ING INGENIERÍA SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 967 DE 2022

INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA - LOTE 8.



CONTRATO N°967-2022
DOCUMENTO Nº50235-IM-4
Informe Mensual 04
Febrero 01 al 28 de 2023
VERSIÓN 0
VOLUMEN 1 DE 1
ORIGINAL

TABLA DE CONTENIDO

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04 10

INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA - LOTE 8. 10

1 MUNICIPIO DE EL BANCO – MAGDALENA, CORREDOR CAÑO DE PALMA - MENCHIQUEJO 11
1.1 Introducción 14
1.2 Descripción del Proyecto 15
1.2.1 Localización del Proyecto 15
1.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto 16
1.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía 17
1.2.4 Características Técnicas del Proyecto 17
1.3 Información Contrato de Obra 18
1.3.1 Información General del Contrato de Obra 18
1.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes 18
1.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos 19
1.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría 20
1.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra 20
1.4.1 Informes Semanales 20
1.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra 20
1.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 20
1.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 20
1.4.5 Estado General del Tiempo 20
1.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio 20
1.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 21
1.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra 21
1.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual 21
1.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo 21
1.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra 21
1.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones 21
1.4.9.4 Actas de Comité de Obra 21
1.4.9.5 Actas de Reunión 21
1.4.9.6 Bitácora 21

2 MUNICIPIO DE PLATO – MAGDALENA – CORREDOR PLATO – CERROGRANDE 41
2.1 Introducción 44
2.2 Descripción del Proyecto 45
2.2.1 Localización del Proyecto 45
2.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto 46
2.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía 47
2.2.4 Características Técnicas del Proyecto 47

2.3 Información Contrato de Obra 48
2.3.1 Información General del Contrato de Obra 48
2.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes 48
2.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos 49
2.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría 49
2.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra 50
2.4.1 Informes Semanales 50
2.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra 50
2.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 50
2.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 50
2.4.5 Estado General del Tiempo 50
2.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio 50
2.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 50
2.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra 51
2.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual 51
2.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo 51
2.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra 51
2.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones 51
2.4.9.4 Actas de Comité de Obra 51
2.4.9.5 Actas de Reunión 51
2.4.9.6 Bitácora 52

3 MUNICIPIO DE PLATO – MAGDALENA – CORREDOR PLANADAS – SECTOR LA YE SANTA ROSA 70
3.1 Introducción 73
3.2 Descripción del Proyecto 74
3.2.1 Localización del Proyecto 74
3.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto 75
3.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía 76
3.2.4 Características Técnicas del Proyecto 76
3.3 Información Contrato de Obra 77
3.3.1 Información General del Contrato de Obra 77
3.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes 77
3.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos 78
3.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría 78
3.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra 79
3.4.1 Informes Semanales 79
3.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra 79
3.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 79
3.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 79
3.4.5 Estado General del Tiempo 79
3.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio 79
3.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 79
3.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra 80
3.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual 80
3.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo 80
3.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra 80

3.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones 80
3.4.9.4 Actas de Comité de Obra 80
3.4.9.5 Actas de Reunión 80
3.4.9.6 Bitácora 81

4 MUNICIPIO DE SAN SEBASTIAN DE BUENAVISTA – MAGDALENA – CORREDOR SAN SEBASTIAN – LOS GALVIS 94
4.1 Introducción 97
4.2 Descripción del Proyecto 98
4.2.1 Localización del Proyecto 98
4.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto 99
4.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía 100
4.2.4 Características Técnicas del Proyecto 100
4.3 Información Contrato de Obra 100
4.3.1 Información General del Contrato de Obra 100
4.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes 101
4.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos 102
4.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría 102
4.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra 102
4.4.1 Informes Semanales 102
4.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra 102
4.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 103
4.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 103
4.4.5 Estado General del Tiempo 103
4.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio 103
4.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 103
4.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra 103
4.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual 103
4.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo 103
4.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra 104
4.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones 104
4.4.9.4 Actas de Comité de Obra 104
4.4.9.5 Actas de Reunión 104
4.4.9.6 Bitácora 104

5 MUNICIPIO DE SAN ZENON – MAGDALENA – CORREDOR PALOMAR – BERMEJAL 125
5.1 Introducción 128
5.2 Descripción del Proyecto 129
5.2.1 Localización del Proyecto 129
5.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto 130
5.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía 131
5.2.4 Características Técnicas del Proyecto 131
5.3 Información Contrato de Obra 132
5.3.1 Información General del Contrato de Obra 132
5.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes 132
5.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos 133
5.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría 133

5.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra 134
5.4.1 Informes Semanales 134
5.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra 134
5.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 134
5.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 134
5.4.5 Estado General del Tiempo 134
5.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio 134
5.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 134
5.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra 135
5.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual 135
5.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo 135
5.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra 135
5.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones 135
5.4.9.4 Actas de Comité de Obra 135
5.4.9.5 Actas de Reunión 135
5.4.9.6 Bitácora 136

6 MUNICIPIO DE SANTA ANA – MAGDALENA – CORREDOR LOMA DE VITARIA – LAS MARIAS 162
6.1 Introducción 165
6.2 Descripción del Proyecto 166
6.2.1 Localización del Proyecto 166
6.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto 167
6.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía 168
6.2.4 Características Técnicas del Proyecto 168
6.3 Información Contrato de Obra 168
6.3.1 Información General del Contrato de Obra 168
6.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes 169
6.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos 169
6.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría 170
6.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra 170
6.4.1 Informes Semanales 170
6.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra 170
6.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 170
6.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 170
6.4.5 Estado General del Tiempo 170
6.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio 170
6.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 171
6.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra 171
6.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual 171
6.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo 171
6.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra 171
6.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones 171
6.4.9.4 Actas de Comité de Obra 171
6.4.9.5 Actas de Reunión 171
6.4.9.6 Bitácora 172

7 MUNICIPIO DE SANTA ANA – MAGDALENA – CORREDOR LAS PALMITAS – SANTA ANA185
7.1 Introducción 188
7.2 Descripción del Proyecto 189
7.2.1 Localización del Proyecto 189
7.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto 190
7.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía 190
7.2.4 Características Técnicas del Proyecto 191
7.3 Información Contrato de Obra 191
7.3.1 Información General del Contrato de Obra 191
7.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes 192
7.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos 193
7.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría 193
7.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra 193
7.4.1 Informes Semanales 193
7.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra 193
7.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 193
7.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 193
7.4.5 Estado General del Tiempo 193
7.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio 194
7.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 194
7.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra 194
7.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual 194
7.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo 194
7.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra 194
7.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones 194
7.4.9.4 Actas de Comité de Obra 195
7.4.9.5 Actas de Reunión 195
7.4.9.6 Bitácora 195

8 MUNICIPIO DE SANTA BARBARA DE PINTO – MAGDALENA – CORREDOR PINTO – CIENAGUETA 214
8.1 Introducción 217
8.2 Descripción del Proyecto 218
8.2.1 Localización del Proyecto 218
8.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto 219
8.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía 220
8.2.4 Características Técnicas del Proyecto 220
8.3 Información Contrato de Obra 220
8.3.1 Información General del Contrato de Obra 220
8.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes 221
8.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos 221
8.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría 221
8.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra 222
8.4.1 Informes Semanales 222
8.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra 222

8.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 222
8.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 222
8.4.5 Estado General del Tiempo 222
8.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio 222
8.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 222
8.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra 223
8.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual 223
8.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo 223
8.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra 223
8.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones 223
8.4.9.4 Actas de Comité de Obra 223
8.4.9.5 Actas de Reunión 223
8.4.9.6 Bitácora 224

9 MUNICIPIO DE SANTA BARBARA DE PINTO – MAGDALENA – CORREDOR PINTO NUEVO – VELADERO 238
9.1 Introducción 241
9.2 Descripción del Proyecto 242
9.2.1 Localización del Proyecto 242
9.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto 243
9.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía 244
9.2.4 Características Técnicas del Proyecto 244
9.3 Información Contrato de Obra 244
9.3.1 Información General del Contrato de Obra 244
9.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes 245
9.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos 245
9.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría 245
9.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra 246
9.4.1 Informes Semanales 246
9.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra 246
9.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 246
9.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 246
9.4.5 Estado General del Tiempo 246
9.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio 246
9.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 246
9.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra 247
9.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual 247
9.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo 247
9.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra 247
9.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones 247
9.4.9.4 Actas de Comité de Obra 247
9.4.9.5 Actas de Reunión 247
9.4.9.6 Bitácora 247

10 CONTRATO DE INTERVENTORIA 967-2022 260
10.1 Introducción 261
10.2 Información General del Contrato 261

10.3 Actividades Realizadas por el Interventor 262
10.4 Informes Especialistas y Profesionales 263
10.4.1 Concepto Técnico a Estudios y Diseños del Contrato N°050922-001 Tramo Caño de Palma - Menchiquejo en El Banco: 264
10.4.2 Concepto Técnico a Estudios y Diseños del Contrato N° LP-MP-004-2022 Tramo Plato – Cerro Grande en Plato: 266
10.4.3 Concepto Técnico a Estudios y Diseños del Contrato N°LP-MP-003-2022 Tramo Las Planadas sector La Ye - Santa Rosa en Plato: 268
10.4.4 Concepto Técnico a Estudios y Diseños del Contrato N° LP-002-2022 Tramo San Sebastián - Los Galvis en San Sebastián: 271
10.4.5 Concepto Técnico a Estudios y Diseños del Contrato N°MSZM-LP-002-2022 Tramo Palomar – Bermejal en San Zenón: 273
10.4.6 Concepto Técnico a Estudios y Diseños del Contrato N° CO-LP-MSA-008-2022 Tramo Santa Ana – Las Palmitas en Santa Ana: 277
10.5 Informe Programa Anual de Caja - PAC 279
10.6 Informe Matriz de Riesgos 279
10.7 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Interventoría: 279
10.7.1 Equipo y Vehículos 279
10.7.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social 279
10.7.3 Información Financiera y Presupuestal 280
10.7.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 280
10.7.5 Seguimiento Plan de Calidad 280
10.7.6 Otros documentos Seguimiento Mensual 280
10.7.6.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo 280
10.7.6.2 Plan de Cargas 280
10.8 Conclusiones y Recomendaciones 280

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Copias de este documento han sido entregadas a las dependencias indicadas en el cuadro siguiente. Todas aquellas observaciones que resulten de su revisión y aplicaciones, deben ser informadas al Director del Proyecto para proceder a ejecutar sus modificaciones.

ÁREA O DEPENDENCIA		Nº DE COPIAS
Original Nº 1	**INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL**	**1 (original)**

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE REVISIÓN	CAPÍTULO MODIFICADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
0	-	-	

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

ELABORÓ: **ORLANDO VANEGAS MONTERO**
Ingeniero Residente de Interventoría
M.P. N° 13000-00851BLV

REVISÓ Y APROBÓ: **ÁNGEL ANDRÉS DE HOYOS GUAYAZÁN**
Director de Interventoría
M.P. N° 25202146757CND

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04

01 AL 28 DE FEBRERO DE 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 967 DE 2022

INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA - LOTE 8.

CONTRATOS DE OBRA A EJECUTAR

MUNICIPIO	CONVENIO	VIA A INTERVENIR
EL BANCO	1825-2021	Caño de Palma - Menchiquejo
PLATO	1848-2021	Plato – Cerrogrande
	1951-2021	Planadas - Ye Santa Rosa
SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA	1850-2021	San Sebastián - Los Galvis
SAN ZENÓN	1847-2021	Palomar – Bermejal
SANTA ANA	1766-2021	Loma de Vitaria - Las Marías
	1849-2021	Santa Ana - Las Palmitas
SANTA BÁRBARA DE PINTO	1733-2021	Pinto Nuevo - Cienagueta
	1845-2021	Santa Bárbara de Pinto - Veladero

1 MUNICIPIO DE EL BANCO – MAGDALENA, CORREDOR CAÑO DE PALMA - MENCHIQUEJO

LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 050922-001 de 2022 **Contratista:** ESTUDIOS CONSULTORIAS Y OBRAS SAS

Contrato de Interventoría No. 967-2022 **Interventoría:** ING INGENIERIA SAS

Objeto Contrato de Obra:
Mejoramiento de la vía Caño de Palma - Menchiquejo en el Municipio de El Banco – Departamento de Magdalena

INFORME MENSUAL No. 4 **MES O PERIODO:** feb-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	9
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	10
1	**INTRODUCCIÓN**		14
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		15
2.1	Localización		15
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		16
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		17
2.4	Características técnicas del proyecto		18
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		18
3.1	Información general del contrato		18
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		19
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		19
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		19
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		19
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	19
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	19
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	19
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	19
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	20
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	20
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	20
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	20
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		20
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	20
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	20
	• Seguimiento Programa de Obra		20
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	20
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	20
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	21
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	21
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		195
5.1	Información general del contrato		195
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		196
5.3	Informes especialistas y profesionales		197
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		198
5.5	Informe matriz de riesgos.		198
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		198
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		198
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		198
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	198
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	198
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	198
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	198
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	198
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		199
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	199
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	199
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	199
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	199
7	**Conclusiones y recomendaciones**		214
8	**Anexos**		214
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		214
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		214
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		215
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		215

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3373 de fecha septiembre 9 de 2022

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PAGINA	

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA
PERIODO MES: FEBRERO DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 050922-001
OBJETO: Mejoramiento de la vía Caño de Palma - Menchiquejo en el Municipio de El Banco – Departamento de Magdalena
CONTRATISTA: ESTUDIOS CONSULTORÍAS Y OBRAS SAS

PLAZO INICIAL: 6 MESES
FECHA DE INICIO: 11/11/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 11/05/2023
PLAZO ACUMULADO: 6 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 3.149.688.085,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 3.149.688.085,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 967 DE 2022
INTERVENTOR: ING INGENIERIA SAS
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	m	1.278
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Alcantarillas	un	3

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	m	0	0
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Alcantarillas	un	-	0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	3.081.747.305,00	29.557.395,00	3.111.304.700
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	9.333.914,00	0,00	9.333.914
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			0
ESTUDIOS Y DISEÑOS	19.792.000,00	3.760.480,00	23.552.480
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	5.496.991,20	0,00	5.496.991
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**3.149.688.085**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado inicial de la vía Caño Palma - Menchiquejo



Estado inicial de la vía Caño Palma - Menchiquejo

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 5202146757CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1.1 Introducción

El Gobierno Nacional, dentro del Plan de Desarrollo "CONSTRUYENDO CIUDAD 2020-2023", en el sector transporte, planteó varios programas, uno de los cuales es: INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL con el objetivo de Mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

En consonancia con lo anterior, en cumplimiento con la Constitución Política de Colombia y conforme a lo requerido en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, modificado por el artículo 87 de la ley 1474 de 2011, y al artículo 2.2.1.1.2.1.1. Decreto 1082 de 2015; el Municipio de El Banco – Magdalena elaboró los Estudios Previos para el proyecto denominado **"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CAÑO PALMA – MENCHIQUEJO EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO – DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA"**, con el fin de realizar la gestión Integral ante el gobierno nacional para la consecución de recursos, para mejorar esta vía terciaria en diferentes puntos críticos que suman una longitud de aproximadamente 1484 metros lineales de pavimento en concreto, con un ancho de calzada de 5,50 metros; y así poder adelantar el correspondiente proceso de selección del Contratista que se encargara de la ejecución de la obra, para garantizar el bienestar, la transitabilidad y la movilidad de cientos de pobladores rurales y urbanos que acceden por esta vía de comunicación al área urbana del municipio. Esta gestión se hace en virtud con lo dispuesto en el Plan Nacional de Desarrollo 2018- 2022 "Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad" expedido mediante Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, que en su artículo 103 se dispone que el Instituto Nacional de Vías podrá apoyar la financiación de proyectos para la intervención de la red vial de competencia de las entidades territoriales.

Por lo anterior, la Subdirección de Vías Regionales del **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS** celebró con el **MUNICIPIO DE EL BANCO – MAGDALENA,** el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1825 DE 2021,** cuyo objeto es AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL**,** por Valor de **TRES MIL CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($3.150.000.000) M/CTE** y Plazo hasta el 31 de Diciembre de 2023**,** de acuerdo con lo dispuesto en el Plan Nacional de Desarrollo 2018- 2022 "Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad" expedido mediante Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, que en su artículo 103 se dispone que el Instituto Nacional de Vías podrá apoyar la financiación de proyectos para la intervención de la red vial de competencia de las entidades territoriales.

Posteriormente el Municipio de El Banco – Magdalena, convocó a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP, la Licitación de Obra Pública No. LP – 005 – 2022 que tuvo por objeto contratar las obras para el "MEJORAMIENTO DE LA VÍA

CAÑO PALMA – MENCHIQUEJO EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO – DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA”**,** con un presupuesto de **TRES MIL CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.150.000.000,00) M/L** que incluye todos los gastos directos e indirectos inherentes al cumplimiento satisfactorio del objeto contractual. Esta licitación fue adjudicada mediante Resolución de adjudicación No. 527 del 1 de septiembre de 2022 al proponente **ESTUDIOS CONSULTORÍAS Y OBRAS SAS, con NIT. 901438268-6,** por valor de **TRES MIL CIENTO CUARENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS OCUENTA Y OCHO MIL OCHENTA Y CINCO PESOS ($3.149.688.085**) y plazo de **Seis (6) meses,** después de lo cual se suscribió el respectivo contrato No. 050922-001.

1.2 Descripción del Proyecto

“MEJORAMIENTO DE LA VÍA CAÑO DE PALMA - MENCHIQUEJO EN ELMUNICIPIO DE EL BANCO - DEPARTAMENTO DE MAGDALENA”, para lo cual se hará la caracterización de 8,0 Km de vía, se construirán 3 alcantarillas en tubería de concreto reforzado en diámetro de 36 pulgadas, 1.278 m de pavimento rígido con 5,5 m de calzada, 20 cm de espesor y una estructura en sub-base de 20 cm.

Como resultado de la revisión y ajuste de los diseños, fue necesario incluir el ítem de conformación de calzada y aumentar el mejoramiento, las cunetas y los bordillos. Se construirán las alcantarillas ubicadas dentro del tramo a intervenir conforme al diseño hidráulico.

1.2.1 Localización del Proyecto

El Municipio de El Banco está ubicado en el extremo meridional del Departamento del Magdalena, en la confluencia de los ríos Magdalena y Cesar, forma parte de la Depresión Momposina.

Localización del departamento del Magdalena en Colombia y del municipio de El Banco en el Magdalena



Corredor vía corregimientos de Caño de Palma - Menchiquejo



1.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto

El corredor vial del proyecto a construir está ubicado en zona rural del Municipio de El Banco – Departamento del Magdalena.

Traerá como beneficios mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

También se mejorará el sistema de vías terciarias y caminos vecinales para garantizar la conectividad de los corregimientos y veredas con la cabecera municipal y las rutas nacionales.

1.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía

El municipio de El Banco- Magdalena cuenta con una red vial terciaria estimada de un poco más de 210 km, sin embargo, alrededor del 90% de estas vías se encuentran en regular o muy mal estado. Adicionalmente, la superficie de rodadura de las vías presenta en algunos puntos perdida de agregados, baches y corrugaciones, lo cual hace que se presenten camellones y deformaciones en la superficie de la carretera, ocasionando puntos intransitables y restricciones de tránsito en algunas zonas. Esta situación ha generado congestiones en las vías rurales por pasos restringidos, junto con el aumento de los tiempos de viaje, con un efecto directo en el aumento de los costos de operación y mantenimiento vial y vehicular, lo cual se constituye en una seria limitante para incentivar la producción agropecuaria. Esta situación se agrava teniendo en cuenta que el transporte de carga y de pasajeros no cuenta con una oferta vial adecuada que permita satisfacer la demanda, generando altos costos para transportar la producción en las zonas identificadas como críticas en el territorio de El Banco - Magdalena.

Vía Caño del Palma – Menchiquejo se encuentra en pésimo estado y se vuelve intransitable en épocas de invierno dejando incomunicada a la comunidad ocasionando pérdidas económicas y de sus productos de comercialización.

		
1.Vía Caño Palma – Menchiquejo	2.Vía Caño Palma – Menchiquejo	3.Vía Caño Palma – Menchiquejo

1.2.4 Características Técnicas del Proyecto

Construcción de 1.278 m de pavimento en concreto rígido, módulo de rotura 38Mpa con ancho de calzada de 5,5 m y un espesor de 20 cm.
La estructura es con sub-base granular Clase C de 15 cm de espesor.

El manejo hidráulico se realizará con cunetas en concreto de 3000 psi de 0,70 m de ancho, bordillos en concreto de 3000 psi de sección 0,15x0,45 m y la construcción de 3 alcantarillas en tubería de concreto reforzado D= 36” de 6,00 m de longitud cada una.

1.3 Información Contrato de Obra

1.3.1 Información General del Contrato de Obra

Número del proceso de selección	LP-005-2022
Número del contrato	050922-001
Objeto	Mejoramiento de la vía Caño de Palma - Menchiquejo en el Municipio de El Banco – Departamento de Magdalena
Contratista	Estudios Consultorias y Obras SAS
Nit.	901.438.268-6
Dirección	Transversal 27 No. 19 A -19 Barrio Fundadores, Valledupar, Cesar
Número de Teléfono	323 5780712
Valor inicial	$3.149.688.085,00
Adiciones	$0,00
Valor total del contrato	$3.149.688.085,00
Anticipo	N.A.
Modificaciones	N.A.
Aclaraciones	N.A.
Plazo inicial	seis (6) meses
Prórrogas	N.A.
Plazo final	seis (6) meses
Fecha de Inicio	11 de noviembre de 2022
Suspensiones	N.A.
Fecha de Terminación inicial	10 de mayo de 2023

1.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes

Se adelantó la REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Pavimento y Estructuras de Drenaje), es decir: Levantamiento topográfico y nivelación, estudios de tráfico, suelos, hidrología, hidráulica y socavación, diseño geométrico, diseño estructural de las obras de drenaje, y diseño de la estructura de pavimento; actividades estas encaminadas a la ejecución del proyecto.

El Contratista entregó para revisión de la Interventoría la siguiente documentación:

- Estudio tránsito para el mejoramiento de la vía rural Caño del Palma – Menchiquejo

•Estudio topográfico y georreferenciación para el mejoramiento de la vía rural Caño del Palma – Menchiquejo

•Estudio de geología, suelos y geotecnia para el mejoramiento de la vía rural Caño del Palma – Menchiquejo

- Archivo Excel que contiene cuadro de coordenadas del eje de la vía a intervenir.

•Archivo AutoCAD que contiene los siguientes planos de la vía existente, en una longitud de 6,92 Km: Levantamiento topográfico en planta con ubicación de obras de drenaje, Perfil longitudinal por el eje, Secciones topográficas transversales. También se presenta en este archivo el plano del tramo de vía que el Contratista propone intervenir, en planta y perfil, en una longitud de 1.245,00 m entre las abscisas K0+920 y K2+180.

El Contratista atendió satisfactoriamente la gran mayoría de observaciones y el diseño cumple con los requisitos mínimos consignados en la cartilla Programa Colombia Rural, sin embargo, es necesario responder la totalidad de aclaraciones solicitadas, razón por la cual se aprueban los diseños, condicionados a la subsanación integral de todas las observaciones.

Se adelantaron las siguientes actividades:

- Actas de vecindad
- Adecuación del campamento de obra
- Acopio de materiales pétreos
- Suministro del acero de refuerzo
- Suministro de tubería de concreto reforzado D= 900 mm

Elaboración del acta de modificación #1 y definición del alcance definitivo del proyecto.

Socialización del proyecto.

1.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos

Como resultado de la revisión y ajuste de los diseños se evidenció la necesidad de incluir el ítem N1 Conformación de la calzada existente.

Se anexa Acta Modificatoria #1, Acta de Fijación de Ítems Nuevos #1 y APU de Ítem Conformación de la calzada existente

1.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría

El Contratista debe subsanar algunas observaciones menores a los diseños para poder iniciar obra, razón por la cual el avance físico de la obra durante el periodo es de cero por ciento (0%).

1.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra

1.4.1 Informes Semanales

Se adjuntan los informes semanales del periodo en formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

1.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

1.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

1.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

1.4.5 Estado General del Tiempo

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

1.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

1.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 debidamente diligenciado con las correspondientes garantías.

1.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, incluyendo la actualización del Plan de Calidad, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

1.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual

1.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo

El contrato no tiene anticipo.

1.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, sin embargo, se adjunta el seguimiento al programa de obra.

1.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se presenta este documento, (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2)

1.4.9.4 Actas de Comité de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1

1.4.9.5 Actas de Reunión

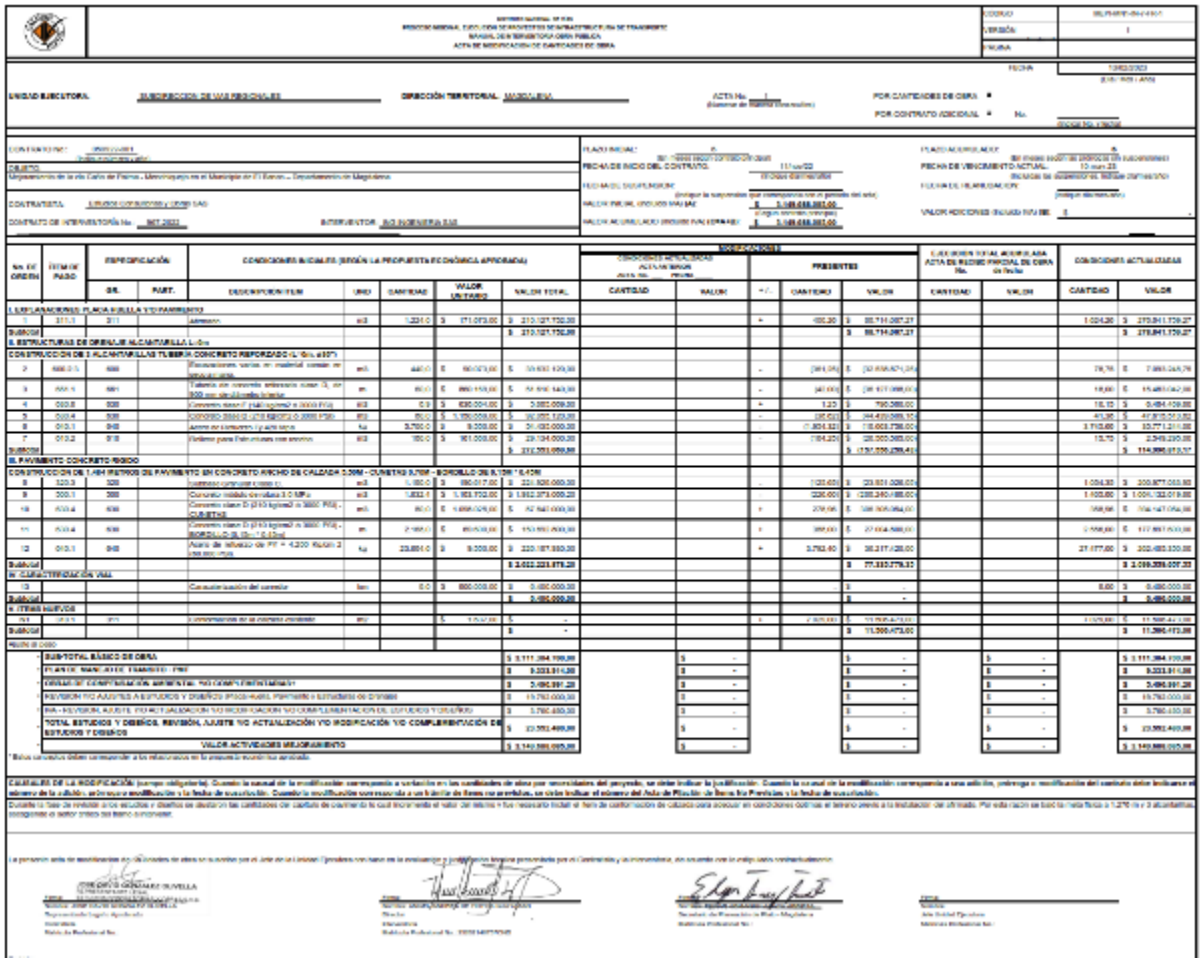
Se llevó a cabo la socialización del proyecto y se adjunta el acta de la reunión.

1.4.9.6 Bitácora

Todos los contratos se encuentran en la fase inicial de revisión de estudios y diseños razón por la cual no se ha iniciado obra y aún no se presenta la bitácora de obra.

ANEXOS MUNICIPIO DE EL BANCO – MAGDALENA, CORREDOR CAÑO DE PALMA – MENCHIQUEJO

ACTA MODIFICATORIA #1



ACTA DE FIJACIÓN DE ÍTEMS NUEVOS #1

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE FIJACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-FR-4
VERSIÓN	1
PAGINA	

FECHA: 13/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — ACTA No: 1

CONTRATO No. 050922-001 (Indicar número de contrato y año)

OBJETO DEL CONTRATO:
Mejoramiento de la via Caño de Palma - Menchiquejo en el Municipio de El Banco – Departamento de Magdalena

PROYECTO: CANO DE PALMA - MENCHIQUEJO

CONTRATISTA: Estudios Consultorias y Obras SAS

INTERVENTOR: ING INGENIERIA SAS — CONTRATO No. 967-22 (Indicar número de contrato y año)

FECHA CIERRE PROCESO DE SELECCIÓN CONTRATO DE OBRA: (Día) (Mes) (Año)

FECHA DE INICIO: 11 (Día) 11 (Mes) 22 (Año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Día) (Mes) (Año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Día) (Mes) (Año)

FECHA DE VENCIMIENTO: 10 (Día) 5 (Mes) 23 (Año)

VALOR INICIAL: $ 3.149.688.085

VALOR ACUMULADO: $ 3.149.688.085

A.I.U : 30 % — A 23 % — I 2 % — U 5 %

Se establecen los precios que se resumen a continuación:

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
N1	810.1	Conformación de la calzada existente	m2	7.029,00	$ 1.637,00	$ 11.506.473,00

NOTAS:
1. Para los contratos pactados con ajustes, los precios unitarios correspondientes a los Ítems no previstos están referidos al origen del contrato (Io) y se han fijado tomando como base los costos vigentes en el mercado.
2. Para los contratos pactados sin ajustes, se tomarán los costos vigentes en el mercado al momento del estudio de la solicitud.
3. Hacen parte de la presente Acta de Fijación de precios no previstos los documentos relacionados en el Instructivo MEPI-MN1-IN-10 del presente formato.
4. Es responsabilidad del Contratista la presentación de los ítems no previstos, con los documentos anexos que permitan verificar su utilización y justificación, manteniendo los precios aprobados en desarrollo del contrato.
5. Es responsabilidad de la Interventoría la aprobación del análisis del precio unitario, la especificación particular, la cantidad y presentar la justificación técnica, económica y jurídica al Instituto de la fijación de ítems no previstos.
6. La presente Acta se suscribe por parte del Instituto, con base en el concepto de aprobación emitido por la Interventoría.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JOSE DAVID GONZALEZ OLIVELLA
REPRESENTANTE LEGAL
ESTUDIOS CONSULTORIAS Y OBRAS S.A.S
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director
Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

Firma
Nombre: EDGAR ARMANDO ANAYA ARRIETA
Secretario de Planeacion de El Banco - Magdalena
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

FECHA (Día) (Mes) (Año)

ÍTEM BASE DE APU DE REFERENCIA ☒ PUBLICACIÓN: 2022-1 JUNIO 2022

ÍTEM DE PROYECTO PARTICULAR:

ÍTEM DE LA PROPUESTA ECONÓMIC ☐ ÍTEM NO PREVISTO: X ÍTEM APU PARTICULAR: ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO No. 050922-4 FECHA: 5/09/2022

OBJETO DEL CONTRATO: Mejoramiento de la vía Caño de Palma - Menchiquejo en el Municipio de El Banco – Departamento de Magdalena

CARRETERA: CAÑO DE PALMA - MENCHIQUEJO SECTOR:

CONTRATISTA: Estudios Consultorias y Obras SAS

INTERVENTOR: ING INGENIERIA SAS CONTRATO No. 967-22 FECHA: 2022

FECHA DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATO: (Día) / (Mes) / (Año)

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCION	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
310.1	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE		m2	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
C0010150	Carrotanque de agua(1000 Galones)		$ 80.580,00	0,0016	$ 130,10
C0010610	Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton		$ 221.415,00	0,0016	$ 357,48
C0010623	Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton		$ 144.328,00	0,0016	$ 233,02
C0010130	Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300		$ 189.539,00	0,0016	$ 306,02
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5%	$ 2,48
				SUBTOTAL $	$ 1.029,11

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
B0063200	Agua	L	3,000	$ 60,00	$ 180,00
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 180,00

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -

					SUBTOTAL $	$ -

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
A0040010	Oficial	$ 66.666,00	185	$ 123.332,10	4.955,00	$ 24,89
A0030020	Obrero (2)	$ 66.666,00	185	$ 123.332,10	4.955,00	$ 24,89
					SUBTOTAL $	$ 49,78
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 1.258,89

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCION	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	23%	$ 289,54
IMPREVISTOS	2%	$ 25,18
UTILIDAD	5%	$ 62,94
	SUBTOTAL $	$ 377,67
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 1.637

JOSE DAVID GONZALEZ OLIVELLA
REPRESENTANTE LEGAL
ESTUDIOS CONSULTORIAS Y OBRAS S.A.S.

Firma
Nombre:
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matricula No. :

OBSERVACIONES INTERVENTORÍA:

APROBACIÓN POR INTERVENTORÍA

Nota 1: Cuando se trate de Análisis de precios unitarios correspondientes a ítems de la propuesta económica aprobada, el Interventor aprueba el desglose de los componentes manteniendo el mismo precio unitario de cada ítem, cumpliendo con las especificaciones de construcción vigentes para el proyecto.

Nota 2: Cuando se trate de Análisis de precios unitarios de ítems no previstos, el Interventor aprueba el desglose y precio unitario de cada ítem no previsto, exigiendo la aplicación de los costos correspondientes a insumos y tarifas de la propuesta económica inicial cuando estén contemplados, cumpliendo con las especificaciones de construcción vigente para el proyecto.

Firma
Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Representante Legal del Interventor o su Apoderado .
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

INFORMES SEMANALES DURANTE EL PERIODO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 2/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de El Banco departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — SEMANA No.: 13 del 27-ene-23 al 2-feb-23 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal Sí:

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía Caño de Palma - Menchiquejo en el municipio de El Banco – departamento del Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.484 m de pavimento rígido y 10 alcantarillas

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 8,0 Km de vía, explanación (afirmado) del tramo de vía a pavimentar, construcción de 10 alcantarillas en tubería de concreto reforzado ø=36", sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 1.484 m de vía ancho de calzada 5,50 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 MPa (incluye cunetas 0,7m c/u y bordillos 0,15m * 0,45m)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	ESTUDIOS CONSULTORÍAS Y OBRAS SAS		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	050922-001	VALOR INICIAL: $ 3.149.688.085,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	11-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/05/2023	VALOR ACUMULADO: $ 3.149.688.085,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/05/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 3.149.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 3.149.000.000		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.149.688.085,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 254.521.644,00	8,51%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 154.370.839,00	5,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.366.060,00	0,65%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A.
Amortizado $	N.A.
Saldo $	N.A.

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,8			0,8	80,0%
* Explanación (afirmado)	M3	1.224	1.224		Prog					
					Ejec					
* Alcantarillas en concreto reforzado ø36"	Un	10	10		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.180	1.180		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.484	1.484		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora pajarita y 1	1	
Vibro compactador	1	
Volqueta mayor o igual a 6 m3	4	
Carrotanque	1	
Motoniveladora	1	
Mezcladora de concreto	2	
Rieles pavimento 3 ml	50	
Cepillo texturizador y flota canal	2	
Cortadora de concreto incluye	1	
Equipo de topografía	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ DISPONIBLE
LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ___ NO ___
LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A	
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

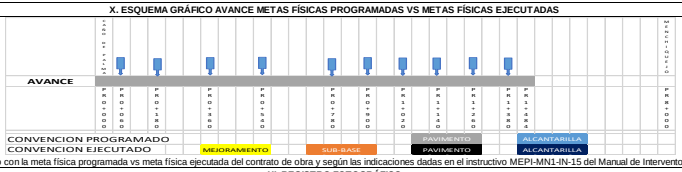
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado inicial de la vía



Estado inicial de la vía



Estado inicial de la vía

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El Contratista entregó los diseños el 18 enero/23 de forma incompleta, el 19 enero/23 se les requirió para que en un término de dos días subsanen las observaciones, el 30 enero/22 respondieron a las observaciones. Están en revisión

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 9/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de El Banco departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — SEMANA No.: 14 del 3-feb-23 al 9-feb-23 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía Caño de Palma - Menchiquejo en el municipio de El Banco – departamento del Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.180 m de pavimento rígido y 9 alcantarillas

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 8,0 Km de vía, explanación (afirmado) del tramo de vía a pavimentar, construcción de 9 alcantarillas en tubería de concreto reforzado Ø=36", sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 1.180 m de vía ancho de calzada 5,50 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 MPa (incluye cunetas 0,7m c/u y bordillos 0,15m * 0,45m)

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	ESTUDIOS CONSULTORÍAS Y OBRAS SAS			INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.		
INTEGRANTES:	N.A.			INTEGRANTES:	N.A.		
CONTRATO No.	050922-001	VALOR INICIAL:	$ 3.149.688.085,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	11-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 3.149.688.085,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/05/2023		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 3.149.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 3.149.000.000		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.149.688.085,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	-	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 307.020.160,00	10,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 168.120.099,00	5,62%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13.749.260,00	0,46%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A.
Amortizado $	N.A.
Saldo $	N.A.

INDICADOR IIC	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,9			0,9	90,0%
* Explanación (afirmado)	M3	1.224	1.224		Prog					
					Ejec					
* Alcantarillas en concreto reforzado Ø36"	Un	10	10		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.180	1.180		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.484	1.484		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora pajarita y 1	1	
Vibro compactador	1	
Volqueta mayor o igual a 6 m3	4	
Carrotanque	1	
Motoniveladora	1	
Mezcladora de concreto	2	
Rieles pavimento 3 ml	50	
Cepillo texturizador y flota canal	2	
Cortadora de concreto incluye	1	
Equipo de topografía	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ (DISPONIBLE)
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ____ NO ____
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A	
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

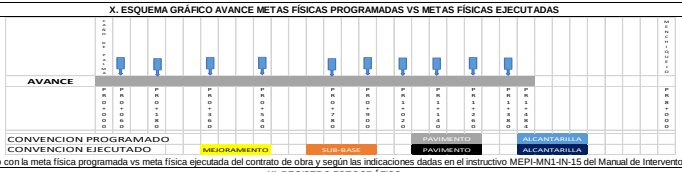
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños. Socialización del proyecto

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado inicial de la vía



Estado inicial de la vía



Estado inicial de la vía

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El Contratista debe subsanar las observaciones a los diseños, puede adelantar la socialización y actividades preliminares

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 252021/46757CND

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 16/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de El Banco departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — SEMANA No.: 15 del 10-feb-23 al 16-feb-23 — Último Informe Semanal SI☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía Caño de Palma - Menchiquejo en el municipio de El Banco – departamento del Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.180 m de pavimento rígido y 3 alcantarillas

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 8,0 Km de vía, explanación (afirmado) del tramo de vía a pavimentar, construcción de 9 alcantarillas en tubería de concreto reforzado Ø=36", sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 1.180 m de vía ancho de calzada 5,50 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 MPa (incluye cunetas 0,7m c/u y bordillos 0,15m * 0,45m)

CONTRATO DE OBRA:			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**		
CONTRATISTA:	ESTUDIOS CONSULTORÍAS Y OBRAS SAS		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	050922-001	VALOR INICIAL: $ 3.149.688.085,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	11-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/05/2023	VALOR ACUMULADO: $ 3.149.688.085,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/05/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 3.149.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 3.149.000.000		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.149.688.085,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 359.518.676,00	12,01%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 173.219.487,00	5,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.099.388,00	0,17%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A.
Amortizado $	N.A.
Saldo $	N.A.

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,9			0,9	90,0%
* Explanación (afirmado)	M3	1.224	1.224		Prog					
					Ejec					
* Alcantarillas en concreto reforzado Ø36"	Un	3	3		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.180	1.180		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.484	1.484		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora pajarita y 1	1	
Vibro compactador	1	
Volqueta mayor o igual a 6 m3	4	
Carrotanque	1	
Motoniveladora	1	
Mezcladora de concreto	2	
Rieles pavimento 3 mt	50	
Cepillo texturizador y flota canal	2	
Cortadora de concreto incluye	1	
Equipo de topografía	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____ NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____ NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A	
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

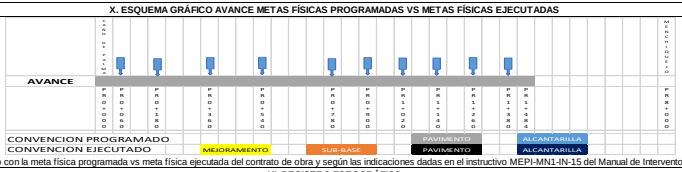
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Socialización del proyecto, diseños aprobados con observaciones

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Subsanar observaciones a los diseños, actas de vecindad, acopio de materiales y preliminares

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Socialización



Estado inicial de la vía



Socialización

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El Contratista debe subsanar las observaciones a los diseños, puede adelantar la socialización y actividades preliminares

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de El Banco departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 16 del 17-feb-23 al 23-feb-23 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía Caño de Palma - Menchiquejo en el municipio de El Banco – departamento del Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.278 m de pavimento rígido y 3 alcantarillas

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 8,0 Km de vía, explanación (afirmado) del tramo de vía a pavimentar, construcción de 3 alcantarillas en tubería de concreto reforzado Ø=36", sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 1.278 m de vía ancho de calzada 5,50 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 MPa (incluye cunetas 0,7m c/u y bordillos 0,15m * 0,45m)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	ESTUDIOS CONSULTORÍAS Y OBRAS SAS		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	050922-001	VALOR INICIAL: $ 3.149.688.085,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	11-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/05/2023	VALOR ACUMULADO: $ 3.149.688.085,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/05/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 3.149.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 3.149.000.000		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.149.688.085,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 418.008.444,00	13,97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 179.063.920,00	5,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 53.621.876,00	1,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.844.433,00	0,20%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A.
Amortizado $	N.A.
Saldo $	N.A.

INDICADOR IFC	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,9			0,9	90,0%
* Explanación (afirmado)	M3	1.224	1.224		Prog					
					Ejec					
* Alcantarillas en concreto reforzado Ø36"	Un	3	3		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.180	1.180		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.484	1.484		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora pajarita y 1	1	
Vibro compactador	1	
Volqueta mayor o igual a 6 m3	4	
Carrotanque	1	
Motoniveladora	1	
Mezcladora de concreto	2	
Rieles pavimento 3 ml	50	
Cepillo texturizador y flota canal	2	
Cortadora de concreto incluye	1	
Equipo de topografía	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ___ NO ___
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO ___
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ___ NO ___
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO ___

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___ NO ___	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO ___	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___ NO ___	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___ NO ___	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___ NO ___	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ___ NO ___	N/A	
EMISIONES:	SI ___ NO ___	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ___ NO ___	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

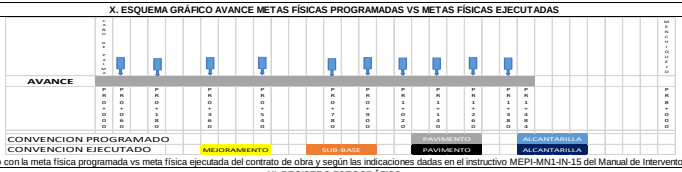
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Diseños aprobados con observaciones, subsanar observaciones a los diseños, actas de vecindad, acopio de materiales y preliminares

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Subsanar observaciones a los diseños, actas de vecindad, acopio de materiales y preliminares

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Socialización



Estado inicial de la vía



Socialización

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Exigencia al Contratista para subsanar las observaciones a los diseños a la mayor brevedad, se permitió adelantar la socialización y actividades preliminares

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

SEGUIMIENTO A LAS GARANTIAS DEL CONTRATO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	28 (Día)	2 (Mes)	2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 050922-001 **CONTRATISTA:** ESTUDIOS CONSULTORÍAS Y OBRAS SAS

OBJETO DEL CONTRATO:
Mejoramiento de la vía entre los corregimientos Caño Palma y Menchiquejo en el Municipio de El Banco – Departamento del Magdalena

FECHA DE INICIO: 11/11/2022
PLAZO INICIAL: 11/05/2023
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11/05/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 3.149.688.085,00
VALOR ACUMULADO: $ 3.149.688.085,00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 23.552.480,00
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 23.552.480,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967-2022 **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 314.968.808,50	5	9	2022	5	9	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 629.937.617,00	5	9	2022	5	3	2026
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 944.906.425,50	5	9	2022	5	3	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 96-66-101176173
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 24/10/2022

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	15,87%	$ 500.000.000,00	5	9	2022	5	3	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 96-40-101062281 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 24/10/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento			Día Mes Año					
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día Mes Año					
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día Mes Año			Día Mes Año		
Calidad de Estudios y Diseños			Día Mes Año			Día Mes Año		
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día Mes Año			Día Mes Año		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día Mes Año			Día Mes Año		
Otros			Día Mes Año			Día Mes Año		

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (insertar las casillas que se requieran).

Firma .....
Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6 FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** _____ **DE** _____ (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

SEGUIMIENTO No. _____ (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 050922-001

OBJETO: Mejoramiento de la vía Caño de Palma - Menchiquejo en el Municipio de El Banco – Departamento de Magdalena

CONTRATISTA: Estudios Consultorias y Obras SAS

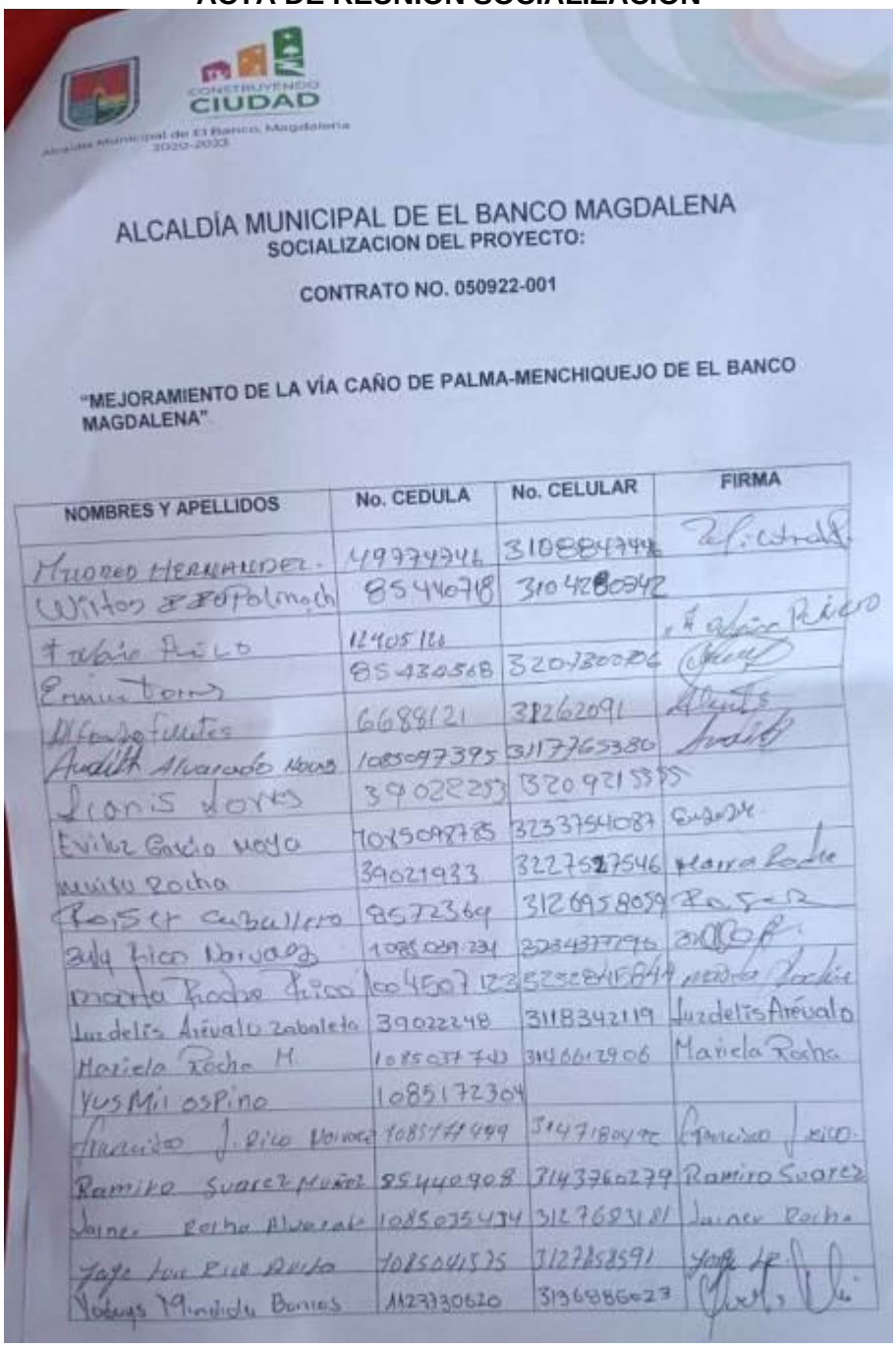
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 967-2022 **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS

PLAZO INICIAL: 6 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 11-nov-22 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 3.149.688.085,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 3.149.688.085,00 (Según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 6 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 10-may-23 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR DE LA OBRA Miles de pesos	VALOR OBRA PROGRAMADA	%OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 mar-23	2 abr-23	3 may-23	4 jun-23	5 jul-23	6 ago-23	7 sep-23	8 oct-23	9 nov-23	10 dic-23	
EXPLANACIONES PAVIMENTO	$290.348	$ -	0,00%	% P	10,00%	90,00%									100,00%
				$ P	$29.035	$261.313	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$ 290.348
	$0	$ -	0,00%	$ E											$ -
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0%
CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS	$114.997	$ 25.000	21,74%	% P	100,00%										100,00%
				$ P	$114.997	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$ 114.997
	$25.000	$ 25.000	21,74%	$ E	$25.000										$ 25.000
				% E	21,74%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	22%
SUBBASE GRANULAR CLASE C	$200.977	$ -	0,00%	% P		100,00%									100,00%
				$ P	$0	$200.977	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$ 200.977
	$0	$ -	0,00%	$ E											$ -
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0%
PAVIMENTO RÍGIDO	$2.498.583	$ -	0,00%	% P		60,00%	40,00%								100,00%
				$ P	$0	$1.499.150	$999.433	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$ 2.498.583
	$0	$ -	0,00%	$ E											$ -
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0%
		$ -		% P											
				$ P											
	$0	$ -		$ E											
				% E										

ACTA DE REUNION SOCIALIZACION



CONSTRUYENDO CIUDAD

Alcaldía Municipal de El Banco, Magdalena 2020-2023

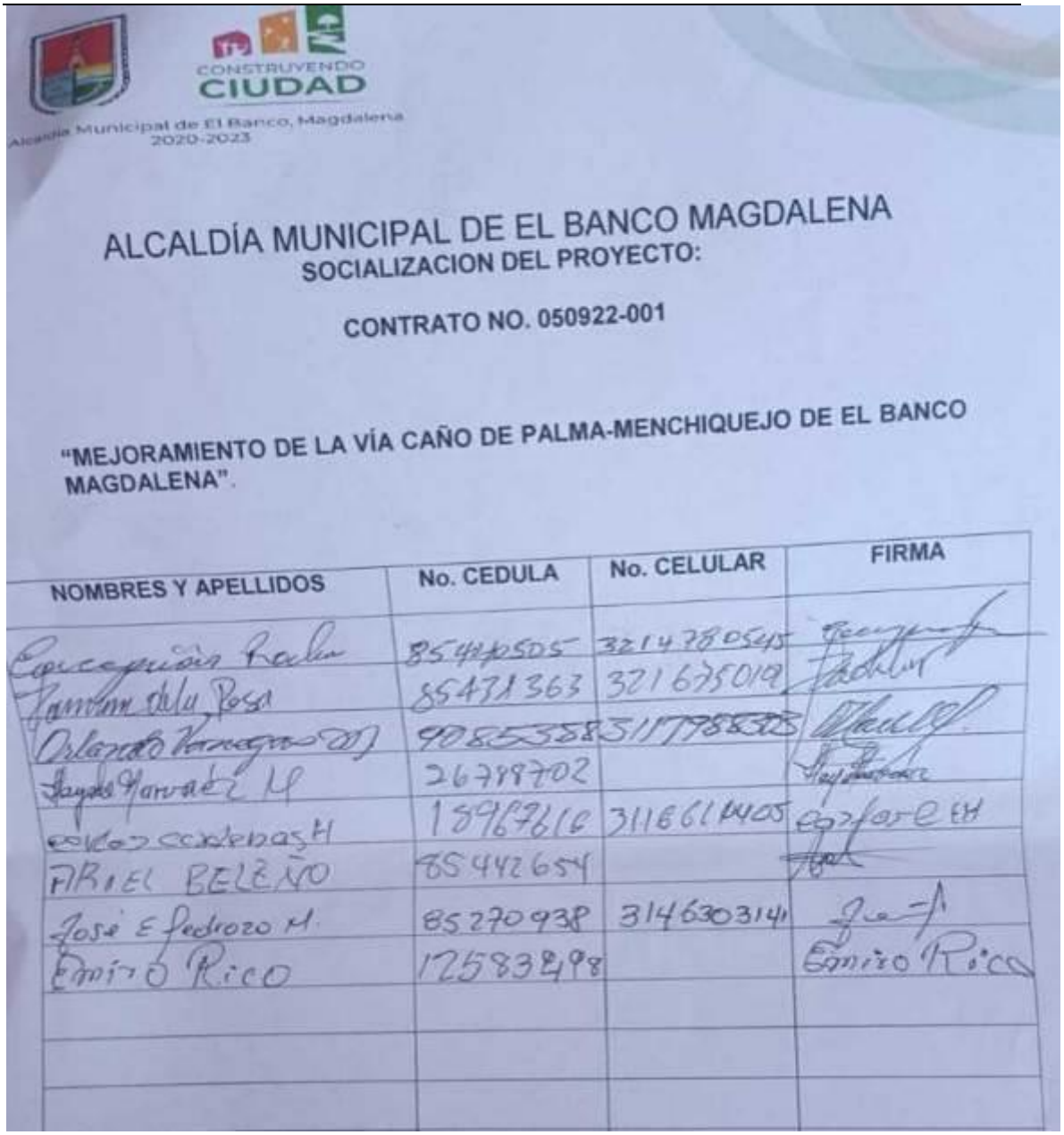
ALCALDÍA MUNICIPAL DE EL BANCO MAGDALENA

SOCIALIZACION DEL PROYECTO:

CONTRATO NO. 050922-001

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CAÑO DE PALMA-MENCHIQUEJO DE EL BANCO MAGDALENA"

NOMBRES Y APELLIDOS	No. CEDULA	No. CELULAR	FIRMA
Mauro Hernandez	49774946	3108844744	
Wilton Polanco	85440718	3104280542	
Fabian Rico	1240516		
Erminia Toro	85430568	3204300206	
Alfonso Fuentes	6688121	3126209[illegible]	
Audith Alvarado Mora	1085097395	3117765380	
Doris Lopez	39028253	3209215[illegible]	
Evilka Garcia Moya	1085098785	3233754087	
Maria Rocha	39021933	3227527546	
Rafael Caballero	8572364	3126958059	
Jaly Rico Orozco	1085089234	3234377946	
Maria Rocha Rico	1045071[illegible]	3[illegible]	
Luzdelis Arévalo Zabaleta	39022248	3118342119	Luzdelis Arévalo
Mariela Rocha M.	1085077[illegible]	3146612906	Mariela Rocha
Yus Mi Ospino	1085172304		
Mauricio J. Rico Orozco	1085[illegible]	3147180[illegible]	
Ramiro Suarez Muñoz	85440908	3143760279	Ramiro Suarez
Jaime Rocha Alvarado	1085075434	3127683181	Jaime Rocha
Jaye Jair Rico Rocha	1085041575	3127852591	
Yolanda Mendoza Barrios	1123730620	3136886023	



CONSTRUYENDO CIUDAD

Alcaldía Municipal de El Banco, Magdalena 2020-2023

ALCALDÍA MUNICIPAL DE EL BANCO MAGDALENA

SOCIALIZACION DEL PROYECTO:

CONTRATO NO. 050922-001

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CAÑO DE PALMA-MENCHIQUEJO DE EL BANCO MAGDALENA".

NOMBRES Y APELLIDOS	No. CEDULA	No. CELULAR	FIRMA
Concepción Rada	85442505	3214780545	
Ramón de la Rosa	85471363	3216735019	
Orlando Noriega	9085535	3117785335	
Jaime Manrique M	26798702		
[illegible]	1897816	3116614405	
ARIEL BELEÑO	85442654		
José E Pedroza M.	85270938	3146303141	
Emiro Rico	12583898		Emiro Rico

REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRÁFICO
INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA - LOTE 8



Municipio de El Banco: Socialización con la comunidad beneficiaria de la obra Vía Caño de Palma - Menchiquejo, el 10 de Febrero de 2023



Municipio de El Banco: Socialización con la comunidad beneficiaria de la obra Vía Caño de Palma - Menchiquejo, el 10 de Febrero de 2023



Municipio de El Banco: Socialización con la comunidad beneficiaria de la obra Vía Caño de Palma - Menchiquejo, el 10 de Febrero de 2023



Municipio de El Banco: Socialización con la comunidad beneficiaria de la obra Vía Caño de Palma - Menchiquejo, el 10 de Febrero de 2023

2 MUNICIPIO DE PLATO – MAGDALENA – CORREDOR PLATO – CERROGRANDE

LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. LP-MP-004-2022 **Contratista:** INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS

Contrato de Interventoría No. 967-2022 **Interventoría:** ING INGENIERIA SAS

Objeto Contrato de Obra:
Mejoramiento de la vía Plato - Cerro Grande, municipio de Plato – Magdalena

INFORME MENSUAL No. 4 **MES O PERIODO:** feb-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	30
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	31
1	**INTRODUCCIÓN**		35
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		36
2.1	Localización		36
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		37
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		38
2.4	Características técnicas del proyecto		38
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		39
3.1	Información general del contrato		39
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		39
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		40
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		40
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		40
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	40
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	40
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	40
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	40
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	40
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	41
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	41
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	41
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		41
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	41
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	41
	• Seguimiento Programa de Obra		41
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	41
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	41
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	42
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	42
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		195
5.1	Información general del contrato		195
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		196
5.3	Informes especialistas y profesionales		197
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		198
5.5	Informe matriz de riesgos.		198
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		198
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		198
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		198
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	198
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	198
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	198
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	198
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	198
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		199
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	199
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	199
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	199
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	199
7	**Conclusiones y recomendaciones**		214
8	**Anexos**		214
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		214
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		214
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		215
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		215

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3373 de fecha septiembre 9 de 2022

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	
FECHA	28/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **PERIODO MES:** FEBRERO DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: LP-MP-004-2022

OBJETO: Mejoramiento de la vía Plato - Cerro Grande, municipio de Plato – Magdalena

CONTRATISTA: INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 967 DE 2022 **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** EDGAR MAIGUEL

PLAZO INICIAL:	6 MESES
FECHA DE INICIO:	15/11/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:	
FECHA DE REANUDACIÓN:	
FECHA DE VENCIMIENTO:	15/05/2023
PLAZO ACUMULADO:	6 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 4.532.278.964,70
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ 4.532.278.964,70
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ -

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	m	1.240
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Box coulvert	un	4

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	m	0	0
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Box coulvert	un	0	0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	4.448.945.669,00	42.670.352,00	4.491.616.021
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	13.475.211,00	0,00	13.475.211
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			0
ESTUDIOS Y DISEÑOS	17.790.000,00	3.380.100,00	21.170.100
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	6.017.632,70	0,00	6.017.633
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**4.532.278.965**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado inicial de la vía Plato - Cerrogrande



Estado inicial de la vía Plato - Cerrogrande

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre RAFEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. ES20214675 7CND

2.1 Introducción

El Gobierno Nacional, dentro del Plan de Desarrollo "CONSTRUYENDO CIUDAD 2020-2023", en el sector transporte, planteó varios programas, uno de los cuales es: INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL con el objetivo de Mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

En consonancia con lo anterior, en cumplimiento con la Constitución Política de Colombia y conforme a lo requerido en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, modificado por el artículo 87 de la ley 1474 de 2011 y al artículo 2.2.1.1.2.1.1. Decreto 1082 de 2015; el Municipio de Plato – Magdalena elaboró los Estudios Previos para el proyecto denominado **"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLATO - VEREDA CERROGRANDE EN EL MUNICIPIO DE PLATO – DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA"**, con el fin de realizar la gestión integral ante el gobierno nacional para la consecución de recursos, para mejorar estas vías terciarias en diferentes puntos críticos que suman una longitud total aproximada de 1993 ml para la vía Plato – Cerrogrande, así poder adelantar el correspondiente proceso de selección del Contratista que se encargará de la ejecución de la obra, para garantizar el bienestar, la transitabilidad y la movilidad de cientos de pobladores rurales y urbanos que acceden por esta vía de comunicación al área urbana del municipio. Esta gestión se hace en virtud con lo dispuesto en el Plan Nacional de Desarrollo 2018- 2022 "Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad" expedido mediante Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, que en su artículo 103 se dispone que el Instituto Nacional de Vías podrá apoyar la financiación de proyectos para la intervención de la red vial de competencia de las entidades territoriales.

Por lo anterior, la Subdirección de Vías Regionales del **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS,** celebró con el **MUNICIPIO DE PLATO – MAGDALENA,** el siguiente convenio:

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1848 – 2021, cuyo objeto es AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE PLATO DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL**,** por Valor de **CUATRO MIL QUINIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS ($4.532.400.000) M/CTE.** y Plazo hasta el 31 de diciembre de 2023

Los convenios de acuerdo con lo dispuesto en el Plan Nacional de Desarrollo 2018- 2022 "Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad" expedido mediante Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, que en su artículo 103 se dispone que el Instituto Nacional de Vías podrá apoyar la financiación de proyectos para la intervención de la red vial de competencia de las entidades territoriales.

Para la ejecución de las obras, el Municipio de Plato – Magdalena, convocó a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP, la Licitación de Obra Pública N°LP-MP-004-2022 que tuvo por objeto contratar las obras para el "MEJORAMIENTO DE LA VÍA PLATO – CERROGRANDE EN EL MUNICIPIO DE PLATO – DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA"**,** con un presupuesto de **CUATRO MIL QUINIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS ($4.532.400.000)** que incluye todos los gastos directos e indirectos inherentes al cumplimiento satisfactorio del objeto contractual. Esta licitación fue adjudicada mediante Resolución de adjudicación No. 734 del 1 de septiembre de 2022 al proponente **INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA S.A.S., con NIT. 901.401.590-3,** por valor de **CUATRO MIL QUINIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS CON SETENTA CENTAVOS M/CTE ($4.532.278.964,70)** y plazo de **Seis (6) meses,** después de lo cual se suscribió el respectivo contrato No. LP-MP-004-2022.

2.2 Descripción del Proyecto

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA PLATO – VEREDA CERROGRANDE EN EL MUNICIPIO DE PLATO DEPARTAMENTO DE MAGDALENA"; donde se desarrollará la caracterización de 10,0 Km de vía, se construirán dos (2) box-coulvert 1x1m de 7m de longitud, un (1) box-coulvert 4x3m de 7m de longitud y un (1) box-coulvert 1,5x1,5m de 7m de longitud en concreto reforzado de 3000 psi, 1.240m de pavimento rígido con ancho de calzada de 4,7m y 20cm de espesor.
La estructura de soporte es una sub-base granular tipo C de 20cm de espesor y un terraplén de 1m de altura en promedio a lo largo de 1Km de vía aproximadamente.
Se espera con esta solución, evitar que la comunidad quede incomunicada en cada invierno, interviniendo el sector crítico del tramo a intervenir y superando la cota de inundación con la vía a construir.

2.2.1 Localización del Proyecto

El Municipio de Plato está ubicado en la subregión centro del Departamento del Magdalena, sobre la ribera oriental del río Magdalena y en el sector del bajo Magdalena.

El corregimiento de Cerro Grande tiene como principal actividad comercial la pesca, cuenta con una extensión de 50.785 m² y una población aproximada de 450 habitantes. Está ubicado en la parte occidental del municipio a la orilla de la ciénaga de Zárate, a una distancia de Plato de 9.8 km en vía terciaria destapada y en mal estado. El PR0+000 de la vía está ubicado en la entrada del Municipio de Plato. con Latitud 9°47'23.7" Norte;

Longitud 74°46'06.0" Oeste; el PR9+800 está ubicado a la salida del corregimiento de Cerro Grande Latitud 9°46'09.1" Norte; Longitud N 74°43'01.0" Oeste.

Localización del departamento del Magdalena en Colombia y del municipio de Plato en Magdalena



Corredor Vía Plato – Cerrogrande



2.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto

El corredor vial del proyecto a construir está ubicado en zona rural del municipio de Plato – Departamento del Magdalena y el inicio de obra está a 8,6 Km desde una Ye que está en la salida de la cabecera municipal.

Traerá como beneficios mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

También se mejorará el sistema de vías terciarias y caminos vecinales para garantizar la conectividad de los corregimientos y veredas con la cabecera municipal y las rutas nacionales.

2.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía

En total el municipio cuenta con una red vial de 359,90 Km. En vía nacional son 53 Km en los tramos Plato – Nueva Granada y Plato – Zambrano y 58 Km en vías intermunicipales de Plato – Tenerife, Plato – Santa Bárbara de Pinto y Plato Chibolo. La red urbana es de 120Km, de los cuales el 67% se encuentra sin pavimentar (80Km) en su mayoría en estado regular a malo. El restante en pavimento rígido, aunque no en las mejores condiciones y requiere en algunos sectores de reposición, reparación y mantenimiento.

Las vías terciarias (compuestas por carreteras terciarias o caminos inter-veredales a cargo del municipio) que conducen a 8 corregimientos y sus veredas, abarcan un total de 221,4Km de los cuales 87,8Km, es decir el 40%, se encuentran en mal estado, 45,5Km (21%) está en estado crítico, 83,10Km (38%) están en regular estado y sólo 5Km que sería el 2% están en buen estado.

		
1. Vía Plato – Cerrogrande	2. Vía Plato – Cerrogrande	3. Vía Plato – Cerrogrande

Vía Plato – Cerrogrande se encuentra en mal estado y se vuelve totalmente intransitable en épocas de invierno, ocasionando que su población tenga serios problemas de comunicación por vía terrestre, con pérdidas de sus productos de comercialización, así mismo para el traslado de personas que requieren atención médica y otros servicios.

2.2.4 Características Técnicas del Proyecto

En la vía Plato – Cerrogrande el proyecto consiste en la caracterización de 10,0Km de vía, se construirán 1.240m de pavimento rígido con ancho de calzada de 4,7m y 20cm de espesor. El manejo hidráulico se realizará mediante la construcción de cunetas en

concreto de 3000 psi de 0,70 m de ancho, bordillos en concreto de 3000psi de sección 0,15x0,45m, dos (2) box-coulvert 1x1m de 7m de longitud, un (1) box-coulvert 4x3m de 7m de longitud y un (1) box-coulvert 1,5x1,5m de 7m de longitud en concreto reforzado de 3000 psi.
La estructura de soporte es una sub-base granular tipo C de 20cm de espesor y un terraplén de 1m de altura en promedio a lo largo de 1Km de vía aproximadamente.

2.3 Información Contrato de Obra

2.3.1 Información General del Contrato de Obra

Número del proceso de selección	LP-004-2022
Número del contrato	LP-004-2022
Objeto	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL VIA PLATO – VEREDA CERROGRANDE, MUNICIPIO DE PLATO MAGDALENA
Contratista	INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA S.A.S.
NIT	901.401.590-3
Dirección	Calle 4 #20 06, Valledupar, Cesar
Número de Teléfono	311 4355399
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Cesiones de participación contractual	N/A
Valor Inicial	$ 4.532.278.964,70
Adiciones	N/A
Valor acumulado del Contrato	$ 4.532.278.964,70
Fecha de Inicio	15 de noviembre de 2022
Plazo Inicial	Seis (6) Meses
Suspensiones	N.A.
Prórrogas	N.A.
Fecha de Terminación Inicial	15 de mayo de 2023

2.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes

Se adelantó la REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Pavimento y Estructuras de Drenaje), es decir: Levantamiento topográfico y nivelación, estudios de tráfico, suelos, hidrología, hidráulica y socavación, diseño geométrico, diseño estructural de las obras de drenaje, y diseño de la estructura de pavimento; todo esto en la vía que

une a Plato con la Vereda Cerrogrande, en una longitud de 5,00 Km. El Contratista entregó para revisión de la Interventoría la siguiente documentación:

- Estudio tránsito para el mejoramiento de la vía Plato – Cerro Grande.
- Estudio topográfico para el mejoramiento de la vía rural Plato – Cerro Grande, que incluye levantamiento topográfico, georreferenciación, secciones transversales de la vía existente y trazado.
- Informe de geología departamental que incluye caracterización, diagnóstico biofísico, análisis de vulnerabilidades y amenazas en el Departamento del Magdalena.
- Estudios de hidrología, hidráulica y diseño hidráulico de la vía Plato – Cerro grande.
- Diseño geométrico de la vía Plato – Cerro grande.
- Estudio de suelos para diseño de fundaciones de obras de drenaje y estructuras de contención de la vía Plato – Cerro grande.
- Estudio de suelos y geotecnia para diseño de pavimento del corredor vial.
- Diseño de la estructura del pavimento rígido del corredor vial.
- Archivo Excel que contiene cuadro de coordenadas del eje de la vía existente.
- Archivo Excel que contiene cuadro de cantidades de obra del tramo de vía a intervenir K0+100 – K2+100.
- Archivo AutoCAD que contiene levantamiento topográfico y secciones transversales de la vía existente.
- Archivo AutoCAD que contiene diseño geométrico en planta – perfil del tramo del tramo de vía a intervenir K0+100 – K2+100.
- Archivo AutoCAD que contiene secciones transversales de diseño geométrico del tramo de vía a intervenir K0+100 – K2+100.

La Interventoría revisó la documentación presentada por el Contratista y emitió su concepto, aprobando los diseños con observaciones, las cuales deben ser atendidas por parte del Contratista y que se requieren para la aprobación definitiva e inicio de las obras.

2.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos

Como resultado de la revisión y ajuste de los diseños se evidenció la necesidad de incluir el ítem N1 Terraplén con material seleccionado.

Se anexa Acta Modificatoria #1, Acta de Fijación de Ítems Nuevos #1 y APU de Ítem Terraplén con material seleccionado.

2.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría

El contrato se encuentra en fase de Revisión y/o Ajustes a Estudios y Diseños, razón por la cual el avance físico de la obra es de cero por ciento (0%).

2.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra

2.4.1 Informes Semanales

Se adjuntan los informes semanales del periodo en formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

2.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4

2.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

2.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

2.4.5 Estado General del Tiempo

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

2.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

2.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 debidamente diligenciado con las correspondientes garantías

2.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, incluyendo la actualización del Plan de Calidad, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14

2.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual

2.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo

El contrato tiene un anticipo del 25% equivalente a $1.133.069.741,18

Los recursos del anticipo se administrarán por medio de Alianza Fiduciaria SA y se desembolsarán a la cuenta de ahorros Bancolombia #04000006154 denominada Fideicomiso Mejoramiento Cerro Grande.
Se anexa el Plan de Inversión del Anticipo aprobado.

2.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, sin embargo, se adjunta el seguimiento al programa de obra.

2.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se presenta este documento, (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2)

2.4.9.4 Actas de Comité de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1

2.4.9.5 Actas de Reunión

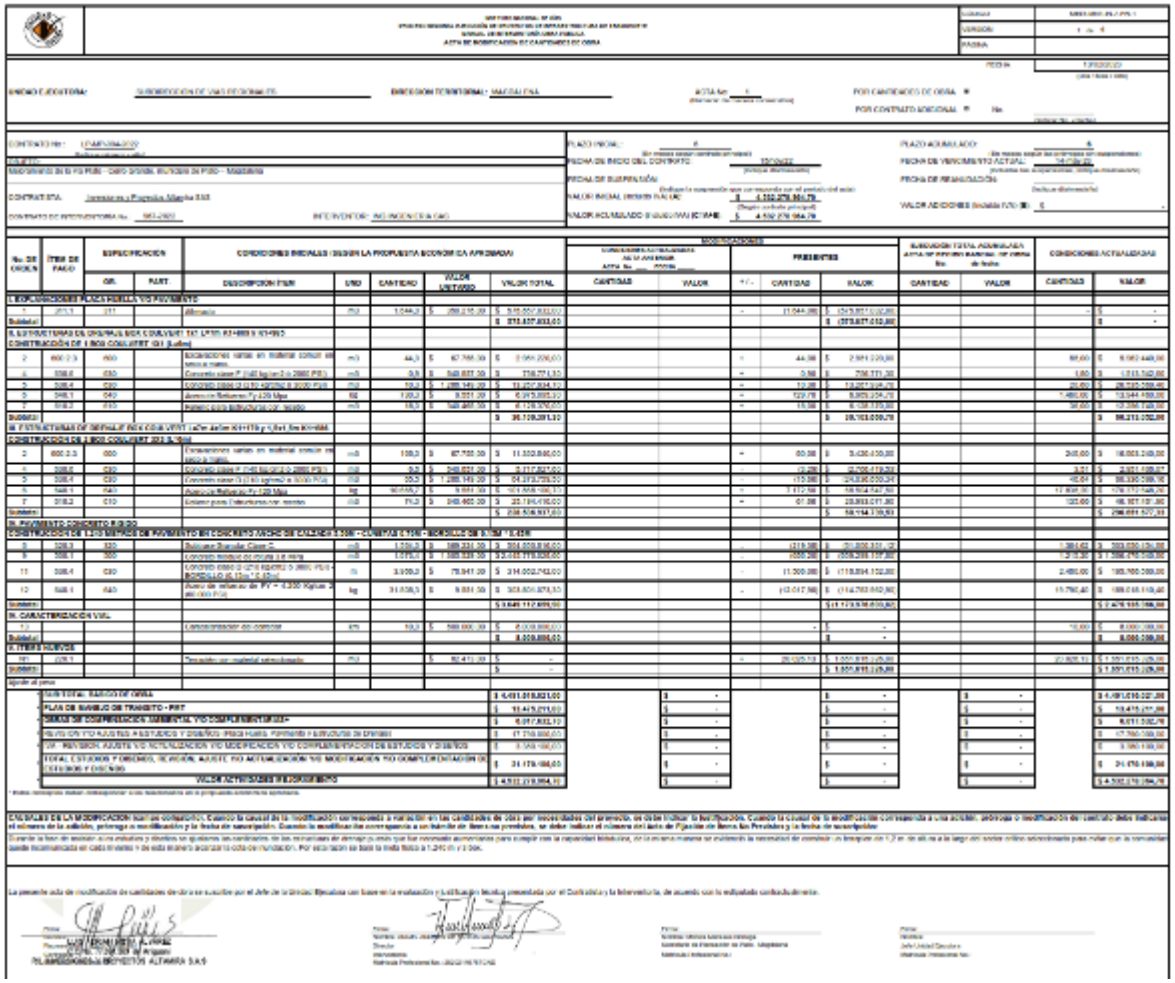
El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

2.4.9.6 Bitácora

Todos los contratos se encuentran en la fase inicial de revisión de estudios y diseños razón por la cual no se ha iniciado obra y aún no se presenta la bitácora de obra.

ANEXOS MUNICIPIO DE PLATO – MAGDALENA, CORREDOR PLATO – CERRO GRANDE

ACTA MODIFICATORIA #1



ACTA DE FIJACION DE ITEMS NO PREVISTOS #1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE FIJACIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS	CODIGO	MEPI-MNI-IN-10-FR-4
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 13/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA ACTA No: 1

CONTRATO No. LP-MP-004-2022 (Indicar número de contrato y año)

OBJETO DEL CONTRATO:
Mejoramiento de la vía Plato - Cerro Grande, municipio de Plato - Magdalena

PROYECTO: PLATO - CERRO GRANDE

CONTRATISTA: Inversiones y Proyectos Altamira SAS

INTERVENTOR: ING INGENIERIA SAS CONTRATO No. 967-22 (Indicar número de contrato y año)

FECHA CIERRE PROCESO DE SELECCIÓN CONTRATO DE OBRA: (Día) (Mes) (Año)

FECHA DE INICIO: 15 (Día) 11 (Mes) 22 (Año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Día) (Mes) (Año) VALOR INICIAL: $ 4.532.278.965

FECHA DE REANUDACION: (Día) (Mes) (Año) VALOR ACUMULADO: $ 4.532.278.965

FECHA DE VENCIMIENTO: 14 (Día) 5 (Mes) 23 (Año)

A.I.U.: 30 % A 23 % I 2 % U 5 %

Se establecen los precios que se resumen a continuación:

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
N1	220.1	Terraplén con material seleccionado	m3	20.026,13	$ 82.473,00	$ 1.651.615.326,00

NOTAS:
1. Para los contratos pactados con ajustes, los precios unitarios correspondientes a los ítems no previstos están referidos al origen del contrato (lo) y se han fijado tomando como base los costos vigentes en el mercado.
2. Para los contratos pactados sin ajustes, se tomarán los costos vigentes en el mercado al momento del estudio de la solicitud.
3. Hacen parte de la presente Acta de Fijación de precios no previstos los documentos relacionados en el instructivo MEPI-MNI-IN-10 del presente formato.
4. Es responsabilidad del Contratista la presentación de los ítems no previstos, con los documentos anexos que permitan verificar su utilización y justificación, manteniendo los precios aprobados en desarrollo del contrato.
5. Es responsabilidad de la Interventoría la aprobación del análisis del precio unitario, la especificación particular, la cantidad y presentar la justificación técnica, económica y jurídica al Instituto de la fijación de ítems no previstos.
6. La presente Acta se suscribe por parte del Instituto, con base en el concepto de aprobación emitido por la Interventoría.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: LUIS ADRIAN MEJIA ALVAREZ
Representante Legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: C.C. No. 77.09[illegible].383 de Ariguani
R/L INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA S.A.S

Firma
Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director
Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252021467577CND

Firma
Nombre: MONICA MENESES NORIEGA
Secretario de Planeación de Plato - Magdalena
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

APU NUEVO

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE LA VIA PLATO - CERRO GRANDE MUNICIPIO DE PLATO MAGDALENA

CARRETERA: PLATO - CERRO BRANDE **SECTOR:** MUNICIPIO DE PLATO

CONTRATISTA: INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA S.A.S

FECHA 7 (Día) 2 (Mes) 2023 (Año)

DATOS ESPECÍFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
220.1	TERRAPLENES (CON MATERIAL SELECCIONADO)		M3	

I. EQUIPO

DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
Carrotanque de agua (1000 Galones)		$ 80.580,00	30,0	$ 2.686,00
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton.		$ 221.415,00	30,0	$ 7.380,50
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 Ton.		$ 144.328,00	30,0	$ 4.810,93
Herramienta Menor (%)			2%	$ 13,70
			SUBTOTAL $	$ 14.891,13

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
Material de Terraplén (con material seleccionado)	m3	1,30	$ 9.245,00	$ 12.018,50
Agua	LT	25,00	$ 60,00	$ 1.500,00
			SUBTOTAL $	$ 13.518,50

III. TRANSPORTES

MATERIAL	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
Terraplén (con material seleccionado)	m3/km	1,30	20,0	26,00	$ 1.321,00	$ 34.346,00
					SUBTOTAL $	$ 34.346,00

IV. MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
Oficial	$ 66.666,00	1,85	$ 123.332,10	360,00	$ 342,59
Obrero (2)	$ 33.333,00	1,85	$ 123.332,10	360,00	$ 342,59
				SUBTOTAL $	$ 685,18
				TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 63.440,81

V. COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total	
ADMINISTRACION	23%	$ 14.591,39	
IMPREVISTOS	2%	$ 1.268,82	
UTILIDAD	5%	$ 3.172,04	
		SUBTOTAL $	$ 19.032,25
		Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 82.473,00

LUIS ADRIAN MEJIA ALVAREZ
C.C No. 77.091.383 de Ariguani
R/L INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA S.A.S

ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director Interventoría
ING INGENIERIA S.A.S

INFORMES SEMANALES DEL PERIODO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 2/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Plato departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — SEMANA No.: 13 del 27-ene-23 al 2-feb-23 Último Informe Semanal SIr
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía Plato - Cerrogrande, municipio de Plato – departamento del Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.993 m de pavimento rígido y de 3 un boxcoulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 10,0 Km de vía, explanación (afirmado) de 1.993,0 m de vía a pavimentar, construcción de 1 box-coulvert 1,0x1,0 m L= 6 m y 2 box-coulvert 3,0x3,0 m L=6 m en concreto reforzado de 3.000 psi, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 1.993 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	LP-MP-004-2022	VALOR INICIAL: $ 4.532.278.964,70	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	15-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	15/05/2023	VALOR ACUMULADO: $ 4.532.278.964,70	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 4.532.278.965		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 4.532.278.965		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.532.278.964,70	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 254.521.644,00	8,51%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 154.370.839,00	5,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.366.060,00	0,65%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,8			0,8	80,0%
* Explanación (afirmado)	M3	1.644	1.644		Prog					
					Ejec					
* Box-coulvert	Un	3	3		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.584	1.584		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.993	1.993		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora de potencia	1	
Carrotanque de Agua 10000 Litros	1	
Vibrocompactador 10 Ton	1	
Compactador Neumático	1	
Volquetas	2	
Vibrador de Concreto, Cizala,	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A	
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

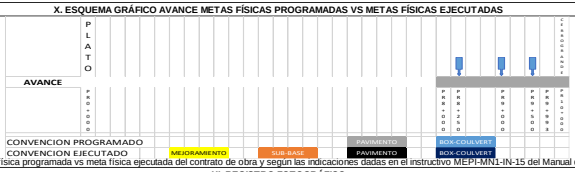
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imposibilidad de acceder al frente de obra



Imposibilidad de acceder al frente de obra



Atención a las necesidades de la comunidad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El Contratista entregó los estudios y diseños para revisión el 5 enero/23, pero en la revisión se evidencia que están incompletos y falta documentación, no han subsanado la solicitud de Interventoría.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional N0.: 25202146757CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Plato departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 14 del 3-feb-23 al 9-feb-23 | Último Informe Semanal SI* (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía Plato - Cerrogrande, municipio de Plato – departamento del Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.000 m de pavimento rígido y de 3 un boxcoulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 10,0 Km de vía, explanación (afirmado) de 1.000,0 m de vía a pavimentar, construcción de 1 box-coulvert 1,0x1,0 m L= 6 m y 2 box-coulvert 3,0x3,0 m L=6 m en concreto reforzado de 3.000 psi, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 1.993 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS			INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.		
INTEGRANTES:	N.A.			INTEGRANTES:	N.A.		
CONTRATO No.	LP-MP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 4.532.278.964,70	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	15-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	15/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.532.278.964,70	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2023		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 4.532.278.965		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$	$ 4.532.278.965		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.532.278.964,70	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 307.020.160,00	10,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 168.120.099,00	5,62%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13.749.260,00	0,46%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR IC	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,9			0,9	90,0%
Explanación (afirmado)	M3	1.644	1.644		Prog					
					Ejec					
Box-coulvert	Un	3	3		Prog					
					Ejec					
Sub-base granular Clase C	M3	1.584	1.584		Prog					
					Ejec					
Pavimento rígido	M	1.993	1.993		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora de potencia	1	
Carrotanque de Agua 10000 Litros	1	
Vibrocompactador 10 Ton	1	
Compactador Neumático	1	
Volquetas	2	
Vibrador de Concreto, Cizalla,	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ (DISPONIBLE)
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ____ NO ____
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	____	NO ____	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	____	NO ____	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO ____	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO ____	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	____	NO ____	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	____	NO ____	N/A	
EMISIONES:	SI	____	NO ____	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	____	NO ____	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

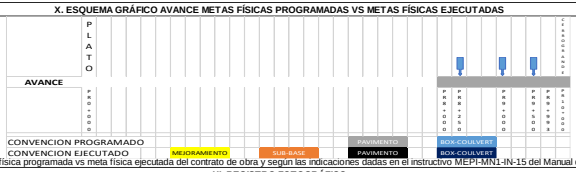
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imposibilidad de acceder al frente de obra



Imposibilidad de acceder al frente de obra



Atención a las necesidades de la comunidad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El Contratista debe subsanar las observaciones a los diseños y programar la socialización

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Plato departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — SEMANA No.: 15 del 10-feb-23 al 16-feb-23 Último Informe Semanal SI" (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía Plato - Cerrogrande, municipio de Plato – departamento del Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.000 m de pavimento rígido y de 3 un boxcoulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 10,0 Km de vía, explanación (afirmado) de 1.000,0 m de vía a pavimentar, construcción de 1 box-coulvert 1,0x1,0 m L= 6 m y 2 box-coulvert 3,0x3,0 m L=6 m en concreto reforzado de 3.000 psi, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 1.993 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	LP-MP-004-2022	VALOR INICIAL: $ 4.532.278.964,70	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	15-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	15/05/2023	VALOR ACUMULADO: $ 4.532.278.964,70	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 4.532.278.965		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 4.532.278.965		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VICENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.532.278.964,70	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 359.518.676,00	12,01%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 173.219.487,00	5,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.099.388,00	0,17%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,9			0,9	90,0%
* Explanación (afirmado)	M3	1.644	1.644		Prog					
					Ejec					
* Box-coulvert	Un	3	3		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.584	1.584		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.993	1.993		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora de potencia	1	
Carrotanque de Agua 10000 Litros	1	
Vibrocompactador 10 Ton	1	
Compactador Neumático	1	
Volquetas	2	
Vibrador de Concreto, Cizalla,	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ DISPONIBLE
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ____ NO ____
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A	
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

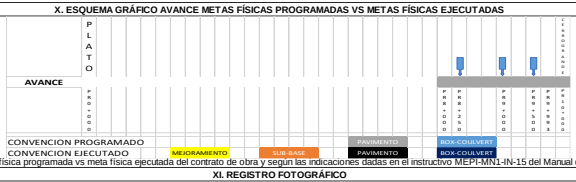
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imposibilidad de acceder al frente de obra



Imposibilidad de acceder al frente de obra



Atención a las necesidades de la comunidad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El Contratista debe subsanar las observaciones a los diseños y programar la socialización

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Plato departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — SEMANA No.: 16 del 17-feb-23 al 23-feb-23 Último Informe Semanal SI/NO (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía Plato - Cerrogrande, municipio de Plato – departamento del Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.240 m de pavimento rígido y 3 un boxcoulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 10,0 Km de vía, explanación (afirmado) de 1.240,0 m de vía a pavimentar, construcción de 1 box-coulvert 1,0x1,0 m L= 6 m y 2 box-coulvert 3,0x3,0 m L=6 m en concreto reforzado de 3.000 psi, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 1.240 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	LP-MP-004-2022	VALOR INICIAL: $ 4.532.278.964,70	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	15-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	15/05/2023	VALOR ACUMULADO: $ 4.532.278.964,70	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 4.532.278.965		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 4.532.278.965		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.532.278.964,70	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 418.008.444,00	13,97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 179.063.920,00	5,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 53.621.876,00	1,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.844.433,00	0,20%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,9			0,9	90,0%
* Explanación (afirmado)	M3	1.644	1.644		Prog					
					Ejec					
* Box-coulvert	Un	3	3		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.584	1.584		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.993	1.993		Prog					
					Ejec					

* El interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora de potencia	1	
Carrotanque de Agua 10000 Litros	1	
Vibrocompactador 10 Ton	1	
Compactador Neumático	1	
Volquetas	2	
Vibrador de Concreto, Cizalla,	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____ NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____ NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____	
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____	
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____	
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALUOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

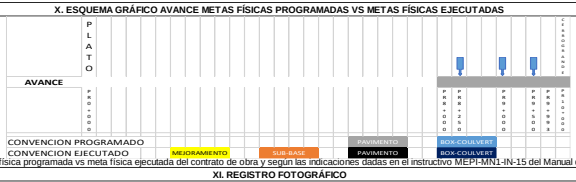
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Diseños aprobados con observaciones

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Subsanar observaciones a los diseños, programar socialización

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imposibilidad de acceder al frente de obra



Imposibilidad de acceder al frente de obra



Atención a las necesidades de la comunidad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Exigencia al Contratista para subsanar las observaciones a los diseños a la mayor brevedad, se permite adelantar la socialización	FIRMA NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

SEGUIMIENTO GARANTIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	28 (Día)	2 (Mes)	2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MP-004-2022 **CONTRATISTA:** INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS

OBJETO DEL CONTRATO:
Mejoramiento de la vía Plato - Cerrogrande, Municipio de Plato – Departamento del Magdalena

FECHA DE INICIO: 15/11/2022

PLAZO INICIAL: 15/05/2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11/05/2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.532.278.964,70

VALOR ACUMULADO: $ 4.532.278.964,70
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 21.170.100,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 21.170.100,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967-2022 **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 453.227.896,47	9	9	2022	9	7	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	25	$ 1.133.069.741,18	9	9	2022	9	7	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 906.455.792,94	9	9	2022	9	3	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 6.351.030,00	9	9	2022	9	3	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.347.484.806,00	9	9	2022	9	3	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101394653

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 28/09/2022

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	9%	$ 400.000.000,00	9	9	2022	9	3	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 21-40-101197078 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 28/09/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CODIGO	MEPI-MN1-IN-2-PR-1
		VERSIÓN	1 de 1
		PAGINA	
		FECHA	20/01/2023 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS TERCIARIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1 (Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

VALOR CONTRATO: 4.532.278.964,70

VALOR ANTICIPO: 1.133.069.741,18

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. LP-MO-004-2022 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRAS A S

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE LA VIA PLATO - CERROGRANDE, PLATO - MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967 2022 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA S.A.S.

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	SUMINISTRO DE MATERIAL	600.000.000				$ 600.000.000	53,0%
2	TRANSPORTE MATERIAL	300.000.000				$ 300.000.000	26,5%
3	MANO DE OBRA	228.537.462				$ 228.537.462	20,2%
5	GMF (4X1000)	4.532.279				$ 4.532.279	0,4%
	TOTAL	$ 1.133.069.741,18				$ 1.133.069.741	100%

NOTAS:

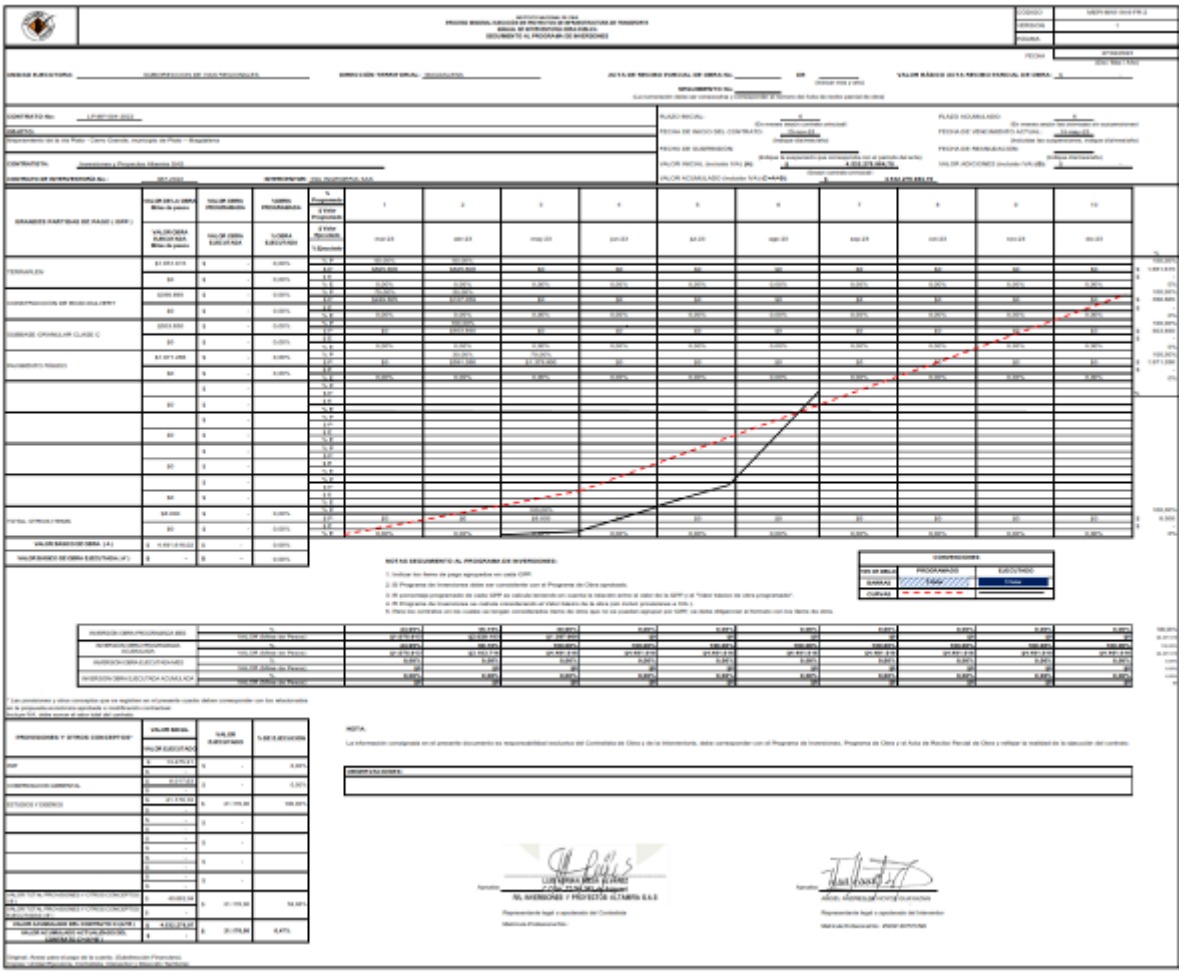
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
LUIS ADRIAN MEJIA ALVAREZ
Representante Legal INEVRSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS
Contratista

Firma:
ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
DIRECTOR INTERVENTORÍA
Interventor
Matrícula Profesional No.: 2520214675? CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA E INVERSIONES



REGISTRO FOTOGRÁFICO

3 MUNICIPIO DE PLATO – MAGDALENA – CORREDOR PLANADAS – SECTOR LA YE SANTA ROSA

LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. LP-MP-003-2022 **Contratista:** CONSORCIO YE DE SANTAROSA Y CABECERA DE LAS PLANADAS

Contrato de Interventoría No. 967-2022 **Interventoría:** ING INGENIERIA SAS

Objeto Contrato de Obra:
Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales del programa Colombia Rural Vía vereda Las Planadas sector La Ye - Santa Rosa, Municipio de Plato Magdalena

INFORME MENSUAL No. 4 **MES O PERIODO:** feb-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	51
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	52
1	**INTRODUCCIÓN**		56
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		57
2.1	Localización		57
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		58
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		59
2.4	Características técnicas del proyecto		59
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		60
3.1	Información general del contrato		60
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		60
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		61
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		61
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		61
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	61
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	61
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	61
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	61
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	61
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	62
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	62
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	62
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		62
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	62
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	62
	• Seguimiento Programa de Obra		62
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	63
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	63
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	63
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	63
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		195
5.1	Información general del contrato		195
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		196
5.3	Informes especialistas y profesionales		197
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		198
5.5	Informe matriz de riesgos.		198
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		198
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		198
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		198
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	198
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	198
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	198
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	198
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	198
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		199
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	199
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	199
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	199
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	199
7	**Conclusiones y recomendaciones**		214
8	**Anexos**		214
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		214
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		214
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		215
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		215

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3373 de fecha septiembre 9 de 2022

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	
FECHA	28/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA
PERIODO MES: FEBRERO DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: LP-MP-003-2022
OBJETO: Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales del programa Colombia Rural Vía vereda Las Planadas sector La Ye - Santa Rosa, Municipio de Plato Magdalena
CONTRATISTA: CONSORCIO YE DE SANTA ROSA Y CABECERA DE LAS PLANADAS

PLAZO INICIAL: 6 MESES
FECHA DE INICIO: 15/11/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 15/05/2023
PLAZO ACUMULADO: 6 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 4.499.565.196,20
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 4.499.565.196,20
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 967 DE 2022
INTERVENTOR: ING INGENIERIA SAS
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	m	1.834
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Box coulvert	un	1

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	4.415.765.375,03	42.352.116,17	4.458.117.491
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	13.375.657,00	0,00	13.375.657
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			0
ESTUDIOS Y DISEÑOS	18.870.000,00	3.585.300,00	22.455.300
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENBILIDAD	5.616.748,20	0,00	5.616.748
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**4.499.565.196**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado inicial de la vía Caño Palma - Menchiquejo



Estado inicial de la vía Caño Palma - Menchiquejo

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 15202146757CND

3.1 Introducción

El Gobierno Nacional, dentro del Plan de Desarrollo "CONSTRUYENDO CIUDAD 2020-2023", en el sector transporte, planteó varios programas, uno de los cuales es: INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL con el objetivo de Mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

En consonancia con lo anterior, en cumplimiento con la Constitución Política de Colombia y conforme a lo requerido en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, modificado por el artículo 87 de la ley 1474 de 2011 y al artículo 2.2.1.1.2.1.1. Decreto 1082 de 2015; el Municipio de Plato – Magdalena elaboró los Estudios Previos para el proyecto denominado **"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA VEREDA LAS PLANADAS - SECTOR LA YE DE SANTA ROSA, MUNICIPIO DE PLATO – DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA"**, con el fin de realizar la gestión integral ante el gobierno nacional para la consecución de recursos, para mejorar estas vías terciarias en diferentes puntos críticos que suman una longitud total aproximada de 1.834 metros de pavimento en concreto rígido en la vía Las Planadas – Sector La Ye de Santa Rosa, así poder adelantar el correspondiente proceso de selección del contratista que se encargará de la ejecución de la obra, para garantizar el bienestar, la transitabilidad y la movilidad de cientos de pobladores rurales y urbanos que acceden por esta vía de comunicación al área urbana del municipio. Esta gestión se hace en virtud con lo dispuesto en el Plan Nacional de Desarrollo 2018- 2022 "Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad" expedido mediante Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, que en su artículo 103 se dispone que el Instituto Nacional de Vías podrá apoyar la financiación de proyectos para la intervención de la red vial de competencia de las entidades territoriales.

Por lo anterior, la Subdirección de Vías Regionales del **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS,** celebró con el **MUNICIPIO DE PLATO – MAGDALENA,** el siguiente convenio:

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1951 – 2021, cuyo objeto es AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL**,** por Valor de **CUATRO MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS ($4.500.000.000) M/CTE.** y plazo hasta el 31 de diciembre de 2022.

Los convenios de acuerdo con lo dispuesto en el Plan Nacional de Desarrollo 2018- 2022 "Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad" expedido mediante Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, que en su artículo 103 se dispone que el Instituto Nacional de Vías podrá apoyar la financiación de proyectos para la intervención de la red vial de competencia de las entidades territoriales.

Para la ejecución de las obras, el Municipio de Plato – Magdalena, convocó a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP, las Licitación de Obra Pública No. LP-MP-003-2022 que tuvo por objeto contratar las obras para el "MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL VIA VEREDA LAS PLANADAS – SECTOR LA YE DE SANTA ROSA, MUNICIPIO DE PLATO MAGDALENA"**,** con un presupuesto de **CUATRO MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS ($4.500.000.000) M/CTE** que incluye todos los gastos directos e indirectos inherentes al cumplimiento satisfactorio del objeto contractual. Esta licitación fue adjudicada mediante Resolución de adjudicación No. 723 del 25 de agosto de 2022 al proponente **CONSORCIO YE DE SANTA ROSA Y CABECERA DE LAS PLANADAS, con NIT. 901.630.176-9,** por valor de **CUATRO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y CINCO MIL CIENTO NOVENTA Y SEIS PESOS CON VEINTE CENTAVOS M/CTE ($4.499.565.196,20)** y plazo de **Seis (6) meses,** después de lo cual se suscribió el respectivo contrato No. LP-MP-003-2022.

3.2 Descripción del Proyecto

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA VEREDA LAS PLANADAS – SECTOR LA YE DE SANTA ROSA, MUNICIPIO DE PLATO – DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA" en la que se hará la caracterización de 5,0Km de vía, se construirá un box-coulvert 1,0x1,0m de 6m de longitud en concreto reforzado de 3000 psi y 1.834m de pavimento rígido con ancho de calzada de 4,7m y espesor de 20cm.
La estructura de soporte en sub-base granular clase C de 20cm de espesor sobre un mejoramiento en afirmado de 30cm.

3.2.1 Localización del Proyecto

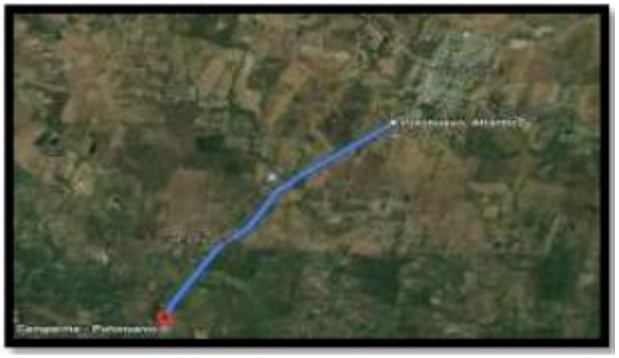
El Municipio de Plato está ubicado en la subregión centro del Departamento del Magdalena, sobre la ribera oriental del río Magdalena y en el sector del bajo Magdalena.

La vereda Las Planadas basa su economía en la ganadería y la agricultura, cuenta con una extensión de 24,263 m² y una población aproximada de 120 habitantes. Está ubicada en la parte nororiental del municipio, colinda con el municipio vecino de Chibolo, a una distancia de Plato de 46,1 Km de los cuales 27,6 Km son en vía pavimentada y los 18,5 Km restantes son en vía terciaria y de trochas. La vía tiene una longitud de 5,072 Km, el PR0+000 está ubicado en la entrada de la Vereda Las Planadas con Latitud 92°15'91.099" Norte; Longitud 5°74'968.0" Oeste; el PR5+072 está ubicado a la salida del Sector la Y de Santa Rosa con Latitud 92°15'91.1" Norte; Longitud N 15°74'96.8" Oeste.

Localización del departamento del Magdalena en Colombia y del municipio de Plato en Magdalena



Corredor Vía Las Planadas – Sector la Ye de Santa Rosa



3.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto

El corredor vial del proyecto a construir está ubicado en zona rural del municipio de Plato – Departamento del Magdalena.

Traerá como beneficios mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

También se mejorará el sistema de vías terciarias y caminos vecinales para garantizar la conectividad de los corregimientos y veredas con la cabecera municipal y las rutas nacionales.

3.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía

En total el municipio cuenta con una red vial de 359,9Km en vía nacional son 53Km en los tramos Plato – Nueva Granada y Plato – Zambrano y 58Km en vías intermunicipales de Plato – Tenerife, Plato – Santa Bárbara de Pinto y Plato Chibolo. La red urbana es de 120 Km, de los cuales 67% se encuentra sin pavimentar (80Km) en su mayoría en estado regular a malo. El restante en pavimento rígido, aunque no en las mejores condiciones y requiere en algunos sectores de reposición, reparación y mantenimiento.

Las vías terciarias (compuestas por carreteras terciarias o caminos inter-veredales a cargo del municipio) que conducen a 8 corregimientos y sus veredas abarcan un total de 221,4Km de los cuales 87,8Km, es decir el 40%, se encuentran en mal estado, el 45,5Km (21%) está en estado crítico, 83,1Km (38%) están en regular estado y sólo 5Km que sería el 2% está en buen estado.

		
1. Las Planadas – Ye de Santa Rosa	2. Las Planadas – Ye de Santa Rosa	3. Las Planadas – Ye de Santa Rosa

Vía Vereda Las Planadas – Sector La Ye de Santa Rosa se encuentra en mal estado y se vuelve totalmente intransitable en épocas de invierno, ocasionando que su población tenga serios problemas de comunicación por vía terrestre, con pérdidas de sus productos de comercialización, así mismo para el traslado de personas que requieren atención médica y otros servicios.

3.2.4 Características Técnicas del Proyecto

En la vía Vereda Las Planadas – Sector La Ye de Santa Rosa el proyecto consiste en la construcción de un (1) box-coulvert 1,0x1,0m de 6m de longitud en concreto reforzado de 3000psi y 1.834m de pavimento en concreto rígido módulo de rotura 38Mpa con ancho de calzada 4,7m y 20cm de espesor, el control hidráulico se realizará mediante bordillos en concreto de 3000 psi de sección 0,15x0,45m.

La estructura de soporte en sub-base granular clase C de 20cm de espesor sobre un mejoramiento en afirmado de 30cm.

3.3 Información Contrato de Obra

3.3.1 Información General del Contrato de Obra

Número del proceso de selección	LP-003-2022
Número del contrato	LP-003-2022
Objeto	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL VIA VEREDA LAS PLANADAS – SECTOR LA YE DE SANTA ROSA, MUNICIPIO DE PLATO MAGDALENA
Contratista	CONSORCIO YE SANTA ROSA Y CABECERA DE LAS PLANADAS.
NIT	901.630.176-9
Dirección	CALLE 4B 29-06, Valledupar, Cesar
Número de Teléfono	311 4355399
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Cesiones de participación contractual	N/A
Valor Total Inicial	$ 4.499.565.196,20
Adiciones	$0,00
Valor acumulado del Contrato	$ 4.499.565.196,20
Fecha de Inicio	15 de noviembre de 2022
Fecha Suspensión #1	15 de febrero de 2023
Plazo de suspensión #1	2 meses
Reinicio #1	15 de abril de 2023
Prórrogas	N.A.
Plazo Inicial	seis (6) meses
Fecha de terminación inicial	15 de mayo de 2023
Fecha de terminación actualizada	15 de julio de 2023

3.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes

Se adelantó la REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Pavimento y Estructuras de Drenaje), es decir: Levantamiento topográfico y nivelación, estudios de tráfico, suelos, hidrología, hidráulica y socavación, diseño geométrico, diseño estructural de las obras de drenaje, y diseño de la estructura de pavimento; todo esto en la vía que une a la Vereda Las Planadas con el Sector La Ye de Santa Rosa, en una longitud de

5,00 Km de caracterización del tramo. El Contratista entregó para revisión de la Interventoría la siguiente documentación:

- Estudio topográfico planimétrico y altimétrico para el mejoramiento de la vía Vereda Las Planadas – Sector La Ye de Santa Rosa, que incluye levantamiento topográfico y georreferenciación de la vía existente.
- Estudio de hidrología e hidráulica de la vía La Pola – Las Planadas en el Municipio de Chibolo Departamento del Magdalena.
- Estudio de suelos para diseño de fundaciones de obras de drenaje y estructuras de contención de la vía Vereda Las Planadas – Sector La Ye de Santa Rosa.
- Cartilla de obra menores de drenaje y estructuras viales del Programa Colombia rural.
- Diseño de la estructura del pavimento rígido del corredor vial.
- Archivo Excel que contiene despiece de box-coulvert.
- Archivo AutoCAD que contiene planos en planta – perfil del levantamiento topográfico de la vía existente K0+000 – K2+500, planos en planta – perfil del diseño geométrico de la vía existente K2+550 – K5+072,43; planos de secciones transversales (del diseño geométrico) de la vía existente en los segmentos K2+400 – K2+980 y K3+600 – K4+360.
- Estudio de cantidades de obra, costos, presupuesto y programación de la vía Vereda Las Planadas – Sector La Ye de Santa Rosa.

El Contratista aún no ha cumplido con la entrega total de la documentación requerida de Estudios y Diseños para revisión por parte de la Interventoría y posterior concepto de aprobación.

De otra parte, fue necesario suspender el contrato debido a que en el corredor vial a intervenir se está ejecutando, con otro contrato, la construcción de varios box-coulvert que impiden el paso de vehículos y maquinaria al tramo a intervenir.

3.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos

Como resultado de la revisión a los estudios y diseños presentados por el Contratista a la fecha no se requieren Ítems No Previstos.

3.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría

El contrato se encuentra en fase de Revisión y/o Ajustes a Estudios y Diseños, razón por la cual el avance físico de la obra es de cero por ciento (0%).

3.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra

3.4.1 Informes Semanales

Se adjuntan los informes semanales del periodo en formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

3.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4

3.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

3.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

3.4.5 Estado General del Tiempo

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

3.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

3.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 debidamente diligenciado con las correspondientes garantías

3.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, incluyendo la actualización del Plan de Calidad, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14

3.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual

3.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo

El contrato tiene un anticipo del 25% equivalente a $1.124.891.299,05

Los recursos del anticipo se administrarán por medio de la Fiduciaria de Occidente SA y se desembolsarán a la cuenta de ahorros del banco de Occidente #809-82064-0 denominada Fiduoccidente FID 3-1-7983 – Consorcio Ye de Sta Rosa y Cab de Las Planadas.
No cuenta con el Plan de Inversión del Anticipo aprobado.

3.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra

El contrato se encuentra suspendido, razón por la cual no se adjunta el seguimiento al programa de obra.

3.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones

El contrato se encuentra suspendido, razón por la cual no se presenta este documento, ni el seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2)

3.4.9.4 Actas de Comité de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1

3.4.9.5 Actas de Reunión

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

3.4.9.6 Bitácora

Todos los contratos se encuentran en la fase inicial de revisión de estudios y diseños razón por la cual no se ha iniciado obra y aún no se presenta la bitácora de obra.

ANEXOS MUNICIPIO DE PLATO – MAGDALENA, CORREDOR PLANADAS – LA YE DE SANTA ROSA

INFORMES SEMANALES DEL PERIODO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Plato departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — SEMANA No.: 13 del 27-ene-23 al 2-feb-23 — Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales del programa Colombia Rural vía Planadas - sector La Ye Santa Rosa, municipio de Plato - Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.834 m pavimento rígido y 4 boxcoulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 5,0 Km de vía, explanación (excavaciones, terraplenes y el afirmado de la vía) de tramo a pavimenar, construcción de 2 box-coulvert 1,0x1,0 m L= 6 m y 2 box-coulvert 2,0x2,0 m L= 6 m en concreto reforzado de 3.000 psi, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 1.834 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO YE DE SANTA ROSA Y CABECERA DE LAS PLANADAS		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES PARAISO SAS		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	LP-MP-003-2022	VALOR INICIAL: $ 4.499.565.196,20	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	15-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	15/05/2023	VALOR ACUMULADO: $ 4.499.565.196,20	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 4.499.565.196		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 4.499.565.196		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.499.565.196,20	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 254.521.644,00	8,51%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 154.370.839,00	5,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.366.060,00	0,65%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,8			0,8	80,0%
* Explanación (afirmado)	M3	6.342	6.342		Prog					
					Ejec					
* Box-coulvert	Un	4	4		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.513	1.513		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.834	1.834		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PLANADAS
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora CAT 320 o	1	
Bulldozer Tipo D6	1	
Motoniveladora de potencia	1	
Carrotanque de Agua 10000 Litros	1	
Vibrocompactador 10 Ton	1	
Compactador Neumático	1	
Volquetas	2	
Vibrador de Concreto, Cizalla,	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		DISPONIBLE
	PERMISO MINERO:	SI ____ NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____
UBICACIÓN:		
	PERMISO MINERO:	SI ____ NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A	
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALUOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Obras de drenaje en construcción



Imposibilidad de acceder al frente de obra



Obras de drenaje en construcción

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El Contratista entregó los estudios y diseños el 18 enero/23, se encontraron observaciones y falta documentación, fueron notificados el 2 feb/23

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Plato departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 14 del 3-feb-23 al 9-feb-23 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales del programa Colombia Rural vía Planadas - sector La Ye Santa Rosa, municipio de Plato - Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.834 m pavimento rígido y 1 boxcoulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 5,0 Km de vía, explanación (excavaciones, terraplenes y el afirmado de la vía) de tramo a pavimenar, construcción de 2 box-coulvert 1,0x1,0 m L= 6 m y 2 box-coulvert 2,0x2,0 m L= 6 m en concreto reforzado de 3.000 psi, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 1.834 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO YE DE SANTA ROSA Y CABECERA DE LAS PLANADAS		
INTEGRANTES:	INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES PARAISO SAS		
CONTRATO No.	LP-MP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 4.499.565.196,20
FECHA DE INICIO:	15-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	15/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.499.565.196,20
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.		
INTEGRANTES:	N.A.		
CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 4.499.565.196		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 4.499.565.196		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.499.565.196,20	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 307.020.160,00	10,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 168.120.099,00	5,62%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13.749.260,00	0,46%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,8			0,8	80,0%
* Explanación (afirmado)	M3	6.342	6.342		Prog					
					Ejec					
* Box-coulvert	Un	4	4		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.513	1.513		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.834	1.834		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PLANADAS
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora CAT 320 o	1	
Bulldozer Tipo D6	1	
Motoniveladora de potencia	1	
Carrotanque de Agua 10000 Litros	1	
Vibrocompactador 10 Ton	1	
Compactador Neumático	1	
Volquetas	2	
Vibrador de Concreto, Cizalla,	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ____ NO ____	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ____ NO ____	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____		
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____		
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____		
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____		

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALUOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Obras de drenaje en construcción



Imposibilidad de acceder al frente de obra



Obras de drenaje en construcción

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El Contratista debe atender las observaciones a los diseños y coordinar una reunión con el contratista del otro proyecto que INVIAS está ejecutando en el tramo para acordar el incio de las obras

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Plato departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 15 del 10-feb-23 al 16-feb-23 Último Informe Semanal SI/NO (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía Plato - Cerrogrande, municipio de Plato – departamento del Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.000 m de pavimento rígido y de 3 un boxcoulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 10,0 Km de vía, explanación (afirmado) de 1.000,0 m de vía a pavimentar, construcción de 1 box-coulvert 1,0x1,0 m L= 6 m y 2 box-coulvert 3,0x3,0 m L=6 m en concreto reforzado de 3.000 psi, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 1.993 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	LP-MP-004-2022	VALOR INICIAL: $ 4.532.278.964,70	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	15-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	15/05/2023	VALOR ACUMULADO: $ 4.532.278.964,70	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 4.532.278.965		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 4.532.278.965		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.532.278.964,70	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 359.518.676,00	12,01%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 173.219.487,00	5,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.099.388,00	0,17%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,9			0,9	90,0%
* Explanación (afirmado)	M3	1.644	1.644		Prog					
					Ejec					
* Box-coulvert	Un	3	3		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.584	1.584		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.993	1.993		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora de potencia	1	
Carrotanque de Agua 10000 Litros	1	
Vibrocompactador 10 Ton	1	
Compactador Neumático	1	
Volquetas	2	
Vibrador de Concreto, Cizalla,	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___ NO ___	N/A ___	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO ___	N/A ___	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___ NO ___	N/A ___	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___ NO ___	N/A ___	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___ NO ___	N/A ___	
VERTIMIENTOS:	SI ___ NO ___	N/A ___	
EMISIONES:	SI ___ NO ___	N/A ___	
OTROS (Especificar cual)	SI ___ NO ___	N/A ___	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

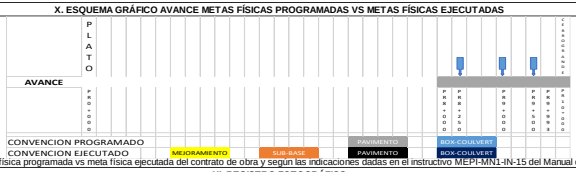
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imposibilidad de acceder al frente de obra



Imposibilidad de acceder al frente de obra



Atención a las necesidades de la comunidad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El Contratista debe subsanar las observaciones a los diseños y programar la socialización

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Plato departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 16 del 17-feb-23 al 23-feb-23 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales del programa Colombia Rural vía Planadas - sector La Ye Santa Rosa, municipio de Plato - Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.834 m pavimento rígido y 1 boxcoulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 5,0 Km de vía, explanación (excavaciones, terraplenes y el afirmado de la vía) de tramo a pavimenar, construcción de 2 box-coulvert 1,0x1,0 m L= 6 m y 2 box-coulvert 2,0x2,0 m L= 6 m en concreto reforzado de 3.000 psi, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 1.834 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO YE DE SANTA ROSA Y CABECERA DE LAS PLANADAS		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES PARAISO SAS		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	LP-MP-003-2022	VALOR INICIAL: $ 4.499.565.196,20	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	15-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	15/05/2023	VALOR ACUMULADO: $ 4.499.565.196,20	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 4.499.565.196		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 4.499.565.196		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.499.565.196,20	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 418.008.444,00	13,97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 179.063.920,00	5,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 53.621.876,00	1,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.844.433,00	0,20%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,8			0,8	80,0%
* Explanación (afirmado)	M3	6.342	6.342		Prog					
					Ejec					
* Box-coulvert	Un	4	4		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.513	1.513		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.834	1.834		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PLANADAS
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora CAT 320 o	1	
Bulldozer Tipo D6	1	
Motoniveladora de potencia	1	
Carrotanque de Agua 10000 Litros	1	
Vibrocompactador 10 Ton	1	
Compactador Neumático	1	
Volquetas	2	
Vibrador de Concreto, Cizalla,	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A	
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños. Reunión con los contratistas del otro proyecto que se está ejecutando en el tramo, donde se concluyó que es necesario suspender el contrato mientras terminan las obras que impiden el desarrollo de actividades

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños. Suspensión del Contrato

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Obras de drenaje en construcción



Imposibilidad de acceder al frente de obra



Obras de drenaje en construcción

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Exigencia al Contratista para subsanar las observaciones a los diseños a la mayor brevedad	FIRMA NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 (Día) / 2 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MP-003-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO YE DE SANTA ROSA Y CABECERA DE LAS PLANADAS

OBJETO DEL CONTRATO:
Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales del programa Colombia Rural Vía vereda Las Planadas sector La Ye - Santa Rosa, Municipio de Plato Magdalena

FECHA DE INICIO: 15/11/2022
PLAZO INICIAL: 15/05/2023
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11/05/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 4.499.565.196,20
VALOR ACUMULADO: $ 4.499.565.196,20 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 22.455.300,00
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 22.455.300,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967-2022 **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 449.956.519,62	20	10	2022	20	8	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	25	$ 1.124.891.299,05	20	10	2022	20	8	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 899.913.039,24	20	10	2022	20	4	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 6.736.590,00	20	10	2022	20	4	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.349.869.558,86	20	10	2022	20	8	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 96-44-101176102
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 9/11/2022

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	9%	$ 400.000.000,00	20	10	2022	20	4	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 96-40-101062261 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 9/11/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto. (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA - LOTE 8	



Municipio de Plato, Vía Sector la Ye de Santa Rosa - Vereda Las Planadas: Levantamiento topográfico y nivelación para diseño geométrico de la vía



Municipio de Plato, Vía Sector la Ye de Santa Rosa - Vereda Las Planadas: Levantamiento topográfico y nivelación para diseño geométrico de la vía



Municipio de Plato, Vía Sector la Ye de Santa Rosa - Vereda Las Planadas: Levantamiento topográfico y nivelación para diseño geométrico de la vía



Municipio de Plato, Vía Sector la Ye de Santa Rosa - Vereda Las Planadas: Apique No. 1 para estudio de suelos y diseño geotécnico del pavimento



Municipio de Plato, Vía Sector la Ye de Santa Rosa - Vereda Las Planadas: Apique No. 1 para estudio de suelos y diseño geotécnico del pavimento

4 MUNICIPIO DE SAN SEBASTIAN DE BUENAVISTA – MAGDALENA – CORREDOR SAN SEBASTIAN – LOS GALVIS

LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. LP-002-2022 **Contratista:** INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS

Contrato de Interventoría No. 967-2022 **Interventoría:** ING INGENIERIA SAS

Objeto Contrato de Obra:
Mejoramiento de la vía rural cabecera municipal - corregimiento de Los Galvis, jurisdicción del municipio de San Sebastián de Buenavista

INFORME MENSUAL No. 4 **MES O PERIODO:** feb-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	72
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	73
1	**INTRODUCCIÓN**		74
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		77
2.1	Localización		78
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		78
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		79
2.4	Características técnicas del proyecto		80
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		80
3.1	Información general del contrato		81
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		81
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		81
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		81
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		82
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	82
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	82
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	82
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	82
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	82
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	82
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	82
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	83
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		83
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	83
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	83
	• Seguimiento Programa de Obra		83
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	83
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	83
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	83
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	83
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		195
5.1	Información general del contrato		195
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		196
5.3	Informes especialistas y profesionales		197
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		198
5.5	Informe matriz de riesgos.		198
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		198
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		198
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		198
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	198
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	198
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	198
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	198
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	198
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		199
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	199
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	199
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	199
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	199
7	**Conclusiones y recomendaciones**		214
8	**Anexos**		214
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		214
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		214
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		215
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		215

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3373 de fecha septiembre 9 de 2022

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	
FECHA	28/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA
PERIODO MES: FEBRERO DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: LP-002-2022
OBJETO: Mejoramiento de la vía rural cabecera municipal - corregimiento de Los Galvis, jurisdicción del municipio de San Sebastián de Buenavista
CONTRATISTA: INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS

PLAZO INICIAL: 5 MESES
FECHA DE INICIO: 10/11/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 10/04/2023
PLAZO ACUMULADO: 5 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 3.766.492.116,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 3.766.492.116,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 967 DE 2022
INTERVENTOR: ING INGENIERIA SAS
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	m	1.400
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Alcantarillas	un	4

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	3.690.661.381,06	35.397.559,94	3.726.058.941
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	11.217.263,00	0,00	11.217.263
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			0
ESTUDIOS Y DISEÑOS	18.190.000,00	3.456.100,00	21.646.100
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENBILIDAD	7.569.812,40	0,00	7.569.812
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**3.727.638.456,46**	**38.853.660**	**3.766.492.116**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado inicial de la vía San Sebastián - Los Galvis



Transporte pluvial, único acceso a la zona por las inundaciones

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 15202146757CND

4.1 Introducción

El Gobierno Nacional, dentro del Plan de Desarrollo “CONSTRUYENDO CIUDAD 2020-2023”, en el sector transporte, planteó varios programas, uno de los cuales es: INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL con el objetivo de Mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

En consonancia con lo anterior, en cumplimiento con la Constitución Política de Colombia y conforme a lo requerido en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, modificado por el artículo 87 de la ley 1474 de 2011 y al artículo 2.2.1.1.2.1.1. Decreto 1082 de 2015; el Municipio de San Sebastián de Buenavista – Magdalena elaboró los Estudios Previos para el proyecto denominado **“MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL”**, con el fin de realizar la gestión Integral ante el gobierno nacional para la consecución de recursos, con el fin de mejorar esta vía terciaria en diferentes puntos críticos que suman una longitud de aproximadamente 1.422 metros de pavimento en concreto, con un ancho de calzada de 4,70 metros, así poder adelantar el correspondiente proceso de selección del Contratista que se encargara de la ejecución de la obra, para garantizar el bienestar, la transitabilidad y la movilidad de cientos de pobladores rurales y urbanos que acceden por esta vía de comunicación al área urbana del municipio. Esta gestión se hace en virtud de lo dispuesto en el Plan Nacional de Desarrollo 2018- 2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad” expedido mediante Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, que en su artículo 103 se dispone que el Instituto Nacional de Vías podrá apoyar la financiación de proyectos para la intervención de la red vial de competencia de las entidades territoriales.

Por lo anterior, la Subdirección de Vías Regionales del **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS,** celebró con el **MUNICIPIO DE SAN SEBASTIAN DE BUENAVISTA – MAGDALENA,** el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1850 DE 2021,** cuyo objeto es AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL**,** por Valor de **TRES MIL OCHOCIENTOS TRECE MILLONES TRESCIENTOS MIL PESOS ($3.813.300.000)** y Plazo hasta el 31 de Diciembre de 2023.

De acuerdo con lo dispuesto en el Plan Nacional de Desarrollo 2018- 2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad” expedido mediante Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, que en su artículo 103 se dispone que el Instituto Nacional de Vías podrá apoyar la financiación de proyectos para la intervención de la red vial de competencia de las entidades territoriales.

Para la ejecución de las obras, el Municipio de San Sebastián de Buenavista – Magdalena, convocó a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP, la Licitación de Obra Pública No. LP–002–2022 que tuvo por objeto contratar las obras para el "MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL CABECERA MUNICIPAL - CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS, JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA"**,** con un presupuesto de **TRES MIL OCHOCIENTOS TRECE MILLONES TRESCIENTOS MIL PESOS ($3.813.300.000)** que incluye todos los gastos directos e indirectos inherentes al cumplimiento satisfactorio del objeto contractual. Esta licitación fue adjudicada mediante Resolución de adjudicación No. 22-05-25-001 del 25 de mayo de 2022 al proponente **INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA S.A.S., con NIT. 901.401.590-3,** por valor de **TRES MIL SETECIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL CIENTO DIECISEIS PESOS M/CTE ($3.766.492.116)** y plazo de **Cinco (5) meses,** después de lo cual se suscribió el respectivo contrato No. LP-002-2022.

4.2 Descripción del Proyecto

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL CABECERA MUNICIPAL – CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS, JUDRISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA – DEPARTAMENTO DE MAGDALENA", para lo cual se hará la caracterización de 9,3Km, se construirán 4 alcantarillas en tubería de concreto reforzado con diámetro de 36 pulgadas, 1.400m de pavimento rígido con 5,4m de calzada, 20cm de espesor y una estructura de sub-base granular clase C de 15cm sobre terraplén con CBR>7%

4.2.1 Localización del Proyecto

El municipio de San Sebastián de Buenavista está ubicado al sur del departamento del Magdalena, a 315km de la capital del departamento, Santa Marta, en la costa caribe colombiana. La cabecera municipal se localiza dentro de las coordenadas geográficas 9° 14" de Latitud norte y 74° 21" de Longitud oeste del meridiano de Greenwich. Su altura sobre el nivel del mar oscila entre los 20 y 100 metros y posee una temperatura promedio de 30ºC. Cuenta con un área total de 413 km2, hace parte de la Depresión Momposina, se encuentra en el piso térmico cálido con temperaturas media mensuales superiores a los 24°C y posee una precipitación anual que oscila entre los 1000 y 2000 mm.

Localización del departamento del Magdalena en Colombia y del municipio de San Sebastián de Buenavista en Magdalena



Corredor San Sebastián – Los Galvis



4.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto

El corredor vial del proyecto a construir está ubicado en zona rural del municipio de San Sebastián de Buenavista – departamento del Magdalena.

Traerá como beneficios mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

También se mejorará el sistema de vías terciarias y caminos vecinales para garantizar la conectividad de los corregimientos y veredas con la cabecera municipal y las rutas nacionales.

4.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía

Vía Cabecera Municipal – Los Galvis será atendida en diferentes puntos críticos, que en total suman una longitud de 1.422 metros lineales de pavimento rígido con un ancho de calzada de 4,70 metros.

		
1. Estado inicial vía al Cabecera Municipal – Los Galvis	2. Visita inicial vía al Cabecera Municipal – Los Galvis	3. Cruce pluvial para acceder a la zona

Se evidencia una gran dificultad en la movilidad y transitabilidad de la comunidad residente en el corregimiento de: Los Galvis con la cabecera municipal, lo cual se debe principalmente al mal estado en el que se encuentran la vía, estado que se acentúa en temporada de lluvias. Esta situación afecta a la comunidad pues dificulta la comercialización de los productos agropecuarios que se dan en esta zona, se incrementa los tiempos de movilización y con esto los costos de transporte, dificultando el acceso de la población rural a los servicios sociales.

4.2.4 Características Técnicas del Proyecto

El proyecto consiste en la construcción de 1.400m de pavimento rígido módulo de rotura 38Mpa con 5,4m de calzada, 20cm de espesor y una estructura de sub-base granular clase C de 15cm sobre terraplén con CBR>7%.

El manejo hidráulico se realizará con cunetas en concreto de 3000 psi de 0,70 m de ancho, bordillos en concreto de 3000 psi de sección 0,15x0,45 m y la construcción de 4 alcantarillas en tubería de concreto reforzado D= 36” de 7m de longitud cada una.

4.3 Información Contrato de Obra

4.3.1 Información General del Contrato de Obra

Número del proceso de selección LP-002-2022

Número del contrato	LP-002-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL CABECERA MUNICIPAL – CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS, JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA – DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
Contratista	INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA S.A.S.
NIT	901.401.590-3
Dirección	CALLE 4 B No: 20 – 06 Barrio Villalba, Valledupar
Número de Teléfono	311 4355399
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Cesiones de participación contractual	N/A
Valor Inicial	$3.766.492.116,00
Adiciones	$0,00
Valor acumulado del Contrato	$3.766.492.116,00
Fecha de Inicio	10 de noviembre de 2022
Suspensiones	N.A.
Prórrogas	N.A.
Plazo inicial	cinco (5) meses
Fecha de Terminación	09 de abril de 2023

4.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes

Se adelantó la REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Pavimento y Estructuras de Drenaje), es decir: Levantamiento topográfico y nivelación, estudios de tráfico, suelos, hidrología, hidráulica y socavación, diseño geométrico, diseño estructural de las obras de drenaje, y diseño de la estructura de pavimento; todo esto en la vía que une la Cabecera Municipal con el Corregimiento de Los Galvis, en una longitud de 7,96 Km para la caracterización del tramo, actividades estas encaminadas a la ejecución del proyecto. El Contratista entregó para revisión de la Interventoría la siguiente documentación:

- Estudio geotécnico para el mejoramiento de la vía rural Cabecera Municipal – Corregimiento de Los Galvis
- Memorias del diseño de pavimento en concreto hidráulico de la vía rural Cabecera Municipal – Corregimiento de Los Galvis
- Estudio de diseño hidrológico e hidráulico de la vía rural Cabecera Municipal – Corregimiento de Los Galvis.

- Archivo AutoCAD que contiene la ubicación de dos (2) alcantarillas en tubería D= 36” a reconstruir y cinco (5) pasantes proyectados en tubería D= 12”, en la vía rural Cabecera Municipal – Corregimiento de Los Galvis.
- Archivo AutoCAD que contiene los planos del levantamiento topográfico en planta, en una longitud de 7,97 Km.
- Archivo AutoCAD que contiene de planos topográficos en planta – perfil, en una longitud de 7,97 Km.
- Archivo AutoCAD que contiene de diseño geométrico en planta – perfil, sin elementos de curvatura horizontal, en una longitud de 7,97 Km.

La Interventoría revisó la documentación presentada por el Contratista y emitió su concepto, haciendo varias observaciones a los estudios de Diseño geométrico para la vía, Suelos y geotecnia para el mejoramiento de la vía, y al Diseño estructural, observaciones que deben ser atendidas por parte del Contratista y que se requieren para la emisión del concepto de aprobación por parte de la Interventoría.

4.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos

Como resultado de la revisión a los estudios y diseños presentados por el Contratista a la fecha no se requieren Ítems No Previstos.

4.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría

El contrato se encuentra en fase de Revisión y/o Ajustes a Estudios y Diseños, razón por la cual el avance físico de la obra es de cero por ciento (0%).

4.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra

4.4.1 Informes Semanales

Se adjuntan los informes semanales del periodo en formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

4.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4

4.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

4.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

4.4.5 Estado General del Tiempo

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

4.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 debidamente diligenciado con las correspondientes garantías

4.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, incluyendo la actualización del Plan de Calidad, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14

4.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual

4.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo

El contrato No tiene anticipo.

4.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, sin embargo, se adjunta el seguimiento al programa de obra.

4.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se presenta este documento, (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2)

4.4.9.4 Actas de Comité de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1

4.4.9.5 Actas de Reunión

Se llevó a cabo la socialización del proyecto y se adjunta el acta de la reunión.

4.4.9.6 Bitácora

Todos los contratos se encuentran en la fase inicial de revisión de estudios y diseños razón por la cual no se ha iniciado obra y aún no se presenta la bitácora de obra.

ANEXOS MUNICIPIO DE SAN SEBASTIAN DE BUENAVISTA – MAGDALENA, CORREDOR SEBASTIAN – LOS GALVIS

INFORMES SEMANALES DEL PERIODO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 2/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de San Sebastián de Buenavista - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — SEMANA No.: 13 del 27-ene-23 al 2-feb-23 — Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía San Sebastián de Buenavista - Los Galvis, jurisdicción del municipio de San Sebastián de Buenavista - Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.422 m pavimento rígido y 4 alcantarillas

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 9,3 Km de vía explanación (afirmado) en el tramo de vía a pavimentar, construcción de 4 alcantarillas en tubería de concreto reforzado Ø36", pavimento rígido de 1.422 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38Mpa (incluye cuneta 0,70 m de ancho c/u y bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	
CONTRATISTA:	INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS	INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.
INTEGRANTES:	N.A.	INTEGRANTES:	N.A.
CONTRATO No.	LP-002-2022	CONTRATO No.	967 DE 2022
FECHA DE INICIO:	10-nov-22	FECHA DE INICIO:	2-nov-22
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	10/04/2023	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	10/04/2023	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########
VALOR INICIAL:	$ 3.766.492.116,00	VALOR INICIAL:	$ 2.992.534.293,00
VALOR ADICIONES:	$ -	VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 3.766.492.116,00	VALOR ACUMULADO:	$ 2.992.534.293,00
	$ -	VALOR ANTICIPO:	$ -
	$ -	VALOR AMORTIZADO:	$ -
	$ -	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 3.766.492.116		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$	$ 3.766.492.116		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.766.492.116,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 254.521.644,00	8,51%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 154.370.839,00	5,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.366.060,00	0,65%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y ajuste de diseños	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,9			0,9	90,0%
* Mejoramiento de vía	M3	795	795		Prog					
					Ejec					
* Explanaciones	M3	1.130	1130		Prog					
					Ejec					
* Alcantarillas en	Un	4	4		Prog					
					Ejec					
* Pavimento	M	1.422	1422		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora pajarita sobre	1	
Vibro compactador	1	
Volqueta mayor o igual a 6 m3	2	
Carrotanque	1	
Motoniveladora	1	
Mezcladora de concreto	2	
Rieles pavimento 3 ml	50	
Cepillo texturizador y flota canal	2	
Cortadora de concreto incluye	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___ NO ___	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO ___	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___ NO ___	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___ NO ___	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___ NO ___	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ___ NO ___	N/A	
EMISIONES:	SI ___ NO ___	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ___ NO ___	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALUOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

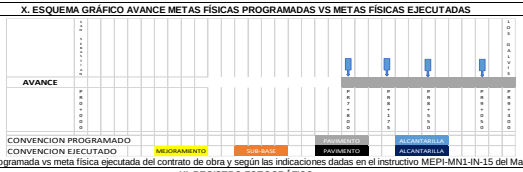
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Socialización



Levantamiento Topográfico



Socialización

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Esta pendiente de que el Contratista subsane unas observaciones a los diseños para iniciar obra, las cuales se comprometió a entregar el 1 feb/23, pero aún no ha cumplido

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757 CND

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 9/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de San Sebastián de Buenavista - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 14 del 3-feb-23 al 9-feb-23 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía San Sebastián de Buenavista - Los Galvis, jurisdicción del municipio de San Sebastián de Buenavista - Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.400 m pavimento rígido y 4 alcantarillas

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 9,3 Km de vía explanación (afirmado) en el tramo de vía a pavimentar, construcción de 4 alcantarillas en tubería de concreto reforzado Ø36", pavimento rígido de 1.422 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38Mpa (incluye cuneta 0,70 m de ancho c/u y bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	LP-002-2022	VALOR INICIAL: $ 3.766.492.116,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	10-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	10/04/2023	VALOR ACUMULADO: $ 3.766.492.116,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	10/04/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 3.766.492.116		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 3.766.492.116		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.766.492.116,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 307.020.160,00	10,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 168.120.099,00	5,62%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13.749.260,00	0,46%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y ajuste de diseños	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,9			0,9	90,0%
* Mejoramiento de vía	M3	795	795		Prog					
					Ejec					
* Explanaciones	M3	1.130	1130		Prog					
					Ejec					
* Alcantarillas en	Un	4	4		Prog					
					Ejec					
* Pavimento	M	1.422	1422		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora pajarita sobre	1	
Vibro compactador	1	
Volqueta mayor o igual a 6 m3	2	
Carrotanque	1	
Motoniveladora	1	
Mezcladora de concreto	2	
Rieles pavimento 3 ml	50	
Cepillo texturizador y flota canal	2	
Cortadora de concreto incluye	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI NO

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A
EMISIONES:	SI	NO	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALUOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

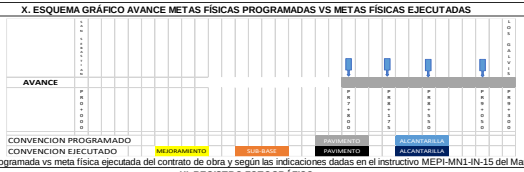
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños, actas de vecindad, preliminares

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Socialización



Levantamiento Topográfico



Socialización

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
El Contratista debe atender las observaciones a los diseños, puede adelantar actas de vecindad y actividades preliminares	FIRMA _____ NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN Matrícula Profesional No.: 25202146757 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de San Sebastián de Buenavista - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 15 del 10-feb-23 al 16-feb-23 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía San Sebastián de Buenavista - Los Galvis, jurisdicción del municipio de San Sebastián de Buenavista - Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.400 m pavimento rígido y 4 alcantarillas

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 9,3 Km de vía explanación (afirmado) en el tramo de vía a pavimentar, construcción de 4 alcantarillas en tubería de concreto reforzado Ø36", pavimento rígido de 1.422 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38Mpa (incluye cuneta 0,70 m de ancho c/u y bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**	
CONTRATISTA:	INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS	INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.
INTEGRANTES:	N.A.	INTEGRANTES:	N.A.
CONTRATO No.	LP-002-2022	CONTRATO No.	967 DE 2022
FECHA DE INICIO:	10-nov-22	FECHA DE INICIO:	2-nov-22
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	10/04/2023	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	10/04/2023	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########
VALOR INICIAL:	$ 3.766.492.116,00	VALOR INICIAL:	$ 2.992.534.293,00
VALOR ADICIONES:	$ -	VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 3.766.492.116,00	VALOR ACUMULADO:	$ 2.992.534.293,00
	$ -	VALOR ANTICIPO:	$ -
	$ -	VALOR AMORTIZADO:	$ -
	$ -	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 3.766.492.116		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 3.766.492.116		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.766.492.116,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 359.518.676,00	12,01%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 173.219.487,00	5,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.099.388,00	0,17%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haber facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y ajuste de diseños	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,9			0,9	90,0%
* Mejoramiento de vía	M3	795	795		Prog					
					Ejec					
* Explanaciones	M3	1.130	1130		Prog					
					Ejec					
* Alcantarillas en	Un	4	4		Prog					
					Ejec					
* Pavimento	M	1.422	1422		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora pajarita sobre	1	
Vibro compactador	1	
Volqueta mayor o igual a 6 m3	2	
Carrotanque	1	
Motoniveladora	1	
Mezcladora de concreto	2	
Rieles pavimento 3 ml	50	
Cepillo texturizador y flota canal	2	
Cortadora de concreto incluye	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___ NO ___	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO ___	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___ NO ___	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___ NO ___	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___ NO ___	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ___ NO ___	N/A	
EMISIONES:	SI ___ NO ___	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ___ NO ___	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

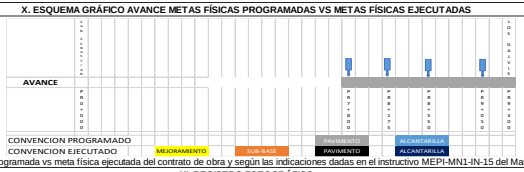
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños, actas de vecindad, preliminares

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños, actas de vecindad, preliminares

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Socialización



Levantamiento Topográfico



Socialización

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Estamos revisando las respuestas entregadas por el Contratista a las observaciones realizadas a los estudios y diseños para dar concepto a la mayor brevedad

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de San Sebastián de Buenavista - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — SEMANA No.: 16 del 17-feb-23 al 23-feb-23 — Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía San Sebastián de Buenavista - Los Galvis, jurisdicción del municipio de San Sebastián de Buenavista - Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.422 m pavimento rígido y 4 alcantarillas

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 9,3 Km de vía explanación (afirmado) en el tramo de vía a pavimentar, construcción de 4 alcantarillas en tubería de concreto reforzado Ø36", pavimento rígido de 1.422 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38Mpa (incluye cuneta 0,70 m de ancho c/u y bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS			INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.		
INTEGRANTES:	N.A.			INTEGRANTES:	N.A.		
CONTRATO No.	LP-002-2022	VALOR INICIAL:	$ 3.766.492.116,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	10-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	10/04/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 3.766.492.116,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	10/04/2023		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 3.766.492.116		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 3.766.492.116		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.766.492.116,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 418.008.444,00	13,97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 179.063.920,00	5,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 53.621.876,00	1,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.844.433,00	0,20%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y ajuste de diseños	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,9			0,9	90,0%
* Mejoramiento de vía	M3	795	795		Prog					
					Ejec					
* Explanaciones	M3	1.130	1130		Prog					
					Ejec					
* Alcantarillas en	Un	4	4		Prog					
					Ejec					
* Pavimento	M	1.422	1422		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora pajarita sobre	1	
Vibro compactador	1	
Volqueta mayor o igual a 6 m3	2	
Carrotanque	1	
Motoniveladora	1	
Mezcladora de concreto	2	
Rieles pavimento 3 ml	50	
Cepillo texturizador y flota canal	2	
Cortadora de concreto incluye	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____	NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____	NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A	
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

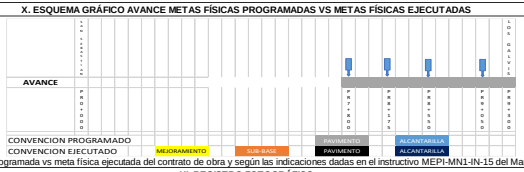
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Diseños aprobados con observaciones. Actas de vecindad. Preliminares

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Subsanar observaciones a los diseños. Preliminares

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Socialización



Levantamiento Topográfico



Socialización

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Estamos revisando las respuestas entregadas por el Contratista a las observaciones realizadas a los estudios y diseños para dar concepto a la mayor brevedad

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757 CND

SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	28 (Día)	2 (Mes)	2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-002-2022 **CONTRATISTA:** INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL CABECERA MUNICIPAL - CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS, JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA

FECHA DE INICIO: 10/11/2022

PLAZO INICIAL: CINCO (5) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 9/04/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.766.492.116,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.766.492.116,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 21.646.100,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 21.646.100,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967-2022 **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 376.649.211,68	26	5	2022	26	4	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo (No tiene anticipo)	0	$ -	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 753.298.423,20	26	5	2022	26	10	2025
Calidad de Estudios y Diseños (% sobre el valor del Ítem)	30	$ 6.493.830,00	26	10	2022	26	10	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.129.947.634,80	26	10	2022	26	10	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100046043

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 13/06/2022

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) (% sobre el valor de la pérdida): Predios, labores y operaciones	10%	$ 500.000,00	26	5	2022	26	10	2022
Otros: 1- Patronal	10%	$ 150.000,00	26	5	2022	26	10	2022
2- Contratista y Subcontratista	10%	$ 150.000,00						
3- Vehículos propios y no propios	10%	$ 150.000,00						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100011292 Anexo 0 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 14/06/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
			Día	Mes	Año			
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

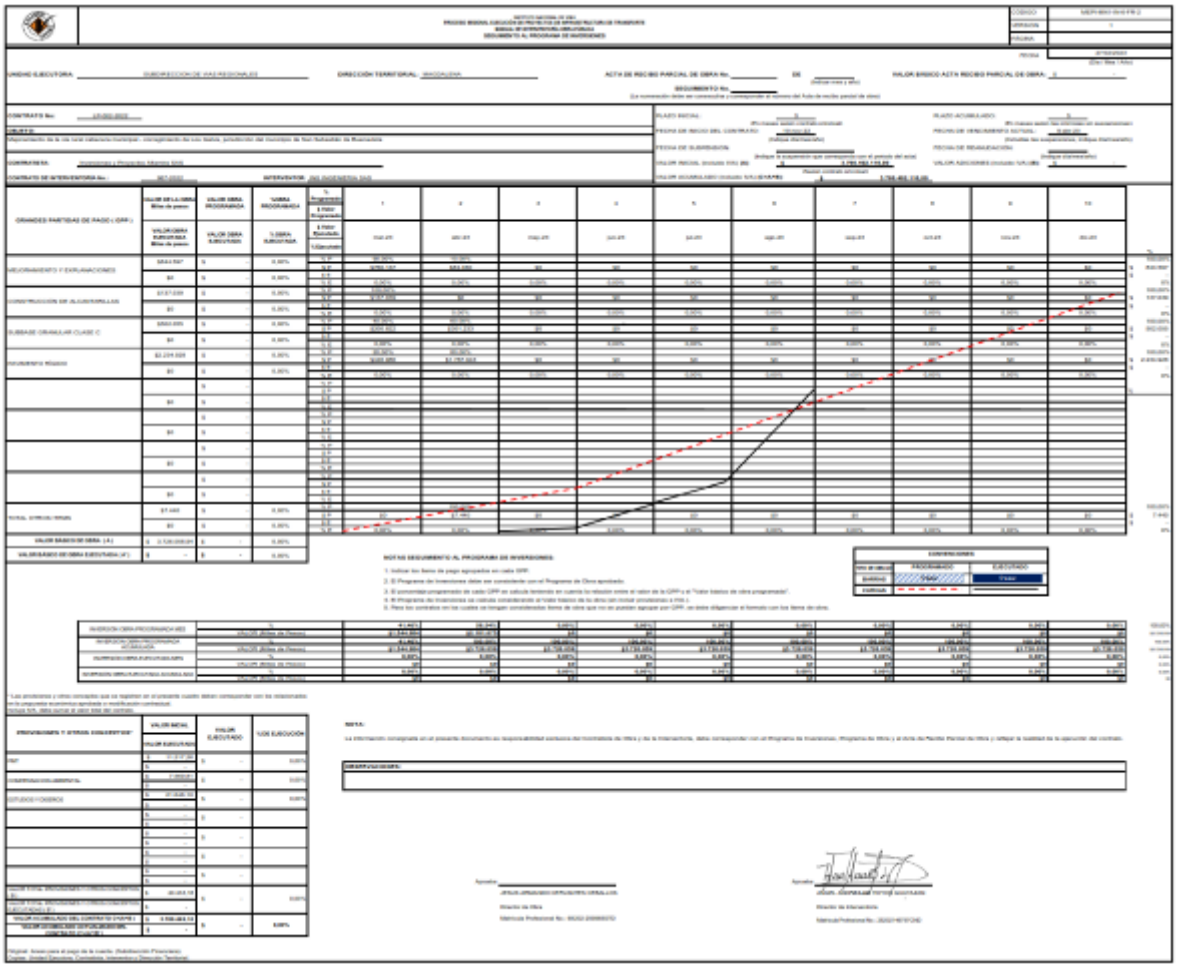
NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto. (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA E INVERSIONES



ACTA DE REUNION – SOCIALIZACION

REPÚBLICA DE COL IBIA
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA
ALCALDÍA MUNICIPAL
NIT: 891780054-6
SECRETARIA DE PLANEACIÓN, OBRAS Y DESARROLLO ECONÓMICO

SOCIALIZACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA LP-002-2022
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL CABECERA MUNICIPAL CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA -MAGDALENA.
CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS- FEBRERO 01 DE 2023

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	N° DE TELÉFONO
1	Jose Rafael Rangel Garcia	Jose R Rangel	3146827915
2	Jaines Rangel Zambrano		3226071865
3	Abed Guerrero	Abed	3214996963
4	Romualdo VR	Romualdo VR	3123236432
5	Victor Villamizar		
6	Omar Zambrano	Omar Zambrano	3238071518
7	Nelson C. Hoyos	Nelson C. Hoyos	1051661774
8	Jorge Hostia	Jorge Hostia	12601212
9	Isabel Hostia	Isabel Hostia	3209097902
10	Santiago	Santiago	3233626890
11	Nestor Zambrano	Nestor	3215653201
	Ligardo Gutierrez G.		3113632984

"UN SAN SEBASTIÁN PARA TODOS"
E-mail: Planeacion@sansebastiandebuenavista-magdalena.gov.co
Dir. Calle 5 # 3-82, Palacio Municipal
San Sebastián de Buenavista - Magdalena

REPÚBLICA DE COL IBIA
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA
ALCALDÍA MUNICIPAL
NIT: 891780054-6
SECRETARIA DE PLANEACIÓN, OBRAS Y DESARROLLO ECONÓMICO

Un San Sebastián Para Todos

SOCIALIZACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA LP-002-2022
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL CABECERA MUNICIPAL CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA -MAGDALENA.
CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS- FEBRERO 01 DE 2023

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	N° DE TELÉFONO
	Jaime Rojas	Jaime Rojas	3148153005
	Alvaro Puello Gutierrez	Alvaro	3125237880
	Vicente Barraza Rizzo	Vicente	3217396017
	Oscar Ivan Mestra Florez	Oscar	3215092688
	Robinson Gutierrez R		3225353075
	Yisela Perez Iturriago	Yisela Perez	3225842067
	Maria victoria Perez	Maria V. Perez	3205743760
	Adith Alejandra Iturriago Moñoz	Adith A. I M	3128373892
	José Gregorio Caro Iturriago	Jose Caro	320.535 4569
	Nafer López Solivero	Nafer	3134559144
	Angelmira Tinoco		321 739.68.91
	Faustino Apu	Faustino	3233837829

"UN SAN SEBASTIÁN PARA TODOS"
E-mail: Planeacion@sansebastiandebuenavista-magdalena.gov.co
Dir. Calle 5 # 3-82, Palacio Municipal
San Sebastián de Buenavista - Magdalena

REPÚBLICA DE COL ABIA
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA
ALCALDÍA MUNICIPAL
NIT: 891780054-6
SECRETARIA DE PLANEACIÓN, OBRAS Y DESARROLLO ECONÓMICO

Un San Sebastián Para Todos!

SOCIALIZACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA LP-002-2022
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL CABECERA MUNICIPAL CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA -MAGDALENA.
CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS- FEBRERO 01 DE 2023

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	N° DE TELÉFONO
	Misael Silva Díaz	Misael Silva Díaz	3773698935
	Emigdia Pueblo Gutiérrez	Emigdia Pueblo	3206628089
	Eduardo Gonzalez	Eduardo Gonzalez	1926845453
	Roxana Herrera Gutierrez	Roxana Herrera	3108249986
	Eduardo Rodriguez Florez	Eduardo Rodriguez	3014398983
	Jose esteban Bongel		1082980940
	Indira Hostia Florez	Indira Hostia Florez	3145192230
	Maria Isabel Caro Hostia		3116288153
	Nicolasa Hostia Davila	Nicolasa	3173495409
	Alicia Bolaño		3122569530
	Yarledys Caro Hostia	YarledysCaroHostia	3096691072
	Ricardo Caro Ortiz		3147647119

"UN SAN SEBASTIÁN PARA TODOS"
E-mail: Planeacion@sansebastiandebuenavista-magdalena.gov.co
Dir. Calle 5 # 3-82, Palacio Municipal
San Sebastián de Buenavista - Magdalena

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA
ALCALDÍA MUNICIPAL
NIT: 891780054-6
SECRETARIA DE PLANEACIÓN, OBRAS Y DESARROLLO ECONÓMICO

Un San Sebastián Para Todos!

SOCIALIZACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA LP-002-2022
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL CABECERA MUNICIPAL CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA -MAGDALENA.
CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS- FEBRERO 01 DE 2023

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	N° DE TELÉFONO
	Ismael Puello	Ismael Puello	3226905661
	Yanidis Gutierrez	Yanidis Gutierrez	8158062192
	Juan Rafael Hostia Florez		320 664 66 29.
	Angelis florez Hostia	Angelis florez H.	3206065551
	Gregorio Florez Hostia		3114158088
	Fenelis Rojas G		3114544616
	Luis Angel Caro Aguilar		3218722103
	Epifanio Caro Ortiz	Epifanio Caro	3232384093
	Benjamin Baez V.		3126534670
	Yohel Noriega Jimenez		3134814026
	Heber Gutierrez de La Cruz		3216702006
	Bacilia Amalia Florez Sanmbrano		3107387770

"UN SAN SEBASTIÁN PARA TODOS"
E-mail: Planeacion@sansebastiandebuenavista-magdalena.gov.co
Dir. Calle 5 # 3-82, Palacio Municipal
San Sebastián de Buenavista - Magdalena

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA
ALCALDÍA MUNICIPAL
NIT: 891780054-6
SECRETARIA DE PLANEACIÓN, OBRAS Y DESARROLLO ECONÓMICO

Un San Sebastián Para Todos!

SOCIALIZACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA LP-002-2022
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL CABECERA MUNICIPAL CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA -MAGDALENA.
CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS- FEBRERO 01 DE 2023

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	N° DE TELÉFONO
	Efren Díaz		3043120675
	Adic Coro	Adic Coro Díaz	312 7750206
	Yan carlo Coro O	Yan carlo	72.602670
	Donaldi Zambrano Hostia	Donaldi. Z H	19.752691
	Jaime Ruiz P.		85167234
	Néstor Andrés González I		3126674158
	Margelis Eloisa Zambrano		3116947171.
	Nayibe Baena Chávez		3135753529
	Macido G		321 7454320
	Rene Buen C	Rene Buen	3116762204
	Yuris Silva R		3176502316
	Osmer Hostia Gutiérrez		3145877102

"UN SAN SEBASTIÁN PARA TODOS"
E-mail: Planeacion@sansebastiandebuenavista-magdalena.gov.co
Dir. Calle 5 # 3-82, Palacio Municipal
San Sebastián de Buenavista - Magdalena

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA
ALCALDÍA MUNICIPAL
NIT: 891780054-6
SECRETARIA DE PLANEACIÓN, OBRAS Y DESARROLLO ECONÓMICO

Un San Sebastián Para Todos!

SOCIALIZACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA LP-002-2022
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL CABECERA MUNICIPAL CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA -MAGDALENA.
CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS- FEBRERO 01 DE 2023

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	N° DE TELÉFONO
	Yuromy Rodriguez Arevalo	Yuromy PA.	3217059669
	Jairo Carmona Diaz		3204334546
	Jacqueline Flórez Flórez		3106385864
	Rosa Bolista Rojas	Rosa Bolista Rojas	3114261758
	Josse Rangel Hostia		3787862833.
	Jose D Navarro	Jose D Navarro	3155413262
	Jhonatan Navarro		318 750 2968
	Ender Hostia Rojas		3145009181
	Yasenia Villanueva Hostia	Yasenia Villanueva Hostia	3225837064
	Luis Iturrago		19752400
	Ramón Andre Pérez Piñeres		3152364210
	Jesus manuel García caro	Jesus Manuel	3114642640

"UN SAN SEBASTIÁN PARA TODOS"
E-mail: Planeacion@sansebastiandebuenavista-magdalena.gov.co
Dir. Calle 5 # 3-82, Palacio Municipal
San Sebastián de Buenavista - Magdalena

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA
ALCALDÍA MUNICIPAL
NIT: 891780054-6
SECRETARIA DE PLANEACIÓN, OBRAS Y DESARROLLO ECONÓMICO

Un San Sebastián Para Todos!

SOCIALIZACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA LP-002-2022
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL CABECERA MUNICIPAL CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE BUENAVISTA -MAGDALENA.
CORREGIMIENTO DE LOS GALVIS- FEBRERO 01 DE 2023

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	N° DE TELÉFONO
	Oparibaldo Rojas		3166229161
	Jose Tomas Herrera Flores		3229779912.
	Yoleida Luna I		
	Omaldi Gutierrez Trespalacios		
	Samir Andrés Segovia Rangel	Samir Segovia	3114205200
	Edilson Jimenez	Jimenez	3213774806 4
	Jose Bolivar Rico		314 354 1255
	Humberto cueto 2		3217362098
	Ramiro Cuello		312 673 6156
		Ramiro Rojas A.	3215266284
	Jesus Armando Colorado,		3014835376
	Orlando Banegas Montero		3117988303

"UN SAN SEBASTIÁN PARA TODOS"
E-mail: Planeacion@sansebastiandebuenavista-magdalena.gov.co
Dir. Calle 5 # 3-82, Palacio Municipal
San Sebastián de Buenavista - Magdalena

REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRÁFICO
INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA - LOTE 8



Municipio de San Sebastián de Buenavista: Socialización con la comunicad beneficiaria de la obra Vía Cabecera municipal - Corregimiento de Los Galvis, el 01 de Febrero de 2023



Municipio de San Sebastián de Buenavista: Socialización con la comunicad beneficiaria de la obra Vía Cabecera municipal - Corregimiento de Los Galvis, el 01 de Febrero de 2023



Municipio de San Sebastián de Buenavista: Socialización con la comunicad beneficiaria de la obra Vía Cabecera municipal - Corregimiento de Los Galvis, el 01 de Febrero de 2023



Municipio de San Sebastián de Buenavista: Socialización con la comunicad beneficiaria de la obra Vía Cabecera municipal - Corregimiento de Los Galvis, el 01 de Febrero de 2023



Municipio de San Sebastián de Buenavista: Socialización con la comunicad beneficiaria de la obra Vía Cabecera municipal - Corregimiento de Los Galvis, el 01 de Febrero de 2023

5 MUNICIPIO DE SAN ZENON – MAGDALENA – CORREDOR PALOMAR – BERMEJAL

LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. MSZM-LP-002-2022 **Contratista:** ASOCIACION REGIONAL DE MUNICIPIOS DEL CARIBE ARCA

Contrato de Interventoría No. 967-2022 **Interventoría:** ING INGENIERIA SAS

Objeto Contrato de Obra:
Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Zenón Departamento del Magdalena

INFORME MENSUAL No. 4 **MES O PERIODO:** feb-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	95
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	96
1	**INTRODUCCIÓN**		97
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		98
2.1	Localización		98
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		99
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		99
2.4	Características técnicas del proyecto		100
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		100
3.1	Información general del contrato		100
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		101
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		101
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		101
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		101
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	101
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	102
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	102
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	102
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	102
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	102
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	102
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	102
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		103
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	103
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	103
	• Seguimiento Programa de Obra		103
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	103
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	103
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	103
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	103
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		195
5.1	Información general del contrato		195
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		196
5.3	Informes especialistas y profesionales		197
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		198
5.5	Informe matriz de riesgos.		198
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		198
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		198
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		198
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	198
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	198
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	198
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	198
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	198
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		199
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	199
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	199
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	199
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	199
7	**Conclusiones y recomendaciones**		214
8	**Anexos**		214
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		214
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		214
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		215
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		215

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3373 de fecha septiembre 9 de 2022

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PAGINA	

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA
PERIODO MES: FEBRERO DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: MSZM-LP-002-2022
OBJETO: Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Zenón Departamento del Magdalena
CONTRATISTA: ASOCIACION REGIONAL DE MUNCIPIOS DEL CARIBE ARCA

PLAZO INICIAL: 5 MESES
FECHA DE INICIO: 8/11/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 8/04/2023
PLAZO ACUMULADO: 5 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 4.460.170.000,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 4.460.170.000,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 967 DE 2022
INTERVENTOR: ING INGENIERIA SAS
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	m	1.600
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	4.387.306.417,98	42.079.163,02	4.429.385.581
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	11.974.778,00	0,00	11.974.778
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			0
ESTUDIOS Y DISEÑOS	15.032.000,00	2.856.080,00	17.888.080
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	8.848.777,00	0,00	8.848.777
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**4.423.161.972,98**	**44.935.243**	**4.468.097.216**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado inicial de la vía Palomar - Bermejal



Estado inicial de la vía Palomar - Bermejal

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

5.1 Introducción

El Gobierno Nacional, dentro del Plan de Desarrollo “CONSTRUYENDO CIUDAD 2020-2023”, en el sector transporte, planteó el programa: INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL con el objetivo de mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

En consonancia con lo anterior, en cumplimiento con la Constitución Política de Colombia y conforme a lo requerido en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, modificado por el artículo 87 de la Ley 1474 de 2011 y al artículo 2.2.1.1.2.1.1. Decreto 1082 de 2015; el municipio de San Zenón – Magdalena elaboró los Estudios Previos para el proyecto denominado **“MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN ZENON DEPARTAMENTO DE MAGDALENA PROGRAMA "COLOMBIA RURAL-NACIONAL"**, con el fin de realizar la gestión integral ante el gobierno nacional para la consecución de recursos y mejorar esta vía terciaria en diferentes puntos críticos que suman una longitud de aproximadamente 1776 metros lineales de pavimento en concreto, con un ancho de calzada de 4,70 metros, así poder adelantar el correspondiente proceso de selección del Contratista que se encargará de la ejecución de la obra, para garantizar el bienestar, la transitabilidad y la movilidad de cientos de pobladores rurales y urbanos que acceden por esta vía de comunicación al área urbana del municipio. Esta gestión se hace en virtud de lo dispuesto en el Plan Nacional de Desarrollo 2018- 2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad” expedido mediante Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, que en su artículo 103 se dispone que el Instituto Nacional de Vías podrá apoyar la financiación de proyectos para la intervención de la red vial de competencia de las entidades territoriales.

Por lo anterior, la Subdirección de Vías Regionales del **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS** celebró con el **MUNICIPIO DE SAN ZENÓN – MAGDALENA,** el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1847 DE 2021,** cuyo objeto es AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN ZENÓN DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL**,** por Valor de **CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y TRES MILLONES CIEN MIL PESOS ($4.463.100.000) M/CTE** y plazo hasta el 31 de diciembre de 2023.

Para la ejecución de las obras, el Municipio de San Zenón – Magdalena, convocó a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP, la Licitación de Obra Pública No. MSZM-LP-002-2022 que tuvo por objeto contratar las obras para el “MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN ZENON DEPARTAMENTO DE MAGDALENA”**,** con un presupuesto de **CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y TRES MILLONES CIEN MIL PESOS ($4.463.100.000)**

M/CTE. que incluye todos los gastos directos e indirectos inherentes al cumplimiento satisfactorio del objeto contractual. Esta licitación fue adjudicada mediante Resolución de adjudicación No. 282 del 5 de agosto de 2022 al proponente **ASOCIACION REGIONAL DE MUNICIPIOS DEL CARIBE ARCA, con NIT. 900.316.958-2,** por valor de **CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA MILLONES CIENTO SETENTA MIL PESOS M/CTE ($4.460.170.000,00)** y plazo de **Cinco (5) meses,** después de lo cual se suscribió el respectivo contrato No. MSZM-LP-002-2022.

5.2 Descripción del Proyecto

“MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL PALOMAR – BERMEJAL EN EL MUNICIPIO DE SAN ZENÓN – DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA”, para lo cual se hará la caracterización de 5,50 Km de vía, se construirán 1.600 M de pavimento rígido con 4,7 m de calzada, 20 cm de espesor y una estructura de sub-base de 15 cm sobre un mejoramiento en afirmado de 15 cm.

Como resultado de la revisión y ajuste de los diseños, fue necesario incluir el ítem de terraplén de 0,6 m de altura por 1,2 km de longitud para atender el sector crítico del tramo que viene dejando incomunicada la comunidad en cada invierno.

5.2.1 Localización del Proyecto

El municipio de San Zenón está ubicado al sur del departamento del Magdalena, a 224 km de la capital del departamento, Santa Marta, en la costa caribe colombiana. La cabecera municipal se localiza dentro de las coordenadas geográficas 9°14'35" de latitud norte y 74°29'57" de longitud oeste del meridiano de Greenwich. Su altura sobre el nivel del mar está alrededor de los 25 metros y posee una temperatura promedio de 30ºC. Cuenta con un área total de 238 km2 y hace parte de la depresión momposina.

Localización del departamento del Magdalena en Colombia y del municipio de San Zenón en Magdalena



Corredor Palomar – Bermejal



5.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto

El corredor vial del proyecto a construir está ubicado en zona rural del municipio de San Zenón – departamento del Magdalena.

Traerá como beneficios mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

También se mejorará el sistema de vías terciarias y caminos vecinales para garantizar la conectividad de los corregimientos y veredas con la cabecera municipal y las rutas nacionales.

5.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía

La vía entre las veredas Palomar y Bermejal será atendida en el punto crítico con una longitud de 1.600 metros de pavimento rígido y un ancho de calzada de 4,70 metros.

		
1. Estado inicial vía Palomar – Bermejal	2. Estado inicial vía Palomar – Bermejal	3. Estado inicial vía Palomar – Bermejal

El deterioro de la vía terciaria Palomar – Bermejal que comunica al área rural con el casco urbano del municipio, ha generado el sobrecosto de transporte de los productos que se comercializan en la región, estas deficiencias también afectan el traslado de pacientes hacia los hospitales o centros de salud, inasistencia de estudiantes a escuelas, por lo cual se hace necesario que el municipio mejore las vías para brindarle mejores condiciones de vida a la comunidad rural, en el transporte de sus productos, mejorar el acceso a servicios de educación y salud.

5.2.4 Características Técnicas del Proyecto

El proyecto consiste en la construcción de 1.600 m de pavimento en concreto rígido módulo de rotura 38 Mpa con ancho de calzada 4,70 m y 20 cm de espesor.

La estructura de soporte con sub-base granular Clase C de 15 cm de espesor y un mejoramiento en afirmado de 15 cm de espesor.

El manejo hidráulico se realizará con cunetas en concreto de 3000 psi de 0,70 m de ancho y bordillos en concreto de 3000 psi de sección 0,15x0,45 m.

Como resultado de la revisión y ajuste de los diseños, fue necesario incluir el ítem de terraplén de 0,6 m de altura por 1,2 km de longitud para superar la cota de inundación.

5.3 Información Contrato de Obra

5.3.1 Información General del Contrato de Obra

Número del proceso de selección	LP-005-2022
Número del contrato	050922-001
Objeto	MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN ZENON DEPARTAMENTO DE MAGDALENA, VÍA PALOMAR – BERMEJAL
Contratista	ASOCIACION REGIONAL DE MUNICIPIOS DEL CARIBE ARCA
NIT	900.316.958-2
Dirección	CR 16 A NRO. 10 - 55, Santa Marta, Magdalena
Número de Teléfono	300 7847901
Modificaciones	N.A.
Aclaraciones	N.A.
Cesiones de participación contractual	N.A.
Valor Inicial	$4.460.170.000,00
Adiciones	$0,00
Valor Acumulado	$4.460.170.000,00
Fecha de Inicio	08 de noviembre de 2022
Suspensiones	N.A.
Prórrogas	N.A.
Plazo Inicial	cinco (5) meses
Fecha de Terminación	7 de abril de 2023

5.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes

Se adelantó la REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Pavimento y Estructuras de Drenaje), es decir: Levantamiento topográfico y nivelación, estudios de tráfico, suelos, hidrología, hidráulica y socavación, diseño geométrico y diseño de la estructura de pavimento; todo esto en la vía que une las Veredas de Palomar y Bermejal, en una longitud de 5,50 Km, para la caracterización del tramo, actividades estas encaminadas a realizar la ejecución del proyecto. El Contratista entregó para revisión de la Interventoría la siguiente documentación:

- Estudio de tránsito de la vía, sector Santa Teresa – Bermejal.
- Estudio geotécnico para diseño del pavimento de la vía, sector Santa Teresa – Bermejal.

- Archivo AutoCAD que contiene un (1) plano en planta y perfil del levantamiento topográfico del tramo K2+780 – K3+280 (0,500 Km), sector Santa Teresa – Bermejal.
- Archivo AutoCAD que contiene un (1) plano en planta – perfil, del diseño geométrico del tramo K2+820 – K3+119,97 (0,300 Km), sector Santa Teresa – Bermejal.
- Archivo AutoCAD que contiene plano de secciones transversales topográficas iniciales del tramo K2+780 – K3+278 (0,498 Km), sector Santa Teresa – Bermejal.
- Archivo AutoCAD que contiene plano de secciones transversales del proyecto de diseño geométrico del tramo K2+820 – K3+120 (0,500 Km), sector Santa Teresa – Bermejal.
- Archivos Excel reportando proyectos de: eje de vía, curvas horizontales y verticales, rasante, secciones transversales, taludes, volúmenes de movimiento de tierras, chaflanes y señalización; K2+820 – K3+120 (0,500 Km), sector Santa Teresa – Bermejal.
- Reportes proyectos de: eje de vía, curvas horizontales y verticales, rasante, secciones transversales, taludes, chaflanes y señalización; K2+820 – K3+120, sector Santa Teresa – Bermejal.

El Contratista cuenta con los diseños aprobados condicionados a la entrega de información adicional y complementación de los planos.

El 11 de febrero/23 se llevó a cabo la socialización de la obra en la vereda Santa Teresa.

5.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos

Como resultado de la revisión y ajuste de los diseños se evidenció la necesidad de incluir el ítem N1 Terraplén y N2 Conformación de la calzada existente.

Se anexa Acta Modificatoria #1, Acta de Fijación de Ítems Nuevos #1 y APU de Ítems Terraplén y Conformación de la calzada existente, la cual ya se concilió con el Contratista y está en proceso de revisión por parte del municipio.

5.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría

El contrato se encuentra en fase de Revisión y/o Ajustes a Estudios y Diseños, razón por la cual el avance físico de la obra es de cero por ciento (0%).

5.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra

5.4.1 Informes Semanales

Se adjuntan los informes semanales del periodo en formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

5.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4

5.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

5.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

5.4.5 Estado General del Tiempo

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

5.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

5.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 debidamente diligenciado con las correspondientes garantías

5.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, incluyendo la actualización del Plan de Calidad, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14

5.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual

5.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo

El contrato tiene un anticipo del 30% equivalente a $1.338.051.000

Los recursos del anticipo se administrarán por medio de Alianza Fiduciaria SA y se desembolsarán a la cuenta de ahorros Bancolombia #04000005710 denominada Alianza Fiduciaria SA Fideicomisos.
Se anexa el Plan de Inversión del Anticipo aprobado.

5.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, sin embargo, se adjunta el seguimiento al programa de obra.

5.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, el Contratista aún no ha presentado el programa de inversiones (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1), razón por la cual no se presenta este documento, ni el seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2)

5.4.9.4 Actas de Comité de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1

5.4.9.5 Actas de Reunión

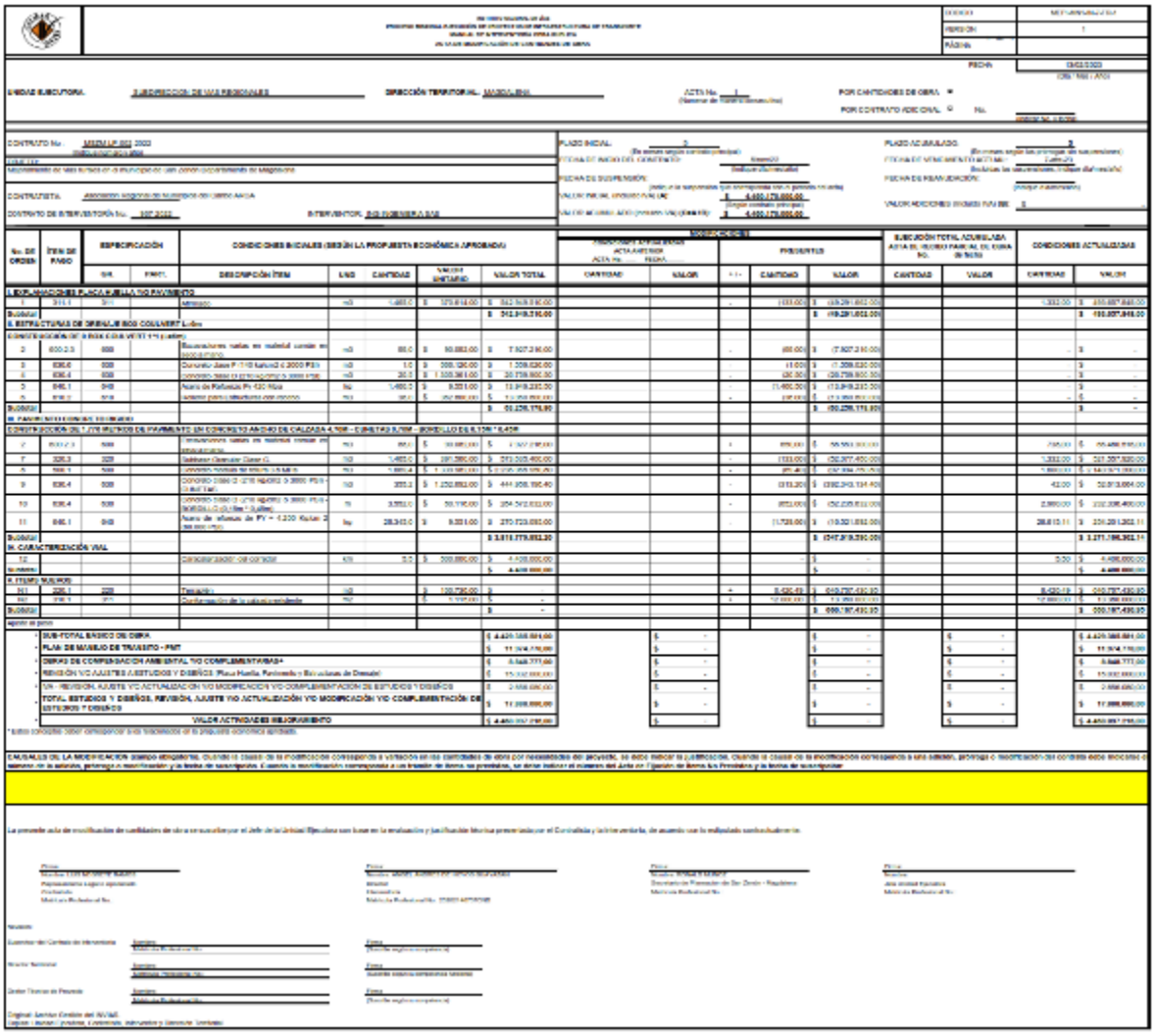
Se llevó a cabo la socialización del proyecto y se adjunta el acta de la reunión.

5.4.9.6 Bitácora

Todos los contratos se encuentran en la fase inicial de revisión de estudios y diseños razón por la cual no se ha iniciado obra y aún no se presenta la bitácora de obra.

ANEXOS MUNICIPIO DE SAN ZENON – MAGDALENA, CORREDOR PALOMAR – BERMEJAL

ACTA MODIFICATORIA #1



ACTA DE FIJACION DE PRECIOS NO PREVISTOS #1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE FIJACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **ACTA No:** 1

CONTRATO No. MSZM-LP-002-2022 (Indicar número de contrato y año)

OBJETO DEL CONTRATO:
Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Zenón Departamento de Magdalena

PROYECTO: PALOMAR - BERMEJAL

CONTRATISTA: Asociacion Regional de Municipios del Caribe ARCA

INTERVENTOR: ING INGENIERIA SAS **CONTRATO No.** 967-22 (Indicar número de contrato y año)

FECHA CIERRE PROCESO DE SELECCIÓN CONTRATO DE OBRA: (Día) (Mes) (Año)

FECHA DE INICIO: 8 (Día) 11 (Mes) 22 (Año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Día) (Mes) (Año) **VALOR INICIAL:** $ 4.460.170.000

FECHA DE REANUDACIÓN: (Día) (Mes) (Año) **VALOR ACUMULADO:** $ 4.460.170.000

FECHA DE VENCIMIENTO: 7 (Día) 4 (Mes) 23 (Año)

A.I.U : 30 % **A** 23 % **I** 2 % **U** 5 %

Se establecen los precios que se resumen a continuación:

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
N1	220.1	Terraplén	m3	6.420,49	$ 100.738,00	$ 646.787.430,95
N2	310.1	Conformación de la calzada existente	m2	12.000,00	$ 1.115,00	$ 13.380.000,00

NOTAS:

1. Para los contratos pactados con ajustes, los precios unitarios correspondientes a los Ítems no previstos están referidos al origen del contrato (Io) y se han fijado tomando como base los costos vigentes en el mercado.
2. Para los contratos pactados sin ajustes, se tomarán los costos vigentes en el mercado al momento del estudio de la solicitud.
3. Hacen parte de la presente Acta de Fijación de precios no previstos los documentos relacionados en el instructivo MEPI-MN1-IN-10 del presente formato.
4. Es responsabilidad del Contratista la presentación de los ítems no previstos, con los documentos anexos que permitan verificar su utilización y justificación, manteniendo los precios aprobados en desarrollo del contrato.
5. Es reponsabilidad de la Interventoría la aprobación del análisis del precio unitario, la especificación particular, la cantidad y presentar la justificación técnica, económica y jurídica al Instituto de la fijacion de ítems no previstos.
6. La presente Acta se suscribe por parte del Instituto, con base en el concepto de aprobación emitido por la Interventoría.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: LUIS NEGRETE RAMOS
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director
Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

APUS NO PREVISTOS

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA 13 (Día) 3 (Mes) 2023 (Año)

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA — ITEMS NO PREVISTOS: X

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO No. MSZM-LP-002-2022
OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN ZENON DEPARTAMENTO DE MAGDALENA

CARRETERA: PALOMAR - BERMEJAL — SECTOR:

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN REGIONAL DE MUNICIPIOS DEL CARIBE ARCA

INTERVENTOR: ING INGENIERIA SAS — CTO No.: 967 DE 2022

FECHA CIERRE PROCESO DE SELECCION CONTRATO DE OBRA: (Día) (Mes) (Año)

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
220.1	TERRAPLENES		m3	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
C0010052	Retroexcavadora sobre oruga, potencia 136 HP, balde de 1,5 m3.		$ 240.000,00	0,045	$ 10.909,09
C0010155	Carrotanque de agua(1200 Galones)		$ 80.580,00	0,045	$ 3.662,73
C0010015	Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 16 ton		$ 221.415,00	0,045	$ 10.064,32
C0010023	Vibrocompactador, potencia 100 HP, peso 10 ton		$ 144.320,00	0,045	$ 6.560,36
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 31.196,50

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
	Material de Terraplén	m3	1,200	$ 9.870,00	$ 11.531,00
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 11.531,00

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
	Terraplén	m3/km	1,200	20,000	20,000	$ 1.921,00	$ 34.369,00
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ 34.369,00

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
A0300010	Oficial	$ 80.000,07	193	$ 104.800,33	399,100	$ 262,67
A0300010	Obrero	$ 33.333,33	193	$ 61.000,07	399,100	$ 164,51

					SUBTOTAL $	$ 417.19
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 77.490,69

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCION	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	23%	$ 17.822,86
IMPREVISTOS	2%	$ 1.549,81
UTILIDAD	5%	$ 3.874,53
	SUBTOTAL $	$ 23.247,21
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 100.738

Firma

Nombre: LUIS NEGRETE RAMOS

Representante Legal del Contratista o su Apoderado

Matrícula No. :

OBSERVACIONES INTERVENTORIA:

APROBACIÓN POR INTERVENTORÍA

Nota 1: Cuando se trate de Análisis de precios unitarios correspondientes a ítems de la propuesta económica aprobada, el Interventor aprueba el desglose de los componentes manteniendo el mismo precio unitario de cada ítem, cumpliendo con las especificaciones de construcción vigentes para el proyecto.

Nota 2. Cuando se trate de Análisis de precios unitarios de ítems no previstos, el Interventor aprueba el desglose y precio unitario de cada ítem no previsto, asignando la aplicación de los costos correspondientes a insumos y tarifas de la propuesta económica inicial cuando estén contemplados, cumpliendo con las especificaciones de construcción vigente para el proyecto.

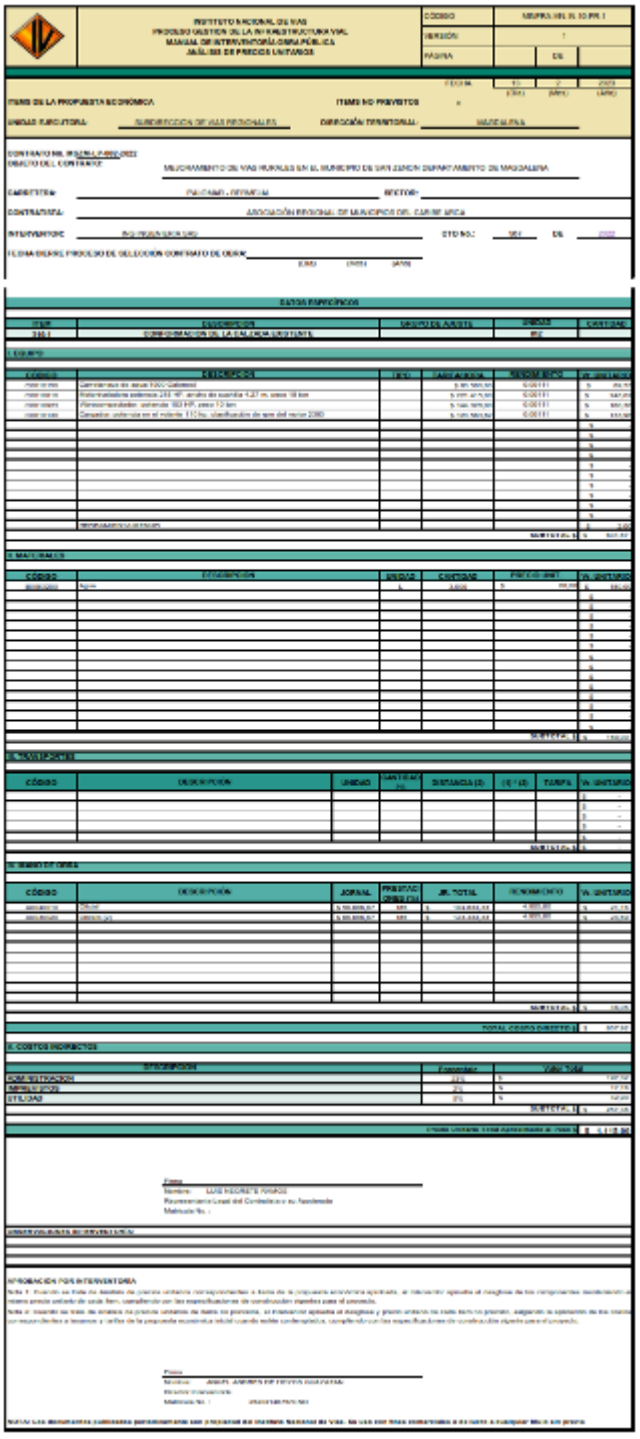
Firma

Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN

Director Interventoría

Matrícula No. : 2520214675TCND

NOTA: Los documentos publicados periódicamente son propiedad del Instituto Nacional de Vías. Su uso con fines comerciales o de lucro a cualquier título sin previa autorización, está totalmente



INFORMES SEMANALES DEL PERIODO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 2/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de San Zenón - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — SEMANA No.: 13 del 27-ene-23 al 2-feb-23 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de vías en el municipio de San Zenón departamento del Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.776 m pavimento rígido y 2 boxcoulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 5,50 Km de vía, explanación (afirmado) del tramo de vía a pavimentar, construcción de 2 box-coulvert 1,0x1,0 m L= 6,0 m, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 1.776 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38Mpa (incluye cuneta 0,70 m de ancho c/u y bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	ASOCIACION REGIONAL DE MUNICIPIOS DEL CARIBE ARCA			INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.		
INTEGRANTES:	N.A.			INTEGRANTES:	N.A.		
CONTRATO No.	MSZM-LP-002-2022	VALOR INICIAL:	$ 4.460.170.000,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	8-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/04/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.460.170.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/04/2023		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 4.460.170.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$	$ 4.460.170.000		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.460.170.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 254.521.644,00	8,51%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 154.370.839,00	5,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.366.060,00	0,65%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,9			0,9	90,0%
* Explanación (afirmado)	M3	1.465	1.465		Prog					
					Ejec					
* Box-coulvert	Un	2	2		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.465	1.465		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.776	1.776		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vibrocompactador	1	
Motoniveladora	1	
Carrotanque	1	
Retrocargador	1	
Minicargador	1	
Cortadora de pavimento y Rana	1	
Mezcladora de concreto	1	
Rieles y Formaletería metálica	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ DISPONIBLE
LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ___ NO ___
LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A	
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

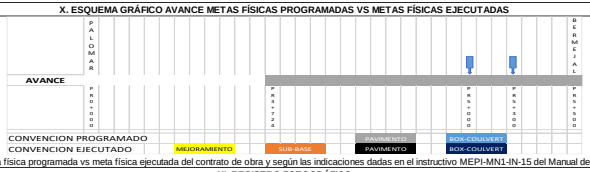
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo de vía inundado



Tramo de vía inundado



Tramo de vía inundado

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
El Contratista dió respuesta a las observaciones realizadas a los diseños el 27 enero/23. Están en revisión por parte de Interventoría	FIRMA NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de San Zenón - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 14 del 3-feb-23 al 9-feb-23 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de vías en el municipio de San Zenón departamento del Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.600 m pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 5,50 Km de vía, explanación (afirmado) del tramo de vía a pavimentar, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 1.776 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38Mpa (incluye cuneta 0,70 m de ancho c/u y bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	
CONTRATISTA:	ASOCIACION REGIONAL DE MUNICIPIOS DEL CARIBE ARCA	INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.
INTEGRANTES:	N.A.	INTEGRANTES:	N.A.
CONTRATO No.	MSZM-LP-002-2022	CONTRATO No.	967 DE 2022
FECHA DE INICIO:	8-nov-22	FECHA DE INICIO:	2-nov-22
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/04/2023	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/04/2023	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########
VALOR INICIAL:	$ 4.460.170.000,00	VALOR INICIAL:	$ 2.992.534.293,00
VALOR ADICIONES:	$ -	VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 4.460.170.000,00	VALOR ACUMULADO:	$ 2.992.534.293,00
	$ -	VALOR ANTICIPO:	$ -
	$ -	VALOR AMORTIZADO:	$ -
	$ -	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 4.460.170.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 4.460.170.000		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.460.170.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 307.020.160,00	10,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 168.120.099,00	5,62%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13.749.260,00	0,46%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog			1	1	100,0%
					Ejec			0,9	0,9	90,0%
* Explanación (afirmado)	M3	1.465	1.465		Prog					
					Ejec					
* Sub-base	M3	1.465	1.465		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.776	1.776		Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR0+000 - PR1+400
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR2+670 - PR2+870
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vibrocompactador	1	
Motoniveladora	1	
Carrotanque	1	
Retrocargador	1	
Minicargador	1	
Cortadora de pavimento y Rana	1	
Mezcladora de concreto	1	
Rieles y Formaletería metálica	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ____ NO ____	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ____ NO ____	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____		
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____		
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____		
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____		

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

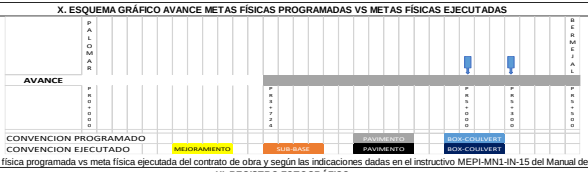
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños, socialización

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo de vía inundado



Tramo de vía inundado



Tramo de vía inundado

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Los diseños están en revisión por parte de Interventoría, se programó la socialización

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de San Zenón - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 15 del 10-feb-23 al 16-feb-23 | Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de vías en el municipio de San Zenón departamento del Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.600 m pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 5,50 Km de vía, explanación (afirmado) del tramo de vía a pavimentar, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 1.776 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38Mpa (incluye cuneta 0,70 m de ancho c/u y bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	ASOCIACION REGIONAL DE MUNICIPIOS DEL CARIBE ARCA		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	MSZM-LP-002-2022	VALOR INICIAL: $ 4.460.170.000,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	8-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/04/2023	VALOR ACUMULADO: $ 4.460.170.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/04/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 4.460.170.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 4.460.170.000		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.460.170.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 359.518.676,00	12,01%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 173.219.487,00	5,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.099.388,00	0,17%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog			1	1	100,0%
					Ejec			0,9	0,9	90,0%
* Explanación (afirmado)	M3	1.465	1.465		Prog					
					Ejec					
* Sub-base	M3	1.465	1.465		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.776	1.776		Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR0+000 - PR1+400
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR2+670 - PR2+870

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vibrocompactador	1	
Motoniveladora	1	
Carrotanque	1	
Retrocargador	1	
Miniscargador	1	
Cortadora de pavimento y Rana	1	
Mezcladora de concreto	1	
Rieles y Formaleteria metálica	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___ NO ___	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO ___	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___ NO ___	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___ NO ___	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___ NO ___	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ___ NO ___	N/A	
EMISIONES:	SI ___ NO ___	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ___ NO ___	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALUOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se aprueban los diseños con observaciones. Socialización

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Subsanar las observaciones a los diseños, actas de vecindad, acopio de materiales y preliminares

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Socialización



Tramo de vía inundado



Socialización

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se aprobaron los diseños con observaciones y se requirió al Contratista para que subsane a la mayor brevedad	FIRMA NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de San Zenón - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 16 del 17-feb-23 al 23-feb-23 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de vías en el municipio de San Zenón departamento del Magdalena

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.776 m pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 5,50 Km de vía, explanación (afirmado) del tramo de vía a pavimentar, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 1.776 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38Mpa (incluye cuneta 0,70 m de ancho c/u y bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	ASOCIACION REGIONAL DE MUNICIPIOS DEL CARIBE ARCA			INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.		
INTEGRANTES:	N.A.			INTEGRANTES:	N.A.		
CONTRATO No.	MSZM-LP-002-2022	VALOR INICIAL:	$ 4.460.170.000,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	8-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/04/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.460.170.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/04/2023		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 4.460.170.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 4.460.170.000		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.460.170.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 418.008.444,00	13,97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 179.063.920,00	5,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 53.621.876,00	1,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.844.433,00	0,20%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog			1	1	100,0%
					Ejec			0,9	0,9	90,0%
* Explanación (afirmado)	M3	1.465	1.465		Prog					
					Ejec					
* Sub-base	M3	1.465	1.465		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.776	1.776		Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR0+000 - PR1+400
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR2+670 - PR2+870
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vibrocompactador	1	
Motoniveladora	1	
Carrotanque	1	
Retrocargador	1	
Minicargador	1	
Cortadora de pavimento y Rana	1	
Mezcladora de concreto	1	
Rieles y Formaletería metálica	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____	NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____	NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A	
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Diseños aprobados con observaciones, subsanar observaciones a los diseños, actas de vecindad, acopio de materiales y preliminares

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Subsanar las observaciones a los diseños, actas de vecindad, acopio de materiales y preliminares

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Socialización



Tramo de vía inundado



Socialización

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Exigencia al Contratista para subsanar las observaciones a los diseños a la mayor brevedad, se permite adelantar actividades preliminares

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

SEGUIMIENTO GARANTIA CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 (Día) / 2 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. MSZM-LP-002-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACION REGIONAL DE MUNICIPIOS DEL CARIBE ARCA

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN ZENON DEPARTAMENTO DE MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 8/11/2022

PLAZO INICIAL: CINCO (5) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 7 DE ABRIL DE 2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.460.170.000,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.460.170.000,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 17.888.080,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 17.888.080,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967-2022 **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 446.017.000,00	20	9	2022	20	8	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.338.051.000,00	20	9	2022	20	8	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 892.034.000,00	20	9	2022	20	2	2026
Calidad de Estudios y Diseños (% sobre el valor del Ítem)	30	$ 5.366.424,00	20	2	2023	20	2	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.338.051.000,00	20	8	2022	20	8	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101396905

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 4/10/2022

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) (% sobre el valor de la pérdida): Predios, labores y operaciones	10%	$ 400.000,00	20	9	2022	20	2	2023
Otros: 1- Contratista y Subcontratista 2- Vehículos propios y no propios	10% 10%	$ 400.000,00 $ 400.000,00	20	9	2022	20	2	2023

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 21-40-101198860 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 4/10/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año			
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto. (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-ER-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 14/12/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. MSZM-LP-002-2022 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** ASOCIACION REGIONAL DE MUNICIPIOS DEL CARIBE - ARCA

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN ZENON DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967-2022 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA S.A.S.

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	SUMINISTRO DE MATERIAL	$ 600.000.000,00				$ 600.000.000,00	44,8%
2	TRANSPORTE DE MATERIAL	$ 400.000.000,00				$ 400.000.000,00	29,9%
3	MANO DE OBRA	$ 332.698.796,00				$ 332.698.796,00	24,9%
4	GMF (4 X 1000)	$ 5.352.204,00				$ 5.352.204,00	0,4%
5							%
N							%
TOTAL						$ 1.338.051.000,00	100,00%

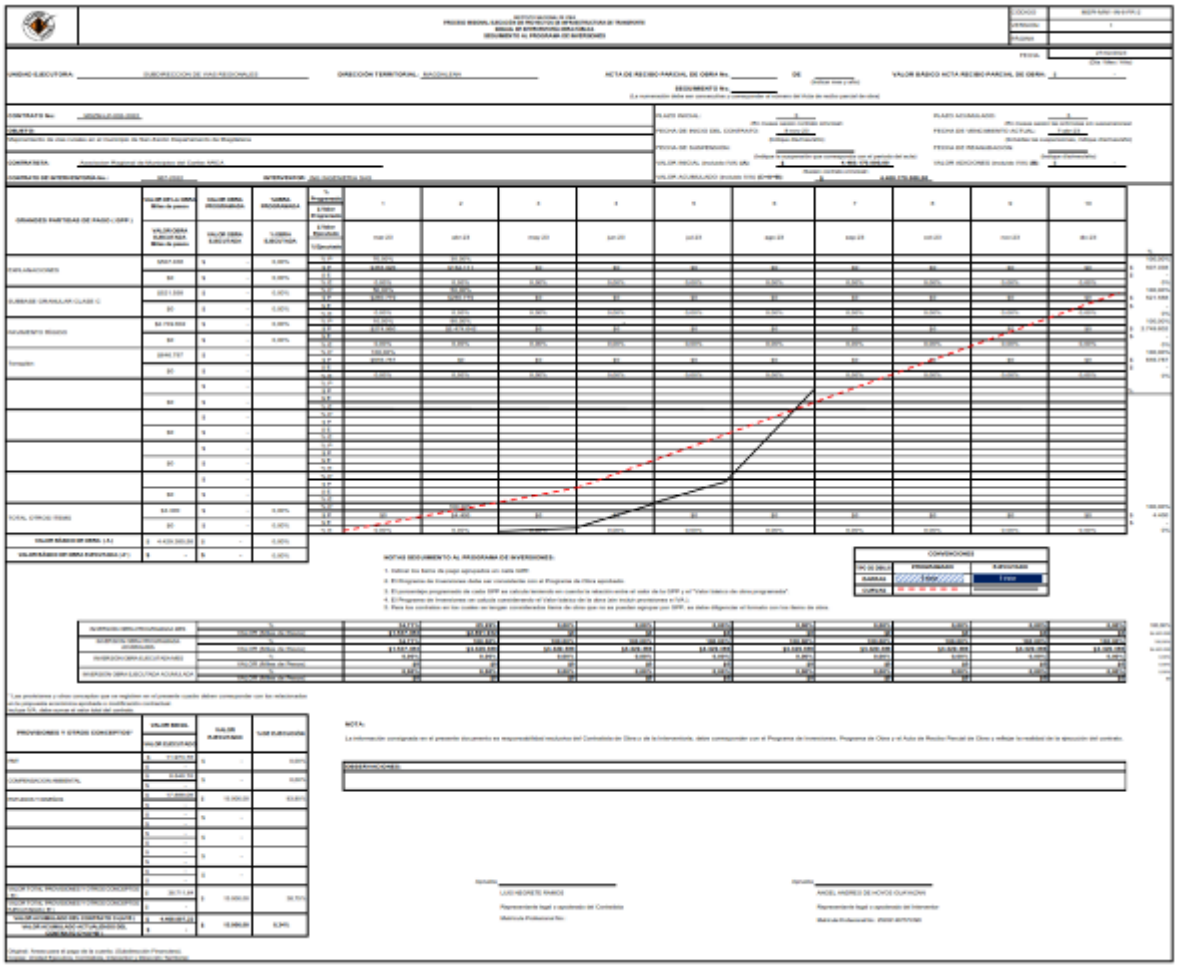
NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: LUIS ALFONSO NEGRETE RAMOS
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.:25202146757CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA E INVERSIONES



ACTA DE REUNION – SOCIALIZACION

ALCALDÍA DE SAN ZENÓN
NIT. 891.780.005-3

SEC. DE PLANEACION

LISTADO DE ASISTENCIA ASISTENCIA

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN ZENÓN DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA PROGRAMA COLOMBIA RURAL

NOMBRE	# CEDULA	CELULAR	CORREGIMIENTO	FIRMA
Juan Pacheco Posada	77193722	3217584098	Santa Teresa	
Fanny Fontalvo	1976776	3165329349	Guinea	
Silvana Hoya Zapateiro	1047478251	3002670409	Santa Teresa	Silvana Hoya
Iseth Ramos	1079990518	321 446 6170	Santa Teresa	
	6400	3234480511	guinea	
Eros Rodrigues Martinez	9.269.683	3146016690	Guinea Bonanzal	
Nilson Octavio Hadad	5110611	3116887885	Santa Teresa	

Carrera 2 Número 10 - 08 Esquina
lacio Municipal
nZenón-Magdalena
Cel. 300 204 8858-3135068338
alcaldia@sanzenon-magdalena.gov.co
ódigo Dane 47703

SAN ZENON
UN PASO
ADELANTE

El futuro es de todos
Presidencia de la República

ALCALDÍA
DE SAN ZENÓN
NIT. 891.780.005-3

SEC. DE PLANEACION

LISTADO DE ASISTENCIA ASISTENCIA

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN ZENÓN DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA PROGRAMA COLOMBIA RURAL

NOMBRE	# CEDULA	CELULAR	CORREGIMIENTO	FIRMA
Gustavo Turizo Amaris	5100755	3128035478	El Naranjo - Presidente J.A.C.	
Eduardo Quiroga		3224372967		
Naider Herrera	92744714	3204515264	Palomar	
Heiber Silva Martinez	5097887	3127956570	Santa Teresa	
Luis Alberto Gutierrez M.	9273753	3233333433	santa teresa	
Nairobis silva Ruiz	26.884.740	3147778287	Santateresa	
Candido Sayas Navarro	9271265	3146805107	Santateresa	Candido SNS

rrera 2 Número 10 - 08 Esquina
:io Municipal
enón-Magdalena
l. 300 204 8858-3135068338
caldia@sanzenon-magdalena.gov.co
igo Dane 47703

SAN ZENON
UN PASO
ADELANTE

El futuro es de todos
Presidencia de la República

ALCALDÍA
DE SAN ZENÓN
NIT. 891.780.005-3

SEC. DE PLANEACION

LISTADO DE ASISTENCIA ASISTENCIA

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN ZENÓN DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA PROGRAMA COLOMBIA RURAL

NOMBRE	# CEDULA	CELULAR	CORREGIMIENTO	FIRMA
Yoni madrid	12 450 972		Santa teresa	
Fidadelfo M	9273523	322576.492	santa teresa	
Duma José Alfonso Silva	9279379	3107277792	Santa teresa	
Sebastin Navarro	12450207		Santa teresa	
Yimi madrid	9.270968	3122549294	Santa teresa	
David Silva H.	12450189	3207987451	Santa teresa	
Eduardo Navarro	17.842096	3136371838	Santa teresa	

Carrera 2 Número 10 - 08 Esquina
Palacio Municipal
SanZenón-Magdalena
Cel. 300 204 8858-3135068338
alcaldia@sanzenon-magdalena.gov.co
Código Dane 47703

SAN ZENON
UN PASO
ADELANTE

El futuro es de todos
Presidencia de la República

ALCALDÍA DE SAN ZENÓN
NIT. 891.780.005-3

SEC. DE PLANEACION

LISTADO DE ASISTENCIA ASISTENCIA

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN ZENÓN DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA PROGRAMA COLOMBIA RURAL

NOMBRE	# CEDULA	CELULAR	CORREGIMIENTO	FIRMA
Pedro Herrera Palmera	1.051652639	3147175812	Guinea	
Elinson Silva B.	19768688	3123934370	Guinea	
Rodrigo Silva Martinez	1019095141	3127966708	Guinea	
Melva Martinez Ospino	33223147	3204636074	Santa Tana	
OMAR JIMÉNEZ GUERRERO	1079.990236	3219484034	Cabecera	
José Eliecer Vargas P	9272.091	3105238397	PEÑONCITO	
Alexander Vanegas M.	90853885	3117988303	Interventoría	

Carrera 2 Número 10 - 08 Esquina
Palacio Municipal
SanZenón-Magdalena
Cel. 300 204 8858-3135068338
alcaldia@sanzenon-magdalena.gov.co
código Dane 47703

SAN ZENON
UN PASO
ADELANTE

El futuro es de todos
Presidencia de la República

ALCALDÍA DE SAN ZENÓN
NIT. 891.780.005-3

SEC. DE PLANEACION

LISTADO DE ASISTENCIA ASISTENCIA

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN ZENÓN DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA PROGRAMA COLOMBIA RURAL

NOMBRE	# CEDULA	CELULAR	CORREGIMIENTO	FIRMA
Jesús M. Ustáriz Fuentes	9273404	3002347606	Sta Teresa	
Emiro Alfaro Arrieta	1140863112	3138140844	Contratista	Emiro A.
Rubin de Jesús Durán Yepes.	9265435	3103657966.	Santa Teresa	
José de la Cruz Mtz M	12450070	- - -	Santa Teresa	José M M
Gladys Ospino S	36425269	3117017335	Santa Teresa	Gladys Ospino S
José Manuel Senna E	79.916452	3122989285	STA TERESA	
Luis C Vásquez	C5107132	C32175	86	Luis C V

Carrera 2 Número 10 - 08 Esquina
Palacio Municipal
SanZenón-Magdalena
Cel. 300 204 8858-3135068338
alcaldia@sanzenon-magdalena.gov.co
código Dane 47703

SAN ZENON
UN PASO
ADELANTE

El futuro es de todos — Presidencia de la República

ALCALDÍA
DE SAN ZENÓN
NIT. 891.780.005-3

SEC. DE PLANEACION

LISTADO DE ASISTENCIA ASISTENCIA

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN ZENÓN DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA PROGRAMA COLOMBIA RURAL

NOMBRE	# CEDULA	CELULAR	CORREGIMIENTO	FIRMA
Alonso Madrid J.	9264894	3148182981	Santa Teresa	
Alfonso Madrid Frio	9'266.505	3163235693	Santa Teresa	
Jeiber Madrid A	9272044	3127159156	Santa Te	Jeiber
Jaider Nuñez M	5'171037	313 7907161	Santa Teresa	
Yudys Jose Bandeles	9267113	3203622766	Santa Teresa	
Jairo Izquierdo N	9267078	3114144603	Sta Teresa	
Fabian Silva Silva	9271165	3135530021	Santa Teresa	

Carrera 2 Número 10 - 08 Esquina
Palacio Municipal
SanZenón-Magdalena
Cel. 300 204 8858-3135068338
alcaldia@sanzenon-magdalena.gov.co
código Dane 47703

SAN ZENON
UN PASO
ADELANTE

El futuro es de todos
Presidencia de la República

REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRÁFICO

INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA - LOTE 8



Municipio de San Zenón: Socialización con la comundad beneficiaria de la obra Vía Palomar - Bermejal, el 11 de Febrero de 2023



Municipio de San Zenón: Socialización con la comundad beneficiaria de la obra Vía Palomar - Bermejal, el 11 de Febrero de 2023



Municipio de San Zenón: Socialización con la comundad beneficiaria de la obra Vía Palomar - Bermejal, el 11 de Febrero de 2023



Municipio de San Zenón: Socialización con la comundad beneficiaria de la obra Vía Palomar - Bermejal, el 11 de Febrero de 2023

6 MUNICIPIO DE SANTA ANA – MAGDALENA – CORREDOR LOMA DE VITARIA – LAS MARIAS

LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 005-2022 **Contratista:** CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS

Contrato de Interventoría No. 967-2022 **Interventoría:** ING INGENIERIA SAS

Objeto Contrato de Obra:
Mejoramiento de vías rurales en el Municipio de Santa Ana Departamento del Magdalena del programa Colombia Rural - Nacional

INFORME MENSUAL No. 4 **MES O PERIODO:** feb-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	115
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	116
1	**INTRODUCCIÓN**		117
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		118
2.1	Localización		118
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		119
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		119
2.4	Características técnicas del proyecto		120
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		120
3.1	Información general del contrato		120
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		121
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		121
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		121
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		121
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	121
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	121
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	121
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	122
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	122
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	122
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	122
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	122
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		122
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	122
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	122
	• Seguimiento Programa de Obra		122
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	123
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	123
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	123
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	123
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		195
5.1	Información general del contrato		195
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		196
5.3	Informes especialistas y profesionales		197
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		198
5.5	Informe matriz de riesgos.		198
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		198
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		198
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		198
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	198
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	198
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	198
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	198
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	198
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		199
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	199
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	199
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	199
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	199
7	**Conclusiones y recomendaciones**		214
8	**Anexos**		214
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		214
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		214
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		215
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		215

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3373 de fecha septiembre 9 de 2022

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	
FECHA	28/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA
PERIODO MES: FEBRERO DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 005-2022
OBJETO: Mejoramiento de vías rurales en el Municipio de Santa Ana Departamento del Magdalena del programa Colombia Rural - Nacional
CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS

PLAZO INICIAL: 4 MESES
FECHA DE INICIO: 8/11/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 8/03/2023
PLAZO ACUMULADO: 4 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.304.100.904,60
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.304.100.904,60
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 967 DE 2022
INTERVENTOR: ING INGENIERIA SAS
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	m	480
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	1.267.863.657,70	12.160.226,90	1.280.023.885
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	3.977.769,00	0,00	3.977.769
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			0
ESTUDIOS Y DISEÑOS	14.350.000,00	2.726.500,00	17.076.500
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENBILIDAD	3.022.751,00	0,00	3.022.751
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**1.289.214.177,70**	**14.886.727**	**1.304.100.905**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado inicial de la vía



Estado inicial de la vía

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 15202146757CND

6.1 Introducción

El Gobierno Nacional, dentro del Plan de Desarrollo “CONSTRUYENDO CIUDAD 2020-2023”, en el sector transporte, planteó el programa: INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL con el objetivo de mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

En consonancia con lo anterior, en cumplimiento con la Constitución Política de Colombia y conforme a lo requerido en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, modificado por el artículo 87 de la Ley 1474 de 2011 y al artículo 2.2.1.1.2.1.1. Decreto 1082 de 2015; el municipio de Santa Ana – Magdalena elaboró los Estudios Previos para el proyecto denominado **“MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA DEPARTAMENTO DE MAGDALENA, DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL”**, con el fin de realizar la gestión integral ante el gobierno nacional para la consecución de recursos y mejorar esta vía terciaria en diferentes puntos críticos que suman una longitud aproximada de 536 m de pavimento rígido con un ancho de calzada de 4,70 m, se adelantó el correspondiente proceso de selección del Contratista que ejecutará la obra.

En virtud de lo dispuesto en el Plan Nacional de Desarrollo 2018- 2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad” expedido mediante Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, que en su artículo 103 dispone que el Instituto Nacional de Vías podrá apoyar la financiación de proyectos para la intervención de la red vial de competencia de las entidades territoriales.

La Subdirección de Vías Regionales del **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS** celebró con el **MUNICIPIO DE SANTA ANA – MAGDALENA,** el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1766 – 2021,** cuyo objeto es AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL**,** por Valor de **MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($1.350.000.000) M/CTE** y plazo hasta el 31 de diciembre de 2021.

Para la ejecución de las obras, el municipio de Santa Ana – Magdalena, convocó a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP, la Licitación de Obra Pública No. LP-MSA-005-2022 que tuvo por objeto contratar las obras para el **“MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL”**, para atender la vía rural **LOMA DE VITARIA – LAS MARÍAS,** con un presupuesto de **MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS**

($1.350.000.000) M/CTE que incluye todos los gastos directos e indirectos inherentes al cumplimiento satisfactorio del objeto contractual. Esta licitación fue adjudicada mediante Resolución de adjudicación No. JUL-015-001 del 15 de julio de 2022 al proponente **CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC S.A.S., con NIT. 901.043.572-4,** por valor de **MIL TRESCIENTOS CUATRO MILLONES CIEN MIL NOVECIENTOS CUATRO PESOS CON SESENTA CENTAVOS M/CTE ($1.304.100.904,60)** y plazo de **Cuatro (4) meses,** después de lo cual se suscribió el respectivo contrato No. LP-MSA-005-2022.

6.2 Descripción del Proyecto

“MEJORAMIENTO DE LA VÍA LOMA DE VITARIA – LAS MARÍAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA – DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA”, con la caracterización de 16,0 Km de vía, se construirán 480 m de pavimento rígido con 5 m de calzada, 20 cm de espesor y una estructura consistente en una membrana antiadherente Film de polietileno, suelo cemento de INV ART 350-22 de 15 cm y sub-base CBR>30% INV ART 320-22 de 15 cm de espesor.

El manejo hidráulico se realizará mediante la construcción de cunetas y bordillos.

Sin embargo, el contrato se encuentra en fase de revisión de estudios y diseños durante la cual puede cambiar la priorización de la meta física.

6.2.1 Localización del Proyecto

El municipio de Santa Ana se encuentra localizado al sur del departamento del Magdalena a 217 Km de la capital departamental Santa Marta, en la depresión Momposina a los 09°19'10” latitud norte y 74°34'14” longitud oeste y altura de 25 msnm, cuenta con una superficie de 1.120 Km2 que hacen parte de la unidad fisiográfica del valle irrigado por el río Grande de la Magdalena, caracterizado por ser bajo, plano y propenso a inundaciones por la presencia de numerosos caños, ciénagas y los frecuentes desbordamientos del río.

Localización del departamento del Magdalena en Colombia y del municipio de Santa Ana en Magdalena



Corredor Loma de Vitaria – Las Marías



6.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto

El corredor vial del proyecto a construir está ubicado en zona rural del municipio de Santa Ana – departamento del Magdalena.

Traerá como beneficios mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

También se mejorará el sistema de vías terciarias y caminos vecinales para garantizar la conectividad de los corregimientos y veredas con la cabecera municipal y las rutas nacionales.

6.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía

El corredor vial Loma de Vitaria – Las Marías de 16 Km será atendido en diferentes puntos críticos con 536 m de pavimento rígido y ancho de calzada de 4,70 metros.

		
1. Vía Sector Loma de Vitaria – Las Marías	1. Vía Sector Loma de Vitaria – Las Marías	1. Vía Sector Loma de Vitaria – Las Marías

La vía se encuentra en mal estado y se vuelve totalmente intransitable en épocas de invierno.

6.2.4 Características Técnicas del Proyecto

Construcción de 480 m de pavimento en concreto rígido, módulo de rotura 38Mpa con ancho de calzada de 5 m y un espesor de 20 cm.
Para la estructura se tiene contemplado una membrana antiadherente Film de polietileno, suelo cemento INV ART 350-22 de 15 cm y sub-base CBR>30% INV ART 320-22 de 15 cm.

El manejo hidráulico se realizará con cunetas en concreto de 3000 psi de 0,70 m de ancho y bordillos en concreto de 3000 psi de sección 0,15x0,45 m.

En la fase de revisión y/o ajustes de estudios diseños en la que nos encontramos, el Contratista deberá precisar el alcance definitivo priorizando y optimizando los recursos con base en las necesidades de la comunidad.

6.3 Información Contrato de Obra

6.3.1 Información General del Contrato de Obra

Número del proceso de selección	LP-MSA-005-2022
Número del contrato	005-2022

Objeto	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL, VÍA AL CORREGIMIENTO LAS MARÍAS SECTOR LOMA DE VITARIA – LAS MARÍAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA – DEPARTAMENTO DEL
Contratista	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC S.A.S.
NIT	901.043.572-4
Dirección	CRA. 59 No. 96 – 166 C, Valledupar, Cesar
Número de Teléfono	320 5708348
Modificaciones	N.A.
Aclaraciones	N.A.
Cesiones de participación contractual	N.A.
Valor Total Inicial	$1.304.100.904,60
Adiciones	N.A.
Valor acumulado del Contrato	$ 1.304.100.904,60
Fecha de Inicio	08 de noviembre de 2022
Suspensiones	N.A.
Prórrogas	N.A.
Plazo Inicial	cuatro (4) meses
Fecha de Terminación	08 de marzo de 2023

6.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes

Se adelantó la REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Pavimento y Estructuras de Drenaje), es decir: Levantamiento topográfico y nivelación, estudios de tráfico, suelos, hidrología, hidráulica y socavación, diseño geométrico, diseño estructural de las obras de drenaje, y diseño de la estructura de pavimento; todo esto en la vía a la Vereda Las Marías, Sector Loma de Vitaria – Las Marías, en una longitud de 16,0 Km, para la caracterización del tramo, actividades estas encaminadas a realizar la ejecución del proyecto.

Nota: El Contratista aún no ha cumplido con la entrega de la documentación de los Estudios y Diseños, para su revisión y aprobación por parte de la Interventoría.

6.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos

Una vez el Contratista haga entrega de la Revisión y/o Ajustes a Estudios y Diseños, y su revisión por parte de la Interventoría, podrá determinarse si se requieren Ítems No Previstos.

6.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría

El contrato se encuentra en fase de Revisión y/o Ajustes a Estudios y Diseños, razón por la cual el avance físico de la obra es de cero por ciento (0%).

6.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra

6.4.1 Informes Semanales

Se adjuntan los informes semanales del periodo en formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

6.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4

6.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

6.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

6.4.5 Estado General del Tiempo

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

6.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

6.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 debidamente diligenciado con las correspondientes garantías

6.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, incluyendo la actualización del Plan de Calidad, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14

6.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual

6.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo

El contrato no tiene anticipo.

6.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el seguimiento al programa de obra.

6.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, el Contratista aún no ha presentado el programa de inversiones (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1), razón por la cual no se presenta este documento, ni el seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2)

6.4.9.4 Actas de Comité de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1

6.4.9.5 Actas de Reunión

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

6.4.9.6 Bitácora

Todos los contratos se encuentran en la fase inicial de revisión de estudios y diseños razón por la cual no se ha iniciado obra y aún no se presenta la bitácora de obra.

ANEXOS MUNICIPIO DE SANTA ANA – MAGDALENA, CORREDOR LOMA DE VITARIA – LAS MARIAS

INFORMES SEMANALES DEL PERIODO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vias rurales en el Municipio de Santa Ana - Departamento del Magdalena, del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 13 del 27-ene-23 al 2-feb-23 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI:

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Ana departamento del Magdalena del programa Colombia Rural - Nacional

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
536 m pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 16,0 Km de vía, explanación (conformación de la calzada existente y afirmado) de 536,0 m de vía a pavimentar, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 536,0 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	005-2022	VALOR INICIAL: $ 1.304.100.904,60	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	8-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/03/2023	VALOR ACUMULADO: $ 1.304.100.904,60	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/03/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 1.304.100.905		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$	$ 1.304.100.905		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.304.100.904,60	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 254.521.644,00	8,51%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 154.370.839,00	5,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.366.060,00	0,65%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog					
					Ejec					
* Explanación (afirmado)	M3	442	442		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	442	442		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	536	536		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vibro compactador	1	
Motoniveladora	1	
Carrotanque	1	
Volquetas	2	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A ___
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A ___
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A ___
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A ___
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A ___
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A ___

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

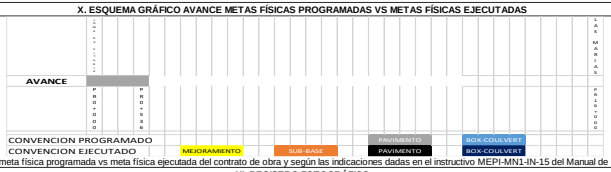
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Reconocimiento de campo



Reconocimiento de campo



Reconocimiento de campo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La Interventoría y el Municipio requerimos al Contratista so pena de abrir un proceso sancionatorio porque no ha cumplido con la entrega de los diseños y la documentación inicial

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 2520214757CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías rurales en el Municipio de Santa Ana - Departamento del Magdalena, del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 14 del 3-feb-23 al 9-feb-23 | Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Ana departamento del Magdalena del programa Colombia Rural - Nacional

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
536 m pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 16,0 Km de vía, explanación (conformación de la calzada existente y afirmado) de 536,0 m de vía a pavimentar, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 536,0 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS			INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.		
INTEGRANTES:	N.A.			INTEGRANTES:	N.A.		
CONTRATO No.	005-2022	VALOR INICIAL:	$ 1.304.100.904,60	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	8-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/03/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.304.100.904,60	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/03/2023		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 1.304.100.905		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 1.304.100.905		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.304.100.904,60	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 307.020.160,00	10,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 168.120.099,00	5,62%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13.749.260,00	0,46%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR IFC	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog			1	1	100,0%
					Ejec					
* Explanación (afirmado)	M3	442	442		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	442	442		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	536	536		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vibro compactador	1	
Motoniveladora	1	
Carrotanque	1	
Volquetas	2	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A		
EMISIONES:	SI	NO	N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A		

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

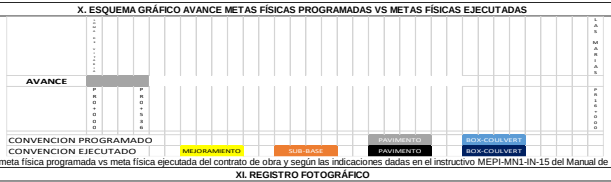
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Reconocimiento de campo



Reconocimiento de campo



Reconocimiento de campo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
La Interventoría y el Municipio requerimos al Contratista so pena de abrir un proceso sancionatorio porque no ha cumplido con la entrega de los diseños y la documentación inicial	FIRMA NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN Matrícula Profesional No.: 2520214757CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías rurales en el Municipio de Santa Ana - Departamento del Magdalena, del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 15 del 10-feb-23 al 16-feb-23 | Último Informe Semanal SI

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Ana departamento del Magdalena del programa Colombia Rural - Nacional

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
536 m pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 16,0 Km de vía, explanación (conformación de la calzada existente y afirmado) de 536,0 m de vía a pavimentar, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 536,0 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	005-2022	VALOR INICIAL: $ 1.304.100.904,60	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	8-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/03/2023	VALOR ACUMULADO: $ 1.304.100.904,60	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/03/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 1.304.100.905		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 1.304.100.905		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.304.100.904,60	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 359.518.676,00	12,01%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 173.219.487,00	5,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.099.388,00	0,17%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog			1	1	100,0%
					Ejec					
* Explanación (afirmado)	M3	442	442		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	442	442		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	536	536		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vibro compactador	1	
Motoniveladora	1	
Carrotanque	1	
Volquetas	2	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI NO

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI NO	N/A	
EMISIONES:	SI NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI NO	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

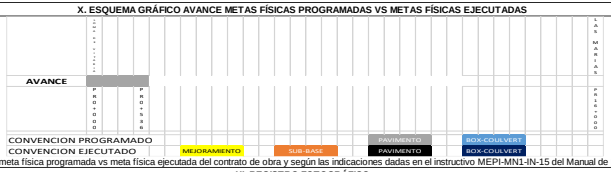
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Reconocimiento de campo



Reconocimiento de campo



Reconocimiento de campo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
La Interventoría y el Municipio requerimos al Contratista so pena de abrir un proceso sancionatorio porque no ha cumplido con la entrega de los diseños y la documentación inicial	FIRMA NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN Matrícula Profesional No.: 2520214757CND

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 23/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías rurales en el Municipio de Santa Ana - Departamento del Magdalena, del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 16 del 17-feb-23 al 23-feb-23 Último Informe Semanal Si (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Ana departamento del Magdalena del programa Colombia Rural - Nacional

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
536 m pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 16,0 Km de vía, explanación (conformación de la calzada existente y afirmado) de 536,0 m de vía a pavimentar, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 536,0 m de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS			INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.		
INTEGRANTES:	N.A.			INTEGRANTES:	N.A.		
CONTRATO No.	005-2022	VALOR INICIAL:	$ 1.304.100.904,60	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	8-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/03/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.304.100.904,60	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/03/2023		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 1.304.100.905		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 1.304.100.905		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.304.100.904,60	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 418.008.444,00	13,97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 179.063.920,00	5,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 53.621.876,00	1,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.844.433,00	0,20%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog			1	1	100,0%
					Ejec					
* Explanación (afirmado)	M3	442	442		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	442	442		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	536	536		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vibro compactador	1	
Motoniveladora	1	
Carrotanque	1	
Volquetas	2	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A	
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

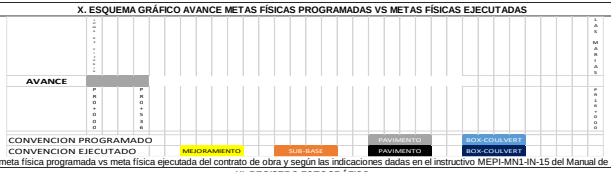
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El Contratista entregó para revisión los estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Reconocimiento de campo



Reconocimiento de campo



Reconocimiento de campo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Revisar de manera rápida los diseños presentados	FIRMA NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN Matrícula Profesional No.: 2520214757CND

SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	30 (Día)	11 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MSA-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA DEPARTEMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL

FECHA DE INICIO: 8/11/2022

PLAZO INICIAL: CUATRO (4) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 8/03/2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.304.100.904,60

VALOR ACUMULADO: $ 1.304.100.904,60
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 17.076.500,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 17.076.500,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967-2022 **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 130.410.090,46	18	7	2022	18	5	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 260.820.180,92	18	7	2022	18	7	2025
Calidad de Estudios y Diseños (% sobre el valor del Ítem)	30	$ 5.122.950,00	18	11	2022	18	11	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 391.230.271,38	20	10	2022	18	11	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101117052

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 27/07/2022

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) (% sobre el valor de la pérdida): Predios, labores y operaciones	10%	$ 200.000.000,00	18	7	2022	18	11	2022
Otros:								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 85-40-1010530008 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 27/07/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

7 MUNICIPIO DE SANTA ANA – MAGDALENA – CORREDOR LAS PALMITAS – SANTA ANA

LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 008-2022 **Contratista:** CONSORCIO VÍA SANTA ANA

Contrato de Interventoría No. 967-2022 **Interventoría:** ING INGENIERIA SAS

Objeto Contrato de Obra:
Mejoramiento de vías rurales en el Municipio de Santa Ana Departamento del Magdalena del programa Colombia Rural - Nacional

INFORME MENSUAL No. 4 **MES O PERIODO:** feb-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	135
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	136
1	**INTRODUCCIÓN**		137
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		138
2.1	Localización		138
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		139
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		139
2.4	Características técnicas del proyecto		140
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		140
3.1	Información general del contrato		140
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		141
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		141
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		141
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		141
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	141
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	141
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	142
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	142
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	142
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	142
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	142
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	142
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		142
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	142
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	142
	• Seguimiento Programa de Obra		143
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	143
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	143
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	143
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	143
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		195
5.1	Información general del contrato		195
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		196
5.3	Informes especialistas y profesionales		197
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		198
5.5	Informe matriz de riesgos.		198
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		198
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		198
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		198
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	198
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	198
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	198
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	198
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	198
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		199
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	199
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	199
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	199
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	199
7	**Conclusiones y recomendaciones**		214
8	**Anexos**		214
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		214
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		214
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		215
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		215

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3373 de fecha septiembre 9 de 2022

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	
FECHA	28/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **PERIODO MES:** FEBRERO DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 008-2022

OBJETO: Mejoramiento de vías rurales en el Municipio de Santa Ana Departamento del Magdalena del programa Colombia Rural - Nacional. Convenio Interadministrativo No. 1849 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍA SANTA ANA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 967 DE 2022 **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ

PLAZO INICIAL:	6 MESES
FECHA DE INICIO:	8/11/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:	
FECHA DE REANUDACIÓN:	
FECHA DE VENCIMIENTO:	8/05/2023
PLAZO ACUMULADO:	6 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 4.015.023.236,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ 4.015.023.236,00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ -

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Placa Huella	Construcción	m	2.050
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Box coulvert	un	3

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Placa Huella	Construcción	m		
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Box coulvert	un		

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	3.939.515.425,00	37.784.348,00	3.977.299.773
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	12.358.130,00	0,00	12.358.130
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			0
ESTUDIOS Y DISEÑOS	15.992.000,00	3.038.480,00	19.030.480
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENBILIDAD	6.334.853,00	0,00	6.334.853
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**3.974.200.408,00**	**40.822.828**	**4.015.023.236**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado inicial de la vía



Estado inicial de la vía

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 15202146757CND

7.1 Introducción

El Gobierno Nacional, dentro del Plan de Desarrollo “CONSTRUYENDO CIUDAD 2020-2023”, en el sector transporte, planteó el programa: INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL con el objetivo de mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

En consonancia con lo anterior y en cumplimiento de la Constitución Política de Colombia, conforme a lo establecido en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, modificado por el artículo 87 de la Ley 1474 de 2011 y al artículo 2.2.1.1.2.1.1. Decreto 1082 de 2015; el municipio de Santa Ana – Magdalena elaboró los Estudios Previos para el proyecto denominado **“MEJORAMIENTO DE LA VÍA SANTA ANA – LAS PALMITAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA – DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL, VÍA SANTA ANA – CORREGIMIENTO LAS PALMITAS”** con el fin de realizar la gestión integral ante el gobierno nacional para la consecución de recursos y mejorar esta vía terciaria en diferentes puntos críticos que suman una longitud aproximada de 2.050 m de placa huella, se adelantó el correspondiente proceso de selección del contratista que ejecutará la obra.

En virtud de lo dispuesto en el Plan Nacional de Desarrollo 2018- 2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad” expedido mediante Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, que en su artículo 103 dispone que el Instituto Nacional de Vías podrá apoyar la financiación de proyectos para la intervención de la red vial de competencia de las entidades territoriales.

La Subdirección de Vías Regionales del **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS** celebró con el **MUNICIPIO DE SANTA ANA – MAGDALENA** el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1849 – 2021,** cuyo objeto es AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL**,** por Valor de **CUATRO MIL CIENTO CINCUENTA Y SIETE MILLONES CIEN MIL PESOS ($4.157.100.000) M/CTE.** y Plazo hasta el 31 de diciembre de 2023.

Para la ejecución de las obras, el municipio de Santa Ana – Magdalena, convocó a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP, la Licitación de Obra Pública No. LP-MSA-005-2022 que tuvo por objeto contratar las obras para el “**MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA DEPARTEMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL. CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1849 DE 2021”**, para atender la vía **SANTA ANA – LAS PALMITAS,** con un presupuesto de **CUATRO MIL CIENTO**

CINCUENTA Y SIETE MILLONES CIEN MIL PESOS ($4.157.100.000) que incluye todos los gastos directos e indirectos inherentes al cumplimiento satisfactorio del objeto contractual. Esta licitación fue adjudicada mediante Resolución de adjudicación No. SEP-006-004 del 6 de septiembre de 2022 al proponente **CONSORCIO VÍA SANTA ANA** (**CABV CONSULTORIA Y CONSTRUCCION S.A.S. y CONSTRUCTORA CORREA S.A.S.), con NIT. 901.401.590-3,** por valor de **CUATRO MIL QUINCE MILLONES VEINTITRÉS MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS M/CTE ($4.015.023.236,00)** y plazo de **Seis (6) meses,** después de lo cual se suscribió el respectivo contrato No. 008-2022.

7.2 Descripción del Proyecto

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA SANTA ANA – LAS PALMITAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA – DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA", con la caracterización de 2,5 Km de vía, se construirán 3 box-coulvert, 2.050 m de placa huella con 5,1 m de calzada, 15 cm de espesor y una estructura en sub-base de 15 cm.

7.2.1 Localización del Proyecto

El municipio de Santa Ana se encuentra localizado al sur del departamento del Magdalena a 217 Km de la capital departamental Santa Marta, en la depresión Momposina a los 09°19'10" latitud norte y 74°34'14" longitud oeste y altura de 25 msnm, cuenta con una superficie de 1.120 Km2 que hacen parte de la unidad fisiográfica del valle irrigado por el río Grande de la Magdalena, caracterizado por ser bajo, plano y propenso a inundaciones por la presencia de numerosos caños, ciénagas y los frecuentes desbordamientos del río.

Localización del departamento del Magdalena en Colombia y del municipio de Santa Ana en Magdalena



Corredor Las Palmitas – Santa Ana



7.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto

El corredor vial del proyecto a construir está ubicado en zona rural del municipio de Santa Ana – departamento del Magdalena.

Traerá como beneficios mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

También se mejorará el sistema de vías terciarias y caminos vecinales para garantizar la conectividad de los corregimientos y veredas con la cabecera municipal y las rutas nacionales.

7.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía

El corredor vial Las Palmitas – Santa Ana será intervenido con 2.050 m de placa huella y un ancho de calzada de 5,10 metros.

		
Estado inicial de la vía	Visita inicio de obra	Estado inicial de la vía

La vía se encuentra en mal estado y se vuelve totalmente intransitable en épocas de invierno.

7.2.4 Características Técnicas del Proyecto

El proyecto consiste en la caracterización de 2,5 km de vía y la construcción de 2.050 m de placa huella en concreto de 3,000 psi con ancho de calzada 5,10 m y 15 cm de espesor.
La estructura de soporte es una sub-base granular tipo C de 15cm de espesor.
El manejo hidráulico se realizará mediante la construcción de tres (3) box-coulvert 1,0x1,0 m de 6 m de longitud en concreto reforzado de 3,000 psi y cunetas en concreto de 3000 psi de 0,70 m de ancho.

7.3 Información Contrato de Obra

7.3.1 Información General del Contrato de Obra

Número del proceso de selección	LP-MSA-008-2022
Número del contrato	008-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL. CONVENIO INTER ADMINISTRATIVO N° 1849 DE 2021, VÍA SANTA ANA – LAS PALMITAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA – DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
Contratista	CONSORCIO VÍA SANTA ANA (CABV CONSULTORIA Y CONSTRUCCION S.A.S. y CONSTRUCTORA CORREA S.A.S.)
NIT	901.633.111-4
Dirección	CLL. 11 A No. 2 – 57 APTO. 101 A Barrio Rodadero, Santa Marta
Número de Teléfono	328 7156278
Modificaciones	N.A.
Aclaraciones	N.A.
Cesiones de participación contractual	N.A.
Valor Total Inicial	$ 4.015.023.236,00
Adiciones	N.A.
Valor acumulado del Contrato	$ 4.015.023.236,00
Fecha de Inicio	08 de noviembre de 2022

Suspensiones	N.A.
Prórrogas	N.A.
Plazo Inicial	seis (6) meses
Fecha de Terminación	07 de mayo de 2023

7.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes

Se terminó la REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Pavimento y Estructuras de Drenaje) , es decir: Levantamiento topográfico y nivelación, estudios de tráfico, suelos, hidrología, hidráulica y socavación, diseño geométrico, diseño estructural de las obras de drenaje, y diseño de la estructura de pavimento; todo esto en la vía Santa Ana – Corregimiento de Las Palmitas, en una longitud de 2,5 Km, para la caracterización del tramo, actividades estas encaminadas a realizar la ejecución del proyecto. El Contratista entregó para revisión de la Interventoría la siguiente documentación:

- Estudio de trazado, diseño geométrico y señalización de la vía Santa Ana – Las Palmitas.
- Estudio de suelos para diseño de fundaciones de obras de drenaje y estructuras de contención.
- Estudio geotécnico para diseño de la estructura de la placa huella de la vía Santa Ana – Las Palmitas.
- Estudio de hidrología, hidráulica y socavación
- Estudio y diseño de estructuras
- Informe topográfico que contiene: Informe posicionamiento red GNSS 2022 Santa Ana, Reporte del abscisado por el eje, Reporte de volumen y Reporte general del alineamiento
- Estudio componentes ambiental y social
- Estudio de evaluación económica y financiera del proyecto vía Santa Ana – Las Palmitas
- Estudio de cantidades de obra, costos, presupuesto y programación de la obra vía Santa Ana – Las Palmitas.
- Planos en planta – perfil del diseño geométrico de la vía.
- Planos de secciones topográficas transversales del diseño geométrico de la vía Santa Ana – Las Palmitas.
- Plan de manejo de tráfico

La Interventoría revisó la documentación presentada por el Contratista y emitió su concepto, haciendo varias observaciones a los estudios de diseño geométrico, estudio y diseño de estructuras, suelos y geotecnia para diseño de la estructura de pavimento y suelos para diseño de fundaciones de las obras de drenaje, observaciones estas han sido

atendidas en su mayoría por parte del Contratista y que se requieren para la emisión del concepto definitivo de aprobación por parte de la Interventoría.

7.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos

Hasta la fecha de corte del presente informe aún no se presentan Ítems No Previstos.

7.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría

El contrato se encuentra en fase de Revisión y/o Ajustes a Estudios y Diseños, razón por la cual el avance físico de la obra es de cero por ciento (0%).

7.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra

7.4.1 Informes Semanales

Se adjuntan los informes semanales del periodo en formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

7.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4

7.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

7.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

7.4.5 Estado General del Tiempo

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

7.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

7.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 debidamente diligenciado con las correspondientes garantías

7.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, incluyendo la actualización del Plan de Calidad, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14

7.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual

7.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo

El contrato tiene un anticipo del 30% equivalente a $1.204.506.970,8

Los recursos del anticipo se administrarán por medio de la Fiduciaria de Occidente SA y se desembolsarán a la cuenta de ahorros del banco de Occidente #870-94653-0 denominada Fiduoccidente FID 3-1-7940 – Consorcio Vía Santa Ana con Nit.830.054.076-2.

Se anexa el Plan de Inversión del Anticipo aprobado.

7.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, sin embargo, se adjunta el seguimiento al programa de obra.

7.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, el Contratista aún no ha presentado el programa de inversiones (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1), razón por la cual no se presenta este documento, ni el seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2)

7.4.9.4 Actas de Comité de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1

7.4.9.5 Actas de Reunión

Se llevó a cabo la socialización del proyecto y se adjunta el acta de la reunión.

7.4.9.6 Bitácora

Todos los contratos se encuentran en la fase inicial de revisión de estudios y diseños razón por la cual no se ha iniciado obra y aún no se presenta la bitácora de obra.

ANEXOS MUNICIPIO DE SANTA ANA – MAGDALENA, CORREDOR SANTA ANA – LAS PALMITAS

INFORMES SEMANALES DEL PERIODO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	2/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Ana - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA SEMANA No.: 13 del 27-ene-23 al 2-feb-23 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Ana departamento del Magdalena del programa Colombia Rural - Nacional. Convenio Interadministrativo No. 1849 de 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
2.050 m de placa Huella y 3 box-coulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 2,5 Km de vía, explanación (afirmado) de 2.050 m de vía a pavimentar, construcción de 3 box-coulvert 1,0x1,0 m L= 6,0 m, sub-base granular Clase C, placa huella de 2.050 m de vía con ancho de calzada 5,10 m en concreto de 3.000 psi y ciclópeo de 21 Mpa (incluye cunetas de 0,70 m de ancho en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍA SANTA ANA		
INTEGRANTES:	CABV CONSULTORIA Y CONSTRUCCION S.A.S. y CONSTRUCTORA CORREA S.A.S.		
CONTRATO No.	008-2022	VALOR INICIAL:	$ 4.015.023.236,00
FECHA DE INICIO:	8-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.015.023.236,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/05/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.		
INTEGRANTES:	N.A.		
CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 4.015.023.236		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 4.015.023.236		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.015.023.236,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 254.521.644,00	8,51%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 154.370.839,00	5,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.366.060,00	0,65%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,9			0,9	90,0%
* Explanación (afirmado)	M3	1.691	1.691		Prog					
					Ejec					
* Box-coulvert	Un	3	3		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.630	1.630		Prog					
					Ejec					
* Placa huella	M	2.050	2.050		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora de Oruga	1	
Vibro compactador con peso	1	
Motoniveladora de potencia	1	
Carrotanque con capacidad	1	
Volquetas con una capacidad	2	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		DISPONIBLE
	PERMISO MINERO:	SI ___ NO ___
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO ___
UBICACIÓN:		
	PERMISO MINERO:	SI ___ NO ___
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO ___

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A ___
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A ___
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A ___
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A ___
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A ___
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A ___

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

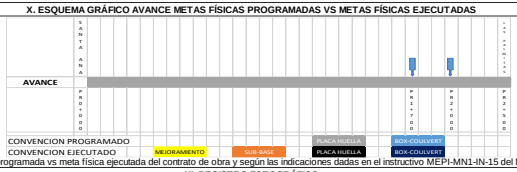
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Apique, drenaje estudios suelos



Apique, drenaje estudios suelos



Apique, drenaje estudios suelos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El Contratista presentó los estudios y diseños ajustados el 24 enero/23, la Interventoría evidencia que no fueron atendidas todas las observaciones y sigue faltando documentación, le notifica el 31 enero/23. En espera de respuesta por parte del Contratista

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 2520214675 7CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Ana - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 14 del 3-feb-23 al 9-feb-23 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Ana departamento del Magdalena del programa Colombia Rural - Nacional. Convenio Interadministrativo No. 1849 de 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
2.050 m de placa Huella y 3 box-coulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 2,5 Km de vía, explanación (afirmado) de 2.050 m de vía a pavimentar, construcción de 3 box-coulvert 1,0x1,0 m L= 6,0 m, sub-base granular Clase C, placa huella de 2.050 m de vía con ancho de calzada 5,10 m en concreto de 3.000 psi y ciclópeo de 21 Mpa (incluye cunetas de 0,70 m de ancho en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍA SANTA ANA		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	CABV CONSULTORIA Y CONSTRUCCION S.A.S. y CONSTRUCTORA CORREA S.A.S.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	008-2022	VALOR INICIAL: $ 4.015.023.236,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	8-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/05/2023	VALOR ACUMULADO: $ 4.015.023.236,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/05/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 4.015.023.236		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 4.015.023.236		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.015.023.236,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 307.020.160,00	10,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 168.120.099,00	5,62%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13.749.260,00	0,46%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,9			0,9	90,0%
Explanación (afirmado)	M3	1.691	1.691		Prog					
					Ejec					
Box-coulvert	Un	3	3		Prog					
					Ejec					
Sub-base granular Clase C	M3	1.630	1.630		Prog					
					Ejec					
Placa huella	M	2.050	2.050		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora de Oruga	1	
Vibro compactador con peso	1	
Motoniveladora de potencia	1	
Carrotanque con capacidad	1	
Volquetas con una capacidad	2	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A ___		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A ___		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A ___		
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A ___		
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A ___		
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A ___		

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

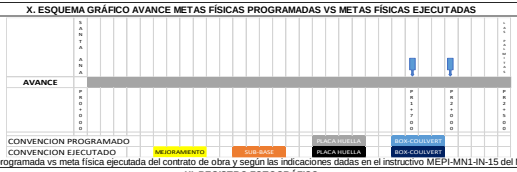
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Apique, drenaje estudios suelos



Apique, drenaje estudios suelos



Apique, drenaje estudios suelos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
El Contratista debe atender las observaciones a los diseños y programar la socialización	FIRMA _____ NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN Matrícula Profesional No.: 2520214757CND

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 16/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Ana - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 15 del 10-feb-23 al 16-feb-23 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Ana departamento del Magdalena del programa Colombia Rural - Nacional. Convenio Interadministrativo No. 1849 de 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
2.050 m de placa Huella y 3 box-coulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 2,5 Km de vía, explanación (afirmado) de 2.050 m de vía a pavimentar, construcción de 3 box-coulvert 1,0x1,0 m L= 6,0 m, sub-base granular Clase C, placa huella de 2.050 m de vía con ancho de calzada 5,10 m en concreto de 3.000 psi y ciclópeo de 21 Mpa (incluye cunetas de 0,70 m de ancho en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍA SANTA ANA		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	CABV CONSULTORIA Y CONSTRUCCION S.A.S. y CONSTRUCTORA CORREA S.A.S.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	008-2022	VALOR INICIAL: $ 4.015.023.236,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	8-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/05/2023	VALOR ACUMULADO: $ 4.015.023.236,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/05/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 4.015.023.236		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 4.015.023.236		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.015.023.236,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 359.518.676,00	12,01%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 173.219.487,00	5,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.099.388,00	0,17%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,9			0,9	90,0%
Explanación (afirmado)	M3	1.691	1.691		Prog					
					Ejec					
Box-coulvert	Un	3	3		Prog					
					Ejec					
Sub-base granular Clase C	M3	1.630	1.630		Prog					
					Ejec					
Placa huella	M	2.050	2.050		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora de Oruga	1	
Vibro compactador con peso	1	
Motoniveladora de potencia	1	
Carrotanque con capacidad	1	
Volquetas con una capacidad	2	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

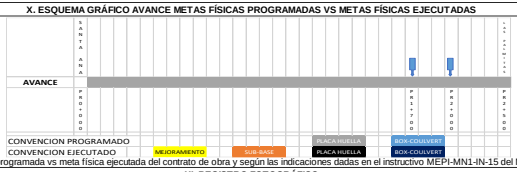
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se aprobaron los diseños con observaciones

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Subsanar observaciones a los diseños, programar socialización

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Apique, drenaje estudios suelos



Apique, drenaje estudios suelos



Apique, drenaje estudios suelos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se aprobaron los diseños con observaciones y se requirió al Contratista para que subsane a la mayor brevedad	FIRMA _____ NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN Matrícula Profesional No.: 2520214757CND

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 23/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Ana - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 16 del 17-feb-23 al 23-feb-23 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Ana departamento del Magdalena del programa Colombia Rural - Nacional. Convenio Interadministrativo No. 1849 de 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
2.050 m de placa Huella y 3 box-coulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 2,5 Km de vía, explanación (afirmado) de 2.050 m de vía a pavimentar, construcción de 3 box-coulvert 1,0x1,0 m L= 6,0 m, sub-base granular Clase C, placa huella de 2.050 m de vía con ancho de calzada 5,10 m en concreto de 3.000 psi y ciclópeo de 21 Mpa (incluye cunetas de 0,70 m de ancho en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍA SANTA ANA		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	CABV CONSULTORIA Y CONSTRUCCION S.A.S. y CONSTRUCTORA CORREA S.A.S.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	008-2022	VALOR INICIAL: $ 4.015.023.236,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	8-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/05/2023	VALOR ACUMULADO: $ 4.015.023.236,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/05/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 4.015.023.236		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 4.015.023.236		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.015.023.236,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 418.008.444,00	13,97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 179.063.920,00	5,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 53.621.876,00	1,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.844.433,00	0,20%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR IFC	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0,9			0,9	90,0%
* Explanación (afirmado)	M3	1.691	1.691		Prog					
					Ejec					
* Box-coulvert	Un	3	3		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.630	1.630		Prog					
					Ejec					
* Placa huella	M	2.050	2.050		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora de Oruga	1	
Vibro compactador con peso	1	
Motoniveladora de potencia	1	
Carrotanque con capacidad	1	
Volquetas con una capacidad	2	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A	
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

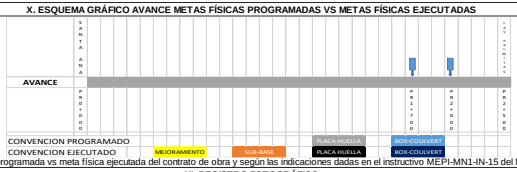
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Diseños aprobados con observaciones, subsanar observaciones a los diseños. Socialización

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Subsanar observaciones a los diseños, actas de vecindad, acopio de materiales y preliminares

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Apique, drenaje estudios suelos



Apique, drenaje estudios suelos



Apique, drenaje estudios suelos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Exigencia al Contratista para subsanar las observaciones a los diseños a la mayor brevedad, se permitió adelantar la socialización y actividades preliminares

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 2520214757CND

SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	30 (Día)	11 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MSA-008-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍA SANTA ANA

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL. CONVENIO INTER ADMINISTRATIVO N° 1849 DE 2021

FECHA DE INICIO: 8/11/2022

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 8/05/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.015.023.236,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.015.023.236,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 19.030.480,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 19.030.480,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967-2022 **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 401.502.323,60	14	9	2022	14	7	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo (No tiene anticipo)	30	$ 1.204.506.970,80	14	9	2022	14	7	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	5	$ 200.751.161,80	14	9	2022	14	3	2026
Calidad de Estudios y Diseños (% sobre el valor del Ítem - No presenta)	0	$ -						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	15	$ 602.253.485,40	14	3	2023	14	3	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C100048640

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 22/09/2022

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 400.000.000,00	14	9	2022	14	3	2023
Otros:								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100012094 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 22/09/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año			
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto. (Insertar las casillas que se requieran).

Firma .....
Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1 1 de 1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/12/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 008 de 2022 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIA SANTA ANA

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL. CONVENIO INTERADMINISTRATIVO N° 1849 DE 2021.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967-2022 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	ENERO	FEBRERO	MARZO		VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Pago de salarios, jornales, mano de obra en general	$ 100.000.000,00	$ 150.000.000,00	$ 150.000.000,00		$ 400.000.000,00	33,21%
2	Compra de materiales y accesorios	$ 450.000.000,00	$ 250.000.000,00	$ 99.706.138,25		$ 799.706.138,25	66,39%
3	Gastos financieros (4 x mil)	$ 2.200.000,00	$ 1.600.000,00	$ 996.832,55		$ 4.796.832,55	0,40%
TOTAL		$ 552.200.000,00	$ 401.600.000,00	$ 250.706.970,80	$ -	$ 1.204.506.970,80	100%

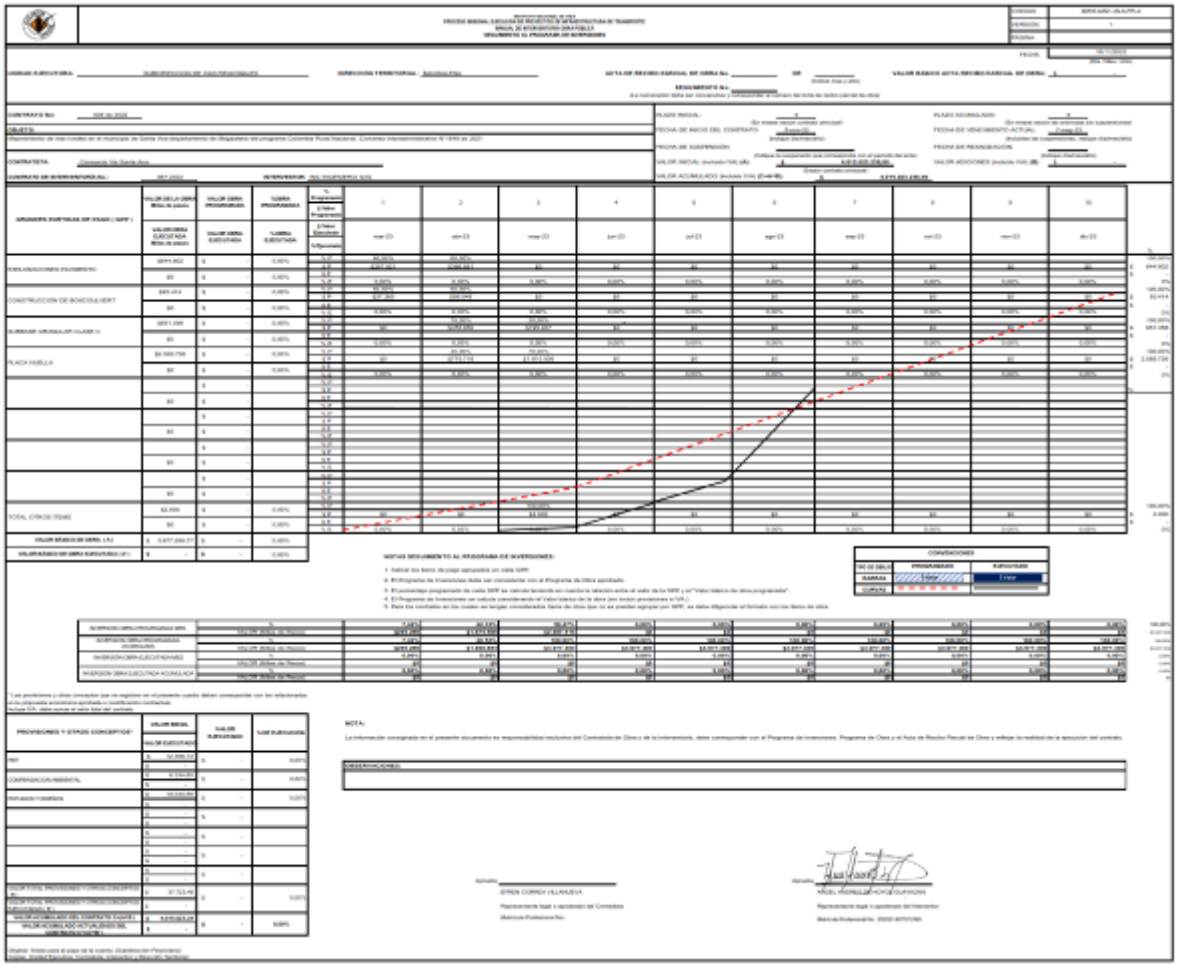
NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, el número, año del contrato y el nombre del Contratista. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: EFREN CORREA VILLANUEVA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista

Firma:
ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Interventor

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA E INVERSIONES



ACTA DE REUNION – SOCIALIZACION

	ALCALDÍA MUNICIPAL SANTA ANA MAGDALENA OFICINA DE CONTROL INTERNO SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Código: FOR-GD-A-CO-01
Santa Ana UCHO POR HACER	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 01
	CONTRATACIÓN	Pág. 1 de 7
		Vigente desde: 02/02/2020

ACTA DE RUNION

PROYECTO: Mejoramiento de las vías en el municipio de Santa Ana Dpto Magdalena del Programa Colombia rural - Nacional

LUGAR: Vía a Intervenir FECHA: 17 febrero 2023 HORA: 10:00 AM.

OBETIVO:

Socialización del Proyecto

TEMAS: Dar a conocer los alcances de la obra, Resolver inquietudes y escuchar los aportes de la comunidad beneficiada. Se exponen las actividades a realizar, en que consiste el Convenio y el Plazo de este.

el Contratista expone los beneficios de realizar la obra en los Puntos acordados, asi mismo la Ubicación de los Box coulvert en el Trano

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
ALCALDÍA MUNICIPAL DE SANTA ANA
NIT: 891780056-0

ACTA DE SOCIALIZACIÓN PROYECTO DE "MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL. CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1849 DEL 2021"
FEBRERO 17 DEL 2023 A LA 10: A.M.

NOMBRE	No. C.C.	No. DE CELULAR	FIRMA
Efren Correa V.	12'556.071	320 715 6278	
[illegible]	36 729 195	301 629 62 12	
[illegible]	7 422 639	320 605 8590	
Rodrigo A. Andrade Ortiz	1094.241.592	314 352 65 X	Planeación Mpal
[illegible]	1083246576	320 509 9054	
Nelson Percia	3114147577	85 202 421	
CARLOS DAVID GOMEZ ALFARO	3002550376	85 204 067	

Alcaldía Municipal - Palacio de Gobierno. Cl. 2 No. 5-66
Correo electrónico: alcaldia@santaana-magdalena.gov.co
http://www.santaana-magdalena.gov.co

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
ALCALDÍA MUNICIPAL DE SANTA ANA
NIT: 891780056-0

ACTA DE SOCIALIZACIÓN PROYECTO DE "MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL. CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1849 DEL 2021"
FEBRERO 17 DEL 2023 A LA 10: A.M.

NOMBRE	No. C.C.	No. DE CELULAR	FIRMA
Cesar Bermudez M	5107812	3145134872	
Ana del carmen Pulgarin	27852518	3116559740	Ana del carmen
magnun Antonio Yepes Mova	7085230279		manyel Antonio
Wilson Luis Sierra	85201966	3104581138	
Fraki aguilar Navarro			
Yovanis Contreras Mazano	1085225194	3116559740	Yovanis contreras
miguel Herrera Rico	7773898		
Andres Ospino Cano	85.477.505	3003185993	

Alcaldía Municipal - Palacio de Gobierno. Cl. 2 No. 5-66
Correo electrónico: alcaldia@santaana-magdalena.gov.co
http://www.santaana-magdalena.gov.co

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
ALCALDÍA MUNICIPAL DE SANTA ANA
NIT: 891780056-0

ACTA DE SOCIALIZACIÓN PROYECTO DE "MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL. CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1849 DEL 2021"
FEBRERO 17 DEL 2023 A LA 10: A.M.

NOMBRE	No. C.C.	No. DE CELULAR	FIRMA
Luis José Ospino Medina	7085224942	3127339527	
Jorge navarro cerpa	1085266607	3106557318	Jorge
Jose Herrera Aguirre	85202550	3178532647	Jose
Juan Jose Sanches Lopez	85201811	3126018095	Juan Jose
Marcelino Perez Percia			
AMANDA Jimenez Caro	1085224073	3169243298	AMANDA
MIRLEIDYS PEREZ JIMENEZ	1082490360	3117118964	MIRLEIDYS
Edwin Vega	85204553	3182084821	

Alcaldía Municipal - Palacio de Gobierno. Cl. 2 No. 5-66
Correo electrónico: alcaldia@santaana-magdalena.gov.co
http://www.santaana-magdalena.gov.co

Santa Ana UCHO POR HACER	ALCALDÍA MUNICIPAL SANTA ANA MAGDALENA OFICINA DE CONTROL INTERNO SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: FOR-GD-A-CO-01 Versión: 01
	MACROPROCESO:	GESTIÓN DOCUMENTAL	Pág. 1 de 2
	PLANEACIÓN		Vigente desde: 02/02/2020

REGISTRO FOTOGRAFICO

SOCIALIZACION PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL. CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1849 DEL 2021.





REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRÁFICO
INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA - LOTE 8

	
Socialización Vía Santa Ana - Las Palmitas	Socialización Vía Santa Ana - Las Palmitas

8 MUNICIPIO DE SANTA BARBARA DE PINTO – MAGDALENA – CORREDOR PINTO – CIENAGUETA

LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. LP-003-2022 **Contratista:** CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS

Contrato de Interventoría No. 967-2022 **Interventoría:** ING INGENIERIA SAS

Objeto Contrato de Obra:
Mejoramiento de la vía Santa Bárbara de Pinto - Cienegueta, jurisdicción del municipio de Santa Bárbara de Pinto – Magdalena, del Programa Colombia Rural-Nacional

INFORME MENSUAL No. 4 **MES O PERIODO:** feb-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	155
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	156
1	**INTRODUCCIÓN**		157
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		158
2.1	Localización		158
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		159
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		160
2.4	Características técnicas del proyecto		160
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		160
3.1	Información general del contrato		160
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		161
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		161
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		161
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		161
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	161
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	162
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	162
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	162
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	162
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	162
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	162
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	162
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		163
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	163
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	163
	• Seguimiento Programa de Obra		163
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	163
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	163
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	163
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	163
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		195
5.1	Información general del contrato		195
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		196
5.3	Informes especialistas y profesionales		197
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		198
5.5	Informe matriz de riesgos.		198
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		198
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		198
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		198
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	198
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	198
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	198
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	198
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	198
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		199
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	199
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	199
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	199
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	199
7	**Conclusiones y recomendaciones**		214
8	**Anexos**		214
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		214
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		214
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		215
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		215

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3373 de fecha septiembre 9 de 2022

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MIN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	
FECHA	28/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA
PERIODO MES: FEBRERO DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: LP-003-2022
OBJETO: Mejoramiento de la vía Santa Bárbara de Pinto - Cienequeta, jurisdicción del municipio de Santa Bárbara de Pinto – Magdalena, del Programa Colombia Rural-Nacional
CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS

PLAZO INICIAL: 4 MESES
FECHA DE INICIO: 9/11/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 9/03/2023
PLAZO ACUMULADO: 4 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.349.976.765,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.349.976.765,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 967 DE 2022
INTERVENTOR: ING INGENIERIA SAS
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	m	2.050
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Box coulvert	un	1

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	1.312.467.892,00	12.588.031,00	1.325.055.923
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	3.975.168,00	0,00	3.975.168
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			0
ESTUDIOS Y DISEÑOS	15.030.000,00	2.855.700,00	17.885.700
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENBILIDAD	3.059.974,20	0,00	3.059.974
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**1.334.533.034,20**	**15.443.731**	**1.349.976.765**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado inicial de la vía



Estado inicial de la vía

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 15202146757CND

8.1 Introducción

El Gobierno Nacional, dentro del Plan de Desarrollo “CONSTRUYENDO CIUDAD 2020-2023”, en el sector transporte, planteó el programa: INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL con el objetivo de mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

En consonancia con lo anterior y en cumplimiento de la Constitución Política de Colombia, conforme a lo establecido en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, modificado por el artículo 87 de la Ley 1474 de 2011 y al artículo 2.2.1.1.2.1.1. Decreto 1082 de 2015; el municipio de Santa Bárbara de Pinto – Magdalena elaboró los Estudios Previos para el proyecto denominado **“MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA PINTO – CIENAGUETA, JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE SANTA BÁRBARA DE PINTO”** con el fin de realizar la gestión integral ante el gobierno nacional para la consecución de recursos y mejorar esta vía terciaria en diferentes puntos críticos que suman una longitud aproximada de 468 m de pavimento rígido, se adelantó el correspondiente proceso de selección del contratista que ejecutará la obra.

En virtud de lo dispuesto en el Plan Nacional de Desarrollo 2018- 2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad” expedido mediante Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, que en su artículo 103 dispone que el Instituto Nacional de Vías podrá apoyar la financiación de proyectos para la intervención de la red vial de competencia de las entidades territoriales.

La Subdirección de Vías Regionales del **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS** celebró con el **MUNICIPIO DE SANTA BÁRBARA DE PINTO – MAGDALENA** el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1733 – 2021 (SANTA BARBARA DE PINTO – CIENEGUETA.),** cuyo objeto es AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA BARBARA DE PINTO DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL**,** por Valor de **MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($1.350.000.000) M/CTE** y Plazo hasta el 31 de diciembre de 2021

Para la ejecución de las obras, el municipio de Santa Bárbara de Pinto – Magdalena, convocó a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP, la Licitación de Obra Pública No. LP-MSA-005-2022 que tuvo por objeto contratar las obras para el **“MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VIA PINTO – CIENAGUETA, JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE SANTA BÁRBARA DE PINTO – MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL”**, Convenio Interadministrativo No. 1733-2021, con un presupuesto de **MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE**

PESOS ($1.350.000.000) M/CTE que incluye todos los gastos directos e indirectos inherentes al cumplimiento satisfactorio del objeto contractual. Esta licitación fue adjudicada mediante Resolución de adjudicación No. 20220622-01 del 22 de junio de 2022 al proponente **CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC S.A.S., con NIT. 901.043.572-4,** por valor de **MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS M/CTE ($1.349.976.765,00)** y plazo de **Cuatro (4) meses,** después de lo cual se suscribió el respectivo contrato de obra pública No. LP-003-2022.

8.2 Descripción del Proyecto

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA PINTO – CIENAGUETA EN EL MUNICIPIO DE SANTA BÁRBARA DE PINTO – DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA", con la caracterización de 16 km de vía, se construirá 1 box-coulvert y 468 m de pavimento rígido con 4,7 m de calzada, 20 cm de espesor y una estructura en sub-base de 15 cm.

Sin embargo, el contrato se encuentra en fase de revisión de estudios y diseños durante la cual puede cambiar la priorización de la meta física.

8.2.1 Localización del Proyecto

El municipio de Santa Bárbara de Pinto se encuentra localizado al sur del departamento del Magdalena a orillas del brazo de Mompox, en la depresión Momposina con coordenadas 9°26"07" latitud norte y 74°42"06" longitud oeste. El área urbana la constituyen los antiguos corregimientos de Pinto y Pinto Nuevo, fusionados como una sola célula urbana que hoy conforma la cabecera municipal, localizada a orillas del brazo de Mompox del Río Grande de la Magdalena. El área rural la constituyen los corregimientos de Carretal, Cienagueta, Cundinamarca, Veladero y San Pedro.

Localización departamento del Magdalena en Colombia y del municipio de Santa Bárbara de Pinto en Magdalena



Corredor Pinto – Cienegueta



8.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto

El corredor vial del proyecto a construir está ubicado en zona rural del municipio de Santa Bárbara de Pinto – departamento del Magdalena.

Traerá como beneficios mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

También se mejorará el sistema de vías terciarias y caminos vecinales para garantizar la conectividad de los corregimientos y veredas con la cabecera municipal y las rutas nacionales.

8.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía

El sistema de transporte tiene diferentes vías de acceso, principalmente las vías terrestre y acuática, por vía terrestre se llega desde el municipio de Plato por la parte norte y desde el municipio de Santa Ana por la parte sur.

		
Estado inicial de la vía	Estado inicial de la vía	Estado inicial de la vía

La vía se encuentra en mal estado y se vuelve totalmente intransitable en épocas de invierno.

8.2.4 Características Técnicas del Proyecto

El proyecto consiste en la caracterización de 16 km de vía, la construcción de 468 m de pavimento en concreto rígido módulo de rotura 38 Mpa con ancho de calzada 4,70 m y 20 cm de espesor. El manejo hidráulico se realizará mediante la construcción de bordillos en concreto de 3.000 psi de sección 0,15x0,45 m y un box-coulvert de 1,0x1,0 m y 6 m de longitud.

La estructura de soporte es una sub-base granular tipo C de 15 cm de espesor.

En la fase de revisión y/o ajustes de estudios diseños en la que nos encontramos, el Contratista deberá precisar el alcance definitivo priorizando y optimizando los recursos con base en las necesidades de la comunidad.

8.3 Información Contrato de Obra

8.3.1 Información General del Contrato de Obra

Número del proceso de selección	LP- 003-2022
Número del contrato	LP- 003-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA BARBARA DE PINTO

	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL – VÍA PINTO NUEVO - CIENAGUETA
Contratista	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC S.A.S
NIT	901.043.572-4
Dirección	CRA. 59 No. 96 – 166 C, Barranquilla, Atlántico
Número de Teléfono	320 5708348
Modificaciones	N.A.
Aclaraciones	N.A.
Cesiones de participación contractual	N.A.
Valor Total Inicial	$1.349.976.765,00
Adiciones	$0,00
Valor acumulado del Contrato	$1.349.976.765,00
Fecha de Inicio	09 de noviembre de 2022
Suspensiones	N.A.
Prórrogas	N.A.
Plazo Inicial	cuatro (4) meses
Fecha de Terminación	08 de marzo de 2023

8.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes

No se han iniciado las actividades de obra física. La Interventoría se encuentra revisando los informes técnicos que generó el Contratista en la fase de REVISION Y/O AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, y que presentó en el transcurso de los tres (3) últimos días hábiles del mes de febrero de 2023, a fin de poder emitir su concepto de aprobación u observaciones para los fines pertinentes.

8.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos

Una vez el Contratista haga entrega de la Revisión y/o Ajustes a Estudios y Diseños, y su revisión por parte de la Interventoría, podrá determinarse si se requieren Ítems No Previstos.

8.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría

El contrato se encuentra en fase de Revisión y/o Ajustes a Estudios y Diseños, razón por la cual el avance físico de la obra es de cero por ciento (0%).

8.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra

8.4.1 Informes Semanales

Se adjuntan los informes semanales del periodo en formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

8.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4

8.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

8.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

8.4.5 Estado General del Tiempo

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

8.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

8.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 debidamente diligenciado con las correspondientes garantías

8.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, incluyendo la actualización del Plan de Calidad, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14

8.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual

8.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo

El contrato tiene un anticipo del 50% equivalente a $674’988.382,5

Los recursos del anticipo se administrarán por medio de la Fiduciaria de Occidente SA y se desembolsarán a la cuenta de ahorros del banco de Occidente #804-84956-0 denominada Fiduoccidente FID PA 317920 CEMAC SAS LP 003 2022

Se anexa el Plan de Inversión del Anticipo aprobado.

8.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el seguimiento al programa de obra.

8.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, el Contratista aún no ha presentado el programa de inversiones (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1), razón por la cual no se presenta este documento, ni el seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2)

8.4.9.4 Actas de Comité de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1

8.4.9.5 Actas de Reunión

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

8.4.9.6 Bitácora

Todos los contratos se encuentran en la fase inicial de revisión de estudios y diseños razón por la cual no se ha iniciado obra y aún no se presenta la bitácora de obra.

ANEXOS MUNICIPIO SANTA BARBARA DE PINTO – MAGDALENA, CORREDOR PINTO – CIENAGUETA

INFORMES SEMANALES DEL PERIODO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 2/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Bárbara de Pinto - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA SEMANA No.: 13 del 27-ene-23 al 2-feb-23 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía Santa Bárbara de Pinto – Cienegueta, jurisdicción del municipio de Santa Bárbara de Pinto – Magdalena del Programa Colombia Rural - Nacional

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
468 m pavimento rígido y 1 box-coulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 16,0 Km de vía, explanación (afirmado) del tramo de vía a pavimentar, construcción de 1 box-coulvert 2,0x2,0 m L= 6,0 m en concreto de 3.000 psi, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 468 metros de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC S.A.S.		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL: $ 1.349.976.765,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	9-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	9/03/2023	VALOR ACUMULADO: $ 1.349.976.765,00	FECHA DE VENCIMIENTO ÍNICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/03/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 1.349.976.765		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		-		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 1.349.976.765		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.349.976.765,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 254.521.644,00	8,51%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 154.370.839,00	5,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.366.060,00	0,65%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec					
* Explanación (afirmado)	M3	386	386		Prog					
					Ejec					
* Box-coulvert	Un	1	1		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	386	386		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	468	468		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vibrocompactador	1	
Motoniveladora	1	
Carrotanque	1	
Retrocargador	1	
Minicargador	1	
Cortadora de pavimento y Rana	1	
Mezcladora de concreto	1	
Rieles y Formaletería metálica	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____ NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____ NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____ NO ____	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____ NO ____	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____ NO ____	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____ NO ____	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ____ NO ____	N/A	
EMISIONES:	SI ____ NO ____	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ____ NO ____	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

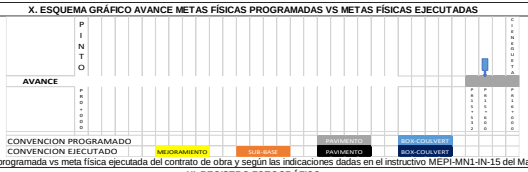
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado inicial vía Pinto Nuevo - Cienagueta



Reunión de inicio de contrato de obra



Estado inicial vía Pinto Nuevo - Cienagueta

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La Interventoría y el Municipio requerimos al Contratista so pena de abrir un proceso sancionatorio porque no ha cumplido con la entrega de los diseños y la documentación inicial

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 2520214675 7CND

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 9/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Bárbara de Pinto - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 14 del 3-feb-23 al 9-feb-23 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía Santa Bárbara de Pinto - Cienegueta, jurisdicción del municipio de Santa Bárbara de Pinto – Magdalena del Programa Colombia Rural - Nacional

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
468 m pavimento rígido y 1 box-coulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 16,0 Km de vía, explanación (afirmado) del tramo de vía a pavimentar, construcción de 1 box-coulvert 2,0x2,0 m L= 6,0 m en concreto de 3.000 psi, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 468 metros de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC S.A.S.		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL: $ 1.349.976.765,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	9-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	9/03/2023	VALOR ACUMULADO: $ 1.349.976.765,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/03/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 1.349.976.765		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 1.349.976.765		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.349.976.765,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 307.020.160,00	10,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 168.120.099,00	5,62%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13.749.260,00	0,46%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog			1	1	100,0%
					Ejec					
* Explanación (afirmado)	M3	386	386		Prog					
					Ejec					
* Box-coulvert	Un	1	1		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	386	386		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	468	468		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vibrocompactador	1	
Motoniveladora	1	
Carrotanque	1	
Retrocargador	1	
Minicargador	1	
Cortadora de pavimento y Rana	1	
Mezcladora de concreto	1	
Rieles y Formaletería metálica	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ___ NO ___	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___ NO ___	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO ___	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___ NO ___	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___ NO ___	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___ NO ___	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ___ NO ___	N/A	
EMISIONES:	SI ___ NO ___	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ___ NO ___	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

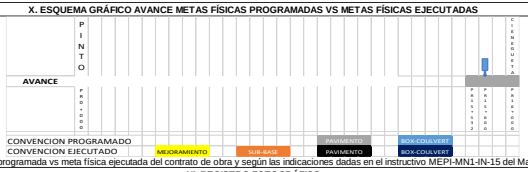
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado inicial vía Pinto Nuevo - Cienagueta



Reunión de inicio de contrato de obra



Estado inicial vía Pinto Nuevo - Cienagueta

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
La Interventoría y el Municipio requerimos al Contratista so pena de abrir un proceso sancionatorio porque no ha cumplido con la entrega de los diseños y la documentación inicial	FIRMA _____ NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN Matrícula Profesional No.: 2520214675 7CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Bárbara de Pinto - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 15 del 10-feb-23 al 16-feb-23 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía Santa Bárbara de Pinto - Cienegueta, jurisdicción del municipio de Santa Bárbara de Pinto – Magdalena del Programa Colombia Rural - Nacional

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
468 m pavimento rígido y 1 box-coulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 16,0 Km de vía, explanación (afirmado) del tramo de vía a pavimentar, construcción de 1 box-coulvert 2,0x2,0 m L= 6,0 m en concreto de 3.000 psi, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 468 metros de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC S.A.S.		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL: $ 1.349.976.765,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	9-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	9/03/2023	VALOR ACUMULADO: $ 1.349.976.765,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/03/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 1.349.976.765		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 1.349.976.765		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.349.976.765,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 359.518.676,00	12,01%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 173.219.487,00	5,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.099.388,00	0,17%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR IFC	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog			1	1	100,0%
					Ejec					
* Explanación (afirmado)	M3	386	386		Prog					
					Ejec					
* Box-coulvert	Un	1	1		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	386	386		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	468	468		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vibrocompactador	1	
Motoniveladora	1	
Carrotanque	1	
Retrocargador	1	
Mincargador	1	
Cortadora de pavimento y Rana	1	
Mezcladora de concreto	1	
Rieles y Formaletería metálica	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ___ NO ___
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO ___
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ___ NO ___
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO ___

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A ___
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A ___
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A ___
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A ___
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A ___
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A ___

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

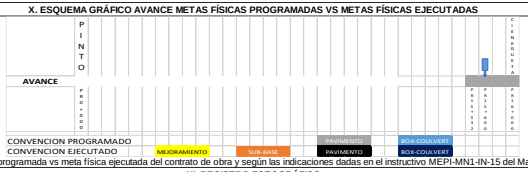
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado inicial vía Pinto Nuevo - Cienagueta



Reunión de inicio de contrato de obra



Estado inicial vía Pinto Nuevo - Cienagueta

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
La Interventoría y el Municipio requerimos al Contratista so pena de abrir un proceso sancionatorio porque no ha cumplido con la entrega de los diseños y la documentación inicial	FIRMA NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN Matrícula Profesional No.: 2520214675 7CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Bárbara de Pinto - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 16 del 17-feb-23 al 23-feb-23 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI:

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento de la vía Santa Bárbara de Pinto - Cienegueta, jurisdicción del municipio de Santa Bárbara de Pinto – Magdalena del Programa Colombia Rural - Nacional

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
468 m pavimento rígido y 1 box-coulvert

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 16,0 Km de vía, explanación (afirmado) del tramo de vía a pavimentar, construcción de 1 box-coulvert 2,0x2,0 m L= 6,0 m en concreto de 3.000 psi, sub-base granular Clase C, pavimento rígido de 468 metros de vía ancho de calzada 4,70 m en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC S.A.S.		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL: $ 1.349.976.765,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	9-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	9/03/2023	VALOR ACUMULADO: $ 1.349.976.765,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/03/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 1.349.976.765		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$	$ 1.349.976.765		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.349.976.765,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 418.008.444,00	13,97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 179.063.920,00	5,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 53.621.876,00	1,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.844.433,00	0,20%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog			1	1	100,0%
					Ejec					
* Explanación (afirmado)	M3	386	386		Prog					
					Ejec					
* Box-coulvert	Un	1	1		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	386	386		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	468	468		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vibrocompactador	1	
Motoniveladora	1	
Carrotanque	1	
Retrocargador	1	
Minicargador	1	
Cortadora de pavimento y Rana	1	
Mezcladora de concreto	1	
Rieles y Formaletería metálica	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ DISPONIBLE
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ____ NO ____
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____		
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____		
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____		
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____		

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

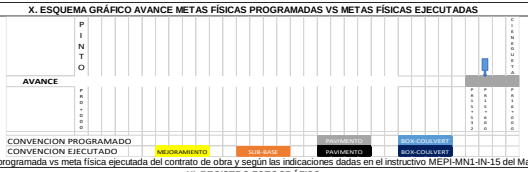
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado inicial vía Pinto Nuevo - Cienagueta



Reunión de inicio de contrato de obra



Estado inicial vía Pinto Nuevo - Cienagueta

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La Interventoría y el Municipio requerimos al Contratista so pena de abrir un proceso sancionatorio porque no ha cumplido con la entrega de los diseños y la documentación inicial

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 2520214675 7CND

SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) | 11 (Mes) | 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA BARBARA DE PINTO DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL

FECHA DE INICIO: 9/11/2022

PLAZO INICIAL: CUATRO (4) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 9/03/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.349.976.765,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.349.976.765,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 17.885.700,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 17.885.700,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967-2022 **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 134.997.676,50	11	7	2022	11	3	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0	$ -	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 269.995.353,00	11	7	2022	11	11	25
Calidad de Estudios y Diseños (% sobre el valor del Ítem)	30	$ 5.365.710,00	11	3	23	11	3	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 404.993.229,50	11	3	23	20	8	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101116990

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 22/07/2022

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) (% sobre el valor de la pérdida): Predios, labores y operaciones	9%	$ 400.000.000,00	11	7	2022	11	11	2022
Otros: 1- Contratista y Subcontratista	10%	$ 200.000,00	11	7	2022	11	11	2022
2- Vehículos propios y no propios	10%	$ 200.000,00						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 85-40-101052978 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 22/07/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CODIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
	PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	10 (Día)	2 (Mes)	2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL** MAGDALENA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. LP-003 **DE** 2022 **CONTRATISTA:** Construcciones e Inversiones CEMAC SAS

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA BARBARA DE PINTO – DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967 **DE** 2022 **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COMPRA DE MATERIALES	$ 250.000.000,00	$ 80.000.000,00				$ 330.000.000,00	48,89%
2	COMPRA DE EQUIPOS		$ 14.966.352,50				$ 14.966.352,50	2,22%
3	MANO DE OBRA	$ 20.000.000,00	$ 10.000.000,00				$ 30.000.000,00	4,44%
4	TRANSPORTE DE MATERIALES Y/O EQUIPOS	$ 220.000.000,00	$ 80.000.000,00				$ 300.000.000,00	44,45%
TOTAL		$ 490.000.000,00	$ 184.966.352,50	$ -	$ -	$ -	$ 674.966.352,50	100%

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
CEMAC SAS
Apoderado: CESAR HERNANDEZ DUARTE
Contratista
Matrícula No.: 15202153758 BYC

(Firma)
ING INGENIERIA SAS
Representante Legal: ANGEL DE HOYOS
Interventor
Matrícula No.: 25202146757CND

REGISTRO FOTOGRÁFICO

9 MUNICIPIO DE SANTA BARBARA DE PINTO – MAGDALENA – CORREDOR PINTO NUEVO – VELADERO

LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. LP-002-2022 **Contratista:** CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS

Contrato de Interventoría No. 967-2022 **Interventoría:** ING INGENIERIA SAS

Objeto Contrato de Obra:
Mantenimiento y mejoramiento de la vía rural Pinto Nuevo - Veladero, jurisdicción del Municipio de Santa Bárbara de Pinto – Magdalena, del programa Colombia Rural Nacional

INFORME MENSUAL No. 4 **MES O PERIODO:** feb-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	175
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	176
1	**INTRODUCCIÓN**		177
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		178
2.1	Localización		178
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		179
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		180
2.4	Características técnicas del proyecto		180
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		180
3.1	Información general del contrato		180
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		181
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		181
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		181
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		182
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	182
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	182
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	182
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	182
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	182
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	182
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	182
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	183
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		183
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	183
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	183
	• Seguimiento Programa de Obra		183
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	183
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	183
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	183
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	183
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		195
5.1	Información general del contrato		195
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		196
5.3	Informes especialistas y profesionales		197
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		198
5.5	Informe matriz de riesgos.		198
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		198
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		198
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		198
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	198
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	198
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	198
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	198
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	198
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		199
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	199
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	199
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	199
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	199
7	**Conclusiones y recomendaciones**		214
8	**Anexos**		214
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		214
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		214
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		215
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		215

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3373 de fecha septiembre 9 de 2022

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	
FECHA	28/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA **PERIODO MES:** FEBRERO DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: LP-002-2022

OBJETO: Mantenimiento y mejoramiento de la vía rural Pinto Nuevo - Veladero, jurisdicción del Municipio de Santa Bárbara de Pinto – Magdalena, del programa Colombia Rural-Nacional

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS

PLAZO INICIAL: 4 MESES
FECHA DE INICIO: 9/11/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 9/03/2023
PLAZO ACUMULADO: 4 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 3.850.177.474,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 3.850.177.474,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 967 DE 2022 **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	m	1.500
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	3.776.375.768,00	36.219.657,00	3.812.595.425
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	11.437.854,00	0,00	11.437.854
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			0
ESTUDIOS Y DISEÑOS	15.870.000,00	3.015.300,00	18.885.300
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENBILIDAD	7.258.895,00	0,00	7.258.895
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**3.810.942.517,00**	**39.234.957**	**3.850.177.474**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado inicial de la vía



Estado inicial de la vía

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 15202146757CND

9.1 Introducción

El Gobierno Nacional, dentro del Plan de Desarrollo "CONSTRUYENDO CIUDAD 2020-2023", en el sector transporte, planteó el programa: INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL con el objetivo de mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

En consonancia con lo anterior y en cumplimiento de la Constitución Política de Colombia, conforme a lo establecido en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, modificado por el artículo 87 de la Ley 1474 de 2011 y al artículo 2.2.1.1.2.1.1. Decreto 1082 de 2015; el municipio de Santa Bárbara de Pinto – Magdalena elaboró los Estudios Previos para el proyecto denominado **"MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA PINTO NUEVO – VELADERO, JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE SANTA BÁRBARA DE PINTO"** con el fin de realizar la gestión integral ante el gobierno nacional para la consecución de recursos y mejorar esta vía terciaria en diferentes puntos críticos que suman una longitud aproximada de 1.500 m de pavimento rígido, se adelantó el correspondiente proceso de selección del contratista que ejecutará la obra.

En virtud de lo dispuesto en el Plan Nacional de Desarrollo 2018- 2022 "Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad" expedido mediante Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, que en su artículo 103 dispone que el Instituto Nacional de Vías podrá apoyar la financiación de proyectos para la intervención de la red vial de competencia de las entidades territoriales.

La Subdirección de Vías Regionales del **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS** celebró con el **MUNICIPIO DE SANTA BÁRBARA DE PINTO – MAGDALENA** el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1845 – 2021 (SANTA BARBARA DE PINTO – VELADERO),** cuyo objeto es AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA BARBARA DE PINTO DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL**,** por Valor de **TRES MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS ($3.850.200.000) M/CTE** y Plazo hasta el 31 de diciembre de 2023.

Para la ejecución de las obras el municipio de Santa Bárbara de Pinto – Magdalena convocó a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP, la Licitación de Obra Pública No. LP-002-2022 del 27 de Abril de 2022 que tuvo por objeto contratar las obras para el "**MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VIA RURAL PINTO NUEVO – VELADERO, JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE SANTA BÁRBARA DE PINTO – MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL,** Convenio Interadministrativo No. 1845 de 2021**"**, con un presupuesto de **TRES MIL**

OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS ($3.850.200.000) M/CTE que incluye todos los gastos directos e indirectos inherentes al cumplimiento satisfactorio del objeto contractual. Esta licitación fue adjudicada mediante Resolución de adjudicación No. 20220523-01 del 23 de mayo de 2022 al proponente **CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS, con NIT. 901.043.572-4,** por valor de **TRES MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES CIENTO SETENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y CUATRO PESOS M/CTE ($3.850.177.474,00)** y plazo de **Cuatro (4) meses,** después de lo cual se suscribió el respectivo contrato No. LP-002-2022.

9.2 Descripción del Proyecto

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA PINTO NUEVO – VELADERO EN EL MUNICIPIO DE SANTA BÁRBARA DE PINTO – DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA", con la caracterización de 8,7 km de vía, se construirá 1.500 m de pavimento rígido con 4,7 m de calzada, 20 cm de espesor y una estructura en sub-base de 15 cm.

Sin embargo, el contrato se encuentra en fase de revisión de estudios y diseños durante la cual puede cambiar la priorización de la meta física.

9.2.1 Localización del Proyecto

El municipio de Santa Bárbara de Pinto se encuentra localizado al sur del departamento del Magdalena a orillas del brazo de Mompox, en la depresión Momposina con coordenadas 9°26"07" latitud norte y 74°42"06" longitud oeste. El área urbana la constituyen los antiguos corregimientos de Pinto y Pinto Nuevo, fusionados como una sola célula urbana que hoy conforma la cabecera municipal, localizada a orillas del brazo de Mompox del Río Grande de la Magdalena. El área rural la constituyen los corregimientos de Carretal, Cienagueta, Cundinamarca, Veladero y San Pedro.

Localización departamento del Magdalena en Colombia y del municipio de Santa Bárbara de Pinto en Magdalena



Corredor Pinto Nuevo – Veladero



9.2.2 Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios del Proyecto

El corredor vial del proyecto a construir está ubicado en zona rural del municipio de Santa Bárbara de Pinto – departamento del Magdalena.

Traerá como beneficios mejorar la infraestructura vial para generar la integración municipal y regional, así como el libre flujo de sus productos a los mercados local y departamental.

También se mejorará el sistema de vías terciarias y caminos vecinales para garantizar la conectividad de los corregimientos y veredas con la cabecera municipal y las rutas nacionales.

9.2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía

El sistema de transporte tiene diferentes vías de acceso, principalmente las vías terrestre y acuática, por vía terrestre se llega desde el municipio de Plato por la parte norte y desde el municipio de Santa Ana por la parte sur.

		
1. Vía Pinto Nuevo – Veladero	2. Vía Pinto Nuevo – Veladero	3. Vía Pinto Nuevo – Veladero

La vía se encuentra en mal estado y se vuelve totalmente intransitable en épocas de invierno.

9.2.4 Características Técnicas del Proyecto

El proyecto consiste en la caracterización de 8,7 km de vía y la construcción de 1.500 m de pavimento en concreto rígido módulo de rotura 38 Mpa con ancho de calzada 4,70 m y 20 cm de espesor. El manejo hidráulico se realizará mediante la construcción de bordillos en concreto de 3.000 psi de sección 0,15x0,45 m.

La estructura de soporte es una sub-base granular tipo C de 15 cm de espesor.

En la fase de revisión y/o ajustes de estudios diseños en la que nos encontramos, el Contratista deberá precisar el alcance definitivo priorizando y optimizando los recursos con base en las necesidades de la comunidad.

9.3 Información Contrato de Obra

9.3.1 Información General del Contrato de Obra

Número del proceso de selección	LP-002-2022
Número del contrato	LP-002-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SANTA BARBARA DE PINTO DEPARTAMENTO DE MAGDALENA DEL

	PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL CONVENIO INTER ADMINISTRATIVO No. 1845 DE 2021, VÍA PINTO NUEVO – VELADERO
Contratista	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC S.A.S.
NIT	901.043.572-4
Dirección	CRA. 59 No. 96 – 166 C, Barranquilla, Atlántico
Número de Teléfono	320 5708348
Modificaciones	N.A.
Aclaraciones	N.A.
Cesiones de participación contractual	N.A.
Valor Total Inicial	$3.850.177.474,00
Adiciones	$0,00
Valor acumulado del Contrato	$3.850.177.474,00
Fecha de Inicio	09 de noviembre de 2022
Suspensiones	N.A.
Prórrogas	N.A.
Plazo Inicial	cuatro (4) meses
Fecha de Terminación	08 de marzo de 2023

9.3.2 Descripción Resumida de las Actividades Ejecutadas en el Mes

No se han iniciado las actividades de obra física. La Interventoría se encuentra revisando los informes técnicos que generó el Contratista en la fase de REVISION Y/O AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, y que presentó en el transcurso de los tres (3) últimos días hábiles del mes de febrero de 2023, a fin de poder emitir su concepto de aprobación u observaciones para los fines pertinentes.

9.3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos

Una vez el Contratista haga entrega de la Revisión y/o Ajustes a Estudios y Diseños, y su revisión por parte de la Interventoría, podrá determinarse si se requieren Ítems No Previstos.

9.3.4 Estado de Avance y Acciones a Seguir por parte de la Interventoría

El contrato se encuentra en fase de Revisión y/o Ajustes a Estudios y Diseños, razón por la cual el avance físico de la obra es de cero por ciento (0%).

9.4 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra

9.4.1 Informes Semanales

Se adjuntan los informes semanales del periodo en formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

9.4.2 Maquinaria y Equipo Contrato Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4

9.4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

9.4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

9.4.5 Estado General del Tiempo

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

9.4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

9.4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 debidamente diligenciado con las correspondientes garantías

9.4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, incluyendo la actualización del Plan de Calidad, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14

9.4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual

9.4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo

El contrato no tiene anticipo.

9.4.9.2 Seguimiento Programa de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el seguimiento al programa de obra.

9.4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, el Contratista aún no ha presentado el programa de inversiones (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1), razón por la cual no se presenta este documento, ni el seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2)

9.4.9.4 Actas de Comité de Obra

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1

9.4.9.5 Actas de Reunión

El contrato se encuentra en fase inicial de revisión y ajuste de diseño, razón por la cual no se ha iniciado obra y no se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

9.4.9.6 Bitácora

Todos los contratos se encuentran en la fase inicial de revisión de estudios y diseños razón por la cual no se ha iniciado obra y aún no se presenta la bitácora de obra.

ANEXOS MUNICIPIO SANTA BARBARA DE PINTO – MAGDALENA, CORREDOR PINTO NUEVO – VELADERO

INFORMES SEMANALES DEL PERIODO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 2/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Bárbara de Pinto - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA — SEMANA No.: 13 del 27-ene-23 al 2-feb-23 — Último Informe Semanal SI: (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía Pinto Nuevo - Veladero jurisdicción del municipio de Santa Bárbara de Pinto – Magdalena del programa Colombia Rural - Nacional

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.500 m pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 8,7 Km de vía, explanación (excavación y afirmado) del tramo de vía a pavimentar, sub-base granular, 1.500 m de vía en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC S.A.S.	INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.
INTEGRANTES:	N.A.	INTEGRANTES:	N.A.
CONTRATO No.	LP-002-2022	CONTRATO No.	967 DE 2022
FECHA DE INICIO:	9-nov-22	FECHA DE INICIO:	2-nov-22
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	9/03/2023	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/03/2023	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########
VALOR INICIAL:	$ 3.850.177.474,00	VALOR INICIAL:	$ 2.992.534.293,00
VALOR ADICIONES:	$ -	VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 3.850.177.474,00	VALOR ACUMULADO:	$ 2.992.534.293,00
	$ -	VALOR ANTICIPO:	$ -
	$ -	VALOR AMORTIZADO:	$ -
	$ -	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 3.850.177.474		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 3.850.177.474		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.850.177.474,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 254.521.644,00	8,51%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 154.370.839,00	5,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.366.060,00	0,65%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec					
* Explanación (afirmado)	M3	1.845	1.845		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.125	1.125		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.500	1.500		Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vibrocompactador	1	
Motoniveladora	1	
Carrotanque	1	
Retrocargador	1	
Minicargador	1	
Cortadora de pavimento y Rana	1	
Mezcladora de concreto	1	
Rieles y Formaletería metálica	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		DISPONIBLE
	PERMISO MINERO:	SI ___ NO ___
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO ___
UBICACIÓN:		
	PERMISO MINERO:	SI ___ NO ___
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO ___

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A ___
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A ___
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A ___
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A ___
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A ___
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A ___

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

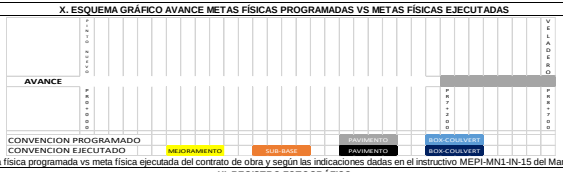
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Reunión de inicio en presencia del Alcalde, Secretario Planeación, Interventoría y Contratista en la zona a intervenir



Estado inicial vía Pinto Nuevo - Veladero



Estado inicial vía Pinto Nuevo - Veladero

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La Interventoría y el Municipio requerimos al Contratista so pena de abrir un proceso sancionatorio porque no ha cumplido con la entrega de los diseños y la documentación inicial

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Bárbara de Pinto - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 14 del 3-feb-23 al 9-feb-23 | Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía Pinto Nuevo - Veladero jurisdicción del municipio de Santa Bárbara de Pinto – Magdalena del programa Colombia Rural - Nacional

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.500 m pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 8,7 Km de vía, explanación (excavación y afirmado) del tramo de vía a pavimentar, sub-base granular, 1.500 m de vía en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**		
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC S.A.S.		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	LP-002-2022	VALOR INICIAL: $ 3.850.177.474,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	9-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	9/03/2023	VALOR ACUMULADO: $ 3.850.177.474,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/03/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 3.850.177.474		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 3.850.177.474		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.850.177.474,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 307.020.160,00	10,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 168.120.099,00	5,62%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13.749.260,00	0,46%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec					
* Explanación (afirmado)	M3	1.845	1.845		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.125	1.125		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.500	1.500		Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vibrocompactador	1	
Motoniveladora	1	
Carrotanque	1	
Retrocargador	1	
Mincargador	1	
Cortadora de pavimento y Rana	1	
Mezcladora de concreto	1	
Rieles y Formaletería metálica	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____ NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____ NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

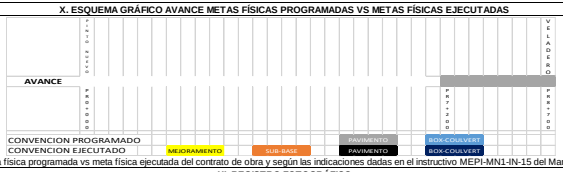
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Reunión de inicio en presencia del Alcalde, Secretario Planeación, Interventoría y Contratista en la zona a intervenir



Estado inicial vía Pinto Nuevo - Veladero



Estado inicial vía Pinto Nuevo - Veladero

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La Interventoría y el Municipio requerimos al Contratista so pena de abrir un proceso sancionatorio porque no ha cumplido con la entrega de los diseños y la documentación inicial

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Bárbara de Pinto - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 15 del 10-feb-23 al 16-feb-23 | Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía Pinto Nuevo - Veladero jurisdicción del municipio de Santa Bárbara de Pinto – Magdalena del programa Colombia Rural - Nacional

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.500 m pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 8,7 Km de vía, explanación (excavación y afirmado) del tramo de vía a pavimentar, sub-base granular, 1.500 m de vía en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC S.A.S.		INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.	
INTEGRANTES:	N.A.		INTEGRANTES:	N.A.	
CONTRATO No.	LP-002-2022	VALOR INICIAL: $ 3.850.177.474,00	CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	9-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	9/03/2023	VALOR ACUMULADO: $ 3.850.177.474,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/03/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 3.850.177.474		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 3.850.177.474		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.850.177.474,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 359.518.676,00	12,01%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 173.219.487,00	5,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.498.516,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.099.388,00	0,17%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR IFC	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: ____ Avance o Atraso Físico %: ____
Meta Física Ejecutada %: ____

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec					
* Explanación (afirmado)	M3	1.845	1.845		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.125	1.125		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.500	1.500		Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ____ TRAMO Y/O SECTOR 2: ____
TRAMO Y/O SECTOR (n): ____

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vibrocompactador	1	
Motoniveladora	1	
Carrotanque	1	
Retrocargador	1	
Mincargador	1	
Cortadora de pavimento y Rana	1	
Mezcladora de concreto	1	
Rieles y Formaletería metálica	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ____ NO ____	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ____ NO ____	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A	
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

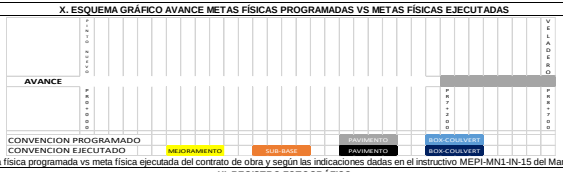
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Reunión de inicio en presencia del Alcalde, Secretario Planeación, Interventoría y Contratista en la zona a intervenir



Estado inicial vía Pinto Nuevo - Veladero



Estado inicial vía Pinto Nuevo - Veladero

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La Interventoría y el Municipio requerimos al Contratista so pena de abrir un proceso sancionatorio porque no ha cumplido con la entrega de los diseños y la documentación inicial

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 23/02/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mejoramiento de vías en el municipio de Santa Bárbara de Pinto - departamento del Magdalena del programa Colombia Rural Nacional

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA | SEMANA No.: 16 del 17-feb-23 al 23-feb-23 | Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía Pinto Nuevo - Veladero jurisdicción del municipio de Santa Bárbara de Pinto – Magdalena del programa Colombia Rural - Nacional

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
1.500 m pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Caracterización de 8,7 Km de vía, explanación (excavación y afirmado) del tramo de vía a pavimentar, sub-base granular, 1.500 m de vía en concreto de 3.500 psi módulo de rotura 38 Mpa (incluye bordillos 0,15mx0,45m en concreto de 3.000 psi)

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC S.A.S.		
INTEGRANTES:	N.A.		
CONTRATO No.	LP-002-2022	VALOR INICIAL:	$ 3.850.177.474,00
FECHA DE INICIO:	9-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	9/03/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 3.850.177.474,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/03/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	ING INGENIERÍA S.A.S.		
INTEGRANTES:	N.A.		
CONTRATO No.	967 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE INICIO:	2-nov-22	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	########	VALOR ACUMULADO:	$ 2.992.534.293,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	########	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 3.850.177.474		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 3.850.177.474		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.897.589			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.102.411	$ 1.450.000.000	$ 1.497.534.293	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.850.177.474,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 418.008.444,00	13,97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 179.063.920,00	5,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 53.621.876,00	1,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.844.433,00	0,20%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ING171 30/12/2022
PERIODO FACTURADO: nov-22
VALOR FACTURA: $ 43.897.589,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se han iniciado las obras de acuerdo a lo programado

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Revisión y/o ajuste a estudios	Un	1	1		Prog	1			1	100,0%
					Ejec					
* Explanación (afirmado)	M3	1.845	1.845		Prog					
					Ejec					
* Sub-base granular Clase C	M3	1.125	1.125		Prog					
					Ejec					
* Pavimento rígido	M	1.500	1.500		Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vibrocompactador	1	
Motoniveladora	1	
Carrotanque	1	
Retrocargador	1	
Minicargador	1	
Cortadora de pavimento y Rana	1	
Mezcladora de concreto	1	
Rieles y Formaletería metálica	1	
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____ NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____ NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A	
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN Y AJUSTE

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

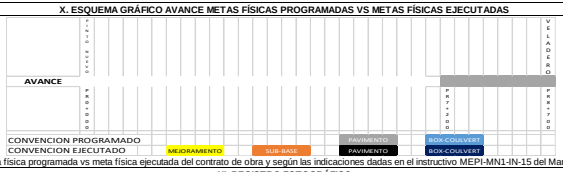
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Revisión y ajuste de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión y ajuste de estudios y diseños

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Reunión de inicio en presencia del Alcalde, Secretario Planeación, Interventoría y Contratista en la zona a intervenir



Estado inicial vía Pinto Nuevo - Veladero



Estado inicial vía Pinto Nuevo - Veladero

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La Interventoría y el Municipio requerimos al Contratista so pena de abrir un proceso sancionatorio porque no ha cumplido con la entrega de los diseños y la documentación inicial

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	30 (Día)	11 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. LP-002-2022 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:
MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VIA PINTO NUEVO – VELADERO, JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE SANTA BÁRBARA DE PINTO – MAGDALENA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL

FECHA DE INICIO: 9/11/2022

PLAZO INICIAL: CUATRO (4) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 9/03/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.850.177.474,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.850.177.474,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.885.300,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.885.300,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967-2022 **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 385.017.747,40	25	5	2022	25	1	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo (No tiene anticipo)	0	$ -	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 770.035.494,80	25	5	2022	25	9	2025
Calidad de Estudios y Diseños (% sobre el valor del Ítem)	30	$ 5.665.590,00	25	9	2022	25	9	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.155.053.242,20	25	9	2022	25	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101116237

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 22/09/2022

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) (% sobre el valor de la pérdida): Predios, labores y operaciones	10%	$ 400.000.000,00	25	5	2022	25	9	2022
Otros: 1- Contratista y Subcontratista 2- Vehículos propios y no propios	10% 10%	$ 400.000,00 $ 400.000,00	25	5	2022	25	9	2022

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 85-40-101052405 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 31/05/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año			
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto. (Insertar las casillas que se requieran).

Firma .....
Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

10 CONTRATO DE INTERVENTORIA 967-2022

10.1 Introducción

Para la vigilancia y control de los proyectos, el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS**, mediante Resolución No. 4542 del 31 de diciembre de 2021, puso a consideración de los interesados el pliego de condiciones para la seleccionar el contratista encargado de la interventoría de obra pública, mediante el proceso de contratación **No. CMA-DTE-SEP-196-2021**, cuyo objeto fue la **"INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA- LOTE 8"**, correspondiente a zonas rurales de los municipios de El Banco, Plato, San Sebastián de Buenavista, San Zenón, Santa Ana y Santa Bárbara de Pinto del departamento del Magdalena, con una longitud total de vía de 25 Km, para ejercer la INTERVENTORIA sobre contratos de obra derivados de los convenios correspondientes.

Una vez cumplido el proceso del concurso de méritos para la Interventoría, el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS** adjudicó mediante la Resolución No. 918 del 18 de marzo de 2022 el contrato de Interventoría a la firma **ING INGENIERÍA S.A.S., con NIT. 890.405.995-1**, por valor de **DOS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS ($2.992.534.293) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA,** y plazo hasta el 31 de Julio de 2024.

El **INVIAS** designó como Supervisor del Contrato de Interventoría al Ing. **ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ** y como Gestor Técnico del Proyecto al Ing. **LUIS GUILLERMO TORRES HERNÁNDEZ.**

El presente informe de Interventoría N°04 contiene la descripción de las actividades y procesos contractuales realizados durante el mes de febrero de 2023 y es presentado por ING Ingeniería S.A.S. en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías y demás obligaciones contractuales, en desarrollo del contrato No. 967 DE 2022 para la "INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA- LOTE 8".

10.2 Información General del Contrato

Contratista	ING INGENIERIA SAS
Nit	890.405.995-1

Dirección	CALLE 114ª #53 94, BOGOTÁ DC
Teléfono	6012148025
Contrato Nº	967-2022
Proceso de Selección	CMA-DTE-SEP-196-2021
Objeto	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA - LOTE 8
Valor del contrato	$ 2.992’534.293
Anticipo	$0
Plazo de ejecución	31 JULIO DE 2024
Prórroga N°1	N.A.
Plazo actualizado	31 JULIO DE 2024
Acta de inicio	noviembre 02 de 2022
Fecha de terminación inicial	julio 31 de 2024
Fecha de suspensión n°1	N.A.
Plazo de suspensión n°1	N.A.
Fecha de reinicio n°1	N.A.
Fecha de terminación actualizada	julio 31 de 2024

10.3 Actividades Realizadas por el Interventor

Para llevar a cabo la Interventoría del proyecto se dispuso de una oficina en Bogotá y otra en el Santa Marta – Departamento de Magdalena, estratégicamente ubicado para facilitar los desplazamientos a cada frente de obra.

Gestión documental ante los contratistas de los contratos derivados de los diferentes convenios, para la obtención la documentación relacionada con los estudios y diseños, a fin de emitir los conceptos de aprobación correspondientes u observaciones que deban ser atendidas con tal fin.

Análisis técnico de alternativas para salvar obstáculos que se presentan sobre el corredor donde se está diseñando la construcción del proyecto y la interferencia con infraestructura existente.

Se elaboraron los respectivos informes semanales de cada uno de los 9 contratos de obra, derivados de los convenios que se celebraron en los seis (6) municipios que conforman el lote 8 del Departamento de Magdalena.

Elaboración del informe mensual de interventoría.

Recopilación de documentos iniciales y revisión de los mismos.

Gestión documental para manejo de cuentas conjuntas y anticipos.

Seguimiento y revisión a los avances de los estudios y diseños.

Revisión y aprobación de las programaciones de obra y flujos financieros presentados por los Contratistas.

Revisión y aprobación de los planes de calidad presentados por los Contratistas.

Preparación y realización de reunión de seguimiento.

Revisión y conciliación de actas de modificación de las cantidades de obra en los contratos donde fueron necesarias.

Revisión de los PAGAS presentados por los Contratistas, entregando el correspondiente concepto.

Revisión y aprobación de las canteras proveedoras de material y permisos para la disposición de escombros.

Participación y verificación en las socializaciones de los proyectos.

Visitas y recorridos de obra para verificación y acompañamiento de las obligaciones contractuales en cada uno de loos proyectos.

Requerimientos, sugerencias, observaciones y/o recomendaciones a los Contratistas con el fin de minimizar los impactos negativos ocasionados por la ejecución del proyecto y garantizar la calidad de las obras.

Verificación de los sistemas de gestión en seguridad y salud en el trabajo (SG-SST) y su normativa legal vigente presentados por cada uno de los Contratistas.

10.4 Informes Especialistas y Profesionales

Frente a los estudios y diseños presentados por los Contratistas, hemos emitido los siguientes conceptos y observaciones a través de nuestros especialistas:

10.4.1 Concepto Técnico a Estudios y Diseños del Contrato N°050922-001 Tramo Caño de Palma - Menchiquejo en El Banco:

El diseño cumple con los requerimientos necesarios para la construcción del proyecto una vez revisados los cálculos que fueron descritos en cada uno de los capítulos del informe presentado cumpliendo con la normatividad vigente y las especificaciones INVIAS, para dichos cálculos se tomó la información suministrada del volumen de estudio de suelos y el volumen del estudio de tránsito.

La estructura propuesta para cada uno de los tramos es la siguiente:

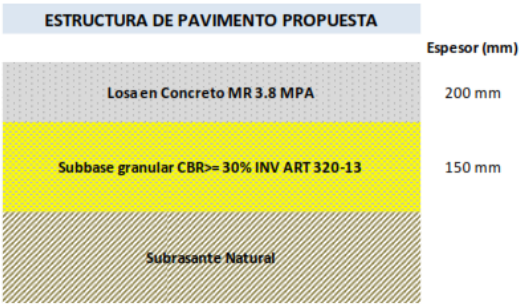
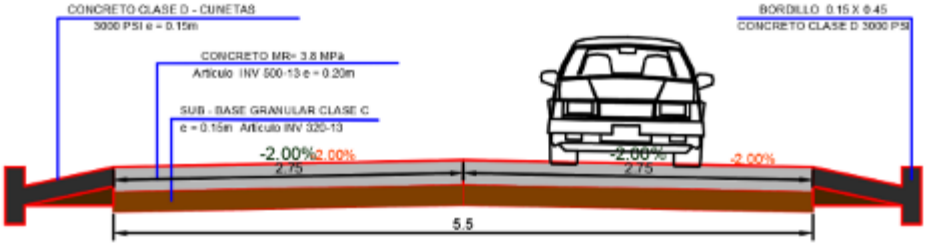


Figura 1. SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



SECCION TIPICA DE LA LOSA DE CONCRETO MR 3.8 MPA ESC: 1.50

Se recomienda tener en cuenta las siguientes indicaciones dadas por está Interventoría en el momento de la Construcción:

- La instalación del Concreto Hidráulico se realizará cuando se compruebe que la superficie sobre la cual se va a extender tenga la densidad apropiada, los módulos necesarios en las capas y las cotas indicadas en los planos o definidas en el proyecto.

- En la instalación de los materiales granulares es necesario cumplir con todos los ensayos necesarios para cumplir con las especificaciones INVIAS y que estén avalados por está Interventoría.
- La instalación de estas capas se realizará cuando la superficie sobre la cual quedará apoyadas presente la calidad, densidad, cotas y secciones indicadas dentro de los documentos del proyecto, previamente deberá estar concluido todo lo relacionado con los sistemas de drenaje recomendados de acuerdo con el Estudio de Hidráulica.
- En zonas donde se presenten acolchonamientos o “fallos” se deberá evaluar la los granulares y emplear el tratamiento adecuado en correspondencia con el comportamiento identificado, mejorando la subrasante con la implementación de rajón y/o geoceldas, posteriormente, se ejecutará una prueba de carga, que consiste en el paso (ida y vuelta) de una volqueta cargada por toda el área del segmento, con el fin de identificar la estabilidad de la plataforma y/o si aún se presentan zonas de consistencia baja estas deberán ser intervenidas de manera especial.
- Aunque las estructuras se determinaron para un periodo de diseño de veinte (20) años, es procedente llevar a cabo una política permanente de mantenimiento periódico y rutinario de la vía, con el fin de controlar el deterioro del Pavimento Hidráulico.
- Se recomienda garantizar las condiciones del sistema de drenaje, de manera que reciba, capte y evacúe de manera rápida las aguas superficiales y subterráneas en la zona de influencia de pavimento, una forma efectiva de controlar los cambios de humedad que se puedan presentar por los períodos de lluvia y sequía de la zona.
- Todos los procedimientos de construcción deberán cumplir a cabalidad, con las exigencias establecidas en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras INVIAS aplicable.
- Es necesario remitir el memorial de responsabilidad firmado por el Especialista.
- No se remite el Anexo 2 del informe de pavimentos.

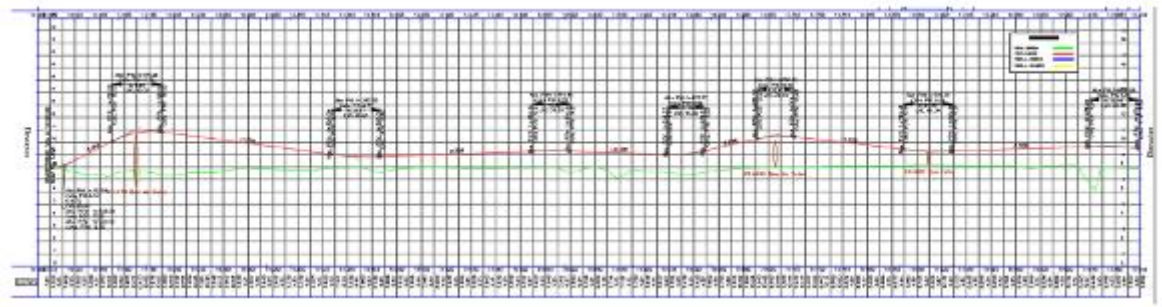
Se deja la salvedad que los cálculos y análisis realizados están basados en el estudio de Tránsito y el Estudio de Suelos realizado por el mismo Consultor y se recomienda que en el momento de la construcción sean verificado por el Especialista de manera general para los dos tramos y poder identificar si las características de los análisis son a lo largo de los tramos o puede existir variaciones significativas.

Por lo anterior no se tiene objeción frente al Diseño de Pavimento en versión 0 y se da por aprobado condicionado, una vez atendido los últimos 2 cometarios realizados en el presente comunicado.

10.4.2 Concepto Técnico a Estudios y Diseños del Contrato N° LP-MP-004-2022 Tramo Plato – Cerro Grande en Plato:

El diseño cumple con los requerimientos necesarios para la construcción del proyecto una vez revisados los cálculos que fueron descritos en cada uno de los capítulos del informe presentado cumpliendo con la normatividad vigente y las especificaciones INVIAS, para dichos cálculos se tomó la información suministrada del volumen de estudio de suelos y el volumen del estudio de tránsito.

De acuerdo al diseño geométrico presentado, se observa que la rasante natural va ser elevada con el fin de queda por encima de la cota de inundación, por consiguiente, se va a tener a lo largo del tramo un relleno significativo el cual es necesario evaluarlo y que este material sea el adecuado para la actividad del terraplén que cumpla con todas las especificaciones INVIAS.



La estructura propuesta para cada uno de los tramos es la siguiente:

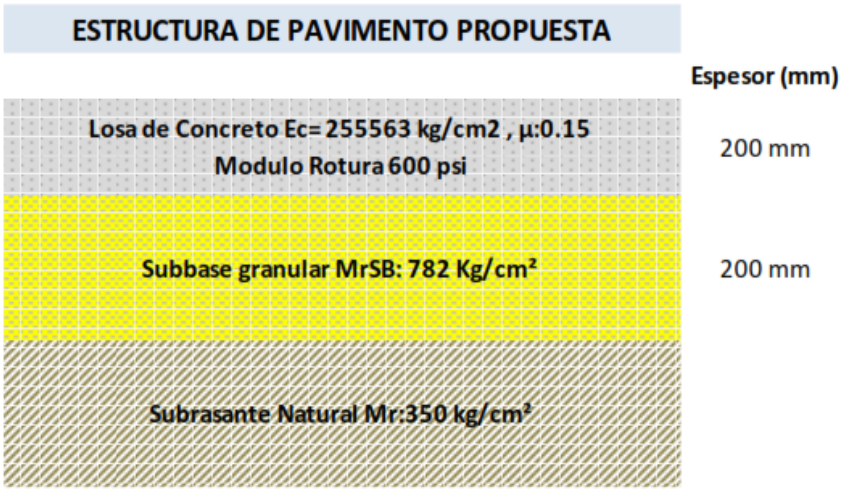
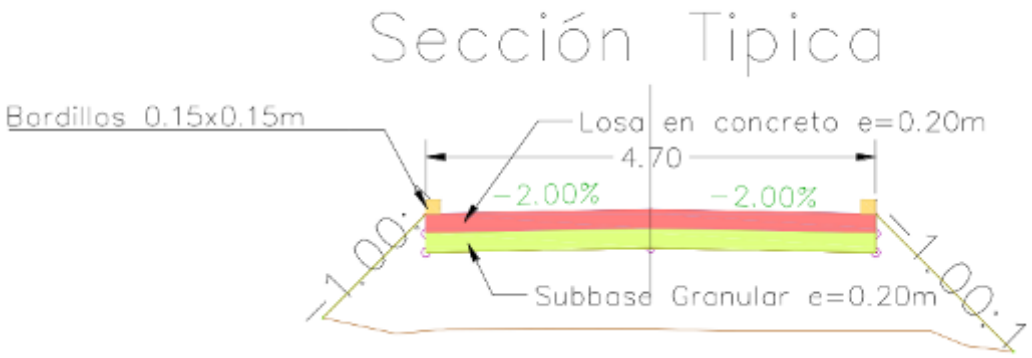


Figura 1. SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



Se recomienda tener en cuenta las siguientes indicaciones dadas por está Interventoría en el momento de la Construcción:

- La instalación del Concreto Hidráulico se realizará cuando se compruebe que la superficie sobre la cual se va a extender tenga la densidad apropiada, los módulos necesarios en las capas y las cotas indicadas en los planos o definidas en el proyecto.
- En la instalación de los materiales granulares es necesario cumplir con todos los ensayos necesarios para cumplir con las especificaciones INVIAS y que estén avalados por está Interventoría.
- La instalación de estas capas se realizará cuando la superficie sobre la cual quedará apoyadas presente la calidad, densidad, cotas y secciones indicadas dentro de los documentos del proyecto, previamente deberá estar concluido todo lo relacionado con los sistemas de drenaje recomendados de acuerdo con el Estudio de Hidráulica.
- En zonas donde se presenten acolchonamientos o “fallos” se deberá evaluar la los granulares y emplear el tratamiento adecuado en correspondencia con el comportamiento identificado, mejorando la sub-rasante con la implementación de rajón y/o geoceldas, posteriormente, se ejecutará una prueba de carga, que consiste en el paso (ida y vuelta) de una volqueta cargada por toda el área del segmento, con el fin de identificar la estabilidad de la plataforma y/o si aún se presentan zonas de consistencia baja estas deberán ser intervenidas de manera especial.
- Aunque las estructuras se determinaron para un periodo de diseño de veinte (20) años, es procedente llevar a cabo una política permanente de mantenimiento periódico y rutinario de la vía, con el fin de controlar el deterioro del Pavimento Hidráulico.
- Se recomienda garantizar las condiciones del sistema de drenaje, de manera que reciba, capte y evacúe de manera rápida las aguas superficiales y subterráneas en la zona de influencia del pavimento, una forma efectiva de controlar los cambios de humedad que se puedan presentar por los períodos de lluvia y sequía de la zona.

- Todos los procedimientos de construcción deberán cumplir a cabalidad, con las exigencias establecidas en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras INVIAS aplicable.
- Es necesario remitir el memorial de responsabilidad firmado por el Especialista.
- No se remitió la modulación de losas en todo el tramo de la vía.
- En el numeral “6.7 REFUERZO DE LOSAS”, se indica “… Ver Anexos y Planos de detalle…” los cuales no vienen en la información remitida.

Se deja la salvedad que los cálculos y análisis realizados están basados en el estudio de Tránsito y el Estudio de Suelos realizado por el mismo Consultor y se recomienda que en el momento de la construcción sean verificado por el Especialista de manera general para los dos tramos y poder identificar si las características de los análisis son a lo largo de los tramos o puede existir variaciones significativas.

Por lo anterior no se tiene objeción frente al Diseño de Pavimento en versión 0 y se da por aprobado condicionado, una vez atendido los últimos 3 cometarios realizados en el presente comunicado.

10.4.3 Concepto Técnico a Estudios y Diseños del Contrato N°LP-MP-003-2022

Tramo Las Planadas sector La Ye - Santa Rosa en Plato:

Se buscar dar cumplimiento a las recomendaciones consignadas en la cartilla Programa Colombia Rural, sin que esto exonere al diseñador de la responsabilidad civil que estos diseños conllevan.

Observaciones diseño geométrico:

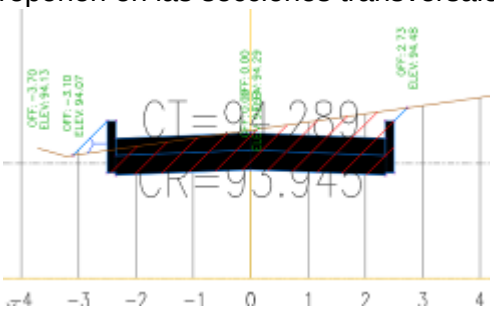
Se debe adjuntar el informe técnico del tramo de diseño para poder hacer la revisión.

Planos

- En el plano Planta-Perfil adjuntar un cuadro de elementos de curvas.
- En el plano Planta-Perfil agregar tabla de criterios de diseños geométrico.
- No se observa los PI en las diferentes curvas
- No brinda información el diagrama de peraltes
- No se evidencia los puntos de las obras de drenajes o estructuras en los perfiles
- No hay plano de señalización el cual se debe elaborar de acuerdo con lo estipulado en el “MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia – 2015

Diseño

- Al parecer el eje diseñado tiene curvas, pero no hay etiquetas que indiquen este tipo de elementos de manera clara. Y validar si todas las curvas son necesarias
- En algunos textos se sobreponen en las secciones transversales revisar



Observaciones al estudio de suelos y geotecnia:

- La exploración geotécnica debe contar con apiques en el punto inicial y final del corredor, además de respetar la separación máxima exigida de 500 m. De acuerdo a lo anterior, la exploración realizada es insuficiente y debe ser complementada. Una vez esto sea subsanado, se debe presentar plano de exploración geotécnica.
- La profundidad mínima de los apiques es de 1.50 m, por lo anterior, la exploración realizada tampoco cumple con el criterio de profundidad. Se solicita al contratista ajustar y complementar la exploración del subsuelo.
- Se solicita presentar los registros de perforación, describiendo a detalle los materiales encontrados y los cambios estratigráficos en todo el apique. Se debe indicar la profundidad de toma de muestras.
- Se solicita presentar el registro fotográfico de la exploración.
- Para evaluar la capacidad de soporte de la subrasante, se realizaron ensayos de CBR en laboratorio sobre muestras remoldeadas compactadas a 10, 25 y 56 golpes. Se solicita al contratista realizar ensayos de CBR sobre muestras inalteradas en estado sumergido (condición crítica), de forma que se pueda revisar el comportamiento del suelo en estado natural. La cantidad de ensayos de realizados (dos) no son suficientes para caracterizar la capacidad de soporte de la subrasante. Se solicita ajustar y complementar.
- No se evidencia la ejecución de ensayos de cono dinámico PDC, se debe complementar.

Para la cimentación de los Box Coulvert, documento ESTUDIO DE SUELOS REQUERIDO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN BOX CULVERT – CORREGIEMIENTO LAS PLANADAS, se presentan las siguientes observaciones:

- No es válido la realización de apiques para la definición del modelo de trabajo, se solicita al contratista realizar sondeos con avance SPT o Shelby, según material

encontrado, de manera que se tenga información integral del perfil estratigráfico. De igual forma se aclara que la ejecución de un único sondeo no permite establecer el perfil estratigráfico del área de estudio. Se debe complementar.

- Se solicita presentar los registros de perforación, describiendo a detalle los materiales encontrados y los cambios estratigráficos en todo el sondeo. Se debe indicar la profundidad de toma de muestras.
- Se debe presentar plano planta perfil con la implantación de las obras.
- Se debe presentar plano de localización de la exploración.
- Se debe presentar el registro fotográfico de la exploración.
- Una vez se tenga claridad sobre el modelo geológico geotécnico, se procederá a revisar la profundidad de desplante de la cimentación y la capacidad portante del terreno.

Observaciones diseño estructural:

- NO se presenta ningún informe estructural en el cual se indique al menos las consideraciones de la implementación del tipo de box presentado.
- La información constructiva debe consignarse en planos estructurales que cuenten con rótulo, profesional responsable, localización, proyecto, especificaciones y toda aquella información necesaria para realizar una adecuada construcción del proyecto.
- Indicar niveles de implantación del box.
- Indicar dimensiones de despieces de elementos.

Observaciones al diseño pavimento:

A continuación, se realiza la revisión de cada uno de los capítulos presentados en el informe y se conceptúa sobre el mismo:

- **CAPÍTULO 1 GENERALIDADES**

  Dentro del presente capitulo es necesario realizar una descripción general del proyecto frente al informe, indicar la longitud que tiene el corredor que se va a construir y de igual manera una descripción detallada de la información que se presenta en el informe.

- **CAPÍTULO 3 EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA**

  En el presente capítulo se describe la cantidad de apiques realizados y el perfil estratigráfico de dos apiques para 1.8 km de longitud de intervención, es necesario que se indique el equipo empleado, localización y procedimiento de las perforaciones, análisis de la geotecnia obtenida en la información recopilada, valores obtenidos del CBR, distribución granulométrica para los apiques y la información adicional que aplique para dicho análisis.

Es necesario tener en cuenta que para la caracterización del suelo en el diseño de pavimento se debe tener una separación alrededor de 250 m entre apiques en 3 bolillos, para poder tener un amplio detalle del Subsuelo, por consiguiente, es necesario que el consultor evalué está condición y de igual manera indiqué el porqué del espaciamiento entre cada uno de los apiques realizados.

De igual manera se solicita que se explique porque se llegó a una profundidad nada mas de 1 m, siendo que cada apique debe tener una profundidad mínima de 1.5 m.

- **CAPÍTULO 4 DISEÑO DE PAVIMENTO RÍGIDO POR EL MÉTODO AASHTO**

Al realizar la revisión de la información del presente capítulo se tiene las siguientes observaciones:

Es necesario presentar la memoria de cálculo del diseño de pavimento rígido con la metodología AASHTO.
Se recomienda realizar la verificación de los espesores del diseño de la metodología AASHTO con otra metodología de diseño con el fin de confirmar el cumplimiento.

- **CAPÍTULO 5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

- Diseño de Pavimentos.
- Se debe verificar el espaciamiento de los apiques.
- No se presenta la ubicación de los apiques.
- Es necesario evaluar si la subrasante es Expanso - Contráctil en cada uno de los apiques realizados de acuerdo a la sectorización dada en el proyecto.
- No se presenta la modulación de las losas en la planta del proyecto en Acad y PDF.
- Es necesario que se recomiende dentro del documento el manejo hidráulico para no tener afectación en la estructura de pavimento, de igual manera indicar como se va a realizar el manejo de la escorrentía superficial de la vía.

10.4.4 Concepto Técnico a Estudios y Diseños del Contrato N° LP-002-2022 Tramo San Sebastián - Los Galvis en San Sebastián:

Observaciones Estudio Geotécnico:

- En la página 4 del estudio geotécnico se menciona (…) una longitud sumada de 1400,00 metros aproximadamente y un ancho promedio de 5,6 metros sin incluir bordillos y andenes (…), mientras que en el informe de pavimentos se mencionan dos tramos que totalizan cerca de 2000 ml de vía. Por lo anterior, se solicita

esclarecer el alcance del proyecto y presentar plano o figura de exploración, de manera que se pueda verificar la distribución espacial de los apiques.

- Se solicita presentar una tabla resumen de los resultados de la caracterización física que incluya humedad natural, límites de Atterberg, granulometría y clasificación según sistema SUCS y AASHTO.
- El material del apique 1 está mal clasificado (página 19), el porcentaje de finos es del 59%, aun así, clasifican la muestra como SC (arena arcillosa). Se debe revisar y ajustar.
- En el capítulo 5.2 (página 10) se presentan los perfiles estratigráficos por sondeo. Se deben revisar y ajustar las descripciones teniendo en cuenta el registro fotográfico y los ensayos de clasificación (corregir descripciones como arcilla arcillosa).
- Para la caracterización de la capacidad de soporte del material de subrasante se realizaron ensayos PDC en los apiques No. 2, No. 4 y No. 6. Se debe complementar el documento con los registros y resultados de los ensayos de cono para los apiques No. 1, No. 3 y No. 5. Además, no se evidencian ensayos CBR sobre muestras inalteradas falladas en laboratorio bajo condiciones de humedad natural y sumergido (INV E 148 13), por lo tanto, la información de capacidad de soporte del material es muy limitada y genera gran incertidumbre en la selección de parámetros para el diseño de pavimentos. Se solicita revisar y complementar.

Observaciones diseño geométrico:

No contiene informe técnico del tramo de diseño por tanto no se puede hacer una revisión exhaustiva del diseño.

Planos:

- Se solicita adjuntar los planos en documentos DWG
- En el plano Planta-Perfil adjuntar un cuadro de elementos de curvas consolidado ya que presentan tres cuadros distintos.
- Mejorar la presentación de los elementos de curvatura vertical ya que estas tienen demasiados colores lo cual dificulta su lectura.
- Aumentar el tamaño de los textos de los espesores.
- Etiquetar todas las líneas de la grilla como corresponde.
- Mejorar la paleta de colores y estandarizar los mismos con el objetivo de crear un plano mas sobrio y presentable
- Ubicar el norte de manera mas armoniosa con respecto a los elementos del plano.
- Los sobreanchos de las curvas se debe apreciar la sección ampliada desde el inicio de la transición de dicho sobreancho desde antes del PC hasta el final de la transición después del PT, si para el tramo aplica.
- En las alcantarillas proyectadas no se observan las abscisas correspondientes a las obras de drenaje.
- En el plano Planta-Perfil agregar tabla de criterios de diseños geométrico de pavimento rígido

- No se observa los PI en las diferentes curvas
- No brinda información el diagrama de peraltes
- No se evidencia los puntos de las obras de drenajes o estructuras en los perfiles
- No hay plano de señalización el cual se debe elaborar de acuerdo con lo estipulado en el “MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia – 2015

Diseño:

- Debido a la poca información mostrada no se puede validar de forma precisa los valores usados para elaborar el diseño por tanto se recomienda realizar un chequeo a la rasante con el fin de optimizar movimientos de tierra en caso de ser necesario.

Observaciones diseño estructural:

Planos Estructurales:

- La información constructiva debe consignarse en planos estructurales cuenten con rótulo, profesional responsable, localización, proyecto, especificaciones y toda aquella información necesaria para realizar una adecuada construcción del proyecto. Si bien, parte de la información se consigna en el informe, es indispensable contar con los planos de construcción solicitado.
- Indicar niveles de implantación de la alcantarilla.
- Indicar especificaciones de materiales.
- Indicar recubrimientos de acero de refuerzo.
- Verificar longitud de ganchos estándar a 90°en el corte de aletas. Se proponen ganchos de 9 y 10 cm.
- Indicar localización en planta del muro pantalla y sus niveles de implantación.
- Indicar refuerzo transversal en el corte del muro pantalla.

Conclusiones:

- Si bien, se presenta la revisión del componente estructural, es necesario contar con el respectivo aval por parte del Ingeniero de Suelos sobre las recomendaciones de apoyo de las losas y la respectiva coordinación con el diseño geométrico de la vía.

10.4.5 Concepto Técnico a Estudios y Diseños del Contrato N°MSZM-LP-002-2022 Tramo Palomar – Bermejal en San Zenón:

El consultor presenta en el documento el diseño de un pavimento rígido donde se determinan las alternativas de estructuras de pavimento rígido y su análisis, a través de la metodología de la Portland Cement Association PCA. la metodología AASHTO (American Association of State Highway and Transportation Officials) y la establecida en la Cartilla Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales programa Colombia Rural en los dos tramos como se describe a continuación:

- Tramo 1 Vía Santa Teresa – Bermejal del PR0+000 - PR1+400.
- Tramo 2 Vía Santa Teresa – Bermejal del PR2+670 - PR2+870.

El diseño cumple con los requerimientos necesarios para la construcción del proyecto una vez revisados los cálculos que fueron descritos en cada uno de los capítulos del informe presentado cumpliendo con la normatividad vigente y las especificaciones INVIAS, para dichos cálculos se tomó la información suministrada del volumen de estudio de suelos y el volumen del estudio de tránsito.

Las estructuras propuestas para cada uno de los tramos son las siguiente:

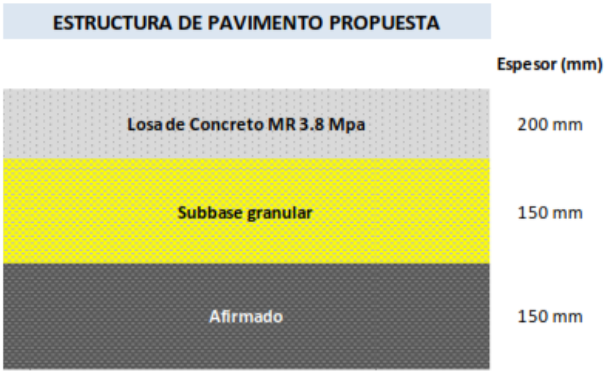
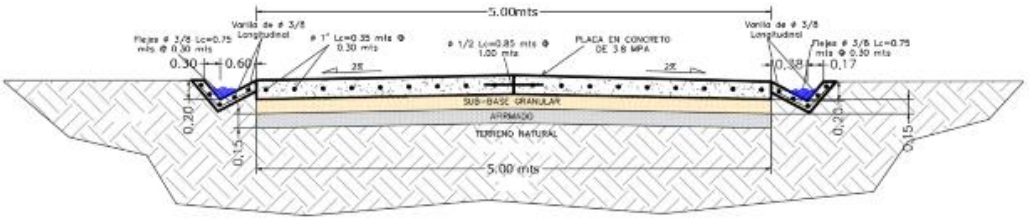


Figura 1. SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DEL PR0+000 al PR0+150



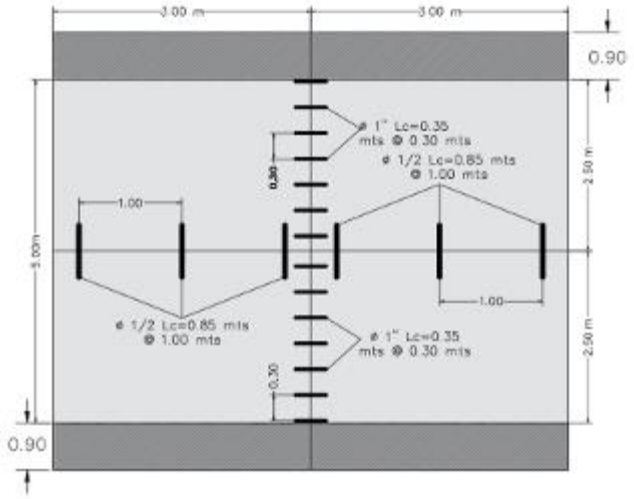
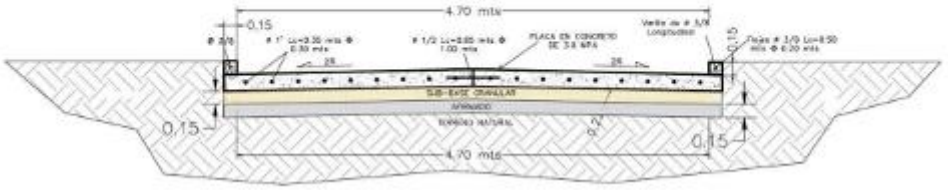
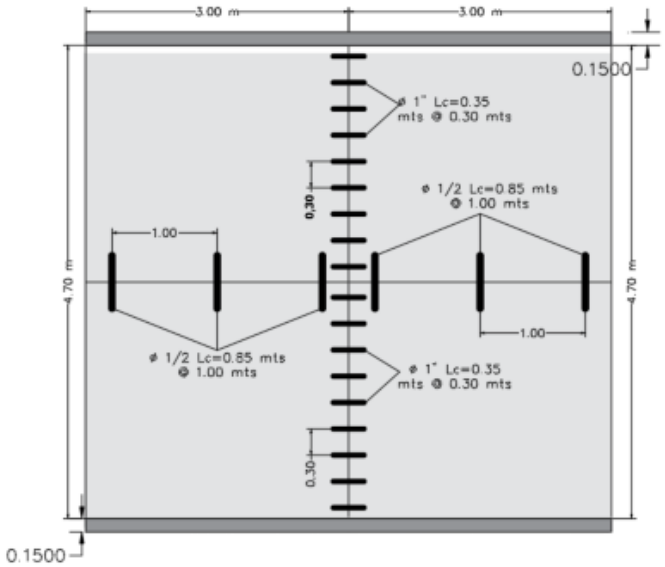


Figura 2. SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DEL PR0+150 al PR1+400 y del PR2+670 al PR2+870





Se recomienda tener en cuenta las siguientes indicaciones dadas por está Interventoría en el momento de la Construcción:

- La instalación del Concreto Hidráulico se realizará cuando se compruebe que la superficie sobre la cual se va a extender tenga la densidad apropiada, los módulos necesarios en las capas y las cotas indicadas en los planos o definidas en el proyecto.
- En la instalación de los materiales granulares es necesario cumplir con todos los ensayos necesarios para cumplir con las especificaciones INVIAS y que estén avalados por está Interventoría.
- La instalación de estas capas se realizará cuando la superficie sobre la cual quedará apoyadas presente la calidad, densidad, cotas y secciones indicadas dentro de los documentos del proyecto, previamente deberá estar concluido todo lo relacionado con los sistemas de drenaje recomendados de acuerdo con el Estudio de Hidráulica.
- En zonas donde se presenten acolchonamientos o “fallos” se deberá evaluar la los granulares y emplear el tratamiento adecuado en correspondencia con el comportamiento identificado, mejorando la sub-rasante con la implementación de rajón y/o geoceldas, posteriormente, se ejecutará una prueba de carga, que consiste en el paso (ida y vuelta) de una volqueta cargada por toda el área del segmento, con el fin de identificar la estabilidad de la plataforma y/o si aún se presentan zonas de consistencia baja estas deberán ser intervenidas de manera especial.
- Aunque las estructuras se determinaron para un periodo de diseño de veinte (20) años, es procedente llevar a cabo una política permanente de mantenimiento periódico y rutinario de la vía, con el fin de controlar el deterioro del Pavimento Hidráulico.
- Se recomienda garantizar las condiciones del sistema de drenaje, de manera que reciba, capte y evacúe de manera rápida las aguas superficiales y subterráneas en la zona de influencia del pavimento, una forma efectiva de controlar los cambios de humedad que se puedan presentar por los períodos de lluvia y sequía de la zona.
- Todos los procedimientos de construcción deberán cumplir a cabalidad, con las exigencias establecidas en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras INVIAS aplicable.

Se deja la salvedad que los cálculos y análisis realizados están basados en el estudio de Tránsito y el Estudio de Suelos realizado por el mismo Consultor y se recomienda que en el momento de la construcción sean verificado por el Especialista de manera general para los dos tramos y poder identificar si las características de los análisis son a lo largo de los tramos o puede existir variaciones significativas.

10.4.6 Concepto Técnico a Estudios y Diseños del Contrato N° CO-LP-MSA-008-2022 Tramo Santa Ana – Las Palmitas en Santa Ana:

Vol. II Diseño geométrico, señalización y seguridad vial:
Informe:
El documento enviado carece de la estructura para hacer un análisis del diseño de manera apropiada ya que este cuenta con solo dos capítulos listados a continuación, INFORME GEORREFERENCIACIÓN y PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO. Por tanto, no se describe que metodología de diseño se va a usar, premisas, parámetros de diseño y demás elementos pertenecientes a un informe típico de este tipo de estudios.
Adjuntar en el cuadro de resumen de parámetros de diseño la siguiente información:

- Coeficiente de fricción lateral - Parámetro k curva convexa - Parámetro k curva cóncava
- Longitud mínima de curva vertical
- Distancia de visibilidad de parada
- No se evidencia el cuadro de elementos de curvas
- No se evidencia la cartera de coordenadas de la Línea base
- No se evidencia la cartera de localización del eje
- No se evidencia la cartera de la rasante
- Falta capítulo de señalización del tramo
- Carece de carteras de diseño, replanteo, chaflanes, rasante, volúmenes, materiales, etc.

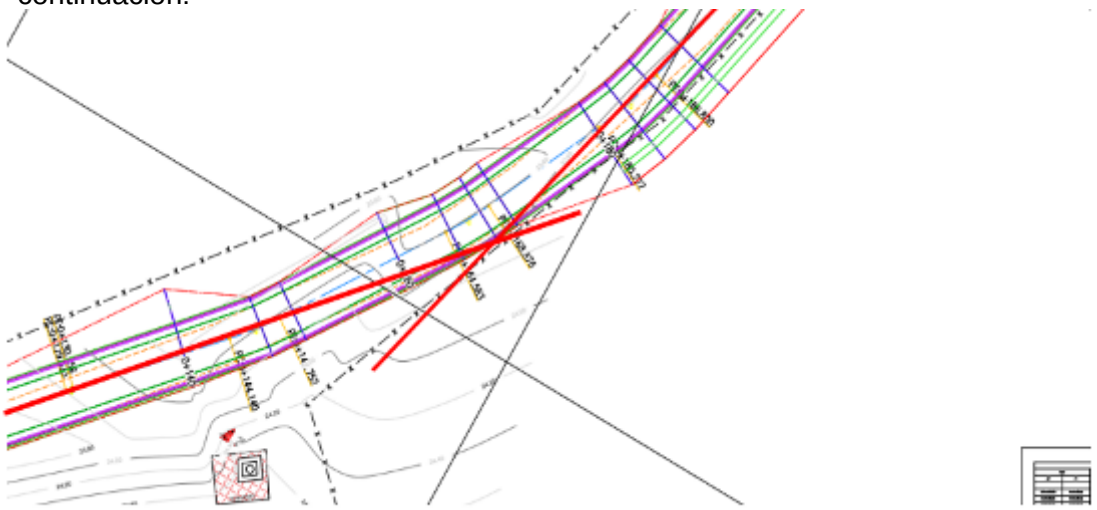
Planos:

- Se solicita adjuntar los planos en documentos DWG
- En el plano Planta-Perfil adjuntar cuadro de elementos de curvas, tanto horizontales como verticales con la información específica bajo los criterios de la Guía de diseño de pavimentos con placa-huella del INVIAS.
- Los sobreanchos de las curvas se debe apreciar la sección ampliada desde el inicio de la transición de dicho sobreancho desde antes del PC hasta el final de la transición después del PT, si para el tramo aplica.
- Las alcantarillas proyectadas no se observa las abscisas correspondientes a estas obras de drenaje.

- En el plano Planta-Perfil agregar tabla de criterios de diseños geométrico de placa-huella
- No se observa los PI en las diferentes curvas
- No brinda información el diagrama de peraltes
- No se evidencia los puntos de las obras de drenajes o estructuras en los perfiles
- No hay plano de señalización el cual se debe elaborar de acuerdo con lo estipulado en el “MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia – 2015
- Se debe dibujar la modulación de las curvas horizontales del proyecto, siguiendo las pautas consignadas en las figuras 1.3 a 1.14 de la Guía de diseño de pavimentos con placa-huella del INVIAS, si aplica para el tramo.

Diseño

- Debido a la poca información mostrada no se puede validar de forma precisa los valores usados para elaborar el diseño por tanto se recomienda realizar un chequeo para poder mejorar el trazado eliminando algunas curvas como se muestra a continuación:



Vol. VIII Estudio y Diseño de Estructuras:

Dentro de la información suministrada no se presentan planos estructurales que permitan realizar una adecuada revisión de este componente. Si bien, los diseños toman como base las recomendaciones de la cartilla del programa Colombia Rural, es necesario contar con planos que permitan la adecuada construcción y dentro de los cuales se cuente por lo menos con la siguiente información:

1. Placas huellas

1.1 Planta de localización en las cuales se ubiquen y acoten las riostras, huellas, rampa de acceso, zonas de concreto ciclópeo y sobre anchos en curvas.
1.2 Especificaciones de materiales.
1.3 Detalles de todos los elementos que conforman la placa huella en los cuales se indique el refuerzo requerido debidamente despiezados y con los correspondientes recubrimientos.
2. Box Culvert
2.1 Planta de localización en las cuales se acoten todas las dimensiones de muros.
2.2 Especificaciones de materiales.
2.3 Niveles de la vía.
2.5 Despieces de refuerzos.

10.5 Informe Programa Anual de Caja - PAC

En espera de las reprogramaciones de obra con base a la revisión de los diseños por parte de cada contratista, no es posible por ahora elaborar las respectivas programaciones mensuales de los recursos a ejecutar en los contratos de obra.

10.6 Informe Matriz de Riesgos

Dentro del periodo del presente informe no se ha materializado ningún riesgo.

10.7 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Interventoría:

10.7.1 Equipo y Vehículos

Durante el periodo del presente informe se tuvo a disponibilidad del proyecto la camioneta Chevrolet Dmax modelo 2016 2.5L. Se relaciona en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5

10.7.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social

Se relaciona el personal que laboró en el proyecto durante el periodo en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, como soporte adicional se adjuntan las nóminas y pagos realizados con la correspondiente seguridad social del periodo.

10.7.3 Información Financiera y Presupuestal

Control financiero y presupuestal a través del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9

10.7.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se relaciona la garantía del contrato en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13

10.7.5 Seguimiento Plan de Calidad

Cumplimiento mensual del Plan de Calidad del contrato de Interventoría en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15

10.7.6 Otros documentos Seguimiento Mensual

10.7.6.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo

Se presenta para aprobación del INVIAS el Plan de Inversión del anticipo contrato de Interventoría en el Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1

10.7.6.2 Plan de Cargas

Se presentó al Instituto el Acta de Modificación de Costos N°1 Formato MEPI-MN1-IN-9-FR-1 y el Plan de Cargas para aprobación en el Formato MEPI-MN1-IN-9-FR-2

10.8 Conclusiones y Recomendaciones

La Interventoría inicio labores el 2 de noviembre/22 acorde con la suscripción del acta de inicio.

Se firmaron las actas de inicio de los nueve (9) contratos que conforman el Lote 8 del programa Colombia Rural en los municipios del departamento del Magdalena, sin embargo, todos se encuentran en fase de revisión y ajuste de diseños, por tanto, ninguno ha iniciado obra.

El desplazamiento a la zona de ejecución de los proyectos ha sido un aspecto crítico debido al fuerte invierno que inundó buena parte del departamento del Magdalena, en especial a los municipios de Plato, San Zenón, San Sebastián de Buenavista y el Banco donde la única alternativa de transporte fue por vía pluvial mediante ferry y canoas

motorizadas, en estos municipios también se dificultaron las labores de topografía y estudio de suelos por las inundaciones.

El drenaje vial es fundamental en la vida del pavimento, de tal manera que iniciamos con la localización y construcción de las obras para controlar el agua que pudiera afectar la estructura del pavimento.

ANEXOS DE INTERVENTORÍA

EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATADOS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 28-feb-23 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2023

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA - LOTE 8.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 967-2022

INTERVENTORÍA: ING INGENIERIA SAS

CONTRATO DE OBRA No.
050922 - EL BANCO
LP-MP-004-2022 - PLATO
LP-MP-003-2022 - PLATO
LP-002-2022 - SAN SEBASTIAN DE BUENA VISTA
MSZM-LP-002-2022 - SAN ZENON
CO-LP-MSA-005-2022 - SANTA ANA
CO-LP-MSA-006-2022 - SANTA ANA
LP-002-2022 - SANTA BARBARA DE PINTO
LP-003-2022 - SANTA BARBARA DE PINTO

CONTRATISTA:
ESTUDIOS CONSULTORIAS Y OBRAS SAS
INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS
CONSORCIO YE SANTA ROSA Y CABECERA DE PLANADAS
INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS
ASOCIACION REGIONAL DE MUNICIPIOS DEL CARIBE ARCA
CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS
CONSORCIO VIA SANTA ANA
CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS
CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
CAMIONETA 2.5L PLACA WNU509	CHEVROLET DMAX MODELO 2016	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHICULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

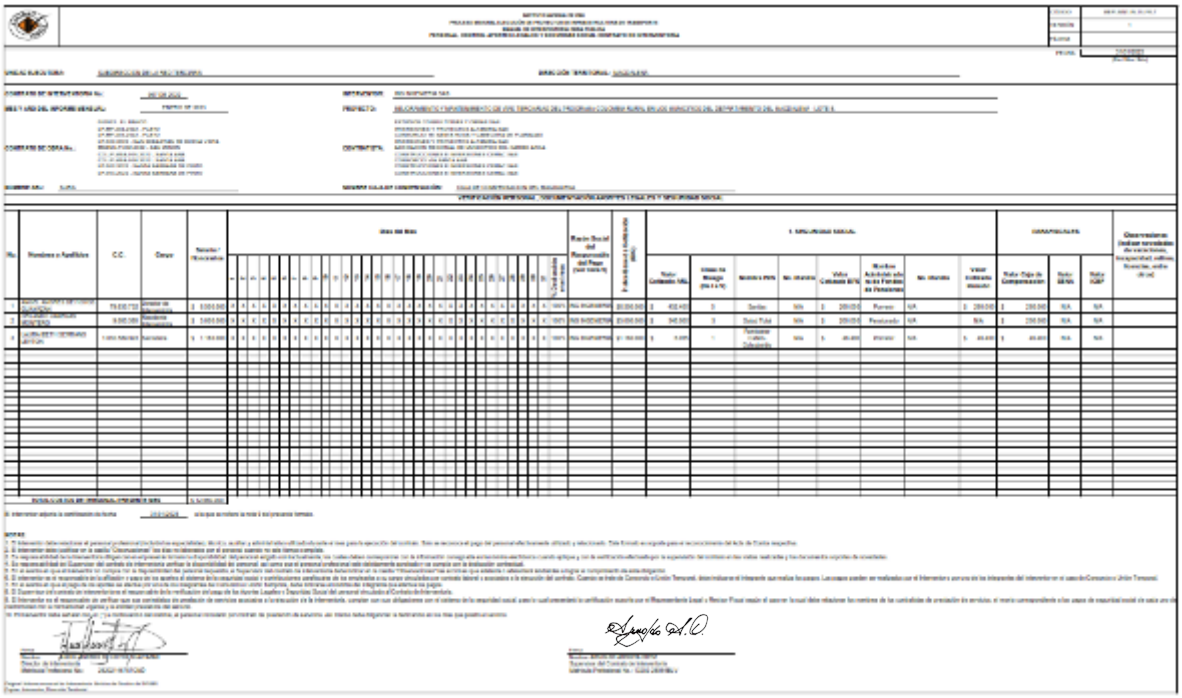
NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: ANGEL DE HOYOS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No 25202146757CND

Firma
Nombre: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTÍZ
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 13202-28954BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CONTROL DE APORTES Y SEGURIDAD SOCIAL



INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 967 DE 2022 — **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS

MES INFORME MENSUAL: feb-23 — **PROYECTO:** VIAS TERCIARIAS PROGRAMA COLOMBIA RURAL MUNICIPIOS DE EL BANCO, PLATO, SAN SEBASTIAN DE BUENA VISTA, SAN ZENON, SANTA ANA Y SANTA BARBARA DE PINTO EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No:
050922 - EL BANCO
LP-MP-004-2022 - PLATO
LP-MP-003-2022 - PLATO
LP-002-2022 - SAN SEBASTIAN DE BUENA VISTA
MSZM-LP-002-2022 - SAN ZENON
CO-LP-MSA-005-2022 - SANTA ANA
CO-LP-MSA-006-2022 - SANTA ANA
LP-002-2022 - SANTA BARBARA DE PINTO
LP-003-2022 - SANTA BARBARA DE PINTO

CONTRATISTA:
ESTUDIOS CONSULTORIAS Y OBRAS SAS
INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS
CONSORCIO YE SANTA ROSA Y CABECERA DE PLANADAS
INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS
ASOCIACION REGIONAL DE MUNICIPIOS DEL CARIBE ARCA
CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS
CONSORCIO VIA SANTA ANA
CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS
CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	94622	C-2402-0600-12-0-2402112-02	11	NACION	PRINCIPAL	$ 45.000.000	$ -
2023	68823	C-2402-0600-12-0-2402041-02	11	NACION	PRINCIPAL	$ 1.450.000.000	$ 1.450.000.000
2024				NACION	PRINCIPAL	$ 1.497.534.293	$ 1.497.534.293
				TOTAL		$ 2.992.534.293	$ 2.947.534.293

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 252.409.263

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
				$ 45.000.000				94622 del 21 de febrero del 2022	$ 45.000.000	$ 2.992.534.293		
1	nov-22	$ 36.888.730	$ 7.008.859	$ 43.897.589	$ -	$ 43.897.589			$ 1.102.411	$ 2.948.636.704	ING171 30/12/2022	
2	2/dic/22 a 1/ene/23	$ 926.396	$ 176.015	$ 1.102.411	$ -	$ 1.102.411			$ 0	$ 2.947.534.293		
				$ 1.450.000.000				68823 del 21 de marzo de 2023	$ 1.450.000.000			
2	2/dic/22 a 1/ene/23	$ 37.998.464	$ 7.219.708	$ 45.218.172	$ -	$ 45.218.172			$ 1.404.781.828	$ 2.902.316.121		
ANTICIPO				$ 300.000.000			$ 300.000.000		$ 1.104.781.828	$ 2.902.316.121		
3	ene-23	$ 39.758.269	$ 7.554.071	$ 47.312.340	$ 16.380.158	$ 30.932.182	$ 283.619.842		$ 1.073.849.646	$ 2.855.003.781		
4	feb-23	$ 96.536.765	$ 18.341.985	$ 114.878.751	$ 11.516.535	$ 103.362.216	$ 272.103.307		$ 970.487.430	$ 2.740.125.030		
TOTALES		$ 212.108.624	$ 40.300.639	$ 252.409.263	$ 27.896.693	$ 224.512.570	$ 272.103.307		$ 1.404.781.828	$ 2.902.316.121		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTA 1	$ 36.888.730	$ 7.008.859	$ 43.897.589
ACTA 2	$ 38.924.860	$ 7.395.723	$ 46.320.583
ACTA 3	$ 39.758.269	$ 7.554.071	$ 47.312.340
ACTA 4	$ 96.536.765	$ 18.341.985	$ 114.878.751
VALOR TOTAL	$ 212.108.624	$ 40.300.639	$ 252.409.263

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS ZUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

Firma
Nombre: ARMANDO ARRIETA ORTIZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-269548LV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCION TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 967-2022 **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA - LOTE 8

FECHA DE INICIO: 2/11/2022
PLAZO INICIAL: 31/07/2024
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 2.992.534.293,00
VALOR ACUMULADO: $ 2.992.534.293,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ARNOLDO GIL ARRIETA ORTIZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 299.253.429,3	2	11	2022	26/07/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	20%	$ 598.506.858,6	2	11	2022	26/07/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 598.506.858,6	2	11	2022	23	1	2028
Calidad del servicio	30%	$ 897.760.287,9	23	1	2025	23	1	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101186542
Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 3/10/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento			Día Mes Año	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día Mes Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día Mes Año	Día Mes Año
Calidad del servicio			Día Mes Año	Día Mes Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202146757CND

Firma
Nombre:
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO PLAN DE CALIDAD

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CODIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 967 DE 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA - LOTE 8

INTERVENTOR: ING INGENIERIA SAS

FECHA DE INICIO: 2/11/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/07/2024 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No:
050922 - EL BANCO
LP-MP-004-2022 - PLATO
LP-MP-003-2022 - PLATO
LP-002-2022 - SAN SEBASTIAN DE BUENA VISTA
MSZM-LP-002-2022 - SAN ZENON
CD-LP-MSA-005-2022 - SANTA ANA
CD-LP-MSA-006-2022 - SANTA ANA
LP-002-2022 - SANTA BARBARA DE PINTO
LP-003-2022 - SANTA BARBARA DE PINTO
(Indicar número y año)

CONTRATISTA:
ESTUDIOS CONSULTORIAS Y OBRAS SAS
INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS
CONSORCIO YE SANTA ROSA Y CABECERA DE PLANADAS
INVERSIONES Y PROYECTOS ALTAMIRA SAS
ASOCIACION REGIONAL DE MUNICIPIOS DEL CARIBE ARCA
CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS
CONSORCIO VIA SANTA ANA
CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS
CONSTRUCCIONES E INVERSIONES CEMAC SAS

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ...X... NO ..... APROBADO: SI ...X... NO ..... VERSIÓN No. 15 FECHA DE VERSIÓN: 14/10/2021

OBSERVACIONES:
No se presentan observaciones al Plan de Calidad

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ..... NO ...X... No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ..... FECHA ÚLTIMA AUDITORIA: .....
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ..... NO ...X... No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ..... FECHA PROXIMA AUDITORIA: .....

OBSERVACIONES:
No se presentan Auditorias de Calidad para el presente periodo

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ..... NO ...X.. APROBADO: SI ..... NO ..X.... FECHA DE APROBACIÓN: .....

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ...X... No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: .....

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X..... NO .....

OBSERVACIONES:
No se presenta Plan de Inspeccion, medicion y Ensayo para el presente periodo, ya que el proyecto se encuentra en etapa de diseño

El plan de inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
No se presentan Reportes de No Conformidades para el presente periodo

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:
No se presentan Quejas, ni Reclamos para el presente periodo

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CODIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA 28/02/2023 (Dia / Mes / Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	N.A.	N.A.
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

No se presenta indices de gestion, debido a que no se ha presentado aun ningun informe mensual

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

OBSERVACIONES:

No se presentan equipos de inspeccion, ni medicion, ya que el proyecto se encuentra en etapa de diseños

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: ANGEL ANDRES DE HOYOS GUAYAZAN
Director de la Interventoria
Matricula Profesional No.: 252021467 57CND

Firma
Nombre: DIEGO ALEXANDER RODRIGUEZ
Profesional en Calidad Contrato de Interventoria
Matricula Profesional No.:

Firma
Nombre:
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

	PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INVIAS EN INTERVENTORÍA (MIXTA PÚBLICA) PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEP-MIN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	05/12/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967-2022 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** ING INGENIERIA SAS

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA - LOTE 8.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR MAIGUEL

JUSTIFICACIÓN:
N.A.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES, DOTACIÓN Y EPP - PERSONAL DE INTERVENTORÍA	$ 36.134.000,00	$ 76.328.000,00	$ 76.328.000,00	$ 56.810.000,00		$ 245.600.000,00	82%
2	HONORARIOS, SEGURIDAD SOCIAL - ESPECIALISTAS	$ 40.800.000,00	$ 13.600.000,00				$ 54.400.000,00	18%
3								%
4								%
5								%
N								%
	TOTAL	$ 76.934.000,00	$ 89.928.000,00	$ 76.328.000,00	$ 56.810.000,00	$ -	$ 300.000.000,00	100%

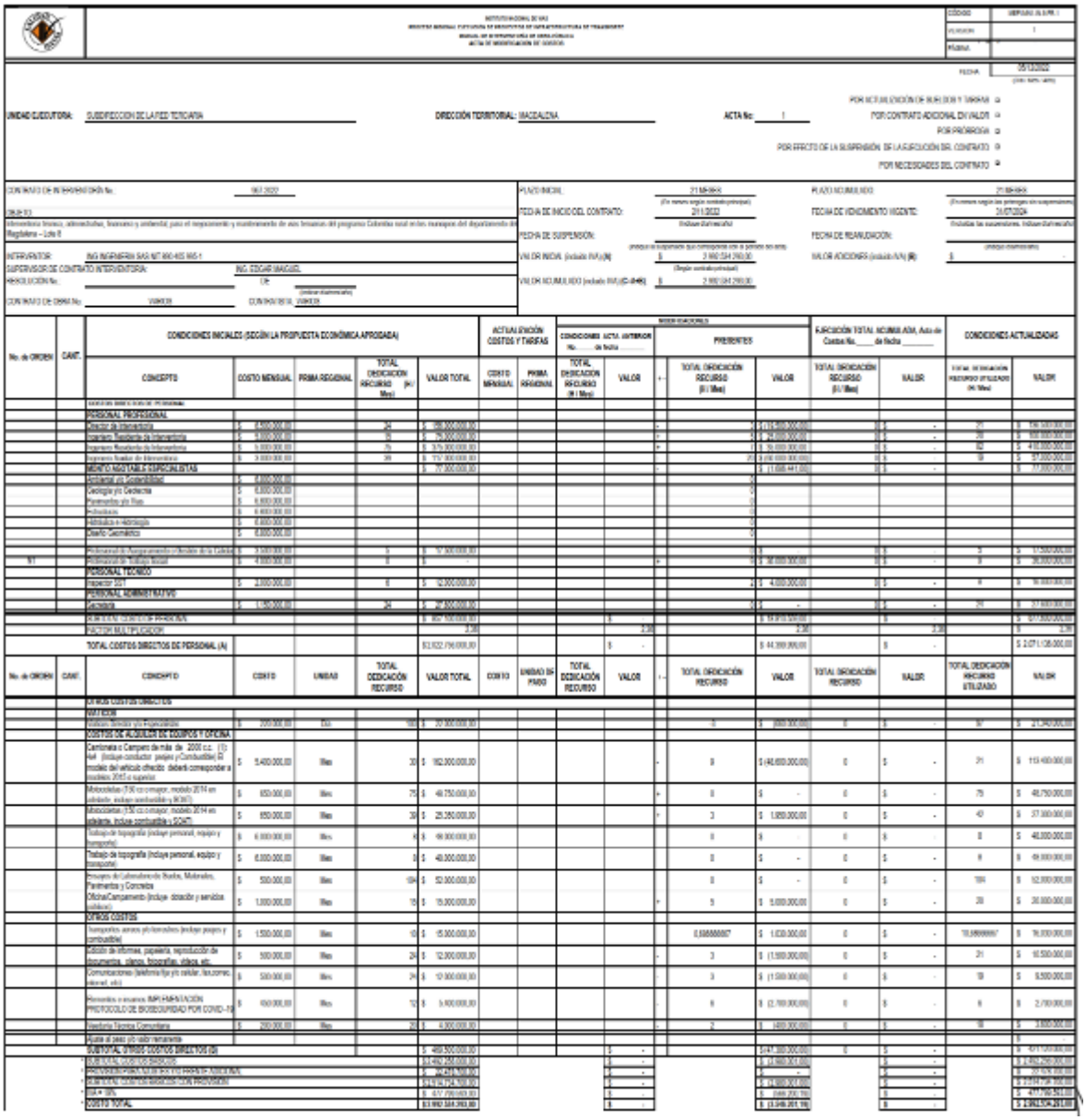
NOTAS:
1. El Plan de Inversión inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nomina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el Interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.
4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO [illegible] AGUILERA
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre:
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

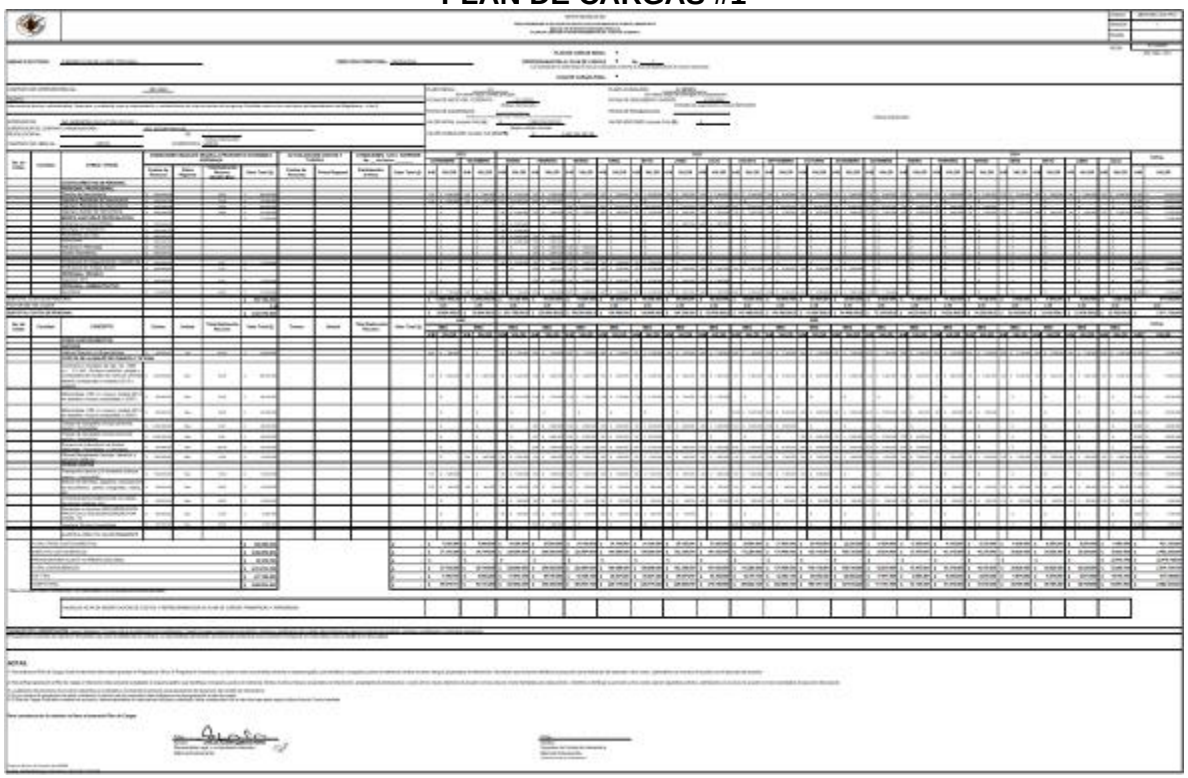
Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ACTA DE MODIFICACION DE COSTOS #1





PLAN DE CARGAS #1



RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

