comunicación INT-CONDOR-168-2021, respondió al contratista, su misiva 216-167-2021096000020, cuyo asunto era "Compromisos

mesa técnica del 30 de agosto de 2021 GEOTÉCNIA TÚNELES. Propuesta técnica y económica, para adelantar actividades no consideradas en costo de Estudios y Diseños”, en ella, la Interventoría consideró que no es procedente pronunciarse con respecto a las propuestas técnico económicas presentadas para adelantar las actividades de estudios y diseños que se consideren por fuera de las actividades de Ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adaptación de Estudios y diseños que debe adelantar el contratista, según el numeral 4.1.2 del Anexo Técnico, hasta tanto la Gobernación de Antioquia no haya respondido las observaciones remitidas y, en todo caso, dependiendo de las respuestas que remita.

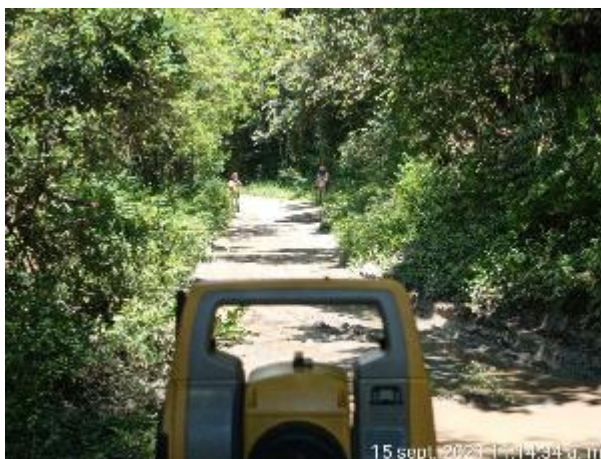
Actividades de topografía SECTOR 1 CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. :

- El día 08 de septiembre de 2021, la Interventoría hizo recorrido de verificación y localización de la placa IGAC 05042001, a los GPS 1A K1+270 y GPS 2A K1+230, con la comisión de topografía de Construcciones El Cóndor S.A., Sector 1.





- Topografía para ubicación de los muros a construir.
- Replanteo de los apoyos 2 y 3 del puente 1 en el K7+486.



	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	
--	--	--

Revisión de APU Construcciones el CONDOR S.A. (Análisis de Precios Unitarios):

En atención a las observaciones realizadas por el INVIAS, el 20 de agosto de 2021, (Revisión de APU de Contratistas Sector 1 y Sector 2) se realizó una reunión con el grupo de apoyo, del Grupo de Túneles Estratégicos, y la Gestora del Proyecto, para aclaración de las observaciones hechas.

Se conformaron mesas de trabajo con los Contratistas del Sector 1, para aclarar las dudas, o ajustar los APU, para su presentación definitiva a INVIAS.

Por medio de la comunicación INT-INVIAS-137-2021, la Interventoría remitió al INVIAS, los APU firmados y aprobados.

Revisión hojas de vida personal propuesto Construcciones el CONDOR S.A.:

La Interventoría mediante comunicación **INT-CONDOR-170-2021** solicitó al Contratista la participación efectiva en los eventos relacionados con el área, del profesional responsable del Componente de Sostenibilidad, toda vez que este hace parte del personal mínimo propuesto.

El Contratista Construcciones El Cóndor S.A. mediante comunicación 216-167-20210927000031 da respuesta a la comunicación **INT-CONDOR-170-2021**, en la cual informa que el Especialista de Sostenibilidad, Ing. Edwin Gerardo Martelo Bolívar, aprobado por la Interventoría, está en proceso de contratación. Se espera contar con él lo más pronto posible.

Revisión programas de obra y flujo de inversión Construcciones el CONDOR S.A.:

Copia del concepto favorable emitido por la Interventoría a estos documentos fue remitida al INVIAS mediante la comunicación INT-INVIAS-063-2021 del 6 de agosto de 2021.

En relación con el programa de obra aprobado, es importante destacar que la Interventoría veló porque las fechas de entrega de los hitos del contrato se ajustaran a las requeridas en el apéndice H del anexo técnico del proceso licitatorio.

En el Anexo 25 se envía copia de los documentos aprobados.

Revisión aspectos ambientales Construcciones el CONDOR S.A.:

- Plan de trabajo.

Se realizó la revisión del plan de trabajo remitido por el Contratista mediante carta 216-167-20210909000022 del 14 de septiembre de 2021, y efectuó la devolución del documento puesto que, si bien se estructura un cronograma acorde con lo requerido por el INVIAS, falta se complementa con lo descrito en el Apéndice D, Gestión Ambiental, tal como se había presentado en la primera versión aprobada por la Interventoría. Lo anterior a través del escrito INT-CONDOR-165-2021 del 17 de septiembre de 2021. En respuesta el Contratista remite el plan de trabajo ajustado mediante comunicación 216-167-20210922000027, el cual fue revisado por la Interventoría y se encuentra en trámite de aprobación y envió al INVIAS.

- Plan de Inversión Ambiental

Con el fin de generar un concepto aprobatorio al Plan de Inversión Ambiental, se han realizado diferentes mesas de trabajo entre el Contratista e Interventoría, para ajustes del documento. La última gestión adelantada corresponde a la carta 216-167-20210917000025 del 17 de septiembre de 2021, en la que el Contratista envió la justificación sobre las actividades que se consideran deben estar a cargo del rubro ambiental. La Interventoría realizó la revisión del concepto y se ~~programa~~ programó mesa de trabajo entre el INVIAS e Interventoría (Área Jurídica), para concretar aquellas actividades que serán reconocidas por el rubro ambiental y que se encuentran en discusión con el Contratista.

- Permisos ambientales.

Se efectuó revisión por la Interventoría de los permisos ambientales (gestión de residuos sólidos, líquidos, RCD, fuentes de materiales, entre otros), remitidos por el Contratista en la comunicación 050-21-CLI-CVC061-DIR del 11 de septiembre de 2021, quedando pendiente a la fecha de corte del informe la respuesta por parte del Contratista.

Respecto a estos trámites de acercamiento y cotización con gestores para el desarrollo de las actividades de obra como: recolección de residuos sólidos y líquidos, disposición de RCD, adquisición de materiales, entre otros, la interventoría indica que si bien se evidencia avance del Contratista, es importante mencionar que se deben contar con la totalidad de los permisos ambientales (gestores), para dar inicio con las actividades constructivas, por lo cual se recomienda dar agilidad con estos trámites para que al momento de obtener la licencia no se presenten retrasos, por cotización o contratación de gestores autorizados (terceros).

- Trámite de cesión de permisos.

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
--	--	---

El 6 de septiembre de 2021, el Contratista Antioquia al Mar, remitió a la ANLA la solicitud de concepto sobre el escenario de cesión total de las obligaciones y derechos de la resolución 1574 de 2017 a los contratistas del INVIAS Construcciones El Cóndor S.A y Consorcio Vías Colombia 061. A la fecha El INVIAS indica que el 22 de septiembre de 2021, se recibió dicha comunicación con sus respectivos anexos, y con el fin de proponer un plan de acción para que surta el trámite de cesión de la licencia, se desarrollaron mesas de trabajo con la gerencia, de las cuales se concluye la disponibilidad del INVIAS para recibir la titularidad de la licencia ambiental, y así dar inicio con la etapa de construcción.

Respecto a de la cesión del permiso de sustracción de reserva, el INVIAS por medio de la Interventoría remite el acuerdo de cesión ajustado por el CAM, para recolección de las firmas por el Contratista.

- Consulta presunto manantial GC1 – K 5+170.

La Interventoría-elevó consulta a Corantioquia, respecto a si la Autoridad Ambiental tiene identificado en el K5-170, un manantial o nacedero. Lo anterior considerando que en el EIA este punto esta descrito como una zona de escurrimiento estacional, asociada a flujos de agua superficial, no conectados con el acuífero. A la fecha de corte del informe está pendiente el concepto de Corantioquia.

Revisión aspectos prediales Construcciones el CONDOR S.A.

Durante el período del informe se creó una versión de semáforo predial en formato shape, en la que se indica la disponibilidad predial, usando simbología por colores, en capas vectoriales. Se relacionan los predios liberados, los que tienen permiso de intervención, acta de entrega o escritura que ya figura a nombre de El Departamento de Antioquia.

Se realizó la actualización de la tabla de disponibilidad predial, en la que se evidencia un cambio en el predio 45; este dato también se incorporó en los planos de prioridad y disponibilidad predial, asignándole la simbología pertinente para su clasificación.

También se hizo visita de terreno el día sábado 25, la que si inició en el punto de conexión del Tramo 1 con el proyecto Mar 1. Se hizo la verificación de las marcas de topografía que el contratista ubicó en el terreno, junto con la señalización de colores de acuerdo con los puntos importantes del proyecto.

La Interventoría hizo seguimiento del caso de vías de acceso en las Parcelaciones Valle del Tonusco y Palma Real. Para tal efecto el área predial hizo la sobre posición

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	
---	--	---

de imágenes aéreas en las que se comparan las propuestas técnicas de vías de acceso para las dos comunidades. Uno de los diseños prevé una portería nueva y hacer un trazado de una vía de acceso, desplazada hacia la zona norte de la vía diseñada.

Revisión aspectos Sociales Construcciones el CONDOR S.A.:

- El contratista, con verificación de la interventoría, entregó 15 cartas de convocatoria para la reunión informativa que se realizó en el municipio de Santa Fe de Antioquia. Las cartas fueron dirigidas a los funcionarios de la administración municipal y líderes comunitarios.
- La reunión informativa se celebró en el auditorio del Hotel Mariscal, en el municipio de Santa Fe de Antioquia, el 01 de septiembre de 2021 a las 02:00 p.m. y contó con la participación de representantes de la administración de este municipio. La reunión tuvo como objetivo socializar el proyecto constructivo vías de acceso al túnel Guillermo Gaviria Echeverri.
- Así mismo, mediante reunión de acercamiento inicial, se dieron a conocer las dinámicas y actividades del proyecto constructivo a los representantes de la administración municipal de Giraldo. La misma se llevó a cabo el 02 de septiembre de 2021 en la biblioteca de este Municipio.
- Los gestores sociales de INVIAS, Interventoría y contratistas, en compañía de la comisión social y ambiental de sostenibilidad del INVIAS, efectuaron recorrido de reconocimiento por el área de influencia del Proyecto constructivo. Por medio de este desplazamiento se identificaron sectores estratégicos, para desarrollar las actividades propias a la gestión social.
- El contratista con acompañamiento de la interventoría participó de reunión y recorrido con representantes de la parcelación Valles del Tonusco y Palma Real los días 02 y 04 de septiembre de 2021. Este espacio fue orientado a reconocer la situación predial y técnica de estas parcelaciones, debido a la afectación que genera el trazado del proyecto constructivo en ese sector.
- Inicialmente el contratista, con acompañamiento de la interventoría, efectuó un levantamiento de 88 actas de vecindad en los predios objeto de atención, para este contratista en el sector de la vía industrial; sin embargo, luego de realizada esta actividad se identificaron 36 predios adicionales, a los cuales también se le hizo levantamiento de los formatos de actas de vecindad.
- La Interventoría participó del comité predial dirigido por su similar del Tramo 1 del proyecto Vías de Acceso al Túnel GGE. El objetivo de esta fue generar

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	--	--

la trazabilidad del estado actual de la situación predial del proyecto, en cuanto al área de influencia en el tramo 2.

- La interventoría y el contratista participaron de mesa de trabajo para subsanar observaciones al Plan de Inversión Social propuesto por Construcciones El Cóndor.
- La interventoría participó de mesas de trabajo para dar atención a los ítems de los planes de inversión y acción social.
- Se realizó revisión y remisión de observaciones a los informes mensuales presentados por el contratista del sector 01, además de realizar el mismo procedimiento con el plan de acción social.
- Interventoría y contratista realizaron recorrido por la vereda El Espinal, toda vez que se tenía programada una reunión con el líder de esta vereda, que fue cancelada por él mismo. Ante la circunstancia, se aprovechó este espacio y se realizó desplazamiento por las acequias precoloniales que se encuentran ubicadas en este sector. Posteriormente se reprogramó e hizo el recorrido en compañía del representante de la comunidad de la Vereda El Espinal.
- Se efectuó acompañamiento al levantamiento de actas de vecindad en los sectores vía industrial y vereda El Espinal. También se identificaron 14 nuevas unidades sociales en inmediaciones del Túnel 1, que son objeto del levantamiento de nuevas actas de vecindad.
- La interventoría proyectó comunicación por medio de la cual solicita al contratista que efectué la entrega del plan de acción, toda vez que esto es un requerimiento contractual, para poder dar inicio a las actividades de la gestión social.
- Se realizó mesa de trabajo con el contratista con el objetivo de efectuar ajustes al plan de acción y plan de inversión social de la interventoría.

Revisión aspectos SST Construcciones el CONDOR S.A.:

- El contratista remitió protocolo de Bioseguridad dando cumplimiento a lo requerido en el Anexo Técnico, numeral 2.13.
- Mediante comunicación 216-167-20210906000021, el Contratista Construcciones El Cóndor S.A realizó la entrega del presupuesto del protocolo de bioseguridad.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	
---	--	---

- La gestión SST del contratista, en cumplimiento de los requerimientos contractuales, efectuó la implementación del protocolo de Bioseguridad de manera adecuada a la obligación contractual.

Revisión de aspectos de sostenibilidad:

En cuanto al funcionamiento de instalaciones y operación de vehículos que contribuyan a la generación de emisiones de Gases de Efecto Invernadero, en el mes de septiembre se contó con un punto de atención a la comunidad en el municipio de Santa Fe de Antioquia y se utilizaron dos vehículos para el transporte de personal. El Contratista deberá incluir estos datos para realizar la estimación de la huella de carbono y el consumo de energía eléctrica que entregará en el respectivo informe mensual.

Respecto de la implementación de la iluminación con tecnología LED, esta está siendo usada el punto de atención al ciudadano localizado en zona urbana de Santa Fe de Antioquia.

3.2.2. Etapa de Pre-construcción CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061:

Estudios y Diseños:

Una vez la Interventoría remitió el informe de revisión de las observaciones realizadas por el contratista a los Estudios y Diseños al INVIAS, mediante la comunicación INT-INVIAS-115-2021 y dio la respuesta al contratista Consorcio Vías Colombia 061 mediante la comunicación INT-CVC061-121-2021, se procedió a convocar las mesas de trabajo con los especialistas de la Interventoría y el Contratista, para revisar las observaciones, la respuesta de la Interventoría y definir cuáles de ellas eran ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adecuación de los estudios y diseños y especificaciones entregados por el INVIAS, que ser atendidas por el contratista, tal como lo establece el Anexo Técnico 1, del Pliego de Condiciones. La programación de las mesas fue la siguiente:

- Mesa de trabajo de especialistas de geotecnia deban y túneles 30 de agosto de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas Ambientales 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Redes 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Estructuras 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Hidráulica e Hidrología 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Diseño geométrico y Tránsito 10 de septiembre de 2021

- Mesa de trabajo de especialistas de Diseño de Pavimentos 10 de septiembre de 2021

Terminadas las mesas de trabajo de especialistas, la Interventoría, por medio de la comunicación INT-INVIAS-160-2021, se dio alcance a la comunicación INT-INVIAS-115-2021, pues en el marco de las mencionadas mesas, terminadas el 10 de septiembre de 2021, se definió el re-direccionamiento al diseñador inicial (Gobernación de Antioquia) de algunas observaciones que inicialmente se solicitó fueran atendidas por contratista Consorcio Vías Colombia 061.

Posteriormente en el comité de obra No 12 del 28 de septiembre de 2021, la Gerencia del Proyecto, informó que las observaciones a los Estudios y Diseños remitidas, eran válidas y se está definiendo la fecha de la entrega de la respuesta a las mismas, por parte del Consorcio Antioquia al Mar (CAM), quien ejecutó los Estudios y Diseños iniciales.

Actividades topografía SECTOR 2: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

- Levantamiento de Poligonal (reiteraciones) entre los puntos GPS11A-GPS12A Y GPS13-GPS14.
- Nivelación y Contra Nivelación entre GPS11A-GPS12A y GPS13-GPS14.





- Levantamiento topográfico del Zodme 6.



- Levantamiento de Secciones transversales del Sector 2.
- Localización de las vías de accesos a las estructuras a construir.



- Poligonal (reiteraciones) Entre GPS 13 Y 14 GPS 15A -16A
- Nivelación y Contra nivelación GPS 13 Y 14 GPS 15A -16A

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	--	--



Revisión de APU (Análisis de precios unitarios) CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

En atención a las observaciones realizadas por el INVIAS, el 20 de agosto de 2021, (Revisión de APU de Contratistas Sector 1 y Sector 2) se realizó una reunión con el grupo de apoyo, del Grupo de Túneles Estratégicos, y la Gestora del Proyecto, para aclaración de las observaciones hechas.

Se conformaron mesas de trabajo con los Contratistas del Sector 2, para aclarar las dudas, o ajustar los APU, para su presentación definitiva a INVIAS.

Por medio de la comunicación INT-INVIAS-137-2021, la Interventoría remitió al INVIAS, los APU firmados y aprobados.

Revisión hojas de vida personal propuesto CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061:

El Consorcio Vías Colombia 061 mediante comunicación 046-21-CLI-CVC061-DIR, dio respuesta a la comunicación enviada por la Interventoría el 30/08/2021 INT-CVC061-130-2021, donde informó la novedad de la ausencia en el sector de obra del Profesional Wilver Andrés Mozo Pulido. La Interventoría verificó la renuncia por justa causa que presentó el profesional Wilver Andrés para su retiro voluntario por motivos personales. En consecuencia, la Interventoría aprobó el cambio de Residente de Obra de Cielo Abierto.

Debido a lo anterior, el Consorcio presentó como reemplazo del ingeniero Wilver Andrés Mozo, la hoja de vida del Ingeniero JOSE ANTONIO

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	
--	--	--

VILLEGAS TAMAYO. La Interventoría después de la evaluación, aprobó la vinculación al proyecto, en calidad de Residente de Obra de Cielo Abierto, del ingeniero JOSE ANTONIO VILLEGAS TAMAYO.

El Consorcio Vías Colombia 061 mediante comunicación **009-21-CLI-CVC061-RLG**, en la cual solicitaron el cambio de los Especialistas Ambiental y de Sostenibilidad, la Interventoría verificó la documentación de cada uno de los Profesionales, y por medio de la comunicación **INT-CVC061-190-2021**, respondió las siguientes observaciones:

- La profesional MARY LUZ MESA FERNANDEZ postulada para el cargo de Especialista de Sostenibilidad no acredita la experiencia mínima de cinco (5) años exigida en el numeral 7.1.5 del Anexo Técnico, que debe ser no menor a 5 años relacionada con la especialidad, la Interventoría conceptúa que la profesional no cumple con los requisitos exigidos en el Anexo Técnico.
- La Interventoría conceptúa que la profesional GINA ALEXANDRA ROMERO GALINDO postulada como Especialista Ambiental no cumple con los requisitos exigidos en el literal u del numeral 7.1.5 del Anexo Técnico, pues no tiene las mismas calidades y experiencia de la profesional MARY LUZ MESA FERNANDEZ.

Revisión programas de obra y flujo de caja inversión CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

Copia del concepto favorable emitido por la Interventoría a estos documentos fue remitida al INVIAS mediante la comunicación INT-INVIAS-064-2021 del 6 de agosto de 2021.

En relación con el programa de obra aprobado, es importante destacar que la Interventoría veló porque las fechas de entrega de los hitos del contrato se ajustaran a las requeridas en el apéndice H del anexo técnico del proceso licitatorio.

En el Anexo 26 se envía copia de los documentos aprobados.

Revisión aspectos ambientales CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

- Plan de trabajo.

Se realizó la revisión del plan de trabajo remitido por el Contratista mediante carta 049-21-CLI-CVC061-DIR del 11 de septiembre de 2021, y se efectuó la devolución del documento puesto que, no se cumple con lo solicitado por el INVIAS en el oficio SMA 45037, referente a que se deben definir las actividades y plazos de

cumplimiento a partir de la revisión de los permisos ambientales y PMA. Lo anterior a través del escrito INT-CVC061-174-2021 del 23 de septiembre de 2021.

En vista de la solicitud del INVIAS referente al envío del documento aprobado por la Interventoría, se realizó mesa de trabajo el 29 de septiembre de 2021, en la que se revisó y ajustó el plan de trabajo, que se encuentra en aprobación y envío al INVIAS.

- Plan de Inversión Ambiental.

Con el fin de generar un concepto aprobatorio al plan de inversión ambiental, se han realizado diferentes mesas de trabajo entre el Contratista y la Interventoría, para ajustes del documento. La última gestión adelantada corresponde a la carta 067-21-CLI-CVC061-DIR del 29 de septiembre de 2021, en la que el Contratista envió la justificación sobre las actividades que se consideran deben estar a cargo del rubro ambiental. La Interventoría realizó la revisión del concepto y se programó mesa de trabajo entre el INVIAS e Interventoría (Área Jurídica), para concretar aquellas actividades que serán reconocidas por el rubro ambiental y que se encuentran en discusión con el Contratista.

- Permisos ambientales.

Se efectuó revisión por la Interventoría de los permisos ambientales (gestión de residuos sólidos, líquidos, RCD, fuentes de materiales, entre otros), remitidos por el Contratista en la comunicación 216-167-20210830000017 del 1 de septiembre de 2021, quedando pendiente a la fecha de corte del informe la respuesta por parte del Contratista.

Respecto a estos trámites de acercamiento y cotización con gestores para el desarrollo de las actividades de obra como: recolección de residuos sólidos y líquidos, disposición de RCD, adquisición de materiales, entre otros, la interventoría indica que si bien se evidencia avance del Contratista, es importante mencionar que se debe contar con la totalidad de los permisos ambientales (gestores), para dar inicio a las actividades constructivas, por lo cual se recomienda dar agilidad a estos trámites para que al momento de obtener la licencia no se presenten retrasos, por cotización o contratación de gestores autorizados (terceros).

- Tramite de cesión de permisos.

El 6 de septiembre de 2021, el Contratista Antioquia al Mar, remitió a la ANLA la solicitud de concepto sobre el escenario de cesión total de las obligaciones y derechos de la resolución 1574 de 2017 a los contratistas del INVIAS Construcciones El Cóndor S.A y Consorcio Vías Colombia 061. A la fecha El INVIAS

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	
---	--	---

indicó que el 22 de septiembre de 2021, se recibió dicha comunicación con sus respectivos anexos, y con el fin de proponer un plan de acción para que surta el trámite de cesión de la licencia, se desarrollaron mesas de trabajo con la gerencia, de las cuales se concluyó la disponibilidad del INVIAS para recibir la titularidad de la licencia ambiental, y así dar inicio con la etapa de construcción.

Respecto de la cesión del permiso de sustracción de reserva, el INVIAS por medio de la Interventoría remite el acuerdo de cesión ajustado por el CAM, para recolección de las firmas por el Contratista.

Levantamiento de veda regional (Corpouraba)

Teniendo en cuenta que el archivo de la resolución 1020 de 2017, por la cual Corpourabá autoriza el levantamiento de veda, se trasladó a un expediente diferente al de la resolución 1574 de 2017, el INVIAS remite por correo electrónico a la Interventoría (socializado con el Contratista) un borrador de un acuerdo, para que el Contratista ajuste el documento con las características del proyecto y así definir la división de obligaciones del levantamiento de veda que se encuentra trasladadas al expediente del tramo 1 (CAM). Se espera una vez formulado este acuerdo sea remitido a la gobernación para evaluación por parte del CAM.

Revisión aspectos prediales y jurídicos CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

Para el periodo del informe se adelantó el trabajo de análisis del cronograma predial recibido por la Interventoría y el Contratista del Sector 2. En la interpretación de este documento se evidencia que las fechas límites propuestas por el cronograma son inclusive hasta el 2023, lo cual plantea una situación que preocupa si se tiene en cuenta que las obras tienen un plazo de 37 meses, y deben disponerse con anticipación suficiente.

En el documento hay asimismo predios que ya tienen todos los pagos de la compra y algunos otros con al menos el primer pago ya realizado. De igual manera existen predios que están siendo objeto de procesos de expropiación, aun cuando se ejecutó el pago de al menos la primera parte del dinero.

Se creo una versión de semáforo predial en formato shape, donde se indica la disponibilidad predial usando simbología por colores en capas vectoriales. Se relacionan los predios liberados los que tienen permiso de intervención, acta de entrega o escritura que ya figura a nombre de El Departamento de Antioquia.

Cumpliendo con los requerimientos del proyecto, se realizó el comité predial No 3 con el contratista en la ciudad de Medellín. En esa reunión, se adelantó la exposición de predios prioritarios. Se expuso además en detalle el estado de los

predios indicando su disponibilidad y su estado de negociación. También se expusieron casos puntuales de expropiaciones además de predios que se quieren arrendar como Zodme, informando las dificultades que se tienen con los propietarios como la falta de interés en algunos casos.

En Comité Predial realizado con la Gobernación de Antioquia, en sus instalaciones, se hizo el seguimiento de predios que se requieren para próxima liberación, según prioridades reportadas por el INVIAS. En el mismo escenario se actualizaron los datos de 6 predios incluidos en la exposición se la Interventoría del Tramo 1.

Revisión aspectos Sociales CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

- El contratista efectuó la entrega de 14 cartas de convocatorias para la reunión informativa que se realizó en el Municipio de Giraldo. Las cartas fueron dirigidas a los funcionarios de la administración municipal y líderes comunitarios.
- Para la fecha correspondiente al presente Informe, el contratista ha realizado el levantamiento de un total de 88 actas de vecindad en el sector de la antigua vía al mar. Se deja claro que aún faltan 36 unidades por el levantamiento de acta de vecindad en este sector.
- Se celebraron reuniones informativas en los municipios de Santa Fe de Antioquia y Giraldo, la cuales se llevaron a cabo los días 01 y 02 de septiembre de 2021 a las 02:00 p.m. en el auditorio del hotel Mariscal de Santa Fe y en la Biblioteca de Giraldo.
- Los gestores sociales de INVIAS, Interventoría y contratistas, en compañía de la comisión social y ambiental de sostenibilidad del INVIAS, efectuaron recorrido de reconocimiento por el área de influencia del Proyecto. Por medio de este desplazamiento se identificaron sectores estratégicos, para desarrollar las actividades propias de la gestión social.
- El contratista, con supervisión de la interventoría, realizó el reporte ante la Oficina de Gestión del Riesgo, de la unidad social ubicada en la Calle 10 # 19-69 Santa Fe de Antioquia, toda vez que la vivienda presenta serias fallas estructurales, situación que representa un alto riesgo para sus residentes una vez inician las actividades constructivas del proyecto.
- El contratista y la interventoría participaron en mesa de trabajo para subsanar observaciones al plan de inversión social propuesto, para destinar a la gestión social del presente contrato.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	--	--

- La interventoría y el contratista participaron en mesas de trabajo para subsanar observaciones al plan de inversión social propuesto por el contratista.
- La Interventoría realizó revisión y remisión de observaciones a los informes mensuales presentados por los contratistas.
- Mediante recorrido de verificación la interventoría constató las viviendas pendientes de levantamiento de actas vecindad.
- Se celebró el comité social número 06, en el que se reportó el avance en los planes de inversión y plan de acción, levantamiento de actas de vecindad, programa de contratación de mano de obra local. Adicional a esto se realizó el levantamiento del acta de este comité.
- Interventoría y contratista celebraron 3 reuniones de acercamiento con los propietarios de los ZODMES 4, 7, 8 y una zona de acopio de materiales asignadas al proyecto en el Sector 02. Estos espacios estaban orientados a contextualizar a los propietarios las actividades técnicas planteadas para sus predios.

Revisión aspectos SST CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

El Consorcio Vías Colombia 061 realizó entrega de la propuesta de protocolo de bioseguridad dando cumplimiento a las observaciones hechas por la Interventoría. Así mismo, mediante comunicación 033-21-CLI-CVC061-DIR el Contratista realizó la entrega del presupuesto del protocolo de bioseguridad.

Revisión de aspectos de sostenibilidad:

En el período estuvieron en operación dos vehículos para el transporte de pasajeros, además, se atendió a la comunidad en el SAU instalado en el sector Buga donde también, funciona la oficina del Contratista. Con esta información el Contratista en su informe mensual deberá calcular la huella de carbono y el consumo de energía para el mes de septiembre. Tanto en la oficina como en el SAU se está usando iluminación tipo LED.

3.3. Seguimiento Ítems no previstos

La Interventoría solicitó a los Contratistas que presente formalmente los APU No Previstos en el Proyecto con la justificación y todos los soportes que exige el Manual de Interventoría.

El 30 de septiembre de 2021, la Interventoría realizó una mesa de trabajo junto con el Consorcio Vías Colombia 061, para debatir algunos APU No Previstos en el Proyecto que son indispensables para la ejecución de las Obras.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Construcciones El Cóndor:

La línea base o referente, *para establecer el estado de avance del contrato de obra*, se construye a partir de la cronología o duraciones indicadas en el Numeral 4, del Anexo Técnico, del Sector 1, para cada actividad, vinculadas estas con la fecha de inicio que se tiene para el contrato. En la tabla siguiente se detallan las fechas estimadas, para cada caso, con aplicación de lo anteriormente enunciado y el estado de avance que cada actividad, que al momento este activada, según los términos del contrato, presenta frente a lo previsto.

Actividad	Duración (días)	Fecha proyectada	Responsable	Fecha final de ejecución	Estado de Avance
Inicio		2/07/2021	Constructor	02/07/2021	cumplido
Revisión E & D	30	1/08/2021	Constructor	31/07/2021	cumplido
Concepto	8	17/08/2021	Interventoría	17/08/2021	cumplido
Ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales	66	6/10/2021	Constructor		En Proceso (Concepto en revisión Gobernación de Antioquia)
Concepto	8	14/10/2021	interventoría	NA	NA
Atención a concepto	8	22/10/2021	Constructor	NA	NA
Los estudios y diseños de por lo menos 2.0 kilómetros	60	31/08/2021	Constructor		Pendiente Concepto Gobernación de Antioquia
Preconstrucción	120	30/10/21	Constructor		

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	--	--

Actividad	Duración (días)	Fecha proyectada	Responsable	Fecha final de ejecución	Estado de Avance
2km ejecución	180	29/12/2021	Constructor	NA	Pendiente definición EyD

Consorcio Vías Colombia 061:

La línea base o referente, *para establecer el estado de avance del contrato de obra*, se construye a partir de la cronología o duraciones indicadas en el Numeral 4, del Anexo Técnico, del Sector 2, para cada actividad, vinculadas estas con la fecha de inicio que se tiene para el contrato. En la tabla siguiente se detallan las fechas estimadas, para cada caso, con aplicación de lo anteriormente enunciado y el estado de avance que cada actividad, que al momento este activada según los términos del contrato, presenta frente a lo previsto.

Actividad	Duración (días)	Fecha proyectada	Responsable	Fecha final de ejecución	Estado de Avance
Inicio		2/07/2021	Constructor	02/07/2021	cumplido
Revisión E & D	30	1/08/2021	Constructor	02/08/2021	cumplido
Concepto	8	17/08/2021	Interventoría	17/08/2021	cumplido
Ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales	66	6/10/2021	Constructor		En Proceso (Concepto en revisión Gobernación de Antioquia
Concepto del ajuste	8	14/10/2021	Interventoría	NA	NA
Atencion a concepto	8	22/10/2021	Constructor	NA	NA
Los estudios y diseños de por lo menos 1.0 kilómetros	60	31/08/2021	Constructor		Pendiente Concepto Gobernación de Antioquia
Pre construcción	120				
1k ejecutado	180	30/10/21	Constructor		
Pre construcción		29/12/2021			

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto

Se adjunta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3 debidamente diligenciado con el estado del Contrato a la fecha de cierre del presente informe.

Ver anexo 3.

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

En el formato MINFRA-MN-15-FR-4, se detalla la relación del control diario de la maquinaria y equipo de cada Contratista.

Ver anexo 4.

4.3. Personal Contrato de Obra

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6, adjunto al presente informe, se detalla la relación de personal de cada Contratista.

Ver anexo 5.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

La Información financiera y presupuestal del contrato se presenta en los siguientes formatos:

- MINFRA-MN-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA – SECTOR 1 – MES
- MINFRA-MN-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA - SECTOR 2 – MES

Ver anexo 6.

4.5. Estado General del Tiempo

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10, adjunto al presente informe, se relaciona el estado general del tiempo que predominó en el periodo.

Ver anexo 7.

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio

A la fecha, no se han realizado Ensayos de Laboratorio.

4.7. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12, adjunto al presente informe, se detalla la relación de los aportes de la seguridad social y parafiscal del Contratista.

Ver Anexo

4.8. Informe Avance Físico-Financiero

La información referente al avance físico y financiero del proyecto se presenta en los siguientes formatos:

MINFRA-MN-IN-15-FR-14 INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO - SECTOR 1
- MES 2.

MINFRA-MN-IN-15-FR-14 INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO - SECTOR 2
- MES 2.

Ver anexo 10.

4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Se adjunta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15, en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros de los contratos de obra.

Ver anexo 11.

4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se adjunta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17, en el cual se realiza el seguimiento al plan de calidad del contrato de obra.

Ver Anexo 12.

4.11. Otros documentos seguimiento mensual

- **Seguimiento a la inversión del Anticipo:** En el informe se incluye copia del plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-

1) y del informe de buen manejo del anticipo del contrato de obra (MINFRA-MN-IN-2-FR-2)

MINFRA-MN-IN-2-FR-1

MINFRA-MN-IN-2-FR-2

En lo que respecta al seguimiento y control de la correcta inversión del anticipo, la Interventoría requirió a los Contratistas de obra a fin de que presentaran de manera oportuna el informe fiduciario requerido en el párrafo séptimo de la cláusula diez de los contratos de obra, relacionado con el reintegro de los rendimientos financieros; así mismo, solicitó la presentación de la información requerida en el capítulo V del instructivo MINFRA-MN-IN-2 del Manual de Interventoría del INVIAS. A la fecha de corte del presente informe los contratistas de obra no presentaron la información requerida.

Ver anexo 13.

- **Seguimiento Programa de Obra:**

El programa de obra del sector 1, correspondiente a Construcciones El Cóndor, fue aprobado mediante la comunicación INT-CONDOR-061-2021 del 6 de agosto de 2021 y, de acuerdo con el seguimiento realizado por la Interventoría, del 8,00% programado se ha ejecutado el 0,32%.

El programa de obra del sector 2, correspondiente al Consorcio Vías Colombia 061, fue aprobado mediante la comunicación INT-CONDOR-062-2021 del 6 de agosto de 2021 y, de acuerdo con el seguimiento realizado por la Interventoría, del 8,00% programado se ha ejecutado el 0,46%

Los avances de obra registrados corresponden a la ejecución acumulada en las actividades preliminares de los contratos.

En los anexos 25 y 26 se envía copia del seguimiento a los programas de obra.

- **Seguimiento Programa de Inversiones:**

El seguimiento a los programas de inversiones se presenta en los siguientes formatos:

MINFRA-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES - SECTOR 1 -
MES 2

MINFRA-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES - SECTOR 2 - MES 2

En el Anexo 14 se envía copia del seguimiento a los programas de inversión.

- **Actas de comité de obra:** Se anexan las actas comités de obra en los formatos (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1) y Acta de reunión (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2).
- +36

Ver Anexo 15.

- **Informe Semanal:** Se adjuntan los informes semanales de interventoría gestionados en el mes, los cuales están firmados por el Director de interventoría (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2).

Ver Anexo 16.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del contrato

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	CMA-DT-186-2020
NÚMERO DEL CONTRATO	967 de 2021
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	10 de mayo de 2021
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
CONTRATISTA	CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL (Integrado por INTERV967ENTORÍAS Y DISEÑOS S.A. -INTERDISEÑOS con NIT. 860.027.091-8, con un porcentaje de participación del 50%, CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S. con NIT. 901.174.437-1, con

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	--	--

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
	un porcentaje de participación del 40% e INTEGRAL INGENIERÍA DE SUPERVISIÓN S.A.S. con NIT. 811.043.176-4, con un porcentaje de participación del 10%)
NIT	901.474.996-2
VALOR DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL CIENTO SESENTA PESOS (\$19.999.957.160) M/CTE, INCLUIDO IVA
ANTICIPO	MIL MILLONES SETENTA Y OCHO MIL CIENTO TREINTA Y CUATRO PESOS (\$1.000.078.134)
ADICIONES	N.A.
MODIFICACIONES	N.A.
PLAZO INICIAL	37 MESES
AMPLIACIÓN 1	N.A.
AMPLIACIÓN 2	N.A.
PLAZO	37 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	02/07/2021
FECHA DE TERMINACIÓN	02/08/2024
DIRECCIÓN	Carrera 19 No. 85 – 33 Bogotá D.C.
NÚMERO DE TELÉFONO	(1) 6 34 94 07 al 11 - Fax 6 34 94 15

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

Área Social:

- La gestión social de la interventoría efectuó el levantamiento del acta del comité social 04, 05, 06 y sus respectivos anexos. Posteriormente fueron remitidos al INVIAS.

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
--	--	---

- La Interventoría coordinó los comités de obra No 09, 10, 11 y 12 donde se reportaron las actividades sociales más relevantes tales como: levantamientos de actas de vecindad, reuniones informativas, entrega de cartas de convocatoria, plan de trabajo, plan de inversión, PQRS, entre otras actividades propias a la gestión.
- La interventoría generó la revisión y aprobación de la presentación para las reuniones informativas y las cartas de convocatorias, dirigidas a los municipios de Giraldo y de Santa Fe de Antioquia.
- Mediante comité social No 04, 05 y 06, interventoría y contratistas reportaron del avance de las actividades de la gestión social en la Etapa de Preconstrucción. Son de resaltar plan de trabajo, plan de acción, levantamiento de actas, reuniones informativas, entre otras.
- La interventoría realizó revisión del plan de acción propuesto por los contratistas del sector 01 y 02.
- Se informó al INVIAS, mediante carta INT-INVIAS-199-2021, de las actividades adelantadas por los contratistas ante el ICANH y la arqueóloga titular del plan de arqueología para el Tramo 2. En la misma se sugiere al Instituto Nacional de Vías que se pronuncie ante el ICANH, con respecto a esta situación
- Mediante recorrido de verificación, la interventoría constató las viviendas pendientes de levantamiento de actas vecindad en el km 2 de la Antigua Vía al Mar (73 para entonces) e instó a los contratistas para su terminación. A la fecha de corte del presente informa la actividad está terminada en ese sector.
- Por medio del proceso de revisión del plan de trabajo de la gestión social del contratista, la interventoría generó observaciones y se encuentra a la espera que las mismas sean subsanadas.
- La interventoría reemitió correo electrónico a la profesional social de la gerencia, toda vez que se requiere apoyo de esta entidad, para identificar si el asunto de la PQRS #001 es imputable al CAM.
- La Interventoría revisó y aprobó la presentación para las reuniones informativas y las cartas de convocatorias a dichas reuniones, dirigidas a los municipios de Giraldo y de Santa Fe de Antioquia.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	--	--

- La interventoría participó del comité predial dirigido por su similar del Tramo 1 del proyecto. En este espacio la interventoría del tramo 1 dio claridad respecto de la situación predial del mismo. Hizo énfasis en los predios afectados por el tramo 2.
- La firma interventora remitió comunicación 2021-09-15-INT-CVC061-161-202, requiriendo al contratista para que realice el remplazo de la lona de la valla informativa, toda vez que la mismas fue sustraída de la estructura metálica.
- La interventoría se encuentra realizando la revisión de la propuesta de arte para el letrero de los SAU en los de Giraldo y Santa Fe de Antioquia.
- La gestión social y SST de interventoría requirieron a los contratistas para subsanar las inconsistencias que se presentan entre los formatos encuesta estado de salud y programa de contratación de mano de obra local.
- El profesional de la firma interventora realizó acompañamiento a las siguientes actividades que realizaron los contratistas durante el presente informe:
 - Levantamiento de actas de vecindad.
 - Recorrido por las acequias.
 - Acercamiento con los propietarios de los ZODMES 4, 7, 8 y la propietaria de una zona estipulada para acopio de materiales de construcción.
 - Reunión con líder de la vereda El Espinal.

Área SST - Construcciones el Cóndor.

- La interventoría revisó y emitió concepto de aprobación del protocolo de bioseguridad suministrado por ambos contratistas (Construcciones El Cóndor Y CVC 061).
- La Inspectora SST de la interventoría posterior a la revisión del presupuesto de protocolo de bioseguridad, impartió concepto de aprobación, toda vez que las propuestas suministradas por los contratistas se encuentran ajustadas a los requerimientos contractuales, dando así cumplimiento a lo estipulado con la circular externa No. 003 de INVIAS y su complemento del 13 de mayo de 2020.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	--	--

- En recorrido de la interventoría por las instalaciones del contratista del sector 01; la inspectora SST verificó el reporte del personal suministrado por el contratista y la adecuada implementación del protocolo de bioseguridad.
- La firma interventora en recorrido realizado por las instalaciones del contratista del Sector 02, identificó que no se han implementado de manera adecuada todos los requerimientos estipulados en la propuesta del protocolo de bioseguridad suministrada por el contratista. Por esa razón se hizo requerimiento inicial para su cumplimiento, mediante comunicación INT-CVC061-195-2021.
- Adicional a esto se evidenció que hay coherencia entre los reportes de personal que entrega el contratista y las personas que se encuentran desempeñando funciones laborales para el proyecto constructivo.

Área Ambiental – Construcciones el Cóndor.

- Se realizaron tres (3) comités ambientales, en los que se trataron temas referentes al trámite de cesión de permisos, aprobación de documentos contractuales, revisión del plan de inversión y plan de trabajo, entre otros.
- El Contratista remite para revisión de la Interventoría el Plan de Inversión Ambiental, Plan de Trabajo, informes mensuales ambientales (julio y agosto de 2021), permisos requeridos para la ejecución de las obras (gestión de residuos sólidos, líquidos y RCD, fuentes de materiales, entre otros). Al respecto la Interventoría efectuó la revisión de los documentos, generando concepto aprobatorio de los informes mensuales ambientales y observaciones al Plan de Inversión Ambiental, Plan de Trabajo y permisos ambientales.
- Derecho de petición ante Corantioquia, con el fin de solicitar información respecto al presunto humedal GC1 (Radicado Corantioquia 190-COE2109-33636 del 10/09/2021). A la fecha de corte del informe mensual se está a la espera del concepto de la Corporación.

Área Ambiental – Consorcio Vías Colombia 061

- Se realizaron tres (3) comités ambientales, en donde se trataron temas referentes al trámite de cesión de permisos, aprobación de documentos contractuales, revisión del plan de inversión y plan de trabajo, entre otros.
- El Contratista remite para revisión de la Interventoría el plan de inversión ambiental, plan de trabajo, informes mensuales ambientales (julio y agosto de 2021), permisos requeridos para la ejecución de las obras (gestión de residuos sólidos, líquidos y RCD, fuentes de materiales, entre otros). Al respecto la Interventoría efectuó la revisión de los documentos, generando

concepto aprobatorio de los informes mensuales ambientales y observaciones al plan de inversión ambiental, plan de trabajo y permisos ambientales.

Componente de Sostenibilidad – Construcciones El Cóndor S.A.

- Con la finalidad de dar a conocer el alcance de las obligaciones contractuales del Componente de Sostenibilidad y socializar los formatos de cálculo de huella de carbono y consumo de energía eléctrica, el 03 de septiembre de 2021 se realizó el primer Comité de Sostenibilidad convocado por el Instituto Nacional de Vías.
- En ausencia del profesional Edwin Gerardo Martelo Bolívar aprobado para el cargo de Especialista en Sostenibilidad, al comité asistió el Director de Estrategia y Sostenibilidad de Construcciones El Cóndor S.A.
- La Interventoría mediante la comunicación INT-CONDOR-170-2021 del 22 de septiembre de 2021 requirió al Contratista para que precisara los motivos de la ausencia del profesional y para recordar que el especialista actualmente aprobado será quien lidere y asuma la responsabilidad de atender todas las actividades inherentes al Componente de Sostenibilidad.
- En el Comité la Entidad Contratante dejó claro que para el Componente de Sostenibilidad del Proyecto, no se tienen recursos económicos asignados. El Contratista apoyado en la gestión social y ambiental, ayudará a fortalecer los ejes estratégicos de la Política de Sostenibilidad del Instituto a partir de la aplicación de iniciativas puntuales que no representen costos adicionales pero ayuden en la construcción de la cultura de la sostenibilidad.
- Por parte de Construcciones El Cóndor S.A. en la comunicación con radicado 217-167-20210927000031 del 27 de septiembre, se informó que se encuentran realizando el proceso de contratación del especialista actualmente aprobado.

Componente de Sostenibilidad – Consorcio CVC 061

- Con la finalidad de dar a conocer el alcance de las obligaciones contractuales del Componente de Sostenibilidad y socializar los formatos de cálculo de huella de carbono y consumo de energía eléctrica, el 03 de septiembre de 2021 se realizó el primer Comité de Sostenibilidad convocado por el Instituto Nacional de Vías.
- El profesional Pedro Daniel Guzmán Rubiano aprobado para el cargo de Especialista en Sostenibilidad no participó en el primer comité. En

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	--	--

representación del Consorcio CVC 061 asistió al comité la ingeniera Mary Luz Mesa Fernández.

- La Interventoría mediante la comunicación INT-CVC061-171-2021 del 22 de septiembre de 2021 requirió al Contratista para que informara las razones de la ausencia del profesional y para precisar que el especialista actualmente aprobado será quien lidere y asuma la responsabilidad de atender todas las actividades inherentes al Componente de Sostenibilidad.
- En el Comité la Entidad Contratante dejó claro que para el Componente de Sostenibilidad del Proyecto, no se tienen recursos económicos asignados. El Contratista apoyado en la gestión social y ambiental, ayudará a fortalecer los ejes estratégicos de la Política de Sostenibilidad del Instituto a partir de la aplicación de iniciativas puntuales que no representen costos adicionales pero ayuden en la construcción de la cultura de la sostenibilidad.
- En comunicación 009-21-CLI-CVC061-RLG el Consorcio Vías Colombia 061, solicitó a la Interventoría aprobar a la ingeniera Mary Luz Mesa Fernández en el cargo de Especialista en Sostenibilidad toda vez que el ingeniero Guzmán había renunciado a su cargo. La Interventoría en la comunicación INT-CVC061-190-2021 del 29 de septiembre enviada al Contratista, señaló que la profesional postulada no cumple con los requisitos exigidos en el Anexo Técnico.

Área Técnica:

- El Área Técnica junto con el área Social revisaron: los formatos, registro fotográfico, y videos de los levantamientos de actas de vecindad a las unidades residenciales del sector de la Vía Industrial Antigua Vía al Mar, actividad realizada por los contratistas Construcciones el Cóndor S.A. y Consorcio Vías Colombia 061.
- El Contratista Construcciones el Cóndor S.A. presento un total de 73 Actas de Vecindad de Inicio del Sector Vía Antigua al Mar o (Vía Industrial), margen derecha e izquierda de las cuales. La Interventoría Revisó, Conceptuó, y Aprobó 51 actas. Las restantes se devolvieron al contratista para que se atiendan algunas observaciones y ajustes hechos por la Interventoría.
- El Contratista Consorcio Vías Colombia 061 presento un total de 32 Actas de Vecindad de Inicio del Sector Vía Antigua al Mar o (Vía Industrial), margen derecha e izquierda de las cuales La Interventoría Revisó, Conceptuó, y Aprobó las 32 Actas presentadas, dejándole la observación al contratista de hacerle seguimiento a un predio que presenta varias patologías.

- Se programo recorrido al proyecto con el Mayor Martínez Director del Batallón Pedro Justo Berrio, delegados del INVIAS, Contratistas e Interventoría, para hacer un reconocimiento en la zonas del proyecto y conocer algunos sectores propuestos por los contratistas donde van a almacenar el Polvorín que se va a utilizar en los diferentes sectores de obra.
- Con la comunicación INT-INVIAS-160-2021, la Interventoría una vez finalizadas las mesas de trabajo de especialistas el 10 de septiembre de 2021, se definió el redireccionamiento al diseñador inicial (Gobernación de Antioquia) de algunas observaciones que inicialmente se solicitó atender a los contratistas Construcciones el Cóndor y Consorcio Vías Colombia 061.
- La Interventoría convocó las mesas de trabajo con los especialistas de la Interventoría y los contratistas, para revisar las observaciones de los contratistas a los Estudios y Diseños, Las mesas fueron las siguientes:
 - Mesa de trabajo de especialistas de geotecnia y túneles
 - Mesa de trabajo de especialistas Ambientales
 - Mesa de trabajo de especialistas de Redes
 - Mesa de trabajo de especialistas de Estructuras
 - Mesa de trabajo de especialistas de Hidráulica e Hidrología
 - Mesa de trabajo de especialistas de Diseño geométrico y Tránsito
 - Mesa de trabajo de especialistas de Diseño de Pavimentos
- La Interventoría una vez analizada la comunicación del contratista Consorcio Vías Colombia 061 061-21-CLI-CVC061-DIR, en la cual manifestó la conveniencia de recibir, en calidad de donación, el material de fresado, proveniente de las actividades de mantenimiento y rehabilitación del corredor vial a cargo del Concesionario Desarrollo Vial al Mar- 1, e hizo solicitud de apoyo institucional para esa gestión, la interventoría consideró conveniente para el tratamiento de la vía industrial existente, antigua Vía al Mar, brindar el apoyo institucional solicitado, razón por la cual de manera respetuosa sugirió realizarlo desde el INVIAS, dadas las bondades del mismo en las actividades de mantenimiento y mejoramiento de la vía en mención.

Área Jurídica

En virtud de la ejecución de los contrato de Obra No. 958 de 2021 y 983 de 2021, el Area Jurídica acompañó los comités de obra de cada uno de los sectores y los del componente predial. También se revisaron los documentos atinentes al componente Arqueológico y se emitió el respectivo concepto respecto de la de la Autorización de Intervención Arqueológica N° 7686 de 2018.

Igualmente, el área jurídica participó en las reuniones en las que se ha tratado el tema de las actividades que deben realizarse en la vía industrial, conforme a la Licencia Ambiental, el Plan de Manejo ambiental, y los apéndices técnicos. Sobre el tema, la Interventoría emitió el respectivo concepto.

Por su parte, se intervino en las reuniones realizadas, con ocasión del Plan de Inversión Ambiental y se conceptuó jurídicamente respecto de los ítems presentados por cada uno de los contratistas.

5.3. Informes Especialistas

Se presenta en el Anexo 17 del presente informe, los informes de los especialistas.

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Se presenta la programación mensual de los recursos a ejecutar para el contrato de obra y para el contrato de interventoría, y comparar dicha programación con la ejecución mensual ejecutada para dichos contratos.

5.5. Información otros programas y aplicativos

A la fecha no se ha iniciado el registro de actividades de la interventoría en otros programas y aplicativos. Se espera coordinar esta labor de acuerdo con las instrucciones del INVIAS.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo Contrato de Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5, que se anexa al presente informe, se relaciona el Control diario del equipo de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente.

Ver Anexo 18.

6.2. Personal Contrato de Interventoría

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDEÑOS INTEGRAL
---	--	--

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7, que se anexa al presente informe, se relaciona el personal empleado por la Interventoría para el ejercicio de sus funciones contractuales establecidas en el Contrato.

Ver anexo 19.

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

La Información relacionada se incluyó en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9, el cual se anexa al presente informe.

Ver Anexo 20.

6.4. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13, el cual se anexa al presente informe, se detalla la relación de los aportes de la seguridad social y parafiscal de la Interventoría.

Ver anexo 21.

6.5. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16, el cual se anexa al presente informe, se realizan el seguimiento a las garantías del contrato de la Interventoría.

Ver anexo 22.

6.6. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el Formato "MINFRA-MN-IN-15-FR-18 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA", se realiza el seguimiento y verificación al cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría.

Ver anexo 23.

6.7. Otros documentos seguimiento mensual

Seguimiento a la inversión del Anticipo: Se presenta el formato MINFRA-MN-IN-3-FR-2, diligenciado. A la fecha de presentación de este informe no se ha realizado movimiento en este aspecto.

Ver Anexo 24.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Área Gerencial

- En el comité de obra No 12 del 28 de septiembre de 2021, la Gerencia del Proyecto, informó que las observaciones a los Estudios y Diseños remitidas eran válidas. Se está a la espera de la entrega de la respuesta a las mismas, por parte de la Gobernación de Antioquia.
- Resolver las acciones que requieran adelantarse para poner a tono los diseños con lo que se requiere para iniciar la construcción de las obras, lo que a la fecha de elaboración del presente informe depende de la gestión que realice ante el diseñador inicial del proyecto, la Gobernación de Antioquia, permite que se encauce el cumplimiento de las obligaciones contractuales de los contratistas, hasta ahora sin poder cumplirse por esa razón, como la de disponer en los 60 días calendario, siguientes al inicio del contrato, de los diseños de las obras que constituyen hitos obligatorios iniciales.
- El otro pendiente de definición que debe atenderse para dar inicio oportuno a las actividades de ejecución del proyecto, es la cesión de la Licencia Ambiental, que se requiere para el inicio de cualquier actividad constructiva. El precario avance en el trámite de esa cesión hace definitivamente recomendable que se adelante otra estrategia de cesión.

Área Ambiental

- En cumplimiento del apéndice socio ambiental y apéndice D de los contratos de interventoría y obra, se han realizado mesas de trabajo para agilizar la revisión y/o aprobación de los documentos requeridos en la gestión ambiental (Plan de trabajo, plan de inversión, e informes mensuales (julio, agosto y septiembre). En ese proceso se han presentado dudas jurídicas respecto del pago o no, de algunas actividades a través del Plan de Inversión. Al momento de corte la inclusión o no está aún en discusión.
- Los informes mensuales (julio y agosto) de contratistas han sido presentados de manera oportuna y a la fecha se encuentran aprobados por la Interventoría.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	
---	--	---

- En el plan de cargas se establece como obligación, el realizar cada vez que sea necesario, reuniones periódicas de evaluación, por lo cual en el presente periodo se ejecutaron tres (3) comités ambientales con cada sector, en las que se socializaron las principales actividades ejecutadas por la gestión ambiental de los contratos.
- Considerando que se debe generar concepto aprobatorio de la Interventoría al Plan de Inversión Ambiental, así como presentar la totalidad de los permisos (terceros) requeridos previo al inicio de las actividades constructivas, es recomendable y así se dará a conocer al Contratista, gestionar eficazmente estos trámites de manera paralela al trámite de cesión, para que previo al inicio de las obras se cuenten con la totalidad de documentos requeridos por el contrato de obra e Interventoría.
- En aras de que surta el trámite de cesión de los permisos a favor de los Contratistas y observando dilatación del trámite por el CAM, respecto a la metodología propuesta para solicitud de cesión parcial de la licencia ante la ANLA y Corporación, el INVIAS a partir de mesas de trabajo internas define que la Entidad aceptara la cesión de la licencia ambiental para así dar viabilidad al inicio de las obras. Esa decisión tendrá un impacto positivo en agilizar el inicio de la ejecución del proyecto.
- Si bien la cesión inicial del CAM al INVIAS genera el impacto positivo reseñado, en cuanto a la posibilidad de agilizar el inicio de las obras, es recomendable que se agilice asimismo la cesión del INVIAS a cada contratista, para que se pueda hacer el seguimiento individualizado al cumplimiento de las obligaciones específicas.
- A partir de la revisión y concepto de la Interventoría sobre los hallazgos identificados por Construcciones El Cóndor, principalmente el referente al presunto manantial GC1 del K5+170, la Interventoría interpuso derecho de petición ante Corantioquia, solicitando información sobre si la Autoridad Ambiental tiene identificado en este punto un manantial o nacedero, quedando pendiente a la fecha de corte del informe la respuesta de la Corporación. Para el proyecto es de capital importancia la respuesta que de la autoridad requerida, y el sentido de la misma.

Componente de Sostenibilidad

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
--	--	---

- El Comité de Sostenibilidad realizado el 3 de agosto se convirtió en un importante acercamiento para facilitar la comunicación entre la Entidad, los Contratistas y la Interventoría, establecer el alcance del Componente de Sostenibilidad y motivar a los Contratistas a contribuir con sus iniciativas en el fortalecimiento de los ejes estratégicos de la Política de Sostenibilidad del Instituto.
- Acorde con lo establecido en el Anexo Técnico, actualmente el contratista Consorcio CVC 061 no cumple con el personal mínimo requerido, siendo necesario que sea postulado a la mayor brevedad otro profesional para el cargo de Especialista en Sostenibilidad.
- El contratista Construcciones El Cóndor debe agilizar el proceso de contratación del profesional aprobado para el cargo de Especialista en Sostenibilidad, puesto que se requiere que el ingeniero Edwin Gerardo Martelo Bolívar asuma de inmediato las tareas propias del líder del Componente de Sostenibilidad.
- Los formatos de estimación de la huella de carbono y cálculo de consumo de energía en los contratos de obra, constituyen una valiosa herramienta que implementada permitirá generar una base de datos unificada para analizar los efectos de la ejecución de los proyectos viales en la generación de Gases de Efecto Invernadero. Es indiscutible que en el desarrollo de esta herramienta, los profesionales del INVIAS tuvieron que invertir tiempo y conocimientos específicos que entre otras ventajas reducirá la posibilidad de cometer errores al hacer cálculos manuales, en la identificación de las categorías de las fuentes fijas y móviles, y al elegir los factores de emisión.

Área Predial

- En los diversos comités realizados durante el período, se ha constatado que en términos generales la gestión predial adelantada hasta el momento, permite establecer en términos generales, que los predios correspondientes a los tramos que constituyen prioridad ligada a los hitos iniciales, cuentan con disponibilidad, bien por que la adquisición esté terminada, o bien porque cuentan con permiso de intervención. No obstante, lo recomendable es dar prioridad a las negociaciones de predios en tramos prioritarios, para tener seguridad jurídica en la disposición de esos predios.
- El contratista Consorcio Vías Colombia, ha aumentado la clasificación de prioridad inicial, teniendo en cuenta que existen tramos de su sector que

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	
--	--	--

deben iniciarse casi tan rápido como los hitos contractuales, en razón de la carencia de accesos para las obras de ese sector.

Área Técnica

- En atención a los recorridos que realiza la Interventoría al proyecto y entre ellos a la Vía Industrial, del proyecto, se evidencio en el Km1+820 margen izquierda se ha venido produciendo socavación ocasionada por acción del Río Tonusco, situación que a la postre puede ocasionar afectaciones a la movilidad, tanto al proyecto como a los usuarios de la vía. La Alcaldía de Santafé de Antioquia ha venido realizando alguna serie de actividades provisionales, dentro del cauce del río utilizando maquinaria, aguas arriba del punto en mención (km1+820), tales como la conformaron de un Jarillón con el mismo material del río, logrando desviar el cauce. Sin embargo, se consideró procedente informar dicha situación al INVIAS, con el ánimo de hallar una solución a la problemática planteada, desde el punto de vista interinstitucional, hasta adonde las condiciones contractuales y de convenios lo permitan.

Área Social

- En aras de poder dar cumplimiento a las obligaciones estipuladas para la gestión social en el PMA, adjudicado a la licencia ambiental, el manual de interventoría y en el apéndice socio-ambiental, se recomienda dar celeridad a los tramites de la cesión de la licencia ambiental y de arqueología asignadas para el tramo 02 del proyecto vías de acceso túnel Guillermo Gaviria Echeverri.
- La gestión social recomienda hacer la entrega de los informes mensuales por parte de los contratistas de maneras más oportunas, toda vez que la interventoría requiere de estos para poder hacer entrega de sus responsabilidades contractuales.
- Si bien no se cuenta con la cesión de la licencia ambiental, la interventoría concluye que desde la gestión social se ha adelantado las actividades pertinentes, para sostener el adecuado relacionamiento con las comunidades de las áreas de influencia del proyecto.

Área SST

- La interventoría concluye que tanto los contratistas como la firma interventora cuentan ya con la aprobación de los protocolos de bioseguridad y sus presupuestos, punto fundamental para la prevención del contagio del virus SARCOV2 causante de la enfermedad denominada Covid 19.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	--	--

- Se le recomendó al contratista Consorcio vías Colombia 061 que implemente de una manera adecuada el protocolo de bioseguridad, con el objetivo de prevenir de una forma eficiente el índice de contagios de Covid.

8. ANEXOS

ANEXO 1: Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

ANEXO 2: Registro fotográfico y video del avance de las obras, registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales.

ANEXO 3: Resumen Mensual Estado General del Proyecto. MINFRA-MN-IN-15-FR-3.

ANEXO 4: Maquinaria y Equipo Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-4

ANEXO 5: Personal Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-6

ANEXO 6: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-8

ANEXO 7: Estado General del Tiempo. MINFRA-MN-IN-15-FR-10

ANEXO 9: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-12.

ANEXO 10: Informe Avance Físico-Financiero. MINFRA-MN-IN-15-FR-14.

ANEXO 11: Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-15.

ANEXO 12: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-17.

ANEXO 13: Seguimiento a la inversión del Anticipo. MINFRA-MN-IN-2-FR-1, MINFRA-MN-IN-2-FR-2.

ANEXO 14: Seguimiento Programa de Inversiones. MINFRA-MN-IN-6-FR-1, MINFRA-MN-IN-6-FR-2.

ANEXO 15: Actas de comité de obra. MINFRA-MN-IN-14-FR-1, Actas de reunión MINFRA-MN-IN-14-FR-2

ANEXO 16: Informe Semanal. MINFRA-MN-IN-15-FR-2

ANEXO 17: Informes especialistas

ANEXO 18: Equipo Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-5

ANEXO 19: Personal Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-7

ANEXO 20: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-9

ANEXO 21: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-13

ANEXO 22: Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-16

ANEXO 23: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-18

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 003 – SEPTIEMBRE 2021	 CONSORCIO TUNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	--	--

ANEXO 24: Seguimiento a la inversión del Anticipo. MINFRA-MN-IN-3-FR-1, MINFRA-MN-IN-3-FR-2

ANEXO 25: Programa de obra aprobado Construcciones El Cóndor

ANEXO 26: Programa de obra aprobado Consorcio Vías de Colombia 061