

	INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA		
	ADICIONAL EN PLAZO		
	Código: GED-FR003 Versión: 2.0	Fecha: abril de 2025	Página 1 de 8

INFORME DE SUPERVISIÓN No. 01
CONTRATO DE INTERVENTORÍA NO. 138-24
CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 137-24

• GENERALIDADES DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA CELEBRADO ENTRE LA INSPECCIÓN DE
TRANSITO Y TRANSPORTE Y LA EMPRESA INGENIERIA PARA AGUAS Y PAVIMENTOS - INGAP
SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	No 138-24
CONTRATANTE	INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA
NIT	890.270.948-3
CONTRATISTA	INGENIERIA PARA AGUAS Y PAVIMENTOS - INGAP SAS
NIT	829.000.043-4
REPRESENTANTE LEGAL	MAYERLI PAOLA GIRALDO OLAYA
IDENTIFICACIÓN	C.C. 1.096.193.601 de Barrancabermeja
REGIMEN TRIBUTARIO	COMÚN
PROCESO DE CONTRATACIÓN	CM_002_2024
OBJETO	INTERVENTORÍA JURIDICO, TÉCNICO ADMINISTRATIVA PARA LA OBRA PÚBLICA DE CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN EL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA
VALOR	CINCUENTA Y TRES MILLONES OCHENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS PESOS (\$53.085.900,00) M/CTE.
PLAZO INICIAL	UN (1) MES, CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE INICIO
FECHA SUSPENSIÓN N°1	17 DE ENERO DE 2025
FECHA PRORROGA N°1 A LA SUSPENSION N°1	31 DE ENERO DE 2025
FECHA PRORROGA N°2 A LA SUSPENSION N°1	05 DE FEBRERO DE 2025
FECHA PRORROGA N°3 A LA SUSPENSION N°1	28 DE FEBRERO DE 2025
FECHA DE REINICIO	28 DE MARZO DE 2025
SUPERVISION	JOAQUIN RAMON HERAZO MEZA
BANCO DE PROYECTOS	BPPID 20240680810102 BPI 2024680810103 Certificado por la secretaría de planeación el 03 de septiembre del 2024
CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD	CDP No. 0326 DEL 10 DE OCTUBRE DE 2024
RUBRO PRESUPUESTAL	2.2.1.01.01.005.05

	INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA		
	ADICIONAL EN PLAZO		
	Código: GED-FR003 Versión: 2.0	Fecha: abril de 2025	Página 2 de 8

REGISTRO PRESUPUESTAL	RP No. 0420 DEL 10 DE OCTUBRE DE 2024
FECHA DE ACTA DE INICIO:	09 DE ENERO DEL 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	08 DE FEBRERO DEL 2025
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL:	16 DE ABRIL DEL 2025

• GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA CELEBRADO ENTRE EL DISTRITO DE
BARRANCABERMEJA Y EL CONSORCIO DISPOSITIVOS
SEGURIDAD VIAL BARRANCABERMEJA 2024

CONTRATO DE OBRA PUBLICA No.	137 – 24
CONTRATANTE	INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA
NIT	890.270.948-3
CONTRATISTA	CONSORCIO DISPOSITIVOS SEGURIDAD VIAL BARRANCABERMEJA 2024
NIT	901.899.116-2
REPRESENTANTE LEGAL	JORGE TRUJILLO NIÑO
IDENTIFICACION	C.C. No. 13.893.413 de Barrancabermeja
REGIMEN TRIBUTARIO	COMUN
PROCESO DE CONTRATACIÓN	LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA No. LPO-002-2024
OBJETO	CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN EL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA
VALOR	QUINIENTOS VEINTIOCHO MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS M/CTE (\$528.359.372,30).
PLAZO INICIAL	UN (1) MES, CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE INICIO
FECHA SUSPENSIÓN N°1	17 DE ENERO DE 2025
FECHA PRORROGA N°1 A LA SUSPENSION N°1	31 DE ENERO DE 2025
FECHA PRORROGA N°2 A LA SUSPENSION N°1	05 DE FEBRERO DE 2025
FECHA PRORROGA N°3 A LA SUSPENSION N°1	28 DE FEBRERO DE 2025

SUPERVISION	JOAQUIN RAMON HERAZO MEZA
INTERVENTORIA	INGAP S.A.S.
NIT	829.000.043-4
REPRESENTANTE LEGAL	MAYERLI PAOLA GIRALDO OLAYA
IDENTIFICACIÓN	C.C. No. 1.096.193.601 de Barrancabermeja
BANCO DE PROYECTO	BPPID 20240680810102 BPIN 2024680810103 Certificado por la Secretaría de Planeación el 03 de septiembre del 2024
RUBRO PRESUPUESTAL	2.2.1.01.01.005.05
CERTIFICADO DISPONIBILIDAD	CDP No. 0325 DEL 10 DE OCTUBRE DE 2024
REGISTRO PRESUPUESTAL	RP No. 0420 DEL 10 DE OCTUBRE DE 2024
FECHA DE ACTA DE INICIO	09 DE ENERO DEL 2025
FECHA DE TERMINACIÓN:	08 DE FEBRERO DEL 2025
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL:	16 DE ABRIL DEL 2025

Que en el Programa: 2409. SEGURIDAD DE TRANSPORTE, se inscribió el proyecto: CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN EL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA, que tiene por mitigar los factores de riesgo en la movilidad urbana, garantizando condiciones más seguras para conductores y peatones. Para ello, se ha definido la implementación de nuevos dispositivos de seguridad vial, diseñados para prevenir accidentes y mejorar la circulación en puntos críticos de la ciudad

El cual fue certificado por la secretaria de planeación distrital el día 03 de septiembre de 2024 bajo el BPPID 20240680810102, y BPIN 2024680810103 por valor de QUINIENTOS OCHENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS DOSCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS M/CTE (\$581.445.272,30) Discriminados así: Para obra \$528.359.372,30 y para Interventoría: \$53.085.900,00. REGISTRO 2024. PARA GESTION DE RECURSOS, por parte de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja.

El 23 de diciembre de 2024, la INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA y la firma contratista INGENIERIA PARA AGUAS Y PAVIMENTOS- INGAP S.A.S. firmaron el contrato de interventoría No. 138-24, cuyo objeto es “INTERVENTORÍA JURIDICO, TÉCNICO ADMINISTRATIVA PARA LA OBRA PÚBLICA DE CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN EL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA” el valor total del contrato suscrito corresponde al valor en dinero aportado por el distrito, el cual el total asciende a la suma de CINCUENTA Y TRES MILLONES OCHENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS PESOS M/CTE (\$53.085.900,00).

	INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA		
	ADICIONAL EN PLAZO		
	Código: GED-FR003 Versión: 2.0	Fecha: abril de 2025	Página 4 de 8

El día 09 de enero de 2024 se suscribió el Acta de inicio del contrato de interventoría No. 138-24.

El 24 de diciembre de 2024 INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA y el CONSORCIO DISPOSITIVOS SEGURIDAD VIAL BARRANCABERMEJA 2024 firmaron el contrato de obra pública No. 137-2a, cuyo objeto es “CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN EL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA”; el valor total del convenio suscrito corresponde al valor en dinero aportado por la ITTB, el cual el total asciende a la suma de QUINIENTOS VEINTIOCHO MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS CON TREINTA CENTAVOS M/CTE (\$528.359.372,30).

El día 09 de enero de 2024 se suscribió el Acta de inicio del contrato de obra pública No. 137-24.

Que el día 17 de enero de 2025, se suscribió acta de suspensión N°1, la cual se determinó como fecha de reinicio el día 30 de enero de 2025.

Que el día 31 de enero de 2025, se suscribió prorroga N°1 al acta de suspensión N°1, la cual se determinó como fecha de reinicio el día 04 de febrero de 2025.

Que el día 05 de febrero de 2025, se suscribió prorroga N°2 al acta de suspensión N°1, la cual se determinó como fecha de reinicio el día 27 de febrero de 2025.

Que el día 28 de febrero de 2025, se suscribió prorroga N°3 al acta de suspensión N°1, la cual se determinó como fecha de reinicio el día 28 de marzo de 2025.

Que el día 28 de marzo de 2025, se suscribió el acta de reinicio del contrato de obra 137-24, la cual estableció como fecha de terminación final del día 16 de abril de 2025.

Que el día 28 de marzo de 2025, se suscribió el acta de reinicio del contrato de interventoría 138-24, la cual estableció como fecha de terminación final del día 16 de abril de 2025.

- INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO
- LOCALIZACION DEL PROYECTO

El proyecto se desarrolla en el municipio de Barrancabermeja, departamento de Santander, la cual cuenta con una temperatura de 27,6° promedio y a 75,94 msnm.

Limita al norte con el norte municipio de Puerto Wilches, al sur con los municipios de Puerto Parra, Simacota y San Rafael de Chucuri, al oriente con el municipio de San Vicente de Chucuri y Girón, y al occidente con el río Magdalena.

- DESCRIPCION DEL PROYECTO

En respuesta a los altos índices de accidentabilidad en el Distrito de Barrancabermeja y la necesidad urgente de fortalecer las medidas de seguridad vial, se pone en marcha el proyecto cuyo objetivo es mejorar la infraestructura y reducir los riesgos asociados al tránsito vehicular y peatonal.

Este proyecto nace como una iniciativa para mitigar los factores de riesgo en la movilidad urbana, garantizando condiciones más seguras para conductores y peatones. Para ello, se ha definido la implementación de nuevos dispositivos de seguridad vial, diseñados para prevenir accidentes y mejorar la circulación en puntos críticos de la ciudad. En respuesta a esta problemática, se establece la convocatoria para el proceso cuyo objeto es la construcción e instalación de dispositivos de seguridad vial, dicha convocatoria busca garantizar que las obras sean ejecutadas con los más altos estándares de calidad y eficiencia, priorizando aquellas zonas con mayores registros de siniestralidad.

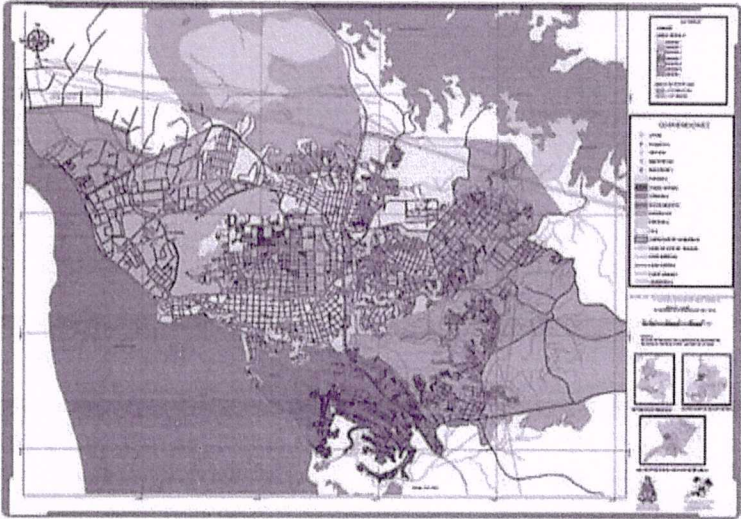


Figura 1. Municipio de Barrancabermeja.

Teniendo como antecedente los aspectos técnicos antes anunciados, la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja (ITTb), decide realizar los estudios pertinentes con los profesionales del área para gestionar el desarrollo del alcance al proyecto de “CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN EL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA.” a través del proceso número LOP-002-2024.

La Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja (ITTb), adjudica el contrato de obra pública No. 137-2024 a la empresa CONSORCIO DISPOSITIVOS SEGURIDAD VIAL BARRANCABERMEJA 2024 y el contrato de interventoría No. 138-2024 a la empresa INGAP S.A.S. para iniciar la ejecución y seguimiento al proyecto.

Las siguientes son las actividades actualizadas de acuerdo con lo pactado en el acta de inicio.

CONDICIONES CONTRACTUALES				
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT	V/PARCIAL
1,0	INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN			
1,01	Suministro e instalación de señal Vertical Doble Grupo I - 0.60X0.60m, Poste 4,0 m en lamina galvanizada cal. 16 Duplex reflectividad Tipo XI grado Diamante al cubo.	UND	109,00	\$ 97.191.376,00
				\$ 97.191.376,00
2,0	CONSTRUCCIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD.			
2,01	Construcción de reductor de velocidad, tipo Resalto Parbólico en concreto simple de 4,000 PSI acelerado a 3 días y ancho 3,7m	ML	206,20	\$ 347.787.023,80
2,02	Suministro e Instalacion de resalto plastico de ingenieria de alta resistencia al impacto de 1,0m x 0,35m x 0,05m	ML	184,50	\$ 58.085.212,50
2,03	Suministro e instalacion de tachas reflectivas con espigo	UND	840,00	\$ 25.295.760,00
				\$ 431.167.996,30
	COSTO TOTAL			\$ 528.359.372,30
	VALOR ACTA PARCIAL			

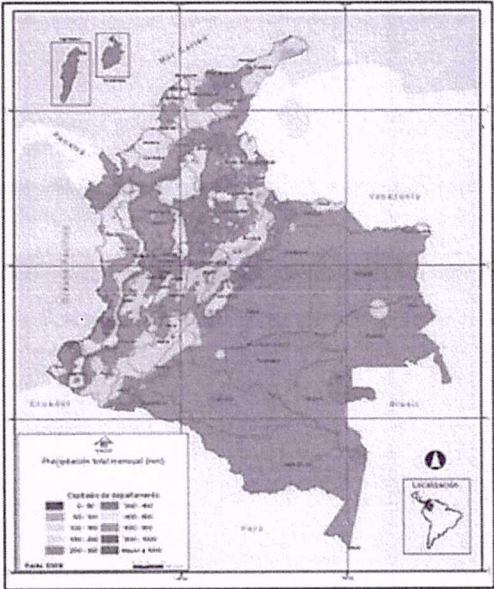
Tabla 1: Cantidades a ejecutar contractualmente.

	INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA		
	ADICIONAL EN PLAZO		
	Código: GED-FR003 Versión: 2.0	Fecha: abril de 2025	Página 7 de 8

Que el 11 de abril de 2025, la interventoría informa que el día 10 de abril de 2025 se recibió oficio e informe del contratista de obra pública del contrato No 137-24 en el cual realiza la solicitud de adición del plazo contractual, en donde manifiesta que, “Teniendo en cuenta el periodo de fuertes lluvias presentado durante el mes de Marzo e Inicios del mes de Abril y el gran impacto que estos han tenido con el avance de la ejecución del contrato de obra pública de la referencia, vemos la necesidad de solicitar un adicional en tiempo, teniendo en cuenta que el avance de las actividades en su actualidad presenta un avance del 34%, lo cual evidencia claramente la no culminación de la ejecución contractual en su totalidad en la fecha final pactada (16 de Abril del 2025).

- Precipitaciones para el mes de Marzo:** Durante el periodo comprendido del mes de marzo este mes se presentaron altos niveles de precipitación en el departamento de Santander, especialmente en la zona del Magdalena Medio, donde se localiza el municipio de Barrancabermeja. Este fenómeno climático provocó una disminución considerable en el rendimiento de ejecución de las actividades del proyecto.

De acuerdo con los boletines técnicos y las tablas de precipitaciones establecidas por el IDEAM para el mes de marzo, que se muestra a continuación, se evidencia claramente que para la región Andina se generaron lluvias o precipitaciones entre el rango de los 600-800 milímetros, por lo tanto, se evidencia un aumento significativo en comparación con los promedios históricos para este mismo mes en años anteriores.



De acuerdo a los índices de precipitaciones establecidas por el IDEAM, para el mes de abril del presente año, se prevén precipitaciones superiores a los niveles normales en gran parte de la región Andina, dentro de la cual se encuentra ubicado el distrito de Barrancabermeja. Este pronóstico ha comenzado a evidenciarse en el territorio, como lo confirman las observaciones realizadas durante la primera y segunda semana del mes. Se esperan niveles de precipitación en la región entre el 50 % y el 70 %, lo que indica una presencia sostenida de lluvias por encima del promedio histórico para esta época del año.

Este tipo de fenómenos meteorológicos pueden tener un impacto directo en la ejecución de las actividades de obra, especialmente aquellas que dependen de condiciones climáticas favorables para su desarrollo, si las precipitaciones continúan por encima del 50% en los días restantes hasta la fecha prevista (16 de abril de 2025), se vería comprometida la continuidad de las actividades programadas, reduciendo potencialmente a la mitad los días efectivos de ejecución.

En consideración a las razones expuestas por el Contratista y la interventoría y el análisis realizado por la supervisión para la ejecución de las actividades y el correcto seguimiento a la ejecución de estas, es viable realizar la ampliación del plazo No. 01 del contrato de obra pública No. 137-23 por dos (02) meses para un plazo actualizado de tres (03) meses. Así mismo de adicionar el plazo No. 01 del contrato de interventoría No. 137-24 por dos (02) meses para un plazo actualizado de tres (03) meses.

JOAQUIN RAMON HERAZO MEZA
Director (E) INSPECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA
Supervisor (E) del contrato
Abril 15 de 2025