| **DATOS DEL PROYECTO** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | | 12 de julio de 2024 | | | | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | | Rehabilitación Integral de los mecanismos de control y regulación del tránsito en el Municipio de Tunja, Boyacá | | | | | |
| **PLAZO – EJECUCIÓN (meses)** | | 18 meses | | | | | |
| **FASE DE ESTRUCTURACIÓN** | | III | | | | | |
| **FUENTES DE FINANCIACIÓN** | | | | | | | |
| **VALOR PROYECTO** | | OCHO MIL CIENTO NOVENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS DIEZ MIL CIENTO DIEZ PESOS M/CTE ($ 8.191.910.110) | | | | | |
| Recursos Propios | SGP | Cofinanciación Nación | Cofinanciación Departamento | SGR | Créditos | Otros | |
| $6.949.876.780 | $1.242.033.330 | **$** | **$** | **$** | **$** | **$** | |
| **VIABILIDAD TÉCNICA FAVORABLE DE LA DEPENDENCIA** | | | | | | | |
| **FECHA DE VIABILIDAD** | | 12 de Julio de 2024 | | | | | |
| **EXPEDIDA POR** | | **JUAN CARLOS LEGUIZAMON GONZALEZ** | | | | | |
| **DEPENDENCIA** | | **SECRETARIA DE MOVILIDAD Y VIDA TERRITORIAL** | | | | | |
| ***El proyecto está incluido en las prioridades del Plan de Desarrollo*** | | | | | | | |
| **Alcalde** | MIKHAIL KRASNOV | | | | | | |
| **Plan de Desarrollo** | Conectemos Tunja con el mundo | | | | | | |
| **Periodo** | 2024-2027 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **ESTRUCTURA PDM** | | | | | | | |
| **Línea Estratégica** | 7.3. Línea estratégica económica como generador de valor "conectemos con una economía en ascenso | | | | | | |
| **Sector de Transformación** | 7.3.6. sector de transformación transporte | | | | | | |
| **Programa** | Seguridad de Transporte | | | | | | |
| **Subprograma** | Movilidad inteligente y segura | | | | | | |
| **Objetivo** | Contribuir al mejoramiento de la seguridad de los ciudadanos hacia la prevención y mitigación de víctimas de accidentalidad desde el diseño, construcción y ejecución de obras viales. | | | | | | |
| **Código del producto (Principal)** | 2409011 | **Nombre del producto (Principal)** | Servicio de control a la seguridad vial | | | | |
| **Código del Indicador de Producto** | 240901100 | **Nombre del Indicador de Producto** | Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito | | | | |
| **Código Indicador PDT** | IP-230 | | | | | | |
| **Meta(s)** | 2 | | | | | | |
| **Código del producto** | 2409003 | **Nombre del producto** | Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada | | | | |
| **Código del Indicador de Producto** | 240900303 | **Nombre del Indicador de Producto** | Semáforos modernizados | | | | |
| **Código Indicador PDT** | IP-229 | | | | | | |
| **Meta(s)** | 2 | | | | | | |
| **Código del producto** | 2409013 | **Nombre del producto** | Infraestructura de transporte para la seguridad vial | | | | |
| **Código del Indicador de Producto** | 240901302 | **Nombre del Indicador de** | Señales verticales instaladas | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | **Producto** | |
| **Código Indicador PDT** | IP-231 | | |
| **Meta (s)** | 270 | | |
| **Código del producto (Secundario)** | 2409013 | **Nombre del producto** | Infraestructura de transporte para la seguridad vial |
| **Código del Indicador de Producto** | 240901303 | **Nombre del Indicador de Producto** | Reductores de velocidad instalados en la red vial |
| **Código Indicador PDT** | IP-232 | | |
| **Meta (s)** | 60 | | |
| **Código del producto** | 2409013 | **Nombre del producto** | Infraestructura de transporte para la seguridad vial |
| **Código del Indicador de Producto** | 240901306 | **Nombre del Indicador de Producto** | Zonas escolares demarcadas |
| **Código Indicador PDT** | IP-233 | | |
| **Meta (s)** | 4 | | |
| **Código del producto** | 2409013 | **Nombre del producto** | Infraestructura de transporte para la seguridad vial |
| **Código del Indicador de Producto** | 240901307 | **Nombre del Indicador de Producto** | Vías urbanas con demarcación |
| **Código Indicador PDT** | IP-234 | | |
| **Meta (s)** | 2000 | | |
| **Código del producto** | 2409039 | **Nombre del producto** | Vías con dispositivos de control y señalización |
| **Código del Indicador de Producto** | 240903906 | **Nombre del Indicador de Producto** | Demarcación horizontal transversal realizada |
| **Código Indicador PDT** | IP-235 | | |
| **Meta (s)** | 1000 | | |

**De conformidad con lo dispuesto en el Artículo 77 de la Ley 1474 de 2011 y sin perjuicio de lo ordenado en los artículos 27 y 49 de la Ley 152 de 1994 y como mecanismo de mayor transparencia en la contratación pública, El Municipio de Tunja publica en su página web el listado de proyectos de inversión.**

***Que dispone de su revisión metodológica y los requisitos documentales y técnicos para su registro en elBanco del SUIFP-TERRITORIAL -DNP***

| | |
|---|---|
| **N° DE REGISTRO MGA WEB** | 20241500010046 |

**CARLOS GABRIEL HERNÁNDEZ CARRILLO**
**Director Departamento Administrativo Planeación Territorial**

Revisó: Proyectó: Sandra Cortés – Profesional Universitario
Revisó: Carlos Gabriel Hernández Carrillo – Director DAPT

# FICHA RESUMEN
## SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
## SUIFP

| | |
|---|---|
| **CODIGO BPIN** | 2024150010046 |
| **PROYECTO** | Rehabilitación Integral de los mecanismos de control y regulación del tránsito en el Municipio de Tunja Boyacá |

## INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO ACTUAL : 7/23/2024

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Entidad** | 15001-TUNJA | **Recursos Para** | EJECUCION |
| **Sector** | TRANSPORTE | **Valor Total Proyecto** | 8,191,910,110.00 |
| **Fase** | FACTIBILIDAD - FASE 3 | **Horizonte** | 2024 - 2025 |

## DATOS DE LA SOLICITUD

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo Solicitud** | Ajustes al Proyecto CON Trámite Territorio | **Número Solicitud** | 2407040 |
| **Fecha Aplicación** | 7/22/2024 2:15:39 PM | **Estado Solicitud** | Registrado Actualizado |

## DATOS BÁSICOS

### OBJETIVO

Incrementar los niveles de consolidación en la movilidad en condiciones de calidad accesibilidad sostenibilidad y seguridad

### PROBLEMA

Baja consolidación en la movilidad en condiciones de calidad accesibilidad sostenibilidad y seguridad

### DESCRIPCIÓN

El presente proyecto pretende concretar las estrategias y acciones que permitan a tunja alcanzar un potencial de mecanismos de control de regulación actualizados y modernizados a su vez el de reducir la siniestralidad y fatalidad por incidentes viales en el perímetro urbano y rural.se desarrollarán las siguientes actividades:semáforos modernizados: se realizará el seguimiento a la concesión administradora del sistema semafórico con el fin de que se realice la complementación tecnológica a la red mediante la implementación de dispositivos sonoros botones de demanda cámaras y tecnología controlada necesaria.organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito mediante la gestión y ejecución de recursos se dotará de herramientas idóneas al equipo de agentes de transito para el cumplimiento de sus funciones operacionales y de policía judicial lo anterior con el fin de realizar operativos de control de transito y atención y levantamiento a siniestros viales.señalización horizontal y vertical instalada mediante la gestión y ejecución de recursos se realizará la señalización horizontal vertical adecuada en puntos críticos priorizados de la ciudad.reductores de velocidad instalados en la red vial mediante la implementación de zonas seguras y con el fin de reducir velocidad en zonas priorizadas se propenderá por la seguridad de los actores viales.zonas escolares demarcadas se realizará la creación de pasos seguros dentro del marco del plan local de seguridad vial a la población estudiantil que cuente con planes de movilidad escolar establecidos e instituciones educativas.vías urbanas con demarcación mediante la gestión y ejecución de recursos se realizará la señalización horizontal vertical adecuada en puntos críticos priorizados de la ciudad.demarcación horizontal transversal realizada mediante la gestión y ejecución de recursos se realizará la señalización horizontal vertical adecuada en puntos críticos priorizados de la ciudad

### INDICADOR DEL OBJETIVO GENERAL

## CADENA DE VALOR

**Objetivo Específico:** Mejorar los mecanismos de control y regulación del tránsito para una movilidad inclusiva y sostenible

| Producto | Actividad | R.C. | Valor MGA | Valor Propios | Valor SGP | Valor Otros |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Totales** | | **8,191,910,110.00** | **6,949,876,780.00** | **1,242,033,330.00** | **0.00** |
| Infraestructura de transporte para la seguridad vial **Unidad:** Metros lineales de vías **Meta Total:**2.0000 | Reductores de velocidad instalados en la red vial **Etapa:** Inversión | S | 725,000,000.00 | 725,000,000.00 | 0.00 | 0.00 |

| | |
|---|---|
| **CODIGO BPIN** | 2024150010046 |
| **PROYECTO** | Rehabilitación Integral de los mecanismos de control y regulación del tránsito en el Municipio de Tunja Boyacá |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Infraestructura de transporte para la seguridad vial **Unidad:** Metros lineales de vías **Meta Total:**2.0000 | señales verticales instaladas **Etapa:** Inversión | S | 463,980,000.00 | 463,980,000.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Vías urbanas con demarcación **Etapa:** Inversión | S | 474,510,110.00 | 474,510,110.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Zonas escolares demarcadas **Etapa:** Inversión | S | 156,750,000.00 | 156,750,000.00 | 0.00 | 0.00 |
| Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada **Unidad:** Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial **Meta Total:**2.0000 | Semáforos modernizados **Etapa:** Inversión | S | 47,950,000.00 | 47,950,000.00 | 0.00 | 0.00 |
| Servicio de control a la seguridad vial (Producto principal del proyecto) **Unidad:** Número de organismos de tránsito **Meta Total:**2.0000 | Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito **Etapa:** Inversión | S | 5,867,720,000.00 | 4,625,686,670.00 | 1,242,033,330.00 | 0.00 |
| Vías con dispositivos de control y señalización **Unidad:** Kilómetros de vías **Meta Total:**1.0000 | Demarcación horizontal transversal realizada **Etapa:** Inversión | S | 456,000,000.00 | 456,000,000.00 | 0.00 | 0.00 |

## ESQUEMA FINANCIERO

| TIPOENTIDAD | ENTIDAD | Nombre Tipo Recuro | Vigencia | Valor Mga | Valor Solicitado | Valor Firme |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Municipios | 15001-TUNJA | Propios | 2024 | 2,269,876,780.00 | 2,269,876,780.00 | 2,269,876,780.00 |
| | | | 2025 | 4,680,000,000.00 | 4,680,000,000.00 | 4,680,000,000.00 |
| | | SGP Propósito General Libre Inversión | 2024 | 133,330.00 | 133,330.00 | 133,330.00 |
| | | | 2025 | 1,241,900,000.00 | 1,241,900,000.00 | 1,241,900,000.00 |

## INDICADORES DE PRODUCTO

**Objetivo Específico:** Mejorar los mecanismos de control y regulación del tránsito para una movilidad inclusiva y sostenible

| Producto | Indicador | Vigencia | Meta Mga | Meta |
|---|---|---|---|---|
| Infraestructura de transporte para la seguridad vial | 240901300 - Vías con infraestructura instalada **Tipo Indicador :** Indicador de Producto **Unidad de Medida:**Metros lineales **Meta Total:** 3334.0000 | 2024 | 1000.0000 | 1000.0000 |
| | | 2025 | 2334.0000 | 2334.0000 |

# FICHA RESUMEN
## SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
## SUIFP

| | |
|---|---|
| **CODIGO BPIN** | 2024150010046 |
| **PROYECTO** | Rehabilitación Integral de los mecanismos de control y regulación del tránsito en el Municipio de Tunja Boyacá |

| | |
|---|---|
| **CODIGO BPIN** | 2024150010046 |
| **PROYECTO** | Rehabilitación Integral de los mecanismos de control y regulación del tránsito en el Municipio de Tunja Boyacá |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Infraestructura de transporte para la seguridad vial | 240901302 - Señales verticales instaladas<br>**Tipo Indicador :** Indicador de Producto<br>**Unidad de Medida:**Número<br>**Meta Total:** 270.0000 | 2024 | 100.0000 | 100.0000 |
| | | 2025 | 170.0000 | 170.0000 |
| | 240901303 - Reductores de velocidad instalados en la red vial<br>**Tipo Indicador :** Indicador de Producto<br>**Unidad de Medida:**Número<br>**Meta Total:** 60.0000 | 2024 | 30.0000 | 30.0000 |
| | | 2025 | 30.0000 | 30.0000 |
| | 240901306 - Zonas escolares demarcadas<br>**Tipo Indicador :** Indicador de Producto<br>**Unidad de Medida:**Número<br>**Meta Total:** 4.0000 | 2024 | 2.0000 | 2.0000 |
| | | 2025 | 2.0000 | 2.0000 |
| | 240901307 - Vías urbanas con demarcación<br>**Tipo Indicador :** Indicador de Producto<br>**Unidad de Medida:**Metros lineales<br>**Meta Total:** 2000.0000 | 2024 | 1000.0000 | 1000.0000 |
| | | 2025 | 1000.0000 | 1000.0000 |
| Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada | 240900300 - Infraestructura mejorada<br>**Tipo Indicador :** Indicador de Producto<br>**Unidad de Medida:**Metros lineales<br>**Meta Total:** 2.0000 | 2024 | 1.0000 | 1.0000 |
| | | 2025 | 1.0000 | 1.0000 |
| | 240900303 - Semáforos modernizados<br>**Tipo Indicador :** Indicador de Producto<br>**Unidad de Medida:**Número<br>**Meta Total:** 2.0000 | 2025 | 2.0000 | 2.0000 |
| Servicio de control a la seguridad vial (Producto principal del proyecto) | 240901100 - Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito<br>**Tipo Indicador :** Indicador de Producto<br>**Unidad de Medida:**Número<br>**Meta Total:** 2.0000 | 2024 | 1.0000 | 1.0000 |
| | | 2025 | 1.0000 | 1.0000 |
| Vías con dispositivos de control y señalización | 240903900 - Vías con dispositivos de control y señalización instalados<br>**Tipo Indicador :** Indicador de Producto<br>**Unidad de Medida:**Kilómetros<br>**Meta Total:** 1.0000 | 2024 | 0.5000 | 0.5000 |
| | | 2025 | 1.0000 | 1.0000 |
| | 240903906 - Demarcación horizontal transversal realizada<br>**Tipo Indicador :** Indicador de Producto<br>**Unidad de Medida:**Metros cuadrados<br>**Meta Total:** 1000.0000 | 2024 | 500.0000 | 500.0000 |
| | | 2025 | 500.0000 | 500.0000 |

## INDICADORES DE GESTIÓN

| Indicador | Vigencia | Meta MGA | Meta Vigente |
|---|---|---|---|
| 0600G159 - Cobertura de señalización red vial<br>**Unidad de Medida:** Porcentaje | 2024 | | 100.0000 |
| | 2025 | | 100.0000 |

# FICHA RESUMEN
## SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
## SUIFP

| | |
|---|---|
| **CODIGO BPIN** | 2024150010046 |
| **PROYECTO** | Rehabilitación Integral de los mecanismos de control y regulación del tránsito en el Municipio de Tunja Boyacá |

Impreso el 17/07/2024 10:14:08 a. m.

# Datos básicos

## 01 - Datos básicos del proyecto

**Nombre**

Rehabilitación Integral de los mecanismos de control y regulación del tránsito en el Municipio de Tunja, Boyacá

**Tipología**

General - MGA esquema SUIFPs

**Código BPIN**

2024150010046

**Sector**

Transporte

**Es Proyecto Tipo:** No

**Fecha creación:** 10/07/2024 16:00:45

**Identificador:** 1024995

**Formulador Ciudadano:** Francisco Javier Gonzalez Bernal

**Formulador Oficial :** LUIS ENRIQUE SANCHEZ ROMERO

Impreso el 17/07/2024 10:14:08 a. m.

# Contribución a la política pública

## 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

### Programa

2409 - Seguridad de transporte

| Transformación | Pilar | Catalizador | Componente |
|---|---|---|---|
| 2. Seguridad humana y justicia social | 03. Expansión de capacidades: más y mejores oportunidades de la población para lograr sus proyectos de vida | 01. Bienestar físico y mental y social de la población | c. Fortalecimiento de la seguridad vial para la protección de la vida |

## 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ 2024-2027

### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

2. ESTRATEGIA DE DESARROLLO: TIERRA PARA CRECER Y PRODUCTIVA

### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2.4 Dimensión de desarrollo: Modernización, conectividad y transporte multimodal para la Boyacá Grande

## 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

(2024-2027) Conectemos Tunja con el Mundo

### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

7.3. Línea estratégica económica como generador de valor "conectemos con una economía en ascenso”

### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

7.3.6. sector de transformación transporte

## 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

### Tipo de entidad

### Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Baja consolidación en la movilidad en condiciones de calidad, accesibilidad, sostenibilidad y seguridad

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente la ciudad de Tunja existe una baja consolidación en la movilidad en condiciones de calidad, accesibilidad, sostenibilidad y seguridad, debido a la deficiencia en la Infraestructura de transporte para la seguridad, Insuficientes vías seguras para la movilidad, limitada democratización para movilidad segura y sostenible y Crecimiento desordenado de la movilidad.
Lo anterior genera aumento en los índices de accidentalidad y siniestralidad en el municipio de conllevando a una Baja calificación en los índices, lo que afecta la gestión de recursos ante las entidades de carácter nacional y una deficiencia en el flujo vehicular y peatonal sumando un alto indicador de quejas y nivel bajo de aceptación de la ciudadanía.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Indicador: Sistema de movilidad con mecanismos de control y regulación del transito implementados
Unidad de medida: Unidad
Línea base (2023):
Linea base: Cumplimiento de las metas señaladas en la vigencia 2024-2025 del plan de desarrollo Conectemos Tunja con el Mundo

## 01 - Causas que generan el problema

| Causas directas | Causas indirectas |
|---|---|
| **1.** Dificultad en la articulación de mecanismos de control y regulación del tránsito para una movilidad inclusiva y sostenible | **1.1** Deficiencia en la Infraestructura de transporte para la seguridad |
| | **1.2** Insuficientes vías seguras para la movilidad |
| | **1.3** Inadecuadas políticas para apoyar organismos de control de tránsito |
| | **1.4** Limitada democratización para movilidad segura y sostenible |

## 02 - Efectos generados por el problema

| Efectos directos | Efectos indirectos |
|---|---|
| **1.** Aumento en los índices de accidentalidad y siniestralidad en el municipio de Tunja. | **1.1** Baja calificación en los índices, lo que afecta la gestión de recursos ante las entidades de carácter nacional |
| **2.** Deficiencia en el flujo vehicular y peatonal. | **2.2** Alto indicador de quejas y nivel bajo de aceptación de la ciudadanía. |

Impreso el 17/07/2024 10:14:08 a. m.

# Identificación y análisis de participantes

## 01 - Identificación de los participantes

| Participante | Contribución o Gestión |
|---|---|
| **Actor:** Municipal<br>**Entidad:** TUNJA - BOYACÁ<br>**Posición:** Cooperante<br>**Intereses o Expectativas:** El municipio de Tunja pretende fortalecer la operación del sistema de movilidad y garantizar seguridad vial con mecanismos de control de tránsito y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad | Desarrollar y gestionar estrategias de movilidad y control operacional de todos los actores viales en cabeza de la secretaria de tránsito y transporte de la ciudad de Tunja.<br>Apoyo legal, financiero y técnico |
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Usuarios<br>**Posición:** Beneficiario<br>**Intereses o Expectativas:** Contar con un sistema de movilidad señalizado y demarcado | Realizar la veeduría |

## 02 - Análisis de los participantes

La Alcaldía de Tunja, en cumplimiento a la le ley 152 de 1994 dio inicio a las mesas de participación con la comunidad, en donde se establecieron las principales problemáticas entorno al sistema de movilidad, señalándose los retos mas importante a trabajar debido a la carencia en los mecanismos de control y regulación del tránsito: señalización y agentes

# Población afectada y objetivo

## 01 - Población afectada por el problema

### Tipo de población

Personas

### Número

187.286

### Fuente de la información

https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion, ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN MUNICIPAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD. DANE 2020-2050

### Localización

| Ubicación general | Localización específica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Boyacá<br>**Municipio:** Tunja<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Área Urbana y Rural Municipio de Tunja |

## 02 - Población objetivo de la intervención

### Tipo de población

Personas

### Número

187.286

### Fuente de la información

https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion, ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN MUNICIPAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD. DANE 2020-2050

### Localización

| Ubicación general | Localización específica | Nombre del consejo comunitario |
|---|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Boyacá<br>**Municipio:** Tunja<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Área Urbana y Rural Municipio de Tunja | |

## 03 - Características demográficas de la población objetivo

### Características demográficas de la población objetivo

| Clasificación | Detalle | Número de personas | Fuente de la información |
|---|---|---|---|
| Etaria (Edad) | 0 a 14 años | 37.073 | https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion, ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN MUNICIPAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD. DANE 2020-2050. |
| | 15 a 19 años | 15.812 | https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion, ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN MUNICIPAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD. DANE 2020-2050. |
| | 20 a 59 años | 109.742 | https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion, ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN MUNICIPAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD. DANE 2020-2050. |
| | Mayor de 60 años | 24.659 | https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion, ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN MUNICIPAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD. DANE 2020-2050. |
| Población Vulnerable | Personas con discapacidad | 5.781 | https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion, ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN MUNICIPAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD. DANE 2020-2050. |
| | Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento | 18.206 | https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion, ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN MUNICIPAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD. DANE 2020-2050. |

# Objetivos específicos

## 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

### Problema central

Baja consolidación en la movilidad en condiciones de calidad, accesibilidad, sostenibilidad y seguridad

### Objetivo general – Propósito

Incrementar los niveles de consolidación en la movilidad en condiciones de calidad, accesibilidad, sostenibilidad y seguridad

### Indicadores para medir el objetivo general

| Indicador objetivo | Descripción | Fuente de verificación |
|---|---|---|
| Tasa de Cumplimiento de las metas señaladas en la vigencia 2024-2025 del plan de desarrollo Conectemos Tunja con el Mundo | **Medido a través de:** Porcentaje<br><br>**Meta:** 100<br><br>**Tipo de fuente:** Informe | Seguimiento periódico a las etapas y/o fases de implementación |

## 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

| Causa relacionada | Objetivos específicos |
|---|---|
| **Causa directa 1**<br><br>Dificultad en la articulación de mecanismos de control y regulación del tránsito para una movilidad inclusiva y sostenible | Mejorar los mecanismos de control y regulación del tránsito para una movilidad inclusiva y sostenible |
| **Causa indirecta 1.1**<br><br>Deficiencia en la Infraestructura de transporte para la seguridad | Mejorar la Infraestructura de transporte para la seguridad |
| **Causa indirecta 1.2**<br><br>Insuficientes vías seguras para la movilidad | Habilitar vías seguras para la movilidad |
| **Causa indirecta 1.3**<br><br>Inadecuadas políticas para apoyar organismos de control de tránsito | Cumplir con las políticas para atender los organismos de control de tránsito |
| **Causa indirecta 1.4**<br><br>Limitada democratización para movilidad segura y sostenible | Incrementar la democratización para movilidad segura y sostenible |

Impreso el 17/07/2024 10:14:08 a. m.

# Alternativas de la solución

## 01 - Alternativas de la solución

| Nombre de la alternativa | Se evaluará con esta herramienta | Estado |
|---|---|---|
| Rehabilitación Integral de los mecanismos de control y regulación del tránsito en el Municipio de Tunja, Boyacá | Si | Completo |

### Evaluaciones a realizar

| | |
|---|---|
| Rentabilidad: | Si |
| Costo - Eficiencia y Costo mínimo: | Si |
| Evaluación multicriterio: | No |

# Alternativa 1. Rehabilitación Integral de los mecanismos de control y regulación del tránsito en el Municipio de Tunja, Boyacá

## Estudio de necesidades

### 01 - Bien o servicio

**Bien o servicio**

Vías con dispositivos de control y señalización

**Medido a través de**

Porcentaje

**Descripción**

Incluye la señalización sonora, táctil, visual o mixta, así como la implementación de dispositivos de control para la seguridad vial

**Descripción de la Demanda**

Demarcación horizontal según necesidad

**Descripción de la Oferta**

Porcentaje de Demarcación horizontal en cumplimiento del plan de desarrollo 2024-2025

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2020 | 100,00 | 100,00 | 0,00 |
| 2021 | 100,00 | 100,00 | 0,00 |
| 2022 | 100,00 | 100,00 | 0,00 |
| 2023 | 100,00 | 100,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 100,00 | -100,00 |
| 2025 | 0,00 | 100,00 | -100,00 |
| 2026 | 0,00 | 100,00 | -100,00 |
| 2027 | 0,00 | 100,00 | -100,00 |
| 2028 | 0,00 | 100,00 | -100,00 |

## Bien o servicio

Infraestructura de transporte para la seguridad vial

## Medido a través de

Porcentaje

## Descripción

Infraestructura de transporte para la seguridad vial

## Descripción de la Demanda

Infraestructura instalada según necesidad

## Descripción de la Oferta

Porcentaje de infraestructura instalada en cumplimiento del plan de desarrollo 2024-2025

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2020 | 100,00 | 100,00 | 0,00 |
| 2021 | 100,00 | 100,00 | 0,00 |
| 2022 | 100,00 | 100,00 | 0,00 |
| 2023 | 100,00 | 100,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 100,00 | -100,00 |
| 2025 | 0,00 | 100,00 | -100,00 |
| 2026 | 0,00 | 100,00 | -100,00 |
| 2027 | 0,00 | 100,00 | -100,00 |
| 2028 | 0,00 | 100,00 | -100,00 |

## Bien o servicio

Servicio de control a la seguridad vial

## Medido a través de

Número

## Descripción

Organismo de tránsito con herramientas técnicas financieras y administrativas para ejercer control operacional en el sistema de movilidad

## Descripción de la Demanda

Número de agentes que conforman el sistema de control uy regulación

## Descripción de la Oferta

Número de agentes dotados

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2020 | 30,00 | 30,00 | 0,00 |
| 2021 | 30,00 | 30,00 | 0,00 |
| 2022 | 30,00 | 30,00 | 0,00 |
| 2023 | 30,00 | 30,00 | 0,00 |
| 2024 | 0,00 | 30,00 | -30,00 |
| 2025 | 0,00 | 30,00 | -30,00 |
| 2026 | 0,00 | 30,00 | -30,00 |
| 2027 | 0,00 | 30,00 | -30,00 |
| 2028 | 0,00 | 30,00 | -30,00 |

## Bien o servicio

Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada

## Medido a través de

Número

## Descripción

Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada.

## Descripción de la Demanda

Número de intersecciones semafóricas en la ciudad

## Descripción de la Oferta

Número de semáforos modernizados que se requieren

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2020 | 7,00 | 43,00 | -36,00 |
| 2021 | 7,00 | 43,00 | -36,00 |
| 2022 | 7,00 | 43,00 | -36,00 |
| 2023 | 7,00 | 43,00 | -36,00 |
| 2024 | 0,00 | 43,00 | -43,00 |
| 2025 | 0,00 | 43,00 | -43,00 |
| 2026 | 0,00 | 43,00 | -43,00 |
| 2027 | 0,00 | 43,00 | -43,00 |
| 2028 | 0,00 | 43,00 | -43,00 |

**Alternativa**: Rehabilitación Integral de los mecanismos de control y regulación del tránsito en el Municipio de Tunja, Boyacá

# Análisis técnico de la alternativa

## 01 - Análisis técnico de la alternativa

### Análisis técnico de la alternativa

El presente proyecto pretende concretar las estrategias y acciones que permitan a Tunja, alcanzar un potencial de mecanismos de control de regulación actualizados y modernizados a su vez el de reducir la siniestralidad y fatalidad por incidentes viales en el perímetro urbano y rural.
Se desarrollarán las siguientes actividades:
Semáforos modernizados: se realizará el seguimiento a la Concesión administradora del sistema semafórico con el fin de que se realice la complementación tecnológica a la red, mediante la implementación de dispositivos sonoros, botones de demanda, cámaras y tecnología controlada necesaria.
Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito, mediante la gestión y ejecución de recursos se dotará de herramientas idóneas al equipo de agentes de transito para el cumplimiento de sus funciones operacionales y de policía judicial lo anterior con el fin de realizar operativos de control de transito y atención y levantamiento a siniestros viales.
Señalización horizontal y vertical instalada, mediante la gestión y ejecución de recursos se realizará la señalización horizontal vertical adecuada en puntos críticos priorizados de la ciudad.
Reductores de velocidad instalados en la red vial, mediante la implementación de zonas seguras y con el fin de reducir velocidad en zonas priorizadas se propenderá por la seguridad de los actores viales.
Zonas escolares demarcadas, se realizará la creación de pasos seguros dentro del marco del plan local de Seguridad vial a la población estudiantil que cuente con Planes de Movilidad escolar establecidos e instituciones educativas.
Vías urbanas con demarcación, mediante la gestión y ejecución de recursos se realizará la señalización horizontal vertical adecuada en puntos críticos priorizados de la ciudad.
Demarcación horizontal transversal realizada, mediante la gestión y ejecución de recursos se realizará la señalización horizontal vertical adecuada en puntos críticos priorizados de la ciudad

**Alternativa**: Rehabilitación Integral de los mecanismos de control y regulación del tránsito en el Municipio de Tunja, Boyacá

# Localización de la alternativa

## 01 - Localización de la alternativa

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Boyacá<br>**Municipio:** Tunja<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Área Urbana y Rural Municipio de Tunja |

## 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Impacto para la Equidad de Género,
Otros

# Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** $ 8.191.910.110,00

## 1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 8.191.910.110,00

Mejorar los mecanismos de control y regulación del tránsito para una movilidad inclusiva y sostenible

| Producto | Actividad: |
|---|---|
| **1.1** Servicio de control a la seguridad vial (Producto principal del proyecto)<br><br>**Medido a través de:** Número de organismos de tránsito<br>**Cantidad:** 2,0000<br>**Costo:** $ 5.867.720.000,00 | **1.1.1** Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito<br>**Costo:** $ 5.867.720.000,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |
| **1.2** Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada<br><br>**Medido a través de:** Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial<br>**Cantidad:** 2,0000<br>**Costo:** $ 47.950.000,00 | **1.2.1** Semáforos modernizados<br>**Costo:** $ 47.950.000,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |

| Producto | Actividad: |
|---|---|
| **1.3** Infraestructura de transporte para la seguridad vial<br><br>**Medido a través de:** Metros lineales de vías<br>**Cantidad:** 2,0000<br>**Costo:** $ 1.820.240.110,00 | **1.3.1** Señales verticales instaladas<br>**Costo:** $ 463.980.000,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.3.2** Reductores de velocidad instalados en la red vial<br>**Costo:** $ 725.000.000,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.3.3** Zonas escolares demarcadas<br>**Costo:** $ 156.750.000,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.3.4** Vías urbanas con demarcación<br>**Costo:** $ 474.510.110,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |
| **1.4** Vías con dispositivos de control y señalización<br><br>**Medido a través de:** Kilómetros de vías<br>**Cantidad:** 1,0000<br>**Costo:** $ 456.000.000,00 | **1.4.1** Demarcación horizontal transversal realizada<br>**Costo:** $ 456.000.000,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |

**Alternativa**: Rehabilitación Integral de los mecanismos de control y regulación del tránsito en el Municipio de Tunja, Boyacá

## Actividad 1.1.1 Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $1.286.000.000,00 |
| 1 | $4.581.720.000,00 |
| **Total** | **$5.867.720.000,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $1.286.000.000,00 |
| 1 | $4.581.720.000,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.2.1 Semáforos modernizados

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 1 | $47.950.000,00 |
| **Total** | **$47.950.000,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 1 | $47.950.000,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.3.1 Señales verticales instaladas

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $222.000.000,00 |
| 1 | $241.980.000,00 |
| **Total** | **$463.980.000,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $222.000.000,00 |
| 1 | $241.980.000,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.3.2 Reductores de velocidad instalados en la red vial

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $250.000.000,00 |
| 1 | $475.000.000,00 |
| **Total** | **$725.000.000,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $250.000.000,00 |
| 1 | $475.000.000,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.3.3 Zonas escolares demarcadas

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $75.000.000,00 |
| 1 | $81.750.000,00 |
| **Total** | **$156.750.000,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $75.000.000,00 |
| 1 | $81.750.000,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.3.4 Vías urbanas con demarcación

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $199.010.110,00 |
| 1 | $275.500.000,00 |
| **Total** | **$474.510.110,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $199.010.110,00 |
| 1 | $275.500.000,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.4.1 Demarcación horizontal transversal realizada

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $238.000.000,00 |
| 1 | $218.000.000,00 |
| **Total** | **$456.000.000,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $238.000.000,00 |
| 1 | $218.000.000,00 |
| **Total** | |

**Alternativa**: Rehabilitación Integral de los mecanismos de control y regulación del tránsito en el Municipio de Tunja, Boyacá

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

| | Tipo de riesgo | Descripción del riesgo | Probabilidad e impacto | Efectos | Medidas de mitigación |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-Propósito (Objetivo general) | Financieros | Incumplimiento contractual por parte de los proveedores de los mecanismos de regulación de tránsito | **Probabilidad:** 3. Moderado<br>**Impacto:** 4. Mayor | Aumento de costos en el Proyecto. | Supervisión permanente en cada tapa de la ejecución |
| 2-Componente (Productos) | Financieros | Incrementos en costos de operación no previstos | **Probabilidad:** 3. Moderado<br>**Impacto:** 4. Mayor | Incumplimiento y daño anti jurídico. | Seguimiento integral al pago de obligaciones y ejecución de procesos contractuales |
| 3-Actividad y/o Entregable | Administrativos | No cooperación por parte de las Instituciones educativas | **Probabilidad:** 3. Moderado<br>**Impacto:** 4. Mayor | Incumplimiento proyecto | Seguimiento y gestión de Planes de Movilidad Escola |

# Ingresos y beneficios alternativa

## 01 - Ingresos y beneficios

ahorro en los costos médicos generados por accidentes de transito

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Peso m/c

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** Numero de personas atendidas por año

**Descripción Valor Unitario:** Costos Médicos que representan atención de accidentados

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---|---|---|---|
| 1 | 4.800,00 | $1.200.000,00 | $5.760.000.000,00 |
| 2 | 4.800,00 | $1.200.000,00 | $5.760.000.000,00 |

## 02 - Totales

| Periodo | Total beneficios | Total |
|---|---|---|
| 1 | $5.760.000.000,00 | $5.760.000.000,00 |
| 2 | $5.760.000.000,00 | $5.760.000.000,00 |

## Alternativa 1

# Flujo

## 01 - Flujo Económico

| P | Beneficios e ingresos (+) | Créditos(+) | Costos de preinversión (-) | Costos de inversión (-) | Costos de operación (-) | Amortización (-) | Intereses de los créditos (-) | Valor de salvamento (+) | Flujo Neto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $2.270.010.110,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $-2.270.010.110,0 |
| 1 | $4.608.000.000,0 | $0,0 | $0,0 | $5.921.900.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $-1.313.900.000,0 |
| 2 | $4.608.000.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $4.608.000.000,0 |

Impreso el 17/07/2024 10:14:10 a. m.

# Indicadores y decisión

## 01 - Evaluación económica

| Indicadores de rentabilidad | | | Indicadores de costo-eficiencia | Indicadores de costo mínimo | |
|---|---|---|---|---|---|
| Valor Presente Neto (VPN) | Tasa Interna de Retorno (TIR) | Relación Costo Beneficio (RCB) | Costo por beneficiario | Valor presente de los costos | Costo Anual Equivalente (CAE) |
| **Alternativa:** Rehabilitación Integral de los mecanismos de control y regulación del tránsito en el Municipio de Tunja, Boyacá | | | | | |
| $403.038.454,94 | 16,45 % | $1,05 | $41.129,32 | $7.702.945.889,82 | $159.222.259,01 |

### Costo por capacidad

| Producto | Costo unitario (valor presente) |
|---|---|
| Servicio de control a la seguridad vial (Producto principal del proyecto) | $2.744.706.422,02 |
| Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada | $21.995.412,84 |
| Infraestructura de transporte para la seguridad vial | $865.771.110,05 |
| Vías con dispositivos de control y señalización | $438.000.000,00 |

# Indicadores de producto

## 01 - Objetivo 1

**1.** Mejorar los mecanismos de control y regulación del tránsito para una movilidad inclusiva y sostenible

### Producto

**1.1.** Servicio de control a la seguridad vial (Producto principal del proyecto)

### Indicador

**1.1.1** Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito

**Medido a través de:** Número de organismos de tránsito

**Meta total:** 2,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 1,0000 | 1 | 1,0000 |
| | | **Total:** | 2,0000 |

## Producto

**1.2.** Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada

## Indicador

**1.2.1** Infraestructura mejorada

**Medido a través de:** Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial

**Meta total:** 2,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 1,0000 | 1 | 1,0000 |
| | | **Total:** | 2,0000 |

## Indicador

**1.2.2** Semáforos modernizados

**Medido a través de:** Número

**Meta total:** 2,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** No

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 1 | 2,0000 | **Total:** | 2,0000 |

## Producto

**1.3.** Infraestructura de transporte para la seguridad vial

## Indicador

**1.3.1** Vías con infraestructura instalada

**Medido a través de:** Metros lineales de vías

**Meta total:** 2,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 1000,0000 | 1 | 2334,0000 |

## Indicador

**1.3.2** Señales verticales instaladas

**Medido a través de:** Número

**Meta total:** 270,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** No

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 100,0000 | 1 | 170,0000 |
| | | **Total:** | 270,0000 |

## Indicador

**1.3.3** Reductores de velocidad instalados en la red vial

**Medido a través de:** Número

**Meta total:** 60,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** No

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 30,0000 | 1 | 30,0000 |
| | | **Total:** | 60,0000 |

## Indicador

**1.3.4** Zonas escolares demarcadas

**Medido a través de:** Número

**Meta total:** 4,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** No

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 2,0000 | 1 | 2,0000 |
| | | **Total:** | 4,0000 |

## Indicador

**1.3.5** Vías urbanas con demarcación

**Medido a través de:** Metros lineales

**Meta total:** 2.000,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** No

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 1000,0000 | 1 | 1000,0000 |
| | | **Total:** | 2000,0000 |

## Producto

**1.4.** Vías con dispositivos de control y señalización

## Indicador

**1.4.1** Vías con dispositivos de control y señalización instalados

**Medido a través de:** Kilómetros de vías

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 0,5000 | 1 | 1,0000 |

## Indicador

**1.4.2** Demarcación horizontal transversal realizada

**Medido a través de:** Metros cuadrados

**Meta total:** 1.000,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** No

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 500,0000 | 1 | 500,0000 |
| | | **Total:** | 1000,0000 |

Impreso el 17/07/2024 10:14:11 a. m.

# Indicadores de gestión

## 01 - Indicador por proyecto

### Indicador

Cobertura de señalización red vial

**Medido a través de:** Porcentaje

**Código:** 0600G159

**Fórmula:** Csv= Nks*10/Nktc

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Ionforme Seguimiento Plan de Desarrollo Secretaría de Movilidad y Vida Territorial

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Valor |
|---|---|---|---|
| 0 | 100 | 1 | 100 |
| | | **Total:** | **200** |

# Esquema financiero

## 01 - Clasificación presupuestal

### Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 17/07/2024 10:14:11 a. m.

## 02 - Resumen fuentes de financiación

| Etapa | Entidad | Tipo Entidad | Tipo de Recurso | Periodo | Valor |
|---|---|---|---|---|---|
| **Inversión** | TUNJA | Municipios | Propios | 0 | $2.269.876.780,00 |
| | | | | 1 | $4.680.000.000,00 |
| | | | SGP - Propósito General Libre Inversión | 0 | $133.330,00 |
| | | | | 1 | $1.241.900.000,00 |
| | | | | Total | $8.191.910.110,00 |
| | Total Inversión | | | | $8.191.910.110,00 |
| **Total** | | | | | **$8.191.910.110,00** |

# Resumen del proyecto

## Resumen del proyecto

| Resumen narrativo | Descripción | Indicadores | Fuente | Supuestos |
|---|---|---|---|---|
| **Objetivo General** | Incrementar los niveles de consolidación en la movilidad en condiciones de calidad, accesibilidad, sostenibilidad y seguridad | **Tasa de Cumplimiento de las metas señaladas en la vigencia 2024-2025 del plan de desarrollo Conectemos Tunja con el Mundo** | **Tipo de fuente:** Informe<br>**Fuente:** Seguimiento periódico a las etapas y/o fases de implementación | **La Secretaria dea movilidad de la Alcaldía MAyor de Tunja busca etsrategias para la realización de obras físicas e instalación de señalización y de dispositivos para la seguridad vial.** |
| **Componentes (Productos)** | 1.1 Servicio de control a la seguridad vial (Producto principal del proyecto) | **Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito** | **Tipo de fuente:** Informe<br>**Fuente:** informe de supervision | |
| | 1.2 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada | **Infraestructura mejorada** | **Tipo de fuente:** Informe<br>**Fuente:** supervision | **La Secretaria dea movilidad de la Alcaldía MAyor de Tunja busca etsrategias para la realización de obras físicas e instalación de señalización y de dispositivos para la seguridad vial.** |
| | 1.3 Infraestructura de transporte para la seguridad vial | **Vías con infraestructura instalada** | **Tipo de fuente:** Informe<br>**Fuente:** suprvision | |
| | 1.4 Vías con dispositivos de control y señalización | **Vías con dispositivos de control y señalización instalados** | **Tipo de fuente:** Informe<br>**Fuente:** supervision | |
| **Actividades** | 1.1.1 - Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito(*) | **Nombre: Cobertura de señalización red vial**<br>**Unidad de Medida: Porcentaje**<br>**Meta: 200.0000** | **Tipo de fuente:**<br>**Fuente:** | |
| | 1.2.1 - Semáforos modernizados(*) | | **Tipo de fuente:**<br>**Fuente:** | |
| | 1.3.1 - Señales verticales instaladas(*)<br>1.3.2 - Reductores de velocidad instalados en la red vial(*)<br>1.3.3 - Zonas escolares demarcadas(*)<br>1.3.4 - Vías urbanas con demarcación(*) | | **Tipo de fuente:**<br>**Fuente:** | **La Secretaria dea movilidad de la Alcaldía MAyor de Tunja busca etsrategias para la realización de obras físicas e instalación de señalización y de dispositivos para la seguridad vial.** |

Impreso el 17/07/2024 10:14:11 a. m.

| Resumen narrativo | Descripción | Indicadores | Fuente | Supuestos |
|---|---|---|---|---|
| **Actividades** | 1.4.1 - Demarcación horizontal transversal realizada(*) | | **Tipo de fuente:**<br><br>**Fuente:** | |

(*) Actividades con ruta crítica