Magangué, 08 de abril de 2025

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
Atn. Ing. Fabian Ernesto Arango Pineda.
Director Encargado Territorial Bolívar.
Centro - Calle del Candilejo, No. 33-41, piso 2o. Cartagena.

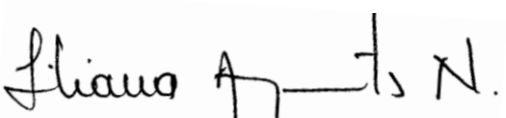
Referencia: **CTO No. 1907 DE 2024. "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1"**

Asunto: Remisión de informe mensual No. 09 mes de marzo de 2025.

Cordial Saludo:

Anexo al presente me permito remitir el informe mensual de la administración vial G1 No. 1907 de 2024, del periodo comprendido entre el 1 al 31 de marzo de 2025, para su revisión, aprobación y trámite correspondiente.

Atentamente,



LILIANA ANGARITA NAVARRO
Ing. Residente Administración Vial Grupo 1
CONSORCIO IBEROAMERICANO

Anexo: Lo anunciado (132 folios)

Elaboro: AMQS
Reviso: LAN

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. 1498 DE 2024 **Contratista:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

Contrato de Interventoría No. 1907 DE 2024 **Interventoría:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

Objeto Contrato de Obra:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

INFORME MENSUAL No. 9 **MES O PERIODO:** mar-25

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		4
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		5
2.1	Localización		5
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		6
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		7
2.4	Características técnicas del proyecto		7
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		7
3.1	Información general del contrato		7
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		8
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		9
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		9
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		11
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	11
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	11
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	11
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	11
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	11
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	11
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	11
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	11
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		11
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	NA
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	NA
	• Seguimiento Programa de Obra		NA
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	11
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	11
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	12
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	12
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA**		12
5.1	Información general del contrato		12
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		12
5.3	Informes especialistas y profesionales		NA
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		NA
5.5	Informe matriz de riesgos.		NA
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		NA
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		NA
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		14
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	14
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	14
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	14
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	14
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	14
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		14
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	NA
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	NA
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	NA
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	NA
7	**Conclusiones y recomendaciones**		15
8	**Anexos**		16
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		16
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		16
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		NA
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		19

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** mar-25

CONTRATO DE OBRA No.: 1498 DE 2024

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

PLAZO INICIAL: 29 DE MESES
FECHA DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE JULIO DE 2026
PLAZO ACUMULADO: 29 DE MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 2.147.820.808,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 2.147.820.808,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1498 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** (SUPERVISOR) FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 2.111.352.000,00	$ 36.468.808,00	$ 2.147.820.808,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS			
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 2.111.352.000,00	$ 36.468.808,00	$ 2.147.820.808,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 73.220.000,00	$ 1.264.709,00	$ 74.484.709,00	$ 710.730.812,00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	$ 73.220.000,00	$ 1.264.709,00	$ 74.484.709,00	$ 710.730.812,00

INVERSIÓN EN OBRA $ 2.111.352.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 732.877.500,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 710.730.812,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 96,98%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES
MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 17
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **17**

REGISTRO FOTOGRÁFICO







VIA 7802







VIA 7802

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

La administración vial tramitó mediante oficio IBER-INV-1907-0215-2025 DE FECHA 08/03/2025 se remite ante la Dirección Territorial Bolívar el informe sobre los incumplimientos presentados por la COOPERTAVIVA COOTRACARMEN para el tramite pertinente.

Firma

Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CONSORCIO IBEROAMERICANO
ADMINISTRACION VIAL – INVIAS D.T. BOLIVAR

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 09

CONTRATO No. 1498 DE 2024: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

PERIODO: 01 AL 31 DE MARZO 2025
Magangué, 07 de Abril de 2025



CONTRATO No. 1907 DE 2024

ADMINISTRACION VIAL DE LAS CARRETERAS A CARGO DE LA TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1, LOTE 1.

CRA 13 # 15-46 CS 6.
Teléfono 321 208 6926
E-mail: iberoamericano.amv@gmail.com
Magangué, Bolívar.

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 5
2.1 Localización 5
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto. ..6
2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía. 7
2.4 Características Técnicas del Proyecto. 7
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 7
3.1 Información General del Contrato. 7
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes. 8
3.3 Seguimiento ítems no previstos. 10
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría. 10
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 11
4.1 Informe Semanal 11
4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra 11
4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra. 11
4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 11
4.5 Estado General del Tiempo 11
4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio 11
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 11
4.9 Otros documentos seguimiento mensual: 11
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 12
5.1 Información general del contrato 12
5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor 12
5.3 Informes especialistas y profesionales. 13
5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC. 13
5.5 Informe matriz de riesgos. 13
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 14
6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría 14
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. 14
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. 14
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. 14
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. 14
6.6 Otros documentos seguimiento mensual. 14
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 15
8. ANEXOS 16
8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo. 16
8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras. 17
8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantada. 20
8.4 Copia de bitácora del mes correspondiente. 20

LISTADO DE ANEXOS

Anexo 1 Informe Semanal
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Anexo 2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4

Anexo 3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

Anexo 4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Anexo 5 Estado General del Tiempo
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

Anexo 6 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

Anexo 7 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA
Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1

Anexo 8 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5

Anexo 9 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7

Anexo 10 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9

Anexo 11 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías destinó $ 3.985.034.872,00 para realizar la ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1. y $2.147.820.808,00 para ejecutar el SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR LOTE 1, con el fin de mejorar las condiciones actuales de las vías objeto del alcance: PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150.

Este corredor vial conecta las poblaciones de la depresión Momposina, es uno de los corredores viales más importantes del caribe colombiano, la Troncal del Caribe se conecta con importantes vías de la Red Vial Nacional, la Troncal del Magdalena, en el punto conocido como El Burro (Cesar), esa es la ruta que comunica a las ciudades ribereñas con Bucaramanga, Bogotá y el resto de las ciudades de la Región Andina y con la Transversal del Caribe en el Punto conocido como Puerta de Hierro, en Sucre. Esa es la vía para ir a la Ciudad de Medellín y de allí a las demás ciudades del occidente colombiano.

Mediante la ejecución de este proyecto se busca generar el bienestar de los usuarios de tal forma que se garantice una operación segura, contribuyendo también a la generación de empleo y a la comercialización de los productos agrícolas de la región, además se promueve el turismo de Sucre, Bolívar, Cesar y Magdalena y en definitiva mejorar la calidad de vida de la población.

El presente documento resume el avance de las actividades técnicas y desarrollo del contrato 1907 de 2024, por parte del CONSORCIO IBEROAMERICANO como interventor del contrato de mantenimiento rutinario No. 1498 de 2024, en el periodo comprendido entre el 01 al 31 de marzo de 2025.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización

El proyecto se ejecuta en el departamento de Bolívar, en las vías: PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ en el tramo que va desde el PR0+0000 al PR68+0350 e INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA desde el PR68+0350 al PR80+0150, corredor vial ruta 78 tramo 02 que se conecta con la Troncal del Magdalena, en el punto conocido como El Burro (Cesar), esa es la ruta que comunica a las ciudades ribereñas con Bucaramanga, Bogotá y el resto de las ciudades de la Región Andina y con la Transversal del Caribe en el Punto conocido como Puerta de Hierro, en Sucre. Esa es la vía para ir a la Ciudad de Medellín y de allí a las demás ciudades del occidente colombiano.



El corredor vial en mención se encuentra situado en el noroccidente del país en el departamento Sucre, Bolívar, Cesar y Magdalena.

En el cuadro se observa la localización del corredor vial, para el contrato de mantenimiento rutinario y se describen las siguientes características:

a) Territorial del Instituto Nacional de Vías INVIAS, a la cual están inscrita la vía del proyecto en mención.
b) Código de la vía.
c) Límites de la vía, incluyendo el PR inicial y el PR final y la respectiva longitud.



2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

No.	TERRITORIAL	CODIGO DE LA VIA	NOMBRE DE LA VIA	PR INICIAL	PR FINAL	LONG (Km)	ACUMULADO PARCIAL (Km)
1	BOLIVAR	7802	PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ – YATÍ E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA	PR 00+0000	PR 80+0150	80,150	80,150
TOTAL, DE KILOMETROS							**80,150**

2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía.

En general, las carreteras se encuentran en buen estado ya que la territorial viene realizando inversiones periódicamente durante las vigencias anteriores para el mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de las vías.

Se hace necesario contar con el contrato de mantenimiento rutinario que beneficia y optimizan aún más estos corredores viales.

2.4 Características Técnicas del Proyecto.

El objetivo del proyecto es realizar la interventoría para el Mantenimiento rutinario a través de la cooperativa, en la vía a cargo del Instituto Nacional de Vías Territorial BOLIVAR.

El alcance de los diferentes aspectos integrales, socio-económicos y ambientales del proyecto, se ciñe a lo indicado en el anexo técnico.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información General del Contrato.

CONTRATO No.	1498 de 2024
OBJETO	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLÍVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.
CONTRATISTA	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"
REPRESENTANTE LEGAL	IVAN ENRIQUE SOLANO GOMEZ
PLAZO INICIAL	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PLAZO FINAL	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
FECHA INICIACIÓN	01 DE JUNIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2026
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 2.147.820.808,00 (incluido IVA)
VALOR FINAL CONTRATO	$ 2.147.820.808,00 (incluido IVA)

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

Semana del 03 al 09 de marzo 2025:

DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 00+0000 AL PR 16+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

- SE REPROGRAMARON DE 20 KM A 16 KM PARA LA SEMANA No. 40 POR ACTIVIDAD DE TAPA HUECOS EL DIA VIERNES 7 DE MARZO DE 2025 POR LO CUAL LA COOPERATIVA NO REALIZÓ ACTIVIDADES DE MANTENIEMIENTO RUTINARIO ESE DIA, SE REALIZÓ EL MANTENIEMIENTO DE LOS PUENTES SANTA LUCÍA Y RONCADOR EL DIA SABADO 8 DE MARZO DE 2025, ACTIVIDAD.CORRESPONDIENTE A LA SEMANA No. 39 EN LA CUAL NO TERMINARON LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO HASTA EL PR 80+0150 E INICIARON EN EL PR 00+0000.
- ROCERIA Y DESMONTE MANUAL SE REALIZARON 12 KM DE LOS 16 KM PROGRAMADOS = 75,00 %
- LIMPIEZA DE CUNETAS SE REALIZARON 12 KM DE LOS 16 PROGRAMADOS. = 75,00%
- LIMPIEZA DE ALCANTARILLA SE ENCONTRARON 8 LIMPIAS DE LAS 8 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO = 100,00%
- LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE LOS 16 MOJONES DE CONCRETO EXISTENTES SE LIMPIARON 12 Y DE 507 SEÑALES VERTICALES SE LIMPIARON 416 = 81,84%
- LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS DE LAS 42 EXISTENTES SE ENCONTRARON 35 LIMPIAS EN EL TRAMO PROGRAMADO. = 83,33%
- LIMPIEZA DE CALZADA DE 16 KM SE ENCONTRARON 12 KM LIMPIOS = 75,00%
- MANTENIMIENTO A LOS PUENTES MEMBRILLAL Y HATILLO SE ENCONTRARON LIMPIOS = 100,00%
- ACTIVIDAD DE TAPA HUECOS = 100,00%
- LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES DE LOS 73 EXISTENTES SE ENCONTRARON LIMPIOS 50 = 68,49%
- INSTALACIÓN DE STICKERS NUEVOS A SEÑALES SR-26 . = 100,00%
- PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES = 100,00%
- LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150. = 100,00%

Semana del 10 al 16 de marzo de 2025:

DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 16+0000 AL PR 40+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

- ROCERIA Y DESMONTE MANUAL SE REALIZARON 24 KM DE LOS 24 KM PROGRAMADOS = 100,00 %
- LIMPIEZA DE CUNETAS SE REALIZARON 18 KM DE LOS 24 PROGRAMADOS. = 75,00%
- LIMPIEZA DE ALCANTARILLA SE ENCONTRARON 5 LIMPIAS DE LAS 60 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO = 8,33%
- LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE LOS 23 MOJONES DE CONCRETO EXISTENTES SE LIMPIARON 23 Y DE 239 SEÑALES VERTICALES SE LIMPIARON 239 = 100,00%
- NO EXISTEN DEFENSAS METALICAS EN EL TRAMO PROGRAMADO.
- LIMPIEZA DE CALZADA DE 24 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON 20 KM LIMPIOS = 83,33%
- LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES DE LOS 45 EXISTENTES SE ENCONTRARON LIMPIOS 40 = 88,89%
- PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES = 91,67%
- LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150. = 100,00%

Semana del 17 al 23 de marzo de 2025:

DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 40+0000 AL PR 60+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

- ROCERIA Y DESMONTE MANUAL SE REALIZARON 20 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = 100,00 %
- LIMPIEZA DE CUNETAS SE REALIZARON 15 KM DE LOS 20 PROGRAMADOS. = 75,00%
- LIMPIEZA DE ALCANTARILLA SE ENCONTRARON 0 LIMPIAS DE LAS 72 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO = 0,00%
- LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE 19 MOJONES Y DE 186 SEÑALES VERTICALES SE LIMPIARON TODAS = 100,00%
- LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS SE ENCONTRARON 3 LIMPIAS DE LAS 5 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO = 60,00%
- LIMPIEZA DE CALZADA DE 20 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON 18 KM LIMPIOS = 60,00%

- LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES DE LOS 69 EXISTENTES SE ENCONTRARON LIMPIOS 55 = 79,71%
- PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES = 90,00%
- INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSAS METALICAS Y PINTURA Y RENOVACIÓN EN RESALTOS = 100,00%.
- LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150. = 100,00%

Semana del 24 al 30 de marzo de 2025:

DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS EN LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DEL PR 20+0000 AL PR 40+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

- LIMPIEZA DE ALCANTARILLA SE ENCONTRARON 11 LIMPIAS DE LAS 41 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO = 26,83%
- INSTALACIÓN DE 130 CAPTAFAROS EN DEFENSAS METALICAS DEL PR05+0000 HASTA EL PR08+0000, RETIRO DE SEÑAL VERTICAL NO REGLAMENTARIA EN EL PR34+0890 E INSTALACIÓN DE SEÑAL INFORMATIVA DE DISMINUCIÓN DE VELOCIDAD REDUCCIÓN DE CARRIL EN EL PR69+0450 = 100,00%
- LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150. = 100,00%

3.3 Seguimiento ítems no previstos.

No aplica.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

A la fecha el contrato de mantenimiento rutinario no se ejecuta satisfactoriamente, dentro en los términos estipulados y de acuerdo a las actividades programadas a la semana se evidencia un atraso significativo en los indicadores.

La Interventoría asignada a la Administración vial viene realizando la supervisión al contrato mencionado, efectuando recorridos y visitas periódicas a las vías para verificar el estado e identificación sus necesidades, inspección de sitios críticos para observar su avance y reforzar su señalización con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios, y la correcta ejecución de cada una de las actividades realizadas por la microempresa, empleo de herramienta exigida en el anexo técnico, control de asistencia del personal y la utilización de elementos de protección personal entre otros.

La interventoría continuará con las acciones necesarias para el correcto desarrollo, cumplimiento y ejecución del contrato asignado.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 (Anexo 1).

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 (Anexo 2).

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 (Anexo 3).

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 (Anexo 4).

4.5 Estado General del Tiempo

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 (Anexo 5).

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 **No Aplica.**

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 (Anexo 6).

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

MEPI-MN-1IN-15-FR-14 **No Aplica.**

4.9 Otros documentos seguimiento mensual:

- Seguimiento a la inversión del Anticipo

  Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 **No Aplica.**
  Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2 **No Aplica.**

- Seguimiento Programa de Obra
  Seguimiento Programa de Inversiones
  Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 **No Aplica.**

Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2 **No Aplica.**

- Actas de Comité de Obra
  Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 (Anexo 7).

- Actas de reunión.
  Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2 **No aplica.**

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato

CONTRATO No.	1907 de 2024
OBJETO	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1.
INTERVENTOR	CONSORCIO IBEROAMERICANO
GESTOR DEL PROYECTO	ING. FABIAN ARANGO PINEDA
GESTOR TECNICO DEL CONTRATO	ING. FABIAN ARANGO PINEDA
PLAZO INICIAL	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
FECHA INICIACIÓN	01 DE JULIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2026
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 3.985.034.872,00 (incluido IVA)

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

- Acompañamiento continuo durante la ejecución de las obras, verificando que los materiales utilizados cumplan con los requerimientos y especificaciones técnicas del INVIAS.

- Controles diarios de cantidades de obras ejecutados.

- Solicitud continua al contratista cumplimiento de pagos aportes parafiscales del personal en obra.

- Verificación y control financiero del proyecto, de acuerdo a la priorización de las obras definidas en los diferentes comités de obra y solicitados por el INVIAS.

- Recorrido y presencia diaria a las obras en ejecución de la vía para el control técnico de los trabajos realizados.

- Acompañamiento en los trabajos de ejecución del contrato para la elaboración de informes diarios y semanales que permitan establecer el avance del Proyecto.

- Realización de comités técnicos de obra con el fin de hacer seguimiento y control a los trabajos que se realizan en la ejecución del contrato, revisando avances de obra, plan de contingencia.

- Solicitud continua al contratista de tener señalizado el frente de obra.

- Diariamente se verifica que el protocolo de seguridad sea aplicado por los miembros de la cooperativa que puedan laborar en el momento que salgan a realizar sus actividades de mantenimiento rutinario en la vía.

5.3 Informes especialistas y profesionales.

No aplica.

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC.

No aplica.

5.5 Informe matriz de riesgos.

No aplica.

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría.

• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. **No aplica.**

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 (Anexo 8)

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 (Anexo 9)

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 (Anexo 10)

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 (Anexo 11)

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 **No Aplica.**

6.6 Otros documentos seguimiento mensual.

- Seguimiento a la inversión del Anticipo

Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1 **No Aplica**
Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2 **No Aplica**

- Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado.

Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 **No Aplica**

- Seguimiento al Plan de Cargas

Formato MEPI-MN-IN-9-FR-3 **No Aplica**

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contratista no viene cumplimento con todas las actividades objeto del contrato, especialmente en la ejecución de las siguientes actividades: Limpieza manual cunetas, Limpieza encoles y descoles, Limpieza obras de arte (alcantarillas), Limpieza de defensas metálicas, limpieza de puentes, Poda, corte y retiro de árboles, las cuales no fueron recibidas a satisfacción por la Interventoría, por parte de la Dirección Territorial quien venía realizando la supervisión del contrato de mantenimiento rutinario.

- El contrato presenta un atraso semanal a la fecha del **24,39%** y un atraso el proyecto de **-3,41 %.**

- La principal actividad ejecutada por la cooperativa fue realizar las actividades de mantenimiento rutinario de las vías (Rocería y desmonte manual) en jurisdicción de la territorial Bolívar.

- La administración vial tramitó mediante oficio IBER-INV-1907-0215-2025 de fecha 08/03/25 ante la Dirección Territorial Bolívar la aplicación de las multas y/o sanciones establecidas en la cláusula decima sexta teniendo en cuenta los incumplimientos presentados durante los meses enero y febrero del presente año, dado que sigue aumentando el atraso de los indicadores por parte de la COOPERTAVIVA COOTRACARMEN.

- Se recomienda al Instituto Nacional de Vías continuar realizando el mantenimiento rutinario de la vía, especialmente lo relacionado con la limpieza de cunetas y alcantarillas, con el fin de garantizar el drenaje de la vía. Así mismo, estos mantenimientos mantienen en óptimas condiciones la vía evitando así su pronto deterioro.

- Se recomienda al contratista que cumpla con las obligaciones y anotaciones realizadas por la inspectora SST de la administración vial dadas en las charlas semanales dirigidas los días 10, 12, 15, 17 y 27 de marzo del presente año con las temáticas de; "Rompe tus barreras mentales", "La importancia de la empatía en el trabajo" y "PMT" para la semana del 10 al 15 de marzo " Mindfulness" para la semana del 17 al 21 de marzo y finalmente la capacitación del 27 de marzo "Capacitación con profesional (Psicóloga)". Informe SST (ver anexo 13).

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

FECHA	OFICIO	ENVIADO POR	ASUNTO
05-MAR-2025	IBER-INV-1907-0214-2025	LILIANA ANGARITA NAVARRO	Segunda Notificación Incumplimientos presentados en las Actividades objeto del Contrato durante los meses Enero y febrero de 2025.
12-MAR-2025	IBER-INV-1907-0218-2025	LILIANA ANGARITA NAVARRO	Respuesta al oficio 026-1498-2024 de fecha 11-03-2025
17-MAR-2025	IBER-INV-1907-0221-2025	LILIANA ANGARITA NAVARRO	INCUMPLIMIENTO EN EL NÚMERO DE ASOCIADOS EJECUTANDO ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.
26-MAR-2025	IBER-INV-1907-0228-2025	LILIANA ANGARITA NAVARRO	Requerimiento Entrega documentación y cumplimiento totalidad de asociados laborando.
FECHA	**OFICIO**	**RECIBIDO POR**	**ASUNTO**
11-MAR-2025	026-1498-2024	IVAN ENRIQUE SOLANO	Notificación de retiro de tres asociados y el ingreso de los nuevos para el 15 de marzo del 2025.
17-MAR-2025	028-1498-2024	IVAN ENRIQUE SOLANO	Respuesta al oficio IBER-INV-1907-0221-2025 de fecha 17-MAR-2025.
19-MAR-2025	029-1498-2024	IVAN ENRIQUE SOLANO	Documentación de DAIMER ENRIQUE TURIZO PEREZ el muevo asociado.

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras.

CONTRATO Nº 1498 DE 2024: CARRETERA: 7802 PUERTA DE HIERRO-MAGANGUÉ-YATÍ E INTERCONEXION VIAL YATÍ – LA BODEGA, PR 00+0000 - PR 80+0150.

COOPERATIVA COOTRACARMEN– MARZO 2025

ACTIVIDADES REALIZADAS

	
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	**LIMPIEZA DE CUNETAS**
	
INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSAS METALICAS	**RENOVACIÓN Y PINTURA EN RESALTOS**

	
LIMPIEZA DE BERMA Y BORDILLO	**CAPACITACIÓN "MANEJO DE LAS RELACIONES SOCIALES”**
	
INSTALACIÓN SEÑALES DE TRÁNSITO	**RETIRO DE SEÑALES VERTICALES NO REGLAMENTARIAS**
	
ACTIVIDAD DE TAPA HUECOS	**LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS**

	
LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE	**PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES**
	
VISITA COMISIÓN DT BOLIVAR	**LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES**

EVIDENCIAS DE ACTIVIDADES NO REALIZADAS

	
LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES	**LIMPIEZA DE CUNETAS**

	
LIMPIEZA DE BERMAS	**LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS**
	
LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE	**LIMPEZA DE CALZADA**

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantada.

No aplica

8.4 Copia de bitácora del mes correspondiente.

Ver anexo 12.

ANEXOS

Anexo 1

INFORME SEMANAL
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 10/03/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: RUTA 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR — SEMANA No.: 40 del 3/03/2025 al 9/03/2025 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

TERRITORIAL BOLIVAR, 7802 CARRETERA PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento rutinario en la vía 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. Ejecutando las siguientes actividades: rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo; parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

INTEGRANTES:

CONTRATO No.: 1498 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE INICIO: 1/06/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

INTEGRANTES: CODIPRO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA LTDA. PARTICIPACIÓN DEL 34%, CONSTRUCCIONES, DISEÑOS Y PROYECTOS PARTICIPACIÓN DEL 33%, SAITEC S.A SUCURSAL EN COLOMBIA PARTICIPACIÓN DEL 33% Y INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO S.A.S PARTICIPACIÓN DEL33%

CONTRATO No.: 1907 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE INICIO: 1/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	RESERVA 2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 696.109.555	$ 203.959.116	$ 893.816.509	$ 557.894.744
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 492.150.439	$ 74.484.709		$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 203.959.116	$ 129.474.407	$ 893.816.509	$ 557.894.744
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.383.848.620	$ 813.727.449	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 570.121.171	$ 114.261.846,02		$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 813.727.449,41	$ 699.465.603,4	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.111.352.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 677.962.500,00	32,11%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 617.788.473,50	29,26%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (60.174.026,50)	-2,85%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 677.962.500,00	32,11%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 617.788.473,50	29,26%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (60.174.026,50)	-2,85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 18.305.000,00	0,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 16.148.671,00	0,76%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 235 del 11/02/2025
PERIODO FACTURADO: ene-25
VALOR FACTURA: $ 74.484.709,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Atraso Semanal 11,78% — **Atraso del total del contrato** -2,85%

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 684.383.017,01	17,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 684.383.017,01	17,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.353.748,90	0,86%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 34.353.748,90	0,86%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 175 del 06/02/2025
PERIODO FACTURADO: ene-25
VALOR FACTURA: $ 114.261.846,02

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,108
Acumulado:	1,108

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 32,11% — Avance o Atraso Físico %: -2,85%
Meta Física Ejecutada %: 29,26%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	8	8
Total	8	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES: N/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	17	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: N/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

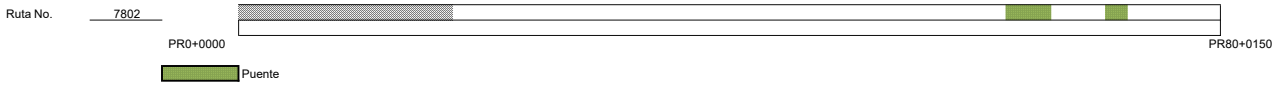
DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 00+0000 AL PR 16+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES: SE REPROGRAMARON DE 20 KM A 16 KM PARA LA SEMANA No. 40 POR ACTIVIDAD DE TAPA HUECOS EL DIA VIERNES 7 DE MARZO DE 2025 POR LO CUAL LA COOPERATIVA NO REALIZÓ ACTIVIDADES DE MANTENIEMIENTO RUTINARIO ESE DIA, SE REALIZÓ EL MANTENIEMIENTO DE LOS PUENTES SANTA LUCÍA Y RONCADOR EL DIA SABADO 8 DE MARZO DE 2025, ACTIVIDAD CORRESPONDIENTE A LA SEMANA No. 39 EN LA CUAL NO TERMINARON LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO HASTA EL PR 80+0150 E INICIARON EN EL PR 00+0000.
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL SE REALIZARON 12 KM DE LOS 16 KM PROGRAMADOS = **75,00 %**
LIMPIEZA DE CUNETAS SE REALIZARON 12 KM DE LOS 16 PROGRAMADOS. = **75,00%**
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA SE ENCONTRARON 8 LIMPIAS DE LAS 8 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO = **100,00%**
LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE LOS 16 MOJONES DE CONCRETO EXISTENTES SE LIMPIARON 12 Y DE 507 SEÑALES VERTICALES SE LIMPIARON 416 = **81,84%**
LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS DE LAS 42 EXISTENTES SE ENCONTRARON 35 LIMPIAS EN EL TRAMO PROGRAMADO. = **83,33%**
LIMPIEZA DE CALZADA DE 16 KM SE ENCONTRARON 12 KM LIMPIOS = **75,00%**
MANTENIMIENTO A LOS PUENTES MEMBRILLAL Y HATILLO SE ENCONTRARON LIMPIOS = **100,00%**
ACTIVIDAD DE TAPA HUECOS = **100,00%**
LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES DE LOS 73 EXISTENTES SE ENCONTRARON LIMPIOS 50 = **68,49%**
INSTALACIÓN DE STICKERS NUEVOS A SEÑALES SR-26 . = **100,00%**
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES = **100,00%**
HASTA EL PR 80+0150. = **100,00%**

Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE PROGRAMAN LAS ACTIVIDADES DE ROCERIA Y DESMONTE MANUAL, LA PODA DE ARBOLES DEL PR 16+0000 AL PR 40+0000, LIMPIEZA DE LA CALZADA, MANTENIMIENTO DE ISLAS, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA, REACONDICIONAMIENTO Y LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS, LIMPIEZA DE CANALES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA DE DELINEADORES VERTICALES, LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS Y LIMPIEZA DE SEÑALES DE TRANSITO VERTICALES DEL PR 16+0000 AL PR 40+0000 Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS









ROCERIA Y DESMONTE MANUAL EN EL PR 05+0370







ACTIVIDAD DE TAPA HUECOS







LIMPIEZA DE CUNETAS EN EL PR 04+0800













ACTIVIDADES NO REALIZADAS







SEGUIMIENTO AL PUENTE RONCADOR

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
Se presenta en el momento 3 sitios criticos con riesgo inminente de colapso PR 69+0500, PR 69+0550 y PR 69+0905. Estos presenta erosión del talud inferior y amenaza con perdida de la banca en el lado derecho de la via. Se restringe el paso en el carril derecho en un metro por prevención y precaución. Se realiza seguimiento al Puente Roncador para revisar su comportamiento después del choque por parte del remolcador de Impala, no se ve superficialmente fisuras ni grietas sobe la placa del puente. En el presente informe se observa un atraso acumulado del contrato del **-2,85%** y un atraso en la semana del **11,78%** de lo programado durante la misma, debido a actividades no ejecutadas sin ningun tipo de justificacion. **Actividades ejecutadas de lunes a sábado hasta el medio dia, no trabajan en horas de la tarde.**	FIRMA NOMBRE: LILIANA ANGARITA NAVARRO Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 17/03/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: RUTA 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR — SEMANA No.: 41 del 10/03/2025 al 16/03/2025 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

TERRITORIAL BOLIVAR, 7802 CARRETERA PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento rutinario en la vía 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. Ejecutando las siguientes actividades: rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo; parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

INTEGRANTES:

CONTRATO No.: 1498 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE INICIO: 1/06/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

INTEGRANTES: CODIPRO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA LTDA. PARTICIPACIÓN DEL 34%, CONSTRUCCIONES, DISEÑOS Y PROYECTOS PARTICIPACIÓN DEL 33%, SAITEC S.A SUCURSAL EN COLOMBIA PARTICIPACIÓN DEL 33% Y INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO S.A.S PARTICIPACIÓN DEL33%

CONTRATO No.: 1907 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE INICIO: 1/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	RESERVA 2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 696.109.555	$ 208.832.870	$ 893.816.509	$ 557.894.744
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 487.276.685	$ 148.969.418		$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 208.832.870	$ 59.863.452	$ 893.816.509	$ 557.894.744
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.383.848.620	$ 813.727.449	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 570.121.171	$ 206.113.086,06		$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 813.727.449,41	$ 607.614.363,4	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.111.352.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 696.267.500,00	32,98%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 632.597.218,50	29,96%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (63.670.281,50)	-3,02%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 696.267.500,00	32,98%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 632.597.218,50	29,96%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (63.670.281,50)	-3,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 18.305.000,00	0,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 14.808.745,00	0,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1035 del 11/03/2025
PERIODO FACTURADO: feb-25
VALOR FACTURA: $ 74.484.709,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Atraso Semanal 19,10% — **Atraso del total del contrato -3,02%**

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 684.383.017,01	17,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 684.383.017,01	17,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.353.748,90	0,86%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 34.353.748,90	0,86%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1037 del 06/03/2025
PERIODO FACTURADO: feb-25
VALOR FACTURA: $ 114.261.846,02

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,082
Acumulado:	1,082

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 32,98% — Avance o Atraso Físico %: -3,02%
Meta Física Ejecutada %: 29,96%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	8	8
Total	8	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES: N/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	17	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: N/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 16+0000 AL PR 40+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL SE REALIZARON 24 KM DE LOS 24 KM PROGRAMADOS = **100,00 %**
LIMPIEZA DE CUNETAS SE REALIZARON 18 KM DE LOS 24 PROGRAMADOS. = **75,00%**
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA SE ENCONTRARON 5 LIMPIAS DE LAS 60 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO = **8,33%**
LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE LOS 23 MOJONES DE CONCRETO EXISTENTES SE LIMPIARON 23 Y DE 239 SEÑALES VERTICALES SE LIMPIARON 239 = **100,00%**
NO SE EXISTEN DEFENSAS METALICAS EN EL TRAMO PROGRAMADO.
LIMPIEZA DE CALZADA DE 24 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON 20 KM LIMPIOS = **83,33%**
LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES DE LOS 45 EXISTENTES SE ENCONTRARON LIMPIOS 40 = **88,89%**
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES = **91,67%**
HASTA EL PR 80+0150. = **100,00%**

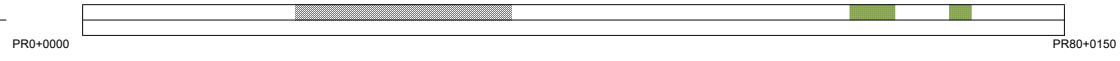
Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE PROGRAMAN LAS ACTIVIDADES DE ROCERIA Y DESMONTE MANUAL, LA PODA DE ARBOLES DEL PR 40+0000 AL PR 60+0000, LIMPIEZA DE LA CALZADA, MANTENIMIENTO DE ISLAS, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA, REACONDICIONAMIENTO Y LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS, LIMPIEZA DE CANALES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA DE DELINEADORES VERTICALES, LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS Y LIMPIEZA DE SEÑALES DE TRANSITO VERTICALES DEL PR 40+0000 AL PR 60+0000 Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

Ruta No. 7802



Puente







ROCERIA Y DESMONTE MANUAL EN EL PR16+0000







LIMPIEZA DE BERMA Y BORDILLO EN EL PR16+0000







LIMPIEZA DE CUNETAS EN EL PR34+0048













ACTIVIDADES NO REALIZADAS







SEGUIMIENTO AL PUENTE RONCADOR

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
Se presenta en el momento 3 sitios criticos con riesgo inminente de colapso PR 69+0500, PR 69+0550 y PR 69+0905. Estos presenta erosión del talud inferior y amenaza con perdida de la banca en el lado derecho de la via. Se restringe el paso en el carril derecho en un metro por prevención y precaución. Se realiza seguimiento al Puente Roncador para revisar su comportamiento después del choque por parte del remolcador de Impala, no se ve superficialmente fisuras ni grietas sobe la placa del puente. En el presente informe se observa un atraso acumulado del contrato del **-3,02%** y un atraso en la semana del **19,10%** de lo programado durante la misma, debido a actividades no ejecutadas sin ningun tipo de justificacion. **Actividades ejecutadas de lunes a sábado hasta el medio dia, no trabajan en horas de la tarde.**	FIRMA NOMBRE: LILIANA ANGARITA NAVARRO Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 DE 4

FECHA: 25/03/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: RUTA 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR — SEMANA No.: 42 del 17/03/2025 al 23/03/2025 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

TERRITORIAL BOLIVAR, 7802 CARRETERA PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento rutinario en la vía 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. Ejecutando las siguientes actividades: rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo; parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

INTEGRANTES:

CONTRATO No.: 1498 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE INICIO: 1/06/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

INTEGRANTES: CODIPRO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA LTDA. PARTICIPACIÓN DEL 34%, CONSTRUCCIONES, DISEÑOS Y PROYECTOS PARTICIPACIÓN DEL 33%, SAITEC S.A SUCURSAL EN COLOMBIA PARTICIPACIÓN DEL 33% Y INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO S.A.S PARTICIPACIÓN DEL33%

CONTRATO No.: 1907 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE INICIO: 1/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	RESERVA 2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 696.109.555	$ 208.832.870	$ 893.816.509	$ 557.894.744
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 487.276.685	$ 148.969.418		$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 208.832.870	$ 59.863.452	$ 893.816.509	$ 557.894.744
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.383.848.620	$ 813.727.449	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 570.121.171	$ 206.113.086,06		$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 813.727.449,41	$ 607.614.363,4	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.111.352.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 714.572.500,00	33,84%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 647.144.202,00	30,65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (67.428.298,00)	-3,19%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 714.572.500,00	33,84%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 647.144.202,00	30,65%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (67.428.298,00)	-3,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 18.305.000,00	0,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 14.546.983,50	0,69%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1035 del 11/03/2025
PERIODO FACTURADO: feb-25
VALOR FACTURA: $ 74.484.709,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Atraso Semanal 20,53% — **Atraso del total del contrato -3,19%**

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 776.234.257,05	19,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 776.234.257,05	19,48%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.353.748,90	0,86%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 34.353.748,90	0,86%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1037 del 06/03/2025
PERIODO FACTURADO: feb-25
VALOR FACTURA: $ 91.851.240,04

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,199
Acumulado:	1,199

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 33,84% — Avance o Atraso Físico %: -3,19%
Meta Física Ejecutada %: 30,65%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	8	8
Total	8	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES: N/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	17	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: N/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

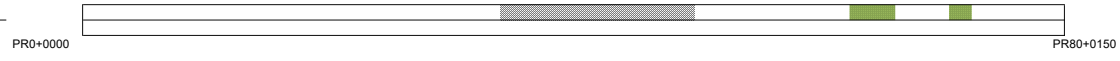
DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 40+0000 AL PR 60+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL SE REALIZARON 20 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = **100,00 %**
LIMPIEZA DE CUNETAS SE REALIZARON 15 KM DE LOS 20 PROGRAMADOS. = **75,00%**
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA SE ENCONTRARON 0 LIMPIAS DE LAS 72 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO = **0,00%**
LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE 19 MOJONES Y DE 186 SEÑALES VERTICALES SE LIMPIARON TODAS = **100,00%**
LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS SE ENCONTRARON 3 LIMPIAS DE LAS 5 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO = **60,00%**
LIMPIEZA DE CALZADA DE 20 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON 18 KM LIMPIOS = **60,00%**
LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES DE LOS 69 EXISTENTES SE ENCONTRARON LIMPIOS 55 = **79,71%**
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES = **90,00%**
INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSAS METALICAS Y PINTURA Y RENOVACIÓN EN RESALTOS = **100,00%**
Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150. = **100,00%**

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE PROGRAMAN LAS ACTIVIDADES DE LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DEL PR20+0600 HASTA EL PR40+0000, Y LA INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSAS METALICAS DEL PR 05+0000 Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

Ruta No. 7802



PR0+0000 PR80+0150

Puente







INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSA METÁLICA







PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES EN EL PR48+0000







LIMPIEZA DE CUNETAS EN EL PR43+0100







ROCERIA Y DESMONTE MANUAL EN EL PR58+0080







PINTURA Y RENOVACIÓN DE RESALTOS













ACTIVIDADES NO REALIZADAS







SEGUIMIENTO AL PUENTE RONCADOR

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se presenta en el momento 3 sitios criticos con riesgo inminente de colapso PR 69+0500, PR 69+0550 y PR 69+0905.
Estos presenta erosión del talud inferior y amenaza con perdida de la banca en el lado derecho de la via.
Se restringe el paso en el carril derecho en un metro por prevención y precaución.
Se realiza seguimiento al Puente Roncador para revisar su comportamiento después del choque por parte del remolcador de Impala, no se ve superficialmente fisuras ni grietas sobe la placa del puente.
En el presente informe se observa un atraso acumulado del contrato del **-3,19%** y un atraso en la semana del **20,53%** de lo programado durante la misma, debido a actividades no ejecutadas sin ningun tipo de justificacion. **Actividades ejecutadas de lunes a sábado hasta el medio dia, no trabajan en horas de la tarde.**

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: LILIANA ANGARITA NAVARRO

Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 4

FECHA: 31/03/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: RUTA 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR — SEMANA No.: 43 del 24/03/2025 al 30/03/2025 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

TERRITORIAL BOLIVAR, 7802 CARRETERA PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento rutinario en la vía 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. Ejecutando las siguientes actividades: rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo; parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

INTEGRANTES:

CONTRATO No.: 1498 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE INICIO: 1/06/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

INTEGRANTES: CODIPRO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA LTDA. PARTICIPACIÓN DEL 34%, CONSTRUCCIONES, DISEÑOS Y PROYECTOS PARTICIPACIÓN DEL 33%, SAITEC S.A SUCURSAL EN COLOMBIA PARTICIPACIÓN DEL 33% Y INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO S.A.S PARTICIPACIÓN DEL33%

CONTRATO No.: 1907 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE INICIO: 1/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	RESERVA 2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 696.109.555	$ 208.832.870	$ 893.816.509	$ 557.894.744
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 487.276.685	$ 148.969.418		$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 208.832.870	$ 59.863.452	$ 893.816.509	$ 557.894.744
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.383.848.620	$ 813.727.449	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 570.121.171	$ 206.113.086,06		$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 813.727.449,41	$ 607.614.363,4	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.111.352.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 732.877.500,00	34,71%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 660.984.612,50	31,31%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (71.892.887,50)	-3,41%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 732.877.500,00	34,71%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 660.984.612,50	31,31%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (71.892.887,50)	-3,41%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 18.305.000,00	0,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13.840.410,50	0,66%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1035 del 11/03/2025
PERIODO FACTURADO: feb-25
VALOR FACTURA: $ 74.484.709,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Atraso Semanal 24,39% — **Atraso del total del contrato -3,41%**

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 776.234.257,05	19,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 776.234.257,05	19,48%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.353.748,90	0,86%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 34.353.748,90	0,86%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1037 del 06/03/2025
PERIODO FACTURADO: feb-25
VALOR FACTURA: $ 91.851.240,04

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,174
Acumulado:	1,174

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 34,71% — Avance o Atraso Físico %: -3,41%
Meta Física Ejecutada %: 31,31%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	8	8
Total	8	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 4

FECHA: 31/03/2025 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES: N/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	17	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: N/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

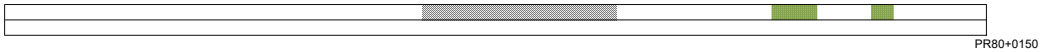
DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 20+0000 AL PR 40+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA SE ENCONTRARON 11 LIMPIAS DE LAS 41 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO = **26,83%**
INSTALACIÓN DE 130 CAPTAFAROS EN DEFENSAS METALICAS DEL PR05+0000 HASTA EL PR08+0000, RETIRO DE SEÑAL VERTICAL NO REGLAMENTARIA EN EL PR34+0890 E INSTALACIÓN DE SEÑAL INFORMATIVA DE DISMINUCIÓN DE VELOCIDAD
REDUCCIÓN DE CARRIL EN EL PR69+0450 = **100,00%**
Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150. = **100,00%**

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE PROGRAMAN LAS ACTIVIDADES DE ROCERIA Y DESMONTE MANUAL, LA PODA DE ARBOLES DEL PR 00+0000 AL PR 20+0000, LIMPIEZA DE LA CALZADA, MANTENIMIENTO DE ISLAS, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA, REACONDICIONAMIENTO Y LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS, LIMPIEZA DE CANALES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA DE DELINEADORES VERTICALES, LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS Y LIMPIEZA DE SEÑALES DE TRANSITO VERTICALES DEL PR 00+0000 AL PR 20+0000, INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSA METALICA, RETIRO DE SEÑALES VERTICALES Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

Ruta No. 7802



PR0+0000 PR80+0150

Puente







INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSA METÁLICA EN EL PR07+0312







RETIRO DE SEÑAL VERTICAL NO REGLAMENTARIA EN EL PR34+0890







INSTALACIÓN DE SEÑAL VERTICAL INFORMATICA DE DISMINUCIÓN DE VELOCIDAD EN EL PR69+0450







LIMPIEZA DE ALCANTARILLA EN EL PR 27+0874













ACTIVIDADES NO REALIZADAS







SEGUIMIENTO AL PUENTE RONCADOR

FECHA	31/03/2025 (Día / Mes / Año)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**RESIDENTE DE INTERVENTORÍA**
Se presenta en el momento 3 sitios criticos con riesgo inminente de colapso PR 69+0500, PR 69+0550 y PR 69+0905. Estos presenta erosión del talud inferior y amenaza con perdida de la banca en el lado derecho de la via. Se restringe el paso en el carril derecho en un metro por prevención y precaución. Se realiza seguimiento al Puente Roncador para revisar su comportamiento después del choque por parte del remolcador de Impala, no se ve superficialmente fisuras ni grietas sobe la placa del puente. En el presente informe se observa un atraso acumulado del contrato del **-3,41%** y un atraso en la semana del **24,39%** de lo programado durante la misma, debido a actividades no ejecutadas sin ningun tipo de justificacion. **Actividades ejecutadas de lunes a sábado hasta el medio dia, no trabajan en horas de la tarde.**	FIRMA NOMBRE: LILIANA ANGARITA NAVARRO Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

CONSORCIO IBEROAMERICANO	INFORME MENSUAL SST IBEROAMERICANO	CONSORCIO	Fecha: Julio 22 de 2024 Versión: 001 Pagina 1 de 1

ELABORADO POR:	ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA - INSPECTORA SST			**FECHA INICIO**	3-mar-25
TRAMO	Puerta de Hierro - Magangué - Yatí - Bodega	**RUTA**	7802	**FECHA FINAL**	31-mar-25

TEMA	FECHA	EVIDENCIA FOTOGRAFICA	OBSERVACIONES O RECOMENDACIONES
1- ROMPE TUS BARRERAS 2. LA IMPORTANCIA DE LA EMPATIA EN EL TRABAJO 3. PMT	10/03/2025 AL 15/03/2025		SE RECOMENDA AL INSPECTOR SST DE LA COOPERATIVA ESTAR MAS AL PENDIENTE DE LOS REPORTES DE CONVIVIENCIA LABORAL, ASI MISMO SE LE RECOMIENDA QUE REALICE SUPERVISION A LOS ASOCIADOS.
1 MINDFUINESS	17/03/2025 AL 21/03/2025		SE REALIZA CHARLA EN COMPAÑÍA DEL AUXILIAR SST Y DEL ING. AUXILIAR II, DONDE SE SOCIALIZO LA IMPORTANCIA DE TENER INTERVALOS DE DESCANSO Y MEDITACION, TENIENDO ENCUENTA LAS ALTAS TEMPERATURA PRESENTADAS EN LA ZONA, ASI MISMO SE LE RECOMIENDA EL USO DE PROTECTOR SOLAR, CREMA HIDRATANTE, Y TENER UNA HIDRATACION ADECUADA.
2. CAPACITACION CON PROFESIONAL-PSICOLOGA(MANEJO DE RELACIONES SOCIALES)	25/03/2025 AL 28/03/2025		LA PSICOLOGA RECOMIENDA A LOS ASOCIADOS MEJORAR LA COMUNICACIÓN, HACER REPORTES ANTE EL COMITÉ DE CONVIVENCIA Y ASI MISMO MEJORAR LAS ACTITUDES AL MOMENTO DE ESTAR EN SU JORNADA LABORAL.

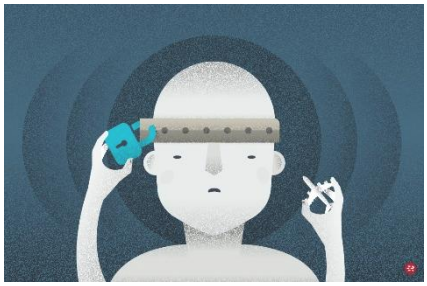
REALIZADO POR: ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA
INSPECTORA SST
FIRMA :

APROBADO POR: LILIANA ANGARINA NAVARRO
INGENIERA RESIDENTE
FIRMA:

ROMPE TUS BARRERAS MENTALES

¿Alguna vez has sentido que algo te frena en la vida, que algo invisible te impide avanzar?

¿Qué son las barreras mentales?



Las barreras mentales son creencias y pensamientos limitantes que nos imponemos. Son como muros invisibles que nos impiden alcanzar todo nuestro potencial. Estas barreras pueden venir de muchas fuentes: experiencias pasadas, comentarios de otras personas, o incluso de nuestras propias inseguridades.

Ejemplos

- Miedo al fracaso.
- Miedo al rechazo.
- Falta de confianza en uno mismo.
- Creencias limitantes como “no soy capaz” o “no merezco éxito”

¿De dónde vienen estas barreras?

- Influencias externas:

La sociedad, los padres, los maestros, y las personas que nos rodean pueden influir en la creación de estas barreras. Muchas veces, estas ideas limitantes nos las implantan sin querer.

- La autocrítica:

A veces somos nuestros peores enemigos. Nos hablamos de una manera negativa, nos comparamos constantemente con los demás y nos juzgamos por nuestros errores.

- Experiencias pasadas**:**

Las situaciones del pasado pueden dejarnos cicatrices emocionales que alimentan nuestras barreras. Tal vez fracasaste una vez y, sin darte cuenta, decidiste que no podrías volver a intentarlo.

¿Cómo nos afectan las barreras mentales?

Las barreras mentales afectan nuestra toma de decisiones, nuestra capacidad para actuar y, lo más importante, nuestra autoestima, no solo nos limitan en lo profesional, sino también en lo personal. Si no creemos en nosotros mismos, no podremos construir relaciones saludables ni perseguir nuestros sueños con determinación.

¿Cómo romper nuestras barreras mentales?



Reconocer la barrera: Este primer paso es ser consciente de las barreras mentales, no podemos cambiar lo que no reconocemos. Haz una lista de los pensamientos limitantes que tienes y cuestiona su validez.

Cambiar la perspectiva: En lugar de pensar "no puedo", empieza a preguntarte: "¿Cómo puedo?". Esto cambia tu enfoque de algo negativo a algo positivo.

Usa afirmaciones que te empoderen, Por ejemplo, "Soy capaz", "Merezco el éxito", "Cada fracaso es una oportunidad de aprender".

"TODOS TENEMOS BARRERAS MENTALES, PERO LO QUE NOS DISTINGUE ES NUESTRA CAPACIDAD DE SUPERARLAS, EL PRIMER PASO ES CREER QUE PUEDES HACERLO. NO IMPORTA CUÁN GRANDES SEAN TUS MIEDOS O DUDAS, SIEMPRE HAY UN CAMINO HACIA ADELANTE."

EVIDENCIA FOTOGRAFICA











REGISTRO DE ASISTENCIA

CONSORCIO IBEROAMERICANO	CODIGO:	FT-SST-015
	CONSORCIO IBEROAMERICANO	
	REGISTRO DE ASISTENCIA	VERSION: 1
		FECHA: Julio 22 de 2024
Aprobado por: Andrea Camila Manzur Rivera- Inspectora SST	Autorizado por:Jesus Maria Berdugo Leal - Representante Legal	PAGINA: 1 de 1

FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA

Ciudad y Fecha: MAGANGUÉ 10-03-2025

Temas: ROMPE TUS BARRERAS MENTALES

Expositor: ANDREA MANZUR - JUAN FAJARDO

Centro de Trabajo: RUTA 7802

Hora de Inicio: 10:00 am

Hora de Finalización: 12:00 pm

	NOMBRES Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	ANUAR MARTINEZ MARTINEZ	1.052.954.083	ASOCIADO	
2	ANDRES DAVILA MERLANO	9.141.320	ASOCIADO	
3	EMIL EDUARDO GUTIERREZ MORENO	9.138.589	ASOCIADO	
4	JORGE ALBERTO CORTEZANO MEDINA	1.050.947.508	ASOCIADO	
5	JOSE GREGORIO PARAMO IMITOLA	73.242.250	ASOCIADO	
6	JAINER PEÑA MARQUEZ	1.052.961.654	ASOCIADO	
7	JAIDER POLANCO URIETA	1.052.983.337	ASOCIADO	
8	MABELIS DE JESUS MORALES RODRIGUEZ	30.815.246	ASOCIADO	
9	MANUEL SALVADOR LOPEZ MARTINEZ	1.002.447.020	ASOCIADO	
10	NAISON DAVID RODRIGUEZ GARCIA	1.051.743.787	ASOCIADO	
11	OMAR MARCHENA CABALLERO	3.908.859	ASOCIADO	
12	OMAR MARTINEZ MARTINEZ	9.022.380	ASOCIADO	
13	SANDRA MILENA PAVIA SANCHEZ	1.052.951.534	ASOCIADO	
14	SILFREDO SOLIS GALE	1.052.980.956	ASOCIADO	
15	TOMAS RAMON BEJARANO VIDES	73.636.048	ASOCIADO	
16	WALTER VIDAL GALE NIÑO	1.052.950.523	ASOCIADO	
17	WALBERTO LENGUA LEGIA	19.774.422	ASOCIADO	
18	IVIS MANUEL RADA RODRIGUEZ	1.052.955.815	ASOCIADO	

FIRMA:

DISEÑADO POR:	APROBADO POR:	CODIGO: FT-SST-015
ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA	LILIANA ANGARITA NAVARRO	Fecha Modificación: Julio 22 de 2025
Profesional SST Lic. 370/2024	Ingeniera Residente	Revisión No. 2

LA IMPORTANCIA DE LA EMPATIA EN EL TRABAJO

La empatía es esencial para cultivar un entorno laboral saludable y productivo. La cultura de equipo se fortalece cuando existe empatía en el trabajo, ya que esta habilidad muestra respeto por los demás y crea sentido de inclusión para los asociados. Un buen líder, debe ser empático y carismático. Eso marca una gran diferencia, ya que su capacidad para comprender las emociones y necesidades de los miembros del equipo genera un ambiente de confianza y motivación



Mejora la Comunicación y las Relaciones: La empatía permite entender mejor a los demás, sus perspectivas y necesidades, lo que a su vez facilita la comunicación y la creación de relaciones sólidas.

Resolución de Conflictos: Al comprender las emociones y pensamientos de los demás, se puede resolver conflictos de manera más efectiva y pacífica.

Fomenta la Colaboración y el Espíritu de Equipo: Cuando los empleados se sienten escuchados y comprendidos, se genera un ambiente de confianza y colaboración, lo que a su vez mejora el trabajo en equipo y la productividad.

Potencia el Liderazgo: Un líder empático puede motivar a su equipo, comprender sus necesidades y dirigirlo.

Mejora el Ambiente Laboral: Un ambiente de trabajo empático es más positivo, respetuoso y motivador para los empleados, lo que se traduce en mayor satisfacción laboral y menor rotación de personal.

Mejora la Retención de Talentos: Los empleados se sentirán más valorados y reconocidos, lo que aumenta la posibilidad de que permanezcan en la empresa.

Mejora la Atención al Cliente: La empatía permite a los empleados entender mejor las necesidades y emociones de los clientes, lo que lleva a una mejor atención y a la fidelización del cliente.

Potencia la Creatividad e Innovación: Al escuchar y comprender diferentes puntos de vista, se generan nuevas ideas y soluciones creativas.

Reduce el Stress: Un ambiente laboral donde se promueve la empatía reduce el estrés y la ansiedad de los empleados.

Fortalece la Cultura Organizacional: La empatía se convierte en un valor central de la empresa, promoviendo un ambiente de respeto y colaboración.

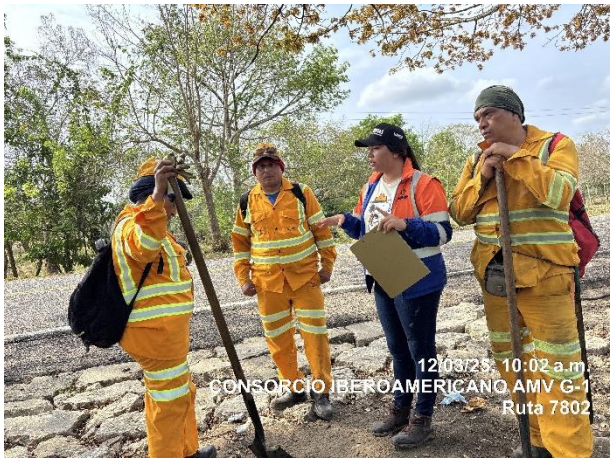
Mejora la Productividad: Al reducir conflictos y mejorar la comunicación, se logra una mayor eficiencia y productividad en el trabajo

EVIDENCIA FOTOGRAFICA













REGISTRO DE ASISTENCIA

CONSORCIO IBEROAMERICANO	CODIGO:	FT-SST-015
	CONSORCIO IBEROAMERICANO	
	REGISTRO DE ASISTENCIA	VERSIÓN: 1
		FECHA: Julio 22 de 2024
Aprobado por: Andrea Camila Manzur Rivera- Inspectora SST	Autorizado por: Jesus Maria Berdugo Leal - Representante Legal	PAGINA: 1 de 1

FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA

Ciudad y Fecha: 12-03-2025 MAGANGUE

Expositor: ANDREA MANZUR RIVERA

Centro de Trabajo: RUTA 7802

Hora de Inicio: 10:00 am

Hora de Finalización: 11:00 pm

Temas: LA IMPORTANCIA DE LA EMPATIA EN EL TRABAJO

	NOMBRES Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	ANUAR MARTINEZ MARTINEZ	1.052.954.083	ASOCIADO	
2	ANDRES DAVILA MERLANO	9.141.320	ASOCIADO	
3	EMIL EDUARDO GUTIERREZ MORENO	9.138.589	ASOCIADO	
4	JORGE ALBERTO CORTEZANO MEDINA	1.050.947.508	ASOCIADO	
5	JOSE GREGORIO PARAMO IMITOLA	73.242.250	ASOCIADO	
6	JAINER PEÑA MARQUEZ	1.052.961.654	ASOCIADO	
7	JAIDER POLANCO URIETA	1.052.983.337	ASOCIADO	
8	MABELIS DE JESUS MORALES RODRIGUEZ	30.815.246	ASOCIADO	
9	MANUEL SALVADOR LOPEZ MARTINEZ	1.002.447.020	ASOCIADO	
10	NAISON DAVID RODRIGUEZ GARCIA	1.051.743.787	ASOCIADO	
11	OMAR MARCHENA CABALLERO	3.908.859	ASOCIADO	
12	OMAR MARTINEZ MARTINEZ	9.022.380	ASOCIADO	
13	SANDRA MILENA PAVIA SANCHEZ	1.052.951.534	ASOCIADO	
14	SILFREDO SOLIS GALE	1.052.980.956	ASOCIADO	
15	TOMAS RAMON BEJARANO VIDES	73.636.048	ASOCIADO	
16	WALTER VIDAL GALE NIÑO	1.052.950.523	ASOCIADO	
17	WALBERTO LENGUA LEGIA	19.774.422	ASOCIADO	
18	IVIS MANUEL RADA RODRIGUEZ	1.052.955.815	ASOCIADO	

FIRMA:

DISEÑADO POR:	APROBADO POR:	CODIGO: FT-SST-015
ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA	LILIANA ANGARITA NAVARRO	Fecha Modificación: Julio 22 de 2025
Profesional SST Lic. 370/2024	Ingeniera Residente	Revisión No. 2



CONSORCIO
IBEROAMERICANO

El Plan de Manejo de Tráfico (PMT) es un conjunto de medidas y procedimientos para garantizar la seguridad de los trabajadores y usuarios de la vía durante la ejecución de obras viales

El objetivo principal del PMT es minimizar el impacto en el trafico y proteger a los usuarios que circulan por la vía.

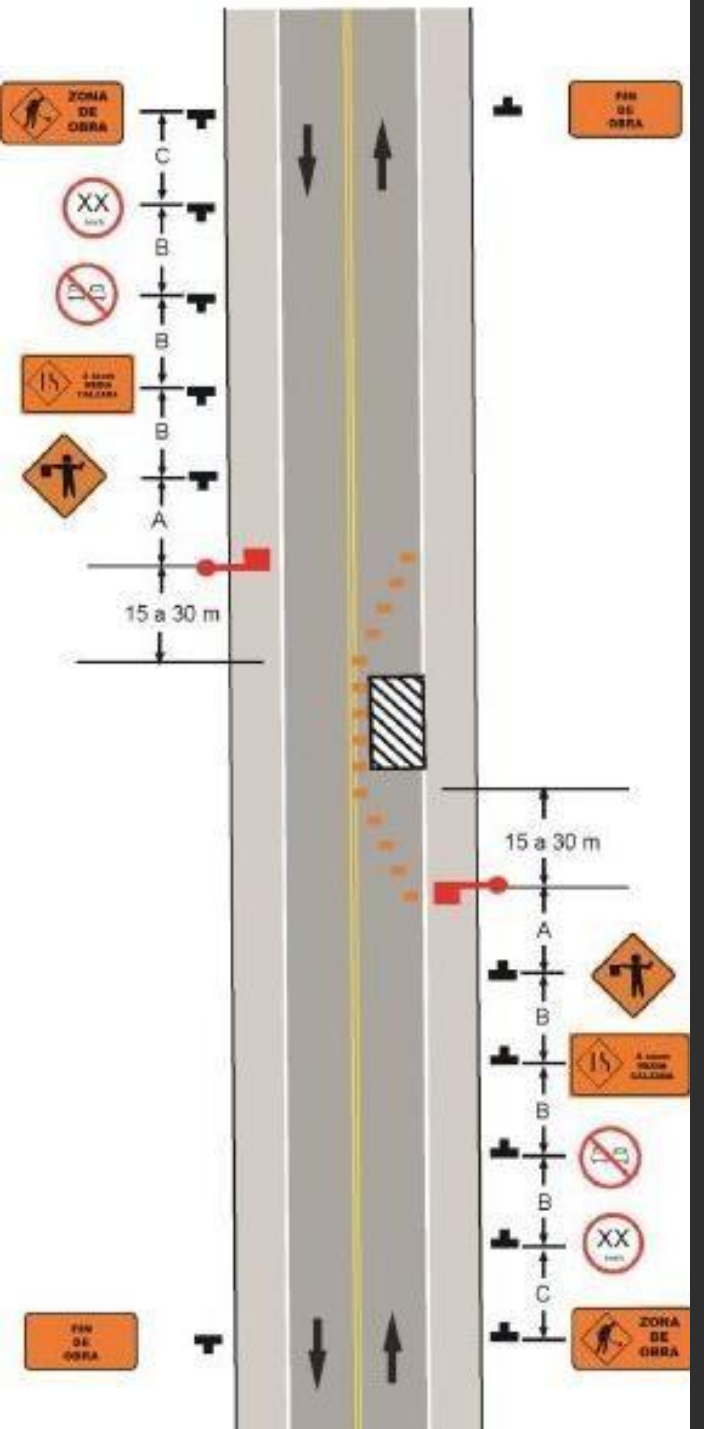
¿Qué es un PMT?





- **Evaluación del Tráfico:** Analizar la intensidad del tráfico y las posibles rutas de desvío.
- **Establecer el área de trabajo:** Delimitar claramente el área de intervención con señales y barreras.
- **Instalar la señalización adecuada:** Colocar señales preventivas, de advertencia y de orientación.
- **Coordinar el personal de tráfico:** Asegurar que haya personal capacitado para dirigir el tráfico si es necesario.
- **Controlar el flujo vehicular:** Implementar desvíos o reducir el ancho de carriles según lo requiera la obra.

PASOS PARA IMPLEMENTAR UN PMT

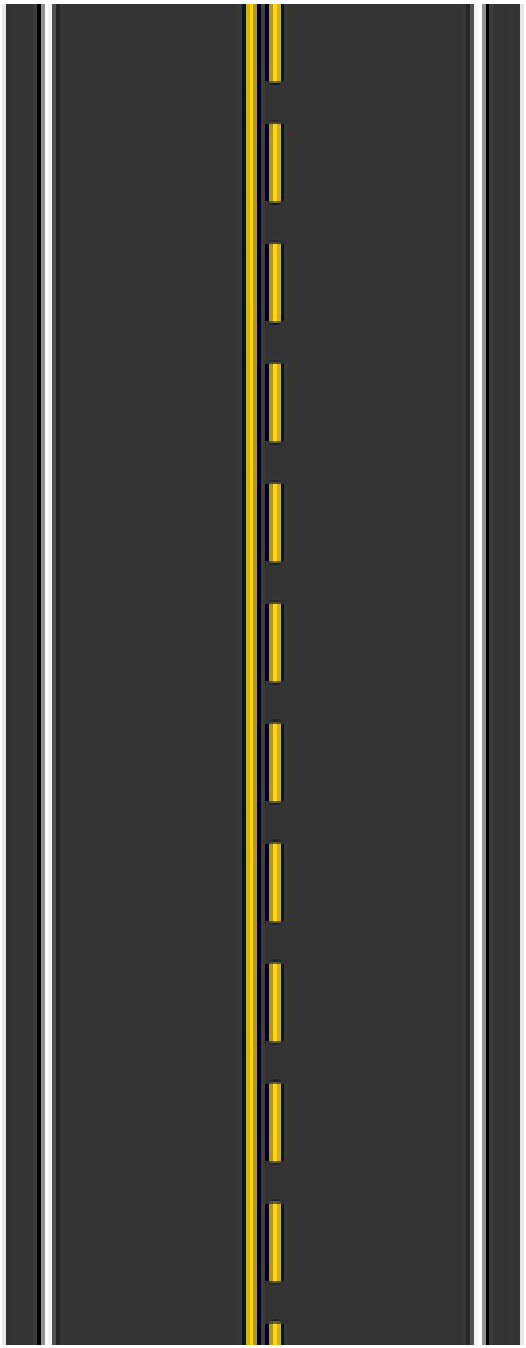


Señales de Advertencia: Indicando la presencia de obras, desvíos, reducción de velocidad, etc.
Señales de Regulación: Instrucciones para los conductores sobre las restricciones de velocidad y desvíos.
Señales de Información: Brindando detalles sobre rutas alternas y procedimientos.
Conos de señalización, vallas y barreras de seguridad para evitar el acceso de vehículos a la zona de trabajo.
Desvíos y Rutas Alternas:
Propuestas para redirigir el tráfico de manera segura y eficiente.

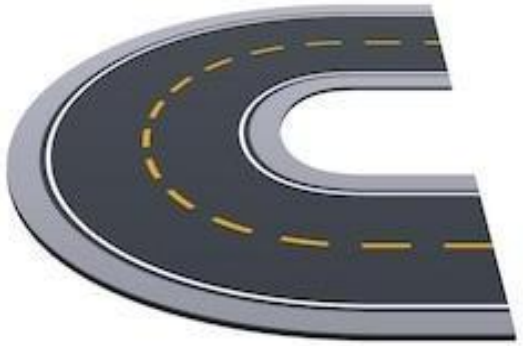




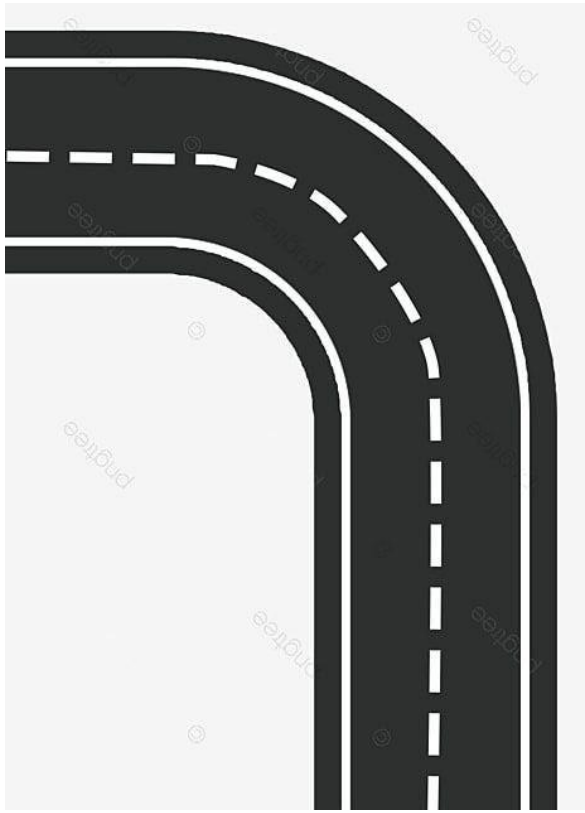
ELEMENTOS DE UN PMT



LA (S) EN UN PMT



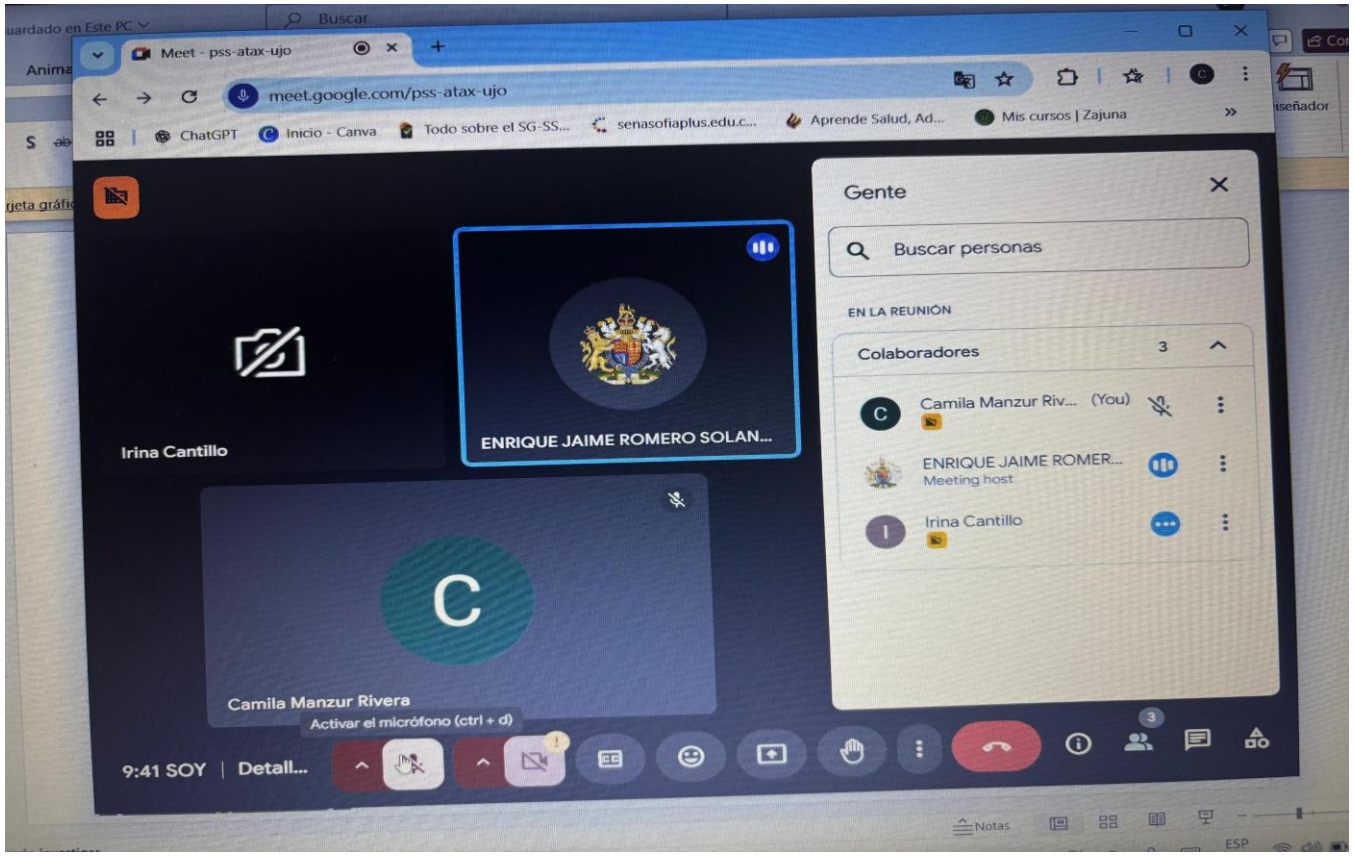








EVIDENCIA FOTOGRAFICA



NOTA: Esta capacitación fue dictada de forma virtual junto al Inspector SST de la Cooperativa, y así mismo la otra casilla que aparece es donde se encuentran los 15 asociados conectados, dejando claro que ellos hicieron un punto de encuentro para estar todos, ya que solo uno tiene conocimiento del manejo del aplicativo donde se realizo la capacitación.

REGISTRO DE ASISTENCIA

CONSORCIO IBEROAMERICANO	CODIGO:	FT-SST-015
	CONSORCIO IBEROAMERICANO	
	REGISTRO DE ASISTENCIA	VERSION: 1
		FECHA: Julio 22 de 2024
Aprobado por: Andrea Camila Manzur Rivera- Inspectora SST	Autorizado por: Jesus Maria Berdugo Leal - Representante Legal	PAGINA: 1 de 1

FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA

Ciudad y Fecha: 15-03-2025 MAGANGUÉ

Expositor: ANDREA MANZUR RIVERA

Centro de Trabajo: RUTA 7802

Hora de Inicio: 9:30 am

Hora de Finalización: 10:30 am

Temas: PHT

	NOMBRES Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	ANUAR MARTINEZ MARTINEZ	1.052.954.083	ASOCIADO	
2	ANDRES DAVILA MERLANO	9.141.320	ASOCIADO	
3	EMIL EDUARDO GUTIERREZ MORENO	9.138.589	ASOCIADO	
4	JORGE ALBERTO CORTEZANO MEDINA	1.050.947.508	ASOCIADO	
5	JOSE GREGORIO PARAMO IMITOLA	73.242.250	ASOCIADO	
6	JAINER PEÑA MARQUEZ	1.052.961.654	ASOCIADO	
7	JAIDER POLANCO URIETA	1.052.983.337	ASOCIADO	
8	JOAQUIN TURIZO PEREZ	19.773.408	ASOCIADO	
9	IVIS MANUEL RADA RODRIGUEZ	1.052.955.815	ASOCIADO	
10	MANUEL SALVADOR LOPEZ MARTINEZ	1.002.447.020	ASOCIADO	
11	NAISON DAVID RODRIGUEZ GARCIA	1.051.743.787	ASOCIADO	
12	OMAR MARCHENA CABALLERO	3.908.859	ASOCIADO	
13	OMAR MARTINEZ MARTINEZ	9.022.380	ASOCIADO	
14	SILFREDO SOLIS GALE	1.052.980.956	ASOCIADO	
15	TOMAS RAMON BEJARANO VIDES	73.636.048	ASOCIADO	
16	WALBERTO LENGUA LEGIA	19.774.422	ASOCIADO	
17				
18				
19				
20				

FIRMA:

DISEÑADO POR:	APROBADO POR:	CODIGO: FT-SST-015
ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA	LILIANA ANGARITA NAVARRO	Fecha Modificación: Julio 22 de 2025
Profesional SST Lic. 370/2024	Ingeniera Residente	Revisión No. 2

MINDFULNESS



El término mindfulness significa "consciencia, atención y recuerdo". Nos conecta al presente continuo, al aquí y al ahora. Nos hace conscientes de cada segundo que pasa a través de la atención y la conciencia plena.

Con el mindfulness **nos convertimos en observadores del momento.** Lo presenciamos sin ponerle adjetivos, aceptando sin más aquello que experimentamos en cada instante: pensamientos, emociones, sensaciones, estímulos externos, etc. No los juzgamos, tan solo les prestamos atención y al hacerlo adquirimos consciencia del presente.



Cada año se pierden 12 000 millones de días de trabajo debido a la depresión, la ansiedad y otros problemas de salud mental, según la OMS y la Organización Internacional del Trabajo (ILO). Esto cuesta a la economía mundial casi un billón de dólares anual. Los riesgos para la salud mental en el trabajo van desde cargas o ritmo de trabajo excesivos y horarios demasiado prolongados hasta la falta de control sobre el diseño o la carga del trabajo o el **apoyo limitado por parte de los compañeros o los supervisores.**

Estos son los principales beneficios del mindfulness en el trabajo:

- Mejora la capacidad de liderazgo, ya que ayuda a los líderes y managers a ser más conscientes de su propio rol y de la situación de su entorno.
- Mejora el bienestar de los empleados al potenciar una actitud más positiva.
- Ayuda a afrontar mejores situaciones negativas que conllevan síntomas de estrés o ansiedad.
- Refuerza la inteligencia emocional y la empatía con el entorno.
- Aumenta las capacidades de concentración y atención y, en consecuencia, la memoria.
- Puede reforzar algunas habilidades comunicativas, como la escucha activa, y creativas.
- Mejora la productividad, como consecuencia directa de la mejora del bienestar emocional y la felicidad de los empleados.

La decisión de practicar la atención plena es personal y, al final, debe ser cada trabajador el que haga el esfuerzo de incorporarla a su rutina diaria. Practicar mindfulness en el trabajo **es un camino de largo recorrido** para el que existen multitud de herramientas y técnicas. Sus beneficios en el bienestar mental de los empleados y en la reducción son evidentes y contribuyen de forma clara a mejorar la capacidad de atención, la motivación, la productividad y la felicidad de los trabajadores.

EVIDENCIA FOTOGRAFICA









REGISTRO DE ASISTENCIA

CONSORCIO IBEROAMERICANO	CODIGO:	FT-SST-015
	CONSORCIO IBEROAMERICANO	
	REGISTRO DE ASISTENCIA	VERSION: 1
		FECHA: Julio 22 de 2024
Aprobado por: Andrea Camila Manzur Rivera- Inspectora SST	Autorizado por:Jesus Maria Berdugo Leal - Representante Legal	PAGINA: 1 de 1

FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA

Ciudad y Fecha: 17-03-2025 MAGANGUÉ

Temas: MINDFULNESS:

Expositor: ANDREA MANZUR RIVERA

Centro de Trabajo: RUTA 7807

Hora de Inicio: 9:00 am

Hora de Finalización: 1:30 pm

	NOMBRES Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	ANUAR MARTINEZ MARTINEZ	1.052.954.083	ASOCIADO	
2	ANDRES DAVILA MERLANO	9.141.320	ASOCIADO	
3	EMIL EDUARDO GUTIERREZ MORENO	9.138.589	ASOCIADO	
4	JORGE ALBERTO CORTEZANO MEDINA	1.050.947.508	ASOCIADO	
5	JOSE GREGORIO PARAMO IMITOLA	73.242.250	ASOCIADO	
6	JAINER PEÑA MARQUEZ	1.052.961.654	ASOCIADO	
7	JAIDER POLANCO URIETA	1.052.983.337	ASOCIADO	
8	JOAQUIN TURIZO PEREZ	19.773.408	ASOCIADO	
9	IVIS MANUEL RADA RODRIGUEZ	1.052.955.815	ASOCIADO	
10	MANUEL SALVADOR LOPEZ MARTINEZ	1.002.447.020	ASOCIADO	
11	NAISON DAVID RODRIGUEZ GARCIA	1.051.743.787	ASOCIADO	
12	OMAR MARCHENA CABALLERO	3.908.859	ASOCIADO	
13	OMAR MARTINEZ MARTINEZ	9.022.380	ASOCIADO	
14	SILFREDO SOLIS GALE	1.052.980.956	ASOCIADO	
15	TOMAS RAMON BEJARANO VIDES	73.636.048	ASOCIADO	
16	WALBERTO LENGUA LEGIA	19.774.422	ASOCIADO	
17				
18				
19				
20				

FIRMA:

DISEÑADO POR:	APROBADO POR:	CODIGO: FT-SST-015
ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA	LILIANA ANGARITA NAVARRO	Fecha Modificación: Julio 22 de 2025
Profesional SST Lic. 370/2024	Ingeniera Residente	Revisión No. 2

Anexo 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **BOLIVAR**

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: mar-25 **PROYECTO:** RUTA 7802, PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATI E ITERCONECCION VIAL YATÍ - EL BANCO.

CONTRATO No. 1498 DE 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1907 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

MAQUINARIA Y EQUIPO				DIAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
CAMION DIESEL JMC COLOR BLANCO PLACA TAZ 918	JNC/ 2016	2460	RUTA 7802 DEL PR 00+0000 AL PR 80+0150	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
HERRAMIENTA MENOR	NA	NA	RUTA 7802 DEL PR 00+0000 AL PR 80+0151	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	A
(8) GUADAÑA Y (1) MOTOCIERRA	stihl 280	NA	RUTA 7802 DEL PR 00+0000 AL PR 80+0152	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A
Min 1 Kit de elementos de seguridad industrial (EPP), incluidos los requeridos para trabajo en alturas	HERGO	NA	RUTA 7802 DEL PR 00+0000 AL PR 80+0153	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A
CELUAR	REDMI A9	NA	RUTA 7802 DEL PR 00+0000 AL PR 80+0153	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
TOTAL ACTIVO				2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	4	4	4	4	2	2	4	4	4	4	4	3	2	4	4	4	4	4	3	2	5
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				3	3	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	3	3	1	1	1	1	1	2	3	1	1	1	1	1	2	3	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	5	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	4	70%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): El vehiculo se queda sin direccion el dia 25 de octubre y entra en reparacion ese dia y el 26 de octubre del 2024.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORIA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIO CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MINIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligaci
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: IVAN ENRIQUE SOLANO GOMEZ
Representante legal - Contratista COOTRACARMEN
C.C. No.: 8.637.777 de Sabanalarga (Atlantico)

Firma
Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 3

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL
CONTRATO DE OBRA.
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-22-8
VERSIÓN	
PÁGINA	1
FECHA	04/04/2025

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No: 1498 de 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR - COOTRACARMEN

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO DE 2025 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

NOMBRE ARL: LA EQUIDAD **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO - CARTAGENA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes MARZO 2025 (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indica Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES		Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA e ICBF	
1	Manuel Salvador Lopez Martinez	1.002.497.020	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7965597098	$ 177.900	COLPENSIONES	7965597098	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	Incapacidad por accidente laboral
2	Jorge Alberto Medina Cortezano	1.050.947.508	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7965597098	$ 177.900	PROTECCION	7965597098	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
3	Naison David Rodriguez Garcia	1.051.743.787	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	COOSALUD	7965597098	$ 177.900	PORVENIR	7965597098	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
4	Walter Vidal Gale Niño	1.052.950.523	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 616.850	$ 42.900	V	SALUD TOTAL	7965597098	$ 77.100	PORVENIR	7965597098	$ 98.700	$ 24.700	$ 30.800	
5	Sandra Milena Pavia Sanchez	1.052.951.534	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 616.850	$ 42.900	V	NUEVA EPS	7965597098	$ 77.100	COLPENSIONES	7965597098	$ 98.700	$ 24.700	$ 30.800	
6	Anuar Martinez Martinez	1.052.954.083	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS	7965597098	$ 177.900	COLPENSIONES	7965597098	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
7	Jainer Peña Marquez	1.052.961.654	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7965597098	$ 177.900	PORVENIR	7965597098	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
8	Silfredo Solis Gale	1.052.980.956	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7965597098	$ 177.900	COLPENSIONES	7965597098	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
9	Jaider Polanco Urieta	1.052.983.337	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7965597098	$ 177.900	COLPENSIONES	7965597098	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
10	Walberto Lengua Leguia	19.774.422	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7965597098	$ 177.900	COLPENSIONES	7965597098	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
11	Mabelis de Jesus Morales Rodriguez	30.825.246	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 616.850	$ 42.900	V	EPS MUTUAL SER	7965597098	$ 77.100	COLPENSIONES	7965597098	$ 98.700	$ 24.700	$ 30.800	
12	Omar Enrique Marchena Caballero	3.908.859	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7965597098	$ 177.900	PORVENIR	7965597098	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
13	Tomas Ramon Bejarano Vides	73.236.048	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	COOSALUD	7965597098	$ 177.900	PORVENIR	7965597098	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
14	Jose Gregorio Paramo Imitola	73.242.250	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	CAJACOPI EPS S.A.S	7965597098	$ 177.900	PORVENIR	7965597098	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
15	Omar Martínez Martínez	9.022.380	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7965597098	$ 177.900	COLPENSIONES	7965597098	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
16	Emil Eduardo Gutiérrez Moreno	9.138.589	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	COOSALUD	7965597098	$ 177.900	PORVENIR	7965597098	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
17	Andrés Dávila Merlano	9.141.320	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7965597098	$ 177.900	COLPENSIONES	7965597098	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
18	Manuel Ivis Rodriguez Rada	1.052.955.815	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	CAJACOPI	7965597098	$ 177.900	PORVENIR	7965597098	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
19	Johan David Beleño Centeno	1.052.982.245	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 806.650	$ 56.100	V	NUEVA EPS	7965597098	$ 100.800	COLPENSIONES	7965597098	$ 129.100	$ 32.300	$ 40.300	
20	Hernando Benavides Aguilar	19.772.505	Operario	$ 1.423.500	X X	COOTRACARMEN	$ 94.900	$ 6.600	V	EPS MUTUAL SER	7965597098	$ 11.900	PORVENIR	7965597098	$ 15.200	$ 3.800	$ 4.700	
21	Turizo Pérez Joaquín de jesús	19.773.408	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 806.650	$ 56.100	V	EPS MUTUAL SER	7965597098	$ 100.800	PORVENIR	7965597098	$ 129.100	$ 32.300	$ 40.300	
22	Turizo Pérez Daimer Enrique	19.775.088	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 569.400	$ 39.600	V	EPS MUTUAL SER	7965597098	$ 71.200	PORVENIR	7965597098	$ 91.100	$ 22.800	$ 28.500	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: IVAN ENRIQUE SOLANO GOMEZ
Representante Legal COOTRACARMEN
C.C. No.8.637.777 de Sabanalarga (Atlántico)
Contratista

Firma

Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Apoderado Representante Legal
CONSORCIO IBEROAMERICANO - INTERVENTOR
Matricula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias. Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 04/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No: 1498 E 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN

MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2025 **PROYECTO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1907 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	404924	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	1498-2024	$ 696.109.555,00	$ 59.863.452,00
2025	82825	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	1498-2024	$ 893.816.509,00	$ 893.816.509,00
TOTAL						$ 1.589.926.064,00	$ 953.679.961,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 2.147.820.808,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	OBRA	jun-24	$ 68.429.000,00	$ 1.181.955,00	$ 69.610.955,00				404924 del 10/05/24	$ 626.498.600,00	$ 2.078.209.853,00	No.8334 del 1/08/2024	X		
2	OBRA	jul-24	$ 68.429.000,00	$ 1.181.955,00	$ 69.610.955,00				404924 del 10/05/24	$ 556.887.645,00	$ 2.008.598.898,00	No. 9477 del 14/08/2024	X		
3	OBRA	ago-24	$ 68.429.000,00	$ 1.181.955,00	$ 69.610.955,00				404924 del 10/05/25	$ 487.276.690,00	$ 1.938.987.943,00	No.10726 del 10/09/2024	X		
4	OBRA	sep-24	$ 68.429.000,00	$ 1.181.955,00	$ 69.610.955,00				404924 del 10/05/25	$ 417.665.735,00	$ 1.869.376.988,00	No.12416 del 11/10/2024	X		
5	OBRA	oct-24	$ 68.429.000,00	$ 1.181.955,00	$ 69.610.955,00				404924 del 10/05/25	$ 348.054.780,00	$ 1.799.766.033,00	No.14670 del 8/11/2024	X		
6	OBRA	nov-24	$ 68.429.000,00	$ 1.181.955,00	$ 69.610.955,00				404924 del 10/05/25	$ 278.443.825,00	$ 1.730.155.078,00	No.17273 del 5/12/2024	X		
7	OBRA	dic-24	$ 68.429.000,00	$ 1.181.955,00	$ 69.610.955,00				404924 del 10/05/25	$ 208.832.870,00	$ 1.660.544.123,00	No.17549 del 9/12/2024	X		
8	OBRA	ene-25	$ 73.220.000,00	$ 1.264.709,00	$ 74.484.709,00				404924 del 10/05/26	$ 134.348.161,00	$ 1.586.059.414,00	No.0235 del 11/02/2025	X		
9	OBRA	feb-25	$ 73.220.000,00	$ 1.264.709,00	$ 74.484.709,00				404924 del 10/05/26	$ 59.863.452,00	$ 1.511.574.705,00	No.1035 del 11/03/2025		X	
10	OBRA	mar-25	$ 73.220.000,00	$ 1.264.709,00	$ 74.484.709,00				404924 del 10/05/26 y 82825 del 19/02/2025	$ 879.195.252,00	$ 1.437.089.996,00				
TOTALES			**$ 698.663.000,00**	**$12.067.812,00**	**$ 710.730.812,00**					**$ 879.195.252,00**	**$ 1.437.089.996,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTAS ACUMULADAS DE 2024	$ 479.003.000,00	$ 8.273.685,00	$ 487.276.685,00
ACTAS ACUMULADAS DE 2025	$ 219.660.000,00	$ 3.794.127,00	$ 223.454.127,00
*			
VALOR TOTAL	**$ 698.663.000,00**	**$ 12.067.812,00**	**$ 710.730.812,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: IVÁN ENRIQUE SOLANO GÓMEZ
Rep. Legal COOTRACARMEN
C.C. No.8.637.777 de Sabanalarga (Atlántico)

Firma

Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 4/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No: 1498 DE 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO DE 2025 **PROYECTO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1907 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	20	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	737,35
Lluvias moderadas		4															0,5	0,2			0,5							0,5			1	6,65
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: IVAN ENRIQUE SOLANO GOMEZ
Rep. Legal Cootracarmen
C.C. No.8.637.777 de Sabanalarga (Atlantico)

Firma
Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 6

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 4 (Día) | 4 (Mes) | 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 1498 DE 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

FECHA DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

PLAZO INICIAL: 26 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.147.820.808,00

VALOR ACUMULADO: $ 2.147.820.808,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1907 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 214.782.081,00	3	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 429.564.162,00	3	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 644.346.243,00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. CRC-100018103

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 21/05/2024

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 390.000.000,00	3	5	2024	31	7	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. CRC-100005609 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 21/05/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 2

FECHA	4 (Día)	4 (Mes)	2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento			Día / Mes / Año	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día / Mes / Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año
Otros			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma .....

Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 7

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA
MEPI-MN-IN-14-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA No.10**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 25/03/2025

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 1498 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR - COOTRACARMEN

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1907 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se lee el acta de comité No.9 de fecha 29 de febrero de 2025 y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados, quedando pendientes dos, los cuales se relacionan y explican más adelante.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Verificación de cumplimiento de compromisos adquiridos en el comité anterior de fecha 29/02/2025
2. Verificación del avance del contrato y del cumplimiento de obligaciones contractuales

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Verificación de cumplimiento de compromisos adquiridos en el comité anterior de fecha 29/01/2025

* CUMPLIMIENTO DEL 100% DE LOS INDICADORES Y/O ACTIVIDADES CONTRACTUALES: Se tenia como compromiso que a finales de cada mes se debe tener el cumplimiento del 100% de las actividades contractuales, compromiso no cumplido a finales del mes de marzo la Cooperativa presenta un atraso del **3,19%,** con esto se observa que la cooperativa no ha implementado politicas para el cumplimiento de las obligaciones contractuales y al contrario viene aumentando semana a semana su incumplimiento.

* CUMPLIMIENTO EN LA SEGUNDA Y TERCERA ENTREGA DE DOTACION AL PERSONAL: El contratista no ha cumplido con la entrega de la tercera dotación que debió entregarse en el mes de febrero, argumenta que la persona que las confecciona no las ha entregado, al parecer para los primeros dias de abril (primera semana) ya la entregan

* MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHICULO DE TRANSPORTE DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS : El contratista viene realizando los mantenimiento preventivos y correctivos del vehículo de transporte de herramientas y equipos. Semana a semana la administración vial inspecciona el estado del vehículo y las herramientas utilizadas.

2. Verificación de avance del contrato y del cumplimiento de las obligaciones contractuales

La Ing. Liliana Angarita - Residente de la Administración vial da un reporte del estado del contrato el cual se vienen desarrollando sin ningún tipo de inconvenientes. Durante el mes de Marzo las actividades de limpieza de: alcantarillas, defensas metálicas, señales verticales no se desarrollaron a cabalidad, el personal se retira de la zona de trabajo al medio dia sin el cumplimiento del 100% de los indicadores solicitados por el INVIAS.

A la fecha el contrato lleva un avance del **30,65%** y una inversion acumulada de **$647.144.202,00**, y presenta un atraso del **3,19%** en el cumplimiento de los indicadores.

La Adm. Vial envia al Rep. Legal semana a semana envía al Rep. Legal los informes semanales correspodientes para su conocimiento y toma de acciones pertinenetes para el cumplimiento del 100% de los indicadores; mediante oficio IBER-INV-1907-0215-2025 de fecha 8/03/2025 se remite a la Dirección Territorial el informe sobre los incumplimientos presentados por la Cooperativa COOTRACARMEN para el trámite pertinente ante la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales quien es la unidad ejecutora.

La Ing. Liliana recomienda nuevamente al Sr. Ivan Solano aumentar la jornada de trabajo de los asociados dado que se están retirando de la via al medio dia sin haber cumplido con las actividades programadas para el día , en caso de no aumentar dicha jornada es imposible que al finalizar el mes tengan todos los indicadores al 100% tal como lo establece el contrato.

El Sr. Iván Solano - Rep. Legal de COOTRACARMEN informa que los muchachos están trabajando arduamente para cumplir con los indicadores y las tareas programadas por la administración vial, tomará acciones correctivas en la forma como se viene trabajando y cumpliran con el 100% de los indicadores establecidos por el INVIAS al final del mes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA No.10**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	2 DE 2	

FECHA	25/03/2025

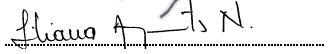
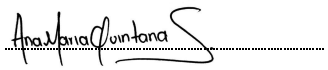
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
CUMPLIMIENTO DEL 100% DE LOS INDICADORES Y/O ACTIVIDADES CONTRACTUALES	lunes, 31 de marzo de 2025	COOPERATIVA COOTRACARMEN
CUMPLIMIENTO DE LA TERCERA ENTREGA DE DOTACION AL PERSONAL	sábado, 12 de abril de 2025	COOPERATIVA COOTRACARMEN

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 24/04/2025 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
IVÁN ENRIQUE SOLANO GÓMEZ	REP. LEGAL COOPERATIVA	COOPERATIVA COOTRACARMEN	
LILIANA ANGARITA NAVARRO	RESIDENTE INTERVENTORÍA	CONSORCIO IBEROAMERICANO	
ANA MARÍA QUINTANA SÁNCHEZ	AUXILIAR I INTERVENTORÍA	CONSORCIO IBEROAMERICANO	
JUAN CAMILO FAJARDO SIERRA	AUXILIAR II INTERVENTORÍA	CONSORCIO IBEROAMERICANO	
ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA	INSPECTOR SISO INTERVENTORÍA	CONSORCIO IBEROAMERICANO	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ

FECHA 25 (Día) MARZO (Mes) 2025 (Año)

ACTA DE COMITÉ No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO No. 1907 **DE** 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO IBEROAMERICANO

OBJETO DEL CONTRATO: ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1.

SUPERVISOR: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA - DIRECTOR TERRITORIAL BOLIVAR (E)

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
JOSE AUGUSTO GUZMAN HERRERA	Apoyo a la Supervisión	INVIAS - DT BOLIVAR
LILIANA ANGARITA NAVARRO	Ing. Residente Adm. Vial G1	CONSORCIO IBEROAMERICANO
ANA MARÍA QUINTANA SÁNCHEZ	Ing. Auxiliar I Adm. Vial G1	CONSORCIO IBEROAMERICANO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Verificación de avance de contrato de la administración vial y de las interventorías asignadas al mismo

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se lee el acta No. 10 de fecha 18 de febrero de 2025 y se observa que por parte de la administración vial se cumplió el compromisos adquiridos

Se amplió la restricción a 2 mts en el sitio crítico del PR69+0500; se envió oficio IBER-INV-1907-0198-2025 de fecha 20/02/2025 a CARSB informando sobre el riesgo de l

el riesgo de los arboles cortados por AFINIA sin ningún control; se solicitó nuevamente cotización con un nuevo proveedor para estudios de iluminación de

los puentes, y tambien se realizó solicitud para cotización de tachas electrónicas solares; mediante oficio IBER-INV-1907-0215-2025 de fecha 8/03/2025 se

remite a la Dirección Territorial el informe sobre los incumplimientos presentados por la Cooperativa COOTRACARMEN para el trámite pertinente

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ

1. Avance contrato administración vial.
2. Interventorías asignadas.

DESARROLLO DEL COMITÉ

1. Avance Contrato de Administración Vial

El Ing. José Guzmán - Profesional de Apoyo a la supervision de la Territorial Bolívar inicia la reunión agradeciendo la asistencia en la reunión, solicita a la ing. Liliana informe el avance de los contratos a los cuales se les realiza la interventoría como el de mantenimiento rutinario, asi mismo a los apoyos de la supervisión como el permiso otorgado a la EDS Santa Teresita, para la construcción de los carriles de acceso.

La ing. Liliana - Residente de la Adm. Vial G1, presenta un informe sobre las actividades desarrolladas por parte de la administración vial: Se ha realizado visita diaria a la vía y programación semanal e inspección de los trabajos ejecutados por la Cooperativa COOTRACARMEN, los cuales a la fecha presentan incumplimiento con las actividades programadas del **3,19%** del valor del contrato, así mismo se ha realizado seguimiento a los sitios críticos reportados en el HERMES en el PR13+0750, PR20+0170, PR20+0290, PR64+0900, PR69+0500, PR69+0550 y PR69+0905. A la fecha se han radicado en la DT ocho (8) actas de costos y el contrato lleva un avance del **19,48%** con una inversión de **$776.234.257,05** el contrato se viene desarrollando sin ningún tipo de invonvenientes.

La Ing. Liliana informa que el aplicativo SIGPAV no ha querido funcionar, por tal motivo no se pudo cumplir con la fecha establecida para la entrega de la información (17 de marzo) aún persisten los problemas para el ingreso y la totalidad de la vía no se encuentra ingresada en el aplicativo.

Se realizó inventario de los arboles que presentan riesgo sobre la vía ya sea para tala o poda y se trámitó mediante oficio IBER-INV-1907-0210-2025 de fecha 4/03/2025 ante CARSUCRE el acompañamiento y el permiso respectivo para ejecutar esta labor, la corporación insite en el cumplimiento de todos los requisitos para tal fin, queda pendiente el trámite con CARSB para coordinar esas actividades con la Dirección Territorial.

La Ing. Liliana solicita a la Dirección Territorial que gestione ante el CONSORCIO BMC el suministro de mezcla asfaltica para terminar con la actividad del Tapahuecos y asi garantizar la seguridad de los usuarios de este corredor vial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ

FECHA	25 (Día)	MARZO (Mes)	2025 (Año)

ACTA DE COMITÉ No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

3. Interventoria asignadas

*** Contrato de Mantenimiento Rutinario: Se presenta el siguiente porcentaje de ejecución a la fecha**

Contrato No. 1498 de 2024, COOTRACARMEN con un porcentaje de ejecución del **30,65%** y una inversión de **$647.144.202,00**. presentando un atraso del **3,19%** , dado que lo programado hasta la fecha era del **33,84%** con una inversion de **$714.572.500,00**. El contrato presenta inconvenientes en su ejecución, no se está cumpliendo con todos los indicadores de mantenimiento rutinario.

El 5 de marzo se radicó en la Dirección Territorial el Acta No.9 del mes de febrero de 2025 con radicado No. 1035 del 11/03/2025.

La Cooperativa COOTRACARMEN viene incumpliendo con los indicadores de las actividades programadas durante la semana, a la fecha tienen un incumplimiento del **3,19%** no vienen realizando las actividades de manera completa, especialmente lo que tiene que ver con la limpieza de las alcantarillas, encoles y descoles, las cuales se encuentran la mayoría colmatadas y fuera de funcionamiento, la Administración Vial y la Direccitón Territorial han advertido las consecuencias de dichos incumplimientos y el Sr. Ivan Solano - Rep. Legal se ha comprometido a aumentar el rendimiento en la ejecución de los trabajos pero hasta la fecha no se ven resultados positivos, los asociados siguen laborando solo en la jornada de la mañana.

Es necesario que la Dirección Territorial inicie los trámites sancionatorios sobre este incumplimiento dado que la Cooperativa va dia a dia aumentando este atraso, no se ordena trabajar todo el dia a los asociados y esto conllevará a que la vía no se encuentre en las mejores condiciones en cuanto al mantenimiento rutinario.

Como plan de contingencia, la administracion vial programó para esta última seman del mes solo trabajar en la limpieza y habilitación de las alcantarillas del PR20 al PR40 (41 alcantarilla), dado que se viene la ola invernal y es necesario que esten al 100% trabajando, esperemos al final de la semana tener un rendimiento satisfactorio en cuanto a esta actividad.

El Ing. José Guzman - Apoyo a la Supervisión realiza visita a la via y observa que desde el PR20+0000 muchas de las alcantarillas se encuentran colmatadas de material, no se encuentran trabajando al 100%, solicita al Sr. Iván Solano cumplir con todos los indicadores en el mes y evitar inconvenientes, es necesario que amplien la jornada de trabajo a la establecida por el gobierno nacional, pues según reporte de la administración vial solo laboran hasta el medio dia (1pm)

*** Permiso de construcción de Carriles de Aceleración y desaceleración EDS Santa Teresita:**

Resolución No. 5807 del 7/12/2024, ORGANIZACIÓN TERPEL S.A.S. con un porcentaje de ejecución del **100,00%**

La empresa TERPEL S.A. cuenta con un contratista de obra y de interventoría para la ejecución de las obras objeto del permiso otorgado por el INVIAS , inicia sus actividades en el mes de enero de 2025 con todos los dispositivos de control aplicando lo establecido en el PMT propuesto, a la fecha construyó los carriles de aceleracion y desaceleración tal como lo establece el permiso, la administración vial en visita realizada observó que el carril de acceso quedó presentando inconvenientes con la via que comunica al Corregimiento de Cascajal y solicitó el mejoramiento del mismo. Quedan pendientes dichos arreglos para elaborar y suscribir el acta de finalización del permiso.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega a la DT cotizaciónes de tachas electrónicas solares	Abril 4 de 2025	CONSORCIO IBEROAMERICANO - ADM VIAL G1
Continuar con trámite para el diseño de la iluminación del Puente Roncador	Abril 11 de 2025	CONSORCIO IBEROAMERICANO - ADM VIAL G1
Tramitar ante la CARSB el permiso para poda y/o tala de arboles en riesgo en la jurisdicción	Abril 4 de 2025	CONSORCIO IBEROAMERICANO - ADM VIAL G1

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ 29 (Día) ABRIL (Mes) 2025 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité no modifican por si solas el Contrato suscrito.
2. Se firma la presente Acta de Comité bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
JOSE AUGUSTO GUZMAN HERRERA	José Guzmán
LILIANA ANGARITA NAVARRO	Liliana A. T. N
ANA MARÍA QUINTANA SÁNCHEZ	Ana María Quintana S.

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Anexo 8

EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 3/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: mar-25 **PROYECTO:** RUTA 7802, PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATI E ITERCONECCION VIAL YATÍ - EL BANCO.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1907 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

CONTRATO DE OBRA No. 1498 DE 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA PLACA GHN -985	CAMIONETA DOUSTER MARCA RENAULT MODELO 2020 DE 1.998 CC COLOR GRIS ESTRELLA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA PLACA GSO-349	CAMIONETA DOUSTER MARCA RENAULT MODELO 2020 DE 1.998 CC COLOR GRIS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Firma
Nombre: FABIAN E. ARANGO PINEDA
SUPERVISOR DEL CONTRATO (E)
Matricula profesional No.:13202097750 de BLV.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 9

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1907 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE MARZO DE 2025

PROYECTO: ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1.

CONTRATO DE OBRA No.:

CONTRATISTA:

NOMBRE ARL: VIDA COLPATRIA SA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes de Marzo de 2025 (1 a 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	LILIANA ANGARITA NAVARRO	37.326.151	Ingeniero Residente	$ 7.420.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO IBEROAMERICANO	$ 7.420.000,00	$ 516.400,00	V	NUEVA EPS	85546628	$ 296.800,00	COLPENSIONES	85546628	$ 1.187.200,00	$ 296.800,00	$ -	$ -	
2	ANA MARIA QUINTANA SANCHEZ	1.091.679.015	Ingeniero Auxiliar I	$ 4.720.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO IBEROAMERICANO	$ 4.720.000,00	$ 328.500,00	V	NUEVA EPS	85546628	$ 188.800,00	COLPENSIONES	85546628	$ 755.200,00	$ 188.800,00	$ -	$ -	
3	JUAN CAMILLO FAJARDO SIERRA	1.193.360.205	Ingeniero Auxiliar II	$ 3.260.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO IBEROAMERICANO	$ 3.260.000,00	$ 226.900,00	V	EPS-S MUTUAL SER	85546628	$ 130.400,00	COLPENSIONES	85546628	$ 521.600,00	$ 130.400,00	$ -	$ -	
4	ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA	1.053.006.916	Inspector SISO	$ 2.420.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO IBEROAMERICANO	$ 2.420.000,00	$ 168.400,00	V	EPS-S MUTUAL SER	85546628	$ 96.800,00	PORVENIR	85546628	$ 387.200,00	$ 96.800,00	$ -	$ -	
5	JULIO CÉSAR CASTRO RODRÍGUEZ.	1.052.960.427	Auxiliar Administrativo	$ 1.635.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO IBEROAMERICANO	$ 1.635.000,00	$ 113.800,00	V	EPS-S MUTUAL SER	85546628	$ 65.400,00	PROTECCION	85546628	$ 261.600,00	$ 65.400,00	$ -	$ -	
6	FAISAL JAVIER GALLOR GARCÍA	72.279.683	Conductor	$ 1.590.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO IBEROAMERICANO	$ 1.590.000,00	$ 110.700,00	V	EPS-S MUTUAL SER	85546628	$ 63.600,00	PROTECCION	85546628	$ 254.400,00	$ 63.600,00	$ -	$ -	
7	LUIS CARLOS PEREZ	1.085.230.779	Conductor	$ 1.590.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO IBEROAMERICANO	$ 1.590.000,00	$ 110.700,00	V	COOSALUD EPS	85546628	$ 63.600,00	PORVENIR	85546628	$ 254.400,00	$ 63.600,00	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 22.635.000,00**															

El Interventor adjunta la certificación de fecha 3/04/2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El Interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **LILIANA ANGARITA NAVARRO**
Apoderado Representante Legal CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matricula No.: 54202-62424 NTS

Firma
Nombre: **FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 13202- 097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 10

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 3/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1907 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2025

PROYECTO: ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1.

CONTRATO DE OBRA No:

CONTRATISTA:

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	539524	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.383.848.620,00	$ 607.614.362,95
2025	84625	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.565.411.918,00	$ 1.565.411.918,00
TOTAL						$ 2.949.260.538,00	$ 2.173.026.280,95

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 3.985.034.872,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	JULIO DE 2024	$ 70.881.500,00	$ 13.467.485,00	$ 84.348.985,00				539524 del 17/06/2024	$ 1.299.499.635,00	$ 3.900.685.887,00	No. 9142 del 16/08/2024	
2	AGOSTO DE 2024	$ 76.533.360,00	$ 14.541.338,40	$ 91.074.698,40				539524 del 17/06/2024	$ 1.208.424.936,60	$ 3.809.611.188,60	No. 10755 del 11/09/2024	
3	SEPTIEMBRE DE 2024	$ 75.818.900,00	$ 14.405.591,00	$ 90.224.491,00				539524 del 17/06/2024	$ 1.118.200.445,60	$ 3.719.386.697,60	No. 12603 del 11/10/2024	
4	OCTUBRE DE 2024	$ 76.178.221,00	$ 14.473.861,99	$ 90.652.082,99				539524 del 17/06/2024	$ 1.027.548.362,61	$ 3.628.734.614,61	No. 14705 del 18/11/2024	
5	NOVIEMBRE DE 2024	$ 83.064.080,00	$ 15.782.175,20	$ 98.846.255,20				539524 del 17/06/2024	$ 928.702.107,41	$ 3.529.888.359,41	No.17276 del 05/12/2024	
6	DICIEMBRE DE 2024	$ 96.617.360,00	$ 18.357.298,40	$ 114.974.658,40				539524 del 17/06/2024	$ 813.727.449,01	$ 3.414.913.701,01	No.17886 del 10/12/2024	
7	ENERO DE 2025	$ 96.018.358,00	$ 18.243.488,02	$ 114.261.846,02				539524 del 17/06/2024	$ 699.465.602,99	$ 3.300.651.854,99	No.175 del 06/02/2025	
8	MARZO DE 2025	$ 77.185.916,00	$ 14.665.324,04	$ 91.851.240,04				539524 del 17/06/2025	$ 607.614.362,95	$ 3.208.800.614,95	No.1037 del 11/03/2025	
9	MARZO DE 2025	$ 76.840.258,00	$ 14.599.649,02	$ 91.439.907,02				539524 del 17/06/2025	$ 516.174.455,93	$ 3.117.360.707,93		
TOTALES		**$ 729.137.953,00**	**$ 138.536.211,07**	**$ 867.674.164,07**					**$ 516.174.455,93**	**$ 3.117.360.707,93**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DE PERSONAL	521.299.440,00	$ 99.046.893,60	$ 620.346.333,60
OTROS COSTOS DIRECTOS	199.534.033,00	$ 37.911.466,27	$ 237.445.499,27
OTROS COSTO DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO	8.304.480,00	$ 1.577.851,20	$ 9.882.331,20
VALOR TOTAL	$ 729.137.953,00	$ 138.536.211,07	$ 867.674.164,07

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: **LILIANA ANGARITA NAVARRO**
Apoderado REPRESENTANTE LEGAL
Interventor CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matricula No.: 54202-62424 NTS

Firma
Nombre: **FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 13202- 097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 11

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 3/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1907 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

OBJETO DEL CONTRATO:

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1

FECHA DE INICIO: 1/07/2024

PLAZO INICIAL: 29 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-jul-26 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.985.034.872,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.985.034.872,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: FABIAN E. ARANGO PINEDA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Cumplimiento		$ 398.503.487,20	4	6	2024	1	2	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 797.006.974,40	4	6	2024	31	7	2029
Calidad del servicio		$ 1.195.510.461,60	31	7	2026	31	1	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101443717

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 21/06/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año			
Cumplimiento								
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad del servicio			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.:

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Firma

Nombre: FABIAN E. ARANGO PINEDA
SUPERVISOR DEL CONTRATO (E)
Matricula profesional No.:13202097750 de BLV.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 12

BITACORA COOPERATIVA COOTRACARMEN

01 de Marzo 2025

6:00AM Estado del clima: Seco.

- Se realizo Mantenimiento preventivo a las maquinas y Herramientas de 7:30AM. a 9:30AM.

- Se realizo capacitación a la cooperativa sobre "Normatividad legal en seguridad y salud en el trabajo" Hora de inicio 9:30am Hasta 10:30AM.

12:00pm Estado del clima: Soleado

6:00pm Estado del clima: Seco

Firma

02 de Marzo 2025

6:00AM Estado del clima = lluvia.

- Dia no laborado pero se mantiene la. Soperviçión en la via por si alguna novedad en el Pr=00+000 Hasta Pr= 80+150

12:00pm Estado del clima - Nublado

600pm Estado del clima: Seco

Nota: lluvia inicio a las 5:00 AM de la manana y termino: 9:00 AM de la manana resto del dia. nublado.

Firma

03 de Marzo 2025.

6:00AM: Estado de La Via: Seco

* Se realizo actividad de roceria en el pr= 72+000 Hasta pr= 73+500
* Se realizo Limpieza de berma, Cunetas, poda de arbdes Pr= 66+000 Hasta pr = 71+000
* Se realizo Limpieza de alcantarilla pr=19+039

12:00pm Estado del clima: Soleado

6:00pm Estado del clima: Seco.

Iván E. Flores
Firma

4 de Maizo 2025

6:00AM Estado del clima: Seco

- Se realizo actividad de rocera en el pr= 00+000 hasta = pr= 04+000

- Se realizo actividad de limpieza de berma, baranda, Señal, alcantarilla, Poda de arboles Pr: 00+000 Hasta Pr: 04+000

- Se realizo limpeza de alcantarilla Pr= 19+039

12:00pm Estado del clima: soleado

6:00pm Estado del clma = seco

Firma

5 de Marzo 2025

6:00AM. Estado del clima: Seco

* Se realizo actividad de roceria en el Pr= 04+000 Hasta Pr= 08+000

* Se realizo actividad de limpeza de berma, baranda Señal, alcantarilla, poda de arboles Pr=04+000 Hasta Pr=08+000

* Se realizo limpieza de alcantarilla Pr= 19+839 Pr= 19+589

12:00pm Estado del clima: Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

6 de Marzo 2025

6:00 AM Estado del clima: Seco

* Se realizo actividad de roceria Pr = 08+000 Hasta Pr = 12+000

* Se realizo actividad limpieza de berma, baranda, Señal, Alcantarilla, poda de aibdes Pr = 08+000 Hasta Pr = 12+000

* Se realizo limpieza de alcantarilla Pr = 20+684 Pr = 21+075.

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

7 de Marzo 2025

6:00AM Estado del clima Seco

* Se realigo actividad de Tapa Hueco con mezela asfaltica desde pr = 46+700 Hasta pr = 48+750

12:00pm Estado del clima - Soleado

6:00pm Estado del clima - Seco

Firma

8 de Maizo 2025

6:00AM. Estado del clima : Seco

*Se realizo limpieza puente santa Lucia
pr = 71+000 Hasta pr = 72+300

*Se realizo limpieza puente roncador pr = 75+100
Hasta pr = 77+250

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima : Seco

Firma

9 de Marzo 2025

6:00AM Estado del clima = Seco

* Dia no Laborado pero se mantiene La supervicion en La via por si alguna novedad en el pr = 00+000 Hasta pr = 80+150

12:00pm Estado del clima = Nublado

6:00pm Estado del clima = seco

Firma

10 de Maizo 2025

6:00AM Estado del clima: Seco

* Se realizo actividad de roceria Pr= 12+000 hasta Pr= 16+000

* Se realizo actividad limpiega de berma, señal, poda de arboles y cunetas Pr= 12+000 Hasta Pr= 16+000

* Se realizo limpiega de alcantarilla Pr= 224117

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima: Seco

Firma

11 de Marzo 2025

6:00AM Estado del clima = Seco

* Se realizo actividad de roceria pr = 16+000 Hasta pr = 20+000

* Se realizo actividad de limpieza de berma señal, poda de arboles y cunetas pr = 16+000 Hasta pr = 20+000

* Se realizo limpieza de alcantarilla pr = 22+117

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

12 de Marzo 2025

6:00AM Estado del clima = Seco

* Se realizo actividad de roceria pr = 20+000 Hasta pr = 27+000

* Se realizo actividad de limpieza de berma, señal, poda de aibdes, y cunetas pr = 20+000 Hasta pr = 27+000

* Se realizo limpieza de alcantarilla pr = 18+850

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

13 de Marzo 2025.

6:00AM. Estado del clima = Seco

* Se realizo actividad de roceria en pr 27+000 hasta pr= 33+000

* Se realizo actividad de limpieza de berma, Senal, poda de arbdes y cuneta Pr = 27+000 Hasta Pr = 33+000

* Se realizo limpieza de al cantarilla Pr = 18+850

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima: Seco

Firma

14 de Maizo 2025

6:00AM Estado del clima = Seco

* Se realizo actividad de rocería pr= 33+000 Hasta pr= 40+000

Se realizo actividad limpieza de berma poda de arbdes, señal y cuneta Pr= 33+000 Hasta pr= 40+000

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

15 de Mayo 2025

6:00AM Estado del clima: Seco

- Dia no laborado pero se mantiene la supervisión en La via por si alguna novedad del Pr= 00+000 Hasta Pr= 80+150

12:00pm Estado del clima = soleado

6:00pm Estado del clima: Seco.

Firma

16 de Marzo 2025

6:00AM Estado del clima : Seco

- Dia no Laborado pero se mantiene La Supervición en La via por si alguna novedad en el pr=000+000 Hasta pr=80+150

12:00pm Estado del clima : Nublado

6:00pm Estado del clima : Seco

Nair E Ch e
Firma

17 de Maizo 2025

6:00AM. Estado del clima : lluvia

- Se realizo actividad de roceria Pr= A0+000 Hasta Pr= A5+000
- Se realizo actividad de Limpeza de berma, poda de arboles. Senal y cuneta pr= A0+000 hasta pr=A5+000
- Se despejo senal en pr=37+565 cortando rama con motosierra

12:00pm Estado del clima : nublado.

6:00pm Estado del clima: Seco

Nota: lluvia inicio alas A:00Am hasta Las A:20AM resto del dia nublado

Firma

18 de Marzo 2025

6:00AM Estado del clima : lluvia

- Se realizo actividad de rocería Pr = A5+000 hasta Pr = A9+000

- Se realizo actividad de limpieza de berma poda de arbdes señal y cuneta Pr = A5+000 Hasta Pr = A9+000

- Se realizo limpieza de alcantarilla en el Pr = 18+850

12:00pm Estado del clima: Seco

6:00pm Estado del clima : Seco

Nota: lluvia inicio a las A:15AM. Hasta A:30 AM resto del día. Nublado

Firma

19 de Marzo 2025

6:00AM Estado del clima: seco.

* Se realizo actividad de rocería pr: 49+000 Hasta pr: 54+000

* Se realizo actividad de Limpieza, berma poda de arboles señal y cuneta pr: 49+000 Hasta pr: 54+000

* Se realizo limpieza de alcantarilla en pr: 24+450

12:00pm Estado del clima: seco

6:00pm Estado del clima: seco

Firma

20 de Marzo 2025

6:00AM Estado del clima: Seco

* Se realizo actividad de rocería pr= 54+000 Hasta pr= 58+000

* Se realizo actividad limpieza de berma, poda de arboles, señal y cunetas pr= 54+000 hasta pr= 58+000

Se realizo limpieza de alcantarilla en pr= 24+700

12:00pm Estado del clima: Soleado

6:00pm Estado del clima: Seco

Firma

21 de Marzo 2025

6:00AM Esta del clima = Seco.

- Se realizo actividad de rocería pr = 587000 Hasta pr = 627000

- Se realizo actividad de limpeza de berma poda de arbda Señal y cuneta pr = 587000 Hasta. pr = 627000

- Se realizo limpieza de alcantarilla pr = 26+532

12:00pm. Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima: Seco

Firma

22 de Marzo 2025

6:00AM Estado del clima: Seco

* Se realizo actividad de instalación de captafaro desde Pr: 01+653 Hasta pr: 04+000

* Se pinta resalto en Pr: 22+250 Pr: 22+600 Pr: 37+100 y pr: 37+000

12:00pm Estado del clima: Soleado

6:00pm Estado del clima: seco

Firma

23 de Marzo 2025

6:00AM Estado del clima: Seco.

* Dia no Laborado pero se mantiene La supervicion en La via por si alguna novedad del pr= 007000 Hasta pr= 80+150

12:00pm Estado del clima - Soleado

6:00pm Estado del clima - seco

Firma

24 de Marzo 2025

6:00 AM Estado del clima = Seco

Dia no Laborado pero se mantiene La Supervisión en La via por si alguna novedad del pr=00+000 Hasta pr=80+150

12:00pm Estado deLa clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

25 de marzo 2025

6:00AM Estado del clima = LLuvia

- Se realizo actividad en alcantarilla
Limpieza completa.
Alcantarilla pr = 26+523 → pendiente
Alcantarilla pr = 27+874 → Saco.
Alcantarilla pr = 28+398 → pendiente
Alcantarilla pr = 28+938 → saco.

12:00pm Estado del clima = soleado

6:00pm Estado del clima = seco.

Nota: LLuvia desde 4:15 AM. Termino lluvia : 4:25AM.
resto del dia seco

Firma.

26 de Marzo 2025

6:00AM Estado del clima: Seco

Se realizo actividad de limpieza de alcantarilla

Alcantarilla pr: 26+523 → Terminado.
Alcantarilla pr = 28+398 → Terminada.
Alcantarilla pr = 29+413 → pendiente
Alcantarilla pr = 27+993 → pendiente

12:00pm Estado del clima = soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

27 de Marzo 2025

6:00AM. Estado del clima : soleado

Se realizo actividad Tapa Hueco con asfalto desde pr = 48+900 hasta pr = 50+800

12:00pm. Estado del clima = soleado

6:00pm Estado del clima: Seco

Firma.

28 de Marzo 2025

6:00AM Esta del clima: lluvia

- Se realizo actividad de limpeza de alcantarilla

- Alcantarilla=pr= 277993 → terminada.
- Alcantarilla pr = 294 A13 → pendiente
- Alcantarilla pr = 207679 → pendiente se.
- Saco todo el agua que tenia con La moto Bonba

12:00pm Estado del clima: Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Nota: lluvia desde Las 3:00AM. termino 3:30AM lluvia nuevamente 7:00AM hasta 8:30AM. del resto del dia Nublado

Firma.

29 de Marzo 2025

6:00AM. Estado del clima: Seco.

- Se realizo actividad de instalacion de captafaros en defensas Metalicas Desde pr= 06+523 Hasta pr= 07+750
- Se quito señal en La via pr= 34+958
- Se instalo señal en La via pr= 69+450

12:00pm. Estado del clima - Soleado

6:00pm Estado del clima: Seco.

Firma.

30 de Marzo 2025

6:00 AM Estado del clima: Seco

* Dia no laborado pero se mantiene La Supervicón en La via por si alguna Novedad del Pr=000+000 Hasta Pr: 80+150

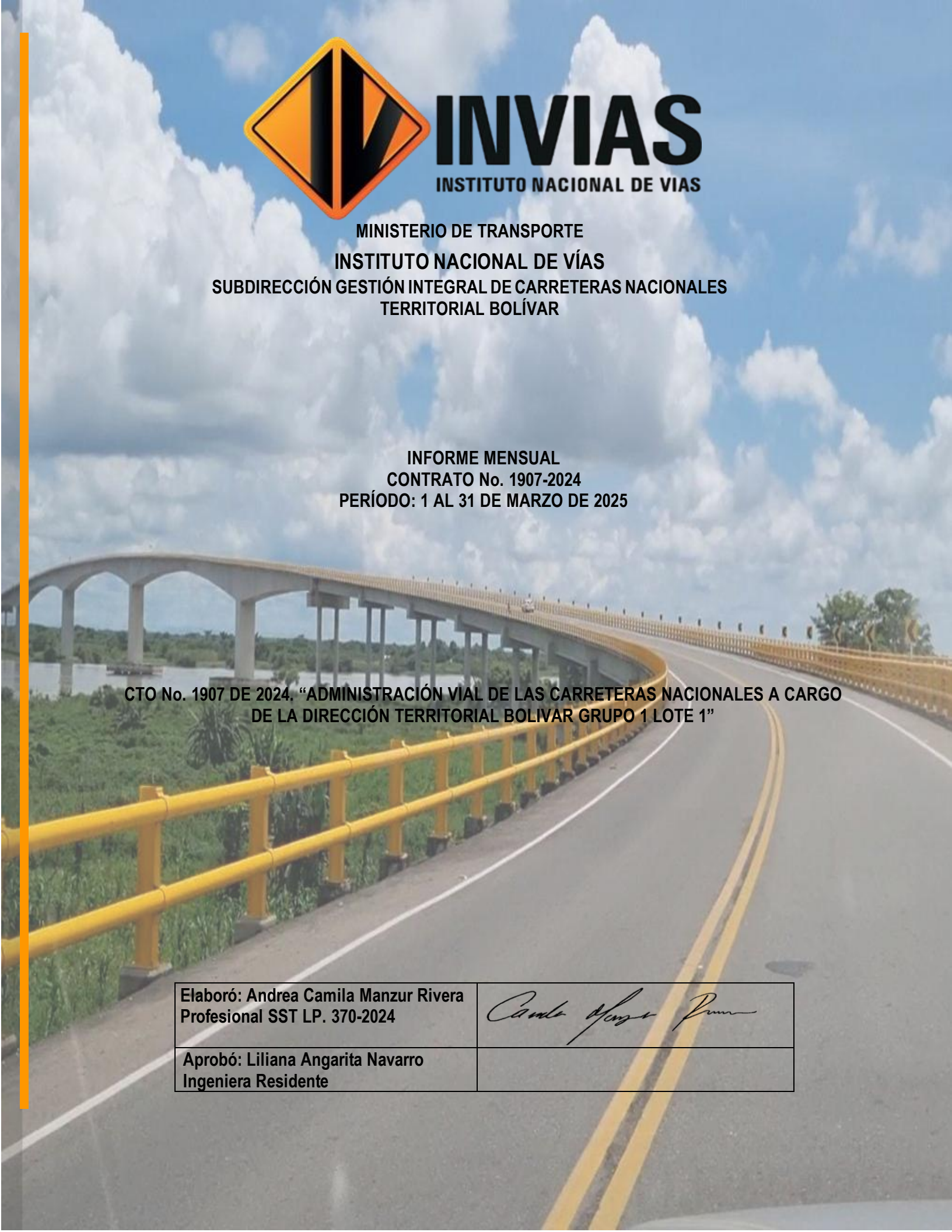
12:00pm Estado del clima: Nublado

6:00pm Estado del clima: Seco

Firma

Anexo 13

INFORME MENSUAL SST



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
TERRITORIAL BOLÍVAR

INFORME MENSUAL
CONTRATO No. 1907-2024
PERÍODO: 1 AL 31 DE MARZO DE 2025

CTO No. 1907 DE 2024. "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1"

Elaboró: Andrea Camila Manzur Rivera **Profesional SST LP. 370-2024**	
Aprobó: Liliana Angarita Navarro **Ingeniera Residente**	

INFORME MENSUAL No.1
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INTERVENTORIA
Contrato de Interventoría No 1907 DE 2024

OBJETO: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1." Contrato de obra No CTO No. 1498 DE 2024

INSPECTORA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DE INTERVENTORÍA:

ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA
PROFESIONAL EN SALUD OCUPACIONAL

PERDIODO: 1 AL 31 DE MARZO DE 2025
MAGANGUÉ

CONTENIDO

1 ASPECTOS GENERALES SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 4
2 RELACION PERSONAL INTERVENTORIA 6
3 RELACION PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
3.1 PERSONAL ADMINISTRATIVO: 7
3.2 PERSONAL OPERATIVO: 7
3.3 TOTAL DE PERSONAL EN EL PROYECTO 7
3.4 CONTROL DE AFILIACIONES Y RETIROS 8
3.5 RETIRO DE PERSONAL 8
3.7.1ANÁLISIS DE AUSENTISMO 9
4 CONTROL SEGURIDAD SOCIAL 10
4.1 SEGUIMIENTO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. 10
4.2 COMITES DEL PROYECTO 10
4.3 DOCUMENTACIÓN 10
4.4 CUMPLIMIENTO POLÍTICAS 10
4.5 COMITE PARITARIO EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST) 11
4.6 COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL 11
4.7 SEGUIMIENTO CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES 11
5 HIGIENE INDUSTRIAL 12
5.1 CAMPAMENTO 12
5.2 ROCERIA MANUAL CON GUADAÑA 12
5.3 LIMPIEZA DE CUNETAS, SEÑALES Y ALCANTARILLAS 13
5.4 VEHÍCULOS DE APOYO 13
5.5 TAPAHUECOS 13
5.6 ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL 14
5.7 ACCIDENTALIDAD 14
5.8 CAPACITACIONES E INDUCCIONES 14
6 MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO 17
6.1 EXAMANES DE INGRESO 17
6.2 EXAMENES DE EGRESO 17

6.3 EXAMANES PERIODICOS 17
6.4 INCENTIVOS AL PERSONAL 17
6.5 HIDRATACIÓN 17
7 CONCLUSIONES 19

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Relación del personal Administrativo de la cooperativa 7
Tabla 2. Resumen del personal operativo de la cooperativa 7
Tabla 3. Personal total en el Proyecto 7
Tabla 4. Control de afiliaciones en el período 8
Tabla 5.Relación de retiros realizado en el proyecto 8
Tabla 6. Control de Ausentismo y Causas 9
Tabla 7.Relación de comités SST 10
Tabla 8. Relación de capacitaciones e inducciones 14

1 ASPECTOS GENERALES SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El **CONSORCIO IBEROAMERICANO** ejerce a través de la profesional en Salud Ocupacional, Andrea Camila Manzur Rivera, el seguimiento a la gestión y desarrollo del Sistema de seguridad y Salud en el Trabajo de la **COOPERATIVA COTRACARMEN** en el proyecto "**SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.",** se revisan, valoran y controlan las medidas contenidas en los componentes de requisitos del contrato, contratación de personal, pagos al sistema de seguridad social, cumplimiento normatividad vigente en materia de seguridad y salud en el trabajo.

El Consorcio lleva control sobre el Proceso de Contratación del personal, implementación del Sistema de Gestión Seguridad y Salud en el Trabajo, con sus respectivos sub sistemas de medicina preventiva, higiene industrial, promoción y saneamiento básico; el análisis y medidas de control relacionados en la matriz de riesgos y peligros que permite prevenir, controlar y mitigar los riesgos que se generen en cada proceso de mantenimiento, además el análisis de riesgos seguro más detallado de las actividades críticas o puntuales.

Se realiza seguimiento y medición al SG-SST a través de indicadores de gestión, con el propósito de evaluar la eficiencia, eficacia y cumplimiento de las diferentes actividades implementadas en el mantenimiento rutinario de la ruta 7802.

A continuación, se relacionan los indicadores por medio de los cuales el consorcio, analizará las tasas de incidencia y las acciones correctivas, preventivas o de mejora a implementar para aumentar la productividad y competitividad en materia de prevención en Seguridad y Salud en el Trabajo; estos indicadores serán suministrados por la cooperativa mensualmente:

- Índice de frecuencia de Accidente de Trabajo (IF)
- Índice de severidad del Accidente de Trabajo. (IS)
- Índice de lesiones incapacitantes (ILI)
- Tasa de Ausentismo por enfermedad general.
- Indicadores de cumplimientos mínimos del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Indicadores de cumplimientos a la matriz de riesgos y peligros.
- Indicadores de personal participativo en el proyecto.

El registro de los indicadores suministrados por la cooperativa y registrados en las actividades diarias de seguimiento por parte del consorcio, se anexan en cada informe mensual.

La profesional de Seguridad y Salud en el Trabajo realiza continuas inspecciones de seguridad, levantamiento de registro fotográfico y toma notas de todo el desarrollo del mantenimiento y las labores

realizadas por la cooperativa con las diferentes cuadrillas trabajo, registro en el cual queda evidencia de las actividades que se llevan a cabo en cumplimiento del SG-SST.

Como medida de aseguramiento y en post de garantizar la eficiencia y eficacia de las medidas implementadas en SG-SST, se solicita a la cooperativa suministre al consorcio los diversos manuales, programas, cartillas y formatos técnicos – SST a emplear durante el desarrollo del sistema.

También se verifica el diligenciamiento de los diferentes formatos, así:

- Actas de comité área de Seguridad y salud en el trabajo – área ambiental.
- Matriz uso y entrega de EPP
- Registro inducción y capacitación
- Control del personal de la Cooperativa
- Formato de ausentismo
- Inspección de botiquín de primeros auxilios.
- Inspección de elementos para atención de emergencias.
- Inspección de señalización
- Inspecciones locativas
- Inspección de vehículos
- Inspección de herramientas
- Inspección Elementos de Protección Individual
- Inspección áreas de trabajo.
- Permisos de trabajo de tareas críticas.

Entre otros que amerite inspeccionar o autorizar de acuerdo a las actividades de técnicas, los anteriores registros se presentaran de manera anexa en cada informe mensual.

Conformación y seguimiento en las actas del Comité paritario de seguridad y salud en el trabajo – Comité de convivencia laboral.

Todos estos procesos van acompañados de una retroalimentación permanente de la inspectora de Seguridad y Salud en el Trabajo de la interventoría, hacia la Cooperativa.

Por parte de la **COOPERATIVA**, el profesional en seguridad y salud en el trabajo, Enrique Jaime Romero Solano, realiza las actividades del sistema de Gestión Seguridad y Salud en el Trabajo

2 RELACION PERSONAL INTERVENTORIA

Para las actividades de seguimiento, control y acompañamiento el Consorcio Iberoamericano, contó durante el mes de marzo el personal requerido para la interventoría, descrito a continuación:

No.	NOMBRE	CARGO
1	Liliana Angarita Navarro	Ingeniera Residente
2	Ana María Quintana Sánchez	Auxiliar Ing. I
3	Juan Camilo Fajardo Sierra	Auxiliar Ing. II
4	Andrea Camila Manzur rivera	Inspectora SST
5	Julio Cesar Castro Rodríguez	Secretario
6	Luis Carlos Pérez López	Conductor I
7	Faisal Javier Gallor García	conductor II
Total, Personal Interventoría 7		

3 RELACION PERSONAL DEL CONTRATISTA

Para la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario en la ruta 7802 la interventoría evidenció el siguiente personal durante el mes de marzo de 2025.

3.1 PERSONAL ADMINISTRATIVO:

Durante el periodo en mención, el contratista contó con el siguiente personal administrativo:

No	NOMBRE	CARGO
1	Iván Enrique Solano Gómez	Representante Legal
2	Enrique Jaime Romero Solano	Inspector SST
Total, personal administrativo del contratista 2		

Tabla 1. Relación del personal Administrativo de la cooperativa

3.2 PERSONAL OPERATIVO:

Durante el presente periodo la interventoría evidenció el siguiente personal operativo, para la ejecución de actividades de mantenimiento:

CARGO	CANTIDAD
Obreros	18
Total, personal operativo	**18**

Tabla 2. Resumen del personal operativo de la cooperativa

A mediados del periodo ingreso el Sr. Joaquín Turizo Pérez, quien se incorporó el día 14/03/2025, Johan David Beleño Centeno quien se incorporó el día 18/03/2025 y Daimer Enrique Turizo Pérez, quien se incorporó el día 20/03/2025, los cuales remplazarán a los Señores. Walter Gale, Sandra Pavía, Mabelis Morales, quienes dejaron de laborar el día 13/03/2025.

3.3 TOTAL DE PERSONAL EN EL PROYECTO

En total se contó durante el periodo comprendido 01 al 31 de marzo de 2025, con el siguiente personal para la ejecución de los proyectos.

PERIODO	PERSONAL INTERVENTORIA	PERSONAL ADMINISTRATIVO	PERSONAL OPERATIVO	PERSONAL SUB CONTRATADO	TOTAL
Marzo 2025	7	2	17	0	26

Tabla 3. Personal total en el Proyecto

3.4 CONTROL DE AFILIACIONES Y RETIROS

El consorcio verificó la documentación previa al ingreso de los asociados, también se evidenció el proceso de inducción, y se relaciona a continuación:

No	NOMBRE	CEDULA	CARGO	FECHA INGRESO	ARL	EPS	AFP
2	Joaquín Turizo Pérez	19773408	Obrero	Marzo 14-25	Equidad	Mutual Ser	Porvenir
3	Johan David Beleño Centeno	1052982245	Obrero	Marzo 18-25	Equidad	Nueva Eps	Colpensiones
4	Daimer Enrique Turizo Pérez	19775088	Obrero	Marzo 20-25	Equidad	Mutual Ser	Porvenir

Tabla 4. Control de afiliaciones en el período

El Consorcio Iberoamericano cuenta con la siguiente documentación en medio digital:

- Afiliaciones a la administradora de riesgos laborales ARL.
- Certificado de afiliación a EPS.
- Certificado de afiliación al fondo de pensión AFP.
- Examen Médico Ocupacional EMO.
- Fotocopia de la cédula.

3.5 RETIRO DE PERSONAL

Durante el periodo se evidenció retiro de 3 de los siguientes asociados.

Se relaciona a continuación los retiros durante la ejecución del proyecto:

PERIODO	No. RETIROS
Marzo	3

Tabla 5.Relación de retiros realizado en el mes de marzo.

3.7 CONTROL AUSENTISMO

Durante el periodo, se presentaron varios casos de ausencia, uno por cita médica sin soporte tomando 1 día, dos casos de enfermedad general con tránsito de 3 días y 2 días, y uno de 15 días por cuidados en casa debido a intervención quirúrgica de emergencia, se relaciona a continuación el ausentismo durante la ejecución del proyecto:

Manejo de tabla causas de ausentismo:

AT	Accidente de trabajo
EG	Enfermedad general
IJ	Injustificada
PP	Permiso personal
C	Capacitación
OC	Otras causas
CC	Cuidados en casa

PERIODOS	AT	EG	IJ	PP	C	OC	CC
Período marzo 2025	0	3	1	0	6	0	1

Tabla 6. Control de Ausentismo y Causas

3.7.1ANÁLISIS DE AUSENTISMO

La profesional SST realizó capacitaciones a la cooperativa COOTRACARMEN sobre el reporte temprano que se debe realizar en caso de una enfermedad general, accidente de trabajo, incidentes y así mismo los reportes injustificados por inasistencia.

4 CONTROL SEGURIDAD SOCIAL

El Consorcio IBEROAMERICANO revisó los aportes a seguridad social de la Cooperativa correspondiente a marzo de 2025 en la planilla No. 7965597098, y la seguridad social de Consorcio Iberoamericano planilla No. 85546628 de los aportes del personal.

4.1 SEGUIMIENTO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

La Cooperativa COOTRACARMEN ejerce la seguridad y salud en el trabajo a través del profesional en el área Enrique Jaime Romero Solano con licencia profesional No. 620 y con el apoyo del COPASST, la cooperativa gestionó solicitud de asesoría en programas de promoción y prevención ante la ARL EQUIDAD.

4.2 COMITES DEL PROYECTO

El Consorcio IBEROAMERICANO y la Cooperativa COOTRACARMEN participaron en comités de seguridad y salud en el trabajo, correspondientes al periodo marzo 2025, con el fin de hacer seguimiento, control y apoyo en la ejecución de las actividades, se describen a continuación:

No. Comité	Fecha
1	Marzo 15-2025

Tabla 7.Relación de comités SST

De igual manera se participó en los comités técnicos realizados (uno) de manera virtual.

4.3 DOCUMENTACIÓN

El Consorcio IBEROAMERICANO a la fecha hizo revisión de documentación para ajustes como:

- Sistema de Gestión en Seguridad y Salud el Trabajo (SG-SST)
- Matriz de riesgos, peligros y valoración
- Cronograma de actividad
- Matriz de cumplimiento de requisitos en seguridad y salud en el trabajo para la Cooperativa.
- Programa de protección contra caídas.
- Plan de emergencias.

4.4 CUMPLIMIENTO POLÍTICAS

El Consorcio IBEROAMERICANO verificó el cumplimiento de las políticas de Seguridad y Salud en el Trabajo, políticas de no consumo de alcohol, tabaco ni drogas con el personal que ingresó.

4.5 COMITE PARITARIO EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST)

El Consorcio IBEROAMERICANO verificó el acta de reunión del COPASST para el periodo de marzo, donde se trató los temas de seguimiento del ausentismo, accidentalidad y seguimiento a las condiciones de salud del personal.

4.6 COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL

Durante el periodo la Cooperativa COOTRACARMEN no reportó casos de acoso laboral, se verificó el tema del mes sobre el amor para fomentar valores de convivencia ente compañeros.

4.7 SEGUIMIENTO CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

La Cooperativa COOTRACARMEN presentó un cronograma de actividades y un plan de trabajo anual 2025, el Consorcio IBEROAMERICANO evidenció el cumplimiento al 100% con los temas de capacitación del periodo según lo programado.

5 HIGIENE INDUSTRIAL

Durante el periodo el Consorcio IBEROAMERICANO hizo seguimiento, acompañamiento y apoyo a la Cooperativa COOTRACARMEN en las actividades de mantenimiento, tales como:

5.1 CAMPAMENTO

El Consorcio IBEROAMERICANO evidenció la organización de la bodega con las herramientas y/o equipos a disposición de fichas de seguridad, y se verificó las condiciones de orden.

5.2 ROCERIA MANUAL CON GUADAÑA

Durante el periodo el Consorcio IBEROAMERICANO evidenció las actividades de rocería con guadaña en la ruta 7802, desde el PR 0+0000 hasta el PR 80+0150, implementando medidas de seguridad como:

- Inspección del área a trabajar.
- Uso de elementos de protección personal como: polainas, careta, guantes, overol, delantal, calzado con puntera, tapa oídos de inserción.
- Engrase diario de las guadañas
- Mantenimiento preventivo cada veinte días de las guadañas.
- Ordenes de trabajos para analizar y realizar actividades seguras.





Como acción de mejora se evidenció el cambio de guantes y botas, para mayor protección.

5.3 LIMPIEZA DE CUNETAS, SEÑALES Y ALCANTARILLAS

Se realizo limpieza de cunetas, alcantarillas, señales verticales en la ruta 7802, dando indicaciones de la importancia del uso de los EPP al momento de la realización de las diferentes actividades a realizar.





5.4 VEHÍCULOS DE APOYO

El Consorcio IBEROAMERICANO verificó las condiciones seguras del vehículo camión turbo, para desplazamientos de los asociados y se dispuso para cualquier eventualidad.

5.5 TAPAHUECOS

Durante el periodo el Consorcio IBEROAMERICANO en compañía de la Cooperativa COOTRACARMEN realizó las actividades de tapahuecos los días 7 de marzo en el PR 46+0660 hasta el 48+850 y el 27 de marzo en el PR 48+0865 hasta el PR 50+0850 de la ruta 7802.







5.6 ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

La Cooperativa COOTRACARMEN suministró al personal elementos de protección, acorde con las actividades realizadas, tales como:

- Casco de seguridad para el personal de alcantarillas.
- Careta enmallada.
- Guantes de seguridad.
- Delantal.
- Polainas.
- Tapa oídos.
- Calzado con puntera.
- Linterna para casco.
- Botas pantaneras.

5.7 ACCIDENTALIDAD

Durante el mes de marzo la cooperativa COOTRACARMEN no reportó ningún accidente laboral.

5.8 CAPACITACIONES E INDUCCIONES

El Consorcio IBEROAMERICANO evidenció de manera virtual la inducción de seguridad y salud en el trabajo de los tres asociados que ingresaron.

El Consorcio IBEROAMERICANO realizó capacitación de manera virtual y presencial en diferentes temas y se evidenció la participación del personal, se relaciona a continuación:

TEMA	FECHA	ASISTENCIA	CAPACITADOR
Rompe tus barreras mentales	10-03-2025	18	Juan Camilo Fajardo - Auxiliar Ing. II - Interventoría
La importancia de la empatía en el trabajo	12-03-2025	17	Andrea Manzur - Inspectora SST - Interventoría
Plan de manejo de tránsito PMT	15-03-2025	18	Enrique Romero Inspector SST Contratista – virtual
Mindfulness	17-03-2025	17	Andrea Manzur - Inspectora SST - Interventoría
Asistencia	25-03-2025	16	Andrea Manzur - Inspectora SST - Interventoría
Manejo de relaciones sociales	28-03-2025	25	Laura Crespo - Psicóloga **Solicitada por interventoría**

Tabla 8. Relación de capacitaciones e inducciones


10 mar 2025 10:51:50 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR 234+0700


10/03/25, 10:30 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR 15+0000


10/03/25, 10:30 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR 15+0000


10 mar 2025 10:19:29 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR 15+0000


10 mar 2025 10:18:57 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR 15+0000


12/03/25, 9:46 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802

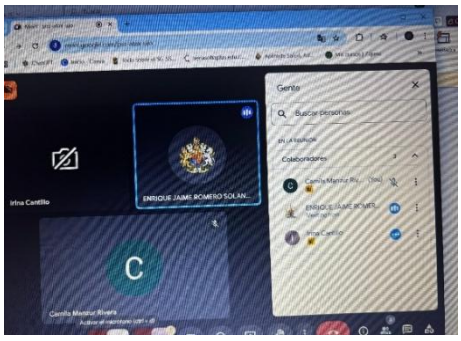

12/03/25, 9:45 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


12/03/25, 9:47 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


12/03/25, 10:02 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


12/03/25, 10:02 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


12/03/25, 9:46 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


Gente
Irina Castillo
ENRIQUE JAIME ROMERO SOLAN...
C


17 mar. 2025 9:32:29 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR18+0850 LI


17 mar. 2025 9:32:22 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR18+0850 LI


17 mar. 2025 10:18:13 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR43+0000


17 mar. 2025 10:18:02 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR43+0000


28/03/25, 2:44 p.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


28/03/25, 2:45 p.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


28/03/25, 2:45 p.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


28/03/25, 2:55 p.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


28/03/25, 2:55 p.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


28/03/25, 3:01 p.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802

6 MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO

El Consorcio IBEROAMERICANO hizo seguimiento al cumplimiento de las actividades enmarcadas en el subprograma de medicina preventiva, con el fin de preservar y/o mejorar las condiciones de salud del personal, tales como:

6.1 EXAMANES DE INGRESO

Durante el presente periodo de marzo se evidenció tres exámenes de ingreso.

6.2 EXAMENES DE EGRESO

Durante la revisión del informe mensual correspondiente al mes de marzo por parte de la cooperativa, se evidencio que no se presentó la documentación requerida relacionada con los egresos de los asociados que se retiraron durante este periodo.

Por parte del consorcio se solicitó la documentación requerida para la revisión y supervisión manejada por la Cooperativa, para así asegurar que sean verificados de manera adecuada y corresponda con lo solicitado ante el INVIAS.

Por parte de la Cooperativa no se deja constancia de las citaciones hacia los asociados retirados.

6.3 EXAMANES PERIODICOS

Según las fechas de ingreso del personal, el Consorcio IBEROAMERICANO verificará que la Cooperativa COOTRACARMEN envíe a exámenes periódicos a los asociados, el médico especialista en SST emitirá las recomendaciones sobre Valoración médica.

6.4 INCENTIVOS AL PERSONAL

El área SST del Consorcio IBEROAMERICANO realizó actividades de cinco minutos como esparcimiento previo al ingreso a laborar, el objetivo es analizar de manera visual el estado emocional del trabajador antes de iniciar la jornada laboral.

6.5 HIDRATACIÓN

Se evidenció la disposición de puntos de hidratación en las diferentes cuadrillas y el consumo por parte de los asociados.

7 CONCLUSIONES

I. Durante el periodo la Cooperativa COOTRACARMEN no reportó oportunamente la incapacidad de los asociados.

II. Se presentó tres casos de ausentismo por enfermedad general con dieciocho días de incapacidad.

III. La Cooperativa COOTRACARMEN implementó cambio de EPP oportunos con mayor cubrimiento.

IV. La Cooperativa COOTRACARMEN está pendiente de dar cumplimiento a requerimientos del área SST en temas de normatividad vigente.

V. Por parte la Cooperativa COTRACARMEN no se evidencia entrega de documentos donde se relacione la entrega oficial de la tercera dotación que se encuentra pendiente, ya que esta dotación corresponden a los mes de ENERO y FEBRERO.

VI. Se recomendó a la Cooperativa COOTRACARMEN ajustar el reglamento interno de trabajo y así mismo dar más seguimientos a los reportes realizados ante el comité de convivencia.

VII. Se recomienda al Inspector SST de la Cooperativa COOTRACARMEN, realizar inspecciones semanales o mensual de manera presencial.