

## ANEXO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

***SOPORTE LOGÍSTICO PARA EL EQUIPO UH-60, QUE COMPRENDE LA ADQUISICIÓN DE REPUESTOS, COMPONENTES, ACCESORIOS, ASÍ COMO LA INSPECCIÓN, REPARACIÓN, OVERHAUL Y/O EXCHANGE DE REPUESTOS, COMPONENTES Y ACCESORIOS AERONÁUTICOS DE LAS AERONAVES DE LA FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA.***

### 1. Objeto:

Soporte logístico para el equipo UH-60, que comprende la adquisición de repuestos, componentes, accesorios, así como la inspección, reparación, overhaul y/o exchange de repuestos, componentes y accesorios aeronáuticos de las aeronaves de la Fuerza Aeroespacial Colombiana.

### 2. Requisitos técnicos:

Para el presente proceso, se pretende realizar la contratación con un Taller Aeronáutico de Reparación certificado quien tenga la capacidad de prestar los servicios de mantenimiento requeridos por la FAC, garantizando los estándares y reglamentación aeronáutica vigentes.

De acuerdo a Reglamentación y Circular de la Aeronáutica Civil, téngase de presente lo siguiente:

**MANTENIMIENTO:** Inspección, revisión, reparación, conservación, cambio de partes; tendientes a conservar las condiciones de aeronavegabilidad de una aeronave y/o componente de ella.

**TALLER AERONÁUTICO:** (Taller de reparación). Establecimiento integrado por Instalaciones con los medios para mantener, reparar o alterar aeronaves, estructuras, plantas motrices, hélices o componentes con Permiso de Funcionamiento otorgado por la UAEAC. Cuando el taller se encuentra en Colombia se le denomina Taller Aeronáutico de Reparación – TAR; cuando se encuentra fuera de la República de Colombia y es autorizado por la UAEAC, se le denomina Taller Aeronáutico de Reparación en el extranjero TARE CIRCULAR INFORMATIVA CERTIFICACION DE TALLERES AERONÁUTICOS UBICADOS EN LA REPUBLICA DE COLOMBIA (TAR) Y EN EL EXTRANJERO (TARE).

Para tener claro el alcance del proceso debe tenerse presente el siguiente marco conceptual: Definiciones según Reglamentación Aeronáutica General y de la FAC:

**REPARACIÓN:** Restitución a las condiciones iniciales de una aeronave o producto según su certificado Tipo o trazabilidad.

**OVERHAUL:** Reparación mayor, trabajo técnico aeronáutico programado que se ejecuta a una aeronave (estructura), sus componentes (motor, hélice, etc.) o

componentes por haber cumplido el límite de tiempo operacional indicado por el fabricante usando métodos, técnicas y practicas aceptables por la UAEAC. (Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil).

**EXCHANGE:** Acción de cambiar, canjear o permutar componentes aeronáuticos reparables.

**DAÑOS OCULTOS:** Evidencia de daños no previsibles antes de realizar las inspecciones detalladas en taller Nivel II y III a los diferentes componentes aeronáuticos. Estos daños ocultos pueden generar costos adicionales ya que pueden ser daños no comunes dentro de las actividades de mantenimiento estándares.

1. Todas las actividades de mantenimiento descritas, deben ser realizadas por talleres aeronáuticos de reparación (TAR/TARE) certificados por la autoridad aeronáutica competente como corresponda. Se deben anexar certificaciones aeronáuticas vigentes del taller aeronáutico, por la autoridad aeronáutica aplicable.
2. Todos los servicios de mantenimiento relacionados, deberán ser realizados garantizando los procedimientos, información, recomendaciones y atributos de calidad exigidos por el fabricante del equipo y los manuales asociados.
3. Todas las actividades realizadas deben contar con la documentación técnica, logística aplicable, trazabilidad y “reléase” (liberación) de aeronavegabilidad aplicable en comercial y cada caso.
4. Se debe demostrar el cumplimiento de los diferentes requisitos de aeronavegabilidad y atributos de calidad, demostrada en las certificaciones vigentes, infraestructura de los talleres, bancos, herramientas, trazabilidades técnicas, publicaciones técnicas, personal calificado, experto y capacitado y sistemas de información.
5. Cumplir con todos los requisitos consignados en la reglamentación aeronáutica civil y Fuerza Aeroespacial Colombiana de acuerdo al Manual de Mantenimiento O-MANTO FAC4-27, los Mensajes Técnicos 920 Procedimiento para el envío, recibo y tiempos de almacenamiento de productos aeronáuticos utilizados por la FAC” y Mensaje Técnico 866 “Requisitos y supervisión de trabajos realizados por terceros en aeronaves, componentes y equipo asociado ETAA”.
6. Los componentes a reparar serán entregados al contratista con la documentación técnica que identifique la condición del elemento de acuerdo a los procedimientos y documentos de la FAC y deberán ser tratados por el contratista de acuerdo a la información técnica relacionada en la entrega.
7. Los elementos de adquisición deberán ser entregados en condición FN o NE cumpliendo con los números de parte requeridos y la trazabilidad establecida por la FAC.

### 3. Condiciones Generales del Contratista:

- **Lugar de Ejecución y Entrega:**

El lugar de entrega de los componentes por parte de la FAC al contratista será en las instalaciones del contratista con sede en Bogotá. El lugar de ejecución del contrato será en los talleres aeronáuticos certificados del contratista y el recibo de los componentes y accesorios una vez realizado el servicio será en las instalaciones de la CIAC.

El material entregado a la FAC debe estar en perfectas condiciones de embalaje de acuerdo a las condiciones del elemento en particular y con la documentación técnica, logística, comercial y legal requerida.

***NOTA: El material autorizado por la FAC debe ser entregado en las instalaciones de la CIAC S.A-Bogotá; en perfectas condiciones de embalaje, conforme a las especificaciones de cada elemento en particular y acompañado de la documentación técnica, completa. Esta documentación debe incluir la planilla con el parte número, serie número y valor del elemento.***

#### **Tiempo de Entrega:**

El material aeronáutico reparado tendrá entrega máxima de 90 días calendario después de recibidos por el contratista. Para los casos especiales de acuerdo al tipo de actividad y componente (debido a que técnicamente puede ser una labor más extensa), se manejarán los tiempos consignados dentro de la cotización del contratista. Así mismo, se agilizarán aquellos componentes o accesorios que sean solicitados por el supervisor del contrato con prioridad AOG, sin exceder en ningún caso el 19 de diciembre de 2025 del paquete enviado a reparar.

- **Garantía Técnica:**

Se expedirá una garantía técnica a cada componente intervenido por el contratista, cuya vigencia será de conformidad a lo establecido en la cotización, pero como mínimo de doce (12) meses contados a partir de la entrega de los elementos reparados por parte del contratista y recibo en la FAC.

Los bienes que el oferente se compromete a entregar en virtud de la ejecución de la prestación de los servicios de mantenimiento del contrato serán de primera calidad, de acuerdo con las especificaciones técnicas pactadas. En consecuencia, el contratista se obliga a reemplazar a sus expensas los bienes que resulten defectuosos. Los requerimientos elevados para solicitud de garantía de material aeronáutico reparado, deberán ser atendidos en un término no mayor de 5 días calendario por el contratista, luego de su aceptación, los costos por transporte que se generen correrán por cuenta del contratista sin costo para la FAC y la devolución de material aeronáutico tramitado por garantía no podrá exceder los 30 días calendario para su entrega. Se anexa como especificación técnica el listado de componentes que van a ser objeto de las reparaciones en las calidades que correspondan (reparación, Overhaul o

exchange).

- **Costos adicionales:**

- A) Daños ocultos:

Debido a los posibles daños ocultos los cuales se pueden definir como la evidencia de daños no previsible antes de realizar las inspecciones detalladas en taller Nivel II y III a los diferentes componentes aeronáuticos. Estos daños ocultos pueden generar costos adicionales ya que pueden ser daños no comunes dentro de las actividades de mantenimiento estándares.

De acuerdo a lo anterior, durante la inspección de los elementos objeto de reparación, dependiendo de la falla y de los repuestos que deban cambiar para poner en funcionamiento nuevamente el componente aeronáutico, se pueden derivar una serie de costos adicionales que solo se logran evidenciar posterior a la inspección de las mismas, considerándolos como daños ocultos, no previsible al momento de la elaboración y estructuración del Anexo Técnico.

Para ello, se deberá garantizar el siguiente procedimiento con el fin de analizar y aprobar los costos adicionales en caso de requerirse:

El contratista deberá entregar al supervisor del contrato el reporte técnico especificando las razones por las cuales se incurren en gastos adicionales. Este informe deberá contener toda la información clara de los reportes técnicos, descripción de subcomponentes requeridos, fotos, valores discriminados y demás información que se considere necesaria.

- a. Una vez recibido el informe técnico por el contratista, mediante acta de análisis de viabilidad, el informe será evaluado y analizado por el Supervisor del Contrato con apoyo de personal técnico especialista, verificando que los costos no superen el 60% del valor de adquisición del componente y que lo reportado como novedad efectivamente sean actividades o componentes adicionales a los estándares del mantenimiento en cuestión.
- b. Una vez realizada el acta deberá ser presentada al director de Material para recomendación y posterior aprobación.
- c. Cuando el acta este aprobada por el director de Material y este informe al supervisor del contrato, el supervisor dará la aprobación o no de los costos adicionales.
- d. Entrega en Almacén CIAC
- e. El contratista deberá entregar al supervisor del contrato la cotización del costo adicional por el envío del componente.
- f. Una vez recibida la cotización, previa consulta con el Ordenador del Gasto, el supervisor autorizará mediante comunicación al contratista quien se encargará de enviar el componente al sitio requerido de manera inmediata de acuerdo a las disponibilidades de transporte aéreo o terrestre según sea el caso.

- **Listado de Componentes:**

Cumplimiento con las actividades descritas en el anexo del listado de componentes. Se anexa como especificación técnica el listado de componentes que van a ser objeto de las reparaciones en las calidades que correspondan (reparación, Overhaul, Exchange o pruebas).

NOTA: No se incluyen cronogramas de mantenimiento para la reparación de componentes y/o accesorios aeronáuticos, debido a que las reparaciones se realizarán de acuerdo al tiempo de operación y ciclos de las aeronaves y los imprevistos que surjan durante la operación de las mismas. Las reparaciones obedecen exclusivamente a las fallas presentadas durante la operación del elemento, por lo tanto, no existe una programación para determinar las posibles fallas de los componentes.

Teniendo en cuenta que el listado anexo puede variar dependiendo de la operación de las aeronaves, se estima que se podrá contratar servicios de reparación que no se encuentren relacionados en mencionado listado, casos en los cuales se deberá cumplir con el siguiente procedimiento:

- a. Solicitud de cotización del servicio y componente específico por parte del supervisor del contrato al contratista, la cual deberá ser informada al Ordenador del Gasto quien autorizará proceder de acuerdo a la necesidad.
- b. El contratista deberá cotizar el valor unitario del servicio solicitado específico al componente requerido.
- c. Mediante acta de análisis de viabilidad la cotización será evaluada y analizada por el Supervisor del Contrato mediante la consulta de precios históricos y/o del mercado y presentada al Director de Material para recomendación y posterior aprobación, que deberá incluir también a la Ordenación del Gasto.
- d. Una vez se apruebe la cotización por parte de la Dirección de Material, la FAC a través del supervisor tendrá treinta (30) días máximo para dar respuesta al contratista de la decisión.

De acuerdo a lo anterior, será viable adquirir bienes y servicios de reparación adicionales que no estén incluidos en el listado general de acuerdo a capacidad del contratista y a cumplimiento explícito del procedimiento anterior.

La contratación de bienes y servicios de reparación se realizará de acuerdo a los requerimientos de la FAC, los cuales serán solicitados por el supervisor del contrato y contar con la aprobación de la Ordenación del Gasto, sin exceder en ningún caso el presupuesto oficial del mismo. Para efectos de control del contrato se manejarán los valores unitarios cotizados por el oferente y se aplicarán las especificaciones relacionadas anteriormente.

#### **1. Servicios de Reparación, Exchange u Overhaul de componentes.**

| CTA | SU<br>B<br>CT<br>A | OB<br>J | O<br>R<br>D | S<br>U<br>B<br>O | R<br>E<br>C | CONCEPTO |
|-----|--------------------|---------|-------------|------------------|-------------|----------|
|-----|--------------------|---------|-------------|------------------|-------------|----------|

|    |    |    |         |             |    |                                                                                                                     |
|----|----|----|---------|-------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |    |         | R<br>D      |    |                                                                                                                     |
| 02 | 02 | 02 | 00<br>8 | 0<br>0<br>7 | 10 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO<br>Y REPARACIÓN DE MATERIAL PARA LAS<br>AERONAVES DE LA FUERZA<br>AEROESPACIAL COLOMBIANA |

Se requiere la reparación de los siguientes componentes aeronáuticos:

## ELEMENTOS PARA REPARACIÓN MOTORES

| ITEM | DESCRIPCIÓN | PARTE<br>NÚMERO | NECESIDAD<br>REAL | CANTIDAD<br>AUTORIZADA | FALTANTE | SAP     |
|------|-------------|-----------------|-------------------|------------------------|----------|---------|
| 1    | MOTOR       | 6071T24G01      | 10                | 1                      | 9        | 1000080 |
| 2    | MOTOR       | 6071T24G01      | 10                | 1                      | 9        | 1000080 |

## COMPONENTES MAYORES

| ITEM | DESCRIPCIÓN      | PARTE<br>NÚMERO | NECESIDAD<br>REAL | CANTIDAD<br>AUTORIZADA | FALTANTE | SAP     |
|------|------------------|-----------------|-------------------|------------------------|----------|---------|
| 1    | MAIN MODULE      | 70351-48100-042 | 5                 | 1                      | 4        | 1000102 |
| 2    | BLADE MAIN ROTOR | 70150-09100-048 | 10                | 2                      | 8        | 1000091 |

## REPARABLES

| ITEM | DESCRIPCIÓN               | PARTE<br>NUMERO | NECESIDAD<br>REAL | CANTIDAD<br>AUTORIZADA | FALTANTE | SAP     |
|------|---------------------------|-----------------|-------------------|------------------------|----------|---------|
| 1    | AHRU                      | 145130-7010     | 10                | 1                      | 9        | 1142488 |
| 2    | GCU                       | 21B17-96-B      | 10                | 1                      | 9        | 1183962 |
| 3    | T/R GEAR BOX              | 70358-06600-046 | 10                | 1                      | 9        | 1000104 |
| 4    | GEAR BOX ACCESSORY        | 70351-08080-045 | 10                | 1                      | 9        | 1000022 |
| 5    | ACTUATOR TRIM TAB         | 70410-02760-047 | 10                | 1                      | 9        | 1000425 |
| 6    | INDICATOR HORIZONTAL SIT  | 70450-01040-118 | 10                | 1                      | 9        | 1000371 |
| 7    | CAUTION ADVISORY PANEL    | 70550-01107-122 | 10                | 1                      | 9        | 1000323 |
| 8    | PILOT MODULE ASSY         | 70652-02620-046 | 10                | 1                      | 9        | 1000273 |
| 9    | PANEL FLIGHT CONTROL AFCS | 70902-01070-048 | 10                | 1                      | 9        | 1012707 |

|    |                                             |                        |    |   |   |         |
|----|---------------------------------------------|------------------------|----|---|---|---------|
| 10 | VERTICAL<br>SITUATION IND                   | ID-2277A/A /<br>129060 | 10 | 1 | 9 | 1000208 |
| 11 | GENERATOR<br>ALTERNATING                    | AGH958-1               | 10 | 1 | 9 | 1000311 |
| 12 | GEAR BOX<br>ACCESSORY<br>DRIVE              | 70351-08001-<br>050    | 10 | 1 | 9 | 1607041 |
| 13 | FAN VANE AXIAL                              | 70361-03005-<br>107    | 10 | 1 | 9 | 1000107 |
| 14 | ALTIMETER<br>ENCODER                        | 101450-41883           | 10 | 1 | 9 | 1000393 |
| 15 | ALTIMETER<br>ENCODER                        | 101450-31243           | 10 | 1 | 9 | 1000394 |
| 16 | TRANSMISSION<br>MECHAN                      | 70351-08001-<br>049    | 5  | 1 | 4 | 1000095 |
| 17 | GEAR BOX<br>ASSEMBLY                        | 70357-06300-<br>042    | 10 | 1 | 9 | 1000103 |
| 18 | ROLL SAS<br>ASEMBLY                         | 70410-02450-<br>049    | 10 | 1 | 9 | 1007384 |
| 19 | SERVO ASSY<br>PRIMARY                       | 70410-02820-<br>054    | 10 | 1 | 9 | 1000123 |
| 20 | COMPUTER FLIGHT<br>DIR                      | 70901-02903-<br>104    | 10 | 1 | 9 | 1000169 |
| 21 | COMPUTER FLIGHT<br>DIR                      | 70901-01802-<br>101    | 10 | 1 | 9 | 1542172 |
| 22 | CONTROL UNIT<br>APU                         | 163290-100             | 10 | 1 | 9 | 1000040 |
| 23 | ACTUATOR<br>ELECTRO<br>MECHANICAL<br>ROTARY | 70400-02260-<br>121    | 10 | 1 | 9 | 1000314 |
| 24 | SERVO ROLL TRIM                             | 70400-02260-<br>120    | 10 | 1 | 9 | 1000313 |
| 25 | GEARBOX<br>ACCESSORY                        | 70351-08080-<br>043    | 10 | 1 | 9 | 1000021 |
| 26 | LANDING GEAR<br>FIXED                       | 70250-12051-<br>045    | 5  | 1 | 4 | 1000017 |
| 27 | MOTOR PUMP<br>HYDRAULIC                     | 70550-02046-<br>106    | 10 | 1 | 9 | 1000363 |
| 28 | GYROSCOPE RATE                              | 13120                  | 10 | 1 | 9 | 1000181 |
| 29 | STARTER ENGINE<br>HYDR                      | 70651-03210-<br>101    | 10 | 1 | 9 | 1085283 |
| 30 | STARTER ENGINE<br>GAS TURBINE               | 3505300-6-1            | 10 | 1 | 9 | 1000203 |
| 31 | SERVOCYLINDER<br>ASEMBLY<br>HYDRAULIC       | 70410-02910-<br>065    | 10 | 1 | 9 | 1000424 |
| 32 | ACTUATOR<br>ELECTRO<br>MECHANICAL<br>LINEAR | 70400-06641-<br>117    | 10 | 1 | 9 | 1000111 |
| 33 | SAS ACTUATOR<br>ASSY                        | 70410-02500-<br>049    | 10 | 1 | 9 | 1000122 |
| 34 | SPINDLE HEAD<br>ROTARY WING                 | 70102-08200-<br>069    | 10 | 1 | 9 | 1000221 |

|    |                                        |                     |   |   |   |         |
|----|----------------------------------------|---------------------|---|---|---|---------|
| 35 | TRANSMISSION<br>MECHANICAL<br>HELICOPT | 70351-08001-<br>046 | 5 | 1 | 4 | 1000223 |
|----|----------------------------------------|---------------------|---|---|---|---------|

## 2. Repuestos y Componentes:

| CT<br>A | SU<br>B<br>CT<br>A | OB<br>J | OR<br>D | SU<br>B<br>OR<br>D | RE<br>C | CONCEPTO                                                                                                                |
|---------|--------------------|---------|---------|--------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 02      | 0<br>2             | 01      | 004     | 00<br>9            | 10      | ADQUISICIÓN DE REPUESTOS,<br>COMPONENTES Y ACCESORIOS<br>AERONÁUTICOS DE LAS DIFERENTES<br>AERONAVES ASIGNADAS A LA FAC |

Suministro de repuestos y componentes de acuerdo rotación y a un estudio minucioso del pronóstico de la demanda para la vigencia 2025-2026, de acuerdo a la asignación de horas ordenadas por el alto mando para el equipo UH-60.

### COMPONENTES MAYORES

| ITEM | DESCRIPCIÓN               | PORTE<br>NÚMERO     | NECESIDAD<br>REAL | CANTIDAD<br>AUTORIZADA | FALTANTE | SAP     |
|------|---------------------------|---------------------|-------------------|------------------------|----------|---------|
| 1    | BLADE MAIN<br>ROTOR       | 70150-09100-<br>048 | 10                | 4                      | 6        | 1000091 |
| 2    | POWER UNIT GAS<br>TURBINE | 116305-302          | 5                 | 2                      | 3        | 1007615 |

### REPUESTOS

| ITEM | DESCRIPCIÓN             | PORTE<br>NÚMERO                  | NECESIDAD<br>REAL | CANTIDAD<br>AUTORIZADA | FALTANTE | SAP     |
|------|-------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|----------|---------|
| 1    | COUPLING DRIVE<br>SHAFT | 02317-0004-0002                  | 50                | 4                      | 46       | 1001081 |
| 2    | BEARING UNIT<br>BALL    | 70400-01612-043                  | 10                | 1                      | 9        | 1331044 |
| 3    | VALVE SOLENOID<br>START | 3213850-3-1 /<br>70306-02107-104 | 10                | 1                      | 9        | 1000374 |
| 4    | PUMP HYDRAULIC          | 53023-07                         | 10                | 3                      | 7        | 1221708 |
| 5    | BOLT MACHINE            | 70101-11209-101                  | 10                | 4                      | 6        | 1003178 |
| 6    | HUB ROTOR<br>HELICOPTER | 70102-11101-042                  | 10                | 1                      | 9        | 1000087 |
| 7    | MAIN ROTOR<br>SHAFT NUT | 70103-08005-104                  | 10                | 1                      | 9        | 1001077 |
| 8    | BRACKET ASSY<br>DAMPER  | 70103-08010-048                  | 10                | 4                      | 6        | 1073471 |
| 9    | PIN EXPANDIBLE          | 70103-08024-101                  | 10                | 4                      | 6        | 1004214 |

|    |                                 |                 |     |     |     |         |
|----|---------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|---------|
| 10 | LOWER PRESSURE<br>PLATE         | 70103-08103-045 | 10  | 1   | 9   | 1001597 |
| 11 | BOLT MACHINE                    | 70103-08801-101 | 30  | 8   | 22  | 1007827 |
| 12 | BEAM ASSEMBLY                   | 70103-11001-041 | 10  | 1   | 9   | 1007450 |
| 13 | PIN STRAIGHT                    | 70104-08015-102 | 10  | 3   | 7   | 1184463 |
| 14 | WASHER BEVEL                    | 70107-08407-101 | 50  | 16  | 34  | 1003879 |
| 15 | WINSHIELD PANEL<br>AIRCRAFT     | 70206-01003-109 | 5   | 1   | 4   | CREAR   |
| 16 | WORK PLATFORM<br>ASSEM          | 70219-04902-047 | 10  | 1   | 9   | 1538230 |
| 17 | SPRING HELICAL                  | 70301-02118-101 | 10  | 2   | 8   | 1005747 |
| 18 | COWLING<br>ASSEMBLY LH          | 70302-02141-055 | 10  | 1   | 9   | 1663369 |
| 19 | FITTING<br>STRUCTURAL           | 70303-03036-101 | 10  | 2   | 8   | 1000548 |
| 20 | TUBE ASSEMBLY<br>METAL          | 70307-03023-094 | 10  | 1   | 9   | 1010712 |
| 21 | DRIVE SHAFT<br>ASSEMBLY         | 70361-08014-041 | 10  | 2   | 8   | 1020827 |
| 22 | BUSHING SLEEVE                  | 70400-00513-102 | 100 | 12  | 88  | 1001817 |
| 23 | BUSHING SLEEVE                  | 70400-00513-107 | 200 | 56  | 144 | 1001791 |
| 24 | BUSHING SLEEVE                  | 70400-02284-104 | 10  | 2   | 8   | 1001928 |
| 25 | RETAINER CABLE                  | 70400-02626-101 | 10  | 1   | 9   | 1000553 |
| 26 | TAIL QUADRANT<br>SUPPORT        | 70400-06694-043 | 5   | 1   | 4   | 1190527 |
| 27 | ROD ASSEMBLY<br>PYLON           | 70400-06698-047 | 10  | 1   | 9   | 1001302 |
| 28 | TAIL ROTOR<br>SERVO             | 70410-06520-048 | 10  | 1   | 9   | 1206409 |
| 29 | PANEL ASSEMBLY<br>LH            | 70500-02068-053 | 10  | 1   | 9   | 1000840 |
| 30 | DRAIN TUBE                      | 70500-02073-106 | 20  | 5   | 15  | 1105478 |
| 31 | SEAT GUNNER LH                  | 70500-02152-047 | 5   | 1   | 4   | 1625115 |
| 32 | SEAT GUNNER RH                  | 70500-02152-048 | 5   | 1   | 4   | 1007583 |
| 33 | GPS 2101                        | 81440-42-241N   | 5   | 1   | 4   | 1251495 |
| 34 | BOLT MACHINE                    | AN5H7A          | 50  | 6   | 44  | 1205010 |
| 35 | O-RING ENGINE<br>DRIVE SHAFT    | AS3209-135      | 50  | 6   | 44  | 1474930 |
| 36 | BOLT CLEVIS                     | AN23-16         | 20  | 4   | 16  | 1002970 |
| 37 | BOLT SHEAR                      | 80489-6-10      | 100 | 18  | 82  | 1003299 |
| 38 | NUT SELF<br>LOCKING<br>EXTENDER | MS21043-6       | 200 | 58  | 142 | 1096605 |
| 39 | BOLT MACHINE                    | MS21094-4012    | 20  | 6   | 14  | 1003235 |
| 40 | SCREW MACHINE                   | MS27039C0807    | 300 | 50  | 250 | 1002750 |
| 41 | WASHER FLAT                     | NAS1149D0316K   | 500 | 100 | 400 | 1004017 |
| 42 | WASHER FLAT                     | NAS1149D0363K   | 500 | 300 | 200 | 1007851 |
| 43 | WASHER FLAT                     | NAS1149E0616P   | 500 | 100 | 400 | 1248537 |
| 44 | BOLT SHEAR                      | NAS6604DH10     | 50  | 10  | 40  | 1317741 |

|    |                               |                                 |     |    |    |         |
|----|-------------------------------|---------------------------------|-----|----|----|---------|
| 45 | BUSHING SLEEVE                | NAS77A3-087                     | 50  | 8  | 42 | 1001871 |
| 46 | BUSHING SLEEVE                | NAS77A3-089                     | 50  | 2  | 48 | 1010003 |
| 47 | BUSHING SLEEVE                | NAS77A3-090                     | 50  | 10 | 40 | 1001929 |
| 48 | BUSHING SLEEVE                | NAS77A3-099                     | 50  | 9  | 41 | 1001858 |
| 49 | BUSHING SLEEVE                | NAS77A3-101                     | 50  | 4  | 46 | 1010004 |
| 50 | BUSHING SLEEVE                | NAS77A3-104                     | 50  | 2  | 48 | 1010005 |
| 51 | CUSHION SEAT<br>AIRCRAFT      | RB30701-1                       | 10  | 2  | 8  | 1001246 |
| 52 | BOLT MACHINE                  | SS27576-4-15                    | 20  | 5  | 15 | 1003180 |
| 53 | BOLT MACHINE                  | SS27577-4-17                    | 20  | 3  | 17 | 1003182 |
| 54 | WASHER FLAT                   | SS4409-058                      | 20  | 2  | 18 | 1003923 |
| 55 | WASHER<br>RECESSED            | SS4409-068                      | 20  | 8  | 12 | 1004002 |
| 56 | GASKET                        | SS4424-01                       | 10  | 1  | 9  | 1180155 |
| 57 | BOLT MACHINE                  | SS5021-10-34A                   | 50  | 8  | 42 | 1003218 |
| 58 | NUT SELF<br>LOCKING           | SS5086C08S                      | 20  | 12 | 8  | 1003859 |
| 59 | NUT SELF<br>LOCKING           | SS5086C10                       | 20  | 8  | 12 | 1003870 |
| 60 | WASHER<br>RECESSED            | SS5103C05                       | 100 | 32 | 68 | 1003884 |
| 61 | WASHER<br>RECESSED            | SS103C06                        | 100 | 18 | 82 | 1003874 |
| 62 | WASHER<br>RECESSED<br>CONTROL | SS5103C10                       | 50  | 8  | 42 | 1003885 |
| 63 | CORD ASSEMBLY<br>ELAST        | SS6124-01-390                   | 10  | 2  | 8  | 1000741 |
| 64 | RECEIVER                      | 4036360-0519                    | 10  | 2  | 8  | 1084793 |
| 65 | EDECU CONTROL<br>UNIT         | 4155T12P09                      | 5   | 1  | 4  | 1215986 |
| 66 | DEC                           | 4082T99G12                      | 5   | 1  | 4  | 1008350 |
| 67 | GEAR BOX ASSY                 | 70351-08001-050                 | 5   | 1  | 4  | 1607041 |
| 68 | TGB ASSY                      | 70358-06600-048                 | 10  | 1  | 9  | 1723671 |
| 69 | SAS/P TRIM ASSY               | 70410-02760-047                 | 10  | 3  | 7  | 1000425 |
| 70 | GENERATOR<br>CONTROL UNIT     | 70550-02031-115                 | 20  | 8  | 12 | 1183962 |
| 71 | LEAD IGNITION<br>ENGINE       | 4052T54P01                      | 10  | 4  | 6  | 1006696 |
| 72 | SUPPORT<br>STRUCTURAL         | 70308-03604-041                 | 20  | 6  | 14 | 1000851 |
| 73 | TUBE ASSEMBLY                 | 70306-10017-042                 | 20  | 2  | 18 | 1001999 |
| 74 | FLAP                          | 70205-06052-120                 | 50  | 10 | 40 | 1011140 |
| 75 | TUBE ASSY<br>FIREWALL         | 70306-02117-041                 | 10  | 2  | 8  | 1000514 |
| 76 | PIN TAPERED                   | 70209-05006-101                 | 50  | 23 | 27 | 1004225 |
| 77 | LEAL ELECTRICAL               | SS7039-2CC04 /<br>SS7039-2C-C04 | 20  | 4  | 16 | 1006831 |
| 78 | PANEL<br>STRUCTURAL           | 70211-03012-045                 | 20  | 1  | 19 | 1130447 |

|     |                                |                                   |     |    |     |         |
|-----|--------------------------------|-----------------------------------|-----|----|-----|---------|
| 79  | TUBE ASSEMBLY METAL            | 70307-03023-076                   | 20  | 2  | 18  | 1139917 |
| 80  | WASHER FLAT                    | NAS1149D0416J                     | 100 | 18 | 82  | 1095934 |
| 81  | SPRING HELICAL                 | 70250-13017-101                   | 200 | 50 | 150 | 1005730 |
| 82  | SEAL PLAIN                     | AR10105-344A1H                    | 200 | 50 | 150 | 1502389 |
| 83  | ADAPTER SPLINE                 | 92351-15284-101                   | 200 | 50 | 150 | 1617182 |
| 84  | THERMOMETER SELF               | 1592-00088                        | 5   | 1  | 4   | 1164562 |
| 85  | BEARING BALL ROD END           | 70410-02533-041                   | 10  | 1  | 9   | 1001664 |
| 86  | BEARING PLAIN SELF ALIGNING    | SB5064-103                        | 10  | 1  | 9   | 1001933 |
| 87  | BEARING PLAIN SELF ALIGNING    | MS14101-6                         | 50  | 1  | 49  | 1001769 |
| 88  | BEARING PLAIN SELF ALIGNING    | MS14103-10                        | 50  | 1  | 49  | 1001775 |
| 89  | BEARING SLEEVE                 | SB5203-202                        | 50  | 1  | 49  | 1001781 |
| 90  | BEARING SLEEVE                 | ADU36-1                           | 50  | 1  | 49  | 1001825 |
| 91  | BEARING WASHER THRUST          | 70250-13107-101                   | 50  | 1  | 49  | 1001847 |
| 92  | BLANKET ENGINE COWL            | 99H28141 / 70302-02128-102        | 50  | 1  | 49  | 1000534 |
| 93  | BOOT DUST AND MOISTURE SEAL    | 70104-11101-102                   | 100 | 1  | 99  | 1005503 |
| 94  | BUSHING BIFILAR WT             | 70107-08202-109                   | 50  | 1  | 49  | 1001059 |
| 95  | CLIP RETAINING                 | 70104-11110-104                   | 50  | 1  | 49  | 1005487 |
| 96  | COUPLING HALF QUICK DISCONNECT | AE83173H                          | 20  | 1  | 19  | 1002350 |
| 97  | COUPLING HALF QUICK DISCONNECT | 3305-4                            | 20  | 1  | 19  | 1002308 |
| 98  | COUPLING HALF QUICK DISCONNECT | SS65-204T-2                       | 20  | 1  | 19  | 1007770 |
| 99  | COUPLING HALF QUICK DISCONNECT | SS65-208T-2                       | 20  | 1  | 19  | 1002370 |
| 100 | COUPLING SHAFT RIGID           | 70361-05011-101                   | 10  | 1  | 9   | 1005894 |
| 101 | COVER SEAT                     | 70500-02161-044 / 70500-02161-045 | 10  | 1  | 9   | 1000731 |
| 102 | FILTER ELEMENT FLUID           | 1311024-254                       | 30  | 1  | 29  | 1001164 |
| 103 | FILTER ELEMENT FLUID           | 169009-1                          | 10  | 1  | 9   | 1001497 |
| 104 | FIRST AID KIT UTILI            | 6545NCM116824                     | 70  | 1  | 69  | 2505553 |
| 105 | INSULATION BLANKET             | 70302-02128-103                   | 20  | 1  | 19  | 1395544 |
| 106 | LANYARD CAP FUEL TA            | MS27380-1                         | 100 | 1  | 99  | 1000487 |

|     |                                      |                              |      |   |     |          |
|-----|--------------------------------------|------------------------------|------|---|-----|----------|
| 107 | O-RING                               | 9169M40P110                  | 100  | 1 | 99  | 1007950  |
| 108 | O-RING                               | M83461/1-008                 | 1000 | 1 | 999 | 1007945  |
| 109 | O-RING                               | M83461/1-334                 | 1000 | 1 | 999 | 1005169  |
| 110 | PACKING ASSEMBLY                     | CEC4981-113                  | 50   | 1 | 49  | 1005055  |
| 111 | PAD WEAR LANDING                     | 1620-UH60-001                | 5    | 1 | 4   | 1001099  |
| 112 | READOUT INCANDESCENT PROJECTION TYPE | 620-601164-000 / KWZML3-205S | 100  | 1 | 99  | 1006900  |
| 113 | READOUT INCANDESCENT PROJECTION TYPE | 620-601175-000               | 200  | 1 | 199 | 1013528  |
| 114 | READOUT INCANDESCENT PROJECTION TYPE | 620-601165-000 / KWZML4-205S | 100  | 1 | 99  | 1006901  |
| 115 | RETENTION PILOT TAI                  | 70102-11008-101              | 20   | 1 | 19  | 1007462  |
| 116 | SEAL AIRCRAFT GAS TURBINE ENGINE     | 5034T68P01                   | 20   | 1 | 19  | 1001423  |
| 117 | SETSCREW                             | 65113-07103-103              | 20   | 1 | 19  | 1002715  |
| 118 | VALVE CHECK                          | 4052T93P01                   | 20   | 1 | 19  | 1002425  |
| 119 | WINDOW PANEL AIRCRAFT                | 70206-01001-106              | 10   | 1 | 9   | 1007430  |
| 120 | SHEAR TIE                            | 70070-20582-101              | 4    | 1 | 3   | 1234712  |
| 121 | STRINGER AIRCRAFT                    | 70213-05001-190              | 2    | 1 | 1   | 1234714  |
| 122 | FRAME ASSY                           | 70211-05002-041              | 2    | 1 | 1   | CREACION |

**c) Otras condiciones técnicas:** para aquellos ítems que no se relacionan dentro del presente proceso y en el caso que se presente la necesidad por parte del GRUTE

1. La Unidad (GRUTE) que presente la necesidad deberá realizar solicitud de cotización de la adquisición y/o servicio al supervisor, con el fin de que la compañía realice la cotización.
2. Una vez recibida la cotización respectiva por parte del contratista para aquel material que no esté incluido dentro del presente proceso, mediante acta se realizará el análisis de viabilidad de la cotización, la cual será evaluada y analizada por el Supervisor del Contrato en conjunto con la Unidad (GRUTE) que tiene el requerimiento y aprobación de la Ordenación del Gasto, es importante resaltar que para este análisis se deberá realizar la consulta de precios históricos y/o del mercado, verificar la rotación del material y el impacto que se generaría en el alistamiento.
3. Una vez se apruebe la cotización por parte del supervisor del contrato, la Unidad (GRUTE) que tiene la necesidad y la aprobación de la Ordenación del Gasto, a través del supervisor tendrá (10) días máximo para dar respuesta al contratista de la decisión.
4. Una vez cumplido el procedimiento descrito en los numerales 1., 2. y 3. y asignando el componente al contratista, el mismo debe entregar a la supervisión documento (TEARDOWN) donde especifique tipo de falla identificada, tiempo de

entrega y que línea de servicio (reparación, overhaul, exchange o pruebas) aplica para ejecutarse al componente e identificando que repuestos serán cambiados para así realizar un análisis técnico por parte de la FAC y dar el aval de que la reparación a aplicar será la adecuada y así precisar el costo de la misma teniendo como base la cotización inicial para los componentes del listado de referencia y para el caso de las adquisiciones especificar la descripción, parte número, national stock number, cantidad, y/o cualquier información adicional. Se aclara que se puede solicitar cotizaciones adicionales individuales de valor unitario de componentes diferentes a los del listado base alineado a las capacidades del contratista, esto obedece a los requerimientos de la FAC, los cuales serán solicitados por el supervisor del contrato, sin exceder en ningún caso el presupuesto oficial del mismo. Para efectos de control del contrato se manejarán los valores unitarios cotizados por el oferente y se aplicarán las especificaciones relacionadas anteriormente descritas en los numerales 1., 2. y 3.

### **Catalogación OTAN**

#### **Obligaciones de acuerdo al Sistema de Catalogación OTAN**

Acorde con lo indicado y en cumplimiento de la Directiva Permanente 34/2018 “Lineamientos y directrices para los Escalones de Catalogación y la utilización del Sistema OTAN de Catalogación en las unidades ejecutoras del Ministerio de Defensa Nacional y la Policía Nacional”, el contratista proporcionará, dentro del plazo de ejecución establecido en el EDP, la documentación técnica y de gestión requerida para la identificación inequívoca de los bienes objeto del contrato así:

- **Componentes mayores**

| ITEM | DESCRIPCIÓN            | PARTE NUMERO    | INFORMACION REQUERIDA SOC                                                                                                                                                                                                                     |
|------|------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | BLADE MAIN ROTOR       | 70150-09100-048 | Información del Fabricante: datos básicos y adjuntar cámara de comercio o equivalente en país origen del artículo.                                                                                                                            |
| 2    | POWER UNIT GAS TURBINE | 116305-302      | Información del artículo: Ficha técnica, nombre asignado por el fabricante, número de parte, referencia o modelo, vida útil, condiciones de transporte, embalaje y almacenamiento así como regulaciones al término de vida útil del artículo. |

- **Repuestos**

| ITEM | DESCRIPCIÓN                  | PARTE NUMERO                  | INFORMACION REQUERIDA SOC                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | COUPLING,DRIVE SHAFT         | 02317-0004-0002               | Información del Fabricante: datos básicos y adjuntar cámara de comercio o equivalente en país origen del artículo.<br><br>Información del artículo: Ficha técnica, nombre asignado por el fabricante, número de parte, referencia o modelo, vida útil, condiciones de transporte, embalaje y almacenamiento así |
| 2    | BEARING UNIT, BALL           | 70400-01612-043               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3    | VALVE SOLENOID START CONTROL | 3213850-3-1 / 70306-02107-104 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4    | PUMP,HYDRAULIC               | 53023-07                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5    | BOLT,MACHINE                 | 70101-11209-101               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|    |                                       |                 |                                                         |
|----|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|
| 6  | HUB,ROTOR,HELICOPTER,OUTBD(PLATE R/C) | 70102-11101-042 | como regulaciones al término de vida útil del artículo. |
| 7  | MAIN ROTOR SHAFT NUT                  | 70103-08005-104 |                                                         |
| 8  | BRACKET ASSY,DAMPER                   | 70103-08010-048 |                                                         |
| 9  | PIN,EXPANDABLE                        | 70103-08024-101 |                                                         |
| 10 | LOWER PRESSURE PLATE                  | 70103-08103-045 |                                                         |
| 11 | BOLT,MACHINE                          | 70103-08801-101 |                                                         |
| 12 | BEAM ASSEMBLY                         | 70103-11001-041 |                                                         |
| 13 | PIN,STRAIGHT,HEADED                   | 70104-08015-102 |                                                         |
| 14 | WASHER,BEVEL                          | 70107-08407-101 |                                                         |
| 15 | WINSHIELD PANEL, AIRCRAFT LH          | 70206-01003-109 |                                                         |
| 16 | WORK PLATFORM ASSEM                   | 70219-04902-047 |                                                         |
| 17 | SPRING, HELICAL                       | 70301-02118-101 |                                                         |
| 18 | COWLING ASSEMBLY,LH                   | 70302-02141-055 |                                                         |
| 19 | FITTING,STRUCTURAL                    | 70303-03036-101 |                                                         |
| 20 | TUBE ASSEMBLY,METAL                   | 70307-03023-094 |                                                         |
| 21 | DRIVE SHAFT ASSEMBLY, ENGINE          | 70361-08014-041 |                                                         |
| 22 | BUSHING,SLEEVE                        | 70400-00513-102 |                                                         |
| 23 | BUSHING,SLEEVE                        | 70400-00513-107 |                                                         |
| 24 | BUSHING,SLEEVE                        | 70400-02284-104 |                                                         |
| 25 | RETAINER,CABLE                        | 70400-02626-101 |                                                         |
| 26 | TAIL QUADRANT SUPPORT                 | 70400-06694-043 |                                                         |
| 27 | ROD ASSEMBLY,PYLON                    | 70400-06698-047 |                                                         |
| 28 | TAIL ROTOR SERVO                      | 70410-06520-048 |                                                         |
| 29 | PANEL ASSEMBLY,LH                     | 70500-02068-053 |                                                         |
| 30 | DRAIN TUBE                            | 70500-02073-106 |                                                         |
| 31 | SEAT GUNNER LH                        | 70500-02152-047 |                                                         |
| 32 | SEAT GUNNER RH                        | 70500-02152-048 |                                                         |
| 33 | GPS 2101                              | 81440-42-241N   |                                                         |
| 34 | BOLT,MACHINE                          | AN5H7A          |                                                         |
| 35 | O-RING ENGINE DRIVE SHAFT             | AS3209-135      |                                                         |
| 36 | BOLT,CLEVIS                           | AN23-16         |                                                         |
| 37 | BOLT,SHEAR                            | 80489-6-10      |                                                         |
| 38 | NUT,SELF-LOCKING,EXTENDED WASHER      | MS21043-6       |                                                         |
| 39 | BOLT,MACHINE                          | MS21094-4012    |                                                         |
| 40 | SCREW,MACHINE                         | MS27039C0807    |                                                         |
| 41 | WASHER,FLAT                           | NAS1149D0316K   |                                                         |
| 42 | WASHER,FLAT                           | NAS1149D0363K   |                                                         |
| 43 | WASHER,FLAT                           | NAS1149E0616P   |                                                         |
| 44 | BOLT,SHEAR                            | NAS6604DH10     |                                                         |

|    |                                              |                 |
|----|----------------------------------------------|-----------------|
| 45 | BUSHING,SLEEVE                               | NAS77A3-087     |
| 46 | BUSHING,SLEEVE                               | NAS77A3-089     |
| 47 | BUSHING,SLEEVE                               | NAS77A3-090     |
| 48 | BUSHING,SLEEVE                               | NAS77A3-099     |
| 49 | BUSHING,SLEEVE                               | NAS77A3-101     |
| 50 | BUSHING,SLEEVE                               | NAS77A3-104     |
| 51 | CUSHION, SEAT AIRCRAFT                       | RB30701-1       |
| 52 | BOLT,MACHINE                                 | SS27576-4-15    |
| 53 | BOLT,MACHINE                                 | SS27577-4-17    |
| 54 | WASHER,FLAT                                  | SS4409-058      |
| 55 | WASHER,RECESSED                              | SS4409-068      |
| 56 | GASKET                                       | SS4424-01       |
| 57 | BOLT,MACHINE                                 | SS5021-10-34A   |
| 58 | NUT,SELF-LOCKING,DOUBLE HEXAGON              | SS5086C08S      |
| 59 | NUT,SELF-LOCKING,DO                          | SS5086C10       |
| 60 | WASHER,RECESSED                              | SS5103C05       |
| 61 | WASHER,RECESSED                              | SS5103C06       |
| 62 | WASHER,RECESSED,CONTROL<br>ROD,LWR ATTACHING | SS5103C10       |
| 63 | CORD ASSEMBLY,ELAST                          | SS6124-01-390   |
| 64 | RECEIVER                                     | 4036360-0519    |
| 65 | EDECU CONTROL UNIT                           | 4155T12P09      |
| 66 | DEC                                          | 4082T99G12      |
| 67 | GEAR BOX ASSY                                | 70351-08001-050 |
| 68 | TGB ASSY                                     | 70358-06600-048 |
| 69 | SAS/P TRIM ASSY                              | 70410-02760-047 |
| 70 | GENERATOR CONTROL UNIT                       | 70550-02031-115 |
| 71 | LEAD,IGNITION,ENGINE                         | 4052T54P01      |
| 72 | SUPPORT,STRUCTURAL<br>COMPONENT,AIRCRAFT     | 70308-03604-041 |
| 73 | TUBE ASSEMBLY,METAL                          | 70306-10017-042 |
| 74 | FLAP                                         | 70205-06052-120 |
| 75 | TUBE ASSY,FIREWALL                           | 70306-02117-041 |
| 76 | PIN,TAPERED,THREADE                          | 70209-05006-101 |
| 77 | LEAD,ELECTRICAL                              | SS7039-2CC04    |
| 78 | PANEL,STRUCTURAL,AIRCRAFT                    | 70211-03012-045 |
| 79 | TUBE ASSEMBLY,METAL                          | 70307-03023-076 |
| 80 | WASHER,FLAT                                  | NAS1149D0416J   |
| 81 | SPRING,HELICAL,TORSION                       | 70250-13017-101 |
| 82 | SEAL,PLAIN                                   | AR10105-344A1H  |
| 83 | ADAPTER,SPLINE                               | 92351-15284-101 |
| 84 | THERMOMETER,SELF-<br>INDICATING,BIMETALLIC   | 1592-00088      |
| 85 | BEARING,BALL,ROD END                         | 70410-02533-041 |

|     |                                         |                 |
|-----|-----------------------------------------|-----------------|
| 86  | BEARING,PLAIN,SELF-ALIGNING             | SB5064-103      |
| 87  | BEARING,PLAIN,SELF-ALIGNING             | MS14101-6       |
| 88  | BEARING,PLAIN,SELF-ALIGNING             | MS14103-10      |
| 89  | BEARING,SLEEVE                          | SB5203-202      |
| 90  | BEARING,SLEEVE                          | ADU36-1         |
| 91  | BEARING,WASHER,THRUST                   | 70250-13107-101 |
| 92  | BLANKET,ENGINE COWL                     | 99H28141        |
| 93  | BOOT,DUST AND MOISTURE SEAL             | 70104-11101-102 |
| 94  | BUSHING,BIFILAR WT                      | 70107-08202-109 |
| 95  | CLIP, RETAINING                         | 70104-11110-104 |
| 96  | COUPLING HALF,QUICK DISCONNECT          | AE83173H        |
| 97  | COUPLING HALF,QUICK DISCONNECT          | 3305-4          |
| 98  | COUPLING HALF,SELF-SEALING              | SS65-204T-2     |
| 99  | COUPLING HALF,SELF-SEALING              | SS65-208T-2     |
| 100 | COUPLING SHAFT RIGID                    | 70361-05011-101 |
| 101 | COVER,SEAT CUSHION,AIRCRAFT             | 70500-02161-044 |
| 102 | FILTER ELEMENT,FLUI                     | 1311024-254     |
| 103 | FILTER ELEMENT,FLUID                    | 169009-1        |
| 104 | FIRST AID KIT,UTILI                     | 6545NCM116824   |
| 105 | INSULATION<br>BLANKET,THERMAL,AIRCRAFT  | 70302-02128-103 |
| 106 | LANYARD,CAP,FUEL TA                     | MS27380-1       |
| 107 | O-RING                                  | 9169M40P110     |
| 108 | O-RING                                  | M83461/1-008    |
| 109 | O-RING                                  | M83461/1-334    |
| 110 | PACKING ASSEMBLY                        | CEC4981-113     |
| 111 | PAD,WEAR,LANDING GE                     | 1620-UH60-001   |
| 112 | READOUT,INCANDESCENT,PROJECTION<br>TYPE | 620-601164-000  |
| 113 | READOUT,INCANDESCENT,PROJECTION<br>TYPE | 620-601175-000  |
| 114 | READOUT,INCANDESCENT,PROJECTION<br>TYPE | 620-601165-000  |
| 115 | RETENTION PILOT,TAI                     | 70102-11008-101 |
| 116 | SEAL,AIR,AIRCRAFT GAS TURBINE<br>ENGINE | 5034T68P01      |
| 117 | SETSCREW                                | 65113-07103-103 |
| 118 | VALVE,CHECK                             | 4052T93P01      |
| 119 | WINDOW PANEL,AIRCRAFT                   | 70206-01001-106 |
| 120 | SHEAR TIE                               | 70070-20582-101 |
| 121 | STRINGER, AIRCRAFT                      | 70213-05001-190 |
| 122 | FRAME ASSY                              | 70211-05002-041 |

De conformidad con los lineamientos citados por el Grupo de Catalogación de Defensa y

cualquier otra información que permita la identificación inequívoca. En medio magnético diligenciando el formato Reporte Información Cláusula Contractual de Catalogación, y adjuntando la documentación en formato PDF.

A los efectos anteriores el contratista será responsable de obtener de sus subcontratistas o proveedores, los datos técnicos necesarios para la identificación de los artículos a catalogar procedentes de estas fuentes, así mismo, si los bienes se encuentran catalogados deberá suministrar el número OTAN de catálogo.

El contratista proporcionará al MDN-FAC, la información técnica correspondiente a las modificaciones, cambios, en el concepto o diseño, que se realicen al elemento de abastecimiento durante el plazo del contrato. El contratista acreditará el cumplimiento de la cláusula de catalogación, a través del acta de recibo a satisfacción emitida por la entidad la cual certificará la entrega total de la información requerida de acuerdo a los lineamientos del Ministerio de Defensa Nacional.

En cumplimiento a lo anterior, el Comité Técnico Estructurador verificó en el SICAD los bienes objeto del proceso, identificando que a la fecha todos los elementos están registrados en el Sistema y cuentan con Número OTAN de Catálogo en el SICAD (Sistema de Catalogación de Defensa), en este caso no aplicaría la exigencia de la Cláusula de Catalogación OTAN.

#### **Información SICAD**

La Entidad realiza la consulta de bienes y/o servicios en la plataforma SICAD, en donde por medio de anexo se refleja la información.

#### **El bien o servicio a contratar, aumenta la vida útil del bien a intervenir (en tiempo y/o valor)**

#### **Justificación:**

El contrato a ejecutarse no representa aumento de la vida útil, por ser de adquisición de componentes y para el caso de la inspección, reparación, overhaul y/o exchange de repuestos, componentes y accesorios aeronáuticos no aumenta la vida útil ni el valor, en razón a que los trabajos a realizar son para mantener el normal funcionamiento de los mismos.

#### **CONFIDENCIALIDAD**

El contratista se obliga con la Fuerza Aeroespacial Colombiana, a no suministrar ninguna clase de información o detalles a terceros no involucrados en el proyecto y a mantener como documentación confidencial y/o reservada todo lo tratado durante la ejecución del contrato. Asimismo, con los asuntos técnicos e instalaciones de las Fuerzas Militares de la República de Colombia, conocidos o que llegaren a ser conocidos durante el desarrollo del contrato.

#### **CLÁUSULA COMPENSACIÓN OFFSET**

|                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;"><b>CLÁUSULA<br/>COMPENSACIÓN OFFSET</b></p> | <p>De acuerdo con lo ordenado por el MDN, todos los contratos deberán tener la siguiente la cláusula modelo:</p> <p><b>"CLÁUSULA COMPENSACIÓN OFFSET</b></p> <p><i>El vendedor se compromete a otorgar una compensación Industrial y Social por la ejecución de este contrato, la cual será requerida por el Ministerio de Defensa Nacional de Colombia. (MDN),</i></p> <p><i>De acuerdo con esto, es responsabilidad del Ministerio de la Defensa Nacional de Colombia exigir o no esta compensación, que en caso de ocurrir, se suscribirá un convenio de cooperación industrial y social entre el vendedor y el Ministerio de la Defensa Nacional. de colombia Colombia (MDN). denominada "Indemnización" por la cual el vendedor se obliga ante el MDN a cumplir obligaciones de dar o de hacer, efecto del cumplimiento del contrato marco previamente suscrito entre las partes.</i></p> <p><i>Este acuerdo marco contendrá el % de la compensación, las obligaciones específicas y el tipo de compensación a ejecutar por el vendedor, tales como: transferencia de conocimiento y/o tecnología, capacitación, etc., según los términos y condiciones establecidos entre las partes. (MDN y el vendedor).</i></p> |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



**F.G. FABIAN VALENCIA ALVARADO**  
Gerente del Proyecto

**MY. JESÚS ISRAEL MEDINA ROJAS**  
Comité Estructurador Técnico