Magangué, 05 de marzo de 2025

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS**
Atn. Ing. Fabian Ernesto Arango Pineda.
Director Encargado Territorial Bolívar.
Centro - Calle del Candilejo, No. 33-41, piso 2o. Cartagena.

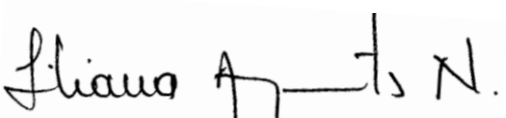
**Referencia:** **CTO No. 1907 DE 2024. "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1"**

**Asunto:** Remisión de informe mensual No. 08 mes de febrero de 2025.

Cordial Saludo:

Anexo al presente me permito remitir el informe mensual de la administración vial G1 No. 1907 de 2024, del periodo comprendido entre el 1 al 28 de febrero de 2025, para su revisión, aprobación y trámite correspondiente.

Atentamente,



**LILIANA ANGARITA NAVARRO**
Ing. Residente Administración Vial Grupo 1
CONSORCIO IBEROAMERICANO

Anexo: Lo anunciado (104 folios)

Elaboro: AMQS
Reviso: LAN

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

**Contrato de Obra No.** 1498 DE 2024 **Contratista:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

**Contrato de Interventoría No.** 1907 DE 2024 **Interventoría:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

**Objeto Contrato de Obra:**
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

**INFORME MENSUAL No.** 8 **MES O PERIODO:** feb-25


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | 1 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 2 |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | 4 |
| **2** | **DESCRIPCION DEL PROYECTO** | | 5 |
| 2.1 | Localización | | 5 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 6 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 7 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | 7 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | 7 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 7 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 8 |
| 3.3 | Seguimiento Ítems no previstos | | 9 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 9 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 11 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 11 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 11 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 11 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 11 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 11 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 11 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 11 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | 11 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | 11 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | NA |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | NA |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | NA |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 11 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 11 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 12 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 12 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA** | | 12 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 12 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 12 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | NA |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | NA |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | NA |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | NA |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | NA |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 14 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 14 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 14 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 14 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 14 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 14 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | 14 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | NA |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | NA |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | NA |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | NA |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 15 |
| **8** | **Anexos** | | 16 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | 16 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | 16 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | NA |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | 19 |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



Firma: _____
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de designación No. _____ de fecha _____**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
|---|---|
| VERSION | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 4/03/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** feb-25

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1498 DE 2024

**OBJETO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

**CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

**PLAZO INICIAL:** 29 DE MESES
**FECHA DE INICIO:** 01 DE JUNIO DE 2024
**FECHA DE SUSPENSIÓN:** N/A
**FECHA DE REANUDACIÓN:** N/A
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE JULIO DE 2026
**PLAZO ACUMULADO:** 29 DE MESES

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 2.147.820.808,00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ -
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 2.147.820.808,00
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ -
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ -

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 1498 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** (SUPERVISOR) FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | | |
| | Mejoramiento | | |
| | Rehabilitación | | |
| Estructuras | Túneles | | |
| | Puentes | | |
| | Pontones | | |
| Mantenimiento | | | |
| Otros (Especificar cuales) | | | |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | | | |
| | Mejoramiento | | | |
| | Rehabilitación | | | |
| Estructuras | Túneles | | | |
| | Puentes | | | |
| | Pontones | | | |
| Mantenimiento | | | | |
| Otros (Especificar cuales) | | | | |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 2.111.352.000,00 | $ 36.468.808,00 | $ 2.147.820.808,00 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | | | |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | $ 2.111.352.000,00 | $ 36.468.808,00 | $ 2.147.820.808,00 |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 73.220.000,00 | $ 1.264.709,00 | $ 74.484.709,00 | $ 636.246.103,00 |
| AJUSTES | | | | |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | | |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | | | | |
| VALOR EJECUTADO | $ 73.220.000,00 | $ 1.264.709,00 | $ 74.484.709,00 | $ 636.246.103,00 |

**INVERSIÓN EN OBRA** $ 2.111.352.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 659.657.500,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 636.246.103,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 96,45%

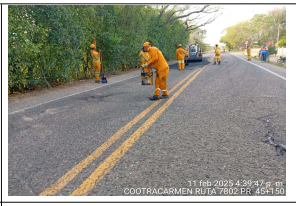
**EMPLEOS GENERADOS EN EL MES**
MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 17
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **17**

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**













**VIA 7802** **VIA 7802**

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

Firma

Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CONSORCIO IBEROAMERICANO
ADMINISTRACION VIAL – INVIAS D.T. BOLIVAR

# INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 08

## CONTRATO No. 1498 DE 2024: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

## PERIODO: 01 AL 28 DE FEBRERO 2025
## Magangué, 04 de Marzo de 2025



## CONTRATO No. 1907 DE 2024

### ADMINISTRACION VIAL DE LAS CARRETERAS A CARGO DE LA TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1, LOTE 1.

CRA 13 # 15-46 CS 6.
Teléfono 321 208 6926
E-mail: iberoamericano.amv@gmail.com
Magangué, Bolívar.

# CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ..... 4
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 5
2.1 Localización ..... 5
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto. ..... 6
2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía. ..... 7
2.4 Características Técnicas del Proyecto. ..... 7
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA ..... 7
3.1 Información General del Contrato. ..... 7
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes. ..... 8
3.3 Seguimiento ítems no previstos. ..... 10
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría. ..... 10
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA ..... 11
4.1 Informe Semanal ..... 11
4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra ..... 11
4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra. ..... 11
4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra ..... 11
4.5 Estado General del Tiempo ..... 11
4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio ..... 11
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra ..... 11
4.9 Otros documentos seguimiento mensual: ..... 11
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 12
5.1 Información general del contrato ..... 12
5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor ..... 12
5.3 Informes especialistas y profesionales. ..... 13
5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC. ..... 13
5.5 Informe matriz de riesgos. ..... 13
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 14
6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría ..... 14
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. 14
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. ..... 14
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. ..... 14
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. ..... 14
6.6 Otros documentos seguimiento mensual. ..... 14
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 15
8. ANEXOS ..... 16
8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo. ..... 16
8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras. ..... 16
8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantada. ..... 19
8.4 Copia de bitácora del mes correspondiente. ..... 19

## LISTADO DE ANEXOS

Anexo 1 Informe Semanal
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Anexo 2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4

Anexo 3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

Anexo 4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Anexo 5 Estado General del Tiempo
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

Anexo 6 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

Anexo 7 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA
Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1

Anexo 8 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5

Anexo 9 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7

Anexo 10 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9

Anexo 11 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13

# 1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías destinó $ 3.985.034.872,00 para realizar la ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1. y $2.147.820.808,00 para ejecutar el SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR LOTE 1, con el fin de mejorar las condiciones actuales de las vías objeto del alcance: PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150.

Este corredor vial conecta las poblaciones de la depresión Momposina, es uno de los corredores viales más importantes del caribe colombiano, la Troncal del Caribe se conecta con importantes vías de la Red Vial Nacional, la Troncal del Magdalena, en el punto conocido como El Burro (Cesar), esa es la ruta que comunica a las ciudades ribereñas con Bucaramanga, Bogotá y el resto de las ciudades de la Región Andina y con la Transversal del Caribe en el Punto conocido como Puerta de Hierro, en Sucre. Esa es la vía para ir a la Ciudad de Medellín y de allí a las demás ciudades del occidente colombiano.

Mediante la ejecución de este proyecto se busca generar el bienestar de los usuarios de tal forma que se garantice una operación segura, contribuyendo también a la generación de empleo y a la comercialización de los productos agrícolas de la región, además se promueve el turismo de Sucre, Bolívar, Cesar y Magdalena y en definitiva mejorar la calidad de vida de la población.

El presente documento resume el avance de las actividades técnicas y desarrollo del contrato 1907 de 2024, por parte del CONSORCIO IBEROAMERICANO como interventor del contrato de mantenimiento rutinario No. 1498 de 2024, en el periodo comprendido entre el 01 al 28 de febrero de 2025.

# 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## 2.1 Localización

El proyecto se ejecuta en el departamento de Bolívar, en las vías: PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ en el tramo que va desde el PR0+0000 al PR68+0350 e INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA desde el PR68+0350 al PR80+0150, corredor vial ruta 78 tramo 02 que se conecta con la Troncal del Magdalena, en el punto conocido como El Burro (Cesar), esa es la ruta que comunica a las ciudades ribereñas con Bucaramanga, Bogotá y el resto de las ciudades de la Región Andina y con la Transversal del Caribe en el Punto conocido como Puerta de Hierro, en Sucre. Esa es la vía para ir a la Ciudad de Medellín y de allí a las demás ciudades del occidente colombiano.




El corredor vial en mención se encuentra situado en el noroccidente del país en el departamento Sucre, Bolívar, Cesar y Magdalena.

En el cuadro se observa la localización del corredor vial, para el contrato de mantenimiento rutinario y se describen las siguientes características:

a) Territorial del Instituto Nacional de Vías INVIAS, a la cual están inscrita la vía del proyecto en mención.
b) Código de la vía.
c) Límites de la vía, incluyendo el PR inicial y el PR final y la respectiva longitud.




2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

| No. | TERRITORIAL | CODIGO DE LA VIA | NOMBRE DE LA VIA | PR INICIAL | PR FINAL | LONG (Km) | ACUMULADO PARCIAL (Km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | BOLIVAR | 7802 | PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ – YATÍ E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA | PR 00+0000 | PR 80+0150 | 80,150 | 80,150 |
| **TOTAL, DE KILOMETROS** | | | | | | | **80,150** |

2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía.

En general, las carreteras se encuentran en buen estado ya que la territorial viene realizando inversiones periódicamente durante las vigencias anteriores para el mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de las vías.

Se hace necesario contar con el contrato de mantenimiento rutinario que beneficia y optimizan aún más estos corredores viales.

2.4 Características Técnicas del Proyecto.

El objetivo del proyecto es realizar la interventoría para el Mantenimiento rutinario a través de la cooperativa, en la vía a cargo del Instituto Nacional de Vías Territorial BOLIVAR.

El alcance de los diferentes aspectos integrales, socio-económicos y ambientales del proyecto, se ciñe a lo indicado en el anexo técnico.

## 3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información General del Contrato.

| | |
|---|---|
| **CONTRATO No.** | 1498 de 2024 |
| **OBJETO** | SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLÍVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1. |
| **CONTRATISTA** | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN” |
| **REPRESENTANTE LEGAL** | IVAN ENRIQUE SOLANO GOMEZ |
| **PLAZO INICIAL** | HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026 |
| **PLAZO FINAL** | HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026 |
| **FECHA INICIACIÓN** | 01 DE JUNIO DE 2024 |
| **FECHA TERMINACIÓN** | 31 DE JULIO DE 2026 |
| **VALOR INICIAL DEL CONTRATO** | $ 2.147.820.808,00 (incluido IVA) |
| **VALOR FINAL CONTRATO** | $ 2.147.820.808,00 (incluido IVA) |

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

**Semana del 03 al 09 de febrero de 2025:**

SE REALIZARON LAS ACTIVIDADES DE: ROCERIA Y DESMONTE MANUAL = 60,00 %
SE REALIZARON L CTIVIDAD DE CUNETAS EN EL TRAMO PROGRAMADO. = 50,00%
SE REALIZARON LAS ACTIVIDADES ENCOLES Y DESCOLES DE LAS 78 EXISTENTES DEL PR 00+0000 AL PR 20+0000 SE ENCONTRARON 48 LIMPIAS = 61,54%
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DE LAS 17 EXISTENTES DEL PR 00+0000 AL PR 20+0000 SE ENCONTRARON 6 LIMPIAS. = 35,29%
SE REALIZO MANTENIMIENTO DE PUENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO. = 100,00%
LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE 20 MOJONES 10 SE LIMPIARON Y DE 521 SEÑALES VERTICALES 268 NO SE LIMPIARON. = 51,39%
LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS DEL PR 00+0000 AL PR 20+0000 SOLO ESTAN LIMPIAS HASTA EL PR 10+0000. = 50,00%
SE REALIZO PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES EN EL TRAMO PROGRAMADO. = 50,00%
SE REALIZO LIMPIEZA DE CALZADA DE 20 KM SE ENCONTRO 1O KM LIMPIO = 50,00%
Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150. = 100,00%
ADEMAS SE REALIZO APOYO AL CONTRATO N. 4447 DE 2024 DEL SUMINISTRO DE MEZCLA EN EL PR 41+0900 LOS DIAS 04 Y EL 06 DE FEBRERO DEL 2025. = 100,00%

**Semana del 10 al 16 de febrero de 2025:**

SE REALIZARON LAS ACTIVIDADES DE: ROCERIA Y DESMONTE MANUAL = 100,00 %
NO SE REALIZO LA ACTIVIDAD DE CUNETAS EN EL TRAMO PROGRAMADO. = 0,00%
NO SE REALIZO LAS ACTIVIDADES ENCOLES Y DESCOLES. = 0,00%
NO SE REALIZO LA ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLA EN EL TRAMO PROGRAMADO = 0,00%
LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE 19 MOJONES 9 SE LIMPIARON Y DE 186 SEÑALES VERTICALES 8 NO SE LIMPIARON. = 92,20%
SE REALIZO PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES DE 20 KM SOLO 2 KM EN EL TRAMO PROGRAMADO. = 10,00%
SE REALIZO LIMPIEZA DE CALZADA DE 20 KM SE ENCONTRO 6 KM LIMPIO = 30,00%

Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150. = 100,00%
ADEMAS SE REALIZO APOYO AL CONTRATO N. 4447 DE 2024 DEL SUMINISTRO DE MEZCLA DESDE EL PR 41+0900 AL PR 46+0000 LOS DIAS 10 Y EL 11 DE FEBRERO DEL 2025. = 100,00%

EL REGISTRO FOTOGRAFICO PRESENTA ACTIVIDADES REALIZADAS POR FUERA DE LOS PR PROGRAMADOS PARA ESTA SEMANA DEBIDO AL ATRASO SEMANAL. (CUNETAS, ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, LIMPIEZA DE CALZADA Y PODA DE ARBOLES)

**Semana del 17 al 23 de febrero de 2025:**

DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 40+0000 AL PR 56+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

ROCERIA Y DESMONTE MANUAL SE REALIZARON 12 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = 60,00 %
LIMPIEZA DE CUENTAS SE REALIZARON 6 KM DE LOS 20 PROGRAMADOS. = 30,00%
LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES SE REALIZARON 6 KM DE LOS 20 PROGRAMADOS. = 30,00%
NO SE REALIZO LA ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLA EN EL TRAMO PROGRAMADO = 0,00%
LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE 19 MOJONES 3 SE LIMPIARON Y DE 195 SEÑALES VERTICALES 31 SE LIMPIARON. = 15,89%
NO SE REALIZÓ LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS EN EL TRAMO PROGRAMADO. = 00,00%
SE REALIZO LIMPIEZA DE CALZADA DE 20 KM SE ENCONTRO 6 KM LIMPIO = 30,00%.
INSTALACIÓN DE SEÑALES DE TRANSITO, PINTURA Y RENOVACIÓN DE BOULEVARD DEL PR 62+0859 AL PR 63+0377. = 100,00%

Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150. = 100,00%

**Semana del 24 de febrero al 02 de marzo de 2025:**

DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 56+0000 AL PR 80+0150 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

ROCERIA Y DESMONTE MANUAL SE REALIZARON 12 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = 60,00 %

NO SE LIMPIARON CUNETAS EN EL TRAMO PROGRAMADO. = 0,00%
NO SE REALIZO LA ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLA EN EL TRAMO PROGRAMADO = 0,00%
LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES LOS 4 MOJONES DE CONCRETO EXISTENTES NO SE LIMPIARON Y DE 259 SEÑALES VERTICALES NO SE LIMPIARON. = 0,00%
NO SE REALIZÓ LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS EN EL TRAMO PROGRAMADO. = 0,00%
SE REALIZO LIMPIEZA DE CALZADA DE 20 KM SE ENCONTRO 10 KM LIMPIO = 50,00%
NO SE REALIZÓ MANTENIMIENTO A LOS PUENTES SANTA LUCÍA Y RONCADOR =0,00%
ATENCIÓN A EMERGENCIA = 100,00%
INSTALACIÓN DE STICKERS NUEVOS A SEÑALES SR-26. = 100,00%
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES = 0,00%
Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150. = 100,00%

3.3 Seguimiento ítems no previstos.

**No aplica.**

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

A la fecha el contrato de mantenimiento rutinario no se ejecuta satisfactoriamente, dentro en los términos estipulados y de acuerdo a las actividades programadas a la semana se evidencia un atraso significativo en los indicadores.

La Interventoría asignada a la Administración vial viene realizando la supervisión al contrato mencionado, efectuando recorridos y visitas periódicas a las vías para verificar el estado e identificación sus necesidades, inspección de sitios críticos para observar su avance y reforzar su señalización con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios, y la correcta ejecución de cada una de las actividades realizadas por la microempresa, empleo de herramienta exigida en el anexo técnico, control de asistencia del personal y la utilización de elementos de protección personal entre otros.

La interventoría continuará con las acciones necesarias para el correcto desarrollo, cumplimiento y ejecución del contrato asignado.

## 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 (Anexo 1).

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 (Anexo 2).

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 (Anexo 3).

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 (Anexo 4).

4.5 Estado General del Tiempo

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 (Anexo 5).

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 **No Aplica.**

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 (Anexo 6).

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

MEPI-MN-1IN-15-FR-14 **No Aplica.**

4.9 Otros documentos seguimiento mensual:

- Seguimiento a la inversión del Anticipo

  Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 **No Aplica.**
  Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2 **No Aplica.**

- Seguimiento Programa de Obra
  Seguimiento Programa de Inversiones
  Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 **No Aplica.**
  Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2 **No Aplica.**

- Actas de Comité de Obra

Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 (Anexo 7).

- Actas de reunión.
  Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2 **No aplica.**

## 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 5.1 Información general del contrato

| | |
|---|---|
| **CONTRATO No.** | 1907 de 2024 |
| **OBJETO** | ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1. |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO IBEROAMERICANO |
| **GESTOR DEL PROYECTO** | ING. FABIAN ARANGO PINEDA |
| **GESTOR TECNICO DEL CONTRATO** | ING. FABIAN ARANGO PINEDA |
| **PLAZO INICIAL** | HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026 |
| **FECHA INICIACIÓN** | 01 DE JULIO DE 2024 |
| **FECHA TERMINACIÓN** | 31 DE JULIO DE 2026 |
| **VALOR INICIAL DEL CONTRATO** | $ 3.985.034.872,00 (incluido IVA) |

### 5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

- Acompañamiento continuo durante la ejecución de las obras, verificando que los materiales utilizados cumplan con los requerimientos y especificaciones técnicas del INVIAS.

- Controles diarios de cantidades de obras ejecutados.

- Solicitud continua al contratista cumplimiento de pagos aportes parafiscales del personal en obra.

- Verificación y control financiero del proyecto, de acuerdo a la priorización de las obras definidas en los diferentes comités de obra y solicitados por el INVIAS.

- Recorrido y presencia diaria a las obras en ejecución de la vía para el control técnico de los trabajos realizados.

- Acompañamiento en los trabajos de ejecución del contrato para la elaboración de informes diarios y semanales que permitan establecer el avance del Proyecto.

- Realización de comités técnicos de obra con el fin de hacer seguimiento y control a los trabajos que se realizan en la ejecución del contrato, revisando avances de obra, plan de contingencia.

- Solicitud continua al contratista de tener señalizado el frente de obra.

- Diariamente se verifica que el protocolo de seguridad sea aplicado por los miembros de la cooperativa que puedan laborar en el momento que salgan a realizar sus actividades de mantenimiento rutinario en la vía.

5.3 Informes especialistas y profesionales.

**No aplica.**

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC.

**No aplica.**

5.5 Informe matriz de riesgos.

**No aplica.**

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría.

• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. **No aplica.**

## 6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 (Anexo 8)

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 (Anexo 9)

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 (Anexo 10)

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 (Anexo 11)

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 **No Aplica.**

6.6 Otros documentos seguimiento mensual.

- Seguimiento a la inversión del Anticipo

Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1 **No Aplica**
Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2 **No Aplica**

- Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado.

Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 **No Aplica**

- Seguimiento al Plan de Cargas

Formato MEPI-MN-IN-9-FR-3 **No Aplica**

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contratista no viene cumplimento con todas las actividades objeto del contrato, especialmente en la ejecución de las siguientes actividades: Limpieza manual cunetas, Limpieza encoles y descoles, Limpieza obras de arte (alcantarillas), Limpieza de defensas metálicas, limpieza de puentes, Poda, corte y retiro de árboles, las cuales no fueron recibidas a satisfacción por la Interventoría, por parte de la Dirección Territorial quien venía realizando la supervisión del contrato de mantenimiento rutinario.

- El contrato presenta un atraso semanal a la fecha del **65,83%** y un atraso el proyecto de **-2,75 %.**

- La principal actividad ejecutada por la cooperativa fue realizar las actividades de mantenimiento rutinario de las vías (Rocería y desmonte manual) en jurisdicción de la territorial Bolívar.

- La administración vial tramitará ante la Dirección Territorial Bolívar la aplicación de las multa y/o sanciones establecidas en la cláusula decima sexta teniendo en cuenta los incumplimientos presentados durante los meses enero y febrero del presente año, dado que semana a semana se viene aumentando los atrasos en el cumplimiento de los indicadores programados y la representación legal de la cooperativa no ha tomado acciones para corregir dicha situación.

- Se recomienda al Instituto Nacional de Vías continuar realizando el mantenimiento rutinario de la vía, especialmente lo relacionado con la limpieza de cunetas y alcantarillas, con el fin de garantizar el drenaje de la vía. Así mismo, estos mantenimientos mantienen en óptimas condiciones la vía evitando así su pronto deterioro.

- Se recomienda al contratista que cumpla con las obligaciones y anotaciones realizadas por la inspectora SST de la administración vial dadas en las charlas semanales dirigidas los días 12, 17, 20 y 21 de febrero del presente año con las temáticas de; "Reporte ante supervisores "para la semana del 10 al 14 de febrero, " identificación de peligro y riesgo", "abuso del alcohol" para la semana del 17 al 21 de febrero, y finalmente la capacitación del 21 de febrero "Importancia de las obras de drenaje en la carretera".

## 8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

| FECHA | OFICIO | ENVIADO POR | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| 03-FEB-2025 | IBER-INV-1907-0178-2025 | LILIANA ANGARITA NAVARRO | Respuesta a oficio 025-1498-2024 del contrato N. 1498 DE 2024. |
| 07-FEB-2025 | IBER-INV-1907-0184-2025 | LILIANA ANGARITA NAVARRO | Respuesta oficios No. 020-1498-2024 y 022-1498-2024 de fechas 14 y 24-01-2025 respectivamente. |
| 06-FEB-2025 | IBER-INV-1907-0186-2025 | LILIANA ANGARITA NAVARRO | Respuesta oficio No. 024-1498-2024 de fecha 28-01-2025. |
| 12-FEB-2025 | IBER-INV-1907-0190-2025 | LILIANA ANGARITA NAVARRO | Llamado de atención Sr. Walter Vidal Gale – Asociado COOTRACARMEN. |
| 19-FEB-2025 | IBER-INV-1907-0193-2025 | LILIANA ANGARITA NAVARRO | Notificación Incumplimientos presentados en las Actividades objeto del Contrato Semana No. 34 a la No. 37. |
| 19-FEB-2025 | IBER-INV-1907-0194-2025 | LILIANA ANGARITA NAVARRO | Solicitud de intervención frente a contenido de video |

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras.

**CONTRATO Nº 1498 DE 2024: CARRETERA: 7802 PUERTA DE HIERRO-MAGANGUÉ-YATÍ E INTERCONEXION VIAL YATÍ – LA BODEGA, PR 00+0000 - PR 80+0150.**

## COOPERATIVA COOTRACARMEN– FEBRERO 2025

| | |
|---|---|
|  |  |
| **ROCERIA Y DESMONTE MANUAL** | **LIMPIEZA DE CUNETAS** |
|  |  |
| **CAMBIO DE STICKERS EN SEÑALES SR-26** | **RENOVACIÓN Y PINTURA** |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **LIMPIEZA DE SEÑALES DE TRANSITO** | **CAPACITACIÓN "IMPORTANCIA DE LAS OBRAS DE DRENAJE EN LAS CARRETERAS”** |
|  |  |
| **INSTALACIÓN SEÑALES DE TRÁNSITO** | **REUNIÓN ADM VIAL CON DT BOLIVAR** |
|  |  |
| **MEJORAMIENTO DE SEÑALIZACIÓN EN SITIO CRÍTICO** | **ATENCIÓN A EMERGENCIAS** |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **ACTIVIDAD DE TAPA HUECOS** | **LIMPIEZA DE BERMA** |
|  |  |
| **LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE** | **PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES** |

# EVIDENCIAS DE ACTIVIDADES NO REALIZADAS




**LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES**




**LIMPIEZA DE CUNETAS Y BERMA**




**LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS**




**LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS**




**MANTENIMIENTO DE PUENTES**




**PODA Y CORTE DE ARBOLES**

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantada.

**No aplica**

8.4 Copia de bitácora del mes correspondiente.

Ver anexo 12.

# ANEXOS

**Anexo 1**

INFORME SEMANAL
**Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 4 |

FECHA: 10/02/2025 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: RUTA 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR — SEMANA No.: 36 del 3/02/2025 al 9/02/2025 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

TERRITORIAL BOLIVAR, 7802 CARRETERA PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento rutinario en la vía 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. Ejecutando las siguientes actividades: rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo; parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

INTEGRANTES:

CONTRATO No.: 1498 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE INICIO: 1/06/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

INTEGRANTES: CODIPRO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA LTDA. PARTICIPACIÓN DEL 34%, CONSTRUCCIONES, DISEÑOS Y PROYECTOS PARTICIPACIÓN DEL 33%, SAITEC S.A SUCURSAL EN COLOMBIA PARTICIPACIÓN DEL 33% Y INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO S.A.S PARTICIPACIÓN DEL33%

CONTRATO No.: 1907 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE INICIO: 1/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2024 | RESERVA 2024 | 2025 | 2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 696.109.555 | $ 208.832.870 | $ 893.816.509 | $ 557.894.744 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 487.276.685 | | | $ - |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 208.832.870 | $ 208.832.870 | $ 893.816.509 | $ 557.894.744 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.383.848.620 | $ 813.727.449 | $ 1.565.411.918 | $ 1.035.774.334 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 570.121.171 | $ 114.261.846,02 | | $ - |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 813.727.449,41 | $ 699.465.603,4 | $ 1.565.411.918 | $ 1.035.774.334 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 2.111.352.000,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 604.742.500,00 | 28,64% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 581.187.626,00 | 27,53% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (23.554.874,00) | -1,12% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 604.742.500,00 | 28,64% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 581.187.626,00 | 27,53% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (23.554.874,00) | -1,12% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 18.305.000,00 | 0,87% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 11.784.759,00 | 0,56% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 17549 del 10/12/2024

PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE

VALOR FACTURA: $ 69.610.955,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

**Atraso Semanal 35,62%** — **Atraso del total del contrato -1,12%**

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 684.383.017,01 | 17,17% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 684.383.017,01 | 17,17% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 34.353.748,90 | 0,86% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 34.353.748,90 | 0,86% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 175 del 06/02/2025

PERIODO FACTURADO: ene-25

VALOR FACTURA: $ 114.261.846,02

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 1,178 |
| Acumulado: | 1,178 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 28,64% — Avance o Atraso Físico %: -1,12%

Meta Física Ejecutada %: 27,53%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia ——— | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

TRAMO Y/O SECTOR 3:

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Guadañadoras | 8 | 8 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| **Total** | 8 | 8 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

FECHA: 10/02/2025 (Día / Mes / Año)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO |
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO |

**OBSERVACIONES: N/A**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | X |

**OBSERVACIONES: N/A**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO:

**OBSERVACIONES: N/A**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 17 | 7 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 17 | 7 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 17 | 7 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES: N/A**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES: N/A**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

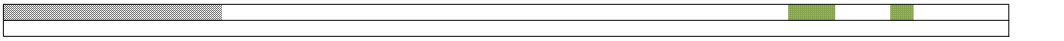
SE REALIZARON LAS ACTIVIDADES DE: ROCERIA Y DESMONTE MANUAL = **60,00 %**
SE REALIZARON L CTIVIDAD DE CUNETAS EN EL TRAMO PROGRAMADO. = **50,00%**
SE REALIZARON LAS ACTIVIDADES ENCOLES Y DESCOLES DE LAS 78 EXISTENTES DEL PR 00+0000 AL PR 20+0000 SE ENCONTRARON 48 LIMPIAS = **61,54%**
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DE LAS 17 EXISTENTES DEL PR 00+0000 AL PR 20+0000 SE ENCONTRARON 6 LIMPIAS. = **35,29%**
SE REALIZO MANTENIMIENTO DE PUENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO. = **100,00%**
LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE 20 MOJONES 10 SE LIMPIARON Y DE 521 SEÑALES VERTICALES 268 NO SE LIMPIARON. = **51,39%**
LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS DEL PR 00+0000 AL PR 20+0000 SOLO ESTAN LIMPIAS HASTA EL PR 10+0000. = **50,00%**
SE REALIZO PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES EN EL TRAMO PROGRAMADO. = **50,00%**
SE REALIZO LIMPIEZA DE CALZADA DE 20 KM SE ENCONTRO 1O KM LIMPIO = **50,00%**
Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150. = **100,00%**
ADEMAS SE REALIZO APOYO AL CONTRATO N. 4447 DE 2024 DEL SUMINISTRO DE MEZCLA EN EL PR 41+0900 LOS DIAS 04 Y EL 06 DE FEBRERO DEL 2025. = **100,00%**

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE PROGRAMAN LAS ACTIVIDADES DE ROCERIA Y DESMONTE MANUAL, LA PODA DE ARBOLES DEL PR 20+0000 AL PR 40+0000, LIMPIEZA DE LA CALZADA, MANTENIMIENTO DE ISLAS, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA, REACONDICIONAMIENTO Y LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS, LIMPIEZA DE CANALES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA DE DELINEADORES VERTICALES, LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS Y LIMPIEZA DE SEÑALES DE TRANSITO VERTICALES DEL PR 20+0000 AL PR 40+0000, INSTALACIÓN DE SEÑALES DE TRANSITO VERTICALES SR-26 DEL PR 00+0000 AL PR 04+0000 Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

Ruta No. 7802



PR0+0000 PR80+0150

Puente










**ROCERIA Y DESMONTE MANUAL EN EL PR 04+0400**










**LIMPIEZA DE CUNETA EN EL PR 00+0300**










**LIMPIEZA DE SEÑAL EN EL PR 02+0000**










**APOYO AL CONTRTO N. 4447 DE 2024**



















## ACTIVIDADES NO REALIZADAS










**SEGUIMIENTO AL PUENTE RONCADOR**

| | |
|---|---|
| FECHA | 10/02/2025<br>(Día / Mes / Año) |

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| **XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA** | **RESIDENTE DE INTERVENTORÍA** |
|---|---|
| Se presenta en el momento 3 sitios criticos con riesgo inminente de colapso PR 69+0500, PR 69+0550 y PR 69+0905. Estos presenta erosión del talud inferior y amenaza con perdida de la banca en el lado derecho de la via.<br>Se restringe el paso en el carril derecho en un metro por prevención y precaución.<br>Se realiza seguimiento al Puente Roncador para revisar su comportamiento después del choque por parte del remolcador de Impala, no se ve superficialmente fisuras ni grietas sobe la placa del puente.<br>En el presente informe se observa un atraso acumulado del contrato del **-1,12%** y un atraso en la semana del **35,62%** de lo programado durante la misma, debido a actividades no ejecutadas sin ningun tipo de justificacion.<br>**Actividades ejecutadas de lunes a viernes hasta el medio dia, no trabajan en horas de la tarde ni los sabados.** | FIRMA<br>NOMBRE: LILIANA ANGARITA NAVARRO<br>Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 4 |

FECHA: 17/02/2025 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: RUTA 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR — SEMANA No.: 37 del 10/02/2025 al 16/02/2025 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

TERRITORIAL BOLIVAR, 7802 CARRETERA PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento rutinario en la vía 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. Ejecutando las siguientes actividades: rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo; parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

INTEGRANTES:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 1498 de 2024 | VALOR INICIAL: | $ 2.147.820.808,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1/06/2024 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/07/2026 | VALOR ACUMULADO: | $ 2.147.820.808,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/07/2026 | | |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

INTEGRANTES: CODIPRO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA LTDA. PARTICIPACIÓN DEL 34%, CONSTRUCCIONES, DISEÑOS Y PROYECTOS PARTICIPACIÓN DEL 33%, SAITEC S.A SUCURSAL EN COLOMBIA PARTICIPACIÓN DEL 33% Y INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO S.A.S PARTICIPACIÓN DEL33%

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 1907 de 2024 | VALOR INICIAL: | $ 3.985.034.872,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1/07/2024 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/07/2026 | VALOR ACUMULADO: | $ 3.985.034.872,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/07/2026 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2024 | RESERVA 2024 | 2025 | 2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 696.109.555 | $ 203.959.116 | $ 893.816.509 | $ 557.894.744 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 492.150.439 | $ 74.484.709 | | $ - |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 203.959.116 | $ 129.474.407 | $ 893.816.509 | $ 557.894.744 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.383.848.620 | $ 813.727.449 | $ 1.565.411.918 | $ 1.035.774.334 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 570.121.171 | $ 114.261.846,02 | | $ - |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 813.727.449,41 | $ 699.465.603,4 | $ 1.565.411.918 | $ 1.035.774.334 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 2.111.352.000,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 623.047.500,00 | 29,51% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 587.944.001,50 | 27,85% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (35.103.498,50) | -1,66% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 623.047.500,00 | 29,51% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 587.944.001,50 | 27,85% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (35.103.498,50) | -1,66% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 18.305.000,00 | 0,87% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 6.756.375,50 | 0,32% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 235 del 11/02/2025
PERIODO FACTURADO: ene-25
VALOR FACTURA: $ 74.484.709,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**Atraso Semanal 63,09%** — **Atraso del total del contrato -1,66%**

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 684.383.017,01 | 17,17% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 684.383.017,01 | 17,17% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 34.353.748,90 | 0,86% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 34.353.748,90 | 0,86% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 175 del 06/02/2025
PERIODO FACTURADO: ene-25
VALOR FACTURA: $ 114.261.846,02

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 1,164 |
| Acumulado: | 1,164 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 29,51% — Avance o Atraso Físico % -1,66%
Meta Física Ejecutada % 27,85%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia ____ | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Guadañadoras | 8 | 8 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| **Total** | 8 | 8 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO |
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO |

**OBSERVACIONES: N/A**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | X |

**OBSERVACIONES: N/A**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO:

**OBSERVACIONES: N/A**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 17 | 7 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 17 | 7 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 17 | 7 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES: N/A**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES: N/A**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

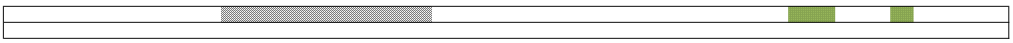
SE REALIZARON LAS ACTIVIDADES DE: ROCERIA Y DESMONTE MANUAL = **100,00 %**
NO SE REALIZO LA ACTIVIDAD DE CUNETAS EN EL TRAMO PROGRAMADO. = **0.00%**
NO SE REALIZO LAS ACTIVIDADES ENCOLES Y DESCOLES. = **0.00%**
NO SE REALIZO LA ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLA EN EL TRAMO PROGRAMADO = **0.00%**
LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE 19 MOJONES 9 SE LIMPIARON Y DE 186 SEÑALES VERTICALES 8 NO SE LIMPIARON. = **92,20%**
SE REALIZO PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES DE 20 KM SOLO 2 KM EN EL TRAMO PROGRAMADO. = **10.00%**
SE REALIZO LIMPIEZA DE CALZADA DE 20 KM SE ENCONTRO 6 KM LIMPIO = **30,00%**
Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150. = **100,00%**
ADEMAS SE REALIZO APOYO AL CONTRATO N. 4447 DE 2024 DEL SUMINISTRO DE MEZCLA DESDE EL PR 41+0900 AL PR 46+0000 LOS DIAS 10 Y EL 11 DE FEBRERO DEL 2025. = **100,00%**
**EL REGISTRO FOTOGRAFICO PRESENTA ACTIVIDADES REALIZADAS POR FUERA DE LOS PR PROGRAMADOS PARA ESTA SEMANA DEBIDO AL ATRASO SEMANAL.** (CUNETAS, ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, LIMPIEZA DE CALZADA Y PODA DE ARBOLES)

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE PROGRAMAN LAS ACTIVIDADES DE ROCERIA Y DESMONTE MANUAL, LA PODA DE ARBOLES DEL PR 40+0000 AL PR 60+0000, LIMPIEZA DE LA CALZADA, MANTENIMIENTO DE ISLAS, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA, REACONDICIONAMIENTO Y LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS, LIMPIEZA DE CANALES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA DE DELINEADORES VERTICALES, LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS Y LIMPIEZA DE SEÑALES DE TRANSITO VERTICALES DEL PR 40+0000 AL PR 60+0000, INSTALACIÓN DE SEÑALES DE TRANSITO VERTICALES SR-26 DEL PR 00+0000 AL PR 04+0000 Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

Ruta No. 7802



PR0+0000 PR80+0150

Puente










**ROCERIA Y DESMONTE MANUAL EN EL PR 24+0500**










**LIMPIEZA DE CUNETA EN EL PR 15+0800**










**LIMPIEZA DE BERMA EN EL PR 16+0150**










**APOYO AL CONTRTO N. 4447 DE 2024**



















**ACTIVIDADES NO REALIZADAS**










**SEGUIMIENTO AL PUENTE RONCADOR**

| | |
|---|---|
| FECHA | 17/02/2025<br>(Día / Mes / Año) |

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| **XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA** | **RESIDENTE DE INTERVENTORÍA** |
|---|---|
| Se presenta en el momento 3 sitios criticos con riesgo inminente de colapso PR 69+0500, PR 69+0550 y PR 69+0905. Estos presenta erosión del talud inferior y amenaza con perdida de la banca en el lado derecho de la via.<br>Se restringe el paso en el carril derecho en un metro por prevención y precaución.<br>Se realiza seguimiento al Puente Roncador para revisar su comportamiento después del choque por parte del remolcador de Impala, no se ve superficialmente fisuras ni grietas sobe la placa del puente.<br>En el presente informe se observa un atraso acumulado del contrato del **-1,66%** y un atraso en la semana del **63,09%** de lo programado durante la misma, debido a actividades no ejecutadas sin ningun tipo de justificacion.<br>**Actividades ejecutadas de lunes a sábado hasta el medio dia, no trabajan en horas de la tarde.** | FIRMA<br>NOMBRE: LILIANA ANGARITA NAVARRO<br>Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 4 |

FECHA: 24/02/2025 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: RUTA 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR — SEMANA No.: 38 del 17/02/2025 al 23/02/2025 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

TERRITORIAL BOLIVAR, 7802 CARRETERA PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento rutinario en la vía 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. Ejecutando las siguientes actividades: rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo; parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

INTEGRANTES:

CONTRATO No.: 1498 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE INICIO: 1/06/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

INTEGRANTES: CODIPRO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA LTDA. PARTICIPACIÓN DEL 34%, CONSTRUCCIONES, DISEÑOS Y PROYECTOS PARTICIPACIÓN DEL 33%, SAITEC S.A SUCURSAL EN COLOMBIA PARTICIPACIÓN DEL 33% Y INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO S.A.S PARTICIPACIÓN DEL33%

CONTRATO No.: 1907 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE INICIO: 1/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2024 | RESERVA 2024 | 2025 | 2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 696.109.555 | $ 203.959.116 | $ 893.816.509 | $ 557.894.744 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 492.150.439 | $ 74.484.709 | | $ - |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 203.959.116 | $ 129.474.407 | $ 893.816.509 | $ 557.894.744 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.383.848.620 | $ 813.727.449 | $ 1.565.411.918 | $ 1.035.774.334 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 570.121.171 | $ 114.261.846,02 | | $ - |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 813.727.449,41 | $ 699.465.603,4 | $ 1.565.411.918 | $ 1.035.774.334 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 2.111.352.000,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 641.352.500,00 | 30,38% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 595.384.984,00 | 28,20% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (45.967.516,00) | -2,18% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 641.352.500,00 | 30,38% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 595.384.984,00 | 28,20% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (45.967.516,00) | -2,18% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 18.305.000,00 | 0,87% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 7.440.982,50 | 0,35% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 235 del 11/02/2025
PERIODO FACTURADO: ene-25
VALOR FACTURA: $ 74.484.709,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

**Atraso Semanal 59,35%** — **Atraso del total del contrato -2,18%**

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 684.383.017,01 | 17,17% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 684.383.017,01 | 17,17% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 34.353.748,90 | 0,86% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 34.353.748,90 | 0,86% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 175 del 06/02/2025
PERIODO FACTURADO: ene-25
VALOR FACTURA: $ 114.261.846,02

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 1,149 |
| Acumulado: | 1,149 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 30,38% — Avance o Atraso Físico %: -2,18%
Meta Física Ejecutada %: 28,20%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia ____ | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Guadañadoras | 8 | 8 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Total | 8 | 8 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

FECHA: 24/02/2025 (Día / Mes / Año)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | NO | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | |
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | NO | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | |

**OBSERVACIONES: N/A**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | X |

**OBSERVACIONES: N/A**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO:

**OBSERVACIONES: N/A**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 17 | 7 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 17 | 7 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 17 | 7 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES: N/A**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES: N/A**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

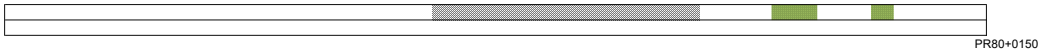
DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 40+0000 AL PR 56+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL SE REALIZARON 12 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = **60,00 %**
LIMPIEZA DE CUENTAS SE REALIZARON 6 KM DE LOS 20 PROGRAMADOS. = **30,00%**
LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES SE REALIZARON 6 KM DE LOS 20 PROGRAMADOS . = **30,00%**
NO SE REALIZO LA ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLA EN EL TRAMO PROGRAMADO = **0,00%**
LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE 19 MOJONES 3 SE LIMPIARON Y DE 195 SEÑALES VERTICALES 31 SE LIMPIARON. = **15,89%**
NO SE REALIZÓ LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS EN EL TRAMO PROGRAMADO. = **00,00%**
SE REALIZO LIMPIEZA DE CALZADA DE 20 KM SE ENCONTRO 6 KM LIMPIO = **30,00%**
Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150. = **100,00%**
INSTALACIÓN DE SEÑALES DE TRANSITO, PINTURA Y RENOVACIÓN DE BOULEVARD DEL PR 62+0859 AL PR 63+0377 . = **100,00%**

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE PROGRAMAN LAS ACTIVIDADES DE ROCERIA Y DESMONTE MANUAL, LA PODA DE ARBOLES DEL PR 56+0000 AL PR 80+0150, LIMPIEZA DE LA CALZADA, MANTENIMIENTO DE ISLAS, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA, REACONDICIONAMIENTO Y LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS, LIMPIEZA DE CANALES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA DE DELINEADORES VERTICALES, LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS Y LIMPIEZA DE SEÑALES DE TRANSITO VERTICALES DEL PR 56+0000 AL PR 80+0150 Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

Ruta No. 7802



PR0+0000 PR80+0150

Puente










**ROCERIA Y DESMONTE MANUAL EN EL PR 49+0800**










**PINTURA Y RENOVACIÓN DEL PR 62+0859 AL PR 63+0377**

























MEJORAMIENTO DE SEÑALIZACION PUNTO CRITICO




CAPACITACION DEL MES





REUNIÓN ADMINISTRACIÓN VIAL CON DT BOLIVAR



















## ACTIVIDADES NO REALIZADAS










**SEGUIMIENTO AL PUENTE RONCADOR**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| **XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA** | **RESIDENTE DE INTERVENTORÍA** |
|---|---|
| Se presenta en el momento 3 sitios criticos con riesgo inminente de colapso PR 69+0500, PR 69+0550 y PR 69+0905. Estos presenta erosión del talud inferior y amenaza con perdida de la banca en el lado derecho de la via.<br>Se restringe el paso en el carril derecho en un metro por prevención y precaución.<br>Se realiza seguimiento al Puente Roncador para revisar su comportamiento después del choque por parte del remolcador de Impala, no se ve superficialmente fisuras ni grietas sobe la placa del puente.<br>En el presente informe se observa un atraso acumulado del contrato del **-2,18%** y un atraso en la semana del **59,35%** de lo programado durante la misma, debido a actividades no ejecutadas sin ningun tipo de justificacion. **Actividades ejecutadas de lunes a sábado hasta el medio dia, no trabajan en horas de la tarde.** | FIRMA<br>NOMBRE: LILIANA ANGARITA NAVARRO<br>Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 3 |

FECHA: 3/03/2025 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: RUTA 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR — SEMANA No.: 39 del 24/02/2025 al 2/03/2025 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

TERRITORIAL BOLIVAR, 7802 CARRETERA PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento rutinario en la vía 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. Ejecutando las siguientes actividades: rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo; parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

INTEGRANTES:

CONTRATO No.: 1498 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE INICIO: 1/06/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

INTEGRANTES: CODIPRO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA LTDA. PARTICIPACIÓN DEL 34%, CONSTRUCCIONES, DISEÑOS Y PROYECTOS PARTICIPACIÓN DEL 33%, SAITEC S.A SUCURSAL EN COLOMBIA PARTICIPACIÓN DEL 33% Y INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO S.A.S PARTICIPACIÓN DEL33%

CONTRATO No.: 1907 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE INICIO: 1/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2024 | RESERVA 2024 | 2025 | 2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 696.109.555 | $ 203.959.116 | $ 893.816.509 | $ 557.894.744 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 492.150.439 | $ 74.484.709 | | $ - |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 203.959.116 | $ 129.474.407 | $ 893.816.509 | $ 557.894.744 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.383.848.620 | $ 813.727.449 | $ 1.565.411.918 | $ 1.035.774.334 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 570.121.171 | $ 114.261.846,02 | | $ - |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 813.727.449,41 | $ 699.465.603,4 | $ 1.565.411.918 | $ 1.035.774.334 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 2.111.352.000,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 659.657.500,00 | 31,24% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 601.639.802,50 | 28,50% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (58.017.697,50) | -2,75% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 659.657.500,00 | 31,24% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 601.639.802,50 | 28,50% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (58.017.697,50) | -2,75% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 18.305.000,00 | 0,87% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 6.254.818,50 | 0,30% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 235 del 11/02/2025

PERIODO FACTURADO: ene-25

VALOR FACTURA: $ 74.484.709,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

**Atraso Semanal 65,83%**

**Atraso del total del contrato -2,75%**

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 684.383.017,01 | 17,17% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 684.383.017,01 | 17,17% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 34.353.748,90 | 0,86% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 34.353.748,90 | 0,86% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 175 del 06/02/2025

PERIODO FACTURADO: ene-25

VALOR FACTURA: $ 114.261.846,02

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 1,138 |
| Acumulado: | 1,138 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 31,24% — Avance o Atraso Físico %: -2,75%

Meta Física Ejecutada %: 28,50%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia ____ | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

TRAMO Y/O SECTOR 3:

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Guadañadoras | 8 | 8 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Total | 8 | 8 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

FECHA: 3/03/2025 (Día / Mes / Año)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | DISPONIBLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | | NO | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | |
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI | | NO | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | |

**OBSERVACIONES: N/A**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | X |
| OCUPACION DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | X |

**OBSERVACIONES: N/A**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO:

**OBSERVACIONES: N/A**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 17 | 7 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 17 | 7 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 17 | 7 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES: N/A**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES: N/A**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 56+0000 AL PR 80+0150 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL SE REALIZARON 12 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = **60,00 %**
NO SE LIMPIARON CUNETAS EN EL TRAMO PROGRAMADO. = **0,00%**
NO SE REALIZO LA ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLA EN EL TRAMO PROGRAMADO = **0,00%**
LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES LOS 4 MOJONES DE CONCRETO EXISTENTES NO SE LIMPIARON Y DE 259 SEÑALES VERTICALES NO SE LIMPIARON. = **0,00%**
NO SE REALIZÓ LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS EN EL TRAMO PROGRAMADO. = **0,00%**
SE REALIZO LIMPIEZA DE CALZADA DE 20 KM SE ENCONTRO 10 KM LIMPIO = **50,00%**
NO SE REALIZÓ MANTENIMIENTO A LOS PUENTES SANTA LUCÍA Y RONCADOR = **0,00%**
ATENCIÓN A EMERGENCIA = **100,00%**
Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150. = **100,00%**
INSTALACIÓN DE STICKERS NUEVOS A SEÑALES SR-26 . = **100,00%**
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES = **0,00%**

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE PROGRAMAN LAS ACTIVIDADES DE ROCERIA Y DESMONTE MANUAL, LA PODA DE ARBOLES DEL PR 00+0000 AL PR 20+0000, LIMPIEZA DE LA CALZADA, MANTENIMIENTO DE ISLAS, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA, REACONDICIONAMIENTO Y LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS, LIMPIEZA DE CANALES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA DE DELINEADORES VERTICALES, LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS Y LIMPIEZA DE SEÑALES DE TRANSITO VERTICALES DEL PR 00+0000 AL PR 20+0000 Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

Ruta No. 7802



PR0+0000 PR80+0150

Puente










**ROCERIA Y DESMONTE MANUAL EN EL PR 64+0000**










**INSTALACIÓN DE SEÑAL SR-26 EN EL PR 08+0304**










**ATENCION A EMERGENCIA EN EL PR 12+0630**



















## ACTIVIDADES NO REALIZADAS










**SEGUIMIENTO AL PUENTE RONCADOR**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA | RESIDENTE DE INTERVENTORÍA |
|---|---|
| Se presenta en el momento 3 sitios criticos con riesgo inminente de colapso PR 69+0500, PR 69+0550 y PR 69+0905. Estos presenta erosión del talud inferior y amenaza con perdida de la banca en el lado derecho de la via.<br>Se restringe el paso en el carril derecho en un metro por prevención y precaución.<br>Se realiza seguimiento al Puente Roncador para revisar su comportamiento después del choque por parte del remolcador de Impala, no se ve superficialmente fisuras ni grietas sobe la placa del puente.<br>En el presente informe se observa un atraso acumulado del contrato del **-2,75%** y un atraso en la semana del **65,83%** de lo programado durante la misma, debido a actividades no ejecutadas sin ningun tipo de justificacion. **Actividades ejecutadas de lunes a sábado hasta el medio dia, no trabajan en horas de la tarde.** | FIRMA<br>NOMBRE: LILIANA ANGARITA NAVARRO<br>Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS |

| CONSORCIO IBEROAMERICANO | INFORME MENSUAL SST IBEROAMERICANO | CONSORCIO | Fecha: Julio 22 de 2024<br>Versión: 001<br>Pagina 1 de 1 |
|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ELABORADO POR:** | ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA - INSPECTORA SST | | | **FECHA INICIO** | 3-feb-25 |
| **TRAMO** | Puerta de Hierro - Magangué - Yatí - Bodega | **RUTA** | 7802 | **FECHA FINAL** | 28-feb-25 |

| TEMA | FECHA | EVIDENCIA FOTOGRAFICA | OBSERVACIONES O RECOMENDACIONES |
|---|---|---|---|
| 1- REPORTE ANTE SUPERVISOR | 10/02/2025 AL 14/02/2025 |     | SE RECOMENDA AL AUXILIAR SST DE LA COOPERATIVA ESTAR MAS AL PENDIENTE DE LOS REPORTES QUE SE DEBEN HACER EN CASO DE PRESENTARSE UNA CONDICION O ACTO INSEGURO. |
| 1 IDENTIFICACION DE PELIGRO Y RIESGO.<br>2.ABUSO DEL ALCOHOL.<br>3. IMPORTANCIA DE LAS OBRAS DE DRENAJE EN LA CARRETERA. | 17/02/2025 AL 21/02/2025 |               | SE REALIZA CHARLA EN COMPAÑÍA DEL AUXILIAR SST Y DEL ING. AUXILIAR II, DONDE SE SOCIALIZO EL LA IMPORTANCIA DE TENER IDENTIFICADO LOS DIFERENTES PELIGROS Y RIESGOS QUE SE PRESENTAN EN EL TRABAJO, ASI MISMO LE HACE CONCIENCIA DE QUE PASA CUANDO DE MANERA EXCESIVA SE ABUSA DE BEBIDAS ALCOHOLICAS, EN LA CAPACITACION EL ING. AUXILIAR II DEJA COMO RECOMENDACION LA LIMPIEZA DE LOS DIFERENTES DRENAJES QUE SE ENCUENTRAN EN LA RUTA 7802. |

REALIZADO POR: ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA
INSPECTORA SST
FIRMA :

APROBADO POR: LILIANA ANGARINA NAVARRO
INGENIERA RESIDENTE
FIRMA:

# REPORTE ANTE SUPERVISORES



Los reportes generalmente se refieren a la comunicación formal de los avances, logros, dificultades y cualquier otra información relevante. Estos tipos de reporte ayuda a tu supervisor o representante a mantenerse informados sobre el progreso de las actividades y para tomar decisiones bien fundamentadas.

En el área de SST, es fundamentar realzar reportes continuos a nuestros supervisores, ya que por medio de estos ayudan a prevenir accidentes, cumplir con las normativas vigentes y mejorar las condiciones laborales. Este tipo de reporte ayuda a los supervisores a entender el estado de la seguridad en la empresa, la efectividad de las acciones tomadas y la identificación de áreas en las que se pueda mejorar para proteger la salud y seguridad de los trabajadores.

**Estructura de un reporte:**



- Encabezado
- Resumen Ejecutivo
- Objetivos del Reporte
- Actividades Realizadas
- Problemas o Incidencias
- Resultados y Logros
- Recomendaciones y Próximos Pasos
- Conclusión
- Firma

.

# EVIDENCIA FOTOGRAFICA












# REGISTRO DE ASISTENCIA

| CONSORCIO IBEROAMERICANO | CODIGO: | FT-SST-015 | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO IBEROAMERICANO | | |
| | REGISTRO DE ASISTENCIA | VERSION | 1 |
| | | FECHA | Julio 22 de 2024 |
| Aprobado por: Andrea Camila Manzur Rivera- Inspectora SST | Autorizado por:Jesus Maria Berdugo Leal - Representante Legal | PAGINA | 1 de 1 |

**FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA**

Ciudad y Fecha: MAGANGUÉ 17-02-2025
Expositor: ANDREA MANZUR RIVERA
Centro de Trabajo: RUTA 7802
Hora de Inicio: 10:00 am
Hora de Finalización: 11:00 am
Temas: REPORTE ANTE SUPERVISORES.

| | NOMBRES Y APELLIDOS | IDENTIFICACIÓN | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ANUAR MARTINEZ MARTINEZ | 1.052.954.083 | ASOCIADO | Anuar Martinez |
| 2 | ANDRES DAVILA MERLANO | 9.141.320 | ASOCIADO | ANDRES |
| 3 | EMIL EDUARDO GUTIERREZ MORENO | 9.138.589 | ASOCIADO | |
| 4 | JORGE ALBERTO CORTEZANO MEDINA | 1.050.947.508 | ASOCIADO | |
| 5 | JOSE GREGORIO PARAMO IMITOLA | 73.242.250 | ASOCIADO | |
| 6 | JAINER PEÑA MARQUEZ | 1.052.961.654 | ASOCIADO | Jainer Peña |
| 7 | JAIDER POLANCO URIETA | 1.052.983.337 | ASOCIADO | Jaider Polanco Urieta |
| 8 | MABELIS DE JESUS MORALES RODRIGUEZ | 30.815.246 | ASOCIADO | Mabelis Morales |
| 9 | MANUEL SALVADOR LOPEZ MARTINEZ | 1.002.447.020 | ASOCIADO | |
| 10 | NAISON DAVID RODRIGUEZ GARCIA | 1.051.743.787 | ASOCIADO | NAISON |
| 11 | OMAR MARCHENA CABALLERO | 3.908.859 | ASOCIADO | Omar Marchena |
| 12 | OMAR MARTINEZ MARTINEZ | 9.022.380 | ASOCIADO | OMAR |
| 13 | SANDRA MILENA PAVIA SANCHEZ | 1.052.951.534 | ASOCIADO | Sandra Pavia |
| 14 | SILFREDO SOLIS GALE | 1.052.980.956 | ASOCIADO | Silfredo Solis Gale |
| 15 | TOMAS RAMON BEJARANO VIDES | 73.636.048 | ASOCIADO | |
| 16 | WALTER VIDAL GALE NIÑO | 1.052.950.523 | ASOCIADO | Walter Gale |
| 17 | WALBERTO LENGUA LEGIA | 19.774.422 | ASOCIADO | WALBERTO LENGUA |
| 18 | IVIS MANUEL RADA RODRIGUEZ | 1.052.955.815 | ASOCIADO | Ivis Manuel Rada |
| | | | | |

FIRMA:

| DISEÑADO POR: | APROBADO POR: | CODIGO: FT-SST-015 |
|---|---|---|
| ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA | LILIANA ANGARITA NAVARRO | Fecha Modificación: Julio 22 de 2025 Revisión No. 2 |
| Profesional SST Lic. 370/2024 | Ingeniera Residente | |

# IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y RIESGOS EN EL ÁREA DE TRABAJO

La identificación de peligros y riesgos en el área de trabajo es un proceso clave para asegurar un ambiente laboral seguro. Implica reconocer y evaluar aquellos factores que pueden causar daño o perjuicio a los empleados, la infraestructura, o el ambiente.

**¿Por qué es importante identificar los peligros y riesgos?**

**¿Cómo identificar los peligros y riesgos?**

## ¿Peligros o riesgos?

Al hablar de peligros se hace referencia a elementos, situaciones o actos que puedan causarles daño a los trabajadores o a la empresa. Por otra parte, al mencionar los riesgos, se combinan la probabilidad de que ocurra uno o varios acontecimientos peligrosos y la severidad del daño que estos puedan causar.

Por ejemplo, un peligro es caminar por un piso resbaloso. La probabilidad de que este se materialice genera un riesgo de caídas. Interviniendo en el peligro es posible eliminar o disminuir el riesgo para avanzar en el cuidado de los empleados.

## Identificación de peligros

El primer paso para intervenir en los peligros es tenerlos claramente definidos e identificados para que las acciones de prevención estén bien orientadas y tengan un impacto significativo. Esta delineación le mostrará a la cooperativa los puntos que deben ser tomados como prioridades en todos los planes de la seguridad y la salud en el trabajo. A partir de estos se podrán actualizar aquellos que estén en vigencia.

Normalmente, la identificación de peligros debe ser documentada y actualizada cada año, pero hay casos especiales en los que se hace necesario actualizarla: accidentes de trabajo mortales, eventos catastróficos dentro de la compañía o cuando hay cambios en los procesos, la maquinaria, las instalaciones o los equipos.

El proceso debe ser realizado por el personal idóneo, pero también es de gran importancia el apoyo, participación y compromiso de todos los niveles de la empresa. El conocimiento adquirido en el trabajo cotidiano brinda información y pistas valiosas para identificar las situaciones que pueden afectar a los empleados y a la compañía.

## ¿Qué es un riesgo?

Un riesgo es la probabilidad de que un peligro cause un daño. La magnitud de ese daño puede variar según el tipo de peligro y la exposición. Los riesgos pueden estar relacionados con diversos factores, como condiciones de trabajo, comportamientos de los empleados, uso de maquinaria, entre otros.

# EVIDENCIA FOTROGRAFFICA












# REGISTRO DE ASISTENCIA

| CONSORCIO IBEROAMERICANO | CODIGO: | FT-SST-015 | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO IBEROAMERICANO | | |
| | REGISTRO DE ASISTENCIA | VERSION | 1 |
| | | FECHA | Julio 22 de 2024 |
| Aprobado por: Andrea Camila Manzur Rivera- Inspectora SST | Autorizado por:Jesus Maria Berdugo Leal - Representante Legal | PAGINA | 1 de 1 |

**FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA**

Ciudad y Fecha: 12-02-2025

Expositor: Andrea MANZUR

Centro de Trabajo: PUTA 7802

Hora de Inicio: 10:00 am

Hora de Finalización: 11:00 pm

Temas: Identificación de Peligros y Riesgos en el area de trabajo

| | NOMBRES Y APELLIDOS | IDENTIFICACIÓN | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ANUAR MARTINEZ MARTINEZ | 1.052.954.083 | ASOCIADO | Anuar Martinez |
| 2 | ANDRES DAVILA MERLANO | 9.141.320 | ASOCIADO | ANDRES |
| 3 | EMIL EDUARDO GUTIERREZ MORENO | 9.138.589 | ASOCIADO | Emil Gutierrez |
| 4 | JORGE ALBERTO CORTEZANO MEDINA | 1.050.947.508 | ASOCIADO | Jorge C. |
| 5 | JOSE GREGORIO PARAMO IMITOLA | 73.242.250 | ASOCIADO | Jose |
| 6 | JAINER PEÑA MARQUEZ | 1.052.961.654 | ASOCIADO | Jainer Peña |
| 7 | JAIDER POLANCO URIETA | 1.052.983.337 | ASOCIADO | Jaider Polanco Urieta |
| 8 | MABELIS DE JESUS MORALES RODRIGUEZ | 30.815.246 | ASOCIADO | |
| 9 | MANUEL SALVADOR LOPEZ MARTINEZ | 1.002.447.020 | ASOCIADO | |
| 10 | NAISON DAVID RODRIGUEZ GARCIA | 1.051.743.787 | ASOCIADO | |
| 11 | OMAR MARCHENA CABALLERO | 3.908.859 | ASOCIADO | Omar marchena c |
| 12 | OMAR MARTINEZ MARTINEZ | 9.022.380 | ASOCIADO | Omar Martinez |
| 13 | SANDRA MILENA PAVIA SANCHEZ | 1.052.951.534 | ASOCIADO | Sandra Pavia |
| 14 | SILFREDO SOLIS GALE | 1.052.980.956 | ASOCIADO | Silfredo Solis |
| 15 | TOMAS RAMON BEJARANO VIDES | 73.636.048 | ASOCIADO | |
| 16 | WALTER VIDAL GALE NIÑO | 1.052.950.523 | ASOCIADO | Walter |
| 17 | WALBERTO LENGUA LEGIA | 19.774.422 | ASOCIADO | WALBERTO |
| 18 | IVIS MANUEL RADA RODRIGUEZ | 1.052.955.815 | ASOCIADO | Ivis Manuel Rada |

FIRMA:

| DISEÑADO POR: | APROBADO POR: | CODIGO: FT-SST-015 |
|---|---|---|
| ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA | LILIANA ANGARITA NAVARRO | Fecha Modificación: |
| Profesional SST<br>Lic. 370/2024 | Ingeniera Residente | Julio 22 de 2025<br>Revisión No. 2 |

# ABUSO DEL ALCOHOL

Cuando se habla de "abuso del alcohol", se hace referencia al consumo excesivo y perjudicial de bebidas alcohólicas, que puede llevar a la dependencia y a problemas sociales, familiares, laborales y legales.





El alcohol es una sustancia que afecta al sistema nervioso central. Cuando se consume en grandes cantidades o con frecuencia, puede alterar el juicio, la coordinación y el comportamiento, lo que aumenta el riesgo de accidentes y situaciones peligrosas. Además, el abuso constante de alcohol está relacionado con enfermedades graves como cirrosis hepática, cáncer, problemas cardiovasculares, y trastornos psicológicos como la depresión y la ansiedad.

Es importante señalar que la dependencia del alcohol, conocida también como alcoholismo, es una condición médica que implica una necesidad física y psicológica de beber, incluso cuando esto resulta perjudicial para la persona. Las personas con esta condición pueden experimentar síntomas de abstinencia cuando intentan dejar el alcohol, lo que hace que sea aún más difícil controlar el consumo.



Prevenir y tratar el abuso del alcohol es crucial. En muchos casos, la intervención temprana y el apoyo de amigos, familiares y profesionales de la salud son fundamentales para superar esta adicción. El tratamiento puede incluir terapia psicológica, programas de desintoxicación, y en algunos casos, medicamentos que ayudan a reducir los deseos de beber.

## EVIDENCIA FOTOGRAFICA









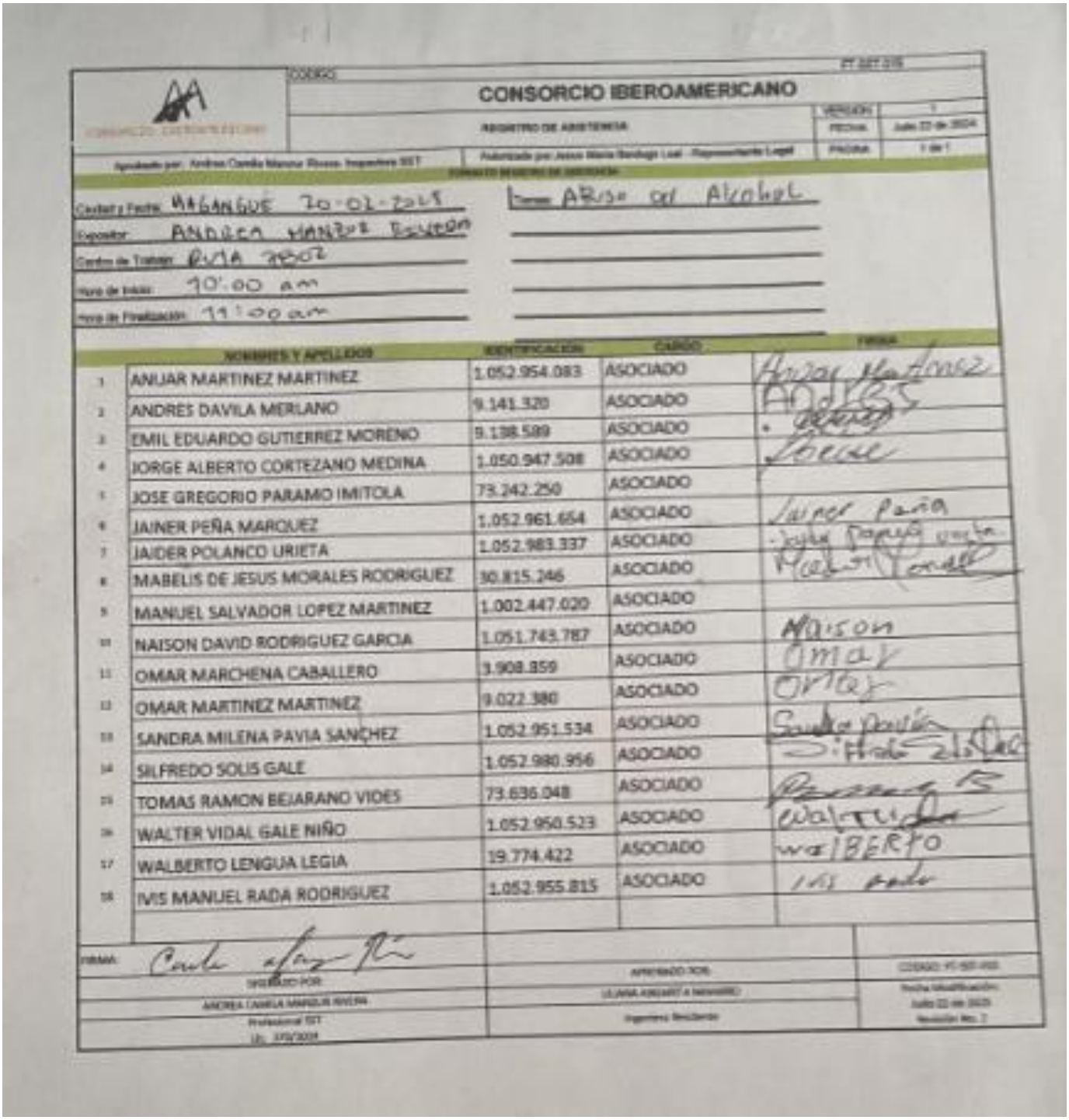









## REGISTRO ASISTENCIA



CONSORCIO IBEROAMERICANO

REGISTRO DE ASISTENCIA

Ciudad y Fecha: MAGANGUÉ 20-02-2025

Expositor: ANDRES MANJUR RIVERA

Centro de Trabajo: RUTA 3502

Hora de Inicio: 10:00 am

Hora de Finalización: 11:00 am

Tema: ABUSO DEL ALCOHOL

| | NOMBRES Y APELLIDOS | IDENTIFICACION | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ANUAR MARTINEZ MARTINEZ | 1.052.954.083 | ASOCIADO | |
| 2 | ANDRES DAVILA MERLANO | 9.141.320 | ASOCIADO | |
| 3 | EMIL EDUARDO GUTIERREZ MORENO | 9.138.589 | ASOCIADO | |
| 4 | JORGE ALBERTO CORTEZANO MEDINA | 1.050.947.508 | ASOCIADO | |
| 5 | JOSE GREGORIO PARAMO IMITOLA | 73.242.250 | ASOCIADO | |
| 6 | JAINER PEÑA MARQUEZ | 1.052.961.654 | ASOCIADO | |
| 7 | JAIDER POLANCO URIETA | 1.052.983.337 | ASOCIADO | |
| 8 | MABELIS DE JESUS MORALES RODRIGUEZ | 30.815.246 | ASOCIADO | |
| 9 | MANUEL SALVADOR LOPEZ MARTINEZ | 1.002.447.020 | ASOCIADO | |
| 10 | NAISON DAVID RODRIGUEZ GARCIA | 1.051.743.787 | ASOCIADO | |
| 11 | OMAR MARCHENA CABALLERO | 3.908.859 | ASOCIADO | |
| 12 | OMAR MARTINEZ MARTINEZ | 9.022.380 | ASOCIADO | |
| 13 | SANDRA MILENA PAVIA SANCHEZ | 1.052.951.534 | ASOCIADO | |
| 14 | SILFREDO SOLIS GALE | 1.052.980.956 | ASOCIADO | |
| 15 | TOMAS RAMON BEJARANO VIDES | 73.636.048 | ASOCIADO | |
| 16 | WALTER VIDAL GALE NIÑO | 1.052.950.523 | ASOCIADO | |
| 17 | WALBERTO LENGUA LEGIA | 19.774.422 | ASOCIADO | |
| 18 | IVIS MANUEL RADA RODRIGUEZ | 1.052.955.815 | ASOCIADO | |

FIRMA:

ANDREA DANIELA MANJUR RIVERA

Profesional SST

**Anexo 2**

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA
**Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 3/03/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

## CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** feb-25

**PROYECTO:** RUTA 7802, PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATI E ITERCONECCION VIAL YATÍ - EL BANCO.

**CONTRATO No.** 1498 DE 2024

**CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1907 DE 2024

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DIAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | | |
| CAMION DIESEL JMC COLOR BLANCO PLACA TAZ 918 | JNC/ 2016 | 2460 | RUTA 7802 DEL PR 00+0000 AL PR 80+0150 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | | | |
| HERRAMIENTA MENOR | NA | NA | RUTA 7802 DEL PR 00+0000 AL PR 80+0151 | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | | | |
| (8) GUADAÑA Y (1) MOTOCIERRA | stihl 280 | NA | RUTA 7802 DEL PR 00+0000 AL PR 80+0152 | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | | | |
| Min 1 Kit de elementos de seguridad industrial (EPP), incluidos los requeridos para trabajo en alturas | HERGO | NA | RUTA 7802 DEL PR 00+0000 AL PR 80+0153 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | | |
| CELUAR | REDMI A9 | NA | RUTA 7802 DEL PR 00+0000 AL PR 80+0153 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| **TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO** | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL ACTIVO** | | | | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL EN REPARACIÓN** | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL INACTIVO** | | | | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | 5 | 100% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | 3 | 63% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | 0 | 0% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | 0 | 0% |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): El vehiculo se queda sin direccion el dia 25 de octubre y entra en reparacion ese dia y el 26 de octubre del 2024.**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**LA INTERVENTORIA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIO CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MINIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligaci
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: IVAN ENRIQUE SOLANO GOMEZ
Representante legal - Contratista COOTRACARMEN
C.C. No.: 8.637.777 de Sabanalarga (Atlantico)

Firma

Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**Anexo 3**

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL
CONTRATO DE OBRA.
**Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6**

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de Carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

**CONTRATO DE OBRA No:** 1498 de 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR - COOTRACARMEN

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** FEBRERO DE 2025 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

**NOMBRE ARL:** LA EQUIDAD **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO - CARTAGENA

## VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes FEBRERO 2025 (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA e ICBF | |
| 1 | Manuel Salvador Lopez Martinez | 1.002.497.020 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | EPS MUTUAL SER | 7961676473 | $ 177.900 | COLPENSIONES | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | Incapacidad por accidente laboral |
| 2 | Jorge Alberto Medina Cortezano | 1.050.947.508 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | EPS MUTUAL SER | 7961676473 | $ 177.900 | PROTECCION | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |
| 3 | Naison David Rodriguez Garcia | 1.051.743.787 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | COOSALUD | 7961676473 | $ 177.900 | PORVENIR | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |
| 4 | Walter Vidal Gale Niño | 1.052.950.523 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | SALUD TOTAL | 7961676473 | $ 177.900 | PORVENIR | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |
| 5 | Sandra Milena Pavia Sanchez | 1.052.951.534 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | NUEVA EPS | 7961676473 | $ 177.900 | COLPENSIONES | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |
| 6 | Anuar Martinez Martinez | 1.052.954.083 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | NUEVA EPS | 7961676473 | $ 177.900 | COLPENSIONES | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |
| 7 | Jainer Peña Marquez | 1.052.961.654 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | EPS MUTUAL SER | 7961676473 | $ 177.900 | PORVENIR | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |
| 8 | Silfredo Solis Gale | 1.052.980.956 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | EPS MUTUAL SER | 7961676473 | $ 177.900 | COLPENSIONES | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |
| 9 | Jaider Polanco Urieta | 1.052.983.337 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | EPS MUTUAL SER | 7961676473 | $ 177.900 | COLPENSIONES | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |
| 10 | Walberto Lengua Leguia | 19.774.422 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | EPS MUTUAL SER | 7961676473 | $ 177.900 | COLPENSIONES | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |
| 11 | Mabelis de Jesus Morales Rodriguez | 30.825.246 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | EPS MUTUAL SER | 7961676473 | $ 177.900 | COLPENSIONES | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |
| 12 | Omar Enrique Marchena Caballero | 3.908.859 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | EPS MUTUAL SER | 7961676473 | $ 177.900 | PORVENIR | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |
| 13 | Tomas Ramon Bejarano Vides | 73.236.048 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | COOSALUD | 7961676473 | $ 177.900 | PORVENIR | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |
| 14 | Jose Gregorio Paramo Imitola | 73.242.250 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | CAJACOPI EPS S.A.S | 7961676473 | $ 177.900 | PORVENIR | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |
| 15 | Omar Martínez Martínez | 9.022.380 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | EPS MUTUAL SER | 7961676473 | $ 177.900 | COLPENSIONES | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |
| 16 | Emil Eduardo Gutiérrez Moreno | 9.138.589 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | COOSALUD | 7961676473 | $ 177.900 | PORVENIR | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |
| 17 | Andrés Dávila Merlano | 9.141.320 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | EPS MUTUAL SER | 7961676473 | $ 177.900 | COLPENSIONES | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |
| 18 | Manuel Ivis Rodriguez Rada | 1.052.955.815 | Operario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | COOTRACARMEN | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | CAJACOPI | 7961676473 | $ 177.900 | PORVENIR | 7961676473 | $ 227.800 | $ 56.900 | $ 71.200 | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

**Nombre: IVAN ENRIQUE SOLANO GOMEZ**
Representante Legal COOTRACARMEN
C.C. No.8.637.777 de Sabanalarga (Atlántico)
Contratista

Firma

**Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO**
Apoderado Representante Legal
CONSORCIO IBEROAMERICANO - INTERVENTOR
Matricula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**Anexo 4**

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA
**Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 03/03/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

**CONTRATO DE OBRA No:** 1498 E 2024

**CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN

**MES INFORME MENSUAL:** FEBRERO DE 2025

**PROYECTO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1907 DE 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 404924 | C-2401-0600-103-51102D-2401023-02 | 20 | PROPIOS | 1498-2024 | $ 696.109.555,00 | $ 134.348.161,00 |
| 2025 | 82825 | C-2401-0600-103-51102D-2401023-02 | 20 | PROPIOS | 1498-2024 | $ 893.816.509,00 | $ 893.816.509,00 |
| | | | | | | | |
| | | | | **TOTAL** | | $ 1.589.926.064,00 | $ 134.348.161,00 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 2.147.820.808,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 1 | OBRA | jun-24 | $ 68.429.000,00 | $ 1.181.955,00 | $ 69.610.955,00 | | | | 404924 del 10/05/24 | $ 626.498.600,00 | $ 2.078.209.853,00 | No.8334 del 1/08/2024 | X | | |
| 2 | OBRA | jul-24 | $ 68.429.000,00 | $ 1.181.955,00 | $ 69.610.955,00 | | | | 404924 del 10/05/24 | $ 556.887.645,00 | $ 2.008.598.898,00 | No. 9477 del 14/08/2024 | X | | |
| 3 | OBRA | ago-24 | $ 68.429.000,00 | $ 1.181.955,00 | $ 69.610.955,00 | | | | 404924 del 10/05/25 | $ 487.276.690,00 | $ 1.938.987.943,00 | No.10726 del 10/09/2024 | X | | |
| 4 | OBRA | sep-24 | $ 68.429.000,00 | $ 1.181.955,00 | $ 69.610.955,00 | | | | 404924 del 10/05/25 | $ 417.665.735,00 | $ 1.869.376.988,00 | No.12416 del 11/10/2024 | X | | |
| 5 | OBRA | oct-24 | $ 68.429.000,00 | $ 1.181.955,00 | $ 69.610.955,00 | | | | 404924 del 10/05/25 | $ 348.054.780,00 | $ 1.799.766.033,00 | No.14670 del 8/11/2024 | X | | |
| 6 | OBRA | nov-24 | $ 68.429.000,00 | $ 1.181.955,00 | $ 69.610.955,00 | | | | 404924 del 10/05/25 | $ 278.443.825,00 | $ 1.730.155.078,00 | No.17273 del 5/12/2024 | X | | |
| 7 | OBRA | dic-24 | $ 68.429.000,00 | $ 1.181.955,00 | $ 69.610.955,00 | | | | 404924 del 10/05/25 | $ 208.832.870,00 | $ 1.660.544.123,00 | No.17549 del 9/12/2024 | X | | |
| 8 | OBRA | ene-25 | $ 73.220.000,00 | $ 1.264.709,00 | $ 74.484.709,00 | | | | 404924 del 10/05/26 | $ 134.348.161,00 | $ 1.586.059.414,00 | No.235 del 11/02/2025 | | X | |
| 9 | OBRA | feb-25 | $ 73.220.000,00 | $ 1.264.709,00 | $ 74.484.709,00 | | | | 404924 del 10/05/26 | $ 59.863.452,00 | $ 1.511.574.705,00 | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 625.443.000,00** | **$ 10.803.103,00** | **$ 636.246.103,00** | | | | | **$ 59.863.452,00** | **$ 1.511.574.705,00** | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| ACTAS ACUMULADAS DE 2024 | $ 479.003.000,00 | $ 8.273.685,00 | $ 487.276.685,00 |
| ACTAS ACUMULADAS DE 2025 | $ 146.440.000,00 | $ 2.529.418,00 | $ 148.969.418,00 |
| * | | | |
| **VALOR TOTAL** | **$ 625.443.000,00** | **$ 10.803.103,00** | **$ 636.246.103,00** |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

**Nombre: IVÁN ENRIQUE SOLANO GÓMEZ**
Rep. Legal COOTRACARMEN
C.C. No.8.637.777 de Sabanalarga (Atlántico)

Firma

**Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO**
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## Anexo 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
**Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 3/03/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

**CONTRATO DE OBRA No:** 1498 DE 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** FEBRERO DE 2025 **PROYECTO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1907 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | | | | **Total** |
| Seco | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 23 | 22 | 24 | 24 | 24 | | | | 668,5 |
| Lluvias moderadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 0,5 | | | | | | 3,5 |
| Lluvias intensas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Firma
Nombre: IVAN ENRIQUE SOLANO GOMEZ
Rep. Legal Cootracarmen
C.C. No.8.637.777 de Sabanalarga (Atlantico)

Firma
Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

IDEAM

# Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (04/03/2025 10:14)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nombre estacion:** | AEROPUERTO BARACOA [25( | **Corriente:** | | **Categoría de estación:** | Climática Principal |
| **Latitud:** | 9.2819444440 | **Longitud:** | -74.84527778 | **Elevación:** | 18 |
| **Entidad:** | INSTITUTO DE HIDROLOGIA M | **Area Operativa:** | Area Operativa 02 - Atlántico | **Departamento:** | Bolivar |
| **Municipio:** | Magangué | **Fecha instalacíon:** | 15/01/1954 00:00 | **Fecha suspensión:** | |
| **Variable:** | PRECIPITACION | **Frecuencia:** | Diaria | **Fecha consulta:** | 01/02/2025 00:00-28/02/2025 00:00 |
| **Parametro:** | Día pluviométrico (convencic | **Unidad medida:** | mm | | |

| Fecha | Valor: | Nivel de Aprobación |
|---|---|---|
| 2025-02-01 00:00 | 0 | Preliminar |
| 2025-02-02 00:00 | 0 | Preliminar |
| 2025-02-03 00:00 | 0 | Preliminar |
| 2025-02-04 00:00 | 0 | Preliminar |
| 2025-02-05 00:00 | 0 | Preliminar |
| 2025-02-06 00:00 | 0 | Preliminar |
| 2025-02-07 00:00 | 0 | Preliminar |
| 2025-02-08 00:00 | 0 | Preliminar |
| 2025-02-09 00:00 | 0 | Preliminar |
| 2025-02-10 00:00 | 0 | Preliminar |
| 2025-02-11 00:00 | 0.5 | Preliminar |
| 2025-02-12 00:00 | 0 | Preliminar |
| 2025-02-13 00:00 | 0 | Preliminar |
| 2025-02-14 00:00 | 0 | Preliminar |

## Anexo 6

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
**Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

| FECHA | 3 (Día) | 3 (Mes) | 2025 (Año) |
|---|---|---|---|

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

**CONTRATO DE OBRA No.** 1498 DE 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN

**OBJETO DEL CONTRATO:**

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

**FECHA DE INICIO:** 01 DE JUNIO DE 2024

**PLAZO INICIAL:** 26 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31 DE JULIO DE 2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 2.147.820.808,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 2.147.820.808,00
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ -

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ -

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1907 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | $ 214.782.081,00 | 3 | 5 | 2024 | 31 | 1 | 2027 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | $ 429.564.162,00 | 3 | 5 | 2024 | 31 | 7 | 2029 |
| Calidad de Estudios y Diseños | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | $ 644.346.243,00 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 1 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** CRC-100018103

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 21/05/2024

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 390.000.000,00 | 3 | 5 | 2024 | 31 | 7 | 2026 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** CRC-100005609 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 21/05/2024

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 DE 2 |

| FECHA | 3 (Día) | 3 (Mes) | 2025 (Año) |
|---|---|---|---|

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde Día | Desde Mes | Desde Año | Hasta Día | Hasta Mes | Hasta Año |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | | Día | Mes | Año | | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día | Mes | Año | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Calidad de Estudios y Diseños | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.:** .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde Día | Desde Mes | Desde Año | Hasta Día | Hasta Mes | Hasta Año |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma .....

Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

**Anexo 7**

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA
**MEPI-MN-IN-14-FR-1**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA No.9** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 2 |

FECHA: 25/02/2025

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 9
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

**CONTRATO DE OBRA No.** 1498 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR - COOTRACARMEN

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1907 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

Se lee el acta de comité No.8 de fecha 17 de enero de 2025 y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados.

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. Verificación de cumplimiento de compromisos adquiridos en el comité anterior de fecha 17/01/2025 y en el Comité de Adm. Vial No.10 de fecha 29/01/2025 realizado en el DT Bolívar
2. Verificación del avance del contrato y del cumplimiento de obligaciones contractuales

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

**1. Verificación de cumplimiento de compromisos adquiridos en el comité anterior de fecha 17/01/2025**

* CUMPLIMIENTO DEL 100% DE LOS INDICADORES Y/O ACTIVIDADES CONTRACTUALES: Se tenia como compromiso que a finales de cada mes se debe tener el cumplimiento del 100% de las actividades contractuales, compromiso no cumplido a finales del mes de febrero la Cooperativa presentó un atraso del **0,81%** y a la fecha de la presente acta presenta un atraso del **2,18%**, con esto se observa que la cooperativa no ha implementado politicas para el cumplimiento de las obligaciones contractuales y al contrario viene aumentando semana a semana su incumplimiento.

* CUMPLIMIENTO EN LA SEGUNDA Y TERCERA ENTREGA DE DOTACION AL PERSONAL: El contratista cumplió en el mes de enero con la entrega de la segunda dotación al personal, la cual debió ser entregada en el mes de Octubre, queda pendiente la entrega de la tercera dotación en el mes de febrero.

* REPOSICION DE EPP EN EL MOMENTO REQUERIDO POR EL ASOCIADO: El contratista viene haciendo reposición oportuna de los EPP a los asociados cuando son solicitados.

**2. Verificación de avance del contrato y del cumplimiento de las obligaciones contractuales**

La Ing. Liliana Angarita - Residente de la Administración vial da un reporte del estado del contrato el cual se vienen desarrollando sin ningún tipo de inconvenientes. Durante el mes de Enero y Febrero las actividades de limpieza de: alcantarillas, defensas metálicas, señales verticales no se vienen desarrollando a cabalidad, el personal se retira de la zona de trabajo al medio dia sin el cumplimiento del 100% de los indicadores solicitados por el INVIAS.

A la fecha el contrato lleva un avance del **28,20%** y una inversion acumulada de **$595.384.984,00**, y presenta un atraso del **2,18%** en el cumplimiento de los indicadores.

La Adm. Vial envia al Rep. Legal semana a semana los informes semanales correspodientes para su conocimiento y toma de acciones pertinenetes para el cumplimiento del 100% de los indicadores y mediante oficio No. IBER-INV-1907-0193-2025 del 19/02/2025 notifica el incumplimiento presentado desde el informe semanal No.34 (20 enero de 2024) para que se tomen los correctivos del caso sin que a la fecha se observe un avance significativo en las actividades ya descritas.

La Ing. Liliana recomienda al Sr. Ivan Solano aumentar la jornada de trabajo de los asociados dado que se están retirando de la via al medio dia sin haber cumplido con las actividades programadas para el día y solo se encuentran laborando de lunes a viernes, en caso de no aumentar dicha jornada es imposible que al finalizar el mes tengan todos los indicadores al 100% tal como lo establece el contrato.

De otra parte la ing. Liliana solicita al Sr. Iván subir al SECOP II la póliza de cumplimiento actualizada con la fecha de la orden de inicio, la cual no se encuentra publicada.

El Sr. Iván Solano - Rep. Legal de COOTRACARMEN informa que los muchachos están trabajando arduamente para cumplir con los indicadores y las tareas programadas por la administración vial, tomará acciones correctivas en la forma como se viene trabajando y cumpliran con el 100% de los indicadores establecidos por el INVIAS al final del mes.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA No.9** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 2 DE 2 | |

FECHA: 25/02/2025

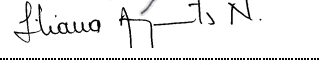
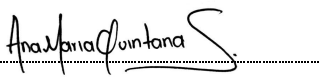
| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| CUMPLIMIENTO DEL 100% DE LOS INDICADORES Y/O ACTIVIDADES CONTRACTUALES | viernes, 28 de febrero de 2025 | COOPERATIVA COOTRACARMEN |
| CUMPLIMIENTO DE LA TERCERA ENTREGA DE DOTACION AL PERSONAL | lunes, 3 de marzo de 2025 | COOPERATIVA COOTRACARMEN |
| MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHICULO DE TRANSPORTE DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS | TODOS LOS MESES | COOPERATIVA COOTRACARMEN |
| | | |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** 24/03/2025 (Dia / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| IVÁN ENRIQUE SOLANO GÓMEZ | REP. LEGAL COOPERATIVA | COOPERATIVA COOTRACARMEN |  |
| LILIANA ANGARITA NAVARRO | RESIDENTE INTERVENTORÍA | CONSORCIO IBEROAMERICANO |  |
| ANA MARÍA QUINTANA SÁNCHEZ | AUXILIAR I INTERVENTORÍA | CONSORCIO IBEROAMERICANO |  |
| JUAN CAMILO FAJARDO SIERRA | AUXILIAR II INTERVENTORÍA | CONSORCIO IBEROAMERICANO |  |
| ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA | INSPECTOR SISO INTERVENTORÍA | CONSORCIO IBEROAMERICANO |  |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**ACTA DE COMITÉ**



FECHA 18 (Día) FEBRERO (Mes) 2025 (Año)

ACTA DE COMITÉ No. 10
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

**CONTRATO No.** 1907 **DE** 2024

**CONTRATISTA:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

**OBJETO DEL CONTRATO:** ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1.

**SUPERVISOR:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA - DIRECTOR TERRITORIAL BOLIVAR (E)

| PARTICIPANTES | CARGO | EMPRESA O ENTIDAD |
|---|---|---|
| FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA | Director Territorial (E) | INVIAS - DT BOLIVAR |
| JOSE AUGUSTO GUZMAN HERRERA | Apoyo a la Supervisión | INVIAS - DT BOLIVAR |
| LILIANA ANGARITA NAVARRO | Ing. Residente Adm. Vial G1 | CONSORCIO IBEROAMERICANO |
| ANA MARÍA QUINTANA SÁNCHEZ | Ing. Auxiliar I Adm. Vial G1 | CONSORCIO IBEROAMERICANO |

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Verificación de avance de contrato de la administración vial y de las interventorías asignadas al mismo

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

Se lee el acta No. 9 de fecha 29 de enero de 2025 y se observa que por parte de la administración vial se cumplió el compromiso adquirido. Entrega del informe Samanal al R

Semanal al Rep. Legal de la Cooperativa COOTRACARMEN

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ**

1. Avance contrato administración vial.
2. Interventorías asignadas.

**DESARROLLO DEL COMITÉ**

**1. Avance Contrato de Administración Vial**

El Ing. Fabian Arango - Director encargado de la Territorial Bolívar inicia la reunión agradeciendo la asistencia en la Territorial, solicita a la ing. Liliana informe el avance de los contratos a los cuales se les realiza la interventoría como el de mantenimiento rutinario, asi mismo al que se apoya a la supervisión como el de suministro de mezcla asfáltica.

La ing. Liliana - Residente de la Adm. Vial G1, presenta un informe sobre las actividades desarrolladas por parte de la administración vial: Se ha realizado visita diaria a la vía y programación semanal e inspección de los trabajos ejecutados por la Cooperativa COOTRACARMEN, los cuales a la fecha presentan incumplimiento con las actividades programadas del **1,66%** del valor del contrato, así mismo se ha realizado seguimiento a los sitios críticos reportados en el HERMES en el PR13+0750, PR20+0170, PR20+0290, PR64+0900, PR69+0500, PR69+0550 y PR69+0905. A la fecha se han radicado en la DT siete (7) actas de costos y el contrato lleva un avance del **17,17%** con una inversión de **$684.383.017,01** el contrato se viene desarrollando sin ningún tipo de invonvenientes.

El Ing. Fabian solicita a la Ing. Liliana los saldos a la fecha de los items de Insumos y de Provisión para Estudios menores y con esto saber que actividades se pueden realizar en la presente vigencia. La ing. Liliana informa que en Insumos se cuenta con un saldo de **$84.782.722,00** y el item de Provisión para Estudios menores con un saldo de **$59.719.200,00**

El Ing. Fabian solicita realizar a la administración vial las siguientes actividades:
- Enviar oficio a la Corporación Autonoma Regional - CARSB y a la empresa AFINIA sobre las podas que vienen realizando, las cuales están descompensando los arboles y se encuentran en riesgo de colapso hacia la vía, colocando en riesgo a los usuarios de la vía.
- Realizar inventario para instalación de tachas solares en los puentes SANTA LUCIA y RONCADOR
- Iniciar con el cambio de los postes de referencia en concreto por metálicos, el consorcio BMC ya no realizará esta actividad

La Ing. Liliana informa que se encuentra preocupada por el sitio crítico ubicado en el PR69+0500 el cual presenta mayor socavación y está en riesgo de desplomarse, colocando en riesgo los usuarios de este corredor vial, comenta que ya se adquirió con el item de señales temporales maletines grandes y medianos para ampliar la restricción del carril a 2 metros, por esto solicita autorización por parte de la Dirección Territorial para realizar esta ampliación. El Ing. Fabian autoriza la ampliación de esta restricción a 2 metros y solicita comunicarse con el Ing. Usuga Director de la interventoría para hablar con el propietario del predio a ver si es posible y se pueda ampliar la via hacia ese sector y evitar traumatismos en la zona, tambien comenta que se están realizando estudios en este sitio por parte del Consorcio BMC
La Ing. Liliana solicita seguir suministrando mezcla asfaltica quedaron huecos sobre la vía, la mezcla del contrato No.4447-2024 no alcanzó para todo el tramo dañado.

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**ACTA DE COMITÉ**



FECHA 18 (Día) FEBRERO (Mes) 2025 (Año)

ACTA DE COMITÉ No. 10
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

**3. Interventoria asignadas**

*** Contrato de Mantenimiento Rutinario: Se presenta el siguiente porcentaje de ejecución a la fecha**

Contrato No. 1498 de 2024, COOTRACARMEN con un porcentaje de ejecución del **27,85%** y una inversión de **$587.944.001,50** del valor total del contrato. El contrato presenta inconvenientes en su ejecución, no se está cumpliendo con todos los indicadores de mantenimiento rutinario.

El 6 de febrero se radicó en la Dirección Territorial el Acta No.8 del mes de enero de 2025 con radicado No. 235 del 11/02/2025.

La Cooperativa COOTRACARMEN viene incumpliendo con los indicadores de las actividades programadas durante la semana, a la fecha tienen un incumplimiento del **1,66%** no vienen realizando las actividades de manera completa, especialmente lo que tiene que ver con la limpieza de las alcantarillas, encoles y descoles, las cuales se encuentran la mayoría colmatadas y fuera de funcionamiento, asi mismo las actividades de limpieza de señales verticales y defensas metálicas, la Administración Vial y la Direccitón Territorial han advertido las consecuencias de dichos incumplimientos y el Sr. Ivan Solano - Rep. Legal se ha comprometido a aumentar el rendimiento en la ejecución de los trabajos pero hasta la fecha no se ven resultados positivos, los asociados siguen laborando solo de lunes a viernes en la jornada de la mañana.

El Ing. Fabian solicita que la Administración Vial presente todos los documentos y formatos que se requieren para dar trámite a la imposición de multas y/o sanciones por el incumplimiento presentado por la Cooperativa en cuanto al incumplimiento de las actividades de mantenimiento rutinario, sobre el incumplimiento de las herramientas y/o equipos ya no se puede dar trámite, porque el 14 de enero cumplieron con las obligaciones contractuales.

*** Contrato de Suministro de Mezcla:**

Contrato No. 4447 de 2024, R&R PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A.S. con un porcentaje de ejecución del **100,00%** del valor total del contrato y con una inversión de **$117.856.172,00** del valor del contrato.

El contrato de Suministro de Mezcla se ejecutó sin ningún tipo de inconvenientes . La Administración Vial apoyo a la supervisión y priorizó los sitios mas críticos para realizar el tapahuecos, junto con la mano de obra de la Cooperativa COOTRACARMEN se taparon los huecos en el PR20+0688, del PR41+0950 al PR41+0962 LI, del PR42+0000 al PR42+0080 LI, del PR42+0110 al PR42+0145, en el PR42+0190 LD, en el PR42+0230 LI, en el PR42+0260 LD, desde el PR42+0300 LD al PR42+0350 LI, en el PR42+0500 LI, en el PR42+0537 LI, en el PR42+0545 LI, en el PR42+0609 LI, en el PR42+0645 LD, en el PR42+0650 LD, en el PR42+0655 LI, en el PR42+0665 C, en el PR42+0717 LI, en el PR42+0730 LI, en el PR42+0735 LI y LD, en el PR42+0980 LD, en el PR42+0985 LD, en el PR44+0200 LD, en el PR44+0270 LI, en el PR44+0275 LD, en el PR44+0285 LD, en el PR44+0750 LI, en el PR45+0090 LI, en el PR45+0115 LI, en el PR 45+ 0125 LI y LD, en el PR45+0206 LD, en el PR45+0878 LI, en el PR45+0920 LI, en el PR46+0150 LI, en el PR46+0170 LI, en el PR46+0170 LI, en el PR47+0080 LD, en el PR47+0670 LI

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Ampliar restricción del carril a 2 mts en el sitio crítico ubicado en el PR69+0500 al PR69+0550 | viernes, 28 de febrero de 2025 | CONSORCIO IBEROAMERICANO - ADM VIAL G1 |
| Enviar oficio a la Corporación Autonoma Regional - CARSB sobre poda de árboles realizados por AFINIA | viernes, 28 de febrero de 2025 | CONSORCIO IBEROAMERICANO - ADM VIAL G1 |
| Realizar inventario para instalación de tachas solares en los puentes SANTA LUCIA y RONCADOR | viernes, 28 de febrero de 2025 | CONSORCIO IBEROAMERICANO - ADM VIAL G1 |
| Iniciar con el cambio de los postes de referencia en concreto por metálicos | marzo de 2025 | CONSORCIO IBEROAMERICANO - ADM VIAL G1 |
| Continuar con trámite para el diseño de la iluminación del Puente Roncador | marzo de 2025 | CONSORCIO IBEROAMERICANO - ADM VIAL G1 |

**OBSERVACIONES**
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ** 24 (Día) MARZO (Mes) 2025 (Año)

**NOTAS**
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité no modifican por si solas el Contrato suscrito.
2. Se firma la presente Acta de Comité bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | FIRMA |
|---|---|
| FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA | |
| JOSE AUGUSTO GUZMAN HERRERA | JOSÉ Guzmán |
| LILIANA ANGARITA NAVARRO | |
| ANA MARÍA QUINTANA SÁNCHEZ | |

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**Anexo 8**

EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA
**Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA 4/03/2025
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** feb-25 **PROYECTO:** RUTA 7802, PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATI E ITERCONECCION VIAL YATÍ - EL BANCO.

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1907 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

**CONTRATO DE OBRA No.** 1498 DE 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | | |
| CAMIONETA PLACA GHN -985 | CAMIONETA DOUSTER MARCA RENAULT MODELO 2020 DE 1.998 CC COLOR GRIS ESTRELLA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| CAMIONETA PLACA IRP - 620 | CAMIONETA CX-5 MARCA MAZDA MODELO 2017 DE 1.998 CC COLOR PLATA ESTELAR | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |

**CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:**

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Firma
Nombre: FABIAN E. ARANGO PINEDA
SUPERVISOR DEL CONTRATO (E)
Matricula profesional No.:13202097750 de BLV.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**Anexo 9**

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA
**Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 1 | DE | 1 |
| FECHA | 4/03/2025 (Día / Mes / Año) | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1907 DE 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** 1 AL 28 DE FEBRERO DE 2025

**PROYECTO:** ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1.

**CONTRATO DE OBRA No.:**

**CONTRATISTA:**

**NOMBRE ARL:** VIDA COLPATRIA SA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes de Febrero de 2025 (1 a 28) | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | LILIANA ANGARITA NAVARRO | 37.326.151 | Ingeniero Residente | $ 7.420.000,00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100% | CONSORCIO IBEROAMERICANO | $ 7.420.000,00 | $ 516.400,00 | V | NUEVA EPS | 84698543 | $ 296.800,00 | COLPENSIONES | 84698543 | $ 1.187.200,00 | $ 296.800,00 | $ - | $ - | |
| 2 | ANA MARIA QUINTANA SANCHEZ | 1.091.679.015 | Ingeniero Auxiliar I | $ 4.720.000,00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100% | CONSORCIO IBEROAMERICANO | $ 4.720.000,00 | $ 328.500,00 | V | NUEVA EPS | 84698543 | $ 188.800,00 | COLPENSIONES | 84698543 | $ 755.200,00 | $ 188.800,00 | $ - | $ - | |
| 3 | JUAN CAMILLO FAJARDO SIERRA | 1.193.360.205 | Ingeniero Auxiliar II | $ 3.260.000,00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100% | CONSORCIO IBEROAMERICANO | $ 3.260.000,00 | $ 226.900,00 | V | EPS-S MUTUAL SER | 84698543 | $ 130.400,00 | COLPENSIONES | 84698543 | $ 521.600,00 | $ 130.400,00 | $ - | $ - | |
| 4 | ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA | 1.053.006.916 | Inspector SISO | $ 2.420.000,00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100% | CONSORCIO IBEROAMERICANO | $ 2.420.000,00 | $ 168.400,00 | V | EPS-S MUTUAL SER | 84698543 | $ 96.800,00 | PORVENIR | 84698543 | $ 387.200,00 | $ 96.800,00 | $ - | $ - | |
| 5 | JULIO CÉSAR CASTRO RODRÍGUEZ. | 1.052.960.427 | Auxiliar Administrativo | $ 1.635.000,00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100% | CONSORCIO IBEROAMERICANO | $ 1.635.000,00 | $ 113.800,00 | V | EPS-S MUTUAL SER | 84698543 | $ 65.400,00 | PROTECCION | 84698543 | $ 261.600,00 | $ 65.400,00 | $ - | $ - | |
| 6 | FAISAL JAVIER GALLOR GARCÍA | 72.279.683 | Conductor | $ 1.590.000,00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100% | CONSORCIO IBEROAMERICANO | $ 1.590.000,00 | $ 110.700,00 | V | EPS-S MUTUAL SER | 84698543 | $ 63.600,00 | PROTECCION | 84698543 | $ 254.400,00 | $ 63.600,00 | $ - | $ - | |
| 7 | LUIS CARLOS PEREZ | 1.085.230.779 | Conductor | $ 1.590.000,00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100% | CONSORCIO IBEROAMERICANO | $ 1.590.000,00 | $ 110.700,00 | V | COOSALUD EPS | 84698543 | $ 63.600,00 | PORVENIR | 84698543 | $ 254.400,00 | $ 63.600,00 | $ - | $ - | |
| **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | | **$ 22.635.000,00** | | | | | | | | | | | | | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha 4/03/2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El Interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **LILIANA ANGARITA NAVARRO**
Apoderado Representante Legal CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matricula No.: 54202-62424 NTS

Firma
Nombre: **FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 13202- 097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**Anexo 10**

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
**Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 | |

FECHA: 4/03/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1907 DE 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

**MES INFORME MENSUAL:** FEBRERO DE 2025

**PROYECTO:** ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1.

**CONTRATO DE OBRA No:**

**CONTRATISTA:**

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 539524 | C-2401-0600-103-51102D-2401054-02 | 20 | Propios | Contrato Principal | $ 1.383.848.620,00 | $ 699.465.602,99 |
| 2025 | 84625 | C-2401-0600-103-51102D-2401054-02 | 20 | Propios | Contrato Principal | $ 1.565.411.918,00 | $ 1.565.411.918,00 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **TOTAL** | | | | | | $ 2.949.260.538,00 | $ 699.465.602,99 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 3.985.034.872,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | JULIO DE 2024 | $ 70.881.500,00 | $ 13.467.485,00 | $ 84.348.985,00 | | | | 539524 del 17/06/2024 | $ 1.299.499.635,00 | $ 3.900.685.887,00 | No. 9142 del 16/08/2024 | |
| 2 | AGOSTO DE 2024 | $ 76.533.360,00 | $ 14.541.338,40 | $ 91.074.698,40 | | | | 539524 del 17/06/2024 | $ 1.208.424.936,60 | $ 3.809.611.188,60 | No. 10755 del 11/09/2024 | |
| 3 | SEPTIEMBRE DE 2024 | $ 75.818.900,00 | $ 14.405.591,00 | $ 90.224.491,00 | | | | 539524 del 17/06/2024 | $ 1.118.200.445,60 | $ 3.719.386.697,60 | No. 12603 del 11/10/2024 | |
| 4 | OCTUBRE DE 2024 | $ 76.178.221,00 | $ 14.473.861,99 | $ 90.652.082,99 | | | | 539524 del 17/06/2024 | $ 1.027.548.362,61 | $ 3.628.734.614,61 | No. 14705 del 18/11/2024 | |
| 5 | NOVIEMBRE DE 2024 | $ 83.064.080,00 | $ 15.782.175,20 | $ 98.846.255,20 | | | | 539524 del 17/06/2024 | $ 928.702.107,41 | $ 3.529.888.359,41 | No.17276 del 05/12/2024 | |
| 6 | DICIEMBRE DE 2024 | $ 96.617.360,00 | $ 18.357.298,40 | $ 114.974.658,40 | | | | 539524 del 17/06/2024 | $ 813.727.449,01 | $ 3.414.913.701,01 | No.17886 del 10/12/2024 | |
| 7 | ENERO DE 2025 | $ 96.018.358,00 | $ 18.243.488,02 | $ 114.261.846,02 | | | | 539524 del 17/06/2024 | $ 699.465.602,99 | $ 3.300.651.854,99 | No.175 del 06-02-2025 | |
| 8 | FEBRERO DE 2025 | $ 77.185.916,00 | $ 14.665.324,04 | $ 91.851.240,04 | | | | 539524 del 17/06/2025 | $ 607.614.362,95 | $ 3.208.800.614,95 | | |
| **TOTALES** | | **$ 652.297.695,00** | **$ 123.936.562,05** | **$ 776.234.257,05** | | | | | **$ 607.614.362,95** | **$ 3.208.800.614,95** | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| COSTOS DE PERSONAL | 463.735.440,00 | $ 88.109.733,60 | $ 551.845.173,60 |
| OTROS COSTOS DIRECTOS | 180.257.775,00 | $ 34.248.977,25 | $ 214.506.752,25 |
| OTROS COSTO DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO | 8.304.480,00 | $ 1.577.851,20 | $ 9.882.331,20 |
| | | | |
| **VALOR TOTAL** | $ 652.297.695,00 | $ 123.936.562,05 | $ 776.234.257,05 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: **LILIANA ANGARITA NAVARRO**
Apoderado REPRESENTANTE LEGAL
Interventor CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matricula No.: 54202-62424 NTS

Firma
Nombre: **FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 13202- 097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

**Anexo 11**

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA
**Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 4/03/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1907 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

**OBJETO DEL CONTRATO:**

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1

**FECHA DE INICIO:** 1/07/2024

**PLAZO INICIAL:** 29 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31-jul-26 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 3.985.034.872,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 3.985.034.872,00 (Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN E. ARANGO PINEDA

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | $ 398.503.487,20 | 4 | 6 | 2024 | 1 | 2 | 2027 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | $ 797.006.974,40 | 4 | 6 | 2024 | 31 | 7 | 2029 |
| Calidad del servicio | | $ 1.195.510.461,60 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 1 | 2029 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 21-44-101443717

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 21/06/2024

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | | Día | Mes | Año | | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día | Mes | Año | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Calidad del servicio | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:**

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:**

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Firma

Nombre: FABIAN E. ARANGO PINEDA
SUPERVISOR DEL CONTRATO (E)
Matricula profesional No.:13202097750 de BLV.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## Anexo 12

## BITACORA COOPERATIVA COOTRACARMEN

01 de Febrero 2025

6:00AM Estado del clima = Soleado

* Se realizo actividad en limpieza de berma en.pr= 41+900 retirando Basuras y despejando Cuneta en el Tramo

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

02 de Febrero 2025

6:00AM Estado del clima - Seco

Dia no laborado Se mantiene Supervición de La Vía por si alguna novedad en el Pr = 00+000 hasta Pr = 80+150

12:00pm Estado del clima - Soleado

6:00pm Estado del clima: Seco

Firma

3 de Febrero 2025

6:00 AM Estado del clima = Seco

- Se realizo actividad de roceria en el pr= 79+000 Hasta Pr = 80+150

- Se realizo actividad de Limpieza de berma, alcantarilla, Senales, poda de arboles Pr = 78+000 hasta Pr = 80+150.

- Se puso stickers en Senales que se instalaron en el ano 2024 en el Pr = 71+050

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima : Seco.

Firma

04 de Febrero 2025

6:00 AM Estado del clima = Seco

- Se realizo actividad de rocería en el Pr= 00+000 hasta Pr= 04+000

- Se realizo actividad Limpieza de berma, Cunetas, Señales, poda de arboles en el Pr= 00+000 hasta Pr=02+000

- Se realizo Limpieza de 2 alcantarillas en Pr= 00+324

- Se llevaron 4 muchachos de la cooperativa para servir de apoyo en actividad con la administración vial que se llevo acabo en el Pr= 41+950

12:00pm Estado del clima - Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

05 de Febrero 2025

6:00AM Estado del clima: Seco

-Se realizo actividad de roceria en el Pr=04+000 Hasta Pr=06+000

-Se realizo Limpieza de berma, cunetas, senales poda de arboles en el Pr=02+000 hasta Pr=05+000

- Se realizo Limpieza de alcantarilla en el Pr=00+477

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

6 de Febrero 2025

6:00AM Estado del clima = Seco

- Se realizo actividad de rocería en el Pr = 06+000 hasta Pr = 08+000

- Se realizo actividad de limpieza de berma, cuneta, Senales en el Pr = 05+000 hasta Pr = 07+000

- Se realizo limpieza puente menbrellal Pr = 02+212

- Se Trasladarón 6 muchachos para Hacer tapa hueco en el Pr = A1+950.

12:00pm Estado del clima = soleado

6:00pm Estado del clima : Seco.

Iván E Sfaus C.

Firma

7 de Febrero 2025.

6:00AM. Estado del clima: Seco

Se realizo actividad de rocería en el pr=08+000 hasta pr= 12+000

Se realizo actividad de limpieza de berma cuneta señales pr=07+000 hasta pr=09+000

Se realizo limpieza de puente Hatillo pr=08+172 y limpieza de alcantarilla en el pr=06+028.

12:00pm Estado de clima = Soleado

6:00pm Estado del clima : Seco

Iván E. Flores
Firma

8 de Febrero 2025

6:00AM Estado del clima = Seco

Dia no laborado pero se mantiene la supervisión de la via por si alguna novedad en el pr=00+000 hasta pr= 80+150

12:00pm Estado del clima = soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

9 de Febrero 2025.

6:00AM. Estado del clima = seco.

Dia no laborado pero se mantiene la supervicion de la via por si alguna novedad en el Pr= 00+000 hasta Pr= 80+150

12:00pm Estado del clima = soleado

6:00pm Estado del clima = seco

Iván E Flores G
Firma

10 de Febrero 2025

6:00AM Estado del clima = Seco

- Se realizo actividad de roceria en el pr: 12+000 Hasta pr = 17+000
- Se realizo limpieza de berma, cuneta, limpieza de señales, poda de arboles pr = 09+000 hasta pr = 13+000.
- Limpieza de alcantarilla en pr = 12+360
- Se trasladaron 5 muchachos de La cooperativa para realizar tapa hueco pr = 42+400

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

11 de Febrero 2025.

6:00AM Estado del clima = Seco,

- Se realizo actividad de roceria Pr = 17+000 hasta Pr = 22+000,
- Se realizo limpieza de berma, cuneta, Señales poda de aiboles Pr = 13+000 hasta Pr = 16+000
- Limpieta de alcantarilla Pr = 12+360
- Se Traslado Todo el personal 11:30AM, hacia el Pr = 42+600 para realizar Tapa hueco

12:00pm Estado de Clima = Soleado

- Se Terminó de hacer Tapahueco a las 6:30pm. en el Pr = 46+950 Todo el personal

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

12 de Febrero 2025.

6:00 AM Estado del clima = Seco

- Se realizo actividad de roceria Pr = 224+000 hasta pr = 27+000

- Se realizo limpieza de beimas, cunetas, senales poda aiboles pr = 16+000 hasta pr = 19+000

- Limpieza de alcantarilla Pr = 12+360

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Ivan E Flamb
Firma.

13 de Febrero 2025.

6:00AM Estado del clima = Seco

- Se realizo actividad de roceria Pr = 27+000 hasta Pr = 31+000

- Se realizo actividad limpieza de berma, senal, cuneta, poda de arboles Pr = 19+000 Hasta Pr = 22+000

- Limpieza de alcantarilla Pr = 15+900

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

14 de Febrero 2025

6:00AM Estado del clima = Seco

- Se realizo actividad de roceria Pr = 31+000 hasta pr = 36+000

- Se realizo actividad de limpieza de berma señal, cuneta, poda de arbole Pr = 22+000 hasta pr = 24+000

- Limpieza de alcantarilla Pr = 15+900

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

15 de Febrero 2025

6:00AM Estado del clima = Seco

- Se realizo actividad de roceria pr = 36+000 hasta pr = 40+000

- Se realizo actividad limpieza de berma, señal, cuneta, poda de aboles pr = 24+000 hasta pr = 26+000

- Limpieza de alcantarilla pr = 15+900

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma.

16 de Febrero 2025

6:00AM Estado del clima - Seco

Dia no laborado pero se mantiene la Supervision de La via por si alguna novedad en el pr-007000 hasta pr-807150

12:00pm Estado del clima - Soleado

6:00pm Estado del clima Seco

Firma

17 de Febrero 2025

6:00AM Estado del clima: Seco

- Se realizo actividad de roceria en el pr: 40+000 hasta pr= 43+000

- Se realizo actividad de limpieza de berma cunetas, señales pr = 26+000 hasta pr = 30+000

- Limpeza de poda arboles pr: 26+000 Hasta pr=30+000

- Limpeza alcantarilla = 15+900

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima: Seco

Firma

18 de Febrero 2025

6:00AM Estado del clima= Seco

- Se realizo actividad de rocera en el pr=43+000 hasta pr=46+000

- Se realizo actividad Limpieza de berma y cuneta pr=30+000 hasta pr=34+000

- Limpieza de señal y poda de arboles pr=30+000 Hasta pr=34+000

- Limpieza de alcantarilla pr=16+700

12:00pm Estado del clima= soleado

- Se realizo Limpieza de carril derecho puente roncador por basura que se le callo al camion en el pr=75+145. Se Termino a las 2:30pm

6:00pm Estado del clima=Seco

Firma

19 de Febrero 2025

6:00AM. Estado del clima = Seco

- Se realizo actividad de rocería en el pr = 46+000 Hasta pr = 49+000

- Se realizo limpieza de berma y cunetas pr = 34+000 hasta pr = 38+000

- Limpieza de señal poda de arboles pr = 34+000 Hasta pr = 38+000

- Limpieza de alcantarilla pr = 16+700

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma.

20 de Febrero 2025

6:00AM Estado del clima = seco

- Se realizo actividad de roceria en el pr = 49+000 Hasta pr = 52+000

- Se realizo limpieza de berma y cunetas pr = 38+000 hasta pr = 46+000

- Limpieza Señal poda de arboles pr = 38+000 hasta pr = 42+000

- Limpieza de alcantarilla pr = 18+219 pr = 18+464 pr = 18+623

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

21 de Febrero 2025

6:00AM Estado del clima = Seco

- Instalación de señal pr = 001+700 pr = 021+850 pr = 04+500

- Se instalo señal en separador pr = 62+880

- Se instalo maletines y señal pr = 69+500

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

- En Horas de la noche se inicia pintado de Separador en el pr 62+880 Hasta pr = 63+377 inicio 7:00pm hasta 11:30pm

Firma.

22 de Febrero 2025

6:00AM Estado del clima = Seco

-Dia no Laborado pero se mantiene la Supervisión de la Via por si alguna novedad en el pr = 00+000 hasta pr = 80+150

12:00pm Estado clima = Soleado

6:00pm Estado del clima : Seco

Firma.

23 de Febrero 2025

6:00AM. Estado del clima - seco

- Dia no laborado pero se mantiene la. Supervisión de la via por si alguna novedad en el pr = 00+000 hasta pr = 80+150

12:00pm Estado del clima = soleado

6:00pm Estado del clima = seco

Ivan E Alvarez
Firma.

24 de Febrero 2025.

6:00AM: Estado del clima: Seco

- Se realizo actividad de roceria en el pr= 52+000 hasta pr= 56+000

- Se realizo limpeza de cunetas poda de arboles, señal, berma pr= 46+000 Hasta pr= 50+000

- Limpieza de alcantarilla pr= 18+920

12:00pm Estado del clima: lluvia desde las 12:20pm. hasta la 1:10pm

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

25 de Febrero 2025

6:00 AM Estado del clima = Seco

- Se realizo actividad de roceria en el pr=56+000 hasta pr= 60+000
- Se realizo, limpieza de cunetas, poda de arboles, Señales, berma pr: 50+000 Hasta pr = 54+000.
- Limpieta de alcantarilla pr= 187920

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

* NOTA: Martes 25 de Febrero el camion TAZ 918. quedo en taller por cambio de repuesto preventivo en Horas de La tarde quedo listo para cumplir sus Funciones el personal Se Transporto en Buseta adicional que nos hace Los recorrido pertinente placa UBT 385.

Firma.

26 de Febrero 2025

6:00AM Estado del clima: Seco

- Se realizo actividad de roceria en el pr: 60+000 hasta pr = 64+000

- Se realizo Limpieza de cunetas, bermas, señales poda arboles pr = 54+000 Hasta pr = 58+000

- Limpieza de alcantarilla pr: 18+920

12:00pm Estado del clima: Soleado

6:00pm Estado del clima Seco

Firma

27 Febrero 2025

6:00AM Estado del clima: Seco

- Se realizo actividad de roceria en el pr=64+000 Hasta pr= 72+000

- Se realizo limpieza de cuneta, berma, señal, poda de arboles pr= 58+000 Hasta pr=63+000

Limpieza de alcantarilla = pr= 18+920

12:00pm Estadel clima = Sdeado

6:00pm Estado del clima= Seco.

Firma.

28 de Febrero 2025

6:00AM - Estado del clima = Seco

- Se realizo actividad de instalación de señal y desintalación de la que estan en mal estado pr= 07+000 pr=08+304
pr=08+667 pr=11+343

- Se realizo limpieta de berma y cuneta señales pr=62+000 Hasta pr=66+000

- Limpieta de alcantarilla pr=18+920

12:00pm Estado del clima = Soleado

- Nota: ocurrio accidente de camion turbo en el pr=12+320 se quedo 3 muchachos de la cooperativa cordinando el trafico vehicular hasta las 12:30pm que fue retirado y quedo via Despejada.

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma.