TEMA:	**Comité Técnico No. 02 - Zona Sur- Occidente – Contrato Interventoría 2024-3668 y Contrato Obra 2024-3653**	
FECHA: 05 de Febrero de 2025.	**HORA: 11:00 AM**	**LUGAR: Oficinas de la SDM**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
VER LISTADO ADJUNTO	

2. ORDEN DEL DÍA

a) Compromisos
b) Avance del contrato - OBRA
c) Avance del contrato - GEO
d) Temas varios

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

a) Compromisos del Comité Anterior

Durante el segundo comité del contrato, se revisaron y evaluaron los compromisos asumidos en la sesión anterior:

1. Realizar una reunión específica sobre georreferenciación entre lunes y martes; Se llevaron a cabo reuniones específicas entre lunes y martes para coordinar el componente de georreferenciación. La Secretaría de Movilidad fue la responsable de organizar estas reuniones. Además, se completó la carga de información en la plataforma Drive y se realizó una capacitación el lunes.

2. Entregar los primeros presupuestos entre martes y miércoles: Se recibió parcialmente el presupuesto y la programación para la Avenida Boyacá. El presupuesto de la Vía al Llano está en fase de elaboración.

3. Radicar PMT General y de emergencia para acelerar el proceso de aprobación: Se cumplió con la radicación del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) general y de emergencia. El PMT general fue aprobado y radicado, y el PMT de emergencia fue aprobado por la interventoría. Esto permite al contratista iniciar los trabajos en el turno nocturno, condicionado a la aprobación del PMT específico para la Avenida Boyacá.

La Secretaría de Movilidad solicitó ser informada mediante un mensaje en el grupo de WhatsApp cuando inicien las actividades en campo para realizar un acompañamiento nocturno.

TEMA:	Comité Técnico No. 02 - Zona Sur- Occidente – Contrato Interventoría 2024-3668 y Contrato Obra 2024-3653	
FECHA: 05 de Febrero de 2025.	HORA: 11:00 AM	LUGAR: Oficinas de la SDM

b) Avance del contrato – OBRA

PERIODO:	DESDE	28/01/2025	A	3/02/2025	SEMANA: 2
INTERVENTORIA: JOYCO SAS BIC	CONTRATO No.	SDM-2024-3668	FECHA DE INICIO:	24 de enero de 2025	
CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ECOSEÑALIZACION 2024	CONTRATO No.	SDM-2024-3653	FECHA DE INICIO:	24 de enero de 2025	
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA:	$ 18.771.473.428	PLAZO DE EJECUCIÓN	34 MESES		

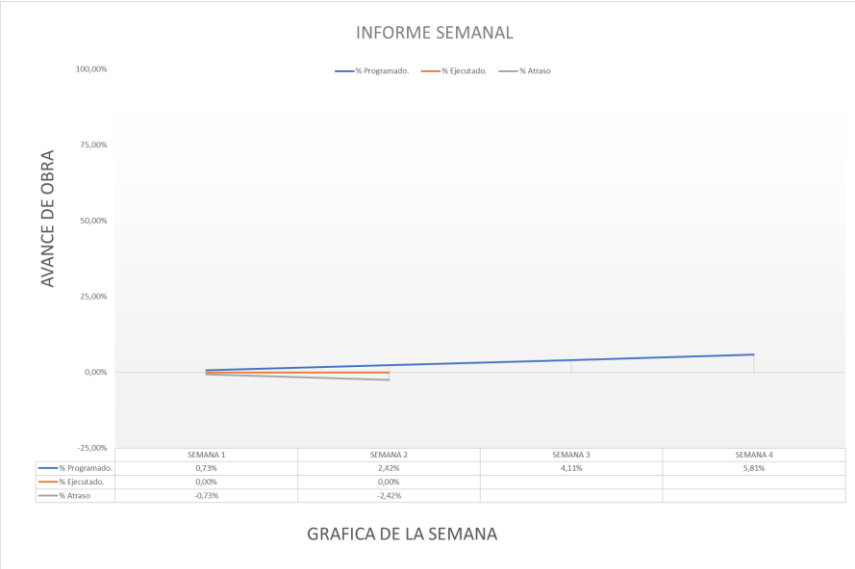
RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION						
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PROPIETARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL
ID ASIGNADOS	26	0	0	0	0	26
ID INSPECCIONADOS	3	0	0	0	0	3
ID POR INSPECCIONAR	23	0	0	0	0	23
ID EN IMPLEMENTACIÓN	0	0	0	0	0	0
ID IMPLEMENTADOS TOTAL	0	0	0	0	0	0
ID NO SE IMPLEMENTAN	0	0	0	0	0	0
ID POR IMPLEMENTAR	26	0	0	0	0	26

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTROS	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$0	$0	$0	$0

Valor ejecutado semana 2	$ 0	0,00%
VALOR PROGRAMADO PARA LA SEMANA		$ 317.903.985,47
Valor ejecutado Inicial Del Contrato Componente Obra:	$0	0,00%

OBSERVACIONES					
DIAS DE LLUVIA	1	VALOR DIAS DE LLUVIA		$ 45.414.855,07	
JORNADAS DE LLUVIA:-	2	DIURNA	1	NOCTURNA	1
JORNADAS DE PROGRAMACION DE ACTIVIDADES:	0	DIURNA	0	NOCTURNA	0

DIAS TRANSCURRIDOS DEL CONTRATO	11	DIAS PARA TERMINAR EL CONTRATO	1024	VALOR A EJECUTAR DIARIO	$18.331.517
FECHA DEL REPORTE	4/02/2025	TOTAL DE DIAS DEL CONTRATO	1035	FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	martes, 23 de noviembre de 2027

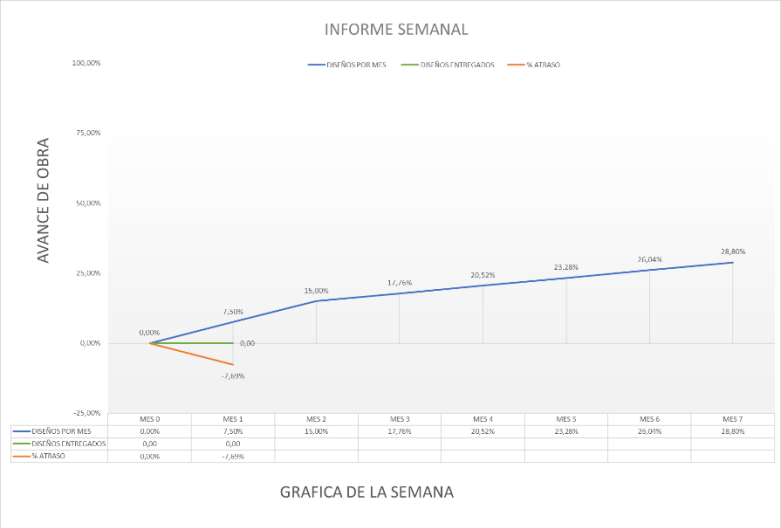


GRAFICA DE LA SEMANA

TEMA:	**Comité Técnico No. 02 - Zona Sur- Occidente – Contrato Interventoría 2024-3668 y Contrato Obra 2024-3653**	
FECHA: 05 de Febrero de 2025.	**HORA: 11:00 AM**	**LUGAR: Oficinas de la SDM**

c) Avance del contrato – GEO

VALORES EJECUCION - SIG								
CUENTA	**ENTREGADOS**	**APROBADOS**	**FECHA ENTREGA CONTRATISTA**	**CONTRATISTA**	**FECHA ENTREGA INTERVENTORIA**	**INTERVENTORIA**	**FECHA ENTREGA SDM**	**SDM**
1	0	0	-	0	-	0	-	0



d) Temas varios

La secretaria de movilidad, por parte de la Arquitecta Andrea Gutiérrez, solicita que, tan pronto como se obtenga la aprobación y se salga a campo, se envíe un mensaje al grupo de WhatsApp con la ubicación, ya que se realizará un acompañamiento en la noche.

La Secretaria de Movilidad, representada por el Ing. Miguel Andrés Forero Guzmán, comunica que se ha enviado una carta con los corredores liberados por el IDU, confirmando que la información proporcionada es clara. Por otro lado, el contratista, señala que el problema principal radica en que no aparece en reservas, ya que ya posee un PMT activo del IDU. Al solicitar este PMT, el contratista será negado en la gerencia de PMT´s, quienes rechazarán su aprobación.
La Secretaría de Movilidad, informa que el IDU ha indicado que ya está listo para que se ejecute el proyecto, pero hay un PMT vigente. Por ello, se debe contactar a la gerencia de PMT para resolver el asunto, lo cual se hará hoy.
La Secretaría de Movilidad confirma que se tramitará ese PMT. La interventoría, explica que el tramo ya está implementado, con señales y todo en su lugar, incluidas las de la ciclorruta, por lo

TEMA:	**Comité Técnico No. 02 - Zona Sur- Occidente – Contrato Interventoría 2024-3668 y Contrato Obra 2024-3653**	
FECHA: 05 de Febrero de 2025.	**HORA: 11:00 AM**	**LUGAR: Oficinas de la SDM**

que no será necesario intervenir más. El Ing. Miguel Andrés Forero Guzmán apunta que parece ser un error del IDU, porque el IDU fue el que solicitó apoyo para la señalización.
El contratista, señala que, aunque el tramo aparece en inventario, las señales, especialmente las de la demarcación horizontal, están en mal estado. La interventoría, aclara que, si el tramo está bajo garantía, no se puede intervenir. El Ing. Forero Guzmán menciona que, aunque el IDU hizo un parcheo y hay señalización en mal estado, lo que esté bajo garantía no se puede tocar, pero se puede actualizar.
El Ing. Rubiano pregunta si se puede implementar en lo que esté bajo garantía con esa carta entregada por el IDU. Finalmente, el Ing. Forero Guzmán informa que la Secretaría no ha realizado acciones en ese corredor este año, y duda que el IDU haya hecho algo. Explica que el IDU entregó el corredor a Movilidad y no lo tocará nuevamente, por lo que con la carta del IDU se podrá implementar sin inconvenientes.

La interventoría, informa que existen algunas dudas sobre el diseño, particularmente respecto al espaciamiento de los estoperoles. Durante una visita de inspección en una expansión, se debate si se debe seguir el espaciamiento indicado en el nuevo manual (25 cm) o lo establecido en los planos previos, que varían entre 10, 20 y 30 cm.
Por su parte, la Secretaría de Movilidad, confirma que por ahora se continuará con los diseños existentes, adoptando solo los cambios específicos mencionados en la carta enviada, como las cebras y otros detalles.
Los cambios se implementarán de manera gradual conforme se vayan actualizando los lineamientos del nuevo manual, que se revisarán en futuras ocasiones.
El Ing. Carolina Velasco Valencia, también de la Secretaría de Movilidad, responde otra duda es que el diseño actual contempla el uso de líneas blancas para la retícula anti-bloqueo, mientras que el manual propone líneas amarillas. Aunque se están evaluando estos lineamientos, por ahora se mantendrá lo estipulado en los diseños existentes, con posibles ajustes si se realiza una actualización de instrucciones.
Finalmente, el Ing. Miguel Andrés Forero Guzmán añade que el manual de señalización establece un plazo de seis meses para realizar la transición, y que los tubos deben ser blancos, conforme a los requisitos establecidos.

El contratista, informa que la expansión EX_05_119_1867_12 está cerca de terminarse en cuanto a la inspección y que se ha avanzado significativamente en el diseño. La Ing. Carolina Velasco Valencia, confirma que el Ing. Miguel Forero envió un correo con la última versión del EX_05_119_1867_12, La interventoría, menciona que, aunque inspeccionaron el martes, recibieron el correo ese mismo día con la actualización y tuvieron que inspeccionar nuevamente el día de hoy.
La Ing. Carolina Velasco Valencia aclara que los cambios solicitados eran puntuales, relacionados con seguridad vial, y aunque no son cambios grandes, es importante trabajar con

TEMA:	Comité Técnico No. 02 - Zona Sur- Occidente – Contrato Interventoría 2024-3668 y Contrato Obra 2024-3653	
FECHA: 05 de Febrero de 2025.	HORA: 11:00 AM	LUGAR: Oficinas de la SDM

la última versión. Por su parte, la Ing. Alba Avendaño Cipagauta, del contratista, comenta que, aunque los cambios pueden ser pequeños, si no se especifican, el equipo debe dedicar tiempo a revisar todo el diseño para identificar los cambios.
El Ing. Miguel Andrés Forero Guzmán, de la Secretaría de Movilidad, propone organizar una mesa de trabajo para aclarar no solo los cambios, sino también otros puntos relacionados, invitando a todos los involucrados a participar. La Ing. Carolina Velasco Valencia se disculpa por no haber enviado la información a tiempo, ya que su preocupación era que se trabajara con una versión incorrecta. Además, destaca la importancia de hacer una mesa de trabajo para resolver estos puntos. Finalmente, el Ing. Julian Sánchez, de la Secretaría de Movilidad, sugiere utilizar el grupo de WhatsApp para dejar observaciones y programar una reunión con los diseñadores y el equipo de trabajo.

Por su parte, el contratista, explica que se ha avanzado en las inspecciones con la interventoría. Menciona que es un trabajo arduo, pero que se va adquiriendo ritmo. El proceso implica la inspección, valoración, regulación de planos y programación. La intención es romper la inercia de iniciar y continuar con este flujo de trabajo para poder ejecutar todos los temas relacionados. Finalmente, se acuerda que la revisión se realizará semanalmente, y que la georreferenciación será un paso crucial para comenzar a cobrar.

La interventoría, pregunta si para los otros ID se debe solicitar un PMT por emergencia. La Secretaría de Movilidad, responde que, si lo consideran pertinente, se puede hacer, siempre y cuando haya tiempo para solicitarlo.
El contratista, explica que entrarán varias cuadrillas de trabajo de manera secuencial, y que, para organizarse adecuadamente, lo ideal sería que cada una ingrese bajo un ID´s. En este contexto, el contratista considera que el PMT de emergencia sería lo más conveniente.

La Secretaría de Movilidad, informa que la implementación debe comenzar en la Boyacá y los corredores principales, ya que estos son los puntos de ingreso a Bogotá. El contratista, menciona que actualmente están trabajando en los diseños y de los pictogramas de ingreso a Bogotá están solo en el diseño de la vía al Llano.
El Ing. Miguel Andrés Forero Guzmán aclara que la estrategia de corredores principales es comenzar a implementar en ese sector. Aunque el plan inicial era comenzar en diciembre, debido a varios problemas, la implementación se ha retrasado, pero la idea es iniciar por esos puntos y después se tiene previsto atacar el resto del corredor. En la vía al Llano, se cuenta con una ciclorruta.
La Ing. Alba Avendaño Cipagauta señala que la ciclorruta está en muy mal estado y, por lo tanto, se ha excluido de la implementación. El Ing. Forero Guzmán responde que la ciclorruta la va a priorizar con la UMV para su mantenimiento, y que en el futuro se complementará con el contrato.

TEMA:	**Comité Técnico No. 02 - Zona Sur- Occidente – Contrato Interventoría 2024-3668 y Contrato Obra 2024-3653**	
FECHA: 05 de Febrero de 2025.	**HORA: 11:00 AM**	**LUGAR: Oficinas de la SDM**

La Secretaría de Movilidad, informa que la tarea principal de este mes es aterrizar el presupuesto, ya que la meta del 7.5% es muy alta. Se debe analizar el costo total para determinar si será necesario proporcionar más pistas o ajustar la planificación.
El contratista, considera que el presupuesto de los 26 diseños para este mes es muy difícil de alcanzar. El Ing. Forero Guzmán responde que lo primero es aterrizar los presupuestos y los tiempos.
El contratista, señala que las inspecciones y presupuestos avanzarán conforme se trabaje en ellos.

Ayer, se discutió con los ingenieros sobre los procedimientos de comunicación y filtrado de información. Se acordó que toda la información, incluyendo la seguridad y los datos en el drive, primero pasará por la interventoría, y que el chat será solo para mantener a todos informados. Se respetarán los conductos regulares entre el contratista, la interventoría y la Secretaría.
El contratista, planteó dudas sobre el medio adecuado para radicar los PMT, ya que los correos del especialista y el director están siendo rechazados. La interventoría, aclaró que es fundamental que cada par de ingenieros en la interventoría sean el par para cada uno del contratista. Aunque la Ing. Alba controla la correspondencia, se destacó que la comunicación debe ser directa entre los especialistas de la interventoría y el contratista, y los correos deben enviarse por correo electrónico, copiando a los directores.
El Ing. Luis Fernando Rubiano explicó que, respecto al PMT, ya se pusieron de acuerdo entre ellos y Diana envió el PMT al equipo. Sin embargo, señaló que se debe centralizar la respuesta y enviarla oficialmente, ya que este proceso puede demorar más si se hace de forma dispersa.
El Ing. Valderrama C. añadió que, si hay un comunicado o un oficio este debe responderse con un oficio formal, pero en estos casos se puede hacer los tramites por correo y se pueden responder con un correo electrónico. Asimismo, mencionó que, en el caso de la georreferenciación, la comunicación debe ser entre los georreferenciadores, con copia a los directores, para que todos estén informados.

El contratista, expresó que hubo una reunión complicada con mucha información y no tiene claro todo lo que se debe hacer. Señaló que están realizando trabajos duplicados, como medir áreas, metros cuadrados y lineales, y luego consolidar la información a través de la interventoría. Sin embargo, no tiene claro el proceso logístico y si la interventoría está liderando el proceso correctamente, dado que se les exige medir todos los días. Sugirió que sería útil contar con una instrucción más clara.
La interventoría, explicó que deben medir todos los días debido a la georreferenciación, lo que implica tomar muchas fotos por cada CIV y en un diseño pueden llegar a ser muchas, según las instrucciones del aplicativo.
La Secretaria de Movilidad, representada por la Ing. Adriana Páez, informó que está al tanto de la situación y que el formato de Excel y la solicitud de fotos fueron creados conforme a lo

TEMA:	**Comité Técnico No. 02 - Zona Sur- Occidente – Contrato Interventoría 2024-3668 y Contrato Obra 2024-3653**	
FECHA: 05 de Febrero de 2025.	**HORA: 11:00 AM**	**LUGAR: Oficinas de la SDM**

solicitado. Indicó que el plan tiene en cuenta la cantidad de CIV en cada tramo, y recordó que, en el comité anterior, tanto la interventoría como el contratista habían expresado preocupaciones sobre los tiempos. Se les pidió analizar la situación y proponer soluciones. Además, mencionó que el año anterior se enviaban cronogramas semanales y que este nuevo formato tiene como objetivo reemplazar esos reportes.

Finalmente, la Secretaría de Movilidad, propuso que se agrupen 5 o 6 CIV en una cuadra y que se coordine con Sergio Rairan para encontrar una solución más práctica. Se dejó pendiente la conversación con Camilo y Sergio para ver cómo agrupar las zonas con muchos CIV y se acordó que se continúe reportando de manera más eficiente para evitar duplicidades en la información.

3.1. COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLE**	**3.3 FECHAS**
1. PMT corredor Vía al Llano	SDM	12-feb-25
2. Iniciar actividades en la Av. Boyacá	Contratista	12-feb-25

Aprobado:

Supervisor Secretaría Distrital de Movilidad

Director Interventoría

Director Obra