



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°10

PERIODO
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE 2023

**INGENIERIA Y CONSULTORIA
INGECON SAS**

ELABORÓ	REVISÓ
Ing. ANGELA MARIA DAVILA	Ing. ANGELA MARIA DAVILA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



TABLA DE CONTENIDO

1	INTRODUCCION	9
2	INFORME TERRITORIAL VALLE DEL CAUCA	12
2.1	INTRODUCCIÓN	12
2.2	Información general de los Contratos de obra	13
2.2.1	Contrato 1178 del 2022	13
2.3	Municipio Jamundí	14
2.3.1	Localización	14
2.3.2	Inventario y estado inicial de la vía:	15
2.3.3	Características técnicas del proyecto:	15
2.3.4	Estudios y Diseños	16
2.3.5	Actividades Ejecutadas en el Mes	19
2.3.6	Gestión Ambiental	20
2.3.7	Gestión Social.....	20
2.3.8	Gestión Financiera.....	20
2.4	REPORTES EJECUCION MENSUAL.....	20
2.4.1	Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.	20
2.4.2	Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.	21
2.4.3	Control diario del personal del Contratista de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.	21
2.4.4	Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.	21
2.4.5	Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.	21
2.4.6	Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.	21
2.5	Conclusiones.....	21
3	INFORME TERRITORIAL CAUCA	23
3.1	INTRODUCCIÓN	23
3.2	Información general de los Contratos de obra	24
3.2.1	Contrato 1178 del 2022	24
3.2.2	Información del contrato C5-064 de 2019 Tambo.....	25



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



3.3	Municipio de Piendamó	26
3.3.1	Localización	26
3.3.2	Inventario y estado inicial de la vía:	26
3.3.3	Características técnicas del proyecto:	27
3.3.4	Estado de Diseños	28
3.3.5	Diseño Geométrico	28
3.3.6	Estudio de Suelos	29
3.3.7	Estructura de Placa Huella	29
3.3.8	Diseño Hidráulico	30
3.4	Actividades Ejecutadas en el Mes	31
3.4.1	Maquinaria y Equipo	31
3.4.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra. 31	
3.4.3	Cronograma	¡Error! Marcador no definido.
3.4.4	Registro Fotográfico	¡Error! Marcador no definido.
3.5	Gestión Ambiental	31
3.6	Gestión Social	31
3.7	Gestión Financiera	32
3.8	Municipio de Timbiquí	32
3.8.1	Localización	32
3.8.2	Inventario y estado inicial de la vía:	33
3.8.3	Características técnicas del proyecto:	33
3.8.4	Estudios y Diseños	34
3.8.5	Diseño Geométrico	34
3.8.6	Estudio de Suelos	35
3.8.7	Estructura de Placa Huella	36
3.8.8	Estudio Hidrológico e Hidráulico	36
3.9	Actividades Ejecutadas en el mes	37
3.9.1	Gestión Ambiental	37
3.9.2	Gestión Social	37
3.9.3	Gestión Financiera	37
3.10	Municipio del Tambo	38



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



3.10.1	Localización.....	38
3.10.2	Inventario y estado inicial de la vía:.....	38
3.10.3	Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el Mes.....	41
3.11	REPORTES EJECUCION MENSUAL	41
3.11.1	Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.	41
3.11.2	Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.	41
3.11.3	Control diario del personal del Contratista de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.	41
3.11.4	Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.	41
3.11.5	Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.	41
3.11.6	Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.	41
3.12	Conclusiones	42
4	INFORME TERRITORIAL NARIÑO	44
4.1	INTRODUCCIÓN	44
4.2	Información general de los Contratos de obra	45
4.2.1	Contrato 1178 del 2022	45
4.2.2	Contrato 2022000168 San Lorenzo.....	46
4.3	Municipio Magüi Payan	47
4.3.1	Localización	47
4.3.2	Inventario y estado inicial de la vía:	47
4.3.3	Características técnicas del proyecto:	48
4.4	Estudios y Diseños.....	48
4.4.1	Diseño Geométrico	49
4.4.2	Estudio de Suelos.....	49
4.4.3	Estructura de Pavimento Placa Huella	50
4.4.4	Diseño Hidráulico.....	50
4.5	Actividades Ejecutada en el mes	51
4.5.1	Gestión Ambiental	51
4.5.2	Gestión Social.....	51
4.5.3	Gestión Financiera.....	52



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



4.6	Municipio Tumaco	52
4.6.1	Localización	52
4.6.2	Inventario y estado inicial de la vía:	52
4.6.3	Características técnicas del proyecto:	53
4.7	Estudios y Diseños	53
4.7.1	Diseño Geométrico	54
4.7.2	Estudio de Suelos	54
4.7.3	Estructura Placa Huella	55
4.7.4	Diseño Hidráulico	55
4.8	Actividades Ejecutadas en el Mes	56
4.8.1	Gestión Ambiental	56
4.8.2	Gestión Social	56
4.8.3	Informe Financiero y Presupuestal del Contrato	56
4.9	Municipio de San Lorenzo	57
4.9.1	Localización	57
4.9.2	Inventario y estado inicial de la vía:	57
4.9.3	Características técnicas del proyecto:	58
4.9.4	Estudios y Diseños	59
4.9.5	Diseño Geométrico	60
4.9.6	Estructura de Placa Huella	60
4.9.7	Estudio de Suelos	61
4.9.8	Estudio Hidráulico	61
4.10	Actividades Ejecutadas en el mes	62
4.10.1	Registro Fotográfico	¡Error! Marcador no definido.
4.10.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social del Contrato de obra.	62
4.10.3	Maquinaria y Equipo	¡Error! Marcador no definido.
4.10.4	Programación	63
4.11	Gestión Ambiental	63
4.12	Gestión Social	63
4.13	Informe Financiero y Presupuestal	64
4.14	REPORTES EJECUCION MENSUAL	64



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



4.14.1	Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.....	64
4.14.2	Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.	64
4.14.3	Control diario del personal del Contratista de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.	64
4.14.4	Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.	64
4.14.5	Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.	64
4.14.6	Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.	65
4.15	Conclusiones	65
5	INFORME TERRITORIAL CHOCO	67
5.1	INTRODUCCIÓN	67
5.2	Información general de los Contratos de obra	68
5.2.1	Contrato 1178 del 2022	68
5.3	Municipio de Bagadó.....	69
5.3.1	Localización	69
5.3.2	Inventario y estado inicial de la vía:	69
5.3.3	Características técnicas del proyecto:	69
5.4	Estudios y Diseños.....	70
5.4.1	Diseño Geométrico	71
5.4.2	Estudio de Suelos.....	71
5.4.3	Estructura de Placa Huella	72
5.4.4	Diseño Hidráulico.....	72
5.5	Actividades Ejecutadas en el Mes.....	73
5.5.1	Gestión Ambiental	73
5.5.2	Gestión Social.....	73
5.5.3	Informe Financiero y Presupuestal del Contrato.....	74
5.6	Municipio del Carmen de Atrato	74
5.6.1	Localización	74
5.6.2	Inventario y estado inicial de la vía:	74
5.6.3	Características técnicas del proyecto:	75
5.6.4	Estudios y Diseños	75



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



5.6.5	Diseño Geométrico	76
5.6.6	Estudio de Suelos.....	77
5.6.7	Estructura de Placa Huella	77
5.6.8	Diseño Hidráulico.....	78
5.7	Actividades Ejecutadas en el Mes.....	78
5.7.1	Gestión Ambiental	78
5.7.2	Gestión Social.....	78
5.7.3	Informe Financiero y Presupuestal del Contrato.....	79
5.8	Municipio Medio Baudo	79
5.8.1	Localización	79
5.8.2	Inventario y estado inicial de la vía:.....	79
5.8.3	Características técnicas del proyecto:	80
5.9	Estudios y Diseños.....	80
5.9.1	Diseño Geométrico.....	81
5.9.2	Estudio de Suelos.....	82
5.9.3	Estructura de Placa Huella	83
5.9.4	Diseño Hidráulico.....	83
5.10	Actividades Ejecutadas en el Mes	84
5.10.1	Gestión Ambiental.....	84
5.10.2	Gestión Social	84
5.10.3	Gestión Financiera	85
5.11	REPORTES EJECUCION MENSUAL	85
5.11.1	Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.....	85
5.11.2	Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.	85
5.11.3	Control diario del personal del Contratista de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.	85
5.11.4	Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.	85
5.11.5	Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.	85
5.11.6	Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.	86
5.12	Conclusiones	86



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



6	INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	87
6.1	Información general del contrato.....	87
6.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor.....	88
6.2.1	Actividades técnicas.....	89
6.2.2	Informe Especialista de Interventoría.....	91
6.2.3	Comités Técnicos.....	93
6.2.4	Actividades administrativas.....	93
6.3	Informe de Inversión y buen Manejo del Anticipo.....	93
6.4	Información otros programas y aplicativos.....	94
6.5	Informe de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo.....	94
6.6	Informe Trimestral de Seguimiento al PAGA; Error! Marcador no definido.	
6.7	REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATOS DE INTERVENTOR.	94
6.7.1	Equipo y vehículos contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.....	94
6.7.2	Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7.....	94
6.7.3	Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.....	95
6.7.4	Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.....	95
7	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	96
7.1	Cto. De obra 1178 del 2022.....	96
7.2	Cto. De Obra 2022000168.....	96
7.3	Cto. De Obra C5-064-2019.....	96
8	ANEXOS.....	97
8.1	Correspondencia.....	97
8.1.1	Correspondencia enviada.....	97
8.1.2	Correspondencia recibida.....	97



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



1 INTRODUCCION

El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, suscribieron el convenio interadministrativo 1406 de 2021 que tiene por objeto *“Aunar esfuerzos administrativos, técnicos y financieros para el mejoramiento y mantenimiento de las vías terciarias a través de la implementación de Placa Huella en jurisdicción de las comunidades de los pueblos indígenas, Afrocolombianas, Raízales y Palenqueras NARP y Organizaciones de Acción Comunal, a nivel nacional”*, mediante actividades de mantenimiento y mejoramiento de las vías terciarias priorizadas por el Ministerio de Interior y las comunidades beneficiarias del proyecto.

En este sentido, el INVIAS suscribe el proceso de obra **LP-DTE-SEP-005—2022** cuyo objeto es MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción de las Comunidades de los Pueblos Indígenas, Afrocolombianas, Raízales y Palenqueras NARP - Programa Colombia Rural en la Región Pacífica; en los municipios de Piendamó, Timbiquí, Bagadó, Carmen de Atrato, Medio Baudó, Magüi Payan, Tumaco y Jamundí.

Mediante Resolución No. 2644 del 22 de Julio del 2022 la Entidad adjudicó el Contrato No. LP-DEP-SEP-005-2022 Contratista **OR CONSTRUCCIONES E INGENIERIA SAS**, representado legalmente por el señor **FERNANDO OCHOA RODRIGUEZ**. Se dio orden de inicio el 14 de octubre del 2022.

Así mismo, el INVIAS suscribió convenio Interadministrativo Principal número 1240 de 2021 con el municipio de San Lorenzo en el departamento de Nariño cuyo objeto es ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN LA VÍA LA LAGUNASALINAS-OLIVOS, EN EL MUNICIPIO DE SAN LORENZO DEPARTAMENTO DE NARIÑO EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL, el municipio adelanto el proceso bajo la modalidad de licitación pública tendiente a contratar las obras en el MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES, mediante resolución número 164 del 24 de marzo del 2022 la Entidad adjudicó el contrato al Contratista **CONSORCIO ROCO FERREIRA** representada legalmente por **CARLOS ANDRES PANTOJA AGREDA**

Mediante Resolución 0511 del 12 de octubre del 2022, la Entidad abrió proceso de licitación **L.P. 02 de 2019** MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en Catorce Tramos de los Corregimientos de Uribe, Monterredondo, Pandiguando, Los Anayes, Fondas, Cuatro Esquinas de Y Piedra Bolívar en el Municipio El Tambo Cauca, lo cual, con resolución 0695 del 26 de diciembre del 2019 se adjudicó el contrato al contratista **CONSORCIO GATAN TAMBO** representada legalmente por **GERMAN ALONSO YANZA**



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



NARVAEZ con participación del 70% y **ORLANDO EDMUNDO REVELO** con participación del 30%.

Dicho lo anterior, Mediante resolución Número 2659 del 25 de Julio del 2022 la entidad adjudicó el contrato No. 1282-2022 al contratista **INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS** representada legalmente por **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**, con orden de inicio el 14 de octubre del 2022.

Supervisor contrato de Interventoría:

Ing. Edwin Deiby Trochez Escoba - Territorial CAUCA

Ing. Jannier Salas Quejada - Territorial Choco

Ing. Uveiman Hernando Lagos Vela - Territorial Nariño

Ing. Adrián Osorio - Territorial Valle

Gestor Técnico: Ing. Rosa Nirma Sánchez

El presente informe mensual de interventoría, tiene como propósito evaluar las diferentes actividades de orden técnico, administrativo, financiero, legal y ambiental, desarrolladas por los contratistas de obra durante el período comprendido entre el 21 al 30 de septiembre del 2023 e igualmente resumir las actividades de apoyo técnico, control y supervisión adelantadas por la interventoría durante el mismo tiempo, de igual manera que la entidad contratante tenga una visión oportuna y precisa sobre el desarrollo y estado del contrato y de la obra que nos ocupa.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS



INFORME TERRITORIAL VALLE DEL CAUCA
21 AL 30 SEPTIEMBRE 2023

**INGENIERIA Y CONSULTORIA
INGECON SAS**

ELABORÓ	REVISÓ
Ing. ANGELA MARIA DAVILA	Ing. ANGELA MARIA DAVILA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN JURISDICCIÓN DE LAS COMUNIDADES DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS, AFROCOLOMBIANAS, RAÍZALES Y PALENQUERAS NARP – PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LA REGIÓN PACÍFICA LOTE 3."



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



2 INFORME TERRITORIAL VALLE DEL CAUCA

2.1 INTRODUCCIÓN

El presente informe mensual de interventoría tiene como propósito evaluar las diferentes actividades de orden técnico, administrativo, financiero, legal y ambiental, desarrolladas por el contratista de obra durante el período comprendido entre el 21 al 30 de septiembre del 2023 en el municipio de Jamundí.

Para el presente informe el contratista **OR CONSTRUCCIONES E INGENIERIA SAS**, representado legalmente por el señor **FERNANDO OCHOA RODRIGUEZ** a cargo del contrato de obra 1178 del 2022, se reactiva el contrato, pero el contratista no da inicio a las actividades de obra.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



2.2 Información general de los Contratos de obra

2.2.1 Contrato 1178 del 2022

PROCESO DE LICITACION:	LP-DTE-SEP-005-2022
CONTRATO No:	1178 de 2022
OBJETO:	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción de las Comunidades de los Pueblos Indígenas, Afrocolombianas, Raízales y Palenqueras NARP – Programa Colombia Rural en las Región Pacífica – Lote 3”.
CONTRATISTA DE OBRA:	OR CONSTRUCCIONES E INGENIERÍA S.A.S
NIT:	900.821.671-1
VALOR DEL CONTRATO:	\$ 4.136.041.847
PLAZO DEL CONTRATO:	31 de diciembre del 2022
FECHA DE INICIACIÓN:	14 de octubre del 2022
PRORROGA 1	TRES (3) MESES
PRORROGA 2	TRES (3) MESES
PRORRIGA 3	Hasta el 20 de diciembre de 2023
SUSPENSIÓN 1	Desde el 23 jun 2023 Al 22 julio 2023
AMPLIACIÓN 1 A LA SUSPENSIÓN 1	22 de julio 2023 Al 21 de agosto 2023
AMPLIACIÓN 2 A LA SUSPENSIÓN 1	21 de agosto 2023 Al 20 de septiembre 2023
FECHA DE TERMINACIÓN:	20 de diciembre del 2023
DIRECCION:	CRA 10 CL 13B – 56
PÓLIZA CUMPLIMIENTO	400042412 NACIONAL DE SEGUROS
PÓLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL	400042413 NACIONAL DE SEGUROS

“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción de las Comunidades de los Pueblos Indígenas, Afrocolombianas, Raízales y Palenqueras NARP – Programa Colombia Rural en la Región Pacífica Lote 3.”



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA 21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023 No. 10

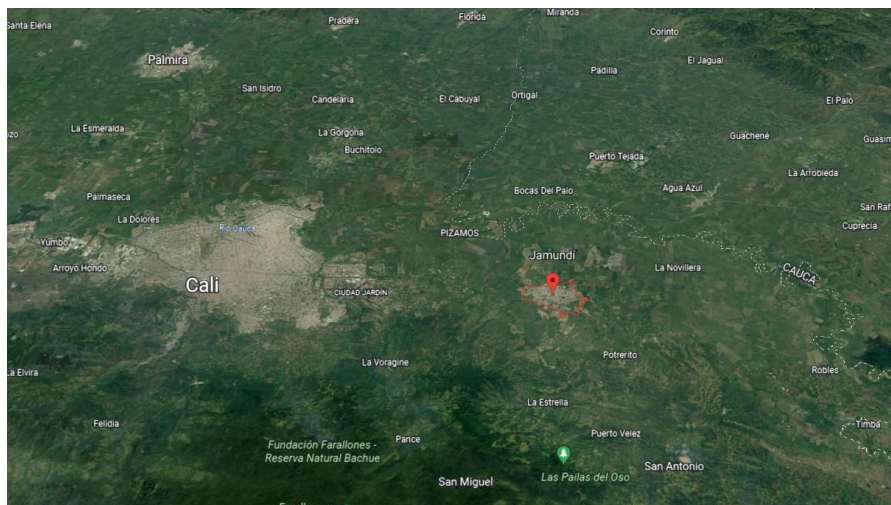


2.3 Municipio Jamundí

2.3.1 Localización

Municipio del departamento de Valle del Cauca, localizado en la región sur del departamento, dentro del Área metropolitana de Cali. Está ubicado a su vez en la ribera occidental del río Cauca y la Cordillera Occidental. Se encuentra a tan sólo 17 kilómetros de la capital Cali, siendo este, el municipio más cercano.

El municipio se caracteriza por ser plano aunque con algunos terrenos montañosos al occidente (Farallones de Cali), que presenta alturas de hasta 4200 msnm. Se encuentra al sur del Valle del Cauca en la margen izquierda del río Cauca, situándose entre este afluente y la Cordillera Occidental. Tiene un área total de 577 km². Así mismo posee numerosos arroyos y ríos, los cuales son: Río Claro, Cauca, Guachinte, Jamundí, Jordán, Pital y Timba.



Tomado de Google Earth



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



2.3.2 Inventario y estado inicial de la vía:

En la visita técnica se inicia desde las coordenadas 3°11'16,8"N 76°42'53,6"W donde es necesaria la construcción de una alcantarilla nueva con un ancho de vía de 5m, se localizan a lo largo del tramo tres (3) alcantarillas existentes de 24" y una alcantarilla doble, en las que se debe verificar su estado actual y necesario la limpieza de las mismas. También se ubicaron postes de energía, así mismo, se deben garantizar los accesos a los predios con un ancho de vía de 5m.

Una vez sean realizados los ajustes a los diseños por parte del contratista de obra tomando como base la documentación de referencia y los mismos sean revisados y avalados por la interventoría, se definirán detalladamente las obras a ejecutar en estas vías.

2.3.3 Características técnicas del proyecto:

El contrato se ejecutará en un tramo así: tramo I: Cabildo Pueblo Nuevo – Cabildo SHAB USE YU LUZ, de una longitud de 400 ML de placa huella.

Para la fecha del presente informe los estudios y diseños se encuentran en elaboración por parte del contratista OR CONSTRUCCIONES E INGENIERA SAS, a continuación, se relaciona los principales ítems que conforma el proyecto:

- CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA
- CONSTRUCCION (4) ALCANTARILLAS

Las obras que se van a ejecutar deben cumplir las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras y Especificaciones Generales de Construcción para Carreteras del Instituto Nacional de Vías, adoptadas mediante Resoluciones Nos. 1375 y 1376 del 26 de mayo de 2014 y lineamientos de la cartilla Obras Menores y estructuras Viales del Instituto Nacional de Vías adoptada mediante Resolución 2483 de 2020 y/o la que se encuentre disponible y vigente del Instituto Nacional de Vías.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



2.3.4 Estudios y Diseños

A continuación, se informa el estado del mismo:

	ESTADO DE LOS DISEÑOS
Topografía	Se APRUEBA diseño con oficio ING-INV-1282-0072-23 del 22 de marzo del 2023
Diseño Geométrico	Se APRUEBA con oficio ING-INV-1282-0103-23 del 22 de marzo de 2023.
Estudio de Suelos	Se APRUEBA con oficio ING-INV-1282-0160-23 del 21 de abril del 2023.
Estructura de Placa Huella	Se APRUEBA diseño con oficio ING-INV-1282-0103-23 del 22 de marzo del 2023
Diseño Hidráulico	Se APRUEBA diseño con oficio ING-INV-1282-0041-23 del 07 de febrero del 2023
PMT	Mediante comité de seguimiento del 19 de mayo de 2023 la interventoría AVALA el Plan de Manejo de Transito

2.3.4.1 Diseño Geométrico

El contratista presenta el Diseño geométrico de la construcción de la vía terciaria que comunica la vereda Pueblo Nuevo del municipio de Jamundí, de acuerdo con las normas y criterios establecidos en La Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural.

Se requiere intervenir una parte de la vía, el punto inicial para la intervención se da en la abscisa PK0+000, finalizando en la abscisa PK0+400, El tipo de vehículo de diseño se basó en el aforo de tránsito, que para este caso sería de categoría C2. Sin embargo, se diseñó para una categoría vehicular C3, con un pendiente longitudinal del 10,84% ajustando una velocidad de 30 km/h.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA 21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023 No. 10

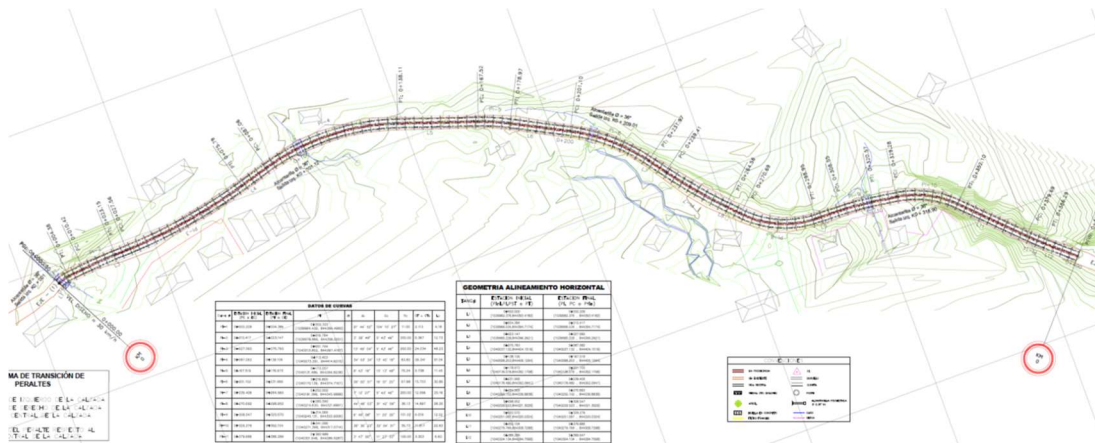


Imagen 1. Tomada del Vol.II Estudió de Trazado y Diseño Geométrico

OR Construcciones e Ingeniería SAS

Concepto Especialista Interventoría

Se presento aprobación por parte interventoría al diseño geométrico.

2.3.4.2 Estudio de Suelos

El contratista presenta oficio del especialista estudio de suelos, informando y resultado de laboratorios de CBR y granulometrías de la empresa INGEOMAC, realizando apiques en dos puntos en vereda Pueblo Nuevo municipio de Jamundí, obteniendo un CBR de diseño de 2.2% ya que el coeficiente de variación dio mayor al 0.3, considerando hacer un mejoramiento según lo menciona la cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales del Programa Colombia Rural.

Así mismo, el CBR equivalente calculado por el método de IVANOV fue del 6,2% considerando un mejoramiento de 35 cm con material seleccionado, aumentándose la capacidad portante por encima del $\text{CBR} \geq 3\%$.

El contratista presento con oficio OR-INV-1178-2022-243 del 18 de abril del 2023, el informe de estudio de suelos, dejando la anotación del laboratorio frente a los últimos resultados presentados por los 4 apiques.

Concepto Especialista Interventoría

La interventoría presenta concepto de AVAL al informe de estudio de suelos.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



2.3.4.3 Estructura de Pavimento Placa Huella

El Contratista presenta el Diseño de la estructura de pavimento con placa huella de la construcción de la vía terciaria que comunica la vereda Pueblo Nuevo del municipio de Jamundí, de acuerdo a las normas y criterios establecidos en La Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural, para un tramo de 400 m, calzada bidireccional.

La alternativa a construir será la sección tipo INVIAS con un $e = 0.15$ m de huella en concreto hidráulico de 210 kg/cm^2 y 0.30 m de material granular tipo subbase y/o base granular clase B con su mejoramiento de 0.20 m como se detalla a continuación.

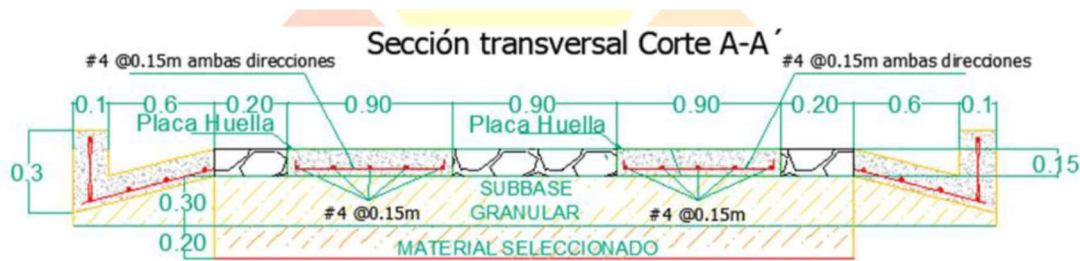


Imagen 2. Tomado del Vol. I Estructura de Pavimento Placa Huella

Concepto Especialista Interventoría

Se aprueba el diseño presentado por parte de la especialista de interventoría.

2.3.4.4 Estudio Hidrológico e Hidráulico

El contratista remite el diseño Hidrológico e Hidráulico en el tramo la vereda Pueblo Nuevo con el municipio de Jamundí, Departamento del Valle del Cauca, remitiendo el diseño de la berma-cuneta para los siguientes tramos:

Verificación de capacidad:

CUNETA	TRAMO	TIPO DE CUNETA	a (m2)	n	S (%)	R (m)	V (m/seg)	Qc (m³/seg)	Qe (m³/seg)	VERIFICACION
1	Tramo 1	TÍPICA	0.039	0.014	4.2	0.0326	1.49	0.058	0.013	CUMPLE
	Tramo 2	TÍPICA	0.039	0.014	8.12	0.0326	2.08	0.081	0.006	CUMPLE
	Tramo 3	TÍPICA	0.039	0.014	5.9	0.0326	1.77	0.069	0.006	CUMPLE
	Tramo 4	TÍPICA	0.039	0.014	10.84	0.0326	2.40	0.094	0.004	CUMPLE
	Tramo 5	TÍPICA	0.039	0.014	8.08	0.0326	2.07	0.081	0.004	CUMPLE

Imagen 3. Tomado del Estudio Hidrológico e Hidráulico y Diseño de Obras de Drenaje



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



Así mismo, la vía objeto de estudio se identificaron 2 cruces de fuentes hídricas, por lo cual se diseñaron las siguientes alcantarillas transversal de 36”:

Caudales totales Alcantarillas y verificación de capacidad

VALLE DEL CAUCA- JAMUNDÍ - Cabildo Indígena Pueblo Nuevo.								
O.D.T. No	ESTRUCTURA	DIMENSIONES	Qe MICROCUCENCAS (m3/seg)	Qe TOTAL (m ³ /seg)	Longitud (m)	Hw maximo	Hw calculado	VERIFICACION
1	Alcantarilla	36"	0.800	0.800	5.00	1.08	0.790	CUMPLE
2	Alcantarilla	36"	0.800	0.800	5.00	1.08	0.790	CUMPLE
3	Alcantarilla	36"	0.800	0.800	5.00	1.08	0.790	CUMPLE
4	Alcantarilla	36"	0.800	0.800	5.00	1.08	0.790	CUMPLE

Imagen 4. Tomado del Estudio Hidrológico e Hidráulico y Diseño de Obras de Drenaje

Concepto Especialista Interventoría

Se remite el 07 de febrero del 2023, con oficio ING-INV-1282-0041-23 APROBACIÓN al diseño.

2.3.5 Actividades Ejecutadas en el Mes

Durante el mes de septiembre del 2023, el contratista no inició las actividades de obra.

Se prorrogó el contrato de obra hasta el 20 de diciembre de 2023.

La interventoría mediante comunicado ING-INV-1282-0358-23 del 28 de septiembre de 2023 dio aprobación al cambio de personal profesional del contratista.

Mediante comunicado del 26 de septiembre de 2023 el contratista radica correcciones del acta de obra N° 8.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



2.3.6 Gestión Ambiental

En el mes de septiembre del 2023, el contratista no tuvo actividades de obra.

La interventoría en comunicado ING-INV-1282-0347-23 del 11 de septiembre del 2023, remite al contratista los memorandos presentados por la subdirección de gestión de sostenibilidad del INVIAS, SS 44686 del 02 de agosto del 2023 y 2023S-VBOG-000509 25 de agosto del 2023, con observaciones al PAGA V2 del municipio de Piendamó y Jamundí.

Teniendo en cuenta que el contrato de obra e interventoría, reanudo actividades el 21 de septiembre del 2023, por lo cual, se procedió a reiterar en comunicado ING-INV-1282-0367-23 del 26 de septiembre del 2023, al contratista el requerimiento de la gestión de sostenibilidad del INVIAS.

A corte del 30 de septiembre, el contratista no dio respuesta al requerimiento de interventoría.

2.3.7 Gestión Social

Durante el mes de septiembre no se realizaron actividades sociales

2.3.8 Gestión Financiera

PRESUPUESTO CONTRACTUAL	PROGRAMADO	EJECUTADO
\$ 501.466.295	\$14.095.955,00	\$ 0
	2,81%	0%

Durante el mes de septiembre no se realizaron actividades de obra, con la nueva reprogramación de obra se presenta un atraso del 2,81%

2.4 REPORTES EJECUCION MENSUAL

2.4.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

Se remite Anexo 1. los informes semanales del presente periodo.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



2.4.2 Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

Se remite Excel FORMATOS JAMUNDÍ libro 4.2 Formato de maquinaria y equipo, para el mes del presente informe no se tuvieron actividades de obra en el municipio de Jamundí.

2.4.3 Control diario del personal del Contratista de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

Se remite Excel FORMATOS JAMUNDÍ libro 4.3. Personal del Contratista de obra.

2.4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

Se remite Excel FORMATOS JAMUNDÍ libro 4.4 Informe Financiero y presupuestal.

2.4.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

Se remite Excel FORMATOS JAMUNDÍ libro 4.5. formato del estado del tiempo, para el mes del presente informe no realizaron actividades de obra en el municipio de Jamundí.

2.4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

No se presenta formato de ensayos de laboratorio, para el mes del presente informe no realizaron actividades de obra.

2.5 Conclusiones

Para el mes de septiembre se dio la reanudación del contrato de obra y dio prorroga hasta el 20 de diciembre de 2023.

El contratista realizó cambios en su personal técnico, con el objetivo de tener una mejor dirección y manejo del contrato.

No se inició actividades de obra para el municipio de Jamundí



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS



INFORME TERRITORIAL CAUCA
21 AL 30 SEPTIEMBRE 2023

**INGENIERIA Y CONSULTORIA
INGECON SAS**

ELABORÓ	REVISÓ
Ing. ANGELA MARIA DAVILA	Ing. ANGELA MARIA DAVILA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN JURISDICCIÓN DE LAS COMUNIDADES DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS, AFROCOLOMBIANAS, RAÍZALES Y PALENQUERAS NARP – PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LA REGIÓN PACÍFICA LOTE 3."



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



3 INFORME TERRITORIAL CAUCA

3.1 INTRODUCCIÓN

El presente informe mensual de interventoría tiene como propósito evaluar las diferentes actividades de orden técnico, administrativo, financiero, legal y ambiental, desarrolladas por el contratista de obra durante el período comprendido entre el 21 al 30 de septiembre del 2023 en los tramos Piendamó, Timbiquí y Tambo.

En el presente informe el contratista **OR CONSTRUCCIONES E INGENIERIA SAS**, representado legalmente por el señor **FERNANDO OCHOA RODRIGUEZ** a cargo del municipio de Piendamó y Timbiquí, donde para el presente mes el contratista continuo con las actividades constructivas en el municipio de Piendamó; correspondiente a Timbiquí el contratista no dio inicio a las actividades programadas para dicho tramo.

En el municipio del Tambo a cargo del contratista **CONSORCIO GATAN TAMBO** representada legalmente por **GERMAN ALONSO YANZA NARVAEZ** con participación del 70% y **ORLANDO EDMUNDO REVELO** con participación del 30%. Para el periodo del presente informe no se ejecutó ninguna actividad de obra, así mismo, se realizó reunión conjuntamente interventoría y secretaria de obra públicas, con el fin de verificar la documentación que reposa en el municipio y revisar las alternativas de continuar o en el caso dar finalización a dicho contrato.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



3.2 Información general de los Contratos de obra

3.2.1 Contrato 1178 del 2022

PROCESO DE LICITACION:	LP-DTE-SEP-005-2022
CONTRATO No:	1178 de 2022
OBJETO:	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN JURISDICCIÓN DE LAS COMUNIDADES DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS, AFROCOLOMBIANAS, RAÍZALES Y PALENQUERAS NARP – PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LAS REGIÓN PACÍFICA – LOTE 3”.
CONTRATISTA DE OBRA:	OR CONSTRUCCIONES E INGENIERÍA S.A.S
NIT:	900.821.671-1
VALOR DEL CONTRATO:	\$ 4.136.041.847
PLAZO DEL CONTRATO:	31 de diciembre del 2022
FECHA DE INICIACIÓN:	14 de octubre del 2022
PRORROGA 1	TRES (3) MESES
PRORROGA 2	TRES (3) MESES
SUSPENSIÓN 1	23 de junio 2023 al 22 julio 2023
AMPLIACIÓN 1 A LA SUSPENSIÓN 1	22 de julio 2023 Al 21 de agosto de 2023
AMPLIACIÓN 2 A LA SUSPENSIÓN 1	21 de agosto de 2023 Al 20 de septiembre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN:	29 de julio del 2023
DIRECCION:	CRA 10 CL 13B – 56
PÓLIZA CUMPLIMIENTO	400042412 NACIONAL DE SEGUROS
PÓLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL	400042413 NACIONAL DE SEGUROS

“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN JURISDICCIÓN DE LAS COMUNIDADES DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS, AFROCOLOMBIANAS, RAÍZALES Y PALENQUERAS NARP – PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LA REGIÓN PACÍFICA LOTE 3.”



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



3.2.2 Información del contrato C5-064 de 2019 Tambo

PROCESO DE LICITACION:	LP-002-2019
CONTRATO No:	C5-064 de 2019
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN CATORCE TRAMOS DE LOS CORREGIMIENTOS DE URIBE, MONTERREDONDO, PANDIGUANDO, LOS ANAYES, FONDAS, CUATRO ESQUINAS DE Y PIEDRA BOLÍVAR EN EL MUNICIPIO EL TAMBO CAUCA.
CONTRATISTA DE OBRA:	CONSORCIO GATAN TAMBO
NIT:	901.351.457-6
VALOR DEL CONTRATO:	\$ 4.206.052.871
PLAZO DEL CONTRATO:	02 MESES
FECHA DE INICIACIÓN:	14 de octubre 2022
FECHA DE TERMINACIÓN:	Suspendido
DIRECCION:	Carrera 62 No. 103-44
PÓLIZA CUMPLIMIENTO	40-44-101051435 SEGUROS DEL ESTADO S.A
PÓLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL	40-40-101012217 SEGUROS DEL ESTADO S.A



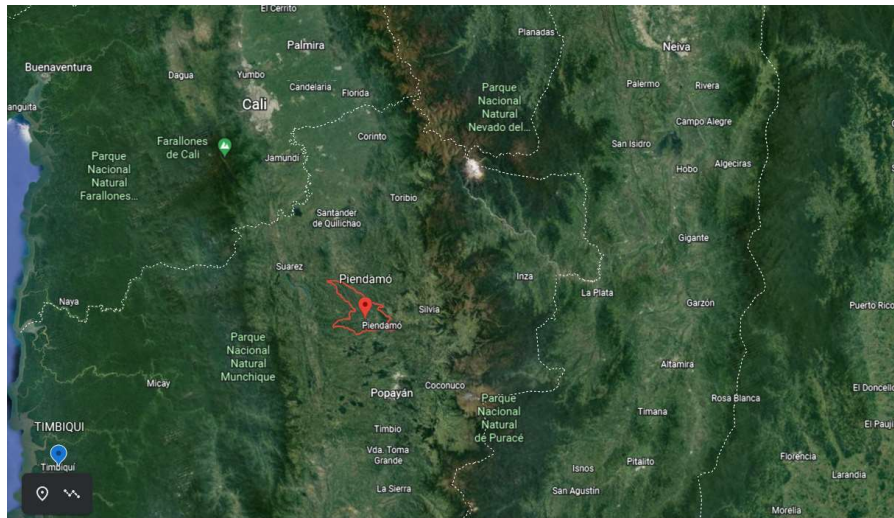
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA 21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023 No. 10



3.3 Municipio de Piendamó

3.3.1 Localización

Se encuentra ubicado en la zona centro del Departamento del Cauca, parte media de la región montañosa de la subcuenca del río Piendamó, sobre la vertiente occidental de la cordillera central, su cabecera Municipal está ubicada sobre la carretera panamericana a 100 Km de la Ciudad de Cali y 25 Km de la ciudad de Popayán, tal como se muestra en la siguiente ilustración:



Tomado de Google Earth

3.3.2 Inventario y estado inicial de la vía:

En visita técnica se evidencia tramo de placa huella ya intervenido por lo cual, la gobernación del municipio recomienda mantener el ancho de dicha placa huella con el fin de permitir el acceso de ambos costados de los vehículos que transitan en el sector.

Dicho lo anterior, se realizó el recorrido para verificación de las cuatros (4) alcantarillas propuestas para el proyecto, evidenciando que dentro de la proyección al tramo intervenir se requiere dos alcantarillas en las siguientes coordenadas (Alcantarilla 1 – N2°44'0,73' W 76°32'39,6 y Alcantarilla 2 – N 2° 44'0,4') la tercera se encuentra planteada por fuera de las coordenadas establecidas en el anexo técnico (Alcantarilla 3- N 2°43' 52,7' W 76° 32' 17,1'), recomendado de esta forma compensar por más ML de placa huella y desistir de la cuarta (4) alcantarilla planteada.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



De acuerdo al presupuesto final presentado por el contratista y aprobado por la interventoría, se tiene definido para el municipio de Piendamó la construcción de 3 alcantarillas y una longitud de placa huella de 307.8 m.

3.3.3 Características técnicas del proyecto:

El contrato se ejecutará en un tramo de Vereda El Lago -Conexión colegio y panamericana en una longitud de 307,8 m de placa huella, a continuación, se relaciona los principales ítems que conforma el proyecto:

- CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA
- CONSTRUCCION DE (3) ALCANTARILLAS 36".

Las obras que se van a ejecutar deben cumplir las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras y Especificaciones Generales de Construcción para Carreteras del Instituto Nacional de Vías, adoptadas mediante Resoluciones Nos. 1375 y 1376 del 26 de mayo de 2014 y lineamientos de la cartilla Obras Menores y estructuras Viales del Instituto Nacional de Vías adoptada mediante Resolución 2483 de 2020 y/o la que se encuentre disponible y vigente del Instituto Nacional de Vías.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



3.3.4 Estado de Diseños

En la siguiente tabla, se informa del estado de los diseños:

	ESTADO DE LOS DISEÑOS
Topografía	AVALADA con oficio ING-INV-1282-0016-23 del 20 de enero del 2023
Diseño Geométrico	AVALADA En oficio ING-INV-1282-0036-23 del 03 de febrero del 2023
Estudio de Suelos	AVALADA En oficio ING-INV-1282-0036-23 del 03 de febrero del 2023
Estructura de Placa Huella	AVALADA En oficio ING-INV-1282-0036-23 del 03 de febrero del 2023
Diseño Hidráulico	AVALADA con oficio ING-INV-1282-0026-23 del 26 de enero del 2023.
PMT	La interventoría mediante comité de seguimiento del 19 de mayo de 2023 AVALÓ el Plan de Manejo de Transito

3.3.5 Diseño Geométrico

El contratista presenta el trazado geométrico de la vía terciaria que comunica la vereda El Lago – Conexión Colegio y Panamericana del municipio de Piendamó, de acuerdo con las normas y criterios establecidos en La Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural.

Dicho tramo se divide en un (1) solo tramo de 510 metros calzada bidireccional para la intervención se da en la abscisa PK0+000, finalizando en la abscisa PK0+510, para tránsito de un C2 -C3, por tratarse de una vía existente, la mayor pendiente longitudinal es del 12,01%.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



Imagen 5 Tomada del Vol.II Estudió de Trazado y Diseño Geométrico

OR Construcciones e Ingeniería SAS

3.3.5.1 Concepto Especialista Interventoría

APROBADO desde interventoría, durante el mes de marzo del 2023 no se realizó concepto al diseño geométrico.

3.3.6 Estudio de Suelos

El contratista realiza la entrega del informe del estudio de suelos realizado por la empresa GEOESTRUDIO LAB en el tramo la vereda El Lago – Conexión Colegio y Panamericana del municipio de Piendamó, donde se tomaron tres (3) apiques en los PR'S K0 +095, K0 +210 y K0+345.

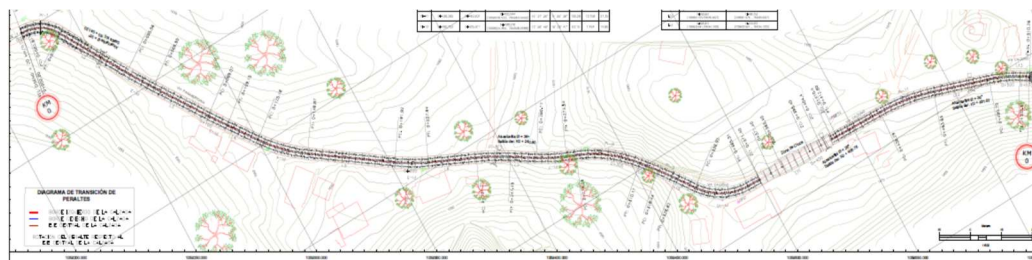
3.3.6.1 Concepto Especialista Interventoría

APROBADO desde interventoría, durante el mes de junio del 2023 no se realizó concepto al estudio de suelos.

3.3.7 Estructura de Placa Huella

El contratista remite el estudio y diseño de la estructura de pavimento Placa Huella en el tramo la vereda El Lago – Conexión Colegio y Panamericana del municipio de Piendamó para una longitud de 510 m calzada bidireccional de acuerdo con las normas y criterios establecidos en La Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural.

En el cual concluyen que la alternativa a construir será la sección tipo INVIAS con un $e = 0.15$ m de huella en concreto hidráulico de 210 kg/cm² y 0,30 m de material granular tipo subbase granular clase B como se detalla a continuación.





INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10

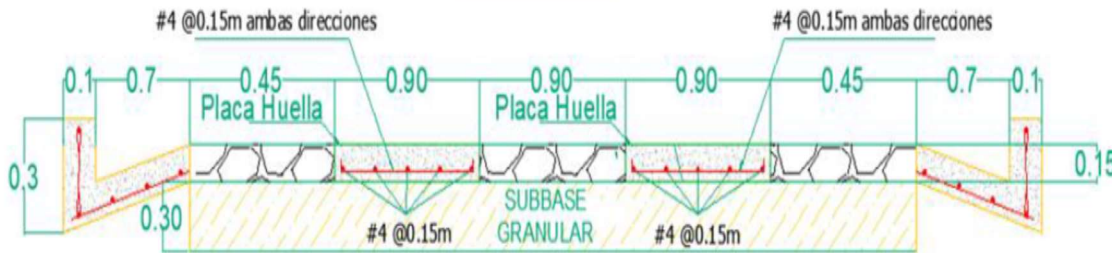


Imagen 6. Vol. I Estudio y diseño estructura de placa huella

OR Construcciones e Ingeniería SAS

3.3.7.1 Concepto Especialista Interventoría

APROBADO desde interventoría, durante el mes de junio del 2023 no se realizó concepto al estudio de suelos.

3.3.8 Diseño Hidráulico

El contratista remite el diseño Hidrológico e Hidráulico en el tramo la vereda El Lago – Conexión Colegio y Panamericana del municipio de Piendamó para una longitud de 510 m, las cuales para el tramo se tienen proyectado obras menores correspondiente a cuatro (4) estructuras de drenaje transversal de 36" con una pendiente del 2%.

O.D.T. No	ESTRUCTURA	DIMENSIONES	Qe CUNETAS (m ³ /seg)	Qe MICROCUENCAS (m ³ /seg)	Qe TOTAL (m ³ /seg)	Longitud (m)	Hw maximo	Hw calculado	VERIFICACION
1	Alcantarilla	36"	0.010	0.504	0.514	5.00	1.08	0.600	CUMPLE
2	Alcantarilla	36"	0.012	0.533	0.545	5.00	1.08	0.620	CUMPLE
3	Alcantarilla	36"	0.021	0.533	0.554	5.00	1.08	0.630	CUMPLE
4	Alcantarilla	36"	0.019	0.444	0.463	5.00	1.08	0.560	CUMPLE

Imagen 7. Estudio y diseño Hidrológico e Hidráulico

3.3.8.1 Concepto Especialista Interventoría

APROBADO desde interventoría, durante el mes de junio del 2023 no se realizó concepto al diseño hidráulico.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



3.4 Actividades Ejecutadas en el Mes

Durante el mes de septiembre del 2023, el contratista no inició las actividades de obra.

Se prorrogó el contrato de obra hasta el 20 de diciembre de 2023.

La interventoría mediante comunicado ING-INV-1282-0358-23 del 28 de septiembre de 2023 dio aprobación al cambio de personal profesional del contratista.

Mediante comunicado del 26 de septiembre de 2023 el contratista radica correcciones del acta de obra N° 8

3.4.1 Maquinaria y Equipo

El contratista aún no presenta la maquinaria a usar para este municipio

3.4.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.

El contratista aún no presenta el personal de mano de obra no calificada para este municipio

Profesionales Aprobados

NOMBRE	CARGO	FECHA DE INGRESO
Francisco Renan Molina Viveros	Director de Obra	28/09/2023
Jhony Efraín Muñoz Castro	Residente de Obra	28/09/2023
Rene Mauricio Bravo	Profesional Ambiental	21/10/2022

3.5 Gestión Ambiental

En el mes de septiembre del 2023, el contratista no tuvo actividades de obra.

La interventoría en comunicado ING-INV-1282-0347-23 del 11 de septiembre del 2023, remite al contratista los memorandos presentados por la subdirección de gestión de sostenibilidad del INVIAS, SS 44686 del 02 de agosto del 2023 y 2023S-VBOG-000509 25 de agosto del 2023, con observaciones al PAGA V2 del municipio de Piendamó y Jamundí.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



Teniendo en cuenta que el contrato de obra e interventoría, reanudo actividades el 21 de septiembre del 2023, por lo cual, se procedió a reiterar en comunicado ING-INV-1282-0367-23 del 26 de septiembre del 2023, al contratista el requerimiento de la gestión de sostenibilidad del INVIAS.

A corte del 30 de septiembre, el contratista no dio respuesta al requerimiento de interventoría.

3.6 Gestión Social

Durante el mes de septiembre no se realizaron actividades ni se presentaron observaciones de tipo social para este municipio.

3.7 Gestión Financiera

PRESUPUESTO CONTRACTUAL	PROGRAMADO	EJECUTADO
\$ 500.947.789	\$81.306.197,28	\$ 115.530.236,80
	16.23%	23,06%

Se presenta un avance del 6.83% de acuerdo a la nueva reprogramación de obra y se presenta un ejecutado del 23.06% que fue ejecutado antes de la suspensión N° 1

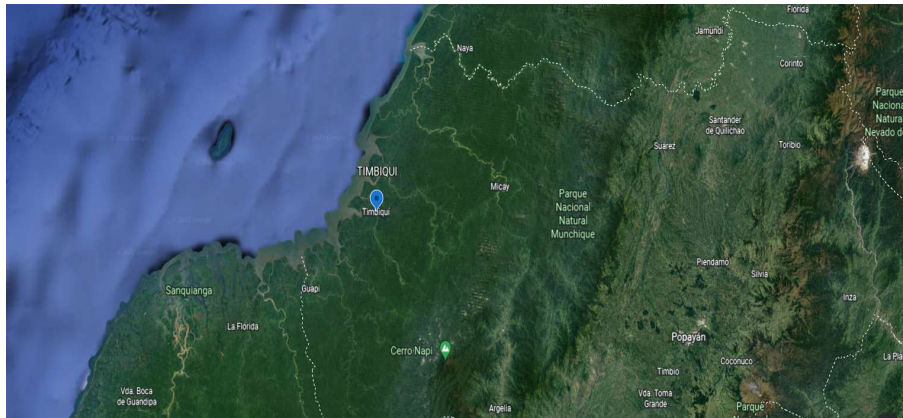
3.8 Municipio de Timbiquí

3.8.1 Localización

El municipio se localiza al Occidente del Departamento del Cauca en la Costa Pacífica a una distancia de 580 km² de la capital Popayán, tal como se muestra en la siguiente ilustración:



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



Tomado de Google Earth

3.8.2 Inventario y estado inicial de la vía:

En visita técnica inicial en el tramo definido en el anexo técnico correspondiente a Chete – Coteje – San José – Santa María, donde la comunidad define el inicio de la placa huella rio Timbiquí en el sector Chete, para intervención de los 200 m aproximados en las siguientes coordenadas:

Inicio: 2°65,87'77" N 77°62,18'25" W

Final: 2°65,80'57" N 77°62,04'02" W

En el cual se identifica dos (2) alcantarillas en el sector la granja, para posible reemplazo por Box culvert con dimensiones de L= 7m a: 5,0 m y un (1) Box Culvert con dichas dimensiones.

Una vez sean realizados los ajustes a los diseños por parte del contratista de obra tomando como base la documentación de referencia y los mismos sean revisados y avalados por la interventoría, se definirán detalladamente las obras a ejecutar en estas vías.

3.8.3 Características técnicas del proyecto:

El contrato se ejecutará en un tramo así: Chete - Coteje - San José - Santa María, en una longitud de 220 ML de placa huella.

Para la fecha del presente informe los estudios y diseños se encuentran en elaboración por parte del contratista OR CONSTRUCCIONES E INGENIERA SAS, a continuación, se relaciona los principales ítems que conforma el proyecto:

- CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN JURISDICCIÓN DE LAS COMUNIDADES DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS, AFROCOLOMBIANAS, RAÍZALES Y PALENQUERAS NARP – PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LA REGIÓN PACÍFICA LOTE 3."



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



▪ CONSTRUCCION DE (2) ALCANTARILLAS 36"

Las obras que se van a ejecutar deben cumplir las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras y Especificaciones Generales de Construcción para Carreteras del Instituto Nacional de Vías, adoptadas mediante Resoluciones Nos. 1375 y 1376 del 26 de mayo de 2014 y lineamientos de la cartilla Obras Menores y estructuras Viales del Instituto Nacional de Vías adoptada mediante Resolución 2483 de 2020 y/o la que se encuentre disponible y vigente del Instituto Nacional de Vías.

3.8.4 Estudios y Diseños

En la siguiente tabla, se informa del estado de los diseños:

	ESTADO DE LOS DISEÑOS
Topografía	La interventoría por medio de oficio ING-INV-1282-0107-23 del 23 de marzo de 2023 da la APROBACIÓN a la topografía.
Diseño Geométrico	En oficio ING-INV-1282-0161-23 del 27 de abril del 2023, se remite APROBACIÓN al diseño.
Estudio de Suelos	Mediante comunicado ING-INV-1282-0102-23 del 22 de marzo de 2023 la interventoría da APROBACIÓN
Estructura de Placa Huella	En oficio ING-INV-1282-0161-23 del 27 de abril del 2023, se remite APROBACIÓN al diseño.
Diseño Hidráulico	La interventoría en comunicado ING-INV-1282-0081-23 del 07 de marzo del 2023, remite APROBACIÓN al diseño.
PMT	La interventoría en oficio ING-INV-1282-0119-23 del 30 de marzo del 2023, remite Aprobación .

3.8.5 Diseño Geométrico

El contratista presenta el trazado geométrico de la vía terciaria, de acuerdo a las normas y criterios establecidos en La Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural.

El tramo se divide en un (1) tramo de 220 metros ubicada al noroccidente del departamento de Cauca, el tramo vial comunica la vereda Chete – Coteje – San José – Santa María del municipio de Timbiquí. Se requiere intervenir una parte de la vía, el punto inicial para la intervención se da en la abscisa PK0+000, finalizando en la abscisa PK0+220."



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



El tipo de vehículo de diseño se basó en el aforo de tránsito, que para este caso sería de categoría C2. Sin embargo, se diseñó para una categoría vehicular C3, para una velocidad de diseño asignada de 20 KM/h.

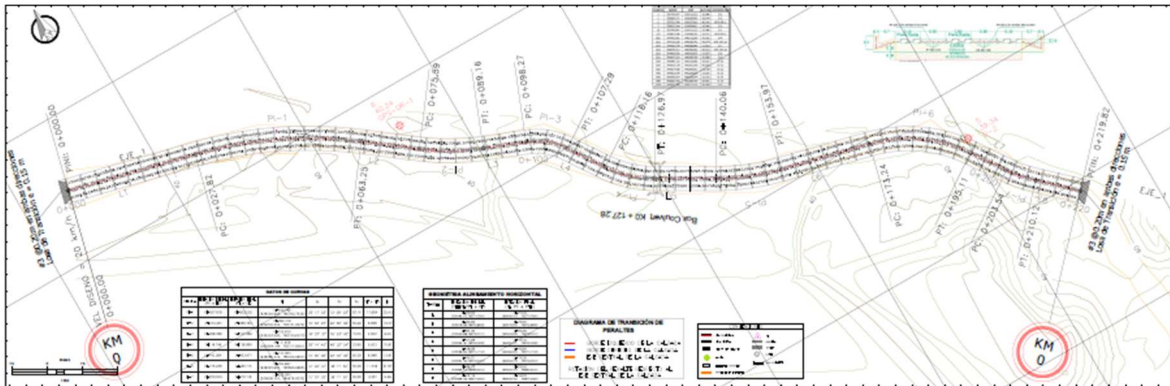


Imagen 8. Tomada del Vol. II Estudio de Trazado y Diseño Geométrico

OR Construcciones e Ingeniería SAS

3.8.5.1 Concepto de Especialista Interventoría

En revisión al diseño presentado por el contratista, esta interventoría remite APROBACIÓN.

3.8.6 Estudio de Suelos.

El contratista presenta el estudio de suelos realizado por la firma Méndez Salazar en la zona de estudio se realizó una campaña de estudio de subsuelo correspondiente a 4 apiques de 1,50 a 2,0 metros de profundidad distribuidos entre los PK, de donde se recuperó las muestras de suelo requeridas para conocer por medio de pruebas de laboratorio los parámetros más determinantes como humedad, clasificación de suelo, límites de Atterberg, granulometría, CBR sobre la capa de subrasante.

3.8.6.1 Concepto de especialista interventoría

Con base a la radicación de la última versión del contratista la especialista de la interventoría avala el estudio de suelos, pero se solicita ajustar la especificación del material propuesto para la subbase granular y todas las actividades del proyecto ya que deben ser INVIAS vigentes, no se acepta 2007.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10

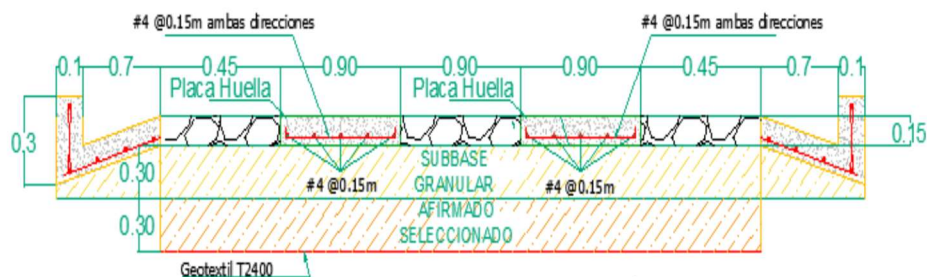


Se solicita revisar el tipo de cuneta propuesto ya que la cartilla que aplica en el contrato tiene definida una cuneta tipo L y se está proponiendo en V.

3.8.7 Estructura de Placa Huella

El contratista remite el estudio y diseño de la estructura de pavimento Placa Huella en la vereda Chete – Coteje – San José – Santa María del municipio de Timbiquí, Departamento de Cauca, para una longitud de 220 m calzada bidireccional de acuerdo a las normas y criterios establecidos en La Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural.

La alternativa a construir será la sección tipo INVIAS con un $e = 0,15$ m de huella en concreto hidráulico de 210 kg/cm² y 0,15 m de material granular tipo subbase clase B con su mejoramiento de 0,30 m.



3.8.7.1 Concepto de Especialista de Interventoría.

En revisión al diseño presentado por el contratista, esta interventoría remite APROBACIÓN

3.8.8 Estudio Hidrológico e Hidráulico

El contratista remite el diseño Hidrológico e Hidráulico en el tramo la Chete – Coteje – San José – Santa María del municipio de Timbiquí, Departamento de Cauca, para una longitud de 220 m, las cuales para el tramo se tienen proyectado obras menores correspondiente a tres (3) estructuras de drenaje transversal de 36" y un (1) box Coulver de 1X1 m.

3.8.8.1 Concepto de Especialista de interventoría



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



En revisión al diseño presentado por el contratista, esta interventoría remite APROBACIÓN al estudio hidrológico e hidráulico del tramo a intervenir en el municipio de Timbiquí.

3.9 Actividades Ejecutadas en el mes

Durante el mes de septiembre del 2023, el contratista no inició las actividades de obra.

Se prorrogó el contrato de obra hasta el 20 de diciembre de 2023.

La interventoría mediante comunicado ING-INV-1282-0358-23 del 28 de septiembre de 2023 dio aprobación al cambio de personal profesional del contratista.

Mediante comunicado del 26 de septiembre de 2023 el contratista radica correcciones del acta de obra N° 8

3.9.1 Gestión Ambiental

En el mes de septiembre del 2023, no hubo actuaciones ambientales por parte del contratista.

3.9.2 Gestión Social

Durante el mes de septiembre no se realizaron actividades de índole social.

3.9.3 Gestión Financiera

PRESUPUESTO CONTRACTUAL	PROGRAMADO	EJECUTADO
\$499.468.442	\$0	\$0
	0%	0%

No se programaron actividades de obra para el mes de septiembre de 2023.



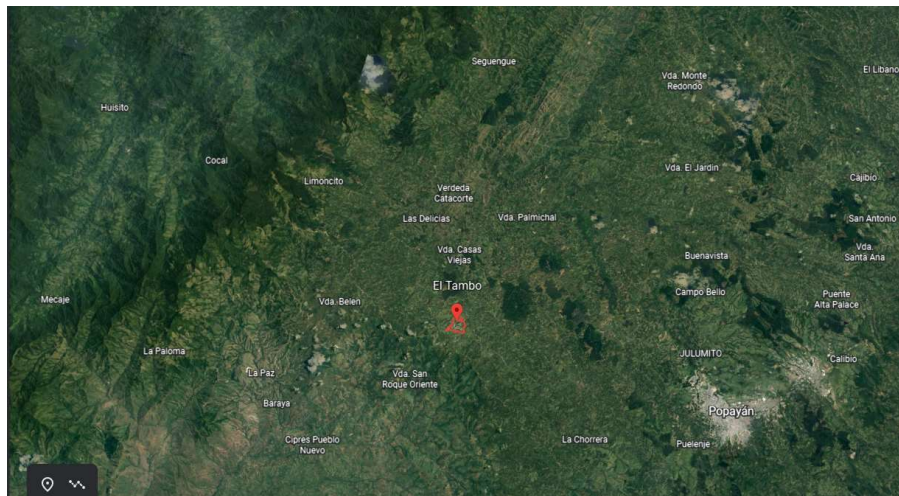
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



3.10 Municipio del Tambo

3.10.1 Localización

Tambo es un municipio ubicado en el departamento de Cauca. Perteneciente al área metropolitana de Popayán. Ubicado aproximadamente 33 km de su capital, Popayán.



Tomado de Google Earth

3.10.2 Inventario y estado inicial de la vía:

Para el presente informe no se realizó visita técnica inicial, el proyecto ya cuenta con una ejecución del 46,20% de acuerdo a lo reportado por parte de la interventoría CONSORCIO RT EL GUAMO se construyó 1.599 ML de Placa huella y 23 alcantarillas en los siguientes tramos:

Tramo Los Ángeles:

Placa huella: Construcción completa del K0+000 al K0+300

Alcantarillas: Construcción en las abscisas K0+215 y K0+103

Tramo Piedra Santa:

Placa huella: Explanación y conformación de la calzada e instalación de mejoramiento del K0+000 al K0+300

Alcantarillas: Se realizó la excavación para caja de entrada, salida y estructura, Solado e instalación de 6 tubos de 36" con su respectivo atraque y relleno de su estructura, queda faltando la construcción de las cajas de entrada y salida, en las abscisas del K0+173 y en el K0+095.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



Tramo Cauquita #1:

Placa huella: No se adelantó ninguna actividad de placa huella.

Alcantarillas: Excavación para caja de entrada, salida y estructura, Solado e instalación de 6 tubos de 36" con su respectivo atraque y relleno de su estructura, fundición de las cajas de entrada y salida, en las abscisas K0+140 al K0+050.

Tramo Cauquita #2:

Placa huella: No se adelantó ninguna actividad de placa huella.

Alcantarillas: Excavación para caja de entrada, salida y estructura, Solado e instalación de 6 tubos de 36" con su respectivo atraque y relleno de su estructura con material de sitio, fundición de la caja de entrada y salida, en la abscisa 0+087.

Tramo Pandiguando #1:

Placa huella: Construcción completa del K0+000 al K0+160.

Alcantarillas: Construcción en la abscisa K0+080.

Tramo Pandiguando #2:

Placa huella: Construcción completa de la abscisa K0+000 a K0+240

Alcantarilla: Construcción en las abscisas K0+020 al K0+145

Tramo Cerrito Uribe:

Placa Huella: Construcción completa del K0+000 al K0+300.

Alcantarillas: Construcción en las abscisas K0+228 al K0+035

Tramo Salida Uribe:

Placa Huella: Se realizó levantamiento topográfico por parte del contratista para presentar el ajuste el re diseño de la placa huella

Alcantarillas: Construcción en las abscisas K0+095 al K0+035.

Tramo Cabecera Uribe (A):

Placa Huella: Se realizó levantamiento topográfico por parte del contratista para presentar el ajuste el re diseño de la placa huella Alcantarillas: Construcción en la abscisa K0+060.

Tramo Cabecera Uribe (B):

Placa Huella: Se realizó la construcción en la abscisa K0+010 al K0+120.

Alcantarillas: Construcción en la abscisa K0+010.

Tramo Cabecera Uribe (C):

Placa Huella: Se realizó levantamiento topográfico por parte del contratista para presentar el ajuste el re diseño de la placa huella 3.

Tramo la Florida:



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



Alcantarillas: Construcción en la abscisa K0+300.

Tramo Palo Verde:

Placa Huella: Explanación y conformación de la calzada e Instalación de mejoramiento entre el PR0+000 AL PR0+110.

Alcantarillas: Construcción en las abscisas K0+017 y K0+110

Tramo San Roque:

Placa Huella: Explanación y conformación de la calzada e Instalación de mejoramiento entre el PR0+000 AL PR0+100

Se construyó de un filtro ubicado en el costado derecho en sentido de avance de la vía entre el PR0+003 al PR0+043 y en el costado izquierdo entre el PR0+060 al PR0+100

Alcantarillas: Construcción en las abscisas K0+003 y K0+047

Tramo Cuatro Esquinas:

Placa Huella: Explanación y conformación de la calzada e instalación de mejoramiento entre el PR0+000 AL PR0+050

Tramo Pepital Tejares:

Placa Huella: Explanación y conformación de la calzada e instalación de mejoramiento entre el PR0+000 AL PR0+300.

Alcantarillas: Construcción en las abscisas K0+197 y K0+045

Tramo Las Botas:

Placa Huella: Explanación y conformación de la calzada entre el K0+000 AL K0+300 e Instalación de mejoramiento entre el PR0+000 AL PR0+600
Del K0+000 AL K0+270 está completa la construcción de la placa huella.

Del K0+286 AL K0+381 se encuentran terminada la huella y el concreto ciclópeo, queda pendiente la construcción de cunetas y un muro que está ubicado en el costado derecho entre el K0+290 al K0+301 el cual tiene una longitud de 11 mts que sería construido en concreto ciclópeo.

Del K0+381 AL K0+600 se encuentra completa la construcción de la placa huella.
Alcantarillas: Construcción en las abscisas K0+150, K0+250 Y K0+525.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



3.10.3 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el Mes.

Durante el mes de junio no se realizaron actividades en este municipio

3.11 REPORTES EJECUCION MENSUAL

3.11.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

Se remite Anexo 1. los informes semanales del presente periodo.

3.11.2 Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

Se remite Anexo 2. Formato de maquinaria y equipo del municipio de Piendamó, para el mes del presente informe no se tuvieron actividades de obra Timbiquí y Tambo.

3.11.3 Control diario del personal del Contratista de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

Se remite Anexo 3. Personal del Contratista de obra.

3.11.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

Se remite Anexo 4. Informe Financiero y presupuestal.

3.11.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

Se remite Anexo 5. Estado del tiempo para el Municipio de Piendamó.

3.11.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

No se presenta formato de ensayos de laboratorio, no se realizaron ensayos durante el mes de septiembre



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



3.12 Conclusiones

El contrato de obra se reinició y se prorrogó hasta el 20 de diciembre de 2023

Durante mes de septiembre de 2023 no se realizaron actividades de obra para los municipios de Piendamó y Timbiquí.

El contratista realizó cambios en su personal técnico y fueron aprobados por la interventoría.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS



INFORME TERRITORIAL NARIÑO
21 AL 30 SEPTIEMBRE 2023

**INGENIERIA Y CONSULTORIA
INGECON SAS**

ELABORÓ	REVISÓ
Ing. ANGELA MARIA DAVILA	Ing. ANGELA MARIA DAVILA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



4 INFORME TERRITORIAL NARIÑO

4.1 INTRODUCCIÓN

El presente informe mensual de interventoría tiene como propósito evaluar las diferentes actividades de orden técnico, administrativo, financiero, legal y ambiental, desarrolladas por el contratista de obra durante el período comprendido entre el 21 al 30 de septiembre del 2023 en los tramos de Magüi Payan, Tumaco y San Lorenzo en el departamento de Nariño.

En el presente informe el contratista **OR CONSTRUCCIONES E INGENIERIA SAS**, representado legalmente por el señor **FERNANDO OCHOA RODRIGUEZ** a cargo del municipio de Magüi Payan y Tumaco, donde continuo con la entrega del presupuesto con los APU no previstos y respectiva justificación de acuerdo a las observaciones realizadas por interventoría, en el mes no se dio inicio a las actividades de obra.

El INVIAS suscribió convenio Interadministrativo Principal número 1240 de 2021 con el municipio de San Lorenzo en el departamento de Nariño cuyo objeto es: "ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN LA VÍA LA LAGUNASALINAS-OLIVOS, EN EL MUNICIPIO DE SAN LORENZO DEPARTAMENTO DE NARIÑO EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL", el municipio adelanto el proceso bajo la modalidad de licitación pública tendiente a contratar las obras en el MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES, mediante resolución número 164 del 24 de marzo del 2022 la Entidad adjudico el contrato al Contratista **CONSORCIO ROCO FERREIRA** representada legalmente por **CARLOS ANDRES PANTOJA AGREDA**, en el presente informe se reporta el estado del contrato, donde el contratista continuo con las actividades de obra.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



4.2 Información general de los Contratos de obra

4.2.1 Contrato 1178 del 2022

PROCESO DE LICITACION:	LP-DTE-SEP-005-2022
CONTRATO No:	1178 de 2022
OBJETO:	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción de las Comunidades de los Pueblos Indígenas, Afrocolombianas, Raízales y Palenqueras NARP – Programa Colombia Rural en la Región Pacífica – Lote 3”.
CONTRATISTA DE OBRA:	OR CONSTRUCCIONES E INGENIERÍA S.A.S
NIT:	900.821.671-1
VALOR DEL CONTRATO:	\$ 4.136.041.847
PLAZO DEL CONTRATO:	31 de diciembre del 2022
FECHA DE INICIACIÓN:	14 de octubre del 2022
PRORROGA 1	TRES (3) MESES
PRORROGA 2	TRES (3) MESES
SUSPENSIÓN 1	23 DE JUNIO 2023 HASTA 22 DE JULIO DE 2023
AMPLIACIÓN 1 SUSPENSIÓN 1	22 de julio de 2023 al 21 de agosto de 2023
AMPLIACIÓN 2 SUSPENSIÓN 1	21 de agosto de 2023 al 20 de septiembre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN:	20 de diciembre del 2023
DIRECCION:	CRA 10 CL 13B – 56
PÓLIZA CUMPLIMIENTO	400042412 NACIONAL DE SEGUROS
PÓLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL	400042413 NACIONAL DE SEGUROS

“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción de las Comunidades de los Pueblos Indígenas, Afrocolombianas, Raízales y Palenqueras NARP – Programa Colombia Rural en la Región Pacífica Lote 3.”



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



4.2.2 Contrato 2022000168 San Lorenzo

CONVENIO No:	1240 DE 2021
PROCESO DE LICITACION:	LP-001-2022
CONTRATO No:	2022000168
OBJETO:	AUNAR ESFUERZOS PARA LA ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN LA VÍA LA LAGUNA – SALINAS – OLIVOS, CÓDIGO INVIAS 04202, EN EL MUNICIPIO DE SAN LORENZO EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
CONTRATISTA DE OBRA:	CONSORCIO ROCA FERREIRA
NIT:	901.591.277-6
VALOR DEL CONTRATO:	\$ 767.554.159,06
PLAZO DEL CONTRATO:	05 MESES
FECHA DE INICIACIÓN:	12 de diciembre del 2022
SUSPENSIÓN 1	12 de enero 2023 Hasta el 22 de marzo de 2023
SUSPENSIÓN	23 de junio de 2023 Hasta 22 de julio de 2023
AMPLIACIÓN 1 SUSPENSIÓN 1	22 de julio de 2023 al 21 de agosto de 2023
AMPLIACIÓN 2 SUSPENSIÓN 1	21 de agosto de 2023 al 20 de septiembre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN:	10 de diciembre de 2023
DIRECCION:	CRA 24 #11-55
PÓLIZA CUMPLIMIENTO	14-44-101153806 SEGUROS DEL ESTADO S.A
PÓLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL	14-40-101045114 SEGUROS DEL ESTADO S.A



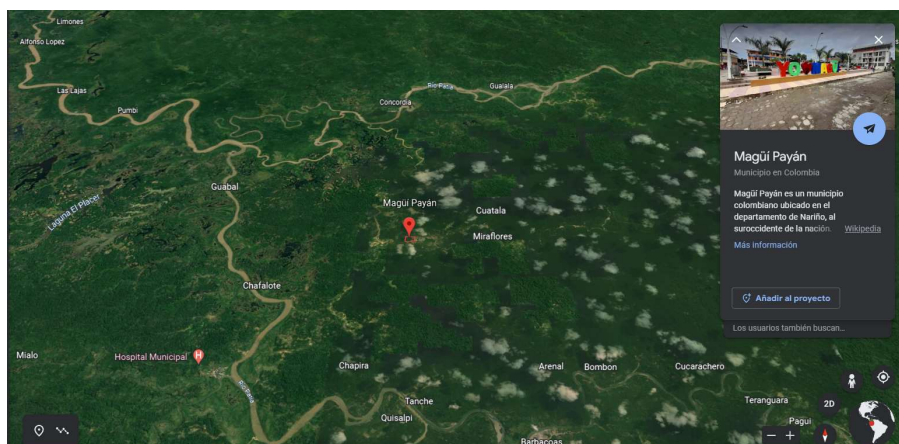
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



4.3 Municipio Magüi Payan

4.3.1 Localización

Municipio ubicado en el departamento de Nariño, al suroccidente de la nación. Su término municipal limita al norte con La Tola, al nordeste con El Charco, al sur con Barbacoas, al este con El Rosario, Policarpa y Cumbitara, al oeste con Roberto Payán y por el noroeste con Olaya Herrera. Se sitúa a 380 kilómetros de San Juan de Pasto, la capital del departamento.



Tomado de Google Earth

4.3.2 Inventario y estado inicial de la vía:

En la visita técnica se da inicio en las coordenadas inicial 11°55'.50, 38" N 78°11'12,93" W y final 11°55'41,54"N 78°11'02,76"W para un alcance de 176 ML de placa huella se observa la necesidad de la construcción de una obra hidráulica para garantizar el paso y continuidad de la placa huella en las coordenadas 1°55'90,0"N 78°11'13,2" W, así mismo, el ancho posible y constante a lo largo del proyecto es de 4m.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



4.3.3 Características técnicas del proyecto:

El contrato se ejecutará en un Tramo así: Tramo I: Placa huella la Loma - El Playón a una longitud de 176 ML de placa huella.

Para la fecha del presente informe los estudios y diseños se encuentran en elaboración por parte del contratista OR CONSTRUCCIONES E INGENIERA SAS, a continuación, se relaciona los principales ítems que conforma el proyecto:

- CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA

Las obras que se van a ejecutar deben cumplir las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras y Especificaciones Generales de Construcción para Carreteras del Instituto Nacional de Vías, adoptadas mediante Resoluciones Nos. 1375 y 1376 del 26 de mayo de 2014 y lineamientos de la cartilla Obras Menores y estructuras Viales del Instituto Nacional de Vías adoptada mediante Resolución 2483 de 2020 y/o la que se encuentre disponible y vigente del Instituto Nacional de Vías.

4.4 Estudios y Diseños

A corte del 30 de septiembre del 2023, ya presenta los estudios y diseño APROBADOS, como se evidencia a continuación:

	ESTADO DE LOS DISEÑOS
Topografía	AVALADA , en oficio ING-INV-1282-0059-23 del 23 de febrero del 2023.
Diseño Geométrico	AVALADA , En oficio ING-INV-1282-0038-23 del 03 de febrero del 2023.
Estudio de Suelos	AVALADA , En oficio ING-INV-1282-0038-23 del 03 de febrero del 2023.
Estructura de Placa Huella	AVALADA , En oficio ING-INV-1282-0038-23 del 03 de febrero del 2023.
Diseño Hidráulico	AVALADA , en oficio ING-INV-1282-0041-23 del 07 de febrero del 2023.
PMT	Mediante comité de seguimiento se AVALÓ el Plan de Manejo de Tránsito.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



4.4.1 Diseño Geométrico

El contratista presenta diseño geométrico de la construcción de la vía terciaria que comunica la vereda La Loma con El Playón, de acuerdo a las normas y criterios establecidos en La Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural, donde Se requiere intervenir una parte de la vía.

Dicho tramo se divide en un (1) solo tramo el punto inicial para la intervención se da en la abscisa PK0+000, finalizando en la abscisa PK0+176, para tránsito de un C2 -C3, Para el tramo en estudio, por tratarse de una vía existente, la mayor pendiente longitudinal es del 5,39%. Por consiguiente, la rasante del proyecto se diseñó lo más cercana posible a la subrasante existente, con el fin de minimizar grandes movimientos de tierra y así minimizar costos durante el proceso constructivo.



Imagen 9. Tomado Planta Perfil Diseño Geométrico V2

OR Construcciones e Ingeniería SAS

4.4.1.1 Concepto Especialista Interventoría

En revisión al diseño geométrico en su V2, la interventoría remite APROBACIÓN.

4.4.2 Estudio de Suelos

El contratista remite el estudio de caracterización geotécnica y recomendación para la evaluación de la sub rasante en la vía del sector La Loma – El Playón en el municipio de Magüi Payan elaborado por TEC INGENIERIA S.A.S, para el estudio se realizó un total de dos (2) apiques en el cual los materiales encontrados y los resultados de los CBR se encuentran menores al 3%, lo que implicó realizar un



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



mejoramiento con material seleccionado de espesor 17 cm que cumpla con el Artículo 220 Terraplenes de la especificación INVIAS-22.

4.4.2.1 Concepto Especialista Interventoría

En revisión al estudio de suelos en su V2, la interventoría remite APROBACIÓN.

4.4.3 Estructura de Pavimento Placa Huella

El contratista remite el diseño de la estructura de pavimento con placa huella de la construcción de la vía terciaria que comunica la vereda La Loma con El Playón del municipio de Magüi Payán, de acuerdo con las normas y criterios establecidos en la Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural. La alternativa a construir será la sección tipo INVIAS con un $e = 0.15$ m de huella en concreto hidráulico de 210 kg/cm^2 y 0.15 m de material granular tipo subbase clase B con su mejoramiento de 0.17 m como se detalla en la siguiente imagen:



Imagen 10. Tomado del Diseño de Estructura de Placa Huella de OR Construcciones e Ingeniería SAS

4.4.3.1 Concepto Especialista Interventoría

En revisión al diseño de placa huella en su V2, la interventoría remite APROBACIÓN.

4.4.4 Diseño Hidráulico

El contratista presenta el diseño hidráulico del tramo vereda La Loma con El Playón del municipio de Magui Payán, Departamento de Nariño para el caso del pavimento con placa-huella es necesario recoger las aguas lluvias provenientes de la placa-huella en dos bermas-cunetas ubicadas lateralmente a la estructura. Estas bermas-cunetas adicionalmente sirven de confinamiento de la estructura del pavimento y de anclaje a las riostras que sirven de confinamiento.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



CUNETAS	TRAMO	TIPO DE CUNETAS	a (m2)	n	S (%)	R (m)	V (m/seg)	Qc (m ³ /seg)	Qe (m ³ /seg)	VERIFICACION
1	Tramo 1	TIPICA	0.039	0.014	0.59	0.0326	0.56	0.022	0.002	CUMPLE
	Tramo 2	TIPICA	0.039	0.014	5.39	0.0326	1.69	0.066	0.003	CUMPLE
	Tramo 3	TIPICA	0.039	0.014	2.12	0.0326	1.06	0.041	0.004	CUMPLE
	Tramo 4	TIPICA	0.039	0.014	0.95	0.0326	0.71	0.028	0.004	CUMPLE
	Tramo 5	TIPICA	0.039	0.014	0.37	0.0326	0.44	0.017	0.005	CUMPLE

Imagen 11. Tomado Diseño Hidrológico e Hidráulico V1 OR Construcciones e Ingeniería SAS

Para el tramo a intervenir no se contempla la construcción de obras de drenaje transversal tipo alcantarillas.

4.4.4.1 Concepto Especialista Interventoría

En revisión al estudio hidráulico e hidrológico en su V2, la interventoría remite APROBACIÓN.

4.5 Actividades Ejecutada en el mes

Durante el mes de septiembre del 2023, el contratista no inició las actividades de obra.

Se prorrogó el contrato de obra hasta el 20 de diciembre de 2023.

La interventoría mediante comunicado ING-INV-1282-0358-23 del 28 de septiembre de 2023 dio aprobación al cambio de personal profesional del contratista.

Mediante comunicado del 26 de septiembre de 2023 el contratista radica correcciones del acta de obra N° 8

4.5.1 Gestión Ambiental

Durante el mes de septiembre del 2023, no se tuvieron actuaciones desde el componente ambiental por parte del contratista.

4.5.2 Gestión Social

Mediante comunicado OR-INV-1178-2022-372 el contratista radicó las actas de vecindad realizadas en el municipio de Magui Payán.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



4.5.3 Gestión Financiera

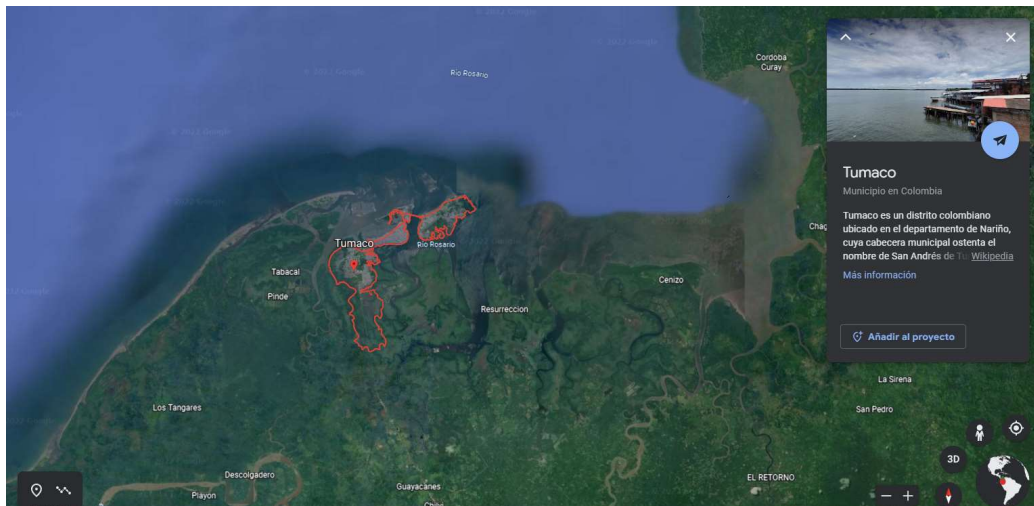
PRESUPUESTO CONTRACTUAL	PROGRAMADO	EJECUTADO
\$ 500.173.681	\$0	\$0
	0%	0%

Durante el mes de septiembre con la nueva programación el contratista no programó actividades para el tramo de Magui Payán.

4.6 Municipio Tumaco

4.6.1 Localización

Municipio ubicado en el departamento de Nariño, cuya cabecera municipal ostenta el nombre de San Andrés de Tumaco. Se sitúa a 300 kilómetros de San Juan de Pasto, la capital del departamento. Tumaco se encuentra en el suroccidente de Colombia, cerca de la frontera con Ecuador, y posee un clima tropical húmedo. Su población es mayoritariamente afrodescendiente e indígena. Es accesible por vía aérea desde la ciudad de Santiago de Cali y por comunicación terrestre desde la ciudad de San Juan de Pasto.



Tomado de Google Earth

4.6.2 Inventario y estado inicial de la vía:

En la visita técnica se toma nuevas coordenadas en conjunto con el fin de dar continuidad a los 398 ML de placa huella proyectada, se da inicio en las



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



coordenadas inicial 01°36'31,9"N 78°42'05,6"W y final 01°36'37,7"N 78°41'54,2"W las cuales son aprobadas por la supervisión del INVIAS, comunidad, contratista e interventoría.

4.6.3 Características técnicas del proyecto:

El contrato se ejecutará en un solo Tramo así: tramo I: Cajapi - Dos Quebradas de una longitud de 393,8 ML.

Para la fecha del presente informe los estudios y diseños se encuentran en elaboración por parte del contratista OR CONSTRUCCIONES E INGENIERA SAS, a continuación, se relaciona los principales ítems que conforma el proyecto:

- CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA

Las obras que se van a ejecutar deben cumplir las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras y Especificaciones Generales de Construcción para Carreteras del Instituto Nacional de Vías, adoptadas mediante Resoluciones Nos. 1375 y 1376 del 26 de mayo de 2014 y lineamientos de la cartilla Obras Menores y estructuras Viales del Instituto Nacional de Vías adoptada mediante Resolución 2483 de 2020 y/o la que se encuentre disponible y vigente del Instituto Nacional de Vías.

4.7 Estudios y Diseños

En el mes septiembre del 2023, los diseños ya se encuentran aprobados por interventoría como se evidencia a continuación:

	ESTADO DE LOS DISEÑOS
Topografía	AVALADA, con oficio ING-INV-1282-0059-23 del 23 de febrero del 2023.
Diseño Geométrico	AVALADA, con oficio ING-INV-1282-0037-23 del 03 de febrero del 2023.
Estudio de Suelos	AVALADA, con oficio ING-INV-1282-0037-23 del 03 de febrero del 2023.
Estructura de Placa Huella	AVALADA, con oficio ING-INV-1282-0037-23 del 03 de febrero del 2023.
Diseño Hidráulico	AVALADA, con oficio ING-INV-1282-0041-23 del 07 de febrero del 2023



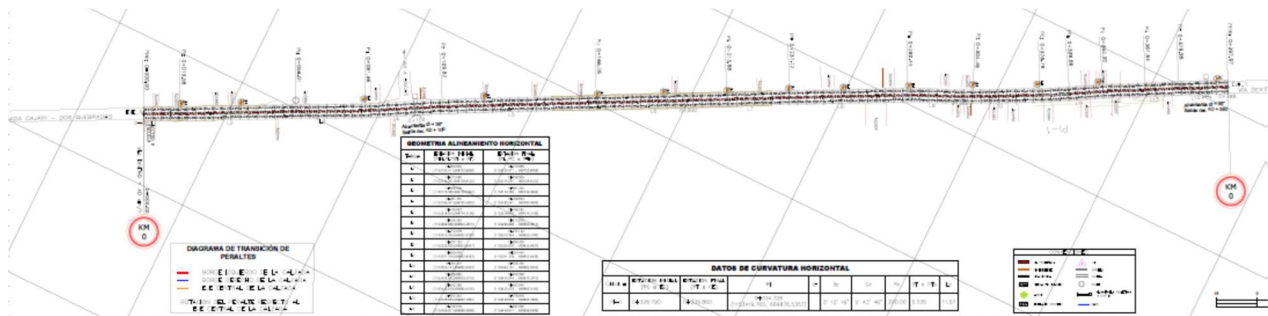
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



ESTADO DE LOS DISEÑOS	
PMT	Mediante comité de seguimiento de 19 de mayo de 2023 la interventoría AVALÖ el Plan de Manejo de Tránsito.

4.7.1 Diseño Geométrico

El contratista remite el Diseño geométrico de la construcción de la vía terciaria que comunica la vereda Cajapi con Dosquebradas del municipio de Tumaco, de acuerdo con las normas y criterios establecidos en La Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural, en un tramo I de 398 m en el punto inicial para la intervención se da en la abscisa PK0+000, finalizando en la abscisa PK0+398 diseñado para un tránsito de vehículo C2- C3.



Para el tramo en estudio, por tratarse de una vía existente, la mayor pendiente longitudinal es del 0,53%. Por consiguiente, la rasante del proyecto se diseñó lo más cercana posible a la subrasante existente, con el fin de minimizar grandes movimientos de tierra y así minimizar costos durante el proceso constructivo.

Imagen 12. Tomado Diseño Geométrico V2 OR Construcciones e Ingeniería SAS

4.7.1.1 Concepto Especialista Interventoría

En revisión a lo presentado por el contratista en su diseño V2 la interventoría remitió APROBACIÓN.

4.7.2 Estudio de Suelos

El contratista remite el estudio de caracterización geotécnica y recomendación para la evaluación de la sub rasante en la vía sector Dos Quebradas en el municipio de él Tumaco realizado por la firma TEC INGENIERIA SAS, para el estudio se tomaron dos (2) apiques para el ensayo CBR ejecutados en todo el corredor de la vía. Los materiales encontrados y los resultados de los CBR se encuentran mayores al 3%.



4.7.2.1 Concepto Especialista Interventoría

En revisión a lo presentado por el contratista en su diseño V2 la interventoría remitió APROBACIÓN.

4.7.3 Estructura Placa Huella

El contratista presenta el diseño de la estructura de pavimento con placa huella de la construcción de la vía terciaria que comunica la vereda Cajapi con Dosquebradas del municipio de Tumaco, de acuerdo a las normas y criterios establecidos en La Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural, la alternativa a construir será la sección tipo INVIAES con un $e = 0.15$ m de huella en concreto hidráulico de 210 kg/cm^2 y 0.30 m de material granular tipo subbase granular clase B como se detalla en la siguiente imagen:

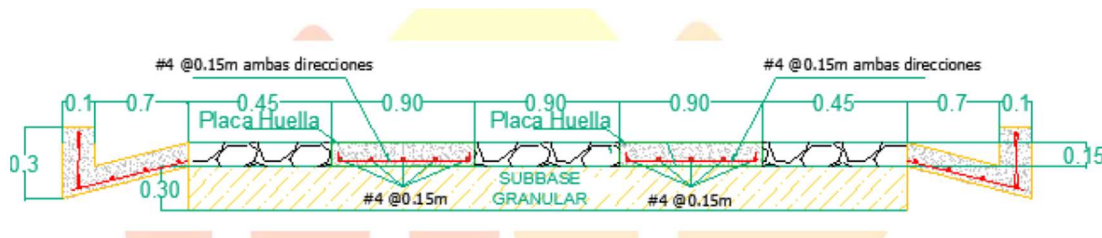


Imagen 13. Tomado Diseño de Estructura de Pavimento Placa Huella V2

OR Construcciones e Ingeniería SAS

4.7.3.1 Concepto Especialista Interventoría

En revisión a lo presentado por el contratista en su diseño V2 la interventoría remitió APROBACIÓN.

4.7.4 Diseño Hidráulico

El contratista presenta el diseño hidráulico la vereda Cajapi con Dosquebradas del municipio de Tumaco, Departamento de Nariño para el caso del pavimento con placa-huella es necesario recoger las aguas lluvias provenientes de la placa-huella en dos bermas-cunetas ubicadas lateralmente a la estructura. Estas bermas-cunetas adicionalmente sirven de confinamiento de la estructura del pavimento y de anclaje a las riostras que sirven de confinamiento.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



CUNETAS	TRAMO	TIPO DE CUNETAS	a (m2)	n	S (%)	R (m)	V (m/seg)	Qc (m ³ /seg)	Qe (m ³ /seg)	VERIFICACION
1	Tramo 1	TIPICA	0.039	0.014	0.31	0.0326	0.41	0.016	0.009	CUMPLE
	Tramo 2	TIPICA	0.039	0.014	0.53	0.0326	0.53	0.021	0.008	CUMPLE

Imagen 14. Tomado del Diseño Hidrológico e Hidráulico V1 OR Construcciones e Ingeniería SAS

4.7.4.1 Concepto Especialista Interventoría.

En revisión a lo presentado por el contratista, la interventoría remitió APROBACIÓN.

4.8 Actividades Ejecutadas en el Mes

Durante el mes de septiembre del 2023, el contratista no inició las actividades de obra.

Se prorrogó el contrato de obra hasta el 20 de diciembre de 2023.

La interventoría mediante comunicado ING-INV-1282-0358-23 del 28 de septiembre de 2023 dio aprobación al cambio de personal profesional del contratista.

Mediante comunicado del 26 de septiembre de 2023 el contratista radica correcciones del acta de obra N° 8

4.8.1 Gestión Ambiental

Durante el mes de septiembre del 2023, no se contaron con actividades de obra.

4.8.2 Gestión Social

Para el mes de septiembre no se realizaron actividades sociales.

4.8.3 Informe Financiero y Presupuestal del Contrato

PRESUPUESTO CONTRACTUAL	PROGRAMADO	EJECUTADO
\$ 502.050.161	\$ 138.661.168,00	\$166.281.482,17
	27,62%	33.23%



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10

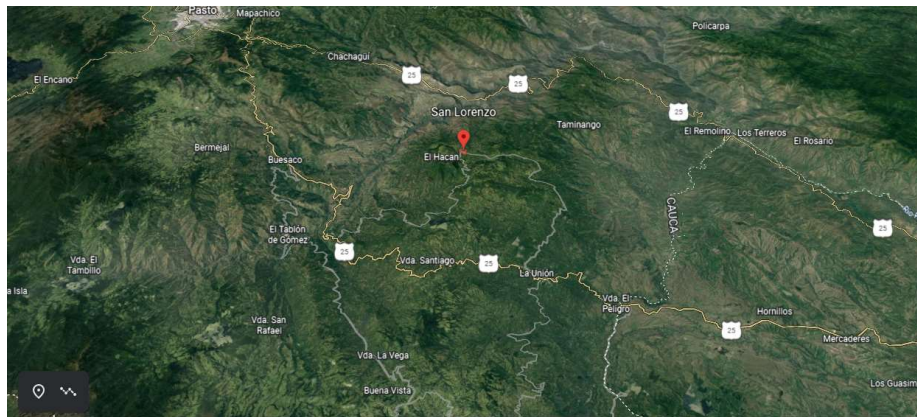


Se presenta un avance del 5.62% respecto a la nueva reprogramación debido a que el contratista ejecutó actividades antes de la suspensión del contrato.

4.9 Municipio de San Lorenzo

4.9.1 Localización

El Municipio se encuentra localizado en el nororiente del Departamento de Nariño y al Noroccidente de la ciudad de San Juan de Pasto, está enmarcado entre el río Mayo y la quebrada Santa Ana al norte, las quebradas Charguayaco y Honda al occidente, las quebradas Santa Ana, Juanambú y Mazamorras al Oriental, la quebrada Mazamorras al sur oriente y el río Juanambú al sur y suroccidente del municipio.



Tomado de Google Earth

4.9.2 Inventario y estado inicial de la vía:

La vía se conforma por una calzada de dos carriles, los cuales en la actualidad tienen como superficie de rodadura una capa de afirmado y se encuentran en funcionamiento; por esta vía transitan vehículos particulares y públicos tipo automóvil, bus y camiones que transportan principalmente personas y productos del sector Norte del departamento de Nariño.

Actualmente presenta dificultad en la movilidad de vehículos y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, considerando el deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y dimensiones reducidas de la vía, que ha restringido el tránsito adecuado de vehículos comerciales y afectando los tiempos y velocidad de tránsito en este tramo. Esto refleja una afectación social y económica en la región.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



En la visita técnica se da inicio en el K0+000 coordenadas 3°11'20,2"N 76°43'04,8"W, se observan y localizan las siguientes alcantarillas existentes:

- K0+200 alcantarilla sin cabezote y se evidencia punto crítico donde se requiere un posible filtro.
- Coordenadas 1°33'04,8"N 77°13'40,2"W alcantarilla de 24" donde se verificara su estado actual y se determinara si se pueden recuperar con un mantenimiento.
- K11+900 alcantarilla doble de 24" existente, se proyecta reemplazar por Box Culverte de 7m por 2X2.
- K13+300 alcantarilla falta cabezal y descole
- K13+710 box existente Coordenadas 1°37'15,0"N 77°14'07,8"W

También se ubicó la alcantarillas y muros según anexo técnico:

- K3+098 proyección alcantarilla nueva con disipadores y conformación cuneta
- K4+800 Proyección de muro de L= 9 m X aprox H=2,5 m. coordenadas 1°33'47,6"N 77°13'40,2"W
- K8+700 Proyección alcantarilla en coordenadas 1°35'31,6"N 77°13'57,1"W
- K9+00 Proyección posible muro L= 7m y alcantarilla coordenadas 1°35'41,7"N 77°14'07,6"W
- K10+300 Reconstrucción alcantarilla en coordenadas 1°36'00,1"N 77°14'20,6"W
- K11+500 alcantarilla nueva en coordenadas 1°36'26,1"N 77°14'24,3"W
- K13+700 perdida de banca (NO está en el inventario) se propone alcantarilla en coordenadas 1°37'14,8"N 77°14'07,3"W
- K14+140 Proyección muro de contención, se propone en gavión y alcantarilla en coordenadas 1°37'24,6"N 77°14'3,4"W
- K14+160 Proyección muro de contención en coordenadas 1°37'24"N 77°14'2,7"W

Una vez sean realizados los ajustes a los diseños por parte del contratista de obra tomando como base la documentación de referencia y los mismos sean revisados y avalados por la interventoría, se definirán detalladamente las obras a ejecutar en estas vías.

4.9.3 Características técnicas del proyecto:

El contrato se ejecutará en un Tramo así: tramo I: vía la Laguna - Salinas – Olivos, correspondiente a una longitud de 220 ML de placa huella.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



Para la fecha del presente informe los estudios y diseños se encuentran en elaboración por parte del contratista CONSORCIO ROCO FERREIRA a continuación, se relaciona los principales ítems que conforma el proyecto:

- Construcción de 12 Alcantarillas d=36"
- Construcción de 220 m de Placa huella, ancho = 5 m
- Construcción de 4 Muros de contención en concreto reforzado
- Construcción de 3 Muros en gaviones

Las obras que se van a ejecutar deben cumplir las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras y Especificaciones Generales de Construcción para Carreteras del Instituto Nacional de Vías, adoptadas mediante Resoluciones Nos. 1375 y 1376 del 26 de mayo de 2014 y lineamientos de la cartilla Obras Menores y estructuras Viales del Instituto Nacional de Vías adoptada mediante Resolución 2483 de 2020 y/o la que se encuentre disponible y vigente del Instituto Nacional de Vías.

4.9.4 Estudios y Diseños

En el mes de junio del 2023, se continuo con la revisión de los estudios y diseños a continuación, se informa el estado del mismo:

	ESTADO DE LOS DISEÑOS
Topografía	Se presentaron observaciones por interventoría en oficio ING-INV-1282-0009-23 del 16 de enero del 2023. A corte del 30 de septiembre el contratista no ha respondido las observaciones
Diseño Geométrico	AVALADO se informó del aval del diseño geométrico mediante comité de seguimiento del 19 de mayo 2023
Estudio de Suelos	AVALADO se informó del aval del estudio de suelos mediante comité de seguimiento del 19 de mayo 2023
Estructura de Placa Huella	AVALADO se informó del aval del diseño de pavimentos mediante comité de seguimiento del 19 de mayo 2023
Diseño Hidráulico	AVALADO se informó del aval del diseño hidraulico mediante comité de seguimiento del 19 de mayo 2023



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



ESTADO DE LOS DISEÑOS	
PMT	El contratista en oficio CE- SCOB-009-08-02-2023 presenta ajuste con el anexo del plano de señalización del PMT. AVALADA con oficio ING-INV-1282-0056-23 del 23 de febrero del 2023.

4.9.5 Diseño Geométrico

El contratista realiza entrega del diseño geométrico de la vía Sector Salinas, que hacen parte de la red vial terciaria del municipio de San Lorenzo, departamento de Nariño acorde con la cartilla OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES del programa COLOMBIA RURAL del INVIAS.

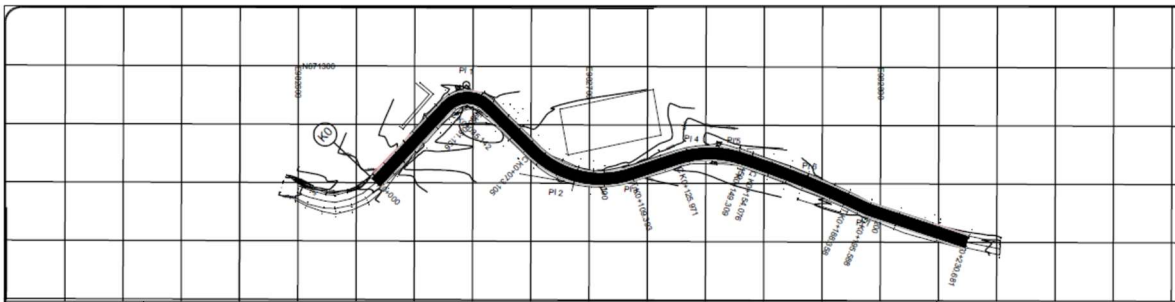


Imagen 15. Tomado del Plano Planta Perfil Vereda Cristales – Diseño Geométrico V1.

4.9.5.1 Concepto de Especialista de Interventoría

El especialista aprueba el diseño geométrico

4.9.6 Estructura de Placa Huella

El contratista realiza entrega del diseño de pavimento por el sistema de placa huella siguiendo la metodología y especificaciones planteadas por la cartilla OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES del programa COLOMBIA RURAL del INVIAS.

Longitud máxima: 6,80 metros. Ancho de la Riostra: 0,20 metros. Peralte de la Riostra: 0,30 metros.

Las placas-huella pueden ser de tres anchos:

“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN JURISDICCIÓN DE LAS COMUNIDADES DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS, AFROCOLOMBIANAS, RAÍZALES Y PALENQUERAS NARP – PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LA REGIÓN PACÍFICA LOTE 3.”



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



- Noventa centímetros (0,90 m).
- Un metro con treinta y cinco centímetros (1,35 m).
- Un metro con ochenta centímetros (1,80 m).

Con un espesor de 0.15m, con un:

Refuerzo Longitudinal: Una varilla numero 3 cada 0.20 m, la longitud de traslape será de 0.6m ubicados en el tercio medio.

Refuerzo transversal: Una varilla numero 3 cada 0.20 m

4.9.6.1 Concepto de especialista de interventoría

El especialista aprueba el diseño de pavimentos

4.9.7 Estudio de Suelos

El contratista presenta el estudio de suelos realizado con la firma Jeisson Gómez Ingeniería Civil, exponen que para el tramo a ejecutar en el contrato se realizó la toma de un (1) apique a una profundidad de 1,50 m, para definir el valor del CBR a efectos de cálculo de placa huella, considerar como valor más representativo del CBR, los obtenidos en muestras inalteradas y en condiciones de saturación; de acuerdo al resultado de CBR obtenido se tiene que el valor es menor a 3%, por lo tanto; la baja capacidad de soporte y el contenido de finos presentes, conlleva a que se considere una subrasante mejorada con materiales pétreos, un material tipo afirmado o subbase en un espesor mínimo de 15cm, podemos decir que se puede tomar un CBR mayor o igual 4%.

4.9.7.1 Concepto de especialista de interventoría

El especialista aprueba el estudio de suelos

4.9.8 Estudio Hidráulico

El contratista presenta la revisión hidráulica de estructuras de drenaje alcantarilla tipo 36", donde exponen que de acuerdo a visita en campo se encontró dentro del tramo de la placa huella dos (2) alcantarillas, donde se contempla:

Se requiere reemplazar una (1) alcantarilla de 24" ubicada sobre el PR0+040, pues se encontró que su capacidad hidráulica reducida y puesto que se evidencia que ha cumplido su vida útil.

Una alcantarilla de 36" ubicada en el PR 0+139,50 se debe verificar su estado y requiere de limpieza para su funcionamiento.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



Los detalles constructivos de las alcantarillas se encuentran en el Plano DETALLES correspondiente a la cartilla de OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES del programa COLOMBIA RURAL.

4.9.8.1 Concepto Especialista Interventoría

La interventoría da APROBACION al diseño de las dos obras hidráulicas que relacionan en el informe, pero se recuerda al contratista lo identificado en la visita técnica inicial del 03 de noviembre del 2022, en el acta se identificaron 10 alcantarillas a intervenir y dos Box Coulvert, por lo cual, para la intervención de las mismas se deben contar con el diseño y respectiva aprobación por parte de interventoría, por lo cual, se deberá presentar la complementación de los diseños incluyendo las mencionadas estructuras.

4.10 Actividades Ejecutadas en el mes

Durante el mes de septiembre no se realizaron actividades de obra en este municipio

EL contratista solicitó una prórroga de obra por dos meses la cual está siendo evaluada por la interventoría.

4.10.1 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social del Contrato de obra.

PERSONAL PROFESIONAL

Cargo	Nombre
Ingeniero Director	Carlos Andrés Pantoja Agreda
Ingeniero Residente	Rolando Guerrero Rosas
Profesional Ambiental	Angela María Salazar Guerrero
Profesional En Seguridad Y Salud En El Trabajo	María Constanza Ortiz Arturo
Especialista Geotecnia O Pavimentos	Daniel Mauricio Barrantes Rodríguez

Septiembre-personal Profesional:

- Carlos Andrés Pantoja Agreda-director.
- Ronaldo Guerrero Rosas- Residente.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



4.10.2 Programación.

NO ha radicado la nueva reprogramación de obra.

4.11 Gestión Ambiental

Durante el mes de septiembre del 2023, no se tuvieron actividades y observaciones desde el componente ambiental.

4.12 Gestión Social

Mediante comunicado ING-INV-1282-0290-23 la interventoría reitera el incumplimiento a la gestión social, ya que no ha cumplido los compromisos pactados en cada uno de los comités desarrollados dentro de los que se destacan

- Documentación de gestión social Inicial, con sus respectivos anexos según lo contempla el Manual de Interventoría.
- PAGA ajustada según las observaciones realizadas por la Interventoría.
- Programas sociales de Generación de empleo y Reincorporación ajustado
- Formato de Inclusión social diligenciados.

En comunicado ING-INV-1282-0328-23 del 23 de junio del 2023, se presentaron las observaciones del documento PAGA desde el componente social, en el cual, se reitera que el contratista no ha atendido las observaciones realizadas por el área social. En este sentido las observaciones continúan siendo las mismas que se han realizado desde el mes de abril de 2023.

El 16 de junio de 2023, se realizó mesa de trabajo con el contratista para tratar todos los pendientes en la gestión social, donde se tocó una a una las observaciones realizadas al documento PAGA, no obstante, las mismas no fueron tenidas en cuenta en el documento presentado y aún continúan sin presentar los anexos de este documento. Se resalta que el día 16 de junio, se remitieron nuevamente las observaciones realizadas al manual de interventoría y el apéndice E de Gestión social, para lograr el cumplimiento de este compromiso.

Por lo anterior, el contratista a corte del 30 de septiembre del 2023 sigue sin atender las observaciones requeridas desde el mes de junio de 2023



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



4.13 Informe Financiero y Presupuestal

PRESUPUESTO	PROGRAMADO	EJECUTADO
\$ 767.554.159	\$ 524.444.073,54	\$28.006.482,00
	68,33%	3,65%

Durante el mes de septiembre el contratista no entregó la reprogramación de obra

4.14 REPORTES EJECUCION MENSUAL

4.14.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

Se remite Anexo 1. los informes semanales del presente periodo.

4.14.2 Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

Se remite Anexo 2 - Formato de maquinaria y equipo de OR Construcciones e Ingeniería SAS, Consorcio Roca Ferreira no remitió los formatos de maquinaria.

4.14.3 Control diario del personal del Contratista de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

Se remite Anexo 3. Personal del Contratista de obra.

4.14.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

Se remite Anexo 4. Informe Financiero y presupuestal del contratista OR CONSTRUCCIONES E INGENIERIA SAS.

El contratista Roca Ferreira no remite el informe financiero y presupuestal del mes.

4.14.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

Se remite Anexo 5. Formato del estado del tiempo de OR Construcciones e Ingeniería SASA y el contratista Consorcio Roca Ferreira no ha presentado información.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



4.14.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

No se presenta formato de ensayos de laboratorio, dado que los contratistas no remiten ensayos.

4.15 Conclusiones

El contrato de obra se reinició y se prorrogó hasta el 20 de diciembre de 2023

Durante mes de septiembre de 2023 no se realizaron actividades de obra para los municipios de Tumaco y Magui

El contratista realizó cambios en su personal técnico y fueron aprobados por la interventoría.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS



INFORME TERRITORIAL CHOCO
21 AL 30 SEPTIEMBRE 2023

**INGENIERIA Y CONSULTORIA
INGECON SAS**

ELABORO	REVISÓ
Ing. ANGELA MARIA DAVILA	Ing. ANGELA MARIA DAVILA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



5 INFORME TERRITORIAL CHOCO

5.1 INTRODUCCIÓN

El presente informe mensual de interventoría tiene como propósito evaluar las diferentes actividades de orden técnico, administrativo, financiero, legal y ambiental, desarrolladas por el contratista de obra durante el período comprendido entre el 21 al 30 de septiembre del 2023 en los tramos de Medio Baudó, Carmen de Atrato y Bagadó en el departamento de Choco.

En el presente informe el contratista **OR CONSTRUCCIONES E INGENIERIA SAS**, representado legalmente por el señor **FERNANDO OCHOA RODRIGUEZ** a cargo de los municipios de Medio Baudó, Carmen de Atrato y Bagadó en el departamento de Choco, se deja el reporte de la gestión realizada por el Contratista, para el presente informe el contratista no dio cumplimiento a la entrega estudios y diseños, como se detallará a continuación:



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



5.2 Información general de los Contratos de obra

5.2.1 Contrato 1178 del 2022

PROCESO DE LICITACION:	LP-DTE-SEP-005-2022
CONTRATO No:	1178 de 2022
OBJETO:	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción de las Comunidades de los Pueblos Indígenas, Afrocolombianas, Raízales y Palenqueras NARP – Programa Colombia Rural en las Región Pacífica – Lote 3”.
CONTRATISTA DE OBRA:	OR CONSTRUCCIONES E INGENIERÍA S.A.S
NIT:	900.821.671-1
VALOR DEL CONTRATO:	\$ 4.136.041.847
PLAZO DEL CONTRATO:	31 de diciembre del 2022
FECHA DE INICIACIÓN:	14 de Octubre del 2022
PRORROGA 1	TRES (3) MESES
PRORROGA 2	TRES (3) MESES
PRORROGA 3	HASTA EL 20 DE DIC 2023
SUSPENSIÓN	23 junio 2023 al 22 julio de 2023
AMPLIACIÓN 1 A LA SUSPENSIÓN 1	22 julio de 2023 al 21 de agosto de 2023
AMPLIACIÓN 2 A LA SUSPENSIÓN 1	21 de agosto de 2023 al 20 de septiembre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN:	20 de diciembre del 2023
DIRECCION:	CRA 10 CL 13B – 56
PÓLIZA CUMPLIMIENTO	400042412 NACIONAL DE SEGUROS
PÓLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL	400042413 NACIONAL DE SEGUROS

“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias en Jurisdicción de las Comunidades de los Pueblos Indígenas, Afrocolombianas, Raízales y Palenqueras NARP – Programa Colombia Rural en la Región Pacífica Lote 3.”



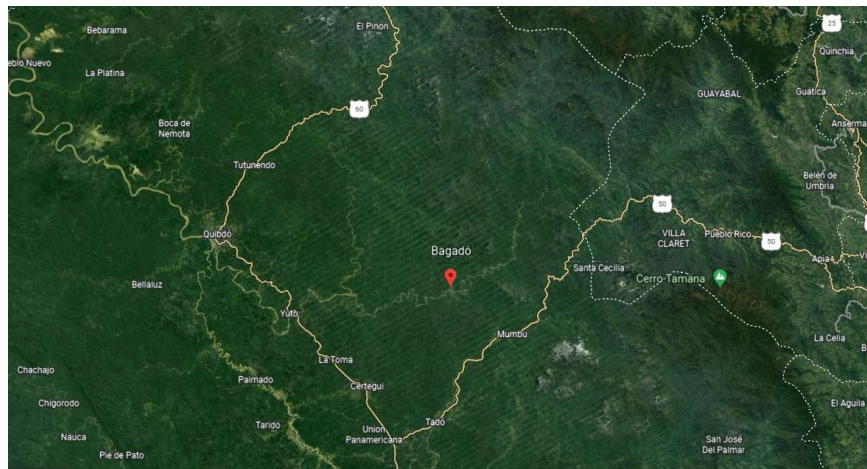
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



5.3 Municipio de Bagadó

5.3.1 Localización

Municipio perteneciente al departamento del Chocó, localizado en la margen izquierda del río Andagueda, a 80 km de Quibdó, la capital departamental, tal como se muestra en la siguiente ilustración:



Tomado de Google Earth

5.3.2 Inventario y estado inicial de la vía:

En la visita técnica se inicia desde las coordenadas 5°28'41,77" N y 76°8'45,22" ubicándose la alcantarilla y Box Culvert según ficha técnica, en el tramo se evidencia la presencia de piedras las cuales reduce el ancho de la vía a 3,24m, así mismo, la comunidad informa dejar el ancho de la placa huella de 2,5 m de ancho y aumentar la longitud de la meta física.

Una vez sean realizados los ajustes a los diseños por parte del contratista de obra tomando como base la documentación de referencia y los mismos sean revisados y avalados por la interventoría, se definirán detalladamente las obras a ejecutar en estas vías.

5.3.3 Características técnicas del proyecto:

El contrato se ejecutará en un Tramo así: Resguardo Tahamí - Conondo - Institución educativa Bitucay correspondiente a una longitud de 189 ML de placa huella.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



Para la fecha del presente informe los estudios y diseños se encuentran en elaboración por parte del contratista OR CONSTRUCCIONES E INGENIERA SAS, a continuación, se relaciona los principales ítems que conforma el proyecto:

- CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA
- CONSTRUCCION DE (1) ALCANTARILLAS 36"
- CONSTRUCCIÓN DE (1) BOX COULVERT

Las obras que se van a ejecutar deben cumplir las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras y Especificaciones Generales de Construcción para Carreteras del Instituto Nacional de Vías, adoptadas mediante Resoluciones Nos. 1375 y 1376 del 26 de mayo de 2014 y lineamientos de la cartilla Obras Menores y estructuras Viales del Instituto Nacional de Vías adoptada mediante Resolución 2483 de 2020 y/o la que se encuentre disponible y vigente del Instituto Nacional de Vías.

5.4 Estudios y Diseños

El contratista en el mes de septiembre del 2023, no tuvo actividades de obra, teniendo en cuenta que el contratista no finalizo con la entrega de los estudios y diseños, a continuación, se informa el estado de los mismos:

	ESTADO DE LOS DISEÑOS
Topografía	Mediante comunicado OR-INV-1178-2022-356 radicó la subsanación de la topografía del municipio de Bagadó
Diseño Geométrico	La interventoría en comunicado ING-INV-1282-0121-23 del 31 de marzo del 2023 da APROBACIÓN.
Estudio de Suelos	La interventoría en oficio ING-INV-1282-0150-23 del 17 de abril del 2023, da APROBACIÓN.
Estructura de Placa Huella	La interventoría por mediante oficio ING-INV-1282-0100-23 del 22 de marzo del 2023 da APROBACIÓN.
Diseño Hidráulico	La interventoría por mediante oficio ING-INV-1282-0203-23 del 9 de mayo de 2023 se da APROBACIÓN del diseño hidraulico
PMT	La interventoría da APROBACIÓN en comité de seguimiento del 19 de mayo de 2023



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA 21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023 No. 10



5.4.1 Diseño Geométrico

El contratista remite el diseño geométrico de la construcción de la vía terciaria que comunica la vereda Tahamí – Conondo – Institución educativa Bitucay del municipio de Bagadó, de acuerdo a las normas y criterios establecidos en La Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural, Se requiere intervenir una parte de la vía, el punto inicial para la intervención se da en la abscisa PK0+000, finalizando en la abscisa PK0+208 el tipo de terreno del corredor a intervenir es escarpado con pendientes mayores al 8% de categoría terciaria, diseñado para un tránsito de vehículo C2- C3, para una longitud de placa huella de 208.8 m, calzada bidireccional.

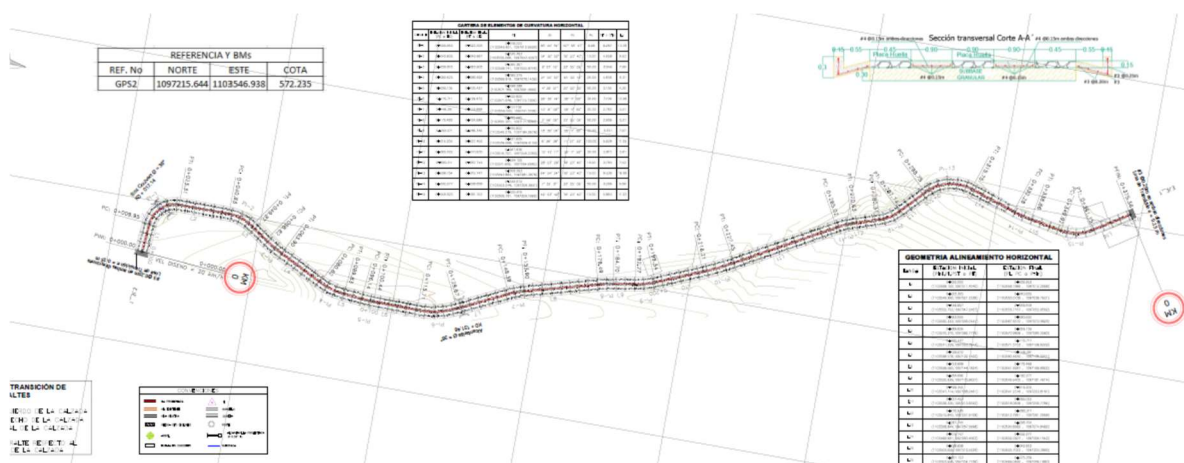


Imagen 16. Tomado Diseño Geométrico V2 OR Construcciones e Ingeniería SAS

5.4.1.1 Concepto Especialista de Interventoría

En revisión a lo presentado por el Contratista, se aprueba el diseño.

5.4.2 Estudio de Suelos

El contratista presenta el estudio de caracterización geotécnica y recomendación para la evaluación de la sub rasante para el municipio de Bagadó, donde se realizó un total de cuatro (4) apiques, para ensayo de CBR (inalterado) y donde se tomó muestras para límites de consistencia, análisis granulométrico, perfil de Humedades, clasificación, y el índice de resistencia de soporte de la subrasante para el tramo vial.

5.4.2.1 Concepto de la Especialista Interventoría

En revisión a lo presentado por el Contratista, se aprueba el diseño.



5.4.3 Estructura de Placa Huella

El contratista presenta el diseño de la estructura de pavimento con placa huella de la construcción de la vía terciaria que comunica la vereda Tahamí – Conondo – Institución educativa Bitucay del municipio de Bagadó, de acuerdo a las normas y criterios establecidos en La Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural.

La alternativa a construir será la sección tipo INVIAS con un $e = 0.15$ m de huella en concreto hidráulico de 210 kg/cm^2 y 0.30 m de material granular tipo subbase granular clase B como se detalla a continuación.

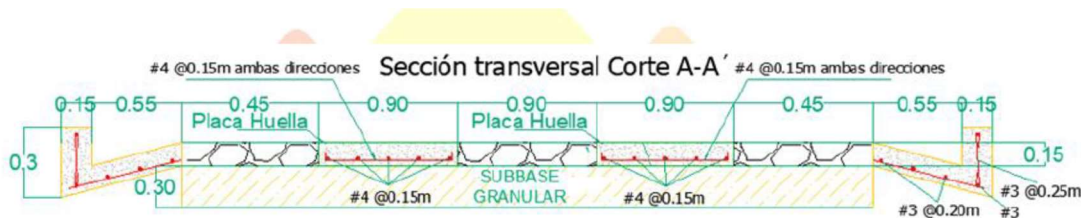


Imagen 17. Tomado Diseño de Estructura de Pavimento Placa Huella V1

OR Construcciones e Ingeniería SAS

5.4.3.1 Concepto Especialista Interventoría

En concepto de interventoría se APRUEBA el diseño de estructura de placa huella.

5.4.4 Diseño Hidráulico

El contratista presenta el estudio Hidrológico e Hidráulico de la vereda Tahamí – Conondo – Institución Educativa Bitucay del municipio de Bagadó, Departamento de Chocó, para el caso del pavimento con placa-huella es necesario recoger las aguas lluvias provenientes de la placa-huella en dos bermas-cunetas ubicadas lateralmente a la estructura.

Según el manual de drenaje de carreteras el diámetro mínimo para las alcantarillas deberá ser de 0.90 metros, según lo que especifica en el capítulo 4.4.5.2. “Alcantarillas para desagüe de cunetas, filtros y zanjas de coronación”. Es por ello que se proyectaron para todos los desagües este diámetro.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



Caudales totales Alcantarillas y verificación de capacidad

O.D.T. No	ESTRUCTURA	DIMENSIONES	Qe MICROCUENCAS (m3/seg)	Qe TOTAL (m ³ /seg)	Longitud (m)	Hw maximo	Hw calculado	VERIFICACION
1	Box Culvert	2.50 x 2.50	12.464	12.464	5.00	3.00	2.24	CUMPLE
2	Alcantarilla 1	36"	0.405	0.405	5.00	1.08	0.52	CUMPLE
3	Alcantarilla 2	36"	0.516	0.516	5.00	1.08	0.60	CUMPLE
4	Alcantarilla 3	36"	0.504	0.504	5.00	1.08	0.59	CUMPLE

5.4.4.1 Concepto Especialista Interventoría

El especialista da aprobación al diseño hidraulico

5.5 Actividades Ejecutadas en el Mes

Durante el mes de septiembre del 2023, el contratista no inició las actividades de obra.

Se prorrogó el contrato de obra hasta el 20 de diciembre de 2023.

La interventoría mediante comunicado ING-INV-1282-0358-23 del 28 de septiembre de 2023 dio aprobación al cambio de personal profesional del contratista.

Mediante comunicado del 26 de septiembre de 2023 el contratista radica correcciones del acta de obra N° 8.

5.5.1 Gestión Ambiental

En el mes de septiembre del 2023, no se contaron con actividades ambientales por parte del contratista.

5.5.2 Gestión Social

Durante el mes de septiembre no se realizaron tramites sociales para el municipio de Bagadó



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



5.5.3 Informe Financiero y Presupuestal del Contrato

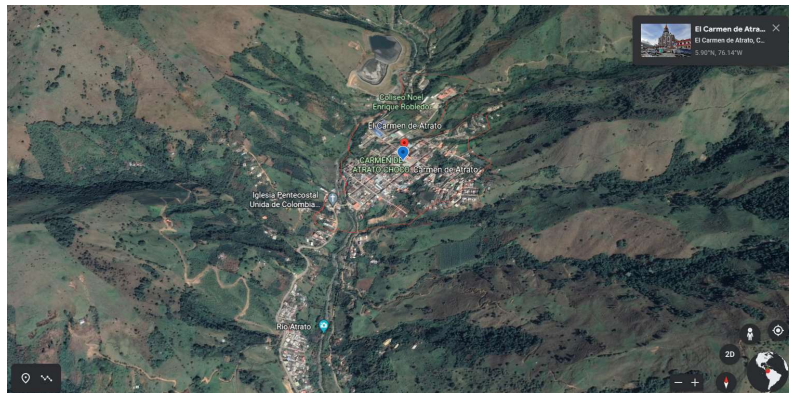
PRESUPUESTO CONTRACTUAL	PROGRAMADO	EJECUTADO
\$ 500.454.976	\$27.647.979,00	\$0
	5,52%	0%

El contratista no realizó actividades de obra, el cual se presenta un atraso del 5,52%

5.6 Municipio del Carmen de Atrato

5.6.1 Localización

Municipio de la cuna del río Atrato que nace en el cerro del Plateado, situado en el departamento de Chocó, en el noroeste del país. Se encuentra a 111 km de la capital departamental, Quibdó. Limita por el norte con Urrao y Salgar (en el departamento de Antioquia), por el sur con Lloró y Bagadó, al este con Andes, Betania y Bolívar, y por el oeste con Quibdó y Lloró.



Tomado de Google Earth

5.6.2 Inventario y estado inicial de la vía:

En la visita técnica se da inicio desde las coordenadas inicial 5°46'37,42"N 76°14'14,42"W y final 5°46'25,28"N 76°14'5,43"W se observan y localizan la necesidad de ejecutar dos (2) alcantarillas prioritarias para evitar las inundaciones en el colegio y casas del sector el descole se debe realizar al río Atrato, se informa por parte del contratista que el proyecto consiste únicamente en 320 ML de placa huella, sin embargo, se ajustara para incluir las dos estructuras hidráulicas requeridos y prioritario, para ello se deberá ajustar dimensiones de la placa huella.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



Una vez sean realizados los ajustes a los diseños por parte del contratista de obra tomando como base la documentación de referencia y los mismos sean revisados y avalados por la interventoría, se definirán detalladamente las obras a ejecutar en estas vías.

5.6.3 Características técnicas del proyecto:

El contrato se ejecutará en un Tramo así: tramo I: Vía Quibdó – Medellín Resguardo indígena Sabaleta, a una longitud de 320 ML.

Para la fecha del presente informe los estudios y diseños se encuentran en elaboración por parte del contratista OR CONSTRUCCIONES E INGENIERA SAS, a continuación, se relaciona los principales ítems que conforma el proyecto:

- CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA

Las obras que se van a ejecutar deben cumplir las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras y Especificaciones Generales de Construcción para Carreteras del Instituto Nacional de Vías, adoptadas mediante Resoluciones Nos. 1375 y 1376 del 26 de mayo de 2014 y lineamientos de la cartilla Obras Menores y estructuras Viales del Instituto Nacional de Vías adoptada mediante Resolución 2483 de 2020 y/o la que se encuentre disponible y vigente del Instituto Nacional de Vías.

5.6.4 Estudios y Diseños

El contratista en el mes de septiembre del 2023, no tuvo actividades de obra, teniendo en cuenta que el contratista no finalizó con la entrega de los estudios y diseños, a continuación, se informa el estado de los mismos:

	ESTADO DE LOS DISEÑOS
Topografía	Mediante comunicado OR-INV-1178-2022-326 remite subsanación de topografía del municipio de Carmen de Atrato
	La interventoría mediante comunicado ING-INV-1282-0249-23 presenta observaciones la información radicada por el contratista.
	Para el mes de septiembre el contratista no dio respuesta alguna
Diseño Geométrico	



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



	ESTADO DE LOS DISEÑOS
	En oficio ING-INV-1282-0099-23 del 22 de marzo del 2023, se remite AVAL al diseño.
Estudio de Suelos	En oficio ING-INV-1282-0099-23 del 22 de marzo del 2023, se remite AVAL al diseño.
Estructura de Placa Huella	En oficio ING-INV-1282-0099-23 del 22 de marzo del 2023, se remite AVAL al diseño.
Diseño Hidráulico	La interventoría en oficio ING-INV-1282-0203-23 del 9 DE MAYO del 2023, da APROBACIÓN.
PMT	La interventoría da APROBACIÓN mediante comité de seguimiento del 19 de mayo 2023

5.6.5 Diseño Geométrico

El contratista remite el diseño geométrico de la construcción de la vía terciaria Diseño geométrico de la construcción de la vía terciaria que comunica la vereda al resguardo indígena Sabaleta del municipio de Carmen de Atrato del municipio de Carmen de Atrato, Departamento de Chocó, se presenta el diseño geométrico definitivo del tramo de 320 m, calzada bidireccional, se requiere intervenir una parte de la vía, el punto inicial para la intervención se da en la abscisa PK0+000, finalizando en la abscisa PK0+320, el tipo de vehículo de diseño se basó en el aforo de tránsito, que para este caso sería de categoría C2. Sin embargo, se diseñó para una categoría vehicular C3.

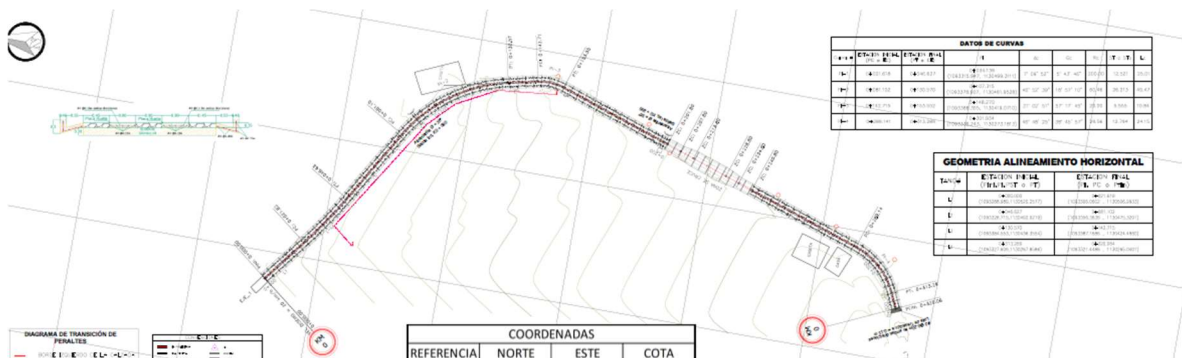


Imagen 18. Tomado Diseño Geométrico V2 OR Construcciones e Ingeniería SAS



5.6.5.1 Concepto Especialista Interventoría

En revisión a lo presentado por el contratista, se remite APROBACIÓN al diseño.

5.6.6 Estudio de Suelos

El contratista presenta la caracterización geotécnica y recomendación para la evaluación de la sub rasante, en el Municipio de Carmen de Atrato en el Departamento del Chocó realizada por la firma Yocimar Lozano Urrego, donde se realizó la exploración del subsuelo a partir de los cuatro apiques (4) para toma de muestras y ensayos CBR (Inalterado), permitió la identificación general de la estratigrafía del sitio, en la cual sobresalen estratos Limos arenosos de baja plasticidad, sobre consolidadas (SC) de color claro de consistencia media.

5.6.6.1 Concepto de Especialista Interventoría

Una vez verificado que la subrasante tiene una capacidad de soporte superior a 3%, se emite aprobación al estudio de suelos y diseños de pavimentos.

5.6.7 Estructura de Placa Huella

El contratista presenta el diseño de la estructura de pavimento con placa huella de la construcción de la vía terciaria que comunica la vereda al Resguardo indígena Sabaleta del municipio de Carmen de Atrato – vía Quibdó Medellín, con placa huella definitivo del tramo de 320 m, calzada bidireccional en la alternativa a construir será la sección tipo INVIAS con un $e = 0.15$ m de huella en concreto hidráulico de 210 kg/cm² y 0,30 m de material granular tipo subbase granular clase B como se detalla a continuación.



Imagen 19. Tomado Diseño de Estructura de Pavimento Placa Huella V1

OR Construcciones e Ingeniería SAS



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



5.6.7.1 Concepto Especialista Interventoría

Una vez verificado que la subrasante tiene una capacidad de soporte superior a 3%, se emite aprobación al diseño de pavimentos.

5.6.8 Diseño Hidráulico

El contratista presenta el estudio Hidrológico e Hidráulico de la vereda que comunica la vereda al Resguardo indígena Sabaleta del municipio de Carmen de Atrato – vía Quibdó Medellín, para el caso del pavimento con placa-huella es necesario recoger las aguas lluvias provenientes de la placa-huella en dos bermas-cunetas ubicadas lateralmente a la estructura.

Para el presente tramo se recomienda la construcción de obras de drenaje transversal tipo alcantarilla de 36" en la abscisa K0+090 Y K0+200.

5.6.8.1 Concepto Especialista Interventoría

Da aprobación a lo presentado por el contratista

5.7 Actividades Ejecutadas en el Mes

Durante el mes de septiembre del 2023, el contratista no inició las actividades de obra.

Se prorrogó el contrato de obra hasta el 20 de diciembre de 2023.

La interventoría mediante comunicado ING-INV-1282-0358-23 del 28 de septiembre de 2023 dio aprobación al cambio de personal profesional del contratista.

Mediante comunicado del 26 de septiembre de 2023 el contratista radica correcciones del acta de obra N° 8

5.7.1 Gestión Ambiental

En el mes de septiembre del 2023, no se contaron con actividades ambientales por parte del contratista.

5.7.2 Gestión Social

Durante el mes de septiembre no se ejecutaron actividades sociales para el municipio de Carmen de Atrato.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



5.7.3 Informe Financiero y Presupuestal del Contrato

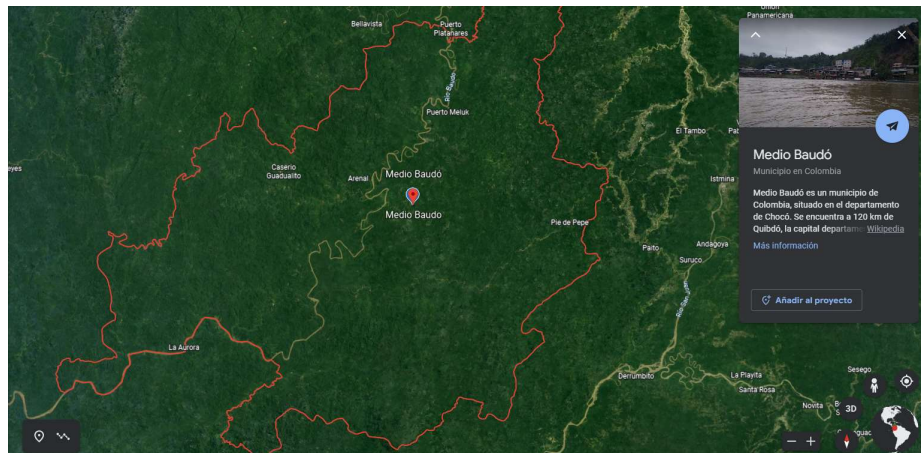
PRESUPUESTO CONTRACTUAL	PROGRAMADO	EJECUTADO
\$499.373.967	\$ 0	\$0
	0%	0%

No se realizaron actividades de obra debido a la reprogramación de obra el contratista no programó actividades

5.8 Municipio Medio Baudó

5.8.1 Localización

Municipio situado en el noroeste del país en el departamento de Chocó, se encuentra a 120 km de Quibdó, la capital departamental. La cabecera municipal es la localidad de Puerto Meluk.



Tomado de Google Earth

5.8.2 Inventario y estado inicial de la vía:

En la visita técnica se dio inicio en las coordenadas inicial 5°11',39,15"N 75°56'44,9"W sector institucional Puerto Meluk Final 5°8'56,52"N 76°52'32,82W sector Berrecuy, la comunidad recomienda la necesidad de realizar la intervención de placa huella en la coordenada final, dado que dicho tramo es el único acceso que se tiene al Baudó y Pacífico.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



Una vez sean realizados los ajustes a los diseños, propuestos por el contratista de obra tomando como base la documentación de referencia y los mismos sean revisados y avalados por la interventoría, se definirán detalladamente las obras a ejecutar en estas vías. Se está a la espera que por parte del especialista del contratista nos manifiesta su concepto con respecto a la construcción de las obras contractuales.

5.8.3 Características técnicas del proyecto:

El contrato se ejecutará en un Tramo así: tramo I: Itsmina – Pie de pepe - Puerto Meluk de una longitud de 304,20 ML de Placa Huella.

Para la fecha del presente informe los estudios y diseños se encuentran en elaboración por parte del contratista OR CONSTRUCCIONES E INGENIERA SAS, a continuación, se relaciona los principales ítems que conforma el proyecto:

- CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA

Las obras que se van a ejecutar deben cumplir las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras y Especificaciones Generales de Construcción para Carreteras del Instituto Nacional de Vías, adoptadas mediante Resoluciones Nos. 1375 y 1376 del 26 de mayo de 2014 y lineamientos de la cartilla Obras Menores y estructuras Viales del Instituto Nacional de Vías adoptada mediante Resolución 2483 de 2020 y/o la que se encuentre disponible y vigente del Instituto Nacional de Vías.

5.9 Estudios y Diseños

El contratista en el mes de septiembre del 2023, no tuvo actividades de obra, teniendo en cuenta que el contratista no finalizo con la entrega de los estudios y diseños, a continuación, se informa el estado de los mismos:

ESTADO DE LOS DISEÑOS	
Topografía	Mediante comunicado OR-INV-1178-2022-326 remite subsanación de topografía del municipio de Carmen de Atrato
	La interventoría mediante comunicado ING-INV-1282-0249-23 presenta observaciones la información radicada por el contratista.
	Para el mes de septiembre el contratista no dio respuesta alguna



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



ESTADO DE LOS DISEÑOS	
Diseño Geométrico	AVALADA , en oficio ING-INV-1282-0052-23 del 17 de febrero del 2023, pero se deben tener en cuenta las recomendaciones de interventoría.
Estudio de Suelos	AVALADA con oficio ING-INV-1282-0039-23 del 03 de febrero del 2023.
Estructura de Placa Huella	AVALADA , con oficio ING-INV-1282-0052-23 del 16 de febrero del 2023.
Diseño Hidráulico	AVALADA , mediante oficio ING-INV-1282-0073-23 del 06 de marzo del 2023.
PMT	AVALADA , mediante oficio ING-INV-1282-0119-23 del 30 de marzo del 2023.

5.9.1 Diseño Geométrico.

➤ Tramo Berrecuy

El contratista realiza entrega del diseño geométrico de la vía terciaria Itsmina-Pie de pepe-Puerto Meluk del municipio de Medio Baudó, Departamento de Chocó de acuerdo a las normas y criterios establecidos en La Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural, correspondiente a 150 m de calzada bidireccional, en el punto inicial PK+035 finalizando en la abscisa PK0+185, el tipo de vehículo de diseño se basó en el aforo de tránsito, que para este caso sería de categoría C2. Sin embargo, se diseñó para una categoría vehicular C3.

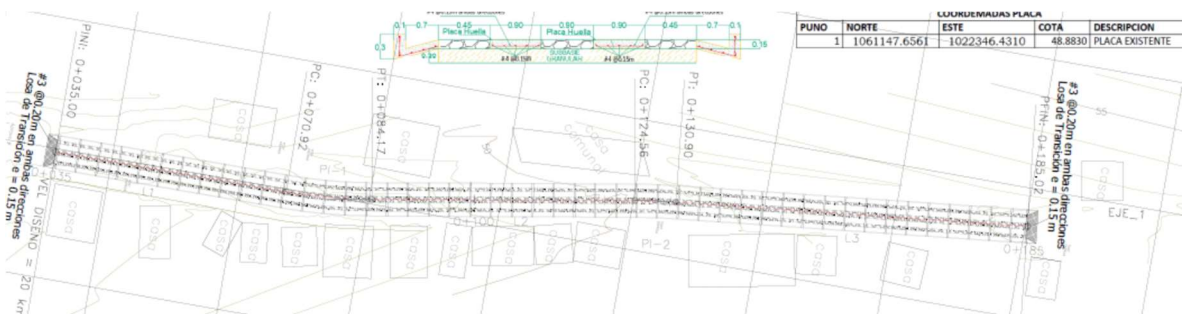


Imagen 20. Tomado Diseño Geométrico V1 OR Construcciones e Ingeniería SAS



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA 21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023 No. 10



➤ Tramo La Granja

Se requiere intervenir una parte de la vía, el punto inicial para la intervención se da en la abscisa PK0+000, finalizando en la abscisa PK0+154.20 en la vía terciaria Istmina-Pie de pepe-Puerto Meluk del municipio de Medio Baudó, Departamento de Chocó de acuerdo a las normas y criterios establecidos en La Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural.

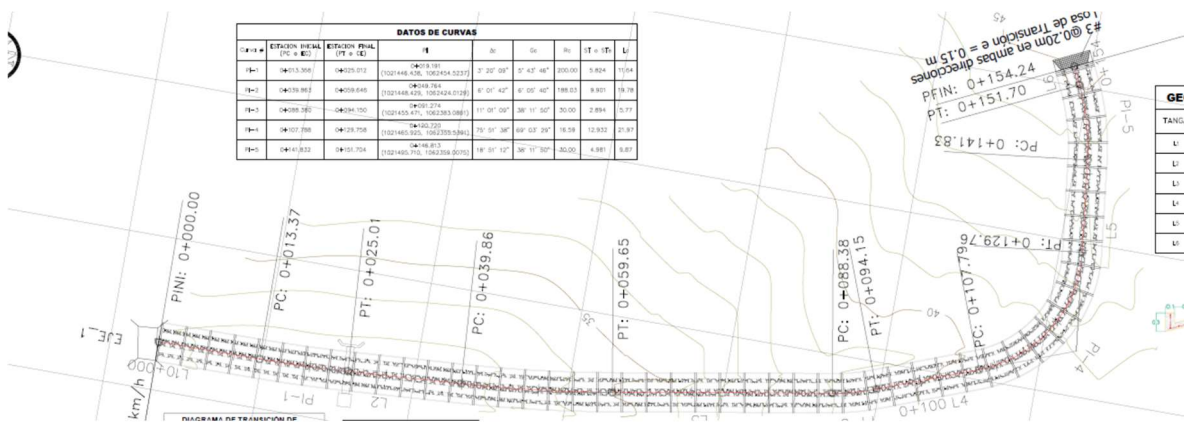


Imagen 21 Tomado Diseño Geométrico V1 OR Construcciones e Ingeniería SAS

5.9.1.1 Concepto de Especialista Interventoría

Correspondiente al tramo Berrecuy y la Granja se aprueba el diseño geométrico, sin embargo, la interventoría recomienda evaluar la condición existente en los primeros 80m del corredor puede requerir confinamiento lateral al costado derecho, por ello se solicita verificar en terreno esta condición o determinar la solución a nivel predial que manejo puede darse.

5.9.2 Estudio de Suelos

El contratista remite el estudio de caracterización geotécnica y recomendación para la evaluación de la sub rasante tramo vial entre el municipio de Istmina y Medio Baudó a la altura del corregimiento de Berrecuy, se identifican los puntos representativos de la vía que tiene homogeneidad en geología y tránsito, por tal motivo, se toma la decisión de realizar tres apiques y no cuatro como lo estipula la cartilla de Colombia Rural.

En estudio presenta en su estructura de rodamiento un mejoramiento de material granular (Canto Rodado) sobre consolidado con espesor de 0.25 - 30 cm, con una



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



resistencia aceptable por esta característica se RECOMIENDA, que la vía existente se utilice como subrasante.

5.9.2.1 Concepto Especialista Interventoría

En revisión por parte de la interventoría, se APRUEBA el estudio de suelos.

5.9.3 Estructura de Placa Huella

El contratista realiza entrega del diseño de la estructura de pavimento con placa huella de la vía terciaria Itsmina-Pie de pepe-Puerto Meluk del municipio de Medio Baudó, Departamento de Chocó del sector Berrecuy con 150 m y La Granja Comunitaria con 154,20 m sumando en total 304,20 m, calzada bidireccional.

La alternativa a construir será la sección tipo INVIAS con un $e = 0.15$ m de huella en concreto hidráulico de 210 kg/cm² y 0,30 m de material granular tipo subbase granular clase B como se detalla a continuación.

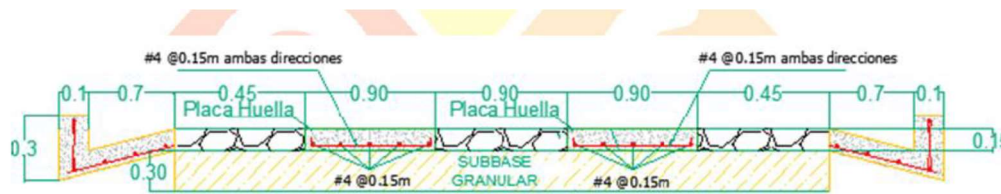


Imagen 22. Diseño de Placa huella Tomado del informe de pavimentos

5.9.3.1 Concepto de la especialista de Interventoría

En revisión por parte de la interventoría, se APRUEBA el diseño de placa huella.

5.9.4 Diseño Hidráulico

El contratista presenta el estudio hidrológico e hidráulico para el tramo vial comunica la vereda de Itsmina-Pie de Pepe-Puerto Meluk del municipio de Medio Baudó. Se requiere intervenir una parte de la vía, el punto inicial para la intervención se da en la abscisa PK0+000, finalizando en la abscisa PK0+304,20, Para el caso del pavimento con placa-huella es necesario recoger las aguas lluvias provenientes de la placa-huella en dos bermas-cunetas ubicadas lateralmente a la estructura en las siguientes ubicaciones:



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



MEDIO BAUDÓ- SECTOR BERRECUY Tramo 1: K0+035 - K0+185				
CUNETAS	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	LONGITUD (m)	COSTADO
1	K0+035	K0+185	150	AMBOS

MEDIO BAUDÓ- SECTOR LA GRANJA Tramo 2: K0+000 - K0+154				
CUNETAS	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	LONGITUD (m)	COSTADO
1	K0+000	K0+154	154	AMBOS

Imagen 23. Ubicación de las cunetas, tomado del diseño hidrológico e hidráulico V1.

5.9.4.1 Concepto de especialista interventoría

En revisión por parte de la interventoría, se APRUEBA el diseño hidrológico e hidráulico.

5.10 Actividades Ejecutadas en el Mes

Durante el mes de septiembre del 2023, el contratista no inició las actividades de obra.

Se prorrogó el contrato de obra hasta el 20 de diciembre de 2023.

La interventoría mediante comunicado ING-INV-1282-0358-23 del 28 de septiembre de 2023 dio aprobación al cambio de personal profesional del contratista.

Mediante comunicado del 26 de septiembre de 2023 el contratista radica correcciones del acta de obra N° 8

5.10.1 Gestión Ambiental

En el mes de septiembre del 2023, no se contaron con actividades ambientales por parte del contratista.

5.10.2 Gestión Social

Durante el mes de septiembre no se realizaron actividades de índole social para el municipio de Medio Baudó.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



5.10.3 Gestión Financiera

PRESUPUESTO CONTRACTUAL	PROGRAMADO	EJECUTADO
\$ 498.942.036	\$ 0	\$0
	0%	0%

No se realizaron actividades de obra se presenta un atraso del 96.02% totalmente imputable al contratista, quien es responsable de la logística de ejecución del proyecto.

5.11 REPORTES EJECUCION MENSUAL

5.11.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

Se remite Anexo 1. los informes semanales del presente periodo.

5.11.2 Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

Se remite Anexo 2. Formato de maquinaria y equipo, para el mes del presente informe no se tuvieron actividades de obra

5.11.3 Control diario del personal del Contratista de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

Se remite Anexo 3. Personal del Contratista de obra.

5.11.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

Se remite Anexo 4. Informe Financiero y presupuestal.

5.11.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

Se remite Anexo 5. formato del estado del tiempo, para el mes del presente informe no realizaron actividades de obra.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



5.11.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

No se presenta formato de ensayos de laboratorio, para el mes del presente informe no realizaron actividades de obra.

5.12 Conclusiones

El contrato de obra se reinició y se prorrogó hasta el 20 de diciembre de 2023

Durante mes de septiembre de 2023 no se realizaron actividades de obra para los municipios de Carmen de Atrato, Bagadó y Medio Baudó

El contratista realizó cambios en su personal técnico y fueron aprobados por la interventoría.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



6 INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Información general del contrato.

PROCESO DE LICITACION:	Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SVR-11-2022
CONTRATO No:	1282 de 2022
OBJETO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN JURISDICCIÓN DE LAS COMUNIDADES DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS, FROCOLOMBIANAS, RAÍZALES Y PALENQUERAS NARP – PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LA REGIÓN PACÍFICA LOTE 3.
CONTRATISTA DE OBRA:	INGENIERÍA Y CONSULTORÍA INGECON S.A.S
NIT:	810.002.747-0
VALOR DEL CONTRATO:	\$ 431.999.560
ADICIÓN 1	\$ 394.420.150
ADICIÓN 2	\$ 200.000.000
PLAZO DEL CONTRATO:	Hasta 31 de diciembre de 2022
FECHA DE INICIACIÓN:	14 de octubre del 2022
PRORROGA 1:	Tres (3) meses
PRORROGA 2:	Tres (3) meses
SUSPENSIÓN 1	Desde 23 de junio de 2023 al 22 de julio de 2023
AMPLIACION 1 A LA SUSPENSIÓN 1	Desde el 22 de julio 2023 al 21 de agosto de 2023
AMPLIACION 2 A LA SUSPENSIÓN 1	Desde el 21 de agosto de 2023 al 20 de septiembre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN:	20 de diciembre del 2023
DIRECCION:	Calle 148 No. 7G-42 - Bogotá D.C.
NUMERO DE CONTACTO:	Tel: (1) 4672384 Celular: 3188017397
PÓLIZA CUMPLIMIENTO	15-44-101266562 SEGUROS DEL ESTADO.

“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN JURISDICCIÓN DE LAS COMUNIDADES DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS, AFROCOLOMBIANAS, RAÍZALES Y PALENQUERAS NARP – PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LA REGIÓN PACÍFICA LOTE 3.”



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



6.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor.

Las actividades generales desarrolladas por la Interventoría durante el presente periodo, resultado del seguimiento a los contratos de obra:

Contrato 1178 del 2022: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN JURISDICCIÓN DE LAS COMUNIDADES DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS, AFROCOLOMBIANAS, RAÍZALES Y PALENQUERAS NARP – PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LAS REGIÓN PACÍFICA – LOTE 3

Contrato 2022000168: AUNAR ESFUERZOS PARA LA ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN LA VÍA LA LAGUNA – SALINAS – OLIVOS, CÓDIGO INVIAS 04202, EN EL MUNICIPIO DE SAN LORENZO EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Contrato C5-064 DE 2019: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN CATORCE TRAMOS DE LOS CORREGIMIENTOS DE URIBE, MONTERREDONDO, PANDIGUANDO, LOS ANAYES, FONDAS, CUATRO ESQUINAS DE Y PIEDRA BOLÍVAR EN EL MUNICIPIO EL TAMBO CAUCA.

Fueron las siguientes:



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



6.2.1 Actividades técnicas.

6.2.1.1 CONTRATO DE OBRA 1178 DEL 2022

La interventoría durante el mes de septiembre continuo con la revisión de los estudios y diseños presentado por el Contratista de OR CONSTRUCCIONES E INGENIERIA SAS, los cuales se relacionan a continuación:

ESTUDIOS Y DISEÑOS					
	Topografía	Diseño Geométrico	Estudio de Suelos	Estructura de Placa Huella	Hidráulico
Piendamó	AVALADA con oficio ING-INV-1282-0016-23 del 20 de enero del 2023	AVALADA En oficio ING-INV-1282-0036-23 del 03 de febrero del 2023	AVALADA En oficio ING-INV-1282-0036-23 del 03 de febrero del 2023	AVALADA En oficio ING-INV-1282-0036-23 del 03 de febrero del 2023	AVALADA con oficio ING-INV-1282-0026-23 del 26 de enero del 2023.
Timbiquí	AVALADA en comunicado ING-INV-1282-0107-23 del 23 de marzo de 2023	AVALADA en comunicado ING-INV-1282-0161-23 del 27 de abril de 2023.	AVALADA en comunicado ING-INV-1282-0102-23 del 22 de marzo de 2023.	AVALADA en comunicado ING-INV-1282-0161-23 del 27 de abril de 2023.	AVALADA , en oficio ING-INV-1282-0119-23 del 30 de marzo del 2023
Jamundí	AVALADA , en comunicado ING-INV-1282-0072-23 del 22 de marzo del 2023	AVALADA , en comunicado ING-INV-1282-0103-23 del 22 de marzo de 2023.	AVALADA , en comunicado ING-INV-1282-0103-23 del 22 de marzo de 2023.	AVALADA , en comunicado ING-INV-1282-0103-23 del 22 de marzo de 2023	AVALADA con oficio ING-INV-1282-0041-23 del 07 de febrero del 2023
Tumaco	AVALADA , con oficio ING-INV-1282-0059-23 del 23 de febrero del 2023.	AVALADA , con oficio ING-INV-1282-0037-23 del 03 de febrero del 2023.	AVALADA , con oficio ING-INV-1282-0037-23 del 03 de febrero del 2023.	AVALADA , con oficio ING-INV-1282-0037-23 del 03 de febrero del 2023.	AVALADA , con oficio ING-INV-1282-0041-23 del 0 de febrero del 2023.
Magüi Payan	AVALADA , con oficio ING-INV-1282-0059-23 del 23 de febrero del 2023.	AVALADA , con oficio ING-INV-1282-0038-23 del 03 de febrero del 2023.	AVALADA , con oficio ING-INV-1282-0038-23 del 03 de febrero del 2023	AVALADA , con oficio ING-INV-1282-0038-23 del 03 de febrero del 2023	AVALADA , con oficio ING-INV-1282-0041-23 del 0 de febrero del 2023.
Medio Baudó	El contratista no dio respuesta a las observaciones de interventoría.	AVALADA , en oficio ING-INV-1282-0052-23 del 17 de febrero del 2023 al sector Berrecuy pero se deben tener en cuenta las recomendaciones de interventoría.	AVALADA con oficio ING-INV-1282-0039-23 del 03 de febrero del 2023.	AVALADA , con oficio ING-INV-1282-0052-23 del 16 de febrero del 2023.	AVALADA , mediante oficio ING-INV-1282-0073-23 del 06 de marzo del 2023.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



ESTUDIOS Y DISEÑOS					
	Topografía	Diseño Geométrico	Estudio de Suelos	Estructura de Placa Huella	Hidráulico
Carmen de Atrato	El contratista no dio respuesta a las observaciones de interventoría	AVALADA , en oficio ING-INV-1282-0099-23 del 22 de marzo del 2023	AVALADA , en oficio ING-INV-1282-0099-23 del 22 de marzo del 2023	AVALADA , en oficio ING-INV-1282-0099-23 del 22 de marzo del 2023	AVALADA ING-INV-1282-0203-23 del 09 de mayo de 2023
Bagadó	El contratista no dio respuesta a las observaciones de interventoría	AVALADA , en oficio ING-INV-1282-0121-23 del 31 de marzo del 2023.	AVALADA , en oficio ING-INV-1282-0150-23 del 17 de abril del 2023	AVALADA , en oficio ING-INV-1282-0100-23 del 22 de marzo del 2023	AVALADA ING-INV-1282-0203-23 del 09 de mayo de 2023

A corte del 30 de septiembre el contratista no inicio actividades en ninguno de los municipios a cargo

6.2.1.2 CONTRATO DE OBRA 2022000168 – MUNICIPIO DE SAN LORENZO

ESTUDIOS Y DISEÑOS					
	Topografía	Diseño Geométrico	Estudio de Suelos	Estructura de Placa Huella	Hidráulico
San Lorenzo	El contratista en el mes de junio, no dio respuesta a las observaciones.	AVALADO se informó del aval del diseño geométrico mediante comité de seguimiento del 19 de mayo 2023	AVALADO se informó del aval del estudio de suelos mediante comité de seguimiento del 19 de mayo 2023	AVALADO se informó del aval del diseño de pavimentos mediante comité de seguimiento del 19 de mayo 2023	AVALADO se informó del aval del diseño hidráulico mediante comité de seguimiento del 19 de mayo 2023

Así mismo, la interventoría realizó el seguimiento al reemplazo de la alcantarillas e instalación de la tubería que ejecuto el contratista durante el mes de junio

Se realizó seguimiento a los documentos iniciales del contrato a cargo del CONTRATISTA.

Se realizó comité de obra semanales, para el seguimiento y control del contrato de obra.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



6.2.1.3 CONTRATO DE OBRA C5-064-2019 - MUNICIPIO DEL TAMBO

En el mes de abril del 2023, se realizó las reuniones entre el municipio, contratista e interventoría, con el fin de revisar el estado actual del contrato, donde el municipio informa que están gestionando en el transcurso de la semana el ultimo alcance para ajuste de precios al contratos de obra.

A corte del mes de abril del 2023, no se informó a la interventoría una decisión final frente al manejo del contrato C5-064-2019.

6.2.2 Informe Especialista de Interventoría

6.2.2.1 Especialista de Pavimentos

Durante el mes de junio se realizaron las siguientes revisiones:

Timbiquí

En revisión al diseño presentado por el contratista, esta interventoría remite APROBACIÓN.

6.2.2.2 Especialista Diseño Geométrico

Timbiquí

En revisión al diseño presentado por el contratista, esta interventoría remite APROBACIÓN.

6.2.2.3 Especialista de Geotecnia:

Bagadó

En revisión a lo presentado por el Contratista, se aprueba el diseño.

6.2.2.4 Especialista Hidráulico:

Bagadó

Se aprueba el diseño Hidráulico



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



Carmen de Atrato

Se aprueba el diseño Hidráulico

6.2.2.5 Especialista Ambiental:

Durante el mes de septiembre del 2023, la interventoría en comunicado ING-INV-1282-0347-23 del 11 de septiembre del 2023, remite al contratista los memorandos presentados por la subdirección de gestión de sostenibilidad del INVIAS, SS 44686 del 02 de agosto del 2023 y 2023S-VBOG-000509 25 de agosto del 2023, con observaciones al PAGA V2 del municipio de Piendamó y Jamundí.

Teniendo en cuenta que el contrato de obra e interventoría, reanudo actividades el 21 de septiembre del 2023, por lo cual, se procedió a reiterar en comunicado ING-INV-1282-0367-23 del 26 de septiembre del 2023, al contratista el requerimiento de la gestión de sostenibilidad del INVIAS.

6.2.2.6 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

Esta INTERVENTORÍA realizó el seguimiento al ingreso del personal de INGECON S.A.S y el personal activo de este mes, es el siguiente:

Nombre	Cargo
Angela María Dávila Morales	Directora de Interventoría
Giovanna Espinel Parra	Especialista de Pavimento
Jorge Antonio Álvarez	Especialista Hidráulico
Javier Carillo	Especialista Estructural
Erika Riaño	Especialista Ambiental
Hans Pier Paolo Versolatto Díaz	Ingeniero Aux. de Interventoría
Angie Katherine Versolatto G.	Profesional Ambiental
Mónica Alejandra Pérez	Profesional Social
Lina Isabel Nova Arrieta	Profesional SST



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



6.2.3 Comités Técnicos

6.2.3.1 Cto. Obra 1178 del 2022

Comité 28 de septiembre 2023: Se procede a realizar observaciones se propone realizar una mesa trabajo, para la revisión de los ítems no previstos, ya que la metodología de presentación por parte del invias cambió, el ingeniero Diego Barrios se propone como el director de obra, ya que estará al frente del manejo del contrato, el contratista manifiesta que irá al municipio de piendamó para tener acercamiento con la comunidad y realizar el reinicio de las obras.

6.2.3.2 Cto. Obra 2022000168

No se realizaron comités de seguimiento para el mes de septiembre

6.2.3.3 Cto. Obra C5-064-2019

Comité 28 – 09- 2023: Se informa al contratista que el contrato de interventoría reanudó actividades, donde se reitera la continuación de la realización del acta de entrega y recibo del contrato de obra, el contratista informa que realizaron la medición de los tramos pendientes, están realizando las pre-actas para ser allegadas a la interventoría para revisión y fines pertinentes.

6.2.4 Actividades administrativas.

Durante el mes de septiembre, se realizó la presentación de los informes semanales, con el fin de mantener informado al INVIAE sobre los aspectos más relevantes en la ejecución del contrato de obra.

El avance financiero que presenta la interventoría es el siguiente

PRESUPUESTO	PROGRAMADO	EJECUTADO
\$ 826.419.710	\$ 576.868.358,79	\$ 415.505.088,67
	56.20%	40,48%

6.3 Informe de Inversión y buen Manejo del Anticipo

Correspondiente para el trámite y desembolso de anticipo según lo establecido en el Contrato de Interventoría, **Clausula Decima: Anticipo** “Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



contrato, el cual se tramitará previa solicitud del INTERVENTOR y aceptación de las condiciones del Instituto para su entrega, para lo cual, el Ordenador del pago debe autorizar el mismo en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por EL INTERVENTOR para el trámite con sus respectivos anexos. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC).”.

Por lo cual, para el corte del mes de junio del 2023 a la cuenta de interventoría recibió el desembolso del anticipo del 50% del valor básico del contrato, que corresponden al valor \$ 181.512.420, se presenta el **Anexo 7**. Certificación Bancaria Interventoría.

Dicho lo anterior, no es posible remitir el informe de rendimiento en cumplimiento al contrato 1282 del 2022, Clausula 5, Parágrafo Segundo: Rendimientos Financieros, teniendo en cuenta que, al 28 de febrero del 2023, no se cuenta con movimientos en la cuenta de interventoría.

6.4 Información otros programas y aplicativos.

Se presenta cargue de los contratos de obra en el aplicativo CIFRA se remite en el Anexo 8.

6.5 Informe de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo

Se remite informe como Anexo 9 del presente informe.

6.6 REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATOS DE INTERVENTOR.

6.6.1 Equipo y vehículos contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

En el Anexo 11 se presenta el Formato de maquinaria y equipo de interventoría.

6.6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7.

Se remite anexo 12 el formato correspondiente.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



**6.6.3 Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría.
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.**

Se remite anexo 13, el formato correspondiente.

**6.6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-
15-FR-13.**

Se remite anexo 14, el formato correspondiente.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1 Cto. De obra 1178 del 2022

Se reanudó el contrato de obra se prorrogó hasta el 20 de diciembre de 2023.

Se realizó la reprogramación de obra.

No se iniciaron labores en ninguno de los municipios adscritos a este contrato

Se hará acompañamiento para las actividades programadas para el mes de octubre

ACUMULADO PROGRAMADO GENERAL	ACUMULADO EJECUTADO GENERAL	% EJECUTADO GENERAL	% ACUMULADO GENERAL	ATRASO o AVANCE
\$ 75.928.716,00	6.54%	7.35 %	7.35%	0.81

7.2 Cto. De Obra 2022000168

Se evaluará la propuesta del contratista de prorrogar el contrato por un tiempo de 2 meses, se solicitará el cumplimiento de los pendientes por parte del contratista

7.3 Cto. De Obra C5-064-2019

Se solicitó la elaboración de un informe técnico, entrega de preactas con sustentación con ensayos de laboratorios para proceder con el pago de la última acta pendiente y realizar la entrega y recibo definitivo de obra.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA
21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
No. 10



8 ANEXOS

8.1 Correspondencia.

8.1.1 Correspondencia enviada.

CORRESPONDENCIA ENVIADA			
Consec	Fecha	Entidad	Asunto
ING-INV-1282--0355-23_.pdf	2023-09-21	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	REMISIÓN DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL NO. 15-44-101266562_8
ING-INV-1282--0356-23_.pdf	2023-09-26	OR CONSTRUCCIONES E INGENIERIA SAS	Personal Mínimo Requerido al Contrato de Obra
ING-INV-1282--0357-23_.pdf	2023-09-26	OR CONSTRUCCIONES E INGENIERIA SAS	Reiteración Observaciones PAGA V2 Piendamó - Jamundí presentadas por la Gestión de Sostenibilidad del INVIAS
ING-INV-1282--0358-23_.pdf	2023-09-28	OR CONSTRUCCIONES E INGENIERIA SAS	Personal Mínimo Requerido

8.1.2 Correspondencia recibida.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA			
Cons.	Fecha	Asunto	Entidad
OR-INV-1178-2022-402	2023-09-20	Desistimiento Cesión de Contrato de Obra No 1178/2022	OR CONSTRUCCIONES E INGENIERIA SAS
OR-INV-1178-2022-403	2023-09-21	Solicitud de Prórroga Contrato de Obra No. 1178/2022	OR CONSTRUCCIONES E INGENIERIA SAS
OR-INV-1178-2022-406	2023-09-29	Solicitud de información y varios	OR CONSTRUCCIONES E INGENIERIA SAS
20-09-2023	2023-09-20	EJECUCIÓN DE CONTRATO No. C5-064 DE 2019 QUE TIENE POR OBJETO; MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCARIAS EN CATORCE TRAMOS DE LOS CORREGIMIENTOS DE URIBE, MONTERREDONDO, PANDIGUANDO, LOS ANAYES, FONDAS, CUATRO ESQUINAS Y PIEDRA DE BOLIVAR EN EL MUNICIPIO DEL TAMBO CAUCA.	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS