aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 1067813524		NORIEGA MARTINEZ KATTY JULIETH	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	calle 114 42 300	BARRANQUILLA-ATLANTICO	5770856	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-02	2023-02	1935190903	9447272845	I	2023/03/07	2023/02/24	BANCO DAVIVIENDA	0	$434,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES															PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (1 Afiliados)																						$1,400,000	$224,000			$1,400,000	$175,000			$1,400,000	$28,000			$1,400,000		$7,400		$0	$0		$434,400
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)																						$1,400,000	$224,000			$1,400,000	$175,000			$1,400,000	$28,000			$1,400,000		$7,400		$0	$0		$434,400
Ciudad: BARRANQUILLA Depto: ATLANTICO (1 Afiliados)																						$1,400,000	$224,000			$1,400,000	$175,000			$1,400,000	$28,000			$1,400,000		$7,400		$0	$0		$434,400
1	CC	1067813524 NORIEGA KATTY																		23100 1	30	$1,400,000	$224,000	EPS010	30	$1,400,000	$175,000	CCF06	30	$1,400,000	$28,000	14-11	30	$1,400,000	0.522%	$7,400	30	$0	$0	No	$434,400
Total	**Afiliados(1)**																					$1,400,000	$224,000			$1,400,000	$175,000			$1,400,000	$28,000			$1,400,000		$7,400		$0	$0		$434,400

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 1067813524		NORIEGA MARTINEZ KATTY JULIETH	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	calle 114 42 300	BARRANQUILLA-ATLANTICO	5770856	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-02	2023-02	1935190903	9447272845	I	2023/03/07	2023/02/24	BANCO DAVIVIENDA	0	$434,400

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$224,000	$0	$0	$224,000
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$224,000	$0	$0	$224,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$7,400	$0	$0	$7,400
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	1	$7,400	$0	$0	$7,400
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$28,000	$0	$0	$28,000
COMBARRANQUILLA	CCF06	890,102,002	2	1	$28,000	$0	$0	$28,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$175,000	$0	$0	$175,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$175,000	$0	$0	$175,000
TOTAL				**1**	**$434,400**	**$0**	**$0**	**$434,400**

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:23:14 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61725657

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	22
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 6775058		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					BASTIDAS NIÑO JOSE GABRIEL	15087000 - 15		BOYACA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	30			F	$ 7.173.000	25-14		16 %	$ 7.173.000	$ 1.147.700	$ 35.900	$ 35.900	EPS008		4 %	$ 7.173.000	$ 287.000	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 7.173.000	$ 499.300	CCF10	4 %	$ 7.173.000	$ 287.000	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLPENSIONES	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	COMPENSAR EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFABOY	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 1.147.700	$ 35.900	$ 35.900	$ 287.000	$ 499.300	$ 287.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.292.800

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:23:14 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61725657

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	22
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 40043406		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					QUINTERO AVELLA JUANA MARIA	15757000 - 15		BOYACA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																				Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	30		F	$ 3.923.000	25-14		16 %	$ 3.923.000	$ 627.700	$ 0	$ 0	EPS037		4 %	$ 3.923.000	$ 157.000	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 3.923.000	$ 273.100	CCF10	4 %	$ 3.923.000	$ 157.000	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLPENSIONES	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	NUEVA EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFABOY	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 627.700	$ 0	$ 0	$ 157.000	$ 273.100	$ 157.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.214.800

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:23:14 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61725657

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	22
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 46384092		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					MESA MESA LUZ AMELIA	15757000 - 15		BOYACA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																				Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	30		F	$ 5.043.000	231001		16 %	$ 5.043.000	$ 806.900	$ 25.300	$ 25.300	EPS005		4 %	$ 5.043.000	$ 201.800	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 5.043.000	$ 351.000	CCF10	4 %	$ 5.043.000	$ 201.800	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLFONDOS	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SANITAS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFABOY	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 806.900	$ 25.300	$ 25.300	$ 201.800	$ 351.000	$ 201.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.612.100

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:23:14 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61725657

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	22
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 1048848690		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					RAMIREZ BERNAL NANCY MILENA	15087000 - 15		BOYACA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																				Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
								X							0	30	30	30	30		F	$ 5.043.000	230301		16 %	$ 5.603.000	$ 896.500	$ 28.100	$ 28.100	EPS037		4 %	$ 5.603.000	$ 224.200	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 5.603.000	$ 390.000	CCF10	4 %	$ 5.603.000	$ 224.200	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PORVENIR	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	NUEVA EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFABOY	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 896.500	$ 28.100	$ 28.100	$ 224.200	$ 390.000	$ 224.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.791.100

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:15:41 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61730419

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	RESTREPO Y URIBE SERVICIOS SAS				
Documento	NI 900767537	**Dirección**	CLL 95 15 -47 P6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	51
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 1015432914		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					PARRA FORERO OLGA VANESSA	11001000 - 11		BOGOTA D.C.

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																				Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	30		F	$ 2.800.000	230301		16 %	$ 2.800.000	$ 448.000	$ 0	$ 0	EPS037		4 %	$ 2.800.000	$ 112.000	$ 0	14-25	1	0,522 %	$ 2.800.000	$ 14.700	CCF22	4 %	$ 2.800.000	$ 112.000	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PORVENIR	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	NUEVA EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COLSUBSIDIO	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 448.000	$ 0	$ 0	$ 112.000	$ 14.700	$ 112.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 686.700

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:15:41 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61730419

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	RESTREPO Y URIBE SERVICIOS SAS				
Documento	NI 900767537	**Dirección**	CLL 95 15 -47 P6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	51
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 1015432914		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					PARRA FORERO OLGA VANESSA	11001000 - 11		BOGOTA D.C.

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																				Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	30		F	$ 2.800.000	230301		16 %	$ 2.800.000	$ 448.000	$ 0	$ 0	EPS037		4 %	$ 2.800.000	$ 112.000	$ 0	14-25	1	0,522 %	$ 2.800.000	$ 14.700	CCF22	4 %	$ 2.800.000	$ 112.000	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PORVENIR	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	NUEVA EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COLSUBSIDIO	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 448.000	$ 0	$ 0	$ 112.000	$ 14.700	$ 112.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 686.700

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	52707400	GINNA PAOLA GARCIA BOHORQUEZ	Calle 78b 116 b 50	3107602729	ginna2729@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2023-02	2023-02	I	03/03/2023	65949255	$1.298.000	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS002	Salud Total EPS	800130907-4	559.000	0		0		0	0	0	0	559.000	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230301	Porvenir	800224808-8	715.600	0	0	0	0	0	0		715.600	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-23	Positiva Seguros	860011153-6	23.400				23.400	0	0	23.400			234	23.400	1

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	559.000	559.000
Pensión	1	715.600	715.600
Riesgos Laborales	1	23.400	23.400
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	1.298.000	1.298.000

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	52707400	GINNA PAOLA GARCIA BOHORQUEZ		Calle 78b 116 b 50	3107602729	ginna2729@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2023-02	2023-02	I	03/03/2023	65949255	$1.298.000	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																		PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Economiado	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC	52707400	GARCIA BOHORQUEZ GINNA PAOLA	59	0			N																	230301	4.472.000	715.600	0	0	0	0	EPS002	4.472.000	559.000	14-23	4.472.000	1	23.400		0	0	0	0	0	0	0	0

PAGADA

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:23:14 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61725657

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	22
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 74377155		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					SALAZAR AMADO ROGER	15757000 - 15		BOYACA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																				Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
								X							0	30	30	30	30		F	$ 2.466.000	230301		16 %	$ 2.802.000	$ 448.400	$ 0	$ 0	EPS037		4 %	$ 2.802.000	$ 112.100	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 2.802.000	$ 195.100	CCF10	4 %	$ 2.802.000	$ 112.100	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PORVENIR	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	NUEVA EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFABOY	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 448.400	$ 0	$ 0	$ 112.100	$ 195.100	$ 112.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 867.700

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:23:14 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61725657

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	22
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 1095827951		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					BERNAL CUBIDES FABIAN ALBERTO	15087000 - 15		BOYACA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					**Extranjero**	**Tipo salario**	**Salario**	**Pensión**							**Salud**						**Riesgos**						**Caja**				**Parafiscales**			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				**Código AFP**	**Código Tras. AFP**	**Tarifa AFP**	**IBC**	**Total Aporte AFP**	**Total Aporte FSP**	**Total Aporte FSPS**	**Código EPS**	**Código Tras. EPS**	**Tarifa EPS**	**IBC EPS**	**Aporte Salud**	**Aporte UPC**	**Código ARL**	**Clase Riesgo**	**Tarifa ARL**	**IBC ARL**	**Aporte Riesgos**	**Código CCF**	**Tarifa CCF**	**IBC CCF**	**Aporte Caja**	**Tarifa SENA**	**Aporte SENA**	**Tarifa ICBF**	**Aporte ICBF**
								X							0	30	30	30	30			F	$ 2.466.000	230301		16 %	$ 2.802.000	$ 448.400	$ 0	$ 0	EPS046		4 %	$ 2.802.000	$ 112.100	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 2.802.000	$ 195.100	CCF10	4 %	$ 2.802.000	$ 112.100	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PORVENIR	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	SALUD MIA EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFABOY	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 448.400	$ 0	$ 0	$ 112.100	$ 195.100	$ 112.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 867.700

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:23:14 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61725657

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	22
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 91136399		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					PARRA FLOREZ LUIS CARLOS	15087000 - 15		BOYACA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					**Extranjero**	**Tipo salario**	**Salario**	**Pensión**							**Salud**						**Riesgos**					**Caja**				**Parafiscales**			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				**Código AFP**	**Código Tras. AFP**	**Tarifa AFP**	**IBC**	**Total Aporte AFP**	**Total Aporte FSP**	**Total Aporte FSPS**	**Código EPS**	**Código Tras. EPS**	**Tarifa EPS**	**IBC EPS**	**Aporte Salud**	**Aporte UPC**	**Código ARL**	**Clase Riesgo**	**Tarifa ARL**	**IBC ARL**	**Aporte Riesgos**	**Código CCF**	**Tarifa CCF**	**IBC CCF**	**Aporte Caja**	**Tarifa SENA**	**Aporte SENA**	**Tarifa ICBF**	**Aporte ICBF**
								X							0	30	30	30	30			F	$ 2.466.000	230301		16 %	$ 2.802.000	$ 448.400	$ 0	$ 0	EPS037		4 %	$ 2.802.000	$ 112.100	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 2.802.000	$ 195.100	CCF10	4 %	$ 2.802.000	$ 112.100	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PORVENIR	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	NUEVA EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFABOY	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 448.400	$ 0	$ 0	$ 112.100	$ 195.100	$ 112.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 867.700

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:23:14 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61725657

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	22
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 1083877487		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					TROCHEZ MURILLO EMERSON	15087000 - 15		BOYACA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
								X							0	30	30	30	30			F	$ 2.466.000	230301		16 %	$ 2.802.000	$ 448.400	$ 0	$ 0	EPS005		4 %	$ 2.802.000	$ 112.100	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 2.802.000	$ 195.100	CCF10	4 %	$ 2.802.000	$ 112.100	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PORVENIR	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SANITAS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFABOY	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 448.400	$ 0	$ 0	$ 112.100	$ 195.100	$ 112.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 867.700

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:23:14 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61725657

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	22
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 1016035568		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					GALINDO CORDOBA ROBIN ALEXANDER	15087000 - 15		BOYACA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																				Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
								X							0	30	30	30	30		F	$ 2.466.000	230201		16 %	$ 2.802.000	$ 448.400	$ 0	$ 0	EPS010		4 %	$ 2.802.000	$ 112.100	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 2.802.000	$ 195.100	CCF10	4 %	$ 2.802.000	$ 112.100	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PROTECCION	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SURA	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFABOY	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 448.400	$ 0	$ 0	$ 112.100	$ 195.100	$ 112.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 867.700

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:23:14 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61725657

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	22
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 7365922		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					MUÑOZ MARTINEZ DIMAS FERLEY	85250000 - 85		CASANARE

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																				Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
								X							0	30	30	30	30		F	$ 2.466.000	25-14		16 %	$ 2.802.000	$ 448.400	$ 0	$ 0	EPS041		4 %	$ 2.802.000	$ 112.100	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 2.802.000	$ 195.100	CCF69	4 %	$ 2.802.000	$ 112.100	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLPENSIONES	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFACASANARE	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 448.400	$ 0	$ 0	$ 112.100	$ 195.100	$ 112.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 867.700

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:23:14 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61725657

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	22
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 24050437		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					MORALES SOLANO ARELI EMILSEN	15087000 - 15		BOYACA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																				Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	30		F	$ 1.233.000	230301		16 %	$ 1.233.000	$ 197.300	$ 0	$ 0	EPS037		4 %	$ 1.233.000	$ 49.400	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 1.233.000	$ 85.900	CCF10	4 %	$ 1.233.000	$ 49.400	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PORVENIR	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	NUEVA EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFABOY	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 197.300	$ 0	$ 0	$ 49.400	$ 85.900	$ 49.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 382.000

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:23:14 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61725657

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	22
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 1052315060		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					ALDANA MARQUEZ LAURA LICETH	15757000 - 15		BOYACA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					**Extranjero**	**Tipo salario**	**Salario**	**Pensión**							**Salud**						**Riesgos**						**Caja**				**Parafiscales**			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				**Código AFP**	**Código Tras. AFP**	**Tarifa AFP**	**IBC**	**Total Aporte AFP**	**Total Aporte FSP**	**Total Aporte FSPS**	**Código EPS**	**Código Tras. EPS**	**Tarifa EPS**	**IBC EPS**	**Aporte Salud**	**Aporte UPC**	**Código ARL**	**Clase Riesgo**	**Tarifa ARL**	**IBC ARL**	**Aporte Riesgos**	**Código CCF**	**Tarifa CCF**	**IBC CCF**	**Aporte Caja**	**Tarifa SENA**	**Aporte SENA**	**Tarifa ICBF**	**Aporte ICBF**
															0	30	30	30	30			F	$ 1.345.000	25-14		16 %	$ 1.345.000	$ 215.200	$ 0	$ 0	EPS037		4 %	$ 1.345.000	$ 53.800	$ 0	14-25	1	0,522 %	$ 1.345.000	$ 7.100	CCF10	4 %	$ 1.345.000	$ 53.800	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLPENSIONES	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	NUEVA EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFABOY	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 215.200	$ 0	$ 0	$ 53.800	$ 7.100	$ 53.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 329.900

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:23:14 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61725657

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	22
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 80833703		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					MARTINEZ CORTES HUGO ALBEIRO	15757000 - 15		BOYACA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					**Extranjero**	**Tipo salario**	**Salario**	**Pensión**							**Salud**						**Riesgos**					**Caja**				**Parafiscales**			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				**Código AFP**	**Código Tras. AFP**	**Tarifa AFP**	**IBC**	**Total Aporte AFP**	**Total Aporte FSP**	**Total Aporte FSPS**	**Código EPS**	**Código Tras. EPS**	**Tarifa EPS**	**IBC EPS**	**Aporte Salud**	**Aporte UPC**	**Código ARL**	**Clase Riesgo**	**Tarifa ARL**	**IBC ARL**	**Aporte Riesgos**	**Código CCF**	**Tarifa CCF**	**IBC CCF**	**Aporte Caja**	**Tarifa SENA**	**Aporte SENA**	**Tarifa ICBF**	**Aporte ICBF**
															0	30	30	30	30			F	$ 1.345.000	25-14		16 %	$ 1.345.000	$ 215.200	$ 0	$ 0	EPS017		4 %	$ 1.345.000	$ 53.800	$ 0	14-25	4	4,350 %	$ 1.345.000	$ 58.600	CCF10	4 %	$ 1.345.000	$ 53.800	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLPENSIONES	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	FAMISANAR EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFABOY	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 215.200	$ 0	$ 0	$ 53.800	$ 58.600	$ 53.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 381.400

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:23:14 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61725657

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	22
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 79883769		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					SILVA ALARCON HERMES	15087000 - 15		BOYACA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																				Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos						Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	30		F	$ 1.345.000	25-14		16 %	$ 1.345.000	$ 215.200	$ 0	$ 0	EPS037		4 %	$ 1.345.000	$ 53.800	$ 0	14-25	4	4,350 %	$ 1.345.000	$ 58.600	CCF10	4 %	$ 1.345.000	$ 53.800	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLPENSIONES	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	NUEVA EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFABOY	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 215.200	$ 0	$ 0	$ 53.800	$ 58.600	$ 53.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 381.400

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:23:14 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61725657

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	22
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 1115851335		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					PEDRAZA CALDERON PABLO ANDRES	85250000 - 85		CASANARE

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																						**Extranjero**	**Tipo salario**	**Salario**	**Pensión**							**Salud**						**Riesgos**					**Caja**				**Parafiscales**			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	30			F	$ 1.345.000	230301		16 %	$ 1.345.000	$ 215.200	$ 0	$ 0	EPS005		4 %	$ 1.345.000	$ 53.800	$ 0	14-25	4	4,350 %	$ 1.345.000	$ 58.600	CCF69	4 %	$ 1.345.000	$ 53.800	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PORVENIR	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SANITAS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFACASANARE	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 215.200	$ 0	$ 0	$ 53.800	$ 58.600	$ 53.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 381.400

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2023-03-05, 02:23:14 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 61725657

Periodo Cotización 202302 **Periodo Servicio** 202303

Cliente:

PAGADA 2023-03-03

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	22
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 1052312424		**Residente**		**Exonerado**	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					RODRIGUEZ PARRA ANA ROSMYRA	15087000 - 15		BOYACA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					**Extranjero**	**Tipo salario**	**Salario**	**Pensión**							**Salud**						**Riesgos**						**Caja**				**Parafiscales**			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				**Código AFP**	**Código Tras. AFP**	**Tarifa AFP**	**IBC**	**Total Aporte AFP**	**Total Aporte FSP**	**Total Aporte FSPS**	**Código EPS**	**Código Tras. EPS**	**Tarifa EPS**	**IBC EPS**	**Aporte Salud**	**Aporte UPC**	**Código ARL**	**Clase Riesgo**	**Tarifa ARL**	**IBC ARL**	**Aporte Riesgos**	**Código CCF**	**Tarifa CCF**	**IBC CCF**	**Aporte Caja**	**Tarifa SENA**	**Aporte SENA**	**Tarifa ICBF**	**Aporte ICBF**
															0	30	30	30	30			F	$ 1.160.000	25-14		16 %	$ 1.160.000	$ 185.600	$ 0	$ 0	EPS041		4 %	$ 1.160.000	$ 46.400	$ 0	14-25	1	0,522 %	$ 1.160.000	$ 6.100	CCF10	4 %	$ 1.160.000	$ 46.400	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLPENSIONES	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFABOY	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 185.600	$ 0	$ 0	$ 46.400	$ 6.100	$ 46.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 284.500

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		**CONSECUTIVO:**	CE/C.1468/SOST/0019/23
ESPECIALISTA: Katty Julieth Noriega Martinez		**FECHA:**	Febrero 24 de 2023
ÁREA:	Sostenibilidad	**PROYECTO:**	Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública *"Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"*.
ASUNTO:	Concepto técnico de la Especialidad de Sostenibilidad, producto de la revisión del documento titulado *"Comunicado CVN-0978-199-2023 recibido bajo el consecutivo RL 1448 relacionado con los informes de sostenibilidad de los meses de septiembre, octubre y noviembre de 2022"*		

Respetado Ingeniero Fernando Monroy,

El presente memorando se remite con el fin de poner en su conocimiento, el concepto técnico producto de la revisión del documento titulado *"Comunicado CVN-0978-199-2023 recibido bajo el consecutivo RL 1448 relacionado con los informes de sostenibilidad de los meses de septiembre, octubre y noviembre de 2022"*

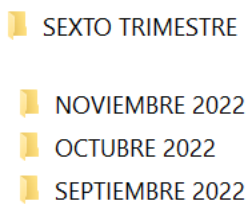
A. OBJETIVO DEL CONCEPTO

Mediante el presente Concepto Técnico, se reportan las consideraciones generadas a partir de la revisión del documento titulado *"Comunicado CVN-0978-199-2023 recibido bajo el consecutivo RL 1448 relacionado con los informes de sostenibilidad de los meses de septiembre, octubre y noviembre de 2022"*

Este documento, se elabora en desarrollo del Contrato No. 1038 de 2021 cuyo objeto corresponde a la Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de los Libertadores (Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública *"Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"*.

B. INFORMACIÓN DE ENTRADA

El archivo anexo de la comunicación del asunto contiene los informes de sostenibilidad en su version 1 para los meses de septiembre, octubre y noviembre de 2023, como se aprecia a continuación:



ANEXOS
FORMATOS
INFORME-SEPTIEMBRE-LIBERTADORES.pdf

ANEXOS
FORMATOS
INFORME-OCTUBRE-LIBERTADORES.pdf

ANEXOS
FORMATOS
INFORME-NOVIEMBRE-LIBERTADORES.pdf

C. CONSIDERACIONES TÉCNICAS PRODUCTO DE LA REVISIÓN

A continuación, se relacionan enumeradas las principales observaciones producto de la revisión del documento titulado *"Comunicado CVN-0978-199-2023 recibido bajo el consecutivo RL 1448 relacionado con los informes de sostenibilidad de los meses de septiembre, octubre y noviembre de 2022"*

- Para el documento de los informes mensuales de septiembre, octubre y noviembre de 2022, se recomienda tener en cuenta las correcciones de forma solicitados en los comentarios realizados en dichos documentos.

Informe septiembre de 2022

- En el numeral 3.2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE (AMBIENTALES Y SOCIALES) se deben listar cada una de las actividades propuestas en cumplimiento a la política de sostenibilidad del Invias y su alcance, es decir, a que eje de la política se asocian y con qué objetivo.
- En el numeral 4.3.2. CÁLCULO CONSUMO DE ENERGÍA EN CONTRATO DE OBRA se cita la resolución 382 de 2021 de la UPME, la cual no se encuentra vigente para el periodo del reporte.
- La información presentada en las tablas 5, 6 y 7 deben actualizarse, teniendo en cuenta los ajustes solicitados a los informes correspondientes a junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2021, enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio y agosto de 2022.
- La ilustración 4 titulada "consumo de energía", presenta las emisiones generadas por consumo energético, por lo que se solicita ajustar el título.
- Se recomienda anular la tabla 8 y la ilustración 5, dado que puede generar confusión al considerar emisiones totales, ya que las emisiones calculadas en el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA-SEPTIEMBRE-LIBERTADORES corresponden a la totalidad de las emisiones generadas incluyendo las fuentes fijas y móviles, por lo que no es necesario duplicar las emisiones generadas por el consumo de energía, calculadas en el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO ENERGÍA CTO DE OBRA-SEPTIEMBRE-LIBERTADORES.
- El numeral 5. ACTIVIDADES REPORTADAS Y EJECUTADAS, debe desarrollar cada una de las actividades listadas en el numeral 3.2. Como anexo se recomienda presentar el seguimiento al cronograma del plan de trabajo.
- Los indicadores del numeral 5, deben guardar coherencia del cumplimiento que se pretende evidenciar, en este sentido, se solicita ajustar los siguientes indicadores que no permiten realizar seguimiento a las actividades propuestas:

Actividad	Indicador	Observaciones
Cuantificación de emisiones de gases	$\frac{12000\ \text{Ton CO2}}{\text{emisiones GEI generadas}} * \mathbf{100}$	El indicador no tiene relación con el titulo de la actividad, además no es claro lo que se pretende determinar.
Manejo de residuos	$\frac{\textit{volumen de RCD + excavacion acopiado y reutilizado}}{\textit{volumen de RCD + excavacion obtenido}} * \mathbf{100}$ $\left(\frac{4153.5m3}{4153.5m3}\right) * 100\% = 100\%$	No permite determinar el % de material reutilizado.
Conservación del recurso hídrico local	$\frac{\textit{volumen de agua en bloque requerida}}{\textit{volumen de agua concesionada}} * \mathbf{100}$ $\left(\frac{40m3}{40m3}\right) * 100\% = 100\%$	Se debe corregir la palabra concesionada por “proveniente de fuentes autorizadas”.
Atención a la comunidad	No presenta indicador	Se debe presentar un indicador, como se menciona en los párrafos anteriores.
Jornadas de capacitación y sensibilización	$\frac{\textit{\# de capacitaciones ambientales planeadas}}{\textit{\# de capacitaciones ambientales ejecutadas}} * \mathbf{100}$ $\left(\frac{7}{7}\right) * 100\% = 100\%$	Se recomienda modificar la palabra planeadas por programadas. Se recomienda modificar el denominador por el numerador con el fin de no superar el 100%.

- No se presenta detalle de actividades ejecutadas en cumplimiento a lo contemplado en el eje 4 de la política de sostenibilidad del Invias.
- Los anexos se deben listar conforme a como se van mencionando en el informe.
- El anexo 12 – soporte de capacitaciones, debe presentar cada listado de asistencia por capacitación de manera independiente.
- Se debe presentar cronograma de capacitaciones a realizar, en el que se reporten, además, las que efectivamente se realizaron en el periodo de estudio.
- Los formatos Invias anexos deben presentarse firmados por el Director de obra.
- En el diligenciamiento de los formatos Invias, se debe tener en cuenta las adiciones presupuestales del contrato.

Informe octubre de 2022

- En el cuadro de control de cambios se relaciona como observación de la versión 3 un comunicado que no corresponde a la solicitud de la Interventoría en relación a este periodo.
- En el numeral 3.2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE (AMBIENTALES Y SOCIALES) se deben listar cada una de las actividades propuestas en cumplimiento a la política de sostenibilidad del Invias y su alcance, es decir, a que eje de la política se asocian y con qué objetivo.
- La información presentada en las tablas 5, 6 y 7 deben actualizarse, teniendo en cuenta los ajustes solicitados a los informes correspondientes a junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2021, enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto y septiembre de 2022.

- La ilustración 4 titulada “consumo de energía”, presenta las emisiones generadas por consumo energético, por lo que se solicita ajustar el título.
- Se recomienda anular la tabla 8 y la ilustración 5, dado que puede generar confusión al considerar emisiones totales, ya que las emisiones calculadas en el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA-OCTUBRE-LIBERTADORES corresponden a la totalidad de las emisiones generadas incluyendo las fuentes fijas y móviles, por lo que no es necesario duplicar las emisiones generadas por el consumo de energía, calculadas en el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO ENERGÍA CTO DE OBRA-OCTUBRE-LIBERTADORES.
- El numeral 5. ACTIVIDADES REPORTADAS Y EJECUTADAS, debe desarrollar cada una de las actividades listadas en el numeral 3.2. Como anexo se recomienda presentar el seguimiento al cronograma del plan de trabajo.
- Los indicadores del numeral 5, deben guardar coherencia del cumplimiento que se pretende evidenciar, en este sentido, se solicita ajustar los siguientes indicadores que no permiten realizar seguimiento a las actividades propuestas:

Actividad	Indicador	Observaciones
Cuantificación de emisiones de gases	$\frac{12000\ \text{Ton CO2}}{\text{emisiones GEI generadas}} * 100$	El indicador no tiene relación con el título de la actividad, además no es claro lo que se pretende determinar.
Manejo de residuos	$\frac{volumen\ de\ RCD + excavacion\ acopiado\ y\ reutilizado}{volumen\ de\ RCD + excavacion\ obtenido} * 100$ $\left(\frac{3601.15m3}{3601.15m3}\right) * 100\% = 100\%$	No permite determinar el % de material reutilizado efectivamente.
Conservación del recurso hídrico local	$\frac{volumen\ de\ agua\ requerida}{volumen\ de\ agua\ concesionada} * 100$	Se debe corregir la palabra concesionada por “proveniente de fuentes autorizadas”.
Atención a la comunidad	No presenta indicador	Se debe presentar un indicador, como se menciona en los párrafos anteriores.
Jornadas de capacitación y sensibilización	$\frac{\#\ de\ capacitaciones\ ambientales\ planeadas}{\#\ de\ capacitaciones\ ambientales\ ejecutadas} * 100$ $\left(\frac{7}{7}\right) * 100\% = 100\%$	Se recomienda modificar la palabra planeadas por programadas. Se recomienda modificar el denominador por el numerador con el fin de no superar el 100%.

- No se presenta detalle de actividades ejecutadas en cumplimiento a lo contemplado en el eje 4 de la política de sostenibilidad del Invias.
- Los anexos se deben listar conforme a como se van mencionando en el informe.
- El anexo 12 – soporte de capacitaciones, debe presentar cada listado de asistencia por capacitación de manera independiente.
- Se debe presentar cronograma de capacitaciones a realizar, en el que se reporten, además, las que efectivamente se realizaron en el periodo de estudio.

- Los formatos Invias anexos deben presentarse firmados por el director de obra.
- En el diligenciamiento de los formatos Invias, se debe tener en cuenta las adiciones presupuestales del contrato.

Informe noviembre de 2022

- En el numeral 3.2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE (AMBIENTALES Y SOCIALES) se deben listar cada una de las actividades propuestas en cumplimiento a la política de sostenibilidad del Invias y su alcance, es decir, a que eje de la política se asocian y con qué objetivo.
- La información presentada en las tablas 5, 6 y 7 deben actualizarse, teniendo en cuenta los ajustes solicitados a los informes correspondientes a junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2021, enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre de 2022.
- La ilustración 4 titulada “consumo de energía”, presenta las emisiones generadas por consumo energético, por lo que se solicita ajustar el título.
- Se recomienda anular la tabla 8 y la ilustración 5, dado que puede generar confusión al considerar emisiones totales, ya que las emisiones calculadas en el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA-NOVIEMBRE-LIBERTADORES corresponden a la totalidad de las emisiones generadas incluyendo las fuentes fijas y móviles, por lo que no es necesario duplicar las emisiones generadas por el consumo de energía, calculadas en el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO ENERGÍA CTO DE OBRA-NOVIEMBRE-LIBERTADORES.
- El numeral 5. ACTIVIDADES REPORTADAS Y EJECUTADAS, debe desarrollar cada una de las actividades listadas en el numeral 3.2. Como anexo se recomienda presentar el seguimiento al cronograma del plan de trabajo.
- Los indicadores del numeral 5, deben guardar coherencia del cumplimiento que se pretende evidenciar, en este sentido, se solicita ajustar los siguientes indicadores que no permiten realizar seguimiento a las actividades propuestas:

Actividad	Indicador	Observaciones
Cuantificación de emisiones de gases	$\frac{12000\ \text{Ton CO2}}{\text{emisiones GEI generadas}} * \mathbf{100}$	El indicador no tiene relación con el título de la actividad, además no es claro lo que se pretende determinar.
Manejo de residuos	$\frac{\boldsymbol{volumen\ de\ RCD + excavacion\ acopiado\ y\ reutilizado}}{\boldsymbol{volumen\ de\ RCD + excavacion\ obtenido}} * \mathbf{100}$ $\left(\frac{387m3}{387m3}\right) * 100\% = 100\%$	No permite determinar el % de material reutilizado efectivamente.
Conservación del recurso hídrico local	$\frac{\boldsymbol{volumen\ de\ agua\ en\ bloque\ requerida}}{\boldsymbol{volumen\ de\ agua\ concesionada}} * \mathbf{100}$ $\left(\frac{20m3}{20m3}\right) * 100\% = 100\%$	Se debe corregir la palabra concesionada por “proveniente de fuentes autorizadas”.
Atención a la comunidad	No presenta indicador	Se debe presentar un indicador, como se menciona en los párrafos anteriores.

Jornadas de capacitación y sensibilización	$\frac{\#\ de\ capacitaciones\ ambientales\ planeadas}{\#\ de\ capacitaciones\ ambientales\ ejecutadas} * 100$ $\left(\frac{5}{5}\right) * 100\% = 100\%$	Se recomienda modificar la palabra planeadas por programadas. Se recomienda modificar el denominador por el numerador con el fin de no superar el 100%.

- No se presenta detalle de actividades ejecutadas en cumplimiento a lo contemplado en el eje 4 de la política de sostenibilidad del Invias.
- Los anexos se deben listar conforme a como se van mencionando en el informe.
- El anexo 12 – soporte de capacitaciones, debe presentar cada listado de asistencia por capacitación de manera independiente.
- Se debe presentar cronograma de capacitaciones a realizar, en el que se reporten las que efectivamente se realizan en el periodo de estudio.
- Los formatos Invias anexos deben presentarse firmados por el director de obra.
- En el diligenciamiento de los formatos Invias, se debe tener en cuenta las adiciones presupuestales del contrato.

D. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Teniendo en cuenta las anteriores observaciones, es preciso solicitar al Contratista la presentación de los informes de sostenibilidad de los meses de septiembre, octubre y noviembre de 2022 ajustados conforme a las observaciones presentadas por esta Interventoría. Adicionalmente, se debe solicitar al contratista la realización de acercamientos, mesas de trabajo y en general, propiciar espacios con el fin de resolver las inquietudes que este pudiera tener para lograr el ajuste de dichos informes y poder culminar la presentación de los informes trimestrales por parte de esta Interventoría.

E. LIMITACIONES Y ALCANCES DE LA REVISIÓN

La revisión realizada corresponde a los informes presentados por el Contratista en la comunicación recibida bajo el consecutivo RL-1448, teniendo en cuenta la obligación contractual de esta Interventoría de elaborar los informes trimestrales de sostenibilidad, de los cuales el insumo principal son los informes mensuales que presenta el Contratista.

Cordialmente,

Katty Julieth Noriega Martinez
Especialista en Sostenibilidad

Anexo: Informes mensuales de sostenibilidad septiembre, octubre y noviembre de 2022.
Copia: Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.
Fernando Caro Rivera, Subgerente Técnico – RyU.
Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/C.1486/DIV/001/23
ESPECIALISTA:	José Alfredo Carabuena Mendoza	**FECHA:**	11 de Febrero de 2023
ÁREA:	Diseño vial	**PROYECTO:**	Interventoría Belén – Socha – Sacama – La Cabuya – Paz de Ariporo
ASUNTO:	CONCEPTO TÉCNICO REVISIÓN 1468_RL-1407_070300_CON_CVN-0978-148-2023_VOLUMEN_GEOMETRICO_BOCHE.pdf		

Estimando Ingeniero Fernando Benjamín Monroy, Director de Interventoría,

Por medio del presente comunicado se emite el concepto de revisión de la especialidad de diseño geométrico referente a la versión 0 del trazado Quebrada Puente el Boche entregado por El Constructor el día 10 de Febrero de 2023 mediante respectivo comunicado.

1. INTRODUCCIÓN

En desarrollo del contrato 978 de 2021 cuyo objeto es “Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz De Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" modulo 5”, el contratista Consorcio Vías Nacionales presentó mediante el memorando 1468_RL-1407_070300_CON_CVN-0978-148-2023_VOLUMEN_GEOMETRICO_BOCHE.pdf para su respectiva revisión.

2. ANTECEDENTES

El Instituto Nacional de vías INVIAS y el consorcio Vías Nacionales, celebraron el contrato No 978 de 2021 para el mejoramiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz De Ariporo), en el cual el contratista se compromete según el anexo 1 (Anexo técnico) a realizar en la etapa de pre construcción la revisión de los estudios y diseños suministrados por la entidad Contratante con el objeto de que sean asumidos, ajustados, complementados y/o actualizados de manera tal que permitan ejecutar las obras pertinentes en la etapa de construcción.

Se entrega versión 0 del diseño geométrico y señalización de Puente Quebrada El Boche para su respectivo analisis y emisión de concepto respectivo.

3. ALCANCE

A partir de la información suministrada por el contratista mediante oficio **1468_RL-1407_070300_CON_CVN-0978-148-2023_VOLUMEN_GEOMETRICO_BOCHE.pdf** en donde hace llegar el informe de diseño geométrico y señalización en su versión 0,

información de referencia, planos planta perfil, señalización y secciones transversales de diseño para realizar la revisión en función de la normatividad para el presente contrato.

4. METODOLOGÍA

En función de la información recibida mediante el respectivo oficio se procedió a realizar en primera instancia el inventario de los documentos enviados y posteriormente se realizó analisis al informe de diseño geométrico y señalización, planos planta perfil, señalización y secciones transversales en función de requerimientos técnicos de acuerdo a la normatividad de diseño vigente.

5. DOCUMENTOS RECIBIDOS

A continuacion se presenta la documentación presentada por El Constructor para su respectiva revisión:

ID	NOMBRE ARCHIVO	DESCRIPCIÓN	NUMERO DE ARCHIVOS	FECHA	ENTIDAD EMISORA
1	1468_RL-1407_070300_CON_CVN-0978-148-2023_VOLUMEN_GEOMETRICO_BOCHE.pdf	Oficio entrega diseño geométrico versión 0 Puente Quebrada El Boche	1 Archivo Pdf 1 Folio	10 de Febrero de 2023	Consorcio Vías Nacionales
2	VOLUMEN I – ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO PB.pdf	Informe diseño geométrico versión 0 Puente Quebrada El Boche	1 Archivo Pdf 54 Folios	10 de Febrero de 2023	Consorcio Vías Nacionales
3	PEB_DG_01.dwg	Planos diseño geométrico y señalización versión 0 Puente Quebrada El Boche	1 Archivo dwg 3 planos	10 de Febrero de 2023	Consorcio Vías Nacionales

6. OBSERVACIONES DISEÑO GEOMÉTRICO Y SEÑALIZACION

A continuacion se expresan los siguientes comentarios en función de los documentos entregados para revisión:

6.1 INFORME DE DISEÑO GEOMÉTRICO Y SEÑALIZACION

- En primera instancia se solicita revisar la presentación del documento dado que se presentan hojas en blanco o con títulos a final de página.
- Se solicita independizar la asignación de la definición del tipo de vía objeto del presente diseño.
- Se solicita incluir todos los criterios de diseño geométrico horizontal, vertical y transversal de acuerdo a la Normativa de diseño que sirvieron como base para la elaboración del presente diseño geométrico junto con la tabla resumen respectiva.
- En el informe de diseño geométrico no se presenta el capítulo Normativa de diseño que tuvo en cuenta El Constructor para la elaboración de los documentos entregados para revisión.
- Adicionalmente el informe no presenta las recomendaciones o consideraciones de otras especialidades con las cuales se pueda garantizar la transversalidad en la ejecución de los diseños.
- En el informe tampoco se presentan las consideraciones de diseño geométrico que tuvo en cuenta El Constructor para la elaboración de respectivo producto, a manera de ejemplo en el costado Socha del Puente se generó una bahía o acceso para una mina existente y esto no se nombra en ninguna parte del informe.
- Referente al tema de señalización, demarcación horizontal y dispositivos tampoco se nombran las consideraciones de diseño que tuvo en cuenta El Constructor para la elaboración del respectivo producto.
- Se solicita revisar, actualizar o ajustar el numeral Conclusiones y recomendaciones una vez se atiendan los respectivos comentarios a los productos de diseño geométrico.
- De igual forma se solicita revisar la independización de los reportes o carteras de diseño geométrico en el formato respectivo, adicionalmente se presenta un anexo que corresponde al levantamiento topográfico pero este insumo haría parte del componente de topografía.

6.2 REVISION DISEÑO GEOMÉTRICO PUENTE QUEBRADA EL BOCHE

6.2.1 DISEÑO GEOMETRICO HORIZONTAL

- No se asignaron las curvas horizontales de acuerdo a directrices de la normatividad de diseño, se incluyeron curvas circulares sin ninguna justificación técnica.
- No se cumplen con el valor de la longitud mínima de curva circular para el trazado proyectado en función de la velocidad de diseño especificada en el informe.

- Al revisar el diagrama de peralte se especifica que no se cumple con el valor de la longitud de transición con la cual garantizar las rampas de peralte mínimo y máximo de acuerdo a directrices de la normativa de diseño.
- De igual forma se expresa que la posición del alineamiento horizontal parte de la interrelación con las demás especialidades, por lo cual esta directriz debe verse reflejada en el informe.

6.2.2 DISEÑO GEOMÉTRICO VERTICAL

- Al revisar el diseño geométrico vertical se expresa que no se presentan en los planos los niveles de empalmes considerados por El Constructor para la elaboración de los diseños, situación que tampoco se ve reflejada en el informe de diseño geométrico.
- Se solicita revisar la asignación de curvas verticales en función del criterio i (diferencia algebraica de pendientes) dado que la primera curva no requiere curva vertical y se está generando un punto de acumulación de aguas de escorrentía y lluvia artificial.
- Referente al galibo sobre la Quebrada El Boche no se especifica en el informe las directrices de diseño que tuvo en cuenta El Constructor para la elaboración de los diseños.

6.2.3 DISEÑO GEOMÉTRICO TRANSVERSAL

- Al respecto se menciona que se presentan secciones transversales de diseño que serán revisadas una vez se atiendan todas las observaciones de diseño geométrico horizontal y vertical junto con la integración de las recomendaciones de las demás especialidades involucradas en la ejecución de los presentes diseños.
- De igual forma como ya se ha mencionado anteriormente en el informe de diseño geométrico deben verse reflejadas las directrices de diseño geométrico transversal que tuco en cuenta El Constructor para la elaboración de los diseños.

6.2.4 CORRESPONDENCIA PRODUCTOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- No se entregaron todos los anexos de diseño geométrico en forma completa para revisar la correspondencia de productos del presente componente, se realizara la respectiva revisión una vez se entregue en forma completa los documentos respectivos.

6.3 REVISION SEÑALIZACION, DEMARCACION HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS

6.3.1 SEÑALIZACION VERTICAL

- Al revisar el informe de diseño geométrico y señalización junto con los respectivos planos no se indican las dimensiones, consideraciones de localización y otros elementos que soporten el diseño de señalización presentado por El Consultor.
- Así mismo se solicita revisar la inclusión de otro tipo de señales verticales tales como los delineadores de curva horizontal que ayuden al conductor en

el transito sobre este sector, adicionalmente zona de paso de peatones u otros en función de la evaluación hecha por el Constructor.

- Adicionalmente se expresa que este componente se revisara nuevamente una vez se atiendan las observaciones de diseño geométrico expresadas en el presente oficio.

6.3.2 DEMARACION HORIZONTAL

- Al revisar el plano de señalización presentado para revisión solamente se presentan líneas de borde y de eje, además de señales de circulación pero no se presentan otros elementos como tachas y otros dispositivos.
- Adicionalmente se expresa que este componente se revisara nuevamente una vez se atiendan las observaciones de diseño geométrico expresadas en el presente oficio.

6.3.3 DISPOSITIVOS

- Al revisar el informe de diseño geométrico y señalización junto con los respectivos planos se expresa que no se presentan dispositivos de protección en el diseño presentado para revisión.
- Adicionalmente se expresa que este componente se revisara nuevamente una vez se atiendan las observaciones de diseño geométrico expresadas en el presente oficio.

6.4 OBSERVACIONES PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO Y SEÑALIZACIÓN

6.4.1 PLANOS PLANTA PERFIL Y SEÑALIZACIÓN

- Se solicita independizar los planos de diseño geométrico y señalización en función de las recomendaciones del Manual de diseño geométrico de Carreteras versión 2008 para cada tipo de plano.
- Se solicita revisar la presentación del diseño geométrico horizontal dado que al escala presentada no se aprecia con la suficiente claridad, adicionalmente se presentan textos montados.
- No se presentan convenciones de diseño y de topografía que ayuden a la interpretación de los planos presentados para revisión,
- Se solicita revisar la diagramación del diagrama de peralte debido a que se presenta un esquema básico sin ninguno tipo de leyendas que ayuden con la interpretación de los mismos.
- Se solicita revisar el plano de planta perfil en su totalidad y verificar la presencia de cada uno de los elementos de diseño mínimos que sustenten el diseño geométrico presentado para revisión.
- Adicionalmente se realizara la revisión una vez se atiendan los comentarios de diseño geométrico además de verificar la correspondencia con los demás productos entregados por El Constructor para revisión.

6.4.2 PLANOS DE SEÑALIZACION VERTICAL, DEMARCACION HORIZONTAL

- Se solicita independizar los planos de diseño geométrico y señalización en función de las recomendaciones del Manual de diseño geométrico de Carreteras versión 2008 para cada tipo de plano.
- Se solicita revisar el plano de señalización vertical, demarcación horizontal y dispositivos en su totalidad y verificar la presencia de cada uno de los elementos de diseño mínimos que sustenten el diseño geométrico presentado para revisión.
- Adicionalmente se realizara la revisión una vez se atiendan los comentarios ya expresados para el presente componente.

6.4.3 PLANOS DE SECCIONES TRANSVERSALES DE DISEÑO

- Al respecto se comenta que se revisaran los planos de secciones transversales de diseño una vez se atiendan todos los comentarios de diseño geométrico, adicionalmente se solicita revisar la presentación garantizando que se integren todos los componentes típicos de este tipo de planos y la integración con las demás especialidades involucradas en la ejecución del presente contrato.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Al revisar los productos de diseño geométrico versión 0 para el trazado sobre la Quebrada El Boche se expresa que pertenece a un avance que no presenta la transversalidad con las demás especialidades involucradas en la ejecución de los diseños, adicionalmente se presentan observaciones de diseño geométrico y señalización que deben revisarse junto con la existencia de observaciones a los productos presentados para revisión.

Debido a las consideraciones arriba expresadas se expresa el concepto de **No Aprobación** para la versión 0 del diseño geométrico y señalización, por lo cual se queda atento al envió de los documentos corregidos en función de los tiempos contractuales respectivos.

Cordialmente,



JOSÉ ALFREDO CARABUENA MENDOZA
Especialista Diseño Geométrico

Anexo: Sin anexos
Copia: Ing. Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU.
Ing. Fernando Caro Rivera, Subgerente Técnico – RyU.
Ing. Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/C.1486/DIV/002/23
ESPECIALISTA:	José Alfredo Carabuena Mendoza	**FECHA:**	21 de Febrero de 2023
ÁREA:	Diseño vial	**PROYECTO:**	Interventoría Belén – Socha – Sacama – La Cabuya – Paz de Ariporo
ASUNTO:	CONCEPTO TÉCNICO REVISIÓN 1468_RL-1433_070300_CON_CVN-0978-183-2023_EYD_GEOMETRICO_BOCHE.pdf		

Estimando Ingeniero Fernando Benjamín Monroy, Director de Interventoría,

Por medio del presente comunicado se emite el concepto de revisión de la especialidad de diseño geométrico referente a la versión 1 del trazado Quebrada Puente el Boche entregado por El Constructor el día 17 de Febrero de 2023 mediante respectivo comunicado.

1. INTRODUCCIÓN

En desarrollo del contrato 978 de 2021 cuyo objeto es “Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz De Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" modulo 5”, el contratista Consorcio Vías Nacionales presentó mediante el memorando 1468_RL-1433_070300_CON_CVN-0978-183-2023_EYD_GEOMETRICO_BOCHE.pdf para su respectiva revisión.

2. ANTECEDENTES

El Instituto Nacional de vías INVIAS y el consorcio Vías Nacionales, celebraron el contrato No 978 de 2021 para el mejoramiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz De Ariporo), en el cual el contratista se compromete según el anexo 1 (Anexo técnico) a realizar en la etapa de pre construcción la revisión de los estudios y diseños suministrados por la entidad Contratante con el objeto de que sean asumidos, ajustados, complementados y/o actualizados de manera tal que permitan ejecutar las obras pertinentes en la etapa de construcción.

Se entrega versión 1 del diseño geométrico y señalización de Puente Quebrada El Boche para su respectivo analisis y emisión de concepto respectivo.

3. ALCANCE

A partir de la información suministrada por el contratista mediante oficio **1468_RL-1433_070300_CON_CVN-0978-183-2023_EYD_GEOMETRICO_BOCHE.pdf**en donde hace llegar el informe de diseño geométrico y señalización en su versión 1, información

de referencia, planos planta perfil, señalización y secciones transversales de diseño para realizar la revisión en función de la normatividad para el presente contrato.

4. METODOLOGÍA

En función de la información recibida mediante el respectivo oficio se procedió a realizar en primera instancia el inventario de los documentos enviados y posteriormente se realizó analisis al informe de diseño geométrico y señalización, planos planta perfil, señalización y secciones transversales en función de requerimientos técnicos de acuerdo a la normatividad de diseño vigente.

5. DOCUMENTOS RECIBIDOS

A continuacion se presenta la documentación presentada por El Constructor para su respectiva revisión:

ID	NOMBRE ARCHIVO	DESCRIPCIÓN	NUMERO DE ARCHIVOS	FECHA	ENTIDAD EMISORA
1	1468_RL-1433_070300_CON_CVN-0978-183-2023_EYD_GEOMETRICO_BOCHE.pdf	Oficio respuesta comunicado versión 0 Diseño Geométrico y Señalización Quebrada el Boche	1 Archivo pdf 1 Folio	17 de Febrero de 2023	Consorcio Vías Nacionales
2	20-3509 KMA PB AODG.pdf	Respuesta observaciones versión 0 Diseño Geométrico y Señalización Quebrada el Boche	1 Archivo pdf 9 Folios	17 de Febrero de 2023	Consorcio Vías Nacionales
3	PEB_DG_01 V1.dwg	PEB_DG_01 V1.dwg	1 Archivo dwg 3 Planos	17 de Febrero de 2023	Consorcio Vías Nacionales
4	Respuesta comunicado C1468_1117_23_7_3 Volumen Estudios y Diseños Nuevo Puente El Boche.docx	Oficio respuesta comunicado versión 0 Diseño Geométrico y Señalización	1 Archivo Doc 2 Folios	17 de Febrero de 2023	Consorcio Vías Nacionales

ID	NOMBRE ARCHIVO	DESCRIPCIÓN	NUMERO DE ARCHIVOS	FECHA	ENTIDAD EMISORA
		Quebrada el Boche			
5	VOLUMEN I – ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO V1 PB.pdf	Informe versión 1 Diseño Geométrico y Señalización Quebrada el Boche	1 Archivo pdf 63 Folios	17 de Febrero de 2023	Consorcio Vías Nacionales

6. OBSERVACIONES DISEÑO GEOMÉTRICO Y SEÑALIZACION

A continuacion se expresan los siguientes comentarios en función de los documentos entregados para revisión:

6.1 INFORME DE DISEÑO GEOMÉTRICO Y SEÑALIZACION

- En primera instancia se solicita revisar la presentación del documento dado que se presentan hojas en blanco o con títulos a final de página.

  Respuesta Constructor: El documento está estructurado de manera clara y ordenada y considerando estilos y formas de calidad propios de la firma Constructora, por ejemplo, todos los capítulos inician en página impar y los títulos en una sola página en la parte inferior derecha. Se respetan otros estilos de presentación del revisor.

  Concepto revisión: Se revisó el documento enviado por El Constructor y se presentan páginas en blanco en el documento entregado para revisión.

- Se solicita independizar la asignación de la definición del tipo de vía objeto del presente diseño.

  Respuesta Constructor: Se independiza en el numeral 3.1 del informe.

  Concepto revisión: Se atendió observación por parte del Constructor.

- Se solicita incluir todos los criterios de diseño geométrico horizontal, vertical y transversal de acuerdo a la Normativa de diseño que sirvieron como base para la elaboración del presente diseño geométrico junto con la tabla resumen respectiva.

  Respuesta Constructor: Los parámetros están incluidos en la Tabla 2. Se complementa.

Concepto revisión: Al revisar el informe versión No 1 no se incluye la descripción de los siguientes criterios mínimos de diseño geométrico y su respectiva elección en función del tipo de vía y velocidad de diseño:

- *Asignación de curvas horizontales en función de la deflexión*
- *Asignación de vehículo de diseño*
- *Radios de curvatura incluyendo coeficientes de fricción transversal y peralte máximo.*
- *Determinación del método de transición de peralte incluyendo la elección de las rampas de peralte máxima y mínima.*
- *Determinación de longitudes de transición de peralte*
- *Entretangencias horizontales*
- *Relación de radios de curvas horizontales contiguas*
- *Pendientes longitudinales mínimas y máximas*
- *Longitud mínima de tangente vertical*
- *Parámetros K mínimo y máximos para curvas verticales cóncavas y convexas*
- *Ancho de calzada*
- *Bermas*
- *Sobreanchos*

- En el informe de diseño geométrico no se presenta el capítulo Normativa de diseño que tuvo en cuenta El Constructor para la elaboración de los documentos entregados para revisión.

Respuesta Constructor: Está incluida en el numeral 1.2 del informe

Concepto revisión: En el documento no se indica la versión del Manual de Diseño Geométrico y Señalización utilizadas por El Constructor para la elaboración de los diseños.

- Adicionalmente el informe no presenta las recomendaciones o consideraciones de otras especialidades con las cuales se pueda garantizar la transversalidad en la ejecución de los diseños.

Respuesta Constructor: El alineamiento planteado no tiene restricciones ni condicionantes de otras disciplinas. En específico, desde el componente hidráulico, los gálibos disponibles superan con suficiente holgura este requerimiento. Es claro además que es un trabajo interdisciplinario, que en la medida que las diferentes áreas van dando visto bueno de los respectivos componentes, se irán presentado de manera específica en las demás que tengan incidencia. Por lo pronto, en este caso específico, se presenta el componente vial.

Concepto revisión: Se expresa que el presente diseño corresponde a la fase de Estudios y Diseños, razón por la cual los documentos deben presentar

toda la documentación para realizar su revisión en forma integral y no a manera de avances como lo propone El Constructor.

- En el informe tampoco se presentan las consideraciones de diseño geométrico que tuvo en cuenta El Constructor para la elaboración de respectivo producto, a manera de ejemplo en el costado Socha del Puente se generó una bahía o acceso para una mina existente y esto no se nombra en ninguna parte del informe.

  Respuesta Constructor: En el plano se propone una bahía de ingreso a este sitio. En el numeral 3.3, página 16 se advierte esta situación.

  Concepto revisión: Se solicita complementar este volumen en función de las directrices involucradas en el presente diseño y atención respectiva de los comentarios.

- Referente al tema de señalización, demarcación horizontal y dispositivos tampoco se nombran las consideraciones de diseño que tuvo en cuenta El Constructor para la elaboración del respectivo producto.

  Respuesta Constructor: En el numeral 5.2 se indica con qué criterios se definió la señalización propuesta.

  Concepto revisión: Se expresa que revisados el informe y planos de señalización no se realizó la descripción detallada y especifica en la elaboración del presente componente del respectivo informe.

- Se solicita revisar, actualizar o ajustar el numeral Conclusiones y recomendaciones una vez se atiendan los respectivos comentarios a los productos de diseño geométrico.

  Respuesta Constructor: Se revisa el numeral y se complementa.

  Concepto revisión: Se realizara revisión del presente numeral una vez sean revisadas, atendidas y/o sustentados los comentarios expresados en la presente revisión.

- De igual forma se solicita revisar la independización de los reportes o carteras de diseño geométrico en el formato respectivo, adicionalmente se presenta un anexo que corresponde al levantamiento topográfico pero este insumo haría parte del componente de topografía.

  Respuesta Constructor: Se incorpora en el mismo capítulo 4 la Cartera de Rasante. Acorde con las Especificaciones Técnicas del INVIAS, el componente de Topografía forma parte del Volumen II – Estudio de Trazado y Diseño Geométrico. No existe Volumen de Topografía en dichas especificaciones.

Concepto revisión: Al respecto se comenta que no se entregaron carteras de cantidades de movimientos de tierra, chaflanes y estructura de pavimento para su respectiva revisión.

6.2 REVISION DISEÑO GEOMÉTRICO PUENTE QUEBRADA EL BOCHE

6.2.1 DISEÑO GEOMETRICO HORIZONTAL

- No se asignaron las curvas horizontales de acuerdo a directrices de la normatividad de diseño, se incluyeron curvas circulares sin ninguna justificación técnica.

Respuesta Constructor: El criterio principal para la definición del alineamiento horizontal del tramo diseñado, fue el alineamiento de la vía existente y el Capítulo 7 del Manual, que en el numeral 7.1.2.1 Diseño en planta, recomienda:

“Se debe buscar que el puente se encuentre dentro de una entretangencia o dentro de un tramo de curvatura constante”

No obstante lo anterior, se tiene limitación para el cumplimiento de la distancia (D) indicada en el mismo numeral, debido a que al reducir el radio las curvas circulares no cumplirían la longitud mínima para la velocidad de diseño.

Para el diseño no se consideraron curvas espiral-espiral debido a que la deflexión de la curva 2 es de 27° y de acuerdo al numeral 3.1.4.4 de Manual, se tiene:

Este tipo de empalme está limitado a casos en que la deflexión total (Δ) no exceda de veinte grados (20°). Además, el ángulo θe de cada una de las espirales estará limitado a un valor máximo de diez grados (10°) y prefiriendo utilizar el empalme espiral – espiral simétrico al asimétrico.

En el caso de implementar curvas espiral-circular-espiral, la curva quedaría dentro del puente, lo cual se busca evitar de acuerdo a lo mencionado anteriormente, además, teniendo en cuenta que la estructura proyectada es compleja constructivamente, se busca evitar al máximo complicar aún más la construcción, lo anterior sin dejar de cumplir con lo requerido en el Manual.

Concepto revisión: Al respecto se menciona que el capítulo 7 que cita El Constructor establece una condiciones mínimas para un caso especial pero en ninguna forma establece que no se deban cumplir con los criterios de diseño geométrico horizontal expresados en la normativa de diseño utilizada por El Constructor, a continuacion se cita las consideraciones del Manual de Diseño Geométrico de Carreteras versión pag 199 párrafo 2:

"Para este tipo de casos, en los cuales superan en la mayoría de los casos los alcances del presente Manual, se estipulan algunos criterios básicos para su diseño geométrico, sin eximir en ningún momento el cumplimiento de Normas y guías específicas, así como los aportes que realicen los profesionales especializados tanto en su diseño como construcción".

- No se cumplen con el valor de la longitud mínima de curva circular para el trazado proyectado en función de la velocidad de diseño especificada en el informe.

  Respuesta Constructor: Se ajusta el radio de la curva 1.

  Concepto revisión: Aunque se atendió la observación por El Constructor se expresa que las curvas no atienden el criterio de asignación de curvas en función de deflexión.

- Al revisar el diagrama de peralte se especifica que no se cumple con el valor de la longitud de transición con la cual garantizar las rampas de peralte mínimo y máximo de acuerdo a directrices de la normativa de diseño.

  Respuesta Constructor: Se modifica la transición del peralte.

  Concepto revisión: No se atendió observación por parte del Constructor, se sigue asignando una longitud de transición de peralte que no garantiza el cumplimiento de las rampas de peralte máximas y mínimas, adicionalmente no se asigna el valor adecuado del peralte para ninguna de las dos curvas horizontales.

- De igual forma se expresa que la posición del alineamiento horizontal parte de la interrelación con las demás especialidades, por lo cual esta directriz debe verse reflejada en el informe.

  Respuesta Constructor: El alineamiento planteado fue proyectado para prever la implantación del puente en la entre tangencia, desde el componente hidráulico no se tienen restricciones, pues los gálibos disponibles superan con suficiente holgura este requerimiento. Es claro además que es un trabajo interdisciplinario, que en la medida que las diferentes áreas van dando visto bueno de los respectivos componentes, se irán presentado de manera específica en las demás que tengan incidencia. Por lo pronto, en este caso específico, se presenta el componente vial.

  Concepto revisión: Se expresa que el presente diseño corresponde a la fase de Estudios y Diseños por lo cual los documentos deben presentar toda la documentación para realizar su revisión en forma integral y no a manera de avances como lo propone El Constructor.

6.2.2 DISEÑO GEOMÉTRICO VERTICAL

- Al revisar el diseño geométrico vertical se expresa que no se presentan en los planos los niveles de empalmes considerados por El Constructor para la elaboración de los diseños, situación que tampoco se ve reflejada en el informe de diseño geométrico.

  Respuesta Constructor: Los niveles de empalme son los mostrados al inicio y final del alineamiento vertical y que corresponden al nivel de vía existente.

  Concepto revisión: No se atendió observación dado que al inicio del trazado no se está empalmando con la vía existente.

- Se solicita revisar la asignación de curvas verticales en función del criterio i (diferencia algebraica de pendientes) dado que la primera curva no requiere curva vertical y se está generando un punto de acumulación de aguas de escorrentía y lluvia artificial.

  Respuesta Constructor: En el Manual no se presenta de manera específica un parámetro para no considerar el trazado de una curva vertical, sin embargo, como criterio de diseño, se adopta la recomendación planteada.

  En el libro Diseño Geométrico de Vías Ajustado al Manual Colombiano de John Jairo Agudelo, en el cual se tiene:

  “Para cambios de pendiente menores a 0.50%, no se requiere curva vertical. Esto debido a que la externa y las correcciones son insignificantes y el cambio de pendiente aún sin curva no representa mayor incomodidad al usuario”

  En el caso concreto del diseño, se tiene una diferencia de pendientes de 0.81%, razón por la cual se plantea la curva vertical.

  Respecto al punto de acumulación de agua, esto no ocurre en ningún momento pues la curva fue diseñada cumpliendo con el criterio de drenaje indicado en el Manual, en la cual se tiene un K<50. En la curva 1 no es físicamente posible que se presente acumulación de agua.: ambas tangentes son negativas.

  Concepto revisión: Se avala consideración técnica del Constructor.

- Referente al galibo sobre la Quebrada El Boche no se especifica en el informe las directrices de diseño que tuvo en cuenta El Constructor para la elaboración de los diseños.

Respuesta Constructor: El alineamiento planteado no tiene restricciones desde el componente hidráulico, los gálibos disponibles superan con suficiente holgura este requerimiento. Es claro además que es un trabajo interdisciplinario, que en la medida que las diferentes áreas van dando visto bueno de los respectivos componentes, se irán presentado de manera específica en las demás que tengan incidencia. Por lo pronto, en este caso específico, se presenta el componente vial.

El Volumen VII correspondiente al Estudio Hidrológico e Hidráulico está en proceso y en interacción con los profesionales respectivos; no se puede convertir en un círculo vicioso la aprobación de uno condicionado a otro. No obstante, es claro que el gálibo de la quebrada NO condiciona el alineamiento vertical.

Concepto revisión: Se expresa que el presente diseño corresponde a la fase de Estudios y Diseños por lo cual los documentos deben presentar toda la documentación para realizar su revisión en forma integral y no a manera de avances como lo propone El Constructor.

- Se expresa que el nuevo diseño geométrico vertical versión 1 no cumple con longitud mínima de curva vertical cumpliendo con la asignación de la envolvente en función de los criterios de seguridad, drenaje y operación, adicionalmente no se cumplen tampoco con el valor de K mínimo para curvas cóncavas.

6.2.3 DISEÑO GEOMÉTRICO TRANSVERSAL

- Al respecto se menciona que se presentan secciones transversales de diseño que serán revisadas una vez se atiendan todas las observaciones de diseño geométrico horizontal y vertical junto con la integración de las recomendaciones de las demás especialidades involucradas en la ejecución de los presentes diseños.

Respuesta Constructor: Ver respuesta anterior

Concepto revisión: Se expresa que el presente diseño corresponde a la fase de Estudios y Diseños por lo cual los documentos deben presentar toda la documentación para realizar su revisión en forma integral y no a manera de avances como lo propone El Constructor.

- De igual forma como ya se ha mencionado anteriormente en el informe de diseño geométrico deben verse reflejadas las directrices de diseño geométrico transversal que tuco en cuenta El Constructor para la elaboración de los diseños.

Respuesta Constructor: Se complementa el capítulo 3 del informe.

Concepto revisión: El informe presentado para revisión versión 1 carece de la interrelación con las demás especialidades tal como ya se ha expresado anteriormente.

6.2.4 CORRESPONDENCIA PRODUCTOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- No se entregaron todos los anexos de diseño geométrico en forma completa para revisar la correspondencia de productos del presente componente, se realizara la respectiva revisión una vez se entregue en forma completa los documentos respectivos.

Respuesta Constructor: Se complementa la cartera de rasante.

Concepto revisión: Se mantiene la observación al respecto y se solicita la entrega de todos los documentos del componente de diseño geométrico para su respectiva revisión en forma integral.

6.3 REVISION SEÑALIZACION, DEMARCACION HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS

6.3.1 SEÑALIZACION VERTICAL

- Al revisar el informe de diseño geométrico y señalización junto con los respectivos planos no se indican las dimensiones, consideraciones de localización y otros elementos que soporten el diseño de señalización presentado por El Constructor.

Respuesta Constructor: Se complementa la información indicada.

Concepto revisión: No se atendió la observación por parte del Constructor dado que solo se menciona que se tuvieron en cuenta las consideraciones en función de velocidad de diseño y tipo de vía pero no se expresa en forma específica y detallado la elección respectiva.

- Así mismo se solicita revisar la inclusión de otro tipo de señales verticales tales como los delineadores de curva horizontal que ayuden al conductor en el transito sobre este sector, adicionalmente zona de paso de peatones u otros en función de la evaluación hecha por el Constructor.

Respuesta Constructor: En la señalización propuesta las curvas horizontales del tramo intervenido están señalizadas para ambos sentidos de circulación, en el tramo diseñado no se consideró circulación permanente de peatonal, razón por la cual esta no se indica.

No se considera necesario el uso de delineadores horizontales, pues estos se utilizan para guiar a los usuarios en la conducción por una curva pronunciada, cerrada o muy cerrada. No aplica en este caso.

Concepto revisión: Concepto revisión: Se avala consideración técnica del Constructor

- Adicionalmente se expresa que este componente se revisara nuevamente una vez se atiendan las observaciones de diseño geométrico expresadas en el presente oficio.

Respuesta Constructor: Sin Comentario

Concepto revisión: Se mantiene la observación y se realizará revisión una vez se atiendan todas las observaciones de diseño geométrico y señalización.

6.3.2 DEMARACION HORIZONTAL

- Al revisar el plano de señalización presentado para revisión solamente se presentan líneas de borde y de eje, además de señales de circulación pero no se presentan otros elementos como tachas y otros dispositivos.

Respuesta Constructor: Para las características del proyecto, se considera suficiente con la señalización propuesta. Se aclara que el puente cuenta con una barrera de concreto tipo New Jersey el cual sirve de protección vehicular.

Concepto revisión: Al respecto se menciona que este tipo de dispositivos buscan reforzar la presencia de marcas longitudinales de líneas de bordes y ejes de vía para garantizar la correcta y segura operación de los usuarios.

- Adicionalmente se expresa que este componente se revisara nuevamente una vez se atiendan las observaciones de diseño geométrico expresadas en el presente oficio.

Respuesta Constructor: Sin Comentario

Concepto revisión: Se mantiene la observación y se realizará revisión una vez se atiendan todas las observaciones de diseño geométrico y señalización.

6.3.3 DISPOSITIVOS

- Al revisar el informe de diseño geométrico y señalización junto con los respectivos planos se expresa que no se presentan dispositivos de protección en el diseño presentado para revisión.

Respuesta Constructor: Para las características del proyecto, se considera suficiente con la señalización propuesta. Se aclara que el

puente cuenta con una barrera de concreto tipo New Jersey el cual sirve de protección.

Concepto revisión: Se solicita revisar la localización de defensas metálica en zona del estribo Paz del Rio dado que se presentan secciones en terraplén sin ningún tipo de confinamiento que garantice la seguridad, comodidad y operación de los vehículos.

- Adicionalmente se expresa que este componente se revisara nuevamente una vez se atiendan las observaciones de diseño geométrico expresadas en el presente oficio.

Respuesta Constructor: Sin Comentario

Concepto revisión: Se mantiene la observación y se realizará revisión una vez se atiendan todas las observaciones de diseño geométrico y señalización.

6.4 OBSERVACIONES PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO Y SEÑALIZACIÓN

6.4.1 PLANOS PLANTA PERFIL Y SEÑALIZACIÓN

- Se solicita independizar los planos de diseño geométrico y señalización en función de las recomendaciones del Manual de diseño geométrico de Carreteras versión 2008 para cada tipo de plano.

Respuesta Constructor: El proyecto contempla un tramo MUY corto, querían los planos MUY vacíos, con MUCHO espacio en blanco. Consecuente con lo anterior, se presentó la nota 4 en el plano 01 de 03. Los planos son suficientemente claros, proporcionados y organizados para ser ejecutado en construcción.

Concepto revisión: Al respecto se menciona que el presente contrato establece la entrega de planos para cada componente por parte del Contratista, respecto al tema de la utilización del espacio útil en este caso se puede aumentar la escala de presentación de estos planos a manera de ejemplo 1:100 y la integración de todos los elementos que componen un plano para la fase de Estudios y Diseños.

- Se solicita revisar la presentación del diseño geométrico horizontal dado que al escala presentada no se aprecia con la suficiente claridad, adicionalmente se presentan textos montados.

Respuesta Constructor: La escala recomendada por el Manual para la presentación de los planos planta perfil es 1:1000 en este caso en

particular debido a que la longitud del diseño es muy corta, se presentan los planos en escala 1:500, mayor a la recomendada . Los planos son suficientemente claros, proporcionados y organizados para ser ejecutado en construcción.

En el plano no se tienen textos montados, aparentemente la revisión del proyecto se está viendo el plano en el modelo, no en los Layouts

Concepto revisión: Se solicita revisar aumentar la escala de presentación de estos planos a manera de ejemplo 1:100 y la integración de todos los elementos que componen un plano para la fase de Estudios y Diseños considerando que se presentan planos que contengan toda la información necesaria para la fase de construcción.

- No se presentan convenciones de diseño y de topografía que ayuden a la interpretación de los planos presentados para revisión.

  Respuesta Constructor: En el Plano 01 de 03 se presentan el cuadro de convenciones. Aparentemente la revisión del proyecto se está viendo el plano en el modelo, no en los Layouts.

  Concepto revisión: Al respecto se menciona que a manera de ejemplo las convenciones se presentan en color cyan que no se aprecia con claridad y se mezclan las convenciones de topografía y diseño geométrico.

- Se solicita revisar la diagramación del diagrama de peralte debido a que se presenta un esquema básico sin ninguno tipo de leyendas que ayuden con la interpretación de los mismos.

  Respuesta Constructor: En el diagrama se indican los valores máximos. Aparentemente la revisión del proyecto se está viendo el plano en el modelo, no en los Layouts.

  Concepto revisión: Se realizó la revisión de los planos presentados en los layouts y en el diagrama de perales no se aprecian las escalas de división comúnmente presentadas en este tipo de planos.

- Se solicita revisar el plano de planta perfil en su totalidad y verificar la presencia de cada uno de los elementos de diseño mínimos que sustenten el diseño geométrico presentado para revisión.

  Respuesta Constructor: El plano contiene todos los elementos requeridos para este tipo de proyectos, de acuerdo a las recomendaciones del Manual.

Concepto revisión: Al respecto se menciona que los planos presentados no se presentan entre otros elementos los siguientes elementos:

Indicación de sistema de referencia geodésico utilizado para la generación del diseño geométrico

Notas aclaratorias que indiquen los insumos de otras especialidades en la generación del diseño geométrico

Indicación de planos antecedentes y precedentes que soportan cada plano.

Otros elementos necesarios para la fase de construcción.

- Adicionalmente se realizara la revisión una vez se atiendan los comentarios de diseño geométrico además de verificar la correspondencia con los demás productos entregados por El Constructor para revisión.

Respuesta Constructor: Sin Comentario

Concepto revisión: Se mantiene la observación y se realizará revisión una vez se atiendan todas las observaciones de diseño geométrico y señalización.

6.4.2 PLANOS DE SEÑALIZACION VERTICAL, DEMARCACION HORIZONTAL

- Se solicita independizar los planos de diseño geométrico y señalización en función de las recomendaciones del Manual de diseño geométrico de Carreteras versión 2008 para cada tipo de plano.

Respuesta Constructor: El proyecto contempla un tramo MUY corto, querían los planos MUY vacíos, con MUCHO espacio en blanco. Se considera que la presentación es clara y suficiente para la construcción del proyecto. Consecuente con lo anterior, se presenta la nota 4 en el plano 01 de 03

Concepto revisión: Al respecto se menciona que el presente contrato establece la entrega de planos para cada componente por parte del Contratista, respecto al tema de la utilización del espacio útil en este caso se puede aumentar la escala de presentación de estos planos a manera de ejemplo 1:100 y la integración de todos los elementos que componen un plano para la fase de Estudios y Diseños.

Adicionalmente se solicita revisar la presentación de localización de señalización vertical en perfil junto con la integración de detalles típicos de señalización y otros elementos que sean necesarios en la fase de construcción.

- Se solicita revisar el plano de señalización vertical, demarcación horizontal y dispositivos en su totalidad y verificar la presencia de cada uno de los elementos de diseño mínimos que sustenten el diseño geométrico presentado para revisión.

  Respuesta Constructor: Para las características del proyecto, se considera suficiente y necesaria la señalización propuesta.

  Concepto revisión: Se solicita actualizar plano de señalización una vez se atiendan los comentarios de diseño geométrico y señalización por parte del Constructor.

- Adicionalmente se realizara la revisión una vez se atiendan los comentarios ya expresados para el presente componente.

  Respuesta Constructor: Sin Comentario

  Concepto revisión: Se mantiene la observación y se realizará revisión una vez se atiendan todas las observaciones de diseño geométrico y señalización.

6.4.3 PLANOS DE SECCIONES TRANSVERSALES DE DISEÑO

- Al respecto se comenta que se revisaran los planos de secciones transversales de diseño una vez se atiendan todos los comentarios de diseño geométrico.

  Respuesta Constructor: Sin Comentario

  Concepto revisión: Se mantiene la observación y se realizará revisión una vez se atiendan todas las observaciones de diseño geométrico para los presentes documentos.

- Adicionalmente se solicita revisar la presentación garantizando que se integren todos los componentes típicos de este tipo de planos y la integración con las demás especialidades involucradas en la ejecución del presente contrato.

  Respuesta Constructor: Sin Comentario

  Concepto revisión: Se mantiene la observación y se realizará revisión una vez se atiendan todas las observaciones de diseño geométrico para los presentes documentos.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Al revisar los productos de diseño geométrico versión 1 para el trazado sobre la Quebrada El Boche se expresa que pertenece a un avance que no presenta la transversalidad con las demás especialidades involucradas en la ejecución de los diseños, adicionalmente se presentan observaciones de diseño geométrico y señalización que deben revisarse junto con la existencia de observaciones a los productos presentados para revisión.

Debido a las consideraciones arriba expresadas se expresa el concepto de **No Aprobación** para la versión 1 del diseño geométrico y señalización, por lo cual se queda atento al envió de los documentos corregidos en función de los tiempos contractuales respectivos.

Cordialmente,



JOSÉ ALFREDO CARABUENA MENDOZA
Especialista Diseño Geométrico

Anexo: Sin anexos
Copia: Ing. Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU.
Ing. Fernando Caro Rivera, Subgerente Técnico – RyU.
Ing. Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/C.1468/AMB/021/23
ESPECIALISTA:	FRANCISCO ANDRÉS AMAYA C.	**FECHA:**	14 de febrero de 2023
ÁREA:	Ambiental	**PROYECTO:**	Interventoría Corredor Ruta Los Libertadores
ASUNTO:	Concepto técnico especialidad ambiental. Plan de Acción ajustado para los trámites de permisos ambientales.		

Estimado Ingeniero Monroy, Director de Interventoría,

Por medio del presente concepto como especialista ambiental, me permito evaluar el Plan de Acción ajustado, presentado por el contratista bajo radicado RL-1403 del 8 de febrero de 2023, relacionado con la gestión de permisos ambientales que se requieren para el proyecto, que a la fecha (20 meses de iniciado el proyecto) aún no se cuentan en su totalidad.

1. INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta que para el Contrato de obra N°978 de 2021 "*Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz De Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" modulo 4*", se estableció el compromiso de parte del contratista, la presentación de un Plan de Acción relacionado con la gestión de permisos ambientales que se requieren para el desarrollo del proyecto frente a las autoridades ambientales CORPOBOYACA y CORMPORINOQUIA en las rutas 6404 y 6405 respectivamente, y considerando que mediante comunicado CVN-0978-590-2022 del 25 de agosto de 2022, el contratista presento una primera versión del Plan de Acción, el cual fue evaluado por esta interventoría mediante comunicado CVN0978-590-2022 requiriendo ajustes a dicho documento, los cuales se atienden en una nueva versión de este documento, el cual se evalúa en el presente concepto.

2. ANTECEDENTES

- Mediante Resolución N°6725 de 2016, el INVIAS crea el programa Escuelas Verdes, el cual está enfocado a mejorar el paisaje de carreteras mediante la participación de instituciones educativas aledañas al corredor intervenido.
- El consorcio Vías Nacionales en respuesta a las comunicados C.1468/RL0002/21/ y C.1468/RL0007/21/7.3 presenta las obligaciones contenidas en el anexo técnico 1 módulo 4, en particular las contenidas en la etapa de Preconstrucción respecto de la revisión estudios y diseños contenida en el numeral 4.1.1 del anexo técnico en mención, presentando un informe derivado de dichos estudios y diseños.

- Mediante el Apéndice D del Pliego de Condiciones LP-DT-063-2020 el Consorcio Vías Nacionales se ve obligado a presentar una serie de documentos cuyo tiempo de entrega son necesarios teniendo en cuenta que la orden de inicio data del día 23 de junio de 2021.
- Mediante comunicado C.1468/RL0102/21/7.12 esta interventoría adelanto una serie de observaciones al Plan de Adaptación a la Guía Ambiental - PAGA en su primera versión.
- Bajo comunicado C.1468/RL0115/21/7.12 del 7 de octubre de 2021, esta interventoría informo al contratista de la necesidad de contar con los trámites necesarios para la obtención de permisos requeridos para la obra.
- Bajo comunicado CVN-0978-172-2022 radicada el 28 de marzo de 2022, el contratista presenta el PAGA en su versión 6.
- Bajo concepto del especialista ambiental No CE/C.1469/AMB/011/22 del 26 de abril de 2022 se informó del avance en el trámite de permisos ambientales, 10 meses después de la orden de inicio.
- Mediante comunicado C.1468/RL0360/22/7.12 del 23 de marzo de 2022 esta interventoría requirió al contratista para avanzar en el trámite de permisos ambientales.
- Bajo comunicado C.1468/RL0438/22/7.12 del 2 de mayo de 2022, esta interventoría da claridad al contratista del contexto para intervenir el puente sobre la quebrada el Boche.
- Mediante comunicado CVN-0978-357-2022 del 18 de mayo de 2022 el contratista da respuesta al comunicado C.1468/RL0360/22/7.12 del 23 de marzo de 2022.
- Mediante Resolución N°1646 del 30 de agosto de 2021, la autoridad ambiental CORPOBOYACA, otorgó al Consorcio Vías Nacionales permiso de aprovechamiento forestal para el sector comprendido entre el tramo PR57+000 al PR62+050 en la ruta nacional 6404.
- Bajo comunicado C.1468/RL0115/21/7.12 del 7 de octubre de 2021, esta interventoría informo al contratista de la necesidad de contar con los trámites necesarios para la obtención de permisos requeridos para la obra.
- Mediante comunicado CVN-0978-063-2022 del 26 de enero de 2022 el contratista remite a esta interventoría el Plan de Inversión Ambiental para revisión y aprobación.
- Bajo comunicado CVN-0978-172-2022 radicada el 28 de marzo de 2022, el contratista presenta el PAGA en su versión 6.
- Mediante Resolución 1646 del 30 de agosto de 2021 para el tramo comprendido entre el PR57+000 al PR62+050 entre las veredas La Lajita – Parpa, municipio de Socotá – Boyacá, CORPOBOYACA otorga permiso de aprovechamiento forestal al proyecto.
- Bajo concepto CE/C.1468/AMB/016/22 del 5 de septiembre, se dan una serie de recomendaciones frente al trámite de permisos y al Plan de Acción presentado por el contratista.
- Mediante comunicación C.1468/RL0881/22/7.12 del 19 de noviembre de 2022, se requirió al Consorcio Vías Nacionales la presentación de toda la documentación que soporte la extracción y aprovechamiento legal de los

materiales del lecho de la quebrada La Aguablanca, información que debía ser aportada para el 22 de noviembre de 2022.

3. ALCANCE

Revisar y conceptuar sobre el Plan de Acción ajustado por el contratista, en donde expone las medidas para abordar el trámite de permisos ambientales ante las Corporaciones Ambientales, buscando con ello agilizar la obtención de los mismos.

4. METODOLOGÍA

Revisar el Plan de Acción ajustado, el cual inicialmente se concertó en comité de obra el 12 de agosto de 2022, en donde se exponen las medidas que el contratista está adoptando para agilizar el trámite de permisos que deben tener manejos diferenciados, en el entendido que son permisos diferentes en territorios diferentes y frente a Corporaciones Ambientales diferentes pero que requieren urgente tramite.

5. DOCUMENTOS RECIBIDOS

- Radicado RL-1403 del 8 de febrero de 2023

6. OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS

A continuación se presentan observaciones al Plan de Acción ajustado por el contrista, con base en las observaciones hechas por esta interventoría al respecto y que fueron atendidas bajo el radicado RL-1403 del 8 de febrero de 2023:

Dentro del documento presentado se expone la siguiente estructura:

1. INTRODUCCIÓN
2. OBJETIVOS
3. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR
4. AMENAZAS
5. RETROALIMENTACION DEL PROCESO LOGRADO
6. CONCLUSIONES

Resaltando de estos, el relacionado con el numeral 5. RETROALIMENTACION DEL PROCESO LOGRADO, el cual expone lo siguiente:

“RETROALIMENTACION DEL PROCESO LOGRADO

Dentro de los avances en el proceso de obtención de permisos se encuentran los siguientes:

CORPOBOYACA

- *Radicación del permiso de Aprovechamiento Forestal para la Ruta 6404 tramo PR47-PR57, el cual fue radicado el 6 de diciembre del 2022 y se encuentra en proceso de revisión y evaluación por parte de la Corporación.*
- *El proceso de Contratación para el Inventario y tramite del permiso de levantamiento de veda para la Ruta 6404 tramo PR47-PR57, se encuentra en el proceso de contratación.*
- *Fue expedida la Resolución 2860 de diciembre del 2022, en la cual se aprueba el permiso de ocupación de cauce para la Ruta 6404 tramo PR62 -PR71.*
- *Se encuentra en proceso de elaboración documental el permiso de ocupación de cauce para la Ruta 6404 tramo PR47-PR57.*
- *Fueron atendidas en el mes de enero del 2023 las observaciones realizadas a la solicitud del Permiso de Emisiones que se encuentra en trámite.*
- *Fue realizada la visita por parte de la Corporación el día 20 de diciembre del 2022, relacionada a la solicitud del permiso radicado de concesión de agua*

CORPORINOQUIA

- *Se encuentra en proceso activo de recolección de datos y elaboración documental el trámite del permiso de solicitud de concesión de aguas.*
- *Se encuentra en proceso activo de recolección de datos y elaboración documental el trámite del permiso de ocupación de cauce dela ruta 6405 PR 19 al PR 27".*

De estos avances se resaltan los relacionados con los permisos de ocupación de cauce, los cuales para el Tramo PR62+061 al PR71+036, Ruta Nacional 6404 cuenta con el permiso amparado bajo Resolución N°2860 del 21 de diciembre 2022 y también se conoció del permiso otorgado para el Tramo PR57+000 al PR62+050, Vía Nacional 6404, que cuenta con la Resolución N°016 del 5 de enero de 2023. Así las cosas, estos permisos son los únicos permisos tramitados en los últimos meses por el contratista.

Otro aspecto a resaltar es el relacionado con la Ruta 6405 correspondiente al Departamento de Casanare y de gestión requerida ante la autoridad ambiental CORPORINOQUIA, en donde se informa que se encuentran en recolección de datos para los trámites de concesión de aguas y ocupación de cauce. No obstante resulta inadmisible que 20 meses después de iniciado el contrato y conociendo la necesidad de dichos permisos, aun no se cuente con la radicación de dichos permisos y no se tenga la certeza de un trámite de aprovechamiento forestal, esto al conocer en recorridos adelantados por esta interventoría de la presencia de árboles aislados en el sector comprendido entre el Tramo PR 27+000 al PR 30+000, esto sumado a que dentro del cronograma de trámites presentado en este Plan de Acción, se expone el permiso de aprovechamiento forestal.

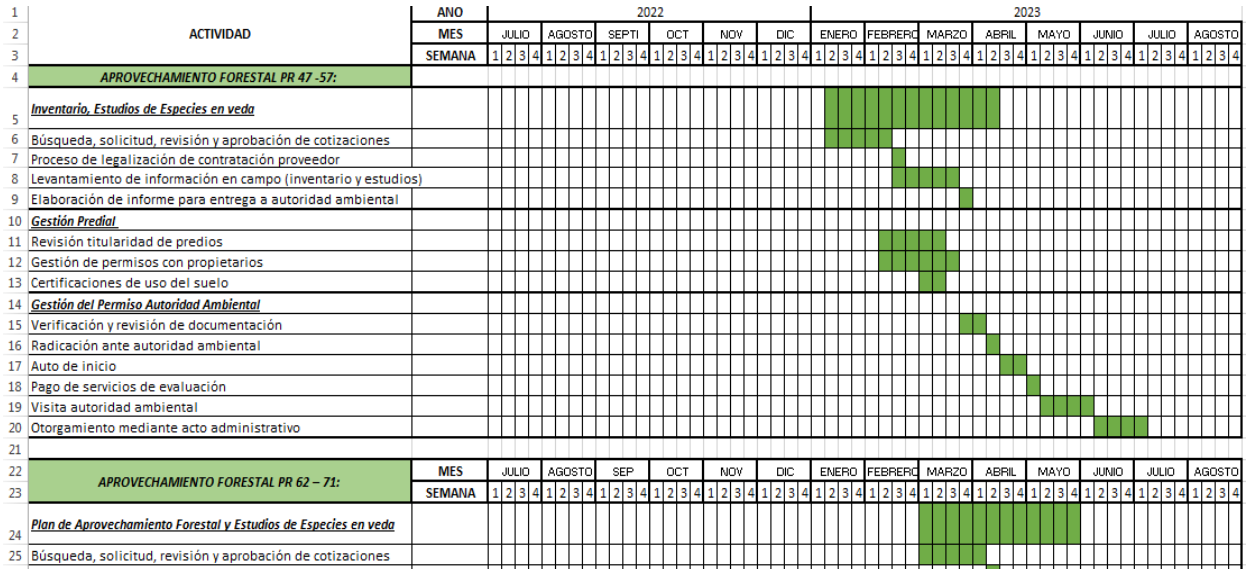
Ahora bien, otro aspecto a resaltar es el relacionado con las amenazas que identifica el contratista para el desarrollo de las gestiones para los permisos, entre las cuales se señalan los siguientes:

- Definiciones de Diseños; los diseños van teniendo actualizaciones que van de la mano con la ejecución del contrato; cualquier actualización o definición puede repercutir en cambios de la información a presentar dentro del consolidado documental del permiso, afectando tiempos y actividades ya preestablecidas.
- Los tiempos invertidos en los procesos de contratación a terceros, ya que dependen de cada una de las empresas involucradas, los tiempos de aporte de las propuestas radicadas por los interesados, el proceso de selección, de contratación y logístico los cuales tienen implícitos unos tiempos mínimos para su ejecución.
- La no continuidad de los profesionales que de una u otra manera abandonan el proyecto en busca de otras oportunidades laborales generan retrasos en los procesos.
- Los tiempos en los cuales las entidades revisan y evalúan toda la información de campo y documental, los que aproximadamente y de acuerdo a lo que hemos evidenciado son hasta de 4 (cuatro) meses.

Aspectos que si bien hacen parte de eventos fuera del alcance del contratista, sin son hecho inherentes a cualquier trámite en cualquier entidad y que se deben prever en la gestión de cualquier permiso.

Otro aspecto presentado en el Plan de Acción, es el relacionado con el cronograma de trámites, del cual se exponen algunos ejemplos, como son:

Imagen 1. Plan de Acción – CORPOBOYACA. Permiso aprovechamiento forestal PR47-57 Ruta 6404:



Consorcio Vías Nacionales 2023

Imagen 2. Plan de Acción – CORPORINOQUIA. Permiso de Aprovechamiento Forestal PR5 al 34

	ACTIVIDAD	AÑO	2023											
		MES	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEP	OCT	NOV	DIC
		SEMANA	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4
4	***APROVECHAMIENTO FORESTAL PR 5 al PR 14 :***													
5	***Inventario, Plan de Aprovechamiento Forestal y Estudios de Especies en veda***													
6	Búsqueda, solicitud, revisión y aprobación de cotizaciones													
7	Proceso de legalización de contratación proveedor seleccionado													
8	Levantamiento de información en campo													
9	Elaboración de informe para entrega a autoridad ambiental													
10	***Gestión Predial***													
11	Titularidad de predios													
12	Gestión de permisos con propietarios													
13	Certificaciones de uso del suelo													
14	***Gestión del Permiso Autoridad Ambiental***													
15	Verificación y revisión de documentación													
16	Entrega y radicación ante autoridad ambiental													
17	Auto de inicio													
18	Pago de servicios de evaluación													
19	Visita autoridad ambiental													
20	Otorgamiento mediante acto administrativo													

Consorcio Vías Nacionales 2023

De estos cronogramas se puede indicar que, de los tiempos propuestos establecen como estimado para la obtención de los permisos alrededor de seis meses, aspecto inaceptable, considerando no solo a la fecha hacen falta conseguir diversos permisos, sino que son los mismos tiempos del Plan de Acción radicado el 25 de agosto de 2022, sin proponer hechos concretos que agilicen los mismos.

Por lo cual, de todo lo anteriormente señalado, se puede evidenciar que no existe la particularidad de cada permiso, es decir conocer de los ajustes requeridos por la autoridad ambiental, para con ello tener la certeza de la documentación faltante o error en el trámite, (diagnostico) y así retomar la gestión de manera correcta.

Lo anterior sumado a que se desconocen las razones por la cuales en la ruta 6405 no cuenta con ningún trámite iniciado ante CORPORIONOQUIA, aspecto que ha reiterado esta interventoría sin tener respuesta concreta al respecto.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Luego de 20 meses de iniciado el proyecto el contratista aún no cuenta con la totalidad de permisos necesarios para la ejecución del proyecto, y de manera particular para la intervención en la Ruta 6405 en donde no cuenta con ningún permiso, excepto al requerido por la intervención de la emergencia presentada en el rio Ariporo.

- El Plan de Acción presentado por el Contratista para la gestión de permisos ambientales, no expone hechos concretos para agilizar estos trámites, no evidencia la particularidad de cada permiso que permita conocer los aspectos que se deben ajustar y/o incluir dentro de los mismos y tampoco expone las razones del porqué han sido rechazados en algunos casos por la autoridad ambiental.
- Se recomienda evaluar el inicio de un presunto incumplimiento por el trámite y consecución de permisos, esto considerando los aspectos antes mencionados y que han sido reiterados por esta interventoría, como los argumentos expresados en el concepto CE/C.1469/AMB/020/23 del 30 de enero de 2023.

Cordialmente,



FRANCISCO ANDRÉS AMAYA CRUZ
Especialista Ambiental

Anexo: Sin
Copia: Ing. Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU.
Ing. Luz Amelia Mesa, Residente Ambiental
Ing. Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/02/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 42
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá

CONTRATO DE OBRA No. 978 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO,MANTENIMIENTO,GESTIÓNPREDIAL,SOCIALYAMBIENTALSOSTENIBLEDELCORREDORRUTADELOSLIBERTADORES(BELÉN–SOCHA–SÁCAMA-LACABUYA-PAZDEARIPORO)ENLOSDEPARTAMENTOSDEBOYACÁYCASANARE,ENMARCODELAREACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1038 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Hacer seguimiento a las activdades de gestión predial del Contrato de obra No. 978 de 2021.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Identificación predial
Actualización de sábana predial y tira topográfica
Solicitud a entidades

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	10/02/2023

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se da inicio a la reunión, en donde el profesional predial del Consorcio Vías Nacionales informa las actividades realizadas desde el componente técnico, entre las que menciona:

- Identificación de los predios:

PR 18+100 (2 predios) RN 6404.
PR 30+200 (4 predios) RN 6404.
PR 47+500 al PR 5+700 (36 predios) RN 6404.
PR 50+500 al 57+000 (En revisión la cantidad de predios) RN 6404.
PR 57+000 al PR 62+000 (13 predios) RN 6404.
PR 62+000 al PR 72+000 (En revisión la cantidad de predios) RN 6404.

- Actualización de sábana predial y tira topográfica:

Se diligencia la sábana predial con la identificación de los predios mencionados anteriormente asignando código predial, abscica inicial y final y área de terreno requerida. En la tira topografica se sobrepone el diseño geométrico con la base catastral hasta el PR 62 RN 6404.

- Solicitud a entidades:

El Contratista continúa con la solicitud a diferentes entidades y se requiere que se presente la trazabilidad con las diferentes solicitudes realizadas.

Se programa reunión de seguimiento para el próximo 24 de febrero de 2023.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/02/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Reunión de seguimiento	viernes, 24 de febrero de 2023	CVN - CIC
Entrega de trazabilidad de correspondencia	viernes, 24 de febrero de 2023	CVN - CIC

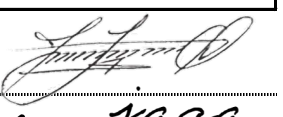
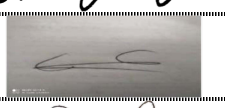
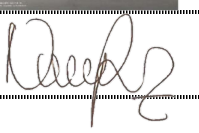
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 24/02/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Michael Leonardo Ochoa Delgado	Profesional Técnico Predial	Consorcio Vías Nacionales	
Jairo Andres Galeano Angarita	Profesional Jurídico Predial	Consorcio Vías Nacionales	
Ginna Paola García Bohorquez	Profesional Jurídico Predial	Consorcio Interventorías Colombia	
Nancy Milena Ramírez Bernal	Profesional Técnico Predial	Consorcio Interventorías Colombia	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/02/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 43
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá

CONTRATO DE OBRA No. 978 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO,MANTENIMIENTO,GESTIÓNPREDIAL,SOCIALYAMBIENTALSOSTENIBLEDELCORREDORRUTADELOSLIBERTADORES(BELÉN–SOCHA–SÁCAMA-LACABUYA-PAZDEARIPORO)ENLOSDEPARTAMENTOSDEBOYACÁYCASANARE,ENMARCODELAREACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1038 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Hacer seguimiento a las activdades de gestión predial del Contrato de obra No. 978 de 2021.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Avance solcitud de PIV
Elaboración de inventarios
Trámite de solicitud de adjudicación de predios baldíos
Pago informe general del sector
Entrega diagnóstico predial

FECHA	24/02/2023

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se da inicio a la reunión, en donde el Consorcio Vías Nacionales informa los avances en el proceso de gestión predial hasta la fecha, así:

- Se elabora en la semana, 3 inventarios prediales y se obtiene 1 Permiso de Intervención Voluntario.
- El acumulado total de predios identificados a la fecha es de 187, 16 inventarios prediales, y 22 Permisos de Intervención Voluntario obtenidos.
- Se han diligenciado 85 predios en la sábana predial con datos de identificación catastral, abscisa inicial, abscisa final y área de terreno requerida.
- El CVN hizo entrega a la Interventoría de los documentos de la lonja y profesionales valuatorio para revisión.
- El CVN consulta si la solcitud de adjudicación de baldíos ante la Agencia Nacional de Tierra, la realiza el Contratista o directamente el INVIAS, ante esto la Interventoría informa que se debe realizar el respectivo informe técnico y jurídico y demás insumos que se requieran en donde se verifique la existencia del predio baldío. La Interventoría realizará la consulta al INVIAS sobre el encargado de la solicitud.
- Teniendo en cuenta que el CVN propone hacer entrega del diagnóstico predial con los 23 km que se deben ejecutar en el departamento de Boyacá y posteriormente realizar entrega de los 23 km del departamento del Casanare, esto debido a la situación de orden público y con la comunidad presentada en esta región, el CVN consulta si el pago del informe general del sector se realizará de acuerdo a las condiciones del apéndice F, en donde indica:

Actividad Ejecutada Informe General del Sector Rural	Valor
Informe General del Sector Rural – Valor Primeros 10 km	$1.600.000
Informe General del Sector Rural – Valor km Adicional	$ 960.000

Teniendo en cuenta que el CVN propone realizar el informe general para cada sector en momentos diferentes.
- En cuánto a la Interventoría, se recibió la aprobación de la hoja de vida del profesional jurídico del Consorcio Vías Nacionales - CVN por parte del INVIAS.
- En el Comité de obra No. 64, se acuerda que el CVN hará la entrega del diagnóstico predial el 5 de abril de 2023, sin embargo se solicita por parte de la Interventoría que el próximo 17 de marzo de 2023 se haga una entrega parcial con el fin de verificar el avance del documento y se logren resolver inconvenientes o novedades encontradas.
- La Interventoría solicita que se comparta las solicitudes de información realizadas a las entidades, el CVN se compromete a crear una carpeta para la consulta de la información.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/02/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Reunión de seguimiento	viernes, 17 de marzo de 2023	CVN - CIC
Entrega avance diagnóstico predial	viernes, 17 de marzo de 2023	CVN - CIC

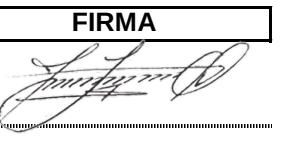
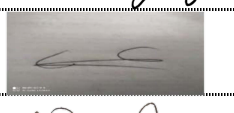
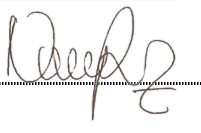
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 17/03/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Michael Leonardo Ochoa Delgado	Profesional Técnico Predial	Consorcio Vías Nacionales	
Jairo Andres Galeano Angarita	Profesional Jurídico Predial	Consorcio Vías Nacionales	
Ginna Paola García Bohorquez	Profesional Jurídico Predial	Consorcio Interventorías Colombia	
Nancy Milena Ramírez Bernal	Profesional Técnico Predial	Consorcio Interventorías Colombia	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/C.1468/EST/0028/23
ESPECIALISTA:	Soffy Juliana Gonzalez Enriquez	**FECHA:**	09 de febrero de 2023
ÁREA:	Estructuras	**PROYECTO:**	Interventoría Corredor Belén - Sácama
ASUNTO:	Concepto técnico especialidad Estructuras a la revisión del cabezal y poceta del corredor Belén - Socha – Sácama – la Cabuya –Paz de Ariporo		

Estimado Ingeniero Fernando Benjamín Monroy, Director de Interventoría,

Por medio del presente memorando emito el concepto técnico de la especialidad de Estructuras al ajuste de detalles de obras hidráulicas del Volumen VII, entregado por la Entidad Contratante para la ejecución del Proyecto y radicada por el contratista mediante oficio CVN-0978-120-2023 del 01 de febrero de 2023.

1. INTRODUCCIÓN

Este concepto presenta la revisión estructural del Diseño Estructural del Cabezal, Poceta y Disipador, entregados por el contratista Consorcio Vías Nacionales, mediante el memorando CVN-0978-120-2023 del 01 de febrero de 2023, correspondiente al proyecto de Interventoría Corredor Belén - Sácama.

2. METODOLOGÍA

Este Concepto se elaboró con base en los lineamientos del CCP-14 (Código Colombiano De Diseño Sísmico de Puentes) y de ello se muestran las respectivas observaciones encontradas a la información del Contratista.

3. DOCUMENTOS RECIBIDOS

Con base en la información suministrada por el contratista y que se relaciona a continuación, se realizará la revisión del diseño estructural de las Obras Hidráulicas:

- Oficio CVN-0978-120-2023 Respuesta a observaciones al comunicado de interventoría C.1468/RL1006/22/7.3 del Diseño estructural del cabezal y poceta de la Ruta Nacional 6404 entre el PR 57+000 al PR 80+000 del 01 de febrero de 2023.
- Memoria de cálculo INF-EST-CABEZAL_POCETA-00-371-22-V1.0
- Plano EST-DET-CABEZAL-00-371-23-V1.0.
- Plano EST-DET-POCETA-00-371-23-V1.0.
- Memoria de Cálculo INF-EST-DISIPADOR-00-371-22-V0.0
- Plano EST-DET-DISIPADOR-00-371-23-V0.0
- Planos Planta Perfil Obras hidráulicas

4. OBSERVACIONES AL INFORME

Una vez revisada la información, se encuentra que el Contratista aclaró y/o atendió todas las observaciones realizadas a los diseños de Obras hidráulicas, e incluyó los planos de planta perfil hidráulicos para referenciar la ubicación de estas estructuras, por lo tanto, los diseños del cabezal, disipador y poceta se encuentran No Objetados.

El contratista adjuntó una carpeta donde se encuentra la inspección visual de varios pontones existentes en la vía, con relación a esto, aclarar si el mantenimiento, reforzamiento o adecuación de estos pontones hace parte del alcance del contrato, y de ser así, allegar la información oficialmente mediante oficio.

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

De acuerdo con lo anterior, se considera que los diseños correspondientes al Volumen VII de Estructuras Hidráulicas, se encuentran No Objetados.

6. LIMITACIONES Y ALCANCES DE LA REVISIÓN

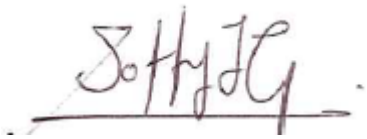
Se aclara que, no está dentro del alcance de esta revisión la comprobación y validación de los parámetros, los análisis estructurales, el empleo de software, los resultados de los análisis y los diseños; por lo que la responsabilidad de los mismos recae en el consultor, limitándose la revisión a un alcance conceptual, verificando el cumplimiento de los cálculos mínimos requeridos para el diseño de las estructuras. Las consideraciones realizadas sobre los análisis desarrollados y los parámetros de resistencia, se presentan como recomendaciones, las cuales, pueden ser tenidas en cuenta o no, por el consultor.

La no objeción del estudio por parte de la interventoría, no exime al constructor, ni a sus consultores de ninguna de las responsabilidades que les corresponden respecto de la seguridad y garantía de la estructura durante toda su vida útil. En este orden de ideas, la construcción de las estructuras deberá hacerse no sólo con estricto cumplimiento de lo planteado en los estudios presentados, sino con los controles, seguimientos y registros que permitan a las autoridades la verificación de su cumplimiento en cualquier momento con base en la normatividad vigente.

Se advierte que esta revisión se circunscribe esencialmente a la especialidad de Estructuras aplicable a los informes revisados, siendo responsabilidad única de la Consorcio, y de su diseñador tener en cuenta otras condiciones técnicas y económicas que deberán intervenir en los diseños finales para construcción, con el

objeto de garantizar la durabilidad de las estructuras tanto durante el proceso de la construcción, como durante su funcionamiento, operación y mantenimiento.

Cordialmente,



SOFFY JULIANA GONZALEZ E.

Ingeniera Civil, M. Sc. Estructuras

Anexo: Sin anexos
Copia: Ing. Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU.
Ing. Fernando Caro Rivera, Subgerente Técnico – RyU.
Ing. Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/C.1468/EST/0029/23
ESPECIALISTA:	Soffy Juliana Gonzalez Enriquez	**FECHA:**	19 de febrero de 2023
ÁREA:	Estructuras	**PROYECTO:**	Interventoría Corredor Belén - Sácama
ASUNTO:	Concepto técnico especialidad Estructuras Diseño Estructural Nuevo Puente El Boche ubicado en el sitio PR30+300 del corredor Belén - Socha – Sácama – la Cabuya –Paz de Ariporo		

Estimado Ingeniero Fernando Benjamín Monroy, Director de Interventoría,

Por medio del presente memorando emito el concepto técnico de la especialidad de Estructuras a la primera entrega de los diseños estructurales del nuevo Puente El Boche ubicado en el PR30+300 en la vía Belén - Socha, allegado por la Entidad Contratante para la ejecución del Proyecto y radicada por el contratista mediante oficio CVN-0978-151-2023 del 09 de febrero de 2023.

1. INTRODUCCIÓN

Este concepto presenta la revisión estructural del Avance del Diseño Estructural del Puente El Boche en el tramo de vía planteado aguas abajo del puente existente y que reemplazará el actual puente el cual se encuentra parcialmente habilitado, debido a los procesos de erosión del estribo de la margen izquierda, el diseño fue realizado por el Consultor Obed franco y hace parte del contrato ejecutado por el Consorcio Vías Nacionales. Este tramo de construcción corresponde al proyecto de Interventoría Corredor Belén - Sácama.

2. METODOLOGÍA

Este Concepto se elaboró con base en los lineamientos del CCP-14 (Código Colombiano De Diseño Sísmico de Puentes) y de ello se muestran las respectivas observaciones encontradas a la información del Contratista.

3. DOCUMENTOS RECIBIDOS

Con base en la información suministrada por el contratista y que se relaciona a continuación, se realizará la revisión de los diseños estructurales del Nuevo Puente El Boche:

- Oficio CVN-0978-151-2022_VOLVIII_EYD_ESTRUCTURAS del 09 de febrero de 2023 con el asunto: Entrega VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS (PARCIAL 1).
- Documento VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS (EN PROCESO) (175 folios).
- Planos PEB_ES_01 (7 folios).

4. OBSERVACIONES

A continuación, se presentan las observaciones realizadas a los documentos entregados por el Contratista:

- Dado el comportamiento dinámico del cauce que salva el puente, y considerando la socavación progresiva de sus bordes, se recomienda añadir una luz a cada lado del puente de 15m, de tal manera que el comportamiento progresivo de la socavación no afecte la cimentación del puente a futuro.

- En el capítulo 2. Estudios Requeridos, se debe incluir los parámetros del estudio de hidráulica donde se determine el nivel de aguas máximas, la socavación y las recomendaciones de esta especialidad para el diseño de la cimentación del puente.

- En el capítulo 2. Estudios Requeridos, se deben incluir los parámetros que se utilizarán en el diseño de la cimentación, tales como, capacidad de los pilotes para los tres estados: Estado límite de Servicio (ELS), Estado límite de Resistencia (ELR) y Evento Extremo (EE), las constantes verticales y horizontales utilizadas para el modelamiento de la interacción suelo – estructura, la capacidad lateral de los pilotes.

- En el diseño de la superestructura, considerar si se requiere formaleta tipo metaldeck u otra, e incluir este elemento en el diseño del tablero.

- No se incluyó la contraflecha de la viga metálica en el plano ni el cálculo de esta.

- Incluir el cuadro de despiece en el plano del tablero, donde se especifique el tipo de barra a las que corresponde la denominación S1, S3, etc.

- Incluir el diseño de la infraestructura y los parámetros de geotecnia que se consideraron en dicho diseño.

- Incluir el diseño de otros elementos tales como topes sísmicos, neoprenos, espaldar del estribo, aletas, juntas de dilatación del tablero, etc.

- Incluir cuadros de hierro y despiece de elementos metálicos.

- En el plano del estribo 1 se presenta un detalle de aleta derecha. Mejorar el detalle ya que no es legible el despiece del espaldar.

- En el plano del estribo 2 no se presenta el detalle de la aleta derecha.

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

De acuerdo con el análisis y los resultados de los elementos que componen la superestructura, se considera que este diseño cumple con los requisitos de cargas y análisis de esfuerzos del código CCP-14, se debe completar el diseño del puente con la infraestructura para dar la No Objeción a los diseños.

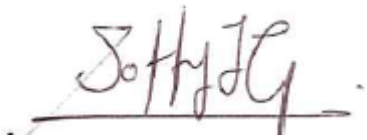
6. LIMITACIONES Y ALCANCES DE LA REVISIÓN

Se aclara que, no está dentro del alcance de esta revisión la comprobación y validación de los parámetros, los análisis estructurales, el empleo de software, los resultados de los análisis y los diseños; por lo que la responsabilidad de los mismos recae en el consultor, limitándose la revisión a un alcance conceptual, verificando el cumplimiento de los cálculos mínimos requeridos para el diseño de las estructuras. Las consideraciones realizadas sobre los análisis desarrollados y los parámetros de resistencia, se presentan como recomendaciones, las cuales, pueden ser tenidas en cuenta o no, por el consultor.

La no objeción del estudio por parte de la interventoría, no exime al constructor, ni a sus consultores de ninguna de las responsabilidades que les corresponden respecto de la seguridad y garantía de la estructura durante toda su vida útil. En este orden de ideas, la construcción de las estructuras deberá hacerse no sólo con estricto cumplimiento de lo planteado en los estudios presentados, sino con los controles, seguimientos y registros que permitan a las autoridades la verificación de su cumplimiento en cualquier momento con base en la normatividad vigente.

Se advierte que esta revisión se circunscribe esencialmente a la especialidad de Estructuras aplicable a los informes revisados, siendo responsabilidad única de la Consorcio, y de su diseñador tener en cuenta otras condiciones técnicas y económicas que deberán intervenir en los diseños finales para construcción, con el objeto de garantizar la durabilidad de las estructuras tanto durante el proceso de la construcción, como durante su funcionamiento, operación y mantenimiento.

Cordialmente,



SOFFY JULIANA GONZALEZ E.

Ingeniera Civil, M. Sc. Estructuras

Anexo: Sin anexos
Copia: Ing. Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU.
Ing. Fernando Benjamín Monroy, Director de Interventoría – RyU.
Ing. Fernando Caro Rivera, Gerente Técnico – RyU.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		**CONSECUTIVO:**	CE/C.1468/PAV/0023/23
ESPECIALISTA:	Verónica Torres Rincón	**FECHA:**	6 de febrero de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INVIAS-1038-2021 Interventoría Belén – Paz de Ariporo Ruta de Los Libertadores
ASUNTO:	Comunicado CVN-0978-042-2023 Concepto de revisión Informe Diseño de Pavimentos PR 71+000 al PR 80+000 - Versión 0.0 – Código PAV-6404-168—2021 – Ruta 6404		

Ing. Fernando Benjamín Monroy Director de Interventoría,

En atención al comunicado CVN-0978-042-2023 se revisó el documento denominado Informe Diseño de Pavimentos PR 71+000 al PR 80+000 - Versión 0.0 – Código PAV-6404-168—2021, fecha 26 de mayo de 2022, Ruta 6404; siendo las siguientes las observaciones resultantes:

A. OBSERVACIONES AL DISEÑO DE PAVIMENTO

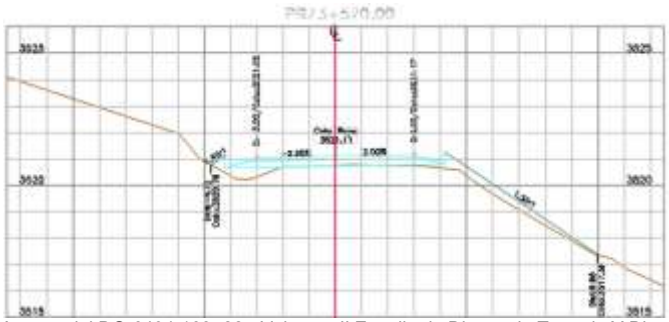
Los siguientes fueron los documentos recibidos para revisión:

1. En los apiques 4 (80 cm – K73+000), 7(Todo el espesor con rocas – K74+500), 15 (1.0 m – 78+500), 17 (1.0 m – 79+500) se reportó un limo orgánico, por lo que en estos puntos puede ser necesario un mejoramiento adicional, que debe quedar reportado en el diseño, en la página 55; más aún si se llegan a requerir tramos de ampliación.

2. Es necesario presentar los resultados de laboratorio de la caracterización de las muestras recuperadas en la exploración primaria, y estos deben ser incluidos en el documento mediante una tabla resumen. De estas muestras se tomó material para CBR método I, considerando que se deben reportar los resultados, para validar las características de los granulares remanentes.

3. El CBR de diseño contempla la condición crítica de subrasante, reportada en 5 de los 18 apiques. No obstante, en el diseño contemplan la utilización de los granulares remanentes, con espesor de 40 cm; sin embargo el módulo de este granular remanente (0.08) no es consistente con el coeficiente de aporte asignado (93 MPa – 13489 psi).

4. Es necesario incluir el diseño de la estructura de ampliación, toda vez que en el diseño geométrico se aprecian áreas que lo requieren, ejemplo de ello es el PR73+570. Además debe ser ajustado con lo requerido en oficio C.1468/RL1077/23/7.3 (Ver literal C)



Fuente: Anexos del DG-6404-168- 22 - Volumen II Estudio de Diseño de Trazado Y Diseño Geométrico, Señalización y Seguridad Vial - PR71+900 AL 80+075 - Versión 0.0

B. OBSERVACIONES DE EDICIÓN

Revisar los siguientes aspectos:

1. Código de documento PAV-6404-168—2021.

2. Detalle de la escala de temperatura de la figura 4-3 Temperatura Media.

3. El numeral 5 requiere un plano que muestre la información geológica relacionada.

4. Corregir el perfil del estratigráfico del apique 16, toda vez que el registro de campo indica que a 40 cm se encontró roca.

5. En la Carpeta del Apique 15, hay fotografías del apique 14.

6. Ajustar la redacción de la siguiente frase de la página 29 en contexto con el tramo en análisis *"dado de que la zona objeto de estudio se encuentra en zona de páramo y aledañamente a la Represa del PR 58+000,"*

C. OBSERVACIONES C.1468/RL1077/23/7.3

En Complemento a las observaciones anteriores, es necesario traer a relación los requerimientos de oficio C.1468/RL1077/23/7.3 del 24 de enero de 2023:

- *Las obras propuestas como alcantarillas, filtros, muros de contención, mejoramientos, explanaciones, deben presentarse con la respectiva ubicación y alcance físico.* subrayado fuera de texto.

- *Para el mayor alcance propuesto por el Contratista para estudios y diseños de 41 kilómetros adicionales para pavimentación, el ancho de la calzada con superficie de rodadura en concreto asfáltico, debe ser mínimo de 7,30 m. Este criterio es transversal para los demás componentes de estudios y diseños para pavimento nuevo.* Por favor reflejarlo en la sección transversal típica.

Cordialmente,

VERÓNICA TORRES RINCÓN
Especialista en Pavimentos

Anexo: Sin anexos

Copia: Ing. Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU.
Ing. Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		**CONSECUTIVO:**	CE/C.1468/GEO/0029/23
ESPECIALISTA:	Raúl Maldonado Sandoval	**FECHA:**	3 de Febrero de 2023
ÁREA:	Geotecnia	**PROYECTO:**	Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública *"Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"*.
ASUNTO:	Concepto técnico de la Especialidad de Geotecnia, producto de la inspección geológico-geotécnica realizada el martes 31 de enero de 2023 al corredor vial de la Ruta 6404 Belén – Sácama.		

Respetado Ingeniero Fernando Monroy,

El presente memorando se remite con el fin de poner en su conocimiento, el concepto técnico producto de la inspección realizada al corredor vial de la Ruta 6404 Belén – Sácama, con referencia al componente en geotecnia.

A. OBJETIVO DEL CONCEPTO

Mediante el presente Concepto Técnico, se reportan las consideraciones generadas a partir de la inspección geológico – geotécnica realizada el martes 31 de enero de 2023 al corredor vial de la Ruta 6404 Belén - Sácama, con referencia al componente en geotecnia.

Este documento, se elabora en desarrollo del Contrato No. 1038 de 2021 cuyo objeto corresponde a la Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de los Libertadores (Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública *“Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030”*.

B. INFORMACIÓN DE ENTRADA

La información recibida para revisión se lista a continuación:

- La información de entrada corresponde a los hallazgos encontrados en campo producto de la inspección geológico-geotécnica ejecutada corredor vial de la Ruta 6404 Belén – Sácama.

C. CONSIDERACIONES TÉCNICAS PRODUCTO DE LA INSPECCIÓN GEOTÉCNICA

A continuación, se describe los principales hallazgos y el diagnóstico geotécnico producto de la inspección realizada el día 31 de enero de 2023 al corredor vial de la Ruta 6404 Belén –Sácama.

La inspección geológico–geotécnica se realizó junto con el personal técnico de la Interventoría y del Contratista. El personal que participó en la inspección se relaciona a continuación en la Tabla 1.

Tabla 1 Personal participante en la inspección geológico-geotécnica.

Funcionario	Cargo
Ing. Fernando Caro Rivera	Representante Legal Consorcio Interventorías Colombia
Ing. Fernando Benjamín Monroy	Director de Interventoría
Ing. Paola Núñez Sanabria	Especialista en Hidráulica Interventoría
Ing. Soffy Juliana González Manrique	Especialista en Estructuras Interventoría
Ing. Raúl Maldonado Sandoval	Especialista en Geotecnia Interventoría
Ing. Manuel Pineda Viasus	Residente Interventoría
Ing. William Andrés Orjuela Barbosa	Director de obra Contratista

1. PR18+300 RUTA 6404

La inspección geológico geotécnica inició con el reconocimiento del sector inestable localizado en el PR18+300 de la Ruta 6404, donde se adelanta la construcción de un muro de contención en concreto reforzado, con una longitud aproximada de 125,00 m y de 4,40 m de altura para la mitigación de los procesos de inestabilidad geotécnica allí existentes. En la actualidad, el sector está siendo intervenido con la ejecución de actividad minera, por lo que el predio corresponde a una cantera, lo que genera la caída de detritos y bloques de roca que podrían amenazar la integridad de los vecinos y usuarios de la vía, razón por la cual y debido al acatamiento de un fallo judicial se inició la construcción del muro de contención. La Fotografía 1 muestra las actividades de construcción del muro de contención en concreto reforzado en este sector de la ruta 6404.



Fotografía 1 Muro de contención en concreto reforzado que se viene construyendo en el sector del PR18+300 Ruta 6404.

2. SECTOR PUENTE EL BOCHE PR30+300 RUTA 6404

Durante hechos acaecidos en el mes de octubre de 2022 y como producto del accionar de procesos de inundación y de avenidas torrenciales, se desarrollaron procesos de remoción

en masa en los taludes de la margen derecha de la quebrada El Boche, en una longitud aproximada de 100,00 m aguas arriba de la localización del Puente vehicular del PR30+300, los cuales involucraron la movilización del parte de los depósitos de origen coluvial que los compone y que al parecer corresponden a deslizamientos de carácter rotacional, donde se tuvo como factor detonante a la socavación causada en la pata de los éstos debida al paso de la corriente hídrica, tal y como se puede apreciar en la Fotografía 2. Es de anotar que en estos taludes de la margen derecha se configuraba un carreteable el cual fue útil en una antigua emergencia invernal para brindar paso vehicular por este sector. También fue fácilmente identificable la depositación de clastos de roca que alcanzan los 10,00 m de diámetro y que reposa en el lecho del río y que ante una creciente se podrían desplazar aguas abajo a través del cauce de la quebrada y por efectos de la gravedad.



Fotografía 2 Deslizamientos de carácter rotacional en la margen derecha de la quebrada El Boche.

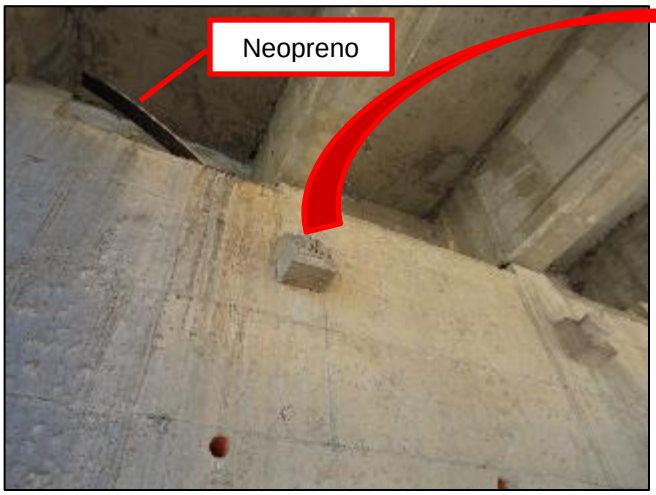
Esta serie de deslizamientos rotacionales se prolongaron hasta alcanzar el talud natural del estribo derecho del puente vehicular, lo que originó el levantamiento y empuje de parte del terraplén de aproximación hacia el muro de contención del estribo, así mismo se identificaron fisuras en la viga y pérdida de los neoprenos del puente, la falla de uno de los anclajes activos del muro de contención y el deslizamiento de parte del material terreo que compone el talud, lo que se puede observar a continuación en la Fotografía 3. En cuanto, al movimiento del talud de estribo derecho se puede indicar que este al menos fue de 50,00 cm en sentido vertical (ver Fotografía 3).



Levantamiento y empuje del material térreo que compone el terraplén de aproximación hacia el muro de contención del estibo.



Levantamiento del material térreo que compone el terraplén de aproximación.



Falla de uno de los anclajes del muro de contención del estribo derecho, lo que originó la pérdida de uno de sus cables. Así mismo se observa la pérdida del neopreno del puente.



Pérdida del concreto que recubría el anclaje activo fallado.



Deslizamiento del material terreo que compone el talud del escribo derecho.



Deslizamiento del material terreo que compone el talud del escribo derecho.

Fotografía 3 Afectaciones en el estribo derecho del puente vehicular de la quebrada El Boche por el accionar de procesos de inundación y de avenidas torrenciales acaecidas en Octubre de 2022.

Además, en talud del estribo derecho, el cual presentó procesos de inestabilidad geotécnica, se identificaron grietas de tracción, lo que es indicativo de estos materiales térreos se encuentran en condiciones de resistencia residual o en estado de equilibrio inestable y que es inminente su desprendimiento ante el accionar de un evento de inundación, avenida torrencial o de precipitación, como se observa en la Fotografía 4.



Fotografía 4 Grietas de tracción en los materiales térreos que componen el talud natural del estribo derecho.

En ese mismo sentido, al momento de la inspección geológico geotécnica, aguas arriba de la localización del puente vehicular, en los taludes de la margen derecha de la quebrada El Boche y donde se desarrollaron los procesos de remoción en masa, se identificaron grietas de tracción con aberturas que alcanzan los 20,00 cm, en materiales térreos de naturaleza grueso granular y que ante el accionar de un eventos de precipitación intensa, procesos erosivos o de inundación se podría generar el desprendimiento de las masas de suelo y depositarse directamente en el cauce de la quebrada. La Fotografía 5 muestra las grietas de tracción presentes en los taludes de la margen derecha de la quebrada El Boche.



Fotografía 5 Grietas de tracción en los taludes de la margen derecha de la quebrada El Boche en inmediaciones del puente vehicular El Boche.

Prosiguiendo con la inspección geológico – geotécnica, se realizó el reconocimiento de la margen de izquierda de la quebrada El Boche, en el sector aledaño al puente vehicular, donde no se identificaron indicios del desarrollo de procesos de remoción en masa. Adicionalmente, a medida que avanzaba el recorrido se reconocieron edificaciones en

bareque, las cuales se apreciaron en buenas condiciones estructurales, lo cual se puede observar en la Fotografía 6. Se observaron rasgos de deslizamiento antiguos aunque en la actualidad estables y movimientos de reptación muy incipientes.



Ladera de la margen izquierda de la quebrada El Boche.



Edificación en bareque, en la cual se encuentra en buenas condiciones estruturales.

Fotografía 6 Ladera de la margen izquierda de la quebrada El Boche.

A lo largo del recorrido por la ladera de la margen izquierda de la quebrada El Boche, y tal como se muestra en la Fotografía 6, fue evidente la disposición superficial de tuberías y mangueras de abastecimiento de agua donde en el caso de presentar fugas se podrían generar procesos erosivos y de remoción en masa por la saturación que el agua genera en materiales térreos susceptibles movilizarse como lo son los depósitos de gravedad o coluviales que afloran en la zona.





Fotografía 7 Tuberías y mangueras de abastecimiento de agua dispuestas en la ladera de la margen izquierda de la quebrada El Boche.

La ubicación de la zona de aporte donde se generan los desprendimientos de los bloques de roca y de detritos que afectan en la actualidad a la quebrada el Boche, se puede observar en detalle en la Fotografía 8, la cual se localiza en la parte alta de la ladera, en la divisoria de aguas, a una distancia aproximada 1,40 Km aguas arriba de la localización del puente El Boche (PR30+300 Ruta 6404). En esta zona por el accionar de agentes de intemperismo y erosivos en la roca fundamental, se genera el desprendimiento de bloques de roca y de detritos que alcanzan hasta los 10,00 m de diámetro y que son transportados y depositados

por la acción de la gravedad y del agua en el cauce de la quebrada el Boche. El esquema con la localización dela zona de aporte se presenta en la Ilustración 1.



Fotografía 8 Zona de aporte donde se originan el desprendimiento de rocas y de detritos que originan los procesos de avenidas torrenciales en la quebrada El Boche (vista desde el PR32+600).

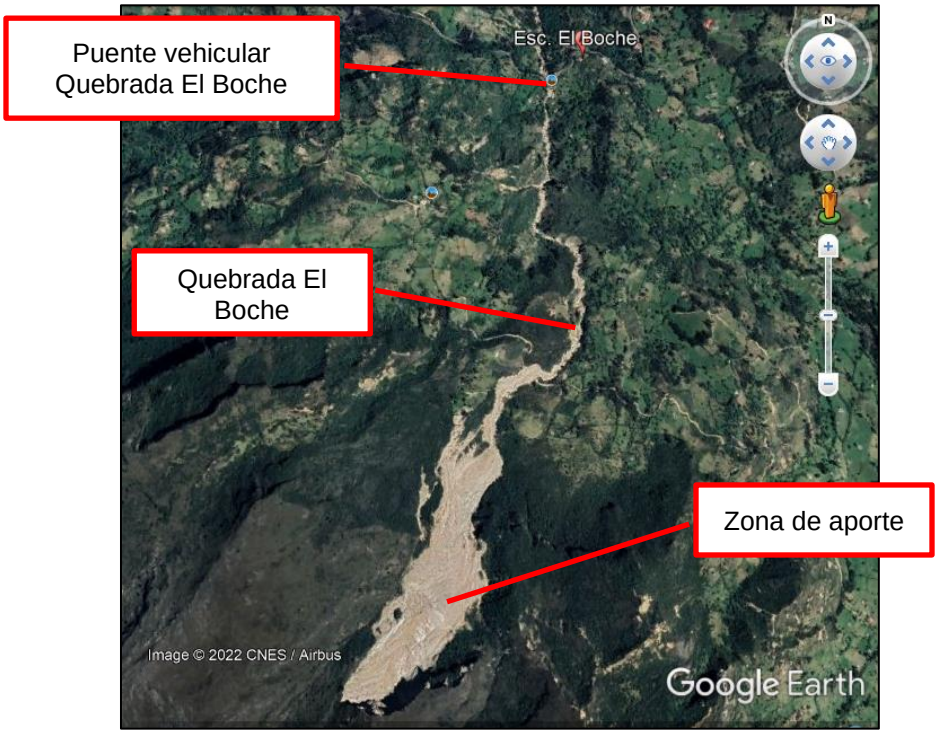


Ilustración 1 Localización de la zona de aporte de las avenidas torrenciales y del desprendimiento de bloques de roca que afectan la quebrada El Boche.
Fuente: Google Earth.

Adicionalmente, en el cauce de la quebrada El Boche se evidenció la pérdida del soporte de la protección en concreto de alta resistencia dispuesta allí por parte del Contratista

debido a los intensos procesos erosivos que tienen lugar en este sector, lo que se puede observar en detalle en la Fotografía 9.



Fotografía 9 Pérdida de soporte de la protección en concreto dispuesta por el Contratista en el lecho de la quebrada.

Por último, y como se puede observar en la Fotografía 10, los taludes de corte ejecutados por el Contratista para la ampliación de la calzada vial necesaria para construir el muro de contención piloteado por pérdida de la banca en el puente El Boche, se apreciaron afectados por procesos erosivos y que de no ser atendidos con la implementación de estructuras de contención y obras de drenaje conllevaría a la generación de procesos de inestabilidad geotécnica con la movilización de los materiales térreos.



Fotografía 10 Taludes de corte ejecutados para la ampliación de la calzada vial por la construcción del muro de contención piloteado. Los taludes se aprecian con procesos erosivos.

3. SECTOR PR32+600

En la Fotografía 11 se ilustra el proceso de remoción en masa que afecta parte del carril del talud inferior en la vía, el cual consiste en la pérdida y el hundimiento de parte de la banca por el accionar de un deslizamiento de tipo rotacional, en una longitud aproximada de 20,00 m y en un acho aproximado de 3,00 m. Por otro lado, tal y como se puede observar en la Fotografía 11, en el talud superior afloran roca arenisca altamente fracturada.



Pérdida de la banca en el sector del PR32+600.



Afloramiento de arenisca fracturada en el talud superior de la vía.

Fotografía 11 Procesos de remoción en masa que involucran en la pérdida y hundimiento de parte de la banca de la vía en el sector del PR32+600.

4. SECTOR PR37+650 RUTA 6404

En el sector del PR37+650 de la Ruta 6404, en una longitud aproximada de 30,00 m y en un ancho aproximado de 4,00 m, se identificó un proceso de remoción en masa consistente en un deslizamiento de carácter rotacional que involucra parte del depósito coluvial y de la banca del talud inferior de la vía, tal y como se puede observar a continuación en la Fotografía 12.



Fotografía 12 Procesos de remoción en masa que involucran la pérdida de la vía en el sector del PR37+650.

D. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se debe adelantar el recalce y refuerzo de la protección en concreto dispuesta por el Contratista en el cauce de la quebrada El Boche por medio de la aplicación de concreto reforzado de alta resistencia, tal cual como se adelantó en su momento para la protección de los pilotes del estribo izquierdo del puente vehicular.

- Se deben adelantar la reposición del anclaje fallado dispuesto en el muro de contención del estribo derecho del puente El Boche. Así mismo, se recomienda implementar anclajes activos en los pilotes de ambos estribos del puente. Se recomienda evaluar la posibilidad de reforzar los muros de contención de ambos estribos del puente adicionando anclajes activos.

- Se deben implementar las obras de contención y de drenaje en el sector de los taludes de corte ejecutados para ampliar la calzada y requeridos para la construcción del muro de contención piloteado en el puente El Boche.

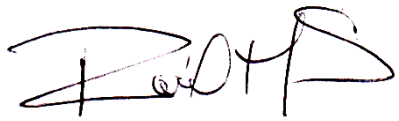
- Se solicita al Contratista realizar los estudios de suelos, geológicos, geomorfológicos, hidráulicos, hidrogeológicos, geotécnicos, y los demás que se consideren convenientes, a fin de determinar **las obras de carácter temporal** a ejecutar sobre ambos estribos del puente vehicular a fin de mitigar los procesos de inestabilidad geotécnica, erosivos (socavación) y afectación estructural que tienen allí lugar.

- Se recomienda al Instituto Nacional de Vías (INVIAS), a la Autoridad Nacional, Regional y Municipal encargada de la gestión del riesgo de desastres para la zona del puente vehicular del PR30+300 Ruta 6404, considerar la ejecución de estudios donde se evalué el nivel de amenaza, la vulnerabilidad y el riesgo por procesos de inundación, procesos de remoción en masa y avenidas torrenciales en la cuenca de

la quebrada El Boche, donde se establezcan las obras de mitigación a nivel regional necesarias para disminuir la amenaza y riesgo por el desarrollo de estos procesos naturales, a fin de salvaguardar la infraestructura existente y la integridad de la habitantes apostados en la cuenca de la corriente hídrica. Adicionalmente, se deberá dar aviso al Servicio Geológico Colombiano (SGC) y a la Unidad Nacional de Gestión de Riesgo de Desastres (UNGRD) sobre los procesos de inestabilidad geotécnica, avenidas torrenciales y de inundación que tienen lugar en la cuenca de la quebrada El Boche para que tomen las medidas respectivas desde su competencia y de esta manera se contrarresten los efectos adversos que estos procesos tienen sobre la infraestructura existente, usuarios de la vía y la población apostada en esta zona.

- En los sectores del PR30+300, PR32+600 y PR37+650, se recomienda adelantar los respectivos estudios de ingeniería de detalle que permitan determinar las obras requeridas para lograr la operación vehicular en estos sectores de la Ruta 6404.

Cordialmente



Raúl Maldonado Sandoval
Especialista en Geotecnia RyU

Anexo: Sin Anexo
Copia: Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.
Fernando Caro Rivera, Subgerente Técnico – RyU.
Giovanni Torres Velándia, Director de Gestión de Proyectos – RyU.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		**CONSECUTIVO:**	CE/C.1468/GEO/0030/23
ESPECIALISTA:	Raúl Maldonado Sandoval	**FECHA:**	Febrero 21 de 2023
ÁREA:	Geotecnia	**PROYECTO:**	Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública *"Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"*.
ASUNTO:	Concepto técnico de la Especialidad de Geotecnia, producto de la revisión del documento titulado *"Volumen V – Estudio de estabilidad y estabilización de taludes obras de mitigación - puente existente"* Revisión 0 / Respuesta al comunicado No. CVN-0978-181-2023.		

Respetado Ingeniero Fernando Monroy,

El presente memorando se remite con el fin de poner en su conocimiento, el concepto técnico producto de la revisión del documento titulado *"Volumen V – Estudio de estabilidad y estabilización de taludes obras de mitigación - puente existente" Revisión 0*, con referencia al componente en geotecnia.

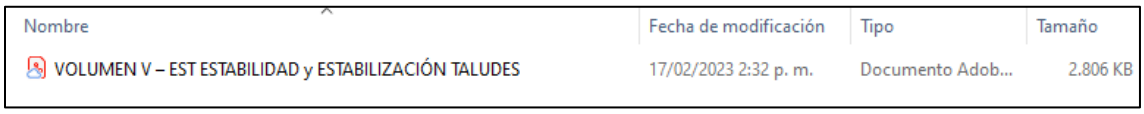
A. OBJETIVO DEL CONCEPTO

Mediante el presente Concepto Técnico, se reportan las consideraciones generadas a partir de la revisión del documento titulado *"Volumen V – Estudio de estabilidad y estabilización de taludes obras de mitigación - puente existente" Revisión 0*, con referencia al componente en geotecnia.

Este documento, se elabora en desarrollo del Contrato No. 1038 de 2021 cuyo objeto corresponde a la Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de los Libertadores (Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública *"Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"*.

B. INFORMACIÓN DE ENTRADA

La información recibida del Contratista para revisión, se lista a continuación:



Nombre	Fecha de modificación	Tipo	Tamaño
VOLUMEN V – EST ESTABILIDAD y ESTABILIZACIÓN TALUDES	17/02/2023 2:32 p. m.	Documento Adob...	2.806 KB

C. CONSIDERACIONES TÉCNICAS PRODUCTO DE LA INSPECCIÓN GEOTÉCNICA

A continuación, se relacionan enumeradas las principales observaciones producto de la revisión del documento titulado *"Volumen V Estudio de estabilidad y estabilización de*

taludes obras de mitigación - puente existente" Revisión 0, con referencia al componente en geotecnia.

1. Se deben soportar con suficiencia los parámetros de resistencia adoptados para los materiales térreos. En la zona de estudio se cuenta con al menos con tres (3) perforaciones geotécnicas con la ejecución del ensayo de penetración estándar (N SPT), una (1) línea de refracción sísmica, suficientes ensayos de caracterización física y de resistencia de los materiales térreos (se deben adjuntar los soportes respectivos). En este mismo sentido se deben indicar las propiedades adoptadas para el concreto, los pilotes existentes del puente se deberían modelar como micropilotes, asignarle y calcularle el valor de resistencia al cortante en el programa Slide.

Los parámetros se definen por correlación de golpes (SPT), ensayos de laboratorio, parámetros teóricos e interpretación geológica – geotécnica, ajustando los cálculos y los datos obtenidos con lo identificado en el trabajo de campo.

Las propiedades geotécnicas para cada material se muestran en la Tabla 2

Tabla 2. Propiedades geotécnicas de los diferentes materiales para análisis de estabilidad

Material Name	Color	Unit Weight (kN/m3)	Cohesion (kN/m2)	Phi
Lleno INVIAS		20	0	30
Depósito de Vertiente		17	25	28
Concreto		21		
Depósito aluvitorrencial		20	0	32
Arcillolita Grado III		22	32	30
Arcillolita Grado II		23	40	40

Se recomienda el empleo de los análisis retrogresivos para la determinación de los parámetros de resistencia, no se comparte el resultado del análisis de estabilidad ejecutado por el Consultor, donde indica que la ladera del estribo derecho del puente se encuentra con un factor de seguridad actual de 1,575 (condición estática), siendo que en campo es evidente que ésta se encuentra en equilibrio inestable (FS cercano a unidad) por la presencia de grietas de tracción (ver Fotografía 1).

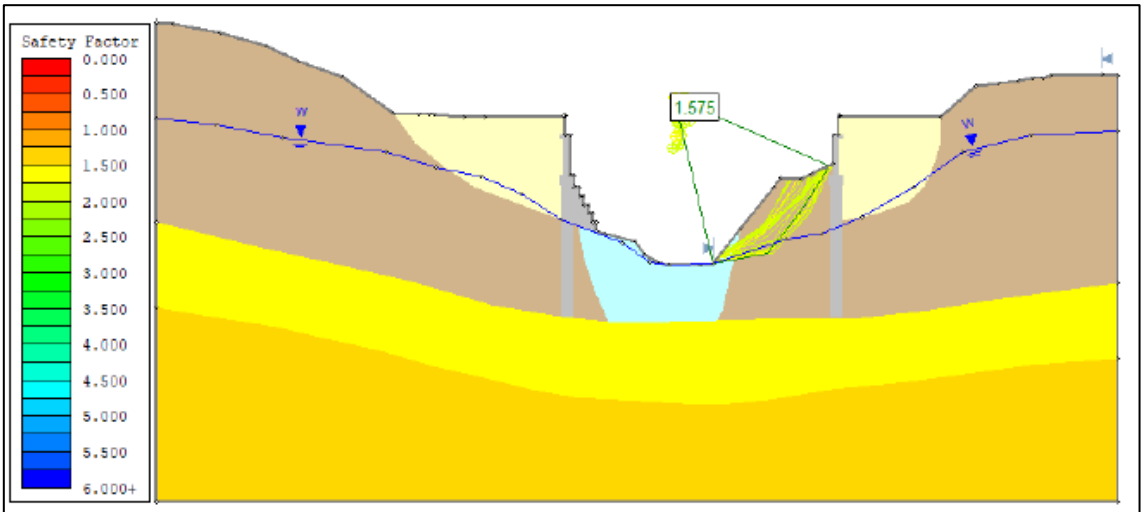


Figura 4. Análisis de estabilidad para ladera de margen derecha de puente actual sin anclajes, condición estática





Fotografía 1 Grietas de tracción en los materiales térreos que componen el talud natural del estribo derecho.

2. Se deben indicar las especificaciones técnicas de la lechada de alta resistencia y de los micropliotes con barra autoperforantes TITAN (referencia, resistencia, materiales, etc.).

3. Se deben sustentar con suficiencia los parámetros adoptados para las barras autoperforantes TITAN en cuanto a resistencia a la tensión, resistencia de la platina, bond strenght, separación, etc.

Tabla 3. Características de los anclajes

Support Name	Color	Type	Out-Of-Plane Spacing	Tensile Capacity	Plate Capacity	Bond Length	Percent of Length	Bond Strength	Material Dependent
Anclaje superior		Grouted Tieback	4.65	2670	2670	36	100	500	No
Anclaje inferior		Grouted Tieback	4.65	830	830	36	100	500	No

4. Se deben presentar las recomendaciones para la reposición del recubrimiento en concreto de uno de los anclajes activos del estribo derecho. De acuerdo con información suministrada telefónicamente por el Consultor, el anclaje se encuentra en buenas condiciones estructurales.





5. Se solicita al Contratista ampliar la descripción del procedimiento necesario para la implementación de la instrumentación geotécnica en lo referente a equipos a emplear, número de equipos, localización exacta de instalación, profundidad de instalación, frecuencia de lecturas, valores de alerta, etc.

6. En el caso que se requiera de la demolición de la protección en concreto ciclópeo de los pilotes del estribo izquierdo para la implementación de los anclajes pasivos (micropilotes con barra autoperforante TITAN), ésta se deberá reconstruir una vez se finalicen las actividades de construcción de los anclajes.

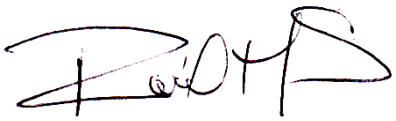
D. LIMITACIONES Y ALCANCES DE LA REVISIÓN

Se aclara que, no es del alcance de esta revisión la comprobación y validación de los parámetros, los análisis de estabilidad, el empleo de software, los resultados de los análisis y los diseños geotécnicos de las medidas de mitigación, por lo que la responsabilidad de los mismos recae en el Consultor, limitándose la revisión, a un alcance conceptual verificando el cumplimiento de los cálculos mínimos requeridos para el diseño de las obras y lo estipulado en el Contrato de Interventoría. Las observaciones realizadas sobre los análisis desarrollados y los parámetros de resistencia, se presentan como recomendaciones, las cuales, pueden ser tenidas en cuenta o no, por el Contratista. Se advierte que, esta revisión se circunscribe esencialmente a la especialidad de Geotecnia de los diseños presentados, siendo responsabilidad única del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), el Contratista y de sus diseñadores tener en cuenta otras condiciones económicas y técnicas de las demás especialidades, que deban intervenir en los diseños finales para construcción, con el objeto de garantizar la efectividad y estabilidad de las obras tanto durante el proceso de la construcción propiamente dicho como durante su operación y mantenimiento dentro de la vida útil exigida en el Contrato suscrito con el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) y las entididades gubernamentales competentes.

En caso de brindar concepto de no objeción del estudio por parte de la interventoría, esto no exime al Contratista, al Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), ni a sus Consultores de

ninguna de las responsabilidades que les corresponden respecto de la seguridad y garantía de estabilidad de las obras y sectores que se proponen intervenir. En este orden de ideas, la construcción de las obras deberá hacerse no sólo con estricto cumplimiento de lo planteado en los estudios presentados, sino con los controles, seguimientos y registros que permitan a las autoridades la verificación de su cumplimiento en cualquier momento con base en la normatividad vigente.

Cordialmente,



Raúl Maldonado Sandoval
Especialista en Geotecnia RyU

Anexo: Sin Anexo
Copia: Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.
Fernando Caro Rivera, Subgerente Técnico – RyU.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO: CE/C.1468/HID/046/23	
ESPECIALISTA:	Paola A. Núñez Sanabria	**FECHA:**	08 de febrero de 2023
ÁREA:	Hidrología, Hidráulica y Socavación	**PROYECTO:**	Interventoría corredor Ruta Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz De Ariporo) Departamentos de Boyacá y Casanare
ASUNTO:	Concepto técnico especialidad hidrología, hidráulica y socavación - Informe Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Preconstrucción. Respuesta al memorando C.1468_RL-1250 HIDR_TRAMO_PRIORITARIO PR47-PR57 Ruta 6404. Rev_4.		

Estimado Ingeniero Fernando Benjamín Monroy, Director de Interventoría,

Por medio del presente memorando emito el concepto técnico de la especialidad hidrología, hidráulica y socavación sobre la revisión efectuada al Informe y documentos remitidos mediante memorando C.1468_RL-1318_070300_CON_CVN-0978-035-2022del proyecto Ruta Los Libertadores, que contiene el VOLUMEN VII. HIDRAULICA TRAMO PRIORITARIO PR47-PR57 RUTA 6404 con los estudios y diseños elaborados por el Contratista para la ejecución de las obras requeridas en cumplimiento del alcance del Contrato.

1. INTRODUCCIÓN

En desarrollo del contrato 978 del 2021 cuyo objeto es el “Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz De Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" modulo 4” el contratista Consorcio Vías Nacionales presentó mediante el memorando CVN-0978-035-2022 radicado el 18 de enero de 2023, el volumen de hidráulica correspondiente a la actualización de los estudios y diseños elaborados por su equipo Consultor, para revisión y concepto de la Interventoría.

2. ANTECEDENTES

El Instituto Nacional de Vías realizó la contratación de las obras MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 con el Consorcio Vías Nacionales integrado por las firmas KMA Construcciones, CICON S.A.S y CONSTRUCTORA EMMA mediante el contrato 978 de 2021.

En cumplimiento de su alcance y como resultado de las labores de REVISION Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACION de los estudios y diseños Fase III

realizados para el INVIAS con antelación, mediante los Contratos 3893, 4059 y 4065 de 2013, el Contratista de Obra presenta para revisión de la Interventoría de Obra, el volumen de los estudios y diseños actualizados y ajustados para la especialidad de hidráulica, específicamente para el tramo comprendido entre el PR47 y el PR57, mediante comunicación CVN-0978-035-2022. Este informe y sus anexos de soporte constituyen el objeto principal de la revisión efectuada y documentada mediante el presente concepto técnico por parte de la Interventoría en la especialidad de hidrología, hidráulica y socavación.

3. ALCANCE

La presente revisión consiste en el entendimiento de los documentos de soporte presentados por el Contratista como resultado de la actualización y ajuste de los estudios y diseños antecedentes, considerando la información de entrada suministrada por el INVIAS.

A partir de lo anterior, la Interventoría presenta su concepto técnico con las observaciones y conclusiones propias para consideración del Contratista y el INVIAS.

Este análisis técnico se basa en lo exigido normativamente por el Manual de drenaje para carreteras, Resolución No. 000024 del 07 de enero de 2011 del Ministerio de Transporte de Colombia.

Se aclara que, no es del alcance de esta revisión la comprobación y validación de los parámetros, criterios, estimaciones, modelaciones, los resultados de los análisis y los diseños hidráulicos de las obras propuestas, por lo que la responsabilidad de estos recae en la Consultoría a cargo por parte del Contratista.

4. METODOLOGÍA

Se realiza un reconocimiento y verificación general del contenido de los estudios y diseños actualizados y ajustados en cuanto a documentos técnicos se refiere, tales como informes, planos, memorias de cálculo o modelaciones.

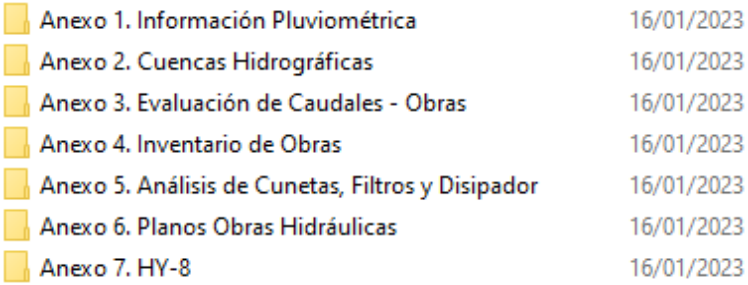
Se analizan los resultados, actividades y obras propuestas resultantes, que conforman finalmente el objetivo de esta fase inicial del Contrato, previa a la ejecución.

Se genera concepto técnico por parte de la Interventoría.

5. DOCUMENTOS RECIBIDOS

Los siguientes son los documentos remitidos por el Contratista para revisión:

APC-HID-049-00-319-23 OBS C.1468RL1026227.3 LIBERTADORES K47-K57
HID-00-319-22-V3.0 RUTA6404 PR47-PR57



6. OBSERVACIONES AL INFORME

A continuación, se presentan las observaciones por parte de la Interventoría resultantes de la revisión del informe técnico.

- Siguiendo con lo anterior, en la introducción, el Contratista hace referencia a la exclusión del análisis de las obras mayores tipo puente. Ante esta anotación, la Interventoría considera oportuno y a lugar, aclarar que el alcance Contractual debe cumplirse a cabalidad, y sólo puede estar condicionado según lo indicado en el anexo técnico de los Términos de Referencia. Explícitamente el apéndice B, establece que el alcance incluye:
    - aspectos relativos al componente de puentes..."*Con el objeto de adelantar la revisión hidráulica (gálibo) y de socavación, es necesario disponer del levantamiento topográfico y batimétrico de precisión de la zona de cruce del puente en el cauce. En la sección hidráulica de la corriente a salvar se deberán indicar el ancho y el nivel de aguas máximas para la creciente de diseño. En lo posible, este nivel se debe validar con los niveles observados por los moradores de la zona o por vestigios que quedan como huella durante las épocas de crecientes*".
    - aspectos relativos al componente de estudio de Hidráulica, Hidrología y Socavación…"*Consiste en revisar y/o verificar y/o actualizar y/o modificar y/o complementar la evaluación hidrológica, hidráulica y socavación e hidráulica que sirven para dimensionar las obras de paso de aguas o estructuras de drenaje y evaluar el efecto de la socavación en las estructuras que así lo requieran.*

      A partir del inventario georreferenciado de obras, se deberá revisar el estado estructural, la capacidad hidráulica y descole del sistema de drenaje de tipo transversal y longitudinal existente para el control total de aguas de escorrentía superficial y subsuperficial y en caso de requerirse la evaluación y diseños de las nuevas obras para el adecuado manejo de las mismas".

  Por tanto, El Contratista debe presentar la justificación del contenido del estudio de HHS, en correspondencia con una consideración de orden técnico, normativo y operativo, teniendo en cuenta que el alcance es general en

referencia a los estudios y diseños requeridos para el objeto del Contrato 978 de 2021.

Respuesta del Consultor remitida por el Contratista: *"Este estudio particular tiene como objeto el análisis de obras menores, no incluye el estudio de obras mayores".*

Como se ha manifestado de manera clara y reiterativa desde la primera revisión, la respuesta ofrecida no satisface los requerimientos de la Interventoría y, por lo tanto, no es posible emitir concepto de no objeción ni dar cierre de trazabilidad al producto.

Respuesta del Contratista 16-01/23: Esta observación debe ser atendida por parte del Consorcio Vías Nacionales.

Se solicita de manera explícita atención y solución a este requerimiento por parte del Consorcio Vías Nacionales. Se deja claridad en que el concepto de no objeción y el cierre de trazabilidad del presente estudio, quedan condicionados hasta tanto esta observación sea subsanada.

- En el numeral del alcance del estudio hidráulico, también se debe incluir que el Contratista tiene dentro de las labores a ejecutar, la verificación de las obras de paso de cauces de agua que cruzan la vía, determinando su capacidad y condición hidráulica, su estado o si se requieren obras complementarias o nuevas para el manejo adecuado y su correcta operación. Esto incluye las obras mayores.

Respuesta del Consultor remitida por el Contratista: *"Este estudio particular tiene como objeto el análisis de obras menores, no incluye el estudio de obras mayores".*

Como se ha manifestado de manera clara y reiterativa desde la primera revisión, la respuesta ofrecida no satisface los requerimientos de la Interventoría y, por lo tanto, no es posible emitir concepto de no objeción ni dar cierre de trazabilidad al producto.

Respuesta del Contratista 16-01/23: Esta observación debe ser atendida por parte del Consorcio Vías Nacionales.

Se solicita de manera explícita atención y solución a este requerimiento por parte del Consorcio Vías Nacionales. Se deja claridad en que el concepto de no objeción y el cierre de trazabilidad del presente estudio, quedan condicionados hasta tanto esta observación sea subsanada.

- En el alcance del estudio hidrológico, tal como se expresa en el numeral 1.3.1., una de las actividades es cuantificar los caudales máximos de todas

las corrientes que cruzan la vía, lo cual es consistente con los requerimientos del Contrato 978 de 2021. Por consiguiente, debe incluirse y presentarse la evaluación todas las obras (mayores y menores) tanto en el estudio hidrológico como en el hidráulico.

Respuesta del Consultor remitida por el Contratista: *"Este estudio particular tiene como objeto el análisis de obras menores, no incluye el estudio de obras mayores".*

La respuesta presentada no satisface los requerimientos de la Interventoría y, por lo tanto, no es posible emitir concepto de no objeción ni dar cierre de trazabilidad al producto.

Respuesta del Contratista 16-01/23: Esta observación debe ser atendida por parte del Consorcio Vías Nacionales.

Se solicita de manera explícita atención y solución a este requerimiento por parte del Consorcio Vías Nacionales. Se deja claridad en que el concepto de no objeción y el cierre de trazabilidad del presente estudio, quedan condicionados hasta tanto esta observación sea subsanada.

7. NOTAS ACLARATORIAS DE LA REVISIÓN

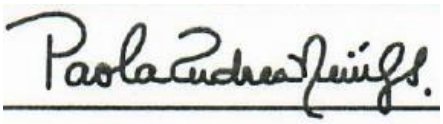
- En lo que respecta a la modelación de cunetas y canales se sugiere la verificación de Vn, Yn, Yc, Vc, definición del tipo de flujo y el Tirante. Estos parámetros permiten verificar el comportamiento del flujo dentro de la obra, a manera de chequeo complementario de la funcionalidad del tipo de sección hidráulica. Sin embargo, se deja a criterio del Contratista y su Consultoría la decisión de su inclusión dentro del análisis, teniendo en cuenta la respuesta dada a las observaciones previas.
- Respecto de los chequeos de modelación hidráulica para obras típicas hay que recordar que, si bien las condiciones para los caudales de diseño pueden cumplir con los parámetros normativos, se debe considerar que las características de cada obra son particulares en longitud y pendiente, lo cual afecta directamente el flujo. Por esta razón, el Contratista es responsable de verificar punto a punto previa intervención, que se satisfagan las condiciones mínimas del modelo para la correcta operación del sistema de drenaje.
- Se ha revisado que la metodología y los criterios de diseño cumplan con los requerimientos técnicos y normativos conforme el objeto y alcance del Contrato.
- El presente Concepto Técnico, constituye un aporte de recomendaciones enfocado a la evolución y debido desarrollo del proyecto; que el Contratista y su Consultoría encargada, como responsables de dicho diseño y obra, son libres y responsables de implementar ó no.

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En cumplimiento del alcance citado en el numeral 3 del presente concepto técnico, y a partir de los documentos remitidos por el Contratista, a continuación, la Interventoría presenta las siguientes conclusiones y recomendaciones:

- ***Respecto de las obras mayores tipo puente y pontón localizadas dentro de este tramo***, *la Interventoría reitera la solicitud* al Contratista Consorcio Vías Nacionales, de aclarar la intervención vial en esos puntos y el análisis respecto del estado y operación de las obras según las condiciones hidráulicas actuales, a la luz de lo recomendado en el Manual de Drenaje INVIAS, y conforme el alcance general en referencia a los estudios y diseños requeridos para el objeto del Contrato 978 de 2021. *Se solicita por favor no repetir la respuesta emitida por el Consultor. Se requiere la respuesta directa, específica y puntual a esta solicitud por parte del Contratista, desde su responsabilidad con el cumplimiento de los términos citados*.
- Se recomienda al Contratista revisar la escala de los textos en los planos tanto de planta-perfil como de detalles, así como la inserción de las notas y especificaciones técnicas de construcción, para claridad en la interpretación de la información de implantación de obras, bajo su responsabilidad.
- Las observaciones correspondientes a la revisión previa han sido subsanadas a satisfacción de la Interventoría y no se generan observaciones adicionales, a excepción de la referida a la evaluación de las obras mayores existentes en el tramo en asunto. ***Por consiguiente, se deja claridad en que el concepto de no objeción y el cierre de trazabilidad del presente estudio, quedan condicionados hasta tanto esta observación sea atendida.***

Cordialmente,



PAOLA ANDREA NÚÑEZ SANABRIA
Especialista en Hidrología, Hidráulica y Socavación

Anexo: Sin anexos
Copia: Ing. Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU.
Ing. Fernando Caro Rivera, Subgerente Técnico – RyU.
Ing. Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO: CE/C.1468/HID/047/23	
ESPECIALISTA:	Paola A. Núñez Sanabria	**FECHA:**	28 de febrero de 2023
ÁREA:	Hidrología, Hidráulica y Socavación	**PROYECTO:**	Interventoría corredor Ruta Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz De Ariporo) Departamentos de Boyacá y Casanare
ASUNTO:	Concepto técnico especialidad hidrología, hidráulica y socavación – Estudios Hidrológicos e Hidráulicos sitio inestable K30+300 de la Carretera Paz del Río - Socha. Rev_1 al documento en proceso del nuevo estudio - Respuesta a memorandos C.1468_RL-1408, RL-1419 y RL-1444_CON_CVN-0978-149-2023, CVN-0978-167-2023 y CVN-0978-197-2023.		

Estimado Ingeniero Fernando Benjamín Monroy, Director de Interventoría,

Por medio del presente memorando emito el concepto técnico de la especialidad hidrología, hidráulica y socavación sobre la revisión efectuada al Informe técnico y anexos en proceso remitidos mediante memorandos C.1468_RL-1408_CON_CVN-0978-149-2023, C.1468_RL-1419_CON_CVN-0978-167-2023 y C.1468_RL-1444_CON_CVN-0978-197-2023 del proyecto Ruta Los Libertadores, que contiene los estudios y diseños elaborados por el Contratista para la ejecución de las obras requeridas para la solución, en cumplimiento del alcance del Contrato.

1. INTRODUCCIÓN

En desarrollo del contrato 978 del 2021 cuyo objeto es el "Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz De Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" modulo 4" el contratista Consorcio Vías Nacionales presentó mediante memorandos CVN-0978-149-2023, CVN-0978-167-2023 y CVN-0978-197-2023 radicados durante el mes de febrero de 2023, el informe técnico y anexos en proceso, es decir en calidad de avance, concernientes a los nuevos estudios y diseños de HHS en elaborados por su equipo Consultor O.F.B. SAS, con referencia al Puente El Boche localizado en el sitio inestable K30+300, para revisión y concepto de la Interventoría.

2. ANTECEDENTES

El Instituto Nacional de Vías realizó la contratación de las obras MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 con el Consorcio Vías Nacionales integrado por las firmas KMA Construcciones, CICON S.A.S y CONSTRUCTORA EMMA mediante el contrato 978 de 2021.

En cumplimiento de su alcance y como resultado de las labores de REVISION Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACION de los estudios y diseños Fase III realizados para el INVIAS con antelación, mediante los Contratos 3893, 4059 y 4065 de 2013, el Contratista de Obra presenta para revisión de la Interventoría de Obra, los estudios y diseños actualizados y ajustados específicamente para el sitio inestable localizado en la abscisa K30+300 de la Carretera Paz del Río - Socha, Puente El Boche, mediante comunicaciones CVN-0978-149-2022, CVN-0978-167-2023 y CVN-0978-197-2023. Este informe y sus anexos de soporte constituyen el objeto principal de la revisión efectuada y documentada mediante el presente concepto técnico por parte de la Interventoría en la especialidad de hidrología, hidráulica y socavación.

3. ALCANCE

La presente revisión consiste en el entendimiento de los documentos de soporte presentados por el Contratista como resultado de la actualización y ajuste de los estudios y diseños antecedentes, considerando la información de entrada suministrada por el INVIAS.

A partir de lo anterior, la Interventoría presenta su concepto técnico con las observaciones y conclusiones propias para consideración del Contratista y el INVIAS.

Este análisis técnico se basa en lo exigido normativamente por el Manual de drenaje para carreteras, Resolución No. 000024 del 07 de enero de 2011 del Ministerio de Transporte de Colombia.

Se aclara que, no es del alcance de esta revisión la comprobación y validación de los parámetros, criterios, estimaciones, modelaciones, los resultados de los análisis y los diseños hidráulicos de las obras propuestas, por lo que la responsabilidad de estos recae en la Consultoría a cargo por parte del Contratista.

4. METODOLOGÍA

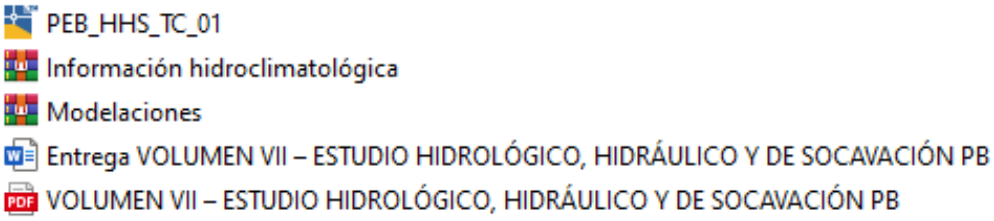
Se realiza un reconocimiento y verificación general del contenido de los estudios y diseños actualizados y ajustados en cuanto a documentos técnicos se refiere, tales como informes, planos, memorias de cálculo o modelaciones.

Se analizan los resultados, actividades y obras propuestas resultantes, que conforman finalmente el objetivo de esta fase inicial del Contrato, previa a la ejecución.

Se genera concepto técnico por parte de la Interventoría.

5. DOCUMENTOS RECIBIDOS

Los siguientes son los documentos remitidos por el Contratista para revisión:



6. OBSERVACIONES

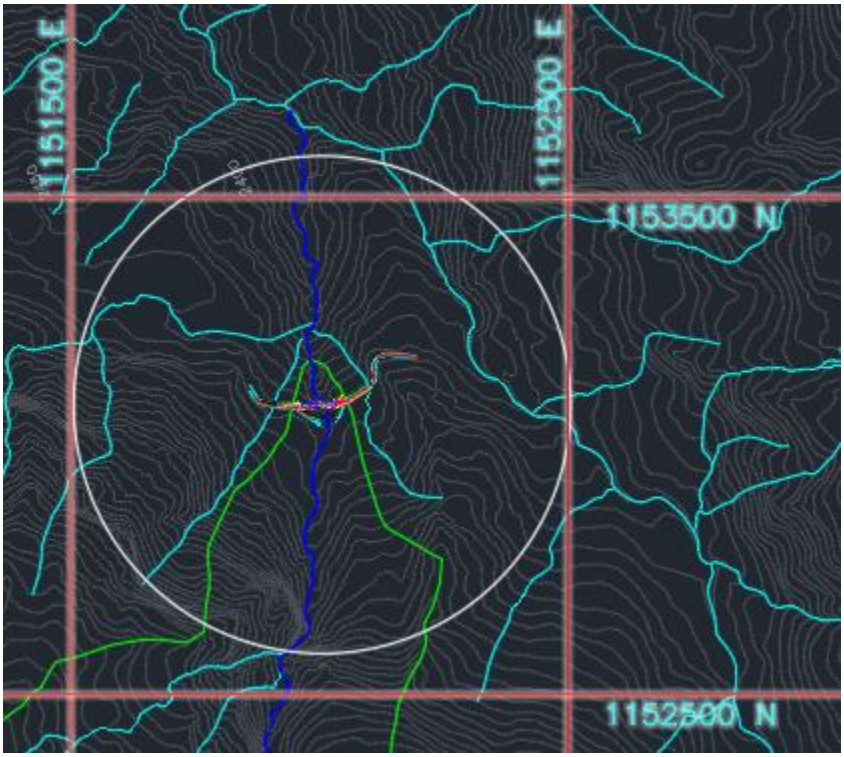
A continuación, se presentan las observaciones por parte de la Interventoría resultantes de la revisión del informe técnico y los anexos en proceso.

- Una vez se cuente con la versión completa de los documentos para revisión, tanto el informe como los planos que comprenden el soporte técnico y normativo de las obras propuestas, deben venir debidamente firmados por los especialistas y profesionales responsables listados en el cuadro de estado de revisión y aprobación.
- Se recomienda incluir previo a los objetivos y alcance, la introducción al informe técnico, donde se explique y amplíe el contexto, justificación y antecedentes del estudio dentro del Contrato General de Concesión. Puede ser que sea complemento de los párrafos iniciales del numeral 1. El 1.1 Sería objetivo general, numeral 1.2 objetivos específicos, numeral 1.3 Alcance, y renumerar en adelante.
- En la relación de objetivos específicos, se sugieren los siguientes ajustes:
    - Identificar el trazado…
    - Determinar los principales parámetros…
    - Establecer el patrón y el comportamiento del cauce dentro del área de influencia del proyecto, a través de un modelo hidrológico asociado al análisis de crecientes y de arrastre de sólidos, y aplicable a las condiciones específicas y los antecedentes particulares de la cuenca en estudio.
    - Estimar los caudales….
    - Realizar la modelación…
    - Estimar los niveles de aguas máximas y gálibo para Tr de 2.33, 5, 10, 25, 50 y 100 años
    - Analizar el efecto de la socavación y determinar la altura esperada de socavación general y local en estribos y pilas, para los niveles de aguas máximas para Tr de 2.33, 5, 10, 25, 50 y 100 años
    - Diseñar las obras de encauzamiento del cauce, protección de márgenes y protección de la estructura, y todas las demás obras complementarias que se prevean necesarias para garantizar la estabilidad del puente vial objeto de estudio.
- En el alcance, se sugiere reemplazar la expresión efectuar el diseño, por elaborar el estudio del componente de Hidrología, Hidráulica y Socavación y

diseñar las obras hidráulicas, de protección y complementarias, asociadas al nuevo puente….

- En las normas aplicables, incluir en el párrafo final, el punto de vista operativo.
- En la metodología, según aplique, mencionar el análisis de los estudios antecedentes para la ejecución del puente existente.
- Se sugiere presentar la figura 1 de localización, después del último paso al finalizar el listado de la metodología.
- En el numeral 2.1 aunque se entiende que sólo se está haciendo referencia al Volumen del estudio de trazado, bien vale la pena reseñar, dada la incidencia y relación con el estudio del componente de HHS, los aspectos que han sido condicionantes y pre-existentes para la selección del sitio y alineamiento de la nueva implantación propuesta para el desarrollo geométrico del puente. Explicar lo que se haya considerado a la luz de lo recomendado en el Manual de Drenaje INVIAS numeral 6.5.2.1., específicamente en lo que corresponde a la inestabilidad del cauce y la localización con respecto a las curvas. Justificar si se consideraron más alternativas, y por qué ese alineamiento y localización del nuevo puente es la más viable desde el punto de vista técnico, normativo, operativo, constructivo y económico.
- En el numeral 2.6, respecto del estudio y diseño de estructuras, se recomienda considerar el numeral 6.5.2.2. para el diseño de la cimentación, específicamente en lo que corresponde a la abertura del puente, la forma de las pilas y la forma de los estribos.
- En línea con el punto anterior, se considera también a lugar, recalcar al Contratista que el diseño estructural del puente se encuentra restringido o condicionado, a los resultados de los estudios de detalle de geología, geotecnia, hidrología, hidráulica y socavación. A partir de este insumo se estiman los riesgos geotécnicos, las condiciones de desarrollo del cauce, los niveles de aguas máximas, los riesgos de avenidas torrenciales y los niveles de socavación para el caudal de diseño correspondiente al Tr de 100 años. Este análisis es imprescindible para la propuesta de implantación final y del diseño estructural del puente, así como de las obras complementarias de encauzamiento de la quebrada y de protección de los taludes. Hasta tanto se cuente con esta información, existe la probabilidad de requerir ajustes en la longitud total del puente, en la forma y ubicación de los apoyos.
- Respecto del estudio hidrológico en avance, se requiere el anexo del levantamiento topográfico y topo batimétrico del área de influencia determinada para el estudio en formato CAD. Desde la especialidad de HHS se ha sugerido abarcar secciones transversales de la cuenca incluyendo la debida ZMPA reglamentaria, en una extensión de 500m aguas arriba y 500m aguas abajo a partir del puente existente. Esto con el objeto de contar con amplia información para el desarrollo confiable del modelo. Si se observa en la figura a continuación, tomada del plano de delimitación de área de la cuenca elaborado por el consultor, con esta extensión se alcanzaría a abarcar un tramo representativo compuesto de rectas y curvas leves, que nos permite evaluar con un mayor grado de confiabilidad, el comportamiento del cauce en proximidad con la obra existente y la obra propuesta. Por lo conversado en las reuniones o mesas de trabajo entre Consorcio, Consultor e Interventoría, el

tramo levantado con la información de secciones transversales es del orden de 300m en total. Es necesario que el Consultor soporte por qué esta longitud y área de análisis, llegaría a ser suficiente y confiable desde los puntos de vista técnico y normativo.



- Evaluar la posibilidad de realizar aforos de caudal durante la ejecución de los diseños, y consulta con la comunidad de los niveles observados en determinadas secciones de la quebrada dentro del área de influencia, para épocas secas y épocas de lluvias fuertes. Tener en cuenta el más reciente evento tipo creciente, que arrastró rocas de gran tamaño, en el mes de mayo de 2022. Me permito adjuntar videos registrados de este evento para su consideración dentro de la información de entrada. Ver efecto de desbordamiento del cauce, afectación de la estructura del puente existente que prácticamente está dentro del vaso de la quebrada, y movimiento de material del lecho y laderas.
- Dentro de la evaluación hidrológica de la macrocuenca aguas arriba, es procedente el análisis conceptual de manera conjunta y correspondiente con el componente de geología y geotecnia, respecto de la problemática de desprendimiento de material de las laderas y los procesos de inestabilidad pre-existentes. Se menciona en parte, en el párrafo de la página 24 antes de la foto 1. Sin embargo, se sugiere ampliar e incluir las recomendaciones y alertas tempranas respecto de situaciones progresivas que no se podrán solucionar de manera definitiva con el alcance puntual del estudio en desarrollo, y que se deben abordar y escalar a las entidades de gestión del riesgo y de control ambiental regional.

- La Interventoría recomienda que la extensión mínima de registro de datos hidro climatológicos por estación analizada, sea de 30 años. Revisar porque en el anexo de información hidroclimatológica las tres estaciones cuentan con más de 30 años de registros, pero la redacción de los numerales 3.5 y 3.6 indica que la extensión mínima aceptable es de 20 años. Este ajuste no afecta el análisis hidrológico en progreso.
- En las Tablas 5, 6 y 7 el valor anual medio según el anexo de registros es de 728.90mm para Betéitiva, 744.46mm para Tasco, y 949.92mm para Curital. Revisar y ajustar según corresponda.
- Se recomienda revaluar el valor del Tc seleccionado. Con base en las fórmulas empleadas y los valores obtenidos, se propone un Tc de 60 min, máximo de 90 min, como factor de seguridad. Ver anotación a este respecto sobre el método de Kirpich, en el último párrafo página 2-8 del Manual de Drenaje INVIAS. Suele ser el más usado al ser desarrollado para cuencas empinadas y de montaña.
- En el párrafo posterior a la Tabla 10, donde se hace la descripción de las curvas IDF, corregir la redacción “en el insumo” por “es el insumo”.
- Para la aplicación de algunos de los modelos hidrológicos es común realizar un análisis de frecuencia por medio de distribuciones de probabilidad, para obtener valores extremos asociados a periodos de retorno de precipitación máxima en 24 horas, a partir de las series registradas en las estaciones de información hidrológica. En el desarrollo de este estudio, se usaron los valores directos de los registros de precipitación en la generación de las curvas IDF. Ampliar la justificación técnica y normativa para el método seleccionado, teniendo en cuenta la información disponible.
- Se solicita anexar las memorias de cálculo paso a paso de los métodos seleccionados para la modelación hidrológica y la estimación de los caudales máximos.
- Para la modelación hidráulica se requiere el análisis de granulometría del material de lecho y de las orillas del cauce como soporte del coeficiente de rugosidad.
- En la comparación de la modelación hidráulica de la condición existente con respecto a la proyectada, debe verse reflejado el efecto de eliminar la contracción del vaso, que se presenta en la actualidad. La modelación del flujo en la condición proyectada debe involucrar la reconformación de la sección hidráulica del cauce en el sitio de implantación desde aguas arriba, lo cual debe incidir en un mejor comportamiento hidráulico del mismo.
- La modelación hidráulica debe incluir el estudio y determinación de zonas de inundación en el tramo de estudio, mediante el modelo HEC-RAS.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

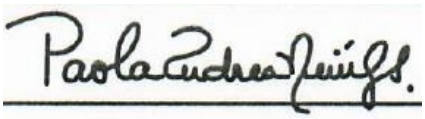
En cumplimiento del alcance citado en el numeral 3 del presente concepto técnico, y a partir de los documentos remitidos por el Contratista, a continuación, la Interventoría presenta las siguientes consideraciones:

- La metodología de diseño aplicada por la Consultoría del Contratista para el diseño del nuevo puente El Boche, en términos generales, se encuentra

acorde y cumple con los requerimientos técnicos y normativos conforme el objeto y alcance del Contrato.

- Respecto de los parámetros de diseño, se presentan algunas observaciones y recomendaciones que se solicita sean consideradas por el Consultor del Consorcio.
- El presente Concepto Técnico, constituye un aporte de recomendaciones enfocado a la evolución y debido desarrollo del proyecto; que el Contratista y su Consultoría encargada, como responsable de dicho diseño, es libre y responsable de implementar ó no, con la debida justificación y sorpote técnico y normativo.
- Al responder a este concepto, según aplique, por favor citar en el mismo orden a los comentarios.

Cordialmente,



PAOLA ANDREA NÚÑEZ SANABRIA
Especialista en Hidrología, Hidráulica y Socavación
Anexo: Sin anexos
Copia: Ing. Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU.
Ing. Fernando Caro Rivera, Subgerente Técnico – RyU.
Ing. Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		**CONSECUTIVO:**	CE/C.1468/SOST/0015/23
ESPECIALISTA: Katty Julieth Noriega Martinez		**FECHA:**	Febrero 01 de 2023
ÁREA:	Sostenibilidad	**PROYECTO:**	Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública *"Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"*.
ASUNTO:	Concepto técnico de la Especialidad de Sostenibilidad, producto de la revisión del documento titulado *"Comunicado CVN-0978-060-2023 recibido bajo el radicado RL-1337 – Informes de Sostenibilidad Junio a Agosto de 2022"*		

Respetado Ingeniero Fernando Monroy,

El presente memorando se remite con el fin de poner en su conocimiento, el concepto técnico producto de la revisión del documento titulado *"Comunicado CVN-0978-060-2023 recibido bajo el radicado RL-1337 – Informes de Sostenibilidad Junio a Agosto de 2022"*

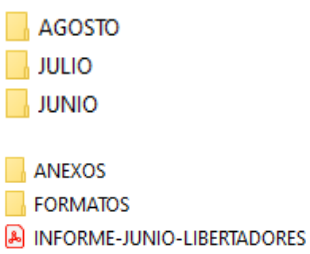
A. OBJETIVO DEL CONCEPTO

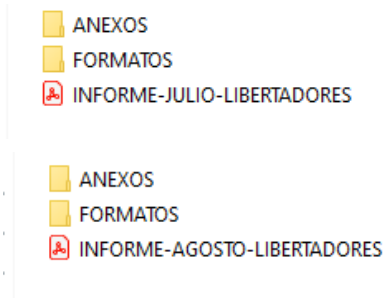
Mediante el presente Concepto Técnico, se reportan las consideraciones generadas a partir de la revisión del documento titulado *"Comunicado CVN-0978-060-2023 recibido bajo el radicado RL-1337 – Informes de Sostenibilidad Junio a Agosto de 2022"*

Este documento, se elabora en desarrollo del Contrato No. 1038 de 2021 cuyo objeto corresponde a la Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de los Libertadores (Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública *"Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"*.

B. INFORMACIÓN DE ENTRADA

El link de descarga relacionado en el comunicado objeto de revisión relaciona la siguiente información:





C. CONSIDERACIONES TÉCNICAS PRODUCTO DE LA REVISIÓN

A continuación, se relacionan enumeradas las principales observaciones producto de la revisión del documento titulado *"Comunicado CVN-0978-060-2023 recibido bajo el radicado RL-1337 – Informes de Sostenibilidad Junio a Agosto de 2022"*

Informe de junio 2022

1. Se recomienda manejar una tabla de control de cambios al inicio del documento donde se indique el motivo de ajuste de cada versión.
2. En el numeral 1. Introducción indicar de qué manera se trabajará a dimensión social, técnica, económica y financiera en el contenido del informe, tal como se manifiesta en este apartado, así mismo indicar las actividades que realmente se reportarán en el informe y su incidencia en el componente de sostenibilidad del proyecto. Se recomienda ajustar este numeral precisando lo que se encontrará en el documento.
3. Revisar la numeración del documento, el numeral 1 se repite, Introducción y Objetivos.
4. En el numeral 2.1 Objetivo general, indicar como se incorporarán los criterios de sostenibilidad que puedan ser aplicados en el proyecto, como se menciona, se recomienda revisar si este objetivo es coherente con lo que se pretende presentar en el informe de sostenibilidad.
5. Revisar si el numeral 2.2 abarca todos los objetivos logrados con la presentación del informe.
6. Revisar la numeración del numeral 2, pues se relaciona un subtitulo como numeral 3.1.
7. En el numeral 2.3.1, los formatos Invias diligenciados deben relacionarse en el informe con su respectivo código MASPS-MN1-IN-6-FR-6 y MASPS-MN1-IN-6-FR-7 respectivamente.
8. En el numeral 3.1 Personal de Sostenibilidad – Interventoría, diligenciar el correo real de la especialista de sostenibilidad de Interventoría.
9. En el numeral 3.3 Huella de carbono, se debe totalizar las emisiones generadas y presentarse en Ton Co2 equivalente, como lo menciona el anexo técnico del contrato. Además de presentar las emisiones históricas generadas, es pertinente realizar un análisis de esta información describiendo su comportamiento, tendencia de variación, etc.
10. Ajustar el consumo de energía reportado en las tablas 3 y 4, pues no concuerda con el consumo del recibo de energía anexo.

11. En el contenido del informe no se presenta el análisis de eficiencia energética del que trata el anexo técnico del contrato.
12. En la tabla 5 indicar las emisiones generadas en Ton Co2 Equivalente-.
13. En la tabla 9 se debe indicar el origen de los valores estimados de bonos de carbono, así mismo, se recuerda que como lo indica el anexo técnico esta actividad no corresponde a una compensación del proyecto, por lo anterior, se recomienda revisar la pertinencia de esta tabla.
14. En el numeral 4. Actividades reportadas y ejecutadas, se debe indicar específicamente para cada actividad su incidencia con la política de sostenibilidad del Instituto y demás obligaciones contractuales del proyecto.
15. En el numeral 6. Ubicación oficina, se debe presentar registro fotográfico de la luminaria Led reportada en cumplimiento a la obligación contractual.
16. En el numeral 7. Conclusiones, se deben indicar conclusiones respecto a la información presentada en el informe, como emisiones generadas, consumo de energía, actividades implementadas para el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la política de sostenibilidad.
17. Revisar la pertinencia del numeral 8. Recomendaciones.

Informe de julio 2022

1. Se recomienda manejar una tabla de control de cambios al inicio del documento donde se indique el motivo de ajuste de cada versión.
2. En el numeral 1. Introducción indicar de qué manera se trabajará a dimensión social, técnica, económica y financiera en el contenido del informe, tal como se manifiesta en este apartado, así mismo indicar las actividades que realmente se reportarán en el informe y su incidencia en el componente de sostenibilidad del proyecto. Se recomienda ajustar este numeral precisando lo que se encontrará en el documento.
3. Revisar la numeración del documento, el numeral 1 se repite, Introducción y Objetivos.
4. En el numeral 2.1 Objetivo general, indicar como se incorporarán los criterios de sostenibilidad que puedan ser aplicados en el proyecto, como se menciona, se recomienda revisar si este objetivo es coherente con lo que se pretende presentar en el informe de sostenibilidad.
5. Revisar si el numeral 2.2 abarca todos los objetivos logrados con la presentación del informe.
6. Revisar la numeración del numeral 2, pues se relaciona un subtitulo como numeral 3.1.
7. En el numeral 2.3.1, los formatos Invias diligenciados deben relacionarse en el informe con su respectivo código MASPS-MN1-IN-6-FR-6 y MASPS-MN1-IN-6-FR-7 respectivamente.
8. En el numeral 3.1 Personal de Sostenibilidad – Interventoría, diligenciar el correo real de la especialista de sostenibilidad de Interventoría.
9. En el numeral 3.3 Huella de carbono, se debe totalizar las emisiones generadas y presentarse en Ton Co2 equivalente, como lo menciona el anexo técnico del contrato. Además de presentar las emisiones históricas generadas, es pertinente realizar un análisis de esta información describiendo su comportamiento, tendencia de variación, etc.

10. Ajustar el consumo de energía reportado en las tablas 3 y 4, pues no concuerda con el consumo del recibo de energía anexo.
11. En el contenido del informe no se presenta el análisis de eficiencia energética del que trata el anexo técnico del contrato.
12. En la tabla 5 indicar las emisiones generadas en Ton Co2 Equivalente-.
13. En la tabla 9 se debe indicar el origen de los valores estimados de bonos de carbono, así mismo, se recuerda que como lo indica el anexo técnico esta actividad no corresponde a una compensación del proyecto, por lo anterior, se recomienda revisar la pertinencia de esta tabla.
14. En el numeral 4. Actividades reportadas y ejecutadas, se debe indicar específicamente para cada actividad su incidencia con la política de sostenibilidad del Instituto y demás obligaciones contractuales del proyecto.
15. En el numeral 6. Ubicación oficina, se debe presentar registro fotográfico de la luminaria Led reportada en cumplimiento a la obligación contractual.
16. En el numeral 7. Conclusiones, se deben indicar conclusiones respecto a la información presentada en el informe, como emisiones generadas, consumo de energía, actividades implementadas para el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la política de sostenibilidad.
17. Revisar la pertinencia del numeral 8. Recomendaciones.

Informe de agosto 2022

1. Se recomienda manejar una tabla de control de cambios al inicio del documento donde se indique el motivo de ajuste de cada versión.
2. En el numeral 1. Introducción indicar de qué manera se trabajará a dimensión social, técnica, económica y financiera en el contenido del informe, tal como se manifiesta en este apartado, así mismo indicar las actividades que realmente se reportarán en el informe y su incidencia en el componente de sostenibilidad del proyecto. Se recomienda ajustar este numeral precisando lo que se encontrará en el documento.
3. Revisar la numeración del documento, el numeral 1 se repite, Introducción y Objetivos.
4. En el numeral 2.1 Objetivo general, indicar como se incorporarán los criterios de sostenibilidad que puedan ser aplicados en el proyecto, como se menciona, se recomienda revisar si este objetivo es coherente con lo que se pretende presentar en el informe de sostenibilidad.
5. Revisar si el numeral 2.2 abarca todos los objetivos logrados con la presentación del informe.
6. Revisar la numeración del numeral 2, pues se relaciona un subtitulo como numeral 3.1.
7. En el numeral 2.3.1, los formatos Invias diligenciados deben relacionarse en el informe con su respectivo código MASPS-MN1-IN-6-FR-6 y MASPS-MN1-IN-6-FR-7 respectivamente.
8. En el numeral 3.1 Personal de Sostenibilidad – Interventoría, diligenciar el correo real de la especialista de sostenibilidad de Interventoría.
9. En el numeral 3.3 Huella de carbono, se debe totalizar las emisiones generadas y presentarse en Ton Co2 equivalente, como lo menciona el anexo técnico del contrato. Además de presentar las emisiones históricas

generadas, es pertinente realizar un análisis de esta información describiendo su comportamiento, tendencia de variación, etc.

10. Ajustar el consumo de energía reportado en las tablas 3 y 4, pues no concuerda con el consumo del recibo de energía anexo.

11. En el contenido del informe no se presenta el análisis de eficiencia energética del que trata el anexo técnico del contrato.

12. En la tabla 5 indicar las emisiones generadas en Ton Co2 Equivalente-.

13. En la tabla 9 se debe indicar el origen de los valores estimados de bonos de carbono, así mismo, se recuerda que como lo indica el anexo técnico esta actividad no corresponde a una compensación del proyecto, por lo anterior, se recomienda revisar la pertinencia de esta tabla.

14. En el numeral 4. Actividades reportadas y ejecutadas, se debe indicar específicamente para cada actividad su incidencia con la política de sostenibilidad del Instituto y demás obligaciones contractuales del proyecto.

15. En el numeral 6. Ubicación oficina, se debe presentar registro fotográfico de la luminaria Led reportada en cumplimiento a la obligación contractual.

16. En el numeral 7. Conclusiones, se deben indicar conclusiones respecto a la información presentada en el informe, como emisiones generadas, consumo de energía, actividades implementadas para el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la política de sostenibilidad.

17. Revisar la pertinencia del numeral 8. Recomendaciones.

D. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Teniendo en cuenta las anteriores observaciones, los informes de sostenibilidad junio a agosto de 2022, son **OBJETADOS**, se solicita la presentación en un plazo máximo de 2 días hábiles los informes ajustados.

E. LIMITACIONES Y ALCANCES DE LA REVISIÓN

La revisión realizada corresponde a los informes de sostenibilidad de los meses de junio a agosto de 2022, presentado mediante comunicado CVN-0978-060-2023 recibido bajo el radicado RL-1337.

Cordialmente,

Katty Julieth Noriega Martinez
Especialista en Sostenibilidad

Anexo: No
Copia: Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.
Fernando Caro Rivera, Subgerente Técnico – RyU.
Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		**CONSECUTIVO:**	CE/C.1468/SOST/0016/23
ESPECIALISTA: Katty Julieth Noriega Martinez		**FECHA:**	Febrero 03 de 2023
ÁREA:	Sostenibilidad	**PROYECTO:**	Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública *"Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"*.
ASUNTO:	Concepto técnico de la Especialidad de Sostenibilidad, producto de la revisión del documento titulado *"Informes de sostenibilidad pendientes"*		

Respetado Ingeniero Fernando Monroy,

El presente memorando se remite con el fin de poner en su conocimiento, el concepto técnico producto de la revisión del documento titulado *"Informes de sostenibilidad pendientes"*

A. OBJETIVO DEL CONCEPTO

Mediante el presente Concepto Técnico, se reportan las consideraciones generadas a partir de la revisión del documento titulado *"Informes de sostenibilidad pendientes"*

Este documento, se elabora en desarrollo del Contrato No. 1038 de 2021 cuyo objeto corresponde a la Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de los Libertadores (Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública *"Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"*.

B. INFORMACIÓN DE ENTRADA

1468_104423_071200_CON_INFORMES_SOSTENIBILIDAD.pdf

C. CONSIDERACIONES TÉCNICAS PRODUCTO DE LA REVISIÓN

A continuación, se relacionan enumeradas las principales observaciones producto de la revisión del documento titulado *"Informes de sostenibilidad pendientes"*

1. Se debe remitir comunicación dirigida al Contratista con el fin de solicitar la atención inmediata de las solicitudes del comunicado C.1468/RL1044/23/7.12 del 12 de enero de 2023, reiterando:

Mediante comunicación C.1468/RL1044/23/7.12 del 12 de enero de 2023 esta Interventoría solicitó al Contratista la presentación de los siguientes informes de sostenibilidad:

- **Diciembre de 2021**, presentado por el Contratista mediante comunicación CVN-0978-029-2023 del 16 de enero, del cual esta Interventoría generó observaciones, allegadas mediante comunicación C.1468/RL1071/23/7.12 del 23 de enero de 2023. A la fecha no se ha recibido atención de estas observaciones.

- **Enero a mayo de 2022**, presentados por el Contratista mediante comunicación CVN-0978-029-2023 del 16 de enero, de los cuales esta Interventoría generó observaciones, allegadas mediante comunicación C.1468/RL1079/23/7.12 del 25 de enero de 2023. A la fecha no se ha recibido atención de estas observaciones.

Junio a agosto de 2022, presentados por el Contratista mediante comunicación CVN-0978-060-2023 del 28 de enero de 2023, de los cuales esta Interventoría generó observaciones, allegadas mediante comunicación C.1468/RL1091/23/7.12 del 03 de febrero de 2023.

- **Septiembre de 2022**, A la fecha no se ha recibido informe de sostenibilidad correspondiente a este periodo.

- **Octubre de 2022**, A la fecha no se ha recibido informe de sostenibilidad correspondiente a este periodo.

- **Noviembre de 2022**, A la fecha no se ha recibido informe de sostenibilidad correspondiente a este periodo.

- **Diciembre de 2022**, A la fecha no se ha recibido informe de sostenibilidad correspondiente a este periodo.

Así mismo, no se han recibido los informes de sostenibilidad de los meses junio a noviembre de 2021 con los datos actualizados del Director de obra actual y los formatos debidamente firmados.

Finalmente, esta Interventoría solicita la presentación del informe de sostenibilidad del mes de enero de 2023 a mas tardar el día 10 de febrero de 2023 y la entrega inmediata del Plan de Trabajo de Sostenibilidad.

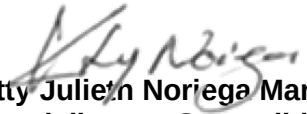
D. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Teniendo en cuenta las anteriores observaciones, es preciso solicitar al Contratista los informes de sostenibilidad pendientes, la atención de las observaciones allegadas y la entrega del plan de trabajo de sostenibilidad.

E. LIMITACIONES Y ALCANCES DE LA REVISIÓN

La revisión realizada corresponde a la revisión del estado de los informes presentados, teniendo en cuenta la obligación contractual de esta Interventoría de elaborar los informes trimestrales de sostenibilidad, de los cuales el insumo principal son los informes mensuales que presenta el Contratista.

Cordialmente,



Katty Julieth Noriega Martinez
Especialista en Sostenibilidad

Anexo: No
Copia: Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.
Fernando Caro Rivera, Subgerente Técnico – RyU.
Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		**CONSECUTIVO:**	CE/C.1468/SOST/0017/23
ESPECIALISTA: Katty Julieth Noriega Martinez		**FECHA:**	Febrero 22 de 2023
ÁREA:	Sostenibilidad	**PROYECTO:**	Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública *"Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"*.
ASUNTO:	Concepto técnico de la Especialidad de Sostenibilidad, producto de la revisión del documento titulado *"Comunicado CVN-0978-179-2023 recibido bajo el consecutivo RL 1431 relacionado con los informes de sostenibilidad de los meses marzo, abril y mayo de 2022"*		

Respetado Ingeniero Fernando Monroy,

El presente memorando se remite con el fin de poner en su conocimiento, el concepto técnico producto de la revisión del documento titulado *"Comunicado CVN-0978-179-2023 recibido bajo el consecutivo RL 1431 relacionado con los informes de sostenibilidad de los meses marzo, abril y mayo de 2022"*

A. OBJETIVO DEL CONCEPTO

Mediante el presente Concepto Técnico, se reportan las consideraciones generadas a partir de la revisión del documento titulado *"Comunicado CVN-0978-179-2023 recibido bajo el consecutivo RL 1431 relacionado con los informes de sostenibilidad de los meses marzo, abril y mayo de 2022"*

Este documento, se elabora en desarrollo del Contrato No. 1038 de 2021 cuyo objeto corresponde a la Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de los Libertadores (Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública *"Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"*.

B. INFORMACIÓN DE ENTRADA

Es pertinente aclarar que si bien la comunicación del asunto menciona el informe de sostenibilidad del mes de enero de 2022, en los anexos solo se presentan los informes de sostenibilidad de los meses de marzo, abril y mayo de 2022, como se aprecia a continuación:



ANEXOS
FORMATOS
INFORME-MARZO-LIBERTADORES.pdf

ANEXOS
FORMATOS
INFORME-ABRIL-LIBERTADORES.pdf

ANEXOS
FORMATOS
INFORME-MAYO-LIBERTADORES.pdf

C. CONSIDERACIONES TÉCNICAS PRODUCTO DE LA REVISIÓN

A continuación, se relacionan enumeradas las principales observaciones producto de la revisión del documento titulado *"Comunicado CVN-0978-179-2023 recibido bajo el consecutivo RL 1431 relacionado con los informes de sostenibilidad de los meses marzo, abril y mayo de 2022"*

1. Se precisa que la comunicación C.1468/RL1079/23/7.12 relaciona observaciones independientes para cada uno de los informes referenciados, la observación 4 que cita el Contratista en su comunicación CVN-0978-179-2023 solo aplica para el informe mensual de enero de 2022, dado que el Manual de Interventoría 2022, entró en vigencia a partir del mes de febrero de 2022 y es a partir de este mes que se debe iniciar con la implementación de los formatos MAPS-MN1-IN-6-FR-6 y MAPS-MN1-IN-7-FR-7. Por lo anterior, se recomienda dar respuestas independientes a cada una de las observaciones generadas por los informes mensuales. Una vez nos encontremos al día, la presentación de los informes se debe realizar individualmente por cada mes vencido.
2. El informe mejoró en términos de redacción y coherencia en los numerales 1 y 2 correspondiente a Introducción y Objetivos, no obstante, aun se sugieren correcciones de forma, en relación con los enlaces empleados para la presentación de la información consignada y los anexos contenidos en los informes, así como la utilización de diferentes estilos y tamaños de letra. Por lo anterior, se anexan los informes mensuales de marzo, abril y mayo de 2022 con comentarios por parte de esta Interventoría.
3. A continuación, se presentan observaciones para cada uno de los informes presentados en el anexo de la comunicación:

Informe marzo 2022

- En el numeral 3.2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE (AMBIENTALES Y SOCIALES) se deben listar cada una de las actividades propuestas en cumplimiento a la política de sostenibilidad del Invias y su alcance, es decir, a que eje de la política se asocian y con qué objetivo.
- En el contenido del informe se presentan diferentes valores cuando se indica la totalidad de las emisiones generadas en el periodo, por ejemplo: 206, 67 Ton Co2 en la pagina 8 y 206,98 en la página 15. Se solicita unificar la información presentada.

- La información presentada en las tablas 5, 6 y 7 deben actualizarse, teniendo en cuenta los ajustes solicitados a los informes correspondientes a junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2021, enero y febrero de 2022.
- La ilustración 4 titulada “consumo de energía”, presenta las emisiones generadas por consumo energético, por lo que se solicita ajustar el título.
- Se recomienda anular la tabla 8 y la ilustración 5, dado que puede generar confusión al considerar emisiones totales, ya que las emisiones calculadas en el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA-MARZO-LIBERTADORES corresponden a la totalidad de las emisiones generadas incluyendo las fuentes fijas y móviles, por lo que no es necesario duplicar las emisiones generadas por el consumo de energía, calculadas en el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO ENERGÍA CTO DE OBRA-MARZO-LIBERTADORES.
- El numeral 5. ACTIVIDADES REPORTADAS Y EJECUTADAS, debe desarrollar cada una de las actividades listadas en el numeral 3.2. Como anexo se recomienda presentar el seguimiento al cronograma del plan de trabajo.
- Los indicadores del numeral 5, deben guardar coherencia del cumplimiento que se pretende evidenciar, en este sentido, se solicita ajustar los siguientes indicadores que no permiten realizar seguimiento a las actividades propuestas:

Actividad	Indicador	Observaciones
Cuantificación de emisiones de gases	$\frac{12000\ \text{Ton CO2}}{\text{emisiones GEI generadas}} * 100$	El indicador no tiene relación con el titulo de la actividad, además no es claro lo que se pretende determinar.
Manejo de residuos	$\frac{volumen\ de\ RCD + excavacion\ obtenido}{volumen\ de\ RCD + excavacion\ acopiado\ y\ reutilizado} * 100$ $\frac{1858.9m3}{1858.9m3} * 100 = 100\%$	No permite determinar el % de material reutilizado.
Conservación del recurso hídrico local	$\frac{volumen\ de\ agua\ requerida}{volumen\ de\ agua\ concesionada} * 100$ $\left(\frac{40\ m3}{40\ m3}\right) * 100\% = 100$	Se debe corregir la palabra concesionada por “proveniente de fuentes autorizadas”.
Atención a la comunidad	No presenta indicador	Se debe presentar un indicador, como se menciona en los párrafos anteriores.
Jornadas de capacitación y sensibilización	$\frac{\#\ de\ capacitaciones\ ambientales\ planeadas}{\#\ de\ capacitaciones\ ambientales\ ejecutadas} * 100$ $\left(\frac{12}{12}\right) * 100\% = 100\%$	Se recomienda modificar la palabra planeadas por programadas. Se recomienda modificar el denominador por el numerador con el fin de no superar el 100%.

- En el numeral 5.2. Dimensión social - Eje 2. Comunidades sostenibles se debe indicar la cantidad de personal contratado para cada tipo de comunidad beneficiada, con el fin de poder determinar los porcentajes presentados.
- No se presenta detalle de actividades ejecutadas en cumplimiento a lo contemplado

en el eje 4 de la política de sostenibilidad del Invias.

- Los anexos se deben listar conforme a como se van mencionando en el informe.
- El anexo 12 – soporte de capacitaciones, debe presentar cada listado de asistencia por capacitación de manera independiente.
- Se debe presentar cronograma de capacitaciones a realizar, en el que se reporten, además, las que efectivamente se realizaron en el periodo de estudio.

Informe abril 2022

- En el cuadro de control de cambios se relaciona como observación de la versión 3 un comunicado que no corresponde a la solicitud de la Interventoría en relación a este periodo.
- En el numeral 3.2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE (AMBIENTALES Y SOCIALES) se deben listar cada una de las actividades propuestas en cumplimiento a la política de sostenibilidad del Invias y su alcance, es decir, a que eje de la política se asocian y con qué objetivo.
- En el contenido del informe se presentan diferentes valores cuando se indica la totalidad de las emisiones generadas en el periodo, por ejemplo: 207,233 Ton Co2 en la página 8 y 207,38 en la página 15. Se solicita unificar la información presentada.
- La información presentada en las tablas 5, 6 y 7 deben actualizarse, teniendo en cuenta los ajustes solicitados a los informes correspondientes a junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2021, enero, febrero y marzo de 2022.
- La ilustración 4 titulada “consumo de energía”, presenta las emisiones generadas por consumo energético, por lo que se solicita ajustar el título.
- Se recomienda anular la tabla 8 y la ilustración 5, dado que puede generar confusión al considerar emisiones totales, ya que las emisiones calculadas en el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA-MARZO-LIBERTADORES corresponden a la totalidad de las emisiones generadas incluyendo las fuentes fijas y móviles, por lo que no es necesario duplicar las emisiones generadas por el consumo de energía, calculadas en el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO ENERGÍA CTO DE OBRA-ABRIL-LIBERTADORES.
- El numeral 5. ACTIVIDADES REPORTADAS Y EJECUTADAS, debe desarrollar cada una de las actividades listadas en el numeral 3.2. Como anexo se recomienda presentar el seguimiento al cronograma del plan de trabajo.
- Los indicadores del numeral 5, deben guardar coherencia del cumplimiento que se pretende evidenciar, en este sentido, se solicita ajustar los siguientes indicadores que no permiten realizar seguimiento a las actividades propuestas:

Actividad	Indicador	Observaciones
Cuantificación de emisiones de gases	$\frac{12000\ \text{Ton CO2}}{\text{emisiones GEI generadas}} * 100$	El indicador no tiene relación con el título de la actividad, además no es claro lo que se pretende determinar.

Manejo de residuos	$\frac{volumen\ de\ RCD + excavacion\ obtenido}{volumen\ de\ RCD + excavacion\ acopiado\ y\ reutilizado} * 100$ $\frac{1470.9m3}{1470.9m3} * 100 = 100\%$	No permite determinar el % de material reutilizado efectivamente.
Conservación del recurso hídrico local	$\frac{volumen\ de\ agua\ requerida}{volumen\ de\ agua\ concesionada} * 100$	Se debe corregir la palabra concesionada por “proveniente de fuentes autorizadas”.
Atención a la comunidad	No presenta indicador	Se debe presentar un indicador, como se menciona en los párrafos anteriores.
Jornadas de capacitación y sensibilización	$\frac{\#\ de\ capacitaciones\ ambientales\ planeadas}{\#\ de\ capacitaciones\ ambientales\ ejecutadas} * 100$ $\left(\frac{10}{10}\right) * 100\% = 100\%$	Se recomienda modificar la palabra planeadas por programadas. Se recomienda modificar el denominador por el numerador con el fin de no superar el 100%.

- En el numeral 5.2. Dimensión social - Eje 2. Comunidades sostenibles se debe indicar la cantidad de personal contratado para cada tipo de comunidad beneficiada, con el fin de poder determinar los porcentajes presentados.
- No se presenta detalle de actividades ejecutadas en cumplimiento a lo contemplado en el eje 4 de la política de sostenibilidad del Invias.
- Los anexos se deben listar conforme a como se van mencionando en el informe.
- El anexo 12 – soporte de capacitaciones, debe presentar cada listado de asistencia por capacitación de manera independiente.
- Se debe presentar cronograma de capacitaciones a realizar, en el que se reporten, además, las que efectivamente se realizaron en el periodo de estudio.

Informe mayo 2022

- En el numeral 3.2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE (AMBIENTALES Y SOCIALES) se deben listar cada una de las actividades propuestas en cumplimiento a la política de sostenibilidad del Invias y su alcance, es decir, a que eje de la política se asocian y con qué objetivo.
- La información presentada en las tablas 5, 6 y 7 deben actualizarse, teniendo en cuenta los ajustes solicitados a los informes correspondientes a junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2021, enero, febrero, marzo y abril de 2022.
- La ilustración 4 titulada “consumo de energía”, presenta las emisiones generadas por consumo energético, por lo que se solicita ajustar el título.
- Se recomienda anular la tabla 8 y la ilustración 5, dado que puede generar confusión al considerar emisiones totales, ya que las emisiones calculadas en el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA-MAYO-LIBERTADORES corresponden a la totalidad de las emisiones generadas incluyendo las fuentes fijas y móviles, por lo que no es necesario duplicar las emisiones generadas por el consumo de energía, calculadas en el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO ENERGÍA CTO DE OBRA-

MAYO-LIBERTADORES.

- El numeral 5. ACTIVIDADES REPORTADAS Y EJECUTADAS, debe desarrollar cada una de las actividades listadas en el numeral 3.2. Como anexo se recomienda presentar el seguimiento al cronograma del plan de trabajo.
- Los indicadores del numeral 5, deben guardar coherencia del cumplimiento que se pretende evidenciar, en este sentido, se solicita ajustar los siguientes indicadores que no permiten realizar seguimiento a las actividades propuestas:

Actividad	Indicador	Observaciones
Cuantificación de emisiones de gases	$\frac{12000\ \text{Ton CO2}}{\text{emisiones GEI generadas}} * \mathbf{100}$	El indicador no tiene relación con el título de la actividad, además no es claro lo que se pretende determinar.
Manejo de residuos	$\frac{\boldsymbol{volumen\ de\ RCD + excavacion\ obtenido}}{\boldsymbol{volumen\ de\ RCD + excavacion\ acopiado\ y\ reutilizados}} * \mathbf{100}$ $\left(\frac{2394.4m3}{2394.4m3}\right) * 100\% = 100\%$	No permite determinar el % de material reutilizado efectivamente.
Conservación del recurso hídrico local	$\frac{\boldsymbol{volumen\ de\ agua\ requerida}}{\boldsymbol{volumen\ de\ agua\ concesionada}} * \mathbf{100}$ $\left(\frac{90m3}{90m3}\right) * 100\% = 100\%$	Se debe corregir la palabra concesionada por “proveniente de fuentes autorizadas”.
Atención a la comunidad	No presenta indicador	Se debe presentar un indicador, como se menciona en los párrafos anteriores.
Jornadas de capacitación y sensibilización	$\frac{\boldsymbol{\#\ de\ capacitaciones\ ambientales\ planeadas}}{\boldsymbol{\#\ de\ capacitaciones\ ambientales\ ejecutadas}} * \mathbf{100}$ $\left(\frac{12}{12}\right) * 100\% = 100\%$	Se recomienda modificar la palabra planeadas por programadas. Se recomienda modificar el denominador por el numerador con el fin de no superar el 100%.

- En el numeral 5.2. Dimensión social - Eje 2. Comunidades sostenibles se debe indicar la cantidad de personal contratado para cada tipo de comunidad beneficiada, con el fin de poder determinar los porcentajes presentados.
- No se presenta detalle de actividades ejecutadas en cumplimiento a lo contemplado en el eje 4 de la política de sostenibilidad del Invias.
- Los anexos se deben listar conforme a como se van mencionando en el informe.
- El anexo 12 – soporte de capacitaciones, debe presentar cada listado de asistencia por capacitación de manera independiente.
- Se debe presentar cronograma de capacitaciones a realizar, en el que se reporten las que efectivamente se realizan en el periodo de estudio.

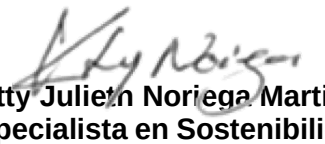
D. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Teniendo en cuenta las anteriores observaciones, es preciso solicitar al Contratista la presentación de los informes de sostenibilidad de los meses de marzo, abril y mayo de 2022 ajustados conforme a las observaciones presentadas por esta Interventoría.

E. LIMITACIONES Y ALCANCES DE LA REVISIÓN

La revisión realizada corresponde a los informes presentados por el Contratista en la comunicación recibida bajo el consecutivo RL-1431, teniendo en cuenta la obligación contractual de esta Interventoría de elaborar los informes trimestrales de sostenibilidad, de los cuales el insumo principal son los informes mensuales que presenta el Contratista.

Cordialmente,



Katty Julieth Noriega Martinez
Especialista en Sostenibilidad

Anexo: Informes mensuales de sostenibilidad marzo, abril y mayo de 2022.
Copia: Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.
Fernando Caro Rivera, Subgerente Técnico – RyU.
Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		**CONSECUTIVO:**	CE/C.1468/SOST/0018/23
ESPECIALISTA: Katty Julieth Noriega Martinez		**FECHA:**	Febrero 23 de 2023
ÁREA:	Sostenibilidad	**PROYECTO:**	Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública *"Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"*.
ASUNTO:	Concepto técnico de la Especialidad de Sostenibilidad, producto de la revisión del documento titulado *"Comunicado CVN-0978-200-2023 recibido bajo el consecutivo RL 1449 relacionado con la presentación del Plan de Trabajo de Sostenibilidad"*		

Respetado Ingeniero Fernando Monroy,

El presente memorando se remite con el fin de poner en su conocimiento, el concepto técnico producto de la revisión del documento titulado *"Comunicado CVN-0978-200-2023 recibido bajo el consecutivo RL 1449 relacionado con la presentación del Plan de Trabajo de Sostenibilidad"*

A. OBJETIVO DEL CONCEPTO

Mediante el presente Concepto Técnico, se reportan las consideraciones generadas a partir de la revisión del documento titulado *"Comunicado CVN-0978-200-2023 recibido bajo el consecutivo RL 1449 relacionado con la presentación del Plan de Trabajo de Sostenibilidad"*

Este documento, se elabora en desarrollo del Contrato No. 1038 de 2021 cuyo objeto corresponde a la Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de los Libertadores (Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública *"Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"*.

B. INFORMACIÓN DE ENTRADA

A continuacion se presenta la informacion recibida como anexo de la comunicación CVN-0978-200-2023 recibida bajo el consecutivo RL-1449:

ANEXOS
PLAN DE TRABAJO PARA LA SOSTENIBILIDAD LIBERTADORES.pdf

ANEXO 1. DOCUMENTOS SERVICIOS
Anexo 2. Documentos RCD
ANEXO 3. CRONOGRAMA DE EJECUCION DE ACTIVIDADES.xlsx

C. CONSIDERACIONES TÉCNICAS PRODUCTO DE LA REVISIÓN

A continuación, se relacionan enumeradas las principales observaciones producto de la revisión del documento titulado *"Comunicado CVN-0978-200-2023 recibido bajo el consecutivo RL 1449 relacionado con el Plan de Trabajo de Sostenibilidad"*

- La versión 4 del plan de trabajo presentada en la comunicación antes referida, presenta la atención de las observaciones realizadas por esta Interventoría en relación a la definición de las actividades a ejecutar concretamente por parte del Contratista para desarrollar la Política de Sostenibilidad del Invias, direccionadas para cada uno de los ejes de la misma.
- Se emite concepto de aprobación por parte de esta especialidad al documento presentado.
- Las actividades consideradas en el documento serán objeto de seguimiento, el Contratista deberá presentar los soportes de su implementación en los informes mensuales de sostenibilidad.
- En los informes mensuales se deberá presentar seguimiento al cronograma de actividades, detallando las actividades programadas y las actividades ejecutadas.

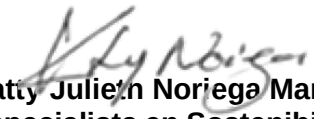
D. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Teniendo en cuenta lo descrito anteriormente, se emite concepto de aprobación del Plan de Trabajo de Sostenibilidad en su versión 4 del mes de febrero de 2023.

E. LIMITACIONES Y ALCANCES DE LA REVISIÓN

La revisión realizada corresponde al anexo presentado en la comunicación recibida bajo el consecutivo RL-1449.

Cordialmente,



Katty Julieth Noriega Martinez
Especialista en Sostenibilidad

Anexo: No
Copia: Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.
Fernando Caro Rivera, Subgerente Técnico – RyU.
Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU

ANEXO 17

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCION TERRITORIAL:** BOYACÁ Y CASANARE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1038 DE 2021 **INTERVENTOR:** Consorcio Interventorías Colombia

MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2023 **PROYECTO:** **Proyecto 108** denominado, mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la vía Belén - Socha - Sácama – La Cabuya. Casanare, Boyacá. **Proyecto 132** denominado, construcción, mejoramiento y mantenimiento de la carretera Villagarzón - La Mina - San Juan de Arama Villavicencio Tame Saravena Puente Internacional Río Arauca. Troncal Villagarzón Saravena Putumayo, Caquetá.

CONTRATO DE OBRA No: 978 DE 2021 **CONTRATISTA:** Consorcio Vías Nacionales

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	449921	C-2401-0600-132-0-2401023-02	54	Nación	Contrato Principal 1038 de 2021	$ 6.898.366,00	$ -
		C-2401-0600-108-0-2401023-02	54	Nación	Contrato Principal 1038 de 2021	$ 14.312.819,00	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401008-02	54	Nación	Contrato Principal 1038 de 2021	$ 537.101.634,00	$ -
		C-2401-0600-108-0-2401008-02	54	Nación	Contrato Principal 1038 de 2021	$ 1.323.285.421,00	$ -
2022	199722	C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	Nación	Contrato Principal 1038 de 2021	$ 29.216.607,35	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	Contrato Principal 1038 de 2021	$ 1.770.783.392,65	$ -
	195722	C-2401-0600-108-0-2401023-02	11	Nación	Contrato Principal 1038 de 2021	$ 8.353.092,12	$ -
		C-2401-0600-108-0-2401008-02	11	Nación	Contrato Principal 1038 de 2021	$ 1.202.635.918,88	$ 403.188.554,26
2023	135423	C-2401-0600-108-0-2401023-02	11	Nación	Contrato Principal 1038 de 2021	$ 11.275.158,00	$ 11.275.158,00
		C-2401-0600-108-0-2401008-02	11	Nación	Contrato Principal 1038 de 2021	$ 1.623.340.227,00	$ 1.623.340.227,00
2023	144523	C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	Nación	Contrato Principal 1038 de 2021	$ 16.231.448,00	$ 16.231.448,00
		C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	Contrato Principal 1038 de 2021	$ 983.768.552,00	$ 983.768.552,00
TOTAL						$ 7.527.202.636,00	$ 3.037.803.939,26

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 27.399.730.108

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	jun-2021	2.234.246,00	424.507,00	2.658.753,00	-	2.658.752,74	-	449921 del 3/06/2021	1.878.939.487,26	27.397.071.355,00	Rad. No. 111991 del 24-nov-2021	
2	jul-2021	33.586.338,00	6.381.404,00	39.967.742,00	-	39.967.742,00	-	449921 del 3/06/2021	1.838.971.745,26	27.357.103.613,00	Rad. No. 112001 del 24-nov-2021	
3	ago-2021	64.974.740,00	12.345.201,00	77.319.941,00	-	77.319.941,00	-	449921 del 3/06/2021	1.761.651.804,26	27.279.783.672,00	Rad. No. 112035 del 24-nov-2021	
4	sep-2021	110.362.400,00	20.968.856,00	131.331.256,00	-	131.331.256,00	-	449921 del 3/06/2021	1.630.320.548,26	27.148.452.416,00	Rad. No. 124773 del 22-dic-2021	
5	oct-2021	105.030.500,00	19.955.795,00	124.986.295,00	-	124.986.295,00	-	449921 del 3/06/2021	1.505.334.253,26	27.023.466.121,00	Rad. No. 124791 del 22-dic-2021	
6	nov-2021	140.780.800,00	26.748.352,00	167.529.152,00	-	167.529.152,00	-	449921 del 3/06/2021	1.337.805.101,26	26.855.936.969,00	Rad. No. 124778 del 22-dic-2021	
7	dic-2021	145.406.600,00	27.627.254,00	173.033.854,00	-	173.033.854,00	-	449921 del 3/06/2021	1.164.771.247,26	26.682.903.115,00	Rad. No. 125286 del 22-dic-2021	
	Anticipo 1	-	-	-	-	1.164.771.247,00	1.164.771.247,00	449921 del 3/06/2021	0,26	26.682.903.115,00		
8	ene-2022	134.710.420,00	25.594.980,00	160.305.400,00	7.274.363,00	153.031.037,00	1.157.496.884,00	199722 del 9/02/2022	2.857.957.974,26	26.522.597.715,00	Rad. No. 24071 del 11-mar-2022	
9	feb-2022	140.942.300,00	26.779.037,00	167.721.337,00	7.610.884,00	160.110.453,00	1.149.886.000,00	199722 del 9/02/2022	2.697.847.521,26	26.354.876.378,00	Rad. No. 36094 del 8-abr-2022	
10	mar-2022	147.552.000,00	28.034.880,00	175.586.880,00	7.967.808,00	167.619.072,00	1.141.918.192,00	199722 del 9/02/2022	2.530.228.449,26	26.179.289.498,00	Rad. No. 36404 del 11-abr-2022	
11	abr-2022	149.273.200,00	28.361.908,00	177.635.108,00	8.060.753,00	169.574.355,00	1.133.857.439,00	199722 del 9/02/2022	2.360.654.094,26	26.001.654.390,00	Rad. No. 102514 del 22-sep-2022	
12	may-2022	144.642.240,00	27.482.026,00	172.124.266,00	7.810.681,00	164.313.585,00	1.126.046.758,00	199722 del 9/02/2022	2.196.340.509,26	25.829.530.124,00	Rad. No. 102516 del 22-sep-2022	
13A	del 1º al 22-jun-2022	120.771.868,00	22.946.655,00	143.718.523,00	6.521.681,00	137.196.842,00	1.119.525.077,00	199722 del 9/02/2022	2.059.143.667,26	25.685.811.601,00	Rad. No. 123867 del 16-nov-2022	
PASAN SUBTOTALES		**$ 1.440.267.652,00**	**$ 273.650.855,00**	**$ 1.713.918.507,00**	**$ 45.246.170,00**	**$ 2.833.443.583,74**	**$ 1.119.525.077,00**		**$ 2.059.143.667,26**	**$ 25.685.811.601,00**		

FECHA: 03/03/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCION TERRITORIAL:** BOYACÁ Y CASANARE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1038 DE 2021 **INTERVENTOR:** Consorcio Interventorías Colombia

MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2023 **PROYECTO:** **Proyecto 108** denominado, mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la vía Belén - Socha - Sácama – La Cabuya. Casanare, Boyacá. **Proyecto 132** denominado, construcción, mejoramiento y mantenimiento de la carretera Villagarzón - La Mina - San Juan de Arama Villavicencio Tame Saravena Puente Internacional Río Arauca. Troncal Villagarzón Saravena Putumayo, Caquetá.

CONTRATO DE OBRA No: 978 DE 2021 **CONTRATISTA:** Consorcio Vías Nacionales

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, continuación

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
VEINEN SUBTOTALES		**$ 1.440.267.652,00**	**$ 273.650.855,00**	**$ 1.713.918.507,00**	**$ 45.246.170,00**	**$ 2.833.443.583,74**	**$ 1.119.525.077,00**		**$ 2.059.143.667,26**	**$ 25.685.811.601,00**		
13B	del 23 al 30-jun-2022	47.656.542,00	9.054.743,00	56.711.285,00	2.573.453,00	54.137.832,00	1.116.951.624,00	199722 del 9/02/2022	2.005.005.835,26	25.629.100.316,00	Rad. No. 123883 del 16-nov-2022	
14	jul-2022	183.897.724,00	34.940.568,00	218.838.292,00	9.930.477,00	208.907.815,00	1.107.021.147,00	199722 del 9/02/2022	1.796.098.020,26	25.410.262.024,00	Rad. No. 123904 del 16-nov-2022	
15	ago-2022	180.710.085,00	34.334.916,00	215.045.001,00	9.758.345,00	205.286.656,00	1.097.262.802,00	199722 del 9/02/2022	1.590.811.364,26	25.195.217.023,00	Rad. No. 123910 del 16-nov-2022	
16	sep-2022	169.657.778,00	32.234.978,00	201.892.756,00	9.161.520,00	192.731.236,00	1.088.101.282,00	449921 del 3/06/2021 y 199722 del 9/02/2022	1.398.080.128,26	24.993.324.267,00	Rad. No. 123991 del 16-nov-2022	
17	oct-2022	184.998.190,00	35.149.656,00	220.147.846,00	9.989.902,00	210.157.944,00	1.078.111.380,00	199722 del 9/02/2022 y 195722 del 9/02/2022	1.187.922.184,26	24.773.176.421,00		
18	nov-2022	227.517.774,00	43.228.377,00	270.746.151,00	12.285.960,00	258.460.191,00	1.065.825.420,00	195722 del 9/02/2022	929.461.993,26	24.502.430.270,00		
19	dic-2022	232.244.720,00	44.126.497,00	276.371.217,00	12.541.215,00	263.830.002,00	1.053.284.205,00	195722 del 9/02/2022	665.631.991,26	24.226.059.053,00		
20	ene-2023	231.024.152,00	43.894.589,00	274.918.741,00	12.475.304,00	262.443.437,00	1.040.808.901,00	195722 del 9/02/2022	403.188.554,26	23.951.140.312,00		
21	feb-2023	234.069.292,00	44.473.165,00	278.542.457,00	12.639.742,00	265.902.715,00	1.028.169.159,00	195722 del 9/02/2022	2.771.901.224,26	23.672.597.855,00		
		-	-	-	-	-	-		-	-		
TOTALES		**$ 3.132.043.909,00**	**$ 595.088.344,00**	**$ 3.727.132.253,00**	**$ 136.602.088,00**	**$ 4.755.301.411,74**	**$ 1.028.169.159,00**		**$ 2.771.901.224,26**	**$ 23.672.597.855,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*** TOTAL COSTOS BÁSICOS**	3.132.043.909,00		
*** IVA = 19%**		595.088.344,00	
*** VALOR TOTAL**			3.727.132.253,00
VALOR TOTAL	**$ 3.132.043.909,00**	**$ 595.088.344,00**	**$ 3.727.132.253,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre : **FERNANDO BENJAMÍN MONROY**
Directora de Interventoría
Matricula Profesional No. : 01193-0187 CPITVC

Firma
Nombre : **GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. : 15219 - 17469 Boyacá

Firma
Nombre : **ARCENIO SANDOVAL BARRERA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. : 25202-127899

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 18

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1/2

FECHA	28	2	2023
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá y Casanare

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1038 de 2021 **INTERVENTOR:** Consorcio Interventorias Colombia

OBJETO DEL CONTRATO:

Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" Módulo 4.

FECHA DE INICIO: 23/06/2021

PLAZO INICIAL: 102 meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 de agosto 2021
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 27.399.730.108,00

VALOR ACUMULADO: $ 27.399.730.108,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Gustavo Gamaliel Fernandez Niño

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.430.192.791	21	5	21	31	12	25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100% anticipo	$ 1.305.420.245	21	5	21	31	12	25
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.860.385.582	21	5	21	31	12	28
Calidad del servicio	30%	$ 4.290.578.373	31	12	25	31	12	20

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 8001004566

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 21/06/2021

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2/2

FECHA	28	2	2023
	(Día / Mes / Año)		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.430.192.791	3	6	21	31	12	25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100% anticipo	$ 1.305.420.235	3	6	21	31	12	25
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.860.385.582	3	6	21	31	12	28
Calidad del servicio	30%	$ 4.290.578.373	31	12	25	31	12	30

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 8001004566

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: AXA COLPATRIA SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: -

OBSERVACIONES:

No se cuenta con acta de aprobación por parte del Instituto Nacional de Vías - INVIAS para las polizas de orden de inicio y aclaración 1 del contrato. No se reporta soporte de aprobación de polizas en el SECOP II.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma
Nombre: Fernando Benjamín Monroy
Director de Interventoría
Consorcio Interventoria Colombia
Matricula No.: 01193-0187 CPITVC

Firma
Nombre: Arcenio Sandoval Barrera
Supervisor Contrato de Interventoría
Director Territorial Casanare
Matricula No.: 25202-127899

Firma
Nombre: Gustavo Gamaliel Fernández Niño
Supervisor Contrato de Interventoría
Director Territorial Boyacá
Matricula No.: 15219-17469 COPNIA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

RV: Contrato 1038 de 2021, radicación comunicación C.1468/0212/21/1

1 mensaje

Centro de Atencion al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co> 27 de mayo de 2021, 12:42
Para: Juan Carrasco <jcarrasco@ryu.com.co>

Cordial saludo,

Con el presente le informamos que su comunicación fue recibida exitosamente por el Grupo Atención al Ciudadano del Instituto Nacional de Vías, y radicada con el numero **45278** de **27/05/2021** y se remitió a la dependencia correspondiente.

De igual manera le solicitamos su amable colaboración para diligenciar la encuesta que se encuentra en el siguiente enlace:
https://forms.office.com/r/b8sb5LwmWt

Para nosotros es importante conocer su opinión frente al proyecto chat bot agradecemos su colaboración diligenciando la breve encuesta en el siguiente link:
https://forms.office.com/r/GcHsdLaEx5

Sus datos personales serán tratados conforme a la Ley estatutaria 1581 del 2012

Cordialmente,

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Secretaria General – Grupo de Atención al Ciudadano
atencionciudadano@invias.gov.co
3770600 **Ext:** 1155 -1158
Calle 25G # 73B-90 local 103 Complejo empresarial Central Point – Bogotá D.C.
www.invias.gov.co

De: Juan Carrasco <jcarrasco@ryu.com.co>
Enviado: miércoles, 26 de mayo de 2021 3:11 p. m.

Para: Centro de Atencion al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co>
Asunto: Contrato 1038 de 2021, radicación comunicación C.1468/0212/21/1

Señores

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, INVIAS
Bogotá D.C.

Estimados Señores:

Solicito amablemente proceder con la radicación de la comunicación C.1468/0212/21/1 y sus anexos, correspondiente al Contrato del asunto y favor devolver con el número de radicado respectivo.

Saludos,

Juan Carrasco Vargas
Consorcio Interventorías Colombia
Teléfono fijo + 57(1) 622 5099
Teléfono móvil 312 507 5175
Bogotá D.C., Colombia.
Este correo electronico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft, para el Instituto Nacional de Vias
El contenido de este mensaje y sus anexos son propiedad del Instituto Nacional de Vías, es únicamente para el uso del destinatario ya que puede contener información pública reservada o información pública clasificada (privada o semiprivada), las cuales no son de carácter público. Si usted no es el destinatario, se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. Cualquier revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma, es ilegal. Si usted es el destinatario, le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración y su integridad no se puede asegurar, por lo tanto, Invias no asume ninguna responsabilidad en el evento de falsificación o alteración de este mensaje; de presentarse cualquier suceso anómalo, por favor informarlo al correo soportesiri@invias.gov.co

021221_010000_1468_INV_GARANTIA UNICA CUMPLIMIENTO.pdf
480K

CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA

C.1468/0212/21/1
Bogotá D.C., 26 de mayo de 2021

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Atn.: Dra. Catalina Téllez Posada
Directora de Contratación
Ciudad

Ref.: Contrato de Interventoría 1038 de 2021
Interventoría Corredor Ruta de los Libertadores (Belén – Socha – Sácama – La Cabuya – Paz de Ariporo).
Envío Original Garantía Única de Cumplimiento

Estimados Señores:

Para dar cumplimiento a lo estipulado en la Cláusula Décima Primera – Garantía Única del Contrato número 1038 de 2021, nos permitimos enviar el Certificado 0 a la Póliza de Seguro de Cumplimiento número 8001004566 con sus respectivo clausulado, expedido el 26 de mayo de 2021 por la compañía Axa Colpatria Seguros S.A., el cual ampara el Contrato de la referencia.

Adicionalmente, adjuntamos el pantallazo del Sistema Electrónico de Contratación Pública, SECOP II, en la cual se indica que el Certificado Modificatorio en comento se encuentra cargado en este.

Sin otro particular, nos es grato suscribirnos.

Atentamente,

CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

ALEJANDRO RESTREPO GÓMEZ
Representante del Consorcio

Anexo: Lo anunciado en ocho folios

Elaboró: JCV/ARG

AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.
860.002.184-6

SUC.	RAMO	POLIZA No.
5	30	8001004566

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO
TIPO DE POLIZA : GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO

FECHA SOLICITUD DÍA	MES	AÑO	CERTIFICADO DE	Nº CERTIFICADO	Nº AGRUPADOR	SUCURSAL
26	05	2021	EXPEDICION	0		BOGOTÁ SAN DIEGO

TOMADOR	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA	NIT	901.479.577-2
DIRECCIÓN	CL 95 NO 15 47 P 6, BOGOTA, BOGOTA	TELÉFONO	6225099
AFIANZADO	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA	NIT	901.479.577-2
DIRECCIÓN	CL 95 NO 15 47 P 6, BOGOTA, BOGOTA	TELÉFONO	6225099
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	NIT	800.215.807-2
DIRECCIÓN	Cl 25 G # 73 B 90 BOGOTA D.C, CUNDINAMARCA	TELÉFONO	3770600

MONEDA	PUNTO DE VENTA	FECHA CORTE NOVEDADES	FECHA MAXIMA DE PAGO			VIGENCIA DESDE				VIGENCIA HASTA				NÚMERO DE DÍAS
			DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO	HORA	DÍA	MES	AÑO	HORA	
Pesos		FECHA MAXIMA DE PAGO	25	6	2021	21	05	2021	00:00	31	12	2030	00:00	3511
TIPO CAMBIO 1.00														

DETALLE DE COBERTURAS

Asegurado : INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS

Ramo : CUMPLIMIENTO

AMPAROS CONTRATADOS	VALOR ASEGURADO	Vig. Desde	Vig. Hasta
CUMPLIMIENTO	1,430,192,791.00	21/05/2021	31/12/2025
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÒN DEL ANTICIPO	1,305,420,235.00	21/05/2021	31/12/2025
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMIZACIONE	2,860,385,582.00	21/05/2021	31/12/2028
CALIDAD DEL SERVICIO	4,290,578,373.00	31/12/2025	31/12/2030

OBJETO DE LA POLIZA:

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA, ASI COMO LAS OBLIGACIONES A CARGO DEL CONTRATISTA EN VIRTUD DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO NÚMERO 1038 DE 2021,REFERENTE A LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO,MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA –PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA –VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030–MODULO 5.

VALOR TOTAL PRIMER PERIODO(VALORES POR VIGENCIA):$14.301.927.910.00
PLAZO DE EJECUCICION DESDE 21/05/2021 HASTA 31/12/2025 – CORRESPONDIENTE AL PRIMER PERIODO.

FACTURA A NOMBRE DE: CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA
FORMA DE PAGO: CONTADO 30 DIAS

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA POLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A LA ASEGURADORA PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO (ARTICULO 81 Y 82, LEY 45 DE 1990).

FORMAN PARTE DE ESTE CONTRATO, LAS CLAUSULAS, CONDICIONES GENERALES FORMA (*) Y PARTICULARES RELACIONADAS EN HOJA ANEXA.
(*) FORMA ANEXA:

VALOR ASEGURADO TOTAL	$ ********9,886,576,981.00
PRIMA	$******139,718,057.27
GASTOS	$**********0.00
IVA-RÉGIMEN COMÚN	$*******26,546,430.88
AJUSTE AL PESO	$**********-0.15
TOTAL A PAGAR EN PESOS	$******166,264,488.00

EN MI CALIDAD DE TOMADOR DE LA PÓLIZA REFERENCIADA EN ESTA CARÁTULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE, QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN, EL TEXTO DE LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA. MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN DE LA PÓLIZA, ME HAN SIDO ANTICIPADAMENTE EXPLICADAS POR LA ASEGURADORA Y/O POR EL INTERMEDIARIO DE SEGUROS LAS EXCLUSIONES Y EL ALCANCE O CONTENIDO DE LA COBERTURA DE LA PÓLIZA Y DE LAS GARANTÍAS, Y EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMAR LA PÓLIZA DE SEGUROS AQUÍ CONTENIDA.

SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES Y AGENTES DE RETENCIÓN, SEGÚN RESOLUCIÓN 2509 DE DICIEMBRE 3 DE 1993.

EL PRESENTE DOCUMENTO SE EMITE EN BOGOTA D.C A LOS 26 DIAS DEL MES DE MAYO DEL AÑO 2021

FIRMA AUTORIZADA

EL TOMADOR

DISTRIBUCION DEL COASEGURO

CÓDIGO	COMPAÑÍA	% PARTICIPACION	PRIMA
15	MUNDIAL SEGUROS	50	69,859,028.64

INTERMEDIARIOS

CODIGO	TIPO	NOMBRE	% PARTICIPACION
30915	Agencia	AFIANZAR SOCIEDAD ASESORA	50.00
32970	Agencia	MONROY GARCIA CONSULTORES	50.00

AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.
860.002.184-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO POLIZA No.8001004566

CERTIFICADO DE: EXPEDICION		HOJA ANEXA No. 1	
TOMADOR	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA	NIT	901.479.577-2
DIRECCIÓN	CL 95 NO 15 47 P 6, BOGOTA, BOGOTA	TELÉFONO	6225099
AFIANZADO	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA	NIT	901.479.577-2
DIRECCIÓN	CL 95 NO 15 47 P 6, BOGOTA, BOGOTA	TELÉFONO	6225099
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	NIT	800.215.807-2
DIRECCIÓN	Cl 25 G # 73 B 90 BOGOTA D.C, CUNDINAMARCA	TELÉFONO	3770600

CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA CONFORMADO POR:
3B PROYECTOS S.A.S. NIT 900.504.398-4 PART. 40%
ACINCO INGENIERIA S.A.S. NIT 901.230.477-4 PART. 10%
RESTREPO Y URIBE S.A.S. NIT 860.009.250-6 PART. 40%
CONSULTORES EN INGENIERIA S.A.S. NIT 900.501.031-3 PART. 10%

NOTAS:
EL AMPARO DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO SU VIGENCIA SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO TENDRA UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTIA DE ESTABILIDAD EN EL CONTRATO DE OBRA OBJETO DE INTERVENTORIA.

LA PRESENTE POLIZA SE RIGE BAJO EL DECRETO 1082 DE 2015
LA PRESENTE POLIZA SE RIGE BAJO EL CLAUSULADO N 12/10/2017-1306- P-05-P/531/OCTUBRE/17-D00I A FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES

BENEFICIARIOS

Nombre	Documento
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	NIT 800.215.807-2

12/10/2017-1306- P-05-P/531/OCTUBRE/17-D00I
GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO

CONDICIONES GENERALES

CAPÍTULO 1 -AMPAROS

AXA COLPATRIA SEGUROS S,A. QUE EN ADELANTE SE DENOMINARÁ AXA COLPATRIA, CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES Y LÍMITES DE VALOR ASEGURADO CONSIGNADOS EN LA CARÁTULA DE LA PÓLIZA, ASÍ COMO DE LAS COBERTURAS CONTRATADAS, INDEMNIZARÁ A LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE LOS PERJUICIOS DIRECTOS CAUSADOS POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES A CARGO DEL CONTRATISTA, OCURRIDOS DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA, DE ACUERDO CON LOS SIGUIENTES AMPAROS, SALVO LO DISPUESTO EN LA CONDICIÓN 2 "EXCLUSIONES".

1. AMPAROS

1.1 AMPARO DE SERIEDAD DE LA OFERTA

LA GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA OFERTA CUBRIRÁ LA SANCIÓN DERIVADA DEL INCUMPLIMIENTO DE LA OFERTA EN LOS SIGUIENTES EVENTOS:

1.1.1 LA NO AMPLIACIÓN DE LA VIGENCIA DE LA GARANTÍA DE SERIEDAD DE OFERTA CUANDO EL PLAZO PARA LA ADJUDICACIÓN O PARA SUSCRIBIR EL CONTRATO ES PRORROGADO, SIEMPRE QUE TAL PRÓRROGA SEA INFERIOR A TRES (3) MESES.

1.1.2 EL RETIRO DE LA OFERTA DESPUÉS DE VENCIDO EL PLAZO FIJADO PARA LA PRESENTACIÓN DE LA OFERTA.

1.1.3. LA NO SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO SIN JUSTA CAUSA POR PARTE DEL ADJUDICATARIO.

1.1.4 LA FALTA DE OTORGAMIENTO POR PARTE DEL PROPONENTE SELECCIONADO DE LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

1.2 AMPARO DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

ESTE AMPARO CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DE:

1.2.1 EL INCUMPLIMIENTO TOTAL O PARCIA DEL CONTRATO, CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA.

1.2.2 EL CUMPLIMIENTO TARDÍO O DEFECTUOSO DEL CONTRATO, CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA.

1.2.3 LOS DAÑOS IMPUTABLES AL CONTRATISTA POR ENTREGAS PARCIALES DE LA OBRA, CUANDO EL CONTRATO NO PREVÉ ENTREGAS PARCIALES.

1.2.4 EL PAGO DEL VALOR DE LAS MULTAS Y DE LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA.

1.3 AMPARO DE BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

ESTE AMPARO CUBRE LOS PERJUICIOS SUFRIDOS POR LA ENTIDAD ESTATAL CON OCASIÓN DE: (I) LA NO INVERSIÓN DEL ANTICIPO, (II) EL USO INDEBIDO DEL ANTICIPO Y (III) LA APROPIACIÓN INDEBIDA DE LOS RECURSOS RECIBIDOS EN CALIDAD DE ANTICIPO.

1.4 AMPARO DE DEVOLUCIÓN DEL PAGO ANTICIPADO

ESTE AMPARO CUBRE LOS PERJUICIOS SUFRIDOS POR LA ENTIDAD ESTATAL POR LA NO DEVOLUCIÓN TOTAL O PARCIAL DEL DINERO ENTREGADO AL CONTRATISTA A TÍTULO DE PAGO ANTICIPADO, CUANDO A ELLO HUBIERE LUGAR.

1.5 AMPARO DE PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES

ESTE AMPARO CUBRIRÁ A LA ENTIDAD ESTATAL DE LOS PERJUICIOS OCASIONADOS POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES LABORALES DEL CONTRATISTA, DERIVADAS DE LA CONTRATACIÓN DEL PERSONAL UTILIZADO EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO AMPARADO.

ESTA AMPARO NO CUBRE LOS CONTRATOS QUE SE EJECUTEN FUERA DEL TERRITORIO NACIONAL CON PERSONAL CONTRATADO BAJO UN RÉGIMEN JURÍDICO DISTINTO AL COLOMBIANO.

1.6 AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA

ESTE AMPARO CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL DE LOS PERJUICIOS OCASIONADOS POR CUALQUIER TIPO DE DAÑO O DETERIORO, IMPUTABLE AL CONTRATISTA, SUFRIDO POR LA OBRA ENTREGADA

A SATISFACCIÓN.

1.7 AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO

ESTE AMPARO CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL POR LOS PERJUICIOS DERIVADOS DE LA DEFICIENTE CALIDAD DEL SERVICIO PRESTADO.

1.8 CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES

ESTE AMPARO CUBRE LA CALIDAD Y EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES QUE RECIBE LA ENTIDAD ESTATAL EN CUMPLIMIENTO DE UN CONTRATO.

CAPÍTULO 2 – EXCLUSIONES

AXA COLPATRIA QUEDARÁ LIBERADA DE TODA RESPONSABILIDAD BAJO EL PRESENTE CONTRATO DE SEGURO CUANDO EL SINIESTRO SE CAUSE O SE PRESENTE POR ALGUNO DE LOS SIGUIENTES HECHOS:

2.1 CAUSA EXTRAÑA, ESTO ES LA FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO, EL HECHO DE UN TERCERO O LA CULPA EXCLUSIVA DE LA VÍCTIMA.
2.2 DAÑOS CAUSADOS POR EL CONTRATISTA A LOS BIENES DE LA ENTIDAD ESTATAL, NO DESTINADOS AL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL.
2.3 EL USO INDEBIDO O INADECUADO O LA FALTA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO A QUE ESTÁ OBLIGADA LA ENTIDAD ESTATAL.
2.4 EL DETERIORO NORMAL QUE SUFRAN LOS BIENES ENTREGADOS CON OCASIÓN DEL CONTRATO GARANTIZADO, COMO CONSECUENCIA DEL TRANSCURSO DEL TIEMPO.

CAPÍTULO 3 – CONDICIONES APLICABLES A TODO EL CONTRATO

3. 1 Límite máximo de responsabilidad

La responsabilidad de AXA COLPATRIA en este seguro lo constituyen los valores contratados para cada amparo y no excederá, en ningún caso, de la suma consignada en la carátula de la póliza y sus anexos.

Parágrafo: Los amparos de la póliza serán independientes unos de otros respecto de sus riesgos y de sus valores asegurados. La entidad estatal contratante asegurada no podrá reclamar o tomar el valor de un amparo para cubrir o indemnizar el valor de otros. Estos no son acumulables y son excluyentes entre si.

3.2 Prórroga

No existirá prórroga automática de la vigencia de los amparos otorgados por la presente póliza.

3.3 Certificado de modificación

Cuando la suma asegurada y las estipulaciones del contrato garantizado sean modificadas, AXA COLPATRIA expedirá el respectivo certificado si con base en el art. 1056 del código de comercio decide amparar dichas modificaciones.

3.4 Compensación

Si en el momento de ocurrir un siniestro, la entidad estatal contratante fuere deudora del contratista por cualquier concepto, se compensarán las obligaciones en la cuantía a que haya lugar.

3.5 Aviso de modificaciones

La entidad contratante y el contratista se comprometen avisar a AXA COLPATRIA toda modificación que se realice al contrato garantizado.

De igual manera, en cualquier momento que se aumente, disminuya o adicione el valor del contrato o se prorrogue su término, el contratista garantizado deberá ampliar el valor de la garantía otorgada o ampliar su vigencia, según el caso, previo pago de la prima.

3.6 Llamamiento en garantía

La entidad estatal contratante y el contratista se comprometen a notificar a AXA COLPATRIA cualquier proceso judicial o arbitral que pudiera dar lugar a un siniestro amparado por esta póliza.

3.7 Irrevocabilidad

Las partes no están autorizadas a revocar la presente póliza.

3.8 Pago de la prima

El pago de la prima es obligación del tomador de la póliza y deberá efectuarse dentro del plazo pactado y señalado como fecha máxima de pago en la carátula de la póliza o en los anexos o certificados expedidos con fundamento en ella.

4 Obligación del asegurado en caso de siniestro

4.1 Aviso del siniestro

Frente a cualquier hecho que dé origen al incumplimiento del contratista, la entidad estatal contratante deberá dar aviso a AXA COLPATRIA inmediatamente o a más tardar dentro del término de tres (3) días hábiles contados a partir de la fecha en que haya conocido o debido conocer la ocurrencia del hecho.

El tomador / contratista deberá dar aviso a AXA COLPATRIA dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la fecha en que tenga conocimiento de cualquier demanda, procedimiento o diligencia, carta, reclamación, notificación o citación, que se relacione con cualquier acontecimiento que pueda dar origen a un siniestro o reclamación de acuerdo con la presente póliza.

4.2 Prueba de la ocurrencia del siniestro

La entidad estatal podrá hacer efectiva las garantías previstas en esta póliza así:

4.2.1 Por medio del acto administrativo en el cual la entidad estatal declare la caducidad del contrato y ordene el pago al contratista y al garante, bien sea de la cláusula penal o de los perjuicios que ha cuantificado. El acto administrativo de caducidad constituye el siniestro.

4.2.2 Por medio del acto administrativo en el cual la entidad estatal impone multas, debe ordenar el pago al contratista y al garante. El acto administrativo correspondiente constituye el siniestro.

4.2.3 Por medio del acto administrativo en el cual la entidad estatal declare el incumplimiento, puede hacer efectiva la cláusula penal, si está pactada en el contrato, y ordenar su pago al contratista y al garante. El acto administrativo correspondiente es el siniestro para la compañía de seguros.

5. Pago del siniestro

AXA COLPATRIA pagará el valor del siniestro de conformidad con lo señalado en el art. 1080 del código de comercio, el pago se efectuará así:

A) Cuando la entidad estatal haya ejercido alguna de las potestades excepcionales, es decir, modificar, interpretar, terminar, liquidar unilateralmente o declarar la caducidad del contrato garantizado, dentro del mes siguiente a la comunicación escrita que dirija la entidad estatal contratante a AXA COLPATRIA acompañada de la copia del acto administrativo debidamente ejecutoriado y del acta de liquidación del contrato o de la resolución ejecutoriada mediante la cual se declare la liquidación unilateral del mismo.

B) En todos los demás eventos, dentro del mes siguiente a la comunicación escrita que con tal fin haga la entidad estatal contratante, acompañada de una copia del acto administrativo ejecutoriado que declare la ocurrencia del siniestro.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 1110 del código de comercio, AXA COLPATRIA, a su arbitrio, podrá optar por efectuar el pago de la prestación asegurada en dinero, o asumiendo la ejecución del contrato garantizado.

6. Cesión del contrato

En caso de incumplimiento del contratista, AXA COLPATRIA, a su arbitrio, podrá continuar con la ejecución del contrato. La entidad estatal contratante no podrá oponerse y el contratista acepta desde ahora la cesión del contrato a favor de AXA COLPATRIA.

En tal evento, AXA COLPATRIA presentará garantías en los términos exigidos por la licitación o contrato.

7. Subrogación

En virtud del pago de la indemnización, AXA COLPATRIA se subrogará hasta concurrencia de su importe, en todos los derechos que la entidad estatal contratante tenga contra el contratista.

La entidad estatal contratante no puede renunciar en ningún momento a sus derechos en contra del garantizado y si lo hiciere, perderá el derecho a la indemnización.

8. Coexistencia de seguros

El contratista y/o la entidad estatal contratante deberán informar por escrito a AXA COLPATRIA los seguros de igual naturaleza que contrate, dentro del término de diez (10) días hábiles a partir de su celebración.

En el caso de pluralidad o coexistencia de seguros los aseguradores deberán soportar la indemnización debida en proporción a la cuantía de sus respectivos contratos de seguro, siempre que hayan actuado de buena fe.

9. Indivisibilidad de las garantías

La garantía de cobertura del riesgo es indivisible. Sin embargo, en los contratos con un plazo mayor a cinco (5) años las garantías pueden cubrir los riesgos de la etapa del contrato o del periodo contractual, de acuerdo con lo previsto en el contrato.

Si el garante de una etapa del contrato o un periodo contractual decide no continuar garantizando la etapa del contrato o periodo contractual subsiguiente, debe informar su decisión por escrito a la entidad estatal garantizada seis (6) meses antes del vencimiento del plazo de la garantía. Este aviso no afecta la garantía de la etapa contractual o periodo contractual en ejecución. Si el garante no da el aviso con la anticipación mencionada y el contratista no obtiene una nueva garantía, queda obligado a garantizar la etapa del contrato o el periodo contractual subsiguiente.

10. Prescripción

La prescripción de las acciones derivadas del presente contrato seguro se regirá por lo dispuesto en el código de comercio.

11. Domicilio

Sin perjuicio de las normas procedimentales, se fija como domicilio de AXA COLPATRIA, la ciudad de Bogotá, D.C.

P/531/OCTUBRE/17

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Para mayor información comuníquese con su asesor de Seguros o a nuestra Línea Integral de Atención al Cliente: 01 8000 512 620, en Bogotá al 423 5757

www.axacolpatria.co

AXA COLPATRIA
reinventando los seguros

DETALLE DE LA GARANTÍA

X

Tipo de garantía

- [x] Cumplimiento - Pago de salarios
- [x] Cumplimiento - Calidad del servicio
- (•) Contrato de seguro
- ( ) Patrimonio autónomo
- ( ) Garantía bancaria

Entidad aseguradora AXA COLPATRIA SEGUROS

Número de póliza 8001004566

Tomador Consorcio INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Beneficiario Instituto Nacional de Vías

Justificación	Valor del amparo	Vigencia
Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo	1.305.420.235,00 COP	31/12/2025 12:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Cumplimiento - Cumplimiento del contrato	1.430.192.791,00 COP	31/12/2025 12:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Cumplimiento - Pago de salarios	2.860.385.582,00 COP	31/12/2028 12:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Cumplimiento - Calidad del servicio	4.290.578.373,00 COP	31/12/2030 12:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

	Descripción	Nombre del documento		
☐	POL_8001004566_0.pdf	POL_8001004566_0.pdf	Descargar	Detalle

Creado por: *Ximena Fernández* 26/05/2021 1:49 PM *(UTC -5 horas)*

CONSORCIO
INTERVENTORIAS COLOMBIA

C.1468/0295/21/1
Bogotá D.C.,12 de julio de 2021

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Atn.: Dra. Catalina Téllez Posada
Directora de Contratación
Ciudad

Ref.: Contrato de Interventoría 1038 de 2021
Interventoría Corredor Ruta de los Libertadores (Belén – Socha – Sácama – La Cabuya – Paz de Ariporo).
Envío Modificación Garantía Única de Cumplimiento

Estimados Señores:

De acuerdo con su comunicación DO-GGP 32699 mediante la cual se imparte la Orden de Inicio a la ejecución del Contrato de la referencia, nos permitimos enviar el Certificado Modificatorio 2 a la Póliza de Seguro de Cumplimiento número 8001004566, expedido el 8 de julio de 2021 por la compañía Axa Colpatria Seguros S.A., con el cual las Aseguradoras manifiestan que tienen conocimiento de la Orden de Inicio del Contrato 1038 de 2021.

Sin otro particular, nos es grato suscribirnos.

Atentamente,

CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

ALEJANDRO RESTREPO GÓMEZ
Representante del Consorcio

Copia: Dra. Diana Karina Angarita Castro, Coordinadora Gerencia Grandes Proyectos, INVIAS

Anexo: Lo anunciado en dos folios

Elaboró: JCV/GGT/ARG

AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.
860.002.184-6

SUC.	RAMO	POLIZA No.
5	30	8001004566

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO
TIPO DE POLIZA : GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO

FECHA SOLICITUD (DA / MES / AÑO)	CERTIFICADO DE	N CERTIFICADO	N AGRUPADOR	SUCURSAL
08 / 07 / 2021	MODIFICACION	2		BOGOT SAN DIEGO

TOMADOR	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA	NIT	901.479.577-2
DIRECCIÓN	CL 95 NO 15 47 P 6, BOGOTA, BOGOTA	TELÉFONO	6225099
AFIANZADO	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA	NIT	901.479.577-2
DIRECCIÓN	CL 95 NO 15 47 P 6, BOGOTA, BOGOTA	TELÉFONO	6225099
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	NIT	800.215.807-2
DIRECCIÓN	KR 59 26 60, BOGOTA D.C, CUNDINAMARCA	TELÉFONO	7056000

MONEDA	PUNTO DE VENTA	FECHA CORTE NOVEDADES	FECHA MAXIMA DE PAGO (DA / MES / AÑO)	VIGENCIA DESDE (DA / MES / AÑO / A LAS)	VIGENCIA HASTA (DA / MES / AÑO / A LAS)	NÚMERO DE DÍAS
Pesos						
TIPO CAMBIO 1.00		FECHA LIMITE DE PAGO	7 / 8 / 2021	08 / 07 / 2021 / 00:00	31 / 12 / 2030 / 00:00	3463

DETALLE DE COBERTURAS

Asegurado : INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS

Ramo : CUMPLIMIENTO
Objeto del Seguro : CONTRATO

AMPAROS CONTRATADOS	VALOR ASEGURADO	Vig. Desde	Vig. Hasta
CUMPLIMIENTO	1,430,192,791.00	03/06/2021	31/12/2025
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÒN DEL ANTICIPO	1,305,420,235.00	03/06/2021	31/12/2025
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMIZACIONE	2,860,385,582.00	03/06/2021	31/12/2028
CALIDAD DEL SERVICIO	4,290,578,373.00	31/12/2025	31/12/2030

OBJETO DE LA MODIFICACION
.
POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE INCLUYE A LA POLIZA LA ORDEN DE INICIO CONTRATO DE INTERVENTORÍA NO.1038 DEL 2021. RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMÁ - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO).A PARTIR DEL DIA 23/06/2021.
-
LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.
-
OBJETO DE LA MODIFICACION:

FACTURA A NOMBRE DE: CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA

FORMA DE PAGO: CONTADO 30 DIAS

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIR LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO. FORMAN PARTE DE ESTE CONTRATO, LAS CLAUSULAS, CONDICIONES GENERALES Y RELACIONADAS A CONTINUACIÓN:

VALOR ASEGURADO TOTAL	$ **********0.00
PRIMA	$**********0.00
GASTOS	$**********0.00
IVA-RÉGIMEN COMÚN	$**********0.00
AJUSTE AL PESO	$**********0.00
TOTAL A PAGAR EN PESOS	$**********0.00

EN MI CALIDAD DE TOMADOR DE LA PÓLIZA REFERENCIADA EN ESTA CARÁTULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE, QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN, EL TEXTO DE LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA. MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN DE LA PÓLIZA, ME HAN SIDO ANTICIPADAMENTE EXPLICADAS POR LA ASEGURADORA Y/O POR EL INTERMEDIARIO DE SEGUROS LAS EXCLUSIONES Y EL ALCANCE O CONTENIDO DE LA COBERTURA DE LA PÓLIZA Y DE LAS GARANTÍAS, Y EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMAR LA PÓLIZA DE SEGUROS AQUÍ CONTENIDA.

SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES Y AGENTES DE RETENCIÓN, SEGÚN RESOLUCIÓN 2509 DE DICIEMBRE 3 DE 1993.

EL PRESENTE DOCUMENTO SE EMITE EN BOGOTA D.C A LOS 08 DIAS DEL MES DE JULIO DEL AÑO 2021

FIRMA AUTORIZADA

EL TOMADOR

DISTRIBUCIÓN DEL COASEGURO

CÓDIGO	COMPAÑÍA	% PARTICIPACION	PRIMA
15	MUNDIAL SEGUROS	50	0.00

INTERMEDIARIOS

CODIGO	TIPO	NOMBRE	% PARTICIPACION
30915	Agencia	AFIANZAR SOCIEDAD ASESORA	50.00
32970	Agencia	MONROY GARCIA CONSULTORES	50.00

AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.
860.002.184-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO POLIZA No.8001004566

CERTIFICADO DE: MODIFICACION		HOJA ANEXA No. 1	
TOMADOR	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA	NIT	901.479.577-2
DIRECCI N	CL 95 NO 15 47 P 6, BOGOTA, BOGOTA	TEL FONO	6225099
AFIANZADO	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA	NIT	901.479.577-2
DIRECCI N	CL 95 NO 15 47 P 6, BOGOTA, BOGOTA	TEL FONO	6225099
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	NIT	800.215.807-2
DIRECCI N	KR 59 26 60, BOGOTA D.C, CUNDINAMARCA	TEL FONO	7056000

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO LAS ASEGURADORAS MANIFIESTAN QUE TIENE CONOCIMIENTO DE LA ACLARACIÓN NÚMERO UNO (1) DE 2021 DE FECHA 03/06/2021 SUSCRITO POR LAS PARTES Y POR MEDIO DEL CUAL SE ACLARA QUE EL PLAZO DEL CONTRATO NO.1038 DE 2021 ES HASTA EL 31/08/2029.

SIN PERJUICIO DE LO EXPUESTO, LA PRESENTE PÓLIZA AMPARA EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO IMPUTABLE AL GARANTIZADO DURANTE EL PRIMER PERIODO DEL CONTRATO QUE CULMINA EL DÍA 31/12/2025.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

LA VIGENCIA GLOBAL DE LA PRESENTE POLIZA ES:
CUMPLIMIENTO DESDE 21/05/2021 HASTA 31/12/2025
ANTICIPO DESDE 21/05/2021 HASTA 31/12/2025
SALARIOS DESDE 21/05/2021 HASTA 31/12/2028
CALIDAD DEL SERVICIO DESDE 31/12/2025 HASTA 31/12/2030

OBJETO DE LA POLIZA:
GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA, ASI COMO LAS OBLIGACIONES A CARGO DEL CONTRATISTA EN VIRTUD DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO NÚMERO 1038 DE 2021,REFERENTE A LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO,MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL,SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES(BELÉN-SOCHA -
SÁCAMA - LA CABUYA -PAZ DE ARIPORO)EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE,EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA -VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030-MODULO 5.

VALOR TOTAL PRIMER PERIODO(VALORES POR VIGENCIA):$14.301.927.910.00
PLAZO DE EJECUCICION DESDE 21/05/2021 HASTA 31/12/2025 - CORRESPONDIENTE AL PRIMER PERIODO.

CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA CONFORMADO POR:
3B PROYECTOS S.A.S. NIT 900.504.398-4 PART. 40%
ACINCO INGENIERIA S.A.S. NIT 901.230.477-4 PART. 10%
RESTREPO Y URIBE S.A.S. NIT 860.009.250-6 PART. 40%
CONSULTORES EN INGENIERIA S.A.S. NIT 900.501.031-3 PART. 10%

NOTAS:
EL AMPARO DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO SU VIGENCIA SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO TENDRA UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTIA DE ESTABILIDAD EN EL CONTRATO DE OBRA OBJETO DE INTERVENTORIA.

LA PRESENTE POLIZA SE RIGE BAJO EL DECRETO 1082 DE 2015
LA PRESENTE POLIZA SE RIGE BAJO EL CLAUSULADO N 12/10/2017-1306- P-05-P/531/OCTUBRE/17-D00I A FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES

BENEFICIARIOS

Nombre	Documento
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	NIT 800.215.807-2

Cerrar | Imprimir | Verificar Anexos

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MEMORANDO No DC 44082

Fecha
22/06/2021
DD/MM/AAAA

No. Radicación Interna	1595142

Los campos marcados con ■ son requeridos

Información de Asignación

■ **Para**	GERENCIA GRANDES PROYECTOS DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
De	CATALINA TELLEZ POSADA
De Dependencia	DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN
Copia a	
Asignacion de la Copia:	
Asignado a:	LURY GRICELD ROA RAMIREZ

Información del Documento

■ **Referencia**	Respuesta del Memorando Individual No. DO-GGP 42447 16/06/2021

Anexos

■ **Anexo**	**2021-735. APROBACION 1038 - CONTRATO PRINCIPAL.pdf** **INFORME SECOP 1038.docx**

■Contenido

Cordial saludo Ingeniera:

En atención al memorando de la referencia me permito informar que a través de la

Del mismo modo, se informa que para mayor claridad de lo aprobado en la PLATAF

Cordialmente,

CATALINA TÉLLEZ POSADA
Directora de Contratación

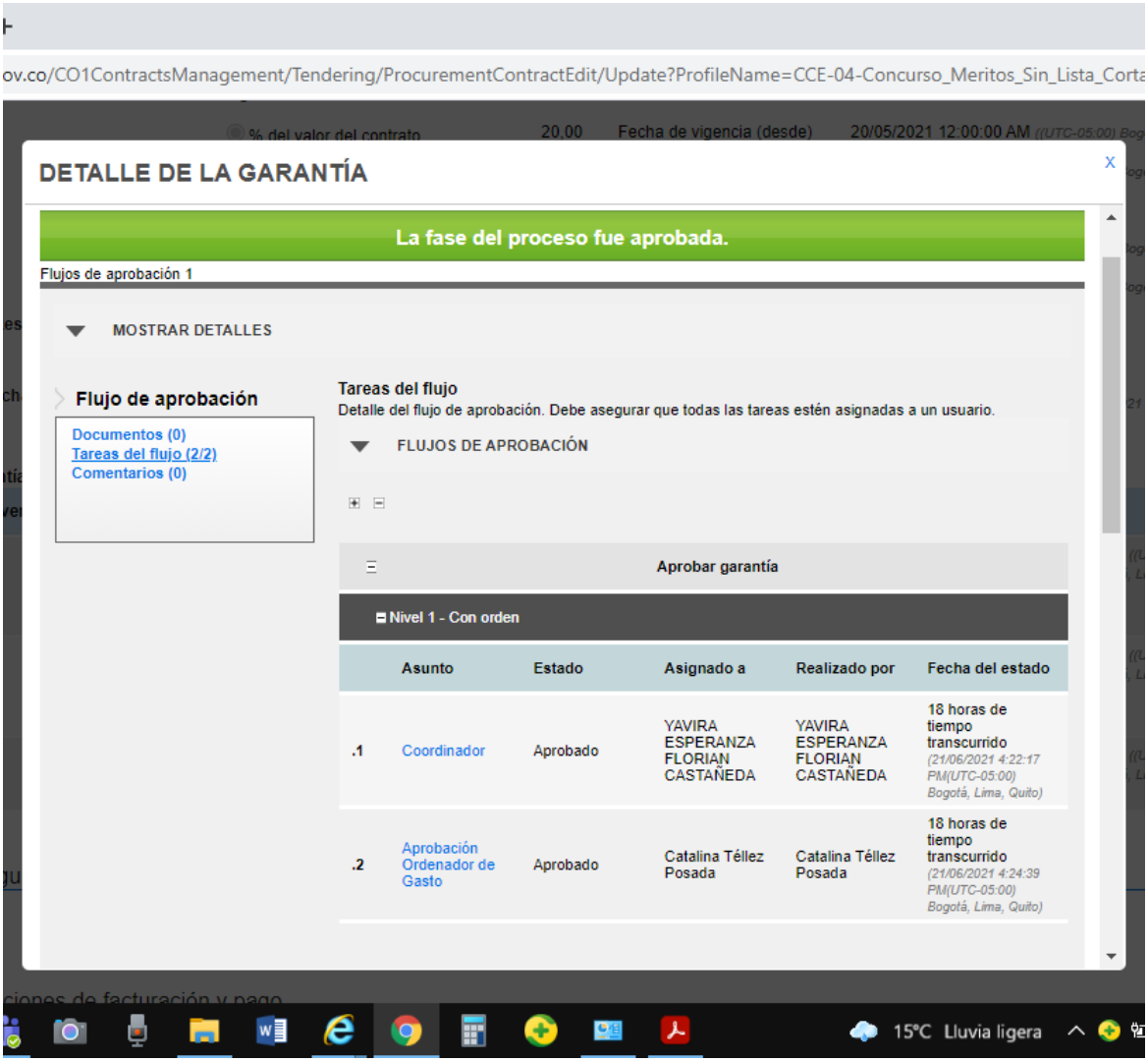
Anexo: Documentos Digitales (2)

Proyectó: Oscar Caro.
Aprobó: Yavira Esperanza Florián Castañeda.

Documento Origen

Documento Origen No. DO-GGP 42447

Historia del documento


ov.co/CO1ContractsManagement/Tendering/ProcurementContractEdit/Update?ProfileName=CCE-04-Concurso_Meritos_Sin_Lista_Corta
% del valor del contrato
20,00
Fecha de vigencia (desde)
20/05/2021 12:00:00 AM
DETALLE DE LA GARANTÍA
X
La fase del proceso fue aprobada.
Flujos de aprobación 1
MOSTRAR DETALLES
Flujo de aprobación
Documentos (0)
Tareas del flujo (2/2)
Comentarios (0)
Tareas del flujo
Detalle del flujo de aprobación. Debe asegurar que todas las tareas estén asignadas a un usuario.
FLUJOS DE APROBACIÓN
Aprobar garantía
Nivel 1 - Con orden
Asunto
Estado
Asignado a
Realizado por
Fecha del estado
.1
Coordinador
Aprobado
YAVIRA ESPERANZA FLORIAN CASTAÑEDA
YAVIRA ESPERANZA FLORIAN CASTAÑEDA
18 horas de tiempo transcurrido (21/06/2021 4:22:17 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
.2
Aprobación Ordenador de Gasto
Aprobado
Catalina Téllez Posada
Catalina Téllez Posada
18 horas de tiempo transcurrido (21/06/2021 4:24:39 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
15°C Lluvia ligera

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
	ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES AL CONTRATO DE INTERVENTORIA	PÁGINA	1	DE	1

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA

CONTRATO No. 1038 DE 2021

CONTRATISTA INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA NIT. 901.479.577-2

OBJETO DEL CONTRATO: "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" – MODULO 5

FECHA DE SUSCRIPCION DEL CONTRATO: 21/5/2021
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO: CIENTO DOS (102) MESES
PLAZO ACUMULADO DEL CONTRATO: N/A
VALOR TOTAL DEL CONTRATO: $ 27.399.730.108,00

VALOR ADICIONAL: N/A	No. REGISTRO PRESUPUESTAL: 449921 DEL 3/6/2021 POR LA SUMA DE $ 1.881.598.240 VIGENCIA 2021

DOCUMENTO QUE AMPARA EL CONTRATO PRINCIPAL NÚMERO 1038 de 2021

VIGENCIA DE LA PÓLIZA

No. Póliza 8001004566		CERTIFICADO 0		Fecha: 26/5/2021	Aseguradora	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.
a) Cumplimiento del Contrato	DESDE:	21/5/2021	HASTA:	LIQUIDACION DEL CONTRATO	VALOR:	$ 1.430.192.791
b) Buen manejo y correcta inversión del Anticipo	DESDE:	21/5/2021	HASTA:	LIQUIDACION DEL CONTRATO	VALOR	$ 1.305.420.235
c) Pago de salarios, Prestaciones sociales e Indemnizaciones	DESDE:	21/5/2021	HASTA:	31/12/2028	VALOR:	$ 2.860.385.582
d) Calidad del servicio	DESDE:	Con una vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato de obra objeto de interventoría			VALOR:	$ 4.290.578.373

OBSERVACIONES:

1. Es responsabilidad de la unidad ejecutora sobre la materialización del anticipo que se otorgue al contratista interventor de acuerdo al memorando DO-GGP 42848 del 17/6/2021.
2. Aprobación parcial, condicionada a que se incorpore dentro de la póliza, la existencia de la nota aclaratoria que manifieste que con respecto al amparo denominado anticipo, su vigencia será "*hasta la liquidación o la amortización total del anticipo*".
3. La unidad ejecutora es responsable de la solicitud de actualización de las garantías conforme al anticipo otorgado en el futuro
4. Aprobación parcial, condicionada a la modificación o aclaración de la unidad ejecutora con respecto del amparo de calidad del servicio.

Proyecto: Oscar Caro
Reviso: Andres Leal
Reviso: Yavira Esperanza Florian Castañeda
Aprobó: Catalina Tellez Posada

ANEXO 19

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍAFORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15

FECHA: 28 / 2 / 2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá y Casanare

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1038 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 4.

INTERVENTOR: Consorcio Interventorías Colombia

FECHA DE INICIO: 23-jun-21 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 102 meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-ago-29 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 978 de 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 23/06/2021

OBSERVACIONES:
El Consorcio Interventorías Colombia determinó que el Sistema de Gestión Integral a implementar es el proporcionado por la empresa Restrepo y uribe S.A.S., y las mismas se se implementan y controlan mediante la aplicación de lo establecido en el Plan de Gestión Integral específico del proyecto.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 12 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 28/02/2023
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 3 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 28/03/2023

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 86 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 86

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
- Caracterización de los triturados y arena empleados en los concretos hidráulicos, y resistencia a la comprensión de 2000 Psi y 3000 Psi.
- Caracterización de materiales empleados en llenos de estructuras.
- Caracterización de materiales asfalticos

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Recomendaciones de la auditoría interna realizada:
- Actualizar y almacenar a diario en el servidor del proyecto la información obtenida del seguimiento y control del contrato tanto de obra como de Interventoría.
- Verificar semanalmente que la correspondencia recibida en el proyecto se atienda dentro de las fechas establecidas por la empresa

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 3
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 4
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 99
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 16
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 79

OBSERVACIONES:
La Interventoria en conjunto con el Contratista realizó una mesa de trabajo el 24 de febrero de 2023 para revisión de las 16 PQRS pendientes de atención por el contrato a corte del 28 de febrero de 2023, encontrando que 13 PQRS no se les ha dado cierre por diferentes aspectos: 4 PQRS son requerimientos de Socotá los cuales obedecen a una solicitud de movimiento de una alcantarilla existente y la cual está en análisis de los especialistas del contratista ya que esta alcantarilla es necesaria en la ubicación existente además de tener muchos años en esta misma ubicación, 9 PQRS hacen parte a pagos y cumplimiento de compromisos del Contratista y las 3 restantes están en tiempo de ley para respuesta, no obstante, como compromiso en la mesa de trabajo en mención queda el compromiso por parte del Contratista de comunicar al peticionario los trámites que han venido realizando para el respectivo cierre.

FECHA 28 2 2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá y Casanare

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Cantidad de observaciones generadas etregadas por el cliente	100%	Atender el 100% de las observaciones
IG2: Atención a las no conformidades	0%	Atender el 100% - Máximo dentro de los 5 días hábiles siguientes o lo que indique el cliente
IG3: Quejas de los clientes	0	Máximo tres quejas
IG5: Accidentes laborales	0	Numero de accidentes de trabajo
IG6: Correspondencia	55%	# comunicaciones atendidas dentro dias establecidos / # total de comunicaciones recibidad. Minimo 85%
IG7: Consumo de energía	4,90	Consumo de Energía (Kw) Trimestral / Nº Trabajadores del Trimestre

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

Recomendación IG6: Verificar semanalmente que la correspondencia recibida en el proyecto se atienda dentro de las fechas establecidas por la empresa.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL ELECTRONICA DE TOPOGRAFIA	TOPCON GTS-255	KB3163	18-oct-22	32665 - 18-oct-22	18-abr-23	
2	NIVEL AUTOMATICO DE TOPOGRAFIA	TOPCON AT-B2	M91695	13-oct-22	32653 - 13-oct-22	13-abr-23	
3	MAQUINA DIGITAL PARA ENSAYOS DE CONCRETOS A COMPRESION	PINZUAR S.A.S. PC-42	434	25-feb-23	F-25204-007 R0 - 03-feb-22		Se realiza calibración y mantenimiento de los equipos los días 23 y 25 de febrero de 2023. Se anexa orden de servicio expedida por el laboratorio como soporte del estudio realizado. Se anexará el soporte de calibración para el próximo informe dadas las fechas de entrega de los mismos por parte del laboratorio.
4	MAQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESION MARSHALL Y CBR	PINZUAR S.A.S. PS-25	177	25-feb-23	F-25204-006 R0 - 21-ene-22		
5	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMATICO	OHAUS SCOUT PRO SP4001	B243458129	23-feb-23	M-25204-001 R0 - 24-ene-22		
6	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMATICO	OHAUS TRAVELER TA3001	B326493061	23-feb-23	M-25204-004 R0 - 24-ene-22		
7	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMATICO	OHAUS TRAVELER TA3001	B326493062	23-feb-23	M-25204-005 R0 - 24-ene-22		
8	HORNO ELECTRICO	PINZUAR PG-190	276	25-feb-23	T-25204-009 R0 - 25-ene-22		
9	BAÑO MARIA	PINZUAR PA-77	102	23-feb-23	T-25204-008 R0 - 25-ene-22		

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Fernando Benjamin Monroy
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 01193-0187 CPITVC

Firma
Nombre: Vanessa Parra Forero
Profesional de Aseguramiento o Gestión de Calidad
Matrícula No.: 25228-358135 CND

Firma
Nombre: Gustavo Gamaliel Fernandez Niño
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 15219-17469 COPNIA

Firma
Nombre: Arcenio Sandoval Barrera
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-127899

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

EQUIPOS TOPOGRÁFICOS

No. 32665

CERTIFICADO

Equipo: Estación Total Electrónica **Marca:** Topcon

Modelo: GTS-255 **Número de Serie:** KB3163

Cliente: RESTREPO Y URIBE S.A.S.

Fecha de expedición: 18 de octubre de 2022

Recomendamos ajustar: 18 de abril de 2023

¿Equipo nuevo? ☐ Si ☑ No

1. El servicio técnico de BB Equipos Topográficos S.A.S. no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado del equipo verificado.
2. El cliente es responsable del transporte del equipo y uso de este certificado.
3. Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.

Equipo Utilizado:

Sistema de Colimación Geo-Master OCS-3A S/N: 0010 , Certificado el 31-08-2022 .

Patrones Utilizados:

Estación Total Sokkia CX-101 S/N: GP1430, Calibrado el 11-08-2022.
Nivel Automático Sokkia B20 S/N: QT6328, Calibrado el 11-08-2022.

Elaboró:

Cristian Ortega
Técnico

18 OCT 2022

Aprobó:

Cristian Ortega
Jefe de servicio Técnico

BB Equipos Topográficos S.A.S. - Cra. 19 B No. 83 - 63 Oficina 401, Bogotá D.C. - PBX: 893 2626
FAX: 552 2170 - serviciotecnico@bbequipostopograficos.com - www.bbequipostopograficos.com

TOPCON SOKKIA Trimble Nikon
SPECTRA PRECISION McCloskey TORP<DO TNT Technology & Attachment ROCKSTER RECYCLER

EQUIPOS TOPOGRÁFICOS

No. 32665

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGUN FABRICANTE

Aumentos del telescopio		30X	Alcance sin reflector	---------
Precisión angular (DIN 18723)		5"	Alcance con dianas reflectivas	---------
Precisión en distancia	±	(2mm+2ppmXD)	Alcance con un prisma	3000 m

AJUSTES EFECTUADOS

CODIGOS **1: Correcto** **2: Falla corregida** **3: No corregida** **4: No aplica**

	1	2	3	4		1	2	3	4
Limpieza exterior	☐	☑	☐	☐	Ajuste del nivel circular	☐	☑	☐	☐
Mantenimiento interno	☑	☐	☐	☐	Ajuste del sistema de enfoque	☑	☐	☐	☐
Mantenimiento base nivelante	☑	☐	☐	☐	Ajuste del retículo	☐	☑	☐	☐
Prensa horizontal y vertical	☑	☐	☐	☐	Ajuste de la verticalidad	☑	☐	☐	☐
Tornillo de movimiento fino H y/o V	☑	☐	☐	☐	Ajuste de colimación	☐	☑	☐	☐
Chequeo del teclado	☑	☐	☐	☐	Ajuste de plomada óptica o láser	☐	☑	☐	☐
Ajuste del compensador	☐	☑	☐	☐	Ajuste de las mirillas de puntería	☑	☐	☐	☐
Ajuste del nivel tubular	☐	☑	☐	☐	Ajuste del distanciómetro	☐	☑	☐	☐

AJUSTE CON COLIMADORES

DESCRIPCION	TOLERANCIA	ERROR	DESCRIPCION	TOLERANCIA	ERROR
Punto 0 compensador	<10"	<10"	Colimación vertical	<10"	<5"
Nivel tubular	<15"	<15"	Verticalidad	<20"	<20"
Nivel circular	<5'	<5'	Plomada óptica o láser	<1mm	<1mm
Colimación horizontal	<10"	<5"			

AJUSTE CON LINEAS BASE

Constante de Prisma: -30mm PPM: 75

DISTANCIA (mm)	PROMEDIO (10 Medidas)	DESVIACION ESTANDAR	INCERTIDUMBRE (mm)	TOLERANCIA (mm)	Error (mm)
7393	7393,5	0,53	0,17	± 2.0	0,50

Fin de este documento.

Compra, Venta, Alquiler, Reparación, Mantenimiento y Ajuste de Equipos Topográficos

BB Equipos Topográficos S.A.S. - Cra. 19 B No. 83 - 63 Oficina 401, Bogotá D.C. - PBX: 893 2626
FAX: 552 2170 - serviciotecnico@bbequipostopograficos.com - www.bbequipostopograficos.com

TOPCON SOKKIA Trimble Nikon
SPECTRA PRECISION McCloskey TORP<DO TNA Technology & Attachment ROCKSTER RECYCLER

667

PINZUAR

PRESTACIÓN DE SERVICIOS EN SITIO

Código	LM-PA-07-F-05	Revisión	0	Válido desde	2023-01-23

No. Salida: 5228 **Servicio:** Calibración **Téc. Asignado:** Crhistian Becerra **Fecha de Salida:** 2023-02-22 **Fecha de Retorno:** 2023-02-23 **O.S. / O.A. :** 28395

DATOS DE CLIENTE

Cliente	RESTREPO Y URIBE SAS	**Dirección**		**Ciudad**	Belen - Boyacá
Contacto		**Cargo**		**Télefono(s)**	
Observaciones					

TRANSPORTE

Tipo		**Instrucciones**	

OBSERVACIONES ADICIONALES

DURANTE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEBE PORTAR LA DOTACIÓN (CAMISA, PANTALÓN Y BOTAS) Y HACER USO ADECUADO DE LOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL REQUERIDOS PARA EL SERVICIO.
ES NECESARIO PRESENTAR EN EL LUGAR DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS: IDENTIFICACIÓN PERSONAL (CARNET DE PINZUAR, CÉDULA DE CIUDADANÍA Y LIBRETA MILITAR), PARAFISCALES, CARNET EPS Y CARNET ARL
PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE CALIBRACIÓN DESCARGUE LA/LAS HOJAS DE CÁLCULO Y EL/LOS PROCEDIMIENTOS DE CALIBRACIÓN, E IMPRIMA Y LLEVE LA TARJETA "REPORTE TNC" (LM-PA-04-F-04).

LISTADO DE ÍTEMS

Ítem	Descripción	Fabricante	Modelo	Resolución	Número de Serie	Código Interno	Puntos de Calibración Solicitados *	Modificación O.S. * (Si aplica)	Fecha de Calibración
28395-001	Calibración Máquina de Ensayo a Compresión 50 kN	Pinzuar	PS-25	0,01kN	177	L-13_0065	S.P.		2023-02-25
28395-002	Calibración Máquina de Ensayo a Compresión 1000 kN	Pinzuar	PC-42	0.01kN	434	L-13_0066	S.P.		2023-02-25
28395-003	Calibración Instrumento de Pesaje de Funcionamiento No Automático hasta 4000 g	OHAUS	SP4001	0,1g	B243458129	L-13-0073	S.P.		2023-02-23
28395-004	Calibración Instrumento de Pesaje de Funcionamiento No Automático hasta 3000 g	OHAUS	TA-3001	0,1g	B326493062	L-13_0068	S.P.		2023-02-23
28395-005	Calibración Instrumento de Pesaje de Funcionamiento No Automático ~~5000 g~~ 3000g	OHAUS	TA-3001	0,1g	B326493061	L-13_0067	S.P.		2023-02-23
28395-006	Calibración Baño Isotérmico (-20 °C a 300 °C)	Pinzuar	PA-77	10 °C	102	L-13_0064	30°C, ~~50~~ °C y 80°C		2023-02-23
28395-007	Calibración Medio Aire (-20 °C a 500 °C)	Pinzuar	PG-190	0,1°C	276	L-13_0051	60°C, 110°C y 160°C		2023-02-25

Posibles causas de modificación: **"A"** Equipo adicional a la orden de servicio, **"B"** Equipo no apto para calibración, **"C"** El cliente no autorizó la calibración, **"D"** El equipo no corresponde a la orden de servicio o **"E"** El cliente modificó los puntos de calibración.
Si existe una modificación a la orden de servicio relacionada con la causa **E**, registre los puntos que se calibraron en las observaciones.

HORARIO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

El horario de prestación del servicio corresponde a la hora de llegada y la hora de salida del técnico a las instalaciones del cliente. Con esta información se realizará el cobro correspondiente al cliente.

Fecha	Hora Entrada	Hora Salida
2023-02-23	8:30	18:00
2023-02-25	8:00	18:00

NOTAS ACLARATORIAS

1. Todo equipo que se intervenga debe tener una identificación unívoca, en el caso que no presente, el **CLIENTE** debe asignarla antes de iniciar la calibración del equipo. De no asignarse se retrasará la generación de los certificados de calibración y/o informes técnicos pertinentes
2. El técnico de **PINZUAR** debe realizar la entrega de los equipos resumiendo las actividades realizadas a los equipos y los resultados de la calibración cuando se haya ejecutado.
3. El **CLIENTE** es responsable de mantener la validez de los resultados obtenidos durante la ejecución de la calibración. Se recomienda no mover o trasladar los instrumentos de pesaje a menos que se demuestre que no se ven afectados por el movimiento o por fluctuaciones de temperatura.

PINZUAR.	PRESTACIÓN DE SERVICIOS EN SITIO					
	Código	LM-PA-07-F-05	Revisión	0	Válido desde	2023-01-23

OBSERVACIONES

El cliente conoce los resultados de las calibraciones realizadas

Para los certificados de calibracion, Solamente se tendran en cuenta los numeros de serie de las equipos. A Peticion del cliente.

ENTREGA Y RECIBO A SATISFACCIÓN

Al firmar este documento se confirma la información contenida, que los resultados fueron presentados al cliente y que no quedan espacios en blanco.

PERSONAL PINZUAR S.A.S.

Firma:
Nombre: Crhistian Becerra

CLIENTE

Firma:
Nombre: Emerson Trocha Murillo

INFORME DE AUDITORÍA INTERNA N° 9		**CONSECUTIVO:**	IA/C.1468/AUD/0009/23
ESPECIALISTA:	Vanessa Parra Forero	**FECHA:**	28 de febrero de 2023
ÁREA:	Técnica	**PROYECTO:**	Consorcio Interventorías Colombia
ASUNTO:	Informe de Auditoría Interna realizada al Proyecto: “Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén - Socha - Sácama - la Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" – módulo 5		

Estimado Ingeniero Fernando Benjamín Monroy, Director de Interventoría,

Por medio del presente documento remito el informe de la auditoría interna realizada el 28 de febrero de 2023 en el proceso de ejecución del servicio – Gestión Técnica - Administrativa.

1. OBJETIVO

Verificar el cumplimiento de la Interventoría sobre los compromisos contractuales y la correcta supervisión de las actividades dentro del alcance del contrato de obra.

2. INFORMACIÓN DE ENTRADA REVISADA

La información recibida previa a la auditoría se relaciona a continuación:

Documentos Contractuales:

- Pliego de Condiciones de Interventoría y sus apéndices
- Contrato de Interventoría
- Manual de Interventoría

Documentos Particulares del Proyecto:

- Metodología Conformada
- Plan de Gestión Integral
- Instructivos Particulares

3. METODOLOGÍA

Con el fin de verificar el cumplimiento de la Interventoría sobre los compromisos contractuales y la correcta supervisión de las actividades dentro del alcance del contrato de obra, se realizó auditoría interna al Proyecto el 28 de febrero de 2023.

Esta auditoría se enfocó en revisar las actividades realizadas, la frecuencia y los registros que evidencian los controles realizados para la etapa de ejecución del contrato según el Instructivo Particular para la Supervisión de la Obra código IP.C1468-002.

1. Información del Proyecto – Alcance del Contrato.

De acuerdo con el Anexo 1 – Anexo Técnico del Contrato 978 de 2021, el contrato tiene como alcance la actualización de los Estudios y diseños, el mejoramiento y pavimentación mínimo de 46 Km y el mantenimiento y rehabilitación del corredor vial. Para lo cual, la interventoría realiza seguimiento diario, semanal y mensual, reflejado en el seguimiento de los comités de obra semanales y en las comunicaciones que se remiten al Contratista, cada 15 días se realiza una evaluación de los rendimientos de obra y se indica el estado en que se encuentra. Se registran 64 actas de comité de obra, dentro de las cuales se encuentran las actas de comité de obra realizados los días 3,10,17 y 24 de febrero de 2023 y las comunicaciones remitidas al Contratista C.1468/RL1129/23/7.1 y C.1468/RL1165/23/7.1 relacionadas con los rendimientos de obra con corte al 28 de febrero 2023 en cuanto al mejoramiento y pavimentación del corredor vial y al seguimiento del alcance físico del contrato, en las cuales la Interventoría alerta al Contratista por el bajo rendimiento en la ejecución de las actividades producto de la discontinuidad en los trabajos por falta de suministro de materiales, personal e insumos y disponibilidad de los equipos y maquinaria.

2. Seguimiento al Programa de Intervenciones Prioritarias – PIP

De acuerdo con lo indicado en el Plan de Intervenciones Prioritarias – PIP presentado por el Contratista, revisado por la Interventoría y trasladado al INVÍAS para concepto de No objeción por parte del Comité Técnico en el mes de agosto de 2022, la Interventoría realiza seguimiento a los 2 frentes de obra ubicados en los departamentos de Boyacá y Casanare, para lo cual se cuenta con los informes diarios de inspección, que son la herramienta para consignar notas u observaciones y realizar requerimientos al contratista, dichos informes se almacenan en medio físico y en medio magnético, se verifican los informes con corte a 28 de febrero 2023.

3. Recopilación diaria de información de las actividades de campo

El seguimiento por parte de la interventoría se realiza por medio de:

Informes diarios de Inspección: Informe realizado por el inspector de obra de acuerdo con las actividades diarias realizadas en cada frente de obra y revisado por el residente técnico, dentro de los informes diarios de inspección se consigna información relacionada con la obra ejecutada, recomendaciones y observaciones técnicas, personal en obra, maquinaria y materiales empleados, Formato - FR-C-1468-01, se verifican los informes diarios de inspección del mes de febrero de 2023 (físico y magnético).

Informes de topografía: Informe realizado por la comisión de topografía, quienes consignan las mediciones tomadas en campo para seguimiento y revisión por parte del residente técnico, se verifican los informes diarios de inspección del mes de enero y febrero de 2023 (físico y magnético).

La información registrada en los anteriores informes se consigna en las fichas técnicas con las cuales se elaboran las actas de obra para posterior presentación al INVÍAS, a corte de febrero de 2023 se han presentado 20 actas de obra, última acta aprobada el 24 de febrero de 2023 mediante la comunicación C.1468/RL1113/23/6.2 correspondiente al mes de enero de 2023.

Comités de obra: Comité macro realizado semanalmente de acuerdo con lo establecido en el Manual de interventoría, en conjunto con el Contratista, el INVÍAS y los profesionales de cada una de las áreas que involucran el proyecto (ambiental, social, predial, etc), se verifican las actas de comité realizadas los días 3,10,17 y 24 de febrero de 2023 y el seguimiento a los compromisos adquiridos.

Notas de campo: Adicional, como herramienta de seguimiento se remite al Contratista mediante correo electrónico con asunto “Nota de Campo” observaciones de acuerdo con las actividades de inspección realizadas en campo, no obstante, se recomienda, realizar un registro de control que facilite la consulta de observaciones atendidas y pendientes por atender y almacenarlos de forma cronológica en la plataforma del proyecto.

Registro fotográfico y de video: Se realiza registro fotográfico semanal de acuerdo con las actividades realizadas, se recomienda almacenar el registro fotográfico en el drive del proyecto para el mes de febrero 2023. Los videos que soportan el avance de la ejecución de las obras, se encuentran publicados en el canal dispuesto por el INVIAS para tal fin (YouTube), último video publicado el 28 de febrero de 2023.

Bitácora de Obra: El libro se diligencia a diario en cada uno de los frentes de obra (Casanare y Boyacá) y es firmado por el residente de obra e interventoría, es digitalizada con periodicidad mensual y se adjunta como anexo al informe mensual de Interventoría, se recomienda digitalizar la información escrita para el mes de febrero de 2023 y para facilidad de consulta se sugiere digitalización diaria.

4. Seguimiento a Estudios y Diseños

Una vez el Contratista presenta información relacionada con los estudios y diseños, desde la oficina en campo de interventoría se remite la comunicación mediante correo electrónico a cada uno de los profesionales según especialidad, quien revisa y emite concepto, el cual se toma como insumo para la atención y/o respuesta de la comunicación remitida por el Contratista. Verificación comunicación recibida CVN-0978-181-2023 del 20 de febrero de 2023 relacionado con “Entrega Obras de Mitigación sobre Puente existente el Boche PR30+300 RN6404” concepto del especialista CE/C.1468/GEO/030/23 del 21 de febrero de 2023 el cual se tomo como base para responder la comunicación del Contratista mediante el comunicado C.1468/RL1141/23/7.3 del 23 de febrero de 2023.

4. RECOMENDACIONES

- Actualizar y almacenar en el servidor del proyecto la información obtenida del seguimiento y control del contrato tanto de obra como de Interventoría, entre los cuales se deben incluir: Los informes de topografía e inspección, el registro fotográfico y la bitácora de obra del periodo correspondiente a febrero de 2023 y para facilidad de consulta se sugiere en adelante digitalización diaria.

- Se recomienda realizar un registro de control de las notas de campo que se manejan en el proyecto para seguimiento, que facilite la consulta de observaciones atendidas y pendientes por atender y almacenarlos de forma cronológica en la plataforma del proyecto.

- Realizar seguimiento de la ejecución del Plan de Gestión Integral y la Metodología Conformada con el fin de verificar el cumplimiento de los compromisos contractuales y si es el caso tomar las acciones correctivas, preventivas o de mejora. Documentar los comités internos realizados.

Cordialmente,



Vanessa Parra Forero
Auditor de Calidad
Consorcio Interventorías Colombia

Copia: Germán Gómez Turriago – Gerente Técnico.

ANEXO 20

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MEPI-MN-IN-3-FR-1 Y MEPI-MN-IN-3-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	15	dic	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1038 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA (Integrado por 3B PROYECTOS S.A.S., ACINCO INGENIERIA S.A.S., RESTREPO Y URIBE S.A.S. y CONSULTORES EN INGENIERIA S.A.S.)

OBJETO DEL CONTRATO: Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Corredor Ruta de los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la legalidad y la reactivación Visión 2030" – Modulo 5

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. ORIGINAL
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	112.948.000	115.124.000	112.948.000	114.172.000	113.900.000	114.172.000	99.756.000	101.932.000	79.804.800		964.756.800	82,83%
2	Otros costos directos, según Acta de Costos	23.420.900	23.420.900	23.420.900	23.420.900	23.420.900	23.420.900	21.295.900	21.295.900	16.897.247		200.014.447	17,17%
3												-	
4												-	
N												-	
TOTAL		$ 136.368.900	$ 138.544.900	$ 136.368.900	$ 137.592.900	$ 137.320.900	$ 137.592.900	$ 121.051.900	$ 123.227.900	$ 96.702.047	$ -	$ 1.164.771.247	100,00%

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) ALEJANDRO RESTREPO GÓMEZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA
Matricula No.: T.P. 92112

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

(Firma)
(Nombre) GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No.: 15219 - 17469 Boyacá

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 03/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES, GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ y CASANARE

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [X] (Indique si corresponde) **MES: ENE-2023** **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1038 DE 2021 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 223606062 **BANCO** DE BOGOTÁ **SUCURSAL:** CENTRO 93

ANTICIPO OTORGADO: 5,35%

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 1.164.771.247,00 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" – MODULO 5

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	964.756.800,00	762.930.928,00	-	762.930.928,00	201.825.872,00
2	Otros costos directos, según Acta de Costos	200.014.447,00	124.833.260,00	-	124.833.260,00	75.181.187,00
	TOTALES	$ 1.164.771.247,00	$ 887.764.188,00	$ -	$ 887.764.188,00	$ 277.007.059,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME: DICIEMBRE DE 2022 (Indicar el mes) $ 45.420,00 (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 3.274.370,00 (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
Banco de la República, No. operación 109767285	$ 9.693,00	$ -	Del 1º al 31-dic-2021	24-feb-2022	$ 9.693,00
Banco de la República, No. operación 109767288	$ 290.807,00	$ -	Del 1º al 31-ene-2022	24-feb-2022	$ 300.500,00
Banco de la República, No. operación 109982591	$ 290.851,00	$ -	Del 1º al 28-feb-2022	22-mar-2022	$ 591.351,00
Banco de la República, No. operación 110508276	$ 290.818,00	$ -	Del 1º al 31-mar-2022	19-may-2022	$ 882.169,00
Banco de la República, No. operación 110558299	$ 290.826,00	$ -	Del 1º al 30-abr-2022	25-may-2022	$ 1.172.995,00
Banco de la República, No. operación 110666767	$ 290.842,00	$ -	Del 1º al 31-may-2022	7-jun-2022	$ 1.463.837,00
Banco de la República, No. operación 110934184	$ 290.723,00	$ -	Del 1º al 30-jun-2022	8-jul-2022	$ 1.754.560,00
Banco de la República, No. operación 111378703	$ 290.709,00	$ -	Del 1º al 31-jul-2022	29-ago-2022	$ 2.045.269,00
Banco de la República, No. operación 111578274	$ 290.751,00	$ -	Del 1º al 31-ago-2022	20-sep-2022	$ 2.336.020,00
Banco de la República, No. operación 111768196	$ 290.708,00	$ -	Del 1º al 30-sep-2022	10-oct-2022	$ 2.626.728,00
Banco de la República, No. operación 112141730	$ 290.663,00	$ -	Del 1º al 31-oct-2022	23-nov-2022	$ 2.917.391,00
Banco de la República, No. operación 112346230	$ 266.161,00	$ -	Del 1º al 30-nov-2022	15-dic-2022	$ 3.183.552,00
Banco de la República, No. operación 112588411	$ 45.420,00	$ -	Del 1º al 31-dic-2022	13-ene-2023	$ 3.228.972,00
Banco de la República, No. operación ver nota (1)	$ 45.398,00	$ -	Del 1º al 31-ene-2023		$ 3.274.370,00

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:

(1) El Reporte se enviará al Instituto Nacional de Vías una vez el Banco de la República expida el Comprobante de Operación de la consignación de los rendimientos financieros del mes de enero de 2022.

Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor**.

Firma	Firma	Firma
Nombre : **ALEJANDRO RESTREPO GÓMEZ**	Nombre : **GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO**	Nombre : **ARCENIO SANDOVAL BARRERA**
Representante Legal o Delegado	Supervisor del contrato de Interventoría	Supervisor del contrato de Interventoría
Interventor Consorcio Interventorías Colombia	Matrícula Profesional No.: **15219 - 17469 Boyacá**	Matrícula Profesional No.: **25202-127899**
Matrícula Profesional No.: **T.P. 92112**	DIRECCIÓN TERRITORIAL BOYACÁ	DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	15	dic	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1038 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA (Integrado por 3B PROYECTOS S.A.S., ACINCO INGENIERIA S.A.S., RESTREPO Y URIBE S.A.S. y CONSULTORES EN INGENIERIA S.A.S.)

OBJETO DEL CONTRATO: Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Corredor Ruta de los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la legalidad y la reactivación Visión 2030" – Modulo 5

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. ORIGINAL
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	112.948.000	115.124.000	112.948.000	114.172.000	113.900.000	114.172.000	99.756.000	101.932.000	79.804.800		964.756.800	82,83%
2	Otros costos directos, según Acta de Costos	23.420.900	23.420.900	23.420.900	23.420.900	23.420.900	23.420.900	21.295.900	21.295.900	16.897.247		200.014.447	17,17%
3												-	
4												-	
N												-	
TOTAL		$ 136.368.900	$ 138.544.900	$ 136.368.900	$ 137.592.900	$ 137.320.900	$ 137.592.900	$ 121.051.900	$ 123.227.900	$ 96.702.047	$ -	$ 1.164.771.247	100,00%

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) ALEJANDRO RESTREPO GÓMEZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA
Matricula No.: T.P. 92112

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

(Firma)
(Nombre) GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No.: 15219 - 17469 Boyacá

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Banco de Bogotá

Fogafín Seguridad para tu dinero | Producto protegido por el Seguro de Depósitos www.fogafin.gov.co

Extracto Cuenta Ahorros

Nro. 2023020101CD3152235888

Comprar lo que quieres **sin importar el valor, otro motivo para querer tu Tarjeta Débito.**



50791 1-4

CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA
CL 95 CR 15-47 PISO 6
BOGOTA, D.C. ,BOGOTA, D. C.
Entrega: UR Oficina: 1156
50791

FECHA EXTRACTO **Enero - Enero 2023**
Desde: Enero 01 Hasta: Enero 31
Cuenta Número: 223606062
Tipo de Cuenta: Ahorro Superdía Jurídica
Cod. Origen: 1156
BOGOTA

Resumen de la Información

Saldo Inicial:	**272,687,642.00**
Total 000000 Abonos:	0.00
Total 000001 Cargos:	-45,420.00
Total IVA:	0.00
Total 4x1000 GMF:	-182.00
Total Retencion:	0.00
Total Intereses:	45,398.00
Saldo Final:	**272,687,438.00**

Fecha	Cod Trans	Descripción del Movimiento	Ciudad	Oficina/Canal	Documento	Valor	Saldo
13/01	0995	Cargo por Traslado Sebra Enviado	Bogota	Bogota	000000	-45,420.00	272,642,222.00
13/01	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	Gcia Med Emp 115		-182.00	272,642,040.00
31/01	GT01	Intereses ganados	Bogota	Gcia Med Emp 115		45,398.00	272,687,438.00
		FIN MOVIMIENTOS					

Notificar cualquier reparo a la Revisoría Fiscal KPMG Ltda., Apartado Aéreo No. 36700 Bogotá CC-091-2 (Junio/2004)

Si usted desea conocer la tasa de interés que actualmente pagamos sobre sus depósitos ingrese a www.bancodebogota.com.co o visite alguna de nuestras oficinas

Valor pendiente por aplicar : 0.00

Queremos siempre brindarte el mejor servicio, te recordamos que contamos con la Defensoría del Consumidor Financiero la cual podrás contactar de lunes a viernes de 8:00 a.m a 5:30 p.m. al teléfono fijo: 3320101, celular (+57) 318 373 00 77, correo electrónico defensoriaconsumidorfinanciero@bancodebogota.com.co, o en la dirección Calle 36 No. 7-47 piso 5 en la ciudad de Bogotá D.C. Podrás ampliar la información relacionada con esta institución en www.bancodebogota.com.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Impreso por: dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SF-GPI 8274

Bogotá D. C., 18 de febrero de 2022

Doctor:
ALEJANDRO RESTREPO GÓMEZ
REPRESENTANTE
CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA
CLL 95 15 47 PISO 6
6225099
interventoriascolombia@ryu.com.co
Bogotá

Asunto: Respuesta a Entrada No. 8986 con Fecha 01/02/2022

Cordial saludo:

En atención a lo solicitado en el memorando de la referencia, relacionada con la cuenta bancaria para consignar los rendimientos financieros generado en el contrato 1038 de 2021, suscrito con el CONSORCIO INTERVENTORIA COLOMBIA, con fuente de financiación "**recursos nación",** atentamente me permito informarle que los recursos, deben ser consignados a favor de la DIRECCION DEL TESORO NACIONAL Nit 899999090, a la cuenta:

Banco: Banco de la República
Tipo de Cuenta: Corriente
Cuenta Bancaria Número: **61011094**
Nombre de la Cuenta: DTN RENDIMIENTOS FINANCIEROS ENTIDADES VARIAS
Código Portafolio: 270
Código de Transacción SEBRA: 137

Una vez efectuada la **transferencia vía SEBRA**, deben enviar al Grupo de Presupuesto e Ingresos del INVIAS, copia de la misma indicando con precisión el **concepto del pago** , número y año del contrato/convenio y la identificación del tercero, para el registro correspondiente; al correo atencionciudadano@invias.gov.co.

Nota: Es importante que cuando sea la **Fiducia** la que reporta el pago, referencie el número-año del contrato/convenio suscrito con INVIAS.

Así mismo, me permito informar que las consignaciones a las cuentas que el Tesoro Nacional tiene en el Banco de la República deben realizarse **únicamente a través del sistema SEBRA CUD** que ofrece este banco, dicha transferencia vía SEBRA, no es posible hacerla desde la Banca Empresarial, es necesario solicitarle a la entidad financiera en la cual el contratista tiene la cuenta bancaria, para que la

SF-GPI 8274

realice, a través del acuerdo interbancario con el Banco de la Republica.

A la entidad financiera que realizará la transferencia al Banco de la República, se le debe indicar que se debe utilizar el código de operación 137, de manera tal que la operación quede exenta del Gravamen a los Movimientos Financieros, de acuerdo al Artículo 879 numeral 3 del Estatuto Tributario.

De igual manera se le debe señalar al intermediario financiero que en el campo de concepto, incluya el Código de Portafolio asignado al INVIAS, que es el (**270**).

Cordialmente,

YOLANDA GUERRERO FERNANDEZ

Firmado digitalmente por YOLANDA GUERRERO FERNANDEZ

YOLANDA GUERRERO
Coordinadora Grupo Presupuesto (e)

C.C. INVIAS - SUBDIRECCIÓN FINANCIERA
Proyecto: ALVARO JESUS GONZALEZ VELASQUEZ

Contrato Nº 1038 de 2021

Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Corredor Ruta de los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación Visión 2030" – Modulo 5

CONTROL DE LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

CHEQUE/ TRANSACCIÓN No.	FECHA MOVIMIENTO	BENEFICIARIO	ITEM	DESCRIPCIÓN EGRESO	PARCIAL	RETIROS DÉBITOS	DEPÓSITOS CRÉDITOS	SALDO ANTICIPO DISPONIBLE	EXTRACTO
1	30-dic-2021	Consorcio Interventorías Colombia		Valor Anticipo Otorgado Nº 1 ($ 1.164.771.247,00)			1.164.771.247,00	1.164.771.247,00	dic-2021
2	31-dic-2021		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de diciembre de 2021			9.693,00	1.164.780.940,00	dic-2021
3	31-ene-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de enero de 2022			290.807,00	1.165.071.747,00	ene-2022
4	31-ene-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de enero de 2022 (7%)		20.356,00		1.165.051.391,00	ene-2022
5	31-ene-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de enero de 2022		81,00		1.165.051.310,00	ene-2022
6	24-feb-2022		4	Transferencia número de operación 109767285 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en diciembre de 2021		9.693,00		1.165.041.617,00	feb-2022
7	24-feb-2022		4	Transferencia número de operación 109767288 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en enero de 2022		290.807,00		1.164.750.810,00	feb-2022
8	24-feb-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en diciembre de 2021		39.710,00		1.164.711.100,00	feb-2022
9	24-feb-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en enero de 2022		39.710,00		1.164.671.390,00	feb-2022
10	24-feb-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros de los meses de diciembre de 2021 y enero de 2022		15.090,00		1.164.656.300,00	feb-2022
11	24-feb-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros de los meses de diciembre de 2021 y enero de 2022		1.580,00		1.164.654.720,00	feb-2022
12	28-feb-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de febrero de 2022			290.851,00	1.164.945.571,00	feb-2022
13	28-feb-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de febrero de 2022 (7%)		20.360,00		1.164.925.211,00	feb-2022
14	28-feb-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de febrero de 2022		81,00		1.164.925.130,00	feb-2022
15	22-mar-2022		4	Transferencia número de operación 109982591 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en febrero de 2022		290.851,00		1.164.634.279,00	mar-2022
16	22-mar-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en febrero de 2022		39.710,00		1.164.594.569,00	mar-2022
17	22-mar-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de febrero de 2022		7.545,00		1.164.587.024,00	mar-2022
18	22-mar-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de febrero de 2022		1.352,00		1.164.585.672,00	mar-2022
19	31-mar-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de marzo de 2022			290.818,00	1.164.876.490,00	mar-2022
20	31-mar-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de marzo de 2022 (7%)		20.357,00		1.164.856.133,00	mar-2022
21	31-mar-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de marzo de 2022		81,00		1.164.856.052,00	mar-2022
22	30-abr-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de abril de 2022			290.826,00	1.165.146.878,00	abr-2022
23	30-abr-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de abril de 2022 (7%)		20.358,00		1.165.126.520,00	abr-2022
24	30-abr-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de abril de 2022		81,00		1.165.126.439,00	abr-2022
25	19-may-2022		4	Transferencia número de operación 110508276 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en marzo de 2022		290.818,00		1.164.835.621,00	may-2022
26	19-may-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en marzo de 2022		39.710,00		1.164.795.911,00	may-2022
27	19-may-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de marzo de 2022		7.545,00		1.164.788.366,00	may-2022
28	19-may-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de marzo de 2022		1.352,00		1.164.787.014,00	may-2022
PASAN SUBTOTALES						**$ 1.157.228,00**	**$ 1.165.944.242,00**	**$ 1.164.787.014,00**	

CONTROL DE LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

CHEQUE/ TRANSACCIÓN No.	FECHA MOVIMIENTO	BENEFICIARIO	ITEM	DESCRIPCIÓN EGRESO	PARCIAL	RETIROS DÉBITOS	DEPÓSITOS CRÉDITOS	SALDO ANTICIPO DISPONIBLE	EXTRACTO
				VIENEN SUBTOTALES		**$ 1.157.228,00**	**$ 1.165.944.242,00**	**$ 1.164.787.014,00**	
29	25-may-2022		4	Transferencia número de operación 110558299 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en abril de 2022		290.826,00		1.164.496.188,00	may-2022
30	25-may-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en abril de 2022		39.710,00		1.164.456.478,00	may-2022
31	25-may-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de abril de 2022		7.545,00		1.164.448.933,00	may-2022
32	25-may-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de abril de 2022		1.352,00		1.164.447.581,00	may-2022
33	31-may-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de mayo de 2022			290.842,00	1.164.738.423,00	may-2022
34	31-may-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de mayo de 2022 (7%)		20.359,00		1.164.718.064,00	may-2022
35	31-may-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de mayo de 2022		81,00		1.164.717.983,00	may-2022
36	7-jun-2022		4	Transferencia número de operación 110666767 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en mayo de 2022		290.842,00		1.164.427.141,00	jun-2022
37	7-jun-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en mayo de 2022		39.710,00		1.164.387.431,00	jun-2022
38	7-jun-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de mayo de 2022		7.545,00		1.164.379.886,00	jun-2022
39	7-jun-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de mayo de 2022		1.352,00		1.164.378.534,00	jun-2022
40	30-jun-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de junio de 2022			290.723,00	1.164.669.257,00	jun-2022
41	30-jun-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de junio de 2022 (7%)		20.351,00		1.164.648.906,00	jun-2022
42	30-jun-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de junio de 2022		81,00		1.164.648.825,00	jun-2022
43	8-jul-2022		4	Transferencia número de operación 110934184 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en junio de 2022		290.723,00		1.164.358.102,00	jul-2022
44	8-jul-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en junio de 2022		39.710,00		1.164.318.392,00	jul-2022
45	8-jul-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de junio de 2022		7.545,00		1.164.310.847,00	jul-2022
46	8-jul-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de junio de 2022		1.352,00		1.164.309.495,00	jul-2022
47	31-jul-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de julio de 2022			290.709,00	1.164.600.204,00	jul-2022
48	31-jul-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de julio de 2022 (7%)		20.350,00		1.164.579.854,00	jul-2022
49	31-jul-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de julio de 2022		81,00		1.164.579.773,00	jul-2022
50	29-ago-2022		4	Transferencia número de operación 111378703 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en julio de 2022		290.709,00		1.164.289.064,00	ago-2022
51	29-ago-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en julio de 2022		39.710,00		1.164.249.354,00	ago-2022
52	29-ago-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de julio de 2022		7.545,00		1.164.241.809,00	ago-2022
53	29-ago-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de julio de 2022		1.352,00		1.164.240.457,00	ago-2022
54	31-ago-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de agosto de 2022			290.751,00	1.164.531.208,00	ago-2022
55	31-ago-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de agosto de 2022 (7%)		20.353,00		1.164.510.855,00	ago-2022
56	31-ago-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de agosto de 2022		81,00		1.164.510.774,00	ago-2022
57	20-sep-2022		4	Transferencia número de operación 111578274 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en agosto de 2022		290.751,00		1.164.220.023,00	sep-2022
				PASAN SUBTOTALES		**$ 2.887.244,00**	**$ 1.167.107.267,00**	**$ 1.164.220.023,00**	

CONTROL DE LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

CHEQUE/ TRANSACCIÓN No.	FECHA MOVIMIENTO	BENEFICIARIO	ITEM	DESCRIPCIÓN EGRESO	PARCIAL	RETIROS DÉBITOS	DEPÓSITOS CRÉDITOS	SALDO ANTICIPO DISPONIBLE	EXTRACTO
VIENEN SUBTOTALES						**$ 2.887.244,00**	**$ 1.167.107.267,00**	**$ 1.164.220.023,00**	
58	20-sep-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en agosto de 2022		39.710,00		1.164.180.313,00	sep-2022
59	20-sep-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de agosto de 2022		7.545,00		1.164.172.768,00	sep-2022
60	20-sep-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de agosto de 2022		1.352,00		1.164.171.416,00	sep-2022
61	30-sep-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de septiembre de 2022			290.708,00	1.164.462.124,00	sep-2022
62	30-sep-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de septiembre de 2022 (7%)		20.350,00		1.164.441.774,00	sep-2022
63	30-sep-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de septiembre de 2022		81,00		1.164.441.693,00	sep-2022
64	10-oct-2022		4	Transferencia número de operación 111768196 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en septiembre de 2022		290.708,00		1.164.150.985,00	oct-2022
65	10-oct-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en septiembre de 2022		39.710,00		1.164.111.275,00	oct-2022
66	10-oct-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de septiembre de 2022		7.545,00		1.164.103.730,00	oct-2022
67	10-oct-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de septiembre de 2022		1.352,00		1.164.102.378,00	oct-2022
68	31-oct-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de octubre de 2022			290.663,00	1.164.393.041,00	oct-2022
69	31-oct-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de octubre de 2022 (7%)		20.346,00		1.164.372.695,00	oct-2022
70	31-oct-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de octubre de 2022		81,00		1.164.372.614,00	oct-2022
71	23-nov-2022		4	Transferencia número de operación 112141730 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en octubre de 2022		290.663,00		1.164.081.951,00	nov-2022
72	23-nov-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en octubre de 2022		39.710,00		1.164.042.241,00	nov-2022
73	23-nov-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de octubre de 2022		7.545,00		1.164.034.696,00	nov-2022
74	23-nov-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de octubre de 2022		1.352,00		1.164.033.344,00	nov-2022
75	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		**DESEMBOLSO Nº 1** del Anticipo de la Cuenta Ahorros Nº 223606062 del Banco de Bogotá de los fondos del anticipo de Contrato de Interventoría 1038 de 2021, correspondiente a los reembolsos de gastos de los meses de enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio y agosto de 2021, autorizado por el Supervisor del Contrato de Interventoría		887.764.188,00		276.269.156,00	nov-2022
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 8, del período del 1º al 31 de enero de 2022:	**$ 95.591.700,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	82.355.200,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	13.236.500,00				
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 9, del período del 1º al 28 de febrero de 2022:	**$ 100.335.500,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	85.488.000,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	14.847.500,00				
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 10, del período del 1º al 31 de marzo de 2022:	**$ 104.764.000,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	90.080.000,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	14.684.000,00				
PASAN SUBTOTALES						**$ 891.419.482,00**	**$ 1.167.688.638,00**	**$ 276.269.156,00**	

CONTROL DE LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

CHEQUE/ TRANSACCIÓN No.	FECHA MOVIMIENTO	BENEFICIARIO	ITEM	DESCRIPCIÓN EGRESO	PARCIAL	RETIROS DÉBITOS	DEPÓSITOS CRÉDITOS	SALDO ANTICIPO DISPONIBLE	EXTRACTO
VIENEN SUBTOTALES						**$ 891.419.482,00**	**$ 1.167.688.638,00**	**$ 276.269.156,00**	
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 11, del período del 1º al 30 de abril de 2022:	**$ 106.166.000,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	90.752.000,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	15.414.000,00				
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 12, del período del 1º al 31 de mayo de 2022:	**$ 102.968.400,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	87.734.400,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	15.234.000,00				
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 13A, del período del 1º al 22 de junio de 2022:	**$ 85.911.200,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	73.390.880,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	12.520.320,00				
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 13B, del período del 23 al 30 de junio de 2022:	**$ 33.700.320,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	29.381.520,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	4.318.800,00				
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 14, del período del 1º al 31 de julio de 2022:	**$ 130.282.840,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	112.873.440,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	17.409.400,00				
	28-nov-2022	Consorcio Interventorías Colombia		Reembolso de gastos correspondientes al Acta de Costos de Interventoría Nº 15, del período del 1º al 31 de agosto de 2022:	**$ 128.044.228,00**				
			1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	110.875.488,00				
			2	Otros costos directos, según Acta de Costos	17.168.740,00				
76	28-nov-2022		11	Comisión disfon proveedores interno		3.760,00		276.265.396,00	nov-2022
77	28-nov-2022		12	IVA de la comisión disfon proveedores interno		714,00		276.264.682,00	nov-2022
78	28-nov-2022		10	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) del **DESEMBOLSO Nº 1** del Anticipo		3.551.075,00		272.713.607,00	nov-2022
79	30-nov-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de noviembre de 2022			266.161,00	272.979.768,00	nov-2022
80	30-nov-2022		5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados durante el mes de noviembre de 2022 (7%)		18.631,00		272.961.137,00	nov-2022
81	30-nov-2022		6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retención en la Fuente por los rendimientos financieros del mes de noviembre de 2022		75,00		272.961.062,00	nov-2022
82	15-dic-2022		4	Transferencia número de operación 112346230 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en noviembre de 2022		266.161,00		272.694.901,00	dic-2022
83	15-dic-2022		7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados en noviembre de 2022		43.200,00		272.651.701,00	dic-2022
84	15-dic-2022		8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros del mes de noviembre de 2022		8.208,00		272.643.493,00	dic-2022
85	15-dic-2022		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros del mes de noviembre de 2022		1.271,00		272.642.222,00	dic-2022
86	31-dic-2022		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de diciembre de 2022			45.420,00	272.687.642,00	dic-2022
87	13-ene-2023		4	Transferencia número de operación 112588411 a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en enero de 1900		45.420,00		272.642.222,00	ene-2023
88	13-ene-2023		9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros del mes de diciembre de 2022		182,00		272.642.040,00	ene-2023
89	31-ene-2023		3	Rendimientos financieros de los fondos del anticipo de Interventoría generados durante el mes de enero de 2023			45.398,00	272.687.438,00	ene-2023
90			4	Transferencia número de operación ver nota (1) a la Cuenta Corriente 61011094 del Banco de la República de los rendimientos financieros generados en enero de 1900		45.398,00		272.642.040,00	
TOTALES						**$ 895.403.577,00**	**$ 1.168.045.617,00**	**$ 272.642.040,00**	

RESUMEN DE LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

ITEM	DESCRIPCIÓN	PROGRAMA APROBADO ORIGINAL	INVERSIÓN EJECUTADA			SALDO
			ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE RELACIÓN	ACUMULADO TOTAL	
1	Costos directos de personal, según Acta de Costos con un factor de 1,60	964.756.800,00	762.930.928,00	-	762.930.928,00	201.825.872,00
2	Otros costos directos, según Acta de Costos	200.014.447,00	124.833.260,00	-	124.833.260,00	75.181.187,00
			-	-	-	-
	VALOR ANTICIPO CONTRACTUAL	**$ 1.164.771.247,00**	**$ 887.764.188,00**	**$ -**	**$ 887.764.188,00**	**$ 277.007.059,00**
3	Rendimientos Financieros - Generados		(3.228.972,00)	(45.398,00)	(3.274.370,00)	3.274.370,00
4	Rendimientos Financieros - Consignados a la Dirección del Tesoro Nacional		3.228.972,00	45.398,00	3.274.370,00	(3.274.370,00)
5	Retención en la Fuente por rendimientos financieros generados		222.171,00	-	222.171,00	(222.171,00)
6	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Retencíón en la Fuente por los rendimientos financieros		885,00	-	885,00	(885,00)
7	Comisión de la transferencia vía SEBRA de los rendimientos financieros generados		480.010,00	-	480.010,00	(480.010,00)
8	IVA de la comisión por transferencia vía SEBRA por los rendimientos financieros		91.203,00	-	91.203,00	(91.203,00)
9	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de la Transferencia de los rendimientos financieros, de la comisión por transferencia vía SEBRA, del IVA generado de la comisión por los rendimientos financieros		15.019,00	182,00	15.201,00	(15.201,00)
10	Gravamen movimiento financiero (Impuesto 4 x 1000) de los desembolsos realizados del anticipo		3.551.075,00	-	3.551.075,00	(3.551.075,00)
11	Comisión disfon proveedores interno		3.760,00	-	3.760,00	(3.760,00)
12	IVA de la comisión disfon proveedores interno		714,00	-	714,00	(714,00)
	VALOR MOVIMIENTOS FINANCIEROS	**$ -**	**$ 4.364.837,00**	**$ 182,00**	**$ 4.365.019,00**	**$ (4.365.019,00)**
	GRAN TOTAL	**$ 1.164.771.247,00**	**$ 892.129.025,00**	**$ 182,00**	**$ 892.129.207,00**	**$ 272.642.040,00**

ANEXO 21

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

FORMATO MEPI-MN-IN-9-FR-2

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ — REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☑ No. 1 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1038 de 2021

OBJETO: Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Corredor Ruta de los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación Visión 2030" – Modulo 5

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

RESOLUCIÓN No.: 1487 DE 9-jun-2021 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No: 978 de 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES

PLAZO INICIAL: 98,27 meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23-jun-2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 27.399.730.108 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 27.399.730.108

PLAZO ACUMULADO: 98,27 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31-ago-2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR Nº__ de fecha _____		AÑO 2022														AÑO 2023											
											del 1º al 22-jun-2022		del 23 al 30-jun-2022		del 1º al 31-jul-2022		del 1º al 31-ago-2022		del 1º al 30-sep-2022		del 1º al 31-oct-2022		del 1º al 30-nov-2022		del 1º al 31-dic-2022		del 1º al 31-ene-2023		del 1º al 28-feb-2023		del 1º al 31-mar-2023		del 1º al 30-abr-2023		del 1º al 31-may-2023		del 1º al 22-jun-2023		del 23 al 30-jun-2023	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																				
		PERSONAL PROFESIONAL																																				
1		Director de Interventoría	7.500.000	1.310.000	102,00	898.620.000	7.500.000	1.310.000			0,73	6.431.300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	2.378.700
1 A			-	-	-	-	8.406.000	1.468.000			-	-	0,27	2.665.980	1,00	9.874.000	1,00	9.874.000	1,00	9.874.000	1,00	9.874.000	1,00	9.874.000	1,00	9.874.000	1,00	9.874.000	1,00	9.874.000	1,00	9.874.000	1,00	9.874.000	1,00	9.874.000	0,73	7.208.020	-	-
2		Ingeniero Residente de Interventoría	4.700.000	500.000	194,00	1.008.800.000	4.700.000	500.000			0,73	3.796.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,54	2.808.000
2 A			-	-	-	-	5.268.000	560.000			-	-	0,27	1.573.560	1,00	5.828.000	1,00	5.828.000	1,00	5.828.000	1,00	5.828.000	1,00	5.828.000	1,00	5.828.000	2,00	11.656.000	2,00	11.656.000	2,00	11.656.000	2,00	11.656.000	2,00	11.656.000	1,46	8.508.880	-	-
3		Ingeniero Auxiliar de Interventoría	3.500.000	100.000	193,00	694.800.000	3.500.000	100.000			1,96	7.056.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,81	2.916.000
3 A			-	-	-	-	3.923.000	112.000			-	-	0,81	3.268.350	3,00	12.105.000	3,00	12.105.000	3,00	12.105.000	3,00	12.105.000	3,00	12.105.000	3,00	12.105.000	3,00	12.105.000	3,00	12.105.000	3,00	12.105.000	3,00	12.105.000	3,00	12.105.000	2,19	8.836.650	-	-
4		Especialista Ambiental	7.000.000	-	12,00	84.000.000	7.000.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,07	490.000
4 A			-	-	-	-	7.845.000	-			-	-	0,20	1.569.000	0,30	2.353.500	0,30	2.353.500	0,30	2.353.500	0,30	2.353.500	0,30	2.353.500	0,30	2.353.500	0,20	1.569.000	0,20	1.569.000	0,20	1.569.000	0,20	1.569.000	0,20	1.569.000	0,13	1.019.850	-	-
5		Especialista en Geología y/o Geotecnia	7.000.000	-	12,00	84.000.000	7.000.000	-			0,30	2.100.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,07	490.000
5 A			-	-	-	-	7.845.000	-			-	-	0,30	2.353.500	0,30	2.353.500	0,30	2.353.500	0,30	2.353.500	0,30	2.353.500	0,20	1.569.000	0,20	1.569.000	0,17	1.333.650	0,17	1.333.650	0,17	1.333.650	0,17	1.333.650	0,17	1.333.650	0,10	784.500	-	-
6		Especialista en Pavimentos y/o Vías	7.000.000	-	12,00	84.000.000	7.000.000	-			0,13	910.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,03	210.000
6 A			-	-	-	-	7.845.000	-			-	-	0,03	235.350	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,10	784.500	-	-
7		Especialista en Estructuras	7.000.000	-	7,00	49.000.000	7.000.000	-			0,10	700.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,03	210.000
7 A			-	-	-	-	7.845.000	-			-	-	0,03	235.350	0,17	1.333.650	0,17	1.333.650	0,17	1.333.650	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,10	784.500	-	-
8		Especialista en Hidráulica e Hidrología	7.000.000	-	7,00	49.000.000	7.000.000	-			0,30	2.100.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,03	210.000
8 A			-	-	-	-	7.845.000	-			-	-	-	-	0,20	1.569.000	0,20	1.569.000	0,20	1.569.000	0,20	1.569.000	0,20	1.569.000	0,20	1.569.000	0,10	784.500	0,10	784.500	0,10	784.500	0,10	784.500	0,10	784.500	0,07	549.150	-	-
9		Especialista en Diseño Geométrico	7.000.000	-	12,00	84.000.000	7.000.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,03	210.000
9 A			-	-	-	-	7.845.000	-			-	-	-	-	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,13	1.019.850	0,10	784.500	-	-
10		Especialista en Transito	7.000.000	-	2,00	14.000.000	7.000.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 A			-	-	-	-	7.845.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	0,10	784.500	0,10	784.500	0,10	784.500	0,10	784.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11		Especialista en Sostenibilidad	6.400.000	-	20,00	128.000.000	6.400.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,07	448.000
11 A			-	-	-	-	7.173.000	-			-	-	-	-	-	-	0,27	1.936.710	0,27	1.936.710	0,27	1.936.710	0,27	1.936.710	0,27	1.936.710	0,27	1.936.710	0,27	1.936.710	0,27	1.936.710	0,27	1.936.710	0,27	1.936.710	0,20	1.434.600	-	-
12		Líder de Integración	6.400.000	-	97,00	620.800.000	6.400.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	1.728.000
12 A			-	-	-	-	7.173.000	-			-	-	-	-	1,00	7.173.000	1,00	7.173.000	1,00	7.173.000	1,00	7.173.000	1,00	7.173.000	1,00	7.173.000	1,00	7.173.000	1,00	7.173.000	1,00	7.173.000	1,00	7.173.000	1,00	7.173.000	0,73	5.236.290	-	-
13		Profesional Social	3.500.000	-	99,00	346.500.000	3.500.000	-			0,73	2.555.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	945.000
13 A			-	-	-	-	3.923.000	-			-	-	0,27	1.059.210	1,00	3.923.000	1,00	3.923.000	1,00	3.923.000	1,00	3.923.000	1,00	3.923.000	1,00	3.923.000	1,00	3.923.000	1,00	3.923.000	1,00	3.923.000	1,00	3.923.000	1,00	3.923.000	0,73	2.863.790	-	-
14		Profesional Ambiental	4.500.000	-	99,00	445.500.000	4.500.000	-			0,73	3.285.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	1.215.000
14 A			-	-	-	-	5.043.000	-			-	-	0,27	1.361.610	1,00	5.043.000	1,00	5.043.000	1,00	5.043.000	1,00	5.043.000	1,00	5.043.000	1,00	5.043.000	1,00	5.043.000	1,00	5.043.000	1,00	5.043.000	1,00	5.043.000	1,00	5.043.000	0,73	3.681.390	-	-
15		Profesional Técnico Predial	4.500.000	500.000	99,00	495.000.000	4.500.000	500.000			0,73	3.650.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	1.350.000
15 A			-	-	-	-	5.043.000	560.000			-	-	0,27	1.512.810	1,00	5.603.000	1,00	5.603.000	1,00	5.603.000	1,00	5.603.000	1,00	5.603.000	1,00	5.603.000	1,00	5.603.000	1,00	5.603.000	1,00	5.603.000	1,00	5.603.000	1,00	5.603.000	0,73	4.090.190	-	-
16		Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	4.500.000	-	5,00	22.500.000	4.500.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,03	135.000
16 A			-	-	-	-	5.043.000	-			-	-	0,07	353.010	0,10	504.300	0,10	504.300	0,10	504.300	0,13	655.590	0,13	655.590	0,13	655.590	0,07	353.010	0,07	353.010	0,07	353.010	0,07	353.010	0,07	353.010	0,03	151.290	-	-
17		Auditor de calidad	4.500.000	-	3,30	14.850.000	4.500.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,03	135.000
17 A			-	-	-	-	5.043.000	-			-	-	0,03	151.290	0,07	353.010	0,07	353.010	0,07	353.010	0,07	353.010	0,07	353.010	0,07	353.010	0,07	353.010	0,07	353.010	0,07	353.010	0,07	353.010	0,07	353.010	0,03	151.290	-	-
18		Abogado	6.000.000	-	10,00	60.000.000	6.000.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,03	180.000
18 A			-	-	-	-	6.725.000	-			-	-	-	-	-	-	0,17	1.143.250	0,17	1.143.250	0,17	1.143.250	0,17	1.143.250	0,17	1.143.250	0,13	874.250	0,13	874.250	0,13	874.250	0,13	874.250	0,13	874.250	0,10	672.500	-	-
		PERSONAL TÉCNICO																																				
19		Inspector	2.200.000	300.000	279,00	697.500.000	2.200.000	300.000			1,46	3.650.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,81	2.025.000
19 A			-	-	-	-	2.466.000	336.000			-	-	0,54	1.513.080	2,00	5.604.000	3,00	8.406.000	3,00	8.406.000	3,00	8.406.000	3,00	8.406.000	3,00	8.406.000	3,00	8.406.000	3,00	8.406.000	3,00	8.406.000	3,00	8.406.000	3,00	8.406.000	2,19	6.136.380	-	-
20		Topógrafo Inspector	2.200.000	300.000	199,00	497.500.000	2.200.000	300.000			0,73	1.825.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,54	1.350.000
20 A			-	-	-	-	2.466.000	336.000			-	-	0,27	756.540	1,00	2.802.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	1,46	4.090.920	-	-
21		Laboratorista Inspector	2.200.000	300.000	101,00	252.500.000	2.200.000	300.000			0,73	1.825.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	675.000
21 A			-	-	-	-	2.466.000	336.000			-	-	0,27	756.540	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	0,73	2.045.460	-	-
22		Inspector SST	2.200.000	300.000	150,00	375.000.000	2.200.000	300.000			0,73	1.825.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	675.000
22 A			-	-	-	-	2.466.000	336.000			-	-	0,27	756.540	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	1,00	2.802.000	0,73	2.045.460	-	-
		PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO																																				
23		Cadenero	1.100.000	-	200,00	220.000.000	1.100.000	-			0,73	803.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,54	594.000
23 A			-	-	-	-	1.233.000	-			-	-	0,27	332.910	1,00	1.233.000	2,00	2.466.000	2,00	2.466.000	2,00	2.466.000	2,00	2.466.000	2,00	2.466.000	2,00	2.466.000	2,00	2.466.000	2,00	2.466.000	2,00	2.466.000	2,00	2.466.000	1,46	1.800.180	-	-
24		Auxiliar de Laboratorio	1.100.000	-	146,00	160.600.000	1.100.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,54	594.000
24 A			-	-	-	-	1.233.000	-			-	-	-	-	-	-	1,00	1.233.000	1,00	1.233.000	1,00	1.233.000	1,00	1.233.000	1,00	1.233.000	2,00	2.466.000	2,00	2.466.000	2,00	2.466.000	2,00	2.466.000	2,00	2.466.000	1,46	1.800.180	-	-
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																																				
25		Secretaria	1.200.000	-	102,00	122.400.000	1.200.000	-			0,73	876.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	324.000
25 A			-	-	-	-	1.345.000	-			-	-	0,27	363.150	1,00	1.345.000	1,00	1.345.000	1,00	1.345.000	1,00	1.345.000	1,00	1.345.000	1,00	1.345.000	1,00	1.345.000	1,00	1.345.000	1,00	1.345.000	1,00	1.345.000	1,00	1.345.000	0,73	981.850	-	-
26		Conductor	1.200.000	-	301,00	361.200.000	1.200.000	-			1,46	1.752.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,81	972.000
26 A			-	-	-	-	1.345.000	-			-	-	0,54	726.300	2,00	2.690.000	3,00	4.035.000	3,00	4.035.000	3,00	4.035.000	3,00	4.035.000	3,00	4.035.000	3,00	4.035.000	3,00	4.035.000	3,00	4.035.000	3,00	4.035.000	3,00	4.035.000	2,19	2.945.550	-	-
27		Campamentera	1.000.000	-	51,00	51.000.000	1.000.000	-			0,73	730.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	270.000
27 A			-	-	-	-	1.121.000	-			-	-	0,27	302.670	1,00	1.121.000	1,00	1.121.000	1,00	1.121.000	1,00	1.121.000	1,00	1.121.000	1,00	1.121.000	1,00	1.121.000	1,00	1.121.000	1,00	1.121.000	1,00	1.121.000	1,00	1.121.000	0,73	818.330	-	-
		OTROS COSTOS DE PERSONAL																																				
28		Provisión Jornadas 7X24	156.502.000	-	1,00	156.502.000	156.502.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,01	1.565.020
28 A			-	-	-	-	175.402.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,02	3.508.040	0,02	3.508.040	0,02	3.508.040	0,02	3.508.040	0,02	3.508.040	0,01	1.754.020	-	-
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						8.077.572.000						45.869.300		19.493.250		73.281.660		92.949.620		93.734.120		93.571.610		92.787.110		92.787.110		100.195.720		100.195.720		100.195.720		100.195.720		100.195.720		71.960.220		25.102.720
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36						2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
TOTAL COSTOS DE PERSONAL					**(A)**	19.063.069.920						108.251.548		46.004.070		172.944.717		219.361.103		221.212.523		220.829.000		218.977.580		218.977.580		236.461.900		236.461.900		236.461.900		236.461.900		236.461.899		169.826.119		59.242.419

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 de 4
FECHA	21/06/2022 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☑ **No.** 1 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR Nº __ de fecha _____		AÑO 2022														AÑO 2023											
											del 1º al 22-jun-2022		del 23 al 30-jun-2022		del 1º al 31-jul-2022		del 1º al 31-ago-2022		del 1º al 30-sep-2022		del 1º al 31-oct-2022		del 1º al 30-nov-2022		del 1º al 31-dic-2022		del 1º al 31-ene-2023		del 1º al 28-feb-2023		del 1º al 31-mar-2023		del 1º al 30-abr-2023		del 1º al 31-may-2023		del 1º al 22-jun-2023		del 23 al 30-jun-2023	
			Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																				
		VIÁTICOS																																				
29		Viáticos Director y/o Especialistas	150.000	Dia	961,00	144.150.000	150.000	Dia			3,00	450.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,00	450.000
29 A			-		-	-	168.000				-	-	-	-	10,00	1.680.000	10,00	1.680.000	11,00	1.848.000	11,00	1.848.000	11,00	1.848.000	11,00	1.848.000	11,00	1.848.000	11,00	1.848.000	11,00	1.848.000	11,00	1.848.000	11,00	1.848.000	8,00	1.344.000	-	-
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																																				
30		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	4.000.000	Mes	102,00	408.000.000	4.000.000	Mes			0,73	2.920.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	1.080.000
30 A			-		-	-	4.483.000				-	-	0,27	1.210.410	1,00	4.483.000	1,00	4.483.000	1,00	4.483.000	1,00	4.483.000	1,00	4.483.000	1,00	4.483.000	1,00	4.483.000	1,00	4.483.000	1,00	4.483.000	1,00	4.483.000	1,00	4.483.000	0,73	3.272.590	-	-
31		Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	4.000.000	Mes	199,00	796.000.000	4.000.000	Mes			0,73	2.920.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,54	2.160.000
31 A			-		-	-	4.483.000				-	-	0,27	1.210.410	1,00	4.483.000	2,00	8.966.000	2,00	8.966.000	2,00	8.966.000	2,00	8.966.000	2,00	8.966.000	2,00	8.966.000	2,00	8.966.000	2,00	8.966.000	2,00	8.966.000	2,00	8.966.000	1,46	6.545.180	-	-
32		Equipo completo de topografía	2.500.000	Según comprobante por mes	199,00	497.500.000	2.500.000	Según comprobante por mes			0,73	1.825.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,54	1.350.000
32 A			-		-	-	2.802.000				-	-	0,27	756.540	1,00	2.802.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	2,00	5.604.000	1,46	4.090.920	-	-
33		Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	2.384.000	Según comprobante por mes	101,00	240.784.000	2.384.000	Según comprobante por mes			0,73	1.740.320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	643.680
33 A			-		-	-	2.672.000				-	-	0,27	721.440	1,00	2.672.000	1,00	2.672.000	1,00	2.672.000	1,00	2.672.000	1,00	2.672.000	1,00	2.672.000	1,00	2.672.000	1,00	2.672.000	1,00	2.672.000	1,00	2.672.000	1,00	2.672.000	0,73	1.950.560	-	-
34		Oficina / Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	2.000.000	Según comprobante por mes	153,00	306.000.000	2.000.000	Según comprobante por mes			0,71	1.420.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	540.000
34 A			-		-	-	2.242.000				-	-	0,27	605.340	1,00	2.242.000	1,00	2.242.000	1,00	2.242.000	1,00	2.242.000	1,00	2.242.000	1,00	2.242.000	1,00	2.242.000	1,00	2.242.000	1,00	2.242.000	1,00	2.242.000	1,00	2.242.000	0,73	1.636.660	-	-
		OTROS COSTOS																																				
35		Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	2.500.000	Según comprobante por mes	60,00	150.000.000	2.500.000	Según comprobante por mes			0,36	900.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,19	475.000
35 A			-		-	-	2.802.000				-	-	0,20	560.400	0,70	1.961.400	0,70	1.961.400	0,70	1.961.400	0,70	1.961.400	0,70	1.961.400	0,70	1.961.400	0,70	1.961.400	0,70	1.961.400	0,70	1.961.400	0,70	1.961.400	0,70	1.961.400	0,50	1.401.000	-	-
36		Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	500.000	Según comprobante por mes	102,00	51.000.000	500.000	Según comprobante por mes			0,20	100.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	135.000
36 A			-		-	-	560.000				-	-	0,65	364.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	0,35	196.000	-	-
37		Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)	500.000	Según comprobante por mes	102,00	51.000.000	500.000	Según comprobante por mes			0,49	245.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	135.000
37 A			-		-	-	560.000				-	-	0,10	56.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	1,00	560.000	0,90	504.000	-	-
38		Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	1.350.000	Según comprobante por mes	22,00	29.700.000	1.350.000	Según comprobante por mes			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 A			-		-	-	1.513.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39		Veeduría Técnica Comunitaria	200.000	Según comprobante por mes	99,00	19.800.000	200.000	Según comprobante por mes			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27	54.000
39 A			-		-	-	224.000				-	-	0,27	60.480	1,00	224.000	1,00	224.000	1,00	224.000	1,00	224.000	1,00	224.000	1,00	224.000	1,00	224.000	1,00	224.000	1,00	224.000	1,00	224.000	1,00	224.000	0,73	163.520	-	-
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE										-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS					**(B)**	2.693.934.000						12.520.320		5.545.020		21.667.400		28.952.400		29.120.400		29.120.400		29.120.400		29.120.400		29.120.400		29.120.400		29.120.400		29.120.400		29.120.400		21.104.430		7.022.680
*	**SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)**					21.757.003.920						120.771.868		51.549.090		194.612.117		248.313.503		250.332.923		249.949.400		248.097.980		248.097.980		265.582.300		265.582.300		265.582.300		265.582.300		265.582.299		190.930.549		66.265.099
*	**PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)**					1.267.979.364						-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
*	**SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)**					23.024.983.284						120.771.868		51.549.090		194.612.117		248.313.503		250.332.923		249.949.400		248.097.980		248.097.980		265.582.300		265.582.300		265.582.300		265.582.300		265.582.299		190.930.549		66.265.099
*	**IVA = 19% * (E) = (F)**					4.374.746.824						22.946.655		9.794.327		36.976.303		47.179.566		47.563.255		47.490.386		47.138.616		47.138.616		50.460.636		50.460.636		50.460.637		50.460.637		50.460.637		36.276.804		12.590.369
*	**COSTO TOTAL = (E) + (F)**					27.399.730.108						143.718.523		61.343.417		231.588.420		295.493.069		297.896.178		297.439.786		295.236.596		295.236.596		316.042.936		316.042.936		316.042.937		316.042.937		316.042.936		227.207.353		78.855.468

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: **ALEJANDRO RESTREPO GÓMEZ**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 92112

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma
Nombre: **GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15219 - 17469 Boyacá

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 de 4
FECHA	21/06/2022 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ — REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☑ **No.** 1 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **1038 de 2021**

OBJETO: Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Corredor Ruta de los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación Visión 2030" – Modulo 5

INTERVENTOR: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: **GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO**

RESOLUCIÓN No.: 1487 DE 9-jun-2021 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No: **978 de 2021** CONTRATISTA: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES**

PLAZO INICIAL: 98,27 meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23-jun-2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (**A**): $ 27.399.730.108 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (**C=A+B**): $ 27.399.730.108

PLAZO ACUMULADO: 98,27 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31-ago-2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (**B**): $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR Nº __ de fecha _____		AÑO 2023												AÑO 2024		AÑO 2025		AÑO 2026		AÑO 2027		AÑO 2028		AÑO 2029						TOTAL	
											del 1º al 31-jul-2023		del 1º al 31-ago-2023		del 1º al 30-sep-2023		del 1º al 31-oct-2023		del 1º al 30-nov-2023		del 1º al 31-dic-2023		del 1-ene-2024 al 31-dic-2024		del 1-ene-2025 al 31-dic-2025		del 1-ene-2026 al 31-dic-2026		del 1-ene-2027 al 31-dic-2027		del 1-ene-2028 al 31-dic-2028		del 1-ene-2029 al 31-ago-2029							
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																		
		PERSONAL PROFESIONAL																																		
1		Director de Interventoría	7.500.000	1.310.000	102,00	898.620.000	7.500.000	1.310.000			1,00	8.810.000	1,00	8.810.000	1,00	8.810.000	1,00	8.810.000	1,00	8.810.000	1,00	8.810.000	12,00	105.720.000	12,00	105.720.000	12,00	105.720.000	12,00	105.720.000	12,00	105.720.000	12,03	105.984.300	-	-	-	-	79,03	696.254.300
1 A			-	-	-	-	8.406.000	1.468.000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	118.488.000
2		Ingeniero Residente de Interventoría	4.700.000	500.000	194,00	1.008.800.000	4.700.000	500.000			2,00	10.400.000	2,00	10.400.000	2,00	10.400.000	2,00	10.400.000	2,00	10.400.000	2,00	10.400.000	24,00	124.800.000	24,00	124.800.000	24,00	124.800.000	25,00	130.000.000	36,00	187.200.000	23,06	119.912.000	-	-	-	-	169,33	880.516.000
2 A			-	-	-	-	5.268.000	560.000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,73	103.330.440
3		Ingeniero Auxiliar de Interventoría	3.500.000	100.000	193,00	694.800.000	3.500.000	100.000			3,00	10.800.000	3,00	10.800.000	3,00	10.800.000	3,00	10.800.000	3,00	10.800.000	3,00	10.800.000	25,00	90.000.000	24,00	86.400.000	24,00	86.400.000	23,00	82.800.000	12,00	43.200.000	8,00	28.800.000	-	-	-	-	136,77	492.372.000
3 A			-	-	-	-	3.923.000	112.000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,00	145.260.000
4		Especialista Ambiental	7.000.000	-	12,00	84.000.000	7.000.000	-			0,20	1.400.000	0,20	1.400.000	0,20	1.400.000	0,20	1.400.000	0,20	1.400.000	0,20	1.400.000	1,20	8.400.000	0,84	5.880.000	0,84	5.880.000	0,84	5.880.000	0,84	5.880.000	0,54	3.780.000	-	-	-	-	6,37	44.590.000
4 A			-	-	-	-	7.845.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,13	24.554.850
5		Especialista en Geología y/o Geotecnia	7.000.000	-	12,00	84.000.000	7.000.000	-			0,17	1.190.000	0,17	1.190.000	0,17	1.190.000	0,17	1.190.000	0,17	1.190.000	0,17	1.190.000	1,53	10.710.000	1,20	8.400.000	0,91	6.370.000	0,84	5.880.000	0,64	4.480.000	0,24	1.680.000	-	-	-	-	6,75	47.250.000
5 A			-	-	-	-	7.845.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,55	20.004.750
6		Especialista en Pavimentos y/o Vías	7.000.000	-	12,00	84.000.000	7.000.000	-			0,13	910.000	0,13	910.000	0,13	910.000	0,13	910.000	0,13	910.000	0,13	910.000	1,56	10.920.000	1,56	10.920.000	1,56	10.920.000	1,53	10.710.000	1,20	8.400.000	0,83	5.810.000	-	-	-	-	9,18	64.260.000
6 A			-	-	-	-	7.845.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,56	12.238.200
7		Especialista en Estructuras	7.000.000	-	7,00	49.000.000	7.000.000	-			0,13	910.000	0,13	910.000	0,13	910.000	0,13	910.000	0,13	910.000	0,07	490.000	0,84	5.880.000	0,84	5.880.000	0,84	5.880.000	0,56	3.920.000	0,36	2.520.000	0,33	2.310.000	-	-	-	-	4,62	32.340.000
7 A			-	-	-	-	7.845.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,68	13.179.600
8		Especialista en Hidráulica e Hidrología	7.000.000	-	7,00	49.000.000	7.000.000	-			0,10	700.000	0,10	700.000	0,10	700.000	0,10	700.000	0,10	700.000	0,10	700.000	0,87	6.090.000	0,80	5.600.000	0,36	2.520.000	0,36	2.520.000	0,36	2.520.000	0,15	1.050.000	-	-	-	-	3,83	26.810.000
8 A			-	-	-	-	7.845.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,77	13.885.650
9		Especialista en Diseño Geométrico	7.000.000	-	12,00	84.000.000	7.000.000	-			0,13	910.000	0,13	910.000	0,13	910.000	0,13	910.000	0,13	910.000	0,13	910.000	1,56	10.920.000	1,56	10.920.000	1,56	10.920.000	1,56	10.920.000	1,53	10.710.000	0,83	5.810.000	-	-	-	-	9,41	65.870.000
9 A			-	-	-	-	7.845.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,53	12.002.850
10		Especialista en Transito	7.000.000	-	2,00	14.000.000	7.000.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 A			-	-	-	-	7.845.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,40	3.138.000
11		Especialista en Sostenibilidad	6.400.000	-	20,00	128.000.000	6.400.000	-			0,23	1.472.000	0,23	1.472.000	0,23	1.472.000	0,23	1.472.000	0,23	1.472.000	0,23	1.472.000	2,76	17.664.000	2,76	17.664.000	2,76	17.664.000	2,76	17.664.000	2,76	17.664.000	1,85	11.840.000	-	-	-	-	17,10	109.440.000
11 A			-	-	-	-	7.173.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,90	20.801.700
12		Líder de Integración	6.400.000	-	97,00	620.800.000	6.400.000	-			1,00	6.400.000	1,00	6.400.000	1,00	6.400.000	1,00	6.400.000	1,00	6.400.000	1,00	6.400.000	12,00	76.800.000	12,00	76.800.000	12,00	76.800.000	12,00	76.800.000	12,00	76.800.000	20,00	128.000.000	-	-	-	-	86,27	552.128.000
12 A			-	-	-	-	7.173.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,73	76.966.290
13		Profesional Social	3.500.000	-	99,00	346.500.000	3.500.000	-			1,00	3.500.000	1,00	3.500.000	1,00	3.500.000	1,00	3.500.000	1,00	3.500.000	1,00	3.500.000	12,00	42.000.000	12,00	42.000.000	12,00	42.000.000	12,00	42.000.000	12,00	42.000.000	10,83	37.905.000	-	-	-	-	77,83	272.405.000
13 A			-	-	-	-	3.923.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	47.076.000
14		Profesional Ambiental	4.500.000	-	99,00	445.500.000	4.500.000	-			1,00	4.500.000	1,00	4.500.000	1,00	4.500.000	1,00	4.500.000	1,00	4.500.000	1,00	4.500.000	12,00	54.000.000	12,00	54.000.000	12,00	54.000.000	12,00	54.000.000	12,00	54.000.000	10,87	48.915.000	-	-	-	-	77,87	350.415.000
14 A			-	-	-	-	5.043.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	60.516.000
15		Profesional Técnico Predial	4.500.000	500.000	99,00	495.000.000	4.500.000	500.000			1,00	5.000.000	1,00	5.000.000	1,00	5.000.000	1,00	5.000.000	1,00	5.000.000	1,00	5.000.000	12,00	60.000.000	12,00	60.000.000	12,00	60.000.000	12,00	60.000.000	12,00	60.000.000	20,00	100.000.000	-	-	-	-	87,00	435.000.000
15 A			-	-	-	-	5.043.000	560.000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	67.236.000
16		Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	4.500.000	-	5,00	22.500.000	4.500.000	-			0,07	315.000	0,07	315.000	0,07	315.000	0,07	315.000	0,07	315.000	0,07	315.000	0,84	3.780.000	0,84	3.780.000	0,36	1.620.000	0,36	1.620.000	0,36	1.620.000	0,25	1.125.000	-	-	-	-	3,46	15.570.000
16 A			-	-	-	-	5.043.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,14	5.749.020
17		Auditor de calidad	4.500.000	-	3,30	14.850.000	4.500.000	-			0,07	315.000	0,07	315.000	0,07	315.000	0,03	135.000	0,03	135.000	0,03	135.000	0,36	1.620.000	0,36	1.620.000	0,36	1.620.000	0,36	1.620.000	0,36	1.620.000	0,24	1.080.000	-	-	-	-	2,37	10.665.000
17 A			-	-	-	-	5.043.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,83	4.185.690
18		Abogado	6.000.000	-	10,00	60.000.000	6.000.000	-			0,13	780.000	0,13	780.000	0,13	780.000	0,13	780.000	0,13	780.000	0,13	780.000	1,56	9.360.000	1,56	9.360.000	1,26	7.560.000	1,20	7.200.000	1,20	7.200.000	0,81	4.860.000	-	-	-	-	8,40	50.400.000
18 A			-	-	-	-	6.725.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,60	10.760.000
		PERSONAL TÉCNICO																																		
19		Inspector	2.200.000	300.000	279,00	697.500.000	2.200.000	300.000			3,00	7.500.000	3,00	7.500.000	3,00	7.500.000	3,00	7.500.000	3,00	7.500.000	3,00	7.500.000	36,00	90.000.000	36,00	90.000.000	36,00	90.000.000	36,00	90.000.000	36,00	90.000.000	28,33	70.825.000	-	-	-	-	228,60	571.500.000
19 A			-	-	-	-	2.466.000	336.000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,73	97.313.460
20		Topógrafo Inspector	2.200.000	300.000	199,00	497.500.000	2.200.000	300.000			2,00	5.000.000	2,00	5.000.000	2,00	5.000.000	2,00	5.000.000	2,00	5.000.000	2,00	5.000.000	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	34,00	85.000.000	-	-	-	-	167,27	418.175.000
20 A			-	-	-	-	2.466.000	336.000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,73	63.689.460
21		Laboratorista Inspector	2.200.000	300.000	101,00	252.500.000	2.200.000	300.000			1,00	2.500.000	1,00	2.500.000	1,00	2.500.000	1,00	2.500.000	1,00	2.500.000	1,00	2.500.000	12,00	30.000.000	12,00	30.000.000	12,00	30.000.000	12,00	30.000.000	12,00	30.000.000	15,03	37.575.000	-	-	-	-	82,03	205.075.000
21 A			-	-	-	-	2.466.000	336.000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	33.624.000
22		Inspector SST	2.200.000	300.000	150,00	375.000.000	2.200.000	300.000			1,00	2.500.000	1,00	2.500.000	1,00	2.500.000	1,00	2.500.000	1,00	2.500.000	2,00	5.000.000	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	16,27	40.675.000	8,00	20.000.000	-	-	-	-	128,27	320.675.000
22 A			-	-	-	-	2.466.000	336.000			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	33.624.000
		PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO																																		
23		Cadenero	1.100.000	-	200,00	220.000.000	1.100.000	-			2,00	2.200.000	2,00	2.200.000	2,00	2.200.000	2,00	2.200.000	2,00	2.200.000	2,00	2.200.000	24,00	26.400.000	24,00	26.400.000	24,00	26.400.000	24,00	26.400.000	24,00	26.400.000	37,07	40.777.000	-	-	-	-	170,34	187.374.000
23 A			-	-	-	-	1.233.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,73	28.026.090
24		Auxiliar de Laboratorio	1.100.000	-	146,00	160.600.000	1.100.000	-			2,00	2.200.000	2,00	2.200.000	2,00	2.200.000	2,00	2.200.000	2,00	2.200.000	2,00	2.200.000	24,00	26.400.000	24,00	26.400.000	24,00	26.400.000	24,00	26.400.000	24,00	26.400.000	13,00	14.300.000	8,00	8.800.000	-	-	-	-	129,54	142.494.000
24 A			-	-	-	-	1.233.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,46	20.295.180
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																																		
25		Secretaria	1.200.000	-	102,00	122.400.000	1.200.000	-			1,00	1.200.000	1,00	1.200.000	1,00	1.200.000	1,00	1.200.000	1,00	1.200.000	1,00	1.200.000	12,00	14.400.000	12,00	14.400.000	12,00	14.400.000	12,00	14.400.000	12,00	14.400.000	13,30	15.960.000	-	-	-	-	80,30	96.360.000
25 A			-	-	-	-	1.345.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	16.140.000
26		Conductor	1.200.000	-	301,00	361.200.000	1.200.000	-			3,00	3.600.000	3,00	3.600.000	3,00	3.600.000	3,00	3.600.000	3,00	3.600.000	3,00	3.600.000	36,00	43.200.000	36,00	43.200.000	36,00	43.200.000	36,00	43.200.000	36,00	43.200.000	50,18	60.216.000	-	-	-	-	250,45	300.540.000
26 A			-	-	-	-	1.345.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,73	46.711.850
27		Campamentera	1.000.000	-	51,00	51.000.000	1.000.000	-			0,50	500.000	0,50	500.000	0,50	500.000	0,50	500.000	0,50	500.000	0,50	500.000	6,00	6.000.000	6,00	6.000.000	6,00	6.000.000	5,40	5.400.000	3,60	3.600.000	2,40	2.400.000	-	-	-	-	33,40	33.400.000
27 A			-	-	-	-	1.121.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	13.452.000
		OTROS COSTOS DE PERSONAL																																		
28		Provisión Jornadas 7X24	156.502.000	-	1,00	156.502.000	156.502.000	-			0,02	3.130.040	0,02	3.130.040	0,02	3.130.040	0,02	3.130.040	0,02	3.130.040	0,02	3.130.040	0,23	35.995.460	0,12	18.780.240	0,12	18.780.240	0,12	18.780.240	0,12	18.780.240	0,05	7.825.100	-	-	-	-	0,89	139.286.780
28 A			-	-	-	-	175.402.000	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,11	19.294.220
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						8.077.572.000						88.642.040		88.642.040		88.642.040		88.462.040		88.462.040		90.542.040		1.031.059.460		1.004.924.240		995.854.240		993.834.240		972.889.240		958.239.400						7.692.708.380
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36						2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36						2,36
TOTAL COSTOS DE PERSONAL					**(A)**	19.063.069.920						209.195.214		209.195.214		209.195.214		208.770.414		208.770.414		213.679.214		2.433.300.326		2.371.621.206		2.350.216.006		2.345.448.806		2.296.018.606		2.261.444.984						18.154.791.776

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 de 4
FECHA	21/06/2022 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☑ **No.** 1
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR Nº __ de fecha _____		AÑO 2023												AÑO 2024		AÑO 2025		AÑO 2026		AÑO 2027		AÑO 2028		AÑO 2029						TOTAL	
											del 1º al 31-jul-2023		del 1º al 31-ago-2023		del 1º al 30-sep-2023		del 1º al 31-oct-2023		del 1º al 30-nov-2023		del 1º al 31-dic-2023		del 1-ene-2024 al 31-dic-2024		del 1-ene-2025 al 31-dic-2025		del 1-ene-2026 al 31-dic-2026		del 1-ene-2027 al 31-dic-2027		del 1-ene-2028 al 31-dic-2028		del 1-ene-2029 al 31-ago-2029							
			Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																				
		VIÁTICOS																																				
29		Viáticos Director y/o Especialistas	150.000	Dia	961,00	144.150.000	150.000	Dia			11,00	1.650.000	11,00	1.650.000	11,00	1.650.000	11,00	1.650.000	11,00	1.650.000	11,00	1.650.000	132,00	19.800.000	132,00	19.800.000	132,00	19.800.000	132,00	19.800.000	132,00	19.800.000	88,00	13.200.000	-	-	-	-	820,00	123.000.000
29 A			-		-	-	168.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127,00	21.336.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																																				
30		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	4.000.000	Mes	102,00	408.000.000	4.000.000	Mes			1,00	4.000.000	1,00	4.000.000	1,00	4.000.000	1,00	4.000.000	1,00	4.000.000	1,00	4.000.000	12,00	48.000.000	12,00	48.000.000	12,00	48.000.000	12,00	48.000.000	12,00	48.000.000	13,87	55.480.000	-	-	-	-	80,87	323.480.000
30 A			-		-	-	4.483.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	53.796.000
31		Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	4.000.000	Mes	199,00	796.000.000	4.000.000	Mes			2,00	8.000.000	2,00	8.000.000	2,00	8.000.000	2,00	8.000.000	2,00	8.000.000	2,00	8.000.000	24,00	96.000.000	24,00	96.000.000	24,00	96.000.000	24,00	96.000.000	24,00	96.000.000	36,94	147.760.000	-	-	-	-	170,21	680.840.000
31 A			-		-	-	4.483.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,73	101.898.590
32		Equipo completo de topografía	2.500.000	Según comprobante por mes	199,00	497.500.000	2.500.000	Según comprobante por mes			2,00	5.000.000	2,00	5.000.000	2,00	5.000.000	2,00	5.000.000	2,00	5.000.000	2,00	5.000.000	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	24,00	60.000.000	34,00	85.000.000	-	-	-	-	167,27	418.175.000
32 A			-		-	-	2.802.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,73	63.689.460
33		Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	2.384.000	Según comprobante por mes	101,00	240.784.000	2.384.000	Según comprobante por mes			1,00	2.384.000	1,00	2.384.000	1,00	2.384.000	1,00	2.384.000	1,00	2.384.000	1,00	2.384.000	12,00	28.608.000	12,00	28.608.000	12,00	28.608.000	12,00	28.608.000	12,00	28.608.000	15,03	35.831.520	-	-	-	-	82,03	195.559.520
33 A			-		-	-	2.672.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	32.064.000
34		Oficina / Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	2.000.000	Según comprobante por mes	153,00	306.000.000	2.000.000	Según comprobante por mes			1,00	2.000.000	1,00	2.000.000	1,00	2.000.000	1,00	2.000.000	1,00	2.000.000	2,00	4.000.000	24,00	48.000.000	24,00	48.000.000	24,00	48.000.000	24,00	48.000.000	22,40	44.800.000	7,73	15.460.000	-	-	-	-	134,11	268.220.000
34 A			-		-	-	2.242.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	26.904.000
		OTROS COSTOS																																				
35		Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	2.500.000	Según comprobante por mes	60,00	150.000.000	2.500.000	Según comprobante por mes			0,70	1.750.000	0,70	1.750.000	0,70	1.750.000	0,70	1.750.000	0,70	1.750.000	0,70	1.750.000	8,40	21.000.000	8,40	21.000.000	8,40	21.000.000	8,40	21.000.000	8,20	20.500.000	3,99	9.975.000	-	-	-	-	50,54	126.350.000
35 A			-		-	-	2.802.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,40	23.536.800
36		Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	500.000	Según comprobante por mes	102,00	51.000.000	500.000	Según comprobante por mes			1,00	500.000	1,00	500.000	1,00	500.000	1,00	500.000	1,00	500.000	1,00	500.000	12,00	6.000.000	12,00	6.000.000	12,00	6.000.000	12,00	6.000.000	12,00	6.000.000	20,02	10.010.000	-	-	-	-	86,49	43.245.000
36 A			-		-	-	560.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	6.720.000
37		Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)	500.000	Según comprobante por mes	102,00	51.000.000	500.000	Según comprobante por mes			1,00	500.000	1,00	500.000	1,00	500.000	1,00	500.000	1,00	500.000	1,00	500.000	12,00	6.000.000	12,00	6.000.000	12,00	6.000.000	12,00	6.000.000	12,00	6.000.000	18,15	9.075.000	-	-	-	-	84,91	42.455.000
37 A			-		-	-	560.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	6.720.000
38		Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	1.350.000	Según comprobante por mes	22,00	29.700.000	1.350.000	Según comprobante por mes			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,72	29.322.000	-	-	-	-	21,72	29.322.000
38 A			-		-	-	1.513.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39		Veeduría Técnica Comunitaria	200.000	Según comprobante por mes	99,00	19.800.000	200.000	Según comprobante por mes			1,00	200.000	1,00	200.000	1,00	200.000	1,00	200.000	1,00	200.000	1,00	200.000	12,00	2.400.000	12,00	2.400.000	12,00	2.400.000	12,00	2.400.000	12,00	2.400.000	20,73	4.146.000	-	-	-	-	87,00	17.400.000
39 A			-		-	-	224.000				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00	2.688.000
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE				-						-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS					**(B)**	2.693.934.000						25.984.000		25.984.000		25.984.000		25.984.000		25.984.000		27.984.000		335.808.000		335.808.000		335.808.000		335.808.000		332.108.000		415.259.520		-		-		2.607.399.370
*	**SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)**					21.757.003.920						235.179.214		235.179.214		235.179.214		234.754.414		234.754.414		241.663.214		2.769.108.326		2.707.429.206		2.686.024.006		2.681.256.806		2.628.126.606		2.676.704.504		-		-		20.762.191.146
*	**PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)**					1.267.979.364						-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		943.296.354	943.296.354
*	**SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)**					23.024.983.284						235.179.214		235.179.214		235.179.214		234.754.414		234.754.414		241.663.214		2.769.108.326		2.707.429.206		2.686.024.006		2.681.256.806		2.628.126.606		2.676.704.504		-		-		943.296.354	21.705.487.500
*	**IVA = 19% * (E) = (F)**					4.374.746.824						44.684.051		44.684.051		44.684.051		44.603.339		44.603.339		45.916.011		526.130.582		514.411.549		510.344.561		509.438.793		499.344.055		508.573.856		-		-		179.226.306	4.124.042.624
*	**COSTO TOTAL = (E) + (F)**					27.399.730.108						279.863.265		279.863.265		279.863.265		279.357.753		279.357.753		287.579.225		3.295.238.908		3.221.840.755		3.196.368.567		3.190.695.599		3.127.470.661		3.185.278.360		-		-		1.122.522.660	25.829.530.124

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS																						

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: **ALEJANDRO RESTREPO GÓMEZ**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 92112

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma
Nombre: **GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15219 - 17469 Boyacá

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se observa un atraso físico-financiero acumulado de 7,09 % conforme el programa de inversiones, se tiene una ejecución básica de obra acumulado a la fecha de $19.826.775.265. Conforme esta Interventoría ha indicado, el Contratista no ha cumplido con la ejecución del 100% del programa de Inversiones. Conforme lo anterior, se tiene un valor acumulado total de $ 22.282.594.025 IVA incluido.

Durante el mes de febrero de 2023, es reiterativa la recomendación de la Interventoría para el Contratista, donde la obra diseñada y programada, contó con un rendimiento bajo, producto a que el Contratista, no tenía dispuesto los recursos necesarios y suficientes para adelantar las obras, por la falta de suministro de materiales de materiales y/o personal en los frentes de trabajo y/o equipos.

Adicional a lo anterior, se presentó para el periodo discontinuidad en el suministro de materiales y/o equipos que afectaron la obra programada y diseñada para el muro del Pr18 en Paz de Río, el muro de cimentación profunda en El Boche Pr30+300, y los encoles y descoles en el sector del Páramo de Pisba.

Se recomienda al Consorcio Vías Nacionales, que los equipos, maquinaria y herramientas, suministrados para la obra, estén en perfecto estado de operación, ser adecuados y suficientes para las características y la magnitud del trabajo por ejecutar, para el caso, la Ruta 6404 contó con 23 volquetas las cuales 10 están operativas y 13 volquetas inactivas, 4 retroexcavadoras, 2 motoniveladoras, 2 vibrocompactador, 1 vibrocompactador tipo benitín (inactivo) y 2 minicargador, 1 concretera y 1 compresor.

Es importante señalar que, en el comité de obra No. 59, El Representante Legal del Consorcio Vías Nacionales indicó que, con el objetivo de cambiar la dinámica con la que se viene desarrollando el Proyecto, está reconformando su equipo de personal y de trabajo. Así las cosas, el Contratista menciona que el nuevo Director de Obra entre las funciones, está liderando y gestionando los permisos ambientales y de suministro de materiales, para mejorar los rendimientos de la obra, así cumplir con las metas contractuales.

Es reiterativa la observación, donde el Contratista acumula mes a mes, un atraso en las actividades para construcción de los primeros 8 kilómetros de pavimentación del Pr57 al Pr62 de la Ruta 6404 y Pr27 al PR30 de la Ruta 6405. Se le recomienda al Contratista agilizar proceso de trámites ambientales, suministro de materiales, para dar cumplimiento a compromisos pactados y al programa de inversiones.

El Consorcio Vías Nacionales, debe realizar una planeación estratégica para verificar las metas propuestas en el programa de obra mes a mes, para la atención

del objeto contractual inicial y la atención de los sectores atípicos, cumpliendo con los rendimientos en la ejecución de la obra, por lo que deberá disponer los materiales, personal y maquinaria suficientes y necesarios, para lograr la inversión programada como la inversión de la reserva presupuestal año 2022 y la vigencia año 2023.

En la atención de la emergencia en el puente río Ariporo en el Pr3+523 de la Ruta 6514, el Consorcio Vías Nacionales, en las intervenciones de las obras de mitigación deberá garantizar la continuidad y transitabilidad de los usuarios de la vía.

La Interventoría velando por la continuidad de la transitabilidad en el corredor vial, ha alerto oportunamente al Consorcio Vías Nacionales de las afectaciones de la vía, producto a derrumbes y condiciones de deterioro de la vía que dificultan el paso por el corredor vial, lo anterior se suma las quejas interpuestas por los transportadores señalando las condiciones del deterioro de la vía. En razón de lo anterior se ha requerido Consorcio Vías Nacionales la atención urgente de dichas zonas afectadas

Teniendo en cuenta la etapa del desarrollo del Contrato N° 978 de 2021 surtida hasta hoy, la gestión predial ha desarrollado actividades iniciales o preparatorias, las cuales se incrementarán notablemente en los próximos meses.

Uno de los primeros insumos a entregar por parte del Contratista es el diagnóstico Predial junto con el Informe General del Sector (Estudio de Zonas Homogéneas), de acuerdo con el estado real de la afectación dada a partir de los diseños geométricos aprobados. El equipo predial del Contratista continuará con en el levantamiento y recolección digital y/o física, de los documentos pertinentes a la gestión predial.

La hoja de vida del perito avaluador y documentos de la lonja actualmente se encuentran en estudio por parte de la Interventoría.

ANEXO 22

CORRESPONDENCIA

COMUNICACIONES ENVIADAS-FEBRERO 2023

N° DE CONSECUTIVO	ENVIADA A	N° DE FOLDER DE ARCHIVO	REFERENCIA / ASUNTO	ELABORADA POR	FECHA DE CARTA	MEDIO DE RADICACIÓN	FECHA Y NÚMERO DE RADICACIÓN ORIGINAL
RL 1091	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.5.5	Informe calidad octubre 2022	KNM/TOD	1-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 03-feb-23
RL 1092	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.12	Nivelación topográfica La Esperanza	LMM	1-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 03-feb-23
RL 1093	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.3	Conceptos especialistas sector El Boche.	JGE/PNS/ RMS/TOD	1-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 10-feb-23
RL 1094	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.12	Gestión trámites ambientales	LMM	1-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 07-feb-23
RL 1095	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.12	Informes sostenibilidad pendientes.	KNM/TOD	4-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 06-feb-23
RL 1096	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.5.5	Actualización PIME	JBN	4-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 06-feb-23
RL 1097	Instituto Nacional de Vias-INVIAS- Sub Dirección de Sostenibilidad	C.1468.7.8	Informe mensual predial No. 20	NRB	6-feb-23	Electrónica	12494 del 09/02/2023
RL 1098	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.3	Diseños Pr71 al Pr80 - Ruta 6404	JBN/TOD/RM S/VTR/ FBM	6-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 09-feb-23
RL 1099	Instituto Nacional de Vias-INVIAS- Territorial Boyacá	C.1468.9.2	Informe mensual Interventoría 20	ALV	6-feb-23	Electrónica	11001 del 06/02/2023
RL 1100	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.6.4	Ordenes de Giro N°21 y N°22	VPF	6-feb-23	Electrónica	11539 del 8/02/2023
RL 1101	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.6.2	Entrega acta de obra 20.	MPV	7-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 07-feb-23
RL 1102	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.1	Plan de Contingencia	ALV	7-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 09-feb-23
RL 1103	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.1	Programa de inversiones 2023	ALV	7-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 09-feb-23
RL 1104	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.8	Informe predial enero 2023	NRB	08-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 09-feb-23
RL 1105	Administración Municipal de Socha	C.1468.3	Emergencia puente El Boche	FBM	8-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 08-feb-23
RL 1106	Instituto Nacional de Vias-INVIAS- territorial Boyacá	C.1468.7.6	Muro acción popular Pr18+0250 Ruta 6404	MPV	8-feb-23	Electrónica	12459 del 09/02/2023

COMUNICACIONES ENVIADAS-FEBRERO 2023

RL 1107	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.12	Informe ambiental diciembre 2022	LMM	8-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 09-feb-23
RL 1108	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.3	Hidráulica tramo P47-PR57 ruta 6404. Rev_4.	PNS/TOD	8-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 09-feb-23
RL 1109	Gobernación de Casanare	C.1468.3	Plan de Acción Específica PAE	RBS	9-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 09-feb-23
RL 1110	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.13	PQRS Secretaría Planeación municipio de Tasco.	JQA	9-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 09-feb-23
RL 1111	Instituto Nacional de Vias-INVIAS- Sub Dirección de Sostenibilidad	C.1468.7.13	Informe Trimestral Social No. 5	JQA	9-feb-23	Electrónica	12620 del 10/02/2023
RL 1112	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.3	Diseño estructural cabezal y poceta Pr57-Pr80 ruta 6404	SJG/TOD	9-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 10-feb-23
RL 1113	Instituto Nacional de Vias-INVIAS- Territorial Boyacá	C.1468.6.2	Acta de Obra No.20	MPV/GTV	9-feb-23	Electrónica	18562 del 27/02/2023
RL 1114	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.3	Directorio especialistas Interventoría	JBN/TOD	9-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 10-feb-23
RL 1115	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.1	Rendimientos de obra febrero 2023	MPV	11-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 11-feb-23
RL 1116	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.14	Ingeniero residente de obra	TOD	11-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 13-feb-23
RL 1117	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.3	Diseño geométrico sector El Boche.	JCM/TOD	13-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 13-feb-23
RL 1118	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.13	PQRS Secretaría Planeación Socotá.	JQA	13-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 13-feb-23
RL 1119	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.13	Reuniones Comité de Participación	JQA	13-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 13-feb-23
RL 1120	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.16	Informe SST noviembre 2022	RGC	13-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 13-feb-23
RL 1121	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.16	Informe SST diciembre 2022	RGC	13-fe-23	Electrónica	Correo electrónico 13-feb-23
RL 1122	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.13	Reapertura SAU´s	JQA	13-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 14-feb-23
RL 1123	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.8	Informe mensual enero 2023	NRB	13-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 14-feb-23
RL 1124	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.1	Reprogramación por modificación contrato	ALV	14-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 14-feb-23

COMUNICACIONES ENVIADAS-FEBRERO 2023

RL 1125	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.12	Informe ambiental enero 2023	LMM	14-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 14-feb-23
RL 1126	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.13	Informe mensual social, enero 2023	JQA	14-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 14-feb-23
RL 1127	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.13	Gestión Social 2023	JQA	14-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 23-feb-23
RL 1128	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.12	Nivelación topográfica El Moral – El Boquerón	LPF/JBN/ LMM	14-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 17-feb-23
RL 1129	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.1	Rendimientos de obra febrero 2023	RBS	15-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 16-feb-23
RL 1130	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.1	Rendimientos de la obra Ruta 6404	MPV	15-fe-b23	Electrónica	Correo electrónico 15-feb-23
RL 1131	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.15	Mantenimiento equipo de laboratorio	MPV	16-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 16-feb-23
RL 1132	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.6.2	Entrega acta de obra 20.	MPV	16-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 16-feb-23
RL 1133	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.16	Informe SST enero 2023.	RGC	16-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 16-feb-23
RL 1134	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.6	Tutela María Inés Guatibonza	FBM	17-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 17-feb-23
RL 1135	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.12	Observaciones informes sostenibilidad.	KNM/TOD	20-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 27-feb-23
RL 1136	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.3	Diseño anclajes puente El Boche	JBN	20-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 20-feb-23
RL 1137	Instituto Nacional de Vias-INVIAS-GGP3	C.1468.7.3	Estudios puente Ariporo	JBN/FBM/ GTV	20-feb-23	Electrónica	17583 del 23/02/2023
RL 1138	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7	Cierre y cumplimiento de compromisos	RBS	20-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 21-feb-23
RL 1139	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.12	Plan de acción – Permisos ambientales	FAC/LMM	20-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 21-feb-23
RL 1140	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.6	Intervención sector Pr23+600 ruta 6404.	TOD	21-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 27-feb-23
RL 1141	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.3	Concepto geotecnia, sector El Boche.	RMS/TOD	21-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 23-feb-23
RL 1142	Instituto Nacional de Vias-INVIAS- Sub Dirección de Sostenibilidad	C.1468.7.12	Informe trimestral sostenibilidad No. 3	KNM/TOD	21-feb-23	Electrónica	17729 del 23/02/2023

COMUNICACIONES ENVIADAS-FEBRERO 2023

RL 1144	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.5	Parcheo técnico RN 6514	RBS	21-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 24-feb-23
RL 1145	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.13	Responsabilidades Resolución 00128 - INVIAS	JQA	22-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 24-feb-23
RL 1146	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.13	PQRS Jesús Antonio Cuesta Leguizamo	JQA	22-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 24-feb-23
RL 1147	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.3	Secciones transversales tramo PR47-PR57.	TOD	22-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 28-feb-23
RL 1148	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.12	Aprobación plan de trabajo de sostenibilidad	KNM/TOD	24-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 27-feb-23
RL 1149	Instituto Nacional de Vias-INVIAS-Territorial Boyacá	C.1468.6.3	Acta de modificación de cantidades de obra 5 y Reprogramación al programa de inversiones 4.	ALV/GTV	24-feb-23	Electrónica	18298 del 24/2/2023
RL 1150	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.12	Mesa de trabajo – revisión PAGA	JQA/LMM	24-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 28-feb-23
RL 1151	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.5.5	Aprobación informe calidad diciembre 2022	JBN	24-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 28-feb-23
RL 1152	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.5.5	Observaciones informe calidad enero 2023	JBN	24-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 27-feb-23
RL 1153	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.12	Observaciones informes sostenibilidad	KNM/TOD	24-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 27-feb-23
RL 1154	Instituto Nacional de Vias-INVIAS-Territorial Boyacá	C.1468.9.2	Informe de Interventoría N°20	ALV	24-feb-23	Electrónica	18864 del 27/02/2023
RL 1156	Instituto Nacional de Vias-INVIAS-Territorial Boyacá	C.1468.9.5	Muro Pr18+0250 Ruta 6404	ALV	27-feb-23	Electrónica	18912 del 27/02/2023
RL 1157	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.7.14	Avaluadores y Lonja	NRB	27-feb-23	Electrónica	28-feb-23
RL 1160	Consorcio Vias Nacionales	C.1468.10.4	Reunión Mintransporte	FBM/GTV	28-feb-23	Electrónica	Correo electrónico 28-feb-23

COMUNICACIONES RECIBIDAS- FEBRERO 2023

N° DE RADICACIÓN	FECHA DE RECIBO	HORA DE RECIBO	MEDIO DE RECIBO	PROCEDENCIA	N° DE IDENTIFICACIÓN DE LA COMUNICACIÓN	CONTENIDO O TEMA TRATADO	ANEXOS		
RL-1344	02-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-122-2023	Remisión de la orden de giro No. 22 Con sus anexos			X
RL-1345	02-feb-23	3:54 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	SS 2439	Respuesta a entrada NO. 2907 con fecha 12/01/2023 (aprobación profesionales predial y jurídico)			X
RL-1346	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-072-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1347	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-073-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1348	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-074-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1349	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-075-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1350	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-076-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1351	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-077-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1352	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-078-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1353	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-079-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	

COMUNICACIONES RECIBIDAS- FEBRERO 2023

RL-1354	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-080-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1355	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-081-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1356	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-088-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1357	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-083-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1358	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-084-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1359	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-085-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1360	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-086-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1361	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-091-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1362	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-092-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1363	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-093-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1364	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-094-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1365	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-095-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	

COMUNICACIONES RECIBIDAS- FEBRERO 2023

RL-1366	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-096-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1367	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-097-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1368	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-098-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1369	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-099-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1370	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-100-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1371	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-101-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1372	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-102-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1373	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-103-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1374	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-104-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1375	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-105-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1376	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-106-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1377	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-107-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	

COMUNICACIONES RECIBIDAS- FEBRERO 2023

RL-1378	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-108-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1379	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-109-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1380	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-110-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1381	03-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-071-2023	Resolución 00128 del 19 de enero del 2023, por la cual se autoriza la restricción en el PR30+0300 de la vía Belén-Sácama, Ruta Nacional 6404, Departamento de Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1382	03-feb-23	8:06 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-127-2023	Respuesta a la comunicación C.1468/RL0891/22/7.12 “Nivelación topográfica El Moral– EL Boquerón”.	X	Carpeta digital	
RL-1383	03-feb-23	3:34 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-123-2023	Respuesta comunicado C.1468/RL1085/23/6.1 Presentación del Programa de Inversiones y acta de obra enero 2023	X	Carpeta digital	
RL-1384	06-feb-23	10:31 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias	CVN-0978-067-2023	Remisión de Nueve (9) actas de vecindad de inicio en el municipio de Socotá, y Tasco.	X	Carpeta digital	
RL-1385	06-feb-23	10:59 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-112-2023	Respuesta Comunicado C.1468-RL0832-22-7.13. Gestión Social de Emergencia.			X
RL-1386	06-feb-23	11:04 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-115-2023	Respuesta a comunicación C.1468/RL0433/22/7.8 “Gestión predial, ambiental y social sitio inestable El Boche”.			X

COMUNICACIONES RECIBIDAS- FEBRERO 2023

RL-1387	06-feb-23	11:04 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-116-2023	Respuestas a las comunicaciones C.1468/RL0370/22/7.8, del 23 de marzo de 2022 C.1468/RL0457/22/7.8 del 12 de mayo de 2022, C.1468/RL0510/22/7.8, del 06 de junio de 2022, C.1468/RL0521/22/7.8, del 10 de junio de 2022, C.1468/RL0560/22/7.8, del 07 de julio de 2022, C.1468/RL0605/22/7.8, del 26 de julio de 2022, C.1468/RL0691/22/7.14, del 25 de agosto de 2022, C.1468/RL0802/22/7.08, del 14 de octubre de 2022, C.1468/RL0890/22/7.8, del 23 de noviembre de 2022, C.1468/RL0916/22/7.8, del 01 de diciembre de 2022 “Gestión, Adquisición, Reiteración, información e Insumos Prediales”.			X
RL-1388	06-feb-23	11:32 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-125-2023	Informe Mensual de la Gestión Predial N° 20 – Enero	X	Carpeta digital	
RL-1389	06-feb-23	11:37 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-126-2023	Respuesta a la comunicación C.1468/RL1084/23/7.12 “Informe ambiental diciembre 2022”.	X	Carpeta digital	
RL-1390	06-feb-23	11:42 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-128-2023	Estado de Puentes Rutas 6514, 6405, 6404 / Administraciones Viales.	X	Carpeta digital	
RL-1391	06-feb-23	11:46 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-130-2023	Solicitud de certificados de usos del suelo.			X
RL-1392	06-feb-23	11:49 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-131-2023	Respuesta comunicación C.1468/RL1001/22/7.16 Gestión SST – Operativa / Administrativa	X	Carpeta digital	
RL-1393	06-feb-23	1:00 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-114-2023	Respuesta comunicados C.1468/RL1058/23/6.4 y C.1468/RL1081/23/6.4 Legalización - Anticipo / Devolución Orden de Giro No 21.			X
RL-1394	06-feb-23	1:00 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-119-2023	Solicitud documentación Lonja y Avaluadores - Estudio del Sector.	X	Carpeta digital	
RL-1395	06-feb-23	1:00 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-120-2023	Respuesta a observaciones al comunicado de interventoría C.1468/RL1006/22/7.3 del Diseño estructural del cabezal y poceta de la Ruta Nacional 6404 entre el PR 57+000 al PR 80+000.	X	Carpeta digital	

COMUNICACIONES RECIBIDAS- FEBRERO 2023

RL-1396	06-feb-23	1:00 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-129-2023	Propuesta estudios y diseños para medidas mitigación el Boche Pr30+300	X	Carpeta digital	
RL-1397	06-feb-23	1:00 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-117-2023	Solicitud documentación Lonja y Avaluadores - Estudio del Sector.	X	Carpeta digital	
RL-1398	06-feb-23	1:00 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-118-2023	Solicitud documentación Lonja y Avaluadores - Estudio del Sector.	X	Carpeta digital	
RL-1399	06-feb-23	3:44 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-111- 2023	Alcance a la comunicación aprobada C.1468/RL0873/22/7.13, se remite un (1) acta de vecindad de Inicio, en el marco de la emergencia del puente del río Ariporo en el municipio de Paz de Ariporo, Casanare; para corregir y completar las actas de vecindad levantadas, las cuales fueron 24,	X	Carpeta digital	
RL-1400	07-feb-23	11:05 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-134-2023	Entrega de informe mensual de gestión ambiental enero 2023	X	Carpeta digital	
RL-1400A	07-feb-23	4:00 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-123-2023	Respuesta comunicado C.1468/RL1085/23/6.1 Presentación del Programa de Inversiones y acta de obra enero 2023	X	Carpeta digital	
RL-1401	07-feb-23	4:13 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-132-2023	Remisión de seis (6) actas de vecindad de inicio y seguimiento, en el municipio de Belén Boyacá.	X	Carpeta digital	
RL-1402	07-feb-23	4:17 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-133-2023	Contactos “Especialistas de Interventoría”.			X
RL-1403	08-feb-23	7:35 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-136-2023	Respuesta a comunicación C.1468/RL0714/22/7.12 “Gestión de tramites ambientales”.	X	Carpeta digital	
RL-1404	08-feb-23	3:18 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-139-2023	Solicitud de información Catastral.			X
RL-1405	08-feb-23	3:21 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-140-2023	Solicitud de información Catastral.			X

COMUNICACIONES RECIBIDAS- FEBRERO 2023

RL-1406	08-feb-23	3:24 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-141-2023	Respuesta comunicado C.1468/RL0925/22/7.3 de asunto: Cronograma EyD sectores atípicos.			X
RL-1407	09-feb-23	4:42 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-148-2023	Entrega Volumen I – Estudio de Trazado y Diseño Geométrico para Nuevo Puente El Boche.	X	Carpeta digital	
RL-1408	09-feb-23	4:47 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-149-2023	Entrega VOLUMEN VII – ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN	X	Carpeta digital	
RL-1409	09-feb-23	4:54 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-151-2023	Entrega VOLUMEN VIII – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS (PARCIAL 1)	X	Carpeta digital	
RL-1410	09-feb-23	4:58 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-152-2023	Presentación Hoja de vida de Profesional Social	X	Carpeta digital	
RL-1411	11-feb-23	8:10 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-157-2023	Presentación Hoja de vida de Ingeniero Residente	X	Carpeta digital	
RL-1412	11-feb-23	8:13 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-159-2023	Respuestas a la comunicación C.1468/RL1104/23/7.8, del 08 de febrero de 2023 “Contrato de Obra 978 de 2021 Corredor Ruta de Los Libertadores Informe predial enero 2023”.	X	Carpeta digital	
RL-1413	14-feb-23	7:39 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-160-2023	Informe Mensual de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo – enero 2023.	X	Carpeta digital	
RL-1414	14-feb-23	7:45 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-162-2023	Entrega de informe de gestión de calidad por actividades desarrolladas en el mes de enero del 2023.	X	Carpeta digital	
RL-1415	14-feb-23	7:48 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-164-2023	Respuesta a comunicación C.1468/RL0412/22/7.13, Certificados de Residencia.			X
RL-1416	14-feb-23	4:09 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-147-2023	Respuesta comunicado C.1468/RL1055/23/7.3 de asunto: Informe estructura Puente Río Ariporo	X	Carpeta digital	

COMUNICACIONES RECIBIDAS- FEBRERO 2023

RL-1417	14-feb-23	4:31 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-165-2023	Respuesta comunicado C.1468/RL1116/23/7.14 Ingeniero Residente	X	Carpeta digital	
RL-1418	14-feb-23	4:37 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-166-2023	Respuesta comunicado C.1468/RL1118/23/7.13, PQRS N°31, Traslado de la alcantarilla ubicada frente al I.E. Jairo Albarracín Barrera.	X	Carpeta digital	
RL-1419	14-feb-23	4:42 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-167-2023	Alcance Entrega VOLUMEN VII – ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN	X	Carpeta digital	
RL-1420	14-feb-23	4:58 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-170-2023	Respuesta a comunicación C.1468/RL0433/22/7.8 “Gestión predial, ambiental y social sitio inestable El Boche”.	X	Carpeta digital	
RL-1421	14-feb-23	5:00 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-171-2023	Respuesta comunicado C.1468/RL1080/23/7.3 del 25 de enero de 2023 con asunto “Corredor Ruta de Los Libertadores Hidráulica Rev_3 PR 5+000 al PR 14+000 Ruta 6405”	X	Carpeta digital	
RL-1422	15-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-169-2023	Informe mensual de la Gestión Social correspondiente al mes de enero de 2023.	X	Carpeta digital	
RL-1423	15-feb-23	1:47 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-177-2023	Respuesta PQRS No.68 “Solicitud de fresado para mantenimiento de la vía que conduce a la vereda la Motuz Alta”.			X
RL-1424	15-feb-23	1:49 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-178-2023	Respuesta PQRS No.65 “Donación de fresado para mantenimiento de vía”			X
RL-1425	15-feb-23	2:37 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-172-2023	Presentación Hoja de vida Inspectora SISO	X	Carpeta digital	
RL-1426	15-feb-23	2:40 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-173-2023	Reiteración comunicación CVN-0978-669-2022 - Rad. CORPOBOYACÁ No. 22514 del 23 de septiembre del 2022	X	Carpeta digital	
RL-1427	15-feb-23	2:43 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-174-2023	Respuesta Oficio C.1468/RL1126/23/7.13, Informe mensual social, enero 2023	X	Carpeta digital	

COMUNICACIONES RECIBIDAS- FEBRERO 2023

RL-1428	15-feb-23	3:01 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-176-2023	Respuesta a las comunicaciones C.1468/RL0881/22/7.12 y C.1468/RL0940/22/7. “Extracción materiales quebrada Agua blanca”.	X	Carpeta digital	
RL-1429	15-feb-23	3:34 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-163-2023	Remisión acta de vecindad RL-Entorno Páramo-001	X	Carpeta digital	
RL-1430	16-feb-23	11:08 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-180-2023	Reiteramos paro armado ELN en Boyacá y Casanare.			X
RL-1431	17-feb-23	9:09 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-179-2023	Respuesta a comunicaciones “C.1468/RL1079/23/7.12 observaciones a los informes de sostenibilidad de enero de 2022 a mayo de 2022.y C.1468/RL1095/23/7.12	X	Carpeta digital	
RL-1432	17-feb-23	9:13 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-181-2023	Entrega Obras de Mitigación sobre Puente existente el Boche PR30+300 RN6404	X	Carpeta digital	
RL-1433	17-feb-23	9:32 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-183-2023	Respuesta comunicado C.1468/RL1117/23/7.3 “Volumen Estudios y Diseños Nuevo Puente El Boche”	X	Carpeta digital	
RL-1434	17-feb-23	9:34 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-184-2023	Solicitud de información Catastral.			X
RL-1435	17-feb-23	9:38 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-185-2023	Respuesta comunicado C.1468/RL0872/22/7, Cierre y cumplimiento de compromisos adquiridos durante la emergencia por fallo de estructura del puente del río Ariporo	X	Carpeta digital	
RL-1436	18-feb-23	07.00	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-190-2023	Respuesta a comunicación C.1468/RL0814/22/7.08 “Contrato de Obra 978 de 2021 Corredor Ruta de Los Libertadores Lonja y Profesional Valuatorio”; y alcance a respuesta CVN-0978-115-2023 del 24 de enero de 2023.	X	Carpeta digital	
RL-1437	18-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-192-2023	Respuesta comunicado C.1468/RL1006/22/7.3 del Diseño estructural del cabezal y poceta de la Ruta Nacional 6404 entre el PR 57+000 al PR 80+000.	X	Carpeta digital	
RL-1438	18-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-193-2023	Alcance al comunicado CVN-0978-067-2023, para aclarar e informar la falta de acompañamiento por parte de un representante de la comunidad en la realización del acta de entorno en la vía conduce de Paz del Rio hasta la vereda Hormezaque del municipio de Tasco.			X

COMUNICACIONES RECIBIDAS- FEBRERO 2023

RL-1439	18-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-191-2023	Respuesta a su comunicado No. 1468/RL1052/23/5.5 relacionado con observaciones al informe de gestión de calidad por actividades desarrolladas en el mes de diciembre.	X	Carpeta digital	
RL-1440	20-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-194-2023	Remisión Acta de Modificación y Reprogramación al programa de inversiones por balance de cantidades.	X	Carpeta digital	
RL-1441	20-feb-23	10:42 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-195-2023	Respuesta comunicados C.1468/RL1101/23/6.2 y C.1468/RL1132/23/6.2, Acta de Recibo Parcial de Obra No. 20 enero 2023.	X	Carpeta digital	
RL-1442	20-feb-23	4:21 p. m.	Correo electrónico	Instituto Nacional de Vias-INVIAS	DT-BOY 7933	Solicitud Ajustes Contrato de obra 978 de 2021			X
RL-1443	21-feb-23	8:52 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-196-2023	Respuesta a su comunicado No. 1468/RL1096/23/5.5 relacionado con solicitud de actualización del plan de inspección, medición y ensayo PIME			X
RL-1444	21-feb-23	8:54 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-197-2023	Alcance Entrega VOLUMEN VII – ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIÓN	X	Carpeta digital	
RL-1445	21-feb-23	9:42 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-198-2023	Respuesta a su comunicado C.1468/RL0947/22/7.6 “DP María Inés Guatibonza”			X
RL-1447	22-feb-23	11:39 a. m.	Correo electrónico	Instituto Nacional de Vias-INVIAS	DT-BOY 8573	MURO EN EL PR18+0250 ruta 6404			X
RL-1448	22-feb-23	4:35 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-199-2023	Respuesta a la comunicación “C.1468/RL0865/22/7.12 Reiteración solicitud de entrega informes de sostenibilidad correspondiente a los meses de junio de 2021 hasta el mes de octubre 2022” y remisión del informe de sostenibilidad correspondiente al periodo comprendido entre el primero (1) y el treinta (30) de noviembre del 2022 para su revisión y aprobación	X	Carpeta digital	
RL-1449	22-feb-23	4:39 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-200-2023	Respuesta a comunicaciones “C.1468/RL1083/23/7.12 observaciones al plan de trabajo de sostenibilidad y C.1468/RL1095/23/7.12 donde solicita la entrega inmediata de este documento.	X	Carpeta digital	

COMUNICACIONES RECIBIDAS- FEBRERO 2023

RL-1450	22-feb-23	4:48 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-202-2023	Respuesta comunicación C.1468/RL1120/23/7.16 Informe SST noviembre 2022	X	Carpeta digital	
RL-1451	22-feb-23	4:50 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-203-2023	Respuesta comunicación C.1468/RL1043/23/7.16 PMT			X
RL-1452	22-feb-23	4:53 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-204-2023	Entrega de Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes del Corredor Ruta de Los Libertadores Ruta Nacional 6404 PR47+000 al PR57+000”.	X	Carpeta digital	
RL-1453	22-feb-23	4:56 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-205-2023	Comunicado informativo respecto al cumplimiento de compromisos del área social.			X
RL-1454	23-feb-23	7:00 a. m.	Correo electrónico	Instituto Nacional de Vias-INVIAS	SS 8830	Respuesta a Entrada No. 10537 con Fecha 06/02/2023			X
RL-1455	23-feb-23	4:01 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-209-2023	Alcance oficio CVN-0978-194-2023 Remisión Acta de Modificación y Reprogramación al programa de inversiones por balance de cantidades.	X	Carpeta digital	
RL-1456	23-feb-23	4:22 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-210-2023	Respuesta comunicación C.1468/RL1125/23/7.12 “Informe ambiental enero 2023”.	X	Carpeta digital	
RL-1457	24-feb-23	11:03 a.m	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-158-2023	Respuesta comunicado C.1468/RL1082/23/5.2 Pólizas modificación 1			X
RL-1458	24-feb-23	4:29 p. m.	Correo electrónico	consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-212-2023	Entrega de ajustes para MUROS DE CONTENCIÓN CON CIMENTACIÓN PROFUNDA SITIO INESTABLE K30+300 Ruta Nacional 6404 entre Belén y Socha Dpto. Boyacá	X	Carpeta digital	
RL-1459	24-feb-23	4:34 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-213-2023	Entrega Cronograma actualizado para EyD entre PR100-PR110 Ruta 6404	X	Carpeta digital	
RL-1460	24-feb-23	4:36 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-214-2023	Entrega cartera de replanteo V7 correspondiente a la ruta 6404, entre los PR57+970- PR62+020.	X	Carpeta digital	

COMUNICACIONES RECIBIDAS- FEBRERO 2023

RL-1461	27-feb-23	9:23 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-211-2023	Respuesta comunicado C.1468/RL0879/22/7.13 Requerimientos Alcaldía de Socotá			X
RL-1462	27-feb-23	11:21 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-215-2023	Respuesta a PQRS No.83 “Solicitud de información” Secretario de Planeación y Obras Publicas de Tasco y al comunicado C.1468RL1110/23/7.13 PQRS Secretaria Planeación Municipio de Tasco.	X	Carpeta digital	
RL-1463	27-feb-23	11:27 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-217-2023	Respuesta Comunicación C.1468/RL0866/22/7.7 - C.1468/RL0996/22/7.7	X	Carpeta digital	
RL-1464	27-feb-23	11:29 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-218-2023	Respuesta a PQRS No.89 “Solicitud pago inmediato de servicios prestados” y al comunicado C.1486/RL1068/23/7.13 PQRS QUALITY Constructores S.A.S.	X	Carpeta digital	
RL-1465	27-feb-23	11:51 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-222-2023	Remisión informes de sostenibilidad de los meses de diciembre de 2022 y enero de 2023 para su revisión y aprobación.	X	Carpeta digital	
RL-1466	27-feb-23	11:57 a. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-221-2023	Respuesta Comunicación 1468/RL0854/22/7.16 SST emergencia Casanare.	X	Carpeta digital	
RL-1467	27-feb-23	12:02 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-206-2023	Respuesta a comunicaciones “C.1468/RL1071/23/7.12” observaciones al informe de sostenibilidad diciembre 2021, “C.1468/RL1079/23/7.12 observaciones a los informes de sostenibilidad de enero de 2022 a febrero de 2022 y C.1468/RL1095/23/7.12 parcialmente.	X	Carpeta digital	
RL-1468	27-feb-23	4:29 p. m.	Correo electrónico	Instituto Nacional de Vias-INVIAS	SMC-GGP3 9854	Respuesta a comunicación C. 1468/0061/23/2.2 del 10 de Febrero de 2023 con asunto: Personal de Interventoría. Radicado INVIAS No. 13842 del 14/02/2023. Contrato de Interventoría No. 1038 de 2021. Proyecto: Ruta de los Libertadores.			X
RL-1469	28-feb-23	1:00 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-226-2023	Entrega Volumen VI - Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento – Sector el Alto y Estanquillo ruta 6404	X	Carpeta digital	
RL-1470	28-feb-23	1:44 p. m.	Correo electrónico	Consorcio Vias Nacionales	CVN-0978-230-2023	Remisión Acta de Ajuste Definitiva No. 20 enero 2023.	X	Carpeta digital	

ANEXO 23

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN TÉCNICA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



PR18+150 RN 6404 - CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN



PR18+150 RN 6404 - CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN



PR69+700 RN 6404 - CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE



PR71+800 RN 6404 - CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE



PR30+300 RN - SECTOR EL BOCHE



PR18+170 RN 6404 - CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



PR6+000 RN 6404 - CONSTRUCCIÓN DE FILTRO



PR06+180 RN 6514 - PARCHEO TECNICO



PR06+090 RN 6514 - PARCHEO TECNICO



PR74+850 RN 6404 - CONFORMACION DE CALZADA



PR58+570 RN 6404 - CONSTRUCCIÓN DE FILTRO



PR06+150 RN 6514 - PARCHEO TECNICO

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



PR18+170 RN 6404 - CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN



PR58+615 RN 6404 - CONSTRUCCIÓN DE FILTRO



PR62+502 RN 6404 - CONSTRUCCIÓN DE ODT



PR58+610 RN 6404 - CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE



PR58+680 RN 6404 - CONSTRUCCIÓN DE FILTRO



PR58+680 RN 6404 - CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN TÉCNICA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



PR58+650 RN 6404 - CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE



PR58+900 RN 6404 - EXPLANACIÓN PARA CORTE DE TALUD



PR30+300 RN 6404 - SECTOR EL BOCHE



PR58+580 RN 6404 - CONSTRUCCIÓN DE FILTRO



PR58+680 RN 6404 - CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE



PR18+170 RN 6404 - CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN

LINK VIDEO MENSUAL FEBRERO 2023: https://www.youtube.com/watch?v=wfXJX9kSCDk

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 24

REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES SOCIAL – PREDIAL – AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN TÉCNICA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	2 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



Intervención Corte PR 58+610 MI RN 6404
Predio 185-I-T1-MCBP
15755000100000006014300000000
Socota, Boyacá



Intervención corte PR 58+610 MD RN 6404
Predio 184-D-T1-MCBP
15755000100000006013900000000
Socota, Boyacá



Intervención corte PR 58+ 620 MD RN 6404
Predio 184-D-T1-MCBP
15755000100000006013900000000
Socota, Boyacá



Intervención corte PR 58+620 MI RN 6404
Predio 185-I-T1-MCBP
15755000100000006014300000000
Socota, Boyacá



Intervención corte PR 59+180 MI RN 6404
Predio 188-I-T1-MCBP
15755000100000006013500000000
Socota, Boyacá





Programa escuelas verdes





Capacitación ambiental





Señalización frentes de obra





Cargue material sobrante de corte





Manejo de materiale en frentes de obra





Puntos ecológicos frentes de obra





Unidades sanitarias frentes de obra





Nueva ubicación Oficina SAU Sácama

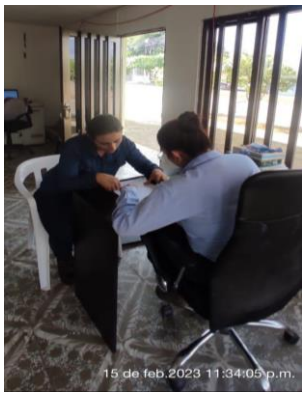




Atención a la comunidad punto Satélite los Pinos

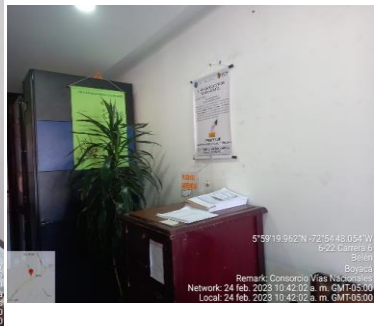


Atención a la comunidad punto Satélite Comeza

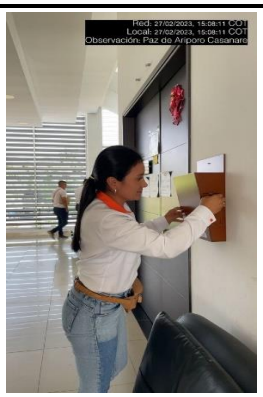


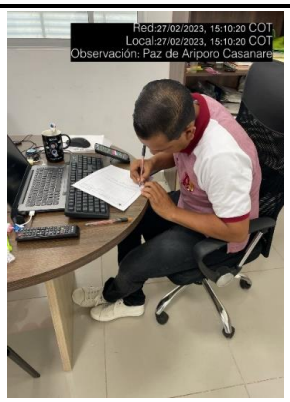
Atención a la comunidad SAU Hato Corozal.





Revisión de Buzón Belén





Revisión de Buzón Paz de Ariporo





El día 11 de febrero de 2023 se realiza visita de seguimiento a cumplimiento de compromisos en el predio destinado como botadero de Socha para cierre de PORS 40





El día 28 de febrero de 2023, asistencia a tercera reunión del Consejo Municipal de Gestión del Riesgo en el municipio de Socha por parte de representantes del C.V.N.





Campaña de Cultura Vial - Sector el Boche



Pasacalles Resolución Sector El Boche



Levantamiento acta de vecindad Tasco





Reunión Comité de participación Comunitaria Boyacá

ANEXO 25

BITÁCORA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
LIBRO DIARIO DE OBRA	1	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	3	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	16	
Controlador de Tráfico	8	
Operador	12	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tandem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** Soleado **Páramo** Soleado

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr05+800 – Pr06+200	Construcción de filtros, Belén: Excavación mecánica de la zanja del Pr5+800 al Pr5+930, e
	instalación de geotextil, tubería y material granular, para conformar los filtros (M.I.).
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Instalación concreto hidráulico en el vástago del mod 4.
Pr30+300	Sector El Boche: Excavación para reparación del pavimento asfáltico en la margen derecha.
	Se lleva a cabo el control de tránsito.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación de la vía,
	en el talud del Pr61+240 al Pr61+270 (M.I.), excavación mecánica en roca de la explanación
	de la vía en el talud del Pr60+850 (M.D.). Lleno estructural con material de recebo para la
	ODT del Pr62+402 (M.D.) y Pr62+594 (M.D.).
Pr68+630 a Pr69+800	Conformación de la calzada existente y cuneteo, sin adición de material.

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Continúan los trabajos de perforaciones y sondeos en el Pr32+600 sector El Estanquito, a cargo del consultor OFB S.A.S.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	1	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	2	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	3	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	16	
Controlador de Tráfico	8	
Operador	12	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tandem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** Soleado **Páramo** Soleado

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr05+800 – Pr06+000	Construcción de filtros, Belén: Instalación de geotextil, tubería y material granular, para
	conformar los filtros (M.I.) en el Pr5+800 al Pr5+930.
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Frente inactivo.
Pr30+300	Sector El Boche: Excavación para reparación del pavimento asfáltico en la margen derecha.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación de la vía,
	en el talud del Pr61+240 al Pr61+270 (M.I.), excavación mecánica en roca de la explanación
	de la vía en el talud del Pr60+850 (M.D.). Instalación de concreto hidráulico para el atraque
	de las siguientes ODT's Pr62+302 (M.D.) y Pr62+502 (M.D.). Lleno estructural con material
	de recebo para la ODT's Pr62+402 (M.D.) y Pr62+594 (M.D.).
Pr69+800 a Pr70+030	Conformación de la calzada existente y cuneteo, sin adición de material.

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Se lleva a cabo la adecuación de la canalización temporal de obra; instalación de cinta de señalización en el Pr30+300 de la Ruta 6404, El Boche.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No.	
Fecha		
día	mes	año
2	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	3	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	3	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	16	
Controlador de Tráfico	8	
Operador	12	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tandem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** Soleado **Páramo** Soleado

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr05+800 – Pr06+200	Construcción de filtros, Belén: Instalación de geotextil, tubería y material granular, para
	el filtro (M.I.) en el Pr5+836 al Pr5+930 y excavación mecánica de la zanja Pr6+073 al Pr6+200
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Frente inactivo.
Pr30+300	Sector El Boche: Compactación de la caja del aproche en la margen izquierda.
	Avanza la excavación mecánica del pilote No. 3 y replanteo del módulo 1 de la viga cabezal.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación de la vía,
	en el talud del Pr61+160 al Pr61+180 (M.D.), excavación mecánica en roca de la explanación
	de la vía en el talud del Pr60+850 (M.D.). Excavación mecánica de la zanja e Instalación de
	concreto hidráulico para el solado de la ODT Pr62+640 (M.I.).
Pr70+030 a Pr70+505	Conformación de la calzada existente y cuneteo, sin adición de material.

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No.	
Fecha		
día	mes	año
3	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	4	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	3	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	16	
Controlador de Tráfico	8	
Operador	12	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tandem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** Soleado **Páramo** Soleado

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr06+000 – Pr06+400	Construcción de filtros, Belén: Instalación de geotextil, tubería y material granular, para
	conformar los filtros (M.I.) en el Pr6+251 al Pr6+323.
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Desencofrado del vástago módulo 4.
Pr30+300	Sector El Boche: Instalación de mezcla asfáltica en la caja de aproche del puente (M.I.).
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación de la vía,
	en el talud del Pr61+270 al Pr61+320 (M.I.), excavación mecánica en roca de la explanación
	de la vía en el talud del Pr60+850 (M.D.). Excavación mecánica de la zanja de la ODT del
	Pr62+400 (M.I.) y construcción de solado.
Pr70+505 a Pr71+080	Conformación de la calzada existente y cuneteo, sin adición de material.

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	4	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Se llevó a cabo el recorrido de la Ruta 6404, por parte de la Gerente de Grandes Proyectos 3, donde indaga sobre el estado, acciones y avances de las obras de mitigación y los diseños del nuevo puente en el sector El Boche, Pr30+300 de la Ruta 6404, en razón a los bloques de la comunidad por el estado del puente existente.

Por otra parte, se inspeccionó los trabajos del mejoramiento y pavimentación del Pr57 al Pr62 de la Ruta 6404, Socotá, donde la Gerente de Grandes Proyectos 3, precisa los compromisos frente a la inversión del año 2023, correspondiente a $57mil millones de peso

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	6	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	3	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	16	
Controlador de Tráfico	8	
Operador	12	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tandem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** Soleado **Páramo** Soleado

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr06+000 – Pr06+400	Construcción de filtros, Belén: Instalación de geotextil, tubería y material granular, para
	conformar los filtros (M.I.) en el Pr6+323 al Pr6+420.
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Inicia el encofrado del vástago del módulo 6.
Pr30+300	Sector El Boche: Frente inactivo - Se lleva a cabo el control de tránsito.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación
	en el talud del Pr61+270 al Pr61+320 (M.I.), excavación mecánica en roca de la explanación
	de la vía en el talud del Pr60+850 (M.D.). Instalación de la tubería de concreto diametro
	900 mm en la ODT´s del Pr62+402 (M.I.) y Pr62+640 (M.I.).
Pr70+080 a Pr71+800	Conformación de la calzada existente y cuneteo, sin adición de material.

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No.	
Fecha		
día	mes	año
6	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	7	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	3	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	16	
Controlador de Tráfico	8	
Operador	12	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tandem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** Soleado **Páramo** Soleado

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr06+000 – Pr06+400	Construcción de filtros, Belén: Instalación de geotextil, tubería y material granular, para
	conformar los filtros (M.I.) en el Pr6+323 al Pr6+420.
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Continúa el encofrado del vástago del módulo 6.
Pr30+300	Sector El Boche: Avanza la excavación mecánica del pilote No. 3.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en roca de la explanación de la vía, en el
	talud del Pr60+850 (M.D.).
	Instalación de concreto para el atraque de la ODT de la Pr62+402 (M.I.).
Pr71+800 a Pr72+750	Conformación de la calzada existente y cuneteo, sin adición de material.

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No.	
Fecha		
día	mes	año
7	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	8	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	3	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	16	
Controlador de Tráfico	8	
Operador	12	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tandem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** : Soleado **Páramo** : Soleado

Descripción general de la principales actividades desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr06+000 – Pr06+400	Construcción de filtros, Belén: Instalación de geotextil, tubería y material granular, para
	conformar los filtros (M.I.) en el Pr6+420 al Pr6+483.
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Continúa el encofrado del vástago del módulo 6.
Pr30+300	Sector El Boche: Excavación para reparación del pavimento asfáltico en la margen izquierda.
	Se lleva a cabo el control de tránsito.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación de la vía,
	en el talud del Pr58+570 al Pr58+615 (M.I.), Instalación de concreto para el atraque de la
	ODT del Pr62+640 (M.I.).
Pr72+750 a Pr73+540	Conformación de la calzada existente y cuneteo, sin adición de material.

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No.	
Fecha		
día	mes	año
8	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	9	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	3	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	16	
Controlador de Tráfico	8	
Operador	12	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tandem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** : Soleado **Páramo** : Soleado

Descripción general de la principales actividades desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr06+000 – Pr06+400	Construcción de filtros, Belén: Instalación de geotextil, tubería y material granular, para
	conformar los filtros (M.I.) en el Pr6+483 al Pr6+573.
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Continúa el encofrado del vástago del módulo 6.
Pr30+300	Sector El Boche: Excavación para reparación del pavimento asfáltico en la margen izquierda.
	Se lleva a cabo el control de tránsito.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación
	en el talud del Pr58+540 al Pr58+610 (M.I. y M.D.), excavación mecánica en roca de la explana
	de la vía en el talud del Pr60+850 (M.D.). Remoción de cerca de alambre existente en margen
	derecha e izquierda de la vía en el Pr58+460 al Pr58+610. Lleno estructural con material
	de recebo para la ODT's del Pr62+502 (M.D.) y Pr62+302 (M.D.).

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	9	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

//

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	10	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	3	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	16	
Controlador de Tráfico	8	
Operador	12	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tandem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** Soleado **Páramo** Soleado

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr06+000 – Pr06+400	Construcción de filtros, Belén: Instalación de geotextil, tubería y material granular, para
	conformar los filtros (M.I.) en el Pr6+483 al Pr6+970.
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Continúa el encofrado del vástago del módulo 6.
Pr30+300	Sector El Boche: Excavación para reparación del pavimento asfáltico en la margen izquierda.
	Se lleva a cabo el control de tránsito.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación
	en el talud del Pr58+610 al Pr58+670 (M.I. y M.D.), excavación mecánica en roca de la explana
	de la vía en el talud del Pr60+850 (M.D.). Remoción de cerca de alambre existente en margen
	derecha e izquierda de la vía en el Pr58+460 al Pr58+610.
Pr73+540 a Pr74+577	Conformación de la calzada existente y cuneteo, sin adición de material.

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **LIBRO DIARIO DE OBRA**	Página	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		10	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

//

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	11	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	3	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	16	
Controlador de Tráfico	8	
Operador	12	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tandem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** Soleado **Páramo** Soleado

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr06+000 – Pr06+400	Construcción de filtros, Belén: Instalación de geotextil, tubería y material granular, para
	conformar los filtros (M.I.) en el Pr6+483 al Pr6+970.
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Sin registro de actividades.
Pr30+300	Sector El Boche: Sin registro de actividades.
	Se lleva a cabo el control de tránsito.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación
	en el talud del Pr58+610 al Pr58+680 (M.I. y M.D.), excavación mecánica en roca de la explana
	de la vía en el talud del Pr60+850 (M.D.).

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **LIBRO DIARIO DE OBRA**	Página	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		11	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

//

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	13	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	3	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	16	
Controlador de Tráfico	8	
Operador	12	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tandem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** : Soleado **Páramo** : Soleado

Descripción general de la principales actividades desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr06+000 – Pr07+450	Construcción de filtros, Belén: Excavación mecánica de la zanja, instalación de geotextil,
	tubería y material granular, para conformar los filtros (M.I.) en el Pr6+900 al Pr7+450.
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Sin registro de actividades.
Pr30+300	Sector El Boche: Instalación de mezcla asfáltica en la caja de aproche del puente (M.D.).
	Se lleva a cabo el control de tránsito.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación
	en el talud del Pr58+610 al Pr58+680 (M.I. y M.D.), excavación mecánica en roca de la explana
	de la vía en el talud del Pr59+130 al Pr59+160 (M.I.).
Pr58+000 – Pr59+000	Construcción de filtros, Socotá: Excavación mecánica de la zanja, instalación de geotextil,
	tubería y material granular, para conformar los filtros (M.I.) en el Pr58+567 al Pr58+613.

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No.	
Fecha		
día	mes	año
13	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

//

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	14	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	5	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	16	
Controlador de Tráfico	8	
Operador	12	
Conductor	17	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tandem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	0	-
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** : Soleado **Páramo** : Soleado

Descripción general de la principales actividades desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr06+000 – Pr07+450	Construcción de filtros, Belén: Excavación mecánica de la zanja, instalación de geotextil,
	tubería y material granular, para conformar los filtros (M.I.) en el Pr6+900 al Pr7+450.
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Instalación concreto hidráulico en el vástago del mód 6.
Pr30+300	Sector El Boche: Sin registro de actividades. Se lleva a cabo el control de tránsito.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación
	en el talud del Pr58+610 al Pr58+680 (M.D.), excavación mecánica en roca de la explanación
	de la vía en el talud del Pr59+200 al Pr59+230 (M.I.).
Pr58+000 – Pr59+000	Construcción de filtros, Socotá: Excavación mecánica de la zanja, instalación de geotextil,
	tubería y material granular, para conformar los filtros (M.I.) en el Pr58+567 al Pr58+613.
Pr74+577 a Pr74+850	Conformación de la calzada existente y cuneteo, sin adición de material.

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No.	
Fecha		
día	mes	año
14	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

//

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	15	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	5	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	15	
Controlador de Tráfico	14	
Operador	11	
Conductor	17	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tandem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	0	-
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** : Soleado **Páramo** : Soleado

Descripción general de la principales actividades desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr06+000 – Pr07+450	Construcción de filtros, Belén: Concluyen los trabajos de filtros en el Pr7+450.
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Sin registro de actividades.
Pr30+300	Sector El Boche: Sin registro de actividades. Se lleva a cabo el control de tránsito.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación
	en el talud del Pr58+830 al Pr58+870 (M.D.), excavación mecánica en roca de la explanación
	de la vía en el talud del Pr59+200 al Pr59+230 (M.I.).
Pr58+000 – Pr59+000	Construcción de filtros, Socotá: Excavación mecánica de la zanja, instalación de geotextil,
	tubería y material granular, para conformar los filtros (M.D.) en el Pr58+567 al Pr58+613.
	y en el Pr58+620 al Pr58+680 (M.I.).

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	15	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

//

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	16	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	5	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	15	
Controlador de Tráfico	14	
Operador	11	
Conductor	17	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tandem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	0	-
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** : Soleado **Páramo** : Soleado

Descripción general de la principales actividades desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Sin registro de actividades.
Pr30+300	Sector El Boche: Se lleva a cabo el control de tránsito y campaña de seguridad vial.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación
	en el talud del Pr58+830 al Pr58+870 (M.D.), excavación mecánica en roca de la explanación
	de la vía en el talud del Pr59+200 al Pr59+230 (M.I.).
Pr58+000 – Pr59+000	Construcción de filtros, Socotá: Excavación mecánica de la zanja, instalación de geotextil,
	tubería y material granular, para conformar los filtros (M.I.) en el Pr58+620 al Pr58+680.

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Se llevo a cabo recorrido de obra con el Gestor Social en la Ruta 6404, donde se acompaño la actividad de cultura vial en el sector El Boche, en el Pr30+300, teniendo en cuenta la Resolución 128 de 2023 referente a la restricción de carga de máximo 30 toneladas.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No.	
Fecha		
día	mes	año
16	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

//

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
	día	mes	año
LIBRO DIARIO DE OBRA	17	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	5	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	15	
Controlador de Tráfico	14	
Operador	11	
Conductor	17	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tandem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	0	-
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** : Soleado **Páramo** : Soleado

Descripción general de la principales actividades desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr00+000	Cunetas, Belén: Localización y replanteo de cunetas en el Pr0+357 al Pr0+557 (M.l.)
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Desencofrado del vástago del módulo 6.
Pr30+300	Sector El Boche: Continúa la excavación manual del módulo 1 del muro de pilotes.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación
	en el talud del Pr58+710 al Pr58+780 (M.l.), excavación mecánica en roca de la explanación
	de la vía en el talud del Pr59+130 al Pr59+18 (M.l.).
Pr58+000 – Pr59+000	Construcción de filtros, Socotá: Excavación mecánica de la zanja, instalación de geotextil,
	tubería y material granular, para conformar los filtros en la margen derecha e izquierda en
	el Pr58+620 al Pr58+680.
	Mejoramiento de la subrasante con adición de afirmado en el Pr58+491 al Pr58+561

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	17	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	18	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	5	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	15	
Controlador de Tráfico	14	
Operador	11	
Conductor	17	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tandem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	0	-
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** : Soleado **Páramo** : Soleado

Descripción general de la principales actividades desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr00+000	Cunetas, Belén: Sin registro de actividad
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Sin registro de actividad
Pr30+300	Sector El Boche: Continúa la excavación manual del módulo 1 del muro de pilotes.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación
	en el talud del Pr58+710 al Pr58+780 (M.I.), excavación mecánica en roca de la explanación
	de la vía en el talud del Pr59+130 al Pr59+18 (M.I.).
Pr58+000 – Pr59+000	Construcción de filtros, Socotá: Excavación mecánica de la zanja, instalación de geotextil,
	tubería y material granular, para conformar los filtros en la margen derecha e izquierda en
	el Pr58+620 al Pr58+680.
	Mejoramiento de la subrasante con adición de afirmado en el Pr58+491 al Pr58+561

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Se observa trabajos de perforaciones y sondeos en el puente El Boche a cargo del consultor OFB S.A.S., para los diseños del nuevo puente.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No.	
Fecha		
día	mes	año
18	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

//

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	20	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	5	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	15	
Controlador de Tráfico	14	
Operador	11	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tándem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** : Soleado - Lluvias **Páramo** : Soleado

Descripción general de la principales actividades desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr00+000	Cunetas, Belén: Sin registro de actividad
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Instalación de acero y encofrado vástago módulo 3.
Pr30+300	Sector El Boche: Continúa la excavación manual del módulo 1 del muro de pilotes.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación
	en el talud del Pr58+440 al Pr58+490 (M.I.) y en el Pr59+010 al Pr59+040 (M.I.), excavación
	mecánica en roca de la explanación de la vía en el talud del Pr58+710 al Pr58+730 (M.I.).
Pr58+000 – Pr59+000	Construcción de filtros, Socotá: Excavación mecánica de la zanja, instalación de geotextil,
	tubería y material granular, para conformar los filtros en la margen izquierda en el
	Pr58+565 al Pr58+610. Caja de mejoramiento de la subrasante en el Pr58+705 al Pr58+722.
	Mejoramiento de la subrasante con adición de afirmado en el Pr58+565 al Pr58+610

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **LIBRO DIARIO DE OBRA**	Página	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		20	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	21	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	1	
Cadenero	5	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	15	
Controlador de Tráfico	14	
Operador	11	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tándem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** : Soleado **Páramo** : Soleado

Descripción general de la principales actividades desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr00+000	Cunetas, Belén: Sin registro de actividad
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Instalación de acero y encofrado vástago módulo 3.
Pr30+300	Sector El Boche: Continúa la excavación manual del módulo 1 del muro de pilotes.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en material común de la explanación
	en el talud del Pr58+480 al Pr58+600 (M.D.) y en el Pr59+010 al Pr59+040 (M.I.).
Pr58+000 – Pr59+000	Construcción de filtros, Socotá: Excavación mecánica de la zanja, instalación de geotextil,
	tubería y material granular, para conformar los filtros en la margen izquierda en el
	Pr58+693 al Pr58+720. Caja de mejoramiento de la subrasante en el Pr58+440 al Pr58+458.
	Replanteo del encole de la ODT del Pr58+561.
	Mejoramiento de la subrasante con adición de afirmado en el Pr58+620 al Pr58+680

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **LIBRO DIARIO DE OBRA**	Página	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		21	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	22	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	5	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	15	
Controlador de Tráfico	14	
Operador	11	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tándem	0	-
Irrigador	1	Inac
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** : Soleado **Páramo** : Soleado

Descripción general de la principales actividades desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr00+000	Cunetas, Belén: Excavación y conformación del terreno en el Pr0+500 (M.I.).
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Sin registro de actividades.
Pr30+300	Sector El Boche: Se reactiva actividades en el muro escalonado módulo 5, acero y encofrado
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en roca para la construcción de filtros
	en el talud del Pr58+730 al Pr58+740 (M.I.) y en el Pr59+010 al Pr59+040 (M.I.).
Pr58+000 – Pr59+000	Construcción de filtros, Socotá: Excavación mecánica de la zanja, instalación de geotextil,
	tubería y material granular, para conformar los filtros en la margen izquierda en el
	Pr58+693 al Pr58+720. Caja de mejoramiento de la subrasante en el Pr58+460 al Pr58+491.
	y en el Pr58+787 al Pr58+820. Replanteo del encole de la ODT del Pr58+561.
	Mejoramiento de la subrasante con adición de afirmado en el Pr58+680 al Pr58+730

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No.	
Fecha		
día	mes	año
22	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	23	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	2	
Cadenero	5	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	15	
Controlador de Tráfico	14	
Operador	11	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tándem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	1	B.E.
Vibrocompactador	1	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	3	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** : Soleado **Páramo** : Soleado

Descripción general de la principales actividades desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr00+000	Cunetas, Belén: Excavación y conformación del terreno en el Pr0+500 (M.I.).
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Sin registro de actividades.
Pr30+300	Sector El Boche: Instalación de concreto de 21 Mpa en el módulo 5 del muro de protección
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en roca para la construcción de filtros
	en el talud del Pr58+740 al Pr58+795 (M.I.)
Pr58+000 – Pr59+000	Construcción de filtros, Socotá: Excavación mecánica de la zanja, instalación de geotextil,
	tubería y material granular, para conformar los filtros en la margen izquierda en el
	Pr58+720 al Pr58+760. Cimiento en ciclópeo del encole de la ODT del Pr58+561.
	Caja de mejoramiento de subrasante Pr58+787 al Pr58+820 con adición de rajón del sitio.
	Mejoramiento de la subrasante con adición de afirmado en el Pr58+440 al Pr58+500

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **LIBRO DIARIO DE OBRA**	Página	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		23	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	24	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	3	
Cadenero	5	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	15	
Controlador de Tráfico	14	
Operador	14	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tándem	0	-
Irrigador	1	Inac
Motoniveladora	2	B.E.
Vibrocompactador	2	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	4	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** : Soleado **Páramo** : Soleado

Descripción general de la principales actividades desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr00+000	Cunetas, Belén: Conformación del terreno en el Pr0+600 (M.I.).
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Sin registro de actividades.
Pr30+300	Sector El Boche: Amarre de acero del módulo 6 muro de protección estribo izquierdo.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en el talud del Pr58+940 al Pr58+986 (M.I.)
Pr58+000 – Pr59+000	Construcción de filtros, Socotá: Excavación mecánica de la zanja, instalación de geotextil,
	tubería y material granular, para conformar los filtros en la margen izquierda en el
	Pr58+760 al Pr58+780. Excavación mecánica del encole de la ODT Pr58+436 y Pr58+493.
	Caja de mejoramiento de subrasante Pr58+787 al Pr58+820 con adición de rajón del sitio.
	Replanteo encole de la ODT del Pr58+561.
Pr58+000 – Pr59+000	Aproximación de la subrasante con adición de afirmado en el Pr58+440 al Pr58+500

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Registro: El Contratista lleva a cabo la localización y chaflanes en el Pr63 al Pr64 de la Ruta 6404, Socotá.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	24	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	25	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	3	
Cadenero	5	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	15	
Controlador de Tráfico	14	
Operador	14	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tándem	0	-
Irrigador	1	I
Motoniveladora	2	B.E.
Vibrocompactador	2	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	4	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** : Soleado **Páramo** : Soleado

Descripción general de la principales actividades desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr00+000	Cunetas, Belén: Conformación del terreno en el Pr0+600 (M.I.).
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Sin registro de actividades.
Pr30+300	Sector El Boche: Encofrado módulo 6 muro de protección estribo izquierdo. Conformación de
	la calzada existente, con adición de fresado en la aproximación al puente estribo Paz de Río.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en el talud del Pr58+940 al Pr58+990 (M.I.)
Pr58+000 – Pr59+000	Construcción de filtros, Socotá: Excavación mecánica de la zanja, instalación de geotextil,
	tubería y material granular, para conformar los filtros en la margen izquierda en el
	Pr58+780 al Pr58+800.
	Caja de mejoramiento de subrasante Pr58+787 al Pr58+820 con adición de afirmado.
Pr58+000 – Pr59+000	Aproximación de la subrasante con adición de afirmado en el Pr58+440 al Pr58+500

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **LIBRO DIARIO DE OBRA**	Página	No.	
		Fecha		
		día	mes	año
		25	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	27	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	3	
Cadenero	5	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	15	
Controlador de Tráfico	14	
Operador	14	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tándem	0	-
Irrigador	1	Inac
Motoniveladora	2	B.E.
Vibrocompactador	2	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	4	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** : Soleado **Páramo** : Soleado

Descripción general de la principales actividades desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr00+000	Cunetas, Belén: Conformación del terreno en el Pr0+600 (M.I.) y toma de densidades.
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Sin registro de actividades.
Pr30+300	Sector El Boche: instalación de concreto en módulo 6 del muro de protección estribo izquierdo.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en roca para la explanación de la vía
	en el talud del Pr58+960 al Pr59+000 (M.I.) y excavación mecánica para explanación de la vía
	en el talud del Pr61+900 al Pr61+990 (M.I.) y conformación en la (M.D.).
Pr58+000 – Pr59+000	Construcción de filtros, Socotá: Excavación mecánica de la zanja, instalación de geotextil,
	tubería y material granular, para conformar los filtros en la margen izquierda en el
	Pr58+760 al Pr58+840.
Pr58+000 – Pr59+000	Aproximación de la subrasante con adición de afirmado en el Pr58+430 al Pr58+492.

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Registro: El Contratista lleva a cabo la localización y chaflanes en el Pr63 al Pr64 de la Ruta 6404, Socotá.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	27	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	Página	No.	
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Fecha		
		día	mes	año
	LIBRO DIARIO DE OBRA	28	feb	2023

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo de la Ruta 6404, Belén - Sácama :

Cargo	No.	T-Horas
Director	1	
Ingeniero Residente	1	
Ingeniero Auxiliar	2	
Topógrafo	3	
Cadenero	5	
Inspector	1	
SISO	1	
Oficial	4	
Ayudante	15	
Controlador de Tráfico	14	
Operador	14	
Conductor	18	
Cuadrilla asfalto:		
- Tornillero	-	
- Rastrillero	-	
- Ayudante	-	
- Oficial	-	
Laboratorista	1	
Auxiliar de laboratorio	1	

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Fresadora	1	I
Terminadora de asfalto	0	-
Compactador de llantas	0	-
Vibrocompactador tándem	0	-
Irrigador	1	Inac
Motoniveladora	2	B.E.
Vibrocompactador	2	B.E.
Retroexcavadora sobre orugas	4	B.E.
Retrocargador	1	B.E.
Minicargador	2	B.E.
Carrotanque	1	B.E.
Volqueta	22	12 I.
Camabaja	1	B.E.
Camión	2	B.E.
Camioneta	4	B.E.
Cortadora	1	B.E.
Compresor	1	B.E.
Grúa	0	-
Piloteadora	0	-

Estado del tiempo: **Belén** : Soleado **Páramo** : Soleado

Descripción general de la principales actividades desarrolladas de la Ruta 6404, Belén - Sácama:

Localización (Pr)	Actividad
Pr00+000	Cunetas, Belén: Toma de densidades y liberación del Pr00+590 al Pr00+630.
Pr18+170	Muro de acción popular, Paz de Río: Sin registro de actividades.
Pr30+300	Sector El Boche: Descabece del pilote No. 1 para la viga cabezal módulo 1.
Pr57+000 a Pr62+000	Sector Páramo de Pisba: Excavación mecánica en roca para la explanación de la vía
	en el talud del Pr58+960 al Pr59+040 (M.I.) y excavación mecánica para explanación de la vía
	en el talud del Pr61+740 al Pr61+900 (M.I.) y conformación en la (M.D.).
Pr58+000 – Pr59+000	Construcción de filtros, Socotá: Excavación mecánica de la zanja, instalación de geotextil,
	tubería y material granular, para conformar los filtros en la margen izquierda en el
	Pr58+840 al Pr58+860.
Pr58+000 – Pr59+000	Aproximación de la subrasante con adición de afirmado en el Pr58+430 al Pr58+492.

Inconvenientes que interfieren lo programado - Medidas correctivas tomadas:

Registro: El Contratista lleva a cabo la localización y chaflanes en el Pr63 al Pr64 de la Ruta 6404, Socotá.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No.	
Fecha		
día	mes	año
28	feb	2023

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

//

Firma: _____

Nombre: Iván Sanabria Carrero
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Manuel Pineda Viasus
Ing. Residente de Interventoría

(1) terminadora de asfalto, (4) motoniveladoras, (4) vibrocompactadores, (1) compactador de llantas (4) retroexcavadoras, (1) retrocargador, (1) cargador (2) minicargadores (13) volquetas, (2) carrotanques (2) camionetas, (1) compresor, (1) irrigador.
Personal de Interventoría: (1) Dir. de Interventoría (1) Líder de Integración, (1) residente técnico, (1) inspector SST (1) inspector técnico, (1) topógrafo, (1) conductor
Equipo de Interventoría: (1) Campamento, (1) camioneta, (1) nivel topográfico, (3) computadores

En este día no se reporta ejecución de actividades en obra. en ninguno de los frentes de obra.

Ing Residente CVN Ing. Residente Interventoría

Miércoles 01 de febrero de 2023.
Estado del clima: Seco - Soleado
Personal en obra: (1) Dir de Obra, (1) residente técnico (1) topógrafo, (1) auxiliar de topografía, (1) auxiliar ambiental (2) auxiliares sociales, (1) inspector técnico, (7) conductores, (14) operadores, (1) oficial, (7) ayudantes de obra, (5) auxiliares de asfalto, (1) auxiliar de laboratorio, (8) controladores, (3) conserjes
Maquinaria y equipo: (1) Planta de trituración, (1) terminadora de asfalto, (4) motoniveladoras (4) vibrocompactadores, (1) compactador de llantas (4) retroexcavadoras, (1) retrocargador, (1) cargador (2) minicargadores, (13) volquetas, (2) carrotanques (2) camionetas, (1) compresor, (1) irrigador
Personal de Interventoría: (1) Dir. Interventoría, (1) Líder de integración, (1) residente técnico, (1) Inspector técnico, (1) Inspector SST, (1) topógrafo (1) conductor.

Powered by CamScanner

Equipo de Interventoría: (1) campamento, (1) camioneta (1) nivel topográfico, (3) computadores, (1) impresora.

En este día no se reporta ninguna actividad concerniente a la ejecución de actividades para el desarrollo del objeto del contrato 978 de 2021. en los frentes de obra definidos.

Ing. Residente Lider

Jueves 02 de febrero de 2023.
Estado del clima: Seco - Soleado
Personal en obra: (1) Dir de Obra, (1) Residente técnico, (1) topógrafo, (1) Inspector técnico, (1) cadenero, (7) conductores (14) operadores de M.A, (1) oficial, (7) ayudantes, (9) controladores de tránsito, (5) auxiliares de asfalto (1) Auxiliar de Laboratorio, (1) auxiliar social.
Maquinaria y equipo: (1) Planta de trituración, (1) terminadora de Asfalto, (3) retroexcavadora, (1) retrocargador, (1) cargador, (4) motoniveladoras, (1) vibrocompactador tandem (3) vibrocompactadores, (1) compactador de llantas, (13) volquetas (1) Irrigador, (2) mini cargadores, (1) camión cisterna, (1) utilitario, (2) camionetas, (1) compresor.
Personal de Interventoría: (1) Dir. de Interventoría, (1) Lider de Integración, (1) residente técnico, (1) topógrafo, (1) Inspector técnico, (1) Inspector SST, (1) conductor.

En este día no se realiza ninguna actividad en obra. en los frentes donde dispone de personal y equipo. Se espera puedan contar con el tren de volquetas suficientes para transportar mezcla asfáltica. desde Yopal.

Ing. Residente Interventoría

Powered by CamScanner

Viernes 03 de febrero de 2023.
Estado del clima: Seco - Soleado
Personal en Obra: (1) Dir. de Obra, (1) residente técnico, (1) topógrafo, (1) inspector técnico, (1) cadenero, (7) conductores (14) operarios), (1) oficial, (7) ayudantes de obra, (9) controladores de transito, (5) auxiliares de asfalto, (1) auxiliar de laboratorio, (1) auxiliar social
Maquinaria y equipo: (1) planta de trituración, (1) terminadora de asfalto, (3) retroexcavadoras, (1) cargador, (1) retrocargador (2) minicargadores, (4) motoniveladoras, (3) vibrocompactadores (1) vibrocompactador tandem, (1) compactador de llanta, (13) volquetas, (1) irrigador, (1) compresor, (1) camión cisterna.
Personal de Interventoría: (1) Dir. Interventoría, (1) Lider de Integración, (1) residente técnico, (1) topógrafo, (1)
Equipo de Interventoría: (1) campamento, (1) camioneta (1) nivel topográfico, (3) computadores), (1) impresora.
* En este día no se realiza ningún tipo de actividad de obra en los frentes de trabajo contiguos.

Ing. Residente Interventoría

Sábado 04 de febrero 2023
Estado del clima: Seco - Soleado

PERSONAL		MAQUINARIA Y EQIPO	
Director de obra	[1]	Planta de trituración	[1]
Residente técnico	[1]	Planta de Asfalto	[0]
Inspector técnico	[1]	Terminadora de asfalto	[1]
Inspector SST	[0]	Fresadora	[0]
Profesional social	[0]	Retroexcavadora oruga	[3]
Topógrafo	[1]	Retrocargador	[1]
Cadenero	[1]	Cargador	[1]
Operador	[14]	Minicargador	[2]
Conductor	[7]	Motoniveladora	[4]
Oficial de obra	[1]	Vibrocompactador	[3]
Ayudante de obra	[7]	Compactador tadem	[1]
Controlador de tránsito	[9]	Compactador de llanta	[1]
Conserje	[1]	Volqueta	[13]
Cuadrilla de Asfalto	[5]	Carro taller utilitario	[1]
Auxiliar de Laboratorio	[1]	Camioneta	[2]
		Irrigador	[1]
		Compresor	[1]

Powered by CamScanner

Personal de Interventoría: (1) Dir. de Interventoría (1) Líder de Integración, (1) Residente técnico, (1) topógrafo (1) Inspector técnico, (1) Inspector SST, (1) Conductor.
Equipo de Interventoría: (1) Campamento, (1) camioneta, (1) nivel de topografía, (3) computadores, (1) impresora.
* En este día la Interventoría realiza control de asentamiento a la estructura del puente militar metálico semipermanente y la estructura que quedó en pie del puente Eduardo Román Bazurto sobre el cauce del río Ariporo en el municipio de Paz de Ariporo (Casanare)
* El consorcio Vías Nacionales no realiza ejecución de actividadel el día de hoy debido a los continuos bloqueos que realizan los manifestantes, que informan se les debe dinero por concepto de servicios y alquiler de equipo y maquinaria

Ing. Residente Interventoría.

Domingo 05 de febrero de 2023
Estado del clima: Seco - Soleado

PERSONAL		MAQUINARIA Y EQIPO	
Director de obra	[1]	Planta de trituración	[1]
Residente técnico	[1]	Planta de Asfalto	[0]
Inspector técnico	[1]	Terminadora de asfalto	[1]
Inspector SST	[0]	Fresadora	[0]
Profesional social	[0]	Retroexcavadora oruga	[3]
Topógrafo	[1]	Retrocargador	[1]
Cadenero	[1]	Cargador	[1]
Operador	[14]	Minicargador	[2]
Conductor	[7]	Motoniveldora	[4]
Oficial de obra	[1]	Vibrocompactador	[3]
Ayudante de obra	[7]	Compactador tadem	[1]
Controlador de tránsito	[9]	Compactador de llanta	[1]
Conserje	[1]	Volqueta	[13]
Cuadrilla de Asfalto	[5]	Carro taller utilitario	[1]
Auxiliar de Laboratorio	[1]	Camioneta	[2]
		Irrigador	[1]
		Compresor	[1]

Personal de Interventoría: (1) Dir. de Interventoría, (1) Líder de Integración, (1) residente técnico, (1) Topógrafo,

Powered by CamScanner

(1) Inspector técnico, (1) Inspector SST, (1) Conductor.
Equipo de Interventoría: (1) campamento, (1) camioneta (1) Nivel de precisión, (3) computadores, (1) impresora.
* En este día el contratista no realiza ninguna intervención.

Ing. Residente Interventoría.

Lunes 06 de febrero de 2023.
Estado del Clima: Seco - Soleado

PERSONAL		MAQUINARIA Y EQIPO	
Director de obra	[1]	Planta de trituración	[1]
Residente técnico	[1]	Planta de Asfalto	[0]
Inspector técnico	[1]	Terminadora de asfalto	[1]
Inspector SST	[0]	Fresadora	[0]
Profesional social	[0]	Retroexcavadora oruga	[3]
Topógrafo	[1]	Retrocargador	[1]
Cadenero	[1]	Cargador	[1]
Operador	[14]	Minicargador	[2]
Conductor	[7]	Motoniveladora	[4]
Oficial de obra	[1]	Vibrocompactador	[3]
Ayudante de obra	[7]	Compactador tadem	[1]
Controlador de tránsito	[9]	Compactador de llanta	[1]
Conserje	[1]	Volqueta	[13]
Cuadrilla de Asfalto	[5]	Carro taller utilitario	[1]
Auxiliar de Laboratorio	[1]	Camioneta	[2]
		Irrigador	[1]
		Compresor	[1]

Personal de Interventoría: (1) Director de Interventoría, (1) Líder de Integración, (1) residente técnico, (1) topografo, (1) Inspector técnico, (1) Inspector SST, (1) conductor.
Equipo Interventoría: (1) campamento, (1) camioneta, (1) nivel de precisión, (3) computadores, (1) impresora.
* Se realiza instalación de mezcla densa en caliente. tipo MDC-19 procedente de la planta de Asfalto PETRORIENTE (Yopal) en un volumen aproximado a los 60.56 m3 en las PR05+0871.5 al PR05+0988.9 por el carril izquierdo.

Ing Residente Interventoría

Powered by CamScanner

Martes 07 de febrero de 2023
Estado del Clima: Seco - Soleado

PERSONAL		MAQUINARIA Y EQIPO	
Director de obra	[1]	Planta de trituración	[1]
Residente técnico	[1]	Planta de Asfalto	[0]
Inspector técnico	[1]	Terminadora de asfalto	[1]
Inspector SST	[0]	Fresadora	[0]
Profesional social	[0]	Retroexcavadora oruga	[3]
Topógrafo	[1]	Retrocargador	[1]
Cadenero	[1]	Cargador	[1]
Operador	[14]	Minicargador	[2]
Conductor	[7]	Motoniveldora	[4]
Oficial de obra	[1]	Vibrocompactador	[3]
Ayudante de obra	[7]	Compactador tadem	[1]
Controlador de tránsito	[9]	Compactador de llanta	[1]
Conserje	[1]	Volqueta	[13]
Cuadrilla de Asfalto	[5]	Carro taller utilitario	[1]
Auxiliar de Laboratorio	[1]	Camioneta	[2]
		Irrigador	[1]
		Compresor	[1]

Personal de Interventoría: (1) Director Interventoría, (1) Lider de Integración, (1) residente técnica, (1) topógrafo, (1) Inspector técnico, (1) Inspector SST, (1) Conductor.
Equipo de Interventoría: (1) campamento, (1) camioneta (1) nivel de precisión, (8) computadores, (1) Impresora.
* En la ruta nacional RN6514 Paz de Ariporo La Caboya en los PR 057+0988.9 al PR066+0080.3, se suministra e instala mezcla densa en caliente tipo MDC-19 en la actividad de parcheo técnico de manera manual. Los otros frentes siguen sin actividad.

ING. RESIDENTE INTERVENTORÍA.

Miércoles 08 de febero de 2023
Estado del clima: Seco - Soleado

PERSONAL		MAQUINARIA Y EQIPO	
Director de obra	[1]	Planta de trituración	[1]
Residente técnico	[1]	Planta de Asfalto	[0]
Inspector técnico	[1]	Terminadora de asfalto	[1]

Powered by CamScanner

Inspector SST	[0]	Fresadora	[0]
Profesional social	[0]	Retroexcavadora oruga	[3]
Topógrafo	[1]	Retrocargador	[1]
Cadenero	[1]	Cargador	[1]
Operador	[14]	Minicargador	[2]
Conductor	[7]	Motoniveldora	[4]
Oficial de obra	[1]	Vibrocompactador	[3]
Ayudante de obra	[7]	Compactador tadem	[1]
Controlador de tránsito	[9]	Compactador de llanta	[1]
Conserje	[1]	Volqueta	[13]
Cuadrilla de Asfalto	[5]	Carro taller utilitario	[1]
Auxiliar de Laboratorio	[1]	Camioneta	[2]
		Irrigador	[1]
		Compresor	[1]

Personal de Interventoría: (1) Dir. Interventoría, (1) Líder de integración, (1) residente técnico, (1) topografo, (1) inspector técnico, (1) Inspector SST, (1) Conductor.
Equipo de Interventoría: (1) Campamento, (1) camioneta, (1) nivel de precisión, (3) computadoras, (1) impresora.
*En la RN 6514 la actividad de parcheo técnico de manera motiva, se suspende, porque en el PROG de la RN 6405 se observa un vehículo con sospecha inicial cargado con explosivo, y aquí colgaban de él banderas del grupo ELN, por este motivo no se realizó movilización de volquetas para el cargue de mezcla densa en Caliente tipo MDC-19 procedente de Yopal.

ING. RESIDENTE INTERVENTORÍA.

Jueves 09 de febrero de 2023
Estado del clima: Seco - soleado

PERSONAL		MAQUINARIA Y EQIPO	
Director de obra	[1]	Planta de trituración	[1]
Residente técnico	[1]	Planta de Asfalto	[0]
Inspector técnico	[1]	Terminadora de asfalto	[1]
Inspector SST	[0]	Fresadora	[0]
Profesional social	[0]	Retroexcavadora oruga	[3]
Topógrafo	[1]	Retrocargador	[1]
Cadenero	[1]	Cargador	[1]
Operador	[14]	Minicargador	[2]
Conductor	[7]	Motoniveldora	[4]

Powered by CamScanner

Oficial de obra	[1]
Ayudante de obra	[7]
Controlador de tránsito	[9]
Conserje	[1]
Cuadrilla de Asfalto	[5]
Auxiliar de Laboratorio	[1]

Vibrocompactador	[3]
Compactador tadem	[1]
Compactador de llanta	[1]
Volqueta	[13]
Carro taller utilitario	[1]
Camioneta	[2]
Irrigador	[1]
Compresor	[1]

Personal de Interventoría: (1) Dir. Interventoría, (1) Líder de Integración, (1) residente técnico, (1) topógrafo, (1) Inspector técnico, (1) Inspector SST, (1) Conductor.
Equipo de Interventoría: (1) Campamento, (1) camioneta (1) nivel de precisión, (3) computadores, (1) impresora.
* En la ruta nacional RN6514 Paz de Aripo - La Cabuya se realiza parcheo técnico de manera masiva en los PR06+0080,3 al PR06+0186.5 costado izquierdo con un volumen aproximado suelto de 60.95 m³ de mezcla densa en Caliente tipo MDC-19 procedente de Yopal de la planta PETROBIENTE.

ING. ROLANDO J. BECERRA S.
RESIDENTE TECNICO INTERVENTORÍA.

Viernes 10 de Febrero de 2023.
Estado del Clima: Seco - Soleado.

PERSONAL	
Director de obra	[1]
Residente técnico	[1]
Inspector técnico	[1]
Inspector SST	[0]
Profesional social	[0]
Topógrafo	[1]
Cadenero	[1]
Operador	[14]
Conductor	[7]
Oficial de obra	[1]
Ayudante de obra	[7]
Controlador de tránsito	[9]
Conserje	[1]
Cuadrilla de Asfalto	[5]
Auxiliar de Laboratorio	[1]

MAQUINARIA Y EQIPO	
Planta de trituración	[1]
Planta de Asfalto	[0]
Terminadora de asfalto	[1]
Fresadora	[1]
Retroexcavadora oruga	[2]
Retrocargador	[1]
Cargador	[1]
Minicargador	[2]
Motoniveladora	[4]
Vibrocompactador	[3]
Compactador tadem	[1]
Compactador de llanta	[1]
Volqueta	[8]
Carro taller utilitario	[1]
Camioneta	[2]
Irrigador	[1]
Compresor	[1]

Powered by CamScanner

Personal de Interventoria: (1) Director Interventoría, (1) Líder de Integración, (1) residente técnico, (1) Inspector SST, (1) Conductor, (1) topógrafo.
Equipo de Interventoría: (1) campamento, (1) camioneta, (1) nivel de precisión, (1) impresora, (3) computadores.
* En este día en la PN6514 Paz de Ariporo - La cabuya el Contratista realizó instalación de mezcla densa en caliente procedente de la planta PETROBIG del municipio de Yopal con un volumen aproximado suelto de 49.15 m³ extendida en los PR06+0186.5 al PR06+0235.95 carril izquierdo.

ING. RESIDENTE INTERVENTORÍA.

Sábado 11 de febrero de 2023.
Estado del clima: Seco - Soleado

PERSONAL		MAQUINARIA Y EQIPO	
Director de obra	[1]	Planta de trituración	[1]
Residente técnico	[1]	Planta de Asfalto	[0]
Inspector técnico	[1]	Terminadora de asfalto	[1]
Inspector SST	[0]	Fresadora	[1]
Profesional social	[0]	Retroexcavadora oruga	[3]
Topógrafo	[1]	Retrocargador	[1]
Cadenero	[1]	Cargador	[1]
Operador	[14]	Minicargador	[2]
Conductor	[7]	Motoniveldora	[4]
Oficial de obra	[1]	Vibrocompactador	[3]
Ayudante de obra	[7]	Compactador tadem	[1]
Controlador de tránsito	[9]	Compactador de llanta	[1]
Conserje	[1]	Volqueta	[13]
Cuadrilla de Asfalto	[5]	Carro taller utilitario	[1]
Auxiliar de Laboratorio	[1]	Camioneta	[2]
		Irrigador	[1]
		Compresor	[1]

Personal de Interventoría: (1) Dir. Interventoría, (1) líder de Integración, (1) residente técnica, (1) Inspector técnico, (1) Inspector SST, (1) conductor, (1) topógrafo.
Equipo de Interventoría: (1) campamento, (1) camioneta (1) nivel de precisión, (3) computadores, (1) impresora.

Powered by CamScanner

* En este día las actividades quedan resumidas en suministro y extensión de mezcla asfáltica tipo MDC-19 para la actividad de parcheo técnico de manera masiva. con una cantidad aproximada suelta de 72.22 m³ instalados en PR05+0918 al PR06+0056.6. Los otros frentes siguen inactivos.

ING. RESIDENTE INTERVENTORÍA.

Domingo 12 de febrero de 2023.
Estado del clima: seco - soleado.
* En este día no se tiene programada ninguna actividad. No se realiza actividad ALGUNA.

ING. RESIDENTE INTERVENTORÍA

Lunes 13 de febrero de 2023.
Estado del clima: seco - soleado

PERSONAL		MAQUINARIA Y EQIPO	
Director de obra	[1]	Planta de trituración	[1]
Residente técnico	[1]	Planta de Asfalto	[0]
Inspector técnico	[1]	Terminadora de asfalto	[1]
Inspector SST	[1]	Fresadora	[1]
Profesional social	[0]	Retroexcavadora oruga	[3]
Topógrafo	[1]	Retrocargador	[1]
Cadenero	[1]	Cargador	[1]
Operador	[14]	Minicargador	[2]
Conductor	[9]	Motoniveldora	[4]
Oficial de obra	[1]	Vibrocompactador	[3]
Ayudante de obra	[7]	Compactador tadem	[1]
Controlador de tránsito	[9]	Compactador de llanta	[1]
Conserje	[1]	Volqueta	[13]
Cuadrilla de Asfalto	[5]	Carro taller utilitario	[1]
Auxiliar de Laboratorio	[1]	Camioneta	[2]
		Irrigador	[1]
		Compresor	[1]

Personal de Interventoría: (1) Director Interventoría, (1) líder de Integración, (1) Residente técnico, (1) topógrafo, (1) Inspector técnico, (1) Inspector SST, (1) Conductor.
Equipo de Interventoría: (1) Campamento, (1) camioneta.

Powered by CamScanner

(1) nivel de precisión, (3) computadores, (1) impresora.
* Las actividades realizadas el día de hoy son parcheo técnico de manera masiva en los PR06+0056.6 al PR06+0270.7 carril derecho, con mezcla densa en caliente tipo MDC-19 con un volumen aproximado de 109.72 m^3 sueltos procedentes de la planta PETROCIENTE del municipio de Yopal.

ING. RESIDENTE INTERVENTORÍA.

Martes 14 de febrero de 2023
Estado del clima: Seco - Soleado

PERSONAL		MAQUINARIA Y EQIPO	
Director de obra	[1]	Planta de trituración	[1]
Residente técnico	[1]	Planta de Asfalto	[0]
Inspector técnico	[1]	Terminadora de asfalto	[1]
Inspector SST	[1]	Fresadora	[1]
Profesional social	[0]	Retroexcavadora oruga	[3]
Topógrafo	[1]	Retrocargador	[1]
Cadenero	[1]	Cargador	[1]
Operador	[14]	Minicargador	[2]
Conductor	[7]	Motoniveldora	[4]
Oficial de obra	[1]	Vibrocompactador	[3]
Ayudante de obra	[7]	Compactador tadem	[1]
Controlador de tránsito	[9]	Compactador de llanta	[1]
Conserje	[1]	Volqueta	[13]
Cuadrilla de Asfalto	[5]	Carro taller utilitario	[1]
Auxiliar de Laboratorio	[1]	Camioneta	[2]
		Irrigador	[1]
		Compresor	[1]

Personal interventoría: (1) Dir. Interventoría, (1) Líder de integración (1) residente técnico, (1) topógrafo, (1) Inspector técnico, (1) Inspector SST, (1) conductor.
Equipo de Interventoría: (1) campamento, (1) camioneta (1) nivel topográfico, (3) computadores, (1) impresora.
* En la RN 6514 se instala asfalto tipo MDC-19 en los PR06+0270.7 al PR06+0400.6 Carril derecho con un volumen aproximado en suelto de 73.6 m^3

ING. RESIDENTE INTERVENTORÍA.

Powered by CamScanner

Miércoles 15 de febrero 2023
Estado del clima: Seco - Soleado

PERSONAL		MAQUINARIA Y EQIPO	
Director de obra	[1]	Planta de trituración	[1]
Residente técnico	[1]	Planta de Asfalto	[0]
Inspector técnico	[1]	Terminadora de asfalto	[1]
Inspector SST	[1]	Fresadora	[1]
Profesional social	[0]	Retroexcavadora oruga	[3]
Topógrafo	[1]	Retrocargador	[1]
Cadenero	[1]	Cargador	[1]
Operador	[9]	Minicargador	[2]
Conductor	[9]	Motoniveldora	[3]
Oficial de obra	[1]	Vibrocompactador	[3]
Ayudante de obra	[7]	Compactador tadem	[1]
Controlador de tránsito	[8]	Compactador de llanta	[1]
Conserje	[1]	Volqueta	[16]
Cuadrilla de Asfalto	[5]	Carro taller utilitario	[1]
Auxiliar de Laboratorio	[1]	Camioneta	[2]
		Irrigador	[1]
		Compresor	[1]

Personal de Interventoría: (1) Director Interventoría, (1) Líder de Integración, (1) residente técnico, (1) topógrafo, (1) Inspector técnico, (1) inspector SST, (1) Conductor.
Equipo Interventoría: (1) Campamento, (1) camioneta, (1) nivel de precisión, (3) computadores, (1) impresora.
En este día el contratista de Obra no adelanta ningún tipo de actividad en ninguno de sus frentes de trabajo. En la RN 6514 en el frente de parcheo fálico de manera masiva, no se puede realizar actividad por bloqueo de Equipos de la comunidad del municipio de Hato Corozal los cuales manifiestan que El consorcio vías nacionales les adeuda dinero por concepto de alquiler de volquetas que prestaron el servicio de transporte de materiales durante la emergencia. Se continúa con el movimiento de equipo y maquinaria fuera de la región de Casanare.

ING. Residente Interventoría

Powered by CamScanner