



**CONSORCIO TUNELES
INTEGRAL - INTERDISEÑOS**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

**PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O
MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O
MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES
VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE
OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y
LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030",
LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE
ANTIOQUIA**

**CTO – 967/2021 - INVIAS
0030015 INFORME 010**

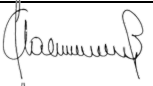
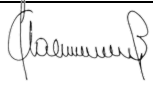
ABRIL DE 2022



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	---

Nombre del documento:		INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA 009 – ABRIL 2022
Código del documento:		0030015_INF_MEN_010_ABR_2022
Versión:	01	Fecha de la versión: 30/04/2022

ELABORACIÓN, REVISIÓN, VERIFICACIÓN Y APROBACIÓN			
Actividad	Fecha	Nombre del ejecutor	Firma
Elaboración	28/04/2022	Equipo de Trabajo	
Revisión	28/04/2022	Julián Pinilla Valencia - Carlos Alberto Delgado Cortes	
Verificación	30/04/2022	Juan Carlos Sáenz B.	
Aprobación	30/04/2022	Juan Carlos Sáenz B	

DISTRIBUCIÓN		
Persona a quien se envía	Cargo	Organización
Mauricio Hoyos Sierra	Director Territorial Antioquia	INVIAS
Carlos Felipe Sabogal Ocampo	Gerencia proyectos estratégicos y túneles	INVIAS

CONTROL DE VERSIONES		
Versión	Fecha	Naturaleza del cambio realizado con respecto a la versión anterior
1	30/04/2022	Versión Inicial
2		
3		
4		

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

Tabla de Contenido

1. INTRODUCCION	4
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO	5
2.1. Localización	5
2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto	7
2.3. Inventario y estado inicial de la vía	7
2.4. Características Técnicas del Proyecto	7
3. INFORMACION CONTRATO DE OBRA	13
3.1. Información general de los contratos de Obra	13
3.2. Descripción de las actividades de obra ejecutadas en el mes	15
3.2.1. Etapa de Construcción CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A:	15
3.2.2. Etapa de Construcción CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061:	34
3.3. Seguimiento Ítems no previstos	69
3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría	69
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	73
4.1. Informe semanal	73
4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	73
4.3. Personal Contrato de Obra	74
4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	74
4.5. Estado General del Tiempo	74
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio	74
4.7. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	74
4.8. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	75
4.9. Otros documentos seguimiento mensual	75
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	76
5.1. Información general del contrato	76
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor	77
5.3. Informes Especialistas	82
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC	82
5.5. Informe Matriz de Riesgos	82
5.6. Información otros programas y aplicativos	83
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	83
6.1. Equipo Contrato de Interventoría	83
6.2. Personal Contrato de Interventoría	83
6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	83
6.4. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	84

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

6.5.	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	84
6.6.	Otros documentos seguimiento mensual	84
7.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	84
8.	ANEXOS	89

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TUNEL INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

1. INTRODUCCION

ID SECOP CONTRATISTAS:

CONSTRUCCIONES EL CONDOR: CO1.PCCNTR.2398267

(<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2398267&AwardContractDetailId=1257478&IsFromMarktplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true#GenericContractInformation>)

CONSORCIO VIAS DE COLOMBIA 061: CO1.PCCNTR.2397980

(<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2397980&AwardContractDetailId=1260821&IsFromMarktplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true#GenericContractInformation>)

ID SECOP INTERVENTORÍA: CO1.PCCNTR.2415621

(<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2415621&AwardContractDetailId=1257789&IsFromMarktplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true#GenericContractInformation>)

Para el Gobierno Nacional, el mejoramiento de la capacidad de la infraestructura física de transporte es factor clave para la competitividad del país.

Por medio de la Ley 1955 de 2019 “Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 - Pacto por Colombia Pacto por la Equidad” tiene como objetivo sentar las bases de legalidad, emprendimiento y equidad que permitan lograr la igualdad de oportunidades para todos los colombianos, en concordancia con un proyecto de largo plazo con el que Colombia alcance los Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030.

El Gobierno Nacional a través del Instituto Nacional de Vías, se encuentra adelantando la contratación de Obra Pública a la cual se le ejecutará la correspondiente Interventoría, considerando que es de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso.

El desarrollo, mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del comercio exterior se constituye en una de las principales estrategias a adelantar. La política sectorial del Gobierno es la de contribuir efectivamente con el desarrollo socioeconómico del país y propender por una mejor calidad de vida de los colombianos a través de una red carretera adecuada a los grandes retos nacionales.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
--	---	--

Los objetivos del INVIAS están estrechamente unidos con los de este proyecto, en el sentido de mantener la infraestructura vial a su cargo en buenas condiciones de transitabilidad.

Consecuente con ello, el INVIAS adelantó el proceso de contratación de construcción de obras civiles del proyecto mediante la licitación pública No. LP-DT-061-2020 con el objeto: REALIZAR LA CONTRATACION DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA; que fue adjudicado en dos sectores, 1 y 2, a las empresas Construcciones El Cóndor y al Consorcio Vías Colombia, respectivamente. La contratación de la interventoría se adelantó mediante el concurso de méritos No. CMA-DT-186-2020 del cual fue adjudicatario el Consorcio Túneles Interdiseños Integral. De estos procesos de contratación se derivaron los contratos de obra No. 958 de 2021, el 983 de 2021 y el de interventoría No. 967 de 2021, respectivamente; el avance y seguimiento a estos contratos se puede detallar en las hojas siguientes de este documento.

El personal a cargo de parte del INVIAS es:

Supervisor del contrato de interventoría: Ing. Mauricio Hoyos

Gestor Técnico: Ing. Luz Helena Ariza

Gestor Ambiental: Ing. Audry Menjura

Gestor Social: Andres Ossa

Gestor Predial: Angelica Espitia

Gestor de Sostenibilidad: Ing. Jheison Melo/ Catalina Beltran

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1. Localización

El proyecto constituye un tramo completamente nuevo, alterno a la vía actual entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas de la Troncal de Urabá y permite dar continuidad al corredor Medellín – El Tigre (Chigorodó), donde se desarrollan las concesiones Autopista al Mar 1 y Autopista al Mar 2. Su ejecución está a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura. Dicho proyecto se enmarca en los documentos CONPES 3836 DE 2015 y Convenio interadministrativo de colaboración No. 2014-AS-20-0037, en el cual fue declarado de importancia

estratégica y se requirió al Ministerio de Transporte e INVIAS realizar las acciones necesarias para contratar y ejecutar las actividades que conforman el proyecto.

El proyecto se divide en dos sectores: **SECTOR 01** el cual comprende como punto de inicio la conexión con las obras de la Concesión Mar 1 de la Vía Santafé de Antioquia - Cañas Gordas a cargo de la ANI, Subsector No. 01 de la Unidad Funcional 02, cuyo punto de empalme está localizado en el km 1+300, hasta el Túnel 04 incluyendo los portales de entrada y salida, y **SECTOR 02** que comprende como punto de inicio las obras terminadas del Túnel 04 del SECTOR 1, hasta el Túnel 10, incluyendo los portales de entrada y salida, y el tramo de vía comprendido entre dicho túnel y el aproche contiguo del Puente No 1 a cargo de la Gobernación de Antioquia según Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015.

Los Contratistas cuentan con campamentos de obra ubicados **Sector 1:** Pr113 de la Ruta 6203, predio Filadelfia, vereda Filadelfia **Sector 2:** Finca los Manguitos Sector de Buga. Así mismo cuentan con diferentes fuentes de materiales que enlistamos a continuación: ARENAS SAHARA y AGREGADOS DEL TONUSCO los cuales suministrarán materiales a los dos sectores.

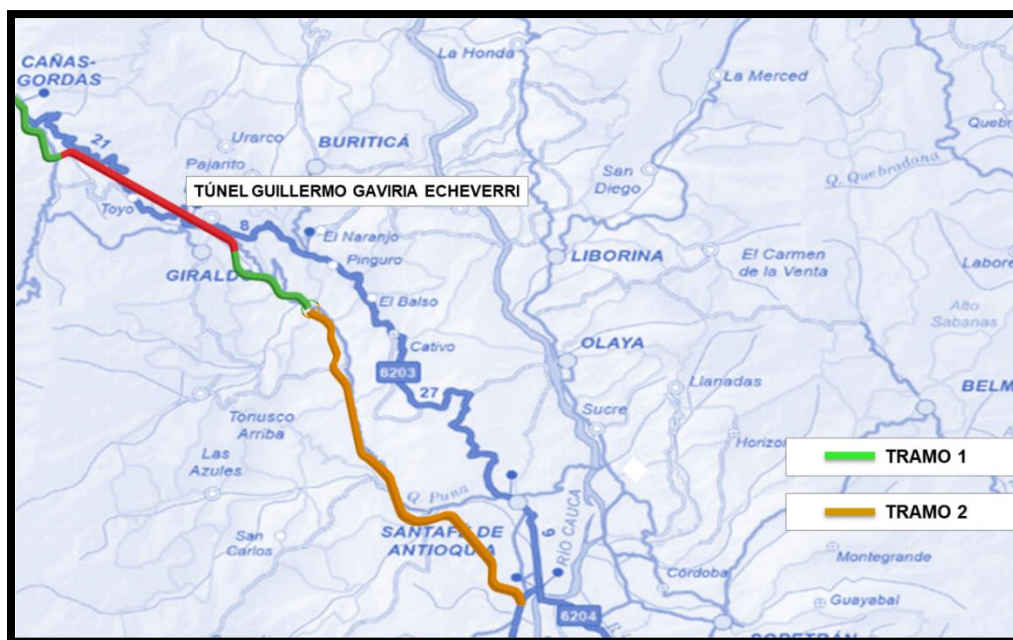


Figura 1. Localización del Proyecto Corredor Santa Fe de Antioquia – Cañasgordas

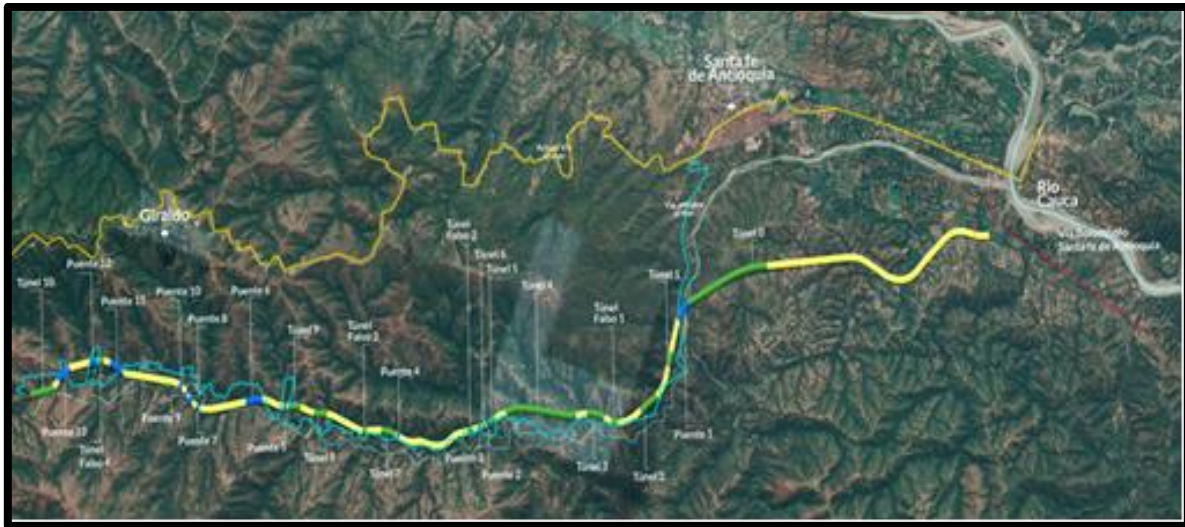


Figura 2. Localización de las Vías de Acceso al Proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El proyecto tiene influencia directa en los municipios de Santa Fe de Antioquia y Giraldo, en su gran mayoría en el primer municipio, pues el corredor vial solo ingresa al municipio de Giraldo entre el puente 11 (K18+908) al puente 13 (K19+934) en 1.026 Km, lo anterior en términos de impacto de obra física.

Pero en materia de beneficios sociales, económicos y de bienestar de los habitantes de la región, el impacto positivo es importante, sumado a que el corredor de 19.4 Km en ejecución, contribuye a la reducción en tiempos de viaje entre Medellín y el Urabá Antioqueño, reduciéndolo a tan solo 4 horas.

2.3. Inventario y estado inicial de la vía

El proyecto constituye un tramo completamente nuevo, por lo que no es posible definir un inventario o estado inicial.

2.4. Características Técnicas del Proyecto

El objeto del proyecto es la construcción de las OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA; este objeto incluye dos contratos de obras civil repartidos en 2 sectores, a saber:

- **SECTOR 1:** CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TÚNEL DEL TOYO), que incluye:

- Actualización de Diseños.
- Construcción de aproximadamente 10.0 km en el SECTOR No. 01 que comprende como punto de inicio la conexión con las obras de la Concesión Mar 01 de la Vía Santafé de Antioquia - Cañasgordas a cargo de la ANI, Subsector No. 01 de la Unidad Funcional 02, cuyo punto de empalme está localizado en el km 01+300 (Ver Nota No. 01), hasta el Túnel 04 incluyendo los portales de entrada y salida.

Nota: Información correspondiente al abscisado de los Estudios Diseños del Tramo 2, elaborados mediante el Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015.

De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados.
- Construcción, gestión predial, social, ambiental y sostenibilidad de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor y localizados en el SECTOR No. 01 de las Vías de Acceso al Proyecto Túnel Guillermo Gaviria, incluyendo los túneles, puentes, vías a cielo abierto, entre otros, necesarios para el desarrollo del proyecto del presente alcance, garantizando así la conectividad en el sector. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros.

Las estructuras siguientes, son las que componen el proyecto en su versión actual contratada, con la claridad que estas no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

Elemento	Longitud (m)
Túnel 0	1,512.0

Túnel 1	230.0
Túnel 2	355.0
Túnel 3	300.0
Túnel 4	1,285.0
Túnel Falso 1	86.0
Puente 1	300.0

- **SECTOR 2:** CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TÚNEL DEL TOYO), que incluye:

- Actualización de Diseños
- Construcción de aproximadamente 9.0 km en el SECTOR 02 que comprende como punto de inicio las obras terminadas del Túnel 04 del SECTOR 1, hasta el Túnel 10, incluyendo los portales de entrada y salida, y el tramo de vía comprendido entre dicho túnel y el aproche contiguo del Puente No 1 a cargo de la Gobernación de Antioquia según Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015.

Nota: Información correspondiente al abscisado de los Estudios Diseños del Tramo 2, elaborados mediante el Contrato de Obra Pública N° 4600004806 de 2015

De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados
- Construcción, gestión predial, social, ambiental y sostenibilidad de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor y localizados en el SECTOR No. 02 de las Vías de Acceso al Proyecto Túnel Guillermo Gaviria, incluyendo los túneles, puentes, vías a cielo abierto, entre otros, necesarios para el desarrollo del proyecto del presente alcance, garantizando así la conectividad en el sector. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos

constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros.

Las estructuras siguientes, son las que componen el proyecto en su versión actual contratada, con la claridad que estas no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

Elemento	Longitud (m)
Túnel 5	110.0
Túnel 6	66.0
Túnel 7	265.0
Túnel 8	215.0
Túnel 9	259.0
Túnel 10	402.0
Túnel falso 2	85.0
Túnel falso 3	60.0
Túnel falso 4	80.0
Puente 2	55.0
Puente 3	35.0
Puente 4	35.0
Puente 5	35.0
Puente 6	300.0
Puente 7	45.0
Puente 8	108.0
Puente 9	45.0

Elemento	Longitud (m)
Puente 10	35.0
Puente 11	261.0
Puente 12	120.0
Puente 13	256.0

Para acceder a los estudios e información técnica de referencia inicial del proyecto, el interesado deberá diligenciar el formulario de registro el cual se encuentra en el siguiente enlace:

<https://bit.ly/3oQorAN>

Una vez diligenciado, obtendrá el enlace para tener acceso a la información de referencia que estará a disposición del personal del proyecto; Igualmente se tendrá la información disponible en medio físico en la Carrera 128 No 13 – 11 Fontibón – Archivo Central INVIAS - Bogotá, D.C. Colombia y en los archivos de la INTERVENTORIA.

- ESTUDIOS DISEÑOS DEL TRAMO 2 DEL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI, ELABORADOS MEDIANTE EL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA N° 4600004806 DE 2015, A CARGO DE LA GOBERNACION DE ANTIOQUIA. En este cuarto de datos se puede encontrar la siguiente información desarrollada en volúmenes, así:

2.4 TÚNEL DEL TOYO Y VÍAS DE ACCESO > CONTRATO 4600004806 de 2017	
	Nombre ↑ ▾
	INTERFERENCIA DE REDES
	VOL I. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO
	VOL II. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN
	VOL III ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA
	VOL IV ESTUDIO DE SUELOS DISEÑO DE PUENTES
	VOL V ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES
	VOL VI ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS
	VOL VII ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN
	VOL VIII ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS
	VOL X. GESTION PREDIAL
	VOL XI. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
	Volumen IX - Estudio y Diseño de Túneles Entregado

La información hace referencia principalmente a los siguientes aspectos: geología, topografía, geotecnia y fuentes de materiales, drenaje y sub - drenaje, tránsito, factores ambientales, diseño de mezclas y diseño de pavimentos, mantenimientos y/o rehabilitaciones realizadas a la vía.

Como referencia principal a la información técnica de los contratos de obra es necesario remitirse a los anexos técnicos y apéndices del proceso de licitación publicado en el SECOP II con el numero: LP- DT-061-2021 del INVIAS. A continuación, el listado de los anexos de los contratos:

- Estudios y Documentos previos y análisis del sector
- Anexos Técnicos Modulo 1 y 2
- Apéndice B - Especificaciones y Normas Técnicas.
- Apéndice C - Gestión del Riesgo.
- Apéndice D - Gestión Ambiental.
- Apéndice E - Gestión Social.
- Apéndice F - Proceso de Gestión y Adquisición Predial
- Apéndice H - Cronograma de hitos requeridos para trámite y pago cuentas

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

3. INFORMACION CONTRATO DE OBRA

3.1. Información general de los contratos de Obra

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 1 – CONDOR S.A.	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	LP-DT-061-2020
NUMERO DE IDENTIFICACION DEL SECOP	CO1.PCCNTR.2398267
NÚMERO DEL CONTRATO	958 DE 2021
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	10 de mayo de 2021
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.
CONTRATISTA	CONDOR S.A.
NIT	890.922.447-4
VALOR DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	CUATROCIENTOS DIECIOCHO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS VEINTINUEVE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS (\$418.252.529.558) M/CTE, INCLUIDO IVA
ANTICIPO	TREINTA Y NUEVE MIL VEINTISIETE MILLONES CIENTO VEINTINUEVE MIL SESENTA Y UN PESOS (\$39.027.129.061).
ADICIONES	N.A.
MODIFICACIONES	N.A.
PLAZO INCIAL	37 MESES
AMPLIACIÓN 1	N.A.
AMPLIACIÓN 2	N.A.
PLAZO	37 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	02/07/2021
FECHA DE TERMINACIÓN	01/08/2024

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 1 – CONDOR S.A.	
AIU (30%)	ADMINISTRACIÓN (20%) IMPREVISTOS (5%) UTILIDAD (5%)
DIRECCION:	Carrera 25 No. 3-45 piso 3-Medellin-Antioquia
NÚMERO DE TELÉFONO:	(4) 448 00 29 Ext 1501-1508 - 313 561 17 60

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 2 – CONSORCIO CVC061	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	LP-DT-061-2020
NUMERO DE IDENTIFICACION DEL SECOP	CO1.PCCNTR.2397980
NÚMERO DEL CONTRATO	983 DE 2021
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	21 de mayo de 2021
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2
CONTRATISTA	CONSORCIO CVC 061 - CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061 (Integrado por la HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.354.637-5, con un porcentaje de participación del 75% HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.397.334-3, con un porcentaje de participación del 25%)
NIT	901.472.786-3
VALOR DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS VEINTICINCO PESOS (\$389.978.471.425) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA
ANTICIPO	DIECISIETE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS VEINTICINCO PESOS(\$17.978.471.425)
ADICIONES	N.A.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

DATOS GENERALES DEL CONTRATO SECTOR 2 – CONSORCIO CVC061	
MODIFICACIONES	N.A.
PLAZO INICIAL	37 MESES
AMPLIACIÓN 1	N.A.
AMPLIACIÓN 2	N.A.
PLAZO	37 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	02/07/2021
FECHA DE TERMINACIÓN	01/08/2024
AIU (30%)	ADMINISTRACIÓN (20%) IMPREVISTOS (5%) UTILIDAD (5%)
DIRECCION:	Av. El Dorado # 69B-45 OF 605 – Bogotá D.C.
NÚMERO DE TELÉFONO:	(1) 7450912

3.2. Descripción de las actividades de obra ejecutadas en el mes

A continuación, presentamos los avances de cada contratista, en el periodo comprendido entre el **01/04/2022 y el 30/04/2022**, correspondiente a la etapa de construcción en la que se encuentra el proyecto:

3.2.1. Etapa de Construcción CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A:

Estudios y Diseños SECTOR 1:

En lo referente a Estudios y Diseños, una vez la Interventoría remitió el informe de revisión de las observaciones realizadas por el contratista a los Estudios y Diseños al INVIAS, mediante la comunicación INT-INVIAS-115-2021, y dio respuesta al contratista Construcciones El Cóndor, mediante la comunicación INT-CONDOR-120-2021, se procedió a convocar las mesas de trabajo con los especialistas de la Interventoría y el Contratista, para revisar las observaciones, la respuesta de la Interventoría y definir cuáles de ellas constituyen ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adecuación, de los estudios y diseños y especificaciones entregados por el INVIAS, que deban ser atendidas por el contratista, tal como lo establece el Anexo Técnico 1 del Pliego de Condiciones. La programación de las mesas fue la siguiente:

- Mesa de trabajo de especialistas de geotecnia 30 de agosto de 2021

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

- Mesa de trabajo de especialistas de túneles 30 de agosto de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas Ambientales 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Redes 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Estructuras 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Hidráulica e Hidrología 6 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Diseño geométrico y Tránsito 8 de septiembre de 2021
- Mesa de trabajo de especialistas de Diseño de Pavimentos 10 de septiembre de 2021

Terminadas las mesas de trabajo de especialistas, la Interventoría por medio de la comunicación INT-INVIAS-160-2021, dio alcance a la comunicación INT-INVIAS-115-2021, pues en el marco de las mencionadas mesas, terminadas el 10 de septiembre de 2021, se definió el re-direccionamiento al diseñador inicial (Gobernación de Antioquia) de algunas observaciones que inicialmente se había solicitado fueran atendidas por Construcciones El Cóndor.

Posteriormente en el comité de obra No 12 del 28 de septiembre de 2021, la Gerencia del Proyecto, informó que las observaciones a los Estudios y Diseños remitidas, eran válidas y se definió que se era necesario realizar mesas de trabajo de especialistas de los contratistas con el Consorcio Antioquia al Mar (CAM), quien ejecutó los Estudios y Diseños iniciales.

La primera mesa de trabajo de especialista se llevó a cabo el 21 de octubre de 2021, en la Gobernación de Antioquia, en donde se trató el tema de túneles y contó con la presencia de los especialistas de la Interventoría, del Contratista y del Consorcio Antioquia al Mar CAM, cuya principal conclusión, fue que las observaciones presentadas por el Contratista a los parámetros de diseño de los túneles como son la resistencia a la compresión simple, el parámetro de perturbación D, estaban calculados con la información con que contaban los diseñadores en su momento, lo cual no implica que los mismos estén erróneos o con valores optimistas y que más bien el tema es de criterio y que a la hora de construir se van a ajustar los parámetros si aplica, por lo anterior las observaciones son tema de ajustes en obra.

La segunda mesa de trabajo de especialista se llevó a cabo el 29 de octubre de 2021, en la Gobernación de Antioquia, en donde se trató como tema central la falla del Tonusco y contó con la presencia de los especialistas de la Interventoría, del Contratista y del Consorcio Antioquia al Mar CAM, en la mencionada reunión se hizo el historial de las principales investigaciones sobre la geomorfología de la falla, posteriormente se expusieron las posiciones de los especialistas de las partes mencionadas, siendo la principal conclusión, que a la luz de las evidencias, la falla no está activa y sin embargo si lo estuviera, que no es el caso, no tendría

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

implicaciones mayores en los diseños, en especial de los puentes según el Código Colombiano de Puentes CCP- 14.

La tercera mesa de trabajo de especialista se llevó a cabo el 5 de noviembre de 2021, en las instalaciones de INTEGRAL S.A., en donde se trataron como temas centrales los volúmenes III Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia y el volumen IV Estudio de suelos para diseños de Fundaciones, contó con la presencia del INVIAS y de los especialistas de la Interventoría, del Contratista y del Consorcio Antioquia al Mar CAM, en la mencionada reunión se expusieron las posiciones de los especialistas de las partes mencionadas, quedando como compromisos que el CAM respondería por escrito las respuestas a las observaciones de los volúmenes mencionados, completaría los estudios y diseños de taludes faltantes en el sector 1 a cargo del contratista Construcciones el Cóndor y revisaría las modelaciones del parámetro de perturbación D que realizó el contratista.

Mediante la comunicación DO-GTE-61964, el INVIAS remitió las respuestas formales del contratista diseñador Consorcio Antioquia al Mar (CAM) a las observaciones que realizó el contratista Construcciones el Cóndor a los estudios y diseños específicamente al volumen de Túneles, lo anterior en concordancia con la mesa de trabajo del 21 de octubre de 2021, la mencionada misiva fue enviada al contratista mediante la comunicación INT-CONDOR-288-2021.

Con la comunicación del INVIAS SMC-GGPT 68792, se remitió la respuesta formal del contratista diseñador Consorcio Antioquia al Mar (Comunicación) ADMI 4473 a las observaciones que realizó el contratista Construcciones el Cóndor a los estudios y diseños específicamente al volumen de Geología, específicamente sobre la falla tonusco, la cual fue remitida al contratista, mediante la misiva INT-CONDOR-398-2021.

El INVIAS SMC-GGPT 68793 remitió la respuesta formal del contratista diseñador Consorcio Antioquia al Mar (Comunicaciones) ADMI 4453 y ADMI 4520 a las observaciones que realizó el contratista Construcciones el Cóndor a los estudios y diseños específicamente al volumen de diseño geométrico y el punto GC1, la cual fue remitida al contratista, mediante la misiva INT-CONDOR-400-2021.

Con la comunicación del INVIAS SMC-GGPT 71697, se remitió la respuesta formal del contratista diseñador Consorcio Antioquia al Mar (Comunicaciones) ADMI 4565 a las observaciones que realizó el contratista Construcciones el Cóndor a los estudios y diseños específicamente a los volúmenes de VOL III, IV, V, VI, VII geología, geotecnia, fundaciones, pavimentos, hidrología, hidráulica y socavación la cual fue remitida al contratista, mediante la misiva INT-CONDOR-458-2021.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

El contratista con la comunicación 2021-12-02-216-167-20211202000090, presentó la metodología para el ajuste del tránsito, la cual fue revisada y aprobada, mediante la comunicación INT-CONDOR-439- 2021.

Durante el periodo de enero de 2022, La Interventoría presentó el balance del estado de los estudios y diseños, en el cual se hizo un barrido de los volúmenes de los diseños y se levantó acta de comité el 24 de enero de 2022; entre las principales conclusiones a que se llegaron corresponden al tema de túneles, en el cual ya fue definido los parámetros de diseño se corroboraran durante el proceso de excavación. El diseñador CAM mediante comunicación escrita ADMI 4473 dejó constancia que la falla del Tonusco no es activa. Con respecto a los diseños viales, El contratista presentó su revisión y actualización a los diseños geométricos para revisión de la Interventoría.

Durante el periodo de febrero de 2022 la Interventoría recibió del contratista Construcciones el Cóndor, la comunicación 216-167-20220204000149 con la actualización del volumen del tránsito, la cual fue revisada por el especialista y respondida con observaciones con la misiva INT-CONDOR-632-2022.

La Interventoría recibió del contratista Construcciones el Cóndor, la comunicación 216-167-20220114000022 con el ajuste al trazado del diseño geométrico del K1+300 al K4+300, la cual fue revisada por el especialista y respondida con observaciones con la comunicación INT-CONDOR-645-2022; para agilizar la revisión se realizó mesa de trabajo entre especialistas el 28 de febrero de 2022 y el 18 de marzo de 2022 el contratista respondió con el radicado 216-001-20220318000029, el cual tuvo observaciones realizadas en la misiva INT-CONDOR-869-2022 del 28 de abril de 2022, de la cual se espera respuesta.

El contratista Construcciones el Cóndor mediante la comunicación 216-167-20220218000165, solicitó la revisión del cambio menor dentro del giro ordinario, para ajustar la inclinación del talud ente el K9+530 y el K9+700, dicha comunicación fue respondida con la misiva INT-CONDOR-659-2022 y fue presentado a la ANLA,

Con la comunicación 216-167-20220222000170 el contratista Construcciones el Cóndor, remitió a la Interventoría el informe de factibilidad con la matriz multicriterio para la modificación del trazado entre las abscisas K4+300 y K8+400, contemplando los elementos técnicos, presupuestales, de plazo, ambientales, sociales, prediales entre otros. La revisión de dicho documento la adelantó el grupo de especialistas de la Interventoría, de igual manera se realizaron mesas de trabajo, la comunicación en mención fue respondida mediante la misiva INT-CONDOR-794-2022, en la cual se da viabilidad a la modificación del trazado geométrico del corredor entre las abscisas anteriormente mencionadas, la modificación en longitud del túnel 0, cambio en alineamiento y ubicación del puente 1, más no considera viable la eliminación del Túnel 1; y se solicitó que se complementara la información y el

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
--	---	---

análisis presupuestal de la propuesta de optimización de diseños, la anterior misma mencionada fue respondida por el contratista con la comunicación 216-167-20220425000265 que fue analizada y fue socializada al INVIAS, la entidad tiene prevista una nueva reunión para definir el tema y dar su concepto aprobatorio si es el caso.

Con la comunicación 216-167-20220328000030 el contratista Construcciones el Cóndor, remitió la respuesta a la comunicación de la Interventoría INT-CONDOR-632-2022, atendiendo las observaciones sobre la actualización del volumen de Tránsito del sector 1, la mencionada misiva fue respondida mediante la comunicación INT-CONDOR-810-2022, en la cual se solicitó ajustar el tránsito inducido, evaluar y considerar el tránsito de motocicletas. El contratista respondió a la última comunicación con la carta 216-001-20220502000031, la cual se encuentra en análisis del Especialista de la Interventoría.

Se realizó el envío de la misiva INT-CONDOR-767-2022 que remite la comunicación 2022030032761 de la Gobernación de Antioquia con la atención a las últimas observaciones a Estudios y Diseños del Tramo 2, al contratista Construcciones el Cóndor; dichas observaciones fueron remitidas mediante su comunicación con radicado 216-ELECT-20210730000007 del 30 de julio de 2021, y discutidas en mesas de trabajo de especialistas que contaron con la presencia de los asesores del diseñador, contratista y la Interventoría. Se solicitó que sea revisada la información y se evalúe si con la misiva en remisión, se cumple con la totalidad de las respuestas requeridas a la Gobernación.

Reporte de actividades de topografía realizadas por el contratista construcciones el CONDOR S.A:

- Se realizó entre las comisiones de Topografía del Contratista y de la Interventoría la verificación y marcado de chaflán para conformación de terraplén del Cielo abierto 1 entre el K3+100 al K3+350.



- Se realizó levantamiento y verificación de radios para Portal entrada túnel 3 K9+805 y Portal entrada túnel 4 K10+342.



- Se realizó localización, control de niveles y medidas para la construcción de las Alcantarillas y Box Culvert de Cielo abierto 1.
- Se realizó localización, control de coordenadas y medidas para la construcción de pernos y lloraderos en los taludes de corte de cielo abierto

1, cielo abierto 5, cielo abierto 6, cielo abierto 7, portal entrada túnel 2, portal entrada túnel 3 y portal entrada túnel 4.



- Se realizó localización, control de niveles y medidas para la construcción de las zanjas de coronación de cielo abierto 1, cielo abierto 5, cielo abierto 6, cielo abierto 7, galerías 1 y 2 del túnel 4 y portal entrada túnel 2.
- Se realizaron actividades de topografía en el Zodme 3 ubicado entre el K9+650 al K9+800, gaviones para contención de relleno.

Reporte de actividades de OBRA realizadas por el contratista construcciones el CONDOR S.A:

ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL MES DE ABRIL DE 2022:

Durante el mes de abril de 2022, CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. realizó las siguientes actividades las cuales fueron controladas, verificadas con las comisiones de topografía del Contratista y de la Interventoría.

- Desmonte y limpieza de zonas boscosas
- Tala de Arboles
- Excavación en Roca de la explanación y canales
- Excavación en Material Común de la explanación y canales
- Pavimento de Concreto Hidráulico en Resaltos sobre la Vía Antigua al Mar
- Excavaciones varias sin clasificar

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

- Excavaciones varias en roca en seco
- Rellenos para estructuras con suelo (Material de Excavación)
- Relleno con Gravilla
- Anclajes activos de 30 toneladas y 45 toneladas
- Pernos anclados con lechada para excavaciones en corte abierto
- Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 100 mm
- Concreto clase 28 MPA
- Concreto clase 21 MPA
- Concreto clase 14 MPA
- Acero de refuerzo $F_y=420$ Mpa.
- Cuneta de concreto de 21 MPa vaciada insitu para Berma-Cuneta
- Zanjas de coronación concreto 21 Mpa en sitio
- Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido
- Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros
- Concreto lanzado clase 28 MPa (portales y exc/subterránea)
- Malla de acero electrosoldada
- Limpieza de Estructuras de Drenaje
- Transporte de material proveniente de excavación, de la explanación, canales, y préstamo para distancias mayores de mil metros (1000m), medida a partir de 100m.
- Transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores a mil metros (1000m), medido a partir de cien.
- Transporte de Materiales Provenientes de Derrumbes, entre cien metros (100 m) y mil metros (1000 m) de distancia

Estas actividades se desarrollaron en los siguientes frentes:

FRENTE	FRENTE	ABSCISADO	ACTIVIDADES	LONGITUD
CIELO ABIERTO 1	1	K1+300 – K1+400	Desmonte, Tala de Arboles, Excavación, Anclajes, Pernos, Lanzado	4.339,9 ml
	2	K1+900 – K2+630	Desmonte, Tala de Arboles, Descapote, Excavación, Construcción de Alcantarillas y Box Culvert	
	3	K2+630 – K3+350	Descapote, Excavación, Construcción de Alcantarillas y Box Culvert, Terraplen.	
	4	K3+350 - K4+000	Desmonte, Tala de Arboles, Excavaciones en material Común y Roca	
PORTAL ENTRADA TÚNEL 2	5	K8+724,88	Excavación, Anclajes, Lanzado, Construcción de Zanjas de Coronación	355 ml
CIELO ABIERTO 5 Y TÚNEL FALSO	6	K9+079,87 – K9+644,5	Excavación, Anclajes, Lanzado, Zanjas de Coronación	564,6 ml
CIELO ABIERTO 6 Y PORTAL ENTRADA TÚNEL 3	7	K9+644,5 – K9+804,9	Excavación, Pernos, Lanzado, Perforación de Enfilajes para Túnel 3, Zanjas de Coronación, Perforación para Instalación de Inclímetro	160,4 ml
ZODME 3	8	K9+650 - K9+820	Construcción de Gaviones, Relleno y Conformación de Botadero	170 ml
CIELO ABIERTO 7	9	K10+119,9 – K10+341,7	Excavación, Pernos Auto perforantes, Lanzado, Berma Cuneta, Zanjas de Coronación	221,8 ml
BOX COULVERT DOBLE 3 X 3	10	K10+300	Instalación y Amarre de Acero de Refuerzo y Construcción de Encofe	32,82 ml
PORTAL ENTRADA TÚNEL 4	11	K10+341,7 – K11+624,8	Excavación Subterránea en Suelo tipo V, Pernos, Lanzado, Zanjas de Coronación, Drenes, Marcación de Enfilajes de Túnel 4, Instalación de Arcos de Acero	1.283,1 ml
GALERIA 1 TÚNEL 4	12	K10+750	Zanjas de Coronación	140 ml
GALERIA 2 TÚNEL 4	13	K11+250	Zanjas de Coronación	140 ml

Revisión de APU Construcciones el CONDOR S.A. (Análisis de Precios Unitarios):

A través de la comunicación INT-INVIAS-840-2022 del 19 de abril de 2022, radicado INVIAS No. 39503 del 20 de abril de 2022, la Interventoría hizo entrega física del paquete de precios unitarios no previstos No. 2, que contiene los ítems requeridos para el traslado de redes eléctricas y la tala de árboles, con todos los soportes requeridos en el instructivo MEPI-MN1-IN-10 del manual de Interventoría vigente.

Es importante señalar que está información es concordante con la remitida con la comunicación INT-INVIAS-641-2022 del 24 de febrero de 2022.

Revisión hojas de vida personal propuesto Construcciones el CONDOR S.A.:

Durante el periodo no se recibió hoja de vida de personal para aprobación por parte de Construcciones el CONDOR S.A.

Revisión programas de obra y flujo de inversión Construcciones el CONDOR S.A.:

DESCRIPCION	VALOR	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	VALOR ACUMULADO	SALDO
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS	\$ 371.638.088	\$ 371.638.088	\$ 3.890.169	\$ 8.847.211	\$ 362.790.877
PROVISIÓN	\$ 20.829.434	\$ 20.829.434	-	\$ 71.795	\$ 20.757.639
IVA	\$ 2.868.032	\$ 2.868.032	\$ 28.428	\$ 65.177	\$ 2.802.855
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 412.000	\$ 412.000	-	\$ 312.172	\$ 99.828
IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 78.280	\$ 78.280	-	\$ 59.313	\$ 18.967
GESTIÓN SOCIAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
GESTIÓN PREDIAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE PAGA)	\$ 22.222.696	\$ 22.222.696	\$ 432.074	\$ 458.708	\$ 21.763.988
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
OTROS	\$ 204.000	\$ 204.000	\$ 2.120	\$ 7.538	\$ 196.462
VALOR TOTAL	\$ 418.252.530	\$ 418.252.530	\$ 4.352.791	\$ 9.821.914	\$ 408.430.615

Revisión aspectos ambientales Construcciones el CONDOR S.A.:

- Seguimiento y Control Autoridades Ambientales: En este periodo la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA hizo seguimiento y control el día

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

07 de abril del 2022 las actividades que se han venido ejecutado en obra y la implementación de las medidas del Plan de Manejo Ambiental, para el Expediente LAV0039-00-2017, bajo la licencia ambiental otorgada mediante la Resolución 1574-2017, el cual incluye las obras del sector 1.

Asimismo, hizo pronunciamiento mediante Acta 128-2022, el Contratista presentó a la Interventoría respuesta para revisión y consolidación el 29-abr-2022.

- Plan de Inversión Ambiental No 2: En este periodo el Contratista remitió nuevamente ajustado el Plan de Inversión Ambiental No 2 e incluyó una nueva actividad para su aprobación relacionada con el seguimiento y control de la afectación a la oferta de ecosistemas, por abatimiento de nivel freático PMA-BIO-03 y PSM-BIO-03.
- Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA´s: Durante este periodo no aplica entrega de Informe de Cumplimiento Ambiental, el próximo correspondiente al primer semestre del año 2022, como fecha máxima de entrega en septiembre del 2022, esto de acuerdo con la Resolución 077 del 16 de enero del 2019 del Ministerio de Ambiente y desarrollo Sostenible-MADS.
- Concesión de aguas: A la fecha, el Contratista no ha hecho uso del permiso de concesión de aguas autorizado en la licencia ambiental y continúa realizando el suministro de agua para el proyecto a través de un tercero, haciendo uso del cambio menor tramitado.

Ahora bien, en cumplimiento al numeral 1.2, Artículo Sexto de la Licencia ambiental Resolución 1574 de 2017, en relación con la entrega previo al inicio de las actividades de captación diseño y proceso constructivo del sistema de captación de la Franja de Captación 2 (FC2), si bien, se realizó entrega de diseño por parte del Contratista, la Interventoría realizó observaciones y está en proceso de atención por parte del mismo.

- ZODME:
 - Se continúa utilizando dentro del sector 1 el ZODME 3.
 - En este periodo el Contratista Construcciones El Cóndor mediante radicado CORANTIOQUIA #120-COE2204-13831 del 22 de abril del 2022, documento técnico-ambiental, en el cual justifica el desistimiento del uso de la ZODME 1 y la no aplicación de las medidas instauradas en el Acuerdo 180-ACU2201-628 del 27 de enero del 2022.
- Aprovechamiento forestal:

- Se continuaron durante este periodo con las actividades de aprovechamiento forestal, esto teniendo en cuenta el avance de ejecución de actividades en los frentes de obra.
- Se verificó uso del material maderable en obra y donación de material a la comunidad según corresponda.
- En relación con los 12992 individuos arbóreos autorizados en el permiso de aprovechamiento forestal de la licencia ambiental Resolución 1574-2017, con recurso de reposición Res 456-2018 en su Artículo Noveno, de los cuáles 4873 individuos corresponden al sector 1, a la fecha se lleva un total aprovechado de 2139 individuos, por lo tanto, están pendientes 2734 individuos.
- Manejo de Residuos: En los recorridos de obra, se continuó con el seguimiento y control de la instalación de puntos ecológicos por frente de obra.
- Tramite de cesión de Licencia Ambiental:
 - La ANLA realizó reunión para aclaraciones de obligaciones cedidas el 01 de abril del 2022 con participación INVIAS- Contratista Construcciones El Cóndor- Interventoría, esto dentro del trámite de cesión parcial de la licencia ambiental. pendiente pronunciamiento ANLA.
- Cambios Menores
 - Durante este periodo no se tramitaron cambios menores ante la ANLA para el sector 1.
 - El contratista Construcciones el Cóndor remitió documento de cambio menor para las actividades ajuste o modificación del punto de captación de aguas Franja de Captación - FC 1 y Franja de Captación 2 - FC2, y la reubicación de una planta de trituración, se hicieron observaciones por parte de la Interventoría a los documentos radicados y estuvo en proceso de ajustes del Contratista. A continuación, se hace un resumen de los cambios menores en uso, en proceso y evaluación para sector 1:

Nº	LOCALIZACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	COMUNICACIÓN INT-RAD INVIAS	RADICADO ANLA	ESTADO ACTUAL
1	Talud del Túnel Falso 1 (K9+530 al K9+700)	Ajustes diseño talud Túnel Falso 1 K9+530 al K9+700 para su estabilización	INT-INVIAS-709-2022 Rad 25622 INVIAS 15-mar-2022	2022047972-1-000 15-mar-2022	En uso
2	Sector 1	Suministro de agua a través de un proveedor	INT-INVIAS-744-2022 Rad 29782 INVIAS 25-mar-2022	2022051354-1-000 18-mar-2022	En uso

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

3	FC1 y FC2	Ajuste o modificación del punto de captación de aguas Franja de Captación - FC 1 y Franja de Captación 2 - FC2	-	-	En proceso
4	ZODME 3	-	-	-	Por definir contratista
5	Túnel 4	Acceso portal túnel 4	-	-	Por definir contratista

- Levantamiento de Vedas: Está pendiente de pronunciamiento CORANTIOQUIA y ANLA frente a la propuesta del Plan de Rescate, traslado y reubicación de vedas en cumplimiento a la Res 1845-2017, radicado por la Entidad en el mes de marzo del 2022.
- Aspectos generales:
 - Se realizaron comités ambientales entre INVIAS-Interventoría- Contratista el 04 de abril del 2022 y el 18 de abril del 2022.
 - El Contratista en este periodo inició con las actividades de aislamiento y cerramiento, ejecución de aprovechamiento forestal, ahuyentamiento y rescate de faunas, manejo de residuos sólidos y líquidos entre otras medidas ambientales, especialmente en el K1+300 – K4+000.
 - Hubo recorridos de obra entre Interventoría- Contratista, con el fin de verificar estado de cumplimiento en la implementación las medidas ambientales, se acentuó en que se garantice el manejo adecuado de las acequias del sector 1, manejo de material vegetal y manejo de aguas residuales en los frentes de obra.
 - El Contratista inició con las actividades de levantamiento de información para la línea base parcelas, en los piezómetros localizados en los túneles 3 y 4.
 - Se iniciaron el 26-abr-2022 las actividades de monitoreo de aire y ruido entre el K1+600 -K1+800.
 - El 26-abr-2022 El Contratista inició con las actividades de monitoreo de los piezómetros.
 - En proceso de instalación en este periodo de la red pluviométrica en el K1+300, K3+400, Zodme 3 y K11+600.
 - En este periodo hubo actividades de caracterización de las aguas de infiltración y vertimientos de túnel 4.
 - Se adelantó por el Contratista-Interventoría durante este periodo gestión ambiental para la jornada de siembra que se efectuará el 12 de mayo del 2022, en la cual se presentó documento de propuesta de ejecución de actividad, se realizaron mesas de trabajo y visita en campo.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

Revisión aspectos prediales y jurídicos Construcciones el CONDOR S.A.:

Se finalizó el cercado de la parcelación Vainillal en malla eslabonada, este había dado inicio el 25-02-2022 y fue finalizado el 9-04-2022 sin embargo por solicitud de la administradora y siendo semana santa se pidió al contratista El Cóndor iniciar la intervención el lunes 18-04-2022 con lo cual se cumplió lo establecido por el contratista Consorcio Antioquia al Mar CAM, con esto se tiene el cercado completado desde el inicio del sector 1 en 1+300 hasta 4+500 de manera ininterrumpida

Frente a la situación jurídica de las áreas comunes de las parcelaciones Tonusco y Palma Real el día martes 15-03-2022 se presentó de manera preliminar la oferta a la parcelación Palma Real por las áreas comunes de uso primordial, de manera informal para que fuera discutida en plenaria de la parcelación, de esta disertación la parcelación exige se le presente el avalúo total por las áreas requeridas y remanentes de tal manera que niegan el permiso de intervención tanto el 20 como el 25 de abril las respuestas presentadas por parte del CAM como gestor de la negociación no han dado ningún resultado positivo y con esto el cronograma de obra del contratista el Condor resulta irrealizable por causas externas al contratista o a la interventoría

La perspectiva para esta adquisición predial al tenerse 53 unidades como propietarias de esas áreas comunes hace que el tiempo mínimo estimado sea de 6 meses, sin embargo, una visión más realista y acertada sería decir que es imposible la disposición antes de un (1) año dado que la vía de adquisición es la expropiación judicial y existen más actores con intereses sobre estas áreas como lo es el caso de la parcelación Tonusco la cual espera una participación del 50% sobre el valor de estas áreas

A cargo del contratista estarán 50 predios, cuatro (4) predios sin permisos para intervención, esto incluye un predio pendiente de titulación por la A.N.T., dos (2) con permiso de intervención pero que sus propietarios se niegan a permitir la intervención, esto afecta de manera colateral a otros 14 predios que no pueden ser intervenidos hasta cuando no sea solucionada la situación de las parcelaciones Palma Real y Tonusco y 10 predios adquiridos, el predio TT-T2-038 va a ser intervenido por ambos contratistas por lo cual será contabilizado por ambos sectores, actualmente el contratista Construcciones El Condor no presenta predios para adquisición

Revisión aspectos Sociales Construcciones el CONDOR S.A.:

Se celebró el comité Social 018 el cual estuvo orientado a abordar los siguientes temas:

- evaluación del plan de cargas de los profesionales sociales de los contratistas.
- calificación de perfiles de mano de obra no calificada y califica.
- Reporte de generación de empleo y PQRS

La interventoría precedió los comités de obra N° 32, 33, 34, y 35, en los que se reportan los avances de la gestión social durante la semana.

Durante el presente periodo el contratista, con supervisión de la interventoría realizó periódicamente capacitaciones e inducciones al personal nuevo y vinculado al proyecto.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

El contratista, con supervisión de la interventoría, realizó capacitación en arqueología preventiva al personal vinculado a la empresa encargada de la ejecución del sector 01 del proyecto.

La interventoría y el contratista participaron de la reunión con la ANLA, la cual tuvo objetivo de atender los requerimientos efectuados por la entidad ante la solicitud de sección parcial de la licencia para el contratista del sector 1.

La gestión social del contratista brindó Apoyo para la atención de actividades gerencia de regiones efectuadas por el sector 02 y el día 07 de abril de 2021 estuvo a cargo de la ejecución de la actividad del Aula a la Obra.

La interventoría acompañó y supervisó la socialización puerta a puerta efectuada por el contratista con la comunidad que reside en el área de influencia del proyecto constructivo, el proceso informativo tuvo como finalidad dar a conocer a las personas el inicio de voladuras en el frete de obra.

Se realizaron constantes recorridos por el sector de obra con el objetivo de dar atención a la comunidad del área de influencia del proyecto.

El contratista, con verificación de la interventoría dio Inicio al proceso de logística del video institucional, obligación propia a la licencia ambiental adjudicada al proyecto.

Se garantizó la apertura de la oficina de Servicio de Atención al Usuario ubicada en el municipio de Santa Fe de Antioquia.

Para la fecha correspondiente al presente informe el contratista reporta un total de 12 PQRS de las cuales 1 se encuentra en estado abierto y el resto cerradas. El contratista, con apoyo y supervisión de la interventoría, llevo a cabo la actividad del aula a la obra con los estudiantes de la escuela de ingeniería de Antioquia.

Se realizó gestión de permiso con propietario de predio contiguo a la escuela de la vereda El Espinal, con el objetivo de poder efectuar la siembra en el lote de su propiedad; por otra parte se da inicio a las actividades de logísticas que son necesarias para el adecuado desarrollo del evento.

Se realizó cesión de oralidad con la ANLA para socialización de seguimiento y control de las responsabilidades socio ambiental sobre la licencia ambiental.

Se realizaron constantes recorridos por el sector de obra con el objetivo de dar atención a la comunidad del área de influencia del proyecto.
Se garantizó la apertura de la oficina de Servicio de Atención al Usuario ubicada en el municipio de Santa Fe de Antioquia.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

Participación en el comité de obra N°32, en el que se reportan los avances de la gestión social durante la semana.

El contratista realizó capacitaciones e inducciones al personal nuevo y vinculado al proyecto por parte del contratista, dicha actividad tuvo acompañamiento y supervisión de la interventoría

Se efectuó mesa de trabajo con la Interventoría para realizar ajustes a los Informes mensual y trimestral de la gestión social del contratista e interventoría.

La gestión social y técnica del contratista e interventoría llevaron a cabo visita a predio contiguo a la escuela de la vereda El Espinal, con el objetivo de tomar medidas correspondientes para la jornada de siembra; por otra parte se da inicio a las actividades de logísticas tales como la inspección de instalaciones necesarias para la adecuación del espacio donde se desarrollara el evento.

Interventoría y contratista realizaron constantes recorridos por el sector de obra con el objetivo de dar atención a la comunidad del área de influencia del proyecto.

El contratista, con verificación de la interventoría, garantizó la operación de la oficina de Servicio de Atención al Usuario ubicada en el municipio de Santa Fe de Antioquia.

Participación en el comité de obra N°34, en el que se reportan los avances de la gestión social durante la semana.

La interventoría previa con aprobación al contratista al diseño del contratista, presentó propuesta de chalecos a entregar en la campaña de seguridad vial, próxima a ejecutar en las escuelas del kilómetro 02 y la vereda El Espinal.

Las gestiones social y técnica del contratista e interventoría efectuaron visitas a las escuelas del área de influencia directa del proyecto, con el fin de decidir acciones a tomar, para la ejecución de las OPC que se desarrollarán en 02 instituciones del área de influencia del proyecto.

La profesional social del contratista, previo requerimiento de la interventoría llevo a cabo acercamiento con la secretaría de educación de Santa Fe de Antioquia, con el objetivo de tramitar los permisos necesarios para efectuar el taller de gestión de riego y la jornada de siembra en la escuela de la vereda El Espinal.

El contratista, con acompañamiento del consorcio interventor, efectuó primera reunión con (COPACO) Comité de Participación Comunitaria en esta reunión de inicio se les da a conocer el proyecto.

El contratista con supervisión de la Interventoría continúa con la organización del evento que se realizara el próximo 12 de mayo

Se realizaron constantes recorridos por el sector de obra con el objetivo de dar atención a la comunidad del área de influencia del proyecto.

Aprobación de plan de inversión social versión 02

El contratista, con acompañamiento y participación de la Interventoría, generó espacio vía virtual con el objetivo de evaluar el acta que se firmara con el propietario del predio donde se realizara la próxima actividad de siembra

Construcciones El Cóndor realizo logística para jornada de seguridad vial y OPC.

Informe Generación de empleo:

Construcciones el Cóndor			
Local MOC	MOC	2	1%
Local MONC	MON C	123	37%
Foraneo MOC	MOC	71	21%
Foraneo MONC	MON C	137	41%
Total		333	

Construcciones el Cóndor		
Hombres	293	88%
Mujeres	40	12%
Primer empleo	2	1%
Madre cabeza Hogar	6	2%
ARN	0	0%
Mujeres victimas v.	0	0%

Relación de PQRSD:

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	---

	PQRS	
Estado	Cantidad	
Cerrada	15	
Abierta	2	
Total	17	

Revisión aspectos SST Construcciones el CONDOR S.A.:

El contratista remite semanalmente a la interventoría informe donde se evidencia la correcta implementación y seguimiento al cumplimiento del Protocolo de Bioseguridad.

CONDICIÓN	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	Total
CONTAGIADO	0	0	0	0	0	0	0	0
RECUPERADO	0	0	0	6	0	0	0	6
AISLAMIENTO PREVENTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0
FALLECIDO	0	0	0	0	0	0	0	0

Construcciones el Córdor entrega a la interventoría encuesta estado de Salud de todos los colaboradores semanalmente donde la interventoría verifica con la parte social Personal contratado y estado de salud de todos sus colaboradores.

No. CONTRATO	¿ES MAYOR O IGUAL A 60 AÑOS?		¿SE ENCUENTRA EN ESTADO DE EMBARAZO Y/O LICENCIA DE MATERNIDAD?		¿SE ENCUENTRA CONVIVIENDO CON PERSONAS QUE REQUIERAN MEDIDAS PREVENTIVAS (ADULTOS MAYORES Y/O ENFERMEDADES)?		¿HA VIAJADO AL EXTERIOR O LLEGADO DE OTRA CIUDAD / MUNICIPIO (FORAJADO) EN LOS ÚLTIMOS 15 DÍAS?		¿TIENE FAMILIARES O ALLEGADOS QUE HALLAN TENIDO VIAJES AL EXTERIOR O VENGAN DE OTRAS CIUDADES / MUNICIPIOS EN LOS ÚLTIMOS 15 DÍAS?		¿ACTUALMENTE PADECE O PADECIÓ EN LOS ÚLTIMOS 14 DÍAS SÍNTOMA DE AFECCIÓN RESPIRATORIA? INCLUYENDO GRIPE?		¿HA TENIDO CONTACTO DIRECTO EN LOS ÚLTIMOS 14 DÍAS CON PERSONAS DIAGNOSTICADAS CON COVID-19?		¿USTED O ALGUN MIEMBRO DE SU NÚCLEO FAMILIAR ESTÁN CON SOSPECHA DE COVID-19, PENDIENTES DE LA TOMA O RESULTADO DEL EXAMEN DIAGNÓSTICO POR SECUESTRO?		En caso afirmativo especificar cuantos son trabajadores	¿USTED O ALGUN MIEMBRO DE SU NÚCLEO FAMILIAR ESTÁ DIAGNOSTICADO POSITIVO DE COVID-19?		En caso afirmativo especificar cuantos son trabajadores
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO				
958-2021 Obra	0	333	0	333	0	333	0	333	0	333	0	333	0	333	0	333	0	0	333	0
967-2021 Interventoría	1	35	0	36	0	36	0	36	0	36	0	36	0	36	0	36	0	0	36	0

¿USTED FUE DIAGNOSTICADO(A) Y PADECE ACTUALMENTE DE ALGUNA DE LAS SIGUIENTES ENFERMEDADES?															EN CASO AFIRMATIVO EN ALGUNA DE LAS ENFERMEDADES ANTERIORES, EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES HA PRESENTADO CRISIS QUE GENERE CONSULTA HOSPITALARIA.	
ENFERMEDAD RESPIRATORIA CRÓNICA (ASMA, EPOC, OTRAS)		ENFERMEDADES CARDIOVASCULARES (HIPERTENSIÓN, DIABETES, INFARTOS CARDÍACOS, OTROS)		MAL NUTRICIÓN (OBESIDAD, Y DESNUTRICIÓN)		ENFERMEDAD RENAL		HIPOTIROIDISMO		ENFERMEDADES AUTOINMUNES (ESCLEROSIS MÚLTIPLE, LUPUS ERMATISIA SISTÉMICO, ARTRITIS REUMATOIDEA, OTROS)		ENFERMEDADES INMUNOSUPRESORAS (CÁNCER, TRANSPLANTES PREVIOS, VIH, OTROS)				
SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	
0	333	0	333	0	333	0	333	0	333	0	333	0	333	0	333	
0	36	0	36	3	33	0	36	0	36	0	36	0	36	0	36	

En contratista envía a la interventoría cada semana reporte de vacunación covid-19 de todos sus colaboradores con el cual la interventoría revisa cuanto personal cuenta con el esquema de vacunación completo, que personal tiene solo una dosis y está en espera de la segunda dosis, que personal no ha iniciado el esquema de vacunación y personal que cuenta con el refuerzo de la vacuna.

PERSONAL VACUNADO CONTRA COVID-19
CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR

TOTAL PERSONAL	333	100%
VACUNADOS CON ESQUEMA COMPLETO (3 DOSIS)	238	71%
VACUNADOS CON 2 DOSIS	7	2%
VACUNADOS CON UNA DOSIS	88	26%
PENDIENTE POR VACUNAR	0	0%

Revisión aspectos Sostenibilidad Construcciones el CONDOR S.A.:

La operación de vehículos, maquinaria y equipo, además, el uso de plantas de generación de energía eléctrica y la producción de concretos fueron responsables de la generación de varios contaminantes, siendo los más representativos:

- Dióxido de Carbono (CO₂): 55,523 toneladas.
- Material Particulado (MP): 2,194 toneladas.
- Óxidos de Nitrógeno (NO_x): 1,510 toneladas.
- Monóxido de Carbono (CO): 0,723 toneladas.
- Compuestos Orgánicos Volátiles Distintos del Metano (NMVOC): 0,220 toneladas.

En cuanto a la estimación en el período de los principales gases generadores del calentamiento global (huella de carbono), se obtuvo un valor de 457,795 tonCO₂e. Las emisiones más representativas en su orden fueron:

- Óxidos de Nitrógeno (NO_x): 400,104 tonCO₂e
- Dióxido de Carbono (CO₂): 55,523 tonCO₂e
- Monóxido de Carbono (CO): 2,129 tonCO₂e.

Respecto a la huella de carbono acumulada al 02 de abril de 2022 para el Contrato 958 de 2021, los cálculos indican la generación de 1.006,316 tonCO₂e.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

En el período se registró un consumo de energía sin implementación de propuestas de eficiencia de 2.719,0 kW y un ahorro de 309,7 kW por la implementación de propuestas de eficiencia energética (iluminación LED).

Comparado con el período anterior, el consumo sin propuestas de eficiencia energética tuvo un aumento de 8,6% debido a un mayor número de equipos en operación (1 computador adicional). El ahorro por implementación de propuestas de eficiencia energética tuvo un incremento del 8,4% debido a un mayor número de días facturados respecto al período anterior.

Las emisiones del período por consumo de energía sin propuestas de eficiencia fueron 551,9 kgCO₂e, mientras que el uso de iluminación LED evitó la liberación de 62,9 kgCO₂e.

El acumulado de consumo de energía sin propuestas de eficiencia con corte al 02 de abril de 2022, en el Contrato 958 de 2021 es de 10.218,1 kW y el ahorro energético por la implementación de iluminación LED ha sido de 1.082,7 kW.

De otro lado, en el Contrato 958 de 2021 con corte al 02 de abril se han generado 2.031,9 kgCO₂e mientras que por el uso de iluminación LED se ha evitado la liberación de 217,2 kgCO₂e.

Revisión aspectos seguimiento plan de calidad del contratista Construcciones el CONDOR S.A:

Se verifica la versión y fecha del plan de calidad aprobado, sin observaciones.

Se revisa el apartado de auditorías internas programadas, donde se requiere que el contratista planifique las auditorías a llevar a cabo en el proyecto; en este sentido el mismo hace la entrega del programa de auditoria anual para el proyecto como anexo en el informe del mes de marzo de 2022; en el mes de abril estaban programadas 2 auditorias (planificación del proyecto y control de ejecución), sin embargo, no se adjuntaron las evidencias de su realización en el informe de este mes.

El numeral 3 presenta la información del plan de inspección y ensayo con un total de 460 ensayos realizados en el periodo, que son validados por el área civil de la interventoría; Se solicitó al contratista en reunión del 28 de marzo la actualización del plan de inspección y ensayo con todas las actividades de la obra a la fecha no se ha entregado dicho plan. La diferencia entre los ensayos programados y ejecutados radica en que algunas actividades de obra programadas no alcanzaron el volumen para la frecuencia inicialmente programada o se cambiaron por otras actividades.

Para el numeral 4 correspondiente a las no conformidades identificadas, a la fecha no se registran estos eventos.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

El numeral 5 de quejas y reclamos se registran un total de 4 quejas recibidas durante el presente mes para un total acumulado de 16; estas situaciones están siendo evaluadas por el área social del proyecto.

Para el apartado de índices de gestión, el contratista presenta un anexo con el cálculo de indicadores del plan de calidad aprobado con resultados acorde al avance del contrato. Sin embargo, se requiere agregar indicadores de seguimiento a la programación de obra y cumplimiento de especificaciones técnicas.

Los equipos de seguimiento y medición a la fecha que se están utilizando en el contrato corresponden a equipos de topografía y de laboratorio como Balanzas y máquina de ensayos a compresión que se encuentran con certificado de calibración vigente; se requiere incluir todos los equipos usados.

3.2.2. Etapa de Construcción CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061:

Estudios y Diseños SECTOR 2:

El Contratista mediante el comunicado 165-22-CLI-CVC061-DIR en el mes de abril de 2022 hizo entrega de las correcciones del Informe de estudios y diseños volumen – estudio de tránsito solicitados por la Interventoría, el cual fue radicado al INVIAS mediante comunicado INT-INVIAS-868-2022 del 26 de abril de 2022 (radicado 41993 INVIAS 27-04-2022).

Mediante el comunicado 086-22-CLI-CVC061-DIR del mes de marzo de 2022, el Contratista Consorcio Vías Colombia 061, hace entrega del diseño de la Infraestructura a utilizar para la conducción desde el sistema de tratamiento hasta las franjas de vertimiento autorizadas en la Resolución 1574 de 2017, para revisión de la Interventoría, quienes remite el oficio INT-CVC061-702-2022 donde se solicita al Contratista presentar los diseños, de tal manera que haya claridad en el diseño planteado y que a la fecha del presente informe no ha sido enviado a la Interventoría.

El Contratista presenta el oficio 130-22-CLI-CVC061-DIR el 30/03/2022 las correcciones al diseño de la captación FC3, el cual es recibido y avalo por parte de la Interventoría en el comunicado INT-CVC061-874-2022. De igual forma el diseño de la captación FC es remitido al INVIAS con radicado 42944 del 28/04/2022 para su posterior radicado ante la ANLA en cumplimiento d la resolución 1574-2017.

En el comunicado No 164-22-CLI-CVC061-DIR el Contratista presenta la estabilidad de la nueva geometría del Zodme 4 para generar una mayor capacidad de acopio en la Zodme, el cual fue revisado por parte de la Interventoría y emitidas observaciones en el oficio INT-CVC061-879-2022 del mes de abril de 2022.

Mediante el comunicado 139-22-CLI-CVC061-DIR el contratista presenta las observaciones de la validación de la optimización de la estabilidad de la nueva

geometría del Zodme 5. En el comunicado de la Interventoría INT-CVC061-834-2022 concluye que, los análisis geotécnicos de estabilidad y capacidad de carga del diseño propuesto para el Zodme 5 se encuentran adecuadamente estructurados reportando el cumplimiento de la normatividad aplicable y estabilidad de las obras, sin embargo, se requiere ajustes en el documento presentado.

Actividades topografía CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

Se realiza inspección de la prueba de tensionamiento de los anclajes activos de 30 toneladas del cielo abierto 13 terraza 2.



Liberación y chequeo de la excavación del chaflán del cielo abierto 17 del K15+365 al K15+420.



Liberación y chequeo del acero de refuerzo para la construcción del estribo No 1 del puente 3.



Chequeo y liberación de la instalación de tres arcos para túnel falso en el portal entrada del túnel 8.



Acompañamiento a la topografía del contratista para realizar la ubicación de los pernos pasivos del portal salida de túnel 7.



Acompañamiento para la marcación de los chaflanes del talud de cielo abierto 16 para empezar a realizar el corte en el talud.



Acompañamiento para revisar ubicación de los ejes de los neoprenos del estribo 2 del puente 4.



Chequeo y liberación para la excavación en chaflán del cielo abierto 12.



Levantamiento de las trincheras primaria y secundaria del zodme 4 sector 2.



Levantamiento de la instalación de la geomalla del zodme 4.



Acompañamiento y chequeo de cota de excavación del modulo1 del muro 13.



Levantamiento de excavaciones en muro 13 para localizar caisson A,B,C, y D.



Chequeo y liberación de la instalación de arcos, excavación, y concreto lanzado en el túnel 8.



Reporte de actividades de OBRA - CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL MES DE MARZO DE 2022:

En la semana del 1 al 10 de abril de 2022 el contratista Consorcio Vías Colombia 061 realizó las siguientes actividades las cuales fueron controladas, verificadas con las comisiones de topografía del Contratista y de la Interventoría.

- Concreto clase 28 MPA
- Concreto lanzado de 21 MPA.
- Remoción de material de derrumbes
- Instalación de geomalla de refuerzo tipo 110 KN/M para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geo sintéticos.
- Excavación de material en roca de las explanaciones y canales de préstamo
- Conformación de calzada existente.
- Excavación de material común de las explanaciones y canales de préstamo.
- Concreto lanzado para estabilización de Taludes.
- Malla de acero electrosoldada Q5 (150MM X 150MM X 6MM)
- Perforaciones para pernos anclados con lechada.
- Anclajes activos de 30 Ton (longitud Variable).
- Transporte de material proveniente de excavación, de la explanación, canales, y préstamo para distancias mayores de mil metros (1000m), medida a partir de 100m.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	---

ITEM DE PAGO	Actividad	Un	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL CANTIDADES	SUBTOTAL
NP-01	Remocion de material de derrumbre	m3	\$ 9.121	1176,0	\$ 10.726.296
210.2.2	Excavacion de material común de las explanaciones y canales	m3	\$ 9.200	16627,3	\$ 152.971.344
210.2.1	Excavacion de material en roca de las explanaciones y canales	m3	\$ 52.715	2488,0	\$ 131.154.920
	pilote de concreto vaciado insitu 1.5m de diametro	ml	\$ 2.900.000	0,0	\$ -
	Anclaje activo de 40 ton (longitud variable)	ml	\$ 375.000	0,00	\$ -
	Acero de refuerzo FY=420 MPA	kg	\$ 5.378	1131,5	\$ 6.085.263
	concreto clase 14 MPA	m3	\$ 543.697	0,0	\$ -
630.3	tuberia para enfilajestuberia metalica de 4" de diame	m	\$ 258.899	0,00	\$ -
PT4B	Concreto lanzado clase 28MPA portales y excavaciones subterranas	m3	\$ 1.030.000	5,36	\$ 5.520.800
630.4.1P	Concreto Lanzado Clase 21MPA	m3	\$ 950.000	221,0	\$ 209.950.000
	concreto clase 28 MPA zapatas estribos y aletas	m3	\$ 1.030.000	165,0	\$ 169.950.000
PT68	Malla de Acero Electrosoldada Q5 (150MM X 150MM X 6MM)	m2	\$ 14.391	900,0	\$ 12.951.900
623.1.5	Anclaje activo de 30 ton (longitud variable)	ml	\$ 324.690	124,0	\$ 40.261.560
PT-3C	Pernos anclados con lechada para excavaciones en cielo abierto	ml	\$ 99.033	180,0	\$ 17.825.940
	geomalla de refuerzo tipo 110KN /M para muro de tierra estabilizada mecanicamente con geosinteticos	m2	\$ 20.637	5558,7	\$ 114.714.892
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00 m), medido a partir de cien metros (100,00 m)	m3-Km	\$ 1.000	33102,6	\$ 33.102.560
NP-06	Transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir de cien metros (100m)	m3-Km	\$ 1.000	7980,0	\$ 7.980.000
	TOTAL MES DE ABRIL 1 AL 10 DE 2022				\$ 913.195.475

En la semana del 11 al 17 de abril de 2022 el contratista Consorcio Vías Colombia 061 realizo las siguientes actividades las cuales fueron controladas, verificas con las comisiones de topografía del Contratista y de la Interventoría.

- Concreto clase 28 MPA
- Concreto lanzado de 21 MPA.
- Remoción de material de derrumbes
- Instalación de geomalla de refuerzo tipo 110 KN/M para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geo sintéticos.
- Excavación de material en roca de las explanaciones y canales de préstamo
- Conformación de calzada existente.
- Excavación de material común de las explanaciones y canales de préstamo.
- Concreto lanzado para estabilización de Taludes.
- Malla de acero electrosoldada Q5 (150MM X 150MM X 6MM)
- Perforaciones para pernos anclados con lechada.
- Anclajes activos de 30 Ton (longitud Variable).
- Transporte de material proveniente de excavación, de la explanación, canales, y préstamo para distancias mayores de mil metros (1000m), medida a partir de 100m.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	---

ITEM DE PAGO	Actividad	Un	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL CANTIDADES	SUBTOTAL
NP-01	Remoción de material de derrumbe	m3	\$ 9.121	910,0	\$ 8.300.110
210.2.2	Excavación de material común de las explanaciones y canales	m3	\$ 9.200	3998,0	\$ 36.781.600
210.2.1	Excavación de material en roca de las explanaciones y canales	m3	\$ 52.715	1514,0	\$ 79.810.510
	pilote de concreto vaciado insitu 1.5m de diametro	ml	\$ 2.900.000	0,0	\$ -
	Anclaje activo de 40 ton (longitud variable)	ml	\$ 375.000	240,00	\$ 90.000.000
	Acero de refuerzo FY=420 MPA	kg	\$ 5.378	234,1	\$ 1.259.020
	concreto clase 14 MPA	m3	\$ 543.697	0,0	\$ -
630.3	tubería para enfilajes tubería metálica de 4" de diámetro	m	\$ 258.899	0,00	\$ -
PT4B	Concreto lanzado clase 28MPA portales y excavaciones subterráneas	m3	\$ 1.030.000	4,02	\$ 4.140.600
630.4.1P	Concreto Lanzado Clase 21MPA	m3	\$ 950.000	98,0	\$ 93.100.000
	concreto clase 28 MPA zapatas estribos y aletas	m3	\$ 1.030.000	96,0	\$ 98.880.000
PT68	Malla de Acero Electrosoldada Q5 (150MM X 150MM X 6MM)	m2	\$ 14.391	197,4	\$ 2.840.783
623.1.5	Anclaje activo de 30 ton (longitud variable)	ml	\$ 324.690	656,0	\$ 212.996.640
PT-3C	Pernos anclados con lechada para excavaciones en cielo abierto	ml	\$ 99.033	317,0	\$ 31.393.461
	geomalla de refuerzo tipo 110KN /M para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	\$ 20.637	240,0	\$ 4.952.880
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00 m), medido a partir de cien metros (100,00 m)	m3-Km	\$ 1.000	9424,0	\$ 9.424.000
NP-06	Transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir de cien metros (100m)	m3-Km	\$ 1.000	6906,0	\$ 6.906.000
	TOTAL MES DE ABRIL 10 AL 16 DE 2022				\$ 680.785.604

En la semana del 18 al 124 de abril de 2022 el contratista Consorcio Vías Colombia 061 realizó las siguientes actividades las cuales fueron controladas, verificadas con las comisiones de topografía del Contratista y de la Interventoría.

- Concreto clase 28 MPA
- Concreto lanzado de 21 MPA.
- Remoción de material de derrumbes
- Relleno con gravilla
- instalación de geotextil NT1800 o similar
- Instalación de tubería plástica tipo PVC perforada de diámetro 100mm.
- Instalación de tubería plástica tipo PVC perforada de diámetro 350mm
- Excavaciones varias sin clasificar.
- Instalación de geomalla de refuerzo tipo 110 KN/M para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geo sintéticos.
- Excavación de material en roca de las explanaciones y canales de préstamo
- Conformación de calzada existente.
- Excavación de material común de las explanaciones y canales de préstamo.
- Concreto lanzado para estabilización de Taludes.
- Malla de acero electrosoldada Q5 (150MM X 150MM X 6MM)
- Perforaciones para pernos anclados con lechada.
- Anclajes activos de 30 Ton (longitud Variable).

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	---

- Transporte de material proveniente de excavación, de la explanación, canales, y préstamo para distancias mayores de mil metros (1000m), medida a partir de 100m.

ITEM DE PAGO	Actividad	Un	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL CANTIDADES	SUBTOTAL
NP-01	Remocion de material de derrumbe	m3	\$ 9.121	590,0	\$ 5.381.390
210.2.2	Excavacion de material común de las explanaciones y canales	m3	\$ 9.200	3610,0	\$ 33.212.000
210.2.1	Excavacion de material en roca de las explanaciones y canales	m3	\$ 52.715	120,0	\$ 6.325.800
	relleno con gravilla	m3	\$ 133.476,00	535,405	\$ 71.463.718
	getextil NT 1800 o similar (no tejido)	m2	\$ 7.005	1382,6	\$ 9.685.113
	gavión de malla de alambre de acero entrelazado clase 1, recubrimiento de zinc galvanizado	m3	\$ 267.346	40	\$ 10.693.840
	Tubería plastica tipo pvc perforada de diametro 100mm	ml	\$ 42.055	307,71	\$ 12.940.744
	Tubería plastica tipo pvc perforada de diametro 350mm	ml	\$ 202.186,00	92,3	\$ 18.661.768
	Excavaciones sin clasificar	m3	\$ 32.667	547,31	\$ 17.878.878
	Arco de acero estructural	kg	\$ 10.584,00	1.101,60	\$ 11.659.334
	pilote de concreto vaciado insitu 1.5m de diametro	ml	\$ 2.900.000	0,0	\$ -
	Anclaje activo de 40 ton (longitud variable)	ml	\$ 375.000	200,00	\$ 75.000.000
	Acero de refuerzo FY=420 MPA	kg	\$ 5.378	741,3	\$ 3.986.896
	concreto clase 14 MPA	m3	\$ 543.697	0,0	\$ -
630.3	tubería para enfilajes tubería metálica de 4" de diame	m	\$ 258.899	0,00	\$ -
PT4B	Concreto lanzado clase 28MPA portales y excavaciones subterráneas	m3	\$ 1.030.000	114,00	\$ 117.420.000
630.4.1P	Concreto Lanzado Clase 21MPA	m3	\$ 950.000	172,0	\$ 163.400.000
	concreto clase 28 MPA zapatas estribos y aletas	m3	\$ 1.030.000	10,0	\$ 10.269.100
PT68	Malla de Acero Electrosoldada Q5 (150MM X 150MM X 6MM)	m2	\$ 14.391	1312,9	\$ 18.893.224
623.1.5	Anclaje activo de 30 ton (longitud variable)	ml	\$ 324.690	1005,0	\$ 326.313.450
PT-3C	Pernos anclados con lechada para excavaciones en cielo abierto	ml	\$ 99.033	573,0	\$ 56.745.909
	geomalla de refuerzo tipo 110KN /M para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	\$ 20.637	7765,0	\$ 160.246.305
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00 m), medido a partir de cien metros (100,00m)	m3-Km	\$ 1.000	15500,0	\$ 15.500.000
NP-06	Transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir de cien metros (100 m)	m3-Km	\$ 1.000	1982,0	\$ 1.982.000
TOTAL MES DE ABRIL 18 AL 24 DE 2022					\$ 1.147.659.470

En la semana del 25 al 30 de abril de 2022 el contratista Consorcio Vías Colombia 061 realizo las siguientes actividades las cuales fueron controladas, verifcas con las comisiones de topografía del Contratista y de la Interventoría.

- Concreto clase 28 MPA
- Concreto lanzado de 21 MPA.
- Remoción de material de derrumbes
- Instalación de geomalla de refuerzo tipo 110 KN/M para muro de tierra. estabilizada mecánicamente con geo sintéticos.
- Tubería para enfilajes metálica de 4 “de diámetro.
- Excavación de material en roca de las explanaciones y canales de préstamo
- Conformación de calzada existente.
- Excavación de material común de las explanaciones y canales de préstamo.
- Concreto lanzado para estabilización de Taludes.
- Malla de acero electrosoldada Q5 (150MM X 150MM X 6MM)
- Perforaciones para pernos anclados con lechada.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

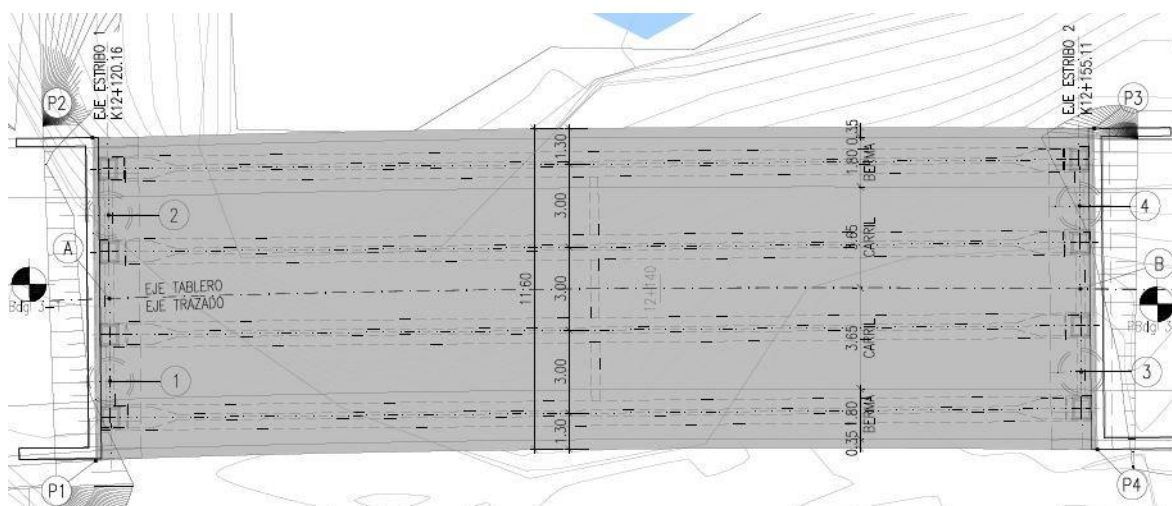
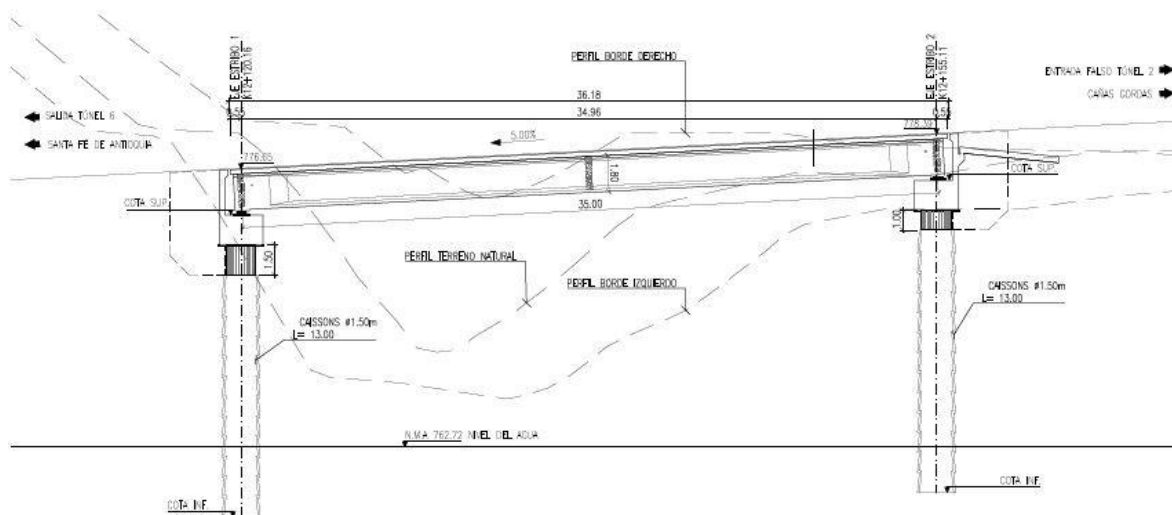
- Anclajes activos de 30 Ton (longitud Variable).
- Transporte de material proveniente de excavación, de la explanación, canales, y préstamo para distancias mayores de mil metros (1000m), medida a partir de 100m.

ITEM DE PAGO	Actividad	Un	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL CANTIDADES	SUBTOTAL
NP-01	Remocion de material de derrumbe	m3	\$ 9.121	966,0	\$ 8.810.886
210.2.2	Excavacion de material común de las explanaciones y canales	m3	\$ 9.200	7375,7	\$ 67.856.716
210.2.1	Excavacion de material en roca de las explanaciones y canales	m3	\$ 52.715	2800,0	\$ 147.602.000
	Excavaciones sin clasificar	m3	\$ 32.667	-	\$ -
	Arco de acero estructural	kg	\$ 10.584,00	1.101,60	\$ 11.659.334
	pilote de concreto vaciado insitu 1.5m de diametro	ml	\$ 2.900.000	0,0	\$ -
	Anclaje activo de 40 ton (longitud variable)	ml	\$ 375.000	355,00	\$ 133.125.000
	Acero de refuerzo FY=420 MPA	kg	\$ 5.378	134,0	\$ 720.652
	concreto clase 14 MPA	m3	\$ 543.697	0,0	\$ -
630.3	tubería para enfilajes tubería metálica de 4" de diame	m	\$ 258.899	342,00	\$ 88.543.458
PT4B	Concreto lanzado clase 28MPA portales y excavaciones subterráneas	m3	\$ 1.030.000	114,00	\$ 117.420.000
630.4.1P	Concreto Lanzado Clase 21MPA	m3	\$ 950.000	136,0	\$ 129.200.000
	concreto clase 28 MPA zapatas estribos y aletas	m3	\$ 1.030.000	10,0	\$ 10.269.100
PT68	Malla de Acero Electrodoada Q5 (150MM X 150MM X 6MM)	m2	\$ 14.391	105,0	\$ 1.511.055
623.1.5	Anclaje activo de 30 ton (longitud variable)	ml	\$ 324.690	635,0	\$ 206.178.150
PT-3C	Pernos anclados con lechada para excavaciones en cielo abierto	ml	\$ 99.033	399,0	\$ 39.514.167
	geomalla de refuerzo tipo 110KN /M para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	\$ 20.637	0,0	\$ -
	Tala de árboles	und			\$ 280.000.000
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00 m), medido a partir de cien metros (100,00 m)	m3-Km	\$ 1.000	25733,1	\$ 25.733.120
NP-06	Transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir de cien metros (100m)	m3-Km	\$ 1.000	1982,0	\$ 1.982.000
	TOTAL MES DE ABRIL 25 AL 30 DE 2022				\$ 1.270.125.638

Puente No. 3

Este puente se encuentra ubicado entre las abscisas km 12+120,16 y el km 12+155,11. Tiene una longitud de 35 m con un vano en placa viga. El trazado en planta es recto y tiene una pendiente longitudinal del 5%.

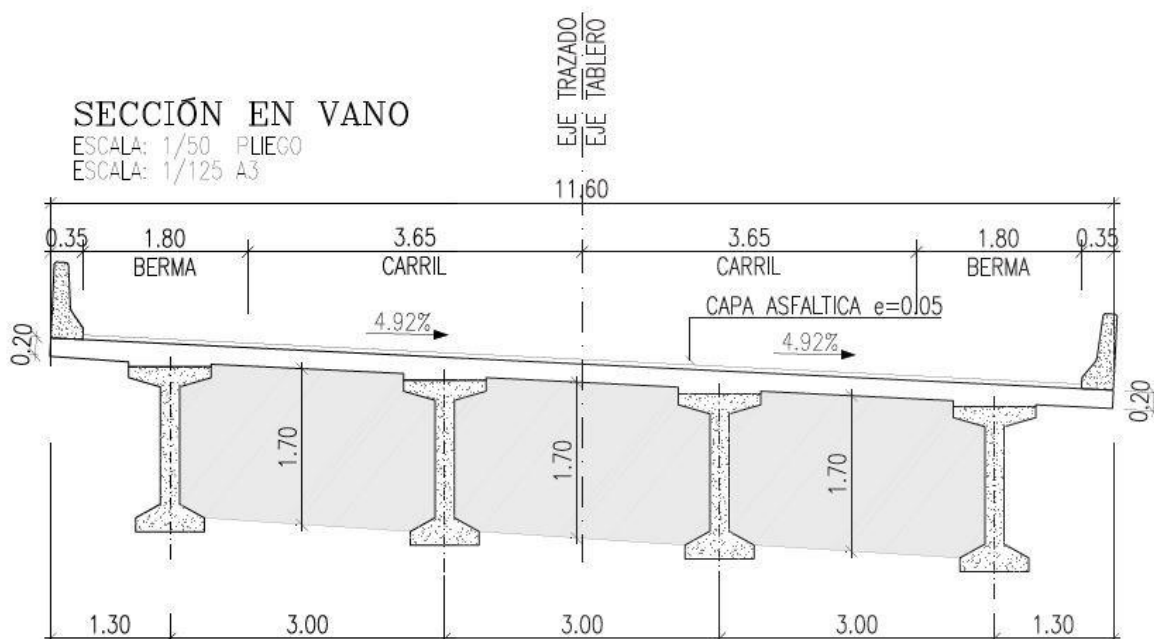
0030015

INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022

La sección transversal del puente tiene un ancho total de 11.60 m, distribuidos así: dos carriles de 3.65m de ancho cada uno, dos bermas de 1.80m y barreras vehiculares de 0.35m.

La superestructura está conformada por cuatro vigas “I” prefabricadas y postensadas con una longitud de 35 m entre ejes y 1.80 m de altura, sobre las cuales se apoya una losa de concreto reforzado con un espesor total de 0.20 m. El tablero de vigas se encuentra arriostrado en los apoyos y en el centro del vano por diafragmas transversales de 0.30m de espesor.

La infraestructura del puente la componen estribos (o cargaderos) conformados por una viga-cabezal y por dos pilotes.



Durante el presente periodo se terminó el armado del acero de refuerzo y hormigonado en concreto de 28 Mpa de la viga cabezal del estribo No. 2. De igual forma para el estribo No. 1 se realizó el armado de acero de refuerzo y hormigonado de la viga cabezal en concreto de 28 Mpa.

Se realizó la extracción de núcleos para verificación de la calidad del concreto en el pilote No. 3 y se obtuvieron los resultados de la prueba de integridad, en ambos casos se obtuvieron resultados satisfactorios y se recibe a satisfacción los pilotes del puente.



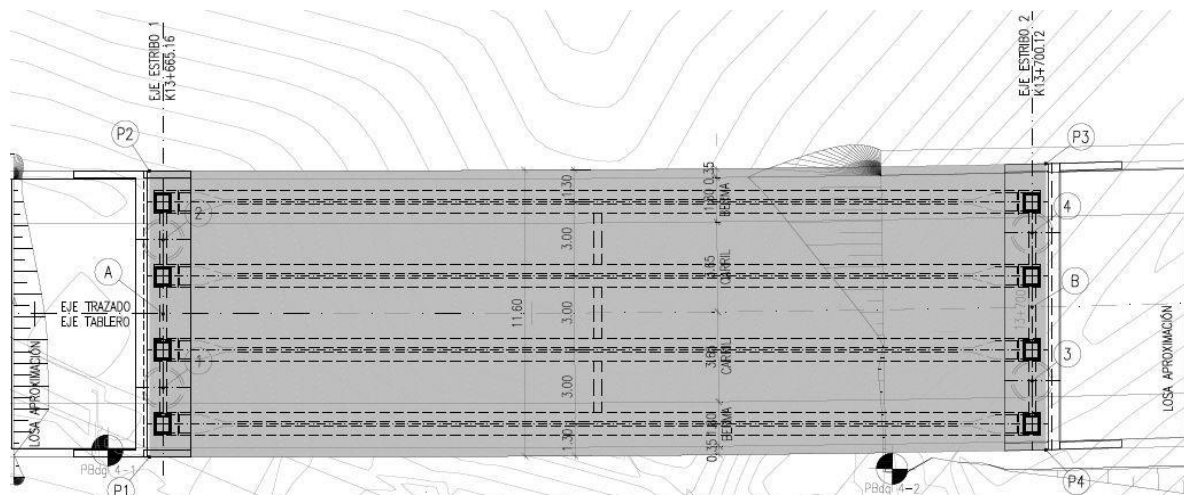
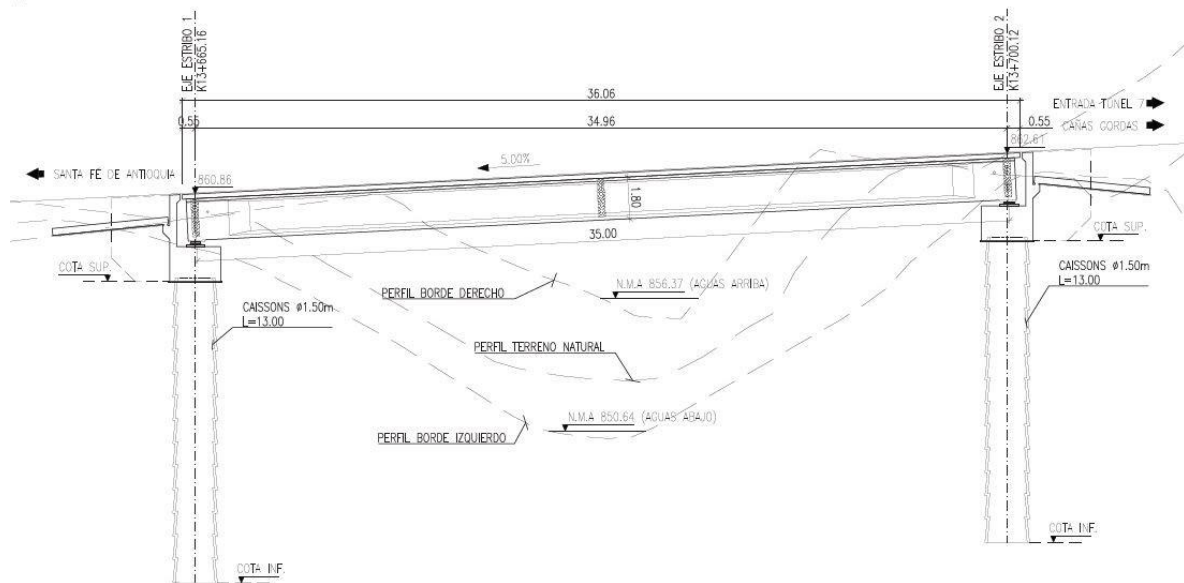
Fotografía No. 1. Aspecto terminado de viga cabezal estribo No. 1.



Fotografía No. 2. Aspecto de concreto en viga cabezal estribo No. 2 y toma de núcleos en pilote No. 3

Puente No. 4:

El puente 4 se encuentra ubicado entre las abscisas km 13+665,16 y el km 13+700,12. El puente tiene una longitud de 35 m con un vano en placa viga. El trazado en planta es recto y tiene una pendiente longitudinal del 5%.

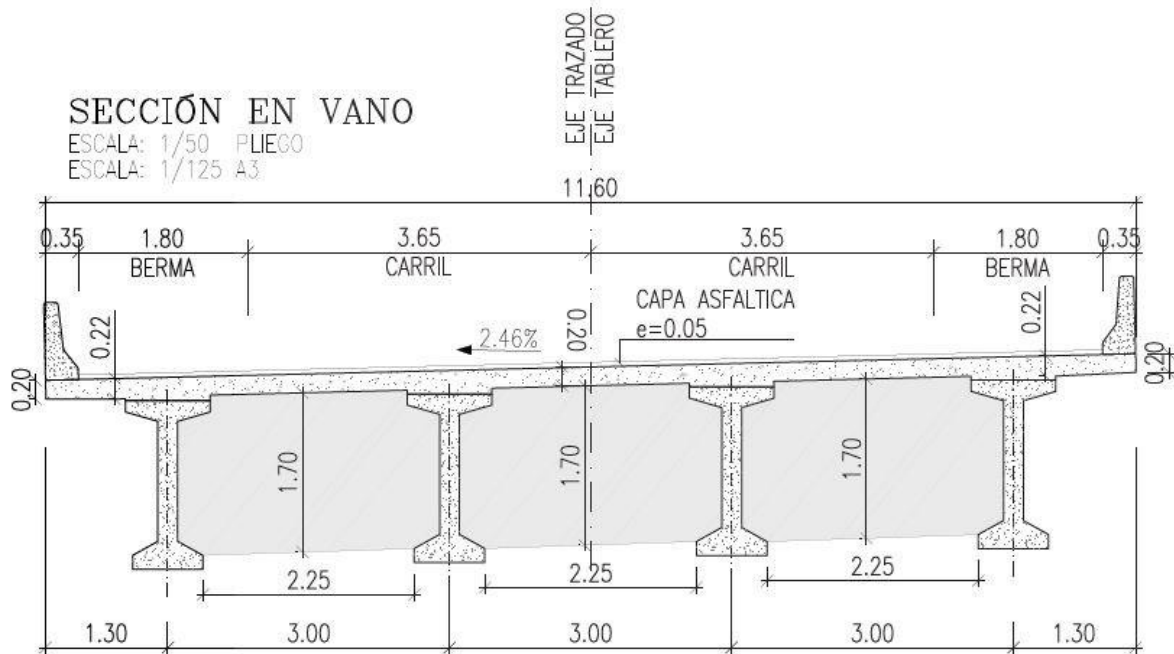


La sección transversal del puente tiene un ancho total de 11.60 m, distribuidos así: dos carriles de 3.65m de ancho cada uno, dos bermas de 1.80m y barreras vehiculares de 0.35m.

La superestructura está conformada por cuatro vigas "I" prefabricadas y postensadas con una longitud de 35 m entre ejes y 1.80 m de altura, sobre las cuales se apoya una losa de concreto reforzado con un espesor total de 0.20 m. El tablero

de vigas se encuentra arriostrado en los apoyos y en el centro del vano por diafragmas transversales de 0.30m de espesor.

La infraestructura del puente la componen estribos (o cargaderos) conformados por una viga-cabezal y por dos pilotes.



Durante el presente periodo se realizó la instalación de acero de refuerzo y hormigonado en concreto de 28 Mpa de la viga cabezal del estribo No. 1. En el estribo No. 2 se realizó el hormigonado de los apoyos de las vigas e inició el armado de la cimbra autoportante para la construcción de las vigas postensadas del puente.



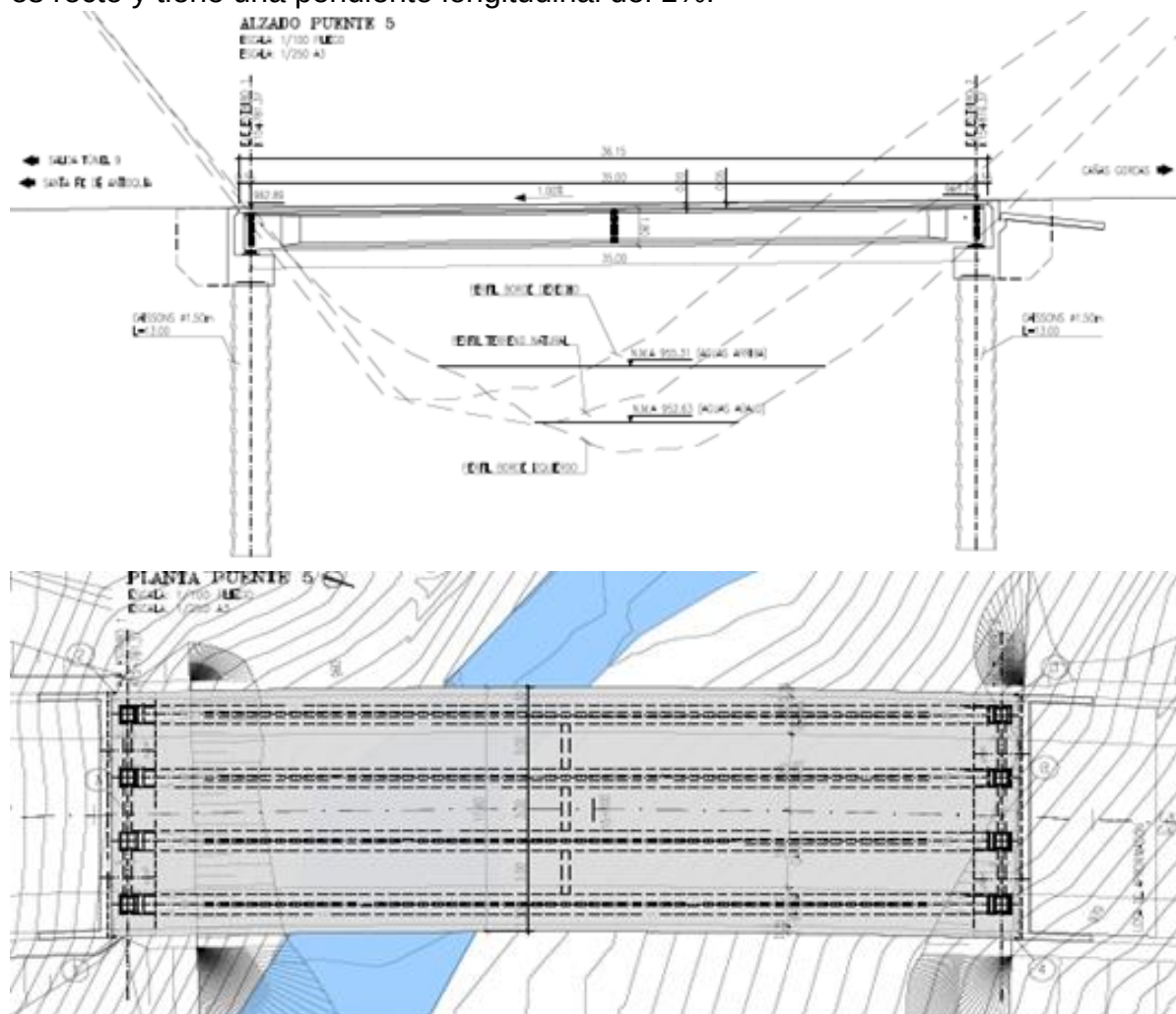
	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

Fotografía No. 3. Aspecto de viga cabezal en estribo No. 1

Fotografía No. 4. Estribo No. 2 puente No. 4 y avance de montaje de cimbra autoportante para construcción de vigas postensadas

Puente No. 5:

Este puente se encuentra ubicado entre las abscisas km 15+ 781.37 y el km 15 + 816.37, con una longitud de 35 m con un vano en placa viga. El trazado en planta es recto y tiene una pendiente longitudinal del 1%.

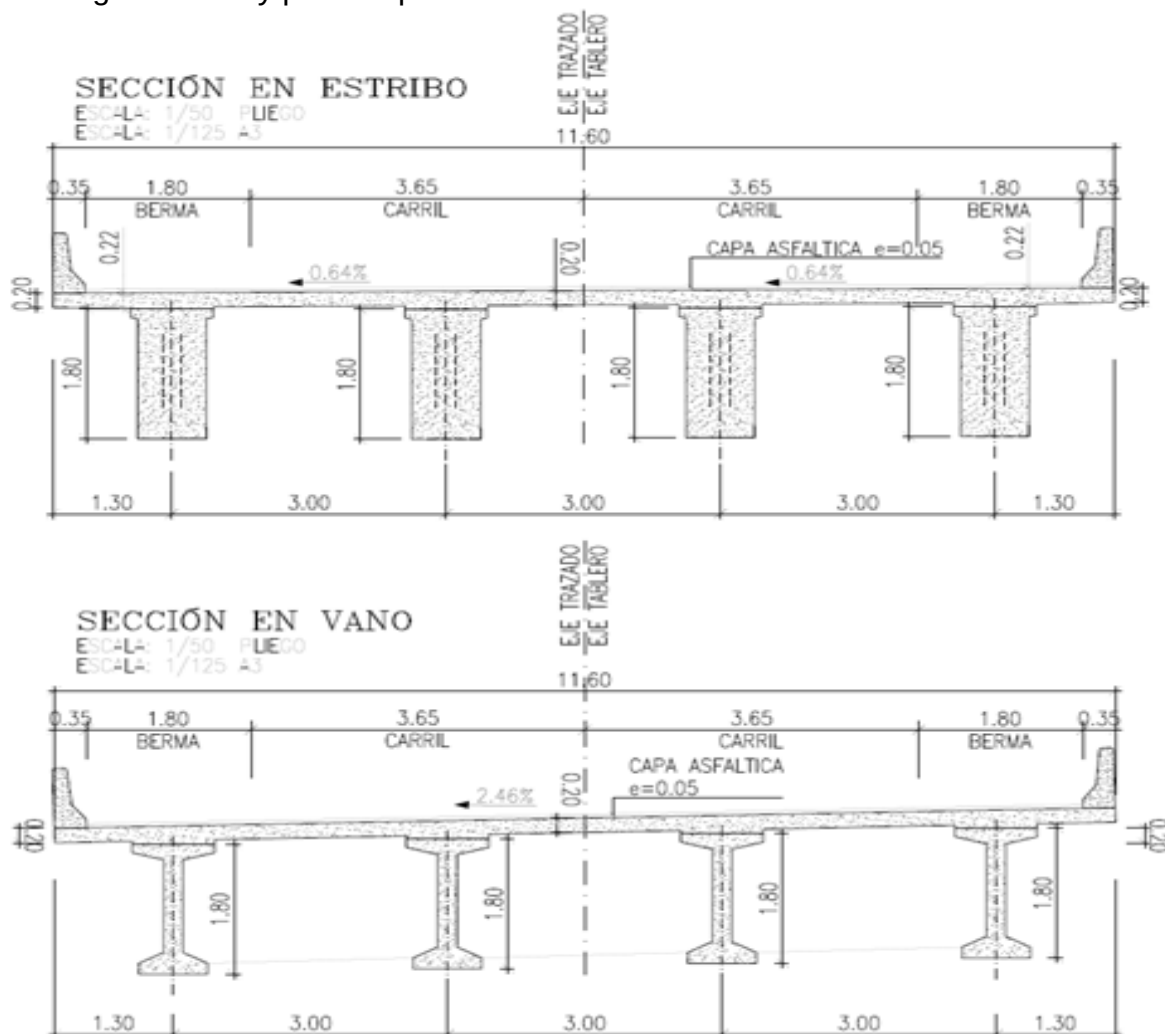


La sección transversal del puente tiene un ancho total de 11.60 m, distribuidos así: dos carriles de 3.65m de ancho cada uno, dos bermas de 1.80m y barreras vehiculares de 0.35m.

La superestructura está conformada por cuatro vigas "I" prefabricadas y postensadas con una longitud de 35 m entre ejes y 1.80 m de altura, sobre las cuales

se apoya una losa de concreto reforzado con un espesor total de 0.20 m. El tablero de vigas se encuentra arriostrado en los apoyos y en el centro del vano por diafragmas transversales de 0.30m de espesor.

La infraestructura del puente la componen estribos (o cargaderos) conformados por una viga-cabezal y por dos pilotes.



Durante el presente periodo iniciaron las actividades en el estribo No. 2, con la excavación estructural hasta llegar al nivel de inicio del estribo. De igual forma inició la excavación de los pilotes No. 3 y No. 4.



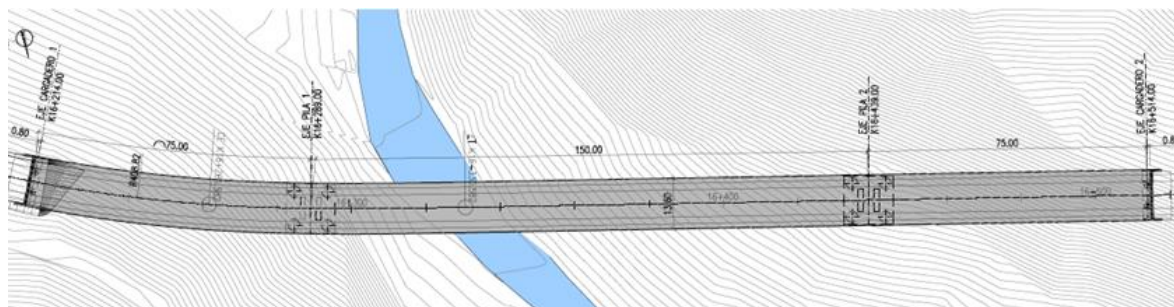
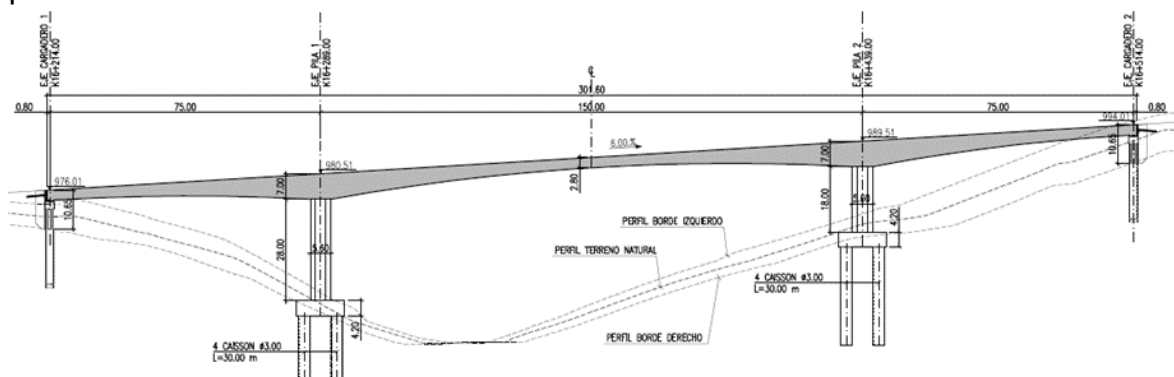
Fotografía No. 5. Excavación estructural para el estribo No. 2



Fotografía No. 6. Inicia excavación para los pilotes No. 3 y No. 4 del estribo No. 2

Puente No. 6:

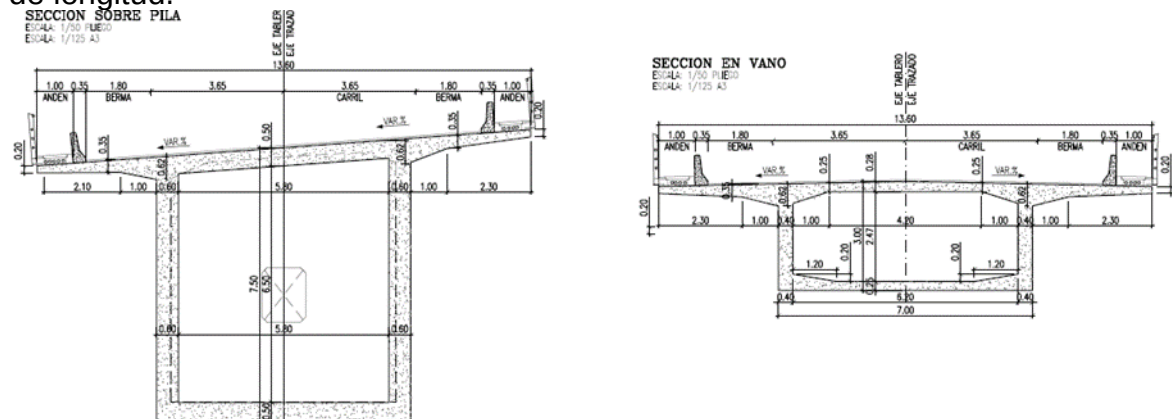
El puente 6 se encuentra ubicado entre las abscisas km 16+214 y el km 16+514. Tiene una longitud total de 301.60 m, distribuida en luces de 75,0 m; 150,0 m y 75,0 m con una pendiente longitudinal de 6% y será construido mediante el procedimiento de voladizos sucesivos.



La superestructura del puente estará conformada por una viga-cajón de 13,60 m de ancho, cuya altura varia parabólicamente de 3.00 m en el centro de la luz a 7.50 m en los apoyos. El ancho del tablero se distribuirá de la siguiente manera: dos andenes de 1.0 m, dos barreras de seguridad de 0.35 m, dos bermas de 1,80 m y dos carriles de 3,65 m.

Los estribos estarán compuestos por una pantalla de 0.30 m de espesor y 2.62 m de altura, y una viga-cabecal de 1.80 m de alto por 2.30 m de ancho, que se apoyará sobre dos caisson de 2.00 m de diámetro y 20.00 m de profundidad.

Los apoyos intermedios estarán conformados por dos pilas rectangulares huecas de 7.0 m por 5.0 m, con espesor de paredes de 0.45 m, la pila 1 tiene una altura de 24.00 m y la pila 2 de 18.00 m. Las pilas se apoyarán sobre un dado de fundación de 13.20 m de largo por 13.20 m de ancho y 3.50 m de alto, que a su vez transmitirá los esfuerzos al terreno por medio de cuatro caisson de 3,0 m de diámetro y 20,0 m de longitud.



Durante el presente periodo se realizó la protección de los taludes del estribo No. 1 y eje pila No. 1 con concreto lanzado, con el fin de prevenir desprendimientos de material que puedan afectar la integridad física del personal que realizará la excavación manual de los pilotes.

En el estribo No. 1 se inició la excavación de los pilotes No. 1 con avance de 2 m y pilote No. 2 con avance de 3 m.

Para el eje pila No. 1 continúa la excavación de los pilotes No. 3, No. 4, No. 5 y No. 6, de las cuales se encuentra terminada la excavación del pilote No. 5. Los demás avanzan en un 75%.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--



Revisión de APU (Análisis de precios unitarios) CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

A través de la comunicación INT-INVIAS-839-2022 del 19 de abril de 2022, radicado INVIAS No. 39507 del 20 de abril de 2022, la Interventoría hizo entrega física del paquete de precios unitarios no previstos No. 2, que contiene los ítems requeridos para la tala de árboles y la voladura de roca en caissons, con todos los soportes requeridos en el instructivo MEPI-MN1-IN-10 del manual de Interventoría vigente.

Es importante señalar que está información es concordante con la remitida con la comunicación INT-INVIAS-639-2022 del 24 de febrero de 2022

Revisión hojas de vida personal propuesto CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061:

Mediante comunicación recibida 133-22-CLI-CVC061-DIR el Contratista Consorcio Vías Colombia 061, envía a la Interventoría comunicación, donde presenta la justa causa de desvinculación del profesional JOSE ANTONIO VILLEGAS donde le hacen terminación del contrato por terminación de plazo fijado.

El contratista presenta como propuesta de reemplazo del Ingeniero José Antonio Villegas, la hoja de vida del ingeniero LEONARDO VEGA MERCADO., con sus respectivos documentos que soportan y cumplan con los requerimientos exigidos en el Anexo Técnico Numeral 7.

La Interventoría mediante comunicación INT-CVC061-803-2022 informa al contratista Consorcio Vías Colombia que evaluada la información relacionada con la hoja de

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

vida del ingeniero LEONARDO VEGA MERCADO la cual fue presentada como reemplazo del Profesional José Antonio Villegas, en cumplimiento a lo establecido en el numeral 7.1 del pliego de condiciones la Interventoría aprueba la vinculación al proyecto, en calidad de Ing. Residente de Cielo Abierto al Profesional LEONARDO VEGA MERCADO.

Revisión programas de obra y flujo de caja inversión CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

DESCRIPCION	VALOR	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	VALOR ACUMULADO	SALDO
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS	\$ 337.627.544	\$ 337.627.544	\$ 4.214.688	\$ 11.154.796	\$ 326.472.748
PROVISIÓN	\$ 26.669.779	\$ 26.669.779	-	\$ 126.953	\$ 26.542.826
IVA	\$ 2.662.173	\$ 2.662.173	\$ 30.800	\$ 82.444	\$ 2.579.729
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 412.000	\$ 412.000	-	\$ 185.606	\$ 226.394
IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 78.280	\$ 78.280	-	\$ 35.265	\$ 43.015
GESTIÓN SOCIAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
GESTIÓN PREDIAL	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE PAGA)	\$ 22.222.696	\$ 22.222.696	-	-	\$ 22.222.696
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
OTROS	\$ 306.000	\$ 306.000	\$ 504	\$ 3.567	\$ 302.433
VALOR TOTAL	\$ 389.978.471	\$ 389.978.471	\$ 4.245.992	\$ 11.588.631	\$ 378.389.841

Revisión aspectos ambientales CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

- Seguimiento y Control Autoridades Ambientales: En este periodo la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA hizo seguimiento y control el día 07 de abril del 2022 las actividades que se han venido ejecutado en obra y la implementación de las medidas del Plan de Manejo Ambiental, para el Expediente LAV0039-00-2017, bajo la licencia ambiental otorgada mediante la Resolución 1574-2017, el cual incluye las obras del sector 2. Asimismo, hizo pronunciamiento mediante Acta 128-2022, el Contratista presentó a la Interventoría respuesta para revisión y consolidación el 29-abr-2022.
- Plan de Inversión Ambiental No 2: Se realizó el 20 de abril del 2022 mesa de trabajo junto con el Contratista para revisión del Plan de Inversión Ambiental

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TUNELAS INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

No 2, luego, el Contratista remitió versión ajustada el 26 de abril del 2022 e incluyó una nueva actividad para su aprobación relacionada con el seguimiento y control de la afectación a la oferta de ecosistemas, por abatimiento de nivel freático PMA-BIO-03 y PSM-BIO-03. A la fecha, está en proceso de revisión por parte de la Interventoría.

- Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA´s: Durante este periodo no aplica entrega de Informe de Cumplimiento Ambiental, el próximo correspondiente al primer semestre del año 2022, como fecha máxima de entrega en septiembre del 2022, esto de acuerdo con la Resolución 077 del 16 de enero del 2019 del Ministerio de Ambiente y desarrollo Sostenible-MADS.
- Concesión de aguas: A la fecha, el Contratista no ha hecho uso del permiso de concesión de aguas autorizado en la licencia ambiental y continúa realizando el suministro de agua para el proyecto a través de un tercero, haciendo uso del cambio menor tramitado. Ahora bien, en cumplimiento al numeral 1.2, Artículo Sexto de la Licencia ambiental Resolución 1574 de 2017, en relación con la entrega previo al inicio de las actividades de captación diseño y proceso constructivo del sistema de captación de la Franja de Captación 2 (FC3), se atendió observaciones de diseño por parte del Contratista, y se procederá remitir a la Entidad para su cumplimiento ante ANLA.
- Reporte Contingencia: El Contratista remitió reportes de contingencia parciales #1, #2, y #3 del talud portal entrada Túnel 5 (K11+800- K11+830), esto con el fin que el INVIAS dé cumplimiento al Artículo 1° y Artículo 2° de la Resolución 1767 del 27 de octubre de 2016
- ZODME:
 - Se continúa utilizando dentro del sector 2 el ZODME 5.
 - Se inició adecuación y uso de la ZODME 4
 - En este periodo el Contratista Consorcio Vía Colombia 061 mediante radicado CORANTIOQUIA #160X-COE2203-9667, documento técnico-ambiental, en el cual justifica el desistimiento del uso de la ZODME 9 y la no aplicación de las medidas instauradas en el Acuerdo 180-ACU2201-627 del 27 de enero del 2022.
- Aprovechamiento forestal:
 - Se continuaron durante este periodo con las actividades de aprovechamiento forestal, esto teniendo en cuenta el avance de ejecución de actividades en los frentes de obra.
 - Se verificó uso del material maderable en obra y donación de material a la comunidad según corresponda.

- En relación con los 12992 individuos arbóreos autorizados en el permiso de aprovechamiento forestal de la licencia ambiental Resolución 1574-2017, con recurso de reposición Res 456-2018 en su Artículo Noveno, de los cuáles 8119 individuos corresponden al sector 2, a la fecha se lleva un total aprovechado de 587 individuos, por lo tanto, están pendientes 7532 individuos.
- Manejo de Residuos: En los recorridos de obra, se continuó con el seguimiento y control de la instalación de puntos ecológicos por frente de obra.
- Cambios Menores
 - El Contratista durante este periodo presentó cambio menor por Cambios en los volúmenes autorizados o ampliación de la ZODME 5, se presentó ante INVIAS mediante comunicación #INT-INVIAS-858-2022 Radicado #40543 INVIAS 22 de abril del 2022, radicado ANLA #2022084114-1-000.
 - El Contratista presentó para revisión cambios menores relacionados con las actividades de Ajuste o modificación del punto de captación de aguas Franja de Captación - FC 1 y Franja de Captación 2 - FC2, cambios en los volúmenes autorizados o ampliación de la ZODME 4, suministro de agua a través de un tercero, instalación de infraestructura de apoyo y donación de material, los cuales están en proceso de revisión por parte de la Interventoría.

N°	LOCALIZACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	COMUNICACIÓN INT-RAD INVIAS	RADICADO ANLA	ESTADO ACTUAL
1	K2+084 al K 2+220 - Vía Industrial	Instalaciones temporales para sitio de acopio de materiales (K2+084 al K 2+220)	INT-INVIAS-832-2022 Rad 38533 INVIAS 19-abr-2022	2022073399-1-000 19-abr-2022	En uso
2	ZODME 5	Cambios en los volúmenes autorizados o ampliación de la ZODME 5	INT-INVIAS-858-2022 Rad 40543 INVIAS 22-abr-2022	2022084114-1-000	En uso
	ZODME 4	Cambios en los volúmenes autorizados o ampliación de la ZODME 4	-	-	En proceso
3	Sector 2	Suministro de agua a través de un proveedor	-	-	En proceso
4	PUENTE 6 (K16+214-K16+514)	Instalación y adecuación de un puente metálico provisional	-	-	Por definir contratista
5	ZODME 5	Ubicación de Infraestructura de apoyo	-	-	En revisión INT

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

6	-	Donar material a un tercero	-	-	En revisión INT
---	---	-----------------------------	---	---	--------------------

- Levantamiento de Vedas: Está pendiente de pronunciamiento CORANTIOQUIA y ANLA frente a la propuesta del Plan de Rescate, traslado y reubicación de vedas en cumplimiento a la Res 1845-2017, radicado por la Entidad en el mes de marzo del 2022.
- Aspectos generales:
 - Se realizaron comités ambientales entre INVIAS-Interventoría- Contratista el 04 de abril del 2022 y el 18 de abril del 2022.
 - Hubo recorridos de obra entre Interventoría- Contratista, con el fin de verificare estado de cumplimiento en la implementación las medidas ambientales, manejo de material vegetal y manejo de aguas residuales en los frentes de obra.

Revisión aspectos prediales y jurídicos CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

Actualmente el contratista tiene permiso de intervención o acta de entrega para todos los predios que conforman su sector y no se tienen inconvenientes en ninguno de los predios intervenidos por la obra.

Se continua con la labor de cercado en el sector 2 teniendo a la fecha cercas en los costados derecho e izquierdo de los predios TT-T2-038, TT-T2-040 y TT-T2-044; sin embargo, no ha sido terminados estos predios debido a la extensión de los mismos o a las características del terreno según informa el contratista encargado de dicha gestión Consorcio Antioquia al Mar-CAM.

A cargo del contratista estarán 24 predios, todos con permisos para intervención, el predio TT-T2-038 va a ser intervenido por ambos contratos, cinco (5) predios han sido adquiridos, actualmente el contratista CVC 061 no presenta predios para adquisición.

Revisión aspectos Sociales CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

El contratista, supervisado por la interventoría, garantizó la apertura de las oficinas de Servicio de Atención al Usuario ubicadas en los municipios de Santa Fe de Antioquia y Giraldo (corregimiento de Manglar).

Se efectuó la radicación ante la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS del plan de inversión social versión 02 aprobado por la interventoría.

Se realizaron constantes recorridos por el sector de obra con el objetivo de dar atención a la comunidad del área de influencia del proyecto.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

El contratista, con verificación de la interventoría dio Inicio al proceso de logística del video institucional, obligación propia a la licencia ambiental adjudicada al proyecto.

La gestión social de interventoría y contratista verificaron la adecuación de la manguera que suministra el agua al predio del señor Julio Sepúlveda y por tanto el abastecimiento de agua a su predio.

El contratista, con acompañamiento de la interventoría, efectuó capacitación a los residentes de obra en el programa de arqueología preventiva y a su vez se les indico los pasos que deben seguir en caso de presentarse un hallazgo arqueológico.

El contratista adelanto Jornada de vacunación contra COVID-19 para los colaboradores del Consorcio, con el apoyo de la Secretaría de Salud y Protección Social de Santa Fe de Antioquia.

Se realizó acompañamiento social y técnico en recorrido por los frentes de obra con empresa encargada de realizar el vídeo informativo del proyecto, obligación incluida en el PMA_SOC-0: Programa de manejo de información y participación comunitaria.

Atención de PQRSD del Señor Julio Sepúlveda predio TT-T2-044. El peticionario radica carta solicitando vías de acceso carreteables a la finca en ambos lados, explanación o adecuación que permita realizar nuevo corral, cruce de mangueras que conduzcan el agua a la parte alta de la finca y pasaganado.

Registro de nuevas PQRSD:

- **06-04-2022.** Atención de PQRSD de la Señora María Doris Flores habitante de la vereda Kilómetro 2. La señora Flores, con el fin de informar sobre las presuntas inundaciones que se presentan en su vivienda los días de lluvias.
- **06-04-2022.** Recepción de PQRSD del señor Hernando Yepes a través de correo electrónico, donde solicita la realización de la entrada a la finca con número de matrícula 024-1217.
- **07-04-2022.** Verificación en campo de la PQRSD de la señora María Doris Flores, residente de la vereda Kilómetro 2.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	
--	---	--

- **07-04-2022.** Seguimiento a PQRSD de los señores Cesar David Silva, Manuel de Jesús Vargas y Julio Sepúlveda.
- **07-04-2022.** Atención a derecho de petición de la señora Luz María Úsuga, por accesos a su predio.
- **08-04-2022.** Cierre de PQRSD de la señora Ángela María Yepes, por empozamiento de agua en ingreso a la Institución Educativa Juan María Vargas de la vereda Kilómetro 2.

El contratista, con el acompañamiento de la interventoría realizó capacitación a los conductores vinculados al proyecto en tema de control de velocidad, seguridad vial y atropellamiento de fauna.

El contratista del sector 02 efectuó apoyo a la gestión de permiso con propietario de la finca La Pradera para la jornada de siembra, actividad enmarcada en la línea de sostenibilidad de la Gerencia de Regiones del INVIAS.

El contratista entrega a interventoría, pieza de volante para aprobación. Este volante contiene información de los cierres que se estarán presentando en la vía industrial por motivo de operaciones constructivas. Después de subsanar las observaciones efectuadas a la pieza comunicativa, la interventoría procede con la aprobación a las mismas.

La gestión social de CVC 061, con supervisión de la firma interventora, efectuó proceso de inducción a los trabajadores vinculados a la obra.

El contratista con acompañamiento de la Secretaría de Movilidad del municipio de Giraldo, realizó campaña de seguridad vial en la semana mayor con el objetivo de concientizar a visitantes y pobladores de la importancia de conservar las buenas prácticas de conducción. Cabe resaltar que esta actividad se llevó a cabo en ambos municipios del área de influencia.

Se sostuvo por parte del contratista reunión con la entidad de Aguas Regionales para la instalación de contador de agua para uso del líquido de manera industrial.

El contratista, con supervisión de la interventoría dio inicio a la entrega de los volantes informativos en la Antigua Vía al Mar, con el objetivo de informar a los

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	--	---

habitantes y usuarios de la vía industrial, de los cierres que se estarán efectuando por motivo de operaciones constructivas sobre la vía

Se efectuaron mesa de trabajo con la Interventoría para realizar ajustes a los Informes mensual y trimestral de la gestión social del contratista.

Interventoría y contratista realizaron acompañamiento al recorrido desarrollado por representantes del INVIAS por los frentes de obra

Participación en el comité de obra N°34, en el que se reportan los avances de la gestión social durante la semana.

El contratista con supervisión de la interventoría, realizo socialización de los cierres viales que se están llevando a cabo en la vía industrial desde el día 21 de abril con el objetivo de evitar posibles accidentes e incidentes en la vía

La gestión social de CVC 061, con supervisión de la firma interventora, efectuó proceso de inducción a los trabajadores vinculados a la obra.

El contratista con supervisión de la firma interventora dio inició a la logística del torneo de futbol 5; además efectuó reunión con la secretaria de deporte y con la institución INDER.

El contratista con acompañamiento de la Interventoría realizó primera reunión con (COPACO) comité de participación comunitaria en esta reunión de inicio se les da a conocer el proyecto

La gestión social CVC061 continúa con la atención en centro SAU del Corregimiento de Manglar y Santa Fe de Antioquia.

El contratista con supervisión de la Interventoría, realizó logística de atención a el espacio del “Aula a la obra” en esta visita estuvimos acompañados por los estudiantes de la Institución Universitaria Tecnológico de Antioquia Facultad de Ingeniera Ambiental

La Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS emitió concepto de no objeción al plan de inversión social propuesto por el contratista.

Se realizaron constantes recorridos por el sector de obra con el objetivo de dar atención a la comunidad del área de influencia del proyecto.

Generación de empleo:

Consorcio Vías Colombia 061			
Local MOC	MOC	18	4%
Local MONC	MON C	96	24 %
Foraneo MOC	MOC	20	5%
Foraneo MONC	MON C	267	67 %
Total		401	

Consorcio Vías Colombia 061		
Hombres	374	93%
Mujeres	27	7%
Primer empleo	4	1%
Madre cabeza Hogar	2	0%
ARN	0	0%
Mujeres victimas v.	0	0%

Relación PQRSD:

PQRS	
Estado	Cantidad
Cerrada	14
Abierta	3
Total	17

Revisión aspectos SST CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

El contratista remite semanalmente a la interventoría informe donde se evidencia la implementación y seguimiento al cumplimiento del Protocolo de Bioseguridad.

CONDICIÓN	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	Total
CONTAGIADO	0	0	0	0	0	0	0	0
RECUPERADO	0	0	0	4	1	0	0	5
AISLAMIENTO PREVENTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0
FALLECIDO	0	0	0	0	0	0	0	0

El contratista CVC entrega a la interventoría encuesta estado de Salud de todos los colaboradores semanalmente donde la interventoría verifica con la parte social Personal contratado y estado de salud de todos sus colaboradores.

No. CONTRATO	¿ES MAYOR O IGUAL A 60 AÑOS?		¿SE ENCUENTRA EN ESTADO DE EMBRAZO Y/O LICENCIA DE MATERNIDAD?		¿SE ENCUENTRA CONVIVIENDO CON PERSONAS QUE REQUIERAN MEDIDAS PREVENTIVAS (ADULTOS MAYORES Y/O ENFERMEDADES)?		¿HA VIAJADO AL EXTERIOR O LLEGÓ DE OTRA CIUDAD / MUNICIPIO (FORNADO) EN LOS ÚLTIMOS 15 DÍAS?		¿TIENE FAMILIARES O ALLEGADOS QUE HALLAN TENIDO VIAJES AL EXTERIOR O VENGAN DE OTRAS CIUDADES / MUNICIPIOS EN LOS ÚLTIMOS 15 DÍAS?		¿ACTUALMENTE PADECE O PADECIÓ EN LOS ÚLTIMOS DÍAS ALGUN SÍNTOMA DE AFECIÓN RESPIRATORIA? INCLUYENDO GRIPA?		¿HA TENIDO CONTACTO ESTRECHO O DIRECTO EN LOS ÚLTIMOS 14 DÍAS CON PERSONAS DIAGNOSTICADAS CON COVID-19?		¿USTED O ALGÚN MIEMBRO DE SU NÚCLEO FAMILIAR ESTÁN CON SOSPECHA DE COVID-19, PENDIENTES DE LA TOMA O RESULTADO DEL EXAMEN DIAGNÓSTICO POR SECUESTRO?		En caso afirmativo especificar cuántos son trabajadores
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	
983-2021 Obra	0	401	0	401	1	400	0	401	0	401	0	401	0	401	0	401	0
967-2021 Interventoría	1	35	0	36	0	36	0	36	0	36	0	36	0	36	0	36	0

¿USTED O ALGÚN MIEMBRO DE SU NÚCLEO FAMILIAR ESTÁ DIAGNOSTICADO POSITIVO DE COVID-19?	En caso afirmativo especificar cuántos son trabajadores		¿USTED FUE DIAGNOSTICADO(A) Y PADECE ACTUALMENTE DE ALGUNA DE LAS SIGUIENTES ENFERMEDADES?																EN CASO AFIRMATIVO EN ALGUNA DE LAS ENFERMEDADES ANTERIORES, EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES HA PRESENTADO CRISIS QUE GENERE CONSULTA HOSPITALARIA	
	SI	NO	ENFERMEDAD RESPIRATORIA CRÓNICA (ASMA, EPOC, OTRAS)		ENFERMEDADES CARDIOVASCULARES (HIPERTENSIÓN, DIABETES, INFARTOS CARDÍACOS, OTROS)		MAL NUTRICIÓN (OBESIDAD, Y DESNUTRICIÓN)		ENFERMEDAD RENAL		HIPOTIROIDISMO		ENFERMEDADES AUTOINMUNES (ESCLEROSIS MULTIPLE, LUPUS ERMATITIS SISTÉMICO, ARTRITIS REUMATOIDEA, OTROS)		ENFERMEDADES INMUNOSUPRESORAS (CÁNCER, TRANSPLANTES PREVIOS, VIH, OTROS)		SI	NO	SI	NO
	0	401	0	401	1	400	0	401	0	401	0	401	0	401	0	401	0	401	0	401
	0	36	0	36	0	36	3	33	0	36	0	36	0	36	0	36	0	36	0	36

En contratista envía a la interventoría cada semana reporte de vacunación covid-19 de todos sus colaboradores con el cual la interventoría revisa cuanto personal cuenta con el esquema de vacunación completo, que personal tiene solo una dosis y está en espera de la segunda dosis, que personal no ha iniciado el esquema de vacunación y personal que cuenta con el refuerzo de la vacuna.

PERSONAL VACUNADO CONTRA COVID-19 **CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061**

TOTAL PERSONAL	401	100%
VACUNADOS CON ESQUEMA COMPLETO (3 DOSIS)	11	3%
VACUNADOS CON 2 DOSIS	195	49%
VACUNADOS CON UNA DOSIS	186	46%
PENDIENTE POR VACUNAR	9	2%

Se viene realizando recorridos en conjunto con el Contratista con el propósito de verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales en materia de seguridad y salud en el trabajo, de tal manera que se realizan observaciones de campo y están son atendidas de manera oportuna. En el caso que estas no son atendidas oportunamente o que son reiterativas se remiten requerimientos a través de comunicaciones escritas.



INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O
MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS
CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA
PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN
2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
0030015
INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022



CONSORCIO TUNELAS
INTEGRAL
INTERDISEÑOS

Consorcio TUNELAS INTEGRAL	CERTIFICACIÓN PUNTOS DE ANCLAJE	Versión 01	Fecha 29/08/21	H+H COLOMBIA
-------------------------------	--	---------------	-------------------	------------------------

En cumplimiento a la Resolución 1409 del 2012, como persona idónea y competente, hoy a los 17 del mes Abril del año 2022 en Santafé de Antioquia, yo Yelson perez ingeniero Civil, con tarjeta profesional No. 45202245376 C.C. 1057578013 expedida en Boyaca empleado de la empresa HeH - CVC 061 y en facultad de mi competencia, certifico el o los puntos de anclaje, utilizados para trabajos en alturas por el personal del CVC 061:

- Sistemas verticales de anclaje fijo o permanente: Si ☒ No ☐ N/A Resistencia 5000 lbs
- Sistema vertical de anclaje temporal o portátil: Si ☒ No ☐ N/A Resistencia 5000 lbs
- Sistema horizontal de anclaje fijo o permanente: Si ☐ No ☒ N/A Resistencia
- Sistema horizontal de anclaje temporal o portátil: Si ☐ No ☒ N/A Resistencia

Por lo cual, el área SST quiere dejar constancia en este documento que los puntos de anclajes utilizados para la actividad se encuentran debidamente certificados por la persona competente, cumpliendo así con la resistencia estipulada y sujeto a lo establecido en la Resolución 1409 del 2012.

Responsable del diligenciamiento del Formato área SST:

Nombres: Robinson Osorio Vargas cargo: Residente SST C.C. 12145582

Ucencia: 2024 - 2019



La gestión SST de la interventoría realiza visitas a los contratistas verificando el cumplimiento del protocolo de bioseguridad para colaboradores y visitantes, tal es el caso del programa del Aula a la Obra del Invias apoyado por el Contratista y la Interventoría



Se realiza el debido seguimiento a las actuaciones del contratista y lo reporta al Invias a través de los comites de obra y los formatos existentes en el manual de interventoría



	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

Revisión de aspectos de sostenibilidad CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

La operación de vehículos, maquinaria y equipo, además, el consumo de energía y la producción de concreto causaron la emisión de contaminantes, siendo los más representativos:

- Dióxido de Carbono (CO₂): 139,003 toneladas.
- Material Particulado (MP): 4,294 toneladas.
- Óxidos de Nitrógeno (NO_x): 3,621 toneladas.
- Monóxido de Carbono (CO): 1,056 toneladas.
- Compuestos Orgánicos Volátiles Distintos del Metano (NMVOC): 0,303 toneladas.

En cuanto a la estimación para el período de los principales gases generadores del calentamiento global (huella de carbono), se obtuvo un valor de 1.101,683 tonCO₂e.

Las emisiones más representativas en su orden fueron:

- Óxidos de Nitrógeno (NO_x): 959,514 tonCO₂e.
- Dióxido de Carbono (CO₂): 139,003 tonCO₂e.
- Monóxido de Carbono (CO): 3,167 tonCO₂e.

Respecto a la huella de carbono acumulada al 02 de abril de 2022 para el Contrato 983 de 2021, los cálculos indican la generación de 2.421,340 tonCO₂e.

En el período se registró un consumo de energía sin implementación de propuestas de eficiencia de 1.695,4 kW y un ahorro de 101,3 kW por la implementación de propuestas de eficiencia energética (iluminación LED).

Comparado con el mes anterior, el consumo sin propuestas de eficiencia tuvo un aumento del 3,7% debido a un mayor número de equipos eléctricos y electrónicos ingresados en la finca Manguitos y para el funcionamiento del SAU en Santafé de Antioquia. El ahorro energético por implementación de propuestas de eficiencia creció en un 12,7% debido a la colocación de seis (6) bombillas LED para la iluminación en el SAU de Santafé de Antioquia.

El acumulado con corte al 02 de abril para el Contrato 983 de 2021 por consumo de energía sin propuestas de eficiencia es de 9.927,0 kW y el ahorro energético por la implementación de propuestas de eficiencia energética tiene un valor de 451,2 kW.

Las emisiones del período por consumo de energía sin propuestas de eficiencia fueron 344,2 kgCO₂e, mientras que el uso de iluminación LED evitó la liberación de 20,6 kgCO₂e.

Con corte al 02 de abril, por la ejecución del Contrato 983 de 2021 se han generado 1.913,0 kgCO₂e mientras que por el uso de iluminación LED se ha evitado la liberación de 88,6 kgCO₂e.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

Revisión aspectos seguimiento plan de calidad del contratista CONSORCIO VIAS COLOMBIA 061:

Se recibe extemporáneo el informe de seguimiento al plan de calidad del mes de marzo/2022, mediante comunicación 143-22-CLI-CVC061-DIR del **05/04/2022**; se revisa y se valida la información encontrando un programa de auditorías que a la fecha no se han reportan evidencias de su implementación; a pesar de tener programadas varias auditorias para el mes de marzo de 2022.

Se recibe mediante la carta 181-22CLI-CVC061-DIR del 30/04/2022 el registro de seguimiento al plan de calidad del mes de abril de 2022, del cual se tiene las siguientes observaciones:

Se verifica la versión y fecha del plan de calidad aprobado. El cual no ha cambiado.

No es posible verificar el registro de auditoria mencionado en el informe pues no ha sido recibido por la interventoría; de acuerdo con el programa de auditorías presentado en el mes de febrero, se debieron haber realizado varias auditorias, sin embargo, no se han recibido las evidencias correspondientes.

El numeral 3 presenta la información del plan de inspección y ensayo con un total de 32 ensayos realizados en el periodo, que son validados por el área civil de la interventoría; este número no es coherente con las actividades realizadas y el seguimiento correspondiente, luego con posterioridad envían una corrección del registro con 203 ensayos; Se solicitó al contratista en reunión del 28 de marzo la actualización del plan de inspección y ensayo con todas las actividades de la obra a la fecha no se ha entregado dicho plan.

Para el numeral 4 correspondiente a las no conformidades identificadas, se registra la comunicación enviada por interventoría al contratista con el consecutivo INT-CVC061-838-2022 del 21/04/2022. donde se le informan de dos (2) no conformidades y se solicita en consecuencia su atención y solución. Una tiene que ver con el concreto aplicado en el pilote 3 del puente 3 y otra con el incumplimiento de la entrega de informes mensuales a interventoría. A la fecha no se ha recibido el análisis de causas ni la acción correctiva.

El numeral 5 de quejas y reclamos se registran un total de 10 quejas recibidas durante el presente mes; estas situaciones están siendo evaluadas por el área social del proyecto, a la fecha están en proceso de atención 4 y se han cerrado 6.

Para el apartado de índices de gestión, el contratista presenta un anexo con el cálculo de indicadores del plan de calidad; estos valores deben ser revisados pues por ejemplo el % de avance de obra para la interventoría es del 100.1% y en el cuadro aparece 107%. Se debe corregir el valor de los indicadores que tienen que ver con no conformidades, por lo expuesto dos filas arriba.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

Los equipos de seguimiento y medición a la fecha que se están utilizando en el contrato corresponden a equipos de topografía y de laboratorio como Balanzas y máquina de ensayos a compresión que se encuentran con certificado de calibración vigente; se requiere incluir todos los equipos usados como gatos de tensionamiento de anclajes.

Se solicitó al contratista en reunión del 28 de marzo de 2022 la actualización del plan de inspección y ensayo con todas las actividades de la obra, sin embargo, a la fecha no se ha recibido dicho plan.

3.3. Seguimiento Ítems no previstos

Construcciones El Cóndor:

El seguimiento a los precios unitarios no previstos que han sido aprobados a la fecha se presenta en el anexo APU-NP_EL CÓNDOR_SEGUIMIENTO-M10

Consorcio Vías Colombia 061:

El seguimiento a los precios unitarios no previstos que han sido aprobados a la fecha se presenta en el anexo APU-NP_CVC061_SEGUIMIENTO-M10

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

El Interventor debe indicar en el informe el estado y las acciones a seguir en cada mes frente al avance de la obra e inversión programada vigente. Relacionar las actividades ejecutadas en el mes frente a lo programado y mencionar las acciones a seguir por parte de la Interventoría.

Construcciones El Cóndor:

La línea base o referente, para establecer el estado de avance del contrato de obra, se construye a partir de la cronología o duraciones indicadas en el Numeral 4, del Anexo Técnico, del Sector 1, para cada actividad, vinculadas estas con la fecha de inicio que se tiene para el contrato. En la tabla siguiente se detallan las fechas estimadas, para cada caso, con aplicación de lo anteriormente enunciado y el estado de avance que cada actividad, que al momento este activada, según los términos del contrato, presenta frente a lo previsto.

Es necesario precisar que el contratista Construcciones el Cóndor contrato 958 de 2021, manifestó la necesidad de ampliación o prórroga del plazo establecido en los numerales 4.1.2, 4.1.3 y 4.1.4 del Anexo 1- Anexo Técnico del Pliego de Condiciones LP-DT-061-2020, para el inicio de las actividades de (i) Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuación y/o Adaptación

de (ii) Modificación y/o Incorporación y/u optimización de los Estudios y Diseños y/o de (iii) Estudios y Diseños Definitivos Fase III necesarios para la ejecución del contrato mencionado, dado que la respuesta a las observaciones a los diseños por parte del diseñador inicial Consorcio Antioquia al Mar (CAM) no se dio en los tiempos establecidos, sumado a lo anterior aún no se contaba con la cesión de Licencia Ambiental. La Interventoría, consideró procedente la solicitud de ampliación de los plazos de los numerales arriba expuestos. Por lo anterior se realizó en el presente periodo la modificación a los contratos, ampliando el plazo de numerales 4.1.2, 4.1.3 y 4.1.4 en 90 días, sin afectar la fecha de terminación del contrato.

Actividad	Duración (días)	Fecha proyectada	Responsable	Fecha final de ejecución	Estado de Avance
Inicio		2/07/2021	Constructor	02/07/2021	cumplido
Revisión E & D	30	1/08/2021	Constructor	31/07/2021	cumplido
Concepto	8	17/08/2021	Interventoría	17/08/2021	cumplido
Ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales	66	6/10/2021	Constructor		En Proceso (Concepto en revisión Gobernación de Antioquia)
Concepto del ajuste	8	14/10/2021	Interventoría	NA	NA
Atención a concepto	8	22/10/2021	Constructor	NA	NA
Los estudios y diseños de por lo menos 2.0 kilómetros	60	31/08/2021	Constructor		Pendiente Concepto Gobernación de Antioquia
Preconstrucción	120	30/10/21	Constructor		
2k ejecución	180	29/12/2021	Constructor	NA	Pendiente definición EyD

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	--	---

Prorroga de numerales 4.1.2, 4.1.3 y 4.1.4 del Anexo 1. Ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales	90	28/01/2022	Constructor	NA	Pendiente respuesta del contratista a la última entrega de respuesta de observación es remitida por el diseñador original
--	----	------------	-------------	----	---

Consortio Vías Colombia 061:

La línea base o referente, para establecer el estado de avance del contrato de obra, se construye a partir de la cronología o duraciones indicadas en el Numeraluladas estas con la fecha de inicio que se tiene para el contrato. En la tabla siguiente se detallan las fechas estimadas, para cada caso, con aplicación de lo anteriormente enunciado y el estado de avance que cada actividad, que al momento este activada, según los términos del contrato, presenta frente a lo previsto.

Es necesario precisar que el contratista Consorcio Vías Colombia 061 contrato 983 de 2021, manifestó la necesidad de ampliación o prórroga del plazo establecido en los numerales 4.1.2, 4.1.3 y 4.1.4 del Anexo 1- Anexo Técnico del Pliego de Condiciones LP-DT-061-2020, para el inicio de las actividades de (i) Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuación y/o Adaptación de (ii) Modificación y/o Incorporación y/u optimización de los Estudios y Diseños y/o de (iii) Estudios y Diseños Definitivos Fase III necesarios para la ejecución del contrato mencionado, dado que la respuesta a las observaciones a los diseños por parte del diseñador inicial Consorcio Antioquia al Mar (CAM) no se dio en los tiempos establecidos, sumado a lo anterior aún no se contaba con la cesión de Licencia Ambiental. La Interventoría, consideró procedente la solicitud de ampliación de los plazos de los numerales arriba expuestos. Por lo anterior se realizó en el presente periodo la modificación a los contratos, ampliando el plazo de numerales 4.1.2, 4.1.3 y 4.1.4 en 90 días, sin afectar la fecha de terminación del contrato.

Actividad	Duración (días)	Fecha proyectada	Responsable	Fecha final de ejecución	Estado de Avance
Inicio		2/07/2021	Constructor	02/07/2021	cumplido

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
--	---	---

Revisión E & D	30	1/08/2021	Constructor	31/07/2021	cumplido
Concepto	8	17/08/2021	Interventoría	17/08/2021	cumplido
Ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales	66	6/10/2021	Constructor		En Proceso (Concepto en revisión Gobernación de Antioquia)
Concepto del ajuste	8	14/10/2021	Interventoría	NA	NA
Atención a concepto	8	22/10/2021	Constructor	NA	NA
Los estudios y diseños de por lo menos 2.0 kilómetros	60	31/08/2021	Constructor		Pendiente Concepto Gobernación de Antioquia
Preconstrucción	120	30/10/21	Constructor		
2k ejecución	180	29/12/2021	Constructor	NA	Pendiente definición EyD
Prorroga de numerales 4.1.2, 4.1.3 y 4.1.4 del Anexo 1. Ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales	90	28/01/2022	Constructor	NA	La Interventoría presentó en reunión con los contratistas y el INVIAS, el balance del estado de los estudios y diseños de todos los volúmenes y se levantó acta de comité el 24 de enero de 2022; entre las principales conclusiones que se llegaron corresponden al tema de túneles, en el cual ya fue definido los parámetros de diseño se corroboraran durante el proceso de excavación. Se dejó claridad que diseñador CAM mediante comunicación escrita ADMI

					4473 dejó constancia que la falla del Tonusco no es activa. Con respecto a los diseños viales, los contratistas presentaron su revisión a los diseños geométricos, los cuales están siendo revisados por parte de la Interventoría. Por otro lado, los contratistas se encuentran haciendo la actualización del tránsito de diseño, y por solicitud del INVIAS, los Contratistas deben revisar y entregar un sólo volumen de tránsito para todo el corredor
--	--	--	--	--	--

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Resumen Mensual Estado General del Proyecto **MEPI-MN1-IN-15-FR-2**; se adjunta al inicio de este informe.

4.1. Informe semanal

Se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INFORME SEMANAL debidamente diligenciado

Ver anexo 3.

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, se detalla la relación del control diario de la maquinaria y equipo de cada Contratista.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	
---	---	---

Ver anexo 4.

4.3. Personal Contrato de Obra

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal Control Aportes Legales Y Seguridad Social Obra, adjunto al presente informe, se detalla la relación de personal de cada Contratista.

Ver anexo 5.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

La Información financiera y presupuestal del contrato se presenta en los siguientes formatos:

- MEPI-MN1-IN-15-FR-8 informe financiero y presupuestal obra

Ver anexo 6.

4.5. Estado General del Tiempo

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, adjunto al presente informe, se relaciona el estado general del tiempo que predominó en el periodo.

Ver anexo 7.

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11, adjunto al presente informe, se relaciona el listado de ensayos realizados en el mes, igualmente se adjuntan los informes de laboratorio respectivos.

Ver anexo 8.

4.7. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros de los contratos de obra.

Ver anexo 9.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

4.8. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14, en el cual se realiza el seguimiento al plan de calidad del contrato de obra.

Ver Anexo 10.

4.9. Otros documentos seguimiento mensual

- **Seguimiento a la inversión del Anticipo:** En el informe se incluye copia del plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1) y del informe de buen manejo del anticipo del contrato de obra (MEPI-MN1-IN-2-FR-2)

MEPI-MN1-IN-2-FR-1

MEPI-MN1-IN-2-FR-2

Ver anexo 11.

- **Seguimiento Programa de Obra:**

Se adjuntan el Programa de Obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

En los Anexos 22 y 23 se envía copia del seguimiento a los programas de obra.

- **Seguimiento Programa de Inversiones:**

El seguimiento a los programas de inversiones se presenta en los siguientes formatos:

MEPI-MN1-IN-6-FR-1 PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES.

MEPI-MN-IN-2-FR-2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES.

En el Anexo 12 se envía copia del seguimiento a los programas de inversión.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

- **Actas de comité de obra:** Se anexan las actas comités de obra en los formatos (Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1) y Acta de reunión (Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2).

Ver Anexo 13.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del contrato

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
NUMERO PROCESO SELECCIÓN	CMA-DT-186-2020
NÚMERO DEL CONTRATO	967 de 2021
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	10 de mayo de 2021
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
CONTRATISTA	CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL (Integrado por INTERV967ENTORÍAS Y DISEÑOS S.A. -INTERDISEÑOS con NIT. 860.027.091-8, con un porcentaje de participación del 50%, CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S. con NIT. 901.174.437-1, con un porcentaje de participación del 40% e INTEGRAL INGENIERÍA DE SUPERVISIÓN S.A.S. con NIT. 811.043.176-4, con un porcentaje de participación del 10%)
NIT	901.474.996-2
VALOR DEL CONTRATO INCLUIDO IVA	DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL CIENTO SESENTA PESOS (\$19.999.957.160) M/CTE, INCLUIDO IVA
ANTICIPO	MIL MILLONES SETENTA Y OCHO MIL CIENTO TREINTA Y CUATRO PESOS (\$1.000.078.134)

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TUNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
ADICIONES	N.A.
MODIFICACIONES	N.A.
PLAZO INICIAL	37 MESES
AMPLIACIÓN 1	N.A.
AMPLIACIÓN 2	N.A.
PLAZO	37 MESES
FECHA DE INICIACIÓN	02/07/2021
FECHA DE TERMINACIÓN	01/08/2024
DIRECCIÓN	Carrera 19 No. 85 – 33 Bogotá D.C.
NÚMERO DE TELÉFONO	(1) 6 34 94 07 al 11 - Fax 6 34 94 15

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

Técnico:

- La Interventoría sigue con el seguimiento a los diferentes frentes de obras del proyecto, que el contratista Consorcio vías Colombia inicio a intervenir en los siguientes sectores, portal de entrada Túnel 5, Cielo Abierto 8, Cielo Abierto 12, Túnel Falso 2, Cielo abierto No 13, Puente 3, construcción del muro 13, puente 4, Cielo Abierto 15, Cielo Abierto 16, Cielo Abierto 17, puente 5, puente 6, portal salida túnel 7, portal entrada de túnel 8, portal salida de Túnel 8 y obras de adecuación del Zodme 4.
- La Interventoría realiza el acompañamiento a las visitas al proyecto de los estudiantes de las Universidades en el programa del INVIAS del AULA a la OBRA, recorrido en el que van los Contratista, INVIAS, Estudiantes, e Interventoría.

Ambiental:

- Dentro de la gestión ambiental de la Interventoría en este periodo hizo acompañamiento y supervisión a las actividades ejecutadas por los Contratistas del proyecto en el sector 1 y sector 2.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	---

- En el mes de abril del 2022 se realizaron mesas de trabajo con los Contratistas de Obra para revisión Planes de Inversión Ambiental No 2 y diferentes temas ambientales.
- En el mes de abril 2022 la Interventoría desde el componente ambiental realizó recorridos los días 01 al 29 de abril del 2022 de seguimiento y control en los frentes de obra.
- Se realizaron comités ambientales entre INVIAS-Interventoría- Contratista el 04 de abril del 2022 y el 18 de abril del 2022.
- Hubo recorridos de obra entre Interventoría- Contratista, con el fin de verificar estado de cumplimiento en la implementación las medidas ambientales, manejo de material vegetal y manejo de aguas residuales en los frentes de obra.
- Hubo acompañamiento en los comités de obra.
- El día 07 de abril del 2022 se hizo acompañamiento a reunión de seguimiento y control de la ANLA, la cual expidió Acta 128-2022.
- En este periodo se revisaron, observaron y aprobaron por parte de la Interventoría cambios menores listados para el sector 2, correspondientes a las actividades instalaciones de acopio de temporal y cambios en los volúmenes autorizados o ampliación de la ZODME 5.
- En este periodo se remitió al INVIAS y avaló por parte de la Interventoría reportes parciales de contingencia #1, #2 y #3, localizado en el portal de entrada Túnel 5. Asimismo, se recordó al Contratista las fechas de entrega de los reportes parciales cada veinte (20) días hasta la atención total de la contingencia.
- La Interventoría revisó y avaló en este periodo propuestas económicas presentadas por el Contratista Construcciones El Cóndor y Consorcio Vías Colombia 061.
- La Interventoría observó diseño de captación de la Franja de Captación 3-FC2 y diseño de sistema de tratamiento de aguas residuales de infiltración, esto para atención por parte del Contratista Construcciones El Cóndor.
- En este periodo se avaló y remitió mediante radicado INVIAS #42315 del 27-abr-2022 remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS el Plan de Inversión Ambiental No 2 del sector 1, el cual incluyó algunas actividades con costos aprobados, de igual manera, se solicitó concepto para las actividades relacionadas con el seguimiento y control de la afectación a la oferta de ecosistemas, por abatimiento de nivel freático PMA-BIO-03 y PSM-BIO-03. Está pendiente pronunciamiento de la Entidad.

Social:

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	
---	---	---

La interventoría realizó acompañamiento y seguimiento a todas las actividades efectuadas por los contratistas, orientadas al cumplimiento de las obligaciones contractuales de la gestión social.

La interventoría y el contratista participaron de la reunión con la ANLA, la cual tuvo objetivo de atender los requerimientos efectuados por la entidad ante la solicitud de sección parcial de la licencia para el contratista del sector 1.

La interventoría revisó y aprobó todas las piezas documentales informativas y didácticas emitidas por el contratista durante el presente periodo.

Representantes del INVIAS, interventoría y contratista participaron de jornada virtual de Oralidad programado por la ANLA, esta actividad tuvo como propósito dar cumplimiento a las obligaciones contempladas en las fichas de manejo PMA.

Se efectuó la radicación ante la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS del plan de inversión social versión 02 aprobado por la interventoría.

Interventoría, contratistas e INVIAS, celebraron mesa de trabajo para realizar ajustes finales a los reportes ICA.

La interventoría acompañó y supervisó la socialización puerta a puerta efectuada por el contratista con la comunidad que reside en el área de influencia del proyecto constructivo, el proceso informativo tuvo como finalidad dar a conocer a las personas el inicio de voladuras en el frete de obra.

Representantes del INVIAS, interventoría y contratista participaron de jornada virtual de Oralidad programado por la ANLA, esta actividad tuvo como propósito dar cumplimiento a las obligaciones contempladas en las fichas de manejo PMA.

La interventoría revisó y aprobó los planes de trabajo versión 02 de los contratistas, toda vez que subsanaron las observaciones realizadas y cumplían con los estándares requeridos.

La Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS emitió concepto de no objeción al plan de inversión social propuesto por el contratista.

El contratista y la firma interventora generaron espacio de reunión para Conciliación de pre acta.

Se efectuó la radicación ante la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS del plan de inversión social versión 02 aprobado por la interventoría.

Interventoría y contratista llevaron a cabo mesa de trabajo, para ajustar cronograma de entrega de actividades.

Actividades seguimiento plan de calidad de la interventoria:

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	
---	---	---

Se impartió la inducción del plan de calidad de interventoría al personal nuevo que ingresó al proyecto igualmente se solicitó a los residentes a insistir en el control de calidad a los ensayos de laboratorio que se deben realizar por parte del contratista y la adecuada presentación de los mismos. Se realizaron reuniones con laboratoristas con el fin de ajustar los registros de control y seguimiento de ensayos de laboratorio.

Se revisaron, ajustaron, diseñaron y/o codificaron durante el presente mes el formato de seguimiento a los ensayos de laboratorio FE 030015 17 CONTROL PROGRAMACIÓN ENSAYOS LABORATORIO y los formatos de registro de los ensayos a realizar en la obra por la interventoría de acuerdo con las especificaciones INVIAS.

Elaboración de informe mensual bajo el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 - Seguimiento plan de calidad de interventoría:

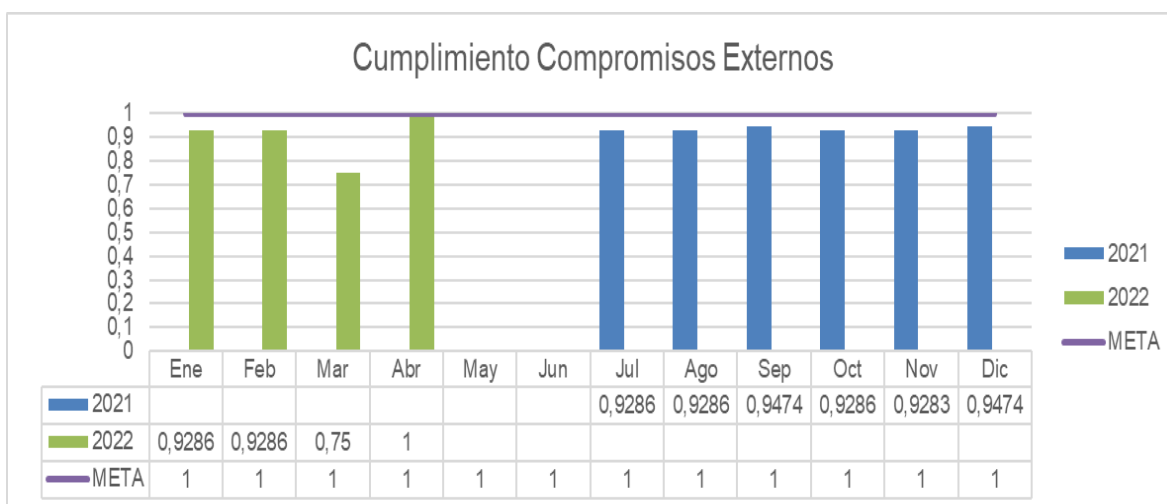
- Se verifica la versión y fecha del plan de calidad aprobado; a la fecha se ha modificado el plan de calidad de la interventoría incluyendo lo pertinente de acuerdo con el nuevo manual de interventoría del INVIAS Vr 2022 y la nueva plantilla de integral S.A. Vr 6; este documento se encuentra ya revisado y aprobado por la dirección de la interventoría.
- Se realiza el 18 de marzo de 2022 por parte de la empresa Interdiseños (Consortiado de la interventoría) una auditoria interna al proyecto, donde se verificaron las actividades de la interventoría para cumplir con los requisitos contractuales y lo establecido en el plan de calidad vigente de acuerdo con las normas ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001; a la fecha no se ha recibido el informe correspondiente.
- La interventoría se encuentra en la puesta a punto del laboratorio de ensayos; se espera que próximamente ya se cuente con todos los recursos correspondientes debidamente habilitados.
- No se han identificado no conformidades para el contrato de interventoría a la fecha.
- Los indicadores de gestión se calculan a partir de las entregas de productos al cliente y la evaluación de servicio.
 - La evaluación de servicio se solicitó al INVIAS mediante comunicación INT-INVIAS-538-2022 y fue respondida con la carta DT ANT 10349 con el siguiente resultado:

Calidad de los productos recibidos: 80%

Cumplimiento de plazos: 80%
 Satisfacción con el desempeño del personal: 60%
 Relación de colaboradores con el INVIAS: 60%
 Cumplimiento de normas SST y AMBIENTAL: 80%
 PROMEDIO: 72% (ESTE INDICADOR SE CALCULA SEMESTRAL)
 La meta establecida es del 80%, por tanto, se debe establecer un plan de mejora.

Se elabora plan de acción con análisis de causas, donde se pudo evidenciar que el Consorcio Túneles Interdiseños Integral ha venido desarrollando actividades de mejora para atender las percepciones mas bajas del contratante en esta evaluación, realizando modificaciones en el personal clave y optimizando los controles en la comunicación y entrega de productos.

- El seguimiento al indicador de cumplimiento a compromisos externos (Entregas al cliente) se presenta en la siguiente grafica:



Se tiene un porcentaje del 75 % de cumplimiento en el mes de marzo, pues no se han entregado los informes trimestrales ambientales y sociales debido a demoras de entregas de insumos por parte de los contratistas. Se evidencia una mejora en el resultado del indicador en el mes de abril al atender lo requerido en el pliego de condiciones con respecto al programa rodando en la vía; dejando nota en el informe mensual sobre su cumplimiento.

- Cuenta la interventoría en el proyecto con dos estaciones topográficas debidamente calibradas. Se deja trazabilidad del certificado correspondiente en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

5.3. Informes Especialistas

Se presenta en el Anexo 14 del presente informe, los informes de los especialistas.

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

A continuación, se presenta la programación de recursos para el PAC del mes de junio de 2022 de la Entidad, que corresponde a la inversión programada en los contratos de obra para el mes de mayo de 2022.

No.	Contrato	Registro	Valor Asignado**	Saldo*	jun-22
1	958/2021	176322	\$ 66.400.000	\$ 58.569.084	\$ 7.260.746
		C-2401-0600-107-0-2401009-02	27.648.398	\$ 23.149.943	\$ 2.869.873
		C-2401-0600-107-0-2401015-02	30.536.427	\$ 27.729.932	\$ 3.437.650
		C-2401-0600-107-0-2401017-02	8.215.175	\$ 7.689.209	\$ 953.223
2	983/2021	181622	\$ 65.000.000	\$ 54.845.003	\$ 5.753.918
		C-2401-0600-107-0-2401009-02	27.065.450	\$ 21.128.186	\$ 2.216.608
		C-2401-0600-107-0-2401015-02	29.892.586	\$ 27.451.133	\$ 2.879.963
		C-2401-0600-107-0-2401017-02	8.041.964	\$ 6.265.684	\$ 657.348

saldos según acta de obra y de ajustea provisionales No. 10, de abril de 2022*

inversión en miles de pesos**

5.5. Informe Matriz de Riesgos

A continuación, se presenta el seguimiento a los tratamientos y controles de cada uno de los riesgos previstos en la matriz de riesgos del contrato de obra y se proponen al Instituto, si fuere del caso, mejoras a los tratamientos y controles previstos en la matriz con la finalidad de evitar la ocurrencia de los eventos.

En caso de materializarse alguno de los riesgos previstos en la matriz, el Interventor debe incluir en el informe mensual las actividades desarrolladas para mitigar las consecuencias que afectan la ejecución del contrato y/o las actividades que deban ser ejecutadas para lograr su mitigación o evitar su eventual ocurrencia, así como los posibles costos asociados a estas actividades.

Este informe debe contener además de las observaciones que considere el Interventor mínimo la siguiente información:

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS										
No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y	Consecuencia de ocurrencia del evento	A quien se asigna	Tratamiento / control a ser	Responsable por implementar	Fecha en que se inicia el tratamiento	Fecha en que se completa el tratamiento	Actividades de seguimiento al tratamiento y control por parte	Mejoras propuestas por la interventoría a los

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015								 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
	INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022								

		como puede ocurrir)		INVIAS	CONTRATISTA	implemen tado	r el tratamiento			de la interventoría (describir las actividades)	tratamientos y controles definidos

5.6. Información otros programas y aplicativos

Se realizó el diligenciamiento del aplicativo CIFRA, en donde se plasmaron los valores generales y alcance de cada uno de los Contratos de obra, así como también se completó los informes semanales de cada sector.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, que se anexa al presente informe, se relaciona el Control diario del equipo de la Interventoría para el ejercicio y cumplimiento de sus obligaciones contractuales establecidas en el contrato y en el Manual de Interventoría vigente.

Ver Anexo 15.

6.2. Personal Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, que se anexa al presente informe, se relaciona el personal empleado por la Interventoría para el ejercicio de sus funciones contractuales establecidas en el Contrato.

Ver anexo 16.

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

La Información relacionada se incluyó en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, el cual se anexa al presente informe.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

Ver Anexo 17.

6.4. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, el cual se anexa al presente informe, se realizan el seguimiento a las garantías del contrato de la Interventoría.

Ver anexo 18.

6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el Formato “MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA”, se realiza el seguimiento y verificación al cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría.

Ver anexo 19

6.6. Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo: Se presentan los formatos MEPI-MN1-IN-3-FR-1, MEPI-MN1-IN-3-FR-2 diligenciados.

Ver Anexo 20.

- MEPI-MN-IN-9-FR-2 Plan de Cargas o Reprogramación al Plan de Cargas aprobado.

Ver Anexo 21.

- Seguimiento al Plan de Cargas

Se anexa formato diligenciado MEPI-MN1-IN-9-FR-3 Seguimiento al Plan de Cargas o Reprogramación al Plan de Cargas aprobado vigente.

Ver Anexo 22

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Área Gerencial

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

Dada la compleja geología del corredor vial, donde se han evidenciado zonas de inestabilidad en varios sectores, como la zona del Túnel 2 en el K8+725, Túnel faso No 1 en el K9+620, el portal del túnel 3 (K9+805), el cielo abierto 7 talud K10+260, cielo abierto 13 en el K12+800 se han producido derrumbes que han obstaculizado la vía industrial, cielo abierto 14 en el K13+720 (Derrumbe), cielo abierto 16 K14+650 (Derrumbe). Ante la situación se han realizado evaluaciones geológicas y geotécnicas con los especialistas y se han generado notas técnicas para dar soluciones a las inestabilidades con su respectiva evaluación de costos, lo anterior para garantizar el normal desarrollo de las obras y que no se generen atrasos en los cronogramas.

Área Ambiental

- En cumplimiento del Pliego de Condiciones de los Contratos de Obra, se han realizado mesas de trabajo para agilizar la revisión y/o aprobación de los documentos requeridos en la gestión ambiental (cotizaciones, Planes de Inversión Ambiental - PIA).
- Es permanente la revisión de los permisos ambientales que se requieren para la ejecución de la obra, como la disposición de RCD, residuos sólidos y líquidos, fuentes de materiales.
- Se tramitaron cambios menores ante la ANLA con el fin de informar a la Autoridad Ambiental de cómo se estarán efectuando algunas actividades ambientales dentro del marco de la licencia ambiental y en cumplimiento al Decreto 1076-2015.
- Se continúa con la gestión frente a la ejecución de las actividades ambientales (Rescate de fauna, aprovechamiento forestal, monitoreos de agua e instrumentación y levantamiento de vedas).
- Dentro de la gestión ambiental de la Interventoría en este periodo hizo acompañamiento y supervisión a las actividades ejecutadas por los Contratistas del proyecto en el sector 1 y sector 2.
- En el mes de abril 2022 se efectuó mesas de trabajo con los Contratistas de Obra para revisión Planes de Inversión Ambiental No 2 y otros temas ambientales
- En el mes de abril 2022 la Interventoría desde el componente ambiental realizó recorridos de seguimiento y control en los frentes de obra.
- Hubo acompañamiento en los comités de obra
- En este periodo la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA hizo seguimiento y control el día 07 de abril del 2022 las actividades que se han venido ejecutado en obra y la implementación de las medidas del Plan de Manejo Ambiental, para el Expediente LAV0039-00-2017, bajo la licencia ambiental otorgada mediante la Resolución 1574-2017, el cual incluye las obras del sector 2. Asimismo, hizo pronunciamiento mediante Acta 128-2022,

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

el Contratista presentó a la Interventoría respuesta para revisión y consolidación el 29-abr-2022.

- Plan de Inversión Ambiental No 2 del sector 2, se realizó el 20 de abril del 2022 mesa de trabajo junto con el Contratista para revisión del Plan de Inversión Ambiental No 2, luego, el Contratista remitió versión ajustada el 26 de abril del 2022 e incluyó una nueva actividad para su aprobación relacionada con el seguimiento y control de la afectación a la oferta de ecosistemas, por abatimiento de nivel freático PMA-BIO-03 y PSM-BIO-03. A la fecha está en proceso de revisión por parte de la Interventoría.
- En este periodo se remitió al INVIAS y avaló por parte de la Interventoría reporte parciales de contingencia #1, #2, y #3 para el sector 2, localizado en el portal de entrada Túnel 5. Asimismo, se recordó al Contratista las fechas de entrega de los reportes parciales cada veinte (20) días hasta la atención total de la contingencia.
- Está pendiente pronunciamiento ANLA y CORANTIOQUIA de la Propuesta de Rescate de Vedas y enriquecimiento, esto en cumplimiento a la Res 1845 de 2017.
- La Interventoría revisó y avaló en este periodo propuestas económicas presentadas por el Contratista Construcciones El Cóndor S.A y Consorcio Vías Colombia 061.
- Se recomienda a los Contratistas dentro de la ejecución en obra el cumplimiento de las medidas del Plan de Manejo Ambiental e implementación de la licencia, asimismo, se informe cuando se modifiquen las condiciones autorizadas inicialmente en la licencia y se enmarque en un instrumento de control ambiental.

Área Social

- Los contratistas continua desarrollando las actividades contractuales estipuladas en la licencia ambiental otorgada al proyecto constructivo y en los pliegos de condiciones, si bien es necesario aumentar la ejecución de la totalidad de las actividades estipuladas en el documento de la ANLA, toda vez que el próximo reporte ICA es necesario relacionar la gestión efectuada en cumplimiento a las fichas sociales.
- Se recomienda a los contratistas redoblar esfuerzos para cumplir con las metas contractuales de generación de empleo específicamente en lo relacionado con la contratación de mano de obra local, persona, ARN, madre cabeza de hogar, entre otras.
- Se recomienda a los contratista cumplir con los tiempos estipulados para la entrega de los informes mensuales de la gestión social, insumo requerido para elaborar el reporte trimestral que se entrega al INVIAS por parte de la interventoría.

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	
---	---	---

- La interventoría sugiere a los contratistas elaborar un plan de cargas de las profesionales sociales de ambos contratos, toda vez que se ha evidenciado por parte de la interventoría y la gestor social del INVIAS que la cantidad de actividades asignadas desde los documentos contractuales es significativas y se dificulta el cumplimiento de las obligaciones, sí no se cuenta con un equipo social más robusto.
- Es preciso revisar el propuesto asignado a las gestiones ambiental, social, predial y sostenibilidad, toda vez que se el Instituto Nacional de Vías, asigne nuevas actividades asociadas al área de Gerencia de Regiones; actividades que requieren una inversión significativa de recursos presupuestales asignados al componente social.
- Se les recomienda a los contratistas dar inicio al plan de inversión social versión 03, con el objetivo de poder generar recobro sobre las actividades que no fueron determinadas como objeto de reconocimiento en la versión dos del documento.
- Es necesario que el INVIAS genere las directrices relacionadas a las piezas comunicativas asociadas a la FICHA 01 del componente socio económico de la licencia ambiental otorgada al proyecto, toda vez que ya hay actividades de la presente que no se están cumpliendo.

Área Predial

Debido a las circunstancias actuales donde el incumplimiento de los tiempos inicialmente pactados por parte de la Gobernación de Antioquia y el Consorcio Antioquia al Mar en la liberación de los predios específicamente para el sector 1, se recomienda al instituto asuma la gestión predial de este tramo con el fin que sea directamente el contratista Construcciones El Condor el directo responsable de la ejecución, puesto que en curso actual será objeto de reclamaciones por parte del contratista el no cumplimiento de los hitos y metas planteadas en el contrato original.

Área Técnica

Durante el mes de abril de 2022 CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A., continuo con las actividades programadas en Cielo Abierto 1 (entre K1+300 – K4+000), Portal de entrada Túnel 2 (K8+725), Cielo Abierto 5 (K9+080 – K9+644), Zedme 3 ubicado entre el K9+650 al K9+800 aproximadamente, Cielo Abierto 6 (K9+644 – K9+805), Cielo Abierto 7 (K10+120 – K10+341), Portal de entrada de Túnel 3 (K9+805) y Portal de entrada de Túnel 4 (K10+341) con sus 2 galerías en el K10+750 y el K11+250. Igualmente se terminó la construcción del encoque del Box Culvert doble de 3x3 en el K10+300.

Cabe destacar que se inició con la actividad de excavación subterránea para tipo de suelo V en Túnel 3 en el K9+805 y Túnel 4 en el K10+342.

Se recomienda a los Contratistas constantemente el realizar las actividades con precaución para evitar daños a la comunidad vecina del sector, procurando siempre por desarrollar las obras con calidad.

EL CONSORCIO VÍAS COLOMBIA cuenta con los siguientes frentes de obra activos para el mes de Abril de 2022.

1.CIELO ABIERTO 8 : K11+624 – K11+823	L= 200,6 ml
2.PORTAL DE ENTRADA DE TÚNEL 5: K11+828,82.	L = 110 ml
3.CIELO ABIERTO 12 K12+153 – K12+271,7	L = 111,79 ml
4.FALSO TÚNEL 2 K12+271,7 – K12+356,7	L = 84,90 ml
5.PUENTE 3: K 12+118,96. – K12+153,91	L = 34,95 ml
6.CIELO ABIERTO 13: K12+355,71- K13+664,01.	L = 1307,34 ml
7.PUENTE 4: K 13+664 – K 13+699	L =34,96 ml
8.PORTAL SALIDA DE TÚNEL 7: K13+731 – K13+995	L = 263,88 ml
9. ZODME 4	
10.CIELO ABIERTO 15: K13+995 – K14+276	L = 281,08ml
11.CIELO ABIERTO 16: K14+336 – K15+032	L = 696 ml
12.PORTAL ENTRADA DE TÚNEL 8: K15+032	L = 214,4 ml
13. ADECUACION DE ZODME 5: K15+100 – K15+200	L = 100 ml
14. PORTAL SALIDA DE TÚNEL 8: K15+246	L = 214,4 ml
15. CIELO ABIERTO 17: K15+246 – K15+506	L = 260 ml
16 PUENTE 5	L = 35m
17. PUENTE 6: K16+214 – K16+514	L = 300 ml

Nuevamente se les socializa y se le hace énfasis a los contratistas que no deben ejecutar ningún tipo de obra por fuera de área licenciada o área de intervención del proyecto.

Área Social

Área SST

La interventoría reitera la necesidad de ajustar la señalización vial acorde al manual del Invias en especial para el caso del contratista CVC061 el cual presenta reiterativas fallas en este aspecto que ha conllevado daños en los bienes de la interventoría

Es necesario fomentar la vacunación entre los empleados de los contratistas con el fin de evitar un aumento en los casos de contagio

Se debe asegurar el cumplimiento de los protocolos y diseños en el desarrollo de la obra ya que se ha evidenciado en distintas oportunidades como se incumplen algunos parámetros, esto principalmente con el contratista CVC061

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

Se requiere un mayor dinamismo en el reporte de incidentes y accidentes de parte de los contratistas para con la interventoría de manera que en tiempo real se puedan atender e informar

Área Sostenibilidad

Las entregas por fuera del plazo fijado sumado a las deficiencias en el contenido de los informes mensuales elaborados por los contratistas Construcciones El Cóndor S.A. y Consorcio Vías Colombia 061, continúan siendo un impedimento para que la Interventoría consolide y presente oportunamente ante el INVIAS el informe trimestral de sostenibilidad. Para ambos contratos de obra, la Interventoría procederá a fijar plazo perentorio para que sea subsanada la ejecución de varias iniciativas aprobadas en el plan de trabajo en sostenibilidad.

8. ANEXOS

ANEXO 1: Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

ANEXO 2: Registro fotográfico y video del avance de las obras, registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

ANEXO 3: Informe semanales MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

ANEXO 4: Maquinaria y Equipo Contrato de Obra. MEPI-MN1-IN-15-FR-4

ANEXO 5: Personal Contrato de Obra. MEPI-MN1-IN-15-FR-6

ANEXO 6: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. MEPI-MN1-IN-15-FR-8

ANEXO 7: Estado General del Tiempo. MEPI-MN1-IN-15-FR-10

ANEXO 8: Ensayos de laboratorio. MEPI-MN1-IN-15-FR-11

ANEXO 9: Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

ANEXO 10: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra. MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

ANEXO 11: Seguimiento a la inversión del Anticipo. MEPI-MN1-IN-2-FR-1-2.

ANEXO 12: Seguimiento Programa de Inversiones. MEPI-MN1-IN-6-FR-1-2.

ANEXO 13: Actas de comité de obra. MEPI-MN1-IN-14-FR-1, Actas de reunión MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

ANEXO 14: Informes especialistas

ANEXO 15: Equipo Contrato de Interventoría. MEPI-MN1-IN-15-FR-5

ANEXO 16: Personal Contrato de Interventoría. MEPI-MN1-IN-15-FR-7

ANEXO 17: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. MEPI-MN1-IN-15-FR-9

ANEXO 18: Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA 0030015 INFORME MENSUAL 010 – ABRIL 2022	 CONSORCIO TÚNELES INTEGRAL INTERDISEÑOS
---	---	--

ANEXO 19: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. MEPI-MN1-IN-15-FR-15

ANEXO 20: Seguimiento a la inversión del Anticipo. MEPI-MN1-IN-3-FR-1, MEPI-MN1-IN-3-FR-2

ANEXO 21: Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas. MEPI-MN1-IN-9-FR-2, MEPI-MN1-IN-9-FR-3.

ANEXO 22: Copia de la bitácora del MES

ANEXO 23: Programa de obra aprobado Construcciones El Cóndor

ANEXO 24: Programa de obra aprobado Consorcio Vías de Colombia 061