TEMA: **Comité Técnico No. 04 - Zona 7 Sur- Oriente – Contrato Interventoría 2024-3668 y Contrato Obra 2024-3653**		
FECHA: 19 de Febrero de 2025.	**HORA: 11:00 AM**	**LUGAR: Oficinas de la SDM**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
VER LISTADO ADJUNTO	

2. ORDEN DEL DÍA

A. Compromisos
B. Avance del contrato - OBRA
C. Avance del contrato - GEO
D. Temas varios

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

A. Compromisos del Comité Anterior

Durante el comité del contrato, se revisaron y evaluaron los compromisos asumidos en la sesión anterior:

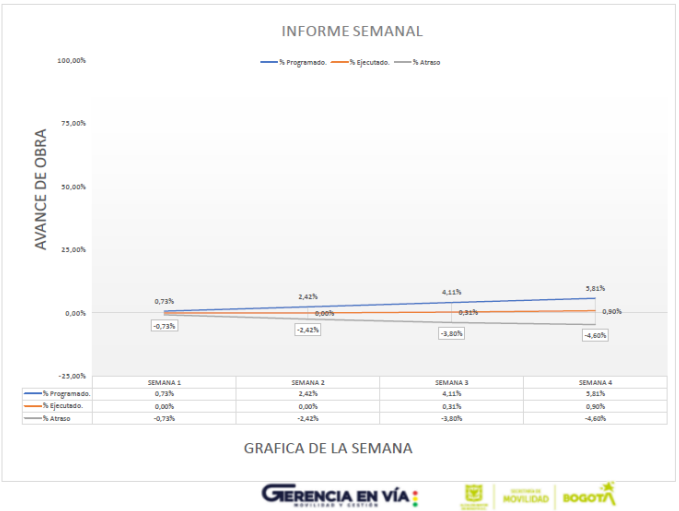
1. Armonizar el diseño del IDU con el corredor de la Boyacá
   Se cumplió y se envió por correo
2. Proponer el plan de choque para mitigar el atraso del 3.8%.
   Se llevaron a cabo reuniones proponiendo que iniciará la obra en el día. La ejecución de los trabajos comenzó con la instalación y fabricación de señales verticales. Asimismo, se inició la intervención con un total de nueve cuadrillas durante la jornada: dos en el turno diurno y siete en el turno nocturno. Se continuará con los trabajos conforme mejore el clima, mientras se gestiona progresivamente la recuperación del atraso.
3. Implementar un capítulo de seguimiento a garantías en los informes semanales.
   Se implementó un capítulo de seguimiento a garantías en el informe semanal. Además, durante el comité se indicó que las garantías inician con el 25% inicial, por lo que serán incluidas en el momento correspondiente.
4. Definir una metodología clara para la georreferenciación en los reportes de obra.
   El contratista ha entregado un informe preliminar de la georreferenciación, el cual ya ha sido revisado. Se tiene previsto consultar a Andrea Páez sobre la posibilidad de compartir dicho preliminar para su revisión. El corte correspondiente se realizará el día 24 con la cuenta 1.

TEMA:	Comité Técnico No. 04 - Zona 7 Sur- Oriente – Contrato Interventoría 2024-3668 y Contrato Obra 2024-3653	
FECHA: 19 de Febrero de 2025.	HORA: 11:00 AM	LUGAR: Oficinas de la SDM

B. Avance del contrato – OBRA

VALORES PRESUPUESTALES - HOJA DE VIDA						
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTIÓN	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIA	TOTAL
ASIGNADOS	27	1	0	0	5	33
INSPECCIONES	7	0	0	0	0	7
POR INSPECCIONAR	20	0	0	0	5	25
POR IMPLEMENTAR	22	0	0	0	5	27
EN EJECUCIÓN	5	0	0	0	0	5
EJECUTADOS	0	0	0	0	0	0

VALORES PRESUPUESTALES	
VALOR PROGRAMADO EN LA SEMANA	$ 317.903.985
VALOR EJECUTADO EN LA SEMANA	$ 109.683.467
DIAS TRANSCURRIDOS	25
% ATRASO DEL CONTRATO	-4,60%
DESVIACIÓN EN DÍAS	21
VALOR ATRASO	$ 921.890.558
VALOR ACUMULADO EJECUTADO	$ 168.065.964
VALOR PAGADO	$ 0
COSTO PROYECTADO TOTAL ID´s	$ 4.069.248.847
JORNADAS DE LLUVIA DIA	5
JORNADAS DE LLUVIA NOCHE	6

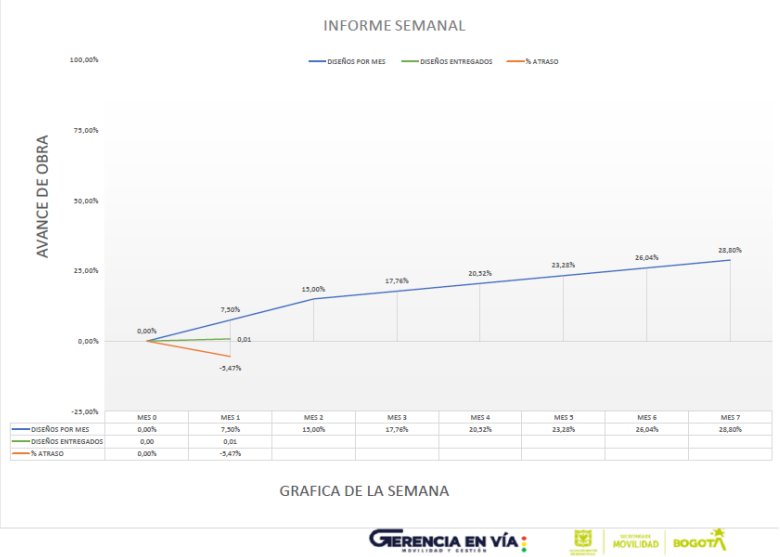


C. Avance del contrato – GEO

VALORES EJECUCION - SIG								
CUENTA	ENTREGADOS	APROBADOS	FECHA ENTREGA CONTRATISTA	CONTRATISTA	FECHA ENTREGA INTERVENTORIA	INTERVENTORIA	FECHA ENTREGA SDM	SDM
1	1 parcial (señales m²- 21 elementos)	0	12/02/2025	27	13/02/2025	1 parcial	-	0
2	0	0	-	-	-	-	-	-
3	0	0	-	-	-	-	-	-
4	0	0	-	-	-	-	-	-
5	0	0	-	-	-	-	-	-
6	0	0	-	-	-	-	-	-
7	0	0	-	-	-	-	-	-

TEMA:	Comité Técnico No. 04 - Zona 7 Sur- Oriente – Contrato Interventoría 2024-3668 y Contrato Obra 2024-3653	
FECHA: 19 de Febrero de 2025.	HORA: 11:00 AM	LUGAR: Oficinas de la SDM

DATOS SIG	
ID EJECUTADOS 100 %	0
ID EN ELABORACIÓN DE GEO POR OBRA	1 Parcial
ID ENTREGADOS DE OBRA A INTERVENTORIA	1 Parcial
ID APROBADOS DE INTERVENTORÍA ENTREGADOS A SDM	0
ID VALIDADOS POR SDM	0
PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO PROCESO GEO.	0
ID PENDIENTE A LA FECHA	1



D. Temas varios

La Secretaría de Movilidad, representada por el Ing. Sergio Rairan Vega, solicitó información sobre el estado del Patio La Reforma. En respuesta, la interventoría, a cargo del Ing. Sergio Valderrama Camargo, informó que el avance de la obra alcanza el 65%. Asimismo, indicó que en la jornada anterior se logró trabajar gracias a condiciones climáticas favorables, que se puedo ejecutar algunos pictogramas, achurados en la entrada y la instalación de señales verticales, las cuales ya han sido completadas en su totalidad.

El Ing. Sergio Rairan Vega, identificó dos problemas en la tabla de seguimiento del proyecto. En primer lugar, señaló que se han eliminado datos clave, como el porcentaje de atraso del contrato expresado en días, lo cual es fundamental para el control del avance. En segundo lugar, advirtió que el valor ejecutado aparece igual al valor en ejecución, lo que genera confusión. Explicó que el valor ejecutado corresponde a las actividades ya implementadas y medidas en campo, mientras que el valor en ejecución incluye la suma de los ID’s inspeccionados, cuantificados, abiertos y aquellos en proceso de ejecución.

El Ing. Sergio Rairan Vega destacó que los trabajos en los corredores de la Vía Boyacá y la Vía al Llano han mostrado avances constantes en los ID’s programados, y reiteró que la proyección de finalización del proyecto sigue prevista para el 28 de febrero. Asimismo, señaló si es viable solicitar el PMT 24 horas, ya que esto podría ayudar la ejecución del cronograma.

TEMA:	**Comité Técnico No. 04 - Zona 7 Sur- Oriente – Contrato Interventoría 2024-3668 y Contrato Obra 2024-3653**	
FECHA: 19 de Febrero de 2025.	**HORA: 11:00 AM**	**LUGAR: Oficinas de la SDM**

Por su parte, el Ing. Julián Andrés Álvarez, de la interventoría, informó que las lluvias nocturnas han generado dificultades en la implementación ya que el PMT solo está de noche, lo que ha impedido el desarrollo normal de las actividades durante la última semana.
El Ing. Alba Avendaño Cipagauta, en representación del contratista, explicó que en Patio La Reforma, el tiempo efectivo de trabajo es limitado a un período de 12:00 a. m. a 3:00 a. m., debido a restricciones operativas del SITP y a la congestión vehicular generada por los semáforos. A pesar de los esfuerzos por avanzar en los trabajos, factores como el mantenimiento de la UMV cerca del río Tunjuelito han ocasionado mayores retrasos en la ejecución.
En respuesta a la propuesta de implementar trabajos 24 horas en la Vía Boyacá, la interventoría, representada por el Ing. Sergio Valderrama, señaló que las zonas de mayor complejidad corresponden a la intersección de Yomasa y la Vía al Llano, debido al alto flujo de tractomulas, SITP y Transmilenio. No obstante, se confirmó que actualmente se tiene dos expansiones que se encuentran operando en horario continuo de 24 horas.

El Ing. Sergio Valderrama recordó una directriz mencionada por el Ing. Miguel al inicio del comité sobre la instalación de cebras en los semáforos, enfatizando que no se deben implementar si no cuentan con la carilla peatonal correspondiente. Por su parte, la Secretaría de Movilidad, a través del Ing. Miguel Andrés Forero Guzmán, explicó que la instrucción inicial era reemplazar los senderos por cebras. Sin embargo, la Oficina de Seguridad Vial y Semáforos indicó que no se pueden instalar pasos peatonales abiertos en intersecciones semaforizadas que carezcan de carilla, ya que esto comprometería la seguridad de los peatones. Ante esta situación, se adoptó una nueva directriz hace aproximadamente una semana para suspender temporalmente la implementación de estos pasos abiertos hasta que se aclare la situación con el Ministerio y se logre un alineamiento en la SDM. Una vez ajustados los diseños, se procederá a la entrega de estos, limitándose la instalación de cebras a intersecciones que cuenten con semáforo peatonal.

El Ing. Luis Fernando Rubiano, en representación del contratista, informó que actualmente se cuenta con pista, materiales y personal suficiente para la ejecución de los trabajos. Además, destacó que las condiciones climáticas fueron favorables en la jornada anterior, lo que permitió avanzar en las actividades programadas.

El Ing. Miguel Andrés Forero Guzmán reconoció los avances logrados gracias al plan de choque, resaltando que las acciones implementadas han sido visibles. Asimismo, expresó su expectativa de que esta estrategia permita acelerar la ejecución de señalización vertical en los ID’s abiertos y que próximamente se aprueben los PMT para intervenir los ID’s que aún no han iniciado ejecución.

Por su parte, el Ing. Sergio Rairan Vega manifestó su comprensión sobre las dificultades asociadas a la intervención de corredores de entrada y salida de Bogotá, especialmente en arterias principales como la Avenida Boyacá y la Vía al Llano, debido a su alta complejidad. No obstante, enfatizó que las metas del contrato son claras y que el objetivo es que todas las partes involucradas trabajen de manera coordinada

TEMA:	**Comité Técnico No. 04 - Zona 7 Sur- Oriente – Contrato Interventoría 2024-3668 y Contrato Obra 2024-3653**	
FECHA: 19 de Febrero de 2025.	**HORA: 11:00 AM**	**LUGAR: Oficinas de la SDM**

para cumplir con los compromisos establecidos. Finalmente, recordó que el informe mensual elaborado por la interventoría incluye un registro detallado de las lluvias y otros factores que pueden afectar la ejecución del proyecto.

El Ing. Sergio Rairan Vega destacó la importancia de estructurar un plan de entrega de ID's aprobados, el cual será presentado en el próximo comité por Adriana y su equipo. Se estableció que en cada sesión semanal se entregará un número determinado de ID's aprobados, con el fin de que el equipo asignado a la Zona 7 pueda gestionarlos eficientemente. Asimismo, recordó que el contrato ya ha cumplido casi un mes de ejecución, por lo que es necesario acelerar el avance en todos los componentes del proyecto.
Por su parte, el Ing. Luis Fernando Rubiano consultó la posibilidad de aprobar avances parciales por marcas dentro de los CIV, señalando que el proyecto avanza diariamente y que se podrían remitir entregas parciales a la interventoría para su revisión y validación antes de la aprobación final por parte de la Secretaría de Movilidad.
El Ing. Sergio Valderrama Camargo explicó que, aunque la revisión de CIV completos es prioritaria, se pueden realizar entregas parciales semanales para su evaluación. Puso como ejemplo la intersección de Caracas con Boyacá, donde los trabajos de señalización horizontal han sido finalizados, pero aún falta la georreferenciación y la implementación de señalización vertical. En este sentido, destacó que el objetivo es que los cortes mensuales reflejen el avance consolidado del proyecto, por lo que es fundamental gestionar la aprobación de los CIV completos para evitar retrasos en la certificación de trabajos ejecutados.

El Ing. Sergio Valderrama Camargo informó que no fue posible cargar información en el aplicativo debido a problemas con el tamaño de los archivos.
En respuesta, la Ing. Adriana Páez López explicó que, tras las capacitaciones, algunas zonas solicitaron ajustes en la aplicación para facilitar la generación de informes. Actualmente, se están realizando actualizaciones en la interfaz y la base de datos, lo que ha ocasionado interferencias en su funcionamiento. Se espera que estos ajustes finalicen a más tardar el viernes, momento en el cual se enviará la nueva plantilla con la inclusión de un campo de observaciones solicitado por los usuarios.
El Ing. Sergio Rairan Vega enfatizó la importancia de consolidar la programación y los reportes de avance en el aplicativo. A partir de la próxima semana, se implementará un sistema en el cual:

- Los contratistas cargarán la programación semanal los días viernes o lunes.
- La interventoría subirá al aplicativo el avance de la semana anterior y la programación de la nueva semana.
- Se establecerá un control de carga los lunes al mediodía para verificar que la información esté actualizada.

Asimismo, aclaró que los CIV que no se finalicen dentro de la semana programada no serán reprogramados, sino que se reportará su avance en ejecución, garantizando así una actualización continua del estado del proyecto.

TEMA: **Comité Técnico No. 04 - Zona 7 Sur- Oriente – Contrato Interventoría 2024-3668 y Contrato Obra 2024-3653**		
FECHA: 19 de Febrero de 2025.	**HORA: 11:00 AM**	**LUGAR: Oficinas de la SDM**

3.1. COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLE**	**3.3 FECHAS**
1. Adriana Páez y su equipo presentarán en el próximo comité un plan de entrega de ID's aprobados.	SDM	25-feb-25
2. Informar los días de atraso en el informe semanal	Interventoría	25-feb-25

Aprobado:

Supervisor Secretaría Distrital de Movilidad

Director Interventoría

Director Obra