SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES
Ing. OSCAR RODOLFO ACEVEDO CASTRO
GRUPO GRANDES PROYECTOS REGIONALES 5
Ing. MAURICIO BETANCOURT
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE SUPERVISON N° 17 DEL CTO. Nro. 1030 DE 2022
Periodo:	Diciembre de 2024
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	RESOLUCIÓN NÚMERO 3172 DEL 26 DE AGOSTO DE 2022

Respetados subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR: Vía RIO VIEJO - TIQUISIO.

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: Construcción de vía en concreto asfáltico, que comprende un tramo vial de 17.6 kilómetros lineales según presupuesto, cumpliendo con las especificaciones técnicas según el diseño INVIAS.

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	2678 DE 2023		
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONTRU VÍAS	NIT:	901.715.685-2
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	CONSTRUCSION S.A.S. 30% - SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIANOS S.A.S. 40% - MOSEL S.A.S. 10% - DAVID FERNANDO CASTRO GAVIRIA 20%		
OBJETO:	"MEJORAMIENTO EN CONCRETO ASFALTICO DE LA VÍA QUE		

	CONDUCE DEL MUNICIPIO DE RIO VIEJO HASTA EL MUNICIPIO DE TIQUISIO, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".
FECHA DE INICIO:	Agosto 18 de 2023
VALOR INICIAL:	CIENTO SEIS MIL CUARENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL DOCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS $ 106.440.000.000,00 M/CTE.
VALOR ADICIONES:	$ 9.000.000.000 M/CTE.
ADICIÓN 1:	$ 9.000.000.000 M/CTE.
ADICIÓN NN:	1
VALOR ACTUAL:	$ 115.440.000.000,00 M/CTE.
ANTICIPO	N.A.
ANTICIPO OTORGADO:	N.A.
ANTICIPO AMORTIZADO:	N.A.
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.
PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2029
SUSPENSION No. 1	N/A
AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No. 1	N/A
REINICIO	N/A
TOTAL PRÓRROGAS:	0
PRÓRROGA 1:	N/A
PRÓRROGA 2:	
PRÓRROGA N:	
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/12/2029

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
	2022	11		$900.000.000,00	$900.000.000,00	$0
	2023	11		$9.530.000.000,00	$9.530.000.000,00	$0
	2024	11		$9.830.000.000,00	$1.701.864.728,16	$8.128.135.272,00
	ADICION		1	$9.000.000.000,00	$9.000.000.000,00	$0
TOTAL				$29.260.000.000,00	$21.131.864.728,16	$8.128.135.272,00

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
ACTA DE OBRA 1	$ 5.983.455.865,00	N/A	N/A	$ 5.983.455.865,00
ACTA DE OBRA 2 P1	$ 4.446.544.135,00	N/A	N/A	$ 4.446.544.135,00
ACTA DE OBRA 2 P2	$ 723.052.717,16	N/A	N/A	$ 723.052.717,16
ACTA DE AJUSTE 1	$ 521.949.905,00	N/A	N/A	$ 521.949.905,00
ACTA DE AJUSTE 2	$ 456.862.106,00	N/A	N/A	$ 456.862.106,00
ACTA DE OBRA 3	$ 8.538.467.150,00	N/A	N/A	$ 8.538.467.150,00

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría CTO No. 1030 de 2022 DEL 08 DE AGOSTO DE 2023 para el periodo del 01 de diciembre al 31 de diciembre de 2024, se reporta un avance para el contrato de obra, 28,387% relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	$ 80.714.245.729	100
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	$20.260.000.000	28,251%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	$20.140.730.642	28,084%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	$216.490.000	0,302%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	$20.357.220.642	28,387%

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	$ 0
Amortizado	$ 0
Saldo	$ 0

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada: 28,351%
Meta física ejecutada: 28,387%

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
...	...	

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
19/08/2023	1	En tramite

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
	N/A	...	...	...

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: (ORDEN DE INCIO Y/O MODIFICACION Y/O PRORROGRA Y/O ADICION Y/O ACLARACION
FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: _18-08-2023
MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 07/07/2023
POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO _

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO NOMBRE: SEGUROS MUNDIAL Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No. 0	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	2.026.000.000	400049004	09/06/2023	31/12/2024
Buen Manejo Anticipo	N/A			
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	4.052.000.000	400049004	09/06/2023	31/12/2027
Estabilidad de la Obra	6.078.000.000	400049004	31/12/2024	31/12/2029
Calidad	77.286.930	400049004	09/06/2023	31/12/2029

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No. 0	Vigencia	
			Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	852.945.000	400049003	09/06/2023	31/12/2024

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					
...					...

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
998-INV-230-6442	20/12/2024	INV	Remisión de hoja de vida Ingeniero Auxiliar de Interventoría.
998-INV-231-6460	23/12/2024	INV	E-998 Remisión informe semanal de interventoría No. 72 correspondientes al periodo 13 de diciembre al 19 de diciembre de 2024
998-INV-232-6497	27/12/2024	INV	E-998 Remisión informe semanal de interventoría No. 73 correspondientes al periodo 20 de diciembre al 26 de diciembre de 2024.

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (Cuando aplique)

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	1030 de 2022		
CONTRATISTA:	SALGADO MELÉNDEZ Y ASOCIADOS INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.	NIT:	860032057-7
INTEGRANTES(CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	SALGADO MELÉNDEZ Y ASOCIADOS INGENIEROS CONSULTORES S.A.S. con un porcentaje de participación del 100%		
OBJETO:	"INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL		

	CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".	
FECHA DE INICIO:	08 DE AGOSTO DE 2023	GRUPO GRANDES PROYECTOS REGIONALES 5
VALOR INICIAL:	$11.786.576.213 M/CTE	
VALOR ADICIONES:	N/A	
ADICIÓN 1:	N/A	
ADICIÓN N:		
VALOR ACTUAL:	$ 11.786.576.213 M/CTE	
ANTICIPO	$ 1.311.431.011 M/CTE	
ANTICIPO OTORGADO:	$ 1.311.000.000 M/CTE	
ANTICIPO EN FIDUCIA:	$ 1.311.000.000 M/CTE	
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 980.713,35 M/CTE	
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.310.019.286,65 M/CTE	
PLAZO INICIAL:	31/12/2029	
TOTAL, PRÓRROGAS:	0	
PRÓRROGA 1:	N/A	
PRÓRROGA 2:		
SUSPENSION 1		
REANUDACIÓN		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/12/2029	

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
694122	2022	11	C-2402-0600-13-0-2402006-02	$1.311.431.011,00	0	$1.311.431.011,00
658923	2023	11	C-2402-0600-13-0-2402118-02	$315.152.004	$315.152.004	$0
658923	2023	11	C-2402-0600-13-0-2402006-02	$542.942.800	$542.942.800	$0
204324	2024	10	C-2402-0600-13-51102A-2402006-02	$1.090.052.785	$262.035.386,75	$828.017.398,25

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
ACTA DE COSTOS 16	$92.502.495,00	$17.575.474,00	$13.329.610,00	$96.748.359,00

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. 17, para el período del 01 de diciembre al 31 de diciembre de 2024, el contrato de Interventoría reporta un avance del 9,856% y el contrato de Obra reporta un avance del 28,387%

2.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión programada: $ 11.786.576.213,00 100 %
Total inversión ejecutada: $ 1.161.669929,00 9,856%

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
	N/A	N/A		

2.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A		

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: UNICA NOMBRE: GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No. 4	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$554.281.723,60	65-44-101213045	16/06/2022	31/12/2026
Buen Manejo Anticipo	$1.311.431.011,00	65-44-101213045	16/06/2022	31/12/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$1.108.563.447,20	65-44-101213045	16/06/2022	31/12/2029
Calidad del Servicio	$1.662.845.170,80	65-44-101213045	31/12/2026	31/12/2031

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: (PRORROGRA Y/O ADICION)
FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: __/__/__
MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 10/08/2023
POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO _

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
	N/A				

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
998-INV-230-6442	20/12/2024	INV	Remisión de hoja de vida Ingeniero Auxiliar de Interventoría.
998-INV-231-6460	23/12/2024	INV	E-998 Remisión informe semanal de interventoría No. 72 correspondientes al periodo 13 de diciembre al 19 de diciembre de 2024
998-INV-232-6497	27/12/2024	INV	E-998 Remisión informe semanal de interventoría No. 73 correspondientes al periodo 20 de diciembre al 26 de diciembre de 2024.

3 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

La interventoría reporta un 9,856% de avance en la ejecución del proyecto. Así mismo, se ha realizado reunión de comité de obra 22.

El estado crítico del segundo puente ubicado en la abscisa K5+937 sentido Rio Viejo-Tiquisio, donde presenta graves deficiencias estructurales, que representan un riesgo significativo de colapso o de comportamiento inadecuado de la estructura. Esta novedad fue informada al Instituto Nacional de Vías INVÍAS mediante comunicado 998-INV-004-3826 de fecha 05 de septiembre de 2023. Por lo anterior se recomienda reforzar dicho puente mientras se construye un nuevo puente Vehicular.

Se solicito al Contratista de Obra en los diferentes comités de obra, que presente varias alternativas para su reforzamiento y se estudie la posibilidad de la construcción de un puente metálico.

Continúa pendiente la presentación de estas propuestas por parte del Consorcio Constru Vías. El Consorcio Constru Vías junto con la Interventoría definen que la mejor opción para el Proyecto es construir una estructura metálica en el tramo deteriorado

del puente existente en una longitud de 30 metros mientras se construye el puente nuevo No 2; una vez construido el puente No 2 se desmonta esta estructura metálica y se utilizará para la ampliación del puente No 1 ya que el existente no tiene el ancho de diseño.

Se requiere que el Contratista de Obra envíe un estudio de fuentes de materiales para desarrollar la verificación correspondiente teniendo en cuenta que los estudios de referencia remitidos por la Gobernación de Bolívar no presentan una caracterización adecuada de las fuentes de materiales que serán utilizadas para la construcción de los rellenos y la estructura de pavimento proyectada en los diseños para construcción.

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

La Gobernación de Bolívar realiza el otrosí al contrato de obra, de acuerdo con el plazo estipulado en el convenio No 2045-2021 con fecha de terminación 31 de diciembre de 2029.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

A corte de hoy el Contratista presenta un avance de obra del 0,136%, respecto al acumulado programado. Para este periodo el contratista de acuerdo con el cronograma corregido tiene programado ejecutar el valor de $20.260.000.000 y han ejecutado aproximadamente un valor de $ 20.357.220.642,65. Conforme con las actividades ejecutadas las semanas anteriores podemos concluir, que el contratista está cumpliendo con lo programado para el periodo del mes de diciembre del 2024, que es ejecutar el valor de $ 5.065.000.000 que equivalen al 25.0% del valor del programado para este año.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

La actividad de tala de árboles no está contemplando la disposición final del material de residuo como lo son las ramas de tamaño considerable y follaje sobrante de la actividad mencionada, las cuales se encuentran dispuestas sin ningún tipo de manejo ni

señalización, por lo cual se reitera la solicitud al contratista dar una pronta solución al tema, bien sea por acta de donación a la comunidad de este material,

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Durante el periodo se realizó la visita técnica de reconocimiento por parte del supervisor de Invias territorial Bolívar y el supervisor de la gobernación, por otra parte la Interventoría en compañía con el contratista realiza recorrido para la verificación de alternativas estructurales sobre el puente la piedra.

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

Se han participado en los comités virtuales realizados durante el periodo y con la visita al proyecto pudimos visualizar el avance real de este proyecto y dar las recomendaciones insitu.

6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO:

Es necesario adelantar lo más pronto posibles las acciones sobre el primer puente del proyecto, ya que en cualquier momento puede colapsar.

Se evidencia el estado crítico del segundo puente ubicado en la abscisa K5+937 sentido Rio Viejo-Tiquisio, donde presenta graves deficiencias estructurales, que representan un riesgo significativo de colapso o de comportamiento inadecuado de la estructura.

Por lo anterior se recomienda reforzar dicho puente mientras se construye un nuevo puente Vehicular.”

Cordialmente,

ARNULFO ARIAS SAENZ
Profesional Especializado 2028 Grado 13
SUPERVISOR