



**CONSORCIO TUNELES
INTEGRAL - INTERDISEÑOS**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

**PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O
MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O
MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES
VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE
OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y
LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030",
LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE
ANTIOQUIA**

**CTO – 967/2021 - INVIAS
0030015 INFORME 4**

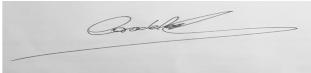
OCTUBRE DE 2021



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	
	0030015	
	INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	

Nombre del documento: INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA – 004 OCTUBRE 2021		
Código del documento: 0030015_INF_MEN_04_OCT_2021		
Versión: 01	Fecha de la versión:	31/10/2021

ELABORACIÓN, REVISIÓN, VERIFICACIÓN Y APROBACIÓN			
Actividad	Fecha	Nombre del ejecutor	Firma
Elaboración	28/10/2021	Equipo de Trabajo	
Revisión	30/10/2021	Carlos Alberto Delgado Cortes	
Verificación	30/10/2021	Luis Alberto García Bolívar	
Aprobación	30/10/2021	Luis Alberto García Bolívar	

DISTRIBUCIÓN		
Persona a quien se envía	Cargo	Organización
Mauricio Hoyos Sierra	Director Territorial Antioquia	INVIAS
Carlos Felipe Sabogal Ocampo	Coordinador Grupo Túneles Estratégicos	INVIAS

CONTROL DE VERSIONES		
Versión	Fecha	Naturaleza del cambio realizado con respecto a la versión anterior
1	30/10/2021	Versión Inicial
2		
3		
4		

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	---	--

Tabla de Contenido

1. INTRODUCCION	4
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO	5
2.1. Localización	5
2.2. Inventario y estado inicial de la vía	6
2.3. Características Técnicas del Proyecto	6
3. INFORMACION CONTRATOS DE OBRA	11
3.1. Información general de los contratos de Obra	11
3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes	13
3.2.1. Etapa de Pre-construcción CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A:	13
3.2.2. Etapa de Pre-construcción CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061:	27
3.3. Seguimiento Ítems no previstos	38
3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría	39
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	40
4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto	40
4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	41
4.3. Personal Contrato de Obra	41
4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	41
4.5. Estado General del Tiempo	41
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio	41
4.7. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	41
4.8. Informe Avance Físico-Financiero	42
4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	42
4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	42
4.11. Otros documentos seguimiento mensual	42
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	43
5.1. Información general del contrato	43
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor	45
5.3. Informes Especialistas	51
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC	51
5.5. Información otros programas y aplicativos	51
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	51
6.1. Equipo Contrato de Interventoría	51
6.2. Personal Contrato de Interventoría	52
6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	52
6.4. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	52
6.5. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	52

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
--	---	--

6.6. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	52
6.7. Otros documentos seguimiento mensual	52
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	53
8. ANEXOS	56

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	
---	---	---

1. INTRODUCCION

Para el Gobierno Nacional, el mejoramiento de la capacidad de la infraestructura física de transporte es factor clave para la competitividad del país.

La Ley 1955 de 2019 “Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 - Pacto por Colombia Pacto por la Equidad”, tiene como objetivo sentar las bases de legalidad, emprendimiento y equidad que permitan lograr la igualdad de oportunidades para todos los colombianos, en concordancia con un proyecto de largo plazo con el que Colombia alcance los Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030.

El Gobierno Nacional a través del Instituto Nacional de Vías, se encuentra adelantando la contratación de Obra Pública a la cual se le ejecutará la correspondiente Interventoría, considerando que es de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso.

El desarrollo, mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del comercio exterior se constituye en una de las principales estrategias a adelantar. La política sectorial del Gobierno es la de contribuir efectivamente con el desarrollo socioeconómico del país y propender por una mejor calidad de vida de los colombianos a través de una red carretera adecuada a los grandes retos nacionales.

Los objetivos del INVIAS están estrechamente unidos con los de este proyecto, en el sentido de mantener la infraestructura vial a su cargo en buenas condiciones de transitabilidad.

Consecuente con ello, el INVIAS adelantó el proceso de contratación de construcción de obras civiles del proyecto mediante la licitación pública No. LP-DT-061-2020 con el objeto: REALIZAR LA CONTRATACION DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA; que fue adjudicado en dos sectores, 1 y 2, a las empresas Construcciones El Cóndor y al Consorcio Vías Colombia 061, respectivamente. La contratación de la interventoría se adelantó mediante el concurso de méritos No. CMA-DT-186-2020 del cual fue adjudicatario el Consorcio Túneles Intersidénos Integral. De estos procesos de contratación se derivaron los contratos de obra No. 958 de 2021, el 983 de 2021 y el de interventoría No. 967 de 2021, respectivamente; el avance y seguimiento a estos contratos se puede detallar en las páginas siguientes de este documento.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1. Localización

El proyecto constituye un tramo completamente nuevo, alterno a la vía actual entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas, de la Troncal de Urabá y permite dar continuidad al corredor Medellín – El Tigre (Chigorodó), donde se desarrollan las concesiones Autopista al Mar 1 y Autopista al Mar 2. Su ejecución está a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura. Dicho proyecto se enmarca en los documentos CONPES 3836 DE 2015 y Convenio interadministrativo de colaboración No. 2014-AS-20-0037, en el cual fue declarado de importancia estratégica y se requirió al Ministerio de Transporte e INVIAS realizar las acciones necesarias para contratar y ejecutar las actividades que conforman el proyecto.

El proyecto se divide en dos sectores: **SECTOR 01** el cual comprende como punto de inicio la conexión con las obras de la Concesión Mar 1 de la Vía Santafé de Antioquia - Cañasgordas a cargo de la ANI, Subsector No. 01 de la Unidad Funcional 02, cuyo punto de empalme está localizado en el km 1+300, hasta el Túnel 04 incluyendo los portales de entrada y salida, y **SECTOR 02**, que comprende como punto de inicio las obras terminadas del Túnel 04 del SECTOR 1, hasta el Túnel 10, incluyendo los portales de entrada y salida, y el tramo de vía comprendido entre dicho túnel y el enfoque contiguo del Puente No 1 a cargo de la Gobernación de Antioquia según Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015.



Figura 1. Localización del Proyecto Corredor Santa Fe de Antioquia – Cañasgordas

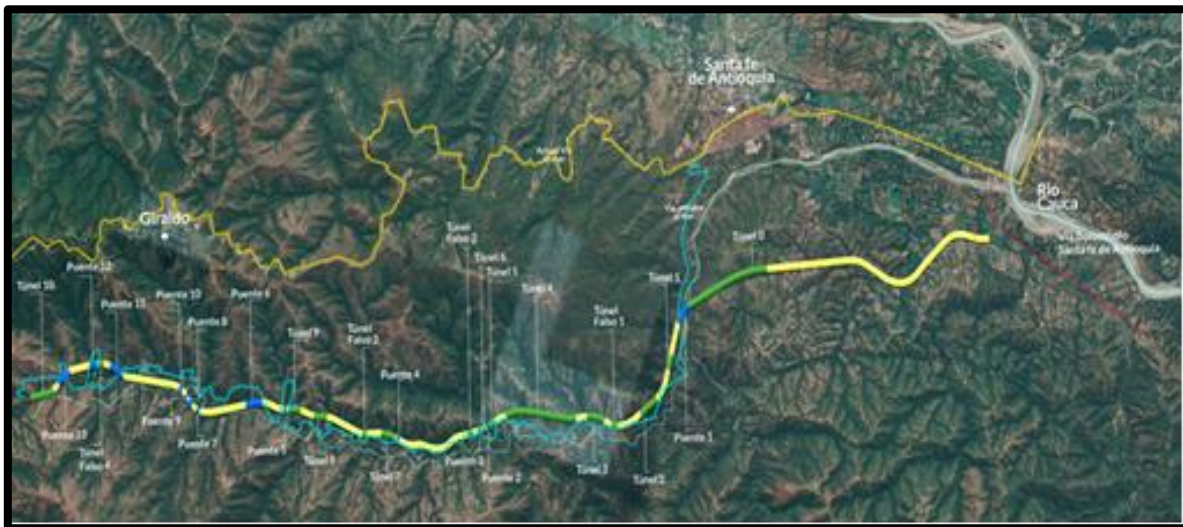


Figura 2. Localización de las Vías de Acceso al Proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri

2.2. Inventario y estado inicial de la vía

El proyecto constituye un tramo completamente nuevo, por lo que no es posible definir un inventario o estado inicial.

2.3. Características Técnicas del Proyecto

El objeto del proyecto es la construcción de las OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA; este objeto incluye dos contratos de obras civil repartidos en 2 sectores, a saber:

- **SECTOR 1: CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TÚNEL DEL TOYO)**, que incluye:
 - Actualización de Diseños.
 - Construcción de aproximadamente 10.0 km en el SECTOR No. 01 que comprende como punto de inicio la conexión con las obras de la Concesión Mar 01 de la Vía Santa Fe de Antioquia - Cañasgordas a cargo de la ANI, Subsector No. 01 de la Unidad Funcional 02, cuyo punto de empalme está localizado en el km 01+300 (Ver Nota No. 01), hasta el Túnel 04 incluyendo los portales de entrada y salida.

Nota: Información correspondiente al abscisado de los Estudios Diseños del Tramo 2, elaborados mediante el Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015.

De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados.
- Construcción, gestión predial, social, ambiental y sostenibilidad de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor y localizados en el SECTOR No. 01 de las Vías de Acceso al Proyecto Túnel Guillermo Gaviria, incluyendo los túneles, puentes, vías a cielo abierto, entre otros, necesarios para el desarrollo del proyecto del presente alcance, garantizando así la conectividad en el sector. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros.

Las estructuras siguientes, son las que componen el proyecto en su versión actual contratada, para el Sector 01, con la claridad que estas no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

Elemento	Longitud (m)
Túnel 0	1,512.0
Túnel 1	230.0
Túnel 2	355.0
Túnel 3	300.0
Túnel 4	1,285.0
Túnel Falso 1	86.0
Puente 1	300.0

- **SECTOR 2:** CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TÚNEL DEL TOYO), que incluye:

- Actualización de Diseños
- Construcción de aproximadamente 9.0 km en el SECTOR 02 que comprende como punto de inicio las obras terminadas del Túnel 04 del SECTOR 1, hasta el Túnel 10, incluyendo los portales de entrada y salida, y el tramo de vía comprendido entre dicho túnel y el aproche contiguo del Puente No 1 a cargo de la Gobernación de Antioquia según Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015.

Nota: Información correspondiente al abscisado de los Estudios Diseños del Tramo 2, elaborados mediante el Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015

De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados
- Construcción, gestión predial, social, ambiental y sostenibilidad de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor y localizados en el SECTOR No. 02 de las Vías de Acceso al Proyecto Túnel Guillermo Gaviria, incluyendo los túneles, puentes, vías a cielo abierto, entre otros, necesarios para el desarrollo del proyecto del presente alcance, garantizando así la conectividad en el sector. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros.

Las estructuras siguientes, son las que componen el proyecto en su versión actual contratada, para el Sector 02, con la claridad que estas no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

Elemento	Longitud (m)
Túnel 5	110.0
Túnel 6	66.0

Elemento	Longitud (m)
Túnel 7	265.0
Túnel 8	215.0
Túnel 9	259.0
Túnel 10	402.0
Túnel falso 2	85.0
Túnel falso 3	60.0
Túnel falso 4	80.0
Puente 2	55.0
Puente 3	35.0
Puente 4	35.0
Puente 5	35.0
Puente 6	300.0
Puente 7	45.0
Puente 8	108.0
Puente 9	45.0
Puente 10	35.0
Puente 11	261.0
Puente 12	120.0
Puente 13	256.0

Para acceder a los estudios e información técnica de referencia inicial del proyecto, el interesado deberá diligenciar el formulario de registro el cual se encuentra en el siguiente enlace:

<https://bit.ly/3oQorAN>

Una vez diligenciado, obtendrá el enlace para tener acceso a la información de referencia que estará a disposición del personal del proyecto; Igualmente se tendrá la información disponible en medio impreso en la Carrera 128 No 13 – 11 Fontibón – Archivo Central INVIAS - Bogotá, D.C. Colombia y en los archivos de la INTERVENTORIA.

- ESTUDIOS DISEÑOS DEL TRAMO 2 DEL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI, ELABORADOS MEDIANTE EL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA N° 4600004806 DE 2015, A CARGO DE LA GOBERNACION DE ANTIOQUIA. En este cuarto de datos se puede encontrar la siguiente información desarrollada en volúmenes, así:

2.4 TÚNEL DEL TOYO Y VÍAS DE ACCESO > CONTRATO 4600004806 de 2017	
Nombre ↑ ↓	
INTERFERENCIA DE REDES	
VOL I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO	
VOL II. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN	
VOL III ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA	
VOL IV ESTUDIO DE SUELOS DISEÑO DE PUENTES	
VOL V ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES	
VOL VI ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS	
VOL VII ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN	
VOL VIII ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	
VOL X. GESTION PREDIAL	
VOL XI. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
Volumen IX - Estudio y Diseño de Túneles Entregado	

La información hace referencia principalmente a los siguientes aspectos: geología, topografía, geotecnia y fuentes de materiales, drenaje y sub - drenaje, tránsito, factores ambientales, diseño de mezclas y diseño de pavimentos, mantenimientos y/o rehabilitaciones realizadas a la vía.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	---	--

Como referencia principal a la información técnica de los contratos de obra es necesario remitirse a los anexos técnicos y apéndices del proceso de licitación publicado en el SECOP II con el numero: LP- DT-061-2021 del INVIAS. A continuación, el listado de los anexos de los contratos:

- Estudios y Documentos previos y análisis del sector
- Anexos Técnicos Modulo 1 y 2
- Apéndice B - Especificaciones y Normas Técnicas.
- Apéndice C - Gestión del Riesgo.
- Apéndice D - Gestión Ambiental.
- Apéndice E - Gestión Social.
- Apéndice F - Proceso de Gestión y Adquisición Predial
- Apéndice H - Cronograma de hitos requeridos para trámite y pago cuentas

3. INFORMACION CONTRATOS DE OBRA

3.1. Información general de los contratos de Obra

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 1 – CONDOR S.A.	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	LP-DT-061-2020
NÚMERO DEL CONTRATO	958 DE 2021
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	10 de mayo de 2021
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.
CONTRATISTA	CONDOR S.A.
NIT	890.922.447-4
VALOR DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	CUATROCIENTOS DIECIOCHO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS VEINTINUEVE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS (\$418.252.529.558) M/CTE, INCLUIDO IVA
ANTICIPO	DIECISEISMIL SEISCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES SETECIENTOS VEINTICINCO MIL OCHOCIENTOS NUEVE PESOS (\$16.698.725.809)
ADICIONES	N.A.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	---	--

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 1 – CONDOR S.A.	
MODIFICACIONES	N.A.
PLAZO INICIAL	37 MESES
AMPLIACIÓN 1	N.A.
AMPLIACIÓN 2	N.A.
PLAZO	37 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	02/07/2021
FECHA DE TERMINACIÓN	01/08/2024
AIU (30%)	ADMINISTRACIÓN (20%) IMPREVISTOS (5%) UTILIDAD (5%)
DIRECCION:	Carrera 25 No. 3-45 piso 3-Medellin-Antioquia
NÚMERO DE TELÉFONO:	(4) 448 00 29 Ext 1501-1508 - 313 561 17 60

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 2 – CONSORCIO CVC061	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	LP-DT-061-2020
NÚMERO DEL CONTRATO	983 DE 2021
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	21 de mayo de 2021
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2
CONTRATISTA	CONSORCIO CVC 061 - CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061 (Integrado por la HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.354.637-5, con un porcentaje de participación del 75% HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.397.334-3, con un porcentaje de participación del 25%)
NIT	901.472.786-3

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TUNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	---	--

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 2 – CONSORCIO CVC061	
VALOR DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS VEINTICINCO PESOS (\$389.978.471.425) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA
ANTICIPO	NUEVE MIL CUSTROCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL SETECIENTOS TRECE PESOS (\$9.489.235.713)
ADICIONES	N.A.
MODIFICACIONES	N.A.
PLAZO INCIAL	37 MESES
AMPLIACIÓN 1	N.A.
AMPLIACIÓN 2	N.A.
PLAZO	37 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	02/07/2021
FECHA DE TERMINACIÓN	01/08/2024
AIU (30%)	ADMINISTRACIÓN (20%) IMPREVISTOS (5%) UTILIDAD (5%)
DIRECCION:	Av. El Dorado # 69B-45 OF 605 – Bogotá D.C.
NÚMERO DE TELÉFONO:	(1) 7450912

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

A continuación, presentamos los avances de cada contratista, en el periodo comprendido entre el **01/10/2021 y el 31/10/2021**, correspondiente a la etapa de pre-construcción en la que se encuentra el proyecto:

3.2.1. Etapa de Pre-construcción CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A:

Estudios y Diseños:

Una vez la Interventoría remitió el informe de revisión de las observaciones realizadas por el contratista a los Estudios y Diseños al INVIAS, mediante la

comunicación INT-INVIAS-115-2021, y dio respuesta al contratista Construcciones El Cóndor, mediante la comunicación INT-CONDOR-120-2021, se procedió a convocar las mesas de trabajo con los especialistas de la Interventoría y el Contratista, para revisar las observaciones, la respuesta de la Interventoría y definir cuáles de ellas constituyen ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adecuación, de los estudios y diseños y especificaciones entregados por el INVIAS, que deban ser atendidas por el contratista, tal como lo establece el Anexo Técnico 1 del Pliego de Condiciones. La programación de las mesas fue la siguiente:

- Mesa de trabajo de especialistas de geotecnia 30 de agosto de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de túneles 30 de agosto de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas Ambientales 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Redes 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Estructuras 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Hidráulica e Hidrología 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Diseño geométrico y Tránsito 8 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Diseño de Pavimentos 10 de septiembre de 2021

Terminadas las mesas de trabajo de especialistas, la Interventoría por medio de la comunicación INT-INVIAS-160-2021, dio alcance a la comunicación INT-INVIAS-115-2021, pues en el marco de las mencionadas mesas, terminadas el 10 de septiembre de 2021, se definió el re-direccionamiento al diseñador inicial (Gobernación de Antioquia) de algunas observaciones que inicialmente se había solicitado fueran atendidas por Construcciones El Cóndor.

Posteriormente en el comité de obra No 12 del 28 de septiembre de 2021, la Gerencia del Proyecto, informó que las observaciones a los Estudios y Diseños remitidas, eran válidas y se definió que se era necesario realizar mesas de trabajo de especialistas de los contratistas con el Consorcio Antioquia al Mar (CAM), quien ejecutó los Estudios y Diseños iniciales.

La primera mesa de trabajo de especialista se llevó a cabo el 21 de octubre de 2021, en la Gobernación de Antioquia, en donde se trató el tema de túneles y contó con la presencia de los especialistas de la Interventoría, del Contratista y del Consorcio Antioquia al Mar CAM, cuya principal conclusión, fue que las observaciones presentadas por el Contratista a los parámetros de diseño de los túneles como son la resistencia a la compresión simple, el parámetro de perturbación D, estaban calculados con la información con que contaban los diseñadores en su momento, lo cual no implica que los mismos estén erróneos o con valores optimistas y que más

bien el tema es de criterio y que a la hora de construir se van a ajustar los parámetros si aplica, por lo anterior las observaciones son tema de ajustes en obra.

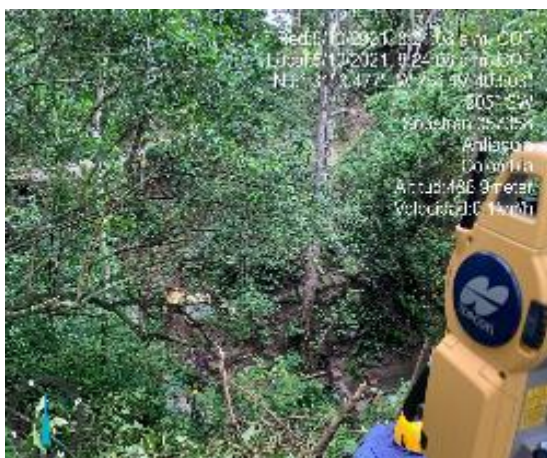
La segunda mesa de trabajo de especialista se llevó a cabo el 29 de octubre de 2021, en la Gobernación de Antioquia, en donde se trató como tema central la falla del Tonusco y contó con la presencia de los especialistas de la Interventoría, del Contratista y del Consorcio Antioquia al Mar CAM, en la mencionada reunión se hizo el historial de las principales investigaciones sobre la geomorfología de la falla, posteriormente se expusieron las posiciones de los especialistas de las partes mencionadas, siendo la principal conclusión, que a la luz de las evidencias, la falla no está activa y sin embargo si lo estuviera, que no es el caso, no tendría implicaciones mayores en los diseños, en especial de los puentes según el Código Colombiano de Puentes CCP- 14.

Actividades de topografía SECTOR 1 CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. :

Actividades realizadas por el Contratista Construcciones el Cóndor semana del 01 al 09 mes de octubre del 2021.

- Se realiza el levantamiento de topografía inicial secciones transversales desde la Abscisa K2+300 – K 3+400





Informe actividades realizadas por el Contratista Construcciones el Cóndor semana del 11 al 16 mes de octubre del 2021.

- Vuelos fotogramétricos abscisa K1+300 – K7+152





Informe actividades realizadas por el Contratista Construcciones el Cóndor semana del 18 al 23 mes de octubre del 2021.

- Levantamiento topografía inicial margen izquierda abscisa K3+400 – K3+560

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉNNOS INTEGRAL
---	--	--



Informe actividades realizadas por el Contratista Construcciones el Cóndor semana del 25 al 29 mes de octubre del 2021.

- Levantamiento topografía inicial margen derecha abscisa K3+400 – K3+600
- levantamiento de secciones iniciales y localización de puntos para muestras de laboratorio.
- levantamiento vía industrial abscisa K7+200 – K11+700



	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉNOS INTEGRAL
---	---	--



Revisión de APU Construcciones el CONDOR S.A. (Análisis de Precios Unitarios):

Para el mes de octubre de 2021 no se presentó ninguna novedad con respecto al (análisis de precios Unitarios) contractuales, el contratista Cóndor no ha presentado a la Interventoría listado de precios unitarios no previstos para ser conciliados en mesa de trabajo conjuntamente.

Revisión hojas de vida personal propuesto Construcciones el CONDOR S.A.:

En el mes de septiembre se le solicito al contratista Construcciones El Cóndor S.A. la presencia del Especialista de Sostenibilidad aprobado por la Interventoría, el Contratista mediante comunicación 216-167- 20210927000031 dio respuesta a la comunicación **INT-CONDOR-170-2021**, en la cual informa que el Especialista de Sostenibilidad, Ing. Edwin Gerardo Martelo Bolívar, aprobado por la Interventoría, está en proceso de contratación.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	
---	---	---

En la semana del 27 de septiembre al 2 de octubre de 2021 el Especialista de Sostenibilidad, Ing. Edwin Gerardo Martelo Bolívar se presenta en reunión programada por la Interventoría, INVIAS, y Contratista el día 28 de septiembre de 2021 y de ahí en adelante el profesional ha asistido cuando se le ha solicitado en el proyecto.

Revisión programas de obra y flujo de inversión Construcciones el CONDOR S.A.:

Esta información ya fue aprobada.

Revisión aspectos ambientales Construcciones el CONDOR S.A.:

- Plan de trabajo.

En el periodo se desarrollaron mesas de trabajo con el Contratista para la formulación o ajuste el plan de trabajo. Al corte del informe el Contratista mediante correo electrónico del 25 de octubre de 2021, remitió el plan de trabajo que se ajustó acorde con lo tratado en las reuniones. Este documento que se encuentra en revisión de la Interventoría.

- Plan de Inversión Ambiental.

El 22 de octubre de 2021, se realizó reunión entre las áreas técnica y ambiental del INVIAS e Interventoría, para discutir sobre el reconocimiento o no de algunas actividades propuestas por el Contratista en el Plan de Inversión Ambiental – PIA. A partir de lo socializado en esta reunión se está proyectando por parte de la Interventoría la respuesta a las justificaciones presentadas por el Contratista para el reconocimiento de las actividades por el rubro ambiental, anotando que está pendiente por el INVIAS la respuesta oficial al radicado 91469 del 4 de octubre de 2021, donde la Interventoría socializa con el INVIAS, su posición frente a las actividades incluidas en el PIA por el Contratista. Lo anterior para proceder a la radicación de la revisión del plan de inversión.

- Permisos ambientales.

Se efectuó revisión por la Interventoría de los permisos ambientales (gestión de residuos sólidos, líquidos, RCD, fuentes de materiales, entre otros), remitidos por el Contratista en la comunicación 216-167-20210923000028 del 25 de septiembre de 2021, y se solicitó la actualización del acta de radicación de proyectos, para presentar ante el INVIAS, los permisos ambientales a utilizar por el proyecto.

- Tramite de cesión de permisos.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	
---	---	---

En el periodo el CAM solicito cesión de la licencia ambiental al INVIAS, mediante radicado ANLA 2021226609-1-000 del 20 de octubre de 2021. Es de anotar que se está evaluando por la Gerencia de Proyectos la posibilidad de informar a la ANLA sobre que se realice seguimiento de las actividades a desarrollarse en cumplimiento de la resolución

Respecto al permiso de sustracción de reserva, se solicitó cesión por el CAM al Contratista mediante radicado Corantioquia 3500900899437821061 del 11 de octubre de 2021.

Al corte del informe está pendiente la respuesta de las autoridades ambientales respecto a las solicitudes de cesión.

Revisión aspectos prediales y juridicos Construcciones el CONDOR S.A.

En el transcurso de la semana será presentada a la comunidad de la copropiedad predios desde el TT-T2-007 al TT-T2-007K para un total de 11 predios donde se les expondrá una alternativa para el acceso al predio y la ubicación de la portería.

La gobernación reporta la obtención de los permisos de intervención voluntaria para los predios TT-T2-031 y TT-T2-032 con lo cual en estos predios ya se puede ingresar a realizar actividades de obra.

El instituto solicita se realice el análisis de para los zodmes de cuánto vale la adquisición de estos frente al volumen de depósito de material según costos de la propuesta puede ser depositado en los predios licenciados

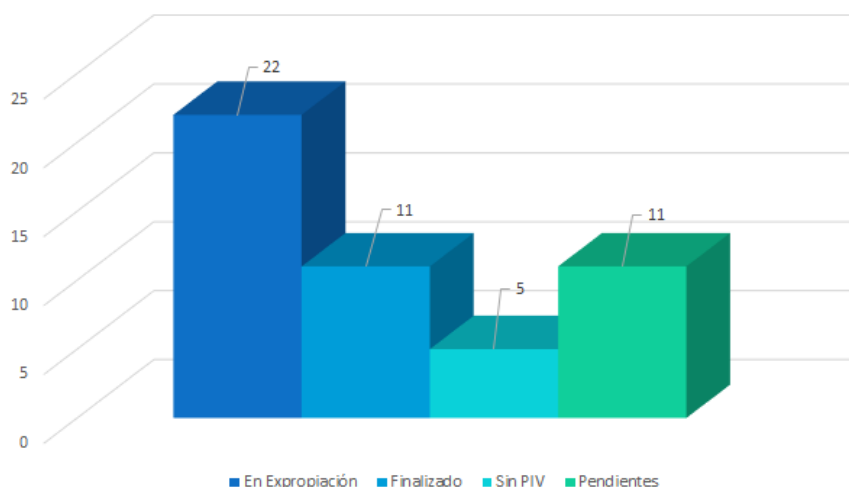
En este mismo sentido el contratista debe presentar a los propietarios carta de intención en el sentido que estos manifiesten si estuviesen dispuestos a permitir el depósito de material en sus predios

A cargo del contratista estarán 49 predios, 8 predios con pendientes de permisos para intervención, actualmente no presenta predios para adquisición

No contamos con la sabana predial actualizada, así como tampoco con la sabana de predios en expropiación que permita conocer el estado real de los predios



Grafica ##. Estado de predios para intervención
 Seguimiento a la Gestión Predial



Grafica ##. Seguimiento a la gestión predial

Se tiene programada una visita en cooperación con el contratista de la gobernación de Antioquia, Consorcio Antioquia al Mar – CAM, para el día 29 de octubre del 2021 y dos visitas para el 4 de noviembre de 2021.

En el presente periodo se realizó acompañamiento jurídico a los comités de obra y ambientales, los conceptos se encuentran en los informes elaborados por el asesor de la Interventoría en el anexo 17

Revisión aspectos Sociales Construcciones el CONDOR S.A.:

- Reunión en el Municipio de Medellín, con los representantes de la parcelación Vainilla. Espacio que fue solicitado por los propietarios de esta parcelación y que tenía como objetivo dar a conocer a las personas del conjunto residencial las lógicas del proyecto constructivo y adicionalmente dar claridad ciertas dudas en cuanto al área predial.
- Se generó reunión virtual por la plataforma Teams con los propietarios predios vereda El Espinal, para atender dudas que tiene estos usuarios en cuanto al desarrollo de la obra en este sector.
- El contratista, con acompañamiento de la interventoría, realizó recorrido con el presidente JAC vereda EL Espinal, con el objetivo de contextualizarlo de las actividades del proyecto que se han realizado y se realizarán en esta vereda, además de profundizar en el tema de las acequias ubicadas en este sector.
- A través de invitación de la administración municipal de Santa Fe de Antioquia, se participó de la feria del empleo, realizada por el SENA, Comfenalco y Alcaldía.
- La gestión social de la interventoría remitió comunicación INT-CONDOR-248-2021 requiriendo al contratista dar inicio a la entrega de las actas de vecindad a la comunidad y realizar la entrega de formatos faltantes a la interventoría para su revisión.
- El 16 de octubre el contratista realizó recorrido con representantes la parcelación Vainilla, con el objetivo de escuchar sus inquietudes verificar el estado de los rieles construidos por esta comunidad.
- La interventoría dando respuesta al requerimiento telefónico efectuado por el gestor social del INVIAS, remitió al INVIAS correo donde se reportan los rubros iniciales establecidos para el plan de inversión social del contratista y el remate que se genera de la provisión general.
- El gestor social de la interventoría elaboró y envió al INVIAS Informe ejecutivo de la gestión social.
- Levantamiento de actas de vecindad 192 de vecindad. La presente semana se ha entregado a la interventoría para revisión 48 formatos, para un total de 122 actas entregadas. El Contratista no ha realizado la entrega de las actas de vecindad a la comunidad.
- Se realizó revisión del plan de inversión social versión 1 entregado por el contratista y se envió comunicación al contratista con las observaciones que se efectuaron al formato.
- Se remitió comunicación al contratista, la que tiene como objetivo que unifique el personal reportado a las gestiones social y SST.
- La gestión social de la interventoría participó de una reunión sostenida con el ICANH, por medio de esta se plantearon soluciones, en cuanto al plan de arqueología designado para el tramo 2 del proyecto.
- Se efectuó registro y cierre de la PQRS 02, interpuesta por la señora Beatriz Flórez, quien argumentó encontrar una señalización en su predio, situación que la molesta, toda vez que según ella no se realizó un proceso de socialización frente a esta actividad.

Revisión aspectos SST Construcciones el CONDOR S.A.

- El contratista remite a la interventoria durante el mes encuesta de estado de salud de sus colaboradores donde se verifica personal contratado y control de síntomas, informe de cumplimiento de protocolo de Bioseguridad y reporte de vacunación con sus respectivas actualizaciones en el periodo asignado para el presente informe.
- Construcciones el Condór S.A dando cumplimiento en lo establecido en los documentos contractuales implemento adecuadamente las actividades asociadas al protocolo de bioseguridad.



- La gestión SST efectuó el suministro de los elementos de protección personal a los colaboradores asociados al contrato y también garantizó el uso adecuado de los mismo.



- Se realiza charlas cortas con relación a la prevención del covid -19 por medio del cumplimiento al protocolo de bioseguridad establecido.



- El contratista remitió a la interventoria comunicación conjunta con el contratista consorcio vias colombia 061presentando un PMT, se da respuesta a la comunicación con observaciones.

Revisión de aspectos de sostenibilidad:

Construcciones El Cóndor S.A. (Sector 01)

- Cálculo de la huella de carbono:

A partir de las estimaciones de huella de carbono realizadas por el Contratista para el período del 02 de julio al 02 de octubre de 2021, fueron generadas aproximadamente 1,3 toneladas de dióxido de carbono equivalente.

Período		Emisiones totales (gCO ₂ e)
Desde	Hasta	
02/07/2021	02/08/2021	0
03/08/2021	02/09/2021	1.052.019,944
03/09/2021	02/10/2021	310.368,927
Total huella de carbono acumulada Contrato No 958		1.362.388,871

A continuación, se presentan los resultados del cálculo de los principales contaminantes considerados Gases de Efecto Invernadero (GEI) estimados desde la fecha de inicio del Contrato de Obra No 958 hasta el 02 de octubre de 2021.

Fuentes móviles						
Período		Emisiones principales gases que generan el calentamiento global (gCO ₂ e)				Emisiones totales (gCO ₂ e)
Desde	Hasta	CO	NOx	CO ₂	CH ₄	
02/07/2021	02/08/2021	0	0	0	0	0
03/08/2021	02/09/2021	3.269,91015	581.977,7247	466.772,3093	0	1.052.019,944
03/09/2021	02/10/2021	152.172,1094	127.710,7	0	152.172,1094	287.629,4281
Subtotal huella de carbono acumulada (fuentes móviles)						1.339.649,3721
Fuentes fijas						

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
--	--	--

Período		Emisiones principales gases que generan el calentamiento global (gCO ₂ e)				Emisiones totales (gCO ₂ e)
Desde	Hasta	CO	NOx	CO ₂	CH ₄	
02/07/2021	02/08/2021	0	0	0	0	0
03/08/2021	02/09/2021	0	0	0	0	0
03/09/2021	02/10/2021	0	0	22.739,49921	0	22.739,49921
Subtotal huella de carbono acumulada (fuentes fijas)						22.739,49921

CO: Monóxido de carbono - NO_x: Óxidos de nitrógeno - CO₂: Dióxido de carbono - CH₄: Metano

Nota 1: Para el primer período no se registran datos debido a que el formato MASPRSO-MN-X-IN-X-FR-X CÁLCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA fue socializado el 03 de septiembre por los gestores de sostenibilidad del INVIAS, acordando el reporte a partir del 03 de agosto de 2021.

Nota 2: Según la factura expedida por el prestador del servicio, el consumo de energía eléctrica por red fue de 0 kWh/mes, además, en el período no fueron realizadas actividades de producción de asfalto o concreto, por lo tanto, entre el 03 de agosto y el 02 de septiembre de 2021, las emisiones generadas por fuentes fijas fueron cero (0).

- Uso de iluminación LED en todos los espacios de obra:

La siguiente tabla contiene el consumo de energía por uso de iluminación LED en la oficina y el SAU.

Período		Consumo energía iluminación LED (kWh/mes)
Desde	Hasta	
02/07/2021	02/08/2021	0
03/08/2021	02/09/2021	20,16
03/09/2021	02/10/2021	21,84
Total consumo acumulado Contrato No 958		42,00

- Cálculo de consumo de energía eléctrica:

Como se observa en la siguiente tabla, los reportes de consumo de energía eléctrica desde el inicio del contrato hasta el 02 de octubre, indican que el uso de iluminación LED permitió un ahorro energético de 23,0 kWh/mes y evitó la liberación de 16,1 (kgCO₂e).

Período		Ahorro energía implementación propuestas eficiencia (kWh/mes)	Emisiones totales consumo de energía (kgCO ₂ e)	Emisiones evitadas implementación propuestas eficiencia (kgCO ₂ e)
Desde	Hasta			
02/07/2021	02/08/2021	0	0	0
03/08/2021	02/09/2021	25,2	7,5	4,2
03/09/2021	02/10/2021	71,8	15,5	11,9
Total acumulado Contrato No 958		23,0	32,8	16,1

Nota: Para el primer período no se reportan datos debido a que el formato MASPRSO-MN-X-IN-X-FR-X CÁLCULO DE CONSUMO DE ENERGÍA EN OBRA fue socializado el 03 de septiembre por los gestores de sostenibilidad del INVIAS, acordando el reporte a partir del 03 de agosto de 2021.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	
--	---	--

3.2.2. Etapa de Pre-construcción CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061:

Estudios y Diseños:

Una vez la Interventoría remitió el informe de revisión de las observaciones realizadas por el contratista a los Estudios y Diseños al INVIAS, mediante la comunicación INT-INVIAS-115-2021 y dio la respuesta al contratista Consorcio Vías Colombia 061 mediante la comunicación INT-CVC061-121-2021, se procedió a convocar las mesas de trabajo con los especialistas de la Interventoría y el Contratista, para revisar las observaciones, la respuesta de la Interventoría y definir cuáles de ellas eran ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adecuación de los estudios y diseños y especificaciones entregados por el INVIAS, que ser atendidas por el contratista, tal como lo establece el Anexo Técnico 1, del Pliego de Condiciones. La programación de las mesas fue la siguiente:

- Mesa de trabajo de especialistas de geotecnia deban y túneles 30 de agosto de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas Ambientales 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Redes 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Estructuras 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Hidráulica e Hidrología 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Diseño geométrico y Tránsito 10 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Diseño de Pavimentos 10 de septiembre de 2021

Terminadas las mesas de trabajo de especialistas, la Interventoría, por medio de la comunicación INT-INVIAS-160-2021, se dio alcance a la comunicación INT-INVIAS-115-2021, pues en el marco de las mencionadas mesas, terminadas el 10 de septiembre de 2021, se definió el re-direccionamiento al diseñador inicial (Gobernación de Antioquia) de algunas observaciones que inicialmente se solicitó fueran atendidas por contratista Consorcio Vías Colombia 061.

Posteriormente en el comité de obra No 12 del 28 de septiembre de 2021, la Gerencia del Proyecto, informó que las observaciones a los Estudios y Diseños remitidas, eran válidas y se definió que se era necesario realizar mesas de trabajo de especialistas de los contratistas con el Consorcio Antioquia al Mar (CAM), quien ejecutó los Estudios y Diseños iniciales.

La primera mesa de trabajo de especialista se llevó a cabo el 21 de octubre de 2021, en la Gobernación de Antioquia, en donde se trató el tema de túneles y contó con la presencia de los especialistas de la Interventoría, del Contratista y del Consorcio Antioquia al Mar CAM, cuya principal conclusión, fue que las observaciones

presentadas por el Contratista a los parámetros de diseño de los túneles como son la resistencia a la compresión simple, el parámetro de perturbación D, estaban calculados con la información con que contaban los diseñadores en su momento, lo cual no implica que los mismos estén erróneos o con valores optimistas y que más bien el tema es de criterio y que a la hora de construir se van a ajustar los parámetros si aplica, por lo anterior las observaciones son tema de ajustes en obra.

La segunda mesa de trabajo de especialista se llevó a cabo el 29 de octubre de 2021, con la Gobernación de Antioquia, en donde se trató como tema central la falla del Tonusco y contó con la presencia de los especialistas de la Interventoría, del Contratista y del Consorcio Antioquia al Mar CAM, en la mencionada reunión se hizo el historial de las principales investigaciones sobre la geomorfología de la falla, posteriormente se expusieron las posiciones de los especialistas de las partes mencionadas, siendo la principal conclusión, que a la luz de las evidencias, la falla no está activa y sin embargo si lo estuviera, que no es el caso, no tendría implicaciones mayores en los diseños, en especial de los puentes según el Código Colombiano de Puentes CCP- 14.

Actividades topografía SECTOR 2: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

Reporta actividades realizadas por el Contratista Consorcio vías Colombia 061 de la semana del 01 al 09 del mes de octubre del 2021.

- Ubicación de puntos topográficos para georreferenciación de fotogrametría (K11+600 - K16+300)
- Vuelos fotogramétricos (K11+600 - K16+300)



Reporta de actividades realizadas por el Contratista Consorcio vías Colombia 061 de la semana del 11 al 16 del mes de octubre del 2021.

- Levantamiento lote almacenamiento de maquinaria



- Replanteo de estructuras



Reporta de actividades realizadas por el Contratista Consorcio vías Colombia 061 de la semana del 18 al 23 del mes de octubre del 2021.

- Chequeo de poligonal



	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉNNOS INTEGRAL
---	---	---

Reporta de actividades realizadas por el Contratista Consorcio vías Colombia 061 de la semana del 25 al 29 del mes de octubre del 2021.

- Levantamiento inicial vía industrial sector 1



Revisión de APU (Análisis de precios unitarios) CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

En el mes de octubre de 2021 el Contratista Consorcio Vías Colombia 061 presento mediante comunicación **090-21-CLI-CVC061-DIR**, una solicitud de aprobación de APU's no previstos para caissons, para "Pilotes de Concreto vaciados in situ tipo caissons", los cuales dice el Contratista se generan por las siguientes causas.

- Imposibilidad de ingreso de una piloteadora a los sitios de trabajo.
- Empleo de material explosivo para la excavación manual en roca debido al tipo de material que existe a lo largo del corredor del proyecto.
- Empleo de equipos neumático para la excavación manual con equipo en roca debido al tipo de material que existe a lo largo del corredor del proyecto.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	---	--

De acuerdo a lo expuesto anteriormente por el contratista, se presenta una serie de APU's NO PREVISTOS para ser evaluados por la Interventoría los cuales se relacionan a continuación.

1. **621.1.7P** Pilote de concreto vaciado in situ tipo Caissons, de diámetro 1,20m (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo).
2. **621.1.8P** Pilote de concreto vaciado in situ tipo Caissons, de diámetro 1,50m (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo).
3. **621.1.9P** Pilote de concreto vaciado in situ tipo Caissons, de diámetro 1,20m (incluye excavación en roca con voladura usando material explosivo y no incluye acero de refuerzo).
4. **621.1.10P** Pilote de concreto vaciado in situ tipo Caissons, de diámetro 1,50m (incluye excavación en roca con voladura usando material explosivo y no incluye acero de refuerzo).
5. **621.1.11P** Pilote de concreto vaciado in situ tipo Caissons, de diámetro 1,80m (incluye excavación en roca con voladura usando material explosivo y no incluye acero de refuerzo).
6. **621.1.12P** Pilote de concreto vaciado in situ tipo Caissons, de diámetro 2,00m (incluye excavación en roca con voladura usando material explosivo y no incluye acero de refuerzo).
7. **621.1.13P** Pilote de concreto vaciado in situ tipo Caissons, de diámetro 2,50m (incluye excavación en roca con voladura usando material explosivo y no incluye acero de refuerzo).
8. **621.1.14P** Pilote de concreto vaciado in situ tipo Caissons, de diámetro 3,00m (incluye excavación en roca con voladura usando material explosivo y no incluye acero de refuerzo).
9. **621.1.15P** Pilote de concreto vaciado in situ tipo Caissons, de diámetro 1,20m (incluye excavación en roca, con no incluye material explosivo y no incluye acero de refuerzo).
10. **621.1.16P** Pilote de concreto vaciado in situ tipo Caissons, de diámetro 1,50m (incluye excavación en roca, con no incluye material explosivo y no incluye acero de refuerzo).
11. **621.1.17P** Pilote de concreto vaciado in situ tipo Caissons, de diámetro 1,80m (incluye excavación en roca, con no incluye material explosivo y no incluye acero de refuerzo).
12. **621.1.18P** Pilote de concreto vaciado in situ tipo Caissons, de diámetro 2,00m (incluye excavación en roca, con no incluye material explosivo y no incluye acero de refuerzo).
13. **621.1.19P** Pilote de concreto vaciado in situ tipo Caissons, de diámetro 2,50m (incluye excavación en roca, con no incluye material explosivo y no incluye acero de refuerzo).
14. **621.1.20P** Pilote de concreto vaciado in situ tipo Caissons, de diámetro 3,00m (incluye excavación en roca, con no incluye material explosivo y no incluye acero de refuerzo).

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	
--	---	--

Estos precios unitarios están siendo evaluados uno a uno por la interventoría para posteriormente remitir un concepto favorable al contratista y al INVIAS.

Revisión hojas de vida personal propuesto CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061:

Mediante comunicación numero **088-21-CLI-CVC061-DIR** enviada por el contratista Consorcio Vías Colombia 061 donde solicitan cambio de Especialista Ambiental y de Sostenibilidad, se le da respuesta con la comunicación **INT-CVC061-257-2021**.

Se le informa al Contratista que rrevisada nuevamente la documentación aportada en la comunicación del asunto, la Interventoría conceptúa que la profesional MARY LUZ MESA FERNÁNDEZ postulada para el cargo de Especialista en Sostenibilidad, no cumple con la totalidad de las exigencias del Anexo Técnico No.1, numeral 7.1.5 Especialistas.

Se le explica al Contratista que en el caso de la ingeniera MARY LUZ MESA FERNÁNDEZ, el título de Especialista en Gerencia Ambiental fue otorgado el 8 de mayo de 2020 por la Universidad Libre y de acuerdo con los requisitos del cargo, el profesional postulado debe acreditar experiencia profesional no menor de cinco (5) años relacionada a la especialidad y la experiencia se contará a partir de la obtención del título de especialista, el cual fue obtenido hace aproximadamente diez y siete (17) meses. Por lo tanto, se requiere se postule un nuevo candidato para el cargo de Especialista en Sostenibilidad.

En el caso de la profesional GINA ALEXANDRA ROMERO GALINDO postulada para el cargo de Especialista Ambiental, quien reemplazaría a la profesional MARY LUZ MESA FERNÁNDEZ, se le informa al Contratista que una vez se revisó la documentación adjunta en la comunicación del asunto, la profesional cumple con los requerimientos del anexo Técnico.

Sin embargo, no se presentó la justa causa de retiro de la profesional MARY LUZ MESA FERNÁNDEZ como lo exige en Anexo Técnico en el numeral 7.1.6. Consideraciones para el análisis del personal literal U, "Una vez el interventor apruebe el personal mínimo propuesto, éste no podrá ser cambiado durante lo ejecución del proyecto, o menos que exista una justa causa, para lo cual deberá presentarse comunicación suscrita por el profesional en la que conste la justificación de su retiro".

Revisión programas de obra y flujo de caja inversión CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	
---	---	---

Revisión aspectos ambientales CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

- Plan de trabajo.

En el periodo se desarrollaron mesas de trabajo con el Contratista para la formulación o ajuste el plan de trabajo. Al corte del informe el Contratista mediante correo electrónico del 26 de octubre de 2021, remitió el plan de trabajo que se ajustó acorde con lo tratado en las reuniones. Este documento que se encuentra en revisión de la Interventoría.

- Plan de Inversión Ambiental.

El 22 de octubre de 2021, se realizó reunión entre las áreas técnica y ambiental del INVIAS e Interventoría, para discutir sobre el reconocimiento o no de algunas actividades propuestas por el Contratista en el Plan de Inversión Ambiental – PIA. A partir de lo socializado en esta reunión se está proyectando por parte de la Interventoría la respuesta a las justificaciones presentadas por el Contratista para el reconocimiento de las actividades por el rubro ambiental, anotando que está pendiente por el INVIAS la respuesta oficial al radicado 91469 del 4 de octubre de 2021, donde la Interventoría socializa con el INVIAS, su posición frente a las actividades incluidas en el PIA por el Contratista. Lo anterior para proceder a la radicación de la revisión del plan de inversión.

- Permisos ambientales.

Se efectuó revisión por la Interventoría de los permisos ambientales (gestión de residuos sólidos, líquidos, RCD, fuentes de materiales, entre otros), remitidos por el Contratista en la comunicación 050-21-CLI-CVC061-DIR del 11 de septiembre de 2021, sin embargo, a la fecha de corte del informe no se recibió respuesta por parte del Contratista, por lo cual se solicitó en el comité ambiental N°6, que se enviaran a la Interventoría la totalidad de permisos requeridos por la obra para el 1 de noviembre de 2021.

- Tramite de cesión de permisos.

En el periodo el CAM solicito cesión de la licencia ambiental al INVIAS, mediante radicado ANLA 2021226609-1-000 del 20 de octubre de 2021. Es de anotar que se está evaluando por la Gerencia de Proyectos la posibilidad de informar a la ANLA sobre que se realice seguimiento de las actividades a desarrollarse en cumplimiento de la resolución

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉTICOS INTEGRAL
---	---	--

Respecto al permiso de sustracción de reserva, se solicitó cesión por el CAM al Contratista mediante radicado Corantioquia 3500900899437821061 del 11 de octubre de 2021.

Al corte del informe esta pendiente la respuesta de las autoridades ambientales respecto a las solicitudes de cesión.

Levantamiento de veda regional (Corpouraba)

Teniendo en cuenta que el archivo de la resolución 1020 de 2017, por la cual Corpourabá autoriza el levantamiento de veda, se estima sea trasladada por la Corporación a un expediente diferente al de la resolución 1574 de 2017, el INVIAS remite por correo electrónico a la Interventoría (socializado con el Contratista) un borrador de un acuerdo, sin embargo, este documento fue trasladado al CAM (titular del levantamiento de veda) y una vez revisado no se cuenta con el aval del titular del permiso.

Cabe anotar que la ANLA en el pronunciamiento sobre la solicitud de viabilidad de cesión de licencia del CAM a los Contratistas, recomendó agilizar el traslado del expediente para que pueda ser incorporado en la cesión.

Revisión aspectos prediales y jurídicos CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

En el transcurso de la semana el contratista presento la relación de propietarios y predios afectados por los zedmes

La gobernación reporta la obtención de los permisos de intervención voluntaria para los predios TT-T2-041, TT-T2-046 y TT-T2-048A quedando documentalmente todos los predios de este sector disponibles para el inicio de obra

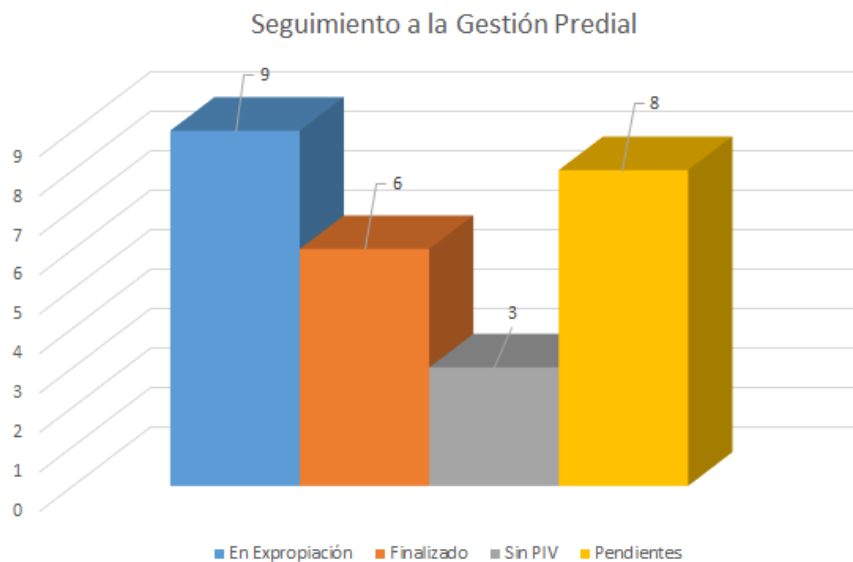
Se estableció la realización de una visita conjunta entre los contratistas CAM y CVC061 el viernes 29 de octubre de 2021 a los predios donde los propietarios han presentado oposición a cumplir el permiso de intervención voluntaria.

A cargo del contratista estarán 26 predios, 0 predios con pendientes de permisos para intervención, actualmente no presenta predios para adquisición.

No contamos con la sabana predial actualizada, así como tampoco con la sabana de predios en expropiación que permita conocer el estado real de los predios esto ha conllevado inconsistencias entre los datos de la Gobernación y los presentados por el contratista principalmente en torno al predio TT-T2-041 y TT-T2-061.



Grafica ##. Estado de predios para intervención



Grafica ##. Seguimiento a la gestión predial

Se tiene programada una visita en cooperación con el contratista de la gobernación de Antioquia, Consorcio Antioquia al Mar – CAM, para el día 29 de octubre del 2021.

En el presente periodo se realizó acompañamiento jurídico a los comités de obra y ambientales, los conceptos se encuentran en los informes elaborados por el asesor de la Interventoría en el anexo 17

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	---	--

Revisión aspectos Sociales CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

- El 12 de octubre de 2021 se efectuó Mesa de trabajo entre la interventoría y el contratista para adelantar la concertación de los ítems asociados al plan de inversión social. CVC
- El contratista realizó ajustes al plan de inversión y plan de acción de la gestión social del proyecto.
- El contratista, con verificación de la interventoría, ha adelantado acercamientos con propietarios de predios destinados para ZODMES en el proyecto. Además también identificó y realizó acercamiento con propietarios de otros sectores que son aptos destinarse como ZODMES.
- Se participó del comité de obra número 15 en el cual se expuso el avance de la gestión social número 15.
- El contratista ha efectuado el levantamiento 124 actas de vecindad y 2 andenes en los márgenes de la vía, de las que se han entregado a la interventoría para revisión 126 actas. En cuanto a la comunidad se le ha hecho la entrega de un total de 25 formatos con su respectivo soporte fotográfico y fílmico.
- La gestión social de la interventoría participó de una reunión sostenida con el ICANH, por media de esta se plantearon soluciones, en cuanto al plan de arqueología designado para el tramo 2 del proyecto.
- El 29 de octubre de 2021 se participó de mesa de trabajo con la Gerencia, el CAM, la interventoría del tramo 2, CVC 061 y propietaria del predio 40. Este espacio orientado a conocer la situación predial actual de este terreno.

Revisión aspectos SST CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

- El contratista remite a la interventoria durante el mes encuesta de estado de salud de sus colaboradores donde se verifica personal contratado y control de síntomas, informe de cumplimiento de protocolo de Bioseguridad y reporte de vacunación con sus respectivas actualizaciones en el periodo asignado para el presente informe.
- Consorcio Vias colombia 061 dando cumplimiento en lo establecido en los documentos contractuales implemento adecuadamente las actividades asociadas al protocolo de bioseguridad.



- Se realiza charlas cortas con relación la prevencion del covid -19 por medio del cumplimiento al protocolo de bioseguridad establecido.



- La gestión SST efectúo el simunistro de los elementos de desinfección y protección personal a los colaboradores asociados al contrato y tambien garantizo el uso adecuado de los mismo.



- El contratista remitió a la interventoria comunicación conjunta con el contratista Construcciones el Condór S.A presentando un PMT, se da respuesta a la comunicación con observaciones.
- El contratista inicia con actividades de inducción inicial a sus colaboradores.



- Consorcio vías colombia 061 emite a la interventoria la comunicación 086-21-CLI-CVC061-DIR solicitando la aprobación de insumos adicionales para su protocolo de bioseguridad.

Revisión de aspectos de sostenibilidad:

Consorcio Vías Colombia 061 (Sector 02):

Para este sector no se tienen los resultados del cálculo de huella de carbono y consumo de energía eléctrica del período julio 02 a octubre 02 de 2021. El Contratista continúa reportando errores en los cálculos, por lo que debió ser requerido por la Interventoría para que ajustara la información.

3.3. Seguimiento Ítems no previstos

En el presente periodo el Contratista Consorcio Vías Colombia 061 presento mediante comunicación **090-21-CLI-CVC061-DIR**, una solicitud de aprobación de APU's no previstos para caissons, para "Pilotes de Concreto vaciados in situ tipo caissons, los cuales se encuentran en revisión de la Interventoría.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉNNOS INTEGRAL
---	---	---

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Construcciones El Cóndor:

La línea base o referente, *para establecer el estado de avance del contrato de obra*, se construye a partir de la cronología o duraciones indicadas en el Numeral 4, del Anexo Técnico, del Sector 1, para cada actividad, vinculadas estas con la fecha de inicio que se tiene para el contrato. En la tabla siguiente se detallan las fechas estimadas, para cada caso, con aplicación de lo anteriormente enunciado y el estado de avance que cada actividad, que al momento este activada, según los términos del contrato, presenta frente a lo previsto.

Actividad	Duración (días)	Fecha proyectada	Responsable	Fecha final de ejecución	Estado de Avance
Inicio		2/07/2021	Constructor	02/07/2021	cumplido
Revisión E & D	30	1/08/2021	Constructor	31/07/2021	cumplido
Concepto	8	17/08/2021	Interventoría	17/08/2021	cumplido
Ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales	66	6/10/2021	Constructor		En Proceso (Concepto en revisión Gobernación de Antioquia)
Concepto	8	14/10/2021	interventoría	NA	NA
Atención a concepto	8	22/10/2021	Constructor	NA	NA
Los estudios y diseños de por lo menos 2.0 kilómetros	60	31/08/2021	Constructor		Pendiente Concepto Gobernación de Antioquia
Preconstrucción	120	30/10/21	Constructor		
2km ejecución	180	29/12/2021	Constructor	NA	Pendiente definición EyD

Consorcio Vías Colombia 061:

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉNIOS INTEGRAL
---	---	---

La línea base o referente, *para establecer el estado de avance del contrato de obra*, se construye a partir de la cronología o duraciones indicadas en el Numeral 4, del Anexo Técnico, del Sector 2, para cada actividad, vinculadas estas con la fecha de inicio que se tiene para el contrato. En la tabla siguiente se detallan las fechas estimadas, para cada caso, con aplicación de lo anteriormente enunciado y el estado de avance que cada actividad, que al momento este activada según los términos del contrato, presenta frente a lo previsto.

Actividad	Duración (días)	Fecha proyectada	Responsable	Fecha final de ejecución	Estado de Avance
Inicio		2/07/2021	Constructor	02/07/2021	cumplido
Revisión E & D	30	1/08/2021	Constructor	02/08/2021	cumplido
Concepto	8	17/08/2021	Interventoría	17/08/2021	cumplido
Ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales	66	6/10/2021	Constructor		En Proceso (Concepto en revisión Gobernación de Antioquia)
Concepto del ajuste	8	14/10/2021	Interventoría	NA	NA
Atencion a concepto	8	22/10/2021	Constructor	NA	NA
Los estudios y diseños de por lo menos 1.0 kilómetros	60	31/08/2021	Constructor		Pendiente Concepto Gobernación de Antioquia
Pre construcción	120				
1k ejecutado	180	30/10/21	Constructor		
Pre construcción		29/12/2021			

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto

Se adjunta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3 debidamente diligenciado con el estado del Contrato a la fecha de cierre del presente informe.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	---	--

Ver anexo 3.

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

En el formato MINFRA-MN-15-FR-4, se detalla la relación del control diario de la maquinaria y equipo de cada Contratista.

Ver anexo 4.

4.3. Personal Contrato de Obra

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6, adjunto al presente informe, se detalla la relación de personal de cada Contratista.

Ver anexo 5.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

La Información financiera y presupuestal del contrato se presenta en los siguientes formatos:

- MINFRA-MN-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA – SECTOR 1 – MES
- MINFRA-MN-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA - SECTOR 2 – MES

Ver anexo 6.

4.5. Estado General del Tiempo

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10, adjunto al presente informe, se relaciona el estado general del tiempo que predominó en el periodo.

Ver anexo 7.

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio

A la fecha, no se han realizado Ensayos de Laboratorio.

4.7. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12, adjunto al presente informe, se detalla la relación de los aportes de la seguridad social y parafiscal del Contratista.

Ver Anexo

4.8. Informe Avance Físico-Financiero

La información referente al avance físico y financiero del proyecto se presenta en los siguientes formatos:

MINFRA-MN-IN-15-FR-14 INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO - SECTOR 1 - MES 2.

MINFRA-MN-IN-15-FR-14 INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO - SECTOR 2 - MES 2.

Ver anexo 10.

4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Se adjunta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15, en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros de los contratos de obra.

Ver anexo 11.

4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se adjunta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17, en el cual se realiza el seguimiento al plan de calidad del contrato de obra.

Ver Anexo 12.

4.11. Otros documentos seguimiento mensual

- **Seguimiento a la inversión del Anticipo:** En el informe se incluye copia del plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1) y del informe de buen manejo del anticipo del contrato de obra (MINFRA-MN-IN-2-FR-2)

MINFRA-MN-IN-2-FR-1

MINFRA-MN-IN-2-FR-2

Ver anexo 13.

- **Seguimiento Programa de Obra:**

En los anexos 25 y 26 se envía copia del seguimiento a los programas de obra.

- **Seguimiento Programa de Inversiones:**

El seguimiento a los programas de inversiones se presenta en los siguientes formatos:

MINFRA-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES - SECTOR
1 - MES 2
MINFRA-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES - SECTOR
2 - MES 2

En el Anexo 14 se envía copia del seguimiento a los programas de inversión.

- **Actas de comité de obra:** Se anexan las actas comités de obra en los formatos (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1) y Acta de reunión (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2).

Ver Anexo 15.

- **Informe Semanal:** Se adjuntan los informes semanales de interventoría gestionados en el mes, los cuales están firmados por el Director de interventoría (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2).

Ver Anexo 16.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del contrato

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	CMA-DT-186-2020
NÚMERO DEL CONTRATO	967 de 2021

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	--	---

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	10 de mayo de 2021
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
CONTRATISTA	CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL (Integrado por INTERV967ENTORÍAS Y DISEÑOS S.A. -INTERDISEÑOS con NIT. 860.027.091-8, con un porcentaje de participación del 50%, CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S. con NIT. 901.174.437-1, con un porcentaje de participación del 40% e INTEGRAL INGENIERÍA DE SUPERVISIÓN S.A.S. con NIT. 811.043.176-4, con un porcentaje de participación del 10%)
NIT	901.474.996-2
VALOR DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL CIENTO SESENTA PESOS (\$19.999.957.160) M/CTE, INCLUIDO IVA
ANTICIPO	MIL MILLONES SETENTA Y OCHO MIL CIENTO TREINTA Y CUATRO PESOS (\$1.000.078.134)
ADICIONES	N.A.
MODIFICACIONES	N.A.
PLAZO INICIAL	37 MESES
AMPLIACIÓN 1	N.A.
AMPLIACIÓN 2	N.A.
PLAZO	37 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	02/07/2021

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	---	--

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
FECHA DE TERMINACIÓN	01/08/2024
DIRECCIÓN	Carrera 19 No. 85 – 33 Bogotá D.C.
NÚMERO DE TELÉFONO	(1) 6 34 94 07 al 11 - Fax 6 34 94 15

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

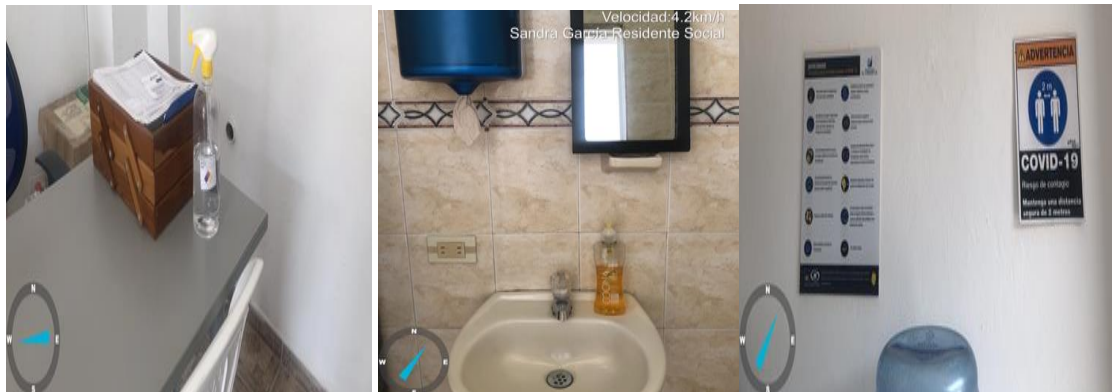
Área Social:

- El 04/10/2021 se efectuó Mesa de trabajo entre la interventoría y el contratista para la revisión del informe de septiembre y sus anexos, toda vez que se requirió subsanar algunos formatos, para la consolidación del informe trimestral N° 1.
- La interventoría direccionó el comité social 07 y 08, por medio del cual se reportaron los avances de la gestión social. Estos espacios se realizaron los días 08 y 22 de octubre de 2021.
- Se efectuaron mesas de trabajo con el contratista CVC 061, los días 08 y 12 de octubre de 2021, con el objetivo de realizar ajustes al plan de inversión y plan de trabajo de la gestión social.
- El 13 y 15 de octubre de 2021 se efectuó Mesa de trabajo entre la interventoría y el contratista Construcciones El Cóndor, para adelantar la concertación de los ítems asociados al plan de inversión y plan de trabajo de la gestión social.
- Las gestiones social y técnica de la interventoría llevaron a cabo recorrido por los sectores objeto de mantenimiento de la Antigua Vía al Mar, por medio de este se identificaron acopios de leña, sillas y puesto de comidas, que son objeto de obstrucción de las actividades de mantenimiento que se adelantarán en este sector.
- El día 05 de octubre se adelantó mesa de trabajo entre interventoría y contratista, con la finalidad de subsanar observaciones a los anexos de los informes mensuales, toda vez que estos son insumos necesarios para presentar el informe trimestral de la gestión social.
- Se envió carta INT-CVC061-224-2021, por medio del cual se le reitera al contratista la necesidad de instalar la lona de la valla informativa, toda vez que es una exigencia contractual.
- La interventoría dando respuesta al requerimiento telefónico efectuado por el gestor social del INVIAS, remitió al INVIAS correo donde se reportan los rubros iniciales establecidos para el plan de inversión social del contratista y el remate que se genera de la provisión general.
- El gestor social de la interventoría elaboró y envió al INVIAS Informe ejecutivo de la gestión social.
- La gestión social atendió requerimiento del INVIA, en cuanto a reportar las fichas del plan de manejo ambiental que pueden ser objeto de incluir actividades, referentes al componente de sostenibilidad.

Área SST

Construcciones El Cóndor S.A. (Sector 01):

- La gestión SST de la interventoria realiza visitas al contratista verificando el cumplimiento del protocolo de bioseguridad para colaboradores y visitantes.



- Se Solicita al contratista entregar a la interventoria los siguientes informes: encuesta de estado de salud, control de síntomas, informe de cumplimiento de protocolo de Bioseguridad y reporte de vacunación con sus respectivas actualizaciones.
- La interventoria solicita al contratista presencialidad del profesional SST para dar cumplimiento a todo lo que amerita el SG-SST.
- La gestión SST da respuesta a comunicación 57-21-CLI-CVC061-DIR emitida por el contratista, en ella presentan con el contratista Consorcio Vías Colombia 061 el PMT.

Consorcio Vías Colombia 061 (Sector 02):

- La gestión SST de la interventoria realiza visitas al contratista verificando el cumplimiento del protocolo de bioseguridad para colaboradores y visitantes.



- Se Solicita al contratista entregar a la interventoria los siguientes informes: encuesta de estado de salud, control de síntomas, informe de cumplimiento de protocolo de Bioseguridad y reporte de vacunación con sus respectivas actualizaciones.
- La gestión SST verifica el cumplimiento de inducción inicial, entrega de elementos de protección personal y aportes de pago de seguridad social y parafiscales.



- La interventoria da respuesta a comunicación 086-21-CLI-CVC061-DIR solicitud aprobación de insumos adicionales para protocolo de bioseguridad.
- La gestión SST da respuesta a comunicación 57-21-CLI-CVC061-DIR emitida por el contratista, en ella presentan con el contratista Consorcio Vías Colombia 061 el PMT .

Área Ambiental

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	---	--

Construcciones El Cóndor S.A. (Sector 01):

- Se realizaron dos (2) comités ambientales, en los que se trataron temas referentes al trámite de cesión de permisos, aprobación de documentos contractuales, revisión del plan de inversión y plan de trabajo, entre otros.
- El Contratista remite para revisión de la Interventoría el Plan de Inversión Ambiental, Plan de Trabajo, informes mensuales ambientales (septiembre de 2021), permisos requeridos para la ejecución de las obras (gestión de residuos sólidos, líquidos y RCD, fuentes de materiales, entre otros). Al respecto la Interventoría efectuó la revisión de los documentos, generando observaciones al Plan de Trabajo, permisos ambientales e informes mensuales.
- Se solicitó a al Contratista revisar aquellas obligaciones que son previas a cumplir en la licencia ambiental, para que al momento que se acepte la cesión de la licencia ambiental, se cuente con la totalidad de la información requerida para dar inicio con las obras.

Consorcio Vías Colombia 061 (Sector 02):

- Se realizaron dos (2) comités ambientales, en los que se trataron temas referentes al trámite de cesión de permisos, aprobación de documentos contractuales, revisión del plan de inversión y plan de trabajo, entre otros.
- El Contratista remite para revisión de la Interventoría el Plan de Inversión Ambiental, Plan de Trabajo, informes mensuales ambientales (septiembre de 2021), permisos requeridos para la ejecución de las obras (gestión de residuos sólidos, líquidos y RCD, fuentes de materiales, entre otros). Al respecto la Interventoría efectuó la revisión de los documentos, generando observaciones al Plan de Trabajo, permisos ambientales e informes mensuales.
- Se solicitó a al Contratista revisar aquellas obligaciones que son previas a cumplir en la licencia ambiental, para que al momento que se acepte la cesión de la licencia ambiental, se cuente con la totalidad de la información requerida para dar inicio con las obras.

Componente de Sostenibilidad

Construcciones El Cóndor S.A. (Sector 01):

- Comité de Sostenibilidad:

El 27 de septiembre se realizó reunión para conocer los avances del Contratista en la elaboración de los informes mensuales de sostenibilidad del período julio 02 a octubre 02 de 2021. Posteriormente, el 14 de octubre fueron socializadas las observaciones a la entrega de información del 05 de octubre.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	 CONSORCIO TÚNELES INTERSIDÉÑOS INTEGRAL
---	---	--

- Comunicaciones:

Mediante la comunicación INT-CONDOR-203-2021 del 02 de octubre de 2021, la Interventoría fijó la fecha de entrega de informes mensuales de sostenibilidad y definió las obligaciones contractuales de sostenibilidad. Debido al atraso en la entrega de los informes y con el fin de mantener la información del Proyecto actualizada, la Interventoría en la comunicación INT-CONDOR-214-2021 del 06 de octubre de 2021 requirió al Contratista para que cumpla con las fechas previamente fijadas.

Consorcio Vías Colombia 061 (Sector 02):

- Comité de Sostenibilidad:

Para conocer los avances del Contratista en la elaboración de los informes mensuales y responder sus inquietudes, el 27 de septiembre se realizó el comité.

Revisado el informe remitido y con el fin de socializar las observaciones encontradas por la Interventoría, se convocó al Contratista a una nueva reunión realizada el 14 de octubre.

- Comunicaciones:

Con el propósito de recibir los informes mensuales a tiempo, la Interventoría en la comunicación INT-CVC061-204-2021 del 02 de octubre de 2021 determinó la fecha de entrega de informes mensuales de sostenibilidad y definió las obligaciones contractuales de sostenibilidad.

El Contratista no entregó los informes en la fecha fijada, por lo tanto, en la comunicación INT-CVC061-215-2021 del 06 de octubre es requerido para que cumpla con el compromiso. La entrega atrasada e incompleta de los informes, sumada a la falta del Especialista en Sostenibilidad aprobado para el Contrato, generó un nuevo requerimiento. La Interventoría mediante la comunicación INT-CVC061-246-2021 del 15 de octubre, solicitó el inmediato cumplimiento de las obligaciones pendientes, toda vez que está incurriendo en causal de sanción.

En la comunicación 088-21-CLI-CVC06I-DIR del 19 de octubre, la Interventoría solicitó de nuevo la aprobación de la hoja de vida de la profesional postulada para el cargo de Especialista en Sostenibilidad. Cabe señalar que, en septiembre la Interventoría había negado esta postulación puesto que la profesional no cumplía con la experiencia profesional relacionada a la especialidad.

Área Técnica:

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	
--	---	--

- El Área Técnica junto con el área Social revisaron: los formatos, registro fotográfico, y videos de los levantamientos de actas de vecindad a las unidades residenciales del sector de la Vía Industrial Antigua Vía al Mar, actividad realizada por los contratistas Construcciones el Cóndor S.A. y Consorcio Vías Colombia 061.
- El Contratista Construcciones el Cóndor S.A. presento un total de 53 Actas de Vecindad de Inicio del Sector Vía Antigua al Mar o (Vía Industrial), margen derecha e izquierda, y de la vereda el Espinal de las cuales. La Interventoría Revisó, Conceptuó, y Aprobó 53 actas. Queda pendiente por parte del Contratista entregue 22 actas del mes anterior a las cuales se les hicieron algunas observaciones.
- El Contratista Consorcio Vías Colombia 061 presento un total de 53 Actas de Vecindad de Inicio del Sector Vía Antigua al Mar o (Vía Industrial), margen derecha e izquierda de las cuales La Interventoría Reviso, Conceptuó, y Aprobó las 53 Actas presentadas, luego el contratista realizo entrega de 42 actas las cuales se encuentran en proceso de revisión por parte de la Interventoría.
- Se programó recorrido a la Vía Industrial entre los Contratistas Construcciones el Cóndor, Consorcio Vías Colombia 061 y la Interventoría para realizar un análisis visual y técnico del estado actual de la Vía, y revisar qué tipo de actividades de intervención de mantenimiento inicial se le puede hacer a esta Vía para asegurar la transitabilidad, durabilidad antes de iniciar actividades de obra del proyecto..
- La Interventoría realizó observaciones al PMT para el mantenimiento de la Antigua Vía al Mar, el cual fue radicado mediante la comunicación 57-21-CLI-CVC061-DIR, entre las observaciones más relevantes están: Debe contener el cronograma de ejecución el plan de divulgación tanto a la comunidad como a las empresas transportadoras, garantizando en todo momento el tránsito peatonal con las debidas condiciones de seguridad que ello amerita, de igual manera se debe coordinar con el contratista construcciones el Cóndor S.A las actividades, para garantizar el tránsito de sus vehículos.
- En atención a los compromisos de los comités de obra, en los que la Interventoría ha realizado seguimiento a la gestión para la adquisición, cantidades requeridas y

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	
--	---	--

sitios de acopio del material de fresado, el contratista Consorcio Vías Colombia 061 mediante la comunicación 091-21-CLI-CVC-DIR, informó que para el mejoramiento de la Vía Antigua al Mar en los primeros 2530 m requiere 1897.50 m3 del material en mención, los cuales acopiará en su campamento en la Finca Los Manguitos del sector Buga en Santa Fe de Antioquia. Lo propio hizo el contratista Construcciones el Cóndor, mediante correo electrónico, en el que requiere 4960 m3, para el mantenimiento de 4800 m entre el K7+500 al K11+720 (Salida túnel 4), e informa que el sitio de acopio será en su campamento en la vía nacional en Santa Fe de Antioquia.

Área Jurídica

5.3. Informes Especialistas

Se presenta en el Anexo 17 del presente informe, los informes de los especialistas.

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Se presenta la programación mensual de los recursos a ejecutar para el contrato de obra y para el contrato de interventoría, y comparar dicha programación con la ejecución mensual ejecutada para dichos contratos.

5.5. Información otros programas y aplicativos

A la fecha no se ha iniciado el registro de actividades de la interventoría en otros programas y aplicativos. Se espera coordinar esta labor de acuerdo con las instrucciones del INVIAS.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo Contrato de Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5, que se anexa al presente informe, se relaciona el Control diario del equipo de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente.

Ver Anexo 18.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	
--	---	--

6.2. Personal Contrato de Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7, que se anexa al presente informe, se relaciona el personal empleado por la Interventoría para el ejercicio de sus funciones contractuales establecidas en el Contrato.
Ver anexo 19.

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

La Información relacionada se incluyó en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9, el cual se anexa al presente informe.
Ver Anexo 20.

6.4. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13, el cual se anexa al presente informe, se detalla la relación de los aportes de la seguridad social y parafiscal de la Interventoría.
Ver anexo 21.

6.5. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16, el cual se anexa al presente informe, se realizan el seguimiento a las garantías del contrato de la Interventoría.
Ver anexo 22.

6.6. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el Formato "MINFRA-MN-IN-15-FR-18 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA", se realiza el seguimiento y verificación al cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría.
Ver anexo 23.

6.7. Otros documentos seguimiento mensual

Seguimiento a la inversión del Anticipo: Se presenta el formato MINFRA-MN-IN-3-FR-2, diligenciado. A la fecha de presentación de este informe no se ha realizado movimiento en este aspecto.

Ver Anexo 24.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Área Gerencial

Con respecto a la revisión de diseños realizada por los contratistas, la cual generó observaciones y la respectiva respuesta del diseñador inicial, se realizó la primera mesa de trabajo de especialistas con la Gobernación de Antioquia y el mencionado consorcio diseñador, y se llevó a cabo el 21 de octubre de 2021, contó con la presencia de los especialistas de las Interventorías de los tramos 1 y 2, de los Contratistas y del Consorcio Antioquia al Mar CAM, en donde se trató el tema de túneles y cuya principal conclusión, fue que las observaciones presentadas por los Contratistas a los parámetros de diseño de los túneles, estaban calculados con la información con que contaban los diseñadores en su momento, lo cual no implica que los mismos estén erróneos o con valores optimistas y que más bien el tema es de criterio y que a la hora de construir se van a ajustar los parámetros si aplica. Por lo anterior las observaciones son tema de ajustes en obra, si se requieren.

La segunda mesa de trabajo de especialista se llevó a cabo el 29 de octubre de 2021, con la Gobernación de Antioquia, en donde se trató como tema central la falla del Tonusco y contó con la presencia de los especialistas de las Interventorías de los tramos 1 y 2, de los Contratistas y del Consorcio Antioquia al Mar CAM, siendo la principal conclusión, que a la luz de las evidencias, la falla no está activa y sin embargo si lo estuviera, que no es el caso, no tendría implicaciones mayores en los diseños, en especial en los puentes al revisar el Código Colombiano de Puentes CCP- 14.

Área Ambiental

- En cumplimiento del apéndice socio ambiental y apéndice D de los contratos de interventoría y obra, se han realizado mesas de trabajo para agilizar la revisión y/o aprobación de los documentos requeridos en la gestión ambiental (Plan de trabajo, plan de inversión, e informes mensuales (julio, agosto y septiembre).
- Los informes mensuales (septiembre) de contratistas han sido presentados de manera oportuna, sin embargo, de la revisión realizada, se generan algunas observaciones, que se encuentran en análisis y revisión por parte de los Contratistas.
- En el plan de cargas se establece como obligación, el realizar cada vez que sea necesario, reuniones periódicas de evaluación, por lo cual en el presente periodo se ejecutaron dos (2) comités ambientales con cada sector, en las

que se socializaron las principales actividades ejecutas por la gestión ambiental de los contratos.

- Considerando que se debe generar concepto aprobatorio de la Interventoría al Plan de Inversión Ambiental, así como presentar la totalidad de los permisos (terceros) requeridos previo al inicio de las actividades constructivas, es recomendable que los Contratistas gestionen eficazmente estos trámites de manera paralela al trámite de cesión, para que previo al inicio de las obras se cuenten con la totalidad de documentos requeridos por el contrato de obra e Interventoría.
- En aras de que se dé inicio con las actividades constructivas una vez surta el trámite de cesión de los permisos a favor de los Contratistas e INVIAS, se está adelantando la revisión del acuerdo de voluntades requerido para definir el cumplimiento de las obligaciones de la resolución 1574 de 2017, que va a esta en titularidad del INVIAS. A la fecha de corte del informe estos acuerdos se encuentran en revisión por parte de los Contratistas.
- Si bien la cesión inicial del CAM al INVIAS genera el impacto positivo reseñado, en cuanto a la posibilidad de agilizar el inicio de las obras, es recomendable que se agilice asimismo la cesión del INVIAS a cada contratista, para que se pueda hacer el seguimiento individualizado al cumplimiento de las obligaciones específicas.
- Se remite al Contratista solicitud de revisión de las obligaciones previas a la obra, requeridas por la Licencia Ambiental. Recomendando a los Contratista ir adelantando las gestiones necesarias para el cumplimiento de la resolución 1574 de 2017, para que al momento de que se viabilice por la ANLA la cesión de la licencia al INVIAS, no se presenten retrasos.

Componente de Sostenibilidad

El reporte de Construcciones El Cóndor S.A. con corte al 02 de octubre de 2021, refiere que el Proyecto Vías de acceso al Túnel del Toyo – Sector 01 ha generado aproximadamente 1,3 toneladas de dióxido de carbono equivalente.

El uso de iluminación LED en la oficina y el SAU del contratista Construcciones El Cóndor S.A., ha representado un ahorro de energía eléctrica de 23,0 kWh/mes, evitando la liberación de 16,1 kgCO_{2e}.

El Consorcio Vías Colombia 061 continúa sin cumplir con el personal mínimo requerido, siendo indispensable tener para el Sector 02 un profesional que reúna las exigencias del Anexo Técnico, asuma de inmediato las tareas propias del líder de sostenibilidad y se coloque al día con la elaboración y entrega de los informes mensuales según las exigencias contractuales.

Área Predial

- Se recomienda a Consorcio Vías de Colombia 061 el inicio de las gestiones prediales necesarias para el ingreso a sus frentes de obra, ante las complejidades presentadas en puntos específicos cuya única salida parece centrarse a través del componente predial y de no iniciarse podría afectar los cronogramas de obra y respectivo plan de trabajo
- A nivel de Zedmes es imperativo buscar alternativas a los existentes, bien sea creando nuevas zonas y licenciándolas o buscar nuevas zonas licenciadas donde sea necesario el material, puesto que los mayores puntos de acopio para ambos contratistas presentan severas dificultades para la negociación y de ser adquiridos el Invias dijo en el último comité que estarían a nombre de los contratistas y no del Instituto.
- La gestión predial a cargo del CAM esta casi completada quedando pendiente la instalación de cercos.

Área Técnica

- Para el mantenimiento inicial de la Vía Industrial, Antigua Vía al Mar la Interventoría recomienda realizar una prueba de carga con una volqueta doble troque cargada de material, con el objetivo de evidenciar en que sectores de la vía la estructura no funciona, y se deba hacer mejoramiento de la subrasante con material de los derrumbes.
- Durante recorrido con lluvias a la Vía Industrial la Interventoría evidencio que es necesario la construcción de obras de drenaje (alcantarillas, bateas, cunetas), para poder darles manejo a las aguas lluvias y de escorrentía que llegan a la vía, para garantizar una estabilidad, durabilidad y buen funcionamiento durante la ejecución del proyecto.
- Para poder garantizar el ancho de 5m de calzada de la vía Industrial y cumplir con lo estipulado en la licencia ambiental, en algunos sectores será necesario realizar cortes en taludes para garantizar el ancho de 5m.

Área Social

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	
--	---	--

- En aras de poder dar cumplimiento a las obligaciones estipuladas para la gestión social en el PMA, adjudicado a la licencia ambiental, el manual de interventoría y en el apéndice socio-ambiental, se recomienda dar celeridad a los tramites de la cesión de la licencia ambiental y de arqueología asignadas para el tramo 02 del proyecto vías de acceso túnel Guillermo Gaviria Echeverri.
- La gestión social recomienda hacer la entrega de los informes mensuales por parte de los contratistas de maneras más oportunas, toda vez que la interventoría requiere de estos para poder hacer entrega de sus responsabilidades contractuales.
- Si bien no se cuenta con la cesión de la licencia ambiental, la interventoría concluye que desde la gestión social se ha adelantado las actividades pertinentes, para sostener el adecuado relacionamiento con las comunidades de las áreas de influencia del proyecto.

Área SST

- En aras de poder dar cumplimiento a las obligaciones estipuladas para la gestión SST se recomienda al contratista construcciones el Cóndor S.A presenciar de su profesional SST
- La gestión SST recomienda a los contratistas continuar con la debida implementación del protocolo de bioseguridad, mediante charlas cortas y capacitaciones insentivar a los colaboradores a acceder a la vacunación contra el COVID- 19.

8. ANEXOS

ANEXO 1: Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

ANEXO 2: Registro fotográfico y video del avance de las obras, registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales.

ANEXO 3: Resumen Mensual Estado General del Proyecto. MINFRA-MN-IN-15-FR-3.

ANEXO 4: Maquinaria y Equipo Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-4

ANEXO 5: Personal Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-6

ANEXO 6: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-8

ANEXO 7: Estado General del Tiempo. MINFRA-MN-IN-15-FR-10

ANEXO 9: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-12.

ANEXO 10: Informe Avance Físico-Financiero. MINFRA-MN-IN-15-FR-14.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 004 – OCTUBRE 2021	
---	---	---

ANEXO 11: Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-15.

ANEXO 12: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-17.

ANEXO 13: Seguimiento a la inversión del Anticipo. MINFRA-MN-IN-2-FR-1, MINFRA-MN-IN-2-FR-2.

ANEXO 14: Seguimiento Programa de Inversiones. MINFRA-MN-IN-6-FR-1, MINFRA-MN-IN-6-FR-2.

ANEXO 15: Actas de comité de obra. MINFRA-MN-IN-14-FR-1, Actas de reunión MINFRA-MN-IN-14-FR-2

ANEXO 16: Informe Semanal. MINFRA-MN-IN-15-FR-2

ANEXO 17: Informes especialistas

ANEXO 18: Equipo Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-5

ANEXO 19: Personal Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-7

ANEXO 20: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-9

ANEXO 21: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-13

ANEXO 22: Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-16

ANEXO 23: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-18

ANEXO 24: Seguimiento a la inversión del Anticipo. MINFRA-MN-IN-3-FR-1, MINFRA-MN-IN-3-FR-2

ANEXO 25: Programa de obra aprobado Construcciones El Cóndor

ANEXO 26: Programa de obra aprobado Consorcio Vías de Colombia 061