ANALISIS DEL SECTOR

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN

MODALIDAD DE CONTRATACIÓN:	**CONVOCATORIA PUBLICA**
TIPO DE CONTRATO:	**PRESTACIÓN DE SERVICIOS**
OBJETO:	**PRESTACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL CON CONDUCTOR PARA TRASLADO ASISTENCIAL DE EQUIPOS BASICOS DE SALUD -EBS-, ESTIPULADOS EN EL FORTALECIMIENTO DE LA GESTION TERRITORIAL EN APS DE LOS MUNICIPIO DE SOPÓ, LA CALERA Y TOCANCIPA.**

2. ANÁLISIS DEL SECTOR.

La actividad económica está dividida en sectores económicos. Cada sector se refiere a una parte de la actividad económica cuyos elementos tienen características comunes, guardan una unidad y se diferencian de otras agrupaciones.

Su división se realiza de acuerdo con los procesos de producción que ocurren al interior de cada uno de ellos.

2.1 JUSTIFICACIÓN DEL ESTUDIO

De acuerdo con el Capitulo IV – Fases del Proceso de Contratación 4. El valor estimado del contrato y la justificación del mismo del Manual de Contratación, el cual dispone *"Para efectuar un adecuado estudio de costos y mercado se debe tener en cuenta: - Análisis del sector: En esta etapa la entidad estatal debe realizar el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del proceso de contratación, desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de riesgo, de lo cual se debe dejar constancia en los documentos previos del proceso de contratación. ".*

La importancia de realizar este análisis ha sido recalcada en las recomendaciones que la Organización de Cooperación y de Desarrollo Económico (OCDE) le ha formulado al Gobierno Nacional, las cuales constituyen buenas prácticas en materia de promoción de la competencia en la contratación pública. Ello atendiendo a la importancia de que la política y la regulación estén orientadas a la efectividad del gasto. Las formas contractuales deben estar alineadas con el tipo de bienes y servicios a adquirir, las necesidades de las Entidades Estatales y la eficiencia en el gasto. La gestión de compras debe estar atada al desempeño de las Entidades Estatales, al cumplimiento de sus metas y de los fines del Estado.

De acuerdo con la Guía para la Elaboración de Estudios de Sector de la Agencia Colombia Compra Eficiente, la Entidad Estatal luego de conocer su necesidad y de identificar los bienes, obras o servicios que la satisfacen está en capacidad de definir el sector o mercado al cual pertenecen tales bienes, obras o servicios y hacer el análisis correspondiente. El análisis del sector ofrece herramientas para establecer el contexto del Proceso de Contratación, identificar algunos de los Riesgos, determinar los requisitos habilitantes y la forma de evaluar las ofertas. El alcance del estudio de sector debe ser proporcionado al valor del Proceso de Contratación, la naturaleza del objeto a contratar, el tipo de contrato y a los Riesgos identificados para el Proceso de Contratación.

Así las cosas, conforme los lineamientos de Colombia Compra Eficiente y la normatividad vigente en materia de contratación estatal se procede a realizar el siguiente estudio del sector.

2.2 DIVISIÓN SEGÚN LA ECONOMÍA CLÁSICA

Según la división de la economía clásica, los sectores de la economía son los siguientes:

SECTORES ECONOMICOS	DEFINICION	ACTIVIDADES DEL SECTOR
SECTOR PRIMARIO O AGROPECUARIO	Es el sector que obtiene el producto de sus actividades directamente de la naturaleza, sin ningún proceso de transformación. Dentro de este sector se encuentran la agricultura, la ganadería, la silvicultura, la caza y la pesca. No se incluyen dentro de este sector a la minería y a la extracción de petróleo, las cuales se consideran parte del sector industrial	Agropecuario, caza y pesca
SECTOR SECUNDARIO O INDUSTRIAL	Comprende todas las actividades económicas de un país relacionadas con la transformación industrial de los alimentos y otros tipos de bienes o mercancías, los cuales se utilizan como base para la fabricación de nuevos productos. Se divide en dos sub-sectores: industrial extractivo e industrial de transformación: INDUSTRIAL EXTRACTIVO: Extracción minera y de petroleo. INDUSTRIAL DE TRANSFORMACIÓN: Envasado de legumbres y furtas, embotellado de refrescos, fabricación de abonos y fertilizantes, vehículos cmentos, aparatos electrodomésticos, etc	Sector Minería
		Sector Construcción
		Sector Industria manufacturera
		Sector electrico, gas y vapor
SECTOR TERCIARIO O DE SERVICIOS	Incluye todas aquellas actividades que no producen una mercancía en sí, pero que son necesarias para el funcionamiento de la economía. Como ejemplos de ello tenemos el comercio, los restaurantes, los hoteles, el transporte, los servicios financieros, las comunicaciones, los servicios de educación, los servicios profesionales, el Gobierno, etc.	Sector Transportes
		Sector comunicaciones
		Sector comercio, restaurante y hoteles
		Sector Financiero

En tales condiciones el objeto a **PRESTACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL CON CONDUCTOR PARA TRASLADO ASISTENCIAL DE EQUIPOS BASICOS DE SALUD -EBS-, ESTIPULADOS EN EL FORTALECIMIENTO DE LA GESTION TERRITORIAL EN APS DE LOS MUNICIPIO DE SOPÓ, LA CALERA Y TOCANCIPA..**, se ubica dentro del Sector terciario o de servicios. El Sector Terciario o de servicios de la economía agrupa todas aquellas actividades relacionadas con la prestación de servicios. Dentro de este sector no se encuentra la realización ni producción de mercancías de consumo ni bienes de equipo. En el sector terciario se presentan todas las actividades que prestan algún servicio a la comunidad, a las empresas y a las personas en general. Dentro del sector terciario se encuentran actividades como las telecomunicaciones, el transporte, la medicina, la enseñanza, el comercio, el turismo, el gobierno, el sector financiero, administrativo y el sector de sanidad.

A continuación, se revisarán los aspectos generales del sector que resulten relevantes en el Proceso de Contratación teniendo en cuenta fuentes de información estadísticas oficiales como lo es el DANE.

3. ASPECTOS GENERALES DEL SECTOR.

3.1 CONTEXTO NACIONAL

3.1.1 PRODUCTO INTERNO BRUTO [1] Información IV trimestre 2024

En el cuarto trimestre de 2024pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,3% respecto al mismo periodo de 2023p.

Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 8,1% (contribuye 0,8 puntos porcentuales a la variación anual).
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,2% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 8,1% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

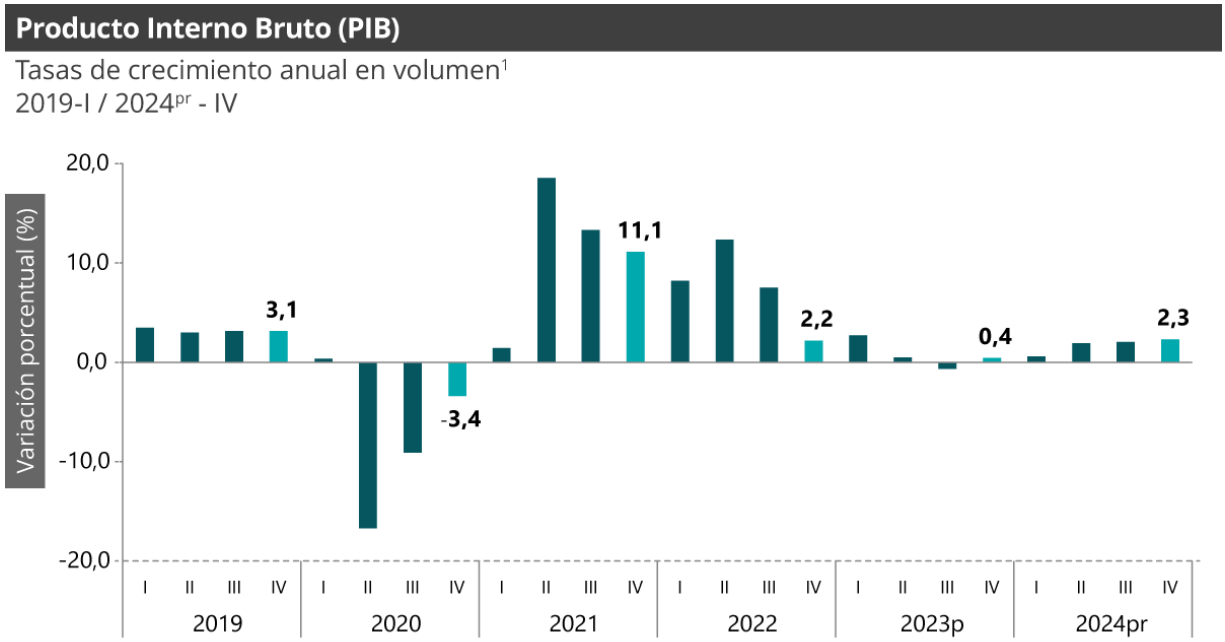
En el cuarto trimestre de 2024pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,3% respecto al mismo periodo de 2023p. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 4,4% (contribuye 1,0 puntos porcentuales a la variación anual).
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,0% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual).
- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 6,5% (contribuye 0,6 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,6%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 3,2%.
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 1,3%.
- Industrias manufactureras crece 1,1%.

[1] (DANE D. A., Producto Interno Bruto (PIB) nacional trimestral, 2024)



Fuente: DANE

3.1.2 ENCUESTA MENSUAL DE SERVICIOS (EMS)

En enero de 2025, diecisiete de los dieciocho subsectores de servicios presentaron variación positiva en los ingresos totales, en comparación con enero de 2024.

Tabla 1. Variación anual de los ingresos y contribución por tipo de ingresos, según subsector de servicios
Total nacional
Enero 2025ᵖ / enero 2024

Clasificación CIIU Rev. 4 A.C.			Ingresos nominales	Ingresos por servicios	Venta de Mercancías	Otros Ingresos
Sección	División	Descripción	Variación (%)	Contribución (PP)		
H	División 52	Almacenamiento y actividades complementarias al transporte	22,5	22,1	-0,1	0,4
H	División 53	Correo y servicios de mensajería	12,7	12,5	0,0	0,2
I	División 56	Restaurantes, catering y bares	9,4	8,6	0,9	0,0
J	Divsión 58	Actividades de edición	7,0	7,4	0,4	-0,8
J	División 59, excepto Clase 5920	Producción de películas cinematográficas y programas de televisión	17,8	9,6	5,1	3,1
J	División 60 y Clase 6391	Actividades de programación y transmisión, agencias de noticias	7,0	7,0	0,0	0,0
J	División 61	Telecomunicaciones	1,7	1,0	0,6	0,1
J	División 62, División 63, excepto Clase 6391	Desarrollo de sistemas informáticos y procesamiento de datos	8,1	10,3	-2,2	0,0
LN	Sección L. División 68 Sección N. Divisiones 7710, 7729 y 7730	Inmobiliarias, alquiler de maquinaria y equipo	5,0	7,6	-2,6	0,0
M	Divisiones 69, 70, 71, 72, Clase 7320, División 74	Actividades profesionales científicas y técnicas	0,4	0,2	0,1	0,0
M	Clase 7310	Publicidad	9,1	9,2	0,0	-0,1
N	Divisiones 78, 80 y 81, excepto Clase 8130	Actividades de empleo, seguridad e investigación privada, servicios a edificios	5,9	5,9	-0,1	0,0
N	Clase 8220	Actividades de centros de llamadas (Call center)	-2,7	-2,7	0,0	0,0
N	División 82 excepto Clase 8220	Actividades administrativas y de apoyo de oficina y otras actividades, excepto call center	8,8	8,5	0,0	0,2
P	Grupo 854	Educación superior privada	12,3	11,9	0,1	0,4
Q	Clase 8610	Salud humana privada con internación	11,1	10,8	0,2	0,0
Q	División 86 excepto Clase 8610	Salud humana privada sin internación	8,8	8,3	0,6	0,0
S	Divisiones 90, 92, 93, 95 y 96	Otros servicios de entretenimiento y otros servicios	18,8	15,6	0,3	2,9

Fuente: DANE, EMS
ᵖ Cifra provisional
(PP) Puntos porcentuales
Nota: por aproximación decimal, se puede presentar diferencia en la suma de las contribuciones frente a la variación total.

3.1.3 EVOLUCIÓN POR SUBSECTOR DE SERVICIOS

Almacenamiento y actividades complementarias al transporte

En enero de 2025, los servicios de almacenamiento y actividades complementarias al transporte registraron un crecimiento de 22,5% en los ingresos nominales, el personal ocupado total presentó un incremento de 2,4% y los salarios registraron una variación positiva de 7,6%, en comparación con enero de 2024. (Tabla 5).

Tabla 5. Variación anual y contribución de los ingresos nominales por tipo, personal ocupado total y salarios por tipo de contratación
Almacenamiento y actividades complementarias al transporte
Total nacional
Enero 2025ᵖ

índice (ene 2022-ene 2025)	Variable	Variación anual (%)	Contribución a la variación anual (PP)
Ingresos totales nominales	**Ingresos totales nominales**	**22,5**	
	Ingresos por servicios prestados	23,4	22,1
	Ingresos por venta de mercancías	-13,1	-0,1
	Otros ingresos no operacionales	8,7	0,4
Personal ocupado total*	**Personal ocupado total***	**2,4**	
	Permanente	1,1	0,7
	Temporal directo	13,5	3,1
	Agencias	-9,0	-1,4
Salarios personal ocupado sin agencias	**Salarios personal ocupado sin agencias**	**7,6**	
	Salarios personal permanente	8,6	4,6
	Salarios temporal directo	9,8	3,0

Fuente: DANE, EMS
ᵖ Cifra provisional
(PP) Puntos porcentuales
* Incluye personal permanente, personal temporal directo y personal temporal contratado a través de agencias de suministro de personal.
Nota: por aproximación decimal, se puede presentar diferencia en la suma de las contribuciones frente a la variación total.

En comparación con el mismo mes de 2024, en enero de 2025 los ingresos totales presentaron un aumento de 22,5%, que se explica por el incremento de 23,4% en los ingresos por servicios y de 8,7% en otros ingresos operacionales. En contraste, la venta de mercancías presentó una disminución de 13,1%.

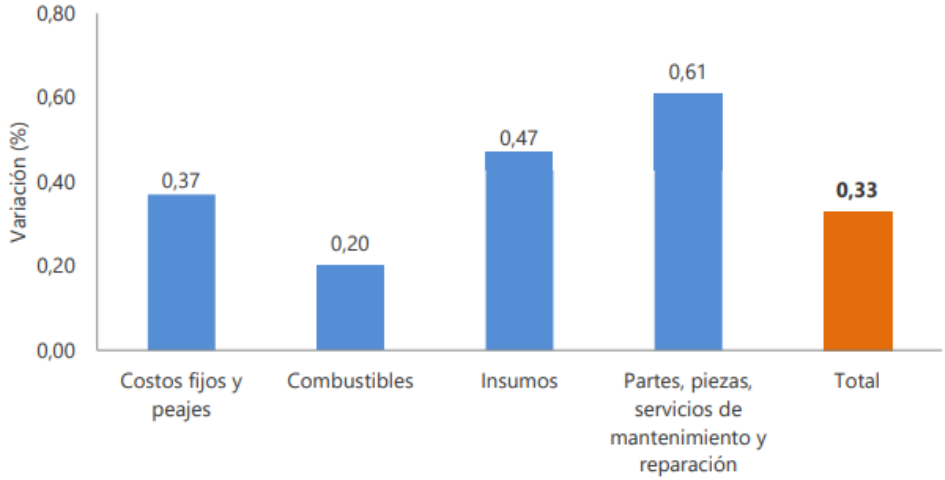
En enero de 2025 el personal ocupado total presentó una variación positiva de 2,4%, en comparación con enero de 2024, que se explica por el incremento de 13,5% en el personal temporal directo y de 1,1% en el personal permanente. Por su parte, el personal contratado a través de agencias registró una disminución de 9,0%.

Mientras que los salarios en enero de 2025 presentaron un aumento de 7,6%, en comparación con enero de 2024, que se explica por el incremento de 8,6% en los salarios del personal permanente y de 9,8% en los salarios del personal temporal directo.

Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

- **Febrero 2025**

Gráfico 1. Variación mensual del ICTC, según grupos de costos
Total nacional
Febrero 2025



Fuente: DANE, ICTC.

En febrero de 2025, la variación mensual del ICTC fue 0,33%, en comparación con enero de 2025. El grupo Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,61%), Insumos (0,47%) y Costos fijos y peajes (0,37%), presentaron variaciones por encima del promedio nacional. Por otra parte, Combustibles (0,20%) registro la única variación por debajo del promedio nacional.

Tabla 1. Variación y contribución mensual
Según grupos de costos
Febrero 2024 – 2025

Grupos de costos	Peso %	2025 Variación %	2025 Contribución Puntos Porcentuales	2024 Variación %	2024 Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	40,20	**0,20**	**0,08**	1,04	0,37
Insumos	9,79	**0,47**	**0,05**	-0,08	-0,01
Costos fijos y peajes	45,19	**0,37**	**0,17**	2,29	1,09
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	4,81	**0,61**	**0,03**	0,61	0,03
Total	**100,00**	**0,33**	**0,33**	**1,49**	**1,49**

Fuente: DANE, ICTC.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

El mayor aporte a la variación mensual del ICTC (0,33%), se registró en el grupo de Costos fijos y peajes, el cual aportó 0,17 puntos porcentuales.

4. REGULATORIO.

4.1 NORMATIVIDAD APLICABLE AL PROCESO DE CONTRATACIÓN.

- Acuerdo Número 008 - Estatuto de Contratación de la Empresa social del Estado Hospital Divino Salvador de Sopo.
- Acuerdo Número 026 de 2024 – Por medio del cual se modifica y adiciona el Estatuto de Contratación (Acuerdo Número 008 del 03 de junio de 2014) de la Empresa social del Estado Hospital Divino Salvador de Sopo.

4.2 NORMATIVIDAD APLICABLE AL SECTOR Y AL OBJETO A CONTRATAR

- Acuerdo Número 008 - Estatuto de Contratación de la Empresa social del Estado Hospital Divino Salvador de Sopo.
- Acuerdo Número 026 de 2024 – Por medio del cual se modifica y adiciona el Estatuto de Contratación (Acuerdo Número 008 del 03 de junio de 2014) de la Empresa social del Estado Hospital Divino Salvador de Sopo.
- Resolución No. 00001220 de 08 de julio de 2024, Por la cual efectúa una asignación de recursos del Presupuesto de Gastos de Funcionamiento del Ministerio de Salud y Protección Social, del rubro “Apoyo a programas de Desarrollo de la Salud Ley 100 de 1993” a unas Empresas Sociales del Estado para el fortalecimiento del nivel primario, basado en la Atención Primaria en Salud, a través de la conformación y operación de equipos básicos de salud.

5. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DETALLADAS.

A continuación, se especifican las características de las herramientas y elementos a adquirir en el presente proceso contractual.

Municipio Tocancipá - Tipo EBS Urbano	
CONCEPTO TRANSPORTE	**TOTAL, COSTO TRANSPORTE (MES)**
Servicio de transporte terrestre – Desplazamiento Talento Humano	$ 2,000,000.00
Municipio Tocancipá - Tipo EBS Rural	
CONCEPTO TRANSPORTE	**TOTAL, COSTO TRANSPORTE (MES)**
Servicio de transporte terrestre – Desplazamiento Talento Humano	$ 10,500,000.00
Municipio La Calera - Tipo EBS Urbano	
CONCEPTO TRANSPORTE	**TOTAL, COSTO TRANSPORTE (MES)**
Servicio de transporte terrestre – Desplazamiento Talento Humano	$ 2,000,000.00
Municipio La Calera - Tipo EBS Rural	
CONCEPTO TRANSPORTE	**TOTAL, COSTO TRANSPORTE (MES)**
Servicio de transporte terrestre – Desplazamiento Talento Humano	$ 10,500,000.00
Municipio Sopó - Tipo EBS Urbano	
CONCEPTO TRANSPORTE	**TOTAL, COSTO TRANSPORTE (MES)**
Servicio de transporte terrestre – Desplazamiento Talento Humano	$ 2,000,000.00
Municipio Sopó - Tipo EBS Rural	

CONCEPTO TRANSPORTE	TOTAL, COSTO TRANSPORTE (MES)	
Servicio de transporte terrestre – Desplazamiento Talento Humano	$	10,500,000.00

6. DEMANDA

Para realizar el análisis de la demanda, la entidad tuvo como referencia el comportamiento de los procesos contractuales desarrollados por esta u otras entidades en vigencias anteriores para contratar el respectivo bien/ servicio, teniendo referente publicados en SECOP para las vigencias anteriores. El estudio detalla procesos efectuados con anterioridad y por los siguientes valores promedio:

Es de señalar que en el año 2024 se adelantó el siguiente proceso:

6.1 DEMANDA DE OTRAS ENTIDADES

ENTIDAD	NUMERO DE CONTRATO	OBJETO	PLAZO	VALOR
HOSPITAL DEPARTAMENTAL MARIA INMACULADA ESE	**01712-2024**	CONTRATACION SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE REQUERIDO PARA LLEVAR A CABO ACTIVIDADES DEL PROGRAMA DE EQUIPOS BÁSICO DE SALUD (EBS) NORMADO BAJO LA RESOLUCIÓN NO. 1034 DE 2024, Y APOYO A LAS ACTIVIDADES DE PROTECCIÓN ESPECÍFICA Y DETECCIÓN TEMPRANA EN EL MARCO DE LAS ACCIONES COLECTIVAS EN DONDE HACE PRESENCIA EL HOSPITAL DEPARTAMENTAL MARIA INMACULADA E.S.E., COMO SON: LOS MUNICIPIOS DE MORELIA Y LA MONTAÑITA DE ACUERDO A LA CONFORMACIÓN Y OPERATIVIZACIÓN DE LOS EBS ASIGNADOS A CADA MUNICIPIO	44 (DÍAS)	126.000.000 COP
HOSPITAL NELSON RESTREPO MARTINEZ E.S.E.	**RE.HU-P-001-182-2024**	PRESTACION DE SERVICIOS EN TRANSPORTE DEL EQUIPO BASICO DE SALUD RESOLUCION No 1034 DE 2024 A LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE ARMERO	3 (MESES)	33.481.200 COP
E.S.E HOSPITAL SAN FRANCISCO DE GACHETA	**CP-003-2024**	"PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA EQUIPOS BÁSICOS EN SALUD DE CONFORMIDAD CON RESOLUCIÓN NO. 00001220 DE 2024 PARA ESE HOSPITAL SAN FRANCISCO DE GACHETA, CENTRO Y PUESTOS DE SALUD.	TRES (3) MESES	439.500.000 COP

EMPRESA SOCIAL DEL ESTADO BARRANCABERMEJA	**24-00323**	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE CON CINCO (5) VEHICULOS AUTOMOTORES TIPO CAMIONETA CADA UNA CON CONDUCTOR, PARA EL DESPLAZAMIENTO Y APOYO DEL PERSONAL DE EQUIPOS BÁSICOS EN SALUD (EBS) DE LA E.S.E BARRANCABERMEJA, EN EL MARCO DEL DESARROLLO Y EJECUCIÓN AL FORTALECIMIENTO Y ATENCIÓN DEL NIVEL PRIMARIO EN SALUD EN EL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA, SEGÚN LA RESOLUCIÓN NO. 00001032 DE 2024 DEL MINISTERIO DE SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL - MINSALUD.	103 (DÍAS)	180.250.000 COP

7. OFERTA.

La entidad estatal requiere una persona natural o jurídica con experiencia en la realización de contratos con objetos iguales o similares al del presente estudio.

Respecto a este punto, la Entidad tuvo en cuenta cotizaciones de varias empresas prestadoras del bien requerido, y se realizó verificación en cuanto a cantidades, condiciones técnicas como garantía, tiempo de entrega, precios y forma de pago; que ofertan en el Departamento de Cundinamarca de tal manera que se identificó que en este mercado existen múltiples empresas cuyo objeto social se relaciona directamente con el objeto contractual que se está adelantando. Algunas de estas empresas son las siguientes:

8. PRESUPUESTO OFICIAL

Se requiere adelantar el presente proceso de convocatoria pública, a fin de garantizar, el transporte terrestre para los equipos básicos en salud por valor de **CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/CTE ($487.500.000)** de acuerdo con el siguiente detalle:

Municipio Tocancipá - Tipo EBS Urbano		
CONCEPTO TRANSPORTE	**TOTAL, COSTO TRANSPORTE (MES)**	
Servicio de transporte terrestre – Desplazamiento Talento Humano	$	2,000,000.00
Municipio Tocancipá - Tipo EBS Rural		
CONCEPTO TRANSPORTE	**TOTAL, COSTO TRANSPORTE (MES)**	
Servicio de transporte terrestre – Desplazamiento Talento Humano	$	10,500,000.00
Municipio La Calera - Tipo EBS Urbano		
CONCEPTO TRANSPORTE	**TOTAL, COSTO TRANSPORTE (MES)**	
Servicio de transporte terrestre – Desplazamiento Talento Humano	$	2,000,000.00
Municipio La Calera - Tipo EBS Rural		
CONCEPTO TRANSPORTE	**TOTAL, COSTO TRANSPORTE (MES)**	
Servicio de transporte terrestre – Desplazamiento Talento Humano	$	10,500,000.00
Municipio Sopó - Tipo EBS Urbano		
CONCEPTO TRANSPORTE	**TOTAL, COSTO TRANSPORTE (MES)**	
Servicio de transporte terrestre – Desplazamiento Talento Humano	$	2,000,000.00
Municipio Sopó - Tipo EBS Rural		
CONCEPTO TRANSPORTE	**TOTAL, COSTO TRANSPORTE (MES)**	
Servicio de transporte terrestre – Desplazamiento Talento Humano	$	10,500,000.00

9. ANALISIS FINANCIERO DEL SECTOR:

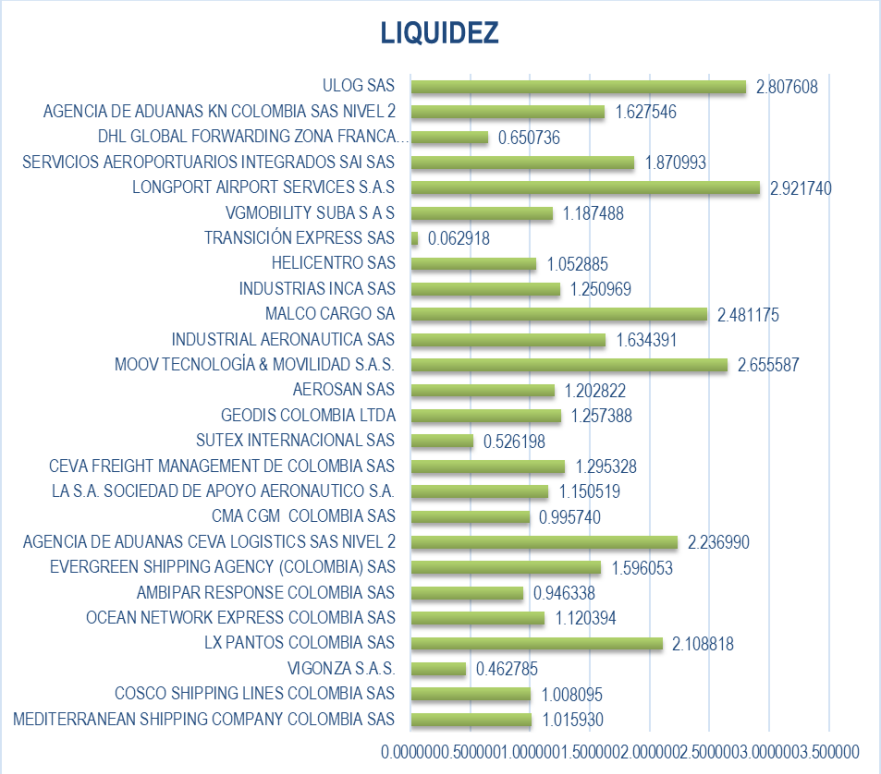
En las bases de datos del SECOP, se evidencia mayor demanda por parte de entidades estatales, con lo cual se consolida una muestra representativa de demanda que permite evidenciar la variedad de proponentes relacionados según el objeto que se pretende contratar.

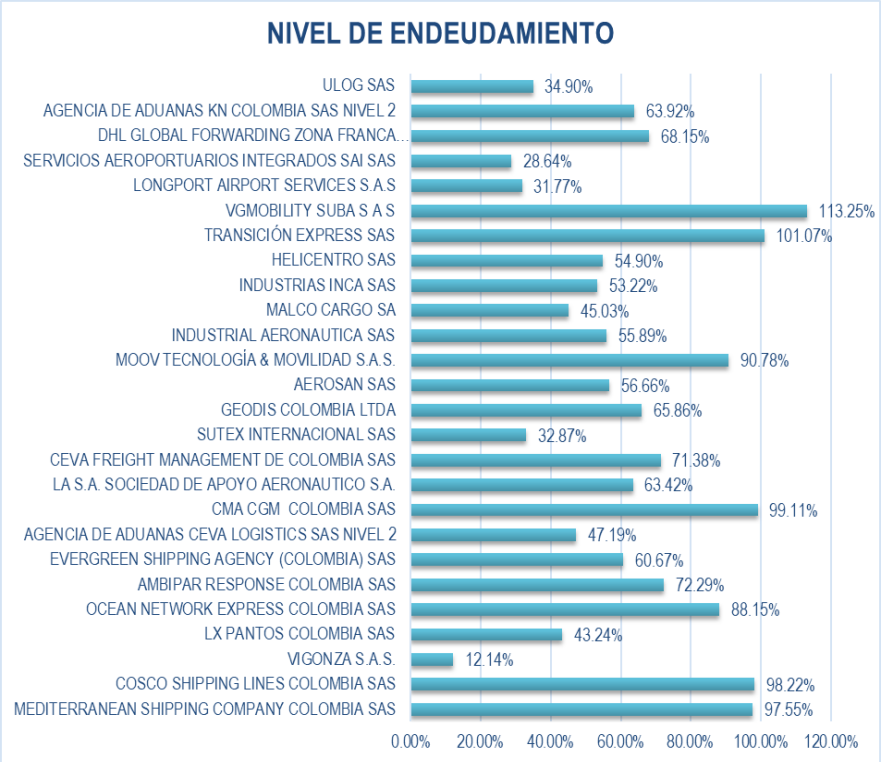
Los indicadores financieros y de capacidad organizacional se toman de los estados financieros de una serie de empresas cuya actividad económica está relacionada con el objeto contractual del proceso, y de los cuales se calcula un promedio para establecerlos en el proceso. Estos datos son tomados de la informacion financiera que reposa en el Sistema Integrado de Informacion Societaria – SIIS.

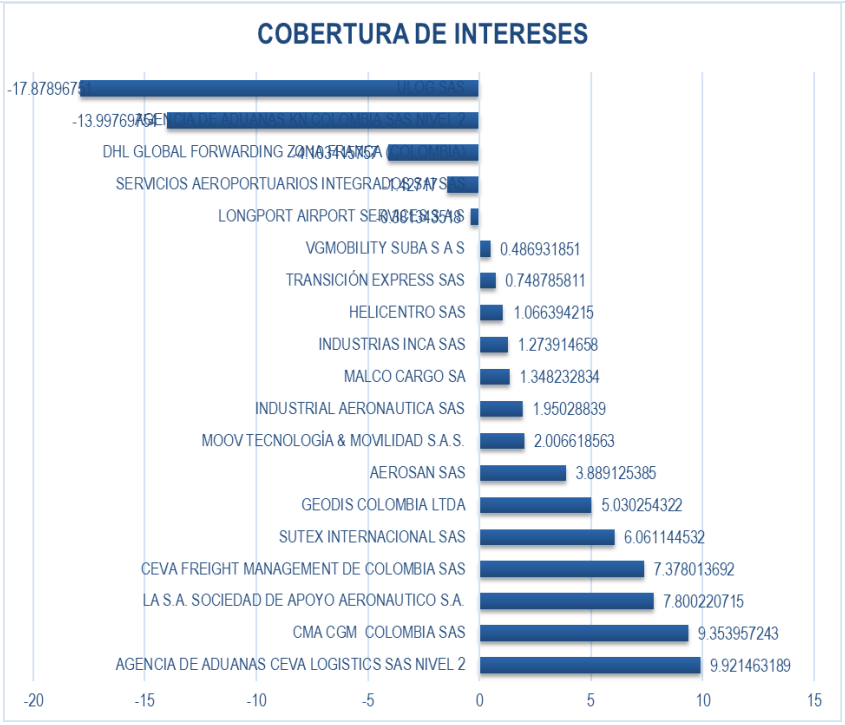
NIT	Razón social de la sociedad	Clasificación Industrial Internacional Uniforme Versión 4 A.C (CIIU)	LIQUIDEZ	ENDEUDAMIENTO	COBERTURA DE INTERESES	ROE	ROA
800249687	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY COLOMBIA SAS	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	1.015929881	97.55%		69.80%	1.71%
901295223	COSCO SHIPPING LINES COLOMBIA SAS	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	1.008094956	98.22%		99.08%	1.76%

819004535	VIGONZA S.A.S.	H4923 - Transporte de carga por carretera	0.462785099	12.14%		7.87%	6.92%
900497857	LX PANTOS COLOMBIA SAS	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	2.108818484	43.24%		15.97%	9.07%
901154391	OCEAN NETWORK EXPRESS COLOMBIA SAS	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	1.120394315	88.15%		76.66%	9.08%
830136200	AMBIPAR RESPONSE COLOMBIA SAS	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	0.946337 73	72.29%		47.48%	13.15%
901187760	EVERGREEN SHIPPING AGENCY (COLOMBIA) SAS	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	1.596053129	60.67%		158.19%	62.21%
860506204	AGENCIA DE ADUANAS CEVA LOGISTICS SAS NIVEL 2	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	2.236990362	47.19%	9.921463189	18.59%	9.82%
900146342	CMA CGM COLOMBIA SAS	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	0.995739948	99.11%	9.353957243	138.48%	1.24%
800139545	LA S.A. SOCIEDAD DE APOYO AERONAUTICO S.A.	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	1.150519 1	63.42%	7.800220715	59.75%	21.86%
830079716	CEVA FREIGHT MANAGEMENT DE COLOMBIA SAS	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	1.295327 81	71.38%	7.378013692	49.85%	14.27%
900674141	SUTEX INTERNACIONAL SAS	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	0.526198241	32.87%	6.061144532	1.70%	1.14%
830055467	GEODIS COLOMBIA LTDA	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	1.257387864	65.86%	5.030254322	30.04%	10.26%
860023981	AEROSAN SAS	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	1.202821 64	56.66%	3.889125385	67.15%	29.10%
811015508	MOOV TECNOLOGÍA & MOVILIDAD S.A.S.	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	2.655586845	90.78%	2.006618563	60.88%	5.62%
811032967	INDUSTRIAL AERONAUTICA SAS	C3315 - Mantenimiento y reparación especializado de equipo de transporte, excepto los vehículos automotores, motocicletas y bicicletas	1.634390943	55.89%	1.95028839	35.63%	15.72%
811028981	MALCO CARGO SA	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	2.481175261	45.03%	1.348232834	36.48%	20.05%
860001777	INDUSTRIAS INCA SAS	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	1.250968543	53.22%	1.273914658	16.22%	7.59%
860064038	HELICENTRO SAS	C3315 - Mantenimiento y reparación especializado de equipo de transporte, excepto los vehículos automotores, motocicletas y bicicletas	1.052884626	54.90%	1.066394215	20.23%	9.12%

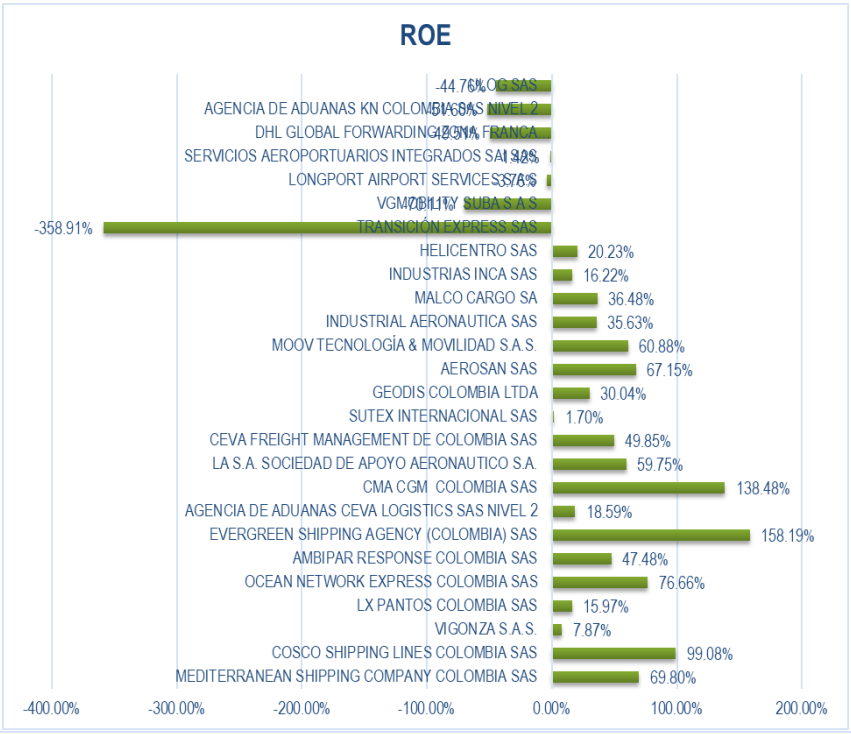
901712459	TRANSICIÓN EXPRESS SAS	H4921 - Transporte de pasajeros	0.062917855	101.07%	0.748785811	-358.91%	3.85%
901193430	VGMOBILITY SUBA S A S	H4921 - Transporte de pasajeros	1.187488353	113.25%	0.486931851	-70.11%	9.29%
900053309	LONGPORT AIRPORT SERVICES S.A.S	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	2.921739548	31.77%	-0.381343518	-3.76%	-2.57%
892400643	SERVICIOS AEROPORTUARIOS INTEGRADOS SAI SAS	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	1.870992504	28.64%	-1.42717	-1.42%	-1.01%
830025224	DHL GLOBAL FORWARDING ZONA FRANCA (COLOMBIA) S.A.	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	0.650736117	68.15%	-4.103415757	-49.51%	-15.77%
830074208	AGENCIA DE ADUANAS KN COLOMBIA SAS NIVEL 2	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	1.627545655	63.92%	-13.99769754	-51.60%	-18.61%
900160943	ULOG SAS	H5229 - Otras actividades complementarias al transporte	2.807608125	34.90%	-17.87896751	-44.76%	-29.14%

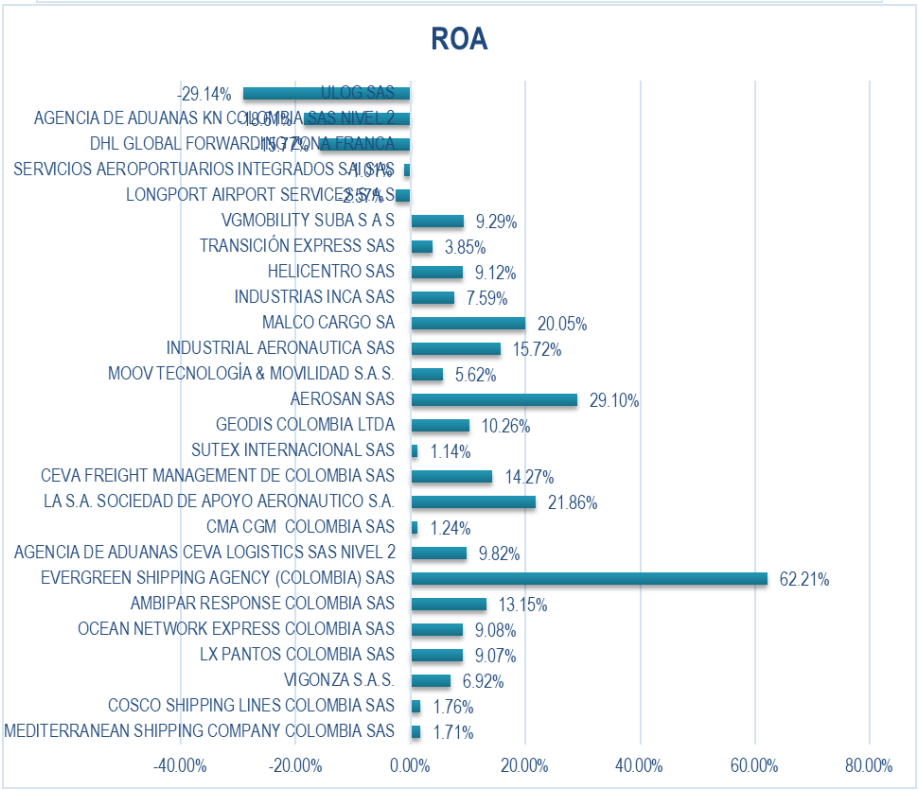






Carrera 4 No. 5-89
Telefono 8571313 Ext.115
E-mail hospitalsopo@hospitalsopo.com
Sitio Web: www.esehospitalsopo-cundinamarca.gov.co





Carrera 4 No. 5-89
Telefono 8571313 Ext.115
E-mail hospitalsopo@hospitalsopo.com
Sitio Web: www.esehospitalsopo-cundinamarca.gov.co

INDICADORES	LIQUIDEZ	NIVEL DE ENDEUDAMIENTO	COBERTURA DE INTERESES	ROE	ROA
Promedio	1.42797819	63.47%	1.08035532	16.54%	7.53%
Max	2.921739548	113.25%	9.921463189	158.19%	62.21%
Min	0.062917855	12.14%	-17.87896751	-358.91%	-29.14%
Media truncada	1.403290105	63.42%	1.675544435	25.56%	6.92%

Que con el fin de ampliar la participación oferente se establece los indicadores promedio así:

INDICADOR	FORMULA	MARGEN SOLICITADO
Liquidez	Activo corriente / Pasivo corriente.	1.42
Nivel de endeudamiento	Pasivo total / Activo total.	63.4%
Razón de Cobertura de intereses	Utilidad Operacional / Gasto de intereses.	1.08
Rentabilidad del Patrimonio	Utilidad Operacional / Patrimonio.	16.5%
Rentabilidad del Activo	Utilidad Operacional / Activo Total.	7.5%

ESE HOSPITAL DIVINO SALVADOR DE SOPÓ

Proyectó: Karen Yulieth Ortiz Sastoque – Profesional Área de Contratación