



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

CONTRATO DE SUMINISTRO DE FECHA DE 09-12-2024 - CONTRATO 4020.2024
PAGO PARCIAL PERIODO CORRESPONDIENTE DE 09-12-2024 AL 10-02-2025

OBJETO: "REALIZAR CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS URBANAS Y EL MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES MEDIANTE LA ADQUISICIÓN DE MATERIALES GRANULARES, MEZCLA ASFÁLTICA MDC-2 O 19, EMULSIÓN ASFÁLTICA Y DISCO DE CORTE PARA EL MUNICIPIO DE YOPAL, CASANARE".

CONTRATISTA: LUIS GUILLERMO RUIZ MACHADO
R.L.: RUMA INGENIERIA SAS
DIRECCION: CALLE 14 # 27 - 36
TELEFONOS: 3502996264
CORREO ELECTRONICO: gerencia@ruma.com.co
INTERVENTOR: N/A
R.L.: N/A
DIRECCION: N/A
TELEFONOS: N/A
CORREO ELECTRONICO: N/A
SUPERVISOR: JAVIER VERGARA MARIÑO
DIRECCION: DIAGONAL 15 N° 15-21 Palacio Municipal, Yopal - Casanare
TELEFONOS: (608) 6345913
CORREO ELECTRONICO: seobras@yopal-casanare.gov.co

INFORME SUPERVISION



1. DATOS GENERALES DEL CONTRATO

Contratista	RUMA INGENIERIA SAS
Rep. Legal:	LUIS GUILLERMO RUIZ MACHADO
Contrato No.	4020 DE FECHA 09-12-2024
Objeto :	CONTRATO 4020-2024 OBJETO: "REALIZAR CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS URBANAS Y EL MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES MEDIANTE LA ADQUISICIÓN DE MATERIALES GRANULARES, MEZCLA ASFÁLTICA MDC-2 O 19, EMULSIÓN ASFÁLTICA Y DISCO DE CORTE PARA EL MUNICIPIO DE YOPAL, CASANARE".
Valor Inicial:	DOS MIL NOVECIENTOS NOVENTA MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y UN MIL UN PESOS M/CTE (\$2.990.981.001).
Valor Adicionado:	N/A
Valor Actualizado:	DOS MIL NOVECIENTOS NOVENTA MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y UN MIL UN PESOS M/CTE (\$2.990.981.001).
Plazo Inicial:	SEIS (6) MESES
Plazo adicionado:	N/A
Plazo Actualizado:	SEIS (6) MESES
Fecha de Iniciación:	24 DE DICIEMBRE DEL 2024
Fecha terminación del Contrato:	23 DE JUNIO DEL 2025
Estado actual del contrato:	VIGENTE

2. CRONOLOGÍA DEL CONTRATO

ACTAS SUSCRITAS	FECHA	DURACION	VALOR	OBSERVACIONES
ACTA DE INICIO	24/12/2024	Seis (6) meses	\$ 2.990.981.001,00	

3. ADICIONALES AL CONTRATO

NUMERO	CONCEPTO	VALOR	FECHA
N/A	N/A	N/A	N/A

4. SEGUIMIENTO A PROGRAMACIÓN DE CONTRATO

Obra programada (%)		Obra ejecutada (%)	
Valor Obra Programada		Valor Obra Ejecutada	

5. DATOS GENERALES DE LA INTERVENTORIA DEL CONTRATO

Contratista	N/A
Rep. Legal:	N/A
Contrato No.	N/A
Objeto :	N/A
Valor Inicial:	N/A
Valor Adicionado:	N/A
Valor Actualizado:	N/A
Plazo Inicial:	N/A
Plazo adicionado:	N/A
Plazo Actualizado:	N/A
Fecha de Iniciación:	N/A



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

Fecha terminación del Contrato:

N/A

Estado actual del contrato:

N/A

6. CRONOLOGÍA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

ACTAS SUSCRITAS	FECHA	DURACION	VALOR	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

7. ADICIONALES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

NUMERO	CONCEPTO	VALOR	FECHA
N/A	N/A	N/A	N/A

8. SEGUIMIENTO A PROGRAMACIÓN DE INTERVENTORÍA

Obra programada (%)	N/A	Obra ejecutada (%)	N/A
Valor Obra Programada	N/A	Valor Obra Ejecutada	N/A

9. ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERÍODO

Intervenciones viales en el área urbana:

- 27 de diciembre del 2024

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
Carrera 28 entre Calle 15 y Calle 14	17,00	3,00	51,00	0,10	1,3	18,23	6,63
Carrera 28 entre Calle 15 y Calle 14	2,80	2,50	7,00	0,09	1,3	2,25	0,82
Carrera 28 entre Calle 15 y Calle 14	5,50	2,50	13,75	0,09	1,3	4,42	1,61
Carrera 28 entre Calle 15 y Calle 14	3,80	2,70	10,26	0,09	1,3	3,30	1,20
Carrera 28 entre Calle 15 y Calle 14	8,00	3,50	28,00	0,09	1,3	9,01	3,28
Carrera 28 entre Calle 15 y Calle 14	6,00	2,20	13,20	0,09	1,3	4,25	1,54
Calle 7ma Cra 23	5,00	3,50	17,50	0,09	1,3	5,63	2,05
Calle 7ma Cra 23	3,50	3,40	11,90	0,09	1,3	3,83	1,39
Calle 7ma Cra 23	4,50	3,00	13,50	0,09	1,3	4,34	1,58
Calle 7ma Cra 23	3,80	3,50	13,30	0,09	1,3	4,28	1,56
Calle 7ma Cra 23	3,50	3,50	12,25	0,09	1,3	3,94	1,43
Tapa huecos ejecutados durante la jornada laboral sobre Calle 7ma Cra 23 y calle 8va	25,00	3,00	75,00	0,09	1,3	24,13	8,78
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					Total	87,62	31,86

Tabla No.01

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 1 y 2.

- 07 de enero 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1.3)	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
Carrera 14 calle 24	7,50	4,50	33,75	0,09	1,3	10,86	3,95

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

Diagonal 15 N° 15-21	7,00	3,00	21,00	0,09	1,3	6,76	2,46
Diagonal 15 transversal 9	11,00	4,00	44,00	0,10	1,3	15,73	5,72
Carrera 17 calle 20	10,00	5,00	50,00	0,09	1,3	16,09	5,85
Carrera 17 calle 20	7,00	3,00	21,00	0,09	1,3	6,76	2,46
Tapahuecos	16,90	3,80	64,22	0,08	1,3	18,37	6,58
Calle 33b con Carrera 7	11,00	4,00	44,00	0,09	1,3	14,16	5,15
Calle 32 con Carrera 7	4,00	2,50	10,00	0,09	1,3	3,22	1,17
Intersección Calle 30 Carrera 7	4,00	3,00	12,00	0,09	1,3	3,86	1,40
Tapahuecos	12,30	3,50	43,05	0,06	1,3	9,23	3,36
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO				TOTAL		105,03	38,19

Tabla No.02

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 4 y 5.

08 de enero 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
CALLE 40 CON CARRERA 5A	18,00	6,50	117,00	0,11	1,3	46,01	16,73
CALLE 40 CON CARRERA 5A	14,00	4,00	56,00	0,10	1,3	20,02	7,28
CALLE 40 CON CARRERA 5A	2,00	1,80	3,60	0,10	1,3	1,29	0,47
CALLE 40 CON CARRERA 6A	3,50	3,50	12,25	0,10	1,3	4,38	1,59
CALLE 40 CON CARRERA 6A	11,00	7,00	77,00	0,10	1,3	27,53	10,01
CARRERA 5 CON TRANSVERSAL 18	2,00	2,50	5,00	0,10	1,3	1,79	0,65
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO				Total		101,01	36,73

Tabla No.03

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 5.

• 09 de enero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión	Volumen (m3)
						(gal)	
CALLE 40 CARRERA 7 Y 7A	9,00	8,00	72,00	0,100	1,3	25,74	9,36
CALLE 40 ENTRE CALLE 10 A Y 11	13,00	5,10	66,30	0,100	1,3	23,70	8,62

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

CALLE 40 ENTRE CALLE 11 Y 12	6,60	6,00	39,60	0,100	1,3	14,16	5,15
CALLE 40 ENTRE CALLE 7A Y 12	6,50	3,20	20,80	0,070	1,3	5,21	1,89
diagonal 47 con carrera 6	10,90	7,50	81,75	0,12	1,3	35,07	12,75
calle 36 entre carrera 18 y 19	2,00	2,90	5,80	0,10	1,3	2,07	0,75
calle 36 entre carrera 17 y 19 - carrera 18 entre calle 36 y calle 30	5,00	4,50	22,50	0,10	1,3	8,04	2,93
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	113,99	41,45

Tabla No.04

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 5.

• 10 de enero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión	Volumen (m3)
						(gal)	
CALLE 40 ENTRE CARRERA 14B Y 14C	16,00	6,00	96,00	0,10	1,3	34,32	12,48
CARRERA 7A ENTRE CALLE 41 Y 42	4,10	4,00	16,40	0,10	1,3	5,86	2,13
CARRERA 7A ENTRE CALLE 41 Y 42	0,60	1,00	0,60	0,07	1,3	0,15	0,05
calle 40 entre transversal 15 y carrera 16	4,00	3,20	12,80	0,10	1,3	4,58	1,66
calle 40 entre transversal 15 y carrera 16	4,20	2,00	8,40	0,10	1,3	3,00	1,09
calle 40 entre carrera 16 y 15b	2,80	2,60	7,28	0,10	1,3	2,60	0,95
calle 40 entre carrera 15a y 15	15,40	2,20	33,88	0,10	1,3	12,11	4,40
calle 40 entre carrera 15a y 15	6,70	4,20	28,14	0,10	1,3	10,06	3,66
calle 40 entre carrera 14a y 14	5,50	2,20	12,10	0,10	1,3	4,33	1,57
calle 40 entre carrera 11b y 11	3,60	3,20	11,52	0,10	1,3	4,12	1,50
calle 40 entre transversal 15 y carrera 11	18,00	5,30	95,40	0,10	1,3	34,11	12,40
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	115,24	41,90

Tabla No.05

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 5.

• 13 de enero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión	Volumen (m3)
						(gal)	
calle 40 entre carrera 11b y 11	2,80	3,70	10,36	0,10	1,3	3,70	1,35
carrera 11b entre calle 40 y 39a	13,20	3,20	42,24	0,10	1,3	15,10	5,49
carrera 11b entre calle	7,00	4,00	28,00	0,10	1,3	10,01	3,64

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

carrera 11b entre calle 39 y 38a	2,50	3,30	8,25	0,09	1,3	2,65	0,97
carrera 11 entre calle 37a y 37	2,40	7,40	17,76	0,09	1,3	5,71	2,08
calle 36 con carrera 13	5,30	2,00	10,60	0,10	1,3	3,79	1,38
calle 40 entre carrera 11b y 11 - carrera 11 b	12,00	5,80	69,60	0,10	1,3	24,88	9,05
Calle 40 Carrera 20	6,75	4,30	29,03	0,10	1,3	10,38	3,77
Calle 40 Carrera 20	5,30	2,80	14,84	0,10	1,3	5,31	1,93
Calle 40 Carrera 19	15,00	5,70	85,50	0,10	1,3	30,57	11,12
Calle 40 Carrera 22	2,40	4,50	10,80	0,08	1,3	3,09	1,12
Calle 40 Carrera 19, 20 y 22	9,50	2,40	22,80	0,07	1,3	5,71	2,07
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	120,90	43,96

Tabla No.06

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 5 y 3.

14 de enero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
Carrera 30 entre calle 46 y 49	3,20	2,30	7,36	0,09	1,3	2,37	0,36
Carrera 30 entre calle 46 y 49	5,90	3,20	18,88	0,09	1,3	6,07	2,21
Carrera 30 entre calle 46 y 49	5,20	2,80	14,56	0,09	1,3	4,68	1,70
Carrera 30 entre calle 46 y 49	3,20	3,00	9,60	0,09	1,3	3,09	1,12
Carrera 28 entre Calle 15 y Calle 14	3,90	4,40	17,16	0,09	1,3	5,52	2,01
Carrera 28 entre Calle 15 y Calle 14	6,70	5,40	36,18	0,09	1,3	11,64	4,23
Carrera 30 entre calle 46 y 49	3,90	3,30	12,87	0,09	1,3	4,14	1,51
Carrera 30 entre calle 49 y 51	18,00	6,00	108,00	0,10	1,3	38,61	14,04
Carrera 30 entre calle 49 y 51	2,10	2,30	4,83	0,09	1,3	1,55	0,57
Carrera 30 entre calle 49 y 51	8,30	5,50	45,65	0,09	1,3	14,69	5,34
Carrera 30 entre calle 49 y 51	3,30	3,10	10,23	0,09	1,3	3,29	1,20
Carrera 30 entre calle 49 y 51	4,50	6,20	27,90	0,09	1,3	8,98	3,26
Tapahuecos	13,50	2,90	39,15	0,06	1,3	8,40	3,05
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	113,04	41,10

Tabla No.07

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 7 .

15 de enero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión	Volumen (m3)
						(gal)	
Calle 40 Carrera 21	14,00	7,30	102,20	0,10	1,3	36,54	13,29
Calle 40 Carrera 21	4,40	1,72	7,57	0,10	1,3	2,71	0,98

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

Calle 40 Carrera 22	18,00	1,80	32,40	0,10	1,3	11,58	4,21
Calle 40 Carrera 22	2,80	1,80	5,04	0,10	1,3	1,80	0,66
Calle 7 Carrera 21	3,80	2,20	8,36	0,09	1,3	2,69	0,98
Calle 7 Carrera 21	2,00	2,10	4,20	0,09	1,3	1,35	0,49
Calle 7 Carrera 21	2,00	3,30	6,60	0,09	1,3	2,12	0,77
Calle 7 Carrera 21	1,80	2,10	3,78	0,09	1,3	1,22	0,44
Calle 7 Carrera 21	2,00	4,20	8,40	0,09	1,3	2,70	0,98
Tapahuecos	15,00	3,20	48,00	0,06	1,3	10,30	3,74
Calle 11 entre Carrera 22 y 21	6,00	5,00	30,00	0,10	1,3	10,73	3,90
Calle 12 entre Carrera 21 y 20	3,00	2,00	6,00	0,09	1,3	1,93	0,70
Tapahuecos	14,00	3,00	42,00	0,09	1,3	13,51	4,91
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	99,18	36,06

Tabla No.08

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 1 y 3.

• 16 de enero 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión	Volumen (m3)
						(gal)	
CALLE 40 ENTRE TRANSVERSAL 15 Y DIAGONAL 47	3,60	4,40	15,84	0,10	1,3	5,66	2,06
CALLE 40 ENTRE TRANSVERSAL 15 Y DIAGONAL 47	6,20	3,00	18,60	0,10	1,3	6,65	2,42
CALLE 40 ENTRE TRANSVERSAL 15 Y DIAGONAL 47	8,20	4,00	32,80	0,10	1,3	11,73	4,26
CALLE 40 ENTRE DIAGONAL 47 Y CARRERA 19	7,50	4,00	30,00	0,10	1,3	10,73	3,90
CALLE 40 ENTRE DIAGONAL 47 Y CARRERA 19	9,50	7,00	66,50	0,10	1,3	23,77	8,65
CALLE 40 ENTRE TRANSVERSAL 15 Y CARRERA 19	12,50	3,00	37,50	0,07	1,3	9,38	3,41
CALLE 40 ENTRE CARRERA 27 Y TRANSVERSAL 24C	2,30	1,50	3,45	0,10	1,3	1,23	0,45
CALLE 40 ENTRE CARRERA 27 Y TRANSVERSAL 24C	6,00	2,20	13,20	0,10	1,3	4,72	1,72
CALLE 40 ENTRE CARRERA 27 Y TRANSVERSAL 24C	5,00	2,30	11,50	0,10	1,3	4,11	1,50
CALLE 40 ENTRE CARRERA 27 Y TRANSVERSAL 24C	2,55	1,85	4,72	0,10	1,3	1,69	0,61
CALLE 40 ENTRE CARRERA 27 Y TRANSVERSAL 24C	10,00	2,30	23,00	0,10	1,3	8,22	2,99
CALLE 40 ENTRE TRANSVERSAL 24C Y CARRERA 27	8,50	2,40	20,40	0,10	1,3	7,29	2,65
CALLE 40 ENTRE TRANSVERSAL 24C Y CARRERA 27	2,60	2,10	5,46	0,10	1,3	1,95	0,71

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

CALLE 40 ENTRE CARRERA 28 A Y 29	10,20	2,80	28,56	0,10	1,3	10,21	3,71
CALLE 40 ENTRE TRANSVERSAL 24C Y CARRERA 27	3,10	3,20	9,92	0,10	1,3	3,55	1,29
CALLE 40 ENTRE TRANSVERSAL 24C Y CARRERA 29	9,00	2,50	22,50	0,07	1,3	5,63	2,05
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	116,53	42,37

Tabla No.09

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 3.

• 20 de enero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión	Volumen (m3)
						(gal)	
Carrera 8 Diagonal 15	4,20	3,20	13,44	0,10	1,3	4,80	1,75
Carrera 8 Diagonal 15	3,00	1,50	4,50	0,09	1,3	1,45	0,53
Calle 20 entre Carrera 8 y Carrera 9	7,00	3,50	24,50	0,10	1,3	8,76	3,19
	20,00	3,50	70,00	0,10	1,3	25,03	9,10
Calle 20 entre Carrera 8 y Carrera 9	12,00	5,00	60,00	0,10	1,3	21,45	7,80
Calle 20 entre Carrera 8 y Carrera 9	3,20	7,40	23,68	0,09	1,3	7,62	2,77
Calle 20 entre Carrera 8 y Carrera 9	2,50	7,80	19,50	0,09	1,3	6,27	2,28
tapahuecos Carrera 9 entre Calle 20 y Calle 25	13,00	3,50	45,50	0,08	1,3	13,01	4,73
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	88,39	32,14

Tabla No.10

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 4

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

• 21 de enero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
CALLE 20 ENTRE CARRERA 9 Y 10	0,90	8,00	7,20	0,09	1,3	2,32	0,84
CALLE 20 ENTRE CARRERA 9 Y 10	20,00	5,00	100,00	0,10	1,3	35,75	13,00
CALLE 20 ENTRE CARRERA 9 Y 10	21,00	5,00	105,00	0,09	1,3	33,78	12,29
CALLE 20 ENTRE CARRERA 9 Y 10	12,00	3,60	43,20	0,09	1,3	13,90	5,05
	2,00	1,80	3,60	0,08	1,3	1,03	0,37
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	86,78	31,56

Tabla No.11

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 4.

• 22 de enero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión	Volumen (m3)
						(gal)	
CALLE 20 ENTRE CARRERA 9 Y 10	13,00	2,50	32,50	0,10	1,30	11,62	4,23
CALLE 20 ENTRE CARRERA 9 Y 10	7,50	3,50	26,25	0,10	1,30	9,38	3,41
Calle 20 entre Carrera 8 y Carrera 9	8,00	2,50	20,00	0,09	1,30	6,44	2,34
CALLE 20 ENTRE CARRERA 9 Y 10	8,00	3,00	24,00	0,10	1,30	8,58	3,12
CALLE 20 ENTRE CARRERA 9 Y 10	6,00	3,30	19,80	0,10	1,30	7,08	2,57
	7,50	3,00	22,50	0,10	1,30	8,04	2,93



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

CARRERA 9 CALLE 25	10,00	3,45	34,50	0,10	1,30	12,33	4,49
CARRERA 9 CALLE 25	2,10	2,40	5,04	0,09	1,30	1,62	0,59
TAPAHUECOS CALLE 20, CALLE 23 ENTRE CARRERA 9 Y 10	21,00	4,50	94,50	0,06	1,30	20,27	7,37
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	85,37	31,04

Tabla No.12

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 4.

24 de enero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
calle 11 con carrera 24	5,00	5,00	25,00	0,09	1,30	8,04	2,93
carrera 23 entre calle 12 y 14	3,50	3,20	11,20	0,09	1,30	3,60	1,31
carrera 23 entre calle 12 y 14	2,50	3,00	7,50	0,09	1,30	2,41	0,88
carrera 23 entre calle 12 y 14	3,50	2,30	8,05	0,09	1,30	2,59	0,94
calle 11 entre carrera 18 y 19	4,00	5,40	21,60	0,09	1,30	6,95	2,53
calle 11 entre carrera 18 y 19	2,00	2,20	4,40	0,09	1,30	1,42	0,51
calle 11 con carrera 24	3,00	2,90	8,70	0,09	1,30	2,80	1,02
CALLE 21 ENTRE CARRERA 12 Y 13	15,00	7,00	105,00	0,10	1,30	37,54	13,65
CALLE 21 ENTRE CARRERA 12 Y 13	5,50	6,00	33,00	0,09	1,30	10,62	3,86
CARRERA 7 ENTRE CALLE 29 Y 30 - CALLE 30 CON CARRERA 5A - CALLE 30 CON	21,00	4,05	85,05	0,09	1,30	27,36	9,95
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	103,34	37,58

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

Tabla No.13

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 1 y 4.

27 de enero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión	Volumen (m3)
						(gal)	
CALLE 16 ENTRE CARRERA 22 Y 23	7,20	3,20	23,04	0,09	1,3	7,41	2,70
CALLE 16 ENTRE CARRERA 22 Y 23	3,00	4,00	12,00	0,09	1,3	3,86	1,40
CALLE 16 ENTRE CARRERA 22 Y 23	4,00	3,50	14,00	0,09	1,3	4,50	1,64
CALLE 16 ENTRE CARRERA 22 Y 23	1,00	1,60	1,60	0,09	1,3	0,51	0,19
CALLE 16 ENTRE CARRERA 22 Y 23	3,50	4,00	14,00	0,09	1,3	4,50	1,64
CALLE 16 CON CARRERA 20	2,50	2,50	6,25	0,09	1,3	2,01	0,73
CARRERA 17 CON CALLE 18	4,10	7,60	31,16	0,09	1,3	10,03	3,65
CARRERA 17 ENTRE CALLE 17 Y 18	4,20	2,40	10,08	0,09	1,3	3,24	1,18
calle 21 entre carrerz 12 y 13	4,00	2,80	11,20	0,09	1,3	3,60	1,31
calle 21 entre carrera 13 y 14	10,50	7,20	75,60	0,09	1,3	24,32	8,85
calle 21 entre carrera 14 y 15	4,50	2,00	9,00	0,09	1,3	2,90	1,05
carrera 21 entre calle 15 y 16	1,80	3,50	6,30	0,09	1,3	2,03	0,74
calle 21 entre carrera 15 y 16	2,00	3,50	7,00	0,09	1,3	2,25	0,82

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

calle 21 con carrera 16	3,50	2,00	7,00	0,08	1,3	2,00	0,73
calle 21 entre carrera 12 y 16	9,00	6,50	58,50	0,06	1,3	12,55	4,56
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO				TOTAL		85,73	31,17

Tabla No.14

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 2 y 4.

29 de enero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión	Volumen (m3)
						(gal)	
calle 23 entre carrera 7 y 7a	10,00	3,00	30,00	0,09	1,3	9,65	3,51
calle 23 entre carrera 7 y 7a	7,00	4,00	28,00	0,09	1,3	9,01	3,28
calle 23 entre carrera 7a y 8	15,00	3,20	48,00	0,10	1,3	17,16	6,24
calle 23 entre carrera 7a y 8	12,00	7,30	87,60	0,09	1,3	28,19	10,25
calle 23 con carrera 8	5,00	6,50	32,50	0,09	1,3	10,46	3,80
calle 23 entre carrera 9 y 10	5,00	5,00	25,00	0,09	1,3	8,04	2,93
calle 23 entre carrera 7 y 10	3,70	4,00	14,80	0,09	1,3	4,76	1,73
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO				TOTAL		87,27	31,73

Tabla No.15

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 4.

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

30 de enero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión/ gal	Volumen (m3)
Cra 22 entre calle 10 y 9na	17,00	6,00	102,00	0,10	1,3	36,47	13,26
Cra 22 entre calle 10 y 9na	3,20	3,70	11,84	0,09	1,3	3,81	1,39
Cra 22 entre calle 9na	5,00	5,00	25,00	0,09	1,3	8,04	2,93
Calle 11 carrera 22	8,30	5,30	43,99	0,10	1,3	15,73	5,72
Calle 11 carrera 23	11,00	2,00	22,00	0,10	1,3	7,87	2,86
Tapahuecos jornada	17,50	3,80	66,50	0,06	1,3	14,26	5,19
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	86,17	31,34

Tabla No.16

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 1.

31 de enero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión	Volumen (m3)
						(gal)	
Calle 26 cra 6	4,50	3,50	15,75	0,08	1,3	4,50	1,64
Calle 25 entre Carrera 7 y 8	3,50	3,10	10,85	0,08	1,3	3,10	1,13
Calle 25 cra 7	8,30	1,80	14,94	0,08	1,3	4,27	1,55
Calle 26 cra 7	11,00	3,10	34,10	0,08	1,3	9,75	3,55

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

Calle 26 cra 7	7,20	2,50	18,00	0,08	1,3	5,15	1,87
Calle 26 cra 7	2,50	4,70	11,75	0,08	1,3	3,36	1,22
Calle 27 cra 7	6,20	3,40	21,08	0,08	1,3	6,03	2,19
Calle 28 cra 7	6,00	2,70	16,20	0,08	1,3	4,63	1,68
Tapahuecos	17,35	3,10	53,79	0,08	1,3	15,38	5,59
Carrera 6 entre calle 28 y calle 27	3,00	2,50	7,50	0,08	1,3	2,15	0,78
Carrera 6 entre calle 28 y calle 27	3,10	4,20	13,02	0,08	1,3	3,72	1,35
Carrera 6 entre calle 28 y calle 27	11,50	4,20	48,30	0,08	1,3	13,81	5,02
Carrera 6 entre calle 28 y calle 27	5,00	3,90	19,50	0,08	1,3	5,58	2,03
Carrera 6 entre calle 28 y calle 27	3,30	3,50	11,55	0,08	1,3	3,30	1,20
Carrera 6 entre calle 27 y calle 26	4,50	3,90	17,55	0,08	1,3	5,02	1,83
Carrera 6 entre calle 27 y calle 26	8,70	3,20	27,84	0,08	1,3	7,96	2,90
Carrera 6 entre calle 27 y calle 26	3,90	3,70	14,43	0,08	1,3	4,13	1,50
	3,70	4,10	15,17	0,08	1,3	4,34	1,58
TAPAHUECOS	6,10	3,90	23,79	0,08	1,3	6,80	2,47
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO				TOTAL	113,00	41,09	

Tabla No.17

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 4.

03 febrero del 2025

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión/ gal	Volumen (m3)
Calle 23 entre carrera 7 y 8	16,00	7,40	118,40	0,09	1,3	38,10	13,85
Calle 23 entre carrera 7 y 8	13,00	2,60	33,80	0,09	1,3	10,88	3,95
Calle 23 entre carrera 7 y 8	2,90	3,00	8,70	0,09	1,3	2,80	1,02
CALLE 17 ENTRE CARRERA 25 Y 26	3,30	2,70	8,91	0,09	1,3	2,87	1,04
CALLE 17 ENTRE CARRERA 25 Y 26	9,00	2,80	25,20	0,09	1,3	8,11	2,95
	5,60	3,20	17,92	0,09	1,3	5,77	2,10
CALLE 17 ENTRE CARRERA 25 Y 26	2,80	2,70	7,56	0,09	1,3	2,43	0,88
CALLE 17 ENTRE CARRERA 26 Y 27	5,20	3,80	19,76	0,09	1,3	6,36	2,31
CALLE 17 ENTRE CARRERA 26 Y 27	10,50	8,00	84,00	0,09	1,3	28,23	10,26
CALLE 17 ENTRE CARRERA 26 Y 27	9,00	7,10	63,90	0,06	1,3	13,71	4,98
CALLE 17 ENTRE CARRERA 25 Y 27	4,00	3,50	14,00	0,08	1,12	1,46	1,25
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	120,69	44,61

Tabla No.18

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 4 y comuna 2.

04 de febrero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
Calle 28 con carrera 27	2,60	1,90	4,94	0,09	1,3	1,59	0,58
	5,70	2,40	13,68	0,09	1,3	4,40	1,60



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

Calle 28 con carrera 26	5,60	4,35	24,36	0,09	1,3	7,84	2,85
Carrera 23 con calle 27	8,60	1,90	16,34	0,09	1,3	5,26	1,91
Carrera 20 con calle 24	3,20	2,80	8,96	0,09	1,3	2,88	1,05
Carrera 20 con calle 20	9,40	2,20	20,68	0,09	1,3	6,65	2,42
Calle 20 entre carrera 21 y carrera 20	2,15	2,10	4,52	0,09	1,3	1,45	0,53
Calle 20 entre carrera 21 y carrera 20	4,60	3,00	13,80	0,09	1,3	4,44	1,61
Calle 20 entre carrera 21 y carrera 20	4,90	2,40	11,76	0,09	1,3	3,78	1,38
Carrera 20 entre calle 24 y calle 18	22,00	11,40	250,8	0,07	1,3	62,76	22,82
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	101,06	36,75

Tabla No.19

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 2 y comuna 3.

05 de febrero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
CALLE 40 ENTRE CARRERA 29 Y 30	8,30	6,20	51,46	0,09	1,3	16,56	6,02
CALLE 40 ENTRE CARRERA 29 Y 30	4,60	2,10	9,66	0,09	1,3	3,11	1,13
CALLE 40 ENTRE CARRERA 29 Y 30	8,20	4,80	39,36	0,09	1,3	12,66	4,61
DIAGONAL 9 ENTRE CALLE 10 Y 11	5,20	3,10	16,12	0,09	1,3	5,19	1,89
DIAGONAL 9 ENTRE CALLE 10 Y 11	5,00	2,10	10,50	0,09	1,3	3,38	1,23
DIAGONAL 9 ENTRE CALLE 10 Y 11	2,60	3,10	8,06	0,09	1,3	2,59	0,94
CALLE 40 ENTRE CARRERA 29 Y 20	8,80	6,50	57,20	0,09	1,3	18,40	6,69
CALLE 11 ENTRE CARRERA 31 Y	3,60	2,10	7,56	0,09	1,3	2,43	0,88
CALLE 11 ENTRE CARRERA 27 Y 29	6,60	2,20	14,52	0,09	1,3	4,67	1,70
CALLE 11 ENTRE CARRERA 27 Y 29	6,60	2,20	14,52	0,09	1,3	4,67	1,70
CALLE 11 ENTRE CARRERA 25 Y 26	13,60	2,15	29,24	0,09	1,3	9,41	3,42
CALLE 11 ENTRE CARRERA 25 Y 26	4,20	4,10	17,22	0,09	1,3	5,54	2,01

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

CALLE 11 ENTRE CARRERA 24 Y 25	6,60	2,60	17,16	0,09	1,3	5,52	2,01
CALLE 11 ENTRE CARRERA 24 Y 25	2,70	3,60	9,72	0,09	1,3	3,13	1,14
CALLE 11 ENTRE CARRERA 31 Y 24	8,00	6,10	48,80	0,09	1,3	15,70	5,71
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	112,97	41,08

Tabla No.20

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 1 y comuna 3.

06 de febrero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
CALLE 30 ENTRE CARRERA 19 Y 20	5,00	2,60	13,00	0,09	1,3	4,18	1,52
CALLE 30 ENTRE CARRERA 19 Y 20	2,80	2,20	6,16	0,09	1,3	1,98	0,72
CALLE 30 ENTRE CARRERA 19 Y 20	4,00	1,20	4,80	0,09	1,3	1,54	0,56
CALLE 30 ENTRE CARRERA 19 Y 20	4,00	1,40	5,60	0,09	1,3	1,80	0,66
CALLE 30 ENTRE CARRERA 19 Y 20	3,00	2,00	6,00	0,09	1,3	1,93	0,70
CALLE 30 ENTRE CARRERA 19 Y 20	5,00	2,50	12,50	0,09	1,3	4,02	1,46
CALLE 30 ENTRE CARRERA 19 Y 20	8,50	4,00	34,00	0,09	1,3	10,94	3,98
CALLE 30 ENTRE CARRERA 19 Y 20	6,00	3,00	18,00	0,09	1,3	5,79	2,11
CALLE 30 ENTRE CARRERA 19 Y 20	4,20	1,70	7,14	0,09	1,3	2,30	0,84
CALLE 30 ENTRE CARRERA 19 Y 20	2,50	1,50	3,75	0,09	1,3	1,21	0,44
CALLE 27 ENTRE CARRERA 20 Y 21	5,50	4,20	23,10	0,09	1,3	7,43	2,70
CALLE 27 ENTRE CARRERA 20 Y 21	16,20	2,00	32,40	0,09	1,3	10,42	3,79
CALLE 27 ENTRE CARRERA 20 Y 23	6,00	3,00	18,00	0,07	1,3	4,50	1,64
CALLE 40 ENTRE 19 Y 20	6,70	2,40	16,08	0,09	1,3	5,17	1,88
CALLE 40 ENTRE 19 Y 20	10,20	3,30	33,66	0,09	1,3	10,83	3,94
CALLE 40 ENTRE 19 Y 20	3,00	2,30	6,90	0,09	1,3	2,22	0,81
CALLE 40 ENTRE 19 Y 20	3,30	2,50	8,25	0,09	1,3	2,65	0,97
CALLE 40 ENTRE 19 Y 20	11,80	3,30	38,94	0,09	1,3	12,53	4,56
CALLE 36 TRANSVERSAL 18	9,30	1,80	16,74	0,09	1,3	5,39	1,96
CALLE 36 TRANSVERSAL 18	3,50	2,30	8,05	0,09	1,3	2,59	0,94
CALLE 36 TRANSVERSAL 18	2,70	1,90	5,13	0,09	1,3	1,65	0,60
CALLE 36 TRANSVERSAL 18	2,80	1,90	5,32	0,09	1,3	1,71	0,62
Tapahuecos	13,00	4,00	52,00	0,06	1,3	11,15	4,06
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	113,96	41,44

Tabla No.21

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 3.

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

07 de febrero del 2025

Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
CALLE 40 CON CARRERA 11	4,40	2,50	11,00	0,10	1,3	3,93	1,43
	2,20	2,10	4,62	0,10	1,3	1,65	0,60
CALLE 42 ENTRE CARRERA 12 Y 13	10,50	3,30	34,65	0,11	1,3	13,63	4,95
CALLE 42 ENTRE CARRERA 12 Y 13	5,50	5,10	28,05	0,11	1,3	11,03	4,01
	5,20	4,20	21,84	0,11	1,3	8,59	3,12
CALLE 42 ENTRE CARRERA 12 Y 13	7,60	4,10	31,16	0,10	1,3	11,14	4,05
	4,20	4,00	16,80	0,10	1,3	6,01	2,18
CALLE 40 CON CARRERA 16	23,50	5,40	126,90	0,10	1,3	45,37	16,50
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	101,34	36,85

Tabla No.22

Se anexa registro fotográfico re parcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 5.

RESUMEN DE CANTIDADES EJECUTADAS CON FECHAS Y CANTIDAD DE MATERIALES

EJECUCIÓN DE CANTIDADES MEZCLA ASFALTICA MDC-2 O 19 // EMULSIÓN				
DÍA	MES	VOLUMEN M3	EMULSIÓN (GAL)	UBICACIÓN
27	DICIEMBRE	31,86	87,62	AREA URBANA
7	ENERO	38,19	105,02	AREA URBANA
8	ENERO	36,73	101,01	AREA URBANA
9	ENERO	41,45	113,99	AREA URBANA
10	ENERO	41,90	115,23	AREA URBANA
13	ENERO	43,96	120,89	AREA URBANA
14	ENERO	41,10	113,03	AREA URBANA
15	ENERO	36,06	99,17	AREA URBANA
16	ENERO	42,37	116,52	AREA URBANA
17	ENERO	60,00	165,00	AREA RURAL
20	ENERO	32,14	88,39	AREA URBANA
21	ENERO	31,56	86,79	AREA URBANA
22	ENERO	31,04	85,36	AREA URBANA
23	ENERO	60,00	165,00	AREA RURAL
24	ENERO	37,58	103,35	AREA URBANA
27	ENERO	31,17	85,72	AREA URBANA
28	ENERO	60,00	165,00	AREA RURAL
29	ENERO	31,73	87,26	AREA URBANA
30	ENERO	31,34	86,19	AREA URBANA
31	ENERO	41,09	113,00	AREA URBANA
3	FEBRERO	44,61	122,68	AREA URBANA

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

4	FEBRERO	36,75	101,06	AREA URBANA
5	FEBRERO	41,08	112,97	AREA URBANA
6	FEBRERO	41,44	113,96	AREA URBANA
7	FEBRERO	36,85	101,34	AREA URBANA
TOTAL		1002,0	2755,5	

10. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

El contrato fue por medio de contrato de suministro No. 4020 del 2024

Durante el presente periodo se consumieron 2755.5 galones (GAL) de emulsión asfáltica CRL-1 o CRR-1; se recibieron 3000 (GAL) por un valor \$76,260,000.00 M/CTE.

Durante el presente periodo se consumieron 1002.0 metros cubicos (m3) de mezcla asfáltica MDC-2 O 19 por un valor \$1009,578,126.00 M/CTE.

Durante el presente periodo se recibieron 80 discos diamantados de corte almacenados en el stock del taller municipal de obras por un valor \$48,403,360.00 M/CTE.

El periodo de ejecución del presente informe corresponde desde el 24 de diciembre 2024 hasta el 07 de febrero de 2025.

11. NOVEDADES EN LA EJECUCION DEL CONTRATO

El contrato 4020.2024 de acta de inicio con fecha de 24 de diciembre del año de 2024 que tiene como objeto "REALIZAR CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS URBANAS Y EL MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES MEDIANTE LA ADQUISICIÓN DE MATERIALES GRANULARES, MEZCLA ASFÁLTICA MDC-2 O 19, EMULSIÓN ASFÁLTICA Y DISCO DE CORTE PARA EL MUNICIPIO DE YOPAL, CASANARE"., con un periodo de ejecución de seis (6) meses que va desde el 24 de diciembre del 2024 hasta el 23 de junio del año 2025, el proveedor empezó a suministrar material desde el día del acta de inicio. El presente acta corresponde a la ejecución desde el 24 de diciembre de 2024 hasta el 07 de febrero de 2025.

12. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, LICENCIAS, PERMISOS DEL PROYECTO

1. CRUDO DE RIO SELECCIONADO T. MAX 4"

DENOMINACIÓN DEL BIEN O SERVICIO	MATERIAL DE RELLENO																								
CODIGO UNSPSC	11111502																								
DENOMINACIÓN TÉCNICA DEL BIEN	CRUDO DE RIO SELECCIONADO T. MAX 4"																								
UNIDAD O MEDIDA	m³																								
IDENTIFICACIÓN ADICIONAL REQUERIDA	TERRAPLENES CON MEJORAMIENTO DE SUBRRASANTE TAMAÑO MAXIMO NOMINAL DE 4"																								
PATRONES MINIMOS DE DESEMPEÑO	<table><thead><tr><th>Característica</th><th>Norma de ensayo</th><th>Cimiento y núcleo</th><th>Espaldones y corona</th></tr></thead><tbody><tr><td>Valor de azul de metileno, máximo (g/kg).</td><td>INV E-235</td><td>40</td><td>40</td></tr><tr><td>Límite líquido, máximo (%). (Nota 1).</td><td>INV E-125</td><td>40</td><td>40</td></tr><tr><td>Límite de contracción, Método de Parafina, mínimo (%).</td><td>INV E-129</td><td>13</td><td>13</td></tr><tr><td>Contenido mínimo de cemento (%). (Nota 2).</td><td>INV E-617</td><td>2</td><td>2</td></tr></tbody></table>				Característica	Norma de ensayo	Cimiento y núcleo	Espaldones y corona	Valor de azul de metileno, máximo (g/kg).	INV E-235	40	40	Límite líquido, máximo (%). (Nota 1).	INV E-125	40	40	Límite de contracción, Método de Parafina, mínimo (%).	INV E-129	13	13	Contenido mínimo de cemento (%). (Nota 2).	INV E-617	2	2	
	Característica	Norma de ensayo	Cimiento y núcleo	Espaldones y corona																					
	Valor de azul de metileno, máximo (g/kg).	INV E-235	40	40																					
	Límite líquido, máximo (%). (Nota 1).	INV E-125	40	40																					
	Límite de contracción, Método de Parafina, mínimo (%).	INV E-129	13	13																					
	Contenido mínimo de cemento (%). (Nota 2).	INV E-617	2	2																					
	<table><thead><tr><th>Característica</th><th>Norma de ensayo</th><th>Cimiento y núcleo</th><th>Espaldones y corona</th></tr></thead><tbody><tr><td>CBR de laboratorio cuatro días (4 d) sumergido, mínimo (%).</td><td rowspan="2">INV E-148</td><td rowspan="2">6</td><td rowspan="2">6</td></tr><tr><td>Los valores de CBR indicados corresponden a la densidad mínima exigida en el numeral 235.5.3.1 de esta especificación.</td></tr><tr><td>Expansión libre en edómetro, máximo (%).</td><td>ASTM D4546</td><td>1,5</td><td>No expansivo</td></tr><tr><td>Índice de colapso, máximo (%).</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>El espécimen se debe fabricar con la densidad mínima exigida en el numeral 235.5.3.1. de esta especificación y con el contenido de agua correspondiente en el lado seco de la curva de compactación.</td><td>INV E-157/ ASTM D4546</td><td>0,5</td><td>No colapsable</td></tr></tbody></table>				Característica	Norma de ensayo	Cimiento y núcleo	Espaldones y corona	CBR de laboratorio cuatro días (4 d) sumergido, mínimo (%).	INV E-148	6	6	Los valores de CBR indicados corresponden a la densidad mínima exigida en el numeral 235.5.3.1 de esta especificación.	Expansión libre en edómetro, máximo (%).	ASTM D4546	1,5	No expansivo	Índice de colapso, máximo (%).				El espécimen se debe fabricar con la densidad mínima exigida en el numeral 235.5.3.1. de esta especificación y con el contenido de agua correspondiente en el lado seco de la curva de compactación.	INV E-157/ ASTM D4546	0,5	No colapsable
	Característica	Norma de ensayo	Cimiento y núcleo	Espaldones y corona																					
	CBR de laboratorio cuatro días (4 d) sumergido, mínimo (%).	INV E-148	6	6																					
	Los valores de CBR indicados corresponden a la densidad mínima exigida en el numeral 235.5.3.1 de esta especificación.																								
Expansión libre en edómetro, máximo (%).	ASTM D4546	1,5	No expansivo																						
Índice de colapso, máximo (%).																									
El espécimen se debe fabricar con la densidad mínima exigida en el numeral 235.5.3.1. de esta especificación y con el contenido de agua correspondiente en el lado seco de la curva de compactación.	INV E-157/ ASTM D4546	0,5	No colapsable																						
Nota 1: cuando el límite líquido sea mayor al treinta por ciento (30 %) el índice de plasticidad debe ser mayor a cuatro (4).																									
Nota 2: el contenido mínimo de cemento se puede disminuir hasta uno coma cinco por ciento (1,5 %) siempre que se justifique adecuadamente, se compruebe en el tramo de prueba con los medios y equipos que se vayan a emplear en la obra, y se cuente con la autorización del interventor.																									
NORMAS Y ESPECIFICACIONES INV ART 235-22																									

2. EMULSION ASFALTICA CRL-1 O CRR-1

DENOMINACIÓN DEL BIEN O SERVICIO	EMULSIONES
CODIGO UNSPSC	12161804
DENOMINACIÓN TÉCNICA DEL BIEN	EMULSION ASFÁLTICA
UNIDAD MEDIDA	GALÓN
IDENTIFICACIÓN ADICIONAL REQUERIDA	EMULSIÓN ASFÁLTICA DE IMPRIMACIÓN O RIEGO DE LIGA.

Tabla 416 — 1. Especificaciones del asfalto líquido para riegos de imprimación



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

PATRONES
MINIMOS
DESEMPEÑO

DE

Característica	Unidad	Norma de ensayo INV	MC 30	
			Mín.	Máx.
Punto de inflamación (Copa abierta de Tag.)	°C	E-710	38	-
Viscosidad a 60 °C	cSt (Pa-s)	E-715/E-717	30 (0,03)	60 (0,06)
Viscosidad Saybolt-Furol a 25 °C	s	E-714	75	150
Destilación: Destilado (porcentaje (%)) sobre el volumen total destilado hasta 360 °C):				
- A 225 °C	%	E-723	-	25
- A 260 °C	%		40	70
- A 316 °C	%		75	93
Residuo de destilación a 360 °C (porcentaje (%)) en volumen por diferencia)	%	E-723	50	60
Ensayos sobre el residuo de la destilación				
Penetración (25 °C, 100 g, 5 s)	0,1 mm	E-700	120	300
Ductilidad (25 °C, 5 cm/min)	cm	E-702	100	-
Solubilidad en tricloroetileno	%	E-713	99,5	100

Tabla 411 - 1. Especificaciones de emulsiones asfálticas catiónicas

Ensayos sobre la emulsión	Norma de ensayo	Tipo de rotura (Nota)									
		Rápida		Medio				Lenta			
		CRP-40	CRP-45	CRM-45	GR-40	CR-40	CR-45	CR-45	CR-45	CR-45	CR-45
		Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
Destilación: - Contenido de asfalto residual (%)	INV E-762	60	-	65	-	65	-	40	-	57	-
- Contenido de agua (%)	INV E-761	-	40	-	35	-	35	-	50	-	43
Viscosidad: - Saybolt-Furol a 25 °C (s)	INV E-763	20	100	-	-	-	-	50	20	200	100
- Saybolt-Furol a 60 °C (s)		-	-	100	400	50	450	-	-	-	-
Estabilidad durante el almacenamiento: - Sedimentación a 24 h (%)	INV E-764	-	1	-	1	-	1	-	-	1	-
- Sedimentación a las 5 días (%)		-	5	-	5	-	5	-	10	-	5
Tamizado: Retenido tamiz de 0,075 mm (No. 20) (%)	INV E-765	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1
Densidad (g/cm³)	INV E-766	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-
Rotura en ensayo de mezcla con cemento (%)	INV E-770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Carga eléctrica de la partícula (µm)	INV E-767	Positiva	Positiva	Positiva	Positiva	Positiva	Positiva	Positiva	Positiva	Positiva	Positiva
Indice de rotura	INV E-768	-	5	-	5	-	5	-	5	-	5
	UNE-EN 13075-1	Reportar									

NORMAS Y ESPECIFICACIONES INV ART 411-22

3. MEZCLA ASFALTICA MDC-2 O 19

DENOMINACIÓN DEL BIEN O SERVICIO	ASFALTO
CODIGO UNSPSC	30121601
DENOMINACIÓN TÉCNICA DEL BIEN	MEZCLA ASFALTICA MDC-2 O 19
UNIDAD O MEDIDA	m³
IDENTIFICACIÓN ADICIONAL REQUERIDA	MEZCLA DENSA EN CALIENTE CON TAMAÑO MAXIMO 19 mm. NIVEL DE TRANSITO 3

Tabla 450 - 2. Requisitos de los agregados para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua

Característica	Norma de ensayo	Nivel de tránsito		
		NT1	NT2	NT3
Dureza, agregado grueso (D)				
Desgaste en la máquina de Los Angeles, máximo (%).	INV E-218	25/35/5/7/7	25/35/25/5/7/7	25/35/35/5/7/7
Nota 1): - Capa de rodadura/intermedia/base, 500 revoluciones - Capa de rodadura/intermedia/base, 150 revoluciones				
Depreciación por abrasión en el equipo Micro-Deval, máximo (%):	INV E-238	-	25/30/30	20/25/25
- Capa de rodadura/intermedia/base				
Resistencia mecánica por el método del 10% de finos, capa de rodadura/intermedia/base	INV E-224	-	-	110/90/75
- Valor en seco, mínimo (M)				75/75/75
- Relación húmedo/seco, mínimo (%)				
Coefficiente de pulimento acelerado para rodadura, mínimo	INV E-232	45	45	45
Durabilidad (D)				
Pérdidas en ensayo de solidez en sulfato de magnesio, agregados fino y grueso, máximo (%).	INV E-220	18	18	18
Análisis petrográfico				
Cuántica los porcentajes relativos de los diferentes minerales y las topologías de rocas que componen el agregado (Nota 2).	ASTM D295	-	-	Reportar
Limpieza, agregado grueso (F)				
Impurezas en agregado grueso, máximo (%).	INV E-237	0,5	0,5	0,5
Limpieza, gradación combinada (F)				
Índice de Plasticidad, máximo (%).	INV E-125 e INV E-126	NP	NP	NP
Equivalente de arena, mínimo (%)	INV E-133	50	50	50
Valor de azul de metileno, máximo.	INV E-235	10	10	10

PATRONES MINIMOS DE
DESEMPEÑO

Característica	Norma de ensayo	Nivel de tránsito		
		NT1	NT2	NT3
Geometría de las partículas, agregado grueso (F)				
Partículas planas y alargadas, relación S-1, máximo (%).	INV E-240	10	10	10
Curvas fracturadas, mínimo (%):				
- Una cara: rodadura/intermedia/base	INV E-227	75/60/-/-/-	75/75/60/60/-/-	85/75/60/70/-/-
- Dos caras: rodadura/intermedia/base				
Geometría de las partículas, agregado fino (F)				
Angulosidad de la fracción fina, método A, mínimo (%):	INV E-239	40/35/-	45/40/35	45/40/35
- Capa de rodadura/intermedia/base				
Adhesividad (F)				
Agregado grueso: cubrimiento de los agregados con materiales asfálticos en presencia del agua hirviendo (%).	INV E-757	Reportar		
Agregado fino: adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados finos (método Pendel-Webster), índice mínimo.	INV E-774	4		

Nota 1: se aceptan valores superiores de desgaste siempre y cuando el valor de Micro-Deval se cumpla; esta nota no resulta aplicable para tránsito NT1.



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

Nota 2: este ensayo es aplicable únicamente para tránsito NT3. El informe debe cuantificar los porcentajes relativos de los elementos minerales y los topologos de rocas que componen el agregado, debe incluir advertencia sobre la presencia de minerales contaminantes, disolventes, con posibles reactividades químicas, resinas o sustancias a cambios volumétricos. Debe indicar el grado de meteorización o de alteración del agregado, y la porosidad. También debe incluir valores de absorción y carga de partícula con un concepto sobre la adherencia con el asfalto y las emulsiones.

Tabla 450 — 3. Proporción máxima de arena natural en el agregado para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua

Característica	Nivel de tránsito		
	NT1	NT2	NT3
Proporción de arena natural: porcentaje (%) de la masa total del agregado combinado	≤ 25	≤ 25	≤ 15
Proporción de arena natural: porcentaje (%) de la masa total del agregado fino	≤ 50		

4. SUB BASE TRITURADA T MAX 2"

DENOMINACIÓN DEL BIEN O SERVICIO	MATERIAL DE RELLENO
CODIGO UNSPSC	11111502
DENOMINACIÓN TÉCNICA DEL BIEN	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O CLASIFICADA T MAX 2"
UNIDAD O MEDIDA	m ³
IDENTIFICACIÓN ADICIONAL REQUERIDA	SUB BASE GRANULAR CLASE A

PATRONES MINIMOS DE DESEMPEÑO

Tabla 300 — 2. Requisitos de los agregados para subbases granulares

Característica	Norma de ensayo INV	Subbase granular		
		Clase A	Clase B	Clase C
Dureza (D)				
Desgaste en la máquina de Los Angeles (granulometría A), máximo (%)	E-218	50	50	50
Degradación por abrasión en el equipo Mohr-Cement, máximo (%)	E-239	30	35	-
Durabilidad (D)				
Pérdidas en ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) (ASTM)	E-229	12	10	10
- Sulfato de sodio		18	18	18
- Sulfato de magnesio				
Limpieza (F)				
Límite líquido, máximo (%)	E-125	25	25	25
Índice de Plasticidad, máximo (%)	E-125 y E-126	6	6	6
Equivalente de arena, mínimo (%)	E-133	25	25	25
Contenido de terrones de arcilla y partículas desmenuzables, máximo (%)	E-211	2	2	2
Resistencia del material (F)				
CBR (%) por ensayo asociado al valor mínimo especificado de la densidad seca, medido en una muestra sometida a cuatro días de emersión, mínimo	E-149	40	30	30

Nota: se puede validar en requisito de durabilidad, empujando cualquiera de los dos sulfatos indicados.

Tabla 300 — 3. Franjas granulométricas del material de subbase granular

Tipo de gradación	Tamiz (mm / U.S. Standard)									
	50.0	37.5	25.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075	
	2	1	1	1/2	3/8	Nro. 4	Nro. 10	Nro. 40	Nro. 200	
	Pulgadas	Pulgadas	Pulgadas	Pulgadas	Pulgadas					
SBG-50 (Paso)	100	70 — 95	60 — 90	45 — 75	40 — 70	25 — 55	15 — 40	6 — 25	2 — 15	
SBG-30 (Paso)	-	100	75 — 95	55 — 85	45 — 75	30 — 60	20 — 45	8 — 30	2 — 15	
Tolerancias en producción sobre la fórmula de trabajo (%)	0 %	7 %			6 %			3 %		

Nota: el número indica el tamaño máximo, en milímetros, de las partículas en la gradación empleada.

NORMAS Y ESPECIFICACIONES INV ART 320-22

13. ACTIVIDADES Y CANTIDADES EJECUTADAS Y RECIBIDAS

CONDICIONES CONTRACTUALES VIGENTES EN EL PERIODO						CORTE A LA FECHA	
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT.	V. UNITARIO	V. PARCIAL	CANT.	VALOR
1	MEZCLA ASFALTICA MDC-2 O 19	M3	1.450,00	\$ 1.007.563,00	1.460.966.350,00	1.002,00	1.009.578.126,00
2	EMULSION ASFALTICA CRL-1 O CRR-1	GAL	3.990	\$ 25.420,00	101.425.800,00	3.000,00	76.260.000,00
3	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O CLASIFICADA T. MAX 2"	M3	8.000	\$ 54.621,00	436.968.000,00	-	
4	BASE TRITURADA T. MAX 1 1/2"	M3	485	\$ 66.848,00	32.421.280,00	-	
5	CRUDO DE RIO CLASIFICADO T. max 4"	M3	10.927	\$ 39.649,00	433.244.623,00	-	
6	DISCO DIAMANTADO D=14" CORTE CONCRETO, LADRILLO O BALDOSA	UND	80	\$ 605.042,00	48.403.360,00	80,00	48.403.360,00
VALOR COSTOS DIRECTOS					2.513.429.413,00		1.134.241.486,00
IVA (19%)					477.551.588,47		215.505.882,34
COSTOS INDIRECTOS					-		-
					-		-
					2.990.981.001,0		1.349.747.368,00
VALOR TOTAL					2.990.981.001,00		1.349.747.368,00

VALOR CONTRATO	2.990.981.001,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE PERIODO	1.349.747.368,00
VALOR EJECUTADO ACUMULADO	1.349.747.368,00
VALOR POR EJECUTAR	1.641.233.633,00

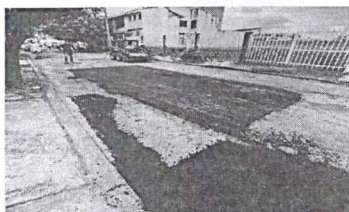
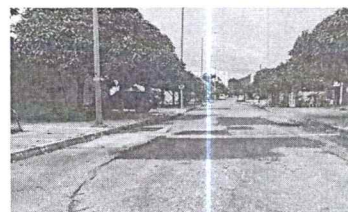
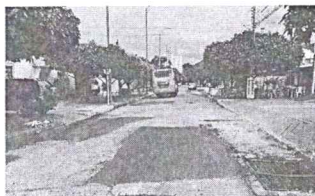
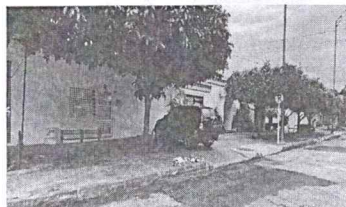
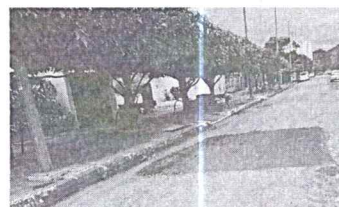
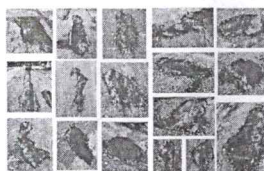
INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

ING. JAVIER VARGAS MARINO
DIRECTOR DE CONSTRUCCION
Supervisor

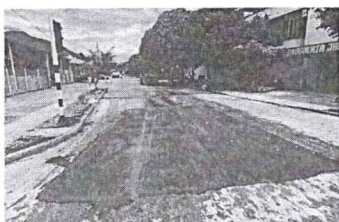
10. REGISTRO FOTOGRAFICO

Intervenciones viales en el área urbana:

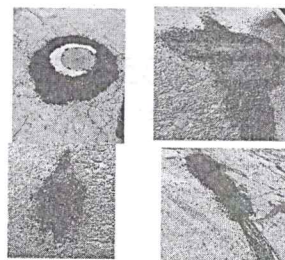
- 27 de diciembre de 2024 (Ver Tabla No. 01)



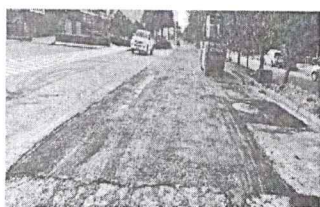
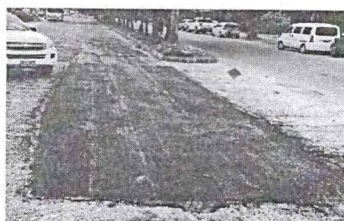
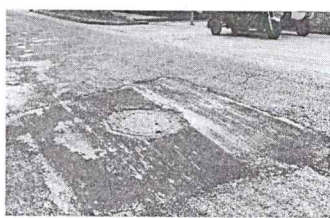
- 07 de enero de 2025 (Ver Tabla No. 02)



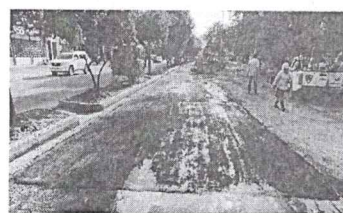
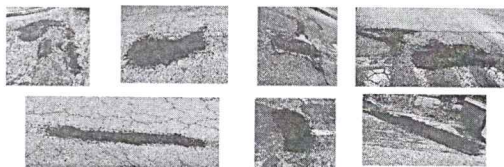
INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO



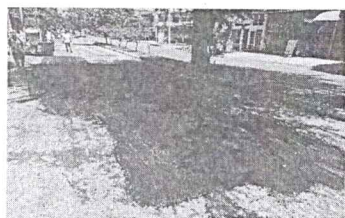
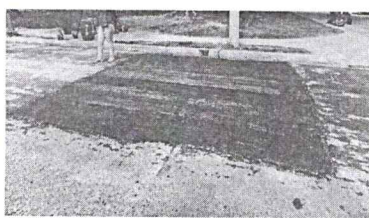
• 08 de enero de 2025 (Ver Tabla No. 03)



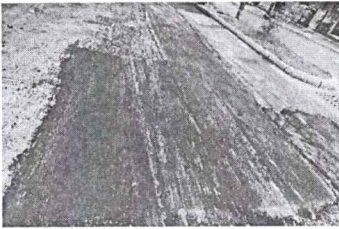
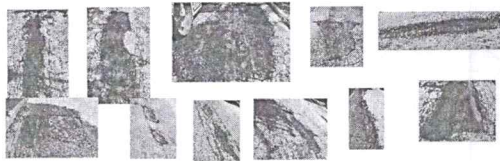
• 09 de enero 2025 (Ver tabla N. 04)



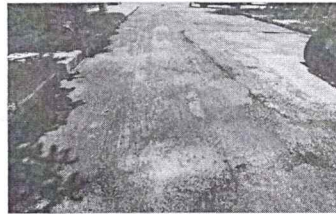
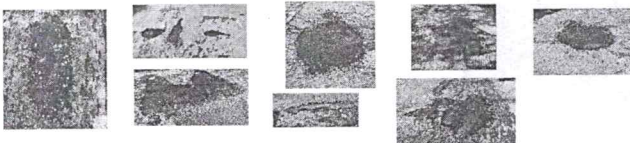
• 10 de enero 2025 (Ver tabla N. 05)



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

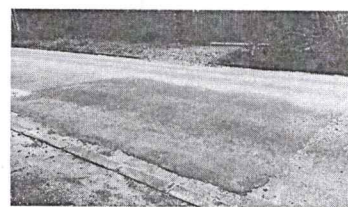
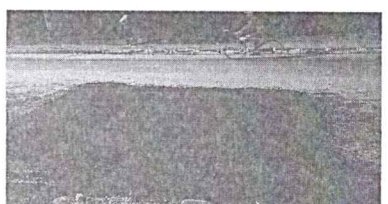
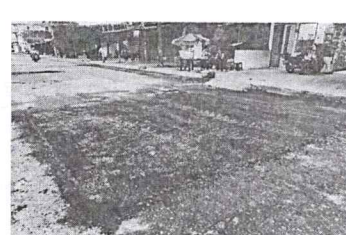


• 13 de enero 2025 (Ver tabla N. 06)

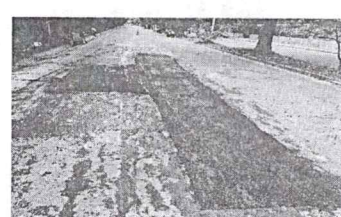


• 14 de enero 2025 (Ver tabla N. 07)

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO



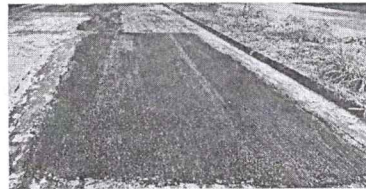
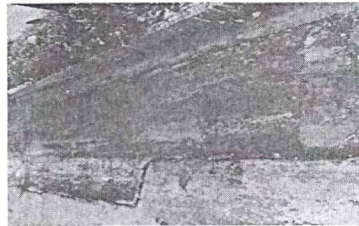
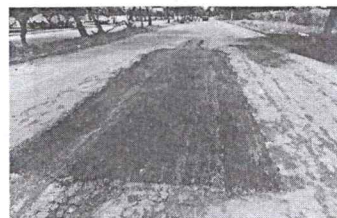
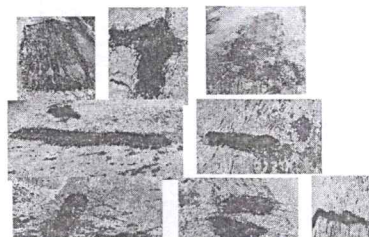
- 15 de Enero del 2025 (Ver Tabla No.08)



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

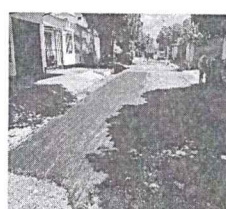
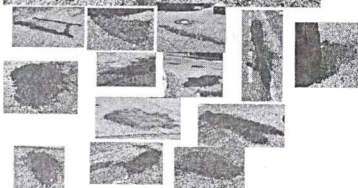


- 16 de enero de 2025 (Ver Tabla No.09)



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

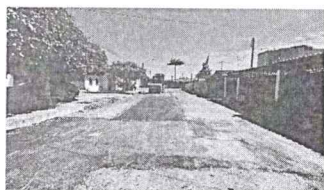
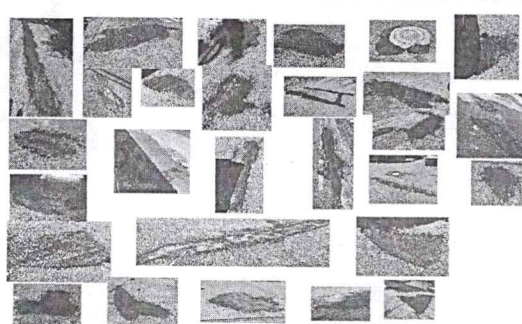
- 20 de enero de 2025 (Ver Tabla No.10)



- 21 de enero del 2025 (Ver Tabla No.11)



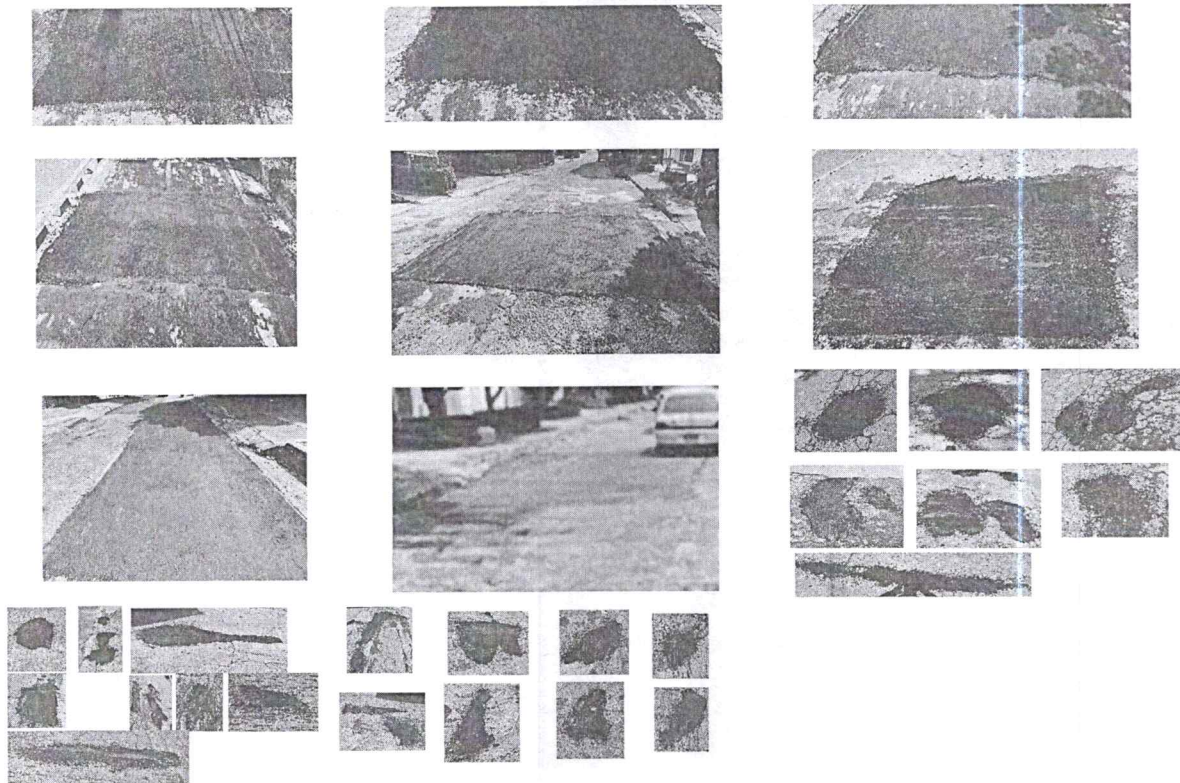
- 22 de enero del 2025 (Ver Tabla No.12)



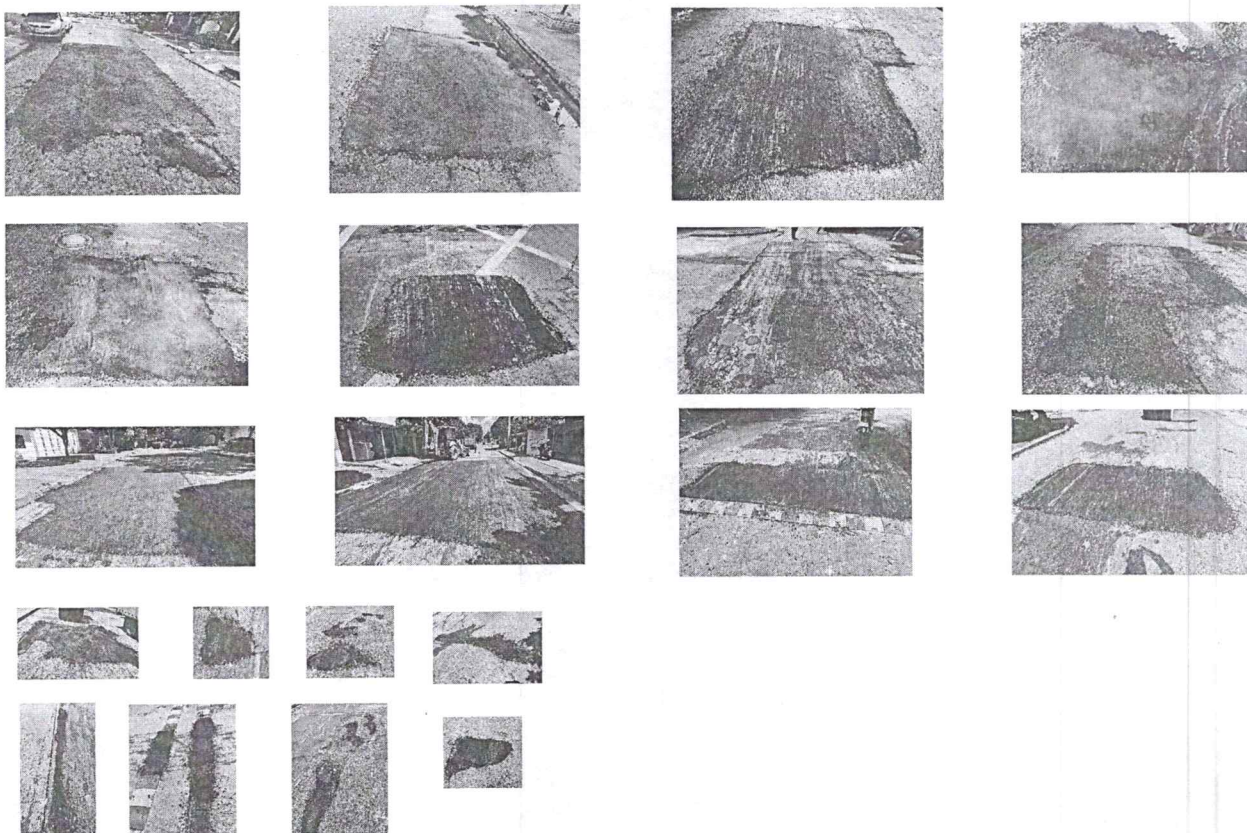
- 24 de enero del 2025 (Ver Tabla No.13)



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO



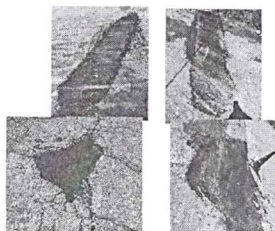
- 27 de enero del 2025 (Ver Tabla No.14)



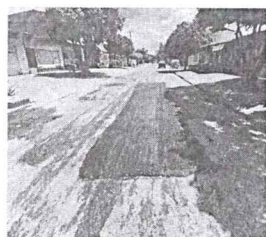
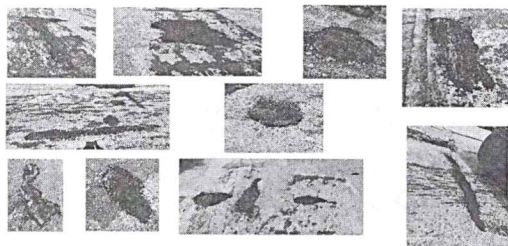
- 28 de enero del 2025 (Ver Tabla No.15)



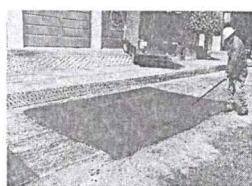
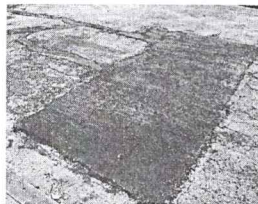
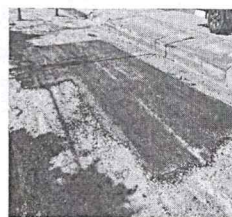
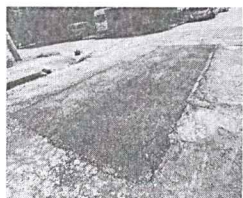
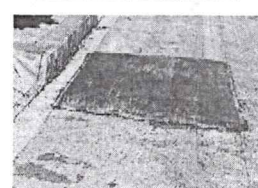
INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO



- 30 de enero del 2025 (Ver Tabla No.16)



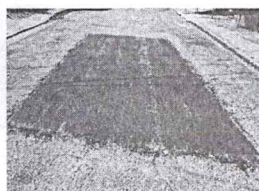
- 31 de enero del 2025 (Ver Tabla No.17)



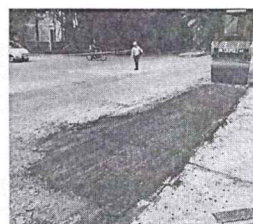
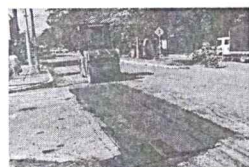
INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO



- 03 de febrero del 2025 (Ver Tabla No.18)



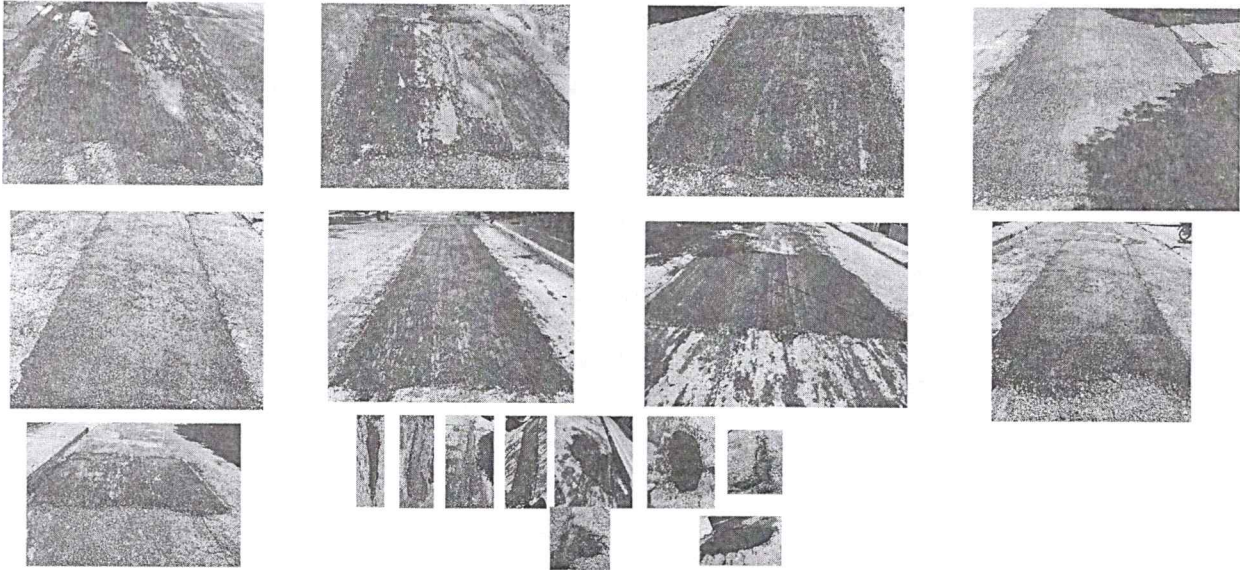
- 04 de febrero del 2025 (Ver Tabla No.19)



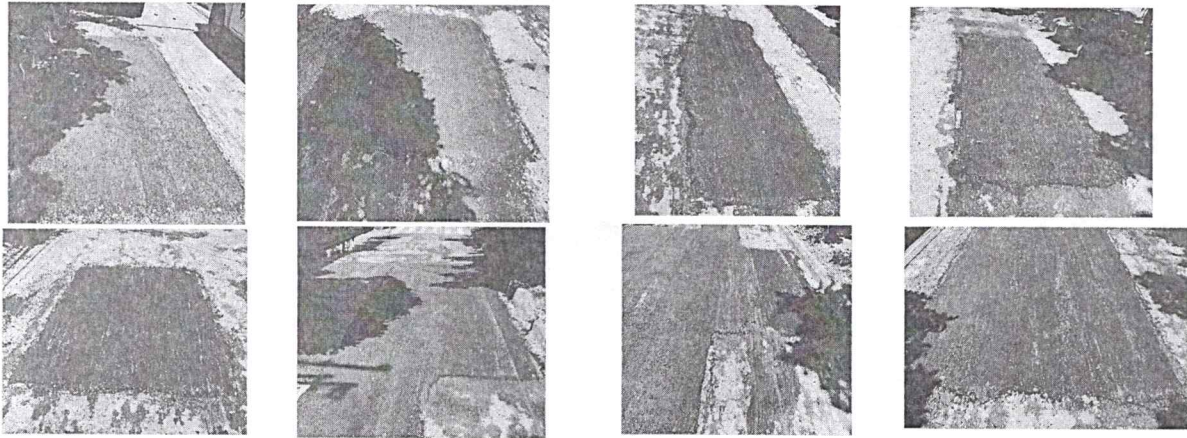
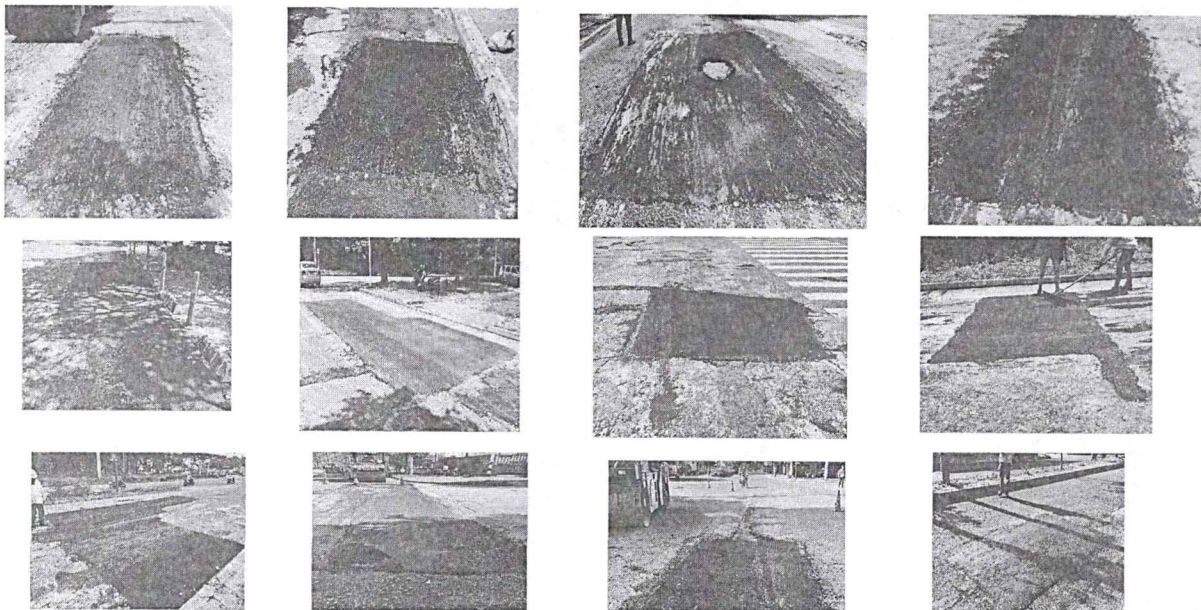
- 05 de febrero del 2025 (Ver Tabla No.20)



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO



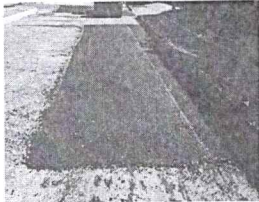
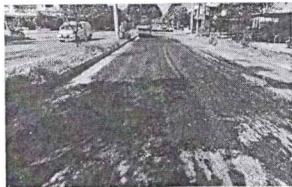
- 06 de febrero del 2025 (Ver Tabla No.21)



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO



- 07 de febrero del 2025 (Ver Tabla No.22)



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO
CONTRATO DE SUMINISTRO DE FECHA DE 09-12-2024 - CONTRATO 4020.2024
PAGO PARCIAL PERIODO CORRESPONDIENTE DE 09-12-2024 AL 10-02-2025



OBJETO: REALIZAR CONSTRUCCION, REHABILITACION DE VIAS URBANAS Y EL MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES MEDIANTE LA ADQUISICION DE MATERIALES GRANULARES, MEZCLA ASFALTICA MDC-2 O 19, EMULSION ASFALTICA Y DISCO DE CORTE PARA EL MUNICIPIO DE YOPAL, CASANARE

CONTRATISTA: RUMA INGENIERIA SAS
R.L.: LUIS GUILLERMO RUIZ MACHADO
DIRECCION: CALLE 14 # 27 - 36
TELEFONOS: 3502996264
CORREO ELECTRONICO: gerencia@ruma.com.co

INTERVENTOR: N/A
R.L.: N/A
DIRECCION: N/A
TELEFONOS: N/A
CORREO ELECTRONICO: N/A

SUPERVISOR: JAVIER VERGARA MARIÑO
DIRECCION: DIAGONAL 15 N° 15-21 Palacio Municipal, Yopal - Casanare
TELEFONOS: (608) 6345913
CORREO ELECTRONICO: seobras@yopal-casanare.gov.co

INFORME DE SUPERVISION

1. DATOS GENERALES DEL CONTRATO					
Contratista	RUMA INGENIERIA SAS				
Rep. Legal:	LUIS GUILLERMO RUIZ MACHADO				
Contrato No.	4020 de 2024-12-09				
Objeto :	REALIZAR CONSTRUCCION, REHABILITACION DE VIAS URBANAS Y EL MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES MEDIANTE LA ADQUISICION DE MATERIALES GRANULARES, MEZCLA ASFALTICA MDC-2 O 19, EMULSION ASFALTICA Y DISCO DE CORTE PARA EL MUNICIPIO DE YOPAL, CASANARE				
Valor Inicial:	DOS MIL NOVECIENTOS NOVENTA MILLONES, NOVECIENTOS OCHENTA Y UN MIL, UN PESO M/CTE.				
Valor Adicionado:	N/A				
Valor Actualizado:	DOS MIL NOVECIENTOS NOVENTA MILLONES, NOVECIENTOS OCHENTA Y UN MIL, UN PESO M/CTE. \$2.990.981.001.00				
Plazo Inicial:	SEIS (6) MESES				
Plazo adicionado:	N/A				
Plazo Actualizado:	SEIS (6) MESES				
Fecha de Iniciación:	24/12/2024				
Fecha terminación del Contrato:	23/06/2025				
Estado actual del contrato:	VIGENTE				
2. CRONOLOGÍA DEL CONTRATO					
ACTAS SUSCRITAS		FECHA	DURACION	VALOR	OBSERVACIONES
ACTA DE INICIO		24/12/2024	SEIS (6) MESES	\$2.990.981.001.00	NINGUNA
3. ADICIONALES AL CONTRATO					
NUMERO		CONCEPTO		VALOR	FECHA
N/A		N/A		N/A	
4. SEGUIMIENTO A PROGRAMACIÓN DE CONTRATO					
Obra programada (%)			Obra ejecutada (%)		
Valor Obra Programada			Valor Obra Ejecutada		
5. DATOS GENERALES DE LA INTERVENTORIA DEL CONTRATO					
Contratista	N/A				
Rep. Legal:	N/A				
Contrato No.	N/A				

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

Objeto :	N/A
Valor Inicial:	N/A
Valor Adicionado:	N/A
Valor Actualizado:	N/A
Plazo Inicial:	N/A
Plazo adicionado:	N/A
Plazo Actualizado:	N/A
Fecha de Iniciación:	N/A
Fecha terminación del Contrato:	N/A
Estado actual del contrato:	N/A

6. CRONOLOGÍA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA				
ACTAS SUSCRITAS	FECHA	DURACION	VALOR	OBSERVACIONES
N/A				

7. ADICIONALES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA			
NUMERO	CONCEPTO	VALOR	FECHA
N/A			

8. SEGUIMIENTO A PROGRAMACIÓN DE INTERVENTORÍA			
Obra programada (%)	N/A	Obra ejecutada (%)	N/A
Valor Obra Programada	N/A	Valor Obra Ejecutada	

9. ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO

9.1. Introducción
El municipio de Yopal, actualmente cuenta con una infraestructura vial que tiene una extensión lineal aproximada de 1279.2 Kilómetros, en los cuales no se incluye el tramo de la Marginal de la Selva como quiera que aquella es del orden Nacional, de los cuales, 370 Km (28.9%) corresponden a vías urbanas, de éstas, 284.5 Km (76.9%) se encuentran construidos a nivel de pavimento y las demás 85.50 Km (23.1%) han sido cimentados a nivel de afirmado o en terreno natural. Se tiene registro de 45.8 kilómetros de vías de centros poblados. (CONTRATO DE CONSULTORIA 2038-2020, 2021). La malla vial de Yopal se encuentra en crecimiento, cierre de anillos viales, cierre de variantes, solicitud de apertura de nuevos tramos viales, pavimentaciones y reparaciones a nivel de afirmado y a nivel de capa de rodadura lo cual permite el ingreso o salida de la ciudad, barrios, centros poblados, núcleos productivos del municipio, vías secundarias y vías de orden nacional.

A su turno, la red vial terciaria del municipio está conformada por vías primarias que conectan el casco urbano con las veredas o corregimientos, vías de segundo orden referentes a las que se comunican las veredas entre sí y vías de tercer orden como ramales de longitudes menos a un (1) kilómetro que comunican a las haciendas, fincas y escuelas con las demás vías secundarias, identificando 194 corredores viales con una longitud total de 863,4 km para red vial terciaria del municipio de Yopal" (CONTRATO DE CONSULTORIA 2038-2020, 2021)

Teniendo en cuenta que en el área rural del municipio de Yopal se cuenta con 863,4 Km de vías terciarias, de los cuales, 172 Km (19.9%) se encuentran construidos a nivel de pavimento flexible, placa huella y pavimento rígido, y los demás 621,24 Km (71.95%) se encuentran a nivel de afirmado, terreno natural u otro. (CONTRATO DE CONSULTORIA 2038- 2020, 2021).

Siendo el proyecto sectorial de vías uno de los más representativos para el proceso misional gestión de infraestructura, la Secretaría de Infraestructura, procedió a estructurar un esquema de mantenimiento y rehabilitación de infraestructura vial por ADMINISTRACIÓN DIRECTA, que involucra personal profesional y técnico (contratado), así como conductores, operadores de maquinaria y equipos, obreros, (trabajadores oficiales) adscritos a esta dependencia, la maquinaria y automotores que componen el banco de maquinaria municipal. En complemento se disponen recursos para contratar el combustible y los insumos y materiales necesarios para la ejecución de las actividades de rehabilitación y mejoramiento de la red vial. Se establecen 4 frentes de trabajo para tener control de lo ejecutado, así: un frente en el área urbana y 3 frentes en el área rural.

Teniendo esto en cuenta esto se evidencia la necesidad de asegurar el abastecimiento continuo y puntual de materiales esenciales para las actividades de rehabilitación y mantenimiento a nivel de rasante de terraplen en vías rurales, garantizando las actividades de reparacheo y rebacheo en las vías urbanas.

9.2. ANTECEDENTES

El contrato de "REALIZAR CONSTRUCCIÓN, REHABILITACION DE VIAS URBANAS Y EL MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES MEDIANTE LA ADQUISICIÓN DE MATERIALES GRANULARES, EZCLA ASFALTICA MDC-2 O 19, EMULSION ASFALTICA Y DISCO DE CORTE PARA EL MUNICIPIO DE YOPAL, CASANARE ", se enmarca dentro del proyecto YOPAL CONECTA: PLAN VIAL PARA EL DESARROLLO, el cual requiera la realización de actividades como la limpieza de laterales, conformación de cunetas y reconformación de rasante a nivel de afirmado mediante labores realizadas con maquinaria pesada con o sin adición de materiales y procesos encaminados a la recuperación de la transitabilidad de la red vial terciaria y a la construcción de obras complementarias que mejoren la prestación del servicio. La contratación de estos materiales es esencial para el cumplimiento de los plazos y la continuidad del proyecto, evitando retrasos y asegurando que las fases constructivas avancen según lo previsto.

9.3 GENERALIDADES

El objetivo principal de este contrato es garantizar el abastecimiento de materiales esenciales para la ejecución de los programas de mantenimiento y rehabilitación de vías urbanas y rurales, asegurando la continuidad y calidad en la ejecución de las obras.

El suministro se ha llevado a cabo bajo las condiciones y especificaciones técnicas detalladas en el pliego de condiciones. El proveedor, ha sido seleccionado tras un proceso de evaluación y contratación que garantiza el cumplimiento de los estándares de calidad y tiempos de entrega establecidos.

Durante este periodo de ejecución del contrato, se han implementado controles y verificaciones de calidad para asegurar que los materiales entregados cumplen con las especificaciones requeridas. No se presentaron inconvenientes ni desviaciones significativas durante el proceso de entrega, y todos los materiales fueron recibidos conforme a satisfacción dentro de los tiempos establecidos.

En resumen, este contrato contribuye significativamente al avance del proyecto de mantenimiento y rehabilitación de vías urbanas y rurales, asegurando la disponibilidad de los materiales necesarios y cumpliendo con las expectativas de calidad y tiempo.

9.3.2. Localización del proyecto

Las actividades de mantenimiento y rehabilitación de vías rurales se ejecutaron en 7 tramos de vías terciarias, interviniendo un total de 41,53 Km, distribuidos en 8 veredas de 5 corregimientos beneficiando a un total aproximado de 6.317 habitantes del área rural del municipio de Yopal así:

CORREGIMIENTO	MORICHAL	
VEREDA	PICON ARENAL	
NOMBRE DE LA VIA	ANILLO AEROPUERTO_PICON ARENAL_VIA CENTRAL TILODIRAN (65CA04)	
CODIGO DE VIA	85001-06_05	
LONGITUD	10609.63544	
COORDENADAS	INICIO	FIN
	5°18'34.58"N 72°23'27.66"O	5°14'10.12"N 72°23'19.78"O

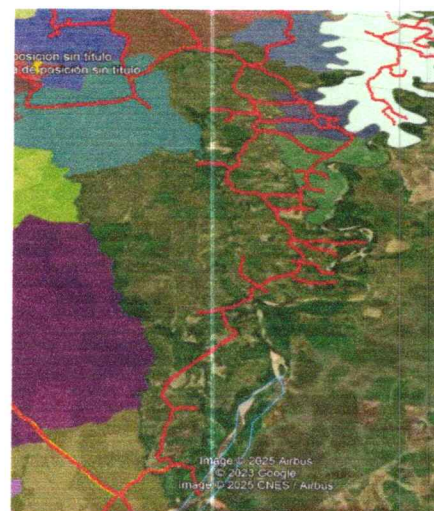
INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO



CORREGIMIENTO	MORICHAL	
VEREDA	PICON ARENAL	
NOMBRE DE LA VIA	ANILLO CALLE 40_AEROPUERTO	
CODIGO DE VIA	85001-06_34	
LONGITUD	4025,533791	
COORDENADAS	INICIO	FIN
	5°18'57.98"N 72°23'31.92"O	5°19'2.98"N 72°22'58.26"O



CORREGIMIENTO	PUNTO NUEVO	
VEREDA	PRIMERA DE MAYO - BARBILLAL - PUNTO NUEVO - PALOMAS AGUA VERDE	
NOMBRE DE LA VIA	YOPAL (LIMITE URBANO CALLE 40)_MANANTIALES_EL TIESTAL (GLORIETA)_PUNTO NUEVO_QUEBRADA SECA	
CODIGO DE VIA	85001-09_12	
LONGITUD (mts)	18.675.00	
COORDENADAS	INICIO	FIN
	5°17'13.20" N 72°10'26.46" O	5°12'25.56" N 72°3'23.23" O



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

Durante este periodo se intervinieron un total de 3 tramos de via rural realizando mantenimiento de via en asfalto flexible con instalacion y compactacion de **MEZCLA DENSA EN CALIENTE (MDC 19)** y **EMULSION ASFALTICA CCR-1 O CRL-1** las vias intervenidas estan codificadas en el INVENTARIO Y ANALISIS DE SOSTENIBILIDAD PARA LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE YOPAL, DEPARTAMENTO DE CASANARE, el cual esta aprobado por el ministerio de transporte con los siguientes nombres :

NOMBRE DE LA VIA	CODIGO DE LA VIA	LONGITUD (mts)	POBLACION BENEFICIADA
ANILLO AEROPUERTO_PICON ARENAL_VIA CENTRAL TILODIRAN (65CA04)	85001-06_05	10.609,64	2.723,00
ANILLO CALLE 40 AEROPUERTO	85001-06_34	4.025,53	378,00
YOPAL (LIMITE URBANO CALLE 40) MANANTIALES EL TIESTAL (GLORIETA) PUNTO	85001-09_12	18.675,00	1.427,00
TOTAL		33.310,17	4.528,00

Se logro al intervencion de 33,31 Km en 3 tramos viales distribuidos en 2 veredas de 2 corregimientos beneficiando a un total aproximado de 4528 habitantes.

CORREGIMIENTO MORICHAL - VEREDA PICON ARENAL- VIA ANILLO AEROPUERTO_PICON ARENAL_VIA CENTRAL TILODIRAN (65CA04)

TRANSPORTE DE MATERIAL

FECHA	VEHICULO	PLACA	OPERADOR	DESTINO	VOLUMEN (m³)
17/01/2025	VOLQUETA	OSE - 775	JOSE CAMELO	PICON - ARENAL	24
17/01/2025	VOLQUETA	OSE - 777	JULIO PALACIO	PICON - ARENAL	24
17/01/2025	VOLQUETA	OSE - 767	SOLMAN TORRES	PICON - ARENAL	12
TOTAL					60

Punto	Sector	Largo (mts)	Ancho (mts)	Área (m²)	Espesor (mts)	Volumen (m³)	Emulsion (gal)	Factor de abultamiento (30%)
AREA 1	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	5,80	5,40	31,32	0,05	1,57	4,31	2,04
AREA 2	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	7,30	3,50	25,55	0,05	1,28	3,51	1,66
AREA 3	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	1,80	1,40	2,52	0,05	0,13	0,35	0,16
AREA 4	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,60	2,80	12,88	0,05	0,64	1,77	0,84
AREA 5	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	7,20	2,50	18,00	0,05	0,90	2,48	1,17
AREA 6	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	9,40	3,10	29,14	0,05	1,46	4,01	1,89
AREA 7	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,40	3,00	13,20	0,05	0,66	1,82	0,86
AREA 8	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	13,30	3,50	46,55	0,05	2,33	6,40	3,03
AREA 9	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	2,00	2,40	4,80	0,05	0,24	0,66	0,31
AREA 10	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,40	2,05	6,97	0,05	0,35	0,96	0,45
AREA 11	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	2,80	3,70	10,36	0,05	0,52	1,42	0,67
AREA 12	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,20	1,10	3,52	0,05	0,18	0,48	0,23
AREA 13	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	2,00	2,40	4,80	0,05	0,24	0,66	0,31
AREA 14	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,50	2,50	8,75	0,05	0,44	1,20	0,57
AREA 15	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,50	2,00	7,00	0,05	0,35	0,96	0,46
AREA 16	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	5,20	2,40	12,48	0,05	0,62	1,72	0,81
AREA 17	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,70	3,10	14,57	0,05	0,73	2,00	0,95

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

AREA 18	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	5,89	5,20	30,63	0,05	1,53	4,21	1,99
AREA 19	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,40	2,80	9,52	0,05	0,48	1,31	0,62
AREA 20	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,20	2,00	8,40	0,05	0,42	1,16	0,55
AREA 21	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	2,30	1,90	4,37	0,05	0,22	0,60	0,28
AREA 22	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,70	2,50	9,25	0,05	0,46	1,27	0,60
AREA 23	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,00	2,10	6,30	0,05	0,32	0,87	0,41
AREA 24	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	1,70	2,00	3,40	0,05	0,17	0,47	0,22
AREA 25	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	2,60	3,00	7,80	0,05	0,39	1,07	0,51
AREA 26	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,70	2,00	9,40	0,05	0,47	1,29	0,61
AREA 27	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,40	2,80	9,52	0,05	0,48	1,31	0,62
AREA 28	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,20	3,40	14,28	0,05	0,71	1,96	0,93
AREA 29	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,50	2,40	8,40	0,05	0,42	1,16	0,55
AREA 30	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	5,20	2,50	13,00	0,05	0,65	1,79	0,85
AREA 31	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,40	2,40	8,16	0,05	0,41	1,12	0,53
AREA 32	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	5,00	2,90	14,50	0,05	0,73	1,99	0,94
AREA 33	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	2,50	3,00	7,50	0,05	0,38	1,03	0,49
AREA 34	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,00	1,90	5,70	0,05	0,29	0,78	0,37
AREA 35	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	2,20	3,10	6,82	0,05	0,34	0,94	0,44
AREA 36	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	1,70	2,00	3,40	0,05	0,17	0,47	0,22
AREA 37	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,00	1,80	7,20	0,05	0,36	0,99	0,47
AREA 38	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,30	2,70	8,91	0,05	0,45	1,23	0,58
AREA 39	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	2,40	1,20	2,88	0,05	0,14	0,40	0,19
AREA 40	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,60	1,50	6,90	0,05	0,35	0,95	0,45
AREA 41	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	1,80	1,20	2,16	0,05	0,11	0,30	0,14
AREA 42	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	0,90	0,80	0,72	0,05	0,04	0,10	0,05

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO								
AREA 43	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,80	3,20	15,36	0,05	0,77	2,11	1,00
AREA 44	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	6,30	3,70	23,31	0,05	1,17	3,21	1,52
AREA 45	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,40	2,50	8,50	0,05	0,43	1,17	0,55
AREA 46	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	2,60	3,80	9,88	0,05	0,49	1,36	0,64
AREA 47	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	5,20	3,50	18,20	0,05	0,91	2,50	1,18
AREA 48	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	6,40	4,10	26,24	0,05	1,31	3,61	1,71
AREA 49	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	5,60	2,60	14,56	0,05	0,73	2,00	0,95
AREA 50	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	9,30	2,80	26,04	0,05	1,30	3,58	1,69
AREA 51	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,00	3,20	9,60	0,05	0,48	1,32	0,62
AREA 52	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,40	3,00	10,20	0,05	0,51	1,40	0,66
AREA 53	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,00	3,70	14,80	0,05	0,74	2,04	0,96
AREA 54	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,20	2,10	6,72	0,05	0,34	0,92	0,44
AREA 55	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	2,80	2,40	6,72	0,05	0,34	0,92	0,44
AREA 56	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,80	3,00	11,40	0,05	0,57	1,57	0,74
AREA 57	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,40	2,70	9,18	0,05	0,46	1,26	0,60
AREA 58	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,20	3,00	9,60	0,05	0,48	1,32	0,62
AREA 59	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,20	4,30	13,76	0,05	0,69	1,89	0,89
AREA 60	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,90	4,80	18,72	0,05	0,94	2,57	1,22
AREA 61	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,10	3,10	9,61	0,05	0,48	1,32	0,62
AREA 62	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,40	3,80	16,72	0,05	0,84	2,30	1,09
AREA 63	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,20	2,00	6,40	0,05	0,32	0,88	0,42
AREA 64	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,20	3,40	14,28	0,05	0,71	1,96	0,93
AREA 65	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,50	3,00	10,50	0,05	0,53	1,44	0,68
AREA 66	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	2,20	1,80	3,96	0,05	0,20	0,54	0,26
AREA 67	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,20	4,00	12,80	0,05	0,64	1,76	0,83

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO								
AREA 68	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,70	2,00	9,40	0,05	0,47	1,29	0,61
AREA 69	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,80	2,80	10,64	0,05	0,53	1,46	0,69
AREA 70	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,30	3,00	12,90	0,05	0,65	1,77	0,84
AREA 71	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,70	2,00	9,40	0,05	0,47	1,29	0,61
AREA 72	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,10	3,00	12,30	0,05	0,62	1,69	0,80
AREA 73	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	4,20	3,50	14,70	0,05	0,74	2,02	0,96
AREA 74	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,00	2,90	8,70	0,05	0,44	1,20	0,57
AREA 75	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,50	2,70	9,45	0,05	0,47	1,30	0,61
AREA 76	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	2,90	2,50	7,25	0,05	0,36	1,00	0,47
AREA 77	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	2,20	3,10	6,82	0,05	0,34	0,94	0,44
AREA 78	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	1,70	1,50	2,55	0,05	0,13	0,35	0,17
AREA 79	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,00	1,80	5,40	0,05	0,27	0,74	0,35
AREA 80	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,30	2,00	6,60	0,05	0,33	0,91	0,43
AREA 81	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	1,80	1,30	2,34	0,05	0,12	0,32	0,15
AREA 82	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,60	1,50	5,40	0,05	0,27	0,74	0,35
AREA 83	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	3,00	2,00	6,00	0,05	0,30	0,83	0,39
AREA 84	Anillo aeropuerto Picon_Arenal Via Tilodiran	2,00	2,30	4,60	0,05	0,23	0,63	0,30
TOTAL							126,92	60,00

CORREGIMIENTO MORICHAL - VEREDA PICON ARENAL - VIA ANILLO CALLE 40 AEROPUERTO

TRANSPORTE DE MATERIAL					
FECHA	VEHICULO	PLACA	OPERADOR	DESTINO	VOLUMEN (m ³)
23/01/2025	VOLQUETA	OSE - 775	JOSE CAMELO	ANILLO AEROPUERTO	24
23/01/2025	VOLQUETA	OSE - 777	JULIO PALACIO	ANILLO AEROPUERTO	24
23/01/2025	VOLQUETA	OSE - 767	SOLMAN TORRES	ANILLO AEROPUERTO	12
TOTAL					60

Punto	Sector	Largo (mts)	Ancho (mts)	Área (m ²)	Espesor (mts)	Volumen (m ³)	Enmulsion (gal)	Factor de abultamiento (30%)
Area 1	Anillo Calle 40_aeropuerto	5,20	4,50	23,40	0,05	1,17	3,22	1,52
Area 2	Anillo Calle 40_aeropuerto	3,80	3,40	12,92	0,05	0,65	1,78	0,84
Area 3	Anillo Calle 40_aeropuerto	2,90	3,60	10,44	0,05	0,52	1,44	0,68
Area 4	Anillo Calle 40_aeropuerto	3,50	3,30	11,55	0,05	0,58	1,59	0,75
Area 5	Anillo Calle 40_aeropuerto	1,10	1,20	1,32	0,05	0,07	0,18	0,09

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO								
Area 6	Anillo Calle 40_aeropuerto	6,10	4,70	28,67	0,05	1,43	3,94	1,86
Area 7	Anillo Calle 40_aeropuerto	6,80	7,40	50,32	0,05	2,52	6,92	3,27
Area 8	Anillo Calle 40_aeropuerto	8,40	3,20	26,88	0,05	1,34	3,70	1,75
Area 9	Anillo Calle 40_aeropuerto	5,20	3,80	19,76	0,05	0,99	2,72	1,28
Area 10	Anillo Calle 40_aeropuerto	3,80	4,70	17,86	0,05	0,89	2,46	1,16
Area 11	Anillo Calle 40_aeropuerto	5,10	3,80	19,38	0,05	0,97	2,66	1,26
Area 12	Anillo Calle 40_aeropuerto	2,50	3,10	7,75	0,05	0,39	1,07	0,50
Area 13	Anillo Calle 40_aeropuerto	4,70	3,40	15,98	0,05	0,80	2,20	1,04
Area 14	Anillo Calle 40_aeropuerto	8,80	3,80	33,44	0,05	1,67	4,60	2,17
Area 15	Anillo Calle 40_aeropuerto	3,40	3,40	11,56	0,05	0,58	1,59	0,75
Area 16	Anillo Calle 40_aeropuerto	4,90	3,30	16,17	0,05	0,81	2,22	1,05
Area 17	Anillo Calle 40_aeropuerto	3,30	3,40	11,22	0,05	0,56	1,54	0,73
Area 18	Anillo Calle 40_aeropuerto	9,40	3,80	35,72	0,05	1,79	4,91	2,32
Area 19	Anillo Calle 40_aeropuerto	5,40	3,45	18,63	0,05	0,93	2,56	1,21
Area 20	Anillo Calle 40_aeropuerto	4,60	2,70	12,42	0,05	0,62	1,71	0,81
Area 21	Anillo Calle 40_aeropuerto	3,20	2,50	8,00	0,05	0,40	1,10	0,52
Area 22	Anillo Calle 40_aeropuerto	4,60	3,10	14,26	0,05	0,71	1,96	0,93
Area 23	Anillo Calle 40_aeropuerto	5,20	2,30	11,96	0,05	0,60	1,64	0,78
Area 24	Anillo Calle 40_aeropuerto	2,40	2,50	6,00	0,05	0,30	0,83	0,39
Area 25	Anillo Calle 40_aeropuerto	3,30	3,90	12,87	0,05	0,64	1,77	0,84
Area 26	Anillo Calle 40_aeropuerto	3,80	2,00	7,60	0,05	0,38	1,05	0,49
Area 27	Anillo Calle 40_aeropuerto	1,70	1,60	2,72	0,05	0,14	0,37	0,18
Area 28	Anillo Calle 40_aeropuerto	3,60	1,90	6,84	0,05	0,34	0,94	0,44
Area 29	Anillo Calle 40_aeropuerto	1,80	1,40	2,52	0,05	0,13	0,35	0,16
Area 30	Anillo Calle 40_aeropuerto	2,30	1,50	3,45	0,05	0,17	0,47	0,22
Area 31	Anillo Calle 40_aeropuerto	3,40	3,80	12,92	0,05	0,65	1,78	0,84
Area 32	Anillo Calle 40_aeropuerto	2,70	2,00	5,40	0,05	0,27	0,74	0,35
Area 33	Anillo Calle 40_aeropuerto	4,00	3,50	14,00	0,05	0,70	1,93	0,91
Area 34	Anillo Calle 40_aeropuerto	2,90	2,10	6,09	0,05	0,30	0,84	0,40
Area 35	Anillo Calle 40_aeropuerto	4,20	3,20	13,44	0,05	0,67	1,85	0,87
Area 36	Anillo Calle 40_aeropuerto	2,80	3,00	8,40	0,05	0,42	1,16	0,55
Area 37	Anillo Calle 40_aeropuerto	7,10	2,30	16,33	0,05	0,82	2,25	1,06
Area 38	Anillo Calle 40_aeropuerto	4,60	3,10	14,26	0,05	0,71	1,96	0,93
Area 39	Anillo Calle 40_aeropuerto	6,00	4,30	25,80	0,05	1,29	3,55	1,68
Area 40	Anillo Calle	3,70	2,50	9,25	0,05	0,46	1,27	0,60
Area 41	Anillo Calle	4,40	3,90	17,16	0,05	0,86	2,36	1,12
Area 42	Anillo Calle 40_aeropuerto	9,40	3,10	29,14	0,05	1,46	4,01	1,89
Area 43	Anillo Calle 40_aeropuerto	3,20	2,30	7,36	0,05	0,37	1,01	0,48
Area 44	Anillo Calle 40_aeropuerto	4,60	2,70	12,42	0,05	0,62	1,71	0,81

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

Area 45	Anillo Calle 40_aeropuerto	6,60	4,00	26,40	0,05	1,32	3,63	1,72
Area 46	Anillo Calle 40_aeropuerto	5,20	3,80	19,76	0,05	0,99	2,72	1,28
Area 47	Anillo Calle 40_aeropuerto	3,40	3,60	12,24	0,05	0,61	1,68	0,80
Area 48	Anillo Calle 40_aeropuerto	8,40	3,40	28,56	0,05	1,43	3,93	1,86
Area 49	Anillo Calle 40_aeropuerto	3,90	3,10	12,09	0,05	0,60	1,66	0,79
Area 50	Anillo Calle 40_aeropuerto	5,50	3,70	20,35	0,05	1,02	2,80	1,32
Area 51	Anillo Calle 40_aeropuerto	3,40	3,50	11,90	0,05	0,60	1,64	0,77
Area 52	Anillo Calle 40_aeropuerto	7,70	3,40	26,18	0,05	1,31	3,60	1,70
Area 53	Anillo Calle 40_aeropuerto	4,20	3,30	13,86	0,05	0,69	1,91	0,90
Area 54	Anillo Calle 40_aeropuerto	4,30	3,70	15,91	0,05	0,80	2,19	1,03
Area 55	Anillo Calle 40_aeropuerto	2,50	3,50	8,75	0,05	0,44	1,20	0,57
Area 56	Anillo Calle 40_aeropuerto	5,30	4,50	23,85	0,05	1,19	3,28	1,55
Area 57	Anillo Calle 40_aeropuerto	3,80	3,40	12,92	0,05	0,65	1,78	0,84
Area 58	Anillo Calle 40_aeropuerto	2,50	3,90	9,75	0,05	0,49	1,34	0,63
Area 59	Anillo Calle 40_aeropuerto	3,00	2,10	6,30	0,05	0,32	0,87	0,41
Area 60	Anillo Calle 40_aeropuerto	5,60	3,70	20,72	0,05	1,04	2,85	1,35
TOTAL							126,93	60,00

CORREGIMIENTO PUNTO NUEVO - VEREDAS PRIMERO DE MAYO - BARBILLAL - PUNTO NUEVO - PALOMAS AGUA VERDE - VIA YOPAL (LIMITE URBANO CALLE 40)_MANANTIALES_EL TIESTAL (GLORIETA)_PUNTO NUEVO_QUEBRADA SECA

TRANSPORTE DE MATERIAL

FECHA	VEHICULO	PLACA	OPERADOR	DESTINO	VOLUMEN (m ³)
28/01/2024	VOLQUETA	OSE -775	JOSE CAMELO	PUNTO NUEVO	24
28/01/2024	VOLQUETA	OSE - 777	JULIO PALACIO	PUNTO NUEVO	24
28/01/2024	VOLQUETA	OSE - 767	SOLMAN TORRES	PUNTO NUEVO	12
TOTAL					60

Punto	Sector	Largo (mts)	Ancho (mts)	Área (m ²)	Espesor (mts)	Volumen (m ³)	Enmulsion (gal)	Factor de abultamiento (30%)
AREA 1	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,10	1,80	1,98	0,05	0,10	0,27	0,13
AREA 2	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,90	1,30	2,47	0,05	0,12	0,34	0,16
AREA 3	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	0,70	0,50	0,35	0,05	0,02	0,05	0,02
AREA 4	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,00	1,00	1,00	0,05	0,05	0,14	0,07
AREA 5	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,50	0,60	1,50	0,05	0,08	0,21	0,10

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO								
AREA 6	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,20	1,10	2,42	0,05	0,12	0,33	0,16
AREA 7	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,40	0,60	0,84	0,05	0,04	0,12	0,05
AREA 8	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,60	1,50	3,90	0,05	0,20	0,54	0,25
AREA 9	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,80	0,70	1,96	0,05	0,10	0,27	0,13
AREA 10	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	15,00	1,80	27,00	0,05	1,35	3,71	1,76
AREA 11	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	0,80	0,90	0,72	0,05	0,04	0,10	0,05
AREA 12	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,80	2,90	11,02	0,05	0,55	1,52	0,72
AREA 13	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	9,80	1,80	17,64	0,05	0,88	2,43	1,15
AREA 14	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	9,40	3,00	28,20	0,05	1,41	3,88	1,83
AREA 15	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	5,20	2,10	10,92	0,05	0,55	1,50	0,71
AREA 16	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	4,40	1,90	8,36	0,05	0,42	1,15	0,54
AREA 17	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,30	0,60	1,98	0,05	0,10	0,27	0,13
AREA 18	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	0,90	2,00	1,80	0,05	0,09	0,25	0,12
AREA 19	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	0,70	0,90	0,63	0,05	0,03	0,09	0,04
AREA 20	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,30	0,80	1,84	0,05	0,09	0,25	0,12

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

AREA 21	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,80	1,40	2,52	0,05	0,13	0,35	0,16
AREA 22	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	0,70	1,00	0,70	0,05	0,04	0,10	0,05
AREA 23	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,50	0,80	1,20	0,05	0,06	0,17	0,08
AREA 24	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,00	0,40	0,80	0,05	0,04	0,11	0,05
AREA 25	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,30	0,50	1,15	0,05	0,06	0,16	0,07
AREA 26	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,20	0,90	1,08	0,05	0,05	0,15	0,07
AREA 27	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,30	0,70	0,91	0,05	0,05	0,13	0,06
AREA 28	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,20	0,40	0,88	0,05	0,04	0,12	0,06
AREA 29	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	4,00	0,50	2,00	0,05	0,10	0,28	0,13
AREA 30	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,20	2,30	2,76	0,05	0,14	0,38	0,18
AREA 31	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,60	2,50	4,00	0,05	0,20	0,55	0,26
AREA 32	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,80	0,60	1,08	0,05	0,05	0,15	0,07
AREA 33	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	6,40	6,10	39,04	0,05	1,95	5,37	2,54
AREA 34	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	5,40	2,30	12,42	0,05	0,62	1,71	0,81
AREA 35	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	4,10	3,00	12,30	0,05	0,62	1,69	0,80

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

AREA 36	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,70	3,40	9,18	0,05	0,46	1,26	0,60
AREA 37	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	4,20	2,00	8,40	0,05	0,42	1,16	0,55
AREA 38	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,40	2,60	8,84	0,05	0,44	1,22	0,57
AREA 39	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	6,10	2,80	17,08	0,05	0,85	2,35	1,11
AREA 40	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,70	2,30	8,51	0,05	0,43	1,17	0,55
AREA 41	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,90	3,50	10,15	0,05	0,51	1,40	0,66
AREA 42	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,90	2,00	3,80	0,05	0,19	0,52	0,25
AREA 43	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,80	2,30	8,74	0,05	0,44	1,20	0,57
AREA 44	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,90	3,70	10,73	0,05	0,54	1,48	0,70
AREA 45	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,50	1,60	2,40	0,05	0,12	0,33	0,16
AREA 46	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	6,40	3,40	21,76	0,05	1,09	2,99	1,41
AREA 47	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	4,60	2,80	12,88	0,05	0,64	1,77	0,84
AREA 48	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,60	1,30	2,08	0,05	0,10	0,29	0,14
AREA 49	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,20	2,60	8,32	0,05	0,42	1,14	0,54
AREA 50	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,20	2,10	2,52	0,05	0,13	0,35	0,16

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

AREA 51	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,50	2,80	9,80	0,05	0,49	1,35	0,64
AREA 52	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	4,30	2,40	10,32	0,05	0,52	1,42	0,67
AREA 53	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,30	1,90	2,47	0,05	0,12	0,34	0,16
AREA 54	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,40	3,00	7,20	0,05	0,36	0,99	0,47
AREA 55	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,40	2,50	6,00	0,05	0,30	0,83	0,39
AREA 56	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	0,90	0,80	0,72	0,05	0,04	0,10	0,05
AREA 57	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	0,50	1,10	0,55	0,05	0,03	0,08	0,04
AREA 58	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,60	1,70	4,42	0,05	0,22	0,61	0,29
AREA 59	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	4,60	2,80	12,88	0,05	0,64	1,77	0,84
AREA 60	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,60	2,50	4,00	0,05	0,20	0,55	0,26
AREA 61	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,30	1,20	2,76	0,05	0,14	0,38	0,18
AREA 62	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,00	2,10	6,30	0,05	0,32	0,87	0,41
AREA 63	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,50	1,50	5,25	0,05	0,26	0,72	0,34
AREA 64	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,70	1,30	2,21	0,05	0,11	0,30	0,14
AREA 65	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,70	3,00	11,10	0,05	0,56	1,53	0,72



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

AREA 66	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,60	1,00	1,60	0,05	0,08	0,22	0,10
AREA 67	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	5,20	2,10	10,92	0,05	0,55	1,50	0,71
AREA 68	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,60	1,90	4,94	0,05	0,25	0,68	0,32
AREA 69	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,20	1,40	3,08	0,05	0,15	0,42	0,20
AREA 70	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,60	2,50	9,00	0,05	0,45	1,24	0,59
AREA 71	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	0,50	0,90	0,45	0,05	0,02	0,06	0,03
AREA 72	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	1,10	0,80	0,88	0,05	0,04	0,12	0,06
AREA 73	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,40	3,40	8,16	0,05	0,41	1,12	0,53
AREA 74	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	5,40	3,00	16,20	0,05	0,81	2,23	1,05
AREA 75	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,10	3,60	11,16	0,05	0,56	1,53	0,73
AREA 76	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	5,30	3,50	18,55	0,05	0,93	2,55	1,21
AREA 77	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	4,20	3,70	15,54	0,05	0,78	2,14	1,01
AREA 78	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,80	2,80	10,64	0,05	0,53	1,46	0,69
AREA 79	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	7,40	3,00	22,20	0,05	1,11	3,05	1,44
AREA 80	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	4,20	2,30	9,66	0,05	0,48	1,33	0,63

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

AREA 81	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,20	4,00	8,80	0,05	0,44	1,21	0,57
AREA 82	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,40	3,50	11,90	0,05	0,60	1,64	0,77
AREA 83	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	4,00	2,40	9,60	0,05	0,48	1,32	0,62
AREA 84	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,40	3,70	8,88	0,05	0,44	1,22	0,58
AREA 85	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	8,00	3,90	31,20	0,05	1,56	4,29	2,03
AREA 86	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	4,20	2,80	11,76	0,05	0,59	1,62	0,76
AREA 87	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	6,30	3,30	20,79	0,05	1,04	2,86	1,35
AREA 88	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,70	4,00	14,80	0,05	0,74	2,04	0,96
AREA 89	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,80	3,50	9,80	0,05	0,49	1,35	0,64
AREA 90	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	4,00	2,50	10,00	0,05	0,50	1,38	0,65
AREA 91	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,40	2,80	9,52	0,05	0,48	1,31	0,62
AREA 92	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	6,10	2,40	14,64	0,05	0,73	2,01	0,95
AREA 93	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,80	2,00	7,60	0,05	0,38	1,05	0,49
AREA 94	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	4,50	2,70	12,15	0,05	0,61	1,67	0,79
AREA 95	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	8,40	3,00	25,20	0,05	1,26	3,47	1,64

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO								
AREA 96	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,50	3,10	10,85	0,05	0,54	1,49	0,71
AREA 97	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,70	3,00	8,10	0,05	0,41	1,11	0,53
AREA 98	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	5,00	4,30	21,50	0,05	1,08	2,96	1,40
AREA 99	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,50	3,30	11,55	0,05	0,58	1,59	0,75
AREA 100	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	7,40	2,50	18,50	0,05	0,93	2,54	1,20
AREA 101	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	4,30	3,30	14,19	0,05	0,71	1,95	0,92
AREA 102	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,30	4,50	10,35	0,05	0,52	1,42	0,67
AREA 103	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,50	2,60	9,10	0,05	0,46	1,25	0,59
AREA 104	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,50	2,70	9,45	0,05	0,47	1,30	0,61
AREA 105	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,10	1,90	5,89	0,05	0,29	0,81	0,38
AREA 106	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	3,00	4,30	12,90	0,05	0,65	1,77	0,84
AREA 107	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	2,60	3,80	9,88	0,05	0,49	1,36	0,64
AREA 108	Vía Yopal (Limite Urbano calle 40)Punto Nuevo_Quebradaseca	0,60	0,70	0,42	0,05	0,02	0,06	0,03
TOTAL							126,92	60,00
9.4. GARANTÍAS DEL CONTRATO								
El contratista debe presentar dentro de los 3 días hábiles siguientes a la firma del contrato una garantía de cumplimiento a favor del Departamento de Casanare que Ampare: 1) CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO. – Cuantía: Diez (10%) por ciento del valor total del contrato. Vigencia: Duración del contrato y cuatro (04) meses más, sin embargo, deberá permanecer vigente hasta la liquidación del contrato. 2) CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES Y EQUIPOS SUMINISTRADOS. – Cuantía: Diez (10%) por ciento del valor total del contrato. Vigencia: Duración del contrato y un (1) año más. PARÁGRAFO 1. EL CONTRATISTA se obliga a ampliar, modificar o prorrogar la garantía única de cumplimiento en el evento que se aumente el valor del contrato o se prorrogue o suspenda su vigencia.								
9.4.1. Pólizas iniciales del contrato.								

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

Tipo de Póliza	Póliza No.	Compañía Aseguradora	Vigencia	Desde	Hasta	Valor Asegurado
Cumplimiento del Contrato	84159	Berkley Internacional Seguros Colombia S.A.	545 días	4/12/2024	4/06/2026	\$ 1.076.753.160,36
Responsabilidad Civil Extracontractual derivada del Cumplimiento	24342	Berkley Internacional Seguros Colombia S.A.	180 días	4/12/2024	4/06/2025	\$ 390.000.000

9.4.2. Pólizas actualizadas a fecha del acta de inicio del contrato:

Tipo de Póliza	Póliza No.	Compañía Aseguradora	Vigencia	Desde	Hasta	Valor Asegurado
Cumplimiento del Contrato	84483	Berkley Internacional Seguros Colombia S.A.	545 días	11/12/2024	11/06/2026	\$ 1.076.753.160,36
Responsabilidad Civil Extracontractual derivada del Cumplimiento	24446	Berkley Internacional Seguros Colombia S.A.	180 días	11/12/2024	11/06/2025	\$ 390.000.000

9.5. APORTES AL SISTEMA DE SOCUAL INTEGRAL Y PARAFISCALES

El contratista se obliga a realizar los aportes al Sistema de Seguridad Social integral y Parafiscales de su personal, y para ello presenta las siguientes Planillas de Aportes:
Aportes a Seguridad Social – Trabajadores Planta de Asfalto RUMA INGENIERÍA:

Mes de DICIEMBRE de 2024

Planilla No.	IBC	Aportes a Salud	Aportes a Pensión	Aportes a Caja de Compensación	Aportes a ARL	Aportes a Parafiscales
9480447357	\$ 5.590.000	\$ 256.100	\$ 894.400	\$ 298.300	\$ 239.900	\$ 0,00
		EPS	Fondo de Pensiones	Caja de Compensación Familiar	ARL	¿Exonerado de Aportes Parafiscales?
		NUEVA EPS MOVILIDAD SANITAS	PORVENIR	COMFACASANARE	POSITIVA	SI

Mes de Enero de 2025

Planilla No.	IBC	Aportes a Salud	Aportes a Pensión	Aportes a Caja de Compensación	Aportes a ARL	Aportes a Parafiscales
	\$ 4.460.300	\$ 178.600	\$ 713.900	\$ 178.600	\$ 319.100	\$ 0,00
		EPS	Fondo de Pensiones	Caja de Compensación Familiar	ARL	¿Exonerado de Aportes Parafiscales?
		NUEVA EPS MOVILIDAD SANITAS	PORVENIR COLPENSIONES	COMFACASANARE	POSITIVA	SI

10. RESUMEN ACTIVIDADES EJECUTADAS DEL CONTRATO EN EL ÁREA RURAL DE YOPAL

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	MEZCLA DENSA EN CALIENTE (MDC-19)	m³	180	\$ 1.007.563,03	\$ 181.361.345,40
2	EMULSION ASFALTICA CRR-1 o CRL-1	galon	495	\$ 25.420,17	\$ 12.582.984,15
3	SUB BASE TRITURADA TMAX 2"	m³	0	\$ 54.621,85	-
4	SUB BASE TRITURADA T MAX 1 1/2"	m³	0	\$ 66.848,74	-
5	GRUPO DE RIO CLASIFICADO T.MAX 4"	m³	0	\$ 39.649,58	-
6	DISCO DIAMANTADO D=14" CORTE CONCRETO LADRILLO O BALDOSA	und		\$ 605.042,00	-
				SUBTOTAL	\$ 193.944.329,55
				IVA 19%	\$ 36.849.422,61
				TOTAL	\$ 230.793.752,16

10. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

El contrato de objeto: "El contrato se esta Hasta la fecha, la ejecución del contrato 4020 de 2024 de Objeto: "REALIZAR CONSTRUCCION, REHABILITACION DE VIAS URBANAS Y EL MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES MEDIANTE LA ADQUISICION DE MATERIALES GRANULARES, MEZCLA ASFALTICA MDC-2 O 19, EMULSION ASFALTICA Y DISCO DE CORTE PARA EL MUNICIPIO DE YOPAL, CASANARE" se ha desarrollado conforme a lo previsto, sin incidentes reseñables. A continuación, se detallan los aspectos generales más relevantes:

Cumplimiento de tiempos: Todas las entregas de materiales han sido realizadas dentro de los tiempos pertinentes, asegurando la disponibilidad oportuna de materiales para ejecutar a tiempo las actividades programadas.

Calidad de los materiales: Los materiales entregados cumplen con las especificaciones técnicas establecidas en el contrato. Se han realizado las verificaciones, sin detectar desviaciones de calidad.

Comunicación y Coordinación: La comunicación entre las partes involucradas (contratista y empresa contratante) ha sido fluida y constante, permitiendo coordinar actividades de manera eficaz y oportuna.

Seguridad y Prevención: Durante la ejecución del contrato, se han respetado todas las normas de seguridad y prevención de riesgos laborales, sin registrar incidentes que comprometan la integridad de las personas o los bienes involucrados.

En resumen, la ejecución del contrato de suministro se encuentra dentro de los parámetros normales y esperados, cumpliendo con los términos establecidos y asegurando la correcta entrega y recepción de los bienes acordados.

Durante el presente periodo se consumieron 180 m³ de MEZCLA DENSA EN CALIENTE (MDC 19) por un valor de Ciento ochenta y un millones trescientos sesenta y un mil trescientos cuarenta y cinco pesos con cuatro centavos. (\$ 181.361.345,4 M/CTE)

Durante el presente periodo se consumieron 495 galones (GAL) de emulsión asfáltica CRL-1 o CRR-1 por un valor de Doce millones quinientos ochenta y dos mil novecientos ochenta y cuatro pesos con quince centavos. (\$12.582.984,15 M/CTE)

El periodo de ejecución del presente informe corresponde desde el 24 de diciembre de 2024 hasta el 10 de Febrero de 2025

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

11. NOVEDADES EN LA EJECUCION DEL CONTRATO

"El proveedor inici la entrega de materiales el 27 de diciembre, atendiendo la necesidad de intervenciones en la malta vial urbana y rural. Las actividades se reiniciaron el 07 de diciembre, tras un periodo de descanso del personal oficial, que incluye operadores de maquinaria y obreros. A partir de esta fecha, se retomaron las labores de reparaci3n vial urbana diariamente, con el objetivo de mejorar la movilidad en las vias del municipio."

12. ESPECIFICACIONES T1CNICAS, LICENCIAS, PERMISOS DEL PROYECTO

1. CRUDO DE RIO SELECCIONADO T. MAX 4"

Nombre del Bien/Producto/Servicio (SIBOL)	AGREGADOS FINOS Y GRUESOS PARA CONCRETO
C3digo SIBOL	41371
Nombre Comercial del Bien/Producto/Servicio (Opcional)	CRUDO DE RIO SELECCIONADO T. MAX 4"
Calidad	<p>Son aplicables las contempladas en las normas legales correspondientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Especificaciones generales de construcci3n de carreteras 2022 INVIA\$ Art 230-22. 2. NTC 174, ASTM C33
Requisitos Especficos	<p>Requisitos generales</p> <p>Los materiales que sirven de reemplazo para mejorar subrasantes son los provenientes de canteras o de lechas de rios, a nivel departamental no existen canteras pero existe material de explotaci3n de rio, los cuales son utilizados por empresas que tienen plantas de trituraci3n debidamente licenciadas. Estos materiales son redondeados de diversos tamaos, pero para el manejo en el mejoramiento de vias terciarias o urbanas el requerido es un tamao m1ximo de 4" para ser aplicado especialmente en sectores donde existe terreno natural. Para mejorar las condiciones de transitabilidad especialmente en 1poca de invierno.</p> <p>Requisitos Especficos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Di1metro: max. 4" - Tipo de Producto: Crudo rio seleccionado
Empaque y rotulado (Aplica para productos)	A granel.
Presentaci3n (Aplica para productos)	Metro cubico (m3)
Nombre del Bien/Producto/Servicio (SIBOL)	Emulsi3n Asf1ltica para vias
C3digo SIBOL	43647
Nombre Comercial del Bien/Producto/Servicio (Opcional)	EMULSION ASFALTICA PARA VIAS
Calidad	<p>Son aplicables las contempladas en las normas legales correspondientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Especificaciones generales de construcci3n de carreteras 2022 INVIA\$ Art 416. 2. Norma Invias E-763. 3. Norma Invias E-761.
Requisitos Especficos	<p>Requisitos generales</p> <p>Los insumos que se suministren deber1n ser de 3ptima calidad, cumpliendo las especificaciones T1cnicas que sobre la materia est1n vigentes en Colombia. Solamente se pagar1n los materiales que cumplan con las especificaciones t1cnicas vigentes. Debe cumplir los requisitos establecidos en el Articulo INVIA\$ 400-07 y 411-07</p> <p>Requisitos Especficos</p> <p>Las emulsiones asf1lticas se fabricar1n a base de un cemento asf1ltico de los especificados en el numeral 400.2.2 del Articulo 400 de las especificaciones INVIA\$. Deber1n presentar un aspecto homog1neo y una adecuada dispersi3n del cemento asf1ltico en la fase acuosa.</p> <p>Ademas, deber1n cumplir con los requisitos de calidad establecidos en el numeral 400.2.4 del Articulo 400 y, en particular, con los establecidos en la Tabla 400.5 del mismo Articulo de las especificaciones INVIA\$.</p>
Empaque y rotulado (Aplica para productos)	A granel.
Presentaci3n (Aplica para productos)	Gal3n (gl)

3. MEZCLA ASFALTICA MDC-2 O 19

Nombre del Bien/Producto/Servicio (SIBOL)	Emulsión Asfáltica para vías Subbase Granular AGREGADOS FINOS Y GRUESOS PARA CONCRETO
Código SIBOL	43647 - 43646 - 41371
Nombre Comercial del Bien/Producto/Servicio (Opcional)	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE MDC-19
Calidad	Son aplicables las contempladas en las normas legales correspondientes. 1. Normas y Especificaciones INVIAS Art. 450
	<p>Requisitos generales</p> <p><i>Características del producto:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Mezcla densa en caliente MDC-19 [Art. 450-22, Inviás 2022] Lienante mineral [Art. 400, tabla 450-4, Inviás 2022] Agregado fino [Tabla 450-3, Inviás 2022] Granulometría (Tabla 450-2, Inviás 2022) Tipo de mezcla:

Tipo de capa	Espesor de capas de compactación (mm)	Tipo de mezcla
Rodadura	30 - 40	MGC-15
	40 - 60	MGC-18, MGC-19
Intermedia	> 60	MGC-25, MGC-19, MGC-18, MAM-19
Base	> 50	MGC-25, MGC-35
	> 75	MGC-35, MGC-38, MGC-25
Bacheca	80 - 130	MAM-25
	56 - 75	MSC-25, MGC-25
	> 75	MSC-25, MGC-38, MGC-25

- Material bituminoso

Tabla 450 - 7. Tipo de asfalto por emplear en mezclas asfálticas en caliente de gradación continua

Tipo de capa	NT1			NT2			NT3		
	> 24	15 - 24	< 15	> 24	15 - 24	< 15	> 24	15 - 24	< 15
Rodadura y intermedia	60 - 75 80 - 100	80 - 100 80 - 100	80 - 100 80 - 100	60 - 75 80 - 100	80 - 100 80 - 100	80 - 100 80 - 100	60 - 75 80 - 100	80 - 100 80 - 100	80 - 100 80 - 100
Base	NA	NA	NA	60 - 75 80 - 100	80 - 100 80 - 100	80 - 100 80 - 100	60 - 75 80 - 100	80 - 100 80 - 100	80 - 100 80 - 100
Bach. Mezcla	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

Nota 1: Para una temperatura menor de 15° C y tránsito NT3, los documentos del proyecto podrán recomendar un cemento asfáltico de grado de penetración 60-70, si se considera que el tránsito es extremadamente agresivo. Bajo una consideración similar se puede emplear el cemento asfáltico modificado con polímeros Tipo III para el mismo nivel de tránsito y temperaturas de 24° C o menores.

Empaque y rotulado (Aplica para productos)	A granel.
Presentación (Aplica para productos)	Metro cubico (m3)

Nombre del Bien/Producto/Servicio (SIBOL)	SUBBASE GRANULAR
Código SIBOL	43646
Nombre Comercial del Bien/Producto/Servicio (Opcional)	SUB – BASE GRANULAR T. MAX 2"
Calidad	<p><i>Son aplicables las contempladas en las normas legales correspondientes:</i></p> <p><i>1. Especificaciones generales de construcción de carreteras 2022 INVIAS Art. 320-22.</i></p> <p><i>Institucional Nacional de Vías – INVIAS Artículo 320- 07 Los agregados para la construcción de la sub-base granular deberán satisfacer los requisitos indicados en el numeral 300.2 del artículo 300 para dichos materiales.</i></p>

Requisitos Específicos	<p>Requisitos generales</p> <p>La entidad requiere el siguiente bien con las características específicas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tipo de producto: Sub-base granular - Diámetro: Max. 2" <p>Los materiales necesarios para la ejecución de las obras serán suministrados por el contratista; por lo tanto, será de su responsabilidad la selección de las fuentes por utilizar, teniendo en cuenta que los materiales deberán cumplir con todos los requisitos de calidad exigidos en las presentes Especificaciones Generales de Construcción y las recomendaciones y requerimientos establecidos en los estudios técnicos y ambientales, en la licencia ambiental del mismo y en los permisos otorgados por las autoridades ambientales competentes.</p> <p>Los agregados para la construcción de la sub-base granular deberán satisfacer los requisitos de calidad indicados en la Tabla 320 - 2.</p> <p>Además, se deberán ajustar a alguna de las franjas granulométricas que se muestran en la Tabla 320 - 3.</p>																																																																																		
	<p>Tabla 320 - 2. Requisitos de agregados para subbases granulares</p> <table> <tr> <th rowspan="2">Característica</th><th rowspan="2">Norma de ensayo INV</th><th colspan="3">Subbase granular</th></tr> <tr> <th>Clase A</th><th>Clase B</th><th>Clase C</th></tr> <tr> <td>Dureza (D)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Desgaste en la máquina de Los Angeles</td><td>E-218</td><td>50</td><td>50</td><td>50</td></tr> <tr> <td>Granulometría A1, máximo (%)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>100 retenciones</td><td></td><td>30</td><td>35</td><td>35</td></tr> <tr> <td>Desgaste por abrasión en el equipo Micro Deval (máximo) (%)</td><td>E-208</td><td>30</td><td>35</td><td>35</td></tr> <tr> <td>Durabilidad (D)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Pérdidas en ensayo de solidez en sustitos, máximo (%)</td><td>E-220</td><td>12</td><td>12</td><td>12</td></tr> <tr> <td>Profundidad de rotura</td><td></td><td>18</td><td>18</td><td>18</td></tr> <tr> <td>Limpieza (F)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Límite líquido, máximo (%)</td><td>E-125</td><td>25</td><td>25</td><td>25</td></tr> <tr> <td>Índice de Plasticidad, máximo (%)</td><td>E-125 y E-126</td><td>6</td><td>6</td><td>6</td></tr> <tr> <td>Equivalente de arena, máximo (%)</td><td>E-133</td><td>25</td><td>25</td><td>25</td></tr> <tr> <td>Contenido de terrones de grilla y partículas de agregados, máximo (%)</td><td>E-211</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td></tr> <tr> <td>Resistencia del material (F)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>CBR (%) porcentaje aplicado al valor máximo especificado de la densidad seca, medido en una muestra sometida a cuatro días (4 D) de inmersión, mínimo</td><td>E-148</td><td>40</td><td>30</td><td>30</td></tr> </table> <p>Nota: Se deberá verificar el requisito de durabilidad empleando espáguiles de los dos sustratos indicados.</p>	Característica	Norma de ensayo INV	Subbase granular			Clase A	Clase B	Clase C	Dureza (D)					Desgaste en la máquina de Los Angeles	E-218	50	50	50	Granulometría A1, máximo (%)					100 retenciones		30	35	35	Desgaste por abrasión en el equipo Micro Deval (máximo) (%)	E-208	30	35	35	Durabilidad (D)					Pérdidas en ensayo de solidez en sustitos, máximo (%)	E-220	12	12	12	Profundidad de rotura		18	18	18	Limpieza (F)					Límite líquido, máximo (%)	E-125	25	25	25	Índice de Plasticidad, máximo (%)	E-125 y E-126	6	6	6	Equivalente de arena, máximo (%)	E-133	25	25	25	Contenido de terrones de grilla y partículas de agregados, máximo (%)	E-211	2	2	2	Resistencia del material (F)					CBR (%) porcentaje aplicado al valor máximo especificado de la densidad seca, medido en una muestra sometida a cuatro días (4 D) de inmersión, mínimo	E-148	40	30
Característica	Norma de ensayo INV			Subbase granular																																																																															
		Clase A	Clase B	Clase C																																																																															
Dureza (D)																																																																																			
Desgaste en la máquina de Los Angeles	E-218	50	50	50																																																																															
Granulometría A1, máximo (%)																																																																																			
100 retenciones		30	35	35																																																																															
Desgaste por abrasión en el equipo Micro Deval (máximo) (%)	E-208	30	35	35																																																																															
Durabilidad (D)																																																																																			
Pérdidas en ensayo de solidez en sustitos, máximo (%)	E-220	12	12	12																																																																															
Profundidad de rotura		18	18	18																																																																															
Limpieza (F)																																																																																			
Límite líquido, máximo (%)	E-125	25	25	25																																																																															
Índice de Plasticidad, máximo (%)	E-125 y E-126	6	6	6																																																																															
Equivalente de arena, máximo (%)	E-133	25	25	25																																																																															
Contenido de terrones de grilla y partículas de agregados, máximo (%)	E-211	2	2	2																																																																															
Resistencia del material (F)																																																																																			
CBR (%) porcentaje aplicado al valor máximo especificado de la densidad seca, medido en una muestra sometida a cuatro días (4 D) de inmersión, mínimo	E-148	40	30	30																																																																															
<p>Tabla 320 - 3. Franjas granulométricas del material de subbases granulares</p> <table> <tr> <th rowspan="3">Tipo de gradación</th><th colspan="10">Tamiz (mm / U.S. Standard)</th></tr> <tr> <th>50.0</th><th>37.4</th><th>25.0</th><th>12.5</th><th>9.5</th><th>4.75</th><th>2.00</th><th>0.425</th><th>0.075</th><th></th></tr> <tr> <th>Plagadas</th><th>Plagadas</th><th>Plagadas</th><th>Plagadas</th><th>Plagadas</th><th>Neto 4</th><th>Neto 10</th><th>Neto 40</th><th>Neto 200</th><th></th></tr> <tr> <td>580-50 Percol</td><td>100</td><td>80 - 90</td><td>60 - 80</td><td>40 - 75</td><td>40 - 75</td><td>25 - 55</td><td>15 - 40</td><td>6 - 25</td><td>2 - 15</td><td></td></tr> <tr> <td>580-36 Percol</td><td>-</td><td>100</td><td>75 - 95</td><td>55 - 85</td><td>40 - 75</td><td>30 - 60</td><td>20 - 45</td><td>8 - 30</td><td>2 - 15</td><td></td></tr> <tr> <td>Tolerancia en producción sobre la fórmula de trabajo (%)</td><td>0.1%</td><td></td><td>2.5%</td><td></td><td></td><td>6.5%</td><td></td><td>3.5%</td><td></td><td></td></tr> </table> <p>Nota: Se deberán indicar los límites máximo, en los límites, de las partículas en la gradación, en porcentajes.</p>	Tipo de gradación	Tamiz (mm / U.S. Standard)										50.0	37.4	25.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075		Plagadas	Plagadas	Plagadas	Plagadas	Plagadas	Neto 4	Neto 10	Neto 40	Neto 200		580-50 Percol	100	80 - 90	60 - 80	40 - 75	40 - 75	25 - 55	15 - 40	6 - 25	2 - 15		580-36 Percol	-	100	75 - 95	55 - 85	40 - 75	30 - 60	20 - 45	8 - 30	2 - 15		Tolerancia en producción sobre la fórmula de trabajo (%)	0.1%		2.5%			6.5%		3.5%																					
Tipo de gradación		Tamiz (mm / U.S. Standard)																																																																																	
		50.0	37.4	25.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075																																																																									
	Plagadas	Plagadas	Plagadas	Plagadas	Plagadas	Neto 4	Neto 10	Neto 40	Neto 200																																																																										
580-50 Percol	100	80 - 90	60 - 80	40 - 75	40 - 75	25 - 55	15 - 40	6 - 25	2 - 15																																																																										
580-36 Percol	-	100	75 - 95	55 - 85	40 - 75	30 - 60	20 - 45	8 - 30	2 - 15																																																																										
Tolerancia en producción sobre la fórmula de trabajo (%)	0.1%		2.5%			6.5%		3.5%																																																																											
<p>Para prevenir segregaciones y garantizar los niveles de compactación y resistencia exigidos por la presente especificación, el material que produzca el Constructor deberá dar lugar a una curva granulométrica NORMAS Y ESPECIFICACIONES 2022 INVIAS Capítulo 3 – AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES Art. 320 uniforme y sensiblemente paralela a los límites de la franja, sin saltos bruscos de la parte superior de un tamiz a la inferior de un tamiz adyacente y viceversa. Dentro de la franja elegida, el Constructor propondrá al Interventor una "Fórmula de Trabajo" a la cual se deberá ajustar durante la construcción de la capa, con las tolerancias que se indican en la Tabla 320 - 3, pero sin permitir que la curva se salga de la franja adoptada.</p> <p>Además, la relación entre el porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) y el porcentaje que pasa el tamiz de 425 µm (No. 40), no deberá exceder de 2/3 y el tamaño máximo nominal no deberá exceder de 1/3 del espesor de la capa compactada.</p>																																																																																			
<p>Empaque y rotulado (Aplica para productos)</p> <p>A granel.</p>																																																																																			
<p>Presentación (Aplica para productos)</p> <p>Metro cubico (m3)</p>																																																																																			

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

13. ACTIVIDADES Y CANTIDADES EJECUTADAS Y RECIBIDAS EN EL ÁREA RURAL

CONDICIONES CONTRACTUALES VIGENTES EN EL PERIODO						CORTE A LA FECHA	
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT.	V. UNITARIO	V. PARCIAL	CANT.	VALOR
1	MEZCLA DENSA EN CALIENTE (MDC-19)	m3	1.450,00	\$ 1.007.563,03	1.460.966.393,50	180	181.361.345,40
2	EMULSION ASFALTICA CRR-1 o CRL-1	galon	3.990,00	\$ 25.420,17	101.426.478,30	495	12.582.984,15
3	SUB BASE TRITURADA TMAX 2"	m3	8.000,00	\$ 54.821,85	436.974.800,00		
4	SUB BASE TRITURADA T MAX 1 1/2"	m3	485,00	\$ 66.848,74	32.421.638,90		
5	CRUDO DE RIO CLASIFICADO T.MAX 4"	m3	10.927,00	\$ 39.649,58	433.250.960,66		
6	DISCO DIAMANTADO D=14" CORTE CONCRETO LADRILLO O BALDOSA	und	80,00	\$ 605.042,00	48.403.360,00		
VALOR COSTOS DIRECTOS					2.513.443.631,36		193.944.329,55
IVA (19%)					477.554.289,96		36.849.422,61
VALOR TOTAL					2.990.997.921,32		230.793.752,16

VALOR CONTRATO	230.793.752,16
VALOR EJECUTADO PRESENTE PERIODO	2.990.997.921,32
VALOR EJECUTADO ACUMULADO	230.793.752,16
VALOR POR EJECUTAR	


ING. JAVIER VERGARA MARINO
DIRECTOR DE CONSTRUCCIONES
Supervisor

10. REGISTRO FOTOGRAFICO

CORREGIMIENTO MORICHAL - VEREDA PICON ARENAL - VIA ANILLO AEROPUERTO_PICON ARENAL_VIA CENTRAL TILODIRAN (65CA04)



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO



CORREGIMIENTO MORICHAL - VEREDA PICON ARENAL - VIA ANILLO CALLE 40_AEROPUERTO



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO



CORREGIMIENTO PUNTO NUEVO - VEREDAS PRIMERO DE MAYO - BARBILLAL - PUNTO NUEVO - PALOMAS AGUA VERDE - VIA YOPAL (LIMITE URBANO CALLE 40)_MANANTIALES_EL TIESTAL (GLORIETA)_PUNTO NUEVO_QUEBRADA SECA



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

