



**CONSORCIO TÚNELES
INTEGRAL - INTERDISEÑOS**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

**PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O
MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O
MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES
VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE
OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y
LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030",
LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE
ANTIOQUIA**

**CTO – 967/2021 - INVIAS
0030015 INFORME 07**

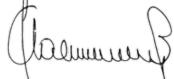
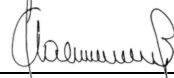
ENERO DE 2022



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	--	--

Nombre del documento:		INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA 007 – ENERO 2022
Código del documento:		0030015_INF_MEN_07_ENE_2022
Versión:	01	Fecha de la versión: 31/01/2022

ELABORACIÓN, REVISIÓN, VERIFICACIÓN Y APROBACIÓN			
Actividad	Fecha	Nombre del ejecutor	Firma
Elaboración	28/01/2022	Equipo de Trabajo	
Revisión	30/01/2022	Carlos Alberto Delgado Cortes – Julián Pinilla	
Verificación	30/01/2022	Juan Carlos Sáenz Baquero	
Aprobación	31/01/2022	Juan Carlos Sáenz Baquero	

DISTRIBUCIÓN		
Persona a quien se envía	Cargo	Organización
Mauricio Hoyos Sierra	Director Territorial Antioquia	INVIAS
Carlos Felipe Sabogal Ocampo	Gerencia grandes proyectos y túneles	INVIAS

CONTROL DE VERSIONES		
Versión	Fecha	Naturaleza del cambio realizado con respecto a la versión anterior
1	31/01/2022	Versión Inicial
2		
3		
4		

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	
--	---	--

Tabla de Contenido

1. INTRODUCCION	4
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO	5
2.1. Localización	5
2.2. Inventario y estado inicial de la vía	6
2.3. Características Técnicas del Proyecto	6
3. INFORMACION CONTRATO DE OBRA	11
3.1. Información general de los contratos de Obra	11
3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes	13
3.2.1. Etapa de Pre-construcción CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A:	14
3.2.2. Etapa de Pre-construcción CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061:	31
3.3. Seguimiento Ítems no previstos	¡Error! Marcador no definido.
3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría	51
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	54
4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto	54
4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	54
4.3. Personal Contrato de Obra	54
4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	54
4.5. Estado General del Tiempo	55
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio	55
4.7. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	55
4.8. Informe Avance Físico-Financiero	55
4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	55
4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	56
4.11. Otros documentos seguimiento mensual	56
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	57
5.1. Información general del contrato	57
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor	58
5.3. Informes Especialistas	62
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC	62
5.5. Información otros programas y aplicativos	62
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	62
6.1. Equipo Contrato de Interventoría	62
6.2. Personal Contrato de Interventoría	63
6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	63
6.4. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	63

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

6.5.	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	63
6.6.	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	63
6.7.	Otros documentos seguimiento mensual	65
7.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	65
8.	ANEXOS	69

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

1. INTRODUCCION

Para el Gobierno Nacional, el mejoramiento de la capacidad de la infraestructura física de transporte es factor clave para la competitividad del país.

Por medio de la Ley 1955 de 2019 “Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 - Pacto por Colombia Pacto por la Equidad” tiene como objetivo sentar las bases de legalidad, emprendimiento y equidad que permitan lograr la igualdad de oportunidades para todos los colombianos, en concordancia con un proyecto de largo plazo con el que Colombia alcance los Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030.

El Gobierno Nacional a través del Instituto Nacional de Vías, se encuentra adelantando la contratación de Obra Pública a la cual se le ejecutará la correspondiente Interventoría, considerando que es de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso.

El desarrollo, mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del comercio exterior se constituye en una de las principales estrategias a adelantar. La política sectorial del Gobierno es la de contribuir efectivamente con el desarrollo socioeconómico del país y propender por una mejor calidad de vida de los colombianos a través de una red carretera adecuada a los grandes retos nacionales.

Los objetivos del INVIAS están estrechamente unidos con los de este proyecto, en el sentido de mantener la infraestructura vial a su cargo en buenas condiciones de transitabilidad.

Consecuente con ello, el INVIAS adelantó el proceso de contratación de construcción de obras civiles del proyecto mediante la licitación pública No. LP-DT-061-2020 con el objeto: REALIZAR LA CONTRATACION DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA; que fue adjudicado en dos sectores, 1 y 2, a las empresas Construcciones El Cóndor y al Consorcio Vías Colombia, respectivamente. La contratación de la interventoría se adelantó mediante el concurso de méritos No. CMA-DT-186-2020 del cual fue adjudicatario el Consorcio Túneles Interdiseños Integral. De estos procesos de contratación se derivaron los contratos de obra No. 958 de 2021, el 983 de 2021 y el de interventoría No. 967 de 2021, respectivamente; el avance y seguimiento a estos contratos se puede detallar en las hojas siguientes de este documento.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1. Localización

El proyecto constituye un tramo completamente nuevo, alternativo a la vía actual entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas de la Troncal de Urabá y permite dar continuidad al corredor Medellín – El Tigre (Chigorodó), donde se desarrollan las concesiones Autopista al Mar 1 y Autopista al Mar 2. Su ejecución está a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura. Dicho proyecto se enmarca en los documentos CONPES 3836 DE 2015 y Convenio interadministrativo de colaboración No. 2014-AS-20-0037, en el cual fue declarado de importancia estratégica y se requirió al Ministerio de Transporte e INVIAS realizar las acciones necesarias para contratar y ejecutar las actividades que conforman el proyecto.

El proyecto se divide en dos sectores: **SECTOR 01** el cual comprende como punto de inicio la conexión con las obras de la Concesión Mar 1 de la Vía Santafé de Antioquia - Cañas Gordas a cargo de la ANI, Subsector No. 01 de la Unidad Funcional 02, cuyo punto de empalme está localizado en el km 1+300, hasta el Túnel 04 incluyendo los portales de entrada y salida, y **SECTOR 02** que comprende como punto de inicio las obras terminadas del Túnel 04 del SECTOR 1, hasta el Túnel 10, incluyendo los portales de entrada y salida, y el tramo de vía comprendido entre dicho túnel y el aproche contiguo del Puente No 1 a cargo de la Gobernación de Antioquia según Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015.



Figura 1. Localización del Proyecto Corredor Santa Fe de Antioquia – Cañasgordas

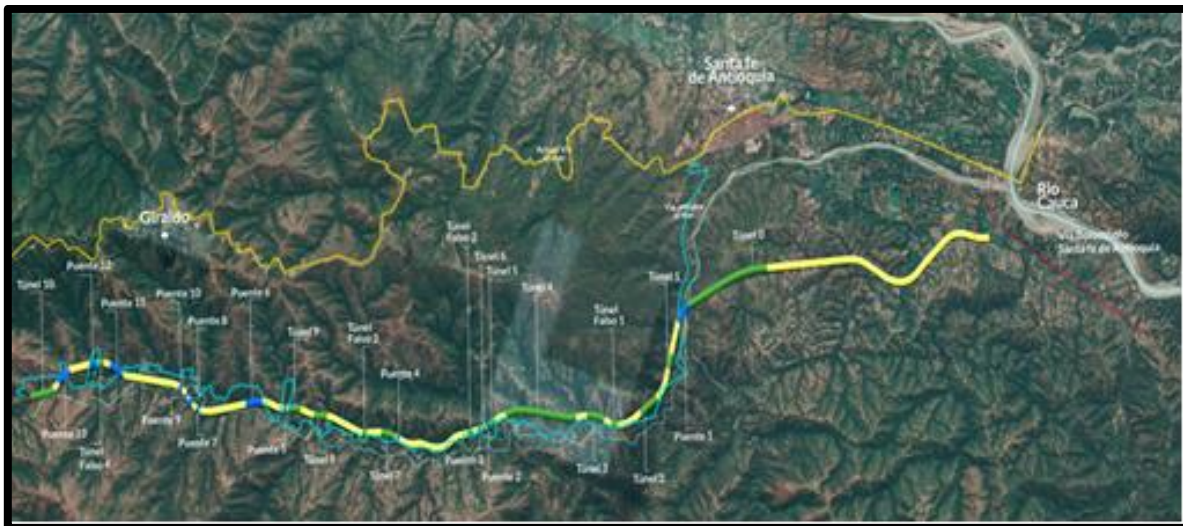


Figura 2. Localización de las Vías de Acceso al Proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri

2.2. Inventario y estado inicial de la vía

El proyecto constituye un tramo completamente nuevo, por lo que no es posible definir un inventario o estado inicial.

2.3. Características Técnicas del Proyecto

El objeto del proyecto es la construcción de las OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA; este objeto incluye dos contratos de obras civil repartidos en 2 sectores, a saber:

- **SECTOR 1:** CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TÚNEL DEL TOYO), que incluye:
 - Actualización de Diseños.
 - Construcción de aproximadamente 10.0 km en el SECTOR No. 01 que comprende como punto de inicio la conexión con las obras de la Concesión Mar 01 de la Vía Santa Fe de Antioquia - Cañasgordas a cargo de la ANI, Subsector No. 01 de la Unidad Funcional 02, cuyo punto de empalme está localizado en el km 01+300 (Ver Nota No. 01), hasta el Túnel 04 incluyendo los portales de entrada y salida.

Nota: Información correspondiente al abscisado de los Estudios Diseños del Tramo 2, elaborados mediante el Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015.

De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados.
- Construcción, gestión predial, social, ambiental y sostenibilidad de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor y localizados en el SECTOR No. 01 de las Vías de Acceso al Proyecto Túnel Guillermo Gaviria, incluyendo los túneles, puentes, vías a cielo abierto, entre otros, necesarios para el desarrollo del proyecto del presente alcance, garantizando así la conectividad en el sector. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros.

Las estructuras siguientes, son las que componen el proyecto en su versión actual contratada, con la claridad que estas no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

Elemento	Longitud (m)
Túnel 0	1,512.0
Túnel 1	230.0
Túnel 2	355.0
Túnel 3	300.0
Túnel 4	1,285.0
Túnel Falso 1	86.0
Puente 1	300.0

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

- **SECTOR 2:** CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TÚNEL DEL TOYO), que incluye:

- Actualización de Diseños
- Construcción de aproximadamente 9.0 km en el SECTOR 02 que comprende como punto de inicio las obras terminadas del Túnel 04 del SECTOR 1, hasta el Túnel 10, incluyendo los portales de entrada y salida, y el tramo de vía comprendido entre dicho túnel y el enfoque contiguo del Puente No 1 a cargo de la Gobernación de Antioquia según Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015.

Nota: Información correspondiente al abscisado de los Estudios Diseños del Tramo 2, elaborados mediante el Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015

De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados
- Construcción, gestión predial, social, ambiental y sostenibilidad de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor y localizados en el SECTOR No. 02 de las Vías de Acceso al Proyecto Túnel Guillermo Gaviria, incluyendo los túneles, puentes, vías a cielo abierto, entre otros, necesarios para el desarrollo del proyecto del presente alcance, garantizando así la conectividad en el sector. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros.

Las estructuras siguientes, son las que componen el proyecto en su versión actual contratada, con la claridad que estas no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

Elemento	Longitud (m)
Túnel 5	110.0
Túnel 6	66.0
Túnel 7	265.0
Túnel 8	215.0
Túnel 9	259.0
Túnel 10	402.0
Túnel falso 2	85.0
Túnel falso 3	60.0
Túnel falso 4	80.0
Puente 2	55.0
Puente 3	35.0
Puente 4	35.0
Puente 5	35.0
Puente 6	300.0
Puente 7	45.0
Puente 8	108.0
Puente 9	45.0
Puente 10	35.0
Puente 11	261.0
Puente 12	120.0
Puente 13	256.0

Para acceder a los estudios e información técnica de referencia inicial del proyecto, el interesado deberá diligenciar el formulario de registro el cual se encuentra en el siguiente enlace:

<https://bit.ly/3oQorAN>

Una vez diligenciado, obtendrá el enlace para tener acceso a la información de referencia que estará a disposición del personal del proyecto; Igualmente se tendrá la información disponible en medio físico en la Carrera 128 No 13 – 11 Fontibón – Archivo Central INVIAS - Bogotá, D.C. Colombia y en los archivos de la INTERVENTORIA.

- ESTUDIOS DISEÑOS DEL TRAMO 2 DEL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI, ELABORADOS MEDIANTE EL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA N° 4600004806 DE 2015, A CARGO DE LA GOBERNACION DE ANTIOQUIA. En este cuarto de datos se puede encontrar la siguiente información desarrollada en volúmenes, así:

2.4 TÚNEL DEL TOYO Y VÍAS DE ACCESO > CONTRATO 4600004806 de 2017	
	Nombre ↑ ▾
	INTERFERENCIA DE REDES
	VOL I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO
	VOL II. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN
	VOL III ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA
	VOL IV ESTUDIO DE SUELOS DISEÑO DE PUENTES
	VOL V ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES
	VOL VI ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS
	VOL VII ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN
	VOL VIII ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS
	VOL X. GESTION PREDIAL
	VOL XI. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
	Volumen IX - Estudio y Diseño de Túneles Entregado

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

La información hace referencia principalmente a los siguientes aspectos: geología, topografía, geotecnia y fuentes de materiales, drenaje y sub - drenaje, tránsito, factores ambientales, diseño de mezclas y diseño de pavimentos, mantenimientos y/o rehabilitaciones realizadas a la vía.

Como referencia principal a la información técnica de los contratos de obra es necesario remitirse a los anexos técnicos y apéndices del proceso de licitación publicado en el SECOP II con el numero: LP- DT-061-2021 del INVIAS. A continuación, el listado de los anexos de los contratos:

- Estudios y Documentos previos y análisis del sector
- Anexos Técnicos Modulo 1 y 2
- Apéndice B - Especificaciones y Normas Técnicas.
- Apéndice C - Gestión del Riesgo.
- Apéndice D - Gestión Ambiental.
- Apéndice E - Gestión Social.
- Apéndice F - Proceso de Gestión y Adquisición Predial
- Apéndice H - Cronograma de hitos requeridos para trámite y pago cuentas

3. INFORMACION CONTRATO DE OBRA

3.1. Información general de los contratos de Obra

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 1 – CONDOR S.A.	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	LP-DT-061-2020
NÚMERO DEL CONTRATO	958 DE 2021
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	10 de mayo de 2021
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.
CONTRATISTA	CONDOR S.A.
NIT	890.922.447-4
VALOR DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	CUATROCIENTOS DIECIOCHO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS VEINTINUEVE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS (\$418.252.529.558) M/CTE, INCLUIDO IVA

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 1 – CONDOR S.A.	
ANTICIPO	DIECISEISMIL SEISCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES SETECIENTOS VEINTICINCO MIL OCHOCIENTOS NUEVE PESOS (\$16.698.725.809)
ADICIONES	N.A.
MODIFICACIONES	N.A.
PLAZO INICIAL	37 MESES
AMPLIACIÓN 1	N.A.
AMPLIACIÓN 2	N.A.
PLAZO	37 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	02/07/2021
FECHA DE TERMINACIÓN	01/08/2024
AIU (30%)	ADMINISTRACIÓN (20%) IMPREVISTOS (5%) UTILIDAD (5%)
DIRECCION:	Carrera 25 No. 3-45 piso 3-Medellin-Antioquia
NÚMERO DE TELÉFONO:	(4) 448 00 29 Ext 1501-1508 - 313 561 17 60

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 2 – CONSORCIO CVC061	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	LP-DT-061-2020
NÚMERO DEL CONTRATO	983 DE 2021
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	21 de mayo de 2021
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2
CONTRATISTA	CONSORCIO CVC 061 - CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061 (Integrado por la HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S.)

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 2 – CONSORCIO CVC061	
	con NIT. 900.354.637-5, con un porcentaje de participación del 75% HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.397.334-3, con un porcentaje de participación del 25%)
NIT	901.472.786-3
VALOR DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS VEINTICINCO PESOS (\$389.978.471.425) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA
ANTICIPO	DIECISIETE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS VEINTICINCO PESOS (\$17.978.471.425)
ADICIONES	N.A.
MODIFICACIONES	N.A.
PLAZO INICIAL	37 MESES
AMPLIACIÓN 1	N.A.
AMPLIACIÓN 2	N.A.
PLAZO	37 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	02/07/2021
FECHA DE TERMINACIÓN	01/08/2024
AIU (30%)	ADMINISTRACIÓN (20%) IMPREVISTOS (5%) UTILIDAD (5%)
DIRECCION:	Av. El Dorado # 69B-45 OF 605 – Bogotá D.C.
NÚMERO DE TELÉFONO:	(1) 7450912

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

A continuación presentamos los avances de cada contratista, en el periodo comprendido entre el **01/01/2022 y el 31/01/2022**, correspondiente a la etapa de pre-construcción en la que se encuentra el proyecto:

3.2.1. Etapa de Pre-construcción CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A:

Estudios y Diseños:

En lo referente a Estudios y Diseños, una vez la Interventoría remitió el informe de revisión de las observaciones realizadas por el contratista a los Estudios y Diseños al INVIAS, mediante la comunicación INT-INVIAS-115-2021, y dio respuesta al contratista Construcciones El Cóndor, mediante la comunicación INT-CONDOR-120-2021, se procedió a convocar las mesas de trabajo con los especialistas de la Interventoría y el Contratista, para revisar las observaciones, la respuesta de la Interventoría y definir cuáles de ellas constituyen ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adecuación, de los estudios y diseños y especificaciones entregados por el INVIAS, que deban ser atendidas por el contratista, tal como lo establece el Anexo Técnico 1 del Pliego de Condiciones. La programación de las mesas fue la siguiente:

- Mesa de trabajo de especialistas de geotecnia 30 de agosto de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de túneles 30 de agosto de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas Ambientales 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Redes 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Estructuras 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Hidráulica e Hidrología 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Diseño geométrico y Tránsito 8 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Diseño de Pavimentos 10 de septiembre de 2021

Terminadas las mesas de trabajo de especialistas, la Interventoría por medio de la comunicación INT-INVIAS-160-2021, dio alcance a la comunicación INT-INVIAS-115-2021, pues en el marco de las mencionadas mesas, terminadas el 10 de septiembre de 2021, se definió el re-direccionamiento al diseñador inicial (Gobernación de Antioquia) de algunas observaciones que inicialmente se había solicitado fueran atendidas por Construcciones El Cóndor.

Posteriormente en el comité de obra No 12 del 28 de septiembre de 2021, la Gerencia del Proyecto, informó que las observaciones a los Estudios y Diseños remitidas, eran válidas y se definió que se era necesario realizar mesas de trabajo de especialistas de los contratistas con el Consorcio Antioquia al Mar (CAM), quien ejecutó los Estudios y Diseños iniciales.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	
---	---	---

La primera mesa de trabajo de especialista se llevó a cabo el 21 de octubre de 2021, en la Gobernación de Antioquia, en donde se trató el tema de túneles y contó con la presencia de los especialistas de la Interventoría, del Contratista y del Consorcio Antioquia al Mar CAM, cuya principal conclusión, fue que las observaciones presentadas por el Contratista a los parámetros de diseño de los túneles como son la resistencia a la compresión simple, el parámetro de perturbación D, estaban calculados con la información con que contaban los diseñadores en su momento, lo cual no implica que los mismos estén erróneos o con valores optimistas y que más bien el tema es de criterio y que a la hora de construir se van a ajustar los parámetros si aplica, por lo anterior las observaciones son tema de ajustes en obra.

La segunda mesa de trabajo de especialista se llevó a cabo el 29 de octubre de 2021, en la Gobernación de Antioquia, en donde se trató como tema central la falla del Tonusco y contó con la presencia de los especialistas de la Interventoría, del Contratista y del Consorcio Antioquia al Mar CAM, en la mencionada reunión se hizo el historial de las principales investigaciones sobre la geomorfología de la falla, posteriormente se expusieron las posiciones de los especialistas de las partes mencionadas, siendo la principal conclusión, que a la luz de las evidencias, la falla no está activa y sin embargo si lo estuviera, que no es el caso, no tendría implicaciones mayores en los diseños, en especial de los puentes según el Código Colombiano de Puentes CCP- 14.

La tercera mesa de trabajo de especialista se llevó a cabo el 5 de noviembre de 2021, en las instalaciones de INTEGRAL S.A., en donde se trataron como temas centrales los volúmenes III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia y el volumen IV Estudio de suelos para diseños de Fundaciones, contó con la presencia del INVIAS y de los especialistas de la Interventoría, del Contratista y del Consorcio Antioquia al Mar CAM, en la mencionada reunión se expusieron las posiciones de los especialistas de las partes mencionadas, quedando como compromisos que el CAM respondería por escrito las respuestas a las observaciones de los volúmenes mencionados, completaría los estudios y diseños de taludes faltantes en el sector 1 a cargo del contratista Construcciones el Cóndor y revisaría las modelaciones del parámetro de perturbación D que realizó el contratista.

Mediante la comunicación DO-GTE-61964, el INVIAS remitió las respuestas formales del contratista diseñador Consorcio Antioquia al Mar (CAM) a las observaciones que realizó el contratista Construcciones el Cóndor a los estudios y diseños específicamente al volumen de Túneles, lo anterior en concordancia con la mesa de trabajo del 21 de octubre de 2021, la mencionada misiva fue enviada al contratista mediante la comunicación INT-CONDOR-288-2021.

Con la comunicación del INVIAS SMC-GGPT 68792, se remitió la respuesta formal del contratista diseñador Consorcio Antioquia al Mar (Comunicación) ADMI 4473 a las observaciones que realizó el contratista Construcciones el Cóndor a los estudios

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

y diseños específicamente al volumen de Geología, específicamente sobre la falla tonusco, la cual fue remitida al contratista, mediante la misiva INT-CONDOR-398-2021.

El INVIAS SMC-GGPT 68793 remitió la respuesta formal del contratista diseñador Consorcio Antioquia al Mar (Comunicaciones) ADMI 4453 y ADMI 4520) a las observaciones que realizó el contratista Construcciones el Cóndor a los estudios y diseños específicamente al volumen de diseño geométrico y el punto GC1, la cual fue remitida al contratista, mediante la misiva INT-CONDOR-400-2021.

Con la comunicación del INVIAS SMC-GGPT 71697, se remitió la respuesta formal del contratista diseñador Consorcio Antioquia al Mar (Comunicaciones) ADMI 4565) a las observaciones que realizó el contratista Construcciones el Cóndor a los estudios y diseños específicamente a los volúmenes de VOL III, IV, V, VI, VII geología, geotecnia, fundaciones, pavimentos, hidrología, hidráulica y socavación la cual fue remitida al contratista, mediante la misiva INT-CONDOR-458-2021.

El contratista con la comunicación 2021-12-02-216-167-20211202000090, presentó la metodología para el ajuste del tránsito, la cual fue revisada y aprobada, mediante la comunicación INT-CONDOR-439- 2021.

Durante el periodo de enero de 2022, La Interventoría presenta el balance del estado de los estudios y diseños, en el cual se hizo un barrido de los volúmenes de los diseño y se levantó acta de comité el 24 de enero de 2022; entre las principales conclusiones que se llegaron corresponden al tema de túneles, en el cual ya fue definido los parámetros de diseño se corroboraran durante el proceso de excavación. El diseñador CAM mediante comunicación escrita ADMI 4473 dejó constancia que la falla del Tonusco no es activa. Con respecto a los diseños viales, los contratistas presentaron su revisión a los diseños geométricos, los cuales están siendo revisados por parte de la Interventoría. Por otro lado, los contratistas se encuentran haciendo la actualización del tránsito de diseño, y por solicitud del INVIAS, los Contratistas deben revisar y entregar un sólo volumen de tránsito para todo el corredor.

Reporte de actividades de topografía realizadas por los contratistas:

- Se realizó el replanteo entre las comisiones de Topografía del Contratista y de la Interventoría para localizar los ejes y chaflanes del portal de entrada de túnel 4 (K10+341) y los tramos de Cielo Abierto 6 (K9+644 – K9+805) y Cielo Abierto 7 (K10+120 – K10+341).



- Se realizó medición y control de espesores en la instalación de la capa de la mezcla de Subbase granular (SBG 60%) con fresado (40%) instalada en la Antigua Vía al Mar, esta actividad se realizó conjuntamente entre las comisiones de topografía del Contratista e Interventoría.



- Se realizaron actividades de topografía en el Zodme 3 ubicado entre el K9+650 al K9+800, se localizaron las obras hidráulicas (filtros), gaviones para contención de relleno.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	---



ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL MES DE ENERO DE 2022:

Durante el mes de enero de 2022 CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. realizó las siguientes actividades las cuales fueron controladas, verifcas con las comisiones de topografía del Contratista y de la Interventoría.

- Desmonte y limpieza de zonas boscosas.
- Remoción de material de derrumbe.
- Conformación de calzada existente.
- Mejoramiento de vía con material de fresado y SBG(SBG60%) (incluye acopio, mezcla cargue y transporte)
- Transporte de material proveniente de excavación, de la explanación, canales, y préstamo para distancias mayores de mil metros (1000m), medida a partir de 100m.
- Transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores a mil metros (1000m), medido a partir de cien.
- Tala de Arboles
- Excavación en Roca de la explanación y canales
- Excavación en Material Común de la explanación y canales
- Excavaciones varias sin clasificar
- Rellenos para estructuras con suelo (Material de Excavación)
- Malla de acero electrosoldada

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

ITEM DE PAGO	Actividad	Un	PRECIO UNITARIO	EJECUTADO MENSUAL (ENERO 2022)		EJECUTADO ACUMULADO	
				SUBTOTAL CANTIDADES	SUBTOTAL	TOTAL CANTIDADE	SUBTOTAL
200.2	Desmonte y Limpieza de Zona No Boscosas	Has	\$ 1.152.392	1,85	\$ 2.131.925	2,97	\$ 3.417.995
NP-01	Remoción de Derrumbe	m3	\$ 10.393	9.670,00	\$ 100.500.310	13.100,00	\$ 136.148.300
NP-02	Conformación de Calzada Existente	m2	\$ 914	18.060,00	\$ 16.506.840	29.460,00	\$ 26.926.440
NP-08	Mejoramiento de vía con material de fresado y SBG(SBG60%)(incluye acopio, mezcla cargue y transporte)	m3	\$ 86.292	4.830,60	\$ 416.842.135	5.730,60	\$ 494.504.935
NP-06	Transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir de cien metros (100 m)	m3-Km	\$ 1.173	246.200,00	\$ 288.792.600	314.800,00	\$ 369.260.400
NP	Tala de Arboles	UND		348,00	\$ -	348,00	\$ -
210.2.1	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	\$ 62.890	233,60	\$ 14.691.104	233,60	\$ 14.691.104
210.2.2	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	\$ 10.640	2.934,40	\$ 31.222.016	2.934,40	\$ 31.222.016
600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	\$ 32.665	65,00	\$ 2.123.225	65,00	\$ 2.123.225
610.1	Rellenos para Estructuras con suelo (Material de Excavación)	m3	\$ 44.830	79,00	\$ 3.541.570	79,00	\$ 3.541.570
PT-6B	Malla de acero electrosoldada Q5 (6mm-15x15)	m2	\$ 14.389	116,00	\$ 1.669.124	116,00	\$ 1.669.124
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-Km	\$ 1.173	85.000,00	\$ 99.705.000	153.600,00	\$ 180.172.800
TOTAL HASTA ENERO 31 DE 2022					\$ 977.725.849		\$ 1.263.677.909

Estas actividades se desarrollaron en los siguientes frentes:

FRENTE	RECURSO	ESTADO
Mantenimiento Vía Antigua al Mar	• Motoniveladora • Vibrocompactador 10 Ton • 1 Cuadrilla de Topografía • 1 Jefe de Cuadrilla • 1 Oficial • 2 Ayudantes • 22 Volquetas	Terminado
Zodme 3 (K9+750)	• Retroexcavadora de Llantas • 1 Cuadrilla de Topografía • 1 Jefe de Cuadrilla • 1 Oficial • 2 Ayudantes	Excavaciones Varias sin Clasificar Instalación de Geotextil No Tejido Instalación de Material Granular Filtrante. Instalación de Tubería Perforada de Filtro
Cielo Abierto 6 y Portal Túnel 3 (K9+644 – K9+805)	• Retroexcavadora HYUNDAI • Retrocargador Caterpillar • 1 Cuadrilla de Topografía • 1 Jefe de Cuadrilla • 1 Oficial • 2 Motosierristas • 5 Ayudantes	Tala de Arboles y Desmonte Excavaciones de las Explanaciones y Canales Instalación de Malla Electrosoldada. Concreto Lanzado

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	--	---

Vía de Acceso para Portal Túnel 4 y Cielo Abierto 7 (K10+120 – K10+341)	• Retroexcavadora DOOSAN • 1 Cuadrilla de Topografía • 1 Jefe de Cuadrilla • 1 Motosierrista • 2 Ayudantes	Tala de Árboles y Desmonte Excavaciones de las Explanaciones y Canales
BOX COULVERT DOBLE 3 x 3 (K10+300)	• Retroexcavadora KODELCO 350 • Vibrocompactador 10 Ton • 1 Jefe de Cuadrilla • 1 Oficial • 5 Ayudantes	Instalación y Amarre de Acero Excavaciones Varias sin Clasificar Relleno Estructural Vaciado Solado de Limpieza

Revisión de APU Construcciones el CONDOR S.A. (Análisis de Precios Unitarios):

Durante el periodo se adelantó la revisión y aprobación del paquete No. 2 de análisis de precios unitarios no previstos que contiene las actividades para realizar el traslado de redes eléctricas y la tala de individuos arbóreos del proyecto. Está información se radicará en la dirección territorial Antioquia del INVIAS los primeros días del mes de febrero de 2022, una vez el Contratista de obra presente todos los formatos y reportes requeridos por el manual de interventoría de la entidad.

Revisión hojas de vida personal propuesto CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.:

Para el mes de enero de 2022 no se presenta ninguna novedad respecto al personal del Contratista Construcciones El Condor S.A., se esta a la espera que el contratista integre al proyecto algunos profesionales.

Revisión programas de obra y flujo de inversión Construcciones el CONDOR S.A.:

Desde el mes de diciembre de 2021, y en cumplimiento de lo estipulado en el numeral 13.2.1 del anexo técnico del proyecto, la Interventoría solicitó al Contratista de obra la presentación del programa de trabajo para las obras previstas a ejecutar durante la vigencia 2022. (Ver comunicaciones INT-CONDOR-417-2021 del 15 de diciembre de 2021 y INT-CONDOR-441-2021 del 20 de diciembre de 2021).

Durante el periodo se realizaron las siguientes mesas de trabajo donde se realizaron observaciones al programa de obra y de inversiones presentado por el Contratista:

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

- El 17 de enero de 2022 se presentaron las observaciones realizadas a la primera versión del cronograma presentado por el Contratista, donde se verificó la congruencia de los calendarios de trabajo y se requirió ajustar las duraciones de algunas actividades de conformidad con el programa de obra vigente. Así mismo, se solicitó iniciar el proceso de incorporación de los recursos de maquinaria, mano de obra y materiales.

Revisión aspectos ambientales Construcciones el CONDOR S.A.:

- Plan de Inversión Ambiental.

El Contratista presenta para revisión de la Interventoría las cotizaciones para las actividades de rescate y traslado de fauna, y monitoreos de fauna, de otro lado también remite el APU del rescate y traslado de veda. Al corte del informe estos APUs se encuentran en revisión de la Interventoría.

- Seguimiento a la licencia.

Agua.

Por medio de la resolución 1574 de 2017, la Autoridad Ambiental otorga franjas de Concesión de agua, para el desarrollo del proyecto, aclarando que previo a la adquisición del recurso hídrico se debe presentar los respectivos diseños y procedimiento constructivo del sistema de captación en cada una de las franjas de captación. Por lo cual el Contratista se encuentra en la formulación de dicho diseño. Al corte del informe el abastecimiento del agua para la obra se está realizando por medio de terceros certificados. Para la ejecución de esta actividad la Interventoría recomienda solicitar por cambio menor a la Autoridad Ambiental, la adquisición de agua por medio de terceros, ya que es una actividad contemplada en el decreto 1076 de 2015, y podría incurrirse en un posible incumplimiento con la ANLA por no ser notificada o solicitado el respectivo cambio en la licencia.

RCD

Al corte del informe únicamente se cuenta con viabilidad para la disposición de materiales en la ZODME N°3, donde el acuerdo y/o aval suscrito con el propietario del predio fue remitido por esta Interventoría a la Entidad, en cumplimiento con la licencia ambiental. El Contratista se encuentra actividades de aprovechamiento forestal y descapote en la ZOMDE N°3.

Teniendo en cuenta el inicio de actividades sobre la vía industrial (Vía antigua al mar), el Contratista para el mes de enero de 2021, dispone el material de excavación y/o corte, en la empresa Lleno Estructural de Occidente. Para la ejecución de esta actividad la Interventoría recomienda solicitar concepto a la ANLA si es necesario

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

un cambio menor a la licencia ambiental, puesto que si bien, no se generan impactos ambientales adicionales, de acuerdo con lo autorizado en la licencia el material debía ser dispuesto en las ZODMEs del proyecto.

Respecto al retiro del material de excavación acopiado temporalmente en las instalaciones de apoyo del Condor, se culminó con el retiro y disposición en la zona autorizada (escombrera San Jeronimo) la primera semana del mes de enero de 2022.

Aprovechamiento forestal.

Se verifica en el periodo del informe aprovechamiento forestal en el portal de entrada del túnel 4 y ZOMDE N°3. Es importante aclarar que previo al aprovechamiento forestal se realizaron actividades de ahuyentamiento de fauna, y durante la ejecución de la tala, se efectúa acompañamiento constante para reubicar los individuos que cuentan con poca movilidad a una zona de no intervención.

El Contratista implementa un vivero para la ubicación temporal de las epifitas, en las instalaciones de apoyo. La Interventoría solicito dar celeridad con la presentación del plan de rescate de veda nacional y regional.

Residuos sólidos.

En los recorridos de obra, se evidencia la instalación de puntos ecológicos por frente de obra.

Residuos líquidos.

Se solicito al Contratista la instalación de unidades sanitarias portátiles, en los frentes de obra que se encuentran en ejecución.

Veda.

Se solicita al Contratista celeridad para la formulación del plan de rescate y traslado de vedas. Esto teniendo en cuenta que era un requerimiento previo establecido por la Autoridad Ambiental.

- Tramite de cesión de permisos.

Para la sustracción de reserva, el CAM inicia el trámite de cesión a favor al Contratista mediante radicado Corantioquia 3500900899437821061 del 11 de octubre de 2021. Al corte del informe está pendiente la respuesta de la autoridad ambiental.

Revisión aspectos prediales y jurídicos Construcciones el CONDOR S.A.:

Se realizaron las reuniones de socialización con las parcelaciones de Palma Real, Tonusco, El Cedro y la urbanización Vainillal, las cuales

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

fueron bien recibidas por la comunidad sin embargo en la primera en ser nombrada, la urbanización Palma real se negó el acceso a Construcciones El Condor donde los propietarios se niegan a firmar el permiso de intervención o facilitar el acceso hasta que no se solucione del tema predial, dentro del cual se incluye una disputa de la caseta o garita de acceso a las parcelaciones Palma Real antes mencionada y Tonusco, la intervención inicial se encontraba establecida para ser finalizada en 6 meses tras su inicio a principios del mes de febrero, sin embargo esta decisión de los propietarios retrasa el cronograma de obra, por consiguiente se continúa con los frentes de obra 3 y 4 pertenecientes al sector 1 del tramo 2 y el frente de obra 1 se pospone

Desde el área predial estimamos que por el avance de las negociaciones sólo está dentro de 6 u 8 meses tendremos acceso a dichos premios

El contratista de Tramo 1 y encargado de la adquisición predial dentro del convenio interadministrativo -Gobernación de Antioquia, Agencia Nacional de Infraestructura e Instituto Nacional de Vías-Consorcio Antioquia al Mar-CAM ha incumplido los compromisos establecidos dentro del último comité conjunto de tramo 1 y 2 realizado en diciembre de tal manera que, aunque se finalizó el cercado en el predio TT-T2-017 la propietaria presenta un derecho de petición en el cual informa que los demás compromisos pactados tales como la oferta y la continuación del proceso de adquisición predial no fueron realizados por el contratista CAM; con lo cual la propietaria niega el acceso al predio y a que se realicen las intervenciones requeridas en este caso no se tiene oferta formal presentada a la propietaria, así como tampoco inscrita en registro con lo cual el proceso de adquisición predial no ha iniciado y esto repercute de manera directa en las metas constructivas de Construcciones El Condor o hitos del contrato.

Durante este mes no se recibió la sabana predial actualizada por parte de la Gobernación de Antioquia y el Invias ante lo cual se reitera que no existe reporte para el predio TT-T2-011 y es necesario se conozca si va a ser adquirido o no por el CAM y la gobernación de Antioquia, desde la interventoría consideramos que este predio debe ser adquirido pues los aislamientos establecidos por el parágrafo 2º del artículo 1º de la Ley 1228 de 2008 “El ancho de la franja o retiro que en el artículo 2º de la Ley 1228 de 2008 se determina para cada una de las anteriores categorías de vías, constituye zonas de reserva o de exclusión para carreteras, y por lo tanto se prohíbe realizar cualquier tipo de construcción o mejora en las mencionadas zonas, salvo aquellas que se encuentren concebidas integralmente en el proyecto de infraestructura de transporte como despliegue de redes de servicios públicos, tecnologías de la información y de las comunicaciones o de la industria del petróleo...” son de carácter obligatorio y en las excepciones que establece la ley no se encuentran los cerramientos de predios privados o parcelaciones

Al revisar la sabana se encuentra que dos (2) predios no tienen oferta (TT-T2-007G y 014)

A cargo del contratista estarán 49 predios, dos (2) predios sin permisos para intervención, cuatro (4) con permiso de intervención pero que sus propietarios se niegan a permitir la intervención, un (1) predio pendiente de definir su adquisición o no y 10 predios adquiridos,

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

el predio TT-T2-038 va a ser intervenido por ambos contratistas por lo cual será contabilizado dentro del sector 2, actualmente el contratista Construcciones El Condor no presenta predios para adquisición.

Se solicitan los buenos oficios del INVIAS y la Gobernación con el fin de apoyar la gestión predial realizada por el CAM por parte del contratista y esta interventoría en virtud de que se evidencia con la comunidad que Consorcio Antioquia Al Mar no tiene una interlocución fluida ni activa con los propietarios de los predios

Revisión aspectos Sociales Construcciones el CONDOR S.A.:

- El contratista efectúa entrega del informe mensual correspondiente al mes de diciembre de 2021.
- El contratista, con verificación y acompañamiento de la interventoría, efectuó el registro y atención de la PQRSD 003, la cual consiste en la afectación generada sobre un filtro de acometida de una vivienda y al protector de la válvula de una vivienda ubicada en la antigua vía al Mar.
- El contratista, con verificación de la interventoría, sostuvo contacto con el líder de la vereda el espinal, toda vez que él señor expreso tener dudas frente a los diseños y al cercado implementado por el CAM.
- Durante el periodo comprendido para el presente informe el contratista efectuó la apertura del servicio de atención al usuario, ubicado en el municipio de Santa Fe al interior de las instalaciones del contratista.
- El contratista, con acompañamiento de la interventoría realizó constantemente recorridos por el sector de obra, con el objetivo de dar atención a los requerimientos de la comunidad durante el mes de enero.
- El contratista, con supervisión de la interventoría subsano los requerimientos emitidos por el ICANH frente a la solicitud de registro; la cual fue otorgada bajo la resolución 093 del 19 de enero de 2022.
- El contratista, con supervisión de la interventoría, realizó acercamientos con el líder de la vereda El Espinal y las parcelaciones (Palma Real, Valles del Tonusco, Los Cedros y Vainillal), con el objetivo de efectuar la programación tentativa, para las reuniones extraordinarias pendientes y el recorrido por el área de influencia, el cual tiene como objetivo clarificar las dudas que tiene el señor frente a la afectación al sistema de acequias ubicado en esta vereda.
- Se llevó a cabo mesa de trabajo para atender pendientes de la gestión social en cuanto al plan de inversión social 02 y actividades de las fichas socioeconómicas del PMA de la licencia ambiental.
- INVIAS, contratista e interventoría efectuaron recorrido con el señor Rubén Rivera, siguiendo el sistema de acequias construidas en la vereda El Espinal, este recorrido tuvo como objetivo clarificar las dudas expresadas por el señor con respecto a los diseños del trazado de la vía en este sector.
- El contratista, con acompañamiento de la interventoría e INVIAS, celebró reuniones extraordinarias con las parcelaciones, Vainillal, Valles del Tonusco, Los Cedros y Palma Real, espacio destinado a puntualizar sobre las afectaciones que proyecto

va generar sobre cada una de las parcelaciones y clarificar las dudas específicas de los propietarios de estos recintos residenciales.

- Interventoría, INVIAS y contratista celebraron 02 mesa de trabajo, para efectuar ajustes a la cesión interna de las actividades de las fichas sociales contempladas en el PMA de la licencia ambiental.
- Se realizó el proceso de apertura y atención de las PQRSD N° 04 y 05, las cuales están relacionadas con la humectación de la vía y el proceso de mantenimiento de la misma.

Programa de generación de empleo, reporte del personal contratado al corte del mes de enero de 2022.

Construcciones el Cóndor				
Personal Directo	Local	MOC	7	5%
		MONC	43	28%
	Foraneo	MOC	96	64%
		MONC	5	3%
		Total	151	

Construcciones el Cóndor					
Hombres			Mujeres		
	130	86%		21	14%
Primer empleo			ARN		
	0	0%		0	0%
Madre cabeza Hogar			Mujeres victimas v.		
	3	2%		0	0%

Revisión aspectos SST Construcciones el CONDOR S.A.:

- El contratista remite semanalmente a la interventoría informe donde se evidencia la correcta implementación y seguimiento al cumplimiento del Protocolo de Bioseguridad.
- Construcciones el Cóndor entrega a la interventoría encuesta estado de Salud de todos los colaboradores semanalmente donde la interventoría verifica con la parte social Personal contratado y estado de salud de todos sus colaboradores.
- En contratista envía a la interventoría cada semana reporte de vacunación covid-19 de todos sus colaboradores con el cual la interventoría revisa cuanto personal cuenta con el esquema de vacunación completo, que personal tiene solo una dosis y está en espera de la segunda dosis, que

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

personal no ha iniciado el esquema de vacunación y personal que cuenta con el refuerzo de la vacuna.

- La Gestión SST del contratista atiende solicitud de la interventoría de capacitar a los conductores y operadores sobre prevención, exceso de velocidad, seguridad vial y Bioseguridad.



- El contratista atiende la solicitud de la interventoría y remite comunicación con el plan de señalización vertical y reductores de velocidad.
- La gestión SST remite a la interventoría por medio de la comunicación 216-151-20220119000009 el cumplimiento del PMT.



	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
--	---	--

- El Contratista remitió a la Interventoría los costos por implementación del protocolo de bioseguridad, de las cuales se encuentran en revisión y aprobación para la preacta.
- Se viene realizando recorrido en conjunto con el Contratista con el propósito de verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- Por solicitud del INVIAS y la interventoría se requirió la identificación de maquinaria y volquetas del contratista y fue atendida la solicitud.



- El contratista realiza charlas diarias a todo el personal con el fin de mitigar riesgos y así evitar accidentes de trabajo.



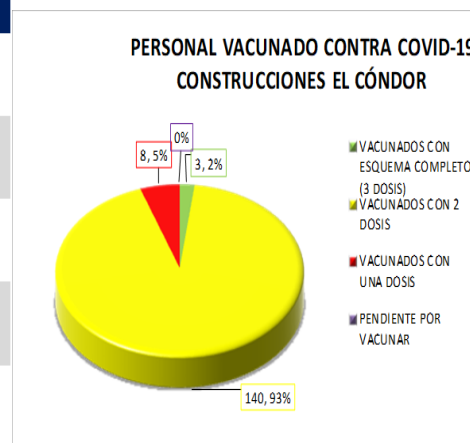
- El contratista socializa su protocolo de bioseguridad y recalcan la importancia de iniciar el esquema de vacunación COVID 19.



- El contratista remite a la interventoría median la comunicación: 216-151-20220201000011 los carnets de vacunación covid –19 del personal de construcciones el cóndor S.A que asisten a los comités de obra por solicitud de la interventoría.
- Índice de vacunación covid –19 de Construcciones el Cóndor S.A reporte del personal vacunado al corte del mes de enero de 2022.

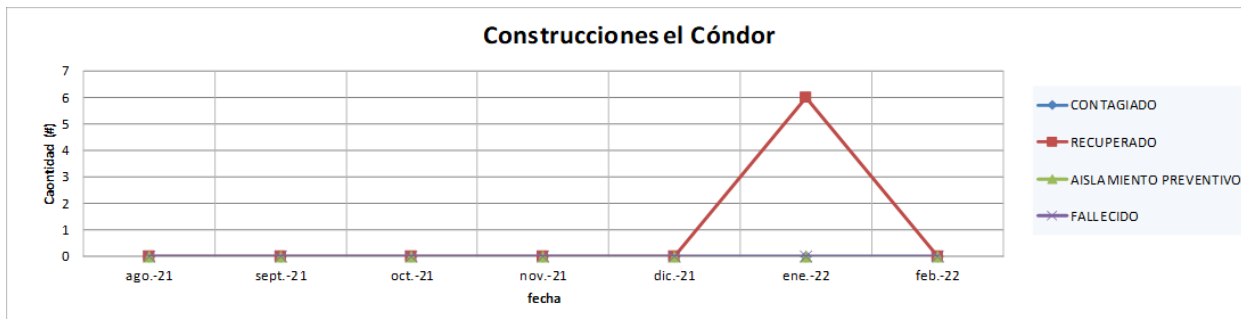
PERSONAL VACUNADO CONTRA COVID-19
CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR

TOTAL PERSONAL	151	100%
VACUNADOS CON ESQUEMA COMPLETO (3 DOSIS)	3	2%
VACUNADOS CON 2 DOSIS	140	93%
VACUNADOS CON UNA DOSIS	8	5%
PENDIENTE POR VACUNAR	0	0%

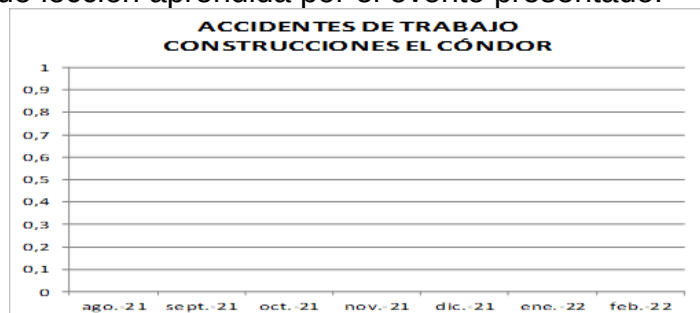


- Estadística mensual casos covid –19 del contratista en el mes de enero tuvieron
 - 4 casos covid –19 positivos
 - 2 caso de aislamiento preventivo por presentar síntomas.
 A la fecha estas 6 personas se recuperaron satisfactoriamente

CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR	CONDICIÓN	#####	#####	oct-21	#####	dic-21	#####	feb-22	Total
	CONTAGIADO	0	0	0	0	0	0	0	0
	RECUPERADO	0	0	0	0	0	6	0	6
	AISLAMIENTO PREVENTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0
	FALLECIDO	0	0	0	0	0	0	0	0



- Estadística mensual accidentes de trabajo.
- A la fecha construcciones el cóndor tiene cero accidentes de trabajo.
Si presento 1 incidente con un tercero el contratista remitió a la interventoría la evidencia de lección aprendida por el evento presentado.



Revisión aspectos Sostenibilidad Construcciones el CONDOR S.A.:

Contrato No 958 – Sector 01

El funcionamiento de oficina, campamento y punto SAU, así como la operación de vehículos y maquinaria fueron la causa de la liberación de contaminantes a la atmósfera; los más representativos en el período fueron:

- Dióxido de Carbono (CO₂): 13,273 toneladas.
- Óxidos de Nitrógeno (NO_x): 0,173 toneladas.
- Monóxido de Carbono (CO): 0,063 toneladas.
- Compuestos Orgánicos Volátiles Distintos del Metano (NMVOC): 0,009 toneladas.

- Material Particulado (MP): 0,005 toneladas.

En cuanto a los gases responsables del calentamiento global (huella de carbono), las estimaciones obtenidas a partir del cálculo de dióxido de carbono equivalente (CO₂e), indican una liberación de 59,39 tonCO₂e; siendo los contaminantes más importantes:

- Óxidos de Nitrógeno (NO_x): 45,298 tonCO₂e
- Dióxido de Carbono (CO₂): 13,273 tonCO₂e
- Monóxido de Carbono (CO): 0,188 tonCO₂e.

La huella de carbono acumulada con corte al 02 de enero de 2022, para el Sector 01 es de 99,67 tonCO₂e.

En el período se registró un consumo de energía de 1.273,0 kWh/mes y un ahorro energético por la implementación de propuestas de eficiencia energética (iluminación LED) de 115,6 kWh/mes. En comparación con el mes anterior, el consumo de energía tuvo un aumento de 24,2% debido a la operación del campamento y el ahorro energético por implementación de propuestas de eficiencia energética tuvo un incremento del 51,3% debido a la iluminación LED en el campamento.

Para el Sector 01, el acumulado por consumo de energía con corte al 02 de enero es de 3.439,1 kWh/mes y el ahorro energético por la implementación de iluminación LED tiene un valor de 264,0 kWh/mes.

Las emisiones por consumo de energía del período fueron 258,4 kgCO₂e, mientras que la implementación de propuestas de eficiencia energética, evitó la liberación de 23,5 kgCO₂e.

Para el Sector 01 se han generado 655,8 kgCO₂e debido al uso de energía mientras que por la implementación de propuestas de eficiencia energética se ha evitado la liberación de 51,0 kgCO₂e.

Revisión aspectos seguimiento plan de calidad del contratista Construcciones el Condor:

Verificación información del contratista registro SEGUIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-17:

- Se realiza la verificación la versión y fecha del plan de calidad aprobado, sin observaciones.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
--	---	--

- Se revisa el apartado de auditorías internas programadas, donde se requiere que el contratista planifique las auditorías a llevar a cabo en el proyecto.
- El numeral 3 del registro, presenta la información del plan de inspección y ensayo con un total de 109 ensayos realizados en el periodo; se requiere que el contratista revise y complete la información de ensayos de acuerdo con las especificaciones del INVIAS y las particulares aprobadas.
- Para el numeral 4 correspondiente a las no conformidades identificadas, a la fecha no se han identificado.
- El numeral 5 de quejas y reclamos no tiene todavía registrada información, lo cual se valida con el área social encontrándose acorde.
- Para el apartado de índices de gestión, el contratista presenta un anexo con el cálculo de indicadores del plan de calidad aprobado, con resultados acorde al avance del contrato.
- Los equipos de seguimiento y medición a la fecha que se están utilizando en el contrato corresponden a equipos de topografía y de laboratorio como Balanzas y máquina de ensayos a compresión Marshall.

3.2.2. Etapa de Pre-construcción CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061:

Estudios y Diseños:

Una vez la Interventoría remitió el informe de revisión de las observaciones realizadas por el contratista a los Estudios y Diseños al INVIAS, mediante la comunicación INT-INVIAS-115-2021 y dio la respuesta al contratista Consorcio Vías Colombia 061 mediante la comunicación INT-CVC061-121-2021, se procedió a convocar las mesas de trabajo con los especialistas de la Interventoría y el Contratista, para revisar las observaciones, la respuesta de la Interventoría y definir cuáles de ellas eran ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adecuación de los estudios y diseños y especificaciones entregados por el INVIAS, que ser atendidas por el contratista, tal como lo establece el Anexo Técnico 1, del Pliego de Condiciones. La programación de las mesas fue la siguiente:

- Mesa de trabajo de especialistas de geotecnia deban y túneles 30 de agosto de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas Ambientales 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Redes 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Estructuras 6 de septiembre de 2021

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

- Mesa de trabajo de especialistas de Hidráulica e Hidrología 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Diseño geométrico y Tránsito 10 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Diseño de Pavimentos 10 de septiembre de 2021

Terminadas las mesas de trabajo de especialistas, la Interventoría, por medio de la comunicación INT-INVIAS-160-2021, se dio alcance a la comunicación INT-INVIAS-115-2021, pues en el marco de las mencionadas mesas, terminadas el 10 de septiembre de 2021, se definió el re-direccionamiento al diseñador inicial (Gobernación de Antioquia) de algunas observaciones que inicialmente se solicitó fueran atendidas por contratista Consorcio Vías Colombia 061.

Posteriormente en el comité de obra No 12 del 28 de septiembre de 2021, la Gerencia del Proyecto, informó que las observaciones a los Estudios y Diseños remitidas, eran válidas y se definió que se era necesario realizar mesas de trabajo de especialistas de los contratistas con el Consorcio Antioquia al Mar (CAM), quien ejecutó los Estudios y Diseños iniciales.

La primera mesa de trabajo de especialista se llevó a cabo el 21 de octubre de 2021, en la Gobernación de Antioquia, en donde se trató el tema de túneles y contó con la presencia de los especialistas de la Interventoría, del Contratista y del Consorcio Antioquia al Mar CAM, cuya principal conclusión, fue que las observaciones presentadas por el Contratista a los parámetros de diseño de los túneles como son la resistencia a la compresión simple, el parámetro de perturbación D, estaban calculados con la información con que contaban los diseñadores en su momento, lo cual no implica que los mismos estén erróneos o con valores optimistas y que más bien el tema es de criterio y que a la hora de construir se van a ajustar los parámetros si aplica, por lo anterior las observaciones son tema de ajustes en obra.

La segunda mesa de trabajo de especialista se llevó a cabo el 29 de octubre de 2021, con la Gobernación de Antioquia, en donde se trató como tema central la falla del Tonusco y contó con la presencia de los especialistas de la Interventoría, del Contratista y del Consorcio Antioquia al Mar CAM, en la mencionada reunión se hizo el historial de las principales investigaciones sobre la geomorfología de la falla, posteriormente se expusieron las posiciones de los especialistas de las partes mencionadas, siendo la principal conclusión, que a la luz de las evidencias, la falla no está activa y sin embargo si lo estuviera, que no es el caso, no tendría implicaciones mayores en los diseños, en especial de los puentes según el Código Colombiano de Puentes CCP- 14.

La tercera mesa de trabajo de especialista se llevó a cabo el 5 de noviembre de 2021, en las instalaciones de INTEGRAL S.A., en donde se trataron como temas

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	
---	---	---

centrales los volúmenes III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia y el volumen IV Estudio de suelos para diseños de Fundaciones, contó con la presencia del INVIAS y de los especialistas de la Interventoría, del Contratista y del Consorcio Antioquia al Mar CAM, en la mencionada reunión se expusieron las posiciones de los especialistas de las partes mencionadas, quedando como compromisos que el CAM respondería por escrito las respuestas a las observaciones de los volúmenes mencionados, completaría los estudios y diseños de taludes faltantes en el sector 2 a cargo del contratista Consorcio Vías Colombia 061 y revisaría las modelaciones del parámetro de perturbación D que realizó el contratista.

Mediante la comunicación DO-GTE-61964, el INVIAS remitió las respuestas del contratista diseñador Consorcio Antioquia al Mar (CAM) a las observaciones que realizó el contratista Construcciones el Cóndor a los estudios y diseños específicamente al volumen de Túneles, temas que fueron tratados en la mesa de trabajo del 21 de octubre de 2021, la mencionada misiva fue enviada al contratista mediante la comunicación INT-CVC061-289-2021; la última fue respondida por el contratista, con la comunicación 122-21-CLI-CVC061-DIR recibida el 29 de noviembre de 2021, en la cual se presenta la metodología para el seguimiento especializado durante la construcción de Túneles.

Con la comunicación del INVIAS SMC-GGPT 68792, se remitió la respuesta formal del contratista diseñador Consorcio Antioquia al Mar (Comunicación) ADMI 4473 a las observaciones que realizó el contratista Consorcio Vías Colombia 061 a los estudios y diseños específicamente al volumen de Geología, específicamente sobre la falla Tonusco, la cual fue remitida al contratista, mediante la misiva INT-CVC061-399-2021.

El INVIAS SMC-GGPT 68793 remitió la respuesta formal del contratista diseñador Consorcio Antioquia al Mar (Comunicaciones) ADMI 4453 y ADMI 4520) a las observaciones que realizó el contratista Consorcio Vías Colombia 061 a los estudios y diseños específicamente al volumen de diseño geométrico y el punto GC1, la cual fue remitida al Contratista, mediante la misiva INT-CVC061-401-2021.

Con la comunicación del INVIAS SMC-GGPT 71697, se remitió la respuesta formal del contratista diseñador Consorcio Antioquia al Mar (Comunicaciones) ADMI 4565 a las observaciones que realizó el contratista Consorcio Vías Colombia 061 a los estudios y diseños específicamente a los volúmenes de VOL III, IV, V, VI, VII geología, geotecnia, fundaciones, pavimentos, hidrología, hidráulica y socavación, la cual fue remitida al Contratista, mediante la misiva INT-CVC061-459-2021 y respondida con la comunicación 155-21-CLI-CVC061-DIR, la cual fue respondida por la Interventoría con la misiva INT-CVC061-493-2022 del 14 de enero de 2022.

El contratista con la comunicación 070-21-CLI-CVC061-DIR, presentó la metodología para actividades de actualización de geología para ingeniería y

geotecnia, la cual fue respondida con la comunicación INT-CVC061-247-2021, y esta a su vez atendida con la misiva 023-22-CLI-CVC061-DIR, la cual se encuentra en revisión.

El Contratista con la comunicación 181-21-CLI-CVC061-DIR, presentó la respuesta a las observaciones de la Interventoría, sobre la metodología de tránsito, la cual fue aprobada por la Interventoría.

Durante el periodo de enero de 2022, La Interventoría presenta el balance del estado de los estudios y diseños, en el cual se hizo un barrido de los volúmenes de los diseño y se levantó acta de comité el 24 de enero de 2022; entre las principales conclusiones que se llegaron corresponden al tema de túneles, en el cual ya fue definido los parámetros de diseño se corroboraran durante el proceso de excavación; el diseñador CAM mediante comunicación escrita dejó constancia que la falla del Tonuco no es activa. Con respecto a los diseños viales, los contratistas presentaron los diseños geométricos, los cuales están en chequeo de la Interventoría. Por otro lado, los contratistas en este momento se encuentran haciendo la actualización del tránsito de diseño, y por solicitud del INVIAS, los Contratistas deben revisar y entregar un sólo volumen de tránsito para todo el corredor.

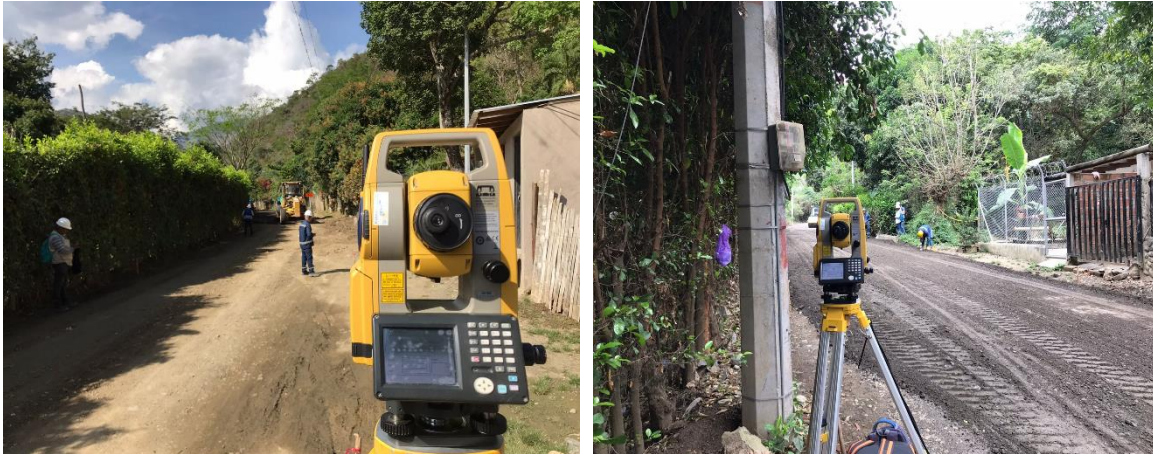
Actividades topografía SECTOR 2: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

- Se realizó replanteo con comisiones de Topografía del Contratista y de la Interventoría para localizar los ejes de los caisson y localizar los dados de los estribos del Puente 3 K 12+118,96 – K 12+153,91.



- Se realizó control de espesores de instalación de la capa de la mezcla de Sub base granular (SBG 60%) con fresado (40%) instalada en la vía industrial o

Antigua Vía al Mar, esta actividad se realizó conjuntamente la comisión de topografía del Contratista junto a la comisión de topografía de la Interventoría.



Se realizó chequeos topograficos para controlar las excavaciones realizadas en el el cielo abierto No 13 ubicado en el K12+355,72 – K 13+664,04, y verificar con las secciones los volúmenes de material retirado.



Se realizó actividades de topografía en el Zodme No 5 ubicado en el K 15+100 – K15+200, se replanteo las obras hidráulicas, obras de soporte para muro en gavión.y se replanto y franja perimetral del Zodme.



ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL MES DE ENERO DE 2022:

Durante la semana del 4 al 13 de enero de 2022 el contratista Consorcio Vías Colombia 061 realizo las siguientes actividades las cuales fueron controladas, verifcas con las comisiones de topografía del Contratista y de la Interventoría.

- Desmonte y limpieza de zonas boscosas.
- Remoción de material de derrumbe.
- Excavación de subrasante.
- Conformación de calzada existente.
- Mejoramiento de subrasante con material de crudo de río.
- Transporte de material proveniente de excavación, de la explanación, canales, y préstamo para distancias mayores de mil metros (1000m), medida a partir de 100m.
- Transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores a mil metros (1000m), medido a partir de cien.

MANTENIMIENTO VIA ANTIGUA ALMAR - SECTOR CVC061															
ITEM DE PAGO	Actividad	Un	PRECIO UNITARIO	4-ene	5-ene	6-ene	7-ene	8-ene	9-ene	10-ene	11-ene	12-ene	13-ene	SUBTOTAL CANTIDADES	SUBTOTAL
300.2	Desmonte y Limpieza de Zona No Boscosas	m2	\$ 1.154.779	0,0300	0,0200	0,0200	0,0100	0,0200	0,0100	0,0200	0,0100	0,0100	0,0100	0,1700	\$ 196.312
NP-01	Remoción de material de derrumbe	m3	\$ 9.121	140,0	518,0	434,0	490,0	462,0	490,0	462,0	448,0	364,0	350,0	4158,0	\$ 37.925.118
210.2.2	Excavación de material común de las explanaciones y canales	m3	\$ 9.200	69,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,1	\$ 635.904
NP-02	Conformación de Calzada Existente	m2	\$ 1.371	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	4200,0	\$ 5.758.200
NP-11	Mejoramiento de subrasante con material crudo	m3	\$ 100.111	69,1	0,0	137,4	0,0	0,0	30,24	0,0	0,0	27,0	27,0	317,8	\$ 31.814.275
NP-03	Mejoramiento de vía con material de fresado y S8Q(S8G60%) (incluye acopio, mezcla cargue y transporte)	m3	\$ 86.292	0,0	240,4	183,2	0,0	100,8	147,6	261,6	187,05	180,0	204,0	1504,7	\$ 129.839.258
630.4.1P	Concreto Lanzado Clase 21MPA	m3	\$ 950.000	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	\$ 28.500.000
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00m), medido a partir de cien metros (100,00m)	m3-Km	\$ 1.000	1382,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1382,4	\$ 1.382.400
NP-06	Transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores de mil metros (1.000m) medido a partir de cien	m3-Km	\$ 1.000	2800,0	10360,0	8680,0	9800,0	9240,0	9800,0	9240,0	8960,0	7280,0	7000,0	83160,0	\$ 83.160.000
TOTAL															\$ 319.211.467

La semana del 14 al 23 de enero de 2022 el contratista Consorcio Vías Colombia 061 realizó las siguientes actividades las cuales fueron controladas, verifcas con las comisiones de topografía del contratista y de la Interventoría.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

- Desmonte y limpieza de zonas boscosas.
- Remoción de material de derrumbe.
- Conformación de calzada existente.
- Mejoramiento de subrasante con material de crudo de río.
- Mejoramiento de la vía con la mezcla de material de fresado y sub base granular SBG (60%) y fresado (40%)
- Transporte de material proveniente de excavación, de la explanación, canales, y préstamo para distancias mayores de mil metros (1000m), medida a partir de 100m.
- Transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores a mil metros (1000m), medido a partir de cien.

MANTENIMIENTO VIA ANTIGUA AL MAR - SECTOR CVCD061																
ITEM DE PAGO	Actividad	Un	PRECIO UNITARIO	14-ene Cantidad	15-ene Cantidad	16-ene Cantidad	17-ene Cantidad	18-ene Cantidad	19-ene Cantidad	20-ene Cantidad	21-ene Cantidad	22-ene Cantidad	23-ene Cantidad	SUBTOTAL CANTIDADES	SUBTOTAL	
200.2	Desmonte y Limpieza de Zona No Boscosas	m2	\$ 1.154.779	0,0532	0,0504	0,0476	0,0518	0,0480	0,0000	0,0406	0,0686			0,3612	\$ 417.106	
NP-01	Remoción de material de derrumbe	m3	\$ 9.121	532,0	304,0	476,0	516,0	490,0	0	406	686	798	448	4858,0	\$ 44.309.816	
210.2.2	Excavación de material común de las explanaciones y canales	m3	\$ 9.200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	\$ -	
NP-02	Conformación de Calzada Existente	m2	\$ 1.371	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0				4200,0	\$ 5.758.200	
NP-11	Mejoramiento de subrasante con material crudo de río	m3	\$ 100.111	57,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	57,6	\$ 5.766.394	
NP-03	Mejoramiento de vía con material de fresado y SBG(58/60%) (incluye acopio, mezcla cargue y transporte)	m3	\$ 86.292	336,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	336,0	\$ 28.994.112	
	Concreto Lanzado a Clase 21MPA	m3	\$ 950.000						24				30	54,0	\$ 51.300.000	
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00m), medido a partir de cien metros (100,00m)	m3-Km	\$ 1.000	10640,0	10080,0	9520,0	10360,0	9800,0	0	8120	13720	15960	0	88200,0	\$ 88.200.000	
NP-06	Transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir de cien metros (100m)	m3-Km	\$ 1.000	10640,0	10080,0	9520,0	10360,0	9800,0	0	8120	13720	15960	8960	97160,0	\$ 97.160.000	
TOTAL															\$ 321.905.630	

La semana del 24 al 31 de enero de 2022 el contratista Consorcio Vías Colombia 061 realizó las siguientes actividades las cuales fueron controladas, verificas con las comisiones de topografía del Contratista y de la Interventoría.

Desmonte y limpieza de zonas boscosas.

- Remoción de material de derrumbe.
- Conformación de calzada existente.
- Mejoramiento de la vía con la mezcla de material de fresado y sub base granular SBG (60%) y fresado (40%).
- Concreto Lanzado clase 21 MPA
- Transporte de material proveniente de excavación, de la explanación, canales, y préstamo para distancias mayores de mil metros (1000m), medida a partir de 100m.

Transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores a mil metros (1000m), medido a partir de cien

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

MANTENIMIENTO VIA ANTIGUA AL MAR - SECTOR CV/C061														
ITEM DE PAGO	Actividad	Un	PRECIO UNITARIO	24-ene	25-ene	26-ene	27-ene	28-ene	29-ene	30-ene	31-ene	SUBTOT AL	SUBTOTAL	
200.2	Desmonte y Limpieza de Zona No Boscosas	m2	\$ 1.154.779	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	\$	-
NP-01	Remocion de material de derrumbe	m3	\$ 9.121	840,0	770,0	1078,0	714,0	966,0	952	378	938	6636,0	\$	60.526.956
210.2.2	Excavacion de material común de las explanaciones y canales	m3	\$ 9.200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0			0,0	\$	-
NP-02	Conformación de Calzada Existente	m2	\$ 1.371	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	\$	-
NP-11	Mejoramiento de subrasnte con material crudo de río	m3	\$ 100.111	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0			0,0	\$	-
NP-03	Mejoramiento de vía con material de fresado y SBG(SBG60%) (incluye acopio, mezcla cargue y transporte)	m3	\$ 86.292	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0			0,0	\$	-
632.1P	Concreto Lanzado Clase 21MPA	m3	\$ 950.000	24,0	0,0	0,0	0,0	24,0	0			48,0	\$	45.600.000
PT-68	Malla de Acero Electrosoldada Q5 (150MM X 150MM X 6MM)	m2	\$ 14.391		198,0		0,0					198,0	\$	2.849.418,00
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00 m), medido a partir de cien metros (100,00 m)	m3-Km	\$ 1.000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0			0,0	\$	-
NP-06	Transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir de cien metros (100 m)	m3-Km	\$ 1.000	0,0	15400,0	21560,0	14280,0	19320,0	19040	7560	18760	89600,0	\$	89.600.000
TOTAL													\$	198.576.374

Adicional el Contratista en el mes de enero de 2022 inició actividad de obra en los siguientes frentes:

- Construyendo una vía industrial para llegar al portal de entrada de túnel 5.
- Inicio obras en el cielo abierto No 13 corte y excavaciones.
- Actividades de excavación para llegar a localizar los caisson del puente No 3 y localización de los estribos del puente.
- Adeacuación del Zodme No 5

ITEM DE PAGO	Actividad de Cielo Abierto No 6	Un	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL CANTIDADES	SUBTOTAL
200.2	Desmonte y Limpieza de Zona No Boscosas	Ha	\$ 1.154.779	0,0000	\$ -
210.2.2	Excavacion de material común de la explanación y canales	m3	\$ 9.200	900,0	\$ 8.280.000
630.4.1P	Concreto Lanzado Clase 21MPA	m3	\$ 950.000	0,0	\$ -
PT68	Malla de Acero Electrosoldada Q5 (150MM X 150MM X 6MM)	m2	\$ 14.391	0,0	\$ -
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00 m), medido a partir de cien metros (100,00 m)	m3-Km	\$ 1.000	24300,0	\$ 24.300.000
TOTAL MES DE ENERO 31					\$ 32.580.000

Total resumen de cantidades conciliadas y a facturar para el mes de enero de 2022 es la referenciada en el siguiente cuadro:

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

ITEM DE PAGO	ACTIVIDAD	UND	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL CANTIDADES	SUBTOTAL
200.2	Desmante y Limpieza de Zona No Boscosas	Ha	\$ 1.154.779	0,9270	\$ 1.070.480
NP-01	Remocion de material de derrumbe	m3	\$ 9.121	19040,0	\$ 173.663.840
210.2.2	Excavacion de subrasante	m3	\$ 9.200	1301,1	\$ 11.970.304
NP-02	Conformación de Calzada Existente	m2	\$ 1.317	19188,0	\$ 25.270.596
NP-11	Mejoramiento de subrasnte con material crudo de río	m3	\$ 100.111	1740,87	\$ 174.280.237
NP-03	Mejoramiento de vía con material de fresado y SBG(SBG60%)(incluye acopio, mezcla cargue y transporte)	m3	\$ 88.378	4008,5	\$ 354.260.562
630.4.1P	Concreto Lanzado Clase 21MPA	m3	\$ 950.000	319,5	\$ 303.525.000
PT68	Malla de Acero Electrosoldada Q5 (150MM X 150MM X 6MM)	m2	\$ 14.391	437,2	\$ 6.291.745
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00 m), medido a partir de cien metros (100,00 m)	m3-Km	\$ 1.000	41919,5	\$ 41.919.547
NP-07	Transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir de cien metros (100 m)(incluye cargue y trasporte)	m3-Km	\$ 1.182	21254,4	\$ 25.122.701
NP-06	Transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir de cien metros (100 m)	m3-Km	\$ 1.000	498175,1	\$ 498.175.100
TOTAL DESDE 4 DE DICI. DE 2021 A MES DE ENERO 31 DE 2022					\$ 1.615.550.111

Revisión de APU (Análisis de precios unitarios) CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

Durante el periodo, se adelantó la revisión de la solicitud de aprobación de precios unitarios no previstos presentado por el Contratista de obra, proceso en el cual se dio viabilidad a los precios para las actividades de tala de individuos arbóreos, así como la actividad de voladura de roca en caissons. Este paquete de precios está siendo preparado por el Contratista de obra y una vez remita los soportes requeridos en el manual de interventoría de la entidad se procederá con su envío a la dirección territorial Antioquia del INVIAS.

Por otra parte, se adelanta el proceso de revisión y ajustes de los precios no previstos para las siguientes actividades:

- Excavación manual para caisson de 1,20 m y 1,50 m. Actividad que ha sido analizada por la Interventoría y está en proceso de socialización y justificación ante la unidad ejecutora.
- Paquete de precios no previstos para la construcción de túneles. Esta información ya fue revisada por la Interventoría y se dio aval a algunos de los ítems allí relacionados, no obstante, el Contratista debe presentar las

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

justificaciones técnicas, cotizaciones y demás insumos requeridos por la Interventoría.

Revisión hojas de vida personal propuesto CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061:

Para el mes de enero de 2022 no se presenta ninguna novedad respecto al personal del Contratista Consorcio Vías Colombia, se esta a la espera que el contratista reintegre al proyecto algunos profesionales minimos requeridos.

Revisión programas de obra y flujo de caja inversión CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

Desde el mes de diciembre de 2021, y en cumplimiento de lo estipulado en el numeral 13.2.1 del anexo técnico del proyecto, la Interventoría solicitó al Contratista de obra la presentación del programa de trabajo para las obras previstas a ejecutar durante la vigencia 2022. (Ver comunicaciones INT-CVC061-418-2021 del 15 de diciembre de 2021 y I INT-CVC061-442-2021 del 20 de diciembre de 2021).

Adicionalmente, durante el mes de enero de 2022, a través de las comunicaciones INT-CVC061-509-2022 y INT-CVC061-526-2022 del 21 de enero de 2022, la Interventoría requirió al Contratista de obra la presentación del cronograma de acuerdo con las observaciones que se han realizado de manera reiterada.

En general, se verificó la congruencia de los calendarios de trabajo y se requirió ajustar las duraciones de algunas actividades de conformidad con el programa de obra vigente. Así mismo, se solicitó iniciar el proceso de incorporación de los recursos de maquinaria, mano de obra y materiales.

Revisión aspectos ambientales CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

- Plan de Inversión Ambiental. del D

El Contratista se encuentra en ajuste de las cotizaciones y formulación de APUS para el reconocimiento de las actividades por el rubro ambiental.

- Seguimiento a la licencia.

Agua.

Por medio de la resolución 1574 de 2017, la Autoridad Ambiental otorga franjas de Concesión de agua, para el desarrollo del proyecto, aclarando que previo a la adquisición del recurso hídrico se debe presentar los respectivos diseños y procedimiento constructivo del sistema de captación en cada una de las franjas de captación. Por lo cual el Contratista se encuentra en la formulación de dicho diseño.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

Al corte del informe el abastecimiento del agua para la obra se está realizando por medio de terceros certificados. Para la ejecución de esta actividad la Interventoría recomendó solicitar por cambio menor a la Autoridad Ambiental, la adquisición de agua por medio de terceros, ya que es una actividad contemplada en el decreto 1076 de 2015, sin embargo, en vista de que su desarrollo no genera mayores impactos ambientales, se convino incluir en el próximo ICA, los permisos y certificados de adquisición de agua.

RCD

Al corte del informe se cuenta con viabilidad para la disposición de materiales en la ZODME N°5, 7 y 8, el Contratista se encuentra en la formulación del acuerdo y/o aval suscrito con los propietarios de los predios, en cumplimiento con la licencia ambiental.

Teniendo en cuenta el inicio de actividades sobre la vía industrial (Vía antigua al mar), el Contratista para el mes de enero de 2021, dispone el material de excavación y/o corte, en la empresa Lleno Estructural de Occidente. Para la ejecución de esta actividad la Interventoría recomendó solicitar concepto a la ANLA si es necesario un cambio menor a la licencia ambiental, puesto que si bien, no se generan impactos ambientales adicionales, de acuerdo con lo autorizado en la licencia el material debía ser dispuesto en las ZODMEs del proyecto.

Como actividad correctiva se requirió al Contratista el retiro y disposición de los residuos vegetales que se encuentran al costado izquierdo de la calzada, y que presentan riesgo de deslizamiento.

Aprovechamiento forestal.

Se verifica en el periodo del informe aprovechamiento forestal en el portal de entrada del túnel 5 y ZOMDE N°5. Es importante aclarar que previo al aprovechamiento forestal se realizaron actividades de ahuyentamiento de fauna, y durante la ejecución de la tala, se efectúa acompañamiento constante para reubicar los individuos que cuentan con poca movilidad a una zona de no intervención.

Como actividad correctiva se requirió al Contratista el retiro y disposición de los residuos vegetales que se encuentran al costado izquierdo de la calzada, y que presentan riesgo de deslizamiento.

El Contratista implementa un vivero para la ubicación temporal de las epifitas, en las oficinas del Consorcio. La Interventoría solicito dar celeridad con la presentación del plan de rescate de veda nacional y regional.

Residuos sólidos.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	
---	---	---

En los recorridos de obra, se evidencia la instalación de puntos ecológicos por frente de obra.

Residuos líquidos.

Se solicito al Contratista la instalación de unidades sanitarias portátiles, en los frentes de obra que se encuentran en ejecución.

Veda.

Se solicita al Contratista celeridad para la formulación del plan de rescate y traslado de vedas. Esto teniendo en cuenta que era un requerimiento previo establecido por la Autoridad Ambiental.

El 27 de febrero de 2022, se realiza reunión con Corantioquia, en la cual el Contratista elevó consulta sobre si la Autoridad Ambiental contaba con áreas para ejecución de las compensaciones y traslados de individuos vedados. Al respecto la Corporación manifiesta que no se cuentan con predios equivalentes a bosque seco tropical, sin embargo, están prestos a realizar mesas de trabajo para evaluación y validación de los predios que proponga el Contratista.

- Tramite de cesión de permisos.

Para la sustracción de reserva, el CAM inicia el trámite de cesión a favor al Contratista mediante radicado Corantioquia 3500900899437821061 del 11 de octubre de 2021. Al corte del informe está pendiente la respuesta de la autoridad ambiental.

Revisión aspectos prediales y jurídicos CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

Actualmente el contratista tiene permiso de intervención o acta de entrega para todos los predios que conforman su sector.

El contratista CVC 061 indica al momento de iniciar labores de obra y de adecuación para el inicio de la misma que a la altura del K12+500 correspondiente al predio TT-T2-040 se encuentra una vivienda habitada sobre el eje de la vía a construir, razón por la cual no se puede intervenir totalmente el área de afectación, el CAM informa que en un plazo máximo de 15 días se retirara la perturbación del predio, recordando que este se trata del primer frente de obra del contratista, situación previamente informada al CAM, Gerencia del Túnel del Toyo y Gobernación de Antioquia en el mes de octubre de 2021, donde dicho contratista aseveró que no existiría perturbación al momento de iniciar obra.



Fotografía 1: Se observa la ubicación de la vivienda habitada y se marca el eje de la vía (estación rojo)

Durante el mes de enero de 2022 no se realizó el comité predial conjunto Tramo 1 y Tramo 2, el cual se espera se programe para la primera semana de febrero de 2022.

A lo largo del mes de enero de 2022 no fue recibida por parte de está Interventoría la actualización de la sabana predial, de la última se encontró que existen 4 predios que no tienen oferta de compra (TT-T2-051, 052, 053 y 054), aunque el Consorcio Antioquia al Mar siempre ha manifestado que ellos son los directamente responsables de la gestión y que aseguran la intervención de los predios, que tal como se observa en el PR 12+500 generara retrasos de hasta 15 días en las actividades de obra.

Frente a la falta de cercados en el área de intervención expresamos nuestra preocupación y advertimos que con el inicio de ahuyentamientos y labores de obra se presentará la pérdida de ganado, la cual no será responsabilidad del contratista consorcio vías Colombia 061 sino que ésta recae sobre el Consorcio Antioquia al mar.

A cargo del contratista estarán 24 predios, todos con permisos para intervención, y uno donde al iniciar el frente de obra se encuentra habitado impidiendo el normal desarrollo de las actividades de obra, el predio TT-T2-038 va a ser intervenido por

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

ambos contratos y se encuentra contabilizado dentro de este sector, cinco (5) predios han sido adquiridos, actualmente el contratista CVC 061 no presenta predios para adquisición.

Revisión aspectos Sociales CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

- El Contratista efectúa entrega del informe mensual correspondiente al mes de diciembre de 2021.
- El Contratista continúa con la campaña de atención y seguridad vial dirigida a la comunidad en los municipios del área de influencia del proyecto, toda vez que durante las festividades del mes de enero 2022 puede incrementarse la accidentalidad.
- Durante el periodo comprendido para el presente informe el Contratista efectuó la apertura del servicio de atención al usuario, ubicados en el municipio de Santa Fe al interior de las instalaciones del contratista y en el corregimiento de Manglar; este último entró en operación el 24 de enero de 2022.
- Las áreas de gestión social y arqueología del contratista efectuaron recorrido en campo, toda vez que se requiere establecer el plan de arqueología preventiva para el sector 02 del tramo 02 del proyecto Vías de acceso túnel Guillermo Gaviria Echeverri.
- El Contratista efectuó ajustes al plan de inversión versión 02 e hizo la primera remisión de las facturas que respaldan el cobro de las actividades, una vez el plan de inversión social 02 se encuentre aprobado.
- El Contratista, con supervisión de la Interventoría subsanó los requerimientos emitidos por el ICANH frente a la solicitud de registro; la cual fue otorgada bajo la resolución 186 del 31 de enero de 2022.
- El Contratista con acompañamiento y supervisión de la Interventoría celebraron reunión con la administración municipal de Santa Fe de Antioquia, por medio de la cual se dieron a conocer las fichas asignadas por la licencia ambiental al componente socioeconómico, para ejecutarse en los municipios del área de influencia del proyecto en el marco del contrato.
- Durante el periodo comprendido para este informe el Contratista, con verificación y acompañamiento de la Interventoría, realizó capacitaciones en seguridad vial con el personal de obra, enfatizando con los operarios de vehículos pesados.
- Se llevó a cabo mesa de trabajo para atender pendientes de la gestión social en cuanto al plan de inversión social 02 y actividades de las fichas socioeconómicas del PMA de la licencia ambiental.
- El contratista con verificación de la Interventoría realizó socialización puerta a puerta y entre de volantes informativos con la comunidad de la Antigua vía al Mar, con relación al inicio de los trabajos nocturnos del proyecto.
- Contratista e Interventoría efectuaron visita a la mejorataria del predio 40, con el objetivo de hacer seguimiento al su proceso de traslado.

Programa de generación de empleo, reporte del personal contratado al corte del mes de enero de 2022.

Consorcio Vías Colombia 061			
Personal Dírecto	Local	MOC	11 10%
		MONC	29 26%
	Foraneo	MOC	71 63%
		MONC	2 2%
		Total	113

Consorcio Vías Colombia 061					
Hombres	108	96%	Mujeres	5	4%
Primer empleo	0	0%	ARN	0	0%
Madre cabeza Hogar	2	2%	Mujeres victimas v.	0	0%

Revisión aspectos SST CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

- El Contratista remite semanalmente a la interventoría informe donde se evidencia la correcta implementación y seguimiento al cumplimiento del Protocolo de Bioseguridad.



- Consorcio Vías Colombia 061 entrega a la Interventoría encuesta estado de Salud de todos los colaboradores semanalmente, donde la Interventoría verifica con la parte social Personal contratado y estado de salud de todos sus colaboradores.
- En Contratista envía a la Interventoría cada semana reporte de vacunación covid-19 de todos sus colaboradores, con el cual la Interventoría revisa cuanto personal cuenta con el esquema de vacunación completo, que personal tiene solo una dosis y está en espera de la segunda dosis, que

personal no ha iniciado el esquema de vacunación y personal que cuenta con el refuerzo de la vacuna.

- El Contratista atiende la solicitud de la Interventoría y remite en la comunicación 020-22-CLI-CVC061-DIR el plan de señalización vertical y reductores de velocidad.
- El Contratista inicia turno nocturno y acata todos los requerimientos de la Interventoría para iniciar esta actividad.



- El Contratista remitió a la Interventoría los costos por implementación del protocolo de bioseguridad, de las cuales se encuentran en revisión y aprobación para la pre-acta.
- Se viene realizando recorrido en conjunto con el Contratista con el propósito de verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- Por solicitud del INVIAS y la Interventoría se requirió la identificación de maquinaria y volquetas del Contratista y fue atendida la solicitud.



- El Contratista realiza charlas diarias e inducción a todo el personal, con el fin de mitigar riesgos y así evitar accidentes de trabajo.

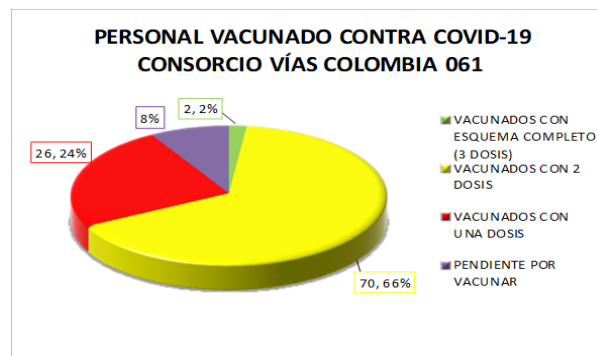


- El Contratista socializa su protocolo de bioseguridad y recalcan la importancia de iniciar el esquema de vacunación COVID 19.



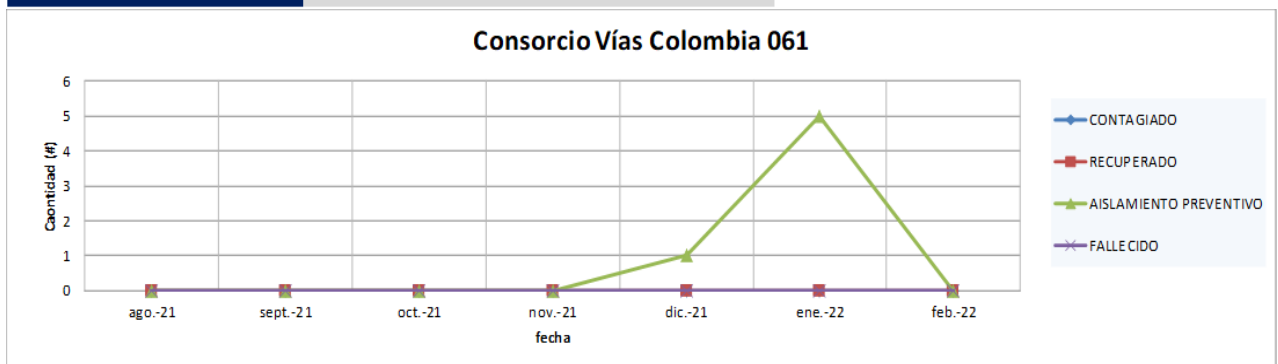
- Índice de vacunación covid –19 de Consorcio Vías Colombia 061 reporte del personal vacunado al corte del mes de enero de 2022.

PERSONAL VACUNADO CONTRA COVID-19 CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061		
TOTAL PERSONAL	113	100%
VACUNADOS CON 2 DOSIS	76	70%
VACUNADOS UNA DOSIS	26	21%
VACUNA CON ESQUEMA COMPLETO 3 DOSIS	2	2%
PENDIENTE POR VACUNAR	9	7%

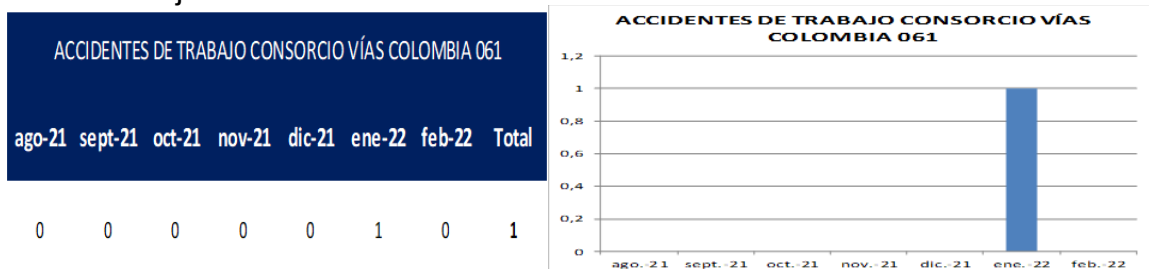


- Estadística mensual casos covid –19 del contratista en el mes de enero 2022 tuvieron:
 - 1 caso covid –19 positivos
 - 4 caso de aislamiento preventivo por presentar síntomas.
 A la fecha estas 5 personas se recuperaron satisfactoriamente.

CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061	CONDICIÓN	#####	#####	oct-21	#####	dic-21	#####	feb-22	Total
	CONTAGIADO	0	0	0	0	0	0	0	0
	RECUPERADO	0	0	0	0	0	0	0	0
	ASLAMIENTO PREVENTIVO	0	0	0	0	1	5	0	6
	FALLECIDO	0	0	0	0	0	0	0	0



- Estadística mensual accidentes de trabajo.
- Al corte del mes de enero consorcio vias colombia 061 tiene (1) accidente de trabajo de lesión leve.



	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

Revisión de aspectos de sostenibilidad:

Contrato No 983 – Sector 02

El funcionamiento de oficina, campamento y punto SAU, así como la operación de vehículos y maquinaria generó la liberación de contaminantes a la atmósfera; los más representativos en el período fueron:

- Dióxido de Carbono (CO₂): 32,795 toneladas.
- Óxidos de Nitrógeno (NO_x): 0,503 toneladas.
- Monóxido de Carbono (CO): 0,136 toneladas.
- Compuestos Orgánicos Volátiles Distintos del Metano (NMVOC): 0,038 toneladas.
- Material Particulado (MP): 0,022 toneladas.

En relación con los principales gases generadores del calentamiento global (huella de carbono), las estimaciones obtenidas a partir del cálculo de dióxido de carbono equivalente (CO₂e), indican una liberación de 166,45 tonCO₂e; siendo los contaminantes más importantes:

- Óxidos de Nitrógeno (NO_x): 133,248 tonCO₂e
- Dióxido de Carbono (CO₂): 32,795 tonCO₂e
- Monóxido de Carbono (CO): 0,409 tonCO₂e.

Con relación a la huella de carbono acumulada al 02 de enero de 2022 para el Contrato No 983, los cálculos indican la generación de 221,91 tonCO₂e.

En el período se registró un consumo de 1.126,7 kWh/mes y un ahorro de 49,7 kWh/mes por la implementación de propuestas de eficiencia energética (iluminación LED). Respecto al mes anterior, el consumo de energía y el ahorro energético por implementación de propuestas de eficiencia energética se mantuvieron estables.

Para el Sector 02, el acumulado por consumo de energía con corte al 02 de enero de 2022 es de 5.013,1 kWh/mes y el ahorro energético por la implementación de iluminación LED tiene un valor de 180,2 kWh/mes.

Las emisiones por consumo de energía del período fueron 228,7 kgCO₂e, mientras que la implementación de propuestas de eficiencia energética, evitó la liberación de 10,1 kgCO₂e.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

Para el Sector 02, se han generado 915,5 kgCO₂e, de emisiones debido al uso de energía mientras que por la implementación de propuestas de eficiencia energética se ha evitado la liberación de 33,6 kgCO₂e.

Revisión aspectos seguimiento plan de calidad del contratista Consorcio Vias de Colombia 061:

Verificación información del contratista registro SEGUIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-17:

- Se verifica la versión y fecha del plan de calidad aprobado, sin observaciones.
- Se revisa el apartado de auditorías internas programadas, donde se registra que en el mes de diciembre 2021 se hizo una auditoría interna, sin embargo, no se adjunta el informe correspondiente; queda pendiente para el próximo mes; se debe presentar un programa de auditorías del proyecto.
- El numeral 3 presenta la información del plan de inspección y ensayo con un total de 13 ensayos realizados en el periodo; se requiere que el Contratista complete la información de ensayos de acuerdo con las especificaciones del INVIAS y las particulares aprobadas.
- Para el numeral 4 correspondiente a las no conformidades identificadas, a la fecha no se han presentado no conformidades.
- El numeral 5 de quejas y reclamos no tiene todavía registrada información, lo cual se valida con el área social encontrándose acorde.
- Para el apartado de índices de gestión, el Contratista no ha calculado los indicadores de avance de obra, ni de facturación con resultados acorde al avance del contrato.
- Los equipos de seguimiento y medición a la fecha que se están utilizando en el contrato corresponden a equipos de topografía se adjuntan al informe del periodo los certificados de calibración correspondientes. El contratista adjunta un programa de control de verificación y calibración de los equipos de laboratorio, incluyendo los certificados correspondientes. Se deben incluir al MINFRA 17.
- El contratista adjunta la ubicación del laboratorio en la finca Los Mangos, cerca de la obra en el Municipio de Santa Fe de Antioquia.

3.3. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Construcciones El Cóndor:

La línea base o referente, para establecer el estado de avance del contrato de obra, se construye a partir de la cronología o duraciones indicadas en el Numeral 4, del Anexo Técnico, del Sector 1, para cada actividad, vinculadas estas con la fecha de inicio que se tiene para el contrato. En la tabla siguiente se detallan las fechas estimadas, para cada caso, con aplicación de lo anteriormente enunciado y el estado de avance que cada actividad, que al momento este activada, según los términos del contrato, presenta frente a lo previsto.

Es necesario precisar que el contratista Construcciones el Cóndor contrato 958 de 2021, manifestó la necesidad de ampliación o prórroga del plazo establecido en los numerales 4.1.2, 4.1.3 y 4.1.4 del Anexo 1- Anexo Técnico del Pliego de Condiciones LP-DT-061-2020, para el inicio de las actividades de (i) Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuación y/o Adaptación de (ii) Modificación y/o Incorporación y/u optimización de los Estudios y Diseños y/o de (iii) Estudios y Diseños Definitivos Fase III necesarios para la ejecución del contrato mencionado, dado que la respuesta a las observaciones a los diseños por parte del diseñador inicial Consorcio Antioquia al Mar (CAM) no se dio en los tiempos establecidos, sumado a lo anterior aún no se contaba con la cesión de Licencia Ambiental. La Interventoría, consideró procedente la solicitud de ampliación de los plazos de los numerales arriba expuestos. Por lo anterior se realizó en el presente periodo la modificación a los contratos, ampliando el plazo de numerales 4.1.2, 4.1.3 y 4.1.4 en 90 días, sin afectar la fecha de terminación del contrato.

Actividad	Duración (días)	Fecha proyectada	Responsable	Fecha final de ejecución	Estado de Avance
Inicio		2/07/2021	Constructor	02/07/2021	cumplido
Revisión E & D	30	1/08/2021	Constructor	31/07/2021	cumplido
Concepto	8	17/08/2021	Interventoría	17/08/2021	cumplido
Ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y	66	6/10/2021	Constructor		En Proceso (Concepto en revisión Gobernación de Antioquia)

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

diseños y/o los segmentos viales					
Concepto del ajuste	8	14/10/2021	Interventoría	NA	NA
Atención a concepto	8	22/10/2021	Constructor	NA	NA
Los estudios y diseños de por lo menos 2.0 kilómetros	60	31/08/2021	Constructor		Pendiente Concepto Gobernación de Antioquia
Preconstrucción	120	30/10/21	Constructor		
2k ejecución	180	29/12/2021	Constructor	NA	Pendiente definición EyD
Prorroga de numerales 4.1.2, 4.1.3 y 4.1.4 del Anexo 1. Ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales	90	28/01/2022	Constructor	NA	Pendiente definición EyD

Consorcio Vías Colombia 061:

La línea base o referente, para establecer el estado de avance del contrato de obra, se construye a partir de la cronología o duraciones indicadas en el Numeral 4, del Anexo Técnico, del Sector 2, para cada actividad, vinculadas estas con la fecha de inicio que se tiene para el contrato. En la tabla siguiente se detallan las fechas estimadas, para cada caso, con aplicación de lo anteriormente enunciado y el estado de avance que cada actividad, que al momento este activada, según los términos del contrato, presenta frente a lo previsto.

Es necesario precisar que el contratista Consorcio Vías Colombia 061 contrato 983 de 2021, manifestó la necesidad de ampliación o prórroga del plazo establecido en los numerales 4.1.2, 4.1.3 y 4.1.4 del Anexo 1- Anexo Técnico del Pliego de Condiciones LP-DT-061-2020, para el inicio de las actividades de (i) Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuación y/o Adaptación

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TUNELAS INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

de (ii) Modificación y/o Incorporación y/u optimización de los Estudios y Diseños y/o de (iii) Estudios y Diseños Definitivos Fase III necesarios para la ejecución del contrato mencionado, dado que la respuesta a las observaciones a los diseños por parte del diseñador inicial Consorcio Antioquia al Mar (CAM) no se dio en los tiempos establecidos, sumado a lo anterior aún no se contaba con la cesión de Licencia Ambiental. La Interventoría, consideró procedente la solicitud de ampliación de los plazos de los numerales arriba expuestos. Por lo anterior se realizó en el presente periodo la modificación a los contratos, ampliando el plazo de numerales 4.1.2, 4.1.3 y 4.1.4 en 90 días, sin afectar la fecha de terminación del contrato.

Actividad	Duración (días)	Fecha proyectada	Responsable	Fecha final de ejecución	Estado de Avance
Inicio		2/07/2021	Constructor	02/07/2021	cumplido
Revisión E & D	30	1/08/2021	Constructor	31/07/2021	cumplido
Concepto	8	17/08/2021	Interventoría	17/08/2021	cumplido
Ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales	66	6/10/2021	Constructor		En Proceso (Concepto en revisión Gobernación de Antioquia)
Concepto del ajuste	8	14/10/2021	Interventoría	NA	NA
Atención a concepto	8	22/10/2021	Constructor	NA	NA
Los estudios y diseños de por lo menos 2.0 kilómetros	60	31/08/2021	Constructor		Pendiente Concepto Gobernación de Antioquia
Preconstrucción	120	30/10/21	Constructor		
2k ejecución	180	29/12/2021	Constructor	NA	Pendiente definición EyD

Prorroga de numerales 4.1.2, 4.1.3 y 4.1.4 del Anexo 1. Ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales	90	28/01/2022	Constructor	NA	Pendiente definición EyD
--	----	------------	-------------	----	--------------------------

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto

Se adjunta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3 debidamente diligenciado con el estado del Contrato a la fecha de cierre del presente informe.

Ver anexo 3.

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

En el formato MINFRA-MN-15-FR-4, se detalla la relación del control diario de la maquinaria y equipo de cada Contratista.

Ver anexo 4.

4.3. Personal Contrato de Obra

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6, adjunto al presente informe, se detalla la relación de personal de cada Contratista.

Ver anexo 5.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

La Información financiera y presupuestal del contrato se presenta en los siguientes formatos:

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

- MINFRA-MN-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA – SECTOR 1 – MES
- MINFRA-MN-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA - SECTOR 2 – MES

Ver anexo 6.

4.5. Estado General del Tiempo

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10, adjunto al presente informe, se relaciona el estado general del tiempo que predominó en el periodo.

Ver anexo 7.

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio

Ver anexo 8.

4.7. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12, adjunto al presente informe, se detalla la relación de los aportes de la seguridad social y parafiscal del Contratista.

Ver Anexo 9.

4.8. Informe Avance Físico-Financiero

La información referente al avance físico y financiero del proyecto se presenta en los siguientes formatos:

MINFRA-MN-IN-15-FR-14 INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO - SECTOR 1 - MES 2.

MINFRA-MN-IN-15-FR-14 INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO - SECTOR 2 - MES 2.

Ver anexo 10.

4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Se adjunta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15, en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros de los contratos de obra.

Ver anexo 11.

4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se adjunta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17, en el cual se realiza el seguimiento al plan de calidad del contrato de obra.

Ver Anexo 12.

4.11. Otros documentos seguimiento mensual

- **Seguimiento a la inversión del Anticipo:** En el informe se incluye copia del plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1) y del informe de buen manejo del anticipo del contrato de obra (MINFRA-MN-IN-2-FR-2)

MINFRA-MN-IN-2-FR-1

MINFRA-MN-IN-2-FR-2

Ver anexo 13.

- **Seguimiento Programa de Obra:**

En los Anexos 25 y 26 se envía copia del seguimiento a los programas de obra.

- **Seguimiento Programa de Inversiones:**

El seguimiento a los programas de inversiones se presenta en los siguientes formatos:

MINFRA-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES - SECTOR 1 -
MES 2

MINFRA-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES - SECTOR 2 -
MES 2

En el Anexo 14 se envía copia del seguimiento a los programas de inversión.

- **Actas de comité de obra:** Se anexan las actas comités de obra en los formatos (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1) y Acta de reunión (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2).

Ver Anexo 15.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

- **Informe Semanal:** Se adjuntan los informes semanales de interventoría gestionados en el mes, los cuales están firmados por el Director de interventoría (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2).

Ver Anexo 16.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del contrato

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	CMA-DT-186-2020
NÚMERO DEL CONTRATO	967 de 2021
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	10 de mayo de 2021
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
CONTRATISTA	CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL (Integrado por INTERV967ENTORÍAS Y DISEÑOS S.A. -INTERDISEÑOS con NIT. 860.027.091-8, con un porcentaje de participación del 50%, CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S. con NIT. 901.174.437-1, con un porcentaje de participación del 40% e INTEGRAL INGENIERÍA DE SUPERVISIÓN S.A.S. con NIT. 811.043.176-4, con un porcentaje de participación del 10%)
NIT	901.474.996-2
VALOR DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL CIENTO SESENTA PESOS (\$19.999.957.160) M/CTE, INCLUIDO IVA
ANTICIPO	MIL MILLONES SETENTA Y OCHO MIL CIENTO TREINTA Y CUATRO PESOS (\$1.000.078.134)

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	--	--

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
ADICIONES	N.A.
MODIFICACIONES	N.A.
PLAZO INICIAL	37 MESES
AMPLIACIÓN 1	N.A.
AMPLIACIÓN 2	N.A.
PLAZO	37 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	02/07/2021
FECHA DE TERMINACIÓN	01/08/2024
DIRECCIÓN	Carrera 19 No. 85 – 33 Bogotá D.C.
NÚMERO DE TELÉFONO	(1) 6 34 94 07 al 11 - Fax 6 34 94 15

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

Social

La interventoría elaboró y envió los reportes designados a la gestión social: informe trimestral de la gestión social de ambos sectores, informe mensual de interventoría de ambos sectores informes semanales de los dos contratistas.

La interventoría celebró del comité social número 12 y 13

La gestión social de la interventoría participó de los comités de obra No. 22, 23 y 24

La interventoría efectuó la preparación del comité social número 12, por medio de los cuales se reportaron los avances de la gestión social.

La gestión social de la interventoría sostuvo contacto telefónico y presencial constantemente con el líder de la vereda El Espinal, toda vez que ha manifestado tener dudas relacionadas con los cercos y diseños del tramo 02 del proyecto.

La interventoría efectuó revisión, observaciones y aprobación de los informes mensuales de los ambos contratistas.

La gestión social de la interventoría efectuó acompañamiento y verificación de las reuniones por convocadas por los contratistas (reuniones extraordinarias con las parcelaciones de los Valles del Tonosuco, Vainillal, Palma Real y Los Cedros.

La gestión social de la interventoría efectuó seguimiento y acompañamiento a las diferentes actividades efectuadas por el contratista en pro del cumplimiento a las obligaciones contractuales.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

La interventoría realizó revisión y aprobación de las piezas divulgativas entregadas por los contratistas en el mes de enero de 2022.

La interventoría efectuó 3 meses de trabajo orientadas a avanzar en la construcción del plan de inversión social de ambos contratistas y a efectuar propuesta de cesión de las actividades de la gestión social establecidas en el PMA de la licencia ambiental.

Componente Técnico:

- Dentro de las actividades realizadas por la interventoría se realizó un recorrido entre representante de la Gobernación de Antioquia, representantes de la Gerencia, contratistas, e Interventoría, con el fin de verificar el estado de la Vía Antigua al Mar, visita que se habia programado para hacer antes de empezar a realizarle el mantenimiento a la Vía, se le entrego a la Gobernación de Antioquia un informe cada 100m de la Vía antes de haberla intervenido.
- Se continua con la supervisión del mantenimiento de la vía Industrial, Antigua vía al mar, el Contratista Consorcio Vias Colombia culmino el mantenimiento del zona 1 del K000 – K 3+090 donde se realizan actividades de remoción de derrumbes, desmonte y limpieza de las zonas laterales, excavaciones para mejoramiento de subrasante, mejoramiento de la vía con capa de SBG mas fresado, mejoramiento de subrasante con material de crudo de río, estabilización de taludes, con concreto lanzado, y transportes de materiales.
- La Interventoría le hace seguimiento a las obras del proyecto que el contratista Consorcio vías Colombia inicio a intervenir en los siguientes sectores, portal de entrada a Túnel 5, Cielo abierto No 13, Puente 3, y obras de adecuación del Zodme 5.

Componente SST

- La gestión SST de la interventoría realiza visitas a los contratistas verificando el cumplimiento del protocolo de bioseguridad para colaboradores y visitantes.
- La interventoría recibe de los contratistas los siguientes informes: encuesta de estado de salud, control de síntomas, informe de cumplimiento de protocolo de Bioseguridad y reporte de vacunación con sus respectivas actualizaciones, con esta información la gestión SST de la interventoría realiza verificación y seguimiento a su cumplimiento.
- Se viene realizando recorridos en conjunto con el Contratista con el propósito de verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales en materia de seguridad

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	
---	---	---

y salud en el trabajo, de tal manera que se realizan observaciones de campo y están son atendidas de manera oportuna. En el caso que estas no son atendidas oportunamente o que son reiterativas se remiten requerimientos a través de comunicaciones escritas.

- Participación a los comités de obra del INVIAS, en donde se exponen las medidas aplicadas por parte del Contratista de su protocolo de bioseguridad y las estadísticas mensuales de casos confirmados de Covid-19.
- Revisión de la seguridad social del Contratista, de las cuales se da cumplimiento a los soportes entregados, las cuales se realizan mes vencido en concordancia con el decreto 780 de 2016.

Recorridos e inspecciones de campo.

- La Interventoría continúa realizando recorridos de campo conjuntos, con el propósito de efectuar el seguimiento y control en aquellas actividades establecidas dentro del Sistema de Gestión para la Seguridad y Salud en el Trabajo – SG-SST (incluye el protocolo de bioseguridad del contratista), el Plan de Gestión del Riesgo de Desastres de las Empresas Publico y Privadas – PGRDEPP y el Plan de Manejo de Transito – PMT aprobados por la Interventoría. A continuación, se relacionan las actividades de seguimiento y control desarrolladas por la Interventoría:

Protocolo de Bioseguridad:

- Identificación constante mediante aplicación de encuestas Covid-19 de forma semanal, con el fin de prevenir la presencia de grupo de trabajadores en condición de vulnerabilidad:
- Mayores de 60 años.
- Mujeres en estado de embarazo.
- Trabajadores con morbilidad preexistente.
- Aplicación de las Técnicas de lavado de mano y verificación en los frentes de obra activos, que se cuente con las instalaciones locativas en concordancia con la normatividad ambiental y sanitaria vigente y que son requeridas en la Resolución 777 del 2 de junio de 2021. Es decir, que los frentes de obra, cuenten con unidades sanitarias portátiles, lavamanos y puntos de recolección de residuos sólidos y biosanitarios.
- Acompañamiento y Verificación en la aplicación de las capacitaciones relacionadas con el virus del COVID-19
- Revisión entrega por parte del Contratista y uso por parte del trabajador de los elementos de Bioseguridad: Protección respiratoria, protección visual, material de

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

desinfección como alcohol en gel, jabón líquido y toallas de un solo uso. Asimismo, que el trabajador, efectuó la técnica de lavado de forma frecuente.

- Verificación en frentes de obra activos, cobertura de baterías sanitarias, lavamanos y elementos de emergencias y contingencias: botiquín de primeros auxilios, Camilla, señalética alusiva a la prevención del COVID-19.
- Verificación de puntos de hidratación y disposición de puntos de recolección de residuos sanitarios y ordinarios en frentes de obra.
- La interventoría solicito por comunicaciones al contratista y al INVIAS presentar carnet de vacunación previo a la asistencia de comités de obra.

Plan de Emergencias y Contingencias – PEC: Se verificó en los frentes de obra que el Contratista contara con los elementos para la atención de cualquier emergencia y/o contingencia y se mantuvo la vigilancia sobre la disponibilidad de estos elementos.

Permisos de trabajo de alturas Contratista Consorcio Vías Colombia 061

- Se realizó la Revisión del diligenciamiento del permiso de trabajo en cumplimiento del Reglamento de Seguridad para Protección Contra Caídas.
- Cursos de alturas vigentes. Se verifica en la página de Mintrabajo de forma aleatoria la vigencia de los certificados en línea.
- **Plan de Manejo de Tránsito – PMT** de los Contratista. La Interventoría verificó el cumplimiento de la Resolución 1885 de 2015 con relación a la implementación de los PMTs (Planes de Manejo de Tránsito) específicos en los diferentes frentes de obra activos.

Verificación de implementación de los esquemas típicos en el sitio de trabajo.

Cumplimiento de la distancia horizontal y vertical de instalación de las señales.

Verificación de la instalación de las barricadas o maletines plásticos para los pare y sigas.

Cumplimiento del uniforme de los auxiliares de tránsito y la dotación de los elementos para control, tales como pito, paleta pare y siga, etc.

Verificación del espaciamiento entre delineadores tubulares (colombinas) y su cinta de señalización y conos.

- **Seguridad social.** Revisión de aportes legales y de seguridad social.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

- **Verificación a la entrega y uso de los Elementos de Protección Personal – Epps** por parte de los trabajadores y la entrega de la dotación de ley (Art. 230 del Código Sustantivo de Trabajo – C.S.T.) por parte del Contratista.
- **Instalaciones provisionales.** Cumplimiento de la Resolución 2400/79:
Cobertura de baños portátiles en cantidad y disponibilidad de baños por sexo.
Puntos de recolección de residuos sólidos.
- **Preoperacionales.** Inspección de los registros de preoperacionales de los vehículos, equipos y maquinaria de construcción, condiciones mecánicas, eléctricas e hidráulicas, equipo de carretera, luces de acústicas y lumínicas de reversa y balizas, con el propósito que estos cuenten con la seguridad de operación a fin de evitar cualquier accidente de tránsito o laboral.

5.3. Informes Especialistas

Se presenta en el Anexo 17 del presente informe, los informes de los especialistas.

CARLOS DELGADO- JULIAN PINILLA

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

JULIO CESAR

Se presenta la programación mensual de los recursos a ejecutar para el contrato de obra y para el contrato de interventoría, y comparar dicha programación con la ejecución mensual ejecutada para dichos contratos.

5.5. Información otros programas y aplicativos

Se realizó el diligenciamiento del aplicativo CIFRA, en donde se plasmaron los valores generales y alcance de cada uno de los Contratos de obra, así como también se completó los informes semanales de cada sector.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo Contrato de Interventoría

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
--	---	--

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5, que se anexa al presente informe, se relaciona el Control diario del equipo de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente.

Ver Anexo 18.

6.2. Personal Contrato de Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7, que se anexa al presente informe, se relaciona el personal empleado por la Interventoría para el ejercicio de sus funciones contractuales establecidas en el Contrato.

Ver anexo 19.

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

La Información relacionada se incluyó en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9, el cual se anexa al presente informe.

Ver Anexo 20.

6.4. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13, el cual se anexa al presente informe, se detalla la relación de los aportes de la seguridad social y parafiscal de la Interventoría.

Ver anexo 21.

6.5. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16, el cual se anexa al presente informe, se realizan el seguimiento a las garantías del contrato de la Interventoría.

Ver anexo 22.

6.6. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	
---	---	---

En el Formato “MINFRA-MN-IN-15-FR-18 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA”, se realiza el seguimiento y verificación al cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría.

Para el manejo, control y seguimiento se realizó una trazabilidad con el fin de identificar las cartas pendientes de respuesta por áreas; a la fecha se continua con este seguimiento que ha permitido avanzar de manera significativa en la atención a las comunicaciones del INVIAS y de los contratistas. La encargada de correspondencia auxiliar administrativa presento renuncia durante este mes.

Se pudo evidenciar el almacenamiento adecuado de la información del proyecto en la plataforma dedicada para tal fin (Sharepoint); se debe mejorar el orden de los informes diarios y definir de manera más adecuada los nombres y fecha de cada uno; se solicitó a los líderes de procesos instruir al personal que diligencia los informes con el fin de que registren la información de ensayos de control de calidad que se lleven a cabo en la obra así como la marcación de los puntos dentro del formato a los que se les hizo seguimiento en la lista de chequeo.

Se impartió inducción del plan de calidad de interventoría al personal nuevo que ingresó al proyecto como el Ing. Juan Carlos Sáenz, Julián Pinilla y Enlay Galvis, igualmente se solicitó a los residentes a insistir en el control de calidad a los ensayos de laboratorio que se deben realizar por parte del contratista y la adecuada presentación de los mismos.

Se realiza modificación del organigrama diseñado incluyendo los cargos de líderes de integración y reacomodando jerarquías.

Se solicitó al área de programación hacer llegar el programa de obra en especial con las cantidades de obra a ejecutar por semana con el fin de poder determinar adecuadamente los ensayos de control de calidad que debe realizar y presentar evidencia cada contratista.

A la fecha no se han programado auditorías internas, en razón a que el profesional de auditoria no había sido aprobado por el INVIAS; dicha aprobación se dio mediante oficio DT ANT 3243 del 26 de enero de 2022.

La interventoría no ha realizado ensayos de laboratorio, se espera quede implementado el laboratorio en el mes de febrero.

No se han identificado no conformidades para el contrato de interventoría a la fecha.

Los indicadores de gestión se calculan a partir de las entregas de productos al cliente y la evaluación de servicio; para el primer punto se tiene un porcentaje del 88% de cumplimiento; pendiente por definir la entrega de video de rodando en la

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	
---	---	---

vía. La evaluación de servicio se solicitó al INVIAS mediante comunicación INT-INVIAS-538-2022 y se está a la espera de respuesta.

Se cuenta en el proyecto con una estación topográfica debidamente calibrada, se adjunta el certificado correspondiente.

Ver anexo 23.

6.7. Otros documentos seguimiento mensual

Seguimiento a la inversión del Anticipo: Se presenta el formato MINFRA-MN-IN-3-FR-2, diligenciado. A la fecha de presentación de este informe no se ha realizado movimiento en este aspecto.

Ver Anexo 24.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Área Gerencial

La Interventoría presentó en reunión con los contratistas y el INVIAS, el balance del estado de los estudios y diseños de todos los volúmenes y se levantó acta de comité el 24 de enero de 2022; entre las principales conclusiones que se llegaron corresponden al tema de túneles, en el cual ya fue definido los parámetros de diseño se corroboraran durante el proceso de excavación. Se dejó claridad que diseñador CAM mediante comunicación escrita ADMI 4473 dejó constancia que la falla del Tonusco no es activa. Con respecto a los diseños viales, los contratistas presentaron su revisión a los diseños geométricos, los cuales están siendo revisados por parte de la Interventoría. Por otro lado, los contratistas se encuentran haciendo la actualización del tránsito de diseño, y por solicitud del INVIAS, los Contratistas deben revisar y entregar un sólo volumen de tránsito para todo el corredor.

Área Ambiental

En cumplimiento del apéndice socio ambiental y apéndice D de los contratos de interventoría y obra, se han realizado mesas de trabajo para agilizar la revisión y/o aprobación de los documentos requeridos en la gestión ambiental (cotizaciones, informes mensuales, entre otros).

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

Se realizó la revisión de los permisos ambientales que se requieren para la ejecución de la obra, como la disposición de RCD, residuos sólidos y líquidos, fuentes de materiales. Resaltando que a la fecha está pendiente por parte del Consorcio Vías Colombia 061, definir las fuentes de adquisición de concreto y asfalto, así como remitir la respuesta de la Corporación (cuando la autoridad la emita) respecto a la adquisición del recurso hídrico del predio La Esmeralda.

Teniendo en cuenta la cesión de la licencia ambiental al INVIAS, los Contratistas, inician con actividades sobre portal salida túnel 3, cielo abierto 7, portal entrada túnel 4, túnel 5, puente 3, y cielo abierto 13, adoptando de forma progresiva las medidas de manejo ambiental, para la disminución de los impactos ambientales.

Respecto al trámite de cesión del Acuerdo 180ACU-1811-551 del 21 de noviembre de 2018 (sustracción de reserva), está pendiente que la Corporación valore o analice la solicitud en la mesa de evaluación.

Considerando que, para la segunda versión del plan de inversión, se debe presentar los precios o valores de las actividades ambientales a ser reconocidas, se recomienda a los Contratistas gestionar ante las respectivas empresas, la formulación de propuestas que permitan ser comparadas y que se enmarquen en los requerimientos de las autoridades ambientales.

En vista de que a la fecha no se cuenta con el aval por parte de la Corporación respecto a la inversión del 1% (Formulación del POMCA del río Tonusco), se recomienda a al INVIAS interceder ante la Corporación para que incluyan esta actividad como una línea prioritaria de intervención.

Se recomienda al Contratista agilizar el cumplimiento a los requerimientos previos exigidos por la licencia ambiental, con el fin de evitar retrasos al momento de inicio de intervenciones sobre las obras licenciadas.

Área Predial

Al encontrarse la gestión predial en cabeza de un tercero existirá siempre el riesgo iterativo de posibles fallos en dicha gestión que puedan afectar el desarrollo de obra como ocurrió con el predio TT-T2-040 el cual ya fue solventado o como esta ocurriendo con las parcelaciones Palma Real y Tonusco las cuales en un plazo menor a 6 meses no se dislumbra solución

Se deben generar alternativas a la gestión predial que viene siendo desarrolla por el Consorcio Antioquia al Mar - CAM pues la relación de dicho contratista con los propietarios se encuentra desgastada y carece de credibilidad, tal vez esto último por los largos periodos de gestión que ya completan 5 años donde solo se ha adquirido un 25% de los predios requeridos

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

La gobernación sigue sin presentar una posición definitiva frente a la adquisición del predio TT-T2-011 correspondiente a áreas comunes (vías internas) de la parcelación vainillal, para nosotros esto es una obligación dado que de no hacerse se estaría incumpliendo la ley

Área Técnica

Durante el mes de enero de 2022, se continuaron con las actividades de mantenimiento de la Vía antigua al Mar para utilizar como vía de acceso al proyecto en ambos sectores; realizando labores de desmonte, conformación de calzada existente, mejoramiento de la subrasante en tramos deteriorados o con material no competente, remoción de derrumbes, excavaciones de talud para ampliación de la vía en sitios críticos, instalación de material mezclado de subbase granular con fresado donado por la Gobernación de Antioquia, construcción de obras de drenaje, concreto lanzado en taludes cortados y propensos a erosión. Todas estas actividades son autorizadas y supervisadas por la Interventoría.

Durante la ejecución de las actividades de mantenimiento de la Antigua Vía al Mar, se han presentado dificultades para ejecutar estas actividades con las redes de acueductos y alcantarillados tanto oficiales como artesanales en todo el recorrido de la vía, debido a que estas tuberías se encuentran muy superficiales, conexiones débiles y con materiales viejos. Se han integrado a EPM y las Juntas Comunales, que son las encargadas de estas redes, con el fin de que estén enterados y al tanto de los arreglos que se están realizando.

Se recomienda a los Contratistas constantemente el realizar las actividades con precaución para evitar daños a la comunidad vecina del sector, procurando siempre por desarrollar las obras con calidad.

CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. inicio actividades en el portal de entrada de túnel 4 (K10+341) y en los tramos de Cielo Abierto 6 (K9+644 – K9+805) y Cielo Abierto 7 (K10+120 – K10+341). Igualmente, se iniciaron las actividades de adecuación del Zodme 3 ubicado entre el K9+650 al K9+800.

EL CONSORCIO VÍAS COLOMBIA inicio actividades en los siguientes sectores: construcción de una vía industrial para poder ingresar al portal de entrada de Túnel 5 en el K11+828,82, se iniciaron actividades de excavación en el cielo abierto No13 ubicado en el K12+355,72 – K 13+664,04, se realizan actividades de excavación y replanteo con topografía para localización de los caisson y estribos del puente 3 ubicado en el K12+118,96 – K12+153,91, se inicia la edecación de las obras de drenajes en el Zodme 5 ubicado en el K15+100.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	
---	---	---

El contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA continua con las obras de mantenimiento de la Vía industrial Antigua vía al Mar del K7+800 –K13+300, en estos sectores se ha tenido dificultades en algunos sectores muy estrechos en los que ha tocado ampliar el ancho de la calzada de la vía, ha tocado perfilar taludes y se les ha hecho tratamiento de estabilización aplicandoles concreto lanzado, con malla para estabilizarlos.

Se les socializa y se le hace énfasis a los contratistas que no deben ejecutar ningún tipo de obra por fuera de área licenciada o área de intervención.

Área Social

Teniendo en cuenta la cesión de la totalidad de la licencia ambiental al INVIAS para el tramo 02 del proyecto y a la celebración de las reuniones de inicio y extraordinarias con la comunidad del área de influencia del proyecto, ambos contratistas dan inicio a las actividades de obra, motivo por el cual se recomienda al contratista dar celeridad al inicio de la ejecución de las diversas actividades asignadas a la gestión social establecida en el PMA de la licencia ambiental y en los pliegos contractuales.

En cumplimiento del apéndice socio ambiental y apéndice e de los contratos de interventoría y obra, se han realizado mesas de trabajo para agilizar la revisión y/o aprobación de los documentos contractuales de la gestión social (cotizaciones, informes mensuales, entre otros).

Teniendo en cuenta que para la aprobación de la versión 02 del plan de inversión, los contratistas deben de avanzar en la presentación del total de las facturas y construcción de APUS (en los casos requeridos), toda vez este documento es el que habilita el recobro financiero de las actividades ejecutadas por los contratistas.

Área SST

- Se recomienda a los contratistas continuar capacitando, informando e incentivando al personal sobre todos beneficios de la vacunación covid-19 y la importancia de estar vacunado.
- Se solicita a los contratista evaluar el plan de seguridad vial con el fin de tomar mas medidas preventivas frente a los accidentes de tránsito.

Área Sostenibilidad

Con el fin de contribuir al fortalecimiento de la Política de Sostenibilidad del INVIAS, los Contratistas deben cumplir con todas las iniciativas de sostenibilidad que se comprometieron a implementar durante la ejecución del Proyecto.

La información más relevante obtenida de los formatos de Cálculo de Emisiones y Consumo de Energía en Contrato de Obra para el Proyecto Vías de acceso Túnel del Toyo Tramo 02, es la siguiente:

Valores acumulados corte al 02 de enero de 2022	Unidad de medida	Contrato No 958 Sector 01	Contrato No 983 Sector 02	Vías de acceso Túnel Toyo Tramo 02
Huella carbono	tonCO ₂ e	99,67	166,45	266,12
Consumo energía	kWh/mes	3.439,1	5.013,1	8.452,2
Ahorro energético implementación propuestas de eficiencia energética	kWh/mes	264,0	180,2	444,2
Emisiones consumo energía	kgCO ₂ e	655,8	915,5	1.571,3
Emisiones evitadas implementación propuestas de eficiencia energética	kgCO ₂ e	51,0	33,6	84,6

Para reducir las emisiones generadas por el uso de combustibles fósiles, se sugiere planificar los desplazamientos en los vehículos de tal manera que el personal haga recorridos conjuntos optimizando el recurso, adicionalmente, se recomienda fomentar el uso de transporte saludable con la instalación de ciclo parqueaderos en algunos espacios de obra.

8. ANEXOS

ANEXO 1: Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

ANEXO 2: Registro fotográfico y video del avance de las obras, registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales.

ANEXO 3: Resumen Mensual Estado General del Proyecto. MINFRA-MN-IN-15-FR-3.

ANEXO 4: Maquinaria y Equipo Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-4

ANEXO 5: Personal Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-6

ANEXO 6: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-8

ANEXO 7: Estado General del Tiempo. MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 007 – ENERO 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

- ANEXO 8:** Resumen Ensayos de Laboratorio. MINFRA-MN-IN-15-FR-11
- ANEXO 9:** Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-12.
- ANEXO 10:** Informe Avance Físico-Financiero. MINFRA-MN-IN-15-FR-14.
- ANEXO 11:** Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-15.
- ANEXO 12:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra. MINFRA-MN-IN-15-FR-17.
- ANEXO 13:** Seguimiento a la inversión del Anticipo. MINFRA-MN-IN-2-FR-1, MINFRA-MN-IN-2-FR-2.
- ANEXO 14:** Seguimiento Programa de Inversiones. MINFRA-MN-IN-6-FR-1, MINFRA-MN-IN-6-FR-2.
- ANEXO 15:** Actas de comité de obra. MINFRA-MN-IN-14-FR-1, Actas de reunión MINFRA-MN-IN-14-FR-2
- ANEXO 16:** Informe Semanal. MINFRA-MN-IN-15-FR-2
- ANEXO 17:** Informes especialistas
- ANEXO 18:** Equipo Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-5
- ANEXO 19:** Personal Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-7
- ANEXO 20:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-9
- ANEXO 21:** Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-13
- ANEXO 22:** Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-16
- ANEXO 23:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. MINFRA-MN-IN-15-FR-18
- ANEXO 24:** Seguimiento a la inversión del Anticipo. MINFRA-MN-IN-3-FR-1, MINFRA-MN-IN-3-FR-2
- ANEXO 25:** Programa de obra aprobado Construcciones El Cóndor
- ANEXO 26:** Programa de obra aprobado Consorcio Vías de Colombia 061