REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

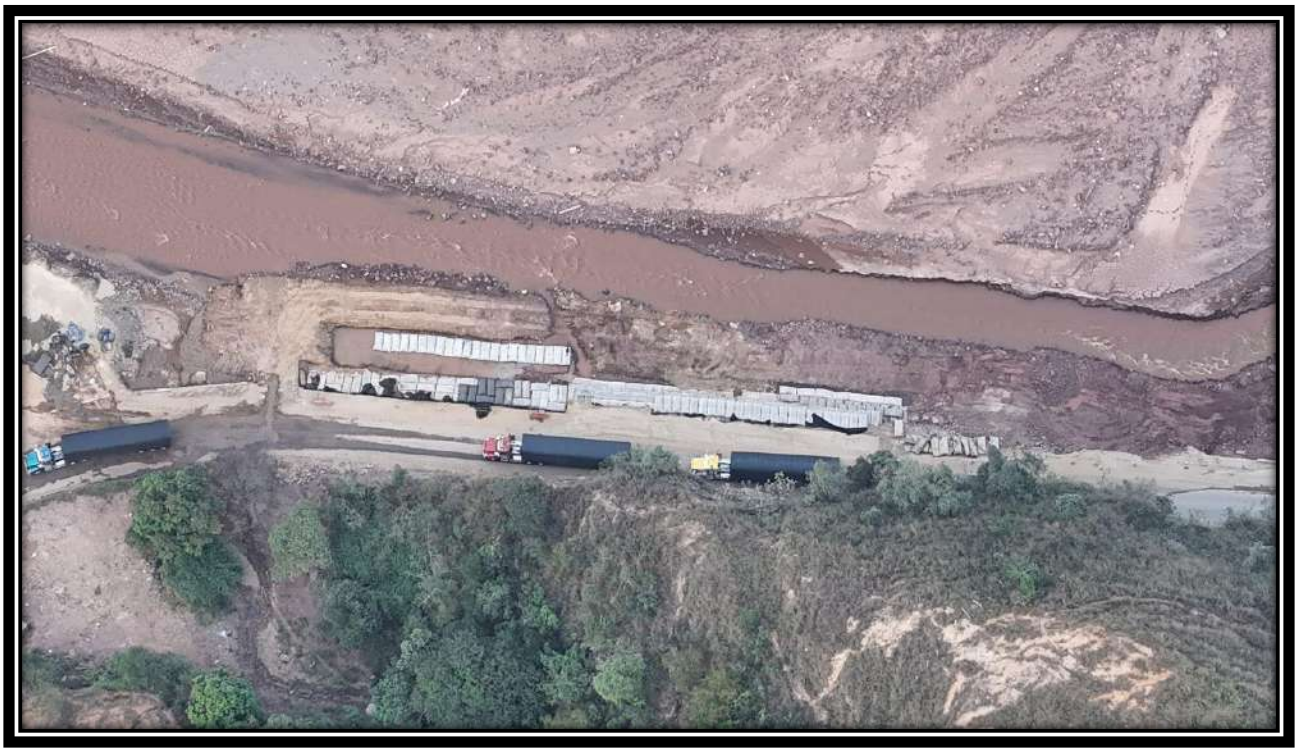
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

PERIODO: 01 AL 30 DE ABRIL DE 2024



ABRIL DE 2024

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.11

PERIODO: DEL 01 AL 30 DE ABRIL DE 2024

CONTRATO No. 2188 DE 2023

AIM INGENIEROS CIVILES S.A.S

CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA

INTERVENTORÍA A LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

ABRIL DE 2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 2187 de 2023 **Contratista:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

Contrato de Interventoría No. 2188 de 2023 **Interventoría:** ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S

Objeto Contrato de Obra:
URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

INFORME MENSUAL No. 11 **MES O PERIODO:** 1 AL 30 DE ABRIL DEL 2024

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	3
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	4
1	**INTRODUCCIÓN**		7
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		8
2.1	Localización		8
2.2	Municiplos en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		8
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		9
2.4	Características técnicas del proyecto		9
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		11
3.1	Información general del contrato		11
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		11
3.3	Seguimiento Items no previstos		14
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		14
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		15
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	26
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	39
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	42
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	44
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	46
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	49
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	53
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	56
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	57
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	58
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	72
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		18
5.1	Información general del contrato		18
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		18
5.3	Informes especialistas y profesionales		22
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		77
5.5	Informe matriz de riesgos.		79
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		86
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		23
6.1	Equipo y vehiculos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	88
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	90
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	92
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	94
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	97
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	100
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		25
8	**Anexos**		26
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		102
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		106
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		111
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		117

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: Firmado digitalmente por ELIAS JAIMES FERNANDEZ

Nombre: ELIAS JAIMES FERNANDEZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FI-2
VERSION	1
PAGINA	
FECHA	30/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA **PERÍODO MES:** 1 AL 30 DE ABRIL

CONTRATO DE OBRA No.: 2187 DE 2023

OBJETO: URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

PLAZO INICIAL:	31/12/2023		
FECHA DE INICIO:	26/06/2023	**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$ 16,699,814,457.00
FECHA DE SUSPENSIÓN:		**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):**	$ -
FECHA DE REANUDACIÓN:		**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):**	$ 16,699,814,457.00
FECHA DE VENCIMIENTO:	15/05/2024	**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$ -
PLAZO ACUMULADO:	15/05/2024	**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2188 DE 2023 **INTERVENTOR:** ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES SAS (AIM SAS) **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ELIAS JAIMES FERNANDEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base

Descripción de la Meta Física	Unidad	Valor	%
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6)	gl	$ 4,392,827,096.00	38.77%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18)	gl	$ 2,337,589,476.00	20.63%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (19, 20, 21, 22, 23, 24, 25)	gl	$ 198,905,656.00	1.76%
TRANSPORTES (26, 27)	gl	$ 4,400,174,400.00	38.84%

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base

Descripción de la Meta Física	Unidad	Valor	%
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6)	gl	$ 2,581,387,670.00	22.78%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18)	gl	$ 1,203,886,268.00	10.63%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (19, 20, 21, 22, 23, 24, 25)	gl	$ 21,115,540.00	0.19%
TRANSPORTES (26, 27)	gl	$ 213,525,124.00	1.88%
OTROS ITEMS	gl	$ 6,757,628,244.00	59.65%

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BASICO	IVA	TOTAL
SUBTOTAL OBRAS	$ 11,329,496,628.00	$ 82,792,475.00	$ 11,412,289,103.0
PROVISIÓN PARA OBRAS COPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 1,501,503,138.0	$ 10,972,523.00	$ 1,512,475,661.0
PROVISIÓN PARA AJUSTES (D)	$ 1,500,000,000.00	$ 10,961,539.00	$ 1,510,961,539.0
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (E)	$ 150,000,000.00	$ 1,096,154.00	$ 151,096,154.0
REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (I)	$ 1,000,000,000.00	$ 190,000,000.00	$ 1,190,000,000.0
GESTION SOCIAL Y/O PREDIA Y/O AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA) (L)	$ 775,623,529.00	$ 147,368,471.00	$ 922,992,000.0
			$ 16,699,814,457.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BASICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 779,404,137.00	$ 5,695,646.00	$ 785,099,783.00	$ 10,856,592,918.00
AJUSTES				$ 39,835,049.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 84,033,613.00	$ 15,966,386.00	$ 99,999,999.00	$ 644,979,414.00
GESTION AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTION SOCIAL (PREACTA)				
GESTION PREDIAL (PREACTA)				
GESTION DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	$ 863,437,750.00	$ 21,662,032.00	$ 885,099,782.00	$ 11,541,407,381.00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$	15,651,213,207.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	11,541,407,381.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	73.74%	

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	12
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	60
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	50
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	122

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.



Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.



Construcción del muro con Bolsacretos PR 49+0528.



Toma de muestras de concreto construcción del muro con Bolsacreto.



Control vial en los puentes Tarra y Turco.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: YEIDNY JOHANNA PACHECO GARCIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-165896 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Tabla de Contenido

1. INTRODUCCION 7
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO 8
2.1 Localización del proyecto: 8
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto. 8
2.3 Inventario y estado inicial de la vía. 9
2.4 Características técnicas del proyecto. 9
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 11
3.1 Información general contrato 11
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes 11
3.3 Seguimiento Ítems no previstos 14
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 14
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 14
4.1 Informe semanal 14
4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra 15
4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 15
4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 15
4.5 Estado General del Tiempo 15
4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio 15
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 15
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 16
4.9 Otros documentos seguimiento mensual 16
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 17
5.1 Información general del contrato 17
5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor 17
5.3 Informe director, especialistas y profesionales de interventoría. 21
5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC 21
5.5 Informe matriz de riesgos. 22
5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría. 22
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 22
6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría 22
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social de Interventoría 22
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 22
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 22
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 23

6.6 Otros documentos seguimiento mensual 23

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 24

8. ANEXOS 25

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia y fecha de recibo. 25

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras. 26

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas. 33

8.4 Copia de bitácora del mes correspondiente. 45

1. INTRODUCCION

El 31 de mayo de 2023 a las 3:30 de la mañana se presenta un proceso de remoción en masa o avenida sobre la vereda El Tarrita (Abrego, Norte de Santander.

El evento se genera por la ruptura de un talud de una laguna o cuerpo de agua, localizado en la cuenca alta y dicha ruptura genera el desplazamiento de una gran cantidad de material donde sus características reológicas van cambiando a lo largo de su trayectoria ladera abajo. El sector del corredor vial más afectado se encuentra entre los PR 47+0500 AL PR 52+0500, donde se deposita y afecta la infraestructura vial.

La avenida torrencial se desplaza 11.4 Km aproximadamente desde su origen en la cuenca alta hasta llegar aproximadamente al PR 52 del corredor vial 7008 donde sigue su curso desbordándose sobre la vía y las viviendas ubicadas en el sector. La Administración vial de la vía cuantifica el aumento de la lámina de agua de la quebrada El Molino aproximadamente 10 m desde su cauce normal.

La crítica situación de este corredor vial, con condiciones de operación no adecuadas para los usuarios condicionando la transitabilidad vehicular con pasos restringidos en diferentes sitios críticos lo que requiere obras de recuperación en el sector, por lo que el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: "**URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER".**

Para tal fin fue adjudicada a **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S** como la empresa contratista mediante la resolución 1856 del 2023 y como entidad vigilante y garante de la construcción de las obras a ejecutar en el proyecto de la urgencia manifiesta a la empresa **AIM INGENIEROS CIVILES S.A.S.**

La supervisión del contrato por parte del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, INVIAS se nombró a la territorial Ocaña en cabeza del ingeniero ELÍAS JAIMES FERNÁNDEZ, mediante RESOLUCIÓN No. 2166 del 23 de junio de 2023.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1 Localización del proyecto:

La zona de afectación es la vía nacional comprendida entre el PR47+0500 y el PR52+0500 de la vía Ocaña – Alto del pozo, en el departamento de Norte de Santander.



Imagen 1. localización de la vía.

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

Esta vía nacional comunica el municipio de Ocaña, la ciudad de Cúcuta, los municipios de Abrego, Sardinata, entre otros. Esta vía es de vital importancia por el intercambio de productos agrícolas e industriales.

Ocaña es un municipio colombiano ubicado en el departamento de Norte de Santander, al nororiente del país. Se encuentra dentro de la Subregión de Occidente en la región del Catatumbo, conocida coloquialmente como la Provincia de Ocaña. Actualmente Ocaña tiene como actividades económicas fundamentales la agricultura, la ganadería, el comercio, la pequeña industria, el turismo y la minería, con explotación de plata, cobre, hierro,

Es un punto inicial para la comercialización de productos obtenidos en la región occidental del Norte de Santander o Provincia de Ocaña y además parte del sur del Cesar, en cuanto a la compra y venta de productos finales provenientes de la producción rural incluso también la distribución de productos manufacturados a través de agencias para el consumo.

2.3 Inventario y estado inicial de la vía.

Actualmente la vía que comunica a Cúcuta con el municipio de Ocaña se encuentra cerrada en el sector conocido como El Tarrita, tras la avalancha de lodo y tierra que generó la destrucción de una parte de la carretera entre los municipios de Ábrego y Villa Caro, en Norte de Santander. El sector del corredor vial más afectado se encuentra entre los PR 47 + 0500 AL PR 52 + 0500, donde se deposita y afecta la infraestructura vial. El evento se genera por la ruptura de un talud de una laguna o cuerpo de agua, localizado en la cuenca alta y dicha ruptura genera el desplazamiento de una gran cantidad de material donde sus características reológicas van cambiando a lo largo de su trayectoria ladera abajo.

2.4 Características técnicas del proyecto.

El alcance priorizado para el presente contrato corresponde al mejoramiento y/o mantenimiento a través de obras de infraestructura vial que permitan restablecer y mejorar la comunicación en el corredor de Cúcuta – Ocaña – Aguaclara en el departamento de Norte de Santander, y en general, todas aquellas obras que permitan la transitabilidad por el corredor vial nacional, este comprende las siguientes intervenciones las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato; entre las mismas se presenta la realización de Estudios y Diseños, así como la atención de emergencia en el marco de la Urgencia Manifiesta declarada a través de la Resolución No. 1856 del 02 de Junio de 2023. Igualmente deberá elaborar y Ajustar el PAGA (Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental) en caso de ser necesario.

Dentro de las principales actividades se contempla:

- Despeje de derrumbes y/o material proveniente de la avalancha.
- Diagnóstico de los Puentes Paramillo (PR47+0536 ruta 7008), El Turco (PR49+0310 ruta 7008) y El Tarrita (51+0947 ruta 7008).

- De acuerdo con el resultado del diagnóstico mencionado anteriormente se requerirá la habilitación para garantizar la transitabilidad mediante actividades de Construcción y/o Rehabilitación y/o potencialización de los puentes Paramillo, El Turco y El Tarita.
- Diagnóstico y habilitación de la infraestructura vial afectada mediante actividades de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento.
- Y las demás que se estimen del análisis respectivo, garantizando la transitabilidad del corredor.

A su vez, de las conclusiones y recomendaciones estimadas por la Subdirección de Gestión del Riesgo, posterior a visita técnica en la resolución 1856 de 2023, estima lo siguiente:

- "Se ha comprometido 1.8 Km de corredor vial entre los PR 47+000 al PR 52 + 500.
- Se encuentran 3 puentes comprometidos entre los Puntos de referencia

- El Tarra PR 51 +918 L=54m.
- El Turco PR 49+ 287 L=11m.
- Paramillo PR 47+ 528 L=17m.

La valoración de los puentes depende de la limpieza y remoción del material tipo flujo arrastrado por la avenida torrencial y que obstruye los mismos.

- Es de tener en cuenta que se debe recuperar la capacidad hidráulica de la quebrada realizado ya que el galibo de los puentes se ha perdido por la avenida torrencial.
- El fluido eléctrico en la zona se vio interrumpido al igual que el suministro de agua potable.
- Se aprecia una pérdida de la cobertura vegetal tipo bosque denso a tipo pastos, en la zona del proceso de remoción en masa o avenida torrencial lo cual es un condicionante para la ocurrencia de un evento de este tipo.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general contrato

Tabla 1. Información general del contrato de Obra

CONTRATO No.	2187 de 2023
OBJETO	URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER
CONTRATISTA	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
NIT:	830.094.920-5
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$16.699.814.457
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE INICIACIÓN	26 DE JUNIO DE 2023
PRORROGA No. 1	HASTA 31 DE MARZO DE 2024
PRORROGA No. 2	HASTA 15 DE MAYO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN	HASTA 15 DE MAYO DE 2024
GESTOR DEL CONTRATO	ING. JHONNY RODRIGUEZ BAYONA
INTERVENTOR DEL CONTRATO	AIM INGENIEROS CIVILES S.A.S
ANTICIPO	A FECHA DEL INFORME NO SE HA RECIBIDO DESEMBOLSO
FECHA DE INICIACIÓN	26 DE JUNIO DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN	HASTA 31 DE MARZO DE 2024
UNIDAD EJECUTORA	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

En el presente periodo el Contratista KMA CONSTRUCCIONES S.A.S realizó las siguientes actividades:

- Se da continuidad al diligenciamiento de la Bitácora de Obra, libro donde se registrarán los cambios significativos, observaciones técnicas y/o recomendaciones de ejecución de las diferentes actividades a realizar por el constructor.

En los frentes de obra se realizaron las siguientes actividades:

1. Control de tránsito las 24 horas y los 7 días de la semana.
   - PR 49+0296 -Puente metálico provisional el Turco: Restricciones: angosto y peso máximo permitido, un vehículo de carga sobre el puente.
   - PR 51+0920 - Puente metálico provisional el Tarra: Restricciones: angosto y peso máximo permitido, un vehículo de carga sobre el puente.

2. Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.
   - Llenado con concreto de 3.000 PSI.
   - Instalación de bolsacretos.
   - Toma de muestras para control de resistencia del concreto de 3.000 PSI.
   - Instalación de barras de acero de 1/2" para anclaje de los bolsacretos.

3. Remoción de derrumbe en el PR48+190.

Actividades administrativas realizadas por el contratista de obra:

- El 01 de marzo de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-084-2024 con asunto: Respuesta oficios 158-1360-0118-2024 "Observaciones al informe ambiental correspondiente al mes de enero de 2024" y oficio 158-1360-0172-2024 Requerimiento entrega atención observaciones remitidas mediante oficio 158 1360-0118-2024 al informe ambiental correspondiente a enero de 2024.
- El 02 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-123-2024 con asunto: Informe de Calidad mes de febrero de 2024.
- El 05 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-126-2024 con asunto: Respuesta a su comunicado 158-1360-0230-2024, "Respuesta a su comunicado KMA-INV2187-084-2024 del 1 de marzo de 2024 "Reiteración observaciones al informe Gestión Ambiental correspondiente al mes de enero de 2024.
- El 06 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-127-2024 con asunto: Entrega de informe de cumplimiento en seguridad y salud en el trabajo, correspondiente al mes de Marzo de 2024.
- El 08 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-128-2024 con asunto: Entrega informe gestión ambiental correspondiente al mes de marzo de 2024.
- El 08 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-122-2024 con asunto: Respuesta a oficio 158-1360-0099-2024 y 158-1360-0112-2024 "Solicitud de información correspondiente al periodo de enero de 2024.
- El 12 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-139-2024 con asunto: Respuesta a su comunicado 158-1360-0488-2024 Observaciones al informe ambiental correspondiente al mes de marzo de 2024.
- El 13 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-140-2024 con asunto: Respuesta oficios 158-1360-0458-2024 y 158-1360-0480-2024 "Reiteración solicitudes 158-1360-0459-2024 el 1 de abril de 2024 "Solicitud nuevo programa de trabajo e inversiones prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023" y 158-

1360-0480-2024 del 8 de abril de 2024 “Solicitud ejecución obras prioritarias durante el plazo de la prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023.

- El 13 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-140-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-0496-2024 “Citación comité presencial en la obra del Contrato No 2187 de 2023.
- El 19 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-143-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-0510-2024 “Solicitud plan de contingencia PR49+528.
- El 19 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-144-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-0513-2024 “Devolución de las actas de ajustes definitivas No 6,7,8, y 9, correspondiente a los periodos noviembre y diciembre de 2023 y enero y febrero de 2024 del Contrato de Obra No 2187 de 2024.
- El 19 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-145-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-0316-2024 - Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos V2 del Contrato de obra 2187 de 2023.
- El 22 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-146-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-0460-2024 con asunto “Solicitud entrega del acta de recibo parcial de obra No 10, correspondiente al periodo del 01 al 31 de marzo de 2024 del Contrato de Obra No 2187 de 2023.
- El 23 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-147-2024 con asunto: Respuesta a oficio 158-1360-0467-2024 “Informe de Calidad mes de marzo de 2024.
- El 24 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-147-2024 con asunto: Respuesta a la comunicación 158-1360-0511-2024 “Respuesta comunicado KMA-INV2187- 119-2024 “Respuesta a la comunicación 158- 1360-0253-2024 “Respuesta comunicado KMAINV2187-095-2024 del 06 de marzo de 2024, “Remisión de “Entrega Diseño Estructural Sitio Critico PR49+528 Ubicado en El Tarrita en Versión 0.
- El 26 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-152-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-0543-2024 “Solicitud atención emergencia por deslizamiento sobre la banca PR 48+0190 del tramo 7008.
- El 29 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-154-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-00549-2024 - Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos V3 del Contrato de obra 2187 de 2023.
- El 27 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-133-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-0481-2024 “Solicitud entrega del Balance Social y anexos, correspondiente al periodo del 1 al 31 de Marzo del 2.024 y se reitera oficio 158-1360- 0226-2024 de fecha 1 de marzo del 2024 (PAGA V4 y PIS V2).
- El 29 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-155-2024 con asunto: Respuesta a la comunicación 158-1360-0522-2024 “: Respuesta KMA-INV2187-138-2024 “Respuesta a la comunicación 158- 1360-0416-2024 “Respuesta comunicado KMA-INV2187- 118-2024, “Respuesta a Mesa de trabajo del 12 de marzo de 2024 referente a los componentes de “Topografía, Diseño geométrico, Geología, Geotecnia e Hidráulica de los Sitios Críticos PR49+528, PR51+040 y PR51+500.
- El 30 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-156-2024 con asunto: SOLICITUD DE PRÓRROGA AL PLAZO CONTRACTUAL NO. 3 AL PLAZO

DEL CONTRATO 2187 DE 2023 - Respuesta oficios 158-1360-0535-2024, 158-1360- 0525-2024, 158-1360-0523-2024, 158-1360-0520-2024.

3.3 Seguimiento Ítems no previstos

A la fecha del presente informe no se presentaron ítems no previstos.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

- Realizar actas de comité y actas de Reunión, ambientales, sociales, técnica, en donde se verifica los avances y compromisos adquiridos en cada uno de ellos.
- Acompañamiento a los diferentes recorridos de obra.
- Solicitar información pertinente a los pendientes y a observaciones realizadas mediante comunicaciones y/u oficios enviados.
- Recopilar información concerniente a las entregas de diseños y tramitar su revisión ante los especialistas de interventoría.
- Recopilar la información suministrada en los diferentes puntos de trabajo con el fin de ser tenida en cuenta en el trámite del acta de recibo parcial de obra.
- Realizar seguimiento a los ensayos de laboratorio que no cumplen; se realiza ensayos en conjunto para verificación de material instalado.
- Realizar mesas de trabajo para conciliación de actas, revisión de Apu´s NP y revisión de diseños para los sitios críticos.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanal

A la fecha se ha realizado y enviado para revisión cinco (5) informes semanales para el siguiente periodo:

- 29 de marzo de 2024 al 04 de abril de 2024 (41. MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INFORME SEMANAL 041).
- 05 de abril de 2024 al 11 de abril de 2024 (42. MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INFORME SEMANAL 042).
- 12 de abril de 2024 al 18 de abril de 2024 (43. MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INFORME SEMANAL 043).
- 19 de abril de 2024 al 25 de abril de 2024 (44. MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INFORME SEMANAL 044).

- 26 de abril de 2024 al 02 de mayo de 2024 (45. MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INFORME SEMANAL 045).

Ver anexo No.1, formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

La maquinaria del constructor se encuentra diferentes frentes de trabajo igualmente se encuentra relacionada en el formato Ver anexo No.2, formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. Adicionalmente en los talleres bodegas, hay maquinaria en alistamiento para ser programadas a los puntos de obra, de acuerdo a las necesidades.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

El personal del constructor que se encuentra en obra relacionado en el formato correspondiente. Ver anexo No.3, formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Información relacionada a los pagos realizados y el estado financiero del contrato de obra. Ver anexo No.4, formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

4.5 Estado General del Tiempo

Información relacionada a las condiciones del tiempo en frentes de trabajo. Ver anexo No.5, formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

Resumen de los ensayos de laboratorio realizados por el contratista y la interventoría para verificar calidad y cumplimiento con la normativa de los materiales instalados. Ver anexo No.6, formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Información referente a seguros y garantías de obra. Ver anexo No.7, formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Recopilación del estado del contrato de obra en el cumplimiento del área de calidad, que permite visualizar estado de PQRS, información sobre cantidad de ensayos realizados y estado de certificación de equipos utilizados por el constructor. Ver anexo No.8, formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14.

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2. No aplica, ya que el contratista aún no solicita anticipo.
- Seguimiento Programa de Obra. No se encuentra aprobado.
- Seguimiento Programa de Inversiones. MEPI-MN-IN-6-FR-1, MEPI-MN-IN-6-FR-2. Ver anexo No.9.
- Actas de comité de obra. Ver anexo No.10, formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1 ACTA, se realizaron tres (3) actas durante el periodo del presente informe.

ACTAS DE COMITÉ ABRIL 2024	
ACTA DE COMITÉ No. 24	01/04/2024
ACTA DE COMITÉ No. 25	15/04/2024
ACTA DE COMITÉ No. 26	29/04/2024

- Actas de reunión. Ver anexo No.11, formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2 ACTA, no se realizaron actas durante el periodo del presente informe.

ACTAS DE REUNIÓN ABRIL 2024	

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato

Tabla 2. Información general de contrato de Interventoría

CONTRATO No.	2188 de 2023
OBJETO	INTERVENTORÍA A LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER
INTERVENTOR	AIM INGENIEROS CIVILES S.A.S
NIT:	901.552.846-0
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.799.891.422
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023
SUPERVISOR DEL CONTRATO	ING. ELÍAS JAIMES FERNÁNDEZ DIRECTOR TERRITORIAL OCAÑA
GESTOR TÉCNICO DEL CONTRATO	ING. JHONNY RODRIGUEZ BAYONA
ANTICIPO	A FECHA DEL INFORME NO SE HA RECIBIDO DESEMBOLSO
FECHA DE INICIACIÓN	26 DE JUNIO DE 2023
PRORROGA No. 1	HASTA 31 DE MARZO DE 2024
PRORROGA No. 2	HASTA 15 DE MAYO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN	HASTA 15 DE MAYO DE 2024
UNIDAD EJECUTORA	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

- Durante el periodo del presente informe, se adelantaron labores de oficina en el diligenciamiento de formatos técnicos; así como también se solicitó al Contratista la entrega de documentos legales exigidos en el pliego de condiciones y anexo técnico del proyecto, para su revisión y aprobación.
- Diligenciamiento diario de la bitácora de obra, plasmando las actividades diarias, las recomendaciones y novedades que se presentan, así como también el personal de obra y maquinaria utilizada en el sector del proyecto.
- Diligenciamiento semanal del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 con corte los días jueves, para presentación a la Dirección Territorial.

- Mediante diferentes comunicaciones a lo largo del periodo del presente informe se solicita al contratista información del contrato.
- El 01 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0458-2024, con asunto: Respuesta a su comunicación KMA-INV2187-101-2024. "…Respuesta oficios 158-1360-0237-2024 "Presunto incumplimiento y atrasos en el Cronograma de obra aprobado en la ejecución de la Prorroga número uno (01) de 2023, para la atención de Sitios Críticos en los PR 49+0528, PR 51+0040 y PR 51+0500 – tramo 7008" 2024SVBOG-011649 y 2024S-VOCA-012572.
- El 01 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0459-2024, con asunto: Solicitud nuevo programa de trabajo e inversiones prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023.
- El 01 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0460-2024, con asunto: Solicitud entrega del acta de recibo parcial de obra No 10, correspondiente al periodo del 01 al 31 de marzo de 2024 del Contrato de Obra No 2187 de 2023.
- El 03 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0461-2024, con asunto: Respuesta comunicado KMA-INV2187-118-2024, "Respuesta a Mesa de trabajo del 12 de marzo de 2024 referente a los componentes de "Topografía, Diseño geométrico, Geología, Geotecnia e Hidráulica de los Sitios Críticos PR49+528, PR51+040 y PR51+500.
- El 03 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0467-2024, con asunto: Solicitud de información correspondiente al periodo de marzo de 2024.
- El 05 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0468-2024, con asunto: Solicitud Copia legible de la Modificación de la Garantía única y Seguro, prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023.
- El 05 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0478-2024, con asunto: Citación mesa de trabajo para definir meta física, cronograma y la reprogramación de la inversión para ejecutar en la prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023.
- El 06 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0479-2024, con asunto: Aprobación informes Gestión Ambiental correspondientes a enero y febrero de 2024. Respuesta a su comunicado KMA-INV2187-125-2024 del 3 de abril de 2024 y KMA-INV2187-126-2024 del 5 de abril de 2024.
- El 08 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0480-2024, con asunto: Solicitud ejecución obras prioritarias durante el plazo de la prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023.
- El 08 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0481-2024, con asunto: Solicitud entrega del Balance Social y anexos, correspondiente al periodo del 1al 31 de Marzo del 2.024 y se reitera oficio 158-1360-0226-2024 de fecha 1 de marzo del 2024 (PAGA V4 y PIS V2).
- El 09 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0487-2024, con asunto: Solicitud entrega Formato MASPS-MN1-IN-3-FR-4 Actas de Vecindad y reiteración de los oficios 158-1360-0205-2024 del 27 de febrero 2024, 158-1360- 0010-2024 del 9 de enero 2024, 158-1360-1256-2023 del 27 de diciembre 2023, 158-1360-1135-2023 del 29 de noviembre 2023, 158-1360-0925-2023 del 5 de septiembre 2023, 158-1360-0805-

2023 del 4 de septiembre, 158-1360-0897-2023 del 26 de agosto 2023, 158-1360-0733-2023 del 15 de agosto 2023, 158-1360- 0716-2023 del 10 de agosto 2023 y 158-1360-0681-2023 del 29 de julio 2023.

- El 09 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0488-2024, con asunto: Respuesta a su comunicado KMA-INV2187-128-2024. Observaciones al informe ambiental correspondiente al mes de marzo de 2024.
- El 12 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0496-2024, con asunto: Citación comité presencial en la obra del Contrato No 2187 de 2023.
- El 15 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0500-2024, con asunto: Traslado citación reunión presencial de carácter urgente con la Gobernación del Departamento de Norte de Santander y el INVIAS.
- El 15 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0501-2024, con asunto: Traslado de PQR "Sr. Álvaro Jacome presidente JAC El Tarrita de fecha 05 de abril 2024", Solicitud de información PQR "Sr. Wilman Becerra de fecha 07 de abril 2024" y PQR "Sr. José Luis Jacome y Álvaro Jacome presidente JAC El Tarrita de fecha 12 de abril 2024".
- El 16 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0505-2024, con asunto: Reiteración comunicado 158-1360-0178-2024 - Solicitud inicio de gestiones relacionadas con el trámite del permiso de ocupación de cauce.
- El 16 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0506-2024, con asunto: Respuesta a Oficios de KMA-INV2187-135-2024 "Cotizaciones capacitación en formación y educación en cultura vial a estudiantes del I.E. Carlos Julio Torrado y comunidad del Tarrita", KMA-INV2187-136-2024 "Cotizaciones actividad logística y entrega de filtros de agua del Proyecto el Tarrita", KMAINV2187-137-2024 "Cotizaciones del Programa de radial del área de influencia del Proyecto el Tarrita", oficios enviados el día 11 de abril del 2024.
- El 17 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0509-2024, con asunto: Respuesta a su comunicado KMA-INV2187-139-2024. Aprobación informes Gestión Ambiental correspondientes a marzo de 2024.
- El 17 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0510-2024, con asunto: Solicitud plan de contingencia PR49+528.
- El 17 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0511-2024, con asunto: Respuesta comunicado KMA-INV2187-119-2024 "Respuesta a la comunicación 158- 1360-0253-2024 "Respuesta comunicado KMA-INV2187-095-2024 del 06 de marzo de 2024, "Remisión de "Entrega Diseño Estructural Sitio Critico PR49+528 Ubicado en El Tarrita en Versión 0.
- El 17 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0512-2024, con asunto: Respuesta comunicado KMA-INV2187-089-2024 "Respuesta a la comunicación 158-1360-0155-2024 "Respuesta comunicado KMA-INV2187-038-2024, "Respuesta a comunicado 158-1360-0092-2024 "VOLUMEN VI. DISEÑO DE PAVIMENTOS PARA LAS VÕAS DE LOS SITIOS CRÍTICOS.
- El 17 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0513-2024, con asunto: Devolución de las actas de ajustes definitivas No 6,7,8, y 9, correspondiente

a los periodos noviembre y diciembre de 2023 y enero y febrero de 2024 del Contrato de Obra No 2187 de 2024.

- El 19 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0523-2024, con asunto: Respuesta comunicados KMA-INV2187-130-2024 "…Respuesta oficio 158-1360- 0459-2024 "Solicitud nuevo programa de trabajo e inversiones prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023…" y KMA-INV2187-140-2024 "…Respuesta oficios 158-1360-0458-2024 y 158-1360-0480-2024 "Reiteración solicitudes 158-1360- 0459-2024 el 1 de abril de 2024 "Solicitud nuevo programa de trabajo e inversiones prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023" y 158-1360-0480-2024 del 8 de abril de 2024 "Solicitud ejecución obras prioritarias durante el plazo de la prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023.
- El 22 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0525-2024, con asunto: Respuesta comunicado KMA-INV2187-131-2024. "…Respuesta oficio 158-1360- 0458-2024 "Presunto incumplimiento y atrasos en el Cronograma de obra aprobado en la ejecución de la Prórroga número uno (01) de 2023, para la atención de Sitios Críticos en los PR 49+0528, PR 51+0040 y PR 51+0500 - tramo 7008.
- El 23 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0531-2024, con asunto: Traslado memorando 2024I-VBOG-023200 del 2024-04-23, observaciones remitidas por la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos en relación a las garantías del contrato 2187 de 2023.
- El 24 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0535-2024, con asunto: Respuesta comunicado KMA-INV2187-143-2024. "…Respuesta oficio 158-1360-0510-2024 "Solicitud plan de contingencia PR49+528.
- El 24 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0536-2024, con asunto: Respuesta comunicado KMA-INV2187-144-2024. "…Respuesta oficio 158-1360- 0513-2024 "Devolución de las actas de ajustes definitivas No 6,7,8, y 9, correspondiente a los periodos noviembre y diciembre de 2023 y enero y febrero de 2024 del Contrato de Obra No 2187 de 2024.
- El 26 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0549-2024, con asunto: Respuesta oficio KMA-INV2187-145-2024, "Respuesta oficio 158-1360-0316-2024 - Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos V2 del Contrato de obra 2187 de 2023.
- El 26 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0552-2024, con asunto: Apremio Cumplimiento a la entrega del Balance Social y anexos, correspondiente al periodo del 1al 31 de marzo del 2.024, PAGA V4, Plan de Inversión Social V2, Plan de Trabajo Social y cronograma de actividades - Se reitera oficios con N° de radicado 158- 1360-0226-2024 de fecha 1 de marzo del 2024 y 158-1360-0481-2024 de fecha 8 de abril del 2024.
- El 29 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0553-2024, con asunto: Rta Oficio KMA-INV2187-150-2024 del 25 de abril 2024 "Cotizaciones cuñas radiales estado de la vía y prevención vial del Proyecto el Tarrita".
- El 29 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0554-2024, con asunto: Respuesta KMA-INV2187-155-2024, "Respuesta a la comunicación 158-1360-0522-2024 "Respuesta KMA-INV2187-138-2024 "Respuesta a la comunicación 158-

1360-0416-2024 “Respuesta comunicado KMA-INV2187-118- 2024, “Respuesta a Mesa de trabajo del 12 de marzo de 2024 referente a los componentes de “Topografía, Diseño geométrico, Geología, Geotecnia e Hidráulica de los Sitios Críticos PR49+528, PR51+040 y PR51+500.

- El 30 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0557-2024, con asunto: Reiteración oficio con radicado No 158-1360-0537-2024. Solicitud atención sitio critico por inundación de la calzada entre el 52+0200 y el PR 52+0350 del tramo 7008.
- El 30 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0559-2024, con asunto: Respuesta KMA-INV2187-149-2024, “Respuesta a la comunicación 158-1360- 0511-2024 “Respuesta comunicado KMA-INV2187-119-2024 “Respuesta a la comunicación 158- 1360-0253-2024 “Respuesta comunicado KMAINV2187-095-2024 del 06 de marzo de 2024, “Remisión de “Entrega Diseño Estructural Sitio Critico PR49+528 Ubicado en El Tarrita en Versión 0.

5.3 Informe director, especialistas y profesionales de interventoría.

Resumen de información sobre los conceptos dados por los especialistas y profesionales de la interventoría. Ver anexo No. 12.

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC): Instrumento mediante el cual se define el monto máximo mensual de fondos disponibles en la Cuenta Única Nacional para/ los órganos financiados con recursos de la Nación y el monto máximo de pagos de los establecimientos públicos del orden nacional en lo que se refiere a sus propios ingresos (Recursos Propios), con el fin de cumplir sus compromisos.

Los Contratistas de Obra e Interventoría deben velar, de manera especial, por el estricto cumplimiento del programa de inversiones el cual debe estar acorde con el programa de obra, lo anterior considerando las implicaciones de este proceso en el Programa Anual de Caja “PAC” de la Entidad. Ver anexo No. 13.

Tabla 3. Programa Anual de Caja del proyecto

CONTRATO DE OBRA Nº 2187 DE 2023			
CDP Nº	**IMPUTACIÓN**	**RECURSO**	**VALOR**
RP N.º 116923	C-2401-0600-71-0-2401026-02	21	$ 16.699.814.457,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA Nº 2188 DE 2023			
CDP Nº	**IMPUTACIÓN**	**RECURSO**	**VALOR**
RP Nº 116823	C-2401-0600-71-0-2401026-02	21	$ 1.799.891.422,00

Fuente. INVIAS

5.5 Informe matriz de riesgos.

Una matriz de riesgos es una herramienta de análisis de peligros, que sirve para evaluar la probabilidad y la gravedad del riesgo durante el proceso de planificación del proyecto. Ver anexo 14.

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría.

Resumen de la información que se ingresa a la plataforma CIFRA, en donde se evidencian los informes semanales hechos por la interventoría. Ver Anexo No. 15.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

Información de los equipos de la interventoría. Ver anexo No.16, formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social de Interventoría

El personal de la interventoría que se encuentra en el proyecto relacionado en el formato correspondiente. Ver anexo No.17, formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7.

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Información relacionada a los pagos realizados y el estado financiero del contrato de interventoría. Ver anexo No.18, formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Información referente a seguros y garantías de interventoría. Ver anexo No.19, formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Recopilación del estado del contrato de obra en el área de calidad, que permite visualizar estado de PQRS, información sobre cantidad de ensayos realizados y estado de certificación de equipos utilizados por el interventor. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Ver anexo No. 20.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo, formato MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2. No aplica, ya que hasta el momento no se ha solicitado anticipo.
- Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado, Ver anexo No 21 formato MEPI-MN-IN-9-FR-2.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se reitera al contratista la entrega de una programación de actividades de manera semanal o diaria, para programar los diferentes acompañamientos en los puntos de intervención.
- Se recomienda al contratista aumentar los rendimientos en los frentes de trabajo, para dar cumplimiento al alcance en el plazo contractual.
- Se recomienda al contratista, presentar documentación correspondiente a seguridad social antes de ingreso del personal a realizar las diferentes actividades de obra y cumplir con los requisitos mínimos de seguridad y salud en el trabajo (dotación).
- Se reitera al contratista la entrega de la información correspondiente a ensayos de laboratorio, certificados de calidad de los materiales, certificados de calibración de los equipos y demás soportes para el informe mensual.
- Se reitera al contratista la firma de las actas de comité del mes de agosto, de septiembre, octubre, noviembre, enero y febrero.
- Se reitera al contratista la entrega de los certificados de calidad de los materiales utilizados para la construcción.
- Se reitera al contratista la entrega de las actas parciales de obra en los tiempos especificados en el contrato.
- Se reitera al contratista el cumplimiento de las fechas de entrega establecidas para los estudios y diseños Fase III con el objeto de obtener las alternativas de solución para cada una de las obras de protección de los taludes inferiores de la banca de la carretera Ocaña – Sardinata, tramo Ocaña – Alto del Pozo, código 7008, en los PR 49+0528, PR 51+0040, PR 51+0500.
- Se reitera al contratista de obra la solicitud de aumentar los rendimientos en los frentes de la obra, se requiere aumentar los frentes de obra, con el fin de ejecutar los trabajos en el plazo contractual.

8. ANEXO

Anexo 1

INFORMES SEMANALES

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPMIN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1 de 3 1
		PÁGINA	
		FECHA	4/04/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: URGENCIA MANIFIESTA DE LA VÍA OCAÑA - ALTO DEL POZO, EN EL DESPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO DIRECCIÓN TERRITORIAL: OCAÑA SEMANA No.: 41 (Numeración consecutiva) 29/03/2024 al 4/04/2024 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ELÍAS JAIMES FERNÁNDEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JHONNY ALEXANDER RODRÍGUEZ BAYONA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance priorizado para el presente contrato corresponde al mejoramiento y/o mantenimiento a través de obras de infraestructura vial que permitan restablecer y mejorar la comunicación en el corredor de Cúcuta – Ocaña – Aguadara en el departamento de Norte de Santander, y en general, todas aquellas obras que permitan la transitabilidad por el corredor vial nacional, este comprende las siguientes intervenciones las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato; entre las mismas se presenta la realización de Estudios y Diseños, así como la atención de emergencia en el marco de la Urgencia Manifiesta declarada a través de la Resolución No. 1856 del 02 de Junio de 2023. Igualmente deberá elaborar y Ajustar el PAGA (Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental) en caso de ser necesario.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

La crítica situación de este corredor vial, con condiciones de operación no adecuadas para los usuarios condicionando la transitabilidad vehicular con pasos restringidos en diferentes sitios críticos, requieren obras de recuperación en el sector identificado entre los EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER"

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.			INTERVENTOR:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.			INTEGRANTES:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S		
CONTRATO No.	2187 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 16,699,814,457.00	CONTRATO No.	2188 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,799,891,422.00
FECHA DE INICIO:	26/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	26/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 16,699,814,457.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1,799,891,422.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023									
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 16,699,814,457									
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9,356,115,919									
	SALDO DE VIGENCIA	$ 7,343,698,538									
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,799,891,422									
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,019,874,050									
	SALDO DE VIGENCIA	$ 780,017,372									

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	11,329,496,628.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	10,440,473,561.00	92.15%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	10,171,300,836.00	89.78%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	(269,172,725.00)	-2.38%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	585,031,800.00	3.50%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	13,529,511,356.00	81.02%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	10,756,332,636.00	64.41%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	(2,773,178,720.00)	-16.61%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	265,459,055.18	1.59%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	63,220,695.00	0.38%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

VALOR DEL CONTRATO	$	1,799,891,422.00	100.00%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	1,527,966,032.00	84.89%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	1,504,082,578.00	83.57%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	42,151,451.56	2.34%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	75,848,207.50	4.21%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR IC	
En el mes:	
Acumulado:	0.14

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 92.15% Avance o Atraso Físico % -27.74%
Meta Física Ejecutada % 64.41%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base				Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Valor	%	Avance Físico			EJECUTADO	Total	%
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6)	gl	$ 2,615,121,925.00	23.08%	Prog					
				Ejec					
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18)	gl	$ 1,996,995,843.00	17.63%	Prog					
				Ejec					
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (19, 20, 21, 22, 23, 24, 25)	gl	$ 172,852,325.00	1.53%	Prog					
				Ejec					
TRANSPORTES (26, 27)	gl	$ 221,219,789.00	1.95%	Prog					
				Ejec					
OTROS ITEMS	gl	$ 8,069,809,884.00	71.23%	Prog					
				Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

OBSERVACIÓN: Se toma como referencia la programación y el programa de inversiones entregado por el contratista,.

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora, potencia en el volante 78 HP 2200 rpm	1	2
Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1,5 m3	2	
Cortadora de pavimento, profundidad de corte: 16- 19 cm, capacidad de disco: desde 12" hasta 20" de diámetro	1	
Retrocargador, pala de 1.1 m3 de capacidad, profundidad de excavación de 4,400 mm y una altura de 5,680 mm	2	
Bulldozer, potencia al volante de 140 HP, motor de 2200 RPM, longitud de hoja 4,80	1	
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300	1	
Carrotanque de agua (1000 Galones)	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Grúa torre capacidad 1 tonelada en la punta	1	
Volqueta 6 m3	5	
Volqueta 15 m3	10	2
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Carrotanque irrigador de asfalto, 1000 galones de capacidad	2	
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Compactador de rodillo potencia: 99 hp, peso: 8 toneladas	2	
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, R=20M3/H, velocidad de desplazamiento 114 m/min	2	
Total	57	4

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Adalberto Álvarez	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Jurisdicción del municipio de Abrego, departamento de Norte de Santander, sobre el río Algodonal	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	Triturados el Zulia SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Ubicado en el río Zulia, sector Barranqueros en el municipio del Zulia, departamento de Norte de	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

OBSERVACIONES :
Mediante comunicado KMA-INV2187-244-2023, radicado en Interventoría el 23 de noviembre de 2023, presenta documentos mineros y ambientales nuevo proveedor de materiales pétreos y granulares, El área concesionada para la explotación de un yacimiento de material de construcción otorgada al señor AUGUSTO CÁRDENAS YÁÑEZ, cesión de derechos al señor ADALBERTO ALVARES mediante otrosí al contrato de compraventa del título minero placa L17-08381 de fecha seis (6) de septiembre de 2023.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

2 de 3

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES:
Mediante oficio158-1360-0995-2023, se da respuesta al comunicado KMA-INV2187-170-2023 "Respuesta a su comunicado 158-1360-0754-2023 "Respuesta a su comunicado KMA|NV2187-250-2023 "Respuesta a los oficios: 158-1360-0677-2023 "Solicitud entrega de los soportes con los cuales se evidencie la legalización de permisos ambientales, explotación canteras y acopios temporales." y 158-1360-0695-2023 "Solicitud entrega de soportes con los cuales se evidencie la legalización de permisos ambientales, suministro de material para terraplén y acopios temporales.".

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Revisado por la SS-INVIAS en responsabilidad de la Interventoría.

OBSERVACIONES:
El Contratista de obra continua aplicando todas las medidas de manejo ambiental acorde a las acciones mencionadas en el PAGA para cada uno de los proyectos ambientales y para las actividades el cual tiene como propósito fundamental dar cumplimiento a la normatividad colombiana relacionada con el aspecto ambiental y social. El seguimiento por parte de la empresa se realiza mediante el control de los indicadores de gestión y seguimiento ambiental, teniendo en cuenta las fichas ambientales propuestas para este proyecto.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	122	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	72	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	50	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	22	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 139

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Se presta atención en campo

OBSERVACIONES: El residente social del contratista de KMA hizo entrega de 6 Actas de Vecindad las cuales presentan algunas observaciones; para el día 3 de abril del 2024, se realizará el acompañamiento a los predios; la interventoría se encuentra a la espera de la entrega formal del PAGA V4. el Plan de inversión V2, cronograma de actividades y plan de trabajo social, el cual solicitaron ajustar. Se ha solicitado información sobre la fecha y logística para la entrega de los Kits escolares (el residente social informa que para el día 5 de abril, se hará la entrega). El día 1 de marzo en la mañana, se realiza mesa de trabajo social con el residente de KMA.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:
Hasta el momento no se adelantan actividades de gestión predial.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Actividades realizadas en obra:
1. Control de tránsito las 24 horas y los 7 días de la semana en ejecución.
- PR 49+0296 - Puente El Turco.
- PR 51+0920 - Puente El Tarra.
2. Construcción de obras de protección con bolsacretos en el PR 51+0500 carril izquierdo.
- Vaciado, instalación y anclaje de bolsacretos.
- Cantidad acumulada total: 572 u.
- Toma de muestras para control de calidad de la resistencia del concreto de 3.000 PSI.
- Instalación de acero de 3/4" para anclaje de los bolsacretos, horizontal y vertical.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS:
La Interventoría radica a INVIAS las siguientes comunicaciones:
•No se presentaron comunicaciones en la presente semana.

La Interventoría radica al contratista las siguientes comunicaciones:
• El 01 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0458-2024, con asunto: Respuesta a su comunicación KMA-INV2187-101-2024. "...Respuesta oficios 158-1360-0237-2024 "Presunto incumplimiento y atrasos en el Cronograma de obra aprobado en la ejecución de la Prorroga número uno (01) de 2023, para la atención de Sitios Críticos en los P 49+0528, PR 51+0040 y PR 51+0500 – tramo 7008" 2024SVBOG-011649 y 2024S-VOCA-012572.
•El 01 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0459-2024, con asunto: Solicitud nuevo programa de trabajo e Inversiones prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023.
•El 01 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0460-2024, con asunto: Solicitud entrega del acta de recibo parcial de obra No 10, correspondiente al periodo del 01 al 31 de marzo de 2024 del Contrato de Obra No 2187 de 2023.
•El 03 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0461-2024, con asunto: Respuesta comunicado KMA-INV2187-118-2024, "Respuesta a Mesa de trabajo del 12 de marzo de 2024 referente a los componentes de "Topografía, Diseño geométrico, Geología, Geotecnia e Hidráulica de los Sitios Críticos PR49+528, PR51+040 y PR51+500.
•El 03 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0467-2024, con asunto: Solicitud de información correspondiente al periodo de marzo de 2024.

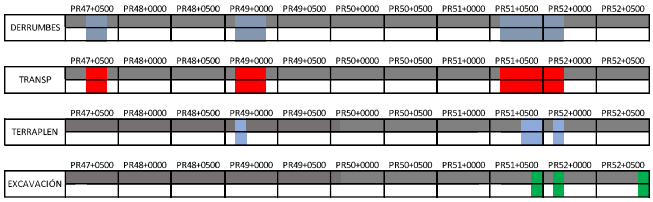
El Contratista remite a la Interventoría las siguientes comunicaciones:
•El 02 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-123-2024 con asunto: Informe de Calidad mes de febrero de 2024.

El Invias remite a la Interventoría las siguientes comunicaciones:
•El 02 de abril de 2024, el Invias remite a la interventoría, comunicado 2024S-VOCA-018115 con asunto: Solicitud evaluar la permanencia del director de obra 2187-2023.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• Se realizará comité semanal de obra.
• Actividades administrativas de la interventoría.
• Entrega de informe semanal.
• Control vial.
• Continuación de construcción de muro con bolsacretos PR51+0500.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO





Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.





Construcción de muro de bolsacretos. Toma de muestras de concreto de bolsacretos.







Control vial en los puentes Tarra y Turco.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

* Se hará comité de seguimiento y control
* Se revisara el cumplimiento del item de estudios y diseños.
* Se solicitará al contratista dar respuesta oportuna a las observaciones realizadas mediante los comunicados.
* Verificar el cumplimiento por parte del contratista de obra del programa de actividades y las metas establecidas en él dentro de los plazos previsto.
* Revisión pertinente a la documentación presentada por el contratista y emitir observaciones para su respectiva aprobación, además realizar solicitudes de entrega de documentación.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: YEIGHY ABRAHAM PACHECO GARCIA
Matrícula Profesional No.: 54302-165895 NTS

Original: Informe mensual de Interventoria, Archivo de Gestion del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1 de 3 1
		PÁGINA	
		FECHA	11/04/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: URGENCIA MANIFIESTA DE LA VÍA OCAÑA - ALTO DEL POZO, EN EL DESPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO DIRECCIÓN TERRITORIAL: OCAÑA SEMANA No.: 42 (Numeración consecutiva) 5/04/2024 al 11/04/2024 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ELÍAS JAIMES FERNÁNDEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JHONNY ALEXANDER RODRÍGUEZ BAYONA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance priorizado para el presente contrato corresponde al mejoramiento y/o mantenimiento a través de obras de infraestructura vial que permitan restablecer y mejorar la comunicación en el corredor de Cúcuta – Ocaña – Aguaclara en el departamento de Norte de Santander, y en general, todas aquellas obras que permitan la transitabilidad por el corredor vial nacional, este comprende las siguientes intervenciones las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato; entre las mismas se presenta la realización de Estudios y Diseños, así como la atención de emergencia en el marco de la Urgencia Manifiesta declarada a través de la Resolución No. 1856 del 02 de Junio de 2023. Igualmente deberá elaborar y Ajustar el PAGA (Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental) en caso de ser necesario.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

La crítica situación de este corredor vial, con condiciones de operación no adecuadas para los usuarios condicionando la transitabilidad vehicular con pasos restringidos en diferentes sitios críticos, requieren obras de recuperación en el sector identificado entre los EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER"

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.			INTERVENTOR:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.			INTEGRANTES:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S		
CONTRATO No.	2187 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 16,699,814,457.00	CONTRATO No.	2188 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,799,891,422.00
FECHA DE INICIO:	26/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	26/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 16,699,814,457.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1,799,891,422.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023								
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 16,699,814,457								
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9,356,115,919								
	SALDO DE VIGENCIA	$ 7,343,698,538								
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,799,891,422								
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,019,874,050								
	SALDO DE VIGENCIA	$ 780,017,372								

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13,075,999,766.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 10,894,574,827.00	83.32%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 10,319,300,836.00	78.92%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (575,273,991.00)	-4.40%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 585,031,800.00	3.50%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 13,913,840,735.00	83.32%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 10,904,332,636.00	65.30%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ (3,009,508,099.00)	-18.02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 454,101,266.03	2.72%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 148,000,000.00	0.89%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No, RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 429,705,635.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

VALOR DEL CONTRATO TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1,799,891,422.00	100.00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,573,113,972.00	87.40%
	$ 1,534,421,861.00	85.25%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45,147,939.20	2.51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30,339,283.00	1.69%

RADICÓ FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No, RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 172,142,413.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR IC	
En el mes:	0.40
Acumulado:	0.14

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 83.32% Avance o Atraso Físico %: -18.02%
Meta Física Ejecutada %: 65.30%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base				Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Valor	%	Avance Físico			EJECUTADO	Total	%
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6)	gl	$ 2,615,121,925.00	20.00%	Prog					
				Ejec					
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18)	gl	$ 1,996,995,843.00	15.27%	Prog					
				Ejec					
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (19, 20, 21, 22, 23, 24, 25)	gl	$ 172,852,325.00	1.32%	Prog					
				Ejec					
TRANSPORTES (26, 27)	gl	$ 221,219,789.00	1.69%	Prog					
				Ejec					
OTROS ITEMS	gl	$ 8,069,809,884.00	61.71%	Prog					
				Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

OBSERVACIÓN: Se toma como referencia la programación y el programa de inversiones entregado por el contratista,.

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora, potencia en el volante 78 HP 2200 rpm	1	2
Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1,5 m3	2	
Cortadora de pavimento, profundidad de corte: 16- 19 cm, capacidad de disco: desde 12" hasta 20" de diámetro	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3 de capacidad, profundidad de excavación de 4.400 mm y una altura de 5,680 mm	2	
Bulldozer, potencia al volante de 140 HP, motor de 2200 RPM, longitud de hoja 4,80	1	
Cargador: potencia en el volante 110 hp, dasificación de rpm del motor 2300	1	
Carrotanque de agua (1000 Galones)	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, paso 18 ton	2	
Grúa torre capacidad 1 tonelada en la punta	1	
Volqueta 6 m3	5	
Volqueta 15 m3	10	2
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Carrotanque irrigador de asfalto, 1000 galones de capacidad	2	
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Compactador de rodillo potencia: 99 hp, peso: 8 toneladas	2	
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, R=20M3/H, velocidad de desplazamiento 114 m/min	2	
Total	57	4

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Adalberto Álvarez	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Jurisdicción del municipio de Abrego, departamento de Norte de Santander, sobre el rio Algodonal	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	Triturados el Zulia SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Ubicado en el rio Zulia, sector Barranqueros en el municipio del Zulia, departamento de Norte de	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

OBSERVACIONES :
Mediante comunicado KMA-INV2187-244-2023, radicado en Interventoría el 23 de noviembre de 2023, presenta documentos mineros y ambientales nuevo proveedor de materiales pétreos y granulares. El área concesionada para la explotación de un yacimiento de material de construcción otorgada al señor AUGUSTO CÁRDENAS YÁÑEZ, cesión de derechos al señor ADALBERTO ALVARES mediante otrosí al contrato de compraventa del título minero placa L17-08381 de fecha seis (6) de septiembre de 2023.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante oficio158-1360-0995-2023, se da respuesta al comunicado KMA-INV2187-170-2023 "Respuesta a su comunicado 158-1360-0754-2023 "Respuesta a su comunicado KMAINV2187-060-2023 "Respuesta a los oficios: 158-1360-0677-2023 "Solicitud entrega de los soportes con los cuales se evidencie la legalización de permisos ambientales, explotación canteras y acopios temporales." y 158-1360-0693-2023 "Solicitud entrega de soportes con los cuales se evidencie la legalización de permisos ambientales, suministro de material para terraplén y acopios temporales.".

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Revisado por la SS-INVIAS en responsabilidad de la Interventoría.

OBSERVACIONES:
La gestión ambiental en las obras, cumple con el seguimiento a las obligaciones ambientales que viene ejecutando el Contratista, de conformidad con lo contenido en el Apéndice D Gestión Ambiental del Contrato y en particular a lo señalado en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.Asimismo, se evidencian las respectivas medidas ambientales implementadas por el Contrato de obra durante el periodo actual, en la ejecución de las actividades constructivas.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	122	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	72	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	50	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	22	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 139

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Se presta atención en campo

OBSERVACIONES: El residente social del contratista de KMA hizo entrega de 6 Actas de Vecindad las cuales presentan algunas observaciones; para el día 3 de abril del 2024, se realizará el acompañamiento a los predios; la interventoría se encuentra a la espera de la entrega formal del PAGA V4, el Plan de inversión V2, cronograma de actividades y plan de trabajo social, el cual solicitaron ajustar. Se ha solicitado información sobre la fecha y logística para la entrega de los Kits escolares (el residente social informa que para el día 5 de abril, se hará la entrega). El día 1 de marzo en la mañana, se realiza mesa de trabajo social con el residente de KMA.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	
AVALÚOS APROBADOS:	
PREDIOS ADQUIRIDOS:	

OBSERVACIONES:
Hasta el momento no se adelantan actividades de gestión predial.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Actividades realizadas en obra:
1. Control de tránsito las 24 horas y los 7 días de la semana en ejecución.
- PR 49+0296 - Puente El Turco.
- PR 51+0920 - Puente El Tarra.
2. Construcción de obras de protección con bolsacretos en el PR 51+0500 carril izquierdo.
- Vaciado, instalación y anclaje de bolsacretos.
- Cantidad acumulada total: 664 u.
- Toma de muestras para control de calidad de la resistencia del concreto de 3.000 PSI.
- Instalación de acero de 3/4" para anclaje de los bolsacretos, horizontal y vertical.

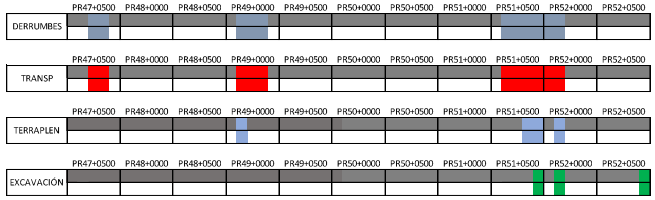
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS:
La Interventoría radica al contratista las siguientes comunicaciones:
•El 05 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0468-2024, con asunto: Solicitud Copia legible de la Modificación de la Garantía única y Seguro, prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023.
•El 05 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0478-2024, con asunto: Citación mesa de trabajo para definir meta física, cronograma y la reprogramación de la inversión para ejecutar en la prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023.
•El 06 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0478-2024, con asunto: Aprobación informes Gestión Ambiental correspondientes a enero y febrero de 2024. Respuesta a su comunicado KMA-INV2187-125-2024 del 3 de abril de 2024 y KMA-INV2187-126-2024 del 5 de abril de 2024.
•El 08 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0480-2024, con asunto: Solicitud ejecución obras prioritarias durante el plazo de la prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023.
•El 08 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0481-2024, con asunto: Solicitud entrega del Balance Social y anexos, correspondiente al periodo del 1al 31 de Marzo del 2.024 y se reitera oficio 158-1360-0226-2024 de fecha 1 de marzo del 2024 (PAGA V4 y PIS V2).
- El 09 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0487-2024, con asunto: Solicitud entrega Formato MASPS-INV1-IN-3-FR-4 Actas de Vecindad y reiteración de los oficios 158-1360-0205-2024 del 27 de febrero 2024, 158-1360- 0010-2024 del 9 de enero 2024, 158-1360-1256-2023 del 27 de diciembre 2023, 158-1360-1135-2023 del 29 de noviembre 2023, 158-1360-0925-2023 del 5 de septiembre 2023, 158-1360-0805-2023 del 4 de septiembre, 158-1360-0897-2023 del 28 de agosto 2023, 158-1360-0733-2023 del 15 de agosto 2023, 158-1360- 0716-2023 del 10 de agosto 2023 y 158-1360-0681-2023 del 29 de julio 2023.
•El 09 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0488-2024, con asunto: Respuesta a su comunicado KMA-INV2187-126-2024. Observaciones al informe ambiental correspondiente al mes de marzo de 2024.

El Contratista remite a la Interventoría las siguientes comunicaciones:
•El 05 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-126-2024 con asunto: Respuesta a su comunicado 158-1360-0230-2024, "Respuesta a su comunicado KMA-INV2187-084-2024 del 1 de marzo de 2024 "Reiteración observaciones al informe Gestión Ambiental correspondiente al mes de enero de 2024.
•El 06 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-127-2024 con asunto: Entrega de informe de cumplimiento en seguridad y salud en el trabajo, correspondiente al mes de Marzo de 2024.
•El 08 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-128-2024 con asunto: Entrega informe gestión ambiental correspondiente al mes de marzo de 2024.
•El 08 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-122-2024 con asunto: Respuesta a oficio 158-1360-0099-2024 y 158-1360-0112-2024 "Solicitud de información correspondiente al periodo de enero de 2024.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Se realizará comité semanal de obra.
- Actividades administrativas de la interventoría.
- Entrega de informe semanal.
- Control vial.
- Continuación de construcción de muro con bolsacretos PR51+0500.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO





Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.





Construcción de muro de bolsacretos. Toma de muestras de concreto de bolsacretos.






Control vial en los puentes Tarra y Turco.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

* Se hará comité de seguimiento y control
* Se revisará el cumplimiento del ítem de estudios y diseños.
* Se solicitará al contratista dar respuesta oportuna a las observaciones realizadas mediante los comunicados.
* Verificar el cumplimiento por parte del contratista de obra del programa de actividades y las metas establecidas en él dentro de los plazos previsto.
* Revisión pertinente a la documentación presentada por el contratista y emitir observaciones para su respectiva aprobación, además realizar solicitudes de entrega de documentación.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA
NOMBRE YEIGNY [illegible] PACHECO GARCIA
Matrícula Profesional No.: 54200-165895 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1 de 3 1
		PÁGINA	
		FECHA	18/04/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: URGENCIA MANIFIESTA DE LA VÍA OCAÑA - ALTO DEL POZO, EN EL DESPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO DIRECCIÓN TERRITORIAL: OCAÑA SEMANA No.: 43 (Numeración consecutiva) 12/04/2024 al 18/04/2024 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ELÍAS JAIMES FERNÁNDEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JHONNY ALEXANDER RODRÍGUEZ BAYONA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance priorizado para el presente contrato corresponde al mejoramiento y/o mantenimiento a través de obras de infraestructura vial que permitan restablecer y mejorar la comunicación en el corredor de Cúcuta – Ocaña – Aguaclara en el departamento de Norte de Santander, y en general, todas aquellas obras que permitan la transitabilidad por el corredor vial nacional, este comprende las siguientes intervenciones las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato; entre las mismas se presenta la realización de Estudios y Diseños, así como la atención de emergencia en el marco de la Urgencia Manifiesta declarada a través de la Resolución No. 1856 del 02 de Junio de 2023. Igualmente deberá elaborar y Ajustar el PAGA (Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental) en caso de ser necesario.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

La crítica situación de este corredor vial, con condiciones de operación no adecuadas para los usuarios condicionando la transitabilidad vehicular con pasos restringidos en diferentes sitios críticos, requieren obras de recuperación en el sector identificado entre los EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER"

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.			INTERVENTOR:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.			INTEGRANTES:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S		
CONTRATO No.	2187 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 16,699,814,457.00	CONTRATO No.	2188 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,799,891,422.00
FECHA DE INICIO:	26/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	26/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 16,699,814,457.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1,799,891,422.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023								
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 16,699,814,457								
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9,356,115,919								
	SALDO DE VIGENCIA	$ 7,343,698,538								
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,799,891,422								
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,019,874,050								
	SALDO DE VIGENCIA	$ 780,017,372								

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13,075,999,766.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 11,348,676,093.00	86.79%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 10,490,239,108.00	80.23%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (858,436,985.00)	-6.56%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 585,031,800.00	3.50%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 14,493,789,268.00	86.79%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11,075,270,908.00	66.32%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ (3,418,518,360.00)	-20.47%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 454,101,266.03	2.72%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 170,938,272.00	1.02%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No, RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 429,705,635.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

VALOR DEL CONTRATO TOTAL INVERSIÓN	$ 1,799,891,422.00	100.00%
PROGRAMADA:	$ 1,618,261,911.00	89.91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,564,761,144.00	86.94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45,147,939.20	2.51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30,339,283.00	1.69%

RADICÓ FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No, RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 172,142,413.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR IC	
En el mes:	0.40
Acumulado:	0.14

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 86.79% Avance o Atraso Físico %: -20.47%
Meta Física Ejecutada %: 66.32%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base				Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Valor	%	Avance Físico			EJECUTADO	Total	%
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6)	gl	$ 2,615,121,925.00	20.00%	Prog					
				Ejec					
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18)	gl	$ 1,996,995,843.00	15.27%	Prog					
				Ejec					
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (19, 20, 21, 22, 23, 24, 25)	gl	$ 172,852,325.00	1.32%	Prog					
				Ejec					
TRANSPORTES (26, 27)	gl	$ 221,219,789.00	1.69%	Prog					
				Ejec					
OTROS ITEMS	gl	$ 8,069,809,884.00	61.71%	Prog					
				Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

OBSERVACIÓN: Se toma como referencia la programación y el programa de inversiones entregado por el contratista,.

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora, potencia en el volante 78 HP 2200 rpm	1	2
Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1,5 m3	2	
Cortadora de pavimento, profundidad de corte: 16- 19 cm, capacidad de disco: desde 12" hasta 20" de diámetro	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3 de capacidad, profundidad de excavación de 4.400 mm y una altura de 5,680 mm	2	
Bulldozer, potencia al volante de 140 HP, motor de 2200 RPM, longitud de hoja 4,80	1	
Cargador: potencia en el volante 110 hp, dasificación de rpm del motor 2300	1	
Carrotanque de agua (1000 Galones)	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, paso 18 ton	2	
Grúa torre capacidad 1 tonelada en la punta	1	
Volqueta 6 m3	5	
Volqueta 15 m3	10	2
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Carrotanque irrigador de asfalto, 1000 galones de capacidad	2	
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Compactador de rodillo potencia: 99 hp, peso: 8 toneladas	2	
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, R=20M3/H, velocidad de desplazamiento 114 m/min	2	
Total	57	4

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Adalberto Alvarez	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Jurisdicción del municipio de Abrego, departamento de Norte de Santander, sobre el rio Algodonal	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	Triturados el Zulia SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Ubicado en el rio Zulia, sector Barranqueros en el municipio del Zulia, departamento de Norta de	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

OBSERVACIONES :
Mediante comunicado KMA-INV2187-244-2023, radicado en Interventoría el 23 de noviembre de 2023, presenta documentos mineros y ambientales nuevo proveedor de materiales pétreos y granulares. El área concesionada para la explotación de un yacimiento de material de construcción otorgada al señor AUGUSTO CÁRDENAS YÁÑEZ, cesión de derechos al señor ADALBERTO ALVARES mediante otrosí al contrato de compraventa del título minero placa L17-08381 de fecha seis (6) de septiembre de 2023.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante oficio158-1360-0995-2023, se da respuesta al comunicado KMA-INV2187-170-2023 "Respuesta a su comunicado 158-1360-0754-2023 "Respuesta a su comunicado KMAINV2187-060-2023 "Respuesta a los oficios: 158-1360-0677-2023 "Solicitud entrega de los soportes con los cuales se evidencie la legalización de permisos ambientales, explotación canteras y acopios temporales." y 158-1360-0693-2023 "Solicitud entrega de soportes con los cuales se evidencie la legalización de permisos ambientales, suministro de material para terraplén y acopios temporales.".

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Revisado por la SS-INVIAS en responsabilidad de la Interventoría.

OBSERVACIONES:
La gestión ambiental viene desarrollándose acorde a los distintos procesos constructivos del Contrato de obra cumpliendo con la normativa, reglamentos y legislación vigentes en materia ambiental, así como de evaluar los impactos ambientales que dichos procesos originan. Con el cumplimiento al buen manejo de las medidas de manejo contempladas en el PAGA se reduce el impacto ambiental para un buen desempeño en sus actividades siendo respetuosos con el medio.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	122	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	72	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	50	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	22	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 139

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Se presta atención en campo

OBSERVACIONES:
El día 3 de abril se realizó acompañamiento al contratista de KMA para realizar visita a los predios y realizar las Actas de Vecindad las cuales a la fecha no las han entregado (se han solicitado con urgencia); el día 12 y 18 de abril del 2024, se realizo acompañamiento a la entrega de los kits escolares en el corregimiento del tarrita y Abrego; la interventoria se encuentra a la espera de la entrega formal del PAGA V4, el Plan de inversión V2, cronograma de actividades y plan de trabajo social, el cual solicitaron ajustar. El día 16 de abril en la tarde, se realiza mesa de trabajo social con el residente de KMA.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	
AVALÚOS APROBADOS:	
PREDIOS ADQUIRIDOS:	

OBSERVACIONES:
Hasta el momento no se adelantan actividades de gestión predial.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Actividades realizadas en obra:
1. Control de tránsito las 24 horas y los 7 días de la semana en ejecución.
- PR 49+0296 - Puente El Turco.
- PR 51+0920 - Puente El Tarra.
2. Construcción de obras de protección con bolsacretos en el PR49+0528 y PR 51+0500 carril izquierdo.
- Vaciado, instalación y anclaje de bolsacretos.
- Cantidad acumulada total: 771 unidades.
- Toma de muestras para control de calidad de la resistencia del concreto de 3.000 PSI.
- Instalación de acero de 3/4" para anclaje de los bolsacretos, horizontal y vertical.
3. Remoción de derrumbe en el PR48+190.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS:
La Interventoría radica al contratista las siguientes comunicaciones:
•El 12 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0496-2024, con asunto: Citación comité presencial en la obra del Contrato No 2187 de 2023.
•El 15 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0500-2024, con asunto: Traslado citación reunión presencial de carácter urgente con la Gobernación del Departamento de Norte de Santander y el INVIAS.
•El 15 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0501-2024, con asunto: Traslado de PQR "Sr. Álvaro Jacome presidente JAC El Tarrita de fecha 05 de abril 2024", Solicitud de información PQR "Sr. Wilman Becerra de fecha 07 de abril 2024" y PQR "Sr. José Luis Jacome y Álvaro Jacome presidente JAC El Tarrita de fecha 12 de abril 2024".
•El 16 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0505-2024, con asunto: Reiteración comunicado 158-1360-0178-2024 - Solicitud inicio de gestiones relacionadas con el trámite del permiso de ocupación de cauce.
• El 16 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0506-2024, con asunto: Respuesta a Oficios de KMA-INV2187-135-2024 "Cotizaciones capacitación en formación y educación en cultura vial a estudiantes del I.E. Carlos Julio Torrado y comunidad del Tarrita", KMA-INV2187-136-2024 "Cotizaciones actividad logística y entrega de filtros de agua d Proyecto el Tarrita", KMAINV2187-137-2024 "Cotizaciones del Programa de radial del área de influencia del Proyecto el Tarrita", oficios enviados el día 11 de abril del 2024.
•El 17 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0508-2024, con asunto: Respuesta a su comunicado KMA-INV2187-139-2024. Aprobación informes Gestión Ambiental correspondientes a marzo de 2024.
•El 17 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0510-2024, con asunto: Solicitud plan de contingencia PR49+528.
• El 17 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0511-2024, con asunto: Respuesta comunicado KMA-INV2187-119-2024 "Respuesta a la comunicación 158- 1360-0253-2024 "Respuesta comunicado KMA-INV2187-095-2024 del 06 de marzo de 2024, "Remisión de "Entrega Diseño Estructural Sitio Critico PR49+528 Ubicado en El Tarrita en Versi
0.
• El 17 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0512-2024, con asunto: Respuesta comunicado KMA-INV2187-089-2024 "Respuesta a la comunicación 158-1360-0155-2024 "Respuesta comunicado KMA-INV2187-038-2024, "Respuesta a comunicado 158-1360-0092-2024 "VOLUMEN VI. DISEÑO DE PAVIMENTOS PARA LAS VÍAS DE LO SITIOS CRÍTICOS.
•El 17 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0513-2024, con asunto: Devolución de las actas de ajustes definitivas No 6,7,8, y 9, correspondiente a los periodos noviembre y diciembre de 2023 y enero y febrero de 2024 del Contrato de Obra No 2187 de 2024.

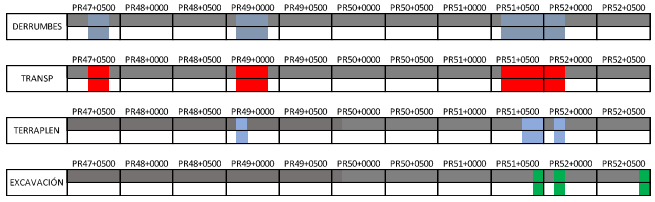
El Contratista remite a la Interventoría las siguientes comunicaciones:
•El 12 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-139-2024 con asunto: Respuesta a su comunicado 158-1360-0488-2024 Observaciones al informe ambiental correspondiente al mes de marzo de 2024.
• El 13 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-140-2024 con asunto: Respuesta oficios 158-1360-0458-2024 y 158-1360-0480-2024 " Reiteración solicitudes 158-1360-0459-2024 el 1 de abril de 2024 "Solicitud nuevo programa de trabajo e inversiones prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023" y 158-1360-048
2024 del 8 de abril de 2024 "Solicitud ejecución obras prioritarias durante el plazo de la prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023.
•El 13 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-140-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-0496-2024 "Citación comité presencial en la obra del Contrato No 2187 de 2023.

El Invias remite a la Interventoría las siguientes comunicaciones:
•El 11 de abril de 2024, el Invias remite a la interventoría, comunicado 2024S-VBOG-020620 con asunto: Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-001008- contrato de obra: 2187 de 2023 cuyo objeto es: URGENCIA MANOFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL.
•El 16 de abril de 2024, el Invias remite a la interventoría, comunicado 2024S-VBOG-021986 con asunto: Respuesta a entrada 2024E-VUVRAZ-004845. CI 2188 de 2023 y CO 2187 de2023. Urgencia manifiesta vía Ocaña-Alto el pozo.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• Se realizará comité semanal de obra.
• Actividades administrativas de la interventoría.
• Entrega de informe semanal.
• Control vial.
• Continuación de construcción de muro con bolsacretos PR51+0500.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO





Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.





Construcción de muro de bolsacretos PR49+528, Toma de muestras de concreto de bolsacretos, Visita técnica de funcionarios de la gobernación, UNGRD y del Invias.






Control vial en los puentes Tarra y Turco.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

* Se hará comité de seguimiento y control
* Se revisará el cumplimiento del ítem de estudios y diseños.
* Se solicitará al contratista dar respuesta oportuna a las observaciones realizadas mediante los comunicados.
* Verificar el cumplimiento por parte del contratista de obra del programa de actividades y las metas establecidas en él dentro de los plazos previsto.
* Revisión pertinente a la documentación presentada por el contratista y emitir observaciones para su respectiva aprobación, además realizar solicitudes de entrega de documentación.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA
NOMBRE YEIGNY [illegible] PACHECO GARCIA
Matrícula Profesional No.: 54200-165895 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1 de 3 1
		PÁGINA	
		FECHA	25/04/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: URGENCIA MANIFIESTA DE LA VÍA OCAÑA - ALTO DEL POZO, EN EL DESPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO DIRECCIÓN TERRITORIAL: OCAÑA SEMANA No.: 44 (Numeración consecutiva) 19/04/2024 al 25/04/2024 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ELÍAS JAIMES FERNÁNDEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JHONNY ALEXANDER RODRÍGUEZ BAYONA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance priorizado para el presente contrato corresponde al mejoramiento y/o mantenimiento a través de obras de infraestructura vial que permitan restablecer y mejorar la comunicación en el corredor de Cúcuta – Ocaña – Aguaclara en el departamento de Norte de Santander, y en general, todas aquellas obras que permitan la transitabilidad por el corredor vial nacional, este comprende las siguientes intervenciones las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato; entre las mismas se presenta la realización de Estudios y Diseños, así como la atención de emergencia en el marco de la Urgencia Manifiesta declarada a través de la Resolución No. 1856 del 02 de Junio de 2023. Igualmente deberá elaborar y Ajustar el PAGA (Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental) en caso de ser necesario.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

La crítica situación de este corredor vial, con condiciones de operación no adecuadas para los usuarios condicionando la transitabilidad vehicular con pasos restringidos en diferentes sitios críticos, requieren obras de recuperación en el sector identificado entre los EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER"

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.			INTERVENTOR:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.			INTEGRANTES:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S		
CONTRATO No.	2187 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 16,699,814,457.00	CONTRATO No.	2188 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,799,891,422.00
FECHA DE INICIO:	26/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	26/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 16,699,814,457.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1,799,891,422.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 16,699,814,457
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9,356,115,919
	SALDO DE VIGENCIA	$ 7,343,698,538
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,799,891,422
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,019,874,050
	SALDO DE VIGENCIA	$ 780,017,372

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13,075,999,766.00		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 11,802,777,359.00	90.26%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 10,849,057,380.00	82.97%	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (953,719,979.00)	-7.29%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 585,031,800.00	3.50%	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15,073,737,802.00	90.26%	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11,434,089,180.00	68.47%	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ (3,639,648,622.00)	-21.79%	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 454,101,266.03	2.72%	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 358,818,272.00	2.15%	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No, RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 429,705,635.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

VALOR DEL CONTRATO TOTAL INVERSIÓN	$ 1,799,891,422.00	100.00%
PROGRAMADA:	$ 1,663,409,850.00	92.42%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,595,100,427.00	88.62%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45,147,939.20	2.51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30,339,283.00	1.69%

RADICÓ FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No, RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 172,142,413.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR IC	
En el mes:	0.40
Acumulado:	0.14

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 90.26% Avance o Atraso Físico %: -21.79%
Meta Física Ejecutada %: 68.47%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base				Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Valor	%	Avance Físico			EJECUTADO	Total	%
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6)	gl	$ 2,615,121,925.00	20.00%	Prog					
				Ejec					
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18)	gl	$ 1,996,995,843.00	15.27%	Prog					
				Ejec					
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (19, 20, 21, 22, 23, 24, 25)	gl	$ 172,852,325.00	1.32%	Prog					
				Ejec					
TRANSPORTES (26, 27)	gl	$ 221,219,789.00	1.69%	Prog					
				Ejec					
OTROS ITEMS	gl	$ 8,069,809,884.00	61.71%	Prog					
				Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

OBSERVACIÓN: Se toma como referencia la programación y el programa de inversiones entregado por el contratista,.

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora, potencia en el volante 78 HP 2200 rpm	1	2
Camión mezclador ded concreto hidraulico.		1
Bomba de concreto hidraulico.		1
Retrocargador, pala de 1,1 m3 de capacidad, profundidad de excavación de 4.400 mm y una altura de 5,680 mm	2	
Bulldozer, potencia al volante de 140 HP, motor de 2200 RPM, longitud de hoja 4,80	1	
Cargador: potencia en el volante 110 hp, dasificación de rpm del motor 2300	1	
Carrotanque de agua (1000 Galones)	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, paso 18 ton	2	
Grúa torre capacidad 1 tonelada en la punta	1	
Volqueta 6 m3	5	
Volqueta 15 m3	10	2
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Carrotanque irrigador de asfalto, 1000 galones de capacidad	2	
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Compactador de rodillo potencia: 99 hp, peso: 8 toneladas	2	
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, R=20M3/H, velocidad de desplazamiento 114 m/min	2	
Total	54	6

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Adalberto Álvarez	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Jurisdicción del municipio de Abrego, departamento de Norte de Santander, sobre el río Algodonal	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	Triturados el Zulia SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Ubicado en el río Zulia, sector Barranqueros en el municipio del Zulia, departamento de Norte de	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

OBSERVACIONES :
Mediante comunicado KMA-INV2187-244-2023, radicado en Interventoría el 23 de noviembre de 2023, presenta documentos mineros y ambientales nuevo proveedor de materiales pétreos y granulares. El área concesionada para la explotación de un yacimiento de material de construcción otorgada al señor AUGUSTO CÁRDENAS YÁÑEZ, cesión de derechos al señor ADALBERTO ALVARES mediante otrosí al contrato de compraventa del título minero placa L17-08381 de fecha seis (6) de septiembre de 2023.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL 2 de 3

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES:
Mediante oficio158-1360-0995-2023, se da respuesta al comunicado KMA-INV2187-170-2023 "Respuesta a su comunicado 158-1360-0754-2023 "Respuesta a su comunicado KMAINV2187-060-2023 "Respuesta a los oficios: 158-1360-0677-2023 "Solicitud entrega de los soportes con los cuales se evidencie la legalización de permisos ambientales, explotación canteras y acopios temporales." y 158-1360-0693-2023 "Solicitud entrega de soportes con los cuales se evidencie la legalización de permisos ambientales, suministro de material para terraplén y acopios temporales.".

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Revisado por la SS-INVIAS en responsabilidad de la Interventoría.

OBSERVACIONES:
El Plan de Adaptación de la Guía Ambiental, define los objetivos específicos, puntuales, que son revisados y evaluados y relacionados con compromisos asumidos por el Contrato de obra. El equipo de trabajo ejecuta el Plan de Gestión Ambiental acorde a lo referenciado en cada una de las fichas de manejo ambiental. Tarea que persigue objetivos específicos, que forman parte de su contenido. El cumplimiento del PAGA determina la eficacia del documento. Se proporcionan informes mensuales donde se recopila la información, garantizando la ejecución de la gestión ambiental.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	122	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	72	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	50	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	22	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 139

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Se presta atención en campo

OBSERVACIONES: El día 3 de abril se realizó acompañamiento al contratista de KMA para realizar visita a los predios y realizar las Actas de Vecindad las cuales a la fecha no las han entregado (se han solicitado con urgencia); la interventoria se encuentra a la espera de la entrega formaldel PAGA V4, el Plan de inversión V2, cronograma de actividades y plan de trabajo social, el cual solicitaron ajustar. Se ha citado al residente social por medio telefónico para adelantar pendientes sociales que a la fecha no han entregado y son urgentes, a lo que ha exoresado que la orden fue que se debe enviar oficio de citación y con antelación. A la fecha no han entregado el informe mensual social del mes de marzo con todos sus anexos. Se solicitó con urgencia informar sobre las acciones realizadas atendiendo 4 PQR del mes de abril y 6 actas de compromiso del año pasado. Se recomendó al residente social sobre el buzón satelital que debe estar en un lugar visible e informar de su existencia frecuentemente a la comunidad.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	
AVALÚOS APROBADOS:	
PREDIOS ADQUIRIDOS:	

OBSERVACIONES:
Hasta el momento no se adelantan actividades de gestión predial.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Actividades realizadas en obra:
1. Control de tránsito las 24 horas y los 7 días de la semana en ejecución.
- PR 49+0296 - Puente El Turco.
- PR 51+0920 - Puente El Tarra.

2. Construcción de obras de protección con bolsacretos en el PR49+0528 y PR 51+0500 carril izquierdo.
- Mezclado, vaciado, Instalación y anclaje de bolsacretos
- Toma de muestras para control de calidad de la resistencia del concreto de 3,000 psi
- Corte e instalación de acero 3/4" para anclaje de los bolsacretos, horizontal y vertical
- Cantidad acumulada total - Frente de obra PR 49+0528: 173 u.
- Cantidad acumulada total - Frente de obra PR 51+050: 827 u.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS:
La Interventoría radica a INVIAS las siguientes comunicaciones:
•El 22 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0526-2024, con asunto: Respuesta a su comunicado 2024S-VBOG-021986 del 16 de abril de 2024.
• El 23 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0529-2024, con asunto: Respuesta oficio 2024S-VBOG-020620 de fecha 4 de noviembre 2024, recibido el 11 de noviembre 2024 – "Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ001008- contrato de obra: 2187 de 2023 cuyo objeto es?: URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA - ALTO DEL POZO.
•El 23 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0530-2024, con asunto: Plan de contingencia PR49+528.

La Interventoría radica al contratista las siguientes comunicaciones:
• El 19 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0523-2024, con asunto: Respuesta comunicados KMA-INV2187-130-2024 "…Respuesta oficio 158-1360- 0459-2024 "Solicitud nuevo programa de trabajo e inversiones prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023…" y KMA-INV2187-140-2024 "…Respuesta oficios 15 1360-0458-2024 y 158-1360-0480-2024 "Reiteración solicitudes 158-1360- 0459-2024 el 1 de abril de 2024 "Solicitud nuevo programa de trabajo e inversiones prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023" y 158-1360-0480-2024 del 8 de abril de 2024 "Solicitud ejecución obras prioritarias durante el plazo de la prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023.
• El 22 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0525-2024, con asunto: Respuesta comunicado KMA-INV2187-131-2024. "…Respuesta oficio 158-1360- 0458-2024 "Presunto incumplimiento y atrasos en el Cronograma de obra aprobado en la ejecución de la Prórroga número uno (01) de 2023, para la atención de Sitios Críticos en los PR 49+052 PR 51+0040 y PR 51+0500 – tramo 7208.
•El 23 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0531-2024, con asunto: Traslado memorando 2024I-VBOG-023200 del 2024-04-23, observaciones remitidas por la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos en relación a las garantías del contrato 2187 de 2023.
•El 24 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0535-2024, con asunto: Respuesta comunicado KMA-INV2187-143-2024. "…Respuesta oficio 158- 1360-0510-2024 "Solicitud plan de contingencia PR49+528.
• El 24 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0536-2024, con asunto: Respuesta comunicado KMA-INV2187-144-2024. "…Respuesta oficio 158-1360- 0513-2024 "Devolución de las actas de ajustes definitivas No 6,7,8, y 9, correspondiente a los periodos noviembre y diciembre de 2023 y enero y febrero de 2024 del Contrato de Obra No 2187 d 2024.

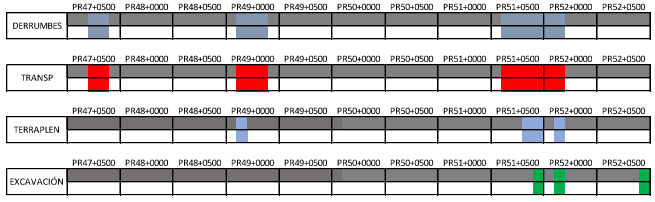
El Contratista remite a la Interventoría las siguientes comunicaciones:
•El 19 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-143-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-0510-2024 "Solicitud plan de contingencia PR49+528.
•El 19 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-144-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-0513-2024 "Devolución de las actas de ajustes definitivas No 6,7,8, y 9, correspondiente a los periodos noviembre y diciembre de 2023 y enero y febrero de 2024 del Contrato de Obra No 2187 de 2024.
•El 19 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-145-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-0316-2024 - Presentación del paquete de Items No. 4 No Previstos V2 del Contrato de obra 2187 de 2023.
•El 22 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-146-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-0460-2024 con asunto "Solicitud entrega del acta de recibo parcial de obra No 10, correspondiente al periodo del 01 al 31 de marzo de 2024 del Contrato de Obra No 2187 de 2023.
•El 23 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-147-2024 con asunto: Respuesta a oficio 158-1360-0467-2024 "Informe de Calidad mes de marzo de 2024.
• El 24 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-147-2024 con asunto: Respuesta a la comunicación 158-1360-0511-2024 "Respuesta comunicado KMA-INV2187- 119-2024 "Respuesta a la comunicación 158- 1360-0253-2024 "Respuesta comunicado KMAINV2187-095-2024 del 06 de marzo de 2024, "Remisión de "Entrega Diseño Estructur Sitio Critico PR49+528 Ubicado en El Tarrita en Versión 0.

El Invias remite a la Interventoría las siguientes comunicaciones:
•El 19 de abril de 2024, el Invias remite a la interventoría, comunicado 2024S-VBOG-018323 con asunto: Remito minuta prorroga 2 contrato 2188 de 2023.
•El 19 de abril de 2024, el Invias remite a la interventoría, comunicado 2024S-VBOG-016593 con asunto: Respuesta al Oficio 158-1360-0261-2024: Solicitud de acompañamiento al ministerio de defensa por orden público vía Ocaña - Alto del pozo.
•El 19 de abril de 2024, el Invias remite a la interventoría, comunicado 2024S-VOCA-008481 con asunto: Respuesta al radicado No 2024E-VOCA-014467.
•El 22 de abril de 2024, el Invias remite a la interventoría, comunicado 2024S-VBOG-023360 con asunto: Solicitud reunión técnica urgente UM sector el Tarrita contrato 2187 de 2023.
•El 23 de abril de 2024, el Invias remite a la interventoría, comunicado 2024S-VBOG-023719 con asunto: Notificación de NO Anticipo al Contrato 2188 de 2023.
•El 23 de abril de 2024, el Invias remite a la interventoría, comunicado 2024S-VBOG-023814 con asunto: Citación comité presencial de la Urgencia Manifiesta El Tarrita.
•El 24 de abril de 2024, el Invias remite a la interventoría, comunicado 2024S-VBOG-023991 con asunto: Notificación de NO Anticipo al Contrato 2187 de 2023.
•El 24 de abril de 2024, el Invias remite a la interventoría, comunicado 2024S-VBOG-024101 con asunto: Incumplimiento de entrega de actas de obra y de costos.
•El 24 de abril de 2024, el Invias remite a la interventoría, comunicado 2024S-VBOG-024359 con asunto: Convocatoria Comité de seguimiento para el 29-04-24 2-5pm en INVIAS.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Se realizará comité semanal de obra.
- Actividades administrativas de la interventoría.
- Entrega de informe semanal.
- Control Vial.
- Continuación de construcción de muro con bolsacretos PR51+0500.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO







Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.







Construcción de muro de bolsacretos PR49+528, Toma de muestras de concreto de bolsacretos.







Control vial en los puentes Tarra y Turco.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

* Se hará comité de seguimiento y control
* Se revisará el cumplimiento del ítem de estudios y diseños.
* Se solicitará al contratista dar respuesta oportuna a las observaciones realizadas mediante los comunicados.
* Verificar el cumplimiento por parte del contratista de obra del programa de actividades y las metas establecidas en él dentro de los plazos previsto.
* Revisión pertinente a la documentación presentada por el contratista y emitir observaciones para su respectiva aprobación, además realizar solicitudes de entrega de documentación.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA
NOMBRE YEIGNY [illegible] PACHECO GARCIA
Matrícula Profesional No.: 54200-165895 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1 de 3 1
		PÁGINA	
		FECHA	2/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: URGENCIA MANIFIESTA DE LA VÍA OCAÑA - ALTO DEL POZO, EN EL DESPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO DIRECCIÓN TERRITORIAL: OCAÑA SEMANA No.: 45 (Numeración consecutiva) 26/04/2024 al 2/05/2024 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ELÍAS JAIMES FERNÁNDEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JHONNY ALEXANDER RODRÍGUEZ BAYONA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance priorizado para el presente contrato corresponde al mejoramiento y/o mantenimiento a través de obras de infraestructura vial que permitan restablecer y mejorar la comunicación en el corredor de Cúcuta – Ocaña – Aguaclara en el departamento de Norte de Santander, y en general, todas aquellas obras que permitan la transitabilidad por el corredor vial nacional, este comprende las siguientes intervenciones las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato; entre las mismas se presenta la realización de Estudios y Diseños, así como la atención de emergencia en el marco de la Urgencia Manifiesta declarada a través de la Resolución No. 1856 del 02 de Junio de 2023. Igualmente deberá elaborar y Ajustar el PAGA (Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental) en caso de ser necesario.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

La crítica situación de este corredor vial, con condiciones de operación no adecuadas para los usuarios condicionando la transitabilidad vehicular con pasos restringidos en diferentes sitios críticos, requieren obras de recuperación en el sector identificado entre los EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER"

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.			INTERVENTOR:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.			INTEGRANTES:	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S		
CONTRATO No.	2187 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 16,699,814,457.00	CONTRATO No.	2188 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,799,891,422.00
FECHA DE INICIO:	26/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	26/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 16,699,814,457.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1,799,891,422.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023								
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 16,699,814,457								
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9,356,115,919								
	SALDO DE VIGENCIA	$ 7,343,698,538								
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,799,891,422								
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,019,874,050								
	SALDO DE VIGENCIA	$ 780,017,372								

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 11,329,496,628.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12,254,942,159.00	108.17%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 10,849,057,380.00	95.76%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1,405,884,779.00)	-12.41%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 714,125,131.00	4.28%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15,651,213,207.00	93.72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11,563,182,511.00	69.24%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ (4,088,030,696.00)	-24.48%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 452,164,800.10	2.71%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No, RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 429,705,635.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORIA

VALOR DEL CONTRATO TOTAL INVERSIÓN	$ 1,799,891,422.00	100.00%
PROGRAMADA:	$ 1,709,556,117.00	94.98%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,651,258,393.00	91.74%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 46,146,267.20	2.56%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 56,157,966.00	3.12%

RADICÓ FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No, RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 172,142,413.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR IC	
En el mes:	0.40
Acumulado:	0.14

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 108.17% Avance o Atraso Físico %: -38.93%
Meta Física Ejecutada %: 69.24%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base				Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Valor	%	Avance Físico			EJECUTADO	Total	%
EXPLANACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6)	gl	$ 2,615,121,925.00	23.08%	Prog					
				Ejec					
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18)	gl	$ 1,996,995,843.00	17.63%	Prog					
				Ejec					
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (19, 20, 21, 22, 23, 24, 25)	gl	$ 172,852,325.00	1.53%	Prog					
				Ejec					
TRANSPORTES (26, 27)	gl	$ 221,219,789.00	1.95%	Prog					
				Ejec					
OTROS ITEMS	gl	$ 8,069,809,884.00	71.23%	Prog					
				Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

OBSERVACIÓN: Se toma como referencia la programación y el programa de inversiones entregado por el contratista,.

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora, potencia en el volante 78 HP 2200 rpm	1	2
Camión mezclador ded concreto hidraulico.		1
Bomba de concreto hidraulico.		1
Retrocargador, pala de 1,1 m3 de capacidad, profundidad de excavación de 4.400 mm y una altura de 5,680 mm	2	
Bulldozer, potencia al volante de 140 HP, motor de 2200 RPM, longitud de hoja 4,80	1	
Cargador: potencia en el volante 110 hp, dasificación de rpm del motor 2300	1	
Carrotanque de agua (1000 Galones)	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, paso 18 ton	2	
Grúa torre capacidad 1 tonelada en la punta	1	
Volqueta 6 m3	5	
Volqueta 15 m3	10	3
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Carrotanque irrigador de asfalto, 1000 galones de capacidad	2	
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Compactador de rodillo potencia: 99 hp, peso: 8 toneladas	2	
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, R=20M3/H, velocidad de desplazamiento 114 m/min	2	
Total	54	7

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Adalberto Álvarez	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Jurisdicción del municipio de Abrego, departamento de Norte de Santander, sobre el rio Algodonal	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	Triturados el Zulia SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Ubicado en el rio Zulia, sector Barranqueros en el municipio del Zulia, departamento de Norta de	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

OBSERVACIONES :
Mediante comunicado KMA-INV2187-244-2023, radicado en Interventoría el 23 de noviembre de 2023, presenta documentos mineros y ambientales nuevo proveedor de materiales pétreos y granulares. El área concesionada para la explotación de un yacimiento de material de construcción otorgada al señor AUGUSTO CÁRDENAS YÁÑEZ, cesión de derechos al señor ADALBERTO ALVARES mediante otrosí al contrato de compraventa del título minero placa L17-08381 de fecha seis (6) de septiembre de 2023.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL 2 de 3

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante oficio158-1360-0995-2023, se da respuesta al comunicado KMA-INV2187-170-2023 "Respuesta a su comunicado 158-1360-0754-2023 "Respuesta a su comunicado KMAINV2187-050-2023 "Respuesta a los oficios: 158-1360-0677-2023 "Solicitud entrega de los soportes con los cuales se evidencie la legalización de permisos ambientales, explotación canteras y acopios temporales." y 158-1360-0693-2023 "Solicitud entrega de soportes con los cuales se evidencie la legalización de permisos ambientales, suministro de material para terraplén y acopios temporales.".

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Revisado por la SS-INVIAS en responsabilidad de la Interventoría.

OBSERVACIONES:
La gestión ambiental del proyecto viene permitiendo identificar y abordar los problemas de manera proactiva, implementando medidas para minimizar su impacto y promover la sostenibilidad. Con el seguimiento de los objetivos ambientales e indicadores ambientales.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	122	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	72	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	50	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	22	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 139

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Se presta atención en campo

OBSERVACIONES: La interventoria se encuentra a la espera de la entrega formaldel PAGA V4, el Plan de inversión V2, cronograma de actividades y plan de trabajo social, el cual solicitaron ajustar. Se ha citado al residente social por medio telefónico (mensajes en WhatsApp) para adelantar pendientes sociales que a la fecha no han entregado y son urgentes, a lo que ha expresado que la orden fue que se debe enviar oficio de citación y con antelación. El informe mensual social del mes de marzo fue entregado pero presenta observaciones y no vienen todos los anexos. Se solicitó con urgencia informar sobre las acciones realizadas atendiendo 4 PQR del mes de abril y 6 actas de compromiso del año pasado (no han dado respuesta) Se recomendó al residente social sobre el buzón satelital que debe estar en un lugar visible e informar de su existencia frecuentemente a la comunidad.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:
Hasta el momento no se adelantan actividades de gestión predial.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Actividades realizadas en obra:
1. Control de tránsito las 24 horas y los 7 días de la semana en ejecución.
- PR 49+0296 - Puente El Turco.
- PR 51+0920 - Puente El Tarra.

2. Construcción de obras de protección con bolsacretos en el PR49+0528 y PR 51+0500 carril izquierdo.
- Mezclado, vaciado, Instalación y anclaje de bolsacretos
- Toma de muestras para control de calidad de la resistencia del concreto de 3,000 psi
- Corte e instalación de acero 3/4" para anclaje de los bolsacretos, horizontal y vertical
- Cantidad acumulada total - Frente de obra PR 49+0528: 271 u.
- Cantidad acumulada total - Frente de obra PR 51+050: 922u.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS:
La Interventoría radica a INVIAS las siguientes comunicaciones:
•No se presentaron comunicaciones en la presente semana.

La Interventoría radica al contratista las siguientes comunicaciones:
•El 26 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0549-2024, con asunto: Respuesta oficio KMA-INV2187-145-2024. "Respuesta oficio 158-1360- 0316-2024 - Presentación del paquete de ítems No. 4 No Previstos V2 del Contrato de obra 2187 de 2023.
• El 26 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0552-2024, con asunto: Apremio Cumplimiento a la entrega del Balance Social y anexos, correspondiente al periodo del 1al 31 de marzo del 2,024, PAGA V4, Plan de Inversión Social V2, Plan de Trabajo Social y cronograma de actividades - Se reitera oficios con N° de radicado 158- 1360-0226-202 de fecha 1 de marzo del 2024 y 158-1360-0481-2024 de fecha 8 de abril del 2024.
•El 29 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0553-2024, con asunto: Rta Oficio KMA-INV2187-150-2024 del 25 de abril 2024 "Cotizaciones cuñas radiales estado de la vía y prevención vial del Proyecto el Tarrita".
• El 29 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0554-2024, con asunto: Respuesta KMA-INV2187-155-2024, "Respuesta a la comunicación 158- 1360-0522-2024 "Respuesta KMA-INV2187-136-2024 "Respuesta a la comunicación 158- 1360-0416-2024 "Respuesta comunicado KMA-INV2187-118- 2024, "Respuesta a Mesa de trabajo del 12 d marzo de 2024 referente a los componentes de "Topografía, Diseño geométrico, Geología, Geotecnia e Hidráulica de los Sitios Críticos PR49+528, PR51+040 y PR51+500.
•El 30 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0557-2024, con asunto: Reiteración oficio con radicado No 158-1360-0537-2024. Solicitud atención sitio crítico por inundación de la calzada entre el 52+0200 y el PR 52+0350 del tramo 7008.
• El 30 de abril de 2024, la interventoría remite al contratista, comunicado 158-1360- 0559-2024, con asunto: Respuesta KMA-INV2187-149-2024, "Respuesta a la comunicación 158-1360- 0511-2024 "Respuesta comunicado KMA-INV2187-119-2024 "Respuesta a la comunicación 158- 1360-0253-2024 "Respuesta comunicado KMAINV2187-095-2024 del 06 de marzo de 202 "Remisión de "Entrega Diseño Estructural Sitio Crítico PR49+528 Ubicado en El Tarrita en Versión 0.

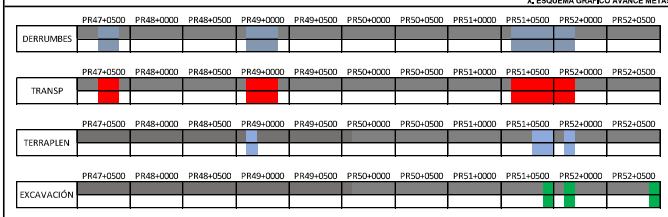
El Contratista remite a la Interventoría las siguientes comunicaciones:
•El 26 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-152-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-0543-2024 "Solicitud atención emergencia por deslizamiento sobre la banca PR 48+0190 del tramo 7008.
•El 29 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-154-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-00549-2024 - Presentación del paquete de ítems No. 4 No Previstos V3 del Contrato de obra 2187 de 2023.
•El 27 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-133-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-0481-2024 "Solicitud entrega del Balance Social y anexos, correspondiente al periodo del 1 al 31 de Marzo del 2.024 y se reitera oficio 158-1360- 0226-2024 de fecha 1 de marzo del 2024 (PAGA V4 y PIS V2).
• El 29 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-155-2024 con asunto: Respuesta a la comunicación 158-1360-0522-2024 ": Respuesta KMA-INV2187-136-2024 "Respuesta a la comunicación 158- 1360-0416-2024 "Respuesta comunicado KMA-INV2187- 118-2024, "Respuesta a Mesa de trabajo del 12 de marzo de 2024 referente a l componentes de "Topografía, Diseño geométrico, Geología, Geotecnia e Hidráulica de los Sitios Críticos PR49+528, PR51+040 y PR51+500.
•El 30 de abril de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-156-2024 con asunto: SOLICITUD DE PRÓRROGA AL PLAZO CONTRACTUAL NO. 3 AL PLAZO DEL CONTRATO 2187 DE 2023 - Respuesta oficios 158-1360-0535-2024, 158-1360- 0525-2024, 158-1360-0523-2024, 158-1360-0520-2024.
•El 02 de mayo de 2024, el contratista envía a la interventoría, comunicado KMA-INV2187-153-2024 con asunto: Respuesta oficio 158-1360-0531-2024 "Traslado memorando 2024I-VBOG-023200 del 2024-04-23, observaciones remitidas por la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos en relación a las garantías del contrato 2187 de 2023."

El Invias remite a la Interventoría las siguientes comunicaciones:
•El 29 de abril de 2024, el Invias remite a la interventoría, comunicado 2024S-VOCA-025544 con asunto: Traslado radicado 2024E-VUVRAZ-035710 de fecha 22-04-2024.
•El 29 de abril de 2024, el Invias remite a la interventoría, comunicado 2024S-VOCA-025879 con asunto: Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-037114.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Se realizará comité semanal de obra.
- Actividades administrativas de la interventoría.
- Entrega de informe semanal.
- Control vial.
- Continuación de construcción de muro con bolsacretos PR51+0500.
- Continuación de construcción de muro con bolsacretos PR49+0528.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO





Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.





Construcción de muro de bolsacretos PR49+528, Toma de muestras de concreto de bolsacretos.







Control vial en los puentes Tarra y Turco.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

* Se hará comité de seguimiento y control
* Se revisará el cumplimiento del ítem de estudios y diseños.
* Se solicitará al contratista dar respuesta oportuna a las observaciones realizadas mediante los comunicados.
* Verificar el cumplimiento por parte del contratista de obra del programa de actividades y las metas establecidas en él dentro de los plazos previsto.
* Revisión pertinente a la documentación presentada por el contratista y emitir observaciones para su respectiva aprobación, además realizar solicitudes de entrega de documentación.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA
NOMBRE YEIGNY [illegible] PACHECO GARCIA
Matrícula Profesional No.: 54200-165895 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion de gestion del riesgo

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Ocaña

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 11 / abril

PROYECTO: URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

CONTRATO No. 2187 de 2023

CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2188 de 2023

INTERVENTORÍA: AIM INGENIEROS CIVILES S.A.S

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
VOLQUETA 1	WFT 530	14 m³	FRENTE 1 Y 2	I	A	I	I	I	I	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	I	I	I	I	A	I	A	I	A	I	A	A	
VOLQUETA 2	WLK 358	14 m³	FRENTE 1 Y 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	A	I	I	I	A	I	A	A	
VOLQUETA 3	WLK 031	14 m³	FRENTE 1 Y 2	I	I	I	I	A	I	I	A	A	A	I	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA 4	WLK 297	14 m³	FRENTE 1 Y 2	I	A	I	I	A	I	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	I	A	I	I	A	I	A	I	A	I	A	A	
VOLQUETA 5	SXH 521	14 m³	FRENTE 1 Y 2	I	A	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	
CARROTANQUE 1	SXH 518	11000 LITROS	FRENTE 1 Y 2	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	A	
CAMIONETA DOBLE CABINA	MUA 384	5 pasajeros	FRENTE 1 Y 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	
CAMIONETA DOBLE CABINA	UCP 691	5 pasajeros	FRENTE 1 Y 2	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	
CAMIONETA DOBLE CABINA	KSY 626	4 pasajeros	FRENTE 1 Y 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	
MINI CARGADOR	MC 025	5 pasajeros	FRENTE 1 Y 2	I	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
CARGADOR	CG-016		FRENTE 1 Y 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
EXCAVADORA	EX-062		FRENTE 1 Y 2	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
EXCAVADORA	EX-068		FRENTE 1 Y 2	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	
CAMIÓN UTILITARIO	KSQ 720		FRENTE 2	I	A	I	A	I	A	I	I	A	I	A	I	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	A	
CAMABAJA	WFT 167		FRENTE 1 Y 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
CAMION MEZCLADOR TIPO MIXER	JTY 530	8 m	FRENTE 1 Y 2	I	I	I	I	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A	
CAMION MEZCLADOR TIPO MIXER	TZR 243	6 m	FRENTE 1 Y 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	
BOMBA DE CONCRETO	BC-008		FRENTE 1 Y 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	A	I	I	A	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	
MEZCLADORA	1 bulto		FRENTE 2	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	0
TOTAL ACTIVO				5	9	4	6	10	5	0	9	9	8	6	8	10	6	9	9	9	7	6	11	0	6	10	7	10	10	10	6	9	11	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				14	10	15	13	9	14	19	10	10	11	13	11	9	13	10	10	10	12	13	8	19	13	9	12	9	9	9	13	10	8	0

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/04/2024
(Día / Mes / Año)

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	19	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	7.5	39.5
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0.0	0.0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	11.5	60.5

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): La maquinaria en reparación, corresponde al cargador que se le realizo mantenimiento a la llanta de dicho cargador. El equipo incativo, es equipo que no se presento en obra o que no realizo actividades estando en obra presente.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: José Luis Pérez Árevalo
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202216077 NTS

Firma
Nombre: Silvia Milena Muñoz Niño
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-80864 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 3

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL
CONTRATO DE OBRA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: OCAÑA

CONTRATO DE OBRA No: 2187 de 2023

CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-24

PROYECTO: Urgencia Manifiesta para la Atención de la Emergencia Vial Registrada Entre el Pr 47+0500 y el Pr 52+ 0500 de la Vía Ocaña - Alto Del Pozo, Ruta Nacional 7005 del Departamento Norte de Santander

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2188 de 2023

INTERVENTOR: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES SAS

NOMBRE ARL: SEGUROS BOLIVAR

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN COMFANORTE Y COMPENSAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	ASCANIO PEREZ JORDAN MAURICIO	1.004.862.365	ALMACENISTA	$ 2.080.001.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.080.001.00	$ 135.200.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 83.300.00	PROTECCION	946682097	$ 332.900.00	$ 83.300.00			
2	ALVAREZ PABON ORLANDO	88.177.046	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.358.812.00	$ 88.600.00	V	COOSALUD	946682097	$ 54.500.00	PROTECCION	946682097	$ 217.600.00	$ 54.500.00			
3	ANGARITA ROJAS VALENTINA	1.094.574.325	CONTROLADOR TRAFICO	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.109.909.00	$ 138.300.00	V	COOSALUD	946682097	$ 84.500.00	PORVENIR	946682097	$ 337.800.00	$ 83.800.00			
4	BARRIOS BLANCO JORGE ELIECER	77.168.375	OFICIAL DE OBRA	$ 1.905.173.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.322.797.00	$ 141.200.00	V	FAMISANAR	946682097	$ 93.100.00	COLFONDOS	946682097	$ 372.000.00	$ 92.700.00			
5	BASTOS QUINTERO ALBEIRO	1.091.182.417	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 953.334.00	$ 66.400.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 38.200.00	PORVENIR	946682097	$ 152.600.00	$ 38.200.00			INGRESO
6	BACCA ARIAS MAYERLY	1093060203	CONTRALADOR TRAFICO	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.053.687.00	$ 133.300.00	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	946682097	$ 82.200.00	PORVENIR	946682097	$ 328.700.00	$ 81.200.00			
7	BECERRA CARRASCAL MAICOL	1093061288	CONSERGE	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.831.667.00	$ 109.900.00	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	946682097	$ 73.400.00	PROTECCION	946682097	$ 293.200.00	$ 67.500.00			
8	BENITEZ SANCHEZ JINA LORENA	37336976	ING RESIDENTE	$ 4.000.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 4.033.334.00	$ 262.200.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 161.500.00	PORVENIR	946682097	$ 645.500.00	$ 160.800.00			
9	BELTRAN VIDES JORGE ELIECER	77165039	MECANICO	$ 1.700.000.00	X																														KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 75.421.00	$ -	V	FAMISANAR	946682097	$ 3.100.00	PORVENIR	946682097	$ 12.100.00	$ 3.100.00			RETIRADO
10	CABRERA CARRASCAL YAIR ENRIQUE	77.106.721	AUXILIAR SISO/INSPECTOR SST	$ 2.400.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.426.667.00	$ 157.800.00	V	SALUD TOTAL	946682097	$ 97.100.00	PORVENIR	946682097	$ 388.300.00	$ 96.600.00			
11	CAÑIZAREZ WENDEY PAOLA	1094579531	CONTROLADOR TRAFICO	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.036.206.00	$ 131.500.00	V	COOSALUD	946682097	$ 81.600.00	PORVENIR	946682097	$ 326.000.00	$ 80.400.00			
12	CALAO BONOLIS CARLOS MARIO	1033367410	OPERADOR BOMBA CONCRETO	$ 1.300.000.00					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.708.482.00	$ 109.800.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 68.500.00	COLPENSIONES	946682097	$ 273.500.00	$ 68.000.00			INGRESO
13	COLLANTES CAÑIZARES CRISTIAN	1094572076	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.373.067.00	$ 89.600.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 55.100.00	PORVENIR	946682097	$ 219.800.00	$ 55.100.00			
14	CARVAJAL NIEBLES LUIS EDUARDO	13.568.461	RESIDENTE SOCIAL	$ 4.000.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 4.000.000.00	$ 259.900.00	V	FAMISANAR	946682097	$ 160.200.00	PORVENIR	946682097	$ 640.200.00	$ 160.200.00			
15	CORONEL DELGADO CRISTIAN JOSE	1.007.958.976	SOLDADOR	$ 1.900.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.050.585.00	$ 133.000.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 82.200.00	PORVENIR	946682097	$ 328.200.00	$ 81.900.00			
16	DIAZ LOPEZ JOSE GILFREDO	72.228.425	MECANICO	$ 2.670.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.959.146.00	$ 185.400.00	V	SALUD TOTAL	946682097	$ 114.600.00	COLPENSIONES	946682097	$ 457.600.00	$ 13.900.00			
17	GAONA NAVARRO ANGEL ALONSO	13.140.723	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2.000.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.490.072.00	$ 161.800.00	V	COOSALUD	946682097	$ 99.800.00	PORVENIR	946682097	$ 398.500.00	$ 99.100.00			
18	GARNICA AREVALO JUAN	88287494	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.393.812.00	$ 91.000.00	V	COOSALUD	946682097	$ 55.900.00	COLPENSIONES	946682097	$ 223.100.00	$ 55.900.00			
19	GRANADOS LEON YESID	5.469.284	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 2.000.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.043.323.00	$ 136.500.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 81.800.00	PORVENIR	946682097	$ 327.000.00	$ 81.800.00			
20	GOMEZ MIGUEL ANGEL	88.286.987	OFICIAL DE OBRA	$ 1.696.800.00																															KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 282.800.00	$ 19.700.00	V	COOSALUD MOVILIDAD	946682097	$ 11.400.00	PROTECCION	946682097	$ 45.300.00	$ 11.400.00			INGRESO
21	GUERRERO ABRIL EDWIND	88.142.922	CONDUCTOR CAMION UTILITARIO	$ 1.800.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.264.362.00	$ 147.000.00	V	SANITAS	946682097	$ 90.700.00	COLPENSIONES	946682097	$ 362.400.00	$ 90.000.00			
22	GUERRERO BAYONA CARLOS	1.007.245.168	CONDUCTOR CARROTANQUE	$ 2.000.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.127.661.00	$ 138.900.00	V	COOSALUD	946682097	$ 85.200.00	PORVENIR	946682097	$ 340.500.00	$ 85.200.00			
23	HERNANDEZ CONTRERA RAMON	15.034.116	ELECTROMECANICO	$ 2.610.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 3.113.024.00	$ 174.800.00	V	SALUD TOTAL	946682097	$ 108.700.00	COLPENSIONES	946682097	$ 482.300.00	$ 108.100.00			
24	JAIME NAVARRO BLADIMIRO	88.252.708	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2.000.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 3.288.046.00	$ 213.900.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 131.700.00	PORVENIR	946682097	$ 526.200.00	$ 130.000.00			
25	LOPEZ TORRES GABI MILTON	98.388.282	OPERADOR EXCAVADORA	$ 2.200.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.693.616.00	$ 103.100.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 107.900.00	COLFONDOS	946682097	$ 431.100.00	$ 59.300.00			
26	MILLAN LEYVA ELDER LEONARDO	1.064.117.198	CONDUCTOR TRACTO CAMION	$ 2.400.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 3.137.503.00	$ 182.900.00	V	SALUD TOTAL	946682097	$ 125.700.00	PROTECCION	946682097	$ 502.400.00	$ 123.600.00			
27	MONTAGUTH ACOSTA YUREIDA	1.007.325.863	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.342.813.00	$ 64.800.00	V	COMFAORIENTE	946682097	$ 41.000.00	PORVENIR	946682097	$ 202.200.00	$ 40.000.00			
28	MORA LEON LUIS FERNANDO	1.007.570.488	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 953.334.00	$ 66.400.00	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	946682097	$ 38.200.00	PORVENIR	946682097	$ 152.600.00	$ 38.200.00			INGRESO
29	MORENO ESPEJO TITO EFRAIN	7.330.938	CONSERJE	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.886.667.00	$ 122.800.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 75.600.00	PORVENIR	946682097	$ 302.000.00	$ 74.900.00			
30	OJEDA CARRASCAL RENE ALEJANDRO	88.280.698	INSPECTOR DE OBRA	$ 2.100.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.106.667.00	$ 136.900.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 84.200.00	PORVENIR	946682097	$ 337.100.00	$ 84.200.00			
31	ORTEGA ACOSTA ROIMAN RAFAEL	18.775.936	CONDUCTOR DE MIXER	$ 2.200.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 3.030.921.00	$ 143.700.00	V	SALUD TOTAL	946682097	$ 121.400.00	COLFONDOS	946682097	$ 485.100.00	$ 120.200.00			
32	PACHECO COLLANTES SONIA	1.004.981.342	CONTROLADOR TRAFICO	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.126.930.00	$ 138.500.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 85.200.00	PORVENIR	946682097	$ 340.400.00	$ 84.200.00			
33	PAREDES PEREZ JOSE DEL CARMEN	13.141.071	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.396.810.00	$ 88.200.00	V	SANITAS	946682097	$ 54.300.00	PORVENIR	946682097	$ 222.000.00	$ 54.300.00			
34	PAREDES LUIS RAMON	13.141.455	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.369.841.00	$ 86.300.00	V	SANITAS	946682097	$ 53.200.00	PORVENIR	946682097	$ 217.600.00	$ 53.200.00			
35	PEÑARANDA ORTIZ ELISABETH	60.417.728	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.227.011.00	$ 133.600.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 89.200.00	PORVENIR	946682097	$ 356.500.00	$ 81.100.00			
36	PEREZ AREVALO JOSE LUIS	1.091.657.999	INGENIERO RESIDENTE	$ 4.000.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 4.000.000.00	$ 259.900.00	V	SANITAS	946682097	$ 160.200.00	PORVENIR	946682097	$ 640.200.00	$ 160.200.00			
37	PEREZ BECERRA YEIDER ARENIS	1.007.670.531	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.369.149.00	$ 89.300.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 54.900.00	PORVENIR	946682097	$ 219.200.00	$ 54.900.00			
38	REMOLINA ORTIZ DIOMAR ALEXO	1.094.577.220	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.869.050.00	$ 122.100.00	V	COOSALUD	946682097	$ 75.000.00	PORVENIR	946682097	$ 299.200.00	$ 74.400.00			
39	REMOLINA SERRANO JULIAN	1.193.563.461	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 953.334.00	$ 66.400.00	V	COMFAORIENTE	946682097	$ 38.200.00	PORVENIR	946682097	$ 152.600.00	$ 38.200.00			INGRESO
40	ROJAS BECERRA LINERCY	1.005.074.284	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.286.876.00	$ 149.800.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 91.700.00	COLPENSIONES	946682097	$ 366.000.00	$ 90.700.00			
41	ROJAS PAEZ MARICELA	1095074288	CONTROLADOR TRAFICO	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.134.232.00	$ 138.900.00	V	COOSALUD	946682097	$ 85.400.00	PORVENIR	946682097	$ 341.600.00	$ 84.400.00			
42	RODRIGUEZ BUSTILLO JAIDER ARTURO	1.082.904.112	TECNICO PREDIAL	$ 5.464.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 6.530.667.00	$ 424.600.00	V	SANITAS	946682097	$ 261.400.00	PROTECCION	946682097	$ 1.110.400.00	$ 260.000.00			
43	RINCON RODRIGUEZ JESUS ANDRES	1093060219	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.355.780.00	$ 88.300.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 54.400.00	COLPENSIONES	946682097	$ 217.000.00	$ 54.400.00			
44	RINCON RODRIGUEZ ERIKA	1091533894	CONTROLADOR TRAFICO	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.949.042.00	$ 125.500.00	V	NUEVA EPS	946682097	$ 78.100.00	COLPENSIONES	946682097	$ 312.000.00	$ 76.900.00			
45	SANCHEZ ORTIZ ADINAEL	1094576592	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.931.806.00	$ 118.700.00	V	COOSALUD	946682097	$ 77.400.00	COLPENSIONES	946682097	$ 310.400.00	$ 75.900.00			
46	SEPULVEDA PAOLA ANDREA	1007949647	CONTROLADOR TRAFICO	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.121.261.00	$ 137.400.00	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	946682097	$ 85.000.00	PORVENIR	946682097	$ 339.500.00	$ 83.800.00			
47	SALAZAR RIOS EDUARD	7.560.433	DIRECTOR OBRA	$ 7.000.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 7.000.000.00	$ 438.500.00	V	SANITAS	946682097	$ 283.000.00	COLPENSIONES	946682097	$ 1.190.400.00	$ 280.200.00			
48	TORRES BERMON MELANY DAYANA	1.007.447.255	INGENIERO AUXILIAR	$ 1.800.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.800.000.00	$ 117.000.00	V	COOSALUD	946682097	$ 72.000.00	COLPENSIONES	946682097	$ 288.000.00	$ 72.000.00			
49	TORRADO TORRADO FERNANDO	88.186.742	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 996.667.00	$ 69.400.00	V	COOSALUD	946682097	$ 39.900.00	COLPENSIONES	946682097	$ 159.500.00	$ 39.900.00			INGRESO
50	VACA JAIME DIOSAEL	1.007.670.121	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.363.202.00	$ 88.800.00	V	NUEVA ESP	946682097	$ 54.700.00	PORVENIR	946682097	$ 218.300.00	$ 54.700.00			
51	VEGA ARENAS YEISON RAUL	1.091.671.560	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2.000.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.606.738.00	$ 170.000.00	V	SANITAS	946682097	$ 104.500.00	COLPENSIONES	946682097	$ 417.200.00	$ 103.800.00			
52	VELASQUEZ CACERES FABIO	5.468.596	OPERADOR RETROEXCAVADORA	$ 2.690.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.685.960.00	$ 175.100.00	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	946682097	$ 107.600.00	PROTECCION	946682097	$ 430.000.00	$ 107.100.00			
53	VERGEL GUERRERO YORVEN	1.004.863.492	MECANICO	$ 1.700.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.208.050.00	$ 143.400.00	V	SANITAS	946682097	$ 88.400.00	PORVENIR	946682097	$ 353.500.00	$ 87.700.00			
54	VERGEL VERGEL FREYMAN	1095078523	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.359.238.00	$ 88.600.00	V	NUEVA ESP	946682097	$ 54.500.00	COLPENSIONES	946682097	$ 217.600.00	$ 54.500.00			
55	VERJEL ROPERO LUIS F	1005076256	CONTROLADOR TRAFICO	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.043.195.00	$ 133.100.00	V	COOSALUD	946682097	$ 81.900.00	PORVENIR	946682097	$ 32.700.00	$ 81.000.00			
56	VERGEL ORTIZ KEINER GIOVANNI	1007971267	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 953.334.00	$ 57.400.00	V	COMFAORIENTE	946682097	$ 38.200.00	PORVENIR	946682097	$ 152.600.00	$ 38.200.00			INGRESO
57	VEJEL PABON JUAN JAVIER	1094574066	CONTROLADOR TRAFICO	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.115.994.00	$ 137.600.00	V	COOSALUD	946682097	$ 84.700.00	PORVENIR	946682097	$ 338.600.00	$ 83.700.00			
58	VERGEL VERGEL BRANDON	1005074014	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000.00										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 953.334.00	$ 66.400.00	V	COOSALUD MOVILIDAD	946682097	$ 38.200.00	PORVENIR	946682097	$ 152.600.00	$ 38.200.00			
59	VERJEL SANCHEZ YENNY	1094577920	CONTROLADOR TRAFICO	$ 1.300.000.00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.038.364.00	$ 132.600.00	V	SANITAS	946682097	$ 81.600.00	PORVENIR	946682097	$ 326.400.00	$ 80.700.00			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 7-may-24 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre : Eduard Salazar Rios
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 63202-73998 QND

Firma
Nombre: YEIGNY PACHECO GARCIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-165895 NTS

Original. Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1 de 2
		PÁGINA	

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCION DE GESTION DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

CONTRATO DE OBRA No: 2187 de 2023 **CONTRATISTA:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: abril de 2024 **PROYECTO:** URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 2188 de 2023 **INTERVENTOR:** ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES SAS

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	689623	C-2401-0600-71-0-2401026-02	0021	Recursos Propios	Contrato principal No 2187 de 2023	$ 16,699,814,457	$ 6,043,506,859
TOTAL						$ 16,699,814,457	$ 6,043,506,859

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 16.699.814.457,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	OBRA	jun-22	$ 1.256.377.887	$ 9.181.223	$ 1.265.559.110	$ -	$ 1.265.559.110	$ -	689623 2023-06-20	$ 15.434.255.347	$ 15.434.255.347	80933 - 31/08/2023	X		PAGADA
2	OBRA	jul-23	$ 2.186.225.975	$ 15.976.267	$ 2.202.202.242	$ -	$ 2.202.202.242	$ -	689623 2023-06-20	$ 13.232.053.105	$ 13.232.053.105	80682 - 25/08/2023	X		PAGADA
1	DISEÑOS	ago-23	$ 167.237.755	$ 31.775.173	$ 199.012.928	$ -	$ 199.012.928	$ -	689623 2023-06-20	$ 13.033.040.177	$ 13.033.040.177	82427 - 30/09/2023	X		PAGADA
3	OBRA	ago-23	$ 1.492.126.500	$ 10.904.001	$ 1.503.030.501	$ -	$ 1.503.030.501	$ -	689623 2023-06-20	$ 11.530.009.676	$ 11.530.009.676	82427 - 30/09/2023	X		PAGADA
2	DISEÑOS	sep-23	$ 22.893.500	$ 4.349.765	$ 27.243.265	$ -	$ 27.243.265	$ -	689623 2023-06-20	$ 11.502.766.411	$ 11.502.766.411	85995 - 29/11/2023	X		PAGADA
4	OBRA	sep-23	$ 1.877.469.582	$ 13.719.970	$ 1.891.189.552	$ -	$ 1.891.189.552	$ -	689623 2023-06-20	$ 9.611.576.859	$ 9.611.576.859	85995 - 29/11/2023	X		PAGADA
1	AJUSTE (D)	jun-22	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	689623 2023-06-20	$ 9.611.576.859	$ 9.611.576.859	88561 - 14/12/2023	X		PAGADA
2	AJUSTE (D)	jul-23	$ 4.118.388	$ 30.096	$ 4.148.484	$ -	$ 4.148.484	$ -	689623 2023-06-20	$ 9.607.428.375	$ 9.607.428.375	88561 - 14/12/2023	X		PAGADA
3	AJUSTE (D)	ago-23	$ 3.662.945	$ 26.768	$ 3.689.713	$ -	$ 3.689.713	$ -	689623 2023-06-20	$ 9.603.738.662	$ 9.603.738.662	88566 - 14/12/2023	X		PAGADA
3	DISEÑOS	oct-23	$ 15.733.800	$ 2.989.422	$ 18.723.222	$ -	$ 18.723.222	$ -	689623 2023-06-20	$ 9.585.015.440	$ 9.585.015.440	88538 -13/12/2023	X		PAGADA
5	OBRA	oct-23	$ 583.965.782	$ 4.267.442	$ 588.233.224	$ -	$ 588.233.224	$ -	689623 2023-06-20	$ 8.996.782.216	$ 8.996.782.216	88538 -13/12/2023	X		PAGADA
4	AJUSTE (D)	sep-23	-$ 2.351.402	-$ 17.183	-$ 2.368.585	$ -	-$ 2.368.585	$ -	689623 2023-06-20	$ 8.999.150.801	$ 8.999.150.801	SIN NUMERO		X	NO SE RADICA POR NEGATIVO
5	AJUSTE (D)	oct-23	-$ 791.348	-$ 5.783	-$ 797.131	$ -	-$ 797.131	$ -	689623 2023-06-20	$ 8.999.947.932	$ 8.999.947.932	SIN NUMERO		X	NO SE RADICA POR NEGATIVO
6	OBRA	nov-23	$ 1.139.127.673	$ 8.324.395	$ 1.147.452.068	$ -	$ 1.147.452.068	$ -	689623 2023-06-20	$ 7.852.495.864	$ 7.852.495.864	88546 - 13/12/2023	X		PAGADA
7	OBRA	dic-23	$ 505.106.166	$ 3.691.160	$ 508.797.326	$ -	$ 508.797.326	$ -	689623 2023-06-20	$ 7.343.698.538	$ 7.343.698.538	88556 - 13/12/2023	X		PAGADA
6	AJUSTE (P)	nov-23	-$ 9.662.745	-$ 70.612	-$ 9.733.357	$ -	-$ 9.733.357	$ -	689623 2023-06-20	$ 7.353.431.895	$ 7.353.431.895	SIN NUMERO		X	NO SE RADICA POR NEGATIVO
7	AJUSTE (P)	dic-23	$ 931.015	$ 6.804	$ 937.819	$ -	$ 937.819	$ -	689623 2023-06-20	$ 7.352.494.076	$ 7.352.494.076	SIN NUMERO		X	NO SE RADICA POR NEGATIVO
4	DISEÑOS	ene-24	$ 84.033.613	$ 15.966.387	$ 100.000.000	$ -	$ 100.000.000	$ -	689623 2023-06-20	$ 7.252.494.076	$ 7.252.494.076	1911 - 01/04/2024	X		PAGADA
8	OBRA	ene-24	$ 496.909.958	$ 3.631.265	$ 500.541.223	$ -	$ 500.541.223	$ -	689623 2023-06-20	$ 6.751.952.853	$ 6.751.952.853	1911 - 01/04/2024	X		PAGADA
5	DISEÑOS	feb-24	$ 84.033.613	$ 15.966.387	$ 100.000.000	$ -	$ 100.000.000	$ -	689623 2023-06-20	$ 6.651.952.853	$ 6.651.952.853	1970 - 02/04/2024	X		PAGADA
9	OBRA	feb-24	$ 327.313.727	$ 2.391.908	$ 329.705.635	$ -	$ 329.705.635	$ -	689623 2023-06-20	$ 6.322.247.218	$ 6.322.247.218	1970 - 02/04/2024	X		PAGADA
6	AJUSTE (D)	nov-23	-$ 410.536	-$ 3.000	-$ 413.536	$ -	-$ 413.536	$ -	689623 2023-06-20	$ 6.322.660.754	$ 6.322.660.754			X	EN TRAMITE
7	AJUSTE (D)	dic-23	$ 2.076.498	$ 15.174	$ 2.091.672	$ -	$ 2.091.672	$ -	689623 2023-06-20	$ 6.320.569.082	$ 6.320.569.082			X	EN TRAMITE
8	AJUSTE (D)	ene-24	$ 20.620.270	$ 150.687	$ 20.770.957	$ -	$ 20.770.957	$ -	689623 2023-06-20	$ 6.299.798.125	$ 6.299.798.125			X	EN TRAMITE
6	DISEÑOS	mar-24	$ 84.033.613	$ 15.966.387	$ 100.000.000	$ -	$ 100.000.000	$ -	689623 2023-06-20	$ 6.199.798.125	$ 6.199.798.125			X	EN TRAMITE
10	OBRA	mar-24	$ 133.515.459	$ 975.690	$ 134.491.149	$ -	$ 134.491.149		689623 2023-06-20	$ 6.065.306.976	$ 6.065.306.976			X	EN TRAMITE
9	AJUSTE (D)	feb-24	$ 21.641.964	$ 158.153	$ 21.800.117	$ -	$ 21.800.117	$ -	689623 2023-06-20	$ 6.043.506.859	$ 6.043.506.859			X	EN TRAMITE
7	DISEÑOS	abr-24	$ 84.033.613	$ 15.966.387	$ 100.000.000		$ 100.000.000		689623 2023-06-20	$ 5.943.506.859	$ 5.943.506.859			X	EN TRAMITE
11	OBRA	abr-24	$ 779.404.137	$ 5.695.646	$ 785.099.783	$ -	$ 785.099.783	$ -	689623 2023-06-20	$ 5.158.407.076	$ 5.158.407.076			X	EN TRAMITE
TOTALES			**$ 11.359.377.402**	**$ 182.029.979**	**$ 11.541.407.381**	**$ -**	**$ 11.541.407.381**			**$ 5.158.407.076**	**$ 5.158.407.076**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
SUBTOTAL OBRA	$10.777.542.846	$78.758.967	**$10.856.301.813**
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$39.835.049,00	$291.104,0	**$40.126.153**
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$0,00	$0,00	**$0,00**
REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III. = (1)	$541.999.507,00	$102.979.908	**$644.979.415,00**
GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA a IVA19%) = (C)	$0,00	$0,00	**$0,00**
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) = (D)	$0,00	$0,00	**$0,00**
*			
*			
VALOR TOTAL	**$11.359.377.402,00**	**$182.029.979,00**	**$11.541.407.381**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: EDUARD GALAZAR RIOS
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 63202-73998 QND

Firma
Nombre: YEIGNY JOHANNA PACHECO GARCIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-165895 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion de gestion del riesgo **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Ocaña

CONTRATO DE OBRA No: 2187 de 2023 **CONTRATISTA:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abril / 2024 **PROYECTO:** URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2188 de 2023 **INTERVENTOR:** ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	23.9	24	24	24	24	24	24	24	24	20	24	21	23	23	19	24	23.8	24	19	22	22	24	21		693.2
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	0	5	0	0.2		5	2	2	0	0		19.3
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0.5	3		7.5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Se anexa el registro pluviométrico del IDEAM del mes de abril del 2024 de la estación activa más cercana a la zona del proyecto, correspondiente al municipio de Abrego, Norte de Santander.

Firma
Nombre: Jose Luis Pérez Arevalo.
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202216077 NTS

Firma
Nombre: Silvia Milena Muñoz Niño
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-80864 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

CONTRATO DE OBRA No.: 2187 DE 2023 **CONTRATISTA:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU ABRIL DE 2024 **PROYECTO:** URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N 2188 DE 2023 **INTERVENTOR:** ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
1	02/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 14 días	1	Concreto de 3000 PSI	3376 PSI	SI	
2	02/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 14 días	1	Concreto de 3000 PSI	3162 PSI	SI	
3	04/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	4447 PSI	SI	
4	04/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	4791 PSI	SI	
5	06/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	4371 PSI	SI	
6	06/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	4050 PSI	SI	
7	08/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	3371 PSI	SI	
8	08/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	3608 PSI	SI	

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
9	08/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 7 días	1	Edad esperada a los 7 días 2100 PSI	2769 PSI	SI	
10	09/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 7 días	1	Edad esperada a los 7 días 2100 PSI	2959 PSI	SI	
11	09/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	4100 PSI	SI	
12	09/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 14 días	1	Concreto de 3000 PSI	2817 PSI	SI	
13	10/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	4263 PSI	SI	
14	10/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	4299 PSI	SI	
15	11/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	3887 PSI	SI	
16	12/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	4162 PSI	SI	
17	12/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	3734 PSI	SI	
18	13/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	4456 PSI	SI	
19	15/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	4381 PSI	SI	
20	16/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 7 días	1	Edad esperada a los 7 días 2100 PSI	1564 PSI	NO	No supera el 70% minimo requerido de la resistencia esperada del concreto. Se le hará seguimiento a los 14 y 28 días.
21	16/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 8 días	1	Edad esperada a los 7 días 2100 PSI	1076 PSI	NO	No supera el 70% minimo requerido de la resistencia esperada del concreto. Se le hará seguimiento a los 14 y 28 días.
22	16/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 29 días	1	Concreto de 3000 PSI	3716 PSI	SI	

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
23	16/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	3820 PSI	SI	
24	17/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 7 días	1	Edad esperada a los 7 días 2100 PSI	1559 PSI	NO	No supera el 70% minimo requerido de la resistencia esperada del concreto. Se le hará seguimiento a los 14 y 28 días.
25	12/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	4575 PSI	SI	
26	13/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	4271 PSI	SI	
27	15/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	4823 PSI	SI	
28	07/05/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	4431 PSI	SI	
29	06/05/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	4572 PSI	SI	
30	01/05/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 13 días	1	Concreto de 3000 PSI	4228 PSI	SI	
31	26/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 7 días	1	Edad esperada a los 7 días 2100 PSI	2164 PSI	SI	
32	08/05/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	3262 PSI	SI	
33	23/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	3271 PSI	SI	
34	24/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 7 días	1	Edad esperada a los 7 días 2100 PSI	2160 PSI	SI	
35	29/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 7 días	1	Edad esperada a los 7 días 2100 PSI	1633 PSI	NO	No supera el 70% minimo requerido de la resistencia esperada del concreto. Se le hará seguimiento a los 14 y 28 días.

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
36	30/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 29 días	1	Concreto de 3000 PSI	3712 PSI	SI	
37	07/05/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR49+0528 Edad: 7 días	1	Edad esperada a los 7 días 2100 PSI	1538 PSI	NO	No supera el 70% minimo requerido de la resistencia esperada del concreto. Se le hará seguimiento a los 14 y 28 días.
38	08/05/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 8 días	1	Edad esperada a los 7 días 2100 PSI	4269 PSI	SI	
39	30/04/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV. E-410	Muro con bolsacretos PR51+0500 Edad: 28 días	1	Concreto de 3000 PSI	4188 PSI	SI	
				TOTAL ENSAYOS	**39**				

OBSERVACIONES:

Ocaña, 03 de abril de 2024

158-1360-0575-2024

Señor
ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante Legal
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Carrera 2ª No. 41-612 Barrio el Cabrero

Ref.: INTERVENTORÍA A LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA - ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

Asunto: Solicitud de información correspondiente al periodo de abril de 2024.

Cordial Saludo,

Con el propósito de dar cumplimiento al manual de interventoría, la presente es para reiterar la solicitud realizada mediante el comunicado del asunto, en el cual se solicita la entrega los certificados de calidad de los materiales que ingresan a la obra, tales como cemento, acero, bolsacretos, adicionalmente remitir los certificados de calibración de los equipos de laboratorio utilizados para los ensayos y equipos de topografía.

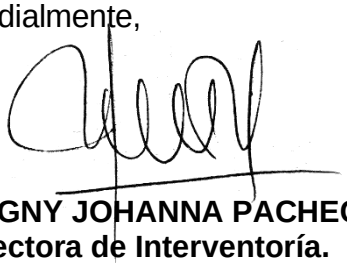
Así mismo hacer la entrega de la información para el informe mensual del mes de ABRIL de 2024, que debe ser enviado antes del 5 de mayo, para cumplir con los tiempos establecidos. Dicha información se relaciona a continuación:

- Firma del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CTO OBRA.
- Firma del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.
- Entrega de ensayos de laboratorio (firmado por la dirección) y del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO OBRA.
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA (FIRMADO POR LA DIRECCIÓN).
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA, con el personal correspondiente al mes de febrero para el contrato de obra 2187 de 2023 y los respectivos soportes del pago de la seguridad social, así mismo el certificado de los parafiscales.
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES correspondiente al acta parcial No.11 del mes de abril de 2024.

- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA, correspondiente al acta parcial No.11 del mes de abril de 2024.
- Acta de comité No.24 firmada del 01 de abril de 2024.

Quedamos atentos a la entrega de la información, la cual debe ser entregada a más tardar, el 5 de mayo de 2024.

Cordialmente,



YEIGNY JOHANNA PACHECO GARCIA
Directora de Interventoría.

Elaboró: SAGA
Revisó: YJPG
Anexos: N.A.

CC: Ing Elias Jaimes - INVIAS
Ing jhony Rodriguez – INVIAS

INGENIEROS CIVILES

Ocaña, 08 de mayo de 2024

158-1360-0585-2024

Señor
ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante Legal
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Carrera 2ª No. 41-612 Barrio el Cabrero

Ref.: INTERVENTORÍA A LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA - ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

Asunto: Reiteración 158-1360-0575-2024, "Solicitud de información correspondiente al periodo de abril de 2024."

Cordial Saludo,

Con el propósito de dar cumplimiento al manual de interventoría, nos permitimos reiterar la entrega de los certificados de calidad de los materiales que ingresan a la obra, tales como cemento, acero, bolsacretos, adicionalmente remitir los certificados de calibración de los equipos de laboratorio utilizados para los ensayos y equipos de topografía.

Así mismo hacer la entrega de la información para el informe mensual del mes de ABRIL de 2024, que debió ser enviado antes del 5 de mayo, para cumplir con los tiempos establecidos. Dicha información se relaciona a continuación:

- Entrega de ensayos de laboratorio (firmado por la dirección) y del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO OBRA.
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA (FIRMADO POR LA DIRECCIÓN).
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA, con el personal correspondiente al

mes de marzo para el contrato de obra 2187 de 2023 y los respectivos soportes del pago de la seguridad social, así mismo el certificado de los parafiscales.

- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES correspondiente al acta parcial No.11 del mes de abril de 2024.
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA, correspondiente al acta parcial No.11 del mes de abril de 2024.
- Acta de comité No.24 firmada del 01 de abril de 2024.
- Acta de comité No.25 firmada del 15 de abril de 2024.

Lo anterior debe ser entregado a más tardar el día de mañana, teniendo en cuenta que fue solicitado y debió ser entregado antes del 5 de mayo de 2024.

Cordialmente,

YEIGNY JOHANNA PACHECO
Directora de

Elaboro: Ing. Auxiliar.
Reviso: YJPG
Anexos: N/A

Anexo 7

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 4 (Mes) 24 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

CONTRATO DE OBRA No. 2187 de 2023 **CONTRATISTA:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:

URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+05000 DE LA VÍA OCAÑA - ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

FECHA DE INICIO: 26/06/2023

PLAZO INICIAL: Hasta 31/12/2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15/05/2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 16,699,814,457.00

VALOR ACUMULADO: $ 16,699,814,457.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1,000,000,000.00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1,000,000,000.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2188 de 2023 **INTERVENTOR:** ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1,669,981,446	17	6	2023	Liquidación del contrato.		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 8,349,907,228.5	17	6	2023	Liquidación del contrato.		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3,339,962,892	17	6	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 357,000,000	31	12	2023	5 años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra		
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 4,652,944,338	31	12	2023			

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100266383

Certificado de modificación o anexo No.: 2 del 13/07/2023
3 del 25/07/2023

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 5/10/2023

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 834,990,723	17	6	2023	1	1	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. NB-100064125 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2 del 13/07/2023

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 5/10/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1,669,981,446	27	12	2023	15	9	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 8,349,907,228.5	27	12	2023	15	9	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3,339,962,892	27	12	2023	15	5	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 357,000,000	31	3	2024	15	5	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 4,652,944,338	31	3	2024	15	5	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100266383

Certificado de modificación o anexo No.: 5 del 08/04/2024
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 834,990,723	17	6	2023	15	5	2024
Otros	N.A	N.A	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. NB-100064125 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 4 del 08/04/2024
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

Actualización de las pólizas de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual del contrato de obra, de acuerdo a la prórroga No. 1.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: YEIGNY JOHANNA PACHECHO GARCÍA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-165895 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 8

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14

Ocaña, 03 de abril de 2024

158-1360-0575-2024

Señor
ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante Legal
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Carrera 2ª No. 41-612 Barrio el Cabrero

Ref.: INTERVENTORÍA A LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA - ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

Asunto: Solicitud de información correspondiente al periodo de abril de 2024.

Cordial Saludo,

Con el propósito de dar cumplimiento al manual de interventoría, la presente es para reiterar la solicitud realizada mediante el comunicado del asunto, en el cual se solicita la entrega los certificados de calidad de los materiales que ingresan a la obra, tales como cemento, acero, bolsacretos, adicionalmente remitir los certificados de calibración de los equipos de laboratorio utilizados para los ensayos y equipos de topografía.

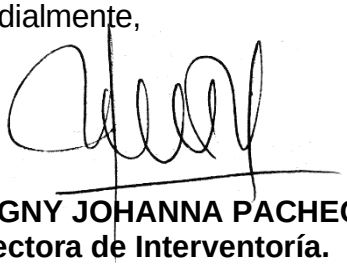
Así mismo hacer la entrega de la información para el informe mensual del mes de ABRIL de 2024, que debe ser enviado antes del 5 de mayo, para cumplir con los tiempos establecidos. Dicha información se relaciona a continuación:

- Firma del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CTO OBRA.
- Firma del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.
- Entrega de ensayos de laboratorio (firmado por la dirección) y del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO OBRA.
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA (FIRMADO POR LA DIRECCIÓN).
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA, con el personal correspondiente al mes de febrero para el contrato de obra 2187 de 2023 y los respectivos soportes del pago de la seguridad social, así mismo el certificado de los parafiscales.
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES correspondiente al acta parcial No.11 del mes de abril de 2024.

- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA, correspondiente al acta parcial No.11 del mes de abril de 2024.
- Acta de comité No.24 firmada del 01 de abril de 2024.

Quedamos atentos a la entrega de la información, la cual debe ser entregada a más tardar, el 5 de mayo de 2024.

Cordialmente,



YEIGNY JOHANNA PACHECO GARCIA
Directora de Interventoría.

Elaboró: SAGA
Revisó: YJPG
Anexos: N.A.

CC: Ing Elias Jaimes - INVIAS
Ing jhony Rodriguez – INVIAS

INGENIEROS CIVILES

Ocaña, 08 de mayo de 2024

158-1360-0585-2024

Señor
ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante Legal
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Carrera 2ª No. 41-612 Barrio el Cabrero

Ref.: INTERVENTORÍA A LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA - ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

Asunto: Reiteración 158-1360-0575-2024, "Solicitud de información correspondiente al periodo de abril de 2024."

Cordial Saludo,

Con el propósito de dar cumplimiento al manual de interventoría, nos permitimos reiterar la entrega de los certificados de calidad de los materiales que ingresan a la obra, tales como cemento, acero, bolsacretos, adicionalmente remitir los certificados de calibración de los equipos de laboratorio utilizados para los ensayos y equipos de topografía.

Así mismo hacer la entrega de la información para el informe mensual del mes de ABRIL de 2024, que debió ser enviado antes del 5 de mayo, para cumplir con los tiempos establecidos. Dicha información se relaciona a continuación:

- Entrega de ensayos de laboratorio (firmado por la dirección) y del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO OBRA.
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA (FIRMADO POR LA DIRECCIÓN).
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA, con el personal correspondiente al

mes de marzo para el contrato de obra 2187 de 2023 y los respectivos soportes del pago de la seguridad social, así mismo el certificado de los parafiscales.

- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES correspondiente al acta parcial No.11 del mes de abril de 2024.
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA, correspondiente al acta parcial No.11 del mes de abril de 2024.
- Acta de comité No.24 firmada del 01 de abril de 2024.
- Acta de comité No.25 firmada del 15 de abril de 2024.

Lo anterior debe ser entregado a más tardar el día de mañana, teniendo en cuenta que fue solicitado y debió ser entregado antes del 5 de mayo de 2024.

Cordialmente,

YEIGNY JOHANNA PACHECO
Directora de

Elaboro: Ing. Auxiliar.
Reviso: YJPG
Anexos: N/A

Anexo 9

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES Y SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1, MEPI-MN-IN-6-FR-2

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 11 **DE** abr-24 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 779.404.137

SEGUIMIENTO No. 11
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 2187-2023

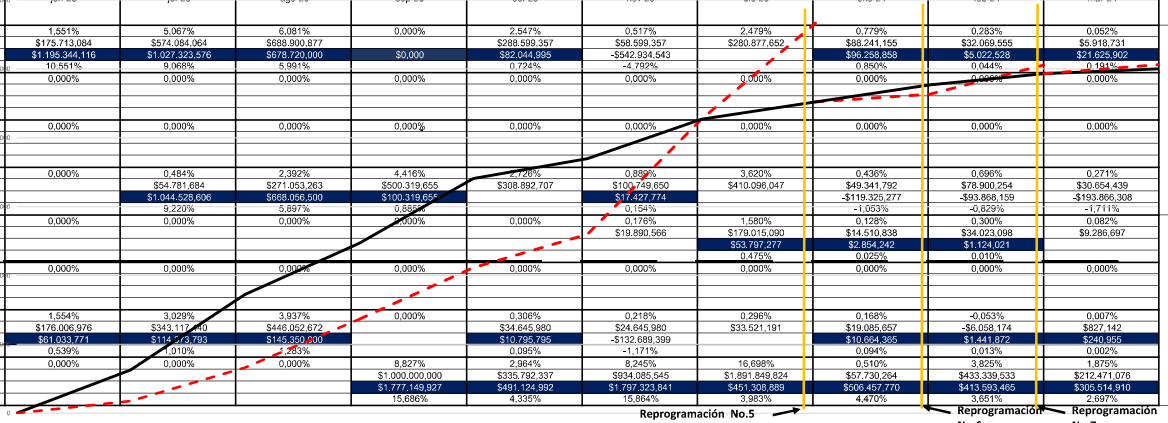
OBJETO:
URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2188-2023 **INTERVENTOR:** ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S

PLAZO INICIAL: 6,2 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 10,7 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 26/06/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15/05/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 16,699,814,457,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 16.699.814.457,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	
EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 6)	$4.392.827,096	38,77%	22,78%	% P	1,551%	5,067%	6,081%	0,000%	2,547%	0,517%	2,479%	0,779%	0,283%	0,052%	
	$2.630.373,925	23,22%	$2.581.387,670	$ P	$175.713.084	$574.084.964	$688.900.877		$288.599.357	$58.599.357	$280.877.652	$88.241.155	$32.069.555	$5.918.731	
				$ E	$1.195.344.116	$1.027.323.576	$678.720.000	$0,000	$82.044.995	-$542.934.543		$96.258.858	$5.022.528	$21.625.902	
				% E	10,551%	9,068%	5,991%		0,724%	-4,792%		0,850%	0,044%	0,191%	89,4%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem)	$0,000	0,00%	0,00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	
	$0,000	0,00%	$0,000	$ P											
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítem)	$0,000	0,00%	0,00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	
	$0,000	0,00%	$0,000	$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18)	$2.337.589,476	20,63%	10,63%	% P	0,000%	0,484%	2,392%	4,416%	2,726%	0,882%	3,620%	0,436%	0,696%	0,271%	
	$1.945.010,653	17,17%	$1.203.886,268	$ P		$54.781.684	$271.053.263	$500.319.655	$308.892.707	$100.749.650	$410.096.047	$49.341.792	$78.900.254	$30.654.439	
				$ E		$1.044.528.636	$668.056.500	$100.319.655		$17.427.774		-$119.325.277	-$93.868.159	-$193.866.308	
				% E		9,220%	5,897%	0,885%		0,154%		-1,053%	-0,829%	-1,711%	44,7%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25)	$198.905,656	1,76%	0,19%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,176%	1,580%	0,128%	0,300%	0,082%	
	$172.852,325	1,53%	$21.115,540	$ P						$19.890,566	$179.015,090	$14.510,838	$34.023,098	$9.286,697	
				$ E							$53.767,277	$2.854,242	$1.124,021		
				% E							0,475%	0,025%	0,010%		
OBRAS VARIAS (Ítems)	$0,000	0,00%	0,00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	
	$0,000	0,00%	$0,000	$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Ítems 26, 27)	$4.400.174,400	38,84%	1,88%	% P	1,554%	3,029%	3,937%	0,000%	0,306%	0,218%	0,296%	0,168%	-0,053%	0,007%	
	$222.095,383	1,96%	$213.525,124	$ P	$176.006.976	$343.117.140	$446.052.672		$34.645.980	$24.645.980	$33.521.191	$19.085.657	-$6.058.174	$827.142	
				$ E	$61.033.771	$114.763.793	$145.360.000		$10.795.795	-$132.689.399		$10.664.385	$1.441.872	$240.955	
				% E	0,539%	1,010%	1,283%		0,095%	-1,171%		0,094%	0,013%	0,002%	
TOTAL OTROS ITEMS	$0,000	0,00%	59,65%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	8,827%	2,964%	8,245%	16,698%	0,510%	3,825%	1,875%	
	$8.105.667,480	71,54%	$6.757.628,244	$ P				$1.000.000,000	$335.792,337	$934.085,545	$1.891.849,824	$57.730,264	$433.339,533	$212.471,076	
				$ E				$1.777.149,927	$491.124,992	$1.797.323,841	$451.308,889	$506.457,770	$413.593,465	$305.514,910	
				% E				15,686%	4,335%	15,864%	3,983%	4,470%	3,651%	2,697%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$11.329.496,628**	**100,00%**	**95,13%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$13.075.999,766**	**115,42%**	**$ 10.777.542,846**												



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**3,10%**	**8,58%**	**12,41%**	**13,24%**	**8,54%**	**10,04%**	**24,67%**	**2,02%**	**5,05%**	**2,29%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$351.720.060**	**$971.983.189**	**$1.406.006.813**	**$1.500.319.655**	**$967.930.381**	**$1.137.971.097**	**$2.795.359.805**	**$228.909.706**	**$572.274.266**	**$259.158.085**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**3,10%**	**11,68%**	**24,09%**	**37,34%**	**45,88%**	**75,33%**	**100,00%**	**81,82%**	**89,23%**	**89,36%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$351.720.060**	**$1.323.703.249**	**$2.729.710.061**	**$4.230.029.716**	**$5.197.960.097**	**$8.534.136.823**	**$11.329.496.628**	**$9.269.309.271**	**$10.109.583.789**	**$10.123.781.335**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**11,09%**	**19,30%**	**13,17%**	**16,57%**	**5,15%**	**10,05%**	**4,46%**	**4,39%**	**2,89%**	**1,18%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.256.377.887**	**$2.186.225.975**	**$1.492.126.500**	**$1.877.469.582**	**$583.965.782**	**$1.139.127.673**	**$505.106.166**	**$496.909.958**	**$327.313.727**	**$133.515.459**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**11,09%**	**30,39%**	**43,56%**	**60,13%**	**65,28%**	**75,34%**	**79,80%**	**84,18%**	**87,07%**	**88,25%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.256.377.887**	**$3.442.603.862**	**$4.934.730.362**	**$6.812.199.944**	**$7.396.165.726**	**$8.535.293.399**	**$9.040.399.565**	**$9.537.309.523**	**$9.864.623.250**	**$9.998.138.709**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 1.501.503,138	$ -	0,000%
PROVISION PARA AJUSTES	$ 1.500.000,000 / $ 1.255.000,000	$ 39.835,049	2,656%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 150.000,000 / $ 150.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 105.822,691 / $ 105.822,691	$ 79.050,071	74,700%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.000.000,000 / $ 1.000.000,000	$ 541.999,507	54,200%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 190.000,000 / $ 190.000,000	$ 102.979,908	54,200%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 922.992,000 / $ 922.992,000	$ -	0,000%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 5.370.317,829	$ 763.864,535	14,224%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 3.623.814,691		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 16.699.814,457**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 16.699.814,457**	**$ 11.541.407,381**	

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Presentamos la Programación de Obra del Proyecto, la cual indudablemente por tratarse de un documento dinámico que varía según las condiciones reales que se presenten en campo, así como de las condiciones y/o requerimientos que se pueda requerir la Entidad Contratante o la Interventoría, estará sujeto a las modificaciones que sean necesarias, por lo tanto, la misma obedece a un documento preliminar que con el día a día necesariamente requerirá ajustes, pero sobre todo, que a la fecha se presenta con ocasión de la carga contractual, pero el mismo naturalmente debe ser ajustado una vez se fije el alcance del proyecto de acuerdo con los estudios, información por ustedes presentada y complementos que se tienen en la primera fase del proyecto, esto es, la etapa en que nos encontramos.

Aprueba Firma:
Nombre: ANÍBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS E. ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 11 **DE** abr-24 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 779.404.137

SEGUIMIENTO No. 11
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 2187-2023

OBJETO:
URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2188-2023 **INTERVENTOR:** ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S

PLAZO INICIAL: 6,2 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 10,7 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 26/06/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15/05/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 16,699,814,457.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 16,699,814,457.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	11	12								
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		abr-24	may-24								
EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 6)	$4.392.827.096	38,77%	22,78%	% P	0,092%	0,638%								
	$2.630.373.925	23,22%	$2.581.387.670	$ P	$10.436.623	$72.239.041								
				$ E	$17.982.238									
				% E	0,159%									
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem)	$0,000	0,00%	0,00%	% P	0,000%	0,000%								
	$0,000	0,00%	$0,000	$ P										
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítem)	$0,000	0,00%	0,00%	% P	0,000%	0,000%								
	$0,000	0,00%	$0,000	$ P										
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18)	$2.337.589.476	20,63%	10,63%	% P	0,477%	2,146%								
	$1.945.010.653	17,17%	$1.203.886.268	$ P	$54.053.615	$243.163.500								
				$ E	-$219.386.523									
				% E	-1,936%									
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25)	$198.905.656	1,76%	0,19%	% P	0,145%	0,789%								
	$172.852.325	1,53%	$21.115.540	$ P	$16.375.427	$89.414.662								
				$ E	-$36.660.000									
				% E	-0,324%									
OBRAS VARIAS (Ítems)	$0,000	0,00%	0,00%	% P	0,000%	0,000%								
	$0,000	0,00%	$0,000	$ P										
				$ E										
				% E										
TRANSPORTES (Ítems 26, 27)	$4.400.174.400	38,84%	1,88%	% P	0,013%	0,078%								
	$222.095.383	1,96%	$213.525.124	$ P	$1.458.517	$8.839.527								
				$ E	$2.313.107									
				% E	0,020%									
TOTAL OTROS ITEMS	$8.105.667.480	71,54%	$6.757.628.244	% P	3,407%	18,373%								
				$ P	$374.654.697	$2.081.582.823								
				$ E	$1.015.154.450									
				% E	8,960%									
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$11.329.496.628**	**100,00%**	**95,13%**											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$13.075.999.766**	**115,42%**	**$ 10.777.542.846**											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**4,03%**	**22,02%**						**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$456.978.878**	**$2.495.239.553**						**$0,000**	**$0,000**	**$0,000**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**93,39%**	**115,42%**						**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$10.580.760,213**	**$13.075.999,766**						**$0,000**	**$0,000**	**$0,000**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**6,88%**	**0,00%**						**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$779.404,137**	**$0,000**						**$0,000**	**$0,000**	**$0,000**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**95,13%**	**0,00%**						**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$10.777.542,846**	**$0,000**						**$0,000**	**$0,000**	**$0,000**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 1.501.503,138 / $ -	$ -	0,000%
PROVISION PARA AJUSTES	$ 1.500.000,000 / $ 1.255.000,000	$ 39.835,049	2,656%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 150.000,000 / $ 150.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 105.822,691 / $ 105.822,691	$ 79.050,071	74,700%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.000.000,000 / $ 1.000.000,000	$ 541.999,507	54,200%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 190.000,000 / $ 190.000,000	$ 102.979,908	54,200%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 922.992,000 / $ 922.992,000	$ -	0,000%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 5.370.317,829	$ 763.864,535	14,224%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 3.623.814,691		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 16.699.814,457**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 16.699.814,457**	**$ 11.541.407,381**	

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Presentamos la Programación de Obra del Proyecto, la cual indudablemente por tratarse de un documento dinámico que varía según las condiciones reales que se presenten en campo, así como de las condiciones y/o requerimientos que se pueda requerir la Entidad Contratante o la Interventoría, estará sujeto a las modificaciones que sean necesarias, por lo tanto, la misma obedece a un documento preliminar que con el día a día necesariamente requerirá ajustes, pero sobre todo, que a la fecha se presenta con ocasión de la carga contractual, pero el mismo naturalmente debe ser ajustado una vez se fije el alcance del proyecto de acuerdo con los estudios, información por ustedes presentada y complementos que se tienen en la primera fase del proyecto, esto es, la etapa en que nos encontramos.

Aprueba Firma:
Nombre: ANÍBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS E. ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 10

OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 1/04/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 24
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

CONTRATO DE OBRA No. 2187 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2188 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES SAS (AIM SAS)

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Revisión de cronograma de obra para cumplimiento de la prorroga 2, para dar cumplimiento a la Cláusula segunda de la Prórroga número dos (02) de 2024 del contrato de obra No 2187 de 2023.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
Inicia el comité de obra, inicia el ingeniero Elías Jaimes supervisor del contrato saludando a todas las partes presentes, dando la palabra al ingeniero Víctor Ríos.
El ingeniero Víctor Hugo Ríos subdirector de gestión del riesgo, pregunta al contratista de obra, si ya realizó una evaluación de la propuesta presentada por la interventoría. Teniendo en cuenta que no hay dinero para una adición de 6 meses.
El ingeniero Roberto Castaño coordinador de diseños de KMA, responde que hay un oficio de respuesta a la interventoría donde se solicita los 6 meses para la ejecución de las obras.
El ingeniero Elías menciona que hasta el día de hoy se ha podido tener a la interventoría por 2 prorrogas, pero que no se puede prorrogar el contrato por 6 meses más. Invita al contratista de obra que haga una evaluación y genere una propuesta muy aterrizada.
La ingeniera residente de interventoría Silvia Muñoz, informa que está en elaboración de un oficio de solicitud del nuevo programa de trabajo e inversiones de la prorroga No.2 del contrato de obra No. 2187 de 2023.
El ingeniero Elías, aclara que estamos actualmente en una época de verano, que próximamente se iniciara la época de lluvia, por eso es importante que se tenga una programación para poder atender los tres puntos críticos, en virtud del plazo contractual. Manifiesta que espera intervenciones proactivas del contratista en cuestión de los rendimientos para poder atender los sitios críticos.
Interviene Juan Sebastián García, abogado de KMA manifiesta que ya se presentaron las actividades que se van a realizar en el plazo de la prorroga No.2, correspondiente a 1,5 meses.
El ingeniero Víctor Ríos, toma la palabra diciendo que, según lo expuesto en el cronograma de obra presentado por el contratista, se observa que no se realizaran actividades en el sitio crítico del PR 51+050
El ingeniero Roberto Castaño, de KMA, explica que en el cronograma se evidencia que los puntos a atender en el tiempo de 1,5 meses, tiempo que esta en el cronograma, son los sitios críticos del PR 49+528 y el PR 51+0500 con bolsacretos. Manifestando que este cronograma ya fue aprobado en la solicitud de prorroga No.2 y eso es lo que se va a ejecutar.
El ingeniero Jhonny Rodríguez, le responde al ingeniero Roberto, aclarando que aún no está aprobado, que se encuentra en análisis, explicándole que KMA en conjunto con la interventoría debe presentar un nuevo análisis con el plan que se les dio en el tiempo de 1,5 meses, para aprobación del INVIAS del nuevo programa de inversión.
El ingeniero Víctor, complementa la información anterior, explicándole al ingeniero Roberto, que después de aprobada la prorroga se debe presentar la documentación para que sea analizada y aprobada. Además el ingeniero Victor manifiesta que según el cronograma que presentaron para la solicitud de prorroga No.2, no se van a realizar actividades en el PR51+0050, van a continuar solamente con actividades de bolsacretos en el PR51+0500 donde se instalaran los que hacen falta, para completar 600 unidades y para el sitio critico PR49+528 se van a intalar 170 und de bolsacretos e iniciaran el 24 de abril como dice el cronograma. Le pregunta al contratista de obra si está en lo correcto.
Juan Sebastián García, toma la palabra, manifestando que KMA necesita 6 meses para la ejecución de todas las actividades y que la propuesta de 3 meses no es posible. Las actividades que se observan en el cronograma presentado son las que se logran a realizar en el tiempo correspondiente a los 1.5 meses de la prorroga No.2.

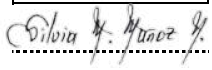
El ingeniero Victor le pide al abogado Juan Sebastian de KMA que por favor cuando sean temas técnicos dejar a los tecnicos intervenir. Además dice que necesita la aprobación de la interventoría al programa de obra para poder continuar con la ejecución de este contrato. El ingeniero Victor dice que el proposito de esta reunion era ratificar las fechas que estan en el cronograma y se despide.
El ingeniero Elías, le pide a la interventoría que en mesas de trabajo con el contratista revisen los tiempos del cronograma, manifiesta que debemos actuar en conjunto ya que el jueves tendremos visita de la contraloría. Además, le solicita al abogado Juan Sebastián García que atienda la solicitud de firmar las actas de comité.
El abogado Juan Sebastián García, informa que le falta pocas firmas para enviar las actas de comité ya firmadas.
El ingeniero Elías, informa que se comunicara a KMA la información que solicite la contraloría el próximo jueves, pidiendo al contratista respetuosamente que tenga celeridad con la información que se solicite. Además, hace un llamado de atención, manifestando preocupación por la próxima temporada de lluvia, le manifiesta al contratista que entre mas tiempo tarde en ejecutar las obras es probable que aumente el área de intervención. También solicita a la interventoría que se inicie una mesa de trabajo, cuyo objetivo sea presentar el cronograma.
La ingeniera Silvia Muñoz, responde que mañana radicara un oficio solicitando el cronograma para poder cumplir con la prórroga actual.
Para finalizar el ingeniero Victor le pregunta al ingeniero Roberto si la compra de materiales, contratación de personal y gestión del equipo adicional que están como item en el cronograma, es para las obras de los 6 meses o para los 1.5 meses que se aprobaron. El ingeniero Roberto responde que es para los 1.5 meses de la prorroga No.2.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Radicar oficio de solicitud de programa de obra y de inversiones.	martes, 2 de abril de 2024	Interventoría AIM
Firmas de las actas de comité	jueves, 4 de abril de 2024	Contratista de obra KMA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Silvia Milena Muñoz Niño	Residente de interventoría	AIM ingenieros civiles SAS	
Roberto Miguel Castaño Diaz	Coordinador de diseños	KMA Construcciones SAS	
Juan Sebastián García	Abogado	KMA Construcciones SAS	
Víctor Hugo Ríos	Subdirector	Subdirección de gestión del riesgo	
Jhonny Rodríguez Bayona	Gestor técnico	Subdirección de gestión del riesgo	
Elías Jaimes Fernández	Supervisor técnico	Invias Territorial Ocaña	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 15/04/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 25
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

CONTRATO DE OBRA No. 2187 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2188 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES SAS (AIM SAS)

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Resumen del recorrido realizado el 15/04/2024 2. Incremento rendimientos de obra. 3. Control transito de obra.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. Resumen del recorrido realizado el 15/04/2024
El ingeniero Victor inicia la reunión haciendo un resumen del recorrido que se realizó el día de hoy con SGR y gobernación. ***Estribos Puente el Tarra.** Se debe evaluar, si es posible, alguna intervención (obra de mitigación) para reducir el impacto del agua sobre los estribos, especialmente el estribo del sentido Abrego. ***PR51+0500.** Preocupación por la cota de la rasante por parte de los visitantes. Es posible que el agua se suba a la vía. Solicita iniciar el realce de la rasante. ***PR49+0528.** Se inició la instalación de bolsacretos el día de ayer, se presenta una socavación preocupante para la via, puede colapsar en cualquier momento el muro y se puede presentar una nueva perdida de banca. * Oportunidad de trabajo a las personas de la comunidad. Se debe dejar claro, que tipo de personal labora en obra. 14 personas en control vial. La mano de obra no calificada entre el 50% y 60%. El profesional social recepciona las hojas de vida, por medio de los representantes de la comunidad.
2. Incremento rendimientos de obra.
El contratista aumenta personal de mano de obra no calificada y el equipo, para aumentar los rendimientos.
La interventoría solicita al contratista de obra el aumento de frentes de obra en el PR51+0500.
3. Control transito de obra.
La interventoría solicita al contratista el control vial de la obra en el frente del PR51+0500.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
El profesional social se compromete a enviar la relación del personal de la comunidad de mano de obra no calificada.	lunes, 15 de abril de 2024	Contratista de obra KMA
Revisar el E&D de pavimentos para verificar si el PR51+0500 requiere suelo mecanicamente estabilizado.		Interventoría AIM
Determinar las cantidades de bolsacretos que se requieran para la atención del PR51+0500.		Contratista de obra KMA
Revisar la cantidad de bolsacretos para realizar la protección a la socavacción de la perdida de bancaContinuar con la instalación de		Contratista de obra KMA

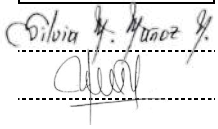
FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Silvia Milena Muñoz Niño	Residente de interventoría	AIM ingenieros civiles SAS	
Yeigny Pacheco Garcia	Director de interventoría	AIM ingenieros civiles SAS	
Eduar Salazar	Director de obra	KMA Construcciones SAS	
Roberto Miguel Castaño Diaz	Coordinador de diseños	KMA Construcciones SAS	
Víctor Hugo Ríos	Subdirector de gestión del riesgo	Subdirección de gestión del riesgo	
Jhonny Rodríguez Bayona	Gestor técnico	Subdirección de gestión del riesgo	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE APOYO ADMINISTRACION DE BIENES Y SERVICIOS ACTA DE REUNION	CÓDIGO	ABIENS-FR-01		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

ACTA No.	FECHA			HORA	
	DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
	29	04	24	2:19 pm	3:20 pm

Tema(s) a Tratar	Comité de Seguimiento Proyecto El Tarrito.
Convocada por:	Mauricio H. Céspedes.

CONVOCADOS	DEPENDENCIA/AREA
Anibal Enrique Ojeda C.	Rep. Legal KMA.
Carlos Eduardo Arredondo	Rep. Legal AIM.
Victor Hugo Rios B.	Subd. de Gestión del Riesgo.
Jhonny A. Rodriguez	Gestor del Proyecto.
Julieth Arroyave	DTC - INVIAS.
Miguel A. Fonseca.	Apoyo Jurídico SGR.
Elias Jaime Fernández	Supervisor

No.	TEMAS	PRINCIPALES PUNTOS TRATADOS
1.	Prórroga:	SGR: Es necesario conocer el alcance y condiciones. (Social, ambiental y predial). DTC: El contratista va a presentar algo que la interventoría no conoce.
2.		KMA: Las cifras son similares a las presentadas antes de Semana Santa. - Masificar el uso de bolsacretos.
3.		- Están trabajando en dos frentes críticos: → PR 51+500 y PR 49+0528.
4.		SUPERVISOR: Se allega resolución con el nuevo periodo de Abrego. - El SC. que se está atendiendo es el nivel crítico en el momento.

Formato Registro Participantes Reunión Interna / Externa

Powered by CamScanner

ACTA No.	FECHA			HORA	
	DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
	29	04	24	2:19	15:20

		- Adelantar una jornada de Socialización ambiental y social con interventoría. KMA: Hace una presentación de los Bolsacretos instalados.
	SC PR 49+0528	SGR: En la visita hecha con la PGN se evidenció una Socavación a 30 m del PR 49+0528. KMA: Los Bolsacretos se van a instalar hasta el SC. (368 Bolsacretos). SGR: Buscar la manera de recalzar la Socavación. y el plan de Acción específico. KMA: Dice que el contrato de ello NO esta Proponer una Solución al SC.
		Supervisor: Pedir el apoyo de un especialista por parte de la interventoría. INTERVENTORIA: Definir en obra las Cantidades y oficializarlo en un oficio. Recorrido conjunto el jueves, 02 Mayo en el Tarcieta. KMA: En el PR 51+0500 se realizo pavimentación
	SC. PR 52+0200	KMA: La vía esta por debajo del nivel del río. INTERVENTORIA: El agua es de esporadica. KMA: Proponen hacer un realce de la vía. Valor $ 1.532.643.922.

Powered by CamScanner

	Instituto Nacional de Vías **PROCESO ADMINISTRACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	ABIENS-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	4

ACTA No.	FECHA			HORA	
	DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
	29	04	24	14:19	15:20

	Presupuesto.	KMA: PR 511+0500 → $ 4.011.537.061 PR 511+0050 → $ 705.000.000 DTE: Acordar hoy el tema Social y Predial. y cerrar Valores Presupuestados.
		DTE: Radicar Solicitud a la CNGRA. KMA: PR 511+0500 492 Bolsacretos al 28 Abril. 600 " " al 15 Mayo. → PR 49+528 247 Bolsacretos al 28 Abril → Requieren 4,5 Mes para atender todas las SC.
		SGR: Solicita apoyo con los tiempos de ejecución para enviar a los comités de Contratación.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE APOYO ADMINISTRACION DE BIENES Y SERVICIOS ACTA DE REUNION	CÓDIGO	ABIENS-FR		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2

ACTA No.	FECHA			HORA	
	DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
	29	04	24	14:19	15:20

No	NUEVAS TAREAS	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Concertar Valores y Cimpos.	Obra e Interventoria.	29-04-2024.
2			
3			
4			

No siendo más el objeto de la reunión, se firma la presente acta por quienes participaron en ella:

NOMBRE	FIRMA
Elias Ramos F	
Mauricio Cespedes S	
Luis Camargo S.	
Yeicny Pacheco	
Juan Sebastián García	
Roberto Soto D.	
Anibal Ortiz	
Victor Hugo Tapias	
Jhonny A. Rodriguez B	
Miguel Angel Fonseca B	

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS REGISTRO DE PARTICIPANTES	Código	ABIENS-FR-3
		Versión	1
		Página	1 de 1

PROCESO

TEMA: Comité de Seguimiento Proyecto El Tarra.

Quien convoca reunión: Mauricio H. Céspedes.

Cargo: Director Técnico.

Lugar de reunión: Planta Central / INVIAS.

Fecha: 29-04-2024

Hora de inicio: 14:19

Hora Finalización: 15:20

NOMBRE	ENTIDAD / DEPENDENCIA	CARGO	TELÉFONO / EXTENSIÓN	E-MAIL	FIRMA
Miguel Angel Fonseca	INVIAS SGR	Apoyo Jurídico	3173792334	mfonseca@invias	
Victor Hugo Pinzón B.	invias / SGR	Subdirector	3164000430	vhpinzon@invias.gov.co	
ELIAS JAIMES F	INVIAS D.T	DIRECTOR TERRITORIAL	3033800116	ejaimes@invias.gov.co	
Luis Carrasquilla S.	KMA	Coord. Proyecto -	3227441363	c.carrasquilla@kma.com.co	
Anibal Pied.	Kma.	Ap legal	3157579303	a-ojeda@kma.com.co	
Roberto Castaño Diaz	KmA	Coord. D.S.T.S/H.t.	3164032818	r. castano@kma.com.co	
Juan Sebastian Garcia S	KMA	Abogado	3043433264	JS_garcia@KMA.com.co	
Yelgny Pacheco	AIM	Directora	3102501075	Yelgny director.um@	
Jhonny A. Rodriguez B	INVIAS / SGR	Gestor Py.	314.4456896	alminge nieros.com.co	
Mauricio Cespedes S	INVIAS	DTE			
Marco Polo Ruiz V	INVIAS/SGR	CONTRATISTA.	3002703366	mpruiz@invias.gov.co	

Powered by CamScanner

Ocaña, 03 de abril de 2024

158-1360-0575-2024

Señor
ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante Legal
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Carrera 2ª No. 41-612 Barrio el Cabrero

Ref.: INTERVENTORÍA A LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA - ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

Asunto: Solicitud de información correspondiente al periodo de abril de 2024.

Cordial Saludo,

Con el propósito de dar cumplimiento al manual de interventoría, la presente es para reiterar la solicitud realizada mediante el comunicado del asunto, en el cual se solicita la entrega los certificados de calidad de los materiales que ingresan a la obra, tales como cemento, acero, bolsacretos, adicionalmente remitir los certificados de calibración de los equipos de laboratorio utilizados para los ensayos y equipos de topografía.

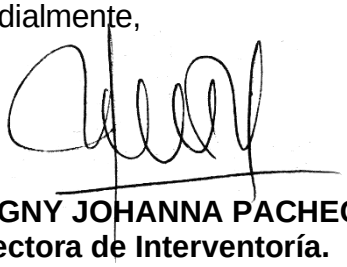
Así mismo hacer la entrega de la información para el informe mensual del mes de ABRIL de 2024, que debe ser enviado antes del 5 de mayo, para cumplir con los tiempos establecidos. Dicha información se relaciona a continuación:

- Firma del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CTO OBRA.
- Firma del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.
- Entrega de ensayos de laboratorio (firmado por la dirección) y del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO OBRA.
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA (FIRMADO POR LA DIRECCIÓN).
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA, con el personal correspondiente al mes de febrero para el contrato de obra 2187 de 2023 y los respectivos soportes del pago de la seguridad social, así mismo el certificado de los parafiscales.
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES correspondiente al acta parcial No.11 del mes de abril de 2024.

- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA, correspondiente al acta parcial No.11 del mes de abril de 2024.
- Acta de comité No.24 firmada del 01 de abril de 2024.

Quedamos atentos a la entrega de la información, la cual debe ser entregada a más tardar, el 5 de mayo de 2024.

Cordialmente,



YEIGNY JOHANNA PACHECO GARCIA
Directora de Interventoría.

Elaboró: SAGA
Revisó: YJPG
Anexos: N.A.

CC: Ing Elias Jaimes - INVIAS
Ing jhony Rodriguez – INVIAS

INGENIEROS CIVILES

Ocaña, 08 de mayo de 2024

158-1360-0585-2024

Señor
ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante Legal
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Carrera 2ª No. 41-612 Barrio el Cabrero

Ref.: INTERVENTORÍA A LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA - ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

Asunto: Reiteración 158-1360-0575-2024, "Solicitud de información correspondiente al periodo de abril de 2024."

Cordial Saludo,

Con el propósito de dar cumplimiento al manual de interventoría, nos permitimos reiterar la entrega de los certificados de calidad de los materiales que ingresan a la obra, tales como cemento, acero, bolsacretos, adicionalmente remitir los certificados de calibración de los equipos de laboratorio utilizados para los ensayos y equipos de topografía.

Así mismo hacer la entrega de la información para el informe mensual del mes de ABRIL de 2024, que debió ser enviado antes del 5 de mayo, para cumplir con los tiempos establecidos. Dicha información se relaciona a continuación:

- Entrega de ensayos de laboratorio (firmado por la dirección) y del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO OBRA.
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA (FIRMADO POR LA DIRECCIÓN).
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA, con el personal correspondiente al

mes de marzo para el contrato de obra 2187 de 2023 y los respectivos soportes del pago de la seguridad social, así mismo el certificado de los parafiscales.

- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES correspondiente al acta parcial No.11 del mes de abril de 2024.
- Entrega del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA, correspondiente al acta parcial No.11 del mes de abril de 2024.
- Acta de comité No.24 firmada del 01 de abril de 2024.
- Acta de comité No.25 firmada del 15 de abril de 2024.

Lo anterior debe ser entregado a más tardar el día de mañana, teniendo en cuenta que fue solicitado y debió ser entregado antes del 5 de mayo de 2024.

Cordialmente,

YEIGNY JOHANNA PACHECO
Directora de

Elaboro: Ing. Auxiliar.
Reviso: YJPG
Anexos: N/A

Anexo 11

OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

ACTAS DE REUNIÓN

MEPI-MN-IN-14-FR-2

Anexo 12

INFORME DE ESPECIALISTAS

INGENIEROS CIVILES

INFORME EJECUTIVO ESPECIALISTA AMBIENTAL



CONTRATANTE:

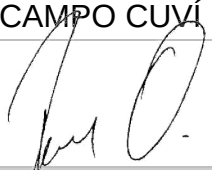
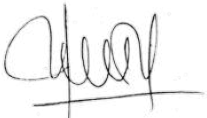
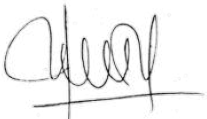
INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Medellín, 03 de mayo de 2024

e-mail: director.um@aimingenieros.com.co
QRSF: quejasyreclamos@aimingenieros.com.co
Califica nuestro servicio ingresando en el siguiente link:
Encuesta de satisfacción del cliente

CONTRATO No. 2188/2023

INTERVENTORÍA A LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

ÍTEM	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
FECHA	03/05/2024	03/05/2024	03/05/2024
CARGO	ESPECIALISTA AMBIENTAL	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
NOMBRE	RUBIEL DARÍO OCAMPO CUVÍ	YEIGNY JOHANA PACHECO GARCÍA	YEIGNY JOHANA PACHECO GARCÍA
FIRMA			

Rev.No.	MODIFICACION EFECTUADA AL INFORME	FECHA
01	Creación Inicial del documento	03/05/2024

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe de Gestión del componente ambiental contiene la descripción de las actividades realizadas en el periodo del **mes de abril de 2024** en cumplimiento de las obligaciones del manual de Interventoría de Obra Pública del Instituto Nacional de Vías – lNVIAS y el Contrato 2187 de 2023 “Urgencia Manifiesta Para La Atención De La Emergencia Vial Registrada Entre El Pr 47+0500 Y El Pr52+0500 De La Vía Ocaña – Alto Del Pozo, Ruta Nacional 7008, En El Departamento De Norte De Santander”.

El alcance priorizado para el contrato corresponde al mejoramiento y/o mantenimiento a través de obras de infraestructura vial que permitan restablecer y mejorar la comunicación en el corredor de Cúcuta – Ocaña – Aguaclara en el departamento de Norte de Santander, y en general, todas aquellas obras que permitan la transitabilidad por el corredor vial nacional, este comprende las siguientes intervenciones las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato; entre las mismas se presenta la realización de Estudios y Diseños, así como la atención de emergencia en el marco de la Urgencia Manifiesta declarada a través de la Resolución No. 1856 del 02 de Junio de 2023. Igualmente se deberá elaborar y Ajustar el PAGA (Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental) en caso de ser necesario.

El pasado treinta y uno (31) de mayo de 2023 en el corregimiento El Tarrita jurisdicción del municipio de Abrego (Norte de Santander), se presentó un proceso de remoción en masa o avenida torrencial, ocasionando la pérdida total de la transitabilidad sobre la vía entre el PR47 y el PR52. En atención a esta emergencia, KMA Construcciones S.A.S suscribe con el Instituto Nacional de Vías – INVIAS el Contrato No. 2187 de 2023” “URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL CORREDOR CÚCUTA – OCAÑA – AGUACLARA EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER." al cual se le realiza la respectiva interventoría.

La naturaleza del alcance contractual del proyecto no requiere licenciamiento ambiental, en este sentido y atendiendo los lineamientos del ARTÍCULO 2.2.2.5.1 del Decreto 1076 de 2015 y las obligaciones contractuales se deben implementar medidas de manejo ambiental durante la ejecución de las actividades constructivas con base a la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura – Modo carretero (2022),

A continuación, se hace un resumen del avance de las actividades en cumplimiento de las obligaciones contractuales contempladas en el Apéndice D – Gestión Ambiental y a las gestiones inherentes a los programas y proyectos presentados en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA.

2. Descripción de las Actividades Realizadas de Gestion Ambiental

Avances y Reporte de la Gestión Ambiental del mes de abril de 2024.

Durante el mes de **abril de 2024** se continúa con la revisión de la información remitida por el contratista en cumplimiento de las obligaciones contractuales contempladas en el apéndice D- Gestión Ambiental y apéndice técnico.

- ✓ Seguimiento a la documentación y gestiones relacionadas con la ejecución de los programas de gestión ambiental propuestos en el PAGA.
- ✓ Durante el mes de abril de 2024 se reúne información para la estructuración del informe trimestral, consolidándose avances en la elaboración del informe trimestral # 4 del periodo comprendido entre el 26 de marzo y el 25 de junio de 2024.
- ✓ Asistencia a los comités y reuniones ambientales programadas.
- ✓ Mediante oficio 158-1360-0479-2024 del 06/04/2024 la interventoría aprueba los informes de Gestión Ambiental correspondientes a los meses de enero y febrero de 2024, presentado por el contratista con los comunicados KMA-INV2187-125-2024 del 3 de abril de 2024 y KMA-INV2187-126-2024 del 5 de abril de 2024.
- ✓ A través del comunicado 158-1360-0488-2024 del 09/04/2024 se emite respuesta al comunicado KMA-INV2187-128-2024 y se realizan observaciones al informe ambiental correspondiente al mes de marzo de 2024.
- ✓ La interventoría con el oficio 158-1360-0505-2023 del 16/04/2024 reitera lo solicitado en el comunicado 158-1360-0178-2024 relacionado con las gestiones para el trámite del permiso de ocupación de cauce.
- ✓ Con el oficio 158-1360-0509-2024 del 17/04/2024 esta interventoría da respuesta al comunicado KMA-INV2187-139-2024 y emite concepto de aprobación al informe de Gestión Ambiental correspondiente al mes de marzo de 2024.
- ✓ A través del comunicado 158-1360-0517-2024 del 18/04/2024 se remite al INVIAS el informe trimestral de Interventoría #3 del periodo comprendido entre el 01 de enero de 2024 y el 31 de marzo de 2024.
- ✓ Mediante oficio 158-1360-0521-2024 del 18/04/2024 se solicita al contratista la implementación de medidas de manejo ambiental acorde con lo establecido en el PAGA y especificaciones INVIAS.

- ✓ Con el comunicado 158-1360-0526-2024 del 22 de abril de 2024 se da respuesta al oficio INVIAS 2024S-VBOG-021986 del 16 de abril de 2024 mediante el cual se solicitó información y/o aclaración respecto al informe trimestral ambiental # 1.
- ✓ A través del oficio 158-1360-0528-2023 del 22/04/2024 se solicita al contratista la vinculación del especialista ambiental del contrato.
- ✓ Mediante comunicado 158-1360-0545-2024 del 2/04/2024 se solicita al contratista la implementación de medidas de manejo ambiental acorde con lo establecido en el PAGA y especificaciones INVIAS.

3. Conclusiones y Observaciones.

- ✓ El contratista da alcance a las solicitudes realizadas por parte de la interventoría y ajusta sus procedimientos en obra para dar cumplimiento a lo propuesto en los programas del PAGA.
- ✓ El Contratista entrega los informes mensuales y estos son revisados por parte de interventoría, encontrándose para este periodo conformidad con la información suministrada respecto a los informes ambientales pendientes por ajustar.
- ✓ Continua pendiente que el contratista tramite el permiso de ocupacion de cauce para el proyecto, esto acorde con lo reiterado en el oficio 158-1360-0505-2023 del 16/04/2024 en el cual se insta a KMA para que de alcacne a lo solicitado en el comunicado 158-1360-0178-2024.

In-158-11-24

INFORME EJECUTIVO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA



CONTRATANTE:

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Medellín, 7 de mayo de 2024

e-mail: director.um@aimingenieros.com.co

QRSF: quejasyreclamos@aimingenieros.com.co

CONTRATO No. 2188/2023

INTERVENTORÍA A LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

ÍTEM	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
FECHA	07/05/2024	07/05/2024	07/05/2024
CARGO	ESPECIALISTA EN INGENIERÍA GEOTÉCNICA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
NOMBRE	MARÍA CAMILA TAVERA ARBOLEDA	YEIGNY JOHANA PACHECO GARCÍA	YEIGNY JOHANA PACHECO GARCÍA
FIRMA			

Rev.No.	MODIFICACION EFECTUADA AL INFORME	FECHA
01	Creación Inicial del documento	07/05/2024

1. **INTRODUCCION**El presente documento contiene la presentación del desarrollo de actividades en el mes de abril de 2024 en cuanto a la intervención del proyecto de urgencia manifiesta en el Tarrita.

Se presenta como informe general el compendio de actividades entre reuniones, visita de campo y documentos revisados.

El proyecto Tarrita “se declara la urgencia manifiesta para la atención de la emergencia vial registrada entre el PR47+0500 y el PR 53+0500 de la vía Ocaña-Alto del Pozo, Ruta Nacional 708, en el departamento de Norte de Santander”, derivado de un evento atípico de origen climatológico y geotécnico ocurrido el pasado 31 de mayo de 2023 a las 3:30 am, con un gran movimiento torrencial con desplazamiento de lodos y avalancha de un recorrido superior a 11.4 km desde su origen en la zona alta de la cuenta hasta la afectación de la ruta referenciada.

La afectación generada por el evento involucra principalmente la ruta 7008 a la altura del puente el Tarrita, seguido del puente el Turco y finalmente el puente Paramillo. Además, hubo afectación a 600 personas sin víctimas mortales, con daños en predios e instituciones educativas.

La pérdida de los dos puentes inicialmente referenciados en dirección de las abscisas hacia Ocaña, hacia donde disminuyen, con la probable afectación de la infraestructura del tercero, generó la interrupción del tráfico e inhabilitó la vía, lo que demanda una evaluación de tres áreas de especialistas, desde evaluaciones y contemplaciones geotécnicas, para condiciones de riesgo y estabilidad de las futuras obras, la verificación, diagnóstico y adaptación estructural de obras de servicio temporal y el análisis y acondicionamiento hidráulico a satisfacción de los requerimientos mínimos para obras temporales. Todo esto condicionado a la inmediatez y urgencia de una intervención paralela entre especialistas del constructor, de la entidad encargada INVIAS e Interventoría.

Por tanto, a continuación, de parte de AIM se presentan los objetivos, alcance y desarrollo de labores para este proyecto de parte de la interventoría, ejecutadas durante el mes de abril de 2024 considerando la interacción con el constructor, las solicitudes del ente encargado y contratista del proyecto, INVIAS.

2. **OBJETIVOS**Describir el derrotero de acciones y participaciones durante el mes de abril de 2024 en el proyecto El Tarrita y definir las acciones para condiciones futuras.

Puntualizar acciones de relevancia de parte del área de geología y geotecnia para considerar, aprobar e intervenir las necesidades de la urgencia manifiesta El Tarrita.

Se revisan las versiones de informes de diseños para obras temporales, pero en condiciones terminadas para construcción.

Las principales actividades desarrolladas en el área de geología para el mes de abril de 2024 corresponden a la revisión de informes realizadas por el consultor en relación con los sitios críticos pr49+500, pr51+040 y pr51+500 ubicados en El Tarrita.

Cabe destacar que en el mes de abril se realizó la revisión de las versiones 4, 5 y 6 del informe en cuestión por lo que se presentará solo la trazabilidad de lo comentarios en la v 6.0.

El informe en su versión 6.0 fue entregado en el comunicado KMA-INV2187-138-2024 por medio del cual se hizo entrega del informe V5 de geología para los sitios críticos enunciados.

- GEO-203-23 SC TARRITA V6.0.
- ANEXO 1. REGISTRO DE PERFORACIÓN.
- ANEXO 2. REGISTRO FOTOGRÁFICO.
- ANEXO 3. PLANOS DE DETALLE.
- ANEXO 4. FIGURAS Y MAPAS GEOLÓGICOS.

Respecto a este se realizó el comunicado:

- 52-1330-0551-2024 Revision 6 Informe de Geología Sitios Criticos El Tarrita.

Sobre este documento se presentó la trazabilidad de la revisión con los siguientes comentarios:

Comentario 1

UM ALTO DEL POZO

De acuerdo con los requerimientos técnicos del INVIAS para el componente de Geología para Ingeniería (Fase III), se solicita que el contenido del informe contenga los capítulos que se enuncian a continuación. Entre paréntesis se hace referencia su inclusión o ausencia dentro del informe preliminar suministrado por la entidad contratante, de igual forma se especifica la necesidad de complementar, situación que será descrita con mayor detalle en los comentarios siguientes. En caso de que no se presente la totalidad de los capítulos requeridos en el informe, estos deberán ser adicionados para la próxima versión de este.

CAPÍTULO 1. OBJETIVO Y ALCANCES (Se incluye, falta complementar)

CAPÍTULO 2. GENERALIDADES (Se incluye, falta complementar)

- ✓ Localización del proyecto, ubicación de los sitios a evaluar

CAPÍTULO 3. DESCRIPCIÓN DE LA METODOLOGÍA UTILIZADA (No se incluye)

CAPÍTULO 4. ESTUDIO DE ANTECEDENTES (No se incluye)

CAPÍTULO 5. ESTUDIOS DE CAMPO “Reconocimiento de Campo” (No se Incluye)

CAPITULO 6. GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL (Se incluye, falta complementar.)

CAPÍTULO 9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES (No se incluye)

CAPÍTULO 10. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS (Se incluye, falta complementar ya que se presentan citas en el desarrollo del informe que no se encuentran en las referencias bibliográficas).

- ***Respuesta contratista V1 :*** Se realiza la complementación requerida así:

CAPÍTULO 1. OBJETIVO Y ALCANCES, el alcance corresponde a un proyecto con situación de emergencia por lo que este capítulo corresponde como tal al lo solicitado.

CAPÍTULO 2. GENERALIDADES, se incluye la descripción de los sitios críticos en estudio, además de localización especifica de cada uno.

CAPÍTULO 3. DESCRIPCIÓN DE LA METODOLOGÍA UTILIZADA, se incluye el capítulo 3 DESCRIPCION DE LA METODOLOGÍA.

CAPÍTULO 4. ESTUDIO DE ANTECEDENTES, no se considera necesario teniendo en cuenta que corresponde a un proyecto con situación de emergencia.

CAPÍTULO 5. ESTUDIOS DE CAMPO “Reconocimiento de Campo”, se incluye el capítulo 4 CAMPAÑA DE EXPLORACIÓN.

CAPITULO 6. GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL, Se relaciona en el capítulo 5 GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA con el alcance pertinente para un proyecto de emergencia.

CAPÍTULO 9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES, Se incluye en el capítulo 6.

CAPÍTULO 10. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS, Se incluye en el capítulo 7.

- ***Observación Interventoría V1*** **:** Se solicita actualizar el contenido del informe de acuerdo con la atención de los siguientes comentarios.
- ***Respuesta contratista V2*** **:** De acuerdo con los ajustes realizados en la atención observaciones, se actualiza el informe y cada uno de los capítulos según la pertenencia del caso.
- ***Observación Interventoría V2*** **:** Se solicita actualizar el contenido del informe de acuerdo con la atención de los comentarios siguientes.
- ***Respuesta contratista V4*** **:** Se realiza actualización el contenido del documento de acuerdo a los ajustes y complementaciones realizadas.
- ***Observación Interventoría V4*** **:** Se solicita actualizar el contenido del informe de acuerdo con la atención de los comentarios siguientes.
- ***Respuesta contratista V5*** **:** Se realiza actualización el contenido del documento de acuerdo a los ajustes y complementaciones realizadas.
- ***Observación Interventoría V5*** **:** Se solicita actualizar el contenido del informe de acuerdo con la atención de los comentarios siguientes.
- ***Respuesta contratista V6*** **:** Se actualiza el documento de acuerdo con la complementación realizada considerando las observaciones atendidas.
- ***Observación Interventoría V6*** **:** Se atiende el comentario.

Comentario 2

Se solicita complementar el capítulo de geología y geomorfología local ya que no se cuenta con un esquema ni en planta o perfil con los geo materiales identificados.

- ***Respuesta contratista V1 :*** Se complementa lo solicitado en el numeral 5.4 GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL.
- ***Observación Interventoría V1 :*** no se atiende el comentario, no se presentan planos en planta ni perfil de la geología local ni geomorfología local, información que corresponde al alcance del informe que se obtiene con base en los análisis llevados a cabo a partir de la información secundaria y la información primaria obtenida en campo. No se considera que los anexos de planos correspondan con la información regional obtenida del servicio geológico, deben ser las esquematizaciones de los análisis detallados. De acuerdo con lo anterior se solicita complementar.
- ***Respuesta contratista V2 :*** Se elaboraron mapas regionales de geología y geomorfología a partir de información secundaria (planchas Geológicas y Geomorfológicas), en cuanto a la información obtenida en campo para los puntos críticos, se hace análisis de información, sin embargo se aclara que el fin de la visita era el análisis de estos puntos no la elaboración de mapas geológicos y geomorfológicos a detalle los cuales no aportan en mayor forma a los análisis que se estar realizando dar solución a la atención a emergencia vial.
- ***Observación Interventoría V2 :*** La respuesta no se considera valida, en el apartado de objetivos y alcance se enuncia que " *Se realizará la Caracterización Geológica y Geomorfológica, para llevar a cabo el estudio de Geología para Ingeniería para realizar estudios y diseños de los sitios críticos PR 49+528, PR51+041 y PR51+500*", dicha caracterización de acuerdo con el anexo técnico y requerimientos del INVIAS corresponde con la descripción y esquematización a escala regional y de detalle. Se resalta el hecho de que el informe de geología corresponde a un insumo de suma importancia para los demás componentes por lo que se debe presentar los esquemas en planta y perfil a nivel de detalle de acuerdo con los análisis llevados a cabo. Se solicita complementar el desarrollo del informe.
- ***Respuesta contratista V4 :*** : Considerando la mesa de trabajo del pasado 12 de marzo de 2024, se propuso por parte de interventoría, complementar el volumen con planos de geología y geomorfología a escala de 1:2000, por lo que se realiza la debida complementación de planos en el ANEXO 4. FIGURAS Y MAPAS GEOLÓGICOS, y, además, se complementa con la descripción de las subunidades.

➢ ***Observación Interventoría V4*** **:** de acuerdo a la respuesta del contratista se tienen las siguientes consideraciones:

- Se considera valido el plano de geomorfología a la escala de detalle.
- No se atiende el comentario de adicionar el plano geológico a escala 1:2000 ya que el mapa que se presenta en los anexos corresponde al mismo mapa del servicio geológico presentado como mapa de geología regional, simplemente se aumento la escala, en este sentido se solicita ajustar y presentar un plano de geología local de acuerdo con la mesa de trabajo del día 12 de marzo.

➢ ***Respuesta contratista V5*** **:** En el recorrido de campo se observó que las zonas directamente aledañas a los puntos críticos, no se identifican nuevas unidades geológicas ni unidades superficiales. Para la interpretación de las subunidades geomorfológicas se logró interpretar un Depósitos de Ladera (Dco) esta Geoforma delimitada por interpretación de sensores remotos, esta se encuentra entre el Km 51+056 al Km 51+232. Esta unidad podría trasladarse a la geología con equivalente Qc, pero debe aclarase que el depósito seguramente se encuentra erosionado o removido por su proximidad a la vía.

➢ ***Observación Interventoría V5*** **:** Continua sin atenderse el comentario, el plano que se presenta de unidades geológicas corresponde al mismo plano de geología regional, se reitera que de acuerdo con la mesa de trabajo del día 12 de marzo de 2024 se concreto que se integrarían los planos en detalle de acuerdo con los recorridos de campo y análisis postcampo lo cual no se llevó a cabo. Adicionalmente en el plano se presentan inconsistencias como es el hecho de que para el sondeo del K51+041 se describe superficialmente el material como Saprolito pero en el mapa se ubica sobre depósito aluvial. Por lo anterior se solicita realizar el mapa de unidades superficiales en detalle y no continuar mostrando el plano de geología regional donde no corresponda.

➢ ***Respuesta contratista V6*** **:** De acuerdo con la sugerencia de Interventoría se desarrolla el mapa de Unidades Geológicas superficiales a partir de la descripción del recorrido de campo y análisis postcampo en el ANEXO 4. FIGURAS Y MAPAS GEOLÓGICOS (UGS-203-24-V6), de la misma forma, se describen las unidades planteadas en el numeral 5.9UNIDADES GEOLÓGICAS SUPERFICIALES.

- ***Observación Interventoría V6 :*** Se atiende el comentario.

Comentario 3

Ya que se tiene evidencia en el registro fotográfico anexado al informe de afloramientos de las principales unidades en el punto de interés se solicita llevar a cabo la descripción en detalle de la columna estratigráfica identificada, así como de los posibles perfiles de meteorización generados, caracterización del macizo y de igual forma, evidencia de fenómenos de caída de bloques o procesos morfodinámicos relacionados.

- ***Respuesta contratista V1 :*** En el numeral 5.5 PROCESOS MORFODINÁMICOS en donde se da explicación a los procesos que se encuentran en la zona de acuerdo a fotointerpretación y en el numeral 5.4 GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL los perfiles estratigráficos.
- ***Observación Interventoría V1 :*** se solicita mejorar la presentación de los perfiles estratigráficos con la delimitación de los estratos como depósito aluvial y el perfil de meteorización de las unidades in situ.
- ***Respuesta contratista V2 :*** En el numeral 5.4 GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL se realiza descripción en detalle de la columna estratigráfica identificada a través de perforaciones realizadas, y perfiles de meteorización, y además se realiza caracterización del macizo. En el numeral 5.5 PROCESOS MORFODINÁMICOS También se realiza identificación a los procesos morfodinámicos identificados.
- ***Observación Interventoría V2 :*** se hace referencia a longitud de la ladera pero en el desarrollo del informe no se presentan rangos de longitud de laderas, se solicita complementar.

De igual forma se solicita complementar el apartado de procesos morfodinámicos con la definición del fenómeno que se presentó puntualmente en los sitios críticos ya que esto corresponde con el alcance del proyecto, adicionalmente hacer referencia a sobre que material se están presentando dichos fenómenos.

- ***Respuesta contratista V4*** **:** En el apartado de procesos morfodinámicos se definió del fenómeno 5.9.3 Socavación de orillas mencionando que esto ha sido aumentado por la sobrecarga en las partes altas del sector.
- ***Observación Interventoría V4*** **:** se atiende parcialmente la observación, ya que no se presenta los rangos del parámetro descrito como longitud de la ladera. Se atiende la consideración de definir adecuadamente el fenómeno del que se tuvo evidencia en los sitios críticos.
- ***Respuesta contratista V5*** **:** En los procesos morfodinámicos identificados no se hace mención de longitud de la ladera, ya que no se hace necesaria una descripción de este parámetro, se hace descripción del proceso y de su característica en el numeral 5.9 PROCESOS MORFODINÁMICOS.
- ***Observación Interventoría V5*** **:** en la descripción de las subunidades se enuncia que "*Prominencia topográfica de morfología montañosa, de laderas largas a extremadamente largas…*" pero en el desarrollo del informe no de describen los rangos de longitud de ladera, no se sabe a que corresponde una ladera larga o extremadamente larga. Por lo anterior se solicita adicionar los rangos que se pueden consultar en la metodología para cartografía geomorfológica del servicio geológico.
- ***Respuesta contratista V6*** **:** Se realiza la aclaración solicitada de acuerdo con los rangos para la descripción de la morfología del sector en el numeral 5.3.8 Longitud de La Ladera.
- ***Observación Interventoría V6*** **:** Se atiende el comentario.

Comentario 4

Se sugiere complementar el desarrollo del informe con el análisis geomorfológico en detalle que se destaca en los objetivos y alcance del informe, pero con el que no se cuenta en el mismo. Se solicita plantear la geomorfología a escala de rasgo geomorfológico ya que en el anexo se cuenta con información geomorfológica pero se evidencia una falencia asociada a que se mezclan escalas en la descripción, para la geomorfología en detalle de acuerdo con el anexo se maneja la misma nomenclatura que las unidades de escala regional pero siendo geomorfología a escala de componente se solicita plantear geoformas adecuadas para la escala además de describirlas en el informe.

- ***Respuesta contratista V1 :*** Se complementa el análisis geomorfológico con la Figura 5 3 Mapa Geomorfológico del Área Específica Sitios Críticos y el ANEXO 4. FIGURAS GEOLÓGICAS.
- ***Observación Interventoría V1 :*** no se atiende el comentario, la figura que se presenta corresponde al mapa geomorfológico del servicio y no aun análisis en detalle. Se solicita complementar el desarrollo del informe.
- ***Respuesta contratista V2 :*** Se complementa el análisis geomorfológico, y se presenta el mapa geomorfológico en el ANEXO 4. FIGURAS Y MAPAS GEOLÓGICOS.
- ***Observación Interventoría V2 :*** presentar la esquematización en planta de acuerdo a los análisis morfométricos planteados y los esquemas geomorfológicos en perfil. De igual manera presentar el esquema en detalle del plano geológico.
- ***Respuesta contratista V4 :*** Considerando la mesa de trabajo del pasado 12 de marzo de 2024, se propuso por parte de interventoría, complementar el volumen con planos de geología y geomorfología a escala de 1:2000, por lo que se realiza la debida complementación de planos en el ANEXO 4. FIGURAS Y MAPAS GEOLÓGICOS, y, además, se complementa con la descripción de las subunidades.
- ***Observación Interventoría V4 :*** se reitera la observación donde se especifica que “Se considera valido el plano de geomorfología a la escala de detalle. No se atiende el comentario de adicionar el plano geológico a escala 1:2000 ya que el mapa que se presenta en los anexos corresponde al mismo mapa del servicio geológico presentado como mapa de geología regional, simplemente se aumento la escala, en este sentido se solicita ajustar y presentar un plano de geología local de acuerdo con la mesa de trabajo del día 12 de marzo”.
- ***Respuesta contratista V5 :*** En el recorrido de campo se observó que las zonas directamente aledañas a los puntos críticos, no se identifican nuevas unidades geológicas ni unidades superficiales. Para la interpretación de las subunidades geomorfológicas se logró interpretar un Depósitos de Ladera (Dco) esta Geoforma delimitada por interpretación de sensores remotos, esta se encuentra entre el Km 51+056 al Km 51+232. Esta unidad podría trasladarse a la geología con equivalente Qc, pero debe aclarase que el depósito seguramente se encuentra erosionado o removido por su proximidad a la vía.

- ***Observación Interventoría V5*** ***:*** Continua sin atenderse el comentario, el plano que se presenta de unidades geológicas corresponde al mismo plano de geología regional, se reitera que de acuerdo con la mesa de trabajo del día 12 de marzo de 2024 se concreto que se integrarían los planos en detalle de acuerdo con los recorridos de campo y análisis postcampo lo cual no se llevó a cabo. Adicionalmente en el plano se presentan inconsistencias como es el hecho de que para el sondeo del K51+041 se describe superficialmente el material como Saprolito pero en el mapa se ubica sobre depósito aluvial. Por lo anterior se solicita realizar el mapa de unidades superficiales en detalle y no continuar mostrando el plano de geología regional donde no corresponda.
- ***Observación Interventoría V6*** ***:*** No se tuvo respuesta por parte del contratista, sin embargo en el informe se adicionó la información por lo que se da por atendido.

De acuerdo con la mas reciente revisión se da **aprobación** al componente de geología para los sitios críticos de la urgencia manifiesta El Tarrita, en este sentido se dan por atendidas las observaciones presentadas a la mas reciente versión del informe

INGENIEROS CIVILES S.A.S

INFORME EJECUTIVO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
ABRIL 1 AL 30 DE 2024



INTERVENTORÍA A LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA - ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

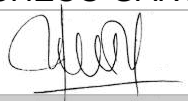
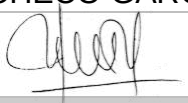
INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Medellín, 01 de mayo de 2024

e-mail: director.um@aimingenieros.com.co
QRSF: quejasyreclamos@aimingenieros.com.co
Califica nuestro servicio ingresando en el siguiente link:
Encuesta de satisfacción del cliente

CONTRATO No. 2188/2023

INTERVENTORÍA A LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

ÍTEM	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
FECHA	01/05/2024	01/05/2024	01/05/2024
CARGO	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
NOMBRE	WILSON LEANDRO RESTREPO JIMÉNEZ	YEIGNY JOHANA PACHECO GARCÍA	YEIGNY JOHANA PACHECO GARCÍA
FIRMA			
Rev.No.	**MODIFICACIÓN EFECTUADA AL INFORME**		**FECHA**
01	Creación Inicial del documento		01/05/2024

1. **INTRODUCCIÓN**

De acuerdo con las avenidas torrenciales que se produjeron en la zona de El Tarrita, del norte de Santander, específicamente entre el PR 47+0500 y el PR 52+0500 de la vía Ocaña - Alto del Pozo, ruta nacional 7008, se tiene la necesidad de ejecutar de manera inmediata obras que permitan dar paso vehicular a varios sitios críticos. Estos sitios críticos los atienden desde la consultoría y obra la firma KMA, en donde se exploran alternativas para su atención, sea implementando puentes temporales metálicos tipo “militar”, construcción de terraplenes y reposición y rehabilitación obras falladas y afectadas.

Ahora bien, de acuerdo con la solicitud del contratista KMA, se procede a intervenir algunos sitios críticos adicionales a lo cual hace una propuesta de realizar visita y validar en que puntos se podrían invertir los recursos remanentes del contrato.

Es así como AIM SAS actúa como interventor de las obras a planear y ejecutar en el sitio para llegar al objetivo planteado, donde dispone del equipo interdisciplinario

necesario para la oportuna atención de requerimientos técnicos, aportando y aunando esfuerzos para generar cruces vehiculares. Se genera el presente informe correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 30 de abril de 2024 donde se consignan las actuaciones más importantes desde la especialidad estructural.

En cuanto a la primera observación sobre la profundidad de socavación y la presencia de roca en niveles superficiales, se menciona que los análisis de socavación se presentan en el Estudio de Hidrología e Hidráulica para los Sitios Críticos PR49+528, PR51+041 y PR51+500, versión 3.0. Este estudio incluye medidas de protección contra la socavación, como la implementación de una pantalla para control de erosión anclada a la viga cabezal del muro, considerando la hidrología fluvial del río. La interventoría no tenía claridad en lo solicitado inicialmente, pero la respuesta APC detalló esta información.

Sobre la capacidad de soporte lateral del suelo que confina la pila, se confirma que esta especificación se relaciona en el informe de geotecnia versión 4.0. La interventoría solicitó verificaciones de capacidad lateral en el informe estructural, y se responde que en el Estudio de Geotecnia versión 4.0 se presentan las resistencias por carga horizontal y se confirma que los empotramientos en roca permiten que los pilotes asuman los empujes calculados.

Estas respuestas detalladas indican que, aunque las observaciones estructurales están atendidas, se requiere una validación adicional de los componentes geotécnico e hidráulico para asegurar la coherencia del diseño global y mantener el aval en el componente estructural.

2. CONSIDERACIONES GENERALES

Se realizo prorroga y adición para la ejecución de obras en otros sitios críticos como se describe a continuación:

- Oportunidad de despeje de derrumbes y/o material proveniente de la avalancha.
- Puentes Paramillo (PR47+0536 ruta 7008),
- El Turco (PR49+0310 Ruta Nacional 7008) y
- El Tarrita (51+0947 Ruta Nacional 7008). De acuerdo con el resultado del diagnóstico , se verifica si seria requerida la habilitación para garantizar la transitabilidad mediante actividades de Construcción y/o Rehabilitación y/o potencialización de los puentes.
- Oportunidad de diagnóstico y habilitación de la infraestructura vial afectada mediante actividades de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento.

3. NORMATIVA APLICABLE

De acuerdo con lo establecido por el contratante y la normatividad técnica y legal vigente, aplica la siguiente normativa:

- Norma Colombiana de Diseño de Puentes CCP14. – Para definiciones desde el punto de vista sísmico y disposiciones de parámetros, factor de modificación de respuesta, cargas y clasificación operacional.
- Toda la normativa INVIAS aplicables al diseño y construcción de carreteras.
- AASHTO (American Association of State Highway and Transportation Officials) LRFD Bridge Design Specifications (2010).

Podrá haber consideraciones o referencias a las siguientes normativas, pero no se consideran como base ya que entrarían en conflicto con las mencionadas anteriormente:

- Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente - NSR-10.
- Recomendaciones para requisitos sísmicos de estructuras diferentes de edificaciones - AIS-180.
- Guías de diseño para acero del AISC.

4. ACTIVIDADES DESARROLLADAS

El 9 de abril se recibe comunicación dirigida al Ing. Eduard Salazar, en respuesta al comunicado 158-1360-0253-2024. La respuesta aborda observaciones sobre el componente de estructuras en el sitio crítico PR49+500 de la vía Ocaña – Alto del Pozo. Se discuten la socavación y la capacidad de soporte lateral del suelo, remitiéndose al informe de geotecnia correspondiente. Se incluye un análisis de torsión para la viga de cimentación y se ajusta la separación entre caissons para cumplir con las especificaciones geotécnicas. Se definen los recubrimientos de los elementos del muro y se ajusta la distribución de módulos para cubrir la alcantarilla existente. Se aclara que el acero de refuerzo será proporcionado por un proveedor y se ajusta el diseño del refuerzo vertical. Finalmente, se propone una barrera tipo New Jersey en la parte superior del muro para protección vehicular. Se adjunta el diseño estructural del sitio crítico PR49+528 junto con los planos correspondientes.

El 17 de abril de 2023, AIM Ingenieros S.A.S. envió una comunicación al Ingeniero Isolier Andrés Eguís Benítez, Gerente de grandes proyectos de INVIAS, en respuesta al contrato de interventoría para la atención de la emergencia vial entre el PR 47+0500 y el PR 52+0500 de la vía Ocaña – Alto del Pozo, en el departamento de Norte de Santander. La carta, firmada por Wilson Restrepo Jiménez, Especialista en Estructuras, proporciona una serie de observaciones y respuestas detalladas a las inquietudes estructurales planteadas en el diagnóstico conceptual para la contención del PR 49+528 según el oficio KMA-INV2187-119-2024. En cuanto a la profundidad de socavación, se menciona que los análisis están en el estudio de hidrología e hidráulica versión 3.0, que incluye medidas de protección contra la erosión, aunque inicialmente la interventoría indicó falta de claridad en lo solicitado. Respecto a la capacidad de soporte lateral del suelo, se refiere al informe de geotecnia versión 4.0, confirmando que los empotramientos en roca permiten que los pilotes asuman los empujes calculados, aunque la interventoría requiere verificaciones adicionales en el informe estructural. El chequeo a momento torsor de la viga cabezal se ha atendido adecuadamente, incluyendo el análisis solicitado. Se ajusta el espaciado de las pilas a 2.5 diámetros para evitar problemas constructivos y de transmisión de esfuerzos, cumpliendo con las especificaciones geotécnicas. En cuanto a los recubrimientos, se aclara que están definidos en los detalles de refuerzo, y se ajusta la distribución de módulos del muro para cubrir

completamente la zona de la alcantarilla existente. Se considera que el acero de refuerzo será proporcionado por un proveedor, no figurado en obra, y se ajusta el corte intercalado del acero en la cara interna a partir de una altura determinada. Finalmente, se propone la instalación de una barrera tipo New Jersey en la parte superior del muro para protección vehicular, cuya implementación ha sido atendida parcialmente, requiriendo presentar el diseño para el nivel de ensayo considerado. A pesar de que las observaciones estructurales están atendidas, la comunicación subraya la necesidad de validaciones adicionales desde los componentes geotécnico e hidráulico para asegurar la coherencia del diseño global y mantener el aval en el componente estructural.

El 23 de abril de 2024, se envió una comunicación al Consorcio Vías Nacionales, dirigida al Ing. Eduard Salazar, en respuesta al comunicado 158-1360-0511-2024. La respuesta aborda varias observaciones sobre el componente de estructuras en el sitio crítico PR49+500 de la vía Ocaña – Alto del Pozo, en el departamento de Norte de Santander. En relación a la inquietud sobre la profundidad de socavación, se remite al informe de hidrología e hidráulica donde se presenta un análisis detallado de socavación y se propone la implementación de una pantalla para control de erosión anclada a la viga cabezal del muro. Respecto a la capacidad de soporte lateral del suelo que confina la pila, se confirma que cumple con los requisitos estructurales, según el estudio de geotecnia, y que los empotramientos en roca permiten que los pilotes asuman los empujes calculados. Se incluye además un análisis de torsión para la viga de cimentación, atendiendo a la observación sobre el momento torsor de la viga cabezal. Para evitar problemas constructivos y de transmisión de esfuerzos laterales y verticales, se ajusta la separación entre caissons a 2.5 diámetros, como establecido por el área geotécnica. En cuanto a los recubrimientos, se aclara que los mismos están definidos en los detalles de refuerzo del diseño. Se ajusta la distribución de los módulos del muro para cubrir completamente la zona de la alcantarilla existente. El acero de refuerzo se obtendrá de un proveedor y no se considerará figurado en obra. También se revisa y ajusta el corte intercalado del acero en la cara interna a partir de una altura determinada. Finalmente, para mitigar el riesgo de salida de la vía en la zona del muro, se propone la instalación de una barrera tipo New Jersey en la parte superior del muro, cuyo diseño estructural se presenta en los planos adjuntos. La atención a estas observaciones no modifica el diseño estructural del sitio crítico PR49+528, que se mantiene en su versión 1.0, con los anexos correspondientes.

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se avanza en la definición de obras para atención de los nuevos sitios críticos.

Anexo 13

PAC MENSUALIZADO

INTERVENTORIA: CTO 2188 DE 2023						
ACTA No.	PERIODO	PRESUPUESTO PROGRAMADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	DIFERENCIA	% PROG.	% EJEC
1	26 AL 30 DE JUNIO	$ 39,874,318	$ 39,874,318	$ -	2.22%	2.22%
2	1 AL 31 DE JULIO	$ 136,969,357	$ 136,969,357	$ -	7.61%	7.61%
3	1 AL 31 DE AGOSTO	$ 158,706,343	$ 158,706,343	$ -	8.82%	8.82%
4	1 AL 30 DE SEPTIEMBRE	$ 157,207,175	$ 157,207,175	$ -	8.73%	8.73%
5	1 AL 31 DE OCTUBRE	$ 171,807,680	$ 171,807,680	$ -	9.55%	9.55%
6	1 AL 30 DE NOVIEMBRE	$ 178,703,871	$ 178,703,871	$ -	9.93%	9.93%
7	1 AL 31 DE DICIEMBRE	$ 176,605,306	$ 176,605,306	$ -	9.81%	9.81%
8	1 AL 31 DE ENERO 2024	$ 140,536,334	$ 140,536,334	$ -	7.81%	7.81%
9	1 AL 29 DE FEBRERO 2024	$ 172,142,413	$ 172,142,413	$ -	9.56%	9.56%
10	1 AL 31 DE MARZO DE 2024	$ 155,728,428	$ 155,525,116	$ 203,312	8.65%	8.64%
11	1 AL 30 DE ABRIL DE 2024	$ 168,977,168	$ 145,958,408	$ 23,018,760		8.11%
	ACUMULADO		$ 1,634,036,321	$ 23,222,072.00	82.69%	90.79%
OBRA: CTO 2187 DE 2023						
ACTA No.	PERIODO	PRESUPUESTO PROGRAMADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	DIFERENCIA	% PROG.	% EJEC
1	26 AL 30 DE JUNIO	$ 351,720,060	$ 1,265,559,110	-$ 913,839,050	3.10%	11.17%
2	1 AL 31 DE JULIO	$ 971,983,189	$ 2,202,202,242	-$ 1,230,219,053	8.58%	19.44%
3	1 AL 31 DE AGOSTO	$ 1,406,006,813	$ 1,702,043,429	-$ 296,036,616	12.41%	15.02%
4	1 AL 30 DE SEPTIEMBRE	$ 1,500,319,655	$ 1,918,432,817	-$ 418,113,162	13.24%	16.93%
5	1 AL 31 DE OCTUBRE	$ 967,930,381	$ 606,956,446	$ 360,973,935	8.54%	5.36%
6	1 AL 30 DE NOVIEMBRE	$ 3,336,176,725	$ 1,147,452,068	$ 2,188,724,657	29.45%	10.13%
7	1 AL 31 DE DICIEMBRE	$ 2,795,359,805	$ 508,797,326	$ 2,286,562,479	24.67%	4.49%
8	1 AL 31 DE ENERO 2024	$ 228,909,706	$ 600,541,223	-$ 371,631,517	2.02%	5.30%
9	1 AL 29 DE FEBRERO 2024	$ 840,274,518	$ 429,705,635	$ 410,568,883	7.42%	3.79%
10	1 AL 31 DE MARZO DE 2024	$ 14,197,546	$ 234,491,149	-$ 220,293,603	0.13%	2.07%
11	1 AL 30 DE ABRIL DE 2024	$ 456,978,878	$ 885,099,783	-$ 428,120,905	4.03%	7.81%
	ACUMULADO		$ 11,501,281,228	$ 1,368,576,048	93.72%	101.52%

Anexo 14

INFORME MATRIZ DE RIESGOS

MATRIZ DE PELIGROS Y VALORAC
GTC 45 DEL 2012

PROCESO	URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.	**FECHA EVALUACIÓN**	**1/08/2023**
ÁREA O ACTIVIDAD		**FECHA PRÓXIMA EVALUACIÓN**	

PROCESO	ZONA/ LUGAR	ACTIVIDAD	TAREA	CLASIFICACIÓN		PELIGROS		EFECTOS POSIBLES	CONTROL EXISTENTES			NIVEL DE DEFICIENCIA (ND)
				RUTINARIO	NO RUTINARIO	DESCRIPCIÓN	CLASIFICACIÓN	SALUD	FUENTE	MEDIO	INDIVIDUO	
						Picaduras y Mordeduras (Presencia de insectos, rodedores, serpientes y caninos)	**BIOLÓGICO**	Enfermedades Infecciosas que pueden ser leves o graves; alergías, irritación, hinchazón, dolor, fiebre, celulitis, absceso o linfangitis	N/A	N/A	Uso de camisas mangas largas y pantalones Botas de seguridad	0
						Virus, Bacterias, Hongos y Parásitos que puedan estar presentes en el ambiente por exposición a polvo, aguas fluviales, pluviales y animales	**BIOLÓGICO**	Pueden causar una amplia varieridad de enfermedades respiratorias y digestivas infectando cualquier parte del cuerpo (Resfriado, gripe, herpes zóster, varicela, faringitis, amebiasis, rotavirus, candidiasis cutánea, tiña, entre otos)	N/A	N/A	Uso de EPP Lavado constante de manos Consumo de agua potable	2
						Ruido (de impacto, intermitente, continuo por maquinaria pesada de construcción)	**FÍSICO**	Afectacion en el sistema auditivo, hipoacusia y deficiencia en la capacidad de comunicación	N/A	N/A	EPP (Tapaoidos de Inserción)	6
						Polvos Inorgánicos y Material Particulado (Levantamiento de polvo y tierra de vías)	**QUÍMICO**	Enfermedades respiratorias, irritación en pulmones, ataque de asma Irritación e inflamación ocular (conjuntivitis o queratitis)	N/A	Riego con agua	Uso adecuado de EPP tapabocas y mascarillas desechables	6
						Radiación No Ionizante por exposición a Rayos UV del sol	**QUÍMICO**	Envejecimiento prematuro y otras lesiones en la piel Cataratas, pterigión y degeneración de la mácula en los ojos Supresión del sistema inmunológico	N/A	N/A	Uso de vestimenta adecuada para proteger la piel (ropa manga larga, sombrero capucha para casco, gafas de sol) Uso de bloqueador solar	0

PROCESO	ZONA/ LUGAR	ACTIVIDAD	TAREA	CLASIFICACIÓN		PELIGROS		EFECTOS POSIBLES	CONTROL EXISTENTES			
				RUTINARIO	NO RUTINARIO	DESCRIPCIÓN	CLASIFICACIÓN	SALUD	FUENTE	MEDIO	INDIVIDUO	NIVEL DE DEFICIENCIA (ND)
OPERATIVO	EL TARRITA PR47+0500 AL PR 52+0500	INSPECCIÓN Y SEGUIMIENTO DE OBRA	Seguimiento, monitoreo y control de las labores ejecutadas en obra (Supervisión y revisión de las actividades en cada punto de referencia (PR), realización de ensayos técnicos e informes técnicos)	SI		Condiciones de la Tarea (carga mental, contenido de la tarea, monotonía)	**PSICOSOCIAL**	Agotamiento emocional, irritabilidad, desmotivación, baja autoestima, frustración , actitudes negativas	N/A	N/A	Cambio de actividad Pausa Pasiva	0
						Jornada de Trabajo (horas extras, jornadas extensas)	**PSICOSOCIAL**	Agotamiento, patrones de sueño irregulares, depresión, pérdida de memoria, riesgo de padecer problemas cardiacos, digestivos y diabetes	N/A	N/A	Cumplimiento de las horas y dias de descanso	0
						Movimientos Repetitivos (caminatas continuas y prolongadas)	**BIOMECÁNICOS**	Fatiga muscular, dolor y lesión en miembros inferiores (piernas y pies)	N/A	N/A	Cambio de actividad Pausa Pasiva	2
						Posturas Prolongadas y Mantenidas	**BIOMECÁNICOS**	Molestias cervicales, trastornos en la zona lumbar de la espalda y alteraciones en el sistema circulatorio, principalmente las piernas	N/A	N/A	Hábitos posturales Pausa activa de flexibilidad	2
						Mécanico (golpes con partes de máquinaria móvil o con objetos lanzados durante su funcionamiento; accidente o atropello con vehículos en obra)	**CONDICIONES DE SEGURIDAD**	Contusiones, cortes, heridas, luxaciones, traumatismos, hemorragias, amputaciones, lesiones en la piel	N/A	Cinta delimitante Encerramiento con lona verde	Casco y calzado de seguridad	0
						Locativo (superficies de trabajo irregulares, deslizantes, con diferencia del nivel y caídas de objeto)	**CONDICIONES DE SEGURIDAD**	Lesiones del sistema musculo esquelético y de piel, lesiones multiples, contusiones	N/A	Disposición de botiquin, camilla y kit de inmovilizadores	Calzado adecuado (Botas) de trabajo Casco de seguridad	0
						Accidentes de tránsito (Desplazamiento a la obra)	**CONDICIONES DE SEGURIDAD**	Lesiones, heridas y fracturas múltiples	Revisión periódica preoperacional y documentación al día del automóvil	Señalización preventiva e informativa de seguridad vial	Uso del cinturón de seguridad	2

PROCESO	ZONA/ LUGAR	ACTIVIDAD	TAREA	CLASIFICACIÓN		PELIGROS		EFECTOS POSIBLES	CONTROL EXISTENTES			NIVEL DE DEFICIENCIA (ND)
				RUTINARIO	NO RUTINARIO	DESCRIPCIÓN	CLASIFICACIÓN	SALUD	FUENTE	MEDIO	INDIVIDUO	
						Públicos (robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público, etc.)	**CONDICIONES DE SEGURIDAD**	Lesiones personales, afectaciones fisicas y psicologicas	N/A	N/A	N/A	0
						Precipitaciones (Lluvias) Inundación (Posible desbordamiento del río)	**FENÓMENOS NATURALES**	Infecciones respiratorias leves y agudas,sarpullido, enfermedades gastrointestinales, heridas y lesiones	N/A	Señalización ruta de evacuación y punto de encuentro	NA	2
						Sismos y terremotos	**FENÓMENOS NATURALES**	Sugestión, pánico, nerviosismo, contusiones y lesiones	N/A	Señalización ruta de evacuación y punto de encuentro	N/A	2
ADMINISTRATIVO	**OFICINA**	TIVIDADES ADMINISTRATIVAS	Revisión, elaboración y radicación de informes y oficios	SI		Movimiento Repetitivo (Uso de maquinaria-computadores)	**BIOMECÁNICOS**	Enfermedades en miembros superiores (Bursitis, tenosinovitis, osteoartrosis, epicondilitis, desordenes por trauma acumulativo)	Puesto de trabajo	N/A	Pausas activas de movilidad articular	2
						Posturas Prolongadas, Mantenidas y Forzadas durante la realización de las tareas (inclinación de tronco, flexión de miembros superiores e inferiores)	**BIOMECÁNICOS**	Lesiones osteomusculares (lumbalgia, cervicalgia, tendinitis, fatiga muscular, desordenes por trauma acumulativo)	Puesto de trabajo	N/A	Realización de pausas activas (Estiramientos)	2
			Dirección y coordinación administrativa	SI		Gestión Organizacional (Estilo de mando, evaluación del desempeño, manejo de cambios)	**PSICOSOCIAL**	Ansiedad, falta de concentración, insomnio, bajo rendimiento	N/A	Actividades de bienestar Socialización en reuniones	N/A	0
			Manejo y archivo de documentación	SI		Manipulación de Herramientas Manuales (Grapadora, sacaganchos, perforadora)	**CONDICIONES DE SEGURIDAD**	Heridas y cortaduras en miembros superiores (Dedos y Manos)	N/A	N/A	N/A	0

CIÓN DE RIESGOS
2

CÓDIGO:	F-SST-01
VERSIÓN:	4
FECHA DE VIGENCIA:	07/06/2023

ELABORÓ: MARIA ALEJANDDRA RINCON ALBA

Diseño y diligenciamiento de matriz

EVALUACIÓN DEL RIESGO						VALORACION DEL RIESGO	EXPUESTOS				CRITERIOS PARA ESTABLECER CONTROLES			MEDIDAS DE INTERVENCIÓN				
NIVEL DE EXPOSICIÓN (NE)	NIVEL DE PROBABILIDAD (ND*NE)	INTERPRETACIÓN DEL NIVEL DE PROBABILIDAD	NIVEL DE CONSECUENCIA	NIVEL DE RIESGO DE INTERVENCIÓN (NR)	INTERPRETACIÓN DEL NIVEL DE RIESGO	ACEPTABILIDAD DEL RIESGO	DIRECTOS	PROVISIONALES	CONTRATISTAS	TOTAL EXPUESTOS	TIEMPO DE EXPOSICIÓN	PEOR CONSECUENCIA	REQUISITO LEGAL ASOCIADO	ELIMINACIÓN	SUSTITUCIÓN	CONTROLES DE INGENIERÍA	CONTROLES ADMINISTRATIVOS, SEÑALIZACIÓN, ADVERTENCIA.	EQUIPOS Y/O ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL E INDIVIDUAL.
2	0	BAJO	10	0	IV	ACEPTABLE	11	0	0	11	9	Shock Anafiláctico e incluso pérdida de la vida	SI	N/A	N/A	N/A	Capacitación en comportamientos seguros en prevención de riesgo biológico	Camisas y pantalones largos que cubran bien el cuerpo
4	8	MEDIO	11	88	III	MEJORABLE	11	0	0	11	12	Virus graves como la Influenza y el SARS-CoV-2	SI	N/A	N/A	N/A	Limpieza y desinfección en áreas de trabajo Programa y revisión del esquema de vacunación Capacitación sobre prácticas de higiene, orden y aseo	Ropa cubierta, botas de seguridad y tapabocas
3	18	ALTO	12	216	II	ACEPTABLE CON CONTROL ESPECIFICO	11	0	0	11	8	Perdida de capacidad auditiva	SI	N.A.	N.A.	Evaluación de control de exposición al ruido	Capacitación sobre la importancia de usar los EPP Rotación del personal a áreas con y sin ruido durante la jornada	Protectores Auditivos (Tapones y orejeras)
3	18	ALTO	13	234	II	ACEPTABLE CON CONTROL ESPECIFICO	11	0	0	11	8	Irritación en los pulmones que puede concluir en ataques de asma Bronquitis Crónica	SI	N/A	N/A	N/A	Capacitación uso correcto del tapabocas y cuidados del sistema respiratorio Seguimiento a exámenes médicos periódicos	Uso de Tapabocas N95 y Protección Visual
3	0	BAJO	14	0	IV	ACEPTABLE	11	0	0	11	8	Cáncer de piel	SI	N/A	N/A	N/A	Capacitación para promoción de la salud: Protección solar y rayos UV	Sombrero, gafas de sol y ropa cubierta Uso de bloqueador solar

EVALUACIÓN DEL RIESGO						VALORACION DEL RIESGO	EXPUESTOS				CRITERIOS PARA ESTABLECER CONTROLES			MEDIDAS DE INTERVENCIÓN				
NIVEL DE EXPOSICIÓN (NE)	NIVEL DE PROBABILIDAD (ND*NE)	INTERPRETACIÓN DEL NIVEL DE PROBABILIDAD	NIVEL DE CONSECUENCIA	NIVEL DE RIESGO DE INTERVENCIÓN (NR)	INTERPRETACIÓN DEL NIVEL DE RIESGO	ACEPTABILIDAD DEL RIESGO	DIRECTOS	PROVISIONALES	CONTRATISTAS	TOTAL EXPUESTOS	TIEMPO DE EXPOSICIÓN	PEOR CONSECUENCIA	REQUISITO LEGAL ASOCIADO	ELIMINACIÓN	SUSTITUCIÓN	CONTROLES DE INGENIERÍA	CONTROLES ADMINISTRATIVOS, SEÑALIZACIÓN, ADVERTENCIA.	EQUIPOS Y/O ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL E INDIVIDUAL.
4	0	BAJO	15	0	IV	ACEPTABLE	11	0	0	11	8	Fatiga mental que puede generar alteraciones fisiológicas	SI	N/A	N/A	N/A	Capacitación prevención y control de la fatiga con respecto carga mental	N/A
4	0	BAJO	16	0	IV	ACEPTABLE	11	0	0	11	12	Accidente cerebrovascular y riesgo de muerte por enfermedad cardíaca	SI	N/A	N/A	N/A	Fomentar campañas de estilos de vida saludable	NA
4	8	MEDIO	17	136	II	ACEPTABLE CON CONTROL ESPECIFICO	11	0	0	11	8	Tendinitis en miembros inferiores	SI	N/A	N/A	N/A	Capacitación sobre pausas activas y pasivas	Medias antiváricas
4	8	MEDIO	18	144	II	ACEPTABLE CON CONTROL ESPECIFICO	11	0	0	11	8	Radioculopatía lumbar	SI	N/A	N/A	N/A	Capacitación higiene postural Establecer en la jornada pausas y descansos	Medias antiváricas
3	0	BAJO	19	0	IV	ACEPTABLE	11	0	0	11	8	Golpes y heridas graves que puedan ocasionar la muerte	SI	N/A	N/A	N/A	Capacitación sobre prevención del riesgo mecánico	Casco y calzado de seguridad
3	0	BAJO	20	0	IV	ACEPTABLE	11	0	0	11	12	Fracturas y lesiones de gravedad que causen la muerte	SI	N/A	N/A	N/A	Capacitación en prevención de caídas a distinto nivel y a mismo nivel	Botas y casco de seguridad
3	6	MEDIO	21	126	II	ACEPTABLE CON CONTROL ESPECIFICO	11	0	0	11	4	Amputaciones y lesiones de diversa gravedad que causen la muerte	SI	N/A	N/A	N/A	Prevención y concientización vial Campañas de autocuidado	Cinturón de seguridad

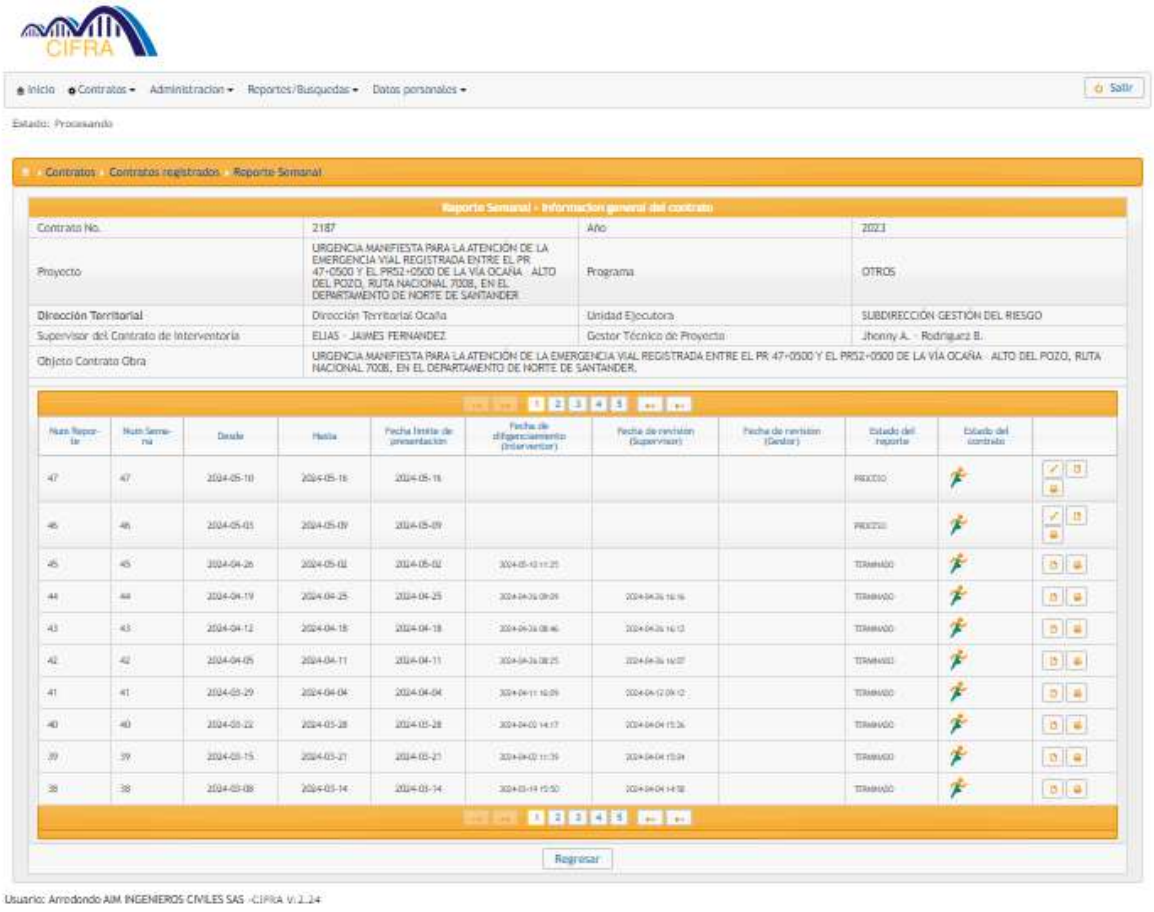
EVALUACIÓN DEL RIESGO						VALORACION DEL RIESGO	EXPUESTOS				CRITERIOS PARA ESTABLECER CONTROLES			MEDIDAS DE INTERVENCIÓN				
NIVEL DE EXPOSICIÓN (NE)	NIVEL DE PROBABILIDAD (ND*NE)	INTERPRETACIÓN DEL NIVEL DE PROBABILIDAD	NIVEL DE CONSECUENCIA	NIVEL DE RIESGO DE INTERVENCIÓN (NR)	INTERPRETACIÓN DEL NIVEL DE RIESGO	ACEPTABILIDAD DEL RIESGO	DIRECTOS	PROVISIONALES	CONTRATISTAS	TOTAL EXPUESTOS	TIEMPO DE EXPOSICIÓN	PEOR CONSECUENCIA	REQUISITO LEGAL ASOCIADO	ELIMINACIÓN	SUSTITUCIÓN	CONTROLES DE INGENIERÍA	CONTROLES ADMINISTRATIVOS, SEÑALIZACIÓN, ADVERTENCIA.	EQUIPOS Y/O ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL E INDIVIDUAL.
4	0	BAJO	22	0	IV	ACEPTABLE	11	0	0	11	12	Lesiones personales que afecten la salud fisica	SI	N/A	N/A	N/A	Capacitacion de riesgo público	NA
2	4	BAJO	23	92	III	MEJORABLE	11	0	0	11	8	Pérdida de vidas humanas	SI	N/A	N/A	Adoptar medidas de mitigación y prevención con anticipación para reducir la exposición y amenza, con el fin de disminuir la vulnerabilidad del personal y los medios de subsistencia	Capacitación prevención ante desastres naturales y evacuación.	N/A
2	4	BAJO	23	92	III	MEJORABLE	11	0	0	11	12	Heridas y fracturas	SI	N/A	N/A	N/A	Capacitación prevención ante desastres naturales y evacuación.	N/A
3	6	MEDIO	24	144	II	ACEPTABLE CON CONTROL ESPECIFICO	11	0	0	11	9	Tendinitis de muñeca, síndrome del túnel carpiano	SI	N/A	N/A	N/A	Capacitar al personal sobre la prevención de enfermedades de origen osteomuscular, implementar pausas activas	Guantes y muñequeras de comprensión
3	6	MEDIO	25	150	II	ACEPTABLE CON CONTROL ESPECIFICO	11	0	0	11	9	Tensión muscular	SI	N/A	N/A	N/A	Capacitación sobre prevención de enfermedades de origen osteomuscular	N/A
3	0	BAJO	26	0	IV	ACEPTABLE	11	0	0	11	9	Estrés laboral	SI	N/A	N/A	N/A	Capacitación riesgo psicosocial y relaciones interpersonales Reconocimientos e incentivos al personal	N/A
3	0	BAJO	27	0	IV	ACEPTABLE	11	0	0	11	9	Heridas en dedos y manos	SI	N/A	N/A	N/A	Capacitación al personal sobre el uso adecuado de herramientas manuales	NA

Anexo 15

INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.

APLICATIVO CIFRA

Para el periodo comprendido entre el 01 de abril al 30 de abril de 2024 se diligenció en el aplicativo CIFRA, cada uno de los informes semanales correspondientes a la información registrada del avance del proyecto. (Se anexa registro fotográfico).



Anexo 16

EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion de gestion del riesgo

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Ocaña

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 11 / ABRIL

PROYECTO: URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2188 de 2023

INTERVENTORÍA: AIM INGENIEROS CIVILES S.A.S

CONTRATO DE OBRA No. 2187 de 2023

CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta Foton Tunland	Doble cabina 4x4 modelo 2015 (TFW 884)	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Cono de abraham	Cono para ensayo de asentamiento del concreto	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camisas cilindricas	Camisas para ensayo de concreto	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Frasco de arena con cono doble con válvula	Capacidad de 1 gal	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Plato de base	Aluminio	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Cuchara		A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Balanza digital	Gramera	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Vasija o botella con manómetro	Rebordeado de 6 ½"diámetro	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Esferas para pulverizar		A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Nivel de precisión topografíco	Ruide RL-C 32	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Estacion total topografíca	Ruide RCS	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Tripodes topografíco	(2) dos de aluminio	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Mira de topografía	(1) una de 5 metros	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Prisma de topografía	(1) Uno	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Bastones de topografía	(2) dos	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Sombrilla	(1) una	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Herramienta menor de topografia.	N/A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RRELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:
- **Tecnicomecanica camioneta 4x4 TFW 884: Vence el 23/10/2024.**
- **SOAT camioneta 4x4 TFW 884: Vence el 24/10/2024.**
- **Certificación individual de amparo de camioneta 4x4 TFW 884: Vence el 21/05/2024**
- **Certificado de calibración estación total: Vence 16/10/2024.**
- **Certificado de calibración de nivel de precisión: Vence 16/10/2024.**

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en

2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.

3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: YEIGNY JOHANNA PACHECO GARCIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-165895 NTS

Firma: Firmado digitalmente por ELIAS JAIMES FERNANDEZ
Nombre: ELIAS JAIMES FERNANDEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 54202-099505 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 17

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2188 DE 2023 **INTERVENTOR:** ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abril/2024 **PROYECTO:** URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO

CONTRATO DE OBRA No.: 2187 DE 2023 **CONTRATISTA:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

NOMBRE ARL: COLMENA VIDA Y RIESGOS **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CONFANORTE

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

	No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
																																							Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	1	Yeigny Johanna Pacheco García	37.181.380	Director de Interventoría	6.690.667					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	87	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)	$6.744.000	$ 469.400	V	NUEVA EPS	70495917	$ 269.760	COLPENSIONES	70495917	$ 1.079.040	$ 269.760	$ -	$ -	
2	2	Silvia Milena Muñoz Niño	37.327.478	Ingeniero Residente de Interventoría	6.115.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)	$6.115.000	$ 425.700	V	SANITAS	70495917	$ 244.600	COLPENSIONES	70495917	$ 978.400	$ 244.600	$ -	$ -	
3	3	Sergio Andrés Guerrero Acosta	1.091.671.967	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	4.020.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)	$4.020.000	$ 279.800	V	SALUD TOTAL	70495917	$ 160.800	PORVENIR	70495917	$ 643.200	$ 160.800	$ -	$ -	
4	4	Leidy Liliana López Manosalva	37.180.807	Profesional Social	4.550.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)	$4.550.000	$ 316.700	V	NUEVA EPS	70495917	$ 182.000	PORVENIR	70495917	$ 728.000	$ 182.000	$ -	$ -	
5	5	Pricila Ovalles Franco	37.321.575	Profesional Ambiental	4.550.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)	$4.550.000	$ 316.700	V	SALUD TOTAL	70495917	$ 182.000	PORVENIR	70495917	$ 728.000	$ 182.000	$ -	$ -	
9	9	Eliana Catherine Potilla Romero	52.486.788	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	622.500									X				X		X								X			X	X				15	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)	$5.576.733	$ 30.200	V	SURA	70495917	$ 230.800	PORVENIR	70495917	$ 922.900	$ 223.029	$ -	$ -	
	13	Maria Camila Tavera Arboleda	1.017.204.331	Especialista en Geologia y/o Geotecnia	2.059.500								X					X			X	X			X	X			X	X	X					30	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)	$6.000.000	$ 200.000	V	SURA	70495917	$ 200.000	PROTECCIÓN	70495917	$ 200.000	$ 200.000	$ -	$ -	
#	14	Rubiel Dario Ocampo Cuvi	4.376.044	Especialista Ambiental	2.059.500													X			X	X					X		X	X	X		X	X		30	RUBIEL DARÍO OCAMPO CUVI	$2.173.862	$ 11.400	I	SURA	9466484891	$ 271.700	COLPENSIONES	9466484891	$ 347.823	$ -	$ -	$ -	
#	15	Wilson Leandro Restrepo Jiménez	1.037.524.293	Especialista en Estructuras	2.059.500								X					X											X	X	X					20	WILSON LEANDRO RESTREPO JIMENEZ	$2.720.000	$ 14.200	I	SURA	7921267716	$ 340.000	PROTECCIÓN	7921267716	$ 435.200	$ -	$ -	$ -	
	18	Wilson Alonso Rodriguez Bayona	88.143.608	Inspector	2.360.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)	$2.360.000	$ 164.300	V	FAMISANAR	70495917	$ 94.400	COLFONDOS	70495917	$ 377.600	$ 94.400	VST		
#	18	Daniela Marcela Criado Rodriguez	1.091.678.455	Inspector	2.360.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)	$2.360.000	$ 164.300	V	FAMISANAR	70495917	$ 94.400	COLFONDOS	70495917	$ 377.600	$ 94.400	$ -	$ -	
#	19	Jhonattan Noriega García	1.007.391.848	Topógrafo Inspector	2.470.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)	$2.470.000	$ 172.000	V	NUEVA EPS S.A MOVILIDAD	70495917	$ 98.900	COLPENSIONES	70495917	$ 395.200	$ 98.900	$ -	$ -	
#	21	Maria Alejandra Rincón Alba	1.091.673.492	Inspector SST	2.360.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)	$2.360.000	$ 164.300	V	SALUD TOTAL	70495917	$ 94.400	PORVENIR	70495917	$ 377.600	$ 94.400	$ -	$ -	
#	22	Diego Armando Jácome Jácome	1.094.576.212	Cadenero	1.370.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)	$1.370.000	$ 95.400	V	SANITAS	70495917	$ 54.800	PORVENIR	70495917	$ 219.200	$ 54.800	$ -	$ -	
#	24	Yineth Tatiana Pacheco Gallardo	1.091.673.062	Secretaria	1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)	$1.300.000	$ 6.800	I	SALUD TOTAL	70495917	$ 52.000	COLPENSIONES	70495917	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
	25	Mario Alberto Ibañez Navarro	13.176.413	Conductor	1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)	$1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS	9466823819	$ 52.100	COLPENSIONES	9466823819	$ 208.000	$ 52.100	$ -	$ -	

TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES $ 53,655,167

El Interventor adjunta la certificación de fecha 7/05/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
		VERSION	1
		PÁGINA	1 DE 1
		FECHA	30/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2188 DE 2023 **INTERVENTOR:** ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abril/2024 **PROYECTO:** URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO

CONTRATO DE OBRA No.: 2187 DE 2023 **CONTRATISTA:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

NOMBRE ARL: COLMENA VIDA Y RIESGOS **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CONFANORTE

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
																																						Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente, los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: YENNY JOHANNA PACHECO GARCIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-165895 NTS

Firma
Firmado digitalmente por ELIAS JAIMES FERNANDEZ
Nombre: ELÍAS JAIMES FERNÁNDEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-099505 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 18

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2187 DE 2023 **INTERVENTOR:** ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)

MES INFORME MENSUAL: abril de 2024 **PROYECTO:** URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO

CONTRATO DE OBRA No: 2188 DE 2023 **CONTRATISTA:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	690123	C-2401-0600-71-0-2401026-02	21	Propios	Contrato Principal	$ 1.799.891.422,00	$ 467.338.625,00
TOTAL						$ 1.799.891.422,00	$ 467.338.625,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.799.891.422,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	26 al 30 de junio 2023	$ 33.507.830,00	$ 6.366.488,00	$ 39.874.318,00		$ 39.874.318,00	$ -	690123 del 20/06/2023	$ 1.760.017.104,00	**$ 1.760.017.104,00**	83078 del 17/10/2023 Glosa 1517 subsanada	PAGADA
2	julio de 2023	$ 115.100.300,00	$ 21.869.057,00	$ 136.969.357,00		$ 136.969.357,00		690123 del 20/06/2023	$ 1.623.047.747,00	**$ 1.623.047.747,00**	80682 del 25/08/2023	PAGADA
3	agosto de 2023	$ 133.366.675,00	$ 25.339.668,00	$ 158.706.343,00		$ 158.706.343,00		690123 del 20/06/2023	$ 1.464.341.404,00	**$ 1.464.341.404,00**	82427 del 30/09/2023	PAGADA
4	septiembre de 2023	$ 132.106.870,00	$ 25.100.305,00	$ 157.207.175,00		$ 157.207.175,00		690123 del 20/06/2023	$ 1.307.134.229,00	**$ 1.307.134.229,00**	84227 del 03/11/2023	PAGADA
5	octubre de 2023	$ 144.376.202,00	$ 27.431.478,00	$ 171.807.680,00		$ 171.807.680,00		690123 del 20/06/2023	$ 1.135.326.549,00	**$ 1.135.326.549,00**	87809 del 13/12/2023	PAGADA
6	noviembre de 2023	$ 150.171.320,00	$ 28.532.551,00	$ 178.703.871,00		$ 178.703.871,00		690123 del 20/06/2023	$ 956.622.678,00	**$ 956.622.678,00**	690123 del 13/12/2023	PAGADA
7	diciembre de 2023	$ 148.407.820,00	$ 28.197.486,00	$ 176.605.306,00		$ 176.605.306,00		690123 del 20/06/2023	$ 780.017.372,00	**$ 780.017.372,00**	690123 del 13/12/2023	PAGADA
8	enero de 2024	$ 118.097.760,00	$ 22.438.574,00	$ 140.536.334,00		$ 140.536.334,00		690123 del 20/06/2023	$ 639.481.038,00	**$ 639.481.038,00**	2043 del 04/04/2024	EN TRÁMITE
9	febrero de 2024	$ 144.657.490,00	$ 27.484.923,00	$ 172.142.413,00		$ 172.142.413,00		690123 del 20/06/2023	$ 467.338.625,00	**$ 467.338.625,00**	2296 del 9/04/2024	EN TRÁMITE
10	marzo de 2024	$ 130.693.375,00	$ 24.831.741,00	$ 155.525.116,00		$ 155.525.116,00		690123 del 20/06/2023	$ 311.813.509,00	**$ 311.813.509,00**		
11	abril de 2024	$ 122.654.124,00	$ 23.304.284,00	$ 145.958.408,00		$ 145.958.408,00		690123 del 20/06/2024	$ 165.855.101,00	**$ 165.855.101,00**		
TOTALES		**$ 1.373.139.766,00**	**$ 260.896.555,00**	**$ 1.634.036.321,00**	**$ -**	**$ 1.634.036.321,00**	**$ -**		**$ 165.855.101**	**$ 165.855.101**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: OCAÑA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2187 DE 2023

INTERVENTOR: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)

MES INFORME MENSUAL: abril de 2024

PROYECTO: URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO

CONTRATO DE OBRA No: 2188 DE 2023

CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTA DE COSTOS No.1	$ 33.507.830,00	$ 6.366.488,00	$ 39.874.318,00
ACTA DE COSTOS No.2	$ 115.100.300,00	$ 21.869.057,00	$ 136.969.357,00
ACTA DE COSTOS No.3	$ 133.366.675,00	$ 25.339.668,00	$ 158.706.343,00
ACTA DE COSTOS No.4	$ 132.106.870,00	$ 25.100.305,00	$ 157.207.175,00
ACTA DE COSTOS No.5	$ 144.376.202,00	$ 27.431.478,00	$ 171.807.680,00
ACTA DE COSTOS No.6	$ 150.171.320,00	$ 28.532.551,00	$ 178.703.871,00
ACTA DE COSTOS No.7	$ 148.407.820,00	$ 28.197.486,00	$ 176.605.306,00
ACTA DE COSTOS No.8	$ 118.097.760,00	$ 22.438.574,00	$ 140.536.334,00
ACTA DE COSTOS No.9	$ 144.657.490,00	$ 27.484.923,00	$ 172.142.413,00
ACTA DE COSTOS No.10	$ 130.693.375,00	$ 24.831.741,00	$ 155.525.116,00
ACTA DE COSTOS No.11	$ 122.654.124,00	$ 23.304.284,00	$ 145.958.408,00
VALOR TOTAL	**$ 1.373.139.766,00**	**$ 260.896.555,00**	**$ 1.634.036.321,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: YEIGNY JOHANNA PACHECO GARCIA
Director de Interventoría
Matrícula profesional No.: 54202-165895 NTS

Firma
Firmado digitalmente por ELIAS JAIMES FERNANDEZ
Nombre: ELÍAS JAIMES FERNÁNDEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula profesional No.: 54202-099505 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 19

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2188 DE 2023 **INTERVENTOR:** ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA A LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

FECHA DE INICIO: 26/06/2023

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DICIEMBRE 2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15/05/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1,799,891,422.00

VALOR ACUMULADO: $ 1,799,891,422.00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ELIAS JAIMES FERNÁNDEZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	179,989,142.20	26	6	2023	9	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	42%	756,256,900.00	26	6	2023	9	7	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	359,978,284.40	26	6	2023	9	1	2027
Calidad del servicio	30%	539,967,426.60	9	1	2024	9	1	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100201274

Certificado de modificación o anexo No.: 14811358

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 30/06/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	179,989,142.20	9	1	2024	15	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	42%	756,256,900.00	9	1	2024	15	11	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	359,978,284.40	9	1	2024	15	5	2027
Calidad del servicio	30%	539,967,426.60	31	3	2024	15	5	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100201274

Certificado de modificación o anexo No.: 5 del 30/04/2024
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: YEIGNY JOHANNA PACHECO GARCÍA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-165895 NTS

Firma
Firmado digitalmente por ELIAS JAIMES FERNANDEZ
Nombre: ELÍAS JAIMES FERNÁNDEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-099505 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 20

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2188 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA A LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

INTERVENTOR: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES SAS (AIM SAS)

FECHA DE INICIO: 26/06/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 15/05/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 2187 DE 2023 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES SAS

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI x NO ____ APROBADO: SI ____ NO x VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 28/06/2023

OBSERVACIONES:
El documento PLPI-158-01-23, fue entregado al INVIAS con el comunicado 158-1360-0730-2023 del 14 de agosto de 2023.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO x
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1
FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 30/10/2023
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N/A

OBSERVACIONES:
Por la duración del contrato se programa auditoria transcurridos 3 meses de ejecución del proyecto acorde a lo registrado en el plan de calidad

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI x NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 39
No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 39

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
GRANULOMETRÍA LIMITES Y CLASIFICACIÓN: 0
LIMITES DE ATTERBERG: 0
GRAVEDAD ESPECIFICA ABSORCIÓN BASE: 0
GRAVEDAD ESPECIFICA ABSORCIÓN AGREGADO GRUESO: 0
GRAVEDAD ESPECIFICA ABSORCIÓN AGREGADO FINO: 0
ENSAYO DE COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO: 0
DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena): 0
EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS: 0
ÍNDICE DE APLANAMIENTO Y ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS: 0
RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES: 0
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS: 39
EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO Y GRANULOMETRÍA DE AGREGADOS EN MEZCLA ASFÁLTICA: 0
Total de ensayos ejecutados en el mes de abril: 39

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
Informes Entregados a Tiempo (IET)	**100%**	La medición es mensual, se registra en el cumplimiento informes diarios, semanales, mensuales, acta
Producto No Conforme (PNC)	**0**	Se registra si se presentaron PNC en el mes
Quejas y Reclamos	**0**	Se registra si se presentaron Quejas y reclamos en el mes
Satisfacción del Cliente	**NA**	La medición es semestral, se medirá al recibir la respuesta de la encuesta por parte del cliente

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	Ruide	RCS 243344	16/04/2024	GG9792	16/10/2024	
2	Nivel de precisión	Ruide	RL-C32	16/04/2024	GG9793	16/10/2024	
3	Balanza digital	Trumax	N/A	25/10/2023	C051	25/10/2024	
4	Maquina doble rango para ensayos a compresión	Pinzuar	314	13/09/2023	F-27485-005 R0	13/09/2024	
5	Maquina de los ángeles	Pinzuar	1405	5/09/2023	NA-27485-004 R0	5/09/2024	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: YEIGNY PACHECO GARCIA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-165895 NTS

Firma
Nombre: ELIANA CATHERINE PORTILLA ROMERO
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25228-114097 CND

Firma
Firmado digitalmente por ELIAS JAIMES FERNANDEZ
Nombre: ELÍAS JAIMES FERNÁNDEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-099505 NTS.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo No 21

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-4-PR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	27/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Gestión del Riesgo

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Ocaña

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☐ No. 4 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2188 de 2023

OBJETO:
INTERVENTORIA A LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0000 DE LA VÍA OCAÑA – ALTO DEL POZO, RUTA NACIONAL 7008, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

INTERVENTOR: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM SAS)

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: Ingeniero Elías Jaimes Fernández
RESOLUCIÓN No.: 2166 DE 23/06/2023 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 2187 de 2023 CONTRATISTA: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

PLAZO INICIAL: 6,17 meses (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.799.891.422,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.799.891.422,00

PLAZO ACUMULADO: 10,67 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 15/05/2024 (Incluidas las suspensiones, incluya día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Incluya día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS			CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 3A de fecha 10 de ENERO 2024		2023												2024										TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	6 Jun 2023		7 Jul 2023		8 Ago 2023		9 Sep 2023		10 Oct 2023		11 Nov 2023		12 Dic 2023		1 Ene 2024		2 Feb 2024		3 Mar 2024		4 Abr 2024		5 May 2024			
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																		
		PERSONAL PROFESIONAL																																		
1	1	Director de Interventoría	$ 7.320.000,00	$ 400.000,00	7,20	$ 84.040.000,00			0,10	$ 70.252.000,00	0,10	$ 772.000,00	1,00	$ 7.720.000,00	1,00	$ 7.720.000,00	1,00	$ 7.720.000,00	1,00	$ 7.720.000,00	1,00	$ 7.720.000,00	1,00	$ 7.720.000,00	1,00	$ 7.720.000,00	1,00	$ 7.720.000,00	1,00	$ 7.720.000,00	1,00	$ 7.720.000,00	0,20	$ 3.860.000,00		$ -	10,60	$ 81.852.000,00
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.715.000,00	$ 400.000,00	7,20	$ 67.005.000,00			0,10	$ 55.848.500,00	0,10	$ 611.500,00	1,00	$ 6.115.000,00	1,00	$ 6.115.000,00	1,00	$ 6.115.000,00	1,00	$ 6.115.000,00	1,00	$ 6.115.000,00	1,00	$ 6.115.000,00	1,00	$ 6.115.000,00	1,00	$ 6.115.000,00	1,00	$ 6.115.000,00	1,00	$ 6.115.000,00	0,20	$ 3.057.500,00		$ -	10,60	$ 64.816.000,00
3	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 3.631.000,00	$ 400.000,00	7,20	$ 39.140.000,00			0,10	$ 31.587.000,00	0,10	$ 402.000,00	1,00	$ 4.020.000,00	1,00	$ 4.020.000,00	1,00	$ 4.020.000,00	1,00	$ 4.020.000,00	1,00	$ 4.020.000,00	1,00	$ 4.020.000,00	1,00	$ 4.020.000,00	1,00	$ 4.020.000,00	1,00	$ 4.020.000,00	1,00	$ 4.020.000,00	0,20	$ 2.010.000,00		$ -	10,60	$ 42.612.000,00
4	1	Profesional Social	$ 4.160.000,00	$ 400.000,00	7,20	$ 47.890.000,00			0,76	$ 39.888.000,00		$ -	0,76	$ 3.456.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	0,20	$ 2.275.000,00		$ -	10,26	$ 46.883.000,00
5	1	Profesional Ambiental	$ 4.160.000,00	$ 400.000,00	7,20	$ 47.890.000,00			0,76	$ 39.888.000,00		$ -	0,76	$ 3.456.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	1,00	$ 4.560.000,00	0,20	$ 2.275.000,00		$ -	10,26	$ 46.883.000,00
6	1	Profesional Técnico Predial	$ 4.160.000,00	$ 520.000,00	7,20	$ 51.480.000,00			0,00	$ 8.880.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
7	1	Profesional Urbanismo	$ 4.160.000,00		3,00	$ 8.880.000,00			0,00	$ 8.880.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
8	1	Profesional Jurídico Predial	$ 4.160.000,00		3,00	$ 8.880.000,00			0,00	$ 8.880.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
9	1	Profesional de Aseguramiento y Gestión de la Calidad	$ 4.160.000,00		1,20	$ 4.160.000,00			1,00	$ 4.160.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	0,15	$ 622.500,00	0,15	$ 622.500,00	0,15	$ 622.500,00	0,15	$ 622.500,00	0,15	$ 622.500,00	0,15	$ 622.500,00	0,15	$ 622.500,00	0,20	$ 332.000,00		$ -	1,13	$ 4.689.500,00
10	1	Auxiliar de calidad	$ 4.160.000,00		1,20	$ 4.160.000,00			0,00	$ 2.973.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
11	1	Abogado	$ 5.715.000,00		1,20	$ 5.715.000,00			1,00	$ 5.715.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
		MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS (Conforman esta tabla los Especialistas resaltados en amarillo)				$ 120.260.000,00				$ 97.483.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
12	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 6.865.000,00			$ 14.416.500,00			2,1	$ 14.416.500,00		$ -		$ -	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	-	$ -	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,05	$ 1.029.750,00		$ -	2,25	$ 15.446.250,00
13	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 6.865.000,00			$ 14.416.500,00			2,1	$ 14.416.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	-	$ -	0,40	$ 2.740.000,00	0,30	$ 2.059.500,00	0,30	$ 2.059.500,00	0,15	$ 1.029.750,00		$ -	2,25	$ 20.251.750,00
14	1	Especialista Ambiental	$ 6.865.000,00			$ 17.162.500,00			2,5	$ 17.162.500,00		$ -		$ -	0,20	$ 2.059.500,00	0,40	$ 2.740.000,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,15	$ 1.029.750,00		$ -	2,25	$ 20.251.750,00
15	1	Especialista en Estructuras	$ 6.865.000,00			$ 18.593.500,00			2,7	$ 18.593.500,00		$ -	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	-	$ -	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,15	$ 1.029.750,00		$ -	2,25	$ 19.585.250,00
16	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 6.865.000,00			$ 14.416.500,00			2,1	$ 14.416.500,00		$ -	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	-	$ -	-	$ -	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ -2.059.500,00	0,40	$ 2.740.000,00	0,30	$ 2.059.500,00	0,30	$ 2.059.500,00	0,15	$ 1.029.750,00		$ -	2,25	$ 14.073.250,00
17	1	Especialista en Diseño Geométrico	$ 6.865.000,00			$ 14.416.500,00			2,1	$ 14.416.500,00		$ -		$ -	0,20	$ 1.373.000,00	-	$ -	0,40	$ 2.740.000,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,20	$ 2.059.500,00	0,40	$ 2.740.000,00	0,30	$ 2.059.500,00	0,30	$ 2.059.500,00	0,15	$ 1.029.750,00		$ -	2,25	$ 18.102.250,00
		PERSONAL TECNICO																																		
18	1	Topógrafo	$ 2.200.000,00	$ 160.000,00	14,00	$ 33.040.000,00			16,00	$ 40.480.000,00		$ -	2,00	$ 4.720.000,00	2,00	$ 4.720.000,00	2,00	$ 4.720.000,00	2,00	$ 4.720.000,00	2,00	$ 4.720.000,00	2,00	$ 4.720.000,00	2,00	$ 4.720.000,00	2,00	$ 4.720.000,00	2,00	$ 4.720.000,00	2,00	$ 4.720.000,00	1,20	$ 2.360.000,00		$ -	21,20	$ 49.560.000,00
19	1	Cadenero Inspector	$ 2.310.000,00	$ 160.000,00	7,20	$ 17.290.000,00			6,52	$ 21.844.400,00		$ -	0,56	$ 1.383.200,00	1,00	$ 2.470.000,00	1,00	$ 2.470.000,00	1,00	$ 2.470.000,00	1,00	$ 2.470.000,00	1,00	$ 2.470.000,00	1,00	$ 2.470.000,00	1,00	$ 2.470.000,00	1,00	$ 2.470.000,00	1,00	$ 2.470.000,00	1,00	$ 2.470.000,00	0,20	$ 1.235.000,00		$ -	10,22	$ 24.748.400,00
20	1	Laboratorista Inspector	$ 2.310.000,00	$ 160.000,00	7,20	$ 17.290.000,00			0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
21	1	Inspector SST	$ 2.200.000,00	$ 160.000,00	7,20	$ 16.520.000,00			0,76	$ 19.257.600,00		$ -	0,16	$ 377.600,00	1,00	$ 2.360.000,00	1,00	$ 2.360.000,00	1,00	$ 2.360.000,00	1,00	$ 2.360.000,00	1,00	$ 2.360.000,00	1,00	$ 2.360.000,00	1,00	$ 2.360.000,00	1,00	$ 2.360.000,00	1,00	$ 2.360.000,00	0,20	$ 1.180.000,00		$ -	9,96	$ 22.797.600,00
		PERSONAL TECNICO																																		
22	1	Cadenero	$ 1.370.000,00		7,20	$ 9.590.000,00			0,76	$ 12.991.200,00		$ -	0,76	$ 1.041.200,00	1,00	$ 1.370.000,00	1,00	$ 1.370.000,00	1,00	$ 1.370.000,00	1,00	$ 1.370.000,00	1,00	$ 1.370.000,00	1,00	$ 1.370.000,00	1,00	$ 1.370.000,00	1,00	$ 1.370.000,00	1,00	$ 1.370.000,00	0,20	$ 685.000,00		$ -	10,26	$ 14.058.200,00
23	1	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.370.000,00		7,20	$ 9.590.000,00			0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																																		
24	1	Secretaria	$ 1.160.000,00		7,20	$ 8.280.000,00			0,70	$ 8.026.000,00		$ -	0,70	$ 826.000,00	1,00	$ 1.160.000,00	1,00	$ 1.160.000,00	1,00	$ 1.160.000,00	1,00	$ 1.160.000,00	1,00	$ 1.160.000,00	1,00	$ 1.160.000,00	1,00	$ -	1,00	$ -	1,00	$ -	1,00	$ -		$ -	8,70	$ 6.726.000,00
24-A	1	Secretaria	$ 1.300.000,00			$ -	$ 1.300.000		3,00	$ 3.900.000,00															1,00	$ 1.300.000,00	1,00	$ 1.300.000,00	1,00	$ 1.300.000,00	1,00	$ 1.300.000,00	0,20	$ 650.000,00		$ -	4,20	$ 5.850.000,00
25	1	Conductor	$ 1.270.000,00		14,00	$ 17.220.000,00			0,00	$ 10.978.000,00		$ -	1,00	$ 1.230.000,00	1,00	$ 1.230.000,00	1,00	$ 1.230.000,00	1,00	$ 1.066.000,00	2,00	$ 2.460.000,00	2,00	$ 2.460.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	9,00	$ 10.578.000,00
25-1	2	Conductor	$ 1.300.000,00			$ -	$ 1.300.000		0,00	$ 7.800.000,00															1,53	$ 1.989.000,00	1,00	$ 1.300.000,00	1,00	$ 1.300.000,00	1,00	$ 1.300.000,00	0,20	$ 650.000,00		$ -	5,20	$ 6.539.000,00
		OTROS COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																		
		PROVISIÓN JORNADA 7X24																																		
		Provisión Jornadas 7X24			NO MODIFICAR	$ 19.000.000,00				$ 19.000.000																										$ -
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 496.350.000,00				$ 598.264.700	$	1.785.500,00	$	40.527.500,00	$	49.896.000,00	$	49.209.500,00	$	52.530.700,00	$	54.494.500,00	$	54.494.500,00	$	43.846.000,00	$	55.514.000,00	$	53.454.500,00	$	53.454.500,00	$	26.740.000,00	$	-	$	535.955.200
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36				2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36	2,36	2,36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 1.171.386.000,00				$ 1.411.904.692,00	$	4.213.780,0	$	95.644.906,0	$	117.754.560,0	$	116.134.420,0	$	123.972.452,0	$	128.607.020,0	$	128.607.020,0	$	103.476.560,0	$	131.013.040,0	$	126.152.620,0	$	126.152.620,0	$	63.125.240,0	$	-	$	1.264.854.272

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	6 Jun 2023		7 Jul 2023		8 Ago 2023		9 Sep 2023		10 Oct 2023		11 Nov 2023		12 Dic 2023		1 Ene 2024		2 Feb 2024		3 Mar 2024		4 Abr 2024		5 May 2024		0		TOTAL	
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																		
		VIATICOS																																		
26	1	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 205.000,00	Dia	65,00	$ 13.325.000,00			95,00	$ 19.475.000,00	33,44	$ 6.855.200,00	5,26	$ 1.138.600,00	3,27	$ 639.965,00	1,29	$ 307.300,00	0,27	$ 1.038.200,00	2,72	$ 557.600	-	$ -	-	$ -	2,00	$ 615.000	2,00	$ 410.000	2,00	$ 410.000	1,20	$ 264.385		$ -	59,26	$ 12.169.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																																		
27	1	Vehículo tipo campero o camioneta de color gris claro o similar (Incluye peajes y Combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato	$ 5.950.000,00	Mes	7,20	$ 41.650.000,00			14,47	$ 87.298.500,00	-	$ -	1,00	$ 5.950.000,00	1,00	$ 5.950.000,00	1,00	$ 5.950.000,00	1,67	$ 9.936.500,00	1,20	$ 11.840.500	2,00	$ 11.900.000	1,50	$ 8.925.000,00	1,00	$ 5.950.000	1,00	$ 5.950.000	1,00	$ 5.950.000	0,50	$ 2.975.000		$ -	13,88	$ 81.277.000
28	1	Van de pasajeros (Entre 9 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) (El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	$ 4.480.000,00	Mes	7,20	$ 32.760.000,00			-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
29	1	Equipo completo de topografía	$ 2.220.000,00	Según corresponda por mes	7,20	$ 15.540.000,00			14,47	$ 32.129.400,00	4,87	$ 10.367.400,00	1,20	$ 2.220.000,00	1,20	$ 2.220.000,00	1,20	$ 2.220.000,00	1,20	$ 2.220.000,00	1,20	$ 2.220.000,00	1,00	$ 2.220.000,00	1,20	$ 2.220.000,00	1,00	$ 2.220.000,00	1,20	$ 2.220.000,00	1,20	$ 2.220.000,00	0,20	$ 1.110.000,00		$ -	15,27	$ 35.453.400
30	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 2.220.000,00	Según corresponda por mes	7,20	$ 15.540.000,00			9,86	$ 19.035.000,00	-	$ -	0,77	$ 1.709.400,00	0,86	$ 1.909.000,00	0,79	$ 1.753.800,00	1,07	$ 2.375.400,00	1,13	$ 2.508.600,00	1,00	$ 2.220.000,00	0,21	$ 466.200,00	0,20	$ 444.000	1,00	$ 2.220.000	1,00	$ 2.220.000	0,50	$ 1.110.000		$ -	9,57	$ 19.025.400
31	1	Oficina/Campamento (incluye ocupación y servicios públicos)	$ 1.500.000,00	Según corresponda por mes	7,20	$ 10.500.000,00			10,80	$ 15.000.000,00	0,91	$ 15.500,00	0,26	$ 365.000,00	0,81	$ 915.000,00	1,08	$ 2.850.000,00	1,18	$ 1.770.000,00	1,23	$ 1.830.000	1,00	$ 1.500.000,00	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	0,50	$ 750.000		$ -	10,90	$ 16.350.000
		OTROS COSTOS																																		
32	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 2.000.000,00	Según corresponda por mes	7,20	$ 14.240.000,00			21,60	$ 42.736.000,00	5,60	$ 11.497.750,00	2,61	$ 5.311.350,00	1,20	$ 2.442.000,00	0,76	$ 1.667.800,00	0,80	$ 1.628.000,00	0,48	$ 976.800	-	$ -	-	$ -	0,25	$ 1.626.250	1,00	$ 2.033.000	1,00	$ 2.035.000	0,50	$ 1.017.500		$ -	14,26	$ 30.077.300
33	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.,	$ 755.000,00	Según corresponda por mes	7,20	$ 8.289.000,00			9,76	$ 7.368.930,00	0,73	$ 551.150,00	1,27	$ 958.850,00	0,89	$ 747.480,00	0,89	$ 671.950,00	0,94	$ 709.700,00	0,97	$ 732.350	0,97	$ 732.350	1,00	$ 755.000,00	1,00	$ 755.000	1,00	$ 755.000	1,00	$ 755.000	0,50	$ 377.500		$ -	11,26	$ 8.801.930
34	1	Comunicaciones (telefonia fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 755.000,00	Según corresponda por mes	7,20	$ 8.289.000,00			9,19	$ 6.115.500,00	0,01	$ 7.550,00	-	$ -	0,24	$ 709.700,00	0,21	$ 611.550,00	0,26	$ 724.800,00	1,19	$ 896.450	1,19	$ 896.450	1,00	$ 755.000,00	0,24	$ 634.200	1,00	$ 755.000	1,00	$ 755.000	0,50	$ 377.500		$ -	9,44	$ 7.127.700
35	1	Vehiculo Tipico Camioneta	$ 150.000,00	Según corresponda por mes	5,00	$ 750.000,00			5,00	$ 750.000,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -	4,00	$ 600.000	1,20	$ 180.000		$ -	9,20	$ 780.000
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE									0,00		0,00																							$ -		$ -
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (11) + (B)				$ 154.880.000				$ 238.079.480	$	29.294.050	$	19.455.480	$	15.612.115	$	15.972.450	$	20.402.750	$	21.564.300	$	19.800.000	$	14.621.200	$	13.644.450	$	15.945.000	$	16.445.000	$	8.077.885	$	-	$	210.730.400
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)				$ 1.326.266.000				$ 1.649.984.092	$	33.507.830	$	115.100.380	$	133.366.675	$	132.106.870	$	144.376.202	$	150.171.320	$	148.407.820	$	118.097.760	$	144.657.490	$	141.997.620	$	142.597.620	$	71.197.185	$	-	$	1.475.384.672
		*PROVISION PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = G				$ 186.247.600,00				$ 109.589.588																						$ 20.000.000	$	16.929.128				$ 36.929.128
		*SUBTOTAL COSTOS BASICOS + (C) + (D) + (E) = (F)				$ 1.512.513.600				$ 1.743.573.680	$	33.507.830	$	115.100.380	$	133.366.675	$	132.106.870	$	144.376.202	$	150.171.320	$	148.407.820	$	118.097.760	$	144.657.490	$	141.997.620	$	142.597.620	$	88.126.283	$	-	$	1.512.513.800
		*(VA = 19% * (B) + (G)				$ 287.377.022,00				$ 331.088.999	$	6.366.488	$	21.869.057	$	25.339.668	$	25.100.305	$	27.431.478	$	28.532.551	$	28.197.486	$	22.438.574	$	27.484.923	$	26.979.548	$	30.893.548	$	16.743.996	$	-	$	287.377.622
		*COSTO TOTAL = (F) + (G)				$ 1.799.891.422				$ 2.073.662.679	$	39.874.318	$	136.969.357	$	158.706.343	$	157.207.175	$	171.807.680	$	178.703.871	$	176.605.306	$	140.536.334	$	172.142.413	$	168.977.168	$	193.491.168	$	104.870.279	$	-	$	1.799.891.422

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACION DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:
En el transcurso de la atención de la Urgencia Manifestan surgieron tres (3) puntos Críticos como son PR49+528, PR51+010 y PR51+500, que, para poder dada solución técnica, y a su vez, garantizar, en la medida de lo posible, la transitabilidad en el corredor, se requiere dote una solución, Dada la complejidad técnica que requiere los tres (3) puntos Críticos como son PR 49+528, PR 51+010 y PR 51+500, su solucion a nivel de mitigación no es posible que se lleve a cabo dentro del plazo contractual que le resta al contrato 2188 de 2023, pues el mismo termina el treinta y uno (31) de marzo de 2024,
Debido a las necesidades del contrato se realiza un balance de los recursos del contrato de interventoria, con el fin de solicitar una prorroga de 1,5 meses, hasta el 15 de mayo de 2024 para la atención de los puntos criticos mediante obras de mitigación aprobadas por la interventoria.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronogramas, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría,
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas,
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada,

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma:
Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202200905 ANT

Firma:
Nombre: Elías Jaimes Fernández
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-266905 NTS
(Suscribe según se corresponda)

Original: Archivo de Gestión del INVÍAS,
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia y fecha de recibo.

CORRESPONDENCIA ENVIADA UM TARRITA 2023
Nit. 8909291228

Consec.	Fecha de Envío	Dirigido A (Razón Social)	Asunto
0458	1/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta a su comunicación KMA-INV2187-101-2024. "…Respuesta oficios 158-1360-0237-2024 "Presunto incumplimiento y atrasos en el Cronograma de obra aprobado en la ejecución de la Prorroga número uno (01) de 2023, para la atención de Sitios Críticos en los PR 49+0528, PR 51+0040 y PR 51+0500 – tramo 7008" 2024SVBOG-011649 y 2024S-VOCA-012572
0459	1/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud nuevo programa de trabajo e inversiones prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023.
0460	1/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud entrega del acta de recibo parcial de obra No 10, correspondiente al periodo del 01 al 31 de marzo de 2024 del Contrato de Obra No 2187 de 2023.
0461	3/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta comunicado KMA-INV2187-118-2024, "Respuesta a Mesa de trabajo del 12 de marzo de 2024 referente a los componentes de "Topografía, Diseño geométrico, Geología, Geotecnia e Hidráulica de los Sitios Críticos PR49+528, PR51+040 y PR51+500.
0467	3/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud de información correspondiente al periodo de marzo de 2024
0469	3/04/2024	INVIAS	Informe semanal No.41
0468	5/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud Copia legible de la Modificación de la Garantía única y Seguro, prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023
0476	5/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta KMA-INV2187-121-2024 "Respuesta a la comunicación 52- 1330-0313-2024 Revisión de informe "ESTUDIO DE GEOTECNIA PARA INGENIERIA SITIOS CRÍTICOS PR49+500, PR51+040 y PR51+500 UBICADOS EN EL TARRITA VERSIÓN 4.0
0478	5/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Citación mesa de trabajo para definir meta física, cronograma y la reprogramación de la inversión para ejecutar en la prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023.
0479	6/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Aprobación informes Gestión Ambiental correspondientes a enero y febrero de 2024. Respuesta a su comunicado KMA-INV2187-125-2024 del 3 de abril de 2024 y KMA-INV2187-126-2024 del 5 de abril de 2024.
0480	8/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud ejecución obras prioritarias durante el plazo de la prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023.
0481	8/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud entrega del Balance Social y anexos, correspondiente al periodo del 1al 31 de Marzo del 2.024 y se reitera oficio 158-1360-0226-2024 de fecha 1 de marzo del 2024 (PAGA V4 y PIS V2)
0485	9/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Reunión URGENTE con residente social del contratista de KMA.
0487	9/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud entrega Formato MASPS-MN1-IN-3-FR-4 Actas de Vecindad y reiteración de los oficios 158-1360-0205-2024 del 27 de febrero 2024, 158-1360- 0010-2024 del 9 de enero 2024, 158-1360-1256-2023 del 27 de diciembre 2023, 158-1360-1135-2023 del 29 de noviembre 2023, 158-1360-0925-2023 del 5 de septiembre 2023, 158-1360-0805-2023 del 4 de septiembre, 158-1360-0897-2023 del 26 de agosto 2023, 158-1360-0733-2023 del 15 de agosto 2023, 158-1360- 0716-2023 del 10 de agosto 2023 y 158-1360-0681-2023 del 29 de julio 2023.
0488	9/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta a su comunicado KMA-INV2187-128-2024. Observaciones al informe ambiental correspondiente al mes de marzo de 2024.
0490	11/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Reiteración solicitudes 158-1360-0459-2024 el 1 de abril de 2024 "Solicitud nuevo programa de trabajo e inversiones prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023" y 158-1360-0480-2024 del 8 de abril de 2024 "Solicitud ejecución obras prioritarias durante el plazo de la prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023".
0492	11/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Reiteración a la solicitud del cambio de director de obra del Contrato No 2187 de 2023.
0493	11/04/2024	INVIAS	Informe semanal No.42.
0491	11/04/2024	INVIAS	Acta de modificaciÛn de costos y plan de cargas No.4 ajustado a la fecha de aprobaciÛn de la prÛrroga No.2.
0494	11/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Reiteración 158-1360-0467-2024, "Solicitud de información correspondiente al periodo de marzo de 2024."
0496	12/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Citación comité presencial en la obra del Contrato No 2187 de 2023.
0500	15/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Traslado citación reunión presencial de carácter urgente con la Gobernación del Departamento de Norte de Santander y el INVIAS.
0501	15/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	información PQR "Sr. Wilman Becerra de fecha 07 de abril 2024" y PQR "Sr. José Luis Jacome y Álvaro Jacome presidente JAC El Tarrita de fecha 12 de abril 2024"
0505	16/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Reiteración comunicado 158-1360-0178-2024 - Solicitud inicio de gestiones relacionadas con el trámite del permiso de ocupación de cauce.
0506	16/04/2023	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	en cultura vial a estudiantes del I.E. Carlos Julio Torrado y comunidad del Tarrita", KMA-INV2187-136-
0509	17/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta a su comunicado KMA-INV2187-139-2024. Aprobación informes Gestión Ambiental correspondientes a marzo de 2024
0510	17/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud plan de contingencia PR49+528
0511	17/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta comunicado KMA-INV2187-119-2024 "Respuesta a la comunicaciÛn 158- 1360-0253-2024 "Respuesta comunicado KMA-INV2187-095-2024 del 06 de marzo de 2024, "Remisión de "Entrega Diseño Estructural Sitio Critico PR49+528 Ubicado en El Tarrita en Versión 0.
0512	17/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta comunicado KMA-INV2187-089-2024 "Respuesta a la comunicaciÛn 158-1360-0155-2024 "Respuesta comunicado KMA-INV2187-038-2024, "Respuesta a comunicado 158-1360-0092-2024 "VOLUMEN VI. DISEÑO DE PAVIMENTOS PARA LAS VÕAS DE LOS SITIOS CRÍTICOS
0513	17/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Devolución de las actas de ajustes definitivas No 6,7,8, y 9, correspondiente a los periodos noviembre y diciembre de 2023 y enero y febrero de 2024 del Contrato de Obra No 2187 de 2024
0516	18/04/2024	INVIAS	Informe semanal No.43.
0517	18/04/2024	INVIAS	Remisión informe trimestral de Interventoría #3
0518	18/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta comunicado KMA-INV2187-118-2024 "Respuesta a Mesa de trabajo del 12 de marzo de 2024 referente a los componentes de "TopografÍa, DiseÒo geomÈtrico, GeologÌa, Geotecnia e Hidr·ulica de los Sitios CrÌticos PR49+528, PR51+040 y PR51+500."
0520	18/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta comunicado KMA-INV2187-141-2024. "…Respuesta oficio 158-1360- 0496-2024 "Citación comité presencial en la obra del Contrato No 2187 de 2023
0521	18/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud aplicación de correctivos ambientales y técnicos construcción frente de obra. Actividad obras de mitigación en el PR49+528 RN7008.
0522	18/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta KMA-INV2187-138-2024 "Respuesta a la comunicaciÛn 158- 1360-0416-2024 "Respuesta comunicado KMA-INV2187-118-2024, "Respuesta a Mesa de trabajo del 12 de marzo de 2024 referente a los componentes de "Topografía, DiseÒo geomÈtrico, GeologÌa, Geotecnia e Hidr·ulica de los Sitios CrÌticos PR49+528, PR51+040 y PR51+500

0523	19/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta comunicados KMA-INV2187-130-2024 "…Respuesta oficio 158-1360- 0459-2024 "Solicitud nuevo programa de trabajo e inversiones prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023…" y KMA-INV2187-140-2024 "…Respuesta oficios 158-1360-0458-2024 y 158-1360-0480-2024 "Reiteración solicitudes 158-1360- 0459-2024 el 1 de abril de 2024 "Solicitud nuevo programa de trabajo e inversiones prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023" y 158-1360-0480-2024 del 8 de abril de 2024 "Solicitud ejecución obras prioritarias durante el plazo de la prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023
0525	22/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta comunicado KMA-INV2187-131-2024. "…Respuesta oficio 158-1360- 0458-2024 "Presunto incumplimiento y atrasos en el Cronograma de obra aprobado en la ejecución de la Prórroga número uno (01) de 2023, para la atención de Sitios Críticos en los PR 49+0528, PR 51+0040 y PR 51+0500 - tramo 7008
0526	22/04/2024	INVIAS	Respuesta a su comunicado 2024S-VBOG-021986 del 16 de abril de 2024.
0528	22/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud vinculación
0529	23/04/2024	INVIAS	Respuesta oficio 2024S-VBOG-020620 de fecha 4 de noviembre 2024, recibido el 11 de noviembre 2024 – "Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ001008- contrato de obra: 2187 de 2023 cuyo objeto es?: URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 47+0500 Y EL PR 52+0500 DE LA VÍA OCAÑA - ALTO DEL POZO
0530	23/04/2024	INVIAS	Plan de contingencia PR49+528.
0531	23/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Traslado memorando 2024I-VBOG-023200 del 2024-04-23, observaciones remitidas por la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos en relación a las garantías del contrato 2187 de 2023.
0535	24/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta comunicado KMA-INV2187-143-2024. "…Respuesta oficio 158- 1360-0510-2024 "Solicitud plan de contingencia PR49+528
0536	24/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta comunicado KMA-INV2187-144-2024. "…Respuesta oficio 158-1360- 0513-2024 "Devolución de las actas de ajustes definitivas No 6,7,8, y 9, correspondiente a los periodos noviembre y diciembre de 2023 y enero y febrero de 2024 del Contrato de Obra No 2187 de 2024.
0537	25/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud atención sitio critico por inundación de la calzada entre el 52+0200 y el PR 52+0350 del tramo 7008
0538	25/04/2024	INVIAS	Remisión Informe Trimestral Social de Interventoría # 3
0541	25/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Requerimiento cumplimiento PMT de obra aprobado.
0542	25/04/2024	INVIAS	Informe semanal No.44.
0543	25/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud atención emergencia por deslizamiento sobre la banca PR 48+0190 del tramo 7008.
0544	25/04/2024	INVIAS	Respuesta oficio 2024S-VOCA-020214. "Respuesta solicitud de inicio sancionatorio
0545	25/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud implementación de la mediadas de manejo ambiental en los frentes de obra
0547	25/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud Información Actas de Compromiso
0548	25/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta comunicado KMA-INV2187-146-2024. "…Respuesta oficio 158-1360- 0460-2024 con asunto "Solicitud entrega del acta de recibo parcial de obra No 10, correspondiente al periodo del 01 al 31 de marzo de 2024 del Contrato de Obra No 2187 de 2023"
0549	26/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta oficio KMA-INV2187-145-2024, "Respuesta oficio 158-1360- 0316-2024 - Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos V2 del Contrato de obra 2187 de 2023
0552	26/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Apremio Cumplimiento a la entrega del Balance Social y anexos, correspondiente al periodo del 1al 31 de marzo del 2.024, PAGA V4, Plan de Inversión Social V2, Plan de Trabajo Social y cronograma de actividades - Se reitera oficios con N° de radicado 158- 1360-0226-2024 de fecha 1 de marzo del 2024 y 158-1360-0481-2024 de fecha 8 de abril del 2024.
0553	29/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Rta Oficio KMA-INV2187-150-2024 del 25 de abril 2024 "Cotizaciones cuñas radiales estado de la vía y prevención vial del Proyecto el Tarrita"
0554	29/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta KMA-INV2187-155-2024, "Respuesta a la comunicación 158- 1360-0522-2024 "Respuesta KMA-INV2187-138-2024 "Respuesta a la comunicación 158- 1360-0416-2024 "Respuesta comunicado KMA-INV2187-118- 2024, "Respuesta a Mesa de trabajo del 12 de marzo de 2024 referente a los componentes de "Topografía, Diseño geométrico, Geología, Geotecnia e Hidráulica de los Sitios Críticos PR49+528, PR51+040 y PR51+500
0557	30/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Reiteración oficio con radicado No 158-1360-0537-2024. Solicitud atención sitio critico por inundación de la calzada entre el 52+0200 y el PR 52+0350 del tramo 7008.
0559	30/04/2024	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta KMA-INV2187-149-2024, "Respuesta a la comunicación 158-1360- 0511-2024 "Respuesta comunicado KMA-INV2187-119-2024 "Respuesta a la comunicación 158- 1360-0253-2024 "Respuesta comunicado KMAINV2187-095-2024 del 06 de marzo de 2024, "Remisión de "Entrega Diseño Estructural SitioCritico PR49+528 Ubicado en El Tarrita en Versión 0

CORRESPONDENCIA RECIBIDA UM TARRITA 2023
Nit. 8909291228

Consec.	Consecutivo de Origen	Fecha de Origen	Asunto
0191	KMA-INV2187-123-2024	2/04/2024	Informe de Calidad mes de febrero de 2024
0192	2024S-VOCA-018115	2/04/2024	Solicitud evaluar la permanencia del director de obra 2187-2023
0193	KMA-INV2187-124-2024	4/04/2024	Respuesta al comunicado 158-1360-0461-2024 "Respuesta comunicado KMA-INV2187-118-2024, Respuesta a Mesa de trabajo del 12 de marzo de 2024 referente a los componentes de "Topografía, Diseño geométrico, Geología, Geotecnia e Hidráulica de los Sitios Críticos PR49+528, PR51+040 y PR51+500
0194	KMA-INV2187-125-2024	4/04/2024	Respuesta a su comunicado 158-1360-0263-2024, "KMA-INV2187-110-2024 del 12 de marzo de 2024 "Reiteración observaciones al informe Gestión Ambiental correspondiente al mes de febrero de 2024
0196	KMA-INV2187-126-2024	5/04/2024	Respuesta a su comunicado 158-1360-0230-2024, "Respuesta a su comunicado KMA-INV2187-084-2024 del 1 de marzo de 2024 "Reiteración observaciones al informe Gestión Ambiental correspondiente al mes de enero de 2024
0197	KMA-INV2187-127-2024	6/04/2024	Entrega de informe de cumplimiento en seguridad y salud en el trabajo, correspondiente al mes de Marzo de 2024
0198	KMA-INV2187-128-2024	8/04/2024	Entrega informe gestión ambiental correspondiente al mes de marzo de 2024.
0199	KMA-INV2187-122-2024	8/04/2024	Respuesta a oficio 158-1360-0099-2024 y 158-1360-0112-2024 "Solicitud de información correspondiente al periodo de enero de 2024
0201	2024S-VBOG-019751	10/04/2024	Solicitud aumento rendimiento de obra contrato No 2187 de 2023
0204	2024S-VOCA-020214	10/04/2024	Respuesta solicitud de inicio sancionatorio
0205	KMA-INV2187-129-2024	11/04/2024	Respuesta oficio 158-1360-0468-2024 "Solicitud Copia legible de la Modificación de la Garantía única y Seguro, prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023
0206	KMA-INV2187-130-2024	11/04/2024	Respuesta oficio 158-1360-0459-2024 "Solicitud nuevo programa de trabajo e inversiones prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023
0207	KMA-INV2187-131-2024	11/04/2024	Respuesta oficio 158-1360-0458-2024 "Presunto incumplimiento y atrasos en el Cronograma de obra aprobado en la ejecución de la Prorroga número uno (01) de 2023, para la atención de Sitios Críticos en los PR 49+0528, PR 51+0040 y PR 51+0500 – tramo 7008
0208	KMA-INV2187-132-2024	11/04/2024	Respuesta Comunicado 158-1360-0324-2024 "Respuesta a comunicación KMAINV2187-035-2024 – "Respuesta oficio 158-1360-0101-2024 "Mitigación en los Puntos Atípicos PR49+500 – PR51+040 – PR51+500 y KMA-INV2187-028-2024 - Reiteración solicitud presentada en el oficio KMA-INV2187-024-2024 "Solicitud de definición Cantidades de Bolsacretos a Implementar como Mitigación en los Puntos Atípicos PR49+500 – PR51+040 – PR51+500." y oficio 158-1360-0229-2024 "Presunto Incumplimiento por la no entrega de Plan de Contingencia para el Cto 2187 de 2023 por vencimiento del plazo contractual
0209	KMA-INV2187-135-2024	11/04/2024	Cotizaciones capacitación en formación y educación en cultura vial a estudiantes del I.E. Carlos Julio Torrado y comunidad del Tarrita
0210	KMA-INV2187-136-2024	11/04/2024	Cotizaciones actividad logística y entrega de filtros de agua del Proyecto el Tarrita
0211	KMA-INV2187-137-2024	11/04/2024	Cotizaciones del Programa de radial del área de influencia del Proyecto el Tarrita.
0212	KMA-INV2187-138-2024	11/04/2024	Respuesta a la comunicación 158-1360-0416-2024 "Respuesta comunicado KMAINV2187-118-2024, "Respuesta a Mesa de trabajo del 12 de marzo de 2024 referente a los componentes de "Topografía, Diseño geométrico, Geología, Geotecnia e Hidráulica de los Sitios Críticos PR49+528, PR51+040 y PR51+500
0213	2024S-VBOG-020620	11/04/2024	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-001008- contrato de obra: 2187 de 2023 cuyo objeto es: URGENCIA MANOFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL
0215	KMA-INV2187-139-2024	12/04/2024	Respuesta a su comunicado 158-1360-0488-2024 Observaciones al informe ambiental correspondiente al mes de marzo de 2024.
0217	KMA-INV2187-140-2024	13/04/2024	Respuesta oficios 158-1360-0458-2024 y 158-1360-0480-2024 "Reiteración solicitudes 158-1360-0459-2024 el 1 de abril de 2024 "Solicitud nuevo programa de trabajo e inversiones prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023" y 158-1360-0480-2024 del 8 de abril de 2024 "Solicitud ejecución obras prioritarias durante el plazo de la prórroga número dos (02) de 2024 del Contrato de obra No 2187 de 2023
0218	KMA-INV2187-141-2024	13/04/2024	Respuesta oficio 158-1360-0496-2024 "Citación comité presencial en la obra del Contrato No 2187 de 2023
0220	2024S-VBOG-021986	16/04/2024	Respuesta a entrada 2024E-VUVRAZ-004845. CI 2188 de 2023 y CO 2187 de2023. Urgencia manifiesta vía Ocaña-Alto el pozo.
0221	2023S-VBOG-027165	11/12/2023	Respuesta a entrada 2023E-VUVRAZ-030599. CI 2188 de 2023 y CO 2187 de2023. Urgencia manifiesta vía Ocaña-Alto el Pozo.
0224	KMA-INV2187-143-2024	19/04/2024	Respuesta oficio 158-1360-0510-2024 "Solicitud plan de contingencia PR49+528
0225	2023S-VBOG-010274	5/10/2023	Solicitud de información Gestión Ambiental CI 2188-2023 Emergencia Vía Ocaña-Alto el Pozo.
0226	KMA-INV2187-144-2024	19/04/2024	Respuesta oficio 158-1360-0513-2024 "Devolución de las actas de ajustes definitivas No 6,7,8, y 9, correspondiente a los periodos noviembre y diciembre de 2023 y enero y febrero de 2024 del Contrato de Obra No 2187 de 2024
0227	KMA-INV2187-145-2024	19/04/2024	Respuesta oficio 158-1360-0316-2024 - Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos V2 del Contrato de obra 2187 de 2023.
0228	2024S-VBOG-018323	19/04/2024	Remito minuta prorroga 2 contrato 2188 de 2023
0229	2024S-VBOG-016593	19/04/2024	Respuesta al Oficio 158-1360-0261-2024: Solicitud de acompañamiento al ministerio de defensa por orden público via Ocaña - Alto del pozo.
0230	2024S-VOCA-008481	19/04/2024	Respuesta al radicado No 2024E-VOCA-014467
0231	KMA-INV2187-146-2024	22/04/2024	Respuesta oficio 158-1360-0460-2024 con asunto "Solicitud entrega del acta de recibo parcial de obra No 10, correspondiente al periodo del 01 al 31 de marzo de 2024 del Contrato de Obra No 2187 de 2023
0234	KMA-INV2187-147-2024	23/04/2024	Respuesta a oficio 158-1360-0467-2024 "Informe de Calidad mes de marzo de 2024
0235	2024S-VBOG-023360	22/04/2024	Solicitud reunion tecnica urgente UM sector el Tarrita contrato 2187 de 2023
0239	2024S-VBOG-023719	23/04/2024	Notificación de NO Anticipo al Contrato 2188 de 2023.
0240	2024S-VBOG-023814	23/04/2024	Citación comité presencial de la Urgencia Manifiesta El Tarrita
0242	2024S-VBOG-023991	24/04/2024	Notificación de NO Anticipo al Contrato 2187 de 2023.
0243	KMA-INV2187-149-2024	24/04/2024	Respuesta a la comunicación 158-1360-0511-2024 "Respuesta comunicado KMA-INV2187- 119-2024 "Respuesta a la comunicación 158- 1360-0253-2024 "Respuesta comunicado KMAINV2187-095-2024 del 06 de marzo de 2024, "Remisión de "Entrega Diseño Estructural Sitio Critico PR49+528 Ubicado en El Tarrita en Versión 0
0244	2024S-VBOG-024101	24/04/2024	Incumplimiento de entrega de actas de obra y de costos.
0245	2024S-VBOG-024359	25/04/2024	Convocatoria Comité de seguimiento para el 29-04-24 2-5pm en INVIAS.
0247	2024S-VBOG-024440	25/04/2024	Incumplimiento de entrega de actas de obra y de costos
0248	KMA-INV2187-150-2024	25/04/2024	Cotizaciones cuñas radiales estado de la via y prevención vial del Proyecto el Tarrita
0249	KMA-INV2187-152-2024	26/04/2024	Respuesta oficio 158-1360-0543-2024 "Solicitud atención emergencia por deslizamiento sobre la banca PR 48+0190 del tramo 7008
0250	KMA-INV2187-154-2024	29/04/2024	Respuesta oficio 158-1360-00549-2024 - Presentación del paquete de Ítems No. 4 No Previstos V3 del Contrato de obra 2187 de 2023

0251	*KMA-INV2187-155-2024*	*29/04/2024*	*Respuesta a la comunicación 158-1360-0522-2024 ": Respuesta KMA-INV2187-138-2024 "Respuesta a la comunicación 158- 1360-0416-2024 "Respuesta comunicado KMA-INV2187- 118-2024, "Respuesta a Mesa de trabajo del 12 de marzo de 2024 referente a los componentes de "Topografía, Diseño geométrico, Geología, Geotecnia e Hidráulica de los Sitios Críticos PR49+528, PR51+040 y PR51+500*
0252	*2024S-VOCA-025544*	*29/04/2024*	*Traslado radicado 2024E-VUVRAZ-035710 de fecha 22-04-2024*
0253	*KMA-INV2187-133-2024*	*27/04/2024*	*Respuesta oficio 158-1360-0481-2024 "Solicitud entrega del Balance Social y anexos, correspondiente al periodo del 1 al 31 de Marzo del 2.024 y se reitera oficio 158-1360- 0226-2024 de fecha 1 de marzo del 2024 (PAGA V4 y PIS V2)*
0254	*2024S-VOCA-025879*	*30/04/2024*	*Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-037114*

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras.

- SEMANA No. 041, DEL 29 DE MARZO DE 2024 AL 04 DE ABRIL DE 2024.

<table>
<tr><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía 1: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.</td><td>Fotografía 2: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.</td></tr>
<tr><td></td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 3: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.</td><td>Fotografía 4. Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 5: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.</td><td>Fotografía 6: Toma de muestras de concreto de bolsacretos.</td></tr>
</table>

	
Fotografía 7: Control vial en los puentes Tarra y Turco.	Fotografía 8: Control vial en los puentes Tarra y Turco.

- SEMANA No. 042, DEL 05 DE ABRIL DE 2024 AL 11 DE ABRIL DE 2024.

	
Fotografía 1: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.	Fotografía 2: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.
	
Fotografía 3: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.	Fotografía 4. Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.

	
Fotografía 5: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.	Fotografía 6: Toma de muestras de concreto de bolsacretos.
	
Fotografía 7: Control vial en los puentes Tarra y Turco.	Fotografía 8: Control vial en los puentes Tarra y Turco.

- SEMANA No. 043, DEL 12 DE ABRIL DE 2024 AL 18 DE ABRIL DE 2024.

	
Fotografía 1: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.	Fotografía 2: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.

	
Fotografía 3: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.	Fotografía 4. Construcción del muro con Bolsacretos PR 49+0528.
	
Fotografía 5: Toma de muestras de concreto de bolsacretos.	Fotografía 6: Visita técnica de funcionarios de la gobernación, UNGRD y del Invias.
	
Fotografía 7: Control vial en los puentes Tarra y Turco.	Fotografía 8: Control vial en los puentes Tarra y Turco.

- SEMANA No. 044, DEL 19 DE ABRIL DE 2024 AL 25 DE ABRIL DE 2024.

	
Fotografía 1: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.	Fotografía 2: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.
	
Fotografía 3: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.	Fotografía 4. Construcción del muro con Bolsacretos PR 49+0528.
	
Fotografía 5: Construcción del muro con Bolsacretos PR 49+0528.	Fotografía 6: Toma de muestras de concreto de bolsacretos.

	
Fotografía 7: Control vial en los puentes Tarra y Turco.	Fotografía 8: Control vial en los puentes Tarra y Turco.

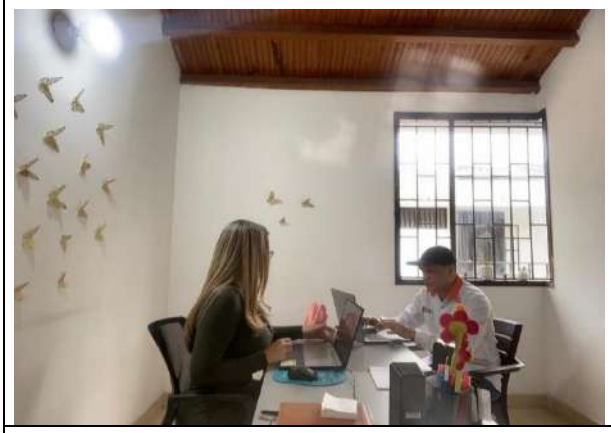
- SEMANA No. 045, DEL 26 DE ABRIL DE 2024 AL 02 DE MAYO DE 2024.

	
Fotografía 1: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.	Fotografía 2: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.
	
Fotografía 3: Construcción del muro con Bolsacretos PR 51+0500.	Fotografía 4. Construcción del muro con Bolsacretos PR 49+0528.

	
Fotografía 5: Construcción del muro con Bolsacretos PR 49+0528.	Fotografía 6: Toma de muestras de concreto de bolsacretos.
	
Fotografía 7: Control vial en los puentes Tarra y Turco.	Fotografía 8: Control vial en los puentes Tarra y Turco.

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIAL MES DE ABRIL DEL 2024

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>1 de abril 2024 - Mesa de Trabajo Social, Tema: “Actas de Socialización y anexos del Balance Social”</td><td>3 de abril 2024 – Intervención Social, con personal de obra”</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3 de abril 2024 -Atención a PQR, Mejoramiento pozo séptico”</td><td>3 de abril 2024 -Acompañamiento Actas de Vecindad, Area Tecnica y social”</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3 de abril 2024 -Acompañamiento Actas de Vecindad, Area Tecnica y social”</td><td>3 de abril 2024 -Acompañamiento Actas de Vecindad, Area Tecnica y social”</td></tr>
</table>

	
3 de abril 2024 -Acompañamiento Actas de Vecindad, Area Tecnica y social”	3 de abril 2024 -Acompañamiento Actas de Vecindad, Area Tecnica y social”
	
6 de abril 2024 – Comformacion de la Veeduria Ciudadana del Proyecto UM El Tarrita	12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares”
	
12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares”	12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares”

	
12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares”	12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares”
	
12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares”	12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares”
	
12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares”	12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares

	
12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares	12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares
	
12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares	12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares
	
12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares	12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares

	
12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares	12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares
	
12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares	12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares
	
12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares	12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares

	
12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares	12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares
	
12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares	12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares
	
12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares	12 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares

	
15 de abril 2024 -Acompañamiento social a visita y mesa tecnica, para problematica sobre la via nacional en el sector de el Tarrita	15 de abril 2024 -Acompañamiento social a visita y mesa tecnica, para problematica sobre la via nacional en el sector de el Tarrita
	
16 de abril 2024 - Mesa de Trabajo Social, Tema: “Formatos, Acta de Radicación y Matriz de cumplimiento”	18 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares
	
18 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares	18 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares

	
18 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares	18 de abril 2024 -Taller Preventivo de Educacion, Sensibilizacion y Sostenibilidad “Entrega de Kits Escolares
	
22 de abril 2024 – Equipo Interventoria AIM “Capacitacion Cultivando la Empatia, Fomentando el Respeto y la Tolerancia	22 de abril 2024 – Equipo Interventoria AIM “Capacitacion Cultivando la Empatia, Fomentando el Respeto y la Tolerancia
	
22 de abril 2024 – Equipo Interventoria AIM “Capacitacion Cultivando la Empatia, Fomentando el Respeto y la Tolerancia	22 de abril 2024 – Equipo Interventoria AIM “Capacitacion Cultivando la Empatia, Fomentando el Respeto y la Tolerancia

	
22 de abril 2024 – Equipo Interventoria AIM “Capacitacion Cultivando la Empatia, Fomentando el Respeto y la Tolerancia	23 de abril 2024 – Socializacion INVIAS, Interventoria con el Personero de Abrego “Temas genrales proyecto UM El Tarrita y Veeduria Ciudadana”

REGISTRO FOTOGRÁFICO AMBIENTAL (01 al 30 de abril de 2024)



Imagen 1. Señalización aproximación maquinaria y equipos AI.



Imagen 2. Señalización de aproximación frente de obra PR51+0500 MI RN7008.



Imagen 3. Orden y aseo frentes de obra



Imagen 4. Retiro bolsas de cemento. Control medidas de manejo ambiental.





Imagen 5 y 6. Mesa de trabajo ambiental.





Imagen 7 Y 8. Manejo materiales de construcción frente de obra PR51+0500 MI RN7008





Imagen 9 y 10. Maquinaria y equipos frentes de obra AI.



Imagen 11. Punto ecológico frente de obra AI.



Imagen 12. Cubos para almacenamiento de agua uso industrial.

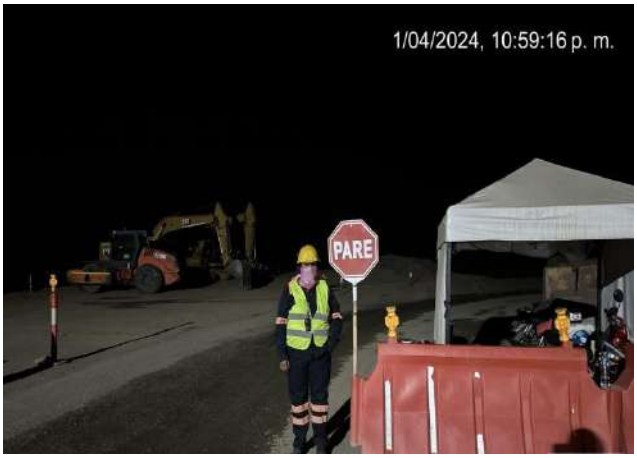


Imagen 13. Controladora vial nocturno.



Imagen 14. Controladora vial diurna





Imagen 15 y 16. Adecuación sendero peatonal frente de obra PR49+0528 MI RN7008.



Imagen 17. Inspección instalación temporal medevac MI RN 7008.



18. Inspección Áreas ambientales y sst PR51+257 MD RN7008.

8.4 Copia de bitácora del mes correspondiente.

31-03-2024.	Dia: Domingo
	1. Condiciones metereologicas en obra:
	Seco: Si
	Lluvia moderada: NO
	Lluvia intensas: NO.
	2. Personal de interventoria en obra:
	NO hubo. el contratista de obra. no programo
	actividades.
	3. Personal del contratista. de d obra en obra:
	Doce (12) auxiliares de. control de tránsito.
	4. Equipos y maquinaria activos en obra:
	NO hubo.
	5. Actividades ejecutadas:
	5.1. Control de tránsito las 24 horas en los.
	Puentes metalicos tipo acrow que tienen.
	restricciones de Seguridad vial.
	PR 49.to296 - Puente el turco.
	PR 51 to920 - Puente el tarra.
	6. Novedades: NO se presentaron
	Silvia 1 Agosto 24.
	ing. residente de interventoria. Ing. Residente de obra.
01-04-2024	Dia: Lunes
	1. Condiciones metereologicas en obra
	seco: Si
	Lluvia moderada: NO
	Lluvia intensas: NO.
	2. Personal del Contratista de obra en obra:
	un (1) ingeniero residente. técnico.
	un (1) inspector técnico
	un (1) ingeniero auxiliar
	Diez (10) ayudantes
	un (1) operador de excavadora
	un (1) Conductor de Cargotanque.

líder

Doce (12) Auxiliares de control de tránsito
3. Personal de Interventoría en obra:
Dos (2) inspectores técnicos
Un (1) Topografo
un (1) Cadenero.
un (1) Conductor.
4. Equipos y maquinaria activos en obra:
una (1) Mezcladora. Para concreto hidraulico
dos (2) Excavadoras CAT 320 - 062 y 068
Un (1) vehiculo liviano
un (1) Carrotanque.
5. Actividades ejecutadas
5.1 Control de tránsito las 24 horas. en los Puentes metalicos tipo acrow que tienen restricciones de Seguridad vial.
PR 49+0296 - Puente El turco
PR 51+0920 - Puente El tarra.
5.2. Construcción de obras de Proteccion con bolsacreto en el PR 51+0500 - 7008. Carril izquierdo. / Mezclado, vaciado, instalación y anclaje. y toma de muestras de concreto hidraulico. Para control de Calidad.
Novedades:
6.1 Se reitera al Contratista de obra. incrementar los rendimientos en el frente de obra del PR 51+0500 donde se ejecutan obras de Proteccion, recuperación y estabilización de la banca. en el Carril izquierdo. para dar Cumplimiento con el objeto Contractual y la Prorroga N° 2 de 2024.

Silvia M Muñoz M.
Ing. residente
Interventoria

NOTA: se está en proceso de contratacion de personal para aumentar rendimientos.

Ing. Residente de obra.

líder

02-04-2024

Dia: Martes.
1. Condiciones metereologicas:
Seco: Si
Lluvia Moderada: NO
Lluvia Intensas: NO
2. Personal del Contratista de obra en obra:
Un (1) ingeniero residente técnico
un (1) inspector técnico
Un (1) ingeniero auxiliar.
Diez (10) Ayudantes
un (1) operador de excavadora
un (1) Inspector SST.
un (1) Conductor de carrotanque.
un (1) Conductor de camión utilitario
Dos (2) Conductores de volqueta.
Doce (12) auxiliares de control de tránsito.
3. Personal de Interventoria en obra:
Dos inspectores técnicos
Un Topografo
un cadenero
un Conductor.
4. Equipo y maquinaria activos en obra.
una (1) mezcladora para concreto hidraulico
Capacidad un (1) bulto.
Dos (2) Excavadoras CAT 320, 062 y 068.
Un (1) Vehiculo liviano.
Un (1) carrotanque
Un (1) camión utilitario
Dos (2) Volquetas doble troque.
5. Actividades ejecutadas:
5.1 Control de tránsito las 24 horas en los Puentes metalicos tipo arcow que tienen restricciones de seguridad vial.

03-04-2024

Día: Miercoles

1. Condiciones meteorologicas en obra.

Seco: 7:00 am hasta 13:00 y a partir 14:30

Lluvias moderadas: 13:00 hasta 14:30

Lluvias intensas: No.

2. Personal de interventoria en obra

Un (1) ingeniero residente técnico

un (1) profesional ambiental

un (1) Profesional Social

un (1) inspector técnico

un (1) caldenero

un (1) Conductor.

3. Personal del Contratista de obra en obra:

Dos (2) ingenieros residentes técnicos

Un (1) Inspector técnico

un (1) inspector SST

un (1) ingeniero auxiliar.

un (1) Profesional Social.

Nueve (9) Ayudantes

un (1) oficial.

Un (1) operador de excavadora

un (1) Topografo

Dos (2) Caldeneros

Un (1) Conductor vehiculo liviano

Un (1) Conductor de Carrotanque.

un (1) Conductor de volqueta

Doce (12) auxiliares de control de tránsito

4. Equipos y maquinaria activos en obra:

una (1) mezcladora para concreto hidraulico capacidad un (1) bulto

una (1) excavadora CAT 320 - 068.

Dos (2) vehiculos livianos

Un (1) Carrotanque.

líder

Una (1) Volqueta doble troque - transporte Cemento
5. Actividades ejecutadas
5.1 Control de transito las 24 horas en los Puentes metalicos tipo acrow que tienen restricciones de seguridad vial.
PR 49 to 296 - Puente El Turco
PR 51 to 920 - Puente El Torro.
5.2 Construcción de obras de Protección con bolsacretos en el PR 51+0500 en el carril izquierdo - tramo 2008
✓ mezclado, vaciado, instalación, anclaje. y toma de muestras de concreto hidraulico. para control de calidad.
6. Novedades
6.1 Se reitera al contratista de obra incrementar los rendimientos en el frente de obra del PR 51+0500 donde actualmente se ejecutan obras de Protección, recuperación y estabilización de la banca. en el carril izquierdo con el fin de dar cumplimiento con el objeto contractual durante el plazo establecido en la Prorroga número DOS (2) de 2024.
Silvia M Muñoz
ing. residente - interventoria

Nota: se encuentra en proceso de contratación de personal y de la mixer para aumentar los rendimientos y abrir frente en el PR49+528 y otra cuadrilla en el PR51+500.

Ing. Residente de obra.

líder

04-04-2024

Dia: Jueves

1. Condiciones Meteorologicas en obra:

Seco: 7:00 a.m hasta 10:00 a.m y apartir 11:30 a.m

Lluvias Moderados: 10:00 a.m hasta 11:30 a.m

Lluvias intensas: No.

2. Personal del Contratista de obra en obra:

Un (1) director de obra.

Dos (2) Ingenieros residentes técnico

un (1) inspector técnico

un (1) inspector SST.

Un (1) ingeniero auxiliar

Nueve (9) / ayudantes de obra

un (1) oficial de obra.

un (1) operador de excavadora

un (1) Conductor de Carrotanque.

Doce (12) auxiliares de control de tránsito.

3. Personal de Interventoria en obra

Un (1) ingeniero residente técnico

Un (1) Ingeniero auxiliar

Un (1) profesional ambiental

Un (1) inspector técnico

Un (1) Cadenero

Un (1) Conductor.

4. Equipos y Maquinaria activar en obra:

Una (1) Mezcladora para Concreto hidraulico

Capacidad un (1) Bulto.

Una (1) excavadora CAT 320-068.

Un (1) vehiculo Aviano.

Un (1) Vehiculo Aviano.

Un (1) Carrotanque.

5. Actividades ejecutadas

5.1 Control de tránsito las 24 horas en los Puentes Metalicos tipo arrow que tienen

líder

restricciones de Seguridad vial.
PR 49 to 296 - Puente El Tulco.
PR 51 to 920 - Puente El Tarra.
5.2 Construcción de obras de Protección con bolsacretos en el PR 51 to 500 - Carril izquierdo tramo 7008.
✓ Mezclado, vaciado, instalación, andaje y toma de muestras de Concreto Hidraulico Para Control de Calidad.
6. Novedades:
6.1 Se reitera al contratista de obra incrementar los rendimientos en el frente de obra del PR 51 to 500, donde actualmente se ejecutan obras de Protección, recuperación y estabilización de la banca en el carril izquierdo, con el fin de dar cumplimiento con el objeto contractual durante el plazo establecido en la Prorroga número dos (2) de 2024.
6.2 En el dia de hoy se efectuo visita a la obra del Señor Auditor de la Contraloria General de la República, Supervisor de Contrato de interventoria y el Gestor Técnico de Proyecto del INVIAS
Silvia M. Muñoz M. - Ing. residente Interventoria.

Notas: KMA se encuentra en Proceso de contratación tanto de una Mixer y del personal para aumentar los rendimientos en el PR 49+528 y PR 51+500.

Ing. Residente de obra.

05-04-2024 Dia: Viernes.

1. Condiciones Metereologicas: en obra:
Seco: Si
Lluvias Moderadas: No
Lluvias Intensas: No
2. Personal del Contratista de obra en obra:
Un (1) ingeniero residente técnico
un (1) inspector técnico
un (1) ingeniero auxiliar.
un (1) oficial
ocho (8) ayudantes
Dos (2) operadores de excavadora
Un (1) Conductor de Carrotanque.
Tres (3) Conductores de volqueta doble troque.
Un (1) operador de Camión Mezclador Concreto
Doce (12) auxiliares de control de tránsito.
3. Personal de interventoría en obra
Dos (2) inspectores técnicos
un (1) inspector SST
un (1) Topografo
un (1) Cadenero
un (1) Conductor.
4. Equipos y maquinaria Chuos en obra
Una Mezcladora estatico para concreto hidraulico
Capacidad un (1) bulto
un camión Mezclador de Concreto hidraulico
Capacidad
Dos excavadoras CAT 320, 062 y 068
Un Vehiculo liviano
un Carrotanque tipo volqueta Capacidad
un Minicargador - HC 625
Tres (3) Volquetas doble troque
Herramienta Menor.

líder

5. Actividades Ejecutadas.
5.1 Control de tránsito las 24 horas. en los Puentes metalicos. tipo acrow. que tiene. restricciones de seguridad vial!
PR 49+0296 – Puente. El turco.
PR 51+0920 - Puente El tamo.
5.2 Construcción de obras de Protección con bolsacretos en el PR 51+0500 - canil izquierdo tramo 2008.
/ mezclado, vaciado, instalación anclaje y toma de muestras de concreto. / hidraulico. para control de calidad.
6. Novedades:
6.1 Se reitera al contratista de obra incrementar los rendimientos en el frente. de obra del PR 51+0500. donde actualmente. se ejecutan. obras de Protección recuperación y estabilización de la banca. en el canil izquierdo, con el fin. de dar cumplimiento con el objeto. contractual. durante. el plazo. establecido en la Prorroga. número (02) dos. 2024.
Silvia M. Muñoz M.
ing. residente interventoria.

Nota: KMA se encuentra en proceso de contratación de personal y de una mixer con el fin de aumentar los rendimientos de obra en el PR49+528 y PR51+500.

Ing. Residente de obra

06-04-2024

Dia: Sabado.

1. Condiciones Metereologicas en obra:

Seco: Si

Lluvias Moderadas: NO se presentó

Lluvias intensas: NO se presentó

2. Personal del Contratista de obra en obra.

Un (1) ingeniero director de obra.

Dos (2) ingenieros residentes técnicos

Un (1) Inspector técnico

Un (1) ingeniero auxiliar

Un (1) oficial.

ocho (8) ayudantes.

Dos (2) Operadores de excavadora.

Un (1) Conductor de Carrotanque.

Un (1) Conductor de Camión Utilitario

Doce (12) auxiliares de control de tránsito.

3. Personal de interventoria en obra

Dos (2) inspectores técnicos

Un (1) topografo

Un (1) Cadenero

Un (1) Conductor.

4. Equipos y Maquinaria activos en obra:

Und (1) Mezcladora para concreto hidraulico

Capacidad un (1) bulto

Dos (2) excavadoras CAT 320, 062 y 068.

Dos (2) Vehiculos livianos

Un (1) Carrotanque

Un (1) Camión Utilitario

5. Actividades ejecutadas:

5.1 Control de tránsito las 24 horas en los Puentes metalicos tipo arrow que tienen restricciones de seguridad vial.

PR 49 to 296 - Puente el Farco.

líder

PR51+0920 - Puente el Tarra
5.2 Construcción de obras de protección con bolsacretos en el PR51+0500 - carril izquierdo tramo 7008.
✓ mezclado, vaciado, instalación anclaje y toma de muestras de concreto. hidráulico. para control de calidad.
6. Novedades.
6.1 Se reitera al Contratista de obra incrementar los rendimientos en el frente de obra del PR51+0500 donde actualmente se ejecutan obras de protección, recuperación y estabilización de la banca en el carril izquierdo con el fin de dar cumplimiento con el objeto contractual durante el plazo establecido en la Prorroga número dos (2) de 2024.
Silvia M. Muñoz M.
Ingeniero residente
Interventoria.

Nota: KMA se encuentra en proceso de contratación de personal y mixer, con el fin de aumentar los rendimientos de obra en el PR49+528 y PR51+500.

Ing. Residente de obra.

07-04-2024 Día: (Jueves) Domingo.
1. Condiciones metereologicas en obra
seco: Si
Lluvias moderados: NO
Lluvias intensas: NO
2. Personal del Contratista de obra en obra.
Doce (12) Auxiliares de Control de tránsito.
3. Personal de interventoria en obra: No hubo
el contratista de Obra no programo.
4. equipos y maquinaria activos: No tubo
5. Actividades ejecutadas:
5.1 Control de tránsito las 24 horas. en los
Puentes metalicos tipo acrow. que tienen.
restricciones de pesos vial.
PR 49+0 296 -, Puente el Farco
PR 51+0 920. Puente el Farro
6. Novedades: No se Presentaron
Silvia M. Muñoz Niño
ing. residente interventoria
Ing. Residente de obra.

Nota: No se laboró, día Festivo.

08-04-2024 Día: Lunes
1. Condiciones metereologicas en obra:
Seco: Si
Lluvias moderadas: NO
Lluvias intensas: No
2. Personal del Contratista de obra en obra:
Dos (2) ingenieros residentes técnicos
un (1) Inspector técnico, un (1) director de obra.

Un (1) ingeniero auxiliar.
Un (1) oficial de obra.
Nueve (9) ayudantes de obra
Dos (2) operadores de excavadora.
un (1) conductor de camión mezclador concreto (Hixer)
un (1) operador de camión mezclador concreto (Hixer)
un (1) operador de minicargador.
Doce (12) auxiliares de control de tránsito
3. Personal de interventoría en obra
un (1) inspector técnico
Un (1) inspector SST
un (1) Topografo.
Un (1) cadenero
un (1) conductor.
4. Equipos y maquinaria activos en obra:
Un (1) camión mezclador de concreto hidraulico (Hixer)
un (1) mini cargador HC-025
Dos (2) Excavadoras CAT 320 - 062 y 068.
un (1) Vehiculo furgon
Tres (3) Volquetas doble troque.
5. Actividades Ejecutadas
5.1 Control de tránsito las 24 horas en los Puentes metalicos tipo acrow que tienen restricciones de seguridad vial.
Puente El tarra - PR 51 to 920
Puente El tuco - PR 49 to 296.
5.2 Construcción de obras de Protección con bolsacretos en el PR 51+0500 - carril izquierdo tramo 2008.
, Mezclado vaciado instalación anclaje y toma de muestras de concreto hidráulico para control de calidad.
6. Novedades.

líder

6.1 Se reitera al Contratista de obra incrementar los rendimientos en el frente de obra del PR 51+500, donde actualmente se ejecutan obras de protección, recuperación y estabilización de sobre banca en el eje vial izquierdo con el fin de dar cumplimiento con el objeto contractual durante el plazo establecido en la Prorroga número dos (2) de 2024.

6.2 La interventoria realiza Solicitud al Contratista de obra mediante el oficio con radicado N° 158-1360-0480-2024 y asunto: Solicitud ejecución obras Prioritarias durante el Plazo de la Prórroga número dos (2) de 2024 del Contrato de obra N° 2187 de 2023. Con el fin de determinar la meta fisica y las cantidades de obra a ejecutar en el plazo pactado, para dar cumplimiento con las obligaciones contractuales del Contrato de obra N°/2187 de 2023 y acorde con lo estipulado en la Prorroga número dos (2) de 2024, Clausulas Primera y Segunda.

Silvia [illegible]
Ing. Residente Interventoria

Nota: KMA se encuentra en proceso de contratación de personal y de la mixer para acumular rendimientos en el PR49+520 y PR51+500.

Ing. Residente de obra.

09-04-2024	Día: Martes.
	1. Condiciones metereologicas en obra:
	Seco: Si
	Lluvias moderadas: NO
	Lluvias intensas: NO
	2. Personal del Contratista de obra en obra:
	Un (1) director de obra
	Dos (2) ingenieros residentes técnicos.
	Un (1) inspector técnico
	un (1) ingeniero auxiliar.
	un (1) inspector SST.
	Un (1) Oficial.
	Nueve (9) ayudantes de obra
	Dos (2) operadores de excavadora.
	un (1) Conductor de Camión utilitario
	Un (1). Conductor de Camión mezclador concreto (Mixer).
	Doce (12) auxiliares de control de tránsito.
	3. Personal de interventoría en obra:
	Dos (2) inspectores técnicos
	Un (1) topografo.
	un (1) Cadenero
	un (1) Conductor.
	4. Equipos y maquinaria activos en obra.
	Uno (1) Camión mezclador de concreto hidráulico.
	Dos (2) Excavadoras CAT 320, 062 y 068.
	Un (1) vehiculo furgon
	Un (1) camión utilitario
	Tres (3) volquetas doble troque.
	5. Afectaciones efectuadas en obra:
	5.1 Control de tránsito las 24 horas en los puentes metalicos tipo acrow que tienen restricciones de seguridad vial.
	Puente El Turco PR 49 to 296 - 7008

Puente El Tarra PR 51+020 - 7008.
5.2 Construcción de obras de protección con bolsacretos en el PR 51+020 - Costado izquierdo tramo 7008.
✓ Mezclado, vaciado, instalación, anclaje y toma de muestras de concreto hidráulico para control de calidad.
6. Novedades:
Continúan las novedades registradas el día ocho (8) de Abril de 2024.
Silvia Y. Muñoz Y.
Ing. residente interventoría.

Nota: KMA se encuentra en el proceso de contratación de personal y mixer con el fin de aumentar los rendimientos en obra en PR 49+528 y PR 51+500.

Ing. Residente de obra.

10-09-2024 Día: Miércoles.
1. Condiciones meteorologicas en obra:
seco: Si
lluvias moderadas: NO
lluvias intensas: NO.
2. Personal del Contratista de obra en obra:
Un (1) ingeniero residente técnico
Un (1) inspector técnico
Un (1) ingeniero auxiliar
Un (1) inspector SST
Un (1) Oficial
Nueve (9) Ayudantes
Dos (2) Operadores de excavadora

Un (1) Conductor de Camión mezclador concreto hid.
DOCE (12) auxiliares de Control de tránsito.
3. Personal de interventoria en obra
Dos (2) inspectores técnicos
Un (1) Topógrafo
Un (1) Obrero
un (1) Conductor
4. Equipos y maquinaria activos en obra.
Un (1) Camión mezclador de concreto hidráulico
Dos (2) Excavadoras. CAT 320, 062 y 068
Un (1) vehiculo liviano
Tres (3) volquetas doble troque.
5. Actividades Ejecutadas
5.1 Control de tránsito las 24 horas en los Puentes metalicos tipo acrow. que tienen restricciones de seguridad vial.
Puente El tarra - PR 51+0920
Puente El tarco - PR 49+0296
52 Construcción de obras de Protección con bolsacretos en el PR 51+0500 - Carril izquierdo. tramo 7008.
/ mezclado vaciado instalación anclaje y toma de muestras de concreto hidraulico. para Control de Calidad.
6. Novedades.
Continuan las novedades registradas el dia ocho (8) de abril 2024/
Silvio [illegible] Ramirez
Ing. residente interventoria.

Nota: KMA se encuentra en proceso de contratación. Y de una mixer para aumentar rendimientos de obra en el PR 49+528 Y PR 51+500

Ing. Residente de obra.

11-04-2024 Día: Jueves.

1. Condiciones meteorologicas en obra:
Seco: Si
Lluvias moderadas: NO
Lluvias intensas: NO.
2. Personal del Contratista de obra en obra
Un (1) director de obra
Dos (2) ingenieros residentes técnicos
Un (1) inspector técnico
Un (1) ingeniero auxiliar
un (1) Inspector SST
Un (1) oficial
Nueve (9) Ayudantes.
Dos (2) Operadores de excavadora
Un (1) Conductor de Camión mezclador Concreto
Un (1) Conductor de Camión utilitario
Un (1) Conductor de carro tanque
Doce (12) Auxiliares de control de tránsito
3. Personal de interventoria en obra
Dos (2) Auxiliares de Control de tránsito entre
Dos (2) Inspectores técnicos
Un (1) Inspector SST
un (1) Topografo
Un (1) Cadenero
Un (1) Conductor.

líder

4. Equipos y Maquinaria activos en obra.
Un (1) Camión Mezclado de Concreto hidraulico.
Dos (2) Excavadoras. CAT 320, 062 y 068.
Un (1) Vehiculo Fiviano UCP 691.
Una (1) Volqueta doble troque - transporte Cemento
Un (1) Carro tanque.
Un (1) Camión Utilitario
Un (1) Vehiculo Fiviano KFY 626
5. Actividades Ejecutadas.
5.1 Control de tránsito las 24 horas en los Puentes metalicos tipo arcow que tienen restricciones de Seguridad vial.
Puente El Turco - PR 49 to 296
Puente El Tayra - PR 51+0920
5.2 Construcción de obras de Protección con Gaviones en el PR 51+500 - Carril izquierdo tramo 2008.
✓ Mezclado, Vaciado, Instalación, andaje y toma de Muestras de Concreto hidraulico para Control de Calidad.
6. Novedades:
Continúan las novedades registradas el dia Ocho (8) de Abril/24
Silvia M. Muñoz Pino
ing. Residente de Interventoria

Nota: KHA se encuentra en proceso de contratación para el aumento de rendimientos en obra en el PR 49+528 y PR 51+500.

Ing. Residente de obra.

12-04-2024 Día: viernes

1. Condiciones meteorologicas en obra:
Seco: SI
Lluvias moderadas: NO
lluvias intensas: NO.
2. Personal del Contratista de obra en obra:
Un (1) director de obra
Un (1) inspector técnico
un (1) inspector SST.
un (1) residente Social.
Un (1) oficial.
Nueve (9) ayudantes
Dos (2) operadores de excavadora
un (1) Conductor de camión mezclador Concreto.
Tres (3) Conductores de volqueta doble troque.
Un (1) carro tanque.
Doce (12) auxiliares de Control de Tránsito.
3. Personal de Interventoria en obra
Un (1) inspector técnico
un (1) Topografo.
Un (1) Cadenero
un (1) Conductor.
4. Equipos y maquinaria activos en obra:
Un (1) camión mezclador de concreto hidraulico
Dos (2) Excavadoras CAT 320 062 y 068.
Un (1) Vehiculo liviano UCP 691
Tres (3) volquetas - transporte materiales
Un (1) carro tanque.
una (1) bomba de Concreto hidraulico
5. Actividades ejecutadas
SI Control de tránsito las 24 horas en los Puentes Metalicos tipo acrow que tienen restricciones de Seguridad Vial.

líder=

Puente. El turco - PR 49 to 296.
Puente El tarra - PR 51 to 920.
5.2 Construccion de obras de proteccion con bolsacretos en el PR 51 + 0500 - costado izquierdo / mezclado, vaciado, instalacion anclaje. y toma de muestras de concreto hidraulico. para Control de calidad.
6. Novedades:
Continuan las novedades registrados el dia ocho (8) de abril de 2024.
Silvia M. Munoz F.
Ing. residente interventoria
Nota:
KMA contratos personal y mixer, estaran en obra el 14 de abril de 2024. por el momento, se encuentran en la unidad industrial en las respectivas inducciones

Ing Residente de Obra

13-04-2024 Dia: Sabado 1. Condiciones metereologicas.
Seco: Si
Lluvias moderadas: No.
Lluvias intensas: No
2. Personal del Contratista de obra en obra:
Un (1) ingeniero Director
Un (1) Ingeniero de Apoyo técnico
Dos (2) ingenieros residentes técnicos.
Un (1) ingeniero auxiliar.
Un (1) oficial
Nueve (9) ayudantes.
Dos (2) operadores de excavadora
Un (1) Conductor de Camión mezclados concreto

Dos (2) Conductores de volqueta doble troque.
Un (1) Conductor de Carrotanque.
Doce (12) Auxiliares de control de tránsito.
3. Personal de interventoría en obra.
un (1) Inspector técnico
un (1) Cadenero
un (1) Conductor.
4. Equipos y maquinaria activos en obra:
Un (1) Camión mezclador de concreto hidraul.
Dos (2) Excavadoras CAT 320, 062 y 068.
Un (1) Vehículo liviano VCP 691
Un (1) vehículo liviano KFY 626.
Un (1) Vehículo liviano
Dos (2) Volquetas doble troque para transporte de materiales: arena y triturado
Un (1) Carrotanque.
Una (1) bomba para concreto hidráulica
5. Actividades ejecutadas.
5.1 Control de tránsito las 24 horas en los Puentes metálicos tipo Acrow que tienen restricciones de seguridad vial!
Puente El Tesco - PR 49+0296.
Puente El Tarra - PR 51+0920
5.2 Construcción de obras de Protección con bolsacretos en el PR 51+0500-cantidad / mezclado, vaciado instalación, anclaje y toma de muestras de concreto hidraulico para control de Calidad.
6. Novedades.
6.1. Se reitera al Contratista de obra incrementar los rendimientos en el frente de obra del PR 51+0500 donde actualmente se ejecutan obras de Protección, recuperación

y estabilización de la banca. con el fin de garantizar el cumplimiento del objeto contractual dentro del plazo establecido en la prorroga 2.
Silvia M. Muñoz M.
Ing. Residente interventoría.

Nota: KMA contrata personal obrero no calificado, con el fin de aumentar los rendimientos de obra, tanto en el PR49+528 y el PR51+500. Dicho personal, se encuentra en inducciones en la unidad industrial, el día de mañana estarán llegando a obra. en su totalidad, el día de hoy llegan al PR51+500 pero no completos

Ing. Residente de obra

14-04-2024 Día: Domingo.
1. Condiciones meteorologicas en obra
Seco: Si
Lluvias moderadas: NO
Lluvias Intensas: NO
2. Personal del Contratista de obra en obra.
Un (1) Ingeniero director de obra
un (1) Ingeniero de apoyo técnico
Un (1) Ingeniero residente técnico
un (1) oficial.
ocho (8) Ayudantes.
un (1) operador de excavadora
Un (1) Conductor de camión mezclador concreto hid
un (1) Operador bomba para vaciado concreto hid
un (1) Conductor de Carrotanque.
un (1) Conductor de camión utilitario
Doce (12) Auxiliares de control de tránsito
3. Personal de interventoría en obra
Un (1) inspector técnico

Un (1) Conductor.
4. Equipo y maquinaria activos en obra
Un (1) Camión mezclador de concreto hidraulico
Capacidad ocho (8) m³.
Una (1) excavadora CAT 320, 068
Dos (2) vehiculos livianos
un (1) Camión utilitario
un (1) carrotanque.
Una (1) bombo para vaciado Concreto hidráulico.
Una (1) Mezcladora Concreto hidraulico, 1 bulto
5. Actividades ejecutadas
5.1 Control de tránsito las 24 horas en los Puentes metalicos tipo acrow. que tienen restricciones de seguridad vial.
Puente El tuisco - PR 49+0296
Puente El tarra - PR 51+0920.
5.2 Construcción de obras de Proteccion con bolsacretos:
Frente de obra en el PR 49+028, el Contratista inicio actividades
Frente de obra en el PR 51+000, se continua en ejecucion de actividades.
✓ Mezclado, Vaciado, instalación y andaje de bolsacretos.
/ Toma de muestras de Concreto hidraulico. Para control de Calidad.
6. Novedades.
6.1 El Contratista de Obra en el dia de hoy trabajo en dos (2) frentes de obra para la Construcción de obras de Proteccion con bolsacretos en los sitios Critico PR 49+028 y PR 51+000, con la novedad que está trabajando con una

líder

Sola cuadrilla de personal y el mismo equipo utilizado en el PR 51+050, para los dos frentes de trabajo PR 49+028 y PR 51+050 disminuyendo los rendimientos porque para trabajar en un frente de obra suspende actividades, no laboró simultaneo con los (2) dos frentes, la logistica que tiene no es la adecuada para los 2 frentes disminuyendo el rendimiento en el PR 51+050. Esta interventoria solicita al contratista que cada frente de obra debe garantizar personal y equipo independiente para evitar disminución de rendimientos.

Silvio M. Muñoz M.
Ing. residente interventoria.

Nota: cabe aclarar que los rendimientos han aumentado ya que en el día fueron instalados 19 bolsacretos y no 10 bolsacretos ó 8 que era lo que se hacia en el día con un frente, como se pudo evidenciar en obra el aumento del rendimiento se duplico.

Ing. Residente de obra.

15-04-2024 Dia: Lunes

1 Condiciones metereologicas en la obra:
Seco: Si
Lluvias Moderadas: No
Lluvias Intensas: NO.

2. Personal del Contratista de obra en obra:
Un (1) director de obra.
Un (1) ingeniero de apoyo técnico. (I.C)
Un (1) ingeniero Coordinador (R.C)
Dos (2) ingenieros residentes técnicos.
un (1) inspector técnico.
un (1) profesional social.
Un (1) inspector SST.
Un (1) oficial
Diez (10). Ayudantes
Dos (2) operadores de excavadora.
un (1) operador de camión mezclador tipo mixer.
Un (1) operador de bomba de concreto hidraulica
Un (1) Conductor de Carro tanque.
un (1) Conductor de Volqueta doble troque.
Doce (12) auxiliares de Control de tránsito

3. Personal de Interventoria en obra:
una (1) directora.
una (1) ingeniera residente técnico.
una (1) Profesional Social
una (1) Profesional ambiental
un (1) inspector técnico
un (1) Topógrafo
un (1) Cadenero
Un (1) Conductor.

4. Equipo y Maquinaria activos en obra:
Un (1) Camión mezclador de Concreto hidráulico Capacidad 8 m3. (Mixer).

líder

Dos (2) Excavadoras. CAT 320, 062 y 068.
Cuatro (4) vehiculos livianos
Un (1) Carrotanque.
Una (1) bomba para concreto hidráulico.
una (1) Mezcladora para Concreto hidráulico.16
Una (1) Volqueta doble troque
5. Actividades Ejecutadas
5.1 Control de transito las 24 horas. en los Puentes Metalicos. tipo acrow que tienen restricciones de Seguridad Vial.
Puente El Tarco - PR49+0296
Puente El Tarra - PR.51+0920.
5.2 Construcción de obras de Protección con bolsacretos:
Frente de obra PR 51+0500.
Frente de obra PR 49+0528
/Mezclado, vaciado, instalación y andaje de bolsacretos.
/Toma de Muestras de Concreto hidráulico para Control de Calidad.
6. Novedades
6.1 Se realizó visita técnica a la zona de afectación con el objeto de analizar el estado actual de las afectaciones a la Vía Nacional Ocaña - Cúcuta entre los PR 47+0000 y PR 52+0000, invitación que realizo la Gobernación del departamento de Norte de Santander mediante la circular 019 de 2024, "con el fin de tomar medidas antrapatorias a la temporada de lluvias a iniciar y Garantizar una Correcta intervención y atención para esta emergencia de los Municipios de Villa Caro y Abrego."

líder

Asistentes:
1. Gobernación Norte de Santander.
2. Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD).
3. Procuraduría Provincial de instrucción de Cúcuta
4. Despacho de la secretaria de seguridad dptal.
5. Alcaldía del Municipio de Abrego Sr Personero
6. Alcaldía del Municipio de villacaro, Sr Alcalde.
7. Corponor.
8. Inuvias Subdirección Gestión Riesgo.
9. Interventoría, Contrato 2188 de 2023
10. Contratista de obra, contrato 2187 de 2023.
11. Junta de acción Comunal Vereda El tarra.

6.2 Se realizo Comite de obra presencial:
Subdirección Gestión Riesgo. INV.
Interventoría
Contratista de obra.

6.3. Se reitera al Contratista de obra incrementar los rendimientos en el frente de obra PR 51+500 donde actualmente se ejecutan obras de Protección recuperación y estabilización de la banca con el fin de garantizar el Cumplimiento del objeto contractual dentro del plazo establecido en la Prorroga 2.

6.4. Se Solicita al Contratista de obra el Cumplimiento del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) en los frentes de obra, para dar Cumplimiento a las obligaciones Contractuales del Contrato de obra, en cuanto a la seguridad Vial de los trabajadores y usuarios de la vía.

Silvia M. Muñoz G.
Ingeniero residente
interventoría

Nota: los rendimientos han aumentado Respecto al PMT se ha estado cumpliendo, siempre han estado la respectiva señalización, de igual manera la señalización en el PR 51+500 y PR 41+52

Ing. Residente de obra

16-04-2024 Dia: Martes

1. Condiciones meteorologicas. en la obra:
Seco: Si
Lluvias moderadas: NO
Lluvias intensas: NO
2. Personal del Contratista de obra en obra:
Dos (2) ingenieros residentes técnicos
un (1) inspector técnico
un (1) ingeniero auxiliar
un (1) oficial.
Diez (10) ayudantes
Dos (2) operadores de excavadora.
un (1) operador de Camión mezclador tipo Mixer.
un (1) operador de Bomba. para vaciado concreto hid
Un (1) Conductor de Carrotanque.
Doce (12) auxiliares de Control de Tránsito.
3. Personal de interventoria en obra.
Un (1) Ingeniero residente técnico
Un (1) Inspector técnico
un (1) Topografo.
un (1) Cadenero
Un (1) Conductor.
4. Equipos y maquinaria activos en obra:
Un (1) Camion mezclador concreto hidraulico 8m³
Dos (2) excavadoras CAT 320, 062 y 068.
un (1) Vehiculo liviano.
un (1) Carro tanque.
Una (1) bomba para vaciado de concreto hidráulico.
una (1) Mezcladora para concreto hidráulico - 1 bulto
un (1) Camión utilitario
5. Actividades ejecutadas.
5.1 Control de tránsito las 24 horas. en los puentes metalicos tipo Acrow que tienen restricciones.

líder

de Seguridad vial.
Puente. El turco - PR49+0296.
Puente El tarra - PR51+0920.
5.2 Construcción de obras de protección con bolsacretos:
Frente de obra PR 51+0500
Frente de obra PR 49+0528
✓ Mezclado, vaciado, instalación y andaje.
✓ Toma de muestras de concreto hidraulico para control de calidad.
6. Novedades:
6.1 Se reitera al contratista de obra. incrementar los rendimientos. en el frente. de obra. PR51+0500 donde actualmente. se ejecutan obras de protección, recuperación y estabilización de la banca, con el fin de garantizar. el cumplimiento del objeto contractual. dentro del plazo establecido en la prorroga dos.
6.2 Se Solicita al contratista de obra. el cumplimiento del PMT aprobado en los frentes de obra PR 49+0528 y PR51+0500.
Silvia M. Muñoz M.
ing. residente técnico
Nota: Respecto a los rendimientos en el PR51+500 Ya se está gestionando la llegada de otra mixer para aumentar de cierto modo los rendimientos y cumplir con el plazo establecido en la prorroga dos.
Referente al PMT, se ha estado cumpliendo en ambos puentes, tanto en el turco como en el tarra, en campo se puede evidenciar dicha señalización, de igual manera la señalización de obra en los puntos PR51+0500 y PR49+0528, no compartimos dicha observación por parte de Interventoría.
Ing. Residente de obra

17-04-2024 Dia: Miércoles

1. Condiciones metereologicas en la obra:
Seco: hasta las 2 P.m.
Lluvias moderadas: 2 Pm hasta 6:00 P.m.
Lluvias intensas: N o
2. Personal del Contratista de obra en obra
Dos (2) ingenieros residentes técnicos
un (1) inspector técnico
un (1) Ingeniero auxiliar
un (1) oficial
once (11) ayudantes
Dos (2) operadores de excavadora
un (1) operador de camión mezclador concreto h.
un (1) operador de bomba vaciado Concreto h.
un (1) Conductor de Carrotanque.
Doce (12) auxiliares de Control de tránsito
3. Personal de interventoria en obra:
Un (1) inspector técnico
un (1) Inspector SST.
un (1) Topografo
un (1) Cordenero
un (1) Conductor.
4. Equipos y maquinaria activos en obra
un (1) Camión mezclador. concreto hidráulico, 8m³
Dos (2) Excavadoras CAT 320, 062 y 068.
un (1) vehiculo liviano
un (1) Carro tanque
una (1) bomba para vaciado de concreto hidráulico.
una (1) Mezcladora para concreto hidraulico 1 bot
5. Actividades ejecutadas.
5.1 Control de tránsito las 24 horas. en los puentes metalicos tipo acrow que tienen restricciones de seguridad vial.

líder

Puente el turco - PR 49+0296
Puente el tarra - PR 51+0920.
5.2 Construcción de obras de protección de.
con bolsacretos:
Frente de obra PR 51+0500
Frente de obra PR 49+0528.
✓ mezclado, vaciado, instalación y anclaje.
✓ Toma de muestras de concreto hidráulico para control de calidad.
6. Novedades.
6.1 Continúan las novedades registradas el día 16 de abril de 2024.
6.2 Se presento lluvias en un periodo continúo de aproximadamente cuatro (4) horas entre las 2 p.m y 6 p.m en el area de influencia y en el corredor a cargo del contrato 2187 de 2024 ocasionaron:
6.2.1 Deslizamiento de material en el PR 48+0190 sobre la calzada, restringiendo el tránsito a un carril, se solicito al contratista de obra efectuar remoción y transporte del material de manera inmediata.
6.2.2 Se presentó inundación de la calzada entre el PR 52+0200 y el PR 52+0338, por causa que los drenajes transversales se encuentran colmatados por el material de la avalancha, se solicita al contratista ejecutar obras provisionales destinadas al drenaje de la calzada de la vía para la normalización del tránsito utilizando los recursos disponibles del contrato 2187 de 2024.
Silvia M Muñoz G.
Ing residente interventoria.

líder

Nota: por parte de KMA se realizo la respectiva remocion de derrumbe en el PR 48+0.190, observando que es mucho volumen, se continuara retirando el dia de mañana, se da paso vehicular en dicho punto en horas de la noche.

Ing. Residente de obra

18-04-2024 Dia: Jueves.

1. Condiciones meteorologicas en obra:
Seco: Si
Lluvias moderadas: NO
Lluvias intensas: No
2. Personal del contratista de obra en obra:
Un (1) ingeniero directos.
Dos (2) ingenieros residentes técnicos
Un (1) inspector técnico
un (1) ingeniero auxiliar.
un (1) inspector. SST
un (1) oficial
once (11) ayudantes
un (1) operador de excavadora.
un (1) operador de camión mezclado concreto h.
un (1) operador bomba vaciado concreto hidrau.
un (1) conductor de carrotanque.
un (1) conductor de vehiculo liviano
un (1) conductor de volqueta doble troque.
Doce (12) auxiliares de control de transito.
3. Personal de inventoria en obra.
Un (1) inspector técnico
un (1) topografo
un (1) cadenero.

Un (1) Conductor.
4. Equipos y maquinaria activos en obra.
Un (1) Camión mezclador de concreto hidráulico, 8m3.
Una (1) Excavadora CAT 320, 062.
Dos (2) vehículos livianos.
Un (1) Carrotanque.
Una (1) bomba para vaciado de concreto hidráulico
una (1) Mezcladora para concreto hidráulico, 1 bulto
una (1) Volqueta doble troque.
5. Actividades ejecutadas.
5.1 Control de tránsito las 24 horas en dos puentes metálicos tipo acrow, que tienen restricciones de seguridad vial.
Puente El Turco - PR 49+0296
Puente El Tarra - PR 51+0920.
5.2. Construcción de obras de protección con bolsacretos:
Frente de obra PR 51+500.
Frente de obra PR 49+528
✓ Mezclado, vaciado, instalación y andaje.
✓ Toma de muestras de concreto hidráulico para control de calidad.
5.3 Remoción de derrumbes y transporte.
PR 48+0190
6. Novedades
Continúan las novedades registradas el día 16 de Abril de 2024.
Silvio Yepez Y.
ing. residente - interventoría

Notas: se continúa la remoción del derrumbe en el PR48+0190 referente a los rendimientos en el PR51+500, se está gestionando la llegada de una (1) mixer para aumentar

de cierto modo los rendimientos y cumplir con el plazo establecido en la prorroga 2. Con respecto al PRS2to2000 se está revisando la evacuación provisional del agua estancada en la zona

Ing. Residente de obra

19-04-2024 Día: Viernes

1. Condiciones Metereologicas: en obra
Seco: Hasta 12:46 p.m. y apartir 2:00 p.m.
Lluvias moderadas: 12:46 pm hasta 2:00 p.m.
Lluvias intensas: NO.
2. Personal del Contratista de obra en obra:
Dos (2) ingenieros residentes técnicos
un (1) inspector técnico
un (1) ing. auxiliar
un (1) topógrafo
un (1) cadenero
un (1) oficial
once (11) ayudantes
un (1) operador de excavadora.
un (1) operador de camión mezclador concreto hid.
Un (1) operador de bomba de concreto hidraulico
un (1) conductor de Cargotanque.
Doce (12) auxiliares de Control de tránsito
3. Personal de interventoría en obra.
un (1) inspector técnico
un (1) Topografo
un (1) cadenero
un (1) Conductor
4. Equipos y maquinaria Activos en obra
un (1) Camión mezclador de concreto hidraulico, 8 m3
una (1) Excavadora Cat 320, 068.

Un (1) Vehiculo Aviano
un (1) Carrotanque.
Una (1) bomba para vaciar concreto hidraulico
Una (1) Mezcladora para concreto hidraulico, bulto
5. Actividades Ejecutadas.
5.1 Control de transito las 24 horas en los Puentes metalicos tipo arrow que tienen restricciones de Seguridad vial.
Puente el Turco - PR 49+0296
Puente el tarra - PR 51+0920.
5.2 Construcción de obras de Proteccion con bolsacretos:
Frente de obra PR51+0500
Frente de obra PR49+0528.
/ Mezclado, vaciado, instalación y anclaje.
/ Toma de muestras de concreto hidraulico. para control de calidad.
6. Novedades.
Continúan las novedades registradas los dias 16 y 17 de Abril de 2024.
Silvia [illegible]
Ing. Residente de Interventoria

Notas: se esta gestionando la llegada de una (1) Mixer para aumentar los rendimientos en el PR51+0500 Y cumplir de cierto modo con los plazos establecidos en la prorroga 2, Referente al cumplimiento del PMT; NMA no comparte dicha observación; lo anterior, debido a que siempre hemos estado cumpliendo con el PMT en ambos puentes, tanto el turco como el tarra. De igual manera, en ambos puto donde actualmente se interviene la recuperación de la banca en el PR49+0528 Y PR51+0500.

Ing. Residente de obra

20-04-2024	Día: Sábado.
	1. Condiciones meteorologicas en obra.
	Seco: hasta 13:00 P.m y 13:30 hasta 15:00.
	Lluvia moderada: 13:00 P.m. hasta 13:30 y 15:00
	Lluvia intensa: NO.
	2. Personal del Contratista de obra en obra:
	Un (1) ingeniero director.
	un (1) ingeniero residente técnico
	un (1) inspector técnico
	un (1) ingeniero auxiliar
	un (1) oficial
	Trece (13) ayudantes
	Dos (2) operadores de excavadora
	un (1) operador de camión mezclador Concreto h.
	un (1) operador bomba Concreto hidraulico
	un (1) Conductor de carro tanque.
	un (1) Conductor de camioneta-utilitario
	Doce (12) auxiliares de control de tránsito.
	3. Personal de interventoria en obra
	un (1) ingeniero residente técnico
	Un (1) inspector técnico
	un (1) Topografo.
	un (1) Cadenero
	un (1) Conductor.
	4. Equipos y maquinaria activos en obra:
	un (1) Camión mezclador de Concreto hidraulico.
	Una (1) Excavadora CAT 320, 068.
	Dos (2) Vehiculos livianos UCP 691 y URS 721
	Un (1) Vehiculo liviano - director
	Un (1) Carro tanque
	Una (1) bomba de Concreto hidraulico
	una (1) mezcladora para concreto lid - 1 bulto
	5. Actividades Ejecutadas.

líder

5.1 Control de tránsito las 24 horas. en los Puentes Metalicos tipo arrow que tienen restricciones de Seguridad vial.
Puente El Tuco - PR 49 to 296
Puente El Faria - PR 51 to 500
5.2 Construcción de obras de Protección con bolsacretos:
Frente de obra: PR 51 to 500
Frente de obra: PR 49 to 528.
✓ Mezclado, vaciado, instalación y andaje.
✓ Toma de Muestras de Concreto hidraulico para Control de Calidad.
6. Novedades
Continúan las novedades registradas los dias 16 y 17 de Abril de 2024.
Silvia [illegible]
Ing. residente interventoria.
Nota: se está gestionando llegada de Mixer para aumentar rendimientos y cumplir con plazos establecidos en prorroga 2. Respecto al PHT, no compartimos dicha observación, debido a que siempre hemos estado cumpliendo TANTO en AMBOS puentes como donde actualmente se recuperan las bancas PR 51 to 500 y PR 49 + 052 28.
Ing. Residente de obra.

21-04-2024 Dia: Domingo
1. Condiciones Metereologicas en obra.
Seco:
Lluvia: Moderada.
Lluvia intensa:
2. Personal del Contratista de obra en obra:
Doce (12) Auxiliares de control de tránsito.
3. Personal de interventoria en obra: No hubo

líder

4. Equipos y maquinaria: No hubo
5. Actividades ejecutadas.
5.1 Control de tránsito las 24 horas en los Puentes metalicos tipo acrow que tienen restricciones de seguridad vial.
Puente El turco - PR 49+0296
Puente El tarra - PR 51+0920.
5.2 El Contratista no ejecuto obras de Protección con bolsacreto por dia domingo.
6. Novedades:
Se continua con las novedades registradas los dias 16 y 17 de abril de 2024.
Silvia M Muñoz Y.
ing. residente interventoria

Nota: No se laboro, dia Festivo.

Ing. Residente de obra.

22-04-2024 Dia: Lunes.
1. Condiciones meteorologicas en obra.
Seco: hasta 11:30 am y 12:00 p.m.
Lluvia moderada: 11:30 hasta 12:00 p.m.
Lluvia intensa: NO.
2. Personal del Contratista de obra en obra:
Un (1) ingeniero residente técnico
Un (1) inspector técnico
Un (1) ingeniero auxiliar.
Un (1) oficial.
Doce (12) ayudantes.
Dos (2) operadores de excavadora
Un (1) operador de camión mezclador concreto hid.

Un (1) Operado de bomba de Concreto hidráulico
un (1) Conductor de Carrotanque
Doce (12) Auxiliares de Control de tránsito
3. Personal de interventoría en obra
Dos (2) inspectores técnicos
un (1) Inspector SST
Un (1) Topógrafo
4 Equipos y maquinaria activos en obra:
Un (1) Camión mezclador de concreto hidrá
Dos (2) Excavadores CAT 320 062 y 068.
Un (1) vehículo liviano UCP 691.
Un (1) Carrotanque.
una (1) bomba para vaciado de Concreto hidráulico
Una (1) mezcladora de Concreto hidráulico, 1 bulto.
5. Actividades ejecutadas.
5.1 Control de tránsito las 24 horas. en los puentes metálicos tipo arrow que tienen restricciones de Seguridad vial.
Puente El tuco - PR 49+0296
Puente El tarra - PR 51+0500.
5.2 Construcción de obras de Protección con bolsacretos:
frente de obra: PR 51+0500
frente de obra: PR 49+0528
✓ mezclado, vaciado instalación y Anclaje.
✓ Toma de muestras de Concreto hidráulico para Control de calidad.
6. Novedades
Continúan las novedades registradas los días 16 y 17 de abril de 2024.
Silvia [illegible]
Ing. residente interventoría.

Nota: se reitera, que esta por llegar una (1) Mixer para dar aumento al rendimiento en el PR 51+050 D. El PMT se está cumpliendo desde que se están controlando ambos frentes a cruce y el torco y el tanque., de igual manera cumplimos en el PR 51+050 Y PR 49+052 donde se recupera la banca.

Ing. Residente de obra.

23-04-2024. Dia: Martes.

1. Condiciones Metereologicas en obra:
Seco: Si
Lluvias Moderadas: NO
Lluvias Intensas: NO.
2. Personal del Contratista de obra en obra
Un (1) ingeniero residente técnico
un (1) inspector técnico
un (1) ingeniero auxiliar
un (1) oficial.
Doce (12) ayudantes
Dos (2) operadores de excavadora
un (1) operador de camión mezclador Concreto hid.
un (1) operador de bomba concreto hidraulico
un (1) Conductor de carrotanque
Doce (12) auxiliares de Control de tránsito
3. Personal de interventoria en obra
Un (1) Profesional Ambiental.
Un (1) ingeniero residente técnico
Un (1) inspector técnico
un (1) topografo
un (1) celadonero.
un (1) Conductor.
4. Equipos y maquinaria activos en obra:
Un (1) camion mezclador de concreto hidraulico
Dos (2) Excavadoras CAT 320, 062 y 068.

líder

Un (1) Vehiculo Furgon VCP 691.
un (1) Carrotanque.
una (1) bomba. para vaciado. de Concreto hidraulico.
una (1) Mezcladora para concreto hidráulico, 1 bulto
5. Actividades Ejecutadas:
5.1 Control. del tránsito. las 24 horas. en los Puentes Metalicos tipo acrow. que tienen restricciones de Seguridad vial.
Puente El tusco - PR 49 to 528) + 0296
Puente El tarro - PR 51 to 920
5.2. Construcción de obras. de Protección con bolsacret
frente de obra PR 51 to 500
frente de obra PR. 49 to 528
/ Mezclado, Vaciado, instalación y andaje.
/ Toma de Muestras de concreto hidráulico para Control de Calidad.
6. Novedades.
Continúan las Novedades. registradas los dias 16 y 17 de abril de 2024.
Silvia M. Muñoz
Ing. residente interventoria.

Nota: se reitera la llegada de una (1) MIXER para dar aumento al rendimiento en el PR51to500, y cumplir con los plazos establecidos en la prorroga 2. Referente al PMT, se está cumpliendo tanto en el puente el tusco, como en el puente el tarrito, de igual manera en el PR51to500 Y PR49to528 cumpliendo con la respectiva señalización en obra. y aproximación a obra.

Ingo. Residente de obra.

24.04-2024 Dia: Miércoles

1. Condiciones meteorologicas en obra:
Seco: Si
Lluvias moderadas: NO
Lluvias intensas: NO.
2. Personal del Contratista de obra en obra.
Un (1) ingeniero residente técnico
un (1) inspector técnico
un (1) ingeniero auxiliar.
Un (1) oficial.
Doce (12) ayudantes
Dos (2) operadores de excavadora
un (1) operador de camión mezclador concreto hid.
Un (1) operador de bomba de concreto hidráulico
un (1) conductor de Carrotanque
Doce (12) auxiliares de control de tránsito.
3. Personal de interventoria en obra
un (1) inspector técnico
Un (1) topógrafo.
un (1) celadero
un (1) Conductor.
4. Equipos y maquinaria activos en obra:
un (1) camión mezclador de concreto hidraul
Dos (2) excavadoras. CAT 320 062 y 068.
Un (1) vehiculo fiviano UCP 691.
un (1) Carrotanque.
Una (1) bomba. para vaciado de concreto hidraulico
Una (1) mezcladora. para Concreto hidraulico, 1 bulto
5. Actividades Ejecutadas:
S/ Control de tránsito las 24 horas. en los puentes metalicos tipo acrow que tienen restricciones de seguridad vial.
Puente El Turco - PR 4 + 0296.

líder:=

Puente El Tarra - PR 51+0920.
5.2 Construcción de obras de Protección con bolsacretos
frente de obra PR 51+500
frente de obra PR 49+0528.
✓ mezclado, vaciado instalación y andaje.
✓ Toma de muestras de concreto hidráulico para control de calidad.
6. Novedades:
Continúan las novedades registradas los días. 16 y 17 de abril de 2024.
Silvia M. Muñoz M.
Ing. residente interventoría
Nota: se reitera la llegada de una (1) mixer para aumentar rendimientos en el PR 51+0500. El PMT siempre se ha estado cumpliendo tanto en el puente el tarco como en el puente el tarrita; de igual manera, en los puntos del PR 51+0500 y PR 49+0528 donde se recupera la banca, contando con señalización en obra como en las aproximaciones

Ingo Residente de obra.

25-04-2024 Día: Jueves.
1. Condiciones Meteorologicas en obra:
Seco: Si
Lluvias moderadas: NO
Lluvias intensas: NO
2. Personal del Contratista de obra en obra
Un (1) Ingeniero director de obra
Dos (2) Ingenieros residentes tecnicos
Un (1) Inspector técnico
Un (1) Ingeniero auxiliar
Un (1) Inspector SST
Un (1) Oficial
Doce (12) Ayudantes.

líderes

Dos (2) operadores de excavadora.
Un (1) Conductor de camaboja
Un (1) operador de cargador.
un (1) operador de camión mezclador concreto h
un (1) operador de bombo de concreto hidráulico
Un (1) Conductor de carrotanque.
un (1) Conductor de camión utilitario
Tres (3) Conductores de volqueta doble troque
Doce (12) auxiliares de control de tránsito.
3. Personal de interventoria en obra:
Dos (2) inspectores técnicos
Un (1) inspector SST.
Un (1) Topografo
Un (1) Cadenero
un (1) Conductor.
4. Equipos y maquinaria activos en obra:
Un (1) Camión mezclador de concreto hid, 8 m³.
Dos (2) Excavadoras CAT 320, 062 y 068.
Un (1) vehiculo Aviano UCP 691
Un (1) vehiculo Aviano KFY 626
un (1) Carrotanque
Una (1) Bomba para vaciado de concreto hidráulico.
Una (1) mezcladora para concreto hidráulico, 1 bulto
Una (1) Camaboja - LVL 738.
un (1) cargador Doosan - CG-016
un (1) Camión utilitario
Tres (3) volquetas doble troque.
5. Actividades ejecutadas:
5.1. Control de tránsito las 24 horas en los puentes metálicos tipo arco que tienen restricciones de seguridad vial.
Puente El Tarco - PR 49+0296
Puente El Tarra - PR 51+0920

5.2 Construcción de obras de protección con bolsacretos.
frente de obra PR 51+0500
frente de obra PR 49+0578.
✓ Mezclado, vaciado, instalación y anclaje.
✓ Toma de muestras de concreto hidráulico.
Para control de calidad. 5.3 Remoción derrumbes PR 48+0190.
6. Novedades
Continúan las novedades registradas los días 16 y 17 de abril de 2024.
6.1 A continuación se relacionan las solicitudes realizadas al contratista de obra para dar cumplimiento con las obligaciones contractuales, mediante los oficios de interventoría:
• Radicado N° 158-1360-0537-2024 y asunto: Solicitud atención sitio crítico por inundación de la calzada entre el PR 52+0200 y el PR 52+0350-7008.
• Radicado N° 158-1360-0541-2024 y asunto: Requerimiento cumplimiento Plan de manejo de tránsito en frentes de obra.
• Radicado N° 158-1360-0543-2024 y asunto: Solicitud atención emergencia por deslizamiento sobre la banca PR 48+0190 del tramo 7008.
• Radicado N° 158-1360-0545-2024 y asunto: Solicitud implementación de las medidas de manejo ambiental en los frentes de obra.
Silvia M. Muñoz M.
ing. residente interventoría
Nota: se continua con la remoción del derrumbe en el PR 48+0190. se cumple con el PMT en el puente el tarira y puente el torco; se cumple con el PMT en el PR 49+0578 y PR 51+0500, se está analizando internamente con consultores la solución para el PR 52+0200. No entendemos, porque las comunicaciones si estamos cumpliendo tanto

con el PMT como ambientalmente, una vez se tenga la solución en el PR52+200 se le estará dando a conocer. Cabe aclarar, que KMA estaba subiendo la rasante y por orden de interventoría solicitó el retiro del terraplén que se estaba construyendo según diseños Geométricos para dar solución. Ing. Residente de obra

26-04-2024 Día: Viernes

1. Condiciones metereologicas en obra.
Seco: hasta Fors 14:00.
Lluvias moderadas: 14:00 hasta 17:00
Lluvias fuerte e intensas: no
2. Personal del Contratista de obra en obra:
Un (1) ingeniero director.
un (1) ingeniero residente técnico
Un (1) inspector técnico
Un (1) inspector SST.
un (1) Coordinador de equipos
Un (1) Mecánico
Un (1) Soldador
un (1) oficial
Doce (12) Ayudantes
Dos (2) operadores de excavadora
Un (1) operador de Cargador.
Dos (2) operadores de Camión Mezclador Concr.
Un (1) operador bomba de Concreto hidráulico
un (1) Conductor de Carrotanque.
Un (1) Conductor de vehículo liviano
Tres (3) Conductores de volqueta.
Doce (12) Auxiliares de Control de tránsito
3. Personal de interventoría en obra:
Dos (2) inspectores técnicos
Un (1) Topógrafo
Un (1) Cadenero

Un (1) Conductor.
4. Equipos y maquinaria activos en obra:
Un (1) Camión mezclador de concreto hid, cap 8 m³
Dos (2) Excavadoras CAT 320, 062 y 068.
Dos (2) Vehículos livianos, UCP 691 y KFY 626.
un (1) Carrotanque.
una (1) bomba de concreto hidráulico
Una (1) mezcladora de concreto hidráulico, 1 bulto
un (1) cargador Doosan CG-016.
Tres (3) Volquetas doble troque.
un (1) Vehículo liviano Placa HVQ 58Y
Un (1) motosoldador ref: HS-005.
un (1) Equipo de oxicorte.
5. Actividades ejecutadas:
5.1 Control de tránsito las 24 horas en los puentes metálicos tipo arrow que tienen restricción de seguridad vial.
Puente El Turco - PR 49 to 296
Puente El Barro - PR 51 to 500.
5.2 Construcción de obras de Protección con bolsacretos.
frente de obra: PR 51 to 500
frente de obra: PR 49 to 528.
✓ mezclado, Vaciado, instalación y anclaje.
✓ Toma de muestras de concreto hidráulico.
Para control de calidad.
5.3 Remoción y transporte de material proveniente de derrumbes. PR 48 to 190.
6. Continuan las novedades registradas los días 16 y 17 de Abril de 2024.
Silvia M. Muñoz G.
Ing residente interventoria

Notas: se reitera a interventoría el cumplimiento del PMT. No compartimos dicha observación. El día de mañana, estará llegando a obra una (1) mixer, con el fin de aumentar los rendimientos en obra especialmente en el PR5+050.

Ing. Residente de obra

27-04-2024 Día: Sábado

1. Condiciones meteorológicas en obra:
Seco: hasta 11:30 a.m.
Lluvias moderadas:
Lluvias intensas:

2. Personal de interventoría en obra
Dos (2) inspectores técnicos
un (1) Topógrafo
un (1) Cadenero
un (1) Conductor.

3. Personal del Contratista de obra en obra:
un (1) ingeniero director.
Dos (2) ingenieros residentes técnicos
un (1) ingeniero auxiliar.
un (1) oficial.
Doce (12) ayudantes.
Dos (2) operadores de excavadora.
Un (1) operador de cargador.
Dos (2) operadores de Camión mezclador concreto hid
un (1) operador de bomba de concreto hidráulico
un (1) Conductor de carrotanque
Tres (3) Conductores de volqueta doble troque.
Doce (12) auxiliares de control de tránsito.

4. Equipos y maquinaria activos en obra:
Un (1) Camión mezclador de concreto hid 8 m3.
Un (1) Camión mezclador de concreto hid, 6 m3.

lider

Dos (2) Excavadoras CAT 320, 062y068.
Dos (2) Vehiculos livianos, UCP691 y KFY626.
Un (1) Carrotanque.
Una (1) bomba para vaciado de concreto hid.
Una (1) Mezcladora para Concreto hidraulico, Bulto
Un (1) Cargador Lobson C6-016
Tres (3) Volquetas doble troque.
5. Actividades Ejecutadas
5.1 Control de transito las 24 horas en los Puentes. metálicos tipo arrow que tienen restricciones de Seguridad vial.
Puente El tisco - PR 49+0528
Puente El tarra - PR 51+0920
5.2. Construcción de obras de protección con bolsacretos:
frente de obra PR 51+0500
frente de obra PR 49+0528.
✓ mezclado, vaciado, instalación y andaje.
✓ Toma de muestras de Concreto hidráulico Para Control de Calidad.
5.3 Remoción y transporte de material proveniente de derrumbes. PR 148+0190.
6. Novedades.
Continúan las novedades registradas los dias. 16 y 17 de abril de 2024.
Silvia M. Muñoz M. - Ing. residente interventoria.
Nota: se reitera a interventoria el cumplimiento por parte de toda del PMT en toda la obra. los rendimientos en el PR 51+0500 han aumentado considerablemente. No entendemos porque la misma observación del aumento del rendimiento, se analiza internamente la solvencia del PR52+020a.

Ing. Residente de obra.
líder

28-04-2024 Dia: Domingo.

1. Condiciones meteorologicas en obra:
Seco: hasta 13:00
Lluvias moderadas: 13:00
Lluvias intensas: NO.

2. Personal del Contratista de obra en obra:
un (1) ingeniero director.
un (1) oficial.
Doce (12) ayudantes
un (1) operador de excavadora.
Dos (2) operadores de camión mezclador.
un (1) operador de bomba para Concreto hid.
Un (1) Conductor de carrotanque.
Doce (12) auxiliares de control de tránsito.

3. Personal de interventoria: No hubo.

4 Equipos y maquinaria activos en obra:
un (1) camión mezclador de concreto hidraulico, 8m3
una (1) excavadora CAT 320-062.
un (1) vehiculo Civiano KFY 626
un (1) carrotanque. un camión mezclado, 6m3.
una (1) bomba para vaciado concreto hidraulico

5. Actividades ejecutadas
5.1. Control de tránsito las 24 horas. entos Puentes metálicos tipo arcow. que tienen restricciones de seguridad vial.
Puente El turco - PR 49 to 526
Puente El tarra - PR 51 to 920
5.2. Construcion obras de protección con bolsacretos: Frentes de obra: PR 51 to 800 y PR 49 to 528.
✓ Mezclado Vaciado instalación y anclaje.
✓ Toma de muestras de concreto hidráulico para control de calidad.

6. Novedades:

líder

Continúan las novedades registradas los días 16 y 17 de abril de 2024.
Silvia Muñoz G.
Ing. residente - interventoría.
Nota: se reitera cumplimiento del PMT, se reitera el aumento del rendimiento de obra en el PR5+000, si han observado ya contamos con dos (2) mixer para dar cumplimiento al plazo establecido en la prórroga 2.

Ing. Residente de obra

29-04-2024 Día: Lunes.
1. Condiciones metereológicas en obra:
seco: Desde 5:00 a.m.
lluvias moderadas: 15:00 hasta 15:30
lluvias intensas: Continuas desde la madrugada hasta 5:00am
2. Personal del Contratista de obra en obra:
Dos (2) ingenieros residentes de obra.
Un (1) inspector de obra.
Un (1) ingeniero auxiliar
Dos (2) oficiales.
Doce (12) ayudantes.
Dos (2) operadores de excavadora.
Dos (2) operadores de camión mezclador Concreto
Un (1) operador de bomba de concreto hidráulico
un (1) conductor de carrotanque.
Tres (3) conductores de volqueta doble troque.
Doce (12) auxiliares de control de tránsito.
3. Personal de interventoría en obra:
Dos (2) inspectores técnicos.
un (1) Inspector SST.
un (1) Topógrafo.

Un (1) Cadenero
Un (1) Conductor.
4. Equipos y maquinaria activos en obra:
Dos Camiones mezcladores de concreto hidraulico
Placas: JTY 530 - Capacidad 8 m3.
TZR 243 - Capacidad 6 m3.
una (1) Excavadora CAT 320 - 06B.
un (1) Vehiculo liviano OCP 691.
un (1) Aguatanque.
una (1) bomba de Concreto hidráulico
Tres (3) volquetas doble troque.
5. Actividades ejecutadas
5.1 Control de tránsito las 24 horas en los Puentes metálicos tipo Acrow. que tienen restricciones de seguridad vial.
Puente El turco - PR 49 to 296.
Puente El tarra - PR 51 to 920.
5.2 Construcción obras de Proteccion con bolsacretos: Frentes de obra: PR 51 to 500 y PR 49 to 296
✓ mezclado, vaciado, instalación y anclaje.
✓ Toma de muestras de Concreto hidráulico para control de calidad.
6. Novedades.
Continúan las novedades registradas los dias 16 y 17 de abril de 2024.
Silvia M. Muñoz M. ing residente interventoria
Nota: KMA cumple con el PMT en ambos frentes de obra PR51+500 y PR49+076 y de igual manera en el puente el Tarra y Puente el turco. los rendimientos han aumentado, con el objeto de cumplir con los plazos establecidos en la Prórroga 2.

Ing. Residente de obra

30-04-2024

Dia: Martes.

1. Condiciones metereologicos en obra:

Seco: hasta 14:00

Lluvias moderadas: 14:00 hasta 16:00

Lluvias intensas: NO

2. Personal del Contratista de obra en obra.

Dos (2) ingenieros residentes técnicos

Un (1) inspector técnico

Un (1) ingeniero auxiliar.

Un (1) profesional social.

un (1) inspector SST

Un (1) Soldador

Dos (2) mecanicos

Dos (2) oficiales.

Doce (12) ayudantes.

Dos (2) operadores de excavadora

Dos (2) operadores de Camión mezclador Concreto h.

Un (1) operador de bomba de concreto hidráulico

Un (1) Conductor de carrotanque.

Tres (3) Conductores de volqueta doble troque.

Un (1) Conductor de vehiculo liviano.

Un (1) Conductor de Camión Utilitario

DOS (2) Administrativos

Doce (12) auxiliares de control de tránsito

3. Personal de interventoria

DOS (2) inspectores técnicos

Un (1) Topógrafo

un (1) cadenero

un (1) Conductor

4. Equipos y maquinaria activos en obra:

DOS (2) Camiones mezcladores de concreto hidráulico con las siguientes Placas.

JTY 530 - Capacidad 8m3

lider

TZR 243 - Capacidad 6 m3.
Una (1) Excavadora CAT 320 - 062.
una (1) Excavadora CAT 320 - 068
Dos (2) vehiculos livianos, VCP 691
un (1) Camión utilitario
un (1) Carrotanque.
una (1) bomba de concreto hidraulico
Tres (3) volquetas doble troque.
5. Actividades Ejecutadas.
5.1 Control de tránsito las 24 horas en los Puentes metálicos tipo acrow que tienen restricciones de seguridad vial:
Puente El Turco - PR 49+0296
Puente El Tarra - PR 51+0920.
5.2 Construcción obras de Protección Con. bolsacretos: Frentes de obra: PR51+0500 y PR 49+0528.
/ Mezclado, vaciado, instalación y anclaje.
/ Toma de muestras de concreto hidráulico para Control de calidad.
6. Novedades.
6.1 A Continuación se relacionan las Solicitudes realizadas al Contratista de obra para dar Cumplimiento con las obligaciones contractuales mediante el oficio de Interventoría:
•) Radicado N° 158-1360-0557-2024 y Asunto: Reiteración oficio con radicado N° 158-1360-0537-2024. Solicitud atención Sitio Critico por inundación de la calzada entre el PR 52+0200 y el PR 52+0350 del tramo 7008.
Teniendo encuenta que desde el pasado veinticinco (25) de abril de 2024, se realizó la solicitud de atender de manera inmediata la

emergencia que se está presentando entre el PR 52+0200 y el PR 52+0350 por la inundación de la calzada y la restricción del tránsito seguro sobre el corredor vial. Se evidencia que a la fecha el Contratista de obra no ha atendido lo solicitado.

6.2 Continúan las novedades registradas los días 16 y 17 de abril 2024.

Silvia M. Muñoz M.
Ing. residente interventoría

Nota: KMA venía construyendo el terraplén en el sector del PR 52+0200; por orden de interventoría se retiró; la idea del terraplén era subir rasante para solucionar el problema de aguas estancadas por motivo de una cuneta cascada vertical que no cumple con la especificación luego de la avalancha. Ya se les ha reiterado que la solución es subir la rasante; diseño que se está analizando internamente.

Ing. Residente O.

01-05-2024 Día: Miércoles - Festivo.

1. Condiciones meteorológicas en obra:
Seco
Lluvias moderadas
Lluvias intensas
2. Personal del Contratista de obra en obra.
Doce (12) auxiliares de control de tránsito
3. Personal de interventoría en obra: No hubo
4. Equipos y maquinaria activos en obra: No hubo
5. Actividades ejecutadas.
5.1 Control de tránsito las 24 horas en los puentes metálicos tipo Acrow que tienen restricciones de seguridad vial:
Puente El Turco - PR 49+0296
Puente El Tarra - PR 51+0920